

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. 10 /2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3175/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de

19.050.698 lei, TVA inclus, din care C+M: 18.148.690 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, _____ 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

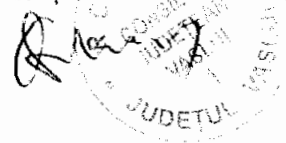
Avizat pentru legalitate,
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huides

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,
Mariana Vieru

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: „Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viisoara – Urdesti – Gagesti (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

- a) deficiențe ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 244H se prezintă astfel:

- nu are capacitate portanță corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor cu îmbracaminte asfaltică ușoară se află în stare tehnică rea, necesitând lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- pe ultimii 6 kilometri, îmbracamintea asfaltică este degradată complet, prezentând gropi de dimensiuni considerabile, făgase și burdusiri ce pun în pericol siguranța participanților la trafic;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podetele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre santuri și apa stagnează în balti pe platforma accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralargire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavaleri de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în santurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podetele laterale, în această situație apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;
- podul de beton peste torentul existent între localitățile Viisoara și Urdesti este în stare avansată de degradare, prezentând fisuri și craapături la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpări.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă caile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestor drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

2. Drumul prezentat asigura legatura intre alte 2 drumuri judetene importante ce fac legatura cu municipiile Vaslui, Barlad si orasul Murgeni.
3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
5. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
6. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie.
 - Înrautățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitata catre orasele Murgeni, Husi si Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Deteriorarea totala a podului de peste torent ce ar duce la blocarea drumului, microbuzele scolare, transportatorii si agentii economici fiind apoi nevoiti sa ocoleasca destul de mult pentru a ajunge in localitatile mai sus amintite.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

In anul 2011, Consiliul Judetean Vaslui a semnat receptia la terminarea lucrarii pentru obiectivul de investitie DJ 244 B: DN 24B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A), drum cu o lungime de 55,780 km, ce leaga orasul Murgeni de drumul european E581 ce duce in municipiul Husi. De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

19.050.698 Lei (TVA inclus)

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

549.066 lei (TVA inclus).

3.3 Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70058, 70118, 70116, 70056, 70053, 70114.

5. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

- a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Drumul judetean DJ 244H are punctul de pornire in DJ 244 (km. 9+900) si trece prin satele Dodești, Viisoara, Urdești si se incheie dupa parcurgea a 15.980 m, in drumul judetean DJ 244B (km. 16+906).

- b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Drumul judetean propus modernizarii leaga drumul judetean DJ244B (ce deservește orasul Murgeni cu drumul european E581) de drumul judetean DJ 244 ce se termina de asemenea in drumul european E581 ce leaga municipiile Barlad si Vaslui. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranziteaza isi au originea sau se termina in drumul judetean mentionat.

- c) surse de poluare existente in zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularitati de relief;

Geomorfologie, zona luata in studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezinta altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului judetean prezinta stabilitate generala si locala asigurata, drumul nefiind actual afectat de inundatii, degradari erozive sau alunecari de teren.

In profil longitudinal, sunt putine zone cu declivitati pronuntate, ce depasesc 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona sunt prezente instalatii de electricitate si telefonie fixa.

- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul.

- g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

- h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni:

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244 H, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția Tehnică	28-03-2017	myb
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28-03-2017	CH
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28-03-2017	CHS

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viisoara – Urdesti – Gagesti (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Consiliul Județean Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Județul Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70058, 70118, 70116, 70056, 70053, 70114.

- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 244H are punctul de pornire în DJ 244 (km. 9+900) și trece prin satele Dodești, Viisoara, Urdesti și se încheie după parcurgea a 15.980 m, în drumul județean DJ 244B (km. 16+906).

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă drumul județean DJ244B (ce deservește orașul Murgeni cu drumul european E581) de drumul județean DJ 244 ce se termină de asemenea în drumul european E581 ce leagă municipiile Barlad și Vaslui. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

- c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;

Geomorfologie, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate

din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 4100, reprezentând locuitori ai comunelor Dodești, Vișoara și Găgești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244H, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanță nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob.
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent– Direcția Tehnică	28.03.2017	

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui"

Doamnelor și domnilor consilieri,

Ca urmare a adresei Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 2697/10.03.2017, solicităm aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui".

Finanțarea investiției are ca surse bugetul local al județului Vaslui, dar și fonduri primite de la Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, prin Programul Național de Dezvoltare Locală.

Prin modernizarea drumului se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației precum și o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului. De asemenea, prin această investiție vom ridica potențialul economic și agricol al comunelor traversate de aceasta, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatarea agricole.

Menționăm faptul că, potrivit art. 1 alin. (2) din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice:

"Documentații prevăzute la alin. (1) se elaborează, pe etape, astfel: a) în etapa I: (i) nota conceptuală; (ii) tema de proiectare (...)"

Accestea trebuie elaborate și aprobate de beneficiar, conform art. 5 alin.(2) din H.G. nr. 907/2016, potrivit căruia:

"Elaborarea studiului de fezabilitate, după caz, a studiului de fezabilitate ori a documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este condiționată de aprobarea prealabilă de către beneficiarul investiției a notei și a temei de proiectare, prevăzute la art. 3 și 4"

Având în vedere că prin adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene se solicită depunerea tuturor documentelor până pe data de 17.03.2017, iar conform normelor metodologice aprobate prin OMDRAP 1851/2013, trebuie prezentată în regim de urgență și hotărârea de consiliu județean privind includerea în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", vă rugăm să aprobați proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

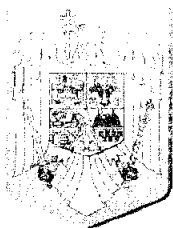
privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui"

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", constat că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV

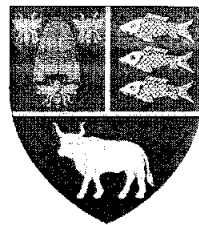
Mariana Vieru





ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ștefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: +40-0235-361089, fax: +40-0235-361091, web: www.cjvs.eu,
e-mail: cjvaslui@cjvs.eu, consiliu@cjvs.eu



DIRECȚIA TEHNICĂ
COMPARTIMENTUL DE INVESTIȚII ȘI REABILITARE DRUMURI JUDEȚENE
Nr. ____ / ____

Se aprobă / ~~Nu se aprobă~~
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

REFERAT

Având în vedere adresa Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice nr. 29185/10.03.2016, referitoare la demersurile necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de investiții în cadrul Programul Național de Dezvoltare Locală, este necesar a se iniția proiectul de hotărâre privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Vișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui".

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv	20.03.2017	
Verificat – Cătălin-Alexandru Toma	Director executiv adjunct	20.03.2017	
Întocmit 2 ex. – Bogdan-Andrei Crețu	Consilier asistent	20.03.2017	

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizării investiției

**MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI
GAGESTI (DJ 244B), L = 15.980 KM, JUDEȚUL VASLUI**

In mii lei / mii euro

1EURO/LEI

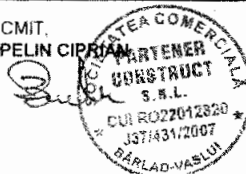
4.5337

la cursul BNR din data 02.02.2017

Nr. ord.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (Inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	6
	CAPITOLUL 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului					
1.1	Obținerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor					
2.1	Construirea de rețele exterioare pentru conectarea la utilități	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	CAPITOLUL 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistența tehnică					
3.1	Studii de teren: geologice, hidrogeologice, hidrologice	14.500	3.198	2.755	17.255	3.806
3.2	Taxe pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	4.900	1.081	0.931	5.831	1.286
3.3	Proiectare și inginerie	325.000	71.885	61.750	386.750	85.306
3.4	Organizarea procedurilor de achiziție	5.000	1.103	0.950	5.950	1.312
3.5	Consultanță	35.000	7.720	6.650	41.650	9.187
3.6	Asistență tehnică	77.000	16.984	14.630	91.630	20.211
	TOTAL CAPITOL 3	461.400	101.771	87.666	549.066	121.108
	CAPITOLUL 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	15.100.000	3.330.613	2.869.000	17.969.000	3.963.429
4.2	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 4	15.100.000	3.330.613	2.869.000	17.969.000	3.963.429
	CAPITOLUL 5 - Alte cheltuieli					
5.1	Organizare de șantier	151.000	33.306	28.690	179.690	39.634
5.1.1	Lucrări de construcții	151.000	33.306	28.690	179.690	39.634
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finanțare	167.761	37.003	0.000	167.761	37.003
5.2.1	Comisioane, taxe și cote legale	167.761	37.003	0.000	167.761	37.003
	- Controlul calitatii prin Inspecția de Stat in Construcții	91.506	20.184	0.000	91.506	20.184
	- Comision pentru Casa Sociala a Constructorilor (0.5%)	76.255	16.820	0.000	76.255	16.820
5.2.2	Costul creditului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	155.614	34.324	29.567	185.181	40.845
	TOTAL CAPITOL 5	474.375	104.633	58.257	532.632	117.483
	CAPITOLUL 6 - Cheltuieli pt probe, teste si predare la beneficiar					
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice și teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAPITOL 6	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL GENERAL	16.035.775	3.537.017	3.014.923	19.050.698	4.202.020
	din care C+M	15.251.000	3.363.919	2.897.690	18.148.690	4.003.064

INTOCMIT,

ING. PELIN CIPRIAN



ANEXA 2. FINANCIAR CAPITOLUL 3 - CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTE TEHNICA

1 EURO/LEI 4.5337

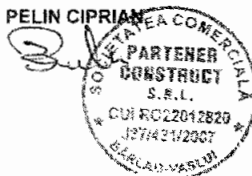
MII EURO / MII LEI 4.5337

In mii lei / mii euro la cursul BNR din 02.02.2017

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		Mii lei	Mii euro	Mii lei	Mii lei	Mii euro
1	2	3	4	5	6	7
3.1	STUDII DE TEREN					
	Studiu topografic	6.000	1.323	1.140	7.140	1.575
	Studiu geologic	7.000	1.544	1.330	8.330	1.837
	Studiu hidrologic	1.500	0.331	0.285	1.785	0.394
	TOTAL 3.1	14.500	3.198	2.755	17.255	3.806
3.2	TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE, ACORDURI SI AUTORIZATII					
	Certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Autorizatie de construire	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	Inregistrarea terenului in Cartea Funciara	1.500	0.331	0.285	1.785	0.394
	Avize amplasament detinatori utilitati	2.000	0.441	0.380	2.380	0.525
	Acord de mediu	0.500	0.110	0.095	0.595	0.131
	Aviz gospodarie ape	0.400	0.088	0.076	0.476	0.105
	Alte avize si acorduri	0.500	0.110	0.095	0.595	0.131
	TOTAL 3.2	4.900	1.081	0.931	5.831	1.286
3.3	PROIECTARE SI INGINERIE					
	Expertiza tehnica a obiectivului de	18.000	3.970	3.420	21.420	4.725
	Studiu de fezabilitate	50.000	11.029	9.500	59.500	13.124
	Proiect tehnic	110.000	24.263	20.900	130.900	28.873
	Detalii de executie + Caiete de sarcini	95.000	20.954	18.050	113.050	24.935
	Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitie	20.000	4.411	3.800	23.800	5.250
	Documentatie tehnica necesara obtinerii autorizatiei de construire	12.000	2.647	2.280	14.280	3.150
	Verificarea tehnica a proiectarii	20.000	4.411	3.800	23.800	5.250
	TOTAL 3.3	325.000	71.685	61.750	386.750	85.306
3.4	ORGANIZAREA PROCEDURILOR DE ACHIZITIE					
	Organizarea procedurilor de achizitie	5.000	1.103	0.950	5.950	1.312
	TOTAL 3.4	5.000	1.103	0.950	5.950	1.312
3.5	CONSULTANTA					
	Consultanta in domeniul managementului investitiei si administrarea contractului de executie	35.000	7.720	6.650	41.650	9.187
	TOTAL 3.5	35.000	7.720	6.650	41.650	9.187
3.6	ASISTENTA TEHNICA					
	Asistenta tehnica din partea proiectantului pe parcursul executiei obiectivului de investitie	12.000	2.647	2.280	14.280	3.150
	Diriginta de santier	65.000	14.337	12.350	77.350	17.061
	TOTAL 3.6	77.000	16.984	14.630	91.630	20.211
	TOTAL CAPITOLUL 3	461.400	101.771	87.666	549.066	121.108

INTOCMIT,

ING. PELIN CIPRIAN



ROMANIA
Ministerul Dezvoltării Regionale și Infrastructurii
Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

Direcția Generală Dezvoltare Regională și Infrastructură

nr. 29/28.03.2017

Domnului Senator VASILE
Domnului Președinte Bogdan

Referenț: 1. Solicitare necesare în vederea introducerii la finanțare a obiectivelor de dezvoltare regională.

2. Solicitare de finanțare.

Având în vedere că, potrivit prevederilor OUG nr. 28/2013 privind aprobarea Programului Național de Dezvoltare Regională, cu modificările și completările ulterioare, solicitările de finanțare pentru proiectele în metodologia parohate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare) trebuie transmise către Ministerul Dezvoltării Regionale, ca modalitate de acces la Fondurile Europene în termen de 30 de zile de la aprobarea legii bugetului de stat.

În înțelegerea prezentei situații UAT-urilor care au transmis către Ministerul Dezvoltării Regionale și Fondurilor Europene solicitările de finanțare completate în conformitate cu metodologia parohate prin OMDRAP nr. 1851/2013, republicat, cu modificările și completările ulterioare), având rugăminte de a ne acorda sprijin în comunicarea către UAT-urile interesate retransmiterii solicitării de finanțare întocmită corect, precum și de a le acorda sprijin tehnic în completarea solicitărilor de finanțare.

Termenul limită de depunere a solicitărilor de finanțare este **17 martie 2017**.

Pentru clarificări și detalii suplimentare, vă rugăm să accesați site-ul oficial al MDRAPFE, la adresa <http://www.mdrapfe.ro/Auțiuni-publice/pndr>, precum și la numerele de telefon afișate pe site.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL,

DIRECȚIA GENERALĂ DEZVOLTARE REGIONALĂ ȘI INFRASTRUCTURĂ

Diana Dăinaș ENLA