

HOTĂRÂREA Nr. ____/2013

privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean

având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului județean Vaslui prin care se propune stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean ;

în conformitate cu dispozițiile art.41, alin.(2), alin.(13), alin.(14), lit.b), art.46 și art.47, alin.(7), lit.b) și alin.(8) din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

având în vedere Ordinul comun al Ministrului Transportului și Infrastructurii și al Ministrului Administrației și Internelor nr. 356/2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, și Ordinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.47/1998 privind aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale ;

având în vedere avizul Ministerului Transporturilor transmis cu adresa nr.2893/ 21 ianuarie 2013

în temeiul dispozițiilor art.91, alin.(1), lit.f) și art.97, alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

Consiliul județean Vaslui ;

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, aplicabile pentru vehiculele rutiere a căror masă totală maximă admisă, maximă admisă pe axe și/sau ale căror dimensiuni maxime admise de gabarit depășesc limitele prevăzute în anexa nr.2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevăzute în anexa nr.1.

Art.2. – Se aprobă tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean și modul de aplicare a acestora, prevăzute în anexa nr.2.

Art.3. – Tarifele prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru autovehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

Art.4. – Anexele nr.1 și nr.2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. – Hotărârile Consiliului județean Vaslui nr.94/2001 pentru eliberarea autorizațiilor și efectuarea unor transporturi agabaritice pe drumurile județene, a eliberării autorizațiilor pentru executarea oricăror construcții sau instalații și ocuparea unor suprafețe de teren în zona drumurilor județene, cu modificările și completările ulterioare, și nr.174/2011 privind stabilirea cuantumului tarifelor de utilizare și a taxelor pentru eliberarea acordurilor și autorizațiilor de ocupare a zonei drumurilor de interes județean, pe anul 2012, se abrogă.

Art.6. – Prezenta hotărâre se publică pe site-ul Consiliului județean Vaslui și intră în vigoare după 10 zile de la data publicării.

Vaslui, ____ ianuarie 2013

P R E Ș E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

ANEXA Nr.1
la Hotărârea Consiliului județean Vaslui
nr. _____/2013

T A R I F E SUPPLEMENTARE
pentru depășirea limitelor de tonaj și/sau gabarit de către autovehiculele care circulă pe
drumurile administrate de Consiliul județean Vaslui

Nr. crt.	DENUMIRE TARIF					UNITATE DE CALCUL	TARIF UNITAR (LEI)
1	Emitere autorizație specială de transport (AST), traseu și condiții de parcurs					tarif/ document	90,0
2	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți	masa totala reala (tone)	16,01	și	20,0	tarif x distanță	1,13
			20,01	÷	25,0		1,40
			25,01	÷	30,0		1,70
			30,01	÷	35,0		2,00
			35,01	÷	40,0		2,25
			40,01	÷	45,0		2,52
			45,01	÷	50,0		2,80
			50,01	÷	55,0		6,17
			55,01	÷	60,0		6,70
			60,01	÷	65,0		7,30
			65,01	÷	70,0		7,84
			70,01	÷	75,0		8,38
			75,01	÷	80,0		8,96
			80,01	÷	85,0		9,50
			85,01	÷	90,0		10,00
			90,01	÷	95,0		10,63
			95,01	÷	100,0		11,17
			peste 100,0				11,17 lei + 0,58 lei pentru fiecare 0,01 ÷ 5,00 tone peste 100,0 tone
3	Depășirea masei maxime admise pe axe, indiferent de numărul de osii sau de roți	axa simpla (tone)				tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente

			0,01	÷	0,50		0,36	0,49
			0,51	÷	1,00		0,99	1,35
			1,01	÷	1,50		1,48	1,98
			1,51	÷	2,00		4,37	5,50
			2,01	÷	2,50		6,66	8,33
			2,51	÷	3,00		9,73	12,21
			3,01	÷	3,50		12,93	16,17
			peste 3,50 tone				12,93+5,58 lei pentru fiecare 0,01-0,50 t peste 3,50 t	tarifele prevăzute pt. suspensii pneumatice x 1,50
			axa dubla (tone)	0,01	÷		0,50	tarif x distanță
		0,51		÷	1,00	1,53	1,98	
		1,01		÷	2,00	3,06	3,87	
		2,01		÷	3,00	4,60	5,76	
		3,01		÷	4,00	6,12	7,66	
		4,01		÷	5,00	8,06	10,09	
		5,01		÷	6,00	9,86	12,39	
		peste 6,00 tone			9,86+8,38 lei pentru fiecare 0,01-1,00 t peste 6,00 t	tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,30		
		axa tripla (tone)		0,01	÷	0,50	tarif x distanță	
			0,51	÷	1,00	1,98		2,52
			1,01	÷	2,00	2,97		3,78
			2,01	÷	3,00	4,91		6,17
			3,01	÷	4,00	6,84		8,56
			4,01	÷	5,00	8,69		10,90
			5,01	÷	6,00	10,90		13,69
			6,01	÷	7,00	13,15		16,44
			peste 7,00			13,15+5,58 lei pentru fiecare 0,01-1,00 t peste 7,00 t		tarifele prevăzute pentru suspensii pneumatice x 1,50
4	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime, cu (metri)	0,01	÷	2,00	tarif x distanță	0,18	
			2,01	÷	3,00		0,45	
			3,01	÷	4,00		0,76	
			4,01	÷	5,00		1,03	
			5,01	÷	6,00		1,31	
			peste 6,00 m				1,03+0,27 lei pentru fiecare 0,01 ÷ 1,00 metri peste 6,0 m	
			0,01	÷	0,50	tarif x distanță	0,58	
			0,51	÷	1,00		1,12	
			1,01	÷	1,50		1,71	
			1,51	÷	2,00		2,25	
			2,01	÷	2,50		5,04	

	lățime, cu (metri)	2,51	÷	3,00	tarif x distanță	7,70
		3,01	÷	3,50		10,40
		3,51	÷	4,00		13,02
		peste 4,00 m				13,02+2,79 lei pentru fiecare 0,01 ÷ 0,50 metri peste 4,0 m
	înălțime, cu (metri)	0,01	÷	0,25		0,30
		0,26	÷	0,50		0,58
		0,51	÷	1,00		1,12
		1,01	÷	1,50		1,70
		1,51	÷	2,00		2,25
		2,01	÷	2,50		4,95
		2,51	÷	3,00		7,60
		3,01	÷	3,50		10,30
		3,51	÷	4,00		13,00
		peste 4,00 m				13,00+2,79 lei pentru fiecare 0.01 ÷ 0.50 metri peste 4.0 m

* Euro = 4,5059 lei (la 29 noiembrie 2012)

A. Sunt exceptate de la plata tarifului:

- vehiculele deținute de unitățile Ministerului Apărării Naționale;
- vehiculele deținute de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne;
- vehiculele care efectuează transporturi în interesul NATO sau al Parteneriatului pentru Pace, așa cum sunt definite prin Legea nr. 362/2004 pentru aderarea României la [Acordul](#) dintre statele părți la [Tratatul](#) Atlanticului de Nord cu privire la statutul forțelor lor, semnat la Londra la 19 iunie 1951, și la [Protocolul](#) privind statutul comandamentelor militare internaționale, înființate în temeiul Tratatului Atlanticului de Nord, semnat la Paris la 28 august 1952;
- vehiculele deținute de S.C. „Lucrări drumuri și poduri” S.A. Vaslui;
- vehiculele specializate utilizate în exclusivitate pentru servicii de ambulanță;
- vehiculele deținute de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare;
- vehiculele care efectuează transporturi funerare;
- vehiculele care efectuează transporturi în cazul unor calamități sau dezastre naturale.

B. Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă

- Se aplică pentru vehiculele înmatriculate în România sau în alte state.
- Prin *vehicul* se înțelege orice autovehicul rutier având cel puțin două axe sau un ansamblu de vehicule format dintr-un autovehicul și semiremorca/remorca tractată de acesta, cu sau fără încărcătură.
- Masele și dimensiunile maxime admise sunt prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.
- Controlul maselor și dimensiunilor se efectuează:

(i) pe rețeaua de drumuri de interes județean din județul Vaslui;
(ii) în locurile în care vehiculele sunt parcate, oprite sau staționate pe drumurile de interes județean din județul Vaslui.

e) Tarifele suplimentare de utilizare prevăzute în prezenta anexă se aplică pentru:

(i) efectuarea transportului cu vehicule a căror încărcătură este indivizibilă; utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă acestea sunt transportate având demontate părți componente;

(ii) efectuarea transportului cu vehicule care, fără încărcătură, depășesc constructiv masele și/sau dimensiunile maxime admise.

f) Pentru vehiculele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, tarifele de la nr. crt. 2 și nr. crt. 4 nu se aplică pentru masa totală și/sau dimensiunile mai mari decât cele prevăzute în anexa nr. 2 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și care sunt cel mult egale cu masa totală și cu dimensiunile prevăzute de Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutății maxime autorizate în traficul internațional.

C. Eliberarea AST

a) Tarifarea pentru eliberarea AST se efectuează pentru fiecare document eliberat.

b) AST se eliberează și în cazul în care transportul este exceptat de la plata tarifelor suplimentare de utilizare.

D. Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe)

a) Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

b) Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător masei reale a vehiculului.

c) În situația în care cel puțin două vehicule sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor, din punctul de vedere al distanței dintre axe, se efectuează pentru fiecare vehicul, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul.

d) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită masa maximă admisă pe axe, în funcție de categoria drumului pe care se circulă.

e) Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

f) Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axa dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

g) În cazul vehiculelor atipice, combinațiile de axe (simplă, dublă, triplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului spre spatele acestuia.

h) În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul, tarifarea se cumulează.

i) Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează AST și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în AST, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală,

j) Tarifarea pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele de transport de persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

E. Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise

a) Tarifarea pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea tarifului unitar corespunzător valorii cu care este depășită dimensiunea maximă admisă.

b) În situația în care sunt depășite cel puțin două dintre dimensiunile maxime admise, se cumulează tarifarea pentru dimensiunile care sunt depășite.

c) AST eliberată pentru depășirea constructivă a lungimii maxime admise este valabilă chiar dacă transportul, inclusiv încărcătura, depășește lungimea înscrisă în AST, cu condiția ca aceasta să se încadreze în intervalul tarifar pentru care a fost eliberată AST, indiferent de încărcătura transportată.

d) În cazul în care dimensiunile se determină cu ocazia controlului și se constată o depășire a dimensiunilor maxime admise cu până la 0,05 m, aceste transporturi sunt considerate a se încadra în limitele maxime admise.

F. Tarifare pentru eliberarea AST

Valoarea totală a tarifării în vederea eliberării AST se aplică prin cumularea tarifelor pentru eliberarea AST, pentru depășirea masei totale sau pe axe și pentru depășirea dimensiunilor.

G. Modul de efectuare a calculelor

a) Tariful unitar se introduce în calcul cu numărul de zecimale rezultat, fără rotunjiri.

b) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

c) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.

d) Tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

ANEXA Nr.2
la Hotărârea Consiliului județean Vaslui
nr. _____/2013

A. T A R I F E
PENTRU UTILIZAREA ZONEI DRUMURILOR JUDEȚENE

Nr. crt.	DENUMIRE TARIFE	UNITATE DE CALCUL	TARIF UNITAR (lei)
1.	Acord prealabil/prelungire de amplasare și execuție lucrări în zona drumului județean pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	495,0
2.	Autorizație/prelungire de amplasare și execuție lucrări în zona drumului județean pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	300,0
3.	Acord prealabil/prelungire pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate, etc.)	tarif/document	120,0
4.	Autorizație/prelungire pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate, etc.)	tarif/document	120,0

* Euro = 4,5059 lei (la 29 noiembrie 2012)

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene:

1. Președintele Consiliului județean Vaslui poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului și siguranței traficului rutier.

2. Realizarea sau amplasarea în zona drumului a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației se face pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului.

- acordul prealabil – se obține la faza de proiectare;
- autorizație de amplasare și acces la drum – se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea președintelui Consiliului județean Vaslui pentru noua situație.

4. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita acord prealabil sau autorizație de amplasare și de acces la drumul județean.

5. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

6. Tarifele se aplica și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

7. Tarifele se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.

8. Cazurile în care se poate elibera autorizația de amplasare și acces la drumul județean fără a mai fi necesară eliberarea acordului prealabil sunt cazurile în care nu este necesară parcurgerea fazei de proiectare, și anume:

- amplasarea de spațiu cu destinație comercială (rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe drum județean, dacă această activitate se va realiza ocazional și nu pe întreaga durată a zilei;
- în cazul în care se solicită prelungirea autorizației de amplasare și acces la drumul județean.

9. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților și Normativul 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

B. TARIFE PENTRU OCUPAREA AMPRIZEI ȘI ZONEI DE SIGURANȚĂ A DRUMURILOR JUDEȚENE

Nr. crt.	DENUMIRE TARIFE	UNITATE DE CALCUL	TARIF UNITAR (lei)
<i>I OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE</i>			
1.	Amplasare panou publicitar pe drum județean	mp/lună	12,00
2.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare sau nealimentare) pe drum județean	mp/lună	3,00
3.	Suprafețe desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare, precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului, în zone adiacente, la drum județean	mp/lună	minim 3,00 sau stabilit prin licitație
4.	Locuri de parcare care deservește obiective economice pe drum județean	mp/lună	3,30
5.	Accesuri la diferite obiective (stații de distribuție carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, etc.) pe drum județean	mp/lună	2,40
<i>II AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE</i>			
<i>Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet</i>			
6	6.1. subtraversare	mp/lună	2,00
	6.2. cablu subteran în lungul drumului	mp/lună	în ampriză, în afara părții carosabile sub partea carosabilă
			2,00
			în zona de siguranță
			2,25
			în canale tehnice în zona de siguranță
			0,85
	6.3. stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului	buc./lună	în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)
			5,00
	6.4. cablu aerian în lungul drumului	mp/lună	în zona de siguranță
			3,00
			în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)
7	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, aburi și alte produse neinflamabile, benzi transportatoare	mp/lună	în zona de siguranță
			1,00
			în canale tehnice
	6.5. poduri și podețe	mp/lună	7,00
			ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic
			13,00

<i>care traversează aerian drumurile</i>				
7.1. traversare aeriană		mp/lună	5,00	
7.2. subtraversare		mp/lună	3,30	
7.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)	mp/lună	3,30	
	sub partea carosabilă		5,70	
	în zona de siguranță		2,70	
	în canale tehnice în zona de siguranță		7,00	
7.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	mp/lună	13,20	
	în zona de siguranță		9,40	
7.5. pe poduri și podețe	în canale tehnice	mp/lună	34,00	
	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		53,00	

* Euro = 4,5059 lei (la 29 noiembrie 2012)

NOTĂ:

Precizări privind aplicarea tarifelor pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor județene:

1. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

2. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

3. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

4. Pentru spațiile prevăzute la punctul I, poziția 2, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

5. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la punctul I, poziția 5, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului.

6. Tariful de utilizare a zonei drumului prevăzute la punctul I și II nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

7. Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru rețelele aflate în administrarea directă a consiliilor locale și pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe).

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean

Doamnelor și domnilor consilieri,

Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, prevede la **art.41, alin.(2)** că „efectuarea transporturilor cu vehicule rutiere, înmatriculate sau înregistrate în România sau în alte state, pe drumurile publice cu depășirea masei totale maxime admise, maselor maxime admise pe axe și/sau dimensiunilor maxime admise prevăzute în anexele nr.2 și 3, se poate efectua numai în baza autorizației speciale de transport, denumită în continuare AST, eliberată, fără discriminare de administratorul drumului pe care se efectuează transportul în condițiile stabilite prin ordin al Ministrului Transporturilor și Infrastructurii”, la **art.46, alin.(1)** că “realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții, accesuri, amenajări sau instalații, în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, este permisă pe baza autorizației de construire și doar în condițiile existenței acordului prealabil și a autorizației de amplasare și/sau de acces în zona drumului public emise de administratorul drumului respectiv”, și la **art.47, alin.(4)** că „pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor publice prin amplasarea supraterană sau subterană a unor construcții, instalații și/sau panouri publicitare, precum și prin executarea de accesuri la drumul județean cu amenajările aferente, parcuri, refugii auto, platforme carosabile și de control, acceptate de administratorul drumului, se aplică tarife de utilizare, care se constituie ca venituri la dispoziția administratorului, pentru administrarea, exploatarea, întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor publice”.

Consiliul județean, în calitate de administrator, stabilește tarife suplimentare pentru depășirea limitelor de tonaj și/sau gabarit de către autovehiculele care circulă pe drumurile județene, pentru eliberarea de acorduri prealabile pentru faza de proiectare a lucrărilor și instalațiilor ce urmează a fi amplasate în zona drumurilor județene, autorizații de amplasare și acces la drum, accepturi privind schimbarea funcției sau destinației obiectivelor precum și pentru ocuparea unor suprafețe de teren în zona drumurilor de interes județean, și excepțiile de la plata acestor tarife.

Modul de calcul al tarifelor suplimentare, în cazul autovehiculelor care circulă pe drumurile administrate de Consiliul județean cu depășirea limitelor de tonaj și/sau gabarit, s-a făcut prin înmulțirea fiecărui coeficient existent în dreptul fiecărei poziții de creștere tonaj sau dimensiuni gabaritice cu valoarea în euro raportată la ultima vineri din luna anterioară

efectuării calculelor (exemplu: la stabilirea tarifelor în luna decembrie 2012 s-a folosit valoarea euro/luna noiembrie, respectiv 29 noiembrie 2012) din anexele de calcul existente conform Ordinului nr.568/2010. Aceste valori de tarif existente se vor înmulți cu distanța în funcție de lungimea drumului pe care se vor aplica și va rezulta tariful unitar în lei pentru situațiile prevăzute în tabelul din Anexa nr.1.

Sumele obținute din încasarea acestor taxe constituie venituri ale bugetului local al județului Vaslui.

Menționăm că prin adresa nr.2893 din 21 ianuarie 2012 Ministerul Transporturilor avizează tarifele propuse de noi și excepțiile de la plata acestora, ce se regăsesc în Anexa nr.1 și 2 la proiectul de hotărâre supus dezbaterii dumneavoastră.

Față de cele prezentate precizez că proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean, a fost întocmit cu respectarea prevederilor legale și propun aprobarea acestuia în forma prezentată.

P R E Ș E D I N T E ,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
DIRECȚIA TEHNICĂ

R A P O R T

la proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean

În conformitate cu prevederile art.98 coroborat cu art.44 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Direcția tehnică analizând proiectul de hotărâre privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean, constată că acesta este elaborat cu respectarea prevederilor legale în materie.

DIRECTOR EXECUTIV,

Vieriu Vasile