

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km.11+035 – 14+635, (3,600 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 15 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km.11+035 – 14+635. (3,600 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului -județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
*Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.*
Director executiv,
Adriana-Manuela Huides

DIRECȚIA TEHNICĂ
*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*
Director executiv,
Mariana Berheci

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24
(Bulboacă) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km.11+035 – 14+635,
(3,600 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : sat Costești, sat Moreni, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA mii lei : 6.559,211
(în prețuri la data de 06.07.2015 / leuro= 4,4854lei),
din care :

- construcții – montaj (C+M) mii lei : 5.899,846
- capacități :

- lungime traseu 3,479 km
- suprafața totală ocupată de lucrările de modernizare = 25.801,85 m²:

- Elemente geometrice în plan: 33 curbe cu $R_{min}/max = 20/300 + 1$ frântură;
- Km. 11+035 → 11+350, L = 315,00 ml; Suprafața ocupată = 3.092,50 m²;
- Km. 12+960 → 13+570, L = 610,00 ml; Suprafața ocupată = 5.337,50 m²;

P.C.= 5,50 m + 2 x 0,75 acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate –
profil adoptat cf. clasei tehnice a drumului județean - drum județean de clasă tehnică V, STAS
2900-89 - Lățimea drumurilor. Ordinul nr. 45/1998 – Norme tehnice privind proiectarea,
construirea și modernizarea drumurilor;

- Km. 11+350 → 12+960, L = 1.610,00 ml; Suprafața ocupată = 10.596 m²;
- Km. 13+570 → 14+514, L = 944,00 ml; Suprafața ocupată = 6.775,85 m²;

P.C.= 4,00 m + 2 x 0,50 acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate
sau cu rigole carosabile

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

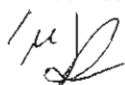
Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv.

Mariana Berheci



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km.11+035 – 14+635, (3,600 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 245E propus spre analiză nu este modernizat, necesitând o amenajare urgentă întrucât este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 245E devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal, dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 245E, asigură accesul locuitorilor satelor Moreni și Costești la drumul județean DJ 245L și apoi spre DN 24. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de 3,479 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale, asigurându-se astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au, de regulă, o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deserveste;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr. 15/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție ”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni - Moreni – DJ 245 L (Costești), km.11+035 – 14+635, (3,600 km), județul Vaslui” pe care va rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului de investiție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E(Oșești), km 60+325 – 61+825, (1,500 km), județul Vaslui"

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico- economici ai obiectivului de investiție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E(Oșești), km 60+325 – 61+825, (1,500 km), județul Vaslui", constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr. 15, din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: „ **Reabilitare si modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km. 11+035 – 14+635 (L=3,600 km), judțul Vaslui**”

Proiectant : S.C. BODO INVEST SRL IAȘI

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.849/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 6.559.211 lei din care C+M 5.899.846 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTATIEI:

Amplasamentul

Drumul județean DJ 245E este amplasat la sud de municipiul reședință de județ, Vaslui. Acest drum își are originea în drumul național DN 24 spre Bârlad. Drumul județean DJ 245E traversează satele Bulboaca, Zizinca, Deleni și Moreni, sate care aparțin comunei Deleni și se sfârșește pe teritoriul comunei Costești, până în drumul județean, DJ 245 L. Drumul județean DJ 245E aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Este analizat tronsonul de drum județean cuprins între km. 11+035 – 14+635 (din localitatea Costești și până la Mănăstirea Moreni).

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 245E, care fac obiectul acestei documentații se realizează pe o lungime totală de 3,479 km, din Costești până la Mănăstirea Moreni. Lucrările propuse rezolvă problema asigurării capacității portante, confortului și a siguranței circulației.

Situația existentă

Sectorul din drumul județean DJ 245E propus spre analiză în acest studiu nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios.

În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea in situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 245E devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 245E, asigură accesul locuitorilor satelor Moreni și Costești la drumul județean DJ 245L și apoi spre DN 24.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :

Prin modernizarea sectorului de drum din cadrul DJ 245E va fi consolidat la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 245E, se asigură accesul locuitorilor satelor Moreni și Costești la drumul județean DJ 245 L și mai apoi spre drumul european DE 581(DN24). Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe **3,479 km** cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;
2. Îmbunătățirea situației actuale a sectorului de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zona;
3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.
4. Modernizarea sectorului de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;
5. Lucrările necesare reabilitării și modernizării sectorului de drum județean DJ 245E se vor executa cu materiale agumentate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui. Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 245E din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 245E care face obiectul prezentei documentații cu o structură rutieră suplă.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum județean.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de **3,479 km**. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare drumurilor cu clasa tehnică V.

Prin îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic se înțelege ansamblul de lucrări ce se realizează, pe bază de proiect, în scopul îmbunătățirii stării tehnice a străzilor pietruite sau din pământ, prin realizarea unei structuri de categorie superioară, prin consolidarea părții carosabile cu două straturi succesive din betoane asfaltice, realizate de regulă pe straturi de fundație din piatră spartă sau balast, asigurându-se un teren de fundație negeliv și scurgerea apelor.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere, pentru acest gen de lucrări, au de regulă o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- Să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluțiilor de realizare a structurii rutiere se ține cont de rata de interes, categoria de importanță, durata de exploatare și costurile necesare realizării acesteia.

Ținând cont că rata de interes și categoria de importanță sunt aceleași pentru fiecare variantă de realizare a sistemului rutier, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse:

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În vederea selecției soluției optime se aplica metoda analizei multicriteriale, criteriile și subcriteriile alese fiind:

- Criteriul tehnic;
- Criteriul economic;
- Criteriul de protecția mediului;
- Criteriul social;
- Criteriul de legalitate

1. Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic soluțiile propuse respectă normele tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea drumurilor, podurilor și podețelor.

2. Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică rămâne valoarea investiției. Din punct de vedere a ponderii lucrărilor de drumuri acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, ponderea cea mai redusă a cheltuielilor se referă la realizarea podețelor; din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier va influența majoritar costurile.

3. Criteriul ecologic

Execuția lucrărilor nu provoacă degradări ale mediului și nu influențează negativ asupra mediului înconjurător, deoarece la proiectarea soluțiilor tehnice se va ține cont de cerințe ca să nu se modifice configurația albiilor și a malurilor.

4. Criteriul social

Sectorul de drumul va asigura legătura între localitățile Moreni și Costești. Modernizarea lui va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe străzi care nu sunt modernizate.

5. Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România, și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul lucrărilor este în administrarea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui.

În urma analizei opțiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit alternativa 3 - Modernizarea sectorului de drum județean cu structură rutieră suplă.

Scenarii privind realizarea sistemului rutier:

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 3 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Varianta A – strat superior din balast amestec optimal în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, strat de formă din materiale necoezive (balast nisipos) în grosime de 20 cm;

Varianta B – strat superior din dale din beton de ciment rutier BcR 4 cu grosimea de 24 cm, hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 22 cm;

Varianta C - strat de uzură din beton asfaltic BAR 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD 20 în grosime de 5 cm; strat de bază piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;

CONCLUZIE:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât varianta B cât și varianta C sunt, din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Varianta C este recomandabilă deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 245E pe o lungime totală de 3,479 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare clasei tehnice V pentru drumuri.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- Strat din balast în grosime de 20 cm după compactare, conform SR EN 12620:2013, SR EN 13042:2013;
- Strat din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare, conform SR EN 12620:2013, SR EN 13042:2013;
- Strat de legătură din beton asfaltic de tip BAD 20 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2013;
- Strat de uzură din beton asfaltic de tip BAR16 în grosime de 4 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2013.

Sistemul rutier propus:

- strat de uzură din BAR 16 de 4 cm grosime;
- strat de legătură din BAD 20 de 5 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm ;

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „Reabilitare si modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km. 11+035 – 14+635 (L=3,600 km), județul Vaslui”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.849/2015.

Valoarea totală a investiției:	6.559.211 lei (inclusiv TVA)
din care C+M	5.899.846 lei (inclusiv TVA)
Durata de realizare a investiției:	24 luni

**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**



DT / 2ex

Referat

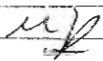
Drumurile județene DJ 243C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5,102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această data sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile.

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv		
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct	21.08.2015	

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Valoarea totală a investiției	Credite angajate**	Credite bugetare 2017	Valoarea realizată la 31.12.2014	Valoarea estimată de realizat pentru 2015 pe surse de finanțare						Valoarea rămasă de executat pe an	Descrierea proiectului Rezultatele principale Obiective			
						total	Fonduri - credite nerambursabile	Bugetul de stat și IVA solicitat la rambursare	Alte surse		Contribuția proprie (eventuală) din instituții subordonate - CJL		Contribuția nerambursabilă	Beneficiari pentru comunitate		
									Consiliul Județean Vaslui (inclusiv cheltuielile neeligibile și IVA nerambursabil)	Consiliul Județean Vaslui - credit intern						
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare și modernizare drum județean DJ245 D - DN 24 (Salcinara) Horniata Untesti vîlea Bogdanesti Visinari Orgoiesci Caputneni Fundu Vani DJ 245A (Iipovat), km 0+000-29+603, (l -29,603km)	35.000	35.000	35.000	0	35.000	0	0	35.000	0	0	2016	0 lei	x	x	35.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 L - DN24 (Bulboacă)- Zizinea Deleni-Moreni DJ 245 L (Costesti), km 1+600-3+000, km 4+000-4+200, (l -1,600km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	2016	0 lei	x	x	15.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 F - DN24 (Bulboacă)- Zizinea Deleni-Moreni DJ 245 L (Costesti), km 11+035-14+635(l -3,600km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	2016	0 lei	x	x	20.000