

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 12 /2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3179/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

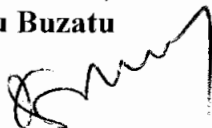
(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de

34.419.764 lei, TVA inclus, din care C+M: 33.172.440 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

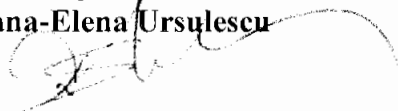
Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2017

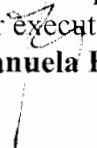
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Avizat pentru legalitate,
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huides



DIRECȚIA TEHNICĂ

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,
Mariana Vieru



Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, judetul Vaslui
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Judetean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

- 2.1 Scurta prezentare privind:
 - a) deficiente ale situatiei existente.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumul judetean DJ 245C se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se afla in stare tehnica rea, necesitand ample lucrari de intretinere, reparare si modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc in general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant, subdimensionate si colmatate, ori într-o stare avansata de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse in proportie mare;
- podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu are pante transversale spre santuri si apa stagneaza in balti pe platforma accelerand procesul de degradare;
- nu exista amenajare in plan si spatiu a curbelor traseului, necesitand lucrari de supralargire in curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului isi fac prezenta cavaleri de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului sa se scurga in santurile laterale (acolo unde exista);
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura functionarea corecta a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate si lipsesc in general podetele laterale, in aceasta situatie apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat in studiu;
- podul de beton peste raul Simila este in stare medie de functionare, prezentand fisuri si crapaturi la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentand surpari, structura rutiera de pe pod fiind degradata.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidata la nivel de judet acea parte a infrastructurii pe care o reprezinta caile de circulatie rutiera, ele reprezentand capacitatea de acoperire a nevoilor de circulatie si pe care le enumeram in cele ce urmeaza:

1. Modernizarea acestui drum reprezinta sporirea capacitatii portante si de circulatie, drum de interes judetean, cu platforma de latime suficienta asigurarii sigurantei circulatiei si confortului in trafic;
2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunelor Bacani si Bogdanita cu orasul Bîrlad.

3. Existența unei cai de comunicație modernă va permite efectuarea unui schimb superior și rapid de marfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale;
 4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee;
 5. Acces facil al localnicilor din zonă către localitățile din centrul județului;
 6. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general a localităților pe care îl străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică rea.
- c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
- Înrăutățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zonă tranzitată către orașul Bîrlad;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Consiliul Județean Vaslui a demarat în anul 2015 obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare Drum strategic județean Barlad – Laza – Codăești (DJ 245 – DJ 245M, DJ 247, DJ246)", iar în momentul de față acesta este în curs de depunere la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est, proiectul tehnic fiind deja realizat.

De asemenea, primăriile comunelor tranzitate de către drumul ce urmează a fi supus modernizării derulează proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administrează.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

34.419.764 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

606.186 lei (TVA inclus).

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea

domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Bacani) și trece prin satele Bacani, Baltateni, Cepesti, Radesti, Coroiesti, Bogdanita și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Bacani) și se termină la ieșirea din satul Bogdanita, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Bacani și Bogdanita de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse. Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245 C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Consiliul Județean Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Județul Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Băcani) și trece prin satele Băcani, Bălțăteni, Cepești, Rădești, Coroiști, Bogdănița și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Băcani) și se termină la ieșirea din satul Bogdănița, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Băcani și Bogdănița de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.
De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.
Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.
În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2100, reprezentând locuitori ai comunelor Băcani și Bogdănița, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245C, care să

se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

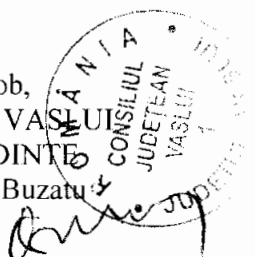
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	MD
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui"

Doamnelor și domnilor consilieri,

Ca urmare a adresei Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 2697/10.03.2017, solicităm aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui".

Finanțarea investiției are ca surse bugetul local al județului Vaslui, dar și fonduri primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

Prin modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației precum și o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiție vom ridica potențialul economic și agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatarea agricole.

Menționăm faptul că, potrivit art. 1 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

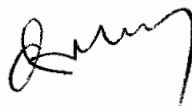
"Documentații prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel: a) în etapa I: (i) nota conceptuală; (ii) tema de proiectare; (...)"

Acestea trebuie elaborate și aprobate de beneficiar, conform art. 5 alin.(2) din H.G. nr. 907/2016, potrivit căruia:

"Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4"

Având în vedere că prin adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene se solicită depunerea tuturor documentelor până pe data de 17.03.2017, iar conform normelor metodologice aprobate prin OMDRAP 1851/2013 trebuie prezentată în regim de urgență și hotărârea de consiliu județean privind includerea în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", vă rugăm să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui"

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

Mariana Vieru





ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: +40-0235-361089, fax: +40-0235-361091, web: www.cjvs.eu,
e-mail: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu



DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL DE INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. 3179/22.03.2017

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 29185/10.03.2016, referitoare la demersurile necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul Programul Național de Dezvoltare Locală, este necesar a se iniția proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui".

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	20.03.2017	
Verificat – Cătălin-Alexandru Toma	Director executiv adjunct	20.03.2017	
Întocmit 2 ex. – Bogdan-Andrei Crețu	Consilier asistent	20.03.2017	

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției

**MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245C: BACANI (DJ 245) -
BALTATENI - CEPESTI - RADAESTI - COROIEȘTI - BOGDANIȚA - SCHITU
(DJ 245A), L = 19.100 KM, JUDEȚUL VASLUI**

În mii lei / mii euro

1EURO/LEI

4.5337

la cursul BNR din data 02.02.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	6
	CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor					
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren: geologice, hidrogeologice, hidrologice	14.500	3.198	2.755	17.255	3.806
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4.900	1.081	0.931	5.831	1.286
3.3	Proiectare și inginerie	369.000	81.390	70.110	439.110	96.855
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5.000	1.103	0.950	5.950	1.312
3.5	Consultanță	35.000	7.720	6.650	41.650	9.187
3.6	Asistență tehnică	81.000	17.866	15.390	96.390	21.261
	TOTAL CAPITOL 3	509.400	112.359	96.786	606.186	133.707
	CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	27.600.000	6.087.743	5.244.000	32.844.000	7.244.414
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu motor	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	27.600.000	6.087.743	5.244.000	32.844.000	7.244.414
	CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	276.000	60.877	52.440	328.440	72.444
5.1.1	Lucrări de construcții	276.000	60.877	52.440	328.440	72.444
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	306.636	67.635	0.000	306.636	67.635
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale	306.636	67.635	0.000	306.636	67.635
	- Controlul calității prin Inspectia de Stat în Construcții	167.256	36.892	0.000	167.256	36.892
	- Comision pentru Casa Socială a Constructorilor (0.5%)	139.380	30.743	0.000	139.380	30.743
5.2.2	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	281.094	62.001	53.408	334.502	73.781
	TOTAL CAPITOL 5	863.730	190.513	105.848	969.578	213.860
	CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pt probe, teste și predare la beneficiar					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	28.973.130	6.390.615	5.446.634	34.419.764	7.591.981
	din care C+M	27.876.000	6.148.620	5.296.440	33.172.440	7.316.858

INTOCMIT,

ING. PELIN CIRRIAN



DEVIZ GENERAL
ACTUALIZAT DUPĂ ÎNCHEIEREA CONTRACTELOR DE ACHIZIȚIE PUBLICĂ
privind cheltuielile de capital necesare realizării obiectivului de investiție la 01.01.2017:

**MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245C: BACANI (DJ 245) - BALTATENI - CEPESTI - RADAESTI -
COROIESTI - BOGDANITA - SCHITU (DJ 245A), L = 19.100 KM, JUDEȚUL VASLUI**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și a subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv T.V.A.)			Defalcarea pe surse de finanțare
		TOTAL Valoare (inclusiv T.V.A.)	din care		
			din fonduri de la bugetul de stat	din finanțare de la bugetul local	
1	2	3=4+5	4	5	6
Capitolul 1					
Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului.	0	0	0	buget local
1.2	Amenajarea terenului.	0	0	0	buget local
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0	buget local
	TOTAL CAPITOL 1	0	0	0	
Capitolul 2					
Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului					
2.1	Cheltuieli aferente asigurării cu utilitățile necesare funcționării obiectivului de investiție	0	0	0	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 2	0	0	0	
Capitolul 3					
Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică					
3.1	Studii de teren	17,255.000	0.000	17,255.000	buget local
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5,831.000	0.000	5,831.000	buget local
3.3	Proiectare și Inginerie	439,110.000	354,620.000	84,490.000	
3.3.1	Expertize tehnice	22,610.000	0.000	22,610.000	buget local
3.3.2	Studiu de fezabilitate	61,880.000	0.000	61,880.000	buget local
3.3.3	Proiect tehnic	178,500.000	178,500.000	0.000	buget de stat
3.3.4	Detalii de execuție	113,050.000	113,050.000	0.000	buget de stat
3.3.5	Verificarea tehnică a proiectării	24,990.000	24,990.000	0.000	buget de stat
3.3.6	Documentații pentru avize, acorduri, autorizații (DATC)	38,080.000	38,080.000	0.000	buget de stat
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5,950.000	0.000	5,950.000	buget local
3.5	Consultanță	41,650.000	0.000	41,650.000	buget local
3.6	Asistență tehnică	96,390.000	0.000	96,390.000	buget local
	TOTAL CAPITOL 3	606,186.000	354,620.000	251,566.000	
Capitolul 4					
Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și Instalații	32,844,000.000	32,844,000.000	0.000	buget de stat
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.4	Utilaje fără montaj și echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	buget de stat
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	buget de stat

	TOTAL CAPITOL 4	32,844,000.000	32,844,000.000	0.000	
Capitolul 5					
Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de şantier :	328,440.000	328,440.000	0.000	
5.1.1	Lucrări de construcţii	328,440.000	328,440.000	0.000	buget de stat
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de şantier	0.000	0.000	0.000	buget local
5.2	Comisioane, taxe, cote, costul creditului	306,636.000	0.000	306,636.000	buget local
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	334,502.000	334,502.000	0.000	buget de stat
	TOTAL CAPITOL 5	969,578.000	662,942.000	306,636.000	
Capitolul 6					
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare.	0.000	0.000	0.000	buget local
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.000	0.000	0.000	buget local
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	
	TOTAL GENERAL	34,419,764.000	33,861,562.000	558,202.000	
	Din care C + M	33,172,440.000	33,172,440.000	0.000	

TOTAL GENERAL din care:	34,419,764.000
buget de stat	33,861,562.000
buget local	558,202.000

Beneficiar:
CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Proiectant:
SC PARTENER CONSTRUCT SRL





Ministerul Dezvoltării Regionale și Infrastructurii
și Administrației Publice

Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

nr. 2986/10.03.2016

Către: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
Domnului Președinte Domnului Buzatu

Referitor la: denieruri necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul PNDL

Stimate Domnule Președinte,

Având în vedere faptul că, potrivit prevederilor OUG nr. 28/2013 privind aprobarea Programului național de dezvoltare locală, cu modificările și completările ulterioare, solicitările de finanțare (Anexa nr.3 la Normele metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare) trebuie transmise către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene în termen de 30 de zile de la aprobarea legii bugetului de stat,

Vă transmitem alăturat prezentei situația UAT-urilor care au transmis către Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene solicitările de finanțare completate incorect (Anexa nr.3 la Normele metodologice aprobate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare), având rugămintea de a ne acorda sprijin în comunicarea către UAT-uri a necesității retransmiterii solicitării de finanțare întocmită corect, precum și de a le acorda sprijin acestora în completarea solicitărilor de finanțare.

Termenul limită de depunere a solicitărilor de finanțare este 17 martie 2017.

Pentru clarificări și detalii suplimentare, vă rugăm să accesați site-ul oficial al MDRAPFE, la adresa <http://www.mdrap.ro/lucrari-publice/pndl>, precum și la numerele de telefon afișate pe site.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,
DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Diana Doina TENEA