

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. /2017

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 15/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 și nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice.

în conformitate cu:

- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare.

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1) lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Consiliul Județean Vaslui,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1 – Se aprobă documentația tehnico-economică (faza SF) a obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele,

județul Vaslui”, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”, prevăzuți în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

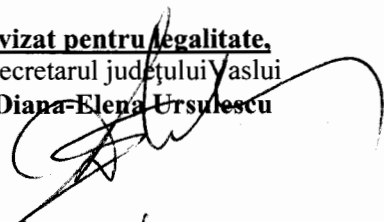
Art.3 – Presentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

Vaslui, _____ 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Avizat pentru legalitate.
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

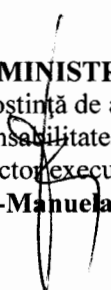


DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Am luat la cunostință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.

Director executiv,

Adriana-Manuela Huides

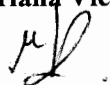


DIRECȚIA TEHNICĂ

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,

Mariana Vieru



STUDIU DE FEZABILITATE

POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI



Beneficiar: Județul Vaslui
Proiectant: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
Faza: SF



– 2017 –

STUDIU DE FEZABILITATE
POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL
DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

LISTA CU SEMNĂTURILE PROIECTANȚILOR

Obiectiv de investitie: POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Amplasament: JUDEȚUL VASLUI

Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDEȚUL VASLUI

Ordonator de credite (secundar/terțiar): MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI FONDURILOR
EUROPENE

Beneficiarul investiției: JUDEȚUL VASLUI

Elaboratorul proiectului: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Proiect nr.: 120/2017

COLECTIV DE PROIECTARE:

Șef proiect: dr. ing. Bodoga Ștefan

Proiectat: ing. Temneanu Gabriel



BORDEROU

A. Piese scrise

- 1. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII**
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții;
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor;
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar);
 - 1.4. Beneficiarul investiției;
 - 1.5. Elaboratorul studiului.
- 2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIȚII**
 - 2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate
 - 2.2. Prezentarea contextului
 - 2.3. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor
 - 2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții
 - 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice
- 3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII**
 - 3.1. Particularități ale amplasamentului
 - 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic
 - 3.3. Costurile estimative ale investiției
 - 3.4. Studii de specialitate
 - 3.5. Grafice orientative de realizare a investiției
- 4. ANALIZA FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO - ECONOMICE PROPUSE**
 - 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință
 - 4.2. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc
 - 4.3. Situația utilităților și analiza de consum
 - 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții
 - 4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii
 - 4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță financiară
 - 4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanță economică
 - 4.8. Analiza de senzitivitate
 - 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire
- 5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ**
 - 5.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propuse
 - 5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optime
 - 5.3. Descrierea scenariului/opțiunii optime recomandate
 - 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

- 5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările
- 5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

- 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
- 6.2. Extras de carte funciară
- 6.3. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului
- 6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităților
- 6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
- 6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, în funcție de specificul obiectivului de Investiții.

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

- 7.1. Informații despre entitatea responsabilă cu implementarea investiției
- 7.2. Strategia de implementare
- 7.3. Strategia de exploatare/operare și întreținere
- 7.4. Recomandări privind asigurarea capacității manageriale și instituționale

8. CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

B. Piese desenate

- 1. Plan de încadrare în zona
- 2. Plan de situație
- 3. Plan fundații
- 4. Dispoziție generală
- 5. Cheia linmetrică
- 6. Profil transversal tip rampe
- 7. Parapet metalic

Întocmit,
Ing. Temneanu Gabriel



A. PIESE SCRISE

STUDIU DE FEZABILITATE

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectului de investiții:

**POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE,
JUDEȚUL VASLUI.**

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax: +40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar):

**Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și
Fondurilor Europene**

1.4. Beneficiarul investiției:

Județul Vaslui

cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax: +40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate:

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA
TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com,
R 36910830 J22/57/2017



2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză.

Nu a fost necesar întocmirea studiului de prefezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Fondurile necesare realizării investiției se doresc a fi obținute prin accesarea unei finanțări prin *PNDL II* și fonduri locale.

Drumul județean asigură legătura între localitățile Stejaru, Doagele și drumul național DN 2F.

2.3. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Situata în partea de Vest a județului Vaslui, comuna Dragomirești are ca relief o parte din podișul Bârladului, fiind așezată între colinele Tutovei și străbătută de paraul Tutova care pe raza comunei în zona localității Băbuța se unește cu paraul Lipova – acesta din urmă dispărând.

Comuna Dragomirești este compusă din 11 sate: Dragomirești, Babuța, Belzeni, Ciuperca, Doagele, Poiana Pietrei, Popești, Radeni, Semenea, Tulești și Vladia.

Suprafața totală a teritoriului comunei este 7.418,00 ha, din care 603 ha agricolă și 1356 ha păduri. Populația comunei însumează un număr de 5.053 locuitori, conform recensământului populației efectuat în anul 2011.

Indicatorul de evaluare a potențialului socio-economic de dezvoltare al comunei Doagele, județul Vaslui are valoarea 0,3905 conform Studiului privind stabilirea potențialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale.

Județul Vaslui, analizând necesitățile comunității privind starea drumurilor de interes județean aflate în administrarea județului, cât și starea precară a traversării de pe DJ 241C peste râul Lipova, a stabilit ca prioritate pentru dezvoltarea ulterioară

a zonei construirea unui pod nou peste raul Lipova la km. 29+700 al drumului județean.

Prin șoseaua națională – DN 2 F , Bacău – Vaslui și drumul județean DJ 243 – Bârlad – Dragomirești - comuna are legătura cu cele trei localități urbane – Bacău , Vaslui și Bârlad și prin drumul județean DJ 241 C – care în prezent este din piatră și pământ se face legătura cu județul Bacău – comuna Lipova .

Drumul județean DJ 241C asigură legătura între localitățile Stejaru, Doagele și drumul național DN 2F.

Situația existentă

În momentul de față în locul unde se dorește construirea podului, scurgerea apelor este asigurată de un podeț tubular care, în momentul în care sunt precipitații abundente, se colmatează din cauza crengilor și frunzelor aduse de aluviuni din amonte. Fiind o zonă ușor inundabilă, lipsa unui pod care să asigure debitul necesar trecerii aluviunilor fără a se colmata, face ca zona respectivă să devină un real pericol pentru locuitorii din zonă, dar și pentru conducătorii autovehiculelor.

2.4. Analiza cererii de bunuri și servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung privind evoluția cererii, în scopul justificării necesității obiectivului de investiții

Prin construcția podului din peștr râul Lipova în satul Doagele pe DJ 241C, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a oamenilor din comuna zonă și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului județean și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și a cetățenilor din zonă. precum și accesul facil al locuitorilor la drumul național DN 2F, care pot ajunge atât în județul Bacău, cât și în localitățile din centrul județului.

2. Asigurarea accesului vehiculelor de intervenție (salvare, pompieri, poliție, ș.a.)

3. Creșterea accesibilității populației.

4. Îmbunătățirea a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;

5. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

Stabilirea categoriei de importanță, a clasei de importanță și a duratei normate de viață a obiectivului:

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) - oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4; p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4; p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și

construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului
– nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de

utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanță			C Normală		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: **rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normală.**

Conform HG 964/23.XII. 1998 (pentru aprobarea clasificatiei și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe), obiectivul se încadrează în:

Grupa 1 - Constructii

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poșta și telecomunicații

Clasa 1.3.17. – Poduri, podețe, pasarele și viaducte pentru transporturi feroviare și

rutiere; viaducte: Subclasa 1.3.17.2. – din zidărie, beton armat sau metal.

Durata normală de funcționare a lucrărilor

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind „Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe” durata normală de funcționare a podurilor din beton armat este de **32 - 48 ani**.

2.5. Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarea investiției sunt:

Obiect 1: CONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea albiei, execuția semnalizării rutiere, execuția casușilor de descarcare și a drenurilor în spatele culeii, asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale, parapet metalic de protecție pentru siguranța circulației, rampe de acces la pod.

Având în vedere valorile reduse ale traficului, principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestor structuri sunt:

- ➔ Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- ➔ Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- ➔ Să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluțiilor de realizare a structurii se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durata de exploatare și costurile necesare realizării acesteia.

Ținând cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În vederea selecției soluției optime se aplică metoda analizei multicriteriale, criteriile și subcriteriile alese fiind:

- Criteriul tehnic;
- Criteriul economic;
- Criteriul de protecția mediului;
- Criteriul social;
- Criteriul de legalitate.

1. Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic soluțiile propuse respectă normele tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea drumurilor.

2. Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică rămâne valoarea investiției. Din punct de vedere a ponderii lucrărilor de drumuri ca acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier va influența majoritar costurile.

3. Criteriul ecologic

Execuția lucrărilor nu provoacă degradări ale ambientului și nu influențează negativ asupra mediului înconjurător, deoarece la proiectarea soluțiilor tehnice se va ține cont de cerințe ca să nu se modifice configurația albiilor și a malurilor.

4. Criteriul social

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului județean și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și a cetățenilor din zonă, precum și accesul facil al locuitorilor la drumul național DN 2F, care pot ajunge atât în județul Bacău, cât și în localitățile din centrul județului.

Construirea podului peste râul Lipova va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localității Doagele din comuna Dragomirești, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului.

5. Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România, și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul lucrărilor este în administrarea județului Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ȘI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor trei alternative:

Alternativa 1: Numită și varianta zero sau varianta fără investiție.

Alternativa 2: Executia unui pod cu suprastructura mixta.

Alternativa 3: Executia unui pod cu suprastructura din beton armat.

Analiza SWOT a alternativelor este prezentată în continuare:

Alternativa 2	
Puncte tari	Puncte slabe
. Fluidizarea substanțială a traficului; Siguranța în circulație crescută; Timp de trafic redus; Preluarea traficului prognozat.	Soluție tehnică cu implicații tehnologice complexe; Durata de execuție mai lungă; Externalități negative pe durata execuției. Costuri de întreținere curentă mai mari
Oportunități	Riscuri
Configurația terenului permite adoptarea soluției fără lucrări suplimentare majore.	Traficul prognozat nu se va realiza.

Alternativa 3	
Puncte tari	Puncte slabe
Soluție tehnică cu implicații tehnologice reduse; Externalități negative pe durata execuției mai reduse; Costuri reduse pentru întreținere și reparații în timpul exploatarei.	Executia majoritatii lucrarilor in situu. Dependenta de conditiile meteo.
Oportunități	Riscuri
Configurația terenului permite adoptarea soluției fără lucrări suplimentare majore.	Externalități negative în perioada de exploatare.

În urma analizei opțiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și s-a însușit alternativă a 3 –Execuția unui pod cu suprastructura din beton armat.

Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea albiei, execuția semnalizării rutiere, execuția casurilor de descarcare și a drenurilor în spatele culeii, asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale, parapet metalic de protecție pentru siguranța circulației, rampe de acces la pod.

Lucrarea se încadrează conform HG 261/1994 în categoria C de importanță.

3.1. Particularități ale amplasamentului:

- a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Amplasament: Romania, regiunea Nord - Est. județul Vaslui, comuna Dragomirești, sat Doagele, râul Lipova.

Podul de pe drumul județean DJ 241C asigură legătura între localitățile Stejaru, Doagele și drumul național DN 2F și este situat în extravilanul localității.

Suprafața afectată de construcția podului este de:

- cca 122 mp podul propriu-zis,
- cca 202 mp amenajarea drumului și a rampelor de acces la pod.

Podul va avea o lungime de 12,10 m între zidurile întoarse, lungime realizată pe 1 deschidere pe 11 grinzi cu corzi aderente cu lungimea de 12,00m și rosturi de 5 cm.

Partea carosabilă pe pod va avea două benzi de circulație de 3,0m lățime, fara trotuare, delimitat de parapet de tip foarte greu din oțel.

Partea carosabilă pe rampele de acces este de 5,50 m (2 benzi de 2,75 m) și 2 rigole de acostament de 0,70 m.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Lucrările de construire a podului nou prevăd și lucrări de racordare a drumurilor de pe cele două maluri la pod, prin intermediul rampelor de acces.

Drumul principal de legătură dinspre și spre DJ 241C va avea o structură rutieră suplă din îmbrăcăminte asfaltică.

- c) orientări propuse față de punctele cardinale și față de punctele de interes naturale sau construite

Conform Normativului P 100-1/2013 amplasamentul se înscrie în zona seismică de calcul cu $a_g = 0,25$, $T_c = 0,7$ s

Din punct de vedere climateric, climatul zonei unde este amplasat podul se caracterizează prin existența, în general, a iernilor reci, cu temperaturi medii de $3,8^{\circ}\text{C}$ a verilor cu temperaturi medii de $22,5^{\circ}\text{C}$, cu primăveri a căror medie este mai mică decât a toamnelor.

Temperatura medie anuală în comuna Tarcău este de $9,2^{\circ}\text{C}$. Cele mai scăzute medii lunare se înregistrează în ianuarie, iar cele mai ridicate în luna aprilie. Amplitudinea termică anuală este de circa 28°C .

Cantitatea de precipitații medii anuale este de 513 mm/mp.

Vânturile dominante sunt din direcția N-V și N.

- d) studii de teren:

(i) **studiu geotehnic** pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare; - **Este prezentat ca anexă.**

Conform referatului geotehnic, amplasamentul are următoarele caracteristici:

Amplasamentul studiat are stabilitate locala asigurata atat timp cat nu intervin factori perturbatori brutali(ex. miscari seismo-telurice de mare intensitate, fenomene si procese erozivo-gravitationale).Terenul este inundabil.Procesele de inmlastinire – torentialitate sunt frecvente. Nu au fost semnalati factori destructivi majori. Procesele hidrogeologice devin active cand cantitatile de apa meteorica sunt mari, sau la viituri locale.

Terenul de fundare la adâncimea de peste 3,40 m este argila plastic vartoasa ,cu $P_{lim}=P_{pl}=170$ KPa și $P_{cr}=250$ KPa, apa freatică are practic aceeași compoziție chimică cu apa de suprafață și nu prezintă agresivitate față de betoane, podul fiind situat în albia pârâului, nivelul hidrostatic este practic identic cu nivelul apei de suprafață și urmărește variațiile acestuia.

Soluția de fundare - fundație directă.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Datele hidrologice au fost preluate din studiul hidrologic, întocmit de SC CONALID SRL în anul 2017. Din studiul hidrologic, reies următoarele:

Rîul	Secțiunea	Suprafața b.h. kmp	Altitudinea medie a b.h. - Hm	Qmax. 1%	Qmax. 5%
0	1	2	3	4	6
Lipova	Doagele	68,27	174,94	143,55	77,51

Obs. Datele din tabel se referă la regimul natural de scurgere, și nu conțin sporul de siguranță. Pantă longitudinală 8 ‰. Coeficient de rugozitate 0,025.

Podul a fost dimensionat pentru a prelua apele aferente valorii de Q1%.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

Lucrările de construire a podului nu afectează utilitățile tehnico-edilitare din zonă.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Podul este proiectat pentru o perioadă de exploatare de min 100 ani, conform SR EN 1990:2004 și Anexă Națională SR EN 1990:2004/A1 :2006: cel puțin 100 de ani, fiind luate în considerație toate încărcările stabilite de standardele în vigoare.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcțional-arhitectural și tehnologic

- a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Suprafața efectată de realizarea lucrărilor aparține Județului Vaslui, conform H.G 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

- b) destinația construcției existente;

Pod rutier.

- c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

- d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- e) categoria și clasa de importanță;
- Categoria de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997
 - Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
 - Clasa de încărcare a podului - clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.
 - Seismicitate: zona seismica „E”, perioada de colt $T_c = 0,7s$, $a_g = 0,25$ conform normativ P100-1/2006
 - Viteza de baza = 25 km/h
- f) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

g) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Nu este cazul.

h) suprafața construită;

Suprafața afectată de construcția podului este de cca 324 mp – drum + pod.

i) suprafața construită desfășurată;

- cca 122 mp podul propriu-zis,
- cca 202 mp amenajarea drumului și a rampelor de acces la pod.

j) valoarea de inventar a construcției;

-

k) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu e cazul.

Descrierea obiectului Pod peste râul Lipova

Lucrarea se încadrează conform *HG 261/1994* în categoria C de importanță.

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 12,10 m;

Lungimea totală a podului: 16,95 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă: 6,00 m;

Lățime trotuare: fără;

Lățime pod: 7,20 m;

Elemente de rezistență: grinzi prefabricate cu corzi aderente cu $L = 12,00$ m și $h = 0,42$ m în număr de 11 bucăți dispuse joactiv cu placă de suprabetonare.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentul: ziduri întoarse din beton armat și aripi din beton armat.

Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

BREVIAR DE CALCUL**CALCUL HIDRAULIC POD PESTE RÂUL LIPOVA**

conform Normativ PD 95/2002

Se întocmește calculul hidraulic al podului amplasat pe drumul comunal DJ 241C, comuna Dragomirești, sat Doagele, județul Vaslui, pod ce traversează râul Lipova cunoscând următoarele elementele:

- a) Profilul transversal al albiei stabilit pe baza studiului topografic;
 - b) Se cunosc concluziile studiului hidrologic:
- Debitele de calcul cu asigurarea corespunzătoare clasei de importanță hidraulică IV a podului (cf. STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87), furnizat de SC CONALID SRL, au următoarele valori:

1. $Q_{1\%} = 172,26 \text{ m}^3/\text{sec}$
2. $Q_{2\%} = 136,08 \text{ m}^3/\text{sec}$
3. $Q_{3\%} = 117,13 \text{ m}^3/\text{sec}$
4. $Q_{5\%} = 93,01 \text{ m}^3/\text{sec}$
5. $Q_{10\%} = 63,73 \text{ m}^3/\text{sec}$

- Panta hidraulică generală a cursului de apă se notează cu: $i = 8 \text{ ‰}$ – în regim liber

Cursul de apă are un traseu sinuos cu albie relativ curată cu mici neregularități scurgerea apei.

Determinarea caracteristicilor de curgere a apei în regim amenajat

Viteza medie a apei și debitul scurs se determină cu relațiile:

$$v = C \times \sqrt{R \times i} \text{ (m/sec)}$$

$$Q = v \times A = A \times C \times \sqrt{R \times i} \text{ (m}^2\text{/sec)}$$

$$C = \frac{1}{n} \times R^y, = \frac{A}{P}, \text{ unde:}$$

i – panta hidraulică a apei;

R – raza hidraulică (m);

A – suprafața secțiunii de scurgere (m²);

C – coeficientul lui Chezy;

n – coeficient de rugozitate;

y – coeficient care ține seama de raza hidraulică și de coeficientul de rugozitate al patului albiei

Folosind relațiile mai sus enunțate s-a determinat tabelar viteza de curgere și debitul în regim amenajat pentru diferite nivele până ce a fost îndeplinită condiția $Q_n(\text{m}^3/\text{sec}) > Q_{1\%}(\text{m}^3/\text{sec}) = 178,585 \text{ m}^3/\text{sec} > 172,26 \text{ m}^3/\text{sec}$.

Tabel 1

PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT									
NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
175.00	5.019	11.29	0.444553	0.008	0.025	0.25	32.662	1.948	9.776
175.50	10.19	12.29	0.829129	0.008	0.025	0.25	38.169	3.109	31.677
176.00	15.37	13.29	1.156509	0.008	0.025	0.25	41.481	3.990	61.325
176.50	20.54	14.29	1.437369	0.008	0.025	0.25	43.798	4.697	96.468
177.00	25.72	15.29	1.682145	0.008	0.025	0.25	45.554	5.284	135.917
177.50	30.89	16.29	1.896255	0.008	0.025	0.25	46.939	5.781	178.585

⇒ **Stabilirea cotei intradosului a infrastructurii (in regim liber)**

Pentru stabilirea cotei intradosului suprastructurii podului trebuie să determinăm Nivelul Apei pentru debitul de Q1% și Q5%. Stabilirea nivelului apei pentru debitul de proiectare Q5% și respectiv debitul de verificare Q1% se face cu ajutorul cheii limnometrice din care se determină NAQ5%, NAQ1%, VQ5% și VQ1%. Conform normativului PD 95 – 2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor, cota intrados se stabilește de la nivelul apei corespunzătoare debitului de calcul Q5% la care se adaugă:

$\Delta h = 1,00 \text{ m}$ – pentru cursuri de apă care transportă plutitori, conform tabelului 6.III, Înălțimi minime de liberă trecere pe sub poduri, PD 95-2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Condiția care trebuie respectată este următoarea:

$$c.i.s. = NA_{Q5\%} + \Delta h > NA_{Q1\%}$$

c.i.s. – cota intrados suprastructură

Din cheia limnometrică (care este atașată la acest proiect în cadrul profilului longitudinal) au rezultat următoarele date privind: NAQ5%, NAQ1%, VQ5% și VQ1%:

$$NA_{1\%} = 177,43 \text{ m}$$

$$v_{1\%} = 5,70 \text{ m}^3/\text{sec}$$

$$NA_{5\%} = 176,45 \text{ m}$$

$$V_{5\%} = 4,63 \text{ m}^3/\text{sec}.$$

$$c.i.s. = 176,45\text{m} + 1,00\text{m} = 177,45\text{m} > 177,43\text{m} (NA_{1\%})$$

Cota intradosului podului (partea inferioară a suprastructurii) este 177.88, rezultând astfel o gardă liberă sub pod de 0.45 ml, asigurându-se astfel scurgerea în siguranță a apelor, conform Normativ PD 95 – 2002, pentru cursuri de apă cu plutitori.

Calculul afuiierilor nu a mai fost necesar a se efectua deoarece talvegul se va proteja cu saltele din gabioane pe o distanță de 20,00 de metri în amonte și o lungime de 10,00 metri pod în aval.

Lucrari cuprinse in prezenta documentatie

a. Infrastructura

- sapatura pentru realizarea fundatiilor
- sprijiniri de maluri
- cofrare si turnare beton la blocurile de fundatii
- cofrare, armare si turnare beton elevatii
- cofrare, armare si turnare beton ziduri intoarse
- hidroizolatii in spatele culeilor
- executie drenuri in spatele elevatiei
- sapatura pentru fundatiile aripilor prefabricate
- cofrare și turnare beton la fundatii aripi
- montare aripi prefabricate

b. Suprastructura

- montare aparate de reazem
- montare grinzi prefabricate
- cofrare, armare si betonare placa de suprabetonare

c. Cale si parapet

- executie hidroizolatie
- montare borduri
- executie straturi asfaltice
- executie umpluturi din beton intre bordura si lisa parapet
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor
- montare parapet

d. Rampe de acces

- executie fundatii dale de racordare
- montare dale de racordare
- executie sistem rutier pe rampele de acces

e. Amenajare albie

- lucrari de terasamente
- executie grinda de capat
- executie pereere cu bolovani de rau
- executie aparari de maluri cu gabioane



4. ANALIZA COST-BENEFICIU

**Identificarea investitiei si definirea obiectivelor, inclusiv
specificarea perioadei de referinta**

Investitia se refera la realizarea POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN
SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

**Definirea
obiectivelor.**

Obiectivul general al prezentului studiu de fezabilitate este de crestere a
calitatii vietii, protejare a sanatatii populatiei si crearea premiselor necesare
dezvoltarii socio-culturale a comunei prin realizarea sistemului centralizat de
alimentare cu apa in cadrul proiectului "POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ
241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI".

**Obiective
specifice:**

- cresterea gradului de confort, civilizatie si sanatate
- cresterea nivelului investitional si atragerea de noi investitori
autohtoni si straini, care sa dezvolte zona;
- stoparea sau diminuarea migratiei populatiei din zona rurala catre
mediul urban sau in alte tari;
- atragerea si stabilirea specialistilor necesari in administratie,
sanatate, invatamant;
- crearea de noi locuri de munca;
- cresterea veniturilor populatiei si sporirea contributiei la bugetul
de stat prin impozite si taxe pe baza dezvoltarii economice;
- asigurarea conditiilor optime copiilor din scoli prin grupuri
sanitare moderne;
- reducerea nivelului de saracie, a numarului persoanelor asistate
social;
- cresterea implicit a calitatii vietii in mediul rural.

**Specificarea perioadei de
referinta**

Perioada de referinta pentru preturi este luna octombrie a anului 2017. Toate
activitatile proiectului se vor derula intr-o perioada de maxim 12 luni de la
aprobarea proiectului si semnarea contractului de finantare.

**Analiza
optiunilor**

Cheltuielile anuale se determina

cu relatia: $C_a =$

$$C1i1+C2i2+C3i3+Ce+Cex+Cs -V$$

unde:

$C1 =$ costul de investitii al lucrarilor de constructii-montaj

$i1 ==$ cota de amortizare aferenta investitiilor la lucrarile de constructii-montaj, egală cu 0,02

$C2 =$ costul de investitii al utilajelor (pompe, compresoare

motoare etc.); $i2 =$ cota de amortizare aferentă investitiilor

pentru utilaje (0,05 - 0,10); $C =$ costul total al investitiilor, $C =$

$C1 + C2$

$i3 =$ cota de intretinere, in care sant incluse cheltuielile de reparatii curente si capitale, de administrare, indirect legate de exploatarea propriu-zisă (0,005 — 0,010);

$Ce =$ cheltuieli anuale reprezentand energia consumată;

$Cex =$ cheltuieli anuale;

$Cs =$ retributiile anuale ale personalului de exploatare; se iau ($i4 =$ 0,005— 0,01) $C. V =$ Veniturile realizate din vanzarea unor produse (nisip sortat, etc.).

Varianta 1. – Scenariul 2

Factori relevanti

Populatie – descrestere 0.46% pe an (p-indice de variatie a populatiei) Dezvoltare economica:

1. Creştere economica – 0% pe an
2. Venit populaţie – creştere 0% pe an

Dezvoltarea
economica

Neefectuarea lucrarilor de construire a podului va avea efecte negative asupra dezvoltarii judetului, lipsa facilitatilor social-edilitare va duce la indepartarea investitorilor din zona, cu efecte in privinta dezvoltarii economice cu posibilitati mici de extindere.

Varianta 2. – Scenariul 3 Recomandat

Factori relevanti

Populatie – crestere 0.58% pe an (p-indice de variatie a populatiei) Dezvoltare economica:

1. **Creștere economica – 1% pe an**
2. Venit populație – crestere 1% pe an

Dezvoltarea
economica

Oferirea de noi facilitate, coroborate cu distanta mica fata de centrele urbane vor atrage investitorii, si cresterea populatiei datorita noilor facilitati edilitare comparativ cu cele existente in zonele limitrofe.

Analiza financiara, inclusiv indicatorii de performanta financiara

Proiectia costurilor si veniturilor:

S-a completat in tabelele de calcul tinand cont de urmatoarele precizari:

- Proiectia s-a realizat anual, incepand din anul primei exploatare pana la incheierea perioadei de urmarire de 30 de ani.
- Proiectia s-a realizat in concordanta cu datele de exploatare in conditii normale ale beneficiarului referitoare la venituri si cheltuieli. In acest sens s-au luat in calcul venituri proiectate din vanzarea apei catre populatie.
- Au fost incluse numai cheltuielile de exploatare pe care le suporta beneficiarul investitiei:

- Costurile aferente investitiei, conform contractului care se va incheia cu executantii (pe durata lucrarilor)
- Materii prime si materiale
- Utilitati
- Salarii si asigurari sociale
- Alte costuri operationale

Proiectia fluxurilor de numerar

Se regaseste de asemenea in tabelele de calcul tinand cont de urmatoarele precizari:

- Proiectia s-a realizat anual incepand din anul de dare in folosinta, pana la incheierea perioadei de urmarire de 30 de ani.
- Proiectia s-a realizat in corelatie cu urmatoarele: graficul de esalonare a investitiei, veniturile incasabile si cheltuielile platibile, tinand cont de duratele medii de incasare, respectiv de plata aferente.

In cadrul previziunilor privind fluxurile financiare s-au avut in vedere:

- o intrarile de numerar prin creditare de catre creditorul bugetar in vederea realizarii investitiei (de catre autoritatea contractanta);
- o intrarile de numerar au fost calculate in baza veniturilor ce vor fi incasate;
- o iesirile de numerar pentru construire cu toate costurile aferente;
- o iesirile de numerar pentru alte cheltuieli aferente intretinerii curente si reparatiilor anuale fara a se proiecta reparatii capitale viitoare la obiectivul investitiei.

Ajustarile privind preturile in perioada de urmarire s-au facut pe baza urmatoarelor premise avand in vedere racordarea la nivelurile Uniunii Europene:

- O crestere anuala cu 2% a preturilor pentru materii prime si materiale in primii 12 ani si
1% pentru restul;

- O crestere anuala de 2% la pretul utilitatilor in primii 12 ani de zile si 1% pentru restul;
- O crestere anuala cu 6% a cheltuielilor salariale in primii 12 ani si 3% pentru restul.

Sustenabilitatea financiara

Sustenabilitatea financiara este verificata daca fluxul de numerar cumulat

(neactualizat) este mai mare sau egal cu zero pentru toti anii luati in considerare.

Asa cum rezulta din analiza financiara, privind fluxul de numerar, acesta este sustenabil pe toata perioada de analiza.

Calculul ratei interne de rentabilitate - RIR

Rata interna de rentabilitate s-a calculat prin actualizarea fluxurilor de lichiditati disponibile.

In situatia analizata VAN are valoare negativa, proiectul nu are o rentabilitate directa din punct de vedere financiar dar beneficiile de natura sociala sunt mult peste beneficiile financiare.

Valoarea Actualizata Neta

Valoarea actualizata neta (VAN) se va calcula dupa urmatoarea formula:

$$VAN = \sum_{i=0}^n \frac{FD_i}{(1 + Ra)^i} + \frac{Vr}{(1 + Ra)^{n+i}}$$

u
n
d
e
:

VAN - valoarea actualizata neta;
FD_i - Fluxul de lichiditati disponibile
in anul i; Vr - valoarea reziduala;
Ra - rata de actualizare;
n - durata de viata economica a proiectului.

Raportul Cost beneficiu Rcb

Raportul cost beneficiu se determina ca raport intre costul de intretinere anual generat de investitie si veniturile obtinute din utilizarea acesteia.

Rcb = Cost mediu anual / Venit mediu anual

Indicatori financiari , RIR si VAN – capital propriu

Rata interna de rentabilitate financiara a capitalului (FRR/K) si valoarea financiara neta actualizata a capitalului (FNPV/K).

Oportunitatea calculului ratei de rentabilitate financiara a capitalului si a valorii financiare actualizate nete a capitalului in cazul finantarilor de 100% este pusa in discutie, acestea inregistrand valori care duc la recomandarea la finantare in quasi- totalitatea obiectivelor aflate in situatia descrisa. Analizand tabelul de mai jos, putem afirma urmatoarele:

- Rata de rentabilitate financiara este sub pragul mentionat prin ghidul solicitantului. Aceasta rata din punctul de vedere al investitiei, masoara capacitatea veniturilor nete de exploatare de a acoperi costurile de investitii, indiferent de modalitatea in care acestea sunt finantate. Rata interna de rentabilitate trebuie sa fie mai mica decat rata de actualizare de 5% propusa de Ghidul solicitantului. In acest proiect este negativa, adica <5% ceea ce demonstreaza faptul ca proiectul este corespunzator si din acest punct de vedere, este necesara interventia fondurilor nerambursabile.

- Valoarea actuala neta a investitiei este in suma de – 619,315,65 lei (asa cum rezulta din tabelul anexat). Aceasta valoare trebuie sa fie negativa. Si din acest punct de vedere proiectul necesita interventia fondurilor nerambursabile. Aceasta valoare este negativa din cauza fluxului negativ din cele 12 luni de implementare ale proiectului care prin actualizare valoreaza mai mult decat anii pozitivi. Acest lucru demonstreaza ca proiectul nu este foarte profitabil din punct de vedere financiar si prin urmare, necesita interventia fondurilor nerambursabile pentru a putea fi realizat.

4.7..Analiza economica

Nu este necesara efectuarea analizei economice deoarece proiectul nu este o investitie publica majora.

4.8..Analiza de senzitivitate

S-a efectuat avandu-se in vedere principalele riscuri cuantificabile care pot afecta performantele proiectului: cresterea valorii investitiei si cresterea costurilor de intretinere.

Analiza nu pleaca de la nevoia rentabilitatii proiectului, aceasta neputand fi cuantificata direct, ci de la influenta posibila ce poate sa apara in sensul cresterii costurilor.

În aceste condiții s-au reproiectat fluxurile de numerar nete, utilizând modelul din tabelul anexat, în condițiile în care se manifestă unul dintre factorii de risc prezentați anterior, considerând o creștere a costurilor de operare cu 10%:

În urma creșterii cu 10% a costurilor de operare anuale observăm că fluxurile de numerar cumulate dar nu considerabil, valoarea actualizată netă scade și ea dar Consiliul Județean va putea prinde în buget sumele necesare pentru a acoperi costurile crescute.

4.9. Analiza de risc

Managementul riscului presupune următoarele etape:

- * Identificarea riscului
- * Analiza riscului
- * Reacția la risc

Identificarea riscului - se realizează prin întocmirea unor liste de control.

Analiza riscului - utilizează metode cum sunt: determinarea valorii așteptate,

simularea Monte Carlo și arborii decizionali.

Reacția la Risc - cuprinde măsuri și acțiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Numim risc nesiguranta asociată oricărui rezultat. Nesiguranta se poate referi la probabilitatea de apariție a unui eveniment sau la influența, la efectul unui eveniment în cazul în care acesta se produce. Riscul apare atunci când:

- ~ un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia e nesigur;
- ~ efectul unui eveniment este cunoscut, dar apariția evenimentului este nesigură;
- ~ atât evenimentul cât și efectul acestuia sunt incerte

Identificarea riscului

Pentru identificarea riscului se va realiza matricea de evaluare a riscurilor.

Analiza riscului

Această etapă este utilă în determinarea priorităților în alocarea resurselor pentru controlul și finanțarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de măsurare a importanței riscurilor precum și aplicarea lor pentru riscurile identificate.

Pentru aceasta etapa, esentiala este matricea de evaluare a riscurilor, in functie de probabilitatea de aparitie si impactul produs.

Reactia la Risc

Tehnici de control a riscului recunoscute in literatura de specialitate se impart in urmatoarele categorii:

- Evitarea riscului – implica schimbari ale planului de management cu scopul de a elimina aparitia riscului;
- Transferul riscului – impartirea impactului negativ al riscului cu o terta parte

(contracte de asigurare, garantii);

- Reducerea riscului – tehnici care reduc probabilitatea si/sau impactul negativ al riscului;
- Planuri de contingenta – planuri de rezerva care vor fi puse in aplicare in momentul aparitiei riscului.

De cele mai multe ori proiectele se aleg in functie de gradul de risc pe care il au si gradul de beneficii pe care il pot aduce int-o anumita perioada de timp. Astfel exista proiecte cu un grad mare de risc si beneficii substantiale, proiecte cu risc scazut si beneficii scazute, proiecte cu risc crescut si beneficii scazute si proiecte cu risc scazut si beneficii substantiale.

Cele mai importante criterii de analizat, din punctul de vedere al riscurilor sunt cele:

- Tehnice;
- Financiare;
- Sociale;
- Institutionale;
- De mediu;
- Legale/Juridice;

Aceste riscuri pot fi acceptate, diminuate, impartite sau transferate, depinde de importanta fiecaruia.

Impactul asupra proiectului va avea o scara de valori de la 1 la 3: 1 reprezentand

impact negativ scazut; 2 - impact negativ mediu; 3 - impact negativ crescut;

Probabilitatea de aparitie a riscului in cadrul proiectului este categorisita ca si mica, medie si mare. Pentru a putea calcula un nivel general de risc le vom oferi o valoare numerica si acestor probabilitati: mica -1 ; medie - 1,5. Mare - 2.

In tabelul de mai jos sunt prezentate probabilitatile de aparitie si impactul fiecarui risc identificat:

		Impact
--	--	--------

Tipul de risc		Probabilitate	1	2	3
Riscuri tehnice	1. Incompatibilitatea echipamentelor în condițiile în care în caietele de sarcini nu vor fi specificate caracteristici tehnice clare și definitorii pentru echipamentele care sunt necesare pentru realizarea investitiei.	Mica			
		Medie			X
		Mare			
Riscuri financiare	1. Subevaluarea costurilor de exploatare (costurile de intretinere).	Mica			
		Medie		X	
		Mare			
Risc legal/juridic	1. Riscul de a se schimba multe din normele de reglementare, iar conformarea la aceste schimbări ar putea aduce costuri suplimentare.	Mica		X	
		Medie			
		Mare			
Riscuri sociale	1. Somaj ridicat	Mica			
		Medie			
		Mare			X
Risc de forta majora	1. Nerealizarea proiectului	Mica			X
		Medie			
		Mare			

Riscuri posibile la implementarea proiectului si masuri de reducere a acestora.

Tip de risc	Elementele riscului	Tip Actiune Corectiva	Metoda Eliminare
Riscul constructiei	Riscul de aparitie a unui eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia la timp si la costul estimat	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu termen de finalizare fix
Riscul de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu clauze de garantii extinse astfel incat aceste costuri sa fie sustinute de executant
Obtinerea finantarii	Riscul ca beneficiarul sa nu obtina finantarea din fonduri de mediu	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu consultantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa nu apara o astfel de situatie
Solutiile tehnice	Riscul ca solutiile tehnice sa nu fie corespunzatoare din punct de vedere tehnologic	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu proiectantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa fie aleasa solutia tehnica cea mai buna.
Preturile materialelor	Riscul ca preturile materialelor sa creasca peste nivelul contractat	Diminuare risc	Semnarea unui contract de executie ferm cu durata mai mica de 1 an de zile si urmarirea realizarii programului conform grafic.

Dupa cum se poate observa riscurile de realizare a investitiei sunt destul de mici



5. SCENARIUL/OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

5.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Analiza scenariilor privind realizarea podului:

Factor comparativ	Scenariul 1.	Scenariul 2.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	1,021,454 lei	1,233,163 lei	+	-
Durata de funcționare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreținerea post execuție	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea inițială a investiției	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea inițială a investiției	+	+
Frecvența lucrărilor de reparație, întreținere	Între 2-4 ani	Între 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuție	Materiale locale și betoane de la distanță de 30 km	Materiale locale și betoane de la distanță de 30 km	+	+
Rezistența la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulație și perceput de locuitori	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulație și perceput de participanții la trafic	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	mic datorită circulației pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creșterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranței circulației și a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranței circulației și a confortului traficului	+	+
îmbunătățirea accesibilității locuitorilor la proprietăți	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea și protecția locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenție	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenție	+	+
creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activității economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicație modernă	+	+
creșterea veniturilor populației	da - prin dezvoltarea activității economice și reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activității economice și reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Atât scenariul I – Executia unui pod cu suprastructura mixta cât și scenariul II – Executia unui pod cu suprastructura din beton armat, sunt recomandabile deoarece

prezintă avantajele, folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

5.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că scenariul 1 are o valoare de execuție mult mai mare decât scenariul 2.

Scenariul 2 este recomandabil deoarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

În urma analizei opțiunilor a ccelor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și s-a însușit alternativ a 3 –Execuția unui pod cu suprastructura din beton armat.

5.3. Descrierea alternativei optime

Lucrarea se încadrează conform HG 261/1994 în categoria C de importanță.

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 12,10 m;

Lungimea totală a podului: 16,95 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă: 6,00 m;

Lățime trotuare: fără;

Lățime pod: 7,20 m;

Elemente de rezistență: grinzi prefabricate cu corzi aderente cu $L = 12,00$ m și $h = 0,42$ m în număr de 11 bucăți dispuse joactiv cu placă de suprabetonare.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și aripi din beton armat.

Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

Lucrari cuprinse in prezenta documentatie

f. Infrastructura

- sapatura pentru realizarea fundatiilor
- sprijiniri de maluri
- cofrare si turnare beton la blocurile de fundatii
- cofrare, armare si turnare beton elevatii
- cofrare, armare si turnare beton ziduri intoarse
- hidroizolatii in spatele culeilor
- executie drenuri in spatele elevatiei
- sapatura pentru fundatiile aripilor prefabricate
- cofrare si turnare beton la fundatii aripi
- montare aripi prefabricate

g. Suprastructura

- montare aparate de reazem
- montare grinzi prefabricate
- cofrare, armare si betonare placa de suprabetonare

h. Cale si parapet

- executie hidroizolatie
- montare borduri
- executie straturi asfaltice
- executie umpluturi din beton intre bordura si lisa parapet
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor
- montare parapet

i. Rampe de acces

- executie fundatii dale de racordare
- montare dale de racordare
- executie sistem rutier pe rampele de acces

j. Amenajare albie

- lucrari de terasamente
- executie grinda de capat
- executie pereere cu bolovani de rau
- executie aparari de maluri cu gabioane

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

5.4.1. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiției (inclusiv TVA) la nivelul prețurilor lunii octombrie 2017 este de:

Vt= 1.233,163 mii lei.

Din care C+M= 964,967 mii lei.

2. Eșalonarea investiției (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 1.233,163 / 1.233,163 mii lei cu TVA.

3. Durata de realizare (luni) = 12 luni din care durata de execuție a lucrărilor = 8 luni.

4. Capacități (în unități fizice și valorice):

Nr	Denumire pod			Valoare obiect cf. Deviz
1	Pod Doagele DJ 244H			1.233,163
Total valoare				1.233,163

5.4.2. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

5.4.3. indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Nu este cazul

5.4.4. durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

8 luni

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Nu este cazul

Proгноза veniturilor din exploatare a investitiei.

Venituri din exploatare																																		
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri valorice previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total venituri		RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19

Proгноза cheltuielilor de exploatare a investitiei.

Cheltuieli de exploatare																																		
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
8	Cheltuieli totale de exploatare	RON	0.00	0.00	80.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt		Denumire cheltuieli	VALOARE - Mii RON																																
			Implementare		Perioada exploatare																														
			anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33		
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19		
2	Venituri din fonduri externe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
3	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19		
4	Studii, documentatii si avize	21.498	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
5	Licentie PT+CS+DDE	1.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	23.354	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E.	3.720	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
8	Licentie lucrari	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
9	Organizare de santier	7.744	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
10	Amenajare pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
11	Executie lucrari	1298.283	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
12	Asistenta tehnica	14.242	16.022	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
13	Consultanta	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
15	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	1369.84	16.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
16	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
17	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
18	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	57.45	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07		
19	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
20	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		
22	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04		
23	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11		
24	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	1369.84	16.02	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11		
25	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00			
26	Flux de numerar net	-1369.84	-16.02	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08		
27	Rata de actualizare 5%	1.066	1.137	1.212	1.292	1.378	1.469	1.566	1.669	1.780	1.898	2.023	2.157	2.300	2.452	2.614	2.787	2.971	3.168	3.377	3.601	3.839	4.093	4.363	4.652	4.960	5.288	5.638	6.011	6.408	6.832	7.284	7.766		
28	Flux de numerar actualizat	-1460.46	-18.21	-30.30	-5.56	-4.93	-4.16	-3.23	-2.13	-0.82	0.72	2.52	4.61	7.02	9.81	13.00	16.65	14.04	18.25	23.07	28.55	34.77	31.65	38.85	47.01	56.25	66.72	63.19	71.01	79.68	89.31	99.98	93.81		
29	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0																																		
30	Rata internă de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%																																		

[illegible][illegible]

[illegible]

Nr. Crt		Denumire cheltuieli		VALOARE - Mii RON																													
				Implementare		Perioada exploatare																											
				anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Verituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentati si avize	19.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	21.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentati	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	6.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1168.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	12.82	14.4																														

- 5.6. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Fondurile necesare realizării investiției vor fi obținute prin accesarea unei finanțări nerambursabile de la bugetul de stat.

6. URBANISM, ACORDURI ȘI AVIZE CONFORME

- 6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire**
- 6.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară**
- 6.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege**
- 6.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente**
- 6.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică**
- 6.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice.**

7. IMPLEMENTAREA INVESTIȚIEI

- 7.1. Informații privind entitatea responsabilă cu implementarea
Consiliul județean Vaslui**
- 7.2. Strategia de implementare**

**Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei**

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de 21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (inclusiv TVA)		Valoare totală anul I (inclusiv TVA)	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	81.377	17,702	81.377	17,702
4	Cheltuieli pentru investitia de baza	949,478	206,537	949,478	206,537
5	Alte cheltuieli	202,307	44,008	202,307	44,008
6	Cheltuieli pentru darea in exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	1233,163	268248	1233,163	268248
	TOTAL GENERAL			1233,163	
	Procent anual %			100.00	

Verificat,



Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1												1
	23.520												23.520
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
	5.700												5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
		1.000											1.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
			26.848										26.848
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1										1
			8.092										8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
				0.000									0.000
ORGANIZARE DE SANTIER								8					8
							7.744	0.000	0.000	0.000	6.913	7.744	22.401
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1						2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.							8					8
					178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	1,068.660
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII			949.478	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE			94.948	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistență tehnică							8					8
					1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	10.682
CONSULTANTA		20											20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1						2
							2.027	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.920
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	21
TOTAL ÎN LUNA	29.220	1.000	34.940	0.000	0.000	0.000	189.662	179.890	179.890	179.890	186.803	187.635	1,175.823
TOTAL PE TRIMESTRE	65.160			0.000			549.442			554.328			
TOTAL ANUAL	1,168.930												1,175.823



Denumire activitate	ANUL 1 (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + DALI	1												1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
ORGANIZARE DE SANTIER								8					8
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1								1
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:							8					8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	Obiect nr. 01:CONSTRUCTII												
	FUNDATII												2
	ELEVATII CULEI, ZIDURI INTOARSE, DREN												1
	SUPRASTRUCTURA												1
	DALE DE RACORDARE												4
	RAMPE DE ACCES												2
	GABIOANE												1
	PROTECTIE ALBIE												2
	VARIANTA PROVIZORIE												3
ASISTENTA TEHNICA								8					8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR								8					8
VERIFICARE SI RECEPTIE								1					1

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,

TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com, R 36910830 J22/57/2017 36

PREVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției :

“POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI”

În lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de 21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1							
	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3							
	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	Studii de teren	4.300	0.935	0.817	5.117	1.113	0	5,117
3.2.	Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240	0	5,700
3.3.	Proiectare și inginerie	44.826	9.751	8.517	53.343	11.604	26,848	26,495
3.3.1.	Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica	15.465	3.364	2.938	18.403	4.003	0	18,403
3.3.2.	P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize	29.361	6.387	5.579	34.940	7.600	26,848	8,092.000
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	2.500	0.544	0.475	2.975	0.647	0	2,975
3.5.	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/și administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	Asistență tehnică	11.968	2.603	2.274	14.242	3.098	0	14,242
	Subtotal Capitol 3=	69.294	15.073	12.083	81.377	17.702	26,848	54,529

	Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1.	Construcții și instalații	797.880	173.562	151.597	949.478	206.537	949,477	0
4.1.1	<i>Obiect nr. 01:CONSTRUCTII</i>	797.880	173.562	151.597	949.478	206.538	949,478	0
4.2.	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.4.	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.5.	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.6.	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 4=	797.880	173.562	151.597	949.478	206.537	949,477	0
	Capitolul 5 Alte cheltuieli							
5.1.	Organizare de santier	13.016	17.995	15.717	98.441	21.414	15,489	82,952
5.1.1.	<i>Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier</i>	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	<i>Cheltuieli conexe organizării de șantier</i>	69.707	15.163	13.244	82.952	18.044	0	82,951.837
5.2.	Comisioane, taxe, cote și costuri de finanțare	8.920	1.939	0.000	8.919	1.940	4,865	4,054
5.2.1.	<i>Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)</i>	4.865	1.058	0.000	4.865	1.058	4,865	0
5.2.2.	<i>Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)</i>	4.054	0.882	0.000	4.054	0.882	0	4,054
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute [10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 și 4)]	79.788	17.356	15.160	94.948	20.654	94,948	0
	Subtotal Capitol 5=	101.724	37.290	30.877	202.307	44.007	115,301	87,006
	Capitolul 6 Cheltuieli pentru darea in exploatare							
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6.2.	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 6=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL GENERAL =	968.898	225.925	194.558	1,233.163	268.246	1,091,627	141,535
	Din care C + M =	810.896	176.393	154.070	964.967	209.906	964,966	0

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de 21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAȚIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	Studii de teren	4.300	0.935	5.160	1.122
	3.1.1. Studiu topografic	1.300	0.283	1.547	0.337
	3.1.2. Studiu hidrologic	2.200	0.479	2.618	0.569
	3.1.3. Studiu geotehnic	0.800	0.174	0.952	0.207
3.2	Avize, acorduri, autorizații:	5.700	1.240	5.700	1.240
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize, acorduri, autorizații	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	Proiectare:	44.826	9.751	53.791	11.701
	D.A.L.I.	13.165	2.864	15.666	3.408
	Proiect Tehnic	14.596	3.175	17.369	3.778
	Detalii de execuție	4.865	1.058	5.790	1.259
	Verificarea tehnică a proiectării	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentații obținere avize și acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnică	2.300	0.500	2.737	0.595
3.4	Cheltuieli pentru organizare licitații:	2.500	0.544	2.975	0.647
	proiectare	1.000	0.218	1.190	0.259
	execuție	1.500	0.326	1.785	0.388
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanță la elaborarea documentației dosarului de finanțare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanță în domeniul managementul investiției sau/si administrarea contractului de execuție	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	Asistență tehnică	11.968	2.604	14.242	3.098
	asistență tehnică din partea proiectantului	3.989	0.868	4.747	1.033
	diriginte de șantier:	7.979	1.736	9.495	2.065
5.1	Organizare de șantier:	13.016	2.831	15.489	3.369
5.2	Comisioane și taxe:	8.920	1.940	8.920	1.940
	taxa I.S.C. 0,6%	4.865	1.058	4.865	1.058
	casă socială a constructorului 0,5%(C+M)	4.054	0.882	4.054	0.882
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	79.788	17.356	94.948	20.654

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice
- studii geotehnice
- studii hidrotehnice

=	1.300
=	0.800
=	2.200
Total fara TVA	= 4.300
TVA 19%	= 0.817

Total val. cu TVA = 5.117

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism	=	0.000
- autorizatie de construire	=	0.000
- obtinere autorizatie de mediu	=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE	=	1.200
- avizul Drumuri Nationale	=	0.500
- aviz CFR	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	3.000
Total fara TVA	=	5.700

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

C+M fara TVA = 810.896

C+I fara TVA 797.880 mii lei

Din care:

I	b) Studiu de fezabilitate	=	13.165
	c) Proiect tehnic	=	14.596
	d) Detalii de executie	=	4.865
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	=	3.100
	Total I	=	35.726
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	2.300
	Total II + III	=	9.100
	Total I+II+III fara TVA	=	44.826

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare	=	1.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatiea	=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie		
- Cheltuieli de transport	50 ore x 0.00 lei /ora =	0.000

- Cazare	3	x	4	x	0.00	lei /z	=	0.000
	3	x	4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
Total valoare							=	1.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare							=	1.50
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatie							=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie								
- Cheltuieli de transport	50	ore	x		0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x	4	x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x	4	x	0.20	lei /zi	=	0.000
Total valoare							=	1.50

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare						=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie						=	0.000
TVA 19%							=	0.000
Total cu TVA							=	0.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului							
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginti de santier desemnati de autoritatea contractanta	797.880	mii lei x		0.50%			3.989
		797.88	mii lei x		1.00%			7.979
Total fara TVA =								11.968
TVA 19%=								2.274
Total cu TVA							=	14.242
TOTAL CAP. 3							FARA TVA	= 64.994

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%
a. Controlul in urbanism

C+M fara TVA = 810.896

b. Controlul calitatii lucrarilor

C+M fara TVA 810.896 mii lei x 0.10% = 0.811

Total 5.2.1. =

C+M fara TVA 810.896 mii lei x 0.50% = 4.054

Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%

4.865

C+M fara TVA 810.896 mii lei x 0.50% = **4.054**

C+I fara TVA 797.880

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

1.2. Amenajarea terenului

= 0.000

1.3. Amenajari pentru protectia mediului

= 0.000

2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului

= 0.000

3. Proiectare si asistenta tehnica

= 0.000

4. Cheltuieli pentru investitia de baza

= 797.880

797.880 mii lei x 10.00% = 79.788

TVA 19% = 15.160

Total cu TVA = 94.948

DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de 21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara TVA
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.1	LUCRARI PREGATITOARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCȚII:	797.880	173.561	151.597	949.477	206.923	173,561.488	0.000
2.1	FUNDATII	176.700	38.437	33.573	210.273	46.125	38,437	0
2.2	ELEVATII CULEI, ZIDURI INTOARSE, DREN	124.833	27.155	23.718	148.551	32.3141	27,155	0
2.3	SUPRASTRUCTURA	242.267	52.700	46.031	288.298	62.7130	52,700	0
2.4	DALE DE RACORDARE	20.344	4.425	3.865	24.209	5.2662	4,425	0
2.5	RAMPE DE ACCES	42.854	9.322	8.142	50.996	11.0932	9,322	0
2.6	GABIOANE	88.451	19.241	16.806	105.257	22.8963	19,241	0
2.7	PROTECTIE ALBIE	72.168	15.699	13.712	85.880	18.6813	15,699	0
2.8	VARIANTA PROVIZORIE	30.262	6.583	5.750	36.012	7.8336	6,583	0
3	IZOLAȚII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAȚII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAȚII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT., CLIM., PSI, RADIO-TV, INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAȚII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	797.880	173.562	151.597	949.478	206.538	173,562	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje și echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	797.880	173.562	151.597	949.478	206.538	173,562	0

DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile euro fara T.V.A.	Cheltuieli neeligibile euro fara
		(mii lei)	(mii euro)		(mii lei)	(mii euro)		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCTII: REZ.(FUND.STR.REZ)SI ARH.	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	IZOLAȚII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAȚII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAȚII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAȚII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje și echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de 21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (inclusiv TVA)		Valoare totală anul I (inclusiv TVA)	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000
3	Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică	81.377	17.702	81.377	17.702
4	Cheltuieli pentru investitia de baza	949.478	206.538	949.478	206.538
5	Alte cheltuieli	202.307	44.008	202.307	44.008
6	Cheltuieli pentru darea in exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	1233.163	268.248	1233.163	268.248
	TOTAL GENERAL			1233.163	
Procent anual %				100.00	

Verificat,

ESTIMARI**Obiect: 01 CONSTRUCTII****Categorie: 01 FUNDATII**

[ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSA05C1	82 M CUB	48.00000	0.00	0.000
				19.26	924.480
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU TALUZ INCL.IN			0.00	0.000
	PAM.CU UMID.NAT.ADINC.0,0-2M,T.TARE			0.00	0.000
				19.26	924.480
2	TRB01B12	82 TONE	86.50000	0.00	0.000
				7.27	628.855
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR			0.00	0.000
	UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M \$			0.00	0.000
				7.27	628.855
3	TSC03F1	82 SUTE MC	8.19000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT			516.25	4,228.049
	E NATURAL DESC.AUTOTEREN CAT 2			0.00	0.000
				516.25	4,228.049
4	TRA01A02P	82 TONE	1,474.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 2 KM \$			7.80	11,497.200
				7.80	11,497.200
5	PB02A1	82 M CUB	6.00000	352.54	2,115.233
				19.43	116.580
	TURNARE BETON SIMPLU B75 IN FUNDATII OBISNUITE,ZID			6.31	37.841
	DE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL			0.00	0.000
				378.28	2,269.654

L: 10173 -M :2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)					
6	PC04A1	82 MP	144.00000	22.18	3,194.344
				12.36	1,779.840
	COFRAJE PANOU. PLACAJ P PT. B. A. SUPRA. POD. CU			0.00	0.000
	GRINZI DREPTE, PLATELAJE B. A., CHESOANE, PARAPETE			0.00	0.000
				34.54	4,974.184
7	PB02A1	82 M CUB	165.00000	404.09	66,674.204
				19.43	3,205.950
	TURNARE BETON SIMPLU B75 IN FUNDATII OBISNUITE,ZID			6.31	1,040.614
	DE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL			0.00	0.000
				429.82	70,920.768

L: 10173 -M :2100912 -BETON MARFA CLASA C20/16 (BC20/B250)					

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
8	TRA06A25	82 TONE	396.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	\$		45.50	18,018.000
				45.50	18,018.000
9	TRA01A25	82 TONE	3.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	107.250
				35.75	107.250
10	TSA24C1	82 ORE	336.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TER.CU INFILTR.PU			123.01	41,330.302
	TERNICE CU MOTOPOMPA 200-500 MC/H PE TRACT.65 CP			0.00	0.000
				123.01	41,330.302
Total A:					71,983.781
					6,655.705
					46,636.806
					29,622.450
					154,898.742
					176,700.000

TOTAL CU RECAPITULATIE

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI**Obiect: 01 CONSTRUCTII****Categorie: 02 ELEV. CULEI, ZID INT., DREN****[ron]**

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	PC02A1	82 MP	240.00000	12.18	2,922.296
				8.57	2,056.800
	COFRAJE PT.BETON ELEVATIE SI ZIDURI SPRIJ.DIN PANO			0.00	0.000
	URI CU PLACAJ P CU SUPRAFETE PLANE			0.00	0.000
				20.75	4,979.096
2	PD01A1	82 KG	5,625.00000	0.07	378.405
				0.20	1,125.000
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	0.000
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	0.000
				0.27	1,503.405
3	CZ0305E1	82 KG	5,906.00000	3.68	21,752.637
				0.38	2,244.280
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.07	397.308
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM	\$		0.00	0.000
				4.13	24,394.225
4	PB06B1	82 M CUB	94.00000	639.08	60,073.896
				4.04	379.760
	TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN			18.79	1,765.856
	CU POMPA			0.00	0.000
				661.91	62,219.512
L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
5	TRA06A25	82 TONE	225.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	\$		45.50	10,237.500
				45.50	10,237.500
6	PE01C1	82 M CUB	28.00000	93.52	2,618.697
				22.50	630.000
	ZIDARIE USCATA IN DRENURI LA CULEI SI ZID. SPIJ. D			0.00	0.000
	IN PIATRA BRUTA ROCA SEDIMENTARA			0.00	0.000
				116.02	3,248.697
7	01007A	02 MP	116.00000	4.52	524.789
				2.97	344.520
	GEOTEXTILE PT. STRAT DE SEPARATIE,DRENAJ,FILTRU, P			0.00	0.000
	ROTECTIE SI ARMARE LA CONSTR. DRUMURI, DRENAJE,ETC			0.00	0.000
				7.49	869.309
L: DL15A -M :732352G -GEOTEXTILE CU GROSIMEA DE 1,16 MM					

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
8	TRA01A25	82 TONE	26.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	929.500
				35.75	929.500
9	TRI1AF08A6	82 TONE	5.90000	0.00	0.000
				9.90	58.410
	INCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.			0.00	0.000
	PINA LA 10M TEREN-AUTO CTG.3 *	\$		0.00	0.000
				9.90	58.410
10	TRI1AF10A6	82 TONE	5.90000	0.00	0.000
				7.20	42.480
	DESCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.			0.00	0.000
	PINA LA 10M AUTO -TEREN CTG.3 *	\$		0.00	0.000
				7.20	42.480
11	TRB01B12	82 TONE	5.90000	0.00	0.000
				7.27	42.893
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR			0.00	0.000
	UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M	\$		0.00	0.000
				7.27	42.893
12	PF05A1	82 MP	93.00000	4.83	448.889
				0.45	41.850
	HIDROIZOLATII LA LUCRARI DE ARTA DIN BITUM FILERIZ			0.00	0.000
	AT APLICATA LA RECE IN DOUA STRATURI			0.00	0.000
				5.28	490.739
13	ACA10B1	82 M	8.00000	4.66	37.269
				2.25	18.000
	MONTARE TEAVA PVC TIP 4(G) IN PAMINT IN EXTERIORUL			0.05	0.404
	CLADIRILOR,AVIND DN 50			0.00	0.000
				6.96	55.672
Total A:					88,756.877
					6,983.993
					2,163.568
					11,167.000
					109,071.439
TOTAL CU RECAPITULATIE					124,833.302

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 03 SUPRASTRUCTURA

[ron]

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	PK30A1	82 BUCATA	22.00000	0.00	0.000
				14.85	326.700
	APARATE DE REAZEM DIN NEOPREN PENTRU PODURI DE SOS			0.00	0.000
	EA MONTARE			0.00	0.000
				14.85	326.700
2	6423113	BUCATA	11.00000	169.16	1,860.760
				0.00	0.000
	APARAT REAZEM NEOPREN PT POD CF FIX 310X350X20			0.00	0.000
				0.00	0.000
				169.16	1,860.760
3	6422999	BUCATA	11.00000	432.38	4,756.180
				0.00	0.000
	APARAT REAZEM NEOPREN PT POD CF MOBIL 310X350X70			0.00	0.000
				0.00	0.000
				432.38	4,756.180
4	PI06C1	82 BUCATA	11.00000	118.67	1,305.404
				250.20	2,752.200
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			889.79	9,787.689
	PNEURI DE 20-29,9 TF			0.00	0.000
				1,258.66	13,845.293
5	PH06A1	82 TONE	43.50000	5.74	249.822
				14.99	652.065
	ASEZAREA PE REAZEME A TABLIER.METAL.EXIST.CU DESCH			0.00	0.000
	IDEREA PINA LA 25M INCLUSIV			0.00	0.000
				20.73	901.887
6	PI08B1	82 BUCATA	11.00000	10,116.34	111,279.729
				0.00	0.000
	ELEMENTE PREFABRICATE CONFECT.IN UZINA DIN BETON A			0.00	0.000
	RMAT PRECOMPRIMAT			0.00	0.000
				10,116.34	111,279.729

	L: 10302 -M :GR12		-GRINDA PRECOMPRIMATA 12M		
7	TRA02A50	82 TONE	43.50000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 50 KM.	\$		53.95	2,346.830
				53.95	2,346.830

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	PC05A1	82 MP	74.00000	6.77 27.14 0.00 0.00 33.91	500.701 2,008.360 0.000 0.000 2,509.061
	COFRAJE PANOURI PLACAJ TIP P PT.BETON ARMAT LA MON OLITIZARE SUPRASTRUCTURI LA PODURI DIN ELEM.PREF.				
9	PB11A1	82 M CUB	34.00000	627.41 22.43 5.35 0.00 655.19	21,331.976 762.620 181.836 0.000 22,276.432
	TURN.BET.ARMAT B200 IN TABL.PLACI PLATELAJE CORONA MENTE,ETC.MANUAL				
L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
10	TRA06A25	82 TONE	82.00000	0.00 0.00 0.00 45.50 45.50	0.000 0.000 0.000 3,731.000 3,731.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM				
11	PD01A1	82 KG	3,876.00000	0.07 0.20 0.00 0.00 0.27	255.863 775.200 0.000 0.000 1,031.063
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV. INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.				
12	CZ0305E1	82 KG	4,070.00000	3.61 0.38 0.07 0.00 4.06	14,709.619 1,546.600 273.797 0.000 16,530.016
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM				
13	PF11B1	82 M	15.00000	181.85 5.36 0.00 0.00 187.21	2,727.698 80.400 0.000 0.000 2,808.098
	DISPOZITIV PT. ACOPERIREA ROST. SEPARAT, EXECUT.TA BLA ZINCATA 0,5MM SI MATERIALE BITUMINOASE				
14	DE10D1	82 M	34.00000	23.85 5.54 0.00 0.00 29.39	810.792 188.360 0.000 0.000 999.152
	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 30 CM PE FUNDATIE DIN NISIP 30 X 20 CM				
15	SA17A1	82 M	68.40000	1.98 3.42 0.00 0.00 5.40	135.457 233.928 0.000 0.000 369.385
	TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP M MONT.LA CONSTR.INDUSTR. IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D= 25 MM				

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
16	PK31A1	82 TONE	1.06000	7,807.37	8,275.814
				404.41	428.675
	PARAPET DIN TEAVA SUB FORMA DE PANOURI INCL.STILPI			0.00	0.000
	CONF.IN INDUSTRIE MONTAT PE POD DIN BETON ARMAT			0.00	0.000
				8,211.78	8,704.488
----- L: 10105 -M :4654654 -PARAPET METALIC DEFORMABIL					
17	PF03A1	82 MP	86.50000	6.34	548.164
				5.18	448.070
	STRAT SUPORT PT. HIDROIZ. DIN MORTAR 100 APLICAT			0.42	36.369
	PESTE UN AMORSAJ DIN LAPTE CIMENT GROSIME 2 CM			0.00	0.000
				11.94	1,032.603
18	CZ0209D1	82 M CUB	2.00000	352.83	705.668
				7.74	15.480
	PREPARARE MORTAR CU CIMENT M30 PENTRU TENCUIELI,MA			14.28	28.557
	RCA M100-T IN INSTAL.NECENTRAL.FARA ADAOS VAR \$			0.00	0.000
				374.85	749.705
19	PF05B1	82 MP	86.50000	21.97	1,900.015
				1.62	140.130
	HIDROIZOLATII PT.POD SOSEA DIN 2 STRAT,CARTON BIT			1.23	106.197
	LIPITE DE STRAT SUPORT PRIN STRAT MASTIC.			0.00	0.000
				24.81	2,146.342
20	PF08A1	82 MP	72.00000	90.92	6,545.882
				9.56	688.320
	PODINA UZURA DIN ASFALT DUR IN 2 STRAT. POD SOSEA			8.59	618.768
				0.00	0.000
				109.07	7,852.970
21	PF04A1	82 MP	72.00000	3.42	245.961
				0.42	30.240
	STRAT AMORSAJ APLICAT CU PERIA DIN BITUM TAIAT CU			0.00	0.000
	WHITE SPIRIT RAFINAT			0.00	0.000
				3.84	276.201
22	PB06A1	82 M CUB	1.50000	200.02	300.025
				22.29	33.435
	TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIP1,ZID,TIMPAN			10.56	15.843
	MANUAL			0.00	0.000
				232.87	349.302
----- L: 10173 -0019:CZ0104A1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<31MM CU CIMENT F25,IN INSTALATII CENTRALIZATE					
23	PF09A1	82 M	34.00000	98.09	3,335.190
				2.70	91.800
	UMPLUTURA CELOCHIT DE 6-8MM LA MARGIN. SAPEI HIDR			0.00	0.000
				0.00	0.000
				100.79	3,426.990

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
24	TRA01A25	82 TONE	31.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	1,108.250
				35.75	1,108.250
25	TRI1AF08A6	82 TONE	9.00000	0.00	0.000
				9.90	89.100
	INCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI, METALE VECHI DEPLAS.			0.00	0.000
	PINA LA 10M TEREN-AUTO CTG.3 *	\$		0.00	0.000
				9.90	89.100
26	TRI1AF10A6	82 TONE	9.00000	0.00	0.000
				7.20	64.800
	DESCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI, METALE VECHI DEPLAS.			0.00	0.000
	PINA LA 10M AUTO -TEREN CTG.3 *	\$		0.00	0.000
				7.20	64.800
27	TRB01B12	82 TONE	9.00000	0.00	0.000
				7.27	65.430
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR			0.00	0.000
	UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M	\$		0.00	0.000
				7.27	65.430
Total A:					181,780.719
					11,421.913
					11,049.056
					7,186.080
					211,437.768
TOTAL CU RECAPITULATIE					242,267.265

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI**Obiect: 01 CONSTRUCTII****Categorie: 04 DALE DE RACORDARE****[ron]**

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	DA11C1	82 M CUB	12.00000	99.53	1,194.347
				12.60	151.200
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			21.64	259.737
	MANUALA EXEC FARA IMPANARE SI FARA INNOROIRE			0.00	0.000
				133.77	1,605.284
2	DA06A2	82 M CUB	5.00000	83.23	416.161
				10.38	51.900
	STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-			21.80	108.981
	TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				115.41	577.042
3	PC02A1	82 MP	22.00000	12.18	267.877
				8.57	188.540
	COFRAJE PT.BETON ELEVATIE SI ZIDURI SPRIJ.DIN PANO			0.00	0.000
	URI CU PLACAJ P CU SUPRAFETE PLANE			0.00	0.000
				20.75	456.417
4	CZ0305E1	82 KG	200.00000	3.68	736.628
				0.38	76.000
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.07	13.454
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM	\$		0.00	0.000
				4.13	826.083
5	PD01A1	82 KG	200.00000	0.07	13.454
				0.20	40.000
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	0.000
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	0.000
				0.27	53.454
6	PB12A1	82 M CUB	3.00000	425.56	1,276.688
				29.92	89.760
	TURN.BET.ARMAT B200 IN BOLTI,ARCE,CADRE,GRINZI CU			8.88	26.640
	SECT.PLINA,PODETE TUBULARE MANUAJ			0.00	0.000
				464.36	1,393.088

L: 10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)					
7		19375 BUCATA	12.00000	840.00	10,080.000
				0.00	0.000
	DALA ARMATA PREFAB DE RACOR TERASAM-POD =4 X 1 X 0			0.00	0.000
.2				0.00	0.000
				840.00	10,080.000

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
8	TRA02A50	82 TONE	12.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 50 KM.	\$		53.95	647.400
				53.95	647.400
9	PI06A1	82 BUCATA	12.00000	55.25	662.966
				11.25	135.000
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			115.98	1,391.723
	PNEURI DE 9,9 TF			0.00	0.000
				182.47	2,189.689
10	TRA06A25	82 TONE	7.20000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	\$		45.50	327.600
				45.50	327.600
11	TRA01A25	82 TONE	20.60000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	736.450
				35.75	736.450
Total A:					14,648.122
					176,700.000
					1,800.535
					1,711.450
					18,892.507
					20,344.050

TOTAL CU RECAPITULATIE

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI**Obiect: 01 CONSTRUCTII****Categorie: 05 RAMPE DE ACCES****[ron]**

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSC01B1	82	SUTE MP	44.20000	0.00
					0.00
	SCARIF.MEC.A TER.CU SCARIF.PE TRACTOR DE 81-180 CP			20.18	892.027
	PE ADINCIMEA DE 30CM.TEREN CAT.4.			0.00	0.000
				20.18	892.027
2	TSC02A11	82	SUTE MC	4.42000	0.00
					0.00
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			682.21	3,015.348
	UMID.NATUR.DESC.DEP.TER.CAT.1 IN COND.GOSP.APE.			0.00	0.000
				682.21	3,015.348
3	TSC35B31	82	SUTE MC	4.42000	0.00
					0.00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	1,454.004
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	1,454.004
4	TRA01A05P	82	TONE	796.00000	0.00
					0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		\$	11.05	8,795.800
				11.05	8,795.800
5	TSD03A1	82	SUTE MC	4.42000	0.00
					0.00
	IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP			109.32	483.181
	IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2			0.00	0.000
				109.32	483.181
6	TSE05B1	82	SUTE MP	0.60000	0.00
					0.00
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S			45.93	27.558
	I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 2			0.00	0.000
				45.93	27.558
7	TSD08B1	82	SUTE MC	4.42000	0.00
					27.18
	COMPACT.CU UMPLUT.CU COMPACT.PE PNEURI.AUTOPROP.DE			533.94	2,360.005
	10,1-16T IN STRAT.DE 15-25CM GROS IN PAM COEZIV			0.00	0.000
				561.12	2,480.141

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	TSD14A1	82 M CUB	103.00000	2.96	304.877
				0.00	0.000
	UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.			14.87	1,531.313
				0.00	0.000
				17.83	1,836.189
9	TRA05A01	82 TONE	103.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE, SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.000
	HIC.SPECIALA (CISTERNA, BETON.ETC) PE DIST.DE 1 KM.\$			7.15	736.450
				7.15	736.450
10	TSE03C1	82 SUTE MP	1.68000	0.00	0.000
				153.09	257.191
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR, IN T.TARE			0.00	0.000
				0.00	0.000
				153.09	257.191
11	DA06A1	82 M CUB	21.30000	59.79	1,273.484
				10.38	221.094
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	464.258
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				91.96	1,958.836
12	DA12A1	82 M CUB	11.40000	124.29	1,416.849
				7.20	82.080
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			44.90	511.906
	MECANICA EXEC CU IMPANARE SI INNORIRE			0.00	0.000
				176.39	2,010.836
13	DB01D1	82 MP	52.50000	0.02	0.883
				0.00	0.000
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0.15	7.947
	SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC\$			0.00	0.000
				0.17	8.829
14	DB02D1	82 SUTE MP	0.52500	174.28	91.500
				18.00	9.450
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER			7.74	4.062
	APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			0.00	0.000
				200.02	105.011
15	DB13B1	82 TONE	7.00000	455.89	3,191.199
				3.71	25.970
	STRAT LEGAT(BINDER)DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA			26.32	184.241
	CALD CU ASTERNERE MECANICA			0.00	0.000
				485.92	3,401.410
L: 10803 -M :9991116 -BAD20					

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	Denumire resursa				
	Observatii				
	Corectii				
	Liste Anexe				
16	DB01C1	82 MP	52.50000	0.02	0.883
				0.00	0.000
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0.08	4.415
	SUPORT DIN SUPRA BIT DIN BET CIM SAU PAV BITUMAT \$			0.00	0.000
				0.10	5.298
17	DB16H1	82 MP	52.50000	62.98	3,306.629
				0.59	30.975
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			3.41	179.238
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0.00	0.000
				66.99	3,516.842

	L: 10803 -M :2244668 -BAPC 16				

	L: 10828 -0001:DZ04A1 -PREPARAREA SUSPENSIE DE BITUM FILERIZAT				
18	DA06A1	82 M CUB	3.00000	59.79	179.364
				10.38	31.140
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	65.388
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALE			0.00	0.000
				91.96	275.892
19	TRA06A25	82 TONE	13.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM \$			45.50	591.500
				45.50	591.500
20	TRA01A25	82 TONE	60.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. \$			35.75	2,145.000
				35.75	2,145.000
21	TRA05A01	82 TONE	4.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.000
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.\$			7.15	28.600
				7.15	28.600
22	TSE03C1	82 SUTE MP	0.60000	0.00	0.000
				153.09	91.854
	FINISAREA MANUALE A TALUZURILOR,IN T.TARE			0.00	0.000
				0.00	0.000
				153.09	91.854
23	DA06A1	82 M CUB	3.00000	59.79	179.364
				10.38	31.140
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	65.388
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALE			0.00	0.000
				91.96	275.892

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
24	IFA03A1	82 MP	60.00000	38.43	2,305.748
				10.80	648.000
	PEREU PLACI B 200 TURNAT IN CIMPURI 2 M SUPR IMPAR			0.00	0.000
	TIT CU ROST 2,5 CM LAT GROS 6 CM.			0.00	0.000
				49.23	2,953.748
L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
25	TRA06A25	82 TONE	14.50000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	\$		45.50	659.750
				45.50	659.750
26	TRA01A25	82 TONE	5.10000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	182.330
				35.75	182.330
Total A:					12,250.779
					1,549.030
					11,250.277
					13,139.430
					38,189.516
					42,854.050

TOTAL CU RECAPITULATIE

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 06 GABIOANE

						[ron]
Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare	
Crt.	Simbol			a)materiale		
	Denumire resursa			b)manopera		
	Observatii			c)utilaj		
	Corectii			d)transport		
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)		
1	TSA04B1	82 M CUB	34.00000	0.00	0.000	
				13.41	455.940	
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MA			0.00	0.000	
	N.IN PAM.CU UMID.NAT.LA ADINC.0,0-1,5M T.MIJLOC.			0.00	0.000	
				13.41	455.940	
2	TSC04C11	82 SUTE MC	0.80000	0.00	0.000	
				0.00	0.000	
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			490.40	392.317	
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0.00	0.000	
				490.40	392.317	
3	TSC35B31	82 SUTE MC	1.14000	0.00	0.000	
				0.00	0.000	
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	375.014	
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000	
				328.96	375.014	
5	TRA01A05P	82 TONE	176.00000	0.00	0.000	
				0.00	0.000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000	
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	\$		11.05	1,944.800	
				11.05	1,944.800	
6	TSC35B31	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000	
				0.00	0.000	
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	328.960	
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000	
				328.96	328.960	
7	TSD02A11	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000	
				0.00	0.000	
	IMPRAST.PAM.AFINAT PROVENIT DIN TER.CAT1 SAU 2 CU			188.51	188.513	
	BULD.DE 65-80CP IN STR.GROS.DE 15-20CM GOSP.APE. \$			0.00	0.000	
				188.51	188.513	
8	TSD07G1	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000	
				44.73	44.730	
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	683.568	
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000	
				728.30	728.298	

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	IFI03C1	82 KG	113.00000	4.68 1.26 0.00 0.00 5.94	528.321 142.380 0.000 0.000 670.701
L: 10110 -0014:2000470 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D= 8MM					
10	IFI03D1	82 KG	360.00000	4.36 1.17 0.00 0.00 5.53	1,568.110 421.200 0.000 0.000 1,989.310
L: 10110 -0016:2000535 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM					
11	IFI04A1	82 MP	480.00000	17.76 2.70 0.00 0.00 20.46	8,524.708 1,296.000 0.000 0.000 9,820.708
12	IFB13A2	82 M CUB	200.00000	37.72 28.80 0.00 0.00 66.52	7,544.555 5,760.000 0.000 0.000 13,304.555
13	PE01C1	82 M CUB	28.00000	93.52 22.50 0.00 0.00 116.02	2,618.697 630.000 0.000 0.000 3,248.697
14	01007A	02 MP	74.00000	4.52 2.97 0.00 0.00 7.49	334.779 219.780 0.000 0.000 554.559
L: DL15A -M :732352G -GEOTEXTILE CU GROSIMEA DE 1,16 MM					
15	PB02A1	82 M CUB	27.00000	425.56 19.43 6.31 0.00 451.30	11,490.192 524.610 170.282 0.000 12,185.084
L: 10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)					
16	PI06A1	82 BUCATA	4.00000	55.25 11.25 115.98 0.00 182.47	220.989 45.000 463.908 0.000 729.896

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
16	6424715 BUCATA		4.00000	1,609.54	6,438.160
				0.00	0.000
ARIPA B.A.PT.POD. A3 H= 3,2 M	PR.NR.DP-80/D			0.00	0.000
				0.00	0.000
				1,609.54	6,438.160
17	TSD01B1	82 M CUB	14.00000	0.00	0.000
				2.75	38.500
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO				0.00	0.000
RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.				0.00	0.000
				2.75	38.500
18	TSD05A1	82 SUTE MC	0.14000	0.00	0.000
				79.38	11.113
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UMPL.IN STRAT				653.53	91.494
.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.NECOEZ.				0.00	0.000
				732.91	102.607
19	TRA01A25	82 TONE	408.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	0.000
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		\$		35.75	14,586.000
				35.75	14,586.000
20	TRB01A13	82 TONE	407.00000	0.00	0.000
				7.97	3,243.790
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0.00	0.000
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M		\$		0.00	0.000
				7.97	3,243.790
21	TRA06A25	82 TONE	65.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	0.000
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		\$		45.50	2,957.500
				45.50	2,957.500
22	TRA01A25	82 TONE	21.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	0.000
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		\$		35.75	750.750
				35.75	750.750
Total A:					44,194.368
					12,833.043
					2,694.056
					20,239.050
					79,960.518
TOTAL CU RECAPITULATIE					88,451.050

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 07 PROTECTIE ALBIE

[ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSC19B1	82 SUTE MC	0.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI			259.00	103.599
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.2			0.00	0.000
				259.00	103.599
2	TSC35B31	82 SUTE MC	0.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	131.584
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	131.584
3	TRA01A05P	82 TONE	72.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	\$		11.05	795.600
				11.05	795.600
4	TSE04B1	82 SUTE MP	4.50000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU			12.45	56.004
	LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2			0.00	0.000
				12.45	56.004
5	TSD07G1	82 SUTE MC	0.45000	0.00	0.000
				44.73	20.129
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	307.605
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000
				728.30	327.734
6	DA06A1	82 M CUB	45.00000	59.79	2,690.460
				10.38	467.100
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	980.826
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				91.96	4,138.385
7	IFB06E1	82 MP	450.00000	53.80	24,210.352
				16.20	7,290.000
	PEREU USCAT IN GROSIME 50 CM DIN PIATRA BRUTA.			0.00	0.000
				0.00	0.000
				70.00	31,500.352

L: 11108 -0001:2201335

-PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PT.DRUM,ANROC,PEREURI

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	PB12A1	82 M CUB	13.50000	425.56	5,745.096
				29.92	403.920
	TURN.BET.ARMAT B200 IN BOLTI,ARCE,CADRE,GRINZI CU			8.88	119.879
	SECT.PLINA,PODETE TUBULARE MANUAJ			0.00	0.000
				464.36	6,268.895
L: 10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)					
9	IFB04D1	82 M CUB	23.00000	73.98	1,701.595
				49.50	1,138.500
	ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR			0.00	0.000
	IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.			0.00	0.000
				123.48	2,840.095
10	TRA06A25	82 TONE	32.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	\$		45.50	1,474.200
				45.50	1,474.200
11	TRA01A25	82 TONE	395.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	\$		35.75	14,121.250
				35.75	14,121.250
Total A:					176,700.000
					9,319.649
					1,699.497
					16,391.050
					61,757.698
TOTAL CU RECAPITULATIE					72,168.060

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI**Obiect: 01 CONSTRUCTII****Categorie: 08 VARIANTA PROVIZORIE****[ron]**

Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	TSC19B1	82	SUTE MC	0.80000	0.00
				0.00	0.000
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI			259.00	207.198
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.2			0.00	0.000
				259.00	207.198
2	TSC35B31	82	SUTE MC	0.80000	0.00
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	263.168
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	263.168
3	TRA01A05P	82	TONE	144.00000	0.00
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		\$	11.05	1,591.200
				11.05	1,591.200
4	PI06B1	82	BUCATA	8.00000	84.53
				18.00	144.000
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			465.32	3,722.563
	PNEURI DE 10-14,9 TF			0.00	0.000
				567.85	4,542.782
5	6419069 BUCATA			4.00000	2,006.87
				0.00	0.000
	TUB ADUCT. PREMO D=1000 P= 4 L=5 B600SBP ISLGC			0.00	0.000
	T2027			0.00	0.000
				2,006.87	8,027.480
7	TSE04B1	82	SUTE MP	2.40000	0.00
				0.00	0.000
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU			12.45	29.869
	LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2			0.00	0.000
				12.45	29.869
8	TSD07G1	82	SUTE MC	2.40000	0.00
				44.73	107.352
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	1,640.562
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000
				728.30	1,747.914

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	DA06A1	82 M CUB	48.00000	59.79 10.38 21.80 0.00 91.96	2,869.824 498.240 1,046.214 0.000 4,414.278
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAPI CU ASTERNERE MANUALA				
10	TRA01A25P	82 TONE	82.00000	0.00 0.00 0.00 35.75 35.75	0.000 0.000 0.000 2,931.500 2,931.500
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM	\$			
11	TSC04C11	82 SUTE MC	1.50000	0.00 0.00 490.40 0.00 490.40	0.000 0.000 735.594 0.000 735.594
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE				
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				
12	TRA01A05P	82 TONE	270.00000	0.00 0.00 0.00 11.05 11.05	0.000 0.000 0.000 2,983.500 2,983.500
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	\$			
Total A:					11,573.522
					749.592
					7,645.168
					7,506.200
					27,474.482
					30,262.050

TOTAL CU RECAPITULATIE

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI**Obiect: 02 ORGANIZARE DE SANTIER****Categorie: 01 ORGANIZARE DE SANTIER****[ron]**

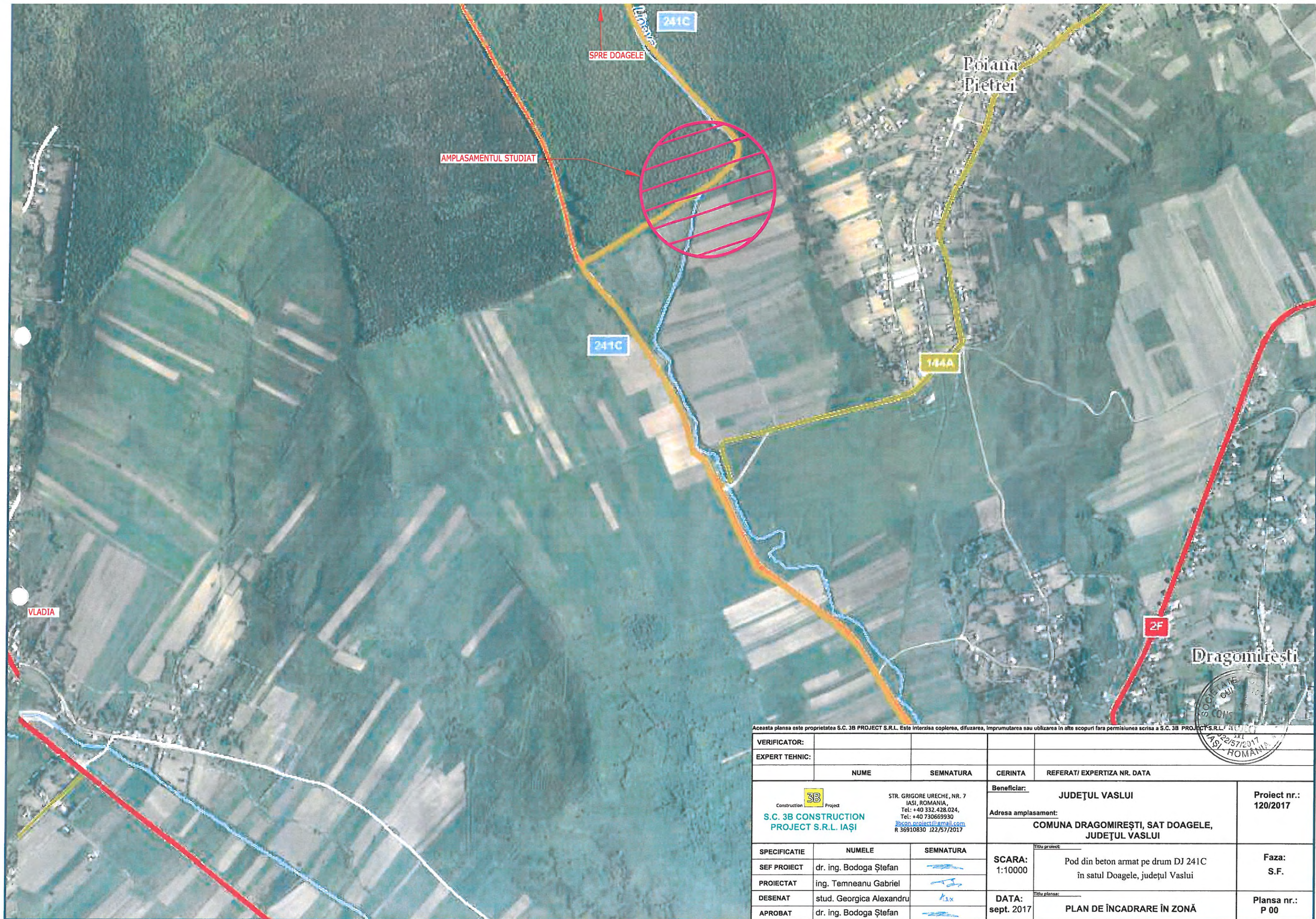
Nr.	Capitol lucrari	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoare
Crt.	Simbol			a)materiale	
	Denumire resursa			b)manopera	
	Observatii			c)utilaj	
	Corectii			d)transport	
	Liste Anexe			Total(a+b+c+d)	
1	DA06B1	82 M CUB	10.00000	36.94	369.400
				1.84	18.438
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			16.90	169.000
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0.00	0.000
				55.68	556.838
2	TRA01A50	82 TONE	20.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.	\$		5.00	100.000
	transport agregat			5.00	100.000
3	RCSS03C	99 M	30.00000	22.24	667.200
				11.90	357.000
	IMPREJMUIRI DIN PLASA DE SIRMA CU INALTIMEA DE 1,5			0.02	0.600
	-2 M, PE BULUMACI			0.00	0.000
	30 ml imprejmuire provizorie			34.16	1,024.800
L: 10165 -0003:2900888 -LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342					
4	PI06B1	82 BUCATA	12.00000	12.42	149.040
				10.00	120.000
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			231.00	2,772.000
	PNEURI DE 10-14,9 TF			0.00	0.000
	2containere+magazie+wc+bazin=incarcare+descarcare			253.42	3,041.040
5	XX14	BUCATA	3.00000	1,500.00	4,500.000
				0.00	0.000
	INCHIRIERE CONTAINER			0.00	0.000
				0.00	0.000
	2 containere+magazie			1,500.00	4,500.000
6	XX15	BUCATA	1.00000	500.00	500.000
				0.00	0.000
	INCHIRIERE WC			0.00	0.000
				0.00	0.000
				500.00	500.000
7	XX16	BUCATA	1.00000	500.00	500.000
				0.00	0.000
	INCHIRIERE BAZIN APA			0.00	0.000
				0.00	0.000
				500.00	500.000

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	DF18A1	82 BUCATA	3.00000	60.69 7.19 0.00 0.00 67.88	182.070 21.563 0.000 0.000 203.633
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE					
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL					
L: 10173 -0024:C20104F1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<71MM CU CIMENT F25,MANUAL					
L: 10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					
9	RPCT45A1	82 KG	300.00000	0.00 0.20 0.00 0.00 0.20	0.000 60.000 0.000 0.000 60.000
DESFACEREA IMPREJMUIRILOR METALICE CU RECUP MAT *					
10	TRA01A20	82 TONE	29.00000	0.00 0.00 0.00 25.00 25.00	0.000 0.000 0.000 725.000 725.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO					
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. \$					
11	TRB01A13	82 TONE	15.00000	0.00 4.43 0.00 0.00 4.43	0.000 66.469 0.000 0.000 66.469
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS					
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M \$					
12	TRB05A13	82 TONE	14.00000	0.00 9.30 0.00 0.00 9.30	0.000 130.200 0.000 0.000 130.200
TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI					
ALE COMODE SUB 25 KG DISTANTA 30M \$					
Total A:					6,867.710
					773.669
					2,941.600
					825.000
					11,407.979
TOTAL CU RECAPITULATIE					13,015.688

PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

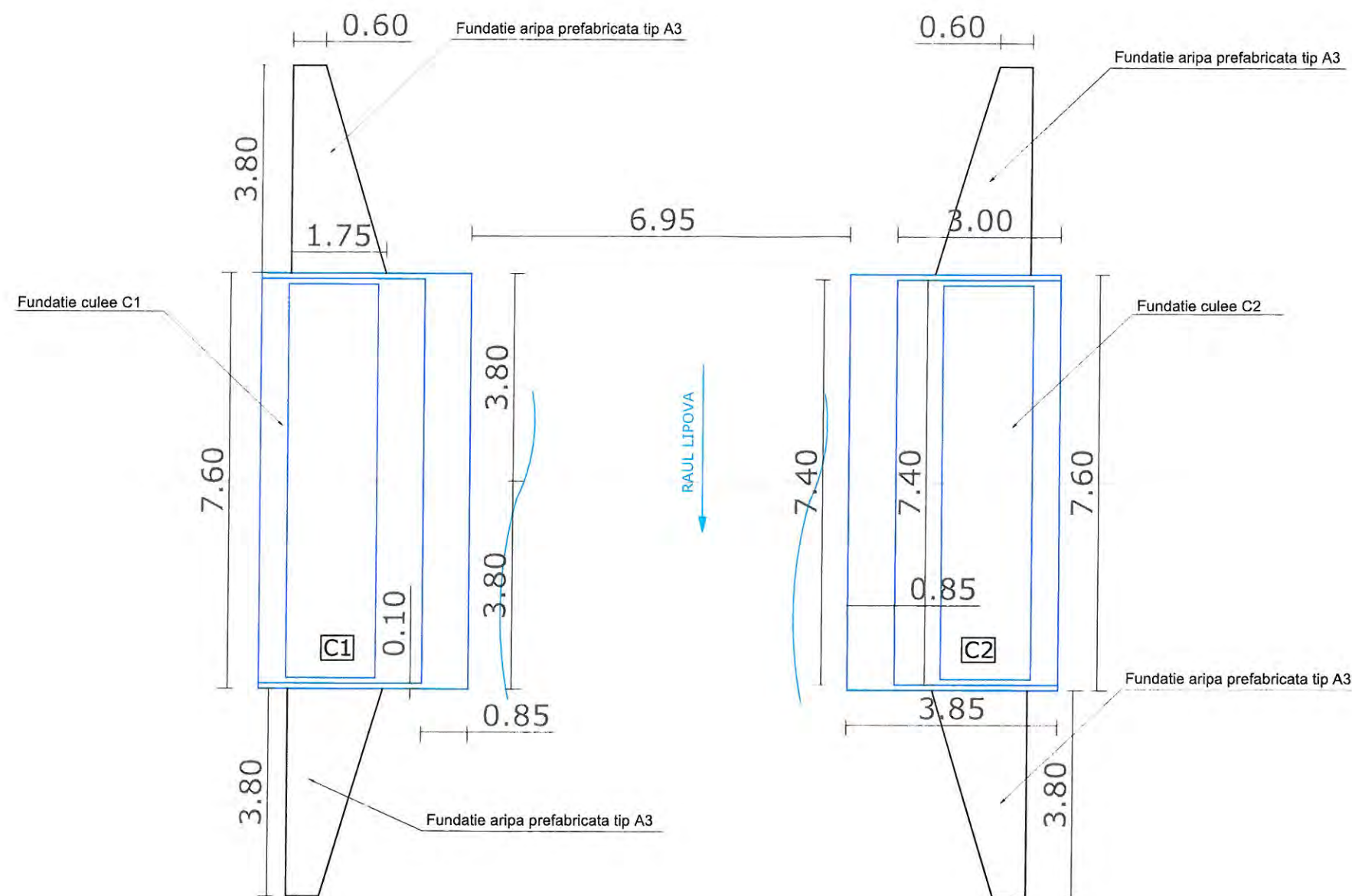


B. PIESE DESENATE



Aceasta planșă este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
 STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA, Tel: +40 332.428.024, Tel: +40 730659930 3bcon.project@gmail.com R 36910830 122/57/2017			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 120/2017
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI			Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	Titlu proiect: SCARA: 1:10000	Faza: S.F.
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan		Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel			
DESENAT	stud. Georgica Alexandru		DATA: sept. 2017	Planșa nr.: P 00
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan		PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ	



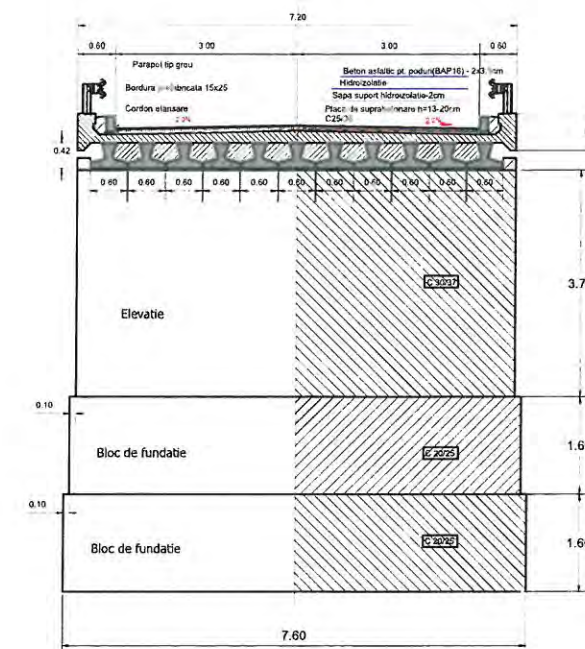
NOTA:
 1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunoștință proiectantului.

Această planșă este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IAȘI, ROMANIA, Tel: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com R 36910830 12/57/2017			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI	
SPECIFICATIE SEF PROIECT PROIECTAT DESENAT APROBAT			SCARA: 1:500 DATA: sept. 2017	Proiect nr.: 120/2017 Faza: S.F. Planșă nr.: P02

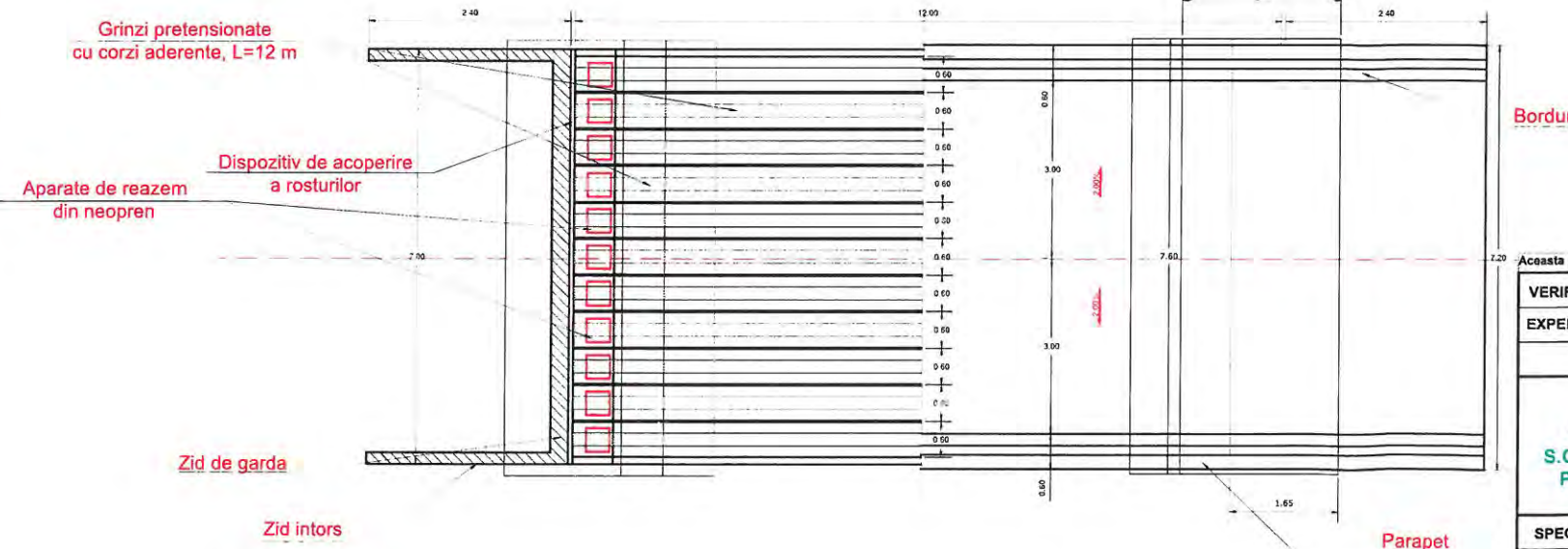


MAL DREPT



NOTA:

1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță între prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunoștința proiectantului.

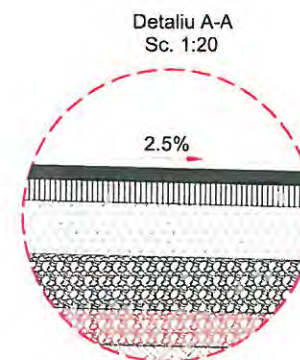
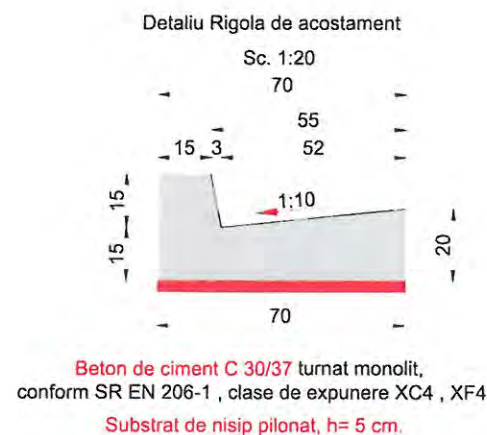
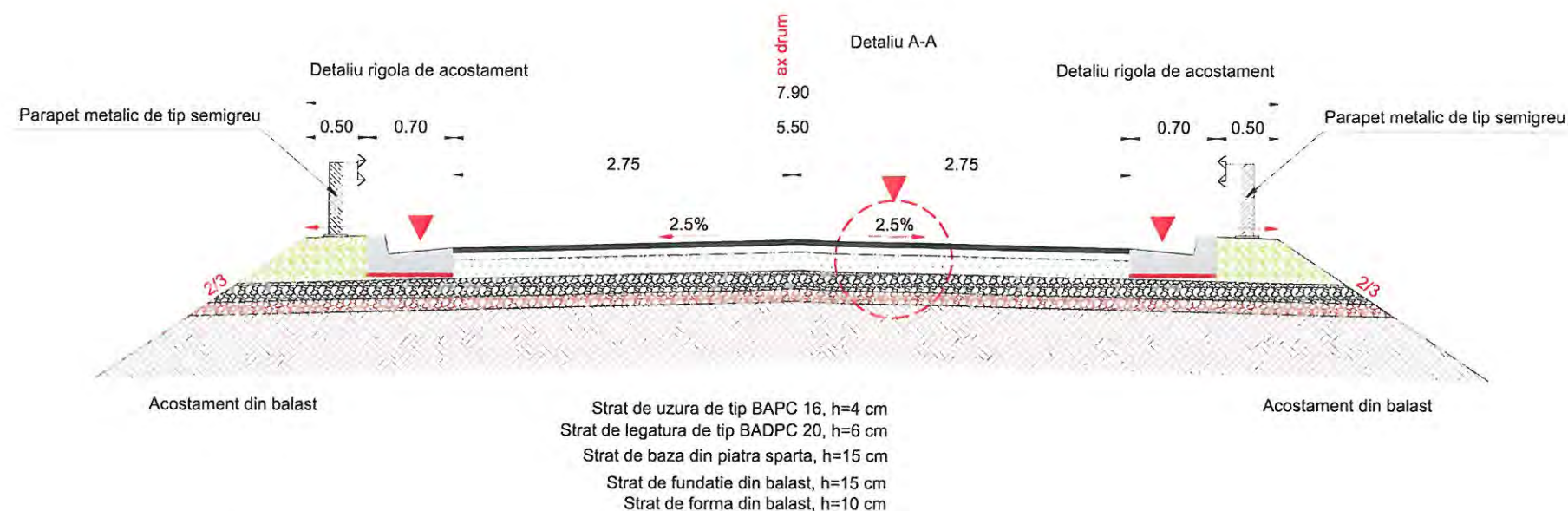


Aceasta planșă este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:					
EXPERT TEHNIC:					
	NUME	SEMNTATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA	
Construction  Project S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA, Tel: +40 332.428.024, Tel: +40 7306699930 3bcon_project@proiect.com R 36910830 /22/57/2017			Beneficiar:		Proiect nr.: 120/2017
			Adresa amplasament:		
			JUDEȚUL VASLUI		
			COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI		
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTATURA	SCARA: 1:250	Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui	Faza: S.F.
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan				
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel		DATA: sept. 2017	Titlu planșa: DISPOZITIE GENERALA	Planșa nr.: P03
DESENAT	stud. Georgica Alexandru				
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan				



PROFIL TRANSVERSAL TIP
SCARA 1:50



BAPC16; h=4,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

BADPC 20; h=6,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

PIATRA SPARTA; h=15,00 cm
dupa compactare STAS 6400-84

BALAST; h=15,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

BALAST ; h=10,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

Nota :

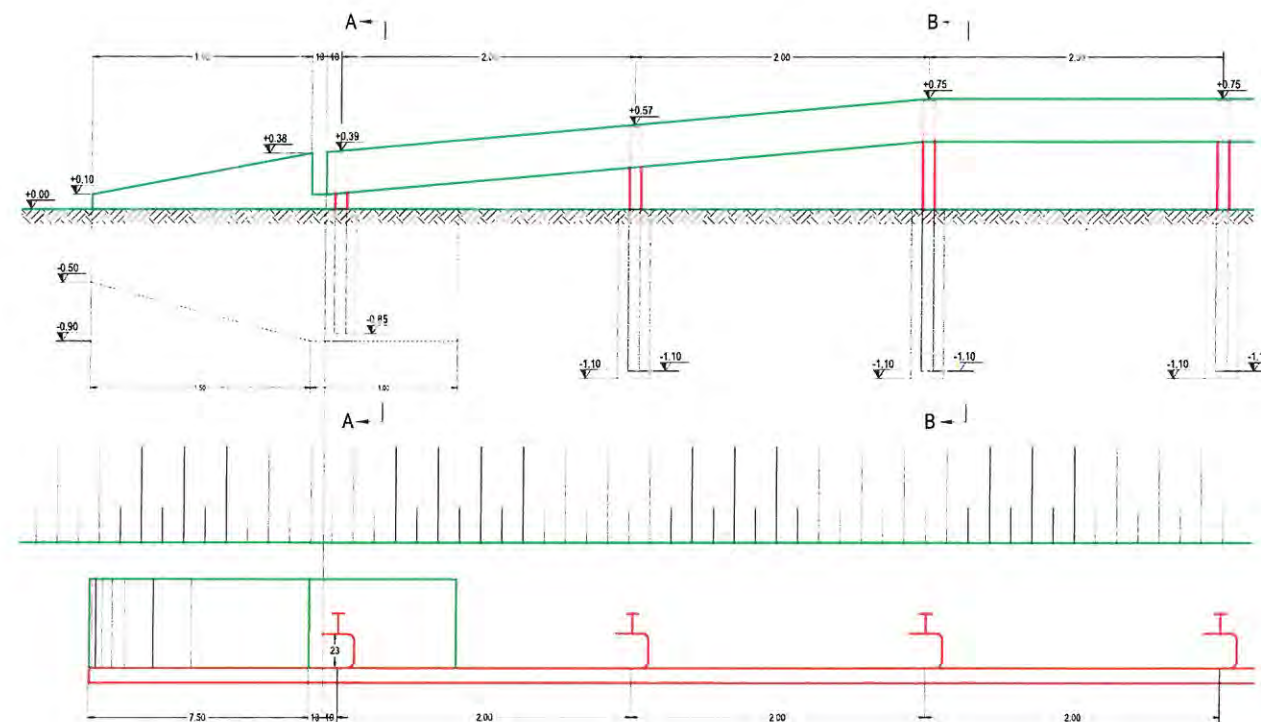
1. Rigolele de acostament vor fi realizate pe santier din beton de min. clasa C30/37.
2. Executia rigolelor de acostament se va face pe un strat de nisip in grosime de 5 cm

Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

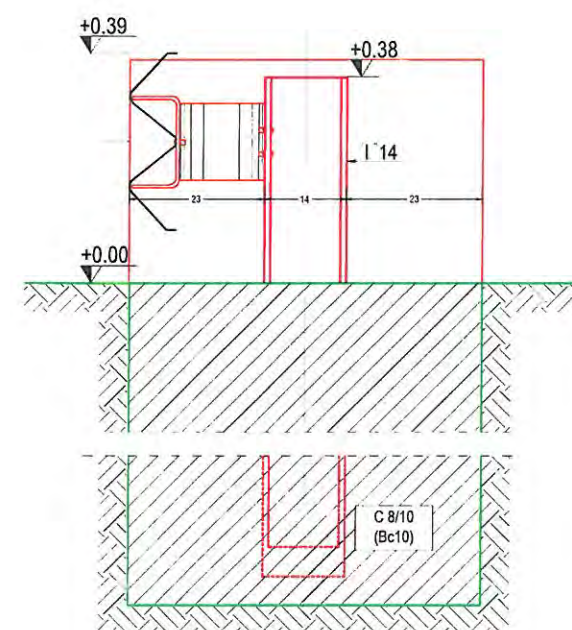
VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNTURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
		Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI		
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IAȘI, ROMANIA, Tel: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcom.project@gmail.com R 36910830 122/57/2017		Proiect nr.: 120/2017		
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNTURA	SCARA: 1:500	Faza: S.F.
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan			
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel			
DESENAT	stud. Georgica Alexandru			
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan			
		DATA: sept. 2017 Titlu planșă: PROFIL TRANSVERSAL TIP RAMPE ACCES POD		
		Planșă nr.: P05		



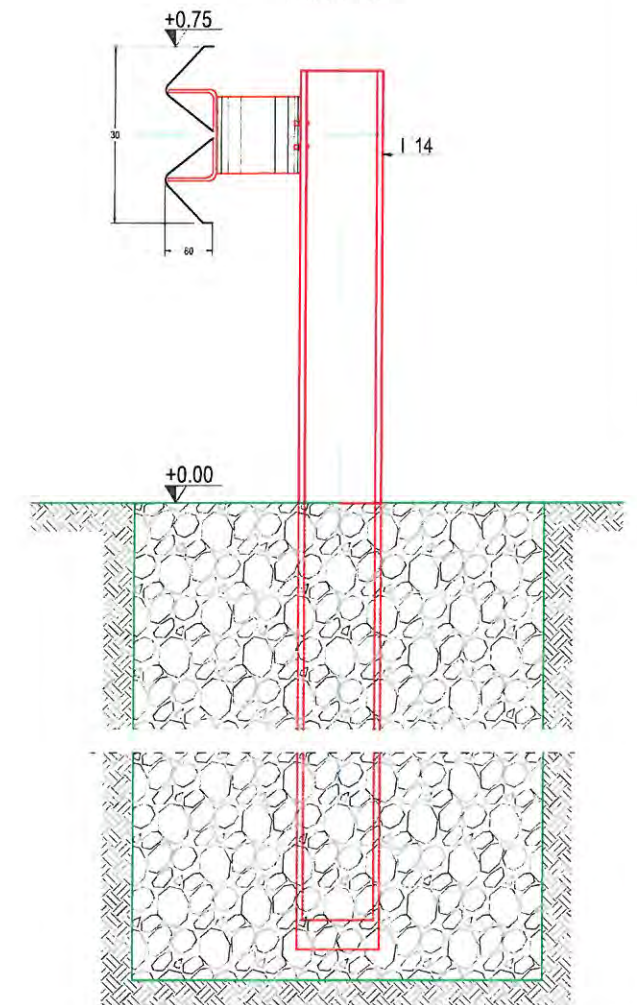
PARAPET METALIC - TIP SEMIGREU



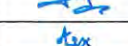
SECȚIUNEA A - A
Scara 1:5



SECȚIUNEA B - B
Scara 1:5



Această lănsă este proprietatea S.C. 3B PROIECT S.R.L. Este interzisă copierea, difuzarea, împrumutarea sau utilizarea în alte scopuri fără permisiunea scrisă a S.C. 3B PROIECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA
 STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA, Tel.: +40 332.428.024, Tel.: +40 730669930 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI R 36910830 /22/57/2017			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI	Proiect nr.: 120/2017
			Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI	
SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA	SCARA: 1:500	Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan			Faza: S.F.
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel			
DESENAT	stud. Georgica Alexandru			
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan		DATA: sept. 2017	Titlu planșă: DETALII DE EXECUȚIE PARAPET METALIC - RAMPE ACCES
				Planșa nr.: P06



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : județul Vaslui : comuna Dragomirești

Indicatori tehnico - economici

- | | |
|--|------------------|
| - Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA
(în prețuri la data de 21.10.2017 / 1 euro= 4,5971 lei),
dîn care : | 1.233.163,00 lei |
| - construcții – montaj (C+M) | 964.967,00 lei |

Capacități :

- | | | |
|-------------------------------------|------|-------|
| - Lungime pod | m | 16,95 |
| - Lățime pod | m | 7,20 |
| - Durata de realizare a investiției | luni | 12 |

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 1.091.627,00 lei
- Bugetul Local: 141.535,00 lei

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,

Mariana Vieru



EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Ca urmare a adreselor Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrate la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 8310/20.07.2017 și nr. 9764/22.08.2017, solicităm aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”.

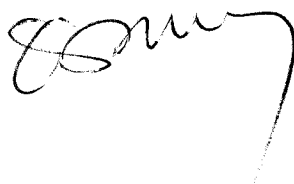
Finanțarea investiției are ca surse bugetul local al județului Vaslui, dar și fonduri primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

Prin construirea podului se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, precum și siguranța și confortul acestora. De asemenea, prin această investiție vom ridica potențialul economic și agricol al comunelor apropiate, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatarea agricole.

Menționăm că Nota conceptuală și Tema de proiectare au făcut obiectul Hotărârii de Consiliu Județean Vaslui nr. 58/2017, conform prevederilor art. 5 alin (2) din Hotărârea de Guvern nr. 907/2016.

Având în vedere că prin adresa nr. 9764/22.08.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene se solicită depunerea documentelor până pe data de 30.10.2017, iar conform normelor metodologice aprobate prin OMDRAP 1851/2013, trebuie prezentată în regim de urgență și hotărârea de consiliu privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”, vă rugăm să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economiци aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economiци aferenți obiectivului de investiții „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui”, constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Vieru



AVIZ C.T.E. NR. 15 / 24.10.2017



A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției : Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui
Proiectant : S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
Faza de proiectare : STUDIUL DE FEZABILITATE
Beneficiar : Consiliul Județean VASLUI
Valoarea totală a investiției : Total general 1,233.163 lei

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :

1. Amplasamentul obiectivului Amplasament: Romania, regiunea Nord - Est. județul Vaslui, comuna Dragomirești, sat Doagele, râul Lipova.

Podul de pe drumul județean DJ 241C asigură legătura între localitățile Stejaru, Doagele și drumul național DN 2F și este situat în extravilanul localității.

2. Principalele caracteristici specifice ale investiției:

Situația existentă

În momentul de față în locul unde se dorește construirea podului, scurgerea apelor este asigurată de un podeț tubular care, în momentul în care sunt precipitații abundente, se colmatează din cauza crengilor și frunzelor aduse de aluviuni din amonte. Fiind o zonă ușor inundabilă, lipsa unui pod care să asigure debitul necesar trecerii aluviunilor fără a se colmata, face ca zona respectivă să devină un real pericol pentru locuitorii din zonă, dar și pentru conducătorii autovehiculelor.

Prin construcția podului peste râul Lipova în satul Doagele pe DJ 241C, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulație rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație a oamenilor din comuna zonă și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului județean și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și a cetățenilor din zonă. precum și accesul facil al locuitorilor la drumul național DN 2F, care pot ajunge atât în județul Bacău, cât și în localitățile din centrul județului.
2. Asigurarea accesului vehiculelor de intervenție (salvare, pompieri, poliție, ș.a.)
3. Creșterea accesibilității populației.
4. Îmbunătățirea condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;
5. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

Suprafața afectată de construcția podului este de:

- cca 122 mp podul propriu-zis,
- cca 202 mp amenajarea drumului și a rampelor de acces la pod.

Podul va avea o lungime de 12,10 m între zidurile întoarse, lungime realizată pe 1 deschidere pe 11 grinzi cu corzi aderente cu lungimea de 12,00m și rosturi de 5 cm.

Partea carosabilă pe pod va avea două benzi de circulație de 3,0m lățime, fara trotuare, delimitat de parapet de tip foarte greu din oțel.

Partea carosabilă pe rampele de acces este de 5,50 m (2 benzi de 2,75 m) și 2 rigole de acostament de 0,70 m.

Caracteristici tehnice și parametri specifici:

- Categoriya de importanta „C”- conform H.G.R. 766/1997

- Clasa de importanță hidraulică: IV - conform STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87
- Clasa de încărcare a podului - clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.
- Seismicitate: zonă seismică „E”, perioada de colt $T_c = 0,7s$, $a_g = 0,25$ conform normativ P100-1/2006
- Viteza de bază = 25 km/h

Descrierea obiectului Pod peste râul Lipova

Lucrarea se încadrează conform HG 261/1994 în categoria C de importanță.

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 12,10 m;

Lungimea totală a podului: 16,95 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă: 6,00 m;

Lățime trotuare: fără;

Lățime pod: 7,20 m;

Elemente de rezistență: grinzi prefabricate cu corzi aderente cu $L = 12\text{ m}$ și $h = 0,42\text{ m}$ în număr de 11 bucăți dispuse joactiv cu placă de suprabetonare.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentul: ziduri întoarse din beton armat și aripi din beton armat.

Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

3. Sursa de finanțare

- Sursa de finanțare: Fondurile necesare realizării investiției se doresc a fi obținute prin accesarea unei finanțări prin PNDL II și fonduri locale

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

- Valoarea totală (INV) inclusiv TVA: 1.233,163 mii lei.
- Construcții montaj (C+M) inclusiv TVA: 964.967 mii lei.

C. CONCLUZII

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de 24.10.2017 conform procesului-verbal 15/24.10.2017, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui

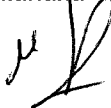
Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: 1.233,163 mii lei
din care C+M: 964.967 mii lei

Durata de realizare este de 12 luni din

PREȘEDINTE C.T.E.

Mariana Vieru



Secretar C.T.E.

Manuel Bogdan Antohi





ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, 730168,
tel: +40-0235361089, fax: +40-0235361091, web: www.cjvs.eu,
email: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu



DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 13164/23.10.2017

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT,

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 8310 din 20.07.2017, prin care se solicită unele demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020, este necesar a se iniția proiecte de hotărâri pentru următoarele obiective de investiții incluse în Programul Național de Dezvoltare Locală 2017-2020:

1. Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși, județul Vaslui;
2. Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159 : limită județul Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș -Slobozia - Racova - Trohan – Pungești - Siliștea - Armășoia - Bleșca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), județul Vaslui;
3. Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 H: DJ244 - Vișoara Urdești -Găgești (DJ244 B), județul Vaslui;
4. Modernizare drum județean DJ246 : DJ247 (Codăești) - Reditu Galian- Tăcuta - Focsasca - lim. jud Iași, km 5+499-13+635, județul Vaslui;
5. Reabilitare și modernizare drum județean DJ248 A : limită Județ Iași - Siliștea - Huc- Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ207 E (Oșești), județul Vaslui;
6. Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu-Bălțați - Crasnașeni - Leosti- Vinețești-Oltenești-Zgura, L=7,650 km, județul Vaslui;
7. Reabilitare și modernizare drum județean DJ241 C: limită județ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana - Pietrei - Dragomirești (DN 2F), județul Vaslui;
8. Reabilitare și modernizare drum județean DJ243 B : Bârlad (DJ 243) - Crâng, Ciocani- Movileni- Coroiești de Sus - Limită județ Bacău, L= 6,630 km, județul Vaslui;
9. Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 C: Băcani (DJ245) – Bălțăteni - Cepești - Radăești- Coroiești – Bogdănița - Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, județul Vaslui;
10. Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad ,DJ248 A, km 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui;
11. Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui.

Avizat – Mariana Vieru

Director executiv

Verificat – Cătălin Toma

Director executiv adjunct

Întocmit 2 ex. - Andrei Atasiei

Consilier

23.10.2017

23.10.2017

23.10.2017



0310
SC CF 17

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Nr. 89737/19.07.2017

Către: Consiliul Județean C.J. Vaslui,

Județul Vaslui

Domnului Președinte Dumitru Buzatu

Referitor la: demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020

Stimate Domnule Președinte,

În temeiul art. 9 alin. (2) din OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat OMDRAPFE nr. 3681/17.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Vaslui, în perioada 2017-2020.

Conform listei aprobate, C.J. Vaslui beneficiază de finanțare prin PNDL 2017-2020 pentru următoarele obiective de investiții:

- 1) "Reabilitare și modernizare și dotare Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.761.611,62 lei
- 2) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159 : limită județul Neamț-Băcești- Băbușa-Păltiniș-Slobozia -Racova - Trohan -Pungești- Siliștea- Armășoia - Bleșca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 24.944.113,00 lei
- 3) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 H : DJ244 - Vișoara Urdești -Găgești (DJ244 B), L=15980 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 18.333.871,00 lei
- 4) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție- Modernizare drum județean DJ246 : DJ247 (Codăești) - Reditu Galian- Tăcuta-Focsasca - lim. jud Iași, km 5+499-13+635, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 13.454.851,00 lei
- 5) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ248 A : limită Județ Iași - Siliștea - Huc- Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ207 E (Oșești), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 19.637.752,00 lei
- 6) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu-Bălțați - Crasnașeni - Leosti- Vinețești-Oltenești-Zgura, L=7,650 km , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 14.206.165,00 lei
- 7) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ241 C: limită județ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana -Pietrei - Dragomirești (DN 2F), L=8,625 km , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 14.447.521,00 lei

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

- 8) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ243 B : Bârlad (DJ 243) - Crâng, Ciocani- Movileni-Coroiești de Sus - Limită județ Bacău, L= 6,630 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 13.112.246,00 lei
- 9) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 C: Băcani (DJ245)- Băltățeni- Cepești - Radăești-Coroiești-Bogdănița- Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 33.506.942,00 lei
- 10) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ243 C : DJ 243 (Mărășești) - Voinești, km 0+000-5+102(L=5,102 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 5.098.595,76 lei
- 11) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 L : DJ244 D (Tabalaești) - Averești, km 0+000-2+500, L=2,500 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.329.129,62 lei
- 12) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție-Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 M : DN24 (Crasna) - Albești- Idrici- Roșiești (DJ244 A), km 8+680-12+180(L=3,500 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 3.824.647,39 lei
- 13) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 E : DN24 (Bulboaca) - Zizinca-Deleni-Moreni DJ245 L(Costești), km 11+035-14+635, L=3,600 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 2.726.632,04 lei
- "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ246 A : DN24 (Moara Domnească) - Ferești-Bereasa-DJ247 (Tătărani), km 1+311-5+834, (L=4,523km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.748.110,34 lei
- 15) "Proiectare (PT + DDE) și execuție -Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad ,DJ248 A, km 57+625, comuna Todirești, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.343.882,00 lei
- 16) "Proiectare și execuție- Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.091.626,55 lei
- 17) "Reparații pod pe DJ244 I peste pârâul Sarateni, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.060.345,92 lei

Vă informăm că încheierea contractelor de finanțare dintre UAT și MDRAPFE, pentru obiectivele aprobate la finanțare PNDL 2017-2020 se poate face până la **31.12.2017**, doar pentru obiectivele de investiții pentru care se transmite documentația completă, iar cheltuielile respectă standardele de cost în vigoare și, în acest sens, vă rugăm să transmiteți documentația necesară încheierii contractelor de finanțare până cel mai târziu la data de 30.11.2017, la adresa MDRAPFE, B-dul Libertății, nr. 16, latura Nord, la Registratura MDRAPFE.

Documentația se va depune în original, pe suport de hârtie și în format electronic, pe un mediu de stocare la alegerea dvs.

Documentele în format electronic vor fi depuse obligatoriu astfel:

- documentația tehnico-economică (S.F. sau D.A.L.I.) vor fi salvate din fișierul original și *nu scanate* după documentația depusă (nu sunt necesare ștampile sau semnături), în format *.pdf*;
- devizul general va fi salvat atât în format *.xls* sau *.xlsx*, cât și scanat în format *.pdf* (două fișiere separate);

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

- restul documentației (acte administrative, studii de specialitate etc.) se va depune scanată în format .pdf (fișier separat pentru fiecare document).

Astfel, potrivit prevederilor art. 10 alin. (5)-(7) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat cu modificările și completările ulterioare, în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale, beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene următoarele documente:

I. Pentru obiectivele de investiții/noi definite ca “obiective al căror stadiu de realizare este la nivelul documentației tehnico-economice studiu de fezabilitate sau documentație de avizare a lucrărilor de intervenție”

1. adresa de înaintare;

2. documentațiile tehnico-economice întocmite în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice* sau cu prevederile *H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în baza art. 15 din *H.G. nr. 907/2016*, după caz, cu următoarele precizări:

- pentru lucrări de intervenții la construcții existente:
 - expertiză tehnică,
 - audit energetic, după caz,
 - studiu topografic vizat OCPI, alte studii specifice, după caz, în funcție de lucrările propuse (documentele vor fi elaborate/ actualizate în anul în curs);

3. devizul general actualizat, întocmit în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 907/2016* sau cu prevederile *H.G. nr. 28/2008*, după caz, defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli;

4. hotărârea consiliului local/județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;

5. hotărârea consiliului local/județean de asigurare a finanțării de la bugetul local pentru următoarele categorii de cheltuieli, care nu se finanțează de la bugetul de stat prin PNDL:

- cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului,
- studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții
- studiile de teren,
- studiile de specialitate,
- expertizele tehnice și/sau audit energetic,
 - asistența tehnică,
 - consultanța,
- taxe pentru obținerea de avize/ acorduri/autorizații,
- organizarea procedurilor de achiziții,
 - active necorporale,
 - cheltuieli conexe organizării de șantier,
 - comisioane, cote, taxe, costuri credite,
 - cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.

6. certificatul de urbanism emis în conformitate cu legislația în vigoare însoțit de părțile desenate vizate spre neschimbare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

7. HG/HCL din care să rezulte regimul juridic al investiției (cu anexa și poziția marcate pentru obiectivul solicitat).

II. Pentru obiectivele de investiții în continuare, definite ca “obiective al căror stadiu de execuție este cel puțin la nivelul documentației tehnico-economice proiect tehnic”

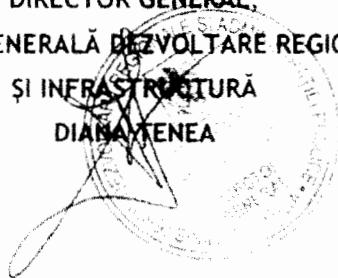
1. adresa de înaintare;
2. certificatul de urbanism emis în conformitate cu legislația în vigoare însoțit de părțile desenate vizate spre neschimbare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.
3. autorizația de construire valabilă;
4. documente din care să rezulte stadiul fizic realizat, după caz;
5. devizul general întocmit în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 907/2016* sau cu prevederile *H.G.nr.28/2008*, după caz, actualizat după încheierea contractelor de achiziție, și/sau devizul general pentru lucrările rest de executat, defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, după caz;
6. hotărârea consiliului local/județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați;
7. hotărârea consiliului local/județean de asigurare a finanțării de la bugetul local pentru următoarele categorii de cheltuieli, care nu se finanțează de la bugetul de stat prin PNDL, conform prevederilor art. 8 alin. (3) din OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv cheltuielile deja decontate din bugetul local)
8. contractele de achiziții publice (contractul de servicii pentru elaborarea proiectului tehnic și contractul de execuție lucrări), inclusiv actele adiționale care au fost încheiate, în copie conformă cu originalul.

Vă precizăm că, în conformitate cu art. 12 alin (4) și (5) din OMDRAP nr. 1851/2013, cu modificările și completările ulterioare, după încheierea contractelor de achiziție, dumneavoastră în calitate de beneficiar veți actualiza corespunzător devizul general, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție și îl veți transmite Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, însoțit de contractele de achiziții publice, în termen de 30 zile calendaristice.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să luați toate măsurile pentru transmiterea în cel mai scurt timp a documentelor solicitate funcție de tipul obiectivului de investiții, respectiv obiectiv de investiții nou sau obiectiv de investiții în continuare, pentru a fi analizate în cadrul ministerului, urmând ca după verificarea internă a conformității să se solicite completări, dacă este cazul, sau să se întocmească contractul de finanțare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIANA TENEA

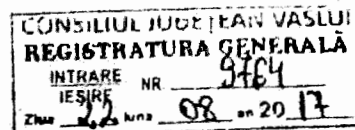




MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Nr. 97756/10.08.2017



Către: Consiliul Județean C.J. CJ Vaslui,

Județul Vaslui

Domnului Președinte Dumitru Buzatu

Referitor la: completare adresa nr. 89737/19.07.2017 cu privire la demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțate multianuale pentru realizarea obiectivelor de investiții în cadrul PNDL etapa a II-a

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta revenim la adresa nr. 89737/19.07.2017 prin care Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene v-a solicitat transmiterea documentelor necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare, cu următoarele precizări:

1. Beneficiarii Programului (PNDL) trebuie să transmită MDRAFFE coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS - shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD - DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică. Acestea vor fi transmise atât pentru obiectivele noi cât și pentru obiectivele în continuare care au fost aprobate la finanțare prin PNDL.
2. În ceea ce privește documentele care trebuie transmise în "original", facem precizarea că acestea pot fi transmise și în copie "conform cu originalul" dacă au fost emise/elaborate într-un singur exemplar.
3. Termenul până la care se pot transmite documentele solicitate funcție de tipul obiectivului de investiții, respectiv obiectiv de investiții nou sau obiectiv de investiții în continuare, pentru a fi analizate în cadrul ministerului, este de 30.10.2017.
4. Facem precizarea că este necesară transmiterea cu prioritate a documentelor solicitate pentru obiectivele de investiții în continuare în vederea încheierii contractelor de finanțare.
5. Ținând cont de faptul că în urma verificării interne a conformității documentației tehnico-economice pot exista anumite observații sau se pot solicita completări, pentru rezolvarea cu celeritate a acestor aspecte vă rugăm să ne transmiteți adresa dvs. de e-mail, precum și să desemnați o persoană de contact (nume, telefon).

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIABATENEA



D-na Bălan
M.D.