

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești,
km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 12 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului-județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huidesș

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Berheci

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D
(Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : satele Tăbălăiești, Averești, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA mii lei : 5.862,916
- din care :
- construcții – montaj (C+M) mii lei : 5.274,803
- capacități :

- Lungime traseu km 2,640 km
- Partea carosabilă de 5,50 m, două benzi de încadrare de 0,25 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0,75 m.
- Panta în profil transversal de 2,50 % sub formă acoperiș.

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

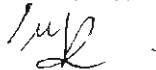
Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,

Mariana Berheci



EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 244 L propus spre analiză nu este modernizat, necesitând o amenajare urgentă întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna), o mare parte din sectorul de drum județean DJ 244 L devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal, dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 244 L asigură accesul locuitorilor satelor Tăbălăiești și Averești din județul Vaslui la drumul județean DJ 244 D. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 L pe o lungime totală de 2,640 km. Prin documentația prezentată s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au, de regulă, o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deserveste;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr.12/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui**”, pe care vă rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Verești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Verești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr. 12 din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L : DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui**”

Proiectant : **S.C. BODO INVEST SRL IAȘI**

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.847/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 5.862.916 lei din care C+M 5.274.803 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI:

Amplasamentul

Drumul județean DJ 244 L este amplasat în partea nord - estică a județului Vaslui. Drumul județean DJ 244 L își are originea în drumul județean DJ 244 D și se sfârșește pe teritoriul localității Averești. Drumul județean DJ 244 face legătura dintre drumul național 24 A, începând de pe raza localității Coropcenii și drumul european DE 581, pe raza orașului Huși. Drumul județean DJ 244 L aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui. Prin prezenta documentație este analizat tronsonul de drum județean cuprins între km. 0+000 – 2+640, de la intersecția cu drumul județean DJ 244 D, până în localitatea Averești. **Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 244 L, care fac obiectul acestei documentații se realizează pe o lungime totală de 2,640 km, de la intersecția cu DJ 244 D până în localitatea Averești.** Lucrările propuse rezolvă problema asigurării capacității portante, confortului și a siguranței circulației.

Situația existentă

Sectorul de drum județean DJ 244 L propus spre analiză în acest studiu nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumului, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primăvara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 244L devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios. Sectorul de drum județean din cadrul drumului județean DJ 244 L, asigură accesul locuitorilor satului Averești la drumul județean DJ 244 D.

Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :

Prin modernizarea sectorului de drum județean DJ 244 L va fi consolidată la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând

capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean din cadrul DJ 244 L, se asigură accesul locuitorilor satului Averești la drumul județean DJ 244 D. Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe **2,640 km**, cu platformă de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;
2. Îmbunătățirea situației actuale a sectorului de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățirea infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;
3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.
4. Modernizarea sectorului de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;
5. Lucrările necesare reabilitării și modernizării sectorului de drum județean DJ 244 L se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;
6. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui. Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 244 L din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci, sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 244 L care face obiectul prezentei documentații cu o structură rutieră suplă.

Stabilirea categoriei de importanță, a clasei de importanță și a duratei normate de viață a obiectivului:

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse:

Principalele criterii de selecție a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În vederea selecției soluției optime se aplica metoda analizei multicriteriale, criteriile și subcriteriile alese fiind:

- Criteriul tehnic;
- Criteriul economic;
- Criteriul de protecția mediului;
- Criteriul social;
- Criteriul de legalitate

1. Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic soluțiile propuse respectă normele tehnice în vigoare privind proiectarea și realizarea drumurilor, podurilor și podețelor.

2. Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică rămâne valoarea investiției. Din punct de vedere a ponderii lucrărilor de drumuri acestea au o influență mare asupra costurilor de realizare a investiției, ponderea cea mai redusă a cheltuielilor se referă la realizarea podețelor; din această cauză soluțiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier va influența majoritar costurile.

3. Criteriul ecologic

Execuția lucrărilor nu provoacă degradări ale mediului și nu influențează negativ asupra mediului înconjurător, deoarece la proiectarea soluțiilor tehnice se va ține cont de cerințe ca să nu se modifice configurația albiilor și a malurilor.

4. Criteriul social

Sectorul de drumul va asigura legătura între localitățile Moreni și Costești. Modernizarea lui va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe străzi care nu sunt modernizate.

5. Criteriul legal

Soluția tehnică propusă respectă legislația din România, și anume standardele și normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul lucrărilor este în administrarea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui.

Scenarii privind realizarea sistemului rutier:

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 3 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Varianta A – strat superior din balast amestec optimal în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, strat de formă din materiale necoezive (balast nisipos) în grosime de 20 cm;

Varianta B – strat superior din dale din beton de ciment rutier BcR 4 cu grosimea de 24 cm, hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;

Varianta C - strat de uzură din beton asfaltic BAR16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asfaltic BAD 20 în grosime de 5 cm; strat de bază piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație din balast în grosime de 20 cm;

Descrierea lucrărilor de bază și a celor rezultate ca necesar de efectuat în urma realizării lucrărilor de bază

Terenul ocupat de lucrările ce se propun a fi executate coincide cu terenul ocupat de drumul investigat și face parte din domeniul public al județului Vaslui.

La execuția lucrărilor de modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 L propuse prin prezenta documentație de avizare a lucrării de intervenție nu sunt necesare ocuparea de noi suprafețe de teren, proiectarea făcându-se pe ampriza existentă a drumului județean studiat. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 L pe o lungime totală de **2,640 km**. Prin prezenta documentație s-a tratat și

amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate și carosabile, a podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale, realizarea zidurilor de sprijin pentru asigurarea platformei drumului județean și prevenirea eroziunii terasamentului pe zona studiată.

Lucrarea se încadrează conform: - HG 261/1994 în categoria C de importanță.

Drumul județean propus spre modernizare este de clasă tehnică V conform prevederilor Ordinului 46/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor:

- cu parte carosabilă de 5,50 m și cu acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate 0,75 m.

- panta în profil transversal fiind de 2,50 % sub formă acoperiș.

- viteza de proiectare fiind de 10 - 40 km/h.

Soluția de modernizare adoptată nu permite construirea drumului studiat din pământ, ci dimpotrivă prevede execuția unui drum care să satisfacă cerințele actuale și de perspectivă ale utilizatorilor prin realizarea unei îmbrăcămînți asfaltice moderne a cărei durată de exploatare va fi sporită prin colectarea și evacuarea corespunzătoare a apelor meteorice și printr-o întreținere curentă și periodică corespunzătoare ce va fi asigurată de către Consiliul Județean Vaslui.

Dimensionarea sistemului rutier s-a realizat în conformitate cu prevederile „Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică)” indicativ PD 177/2001 și cu ajutorul programului de calcul Calderom, pentru o perioadă de perspectivă de 15 ani, rezultând un sistem rutier alcătuit din:

- Strat din balast în grosime de 20 cm după compactare, conform SR EN 12620:2013, SR EN 13042:2013;

- Strat din piatră spartă în grosime de 15 cm după compactare, conform SR EN 12620:2013, SR EN 13042:2013;

- Strat de legătură din beton asfaltic de tip BAD 20 în grosime de 5 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2013;

- Strat de uzură din beton asfaltic de tip BAR 16 în grosime de 4 cm după compactare conform SR EN 13108-1 și AND 605/2013.

Sistemul rutier propus:

- strat de uzură din BAR 16 de 4 cm grosime;

- strat de legătură din BAD 20 de 5 cm grosime;

- strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;

- strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm ;

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 L: DJ 244 D (Tăbălăiești) – Averești, km. 0+000 – 2+500, (2,500 km), județul Vaslui”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.847/2015.

Valoarea totală a investiției:	5.862.916 lei (inclusiv TVA)
din care C+M	5.274.803 lei (inclusiv TVA)
Durata de realizare a investiției:	24 luni

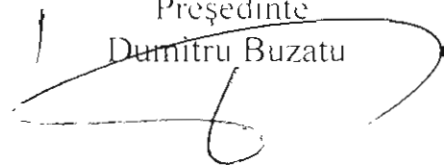
**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**



DT / 2ex



Referat

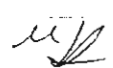
Drumurile județene DJ 243C DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5.102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această data sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv	21.08.2015	
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct		

Nr. crt.	Denumirea obiectivului	Valoarea totala a investitiei	Credite angajament	Credite bugetare 2015	Valoarea realizata la 31.12.2014	Valoarea estimata de realizat pentru 2015 pe surse de finantare							Valoarea ramasa de realizat pe ane	Descrierea proiectului Rezultatele principale Obiective		
						total	Fonduri externe nerambursabile	Bugetul de stat si TVA solicitat la rambursare	de care		Consiliul Judetean Vaslui - credit intern	ZENITUR (PROPRU) la scolare subventie + CCI		Contributie a statului	Beneficiu pentru comunitate	
									Consiliul Judetean Vaslui (inclusiv cheltuielile neeligibile si TVA nerambursabil)							
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	24.02 PROTECTIA MEDIULUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0	2016	0		
	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0	2016	0		
	Diriginta de sanatate la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a sistemului de epurare a apelor uzate din municipiilor Vaslui, Husi si orasul Negresti *	56.043	56.043	56.043	0	56.043	0	0	56.043	0	0	0	2016	0	lei	x x 56.043
	Taxe ISC si CSC la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a sistemului de epurare a apelor uzate din municipiilor Vaslui, Husi si orasul Negresti *	125.200	125.200	125.200	0	125.200	0	0	125.200	0	0	0	2016	0	lei	x x 125.200
	Asistenta tehnica pentru Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a sistemului de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi si orasul Negresti *	86.585	86.585	86.585	0	86.585	0	0	86.585	0	0	0	2016	0	lei	x x 86.585
	24.02 - TRATARE A URMII	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0		
	Consiliul Judetean Vaslui	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0		
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 247 H - DN 2E (Vaslui) - Fabrica de Caramizi-Chitau, Colana Capriarai, Tabara de copii, km 4+200.6+700 (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0.160	x	x 15.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 243 C - DJ 243 (Marasesti) Malatesti, km 0+000+100 (L=5.100km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0.160	x	x 20.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I - DJ 244D (Tablaresti) Averesti, km 0+000+2.500 (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0.160	x	x 15.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I - Murgeni (DN 24 A) Sorateni - Malatesti - DJ 67, km 4+600.9+100 (L=4.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0.160	x	x 20.000
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr. " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244 M - DN 24 (Crasna) Albesti Idrici de Sus - DJ 244A (Idrici de Sus) km 8+600.12+100 (L=3.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0.160	x	x 20.000