

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de
Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 13 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului -județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

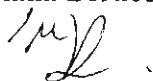
Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Hnideș

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Berheci



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24
(Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180,
(3,500 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : comuna Roșiești, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA	mii lei	: 6.559,211
din care :		
- construcții – montaj (C+M)	mii lei	: 5.899,846
- capacități :		
- lungime traseu	km	3,500 km

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,
Mariana Berheci



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 244 M propus spre analiză nu este modernizat, necesitând o amenajare urgentă întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 244 M devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal, dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 243 C asigură accesul locuitorilor satelor componente ale comunei Roșiești din județul Vaslui la drumul național DN 24, în zona localității Crasna. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 C pe o lungime totală de 3,500 km. Prin documentația prezentată s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale, asigurându-se astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au, de regulă, o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr.13/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”, pe care vă rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui”, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr. 13 din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui**”

Proiectant : **S.C. BODO INVEST SRL IAȘI**

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.849/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 9.645.368 lei din care C+M 8.719.835 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI:

Amplasamentul:

Drumul județean DJ 244M este amplasat la sud de municipiul reședință de județ, Vaslui. Acest drum își are originea în drumul național DN 24 în zona localității Crasna. Drumul județean DJ 244M traversează satele Crasna și Albești, localități componente comunei Albești, respectiv Reditu și Idrici, localități componente comunei Roșiești. Drumul județean DJ 244M se termină la intersecția cu drumul județean DJ 244A, pe raza localității Roșiești.

Drumul județean DJ 244M aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Tronsonul de drum județean studiat este cuprins între km. 8+680 și 12+180, tronson de drum ce pornește din localitatea Roșiești și ajunge până în localitatea Idrici.

Comuna Roșiești află în zona central – estică la cca. 38 km față de municipiul reședință de județ, Vaslui. Comuna Roșiești are în componența sa 7 sate: Codreni, Gara Roșiești, Gura Idrici, Idrici, Reditu, Valea lui Darie și satul reședință de comună, Roșiești.

Vecinii comunei Roșiești sunt: la nord, comuna Albești, la est, comuna Vutcani, la sud, comuna Vișoara, la vest, drumul național DN 24A.

Situația existentă

Sectorul din drumul județean DJ 244 M propus spre analiză în acest studiu nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios.

În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primăvara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 244M devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 244M asigură accesul locuitorilor din localitatea Idrici la drumul județean DJ 244A și apoi spre DE 581.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare ca urmare a lipsei unei îmbrăcămînți rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

Structura rutieră actuală este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios. Starea tehnică a drumului influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Roșiești.

Pentru a putea evidenția mai exact situația existentă a drumului din punct de vedere al reliefului, geometriei în plan, profil longitudinal, profil transversal au fost făcute studii de teren care au stat la baza stabilirii soluțiilor proiectate.

Racordarea aliniamentelor este în majoritatea cazurilor realizată prin multicurbe cu raze diferite ceea ce constituie un pericol în desfășurarea traficului și nu permit viteza de circulație uniformă pe tot traseul.

În profil transversal, sectorul de drum analizat prezintă neregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător ducând astfel la degradări ale suprafețelor de rulare. Partea carosabilă și acostamentele nu sunt amenajate astfel ca drumul județean să prezinte uniformitate a condițiilor de confort în trafic.

În profil longitudinal, sectorul de drum prezintă pante care nu sunt racordate corespunzător, astfel se constată prezența dâmburilor și a denivelărilor scurte ce constituie puncte de pericol în ceea ce privește siguranța circulației. Declivitățile sunt cuprinse între 0,038% și 5,213 %.

În plan, sectorul de drum prezintă succesiuni de aliniamente și curbe fără amenajare în conformitate cu prevederile STAS 863/85. Datorită neamenajării curbelor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în această stare, o viteză de circulație mai mare de 25,00 km/h, ceea ce constituie un inconvenient suportat de utilizatori.

CONCLUZIE: - Analizând cele prezentate mai sus din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, obiectivul se prezintă în stare tehnică "rea". Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :

Prin modernizarea sectorului de drum din cadrul DJ 244M va fi consolidată la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 244M, se asigură accesul populației localității Idrici la drumul județean DJ 244A și mai apoi spre drumul european DE 581. Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 3,500 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

2. Îmbunătățirea situației actuale a sectorului de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;

3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

4. Modernizarea sectorului de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;

5. Lucrările necesare reabilitării și modernizării sectorului de drum județean DJ 244M se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;

6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui. Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 244M din județul Vaslui este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci, sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

A.2.2. CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244M care face obiectul prezentei documentații cu o structură rutieră suplă.

Scenarii privind realizarea constructivă

Au fost avute în vedere pentru analiza opțiunilor trei alternative:

Alternativa 1: Numită și varianta zero sau varianta fără investiție.

Alternativa 2: Modernizarea sectorului de drum DJ 244M cu structură rutieră rigidă.

Alternativa 3: Modernizarea sectorului de drum DJ 244M cu structură rutieră suplă.

În urma analizei opțiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit alternativa 3 - Modernizarea sectorului de drum județean cu structură rutieră suplă.

CONCLUZIE:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât varianta B cât și varianta C sunt, din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Varianta C este recomandabilă deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 244M pe o lungime totală de 3,500 km. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare clasei tehnice V pentru drumuri.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- ☐ Strat de fudație din balast în grosime de 20 cm;
- ☐ Strat de bază din piatră spartă în grosime de 15 cm;
- ☐ Strat de legătură din BAD 20 în grosime de 5 cm;
- ☐ Strat de uzură din BA 16 în grosime de 4 cm.

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 M: DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus), km. 8+680 – 12+180, (3,500 km), județul Vaslui**”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.849/2015.

Valoarea totală a investiției: 6.559.211 lei (inclusiv TVA)

din care C+M 5.899.846 (inclusiv TVA)

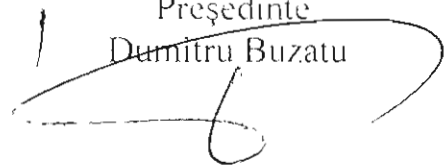
Durata de realizare a investiției: 24 luni

**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**





Referat

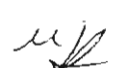
Drumurile județene DJ 243C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5,102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această data sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv	21.08.2015	
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct		

Nr. crt.	Denumirea proiectului	Valoarea estimata de realizat pentru 2015 pe surse de finantare											Valoarea ramasa de executat pe an	Descrierea proiectului	
		Valoarea totala a investitiilor	Credite angajament	Credite bugetare 2015	Valoarea realizata la 31.12.2014	total	Fonduri externe nerambursabile	Bugetul de stat si TVA scutita la rambursare	din care			Contributia din CASCA		Obiective	Beneficiu pentru comunitate
									Consiliul Judetean Vaslui (inclusiv cheltuielile neeligibile si TVA nerambursabil)	Consiliul Judetean Vaslui credit intern	VENITURI PROPRII (unitate subordonata)				
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	23.02 PROTECTIA MEDIULUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0	2016	0	
	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0	2016	0	
	Proiect de santier la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Husi si orasul Negresti"	56.043	56.043	56.043	0	56.043	0	0	56.043	0	0	0	2016	0	lei
	Proiect ISC si CSC la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Husi si orasul Negresti"	125.200	125.200	125.200	0	125.200	0	0	125.200	0	0	0	2016	0	lei
	Acordarea tehnica pentru "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi si orasul Negresti"	86.585	86.585	86.585	0	86.585	0	0	86.585	0	0	0	2016	0	lei
	23.02 TRAFICUL	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0	
	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 147 E (DN 2E Vaslui) - Fabrica de Ceramica Chitici, Poiana Copracari Tabara de copii, km 4+200 la 700. (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0	lei
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 243 G. (DJ 243 Marasesti) - Vaslui, km 0+000 la 102. (L=1.02km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0	lei
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I (DJ 244I Tablareshi) - Averesti, km 0+000 la 2.500. (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0	lei
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I Murganeni (DN 24 A) - Sarateni - Malutesti - DG 67, km 4+600 la 100. (L=4.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0	lei
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244 M. DN 24 (Crasna) Albesti - Ibrici de Sus. DJ 244A (Ibrici de Sus), km 8+600 la 180. (L=3.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0	lei