

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 14 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1) lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului -județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ

*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.*

Director executiv,
Adriana-Manuela Huides

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,
Mariana Berheci

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km) județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : sat Bulboaca, sat Zizinca, sat Deleni, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA mii lei : 4.300,810
din care :

- construcții – montaj (C+M) mii lei : 3.872,199
- capacități :

- Lungime traseu km 1,473 km

- Partea carosabilă de 6,00 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m.

- Panta în profil transversal de 2,50 % sub formă acoperiș.

Durata de realizare a investiției: 18 de luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.

Director executiv,

Mariana Berheci



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 245E propus spre analiză nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna), o mare parte din sectorul de drum județean DJ 245E devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 245E asigură accesul locuitorilor satelor Bulboaca, Zizinca și Deleni la drumul județean DJ 245L și apoi spre DN 24. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de 1,473 km. Prin documentația tehnică s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurându-se astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au, de regulă, o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr. 14/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui**” pe care vă rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000, km 4+000 – 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr.14 din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km.1+600 – 3+000, km.4+000 - 4+200 (1,600 km), județul Vaslui ”**

Proiectant : **S.C. BODO INVEST SRL IAȘI**

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.841/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 4.300.810 din care C+M 3.872.199 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTATIEI:

Amplasamentul:

Drumul județean DJ 245E este amplasat la sud de municipiul reședință de județ Vaslui. Drumul județean își are originea în drumul național DN 24 (Vaslui – Bârlad). Drumul județean DJ 245E traversează satele Bulboaca, Zizinca, Deleni și Moreni, sate care aparțin comunei Deleni și se sfârșește pe teritoriul comunei Costești, până în drumul județean DJ245 L. Drumul județean DJ 245E aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Sunt analizate două tronsoane de drum județean:

- Tronsonul I, km. 1+600 – 2+940, ce străbate satele Bulboaca și Zizinca
- Tronsonul II, km. 4+000 – 4+133, care se află la intrare în satul Deleni.

SITUAȚIA EXISTENTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII

Drumul județean DJ 245E este amplasat la sud de municipiul reședință de județ Vaslui. Drumul județean își are originea în drumul național DN 24 (Vaslui – Bârlad). Drumul județean DJ 245E traversează satele Bulboaca, Zizinca, Deleni și Moreni, sate care aparțin comunei Deleni și se sfârșește pe teritoriul comunei Costești, până în drumul județean DJ245 L. Drumul județean DJ 245E aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Sunt analizate două tronsoane de drum județean:

- Tronsonul I, km. 1+600 – 2+940, ce străbate satele Bulboaca și Zizinca
- Tronsonul II, km. 4+000 – 4+133, care se află la intrare în satul Deleni.

Comuna Deleni se situează în spațiul sud-vestic al orașului Vaslui, la o distanță de 13 km de acesta. Comuna se întinde în dreapta cursului mijlociu al râului Bârlad, aproape de centrul Podișului Moldovenesc și are în prezent o suprafață de 4114 hectare.

În mare parte, comuna este așezată pe un platou cu o ușoară înclinare spre sud și est.

Vecinii comunei Deleni sunt: la est, Muntenii de Jos, la sud, comunele Costești și Bogdănești, la vest și nord-vest, comuna Lipovăț.

Tronsoanele de drum județean DJ 245E propuse spre analiză în acest studiu nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acestea sunt impracticabile pe timp ploios.

În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumului, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primăvara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 245E devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios.

Tronsoanele de drum județean din cadrul drumului județean DJ 245E, asigură accesul locuitorilor satelor Deleni, Zizinca și Bulboaca la drumul național DN 24.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

Structura rutieră actuală este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios. Starea tehnică a drumului influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Deleni.

Pentru a putea evidenția mai exact situația existentă a tronsoanelor de drum județean din punct de vedere al reliefului, geometriei în plan, profil longitudinal, profil transversal, au fost făcute studii de teren care au stat la baza stabilirii soluțiilor proiectate.

Racordarea aliniamentelor este în majoritatea cazurilor realizată prin multicurve cu raze diferite ceea ce constituie un pericol în desfășurarea traficului și nu permit viteza de circulație uniformă pe tot traseul.

În profil transversal, tronsoanele de drum județean analizate prezintă neregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător ducând astfel la degradări ale suprafețelor de rulare. Partea carosabilă și acostamentele nu sunt amenajate astfel ca drumul județean să prezinte uniformitate a condițiilor de confort în trafic.

În profil longitudinal, tronsoanele de drum județean prezintă pante care nu sunt racordate corespunzător, astfel se constată prezența dâmburilor și a denivelărilor scurte ce constituie puncte de pericol în ceea ce privește siguranța circulației. Declivitățile sunt cuprinse între 0,481% și 12,471%.

În plan, sectorul de drum prezintă succesiuni de aliniamente și curbe fără amenajare în conformitate cu prevederile STAS 863/85. Datorită neamenajării curbilor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în această stare, o viteză de circulație mai mare de 25,00 km/h, ceea ce constituie un inconvenient suportat de utilizatori.

În dreptul km. 2+580, drumul județean DJ 245E traversează râul Bulboaca prin intermediul unui pod din beton de ciment în lungime de 27,20 m, cu o suprastructură compusă din fâșii cu goluri (d 6,00 m și 8,00 m). Acesta nu face obiectul prezentei documentații, reabilitarea podului urmând a face parte din cadrul altui proiect de investiții.

Pe tronsonul II al drumului județean DJ 245E, între km. 4+045 – 4+080, s-au identificat fenomene de eroziune a terasamentului datorate fenomenului de ploi torențiale și neamenajării corespunzătoare și asigurarea scurgerii apelor pluviale colectate de pe zona studiată.

CONCLUZIE: - Analizând cele prezentate mai sus din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, obiectivul se prezintă în stare tehnică "rea". Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :

Prin modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 245E vor fi consolidate la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Prin reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean din cadrul DJ 245E, se asigură accesul locuitorilor satelor Deleni, Zizinca și Bulboaca la drumul național DN 24.

Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe **1,473 km**, cu platformă de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

2. Îmbunătățirea situației actuale a tronsoanelor de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zona ;

3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

4. Modernizarea tronsoanelor de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;

5. Lucrările necesare reabilitării și modernizării tronsoanelor de drum județean DJ 245E se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;

6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui.

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a tronsoanelor de drum județean DJ 245E din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci, sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație

A.2.2. CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 245E care fac obiectele prezentei documentații cu o structură rutieră rigidă.

Obiectivele principale pentru care se va realiza investiția: **“Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km. 1+600 – 3+000, km. 4+000 - 4+200 (1,600 km), județul Vaslui”**

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a tronsoanelor de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de **1,473 km**. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale, realizarea zidurilor de sprijin din gabioane pentru asigurarea platformei drumului județean și prevenirea eroziunii terasamentului pe zona studiată. Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare drumurilor cu clasa tehnică IV.

Scenarii privind realizarea constructivă

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor trei alternative:

Alternativa 1: Numită și varianta zero sau varianta fără investiție.

Alternativa 2: Modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 245E cu structură rutieră rigidă.

Alternativa 3: Modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 245E cu structură rutieră suplă.

În urma analizei opțiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit alternativa 2 - Modernizarea tronsoanelor de drum județean DJ 245E cu structură rutieră rigidă.

Scenarii privind realizarea sistemului rutier:

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 3 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Varianta A – strat superior din balast amestec optimal în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, strat de formă din materiale necoezive (balast nisipos) în grosime de 20 cm;

Varianta B – strat superior din dale din beton de ciment rutier BcR 4 cu grosimea de 24 cm, hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;

Varianta C - strat de uzură din beton asfaltic BA16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD 20 în grosime de 5 cm; strat de bază piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;

CONCLUZIE:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât varianta B cât și varianta C sunt, din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Varianta B este recomandabilă deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizare a stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a tronsoanelor de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de 1,473 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale, realizarea zidurilor de sprijin din gabioane pentru asigurarea platformei drumului județean și prevenirea eroziunii terasamentului pe zona studiată.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare clasei tehnice IV pentru drumuri.

Sistem rutier aplicat (dimensionat cf. NP 081/2002):

- 24 cm strat de beton rutier BcR4;
- Hârtie Kraft;
- 5 cm nisip pilonat;
- 25 cm strat de fundație din balast;

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km.1+600 – 3+000, km.4+000 - 4+200 (1,600 km), județul Vaslui ”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.841/2015.

Valoarea totală a investiției: 4.300.810 lei (inclusiv TVA)

din care C+M 3.872.199 (inclusiv TVA)

Durata de realizare a investiției: 18 luni

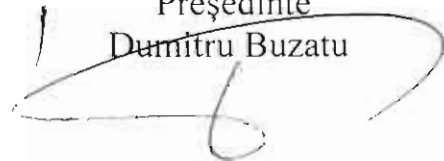
**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**



DT / 2ex



Referat

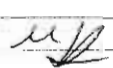
Drumurile județene DJ 243C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5,102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această data sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile.

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv		
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct	21.08.2015	

Denumirea proiectului	Valoarea totală a proiectului	Credite angajament	Credite bugetare pe an	Valoarea realizată la 31.12.2014	Valoarea realizată de realizat pentru 2015 pe surse de finanțare								Valoarea realizată de executat pe an	Descrierea proiectului Rezultatele principale Obiective		
					total	Fonduri europene nerambursabile	Bugetul de stat și TVA solicitat la rambursare	din care:		Consiliul Județean Vaslui (incluzând cheltuielile neeligibile și TVA nerambursabil)	Consiliul Județean Vaslui - credit intern			Beneficiari pentru comunitate		
								Beneficiari pentru comunitate	Beneficiari pentru comunitate							
Elaborarea Studiului de fezabilitate și modernizare drum județean DJ 245 D - DN 24 (Salciceni) - Horoata Untești, județ Vaslui, Organism de Captivitate Fundația Vaslui DJ 245A (Ispiroși) - km 0+000-20+603, (l = 20,603km)	25.000	25.000	25.000	0	25.000	0	0	25.000	0	0	0	2016	0.000	x	y	25.000
Elaborarea Studiului de fezabilitate și modernizare drum județean DJ 245 E - DN24 (Iuliușcaia) - Zănești - Deleni Moreni DJ 245 F (Ispiroși) - km 1+600-3+000, km 4+000-4+200, (l = 1.600km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0.000	x	y	15.000
Elaborarea Studiului de fezabilitate și modernizare drum județean DJ 245 F - DN24 (Bulboacă) - Zănești - Deleni Moreni DJ 245 I (Ispiroși) - km 1+000-14+635, (l = 13,635km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0.000	x	y	20.000