

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiect de hotărâre nr.....

pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, cu modificările ulterioare

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 12362/06.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, cu modificările ulterioare;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 10303/11.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 10.941/12.09.2017, prin care se solicită clarificări la documentația tehnico-economică aferenta proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, precum și refacerea devizului general în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 01.01.2017, conform art. 291 alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- adresa S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. nr. 2526/15.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 11.132/15.09.2017, prin care se transmit clarificările solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și Devizul general al obiectivului de investiție, actualizat la data de 15.09.2017;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr.11.078/OI/29.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr.12.022/02.10.2017, prin care comunică demararea etapei precontractuale și se solicită depunerea hotărârii consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 3175/31.05.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr 2656/05.04.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Avizul numărul 4 din data de 06.10.2017 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;

- prevederile art. 91 alin. (1), lit b) si alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

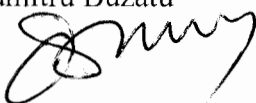
Art. I- Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „**REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)**”, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II- Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016, cu modificările ulterioare, rămân nemodificate.

Art. III- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului- Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Avizat pentru legalitate:
Secretarul județului Vaslui,
Diana - Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial și
îmi asum responsabilitatea asupra legalității
Director executiv,
Manuela Adriana Huides

Direcția Dezvoltare și Cooperare
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris
oficial

Director executiv,
Mihaela Ghircu



PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI
ai obiectivului de investiție
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN
BÎRLAD – LAZA – CODAȘTI (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)”

BENEFICIAR- JUDEȚUL VASLUI

1. Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA)
Din care C+M (cu TVA)

221.793,59204 mii lei
199.131,55214 lei mii lei

2. Durata de realizare

- 34 luni

3. Indicatorii priorității de investiție

- Lungime drum județean modernizat/reabilitat conectat la TEN T – **82,649 km**
- Populație deservită pe drumul județean modernizat/reabilitat – **39277 persoane**

4. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția

- Lungime trotuare pietonale/suprafață trotuare – **23 460 ml / 23 460 mp**
- Lungime piste de biciclete nouă construită – **1710 m**
- Stații de transport public construite/modernizate – **24 buc**
- Categoriile de elemente suplimentare destinate siguranței circulației:
 - Semnalizare verticală (indicatoare rutiere) – **1634 buc**
 - Semnalizare cu avertizare luminoasă la treceri de pietoni – **102 buc**
 - Semnalizare orizontală (marcaje) – **183 kmech**
 - Parapet de siguranță - **25120 m**
- Podețe pentru scurgerea apelor:
 - Podețe noi – **15 buc**
 - Înlocuire podețe existente cu podețe noi – **127 buc**
 - Reparații la podețe existente – **62 buc**
- Poduri noi care înlocuiesc podurile existente – **7 buc**
- Poduri reabilitate - **6 buc**

Surse de finanțare a investiției

- Programul Operațional Regional 2014-2020
- Bugetul local

Direcția Dezvoltare și Cooperare

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris
oficial*

**Director executiv,
Mihaela Chircu**



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAȘTI (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246),, cu modificările ulterioare

Doamnelor și Domnilor Consilieri,

Unitatea Administrativ-teritorială Județul Vaslui a depus pe data de 07.07.2017 proiectul **"REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)"**, pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

În baza contractului de servicii încheiat cu S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. din București, a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru proiectul complex de investiții, precum și toată documentația tehnică care a fost anexată la cererea de finanțare, conform cerințelor din Ghidul Solicitantului.

Prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție, precum și descrierea investiției, conform memoriului întocmit de proiectant. Ulterior, prin Hotărârea nr. 124/2017, a fost modificată Anexa nr. 2, „Descrierea investiției”, pentru îndreptarea unor erori materiale.

Ca urmare a evaluării tehnice și financiare, prin adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 10303/11.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 10.941/12.09.2017, au fost solicitate clarificări la documentația tehnico-economică depusă, precum și refacerea devizului general în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 01.01.2017, conform art. 291 alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

Prin adresa S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. nr. 2526/15.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 11.132/15.09.2017, au fost transmise clarificările solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și Devizul general al obiectivului de investiție, actualizat la data de 15.09.2017. O modificare solicitată de experții evaluatori, cu impact asupra Devizului general aferent obiectivului de investiție, a fost includerea în listele cu cantități de lucrări a 4.200 m parapet pietonal tip mână curentă (câte 100 ml la fiecare trecere de pietoni) în valoare de 661.896,64 lei, inclusiv TVA, care au fost introduși în proiect ca urmare a recomandărilor din Raportul de audit asupra siguranței rutiere.

Ca urmare a acestor două modificări operate, valoarea totală a investiției este de **221.793.592,04 lei inclusiv TVA, din care cheltuieli de construcții-montaj 199.131.552,14 lei, inclusiv**

TVA, față de valoarea inițială de 222.953.970,65 lei, din care cheltuieli pentru construcții montaj- 200.137.467,73 lei.

Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiție, cu Devizul General actualizat la data de 15.09.2017, elaborată de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. din București, a făcut obiectul analizei Consiliului tehnico-economic al Consiliului Județean Vaslui, primind avizul favorabil nr. 4/06.10.2017.

Precizăm că, după transmiterea clarificărilor și efectuarea vizitei la fața locului de către experții evaluatori ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, proiectul a fost selectat pentru finanțare. Prin adresa nr. 11.078/OI/29.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr.12.022/02.10.2017, se comunică demararea etapei precontractuale și se solicită depunerea hotărârii consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare.

Fată de cele prezentate mai sus, supun spre aprobare proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA DEZVOLTARE
ȘI COOPERARE

R A P O R T

asupra proiectului de hotărâre pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, cu modificările ulterioare

În baza prevederilor art. 44 coroborat cu art. 98 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția dezvoltare și cooperare a analizat proiectul de hotărâre **pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, cu modificările ulterioare.**

Proiectul de hotărâre propus respectă prevederile Ghidului Solicitantului- Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr. 3175/31.05.2017, precum și ale Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6, Prioritatea de Investiții 6.1, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr 2656/05.04.2017.

Având în vedere că, pe parcursul procesului de evaluare și selecție a proiectului au intervenit modificări cu impact asupra devizului general al obiectivului de investiție, precum și în conformitate cu art. 291, alin 1 din legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal, este necesară actualizarea indicatorilor tehnico-economici aprobați prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2017.

Proiectul de hotărâre trebuie depus, împreună cu toate celelalte documente solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, în vederea încheierii contractului de finanțare.

Față de cele prezentate, considerăm necesară și oportună aprobarea proiectului de hotărâre propus, în forma prezentată.

DIRECTOR EXECUTIV,

Chircu Mihaela





**ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDETEAN**

**Direcția Dezvoltare și Cooperare
Nr. 12362/06.10.2017**

Se aprobă,
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

privind necesitatea inițierii proiectului de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție

**"REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI
REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA
– CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246),, cu modificările ulterioare**

Unitatea Administrativ-teritorială Județul Vaslui a depus pe data de 07.07.2017 proiectul **"REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)",** pentru finanțare prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 – „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională”, Prioritatea de investiții 6.1 – „Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale”.

În baza contractului de servicii încheiat cu S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. din București, a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru proiectul complex de investiții, precum și toată documentația tehnică care a fost anexată la cererea de finanțare, conform cerințelor din Ghidul Solicitantului.

Prin Hotărârea nr. 265/2016, au fost aprobați indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiție, precum și descrierea investiției, conform memoriului întocmit de proiectant. Prin Hotărârea nr. 124/2017, a fost modificată Anexa nr. 2, „Descrierea investiției”, pentru îndreptarea unor erori materiale.

Ca urmare a evaluării tehnice și financiare, prin adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 10303/11.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 10.941/12.09.2017, au fost solicitate clarificări la documentația tehnico-economică depusă, precum și refacerea devizului general în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 01.01.2017, conform art. 291, alin 1 din legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal.

Prin adresa S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. nr. 2526/15.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 11.132/15.09.2017, au fost transmise clarificările solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și Devizul general al obiectivului de investiție, actualizat la data de 15.09.2017. O modificare solicitată de experții evaluatori, cu

impact asupra Devizului general aferent obiectivului de investiție, a fost includerea în listele cu cantități de lucrări a 4.200 m parapet pietonal tip mână curentă (câte 100 ml la fiecare trecere de pietoni), în valoare de 661.896,64 lei, inclusiv TVA), care au fost introduși în proiect ca urmare a recomandărilor din Raportul de audit asupra siguranței rutiere.

Ca urmare a acestor două modificări operate, valoarea totală a investiției este de **221.793.592,04 lei inclusiv TVA, din care cheltuieli de construcții-montaj 199.131.552,14 lei, inclusiv TVA**, față de valoarea inițială de 222.953.970,65 lei, din care cheltuieli pentru construcții montaj- 200.137.467,73 lei.

Documentația tehnico-economică aferentă obiectivului de investiție, cu Devizul General actualizat la data de 15.09.2017, elaborată de S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. din București, a făcut obiectul analizei Consiliului tehnico-economic al Consiliului Județean Vaslui, primind avizul favorabil nr. 4/06.10.2017.

După transmiterea clarificărilor și efectuarea vizitei la fața locului de către experții evaluatori ai Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, proiectul a fost selectat pentru finanțare și s-a primit adresa nr. 11.078/OI/29.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr.12.022/02.10.2017, prin care se comunică demararea etapei precontractuale și se solicită depunerea hotărârii consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare.

În acest sens, propunem inițierea unui proiect de hotărâre pentru modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDETEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246),, cu modificările ulterioare, în scopul actualizării valorii investiției conform Devizului General elaborat de proiectant în data de 15.09.2017.

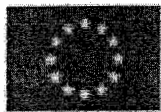
Precizăm că termenul limita de depunere tuturor documentelor solicitate de ADR Nord-Est pentru încheierea contractului de finanțare este 26.10.2017. Întrucât după această dată nu mai pot fi solicitate clarificări/completări ale documentelor depuse, este necesară transmiterea acestora cât mai repede, pentru a avea timpul necesar ca, până la data de 26.10.2017, să răspundem unor eventuale solicitări de completări/clarificări. Din acest motiv, este necesară convocarea de urgență a sedinței Consiliului Județean Vaslui.

Intocmit,

Mihaela Chircu

Director executiv

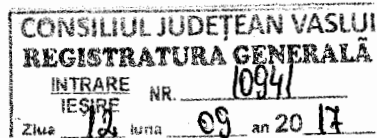




ROMANIA



Ministerul Dezvoltării Regionale și Construcțiilor



Program Operațional Regional

Apel: POR/103/6/1/Creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene

Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Proiect: cod SMIS 108704 - REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDETEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”

Solicitarea de clarificare 2

Nr. 10303 /OI/11.09.2017

În atenția: DUMITRU BUZATU

Functia: Presedinte

Denumire solicitant: JUDEȚUL VASLUI

Adresa: Str. Stefan cel Mare nr. 79, Municipiul Vaslui, județul Vaslui

Telefon: 0235.361.089

Fax: 0235.361.090

E-mail: consiliu@cjvs.eu Cod SMIS: 108704

Titlul cererii de finanțare: REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDETEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)

Axa prioritară: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională

Prioritate de investiții: 6.1 Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale;

Stimate Domn,

Urmare a verificării evaluării tehnice și financiare a cererii de finanțare depuse de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

Evaluare

1. Va rugăm să clarificați care este situația existentă și în ce mod se va face racordarea lucrărilor prevăzute în prezentul proiect la structura DJ245 între km 22+900 – 33+200, respectiv cum va fi asigurată continuitatea din punct de vedere al structurii drumului, având în vedere că în Studiul de trafic și Expertiza tehnică este precizat că la data investigărilor sectorul de drum era în lucru. De asemenea, vă rugăm să precizați dacă soluția tehnică prevăzută prin proiect (structura suplă) este compatibilă cu soluția tehnică executată/ existentă pe sectorul DJ245 între km 22+900 – 33+200.
2. Va rugăm să indicați unde sunt bugetate costurile aferente amenajărilor prevăzute pentru trecerile de pietoni: parapet pietonal tip mana curenta, rampa, precizate în Memoriul tehnic - Secțiunea A1 Lucrări de modernizare drum - subcap.5) „Trotuare pietonale și piste cicliste” (pag.73). În cazul în care aceste costuri nu au fost deja bugetate, acestea se vor încadra în categoria cheltuielilor neeligibile.
3. Va rugăm să refaceți Devizul general și Devizul pe obiect în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 1 ianuarie 2017 în conformitate cu art. 291, alin. 1 din L227/2015 privind Codul Fiscal.
4. Va rugăm să precizați care sunt drumurile clasificate care au fost luate în considerare pentru estimarea lucrărilor incluse în Listele de cantități pentru categoria de lucrări „Lucrări de intervenții la construcții existente – Intersecții cu drumuri clasificate – lucrări neeligibile” având în vedere precizarea din Memoriul tehnic „drumurile laterale clasificate se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structura rutieră ca pe drumul județean reabilitat ...” și precizați care este lungimea avută în vedere la calculul cantităților de lucrări neeligibile pentru fiecare în parte.
5. Având în vedere recomandările din Raportul de Evaluare de Impact asupra Siguranței Rutiere și ținând cont că aceste recomandări vor trebui considerate la elaborarea Proiectului tehnic, vă rugăm să clarificați care este impactul preconizat asupra estimării costurilor de investiție (deze pe obiect, deviz general, buget, inclusiv cheltuieli eligibile/neeligibile) a includerii în Proiectul tehnic de refugii pentru oprirea accidentală a autovehiculelor, precizate în documentul menționat (pag.43 din 56) având în vedere că în memoriul tehnic (secțiunea Mențiuni punctuale) se face precizarea „Referitor la punctul 5.1.1 din ASR – cu privire la amplasarea de spații de parcare și refugii, din analiza efectuată nu s-a identificat nici o suprafață de teren aflată în limita de cadastru a drumului, pe care să poată fi amenajat un spațiu de parcare sau refugiu”.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Atribute proiect

Responsabil de proiect

Persoană de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Obiective proiect

Rezultate asteptate

Context

Justificare

Grup țintă

Sustenabilitate

Relevantă

Riscuri

Principii orizontale

Descrierea investiției

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Maturitatea proiectului

Indicatori prestabiliti

Plan de achizitii

Resurse umane implicate

Resurse materiale implicate

Activități previzionate

Buget - Activități si cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Buget - Amplasament

Buget - Câmp de intervenție

Buget - Formă de finanțare

Buget - Activitate economică

Buget - Obiectiv tematic

Buget - Natura investiției

Termenul de răspuns este 18-09-2017. Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa oipor@adnorddest.ro, până la data de 12-09-2017.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Includeți (ca atașament) atât scrisoarea dvs. de răspuns, cât și eventualele anexe la aceasta, în format PDF, semnate electronic de reprezentantul legal al solicitantului (sau de persoana împuternicită în acest sens) într-un mesaj electronic transmis la adresa de e-mail oipor@adnorddest.ro. Vă rugăm să acordați o atenție deosebită aplicării semnăturii de către reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

După transmiterea răspunsului dvs., vă vom confirma (în cel mult 1 zi lucrătoare) primirea acestuia. Această confirmare nu este, în niciun fel, legată de conformitatea ori conținutul răspunsului dvs.

Având în vedere că apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, vă recomandăm ca la aplicarea semnăturii digitale să aveți în vedere prevederile din „Instrucțiune semnatura digitală”, postată pe site-ul www.fonduri-ue.ro în secțiunea MySMIS 2014-MANUALE.

Vă informăm că documente suplimentare sau informații care introduc elemente noi de natură să modifice proiectul inițial nu vor fi luate în considerare. Clarificările trebuie să se refere strict la cele declarate deja de dumneavoastră în proiect.

Pe aceasta cale, dorim să vă propunem data de 19 - 20.09.2017, orele 10.00, pentru efectuarea vizitei la fața locului pentru proiectul propus prin cererea de finanțare cu nr. NE/VS/2017/6/6.1/2/741/10-07-2017, (SMIS 108704). Conform Ghidului solicitantului, în situația în care din motive obiective, justificate de membrii comisiei de evaluare, obiectivele vizate prin proiect nu pot fi vizitate într-o singură zi există posibilitatea ca vizita la fața locului se realizeze în maxim 3 zile lucrătoare.

Menționăm că la această vizită vor participa experți din partea OI ADR Nord-Est:

-Dumitrita Gavrilă - Secretar comisie evaluare

-Gabriel Calinescu – Expert tehnic

-Dumitru Beldiman – Expert financiar.

Vă rugăm să asigurați prezența la vizita la fața locului, din partea (organizației/ instituției) dumneavoastră, a reprezentantului legal sau a persoanei delegate/mandatate din cadrul instituției pentru a participa la vizita locului, pot participa în masura disponibilității și proiectantul sau alte persoane ce pot furniza informații de specialitate cu privire la aspectele tehnice ale proiectului.

De asemenea, vă rugăm să vă asigurați că vor fi disponibile pentru a fi verificate exemplarele originale a documentelor menționate în Anexa 1, atasate la comența.

Vă rugăm să ne comunicați disponibilitatea de a participa la vizita pe teren în aceeași zi sau în cel mult 2 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificări.

Cu toate acestea, în cazuri excepționale și obiectiv justificate, vizita la fața locului poate fi amânată fără a depăși 10 zile lucrătoare de la data transmiterii notificării. În cazul în care vizita la fața locului nu se realizează în maximum 10 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificări, proiectul dvs cu nr. NE/VS/2017/6/6.1/2/741/10-07-2017, (SMIS 108704), va fi respins din cadrul procesului de evaluare și selecție.

Persoana de contact din partea OI ADR Nord-Est este Dumitrita Gavrilă, e-mail: dimitrita.gavrilă@admordest.ro.

Cu stimă,
Cristian Gheorghe Zama
Director Directia Organism Intermediar POR
Semnătura

Cristian-
Gheorghe
Zama

Digitally signed by
Cristian-Gheorghe Zama
Date: 2017.09.11 18:09:56
+03'00'

Avizat
Iulian Constantin Pristavu
Presedinte comisie evaluare
Semnătura

Digitally signed by
Iulian-Constantin
Pristavu
Date: 2017.09.11
18:08:43 +03'00'

Intocmit
Dumitrita Gavrilă
Secretar comisie evaluare
Semnătura

Dumitrita Gavrilă
Semnat digital de Dumitrita
Gavrilă
Data: 2017.09.11 18:08:24 +03'00'

Anexa 1)

- 1) Documente statutare ale solicitantului/partenerilor, după caz, conform legislației în vigoare la data depunerii cererii de finanțare;
 - Hotărârea de constituire a consiliului județean al solicitantului și, dacă este cazul, hotărâri de constituire a consiliilor locale/județene ale partenerilor,
 - Hotărârea Consiliului Județean privind alegerea Președintelui Consiliului Județean, dacă este cazul și pentru partener,
 - Hotărârile judecătorești de validare a mandatului primarului (dacă este cazul parteneriatului) sau a certificatului doveditor al alegerii primarului, după caz, eliberat de Biroul electoral de circumscripție comunală, orașenească, municipală sau județeană sau ale proceselor verbale ale Biroului Electoral Central, publicate în Monitorul Oficial, etc.
- 2) Documente pentru identificarea reprezentantului legal al solicitantului;
(un act de identificare a reprezentantului legal. Aceeași observație se aplică și partenerilor în cazul în care proiectul este implementat în parteneriat.)
- 3) Documente privind constituirea parteneriatului, respectiv Acordul de parteneriat/ Acord cadru de colaborare;
- 6) Documente privind situația financiară a solicitantului/partenerilor, după caz;
(bilanțul contabil pentru ultimul exercițiu financiar încheiat vizat de Administrația financiară, inclusiv contul de rezultat patrimonial, contul de execuție bugetară, în cazul unităților administrativ teritoriale (autorităților administrației publice locale), inclusiv pentru parteneri, după caz, dacă aceștia au obligații financiare în proiect, bugetul în ultimii 3 ani alocat investițiilor, reparațiilor și mentenanței drumurilor județene (pentru UAT Județ), inclusiv pentru parteneri, după caz.
- 6) Documente privind dreptul de proprietate/administrare/folosință a suprafețelor incluse în proiect (dupa caz)
 - Hotărârea care să demonstreze că solicitantul – unitate administrativ teritorială eligibilă este administratorul legal al imobilului proprietate publică asupra întregii suprafețe incluse în proiect pe care se realizează investiția,
 - Hotărârea Guvernului publicată în Monitorul Oficial privind proprietatea publică asupra întregii suprafețe incluse în proiect terenului și / sau infrastructurii, conform prevederilor Codului civil și ale Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare (extras), alte documente legale (Legi, Ordonanțe, Hotărâri de Guvern, Ordine ale Miniștrilor,
 - Hotărâri ale Consiliilor Locale sau Județene, etc.) pentru cazuri particulare, alte acte privind dreptul de proprietate/de administrare/de folosință (după caz).
 - Documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extras de carte funciară din care să rezulte intabularea, precum și încheierea), în termen de valabilitate la data depunerii (emis cu maxim 30 de zile înaintea depunerii proiectului).
 - Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale.
 - Documentația transmisă în vederea modificării Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică respectiv(*):
 - a) un extras din inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public județean sau de interes local însoțit de consiliile județene/ de consiliile locale (dupa caz), însoțit de HCJ/HCL de modificare/ completare a inventarului existent și
 - b) dovada transmiterii către consiliul județean, a HCJ/HCL de modificare/ completare a inventarului existent în vederea centralizării,
 - c) dovada transmiterii de către Consiliul Județean sau Instituția Prefectului, către Guvern, a proiectului Hotărârii de Guvern privind modificarea/completarea inventarului public (în conformitate cu art 21 din
 - Extrasele CF (cu menționarea inclusiv a nr cadastrale, unde este cazul).
 - Hotărârea Consiliului Local pentru însușirea/actualizarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al comunei din care rezultă includerea drumului comunal inclus în proiect
- 7) Avizul/acordul administratorului bazinului hidrografic pentru efectuarea lucrărilor.
- 8) Documente justificative privind inițierea procedurii de expropriere pentru terenurile afectate de intervențiile necesare, respectiv hotărârea autorității publice privind declanșarea procedurii de expropriere
- 9) Acordul expres al proprietarului pentru realizarea și întreținerea lucrărilor de investiții pe perioada de durabilitate a contractului de finanțare/a proiectului/a investiției (5 ani de la data efectuării plății finale)-unde este cazul.
- 10) Avizul/acordul administratorului căilor ferate pe durata lucrărilor, în cazul investițiilor de tipul pasajelor supra și subterane care intersectează infrastructura de căi ferate sau în situația trecerilor la nivel cu calea ferată,
- 11) Avizul/acceptul din partea detinatorului dreptului de proprietate/administrare relativ la lucrarile provizorii, (de tipul pod tehnologic sau de tipul drenurilor de scurgere pentru stabilizarea terenului, etc amplasate pe un teren unde solicitantul nu deține drept de proprietate
- 12) Documentația tehnico-economică (Studiu de fezabilitate/DALI)
- 13) Raportul de expertiza tehnica a drumului județean asupra căruia se intervine prin proiectul propus spre finanțare din POR 2014-2020.
- 14) Studiul de trafic.
- 15) Certificatul de urbanism și Autorizația de construire(după caz)
- 16) Avize/acorduri de principiu privind asigurarea utilităților, precum și alte avize/acorduri de principiu specifice tipului de intervenție, obținute până la data depunerii cererii de finanțare.
- 17) Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, emisă de autoritatea pentru protecția mediului sau adresa autorității privind protecția mediului de clasare a notificării (în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare)
- 18) Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor de aprobare a indicatorilor tehnico-economici;

- 19) Devizul general în conformitate cu legislația națională aplicabilă în vigoare,
- 20) Adresa emisă de Institutul Național de Statistică care să ateste populația deservită prin proiect.
- 21) Documentele ce fundamentează costurile- oferte de preț echipamente, liste de cantități și prețuri unitare, etc).
- 22) Acordul CNAIR (acolo unde e cazul-pentru proiectele ce prevăd lucrări de realizare de noduri de conectare la autostradă/drumuri naționale).
- 23) Adresa administratorului tronsonului de drum național modernizat parte a traseului propus privind starea bună a acestuia.
- 24) Alte documente anexate în copie la documentația de finanțare.

Semnatura:

Pristavu Iulian Constantin

Iulian-
Constantin
Pristavu

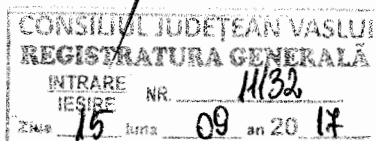
Digitally signed by
Iulian-Constantin
Pristavu
Date: 2017.09.11
18:12:44 +03'00'



D.S.C.
[Signature]

the way to move on

PLANNERS • ENGINEERS • CONSULTANTS



In atenția	Domnul Dumitru Buzatu Președintele Consiliului Județean Vaslui Consiliul Județean Vaslui	0235.36.10.91
Spre știință	Doamnei Mihnea Chircu Director Executiv - Direcția de Dezvoltare Locală, Integrare Europeană, Relații Internaționale Consiliul Județean Vaslui	0235.36.10.90
De la:	Domnul Florin Răducu Vicepreședinte Proiectare Search Corporation	021.316.5271
Data:	15.09.2017	Nr. ref.: 2526
Subiect:	Reabilitare și modernizare Drum strategic Județean Bârlad - Laza - Codăiești (DJ 245 - DJ 245M, DJ 247, DJ 246), Județul Vaslui Solicitare de clarificare 2	Nr. pag.: 4

Stimate domnule Președinte,

Va transmitem raspunsurile la solicitarile de clarificare din partea Agentiei pentru Dezvoltare Regionala Nord-Est(ADR Nord -Est)

Solicitarea 1:

Racordarea lucrarilor prevazute in proiectul elaborat de CJ Vaslui intre km 22+900 - km 33+200, de catre alta societate de proiectare se va realiza in cadrul proiectului de „**Reabilitare si modernizare Drum strategic județean Birlad-Laza-Codalesti(DJ245-DJ245M,DJ247, DJ246)**” prin racordarea la linia rosie existenta pe ambele capete ale sectorului cuprins intre km 22+900 - km 33+200.

Va fi preluata linia rosie existenta din capetele sectorului de drum județean cuprins intre km 22+900 - km 33+200 si prelungite aliniamentele cu aceasi declivitate in profil longitudinal pe sectorul cuprins intre 0+000 - km 22+900 respectiv km 33+200 - km 34+711, astfel incat sa fie asigurat un pas de proiectare de minim 80 m, in conformitate cu STAS 863-85-Elemente geometrice de trasare pentru viteza de proiectare $V_p=60$ km/h.

Structura rutiera **supla** executata pe sectiunea cuprinsa intre km 22+900-km 33+200, este compatibila cu solutia tehnica prevazuta in proiect si se va racorda la structura proiectata de la km 0+0000 - km 22+900 respectiv km 33+200 la km 34+711, prin continuizarea straturilor de balast si piatra sparta din stratul de fundatie executate la straturile de balast si piatra sparta din cadrul structuri suple proiectate pe sectiunea km 0+000 - km 22+900 respectiv km 33+200-km 34+711 si racordarea la cele doua straturile asfaltice existente(strat de mixtura si uzura tip BA16-4 cm) la stratul de mixtura si stratul de uzura tip BA16 cu grosimea de 4 cm proiectate in cadrul proiectului de „**Reabilitare si modernizare Drum strategic județean Birlad-Laza-Codalesti(DJ245-DJ245M,DJ247, DJ246)**”.

Solicitarea 2:

Pentru protectia persoanelor cu handicap locomotor, traversarile pentru pietoni se vor amenaja cu rampe de acces cu panta maxima de 15%, conform normativului HP 051-2001, iar bugetarea acestora este cuprinsa in cadrul listelor de cantitati - "Categorie de lucrari : Lucrari de

Sediul Central București: Căderea Bestiei 65 sector 1, București - România 010613

Tel: +4 021 316 4018; +4 021 316 4022; Fax: +4 021 316 5271; E-mail: office@searchtd.ro; www.searchtd.ro

Nr. Inmatriculare Registrul Comerțului: J40/9356/1991, CUI: 1597994; Capital social: 20.360.000 lei

Filiala Timișoara, str. Petre Râmnceanu nr. 2A, et. 1, cam. 113A, Timișoara - Județul Timiș; Tel/Fax: +4 0256 492 963; timisoara.office@searchtd.ro

Filiala Iași, str. Amurgului nr. 8, Bl 258A, sc. B, et. 2, ap. 8, Iași - Județul Iași; Tel/Fax: +4 0232 234 273; iasi.office@searchtd.ro

Filiala Cluj-Napoca, str. Callatis nr. 27, clădirea 2, et. 2, Cluj-Napoca - Județul Cluj; Tel: +4 0264 438 902 - 905; Fax: +4 0264.438.906; cluj.office@searchtd.ro



the way to move on

PLANNERS • ENGINEERS • CONSULTANTS

Investiții - TROTUARE PIETONALE", cu cantitățile de lucrări evaluate în cadrul articolelor definite în cadrul listei de cantități de lucrări după cum urmează:

R1a	Fundatie din balast
R19a	Borduri prefabricate 10x15
E8b	Compactarea si nivelarea patului drumului
P1	Curatarea amplasamentului de frunze, crengi, vegetatie..etc.
R22b	Strat din beton de ciment la fundatii de drumuri, trotuare C 12/15
R21	Asfalt turnat la trotuare de 3 cm grosime(BA8)
E4	Sapaturi in debleuri, teren necorespunzator pentru umpluturi sau in volum excedentar

Se vor realiza lucrări de sapaturi în teren la cotele proiectate, astfel încât să fie realizată panta maximă prevăzută în proiect pe rampă, se va coborî bordura prevăzută la o cota de +2 cm față de cota carosabilului în zona trecerii de pietoni, se va așterne un strat din balast apoi stratul din beton de ciment C12/15, peste care se va așterne un strat de asfalt turnat cu grosimea de 3 cm, încadrat de borduri din beton.

Parapetele pietonale tip mană curentă ce sunt prevăzute să se amplaseze în zona trecerilor de pietoni în vederea dirijării pietonilor către trecerile de pietoni nu au fost bugetate și vor fi încadrate la categoria de cheltuieli neeligibile la Categorie de lucrări : Lucrări de Investiții - PARAPETE PIETONAL-lucrări neeligibile.

Solicitarea 3:

Va transmitem Devizul General și Devizele pe Obiecte refacute în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 1 ianuarie 2017, precum și cu modificările de la pct. 2.

Solicitarea 4:

Drumurile clasificate luate în considerare pentru estimarea lucrărilor incluse în Listele de cantități pentru categoria de lucrări „Lucrări de intervenții la construcții existente-Intersecții cu drumuri clasificate-lucrări neeligibile”, amenajate pe o lungime de 25 m sunt după cum urmează:

Intersecții cu drumuri clasificate pe DJ245 – km 0+000 – km 22+900/km 33+200 – km 34+711:

- km 0+000 cu DN24- nu a necesitat amenajare deoarece este intersecție reamenajată până la limita de cadastru a drumului județean de către CNAIR SA prin DRDP Iași.
- km 8+840 cu DC84 – s-a prevăzut în proiect amenajarea pe o lungime de 16.5 m în afara limitei de cadastru ca lucrări neeligibile.

Intersecții cu drumuri clasificate pe DJ245M km 0+000 – km 11+008:



the way to move on

PLANNERS • ENGINEERS • CONSULTANTS

- **km 0+000 cu DN2F** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 200 m pe DN2F in afara limitei de cadastru prin largirea carosabilului pe drumul national DN2F conform amenajarii intersectiei cu viraj de stanga avizata de catre DRDP Iasi.

Intersectii cu drumuri clasificate pe DJ247 km 26+473 – km 68+433:

- **km 30+625 cu DC165** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 25 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 37+570 cu DC161** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 23 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 41+165 cu DC151** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 25 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 47+393 cu DC2** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 28 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 51+393 cu DC1** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 20 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 51+830 cu DC1** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 25 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;
- **km 56+053 cu DN15D** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 230 m pe DN15D in afara limitei de cadastru prin largirea carosabilului pe drumul national DN15D conform amenajarii intersectiei cu viraj de stanga din ambeleavizata de catre DRDP Iasi.
- **km 68+433 cu DN2F** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 40m pe DN2F, prin largire carosabil, in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila;

Intersectii cu drumuri clasificate pe DJ246 km 0+000 – km 5+270:

- **km 0+000 cu DN24** - s-a prevazut in proiect amenajarea pe o lungime de 62 m in afara limitei de cadastru ca lucrare neeligibila, din care 25 cm pe breteau de legatura dintre DJ246 si DN24 respectiv 37 m in lungul DN24 la racordarea cu DJ246. Mentionam ca DN24 este drum reabilitat de catre CNAIR Sa prin DRDP Iasi.

Solicitarea 5:

Referitor la suprafetele de parcare si refugii, la pct. 5.1.1. din raportul de audit asupra sigurantei rutiere se recomanda analizarea necesitatii amenajarii unor spatii de serviciu si odihna, iar, daca se considera necesar, se vor reprezenta pe planul de situatie. Conform reglementarilor tehnice, pentru drumurile judetene, distanta recomandata intre doua locuri de parcare, oprire si stationare este de 25-30 km. Avand in vedere lungimea totala a drumului strategic, dar si a tronsoanelor componente, auditorul a recomandat analizarea oportunitatii de a se amenaja spatii de servicii.

In urma analizei facute, s-a concluzionat ca amenajarea spatilor pentru parcare si refugii nu este necesara, intrucat, pe intreg traseul al drumului strategic, distanta intre localitati este cuprinsa intre 5-10 km sau chiar mai apropiate, fapt ce permite respectarea timpilor de odihna in spatii existente din incinta acestor localitati.

Pe de alta parte, asa cum s-a precizat in cadrul memoriul tehnic, s-a analizat oportunitatea amenajarii acestor spatii de parcare dar nu s-a identificat in limita de cadastru o suprafata de teren pe care sa poata fi amenajate astfel de spatii de parcare.

Sediul Central Bucuresti: Căderea Bastililor 65 sector 1, Bucuresti - România 010613

Tel: +4 021 316 4018; +4 021 316 4022; Fax: +4 021 316 5271; E-mail: office@searchtd.ro; www.searchtd.ro

Nr. Inmatriculare Registrul Comertului: J40/9356/1991, CUI: 1597994; Capital social: 20.360.000 lei

Filiala Timisoara, str. Petre Răneanu nr. 2A, et. 1, cam. 113A, Timisoara - Județul Timiș; Tel/Fax: +4 0256 492 963; timisoara.office@searchtd.ro

Filiala Iasi, str. Amurgului nr. 8, Bl 258A, sc. B, et. 2, ap. 9, Iasi - Județul Iasi; Tel/Fax: +4 0232 234 273; iasi.office@searchtd.ro

Filiala Cluj-Napoca, str. Calistei nr. 27, clădirea 2, et. 2, Cluj-Napoca - Județul Cluj; Tel: +4 0264 438 902 - 905; Fax: +4 0264.438.906; cluj.office@searchtd.ro



the way to move on

PLANNERS · ENGINEERS · CONSULTANTS

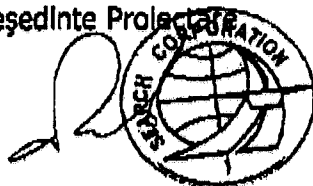
În consecință, pentru situația prezentată, nu există impact bugetar asupra costurilor estimate ale investiției.

Vă mulțumim pentru colaborare și vă stăm la dispoziție cu orice alte informații pe care dumneavoastră le considerați necesare.

Cu stimă,

Florin Răducu

Vicepreședinte Proiectare



Iulian Pana

Șef proiect

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Iulian Pana", is written next to the typed name and title.

HP LaserJet M1522nf MFP

Fax Confirmation Report

SEARCH CORPORATION
0713165271
15-Sep-2017 10:14

Job	Date	Time	Type	Identification	Duration	Pages	Result
8547	15/ 9/2017	10:12:22	Send	0235361091	1:54	4	OK



the way to move on
PLANNERS - ENGINEERS - CONSULTANTS

In atenție	Domnului Dumitru Buzatu Președintele Consiliului Județean Vaslui Consiliul Județean Vaslui	0235.36.10.91
Spre știință	Doamna Mihaela Chircu Director Executiv - Direcție de Dezvoltare Locală, Integrate Europene, Relații Internaționale Consiliul Județean Vaslui	0235.36.10.90
De la:	Domnul Florin Răducu Vicepreședinte Proiectare Search Corporation	021.316.5271
Data:	15.09.2017	Nr. ref.: 257E
Subiect:	Reabilitare și modernizare Drum strategic județean Bârlad - Laza - Codălești (DJ 245 - DJ 245M, DJ 247, DJ 246), Județul Vaslui Solicitare de clarificare 2	Nr. pag.: 4

Sărate domnule Președinte,

Va transmitem răspunsurile la solicitările de clarificare din partea Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est (ADR Nord-Est)

Solicitarea 1:

Racordarea lucrărilor prevăzute în proiectul elaborat de CJ Vaslui între km 22+900 - km 33+200, de către alta societate de proiectare se va realiza în cadrul proiectului de „Reabilitare și modernizare Drum strategic județean Bârlad-Laza-Codălești (DJ245-DJ245M, DJ247, DJ246)” prin racordarea la linia roșie existentă pe ambele capete ale sectorului cuprins între km 22+900 - km 33+200.

Va fi preluată linia roșie existentă din capetele sectorului de drum județean cuprins între km 22+900 - km 33+200 și prelungite aliniamentele cu aceeași declivitate în profil longitudinal pe sectorul cuprins între 0+000 - km 22+900 respectiv km 33+200 - km 34+711, astfel încât să se asigure un pas de proiectare de minim 80 m, în conformitate cu STAS 863-85-Elemente geometrice de trasare pentru viteza de proiectare $V_p=60$ km/h.

Structura rutieră suplă executată pe secțiunea cuprinsă între km 22+900-km 33+200, este compatibilă cu soluția tehnică prevăzută în proiect și se va racorda la structura proiectată de la km 0+0000 - km 22+900 respectiv km 33+200 la km 34+711, prin continuizarea straturilor de balast și piatră spartă din strada de fundație executată la straturile de balast și piatră spartă din cadrul structurii suplă proiectate pe secțiunea km 0+000 - km 22+900 respectiv km 33+200-km 34+711 și racordarea la cele două straturi asfaltice existente (strat de mixtură și uzura tip BA16-4 cm) la stratul de mixtură și stratul de uzura tip BA16 cu grosimea de 4 cm proiectate în cadrul proiectului de „Reabilitare și modernizare Drum strategic județean Bârlad-Laza-Codălești (DJ245-DJ245M, DJ247, DJ246)”.

Solicitarea 2:

Pentru protecția persoanelor cu handicap locomotor, traversările pentru pietoni se vor amenaja cu rampe de acces cu panta maximă de 15%, conform normativului HP 051-2001, iar bugetarea acestora este cuprinsă în cadrul listelor de cantități - „Categorie de lucrări: Lucrări de

Consiliul Central Economic Județean Vaslui - str. 1, Bârlad - Județul Vaslui
Tel.: +4 0235 316 5271; Fax: +4 0235 316 5271; E-mail: office@search.ro; www.search.ro
Adresa: Consiliul Central Economic Județean Vaslui - str. 1, Bârlad - Județul Vaslui
Pentru informații, vă rugăm să contactați: domnul Florin Răducu, Tel.: +4 0235 316 5271; E-mail: florin.radicu@search.ro
Pentru informații, vă rugăm să contactați: domnul Florin Răducu, Tel.: +4 0235 316 5271; E-mail: florin.radicu@search.ro
Pentru informații, vă rugăm să contactați: domnul Florin Răducu, Tel.: +4 0235 316 5271; E-mail: florin.radicu@search.ro

ORGANISM INTERMEDIAR PENTRU

PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL 2014 - 2020

Anexa V/OI.AM/1 Manualul de evaluare, selecție și contractare POR 2014-2020,ed.II,vers.0

Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale

Nr. 11078/OI/29.09.2017

☛ Către:	JUDETUL VASLUI Dumitru Buzatu,	Fax nr:	0235361090
		email :	consiliu@cjvs.eu
☛ De la:	Cristian Gheorghe Zama, Director Directia Organism Intermediar POR, OI ADR Nord-Est	Data:	29.09.2017
☛ Ref:	Solicitare documente in etapa de precontractare	Pagini:	6

Urgent Spre informare Spre comentarii ☒ Rugăm răspundeți Pentru comunicare

Stimate Domnule Presedinte,

Intrucat aplicatia MySMIS nu permite inserarea mai mult de 250 de caractere pentru fiecare anexa din lista documentelor solicitate in etapa de precontractare, va transmitem prin prezenta adresa o forma detaliata a scrisorii nr. 10987 transmise prin MYSMIS in data de 27.09.2017.

Ca urmare a aplicării mecanismului de contractare din cadrul ghidului specific aferent apelului de proiecte nr. POR/2017/6/6.1/2 pentru proiectul dumneavoastra „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDETEAN BIRLAD - LAZA - CODAESTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, beneficiar JUDETUL VASLUI, cu nr. de inregistrare 108704, se demarează etapa precontractuală condiționat de următoarele aspecte:

- încadrarea în alocarea apelului;

- întocmirea Listei proiectelor finanțabile pentru etapa în care a fost depus proiectul (primele 2/3 luni ale apelului, ulterior lunar);
- soluționarea contestațiilor pentru proiectele depuse în cadrul etapei din care face parte proiectul (primele 2/3 luni ale apelului, ulterior lunar)

Cu toate acestea proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AMPOR își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru continuarea procesului anterior menționat, vă rugăm să transmiteți următoarele anexe obligatorii la contract, conform Ghidului general și specific pentru prioritatea de investiții nr. 6.1-Axa 6, Prioritatea de investiții 6.1:

1. Modificări la actele constitutive/statut ale solicitantului și/sau partenerilor (dacă este cazul). *nu*
2. Modificări cu privire la identitatea reprezentantului legal sau a partenerilor (copie după act de identitate), dacă este cazul, inclusiv actualizarea tuturor documentelor afectate de aceste modificări.
3. Ultimele situații financiare încheiate ale solicitantului și partenerilor, după caz, în cazul în care pe parcursul procesului de evaluare și selecție intervine încheierea unui an fiscal și termenul limită de depunere a situațiilor financiare a anului respectiv. *nu*
4. Modificări asupra declarațiilor pe proprie răspundere anexate la depunerea cererii de finanțare, modificări asupra acordului de parteneriat/ asupra acordului cadru de colaborare, precum și asupra mandatului special/dispoziției (dacă este cazul).
5. *Declarația de eligibilitate la momentul contractării*, actualizată, Modelul B - din Ghidul Specific.
6. Declarația de angajament (Model D- Ghid specific) va respecta informațiile din ultima formă a bugetului proiectului. În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune aceste documente.
7. Declarație privind nedeductibilitatea TVA (Model J- Ghid Specific)
8. Declarațiile privind terenul și infrastructura pe care se realizează proiectul (Model C- Ghid specific), actualizate.
9. Certificatul de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul de stat, din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul de stat, în ultimul an calendaristic în cuantumul stabilit de legislația în vigoare (a se vedea și Declarația de eligibilitate aplicabilă în etapa de contractare). Extrasul de atestare fiscală trebuie să fie în termen de valabilitate. În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document.
10. Certificatul de atestare fiscală, referitor la obligațiile de plată la bugetul local, din care să reiasă că solicitantul și-a achitat obligațiile de plată nete către bugetul local la toate punctele de lucru, în ultimele 6 luni, în cuantumul stabilit de legislația în vigoare (a se vedea și Declarația de eligibilitate aplicabilă în etapa de contractare). Extrasul de atestare fiscală trebuie să fie în termen de valabilitate. În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document.
11. Certificatul de cazier fiscal al solicitantului/ partenerilor. Certificatul de cazier fiscal trebuie să fie în termen de valabilitate. În cazul parteneriatelor toți membrii parteneriatului vor depune acest document, după caz.
12. Declarația reprezentantului legal prin care se certifică faptul că pe parcursul procesului de evaluare și selecție au fost/nu au fost înregistrate modificări asupra unora sau a tuturor documentelor depuse la cererea de finanțare (acolo unde este cazul).

13. Actualizări asupra documentelor privind dreptul de proprietate /administrare/folosință, suprafață etc.
- În cazul în care la depunerea cererii de finanțare s-a depus documentația transmisă în vederea modificării Hotărârii Guvernului privind proprietatea publică prevăzută la Secțiunea 4.1, pct 12) a prezentului ghid, în mod obligatoriu se va depune în etapa precontractuală Hotărârea de Guvern aprobată sau documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extrase de carte funciară actualizate și în termen de valabilitate din care să rezulte intabularea, precum și încheierea).
 - Este obligatorie îndeplinirea condiției privind înscrierea definitivă a dreptului de proprietate și depunerea extraselor de carte funciară aferente cel mai târziu în termenul maxim de 60 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile secțiunii 8.5 Etapa precontractuală a ghidului solicitantului-Condiții generale.
 - Aceste documente vor fi însoțite de un tabel centralizator asupra nr. cadastrale, obiectivele de investiție care se realizează în cadrul acestora, precum și suprafețele aferente - Model K la anexa 6.1.4- Modelul cererii de finanțare la prezentul Ghid;
 - Plan de amplasament vizat de OCPI pentru imobilele pe care se propune a se realiza investiția în cadrul proiectului, plan în care să fie evidențiate inclusiv numerele cadastrale;
 - Plan al situației propuse pentru realizarea investiției elaborat de proiectant conform Legii 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare.
14. Hotărârea Consiliului (Consiliilor) județean (județene) după caz, de aprobare a indicatorilor tehnico/ economici, cu modificările și completările ulterioare.
15. Hotărârea solicitantului și hotărârile partenerilor de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, inclusiv asumarea cheltuielilor de întreținere și mentenanță a obiectivului de investiții din proiectul ce face obiectul contractului de finanțare pe toată durata de durabilitate a contractului de finanțare. Se va utiliza Modelul L la anexa 6.1.4- Cerere de finanțare.
16. Modificări asupra devizului general în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, dacă este cazul.
17. Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile, actualizată, dacă este cazul.
18. Transmiteți Formular bugetar Anexa 1 (Fisa de fundamentare) - „Fisa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene”, prevăzută de Scrisoarea - Cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu prevederile art. 2 din H.G. 93/2016 (pentru entitățile de drept public), actualizat în conformitate cu bugetul revizuit, în copie conform cu originalul, având în vedere refacerea bugetului;
19. Transmiteți Formularul bugetar Fisa Cod 23 „Fisa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene” în copie conformă cu originalul - cu atenționarea că, în coloana 2 este menționat codul 58 - codul aferent POR 2014-2020;
20. Alte documente actualizate, conf legislației:
- dacă este cazul se va anexa auditul de siguranță rutieră conform legislației în vigoare (legea 265/7.11.2008 cu modificările și completările ulterioare), corespunzător etapei în care se află documentația la momentul contractării cererii de finanțare (a se vedea legea 265/2008, art 10, pct 3)

- Pentru proiecte care includ execuția de lucrări de construcții ce se supun autorizării)
Decizia finală emisă de autoritatea competentă privind evaluarea impactului asupra mediului

- Pentru proiecte care includ execuția de lucrări de construcții ce se supun autorizării-
Avizul Natura 2000/ Clasarea notificării, după caz, în conformitate cu prevederile OUG 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare

- Avizul/ Acordul ISC , dacă e cazul

21. Extrase de Carte funciară actualizate, emise cu maxim 30 de zile înainte de data depunerii documentelor la sediul ADR pentru dovedirea îndeplinirii criteriilor de eligibilitate la momentul contractării.
22. Graficul de depunere a cererilor de rambursare/plata (ANEXA 4 - GRAFICUL CERERILOR DE RAMBURSARE/PLATĂ în conformitate cu ANEXA 6.1.5 CONTRACTUL DE FINANȚARE MODEL ORIENTATIV din GHIDUL SPECIFIC);
23. Orice alt document din lista celor anexate la formularul cererii de finanțare, actualizat, dacă au intervenit modificări.

De asemenea, vă rugăm să luați în considerare și următoarele observații rezultate în urma etapelor de evaluare anterioare:

- Având în vedere că la data depunerii cea mai mare parte din extrasele de carte funciara conțineau înscrisuri provizorii ale dreptului de proprietate asupra imobilelor ce fac obiectul proiectului, se recomandă respectarea prevederilor din Ghidul Specific PI 6.1, conform cărora „Se acceptă înscrierea provizorie în cartea funciară doar a dreptului de proprietate cu condiția ca cel mai târziu în termenul maxim de 30 zile calendaristice de la primirea notificării privind demararea etapei precontractuale în conformitate cu prevederile ghidului general, secțiunii 8.5 Etapa precontractuală, solicitantul să depună un extras de carte funciară cu înscrierea definitivă a dreptului de proprietate, în caz contrar proiectul fiind respins.”. Ca urmare, se va depune în etapa precontractuală Hotărârea de Guvern aprobată sau documente cadastrale și înregistrarea imobilelor în registre (extrase de carte funciară actualizate și în termen de valabilitate din care să rezulte intabularea, precum și încheierea) în termenul prevăzut la punctul 13.
- Având în vedere următoarele că în urma realizării studiilor hidrologice și hidraulice în scopul dimensionării hidraulice a podurilor și localizării zonelor de inundare a taluzului drumului a rezultat necesitatea executării unor lucrări hidrotehnice la Ravena Valea Caselor din satul Poienesti, comuna Poienesti, pe o suprafață de 1145 mp (reconstruire pod peste Paraul Caselor de pe traseul DJ 245M ce traversează comuna Poienesti, de la km 1+126, precum și lucrări de amenajare a albiei), se va depune în etapa precontractuală Hotărârea de Guvern aprobată privind transmiterea suprafeței de teren de 1145 mp din domeniul public al statului și din administrarea Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale prin Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare în domeniul public al județului Vaslui în vederea realizării proiectului .

- Retransmiteti „Lista de echipamente și/sau lucrări și/sau servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile (Model H)” corelata cu Devizul general si Bugetul proiectului.
-
- In cadrul HCL de aprobare a proiectului si a cheltuielilor legate de acesta, sa se aiba in vedere revizuirea valorilor ca urmare a modificarii cotei de TVA de la 1 ianuarie 2017 si introducerea in bugetul proiectului a sumelor aferente lucrarilor prevazute pentru trecerile de pietoni: parapet pietonal tip mana curenta, rampa, precizate in Memoriul tehnic - Sectiunea A1 Lucrari de modernizare drum - subcap.5) „Trotuare pietonale si piste ciclisti”.

In cazul nerespectarii celor de mai sus, proiectul va fi respins de la finantare.

Va precizam ca Anexa 2 la Instructiunea nr. 26/2017 - Bugetul proiectului - refacuta ca urmare a raspunsului la clarificari din etapa de evaluare tehnico - financiara se va incarca in sistemul MYSMIS in momentul in care va fi transmisa o solicitare de clarificari prin sistem.

Termenul limita de transmitere a documentelor si a clarificarilor solicitate mai sus este de maxim de 30 de zile calendaristice, respectiv pana la data de **26.10.2017**.

Cu toate acestea, in vedere urgentarii procesului de contractare, va rugam sa aveti in vedere transmiterea acestor documente in termen de **10 zile calendaristice**, respectiv pana la data de **06.10.2017**.

Termenul de 30 de zile calendaristice este un termen maxim, OI nu va putea solicita clarificari cu privire la documentele transmise dupa expirarea acestui termen, cererea de finantare respingandu-se automat in cazul in care documente sunt incomplete sau necesita clarificari suplimentare. Este raspunderea și riscul dumneavoastra daca veti transmite documentele in ultima zi a termenului respectiv și nu veti mai putea beneficia de posibilitatea de a mai fi solicitate clarificari.

Va rugam sa ne confirmati primirea acestei solicitari, printr-un e-mail, la adresa oiopor@adrnordest.ro, pâna la data de 29.09.2017.

Va atragem atentia ca, în cazul în care nu ne furnizati clarificarile solicitate în termenul de mai sus, ori clarificarile transmise sunt incomplete sau nesatisfacatoare, cererea de finantare poate fi respinsa.

Va rugam sa acordati o atentie deosebita aplicarii semnaturii de catre reprezentantul legal pe anumite documente, conform prevederilor Ghidului Solicitantului.

Având în vedere ca apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, va recomandam ca la aplicarea semnaturii digitale sa aveti în vedere prevederile din „Instructiune semnatura digitala”, postata pe site-ul www.fonduri-ue.ro în sectiunea MySMIS 2014- MANUALE.

Persoana de contact din partea OI ADR NE este Sorin Saramet, e-mail: sorin.saramet@adrnordest.ro.

Cu stima,
Cristian Zama
Director Directia Organism Intermediar POR
Semnatura

Cristian-
Gheorghe
Zama

Digitally signed by
Cristian-Gheorghe
Zama
Date: 2017.09.29
14:32:05 +03'00'

Avizat,
Catalina Murariu
Sef Serviciu Evaluare, Selectie si Contractare

Catalina-
Petronela
Murariu

Semnat digital de
Catalina-Petronela
Murariu
Data: 2017.09.29
14:30:31 +03'00'

Intocmit,
Sorin Saramet
Expert

**Sorin-Nicolae
Saramet**

Semnat digital de Sorin-Nicolae
Saramet
Data: 2017.09.29 14:26:28 +03'00'



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

SE APROBĂ,
PREȘEDINTE
DUMITRU BUZĂTU

AVIZ C.T.E. nr. 4 / 06.10.2017

A. DATE GENERALE :

Denumirea investiției : "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ245, DJ245M, DJ247, DJ 246)"

Proiectant : S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L.

Faza de proiectare : STUDIU DE FEZABILITATE – Proiect nr. 16025/2016

Beneficiar : Unitatea Administrativ – Teritorială JUDEȚUL VASLUI

Valoarea totală a investiției 221.793,59204 mii lei cu TVA

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI :

1. Amplasamentul obiectivului

Romania, Regiunea de Dezvoltare Nord-Est, Județul Vaslui, comunele Zorleni, Băcani, Alexandru Vlahuță, Poienestii, Laza, Bălteni, Stefan cel Mare, Zăpodeni, Dănești, Codăești și Miclești.

Drumul strategic județean Birlad – Laza – Codaesti, este alcatuit din patru tronsoane de drumuri județene după cum urmează:

Drum județean	Localitati traversate de drumul județean	Pozitii kilometrice si lungimi
Tronson 1 DJ 245	E581/DN24 -Zorleni-Alexandru Vlahuta-Floresti	km 0+000 - km 22+900 = 22,900 km Km 33+200 – km 34+711 =1,511 km Total= 24,411 km
Tronson 2 DJ 245M	Floresti-Poienesti Deal-Poienesti-DN2F	km 0+000 – km 11+008 = 11,008km
Tronson 3 DJ 247	Laza – DN15D – Danesti - Codaesti	km 26+473 – km 68+433 = 41,960 km
Tronson 4 DJ246	Codaesti – DN24	km 0+000 – km 5+270 = 5,270 km
TOTAL:		Lungime DJ = 82,649 km

Tronson 1 : DJ 245 - DN24-Zorleni-Alexandru Vlahuta-Floresti

Drumul județean are ca punct de plecare drumul national DN 24 din localitatea Simila, comuna Zorleni(km 0+000), avand o lungime cumulata de 24.411 km, fiind alcatuit din doua segmente intre km 0+000 – km 22+900 si intre km 33+200 – km 34+711, pana la intersectia cu drumul județean DJ245M. Traseul drumului județean traverseaza teritoriul administrativ al comunelor Zorleni, Bacani, Alexandru Vlahuta si comuna Poienesti.

Tronson 2 : DJ 245 M - Floresti – Poienesti-DN2F

Drumul judetean are ca punct de plecare(km 0+000) intersectia cu drumul national DN2F din localitatea Poienesti, avand o lungime cumulata de 11.008 km, traverseaza teritoriul administrativ al localitatii Poienesti cu kilometru de sfarsit la intersectia cu drumul judetean DJ245(km 11+008).

Tronson 3 : DJ 247 –DN2F- Laza-Balteni-Zapodeni - Danesti – Codaesti

Drumul judetean are ca punct de plecare intersectia cu drumul judetean DJ246(km 26+473) din localitatea Codaesti, avand o lungime cumulata de 41.960 km, traverseaza teritoriul administrativ al localitatii Codaesti, Danesti, Zapodeni, Balteni, respectiv Laza, avand kilometru de sfarsit la intersectia cu drumul national DN2F(km 68+433).

Tronson 4 : DJ 246 – DN24 – Codaesti

Drumul judetean DJ246, are ca punct de plecare intersectia cu drumul national DN24, avand o lungime cumulata de 5.270 km, traverseaza teritoriul administrativ al comunei Miclesti, respectiv Codaesti, avand kilometru de sfarsit la intersectia cu drumul judetean DJ247(km 5+270).

2. Principalele caracteristici specifice ale investiției:

Tronsonul de drum strategic care urmeaza a fi reabilitat si modernizat are o lungime totala de 82,649 km, lungime rezultata in urma geometrizarii axului drumului si ridicarilor topografice intocmite la acesta faza de proiectare.

Drumul judetean strategic va avea urmatoarele caracteristici tehnice:

Lucrari de consolidare a terasamentelor si ranforsare; realizarea de structuri de sprijin din beton armat cu fundare directa;

Lucrari de amenajare in plan:

In profil longitudinal- Declivitatile longitudinale proiectate sunt cuprinse intre 0,1%-9%, fiind si sectoare de drum scurte cu declivitati cuprinse intre 10%-18% .

In profil transversal - latimea partii carosabile este de 6 m, latimea platformei de 8 m, iar acostamentele au 1 m. In latimea acostamentelor sunt incluse si benzi de incadrare, de 0,25 m. Pe zonele unde va fi necesara amplasarea parapetului de protectie, acesta se va amplasa in latimea acostamentului. Pe anumite portiuni din traseu, in special pe DJ245M si DJ247, pentru incadrarea in limita de cadastru, s-a redus/eliminat supralargirea partii carosabile, s-a redus viteza de proiectare si in latimea acostamentelor au fost introduse dispozitive de scurgerea apelor. Panta transversala in aliniament este de 2,5% in profil acoperis la carosabil si 4% la acostamente, conform profilelor transversale tip.

Sistemul rutier - Traseul va fi modernizat cu o structura rutiera supla, dimensionata pentru un trafic de perspectiva pe 15 ani **pentru trafic greu $N_c=1$ m.o.s(milioane osii)**, verificata la inghet-dezghet. **Pentru cresterea capacitatii portante**, la nivelul patului s-a prevăzut un strat de formă din balast, cu grosimea de 20 cm. Acostamentele se vor completa cu balast si piatra sparta minim 12 cm. Pe sectoarele pe care situatia o impune (in localitati), acostamentele se vor consolida cu imbracaminte asfaltica.

Amenajarea de trotuare - pe sectoarele situate in intravilan acolo unde limita de cadastru a drumului a permis, s-au amenajat trotuare pietonale cu latimea cuprinsa de 1,0 m (minim

0,75m), incadrate cu borduri. Pentru protectia persoanelor cu handicap locomotor, traversarile pentru pietoni se vor amenaja cu rampe de acces cu panta maxima de 15%.

Amenajarea de piste pentru biciclisti - In interiorul localitatii Codaesti, pe DJ246 s-au amenajat piste de ciclisti pe ambele parti ale drumului pe o lungime cumulata stanga + dreapta de aproximativ 1700 m, cu aceeasi structura ca a trotuarelor (3 cm beton asfaltic, 10 cm beton de ciment, 10 cm balast).

Accesele la proprietati s-au amenajat astfel incat sa fie asigurata continuitatea scurgerii apelor, fie cu rigola carosabila adiacenta trotuarelor, fie cu tuburi cu diametrul de 600mm.

Se vor amenaja alveole pentru statiile de transport in comun, pe o lungime de 30 m si latime de 2,75 m (S=65 mp). Statiile de transport in comun vor avea aceasi structura rutiera ca a drumului judetean si vor fi mobilate cu copertina, bancuta si cos de gunoi.

Scurgerea apelor - Prin panta transversala a partii carosabile si a acostamentelor se va asigura evacuarea apelor pluviale de pe suprafata partii carosabile. Scurgerea apelor se va realiza prin intermediul, santurilor pereate sau de pamant laterale, respectiv al rigolelor de acostament si carosabile, cu descarcarea spre podete sau emisarul natural. Se vor inlocui cea mai mare parte din podetele existente tubulare, deoarece prezinta degradari majore si sunt subdimnesionate hidraulic si se vor proiecta podete noi dimensionate corespunzator. Sunt de asemenea zone care necesita amplasarea unor podete noi pentru a asigura scurgerea corespunzatoare a apelor meteorice.

Amenajare drumuri laterale - In vederea protejarii si mentinerii in stare corespunzatoare a noii lucrari, drumurile laterale clasificate se vor amenaja pe o lungime de 25 cm cu aceasi structura rutiera ca pe drumul judetean reabilitat. Iluminarea intersectiilor principale pe drumurile clasate (drumuri judetene si drumuri comunale) se va realiza folosind sisteme moderne de iluminat cu corpuri de iluminat cu LED si panouri solare, cu functionare independenta. De asemenea drumurile laterale neclasificate se vor amenaja in limita cadastrala a drumului cu aceasi structura rutiera aplicata pe drumul judetean modernizat. Continuizarea scurgerii apelor pluviale in dreptul drumurilor laterale se va asigura prin podete tubulare cu diametrul de 600mm sau rigole carosabile acoperite.

De asemenea, se vor amenaja intersectiile cu drumurile nationale (DJ 245/DN 24, DJ 245M /DN 2F; DJ 247/DN 2F; DJ 247/DN 15D; DJ 246/DN 24)

Siguranta rutiera

Semnalizare rutiera - La finalizarea lucrarilor de executie, se va executa marcajul longitudinal axial si lateral, marcajul transversal si se vor monta indicatoare rutiere cu acordul Inspectoratului Politiei Rutiere. La confectionarea indicatoarelor rutiere se va utiliza folie retroreflectorizanta minim de clasa 1. Pentru cresterea vizibilitatii asupra trecerilor pentru pietoni se vor amplasa indicatoare rutiere „Trecere pentru pietoni” completate cu lampi cu lumina galbena intermitenta, alimentate cu panouri fotovoltaice. Tot in scopul cresterii sigurantei rutiere, s-a prevazut iluminarea intersectiilor cu sisteme de iluminat cu panouri solare. De asemenea, la intersectia DJ 245 cu DJ 245 M a fost prevazuta amenajarea unui sens giratoriu.

Se vor amplasa la intrarea in localitati „sicane” pentru reducerea vitezei, prin aplicarea de benzi rezonatoare precum si in punctele deosebit de periculoase ale traseului din punct de vedere al elementelor geometrice in plan si profil longitudinal. Acestea se vor amplasa si inaintea trecerilor de pietoni in interiorul localitatilor.

Parapete de siguranta - Pentru asigurarea circulatiei in conditii de siguranta se vor amplasa sisteme de protectie (parapeti), acolo unde este necesar.

Amenajare trecere la nivel cu calea ferata - pe drumul judetean DJ247 la km 57+700, se va amenaja trecerea la nivel a liniei CF Tecuci – Iasi (TN Km 350+045), cu dale elastice, in conformitate cu cerintele formulate prin Avizul SNCFR.

Lucrari poduri - pe traseul drumului strategic exista 13 poduri cu lungimi cuprinse intre 10 m si 38 m, dintre care, pe baza expertizelor tehnice si a calculului hidraulic, vor fi reabilitate 6 si vor fi reconstruite, pe acelasi amplasament, 7 poduri. Pentru 5 dintre cele 7 poduri care vor fi reconstruite si anume pe DJ 245M la km. 0+256 si 1+ 126 in comuna Podienesti, pe DJ 247 la km 54+165 in comuna Zapodeni si la km 57+796 si 60+000 in comuna Balteni, pe durata lucrarilor, **circulatia va fi deviata pe rute ocolitoare conform planșelor atasate cererii de finantare.** Pentru celelalte doua (pe DJ 245 la km 7+170 in comuna Bacani si la km. 20+573 in comuna Al. Vlahuta, circulatia se va realiza pe jumătate de cale pe durata lucrarilor.

Lucrari de amenajari hidrotehnice - pentru asigurarea unei curgeri hidraulice optime a apei pe sub poduri, dar si pentru protejarea rambleului drumului, atunci cand este in contact cu ape curgatoare sau ape statatoare, se impune necesitatea unor lucrari hidrotehnice in albie pentru 9 din cele 13 cursuri de apa pe care sunt amplasate poduri.

Drenuri longitudinale in sapatura deschisa - s-au prevazut pentru colectarea si dirijarea controlata a apelor subterane, care nu provin din panza freatica permanenta ci din infiltratiile apelor de suprafata in stratul de la suprafata terenului, s-au prevazut drenuri longitudinale drumului in sapatura deschisa.

Relocari retele apa-canalizare, electrice si de telecomunicatii existente.

3. Sursa de finantare : Sursele de finantare a investitiilor se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

4. PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AI INVESTITIEI

Valoarea totala a investitiei (cu TVA)	221 793,59204 mii lei
Din care C+M (cu TVA)	199 131,55214 mii lei

C. CONCLUZII :

Analizând documentația prezentată în ședința de avizare din data de 06.10.2017, conform Procesului Verbal nr. 4, anexă la prezentul aviz, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

pentru obiectivul **“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA - CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**

Durata de realizare

- 34 luni

Indicatorii priorității de investiție

- Lungime drum județean modernizat/reabilitat conectat la TEN T – **82,649 km**
- Populație deservită pe drumul județean modernizat/reabilitat – **39277 persoane**

Alți indicatori specifici domeniului de activitate in care este realizata investitia

- Lungime trotuare pietonale/suprafata trotuare – **23 460 ml / 23 460 mp**
- Lungime piste de biciclete noua construita – **1710 m**
- Statii de transport public construite/modernizate – **24 buc**

- Categori de elemente suplimentare destinate sigurantei circulatiei:
 - Semnalizare verticala(indicatoare rutiere) – **1634 buc**
 - Semnalizare cu avertizare luminoasa la treceri de pietoni – **102 buc**
 - Semnalizare orizontala (marcaje) – **183 kmech**
 - Parapet de siguranta - **25120 m**
- Podete pentru scurgerea apelor:
 - Podete noi – **15 buc**
 - Inlocuire podete existente cu podete noi – **127 buc**
 - Reparatii la podete existente – **62 buc**
- Poduri noi care inlocuiesc podurile existente – **7 buc**
- Poduri reabilite - **6 buc**

Se avizează următorii indicatori tehnico-economici:

***mii lei/mii euro la cursul de 4,43 lei/euro din data de 15.09.2017
conform Devizului General***

Valoarea totală a investiției	221 793,59204	mii lei	50 066,27360	mii euro
din care C+M	199 131,55214	mii lei	44 950,68897	mii euro
Durata de realizare a investiției	34	luni		

PREȘEDINTE C.T.E.
Mariana VIERU



SECRETAR C.T.E.
Bogdan ANTOHI

