ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Â R E A Nr._____/2013
privind încadrarea drumurilor județene şi comunale de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

având în vedere necesitatea unei noi încadrări a drumurilor publice județene şi comunale determinată de îmbunătățirea stării de viabilitate prin efectuarea unor lucrări de modernizare, întrețineri şi reparații;

având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul nr. 14/1982 al Ministerului Transporturilor şi Telecomunicațiilor privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehicule;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu completările şi modificările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1 – În vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehicule, drumurile publice județene şi comunale de pe teritoriul județului Vaslui se încadrează, în funcție de starea de viabilitate, în categoriile prevăzute în anexele Nr. 1, 2 si 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă coeficient i de corec ie pentru combustibili , conform anexei nr. 3 .

Art. 3- Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotarâre.

Art.4 - La data intrării in vigoare a hotărârii , Hotărârea Consiliului jude ean Vaslui nr. 144/16.11.2012 , se abrogă.

Vaslui, _____2013

PREŞEDINTE,
Dumitru BUZATU

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana - Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene şi comunale de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri

DOAMNELOR ŞI DOMNILOR CONSILIERI,
DOMNILOR INVITAȚI,

Potrivit prevederilor Ordonanței de Guvern Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor,republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 237 din 29 iunie 1998, cu modificările şi completările ulterioare, Consiliul județean este administratorul drumurilor județene. În această calitate are obligația de a aplica toate actele normative cu privire la drumuri şi de a le pune la dispoziția participanților la traficul rutier.

În acest sens, am inițiat acest proiect de hotărâre care are în vedere încadrarea drumurilor județene şi comunale în funcție de starea de viabilitate pe categorii, în raport de care se determină consumul de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri.

La baza acestui proiect se au în vedere prevederile art. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 al Ministerului Transporturilor şi Telecomunicațiilor privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehicule.

Ultima încadrare pe categorii a drumurilor, în funcție de starea de viabilitate, pe baza cărora se determină nivelul consumurilor de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri a fost făcută în anul 2012 prin lucrările efectuate (întrețineri, reparații, modernizări, etc.)

Starea de viabilitate a unor drumuri s-a îmbunătățit, motiv pentru care se impune o nouă încadrare a acestora corespunzător noii stări de viabilitate.

În proiectul de hotărâre avem în vedere numai drumurile județene şi drumurile comunale, întrucât încadrarea drumurilor naționale se face de către „Compania Națională de Autostrăzi şi Drumuri Naționale din România" S.A.

Prin proiectul de hotărâre se face încadrarea pe categorii a drumurilor județene, în lungime de **938,079 km** (Anexa Nr. 1) şi a drumurilor comunale în lungime de **873,062 km** (Anexa Nr. 2).

Totodată propunem abrogarea hotărârii nr.144/16.11.2012 care nu mai corespunde situației actuale.

Având în vedere prevederile legale şi necesitatea unei noi reglementări în acest domeniu vă propun să adoptăm proiectul de hotărâre în forma prezentată.

PREŞEDINTE,
Dumitru BUZATU

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 1

la Hotărârea nr. _____/2013 privind încadrarea drumurilor județene din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți şi cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categoria şi nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârşit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categoria de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	***1***	***2***	***3***	***4***	***5***
1	**DJ 159**: Limită jud. Neamț – Băceşti – Băbuşa – Păltiniş – Slobozia – Racova – Trohan – Pungeşti – Siliştea – Armăşoaia– Bleşca (DN 2 F) **L = 31,535**	54+500-55+815 55+815-66+645 66+645-76+945 76+945-86+035	1,315 10,830 10,300 9,090	T H L M	T H L M
2	**DJ 159 A**: Băceşti (DJ 159 km 0+000) – Gârceni – Pungeşti (DJ 159) **L = 18,720**	0+000-0+709 0+709-10+720 10+720-18+720	0,709 10,011 8,000	T H M	T H M
3	**DJ 159 E**: Gârceni (DJ 159 A)- Mălineşti – Mănăstirea Mălineşti **L = 5,000**	0+000-5+000	5,000	M	M
4	**DJ 207 E:** Rediu (DN 2 F)- Brodoc – Bălteni – Răduieşti – Deleşti – Oşeşti – Valea Mare – Negreşti (DN 15 D) **L = 35,005**	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-33+700 33+700-35+005	23,515 8,485 1,700 1,305	T H T T	T H T T
5	**DJ 207 H:** DN 2 F (Vaslui)- Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii **L = 8,500**	0+000-4+200 4+200- 8+500	4,200 4,300	M L	M L
6	**DJ 207 J:** DJ 207 E (Deleşti) – Băleşti – Fâstâci, **L = 7,310**	0+000-7+310	7,310	E	E
7	**DJ 241 C:** Limită jud. Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomireşti (DN 2F), **L = 8,625**	24+000-25+625 25+625-27+625 27+625-32+625	1,625 2,000 5,000	E K K	E K K
8	**DJ 242 B**: din DN 24 A (Popeni) – Limită jud. Galați **L = 10,000**	0+000-10+000	10,000	L	L
9	**DJ 242 C:** Limita jud. Galați (Gara Docăneasa) – Limita jud. Galați (Gara Tălăşmani), **L = 8,000**	6+000-14+000	8,000	T	T
10	**DJ 242 F:** Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni, **L = 13,900**	0+000-6+900 6+900-8+600 8+600-13+900	6,900 1,700 5,300	L M L	L M L
11	**DJ 242 G:** Vinderei (DJ 242 C km 0+000)- Brădeşti, **L = 7,000**	0+000-2+500 2+500-3+500 3+500-7+000	2,500 1,000 3,500	L M H	L M H
12	**DJ 243**: Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puieşti – Fântânele – Rădeni – Dragomireşti (DN 2 F) **L = 52,500**	0+000- 52+500	52,500	M	M

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
13	**DJ 243 A** :Pogana (DJ 243) -Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogoneşti – Tutova – Criveşti – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați **L = 33,940**	0+000-3+000 3+000-9+000 9+000-13+840 13+840-33+940	3,000 6,000 4,840 20,100	L H L M	L H L M
14	**DJ 243 B:** Bîrlad (DJ 243) Crâng – Ciocani – Movileni – Coroieştii de Sus – Limita jud. Bacău, **L = 23,350**	0+000-7+000 7+000-13+000 13+000-23+350	7,000 6,000 10,350	T L H	T L H
15	**DJ 243 C:** DJ 243 (Mărăşeşti) – Voineşti **L = 5,102**	0+000-5+102	5,102	L	L
16	**DJ 243 D:** DJ 243 – Perieni **L = 3,790**	0+000-3+790	3,790	T	T
17	**DJ 243 E** :DJ 243 B – Coroieşti **L = 6,380**	0+000-6+380	6,380	M	M
18	**DJ 244:** 23 August (DN 24 A) – Şuletea – Stoişeşti – Gara Banca – Sălcioara (DN 24) **L = 25,000**	0+000-25+000	25,000	T	T
19	**DJ 244 A:** DN 24 (Gara Roşieşti) – Roşieşti – Valea lui Darie – Vutcani – Poşta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) **L = 35,154**	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	T H E	T H E
20	**DJ 244 B:** DN 24 B (Creţeşti de Sus) – Şişcani – Tomşa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Guşiței – Poşta Elan – Tupilați – Popeni – Găgeşti – Giurcani – Murgeni (DN 24 A) **L = 55,780**	0+000-55+780	55,780	M	M
21	**DJ 244 C:** Huşi (DN 24 B) – Pădureni – Leoşti – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Muşata) **L = 33,070**	0+000-14+500 14+500-20+800 20+800-22+800 22+800-33+070	14,500 6,300 2,000 10,270	M L M K	M L M K
22	**DJ 244 D** Huşi (DN 24 B) – Limita jud. Iaşi **L = 25,500**	0+000-8+800 8+800-25+500	8,800 16,700	T L	T L
23	**DJ 244 E** :DN 24 B (Huşi) – Tătărăni – Boțeşti – DN 24 (Micleşti) **L = 27,750**	0+000-7+430 7+430-9+000 9+000-11+500 11+500-19+000 19+000-27+750	7,430 1,570 2,500 7,500 8,750	M L T T M	M L T T M
24	**DJ 244 H** :DJ 244 – Viişoara . Urdeşti – Găgeşti (DJ 244 B), **L = 15,980**	0+000-15+980	15,980	T	T
25	**DJ 244 I:** Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Măluşteni – DC 67, **L = 12,300**	0+000-4+600 4+600-10+400 10+400-12+300	4,600 5,800 1,900	T K M	T K M
26	**DJ 244 J:** DN 24 A (Epureni) – Horga **L = 6,250**	0+000-2+000 2+000-6+250	2,000 4,250	M H	M H

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
27	**DJ 244 K** :DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu –Bălțați-Crăsnăşeni-Leoşti-Vineţeşti-Olteneşti-Zgura **L = 40,760**	0+000-8+000 8+000-9+500 9+500-24+000 24+000-34+610 34+610-35+920 35+920-40+160 40+160-40+760	8,000 1,500 14,500 10,610 1,310 4,240 0,600	T M H E M E H	T M H E M E H
28	**DJ 244 L :**DJ 244 D (Tăbălăeşti) – Avereşti **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	K	K
29	**DJ 244 M:** DN 24 (Crasna) – Albeşti-Idrici de Sus-DJ 244 A (idrici de Sus) **L = 12,180**	0+000-2+705 2+705-4+430 4+430-7+180 7+180-12+180	2,705 1,725 2,750 5,000	M T H E	M T H E
30	**DJ 244 N:** DN 24 A – DN 24 A (Vetrişoaia) **L = 4,800**	0+000-4+800	4,800	T	T
31	**DJ 245** :DN 24 (Bîrlad) – Drujeşti – Băcani – Vulpăşeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Floreşti – Oprişița (DN 2 F), **L = 48,955**	0+000-20+200 20+200-21+200 21+200-22+700 22+700-33+200 33+200-34+705 34+705-42+000 42+000-46+555 46+555-48+955	20,200 1,000 1,500 10,500 1,505 7,295 4,555 2,400	T T M K M H L M	T T M K M H L M
32	**DJ 245 A** Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similişoara – Găvanu-Morăreni-Ghergheşti-Valea Lupului-Lunca-Siliştea-Iana (DJ 243) **L = 46,310**	0+000-12+030 12+030-15+500 15+500-18+000 18+000-19+500 19+500-32+000 32+000-38+310 38+310-40+379 40+379-46+310	12,030 3,470 2,500 1,500 12,500 6,310 2,069 5,931	T M T K H M L M	T M T K H M L M
33	**DJ 245 B:** Ghergheşti (DJ 245 A) Corodeşti – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivăneşti (DN 2 F), **L = 18,130**	0+000-2+000 2+000-15+490 15+490-17+830 17+830-18+130	2,000 13,490 2,340 0,300	L H E M	L H E M
34	**DJ 245 C:** Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepeşti – Rădăeşti – Coroieşti – Bogdănița – Schitu (DJ 245 A), **L = 25,000**	0+000-20+125 20+125-25+000	20,125 4,875	E H	E H
35	**DJ 245D:** DN 24 (Sălcioara) – Horoiata - Unțeşti – Ulea – Bogdăneşti – Vişinari – Orgoieşti – Căpuşneni – Fundu Văii – DJ 245 A (Lipovăț), **L = 29,603**	0+000-6+450 6+450-13+475 13+475-14+675 14+675-15+000 15+000-29+603	6,450 7,025 1,200 0,325 14,603	T L T L H	T L T L H
36	**DJ 245 E:** DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costeşti) **L = 14,635**	0+000-1+600 1+600-3+000 3+000-4+000 4+000-4+200 4+200-5+700 5+700-14+000 14+000-14+635	1,600 1,400 1,000 0,200 1,500 8,300 0,635	T K M K T K T	T K M K T K T
37	**DJ 245 L:** DN 24 (Costeşti) – Puntişeni – Chițcani – Pârveşti – Mănăstirea Pârveşti **L = 12,600**	0+000-4+000 4+000-6+157 6+157-12+600	4,000 2,157 6,443	T K K	T K K
38	**DJ 245 M** :DN 2 F (Poieneşti) – Poieneşti **L = 10,240**	0+000-10+240	10,240	M	M

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
39	**DJ 246:** DJ 247 (Codăeşti) – Rediu Galian – Tăcuta – Focşasca – Limita jud. Iaşi **L = 20,450**	0+000-5+499 5+499-6+599 6+599-12+000 12+000-13+000 13+000-20+450	5,499 1,100 5,401 1,000 7,450	T M K M H	T M K M H
40	**DJ 246 A:** DN 24 (Moara Domnească) – Fereşti – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni) **L = 16,750**	0+000-1+311 1+311-5+834 5+834-9+480 9+480-16+750	1,311 4,523 3,646 7,270	M K M E	M K M E
41	**DJ 246 B** :DN 24 – Schitu Movila lui Burcel **L = 0,750**	0+000-0+750	0,750	K	K
42	**DJ 246 C:** Codăeşti – DJ 246 (Mănăstirea Ştefan cel Mare), **L = 0,800**	0+000-0+800	0,800	K	K
43	**DJ 247:** Limita jud. Iaşi – Codăeşti – Emil Racoviță – Dăneşti – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejeneşti – Sauca – DN 2 F (Laza) **L = 42,599**	26+060-27+060 27+060-41+060 41+060-50+174 50+174-60+074 60+074-61+924 61+924-66+659 66+659-68+659	1,000 14,000 9,114 9,900 1,850 4,735 2,000	T L H T M H M	T L H T M H M
44	**DJ 248** :Limita jud.Iaşi – Rebricea – Rateşu Cuzei – DN 15 (Podeni) **L = 8,580**	33+400-41+980	8,580	T	T
45	**DJ 248 A:** Limita jud. Iaşi – Siliştea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oşeşti), **L = 22,830**	51+525-56+125 56+125-57+525 57+525-64+525 64+525-68+355 68+355-74+355	4,600 1,400 7,000 3,830 6,000	L M L H K	L M L H K
46	**DJ 248 B** :Limita jud. Iaşi – Negreşti (DN 15 D), **L = 3,740**	65+000-67+540 67+540-68+740	2,540 1,200	K M	K M
47	**DJ 248 F:** DN 15 D (Negreşti) – Limita jud.Iaşi, **L = 3,726**	0+000-3+726	3,726	M	M
48	**DJ 248 G :**DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	E	E
49	**DJ 280:** Limita jud.Iaşi – Țibăneşti – DN 15 D (Băceşti), **L = 4,700**	43+280-45+880 45+880-46+980 46+980-47+980	2,600 1,100 1,000	E H K	E H K
50	**DJ 284** :DN 24 B (Huşi) – Epureni – Duda – Pâhneşti – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermăneşti) **L = 24,900**	0+000-4+400 4+400-16+400 16+400-23+450 23+450-24+900	4,400 12,000 7,050 1,450	M L M T	M L M T
51	**DJ 284 A:** DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni, **L = 4,600**	0+000-4+600	4,600	L	L
	TOTAL DRUMURI JUDEȚENE	-	**938,079**	-	-

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 2
la Hotărârea nr. _____/2013 privind încadrarea drumurilor comunale din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți şi cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categoria şi nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârşit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categoria de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	***1***	***2***	***3***	***4***	***5***
1	**DC 1:**Vaslui – Delea – Zăpodeni – Ciofeni – Dobrosloveşti – DN 15 D **L = 25,318**	0+000-0+600 0+600-3+600 3+600-17+690 17+690-18+515 18+515-23+818 23+818-25+318	0,600 3,000 14,090 0,825 5,303 1,500	T L H T H L	T L H T H L
2	**DC 2:**Dobrosloveşti (DC 1) – Unceşti – Măcreşti – Butucăria – Telejna (DJ 247) **L = 12,540**	0+000-12+540	12,540	T	T
3	**DC 3 A:**Văleni (DN 24) – DJ 246 A **L = 3,440**	0+000-3+440	3,440	H	H
4	**DC 4 :**DJ 248 (Sasova) – Draxeni – Răşcani **L = 9,400**	0+000-9+400	9,400	E	E
5	**DC 5;**Tăcuta (DJ 246) – Dumasca – Rediu Galian (DJ 246), **L = 6,810**	0+000-6+810	6,810	H	H
6	DC 6**:**Tăcuta (DJ 246) – Protopopeşti – Limita jud. Iaşi**,** **L = 8,150**	0+000-3+000 3+000-8+150	3,000 5,150	K H	K H
7	**DC 6 A:**Sofieni – Cujba, **L = 2,050**	0+000-2+050	2,050	H	H
8	**DC 6 B :**DJ 246 (Tăcuta) – Mirceşti, **L=2,100**	0+000-2+100	2,100	H	H
9	**DC 7:**DJ 245 M – Frasinu, **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	H	H
10	**DC 8 A:**Secuia (DN 24) – Secuia, **L = 0,960**	0+000-0+960	0,960	L	L
11	**DC 9:**DN 24- Iaz, **L = 6,050**	0+000-1+230 1+230-6+050	1,230 4,820	T L	T L
12	**DC 9 A:**DN 24 – Satu Nou, **L = 0,500**	0+000-0+500	0,500	H	H
13	**DC 10:**Codăieşti (DJ 246) – Pribeşti **L = 5,065**	0+000-0+820 0+820-3+260 3+260-4+365 4+365-5+065	0,820 2,440 1,105 0,700	T E H T	T E H T
14	**DC 11:**Vaslui – Viişoara – Bahnari, **L = 7,350**	0+000-7+350	7,350	K	K
15	**DC 12:**Micleşti (DJ 244 E) – Chirceşti – DN 24 (Chirceşti) **L = 5,830**	0+000-5+830	5,830	M	M

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
16	**DC 13:**DN 24 (Popeşti) – Popeşti – Gugeşti – DJ 244 E (Gugeşti), **L = 11,225**	0+000-3+100 3+100-4+600 4+600-11+225	3,100 1,500 6,625	K H M	K H M
17	**DC 14:**Boțeşti (DJ 244 E) – Tălpigeni **L = 6,000**	0+000-6+000	6,000	H	H
18	**DC 14 A:**DC 14 – Găneşti, **L = 3,060**	0+000-3+060	3,060	H	H
19	**DC 15:**DN 24- Bouşori, **L = 4,540**	0+000-0+420 0+420-4+540	0,420 4,120	M L	M L
20	**DC 16:**DC 15 – Ştioborăni, **L = 5,610**	0+000-5+610	5,610	M	M
21	**DC 16 A:**DC 16 (Ştioborăni)-Ştioborăni-Bălțați **L = 3,606**	0+000-3+606	3,606	H	H
22	**DC 17:**Satu Nou (DN 24) – Portari – DC 1 (Portari) **L = 7,000**	0+000-4+000 4+000-7+000	4,000 3,000	K M	K M
23	**DC 18:**DJ 244 D (Armăşeni) – Armăşeni – Roşiori **L = 3,114**	0+000-3+114	3,114	L	L
24	**DC 18 A:**DJ 244 D – Buneşti, **L = 1,400**	0+000-1+400	1,400	L	L
25	**DC 18 B:**Stroieşti (DC 20)- Giurgeşti – Valea Seacă **L = 4,940**	0+000-4+940	4,940	H	H
26	**DC 19:**DJ 244 D (Bobeşti) – Bobeşti – Giurgeşti **L = 4,700**	0+000-4+700	4,700	H	H
27	**DC 20:**DJ 244 D (Stroieşti) – Stroieşti – DJ 244 E **L = 5,350**	0+000-3+350 3+350-5+350	3,350 2,000	H E	H E
28	**DC 21:**DJ 284 (Arsura) – DJ 244 D (Armăşeni) **L = 3,600**	0+000-1+600 1+600-3+600	1,600 2,000	T E	T E
29	**DC 22 A:**DJ 244 E – Valea lui Bosie, **L = 1,400**	0+000-1+400	1,400	H	H
30	**DC 22 B:**DJ 244 K (Bălțați)-Bălțați-Ştioborăni **L = 2,200**	0+000-2+200	2,200	H	H
31	**DC 24:**DN 24 B – Şopârleni, **L = 1,710**	0+000-1+710	1,710	H	H
32	**DC 25:**Fundătura (DJ 284) – DJ 244 D, **L = 2,752**	0+000-2+752	2,752	E	E
33	**DC 26:**DJ 244 D (Avereşti) – Plopi – DJ 244 L (Tăbălăieşti) **L = 5,550**	0+000-5+550	5,550	E	E
34	**DC 27 A:**DJ 244K (Tanacu) – Tanacu – Beneşti **L = 2,550**	0+000-2+550	2,550	L	L
35	**DC 27 B:**DJ 244 K –Tanacu-DC 27 A (Beneşti) **L = 1,360**	0+000-1+360	1,360	H	H

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
36	**DC 28:**DJ 244 E (Tătărăni) – Crăsnăşeni – DJ 244 K (Leoşti) **L = 3,440**	0+000-3+440	3,440	E	E
37	**DC 29:**Puntişeni – Chițcani, **L = 4,900**	0+000-4+900	4,900	M	M
38	**DC 30:**DN 24 (Munteni de Jos) – Mânjeşti – Târzii (DN 24B), **L = 12,200**	0+000-8+500 8+500-12+200	8,500 3,700	M L	M L
39	**DC 31:**Costeşti – Dinga – Pârveşti **L = 6,193**	0+000-6+193	6,193	L	L
40	**DC 31 A :**DJ 245 E-(Costeşti)-Costeşti-Deleni **L = 3,170**	0+000-3+170	3,170	H	H
41	**DC 31 B:**DN 24 (Rădeşti) – Rădeşti – Puntişeni (DC 29) **L = 2,000**	0+000-1+000 1+000-2+000	1,000 1,000	L E	L E
42	**DC 32:**DN 24 A (Huşi) – Pogăneşti – Chersăcosu (DN 24 B), **L = 12,270**	0+000-12+270	12,720	L	L
43	**DC 32 A:**DC 32 – Valea Grecului, **L = 1,723**	0+000-1+723	1,723	E	E
44	**DC 33:**Gura Văii (DN 24 A)- Pogăneşti, **L = 5,374**	0+000-5+374	5,374	M	M
45	**DC 34:**Huşi (DN 24 B) – Bogdana Voloseni – Budu Cantemir – Stănileşti (DN 24 A) **L = 11,180**	0+000-5+840 5+840-11+180	5,840 5,340	H E	H E
46	**DC 34 A:**DN 24 A – Lunca Banului **L = 1,718**	0+000-1+718	1,718	L	L
47	**DC 35:**DJ 244 C (Pădureni) – Ivăneşti – Todireni **L = 10,000**	0+000-6+733 6+733-10+000	6,733 3,267	M K	M K
48	**DC 36:**Limita jud. Galați – Lupeşti – DJ 244 B (Lupeşti), **L = 5,000**	8+500-13+500	5,000	H	H
49	**DC 37:**Urlați (DJ 244C) – Grumezoaia – Hoceni (DJ 244 B), **L = 5,820**	0+000-3+200 3+200-5+820	3,200 2,620	M H	M H
50	**DC 37 A:**Urlați (DJ 244 C) – Plotoneşti, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	M	M
51	**DC 38:**DJ 244 B: (Şişcani)-Mănăstire D.Cantemir-Grumezoaia-DJ 244 C (Urlați) **L = 8,800**	0+000-8+800	8,800	M	M
52	**DC 39:**Stănileşti (DN 24 A) – Săratu, **L = 6,000**	0+000-6+000	6,000	K	K
53	**DC 40:**DN 24 A (Focşa) – Focşa – Broscoşeşti – Condrea, **L = 6,600**	0+000-5+500 5+500-6+600	5,500 1,100	L H	E H
54	**DC 41:**DN 24 A – Bumbăta, **L = 2,805**	0+000-2+805	2,805	L	L

0	1	2	3	4	5
55	**DC 43:**DN 24 A – Bozia **,** **L = 2,730**	0+000-2+730	2,730	M	M
56	**DC 44:**Fălciu (DN 24 A) – Odaia Bogdana **L = 4,000**	0+000-4+000	4,000	M	M
57	**DC 44 A:**Fălciu (DN 24 A) – Copăceana **L = 10,800**	0+000-10+800	10,800	E	E
58	**DC 45:**DN 24 B (Tîrzii) – Pâhna, **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	E	E
59	**DC 46:**Albeşti (DJ 244 M) – Corni Albeşti **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	E	E
60	**DC 47:**DJ 244 A – Roşieşti – Gura Idrici **L = 3,406**	0+000-3+406	3,406	E	E
61	**DC 47 A:**DJ 244 M (Idrici)-Codreni **L = 2,900**	0+000-2+900	2,900	H	H
62	**DC 48:**Deleni (DC 166) – Rediu **L = 6,167**	0+000-6+167	6,167	H	H
63	**DC 49:**DN 24 B – Curteni, **L = 1,350**	0+000-1+350	1,350	E	E
64	**DC 49 A:**DC 166 – Oțeleni, **L = 2,974**	0+000-2+974	2,974	E	E
65	**DC 50:**DN 24 B (Crețeşti) – Crețeşti – Budeşti **L = 2,340**	0+000-2+340	2,340	L	E
66	**DC 50 A:**DN 24 B – Budeşti, **L = 1,500**	0+000-1+500	1,500	L	E
67	**DC 51:**Pădureni (DJ 244 C) – Davideşti – Căpoteşti – DC 35 (Căpoteşti), **L = 6,385**	0+000-4+122 4+122-6+385	4,122 2,263	M H	M H
68	**DC 51 A:**DJ 244 C – Leoşti, **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	H	H
69	**DC 51 B:**Pădureni (DJ 244 C) – Rusca, **L = 1,900**	0+000-1+900	1,900	E	E
70	**DC 52:**DJ 244 H – Vâltoteşti, **L = 0,956**	0+000-0+956	0,956	H	H
71	**DC 53:**DJ 244 A (Gara Roşieşti) – DJ 244 H (Viişoara) **L = 7,870**	0+000-2+900 2+900-7+870	2,900 4,970	T E	T E
72	**DC 54:**DJ 244 B (Giurcani) – Jigălia –Dodeşti **L = 11,400**	0+000-6+200 6+200-9+900 9+900-11+400	6,200 3,700 1,500	E H E	E H E
73	**DC 54 A:**DJ 244 (Răşcani) – Răşcani –Jigălia **L = 2,830**	0+000-2+830	2,830	E	E
74	**DC 55:**Urdeşti – Dodeşti **L = 4,524**	0+000-0+500 0+500-4+524	0,500 4,024	L H	L H
75	**DC 56:**Giurcani (DJ 244 B) – Peicani – DJ 244 B **L = 3,600**	0+000-3+600	3,600	M	M

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
76	**DC 57:**DJ 244 – Ghermăneşti **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	K	K
77	**DC 58:**Gara Banca (DJ 244)- Banca **L = 6,150**	0+000-6+150	6,150	M	M
78	**DC 59 A:**DN 24 A – Bârlăleşti, **L = 2,250**	0+000-2+250	2,250	H	H
79	**DC 60:**DN 24 A- Mitoc, **L = 2,050**	0+000-2+050	2,050	H	H
80	**DC 61:**DN 24 – Sârbi, **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	H	H
81	**DC 62:**DN 24 A – Cârja **L = 8,550**	0+000-8+550	8,550	M	M
82	**DC 63:**DJ 244 B – Vădeni, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	E	E
83	**DC 64:**Blăgeşti (DN 26) – Sipeni, **L = 3,900**	0+000-3+900	3,900	K	K
84	**DC 64 A:**Blăgeşti (DN 26) – Igeşti, **L = 1,280**	0+000-1+280	1,280	E	E
85	**DC 65:**DJ 244 I – Țuțcani, **L = 2,210**	0+000-2+210	2,210	M	M
86	**DC 66:**Sărățeni (DJ 244 I)- Lățeşti, **L = 1,300**	0+000-1+300	1,300	E	E
87	**DC 67:**DJ 244 I – Măluşteni, **L = 2,700**	0+000-2+700	2,700	M	M
88	**DC 68:**Lupeşti (DC 36) – Ghireasca, **L = 3,310**	0+000-3+310	3,310	E	E
89	**DC 68 A:**DC 36 – Mânzăteşti, **L = 1,450**	0+000-1+450	1,450	H	H
90	**DC 69:**Gara Docăneasa (DJ 242C) – Docani **L = 4,250**	0+000-4+250	4,250	E	E
91	**DC 69 A:**Limita jud.Iaşi – Podu Oprii – DJ 244 D **L = 1,070**	6+000-7+070	1,070	M	M
92	**DC 70:**DN 24 A (Bursuci) – Bursuci – DJ 242 B **L = 3,060**	0+000-3+060	3,060	H	H
93	**DC 71:**DJ 244 C – Docăneasa, **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	H	H
94	**DC 72:**Gara Tălăşmani (DJ 244 C) – Obârşeni **L = 6,800**	0+000-5+000 5+000-6+800	5,000 1,800	E H	E H
95	**DC 73:**DJ 242 F – Fruntişeni, **L = 3,620**	0+000-3+620	3,620	M	M
96	**DC 74 B:**DJ 242 C – Valea Lungă, **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	H	H
97	**DC 74 C:**DJ 242 G (Brădeşti)-Mănăstire Grăjdeni (DJ 242 F), **L = 2,524**	0+000-2+524	2,524	H	H
98	**DC 75:**DJ 242 – Odaia Bursucani, **L = 2,700**	0+000-2+700	2,700	M	M
99	**DC 76:**Criveşti (DJ 243 A) – Vizureni, **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	E	E

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
100	**DC 77 A:**DJ 243 A (Borodeşti) – Pochidia, **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	M	M
101	**DC 78:**Tutova (DN 24) – Ciortolom – Limită jud. Galați **L = 3,000**	0+000-2+500 2+500-3+000	2,500 0,500	E H	E H
102	**DC 79:**Pogoneşti (DJ 243 A) – Polocin – Belceşti **L = 4,539**	0+000-4+300 4+300-4+539	4,300 0,239	E H	E H
103	**DC 80:**Movileni (DJ 243 B)- Mireni – Hreasca **L = 8,735**	0+000-8+735	8,735	H	H
104	**DC 80 A:**Movileni (DJ 243 B) – Păcurăreşti **L = 2,480**	0+000-2+480	2,480	H	H
105	**DC 81:**Păcurăreşti – Chilieni – Mireni (DC 80) **L = 4,300**	0+000-4+300	4,300	H	H
106	**DC 83:**DJ 243 – Tomeşti, **L = 3,600**	0+000--3+600	3,600	M	M
107	**DC 84:**Băcani (DJ 245) – Suseni – Puțu Olarului – Ibăneşti – Mînzați, **L = 13,615**	0+000-4+000 4+000-13+615	4,000 9,615	M H	M H
108	**DC 86:**DJ 245 C (Coroieşti) – Cârțibaşi – Tunseşti-Suceveni (DJ 245 A), **L = 10,800**	0+000-4+500 4+500-8+500 8+500-10+800	4,500 4,000 2,300	M E H	M E H
109	**DC 87:**Bogdăneşti – Buda **L = 4,450**	0+000-4+450	4,450	E	E
110	**DC 88:**Unțeşti (DJ 245 D) – Hupca, **L = 1,850**	0+000-1+850	1,850	H	H
111	**DC 89 A:**Bogdăneşti – Vlădeşti **L = 1,220**	0+000-1+220	1,220	H	H
112	**DC 90:**Chițoc (DJ 207 H) – Lipovăț (DJ 245 A) **L = 6,300**	0+000-5+895 5+895-6+300	5,895 0,405	M H	M H
113	**DC 91:**DN 2 F (Puşcaşi) – Poiana lui Alexa **L = 4,000**	0+000-2+000 2+000-4+000	2,000 2,000	M L	M L
114	**DC 91 A:**DC 91 B(Verdeş) – Bogdana, **L = 2,430**	0+000-2+430	2,430	L	L
115	**DC 91 B:**Bogdana (DJ 245 A) –Plopeni--Lacul Babei **L = 12,900**	0+000-12+900	12,900	H	H
116	**DC 91 C:**DN 2 F-Valea Tîrgului-DC 104, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	H	H
117	**DC 92 B:**Ghergheşti (DJ 245 A) – Soci, **L = 3,550**	0+000-3+550	3,550	H	H
118	**DC 92 C:**Ghergheşti (DJ 245 A) – Valea Lupului **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	H	H
119	**DC 93;**Iezer (DJ 243) -Gâlțeşti-Ruşi, **L = 7,160**	0+000-1+160 1+160-7+160	1,160 6,000	E H	E H
120	**DC 93 A:**Gârdeşti – Corobăneşti, **L = 3,910**	0+000-3+910	3,910	H	H

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
121	**DC 94:**Bărtăluşi Mocani (DC 95) – Bărtăluşi Răzeşi **L = 5,100**	0+000-5+100	5,100	H	H
122	**DC 95:**Puieşti (DJ 243) – Cetățuia, **L = 5,300**	0+000-5+300	5,300	M	M
123	**DC 95 A:**DC 95 – Rotari, **L = 0,800**	0+000-0+800	0,800	H	H
124	**DC 96:**DJ 243 (Cristeşti) – Lăleşti – Fulgu **L = 8,000**	0+000-5+000 5+000-8+000	5,000 3,000	E H	E H
125	**DC 97:**DJ 243 – Călimăneşti, **L = 3,750**	0+000-3+750	3,750	H	H
126	**DC 98:**Floreşti (DC 163) – Fundu Văii, **L = 2,800**	0+000-1+500 1+500-2+800	1,500 1,300	E H	E H
127	**DC 100:**DJ 243 (Mărăşeşti) – Avrămeşti, **L = 6,090**	0+000-1+090 1+090-6+090	1,090 5,000	E H	E H
128	**DC 100 A:**Rădeni (DJ 243) – Uricari, **L = 2,480**	0+000-2+480	2,480	H	H
129	**DC 102:**Voineşti (DJ 243 C) – Obârşeni – DC 112, **L = 3,100**	0+000-1+800 1+800-3+100	1,800 1,300	E H	E H
130	**DC 103:**Morăreni (DJ 245) – Dealul Secării **L = 1,820**	0+000-1+820	1,820	H	H
131	**DC 104:**Brodoc (DJ 207 E) – Valea Tîrgului **L = 2,250**	0+000-2+250	2,250	E	E
132	**DC 105** :DN 2 F – Hârşova – Mănăstirea Albeşti – Deleşti (DJ 207 E), **L = 10,270**	0+000-5+130 5+130-10+270	5,130 5,140	E H	E H
133	**DC 105 A:**Laza (DJ 247) – DC 105 (Râşnița) **L = 3,255**	0+000-3+255	3,255	M	M
134	**DC 106:**DJ 207 A – Băleşti, **L = 1,140**	0+000-1+140	1,140	H	H
135	**DC 107:**Ivăneşti (DN 2 F)- Coşeşti – Fundătura Mică, **L = 7,460**	0+000-7+460	7,460	H	H
136	**DC 107 A:**Coşeşti(DC 107) – Coşca **L = 2,900**	0+000-2+900	2,900	H	H
137	**DC 108 A:**DJ 207 E – Hordileşti, **L = 2,200**	0+000-2+200	2,200	H	H
138	**DC 108 B:**DJ 207 E – Cozmeşti**,** **L = 0,809**	0+000-0+809	0,809	H	H
139	**DC 109:**Ştefan cel Mare (DN 15 D) – Brăhăşoaia **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	M	M
140	**DC 110:**DN 15 D – Bârzeşti – Munteneşti **L = 7,800**	0+000-4+600 4+600-7+800	4,600 3,200	M E	M E
141	**DC 110 A:**Bârzeşti (DC 110) -Călugăreni, **L = 2,820**	0+000-2+820	2,820	H	H
142	**DC 111:**DC 102 – Obârşenii Lingurari, **L = 3,480**	0+000-3+480	3,480	E	E

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
143	**DC 112:**DJ 243 C (Gîrdeşti) – Obârşeni – DJ 245 B (Rugăria), **L = 11,500**	0+000-6+020 6+020-11+500	6,020 5,480	E H	E H
144	**DC 112 A:**DJ 243 C- Obârşenii Lingurari-Obârşeni, **L= 8,000**	0+000-8+000	8,000	H	H
145	**DC 112 B;**DC 112- Stâncăşeni**,** **L=4,000**	0+000-4+000	4,000	H	H
146	**DC 112 C:**DC 112-Corobăneşti**,** **L=3,500**	0+000-3+500	3,500	H	H
147	**DC 113:**DJ 159 (Pungeşti) – Curseşti Deal, **L = 3,970**	0+000-3+970	3,970	E	E
148	**DC 113 A:**DJ 159 – Toporăşti – Rapşa **L = 5,000**	0+000-5+000	5,000	M	M
149	**DC 113B:**Armăşoaia (DJ 159) -Curseşti Vale, **L = 2,350**	0+000-2+350	2,350	E	E
150	**DC 113 C:**DC 113 (Rapşa) – Hordila, **L = 0,536**	0+000-0+536	0,536	E	E
151	**DC 114 :**Iezerel – Valea Oanei, **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	H	H
152	**DC 115:**Dumeşti (DN 15 D)- Dumeştii Vechi-Valea Mare – DJ 248 A (Rafaila) **L = 8,075**	0+000-8+075	8,075	H	H
153	**DC 116:**Oşeşti (DJ 207 E)- Pădureni, **L = 5,000**	0+000-5+000	5,000	E	E
154	**DC 116 A:**Arsura (DC 21)- Mihail Kogălniceanu **L = 2,760**	0+000-2+760	2,760	E	E
155	**DC 117:**DN 15 D – Buhăieşti **L = 4,500**	0+400-4+500	4,500	T	T
156	**DC 117 A:**DN 15 D – Gara Buhăieşti **L = 0,800**	0+000-0+800	0,800	T	T
157	**DC 118:**Valea Mare (DJ 207 E) – Poiana, **L = 2,130**	0+000-2+130	2,130	E	E
158	**DC 119:**Negreşti (DJ 207 E) – Cioatele, **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	H	H
159	**DC 121:**DJ 244 E – Gugeşti **L = 1,490**	0+000-1+490	1,490	E	E
160	**DC 122:**DJ 244 (Tifu) – Micleşti, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	E	E
161	**DC 122 A:**Gârceni (DJ 159 A) – Dumbrăveni, **L = 3,560**	0+000-3+560	3,560	E	E
162	**DC 122 B:**Gârceni (DJ 159A) – Trohan, **L = 3,890**	0+000-3+890	3,890	H	H
163	**DC 123:**Băceşti – Păltiniş, **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	H	H
164	**DC 125:**Băceşti (DJ 159) – Băbuşa, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	H	H
165	**DC 126:**Băceşti – Gara Băceşti, **L = 1,320**	0+000-1+320	1,320	H	H
166	**DC 127:**Armăşeni (DN 15 D) – Țibăneştii Buhlii **L = 4,070**	0+000-1+000 1+000-4+070	1,000 3,070	E H	E H
167	**DC 128:**Dumeşti (DN 15 D)- Schinetea – Limită jud.Iaşi **L = 3,500**	0+000-3+500	3,500	H	H

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
168	**DC 129:**Dumeşti (DN 15 D) – Valea Mare **L = 1,650**	0+000-1+650	1,650	H	H
169	**DC 130:**Todireşti (DN 15 D)- Viişoara **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	E	E
170	**DC 131:**Cotic – Sofroneşti, **L = 2,710**	0+000-2+710	2,710	H	H
171	**DC 132:**DJ 248 A – Huc, **L = 1,990**	0+000-1+990	1,990	E	E
172	**DC 133:**DJ 248 A (Drăgeşti) – Valea Popii **L = 5,160**	0+000-5+160	5,160	H	H
173	**DC 135:**DJ 248 B(Căzăneşti) – Căzăneşti **L = 2,980**	0+000-2+980	2,980	E	E
174	**DC 135 A:**DJ 248 (Rebricea) – Crăciuneşti **L = 4,360**	0+000-4+360	4,360	E	E
175	**DC 136:**Rebricea – Măcreşti – Tatomireşti **L = 5,100**	0+000-4+000 4+000-5+100	4,000 1,100	E H	E H
176	**DC 137:**DN 2 F – Ursoaia – Buscata, **L = 2,600**	0+000-2+600	2,600	E	E
177	**DC 137 A:**DN 2 F (Bleşca)-Mănăstirea Poiana Borş-DJ 245 B (Ivăneşti), **L = 9,200**	0+000-9+200	9,200	H	H
178	**DC 138:**DJ 243 (Bogeşti) – Cârjoani – Măscurei **L = 3,750**	0+000-3+750	3,750	T	T
179	**DC 139:**Rădeni (DJ 243) – Popeşti **L = 3,200**	0+000-3+200	3,200	H	H
180	**DC 139 A:**Popeşti (DC 139) – Ciuperca, **L = 2,650**	0+000-2+650	2,650	E	E
181	**DC 140:**Rădeni (DJ 243) – Tuleşti, **L = 4,000**	0+000-4+000	4,000	H	H
182	**DC 141:**Dragomireşti (DN 2 F) – Semenea **L = 3,000**	0+000-3+000	3,000	H	H
183	**DC 142:**Racova (DJ 159) – Racoviță, **L = 2,200**	0+000-2+200	2,200	H	H
184	**DC 144:**DJ 241C (Stejaru) – DJ 159 (Pungeşti) **L = 7,685**	0+000-5+800 5+800-7+685	5,800 1,885	E H	E H
185	**DC 144 A:**DJ 241 C – Poiana Petrei **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	H	H
186	**DC 145:**Vladia (DN 2 F) – Belzeni **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	E	E
187	**DC 145 A:**DN 2 F – Albina, **L = 2,905**	0+000-2+905	2,905	H	H

0	*1*	*2*	*3*	*4*	*5*
188	**DC 146:**Gârdeşti (DC 112) – Stâncăşeni), **L= 7,800**	0+000-7+800	7,800	H	H
189	**DC 147:**DJ 243 A – Sălceni, **L = 1,300**	0+000-1+300	1,300	T	T
190	**DC 148:**DJ 244 – 30 Decembrie – Halta Dodeşti **L = 4,314**	0+000-3+000 3+000-4+314	3,000 1,314	E H	E H
191	**DC 149:**DJ 242 C (Gara Tălăşmani) – Limită jud. Galați **L = 1,000**	0+000-1+000	1,000	H	H
192	**DC 150:**Bârlad – Dealu Mare, **L = 2,500**	0+000-2+500	2,500	H	H
193	**DC 151:**Bereasca (DJ 247) – Boțoaia **L = 2,700**	0+000-2+700	2,700	H	H
194	**DC 152:**DJ 248 – Bolați – Draxeni – Tufeştii de Jos **L = 8,350**	0+000-7+500 7+500-8+350	7,500 0,850	E H	E H
195	**DC 153:**DN 15 D – Glodeni, **L = 3,500**	0+000-3+500	3,500	H	H
196	**DC 154;**DJ 244 – Fedeşti, **L = 2,500**	0+000-2+000 2+000-2+500	2,000 0,500	E H	E H
197	**DC 156:**DN 2 F – Valea Mare, **L = 1,960**	0+000-1+960	1,960	H	H
198	**DC 157:**DN 2 F (Ivăneşti) – Broşteni, **L = 3,500**	0+000-3+500	3,500	H	H
199	**DC 159:**DJ 207 E – Chetreşti, **L = 1,600**	0+000-1+600	1,600	H	H
200	**DC 160 A:**DJ 207 E – Răduieşti, **L = 1,200**	0+000-1+200	1,200	H	H
201	**DC 161:**Dăneşti (DJ 247) – Răşcani, **L = 4,500**	0+000-4+500	4,500	H	H
202	**DC 162:**Bogdana (DJ 245 A) – Arşița, **L = 1,500**	0+000-1+500	1,500	H	H
203	**DC 163 A:**Oprişița (DJ 245) – Teişoru, **L = 2,000**	0+000-2+000	2,000	H	H
204	**DC 163 B:**DJ 245 (Floreşti) – Mănăstirea Floreşti **L = 1,200**	0+000-1+200	1,200	E	E
205	**DC 164:**DJ 244 M – Gura Albeşti, **L = 4,155**	0+000-4+155	4,155	T	T
206	**DC 165:**Codăieşti (DJ 247) – Ghergheleu **L = 3,500**	0+000-3+500	3,500	E	E
207	**DC 166:**Hoceni (DJ 244 B) – Deleni – Barboşi – Mălăeşti – Vutcani (DJ 244 A) **L = 15,200**	0+000-8+870 8+870-13+000 13+000-15+200	8,870 4,130 2,200	T H T	T H T
	TOTAL DRUMURI COMUNALE	**-**	**873,062**	-	-

ANEXA Nr. 3

privind coeficien ii de corec ie pentru combustibili

a) CATEGORIA M

– drumuri asfaltice, în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast, bitumat, beton ciment);
Coeficient de corecție pentru combustibili M = 0,9

b) CATEGORIA K

- drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau abnorme) în stare bună;
- drumuri macadamizate şi împietruite în stare bună;

Coeficient de corecție pentru consum combustibil K = 1,0

c) CATEGORIA T

- drumuri asfaltice, pavate, macadamizate şi împietruite în stare mediocră, se impun schimbări de viteză pe circa 20 la sută din parcurs ca:
    - o drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu şi nisipate în stare bună;
    - o drumuri de pământ şi terasamente în stare bună.

Coeficient de corecție pentru combustibil T = 1,1

d) CATEGORIA L

- drumuri pietruite cu piatră spartă, pietriş, sau macadamizate şi pavate cu piatră şi bolovani de râu în stare mediocră.
  Drumurile din categoria K şi T sunt declivități ce impun schimbări de viteză pe circa 40% din parcurs

Coeficient de corecție pentru combustibil L = 1,2

e) CATEGORIA E

- drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe circa 70% din parcurs ca:
    - o drumuri de pământ şi terasamente, în stare mediocră;
    - o drumuri pavate cu bolovani de râu sau piatră în stare rea.

Coeficient de corecție pentru combustibil E = 1,4

f) CATEGORIA H

- toate celelalte drumuri a căror stare de viabilitate sau declivități nu permit o circulație cu viteză mai mare de 15 km/oră pe toată lungimea lor.

Coeficient de corecție pentru combustibil H = 1,6

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind încadrarea drumurilor județene şi comunale, de pe teritoriul județului pe categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehiculele care circula pe aceste drumuri.

Având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul Nr. 14/1982 privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri pentru autovehicule, în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu completările ulterioare, este necesar să se stabilească încadrarea drumurilor județene şi comunale pe categorii pentru calcularea consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri la autovehicule.

Încadrarea drumurilor județene şi comunale pe categorii este prevăzută în Anexele Nr. 1, i 2 la proiectul de hotărâre.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. VIERIU VASILE

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
DIRECȚIA TEHNICĂ
Nr._____/ .11.2012

R E F E R A T

Având în vedere că prin efectuarea unor lucrări de modernizări, întreţineri şi reparații a unor drumuri județene şi comunale se modifică şi starea de viabilitate a acestora, este necesar ca periodic să fie aprobate noile categorii de drumuri în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți şi cauciucuri la autovehicule.

Propunerea se încadrează în prevederile pct. 2.1.1.2 DIN Ordinul Nr. 14/1982 şi art. 57 din Ordonanța de Guvern Nr. 43/1997.

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. VIERIU VASILE