ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. /2017

privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 8/25.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice.

în conformitate cu:

- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia

Consiliul Judeţean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian-Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, _____ 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate,
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECŢIA ADMINISTRAŢIE PUBLICĂ
Am luat la cunoştinţă de acest înscris oficial şi îmi asum responsabilitatea asupra legalităţii.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huideş

DIRECŢIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea şi legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Vieru

PROIECT NR. 124 / 2017

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie



BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI & S.C. PEIESI S.R.L. IAȘI
FAZA: D.A.L.I.

- 2017 –

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr.ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
ing. Bogdan POLEUCA	
ing. Gabriel TEMNEANU	

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	
1.1 Denumirea obictivului de investitii	
1.2 Ordonator principal de credite/investitor	
1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)	
1.4 Beneficiarul investitiei	
1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie	
II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii	
2.1Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice	
III. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularităţi ale amplasamentului	
3.2. Regimul juridic	
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici	
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.	
IV. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare2)	
V. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora	
5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-	

arhitectural şi economic, cuprinzând:	
5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiţiei	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei	
5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie	
VI. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	
6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor	
6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
VII. Urbanism, acorduri şi avize conforme	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente	
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:	26

B. PIESE DESENATE

01.	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
02.01-65.	Plan de situatie	scara 1:500
03.01-37.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
04.01-04	Profile transversale tip	scara 1:50
05.01-03	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50

I. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Modernizare drum judeţean DJ 246 din DJ 247(Codăieşti) - Rediu Galian - Tăcuta-Focşeasca - limita Jud. Iaşi. km. 5+499 - 13+ 635Judeţul Vaslui

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

TARA	Romania
JUDETUL	Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investitiei

Judetul Vaslui

1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie

Judeţul Vaslui

cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o bună circulaţie pe drumul judeţean DJ 246, care să se desfăşoare în condiţii optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranţei circulaţiei rutiere, cât şi din punct de vedere al exigenţelor tehnice. Numărul estimat de utilizatori ai investiţiei este în jur de 6500, reprezentând locuitori ai comunelor Codaesti şi Tacuta.Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să

contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Consiliul judetean Vaslui, a hotarat sa modernizeze drumul judetean DJ 246.

Tronsonul de drum judetean DJ 246 analizat, are conform inventarului de domeniu public o lungime de 8,136 km, între km 5+449 - km 13+635 si traverseaza localitatile Codaesti, Rediu Galian si Tacuta. Pozitia kilometrica 5+449.0 este situata in intravilanul localitatii Codaesti, la intersectia cu DJ247, iar capatul final al tronsonului studiat se afla in localitatea Tacuta.

Conform Ordinul M.T. nr.1295/2017 "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", drumul judetean este clasificat ca drum de clasa tehnica IV.

Pentru determinarea structurii rutiere existente, a fost intocmit un studiu geotehnic, studiu care ne-a fost pus la dispozitie de catre beneficiar.

Studiul geotehnic a scos in evidenta cativa factori principali ce trebuie avuti in vedere atat la proiectare, cat si la executarea lucrarilor de modernizare a drumului analizat.

Reteaua rutiera analizata, are asigurata stabilitatea generala si locala, atat timp cat nu intervin factori perturbatori, brutali (ex. activarea panzei freatice-ev. izvoarelor, miscari seismo-telurice de mare intensitate). Balastul din sistemul rutier actual este impregnat cu pamant.

Declivitate pante: 2-5%. Apa subterană a fost întâlnită în foraje la adâncimea de 1.20 - 6.50 m.

Adancimea de inghet este cuprinsa intre 80-90cm. Terenul studiat se incadreaza la tipul

climatic I, stabilit pe baza indicelui de umiditateThornthwaite Im < 20 (STAS 1709/1-90).

Conform STAS 1709/1-90 si 1709/2-90 intervalul de drum studiat se incadreaza la conditii

hidrogeologice defavorabile, avandu-se in vedere faptul ca scurgerea apelor de pe terenul inconjurator drumului este neasigurata, iar sistemul rutier al drumului este de tip nerigid.

Sub aspect litostratigrafic, semnalam in intervalul: 0 – 100cm(de la cota terenului),

prezenta proceselor active de alterare fizica: antropizare, degradare structurala. Gradul de alterare al rocilor este dependent de procesele de gelivatie si hidromorfism.

Perimetrul analizat nu este afectat de procese severe de tip erozional. Roca de fundare este sensibila la umezire. Pe sesul vaii, roca este afectata de procese de contractie-umflare.

La proiectarea si executia modernizarii terasamentelor se vor respecta prescriptiile STAS 2914-84 in vederea asigurarii gradului de compactare prescris in caietul de sarcini;

Pentru prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet se vor respecta prevederile STAS-urilor: 1709/1-90, 1709/2-90 si 1709/3-90.

Pe sectorele plane(fara panta), ca urmare a umiditatii stagnante, se vor realiza rigole de scurgere betonate, cu sectiune trapezoidala.

Pentru aplicarea sistemului rutier, consideram utile urmatoarele aspecte calitative, cf. STAS 9850-89 & 2914-84:

- asternerea si compactarea in strate succesive, elementare;
- grosimea stratului elementar compactat: g=25-30cm;
- gradul minim de compactare realizat la nivel de strat: N= 96%;

-nu se va trece la asternerea si compactarea stratului superior, daca nu s-a obtinut gradul de compactare impus. Grosimea stratului prexistent de balast este variabila.

Controlul compactarii se va face de catre un laborator autorizat.

Pentru protectia impotriva apelor meteorice, scurgerilor laterale, zona adiacenta drumului va fi sistematizata si stabilizata, mai ales pe sectoarele cu potential de umiditate stagnanta(Sesul paraului Dobrovat) sau de alunecari(zona forajului F3).Aici este util un sistem de drenaj, eficient si viabil.Expertiza tehnica va stabili solutiile adecvate situatiilor din teren.

Controlul tasarilor constructiei si variatiilor apei pedofreatice va fi urmarit permanent.

Se va asigura buna exploatare a constructiei. Categoria de teren - teren mediu.

Dimensionarea se va face conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" (indicativ PD 177-2001).

Traseul in plan

Traseul drumului judetean expertizat, DJ 246 este relativ sinuos, specific asezarilor rurale, cu drumuri pietruite si neimpermeabilizate, santuri de pamant si intersectii cu unghiuri drepte sau foarte ascutite.

Pe ansamblu domina aliniamentele de lungimi variabile, intrucat relieful permite, existand putine curbe pe intreaga lungime.

La proiectare se va urmari pastrarea platformei existente pentru evitarea exproprierilor,care implica proceduri juridice complicate, intarziind prin acestea inceperea la timp a lucrarilor.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumul judetean DJ 246 prezinta declivitati moderate.

Profilul transversal

Tronsonul de drum judetean DJ 246 analizat, prezinta mai multe tipuri de profil, latimea platformei fiind cuprinsa intre 5,0 m si 7,0 m, cu portiuni fara acostamente.

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Dispozitivele de colectare – şanţurile sunt insuficiente, sau lipsesc. Podeţele sunt insuficiente, colmatate sau degradate.

Podeţele de acces la proprietăţi sunt în cea mai mare parte înfundate şi nu asigură scurgerea apelor din şanţurile existente.

Podeţele de la drumurile laterale sunt înfundate sau degradate.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Pe drumul judetean DJ 246 nu este prevazuta o semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Starea de degradare

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a tronsonului de drum judetean DJ 246, analizat. Astfel in urma vizitei in teren s-au identificat urmatoarele:

- impietruirea existenta, se prezinta intr-o stare mediocra-rea, prezentand degradari locale cum ar fi gropi cu adancimea medie de 4,00 - 8.0 cm,
- drumul nu este modernizat, nu este echipat cu dispozitive pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale;

- acostamentele sunt din pamant, au o latime variabila, sau pe anumite sectoare au disparut complet sub actiunea apei, iar zonele in care exista sunt in mare parte pline de vegetatie;
- caracteristicile gemetrice in plan si in profil transversal ale drumului analizat nu respecta normativele si standardele in vigoare .

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Prin reabilitarea şi modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 246, sc asigură accesul locuitorilor la drumul judeţean DJ247(Codăieşti). Modernizarea drumului judeţean reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe 8,136 km cu platforma de lăţime suficientă pentru asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului în trafic;

Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieţei de desfacere locală

Reducerea emanării prafului în atmosferă, implicit a poluării;

Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condiţiilor igienico-sanitare a locuitorilor şi a activităţilor agricole desfăşurate.

Modernizarea şcolilor şi a grădiniţelor, construirea unor spaţii moderne dejoacă, săli de sport; posibilitatea înfiinţării unui complex comercial supermarket; îmbunătăţirea condiţiilor de trai şi accesibilitate către această zonă pe viitor, precum şi crearea unei infrasturcturi necesare dezvoltării activităţilor din zonă şi înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenţie în caz de urgenţă.

III. Descrierea construcţiei existente

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Situaţia actuală constatată ca urmare a vizitelor în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât şi al cerinţelor utilizatorilor. Suprafaţa prezintă numeroase degradări sub formă de gropi şi făgaşe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate şi degradate din cauza infiltraţiilor şi a lipsei şanţurilor/rigolelor de scurgere.

In anotimpul călduros traficul se deslăşoară greu producând mult praf care se depune în zona locuinţelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate şi disconfort oamenilor

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Drumul judeţean DJ 246 este amplasat la sud de judeţul Iaşi şi îşi are originea în drumul DJ 247 care face legătura cu DN 24. Acesta se învecinează cu drumurile comunale DC5, DC 6 şi DC 6B . Traseul drumului judeţean prezintă stabilitate generală şi locală asigurată,

drumul nefiind actual afectat de inundaţii, degradări erozive sau alunecări de teren. în profil longitudinal, sunt puţine zone cu declivitaţi pronunţate, ce depăşesc 7%. în general, sunt regăsite dealuri scunde despărţite de văi largi şi joase. Văile sunt adânci, cu versanţi înclinaţi

c) Datele seismice şi climatice;

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase şi viscolite.

Precipitaţiile anuale se situează între 500 - 550 mm, vântul dominant este crivăţul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceaţa, chiciura şi poleiul.

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic Ks = 0,24 - 0,28
- perioada de colţ Tc = 0,7-1,0 sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă.

d) Studii de teren:

Pentru realizarea studiilor de teren au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic.

(i) Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

A fost intocmit studiul topografic si a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

e) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Pe lungimea tronsoanelor de drum exista doar retea aeriana de energie electrică.

f) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumurilor nu exista factori de risc in zona.

g) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2 Regimul juridic:

a) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Proprietar - Judeţul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui. Administrator-Consiliul Judeţean Vaslui.

Documentaţii cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283;
b) 70284.

Lungimea totala a tronsoanelor de drum analizat este de 8.136 km, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan

b) Destinaţia construcţiei existente;
Drum de utilitate publica.

c) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;
Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

d) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.
Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) Categoria şi clasa de importanţă;
- Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – drum judetean conform Norme tehnice privind proiectarea si execuţia străzilor în localltati rurale aprobate prin O.M.T. nr. 50/1998.
- Clasa de încărcare a podului - convoi de calcul LM1+3kN/mp pe trotuare, LM2, LM1+frânare, tracțiune, zăpadă.
- Seismicitate: perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 24 conform normativ P100-1/2006
- Viteza de baza = 25 km/h

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;
Nu se cunoasc datele ultimelor reabilitari.

d) Suprafaţa construită;
Suprafața afectată de construcția drumului este de cca 90.032 mp – drum

e) Suprafaţa construită desfăşurată;
- cca 60.532 mp drum
- cca 29.500 sisteme de scurgere a apei

f) Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de

regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.
Pentru intocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat urmatoarele:

- Caietul de sarcini elaborat de beneficiar
- Date tehnice si statistice furnizate de catre beneficiar
- Culegere de date si inspectie vizuala realizate de catre elaborator
- Probe in situ efectuate si analizate de catre elaborator
- Specificatii tehnice de specialitate

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.
Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumul intr-o stare tehnica "rea".

Datorita structurii rutiere existente improprii,subdimensionate, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a sectorului de drum judetean influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumul nefiind modernizat, impermeabilizat, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de important atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful produs la trecerea mijloacelor de transport , sau prin actiunea vantului.

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri rutiere care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet - dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica "**rea**", atribuit pe ansamblu drumului analizat, consideram ca modernizarea acestuia este absolut necesara.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.
Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare):

Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 8.136 m, lungime masurata cu roata metrica. Lungimea reala se va stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiera in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a drumului si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998,(devenit 1296/2017),STAS 2900/89 si OMT 50/1998 la travesarea localitatilor rurale , urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel tronsonul de drum judetean DJ 246 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00m
- acostamente: 1.00m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Pentru subtraversarea drumului se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera recomandata

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic :

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Are o durata mare de viata, 25-30 ani, in functie de trafic.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra parta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanţe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilităţii conformării spaţiale a clădirii existente cu normele specifice funcţiunii şi a măsurii în care aceasta răspunde cerinţelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) Clasa de risc seismic;
Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă.

b) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Are o durata mare de viata, 25-30 ani, in functie de trafic.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra parta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

c) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort

satisfacator asigurat utilizatorilor.

d) Secomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:
a)descrierea principalelor lucrări de intervenţie

Studii
Pentru elaborarea D.A.L.I au fost efectuate studii si cercetari, dupa cum urmeaza:
A. Studii topografice
B. Studii geotehnice, privind structura existenta a drumului
C. Actualizarea datelor de trafic
D. Calculul, dimensionarea si ranforsarea sistemului rutier
A. Studii topografice

Studiile topografice au ca scop intocmirea de planuri de situatie, profile longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a retelelor de utilitati, a limitelor de proprietati, a acceselor etc.

Studiile topografice au fost efectuate urmarind urmatoarele etape:

- Consultare planuri, harti la scari mari, recunoasterea terenului si obtinerea avizelor pentru inceperea lucrarii. Aceasta faza se realizeaza pentru culegerea informatiilor preliminare, cat si pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie si Cartografie.
- Proiectul retelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:

- Proiectul retelei geodezice de sprijin
- Proiectul retelelor de nivelment geometric

In acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configuratia fiecarei retele), modul de materializare al punctelor, metodele de masurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilitatii intre puncte, distributia echilibrata a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinari GPS, compensari de retele.
- Materializarea punctelor retelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi si alte tipuri de materializari (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.
- Prin masuratori GPS se vor testa punctele din reteaua de stat si se vor alege minim 4 puncte vechi din reteaua planimetrica de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite in zona tronsonului de drum ce urmeaza a fi masurat. Informatia preluata cu GPS-ul se prelucreaza cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor si transcalculul retelei in Sistemul de Proiectie STEREO 70.
- Compensarea retelelor de sprijin a fost facuta ca retea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a retelei de +/- 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagra 1975.

B. Studii geotehnice

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumul analizat, precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii se bazeaza pe sondaje care se vor face pe partea carosabila si acostamente, alternative pe ambele parti ale drumului si pe slituri in dreptul sondajelor dar pe partea cealalta a drumului.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia si carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, in locatiile unde urmeaza a fi amplasate infrastructurile lucrarilor de arta (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:
- Tipul pamanturilor
- Caracteristicile fizico – mecanice
- Caracteristicile de compactare
- Capacitatea portanta a patului drumului (modul de deformatie) la 50 cm adancime sub sistemul rutier existent

• Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antiseismica a constructiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:

- Zona seismica de calcul;
- Coeficientul de seismicitate Ks;
- Perioada de colt Tc;

In functie de caracteristicile specifice fiecarei zone in parte, specialistii geotehnicieni vor adapta tema la conditiile existente.

C. Realizarea si analiza studiului de trafic

Studiul de trafic face parte din categora studiilor necesare fundamentarii propunerilor de dezvoltare a retelelor de drumuri. El sta la baza optimizarii solutiilor tehnico-economice pentru proiectele de investitii a lucrarilor de infrastructura rutiera.

Studiul va stabili caracteristicile traficului actual si de viitor in contextul modernizarii drumurilor.

Principii si conditii de analiza a traficului:

- A fost efectuata analiza zonala a circulatiei
- Corelarea cu prevederile proiectelor de urbanism – PUG, PUD, PUZ – in teritoriul traversat de drum si cu prevederile studiilor anterioare de circulatie (daca exista).
- Impactul traficului asupra mediului local si posibilitatile de imbunatatire a conditiilor de mediu prin organizarea traficului
- Analiza caracteristicilor circulatiei active (in deplasare) a circulatiei pasive (parcare, stationare), si a circulatiei pietonilor
- Corelarea cu retelele tehnico-edilitare

D. Calculul si dimensionarea sistemului rutier

Scopul acestor calcule este de a stabili solutiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumurilor. Pe baza datelor culese din teren, pentru se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor si programului de calcul "CALDEROM" prevazute de Instructiunile tehnice din Normativul PD 177/2001.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a sistemului rutier, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice in vigoare si verificarea starii de solicitare a acestuia sub actiunea traficului de calcul.

Sunt determinate si verificate daca se inscriu in limite admisibile:

- Deformatia specifica de intindere la baza straturilor bituminoase
- Deformatia specifica de compresiune la nivelul patului drumului

Dimensionarea sistemului rutier comporta urmatoarele etape:

- Stabilirea traficului de calcul. Acesta se bazeaza pe un studiu amanuntit de trafic si furnizeaza volumul de trafic estimat pentru perioada de perspectiva. Este exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.
- Evaluarea capacitatii portante la nivelul patului drumului. Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei in care este amplasate drumul si de regimul hidrologic al complexului rutier.
- Alcatuirea sistemului rutier. Variantele de alcatuire ale sistemelor rutiere suple si semirigide sunt conforme cu prevederile cuprinse in norme Se recomanda adoptarea unei structuri rutiere, conform normelor tehnice in vigoare pentru traficul de calcul determinat.
- Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard. Sistemul rutier supus analizei este caracterizat prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare. Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, acolo unde starea de solicitare este maxima. Calculele se efectueaza cu programul CALDEROM 2000.
- Verificarea comportarii sub trafic a sistemelor rutiere. Verificarea comportarii sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor calculate ale deformatiilor si tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare a materialelor. Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului corespunzator perioadei de perspectiva daca sunt respectate concomitent urmatoarele criterii:
- Criteriul deformatiei specifice de intindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata degradarii prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu RDOadmisibi (care este maximum 1,0 pentru drumuri judetene)

$$RDO \leq RDO_{admisibil}$$

$$RDO = \frac{Nc}{Nadm.}$$

in care:

Nc -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN,(m.o.s.)

Nadm.- numarul de solicitari admisibil, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie la baza acestora.

- Criteriul deformatiei specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat daca este indeplinita conditia:

$$\varepsilon z < \varepsilon z adm, \text{ in care :}$$

εz - este deformatia specifica verticala de compresiune la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii.

εz adm. - deformatia specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii

$$\varepsilon z adm = 600 \times Nc^{-0.28}$$

Stabilirea traficului de calcul

Traficul de calcul se exprima in milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s.) si se stabileste pe baza structurii traficului mediu zilnic anual in posturile de recenzare aferente drumului, cu relatia:

(m.o.s.) (1), in care:

Nc - traficul de calcul;

365 – numarul de zile calendaristice intr-un an;;

MZAS,i, MZAS,i+1 = intensitatea medie zilnica anuala a traficului, exprimata in osii standar de 115kN/24 ore, la inceputul si la sfarsitul perioadei ti de progfnoza.

crt - coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie si anume:

- drum cu doua si trei benzi de circulatie crt = 0,50;

ti – durata perioadei i de prognoza;

La alcatuirea structurilor rutiere pentru drumuri se ia in considerare traficul greu in milioane osii standard (m.o.s.), tinand seama de Normativul CD 155/2001, « Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne »,in care sunt definite clasele de trafic in functie de numarul de m.o.s. pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.

Prezentam mai jos tabelul cu clasele de trafic astfel definite :

TRAFIC DRUMURI, OSII 115KN, CONFORM CD 155-2001		
Clase de trafic	Volum de trafic Nc (m.o.s.)	
Foarte usor	sub 0,03	
Usor	0.03.....0,1	
Mediu	0,1.....0,3	
Greu	0.3.....1,0	
Foarte greu	1,0.....3,0	
Exceptional	3,0.....10,0	

Astfel in cazul adoptarii unei structuri rutiere suple, pentru verificarea cu programul CALDEROM, vom considera un trafic de calcul Nc = 0.25 m.o.s, clasa de trafic mediu. Am ales aceasta alternativa intrucat in anul 2015 pe DJ 159 desi s-a efectuat un recensamant de circulatie, s-a constatat ca pe acest drum traficul actual este foarte redus, cca 308 vehicule fizice/24ore, din care doar 11 % reprezinta traficul greu (in majoritate utilaje agricole) . Este explicabila aceasta valoare,tinand seama de starea tehnica actuala a drumului,care este rea.

Consideram ca in viitor drumul nu va fi supus unui trafic greu si foarte greu, astfel ca dimensionarea structurii rutiere se va face pentru un trafic mediu.

Solutii recomandate pentru reabilitarea drumurilor analizate

La proiectare au fost luate in considerare urmatoarele:

Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 13000 m (km 64+500 – 77+500), lungime masurata cu roata metrica. Lungimile reale se vor stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998(1296/2017), STAS 2900/89, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel drumul judetean DJ 159 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00 m, cu benzi de incadrare de 2 x 0.50 m
- acostamente: 2 x 0,50 m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumurilor.

Pentru subtraversarea drumurilor se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic fiecare varianta.

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

CONCLUZIE :

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

Verificarea structurii rutiere propuse

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea in care se situeaza drumul (tip climatic I,cu Im= -20...0 , conform STAS 1790/1-90) precum si de traficul prognozat(trafic mediu).

In cele ce urmeaza vom verifica cu programul CALDEROM rezistenta structurii rutiere propuse, conform AND 177 – 2001, Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analítica).

Din capitolul anterior a rezultat traficul de calcul, Nc = 0.18 m.o.s, determinat pentru drumul analizat.

Structura rutiera propusa spre verificare:

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din Piatra Sparta;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	: 2b
Tipul pământului	P5

Stabilirea traficului de calcul:

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum şi prezintă următoarele caracteristici:

– sarcina pe roţile duble 57,5 kN

– presiunea de contact 0,625 MPa

– raza suprafeţei echiv.a suprafeţei de contact pneu–drum 0,171 m

Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere este de 10 ani 2017 – 2025, conform CD 155 – 2001.

Relaţia matematică pentru stabilirea traficului de calcul este:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{6} \left(n_{k2005} \times \frac{p_{kR} + p_{kF}}{2} \times f_{ek} \right) = 0.18 \ (m.o.s.)$$

Stabilirea comportarii în trafic a sistemului rutier

Criteriul deformaţiei specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mica sau cel puţin egală cu RDO adm.

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relaţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

Nc - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s)

Nadm - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator stării de deformaţie la baza acestora

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă conditia:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.85$$

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

εz - deformatia specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare

εzadm - deformatia specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformaţiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM.

Se impune un sistem rutier compus din:

Strat	h (cm)	E (mPa)	μ
BAPC16	4	3600	0.35
BADPC20	5	3000	0.35
Piatra Sparta	15	500	0.27
BALAST nisipos	25	215	0.27
NISIP	10	-	-
Pamant P5	∞	70	0.42

DRUM: DJ 246

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt:

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coef. Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coef. Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coef. Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 215. MPa, Coef.Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R R E Z U L T A T E: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-9.00	.201E+03	-.299E+03
.0	9.00	.201E+03	-.789E+03
.0	-49.00	.145E+03	-.311E+03
.0	49.00	.145E+03	-.383E+03

$$N_{adm} = 24.5\times10^{8}\times\varepsilon_r^{-3.97} = 24.5\times10^{8}\times201^{-3.97} =$$

$$N_{adm} = 1.759 m.o.s.$$

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}} = \frac{0.18}{1.759} = 0.102$$

$$RDO \leq RDO_{adm} \Rightarrow 0.102 < 0.85$$

CONCLUZII

Propunerile de stratificatie pentru sistemul rutier al tronsonului de drum analizat s-au realizat calculand diverse structuri cu ajutorul programului CALDEROM 2000. Structurile rutiere propuse fac parte din categoria "Structuri rutiere suple" corespunde prevederilor din normativul PD 177 / 2001.

II. Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet-dezghetului

Degradarile produse de inghet-dezghet reprezinta defectiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniforma provocata de acumularea apei si transformarea acesteia in lentile de gheata, in pamanturi sensibile la inghet, situate pana la adancimea de patrundere a inghetului
- diminuarea capacitatii portante a pamanturilor de fundatie in timpul dezghetului, determinata de sporirea umiditatii prin topirea lentilelor si fibrelor de gheata.

Adancimea de inghet in sistemul rutier Zcr se considera egala cu adancimea de inghet in pamantul de fundatie Z, la care se adauga un spor Δz si se calculeaza cu relatia:

- Zcrt = Z + Δz (cm)
- ΔZ = HSR - He (cm), in care,
- HSR – grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet in cm
- He – grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier in cm

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adancimea de inghet in pamantul de fundatie este z = 85 cm.

In calculul He, vom lua in considerare si grosimea impietruirii

existente.

He = Σ Hi x cti = 4.00 x 0.50 + 5.00 x 0.60 + 15 x 0.75 + 25 x 0.9 + 10 x 1.00 = 48.75 cm

ΔZ = HSR – He = 59 – 48.75 = 10.25 cm

Zcrt = 85 + 10.25= 95.25 cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

K = He/Zcr = 48.75/95.25= 0.512 Conform tabelului 4 (pag 6) din standardul mai sus mentionat, rezulta ca structura rutiera recomandata este rezistenta la actiunea fenomenului de inghet-dezghet (pentru pamant de tip P5 la tipul climatic I k=0.50).

3.4 Siguranta in exploatare

Pentru modernizarea drumului se va urmari in permanenta ca prin solutiile recomandate sa se realizeze siguranta in exploatare a lucrarilor, obiectiv prioritar in activitatea de administrare a retelei de dumuri.

Astfel, noile tipuri de imbracaminti bituminoase asigura imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- imbunatatirea caracteristicilor de rugozitate suprafetei (HS)
- imbunatatirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzura cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protectia structurii rutiere la infiltratia apelor pluviale.

La modernizare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimata.

Toate utilitatile ce se gasesc sau traverseaza ampriza drumului, vor fi protejate corespunzator, pentru inlaturarea oricaror posibilitati de accident.

3.5 Managementul traficului in timpul executiei lucrarilor

Lucrarile de modernizare a drumului se vor executa sub circulatie, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de executie si natura interventiilor.

In acest sens lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare la capetele zonelor de interventie.

3.6 Siguranta circulatiei in timpul executiei lucrarilor

Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi piloti de circulatie sau semnalizari moderne acustice si luminoase.

3.7 Plan de management si reducere a impactului negativ asupra mediului si a sanatatii publice

Elaborarea prezentului plan urmareste stabilirea conditiilor minime privind protectia mediului si prevenirea dereglarilor ecologice posibile pe parcursul executiei lucrarilor sau datorate realizarii noii investitii propuse, astfel incat sa se respecte O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protectia mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.78 din 16 iunie 2000 privind regimul deseurilor precum si celelalte acte legislative in vigoare privind protectia mediului.

In acest sens, prezentul plan trateaza pe scurt o serie de actiuni de monitorizare ce sunt recomandate a se realiza pe parcursul implementarii proiectului si a exploatarii ulterioare in vederea evitarii sau reducerii la un nivel acceptabil a unui impact negativ asupra mediului natural si social, ca urmare a realizarii investitiei propuse.

In cele ce urmeaza, sunt tratate pe scurt masurile ce trebuiesc luate pentru protectia apelor, atmosferei, solului, protectia la zgomot, siguranta si sanatatea oamenilor si regimul deseurilor in timpul executiei si dupa realizarea investitiei.

Protectia calitatii apelor si a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa.

Cantitatea de apa utilizata variaza in functie de categoria de lucrari, iar executantul o va aduce cu cisterna la locul executiei.

Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificat si completat cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

Protectia aerului:

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuati in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii.

Pe toata perioada de reabilitare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan.

Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizre, aferente drumului propus prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unor drumuri existente, nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor.

Modernizarea drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul drumului.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri.

Pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la

executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumului se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumului.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
  - reducerea poluarii;
  - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
  - facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;
- din punct de vedere social:
  - deplasari mai rapide;
  - cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate
afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiate si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa • beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	• vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot	• pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile care fac obiectul prezentei expertize nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentei expertize nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

b) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu este cazul.

d) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea drumului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:

-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a drumului ;

La stabilirea solutiilor s-au avut in vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea si repararea drumurilor publice AND 554.

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru drumul analizat, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind reabilitarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 554.

Conform " Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 – cladiri si grupa 2 – constructii speciale " indicativ P135-99 aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 85/N/1999, pentru podete cu suprastructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29 % iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Se estimează o durată de 15 luni pentru realizarea reabilitării drumului.

Denumire	A L															TOTAL ACTIVITATE					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
STUDII DE TEREN + S.F.	1																				1
TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE,	1																				1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU		1																			1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE			1																		1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU						3															3
ORGANIZARE DE																15					
AMENAJARE PENTRU							1														2
E	Obiecte:															15					
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	Obiect nr. 01: DJ 246																				6
A																215					
C																205					
VERIFICARE SI							1														2

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 13.885.339mii lei.
Din care C+M= 11.915.,157 lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 9.261,839/ 13.885.339mii lei cuTVA.
Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 4.515,255/ 13.885.339mii lei cuTVA.

3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 246	8.136,00	90.032,00	13.454,851
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**8.136,00**	**90.032,00**	**13.454,851**

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) Impactul social şi cultural;

Imbunatatirea mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor in judetele Vaslui prin asigurarea conexiunii la reteaua de drumuri nationale.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se stimuleaza dezvoltarea economica a unor zone rurale unde conditiile topografice/ economice au impiedicat dezvoltarea durabila.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se va stimula dezvoltarea turistica a zonei rurale traversate deoarece se faciliteaza accesul spre obiective turistice de interes local si national. De asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice si culturale de importanta nationala.

b) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Modernizarea tronsoanelor de drum va determina o crestere a mobilitatii fortei de munca din mediul rural si reorientarea somerilor spre piata fortei de munca din mediul urban;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra factorilor de mediu se imparte in:

- **Protecţia calităţii apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

-Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

-Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

-Protecţie impotriva radiaţiilor

Nu este cazul ;

-Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat.

-Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Nu este cazul;

-Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Nu este cazul;

-Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Județul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări interne nerambursabile de la bugetul de stat.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și documentațiile aferente acesteia sunt:

Acest drum a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite;
- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potențial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Prin reabilitarea drumului, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Se asigură accesul locuitorilor județului la rețeaua de drumuri naționale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Construcția drumului va duce la sporirea capacităţii de circulaţie și va asigura totodată siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Facilitarea accesului la reteaua de drumuri prin reabilitarea drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului Vaslui, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la Vt = 13.454,851 mii lei . Investiţia este estimată pe o perioadă de 15 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 9 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 13.454,851mii lei.

Din care C+M= 11.915,156 mii lei.

Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

1. Prin reabilitarea drumului, se asigură accesul locuitorilor județului Vaslui la rețeaua de drumuri nationale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul județului. Consolidarea drumului va asigura siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Îmbunătăţirea situaţiei actuale a drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.
5. Lucrările necesare reabilitarii drumului, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;

b) Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată (ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON)

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind reabilitarea drumului:

Factor comparativ	Varianta A.	Varianta B.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	14.954,268 lei	13.855,339	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+

Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminati

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative

asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că varianta A are o valoare de executie mult mai mare decât varianta B.

Varianta A este recomandabila doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluţie corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

CONCLUZIE :

În urma analizei tehnico-e c onomice a c e lor două v a ria nte d e realizare a drumului, e la bora torul a re c oma ndat ş i be ne fic ia rul a a na liza t ş i ş i -a îns uş it v aria nta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 13.454,851 mii lei.
Din care C+M= 11.915,156 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 9.261,839 / 13.454,851 mii lei cuTVA.
Anul 2 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 4.515,255 / 13.454,851 mii lei cuTVA.

3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 246	8.136,00	90.032,00	13.454,851
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**8.136,00**	**90.032,00**	**13.454,851**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare:
Nu este cazul.

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;
Nu este cazul.

d) Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.
9 luni

6.3. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
Nu este cazul

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

7. Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

B. PIESE DESENATE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

"Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	**Amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	7.500	1.631	1.425	8.925	1.941	0	8,925
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240	0	5,700
3.3	**Proiectare şi inginerie**	265.014	57.648	50.353	315.366	68.601	289,653	25,714
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	14.808	3.221	2.814	17.622	3.833	0	17,622
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	250.206	54.427	47.539	297.745	64.768	289,653	8,092.000
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365	0	15,470
3.5.	**Consultanţă**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	149.996	32.628	28.499	178.495	38.828	0	178,495
	Subtotal Capitol 3=	441.209	95.975	82.747	523.956	113.975	289,653	234,304

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investitia de baza**							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	**9,999.721**	**2,175.224**	**1,899.947**	**11,899.668**	**2,588.515**	**11,899,667**	**0**
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*9,999.721*	*2,175.224*	*1,899.947*	*11,899.668*	*2,588.516*	*11,899,668*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.6.	**Active necorporale**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 4=	**9,999.721**	**2,175.224**	**1,899.947**	**11,899.668**	**2,588.515**	**11,899,667**	**0**
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**13.016**	**29.542**	**25.803**	**161.610**	**35.155**	**15,489**	**146,121**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	122.791	26.711	23.330	146.121	31.786	0	146,121.290
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**110.140**	**23.958**	**0.000**	**110.140**	**23.958**	**60,076**	**50,064**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	60.076	13.068	0.000	60.076	13.068	60,076	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890	0	50,064
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**999.972**	**217.522**	**189.995**	**1,189.967**	**258.852**	**1,189,967**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**1,123.128**	**271.022**	**215.798**	**1,461.717**	**317.964**	**1,265,531**	**196,185**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**11,564.058**	**2,542.221**	**2,198.493**	**13,885.339**	**3,020.455**	**13,454,851**	**430,489**
	Din care C + M =	10,012.737	2,178.055	1,902.420	11,915.157	2,591.884	11,915,156	0

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**7.500**	**1.631**	**9.000**	**1.958**
	3.1.1. Studiu topografic	5.000	1.088	5.950	1.294
	3.1.2. Studiu hidrologic	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.1.3. Studiu geotehnic	2.500	0.544	2.975	0.647
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**5.700**	**1.240**	**5.700**	**1.240**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize,acorduri, autorizaţii	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	**Proiectare:**	**265.014**	**57.648**	**318.016**	**69.178**
	D.A.L.I.	9.808	2.134	11.672	2.539
	Proiect Tehnic	180.229	39.205	214.473	46.654
	Detalii de executie	60.076	13.068	71.491	15.551
	Verificarea tehnica a proiectarii	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentatii obtinere avize si acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	5.000	1.088	5.950	1.294
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**13.000**	**2.828**	**15.470**	**3.365**
	proiectare	6.000	1.305	7.140	1.553
	executie	7.000	1.523	8.330	1.812
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**149.996**	**32.629**	**178.495**	**38.828**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	49.999	10.876	**59.498**	12.943
	diriginte de şantier:	99.997	21.752	**118.997**	25.885
5.1	**Organizare de şantier:**	**13.016**	**2.831**	**15.489**	**3.369**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**110.140**	**23.959**	**110.140**	**23.959**
	taxa I.S.C. 0,6%	60.076	13.068	60.076	13.068
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	50.064	10.890	50.064	10.890
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**999.972**	**217.522**	**1,189.967**	**258.852**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice = 5.000
- studii geotehnice = 2.500
- studii hidrotehnice = 0.000

Total fara TVA	=	7.500
TVA 19%	=	1.425
Total val. cu TVA	=	**8.925**



DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism		=	0.000
- autorizatie de construire		=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu		=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE		=	1.200
- avizul Drumuri Nationale		=	0.500
- aviz CFR		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	3.000
	Total fara TVA	=	**5.700**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

	C+M fara TVA	=	**10,012.737**

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

C+I fara TVA 9,999.721 mii lei

	Din care:		
I	b) Studiu de fezabilitate	=	9.808
	c) Proiect tehnic	=	180.229
	d) Detalii de execuţie	=	60.076
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	=	3.100
	Total I	=	**253.214**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	5.000
	Total II + III	=	**11.800**
	Total I+II+III fara TVA	=	**265.014**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare		=	6.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia		=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie	50 ore x 0.00 lei /ora	=	0.000
- Cheltuieli de transport			

- Cazare	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**6.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare						=	7.00
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia						=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie							
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4	x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.20	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**7.00**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare			=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie			=	0.000
			TVA 19%	=	0.000
			Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului	9,999.721	mii lei x	0.50%		49.999
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	9,999.72	mii lei x	1.00%		99.997
					Total fara TVA =	149.996
					TVA 19%=	28.499
				Total cu TVA	=	**178.495**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	=	**433.709**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

			C+M fara TVA		=	**10,012.737**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.10%	=	10.013
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.50%	=	50.064
Total 5.2.1. =						**60.076**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.50%	=	**50.064**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

		C+I fara TVA	9,999.721			
Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute						
1.2. Amenajarea terenului					=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului					=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica					=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza					=	9,999.721
						9,999.721
		9,999.721	mii lei x	10.00%	=	999.972
				TVA 19%	=	189.995
				Total cu TVA	=	**1,189.967**

DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII:	9,999.721	2,310.348	2,017.971	12,638.872	2,771.066	2,310,347.940	0.000
2.1	*DJ 246*	*9,999.721*	*2,175.224*	*1,899.947*	*11,899.668*	*2,610.268*	*2,175,224*	*0*
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	9,999.721	2,175.224	1,899.947	11,899.668	2,588.516	2,175,224	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	9,999.721	2,175.224	1,899.947	11,899.668	2,588.516	2,175,224	0



DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii lei)	(mii euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
	Montaj							
II	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	523.956	113.975	523.956	113.975
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	11899.668	2588.516	11899.668	2588.516
5	**Alte cheltuieli**	1461.717	317.965	1461.717	317.965
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**13885.341**	3020.457	**13885.341**	3020.457
	TOTAL GENERAL	**13885.341**		**13885.341**	

Procent anual %		**100.00**

Verificat,

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol I

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului - Lucrari pregatitoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol II

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol III

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
3.1	**Cheltuieli pentru studii de teren**	7.500	1.631	1.425	8.925	1.941
3.2	**Cheltuieli obtinere avize acorduri autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.3 Obţinere avize şi acorduri pentru racordari si bransamente la retelele publice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.4 Obtinere aviz sanitar, sanitar veterinar si fitosanitar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.5 Obtinere certificat de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.6 Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.7 Obtinerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.8 Obtinerea acordului de mediu	1.000	0.218	0.000	1.000	0.218
	3.2.9 Alte avize şi acorduri solicitate prin lege	4.700	1.022	0.000	4.700	1.022
3.3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	265.014	57.648	52.935	317.948	69.163
	3.3.1 Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare total din care:	253.214	55.081	50.643	303.856	66.097
	a) Studiu de prefezabilitate	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	b) Studiu de fezabilitate	*9.808*	*2.134*	*1.962*	*11.770*	*2.560*
	c) Proiect tehnic	*180.229*	*39.205*	*36.046*	*216.275*	*47.046*
	d) Detalii de execuţie	*60.076*	*13.068*	*12.015*	*72.092*	*15.682*
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	*3.100*	*0.674*	*0.620*	*3.720*	*0.809*
	3.3.2 Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	6.800	*1.479*	*1.292*	8.092	*1.760*
	3.3.3 Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizare, consolidare, etc)	5.000	*1.088*	*1.000*	6.000	*1.305*
	3.3.4 Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	*0.000*	*0.000*
3.4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365
3.5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	149.996	32.628	28.499	178.495	38.828
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului, in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	49.999	10.876	9.500	59.499	12.943
	3.6.2 Plata diriginţilor de santier desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	99.997	21.752	18.999	118.996	25.885
	TOTAL CAP. 3	441.209	95.975	82.747	523.956	113.975

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol V

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Cap. 5 - Alte cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii EURO	mii lei	mii lei	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.1.	**Organizare santier**	135.807	29.542	25.803	161.610	35.155
	5.1.1 Lucrări de construcţii (org.santier)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării	122.791	26.711	23.330	146.121	31.786
5.2	**Comisioane, taxe**	110.139	23.958	0.000	110.139	23.958
	5.2.1 Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5 % din C + M)	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890
	5.2.3 Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C + M)	10.013	2.178	0.000	10.013	2.178
	5.2.4 Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.5 Alte cheltuieli de acelasi natura, stabilite in conditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.6 Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5% din C + M)	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (0.5%)**	999.972	217.522	189.995	1,189.967	258.852
TOTAL CAP. 5		1,245.919	271.022	215.798	1,461.717	317.964



Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (3 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												LUNA / mii lei cu TVA			ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1															1
	26.547															26.547
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
	5.700															5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
		6.000														6.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
			289.653													289.653
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1													1
			8.092													8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
				0.000												0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8											8
							15.490									15.490
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1									2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.				8											8
					1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	13,089.635
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII			11,899.668		1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE			1,189.967		132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistenţă tehnică				8											8
					19.833	19.833	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	200.807
CONSULTANTA		20														20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1									2
							50.064	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	135.172
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
TOTAL ÎN LUNA	32.247	6.000	297.745	0.000	0.000	0.000	1,542.269	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	13,777.095
TOTAL PE TRIMESTRE	335.991			0.000			4,495.701			4,430.147			4,430.147			
TOTAL ANUAL	9,261.839												4,515.255			13,777.095



Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (9 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												*LUNA / mii lei cu TVA*			ACTIVITATE
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	
STUDII DE TEREN + DALI	*1*															*1*
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	*1*															*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		*1*														*1*
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			*1*													*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				*1*												*1*
ORGANIZARE DE SANTIER					*8*											*0*
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					*1*											*2*
EXECUTIE LUCRARI	**Obiecte:**				*8*											*8*
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*															
	DJ 246															*2*
ASISTENTA TEHNICA					*8*											*8*
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					*8*											*8*
VERIFICARE SI RECEPTIE							*1*									*1*

SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910630 J22/3572017 IASI ROMANIA

Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri din exploatare																																		
Venituri valorice previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total venituri	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Cheltuieli de exploatare																																		
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.18	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
	Cheltuieli totale de exploatare	RON	0.00	0.00	80.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt.	Rezultate cheltuieli	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
4	Studii, documentatii si avize	17.470	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Licitatie PT+CS+DDE	6.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	288.367	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	3.720	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Licitatie lucrari	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Organizare de santier	15.490	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Amenajare pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Executie lucrari	10577.483	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Asistenta tehnica	158.662	200.907	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Consultanta	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	TOTAL CHELTUIELI DE INVESTITII	11067.19	200.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
19	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.18	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
23	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
24	TOTAL ISIRI DE NUMERAR	11067.19	200.81	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
25	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Flux de numerar net	-11067.19	-200.81	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
27	Rata de actualizare 5%	1.000	1.137	1.212	1.292	1.378	1.469	1.566	1.669	1.780	1.896	2.023	2.157	2.300	2.452	2.614	2.787	2.971	3.166	3.377	3.601	3.839	4.093	4.363	4.652	4.960	5.288	5.638	6.011	6.408	6.832	7.284	7.766
28	Flux de numerar actualizat	11067.19	228.23	20.63	3.33	2.60	1.93	1.32	0.76	0.26	-0.20	-0.62	-0.99	-1.33	-1.63	-1.90	-2.14	-1.59	-1.82	-2.02	-2.20	-2.37	-1.89	-2.04	-2.17	-2.29	-2.39	-1.99	-1.96	-1.94	-1.91	-1.88	-1.56
29	Valoarea actualizata neta (VAN) = E	-11158.89																																
30	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) = T%	-6.205%																																

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%).

Tabel calcul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

Nr. Crt.	Rezultate cheltuieli	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	2242475.19	1121237.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
6	Total fluxuri de intrari	2242475.19	1121237.59	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
7	Total costuri de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	11067.19	200.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Total fluxuri de iesiri	11067.19	200.81	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
10	Flux de numerar	2231407.99	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08	
11	Flux de numerar fond cumulat	2231407.99	1121038.79	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08	
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.36	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.99	301.48	324.64	349.56	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	90.89	98.94	107.49	116.89	127.11	138.23	150.32	163.47	177.77	193.32	210.23	228.62	248.62	270.37	294.02	319.74	347.71	378.12	411.20	447.17	486.28	528.82	575.08	625.38	680.09	739.56	804.27	874.62	951.13	1034.32
15	Raport cost/beneficiu = E	0.92729																																

* anul I si II - anii implementarii proiectului

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	18.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	302.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	16.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	11105.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	166.60	210.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	11620.551	210.847	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asiguran sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Plata pura dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	11620.55	210.85	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-11620.55	-210.85	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-10759.77	-180.77	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-10212339.93																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%	-1.79%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

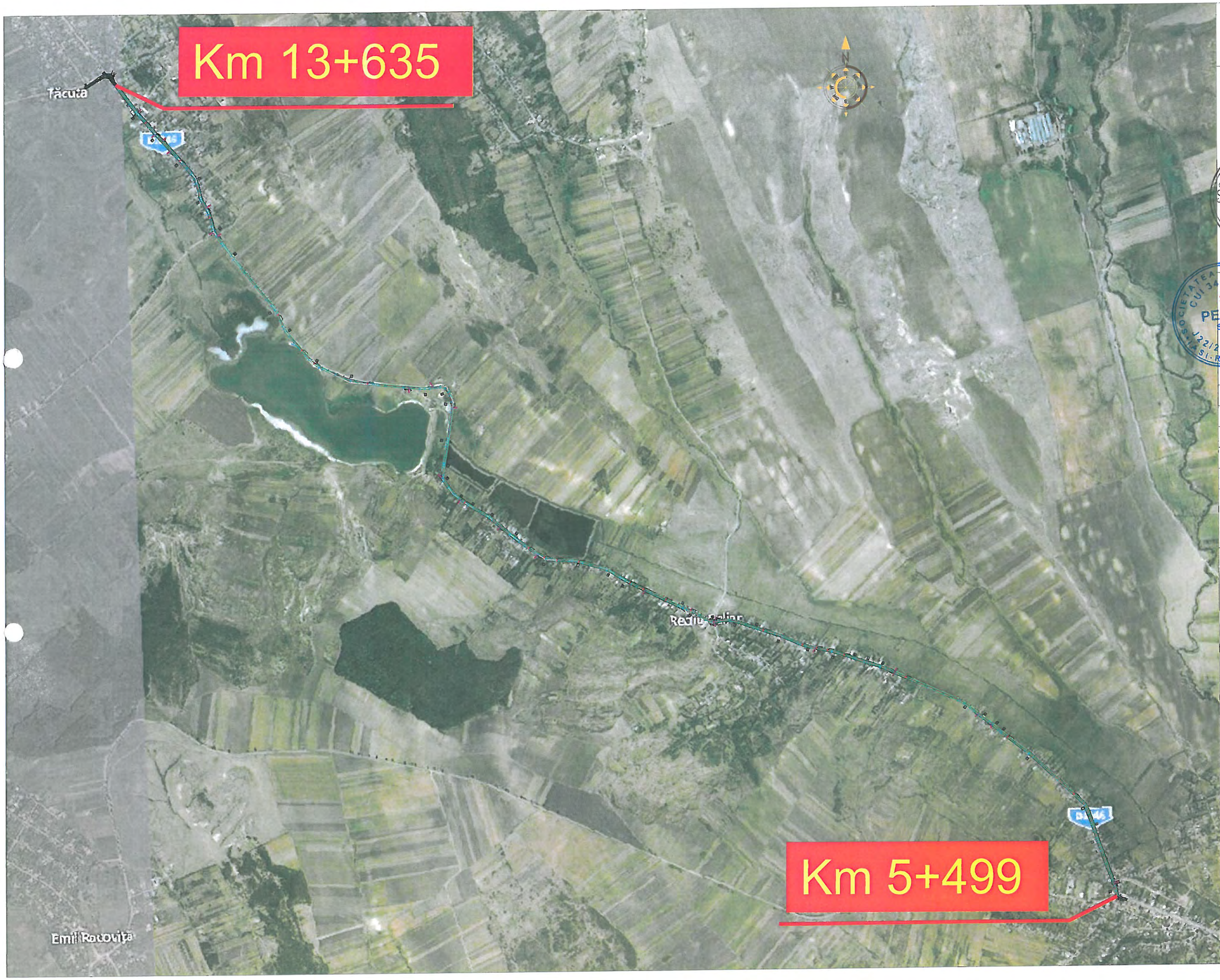
Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	16.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	273.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	10048.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	150.73	190.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	10513.83	190.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asiguran sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	10513.83	190.77	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-10513.83	-190.77	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-9735.03	-163.55	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-9170364.03																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%	-1.23%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	19.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	317.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	17.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	11635.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	174.53	220.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	12173.91	220.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prima si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	12173.91	220.89	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-12173.91	-220.89	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-11272.14	-189.38	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-10733317.87																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-2.05%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	15.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	259.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	13.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	9519.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	142.80	180.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	9960.47	180.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prima si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	9960.47	180.73	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-9960.47	-180.73	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-9222.66	-154.94	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-3649406.09																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-0.91%																															



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

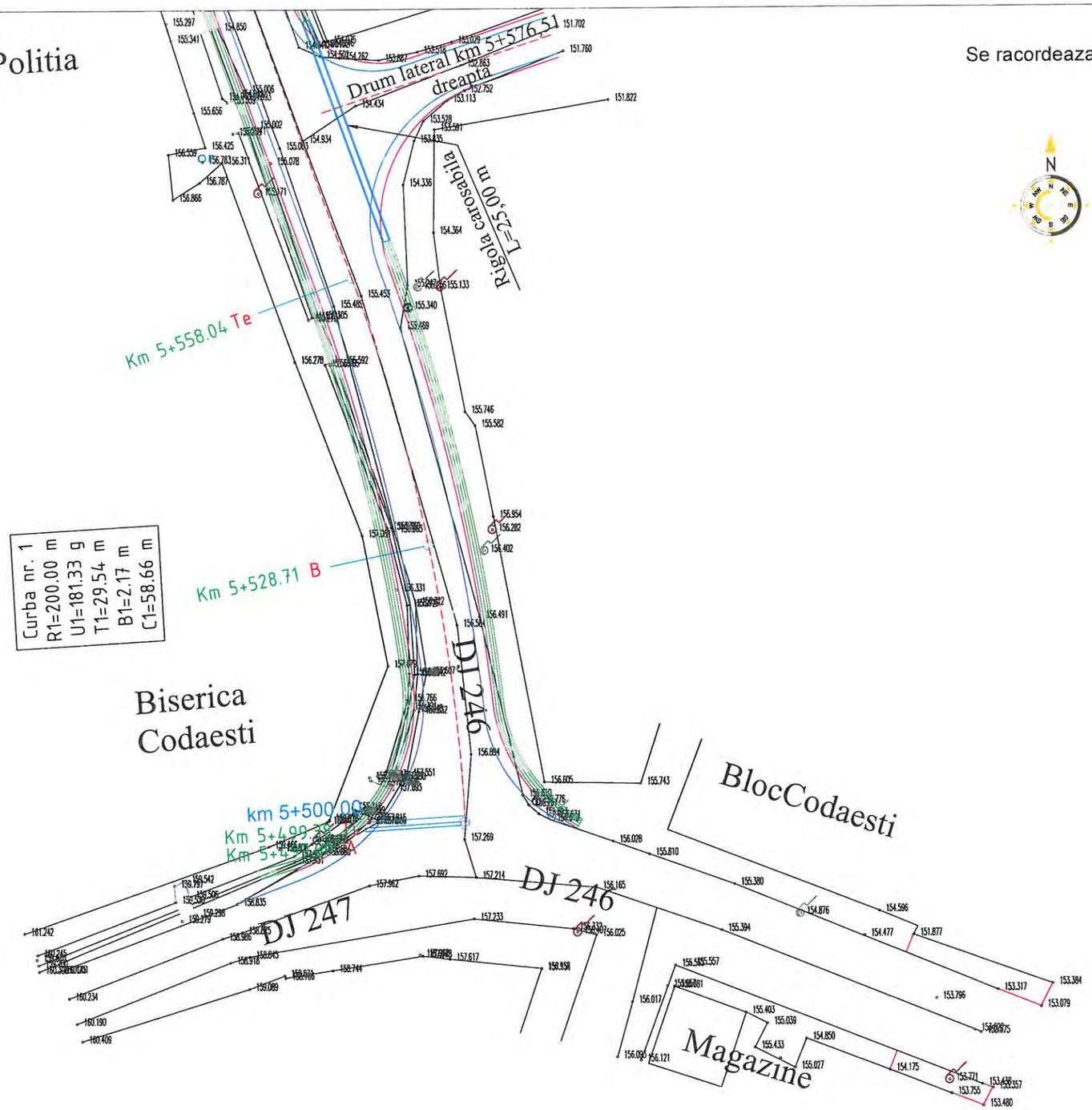
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE INCADRARE DJ 246

PLANSA NR.:	PZ.01
SCARA:	1:20000
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

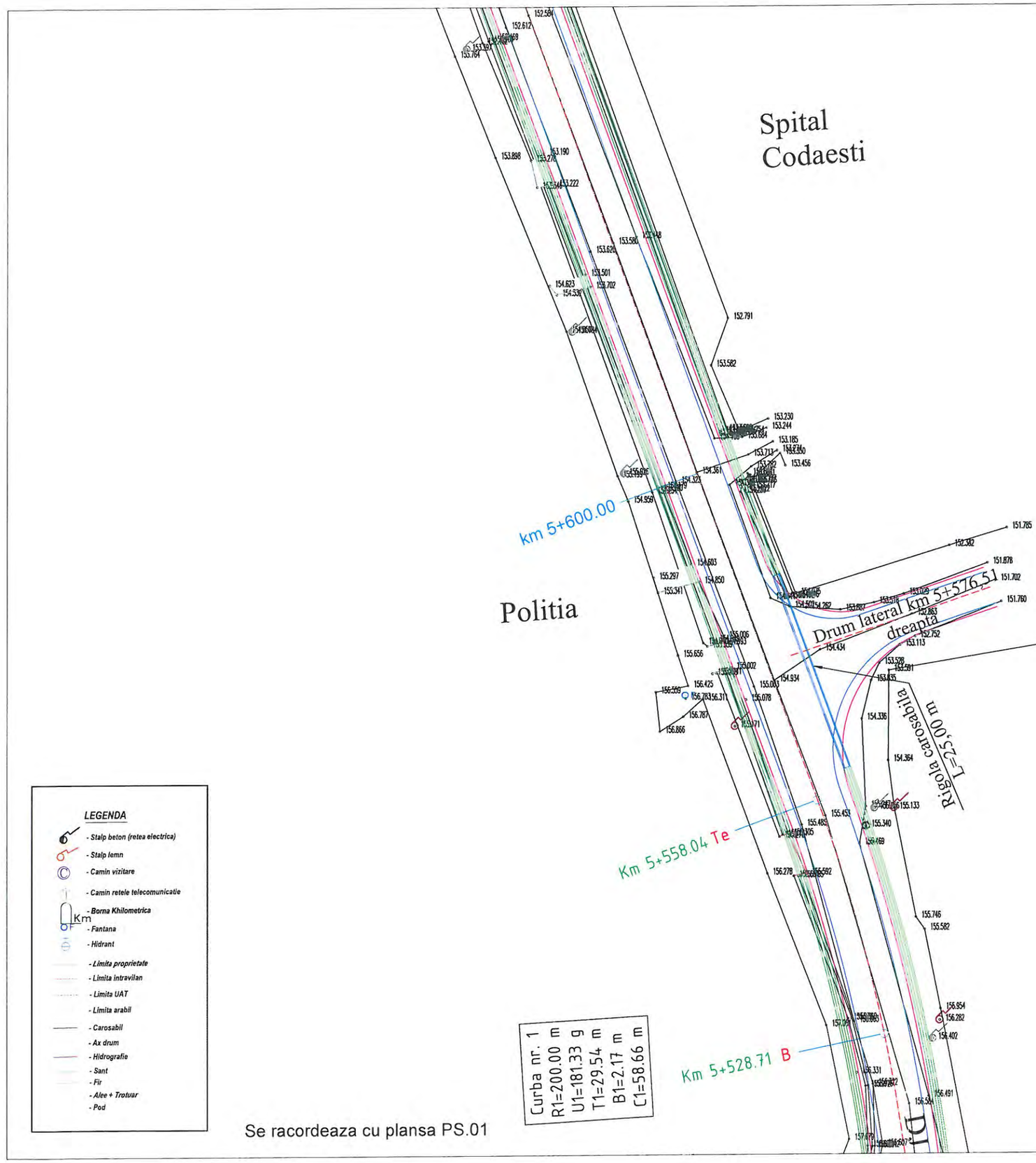
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.03



Se racordeaza cu plansa PS.01

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

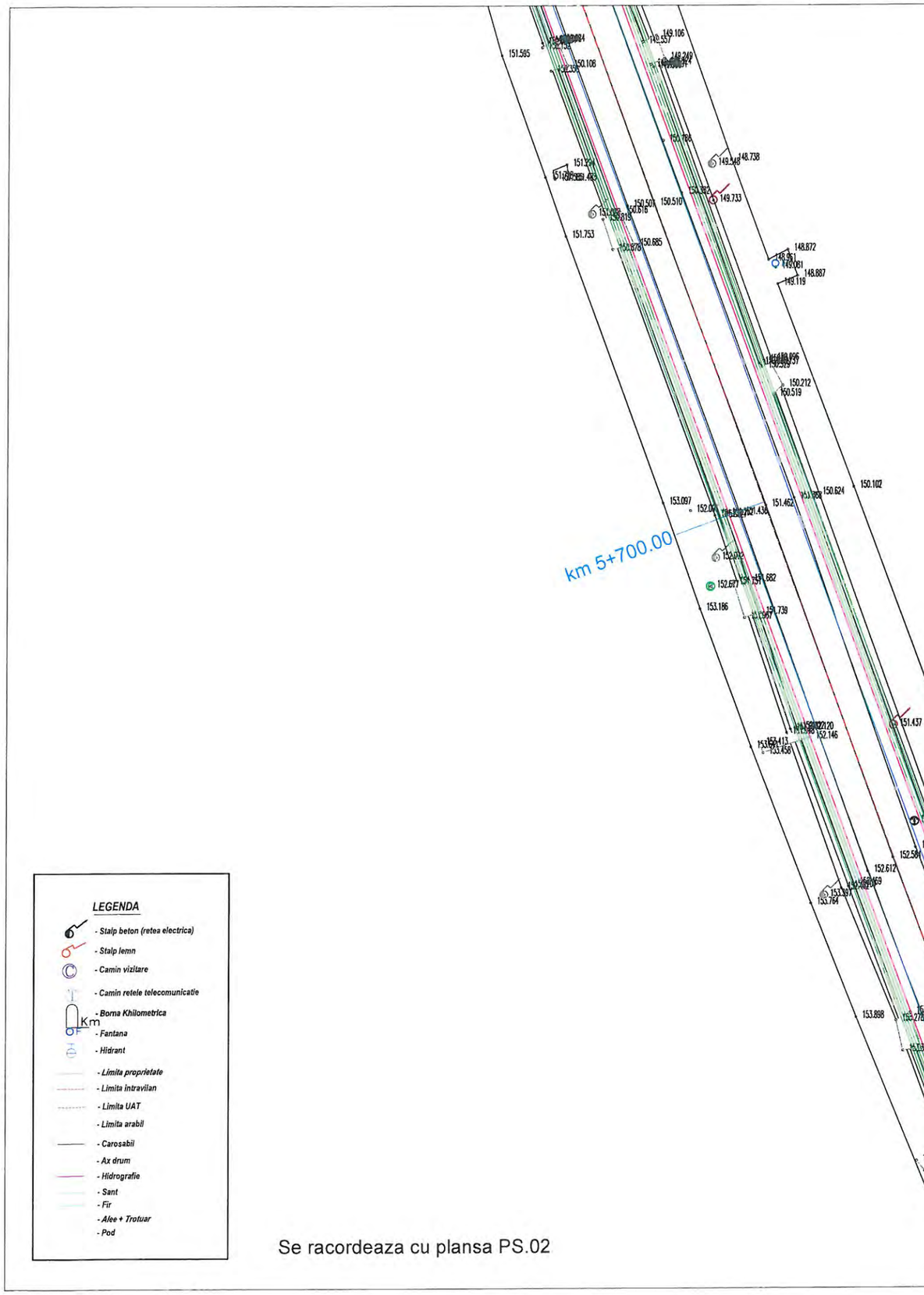
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.04

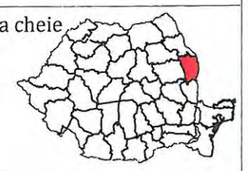
Se racordeaza cu plansa PS.02

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

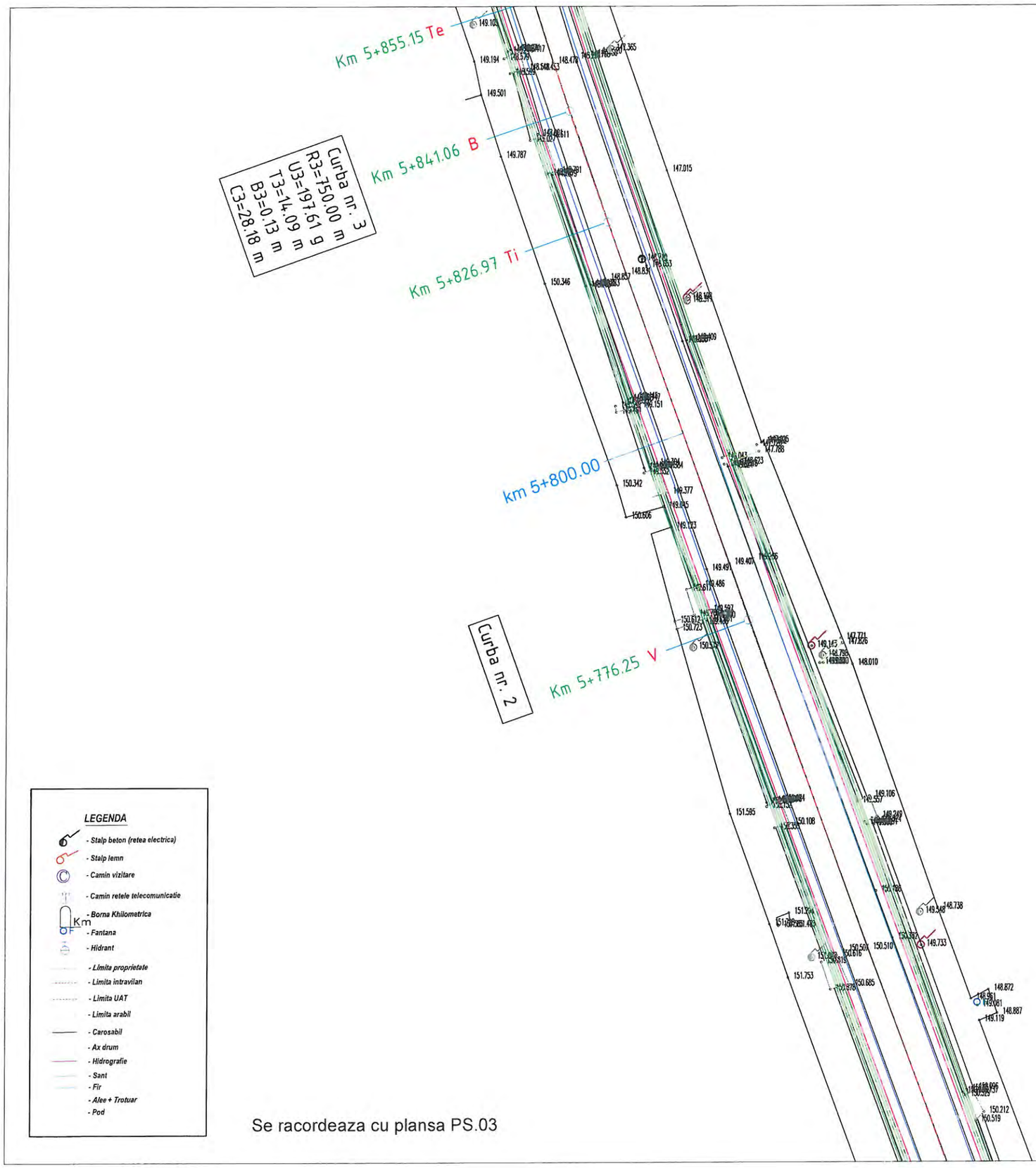
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.: PS.3

SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017



Se racordeaza cu plansa PS.05

Se racordeaza cu plansa PS.03

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

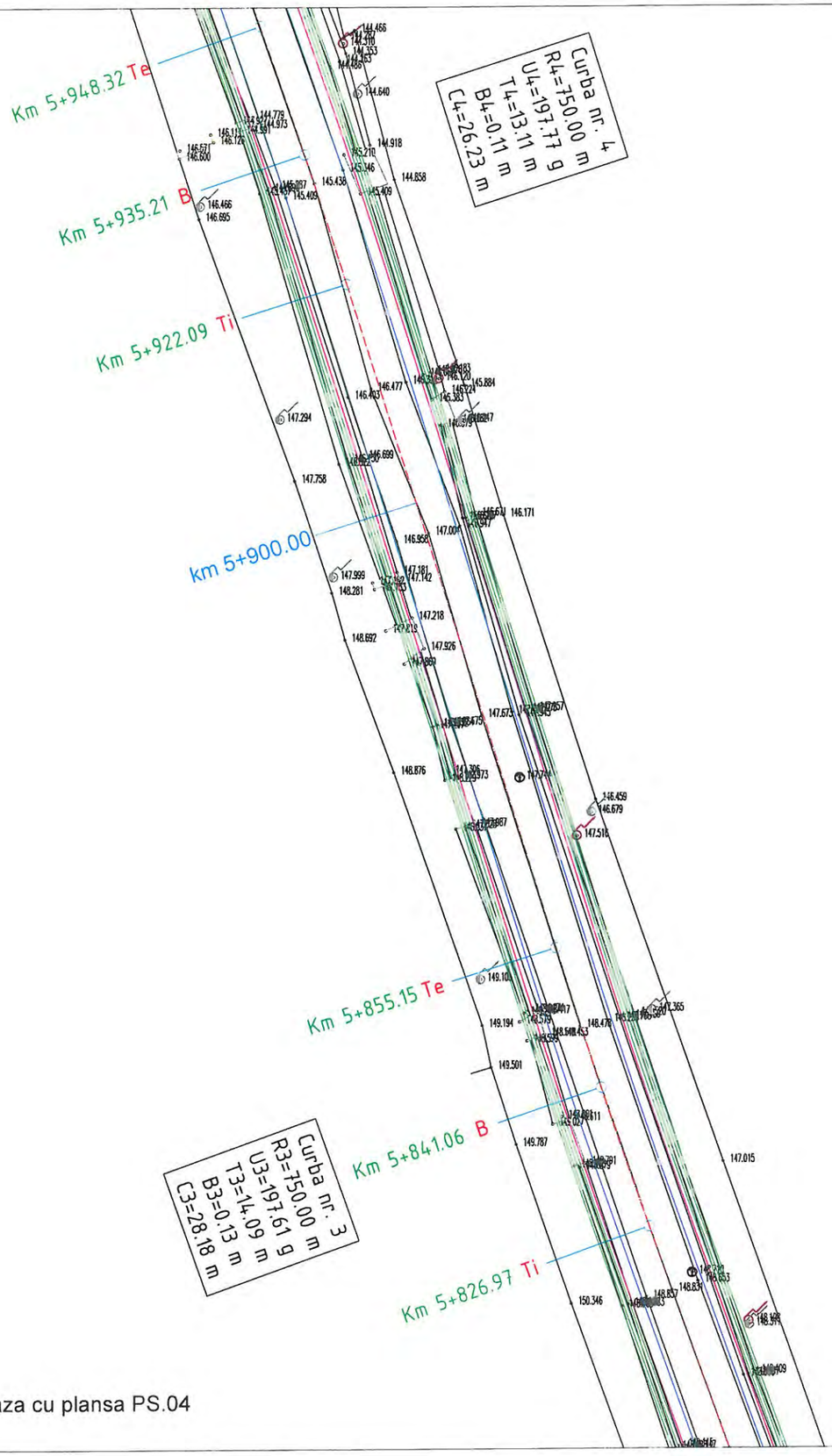
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.4
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.06

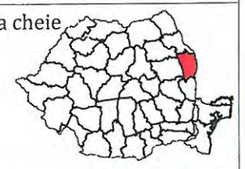
Se racordeaza cu plansa PS.04

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

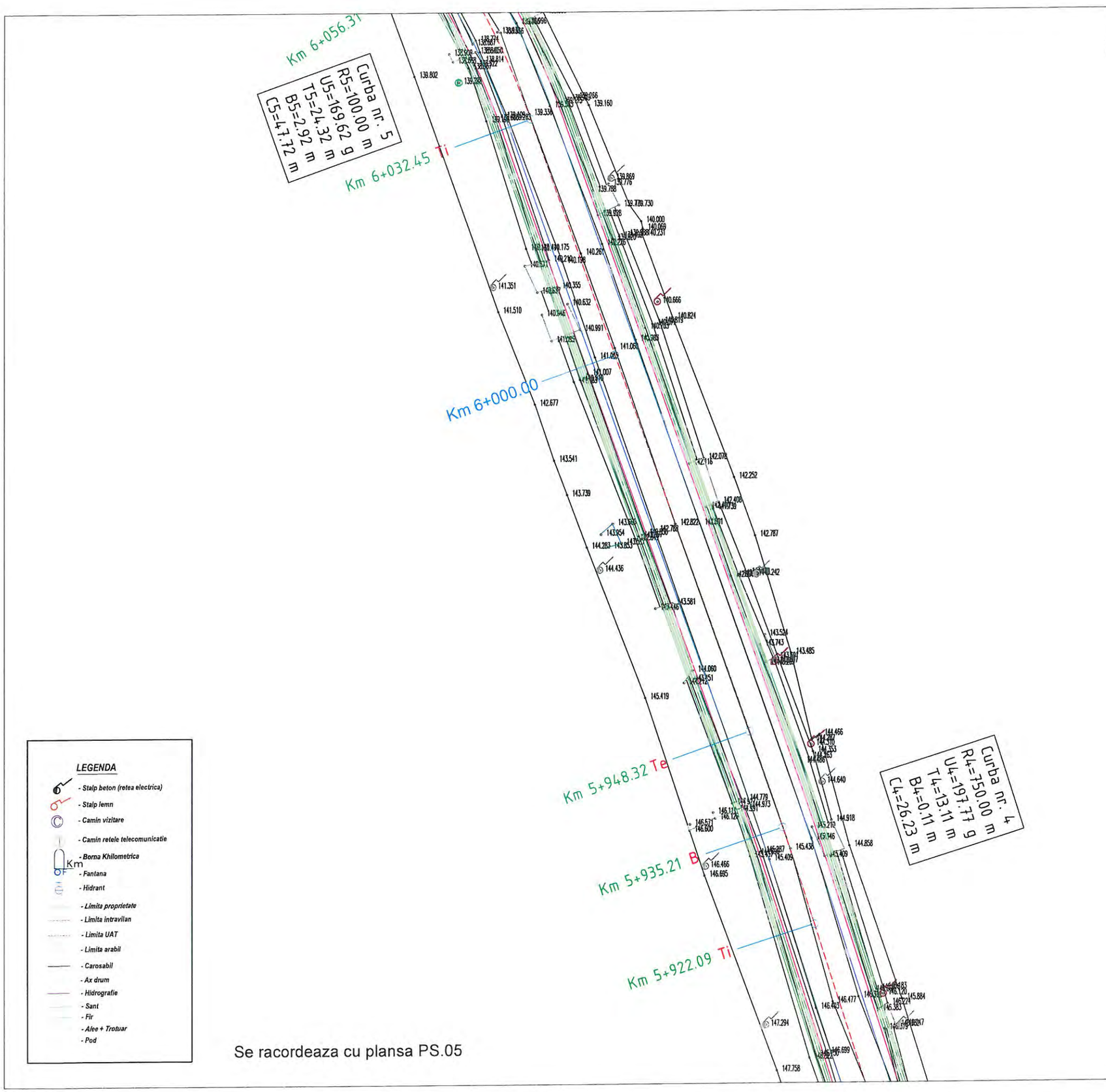
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.5
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.07

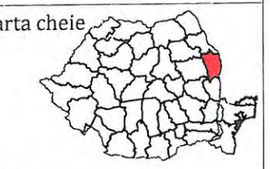
Se racordeaza cu plansa PS.05

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

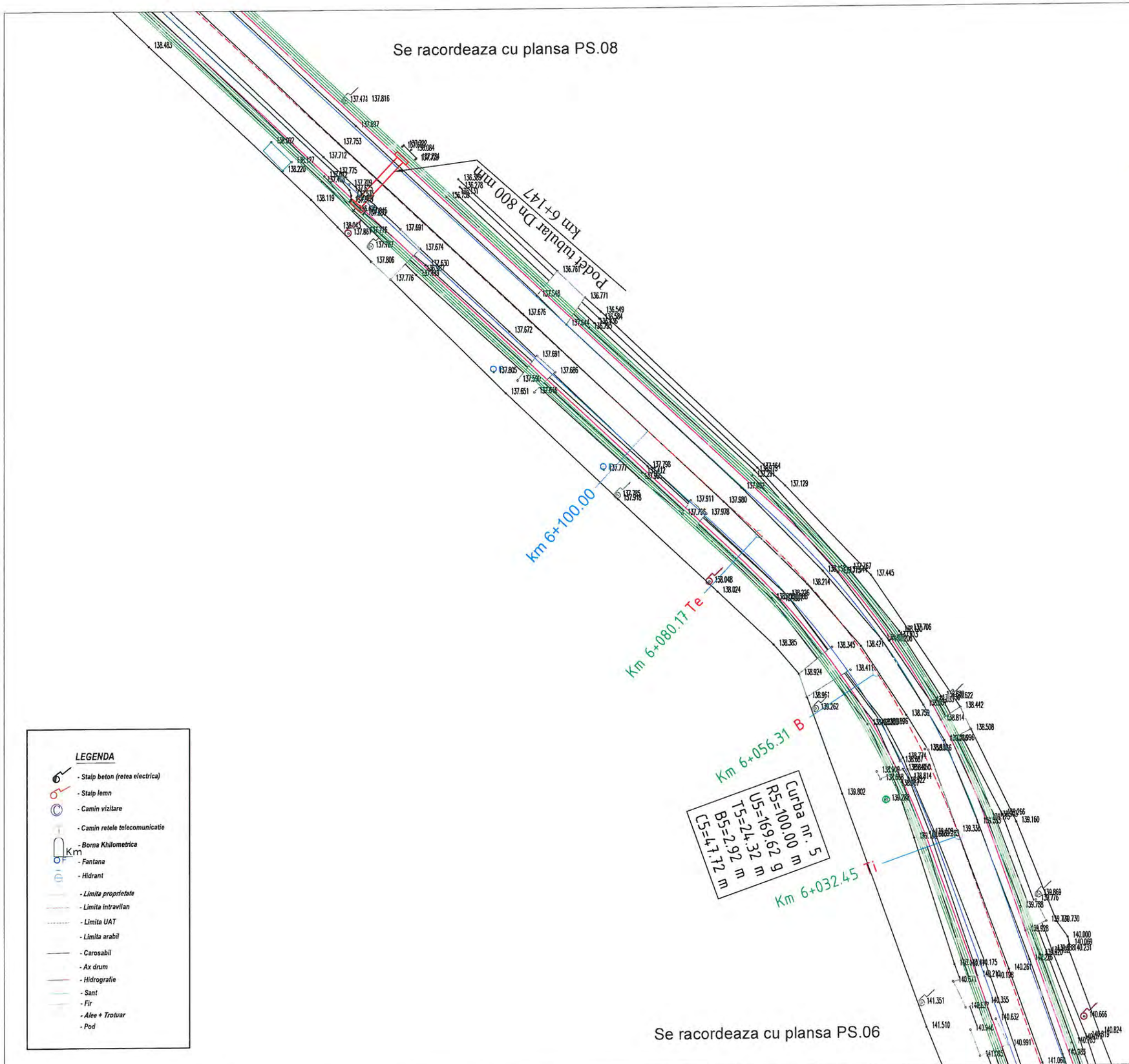
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.6
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.08



Se racordeaza cu plansa PS.06

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

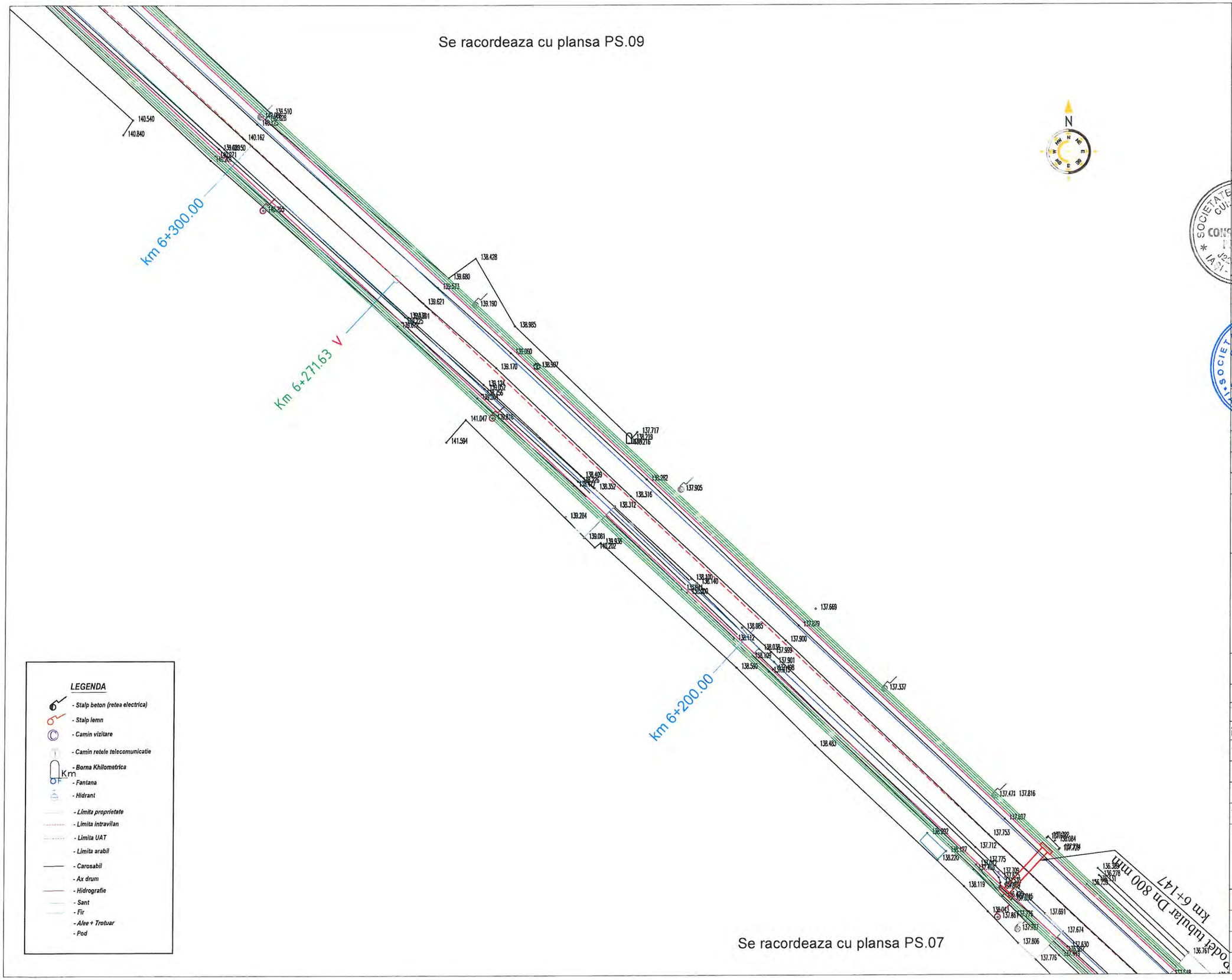
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.7
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.09



Se racordeaza cu plansa PS.07

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

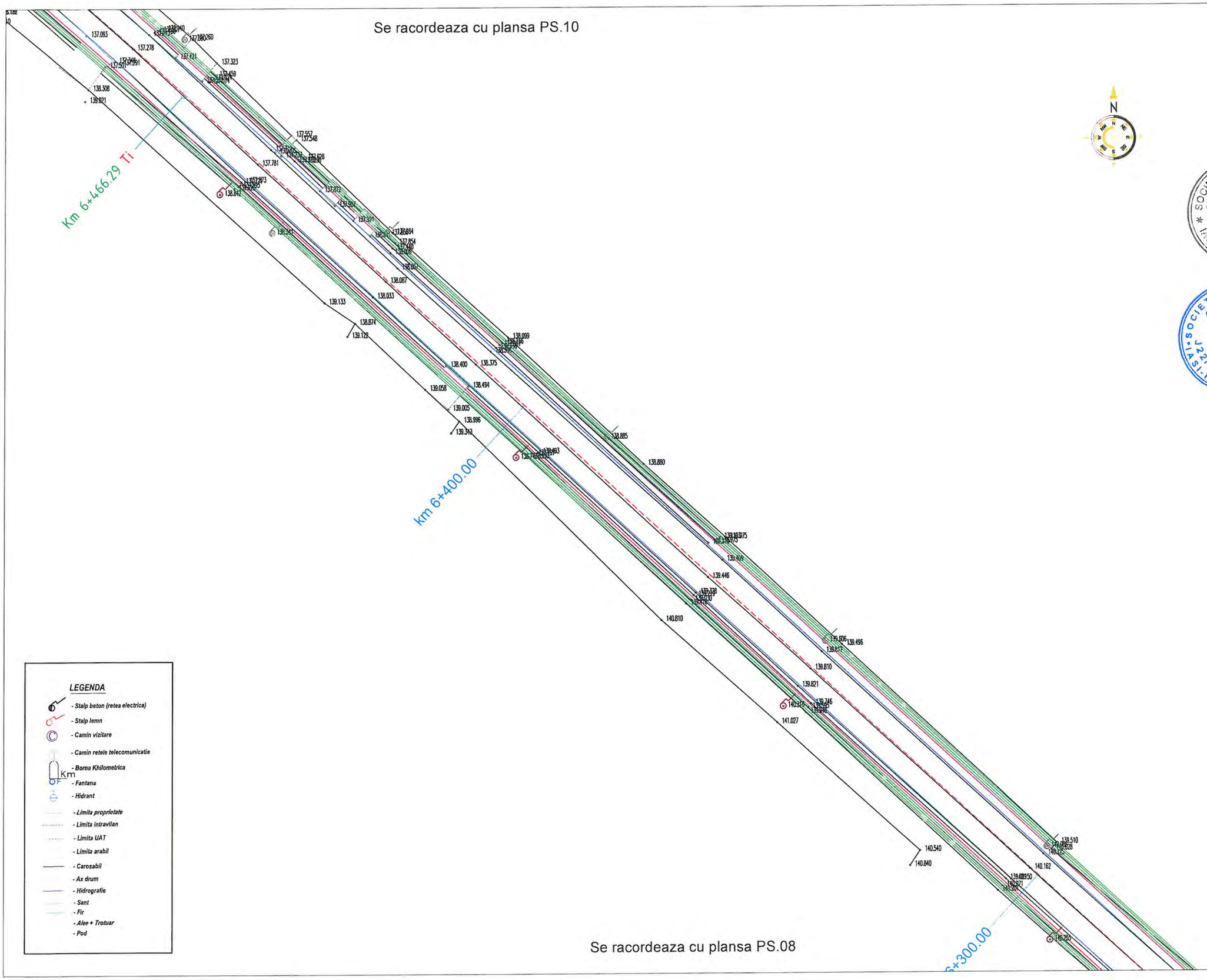
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.8
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.10



Se racordeaza cu plansa PS.08

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

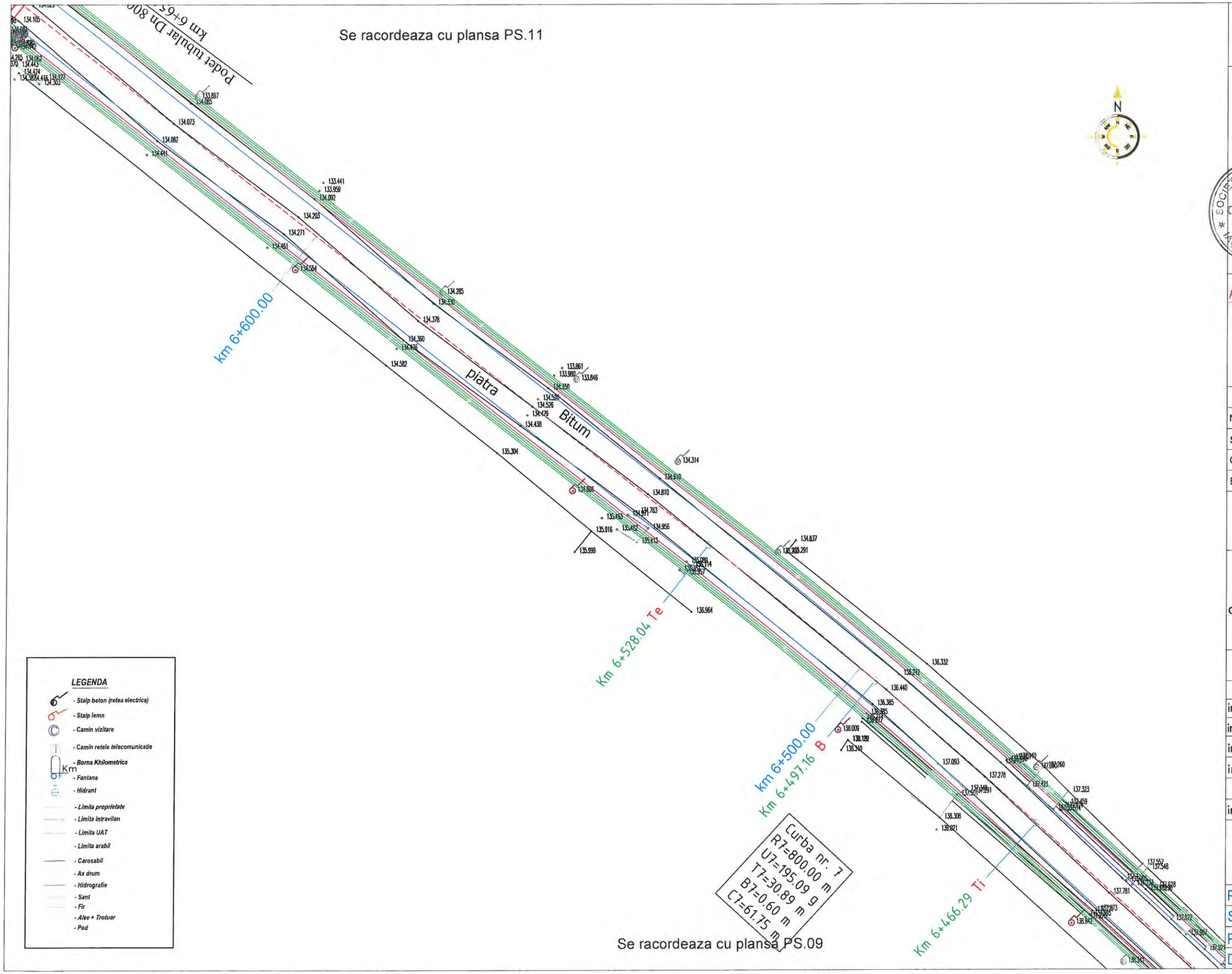
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.9
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.11



Se racordeaza cu plansa PS.09

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Evaluare
Consultanta
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

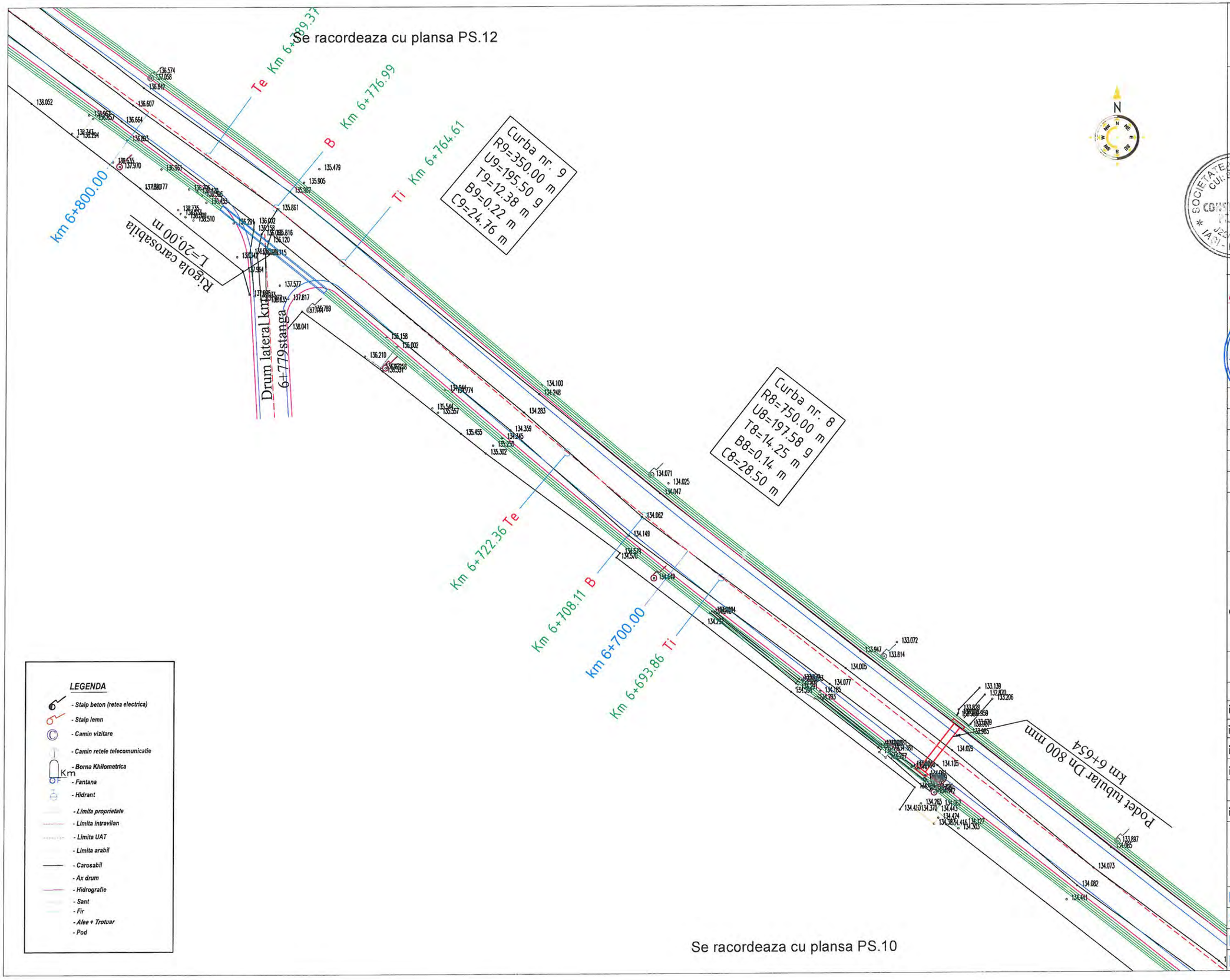
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.12



Se racordeaza cu plansa PS.10

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Lucrari
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

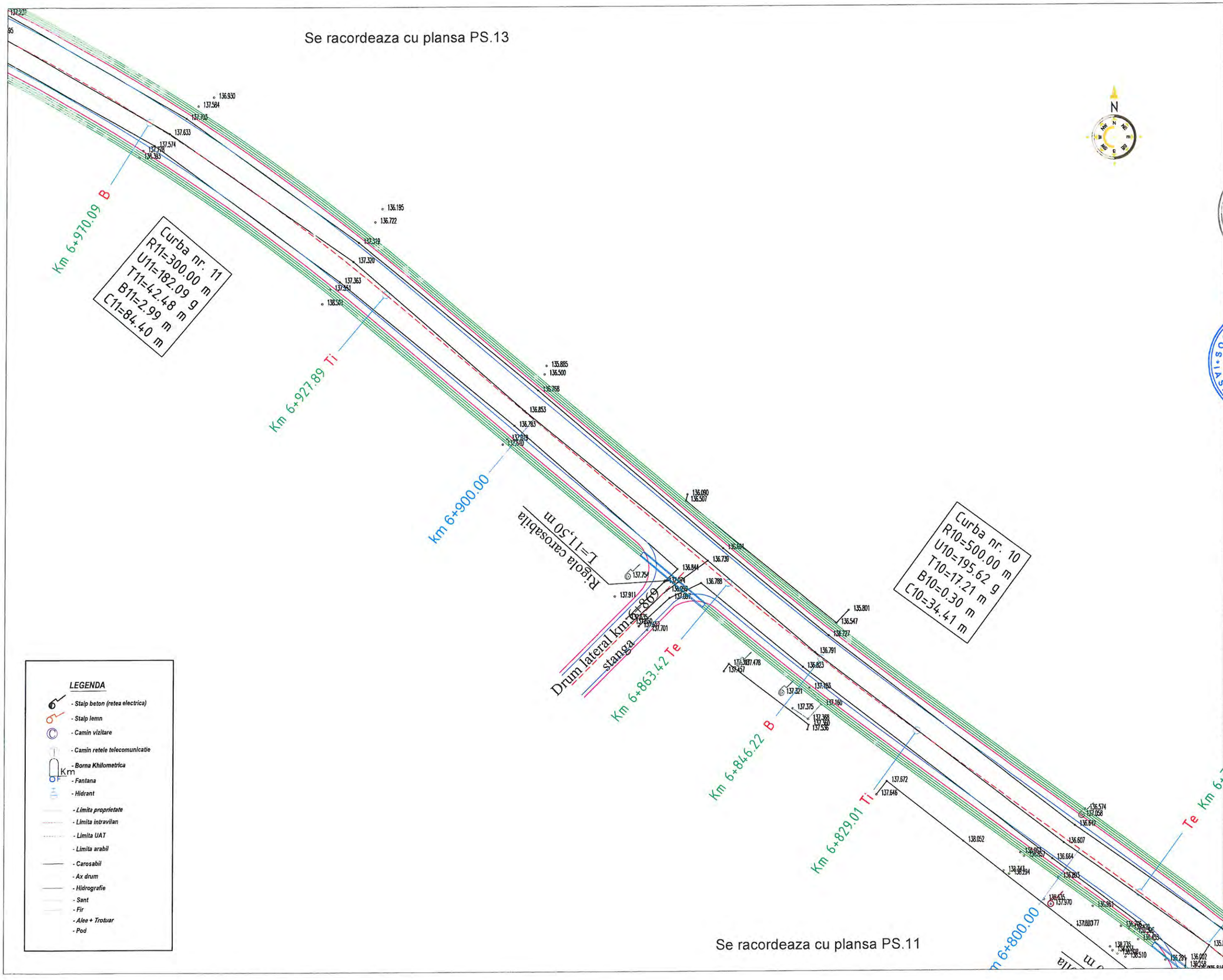
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.13



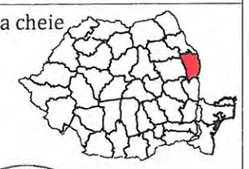
Se racordeaza cu plansa PS.11

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

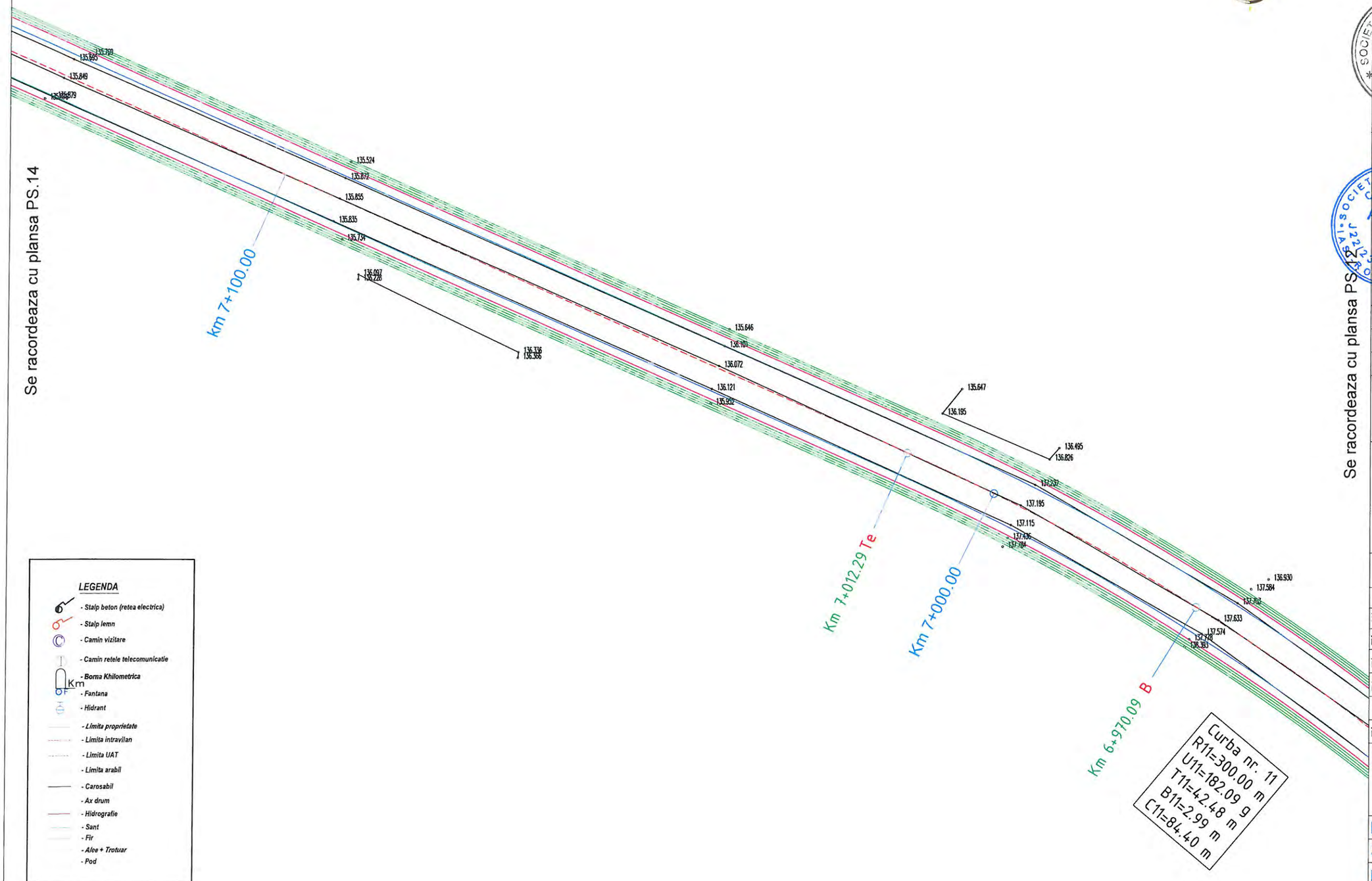
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.14



Se racordeaza cu plansa PS.12

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Aloe + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

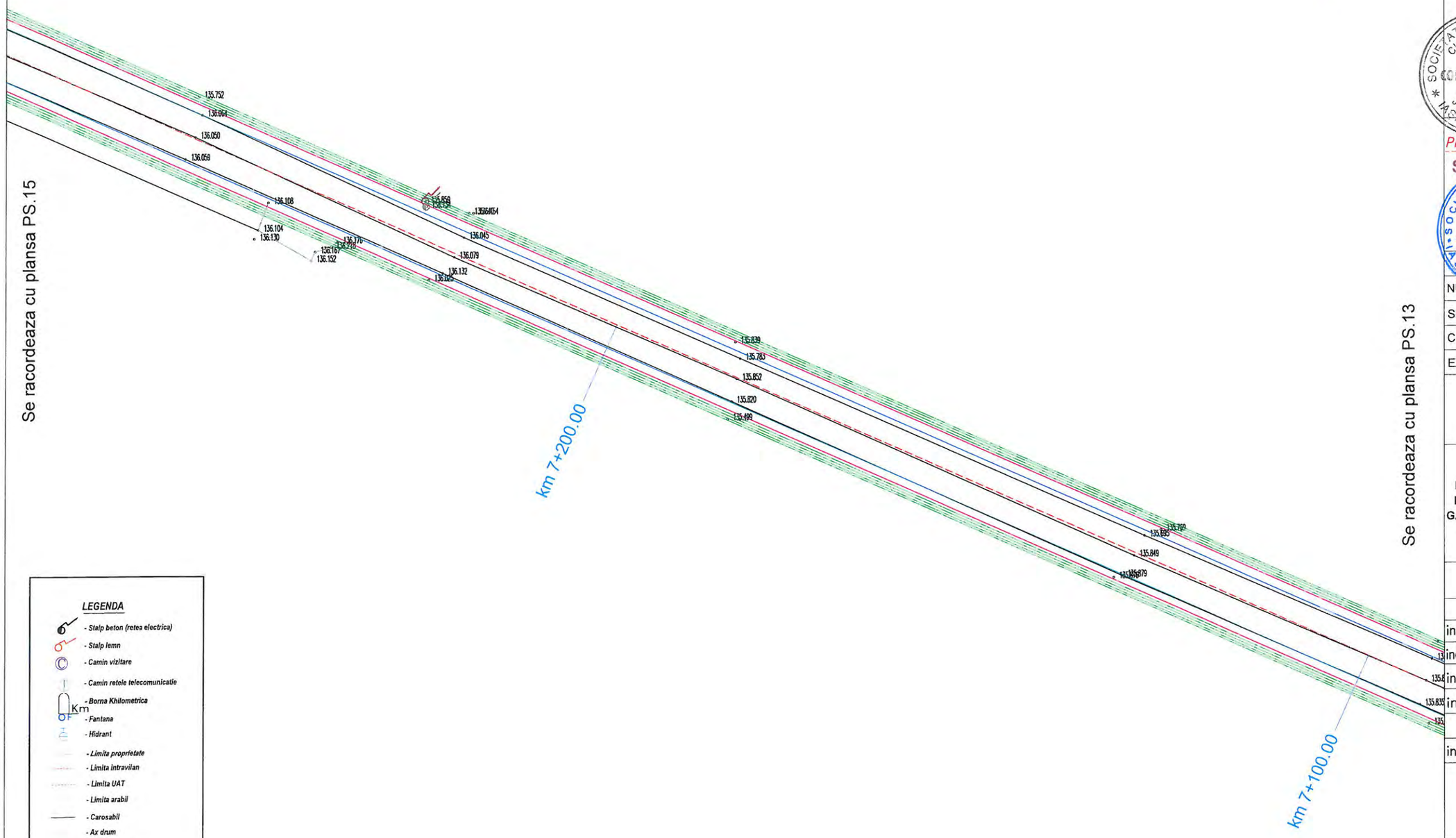
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.15



Se racordeaza cu plansa PS.13

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

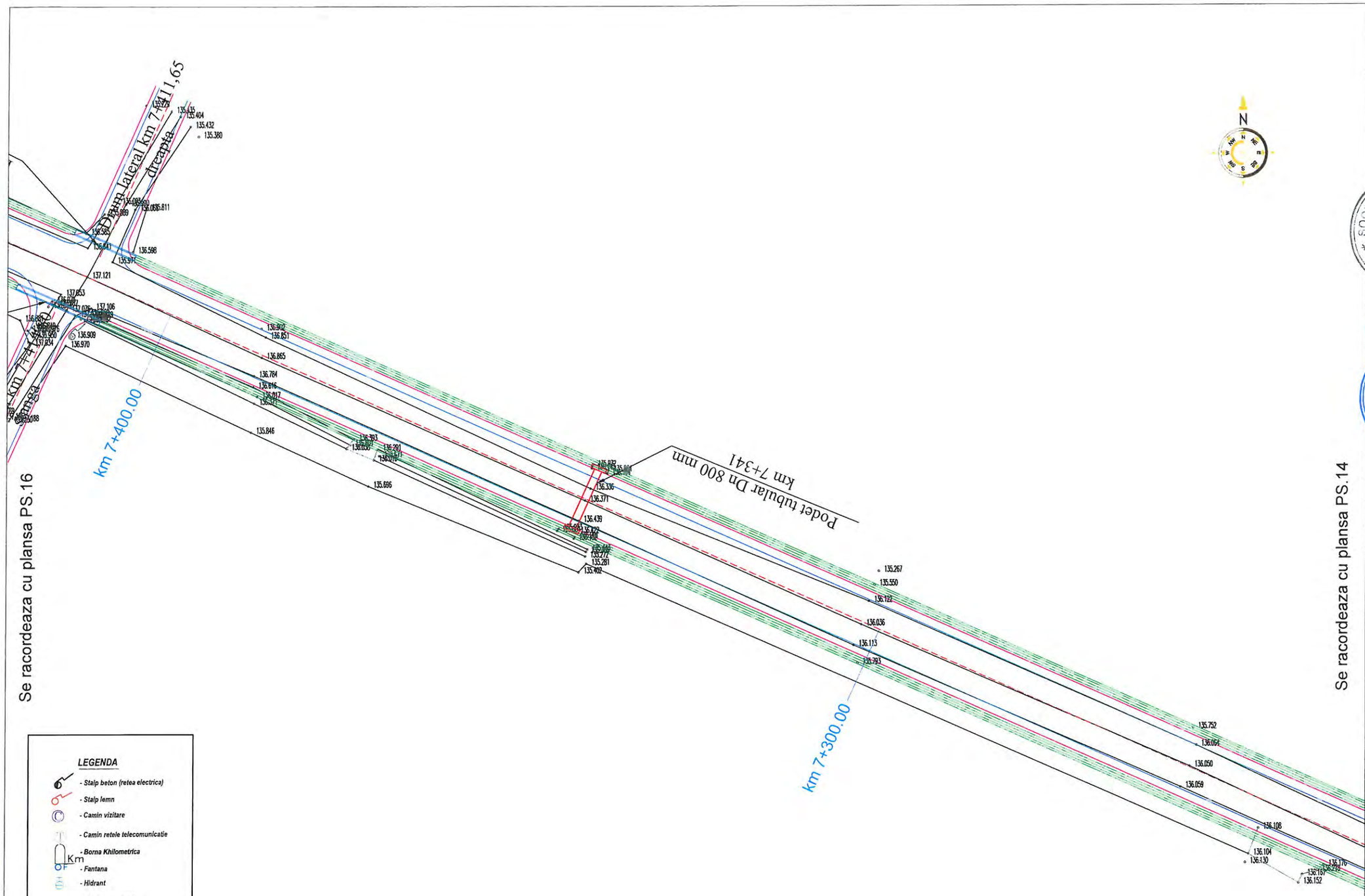
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.17

Se racordeaza cu plansa PS.15

Curba nr. 12
R12=500.00 m
U12=191.06 g
T12=35.17 m
B12=1.24 m
C12=70.22 m

Km 7+539.72 Te

Km 7+504.61 B

km 7+500.00

Km 7+469.50 Ti

Rigola carosabila
L=8,50 m

Rigola carosabila
L=11,50 m

Drum lateral km 7+411,65

km 7+400.00

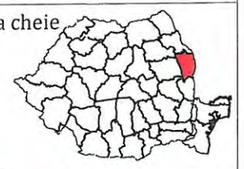
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Curba nr. 14
R14=750.00 m
U14=198.26 g
T14=10.22 m
B14=0.07 m
C14=20.45 m

Curba nr. 13
R13=500.00 m
U13=195.86 g
T13=16.28 m
B13=0.26 m
C13=32.54 m

Km 7+668.45 Te
Km 7+658.23 B
Km 7+648.01 Ti
Km 7+600.00
Km 7+598.32 Te
Km 7+582.06 B
Km 7+565.79 Ti
Km 7+539.72 Te

Se racordeaza cu planșa PS.18

Se racordeaza cu planșa PS.16

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.19

Se racordeaza cu planșa PS.17

Podet tubular Dn 800 mm
km 7+821

Km 7+800.00
Km 7+796.77 B

Km 7+759.07 Ti

Curba nr. 15
R15=600.00 m
U15=192.00 g
T15=37.75 m
B15=1.19 m
C15=75.40 m

Podet tubular Dn 800 mm
km 7+719

km 7+700.00

Curba nr. 14
R14=750.00 m
U14=198.26 g
T14=10.22 m
B14=0.07 m
C14=20.45 m

Km 7+668.45 Te

Km 7+658.23 B

Km 7+648.01 Ti

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

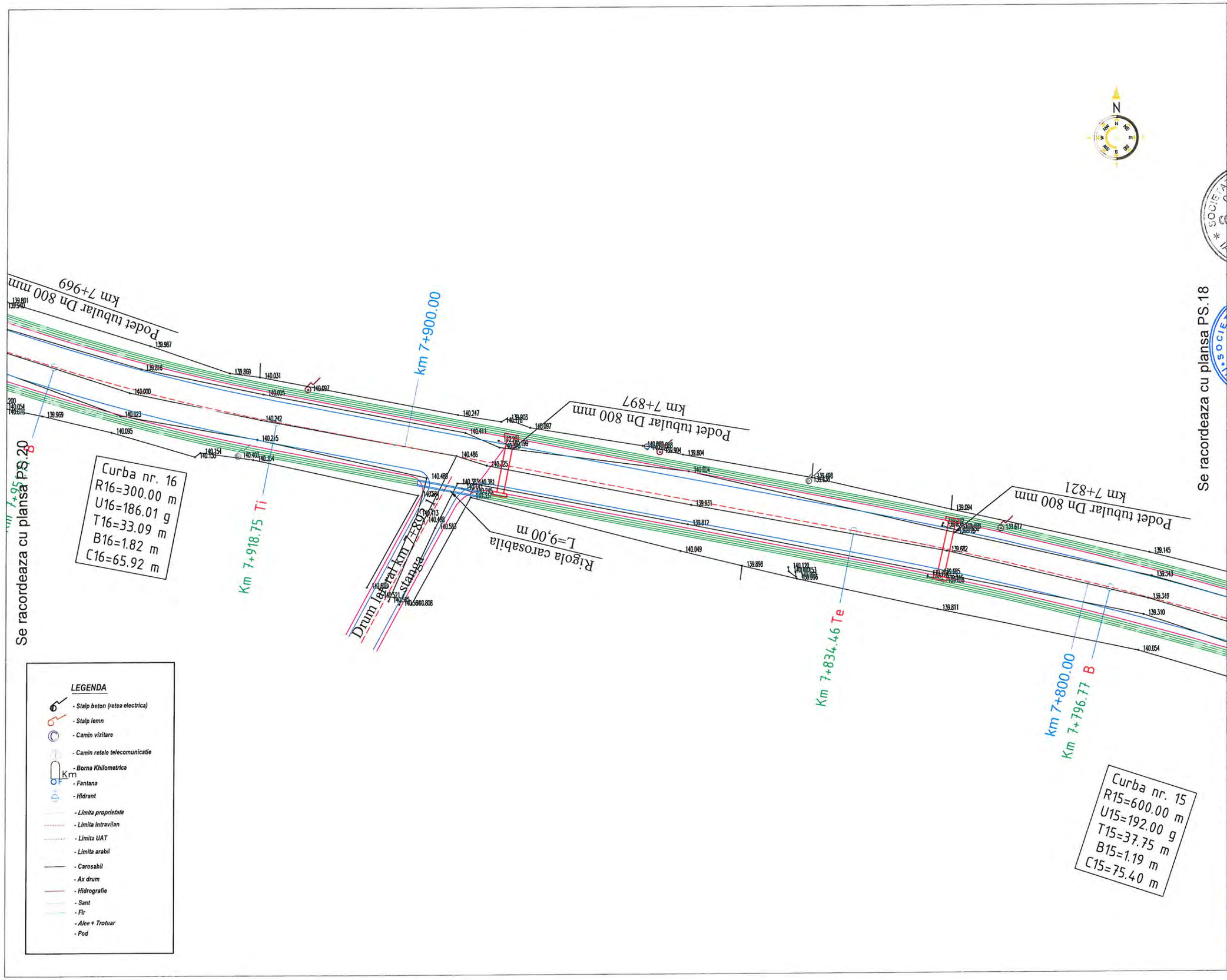
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

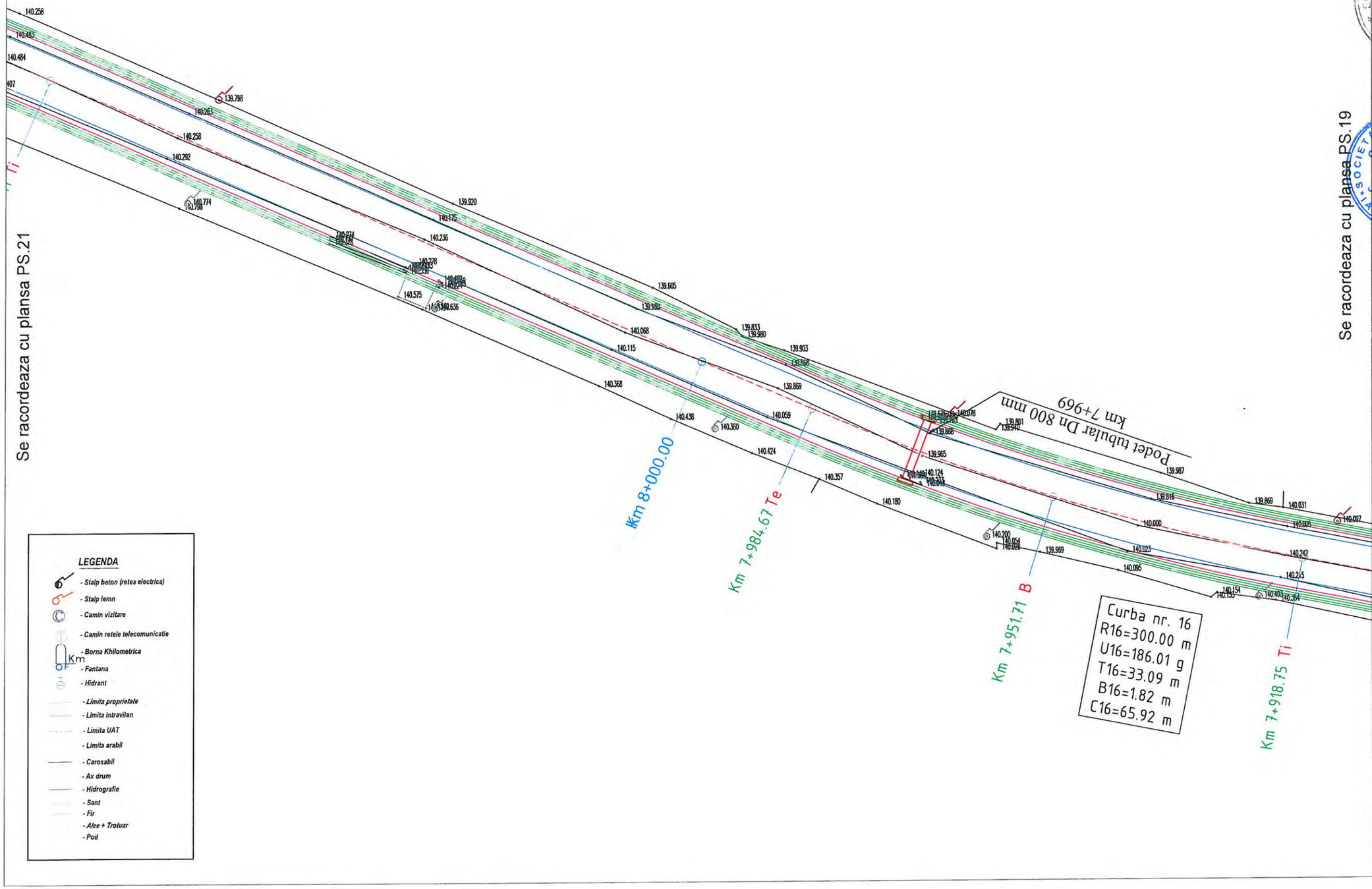
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.21



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu planșa PS.19

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

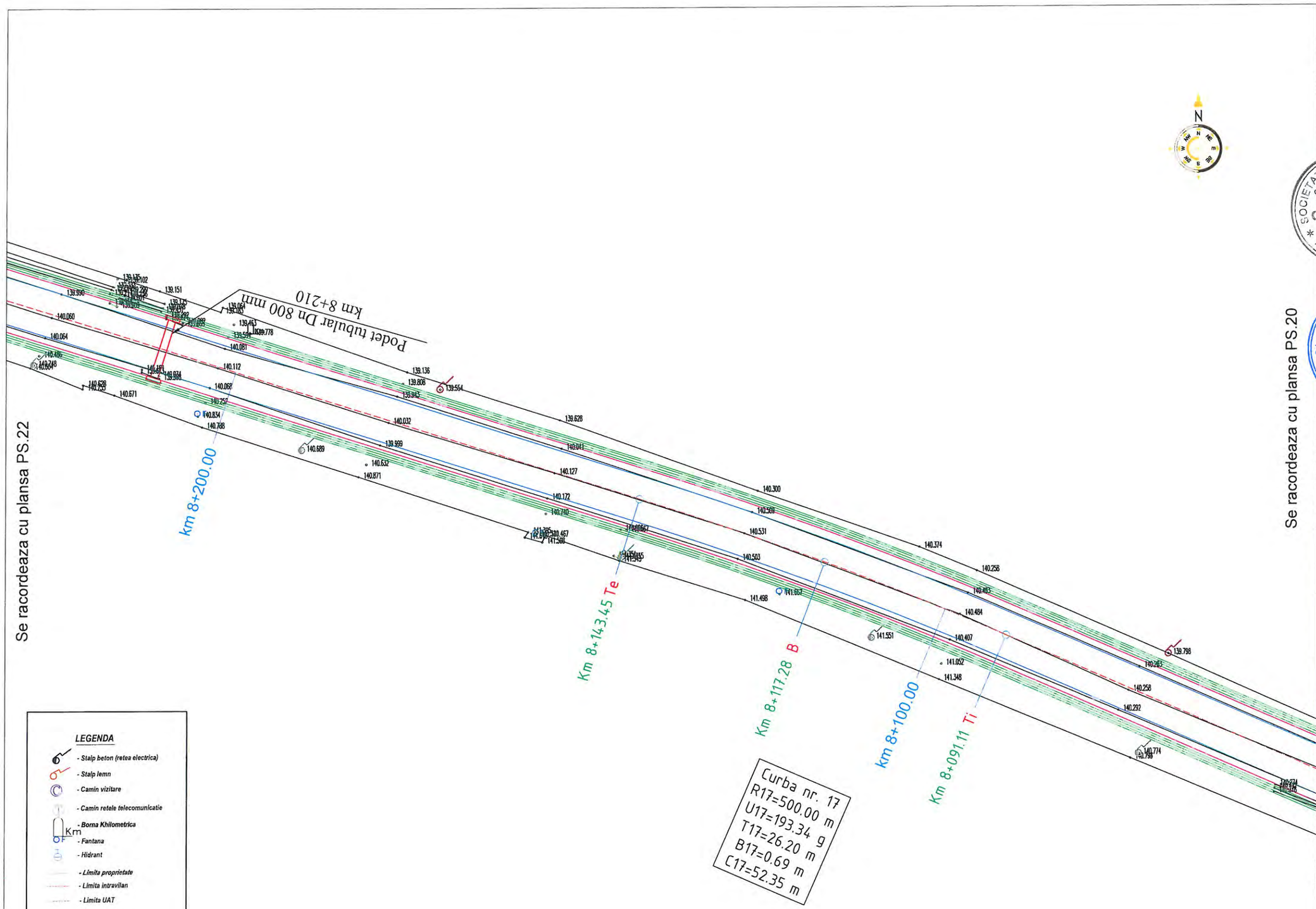
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.20
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.22

Se racordeaza cu plansa PS.20



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANTI DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planul PS.23

Se racordeaza cu plansa PS.21

Curba nr. 18
R18=1000.00 m
U18=198.27 g
T18=13.59 m
B18=0.09 m
C18=27.18 m

km 8+300.00

Km 8+271.28 Te

Km 8+257.68 B

Km 8+244.09 Ti

km 8+200.00

km 8+210

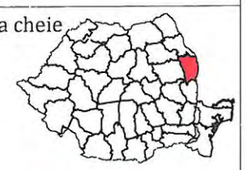
Dubular Dn 800 mm

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.24

Se racordeaza cu plansa PS.22

Rigola carosabila L=12,50 m dreapta

Rigola carosabila L=9,50 m

Magazin

Km 8+477.67 Ti

Te Km 8+464.67

Km 8+412.78 B

km 8+400.00

Curba nr. 19
R19=200.00 m
U19=166.97 g
T19=53.08 m
B19=6.92 m
C19=103.78 m

Km 8+360.89 Ti

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

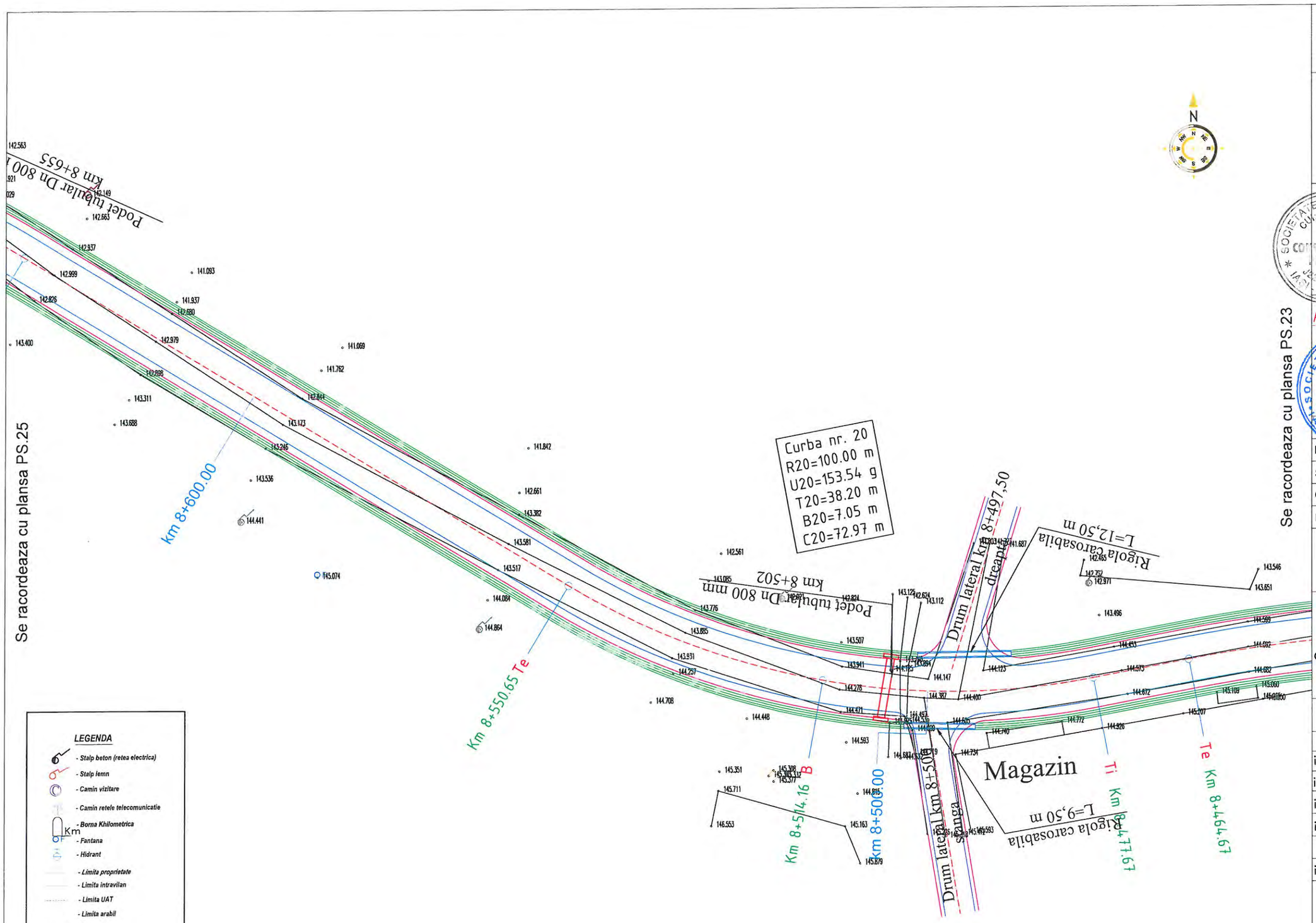
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REJESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planul PS.26

Se racordeaza cu plansa PS.24

Curba nr. 22
R22=250.00 m
U22=191.95 g
T22=15.83 m
B22=0.50 m
C22=31.62 m

Curba nr. 21
R21=200.00 m
U21=186.04 g
T21=22.02 m
B21=1.21 m
C21=43.86 m

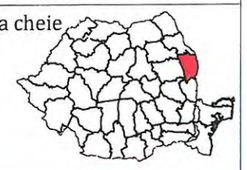
Km 8+734.56 Te
Km 8+718.75 B
Km 8+702.95 Ti
Km 8+700.00
Km 8+679.84 Te
Km 8+657.91 B
Km 8+635.99 Ti
km 8+600.00
Km 8+655
Podet tubular Dn 800 mm
Podet

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.25
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.27

Se racordeaza cu plansa PS.25

Poduri tubulare

km 8+910.80

km 8+900.00

km 8+800.00

Poduri tubulare Dn 800 mm

Km 8+819

Km 8+734.56 Te

141.477
140.560
142.397
142.553
142.769
142.502
142.760
142.525
141.213
142.460
142.493
142.509
142.365
142.108
142.315
142.131
142.727
141.032
141.014
141.331
141.001
140.543
140.911
142.586
140.953
142.631
142.641
142.577
142.550
142.567
140.918
141.627
142.150
142.803
142.536
142.818
142.912
142.898
142.877
142.934
143.009
143.084
143.671
143.655
143.742

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PRIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.: PS.26

SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017

Se racordeaza cu planse PS.26

Se racordeaza cu plansa PS.28

Km 9+031.97 Ti

Km 9+000.00

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+041

Podet tubular Dn 800 mm
km 8+953

Drum lateral Km 8+940

stanga

Rigola carosabila
L=12,0 m

Km 8+910.80 V

km 8+900.00

141.677
141.659
141.672
141.005
141.477
142.074
142.079
142.279
142.321
142.135
142.109
142.147
142.138
142.125
142.174
142.141
140.951
140.754
141.233
141.960
142.319
142.325
142.592
142.618
142.584
142.616
142.571
142.911
142.769
142.760
142.553
142.502
142.525
142.455
142.105

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.: PS.27

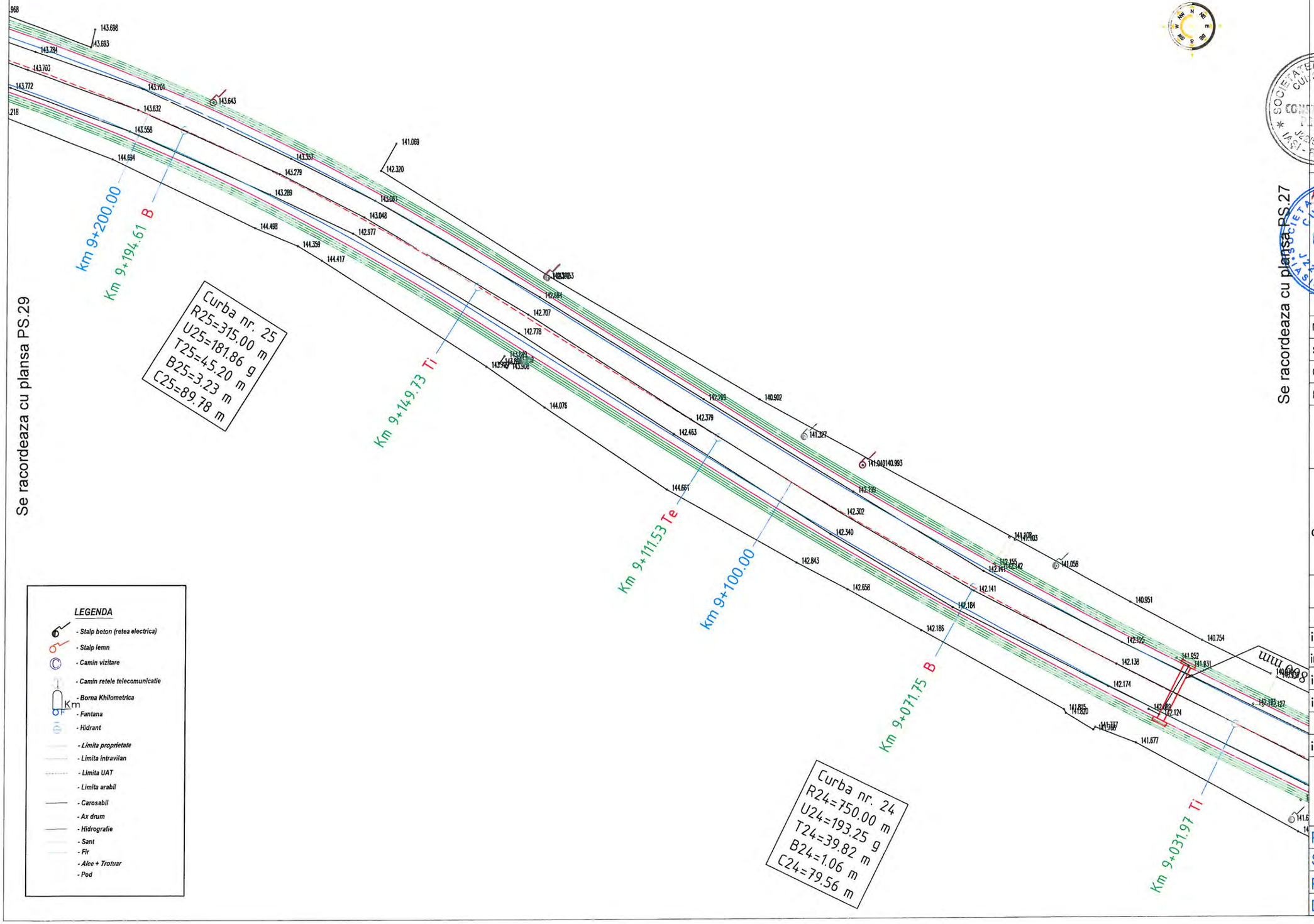
SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017

Se racordeaza cu plansa PS.29

Se racordeaza cu plansa PS.27



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.30

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+363

Km 9+340.86 Ti

km 9+300.00

Km 9+239.50 Te

km 9+200.00

Km 9+194.61 B

Curba nr. 25
R25=315.00 m
U25=181.86 g
T25=45.20 m
B25=3.23 m
C25=89.78 m

Se racordeaza cu plansa PS.28

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEEST S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.31

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+489

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+363

Se racordeaza cu plansa PS.29

Km 9+420.98 Te

Km 9+400.00

Km 9+380.92 B

Km 9+340.86 Ti

km 9+3

Curba nr. 26
R26=350.00 m
U26=185.43 g
T26=40.23 m
B26=2.31 m
C26=80.12 m

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

G.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

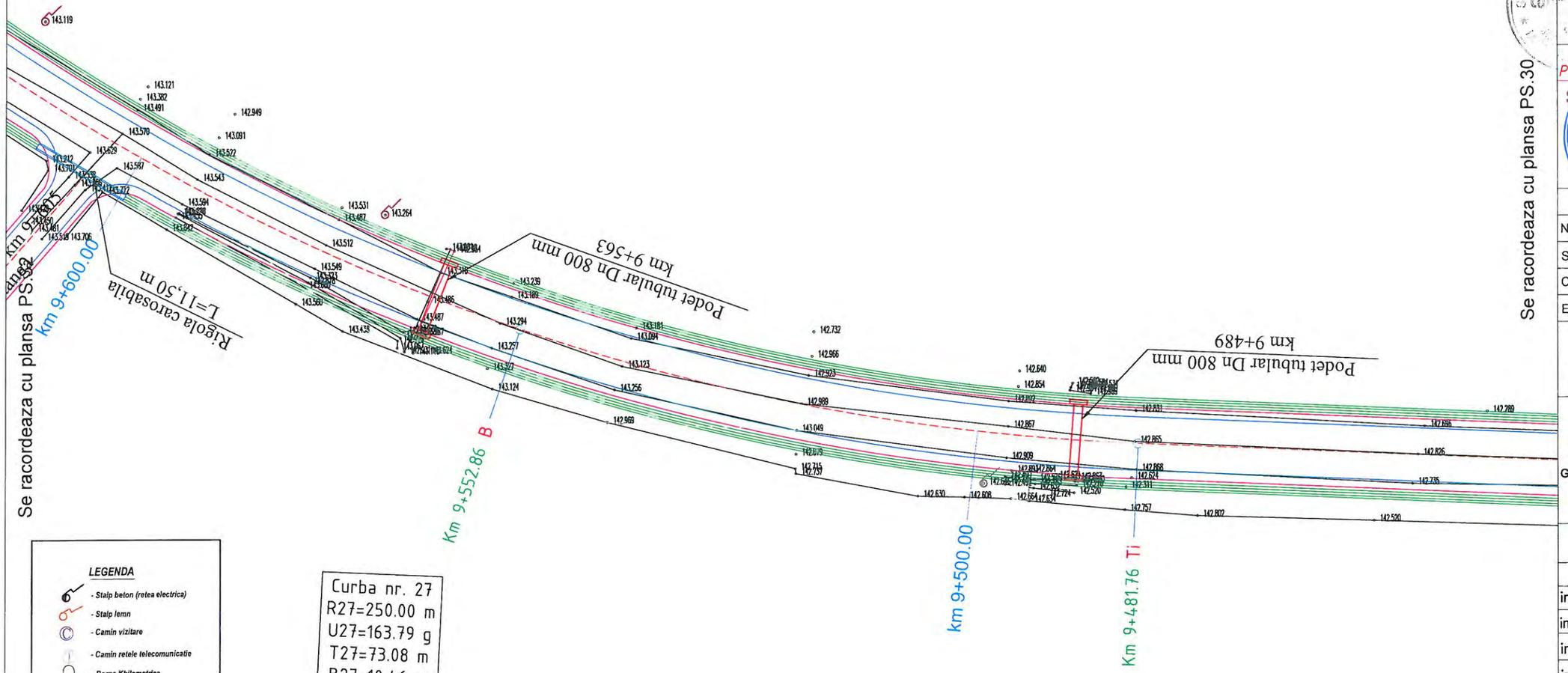
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Certificare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.33

Se racordeaza cu plansa PS.31

Km 9+735.05 Ti

km 9+700.00

Km 9+691.63 V

Poder tubular Dn 800 mm
km 9+668

Km 9+623.96 Te

Drum lateral km 9+605
stanga

km 9+600.00

Rigola carosabila
L=11,50 m

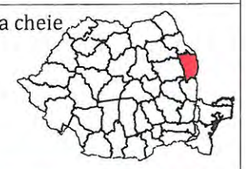
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

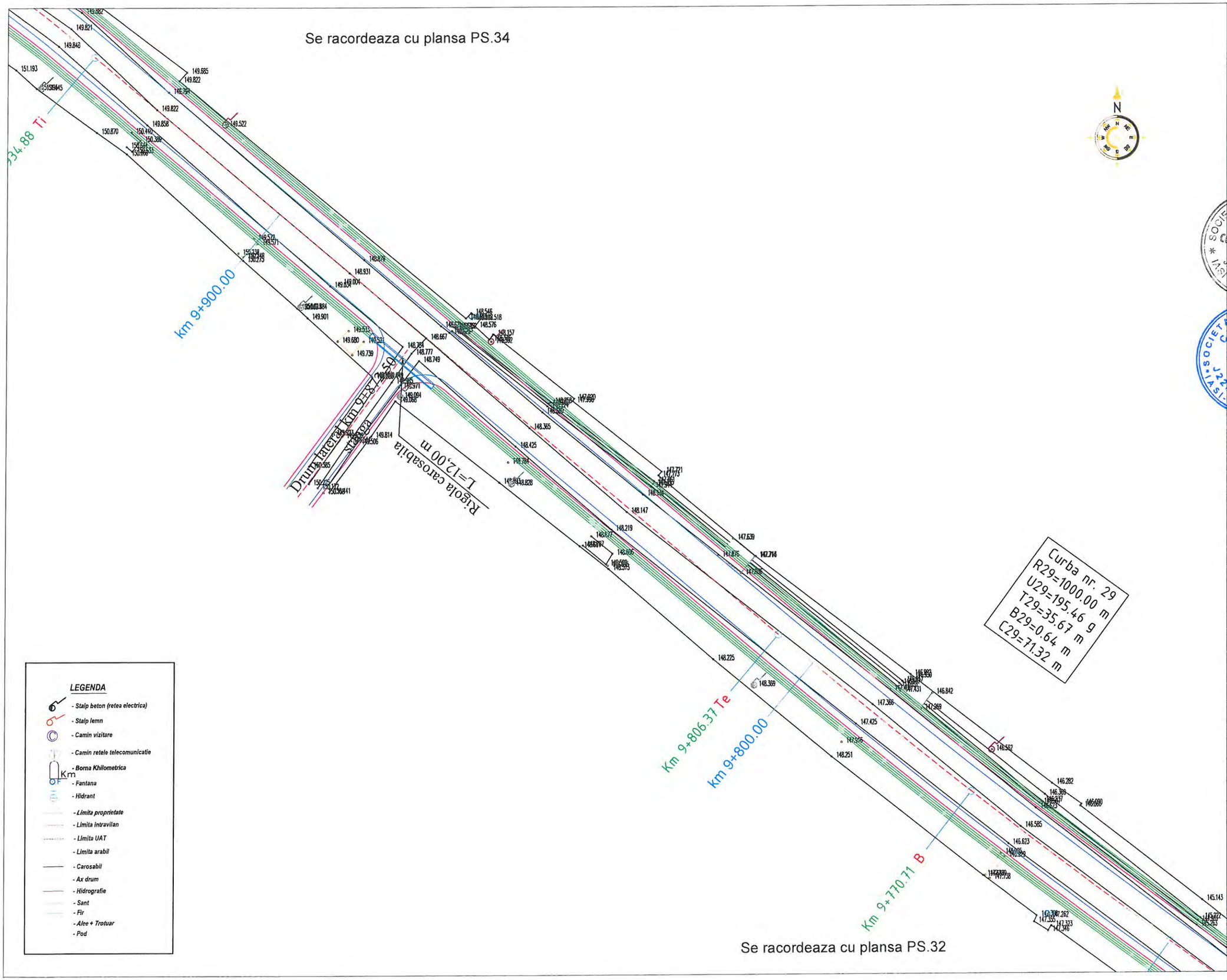
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.34



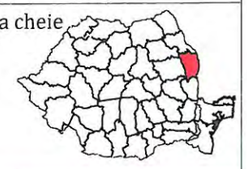
Se racordeaza cu plansa PS.32

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.35

Podet tubular Dn 800 la Km 10+123

Curba nr. 31
R31=694.90 m
U31=193.72 g
T31=34.33 m
B31=0.85 m
C31=68.60 m

Km 10+064.80 Ti

Km 10+000.00

Km 9+976.15 Te

Km 9+955.52 B

Km 9+934.88 Ti

Curba nr. 30
R30=250.00 m
U30=189.49 g
T30=20.68 m
B30=0.85 m
C30=41.27 m

Se racordeaza cu plansa PS.33

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.36

Km 10+253.15 Te

Km 10+210.41 B

km 10+200.00

Curba nr. 32
R32=250.00 m
U32=178.24 g
T32=43.15 m
B32=3.70 m
C32=85.46 m

Km 10+167.68 Ti

Drum lateral km 10+152 stanga

Rigola carosabila
L=11,50 m

Km 10+133.40 Te

Podet tubular Dn 800 mm
km 10+123

Curba nr. 31
R31=694.90 m
U31=193.72 g
T31=34.33 m
B31=0.85 m
C31=68.60 m

Km 10+100.00

Km 10+099.10 B

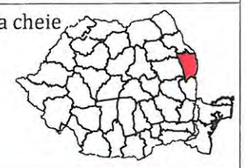
Se racordeaza cu plansa PS.34

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

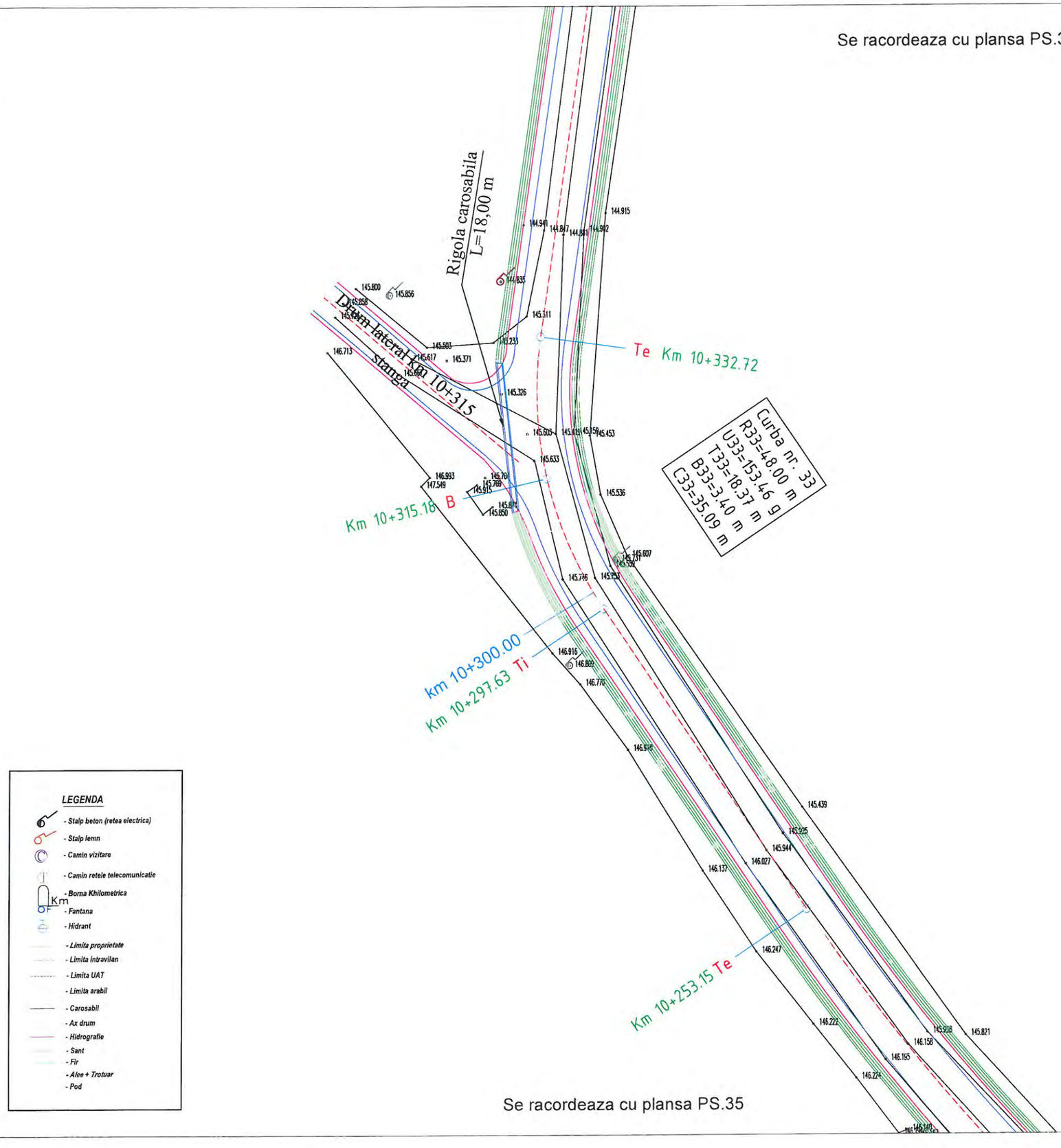
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.35
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.37



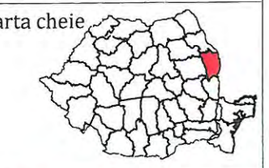
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.35

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

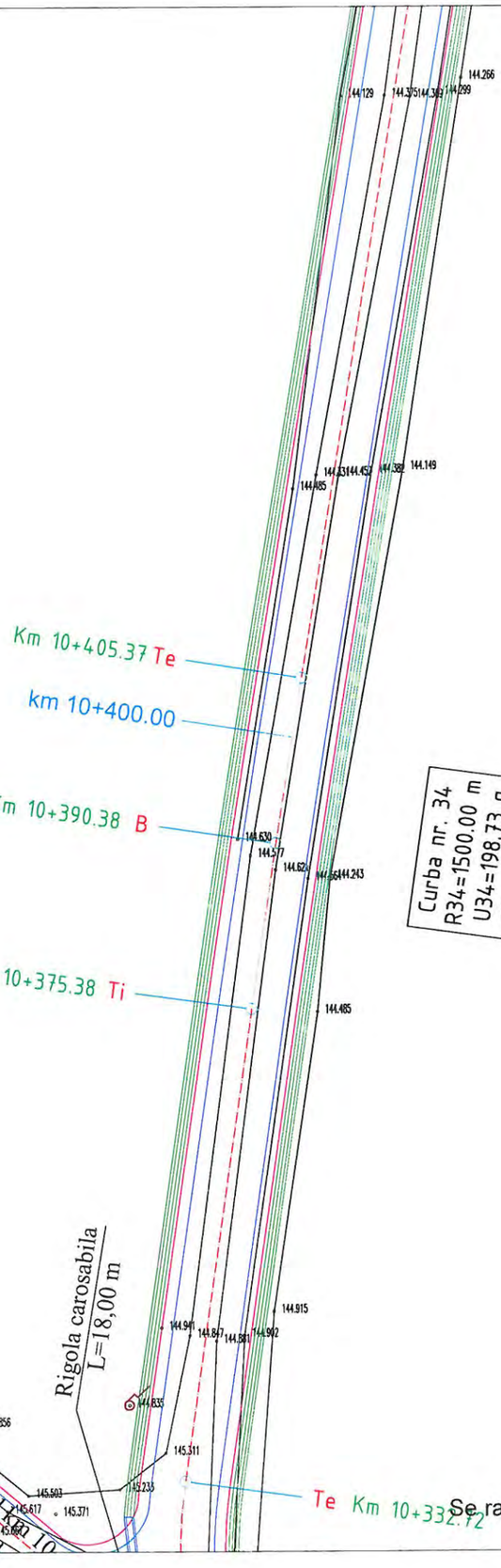
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.38

Perimetru Acumulari apa



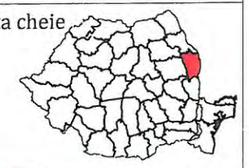
Se racordeaza cu plansa PS.36

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

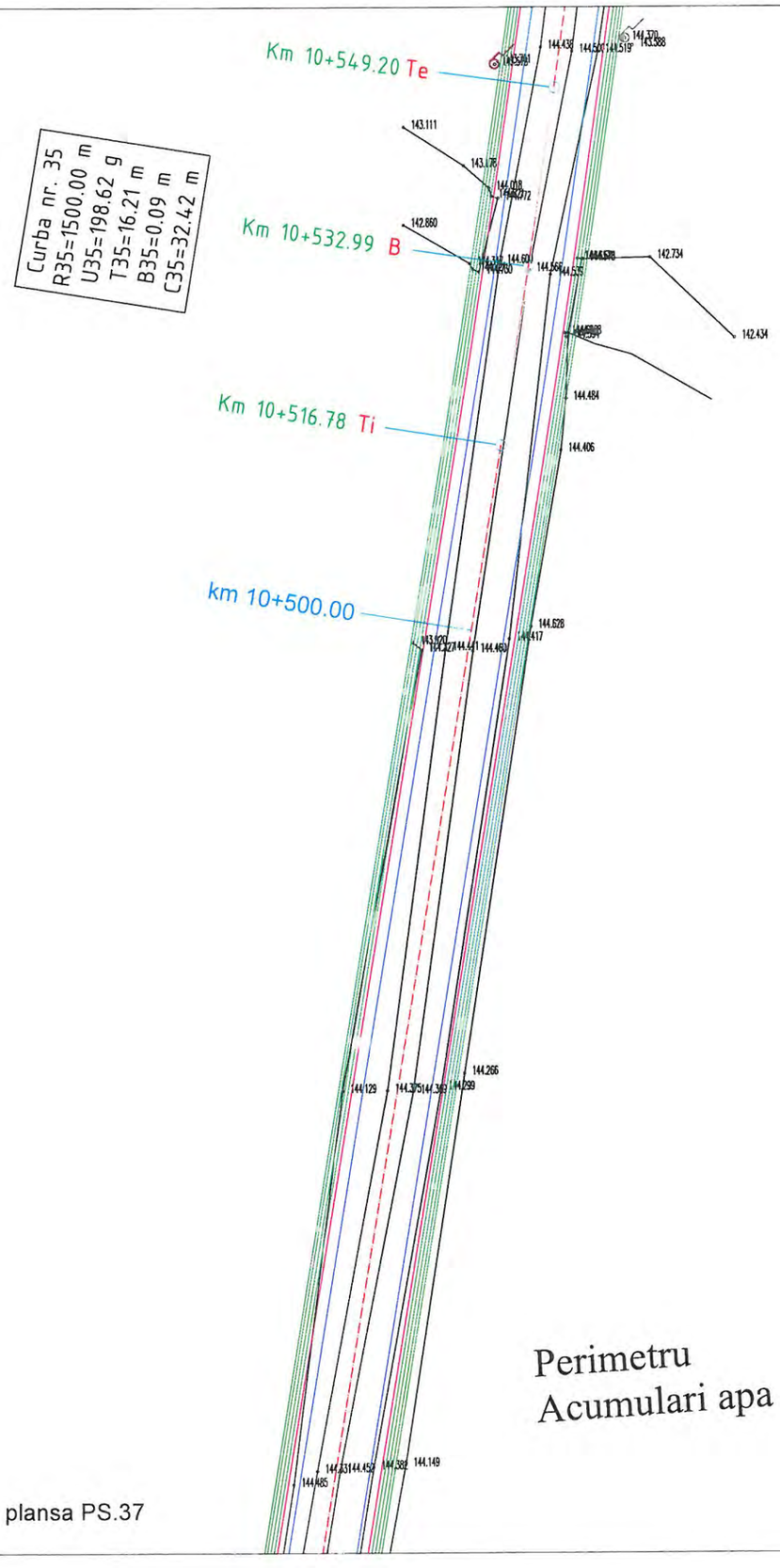
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.39

Se racordeaza cu plansa PS.37

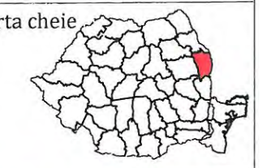
Perimetru
Acumulari apa

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

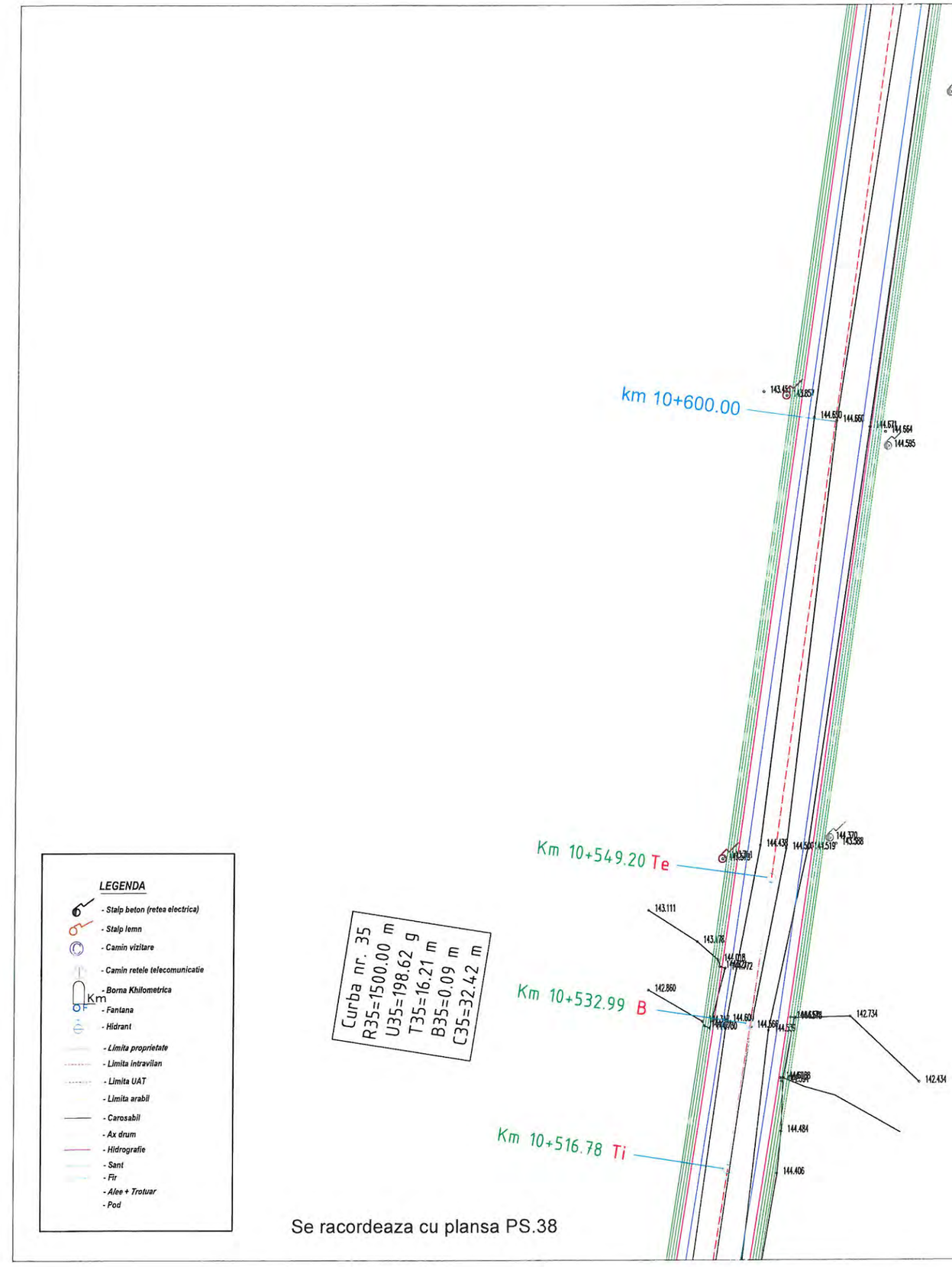
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.40



Se racordeaza cu plansa PS.38

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

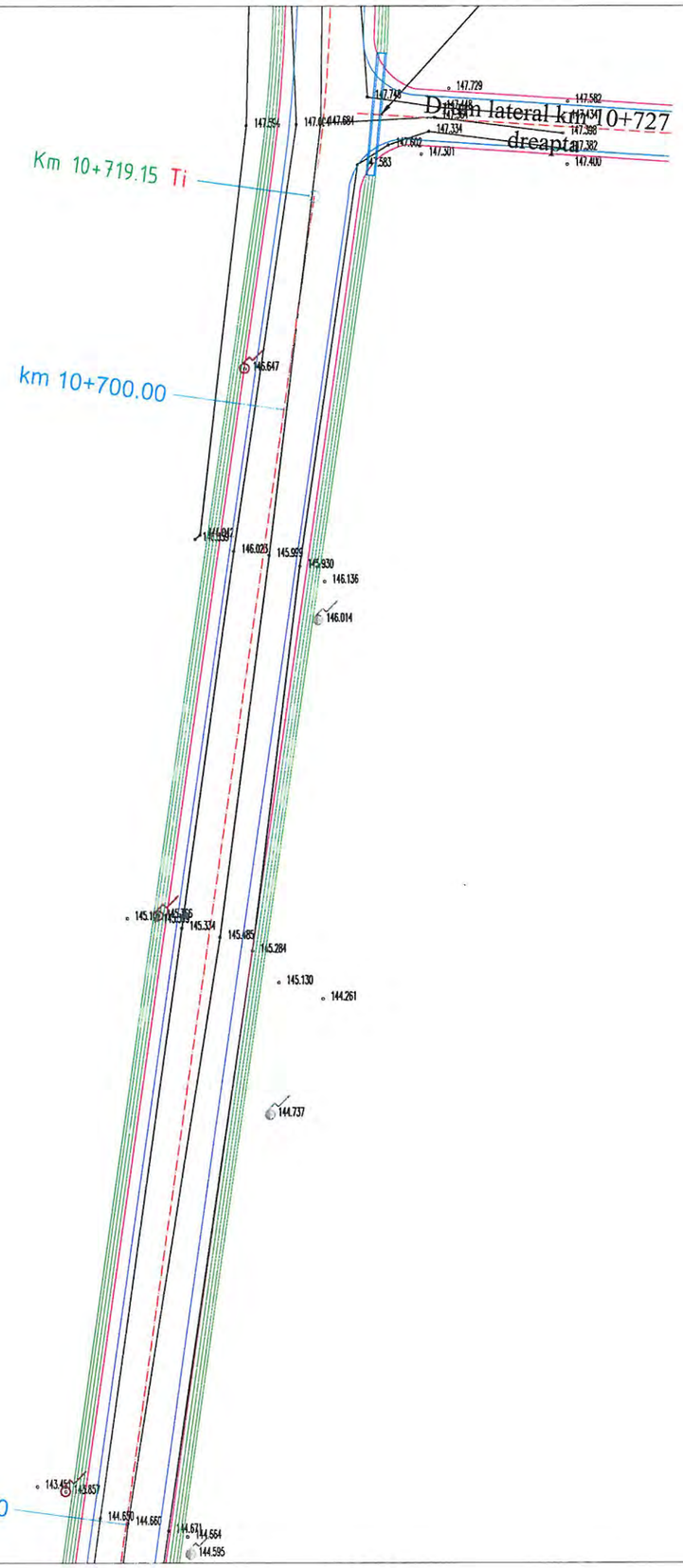
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.39
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.41





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.39

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. APIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.42

Km 10+851.4

Km 10+819.51 Ti

Curba nr. 37
R37=50.00 m
U37=118.64 g
T37=37.15 m
B37=12.29 m
C37=63.90 m

km 10+800.00
Km 10+799.17 Te

Km 10+759.16 B

Curba nr. 36
R36=150.00 m
U36=166.04 g
T36=40.99 m
B36=5.50 m
C36=80.02 m

Rigola carosabila
L=11,00 m

Drum lateral km 10+727
dreapta

Km 10+719.15 Ti

km 10+700.00

Se racordeaza cu plansa PS.40

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEJESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.43

Drum lateral Km 10+920

Rigola carosabila
L=10,50 m

Km 10+972.35 B

Ti Km 10+942.62

km 10+900.00

Te Km 10+883.40

Km 10+851.46 B

Km 10+819.51 Ti

km 10+800.00
Km 10+799.17 Te

Km 10+759.16 B

Se racordeaza cu plansa PS.41

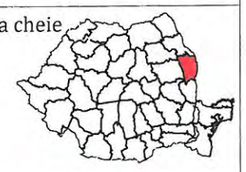
Curba nr. 38
R38=300.00 m
U38=187.38 g
T38=29.83 m
B38=1.48 m
C38=59.46 m

Curba nr. 37
R37=50.00 m
U37=118.64 g
T37=37.15 m
B37=12.29 m
C37=63.90 m

LEGENDA
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

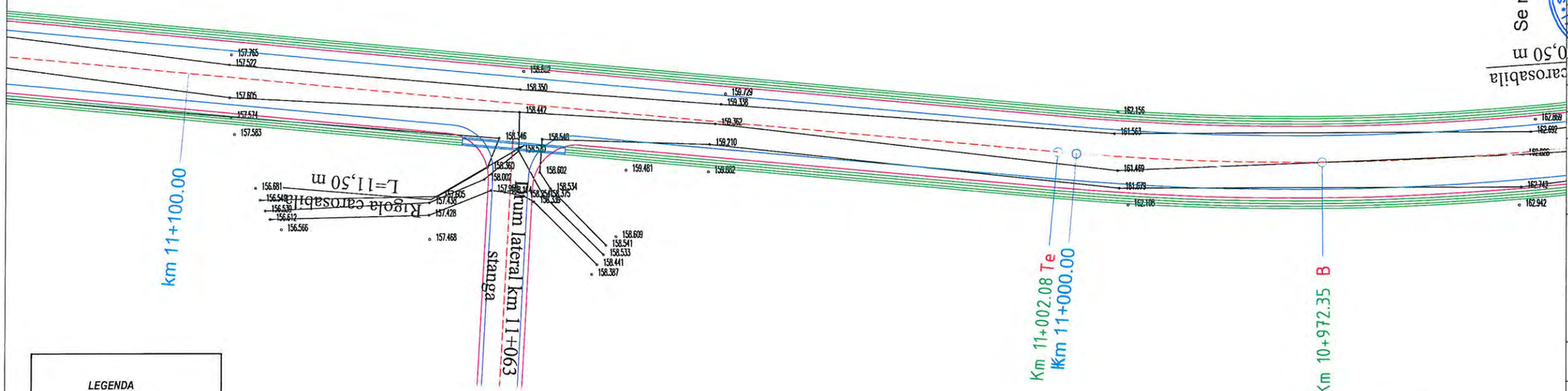
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.44

Se racordeaza cu plansa PS.42



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

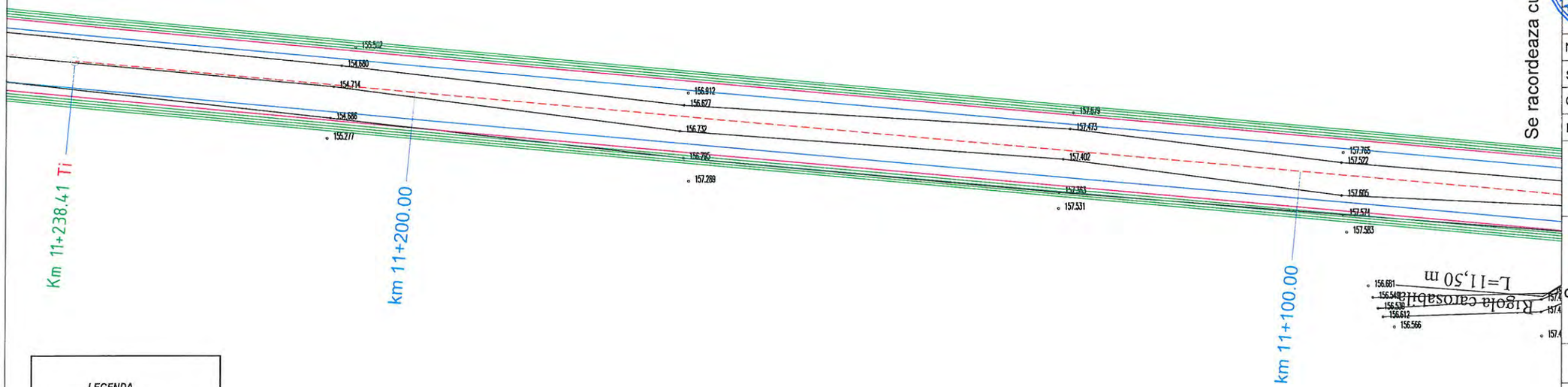
Se racordeaza cu plansa PS.45

Se racordeaza cu plansa PS.43

Km 11+238.41 Ti

km 11+200.00

km 11+100.00



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

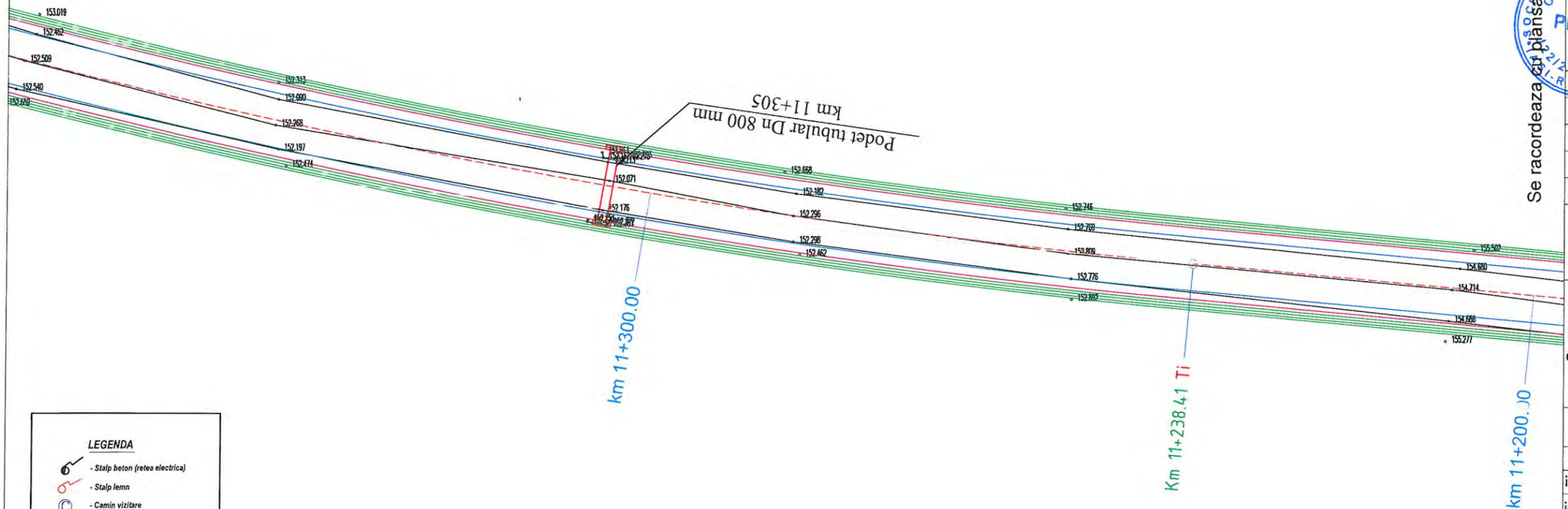
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.46



Se racordeaza cu plansa PS.44

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

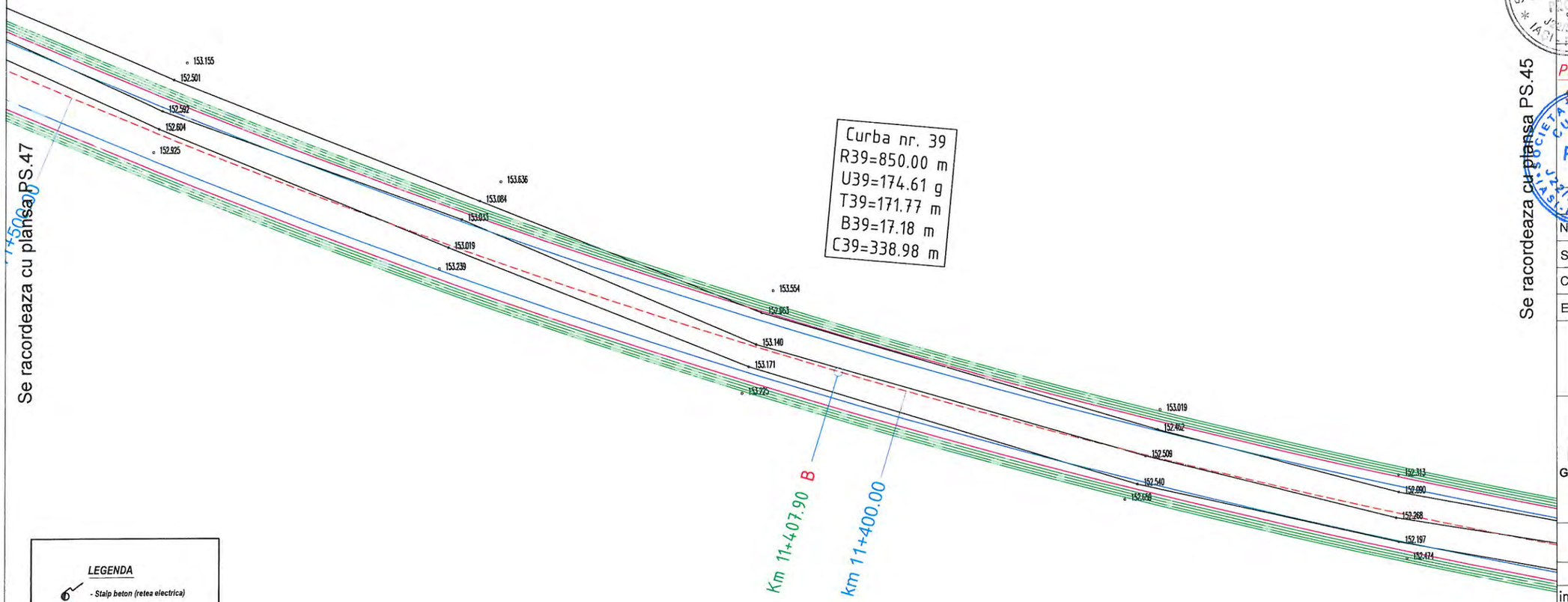
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.47

Se racordeaza cu planșa PS.45



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

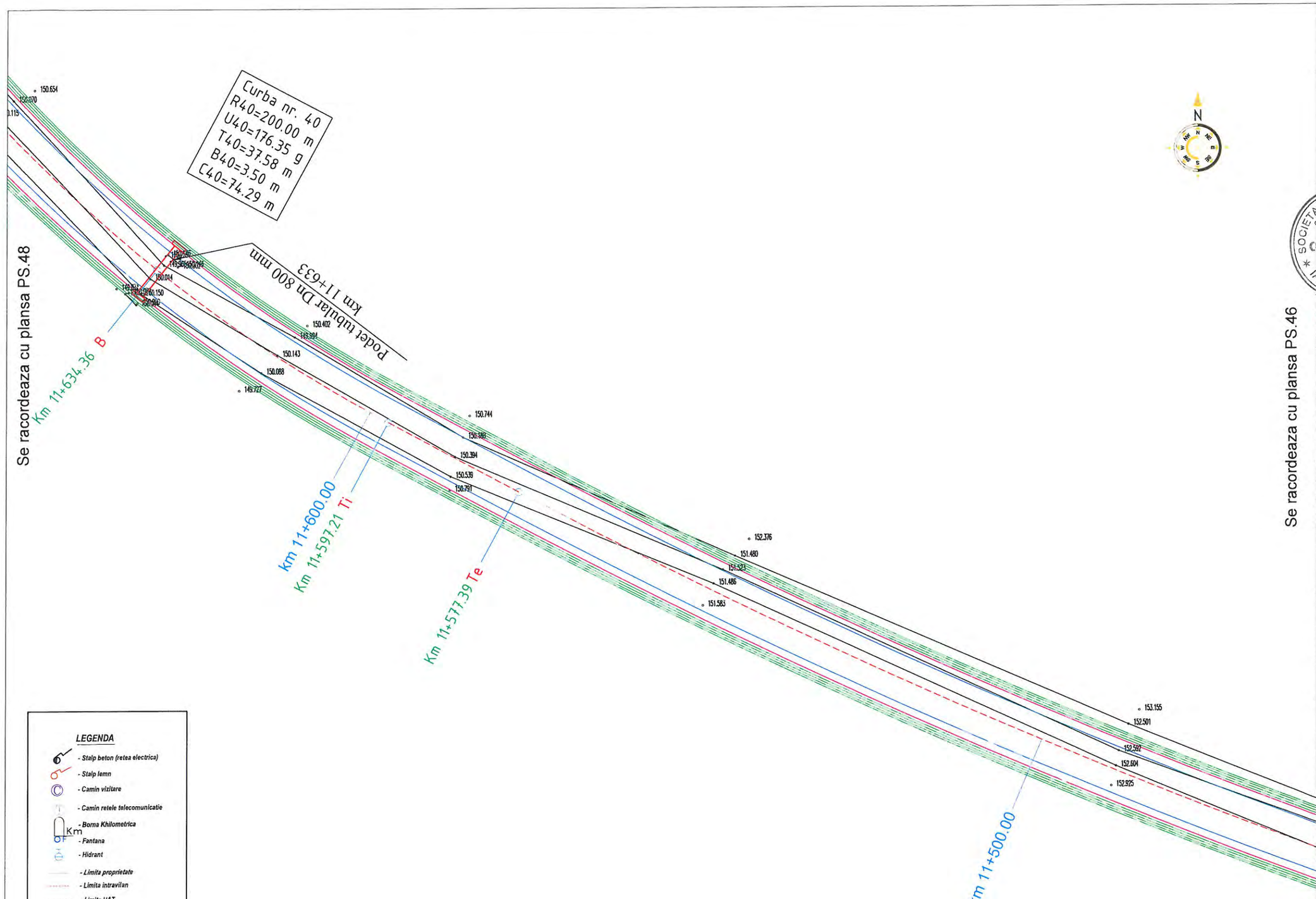
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.: PS.46

SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Consultanta
Expertize
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

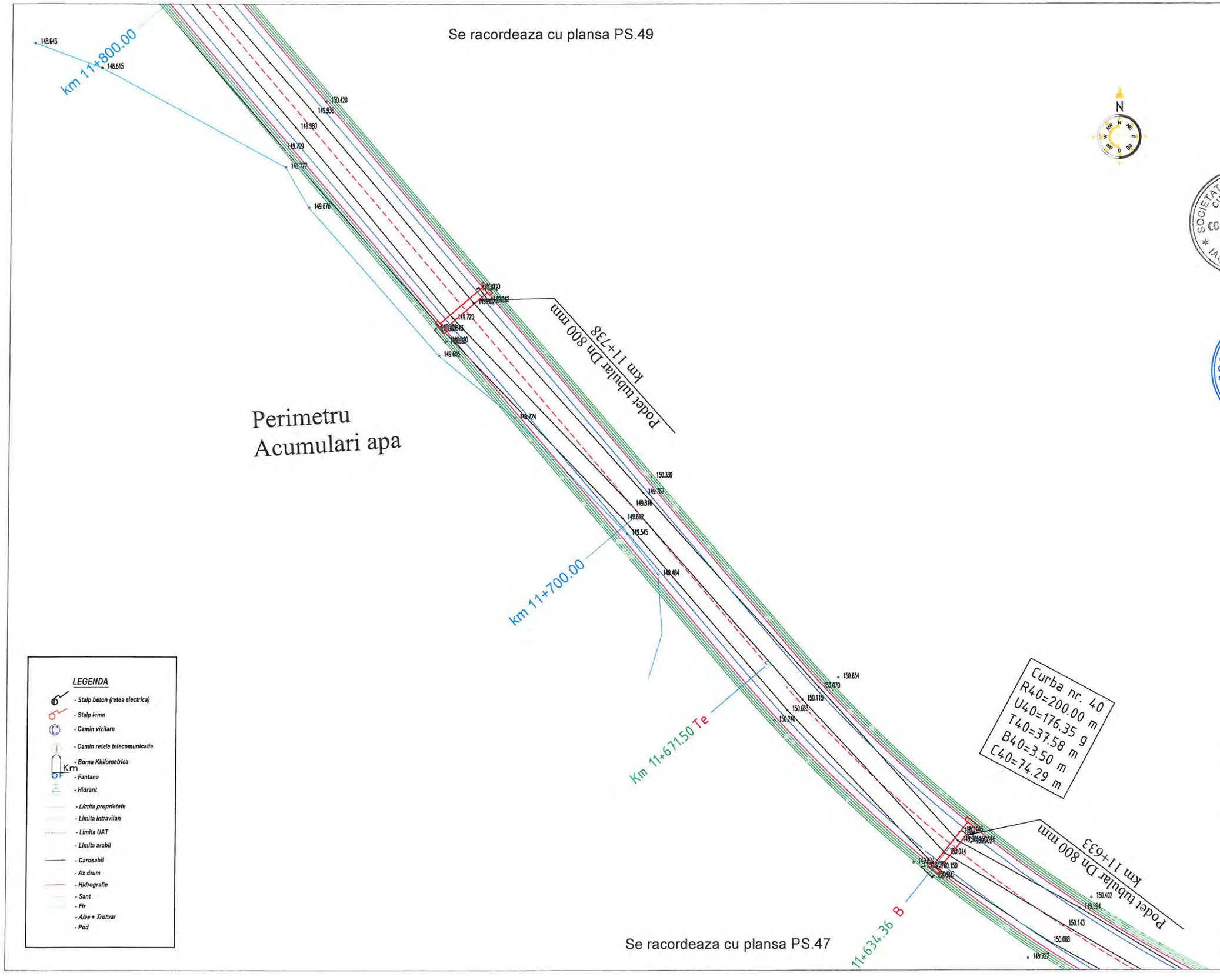
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.47
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.49



Se racordeaza cu plansa PS.47

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

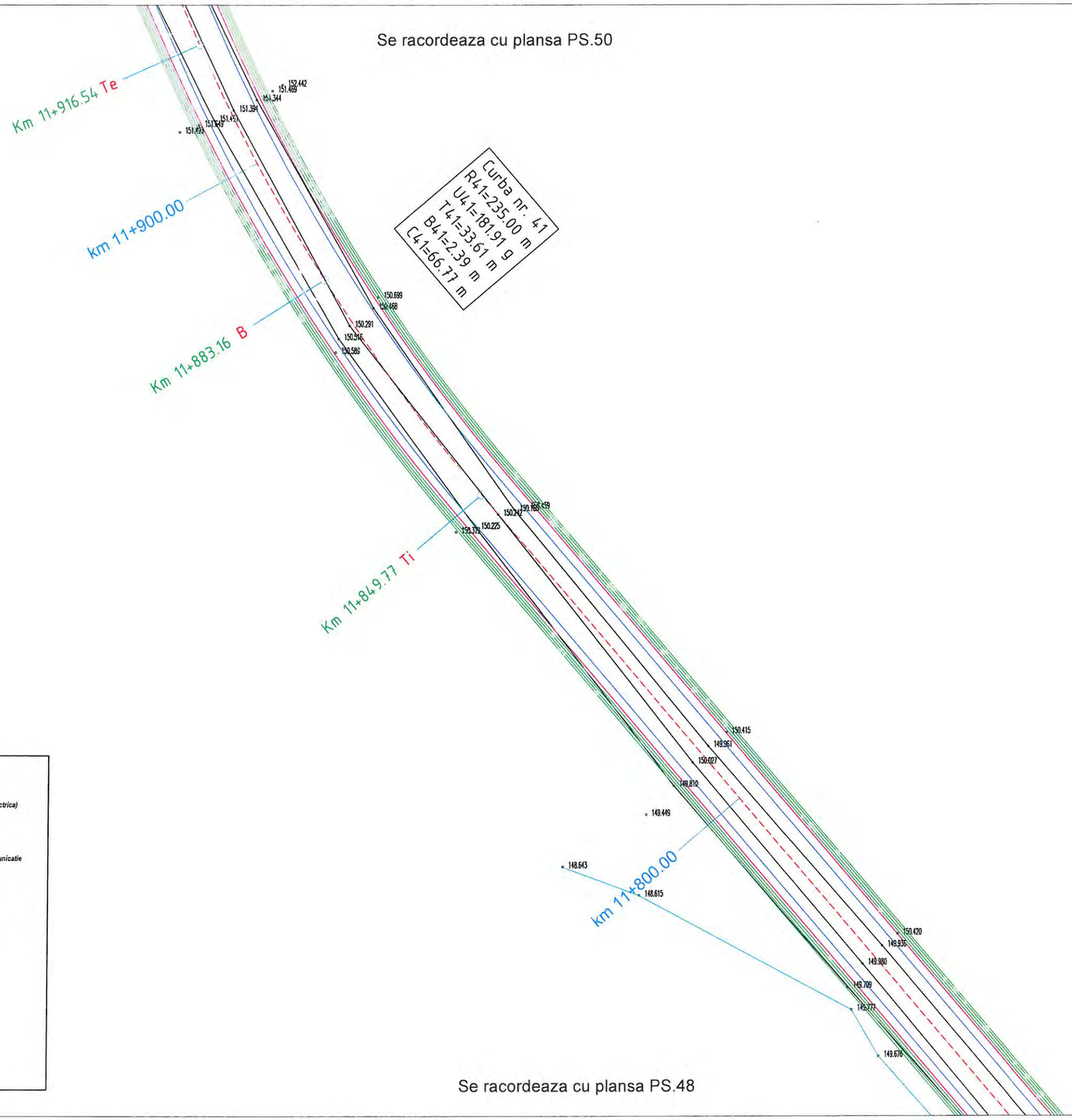
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.48
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.50



Se racordeaza cu plansa PS.48

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

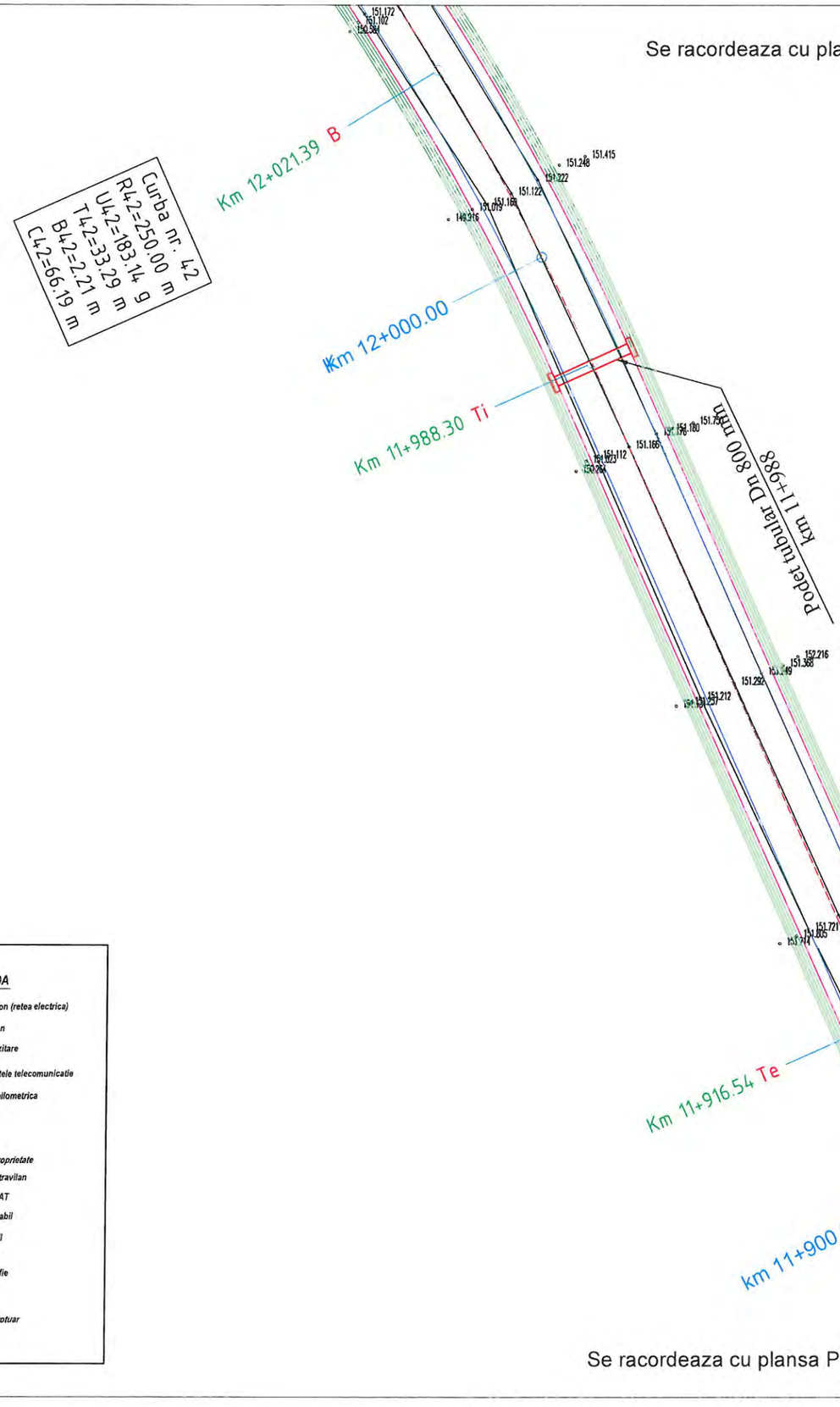
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.49
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.51



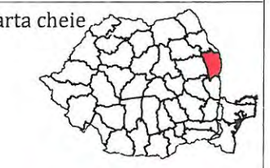
Se racordeaza cu plansa PS.49

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

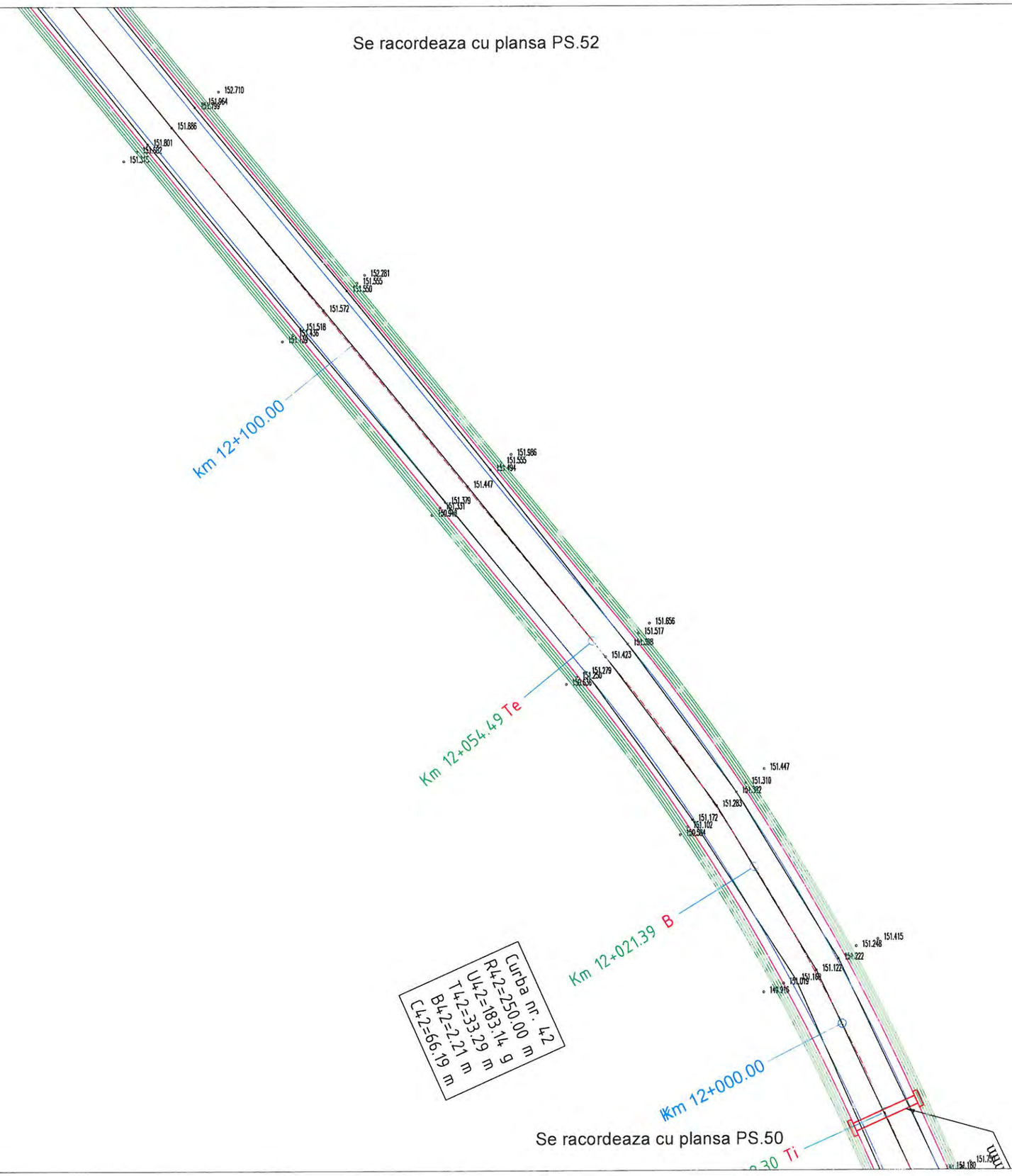
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.50
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.52



Se racordeaza cu plansa PS.50

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

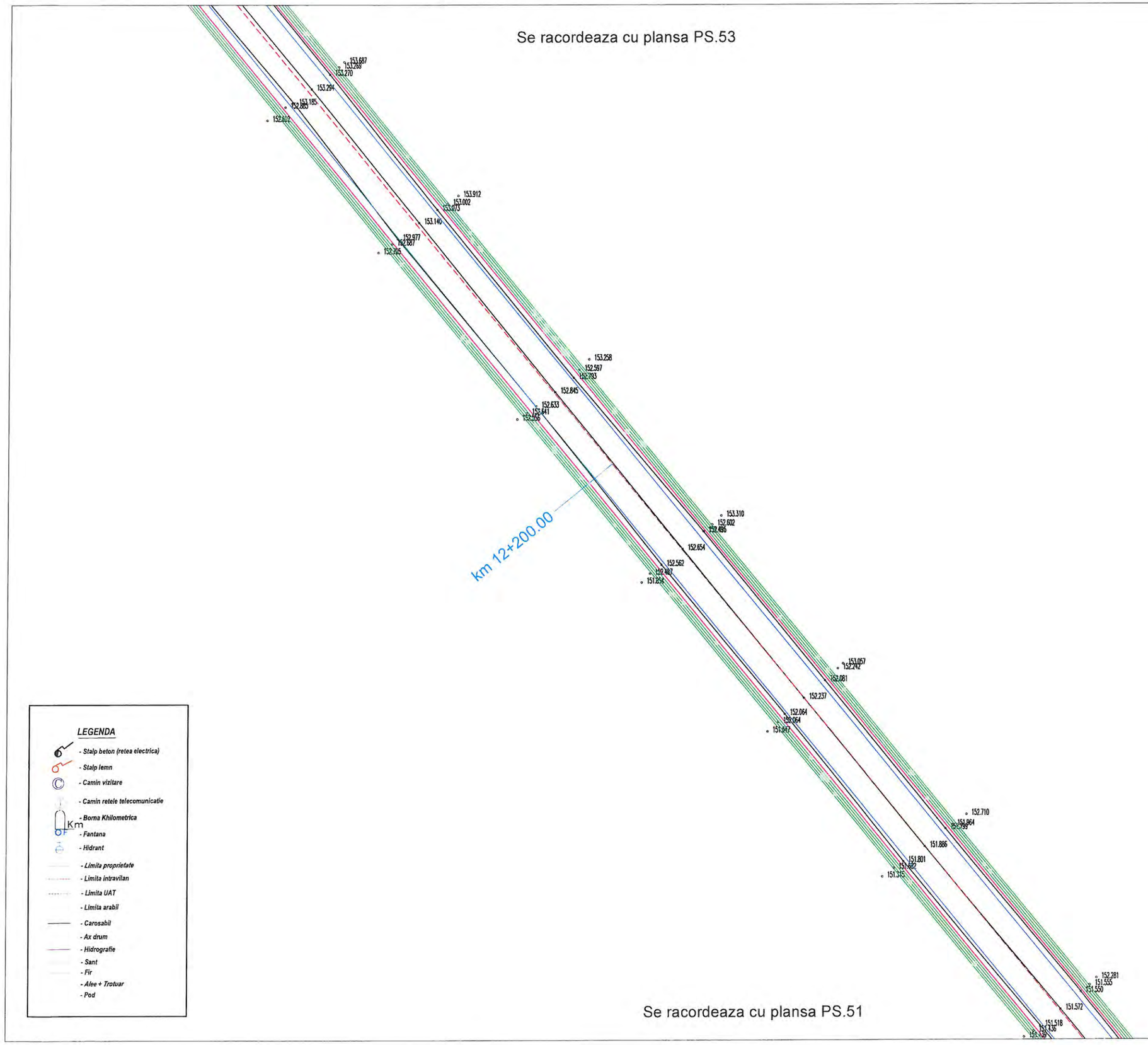
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.51
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.53



Se racordeaza cu plansa PS.51

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

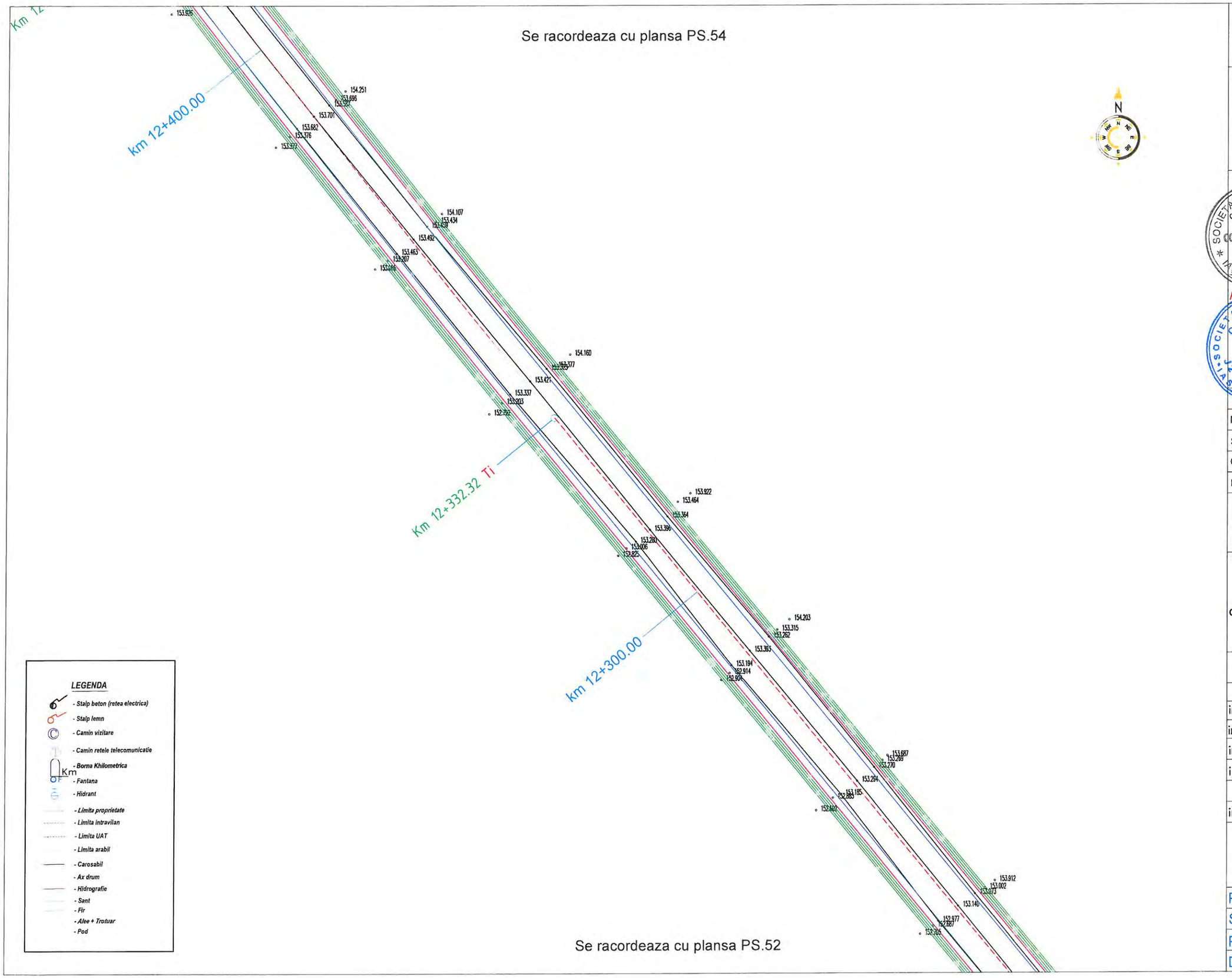
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.52
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.54



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.52

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

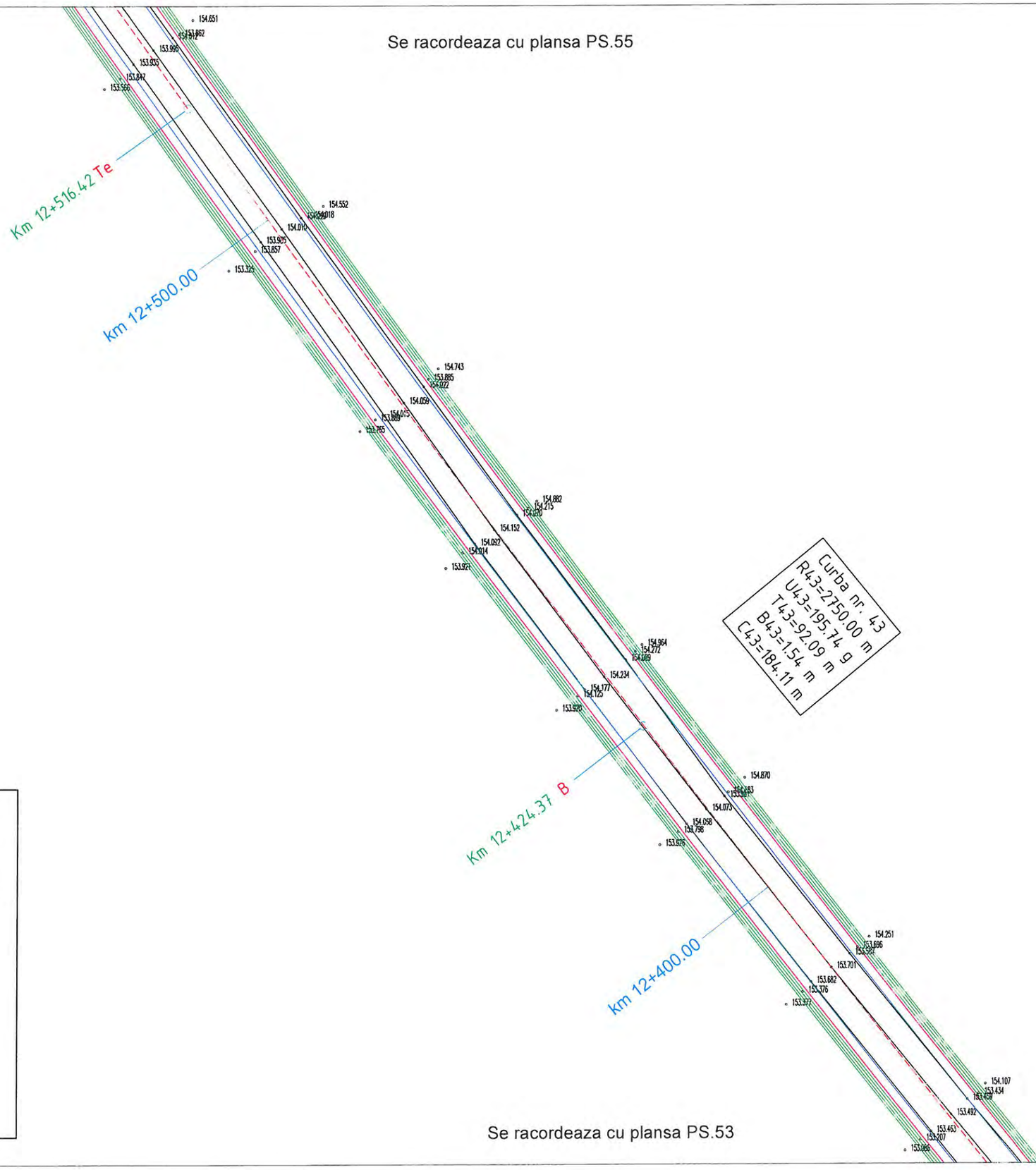
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.53
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.55



Se racordeaza cu plansa PS.53

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

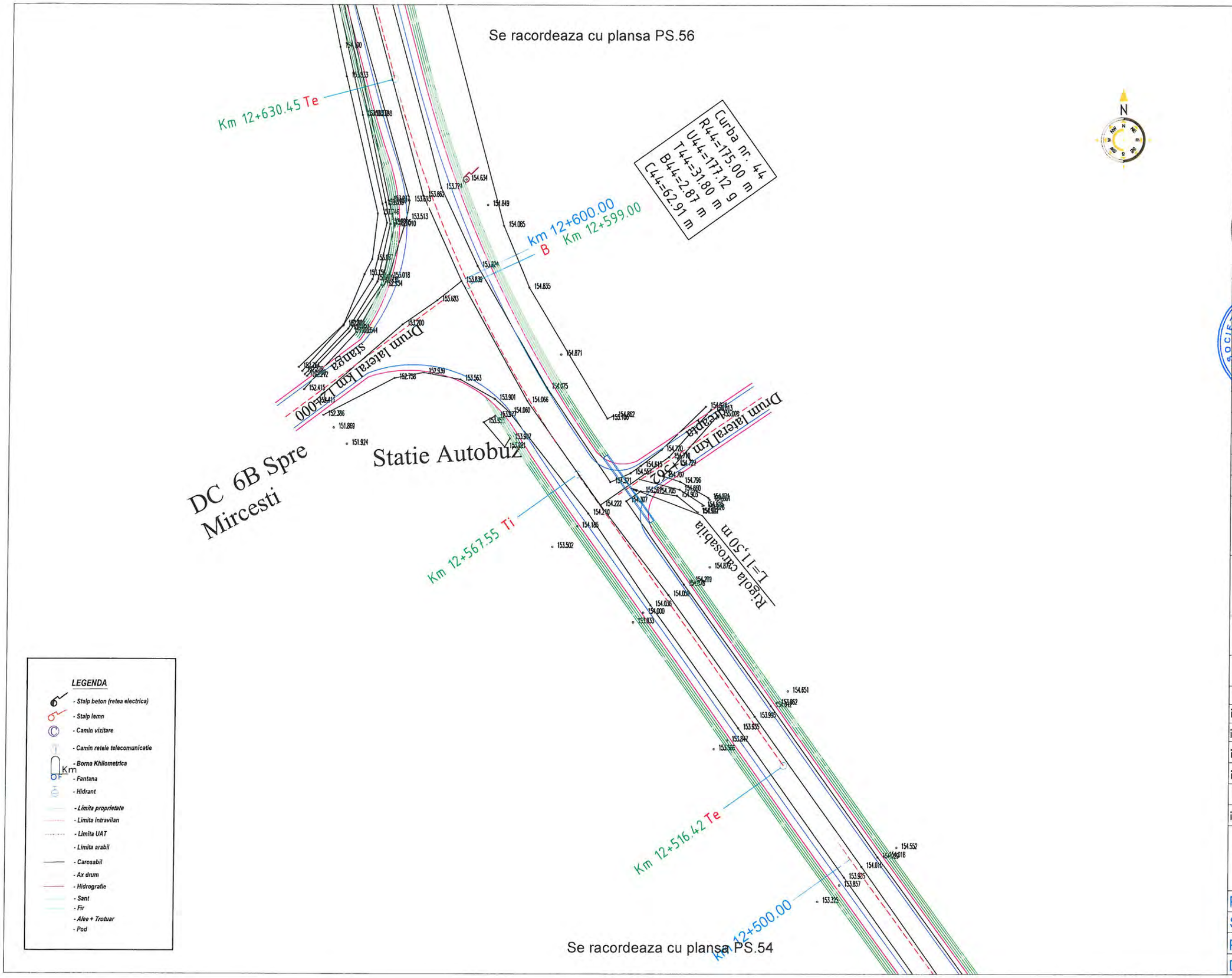
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.54
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.56



Se racordeaza cu plansa PS.54

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

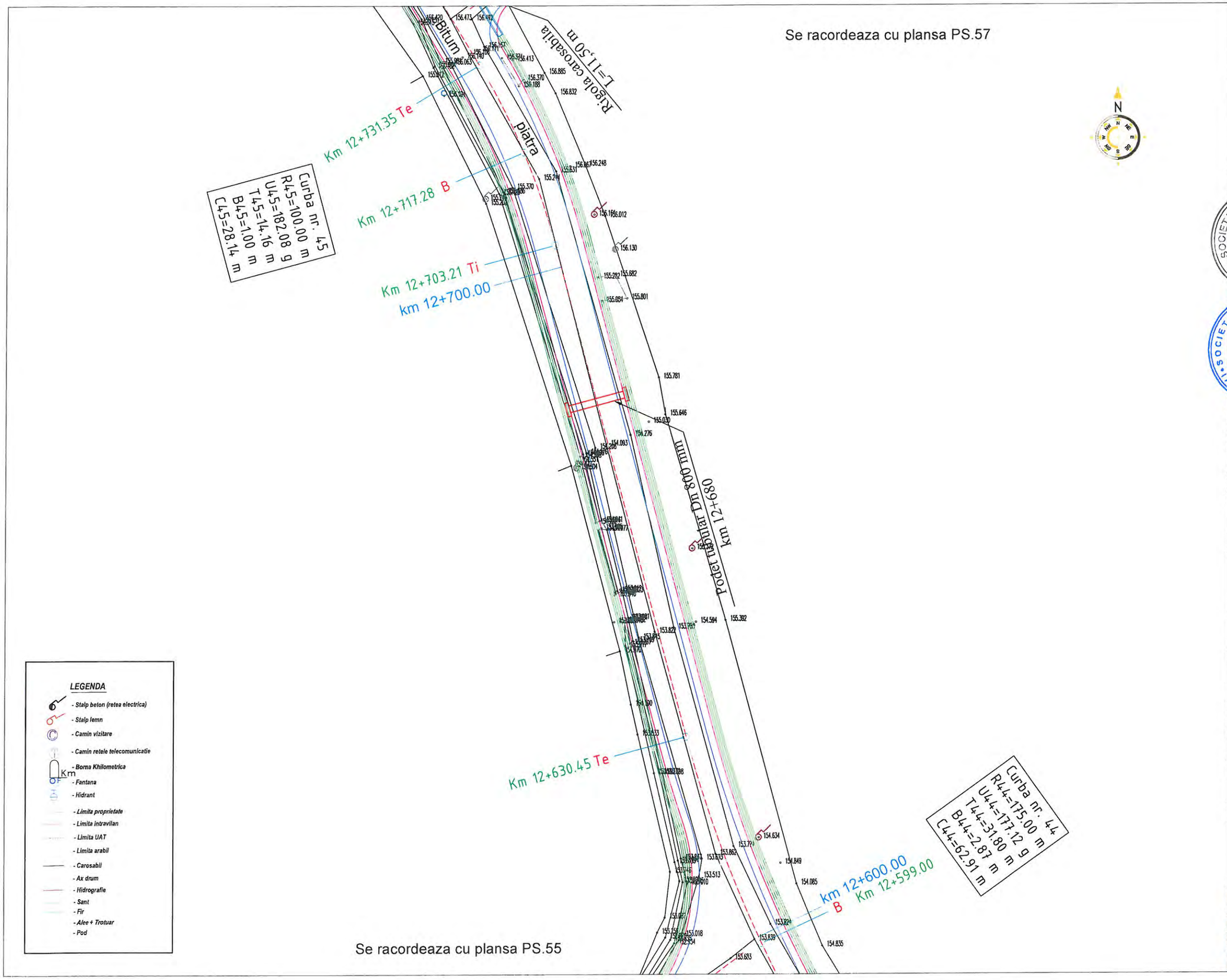
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.55
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.57



N

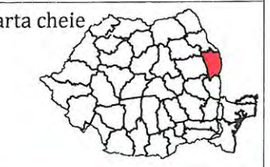
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.55

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

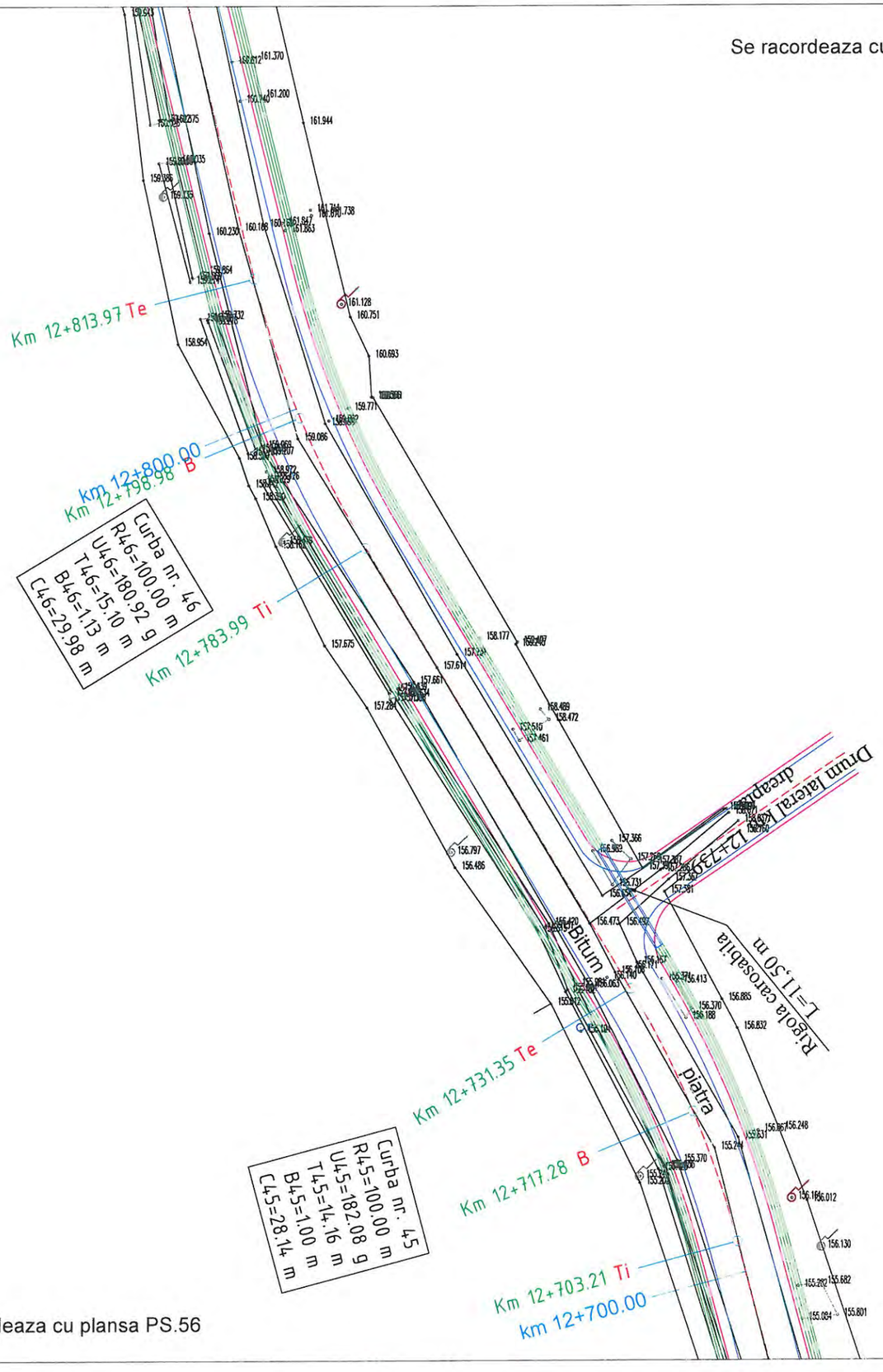
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.56
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.58



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.56

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C.A. PELIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.57
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.59

Curba nr. 47
R47=150.00 m
U47=170.56 g
T47=35.32 m
B47=4.10 m
C47=69.38 m

Km 12+925.59 B

km 12+900.00

Km 12+890.90 Ti

Km 12+813.97 Te

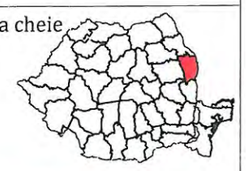
Se racordeaza cu plansa PS.57

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Afee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

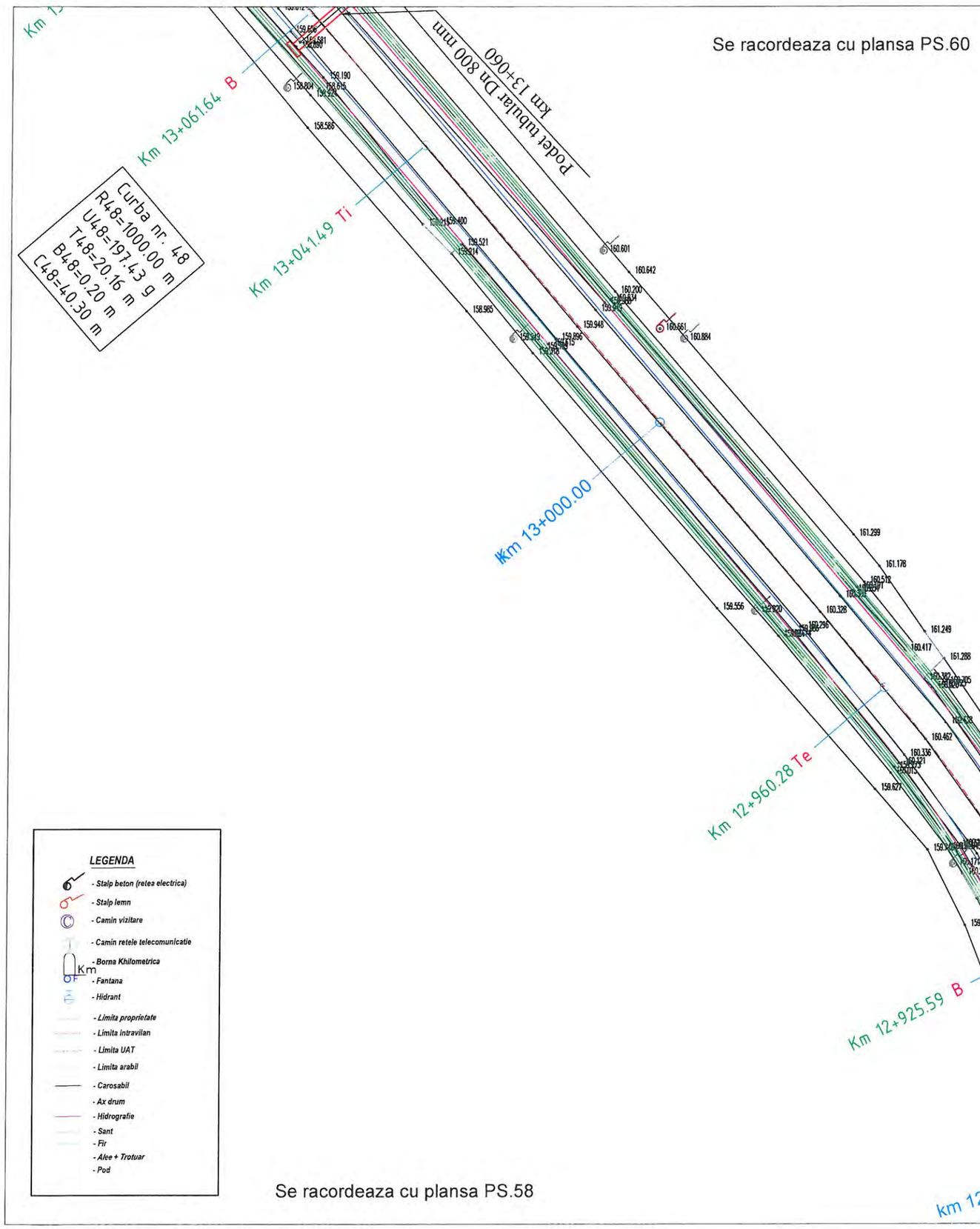
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.58
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.60



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.58

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.59
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.61

km 13+200.00

Drum lateral km 13+138

Stanga

Rigola carosabila

L=11,50 m

km 13+100.00

Km 13+081.79 Te

Km 13+061.64 B

Km 13+041.49 Ti

Podet tubular Dn 800 mm

km 13+060

Curba nr. 48
R48=1000.00 m
U48=197.43 g
T48=20.16 m
B48=0.20 m
C48=40.30 m

Se racordeaza cu plansa PS.59

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.60
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.62

Km 13+300.00

Km 13+279.88 Te

Km 13+263.93 B

Km 13+247.98 Ti

Km 13+200.00

Curba nr. 49
R49=1000.00 m
U49=197.97 g
T49=15.95 m
B49=0.13 m
C49=31.91 m

Rigola carosabila L=11.50 m

Scoala

Drum lateral km 13+267.50 stanga

Drum lateral km 13+213 dreapta

Se racordeaza cu plansa PS.60

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.61
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.63

Magazin

Primarie

Rigola carosabila L=11.50

Drum lateral Km 13+421.27 dreapta

Km 13+440.77 Te

Km 13+425.32 B

Km 13+409.88 Ti

Km 13+400.00

Podet tubular Dn 800 mm km 13+356

13+300.00

Curba nr. 50
R50=500.00 m
U50=196.07 g
T50=15.45 m
B50=0.24 m
C50=30.90 m

Se racordeaza cu plansa PS.61

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

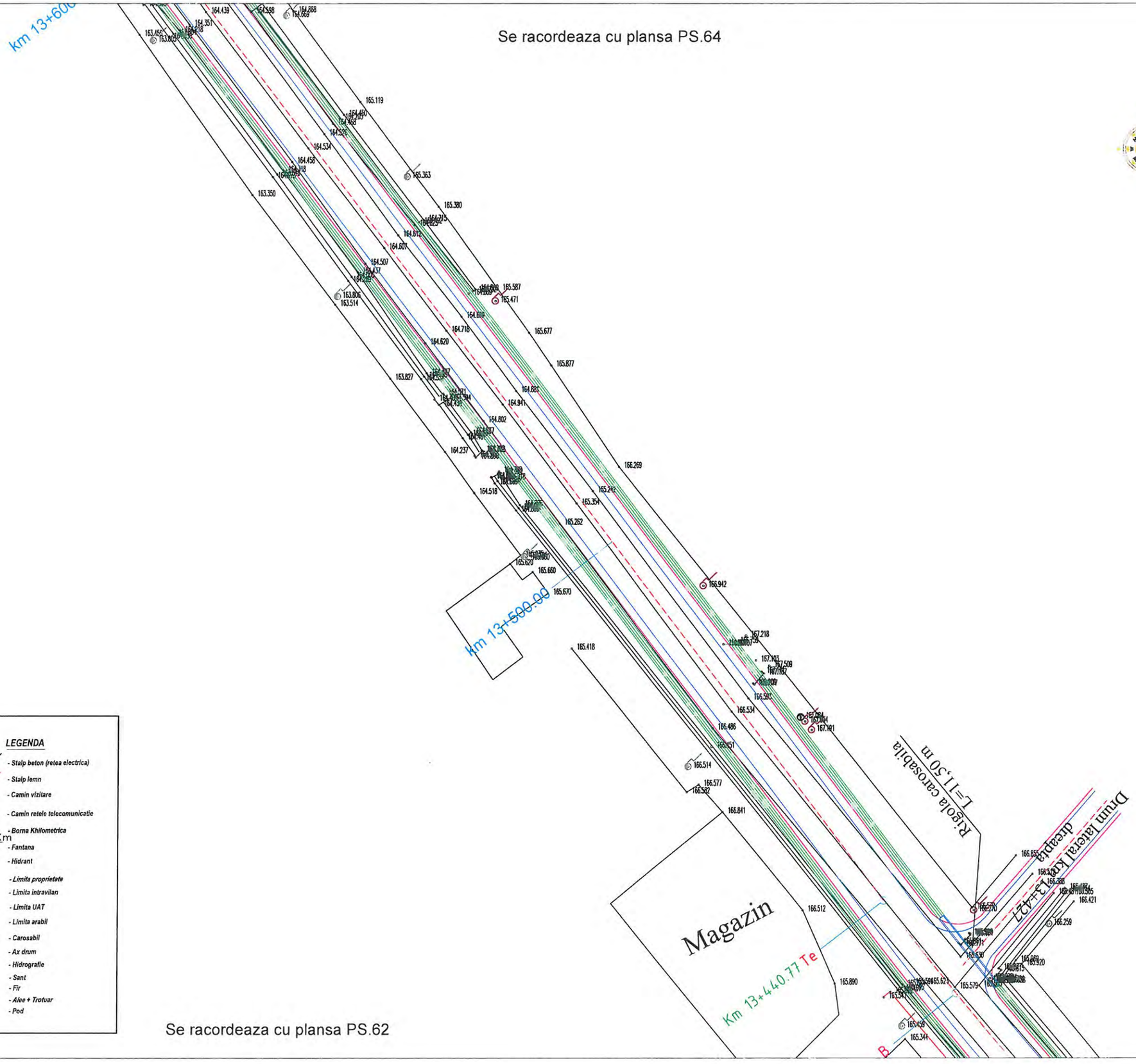
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.62
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.64



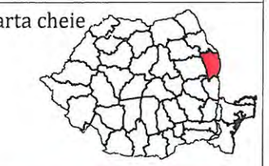
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.62

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

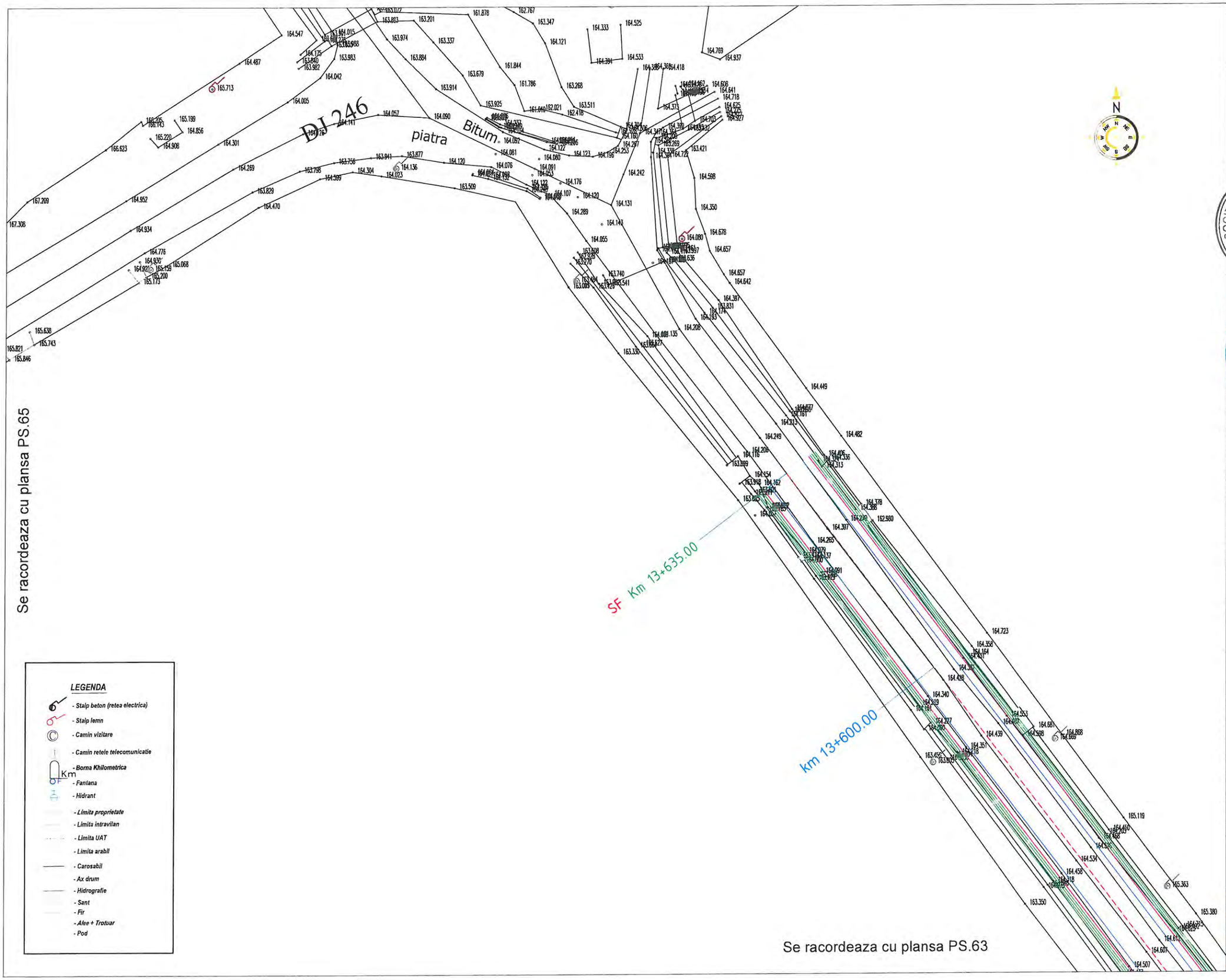
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.63
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PERSI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

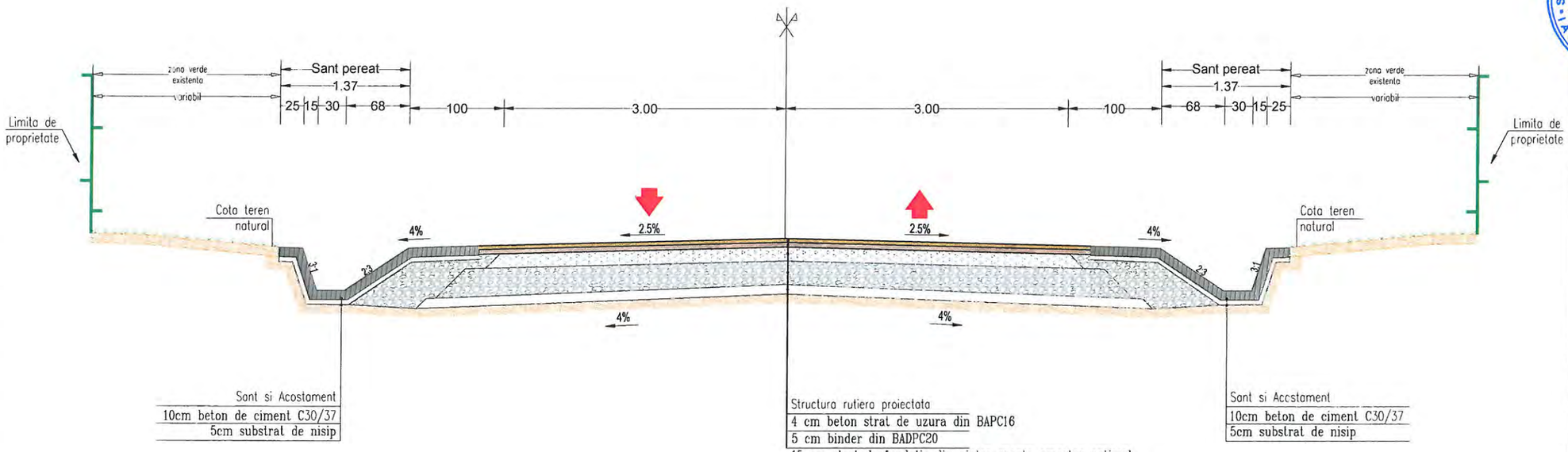
DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.64
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50



CONFORM NE 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C 30/37
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	340
	RAPORT APA/CIMENT	0.45

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

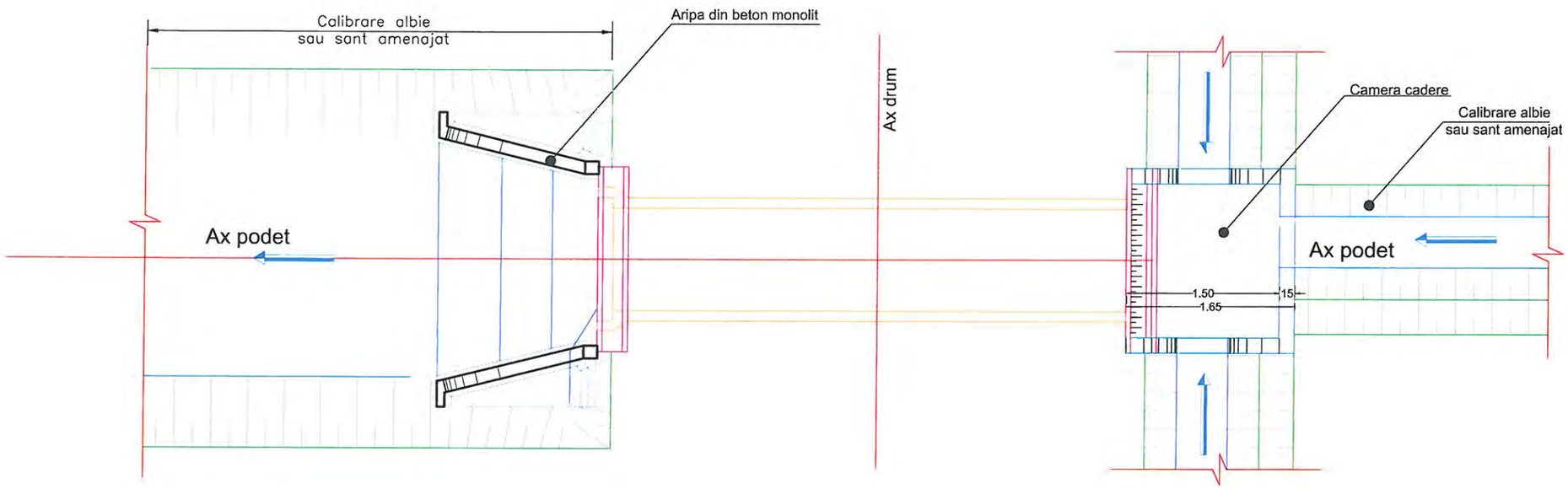
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

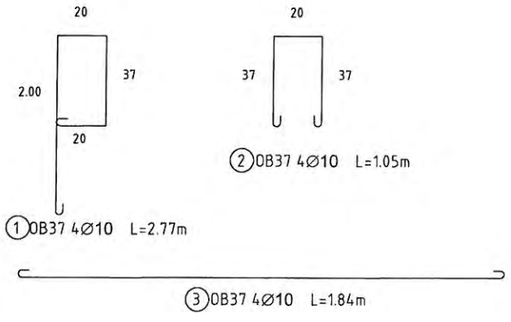
DENUMIRE PLANŞĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP DJ159

PLANSA NR.:	03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Vedere in plan
Scara 1:50



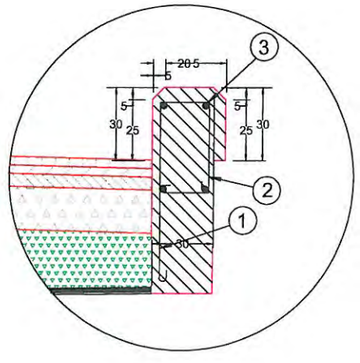
CONFORM CP 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C12/15
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	300
	RAPORT APA/CIMENT	0.50



EXTRAS DE ARMATURA 1 TIMPAN

Marca	Ø (mm)	n	L (m)	OB37 Ø10
1	10	4	2.77	11.08
2	10	4	1.05	4.2
3	10	4	1.84	7.36
Total lungimi/diametre (m)				22.64
Greutate/metru (kg/m)				0.617
Greutate/diametru (kg)				13.97
Total greutate (kg)				**14**

TOTAL GREUTATE 14x2 = 28 kg



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

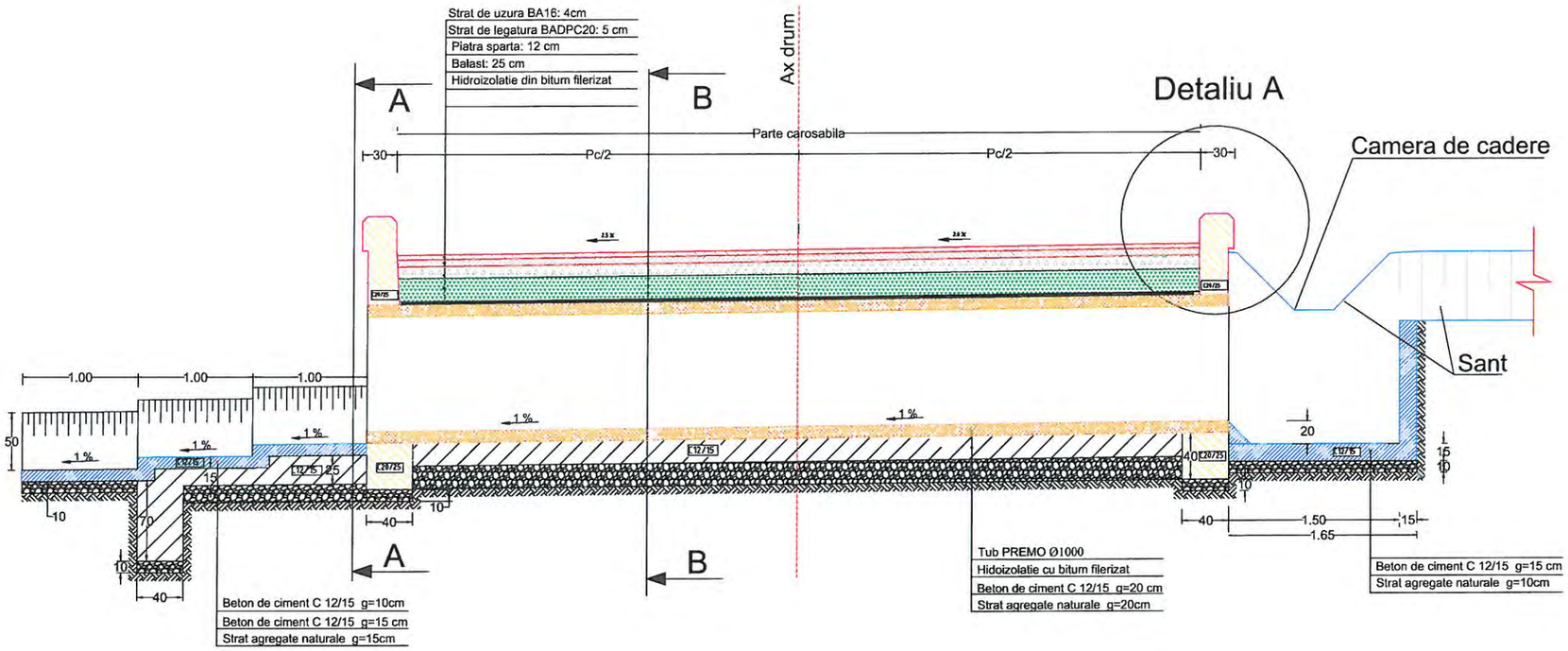
PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
Vedere in plan si detalii podet tubular ø800

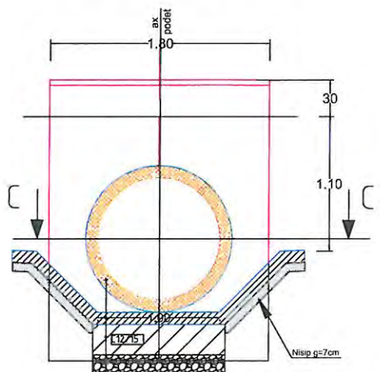
PLANSA NR.: 04 01
SCARA: 1:50
PROIECT NR.:
DATA: 2017

Podet tubular Ø 800 mm



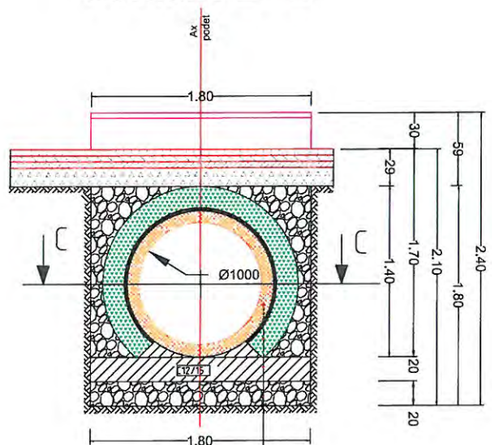
Detaliu A

Sectiune A - A



Tub PREMO Ø1000
Beton de ciment C 12/15 g=10 cm
Beton de ciment C 12/15 g=15 cm
Strat agregate naturale g=15cm

Sectiune B - B



Tub PREMO Ø1000
Hidoizolatie cu bitum filerizat
Strat drenant g=20 cm
Beton de ciment C 12/15 g=20 cm
Strat agregate naturale g=20 cm

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
Sectiune longitudinala si transversala podet tubular Ø800

PLANSA NR.: 05.01
SCARA: 1:50
PROIECT NR.:
DATA: 2017

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr._____ / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
pentru obiectivul de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui : comunele Codăeşti şi Tăcuta

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (în preţuri la data de 21.10.2017/ 1 euro= 4.5971 lei), din care :	13.885.340,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	11.915.157,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	8,136 km
- Laţime platformă	8,00 m
- Laţime parte carosabilă	6,00 m
- Laţime acostamente	2x1,00 m

- Durata de realizare a investiţiei luni 15

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 13.454.851,00 lei
- Bugetul Local: 430.489,00 lei

DIRECŢIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea, corectitudinea şi legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv adjunct,
Mariana Vieru

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

privind aprobarea documentaţei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

Doamnelor şi domnilor consilieri,

Prin adresele Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene înregistrate la Consiliul Judeţean Vaslui sub nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017, se solicită aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui".

Finanţarea investiţiei are ca surse bugetul local al judeţului Vaslui, dar şi fonduri primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene, prin Programul Naţional de Dezvoltare Locală.

Prin reabilitarea şi modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulaţiei vehiculelor, autovehiculelor şi a pietonilor, siguranţa şi confortul circulaţiei precum şi o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiţie vom ridica potenţialul economic şi agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor şi tehnologiilor moderne la exploataţiile agricole

Menţionăm că nota conceptuală şi tema de proiectare au făcut obiectul Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 62/29.03.2017, conform prevederilor art. 5 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016.

Având în vedere că prin adresa nr. 9764/22.08.2017 a Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene se solicită depunerea documentelor până pe data de 30.10.2017, iar conform normelor metodologice aprobate prin OMDRAP 1851/2013, trebuie prezentată în regim de urgenţă şi hotărârea de consiliu judeţean aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian-Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", vă rugăm să aprobaţi proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

SE APROBĂ,
PREŞEDINTE
DUMITRU BUZATU

AVIZ C.T.E. NR. 8 / 24.10.2017

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției :	Modernizare drum județean DJ246 : DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499 -13+635, județul Vaslui
Proiectant :	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
Faza de proiectare :	D.A.L.I.
Beneficiar :	UAT Județul Vaslui
Valoarea totală a investiției :	Total general 13.885,339 mii lei

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :

1. Amplasamentul obiectivului

Sectorul de drumul judetean DJ 246 analizat, are conform inventarului de domeniu public o lungime de 8,136 km, între km 5+449 - km 13+635 si traverseaza localitatile Codaesti, Rediu Galian si Tacuta. Pozitia kilometrica 5+449.0 este situata in intravilanul localitatii Codaesti, la intersectia cu DJ247, iar capatul final al tronsonului studiat se afla in localitatea Tacuta.

2. Principalele caracteristici specifice ale investiției:

Se va analiza drumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998,(devenit 1296/2017),STAS 2900/89 si OMT 50/1998 la travesarea localitatilor rurale , urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel tronsonul de drum judetean DJ 246 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00m
- acostamente: 1.00m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton. Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Pentru subtraversarea drumului se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera recomandata

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2

variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic :

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Are o durata mare de viata, 25-30 ani, in functie de trafic.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra parta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren. în profil longitudinal, sunt puține zone cu declivitați pronunțate, ce depășesc 7%. în general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi şi joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

Solutii recomandate pentru reabilitarea drumului analizat

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că varianta A are o valoare de executie mult mai mare decât varianta B.

Varianta A este recomandabila doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuție şi întreținere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

3. Sursa de finanțare

Sursa de finanțare: Bugetul de Stat şi Bugetul local

4. Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:

- **Valoarea totală (INV) inclusiv TVA:** 13.885,339 mii lei
- **Construcții montaj (C+M) inclusiv TVA:** 11.915,157 mii lei
- **Durata de realizare** 15 luni

C. CONCLUZII

Analizând documentația prezentată în şedința de avizare din data de **24.10.2017**, conform procesului-verbal **nr. 8 /24.10.2017**, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico-Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul **Modernizare drum județean DJ246 : DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud laşi, km 5+499 -13+635, județul Vaslui**

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

Valoarea totală a investiției: **13.454,851 mii lei**
din care C+M: **11.915,157 mii lei**
Durata de realizare a investiției: **15 luni**

PREŞEDINTE C.T.E.
Mariana Vieru

Secretar C.T.E.
Manuel Bogdan Antohi

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

Str. Ştefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, 730168,
tel: +40-0235361089, fax: +40-0235361091, web: www.cjvs.eu,
email: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu

DIRECȚIA TEHNICĂ
SERVICIUL INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 13164 / 23.10.2017

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT,

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 8310 din 20.07.2017, prin care se solicită unele demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020, este necesar a se iniția proiecte de hotărâri pentru următoarele obiective de investiții incluse în Programul Național de Dezvoltare Locală 2017-2020:

1. Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huşi , judeţul Vaslui;
2. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159 : limită judeţul Neamţ – Băceşti – Băbuşa – Pălţiniş -Slobozia - Racova - Trohan – Pungeşt i- Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui;
3. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ244 H: DJ244 - Viişoara Urdeşti -Găgeşti (DJ244 B), judeţul Vaslui;
4. Modernizare drum judeţean DJ246 : DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focsasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui;
5. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ248 A : limită Judeţ Iaşi - Siliştea - Huc- Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ207 E (Oşeşti), judeţul Vaslui;
6. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu-Bălţaţi - Crasnaşeni - Leosti- Vineţeşti-Olteneşti-Zgura, L=7,650 km , judeţul Vaslui;
7. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ241 C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana - Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui;
8. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ243 B : Bârlad (DJ 243) - Crâng, Ciocani- Movileni- Coroieşti de Sus - Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui;
9. Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ245 C: Băcani (DJ245) – Bălţăţeni - Cepeşti - Radăeşti- Coroieşti – Bogdăniţa - Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui;
10. Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad ,DJ248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui;
11. Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui.

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	23.10.2017
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct	23.10.2017
Întocmit 2 ex. - Andrei Atasiei	Consilier	23.10.2017

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN
DIRECŢIA TEHNICĂ

RAPORT

privind aprobarea documentaţei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui".

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea documentaţei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Vieru

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Nr. 89737/19.07.2017

Către: Consiliul Județean C.J. Vaslui,

Județul Vaslui

Domnului Președinte Dumitru Buzatu

Referitor la: demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale pentru obiectivele care beneficiază de finanțare în cadrul PNDL 2017-2020

Stimate Domnule Președinte,

În temeiul art. 9 alin. (2) din OUG nr. 28/2013, pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, a fost aprobat OMDRAPFE nr. 3681/17.07.2017 privind aprobarea listei obiectivelor de investiții și sumele alocate acestora pentru finanțarea Programului național de dezvoltare locală, pentru județul Vaslui, în perioada 2017-2020.

Conform listei aprobate, C.J. Vaslui beneficiază de finanțare prin PNDL 2017-2020 pentru următoarele obiective de investiții:

1) "Reabilitare și modernizare și dotare Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.761.611,62 lei

2) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159 : limită județul Neamț-Băcești- Bâbușa-Păltiniș-Slobozia -Racova - Trohan -Pungești- Siliștea- Armășoaia - Blesca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 24.944.113,00 lei

3) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 H : DJ244 - Viișoara Urdești -Găgești (DJ244 B), L=15980 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 18.333.871,00 lei

4) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție- Modernizare drum județean DJ246 : DJ247 (Codăești) - Rediu Galian- Tăcuta-Focsasca - lim. jud Iași, km 5+499-13+635, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 13.454.851,00 lei

5) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ248 A : limită Județ Iași - Siliștea - Huc- Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ207 E (Oșești), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 19.637.752,00 lei

6) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum judetean DJ244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) - Tanacu-Bălțați - Crasnașeni - Leosti- Vinețești-Oltenești-Zgura, L=7,650 km , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 14.206.165,00 lei

7) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ241 C: limită județ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana -Pietrei - Dragomirești (DN 2F), L=8,625 km , județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 14.447.521,00 lei

Bd. Libertății, nr. 16, Sector 5, București
Tel.: +4 0372 111 506, Fax: +4 0372 111 337, E-mail: cabinet.ministru@mdrap.ro
www.mdrap.ro

8) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ243 B : Bârlad (DJ 243) - Crâng, Ciocani- Movileni-Coroiești de Sus - Limită județ Bacău, L= 6,630 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 13.112.246,00 lei

9) "Proiectare și execuție- Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 C: Băcani (DJ245)- Bălțăteni- Cepești - Radăești-Coroiești-Bogdănița- Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 33.506.942,00 lei

10) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ243 C : DJ 243 (Mărășești) - Voinești, km 0+000-5+102(L=5,102 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 5.098.595,76 lei

11) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 L : DJ244 D (Tabalaești) - Averești, km 0+000-2+500, L=2,500 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.329.129,62 lei

12) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție-Reabilitare și modernizare drum județean DJ244 M : DN24 (Crasna) - Albești- Idrici- Roșiești (DJ244 A), km 8+680-12+180(L=3.500 km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 3.824.647,39 lei

13) "Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 E : DN24 (Bulboaca) - Zizinca-Deleni-Moreni DJ245 L(Costești), km 11+035-14+635, L=3,600 km, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 2.726.632,04 lei

"Proiectare (PT+ DDE) și execuție Reabilitare și modernizare drum județean DJ246 A : DN24 (Moara Domnească) - Ferești-Bereasa-DJ247 (Tătărani), km 1+311-5+834, (L=4,523km), județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 4.748.110,34 lei

15) "Proiectare (PT + DDE) și execuție -Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad ,DJ248 A, km 57+625, comuna Todirești, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.343.882,00 lei

16) "Proiectare și execuție- Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.091.626,55 lei

17) "Reparații pod pe DJ244 I peste pârâul Sarateni, județul Vaslui", cu valoarea alocată din bugetul de stat de 1.060.345,92 lei

Vă informăm că încheierea contractelor de finanțare dintre UAT și MDRAPFE, pentru obiectivele aprobate la finanțare PNDL 2017-2020 se poate face până la **31.12.2017**, doar pentru obiectivele de investiții pentru care se transmite documentația completă, iar cheltuielile respectă standardele de cost în vigoare și, în acest sens, vă rugăm să transmiteți documentația necesară încheierii contractelor de finanțare până cel mai târziu la data de 30.11.2017, la adresa MDRAPFE, B-dul Libertății, nr. 16, latura Nord, la Registratura MDRAPFE.

Documentația se va depune în original, pe suport de hârtie și în format electronic, pe un mediu de stocare la alegerea dvs.

Documentele în format electronic vor fi depuse obligatoriu astfel:

- documentația tehnico-economică (S.F. sau D.A.L.I.) vor fi salvate din fișierul original și *nu scanate* după documentația depusă (nu sunt necesare ștampile sau semnături), în format *.pdf*;
- devizul general va fi salvat atât în format *.xls* sau *.xlsx*, cât și scanat în format *.pdf* (două fișiere separate);

- restul documentației (acte administrative, studii de specialiate etc.) se va depune scanată în format *.pdf* (fișier separat pentru fiecare document).

Astfel, potrivit prevederilor art. 10 alin. (5)-(7) din Normele metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului național de dezvoltare locală, aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat cu modificările și completările ulterioare, **în vederea încheierii contractelor de finanțare multianuale**, beneficiarii trebuie să transmită Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene următoarele documente:

I. Pentru obiectivele de investiții/noi, definite ca "obiective al căror stadiu de realizare este la nivelul documentației tehnico-economice studiu de fezabilitate sau documentație de avizare a lucrărilor de intervenție"

1. adresa de înaintare;
2. documentațiile tehnico-economice întocmite în conformitate cu *H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/ proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice* sau cu prevederile *H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții*, în baza art. 15 din H.G. nr. 907/2016, după caz, cu următoarele precizări:
   - pentru lucrări de intervenții la construcții existente:
     - expertiză tehnică,
     - audit energetic, după caz,
     - studiu topografic vizat OCPI, alte studii specifice, după caz, în funcție de lucrările propuse (documentele vor fi elaborate/ actualizate în anul în curs);
3. devizul general actualizat, întocmit în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 907/2016* sau cu prevederile *H.G.nr.28/2008*, după caz, defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli;
4. hotărârea consiliului local/județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;
5. hotărârea consiliului local/județean de asigurare a finanțării de la bugetul local pentru următoarele categorii de cheltuieli, care nu se finanțează de la bugetul de stat prin PNDL:
   - cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului,
   - studiile de fezabilitate/documentațiile de avizare a lucrărilor de intervenții
   - studiile de teren,
   - studiile de specialitate,
   - expertizele tehnice și/sau audit energetic,
   - asistența tehnică,
   - consultanța,
   - taxe pentru obținerea de avize/ acorduri/autorizații,
   - organizarea procedurilor de achiziții,
   - active necorporale,
   - cheltuieli conexe organizării de șantier,
   - comisioane, cote, taxe, costuri credite,
   - cheltuieli pentru probe tehnologice, teste și predare la beneficiar.
6. certificatul de urbanism emis în conformitate cu legislația în vigoare însoțit de părțile desenate vizate spre neschimbare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.

7. HG/HCL din care să rezulte regimul juridic al investiției (cu anexa și poziția marcate pentru obiectivul solicitat).

II. Pentru obiectivele de investiții în continuare, definite ca "obiective al căror stadiu de execuție este cel puțin la nivelul documentației tehnico-economice proiect tehnic"

1. adresa de înaintare;
2. certificatul de urbanism emis în conformitate cu legislația în vigoare însoțit de părțile desenate vizate spre neschimbare precum și avizele și acordurile stabilite prin acesta.
3. autorizația de construire valabilă;
4. documente din care să rezulte stadiul fizic realizat, după caz;
5. devizul general întocmit în conformitate cu prevederile *H.G. nr. 907/2016* sau cu prevederile *H.G.nr.28/2008*, după caz, actualizat după încheierea contractelor de achiziție, și/sau devizul general pentru lucrările rest de executat, defalcat pe categorii de lucrări și categorii de cheltuieli, după caz;
6. hotărârea consiliului local/județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici actualizați;
7. hotărârea consiliului local/județean de asigurare a finanțării de la bugetul local pentru următoarele categorii de cheltuieli, care nu se finanțează de la bugetul de stat prin PNDL, conform prevederilor art. 8 alin. (3) din OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv cheltuielile deja decontate din bugetul local)
8. contractele de achiziții publice (contractul de servicii pentru elaborarea proiectului tehnic și contractul de execuție lucrări), inclusiv actele adiționale care au fost încheiate, în copie conformă cu originalul.

Vă precizăm că, în conformitate cu art. 12 alin (4) și (5) din OMDRAP nr. 1851/2013, cu modificările și completările ulterioare, după încheierea contractelor de achiziție, dumneavoastră în calitate de beneficiar veți actualiza corespunzător devizul general, rezultând valoarea de finanțare a obiectivului de investiție și îl veți transmite Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, însoțit de contractele de achiziții publice, în termen de 30 zile calendaristice.

Având în vedere cele prezentate, vă rugăm să luați toate măsurile pentru transmiterea în cel mai scurt timp a documentelor solicitate funcție de tipul obiectivului de investiții, respectiv obiectiv de investiții nou sau obiectiv de investiții în continuare, pentru a fi analizate în cadrul ministerului, urmând ca după verificarea internă a conformității să se solicite completări, dacă este cazul, sau să se întocmească contractul de finanțare.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIANA TENEA

MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE,
ADMINISTRAȚIEI PUBLICE ȘI
FONDURILOR EUROPENE

DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Nr. 97756/10.08.2017

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
REGISTRATURA GENERALĂ
INTRARE NR 9764
IEȘIRE
Ziua 22 luna 08 an 2017

Către: Consiliul Județean C.J. CJ Vaslui,

Județul Vaslui

Domnului Președinte Dumitru Buzatu

Referitor la: completare adresa nr. 89737/19.07.2017 cu privire la demersuri necesare în vederea încheierii contractelor de finanțate multianuale pentru realizarea obiectivelor de investiții în cadrul PNDL etapa a II-a

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta revenim la adresa nr. 89737/19.07.2017 prin care Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene v-a solicitat transmiterea documentelor necesare în vederea încheierii contractelor de finanțare, cu următoarele precizări:

1. *Beneficiarii Programului (PNDL) trebuie să transmită MDRAPFE coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, preluate din studiul topografic aferent investiției, vizat de către OCPI teritorial, care vor fi prezentate în format digital (pe suport optic-CD/DVD sau memorie externă-stick USB) sub formă de vector în format digital GIS - shapefile, inclusiv fișierele .shp (geometrie), .shx (index), .dbf (atribute) și .prj (proiecție) ori CAD - DWG sau DXF, cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, indiferent de actul normativ în baza căruia a fost întocmită documentația tehnico-economică. Acestea vor fi transmise atât pentru obiectivele noi cât și pentru obiectivele în continuare care au fost aprobate la finanțare prin PNDL.*

2. În ceea ce privește documentele care trebuie transmise în "original", facem precizarea că acestea pot fi transmise și în copie "conform cu originalul" dacă au fost emise/elaborate într-un singur exemplar.

3. Termenul până la care se pot transmite documentele solicitate funcție de tipul obiectivului de investiții, respectiv obiectiv de investiții nou sau obiectiv de investiții în continuare, pentru a fi analizate în cadrul ministerului, este de **30.10.2017.**

4. Facem precizarea că este necesară transmiterea cu **prioritate** a documentelor solicitate pentru **obiectivele de investiții în continuare** în vederea încheierii contractelor de finanțare.

5. Ținând cont de faptul că în urma verificării interne a conformității documentației tehnico-economice pot exista anumite observații sau se pot solicita completări, pentru rezolvarea cu celeritate a acestor aspecte vă rugăm să ne transmiteți adresa dvs. de e-mail, precum și să desemnați o persoană de contact (nume, telefon).

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA GENERALĂ DE DEZVOLTARE REGIONALĂ
ȘI INFRASTRUCTURĂ
DIANA TENEA

Bd. Libertății, nr. 16, Sector 5, București
Tel.: +4 0372 111 506, Fax: +4 0372 111 337, E-mail: cabinet.ministru@mdrap.ro
www.mdrap.ro