

PROIECT DE HOTĂRÂRE nr. ____/2015
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești,
km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 9129/2015;
- avizul C.T.E. nr. 10 /19.08.2015;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 28/2008 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

în temeiul dispozițiilor art. 91 alin.(1) lit. b) și alin.(3) , lit. f), precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRÂȘTE :

Art.1. – Se aprobă indicatorii tehnico – economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se va face din bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, conform prevederilor legale.

Art.3. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului -județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, ____ august 2015

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Avizat pentru legalitate
Secretarul Județului Vaslui
Diana Elena Ursulescu

DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
Am luat la cunoștință de acest înscris oficial
și îmi asum responsabilitatea asupra legalității.
Director executiv,
Adriana-Manuela Huides

DIRECȚIA TEHNICĂ
Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.
Director executiv,
Mariana Berheci

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
ai obiectivului de investiții
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești,
km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”

Titular : Județul Vaslui

Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament : satele Mărășești, Voinești, județul Vaslui

Indicatori tehnico- economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA
din care :

mii lei : 8.144,822

- construcții – montaj (C+M)

mii lei : 7.318,723

- Capacități :

- Lungime traseu

km 5,430 km

- Amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor
betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigură preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Durata de realizare a investiției: 24 de luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat.

DIRECȚIA TEHNICĂ

*Îmi asum responsabilitatea pentru fundamentarea,
corectitudinea și legalitatea întocmirii acestui înscris oficial.*

Director executiv,
Mariana Berheci



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
PREȘEDINTE

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”

Doamnelor și domnilor consilieri,

Sectorul din drumul județean DJ 243 C propus spre analiză nu este modernizat, necesitând o amenajare urgentă întrucât este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată. Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primavara, toamna), o mare parte din sectorul de drum județean DJ 243 C devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal, dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum analizat din cadrul DJ 243 C asigură accesul locuitorilor satelor Mărășești și Voinești din județul Vaslui la drumul județean DJ 243. Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 244 C pe o lungime totală de 5,430 km. Prin documentația prezentată s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Având în vedere valorile traficului, structurile rutiere pentru acest gen de lucrări au, de regulă, o alcătuire simplă (strat din beton de ciment și 1-2 straturi din agregate cu sau fără stabilizare cu lianți hidraulici sau puzolanici), iar principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestora sunt:

- să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- să răspundă sistemului general de consolidare succesivă a străzilor, corespunzător condițiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deservește;
- să necesite costuri de întreținere cât mai reduse în raport cu costurile inițiale de execuție, nivelul de serviciu asigurat și durata normală de funcționare.

Documentația tehnico-economică prezentată de proiectant a fost analizată și avizată de C.T.E. (a se vedea avizul nr.10/19.08.2015).

Față de considerentele arătate mai sus, am elaborat proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”, pe care vă rog să-l aprobați în forma prezentată.

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”

În conformitate cu prevederile art. 98 coroborat cu art. 44 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, analizând proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui”, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

ing. Berheci Mariana



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
CONSILIUL TEHNICO – ECONOMIC

AVIZ C.T.E. Nr. 10 din 19.08.2015

A. DATE GENERALE

Denumirea investiției: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui**”

Proiectant : **S.C. BODO INVEST SRL IAȘI**

Faza de proiectare: D.A.L.I proiect nr.846/2015

Beneficiar: **CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI**

Valoarea investiției 8.144.822 lei din care C+M 7.318.723 (inclusiv TVA)

B. PREZENTAREA DOCUMENTAȚIEI:

Amplasamentul:

Drumul județean DJ 243 C este amplasat în partea vestică a județului Vaslui.

Drumul județean DJ 243 C își are originea în drumul județean DJ 243 și se sfârșește pe teritoriul localității Voinești.

Drumul județean DJ 243C aparține domeniului public al județului Vaslui, aflându-se în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Prin prezenta documentație este analizat tronsonul de drum județean DJ 243 C, cuprins între km. km. 0+000 – 5+430, de la intersecția cu drumul județean DJ 243, până în localitatea Voinești.

Comuna Voinești este situată în partea de vest a județului Vaslui, în bazinul Tutovei, la limita cu județul Bacău. Comuna Voinești este compusă din 11 sate: Avrămești, Băncești, Corobănești, Gârdești, Mărășești, Obârșeni, Obârșenii Lingurari, Rugăria, Stâncășeni, Uricari și satul reședință de comună, Voinești. Comuna are ca vecini la nord, comuna Dragomirești, la sud, comuna Puiești, la vest, județul Bacău, la est, comuna Gherghești și la nord - est, comuna Ivănești.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 243C, care fac obiectul acestei documentații se realizează pe o lungime totală de 5.430,00 ml, de la intersecția cu DJ 243 până în localitatea Voinești. Lucrările propuse rezolvă problema asigurării capacității portante, confortului și a siguranței circulației.

Situația existentă

Sectorul de drum județean DJ 243C propus spre analiză în acest studiu nu este modernizat, el necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios.

În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prăfos-argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumului, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, haotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Nu sunt amenajate dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (șanțuri și rigole). Pe timp ploios (primăvara, toamna) o mare parte din sectorul de drum județean DJ 243C devine impracticabil, iar accesul devine posibil doar pietonal dar și acesta anevoios.

Sectorul de drum județean din cadrul drumului județean DJ 243C, asigură accesul locuitorilor satului Voinești la drumul județean DJ 243.

Planeitatea suprafeței de rulare este necorespunzătoare ca urmare a lipsei unei îmbrăcăminti rutiere moderne, iar starea îmbrăcămînții existente conduce la frânări și accelerări frecvente, la zgomot și vibrații etc.

Structura rutieră actuală este improprie traficului auto. Circulația vehiculelor și autovehiculelor se desfășoară anevoios. Starea tehnică a drumului influențează negativ viața economică, socială și culturală a locuitorilor comunei Voinești.

Pentru a putea evidenția mai exact situația existentă a sectorului de drum județean din punct de vedere al reliefului, geometriei în plan, profil longitudinal, profil transversal, au fost făcute studii de teren care au stat la baza stabilirii soluțiilor proiectate.

Racordarea aliniamentelor este în majoritatea cazurilor realizată prin multicurve cu raze diferite ceea ce constituie un pericol în desfășurarea traficului și nu permit viteza de circulație uniformă pe tot traseul.

În profil transversal, sectorul de drum județean analizat prezintă neregularități și deformări, pantele transversale nu sunt asigurate ceea ce face ca scurgerea apelor să nu se facă corespunzător ducând astfel la degradări ale suprafețelor de rulare. Partea carosabilă și acostamentele nu sunt amenajate astfel ca drumul județean să prezinte uniformitate a condițiilor de confort în trafic.

În profil longitudinal, sectorul de drum județean prezintă pante care nu sunt racordate corespunzător, astfel se constată prezența dâmburilor și a denivelărilor scurte ce constituie puncte de pericol în ceea ce privește siguranța circulației. Declivitățile sunt cuprinse între 0,173% și 10,217%.

În plan, sectorul de drum prezintă succesiuni de aliniamente și curbe fără amenajare în conformitate cu prevederile STAS 863/85. Datorită neamenajării curbelor în plan și profil transversal nu se poate asigura, în această stare, o viteză de circulație mai mare de 25,00 km/h, ceea ce constituie un inconvenient suportat de utilizatori.

CONCLUZIE: - *Analizând cele prezentate mai sus din punct de vedere al asigurării cerințelor esențiale de calitate în construcții, obiectivul se prezintă în stare tehnică "rea". Necesitatea și oportunitatea promovării investiției :*

Prin modernizarea sectorului de drum județean DJ 243C va fi consolidată la nivel de județ, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează:

1. Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean din cadrul DJ 243C, se asigură accesul locuitorilor satului Voinești la drumul județean DJ 243. Modernizarea sectorului de drum județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe **5.430,00 ml**, cu platformă de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

2. Îmbunătățirea situației actuale a sectorului de drum județean la care ne referim reprezintă o îmbunătățire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătățire a condițiilor de viață și a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură și la menținerea populației și a forței de muncă la nivel local ceea ce va duce la creșterea nivelului de dezvoltare economică și a nivelului de trai în zonă;

3. Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locală.

4. Modernizarea sectorului de drum județean va contribui la îmbunătățirea aspectului general al județului, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil din privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe drumuri nemodernizate;

5. *Lucrările necesare reabilitării și modernizării sectorului de drum județean DJ 243C se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare și în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 și Legea 10/1995;*

6. *Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a județului Vaslui, respectiv Consiliului Județean Vaslui. Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 243C din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci, sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.*

A.2.2. CONCLUZIILE RAPORTULUI DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ

Conform expertizei tehnice întocmite de ing. Iuga Mihai se recomandă reabilitarea și modernizarea sectorului de drum județean DJ 243C care face obiectul prezentei documentații cu o structură rutieră suplă.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de reabilitare și modernizare a sectorului de drum județean DJ 243C pe o lungime totală de **5.430,00 ml**. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Scenarii privind realizarea sistemului rutier:

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 3 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Varianta A – strat superior din balast amestec optimal în grosime de 15 cm, strat de fundație din balast în grosime de 20 cm, strat de formă din materiale necoezive (balast nisipos) în grosime de 20 cm;

Varianta B – strat superior din dale din beton de ciment rutier BcR 4 cu grosimea de 24 cm, hârtie Kraft, strat de nisip pilonat în grosime de 5 cm, strat de fundație din balast în grosime de 25 cm;

Varianta C - strat de uzură din beton asphaltic BA 16 în grosime de 4 cm; strat de legătură din beton asphaltic BAD 20 în grosime de 5 cm; strat de bază piatră spartă în grosime de 15 cm; strat de fundație balast în grosime de 20 cm.

În urma analizei opțiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat și beneficiarul a analizat și și-a însușit alternativa 3 - Modernizarea sectorului de drum județean DJ 243C cu structură rutieră suplă.

CONCLUZIE:

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că atât varianta B cât și varianta C sunt, din punct de vedere al celor menționate, cu valori comparabile.

Varianta C este recomandabilă deoarece prezintă avantajele folosirii materialelor locale și din surse apropiate amplasamentului pentru execuție și întreținere, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcție, asigură rezistența la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

Pentru realizarea acestui obiectiv se propun lucrările de modernizare a sectorului de drum județean DJ 243C pe o lungime totală de **5.430,00 ml**. Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale, execuția semnalizării rutiere, execuția rigolelor betonate, a rigolelor carosabile, podețelor transversale asigurând astfel preluarea și dirijarea apelor pluviale.

Pentru amenajarea traseului în plan și profil longitudinal se vor avea în vedere și prevederile STAS 863 – Elementele geometrice ale traseului, STAS 2900 cât și prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, soluția constructivă propusă a se realiza fiind corespunzătoare clasei tehnice V pentru drumuri.

DIMENSIONAREA SISTEMULUI RUTIER DJ 243C

conform Normativ PD 177/2001

Sistemul rutier propus:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime;
- strat de legătură din BAD 20 de 5 cm grosime;
- strat de bază din piatră spartă cu grosimea de 15 cm;
- strat de fundație din balast cu grosimea de 20 cm ;

Concluzii

Analizând documentația prezentată, Consiliul Tehnico – Economic dă:

AVIZ FAVORABIL

proiectului: „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km. 0+000 – 5+102, (5,102 km), județul Vaslui**”

Se avizează indicatorii tehnico economici – faza D.A.L.I proiect nr.846/2015.

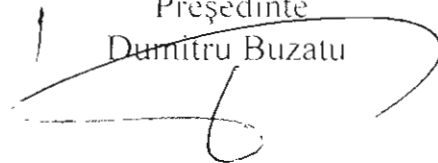
Valoarea totală a investiției:	8.144.822 lei (inclusiv TVA)
din care C+M	7.318.723 (inclusiv TVA)
Durata de realizare a investiției:	24 luni

**PREȘEDINTE C.T.E. ,
Ing. Mariana VIERU**



**SECRETAR C.T.E. ,
ing. Dumitru GHIBAN**





Referat

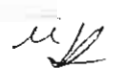
Drumurile județene DJ 243C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești, km 0+000 – 5+102 (5,102 km), DJ 244 I, DJ 244 L, DJ 244 M și DJ 245 L, sunt drumuri care fac parte din domeniul public al județului Vaslui, care la această data sunt din pământ sau pietruite și este imperios necesar a fi asfaltate pentru a se putea circula în condiții optime, cu atât mai mult cu cât în perioada iernii acestea devin impracticabile.

Sectoarele de drum județean nu sunt modernizate, ele necesită o amenajare urgentă, întrucât acesta este impracticabil pe timp ploios. În zonele sensibile s-a produs colmatarea periodică cu material prafos – argilos, necoeziv, care a permis infiltrații de apă în corpul drumurilor, consecința fiind tasări neuniforme, datorită dislocării materialului și repunerea în situ, hotic, prin angrenarea acestuia de către autovehicule și dispersarea necontrolată.

Prin modernizarea drumurilor se va asigura continuitatea circulației vehiculelor, autovehiculelor și a pietonilor, siguranța și confortul circulației, o viabilitate corespunzătoare clasei tehnice a drumului.

Menționăm faptul că toate aceste documentații au primit avizul C.T.E. Totodată, aceste obiective se regăsesc în anexa la Hotărârea nr. 41 privind aprobarea Programului de investiții publice al județului Vaslui pe anul 2015, la capitolul 84.02 – Transporturi.

Fața de considerentele arătate mai sus, este necesară inițierea unor proiecte de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai acestor obiective de investiție.

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – Berheci Mariana	Director executiv		
Întocmit – Vieru Mariana	Director executiv adjunct	21.08.2015	

Nr crt	Denumirea obiectivului	Valoarea totala a investitiilor	Credite angajament	Credite bugetare 2015	Valoarea realizata la 31.12.2014	Valoarea estimata de realizat pentru 2015 pe surse de finantare							Valoarea ramasa de executat pe an	Descrierea proiectului						
						total	Fonduri externe nerambursabile	Bugetul de stat si TVA solicitat la rambursare	din care		Consiliul Judetean Vaslui (inclusiv cheltuielile neeligibile si TVA nerambursabil)	Consiliul Judetean Vaslui - credit intern		VENTURI PROPRII (institii subordonate - CL)	Contributii in natura	Rezultatele principale Obiective	Beneficii pentru comunitate			
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13			14	15	16	17	18
	74.02 PROTECTIA MEDIULUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0								
	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	267.828	267.828	267.828	0	267.828	0	0	267.828	0	0	0	2016	0						
	- Diriginte de santier la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiilor Vaslui, Husi si orasul Negresti "	56.043	56.043	56.043	0	56.043	0	0	56.043	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	56.043	
	- Taxe ISC si CSG la "Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiilor Vaslui, Husi si orasul Negresti "	125.200	125.200	125.200	0	125.200	0	0	125.200	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	125.200	
	- Asistenta tehnica pentru Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiei de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Batlad, Husi si orasul Negresti"	86.585	86.585	86.585	0	86.585	0	0	86.585	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	86.585	
	74.02 TRAFICUL	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0						
	Consiliul judetean Vaslui	500.000	500.000	500.000	0	500.000	0	0	500.000	0	0	0	2016	0						
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 202 H DN 2F (Vaslui) - Fabrica de Ceramica Chibuc-Poiana Caprioarei Tabara de copii km 4+200 G+700, (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	15000	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 243 G - DJ 243 (Marasesti) - Voinesti km 0+000-5+102 (L=5,102km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	20000	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I - DJ 244D (Tabalatesti) - Averesti km 0+000-2+500, (L=2.500km)	15.000	15.000	15.000	0	15.000	0	0	15.000	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	15000	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244I Murgenie (DN 24 A) - Sarateni - Malusteni - DG 67 km 4+600-9+100, (L=4.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	20000	
	Elaborarea Studiului de fezabilitate ptr " Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244 M DN 24 (Crasna) Albesti - Idrica de Sus - DJ 244A (Idrica de Sus) km 8+680-12+180, (L=3.500km)	20.000	20.000	20.000	0	20.000	0	0	20.000	0	0	0	2016	0 lei	x	x	x	x	20000	