

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 2 /2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3070/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

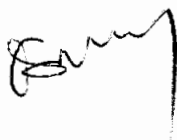
(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 1.406,326 mii lei, TVA inclus, din care C+M 1.189,256 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

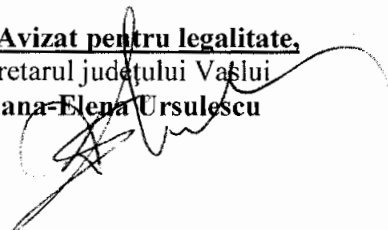
Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



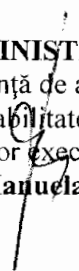
Avizat pentru legalitate,
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.

Director executiv,
Adriana-Manuela Huides



DIRECȚIA TEHNICĂ

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,
Mariana Vieru



Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Pentru stabilirea stării tehnice și a caracteristicilor de funcționalitate a podului a fost efectuată o deplasare la amplasamentul acestuia unde au fost făcute măsurători ale elementelor constructive și observații asupra defectelor și degradărilor existente la următoarele nivele: - la elementele principale de rezistență ale suprastructurii;

- la elementele de rezistență care susțin calea;

- la infrastructuri;

- la albie și rampe de acces;

- la calea podului, trotuare și parapete.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a podului și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale, precum și accesul facil al locuitorilor din zonă la drumul național DN 15 D prin care pot ajunge atât în județul Neamț, cât și în localitățile din centrul județului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dacă nu se adoptă măsuri de reabilitare a podului este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale pe pod.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Pe drumul județean DJ 248A se află în derulare încă un proiect de reabilitare și modernizare a acestuia. Pentru a avea o continuitate și a asigura confortul circulației este necesară consolidarea și reabilitarea podului în cauză, acesta aflându-se pe tronsonul ce se vrea a fi reabilitat.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și de trafic și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă. De asemenea, se dorește continuitatea confortului rutier prin extinderea și unirea căii de rulare a proiectelor ce se află deja în derulare.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

1.406,326 mii lei.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

80,151 mii lei.

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul se află la km. 58+750, este din beton armat, construit în aliniament, cu două deschideri similare de 21 de metri, astfel lungimea podului este de 42 m.. Partea carosabilă are o lățime de 6,00 m., iar între parapetei distanța este de 8,20 m. Podul a fost construit în anul 1994, acest lucru făcându-l ca în momentul de față să prezinte degradări avansate. Cea mai apropiată localitate este Rafaila, iar acesta asigură continuitatea drumului județean DJ 248A.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A , face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refuza pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefizabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	MVP
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	E. Ionescu

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare ale obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Podul ce urmează a se consolida și reabilita se află la kilometrul 58+750 al drumului județean, este din beton armat și este amplasat în aliniament. Partea carosabilă a drumului județean ce traversează podul are o lățime de 6 m.
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A și face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Nu este cazul
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul
 - g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul
 - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul
 - i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism

aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refuza pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Podul va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu trotuar de o parte și de alta a structurii rutiere. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3000, reprezentând locuitori ai comunelor Rafaila și Todirești.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru consolidarea și reabilitarea podului din beton armat nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele de amplasament necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic,

social și de mediu prin: asigurarea scurgerii apelor, fără ca debitul râului Bârlad să se ridice peste nivelul drumului județean și să-l afecteze; creșterea și îmbunătățirea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzătu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

Doamnelor și domnilor consilieri,

Ca urmare a adresei Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 2697/10.03.2017, solicităm aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui".

Finanțarea investiției are ca surse bugetul local al județului Vaslui, dar și fonduri primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

Prin modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației precum și o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiție vom ridica potențialul economic și agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatațile agricole.

Menționăm faptul că, potrivit art. 1 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

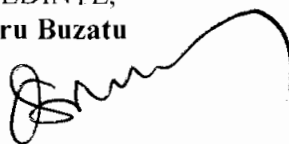
"Documentații prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel: a) în etapa I: (i) nota conceptuală; (ii) tema de proiectare;(...)"

Acestea trebuie elaborate și aprobate de beneficiar, potrivit art. 5 alin.(2) din H.G. nr. 907/2016, conform căruia:

"Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4"

Având în vedere că prin adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene se solicită depunerea tuturor documentelor până pe data de 17.03.2017, iar conform normelor metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013 trebuie prezentată în regim de urgență și hotărârea de consiliu județean privind includerea în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui", vă rugăm să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a
obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km.
58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui", constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

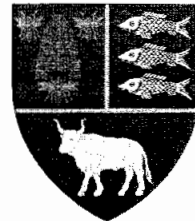
Mariana Vieru





ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, 730168,
tel: +40-0235361089, fax: +40-0235361091, web: www.cjvs.eu,
email: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu



DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL DE INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 3070 / 21.03.2017

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 29185/10.03.2016, referitoare la demersurile necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL), este necesar a se iniția proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL) a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui".

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	20.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct	20.03.2017	
Întocmit 2 ex. - Andrei Atasiei	Consilier	20.03.2017	

Obiectiv: Consolidare și reabilitare pod peste râul Birlad, DJ 248A, km 58+750, comuna Todirești, județul VASLUI

Executant: _____
Proiectant: SC MABAS SRL
Beneficiar: Consiliul Județean VASLUI

DEVIZ GENERAL

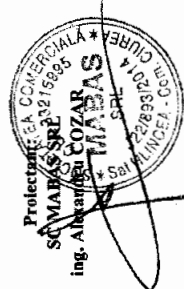
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție :
Consolidare și reabilitare pod peste râul Birlad, DJ 248A, km 58+750, comuna Todirești, județul VASLUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fără TVA				TVA	Valoare inclusiv TVA				Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL Valoare (fără TVA)	din care				TOTAL Valoare (inclusiv TVA)	din care			
			din fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	din finanțare de la fonduri de la bugetul de stat			din fonduri de la bugetul local	din finanțare de la fonduri de la bugetul de stat	din fonduri de la bugetul local	
1	2	3=4+5	6=3*3%	4	5	7=3*19%	8=7+9	9=8*1,2	10=7*1,2	10	
Capitolul 1											
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului											
1.1	Obținerea terenului.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local	
1.2	Amenajarea terenului.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local	
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local	
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local	
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
Capitolul 2											
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului											
2.1	Cheltuieli aferente asigurării utilitatilor necesare funcționării obiectivului de investiție	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat	
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
Capitolul 3											
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică											
3.1	Studii	15.500	0.000	0.000	15.500	2.945	18.445	0.000	0.000	18.445	
3.1.1	Studii de teren	10.000	0.000	0.000	10.000	1.900	11.900	0.000	0.000	11.900	
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	2.500	0.000	0.000	2.500	0.475	2.975	0.000	0.000	2.975	
3.1.3	Alte studii specifice	3.000	0.000	0.000	3.000	0.570	3.570	0.000	0.000	3.570	
3.2	Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	7.000	0.000	0.000	7.000	0.000	7.000	0.000	0.000	7.000	
3.3	Expertiza tehnică	7.000	0.000	0.000	7.000	0.000	7.000	0.000	0.000	7.000	
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3.5	Proiectare și Inginerie	29.981	18.981	0.000	11.000	5.696	35.677	22.587	13.090	13.090	
3.5.1	Tema de proiectare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	11.000	0.000	0.000	11.000	2.090	13.090	0.000	13.090	13.090	
3.5.4	Documentațiile aferente necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	0.500	0.300	0.000	0.000	0.095	0.595	0.595	0.000	0.000	

3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2.000	2.000	0.000	0.380	2.380	2.380	0.000	buget de stat
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	16.481	16.481	0.000	3.131	19.612	19.612	0.000	buget de stat
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie	1.000	0.000	1.000	0.190	1.190	0.000	1.190	buget local
3.5	Consultanță	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local
3.6	Asistență tehnică	14.991	0.000	14.991	2.848	17.839	0.000	17.839	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	68.472	18.981	49.491	11.680	80.151	22.587	64.564	
Capitolul 4									
Cheltuieli pentru investiția de bază									
4.1	Construcții și instalații	975.000	975.000	0.000	185.250	1.160.250	1.160.250	0.000	buget de stat
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale ca montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 4	975.000	975.000	0.000	185.250	1.160.250	1.160.250	0.000	
Capitolul 5									
Alte cheltuieli									
5.1	Organizare de șantier :	24.375	24.375	0.000	4.631	29.006	29.006	0.000	
5.1.1	Lucrări de construcții și instalatii aferente organizării de șantier	24.375	24.375	0.000	4.631	29.006	29.006	0.000	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexa organizării de șantier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	10.993	0.000	10.993	0.000	10.993	0.000	10.993	buget local
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	99.938	99.938	0.000	18.918	118.926	118.926	0.000	buget de stat
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local
	TOTAL CAPITOL 5	135.306	124.313	10.993	23.619	158.925	147.932	10.993	
Capitolul 6									
Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar									
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	buget local
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	
	TOTAL GENERAL	1.178.777	1.118.294	60.484	220.549	1.406.326	1.330.769	75.557	
	Din care C + M	999.375	999.375	0.000	189.881	1.189.256	1.189.256	0.000	

TOTAL GENERAL din care:	1.406.326
buget de stat	1.330.769
buget local	75.557

Beneficiar:
Consiliul Județean Vaslui
Reprezentant.....





MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE
ȘI ADMINISTRAȚIEI PUBLICE

Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

Nr. 29185/10.03.2016

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
Domnului Președinte Domnul Buzatu

Referitor la: demersuri necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul PNDL

Stimate Domnule Președinte,

Având în vedere faptul că, potrivit prevederilor OUG nr. 28/2013 privind aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, solicitările de finanțare (Anexa nr.3 la Normele metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare) trebuie transmise către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în termen de 30 de zile de la aprobarea legii bugetului de stat,

Vă transmitem alăturat prezentei situația UAT-urilor care au transmis către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene solicitările de finanțare completate incorect (Anexa nr.3 la Normele metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare), având rugămintea de a ne acorda sprijin în comunicarea către UAT-uri a necesității retransmiterii solicitării de finanțare întocmită corect, precum și de a le acorda sprijin acestora în completarea solicitărilor de finanțare.

Termenul limită de depunere a solicitărilor de finanțare este **17 martie 2017**.

Pentru clarificări și detalii suplimentare, vă rugăm să accesați site-ul oficial al MDRAPFE, la adresa <http://www.mdrap.ro/lucrari-publice/pndl>, precum și la numerele de telefon afișate pe site.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ
Diana Diana TENEA



D-na Bălan
MD