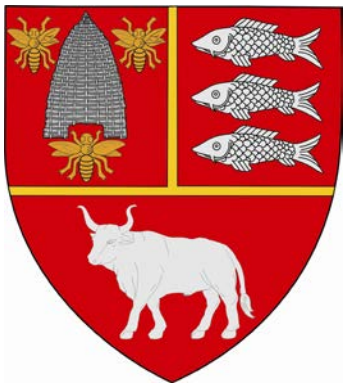
MONITORUL OFICIAL
al
JUDEŢULUI VASLUI



Anul XXII, Nr. 5	HOTARÂRI, DISPOZIŢII ŞI ALTE ACTE	**mai 2019**

S U M A R
HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI JUDEŢEAN VASLUI

Nr.	Hotărârea	Pag.
86	privind aprobarea proiectului „Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui” și a cheltuielilor legate de proiect;	**3**
87	pentru aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat nr. 13377/18.09.2018 încheiat între Județul Vaslui și Spitalul Județean de Urgență Vaslui pentru realizarea proiectului „Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui”;	**5**
88	privind aprobarea finanțării proiectului “Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii “Izvoraș” din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei)” propus de Raionul Cimișlia din Republica Moldova;	**9**
89	privind aprobarea contului de execuție al bugetului local al Județului Vaslui, al bugetului instituțiilor publice și activităților finanțate integral sau parțial din venituri proprii și al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2019 – 31.03.2019;	**44**
90	privind preluarea în administrarea Consiliului Județean Vaslui a unor bunuri aflate în proprietatea publică a Municipiului Huși, Comunei Dimitrie Cantemir, Comunei Pădureni și Comunei Hoceni pentru integrarea acestora în structura județeană de gestionare a deșeurilor S.I.M.D.S. Vaslui;	**66**

91	pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 137/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243C: DJ243 (Mărășești) - Voinești, km 0 + 000 – 5 + 102 (L=5,102 km), județul Vaslui”, cu modificările ulterioare;	**77**
92	pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244I: Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Măluşteni – DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100, (4,500 km), județul Vaslui”, cu modificările ulterioare;	**80**
93	pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 141/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții ”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24A (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești), km 1 + 600 – 3 + 000, km 4 + 000 – 4 + 200 (L=1,600 km) județul Vaslui”, cu modificările și completările ulterioare;	**83**
94	privind aprobarea documentației tehnico - economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Înlocuire rețele termice exterioare la Centrul școlar de educație incluzivă C. Pufan, municipiul Vaslui”;	**86**
95	privind modificarea organigramei și a statului de funcții al personalului din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vaslui;	**124**
96	privind aprobarea structurii organizatorice şi a statului de funcţii al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;	**137**
97	privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție ”Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați ”;	**147**
98	privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în comisiile de concurs/examen și de soluționare a contestațiilor pentru ocuparea funcțiilor specifice comitetului director din Spitalul Județean de Urgentă Vaslui;	**528**
99	privind repartizarea unei sume din fondul aflat la dispoziţia Consiliului Județean Vaslui din impozitul pe venit, pe anul 2019, către Comunele Dragomireşti și Botești;	**529**

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 86 /2019
privind aprobarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui" și a cheltuielilor legate de proiect

având în vedere:
- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 6446/08.05.2019;
- Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale a Organismului Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 nr. 10557/OI/23.04.2019 înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 5888/23.04.2019;
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritara 8 - "Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale", Prioritatea de investiții 8.1 - Investiții în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de comunități, Obiectivul specific 8.1, Operațiunea A - Ambulatorii aprobat prin Ordinul 4501/11.04.2018,cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu:
- dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea de Guvern nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014 - 2020, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 91 alin. (1), lit. b) și lit. d), alin.(5), lit. a) pct.3 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - Se aprobă proiectul ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui" în vederea finanțării acestuia în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritara 8 - "Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale", Prioritatea de investiții 8.1 - Investiții în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și

trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de comunități, Obiectivul specific 8.1, Operațiunea A - Ambulatorii.

Art.2. - Se aprobă valoarea totală a proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui", în cuantum de 10.360.254,16 lei (inclusiv TVA).

Art.3. - Se aprobă participarea Județului Vaslui la cofinanțarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui", cu suma de 2.785,01 lei reprezentând 0,027 % din valoarea eligibilă a proiectului.

Art.4.- Se aprobă suportarea din bugetul local al Județului Vaslui a cheltuielilor neeligibile și a sumelor reprezentând cheltuieli conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului menționat la art. 1.

Art.5.- Se aprobă asigurarea tuturor resurselor financiare necesare implementării proiectului menționat la art. 1, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor din instrumente structurale, inclusiv suportarea din bugetul propriu a corecțiilor ce pot fi identificate în procedura de verificare a achizițiilor derulate de Județul Vaslui.

Art.6.- Consiliul Județean Vaslui se obligă să respecte, pe durata pregătirii și implementării proiectului, prevederile legislației comunitare și naționale în domeniul dezvoltării durabile, egalității de șanse și nediscriminării și egalității de gen.

Art.7.- Se mandatează domnul Dumitru Buzatu, președintele Consiliului Județean Vaslui să semneze contractul de finanțare, în numele și pentru Județul Vaslui.

Art.8.- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui consiliului județean, Direcției Dezvoltare si Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 14 mai 2019

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 87 /2019
pentru aprobarea încheierii unui act adițional la Acordul de parteneriat nr. 13377/18.09.2018 încheiat între Județul Vaslui și Spitalul Județean de Urgență Vaslui pentru realizarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui"

având în vedere:
- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 6448/08.05.2019;
- Scrisoarea pentru demararea etapei precontractuale a Organismului Intermediar pentru Programul Operațional Regional 2014-2020 nr. 10557/OI/23.04.2019 înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 5888/23.04.2019;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 143/2018 privind aprobarea Acordului de parteneriat între Județul Vaslui și Spitalul Județean de Urgență Vaslui pentru realizarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui";
- Acordul de parteneriat nr. 13377/18.09.2018 încheiat între Județul Vaslui și Spitalul Județean de Urgență Vaslui pentru realizarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui";
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor pentru apelul aferent POR, Axa prioritara 8 - "Dezvoltarea infrastructurii sanitare și sociale", Prioritatea de investiții 8.1 - Investiții în infrastructurile sanitare și sociale care contribuie la dezvoltarea la nivel național, regional și local, reducând inegalitățile în ceea ce privește starea de sănătate și promovând incluziunea socială prin îmbunătățirea accesului la serviciile sociale, culturale și de recreere, precum și trecerea de la serviciile instituționale la serviciile prestate de comunitati, Obiectivul specific 8.1, Operațiunea A - Ambulatorii aprobat prin Ordinul 4501/11.04.2018 cu modificările si completarile ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.86/2019 privind aprobarea proiectului ,, Dotarea Ambulatoriului Integrat al spitalului Juețean de Urgență Vaslui" și a cheltuielilor legate de proiect;

în conformitate cu:
- dispozițiile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul dispozițiilor art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. - Se aprobă încheierea unui act adițional la Acordul de parteneriat nr. 13377/18.09.2018 încheiat între Județul Vaslui și Spitalul Județean de Urgență Vaslui pentru realizarea proiectului ,,Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui", în forma prevăzută în anexa care face parte din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se împuternicește domnul Buzatu Dumitru, președintele Consiliului Județean Vaslui, să semneze, în numele autorității deliberative județene, actul adițional prevăzut la art. 1.

Art. 3. - Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Vaslui, președintelui Consiliului Județean Vaslui, Spitalului Județean de Urgență Vaslui, Direcției Dezvoltare si Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 14 mai 2019

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

JUDEȚUL VASLUI

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

NR._____/05.2019

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ VASLUI

NR._____/05.2019

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

ACTUL ADIȚIONAL NR. 1
la ACORDUL DE PARTENERIAT
nr. 13377/18.09.2018
pentru realizarea proiectului
„Dotarea Ambulatoriului Integrat al Spitalului Județean de Urgență Vaslui"

Între:

1. **JUDEȚUL VASLUI, cu sediul în municipiul Vaslui, județul Vaslui, str. Ștefan cel Mare , nr. 79, cod poștal 730168, codul fiscal 3394171, având calitatea de Lider de parteneriat(Partener 1), reprezentat legal prin Dumitru BUZATU, în calitate de Președinte,**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată, - cod IBAN:

RO82TREZ656504102X005979. Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA VASLUI - STRADA ȘTEFAN CEL MARE, NR.56, VASLUI.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare :

RO88TREZ65621A480101XXXX- Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) -Sume primite in contul platilor efectuate in anul curent;

RO35TREZ65621A480102XXXX- Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR) -Sume primite in contul platilor efectuate in anii anteriori;

RO48TREZ65621A426900XXXX- Subventii de la bugetul de stat catre bugetele locale necesare sustinerii derularii proiectelor finantate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, aferete perioadei de programare 2014-2020.

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA VASLUI/STRADA ȘTEFAN CEL MARE, NR.56, VASLUI.

2. **SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ VASLUI, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Ștefan cel Mare nr. 233, județul Vaslui, cod poștal 730195, codul fiscal 3551942, reprezentat legal de doamna ANA- SMARANDA RINDER, manager, având calitatea de Partener 2,**

Contul de disponibilități (codul IBAN) pentru aplicarea mecanismului decontării cererilor de plată, **RO43TREZ65621F401600XXXX** deschis la TREZORERIA VASLUI - STRADA ȘTEFAN CEL MARE, NR.56, VASLUI.

Contul de venituri (codul IBAN) în care se virează sumele aferente cererilor de rambursare:

RO14TREZ65621F480101XXXX - Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) -Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent;

RO58TREZ65621F480102XXXX- Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR) - Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori;

RO09TREZ65621F427000XXXX- Subvenții de la bugetul de stat către instituții publice finanțate parțial sau integral din venituri proprii necesare susținerii derulării proiectelor finanțate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, aferente perioadei de programare 2014-2020

Denumirea/adresa unității Trezoreriei Statului: TREZORERIA VASLUI/STRADA ȘTEFAN CEL MARE, NR.56, VASLUI.

a intervenit prezentul act adițional:

Art. I. Alineatul 2 al art. 3 din Acordul de parteneriat nr. 13377/18.09.2019 se modifică și va avea următorul cuprins :

„ (2) Contribuţia la co-finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului

Partenerii vor asigura contribuţia la co-finanţarea cheltuielilor totale ale proiectului aşa cum este precizat în Cererea de finanţare şi în prezentul acord."

Organizația	Valoarea contribuției la total cheltuieli eligibile (în lei și %)	Valoarea contribuției la total cheltuieli neeligibile (în lei și %)	Valoarea contribuției la valoarea totală a proiectului (%)
JUDEȚUL VASLUI (Lider de parteneriat Partener 1)	**2.785,01 0,027 %**	**0,00**	**2.785,01 0,027 %**
SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ VASLUI (Partener 2)	**204.420,07 1,973%**	**0,00**	**204.420,07 1,973 %**
Total contributii	**207.205,08**	**0,00**	**2 %**

Art. II. Celelalte prevederi ale Acordului de parteneriat mai sus menționat, rămân nemodificate.

Întocmit în 2 (două) exemplare, în limba română, câte unul pentru fiecare parte.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Organizația	Numele, prenumele și funcția reprezentantului legal al organizației/instituției	Semnătura	Data și locul semnării
JUDEȚUL VASLUI Lider de parteneriat (Partener 1)	**DUMITRU BUZATU Președinte al Consiliului Judetean Vaslui Reprezentant legal al judetului Vaslui**		
SPITALUL JUDEȚEAN DE URGENȚĂ VASLUI (Partener 2)	**ANA- SMARANDA RINDER Manager**		

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 88 /2019
privind aprobarea finanțării proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei)" propus de Raionul Cimișlia din Republica Moldova

având în vedere:
- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa nr. 129 din 20.05.2019 a Consiliului Raional Cimișlia, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 7258/21.05.2019;
- Decizia Consiliului Raional Cimișlia nr. 02/01 din 20 mai 2019;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 127/31.07.2015 privind aprobarea Înțelegerii de cooperare între Județul Vaslui din România și Raionul Cimișlia din Republica Moldova;

în conformitate cu:
- art. 15 alin. (1) și alin. (5), art. 91 alin.(1), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35^1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun al ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al ministrului Finanțelor Publice nr. 1120/1030/2014 pentru aprobarea procedurii de finanțare prevăzute la art. 35^1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă finanțarea proiectului **„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei)"** propus de Raionul Cimișlia din Republica Moldova din bugetul propriu al Județului Vaslui pentru anii 2019 și 2020, cu suma de 100.000 Euro.

Art.2. - (1) Se aprobă Acordul de finanțare a proiectului prevăzut la art. 1, conform anexei care face parte integrată din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește președintele Consiliului Județean Vaslui să semneze, în numele și pentru Județul Vaslui, Acordul de finanțare în forma prevăzută la alin. (1).

Art.3. - (1) Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

(2) Prezentul act administrativ se va comunica: Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Raionului Cimișlia, precum și direcțiilor de specialitate din cadrul aparatului consiliului județean.

Vaslui, 30 mai 2019

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexă la Hotărârea nr. 88 / 30.05.2019

ACORD-CADRU DE FINANȚARE

Încheiat între:

1. **Raionul Cimișlia**, prin **Consiliul Raional Cimișlia, Republica Moldova**, adresa sediului: bd. Ștefan cel Mare, 12, Cimișlia, raionul Cimișlia, cod de înregistrare fiscal 1007601008915, în calitate de beneficiar pentru proiectul *„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei)"*, reprezentat legal de domnul Iovu BIVOL, având funcția de președinte a raionului Cimișlia, în calitate de beneficiar, pe de o parte,

și

2. **Județul Vaslui**, prin **Consiliul Județean Vaslui**, adresa sediului: Str. Ștefan cel Mare nr. 79, Vaslui, județul Vaslui, cod poștal 730168, cod de înregistrare fiscală 3394171, în calitate de finanțator pentru proiectul *„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei) "*, reprezentat legal de domnul **DUMITRU BUZATU**, având funcția de **președinte al Consiliului Județean Vaslui**, în calitate de finanțator;

În baza Înțelegerii de cooperare din data de 23.09.2015 și aprobată prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr 127/2015 din data de 31 iulie 2015, părțile au convenit la încheierea prezentului acord de finanțare, aprobat potrivit Deciziei Consiliului Raional Cimișlia nr. 02/01 din data de 20.05.2019 și a Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr._____ din data de _____ 2019 .

ART. 1 Obiectul acordului de finanțare

Implementarea proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei) "

ART. 2 Durata acordului de finanțare

Durata acordului de finanțare este de la data semnării prezentului acord de finanțare, până la data de 31.12.2020.

ART. 3 Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanțării este de 218 345,50 EUR, din care 100 000,00 EUR (reprezentând 45,8%) finanțat de către Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui și 118 345,50 EUR (reprezentând 54,2%) finanțat de către Consiliul Raional Cimișlia.

ART. 4 Responsabilitățile părților

(1) Responsabilitățile beneficiarului sunt următoarele:
a) să respecte acordul de cooperare;
b) să respecte destinația sumelor acordate în baza acordului de finanțare;

c) să utilizeze suma alocată de către finanțator exclusiv pentru implementarea proiectului care face obiectul prezentului acord de finanțare;
d) să permită accesul reprezentanților finanțatorului la obiectivele și activitățile convenite prin acord;
e) să prezinte finanțatorului un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare;
f) să întreprindă toate activitățile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord;
g) să restituie finanțatorului sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului, care face obiectul prezentului acord de finanțare, rămase necheltuite (sau neutilizate) la data finalizării proiectului, în termen de o lună de la această dată;
h) să restituie finanțatorului în termen de o lună de la data constatării toate sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului, care fac obiectul prezentului acord de finanțare, care au fost cheltuite cu altă destinație decât cea convenită de comun acord în vederea implementării proiectului.

(2) Responsabilitățile finanțatorului sunt următoarele:

a) să respecte acordul de înfrățire/cooperare;
b) să își prevadă în buget sumele necesare finanțării proiectelor/activităților prevăzute în acordul de finanțare;
c) să întreprindă toate activitățile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord.
d) să solicite documentele justificative aferente cheltuielilor din proiect.

ART. 5 Prevederi privind cererile de plată, plățile și termenele de plată

(1) Pentru plata cheltuielilor aferente proiectului, „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei)", Raionul Cimișlia întocmește cereri de plată intermediare și/sau finale, **potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1.**
(2) Cererile de plată vor fi însoțite de documente justificative și de un tabel centralizator, **conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.**
(3) În baza cererilor de plată intermediare și/sau finale și a prevederilor din acordurile de finanțare, ***Județul Vaslui va deconta*** Consiliului Raional Cimișlia ***plăți deja efectuate.***
(4) Plățile se vor efectua prin aplicarea procentului aferent județului Vaslui prevăzut la art. 3 asupra sumei totale aprobate pentru cererea de plată.
(5) Lista documentelor justificative pe baza cărora se vor efectua plățile constituie **anexa 3** la prezentul acord.
(6) Plățile vor fi efectuate în conturile indicate de partea moldoveană, la cursul negociat al băncii din care se efectuează plata, de la data plății. Comisioanele de transfer sunt în sarcina Finanțatorului.

ART. 6 Prevederi privind transmiterea Raportului de justificare a cheltuielilor

(1) În termen de 10 zile de la finalizarea tuturor acțiunilor din proiect, Consiliul Raional Cimișlia transmite Județului Vaslui un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare, **însoțit de un raport de audit independent.**

(2) În cazul în care proiectul se derulează pe durata mai multor ani, până la 30 noiembrie a fiecărui an, Consiliul Raional Cimișlia transmite Județului Vaslui un raport intermediar de progres privind cheltuielile și acțiunile realizate în anul financiar respectiv.
(3) Raportul de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare și rapoartele intermediare de progres privind cheltuielile și acțiunile realizate în anul financiar respectiv (pentru proiectele multianuale) trebuie să cuprindă cel puțin descrierea activităților desfășurate pentru implementarea proiectului și detalierea pe capitole a cheltuielilor aferente proiectului, **conform modelului din anexa 4.**
(4) Rapoartele prevăzute la alin. (1) și (2), însoțite de un raport al ordonatorului principal de credite, se prezinta autorității deliberative - Consiliului Județean Vaslui, în termen de maximum 30 zile de la primire.

ART. 7 Soluționarea diferendelor

(1) Legea aplicabilă prezentului acord de finanțare este legea română.
(2) Orice diferend apărut în legătură cu interpretarea şi aplicarea prezentului acord de finanțare se va soluționa, amiabil, de către părți, pe calea negocierilor directe și a consultărilor diplomatice.

ART. 8 Prevederi finale

(1) Dacă pe durata implementării proiectului care face obiectul acestui acord de finanțare se constată, pe baza unui raport de audit realizat de auditori independenţi şi solicitat de finanţatorul din România, că autoritatea competentă din Republica Moldova a cheltuit sume cu altă destinaţie decât cea convenită de comun acord în vederea implementării proiectului, aceasta restituie sumele respective în termen de o lună de la data constatării. Finanțatorul poate dispune recuperarea acestor sume, prin diminuarea finanțării până la concurenţa sumei neeligibile.
(2) Autoritățile administrației publice locale din Republica Moldova răspund de modul de utilizare, in conformitate cu dispozițiile legale si prezentul acord de finantare, a sumelor alocate de judetul Vaslui, potrivit art. 3, precum și față de terți, inclusiv în cazul prejudiciilor materiale sau morale de orice natură, produse ca urmare a
implementării acordului de finanțare.
(3) Fișa proiectului menționat la art. 1 constituie **anexa nr. 5** la prezentul acord.
(4) Bugetul proiectului constituie **anexa nr. 5.1** la prezentul acord
(5) Declarația pe propria răspundere a beneficiarului cu privire la dubla finanțare constituie **anexa nr. 6** la prezentul acord.
(6) Decizia/dispoziția (după caz) autorității competente, conform prevederilor legale în vigoare în Republica Moldova, privind aprobarea proiectului menționat la art. 1 constituie anexa nr. 7 la prezentul acord.
(7) Prezentul acord de finanțare se poate modifica prin act adițional, prin acordul părților.

Încheiat astăzi _____ la _____ în două exemplare.

Iovu BIVOL, **Dumitru BUZATU,**

Președintele Raionului Cimișlia **Președintele Județului Vaslui**

Anexa nr. 1 la Acordul de finantare

Cerere de plată

Consiliul Raional Cimișlia Nr. de inregistrare..... Data.....		Judetul Vaslui Nr. De inregistrare..... Data.....
CERERE DE PLATA		
1. Cerere de plată nr.		
2. Tipul cererii de plată	Intermediară	
	Finală	
SUMA (EUR)		
3. Denumirea proiectului		
4. Descrierea activităților ce urmează a se finanța din sumele solicitate		
5. Perioada de implementare a proiectului	De la:	Până la:
6. Adresa autorității APL din Republica Moldova		
7. Codul fiscal		
8. Persoana de contact(numele și funcția, telefon, fax și e-mail)		
9. Numele băncii		
10. Adresa băncii		
11. Codul IBAN		
12. Contul bancar		

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității territorial- administrative din Republica Moldova

.....

(semnătura şi ştampila)

Anexa nr. 2 la Acordul de finantare

Unitatea administrativ-teritorială din Republica Moldova

Nr. de inregistrare.....

Data.....

TABEL CENTRALIZATOR

Denumirea proiectului:

Cheltuieli efectuate in perioada .....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data facturei	Suma inscrisă pe factură (moneda locala)	Nr si data docum. de plată	Suma totala platită (moneda locala)	Din care	
					Suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr...						
Servicii organizare festival, cf. contract nr....						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....(de la data intocmirii cererii de plata)

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității teritorial- administrative din Republica Moldova

.....
(semnătura și ștampila)

Responsabil cu operatiunile financiare

.....
(numele in clar, semnătura și ștampila)

Documentele necesare decontării cheltuielilor efectuate in cadrul acordului de finanțare:

- Pentru ***bunuri, servicii si lucrări:***
- in cazul in care proiectul include o lucrare de investitie, se va atasa documentul legal (decizie, hotarare, dispozitie, etc), prin care autoritatea competenta din Republica Moldova a aprobat investitia respectiva;
- documentația de achiziție pentru bunuri/servicii/lucrări, conform legislației aplicabile din Republica Moldova;
- contracte (daca există, conform legislației aplicabile);
- factura fiscală şi dovada plăţii (ordin de plată, chitanță, etc) pentru bunurile/serviciile/lucrările achiziţionate; bon fiscal ştampilat;
- extrase de cont;
- situatii de lucrări, în cazul în care se solicită decontarea unor lucrări, certificate pentru realitatea, conformitatea și legalitatea lucrărilor executate, de persoane abilitate, conform legislației aplicabile din Republica Moldova (diriginte de șantier, responsabil tehnic cu execuția, etc);
- copii după nota de recepţie pentru bunuri/proces verbal de recepție pentru servicii și/sau lucrări;
- toate facturile și documentele de plată vor avea mențiunea „Remis spre rambursare Consiliului Județean Vaslui, pentru proiectul ..... (denumirea proiectului)";
- toate documentele se vor depune în copii pe care va fi aplicată mențiunea „conform cu originalul", semnătura reprezentantului legal și ștampila autorității administrației publice locale din Republica Moldova.

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDEȚEAN VASLUI

Raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare

1. Denumirea proiectului	
2. Rezumatul proiectului	*Se vor descrie, in maxim 10 randuri, obiectivele proiectului, grupul/grupurile carora li se adreseaza proiectul*
3. Descrierea activităților realizate	*Se vor descrie activitatile realizate in perioada de raportare, perioada de realizare, institutiile implicate*
4. Rezultatele obținute	*Se vor enumera rezultatele obtinute, cuantificate (ex: reabilitarea unei suprafete de... mp cladire, achizitionarea unui nr. de ...mese si.. ..scaune, organizarea unui festival cu... participanti, achizitionarea a ... costume populare)*

Cheltuieli efectuate in perioada.....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data facturii	Suma inscrisa pe factura (moneda locala)	Nr si data docum. de plata	Suma totala platita (moneda locala)	Din care	
					Suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr...						
Servicii organizare festival, cf. contract nr....						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....(de la data intocmirii cererii de plata)

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității teritorial administrative din Republica Moldova
.....
(semnătura și ștampila)

Responsabil cu operatiunilefinanciare
.....
(numele in clar, semnătura și ștampila)

Anexa 5 la Acordul de finantare

Fișa de proiect

1. Denumirea autorității solicitante	Consiliul Raional Cimișlia
2.Denumirea proiectului	„ Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei) "
3.Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanțării	Buget total al proiectului – 218.345,50 Euro
4.Suma solicitata de la Județul Vaslui	100.000,00 EUR (reprezentând 45,8%)
5.Contribuția proprie a solicitantului	118. 345,50 EUR (reprezentând 54,2%)
6.Rezumatul proiectului	Obiectivele proiectului sunt: - Îmbunătățirea condițiilor pentru odihna și întremarea sănătății copiilor și creșterea accesului la odihnă pe parcursul întregului an calendaristic. - Diversificarea activităților practicate de copiii aflați la odihnă în Tabără. - Asigurarea condițiilor de muncă pentru angajații Taberei în conformitate cu standardele existente. Potențialii beneficiari ai proiectului (grupul țintă) sunt: - Copii din raioanele Cimișlia, Basarabeasca, Leova, Cantemir și din județele din România înfrățite cu raionul Cimișlia. - Administrația, profesorii, educatorii, lucrătorii medicali, angajații din cantină, care vor organiza și asigura odihna copiilor în Tabără.
7.Descrierea activităților ce urmează a se finanța in cadrul proiectului	**Activități** **Activitatea 1:** Desfășurarea procedurilor de achiziții publice a lucrărilor și adjudecarea contractului. În conformitate cu prevederile Legii Nr. 131 din 03.07.2015 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul Raional Cimișlia, in calitate de autoritate contractantă, va efectua toate etapele procesului de achiziție publică. Documentația de atribuire a contractului de lucrări, va fi întocmită Grupului de Lucru pentru achiziții de lucrări constituit în cadrul Consiliului Raional Cimișlia prin dispoziția președintelui raionului nr. 22-d din 08 02.2018. Modul de creare si de activitate al grupului de lucru este prevăzut în Regulamentul cu privire la activitatea grupului de lucru pentru achiziții aprobat prin Hotărârea Guvernului Republicii Moldova nr. 667 din 27.05.2016. Astfel se va asigura unul dintre principiile care stau la baza atribuirii contractului de achiziție publică - respectarea principiului privind asumarea răspunderii prin determinarea clară a sarcinilor și responsabilităților persoanelor implicate în procesul de achiziție publică, urmărindu-se asigurarea profesionalismului, imparțialității si independentei

	deciziilor adoptate pe parcursul derulării acestui proces. Grupul de lucru își va desfășura activitatea in conformitate cu prevederile legislativ-normative in vigoare si cu respectarea principiilor achizițiilor publice. 1.1. Pregătirea documentației de achiziții - Întocmirea Notei justificative privind valoarea achiziției, stabilirea tipului de procedură, a criteriilor de calificare și selecție și a criteriilor de atribuire a contractului; - Elaborarea Documentației de atribuire: întocmirea Fisei de date a achiziției și a instrucțiunilor privind modul de elaborare și de prezentare a ofertei; - În documentația de atribuire vor fi menționate orice cerință, criteriu, regula și alte informații necesare pentru a asigura ofertanților o informare completă, corectă și explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire. 1.2. Organizarea licitației și achiziția lucrării - Transmiterea și publicarea anunțului de participare in BAP; - Punerea la dispoziția ofertanților a Documentației de atribuire, primirea solicitărilor de clarificări privind documentația de atribuire și răspunsul la acestea; - Deschiderea licitației și întocmirea procesului verbal de deschidere; - Evaluarea ofertelor; - Stabilirea ofertei câștigătoare; - Soluționarea eventualelor contestații; - Încheierea contractului ; - Anunțarea rezultatelor procedurii; - Transmiterea spre publicare a anunțului de atribuire. **Activitatea 2**: Execuția lucrării de modernizare a blocului locativ al taberei și construcția anexei. Lucrările de construcție se vor realiza conform Autorizației de construire obținută în baza prevederilor Legii nr. 163 din 09.07.2010 privind autorizarea executării lucrărilor de construcție, cu modificările ulterioare, și cu respectarea Proiectului de execuție, a caietului de sarcini, a listelor de cantități și a detaliilor de execuție elaborate de proiectant. Aceste obligații vor fi stipulate in contractul de lucrări ce va fi încheiat cu firma câștigătoare în urma procedurii de achiziție publică. Responsabilul tehnic, contractat pentru supravegherea lucrărilor, va preda executantului amplasamentul liber de orice sarcină. Executantul va demara lucrările de execuție in conformitate cu prevederile asumate prin contract. La finalizarea lucrărilor, se va proceda conform prevederilor legale, pentru recepția, predarea-primirea și plata acestora. **Activitatea 3:** Achiziția serviciilor de supraveghere și verificare a realizării lucrărilor conform proiectului tehnic de execuție.

Urmărirea comportamentului lucrării executate se va realiza până la recepția finală, perioadă în care atât responsabilul tehnic cât si Beneficiarul lucrării vor monitoriza calitatea și comportamentul acesteia.

Responsabilul tehnic va urmări, in numele Beneficiarului, realizarea tuturor activităților necesare execuției lucrărilor, fiind direct responsabil de încadrarea acestora in conformitate cu prevederile contractului, a proiectului de execuție, a caietului de sarcini si a reglementărilor tehnice in vigoare.

3.1 Pregătirea documentației de achiziție.

- Întocmirea notei justificative privind valoarea estimată a serviciului, stabilirea tipului de procedură, a criteriilor de calificare și selecție și a criteriilor de atribuire a contractului de servicii

- Elaborarea Documentației de atribuire: întocmirea Fisei de date a achiziției, caietului de sarcini și a instrucțiunilor privind modul de elaborare și de prezentare a ofertei.

3.2. Achiziționare serviciilor de supraveghere, încheierea contractului de achiziție a serviciilor de supraveghere.

3.3. Realizarea serviciilor de supraveghere și verificare a realizării corecte a execuției lucrărilor.

Responsabilul tehnic de specialitate își va îndeplini atribuțiile pe toată durata de realizare a lucrărilor în perioadele de:

a) Pregătirea lucrărilor de pre-construcție și mobilizare;

b) Executarea lucrărilor;

c) Recepție a lucrărilor;

d) După recepția la terminarea lucrărilor, până la recepția finală si perioada de garanție.

Antreprenorul va colabora cu responsabilul tehnic în toată perioada de realizare a obiectivelor propuse.

Responsabilul tehnic de specialitate va reprezenta Beneficiarul în relațiile acestuia cu toți factorii implicați (proiectant, antreprenor, furnizori, prestatori de servicii) in realizarea implementării Proiectului, răspunde față de cei pe care ii reprezintă pentru verificarea realizării corecte a execuției lucrărilor.

Activitatea 4: Recepția lucrărilor.

4.1. Constituirea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor prin dispoziție a Președintelui raionului Cimișlia.

4.2. Recepția la terminarea lucrărilor.

Recepția la terminarea lucrărilor constituie o componentă a sistemului calității în construcții și este actul prin care investitorul declară că acceptă, preia lucrarea cu sau fără rezerve si că aceasta poate fi data in folosință.

Certificarea realizării lucrărilor se va face pe baza examinării lor nemijlocite, in conformitate cu documentația de execuție și cu documentele cuprinse in cartea tehnica, conform Hotărârii Nr. 285 din 23.05.1996 cu privire la

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

	aprobarea Regulamentului de recepție a construcțiilor și instalațiilor aferente cu modificările și completările ulterioare. Prin semnarea procesului - verbal de recepție la terminarea lucrărilor, Consiliul Raional Cimișlia, in calitate de beneficiar, va confirma îndeplinirea contractului de execuție a lucrărilor. Ulterior, prin decizie a Consiliului Raional Cimișlia aceste lucrări se vor transmite în gestiune Direcției Generale Învățământ.
8.Principalele rezultate preconizate	1. Două anexe (existente, în stare avariată) a blocului de locuit nr. 4 al taberei demolate. 2. O anexă (sală de activități și sport) cu suprafața de 1030 m.p. construită. 4. Blocul de locuit nr. 4 al taberei modernizat. 5. Condiții mai bune pentru odihnă create.
9.Perioada de implementare a proiectului	De la data semnării acordului pana la 31.12.2020
10.Adresa autorității administrației publice locale din Republica Moldova	bd. Ștefan cel Mare, 12, Cimișlia, raionul Cimișlia
11.Persoana de contact (numele și funcția, telefon, fax și e-mail)	Gheorghe NETEDU, vicepreședintele raionului, tel. +373 691 73567, Fax – 373 241 233 99 ; e-mail: gheorghenetedu@yahoo.com

Bugetul proiectului: Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat Zloți, raionul Cimișlia (cu construcția anexei) "

Finanțatori: Județul Vaslui și Raionul Cimișlia

Cost	Unitate	Nr. de unităţi	Costul unitar (în MDL)	Cost Total 2018-2019 (în MDL)
1. Resurse umane				
1.1 .Coordonator proiect	Pe lună	1	0,0	0.0
1.2 Asistent proiect	Pe lună	1	0,0	0,0
1.3 Contabil	Pe lună	1	0,0	0,0
Subtotal	X	X	X	0,0
2. Infrastructura				
2.1. Proiect tehnic	Pe contract (elaborat anterior)	1	0,0	0,0
2.2. Execuţie infrastructură	Pe contract	1	4 366 910,0	4 366 910,0
2.3. Responsabil tehnic	Pe contract	1	00,00	00.00
Subtotal	X	X	X	4 366 910,0
TOTAL EURO	X	X	X	4 366 910,0 (218 345,50 Euro)

Anexa 6 la Acordul de finantare

Declarație pe proprie răspundere cu privire la dubla finanțare

Subsemnatul/a ....., CNP ..... domiciliat/ă în ..... Str. ..... Nr..... ap. ..... tel. fix ..... tel. mobil ..... e-mail .....reprezentant legal al..... *(denumirea unității teritorial- administrative din Republica Moldova beneficiare)*
în calitate de beneficiar/ă al proiectului.....declar pe proprie răspundere că activităţile şi lucrările din cadrul proiectului cu titlul:
" ....." depus pentru finanțare la Consiliul Județean Vaslui, nu sunt şi nu au fost finanţate din alte surse bugetare.

Am luat la cunoștință că declarația în fals a subsemnatului atrage după sine următoarele consecințe: restituirea sumelor acordate de Consiliul Județean Vaslui la care se vor adăuga penalități la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României.

Cunoscând pedeapsa prevăzută la art. 326 din Codul Penal pentru infracțiunea de fals în declarații, am verificat datele din prezenta declarație, care este completă și corectă.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Data:_____ Semnătura: _____

N.B. Dubla finanțare – această sintagmă se refera la finanțare unei activități de două ori, din două surse diferite. Dacă un solicitant încearcă să obțină finanțare pentru activități susținute deja de o altă sursă, există riscul dublei finanțări. Elementul dublei finanțări ale unei operațiuni nu sunt eligibile și deci nu vor fi rambursabile.

Anexa nr. 7 la Acordul de finanțare

REPUBLICA MOLDOVA
CONSILIUL RAIONAL CIMIŞLIA

D E C I Z I E

din 20 mai 2019 **nr. 02/01**

Cu privire la proiectul „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

În temeiul art.43, alin.(1), lit. c), g), t), alin. (2); art.53, alin.(1), lit. p) din Legea privind administrația publică locală, nr. 436-XVI din 28.12. 2006, cu modificările și complectările ulterioare, Deciziei Consiliului raional Cimişlia nr. 03/04 din 28.03. 2013 „Cu privire la stabilirea relațiilor de colaborare între județul Vaslui, România, şi raionul Cimişlia, Republica Moldova ", ținînd cont de Înțelegerea de colaborare dintre Județul Vaslui, Romania, și raionul Cimişlia, Republica Moldova, Consiliul Raional Cimişlia **DECIDE:**

1. Se aprobă proiectul investițional „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei) " finanțator Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, România, cu durata implementării de doi ani, 2019-2020 (Anexa 1);

2. Se aprobă valoarea proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei)" în sumă totală de 218 345,50 Euro, contribuția Consiliului raional Cimişlia constituie 54,2%, reprezentînd 118345,50 Euro.

3. Se propune pentru finanțare proiectul „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei) Județului Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, România, cu contribuția de 45,8 %, reprezentând 100 000,00 Euro din suma totală de 218 345,50 Euro, care va fi restituită după realizarea cu succes a proiectului (etapelor proiectului).

4. Se aprobă Acordul - Cadru de finanțare a proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei) între Raionul Cimişlia, prin Consiliul Raional Cimişlia, și Judetul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui (Anexa 2).

5. Direcția Finanțe va asigura îndeplinirea obligațiunilor financiare ale Consiliului Raional Cimişlia reieşind din prevederile Acordului de Colaborare și a Acordului-Cadru de finanțare a proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloți, raionul Cimişlia (cu construcția anexei).

6. Se împuternicește președintele raionului Cimișlia, dl. Iovu BIVOL să semneze:

- Fișa de proiect,
- Declarația pe propria răspundere cu privire la dubla finanțare,
- Acordul - Cadru de finanțare a proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei)" și alte documente elaborate la solicitarea finanțatorului;

7. Prezenta decizie se aduce la cunoștința publică prin publicarea pe pagina oficială a Consiliului Raional www.raioncimișlia.md și, totodată, se comunică prin transmiterea copiilor : Oficiului Teritorial Hîncești al Cancelariei de Stat a Guvernului Republicii Moldova; Președintelui raionului Cimișlia; Directiei Finanțe Cimișlia; Consiliului Județean Vaslui.

Președinte al ședinței **Prodan Sveatoslav**

Secretarul Consiliului raional **Spînu Vasile**

Anexa nr. 1
la decizia Consiliului raional Cimişlia
nr. 02/01din 20.05.2019

NOTĂ INFORMATIVĂ PRIVIND PROPUNEREA DE PROIECT INVESTIŢIONAL

A. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

1. Titlul proiectului

„MODERNIZAREA BLOCULUI LOCATIV AL TABEREI DE ODIHNĂ PENTRU COPII „IZVORAŞ" DIN SAT. ZLOȚI, RL CIMIŞLIA (CU CONSTRUCȚIA ANEXEI) "

2. Localizare

Republica Moldova, raionul Cimișlia, com. Codreni, sat. Zloți.

3. Descrierea proiectului

3.1. Scopul proiectului:

Crearea condițiilor de odihnă pentru copii pe parcursul întregului an calendaristic prin fortificarea infrastructurii Taberei de odihnă "Izvoraș" din satul Zloți (în continuare Tabăra) și ameliorarea condiţiilor de cazare.

4. Obiectivele proiectului

4.1.Obiectivul general:

- Creşterea accesului la odihnă în condiții bune pe parcursul întregului an calendaristic a copiilor din localităţile raioanelor Cimișlia, Leova, Basarabeasca.

4.2.Obiectivele specifice:

- Înbunătățirea condițiilor pentru odihna și întremarea sănătății copiilor pe parcursul întregului an calendaristic.

- Diversificarea activităților practicate de copiii aflați la odihnă în Tabără.

- Asigurarea condițiilor de muncă pentru angajații Taberei în conformitate cu standardele existente.

5. Justificarea proiectului. Situaţia actuală.

Capacitatea taberei este de 120 copii (trei blocuri de locuit a cîte 40 paturi) pentru o tură cu durata de 10 zile. Pe parcursul perioadei estivale, se organizează 5 ture cu o capacitate de 600 de persoane.

Biletele de odihnă au costul estimativ de 1400,0 lei pentru 10 zile de odihnă. De regiulă, 20% din biletele de odihnă sunt repartizate gratuit copiilor din familii social-vulnerabile, celelalte sunt vîndute la preț de 20% din cost, diferența cheltuielilor fiind acoperită din bugetul raionului Cimișlia.

Tabăra activează în baza unui program educațional inedit axat pe dezvoltare personală, comunicare, interacțiune, autoafirmare, cunoaștere, exprimare constructivă, sport și distracție. Sunt incluse 4 mese pe zi, ateliere, excursii și alte distracții.

Tabăra este amplasată într-o zonă cu aer foarte curat, nepoluat și, atfel, asigură copiilor condiții deosebite de odihnă și întremare în perioada estivală.

Obiectivul forte de activitate al taberei este de a crea un mediu favorabil de educaţie şi instruire cu statut de centru de excelenţă. Pentru aceasta este necesar de executat lucrări de renovare şi dotare a Taberei pentru o mai bună funcţionalitate.

Renovarea Taberei ar permite nu doar majorarea numărului turelor în perioada estivală şi sporirea numărului copiilor care se vor odihni în Tabără, în vacanța de vară, de la 600 la 720 copii, dar și organizarea odihnei copiilor în vacanțele mici, pe parcursul întregului an calendaristic, deoarece mulți copii doresc să-și petreacă vacanța cu colegii, prietenii, dar, la moment, în Tabără nu sunt condiți pentru aceasta. De asemenea se preconizează găzduirea în tabără în perioada estivală şi a elevilor din raioanele Basarabeasca, Leova și alte raioane din țară pentru efectuarea schimbului de experiență și a bunelor practici în diverse domenii.Vom organiza odihna de vară și pentru copiii din România, în special a copiilor din Județul Vaslui, așa ca copii din Moldova și România să se cunoască și să lege relații de prietenie.

Considerăm ca Tabăra trebuie să devină multifuncțională, să desfășoare diverse activități cultural-sportive, extrașcolare, seminare cu elevii și cadrele didactice.Este necesară construcţia unei săli de sport și activități distractive, care va contribui la educarea sportivă a copiilor.

Tabăra va contribui şi la dezvoltarea turismului în zonă, mai ales că în apropierea taberei se află Valul lui Traian, protejat de stat, "Mănăstirea Sfîntul Gheorghe" din Zloți dar și locuri pitorești.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

6. Activităţi preconizate a se realiza

1. Elaborarea proiectului tehnic, expertiza proiectului (este elaborat și expertizat).
2. Identificarea şi obţinerea surselor financiare pentru finanţarea proiectului.
3. Desfășurarea procedurilor de achiziţii publice a lucrărilor și adjudecarea contractului de executare a lucrărilor.
4. Achiziția serviciilor de supraveghere și verificare a realizării lucrărilor conform proiectului tehnic de execuție.

5.Executarea lucrărilor de construcție și renovare a blocului locativ al taberei și construcția anexei:

- Demolarea a două anexe existente (în stare avariată) a blocului de locuit nr. 4.
- Construcția unei anexe la blocul de locuit nr. 4.
- Modernizarea blocului de locuit nr. 4;
- Amenajarea teritoriului;

4. Supravegherea tehnică a lucrărilor.
5. Evaluarea lucrărilor, recepția la terminarea lucrărilor.

7.Potenţiali beneficiari ai proiectului/grupul ţintă

1. Copii din raioanele Cimişia, Basarabeasca, Leova.
2. Copii din România, din județele înfrățite cu raionul Cimişlia.
3. Turiştii care vor vizita obiectivele turistice din regiune.
4. Administrația, profesorii, educatorii, lucrătorii medicali, angajații din cantină, personalul auciliar, care vor organiza şi asigura odihna copiilor în Tabără.

8.Durata de realizare a proiectului şi etapele principale

Etapele principale	Durata de realizare
Obţinerea autorizației de construire	Realizat
Organizarea licitaţiei pentru execuţia lucrărilor, adjudecarea contractului	40 – 60 zile
Executarea lucrărilor de construcţie	12 luni
Recepția la terminarea lucrărilor.	1 lună
Asigurarea managementului eficient al proiectului	Pe tot parcursul implementării
TOTAL	**15 luni**

9.Beneficii sociale aşteptate

- Creşterea calităţii odihnei copiilor.
- Asigurarea accesului mai multor copii la odihnă în Tabără şi pe parcursul întregului an calendaristic.
- Creşterea eficienţei managementului şi utilizării taberei.
- Motivarea şi sporirea satisfacţiei personalului antrenat în organizarea odihnei copiilor.

B. PLANUL DE FINANŢARE

1.Costurile estimative ale investiţiei

Costul estimativ al lucrărilor de construcţie, renovare şi amenajare este de circa 4 366 910,0 mii lei.

Suma solicitată ca donoţie de la Consiliul Judeţean Vaslui pentru implimentarea proiectului investiţional este de 100 000,00 mii Euro (2,00 mln MLD). Asistenţa financiară pe care o solicităm va avea rolul de sursă de finanţare pentru implimentarea proiectului. Fără suportul Consiliul Judeţean Vaslui raionul Cimişlia nu are posibilitate de a implementa proiectul.

2. Bugetul proiectului

Cost	Unitate	Nr. de unităţi	Costulunitar (în MDL)	Cost total 2018 2019 (în MDL)
1. Resurse umane				
1.1 .Coordonator proiect	Pe lună	1	0,0	0.0
1.2 Asistent proiect	Pe lună	1	0,0	0,0
1.3 Contabil	Pe lună	1	0,0	0,0
Subtotal	X	X	X	0,0
2. Infrastructura				
2.1. Proiect tehnic	Pe contract (este elaborat)	1	0,0	0,0
2.2. Execuţie infrastructură	Pe contract	1	4 366 910,0	4 366 910,0
2.3. Responsabil tehnic	Pe contract	1	00,00	00.00

	(este elaborat)			
2.2. Execuţie infrastructură	Pe contract	1	4 366 910,0	4 366 910,0
2.3. Responsabil tehnic	Pe contract	1	00,00	00.00
Subtotal	X	X	X	4 366 910,0
TOTAL	X	X	X	4 366 910,0 (218 345,50 Eu

Detalierea surselor de finanţare ale proiectului, conform tabelului:

nr.	Surse de finanţare	Valoarea (MLD)
1.	Valoarea solicitată din mijloacele donate	2 000 000,0
2.	Valoarea finanţării din partea Consiliul Raional Cimişlia	2 366 910,0
3.	Valoarea integrală a proiectului investiţional (1+2)	4 366 910,0

1. Capacitatea financiară a raionului Cimişlia

Consiliul Raional Cimişlia a alocat pentru anul bugetar 2018 suma de 1 000,0 mii lei pentru lucrări de reparații a Taberei, care a fost valorificată pînă la 31.12.2018.

Pentru implementarea proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei) ", Consiliul Raional Cimișlia a alocat pentru anul bugetar 2019 suma de 2350,0 mii lei și 1 674,3 mii lei pentru finalizarea lucrărilor de construcție și reabilitare taberei care au demarat în anul 2018.

Lucrările de renovare a Taberei vor putea fi finalizate în anul 2020 doar dacă vom avea finanțarea proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei) ", de către Consiliul Județean Vaslui.

Secretarul Consiliului raional **Spinu Vasile**

Anexa nr. 2 la Decizia Consiliului rational Cimișlia
Nr. 02/01 din 20.05 2019

ACORD-CADRU DE FINANŢARE

Încheiat între:

1. **Raionul Cimișlia**, prin Consiliul Raional Cimișlia, adresa sediului: bd. Ștefan cel Mare, 12, Cimișlia, raionul Cimișlia, cod fiscal 1007601008915, în calitate de beneficiar pentru proiectul „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei) ", reprezentat legal de domnul Iovu BIVOL, având funcţia de președinte a raionului Cimișlia, pe de o parte, şi

2.**Județul Vaslui**, prin Consiliul Județean Vaslui, adresa sediului: str. Ștefan cel Mare nr.79, Vaslui, județul Vaslui, cod postal 730168, cod de înregistrare fiscală 3394171,în calitate de finanţator pentru proiectul ....., reprezentat legal de domnul DUMITRU BUZATU, având funcţia de președinte al Consiliului Județean Vaslui;

În baza Acordului de cooperarefără număr, din data de 23.09.2015 și aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr 127/2015 din data de 31 iulie 2015, părţile au convenit la încheierea prezentului acord de finanţare, aprobat potrivit Deciziei Consiliului Raional Cimișlia nr. ..... din data de ..... 05.2019 şi a Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr._____din data de _____ 2019 .

ART. 1 Obiectul acordului de finanţare

Implementarea proiectului „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei)

ART. 2 Durata acordului de finanţare

Durata acordului de finanţare este de la data semnării prezentului acord de finanţare, respectiv până la data de 31.12.2020.

ART. 3 Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanţării este de 218 345,50 EUR, din care 100 000,00 EUR (reprezentând 45,8%) finanţat de către Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui și 118 345,50 EUR (reprezentân 54,2%) finanţat de cătreraionul Cimișlia. Prin Consiliul Raional Cimișlia.

ART. 4 Responsabilităţile părţilor

(1) Responsabilităţile beneficiarului sunt următoarele:
a) să respecte acordul de cooperare;
b) să respecte destinaţia sumelor acordate în baza acordului de finanţare;
c) să utilizeze suma alocată de către finanţator exclusive pentru implementarea proiectului care face obiectul prezentului acord de finanţare;
d) să permită accesul reprezentanţilor finanţatorului la obiectivele şi activităţile convenite prin acord;
e) să prezinte finanţatorului un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului şi de realizare a activităţilor cuprinse în acordul de finanţare;

f) să întreprindă toate activităţile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord;
g) să restituie finanţatorului sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului, care face obiectul prezentului acord de finanţare, rămase necheltuite (sau ne utilizate) la data finalizării proiectului, în termen de o lună de la această dată;
h) să restituie finanţatorului în termen de o lună de la data constatării toate sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului, care fac obiectul prezentului acord de finanţare, care au fost cheltuite cu altă destinaţie decât cea convenită de comun acord în vederea implementării proiectului.

(2) Responsabilităţile finanţatorului sunt următoarele:

a) să respecte acordul de înfrăţire/cooperare;
b) să îşi prevadă în buget sumele necesare finanţării proiectelor/activităţilor prevăzute în acordul de finanţare;
c) să întreprindă toate activităţile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord.

ART. 5 Prevederi privind cererile de plată, plăţile şi termenele de plată

(1) Pentru plata cheltuielilor aferente proiectului, „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraș" din sat. Zloți, rl Cimișlia (cu construcția anexei) "Consiliul Raional Cimișliaîntocmește cereri de plată intermediare și/sau finale, **potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1**.
(2) Cererile de plată vor fi însoțite de documente justificative și de un tabel centralizator, **conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.**
(3) În baza cererilor de plată intermediare și/sau finale și a prevederilor din acordurile de finanțare, ***județul Vaslui va deconta***Consiliului Raional Cimișlia***plăți deja efectuate***.
(4) Plățile se vor efectua prin aplicarea procentului aferent județului Vaslui prevăzut la art. 3 asupra sumei totale aprobate pentru cererea de plată.
(5) Lista documentelor justificative pe baza cărora se vor efectua plățile constituie **anexa 3** la prezentul acord.
(6) Plățile vor fi efectuate în conturile indicate de partea moldoveană, la cursul negociat al băncii din care se efectuează plata, de la data plății. Comisioanele de transfer sunt în sarcina Finanțatorului.

ART. 6 Prevederi privind transmiterea Raportului de justificare a cheltuielilor

(1) În termen de 10 zile de la finalizarea tuturor acțiunilor din proiect, Consiliul Raional Cimișliatransmite Consiliului Județean Vaslui un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare, **însoțit de un raport de audit independent.**
(2) În cazul în care proiectul se derulează pe durata mai multor ani, până la 30 noiembrie a fiecărui an, Consiliul Raional Cimișliatransmite Judetului Vaslui un raport intermediar de progres privind cheltuielile și acțiunile realizate în anul financiar respectiv.
(3) Raportul de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare și rapoartele intermediare de progres privind cheltuielile și acțiunile realizate în anul financiar respectiv (pentru proiectele multianuale) trebuie să cuprindă cel puțin descrierea activităților desfășurate pentru

implementarea proiectului și detalierea pe capitole a cheltuielilor aferente proiectului, **conform modelului din anexa 4.**

(4) Rapoartele prevazute la alin (1) și (2),insotite de un raport al ordonatorului principal de credite, se prezinta autoritatii deliberative - Consiliului Județean Vaslui, în termen de maximum 30 zile de la primire.

ART. 7 Soluţionarea diferendelor

(1) Legea aplicabilă prezentului acord de finanţare este legea română.
(2) Orice diferend apărut în legătură cu interpretarea şi aplicarea prezentului acord de finanţare se va soluţiona, amiabil, de către părţi, pe calea negocierilor directe şi a consultărilor diplomatice.

ART. 8 Prevederi finale

(1) Dacă pe durata implementării proiectului care face obiectul acestui acord de finanţare se constată, pe baza unui raport de audit realizat de auditori independenţi şi solicitat de finanţatorul din România, că autoritatea competentă din Republica Moldova a cheltuit sume cu altă destinaţie decât cea convenită de comun accord în vederea implementării proiectului, aceasta restituie sumele respective în termen de o lună de la data constatării. Finanţatorul poate dispune recuperarea acestor sume, prin diminuarea finanţării până la concurenţa sumei neeligibile.
(2) Autoritatile administratiei publice locale din Republica Moldova răspund de modul de utilizare, in conformitate cu dispozitiile legale si prezentul acord de finantare, a sumelor alocate de judetul Vaslui, potrivit art. 3, precum și față de terți, inclusiv în cazul prejudiciilor materiale sau morale de orice natură, produse ca urmare a implementării acordului de finanțare.
(3) Fișa proiectului menționatla art. 1 constituie **anexa nr. 5** la prezentul acord.
(4) Declarația pe propria răspundere a beneficiarului cu privire la dubla finanțare constituie **anexa nr. 6** la prezentul acord.
(5) DeciziaConsiliul Raional Cimișlia, adoptată conform prevederilor legale, în vigoare, în Republica Moldova privind aprobarea proiectului menționat la art. 1 constituie **anexa nr. 7** la prezentul acord.
(6) Prezentul acord de finantare se poate modifica prin act adițional, prin acordul partilor.

Incheiatastazi..... la ..... In doua exemplare

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Raionul Cimișlia	**Județul Vaslui**
Consiliul Raional Cimișlia	**Consiliul Județean Vaslui**
Iovu BIVOL_____	**Dumitru BUZATU _____**
Președintele Raionului Cimișlia	**Președintele Județului Vaslui**

Anexa 1

Cerere de plată

Consiliul raional Cimişlia **Nr. de inregistrare**..... Data.....		**Judetul Vaslui** **Nr. De inregistrare**..... Data.....
CERERE DE PLATA		
1. Cerere de plată nr.		
2. Tipul cererii de plată	Intermediară	
	Finală	
SUMA (EUR)		
3. Denumirea proiectului		
4. Descrierea activităţilor ce urmează a se finanţa din sumele solicitate		
5. Perioada de implementare a proiectului	De la:	Până la:
6. Adresa autorităţii APL din Republica Moldova		
7. Codul fiscal		
8. Persoana de contact(numele şi funcţia, telefon, fax şi e-mail)		
9. Numele băncii		
10. Adresa băncii		
11. Codul IBAN		
12. Contul bancar		

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDEȚEAN VASLUI

Preşedintele raionului Cimişlia **Iovu BIVOL**

Anexa 2

Consiliul raional Cimişlia
Nr. de inregistrare.....
Data.....

TABEL CENTRALIZATOR

Denumirea proiectului: „Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloţi, rl Cimişlia (cu construcţia anexei) "

Cheltuieli efectuate in perioada.....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data facturei	Suma inscrisă pe factură (moneda locala)	Nr si data docum. de plată	Suma totala platită (moneda locala)	Din care	
					Suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr…						
Servicii organizare festival, cf. contract nr….						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....(de la data intocmirii cererii de plata)

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Preşedintele Raionului Cimişlia **Iovu BIVOL**

Responsabil cu operatiunile financiare **(numele in clar, semnătura şi ştampila)**

Anexa 3

Documentele necesare decontării cheltuielilor efectuate in cadrul acordului de finanțare:

- **Pentru *bunuri, servicii si lucrări:***
- **in cazul in care proiectul include o lucrare de investitie, se va atasa documentul legal (decizie, hotarare, dispozitie, etc), prin care autoritatea competenta din Republica Moldova a aprobat investitia respectiva;**
- **documentația de achiziție pentru bunuri/servicii/lucrări, conform legislației aplicabile din Republica Moldova;**
- **contracte (daca există, conform legislației aplicabile);**
- **factura fiscală și dovada plății (ordin de plată, chitanță, etc) pentru bunurile/serviciile/lucrările achiziționate; bon fiscal ștampilat;**
- **extrase de cont;**
- **situatii de lucrări, în cazul în care se solicită decontarea unor lucrări, certificate pentru realitatea, conformitatea și legalitatea lucrărilor executate, de persoane abilitate, conform legislației aplicabile din Republica Moldova (diriginte de șantier, responsabil tehnic cu execuția, etc);**
- **copii după nota de recepție pentru bunuri/proces verbal de recepție pentru servicii și/sau lucrări;**
- **toate facturile și documentele de plată vor avea mențiunea „Remis spre rambursare Consiliului Județean Vaslui, pentru proiectul ..... (denumirea proiectului)";**
- **toate documentele se vor depune în copii pe care va fi aplicată mențiunea „conform cu originalul", semnătura reprezentantului legal și ștampila autorității administrației publice locale din Republica Moldova.**



Anexa 4

Raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului şi de realizare a activităţilor cuprinse în acordul de finanţare

1. Denumirea proiectului	
2. Rezumatul proiectului	
3. Descrierea activităţilor realizate	
4. Rezultatele obţinute	

Cheltuieliefectuate in perioada.....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data facturii	Suma inscrisa pefactura (moneda locala)	Nrsi data docum. de plata	Suma totala platita (moneda locala)	Din care	
					Suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr…						
Servicii organizare festival, cf. contract nr….						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....(de la data intocmirii cererii de plata)

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

Numele, prenumele/funcţia reprezentantului legal al unităţii teritorial administrative din Republica Moldova

(semnătura şi ştampila)

Responsabil cu operatiunilefinanciare

(numele in clar, semnătura şi ştampila)

Anexa 5

Fişa de proiect

Denumirea autoritatii solicitante	**Consiliul Raional Cimişlia**
Denumirea proiectului	„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloţi, rl Cimişlia (cu construcţia anexei) "
Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanţării	Buget total al proiectului – 218345.50 Euro
Suma solicitata de la Judetul Vaslui	100 000,00 EUR (reprezentând 45,8%)
Contributia proprie a solicitantului	118 345,50 EUR (reprezentân 54,2%)
Rezumatul proiectului	Obiectivele proiectului sunt: - Înbunătăţirea condiţiilor pentru odihna şi întremarea sănătăţii copiilorşicreşterea accesului la odihnă pe parcursul întregului ancalendaristic. - Diversificarea activităţilor practicate de copiii aflaţi la odihnă în Tabără. - Asigurarea condiţiilor de muncă pentru angajaţii Taberei în conformitate cu standardele existente. Potenţialii beneficiari ai proiectului (grupul ţintă) sunt: - Copii din raioanele Cimişia, Basarabeasca, Leova, Cantemir şi din judeţele din România înfrăţite cu raionul Cimişlia. - Administraţia, profesorii, educatorii, lucrătorii medicali, angajaţii din cantină, care vor organiza şi asigura odihna copiilor în Tabără.
Descrierea activităţilor ce urmează a se finanţa in cadrul proiectului	Activităţi Activitatea1: Desfăşurarea procedurilor de achiziţii publice a lucrărilor şi adjudecarea contractuli. În conformitate cu prevederile Legii Nr. 131 din 03.07.2015 privind achizitiile publice, cu modificdrile şi completările ulterioare, Consiliul Raional Cimişlia, in calitate de autoritate contractantă, va efectua toate etapele procesului de achizitle publică. Documentaţia de atribuire a contractului de lucrari, va fi intocmită Grupului de Lucru pentru achizitii de lucrari constituit în cadrul Consiliului Raional Cimişlia prin dispoziţia preşedintelui raionului nr.22-d din 08 02.2018. Modul de creare si de activitate al grupului de lucru este prevăzut în Regulamentul cu privire la activitatea grupului de lucru pentru achizitii aprobat prin Hotărîrea Guvernului Republicii Moldova nr. 667 din 27.05.2016. Astfel se va asigura unul dintre principiile care stau la baza

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

atribuirii contractului de achizitie publice - respectarea principiului privind asumarea răspunderii prin determinarea clară a sarcinilor şi responsabilităţilor persoanelor implicate în procesul de achiziţie publică, urmarinduse asigurarea profesionalismului, impartialităţii si independentei deciziilor adoptate pe parcursul derulării acestui proces. Grupul de lucru îşi va desfăşura activitatea in conformitate cu prevederile legislativ-normative in vigoare si cu respectarea principiilor achiziliilor publice.

1.1.Pregătirea documentaţiei de achizilii

- Întocmirea Notei justificative privind valoarea achiziliei, stabilirea tipului de procedură, a criteriilor de calificare şi selecţie şi a criteriilor de atribuire a contractului;

- Elaborarea Documentaliei de atribuire: intocmirea Fisei de date a achizitiei şi a instructiunilor privind modul de elaborare şi de prezentare a ofertei;

- În documentaţia de atribuire vor fi menţionate orice cerinţă, criteriu, regula şi alte informatii necesare pentru a asigura ofertanţilor o informare completă, corectă şi explicită cu privire la modul de aplicare a procedurii de atribuire.

1.2. Organizarea licitaţiei şi achiziţia lucrării

- Transmiterea şi publicarea anunţului de participare in BAP;

- Punerea la dispozilia ofertanţilor a Documentaţiei de atribuire, primirea solicitărilor de clarificări privind documentaţia de atribuire şi răspunsul la acestea;

- Deschiderea licitaţiei şi intocmirea procesului verbal de deschidere;

- Evaluarea ofetelor;

- Stabilirea ofertei cîştigătoare;

- Soluţionarea eventualelor contestaţii;

- ncheierea contractului ;

- Anunţarea rezultatelor procedurii;

- Transmiterea spre publicare a anunţului de atribuire.

Activitatea 2: Executia lucrării de modernizare a blocului locativ al taberei şi construcţia anexei.

Lucrarile de constructie se vor realiza conform Autorizatiel de construire obtinută în baza prevederilor Legii nr. 163 din 09.07.2010 privind autoizarea executdrii lucrdrilor de construclie, cu modificările ulterioare, şi cu respectarea Proiectului de execuţie, a caietului de sarcini, a listelor de cantităţi şi a detaliilor de execuţie elaborate de proiectant. Aceste obligalii vor fi stipulate in contractul de lucrări ce va fi incheiat cu firma cîştigătoare în urma procedurii de achizitie publică.

Responsabilul tehnic, contractat pentru supravegherea lucrărilor, va preda executantului amplasamentul liber de orice sarcină. Executantul va demara lucrarile de executie in conformitate cu prevederile asumate prin contract. La finalizarea lucrărilor, se va proceda conform prevederilor legale, pentru receptia, predarea-primirea şi plata acestora.

Activitatea 3: Achiziţia serviciilor de supraveghere şi verificare a

realizării lucrărilor conform proiectului tehnic de execuție.

Urmărirea comportamentului lucrarii executate se va realiza pînă la receptia finală, perioadă în care atât responsabilul tehnic cât si Beneficiarul lucrarii vor monitoriza calitatea și comportamentul acesteia.

Responsabilul tehnic va urmări, in numele Beneficiarului, realizarea tuturor activitatilor necesare executiei lucrărilor, fiind direct responsabil de incadrarea acestora in conformitate cu prevederile contractului, a proiectului de execuție, a caietului de sarcini si a reglementărilor tehnice in vigoare.

3.1 Pregătirea documentaliei de achizilie.

- Întocmirea notei justificative privind valoarea estimată a serviciului, stabilirea tipului de procedură, a criteriilor de calificare și selecție și a criteriilor de atribuire a contractului de servicii

- Elaborarea Documentației de atribuire: intocmirea Fisei de date a achiziției, caietului de sarcini și a instrucțiunilor privind modul de elaborare și de prezentare a ofertei.

3.2. Achiziționare serviciilor de supraveghere, încheerea contractului de achiziție a serviciilor de supraveghere.

3.3. Realizarea senviciilor de supraveghere și verificare a realizării corecte a executiei lucrdrilor.

Responsabilul tehnic de specialitate își va indeplini atributiile pe toată durata de realizare a lucrărilor în perioadele de:

a) Pregitirea lucririlor de pre-construcție și mobilizare;

b) Executarea lucrărilor;

c) Recepție a lucrdrilor;

d) După recepția la terminarea lucrărilor, până la recepția finală si perioada de garanție.

Antreprenorul va colabora cu responsabilul tehnic în toată perioada de realizare a obiectivelor propuse.

Responsabilul tehnic de specialitate va reprezenta Beneficiarul în relatiile acestuia cu toti factorii implicați (proiectant, antreprenor, furnizori, prestatori de servicii) in realizarea implementarii Proiectului, răspunde față de cei pe care ii reprezintă pentru verificarea realizării corecte a execuției lucrărilor.



Activitatea 4: Recepția lucrărilor.

4.1. Constituirea comisiei de recepție la terminarea lucrărilor prin dispoziție a Președintelui raionului Cimișlia.

4.2. Recepția la terminarea lucrărilor.

Recepția la terminarea lucrărilor constituie o componentă a sistemului calității în constructii și este actul prin care investitorul declară că acceptă,

	preia lucrarea cu sau fără rezeve si că aceasta poate fi data in folosinta. Certificarea realizării lucrărilor se va face pe baza examinării lor nemijlocite, in conformitate cu documentația de execuție și cu documentele cuprinse in cartea tehnica, conform Hotararii Nr.285 din 23.05.1996 cu privire la aprobarea Regulamentutui de receptie a constructiilor și instalațiilor aferente cu modificările și completările ulterioare. Prin semnarea procesului - verbal de receptie la terminarea lucrărilor, Consiliul Raional Cimișlia, in calitate de beneficiar, va confirma indeplinirea contractului de execuție a lucrarilor. Ulterior, prin decizie a Consiliului Raional Cimișlia aceste lucrări se vor transmite în gestiune Direcției Generale Învățămînt.
Principalele rezultate preconizate	1.Două anexe (existente, în stare avariată) a blocului de locuit nr.4 al taberei demolate. 2.Una anexă (sală de activități și sport) cu suprafața de 103.0 m.p. construită. 4. Blocul de locuit nr. 4 al taberei modernizat. 5.Condiții mai bune pentru odihnă create.
1. Perioada de implementare a proiectului	De la data semnării acordului pana la 31.12.2020
2. Adresa autorității administrației publice locale din Republica Moldova	bd. Ștefan cel Mare, 12, Cimișlia, raionul Cimișlia
3. Persoana de contact (numele și funcția, telefon, fax și e-mail)	Gheorghe NETEDU, vicepreședintele raionului, tel. +373 691 73567, Fax – 373 241 233 99 ; e-mail: gheorghenetedu@yahoo.com

Președintele raionului Cimișlia Iovu BIVOL

Anexa 5.1

Cost	Unitate	Nr. de unităţi	Costul unitar (în MDL)	Cost Total 2018-2019 (în MDL)
1. Resurse umane				
1.1 .Coordonator proiect	Pe lună	1	0,0	0.0
1.2 Asistent proiect	Pe lună	1	0,0	0,0
1.3 Contabil	Pe lună	1	0,0	0,0
Subtotal	X	X	X	0,0
2. Infrastructura				
2.1. **Proiect tehnic**	**Pe contract (elaborat anterior)**	**1**	**0,0**	**0,0**
2.2. Execuţie infrastructură	Pe contract	1	4 366 910,0	4 366 910,0
2.3. Responsabil tehnic	Pe contract	1	00,00	00.00
Subtotal	X	X	X	4 366 910,0
TOTAL	X	X	X	4 366 910,0 (218 345,50 Euro)

Preşedintele raionului Cimişlia **Iovu BIVOL**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMANIA *

Anexa 6

Declarație pe proprie răspundere cu privire la dubla finanțare

Subsemnatul, ... , CNP ..... domiciliat în raionul Cimişlia, satul Lipoveni, Str. ..... Nr. ....., tel. fix ..... tel. mobil ..... e-mail ..... reprezentant legal al Consiliului raional Cimişlia în calitate de beneficiar al proiectului„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloţi, rl Cimişlia (cu construcţia anexei)" declar pe proprie răspundere că activităţile şi lucrările din cadrul proiectului cu titlul:

„Modernizarea blocului locativ al taberei de odihnă pentru copii „Izvoraş" din sat. Zloţi, rl Cimişlia (cu construcţia anexei) " finanțate de Consiliul Județean Vaslui, nu au fost finanțate din alte surse.

Am luat la cunoştinţă că declaraţia în fals a subsemnatului atrage după sine următoarele consecinţe: restituirea sumelor acordate de Consiliul Județean Vaslui la care se vor adăuga penalităţi la nivelul dobînzii de referinţă a Băncii Naţionale a României.

Cunoscînd pedeapsa prevăzută la art.326 din Codul Penal pentru infracţiunea de fals în declaraţii, am verificat datele din prezenta declaraţie, care este completă şi corectă.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

data: ___ mai 2019 Semnătura: _____

N.B. Dubla finanțare – această sintagmă se refera la finanțare unei activităţi de două ori, din două surse diferite. Dacă un soluicitant încearcă să obţină finanțare pentru activităţi susţinute deja de o altă sursă, există riscul dublei finanțări. Elementul dublei finanțări ale unei operaţiuni nu sint eligibile şi deci nu vor fi rambursabile.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 89 /2019

privind aprobarea contului de execuţie al bugetului local al Judeţului Vaslui, al bugetului instituţiilor publice si activitaţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii şi al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

având în vedere expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui cu privire la execuţia bugetului local al judeţului Vaslui, al bugetului instituţiilor publice si activitatilor finanţate integral sau partial din venituri proprii şi al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019;

în conformitate cu prevederile art.20 alin.(1) lit.c), ale art. 49, precum şi ale art.57 alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. a) şi ale art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - Se aprobă contul de execuţie al bugetului local al Judeţului Vaslui pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019 , conform anexelor nr.1-4.

Art.2. - Se aprobă contul de execuţie al bugetului instituţiilor publice si activitatilor finanţate integral sau partial din venituri proprii pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019, conform anexelor nr. 5-7.

Art.3. - Se aprobă contul de execuţie al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019 , conform anexei nr. 8.

Art.4. - Anexele nr. 1-8 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. - Prezenta hotărâre se comunică Instituţiei Prefectului-Judeţul Vaslui şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean şi va fi publicată pe pagina de internet http://www.cjvs.eu/.

Vaslui, 30 mai 2019

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.1

la Hotărârea nr 89 / 30 MAI 2019

SINTEZA

bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale	Incasari realizate	Procent de realizare %	
					din anual	din trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
TOTAL VENITURI	00.01	480.474.000	52.359.244	52.359.244	10,90	100,00
I. VENITURI CURENTE	00.02	214.862.000	50.390.482	50.390.482	23,45	100,00
A. VENITURI FISCALE	*00.03*	*212.492.000*	*50.086.021*	*50.086.021*	23,57	100,00
A1. Impozitul pe venit, profit si castiguri din capital	00.04	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
A4. Impozite si taxe pe bunuri si servicii	00.10	174.604.000	44.963.986	44.963.986	25,75	100,00
C. VENITURI NEFISCALE	*00.12*	*2.370.000*	*304.461*	*304.461*	12,85	100,00
C.1 Venituri din proprietate	00.13	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
C.2 Vanzari de bunuri si servicii	00.14	1.575.000	209.147	209.147	13,28	100,00
IV. SUBVENTII	00.17	217.616.000	1.570.337	1.570.337	0,72	100,00
Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	*48.02*	*47.996.000*	*398.425*	*398.425*	*0,83*	*100,00*
VENITURILE SECTIUNII DE FUNCTIONARE		293.383.000	50.131.084	50.131.084	17,09	100,00
VENITURI PROPRII	49.90	41.088.000	5.817.482	5.817.482	13,87	100,00
I. VENITURI CURENTE	*00.02*	*200.126.000*	*48.620.482*	*48.620.482*	*24,29*	*100,00*
A. VENITURI FISCALE	*00.03*	*212.492.000*	*50.086.021*	*50.086.021*	*23,57*	*100,00*
A1. Impozitul pe venit, profit si castiguri din capital	00.04	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
A4. Impozite si taxe pe bunuri si servicii	00.10	174.604.000	44.963.986	44.963.986	25,75	100,00
C. VENITURI NEFISCALE	*00.12*	*-12.366.000*	*-1.465.539*	*-1.465.539*	*11,85*	*100,00*
C.1 Venituri din proprietate	00.13	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
C.2 Vanzari de bunuri si servicii	00.14	-13.161.000	-1.560.853	-1.560.853	11,86	100,00
IV. SUBVENTII	00.17	93.257.000	1.510.602	1.510.602	1,62	100,00
Subventii de la bugetul de stat	42.02	93.257.000	1.510.602	1.510.602	1,62	100,00
VENITURILE SECTIUNII DE DEZVOLTARE		187.091.000	2.228.160	2.228.160	1,19	100,00
I. VENITURI CURENTE	*00.02*	*14.736.000*	*1.770.000*	*1.770.000*	*12,01*	*100,00*
C. VENITURI NEFISCALE	*00.12*	*14.736.000*	*1.770.000*	*1.770.000*	*12,01*	*100,00*
C.2 Vanzari de bunuri si servicii	00.14	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
IV. SUBVENTII	00.17	124.359.000	59.735	59.735	0,05	100,00
Subventii de la bugetul de stat	*42.02*	*124.359.000*	*59.735*	*59.735*	*0,05*	*100,00*
Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	*48.02*	*47.996.000*	*398.425*	*398.425*	*0,83*	*100,00*
TOTAL CHELTUIELI		480.474.000	52.014.392	52.014.392	10,83	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		*293.382.000*	*49.921.561*	*49.921.561*	*17,02*	*100,00*
Cheltuieli curente	01	284.616.000	48.071.294	48.071.294	16,89	100,00
Cheltuieli de personal	*10*	*121.089.000*	*33.133.169*	*33.133.169*	*27,36*	*100,00*
Bunuri și servicii	*20*	*42.948.000*	*5.056.128*	*5.056.128*	*11,77*	*100,00*

Dobanzi	30	1.512.000	295.277	295.277	19,53	100,00
Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	50	54.000	0	0	0,00	
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	51	22.314.000	5.241.040	5.241.040	23,49	100,00
Alte transferuri	55	2.414.000	0	0	0,00	
Asistență socială	57	83.335.000	2.229.415	2.229.415	2,68	100,00
Alte cheltuieli	59	10.950.000	2.117.265	2.117.265	19,34	100,00
Rambursari de credite	81	8.766.000	1.993.418	1.993.418	22,74	100,00
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	85	0	-143.151	-143.151		100,00
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE		**187.092.000**	**2.092.831**	**2.092.831**	**1,12**	**100,00**
Cheltuieli curente	01	**66.552.000**	**1.817.070**	**1.817.070**	**2,73**	**100,00**
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	51	5.431.000	2.750	2.750	0,05	100,00
Alte transferuri	55	1.057.000	0	0	0,00	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020	56	60.064.000	1.814.320	1.814.320	3,02	100,00
Cheltuieli de capital	70	**120.540.000**	**275.761**	**275.761**	**0,23**	**100,00**
Active nefinanciare	71	120.540.000	275.761	275.761	0,23	100,00
Active fixe	71.01	120.345.000	275.761	275.761	0,23	100,00
Active financiare	03	195.000	0	0	0.00	

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

la Hotărârea nr 89 / 30 mai 2019 — Anexa Nr.2

DETALIEREA

veniturilor bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

-lei-

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Prevederi bugetare		Încasări realizate	Procent de realizare %	
		anuale	trimestriale		din anual	din trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
VENITURI – TOTAL (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02)	00.01	480.474.000	52.359.244	52.359.244	10,90	100,00
VENITURI PROPRII (cod 00.02-11.02- 37.02+ 00.15+ 00.16)	49.90	41.088.000	5.617.482	5.617.482	13,67	100,00
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	00.02	214.862.000	50.390.482	50.390.482	23,45	100,00
A. VENITURI FISCALE 00.04+00.09+00.10+00.11)	00.03	212.492.000	50.086.021	50.086.021	23,57	100,00
A1. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL (cod	00.04	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
A1.2. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE (cod 03.02+04.02)	00.06	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
Cote şi sume defalcate din impozitul pe venit (cod 04.02.01+04.02.04)	04.02	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
Cote defalcate din impozitul pe venit	04.02.01	26.238.000	5.122.035	5.122.035	19,52	100,00
Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale	04.02.04	11.650.000	0	0	0,00	
A4.IMPOZITE ŞI TAXE PE BUNURI ŞI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	00.10	174.604.000	44.963.986	44.963.986	25,75	100,00
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05 + 11.02.06)	11.02	173.774.000	44.773.000	44.773.000	25,77	100,00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanţarea cheltuielilor descentralizate la nivelul judeţelor	11.02.01	87.112.000	19.797.000	19.797.000	22,73	100,00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adaugată pentru drumuri	11.02.05	11.022.000	2.000.000	2.000.000	18,15	100,00
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale	11.02.06	75.640.000	22.976.000	22.976.000	30,38	100,00
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfăşurarea de activităţi (cod 16.02.02+16.02.03+16.02.50)	16.02	830.000	190.986	190.986	23,01	100,00
Impozit pe mijloacele de transport (cod 16.02.02.01+16.02.02.02)	16.02.02	620.000	60.147	60.147	9,70	100,00
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane fizice	16.02.02.01	20.000	400	400	2,00	100,00
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane juridice	16.02.02.02	600.000	59.747	59.747	9,96	100,00
Taxe şi tarife pentru eliberarea de licenţe şi autorizaţii de funcţionare	16.02.03	210.000	130.839	130.839	62,30	100,00
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14)	00.12	2.370.000	304.461	304.461	12,85	100,00
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE (cod 30.02+31.02)	00.13	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
Venituri din proprietate (cod 30.02.01+30.02.05+30.02.08+ 30.02.50)	30.02	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
Venituri din concesiuni şi închirieri (cod 30.02.05.30)	30.02.05	475.000	95.314	95.314	20,07	100,00
Alte venituri din concesiuni şi închirieri de către instituţiile publice	30.02.05.30	475.000	95.314	95.314	20,07	100,00
Venituri din dividende (cod 30.02.08.02+30.02.08.03)	30.02.08	320.000	0	0	0,00	
Venituri din dividende varsate de	30.02.08.01	320.000	0	0	0,00	
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 33.02+34.02+35.02+36.02+37.02)	00.14	1.575.000	209.147	209.147	13,28	100,00
Venituri din prestări de servicii şi alte activităţi (cod	33.02	1.360.000	173.441	173.441	12,75	100,00
Venituri din prestări de servicii	33.02.08	110.000	0	0	0,00	
Contributia de intretinere a persoanelor asistate	33.02.13	1.250.000	169.496	169.496	13,56	100,00
Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	33.02.50	0	3.945	3.945		100,00
Amenzi, penalităţi şi confiscări (cod 35.02.01 la 35.02.03+35.02.50)	35.02	35.000	85	85	0,24	100,00
Alte amenzi, penalităţi şi confiscări	35.02.50	35.000	85	85	0,24	100,00
Diverse venituri (cod 36.02.01+36.02.05+36.02.08	36.02	180.000	35.621	35.621	19,79	100,00
Alte venituri	36.02.50	180.000	35.621	35.621	19,79	100,00
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile (cod 37.02.01+37.02.03 la 37.02.05+37.02.50)	37.02	0	0	0		
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	37.02.03	-14.736.000	-1.770.000	-1.770.000	12,01	100,00
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	37.02.04	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
IV. SUBVENŢII	00.15	217.616.000	1.570.337	1.570.337	0,72	100,00
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02)	00.16	217.616.000	1.570.337	1.570.337	0,72	100,00
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.01+42.02.05+ 42.02.10+42.02.12 la 42.02.21+ 42.02.28+ 42.02.29+42.02.32 la 42.02.36+42.02.40 la 42.02.42 +42.02.44 la 42.02.46+42.02.51+42.02.52+42.02.54+42.02.55+ 42.02.62+42.02.63+42.02.64+42.02.65+42.02.66+42.02.67)	42.02	217.616.000	1.570.337	1.570.337	0,72	100,00
Finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	42.02.21	91.867.000	841.602	841.602	0,92	100,00
Subvenţii din bugetul de stat pentru finanţarea unităţilor de asistenţă medico-	42.02.35	1.590.000	669.000	669.000	42,08	100,00
Finanţarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală	42.02.65	114.966.000	0	0	0,00	
Subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	42.02.69	9.373.000	59.735	59.735	0,64	100,00
Sume primite de la UE/alţi donatori în contul plăţilor efectuate şi prefinanţări (cod 48.02.01 la 48.02.05+48.02.11+48.02.12+48.02.15 la 48.02.19)	48.02	47.996.000	398.425	398.425	0,83	100,00
Fondul European de Dezvoltare Regională (cod 48.02.01.01 la 48.02.01.03)	48.02.01	44.613.000	358.587	358.587	0,80	100,00
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.01.01	44.482.000	0	0	0,00	
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.01.02	131.000	12.704	12.704	9,70	100,00
Prefinantare	48.02.01.03	0	345.883	345.883		100,00
Fondul Social European (cod 48.02.02.01 la 48.02.02.03)	48.02.02	482.000	39.838	39.838	8,27	100,00
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.02.01	324.000	21.050	21.050	6,50	100,00
Sume primite în contul platilor efectuate în anii anteriori	48.02.02.02	158.000	18.788	18.788	11,89	100,00
Fondul de Coeziune (cod 48.02.03.01 la 48.02.03.03)	48.02.03	2.740.000	0	0	0,00	
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.03.01	2.740.000	0	0	0,00	
Instrumentul European de Vecinătate (cod 48.02.12.01 la 48.02.12.03)	48.02.12	6.000	0	0	0,00	
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.12.02	6.000	0	0	0,00	
Alte programe comunitare finanţate în perioada 2014-2020 (cod 48.02.15.01 la 48.02.15.03)	48.02.15	155.000	0	0	0,00	

	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.15.02	155.000	0	0	0,00	
VENITURILE SECŢIUNII DE FUNCŢIONARE (cod 00.02+00.16+00.17) - TOTAL		00.01	293.383.000	50.131.084	50.131.084	17,09	100,00
VENITURI PROPRII (00.02-11.02-37.02+00.16)		49.90	41.088.000	5.617.482	5.617.482	13,67	100,00
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)		00.02	200.126.000	48.620.482	48.620.482	24,29	100,00
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)		00.03	212.492.000	50.086.021	50.086.021	23,57	100,00
A1. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CĂŞTIGURI DIN CAPITAL (cod 00.05+00.06+00.07)		00.04	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
A1.2. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CĂŞTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE(cod 03.02+04.02)		00.06	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
Cote şi sume defalcate din impozitul pe venit (cod 04.02.01+04.02.04)		04.02	37.888.000	5.122.035	5.122.035	13,52	100,00
	Cote defalcate din impozitul pe venit	04.02.01	26.238.000	5.122.035	5.122.035	19,52	100,00
	Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale	04.02.04	11.650.000	0	0	0,00	
A4.IMPOZITE ŞI TAXE PE BUNURI ŞI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)		00.10	174.604.000	44.963.986	44.963.986	25,75	100,00
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05+11.02.06)		11.02	173.774.000	44.773.000	44.773.000	25,77	100,00
	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanţarea cheltuielilor descentralizate la nivelul judeţelor	11.02.01	87.112.000	19.797.000	19.797.000	22,73	100,00
	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru drumuri	11.02.05	11.022.000	2.000.000	2.000.000	18,15	100,00
	Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale	11.02.06	75.640.000	22.976.000	22.976.000	30,38	100,00
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfăşurarea de activităţi (cod 16.02.02+16.02.03+16.02.50)		16.02	830.000	190.986	190.986	23,01	100,00
	Taxa asupra mijloacelor de transport	16.02.02	620.000	60.147	60.147	9,70	100,00
	Taxa asupra mijloacelor de transport - PF	16.02.02.01	20.000	400	400	2,00	100,00
	Taxa asupra mijloacelor de transport - PJ	16.02.02.02	600.000	59.747	59.747	9,96	100,00
	Taxe şi tarife pentru eliberarea de licenţe şi autorizaţii de funcţionare	16.02.03	210.000	130.839	130.839	62,30	100,00
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14)		00.12	-12.366.000	-1.465.539	-1.465.539	11,85	100,00
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE (cod 30.02+31.02)		00.13	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
Venituri din proprietate (cod 30.02.01+30.02.05+30.02.08+30.02.50)		30.02	795.000	95.314	95.314	11,99	100,00
	Venituri din concesiuni şi închirieri (cod 30.02.05.30)	30.02.05	475.000	95.314	95.314	20,07	100,00
	Alte venituri din concesiuni şi închirieri de către instituţiile publice	30.02.05.30	475.000	95.314	95.314	20,07	100,00
	Venituri din dividende (cod 30.02.08.02+30.02.08.03)	30.02.08	320.000	0	0	0,00	
	Venituri din dividende varsate de	30.02.08.01	320.000	0	0	0,00	
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 33.02+34.02+35.02+36.02+37.02)		00.14	-13.161.000	-1.560.853	-1.560.853	11,86	100,00
Venituri din prestări de servicii şi alte activităţi (cod 33.02.08+33.02.10+33.02.13+33.02.12+33.02.24+33.02.27 +33.02.28+ 33.02.50)		33.02	1.360.000	173.441	173.441	12,75	100,00
	Venituri din prestari servicii	33.02.08	110.000	0	0	0,00	
	Contributia de intretinere a persoanelor asistate	33.02.13	1.250.000	169.496	169.496	13,56	100,00
	Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	33.02.50	0	3.945	3.945		100,00
Amenzi, penalităţi şi confiscări (cod 35.02.01 la 35.02.03+35.02.50)		35.02	35.000	85	85	0,24	100,00
	Alte amenzi, penalităţi şi confiscări	35.02.50	35.000	85	85	0,24	100,00
	Diverse venituri (cod	36.02	180.000	35.621	35.621	19,79	100,00
	Alte venituri	36.02.50	180.000	35.621	35.621	19,79	100,00
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile		37.02	-14.736.000	-1.770.000	-1.770.000	12,01	100,00
	Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	37.02.03	-14.736.000	-1.770.000	-1.770.000	12,01	100,00
IV. SUBVENŢII		00.17	93.257.000	1.510.602	1.510.602	1,62	100,00
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02+43.02)		00.18	93.257.000	1.510.602	1.510.602	1,62	100,00
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.21+42.02.28+ 42.02.32 la 42.02.36+42.02.41+ 42.02.42+42.02.44 la		42.02	93.257.000	1.510.602	1.510.602	1,62	100,00
	Finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	42.02.21	91.667.000	841.602	841.602	0,92	100,00
	Subvenţii din bugetul de stat pentru finanţarea unităţilor de asistenţă medico-sociale	42.02.35	1.590.000	669.000	669.000	42,08	100,00
VENITURILE SECŢIUNII DE DEZVOLTARE (00.02+00.15+00.16+00.17+45.02)-TOTAL		00.01	187.091.000	2.228.160	2.228.160	1,19	100,00
VENITURI PROPRII (cod 00.02-11.02-37.02+00.15+00.16)		49.90	0	0	0		
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)		00.02	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.14)		00.12	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 36.02+37.02)		00.14	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile (cod 37.02.04+37.02.05)		37.02	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
	Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	37.02.04	14.736.000	1.770.000	1.770.000	12,01	100,00
IV. SUBVENŢII		[illegible]	124.359.000	59.735	59.735	0,05	100,00
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02)		00.18	124.359.000	59.735	59.735	0,05	100,00
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.01+42.02.05+ 42.02.[illegible]+42.02.20+42.02.29+ 42.02.40+ 42.02.51+42.02.52+42.02.55+ 42.02.[illegible]+42.02.65+ 42.02.67)		42.02	124.359.000	59.735	59.735	0,05	100,00
B. Curente			124.359.000	59.735	59.735	0,05	100,00
	Finantarea Programului de Dezvoltare Locala	[illegible]65	114.986.000	0	0	0,00	
	Subventii de la bugetul de stat catre bugetele locale necesare sustinerii proiectelor finantate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare, aferente perioadei de programare 2014-2020	42.02.69	9.373.000	59.735	59.735	0,64	100,00
Sume primite de la UE/alţi donatori în contul plăţilor efectuate şi prefinanţări aferente cadrului financiar 2014- 2020 (cod 48.02.01 la 48.02.05+ 48.02.07+48.02.08+48.02.15 la 48.02.21)		48.02	47.996.000	398.425	398.425	0,83	100,00
	Fondul European de Dezvoltare Regională	48.02.01	44.613.000	358.587	358.587	0,80	100,00
	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.01.01	44.482.000	0	0	0,00	
	Sume primite in contul platilor efectuate in anii anteriori	48.02.01.02	131.000	12.704	12.704	9,70	100,00
	Prefinanţare	48.02.01.03	0	345.883	345.883		100,00
	Fondul Social European (cod 48.02.02.01 la 48.02.02.03)	48.02.02	482.000	39.838	39.838	8,27	100,00
	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.02.01	324.000	21.050	21.050	6,50	100,00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VÂLCEA

	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.02.02	158.000	18.788	18.788	11,89	100,00
	Fondul de Coeziune (cod 48.02.03.01 la 48.02.03.03)	48.02.03	2.740.000	0	0	0,00	
	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	48.02.03.01	2.740.000	0	0	0,00	
	Instrumentul European de Vecinătate (cod 48.02.12.01 la 48.12.08.03)	48.02.12	6.000	0	0	0,00	
	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.12.02	6.000	0	0	0,00	
	Alte programe comunitare finantatei perioada 2014 - 2020 (APC) (cod 48.02.15.01 la 48.02.15.03)	48.02.15	155.000	0	0	0,00	
	Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	48.02.15.02	155.000	0	0	0,00	

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.3
la Hotarârea nr. 89 / 30 MAI 2019

DETALIEREA

pe capitole şi articole a cheltuielilor Bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Credite bugetare		Plati efectuate	Procent de realizare %	
		anuale	trimestriale		din anual	din trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
TOTAL CHELTUIELI :		490.474.000	52.014.382	52.014.382	10,63	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE		293.382.000	49.921.561	49.921.561	17,02	100,00
Cheltuieli curente	01	264.618.000	46.071.294	46.071.294	16,99	100,00
Cheltuieli de personal	10	121.080.000	33.133.169	33.133.169	27,36	100,00
Bunuri şi servicii	20	42.948.000	5.055.128	5.055.128	11,77	100,00
Dobanzi	30	1.512.000	285.277	285.277	18,53	100,00
Fonduri de rezerva	50	54.000	0	0	0,00	
Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	50.04	54.000	0	0	0,00	
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	51	22.314.000	5.241.040	5.241.040	23,49	100,00
Alte transferuri	55	2.414.000	0	0	0,00	
Asistenţă socială	57	83.335.000	2.229.415	2.229.415	2,68	100,00
Alte cheltuieli	59	10.950.000	2.117.265	2.117.265	19,34	100,00
Rambursari de credite	81	8.766.000	1.993.418	1.993.418	22,74	100,00
Rambursari de credite externe	81.01	4.705.000	1.072.190	1.072.190	22,79	100,00
Rambursari de credite interne	81.02	4.061.000	921.228	921.228	22,68	100,00
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	85	0	-143.151	-143.151		
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE		197.092.000	2.092.831	2.092.831	1,12	100,00
Transferuri intre unitati ale administratiei publice	51	5.431.000	2.750	2.750	0,05	100,00
Alte transferuri	55	1.057.000	0	0	0,00	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		60.034.000	1.814.320	1.814.320	3,02	100,00
Cheltuieli de capital	70	120.540.000	275.761	275.761	0,23	100,00
Active nefinanciare	71	120.540.000	275.761	275.761	0,23	100,00
Active fixe	71.01	120.345.000	275.761	275.761	0,23	100,00
Reparatii capitale aferente activelor fixe	71.03	195.000	0	0	0,00	
AUTORITĂŢI PUBLICE ŞI ACŢIUNI EXTERNE	51.02	18.664.000	4.066.094	4.066.094	21,79	100,00
TOTAL CHELTUIELI :		18.664.000	4.066.094	4.066.094	21,79	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE		17.861.000	3.632.957	3.632.957	20,32	100,00
Cheltuieli curente	01	17.841.000	3.705.608	3.705.608	20,77	100,00
Cheltuieli de personal	10	12.972.000	3.338.340	3.338.340	25,92	100,00
Cheltuieli salariale in bani	10.01	12.279.000	3.264.897	3.264.897	26,59	100,00
Cheltuieli salariale in natura	10.02	170.000	0	0	0,00	
Contribuţii	10.03	423.000	71.443	71.443	16,89	100,00
Contribuţii de asigurări sociale de stat	10.03.01	103.000	0	0		
Contribuţii de asigurări somaj	10.03.02	4.000	0	0		
Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	37.000	0	0		
Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	10.03.04	1.000	0	0		
Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	10.03.06	9.000	0	0		
Contributia asiguratorie pentru munca	10.03.07	269.000	71 443	71.443	26,56	100,00
Bunuri si servicii	20	2.932.000	353.921	353.921	12,07	100,00
Bunuri si servicii	20.01	1.839.000	300.782	300.782	16,54	100,00
Reparaţii curente	20.02	32.000	0	0	0,00	
Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	205.000	13.103	13.103	6,39	100,00
Deplasări, detaşări, transferări	20.06	121.000	26.696	26.696	22,06	100,00
Cărţi, publicaţii si materiale documentare	20.11	32.000	0	0	0,00	
Pregătire profesională	20.13	88.000	1.200	1.200	1,36	100,00
Protectia muncii	20.14	35.000	0	0	0,00	
Cheltuieli judiciare si extrajudiciare derivate din actiuni in reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozitiilor legale	20.25	0	0	0		
Alte cheltuieli	20.30	579.000	12.160	12.160	1,38	100,00
Alte transferuri	55	1.927.000	0	0	0,00	
Transferuri interne	55.01	1.483.000	0	0	0,00	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

	Alte transferuri curente interne(cotizatii)	55.01.18	1.483.000	0	0	0,00	
	Transferuri curente in strainatate	*55.02*	*444.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Contributii si cotizatii	55.02.01	21.000	0	0	0,00	
	Alte transferuri curente in strainatate	55.02.04	423.000	0	0	0,00	
Alte cheltuieli		*59*	*110.000*	*15.348*	*15.348*	*13,95*	*100,00*
	Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	*59.40*	*110.000*	*15.348*	*15.348*	*13,95*	*100,00*
Rambursari de credite		*81*	*40.000*	*9.397*	*9.397*	*23,49*	*100,00*
	Rambursari de credite interne	*81.02*	*40.000*	*9.397*	*9.397*	*23,49*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	81.02.05	40.000	9.397	9.397	23,49	100,00
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		*85*	*0*	*-82.039*	*-82.039*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	*85.01*	*0*	*-82.039*	*-82.039*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	85.01.01	0	-82.039	-82.039		
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE			*783.000*	*433.127*	*433.127*	*55,32*	*100,00*
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		*58*	*598.000*	*180.011*	*180.011*	*30,10*	*100,00*
	Programe din Fondul Social European (FSE)	*58.02*	*443.000*	*127.239*	*127.239*	*28,72*	*100,00*
	Finantare nationala	58.02.01	66.000	19.086	19.086	28,92	100,00
	Finantare externa nerambursabila	58.02.02	377.000	108.153	108.153	28,69	100,00
	Alte facilitati si instrumente postaderare	*58.16*	*155.000*	*52.772*	*52.772*	*34,05*	*100,00*
	Finantare nationala	58.16.01	119.000	52.772	52.772	44,35	100,00
	Finantare externa nerambursabila	58.16.02	36.000	0	0	0,00	
Cheltuieli de capital		*70*	*185.000*	*253.116*	*253.116*	*136,82*	*100,00*
Active nefinanciare		*71*	*185.000*	*253.116*	*253.116*	*136,82*	*100,00*
	Active fixe	*71.01*	*185.000*	*253.116*	*253.116*	*136,82*	*100,00*
	Constructii	71.01.01	75.000	0	0	0.00	
	Mașini,echi și mijloace de transport	71.01.02	24.000	246.604	246.604	1027,52	100,00
	Mobilier,aparatură birotică și alte active corporale	71.01.03	86.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	0	6.512	6.512		100,00
ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE							
TOTAL CHELTUIELI :			2.240.000	379.780	379.780	16,95	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*2.218.000*	*379.780*	*379.780*	*17,12*	*100,00*
Cheltuieli curente			*2.218.000*	*379.780*	*379.780*	*17,12*	*100,00*
Fonduri de rezerva		*50*	*54.000*	*0*	*0*	*0*	*0*
	Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	*50.04*	*54.000*	*0*	*0*	*0,00*	*0*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*2.164.000*	*379.780*	*379.780*	*17,55*	*100,00*
	Transferuri curente	*51.01*	*2.164.000*	*379.780*	*379.780*	*17,55*	*100,00*
	Transferuri către instituții publice	51.01.01	1.743.000	379.780	379.780	21,79	100,00
	Transferuri din bugetele consiliilor locale si judetene pt. acordarea unor ajutoare catre unitatile administrativ-teritoriale in situatii de extrema dificultate	51.01.24	421.000	0	0	0,00	
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE			*22.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*22.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri de capital	*51.02*	*22.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte transferuri de capital catre institutiile publice	51.02.29	22.000	0	0	0,00	
TRANZACTII PRIVIND DATORIA PUBLICA		55.02					
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*1.823.000*	*296.177*	*296.177*	*16,25*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*311.000*	*900*	*900*	*0,29*	*100,00*
	Comisione si alte costuri aferente imprumuturilor	20.24	311.000	900	900	0,29	100,00
Dobanzi aferente datoriei publice		*30*	*1.512.000*	*295.277*	*295.277*	*19,53*	*100,00*
	Dobanzi aferente datoriei publice interne	30.01	772.000	154.177	154.177	19,97	100,00
	Dobanzi aferente datoriei publice externe locale	30.02	740.000	141.100	141.100	19,07	100,00
APĂRARE		60.02					
TOTAL CHELTUIELI :			372.000	65.766	65.766	17,68	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*322.000*	*65.766*	*65.766*	*20,42*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*322.000*	*65.766*	*65.766*	*20,42*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*322.000*	*65.766*	*65.766*	*20,42*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*136.000*	*32.669*	*32.669*	*24,02*	*100,00*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

	Reparaţii curente	*20.02*	*6.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	*20.05*	*8.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Cărţi, publicaţii si materiale documentare	*20.11*	*1.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte cheltuieli	*20.30*	*171.000*	*33.097*	*33.097*	*19,35*	*100,00*
SECŢIUNEA DEZVOLTARE			*50.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Cheltuieli de capital		*70*	*50.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare		*71*	*50.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*50.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	71.01.03	44.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	6.000	0	0	0,00	
	ORDINE PUBLICĂ ŞI SIGURANŢĂ NAŢIONALĂ	61.02					
TOTAL CHELTUIELI :			204.000	37.003	37.003	18,14	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*135.000*	*37.003*	*37.003*	*27,41*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*135.000*	*37.003*	*37.003*	*27,41*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*130.000*	*37.003*	*37.003*	*28,46*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*108.000*	*37.003*	*37.003*	*34,26*	*100,00*
	Reparaţii curente	*20.02*	*7.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	*20.05*	*11.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Protecţia muncii	*20.14*	*3.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte cheltuieli	*20.30*	*1.000*	*0*	*0*		
Asistenţă socială		*57*	*5.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Ajutoare sociale	57.02	5.000	0	0	0,00	
	Ajutoare sociale în natura	57.02.02	5.000	0	0	0,00	
SECŢIUNEA DEZVOLTARE			*69.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Cheltuieli de capital		*70*	*69.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare		*71*	*69.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*16.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Masini echipamente si mijloace de transport	71.01.02	16.000	0	0	0.00	
	Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*71.03*	*53.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	ÎNVĂŢĂMÂNT	65.02					
TOTAL CHELTUIELI :			24.031.000	2.071.496	2.071.496	8,62	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*17.024.000*	*2.069.993*	*2.069.993*	*12,16*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*17.024.000*	*2.069.993*	*2.069.993*	*12,16*	*100,00*
Cheltuieli de personal		*10*	*82.000*	*17.148*	*17.148*	*20,91*	*100,00*
	Cheltuieli salariale in bani	*10.01*	*82.000*	*17.148*	*17.148*	*20,91*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*3.635.000*	*526.320*	*526.320*	*14,48*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*1.559.000*	*352.630*	*352.630*	*22,62*	*100,00*
	Reparaţii curente	*20.02*	*290.000*	*5.921*	*5.921*	*2,04*	*100,00*
	Hrana	*20.03*	*1.420.000*	*129.642*	*129.642*	*9,13*	*100,00*
	Medicamente si materiale sanitare	*20.04*	*29.000*	*1.850*	*1.850*	*6,38*	*100,00*
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	*20.05*	*194.000*	*27.154*	*27.154*	*14,00*	*100,00*
	Deplasări,detaşări,transferări	*20.06*	*30.000*	*2.927*	*2.927*	*9,76*	*100,00*
	Cărţi, publicaţii si materiale documentare	*20.11*	*9.000*	*399*	*399*	*4,43*	*100,00*
	Pregatire profesionala	*20.13*	*22.000*	*4.847*	*4.847*	*22,03*	*100,00*
	Protecţia muncii	*20.14*	*12.000*	*250*	*250*	*2,08*	*100,00*
	Alte cheltuieli	*20.30*	*90.000*	*700*	*700*	*0,78*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*16.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri curente	*51.01*	*16.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri către instituţii publice	51.01.01	16.000	0	0	0,00	
Alte transferuri		*55*	*32.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri interne	*55.01*	*32.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri către instituţii publice	55.01.18	32.000	0	0	0,00	
Asistenţă socială		*57*	*13.238.000*	*1.526.825*	*1.526.825*	*11,53*	*100,00*
	Ajutoare sociale	*57.02*	*13.238.000*	*1.526.825*	*1.526.825*	*11,53*	*100,00*
	Ajutoare sociale în numerar	57.02.01	722.000	55.131	55.131	7,64	100,00
	Ajutoare sociale în natura	57.02.02	12.517.000	1.471.694	1.471.694	11,76	100,00
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		*85*	*0*	*-300*	*-300*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	*85.01*	*0*	*-300*	*-300*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	85.01.01	0	-300	-300		
SECŢIUNEA DEZVOLTARE			*7.007.000*	*1.502*	*1.502*	*0,02*	*100,00*
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		*58*	*3.812.000*	*357*	*357*	*0,01*	*100,00*
	Programe din Fondul european de Dezvoltare Regionala (FEDR)	*58.01*	*3.812.000*	*357*	*357*	*0,01*	*100,00*
	Finantare nationala	58.01.01	453.000	54	54	0,01	100,00
	Finantare externa nerambursabila	58.01.02	2.569.000	303	303	0,01	100,00

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

	Cheltuieli neeligibile	58.01.03	790.000	0	0		
Cheltuieli de capital		*70*	*3.195.000*	*1.145*	*1.145*	*0,04*	*100,00*
Active nefinanciare		*71*	*3.195.000*	*1.145*	*1.145*	*0,04*	*100,00*
	Active fixe	*71.01*	*3.079.000*	*1.145*	*1.145*	*0,04*	*100,00*
	Constructii	71.01.01	2.381.000	1.145	1.145	0,05	100,00
	Masini echipamente si mijloace de transport	71.01.02	113.000	0	0	0,00	
	Mobilier,aparatură birotică şi alte active corporale	71.01.03	48.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	537.000	0	0	0,00	
	Reparatii capitale aferente activelor fixe	*71.03*	*116.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	SĂNĂTATE	66.02					
TOTAL CHELTUIELI :			10.407.000	1.135.824	1.135.824	10,91	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*5.430.000*	*1.132.874*	*1.132.874*	*20,86*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*4.950.000*	*1.032.000*	*1.032.000*	*20,85*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*4.950.000*	*1.032.000*	*1.032.000*	*20,85*	*100,00*
	Transferuri curente	*51.01*	*4.950.000*	*1.032.000*	*1.032.000*	*20,85*	*100,00*
	Transferuri din bug.Cj şt finantarea unitatilor de asistenta medico-sociala	51.01.39	4.448.000	1.032.000	1.032.000	23,20	100,00
	Transferuri din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	51.01.46	502.000	0	0	0,00	
Rambursari de credite		*81*	*480.000*	*100.874*	*100.874*	*21,02*	*100,00*
	Rambursari de credite interne	*81.02*	*480.000*	*100.874*	*100.874*	*21,02*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	81.02.05	480.000	100.874	100.874	21,02	100,00
SECŢIUNEA DEZVOLTARE			*4.977.000*	*2.750*	*2.750*	*0,06*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*3.815.000*	*2.750*	*2.750*	*0,07*	*100,00*
	Transferuri de capital	*51.02*	*3.815.000*	*2.750*	*2.750*	*0,07*	*100,00*
	Transferuri pentru finantarea investitiilor la spitale	51.02.12	3.738.000	0	0	0,00	
	Transferuri din bugetele locale pentru finantarea cheltuielilor de capital in domeniul sanatatii	51.02.28	77.000	2.750	2.750	3.57	100.00
	TITLUL X Proiecte cu finantare din Fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020	*58*	*329.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	58.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)	*58.01*	*329.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	58.01.01 Finantare nationala	58.01.01	99.000	0		0,00	
	58.01.02 Finanţarea externa nerambursabila	58.01.02	230.000	0		0,00	
Cheltuieli de capital		*70*	*833.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare		*71*	*833.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*807.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Constructii	71.01.01	155.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	652.000	0	0	0,00	
	Reparatii capitale aferente activelor fixe	*71.03*	*26.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	CULTURĂ. RECREERE ŞI RE	67.02					
TOTAL CHELTUIELI :			26.710.000	4.621.000	4.621.000	17,30	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*21.244.000*	*4.621.000*	*4.621.000*	*21,75*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*21.244.000*	*4.639.918*	*4.639.918*	*21,84*	*100,00*
Cheltuieli de personal		*10*	*2.871.000*	*715.779*	*715.779*	*24,93*	*100,00*
	Cheltuieli salariale in bani	*10.01*	*2.701.000*	*700.001*	*700.001*	*25,92*	*100,00*
	Cheltuieli salariale in natura	*10.02*	*69.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Contribuţii	*10.03*	*101.000*	*15.778*	*15.778*	*15,62*	*100,00*
	Contribuţii de asigurări sociale de stat	10.03.01	27.000	0	0	0,00	
	Contribuţii de asigurări somaj	10.03.02	1.000	0	0	0,00	
	Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	9.000	0	0	0,00	
	Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	10.03.06	2.000	0	0	0,00	
	Contributia asiguratorie pentru munca	10.03.07	62.000	15.778	15.778	25,45	100.00
Bunuri si servicii		*20*	*487.000*	*72.647*	*72.647*	*14,92*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*204.000*	*58.462*	*58.462*	*28,66*	*100,00*
	Reparaţii curente	*20.02*	*18.000*	*544*	*544*	*3,02*	*100,00*
	Obiecte de inventar	*20.05*	*79.000*	*85*	*85*	*0,11*	*100,00*
	Deplasări, detaşări, transferări	*20.06*	*12.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Cărţi, publicaţii si materiale documentare	*20.11*	*90.000*	*990*	*990*	*1,10*	*100,00*
	Pregatire profesionala	*20.13*	*4.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Protecţia muncii	*20.14*	*9.000*	*70*	*70*	*0,78*	*100,00*
	Alte cheltuieli	*20.30*	*71.000*	*12.496*	*12.496*	*17,60*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*8.398.000*	*2.117.260*	*2.117.260*	*25,22*	*100,00*
	Transferuri curente	*51.01*	*8.398.000*	*2.117.260*	*2.117.260*	*25,22*	*100,00*
	Transferuri către instituţii publice	51.01.01	8.398.000	2.117.260	2.117.260	25,22	100,00
Alte cheltuieli		*59*	*9.490.000*	*1.734.232*	*1.734.232*	*18,27*	*100,00*
	Asociatii si fundatii	*59.11*	*369.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Susţinerea cultelor	*59.12*	*211.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Contribuţii la salarizarea personalului neclerical	*59.15*	*7.945.000*	*1.714.753*	*1.714.753*	*21,58*	*100,00*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

	Actiuni cu caracter stiintific si social cultural	*59.22*	*935.000*	*19.479*	*19.479*	*2,08*	*100,00*
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		*85*	*0*	*-18.918*	*-18.918*		*100,00*
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	*85.01*	*0*	*-18.918*	*-18.918*		*100,00*
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	85.01.01	0	-18.918	-18.918		100,00
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*5.466.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*840.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri de capital	*51.02*	*840.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri către instituții publice	51.02.29	840.000	0	0	0,00	
Cheltuieli de capital		*70*	*4.626.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare		*71*	*4.626.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*4.626.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Constructii	71.01.01	4.107.000	0	0	0,00	
	Masini, echipamente si mijloace de transport	71.01.02	48.000	0	0	0,00	
	Mobilier,aparatura birotica si alte active corporale	71.01.03	58.000	0	0	0,00	
	ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	68.02					
TOTAL CHELTUIELI :			*204.168.000*	*34.866.628*	*34.866.628*	*17,08*	*100,00*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*202.822.000*	*34.812.841*	*34.812.841*	*17,16*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*202.822.000*	*34.834.446*	*34.834.446*	*17,17*	*100,00*
Cheltuieli de personal		*10*	*105.364.000*	*29.063.902*	*29.063.902*	*27,61*	*100,00*
	Cheltuieli salariale in bani	*10.01*	*97.959.000*	*28.428.096*	*28.428.096*	*29,02*	*100,00*
	Cheltuieli salariale in natura	*10.02*	*3.781.000*	*750*	*750*	*0,02*	*100,00*
	Contribuții	*10.03*	*3.624.000*	*635.056*	*635.056*	*18,02*	*100,00*
	Contribuții de asigurări sociale de stat	10.03.01	1.051.000	0	0	0,00	
	Contribuții de asigurări somaj	10.03.02	31.000	0	0	0,00	
	Contribuții de asigurări sociale de sănătate	10.03.03	345.000	0	0	0,00	
	Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	10.03.04	11.000	0	0	0,00	
	Contributil pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	10.03.06	61.000	0	0	0,00	
	Contributia asiguratorie pentru munca	10.03.07	2.025.000	635.056	635.056	31,36	100,00
Bunuri si servicii		*20*	*19.329.000*	*2.986.269*	*2.986.269*	*15,46*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*8.236.000*	*1.765.201*	*1.765.201*	*21,43*	*100,00*
	Reparații curente	*20.02*	*839.000*	*60.474*	*60.474*	*7,21*	*100,00*
	Hrana	*20.03*	*5.272.000*	*552.458*	*552.458*	*10,48*	*100,00*
	Medicamente si materiale sanitare	*20.04*	*672.000*	*55.240*	*55.240*	*8,22*	*100,00*
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	*20.05*	*1.321.000*	*81.764*	*81.764*	*6,19*	*100,00*
	Deplasări, detașări, transferări	*20.06*	*554.000*	*137.762*	*137.762*	*24,87*	*100,00*
	Cărți, publicații si materiale documentare	*20.11*	*27.000*	*5.124*	*5.124*	*18,98*	*100,00*
	Pregătire profesională	*20.13*	*61.000*	*800*	*800*	*1,31*	*100,00*
	Protecția muncii	*20.14*	*85.000*	*0*	*0*		
	Alte cheltuieli	*20.30*	*2.262.000*	*329.448*	*329.448*	*14,56*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*6.786.000*	*1.712.000*	*1.712.000*	*25,22*	*100,00*
	Transferuri curente	*51.01*	*6.786.000*	*1.712.000*	*1.712.000*	*25,22*	*100,00*
	Transferuri din bugetele consiliilor judetene pentru finantarea centrelor de zi pentru protectia copilului	51.01.14	79.000	0	0	0,00	
	Transferuri din bugetele consiliilor locale si judetene pentru finantarea unitatilor de asistenta medico -sociale	51.01.39	6.709.000	1.712.000	1.712.000	25,52	100,00
Asistență socială		*57*	*70.091.000*	*702.590*	*702.590*	*1,00*	*100,00*
	Ajutoare sociale	*57.02*	*70.091.000*	*702.590*	*702.590*	*1,00*	*100,00*
	Ajutoare sociale in numerar	57.02.01	70.091.000	702.590	702.590	1,00	100,00
Asociatii si fundatii		*59*	*1.350.000*	*367.685*	*367.685*	*27,24*	*100,00*
	Asociatii si fundatii	*59.11*	*25.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	*59.40*	*1.325.000*	*367.685*	*367.685*	*27,75*	*100,00*
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		*85*	*0*	*-21.605*	*-21.605*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	*85.01*	*0*	*-21.605*	*-21.605*		
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	85.01.01	0	-21.605	-21.605		
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*1.346.000*	*53.787*	*53.787*	*4,00*	*100,00*
Transferuri intre unitati ale administratiei publice		*51*	*754.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri curente	*51.02*	*754.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte transferuri de capital citre institutii publice	51.02.29	754.000	0	0	0,00	
TITLUL X Proiecte cu finantare din Fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014-2020		*58*	*0*	*53.787*	*53.787*		*100,00*
	Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)	*58.01*	*0*	*2.856*	*2.856*		*100,00*
	Finantare externa nerambursabila	58.01.01	0	428	428		
	Finanțarea nerambursabila	58.01.02	0	2.428	2.428		100,00
	Programe din Fondul Social European (FSE)	*58.02*	*0*	*50.931*	*50.931*		*100,00*
	Finantarea nationala	58.02.01	0	7.640	7.640		100,00
	Finanțarea externa nerambursabila	58.02.02	0	43.291	43.291		100,00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Cheltuieli de capital		*70*	*592.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare		*71*	*592.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*592.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Constructii	71.01.01	212.000	0	0	0,00	
	Mașini,e și mijloace de transport	71.01.02	130.000	0	0	0,00	
	Mobilier,aparatura birotica	71.01.03	200.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	50.000	0	0	0,00	
	LOCUINTE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICĂ	70.02					
TOTAL CHELTUIELI :			230.000	15.550	15.550	6,76	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*173.000*	*15.550*	*15.550*	*8,99*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*173.000*	*15.550*	*15.550*	*8,99*	*100,00*
	Rambursari de credite	*81.01*	*67.000*	*15.550*	*15.550*	*23,21*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	81.01.05	67.000	15.550	15.550	23,21	100,00
Alte transferuri		*55*	*106.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri interne	*55.01*	*106.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri din bugetul local catre asociatiile de dezvoltare intercomunitara	55.01.18	106.000	0	0	0,00	
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*57.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Cheltuieli de capital		70	57.000	0	0	0,00	
	Active nefinanciare	*71*	*57.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	71.01	57.000	0	0	0,00	
	Alte active fixe	71.01.30	57.000	0	0	0,00	
	PROTECTIA MEDIULUI	74.02					
TOTAL CHELTUIELI :			17.252.000	1.002.957	1.002.957	5,81	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*5.498.000*	*999.549*	*999.549*	*18,18*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*1.540.000*	*92.942*	*92.942*	*6,04*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*1.191.000*	*92.942*	*92.942*	*7,80*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*396.000*	*92.942*	*92.942*	*23,35*	*100,00*
	Reparații curente	*20.02*	*55.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Consultanta si expertiza	*20.12*	*166.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Studii si cercetari	*20.16*	*74.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte cheltuieli	*20.30*	*553.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Alte transferuri		*55*	*349.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri interne	*55.01*	*349.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte transferuri curente inter	55.01.18	349.000	0	0	0,00	
Rambursari de credite		*81*	*3.958.000*	*906.607*	*906.607*	*22,91*	*100,00*
	Rambursari de credite externe	*81.01*	*417.000*	*95.650*	*95.650*	*22,94*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	81.01.05	417.000	95.650	95.650	22,94	100,00
	Rambursari de credite interne	*81.02*	*3.541.000*	*810.957*	*810.957*	*22,90*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	81.02.05	3.541.000	810.957	810.957	22.90	100.00
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*11.754.000*	*3.418*	*3.418*	*0,03*	*100,00*
Alte transferuri		*55*	*1.057.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri interne	*55.01*	*1.057.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri din bugetul local catre asociatiile de dezvoltare intercomunitara	55.01.42	1.057.000	0	0	0.00	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		*58*	*3.911.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Programe din Fondul de Coeziune (FC)	*58.03*	*3.911.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Finantare nationala	58.03.01	1.151.000	0	0	0,00	
	Finantare externa nerambursabila	58.03.02	2.740.000	0	0	0,00	
	Cheltuieli neeligibile	58.03.03	20.000	0	0	0,00	
Cheltuieli de capital		*70*	*6.786.000*	*3.418*	*3.418*	*0,05*	*100,00*
Active nefinanciare		*71*	*6.786.000*	*3.418*	*3.418*	*0,05*	*100,00*
	Active fixe	*71.01*	*6.786.000*	*3.418*	*3.418*	*0,05*	*100,00*
	Constructii	71.01.01	6.585.000	3.418	3.418	0,05	100,00
	Alte active fixe	71.01.30	201.000	0	0	0,00	
	TRANSPORTURI	84.02					
TOTAL CHELTUIELI :			174.362.000	3.456.308	3.456.308	1,98	100,00
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE			*18.812.000*	*1.858.081*	*1.858.081*	*9,88*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*14.591.000*	*917.360*	*917.360*	*6,29*	*100,00*
Bunuri si servicii		*20*	*14.591.000*	*917.360*	*917.360*	*6,29*	*100,00*
	Bunuri si servicii	*20.01*	*10.606.000*	*916.716*	*916.716*	*8,65*	*100,00*
	Reparații curente	*20.02*	*3.919.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Studii si cercetari	*20.16*	*63.000*	*0*	*0*	*0,00*	

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

	Alte cheltuieli	*20.30*	*9.000*	*644*	*644*	*7,16*	*100,00*
Rambursari de credite		*81*	*4.221.000*	*940.701*	*940.701*	*22,29*	*100,00*
	Rambursari de credite	*81.01*	*4.221.000*	*960.990*	*960.990*	*22,77*	*100,00*
	Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	81.01.05	4.221.000	960.990	960.990	22.77	100,00
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		*84*		*-20.289*	*-20.289*		*100,00*
Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent		85		-20.289	-20.289		100,00
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	85.01		-20.289	-20.289		100,00
	Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	85.01.01		-20.289	-20.289		100,00
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*155.530.000*	*1.598.247*	*1.598.247*	*1,03*	*100,00*
Cheltuieli curente		*01*	*51.414.000*	*1.580.165*	*1.580.165*	*3,07*	*100,00*
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		58	51.414.000	1.580.165	1.580.165	3,07	100,00
	Programe din Fondul european de Dezvoltare Regionala (FEDR)	58.01	51.414.000	1.580.165	1.580.165	3,07	100,00
	Finantare nationala	58.01.01	7.935.000	237.025	237.025	3,10	100,00
	Finantare externa nerambursabila	58.01.02	43.265.000	1.343.140	1.343.140	3,10	100,00
	Cheltuieli neeligibile	58.01.03	514.000	0	0	0,00	
Cheltuieli de capital		*70*	*104.136.000*	*18.082*	*18.082*	*0,02*	*100,00*
Active nefinanciare		*71*	*104.136.000*	*18.082*	*18.082*	*0,02*	*100,00*
	Active fixe	*71.01*	*104.136.000*	*18.082*	*18.082*	*0,02*	*100,00*
	Constructii	71.01.01	104.136.000	17.847	17.847	0,02	100,00
	Alte active fixe	71.01.30	0	235	235		100,00
ALTE ACTIUNI ECONOMICE		87.02					
TOTAL CHELTUIELI :			11.000	0	0		
SECȚIUNEA DEZVOLTARE			*11.000*	*0*	*0*		
Cheltuieli de capital		*70*	*11.000*	*0*	*0*		
Active nefinanciare		*71*	*11.000*	*0*	*0*		
	Active fixe	*71.01*	*11.000*	*0*	*0*		
	Alte active fixe	71.01.30	11.000	0	0		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

DEFALCAREA

cheltuielilor bugetului local al judetului Vaslui pe ordonatori de credite pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Credite bugetare		Plati efectuate	Procent de realizare %	
		anuale	trimestriale		din anual	din trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
TOTAL CHELTUIELI din care:	49.02	480.474.000	52.014.382	52.014.382	10,83	100,00
Sectiunea de functionare		*293.382.000*	*49.921.561*	*49.921.561*	*17,02*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*187.092.000*	*2.092.831*	*2.092.831*	*1,12*	*100,00*
AUTORITĂȚI PUBLICE SI ACTIUNI EXTERNE	51.02	18.864.000	4.068.094	4.068.094	21,79	100,00
-Consiliul Județean Vaslui din care:	*51.02.01*	*18.864.000*	*4.068.094*	*4.068.094*	*21,79*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*17.881.000*	*3.632.967*	*3.632.967*	*20,32*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*783.000*	*433.127*	*433.127*	*55,32*	*100,00*
ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	54.02	2.240.000	379.780	379.780	16,95	100,00
-Serviciul public comunitar de evidenta a persoanelor Vaslui	*54.02.10*	*1.765.000*	*379.780*	*379.780*	*21,52*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*1.743.000*	*379.780*	*379.780*	*21,79*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*22.000*	*0*	*0*	*0,00*	
-Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	*54.02.05*	*54.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Sectiunea de functionare		*54.000*	*0*	*0*	*0,00*	
-Alte servicii publice generale	*54.02.50*	*421.000*	*0*	*0*		
Sectiunea de functionare		*421.000*	*0*	*0*		
TRANZACTII PRIVIND DATORIA PUBLICA	55.02	1.823.000	296.177	296.177	16,25	100,00
Sectiunea de functionare		*1.823.000*	*296.177*	*296.177*	*16,25*	*100,00*
APARARE	60.02	372.000	65.766	65.766	17,68	100,00
- Centrul militar Vaslui	*60.02.02*	*334.080*	*63.754*	*63.754*	*19,08*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*287.380*	*63.754*	*63.754*	*22,18*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*46.700*	*0*	*0*	*0,00*	
-Structura teritoriala pt probleme speciale	*60.02.02*	*18.920*	*2.012*	*2.012*	*10,63*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*15.620*	*2.012*	*2.012*	*12,88*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*3.300*	*0*	*0*	*0,00*	
-Consiliul Judetean Vaslui -chirii	*60.02.03*	*19.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Sectiunea de functionare		*19.000*	*0*	*0*	*0,00*	
ORDINE PUBLICA SI SIGURANTA NATIONALA	61.02	204.000	37.003	37.003	18,14	100,00
- Inspectoratul pentru situatii de urgenta "Podul Inalt" Vaslui	*61.02.05*	*117.000*	*29.858*	*29.858*	*25,52*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*101.000*	*29.858*	*29.858*	*29,56*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*16.000*	*0*	*0*	*0,00*	
- Poligon	*61.02.50*	*87.000*	*7.145*	*7.145*	*8,21*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*34.000*	*7.145*	*7.145*	*21,01*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*53.000*	*0*	*0*	*0,00*	
ÎNVĂȚĂMÂNT	*65.02*	24.031.000	2.071.496	2.071.496	8,62	100,00
- CSEI "Elisabeta Polihroniade" Vaslui	*65.02.07*	*1.635.223*	*191.554*	*191.554*	*11,71*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*1.635.223*	*191.554*	*191.554*	*11,71*	*100,00*
- CSEI "C. Pufan" Vaslui	*65.02.07*	*967.052*	*119.522*	*119.522*	*12,36*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*967.052*	*119.522*	*119.522*	*12,36*	*100,00*
- Liceul Tehnologic Special "Sfanta Ecaterina" Husi	*65.02.07*	*901.194*	*153.491*	*153.491*	*17,03*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*901.194*	*153.491*	*153.491*	*17,03*	*100,00*
- CSEI Negresti Vaslui	*65.02.07*	*1.259.975*	*125.165*	*125.165*	*9,93*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*1.259.975*	*125.165*	*125.165*	*9,93*	*100,00*
- Centrul judetean de resurse si asistenta educationala Vaslui	*65.02.07*	*226.546*	*10.810*	*10.810*	*4,77*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*226.546*	*10.810*	*10.810*	*4,77*	*100,00*
- Consiliul Judetean Vaslui	*65.02.50*	*19.041.000*	*1.470.953*	*1.470.953*	*7,73*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*12.034.000*	*1.469.451*	*1.469.451*	*12,21*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*7.007.000*	*1.502*	*1.502*	*0,02*	*100,00*
SANATATE	66.02	10.407.000	1.136.624	1.136.624	10,91	100,00
- Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui	*66.02.06.01*	*4.648.000*	*2.750*	*2.750*	*0,06*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*502.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Sectiunea de dezvoltare		*4.144.000*	*2.750*	*2.750*	*0,07*	*100,00*
- CAMS Bacesti	*66.02.06.03*	*3.145.626*	*743.000*	*743.000*	*23,62*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*3.145.626*	*743.000*	*743.000*	*23,62*	*100,00*
- CAMS Codaesti	*66.02.06.03*	*1.302.374*	*289.000*	*289.000*	*22,19*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*1.302.374*	*289.000*	*289.000*	*22,19*	*100,00*
- Consiliul Judetean Vaslui	*66.02.50*	*1.313.000*	*100.874*	*100.874*	*7,68*	*100,00*
Sectiunea de functionare		*480.000*	*100.874*	*100.874*	*21,02*	*100,00*
Sectiunea de dezvoltare		*833.000*	*0*	*0*	*0,00*	
CULTURA, RECREERE SI RELIGIE	67.02	28.710.000	4.621.000	4.621.000	17,30	100,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

- Biblioteca Judeteana "N.M.Spataru"	67.02.03.02	2.598.000	563.846	563.846	21,70	100,00
Sectiunea de functionare		2.520.000	563.846	563.846	22,37	100,00
Sectiunea de dezvoltare		78.000	0	0	0,00	
- Muzeul "Stefan cel Mare" Vaslui	67.02.03.03	3.337.738	640.593	640.593	19,19	100,00
Sectiunea de functionare		2.657.738	640.593	640.593	24,10	100,00
Sectiunea de dezvoltare		680.000	0	0	0,00	
- Muzeul "V. Parvan" Barlad	67.02.03.03	2.568.262	700.000	700.000	24,40	100,00
Sectiunea de functionare		2.708.262	700.000	700.000	25,84	100,00
Sectiunea de dezvoltare		160.000	0	0	0,00	
- Teatru "V. I. Pope" Barlad	67.02.03.04	3.029.000	775.660	775.660	25,61	100,00
Sectiunea de functionare		3.029.000	775.660	775.660	25,61	100,00
- Centrul Judetean pt. Conservarea si Promovarea Culturii Traditionale Vaslui	67.02.03.05	1.782.000	226.148	226.148	12,69	100,00
Sectiunea de functionare		1.341.000	226.148	226.148	16,86	100,00
Sectiunea de dezvoltare		441.000	0	0	0,00	
- Consiliul Judetean Vaslui	67.02.50 67.02.05	13.064.000	1.714.753	1.714.753	13,10	100,00
Sectiunea de functionare		8.957.000	1.714.753	1.714.753	19,08	100,00
Sectiunea de dezvoltare		4.107.000	0	0	0,00	
ASIGURARI SI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	68.02	204.198.000	34.966.328	34.966.628	17,08	100,00
- Directia Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului Vaslui	68.02.04 68.02.03 68.02.06 68.02.50	196.636.000	33.154.628	33.154.628	16,86	100,00
Sectiunea de functionare		196.034.000	33.100.841	33.100.841	16,89	100,00
Sectiunea de dezvoltare		592.000	53.787	53.787	9,09	100,00
- Centrul de zi Negresti	68.02.06	79.000	0	0	0,00	
Sectiunea de functionare		79.000	0	0	0,00	
- CAMS Bacesti	68.02.12	5.399.357	1.332.000	1.332.000	24,67	100,00
Sectiunea de functionare		5.022.357	1.332.000	1.332.000	26,52	100,00
Sectiunea de dezvoltare		377.000	0	0	0,00	
- CAMS Codaesti	68.02.12	2.063.643	380.000	380.000	18,41	100,00
Sectiunea de functionare		1.686.643	380.000	380.000	22,53	100,00
Sectiunea de dezvoltare		377.000	0	0	0,00	
LOCUINTE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICĂ	70.02	230.000	15.550	15.550	6,76	100,00
Sectiunea de functionare		173.000	15.550	15.550	8,99	100,00
Sectiunea de dezvoltare		57.000	0	0	0,00	
PROTECTIA MEDIULUI	74.02	17.252.000	1.002.967	1.002.967	5,81	100,00
Sectiunea de functionare		5.498.000	999.549	999.549	18,18	100,00
Sectiunea de dezvoltare		11.754.000	3.418	3.418	0,03	100,00
TRANSPORTURI	84.02	174.362.000	3.456.308	3.456.308	1,98	100,00
Sectiunea de functionare		18.812.000	1.858.061	1.858.061	9,88	100,00
Sectiunea de dezvoltare		155.550.000	1.598.247	1.598.247	1,03	100,00
ALTE ACTIUNI	87.02	11.000	0	0	0,00	
Sectiunea de dezvoltare		11.000	0	0	0,00	

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa Nr. 5
la Hotărârea nr. 89 / 30.05. 2019

EXECUTIA

Bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Prevederi bugetare		Incasari realizate / Plati efectuate	Procent de realizare%	
		anuale	trimestriale		anual	trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
TOTAL VENITURI	00.01	186.063.000	40.329.013	40.329.013	21,67	100,00
I. VENITURI CURENTE	00.02	103.708.000	22.224.656	22.224.656	21,43	100,00
C. VENITURI NEFISCALE	00.07	103.708.000	22.224.656	22.224.656	21,43	100,00
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE	00.08	4.000	18.964	18.964	474,10	100,00
Venituri din proprietate	30.10	4.000	18.964	18.964	474,10	100,00
Venituri din concesiuni şi închirieri	30.10.05	4.000	18.964	18.964	474,10	100,00
Alte venituri din concesiuni şi închirieri de către instituţiile publice	30.10.05.30	4.000	18.964	18.964	474,10	100,00
C.2 VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII		103.704.000	22.205.692	22.205.692	21,41	100,00
Venituri din prestări servicii şi alte activităţi	33.10	103.670.000	22.200.503	22.200.503	21,41	100,00
Venituri din prestări servicii	33.10.08	429.000	67.233	67.233	20,33	100,00
Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	33.10.13	962.000	264.213	264.213	27,75	100,00
Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	33.10.15	8.000	0	0	0,00	
Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	33.10.21	68.838.000	15.471.136	15.471.136	22,47	100,00
Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică alocate de la bugetul de stat	33.10.30	11.478.000	4.989.767	4.989.767	43,47	100,00
Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătăţii	33.10.31	14.558.000	0	0	0,00	
Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	33.10.32	5.927.000	900.000	900.000	15,18	100,00
Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	33.10.50	1.480.000	488.154	488.154	32,98	100,00
Diverse venituri	[illegible].10	34.000	0	0	0,00	
Alte venituri	[illegible].10.50	34.000	0	0	0,00	
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile [illegible]	[illegible].10	0	5.189	5.189		100,00
Donaţii şi sponsorizări	37.10.01	0	5.189	5.189		100,00
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru secţiunea de dezvoltare a bugetului local	37.10.03	-1.234.000	-28.000	-28.000	2,27	100,00
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	37.10.04	1.234.000	28.000	28.000	2,27	100,00
III. OPERATIUNI FINANCIARE		0	156.965	156.965		100,00
Alte operaţiuni financiare	41.10	0	156.965	156.965		100,00
Sume din excedentul anului precedent pentru acoperirea golurilor temporare de casa	41.10.06	0	156.965	156.965		100,00
IV. SUBVENŢII		82.375.000	17.783.430	17.783.430	21,59	100,00
Subvenţii de la alte administraţii	43	82.375.000	17.783.430	17.783.430	21,59	100,00
Subvenţii pentru instituţiile publice	43.10.09	21.310.000	5.241.040	5.241.040	24,59	100,00
Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	43.10.10	502.000	0	0	0,00	
Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	43.10.14	3.738.000	0	0	0,00	
Subvenţii pentru instituţii publice destinate secţiunii de dezvoltare	43.10.19	1.692.000	2.750	2.750	0,16	100,00
Subvenţii din fondul naţional unic de asigurări de sănătate	43.10.33	55.133.000	12.539.640	12.539.640	22,74	100,00
Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014 - 2020	46.10	0	163.962	163.962		100,00
Fondul Social European (FSE)	46.10.02	0	163.962	163.962		100,00
Sume primite in contul platilor efectuate in anul curent	46.10.02.01	4.945.463	141.866	0	0,00	0,00
Prefinantare	46.10.02.03	0	163.962	163.962		
TOTAL CHELTUIELI		186.063.000	39.730.171	39.730.171	21,35	100,00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Prevederi bugetare		Incasari realizate /	Procent de realizare%	
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE		179.419.000	39.564.567	39.564.567	22,05	100,00
CHELTUIELI CURENTE	01	179.419.000	39.564.567	39.564.567	22,05	100,00
Cheltuieli de personal	10	140.913.000	33.863.172	33.863.172	24,03	100,00
Bunuri și servicii	20	37.183.000	5.449.757	5.449.757	14,66	100,00
Alte cheltuieli	59	1.323.000	251.638	251.638	19,02	100,00
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE		6.664.000	165.604	165.604	2,49	100,00
CHELTUIELI CURENTE	01	578.000	144.763	144.763	25,05	100,00
Alte transferuri	55	578.000	0	0	0,00	
Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) aferente cadrului financiar 2014-2020	56	0	144.763	144.763		100,00
CHELTUIELI DE CAPITAL	70	6.086.000	20.841	20.841	0,34	100,00
Active nefinanciare	71	6.086.000	20.841	20.841	0,34	100,00
Active fixe	71.01	5.796.000	20.841	20.841	0,36	100,00
Reparații capitale aferente activelor fixe	71.03	290.000	0	0	0,00	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Anexa nr.6

la Hotărârea nr. 89 / 30 mai 2019

EXECUTIA

pe capitole şi articole a cheltuielilor din cadrul Bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe perioade 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

DENUMIREA INDICATORILOR	Cod indicator	Credite bugetare		Plati efectuate	Procent de realizare%	
		anuale	trimestriale		anual	trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
TOTAL CHELTUIELI		186.083.000	39.730.171	39.730.171	21,35	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE		*179.419.000*	*39.564.567*	*39.564.567*	22,05	100,00
CHELTUIELI CURENTE	01	179.419.000	39.564.567	39.564.567	22,05	100,00
Cheltuieli de personal	*10*	*140.913.000*	*33.863.172*	*33.863.172*	24,03	100,00
Bunuri şi servicii	*20*	*37.183.000*	*5.449.757*	*5.449.757*	14,66	100,00
Alte cheltuieli	*59*	*1.323.000*	*251.638*	*251.638*	19,02	100,00
Burse	*59.01*	*63.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	*59.22*	*249.000*	*54.963*	*54.963*	*22,07*	*100,00*
Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	*59.40*	*1.011.000*	*196.675*	*196.675*	*19,45*	*100,00*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE		*6.664.000*	*165.604*	*165.604*	2,49	100,00
CHELTUIELI CURENTE	01	578.000	144.763	144.763	25,05	100,00
Alte transferuri	*55*	*578.000*	*0*	*0*	0,00	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020	*58*	*0*	*144.763*	*144.763*		*100,00*
Programe din Fondul Social European (FSE)	58.02	0	144.763	144.763		100,00
CHELTUIELI DE CAPITAL	70	6.086.000	20.841	20.841	0,34	100,00
Active nefinanciare	*71*	*6.086.000*	*20.841*	*20.841*	0,34	100,00
Active fixe	*71.01*	*5.796.000*	*20.841*	*20.841*	0,36	100,00
Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*71.03*	*290.000*	*0*	*0*	0,00	
ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	54.10					
TOTAL CHELTUIELI		1.778.000	379.780	379.780	21,36	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE		*1.757.000*	*379.780*	*379.780*	*21,62*	*100,00*
CHELTUIELI CURENTE	01	1.757.000	379.780	379.780	21,62	100,00
Cheltuieli de personal	*10*	*1.660.000*	*361.084*	*361.084*	*21,75*	*100,00*
Cheltuieli salariale în bani	10.01	1.578.000	317.414	317.414	20,11	100,00
Cheltuieli salariale în natură	10.02	28.000	21.359	21.359	76,28	
Contribuţii	10.03	54.000	22.311	22.311	41,32	100,00
Bunuri şi servicii	*20*	*97.000*	*18.696*	*18.696*	*19,27*	*100,00*
Bunuri şi servicii	20.01	82.000	18.696	18.696	22,80	100,00
Reparatii curente	20.02	6.000	0	0	0,00	
Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	2.000	0	0	0,00	
Deplasări, detaşări, transferări	20.06	5.000	0	0	0,00	
Pregătire profesională	20.13	1.000	0	0	0,00	
Alte cheltuieli	20.30	1.000	0	0	0,00	
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE		*21.000*	*0*	*0*	*0,00*	
CHELTUIELI DE CAPITAL		21.000	0	0	0,00	
Active nefinanciare		*21.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active fixe	71.01	21.000	0	0	0,00	
Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*71.01.03*	*20.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Alte active fixe	*71.01.30*	*1.000*	*0*	*0*	*0,00*	
SĂNĂTATE	66.10					
TOTAL CHELTUIELI		166.145.000	35.380.009	35.380.009	21,29	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE		*161.405.000*	*35.235.246*	*35.235.246*	21,83	100,00
CHELTUIELI CURENTE		161.405.000	35.235.246	35.235.246	21,83	100,00
Cheltuieli de personal	10	*127.970.000*	*30.401.834*	*30.401.834*	23,76	100,00
Cheltuieli salariale în bani	10.01	114.691.000	29.388.836	29.388.836	25,62	100,00
Cheltuieli salariale în natură	10.02	2.372.000	0	0	0,00	

	Tichete de vacanta	*10.02.06*	*2.372.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Contribuţii	10.03	10.907.000	1.012.998	1.012.998	9,29	100,00
Bunuri şi servicii		*20*	*32.505.000*	*4.675.915*	*4.675.915*	*14,39*	*100,00*
	Bunuri şi servicii	20.01	9.147.000	1.650.103	1.650.103	18,04	100,00
	Reparaţii curente	20.02	883.000	34.565	34.565	3,91	100,00
	Hrană	20.03	1.696.000	109.704	109.704	6,47	100,00
	Medicamente şi materiale sanitare	20.04	16.650.000	2.855.394	2.855.394	14,53	100,00
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	459.000	14.102	14.102	3,07	100,00
	Deplasări, detaşări, transferări	20.06	75.000	3.153	3.153	4,20	100,00
	Materiale de laborator	20.09	126.000	809	809	0,64	100,00
	Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	20.11	3.000	336	336	11,20	100,00
	Consultanta si expertize	20.12	42.000	0		0,00	
	Pregătire profesională	20.13	0	5.115	5.115		100,00
	Protecţia muncii	20.14	20.000	119	119	0,60	100,00
	Alte cheltuieli	20.30	405.000	2.515	2.515	0,62	100,00
Alte cheltuieli		*59*	*930.000*	*157.497*	*157.497*	*16,94*	100,00
	Burse	59.01	63.000	0	0	0,00	
	Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	59.40	867.000	157.497	157.497	18,17	100,00
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE			*4.740.000*	*144.763*	*144.763*	*3,05*	100,00
Alte transferuri		*55*	*578.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Transferuri interne	*55.01*	*578.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020		*58*	*0*	*144.763*	*144.763*		*100,00*
	Programe din Fondul Social European (FSE)	58.02	0	144.763	144.763		*100,00*
CHELTUIELI DE CAPITAL			4.162.000	0	0	0,00	
Active nefinanciare		*70*	*4.162.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	71.01	4.162.000	0	0	0,00	
	Construcţii	*71.01.01*	*2.386.000*	*0*	*0*	*0.00*	
	Masini, echpamente si mijloace de transport	*71.01.02*	*1.581.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte active fixe	*71.01.30*	*195.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe		*0*	*0*	*0*		
CULTURĂ , RECREERE ŞI RELIGIE		67.10					
TOTAL CHELTUIELI			9.652.000	2.121.443	2.121.443	21,98	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*8.732.000*	*2.121.443*	*2.121.443*	*24,30*	100,00
CHELTUIELI CURENTE		01	8.732.000	2.121.443	2.121.443	24,30	100,00
Cheltuieli de personal		*10*	*6.468.000*	*1.780.086*	*1.780.086*	*27,52*	100,00
	Cheltuieli salariale în bani	10.01	6.020.000	1.741.357	1.741.357	28,93	100,00
	Cheltuieli salariale în natura	10.02	236.000	0	0	0,00	
	Contribuţii	10.03	212.000	38.729	38.729	18,27	100,00
Bunuri şi servicii		*20*	*1.967.000*	*274.274*	*274.274*	*13,94*	100,00
	Bunuri şi servicii	20.01	919.000	236.503	236.503	25,73	100,00
	Reparaţii curente	20.02	339.000	0	0	0,00	
	Medicamente şi materiale sanitare	20.04	2.000	0	0	0,00	
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	256.000	4.270	4.270	1,67	100,00
	Deplasări, detaşări, transferări	20.06	22.000	5.000	5.000	22,73	100,00
	Material de laborator	20.09	2.000	0	0	0,00	
	Cercetare - dezvoltare	20.10	2.000	0	0	0,00	
	Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	20.11	8.000	0	0	0,00	
	Consultanţă şi expertiză	20.12	11.000	0	0	0,00	
	Pregătire profesională	20.13	15.000	550	550	3,67	100,00
	Protecţia muncii	20.14	12.000	0	0	0,00	
	Studii si cercetari	20.16	10.000	0	0	0,00	
	Alte cheltuieli	20.30	369.000	27.951	27.951	7,57	100,00
Alte cheltuieli		*59*	*297.000*	*67.083*	*67.083*	*22,59*	100,00
	Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	59.22	249.000	54.963	54.963	22,07	100,00
	Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	59.40	48.000	12.120	12.120	25,25	100,00
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE			*920.000*	*0*	*0*	*0,00*	
Active nefinanciare			*920.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Active fixe	*71.01*	*894.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*71.01.02*	*245.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*71.01.03*	*348.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Alte active fixe	*71.01.30*	*301.000*	*0*	*0*	*0,00*	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

	Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*71.03*	*26.000*	*0*	*0*	*0,00*	
ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ		68.10					
TOTAL CHELTUIELI			8.508.000	1.848.939	1.848.939	21,73	100,00
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE			*7.525.000*	*1.828.098*	*1.828.098*	24,29	100,00
CHELTUIELI CURENTE		01	7.429.000	1.801.040	1.801.040	24,24	100,00
Cheltuieli de personal		*10*	*4.815.000*	*1.320.168*	*1.320.168*	*27,42*	*100,00*
	Cheltuieli salariale în bani	10.01	4.460.000	1.291.500	1.291.500	28,96	100,00
	Cheltuieli salariale în natura	10.02	194.000	0	0	0,00	
	Contribuţii	10.03	161.000	28.668	28.668	17,81	100,00
Bunuri şi servicii		*20*	*2.614.000*	*480.872*	*480.872*	*18,40*	*100,00*
	Bunuri şi servicii	20.01	1.287.000	229.749	229.749	17,85	100,00
	Reparaţii curente	20.02	214.000	33.075	33.075	15,46	100,00
	Hrana	20.03	745.000	166.884	166.884	22,40	100,00
	Medicamente şi materiale sanitare	20.04	104.000	0	0	0,00	
	Bunuri de natura obiectelor de inventar	20.05	63.000	11.185	11.185	17,75	100,00
	Deplasări, detaşări, transferări	20.06	43.000	6.373	6.373	14,82	100,00
	Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	20.11	9.000	2.000	2.000	22,22	100,00
	Pregatire profesională	20.13	24.000	8.000	8.000	33,33	100,00
	Protecţia muncii	20.14	16.000	3.458	3.458	21,61	100,00
	Alte cheltuieli	20.30	109.000	20.148	20.148	18,48	100,00
Alte cheltuieli		*59*	*96.000*	*27.058*	*27.058*	*28,19*	*100,00*
	Sume aferente persoanelor cu handicap neincadrate	59.40	96.000	27.058	27.058	28,19	100,00
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE			*983.000*	*20.841*	*20.841*	*2,12*	*100,00*
CHELTUIELI DE CAPITAL		70	983.000	20.841	20.841	2,12	100,00
Active nefinanciare		*71*	*983.000*	*20.841*	*20.841*	*2,12*	*100,00*
	Active fixe	71.01	719.000	20.841	20.841	2,90	100,00
	Construcţii	*71.01.01*	*437.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*71.01.02*	*231.000*	*20.841*	*20.841*	*9,02*	*100,00*
	Alte active fixe	*71.01.30*	*51.000*	*0*	*0*	*0,00*	
	Repatii capitale de natura investitiilor	71.03	264.000	0	0	0,00	

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa Nr. 7
la Hotărârea nr. 89 / 30. 05. 2019

DEFALCAREA

cheltuielilor bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe perioada 01.01.2019 - 31.03.2019

U.M.=lei

SPECIFICAŢIE	Cod indicator	Prevederi bugetare anuale		Plăţi efectuate	Procent de realizare%	
		anuale	trimestriale		anual	trimestrial
0	1	2	3	4	5=4/2*100	6=4/3*100
CHELTUIELI TOTALE		**186.083.000**	**39.730.171**	**39.730.171**	**21,35**	**100,00**
54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	**54.10**	**1.778.000**	**379.780**	**379.780**	**21,36**	**100,00**
- Serviciul public comunitar de evidenţa persoanei Vaslui, din care:	54.10.10	1.778.000	379.780	379.780	21,36	100,00
Secţiunea de funcţionare		*1.757.000*	*379.780*	*379.780*	*21,62*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*21.000*	*0*	*0*	*0,00*	
66.10 SĂNĂTATE	**66.10**	**166.145.000**	**35.380.009**	**35.380.009**	**21,29**	**100,00**
- Spitalul de urgenţă judeţean Vaslui , din care:	66.10.06.01	161.697.000	34.413.645	34.413.645	21,28	100,00
Secţiunea de funcţionare		*156.957.000*	*34.268.882*	*34.268.882*	*21,83*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*4.740.000*	*144.763*	*144.763*	*3,05*	*100,00*
- Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti. din care:	66.10.06.03	3.145.626	680.692	680.692	21,64	100,00
Secţiunea de funcţionare		*3.145.626*	*680.692*	*680.692*	*21,64*	*100,00*
- Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti. din care:	66.10.06.03	1.302.374	285.672	285.672	21,93	100,00
Secţiunea de funcţionare		*1.302.374*	*285.672*	*285.672*	*21,93*	*100,00*
67.10 CULTURA, RECREERE ŞI RELIGIE	**67.10**	**9.852.000**	**2.121.443**	**2.121.443**	**21,98**	**100,00**
-Muzeul "Ştefan cel Mare" Vaslui. din care:	67.10.03.03	3.578.250	586.367	586.367	16,39	100,00
Secţiunea de funcţionare		*2.978.250*	*586.367*	*586.367*	*19,69*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*600.000*	*0*	*0*	*0,00*	
-Muzeul "V.Pârvan" Bîrlad, din care:	67.10.03.03	2.737.750	679.005	679.005	24,80	100,00
Secţiunea de funcţionare		*2.436.750*	*679.005*	*679.005*	*27,87*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*301.000*	*0*	*0*	*0,00*	
-Teatrul "V.I.Popa " Bîrlad. din c	67.10.03.04	3.336.000	856.071	856.071	25,66	100,00
Secţiunea de funcţionare		*3.317.000*	*856.071*	*856.071*	*25,81*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*19.000*	*0*	*0*	*0,00*	
68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	**68.10**	**8.508.000**	**1.848.939**	**1.848.939**	**21,73**	**100,00**
-Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti, din care:	68.10.12	6.275.820	1.424.574	1.424.574	22,70	100,00
Secţiunea de funcţionare		5.512.815	1.403.733	1.403.733	25,46	100,00
Secţiunea de dezvoltare		763.005	20.841	20.841	2,73	100,00
-Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti, din care:	68.10.12	2.232.180	424.365	424.365	19,01	100,00
Secţiunea de funcţionare		*2.012.185*	*424.365*	*424.365*	*21,09*	*100,00*
Secţiunea de dezvoltare		*219.995*	*0*	*0*	*0,00*	

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr. 6
la Hotărarea nr. 89 / 30 mai 2019

EXECUȚIA BUGETULUI FONDURILOR EXTERNE NERAMBURSABILE

pe perioada 01.01.2019 – 31.03.2019

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Cod indicator	prevederi bugetare anuale	incasari si plati
TOTAL VENITURI	1	00.01	83.000	81.584
IV. SUBVENȚII	2	00.06	83.000	81.584
Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014 - 2020	3	46.08	83.000	81.584
Alte programe comunitare finantate in perioada 2014 - 2020 (APC)	4	46.08.15	83.000	81.584
Prefinantare	5	46.08.15.03	83.000	81.584
TOTAL CHELTUIELI	6		83.000	0
CHELTUIELI CURENTE	7	01	83.000	0
TITLUL X Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020	8	58	83.000	0
Partea I -a SERVICII PUBLICE GENERALE	10	50.08	83.000	0
Autorități publice și acțiuni externe	11	51.08	83.000	0
CHELTUIELI CURENTE	12	01	83.000	0
TITLUL X Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile aferente cadrului financiar 2014 - 2020	13	58	83.000	0
Din total capitol				
Autoritati executive si legislative	15	51.08.01	83.000	0
Autoritati executive	16	51.08.01.03	83.000	0
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	17	96.08	0	81.584
EXCEDENT	18	98.08	0	81.584
DEFICIT	19	99.08	0	0

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 90 / 2019

privind preluarea în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui a unor bunuri aflate în proprietatea publică a Municipiului Huşi, Comunei Dimitrie Cantemir, Comunei Pădureni şi Comunei Hoceni pentru integrarea acestora în structura judeţeană de gestionare a deşeurilor S.I.M.D.S. Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice - Serviciul pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Utilităţi Publice şi Unitatea de Implementare/Monitorizare a Proiectului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 7390/23.05.2019;
- art. 4 din Contractul de asociere al Asociaţiei pentru Dezvoltare Intercomunitară a judeţului Vaslui (A.D.I.V.);
- Contractul de delegare a gestiunii activităţii de colectare şi transport a deşeurilor municipale şi a altor fluxuri de deşeuri, componente ale serviciului de salubrizare a judeţului Vaslui, nr. 397/30.10.2018, încheiat de către Asociaţia pentru Dezvoltare Intercomunitară a judeţului Vaslui (A.D.I.V.) cu SC URBANA SA BISTRIŢA;
- Hotărârea Consiliului Local al municipiului Huşi nr. 155 din 14.05.2019 pentru transmiterea unor bunuri din administrarea Consiliului Local al municipiului Huşi în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Local al comunei Dimitrie Cantemir nr. 4 din 21.01.2019 pentru transmiterea unor bunuri, proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir, din administrarea Consiliului Local al comunei Dimitrie Cantemir în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Local al comunei Pădureni nr. 9 din 28.01.2019 pentru transmiterea unor bunuri, proprietate publică a comunei Pădureni, din administrarea Consiliului Local al comunei Pădureni în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Local al comunei Hoceni nr. 60 din 11.12.2018 pentru transmiterea unor bunuri, proprietate publică a comunei Hoceni, din administrarea Consiliului Local al comunei Hoceni în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui;

în conformitate cu:

- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 867 - 870 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - (1) Se aprobă preluarea în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui a unor bunuri, prevăzute în anexa nr. 1 care vor face parte integrantă din prezenta hotărâre, proprietate publică a Municipiului Huşi, Comunei Dimitrie Cantemir, Comunei Pădureni şi Comunei Hoceni, pentru integrarea acestora în structura judeţeană de

gestionare a deşeurilor - Sistem integrat de management al deşeurilor solide în judeţul Vaslui - S.I.M.D.S. Vaslui.

(2) Se împuterniceşte preşedintele Consiliului Judeţean Vaslui să semneze contractele de administrare conform contractului cadru prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Predarea şi preluarea bunurilor prevăzute la art. 1 se va face pe bază de proces verbal semnat între părţile interesate.

Art.3. - Prezenta hotărâre se comunică Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, Consiliului Local al municipiului Huşi, Consiliului Local al comunei Dimitrie Cantemir, Consiliului Local al comunei Pădureni, Consiliului Local al comunei Hoceni, Asociaţiei pentru Dezvoltare Intercomunitară a judeţului Vaslui,precum şi preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui şi Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMANIA *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ANEXA nr. 1
la HOTĂRÂREA nr. 90 / 30.05. 2019

Date de identificare a bunurilor ce urmează a fi preluate în administrarea Consiliului Județean Vaslui pentru integrarea acestora în structura județeană de gestionare a deșeurilor - S.I.M.D.S. Vaslui de la:

A. Consiliul Local al Municipiului Huși, județul Vaslui

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire mijloc fix	Anul dobândirii	Elemente de identificare	Valoarea de inventar	Situația juridică actuală
1		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101203	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
2		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101204	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
3		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101209	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
4		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101205	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
5		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101213	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
6		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101214	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
7		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101215	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
8		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101216	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
9		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101210	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
10		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101217	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
11		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101218	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
12		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101211	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

13		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101219	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
14		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar:101220	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
15		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101221	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
16		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101212	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
17		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101222	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
18		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101223	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
19.		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101224	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
20		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar:101225	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
21		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar:101226	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
22		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101226	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
23		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101228	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
24		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101228	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
25		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101229	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
26		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101230	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
27		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101231	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
28		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101206	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși
29		Punct gospodăresc betonat și împrejmuit	2008	Nr. inventar: 101207	14.247,58	Proprietate publică a Municipiului Huși

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

30	Obiecte inventar	Containere 3300001132-H	2008	Nr. inventar: 1192 Număr: 90 buc. Preț unitar = 1.264,99 lei	113.849,10	Proprietate publică a Municipiului Huși
31	Obiecte inventar	Pubele plastic	2008	Nr. inventar: 1193 Capacitate: 240 litri Culoare: albastru Număr: 862 buc. Preț unitar = 180,47 lei	155.565,14	Proprietate publică a Municipiului Huși
32	Obiecte inventar	Pubele plastic	2008	Nr. inventar: 1194 Capacitate: 240 litri Culoare: galbenă Număr: 870 buc. Preț unitar= 182,59 lei	158.853,30	Proprietate publică a Municipiului Huși
33	2.3.2.2.9.3.	Autocompactoare Renault Midlum 220.16	2008	Nr. inventar: 102312 Număr înmatriculare: VS-03-ZRJ Certificat înmatriculare: V00085082S Serie șasiu: VF644AGM000000497 Categoria: AUTOVEHICUL SPECIAL N3 Marca: RENAULT Tip: 44AGM5/MINS17/MIDLUM Nr. omologare: SERH131711BC8R4 Culoare: ALB-PORTOCALIU	438.531,18	Proprietate publică a Municipiului Huși

B. Consiliul Local al Comunei Dimitrie Cantemir, județul Vaslui

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire modificată	Anul dobândirii	Elemente de identificare	Valoarea de inventar	Situația juridică actuală
1	2.1.24.7	AUTOVEHICUL SPECIAL N2	01.07.2009	Număr inventar: 18 Număr înmatriculare: VS-01-PDC Certificat înmatriculare: V00129981S Serie șasiu: TNAA2L0009A006113 Categoria: AUTOVEHICUL SPECIAL N2 Marca: AVIA Tip: D75.160 ZIP006 Nr. omologare: SEAX181111B99R4 Culoare: ALB-ROȘU	163.508,73	Proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

2	1.5.9	Stație de colectare selectivă a deșeurilor menajere, stație de sortare și depozitare a materialelor nefolosibile, gunoi menajer, platforme betonate	01.07.2013	Nr. inventar: 563		Proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir
3		62 – Puncte de colectare betonate și împrejmuite	01.07.2013		2.626.633,74	Proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir
4		10 – Europubele metalice	01.07.2013			Proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir
5		35 – Europubele plastic	01.07.2013			Proprietate publică a comunei Dimitrie Cantemir

C. Consiliul Local al Comunei Pădureni, județul Vaslui

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire modificată	Anul dobândirii	Elemente de identificare	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală
1	2.3.2.2.9.3.	Camion auto-compactor	2009	Număr inventar: Număr înmatriculare: VS-04-LSJ Certificat înmatriculare: V0013770S Serie șasiu: TNAA2L0009A006318 Categoria: AUTOVEHICUL SPECIAL N2 Caroseria: SG GUNOIERA Marca: AVIA Tip: D120.185/TSG05 Nr. omologare: SEAX141211B10R5/2009 Culoare: ALB-ROȘU	308.507,50	Proprietate publică a comunei Pădureni
2	Obiecte inventar	Euro-Containere	2010	15 bucăți Capacitate = 1100 l	1.470,13 lei x 15 buc. = 22.051,95 lei	Proprietate publică a comunei Pădureni
3	Obiecte inventar	Euro-Pubele	2010	232 bucăți Capacitate = 360 l	142,90 lei x 232 buc. = 33.152,80 lei	Proprietate publică a comunei Pădureni

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

D. Consiliul Local al Comunei Hoceni, judeţul Vaslui

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire modificată	Anul dobândirii	Elemente de identificare	Valoarea de inventar	Situaţia juridică actuală
1	1.5.9	Platforme betonate pentru colectare deşeuri, împrejmuite cu plasă bordurată şi porţi de acces	01.10.2013	28 bucăţi numere inventar: 10140 - 10167	7.661 lei x 28 buc = 214.508 lei	Proprietate publică a comunei Hoceni
2	Obiecte inventar	Europubele cu capac din plastic pe culori	16.10.2013	2 buc. Număr inventar = 1352	485 lei x 2 buc. = 970 lei	Proprietate publică a comunei Hoceni
3	Obiecte inventar	Europubele cu capac din plastic pe culori	16.10.2013	112 buc. Număr inventar = 1351	485,02 lei x 112 buc. = 54.322,24 lei	Proprietate publică a comunei Hoceni
4	Obiecte inventar	Eurocontainer din plastic cu capac culoare maro	16.10.2013	23 buc. Număr inventar = 1350	1204,91 lei x 23 buc. = 27.712,93 lei	Proprietate publică a comunei Hoceni

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

ANEXA nr. 2
la HOTĂRÂREA nr. 90/30.05.2019

MUNICIPIUL/COMUNA_____ **JUDEŢUL VASLUI**
CONSILIUL LOCAL AL MUN./COM._____ **CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI**

NR._____ **NR._____**

CONTRACT CADRU DE ADMINISTRARE

I. PĂRŢILE CONTRACTANTE

Municipiul/Comuna _____ – PROPRIETAR, prin Consiliul Local al municipiului/comunei _____, cu sediul în_____, reprezentat prin domnul _____, în calitate de primar al Municipiului/Comunei _____,

şi

Consiliul Judeţean Vaslui - ADMINISTRATOR, cu sediul în Municipiul Vaslui, str. Ştefan cel Mare, nr. 79, reprezentat prin domnul Dumitru Buzatu, în calitate de preşedinte, pe de altă parte,

în conformitate cu prevederile Legii nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi în baza Hotărârii Consiliului Local al municipiului/comunei _____ nr. _____ din _____ şi a Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr._____/_____, au încheiat prezentul contract.

II. OBIECTUL CONTRACTULUI

Art. 1. Obiectul contractului îl constituie darea în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui a bunurilor prevăzute în Anexa la prezentul contract, cu destinaţia integrării în structura judeţeană de gestionare a deşeurilor. Aceste bunuri vor fi utilizate în cadrul contractului de salubrizare nr. 397/30.10.2018 încheiat de către Asociaţia pentru Dezvoltare Intercomunitară a judeţului Vaslui cu SC URBANA SA Bistriţa.
Art.2. Predarea - primirea bunurilor menţionate la art. 1 se va consemna în procesul verbal de predare – primire ce va fi încheiat de părţi în termen de 30 zile de la data încheierii contractului.

III. DURATA CONTRACTULUI

Art. 3. Durata contractului de administrare este de 15 ani şi îşi produce efectele începând cu data semnării prezentului contract de către ambele părţi contractante.

IV. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE PROPRIETARULUI

Art. 4. Proprietarul se obligă să predea bunurile în baza unui proces verbal de predare - primire în termen de 30 zile de la data încheierii contractului şi să asigure administratorului folosinţa bunurilor pe toată durata contractului.
Art. 5. Proprietarul are dreptul sa urmărească respectarea destinaţiei stabilite de către proprietar şi să verifice dacă administrarea bunurilor este făcută în conformitate cu prevederile prezentului contract.

V. DREPTURILE ŞI OBLIGAŢIILE ADMINISTRATORULUI

Art. 6. Administratorul se obligă:
a) să folosească bunurile încredinţate în administrare potrivit destinaţiei stabilite;
b) să asigure administrarea bunurilor preluate ca un bun proprietar;
d) să achite impozitele si taxele prevăzute de lege, dacă este cazul;
e) să răspundă în nume propriu în litigiile referitoare la dreptul de administrare;
f) să asigure inventarierea anuală a bunurilor transmise în administrare.
Art. 7. Administratorul are dreptul să i se asigure, de către proprietar, folosinţa bunurilor pe toată durata contractului.

VI. ÎNCETAREA ADMINISTRĂRII

Art. 8. Contractul încetează prin:
a) acordul de voinţă, exprimat in scris, al părţilor contractante;
b) prin reziliere, dacă administratorul nu-şi exercită drepturile si obligaţiile ce derivă din prezentul contract;
c) dispariţia bunurilor;
d) la expirarea termenului prevăzut în contract.

VII. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

Art. 9. Pentru nerespectarea obligaţiilor asumate prin prezentul contract, partea in culpa datorează celeilalte părţi daune. Daunele se vor determina in funcţie de prejudiciul produs.
Art. 8. Niciuna din părţile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea necorespunzătoare, total sau parţial, a oricărei obligaţii, care ii revine in baza acestui contract, daca neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei a fost cauzată de forţa majoră, aşa cum este definită de lege, cu condiţia notificării in termen de 10 zile de la producerea evenimentului.

VIII. DISPOZIŢII FINALE

Art. 10. Modificarea contractului se poate face în limitele legislaţiei române, cu acordul părţilor, prin act adiţional, care face parte integrantă din prezentul contract.
Art. 11. Eventualele litigii care s-ar putea ivi in legătură cu acest contract vor fi soluţionate pe cale amiabilă, iar dacă părţile nu cad de acord, vor fi soluţionate de către instanţele de judecată competente.

Art. 12. Prezentul contract produce efecte de la data semnării acestuia.
Prezentul contract de administrare s-a încheiat in 2 (două) exemplare, câte unul pentru fiecare parte, astăzi_____.

PROPRIETAR,
Municipiul/Comuna
PRIMAR,

ADMINISTRATOR,
Consiliul Județean Vaslui
PREȘEDINTE,

ANEXA LA CONTRACTUL DE ADMINISTRARE
NR._____/_____

Nr. crt.	Cod clasificare	Denumire modificată	Anul dobândirii	Elemente de identificare	Valoarea de inventar	Situaţia juridică actuală
1						
...						

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 91 /2019
pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 137/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243C: DJ 243 (Mărăşeşti) - Voineşti, km 0 + 000 - 5 + 102 (L=5,102 km), judeţul Vaslui", cu modificările ulterioare

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 21748/11.02.2019;
- adresa nr. 6181/03.05.2019 a S.C. Transmir S.R.L.;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 6371/07.05.2019 din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 137/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243C:DJ243(Mărăşeşti)-Voineşti, km 0+000-5+102 (L=5,102km), judeţul Vaslui", cu modificările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 26/2017 pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Vaslui nr.137/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 C: DJ 243 (Mărăşeşti) - Voineşti - km 0 + 000 - 5 + 430 (L=5,430 km), judeţul Vaslui";

în conformitate cu:

- prevederile O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene;
- prevederile O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- dispoziţiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. - Se aprobă modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 137/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243C: DJ 243 (Mărăşeşti) - Voineşti, km 0 + 000 - 5 + 102 (L=5,102 km), judeţul Vaslui", cu modificările

ulterioare, care se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa
la Hotărârea nr. 91 / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

actualizaţi pentru obiectivul de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ243C:DJ243(Mărăşeşti)-Voineşti, km 0+000-5+102 (L=5,102km), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui - Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : -satele Mărăşeşti, Voineşti
Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA		5.778.366,77lei
din care :		
- construcţii - montaj (C+M)		5.528.805,65lei
- Capacităţi :		
- Lungime traseu	km	4,30 km
- Durata de realizare a investiţiei	luni	24

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 5.098.595,76lei
- Bugetul Local: 679.771,01lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 92 /2019
pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244I: Murgeni (DN 24A) - Sărăţeni - Măluşteni - DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100, (4,500 km), judeţul Vaslui", cu modificările ulterioare

având în vedere :
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 21748/11.02.2019;
- adresa nr. 6214/03.05.2019, a S.C. Transmir S.R.L.;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 6507/08.05.2019 din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244I: Murgeni (DN 24A) - Sărăţeni - Măluşteni - DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100, (4,500 km), judeţul Vaslui", cu modificările ulterioare;

în conformitate cu:
- prevederile O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene;
- prevederile O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- dispoziţiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. - Se aprobă modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 139/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244I: Murgeni (DN 24A) - Sărăţeni - Măluşteni - DC 67, km 4 + 600 - 9 + 100, (4,500 km), judeţul

Vaslui", cu modificările ulterioare, care se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa
la Hotărârea nr. 92 / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

actualizaţi pentru obiectivul de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244I:Murgeni(DN 24A) - Sărăţeni - Măluşteni -DC 67, km 4 + 600 - 9+100, (4,500 km), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui - Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : satele care aparţin oraşului Murgeni:Cârja, Floreni, Lăţeşti, Raiu, Sărăţeni şi Schineni, precum şi reşedinţa de comună Măluşteni, judeţul Vaslui
Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA 9285927,51 lei

din care :
- construcţii - montaj (C+M) 8373562,83 lei

- Capacităţi :
  - Lungime traseu 4,640km
  - Parte carosabilă de 5,5m, două benzi de încadrare de 0,25m şi acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate de 0,75m
  - Pantă în profil transversal de 2,0% sub formă de acoperiş
  - Sistem rutier aplicat(dimensionat cf. NR081/2002), alcătuit din :
    -24cm strat beton rutier BcR4
    -Hârtie Kraft
    -5 cm strat de nisip pilonat
    -25 cm strat de fundaţie din balast

- Durata de realizare a investiţiei luni 24

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Finanţare nerambursabilă: 8239368,51 lei
- Bugetul Local: 1046559,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 93 /2019
pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 141/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti), km 1 + 600 - 3 + 000, km 4 + 000 - 4 + 200 (L=1,600 km), judeţul Vaslui", cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 21748/11.02.2019;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 7022/16.05.2019 din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 141/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti), km 1 + 600 - 3 + 000, km 4 + 000 - 4 + 200 (L=1,600 km), judeţul Vaslui", cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu:
- prevederile O.U.G. nr. 114/2018 privind instituirea unor măsuri în domeniul investiţiilor publice şi a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea şi completarea unor acte normative şi prorogarea unor termene;
- dispoziţiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. - Se aprobă modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 141/2015 privind aprobarea indicatorilor tehnico - economici ai obiectivului de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costeşti), km 1 + 600 - 3 + 000, km 4 + 000 - 4 + 200 (L=1,600 km), judeţul Vaslui", cu modificările ulterioare, care se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice, Direcţiei Dezvoltare şi Cooperare şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa
la Hotărârea nr. 93 / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

actualizaţi pentru obiectivul de investiţii "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ245L (Costeşti), km 1+600-3+000, km 4+000 - 4+200 (L=1,600 km), judeţul Vaslui"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui - Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : sat Bulboaca, Zizinca şi Deleni

Indicatori tehnico - economici

➢ Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA — 2.422.537,68 lei
din care :
- construcţii - montaj (C+M) — 2.234.367,06 lei

- Capacităţi :
  - Lungime totală traseu: 1.473 km.
    - Tronsonul 1, km. 1+600-2+940
    - Tronsonul 2, km. 4+000-4+133
  - Parte carosabilă de 6m, două benzi de încadrare de 0.25 m şi acostamente din balast sau consolidate cu elementul rigolei betonate, de 0.75 ;
  - Pantă în profil transversal de 2.5% sub formă de acoperiş;
  - Viteză de proiectare: 40 km/h;
  - Sistemul rutier aplicat (dimensionat conform NR. 081/2002) alcătuit din:
    -25 cm strat de balast;
    -5 cm strat de nisip pilonat;
    -Hârtie Kraft;
    -Dală din beton de ciment rutier BcR 4.0 în grosime de 24 cm.

➢ Durata de realizare a investiţiei: 24 luni.

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din fonduri externe nerambursabile.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 94 /2019
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: „Înlocuire reţele termice exterioare la Centrul şcolar de educaţie incluzivă C. Pufan, municipiul Vaslui"

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 6889/15.05.2019;

în conformitate cu prevederile:

- art.1 alin. (2), lit. b), art. 5 alin. (1), lit. a), art. 7 şi anexa nr. 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- avizul CTE nr. 2/14.05.2019;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza SF) a obiectivului de investiţii „Înlocuire reţele termice exterioare la Centrul şcolar de educaţie incluzivă C. Pufan, municipiul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Înlocuire reţele termice exterioare la Centrul şcolar de educaţie incluzivă C. Pufan, municipiul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi: Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă "Constantin Pufan" Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ANEXA nr. 1
la HOTĂRÂREA C.J.V. nr. 94/201

NEXT DESIGN

S.C. Next Design S.R.L. Vaslui,
CUI 14776916, J37/220/2002
Str. Donici, bl. 23, sc. B, ap. 11

Tel: 0235.318868; 0722.458599
Fax: 0235.318868
email: viorica.alexa@gmail.com

STUDIU DE FEZABILITATE

INLOCUIRE RETELE TERMICE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN, MUNICIPIUL VASLUI

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

BENEFICIAR: **CSEI C. PUFAN**

PROIECTANT: **S.C. NEXT DESIGN S.R.L.**

SOCIETATEA COMERCIALĂ NEXT DESIGN CUI: R14776916 J37/220/2002 S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

VASLUI
2019

LISTA DE RESPONSABILITATI

SEF PROIECT:	ing. ALEXA VIORICA
CONSTRUCTII:	
structuri	ing. AFLOAREI TATIANA
INSTALATII:	
termice :	ing. ALEXA VIORICA
STUDIU TOPOGRAFIC	ing. BRUTARU DANIEL
STUDIU GEOTEHNIC	ing. geolog CHIOSA MARIANA
TEHNOREDACTARE:	ing. AFLOAREI TATIANA

A. PIESE SCRISE

1. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii

Inlocuire retele termice exterioare la Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan, municipiul Vaslui

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Judetul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan

1.4. Beneficiarul investiţiei

Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

SC Next Design SRL Vaslui, J37/220/2002, RO 14776916, Vaslui, str. Donici, bl.23, sc. B, ap.11, tel/fax 0235/318868

2. Situaţia existentă şi necesitatea realizării obiectivului/proiectului de investiţii

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză.

Avand in vedere nivelul redus de complexitate al investitiei cat si faptul ca nu exista variante de amplasament (lucrarile se vor realiza pe amplasamentul existent al retelelor din incinta centrului scolar de educatie incluziva) nu a fost necesara elaborarea unui studiu de prefezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

- Plan de acţiune privind energia durabilă;
- Strategie de reducere a emisiilor de CO_2;
- Strategie locală/judeţeană în domeniul energiei;
- Plan naţional de acţiune în domeniul eficienţei energetice (aprobat prin HG nr.122/2015);

Reglementările europene şi naţionale relevante incidente privitoare la eficienţa energetică a clădirilor:

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

- Directiva 2010/31/UE a Parlamentului European şi a Consiliului din 19 mai 2010 privind performanţa energetică a clădirilor,
- Directiva Parlamentului European şi a Consiliului nr. 2012/27/UE privind eficienţa energetică,
- Regulamentul Delegat nr. 244/2012 de completare a Directivei 2010/31/UE a Parlamentului European şi a Consiliului privind performanţa energetică a clădirilor prin stabilirea unui cadru metodologic comparativ de calcul al nivelurilor optime, din punctul de vedere al costurilor, ale cerinţelor minime de performanţă energetică a clădirilor şi a elementelor acestora,
- Legea nr. 372/2005 privind performanţa energetică a clădirilor şi legislaţia subsecventă, inclusiv Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 157/2007 pentru aprobarea reglementării tehnice **Metodologie de calcul al performanţei energetice a clădirilor,** cu modificările şi completările ulterioare.

2.3. Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor

Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan functioneaza in municipiul Vaslui intr-o incinta amplasata la intersectia strazilor Miron Costin si M. Kogalniceanu.
In incinta sunt urmatoarele categorii de cladiri:
-cladire regim de inaltime parter in care functioneaza centrala termica, spalatoria, bucataria, magazii si spatii anexa;
- -cladire regim de inaltime parter si etaj in care functioneaza internatul centrului unde sunt dormitoare comune, grupuri sanitare si camere pentru personal;
-cladire regim de inaltime parter, si partial parter si etaj in care functioneaza scoala unde sunt sali de clasa, grupuri sanitare, birouri si sali pentru activitati;

Alimentarea cu energie termica pentru incalzire si apa calda menajera este asigurata de la centrala termica din incinta cu retele termice exterioare amplasate in canal termic.
Reteaua termica exterioara are o vechime de peste 40 de ani si se afla in stare tehnica necorespunzatoare dupa cum urmeaza:
-conductele din otel sunt corodate si nu mai prezinta siguranta in exploatare ceea ce conduce la avarii frecvente si pierderi de agent termic;
-izolatia termica a conductelor este deteriorata iar canalul termic este plin cu apa ceea ce determina pierderi importante de energie termica;
-in sezonul friguros nu se poate asigura continuitatea in alimentarea cu caldura datorita interventiilor pentru reparatii;
- consumul de combustibil pentru producerea energiei termice este mai ridicat cu aproximativ 30% datorita pierderilor de pe reteaua exterioara de transport.

2.4. Analiza cererii de bunuri şi servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii, în scopul justificării necesităţii obiectivului de investiţii

Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan asigura aplicarea programelor educational-terapeutice si are în vedere caracterul complex şi integrationalist al acestora, organizarea lor în perspectiva şcolii incluzive şi a principiilor educaţiei integrate şi valorificarea resurselor de invătare conexe, oferite elevilor cu cerinte

speciale de către şcoală, familie şi mediul social (constituit din contextul actual şi ulterior invătării). Acest demers oferă o largă deschidere spre normalitate, ceea ce, în viziunea contemporană, înseamnă a oferi persoanelor cu cerinte educative speciale modele şi conditii de viată cotidiană cât mai apropiate de conditiile şi modurile de viată obişnuite. Normalizarea trebuie percepută ca un proces reciproc de acceptare a persoanei cu dizabilităti de către comunitate şi de participare a acesteia la viata comunitătii.
Centrul scolar deserveste atat locuitorii din municipiul Vaslui cat si cei din comunele apropiate, cererea de locuri pentru copiii cu dizabilităti fiind in crestere.

2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Obiective generale

a) respectarea cerinţelor minime de performanţă energetică a clădirilor şi a elementelor acestora;
b) reducerea emisiilor de CO_2;

Obiective specifice

a) cresterea sigurantei in exploatare;
b) reducerea consumului de combustibil;
c) eliminarea cheltuielilor.legate de interventii din cauza avariilor;

3. Identificarea, propunerea şi prezentarea a minimum două scenarii/opţiuni tehnico-economice pentru realizarea obiectivului de investiţii

Anterior prezentului studiu nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate, deci nu este cazul de a se prezenta minim doua scenarii/opţiuni tehnico-economice dintre cele selectate ca fezabile la faza studiu de prefezabilitate.

3.1. Particularităţi ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan, regim juridic - natura proprietăţii sau titlul de proprietate, servituţi, drept de preempţiune, zonă de utilitate publică, informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz);

Terenul este situat in intravilanul municipiului Vaslui la intersectia intersectia strazilor Miron Costin si M. Kogalniceanu ;

Proprietate: - domeniul public al judetului Vaslui atestat prin HG 1361/2001- Hotarire privind atestarea domeniului public al judetului Vaslui, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Vaslui;

Suprafete de teren ocupate:

- temporar : 270 mp
- definitiv : -camine 6 mp

- lungime retele 368 ml

b) relaţii cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;
Caile de acces principale la obiectele lucrarii sunt : Miron Costin si M. Kogalniceanu ;

c) orientări propuse faţă de punctele cardinale şi faţă de punctele de interes naturale sau construite;
Nu este cazul

d) surse de poluare existente în zonă;
Nu este cazul

e) date climatice şi particularităţi de relief;
Clima are un caracter continental, cu veri calduroase si secetoase si ierni geroase cu viscole.Temperatura medie anuala inregistrata la Statia Vaslui pe o perioada de 13 ani este de 9,7 grade, luna cea mai calda fiind luna iulie a carei valoare medie este de 21,8 grade, iar luna cea mai rece este luna ianuarie care inregistreaza o valoare medie lunara de – 3,4 grade.
Amplitudinea termica anuala este de 25,2%, ceea ce caracterizeaza climatul continental accentuat.Precipitatiile au o valoare cuprinsa intre 400 – 500 mm.
Regimul anual al precipitatiilor este neuniform, cantitatile cele mai mari cazand in luna iunie (in medie 78,7 mm), iar cele mai mici in lunile martie si octombrie (respectiv 14,0 si 15,2 mm).Cantitatile lunare cele mai mari nu depasesc 200 mm.
Vanturile cele mai frecvente, bat dinspre nord cu o frecventa de 19%, vest 15%, sud 16%, inregistrand pe aceste directii vitezele medii cele mai mari, care totusi nu depasesc 3m/sec. Se constata si existenta vanturilor locale generate de orientarea formelor de relief.
Climatul este temperat continental de nuanta excesiva. Astfel temperatura medie este cuprinsa intre 9 – 10 grade, cu un maxim mediu in iulie de peste 21 grade si un minim mediu in ianuarie in jur de -4 grade.
Aceste valori dau o amplitudine termica anuala de peste 25°, ceea ce denota existenta unui continentalism foarte accentuat. Acelasi caracter este dat si de valoarea relativ redusa (intre 400 si 500 mm) a precipitatiilor medii anulale, precum si de regimul neuniform al acestora, in cantitati medii lunare de 70 – 75 mm, in iunie si sub 20 mm iarna si toamna.
De remarcat sunt de asemenea, perioadele de seceta ca si ploile de tip aversa, ambele repercursiuni asupra terenului (dificit de umiditate, exces de umiditate, inundatii).
Vanturile cele mai frecvente sunt din vest, nord-vest si nord-est si sud-est, directiile lor fiind determinate de circulatia generala a maselor de aer in zona, dar si influentate de orientarea vailor. Directia vantului dominat, este de la nord-vest catre sud-est.
Municipiul Vaslui este situat in Podisul Central Moldovenesc. Relieful se prezinta fragmentat, sub forma de dealuri inalte cu platouri largi la partile superioare, sub forma unor dealuri colinare inguste si prelungi sau a unor campii colinare si deluroase.

f) existenţa unor:

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

- reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

In zona in care realizeaza lucrarile sunt retele existente de apa rece si electrice. La executia lucrarilor se vor respecta distantele de siguranta fata de aceste retele, sapaturile urmind a se realiza manual.
Nu sunt necesare devieri de retele existente.

- posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate sau de protecţie;
Nu este cazul

- terenuri care aparţin unor instituţii care fac parte din sistemul de apărare, ordine publică şi siguranţă naţională;
Nu este cazul

g) caracteristici geofizice ale terenului din amplasament - extras din studiul geotehnic elaborat conform normativelor în vigoare, cuprinzând:

Caracteristici geofizice ale terenului
Constructia este situata in zona seismica de calcul in care valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare **ag = 0.30 g,** iar valoarea perioadei de colt **Tc = 0.7 sec,** conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100 – I/2006, pentru un cutremur cu intervalul mediu de recurenta de referinta IMR = 100 ani.

- Zona seismica - ag=0.30, Tc=0.7s
- Zona climatica - III
- Presiunea de referinta a vantului, media pe 10 minute qref = 0,7 Kpa;
- Valoarea caracteristica a incarcarii de zapada pe sol este 2, 5 KN/mp;

Caracterizare geomorfologica si hidrografica
Geomorfologic, zona luata in studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc. In ansamblu, acesta se prezinta fragmentat sub forma unor dealuri colinare, inguste si prelungi sau a unor campii colinare si deluroase.
Dealurile sunt marginite de numerosi versanti cu caracter de cueste. Altitudinile sunt cuprinse intre 100 si 300 m.
Relieful actual deriva dintr-o campie sarmato pliocena inaltata epirogenetic, fragmentata si transformata intr-o regiune de platouri, coline si dealuri. De aceea, relieful structural este determinat de influenta structurii geologice.
Din punct de vedere hidrografic, principala apa de suprafata din zona studiata este riul Birlad cu afluentii sai Racova si Vasluiet.
Regimul hidrologic al acestor cursuri are un caracter torential cu cresteri de nivele si debite primavara la topirea zapezilor si vara la ploi torentiale, si cu scurgeri minime de iarna. Acest caracter este materializat in zona cursurilor superioare prin fenomene de eroziune torentiala iar in zona cursurilor medii si inferioare prin fenomene de inundatii.

Apele subterane sunt legate direct de structura geologica fiind cantonate in baza formatiunilor aluvionare din sesuri si in depozitele permeabile nisipoase ale sarmatianului si meotianului, la adancimi variabile cuprinse intre 3 – 15 m.
In deluviile de pe versanti se mai intalnesc o serie de panze discontinue si lenticulare, destul de sarace care ies uneori la zi provocand alunecari.In vetrele de sat apa subterana se gaseste la adancimi cuprinse intre 4 – 11 m.

Caracterizare geologica
Geologic, municipiul Vaslui face parte din cadrul marii unitati structurale denumita Platforma Moldoveneasca.Soclul Platformei Moldovenesti, constituie o regiune rigida de cratogen, peneplenizata, consolidata in Protozoic mediu (Riphean).
Peste soclu se afla cuvertura Platformei Moldovenesti alcatuita litologic din depozite sedimentare (calcare, gresii, marne, nisipuri) si care cuprind intervalul stratigrafic vendian – cuaternar.Stratigrafic, pe raza municipiului Vaslui , depozitele sedimentare de cuvertura apartin Bassarabianului, Cherssonianului si Cuaternarului.
Tectonic, depozitele pastreaza caracterul specific de platforma, fiind monoclinale.
Depozitele sedimentare mentionate apartin cuverturii generale a Platformei Moldovenesti, derivata din Campia sarmato-pliocena, inaltata epirogenetic, fragmentata si transformata intr-o regiune de platouri, coline si dealuri.
Soclul geologic al Platformei Moldovenesti este alcatuit din roci vechi cristaline si sedimentare.Tectonica zonei, comuna cu a intregii Platforme Moldovenesti, este caracterizata prin prezenta unor strate monoclinale cu o slaba si continua inclinare de loa nord spre sud, generand deci o structura monotona (fara cute si accidente tectonice importante) dar importanta din punct de vedere al acumularii apelor subterane.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcţional-arhitectural şi tehnologic:

- caracteristici tehnice şi parametri specifici obiectivului de investiţii;

Reteaua termica este structurata din: - conducte preizolate de agent termic incalzire ducere si intoarcere si conducte preizolate pentru apa calda menajera ducere si recirculare pozate ingropat direct in pamint. Montajul conductelor se face pe un traseu alaturat celui existent. Pe acest traseu existent sunt in functiune conducte pentru incalzire cu izolatie clasica, montate in canale de beton(canivouri), conducte ce se vor mentine.
Conductele de agent termic incalzire montate direct in pamant vor fi in conformitate cu **SR EN 253:2004.** Termoizolatia conductelor este din spuma tare de poliuretan cu greutatea specifica de minim 80 kg/mc, cu o structura inchisa conform **EN 253-2004"** Conducte pentru incalzire districtuala. Ansamblu de conducte de otel, izolatie termica de poliuretan si manta exterioara de polietilena" Mantaua de protectie este realizata din polietilena de inalta densitate conform conform **EN 253-2004** Conducte pentru incalzire districtuala.Sisteme de conducte preizolate pentru retele subterane de apa calda .Ansamblu de conducte de otel,izolatie termica de poliuretan si manta exterioara de polietilena.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Retelele termice exterioare vor fi montate direct in sol la adincime astfel incit sa fie asigurata o acoperire de 0,6 m in spatiu verde si 1,0 m sub carosabil.

Retea incalzire

Tronson 1

- Material -teava trasa din otel preizolata
- Diametru - DN 125 mm
- Lungime - 64 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Tronson 2

- Material -teava trasa din otel preizolata
- Diametru - DN 100 mm
- Lungime - 24 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Tronson 3

- Material -teava trasa din otel preizolata
- Diametru - DN 80 mm
- Lungime - 280 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Retea apa calda

Tronson 1

- Material -teava din otel zincat preizolata
- Diametru - DN 3"-2/12"
- Lungime - 64 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Tronson 2

- Material -teava din otel zincat preizolata
- Diametru - DN 21/2"-2"
- Lungime - 24 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Tronson 3

- Material -teava din otel zincat preizolata
- Diametru - DN 11/2"-11/4" mm
- Lungime - 280 ml
- Pozare - subteran (1,0 m)

Intrarea in fiecare cladire se va realiza prin intermediul unui camin de racord si golire in care vor fi amplasati robinetii de inchidere si robinetii de golire pentru instalatia interioara.
Caminele se vor executa conform STAS 6002,5087 si 2448 cu respectarea unei distante de min.30 cm de la radier pina la cel mai apropiat element din instalatie si vor fi prevazute cu vase pentru colectarea apei rezultate din goliri.

- echiparea şi dotarea specifică funcţiunii propuse.
Nu este cazul.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

3.3. Costurile estimative ale investiţiei:

- costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiţii, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare, ori a unor standarde de cost pentru investiţii similare corelativ cu caracteristicile tehnice şi parametrii specifici obiectivului de investiţii;

Costurile totale sunt prezentate luand in considerare costurile totale aferente investitiei din momentul in care a fost intocmit devizul general.
Costurile estimate au la baza costurile de constructie din 2019, stadiile fizice de interventie si complexitatea lucrarilor identificate ca fiind necesare.

Determinarea cheltuielilor necesare realizarii investitiei s-a realizat pe baza devizelor pe obiect, a devizului financiar care cuprinde cotele de cheltuieli aferente implementarii proiectului si a preturilor unitare pe categorii de lucrari.

Valoarea totala a costurilor estimate pentru realizarea obiectivului de investiţii este de:

216.210,8 lei fara TVA
257.073,3 lei cu TVA

- costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/de amortizare a investiţiei publice
Investitia nu este generatoare de venituri directe. Costurile anuale de intretinere sunt variabile functie de conditiile meteo si perioada care a trecut de la punerea in functiune a retelei termice.
Beneficiarul va determina anual costurile legate de intretinerea lucrarilor.

3.4. Studii de specialitate, în funcţie de categoria şi clasa de importanţă a construcţiilor, după caz:

- studiu topografic;
S-a efectuat o drumuire pentru determinarea elementelor necesare lucrarii, cu statia totala Leica TC 407, in sistemul de proiectie stereografic 1970 pe traseele stabilite de proiectant.

Planul de situatie in zona de amplasare a retelelor termice s-a intocmit la scara 1:500 tinandu-se cont de configuratia terenului si de importanta lucrarilor si a servit la trasarea lucrarilor proiectate.
Planul de situatie contine: limitele suprafetei platformelor carosabile, limita imprejmuirilor proprietatilor private adiacente, pozitia cladirilor, rigole de scurgere existente, alte constructii si instalatii, pozitia profilelor transversale, precum si o borna sau alt reper de nivel cotat, usor de identificat pe teren.

- studiu geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului;

Studiul geotehnic intocmit pentru prezentul proiect are ca scop:

- identificarea succesiunii, tipului, starii si caracteristicilor fizico-mecanice ale straturilor care alcatuiesc terenul de fundare (zona activa) si in functie de

portanta si compresibilitatea acestuia, definitivarea sistemului si adancimii de fundare pentru lucrarile de retele termoficare amplasate in incinta CSEI C. Pufan;

- determinarea nivelului apei subterane si efectele posibile in timp ale apei subterane asupra terenului de fundare, fundatiei si constructiei;
- incadrarea amplasamentului din punct de vedere al seismicitatii si adancimii de inghet;
- semnalarea unor conditii speciale ale terenurilor de fundare care pot influenta desfasurarea normala a realizarii lucrarilor de fundare si exploatarii constructiilor cum ar fi: prezenta pamanturilor sensibile la umezire, pamanturi cu contractii si umflari mari, a pamanturilor compresibile, pamanturi lichefiate.

3.5. Grafice orientative de realizare a investiţiei

Nr.crt	Denumirea activitatii	luna					
		1	2	3	4	5	6
1	Proiectare						
2	Licitatie atribuire lucrari						
3	Executie lucrari						
4	Consultanta						
5	Asistenta tehnica						
6	Comisioane, cote, taxe, costul creditului						
7	Cheltuieli diverse si neprevazute						

4. Analiza fiecărui/fiecărei scenariu/opţiuni tehnico-economic(e) propus(e)

4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă

Valoarea adaugata a proiectului

Starea fizica a conductelor este necorespunzatoare, prezinta un grad inaintat de uzura, ceea ce implica reparatii frecvente. Din lipsa posibilitatii de control si de urmarire a functionarii retelei termice, depistarea pierderilor de agent termic care sunt din ce in ce mai frecvente, se face cu intarziere, contribuind la consumuri suplimentare de agent termic. Consecintele degradarii conductelor de termoficare sunt urmatoarele: pierderi de energie termica, datorita afectarii izolatiei termice. pierderi de agent termic, datorita spargerii conductelor corodate. cheltuieli suplimentare pentru repararea retelelor deteriorate si refacerea infrastructurii aferente lucrarii de reparatii din zona (drumuri, trotuare, spatii verzi, etc.). intreruperi in alimentarea cu energie termica a consumatorilor.

Varianta fara proiect

In varianta fara proiect nu se pot face previziuni financiare, deoarece nu exista venituri direct legate de proiect si nici cheltuieli.

ROMÂNIA * JUDEŢEAN VASLUI * CONSILIUL

Mentinerea in continuare a situatiei existente, prin suprapunerea deficientelor semnalate, conduce la neasigurarea confortului termic adecvat, la consumuri suplimentare de agent termic si genereaza costuri crescande de exploatare, intretinere si reparatii. In aceste conditii, siguranta mentinerii in functiune a sistemului de termoficare si eliminarea pierderilor mentionate nu se mai pot realiza prin lucrari obisnuite de intretinere si reparatii motiv pentru care se impune inlocuirea urgenta a conductelor retelelor termice.
In concluzie varianta fara investitie este o varianta nerecomandata din punct de vedere tehnico-economic cu impact negativ puternic, care va fi respinsa in cotextul in care exista posibilitatea de a implementa proiectul propus

Concluzii: Varianta optima (varianta constructiva propusa prin proiect) este varianta cu investitie medie, fiind varianta cea mai eficienta din punct de vedere financiar (varianta medie vs. variant maxima) dar si din punct de vedere economic (varianta fara investitie vs. variant cu investitie medie).

Investitia este destinata asigurarii **serviciilor de baza** pentru copiii cu handicap si economisirea resurselor primare de energie si nu este generatoare de venituri.

Costurile de operare directe si indirecte pe durata de viata a proiectului se structureaza astfel:

- Cheltuieli de personal;
- Cheltuieli materiale si servicii;
- Cheltuieli de capital.

Ipotezele de baza luate in considerare in proiectia viitoare a costurilor sunt:

Cheltuieli de personal

- Persoanele angajate la CSEI C. Pufan vor realiza lucrarile de intretinere curenta a acestuia nefiind necesare cheltuieli suplimentare.

Cheltuieli cu utilitatile

- Nu este cazul ;

Cheltuieli materiale si servicii

- Nu este cazul ;

Evolutia prezumata a costurilor de operare

Costurile de operare directe si indirecte pe durata de viata a proiectului se structureaza astfel:

- Cheltuieli de personal;
- Cheltuieli materiale si servicii;
- Cheltuieli de capital.

Evolutia prezumata a costurilor de intretinere a fost determinata luind in calcul cresterea anuala a acestora cu o rata medie a inflatiei de 3%.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Ipotezele de baza luate in considerare in proiectia viitoare a veniturilor financiare sunt:

Structura veniturilor financiare este urmatoarea:

- Proiectul nu este generator de venituri, cheltuielile de intretinere anuale urmind a fi acoperite din fonduri de la bugetul local ;

4.2. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice, ce pot afecta investiţia

Investitia nu este vulnerabila la factori de risc.

4.3. Situaţia utilităţilor şi analiza de consum:

- necesarul de utilităţi şi de relocare/protejare, după caz;

Nu este cazul.

- soluţii pentru asigurarea utilităţilor necesare.

Nu este cazul.

4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiţii:

a) impactul social şi cultural, egalitatea de şanse;

Realizarea lucrarilor de inlocuire a retelelor termice din incinta CSEI C. Pufan va avea urmatorul impact:

- respectarea cerinţelor minime de performanţă energetică a clădirilor şi a elementelor acestora;
- reducerea emisiilor de CO_2;
- cresterea sigurantei in exploatare;
- reducerea consumului de combustibil;
- eliminarea cheltuielilor.legate de interventii din cauza avariilor;

b) estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Numarul de locuri de munca create in cadrul perioadei de executie apar in principal in sectorul constructiilor si serviciilor (supervizare lucrari, etc)

Locurile de munca permanente si temporare estimate a fi create pe perioada realizarii invesitiei sunt in numar de 15, dupa cum urmeaza:

- directe - 5, care cuprind atat locurile de munca permanente ca si cele temporare;
- indirecte – 10, care cuprind atat locuri de munca permanente cat si cele temporare realizate in sectoare conexe sectorului constructiilor.

Forta de munca locala va fi angajata cu prioritate de catre contractorii din cadrul proiectului pentru toate meseriile necesare in faza de constructie a Proiectului.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz;

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

1. Protectia calitatii apelor:
Prin lucrarile propuse prin proiect nu va fi afectata calitatea apelor de suprafata sau subterane.

2. Protectia aerului:
Prin lucrarile propuse prin proiect nu va fi afectata calitatea aerului.

3. Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:
Lucrarile proiectate nu produc zgomot sau vibratii. In ceea ce priveste modul de lucru la constructii montaj, utilajele specifice transportului materialelor pentru realizarea lucrarilor nu stationeaza mult timp in zona. Utilajele folosite vor avea verificarile tehnice impuse prin legislatia in vigoare. In zonele de locuit lucrarile se vor desfasura dupa un program prestabilit, pentru a nu afecta programul de odihna al locuitorilor.

4. Protectia impotriva radiatiilor:
Lucrarile proiectate nu produc radiatii poluante pentru mediul inconjurator, oameni sau animale.

5. Protectia solului si a subsolului:
Lucrarile de terasamente afecteaza partial solul si subsolul. La finalizarea lucrarilor se va face nivelarea si tasarea solului. Accesul utilajelor, se va face pe drumul de acces existent.
Materialele necesare lucrarii se vor depozita in locuri marcate, iar dupa terminarea lucrarii se vor elibera suprafetele de teren ocupate. Executantul lucrarii are obligatia aducerii terenului afectat de sapatura, la starea initiala dupa terminarea lucrarii. In documentatie s-au prevazut lucrari de transport a tuturor materialelor necesare efectuarii lucrarii.
Colectarea si evacuarea apelor de suprafata in locuri prestabilite cu masuri de consolidare corespunzatoare va contribui la combaterea eroziunii solului.

6. Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:
Prin lucrarile propuse prin proiect nu vor fi afectate ecosistemele terestre sau acvatice.

7. Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:
Zonele afectate de lucrari se vor elibera de toate resturile rezultate la constructie si se va reface stratul vegetal in zonele unde acesta a fost afectat. Suprafata terenului pe care s-au executat sapaturi se va amenaja astfel incat sa se incadreze in relieful general inconjurator, sa nu prezinte obstacole la scurgerea apelor si sa nu constituie locuri propice stagnarii lor.

8. Gospodarirea deseurilor generate pe amplasament:
Prin executarea lucrarilor proiectate nu se produc deseuri periculoase. Gestionarea (colectarea, transportul si eliminarea) deseurilor si ambalajelor rezultate se va face prin grija beneficiarului si constructorului, dupa caz, conform legislatiei in vigoare.

ROMÂNIA JUDEȚEAN VASLUI CONSILIUL

9. Gospodarirea substantelor si preparatelor chimice periculoase:
In activitatile specifice ce se vor desfasura in cadrul proiectului nu intra substante toxice sau periculoase.

10. Lucrari necesare organizarii de santier:
Pentru amenajarea organizarii de santier se pot utiliza suprafete de teren de utilitate publica si surse de apa existente in zona.
Pentru organizarea de santier nu sunt necesare masuri speciale. Fondurile destinate organizarii de santier sunt necesare pentru transportul muncitorilor la si de la lucrare, depozitarea si asigurarea materialelor, sculelor si utilajelor.
Constructiile necesare organizarii de santier se vor amplasa in apropierea zonei de lucru.Executantul este responsabil si obligat sa asigure realizarea constructiilor provizorii necesare desfasurarii in conditii optime a executiei lucrarilor, activitatii de supraveghere, precum si depozitarii temporare a materialelor necesare realizarii prezentului proiect. Executantul lucrarii va fi in totalitate raspunzator cu eficienta, securitatea si intretinerea tuturor bunurilor, precum si pentru toate obligatiile si riscurile privind aceste lucrari. Nu sunt necesare cai de acces provizoriu, circulatia realizandu-se pe reteaua de drumuri si strazi existenta in zona.
Sursele de apa si energie electrica vor fi asigurate prin racorduri la instalatiile existente in zona. Executantul va asigura apa potabila, apa menajera si cea pentru stins incendii in conformitate cu legile si reglementarile in vigoare.
Executantul lucrarii este responsabil pentru curatenia la locul de desfasurare a activitatii si in vecinatatea zonei cu organizarea de santier. Organizarea de santier va fi prevazuta cu dotarile P.S.I. necesare interventiei in caz de incendiu.

d) impactul obiectivului de investiţie raportat la contextul natural şi antropic în care acesta se integrează, după caz.
Nu este cazul

4.5. Analiza cererii de bunuri şi servicii, care justifică dimensionarea obiectivului de investiţii

Numarul de elevi care vor beneficia de lucrarile propuse :
- numar elevi total 120
- numar elevi interni 60

4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate; sustenabilitatea financiară
Rata standard recomandata de actualizare ce va fi folosita in analiza financiara este r = 5%.

Principalii indicatori vor fi calculati tinand cont de datele privind:
- Durata de viata economica a proiectului– o evaluare obiectiva a duratei de viata a proiectului

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Avind in vedere caracteristicile constructive si dotarile aferente prevazute a fi realizate apreciem ca durata de viata a proiectului un interval de 20 de ani.

- Costurile capitale ale constructiei / achizitiilor ce vor fi finantate – analiza financiara detaliata a costurilor capitale, estimarea costurilor de investitii;

- Costurile de intretinere si operare pe intreaga durata de viata a proiectului – analiza detaliata a costurilor, evidentiind estimarile cuantificabile facute, inclusiv:
  - costurile anuale de operare – costuri indirecte;
  - costurile anuale de operare cu forta de munca.

- Veniturile generate pe intreaga durata de viata a proiectului (daca este cazul) – analiza financiara detaliata a tuturor fluxurilor de venituri:

Proiectul nu este generator de venituri directe.

- Estimarea si previziunile referitoare la venituri;

Proiectul nu este generator de venituri directe.

- Rata anticipata de utilizare – rata de folosire si rata de ocupare, rata estimata de colectare a veniturilor etc. evidentiind previziunile facute;

Rata anticipata de utilizare a investitiei este de 100%.

- Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliata a fluxului de numerar lunar, pe durata constructiei si in timpul operarii;

Fluxul de numerar (cash – flow) a fost calculat in varianta cu investitie medie si varianta cu investitie maxima.

- Analiza fluxului de numerar la care s-a aplicat rata standard de actualizare – calcule detaliate cu specificarea presupozitiilor/ipotezelor luate in considerare

Pe durata constructiei fluxul de numerar va fi negativ, iar in faza de operare 0, deoarece proiectul nu este generator de venituri.

- Calculul valorii nete actualizate (net present value – NPV) – calcule detaliate cu specificarea presupozitiilor/ipotezelor luate in considerare

Valoarea actualizata neta - VANF/C indica valoarea actuala a implementarii proiectului ce va genera in viitor diverse fluxuri de venituri si cheltuieli si se calculeaza astfel:

$$\mathrm{NPV} = \sum_{j=1}^{n} \frac{values_j}{(1+rate)^j}$$

Pentru a calcula VAN avem nevoie de o rata a actualizarii, care este de 5%, de valoarea investitiei si de fluxul de numerar din fiecare an.
Faptul ca Valoarea Actualizata Neta este negativa exprima faptul ca proiectul are o rentabilitate proprie foarte scazuta, adica nu se poate autofinanta. Aceasta face ca, fara

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

existenta finantarii nerambursabile de la bugetul local investitia sa nu se poata implementa.

- Calculul ratei interne a rentabilitatii (internal rate of return – IRR) – calcule detaliate cu specificarea presupozitiilor/ipotezelor luate in considerare

Rata financiara interna a rentabilitatii - RIRF/C se defineste ca fiind rata dobanzii care aduce la zero valoarea actualizata neta a investitiei, sau in contextul anterior, pentru care rata de actualizare VAN ar fi 0.
Avind in vedere ca cash-flowul in perioada de operare este 0 nu exista o rata a rentabilitatii pentru care VAN ar fi 0.
Nu trebuie pierdut din vedere faptul ca la acest capitol din analiza se iau in considerare doar cheltuieli si venituri financiare, fara a le lua in seama pe cele economice. Existenta unor indicatori financiari negativi reflecta faptul ca investitia nu se poate autofinanta din incasari sau din economiile rezultate, fiind nevoie de contributia fondurilor nerambursabile.

4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actualizată netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu sau, după caz, analiza cost-eficacitate

Recuperarea costurilor – calculul perioadei de timp necesare recuperarii costurilor proiectului din veniturile nete

Raportul cost beneficiu – RCB compară valoarea actualizată a beneficiilor viitoare cu valoarea actualizată a costurilor viitoare, unde costurile se refera la costurile de exploatare pe perioada de referinta plus costurile de capital, iar beneficiile se refera la veniturile obtinute din exploatarea investitiei:
Se considera ca o investitie se poate autofinanta cand VANF/C>0, RIRF/C> rata de actualizare si RCB>1. In acest caz niciunul din indicatorii calculati nu arata ca investitia s-ar putea autosustine. Valoarea actualizata neta negativa precum si rata interna a rentabilitatii reflecta faptul ca pentru a putea fi implementat, acest proiect are nevoie de o finantare nerambursabila.

- *Analiza cost-eficacitate*

Investitia nu este generatoare de venituri nete.Beneficiile realizate sunt indirecte si rezulta din:

- respectarea cerinţelor minime de performanţă energetică a clădirilor şi a elementelor acestora;
- reducerea emisiilor de CO_2;
- cresterea sigurantei in exploatare;
- reducerea consumului de combustibil;
- eliminarea cheltuielilor.legate de interventii din cauza avariilor;

Indicatori calitativi

Pe baza beneficiilor economice si sociale prezentate anterior, proiectul este menit sa sa creasca in mod indirect calitatea vietii prin impact asupra:

- reducerii ratei somajului pe perioada implementarii proiectului cat si pe perioada de utilizare a rezultatului proiectului;
- cresterea ratei de ocupare in zona prin crearea de locuri de munca necesare urmare a efectelor economice induse
- cresterea calitatii mediului ambiant;

Efectul multiplicator al acestui proiect este evidentiat, nu numai prin intermediul indicatorilor calitativi mentionati anterior, dar si prin dezvoltarea generala si impactul pe care il angreneaza la nivelul comunitatii si implicit la nivelul Regiunii de Dezvoltare Nord Est (considerata cea mai saraca Regiune a Uniunii Europene) prin:

Efectul indirect – impactul cresterii nivelului de trai al locuitorilor din judetul Vaslui;

Efectul indus – pe principiul cererii agregate la nivelul comunitatii locale si a Regiunii Nord Est deoarece parte din veniturile celor ce lucreaza in cadrul proiectului sau furnizeaza servicii specifice pe parcursul exploatarii sunt reinvestite in vederea procurarii de alte marfuri si servicii.

Indicatori cantitativi

4.8. Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate este o tehnica de evaluare cantitativa a impactului modificarii unor variabile de intrare asupra rentabilitatii proiectului investitional.
Instabilitatea mediului economic caracteristic Romaniei presupune existenta unei palete variate de factori de risc care mai mult sau mai putin probabil pot influenta performanta previzionata a proiectului. Acesti factori de risc se pot incadra in doua categorii:

- categorie care poate influenta costurile de investitie;
- categorie care poate influenta elementele cash-flow-ului previzionat.

Metodologia abordata se bazeaza pe:

- analiza senzitivitatii, respectiv identificarea variabilelor critice ale parametrilor proiectului;
- calcularea valorii asteptate a indicatorilor de performanta ai proiectului.

In aceasta situatie investitia este menita sa contribuie la imbunatatirea calitatii vietii locuitorilor, cu efecte preponderent sociale si mai putin, sau indirect, economice.

4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Variabilele critice luate in considerare pentru analiza de risc sunt variabilele identificate la analiza de senzitivitate, intrucat se considera ca au un caracter aleator destul de pronuntat:

- Riscuri tehnice

Din punct de vedere tehnic variantele analizate sunt cu risc minim. La analiza solutiilor s-a tinut seama de incadrarea in prevederile normelor tehnice in vigoare, s-a prevazut utilizarea numai a materialelor agrementate, procurate de la surse autorizate.
Singurul risc tehnic consta in eventualele neconcordante intre proiect si situatia din teren, dar si acestea sunt minime avand in vedere modul temeinic de culegere a datelor de teren.

- Riscuri financiare

Riscurile financiare sunt, de asemenea, minime intrucat la derularea finantarii investitiei, beneficiarul va angaja o persoana autorizata.

- Riscuri institutionale

Nu exista motive pentru impiedicarea sau obstructionarea derularii investitiei din partea vreunei institutii emitente de avize, fiind indeplinite toate conditiile necesare autorizarii constructiei.

- Riscuri legale

Avand in vedere faptul ca legislatia in domeniul investitiilor este intr-un proces de perfectionare continua, este posibila o modificare a acesteia, cu implicatii financiare asupra derularii proiectului. Insa si acest risc este minim daca se obtine finantarea si se demareaza lucrarile de executie intrucat modificarile legislatiei nu se aplica, de regula, retroactiv.

5. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

5.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Prin proiect s-a propus un singur scenariu respectiv realizarea investitiei propuse din fonduri publice, de catre judetul Vaslui.

5.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e) recomandat(e)

Optiunea propusa este singura prin care investitia se poate realiza.

5.3. Descrierea scenariului/opţiunii optim(e) recomandat(e) privind:

a) obţinerea şi amenajarea terenului;

Terenul pe care se realizeaza investitia este in domeniul public

b) asigurarea utilităţilor necesare funcţionării obiectivului;

Nu este cazul.

c) soluţia tehnică, cuprinzând descrierea, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, a principalelor lucrări pentru investiţia de bază, corelată cu nivelul calitativ, tehnic şi de performanţă ce rezultă din indicatorii tehnico-economici propuşi;

Montarea retelelor de conducte Tehnologia de montare a conductelor cuprinde urmatoarele faze: Pozarea in sant a elementelor dupa schema de montaj: este interzisa sprijinirea conductelor cu pietre, caramida, moloz sau bucati de metal. Devierea unghiulara maxima admisa la pozarea retelei este de ±3°; peste aceasta valoare se vor monta intercalat coturi preizolate. Pozarea individuala a conductelor pe perne de pozare din lemn sau din spuma poliuretanica, tragerea mufelor pe capetele elementelor. Capacele de protectie de la capetele conductelor se vor indeparta numai inaintea inceperii sudarii, pentru ca sa nu ajunga in reteaua de conducte impuritati sau alte materiale. Pe timpul sudarii conductelor este obligatorie protejarea izolatiei elementelor cu placi de azbest, carpe umede sau alte materiale, pentru ca izolatia sau mantaua de protectie sa nu se deterioreze. Este foarte important, ca in timpul sudarii, izolatia termica, respectiv mantaua de protectie sa nu se deterioreze. Daca beneficiarul o cere, constructorul trebuie sa efectueze verificarea nedistructiva a sudurilor prin gamagrafiere si in functie de rezultat sa efectueze remedierea eventualelor defecte. Betonarea cadrului flansei punctului fix din profil I sau dublu U in blocul de beton armat dupa varianta aleasa. Realizarea caminelor de vane dupa varianta aleasa. Efectuarea probei de presiune, anuntarea furnizorului la terminarea lucrarilor in scopul inceperii lucrarilor de izolari locale, incheierea procesului verbal a probei de presiune! La taierea conductelor preizolate drepte la fata locului firul de semnalizare trebuie protejat, taierea trebuie facuta astfel incat firul de semnalizare sa fie cu 15 cm mai lung decat capatul liber al izolatiei. Dupa taiere de fiecare data, suprafata proaspat taiata a izolatiei termice trebuie tratata cu siloplast sau alte materiale hidrofuge. Este strict interzisa taierea elementelor preizolate (coturi, ramificatii, reductii, puncte fixe).

Materiale folosite. Cerinte si utilizare
Elementele componente primare sunt: Conducta preizolata dreapta este in conformitate cu Standardul European pentru conducte preizolate **SR EN 253:2004**, aplicat la parametrii de functionare a conductelor termice pentru incalzire (T=900C, p=6 bar) in concordanta cu precizarile pentru furnitura. - conducte de serviciu din teava otel material P235 GH (OLT 35) fara sudura utilizate la presiune conform SR EN 10216-2:2003 prin care se transporta agentul termic pentru incalzire Conductele vor fi livrate in lungimi de 6 12 m. Toleranta lungimilor este de 0+25 mm. Conductele de otel se vor furniza cu dimensiuni in conformitate cu SR EN 10220/2003, SR EN 10216-2/2003, SR EN 10217-1,2/2003 - izolatia termica realizata din spuma tare de poliuretan. Executantul lucrarilor de reabilitare a retelelor termice trebuie sa prezinte la livrarea tevilor preizolate protocolul de spumare care sa ateste caracteristicile de baza ale spumei poliuretanice. - mantaua de protectie realizata din teava de polietilena de inalta densitate conform EN 253-2004 Conducte pentru incalzire districtuala.Sisteme de conducte preizolate pentru retele subterane de apa calda .Ansamblu de conducte de otel,izolatie termica de poliuretan si manta exterioara de polietilena; - fitinguri prefabricate cu izolatia gata pentru instalare, in concordanta cu SR EN 448:2004. - perne de pozare - puncte fixe - sistemul de supraveghere si semnalizare

d) probe tehnologice şi teste.

Verificarea executiei Verificarea sudurilor se va face prin:

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDETEAN VASLUI

a) examinarea exterioara;
c) examinari nedistructive
d) incercare la presiune hidraulica.

Probe care se efectueaza Toate probele din timpul lucrarilor de montaj cat si dupa terminarea acestora se executa in conformitate cu prevederile NP 029-02

a) proba de presiune hidraulica la rece se face inainte de executia izolarii locale si de montarea armaturilor, la presiunea de 1,5 x Pn, dar nu mai mica de 9daN/cmp (kgf/cmp) pentru conducte cu diametrul pana la 1000 mm. Conducta se va lasa sub presiune timp de 30 min. dupa care odata cu scaderea presiunii la presiunea de lucru, se va examina conducta si se vor ciocanii cusaturile sudate cu un ciocan de 1,5 kg. Conducta ramane la aceasta presiune min.12 ore. Proba este satisfacatoare daca in timpul incercarii presiunea din manometru nu scade, iar la imbinari nu apare umezeala. Daca in timpul probelor se constata defectiuni la suduri, acestea se vor remedia iar proba se va repeta. Rezultatele probelor se vor consemna intr-un proces verbal.

b) Verificarea partilor mecanice aferente retelelor de termoficare se consemneaza intr-un proces verbal de constatare. Se verifica executarea partii mecanice conform proiectului, deplasarea, etc. Proba de presiune hidraulica la rece pentru verificarea etanseitatii se considera reusita daca pe durata ei pierderile de presiune nu depasesc 0,2daN/cmp. Pe durata probei, instalatiile consumatorilor vor fi separate prin vane cu inchidere etansa sau prin flanse oarbe. Rezultatele tuturor probelor se consemneaza prin procese verbale

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala a investitiei

	216.210,8	lei fara TVA
	257.073,3	lei cu TVA
din care:		
constructii montaj	190.821,4	lei fara TVA
	227.077,5	lei cu TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Capacitati in unitati fizice

Retea incalzire	368,0	ml
Retea apa calda menajera	368,0	ml

CONSILIUL * ROMÂNIA * JUDEȚEAN VASLUI

c) indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Indicatori financiari, socio-economici, de impact		
retele termice	1.175,1	lei/ml
elevi total	120,0	numar
elevi interni	60,0	numar

d) durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii	6,0	luni

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Analiza solutiei constructive a obiectivului a avut in vedere indeplinirea celor 6 cerinte de calitate stabilite de legislatia tehnica in constructii:
a)rezistenţă mecanică şi stabilitate;
b)securitate la incendiu;
c)igienă, sănătate şi mediu înconjurător;
d)siguranţă şi accesibilitate în exploatare;
e)protecţie împotriva zgomotului;
f)economie de energie şi izolare termică;
g)utilizare sustenabilă a resurselor naturale

Rezistenţă mecanică şi stabilitate;
Constructia este situata in zona seismica de calcul in care valoarea acceleratiei terenului pentru proiectare **ag = 0.30 g,** iar valoarea perioadei de colt **Tc = 0.7 sec,** conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri", indicativ P100 – I/2013, pentru un cutremur cu intervalul mediu de recurenta de referinta IMR = 100 ani.
Lucrarile de retele termice exterioare se incadreaza in clasa de importanta IV si in categoria 4, iar in conformitate cu HGR 766/97 sunt lucrari de importanta normala .
La elaborarea proiectului s-au respectat toate normele si normativele in vigoare, in asa fel incit sa se asigure toate exigentele de performanta prevazute de Legea 10/1995 republicata privind rezistenta si stabilitatea la sarcini statice, dinamice si seismice.

- Traseele retelelor termice exterioare se vor amplasa in terenuri cu stabilitate generala asigurata;
- Dimensionarea de rezistenta a retelelor se face dupa un calcul static prealabil prin care se stabilesc solicitarile la care sunt supuse elementele componente;
- Verificarea de rezistenta a tuburilor se face prin compararea solicitarilor de rupere indicate de producatori, cu solicitarile maxime rezultate din combinarea

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

diverselor cazuri de incarcare, tinind seama de modul de rezemare a tuburilor si de tipul patului de fundare;
- Conductele exterioare de termoficare si caminele de pe retea nu se vor degrada sub actiunea apelor subterane agresive;

Siguranţă şi accesibilitate în exploatare:
Siguranta in exploatare a retelelor termice exterioare proiectate va fi asigurata de urmatorii factori:
- prevederea de materiale agrementate tehnic cu durata garantata de minim 20 de ani pentru retelele termice exterioare ;
- se va avea in vedere ca diametrele propuse sa fie corespunzatoare pentru debitele de agent termic rezultate din calcule;
- caminele de vizitare de pe retea vor fi prevazute cu capace etanse inchise cu lacate, incit sa nu permita decit accesul personalului de exploatare;

Securitate la incendiu
Constructiile pentru retele termice exterioare vor avea gradul I de rezistenta la foc;

Igienă, sănătate şi mediu înconjurător:
Lucrarile de retele termice exterioare vor ocupa definitiv suprafete reduse de teren, restul suprafetelor urmind a fi ocupate temporar pe parcursul executiei lucrarilor;
Se considera ca lucrarile proiectate nu vor modifica ambientul natural al zonei;

Economie de energie şi izolare termică:
Lucrarile aferente retelelor termice exterioare vor fi amplasate subteran;
Economia de energie se va realiza prin reducerea pierderilor de caldura datorita utilizarii de conducte preizolate ;

Protecţie împotriva zgomotului:
Nu este cazul.

Utilizare sustenabilă a resurselor naturale
Prin lucrarile proiectate se va reduce consumul de gaze naturale din centrala termica. In exploatare se vor lua masuri pentru eliminarea pierderilor de agent termic:
-in momentul in care va fi detectata o pierdere de apa calda se va interveni de urgenta pentru remedierea acesteia;
-lucrarile de interventii la retele vor fi realizate de personal calificat pentru a evita deteriorarea acestora;

5.6. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Sursele de finantare a investitiei se constituie in conformitate cu legislatia in vigoare si constau din fonduri de la bugetul de stat si bugetul local, si alte surse legal constituite.

6. Urbanism, acorduri şi avize conforme

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

6.2. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.3. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu în documentaţia tehnico-economică

6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităţilor

6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

6.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de investiţii şi care pot condiţiona soluţiile tehnice

7. Implementarea investiţiei

7.1. Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea investiţiei

Judetul Vaslui este responsabil pentru implementarea investiţiei prin intermediul Compartimentului Specializat din structura sa organizatorica si prin intermediul consultantilor independenti, acolo unde aceasta va considera necesar.

7.2. Strategia de implementare, cuprinzând: durata de implementare a obiectivului de investiţii (în luni calendaristice), durata de execuţie, graficul de implementare a investiţiei, eşalonarea investiţiei pe ani, resurse necesare

Cele 3 mari componente ale proiectului: (1) Pregatire Proiect, (2) Lucrari de executie, (3) Implementarea proiectului, sunt in legatura directa cu obiectivele proiectului si vor fi implementate intr-o perioada de 6 luni. O descriere detaliata a componentelor proiectului sunt prezentate mai jos.

Componenta 1 – Pregatirea proiectului, cuprinde urmatoarele activitati:

- Studii geologice, hidrogeologice, hidrologice si topografice
- Avize, acorduri, autorizatii
- Proiectare si engineering
- Organizare si licitatii

care vor fi realizate intr-o perioada de 2 luni.

Componenta 2 – Lucrari de executie

Aceasta componenta cuprinde realizarea lucrarilor de executie intr-o perioada de 4 luni. Proportiile sau scopul lucrarilor au fost determinate in conformitate cu proiectarea si planificarea, luandu-se in considerare si aspectul economic.

Componenta 3 – Implementarea proiectului, cuprinde urmatoarele activitati:

- Asistenta tehnica din partea proiectantului
- Inspectie de santier

- Plata specialistilor angajati pe baza de contract
- Alte cheltuieli de implementare (organizare de santier, comisioane taxe, cote legale)
- Cheltuieli diverse si neprevazute

Nr.crt	Denumirea activitatii	luna					
		1	2	3	4	5	6
1	Proiectare	13.496					
2	Licitatie atribuire lucrari		595				
3	Executie lucrari			56769,4	56769,4	56769,4	56769,4
4	Consultanta						
5	Asistenta tehnica			851,5	851,5	851,5	851,5
6	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			286,2	286,2	286,2	286,2
7	Cheltuieli diverse si neprevazute						11.353,9
	TOTAL-lei	13.495,9	595,0	57.907,1	57.907,1	57.907,1	69.261,0

7.3. Strategia de exploatare/operare şi întreţinere: etape, metode şi resurse necesare

Prin exploatarea lucrarilor de retele termice exterioare se înţelege ansamblul acţiunilor şi masurilor constructive şi administrative prin care se asigura o funcţionare sigura, indelungata şi la costuri optime a sistemului.

Operaţiunile de exploatare la care se face referire sunt:
- supravegherea şi intreţinerea lucrarilor,
- repararea curenta a lucrarilor,
- reabilitarea lucrarilor pentru refacerea parţiala sau totala a unor porţiuni din lucrare,
- retehnologizarea lucrarilor prin refacerea totala sau parţiala a lucrarilor in vederea imbunatăţirii substanţiale a parametrilor tehnologici de funcţionare.

Conţinutul operaţiunilor menţionate mai sus cuprinde:

Supravegerea şi intreţinerea conductelor conţine lucrarile care se fac in mod continuu pentru verificarea starii lor, masurarea parametrilor tehnologici şi determinarea necesarului de reparaţii;

Repararea curenta a conductelor cuprinde toate lucrarile necesare pentru remedierea defecţiunilor construcţiilor (spargeri/infundari de conducte) şi lucrarilor aferente (vane, camine,etc) pentru asigurarea funcţionarii continue si optime; acestea se fac ori de cate ori sunt descoperite sau dupa un plan anual de reparaţii;

Reabilitarea conductelor de transport şi lucrarilor accesorii, cuprinde ansamblul operaţiunilor de aducere a capacitaţii de transport, sau de pastrare a calitaţii agentului termic, la parametrii de proiectare, atunci cand deteriorarea se manifesta pe tronsoane lungi, sau la parţi importante din lucrare .
Retehnologizarea lucrarilor de transport cuprinde ansamblul lucrarilor de refacere atunci cand durata normata de lucru s-a incheiat, cand parametrii de lucru au suferit reduceri mari sau trebuie modificaţi cu valori importante ca urmare a unor noi condiţii de lucru.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

este necesara optimizarea energetica a sistemului, pierderea de agent termic este exagerat de mare etc; operaţiunea nu este parte integranta a exploatarii, dar se realizeaza in paralel cu exploatarea lucrarilor existente in funcţiune. Aceste nivele de repartizare sunt greu de separat in practica uzuala din cauza ca unele se suprapun altele sunt in continuare iar la altele este greu de facut distincţia reparaţie-reabilitare/reparaţie capitala-retehnologizare.

7.4. Recomandări privind asigurarea capacităţii manageriale şi instituţionale

Pentru asigurarea implementarii eficiente a proiectului si finalizarea acestuia in perioada de timp estimata, proiectul trebuie sa beneficieze de aportul aptitudinilor de management de proiect.

Asistenta tehnica:
Proiectantul va pune la dispozitie urmatoarele servicii pe parcursul derularii lucrarilor din cadrul proiectului:
1. Va participa la predarea amplasamentului
2. Odata incepute lucrarile de executie, Proiectantul va realiza servicii de supervizare a lucrarilor de executie cel putin o data pe luna pe intreaga perioada a derularii proiectului pana la realizarea completa a lucrarilor si acceptarea preliminara de cate investitor.
3. La cererea investitorului, Proiectantul va pune la dispozitia contractorului (constructorului) planuri detaliate suplimentare referitoare la constructie. Proiectantul va verifica rezultatele investigatiilor de sol/studii geo-tehnice si ale testelor de materiale pentru a se asigura ca specificatiile tehnice sunt satisfacator indeplinite.
4. Proiectantul va realiza detaliile de executie, specificatii tehnice si estimarile de cost pentru lucrari suplimentare sau ordinele de modificare aprobate de investitor sau de reprezentantul sau autorizat. Proiectantul va superviza executia de catre constructor a acestor lucrari suplimentare autorizate. Costurile Proiectantului legate de lucrari suplimentare neprevazute se vor conveni intre Investitor si Proiectant si vor fi determinate in baza costurilor unitare din contractul original.

Supervizare
Obiectivul principal al activitati de supervizare il reprezinta verificarea realizarii corecte a executiei lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora pentru constructiile care fac obiectul acestui proiect.
Pentru a asigura indeplinirea obiectivelor stabilite inspectorii de santier vor realiza urmatoarele activitati in vederea respectarii coordonatelor de Timp, Calitate si Siguranta pe tot parcursul implementarii proiectului.
1. Inspectorul de santier va fi raspunzator pentru executia lucrarilor in intregime, in conformitate cu proiectele aprobate, planurile si specificatile tehnice si la un standard de calitate satisfacator. Dupa fiecare actiune de supervizare, va raporta Investitorului si ii va inainta un Raport al Stadiului Lucrarilor (cu descriere textuala, tabelele si fotografiile dupa cum este necesar) descriind stadiul actual al lucrarilor comparativ cu ultima inspectie a proiectantului.

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

2. Inspectorul de santier va analiza si aproba planurile realizate de constructor si va verifica periodic Cartea Tehnica a Constructiei.
3. Inspectorul de santier va elibera un Certificat de Inspectie si Receptie Finala a lucrarilor incheiate.

8. Concluzii şi recomandări

In prezentul studiu de fezabilitate au fost prevazute lucrari strict necesare pentru functionarea in siguranta a sistemului de alimentare cu energie termica in incinta CSEI C. Pufan.

B. PIESE DESENATE

Plan incadrare in zona	A0	sc 1/5000
Plan de situatie	A1	sc 1/500
Detaliu pozare conducte	D1	sc 1/20

Intocmit,
Ing. Alexa Viorica

SOCIETATEA COMERCIALĂ NEXT DESIGN CUI: R14776916 J37/220/2002 S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Proiectant

SC NEXT DESIGN SRL, J37/220/2002, CUI 14776916

DEVIZ GENERAL

al obiectivului de investitii

INLOCUIRE RETELE TERMICE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	Capitolul 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1. 1	Obtinerea terenului			
1. 2	Amenajarea terenului			
1. 3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1, 4	Amenajarea terenului			
	TOTAL CAPITOL 1			
	Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului			
2. 1	Construirea de retele exterioare pentru conectarea la utilitati			
	TOTAL CAPITOL 2			
	Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3. 1	Studii			
	3.1.1 Studii de teren	1.000,0	190,0	1.190,0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3 Alte studii specifice			
3. 2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, aut	800,0	152,0	952,0
3. 3	Expertiza tehnica			
3. 4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor			
3. 5	Proiectare			
	3.5.1 Tema de proiectare			
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate			
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3.339,4	634,5	3.973,9
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	477,1	90,6	567,7
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	477,1	90,6	567,7
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	5.247,6	997,0	6.244,6
3. 6	Organizarea procedurilor de achizitie	500,0	95,0	595,0
3, 7	Consultanta			
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
	3.7.2 Auditul financiar			
3,8	Asistenta tehnica			
	3.8.1Asistenta tehnica din partea proiectantului			
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	763,3	145,0	908,3
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie avizat de catre inspectoratul de stat in constructii	190,8	36,3	227,1
	3.8.2 Dirigentie de santier	1.908,2	362,6	2.270,8
	TOTAL CAPITOL 3	**14.703,4**	**2.793,6**	**17.497,0**
	Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
4. 1	Constructii si instalatii	190.821,4	36.256,1	227.077,5

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

	4.1.1 Obiect nr.1 -retele termice	190.821,4	36.256,1	227.077,5
4. 2	Montaj utilaje echipamente tehnologice si functionale			
4. 3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4. 4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4. 5	Dotari			
4,6	Active necorporale			
	TOTAL CAPITOL 4	**190.821,4**	**36.256,1**	**227.077,5**
	Capitolul 5 - Alte cheltuieli			
5. 1	Organizare de santier			
	5.1.1 Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier			
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului			
5. 2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului			
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	954,1	0	954,1
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	190,8	0	190,8
	5.2.2 Cota aferenta Casei sociale a Constructorilor CSC	954,1	181,3	1.135,4
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare			
5. 3	Cheltuieli diverse si neprevazute	8.587,0	1.631,5	10.218,5
5, 4	Cheltuieli pentru informare si publicitate			
	TOTAL CAPITOL 5	**10.686,0**	**1.812,8**	**12.498,8**
	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6. 1	6.1. Pregatirea personalului de exploatare			
6. 2	6.2. Probe tehnologice si teste			
	TOTAL CAPITOL 6			
	TOTAL GENERAL	**216.210,8**	**40.862,5**	**257.073,3**
	din care C+M	**190.821,4**	**36.256,1**	**227.077,5**

In preturi la data de 15/01/2019 euro = 4,6822 lei

Data
15-ian-19

Intocmit,
Sef proiect
ing. Alexa Viorica

Beneficiar/Investitor

Proiectant

SC NEXT DESIGN SRL, J37/220/2002, CUI 14776916

DEVIZ FINANCIAR CAP.3

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	Capitolul 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	**Studii**			
	3.1.1 Studii de teren	1.000,0	190,0	1.190,0
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3 Alte studii specifice			
3. 2.	**Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii**	800,0	152,0	952,0
3. 3	**Expertiza tehnica**			
3. 4	**Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor**			
3. 5	**Proiectare**			
	3.5.1 Tema de proiectare			
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate			
	3.5.3 Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	3.339,4	634,5	3.973,9
	3.5.4 Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	477,1	90,6	567,7
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	477,1	90,6	567,7
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	5.247,6	997,0	6.244,6
3. 6	**Organizarea procedurilor de achizitie**	500,0	95,0	595,0
3, 7	**Consultanta**			
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii			
	3.7.2 Auditul financiar			
3,8	**Asistenta tehnica**			
	3.8.1Asistenta tehnica din partea proiectantului			
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	763,3	145,0	908,3
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie avizat de catre inspectoratul de stat in constructii	190,8	36,3	227,1
	3.8.2 Dirigentie de santier	1.908,2	362,6	2.270,8
	TOTAL CAPITOL 3	**14.703,4**	**2.793,6**	**17.497,0**

Intocmit,

ing. Alexa Viorica

Proiectant
SC NEXT DESIGN SRL, J37/220/2002, CUI 14776916

DEVIZ PE OBIECT NR. 1
RETEA TERMICA

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
	Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
4, 1	Constructii si instalatii			
4,1,1	Terasamente	10.579,2	2.010,0	12.589,2
4,1,2	Desfacere si refacere alei si platforme	40.500,0	7.695,0	48.195,0
4,1,3	Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 125 mm	18.368,0	3.489,9	21.857,9
4,1,4	Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 100mm	5.997,6	1.139,5	7.137,1
4,1,5	Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 89 mm	48.216,0	9.161,0	57.377,0
4,1,6	Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 3"	11.704,0	2.223,8	13.927,8
4,1,7	Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 21/2"	8.223,6	1.562,5	9.786,1
4,1,8	Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 11/2"	18.130,0	3.444,7	21.574,7
4,1,9	Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 11/4"	14.553,0	2.765,1	17.318,1
4,1,10	Camin de vane si golire din beton	14.550,0	2.764,5	17.314,5
	TOTAL I - subcap. 4,1	190.821,4	36.256,1	227.077,5
4,2	Montaj utilaje si echipamente tehnologice si functionale			
	TOTAL II - subcap. 4,2			
4, 3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj			
4,4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport			
4,5	Dotari			
4,6	Active necorporale			
	TOTAL III - subcap. 4,3 +4,4+4,5+4,6			
	TOTAL (I + II + III)	190.821,4	36.256,1	227.077,5

EVALUARE LUCRARI CAPTARE

La intocmirea evaluarilor a fost utilizata baza de date a proiectantului

Terasamente

volum V =	182,40	mc
indice de pret IP =	58,00	lei/mc
V x IP =	10.579,20	lei

Desfacere si refacere alei si platforme
platforme betonate

suprafata Adc =	180,00	mp
indice de pret IP =	225,00	lei/mp
Adc x IP =	40.500,00	lei

Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 125 mm

lungime L:	64,00	m
indice de pret IP =	287,00	lei/m
L x IP =	18.368,00	lei

Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 100mm

lungime L:	24,00	m
indice de pret IP =	249,90	lei/m
L x IP =	5.997,60	lei

Conducte din otel preizolate montate in pamint Dn 89 mm

volum V =	280,00	m
indice de pret IP =	172,20	lei/m
Adc x IP =	48.216,00	lei

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 3"

lungime L:	44,00	m
indice de pret IP =	266,00	lei/m
L x IP =	11.704,00	lei

Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 21/2"

lungime L:	44,00	m
indice de pret IP =	186,90	lei/m
L x IP =	8.223,60	lei

Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 11/2"

lungime L:	140,00	m
indice de pret IP =	129,50	lei/m
L x IP =	18.130,00	lei

Conducte din otel ZN preizolate montate in pamint Dn 11/4"

lungime L:	140,00	m
indice de pret IP =	103,95	lei/m
L x IP =	14.553,00	lei

Camin de vane si golire din beton

numar N:	3,00	buc
indice de pret IP =	4.850,00	lei/buc
N x IP =	14.550,00	lei

Intocmit,
Ing. Alexa Viorica

SOCIETATEA COMERCIALA GREAT DESIGN CUI: RO16916 J37/220/2002 S.R.L. VASLUI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO ECONOMICI
INLOCUIRE RETELE TERMICE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN

a	**Valoarea totala a investitiei**		
		216.210,8	lei fara TVA
		257.073,3	lei cu TVA
	din care:		
	constructii montaj	190.821,4	lei fara TVA
		227.077,5	lei cu TVA
b	**Capacitati in unitati fizice**		
	retea incalzire	368,0	ml
	retea apa calda menajera	368,0	ml
c	**Indicatori financiari, socio-economici, de impact**		
	retele termice	1.175,1	lei/ml
	elevi total	120,0	numar
	elevi interni	60,0	numar
d	**Durata estimata de executie a obiectivului de investitii**	4,0	luni

Intocmit,
ing. Alexa Viorica

SOCIETATEA COMERCIALA INVERT DESIGN CUI: R14776916 J37/220/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

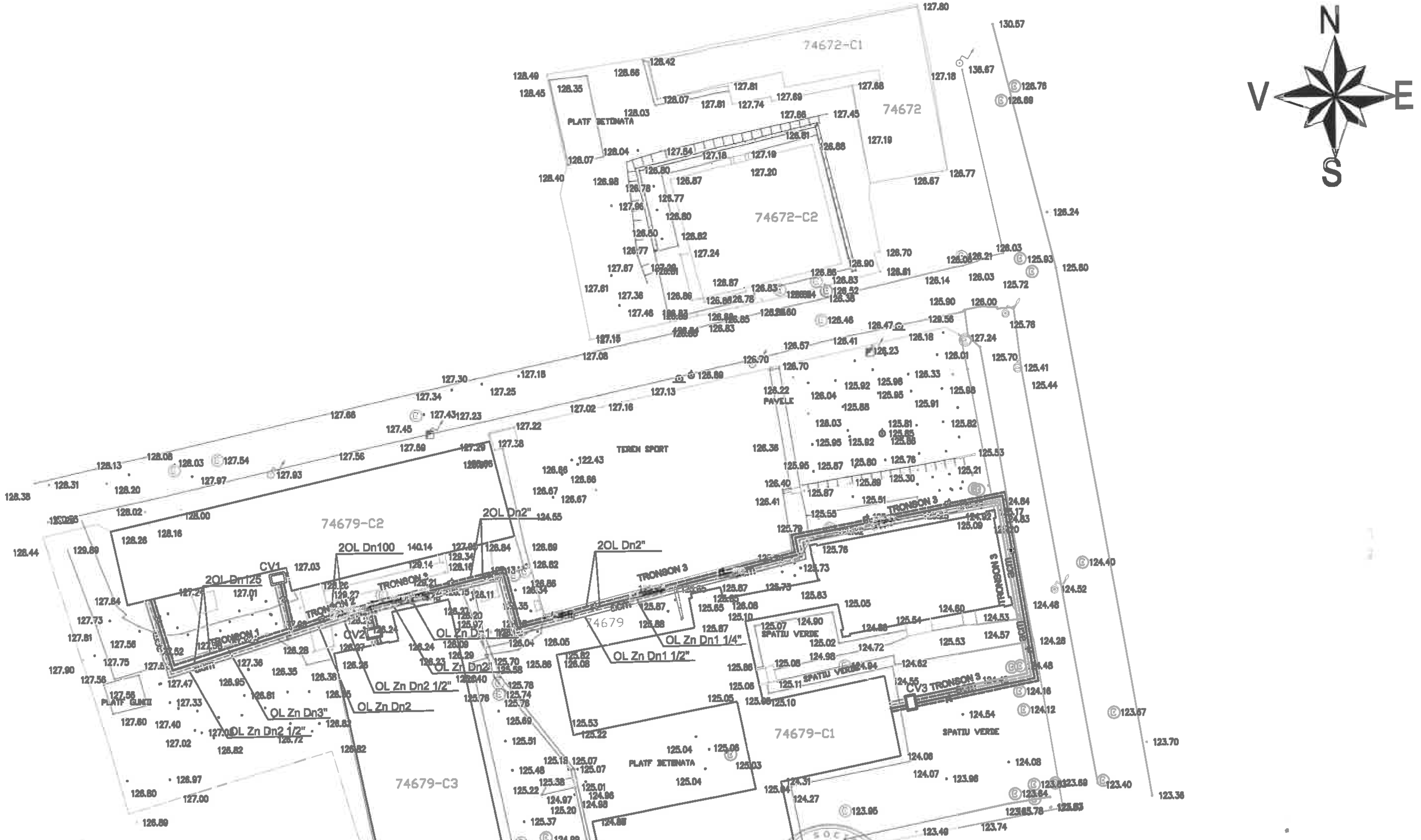


LEGENDA
Amplasament Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan

SOCIETATEA COMERCIALA NEXT DESIGN CUI: R14776916 J37/220/2002 VASLUI

verificator expert	nume	semnatura	cerinta	referat nr. ....., data .....
				Beneficiar: Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan

Proiectant general: **S.C. NEXT DESIGN S.R.L.** VASLUI, CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE, STR. N. IORGA, NR. 82, TEL./FAX: 0235.318.868 RO 14776916; J37/220/2002				*Titlu proiect:* *INLOCUIRE RETELE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN, MUNICIPIUL VASLUI*	Pr. nr. 430/2019
specificatie	nume	semnatura	SCARA: 1/5000		Faza: SF
sef proiect	Ing. ALEXA VIORICA				
proiectat	Ing. ALEXA VIORICA				
desenat	Ing. AFLOAREI T.		DATA: 2019	PLAN INCADRARE IN ZONA	Planse: A0



LEGENDA

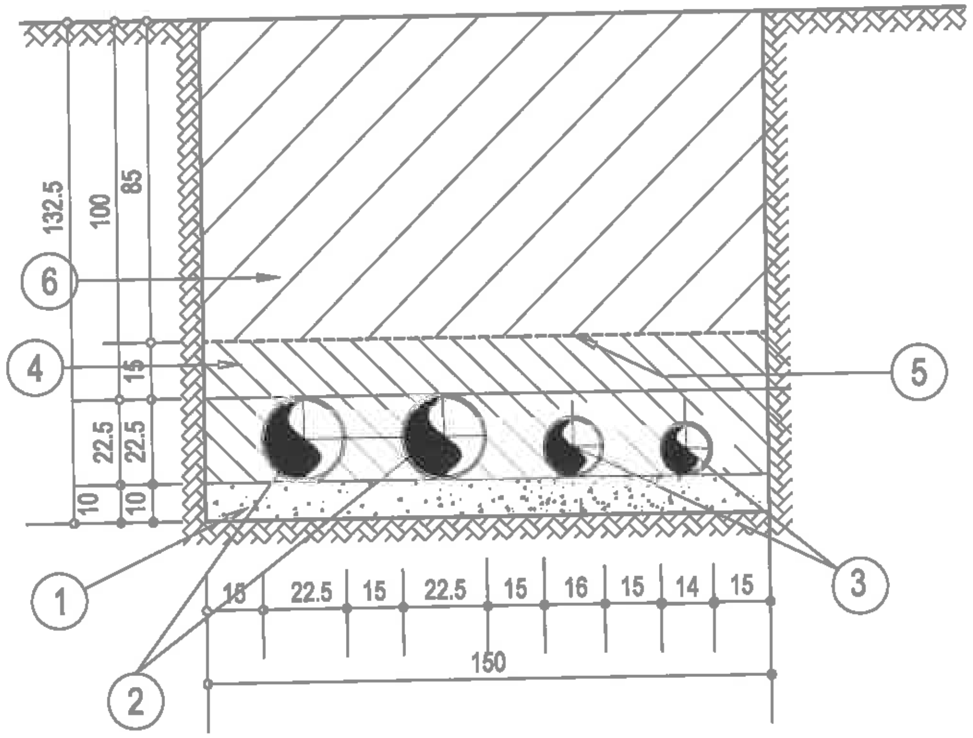
rt - conducte incalzire din otel preizolate;

acm - conducte apa calda menajera din otel zincat preizolate;

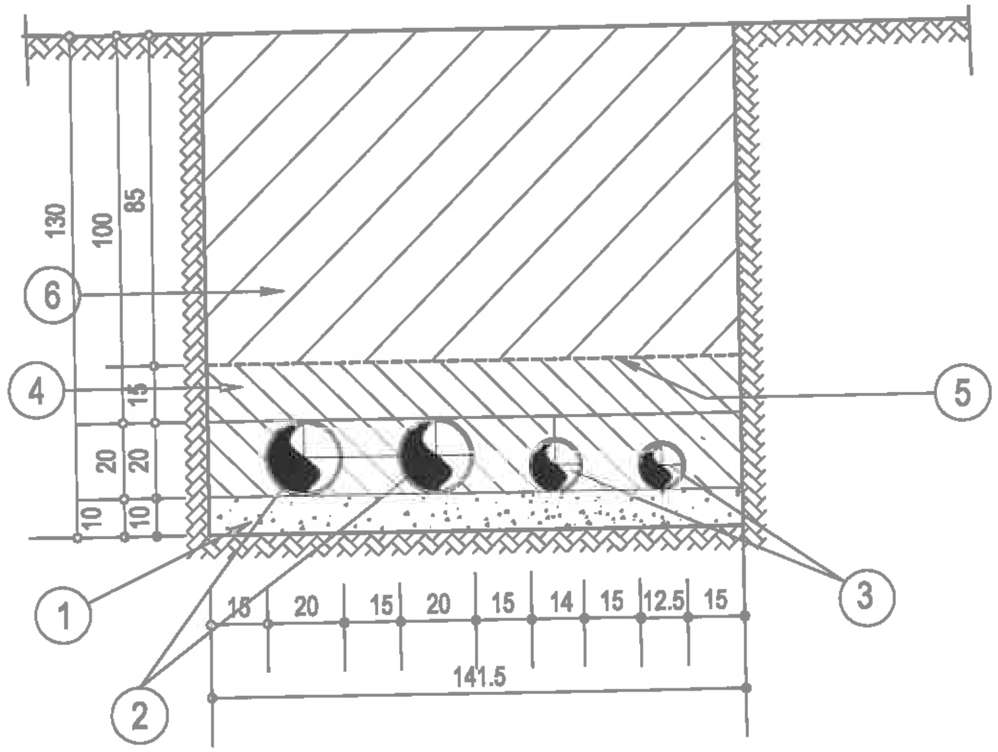
CV - camin de vane proiectat

verificator expert	nume	semnatura	cerinta	referat nr. ...., data ....
				Beneficiar: Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan
Proiectant general: **S.C. NEXT DESIGN S.R.L.** VASLUI, CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE, STR. N. IORGA, NR. 82, TEL./FAX: 0235.318.866 RO 14776916; J37/220/2002				*Titlu proiect:* ***INLOCUIRE RETELE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN, MUNICIPIUL VASLUI*** — Pr. nr. 430/2019 — Faza: SF
specificatie	nume	semnatura	SCARA: 1/500	
sef proiect	Ing. ALEXA VIORICA			
proiectat	Ing. ALEXA VIORICA		DATA: 2019	**PLAN DE SITUATIE RETELE EXTERIOARE** — Plansa: A1
desenat	Ing. AFLOAREI T.			

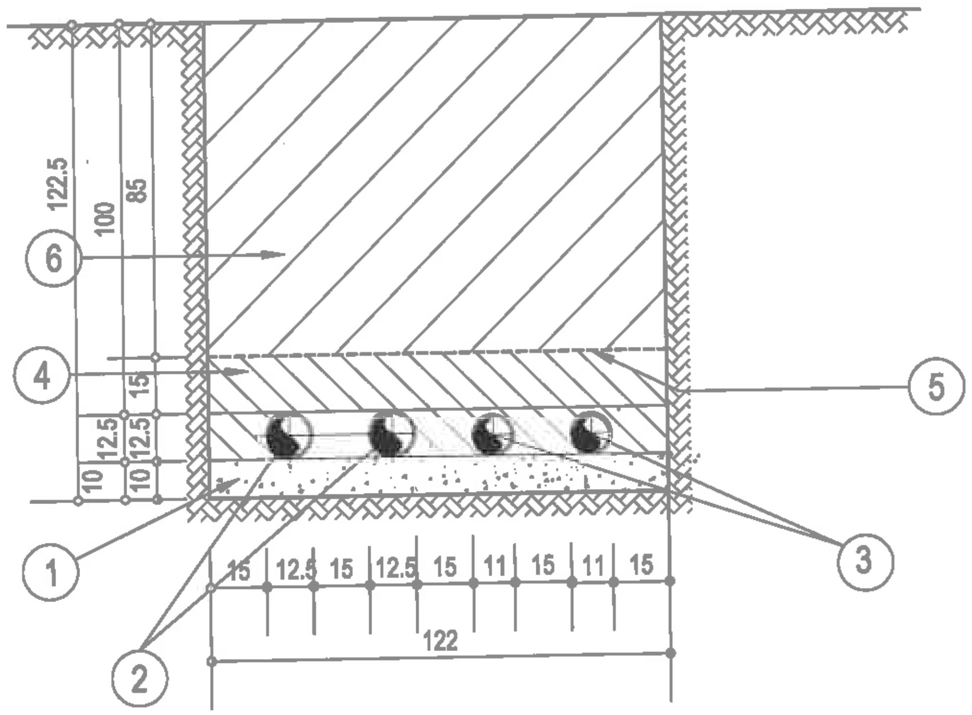
DETALIU POZARE CONDUCTE TERMICE TRONSON 1
(cote in cm)



DETALIU POZARE CONDUCTE TERMICE TRONSON 2
(cote in cm)



DETALIU POZARE CONDUCTE TERMICE TRONSON 3
(cote in cm)



LEGENDA:
1 - Pat pozare de 10 cm grosime din nisip
2 - Conducta exterioara preizolata incalzire
3 - Conducta exterioara preizolata apa calda menajera
4 - Zona de umplutura din nisip 15cm
5 - Banda de identificare din plastic cu fir metalic
6 - Umplutura de pamant compactat in straturi de 20 - 25 cm

SOCIETATEA COMERCIALA NEXT DESIGN S.R.L. CUI: R14776916 J37/220/2002 VASLUI - ROMANIA

verificator expert	nume	semnatura	cerinta	referat nr. ...., data ....
				Beneficiar: Centrul scolar de educatie incluziva C. Pufan
Proiectant general: **S.C. NEXT DESIGN S.R.L.** VASLUI, CAMERA DE COMERT SI INDUSTRIE, STR. N. IORGA, NR. 82, TEL./FAX: 0235.318.868 RO 14776916; J37/220/2002				*Titlu proiect:* ***INLOCUIRE RETELE EXTERIOARE LA CENTRUL SCOLAR DE EDUCATIE INCLUZIVA C. PUFAN, MUNICIPIUL VASLUI*** — **Pr. nr. 430/2019** — **Faza: SF**
specificatie	nume	semnatura	SCARA:	
sef proiect	Ing. ALEXA VIORICA			
proiectat	Ing. ALEXA VIORICA		DATA: 2019	**DETALIU POZARE CONDUCTE** — Plansa: **D1**
desenat	Ing. AFLOAREI T.			

Anexa nr. 2
la Hotărâre nr. 94 /2019

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie: „ Înlocuire rețele termice exterioare la Centrul școlar de educație incluzivă C. Pufan, municipiul Vaslui"

Beneficiar : Centrul Școlar de Educație incluzivă C. Pufan Vaslui

Principalii indicatori tehnico - economici:

Rețea încălzire - 368,0 ml
Rețea apă caldă menajeră - 368,0 ml

Valoarea totala a investitiei: **257.073,3** lei (inclusiv TVA)
Din care C+M : **227.077,5** lei (inclusiv TVA)

Durata de realizare a investiției: 6 luni
Sursă de finanțare: bugetul local al județului Vaslui

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 95 /2019
privind modificarea organigramei şi a statului de funcţii al personalului din cadrul Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresele Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui nr. 8734/2019, nr. 9413/2019 şi nr. 10227/2019;

în conformitate cu prevederile:
- art. 31 alin. (2), (3), (4) şi alin. (5) din Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 286/2011 pentru aprobarea Regulamentului-cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzător funcţiilor contractuale şi a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar plătit din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Ordinului Ministrului Sănătăţii nr. 1470/2011 pentru aprobarea criteriilor privind angajarea şi promovarea în funcţii, grade şi trepte profesionale în unităţile sanitare publice din sectorul sanitar, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a) şi alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - Se aprobă transformarea unui post de **muncitor calificat IV, în muncitor calificat III, din cadrul Blocuri alimentare Bucătari - Muncitori.**

Art.2. - Se aprobă transformarea unui post de **psiholog practicant, în psiholog specialist, din cadrul Centrului de Sănătate Mintală.**

Art.3. - Se aprobă înfiinţarea unui post de **registrator medical debutant** din cadrul UPU-SMURD - cu un Cabinet medicină dentară de urgenţă.

Art.4. - Se aprobă transformarea unui post **de medic rezident anul V, în medic specialist,** din cadrul Serviciului judeţean de medicină legală.

Art.5. - Se aprobă **reorganizarea** Biroului Financiar şi Biroului Contabilitate prin comasarea acestora şi înfiinţarea Serviciului Financiar-Contabilitate, cu următoarea structură funcţională:

a) Şef serviciu Gr. II - 1 post
b) Economist Gr. IA - 5 posturi
c) Economist Gr. II - 1 post
d) Economist Gr. I - 1 post
e) Economist Gr. Debutant - 1 post
f) Contabil Tr. IA - 1 post
g) Casier - 1 post

Art.6. - Se aprobă organigrama Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.7. - Se aprobă Statul de funcţii al personalului din cadrul Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8. - La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri anexele nr.1 şi nr.2 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 24/2019, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art.9. - Copie după prezentul act administrativ se va comunica Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass-Media, Informare Cetăţeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Spitalului Judeţean de Urgentă Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

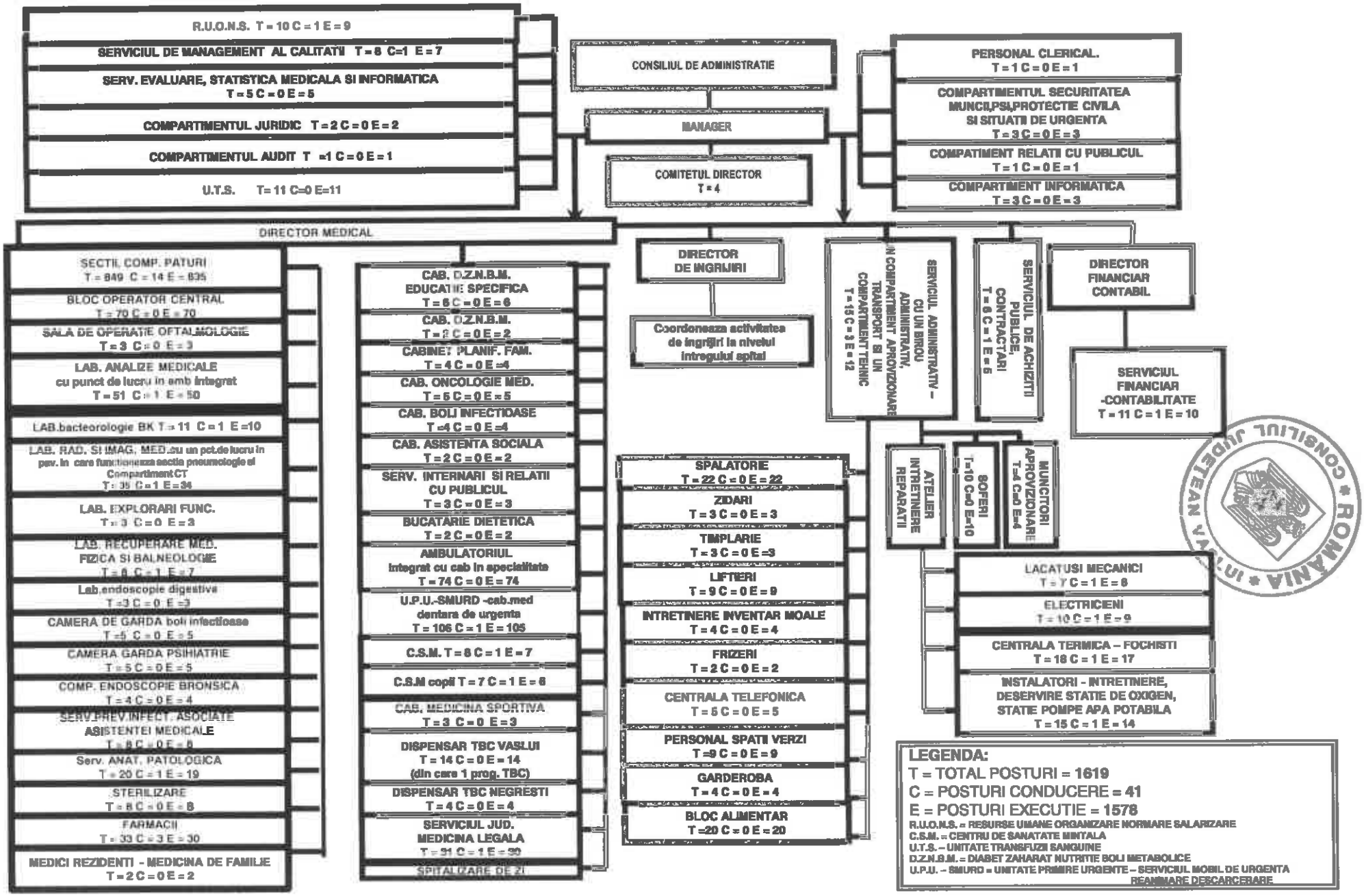
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

SPITALUL JUDETEAN DE URGENTA VASLUI

•ANEXA NR.1
•La Hotărârea nr. 95 /2019

ORGANIGRAMA SPITALULUI JUDETEAN DE URGENTA VASLUI



Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 95 /2019

STAT DE FUNCTII

al personalului din cadrul Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui

Nr. crt.	COMPARTIMENT/FUNCTIE	Nivel studii	Nr. Posturi normate
I. COMITET DIRECTOR			4,00
1	MANAGER, GR.II	S	1,00
2	DIRECTOR MEDICAL, GR.II	S	1,00
3	DIRECTOR FINANCIAR CONTABIL, GR.II	S	1,00
4	DIRECTOR DE INGRIJIRI, GR.II	S	1,00
II. SECTIA CHIRURGIE GENERALA - 74 paturi din care: compartiment neurochirurgie - 5 paturi ; compartiment urologie - 7 paturi			69,50
5	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
6-12	MEDIC PRIMAR	S	7,00
13-15	MEDIC SPECIALIST	S	3,00
16	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
17	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
18-33	ASISTENT MEDICAL PR	PL	16,00
34-39	ASISTENT MEDICAL	PL	6,00
40-45	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	6,00
46	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
47-56	INFIRMIERA	G	10,00
57-58	INFIRMIERA DEB.	G	2,00
59-69	INGRIJITOARE	G	11,00
70-73	BRANCARDIER	G	4,00
III. SECTIA CHIRURGIE SI ORTOPEDIE INFANTILA - 25 paturi			24,00
74	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
75-76	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
77	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
78	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
79	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
80	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR.	S	1,00
81-88	ASISTENT MEDICAL PR	PL	8,00
89-92	INFIRMIERA	G	4,00
93-95	INGRIJITOARE	G	3,00
96-97	BRANCARDIER	G	2,00
IV.SECTIA ORTOPEDIE SI TRAUMATOLOGIE - 35 paturi			27,60
98	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
99	MEDIC PRIMAR	S	1,00
100-102	MEDIC SPECIALIST	S	3,00
103	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
104-110	ASISTENT MEDICAL PR	PL	7,00
111-112	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
113	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
114-117	INFIRMIERA	G	4,00
118-120	INGRIJITOARE	G	3,00
121-123	BRANCARDIER	G	3,00
124	KINETOTERAPEUT	S	1,00
V. SECTIA OBSTETRICA GINECOLOGIE - 55 paturi			72,00
125	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
126-131	MEDIC PRIMAR	S	6,00
132-133	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
134	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
135	ASISTENT SOCIAL	S	1,00
136	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
137-158	ASISTENT MEDICAL PR	PL	22,00
159-164	ASISTENT MEDICAL	PL	6,00
165-167	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	3,00
168	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
169-177	INFIRMIERA	G	9,00
178-192	INGRIJITOARE	G	15,00
193-196	BRANCARDIER	G	4,00
VI. COMPARTIMENTUL OFTALMOLOGIE - 20 paturi			22,00
197	MEDIC PRIMAR COORDONATOR	S	1,00
198	MEDIC PRIMAR	S	1,00
199-200	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
201	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
202-207	ASISTENT MEDICAL PR	PL	6,00

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

208	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
209	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
201-213	INFIRMIERA	G	4,00
214-218	INGRIJITOARE	G	5,00
VII. SECTIA O.R.L. - 25 paturi din care comp.chirurgie cervico si maxilo-faciala - 5 paturi			35,00
219	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
220-221	MEDIC PRIMAR	S	2,00
222-223	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
224	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
225	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
226	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
227-231	ASISTENT MEDICAL PR	PL	5,00
232-233	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
234	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
235-237	INFIRMIERA	G	3,00
238	INFIRMIERA DEB.	G	1,00
239-243	INGRIJITOARE	G	5,00
VIII. SECTIA NEONATOLOGIE - 48 paturi din care comp.prematuri - 10 paturi si comp.terapie intensiva - 8 paturi			73,00
244	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
245	MEDIC PRIMAR	S	1,00
246-249	MEDIC SPECIALIST	S	4,00
250-251	MEDIC REZIDENT AN V	S	2,00
252	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR. SEF	S	1,00
253-255	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	3,00
256-271	ASISTENT MEDICAL PR	PL	16,00
272-275	ASISTENT MEDICAL	PL	4,00
276-297	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	22,00
298-307	INFIRMIERA	G	10,00
308	INFIRMIERA DEB.	G	1,00
309-316	INGRIJITOARE	G	8,00
IX. SECTIA A.T.I. - 20 paturi			72,00
317	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
318-320	MEDIC PRIMAR	S	3,00
321-327	MEDIC SPECIALIST	S	7,00
328-329	MEDIC REZIDENT AN V	S	2,00
330	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
331	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR. SEF	S	1,00
332	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
333-356	ASISTENT MEDICAL PR	PL	24,00
357-363	ASISTENT MEDICAL	PL	7,00
364	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
365-373	INFIRMIERA	G	9,00
374-379	INFIRMIERA DEB.	G	6,00
380-383	INGRIJITOARE	G	4,00
384-387	BRANCARDIER	G	4,00
388	SECRETAR	M	1,00
X. SECTIA NEUROLOGIE - 59 paturi din care:comp.recuperare medicala neurologie - 9 paturi			73,00
389	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
390-394	MEDIC PRIMAR	S	5,00
395	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
396	KINETOTERAPEUT PRINCIPAL	S	1,00
397	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
398-399	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR.	S	2,00
400-411	ASISTENT MEDICAL PR	PL	12,00
412-418	ASISTENT MEDICAL	PL	7,00
419-426	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	8,00
427	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
428-441	INFIRMIERA	G	14,00
442-454	INFIRMIERA DEB.	G	13,00
455-458	INGRIJITOARE	G	4,00
459-461	BRANCARDIER	G	3,00
XI. SECTIA MEDICINA INTERNA - 60 paturi din care comp.gastroenterologie - 15 paturi; comp.D.Z.I.B.C. - 10 paturi; comp.reumatologie -5 paturi; comp.nefrologie -5 paturi			66,00
462	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
463-467	MEDIC PRIMAR	S	5,00

ROMÂNIA JUDEȚUL ILFOV

468-473	MEDIC SPECIALIST	S	6,00
474	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
475	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
476	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
477-496	ASISTENT MEDICAL PR	PL	20,00
497-499	ASISTENT MEDICAL	PL	3,00
500-501	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	2,00
502	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
503	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	1,00
504-515	INFIRMIERA	G	12,00
516	INFIRMIERA DEB.	G	1,00
517-526	INGRIJITOARE	G	10,00
XII. SECTIA BOLI INFECTICASE- 55 paturi din care comp.HIV SIDA - 5 paturi si comp.copii 10 paturi			46,00
527	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
528-530	MEDIC PRIMAR	S	3,00
531	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
532	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR. SEF	S	1,00
533-536	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	4,00
537-549	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	13,00
550-552	ASISTENT MEDICAL	PL	3,00
553	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
554	REGISTRATOR MEDICAL PR	M	1,00
555	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
556-563	INFIRMIERA	G	8,00
564-572	INGRIJITOARE	G	9,00
XIII. SECTIA PSIHIATRIE - 65 paturi			65,00
573	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
574-576	MEDIC PRIMAR	S	3,00
577-580	MEDIC SPECIALIST	S	4,00
581	PSIHOLOG PR	S	1,00
582	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
583-604	ASISTENT MEDICAL PR	PL	22,00
605	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
606	ASISTENT SOCIAL PR.	PL	1,00
607	INSTRUCTOR ERGOTERAPEUT DEB	M	1,00
608-609	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	2,00
610-620	INFIRMIERA	G	11,00
621	INFIRMIERA DEB.	G	1,00
622-630	INGRIJITOARE	G	9,00
631-634	BRANCARDIER	G	4,00
635-640	MUNCITOR NECALIFICAT	G	6,00
XIV. SECTIA PNEUMOLOGIE - 69 paturi din care: comp. TBC - 69 paturi			74,00
641	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
642-646	MEDIC PRIMAR	S	5,00
647-649	MEDIC SPECIALIST	S	3,00
650	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
651	MEDIC REZIDENT AN III	S	1,00
652	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR. SEF	S	1,00
653-654	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	2,00
655-679	ASISTENT MEDICAL PR	PL	25,00
680	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
681-693	INFIRMIERA	G	13,00
694-713	INGRIJITOARE	G	20,00
714	BRANCARDIER	G	1,00
XV. SECTIA PEDIATRIE - 54 paturi			69,00
715	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
716-720	MEDIC PRIMAR	S	5,00
721	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
722	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR. SEF	S	1,00
723-731	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	9,00
732-746	ASISTENT MEDICAL PR	PL	15,00
747	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
748-755	INFIRMIERA	G	8,00
756-764	INGRIJITOARE	G	9,00
XVI. SECTIA CARDIOLOGIE - 26 paturi			28,00
765	MEDIC SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
766-767	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
768	MEDIC REZIDENT AN VI	S	1,00
769	MEDIC PRIMAR	S	1,00
770	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
771-778	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	8,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VRANCEA

779	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
780	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
781-785	INFIRMIERA	G	5,00
786-790	INGRIJITOARE	G	5,00
XVI. COMPARTIMENTUL DERMATOVENEROLOGIE - 16 paturi			16,00
791	MEDIC PRIMAR COORDONATOR	S	1,00
792-793	MEDIC PRIMAR	S	2,00
794	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
795	ASISTENT MEDICAL PR. COORDONATOR	PL	1,00
796-800	ASISTENT MEDICAL PR	PL	5,00
801-803	INFIRMIERA	G	3,00
804-806	INGRIJITOARE	G	3,00
XVII. COMPARTIMENTUL ONCOLOGIE MEDICALA - 29 paturi din care comp.hematologie 5 paturi			29,00
807	MEDICI PRIMAR COORDONATOR	S	1,00
808	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
809-810	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
811	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
812-815	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
816-817	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
818	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
819	REGISTRATOR MEDICAL	M	1,00
820-822	INFIRMIERA	G	3,00
823-828	INGRIJITOARE	G	6,00
829	BRANCARDIER	G	1,00
XIX. COMPARTIMENTUL RECUPERARE, MEDICINA FIZICA SI BALNEOLOGIE - 16 paturi			24,00
830	MEDIC PRIMAR COORDONATOR	S	1,00
831	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
832	KINETOTERAPEUT PR.	S	1,00
833	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
834-842	ASISTENT MEDICAL PR	PL	9,00
843	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	1,00
844-851	INFIRMIERA	G	8,00
852-853	INGRIJITOARE	G	2,00
XX. BLOC OPERATOR CENTRAL			70,00
854	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR SEF	S	1,00
855-858	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	4,00
859-880	ASISTENT MEDICAL PR	PL	22,00
881-884	ASISTENT MEDICAL	PL	4,00
885-893	INFIRMIERA	G	9,00
894-905	INFIRMIERA DEB.	G	12,00
906-913	INGRIJITOARE	G	8,00
914-923	BRANCARDIER	G	10,00
XXI. SALA OPERATII OFTALMOLOGIE			3,00
924-925	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
926	INFIRMIERA DEB.	G	1,00
XXII. B.T.S.			11,00
927-928	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR.	S	2,00
929-932	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
933	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
934	ASISTENT MEDICAL DEB	PL	1,00
935-937	INGRIJITOARE	G	3,00
XXIII. LABORATOR ANALIZE MEDICALE CU PUNCT DE LUCRU IN AMBULATORIUL INTEGRAT			51,00
938	MEDIC SEF LABORATOR, GR.II	S	1,00
939	MEDIC PRIMAR	S	1,00
940-941	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
942	MEDIC REZIDENT AN IV	S	1,00
943	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
944-945	BIOLOG PR	S	2,00
946	BIOLOG SPECIALIST	S	1,00
947-952	CHIMIST PR	S	6,00
953-955	CHIMIST SPECIALIST	S	3,00
956	CHIMIST	S	1,00
957	CHIMIST DEB.	S	1,00
958	BIOLOG	S	1,00
959	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
970-976	ASISTENT MEDICAL PR	PL	17,00
977-982	ASISTENT MEDICAL	PL	6,00
983	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
984	REGISTRATOR MEDICAL PR	M	1,00

ROMÂNIA • CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI •

985-988	INGRIJITOARE	G	4,00
XXIV. LABORATOR BACTERIOLOGIE BK			11,00
989	MEDIC SEF LABORATOR, GR.I	S	1,00
990	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
991	BIOLOG SPECIALIST	S	1,00
992	BIOLOG	S	1,00
993	BIOLOG DEBUTANT	S	1,00
994-998	ASISTENT MEDICAL PR	PL	5,00
999	INGRIJITOARE	G	1,00
XXV. LABORATOR RADIOLOGIE SI IMAGISTICA MEDICALA -cu un punct de lucru in pavilionul in care functioneaza Sectia pneumologie si un Compartiment CT			35,00
1000	MEDIC SEF LABORATOR, GR.II	S	1,00
1001-1003	MEDIC SPECIALIST	S	3,00
1004	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1005	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1006	FIZICIAN PRINCIPAL	S	1,00
1007	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
1008	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR.	S	1,00
1009-1019	ASISTENT MEDICAL PR	PL	11,00
1020-1025	ASISTENT MEDICAL	PL	6,00
1026	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	1,00
1027	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	1,00
1028-1029	INGRIJITOARE	G	2,00
1030-1031	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
1032	TEHNICIAN LICENTIAT DEBUTANT	S	1,00
1033-1034	INGRIJITOARE	G	2,00
XXVI. LABORATOR EXPLORARI FUNCTIONALE			3,00
1035	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1036-1037	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
XXVII. LABORATOR RECUPERARE, MEDICINA FIZICA SI BALNEOLOGIE			8,00
1038	MEDIC SEF LABORATOR, GR.I	S	1,00
1039	MEDIC REZIDENT ANUL IV	S	1,00
1040	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
1041	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
1042-1044	ASISTENT MEDICAL PR	PL	3,00
1045	INGRIJITOARE	G	1,00
XXVIII. LABORATOR ENDOSCOPIE DIGESTIVA			3,00
1046	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR.	S	1,00
1047	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1048	INGRIJITOARE	G	1,00
XXIX. CAMERA DE GARDA BOLI INFECTIOASE			5,00
1049	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1050-1052	ASISTENT MEDICAL	PL	3,00
1053	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
XXX. CAMERA DE GARDA PNEUMO			5,00
1054	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT	S	1,00
1055	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	1,00
1056-1058	ASISTENT MEDICAL	PL	3,00
XXXI. COMPARTIMENT ENDOSCOPIE BRONHICA			4,00
1059	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
1060-1061	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
1062	INGRIJITOARE	G	1,00
XXXII. SERVICIUL DE PREVENIRE A INFECTIILOR ASOCIATE ACTIVITATII MEDICALE			8,00
1063	MEDIC SEF SERVICIU	S	1,00
1064	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1065	MEDIC REZIDENT AN III	S	1,00
1066	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR COORDONATOR	S	1,00
1067	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1068	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1069	AGENT DDD	G	1,00
1070	AGENT DDD DEBUTANT	G	1,00
XXXIII. SERVICIUL DE ANATOMIE PATOLOGICA cu comp. citologie, comp. histopatologie, comp. prosectura)			20,00
1071	MEDIC SEF SERVICIU, GR.II	S	1,00
1072-1073	MEDIC PRIMAR	S	2,00
1074	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1075	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
1076-1078	ASISTENT MEDICAL PR	PL	3,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN MURES

1079-1082	ASISTENT MEDICAL	PL	4,00
1083-1086	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	4,00
1087-1088	INGRIJITOARE	G	2,00
1089-1090	AUTOPSIER PRINCIPAL	M	2,00
XXXIV. STERILIZARE			6,00
1091	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
1092	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1093-1096	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
1097-1098	INGRIJITOARE	G	2,00
XXXV. FARMACII CU CIRCUIT INCHIS			33,00
	FARMACIA NR. 1		16,00
1099	FARMACIST SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
1100	FARMACIST	S	1,00
1101-1109	ASISTENT MEDICAL PR	PL	9,00
1110-1111	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
1112	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
1113-1115	INGRIJITOARE	G	3,00
1116	OPERATOR CONTROLOR DATE III	M	1,00
	FARMACIA NR. 2		8,00
1117	FARMACIST SEF SECTIE, GR.I	S	1,00
1118	FARMACIST	S	1,00
1119-1122	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
1123-1124	INGRIJITOARE	G	2,00
	FARMACIA NR. 3		7,00
1125	FARMACIST SEF SECTIE,GR.I	S	1,00
1126	FARMACIST SPECIALIST	S	1,00
1127-1130	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
1131	INGRIJITOARE	G	1,00
XXXVI. CABINET DIABET ZAHARAT, NUTRITIE SI BOLI METABOLICE - EDUCATIE SPECIFICA			6,00
1132	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1133	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1134-1136	ASISTENT MEDICAL PR	PL	3,00
1137	INGRIJITOARE	G	1,00
XXXVII. CABINET DIABET ZAHARAT, NUTRITIE SI BOLI METABOLICE			2,00
1138	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1139	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
XXXVIII. CABINET PLANIFICARE FAMILIALA			4,00
1140	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1141	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1142-1143	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
XXXIX. CABINET ONCOLOGIE MEDICALA			5,00
1144	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1145	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1146-1147	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
1148	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	1,00
XL. CABINET BOLI INFECTIOASE			4,00
1149-1150	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
1151	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1152	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
XLI. CABINET ASISTENTA SOCIALA			2,00
1153	ASISTENTA SOCIALA PR.	S	1,00
1154	ASISTENT SOCIAL	S	1,00
XLII. SERVICIUL EVALUARE, STATISTICA MEDICALA SI INFORMATICA			5,00
1155	BIOINGINER MEDICAL SPECIALIST	S	1,00
1156	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR COORDONATOR	S	1,00
1157	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1158	ANALIST PROGRAMATOR I	S	1,00
1159	STATISTICIAN PR	M	1,00
XLIII. SERVICIUL DE INTERNARI SI RELATII CU PUBLICUL			3,00
1160-1162	REGISTRATOR MEDICAL PR	M	3,00
XLIV. BUCATARIE DIETETICA			2,00
1163-1164	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
XLV. SPALATORIE			22,00
1165-1166	SPALATOREASA CU GESTIUNE	G	2,00
1167-1186	SPALATOREASA	G	20,00
XLVI. COMPARTIMENT RELATII CU PUBLICUL			1,00
1187	REFERENT TR. IA	M	1,00
XLVII. COMPARTIMENTUL SECURITATEA MUNCII, PSI, PROTECTIE CIVILA SI SITUATII DE URGENTA			3,00
1188	REFERENT DE SPECIALITATE GR.II	S	1,00
1189	REFERENT DEBUTANT	M	1,00
1190	SEF FORMATIE POMPIERI	PR	1,00
XLVIII. SERVICIUL R.U.G.M.S.			10,00

1191	SEF SERV, GR.II	S	1,00
1192	ECONOMIST GR.IA	S	1,00
1193	ECONOMIST GR.I	S	1,00
1194	ECONOMIST GR.II	S	1,00
1195	REFERENT DE SPECIALITATE GR.I	S	1,00
1196-1197	REFERENT DE SPECIALITATE GR.III	S	2,00
1198-1199	REFERENT TR. IA	M	2,00
1200	OPERATOR CONTROLOR DATE TR.I	M	1,00
VI.IX. SERVICIUL ADMINISTRATIV CU UN BIROU ADMINISTRATIV, UN COMPARTIMENT APROVIZIONARE TRANSPORT SI UN COMPARTIMENT TEHNIC			15,00
1201	SEF SERVICIU GR.II	S	1,00
1202	SEF BIROU, GR.II	S	1,00
1203	SEF ATELIER INTRETINERE SI REPARATII, GR.II	SSD	1,00
1204	BIOINGINER MEDICAL PRINCIPAL	S	1,00
1205	TEHNICIAN PR.SANITAR	PL	1,00
1206	DACTILOGRAF TR. IA	M	1,00
1207-1209	FUNCTIONAR	M	3,00
1210	SECRETAR DACTILOGRAF TR. IA	M	1,00
1211	ARHIVAR	M	1,00
1212-1213	SEF DEPOZIT GR.I.	M	2,00
1214	MERCEOLOG TR. IA	M	1,00
1215	MAGAZINER	M	1,00
X. SERVICIUL DE ACHIZITII PUBLICE, CONTRACTARI			6,00
1216	SEF SERVICIU GR.II	S	1,00
1217	ECONOMIST GR IA	S	1,00
1218	INGINER IA	S	1,00
1219	REFERENT DE SPECIALITATE GR.I	S	1,00
1220	INGINER GR.II	S	1,00
1221	REFERENT TR. IA	M	1,00
XI. SERVICIUL FINANCIAR - CONTABILITATE			11,00
1222	SEF SERVICIU GR.II	S	1,00
1223-1227	ECONOMIST GR. IA	S	5,00
1228	ECONOMIST GR.I	S	1,00
1229	ECONOMIST GR. II	S	1,00
1230	ECONOMIST DEBUTANT	S	1,00
1231	CONTABIL TR.IA	M	1,00
1232	CASIER	M	1,00
XII. PERSONAL CLERICAL			1,00
1233	PREOT DEFINITIV	S	1,00
XIII. COMPARTIMENT AUDIT			1,00
1234	AUDITOR GR. I	S	1,00
XIV. COMPARTIMENTUL INFORMATICA			3,00
1235	INFORMATICIAN GR. III	SSD	1,00
1236	INGINER DE SISTEM GR.IA	S	1,00
1237	OPERATOR CONTROLOR DATE TR.II	M	1,00
XV. COMPARTIMENTUL JURIDIC			2,00
1238-1239	CONSILIER JURIDIC GR.IA	S	2,00
XVI. SERVICIUL DE MANAGEMENT AL CALITATII SERVICIILOR MEDICALE			8,00
1240	SEF SERVICIU GR.I	S	1,00
1241	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1242	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1243	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
1244-1245	ECONOMIST GR.II	S	2,00
1246	BIOINGINER MEDICAL SPECIALIST	S	1,00
1247	CONSILIER JURIDIC DEBUTANT	S	1,00
XVII. MUNCITORI			124,00
	ZIDARI		3,00
1248	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		1,00
1249-1250	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		2,00
	TINICHIGII		3,00
1251-1252	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		2,00
1253	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		1,00
	LACATUSI MECANICI		7,00
1254	SEF ECHIPA		1,00
1255	MUNCITOR CALIFICAT TR.I.		1,00
1256-1259	MUNCITOR CALIFICAT TR.II.		4,00
1260	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		1,00
	ELECTRICIENI - INTRETINERE, DEZAFECTARE SISTEM ELECTRICIAN		16,00
1261	SEF ECHIPA		1,00
1262-1265	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		4,00
1266-1268	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		3,00
1269-1270	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		2,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

	CENTRALA TERMICA I		16,00
1271	SEF ECHIPA		1,00
1272	MUNCITOR CALIFICAT TR.I		1,00
1273-1276	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		4,00
1277-1278	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		2,00
1279-1280	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		2,00
	CENTRALA TERMICA II		8,00
1281-1282	MUNCITOR CALIFICAT TR.I		2,00
1283-1284	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		2,00
1285-1286	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		2,00
1287-1288	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		2,00
	STATIILATOR - INTRETINERE, DEGERARE STATIE DE OXIGEN, STATIE POMPE APA POTABILA		16,00
1289	SEF ECHIPA		1,00
1290- 1295	MUNCITOR CALIFICAT TR.I		6,00
1296-1298	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		3,00
1299-1302	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		4,00
1303	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		1,00
	DEGERARE LICHIDE		9,00
1304-1312	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		9,00
	INTRETINERE INCAPERI		4,00
1313-1314	MUNCITOR CALIFICAT TR.I		2,00
1315-1316	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		2,00
	FRIZERIE		2,00
1317-1318	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		2,00
	CENTRALA TELEFONICA		5,00
1319-1323	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		5,00
	INTRETINERE SPATII VERZI, DEGERARE CREMATORIU		5,00
1324	MUNCITOR CALIFICAT IV		1,00
1325-1332	MUNCITOR NECALIFICAT TR.I		8,00
	ACTIVITATE CONDUCERE AUTO		10,00
1333-1337	SOFER TR. I		5,00
1338-1342	SOFER TR. II		5,00
	GARDEROBA		4,00
1343-1346	GARDEROBIERA	M,G	4,00
	BLOCURI ALIMENTARE - BUCATARIE		9,00
1347-1348	MUNCITOR CALIFICAT TR.I		2,00
1349-1352	MUNCITOR CALIFICAT TR.II		4,00
1353	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		1,00
1354	MUNCITOR CALIFICAT TR.III		1,00
1355	MUNCITOR CALIFICAT TR.IV		1,00
	MUNCITORI NECALIFICATI BUCATARIE		11,00
1356-1366	MUNCITOR NECALIFICAT		11,00
	APROVIZIONARE		4,00
1367-1370	MUNCITOR NECALIFICAT		4,00
LVIII. AMBULATORIU INTEGRAT CU CABINETE IN SPECIALITATE			74,00
	CABINET MEDICINA INTERNA		2,00
1371-1372	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET CARDIOLOGIE		2,00
1373-1374	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	2,00
	CABINET CARDIOLOGIE PEDIATRICA		4,00
1375	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1376	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
1377-1378	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	2,00
	SALA TRATAMENT		1,00
1379	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET O.R.L.		2,00
1380	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1381	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET ABDOLOGIE		2,00
1382	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1383	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET MEDICINA MUNCII		4,00
1384-1385	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
1386-1387	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET OFTALMOLOGIE		2,00
1388-1389	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET ENDOCRINOLOGIE		4,00
1390	MEDIC PRIMAR	S	1,00
1391	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
1392-1393	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	2,00
	CABINET OBSTETRICA GINECOLOGIE		2,00
1394	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1395	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

	CABINET NEUROLOGIE		1,00
1396-1397	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET ORTOPEDIE SI TRAUMATOLOGIE		2,00
1398-1399	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET OBSTETRICA-GINECOLOGIE		2,00
1400-1401	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET UROLOGIE		2,00
1402-1403	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET CHIRURGIE PEDIATRICA		2,00
1404-1405	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET CHIRURGIE GENERALA		2,00
1406	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1407	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET CHIRURGIE PLASTICA, MICROCHIRURGIE RECONSTRUCTIVA		2,00
1408	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1409	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
	CABINET HEMATOLOGIE		1,00
1410	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
	CABINET GENETICA CLINICA		2,00
1411	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1412	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
	CABINET CHIRURGIE ORALA SI MAXILO-FACIALA		1,00
1413	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET PNEUMOLOGIE		3,00
1414-1415	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	2,00
1416	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET REUMATOLOGIE		1,00
1417	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	[illegible]OLOGIE		
1418-1419	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET RECUPERARE, MEDICINA FIZICA SI BALNEOLOGIE		2,00
1420-1421	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
	PUNCT DE LUCRU AL LABORATORULUI DE ANALIZE MEDICALE AL SPITALULUI		2,00
1422-1423	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	CABINET NEFROLOGIE		1,00
1424	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
	CABINET ALERGOLOGIE SI IMUNOLOGIE CLINICA		2,00
1425	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1426	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	1,00
	LABORATOR RECUPERARE, MEDICINA FIZICA SI BALNEOLOGIE		3,00
1427	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
1428-1429	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	LABORATOR RADIOLOGIE SI IMAGISTICA MEDICALA		2,00
1430	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1431	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	1,00
	LABORATOR DE EXPLORARI FUNCTIONALE		2,00
1432-1433	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
	STERILIZARE		2,00
1434-1435	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
	COMPARTIMENT STATISTICA MEDICALA		2,00
1436-1437	STATISTICIAN PR	M	2,00
	FARMACIE		2,00
1438-1439	REGISTRATOR MEDICAL PR	M	2,00
	PERSONAL CURATENIE		5,00
1440-1444	INGRIJITOARE	G	5,00
LIK. UNITATE PRIMIRE URGENTE - SMURD cu Cabinet Medicina Muncii			166,00
1445	MEDIC SEF SECTIE, GR.II	S	1,00
1446-1447	MEDIC PRIMAR	S	2,00

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

1448-1454	MEDIC SPECIALIST	S	7,00
1455	MEDIC	S	1,00
1456	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1457-1460	MEDIC REZIDENT AN V	S	4,00
1461	ASISTENT SOCIAL PR.	S	1,00
1462	ASISTENT SOCIAL	S	1,00
1463-1465	ASISTENT SOCIAL	S	3,00
1466	ASISTENT MEDICAL PR SEF	PL	1,00
1467-1500	ASISTENT MEDICAL PR	PL	34,00
1501-1512	ASISTENT MEDICAL	PL	12,00
1513-1514	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	2,00
1515-1517	REGISTRATOR MEDICAL	M	3,00
1518	REGISTRATOR MEDICAL DEB.	M	1,00
1519-1530	INFIRMIERA	G	12,00
1531-1537	INGRIJITOARE	G	7,00
1538-1549	BRANCARDIER	G	12,00
1550	SECRETAR DACTILOGRAF TR.I	M	1,00
LX. CENTRUL DE SANATATE MINTALA			6,00
1551	MEDIC SEF CENTRU GR I	S	1,00
1552	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1553	PSIHOLOG PRINCIPAL	S	1,00
1554	PSIHOLOG SPECIALIST	S	1,00
1555	SOCIOLOG PR.	S	1,00
1556-1557	ASISTENT MEDICAL PR	PL	2,00
1558	REGISTRATOR MEDICAL PR.	M	1,00
LXI. CENTRUL DE SANATATE MINTALA - CDH			7,00
1559	MEDIC SEF CENTRU GR I	S	1,00
1560	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1561	LOGOPED PRINCIPAL	S	1,00
1562	PSIHOLOG PRACTICANT	S	1,00
1563	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
1564	SOCIOLOG DEBUTANT	S	1,00
1565	ASISTENT MEDICAL	PL	1,00
LXII. CABINET MEDICINA SPORTIVA			3,00
1566	MEDIC SPECIALIST	S	1,00
1567	PROFESOR PR	S	1,00
1568	ASISTENT MEDICAL PR	PL	1,00
LXIII. DISPENSAR T.B.C. cu radiologie, cab. consultatii, cab. asistente teren, registraturi si fisier			14,00
1569	MEDIC PRIMAR COORDONATOR	S	1,00
1570-1571	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
1572	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1573	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
1574-1578	ASISTENT MEDICAL PR	PL	5,00
1579	REGISTRATOR MEDICAL PR	M	1,00
1580-1581	INGRIJITOARE	G	2,00
1582	SOFER TR. II	M	1,00
LXIV. DISPENSAR T.B.C. NEGRESTI			4,00
1583	MEDIC SPECIALIST - COORDONATOR	S	1,00
1584	ASISTENT MEDICAL LICENTIAT PR	S	1,00
1585	ASISTENT MEDICAL PR.	PL	1,00
1586	INGRIJITOARE	G	1,00
LXV. SERVICIUL JUDETEAN DE MEDICINA LEGALA			31,00
1587	MEDIC SEF SERV, GR.II	S	1,00
1588-1589	MEDIC PRIMAR	S	2,00
1590-1591	MEDIC SPECIALIST	S	2,00
1592	MEDIC REZIDENT AN V	S	1,00
1593	BIOLOG	S	1,00
1594-1595	CHIMIST PR	S	2,00
1596	PSIHOLOG	S	1,00
1597	ASISTENT MEDICAL PR COORDONATOR	PL	1,00
1598-1601	ASISTENT MEDICAL PR	PL	4,00
1602-1603	ASISTENT MEDICAL	PL	2,00
1604-1605	ASISTENT MEDICAL DEB.	PL	2,00
1606-1607	AUTOPSIER PRINCIPAL	M	2,00
1608-1609	AUTOPSIER	M	2,00
1610	AUTOPSIER DEB.	M	1,00
1611-1615	INGRIJITOARE	G	5,00
1616-1617	BRANCARDIER	G	2,00
LXVI. COMPARTIMENT MEDICI REZIDENTI- MEDICINA DE FAMILIE			2,00
1618-1619	MEDIC REZIDENT AN II	S	2,00
	TOTAL		1619,00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 96 /2019
privind aprobarea structurii organizatorice şi a statului de funcţii al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- avizul favorabil al Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor Publici nr. 18402/2019;

în conformitate cu prevederile:
- alin. (1) şi (3) ale art. 107 coroborate cu cele ale alin. (1) şi (3) ale art. 111 din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcţionarilor publici, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin.(1) lit. a), alin.(2) lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - Se aprobă Organigrama aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, conform anexei nr. 1.

Art.2. - Se aprobă Statul de funcţii al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, conform anexei nr. 2.

Art.3. - Anexele nr. 1 şi nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. - Încadrarea în noua structură organizatorică prevăzută la art. 1 şi reîncadrarea personalului conform statului de funcţii prevăzut la art. 2 se realizează în termen de maxim 30 de zile, cu respectarea prevederilor legale aplicabile funcţionarilor publici şi personalului contractual în cazul reorganizării instituţiei.

Art.5. - La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 222/2018, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art.6. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi tuturor structurilor din aparatul de specialitate al consiliului judeţean în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

INSTITUTII SI SERVICII PUBLICE SUBORDONATE:

1. SERVICIUL PUBLIC COMUNITAR PENTRU EVIDENTA PERSOANELOR VASLUI - 26 posturi
2. MUZEUL JUDETEAN "STEFAN CEL MARE" VASLUI - 49 posturi
3. BIBLIOTECA JUDETEANA "N. M. SPATARUL" VASLUI - 42 posturi
4. MUZEUL "V. PARVAN" BARLAD - 69 posturi
5. TEATRUL "V.I. POPA" BARLAD - 85 posturi
6. CENTRUL JUD. PT CONSERVAREA SI PROMOVAREA CULTURII TRADITIONALE VSI - 16 posturi
7. DIRECTIA GENERALA DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI VASLUI - 2.796 posturi
8. CENTRUL DE ASISTENTA MEDICO SOCIALA BACESTI - 138 posturi
9. CENTRUL DE ASISTENTA MEDICO SOCIALA CODAESTI - 65 posturi
10. SPITALUL JUDETEAN DE URGENTA VASLUI - 1.619 posturi

Anexa nr 1
la Hotararea Nr. 95 /2019

Total personal	Functii de demnitate publica / autoritate	Functii de conducere		Functii de executie	
		FP	PC	FP	PC
177	3	1	22	0	113	38

CONSILIUL JUDETEAN

PRESEDINTE — CABINETUL PREŞEDINTELUI 4

- VICEPRESEDINTE
- SECRETARUL JUDETULUI
- ADMINISTRATOR PUBLIC
- VICEPRESEDINTE

	T	C	FP	PC
DIRECTIA URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI	18	2	14	2
DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA	19	3	11	5
DIRECTIA ECONOMICA	49	7	28	14
DIRECTIA TEHNICA	29	4	21	4
DIRECTIA DEZVOLTARE SI COOPERARE	28	2	17	7

- ARHITECT SEF 1
- DIRECTOR EXECUTIV 1
- DIRECTOR EXECUTIV 1
- DIRECTOR EXECUTIV 1
- DIRECTOR EXECUTIV 1

- DIRECTOR EXECUTIV ADJ. 1
- DIRECTOR EXECUTIV ADJ. 1
- DIRECTOR EXECUTIV ADJ. 1

	T	C	FP	PC
BIROUL AUDIT PUBLIC INTERN	7	1	6	0
COMPARTIMENTUL MANAGEMENTUL CALITATII	2	0	2	0
SERVICIUL DE ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTAREA SERVICIILOR SOCIALE	8	1	7	0
SERVICIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE	10	1	7	2
SERVICIUL URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI	8	1	6	1
COMPARTIMENTUL AUTORIZARE	5	0	4	1
COMPARTIMENTUL DISCIPLINA IN CONSTRUCTII	4	0	4	0
SERVICIUL JURIDIC-CONTECIOS SI COORDONAREA CONSILIILOR LOCALE	8	1	7	0
BIROUL RELATII CU PUBLICUL SI CONSILIERII, RELATII MASS-MEDIA, INFORMARE CETATENI	9	1	4	4
COMPARTIMENTUL REDACTIONAL PENTRU EDITAREA M.O. AL JUDETULUI VASLUI	1	0		1
SERVICIUL BUGET-FINANTE SI GUVERNANTA CORPORATIVA	9	1	7	1
COMPARTIMENTUL INFORMATICA	3	0	3	0
COMPARTIMENTUL DOCUMENTE CLASIFICATE SI GDPR	1	0		1
SERVICIUL ADMINISTRATIV, PROTECTIA MUNCII SI APARARE IMPOTRIVA INCENDIILOR	16	1	3	12
SERVICIUL CONTABILITATE	11	1	9	1
BIROUL ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL JUDETULUI	6	1	5	0
BIROUL LUCRARI PUBLICE, INVESTITII SI REABILITARE DRUMURI JUDETENE	10	1	9	0
SERVICIUL PENTRU MONITORIZAREA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE SI UNITATEA DE IMPLEMENTARE/MONITORIZARE A PROIECTULUI - Sistem integrat de management al deseurilor solide in judetul Vaslui	14	1	9	3*+1
COMPARTIMENTUL TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN - AUTORITATEA JUDETEANĂ DE TRANSPORT	1	0	1	0
COMPARTIMENTUL TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN - AUTORITATEA DE AUTORIZARE	2	0	2	0
SERVICIUL DEZVOLTARE LOCALA, MANAGEMENT PROIECTE SI INFORMARE EUROPEANA	21	1	13	7*
COMPARTIMENTUL COOPERARE INTERNATIONALA SI RELATII CU ONG	4	0	4	0

T = total
C = functii de conducere
FP = functii publice de executie
PC = personal contractual de executie

- CENTRUL DE FORMARE PROFESIONALA PENTRU ADMINISTRATIA PUBLICA LOCALA — 2PC
- MUNICITORI INTRETINERE EXPLOATARE, PERSONAL DESERVIRE GENERALA — 11 PC
- COMPARTIMENTUL PENTRU PROTECTIA PLANTELOR — 1 PC
- COMPARTIMENTUL MONITORIZARE SERVICII DE SANATATE, SOCIO-EDUCATIVE SI CULTURALE — T 3, C 0, FP 3, PC 0

* posturi în regim contractual pentru perioada de implementarea proiectelor cu finanțare externă nerambursabilă.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 2
la H.C.J. nr. 96 /2019

STAT DE FUNCŢII
al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judetea Vaslui

Nr. crt.	STRUCTURA/NUME SI PRENUME	FUNCŢIE DE DEMNITATE PUBLICĂ	FUNCTIA PUBLICA		Clasa	Gradul profesional	Nivelul studiilor	ID post	FUNCTIA CONTRACTUALA		Grad/Treapta profesională	Nivelul studiilor
			de conducere	de execuţie					de conducere	de execuţie		
DEMNITARI												
1	BUZATU DUMITRU	presedinte										
2	TRIFAN CIPRIAN IONUT	vicepresedinte										
3	MARICIUC VASILE	vicepresedinte										
ADMINISTRATOR PUBLIC AL JUDETULUI												
4	CARAGATA VALERIU								Administrator public al judetului			S
SECRETAR AL JUDETULUI												
5	URSULESCU DIANA ELENA		secretar al judetului			II	S	179590				
CABINETUL PRESEDINTELUI												
6	OBREJA ANA MARIA									consilier		S
7	AFTIMESCU CEZAR									consilier		S
8	VACANT									consilier		S
9	BARBU ALEXANDRU									sef cabinet		S
BIROUL AUDIT PUBLIC INTERN												
10	VACANT		Sef birou			II	S	470109				
11	FIRA OVIDIU ADRIAN			auditor	I	superior	S	179561				
12	MANOLE CRISTIAN			auditor	I	superior	S	179575				
13	ESANU ANCA			auditor	I	asistent	S	442960				
14	SENCHIU IONELA			auditor	I	superior	S	442962				
15	VACANT			auditor	I	principal	S	470110				
16	VACANT			auditor	I	asistent	S	470111				
COMPARTIMENTUL MANAGEMENTUL CALITATII												
17	BARACTARU ALINA RAMONA			consilier	I	principal	S	179562				
18	TEMPORAR VACANT (FINTINARU LOREDANA CARMEN)			consilier	I	superior	S	442961				

SERVICIUL DE ACHIZITII PUBLICE SI CONTRACTAREA SERVICIILOR SOCIALE														
19	MANOLACHI PETRICA		sef serviciu			II	S	179573						
20	POPICA NELU			consilier	I	superior	S	179585						
21	IACOB IULIA			consilier	I	superior	S	179570						
22	MARIN DIANA			consilier	I	superior	S	179621						
23	GHERASE VICTORITA			consilier	I	superior	S	179550						
24	VACANT			consilier	I	asistent	S	179622						
25	SACALIUC VLAD			consilier	I	principal	S	179623						
26	TEMPORARA VACANT (OBREJA ANA MARIA)			consilier	I	asistent	S	534243						
SERVICIUL MANAGEMENTUL RESURSELOR UMANE														
27	ANTON MARIA		sef serviciu			II	S	179534						
28	PRUTEANU RAMONA ALINA			consilier	I	superior	S	179553						
29	GANDORE SILVIA TATIANA			consilier	I	superior	S	179563						
30	BENCHEA CORINA			consilier	I	superior	S	179610						
31	VACANT			consilier	I	principal	S	179611						
32	TEMPORAR VACANT (BUHUSI ANCA ELENA)			consilier	I	superior	S	179612						
33	RUSU MARDARE IONELA			consilier	I	principal	S	179613						
34	SIRBU MARGARETA			consilier	I	principal	S	179614						
CENTRUL DE FORMARE PROFESIONALA PENTRU ADMINISTRATIA PUBLICA LOCALA														
35	VACANT									inspector de specialitate	IA	S		
36	VACANT									inspector de specialitate	I	S		
DIRECTIA DE URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI														
37	BESLIU MARIAN		arhitect sef			II	S	179593						
SERVICIUL URBANISM SI AMENAJAREA TERITORIULUI														
38	AVADANEI MIRELA		Sef serviciu			II	S	470117						
39	MANOLACHE CORNELIU			consilier	I	superior	S	179577						
40	VACANT			consilier	I	superior	S	179632						
41	TEMPORAR OCUPAT (RESMERITA IONUT)			consilier	I	principal	S	179633						
42	VACANT			consilier	I	principal	S	179537						
43	VACANT			consilier	I	asistent	S	470114						
44	VACANT			consilier	I	debutant	S	470115						
45	VACANT									inspector de specialitate	debutant	S		

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

COMPARTIMENTUL AUTORIZARE													
46	STATE PAUL			consilier	I	superior	S	179595					
47	VACANT			consilier	I	superior	S	470119					
48	VACANT			consilier	I	asistent	S	470120					
49	VACANT			consilier	I	debutant	S	470121					
50	VACANT									inspector de specialitate	II	S	
COMPARTIMENTUL DISCIPLINA IN CONSTRUCTII													
51	VACANT			consilier	I	superior	S	470122					
52	VACANT			consilier	I	asistent	S	470123					
53	VACANT			consilier	I	debutant	S	470124					
54	BUHUSI SEBASTIAN			consilier	I	superior	S	534244					
DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA													
55	HUIDES MANUELA ADRIANA		director executiv			II	S	179568					
SERVICIUL JURIDIC-CONTENCIOS SI COORDONAREA CONSILIILOR LOCALE													
56	TEMPORAR OCUPAT (ZURBA DORINA)		Sef serviciu			II	S	470125					
57	BUHUS RODICA			consilier juridic	I	superior	S	179615					
58	TEMPORAR VACANT (ZURBA DORINA)			consilier juridic	I	superior	S	179616					
59	GACHE CRISTINA VALERIA			consilier juridic	I	superior	S	179576					
60	DRAGOMIR MIHAELA			consilier juridic	I	superior	S	179617					
61	VACANT			consilier juridic	I	asistent	S	442966					
62	VACANT			consilier	I	principal	S	179543					
63	BOCANET IONELA			consilier	I	superior	S	179582					
BIROUL RELATII CU PUBLICUL SI CONSILIERII, RELATII MASS-MEDIA, INFORMARE CETATENI													
64	VACANT		Sef birou			II	S	470126					
65	ARCALEANU CRISTINA			consilier	I	superior	S	179591					
66	VACANT			consilier	I	principal	S	179599					
67	ANDRONIC MARILENA EUGENIA			consilier	I	superior	S	179555					
68	VACANT			consilier	I	asistent	S	179538					
69	POENARU CATALINA												
70	SMINTINA SORIN									inspector de specialitate	debutant	S	
71	VACANT									inspector de specialitate	I	S	
72	CHIRICA SIMION TIBERIUS									inspector de specialitate	II	S	
										arhivar			

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

COMPARTIMENTUL REDACTIONAL PT. EDITAREA M. Of. AL JUDETULUI VASLUI														
73	BELIGAN MARICICA											inspector de specialitate	IA	S
DIRECTIA ECONOMICA														
74	TUTUIANU MIRCEA		director executiv			II	S	179578						
75	ANTON AUREL		director executiv adjunct			II	S	179535						
76	VACANT		director executiv adjunct			II	S	179592						
SERVICIUL BUGET-FINANTE SI GUVERNANTA CORPORATIVA														
77	VACANT		Sef serviciu			II	S	470130						
78	PALADE MARIANA			consilier	I	superior	S	179586						
79	VIERU MARCELA			consilier	I	superior	S	179600						
80	VACANT			consilier	I	asistent	S	179618						
81	CHESER GINA			consilier	I	superior	S	179545						
82	CONDRACHE MAGHITA			consilier	I	superior	S	179574						
83	VACANT			consilier	I	superior	S	470127						
84	VACANT			consilier	I	superior	S	470128						
85	COVALIU MONICA											inspector de specialitate	IA	S
COMPARTIMENTUL INFORMATICA														
86	PURICE DANIEL PETRICA			consilier	I	superior	S	179589						
87	BURCIOAGA CONSTANTIN			consilier	I	superior	S	179542						
88	FILIP NICOLETA			consilier	I	superior	S	179560						
COMPARTIMENTUL DOCUMENTE CLASIFICATE SI GDPR														
89	OCHIANU GHEORGHE			consilier	I	superior	S	179584						
SERVICIUL ADMINISTRATIV, PROTECTIA MUNCII SI APARARE IMPOTRIVA INCENDIILOR														
90	TEMPORAR OCUPAT (PUNI MIRCEA DAN)		Sef serviciu			II	S	534771						
91	TEMPORAR VACANT (PUNI MIRCEA DAN)			consilier	I	superior	S	534772						
92	PINTILIE RELU			consilier	I	superior	S	534773						
93	ZURBA MARIAN			consilier	I	superior	S	534774						
94	LUPU DANUT											magaziner		M
	MUNCITORI INTRETINERE EXPLOATARE, PERSONAL DE DESERVIRE GENERALA													
95	TANASUCA DAN ALEXANDRU											sofer	I	
96	IGNAT VASILE											sofer	I	
97	ANEI SORINEL											sofer	I	
98	POENARU REMUS CONSTANTIN											sofer	I	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

99	VEZETEU GELU									sofer	I	
100	TULBURE NELU									sofer	I	
101	AGRIGOROAEI VASILE									muncitor calificat	III	
102	LUNGU IONEL									muncitor calificat	III	
103	COVALIU MARICEL									muncitor calificat	III	
10	MATEI CORNELIU									portar		
105	SAVA VASILE DANUT									portar		
SERVICIUL CONTABILITATE												
106	TEMPORAR OCUPAT (ONICA SIMONA STEFANIA)		Sef serviciu			II	S	470131				
107	VACANT			consilier	I	superior	S	179540				
108	CODREANU MIHAELA			consilier	I	superior	S	179558				
109	TEMPORAR VACANT (ONICA SIMONA STEFANIA)			consilier	I	superior	S	179598				
110	NOVAC LEONID			consilier	I	superior	S	179609				
111	MANOLACHE RAMONA GEORGETA			consilier	I	asistent	S	179569				
112	FIRA MARIANA			consilier	I	superior	S	442963				
113	CRETU IRINA ADRIANA			consilier	I	superior	S	442964				
114	STEFANACHE SILVIA			consilier	I	superior	S	442965				
115	TRIFU MARINA MADALINA			consilier	I	superior	S	538684				
116	TIBULEAC VALENTINA									inspector de specialitate	I	S
BIROUL ADMINISTRAREA DOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT AL JUDETULUI												
117	VACANT		Sef birou			II	S	538688	prin desfiintare ID 470132			
118	VACANT			consilier	I	principal	S	538731	prin desfiintare ID 470129			
119	VACANT			consilier	I	asistent	S	538732	prin desfiintare ID 470135			
120	VACANT			consilier	I	asistent	S	179581				
121	VACANT			consilier	I	debutant	S	179629				
122	VACANT			consilier	I	asistent	S	179587				
DIRECTIA TEHNICA												
123	VIERU MARIANA		director executiv			II	S	179606				
124	TOMA CATALIN ALEXANDRU		director executiv adj.			II	S	179601				
BIROUL LUCRARI PUBLICE, INVESTITII SI REABILITARE DRUMURI JUDETENE												
125	SAPONARIU COSTEL		sef birou			II	S	179628				
126	BALAN LILIANA			consilier	I	superior	S	179544				
127	CRETU BOGDAN ANDREI			consilier	I	asistent	S	179546				

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

128	CIOBOTARU DANIEL-DOREL			consilier	I	superior	S	179564						
129	ANTOHI BOGDAN MANUEL			consilier	I	principal	S	179565						
130	BOCANET CLAUDIU			consilier	I	asistent	S	179630						
131	TURCU SILVIA ELENA			consilier	I	principal	S	179631						
132	VACANT			consilier	I	principal	S	470133						
133	VACANT			consilier	I	principal	S	470134						
134	ATASIEI ANDREI			consilier	I	asistent	S	179541						
SERVICIUL PENTRU MONITORIZAREA SERVICIILOR COMUNITARE DE UTILITATI PUBLICE SI UNITATEA DE IMPLEMENTARE/ MONITORIZARE A PROIECTULUI - Sistem integrat de management al deseurilor solide in judetul Vaslui														
135	TEMPORAR VACANT (BURCIOAGA AURELIA)		sef serviciu			II	S	179580						
136	CRETU IULIAN ROBERT			consilier	I	superior	S	179638						
137	STREJA MIHAI			consilier	I	superior	S	179639						
138	DUDAU ALEXANDRU			consilier	I	principal	S	179641						
139	IORDACHE IULIAN			consilier	I	principal	S	179640						
140	NASTASACHE CIPRIAN MIHAITA			consilier	I	principal	S	179642						
141	VACANT			consilier	I	superior	S	179579						
142	DOHOTARU CRISTIAN VASILE			consilier	I	superior	S	179556						
143	VACANT			consilier	I	asistent	S	179567						
144	BALAN CLAUDIU IONUT			consilier	I	asistent	S	470136						
145	VACANT									inspector de specialitate*	I	S		
146	VACANT									inspector de specialitate*	II	S		
147	VACANT									inspector de specialitate*	II	S		
COMPARTIMENT PENTRU PROTECTIA PLANTELOR														
148	VACANT									inspector de specialitate	IA			
COMPARTIMENTUL TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN - AUTORITATEA JUDETEANA DE TRANSPORT														
149	VIERU DAN			consilier	I	principal	S	179627						
COMPARTIMENTUL TRANSPORT PUBLIC JUDETEAN - AUTORITATEA DE AUTORIZARE														
150	NISTOR RICA			consilier	I	superior	S	179548						
151	VACANT			consilier	I	principal	S	442967						

DIRECTIA DEZVOLTARE SI COOPERARE													
152	CHIRCU MIHAELA		director executiv			II	S	179547					
SERVICIUL DEZVOLTARE LOCALA, MANAGEMENT PROIECTE SI INFORMARE EUROPEANA													
153	VASILIU CRISTINA		sef serviciu			II	S	179602					
154	STROESCU ALINA STEFANIA			consilier	I	superior	S	179557					
155	IORDAN MITICA			consilier	I	superior	S	179571					
156	BOTEZATU BOGDAN RADU			consilier	I	superior	S	179596					
157	ENACHE ANDREEA			consilier	I	superior	S	179549					
158	AGAFITEI EMILIAN			consilier	I	superior	S	179572					
159	DUMITRAS MIHAELA			consilier	I	superior	S	179634					
160	AIRINEI GABRIEL CRISTIAN			consilier	I	superior	S	442968					
161	ROTARU RAMONA CAMELIA			consilier	I	superior	S	442969					
162	MUNTEANU ANDREEA			consilier	I	principal	S	450565					
163	VACANT			consilier	I	asistent	S	450566					
164	VACANT									inspector de specialitate*	IA	S	
165	VACANT									inspector de specialitate*	IA	S	
166	VACANT									inspector de specialitate*	I	S	
167	VACANT									inspector de specialitate*	I	S	
168	VACANT									inspector de specialitate*	I	S	
169	VACANT									inspector de specialitate*	II	S	
170	VACANT									inspector de specialitate*	II	S	
COMPARTIMENTUL MONITORIZARE SERVICII DE SANATATE, SOCIO-EDUCATIVE SI CULTURALE													
171	PAUN ADRIAN NICOLAE			consilier	I	superior	S	442970					
172	BUHUS ANDREI			consilier	I	principal	S	442971					
173	VLAD MARINA GABRIELA			consilier	I	asistent	S	442972					
COMPARTIMENTUL COOPERARE INTERNATIONALA SI RELATII ONG													
174	VASILIU CORNELIU IRINEL			consilier	I	superior	S	179603					
175	STERIEAN IONELA			consilier	I	superior	S	179588					
176	TEMPORAR VACANT (ALBU ALINA IZABELA)			consilier	I	superior	S	179539					
177	VACANT			consilier	I	asistent	S	179554					

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Funcţia/Număr posturi	OCUPATE	VACANTE	Total
NR. TOTAL FUNCŢII DE DEMNITATE PUBLICA	3	0	3
ADMINISTRATOR PUBLIC	1	0	1
NR. TOTAL FUNCŢII PUBLICE DE CONDUCERE	12	10	22
NR. TOTAL FUNCŢII PUBLICE DE EXECUŢIE	79	34	113
NR. TOTAL FUNCŢII CONTRACTUALE DE CONDUCERE	0	0	0
NR. TOTAL FUNCŢII CONTRACTUALE DE EXECUŢIE	22	6	28
*NR. TOTAL FUNCŢII CONTRACTUALE DE EXECUŢIE PENTRU PERIOADA DE IMPLEMENTARE PROIECTE CU FINANTARE EXTERNA NERAMBURSABILA	0	10	10
NR. TOTAL FUNCŢII IN INSTITUŢIE	117	60	177

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI ROMÂNIA

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 97/2019
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- deschiderea sesiunii 2019 pentru depunerea Formularelor de solicitare pentru finanţare din Fondul de Dezvoltare şi Investiţii începând cu 2 mai 2019, ora 10:00;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 7579/27.05.2018;
- avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 3/28.05.2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 54/2019 privind aprobarea Notei conceptuale şi a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi";

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) şi anexa nr.4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f) precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - (1) Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi", prevăzuti în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

S.C. MABAS S.R.L.
C.U.I. RO33215995
Nr. Reg. Comerț. J22/893/2014

ANEXA nr. 1 la H.C.J. Vaslui nr. 77/2015

e-mail: officemabas@gmail.com
telefon: 0748 955 023
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI



Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Denumirea Proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Beneficiar: Județul Vaslui

Amplasament: DJ 243 A, Județul Vaslui

Proiectant General: S.C. MABAS S.R.L., Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași.

Faza de Proiectare : Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

0

FOAIE DE CAPĂT

Titulul lucrării	*„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Invești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"*
Autoritatea contractantă	JUDEȚUL VASLUI
Beneficiar	JUDEȚUL VASLUI
Proiect nr.	29/2018
Proiectant general	**S.C. MABAS S.R.L.**
Faza de proiectare	*DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII*

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

PROIECTANT GENERAL : S.C. MABAS S.R.L.

Șef proiect : Ing. Alexandru COZAR

Proiectare drumuri			
1. Șef proiect	*Ing. Alexandru COZAR*	*Inginer proiectant CFDP*	
2. Proiectant	*Ing. Dragoș CĂLUGĂRU*	*Inginer proiectant CFDP*	
3. Proiectant	*Ing. Paul LORENȚ*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Proiectant	*Ing. Daniela ATUDOSIEI*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Devize	*Ing. Mariu POPESCU*	*Inginer devizier*	

PIESE SCRISE

BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții 6
1.1. Denumirea obiectivului de investiții; 6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 6
1.4. Beneficiarul investiției 6
1.5. Elaboratorul studiului 6
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții 7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare; 7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor; 7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice; 13
3. Descrierea construcției existente 14
3.1. Particularități ale amplasamentului; 14
3.2. Regimul juridic 19
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 19
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică. 21
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii; 26
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz; 27
4. Concluziile expertizei tehnice 28
4.1. Clasa de risc seismic; 28
4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție; 28
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; 30
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate; 35
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora 36
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic; 36

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA *

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare; 52

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale; 53

5.4. Costuri estimative ale investiției 54

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției; 54

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus 66

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat 72

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 72

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat 76

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții 77

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 78

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice 79

7. Urbanism, acorduri si avize conforme 80

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 80

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 80

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege . 80

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 80

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 80

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: 80

CUPRINS TABELE

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță 19
Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate 39
Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1 40
Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2 41
Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3 41
Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1 42
Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2 43
Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3 44
Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1 48
Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2 49
Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3 49
Tabelul 12 – Indicatoare rutiere 51
Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției 53
Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55

ROMÂNIA JUDEȚUL VASLUI CONSILIUL

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55
Tabelul 16 - Concentrații de poluanți 56
Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere 75

PIESE DESENATE

DRUMURI

PIZ 01-03 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:5.000
PS/T1/1 – PS/T1/65 – Plan de situație Tronson 1	scara : 1:500
PS/T2/1 – PS/T2/52 – Plan de situație Tronson 2	scara : 1:500
PS/T3/1 – PS/T3/65 – Plan de situație Tronson 3	scara : 1:500
PL/T1/1 – PS/T1/44 – Profil longitudinal Tronson 1	scara : 1:100, 1:1000
PL/T2/1 – PS/T2/35 – Profil longitudinal Tronson 2	scara : 1:100, 1:1000
PL/T3/1 – PS/T3/30 – Profil longitudinal Tronson 3	scara : 1:100, 1:1000
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 1	scara : 1:50
TT-01 – TT-03 – Profiluri transversale tip Tronson 2	scara : 1:50
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 3	scara : 1:50
Podeț-01 – Podeț dalat cu L=5,0 m, cu elevații tip L	scara : 1:50
Podeț-02 – Podeț tubular PREMO ϕ1000	scara : 1:50
Podeț-03 – Podeț tubular PREMO ϕ500	scara : 1:50
G-01 – Detalii gabioane tip G1 și tip G2	scara : 1:100

PODURI

Pod de DJ 243 A – km 3+517 peste canal Crângu Nou

Pod/1/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/1/02 – Plan de situație	scara : 1:250
Pod/1/03 – Vedere longitudinală	scara : 1:100
Pod/1/04 – Secțiune transversală	scara : 1:100

Pod de DJ 243 A – km 23+971 peste râul Bârlad

Pod/2/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/2/02 – Plan de situație	scara : 1:500
Pod/2/03 – Dispoziție generală	scara : 1:100, 1:200

ROMÂNIA * JUDEȚEAN VASLUI * CONSILIUL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții;

„Elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, pentru investiția: ***"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 A: POGANA (DJ 243) – CRÂNGU NOU – CIOCANI – IVEȘTI – POGONEȘTI – TUTOVA – CRIVEȘTI – POCHIDIA – SATU NOU – LIMITĂ JUDEȚ HARGHITA"***

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

1.5. Elaboratorul studiului

S.C. MABAS S.R.L.

MABAS

Sediu social - Str. Mănăstirii nr. 158, sat Hlincea, comuna Ciurea, județul Iași
Punct de lucru - Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași;
Date de contact - telefon: 0748 955 023
- email: officemabas@gmail.com

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare;

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet' pentru potențialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul și sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

Pentru întocmirea studiului s-au respectat prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metedologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor;

Obiectul prezentei documentații este reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243 A care are o lungime de 31,993 km și este împărțit în 3 tronsoane:

- **Tronson 1: DJ 243 A - km 0+000 – km 12+939.50;**
- **Tronson 2: DJ 243 A – km 12+939.50 – km 23+187;**
- **Tronson 3: DJ 243 A – km 23+198 – km 31+993;**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Iveşti, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

De la km 12+650 până la km 12+939.50 unde se intersectează cu DN 11 A, sistemul rutier al drumului județean este din asfalt, iar scurgerea apelor pluviale este efectuată prin rigole betonate și conduse către podețe transversale existente într-o stare satisfăcătoare.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 0+000 – km 12+930,50

La km 3+517 se află un pod existent peste canalul Crângu Nou. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 12+930.50 – km 23+187

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 – km 23+187 – km 31+993

La km 23+328 a drumului județean DJ 243 A ,propus spre reabilitare, se intersectează cu linia de cale ferată Magistrala 600 km c.f. 103+057 Tutova - Ghidigeni, în dreptul localității Tutova. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

ROMANIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

La km 23+971 se află un pod existent peste râul Bârlad. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- apa stagnează pe partea carosabila;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descărcare transversala a apelor meteorice sunt degradate sau lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată;
- pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului în plan nu asigura siguranță și confort participanților la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va sigura o circulație în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăți în interiorul localității, în extravilan având un traseu mai mult în aliniament, dar și curbe cu raze mari.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivități cu pante între 0,04% și maxim de aproximativ 7%.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lățimea platformei este cuprinsă între 5,0 și 8,0 m cu porțiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale

Drumul județean DJ 243 A este prevăzut cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, transversal acestora sunt podețele tubulare de preluare a apelor din șanțuri și dirijate spre emisar. Podețele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate și subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălțește astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranța circulației, semnalizarea și marcaje rutiere

Drumul județean este prevăzut cu semnalizare rutieră (semne de circulație), dar nu sunt suficiente, urmând prin prezentul proiect să fie suplimentate numărul de indicatoare rutiere pentru sporirea siguranței circulației vehiculelor și pietonilor.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice;

Reabilitarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularităţi ale amplasamentului;

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judeţean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară de la intersecţia cu DJ 243 (Pogana) până la limita judeţului Vaslui cu judeţul Galaţi pe o lungime totală de 31,993 km, de la poziţia kilometrică 0+000,00 până la poziţia kilometrică 31+933,00.

3.1.2. Relaţii cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu judeţul Galaţi,
- la Vest şi Sud-Vest cu judeţul Neamţ, Bacău şi Vrancea,
- iar la Nord cu judeţul Iaşi.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în acelaşi timp şi graniţa naturală cu Republica Moldova.

3.1.3. Date seismice şi climatice

Date seismice

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "*Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României*" – la gradul **8.1** pe scara MSK (harta de mai jos).

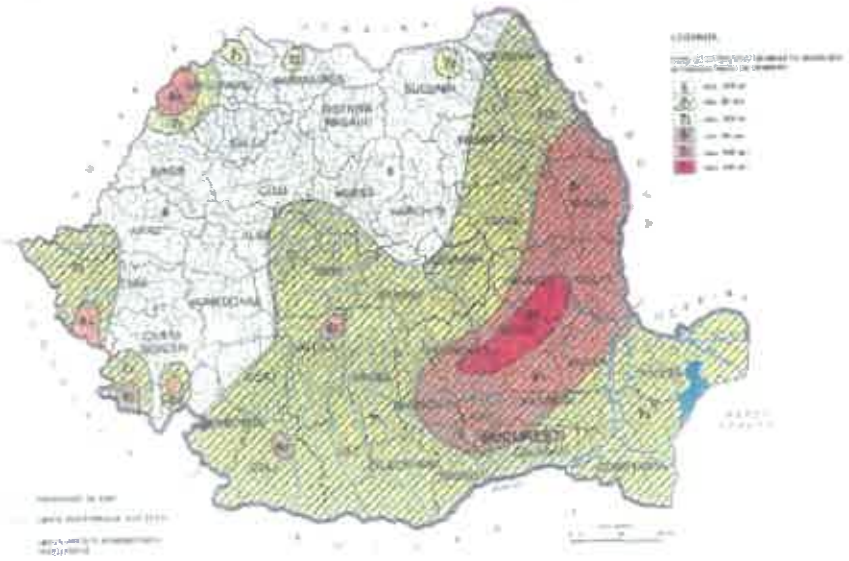


Fig. 1 SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României"

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcţiilor de locuinţe social-culturale, agrozootehnice şi industriale" indică următoarele valori pentru coeficienţii a_g şi Tc (a_g–coeficient seismic; Tc–perioadă de colţ [s]):

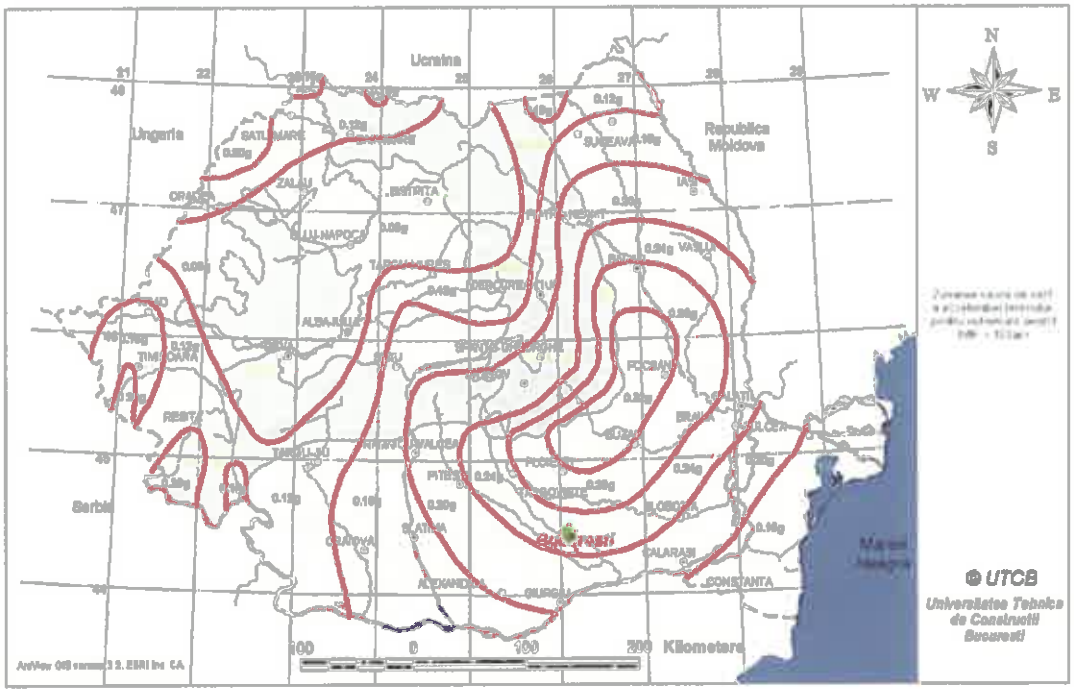


Fig. 2 Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

- a_g = 0,30...0,35 g

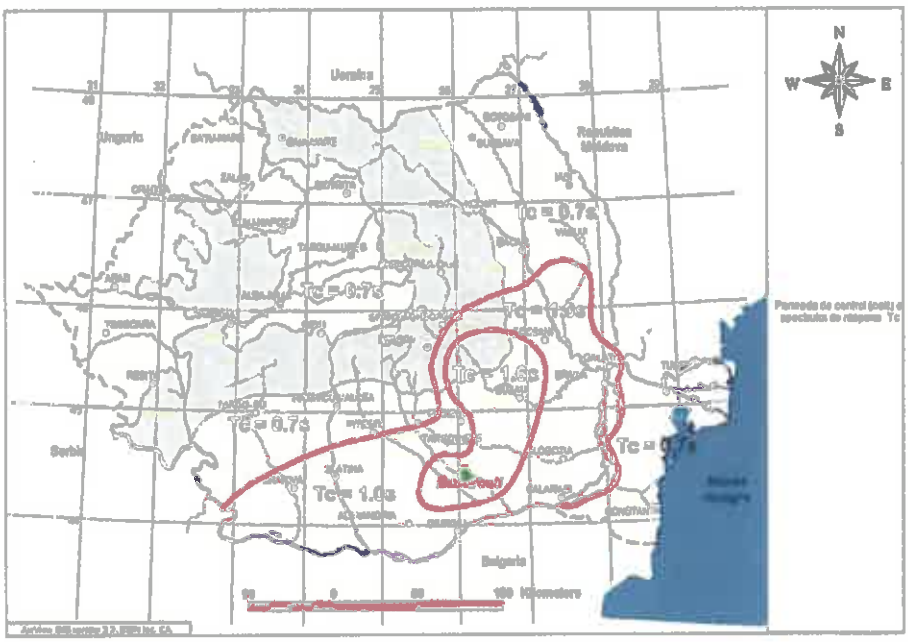


Fig. 3 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), TC a spectrului de răspuns

- Tc = 0,70...1,00 s

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

Date climatice

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii.

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -700) în lunile de vară (iunie – iulie) si valori mai scăzute în lunile de iarna - începutul primăverii (ianuarie –februarie-martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80.0cm – 90.0 cm.

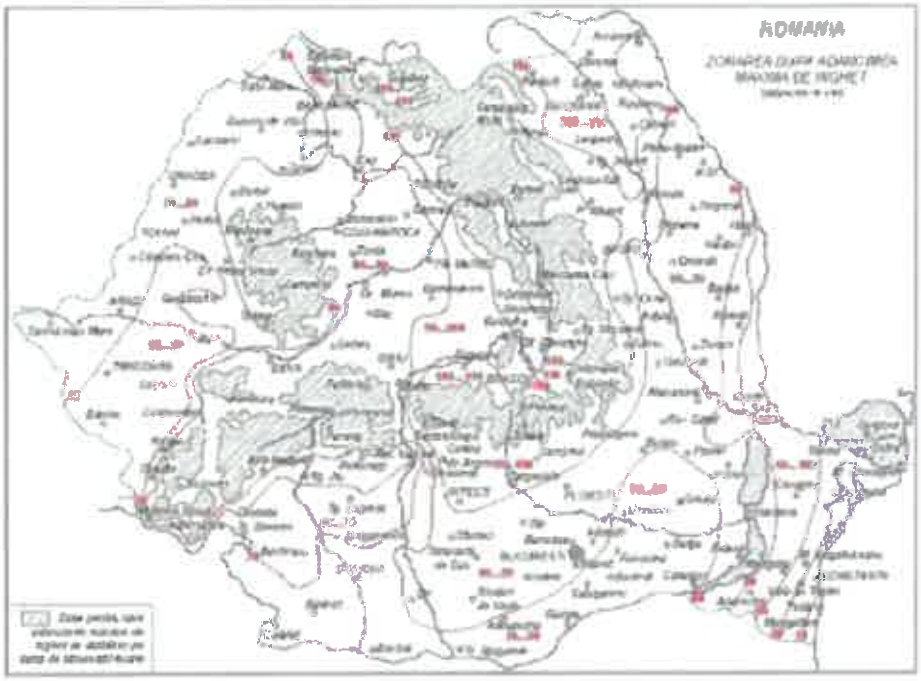


Fig.4 Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute q_{ref} = 0.60 kPa, conform Indicativ CR 1- 1 -4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k}$ = 2.50 kN/m2, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

3.1.4. Studii de teren

(i) – Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Studiul geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. GeotehnIS Concept S.R.L.

În scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pământurilor din amplasament care face obiectivul prezentei documentații, în baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrări de teren:

- 27 foraje (F01...F27) executate până la adâncimea de 2,00 m în aliniamentul drumului;

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

În baza observațiilor și cercetărilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța următoarele:

- Sol vegetal cu rar pietriș (<10cm) cu intercalații de pământ, pe tronsonul km 0+000 – km 12+940;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...12.0cm și balast cu grosime de 12cm...22cm, pe tronsonul km 12+940 – km 23+187;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...10.0cm și balast cu grosime de 10cm...22cm, pe tronsonul km 23+187 – km 31+993;

În etapa de expertizare – proiectare, coroborat cu informațiile din prezentul document, se va stabili dacă se impune decaparea în totalitate a zestrei existente sau păstrarea ei ca strat de formă pentru viitoarea structură rutieră.

Concluzii și recomandări:

- decaparea în totalitate a zestrei existente pe acele zone unde grosimea acesteia este mai mică de 15cm;
- local, pe zonele unde zestrea existentă este puternic colmatată cu pământ sau lipsește, se recomandă ca aceste straturi să fie îndepărtate pe cel puțin 70.0cm grosime și apoi să fie completat cu material granular – balast;
- în cazul în care se impune realizarea terasamentelor în vederea asigurării lățimii minime proiectate, platforme de încrucișare, etc., prin extinderea pe zone unde nu sunt acoperite de zestrea existentă, se recomandă îndepărtarea în totalitate a solului vegetal până la identificarea stratului nr. 2 din fișa de foraj;
- cel puțin unul dintre straturile de fundație să fie stabilizate cu liant sau armate cu materiale geosintetice, în vederea reducerii riscului de fisurare;
- având în vedere faptul că pe tronsoanele asfaltate au fost identificat multiple crăpături, gropi, faianțări, se recomandă refacerea în totalitate a fundației drumului și asigurare a capacității portante corespunzătoare.

(ii) – Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz

Studiu topografic a fost întocmit de S.C. BUKOTOPCAD S.R.L.

Studiu geotehnic a fost întocmit de S.C. GEOTEHNIS CONCEPT S.R.L.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către prof.dr.ing. Boboc Vasile, expert tehnic atestat MLPAT.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică poduri întocmită de către dr.ing. Varlam Nistor Florin, expert tehnic atestat MLPAT.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VP

3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- **rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Utilitățile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentație, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

Pe podul peste râul Bârlad se regăsește amplasata pe pod o țeavă de apă ce va fi dezafectată și relocată ulterior după lucrările de reparații la pod.

3.1.6. Analiza vulnerabilității cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin reabilitare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional și local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice și riscurile pentru activitățile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentați de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

3.1.7. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Din informațiile culese de la beneficiar, nu se cunosc informații referitoare la existența unor situri arheologice în zonă.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada modernizării drumurilor analizate.

3.2. Regimul juridic

3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.2.2. Destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea beneficiarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentele istorice, situri arheologice, arii naturale protejate precum și zonele de protecție ale acestora și în zonele construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate

3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1. Categoria și clasa de importanță

Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H.G. Nr.766/1997 și Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor, elaborată în aprilie 1996 de INCERC BUCUREȘTI, încadrează construcțiile după importanța lor în două categorii:

- de importanță globală, denumite "categorii de importanță" care privesc întreaga construcție;
- de importanță specifică, denumite "clase de importanță", care privesc fie întreaga construcție fie părți ale acesteia, dar numai sub anumite aspect.

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță

Nr. Crt.	Factorii determinanți	Criteriile asociate
1	P(1) - Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției	p(i) - Oamenii implicați direct. p(ii) - Oameni implicați indirect p(iii) - caracterul evolutiv al efectelor periculoase

2	P(2) - Importanța social-economică și culturală, funcțiunile construcției	p(I) - marimea comunității care apelează la funcțiuni. p(ii) - ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate. p(III) - natura și importanța funcțiunilor
3	P(3) - Implicarea ecologică	p(I) - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului. p(II) - gradul de influență nefavorabilă p(iii) - rolul activ în protejarea/refacerea mediului
4	P(4) - Necesitătea luării în considerare a duratei de utilizare(existență)	p(I) - durata de utilizare preconizată. p(II) - măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata. p(III) - măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5	P(5) - Necesitătea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	p(I) - măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu. p(II) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. p(III) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției.
6	P(6) - Volumul de muncă și de materiale necesare	p(I) - ponderea volumului de muncă și de materiale necesare. p(II) - volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acestela. p(iii) - activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acestela.

Inexistent	0
Redus	1
Mediu	2
Apreciabil	4
Ridicat	6

Exceptionala (A)	>30
Deosebita (B)	18-29
Normala (C)	6-17
Redusa (D)	<5

	K(n)	P(n)	P(I)	P(II)	P(III)
1	1	1	1	1	1
2	1	2	1	2	4
3	1	2	2	1	4
4	1	3	6	2	2
5	1	1	1	0	1
6	1	1	1	1	1

TOTAL 10 puncte

Stabilirea ***categoriei de importanță a construcției*** efectuată conform prevederilor H.G.R. nr. 766/1997, este ***NORMALĂ (C).***

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

- categoria funcțională – drumuri de interes județean

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

3.3.1. Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

3.3.2. An/ani perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de realizare a proiectului de reabilitare a tronsonului de drum județean este de 43 de luni conform graficului de execuție.

3.3.3. Suprafața construită;

Suprafața totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.4. Suprafața construită desfășurată;

Suprafața totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.5. Valoarea de inventar a construcției;

Tronsonul de drum județean care face obiectul acestui proiect se regăsește în inventarul Consiliului Județean Vaslui.

3.3.6. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente;

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică.

➢ **Investigații asupra drumului**

Investigațiile au constat în parcurgerea traseului drumului, analiza modului cum se face colectarea și evacuarea apelor meteorice, observarea stării acestora și informații obținute de la localnici și administratorul drumului.

➢ **Traseul în plan**

Tronsoanele supuse modernizării fac parte din categoria drumurilor din pământ și balast, dar și cu asfalt aflat într-o stare avansată de degradre, străbătând un relief în mare parte de șes.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Traseele drumurilor sunt puțin sinuoase, cu elemente geometrice impuse de limitele proprietăților. Având în vedere destinația, elementele geometrice pot fi apreciate ca mediocre.

Acest traseu, atât în plan cât și pe verticală, este caracterizat prin aliniamente în palier și înclinate (cu pante cuprinse între 0,00 – 7,00 %), curbe, curbe succesive.

Din punct de vedere constructiv, drumurile sunt situate în cea mai mare parte la nivelul terenului, cu mici excepții în debleu sau rambleu.

Platforma drumurilor are lățimi cuprinse între 3.0 și 6.0 m.

- **Profilul longitudinal**

Declivitățile sunt variabile de-a lungul traseelor, cu un maxim izolat de aproximativ 9%.

- **Structura rutieră**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

➢ **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Șanțurile existente sunt colmatate, neasigurând colectarea și evacuarea eficientă a apelor de pe partea carosabilă și de pe taluzurile adiacente.

- în interiorul localităților sunt evidențiate șanțuri pereate cu piatră sau cu secțiune neprotejată;
- în unele zone apar bălțiri datorită profilării necorespunzatoare a platformei drumului;
- accesul la proprietăți este asigurat prin intermediul podețelor tubulare; pe alocuri șanțurile și podețele sunt colmatate;

➢ **Siguranța circulației**

În momentul de față pe drum județean există indicatoare și marcaje rutiere pentru dirijarea și semnalizarea circulației, însă după reabilitare și modernizare va fi necesar suplimentarea acestora.

➢ **Investigații asupra podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte și degradări constatate la elemente principale de rezistență ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină și fisuri sau crăpături orientate pe direcția acestela.
- Cumularea la nivelul fâșiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltrații, eflorescențe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolației.

Defecte și degradări constatate la elemente de resitență care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului și elementele principale de rezistență.
- Elemente greșit poziționate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Defecte și degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevației ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale betonului.
- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod:

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri și pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecție a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente:

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeților de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație caii pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical şi orizontal, sistem de protecţie degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

➢ **Investigaţii asupra podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte şi degradări constatate la elemente principale de rezistenţă ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte şi degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină şi fisuri sau crăpături orientate pe direcţia acesteia.
- Cumularea la nivelul fâşiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului şi a proprietăţilor fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltraţii, eflorescenţe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolaţiei.

Defecte si degradări constatate la elemente de resitentă care susţin calea podului

La nivelul elementelor de rezistenţă care susţin calea s-au constatat următoarele defecte şi degradări:

- Defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecţiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului şi elementele principale de rezistenţă.
- Elemente greşit poziţionate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

Defecte şi degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecţie la acţiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecţie la acţiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte şi degradări:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevaţiei ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului şi a proprietăţilor fizico-mecanice ale betonului.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod:

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri și pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecție a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeților de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație cali pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.
- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical și orizontal, sistem de protecție degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii;

Tronsonul de drum supus spre reabilitare vor păstra limitele existente, astfel încât să nu fie depășită limita conform normativului P132-93.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare.

Modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 6 + 2 + 6 + 2 = 18 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 0 + 5 + 2 = 27 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 27 = 45 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **Ist = 45 puncte** ,care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 4 + 2 + 4 + 2 = 14 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 2 + 5 + 2 = 29 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 25 = 43 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **I_{st} = 43 puncte,** care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz;

Expertiza tehnică drum întocmită de expert tehnic atestat prof.dr.ing. Boboc Vasile.

Expertiza tehnică poduri întocmită de expert tehnic atestat dr.ing. Variam Nistor Florin.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

4. Concluziile expertizei tehnice

4.1. Clasa de risc seismic;

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" – la gradul 8.1 pe scara MSK.
Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții ag și TC (ag–coeficient seismic; TC–perioadă de colț [s]):

- a_g=0.30...0.35 g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR=225 ani, cu 20 % probabilitate de depășire în 50 ani.
- Tc=0.7...1.00 sec.

4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție;

Soluția propusă de reabilitare tronsonului de drum județean constă în realizarea unor lucrări de intervenții ce constă în alegerea unei structuri rutiere durabile.

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm
3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

➢ **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canalul Crângu Nou au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcatuirii constructive existente, o zona carosabila de 6,0 m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcătuirii constructive existente, o zona carosabilă de 7,8 m lățime și 2 trotuare de 1,00 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Drumul județean analizat are o lungime totală de **31.993 km.**

Luând în considerare, starea de degradare a drumurilor, a pietruirii existente pe scurtele sectoare unde există, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori.

În perioadele cu umiditate, indiferent de anotimp, circulația autovehiculelor nu se poate desfășura în condiții normale pe aceste drumuri.

1. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt oneroase, deoarece pietruirea este contaminată permanent cu pământul adus de pe drumurile laterale sau de pe tarlale și este antrenată de apele meteorice din ploi și topirea zăpezilor.
2. Capacitatea portantă a pietruirii existente pe micile tronsoane pietruite, este foarte mică, neputând suporta sarcinile transmise de autovehicule, ceea ce duce la degradarea continuă, cu precădere în perioada toamnă – primăvară.
3. Se impune executarea unor lucrări pentru:
   - asigurarea circulației pe orice vreme în condiții, economice de siguranță și confort, conform destinației lor;
   - realizarea legăturii cu celelalte drumuri, de interes național, județean și local.

Recomandări

1. Pentru asigurarea condițiilor minime de circulație este necesară reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243A.
2. Lățimile platformei, părții carosabile și acostamentelor se vor stabili conform:
   - STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
   - STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
   - STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare;
   - STAS 10144/2 Trotuare,alei de pietoni și piste de biciclești ;
   - STAS 10144/3 Străzi elemente geometrice, prescripții de proiectare.

În anumite situații punctuale, cauzate de accesul la proprietățile cu construcții existente, proiectantul împreună cu constructorul și cu beneficiarul vor stabili soluția posibilă pentru a asigura accesul cât și circulația în condiții de siguranță, conform recomandărilor din OG 45/98, Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cap. V Dispoziții finale alinlat 5.2.

3. Calculele hidrologice pentru verificarea sectiunilor șanturilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
4. Se apreciază necesitatea prevederii unor podețe noi, rezultate din profilul longitudinal.
5. Executarea podețelor transversale la drumurile laterale și de accese la proprietăți.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

6. Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003" și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002".
7. Se vor prevedea lucrări pentru decolmatarea podețelor și reparații ale coronamentelor.
8. În situația în care la execuție se va constata că podețele nu se pot decolmata sau sunt degradate se vor înlocui.
9. Structurile rutiere, ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
8. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm
8. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta I

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

➢ **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.
3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou.

Podul de pe DJ 243A peste canalul Crângu Nou este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din balast și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la

elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita



➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.

3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad.

Podul de pe DJ 243A peste râul Bârlad este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din asfalt și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate;

Având în vedere că pe suprafața tronsonului de drum județean propus spre reabilitare există structuri rutiere din balast, dar și asfalt cu multiple degradări, conform legislației specific în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică de specialitate - Expert Prof.Dr.Ing. Boboc Vasile pentru partea de drumuri și Expert Dr.Ing. Varlam Nistor Florin pentru partea de poduri și întocmirea prezentei documentații în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI).

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

5. Identificarea scenariilor/optiunilor tehnico-economice (minim două) si analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic;

5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- **Consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;**

Nu este cazul.

- **Protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;**

Nu este cazul.

- **Intervenții de protejare/conservare a elementelor natural și antropice existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **Demolarea parțială a unor elemente structural/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;**

Nu este cazul.

- **Introducerea unor elemente structural/nestructurale suplimentare;**

Nu este cazul.

- **Introducerea de dispositive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;**

Nu este cazul.

5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respective hidroizolații, termoizonații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interios/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției rehabilitate;

În cadrul proiectului, dacă va fi cazul, se vor reloca rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt amplasate în carosabil, care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor admnistratorilor acestora.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevăzute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

5.1.3. Analiza vulnerabilității cauzate de factorii de risc, antropici și naturali, inclusive de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se

recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

5.1.4. Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specific în cazul existenţei unor zone protejate;

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada reabilitării drumurilor analizate.

5.1.5. Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie;

DRUM

- **Lungime: 31,993 km;**
- **Suprafaţa construită: aproximativ 426.094 mp;**
- **Lăţime parte carosabila: 2 x 3,0 m;**
- **Lăţime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;**
- **Lăţime acostamente: 2 x 0,75 m;**
- **Panta transversală pe zona părţii carosabile: 2,50%;**
- **Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast de 4%;**



Elemente geometrice în plan

În plan, axul drumului proiectat va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecţia acestuia numai dacă este necesar şi numai în conformitate cu prevederile din normele şi standardele de specialitate, astfel că se va opta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de construcţii şi lucrări mari de terasament. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate în conformitate cu STAS 863 – 1985.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc.

Lungimea totală proiectată a sectorului de drum judeţean este de 31.993 m. Poziţia acestui drum precum şi caracteristicile lui sunt prezentate în capitolul „Piese desenate".

Elemente geometrice în profil longitudinal

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical şi pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 40 km/h, cu calcularea şi amenajarea declivităţilor şi racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor.

La proiectarea liniei roşii se va ţine cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal, declivităţile proiectate ajung până la valoarea de aproximativ 7% (pe sectoare scurte).

Elemente geometrice în profil transversal

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate în functie de traseul existent, de limitele de proprietate cât şi în conformitate cu normativele şi standardele în vigoare nominalizate anterior:

Drum judeţean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulaţie :

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- acostamente : 2 x 0,75 m;
- lăţime totală platformă proiectată: 8,00 m;
- şanţuri betonate şi rigole de acostament conform profilurilor transversale tip;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală pe acostamentele impermeabilizate: 2,5 %;
- panta transversală pe acostament din balast: 4,0 %;

Structura rutieră proiectată

În vederea reabilitării şi modernizării drumului judeţean DJ 243A se vor realiza o structură rutieră capabilă să prea sarcinile date de traficul de perspectivă. Acesta va fi împărţită pe tronsoane după cum urmează:

Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate

Obiect	Structura rutieră
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Strat de fundaţie din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundaţie din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	**Structură rutieră peste carosabilul existent**
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundaţie din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundaţie din balast în grosime de 25 cm

Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
	Structură rutieră peste carosabilul existent
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm

Dispozitive de colectare si evacuare a apei

Unul din factorii importanți pentru conservarea și asigurarea unei vieți îndelungate a drumului constă în crearea unor condiții optime de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat in conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestuia, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul șanțurilor betonate (cu secțiune protejată) - se realizează din beton de clasă C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm și așezate pe un pat de 5 cm nisip pilotant. Fundul șanțului are o lațime de 50 cm, înalțimea de 50 cm și este profilat cu panta 2:3 către structura rutieră și 1:1 către exterior. Umărul santului se va realiza din beton, cu dimensiunea de 25 cm;

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute șanturi din beton de ciment si rigole de acostament, poziționarea acestora fiind prezentată în tabelul de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Rigolă ranforsată din beton	0+000 – 2+370	stânga	2.370
			TOTAL: 2.370 ml
Rigolă de acostament tip R7	3+150 – 4+050 *	dreapta	880
	3+150 – 4+050 *	stângă	880
	4+850 – 5+000	dreapta	150
	4+850 – 5+000	stânga	150
			TOTAL: 2.060 ml
Șant de pământ	4+050 – 4+850	dreapta	800
	4+050 – 4+850	stângă	800
			TOTAL: 1.600 ml
Șant pereat	2+370 – 2+450	stânga	80
	2+450 – 3+150	stânga	700
	5+000 – 11+900	stânga	6.900

	5+000 – 11+900	dreapta	6.900
	12+200 – 12+250	stânga	50
	12+200 – 12+250	dreapta	50
	11+900 – 12+200	stânga	300
	11+900 – 12+200	dreapta	300
			TOTAL: 15.280 ml
Rigolă existentă	12+250 – 12+939,50	stânga	689,50
	12+250 – 12+939,50	dreapta	689,50
			TOTAL: 1.379 ml

(*): km 3+150 – km 4+050 = 900 m - 20 m podul peste canalul Crângul Nou

Tronson 2: km 12+939,50 - km 23+187.00

Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	12+939,50 – 15+450	stânga	2.510,50
	12+939,50 – 15+450	dreapta	2.510,50
	15+450 – 16+650	stânga	1.300
	15+450 – 16+650	dreapta	1.300
	16+650 – 19+700	stânga	2.950
	19+820 – 20+300	dreapta	480
	21+900 – 23+187	stânga	1.287
	21+900 – 23+187	dreapta	1.287
			TOTAL: 13.625 ml
Șant pereat existent	19+700 – 19+820	stânga	120
	19+820 – 20+300	stânga	480
	20+300 – 21+900	stânga	1.600
			TOTAL: 2.200 ml

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	23+187 – 23+450	stânga	263
	23+187 – 23+450	dreapta	263
	24+550 – 26+075	stânga	1.525
	24+550 – 26+075	dreapta	1.525
	27+745 – 27+881	stânga	136
	27+745 – 27+881	dreapta	136
	26+0750 – 27+650	stânga	1.575
	27+695 – 27+745	stânga	50
	27+881 – 29+090	stânga	1.209
	31+224 – 31+307	dreapta	83
	31+850 – 31+993	dreapta	143
	27+650 – 27+695	stânga	45
			TOTAL: 6.953ml
Șant pereat existent	29+090 – 31+224	stânga	2.134
	31+307 – 31+850	stânga	543
	31+224 – 31+307	stânga	83
	31+850 – 31+993	stânga	143
			TOTAL: 2.903 ml

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Unde se află șanțuri betoane, acostamentele se vor impermeabiliza cu continuarea stratului de uzură din BA16 în grosime de 4 cm și a stratului de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm pe întreaga lățime a acostamentului, iar în rest se vor realiza acostamente din balast în grosime de 15 cm.

Drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 128 se vor amenaja pe o lungime de 25 m, continuitatea șanțurilor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 500 mm. Pozițiile kilometrice ale drumuri laterale sunt prezentate în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	Lpc (m)	Podeț
1	2+463,00	dreapta	25	4,00	
2	2+463,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	2+734,00	dreapta	25	4,00	
4	2+980,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	3+402,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	3+408,00	dreapta	25	4,00	
7	3+503,50	stânga	25	4,00	
8	3+515,00	dreapta	25	4,00	
9	3+634,50	dreapta	25	4,00	
10	3+634,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	3+748,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	3+748,50	stânga	25	4,00	
13	3+857,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	3+857,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	3+965,00	dreapta	25	4,00	
16	3+965,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	4+070,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	4+803,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	4+979,00	dreapta	25	4,00	
20	5+261,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	5+565,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	5+783,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
23	6+053,00	dreapta	25	4,00	
24	6+057,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
25	7+067,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	7+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	8+257,00	dreapta	25	4,00	
28	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	11+388,50	dreapta	25	4,00	
30	11+409,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	11+628,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	11+981,50	stânga	25	4,00	
34	12+007,00	stânga	25	4,00	
35	12+204,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	12+207,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	12+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	12+384,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

39	12+440,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
40	12+446,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	12+531,00	dreapta	25	4,00	
42	12+540,00	stânga	25	4,00	
43	12+652,00	dreapta	25	4,00	
44	12+814,50	dreapta	25	4,00	
45	12+844,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	Lpc (m)	Podeț
1	13+053,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	13+081,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	13+172,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	13+229,50	dreapta	25	4,00	
5	13+287,50	dreapta	25	4,00	
6	13+344,00	stânga	25	4,00	
7	13+405,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	13+476,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
9	13+641,00	dreapta	25	4,00	
10	13+646,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	13+686,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	13+778,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	13+902,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	14+015,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	14+095,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	14+289,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	14+416,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	14+611,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	14+881,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	15+039,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	15+749,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	15+763,00	dreapta	25	4,00	
23	16+667,50	dreapta	25	4,00	
24	16+792,00	dreapta	25	4,00	
25	16+889,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	16+996,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	17+099,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
28	17+213,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	17+302,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
30	17+405,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	17+477,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	17+477,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	17+637,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
34	17+727,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
35	17+727,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	17+859,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	17+859,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	17+989,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
39	17+989,50	dreapta	25	4,00	
40	18+122,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	18+122,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
42	18+215,50	dreapta	25	4,00	
43	18+257,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

ROMÂNIA JUDEȚEAN VASLUI

44	18+320,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
45	18+365,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
46	18+491,50	dreapta	25	4,00	
47	18+497,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
48	18+664,00	dreapta	25	4,00	
49	18+835,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
50	19+188,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
51	19+288,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
52	19+296,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
53	19+662,00	dreapta	25	4,00	
54	19+662,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
55	19+883,00	dreapta	25	4,00	
56	20+303,00	dreapta	25	4,00	
57	21+023,00	dreapta	25	4,00	
58	21+827,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
59	21+914,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
60	22+145,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
61	22+500,00	stânga	25	4,00	
62	23+000,00	stânga	25	4,00	

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	L_{PC} (m)	Podeț
1	23+414,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	25+590,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	26+442,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	26+653,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	26+909,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	27+093,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
7	27+431,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	27+745,00	dreapta	25	4,00	
9	27+881,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
10	29+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	29+418,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	29+607,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	30+020,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	30+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	30+325,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	30+551,00	dreapta	25	4,00	
17	30+758,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	31+307,00	dreapta	25	4,00	
19	31+366,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	31+633,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	31+991,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Lățimea drumurilor laterale este de 4 m și va fi adoptată în funcție de situația din teren.

Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi compusă din:

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm;
- Strat de legătură BAD 22,4 - 6 cm;
- Strat din macadam ordinar – 15 cm;
- Strat din balast – 25 cm;

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

În vederea asigurării accesului auto/pietonal la proprietățile particulare au fost prevăzute platforme de beton C30/37 cu lățimea de 4 m, fiind necesar amplasarea unor tuburi corugate pentru continuitatea scurgerii apelor deoarece pe zonele accesurilor se regăsesc șanțuri pereate.

PODURI

Obiectiv 2.1. Pod pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.
In cadrul Variantei II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor canalului Crângu Nou, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări:

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte, și 15 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.

3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.

5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.

7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației si a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporitea lățimii părții carosabile și lățimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele pietonale de protectie.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Obiectiv 2.2. Pod pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste râul Bârlad, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.

In cadrul Varianeti II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei şi a malurilor râului Bârlad, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, şi 20 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte şi 15 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparaţii:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.

3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părţi ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.

5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

6. Se montează parapete de protecţie pe rampele de acces.

7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor şi pilelor

Lucrările de reparaţii de la nivelul elevaţiei si a banchetei de rezemare a pilei şi culeelor se vor desfăşura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparaţii locale la nivelul elevaţiilor culeelor, pilelor - demolarea betonului degradat, refacerea secţiunii, aplicarea unui sistem de protecţie anticorozivă a suprafeţei betonului.

2. Se execută lucrări de reparaţii locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor, pilelor – curăţarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecţie anticoroziva a suprafeţei betonului.

Lucrările de reparaţii la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulaţiei pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparaţii:

1. Lucrări de reparaţii la nivelul fâşiilor cu goluri, inclusiv execuţia golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât şi la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creşterea capacităţii portante a podului şi sporitea lăţimii părţii carosabile şi lăţimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecţie anticorozivă a suprafeţei betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistenţă a suprastructurii podului (faşii cu goluri şi grinzii parapetului).

Lucrările de reparaţii la nivelul suprastructurii se vor desfăşura fără întreruperea circulaţiei pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulaţie.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele de siguranță din beton armat.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

PODEȚE

Podețe transversale

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de acostament și șanțurile de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podețelor transversale

- Podețe transversale cu tuburi PREMO cu diametrul de 1000 mm (în număr de 50 buc);
- Podețe prefabricate dalate, L=5 m (în numar de 8 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin cu reparații (în număr de 23 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin fără intervenții (în număr de 3 buc).

Poziționarea și pozițiile kilometrice ale podețelor se regăsesc în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50	0+111,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+275,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+660,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+813,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+906,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+686,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+880,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+064,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+180,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+401,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+982,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+160,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+269,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	5+360,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+370,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+565,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+577,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

	5+924,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	6+061,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	11+396,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	11+583,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	12+003,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	12+210,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	12+582,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+806,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+936,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187.00	13+040,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+236,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+338,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+647,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+785,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+973,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+091,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+165,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+334,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+483,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+569,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+640,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+810,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+001,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+301,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+467,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+687,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	17+854,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+252,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+368,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	19+823,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+037,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+292,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+535,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+814,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+006,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+485,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+667,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	22+493,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
	23+682,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	23+807,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	24+346,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	25+914,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	26+183,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	27+942,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+005,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+110,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+245,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+413,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

DJ 243 A km 23+187.00 - km 31+993.00	28+528,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+861,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+035,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+008,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+383,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+548,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+705,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+791,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+952,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	30+286,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+407,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+766,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+835,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+959,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+028,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+224,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+693,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+803,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+967,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații

Podețele tubulare se vor poziția pe o fundație de balast pilonat de 20 cm și 10 cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație, dren din piatră spartă și umplutură de balast.

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ – MAGISTRALA 600 (TUTOVA-GHIDIGENI)

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se intersectează cu magistrala 600 de cale ferată Făurei-Tecuci-Bârlad-Crasna-Vaslui-Iași-Ungheni (395 km), la poziția kilometrică c.f. 271+104, pe ruta Tutova – Ghidigeni, în dreptul localității Tutova la poziția kilometrică 23+382 al drumului județean. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 243 A, implică și modernizarea pasajului la nivel cu cale ferată.

Modernizarea pasajului se va realiza din dale tip STRAIL și montare parapeți pentru dirijarea circulației rutiere.

Reabilitarea și modernizare drumului județean DJ 243 A în zona trecerii la nivel cu calea ferată de la km c.f. 271+104 implică săpături și umpluturi de terasamente, pentru modificarea declivității în profil longitudinal al drumului. Astfel se va asigura o declivitate de 2% pe o distanță de 25,0 m pe ambele părți. Trecerea la nivel cu cale ferată va fi amenajată cu dale tip STRAIL, cu două benzi de circulație cu o lățime de 6,50 m. De asemenea se vor monta parapeți metalici pe ambele părți.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI SEMNALIZARE RUTIERĂ

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concură la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor și blocajelor.

În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:

- marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

Tipurile indicatoarelor rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011 care vor fi amplasate pe tronsonul de drum județean sunt:

- indicatoare de avertizare
- indicatoare de prioritate
- indicatoare de interzicere sau de restricție
- indicatoare de obligare
- indicatoare de informare

În total pentru reabilitarea tronsonului de drum județean este necesar un număr de aproximativ 285 de indicatoare rutiere, iar la faza de proiect tehnic vor fi stabilite pozițiile kilometrice în funcție de menirea fiecărui indicator.

Tabelul 12 – Indicatoare rutiere

Tronson	Necesar indicatoare
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	60 buc
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	120 buc
Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	105 buc

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru lucrările de reabilitare ale drumului se vor asigura utilitățile necesare pe durata execuției pentru buna implementare a proiectului. Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a drumului, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier" din cadrul devizului general al proiectului.

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune struct regulilor de protecție a muncii și de protecție impotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social+baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

Se vor creea căi de acces provizorii, în fucție de situația din teren și în urma analiza necesității acestui lucru.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reabiliatare și modernizare.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;

- **Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare**

În conformitate cu ceea ce s-a specificat mai sus, nu sunt prevăzute utilități specifice lucrării de investiție privind reabilitarea tronsonului de drum analizat.

- **Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități**

Nu este cazul.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;

Se estimează că durata de realizare a lucrarilor de C+M este de ***43 de luni***. Etapele principale:

1. Drum
2. Poduri
3. Podețe
4. Siguranța circulației

După finalizarea fiecărui etape tehnologice se vor întocmi procese verbale conform programului de urmarire a executiei lucrarilor intocmit la faza PT.

Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției

Luni / Operații		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Proiect tehnic+detalii de execuție																																												
Organizare licitație pentru execuția lucrărilor																																											
Execuția Lucrărilor	Drum																																										
	Poduri																																										
	Podete																																										
	Siguranța Circulației																																										
	Recepția Lucrărilor																																										
Organizarea de șantier																																											
Asistență tehnică																																											

5.4. Costuri estimative ale investiției

5.4.1. Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

Devizul general și devizele pe obiect s-au întocmit în conformitate cu HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
Valoarea totală a investiției este de ***80.128.951,95 lei*** din care ***C+M – 68.956.727,24 lei*** (exclusiv TVA).

5.4.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției

Pe durata de exploatare tronsonul de drum județean va trebui întreținut permanent, ceea ce necesită cheltuieli suplimentare.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției;

5.5.1. Impactul social și cultural;

Beneficiile socio-economice ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranța;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari in administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli in condiții de confort și siguranța; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinare care se desfășoară cu greutate.

5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

➢ **Număr de locuri de muncă create în faza de execuție**

Număr de locuri de munca create in faza de execuție = ***40 posturi***

- 2 post de inginer şef punct de lucru
- 5 posturi tehnician
- 3 posturi personal administrativ
- 10 posturi muncitori calificaţi
- 20 posturi muncitori necalificaţi

➢ **Număr de locuri de munca create în faza de operare**

Nici un post, deoarece personalul de întreţinere se află în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui.

5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

➢ **Statutul actual al mediului**

In prezent, in tara noastra, poluarea atmosferica datorata traficului rutier este relativ scazuta, in comparatie cu celelalte tari.

Se estimeaza ca traficul din Romania contribuie la poluare cu 10-15%, in timp ce in alte tari acesta poate depasi 50 %.

➢ **Evaluarea emisiilor de poluanţi**

Se pot face anumite observatii asupra cresterii influentelor modernizarii tronsoanelor de drum. Fluenta traficului, posibilitatea de a rula cu o viteza constanta, adica, cu un numar redus de accelerari si decelerari, conduce la descresterea emisiilor de poluanti de la capatul tevilor de esapament.

Conform datelor din literatura de specialitate, ***tabelul 6*** prezinta continutul de poluanti al gazelor de esapament. Se poate observa foarte clar ca emisiile de poluanti au concentratii ce depind de tipul de motor (ex. benzina si motorina) si de regimul de rulare.

Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Poluant	Rulare lentă		Regim optimal		Accelerație		Decelerație	
		b	m	b	m	b	m	b	m
1.	Mono-oxid de carbon %	7,0	-	2,5	0,1	1,8	-	3,0	-
2.	Hidrocarbon %	0,5	0,04	0,2	0,02	0,1	0,01	1,0	0,03
3.	Oxid de nitrogen (ppm)	30	60	1100	850	650	150	20	30
4.	Aldehida (ppm)	10	20	20	10	10	10	300	30

Date referitoare la compoziția gazelor de eşapament pot fi luate si din alte analize de impact similare efectuate in unele garaje de masini din industria constructiilor si lemnului ***(tabelul 7)***.

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Componenti %	Motor cu aprindere prin scânteie		Compresia motorului (diesel)	
		min	max	min	max
1.	CO	0,2	13,5	0	7,6
2.	Carbon analhidric	2,7	15	0,7	13,6
3.	Hidrocarbon	0	4	0	0,5

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

4.	Aldehide	0	0,03	0	0,0037
5.	Oxid de nitogen	0	0,2	0	0,15
6.	Alti componenti	Tetraetilplumb		Funingine	

Nivelul concentratiei de poluanti depinde in mare masura de starea tehnică a vehiculelor. Daca ardem intr-un motor un litru de combustibil (benzina sau motorina) vor rezulta urmatoarele concentratii de poluanti *(tabelul 8).*

Tabelul 16 - Concentrații de poluanți

Nr. Crt.	Poluant	Cantități		Durata de viață (zile)
		Benzină	Motorină	
1.	Mono-oxid de carbon - CO	465,6	20,8	70-1000
2.	Oxid de nitrogen - NOx	23,3	4,2	1-5
3.	Hidrocarbon liber CmHm	15,9	1,03	1-2
4.	Dioxid de sulf SO_2	1,9	7,8	1-6
5.	Aldehide - R-CH	0,9	0,8	1-5
6.	Total	507,6	46,6	-

Efectele gazelor de esapament sunt grave, dupa cum se poate vedea:

- in zonele de trafic greu oxizii de sulf liberi si hidrocarbonul pot duce la negura industriala (amestec de fum si ceata), ce reduce vizibilitatea cu 20-70%; alte efecte pot fi iritatii ale ochilor si deteriorarea formelor de viata;
- monoxidul de carbon este un gaz toxic, incolor, inodor ce ajunge in sânge de 20 de ori mai repede decât oxigenul si decât capacitatea de circulatie a sângelui; acesta poate genera dureri de cap, greata, oboseala; persista mult timp in atmosfera (pâna la 100 de zile);
- dioxidul de sulf este in gaz toxic durabil ce cauzeaza probleme respiratorii;
- particulele de plumb din aditivii de combustibili au o actiune toxica specifica
- hidrocarbonul oxigenat are efecte cancerigene asemanatoare fumatului.

Pentru a reduce efectele poluarii cauzate de trafic exista câteva posibilitati ca:

- folosirea de combustibili fara aditivi ;
- oxidarea catalitica a evacuarilor, si
- reglarea corespunzatoare a motoarelor, etc.

Având in vedere pe de o parte, fluenta traficului de pe drumul reabilitat, care reduce timpul de acoperire a sectorului de drum in studiu si in consecinta poluarea atmosferica, si pe de alta parte, cresterea traficului, se poate estima ca nivelul actual de poluare nu va fi depasit in urmatorii 3-5 ani.

➢ Impactul investiției asupra mediului

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, turnarea asfaltului si a betonului;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe zonele studiate;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constnuctii;
- Impactul lucrărilor de reabilitare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe zonele tronsonului de drum reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosbile, cauciucuri, vehicule;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de reabilitare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea condițiilor de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe zona drumului reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite și a semnalizarii corespunzătoare.

➢ **Măsuri de protecție a mediului**

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala.

La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incediilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii , sanatatea si igiena muncii. Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor

Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat de strictul necesar. Dupa executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari.

Pentru organizarea de santier, costructorul va obtine autorizatia de mediu de la Inspectoratul de Protectie a Mediului si va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse. De asemenea trebuie avut in vedere ca exista riscul poluarii in zona statiilor de asfalt si de betoane, prin antrenarea de catre vant a cimentului sau a prafului din agregate.

Emisii de poluanți în aer și protecția calității aerului

In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, traficului pe amplasamentul lucrării precum si traficului pe zonele de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO2, CO, oxid de azot (NOx), hidrocarburi arse si nearse (HC)si SO2. Proportiile

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

acestora depind de raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NOx.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

Poluarea cu CO

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare. Viteza de circulatie: in cazurile benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h in afara localitatii si de 60 km/h in localitati.

Conditiile de circulatie: la accelerări si frânări au loc cresteri ale emisiei de pana la 1,5-2 ori, in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori.

Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat. Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu fiecare 2 procente. Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelugat de retentie in atmosfera ce variaza intre1-2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efctuate pana in prezent s-au identificat urmatorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NOx:

Tipul carburantului: de mentionat in cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.

Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.

Circulatia in rampa: emisia de NOx creste cu un factor de 35 % pentru fiecare crestere a rampei de 2 %.

Poluarea cu hidrocarburi

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Viteza de circulatie: valori minime ale concentratiei emisiei de hidrocarburi se inregistreaza la o circulatie cu viteza constanta de 60 pana la 100 km/h , fiind insa mai mare de 5-6 ori mai mare la viteza de 10 km/h.

Conditiile de circulatie: concentratia emisiei de hidrocarburi este minima la viteza constanta, creste usor prin accelerare, creste de pana la 20 de ori la mersul in gol si de pana la 50 de ori la franare.

Emisii de zgomote la vibrații

In functie de amplasament si de distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse de santier astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Emisii de radiații

In cazul in care se lucreaza cu diverse aparate, acestea pot avea diferite emanatii periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate masurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel incat nivelul radiatiilor emise sa nu depaseasca limitele admise de normele in vigoare.

Gospodărirea deseurilor

Deșeurile produse in timpul executarii lucrărilor de constructii pot fi:

- menajere sau asimilabile:
- materiale de constructii: moloz, resturile de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- slamuri petroliere rezultate de la spalarea rezervoarelor de carburant;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope si uleiuri (lubrefianti) uzate;
- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabilita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deseurile materialelor de costructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

➢ **Lucrări de reconstrucție ecologică**

Dupa finalizarea lucrărilor de executie se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a terenurilor pe care a fost organizarea de santier. In cazul in care se constata o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

De asemenea, zonele in care s-au depozitat materiale prevenite din excavatii vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor si vor fi redate circuitului agricol, silvic etc.

➢ **Măsuri de P.S.I.**

Executantul are obligatia respectarii tuturor normelor de prevenire si stingere a incendiilor in vigoare la data executiei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

➢ **Măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii**

La executie se vor respecta prevederile legate de protectia si igiena muncii:

- Ord. Ministerului Muncii si Solidaritatii Sociale nr.508/2002 si al Ministerului Sanatatii si Familiei nr. 933/2002 privind Norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii;
- Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii.

Nota: prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, antreprenorul avand obligatia de a lua toate masurile suplimentare pe care le considera necesare in vederea unei depline securitati a muncii;

Prin realizarea unui plan de management al riscului de mediu lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, s-au din punct de vedere artistic, nefiind afectate obiectivele de interes cultural sau istoric.

➢ **Prevederile pentru monitorizarea mediului**

Perioada de executie

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficentei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrarii in normle specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.
- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

- Urmarirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarilor de santier, cat si in zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să prelia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de reabilitare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.

Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona.

Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reteaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârsitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului si subsolului

La executia lucrărilor de reabilitare a tronsonului de drum județean, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt in principal produsi de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipainentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitare a tronsonului de drum județean, nu vor afecta-polua subsolul. Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari atat pe lungimea drumului studiat, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Impactul potential asupra aerului

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Pe perioada de excutie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potential-zgomotului

Avand in vedere faptul ca zonele studiate sunt situate in zona diferitelor blocuri, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Impactul potential-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potential asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

➢ **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al orasului.

➢ **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .

➢ **Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului**

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei. De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E. Extinderea retelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii. Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

➢ **Evaluarea impactului și concluzii**

In mod evident evaluarea impactului pentru reabilitarea tronsonului de drum județean, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutia de proiectare adoptata pentru partea carosabila, trotuare sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsonul de drum județean, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la reabilitarea acestui tronson de drum județean.

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus

5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza s-a efectuat tinand cont de nevoile care au stat la baza proiectului. Nevoia de baza de la care porneste necesitatea proiectului, este aceea de a ameliora infrastructura rutiera de importanta locala.

Pentru stabilirea duratei de referinta s-au avut in vedere urmatoarele ipoteze:

- durata de realizare a lucrarilor – 43 luni
- durata de realizare a previziunilor (durata de referinta) – 25 ani

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni in analiza costuri-beneficii. Intervalele de referinta pe sector – in baza practicilor acceptate la nivel international si recomandate de Comisia Europeana – sunt furnizate mai jos:

Sector	Interval de referință
Energie	15-25
Apa și mediul	30
Căi ferate	30
Porturi și aeroporturi	25

Sector	Interval de referință
Drumuri	25-30
Industrie	10
Alte servicii	15

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

În cadrul proiectului s-a propus adoptarea următorului scenariu:

Reabilitarea tronsonului de drum județean se va realiza cu următoarea structură rutieră:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm

3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei placi de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei placi de suprabetonare.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Prin reabilitarea tronsonului de drum județean se urmărește creșterea nivelului de siguranță și confort prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare a infrastructurii rutiere.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai;

- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație și stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- Dezvotarea și promovarea zonelor slab dezvoltate;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condițiile în care drumul județean DJ 135 asigură legătura cu rețeaua majoră de drumuri naționale și județene a ce tranzitează județul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea șomajului,
  - creșterea frecvenței școlare,
  - scăderea abandonului școlar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.
- Prin reabilitarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin reabilitarea drumului nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- Prin reabilitarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

5.6.3. Analiza financiară; Sustenabilitatea financiară;

Capacitatea beneficiarului proiectului de a gestiona implementarea investiției propuse este critică pentru succesul intervenției și, în final, pentru garantarea atingerii obiectivelor stabilite. Din această perspectivă, beneficiarul proiectului trebuie să demonstreze că intervenția propusă este sustenabilă din punct de vedere financiar și nu va pune în pericol capacitatea sa de a îndeplini toate obligațiile financiare pe parcursul perioadei de referință.

Sustenabilitatea financiară implică existența unui flux de numerar cumulat pozitiv pentru fiecare an al proiecțiilor (mai simplu, suficient numerar pentru desfășurarea fără probleme a operațiunilor în fiecare an). Deficitele temporare pot fi acoperite eventual printr-un credit revolving (care apoi va fi luat în considerare la determinarea fluxului de numerar), având în vedere că ipostazele referitoare la acest credit revolving sunt rezonabile în relație cu piețele financiare locale.

5.6.4. Analiza economică; Analiza cost-eficacitate;

Analiza economica pune în evidență eficiența și utilitatea proiectului pentru societate în ansamblu și releva contribuția sa la dezvoltarea economico-socială. Realizarea unui astfel de analize este importantă în cazul investițiilor realizate în sectorul public sau în sectoare strategice ale economiei naționale. Criteriul sintetic de apreciere este rentabilitatea națională a proiectului,

calculată pe baza valorii nete actuale și a ratei de rentabilitate internă. În acest sens, pe lângă efectele cantitative pe care le generează proiectul se au în vedere și aspectele economico-sociale.

5.6.5. Analiza de riscuri; Măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor;

Analiza de risc constă în studierea probabilității ca un proiect să dobândească o performanță satisfăcătoare în termenii ratei interne a rentabilității sau a valorii actuale nete, precum și studierea variabilității rezultatelor comparativ cu cea mai bună estimare anterioară. Procedura recomandată pentru evaluarea riscurilor este ca în primul rând să se efectueze o analiza a senzitivității, adică a impactului pe care schimbările prevăzute în variabilele ce determină costurile și beneficiile îl pot avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați, iar în al doilea rând studiul distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii prevăzute a indicatorilor de performanță ai proiectului.

Modul cel mai adecvat de prezentare a rezultatului este exprimarea în termenii distribuției probabile sau probabilității cumulate a ratei interne a rentabilității și a valorii nete actualizate în intervalul rezultat de valori.

Există proiecte cu riscuri înalte dar cu beneficii sociale ridicate, dar și proiecte cu riscuri mici însă cu beneficii sociale reduse.

În cazul acestei investiții, deoarece scopul realizării ei nu este obținerea de profit, analiza de risc și sensitivitate a investiției nu identifică riscuri majore și probabilitatea de producere a lor este redusă și apropiată valorii de referință. Investiția are beneficii sociale ridicate prin creșterea gradului de civilizație, respectiv prin reabilitarea infrastructuturii rutiere a tronsonului de drum județean.

Fiecare proiect are riscuri în implementare și operare, mai mari sau mai mici, importanță acestora evidențiindu-se funcție de impactul produs.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Cine este responsabil de gestiunea riscului
Riscuri tehnice si tehnologice				
Recepție investiție	Riscul este atât fizic cât și operațional și se referă la întârzierea executării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării venituri realizate și profituri pierdute. Pentru beneficiari întârziarea începerii utilizării drumurilor, cu toate consecințele ce decurg din aceasta.	Beneficiarul nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției	Investitorul
Resurse necesare implementarii	Riscul ca resursele necesare implementării proiectului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibe o calitate	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității servicilor furnizate	Executantul poate gestiona riscul prin contracte cu specificații ferme, cu clauze specifice privind asigurarea calității	Executantul

	corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare		materialelor. În parte aceasta poate fi rezolvată și în faza de proiectare	
Întreținere și reparare	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării sistemului rutier	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnica necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea beneficiarului de a realiza reabilitarea infrastructurii drumului județean	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului	Executantul
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Faza de receptie finala a lucrarii	Risc de neaprobare a receptiei finale	Intarzieri în darea în uz a drumului județean	Verificarea permanenta pe faze a personalului de executie. Verificarea tuturor fazelor de constructie	Resposabilul cu darea în uz a drumului județean
Faza de exploatare	Risc de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Verificarea tuturor fazelor de constructie	Investitorul
Faza de exploatare	Risc de calamitati	Aparitia unui eveniment ce va genera costuri suplimentare de intretinere si pentru aducerea la starea initiala a drumurilor	Investitorul va analiza situatia aparuta impreuna cu organele abilitate din cadrul guvernului sau ISU	Investitorul
Riscuri financiare				
Finanțare indisponibilă	Riscul ca finanțatorul să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebule și în	Lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Investitorul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare ale sale si concordanța cu	Investitorul

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

	cuantumuri suficiente		programarea investiției	
Evaluarea incorectă a valorii investiției și a costurilor de operare	Valoare investiției și costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finanțarea investiției și funcționarea sistemului	Investitorul va utiliza propriile resurse financiare pentru a se acoperi costurile suplimentare.	Investitorul
Inflația	Valoarea reală a plăților, în timp, este diminuată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va căuta un mecanism corespunzător pentru compensarea inflației. Investitorul va accepta clauze de indexare în contract	Investitorul Executantul
Riscuri instituționale				
Modificarea cuantumului impozitelor și taxelor	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general să se schimbe în defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie să permită acoperirea diferențelor nefavorabile, până la un cuantum stabilit între părți prin contract.	Investitorul
Retragerea sprijinului guvernamental	Dacă facilitatea se bazează pe un sprijin complementar autoritatea guvernamentală va retrage acest sprijin afectând negativ proiectul (în cazul activării clauzei de salvgardare de către UE)	Consecințe asupra surselor de finanțare a proiectului	Investitorul va încerca să redreseze financiar proiectul din surse proprii după schimbările ce afectează în mod discriminatoriu proiectul	Investitorul și ceilalți beneficiari ai proiectului
Riscuri legale				
Schimbări legislative/de politică	Riscul schimbărilor legislative și a politicii autorităților guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea investitorului	O creștere semnificativă în costuri operaționale ale investitorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Lobby politic pe lângă autoritățile publice de la nivelurile superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului să rămână neschimbate	Investitorul

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Prezenta documentație constă în reabilitarea și modernizare drumului județean din zona studiată care tranzitează județul Vaslui. Tronsonul de drum județean are structura rutieră la nivel de balast sau asfalt aflat într-o stare avansată de degradare, circulația realizâdu-se în condiții nu foarte bune din cauza duratei de viață depășite a structurii rutiere existente.

Odată cu finalizarea lucrărilor se impune continuarea investițiilor pentru a îmbunătăți nivelul de trai al locuitorilor, prin crearea condițiilor optime de siguranță și confort, nu numai rutier ci și pietonal.

Variantele car pot fi luate in considerare sunt urmatoarele:

- Optiunea zero – fara a realiza nici o investitie, lasand situatia asa cum este in momentul de fata.
- Optiunea maxima – realizarea investitiei recomandate de proiectant
- Optiunea medie – executarea de reparatii sumare la drumul existent

➢ **Analiza optiunii zero – a nu se face nici o investitie, situatia ramand asa cum este in prezent.**

Dezavantaje majore:

- Risc ridicat pentru circulatia din zona din punct de vedere al sigurantei. Exista numeroase gropi si denivelari;
- Riscul ridicat ca traseul sa devina inutilizabil (pe portiuni) in perioade cand reabilitarea lui este imposibila (perioada de iarna de exemplu);
- Promovarea unei imagini negative a populatiei din zona;
- Reducerea/ incetarea ritmului dezvoltarii economice/ sociale/culturale a zonei deservite;
- Pierderea/imposibilitatea folosirii in viitor a infrastructurii existente, deoarece o data cu trecerea timpului starea drumului existent se agraveaza si nu va mai putea fi folosit.

Avantajele minore ale variantei zero:

- Nu necesita investitie, situatia ar ramane aceeasi.

Analiza implicatiilor financiare ale variantei zero:

- Nivel investional: 0 ron
- Valoarea lucrarilor C+M = 0 ron

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

➢ **Analiza optiunii maxime – realizarea investitiei recomandate de proiectant, si modernizarea drumului vizat**

Avantajele majore ale variantei maxime:

- Cresterea gradului de siguranta in circulatia rutiera in zonele studiate;
- Scaderea discrepantelor de ordin economic, social, cultural, investitional dintre tara noastra si statele membre U.E.
- Mentinerea/cresterea ritmului dezvoltarii economice/sociale/culturale a zonei deservite

Dezavantaje minore ale variantei maxime:

- cost ridicat investitional
- Se executa in 43 luni, o perioada de timp mai mare decat durata de aplicarea a Variantei Medii

➢ **Analiza optiunii medii: presupune executia de reparatii sumare ale sectoarelor vizate**

Avantajele minore ale variantei medii:

- nivel redus al investitiei
- termen de realizare 5 luni calendaristice

Dezavantajele majore ale variantei medii:

- nerealizarea unei lucrari durabile pentru sistemul rutier;
- scaderea atractiei pentru potentialii investitoriai zonei;
- pastrarea riscului privind posibilitatea ca drumul sa fie afectat si sa devina nepracticabil in perioade cand reparatiile nu pot fi executate;

In cele ce urmeaza se va realiza o analiza a avantajelor prin intermediul carela se vor lua in calcul parametrii urmariti in cele 3 variante generate anterior:

Varianta / Paramentru analizat	Varianta zero			Varianta medie			Varianta maxima		
	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic
Investitie financiara			5			3			0
Siguranta rutiera	0	0		1	1		5	5	
riscul ca drumul sa devina nepracticabil o mare perioada de timp	0	0	0	1	1	1	4	4	4
evolutia economica a zonei	0		0	1		1	3		3
promovarea zonei si influenta economica	0	0	0	1	1	1	3	3	3
cresterea duratei de utilizare	0	0		1	1		3	3	
sporirea calitatilor constructive si functionale	0	0	0		1			3	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Termenul de realizare	0	0	0	3	3	3	2	2	2
Influienta asupra cresterii economice a zonei	0	0	0	1	1	1	2	2	2
TOTAL	**0**	**0**	**5**	**9**	**9**	**10**	**22**	**22**	**14**
TOTAL OPTIUNE	**5**			**29**			**58**		
Punctajul s-a acordat de la 0 (minim) la 5 (maxim)									

6.1.1. Scenariul tehnico – economic selectat

Scenariul selectat este varianta maximă, respectiv implementarea proiectului „Reabilitarea și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Satu Nou – limită județ Galați".

6.1.2. Scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

La definitivarea soluției tehnice, proiectantul a urmărit respectarea următoarelor aspecte:

- tema de proiectare;
- să se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- considerarea bazelor de producție care conduc la costuri minime și utilizarea, în măsura posibilităților, a resurselor de materiale și materii prime locale sau a surselor apropiate;
- precizarea cerințelor pe care trebuie sa le îndeplinească obiectivul proiectat în conformitate cu legea nr. 10, inclusiv cu stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

La întocmirea documentației tehnice se impun a fi respectate prevederile din conținutul următoarelor norme, normative și Legi de specialitate, astfel:

- Legislația în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor, Legea nr.10/1995 și H.G. nr. 766/1997.
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobat cu Ordinul MT nr. 45/27.01.1998 publicat în M.O. nr. 138 bis/06.04.1998.
- "Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător" aprobate cu Ordinul MT nr. 44/27.01.1998 publicat în M.O. nr. I38 bis/06.04.1998.
- Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Normativ C167/1997 privind conținutul si modul de întocmire, completare si păstrare a cartii tehnice a construcției.
- Norme tehnice si standardele romanești in vigoare, precum si cele ce vor apărea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului de proiectare.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Pornind de la considerentele de mai sus sunt posibile două sau mai multe soluții de realizare a structurii rutiere. Cele mai apropiate doua soluții, considerate, care sa corespundă cu cerințele temei de proiectare și a necesităților sunt enumerate mai jos:.

- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA I
- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA 2

Alternativa celor doua variante de alcătuire a structurii rutiere s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerandu-se 21 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere

Nr. Crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Str. Rutieră Varianta 1	Str. Rutieră Varianta 2
1.	Durată de exploatare mare/mică (5/1)	5	2
2.	Raport Preț investitie inițială /Trafic satisfăcut bun/slab (5/1)	3	5
3.	Raport Utilizare/Aliniament sau curbă da/nu (5/1)	3	5
4.	Raport Utilizare/Temperatură mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5.	Raport Rezistență la uzură/Trafic mare/mic	5	2
6.	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționeaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7.	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8.	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9.	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10.	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu (5/1)	3	3
11.	Necesită adaptarea trafic la execuție nu/da (5/1)	2	3
12.	Durată mica/mare de la punerea în operă până la darea în circulație (5/1)	1	5
13.	Necesită executia și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14.	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	1	5
15.	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	5	5
16.	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17.	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	4	5
18.	Confortul la rulare (lipsă rosturi transversale) mare/mic (5/1)	4	5
19.	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	4	5
20.	Cresterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	4	5
21.	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (30 ani) mici/mari (5/1)	2	2
	Total	72	79

Punctaj realizat :

- Structuri rutiere Varianta I = ***72 puncte.***
- Structuri rutiere Varianta II = ***79 puncte.***

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, ***structurile rutiere Varianta II = varianta optimă,*** se califica realizând ***79 puncte***, fata de ***structurile rutiere Varianta I***, care au obtinut ***72 puncte.***

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

În acest sens se propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcămintea bituminoasă de peste 10 ani.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistența şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la făgăşuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistența la îngheț – dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creşterea durabilității prin:

- creşterea rezistenței la oboseală şi îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat

6.2.1. Scenarii recomandate

În urma analizei rezultatelor obținute din calcul (*vezi scenariile recomandate*), în **variantele I** şi **II**, a rezultat că ambele structuri corespund parametrilor tehnici admisibili, însă ***mai mari au ieşit valorile în cazul variantei I = varianta neeconomică.***

Ambele criterii de dimensionare sunt respectate, în **variantele I** şi **II**, deci structurile proiectate vor rezista solicitarilor din trafic.

Având in vedere rezultatele de mai sus, se poate afirma faptul ca ***soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic, este soluția din cazul propus pentru Varianta II.*** Această soluție a fost adoptată la proiectarea investiției.

Avantajele scenariului recomandat

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a comparat avantajele si dezavantajele structurilor analizate. Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor de tip elastic, se pot explicita dupa cum urmeaza:

Avantajele structurilor suple.

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a Necesită rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.
- Grosimea cumulată a straturilor din mixturi asfaltice , de 9 cm, poate fi un avantaj la racordările cu accesurile rutiere existente.

Concluzie

Din analiza multicriterială a rezultat un punctaj ridicat al variantei de alcătuire a structurii rutiere suple, față de structura rutieră rigidă, lar acest fapt a condus la adoptarea solutiei de alcatuire a unui sistem rutier suplu, pentru tronsonul de drum județean supus reabilitării.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții

6.3.1. Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

Valoarea totală – ***95.200.688,27 lei***, cu TVA din care:

Valoarea totală – ***80.128.951,95 lei***, fără TVA în care:

Din care C+M – ***82.058.505,42 lei***, cu TVA

Din care C+M – ***68.956.727,24 lei***, fără TVA.

6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	**95.200.688,27 lei**	
	82.058.505,42 lei	
Durata de realizare a investiției		**43 de luni**
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață drum		**Aprox. 426.094 mp**
Categoria de importanță		**C**
Lățimea parte carosabilă		**2x3,0**
Lățimea benzi de încadrare		**2x0.25**
Lățime acostamente		**2x0.75**
Structură rutieră propusă	**Strat de formă din balast - 15 cm**	
	Strat de fundație din balast - 25 cm	
	Strat de fundație din macadam ordinar – 15cm	
	Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm	
	Strat uzură BA 16 – 4 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor		**Indicatoare rutiere – 285 buc**
Marcaje longitudinale		**47 km echiv**
Marcaje transversale		**340 mp**

6.3.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

➢ **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**

- Anul I - 13.025.232,578 lei (excl. TVA)
- Anul II – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul III – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul IV – 15.152.452,762 lei (exclus TVA).

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

6.3.4. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni

- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de ***43 luni.***

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Legislația utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind recepția construcțiilor, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale;
- Normativ AND,indicativ 605-2016,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 ,Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul;
- STAS 1709/2-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul,
- SR EN 13242:2008 ,Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 ,Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor;

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta; Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;

- Fonduri guvernamentale;

- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de urbanism nr. 529/19.11.2018 se regăsește anexat la documentație.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiu topografic vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară se regăsește anexat prezentei documentații.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Tronsonul de drum județean studiat se regăsesc în Inventarul Consiliului Județean Vaslui.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Actul administrative al autorității competente pentru protecția mediului se va opține până la faza de întocmire a proiectului tehnic.

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performației energetice;

Nu este cazul.

7.6.2. Studiu de trafic și studio de circulație, după caz;

Studiu de trafic se regăsește anexat la prezenta documentație.

7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

Întocmit

Ing. Paul LORENȚ

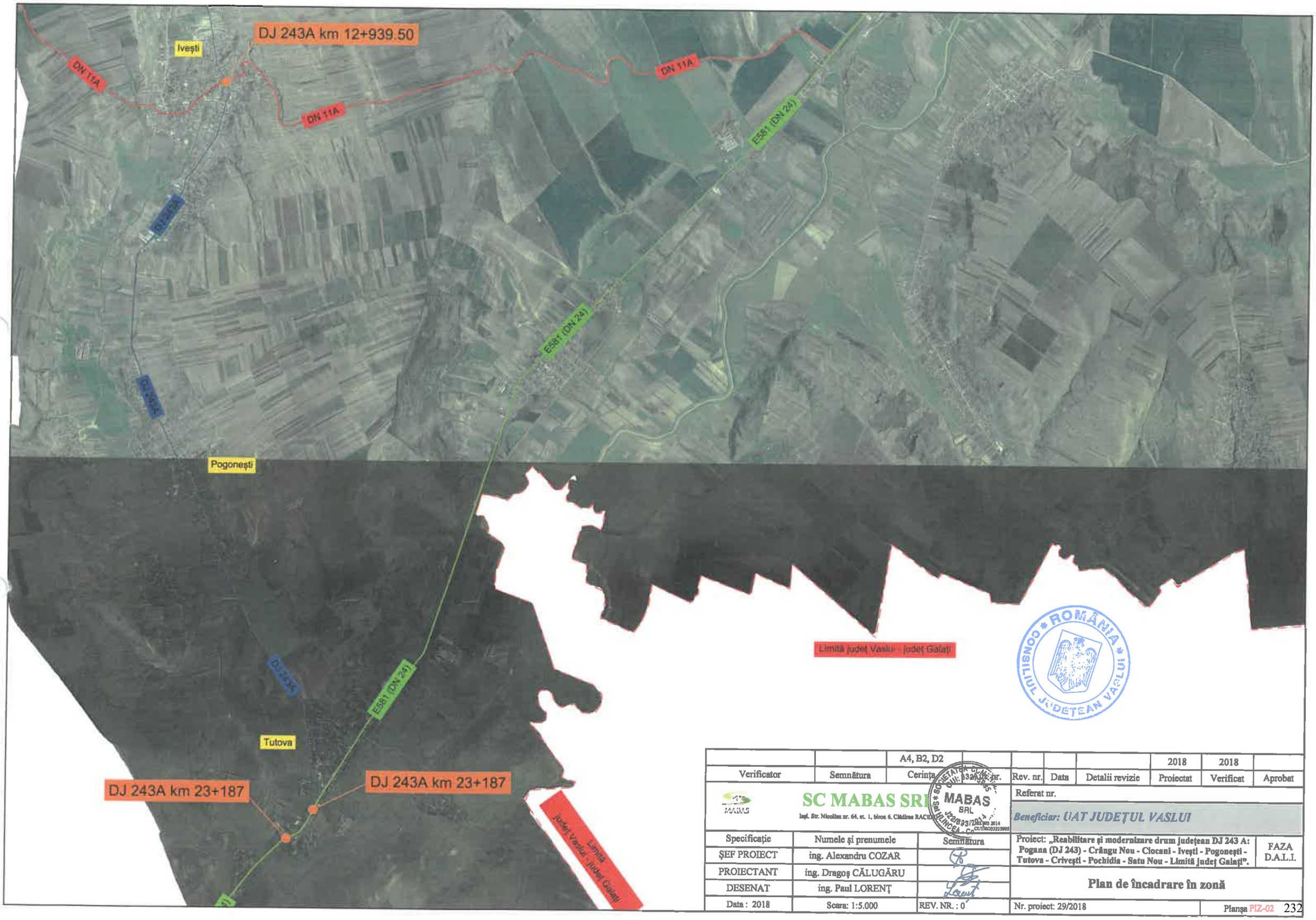
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PIESE DESENATE

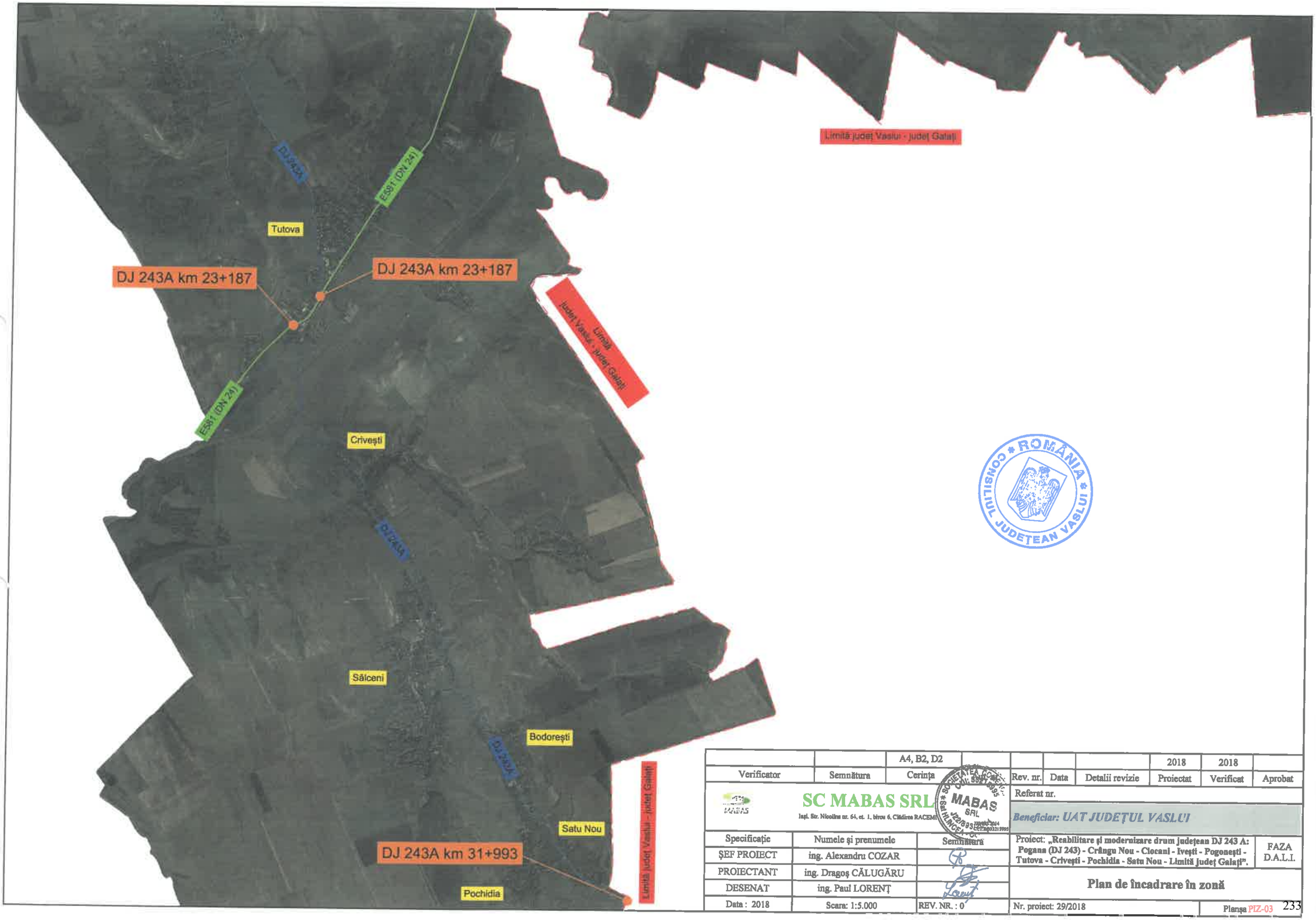




		A4, B2, D2							
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Cămăraș RACB				Referat nr.					
				Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					FAZA D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			**Plan de încadrare în zonă**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:5000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa PIZ-01	



		A4, B2, D2							
Verificator	Semnătura	Cerința client nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6. Clădirea RACHIERI			Referat nr.					
				Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					FAZA D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Plan de încadrare în zonă					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa PIZ-02		232



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

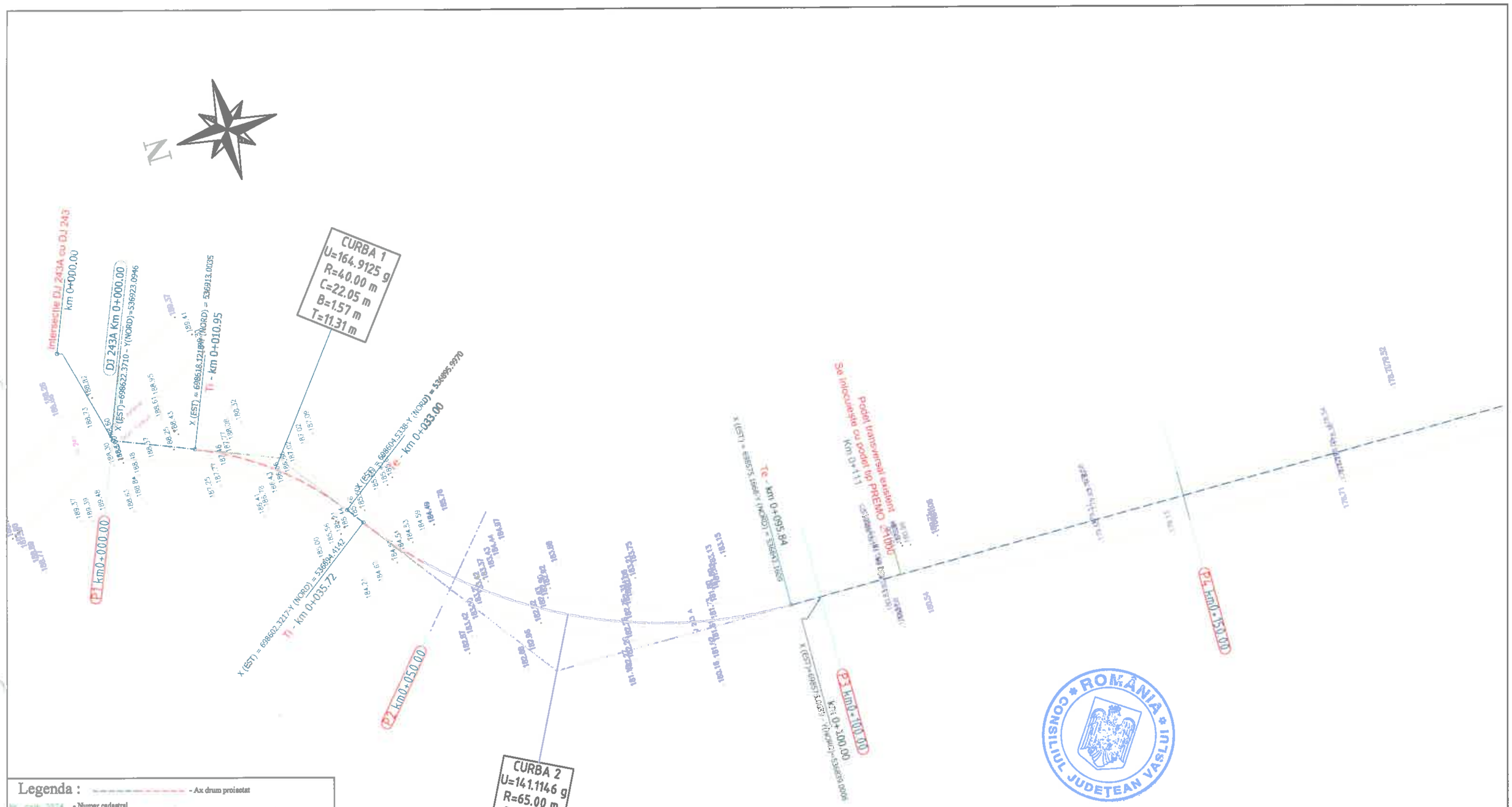
Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați". FAZA D.A.L.I.

Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018 Planșa PIZ-03



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/1

N

X (EST) = 698569.9927-Y (NORD) = 536639.4243
Ti - km 0+263.63
178.73 178.84
Km 0+275
Podet transversal existent
Podet tip PREMO Ø1000
X (EST) = 698569.7049-Y (NORD) = 536653.1016
Te - km 0+283.39
X (EST) = 698568.9460-Y (NORD) = 536649.2036
Ti - km 0+293.93
X (EST) = 698567.5782-Y (NORD) = 536613.8061
Te - km 0+325.35
X (EST) = 698568.4246-Y (NORD) = 536639.1532
km 0+300.00
P1 km 0+000.00
P2 km 0+050.00
P3 km 0+100.00
P4 km 0+150.00
P5 km 0+200.00
P6 km 0+250.00
P7 km 0+300.00
P8 km 0+350.00

CURBA 3
U=195.4668 g
R=300.00 m
C=21.36 m
B=0.19 m
T=10.69 m

CURBA 4
U=193.3296 g
R=300.00 m
C=31.43 m
B=0.41 m
T=15.73 m

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin camalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

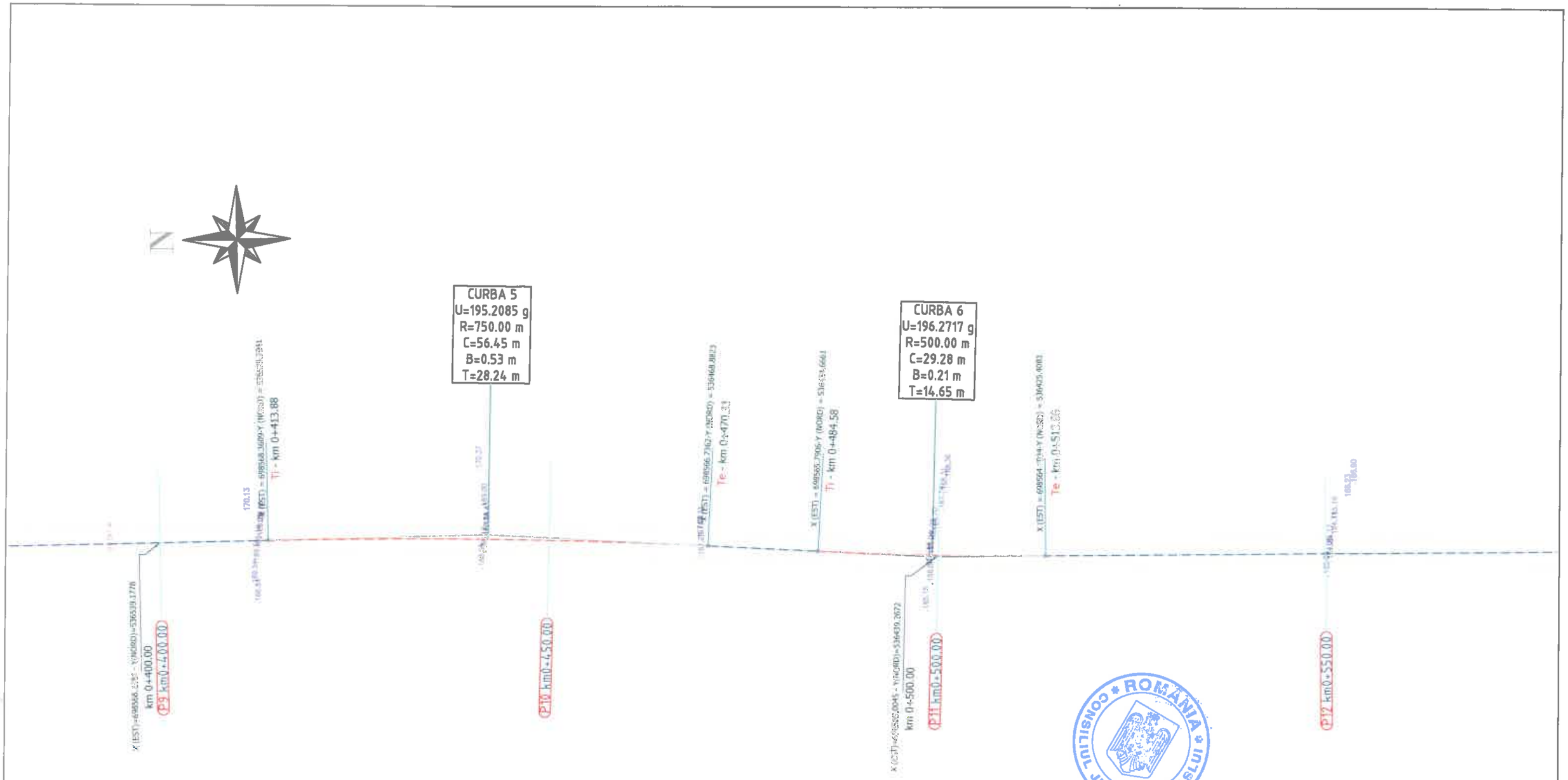
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul MABAS
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

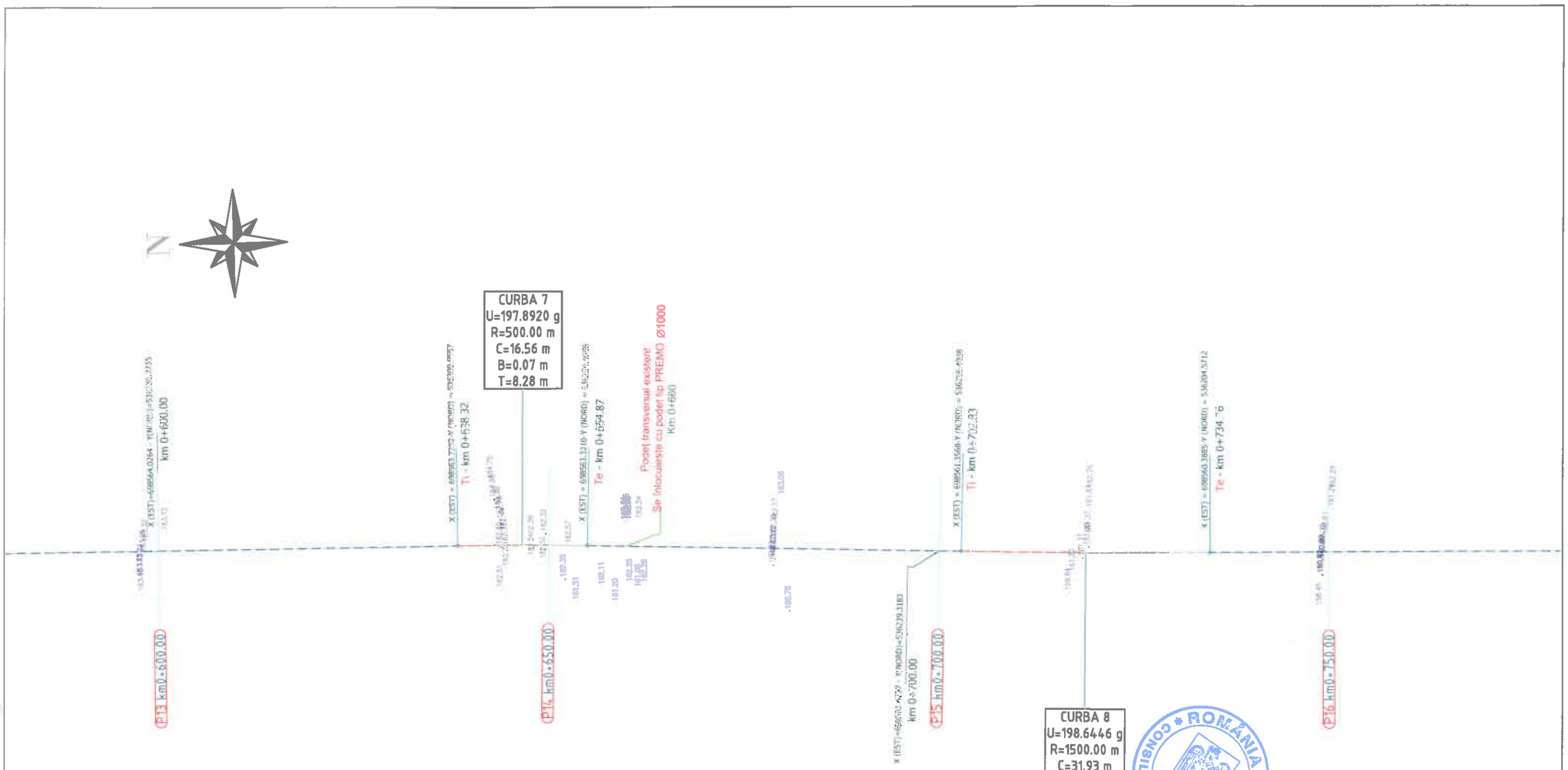
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

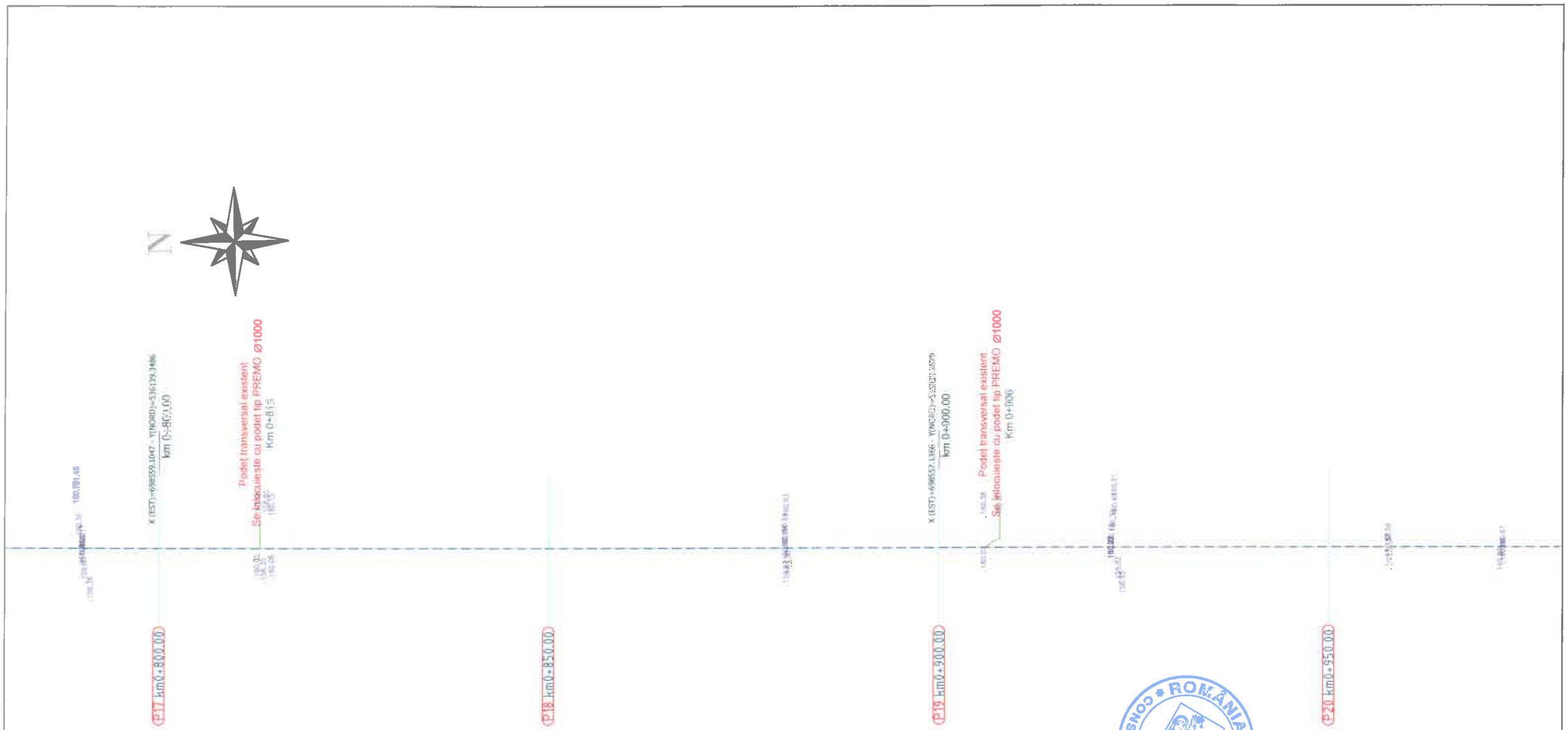
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/4



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

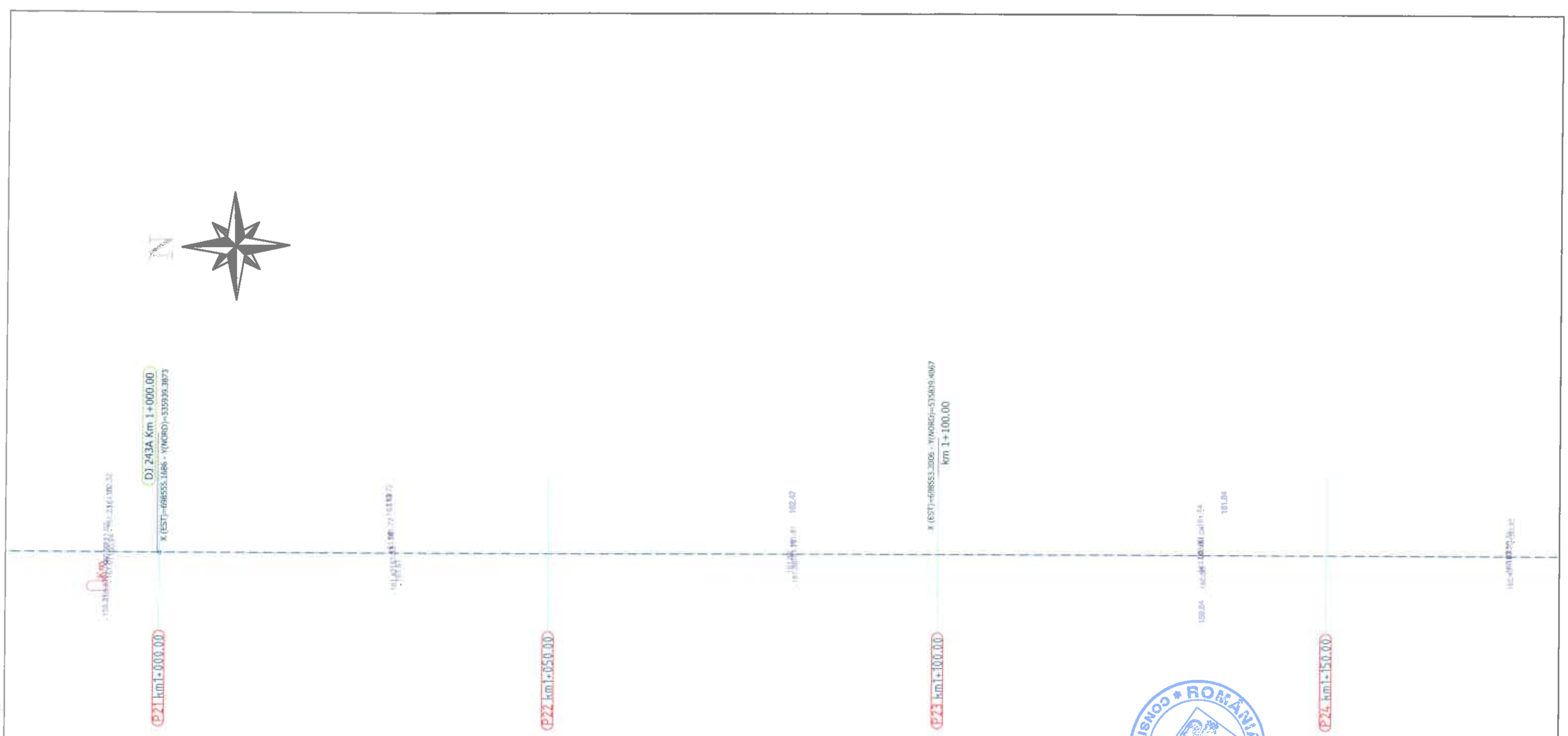
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/5



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

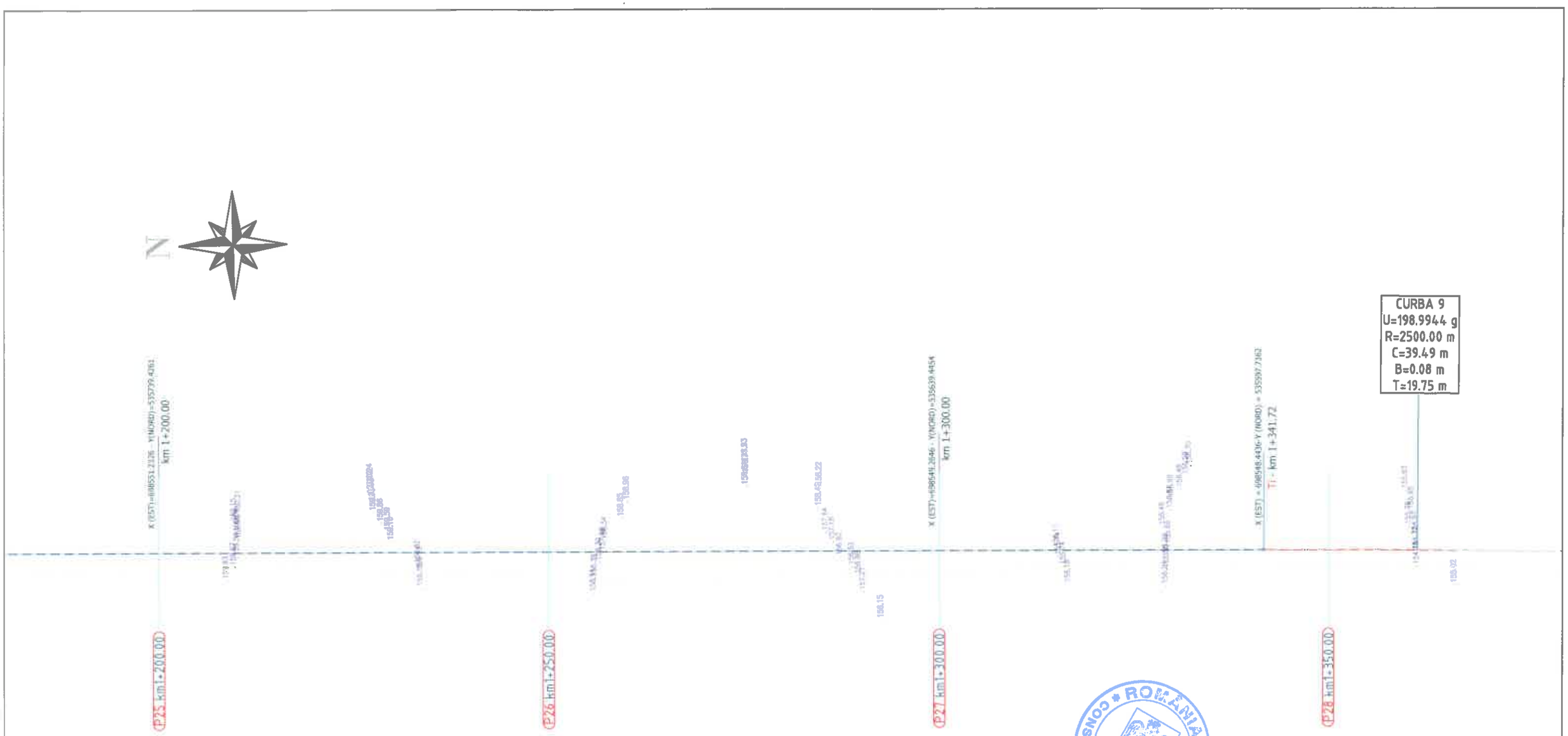
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/6



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

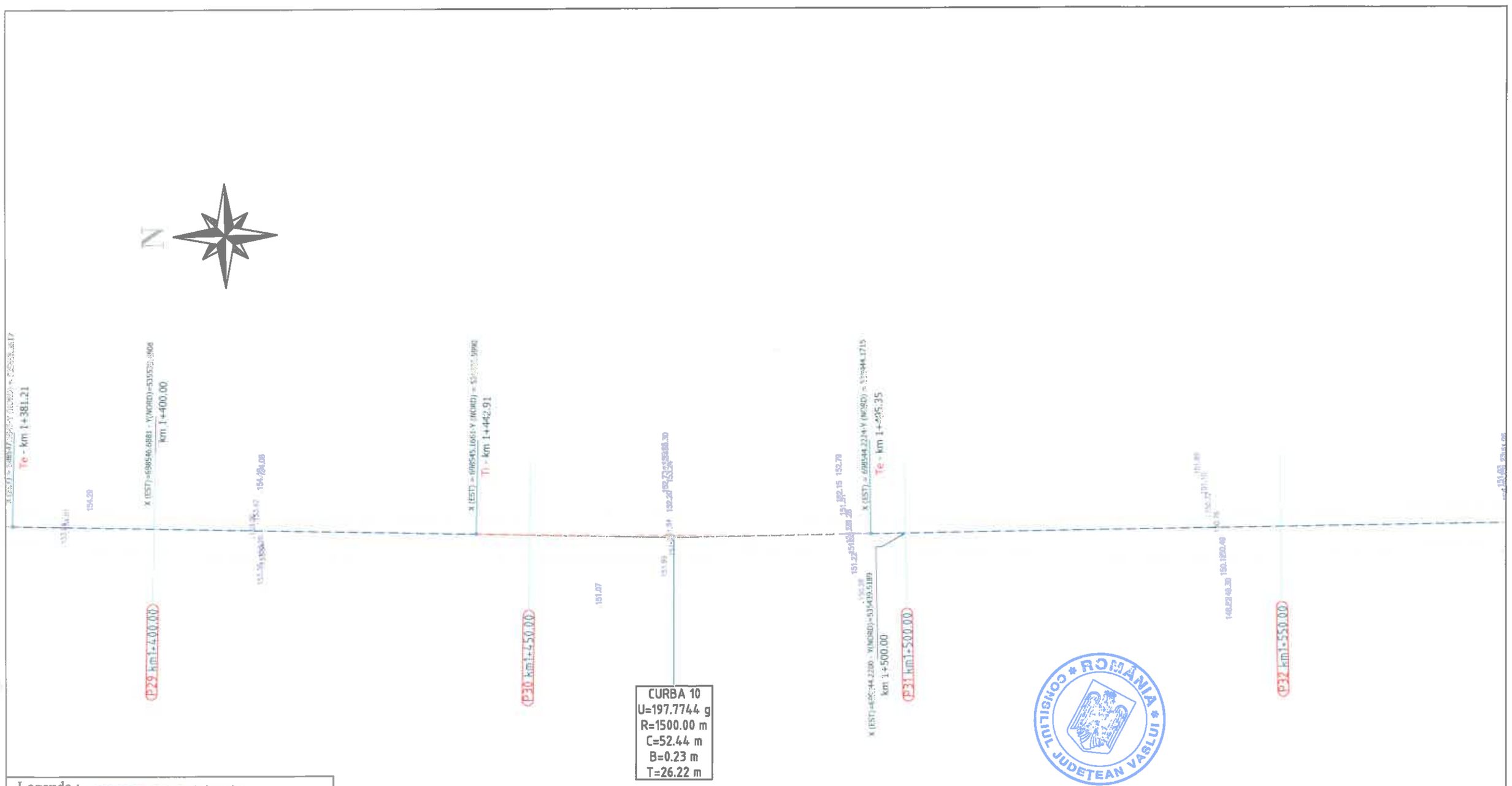
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/7



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Parament
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

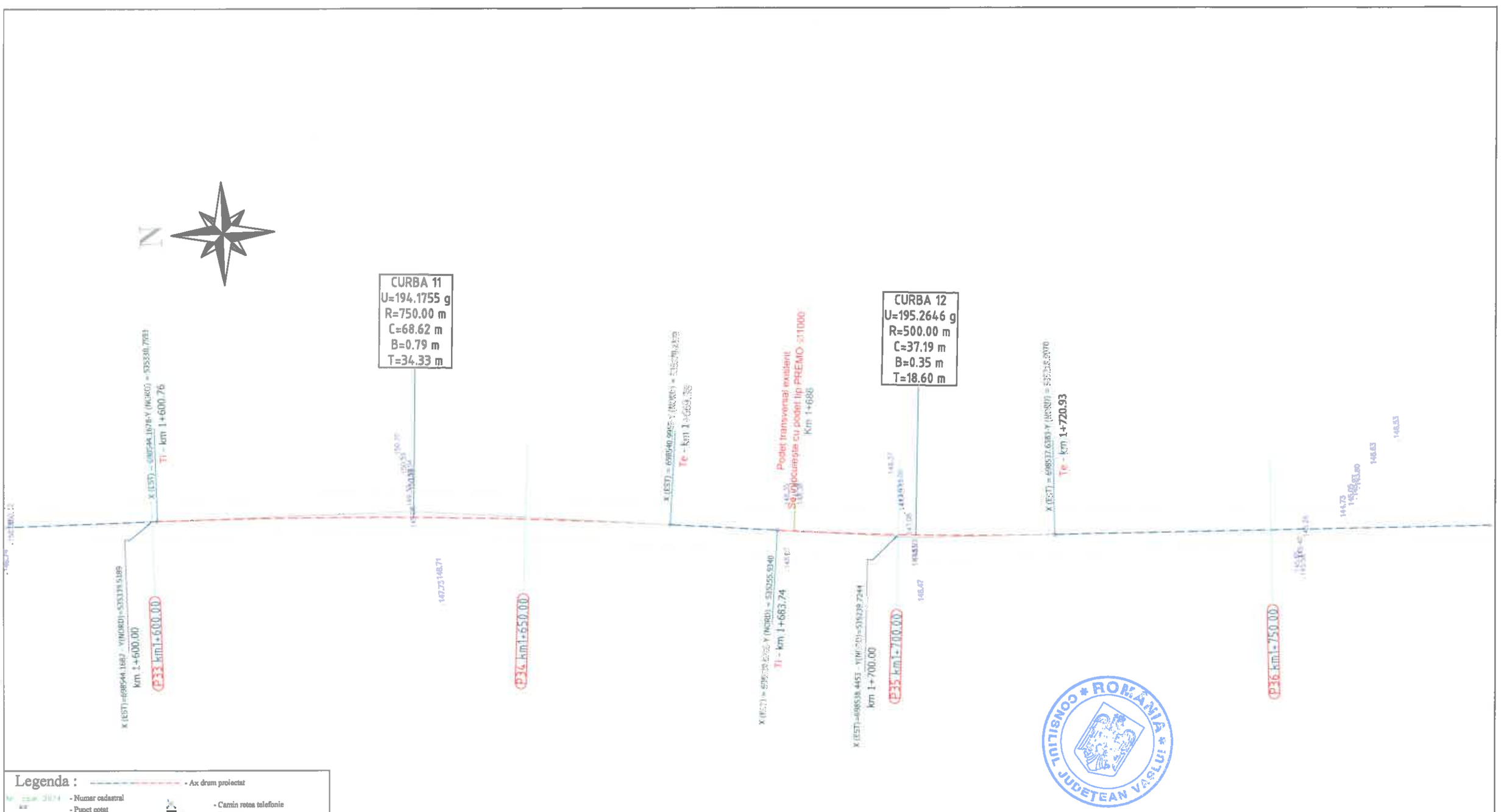
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

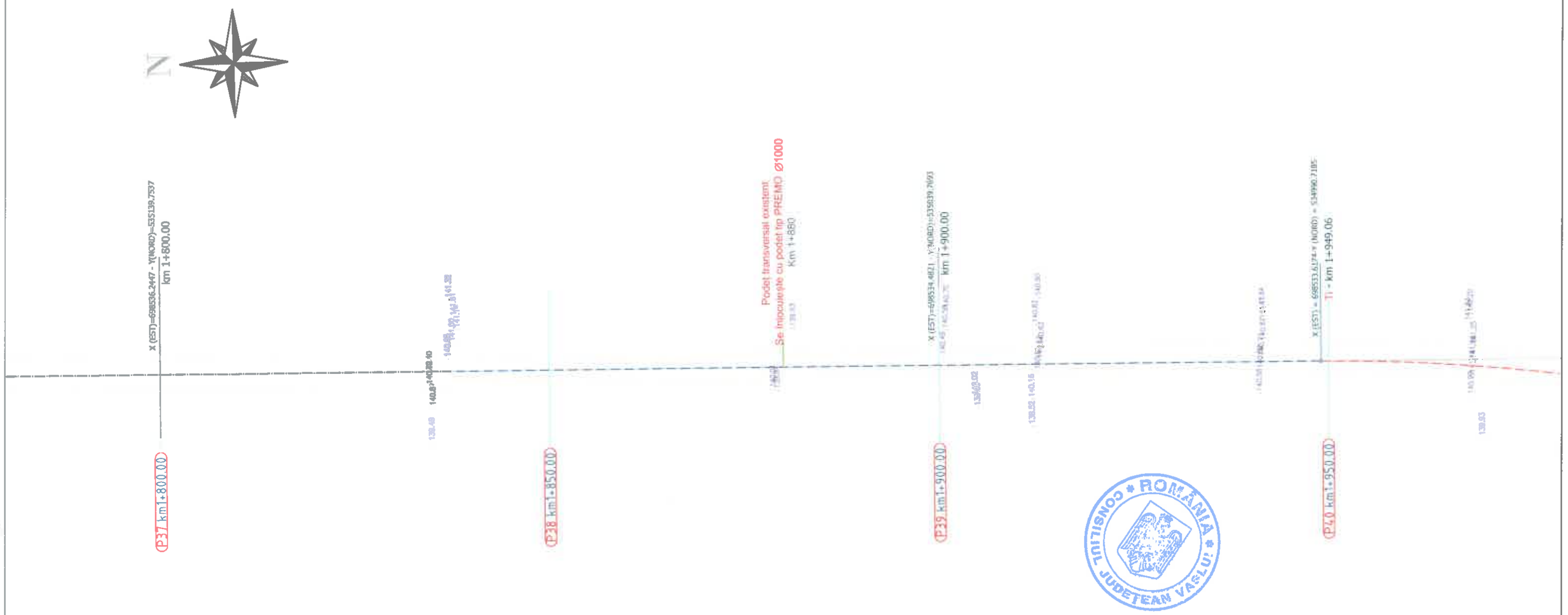
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/9



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

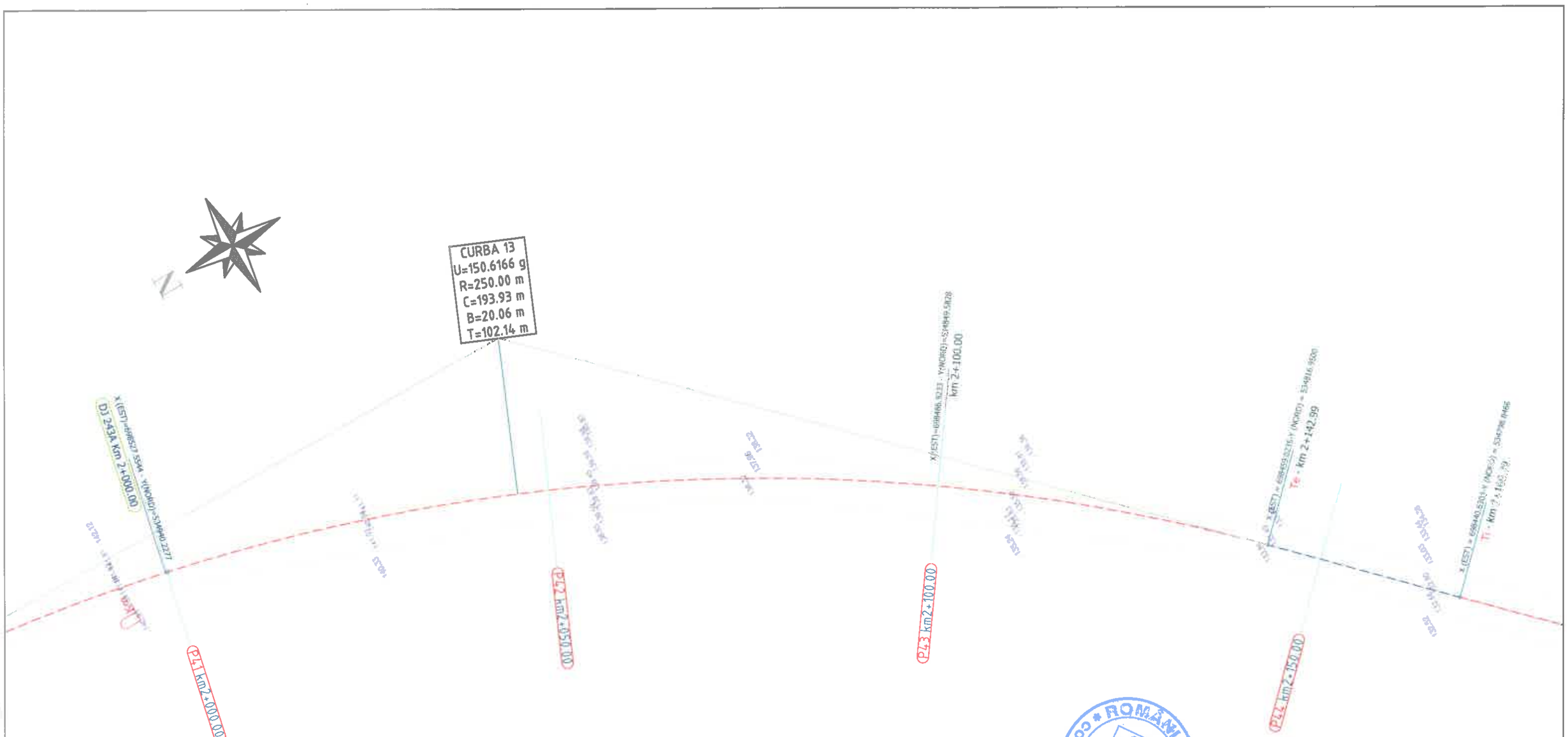
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

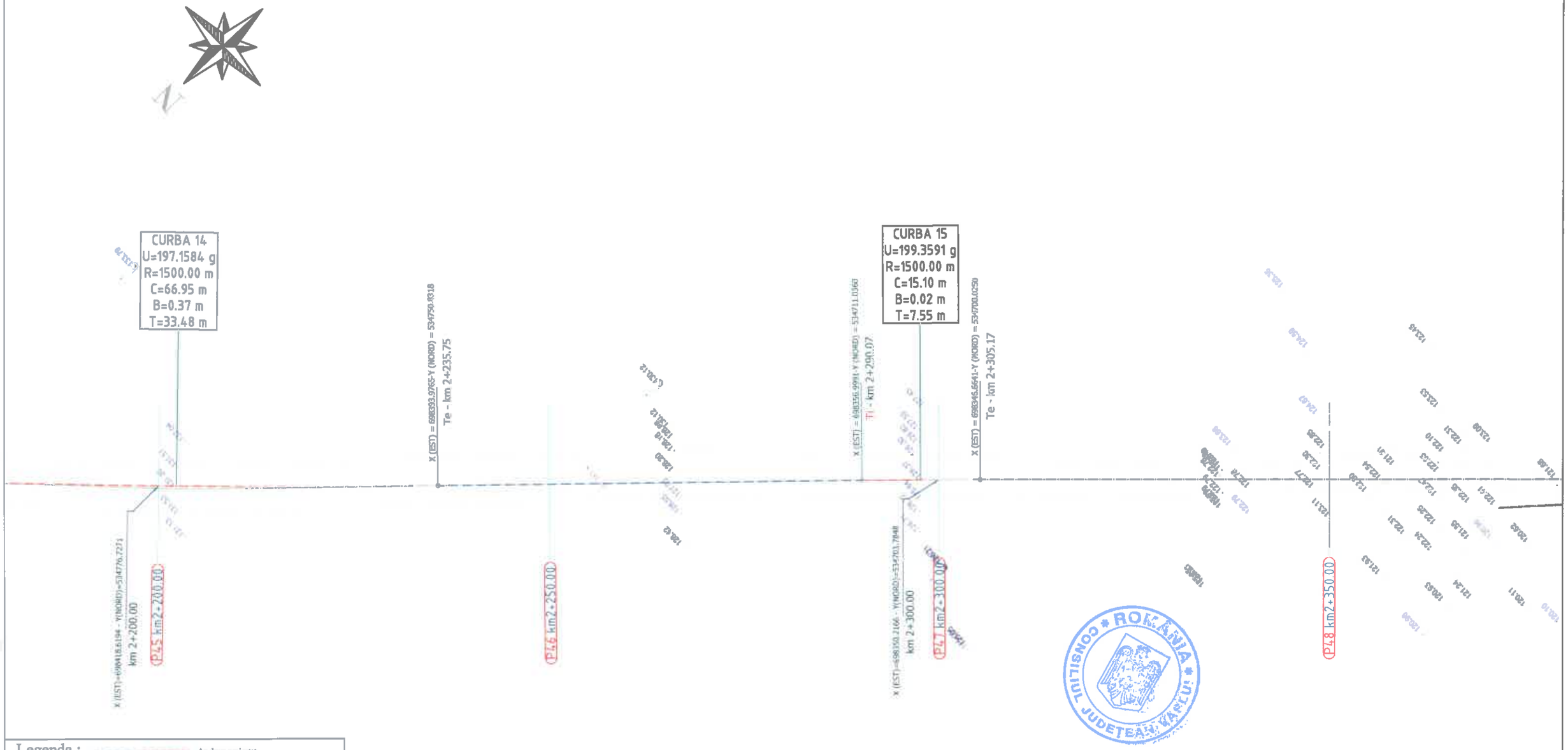
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/11



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

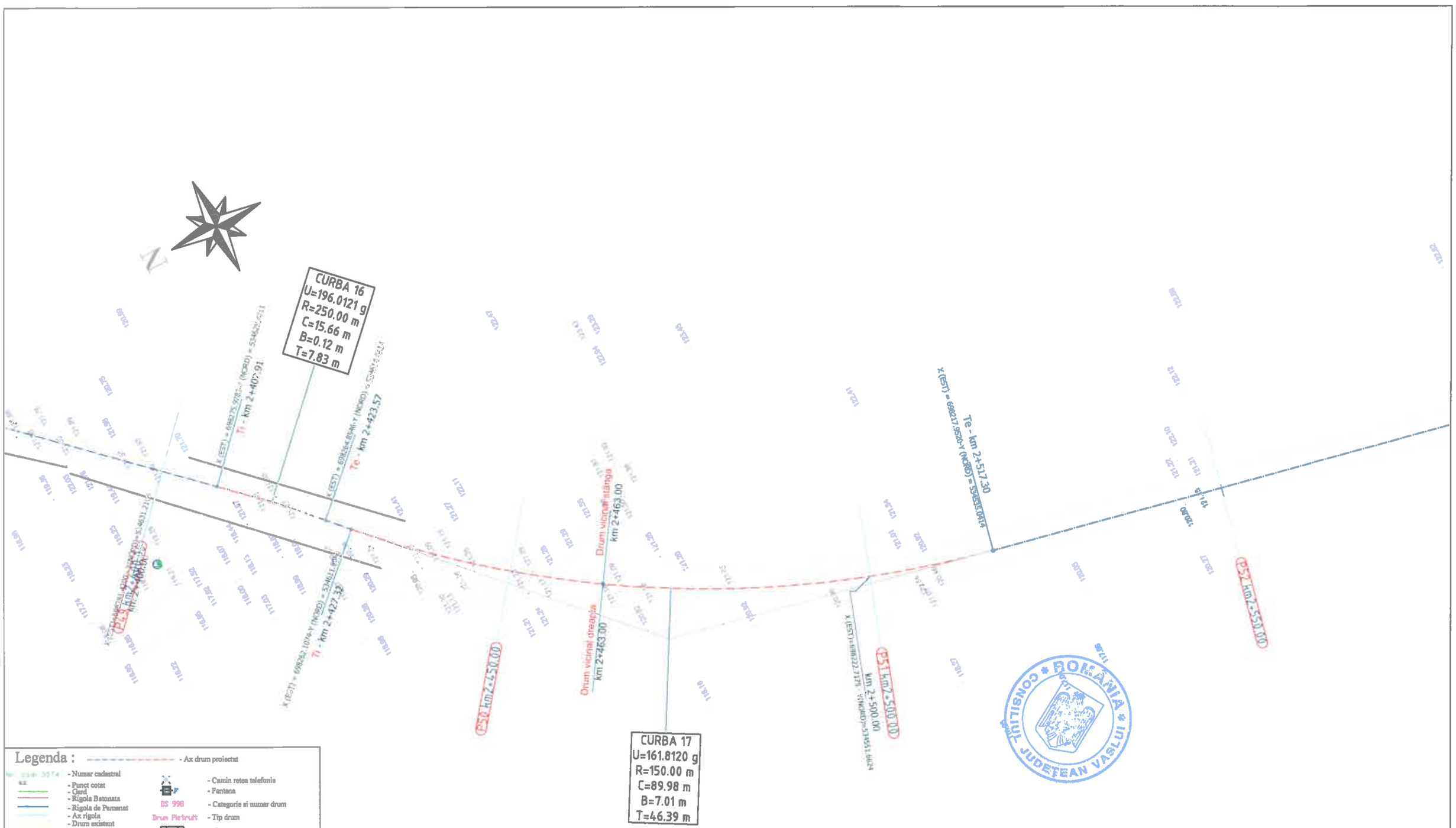
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Poguna (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn pancou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț	ut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/13

CURBA 18
U=194.1582 g
R=250.00 m
C=22.94 m
B=0.26 m
T=11.48 m

CURBA 19
U=164.3680 g
R=50.00 m
C=27.99 m
B=2.02 m
T=14.37 m

CURBA 20
U=155.1576 g
R=30.00 m
C=21.13 m
B=1.96 m
T=11.03 m

Te - km 2+633.56

Te - km 2+646.51

Te - km 2+708.29

Te - km 2+723.05

Te - km 3+714.18

PS3 km2+600.00

PS4 km2+650.00

PS5 km2+700.00

PS6 km2+750.00

Drum viconal deasupra km 2+734.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

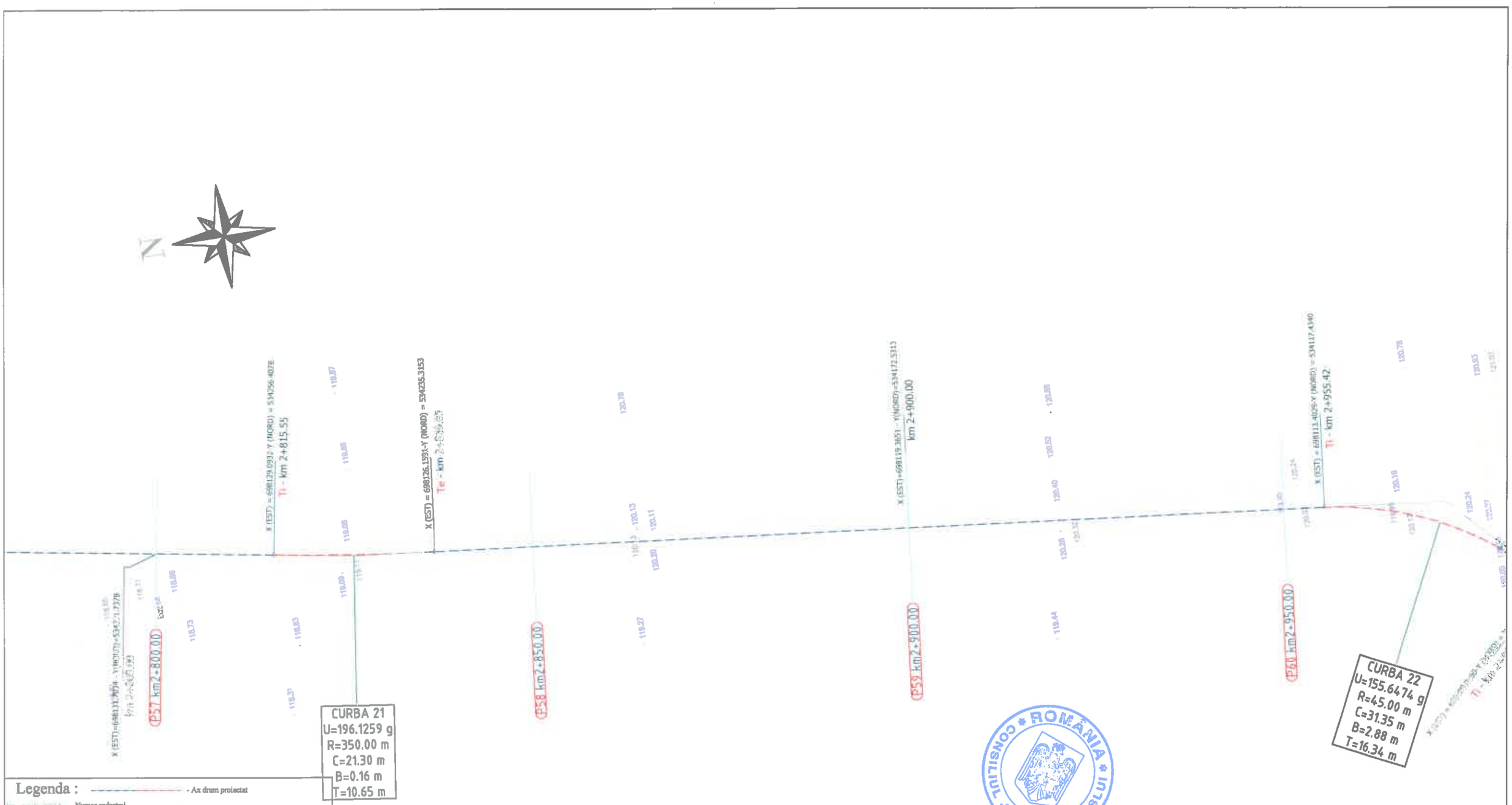
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

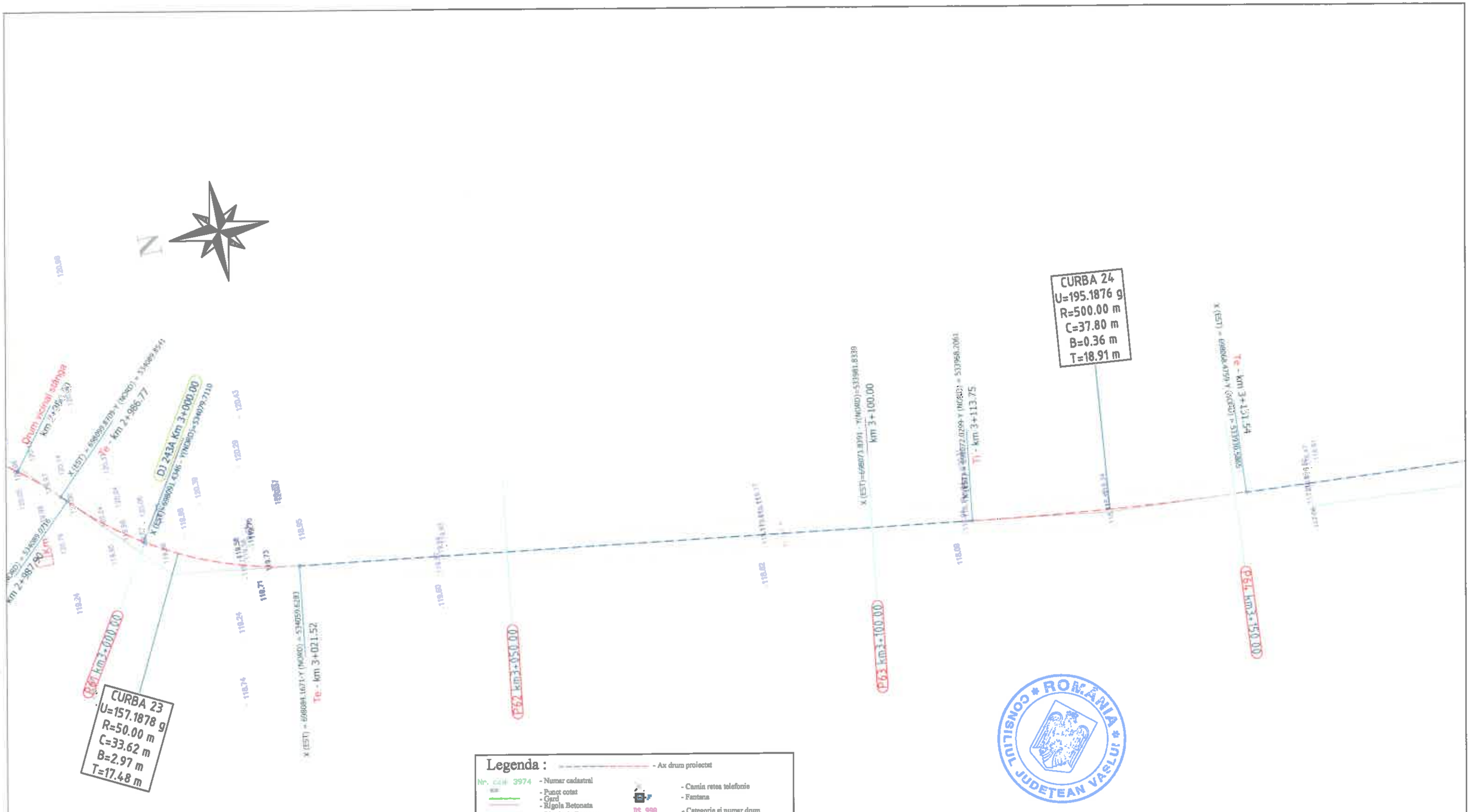
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2							
Verificator	Semnătura	Colaborator	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 501
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

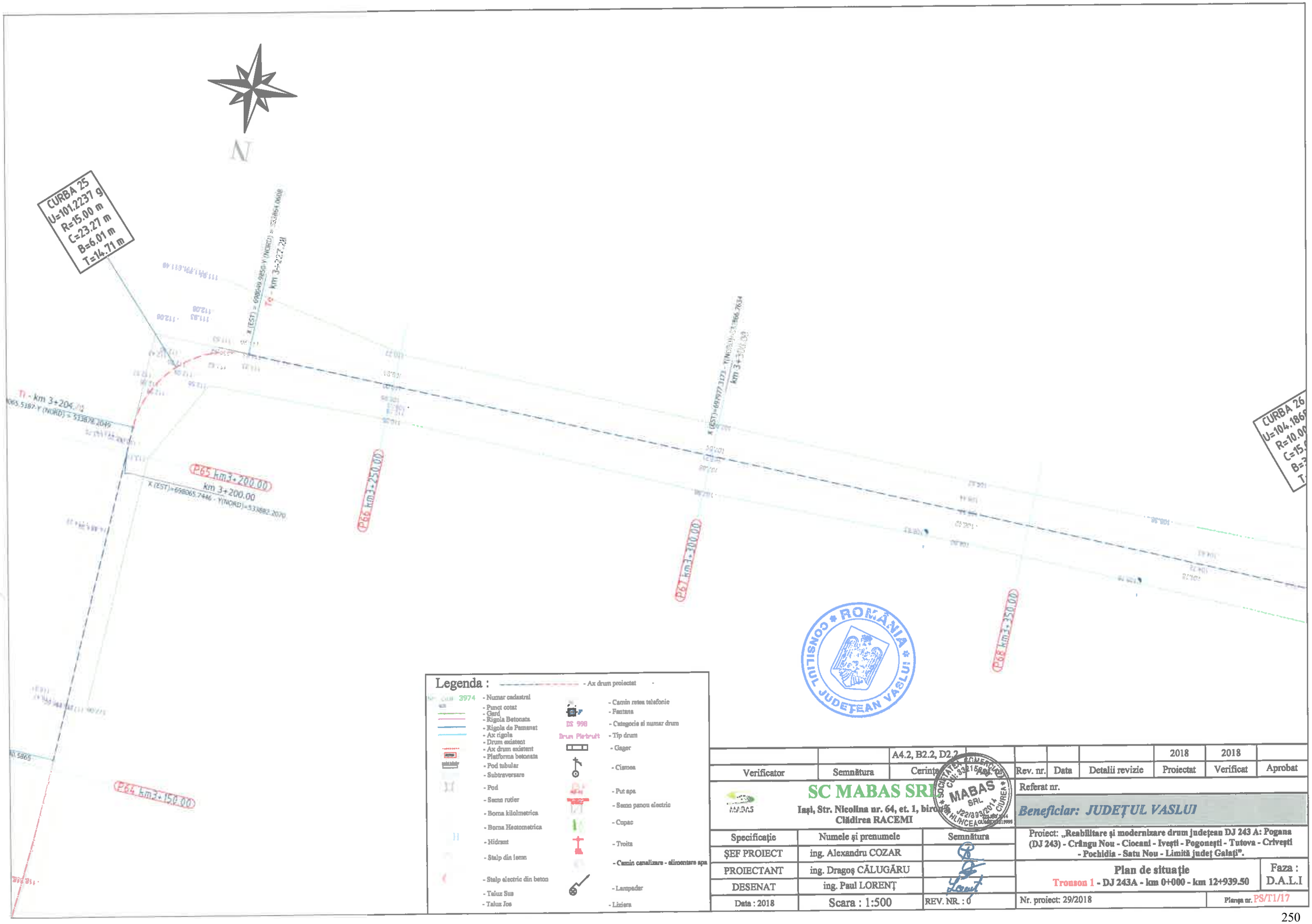
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/16



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa	Faza	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 8
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

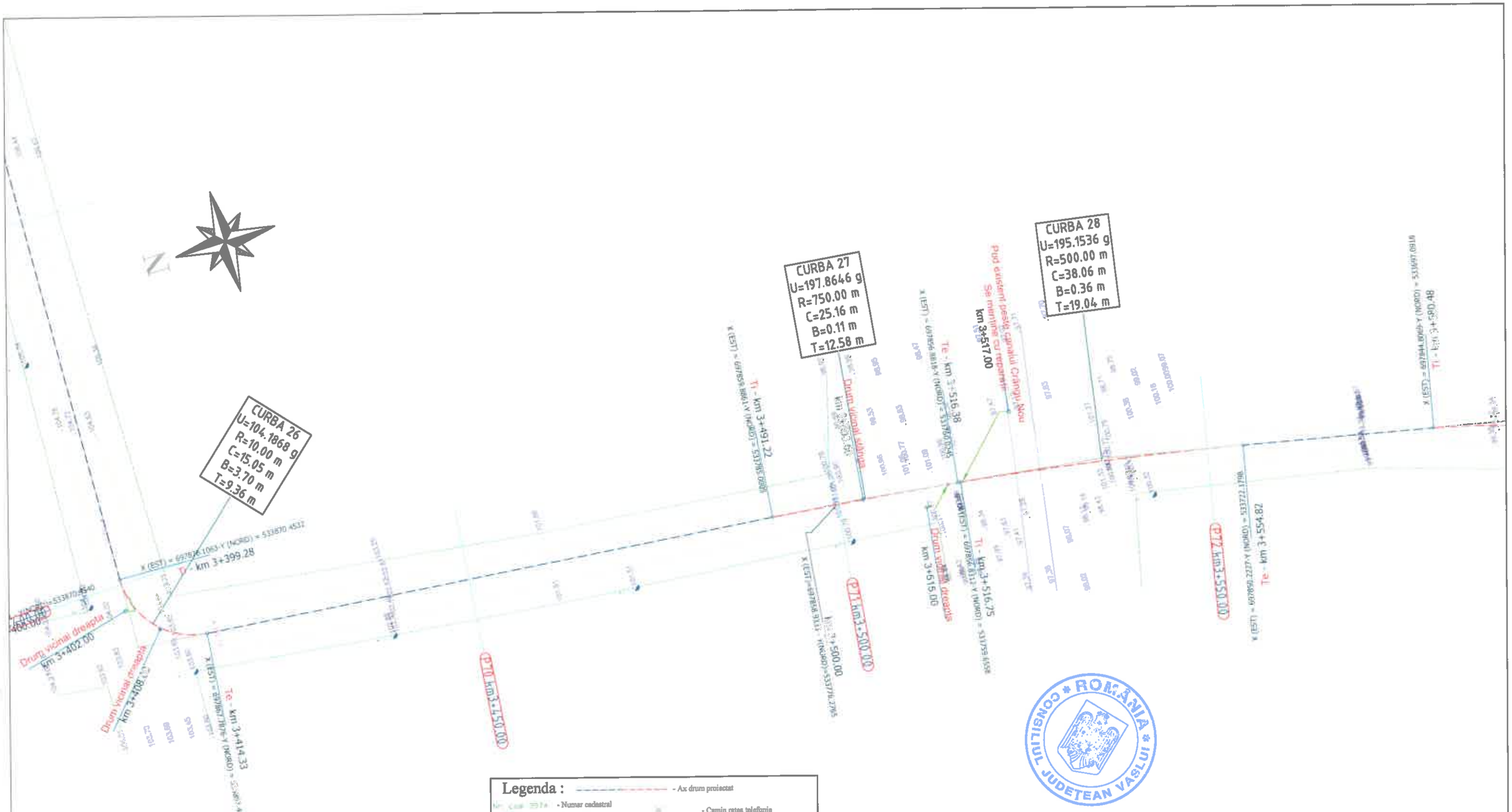
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crîngu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T1/17



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- IIS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

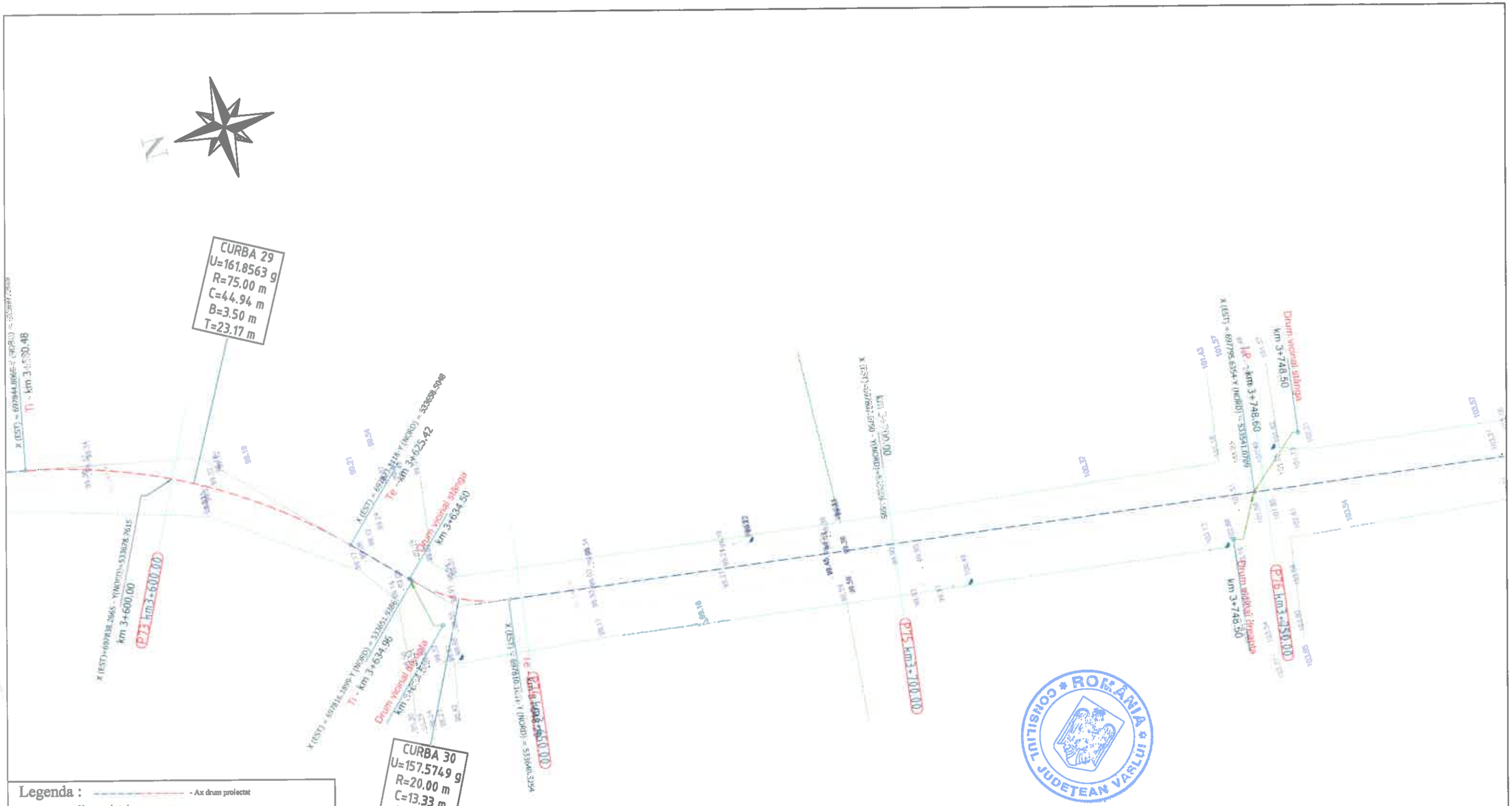
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/18



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Adresa	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

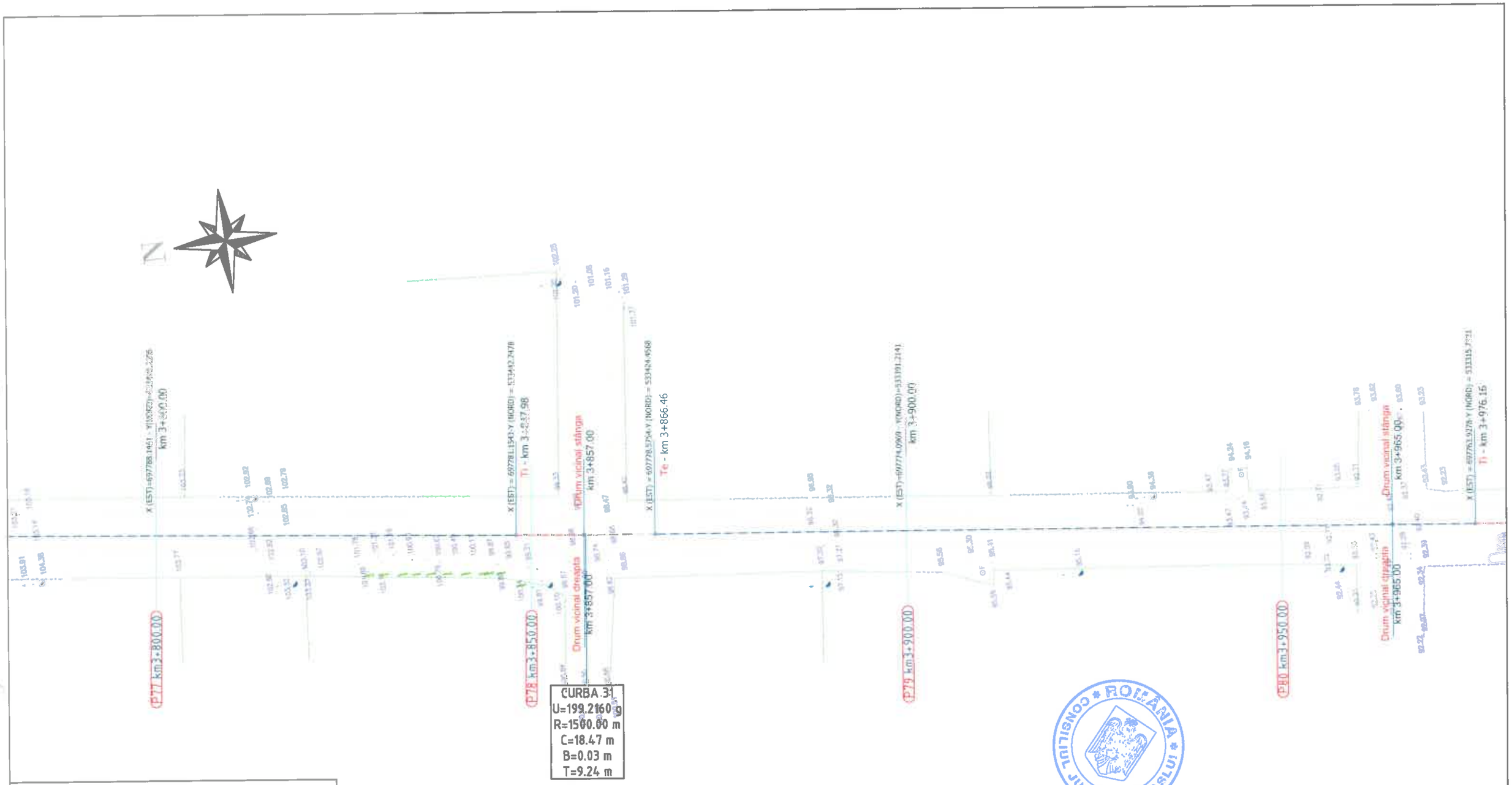
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/20

N

CURBA 32
U=192.5406 g
R=250.00 m
C=29.29 m
B=0.43 m
T=14.66 m

CURBA 34
U=155.1290 g
R=93.00 m
C=65.55 m
B=6.09 m
T=34.20 m

CURBA 33
U=144.7518 g
R=35.00 m
C=30.37 m
B=3.57 m
T=16.22 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Guger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

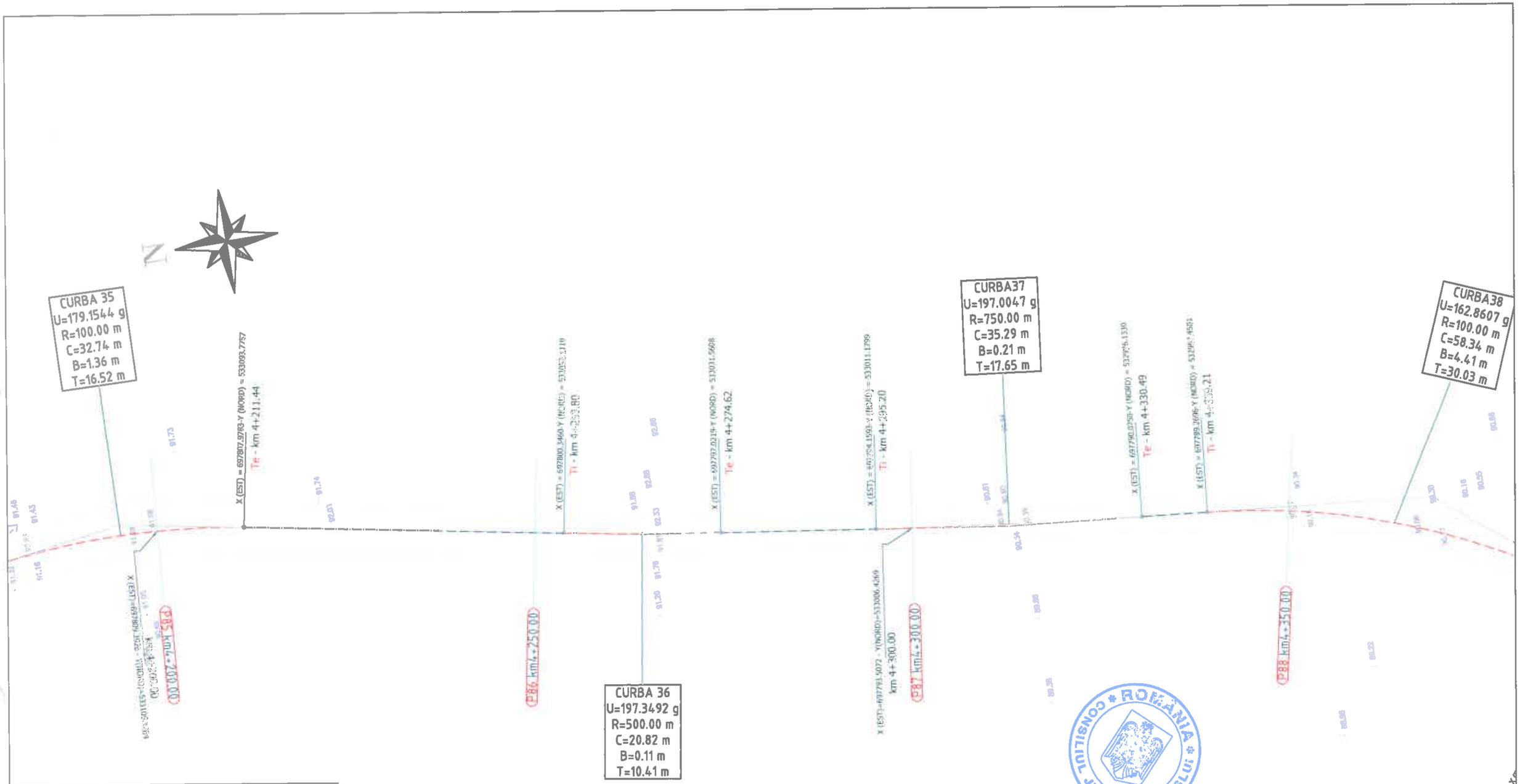
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/21



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

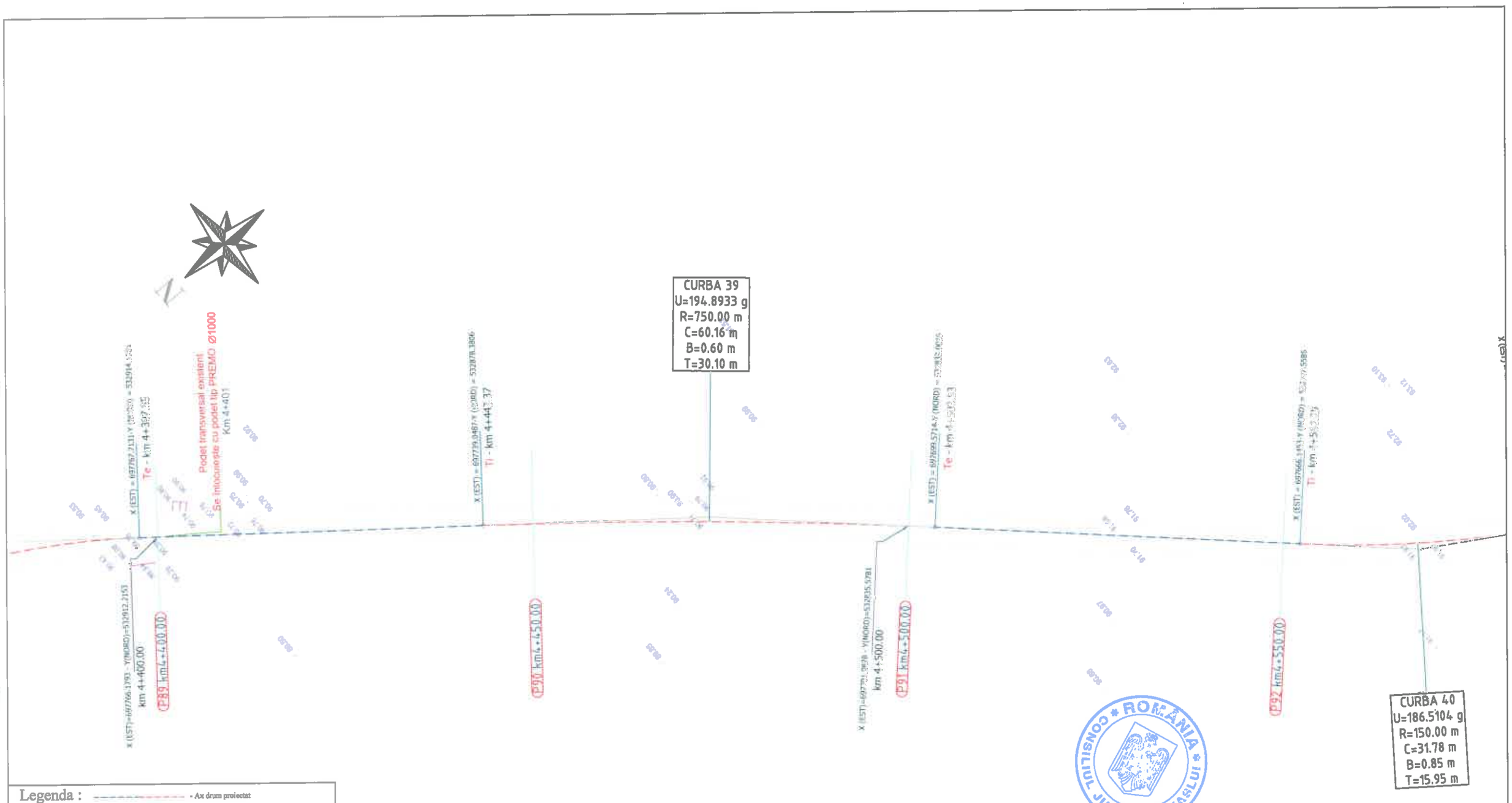
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

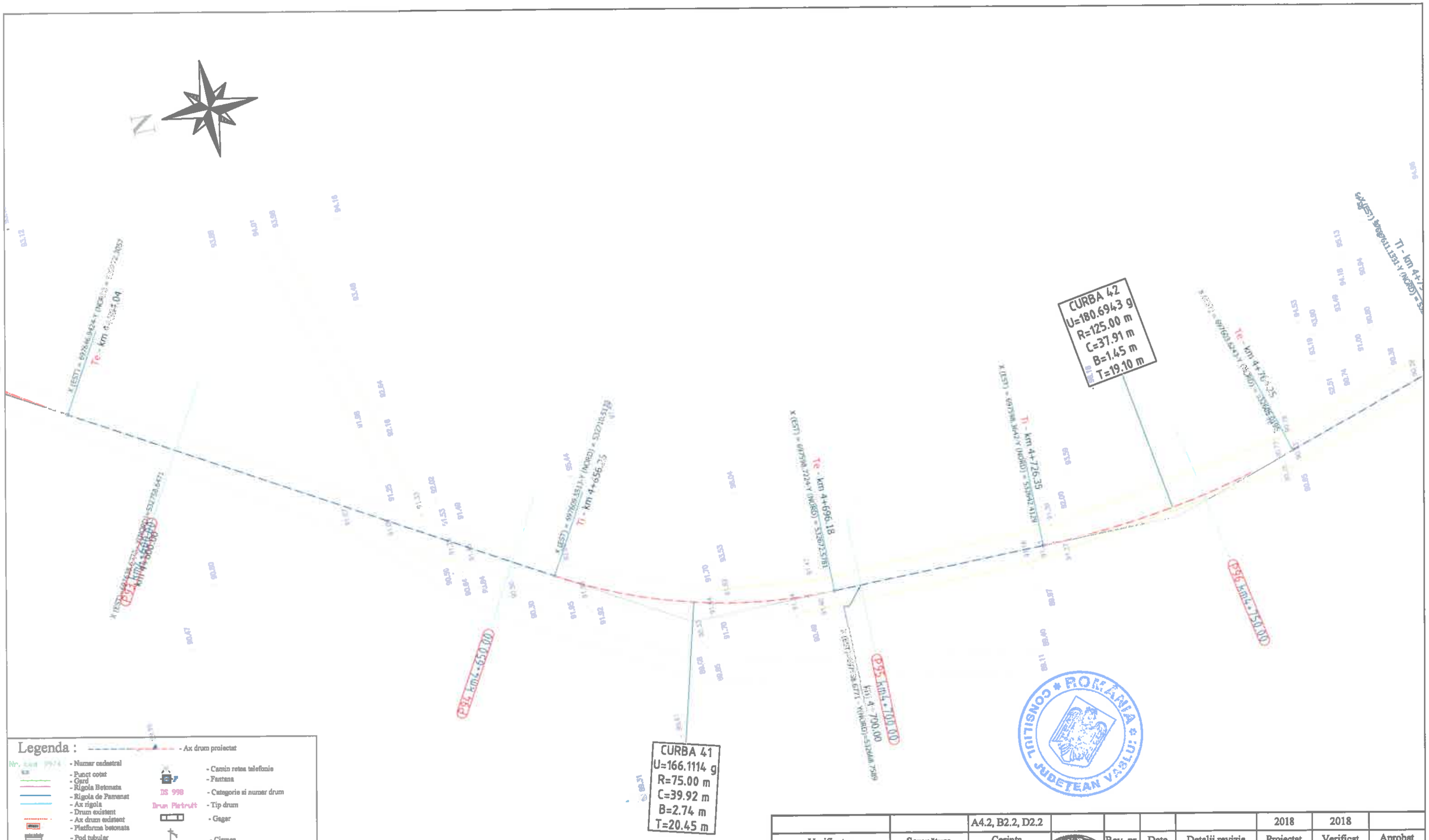
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T1/23



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn pancou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/24

CURBA 43
U=142.3562 g
R=70.00 m
C=63.38 m
B=7.84 m
T=34.05 m

CURBA 44
U=178.1169 g
R=150.00 m
C=51.56 m
B=2.24 m
T=26.04 m

CURBA 45
U=169.2023 g
R=40.00 m
C=19.35 m
B=1.20 m
T=9.87 m

Drum vicinal satuc
km 4+803.00

Ti - km 4+790.39

Ti - km 4+853.78

Ti - km 4+879.41

Te - km 4+910.98

Ti - km 4+915.91

Te - km 4+955.26

Ti - km 4+974.32

Drum comunal dreapta
km 4+976.50

Podeț transversal de împrejmuire cu podeț

P96 km4+750.00

P97 km4+800.00

P98 km4+850.00

P99 km4+900.00

P100 km4+950.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciumea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

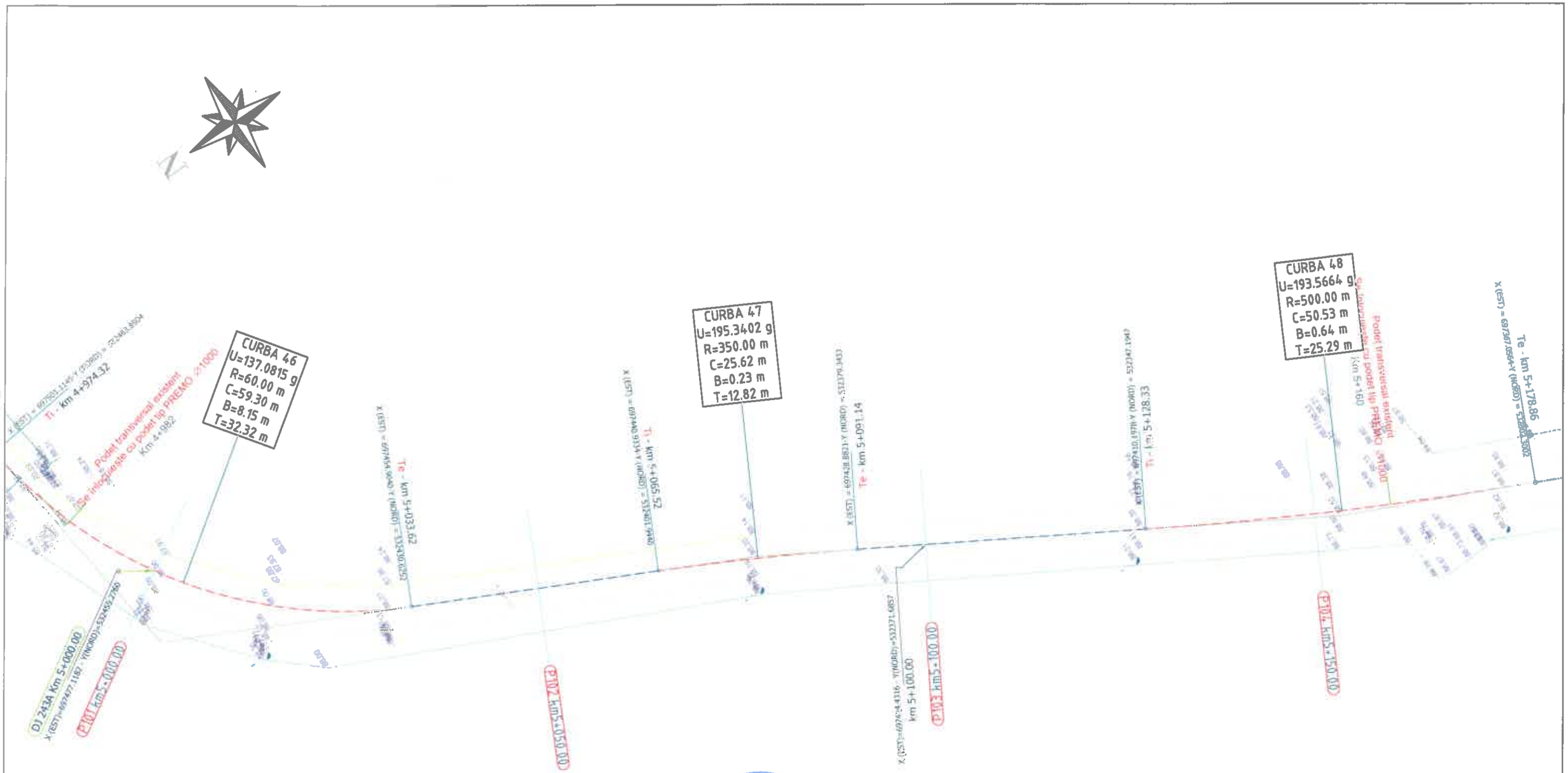
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Serm rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciamea
- Put apa
- Serm penou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

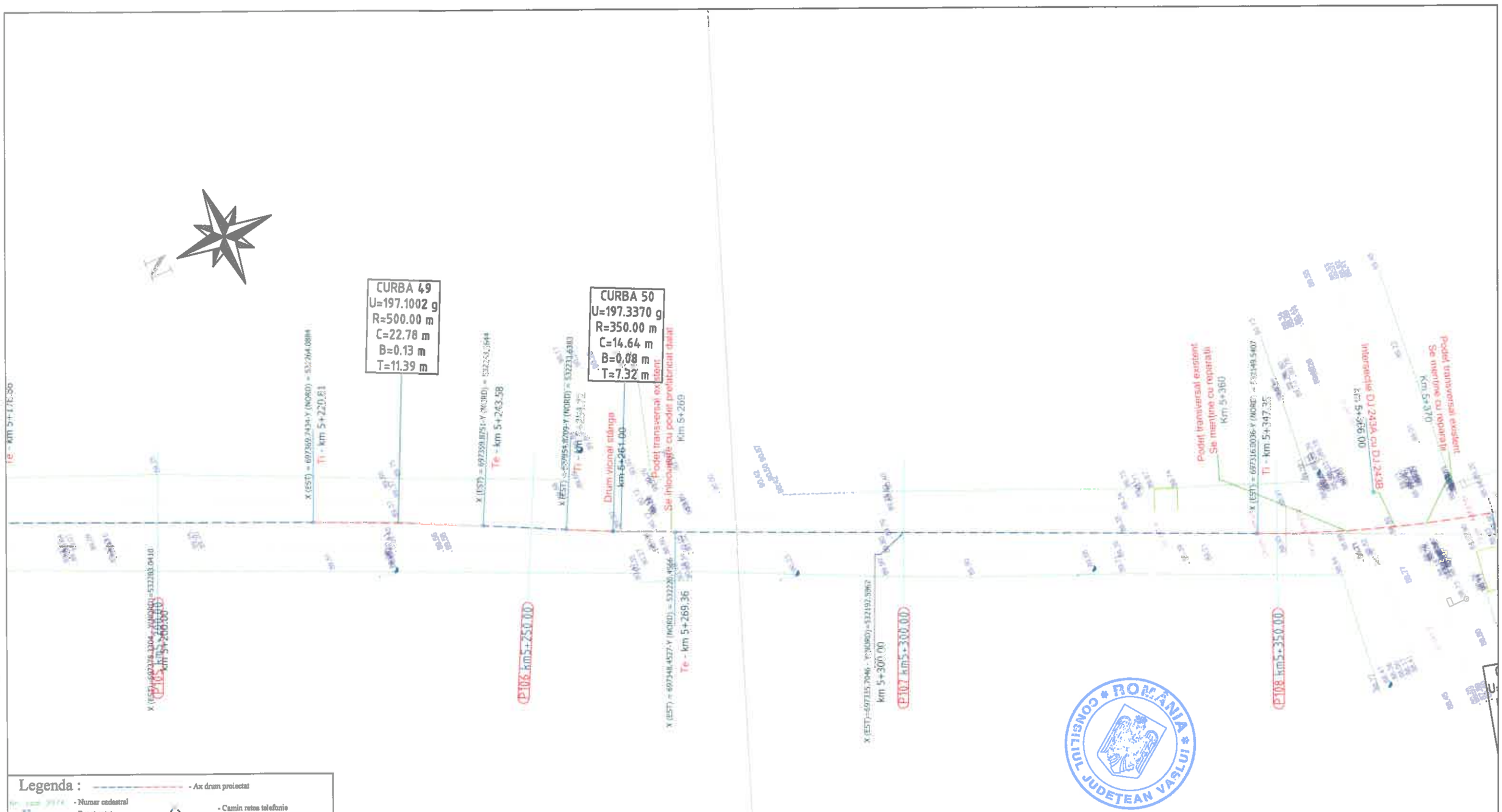
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința de proiectare		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

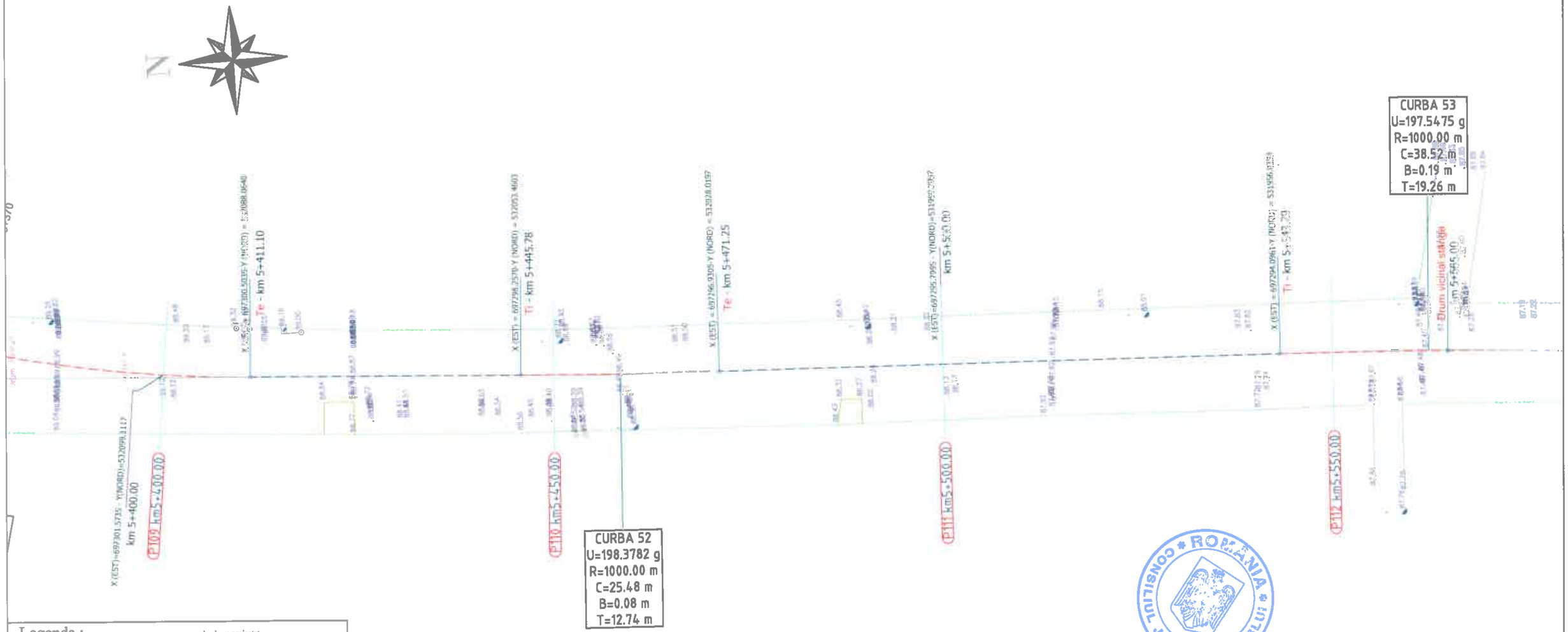
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveștii - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

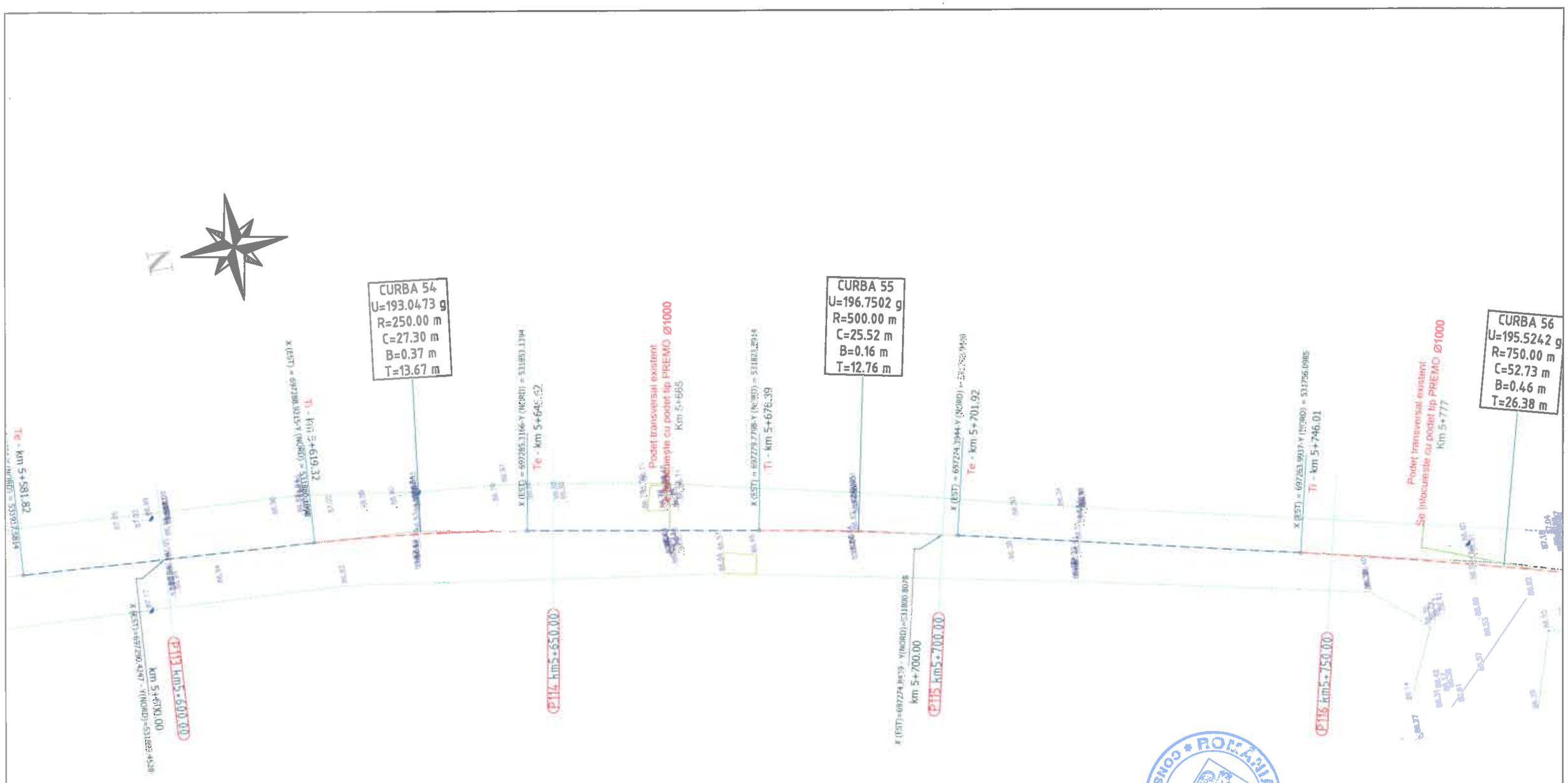
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crânga Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Proiect nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

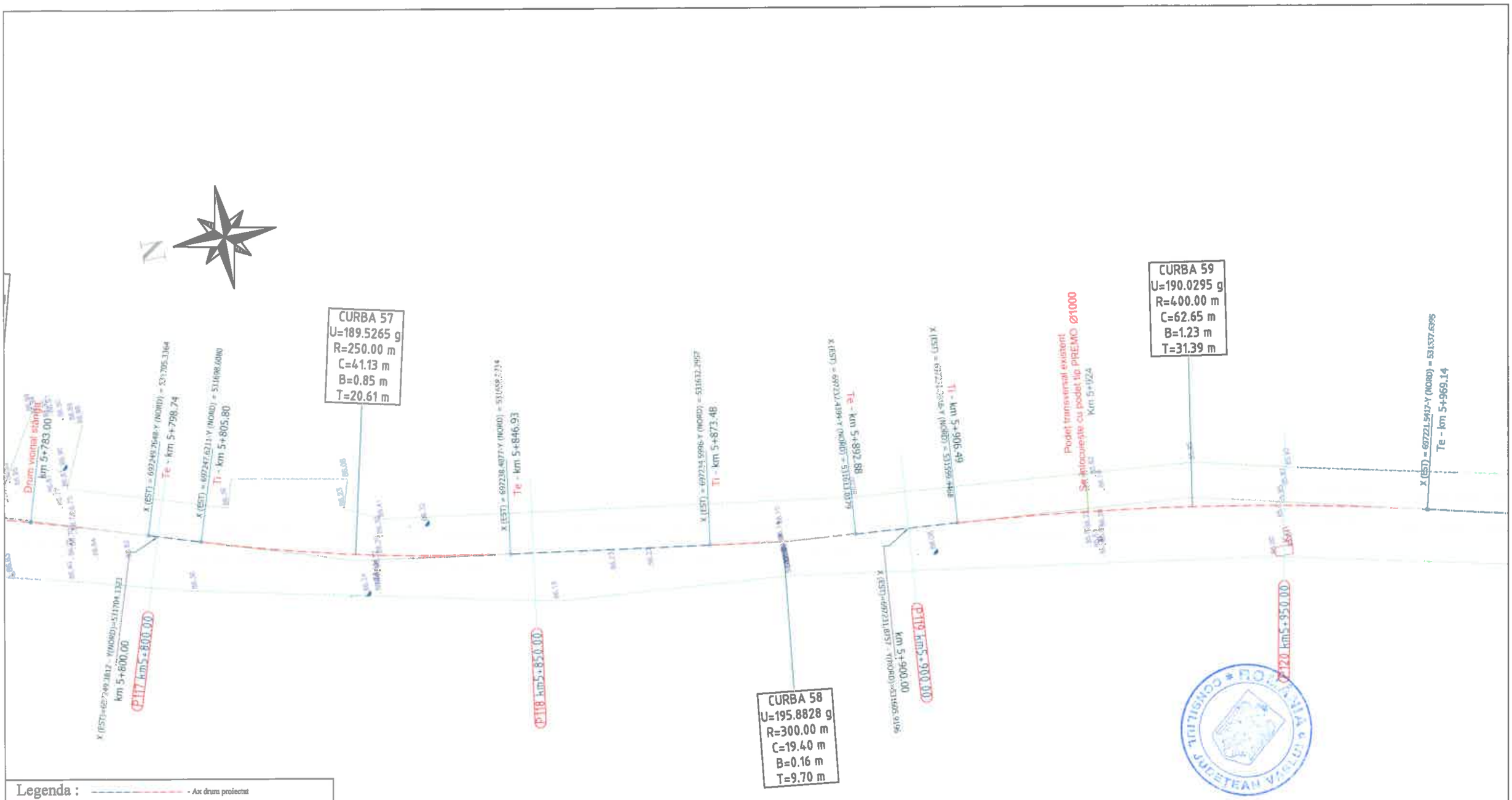
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/29



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaju electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

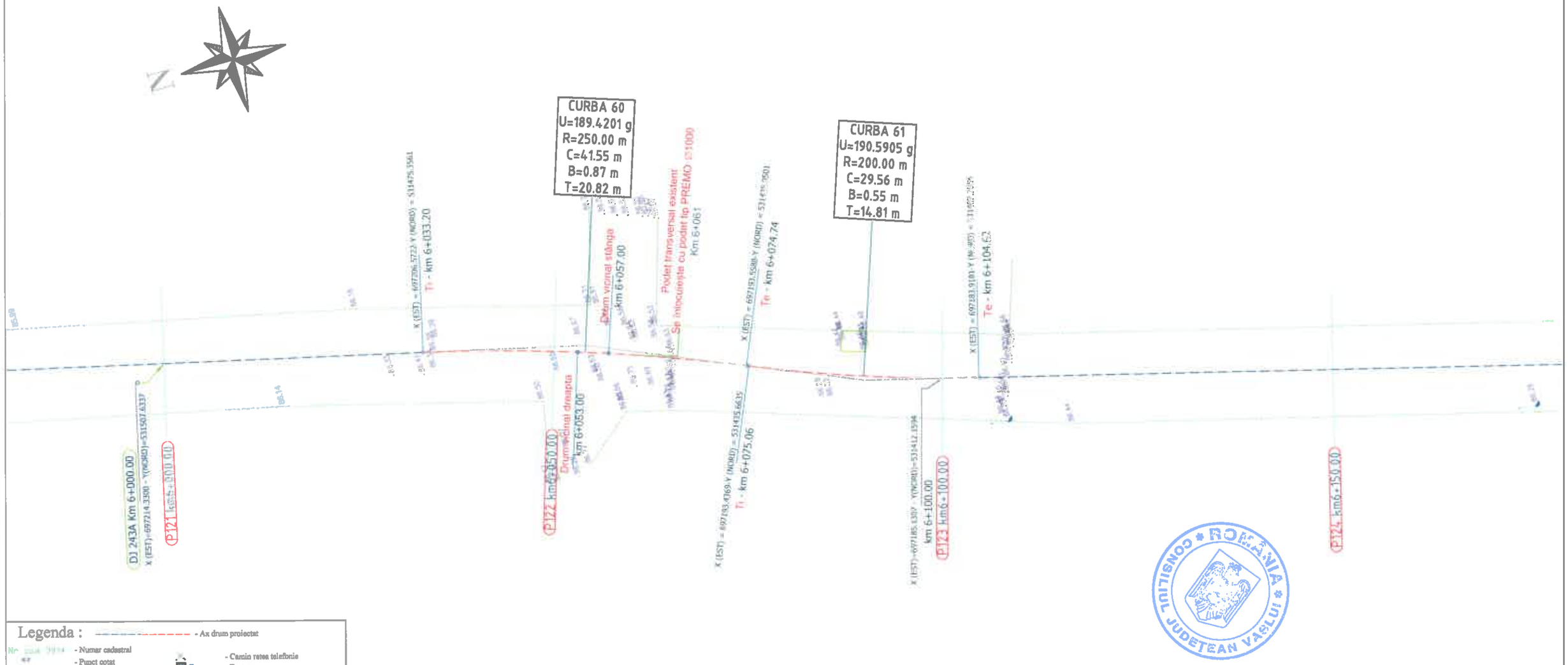
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/30



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calificativ	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

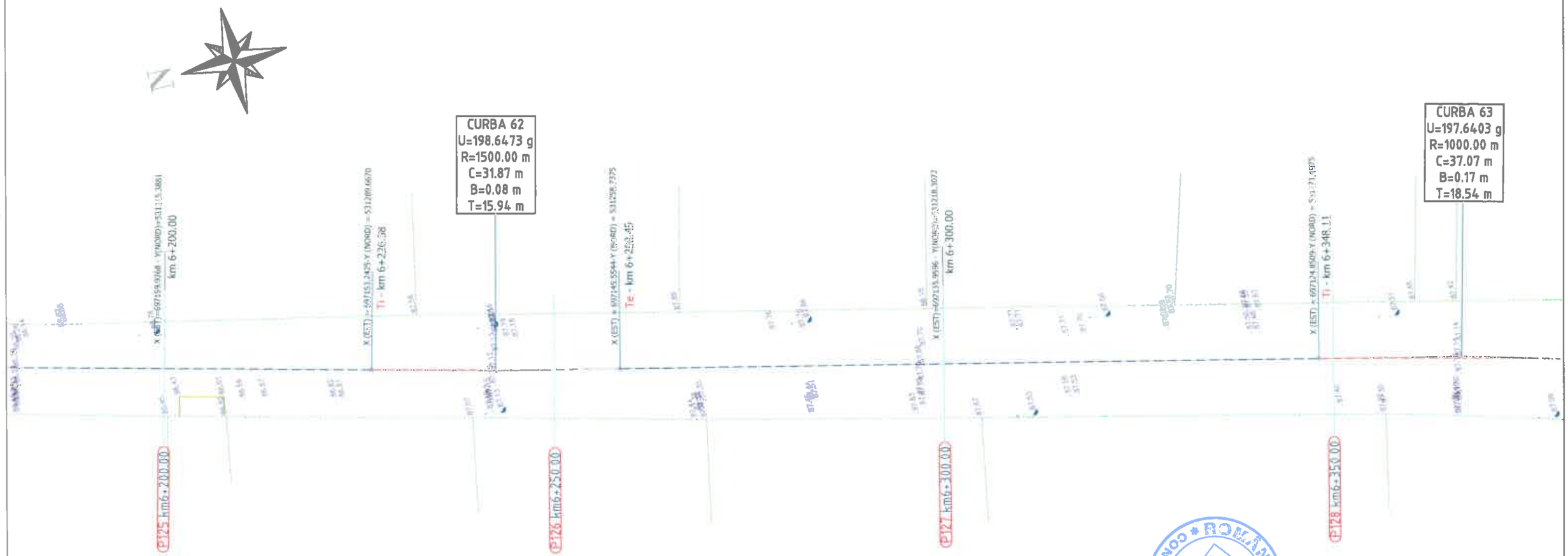
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

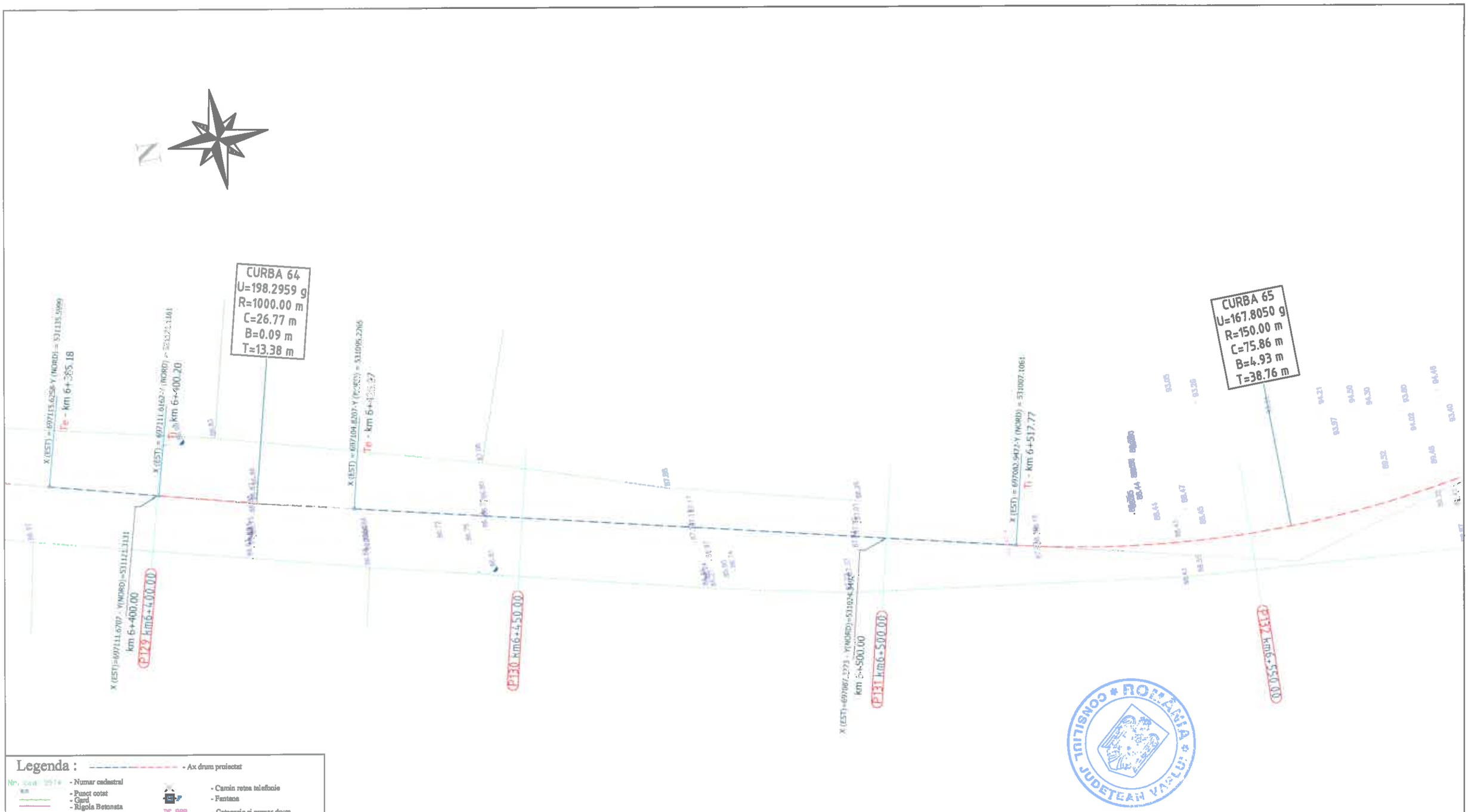
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou A1
Clădirea RACEMI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T1/33

N

CURBA 66
U=180.9176 g
R=100.00 m
C=29.97 m
B=1.13 m
T=15.10 m

CURBA 67
U=190.3200 g
R=350.00 m
C=53.22 m
B=1.01 m
T=26.66 m

km 6+600.00

km 6+650.00

km 6+700.00

km 6+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 2014 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crăiugu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/34

CURBA 68
U=190.3138 g
R=300.00 m
C=45.65 m
B=0.87 m
T=22.87 m

CURBA 69
U=180.5453 g
R=226.00 m
C=69.06 m
B=2.66 m
T=34.80 m

CURBA 70
U=190.6519 g
R=215.00 m
C=31.57 m
B=0.58 m
T=15.81 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Conf. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/35

N

CURBA 72
U=170.1789 g
R=40.00 m
C=18.74 m
B=1.12 m
T=9.54 m

CURBA 71
U=169.5037 g
R=150.00 m
C=71.86 m
B=4.41 m
T=36.63 m

DJ 243A Km 7+000,00

Drum Vicinal stânga

P141 km 7+000.00

P142 km 7+050.00

P143 km 7+100.00

P144 km 7+150.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DE 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D...					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aspect	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

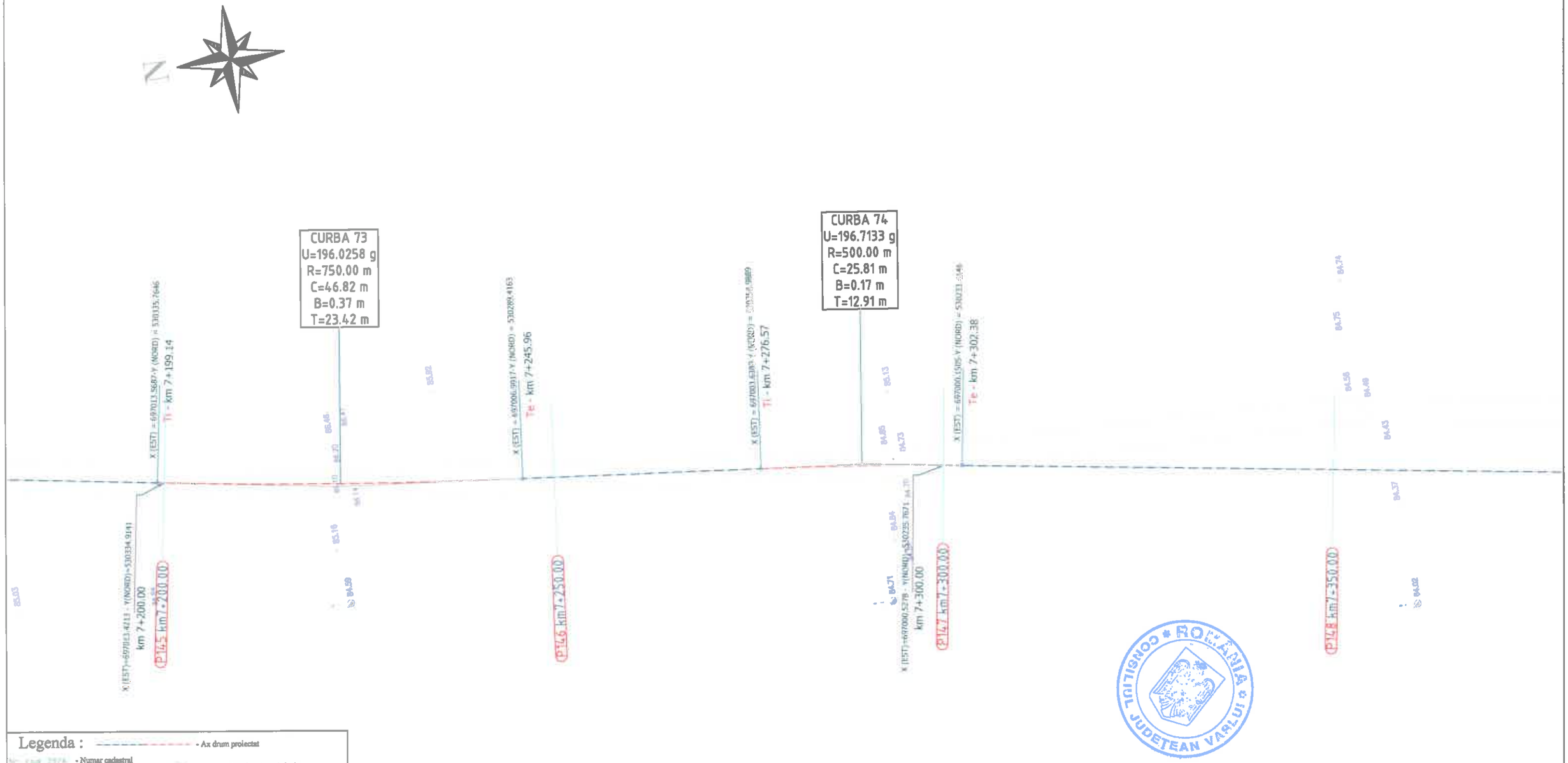
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

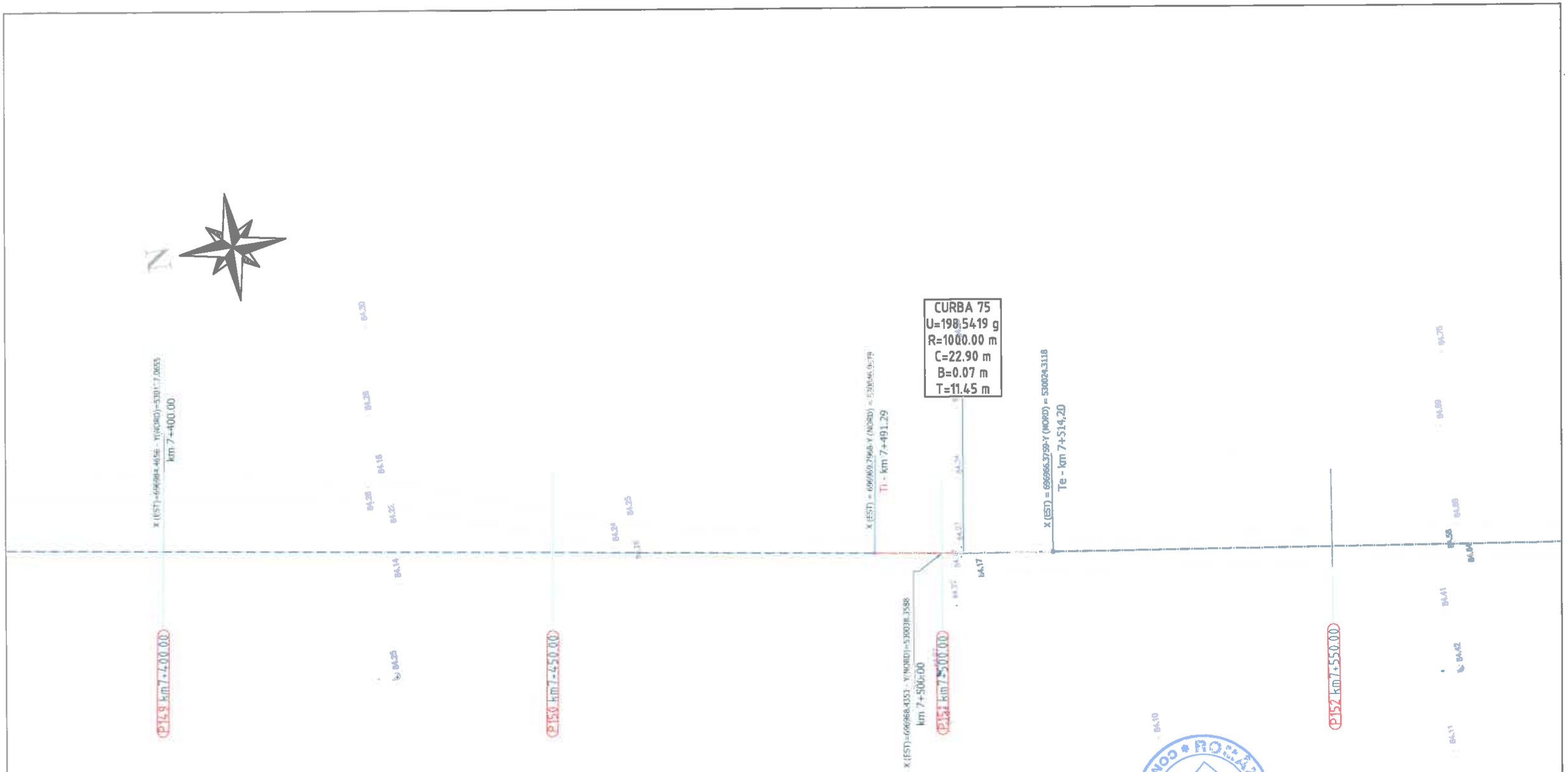
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Clădirea	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

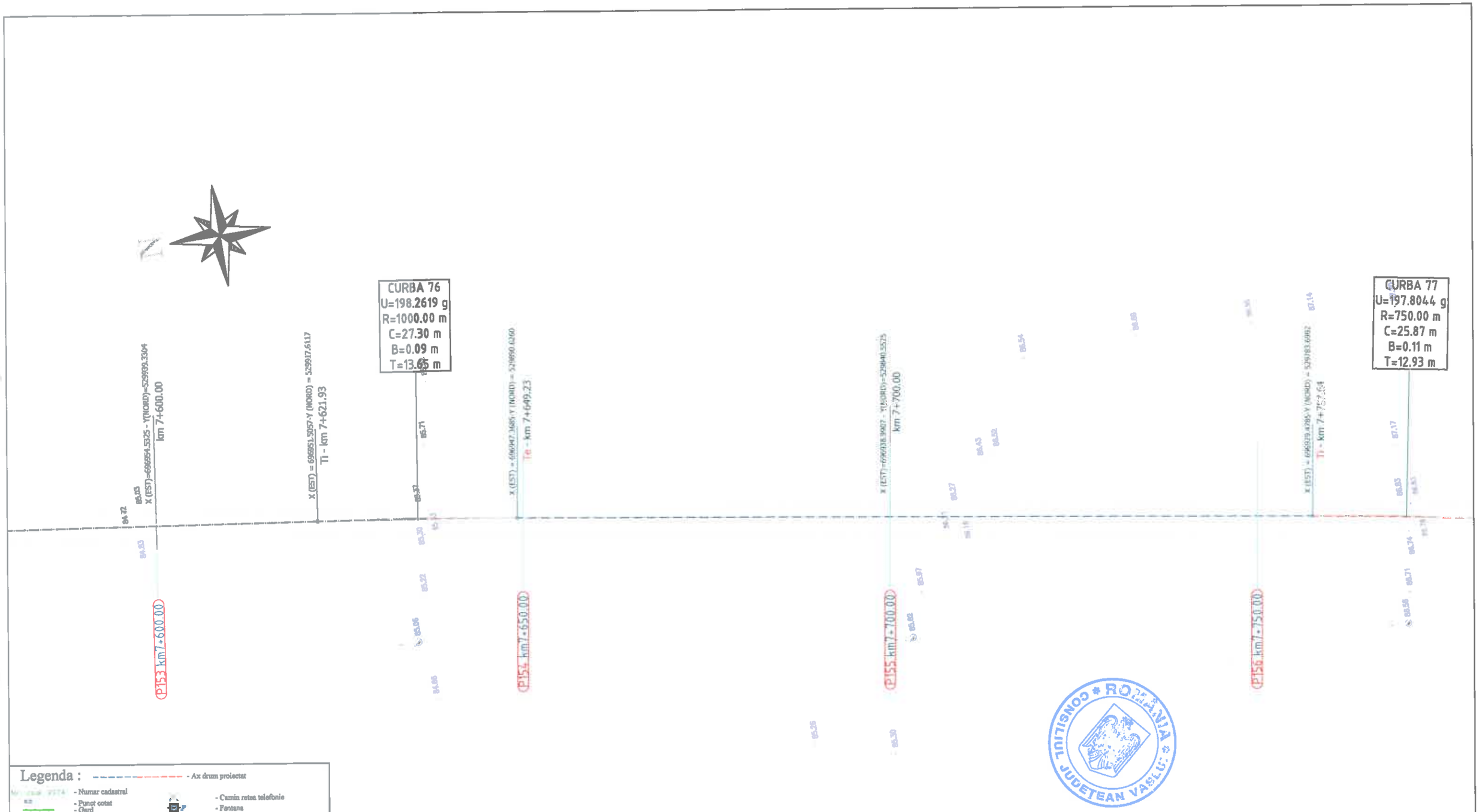
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

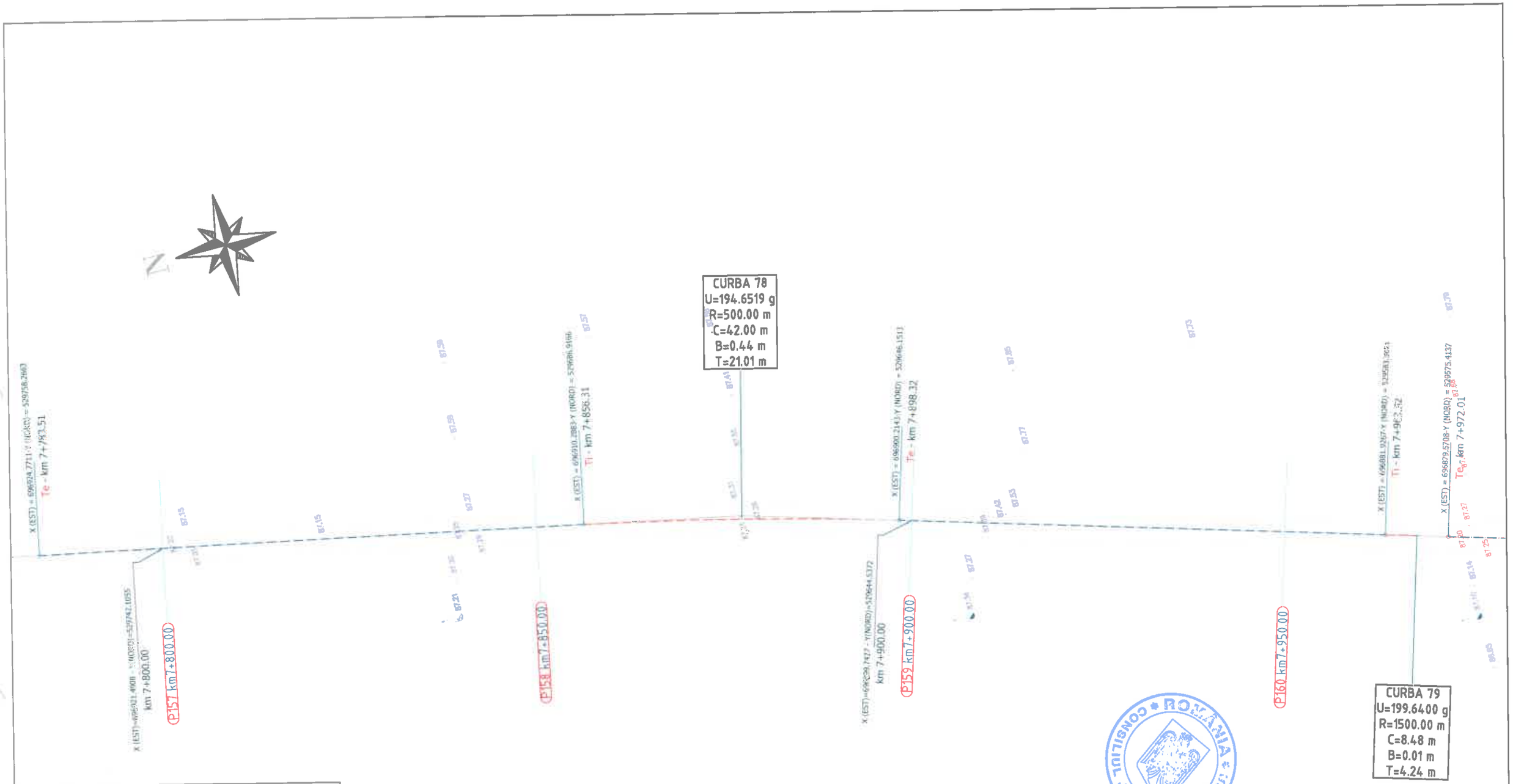
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe	Acord nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 3
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

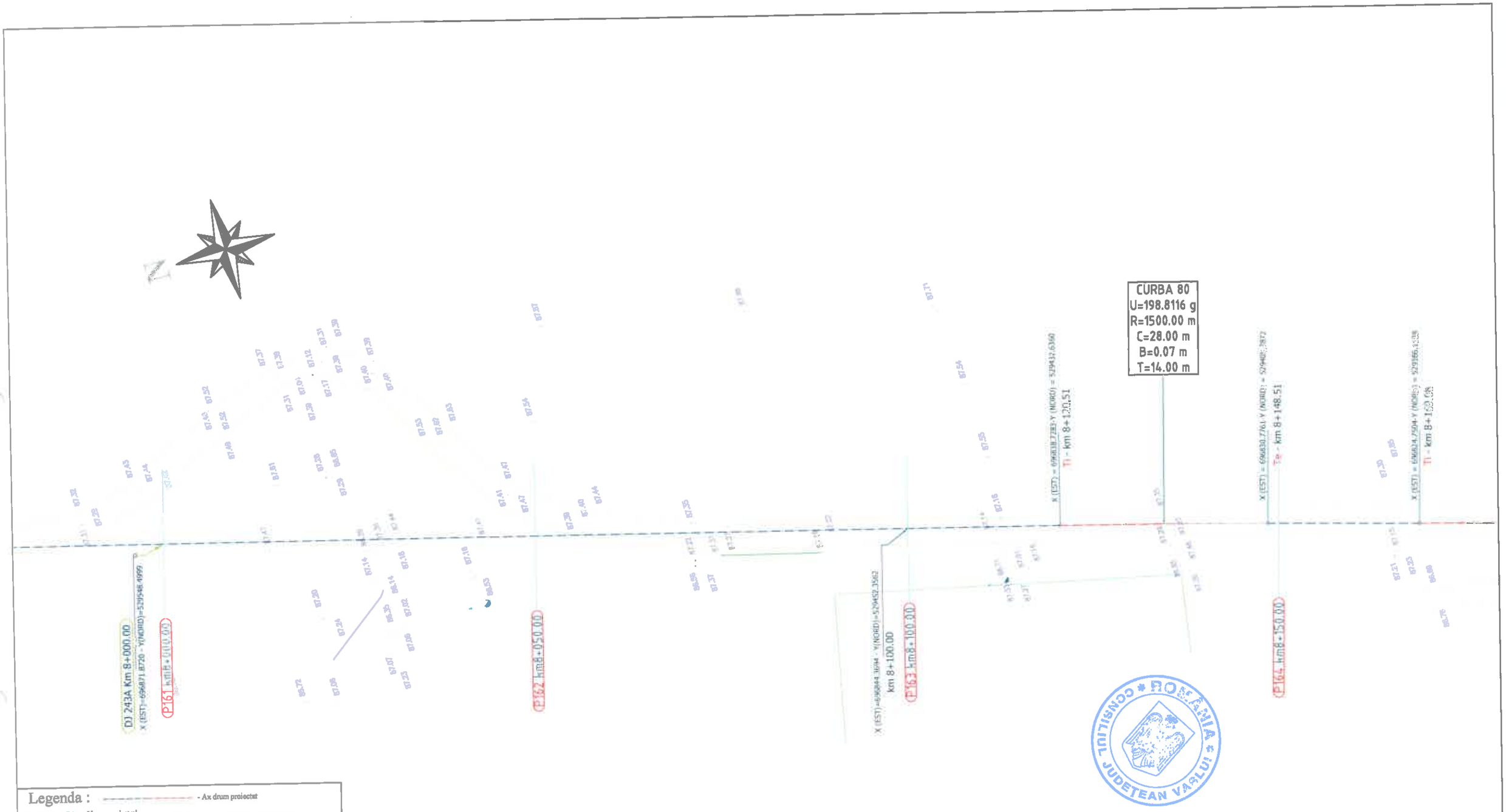
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Serm panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

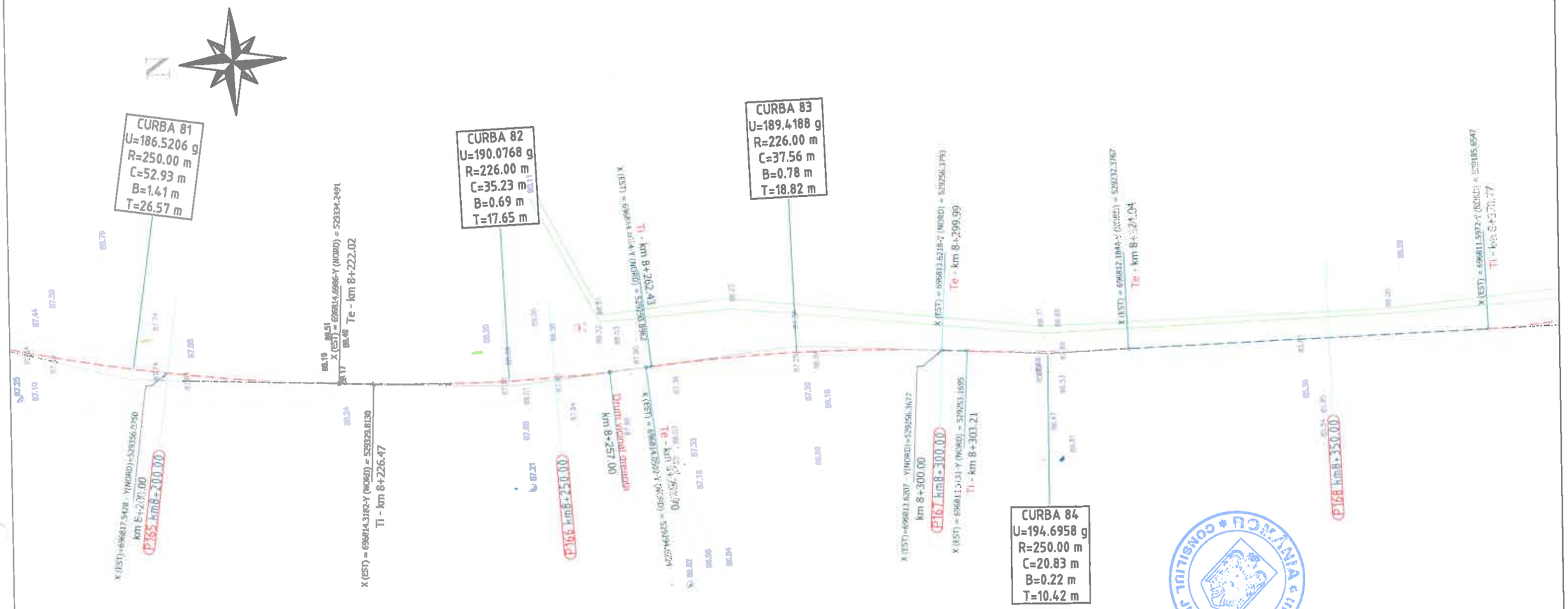
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talux Sus
- Talux Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/42

N

CURBA 86
U=170.4927 g
R=100.00 m
C=46.35 m
B=2.75 m
T=23.60 m

CURBA 87
U=194.7133 g
R=226.00 m
C=18.77 m
B=0.19 m
T=9.39 m

CURBA 85
U=174.5775 g
R=75.00 m
C=29.95 m
B=1.52 m
T=15.18 m

CURBA 88
U=187.9465 g
R=175.00 m
C=33.13 m
B=0.79 m
T=16.62 m

PI70 km8+450.00

PI71 km8+500.00

PI72 km8+550.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamoneat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/43

N

CURBA 89
U=197.1616 g
R=1500.00 m
C=66.88 m
B=0.37 m
T=33.45 m

CURBA 90
U=190.8535 g
R=350.00 m
C=50.29 m
B=0.91 m
T=25.19 m

X (EST) = 696824.7099 - Y (NORD) = 528959.8196
km 8+600.00

X (EST) = 696825.4791 - Y (NORD) = 528833.8871
Ti - km 8+626.02

X (EST) = 696825.9651 - Y (NORD) = 528809.6891
km 8+700.00

Te - km 8+692.90

X (EST) = 696825.3400 - Y (NORD) = 528851.6254
Ti - km 8+727.22

X (EST) = 696821.0906 - Y (NORD) = 528782.5724
Te - km 8+777.50

P173 km8+600.00

P174 km8+650.00

P175 km8+700.00

P176 km8+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

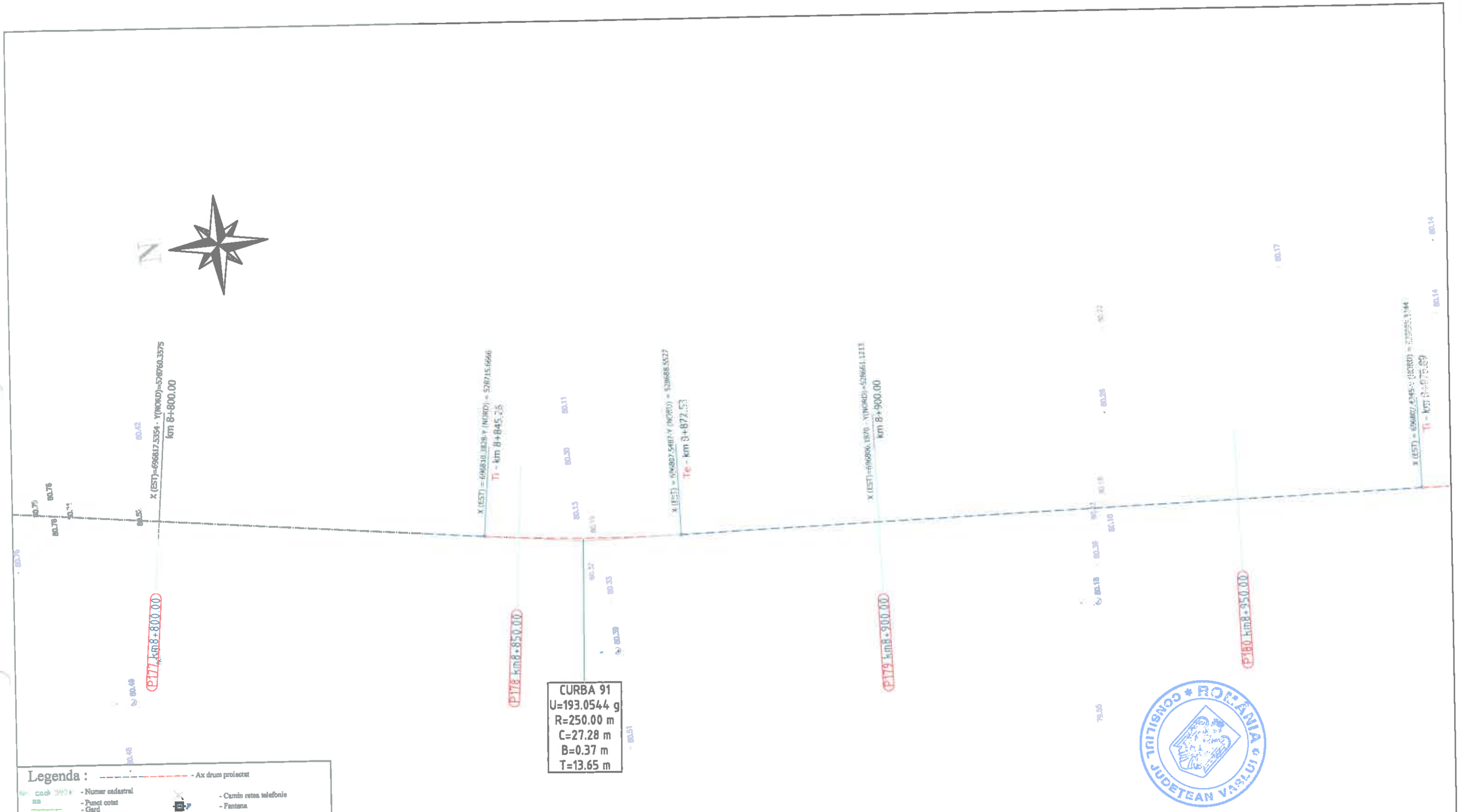
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

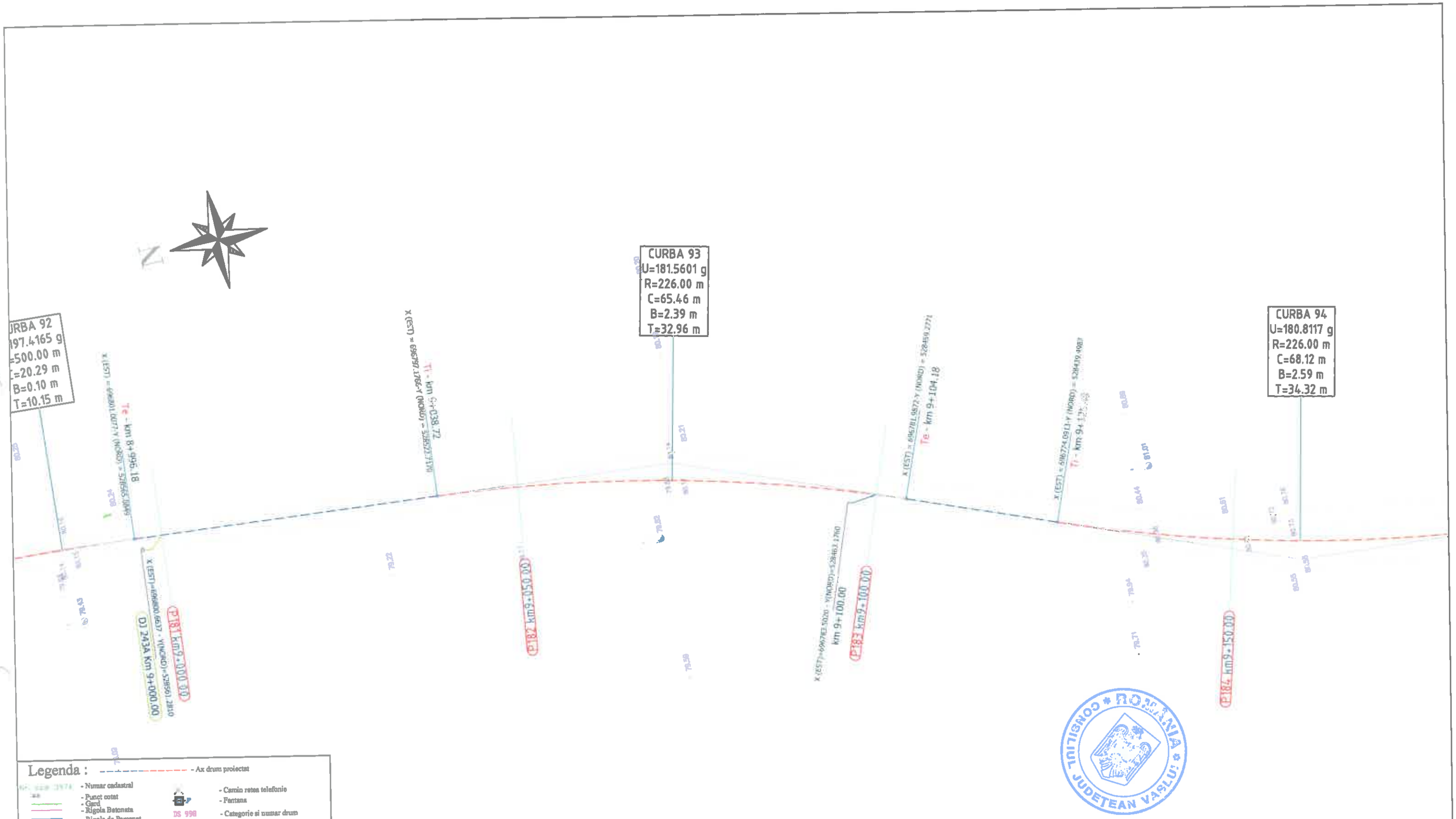
Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/45

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

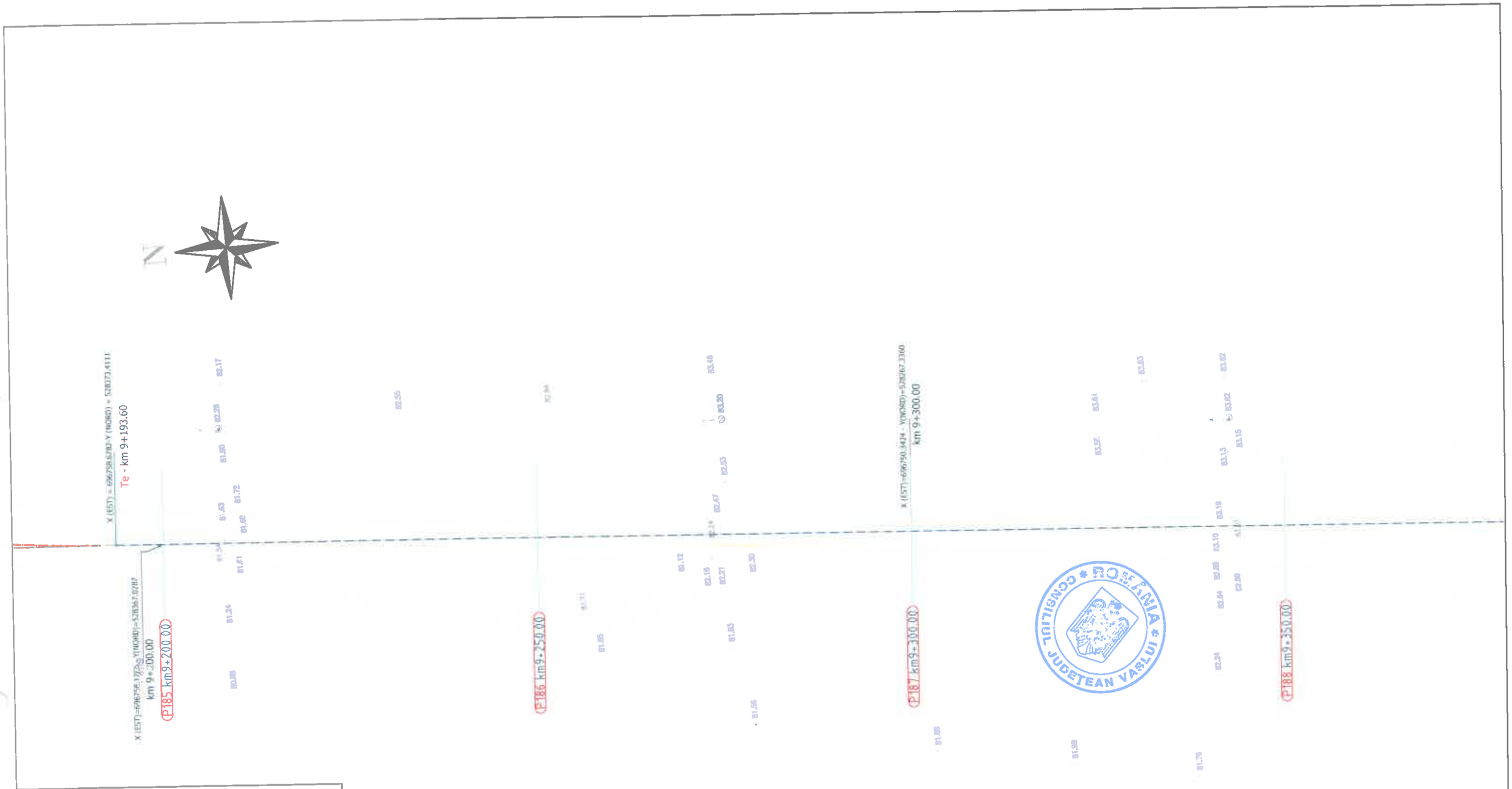
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/46



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Clamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

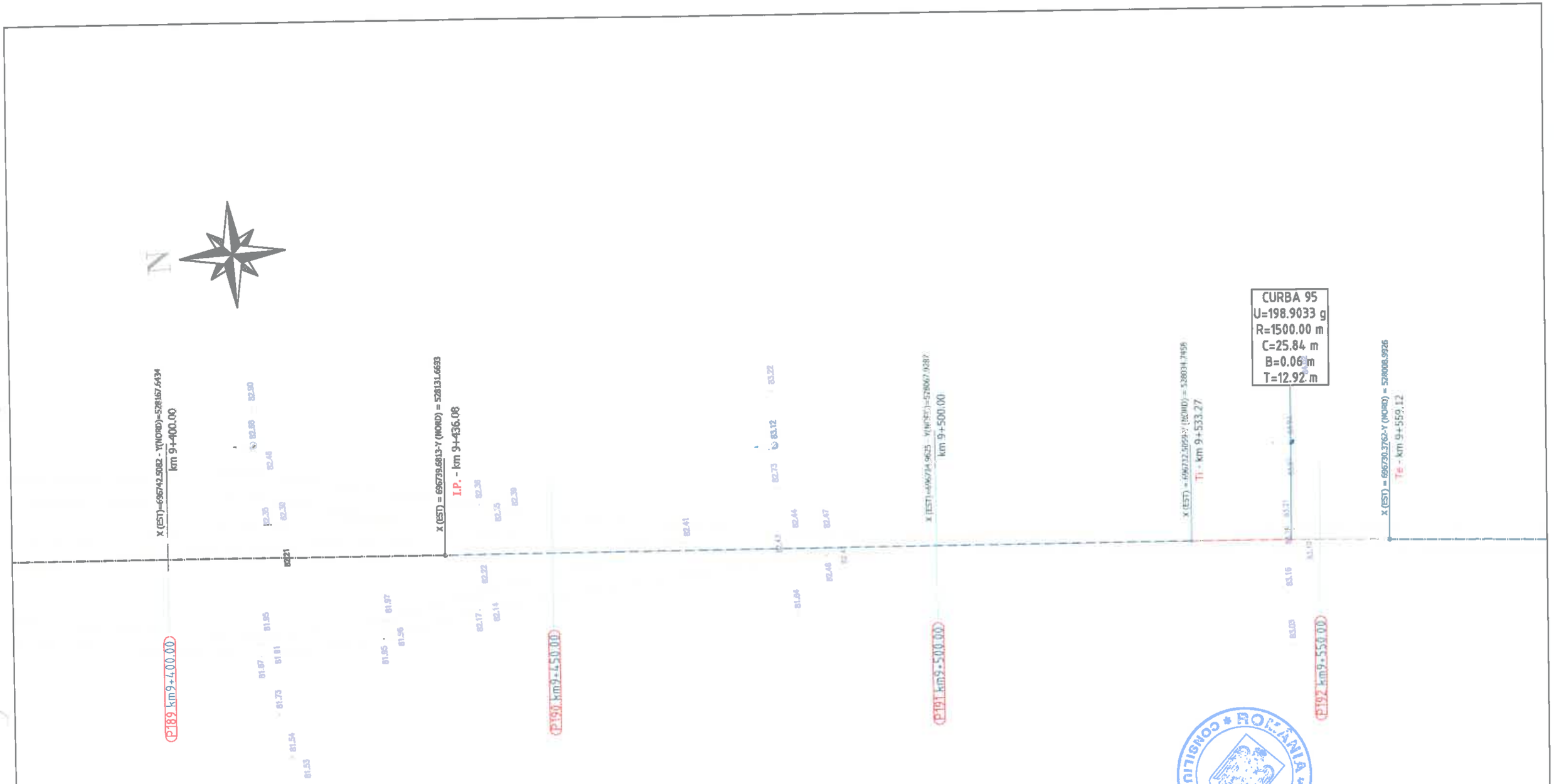
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/47



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda : - Ax drum proiectat

- Nr. Cad: 3574 - Numar cadastral
- 828 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

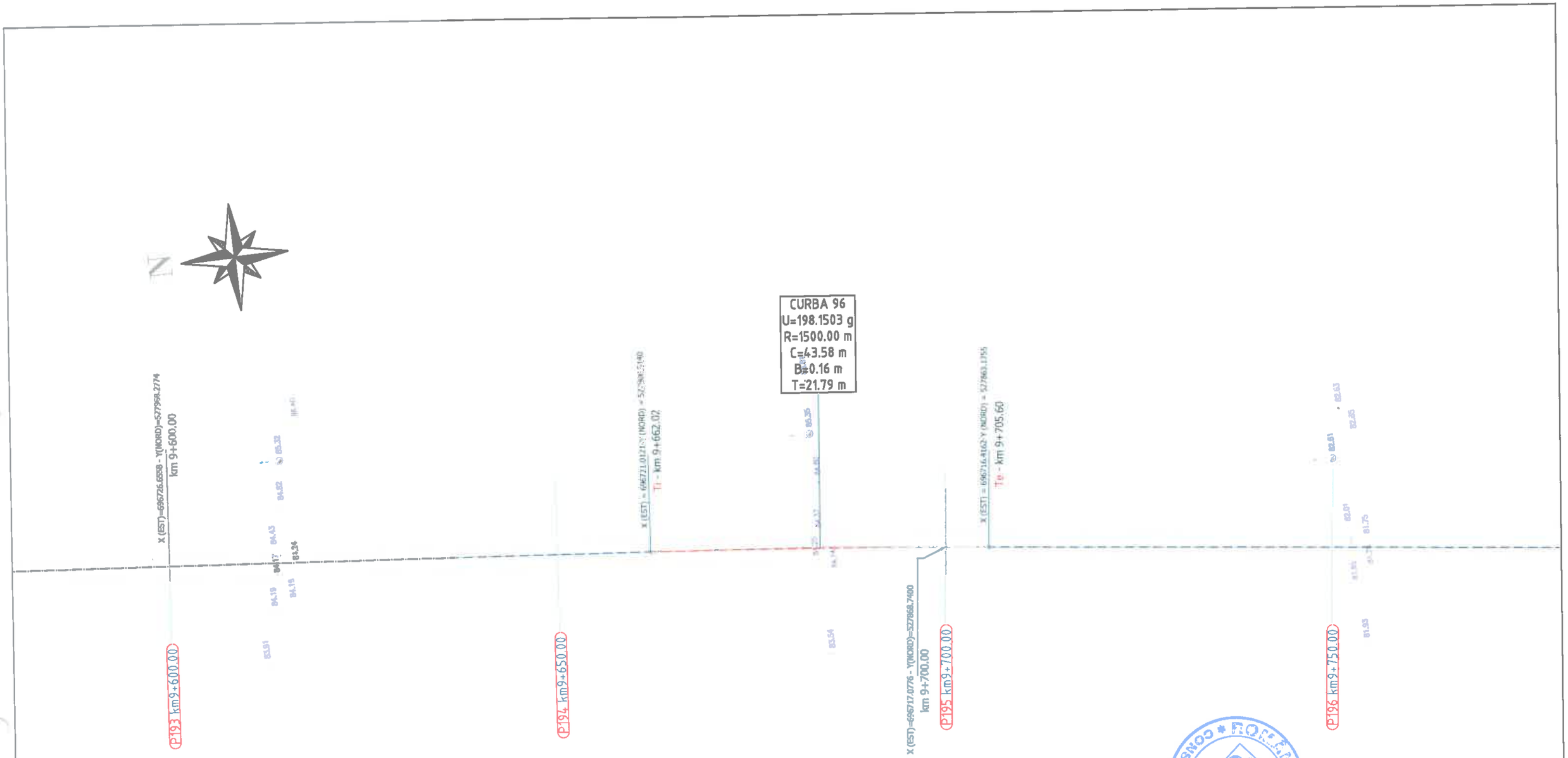
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/48



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

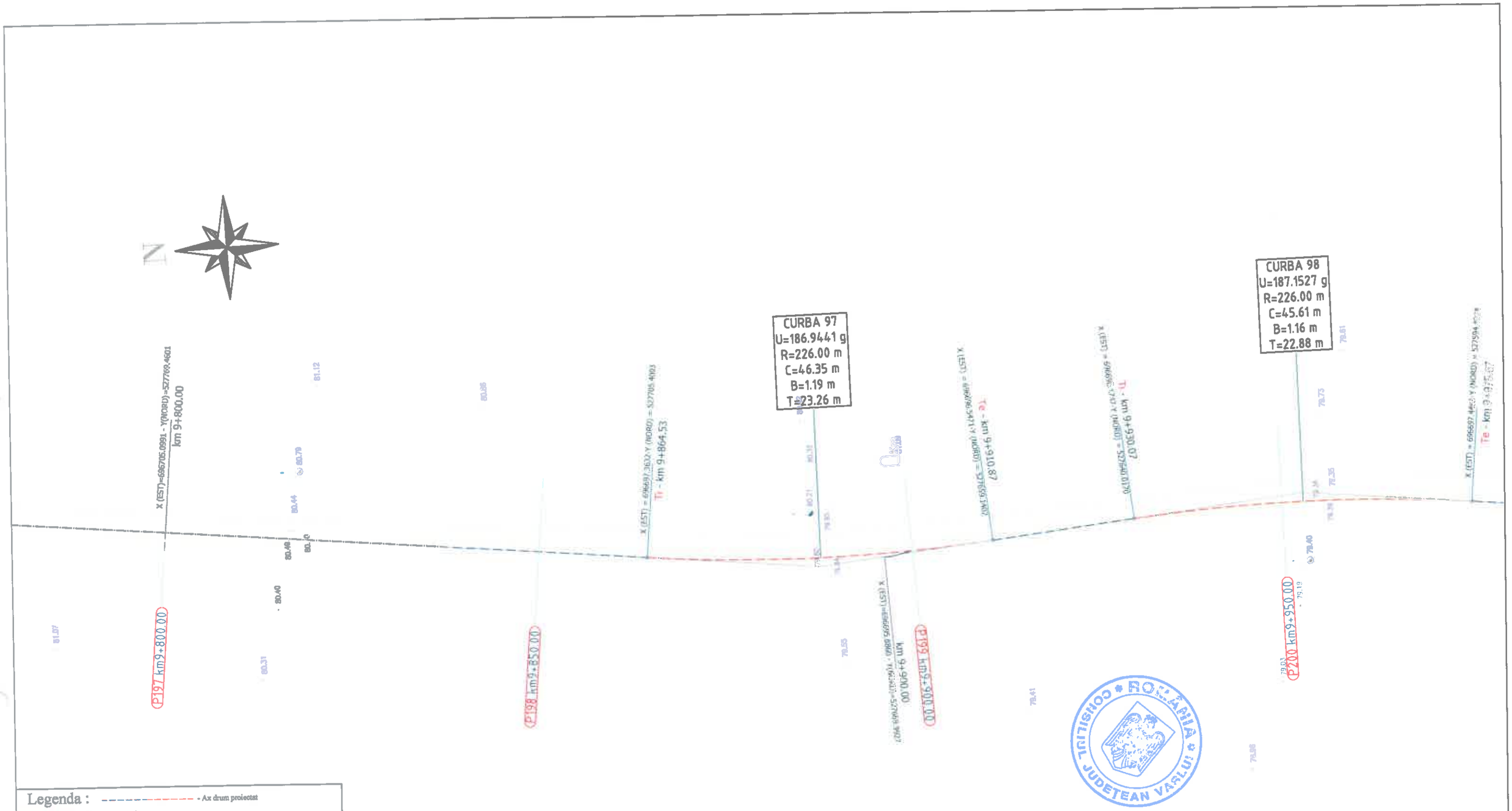
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T1/49



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Clamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/50



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

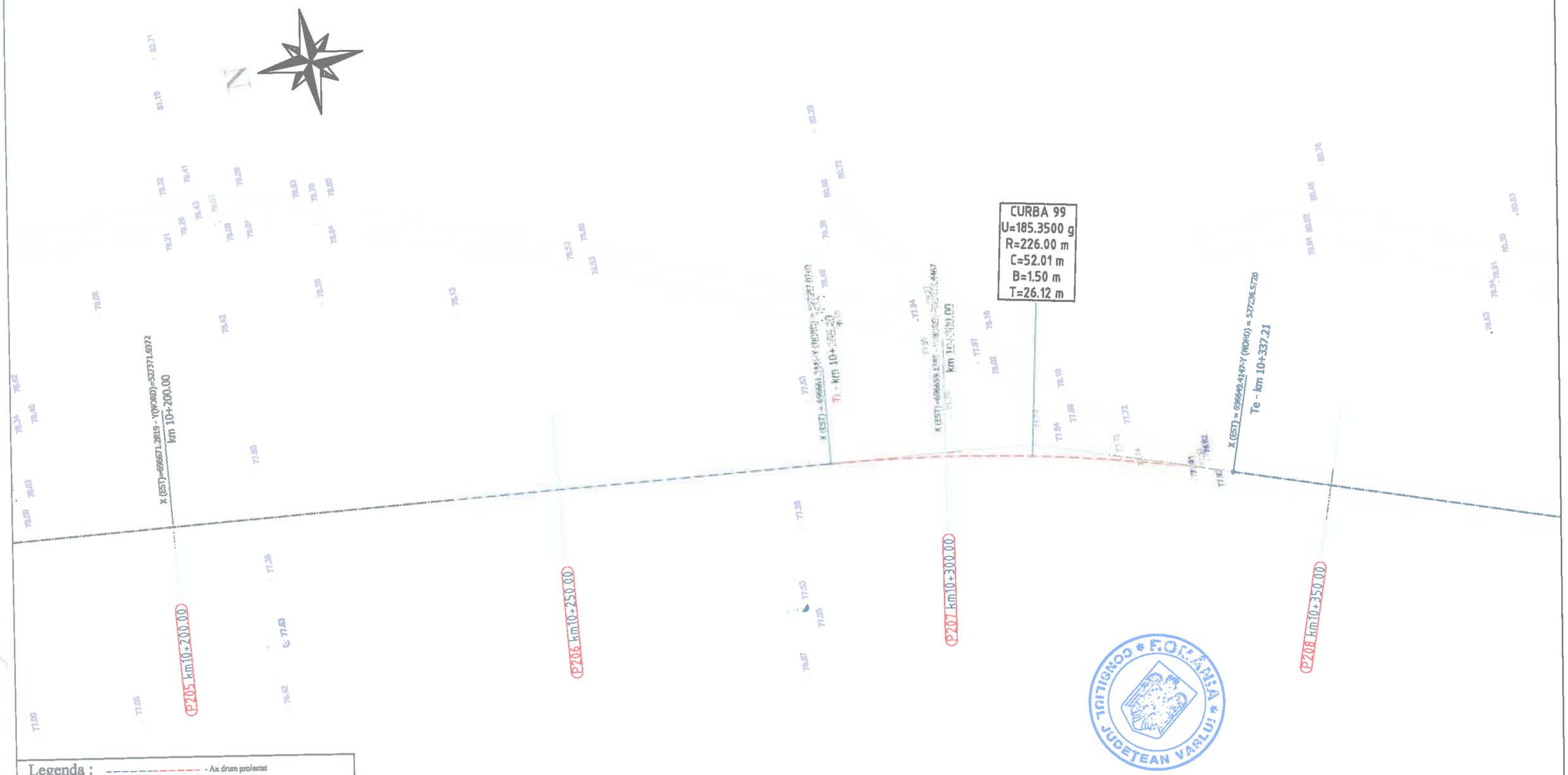
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/51



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betoneta
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 99B - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/52



km 10+400.00

km 10+500.00

P209 km10+400.00

P210 km10+450.00

P211 km10+500.00

P212 km10+550.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autorizația	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

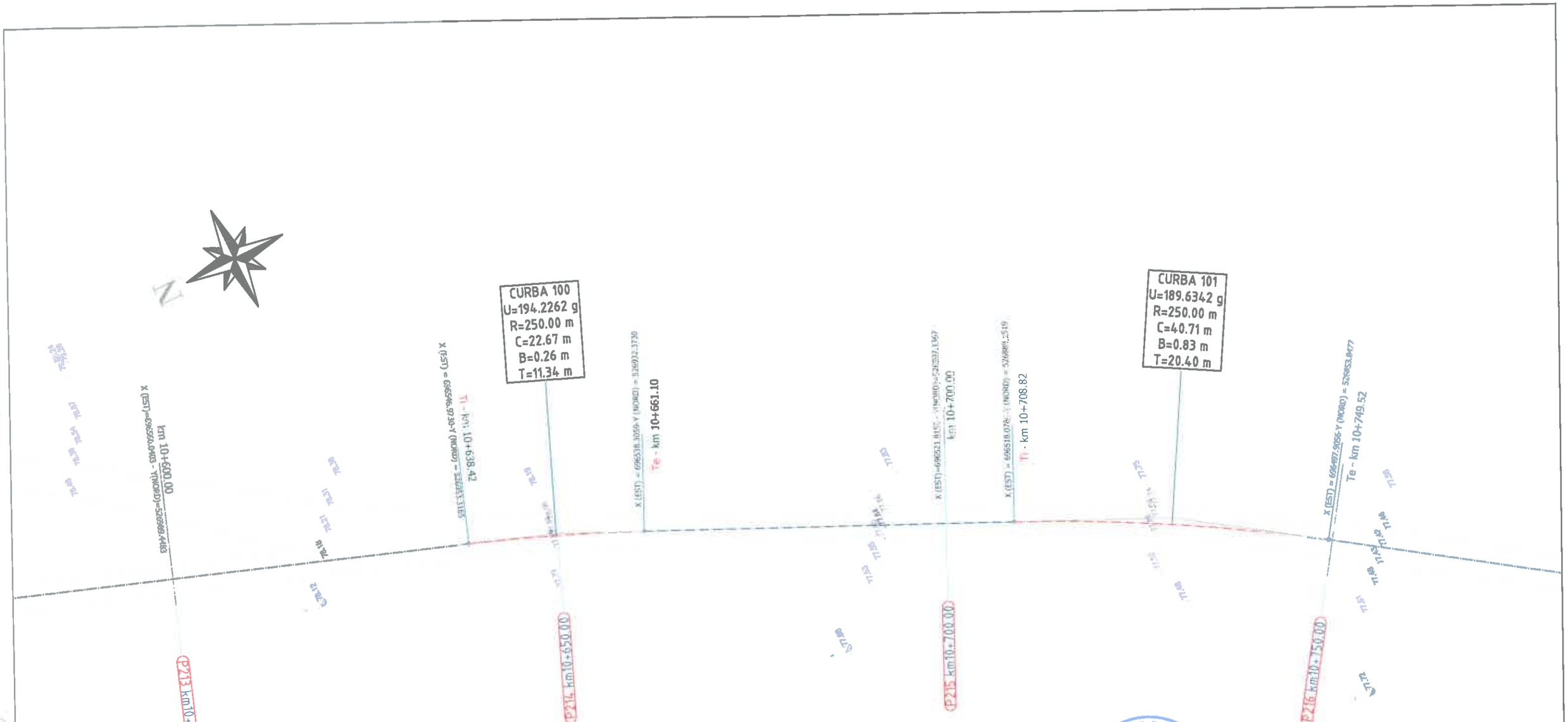
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/53



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

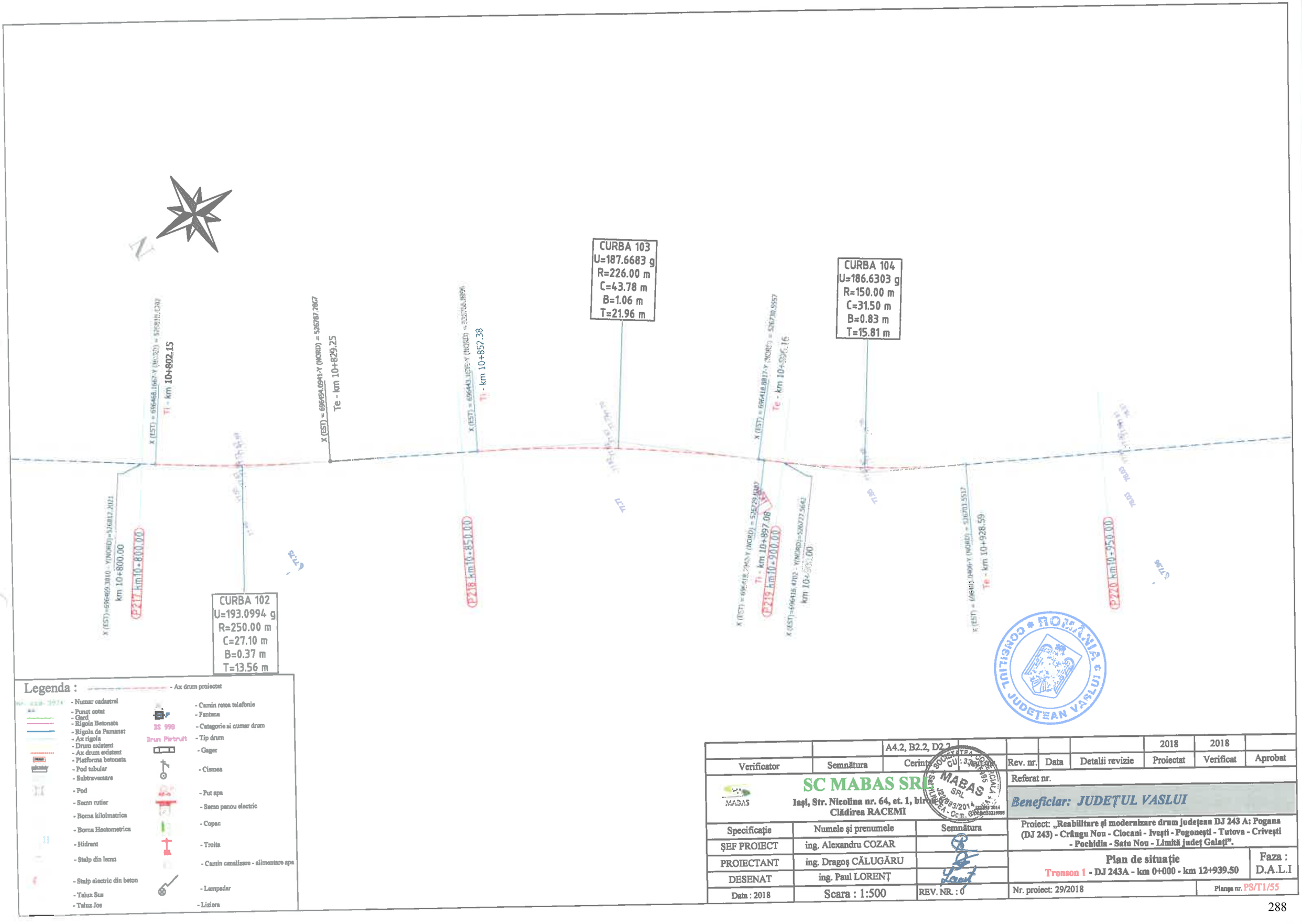
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/54



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... GU : 37...		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro...
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

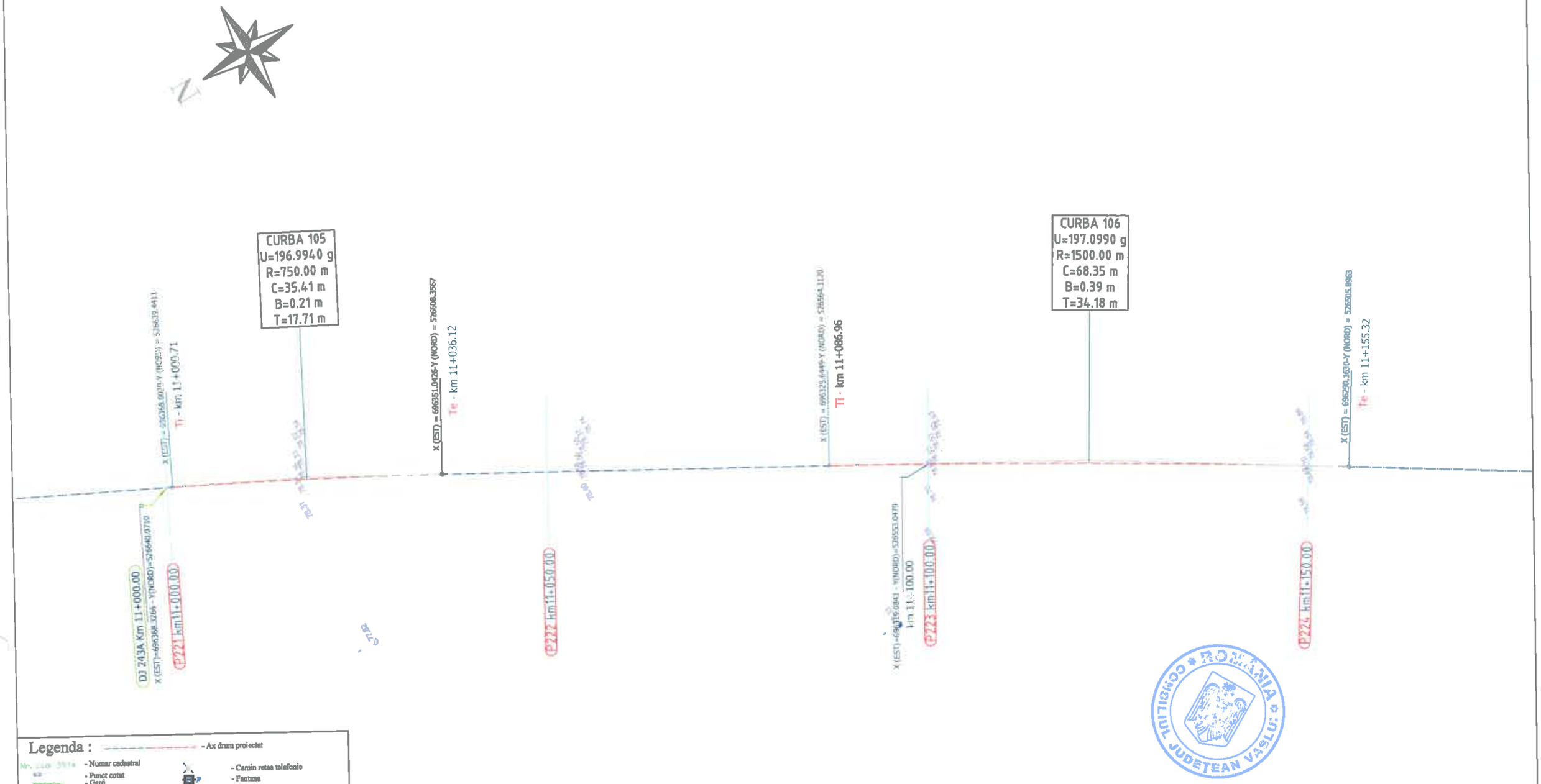
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/55



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

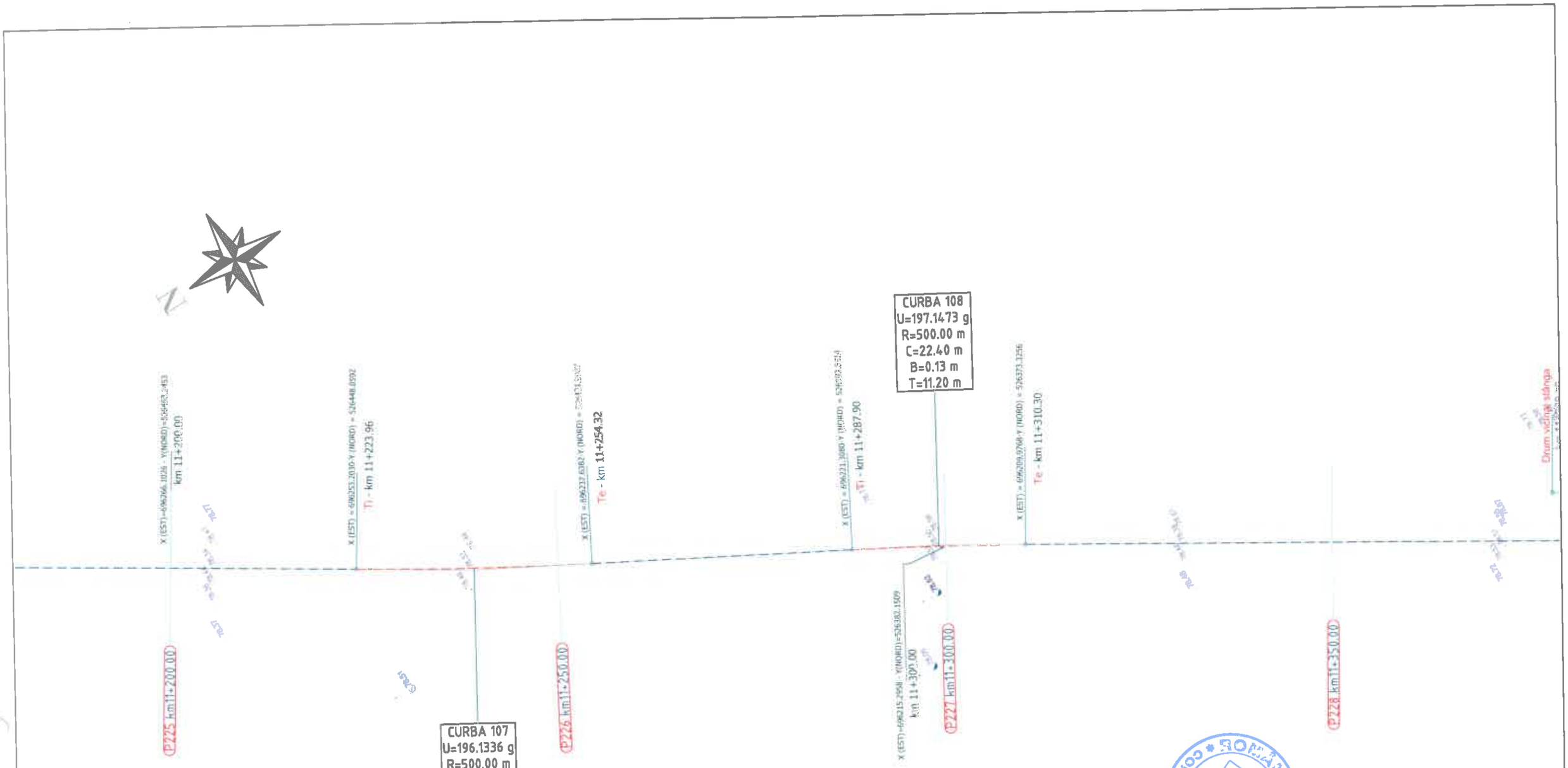
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/56



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. [illegible]	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

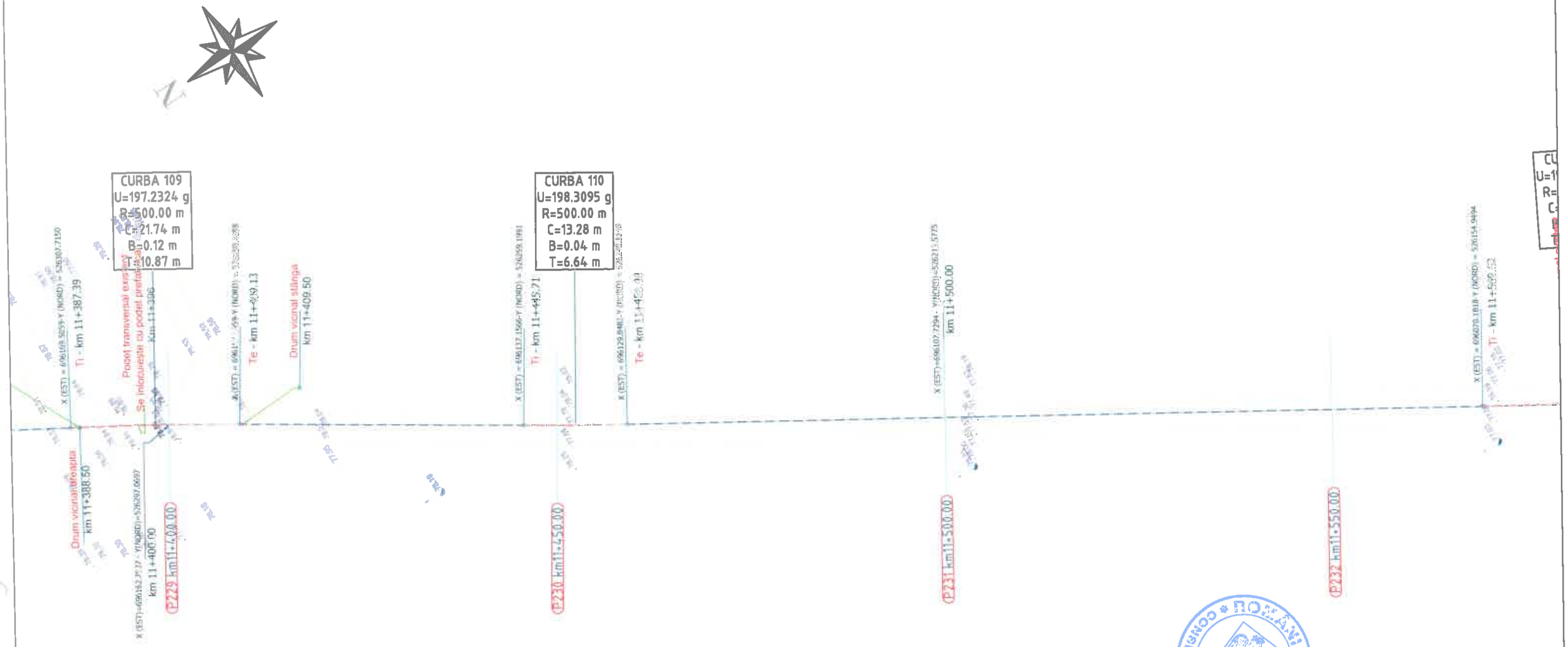
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/57



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cisterna
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

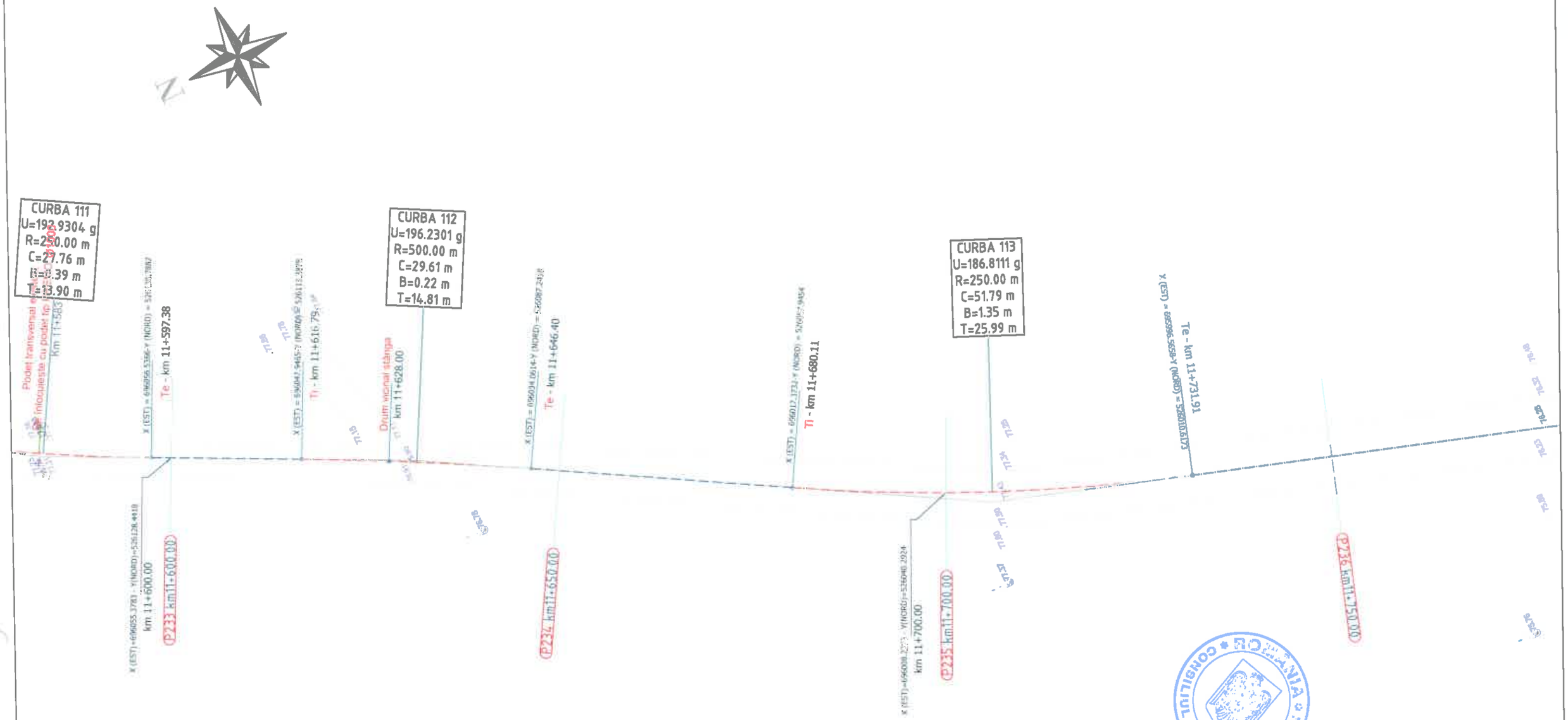
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/58



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/59

N

CURBA 114
U=158.3619 g
R=165.00 m
C=107.92 m
B=9.23 m
T=55.97 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cota
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Certificat nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

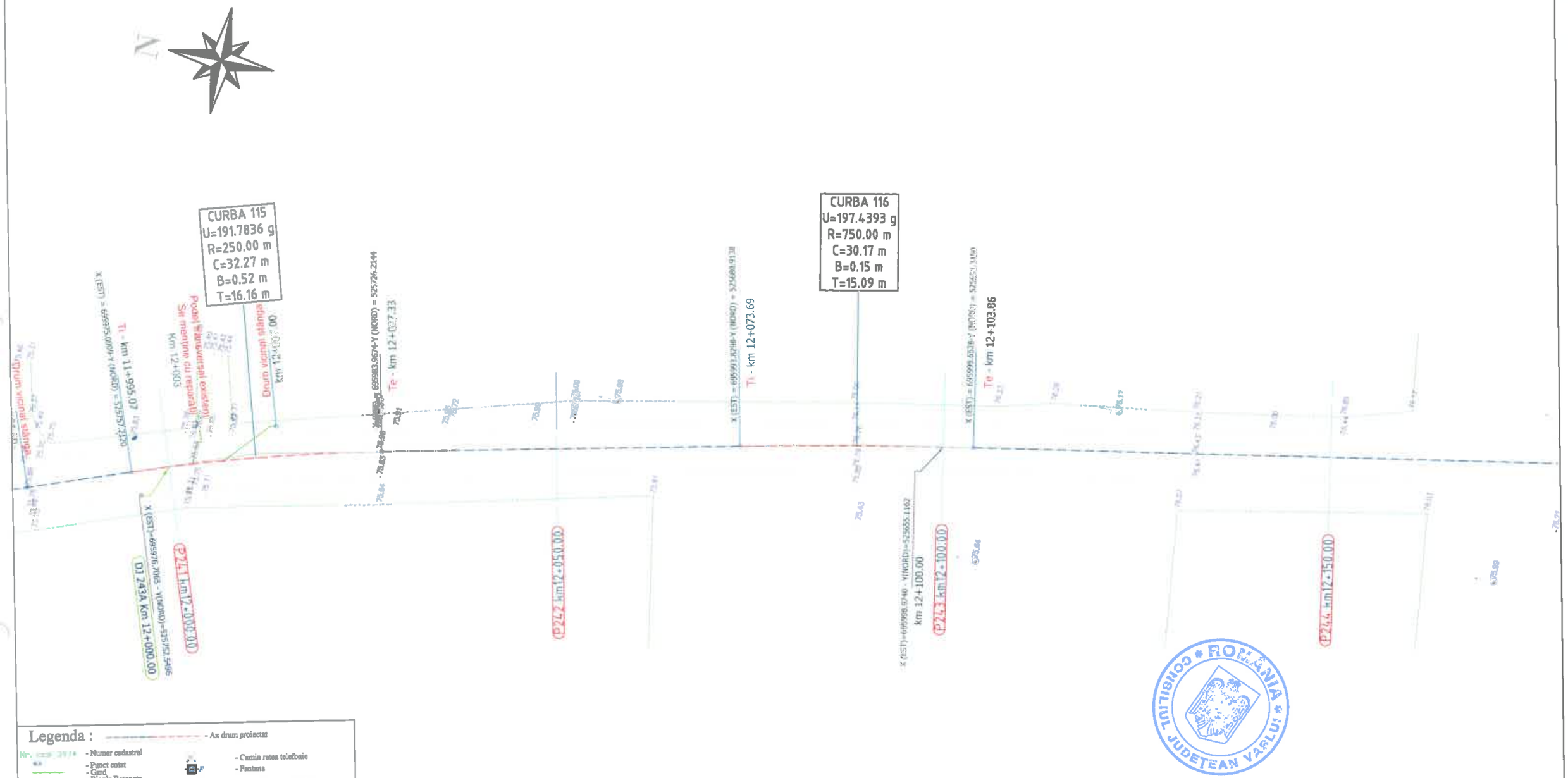
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/60



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe	Act. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI
J22/895/2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

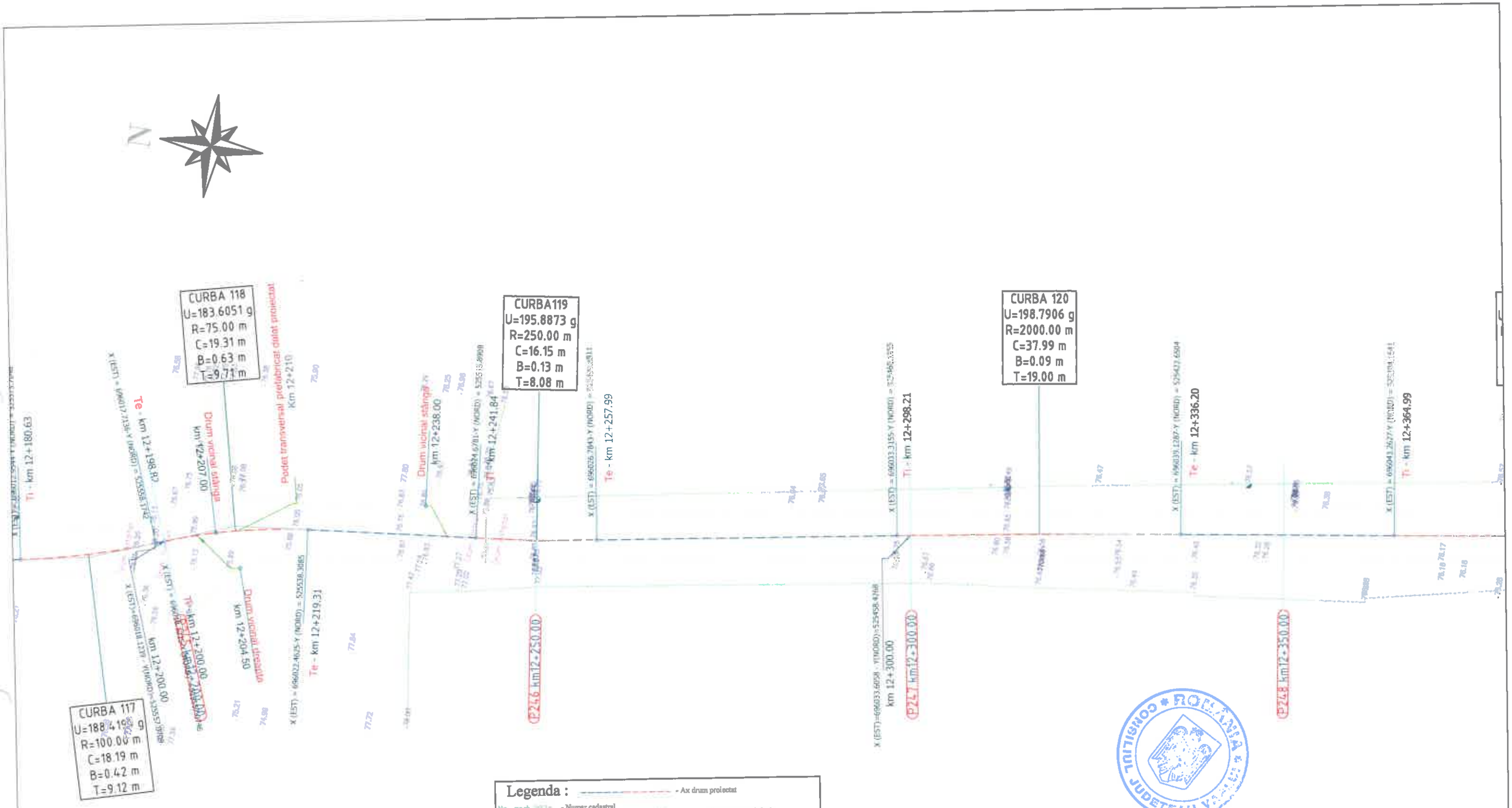
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/61



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

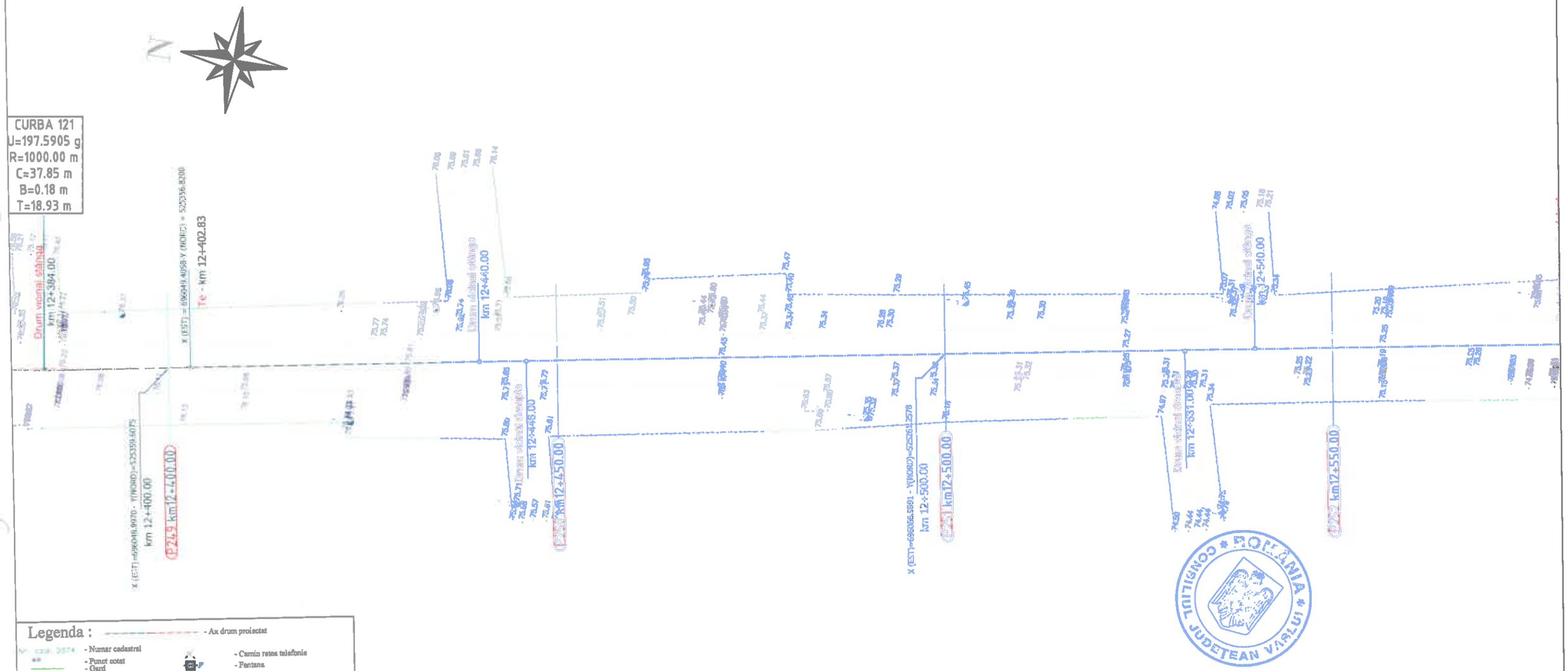
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/62



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

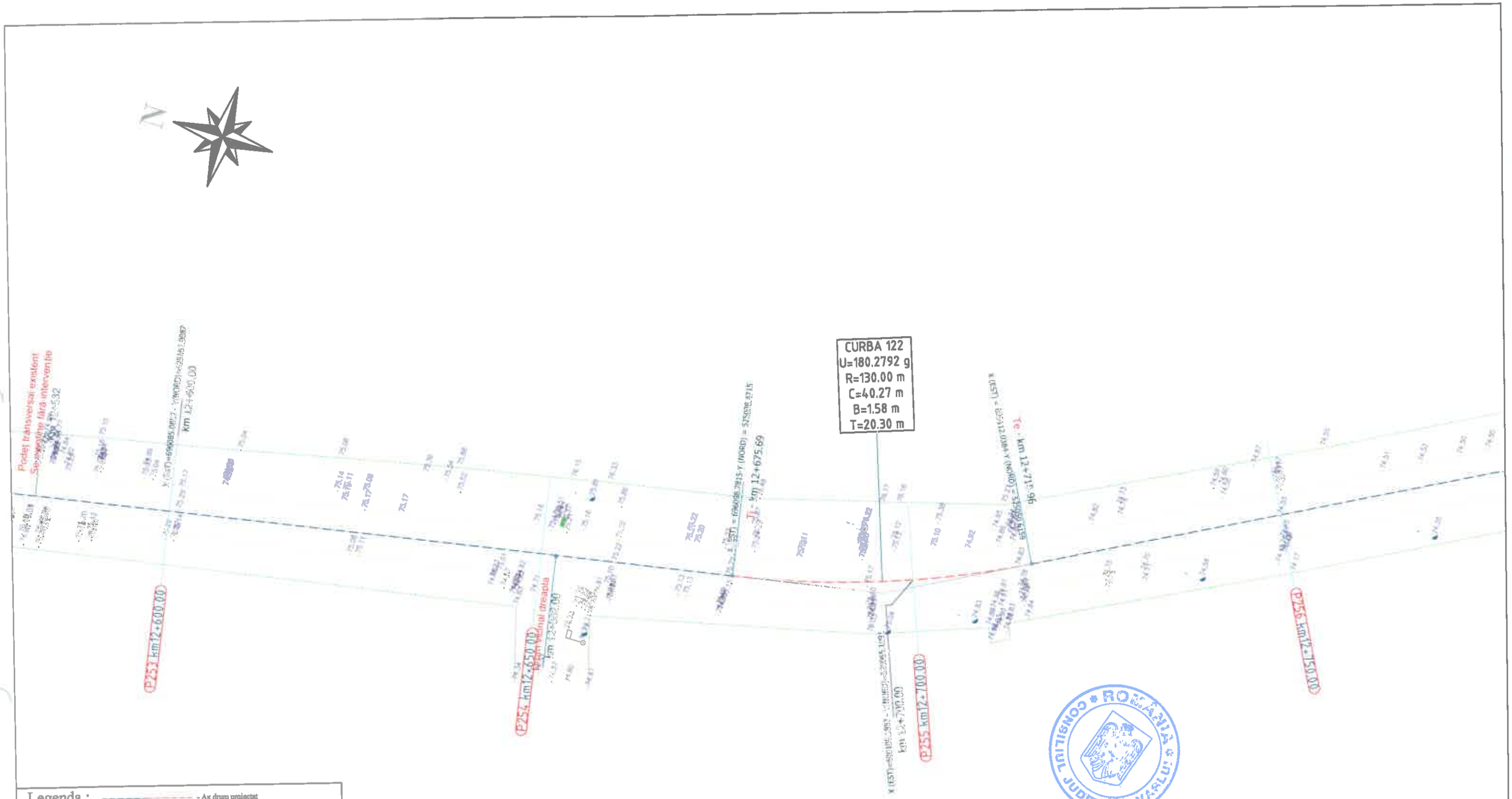
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/63



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

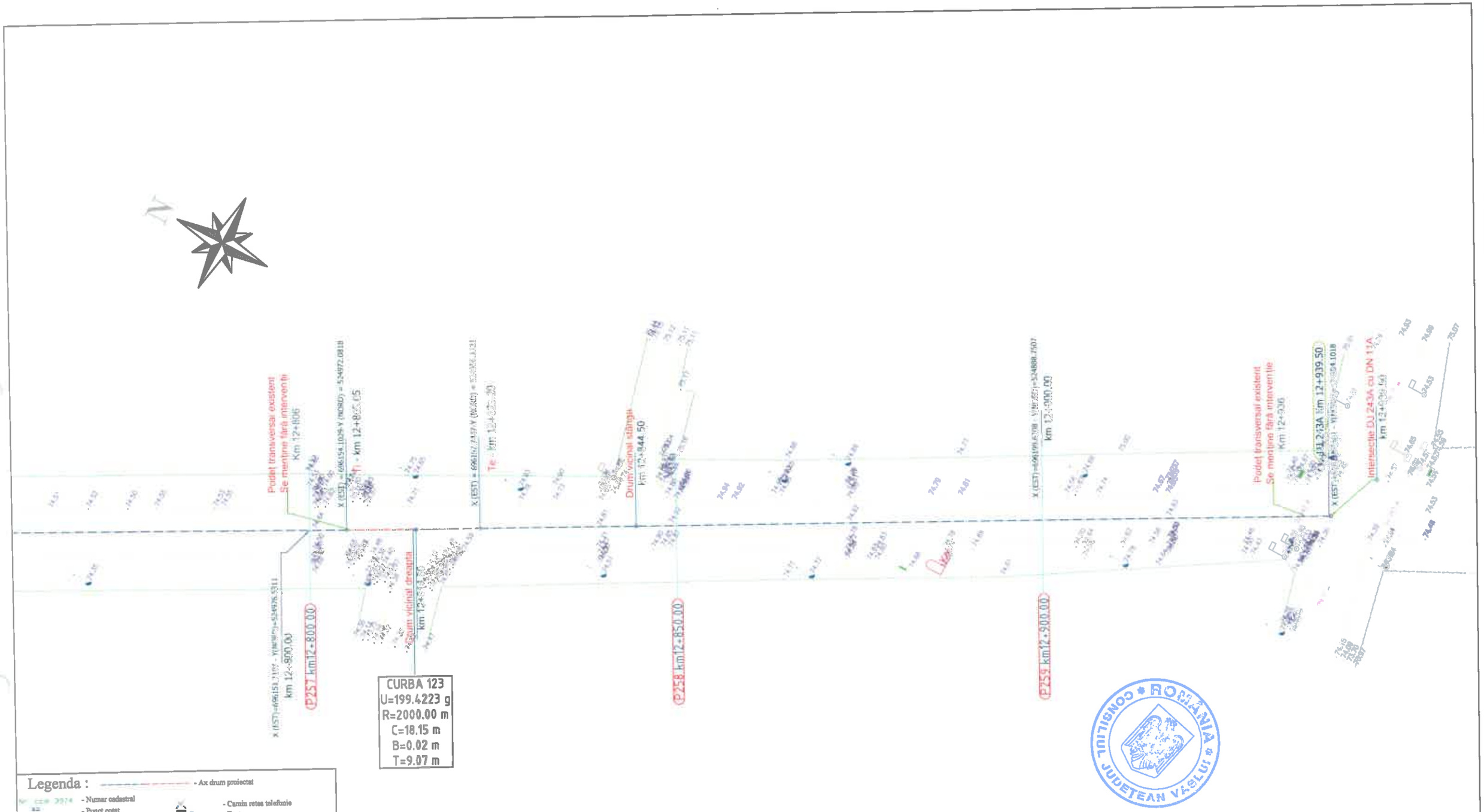
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/64



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drumi existenti
- Ax drum existent
- Platforma betoneta
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

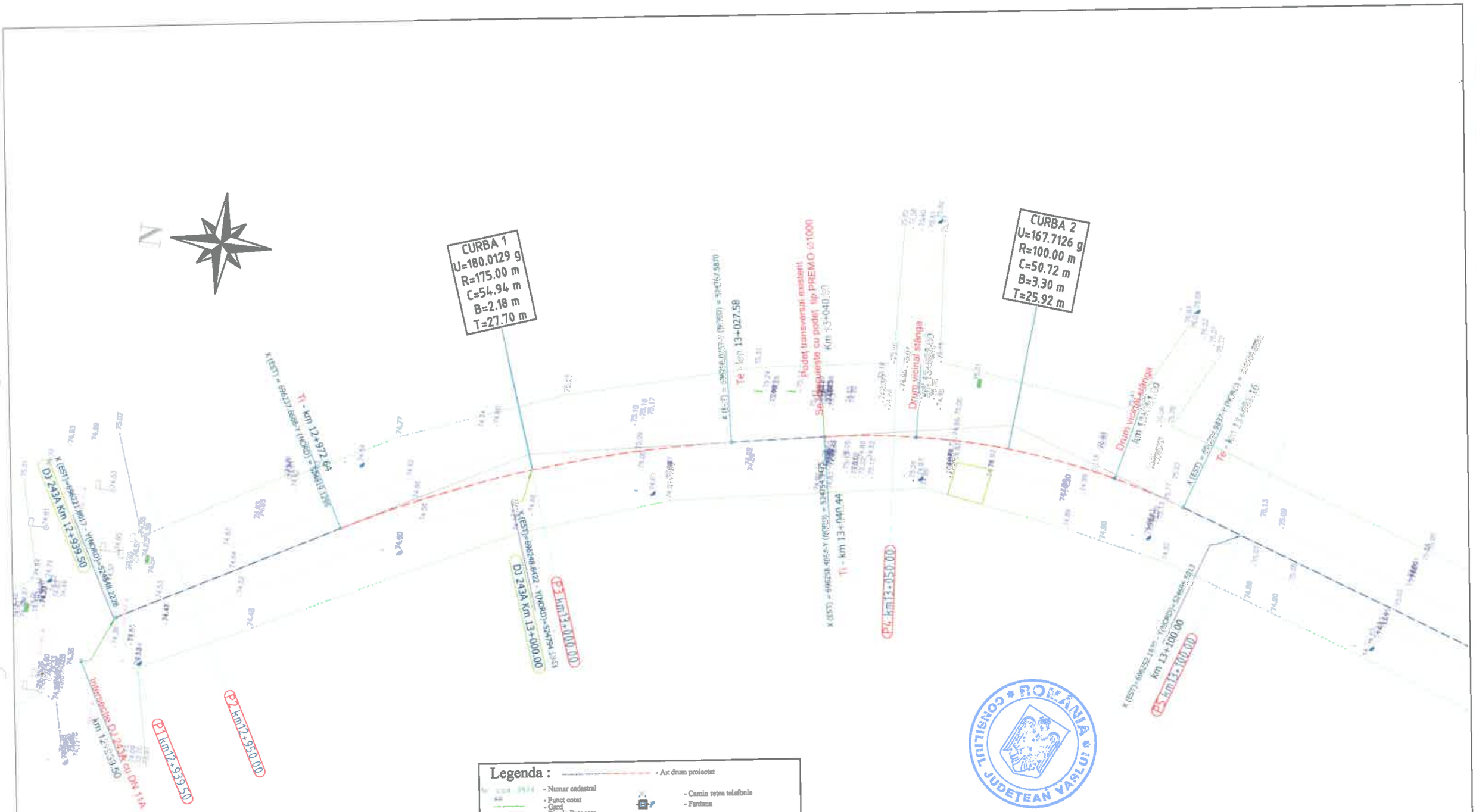
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/65



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

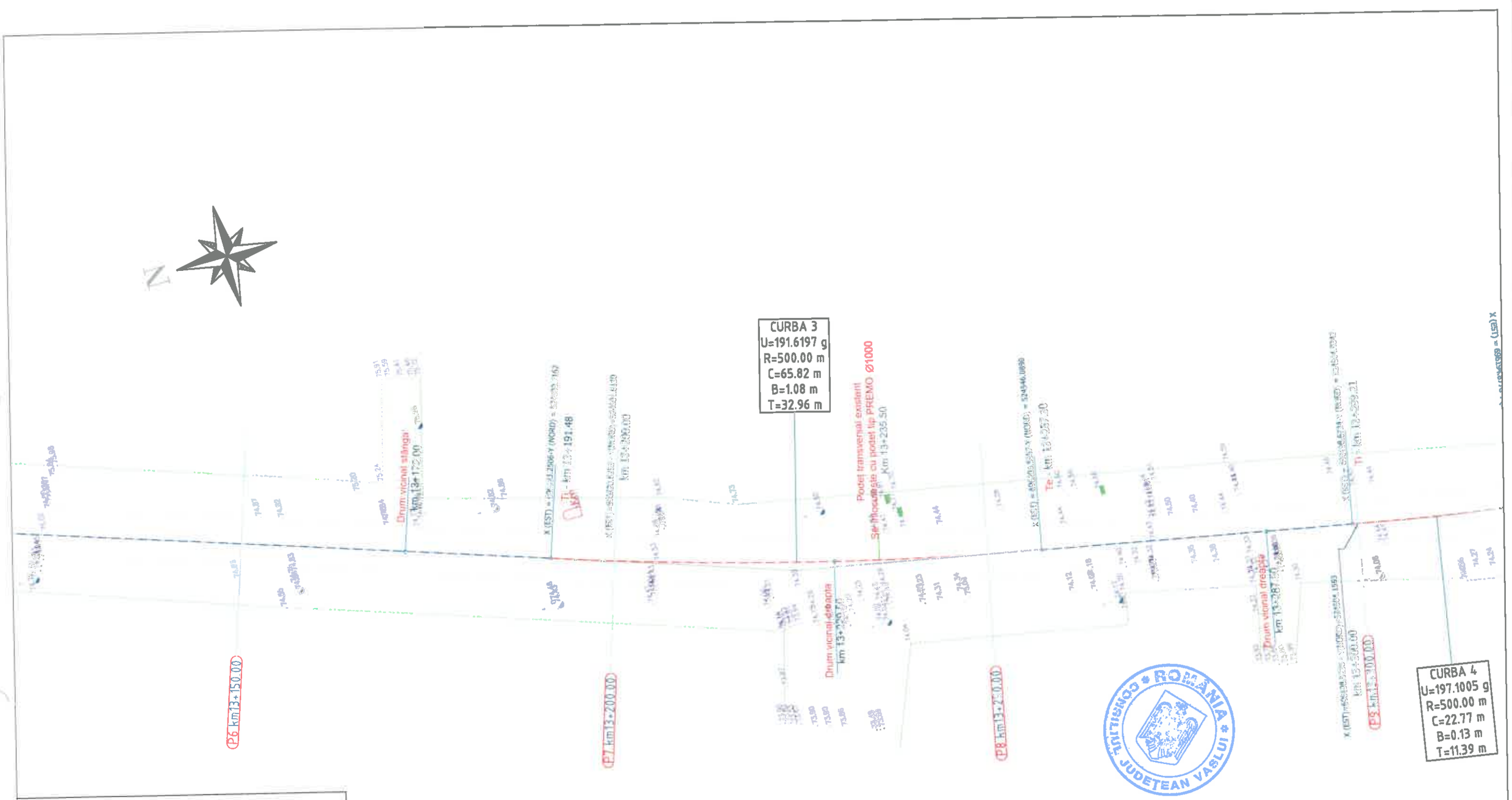
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/1



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Cadă
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagier
- Camin
- Put apa
- Semn panou electric
- Cisme
- Tevile
- Canal colectare - dimensiune apa
- Lampadar
- Linera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

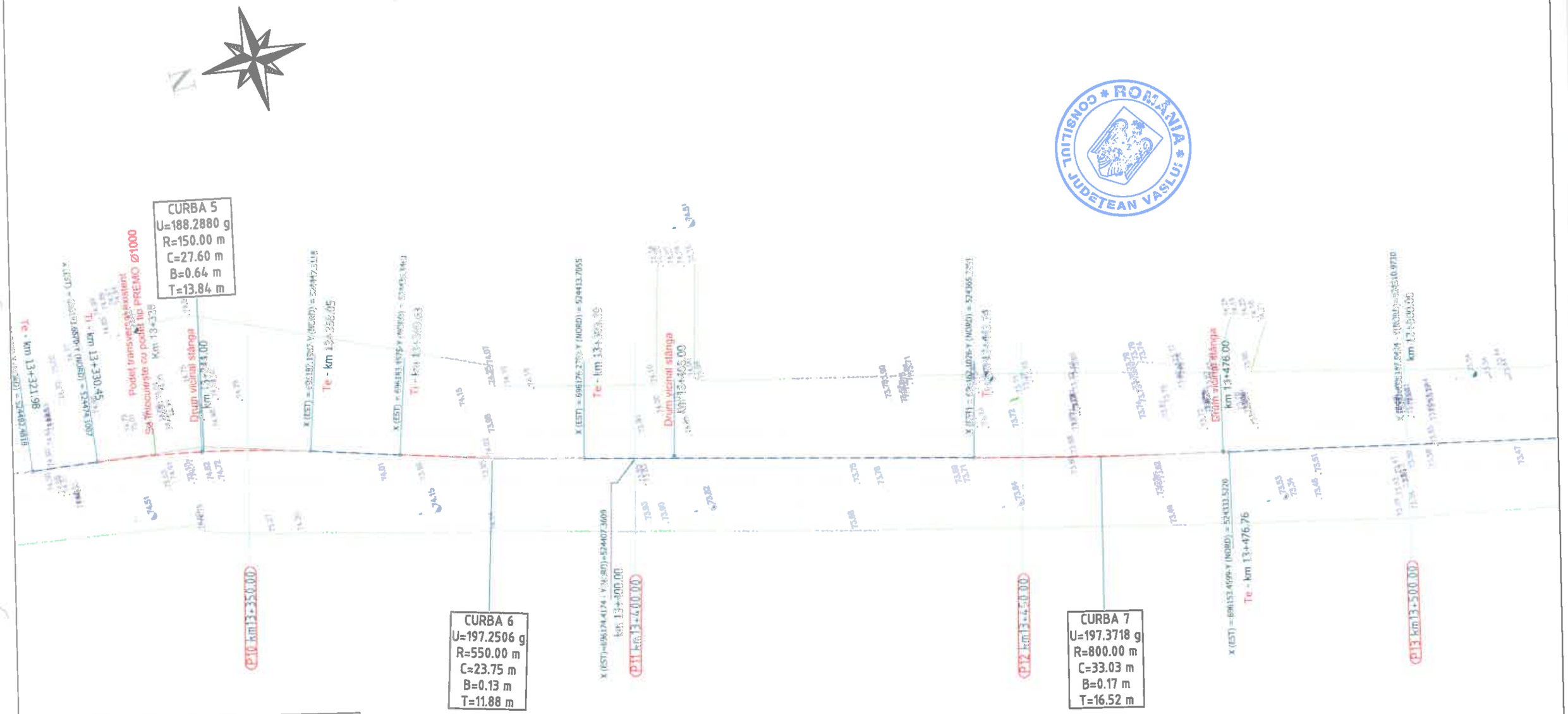
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pasou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

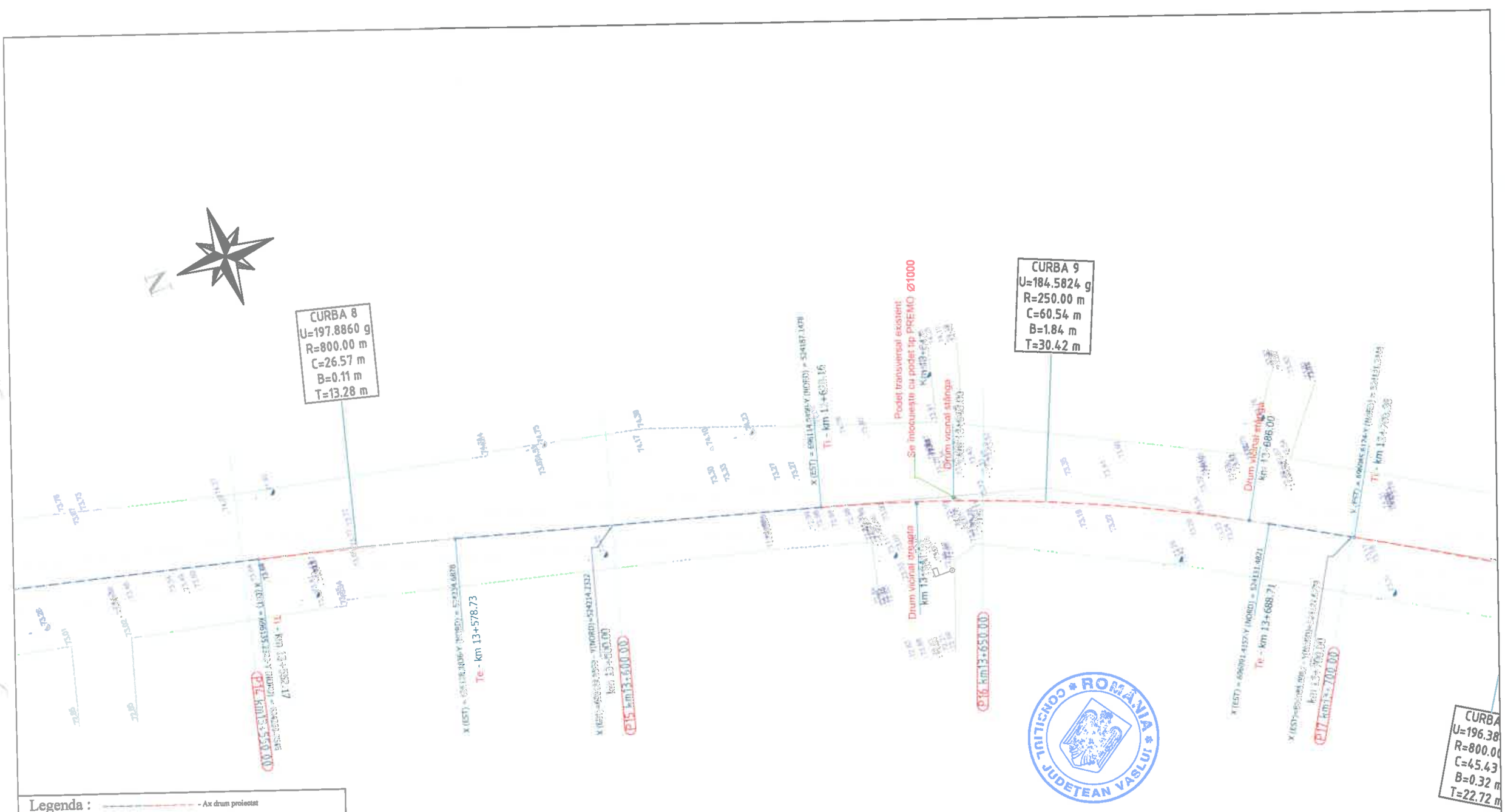
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tuluz Sus
- Tuluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

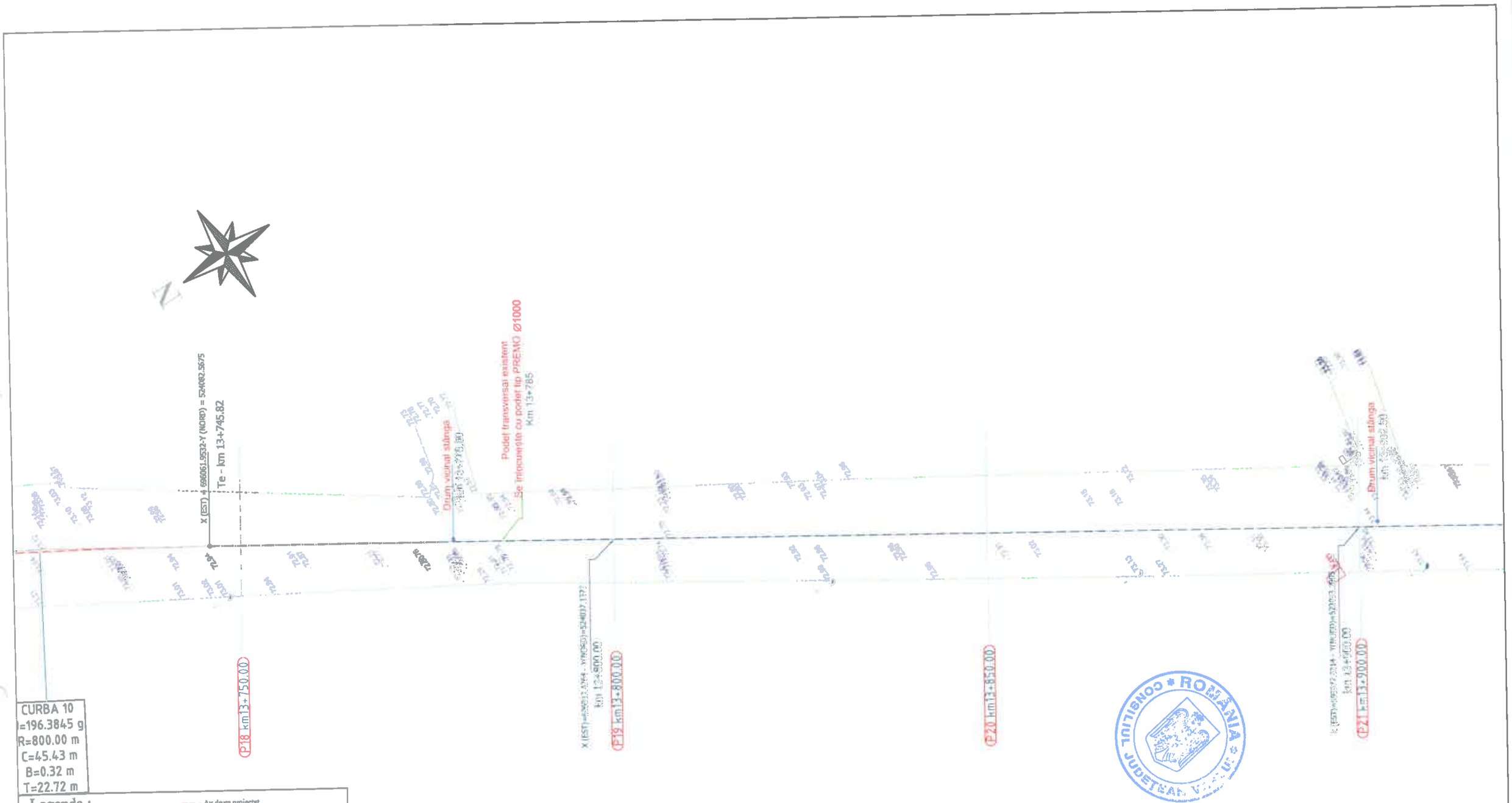
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/4



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

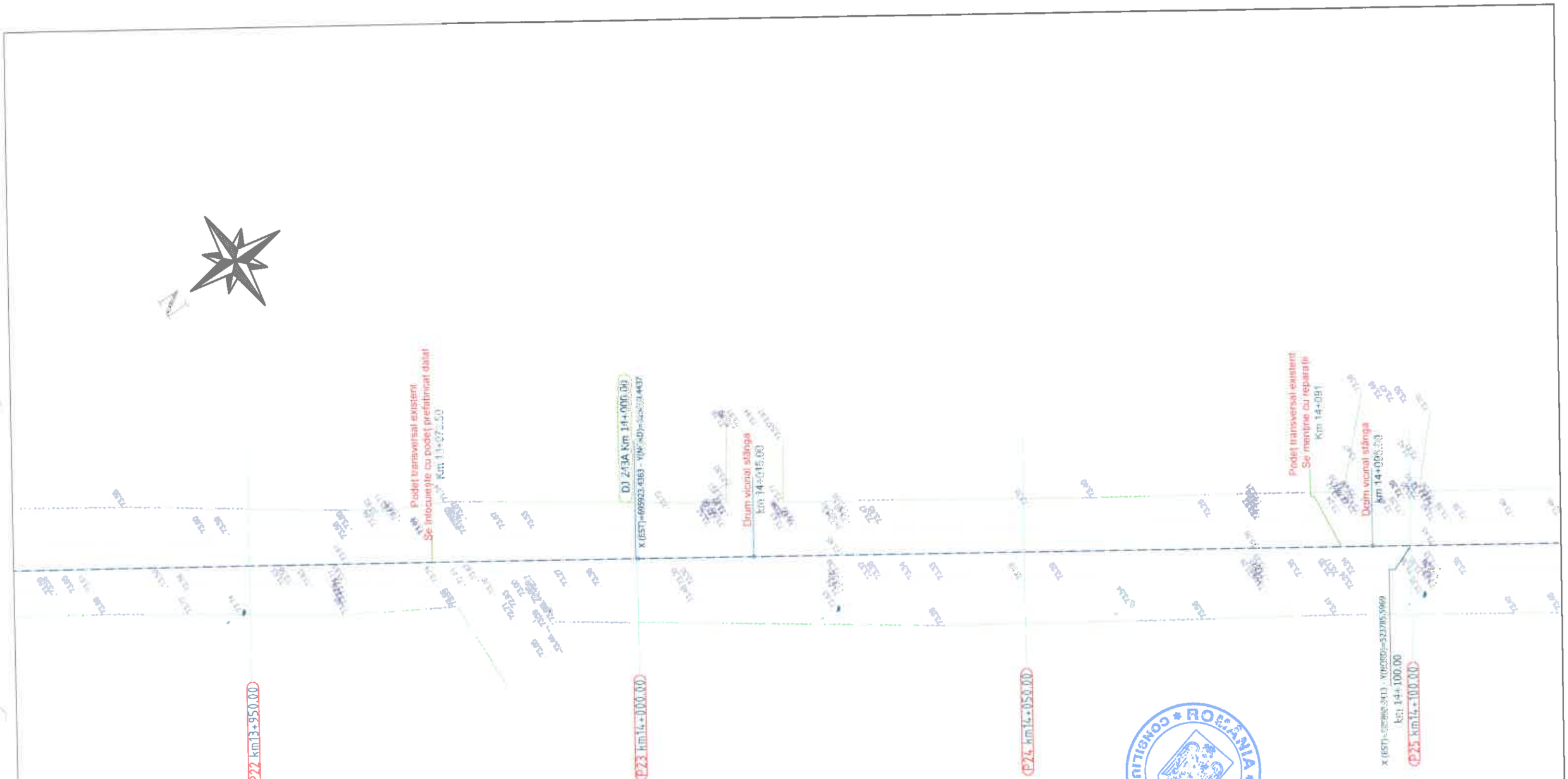
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/5



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct colț
- Gard
- Rigola betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagei
- Cruce
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/6

CURBA 11
U=197.7612 g
R=800.00 m
C=28.13 m
B=0.12 m
T=14.07 m

CURBA 12
U=183.2778 g
R=165.00 m
C=43.34 m
B=1.43 m
T=21.80 m

CURBA
U=154.29
R=80.0
C=57.
B=5.
T=30

P26 km14+150.00

P27 km14+200.00

P28 km14+250.00

P29 km14+300.00

Drum vicinal stânga
km 14+289.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

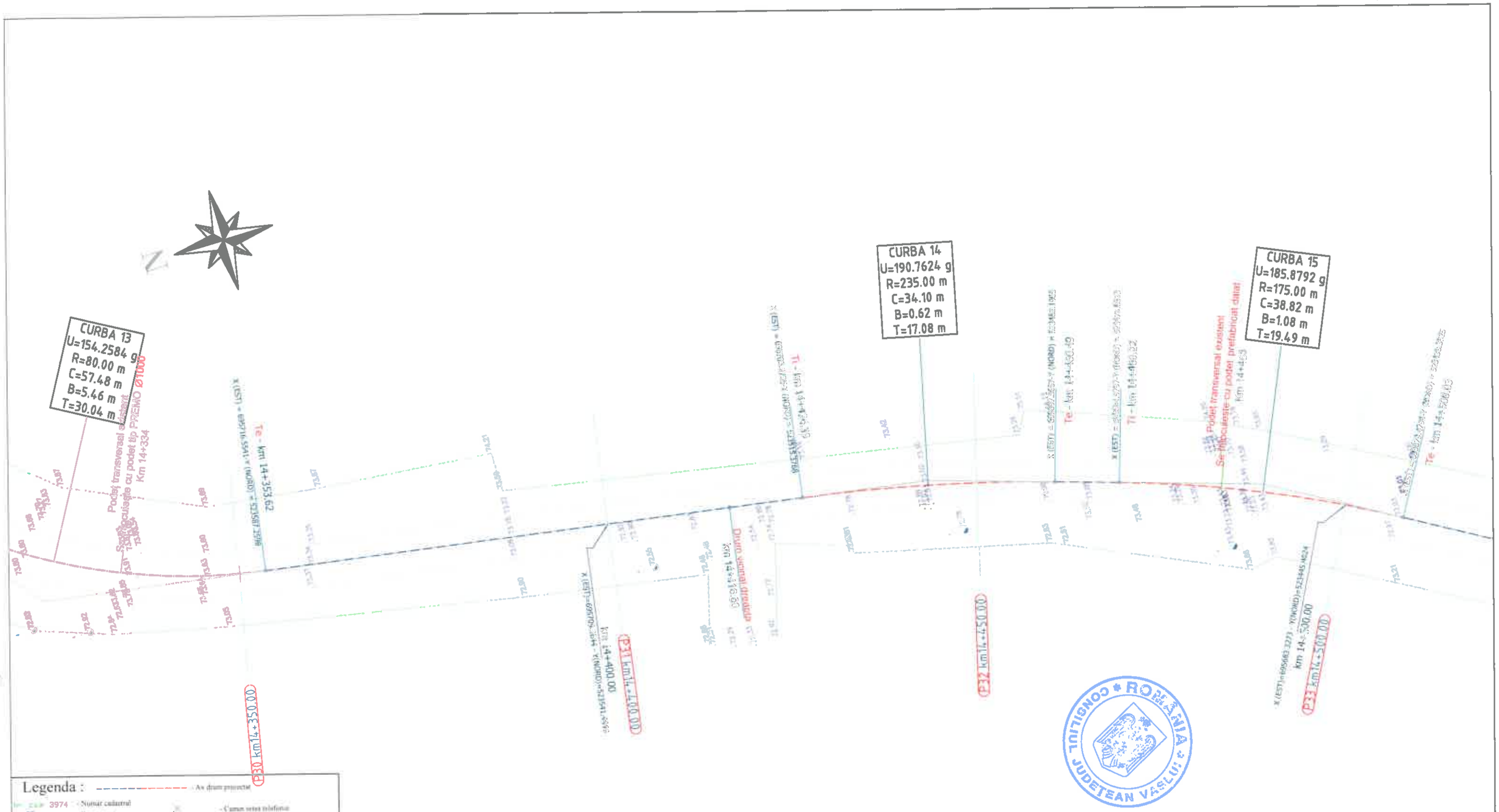
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/7



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

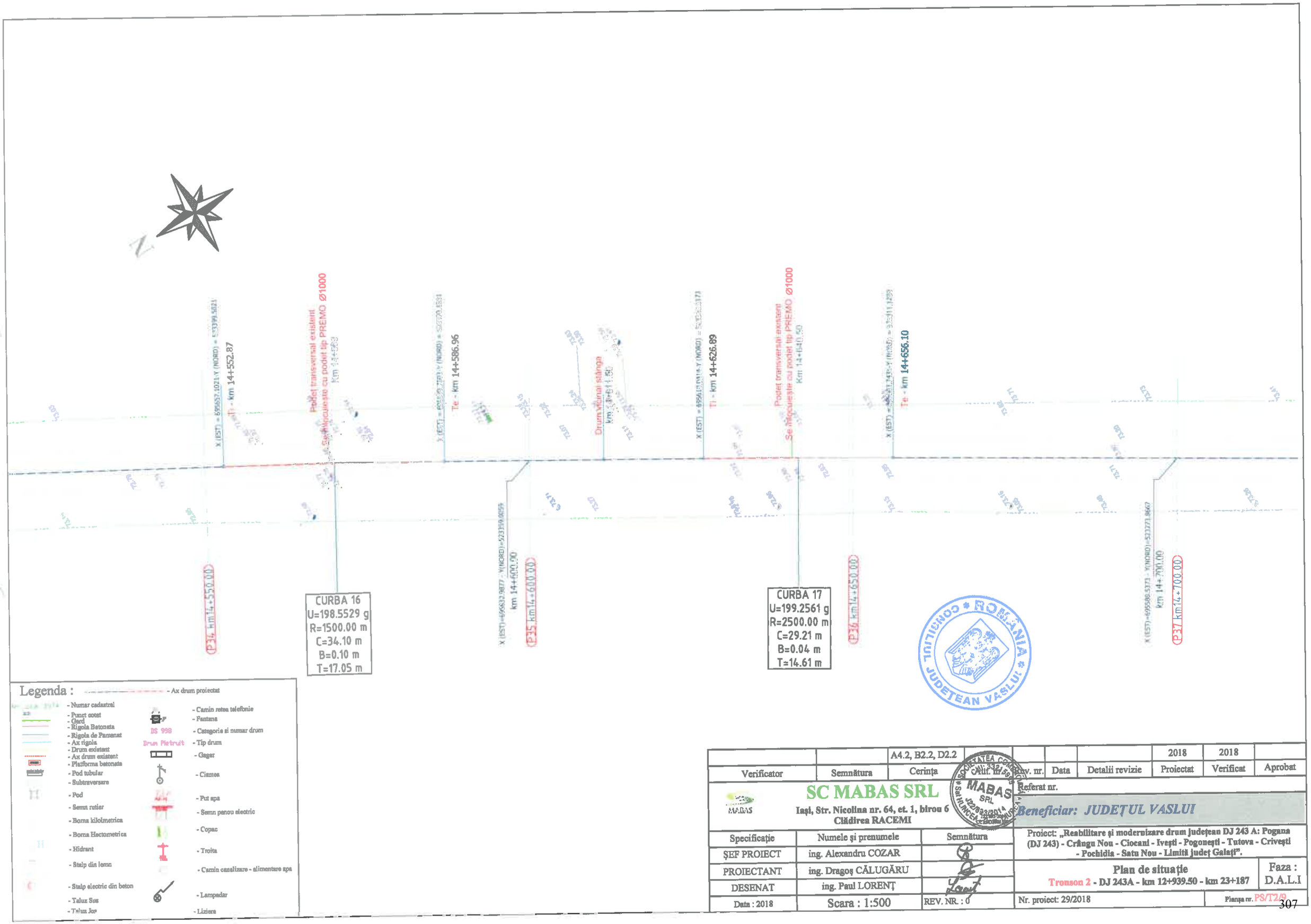
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calif. lit. a)	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

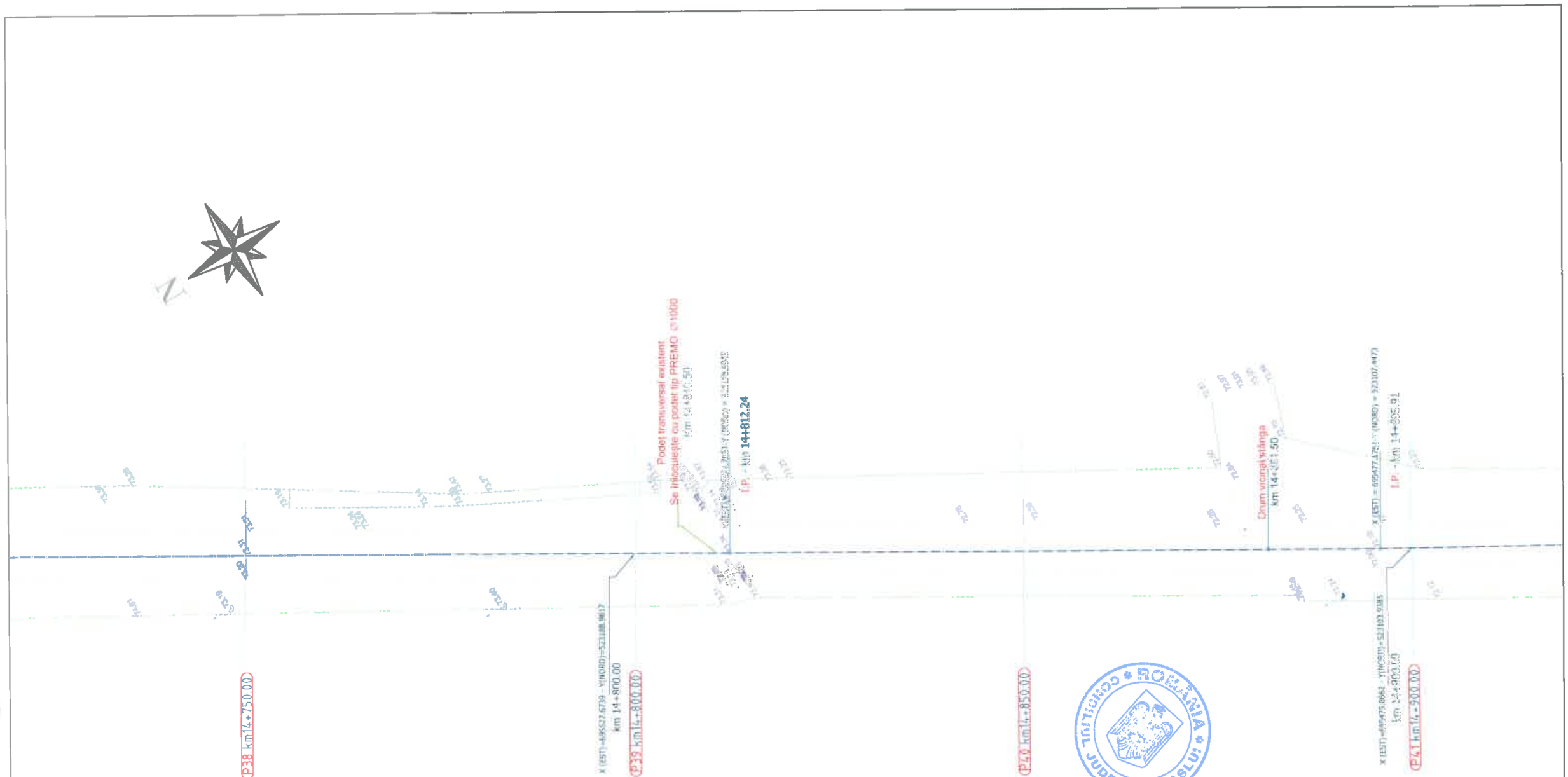
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

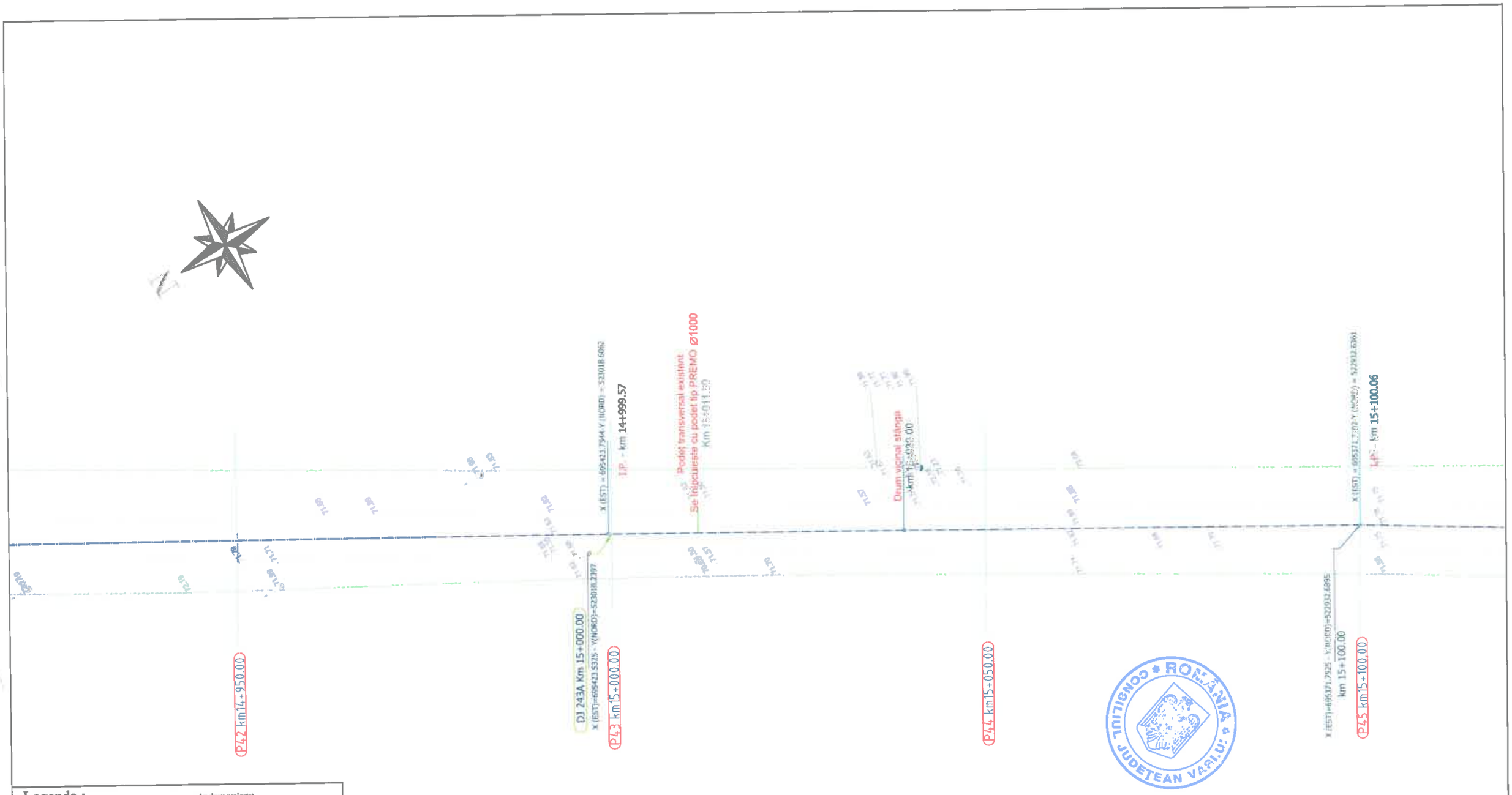
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limita judeţ Galaţi".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Uliuera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

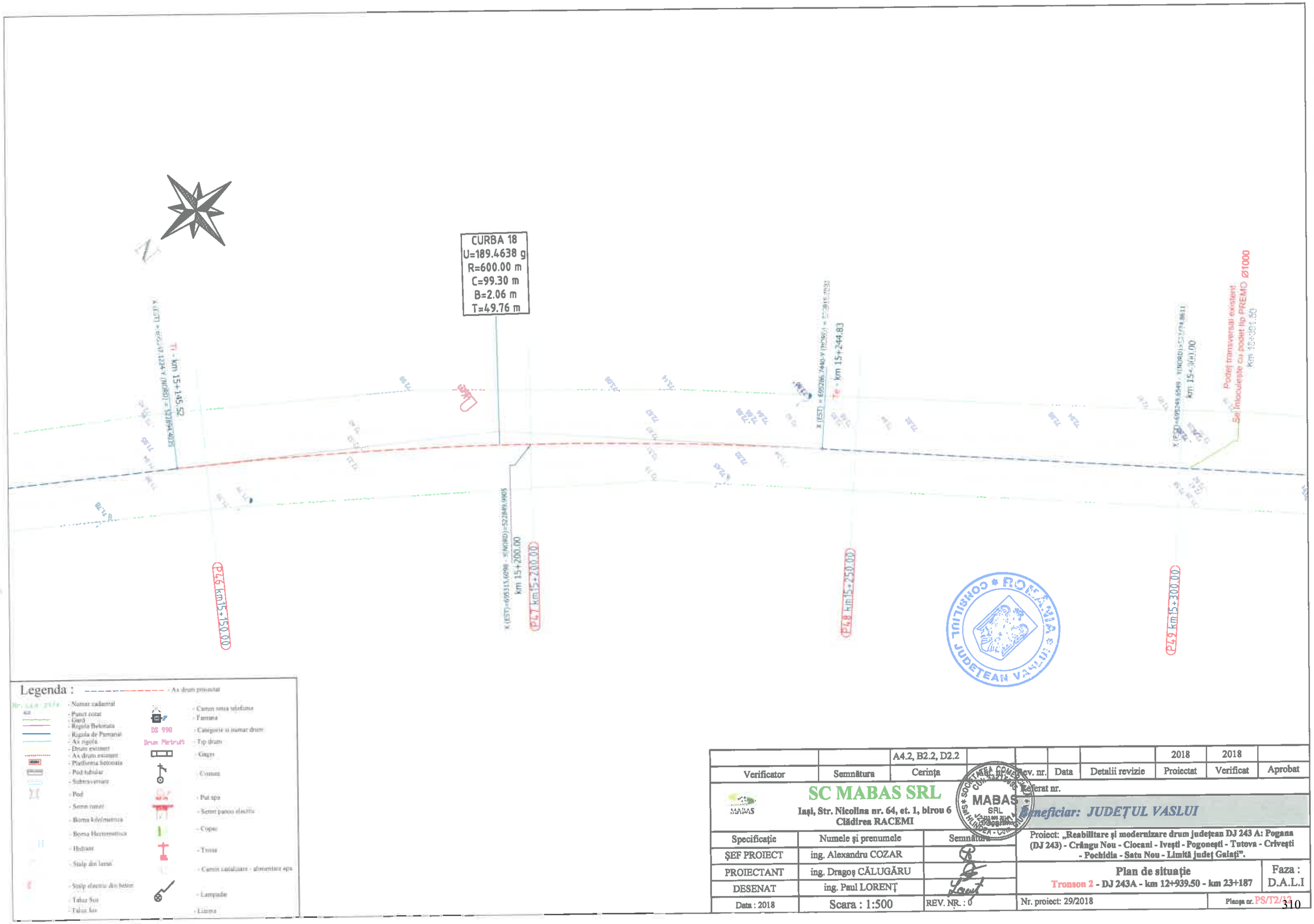
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/01



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

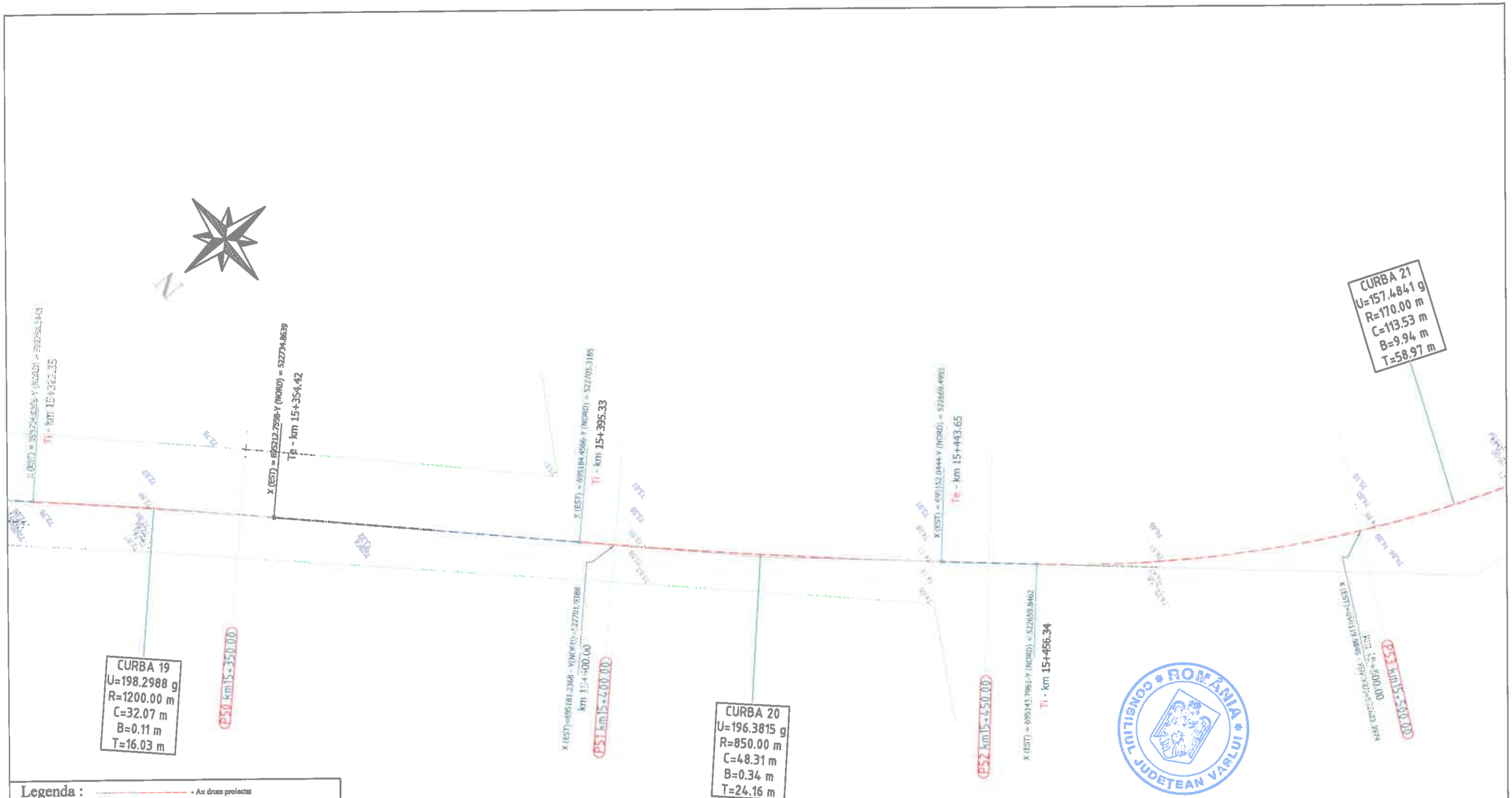
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț	Parț. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/13

N

CURBA 21
157.4841 g
170.00 m
13.53 m
.94 m
.97 m

CURBA 22
U=198.2565 g
R=1000.00 m
C=27.39 m
B=0.09 m
T=13.69 m

X (EST) = 695103.1707-Y (NORD) = 522556.0810
Te - km 15+569.88

X (EST) = 695097.4070-Y (NORD) = 522418.8621
Te - km 15+707.22

P54 km15+550.00
P55 km15+600.00
P56 km15+650.00
P57 km15+700.00

km 15+600.00
km 15+700.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

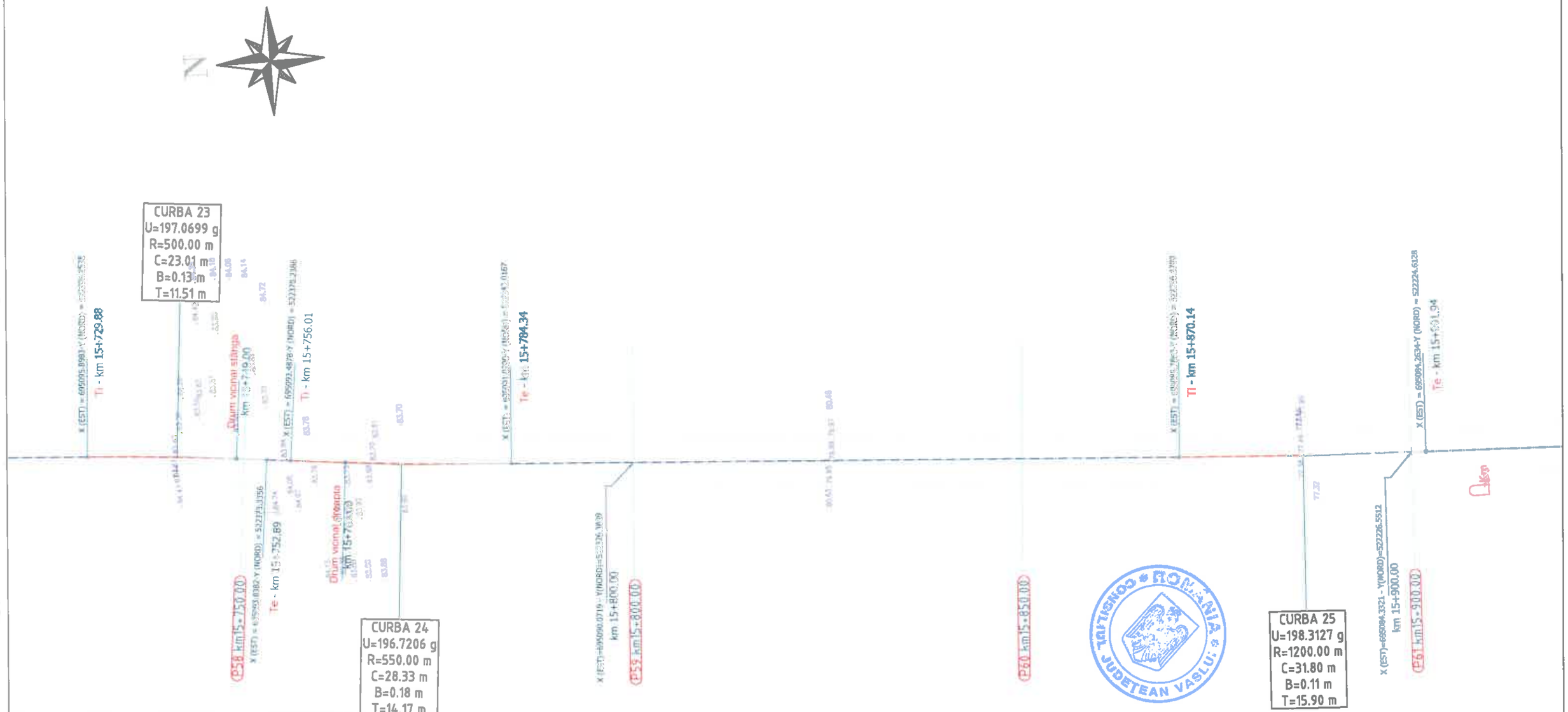
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Mențiuni	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/1

N

DJ 243A Km 16+000.00

X (EST)=695080.8669 - Y(NORD)=522126.6113

I.P. - km 16+066.63

X (EST)=695077.1997 - Y(NORD)=522026.6789

km 16+100.00

P62 km15+950.00

P63 km16+000.00

P64 km16+050.00

P65 km16+100.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizi-ra

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/16



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Conferat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/17

N

X (EST)=695063.0450 - Y(NORD)=521726.9787
km 16+400.00

Podet transversal existent
Se (doc.ie)ște cu podet tip PREMO Ø1000
Km 16+467.50

I.P. - km 16+474.17

P70 km16+350.00

P71 km16+400.00

P72 km16+450.00

P73 km16+500.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Regula Beznișata
- Regula de Pamant
- Ax regula
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Sistin panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/18

N

I.P. - km 16+539.18

Ti - km 16+654.44

Te - km 16+630.08

CURBA 27
U=187.2704 g
R=230.00 m
C=45.99 m
B=1.15 m
T=23.07 m

Se introduce un podet tip PREMO Ø1000

Podet transversal existent
km 16+657

P74 km16+550.00

P75 km16+600.00

P76 km16+650.00

CURBA 26
U=191.5499 g
R=280.00 m
C=37.17 m
B=0.62 m
T=18.61 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 990 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calif. fir.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

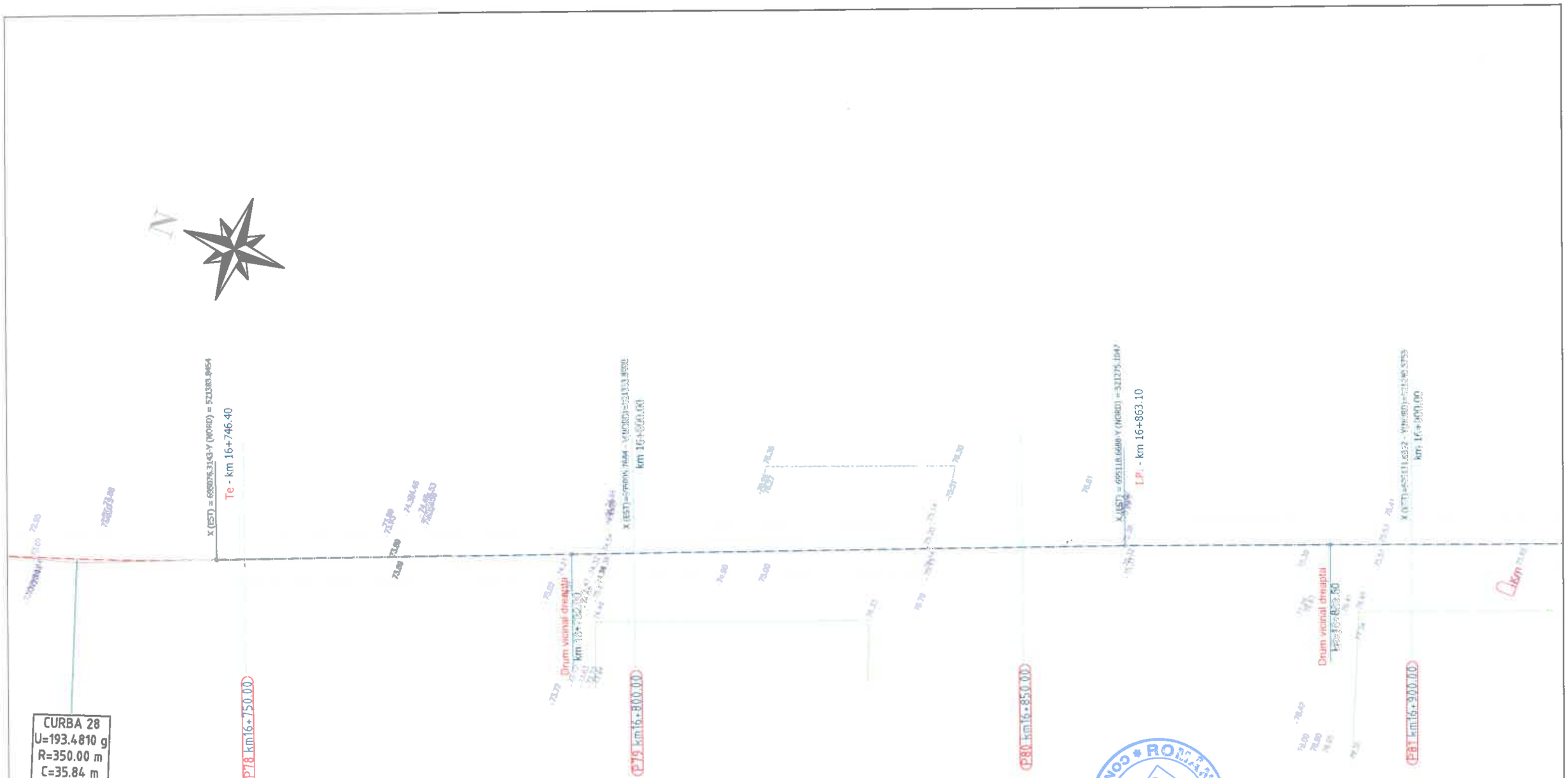
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/20

N

DJ 243A Km 17+000.00

I.P. - km 17+036.61

km 17+100.00

Drum vicinal dreapta km 16+586.80

Drum vicinal dreapta km 17+098.90

P82 km16+950.00

P83 km17+000.00

P84 km17+[illegible]

P85 km17+100.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Bornă kilometrică
- Bornă Hectometrică
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din lemn
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagot
- Cismea
- Put apa
- Semn pamant electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

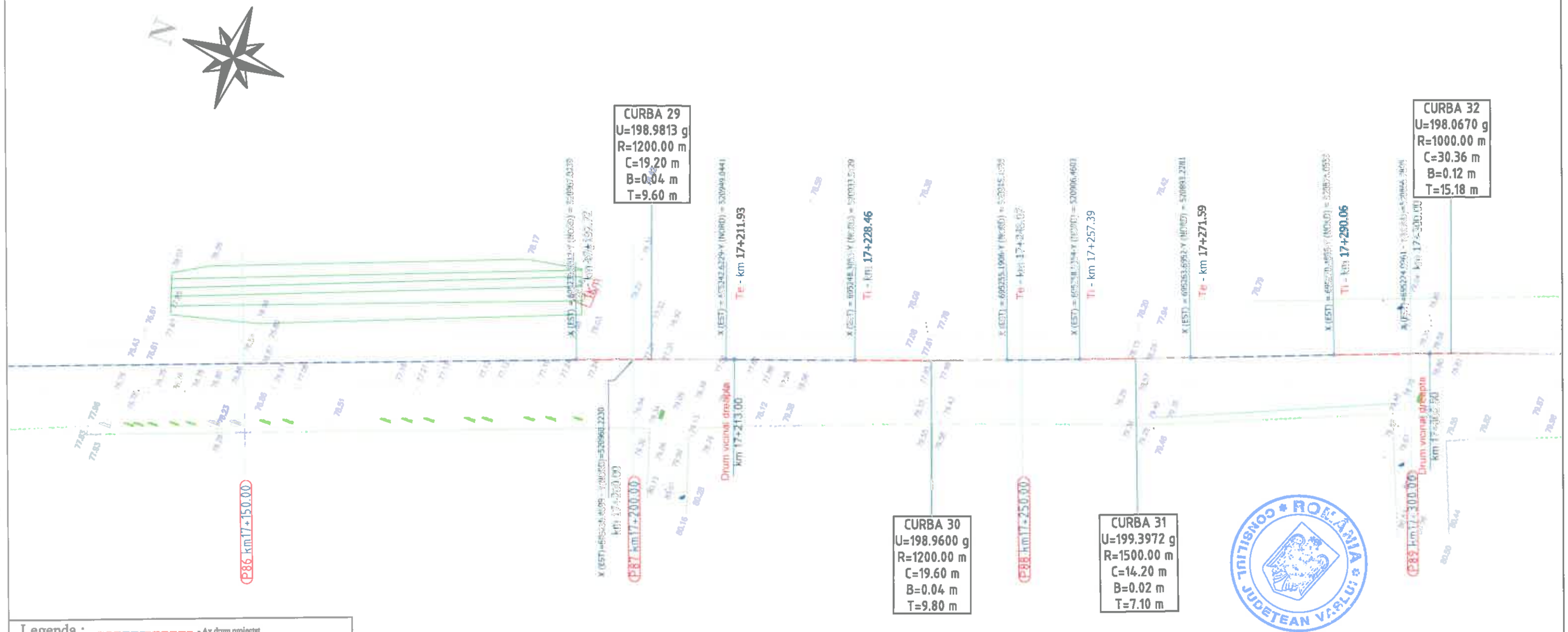
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/01



		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	CAut. nr.:	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

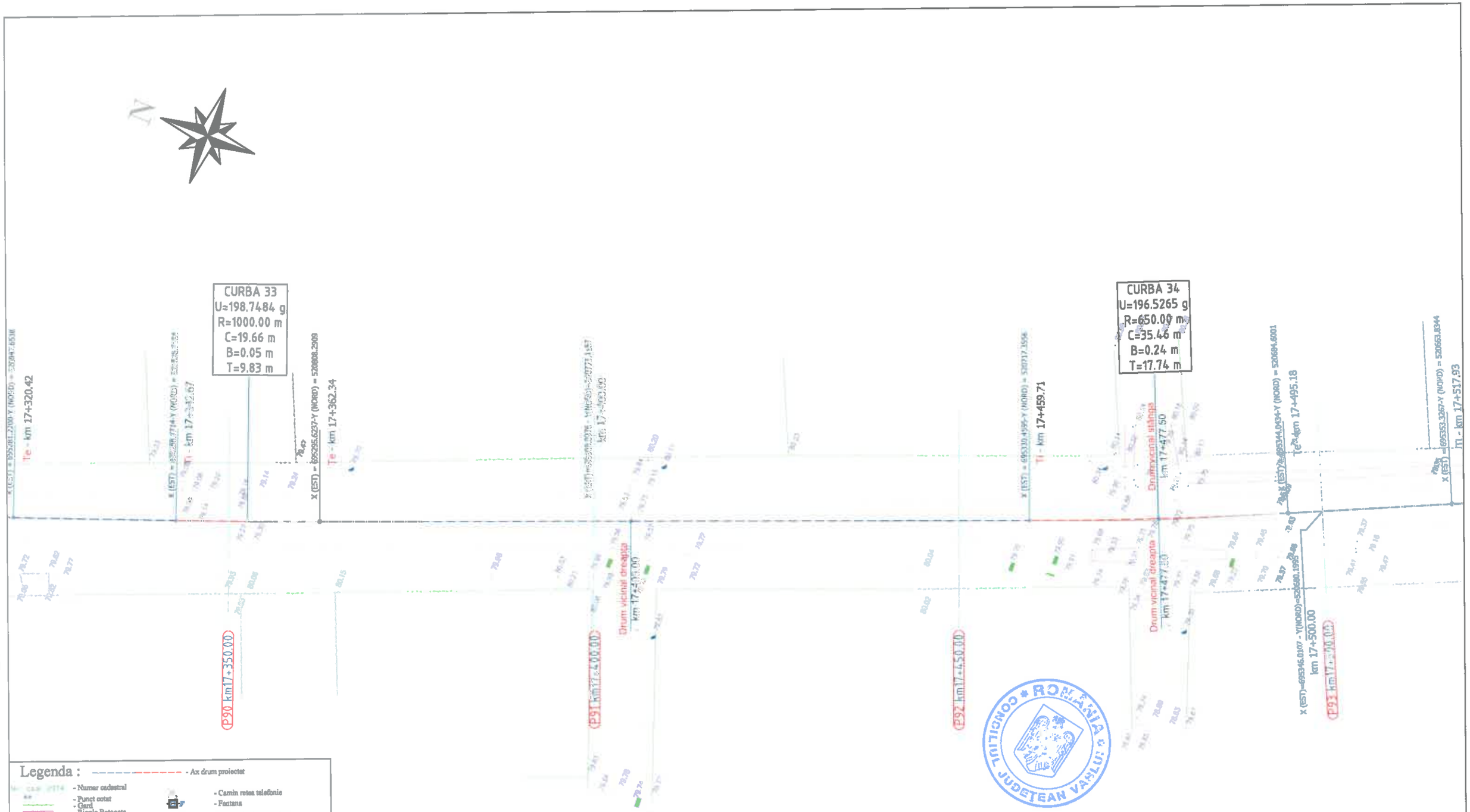
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

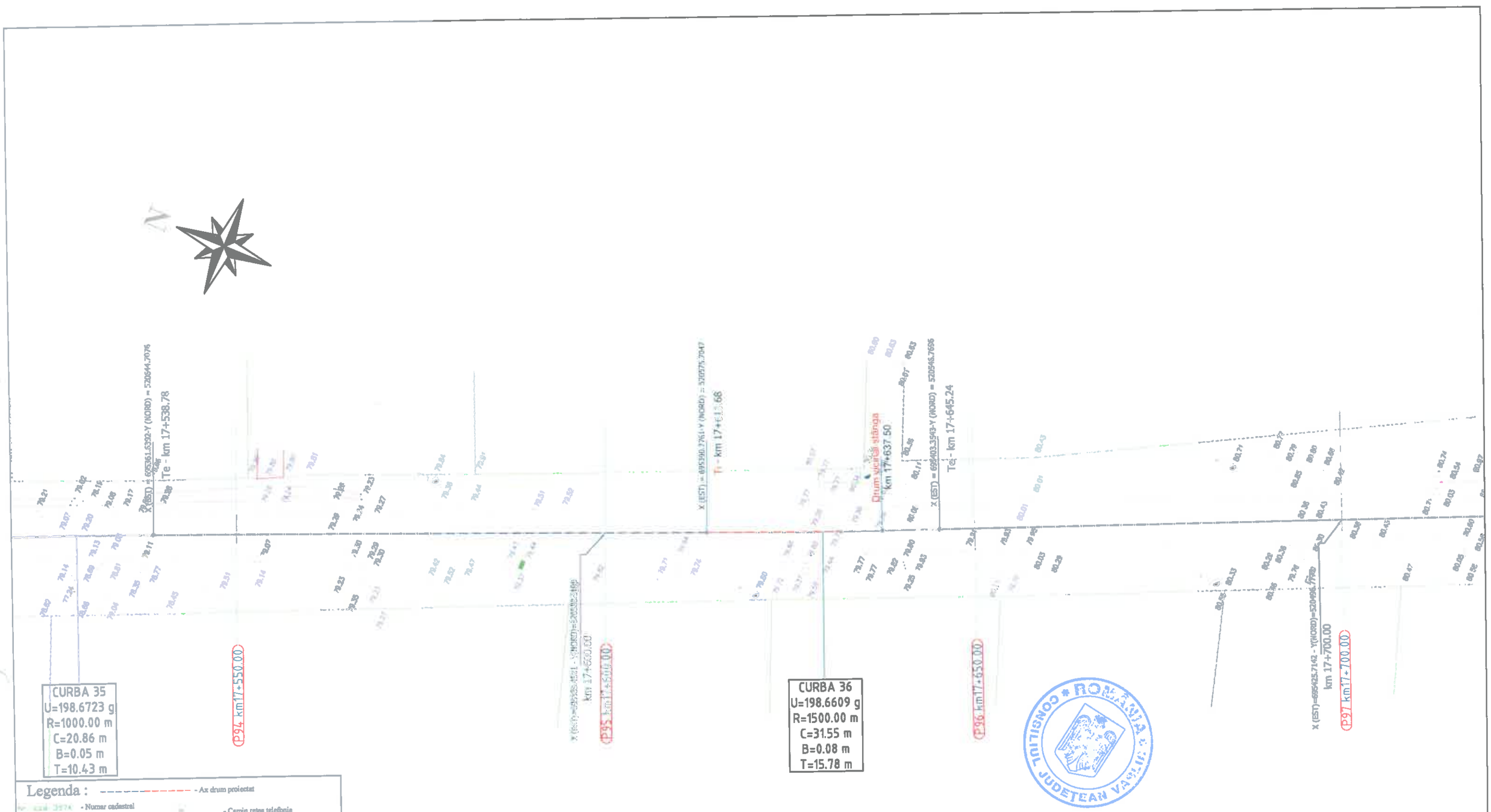
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/23



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/24

CURBA 37
U=199.1634 g
R=1500.00 m
C=19.71 m
B=0.03 m
T=9.86 m

CURBA 38
U=199.2837 g
R=1800.00 m
C=20.25 m
B=0.03 m
T=10.13 m

CURBA39
U=198.8945 g
R=1500.00 m
C=26.05 m
B=0.06 m
T=13.02 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

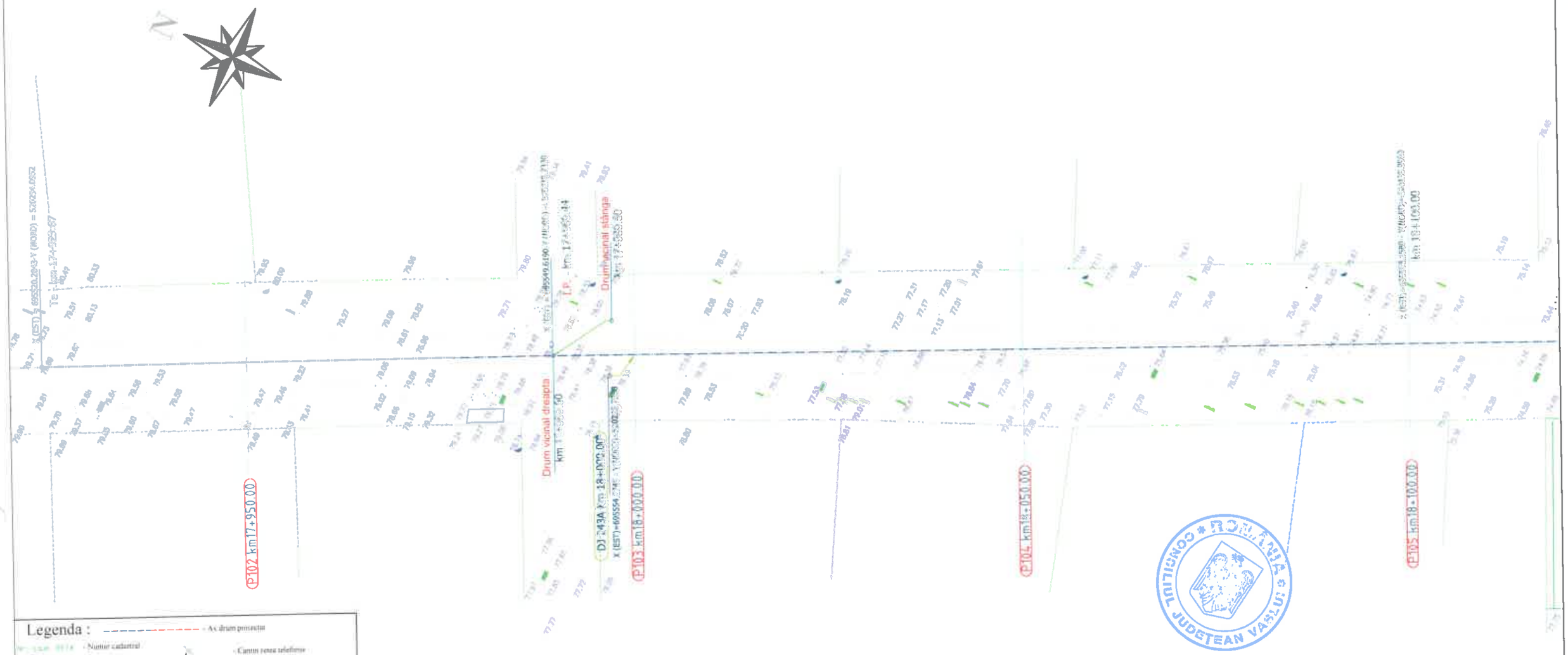
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cota
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum acostare
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp de lumi
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Canin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Satre pentru electric
- Copac
- Troita
- Canon canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

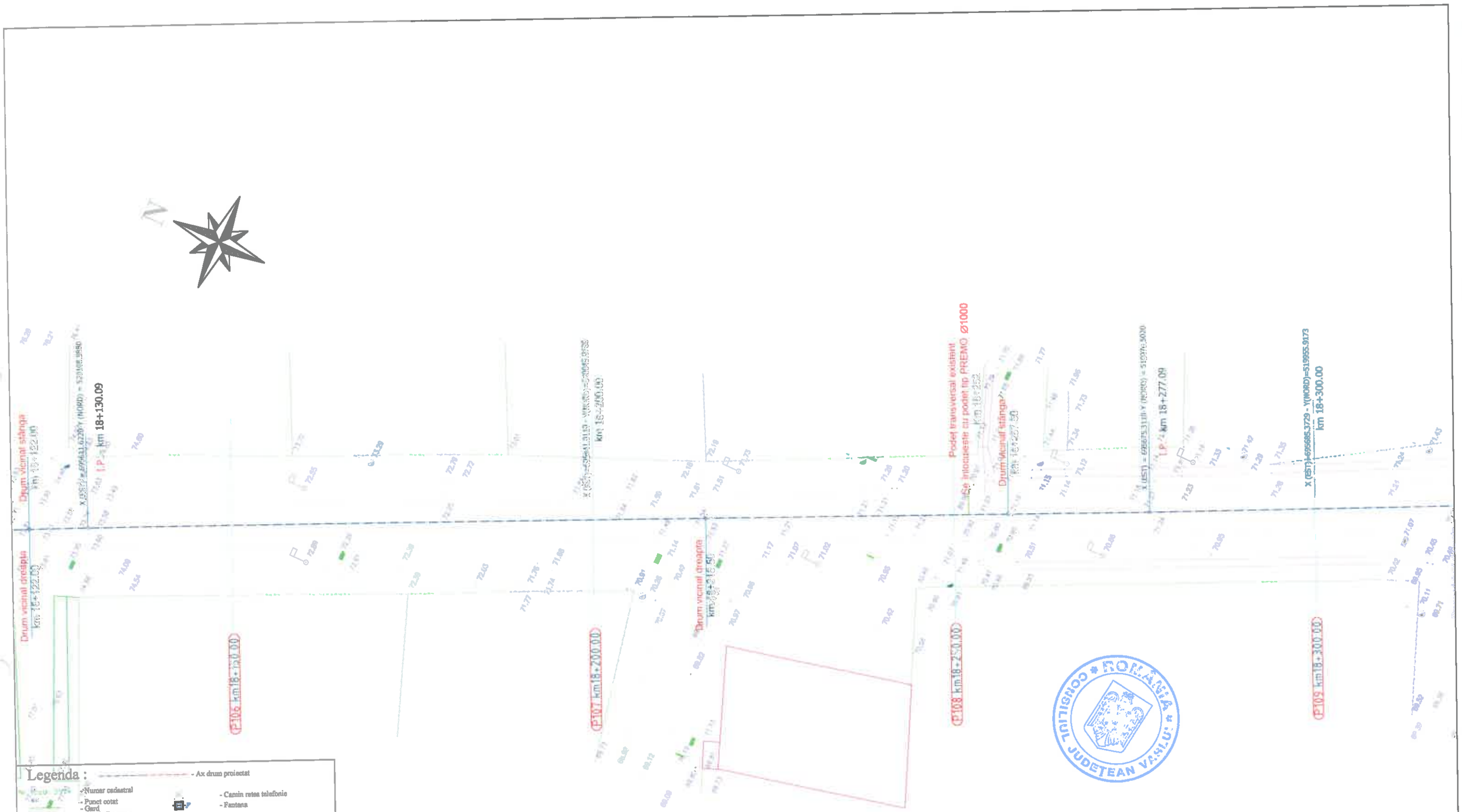
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

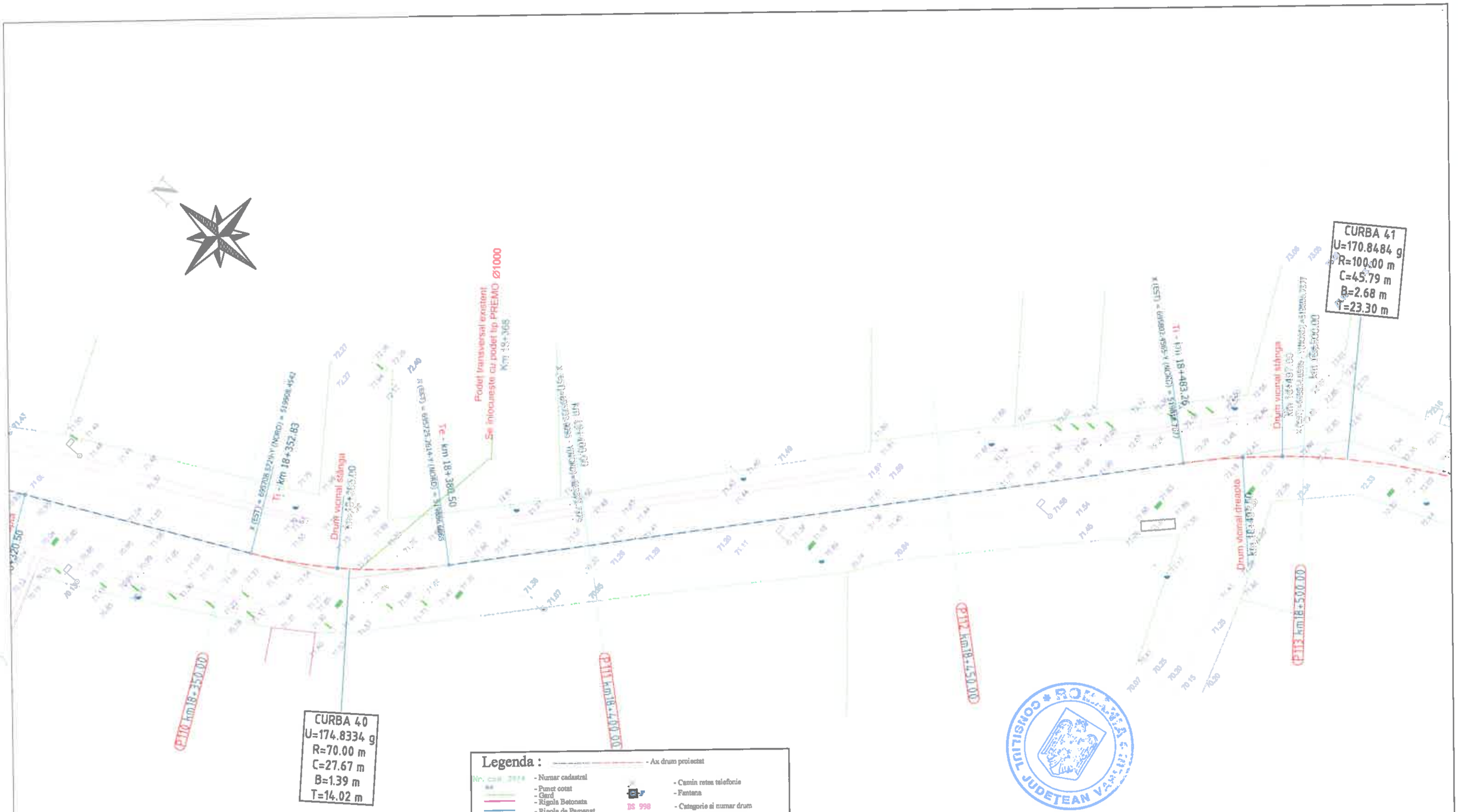
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/27



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

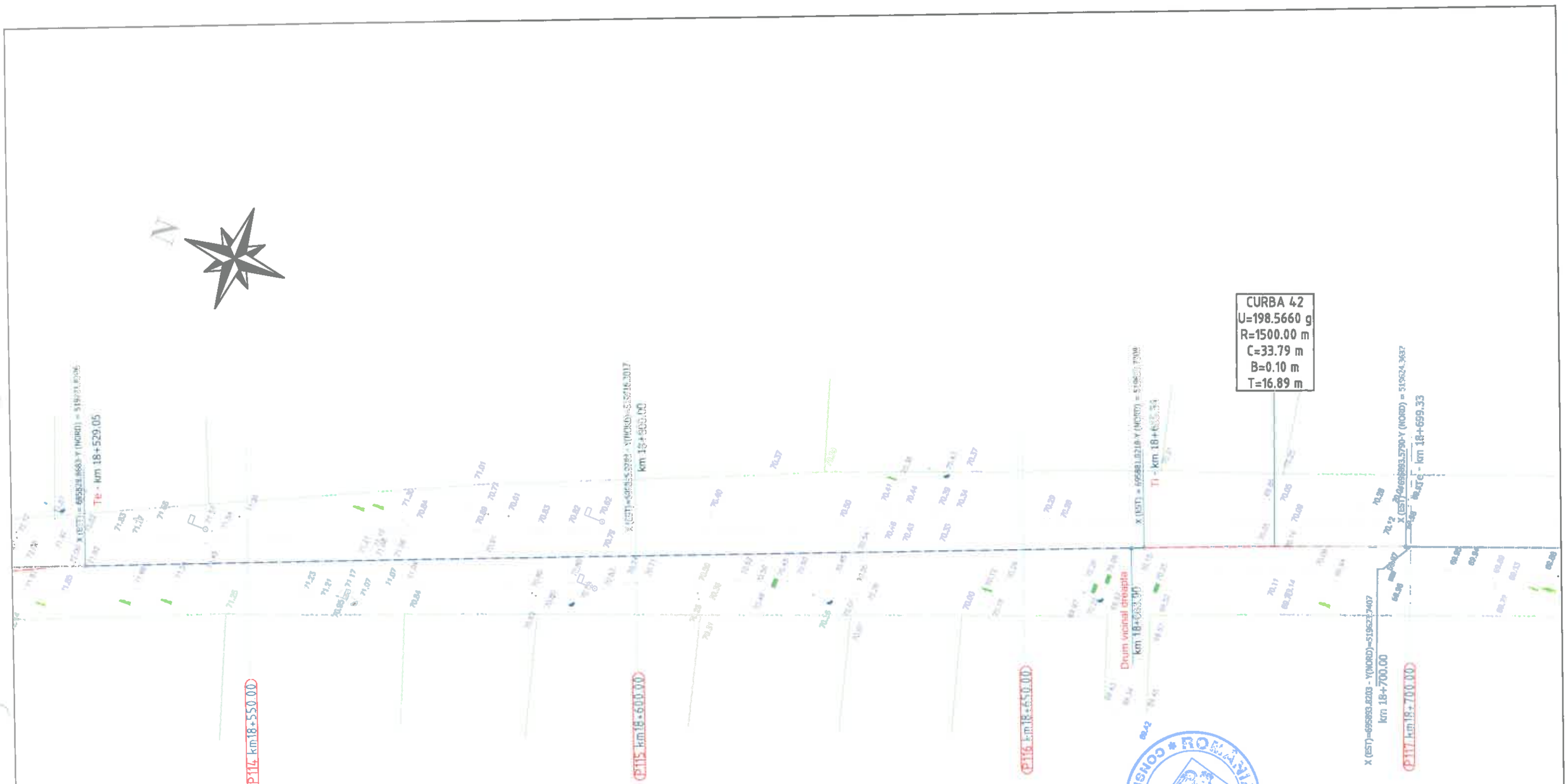
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6, sc. 2, ap. 22/893/2
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

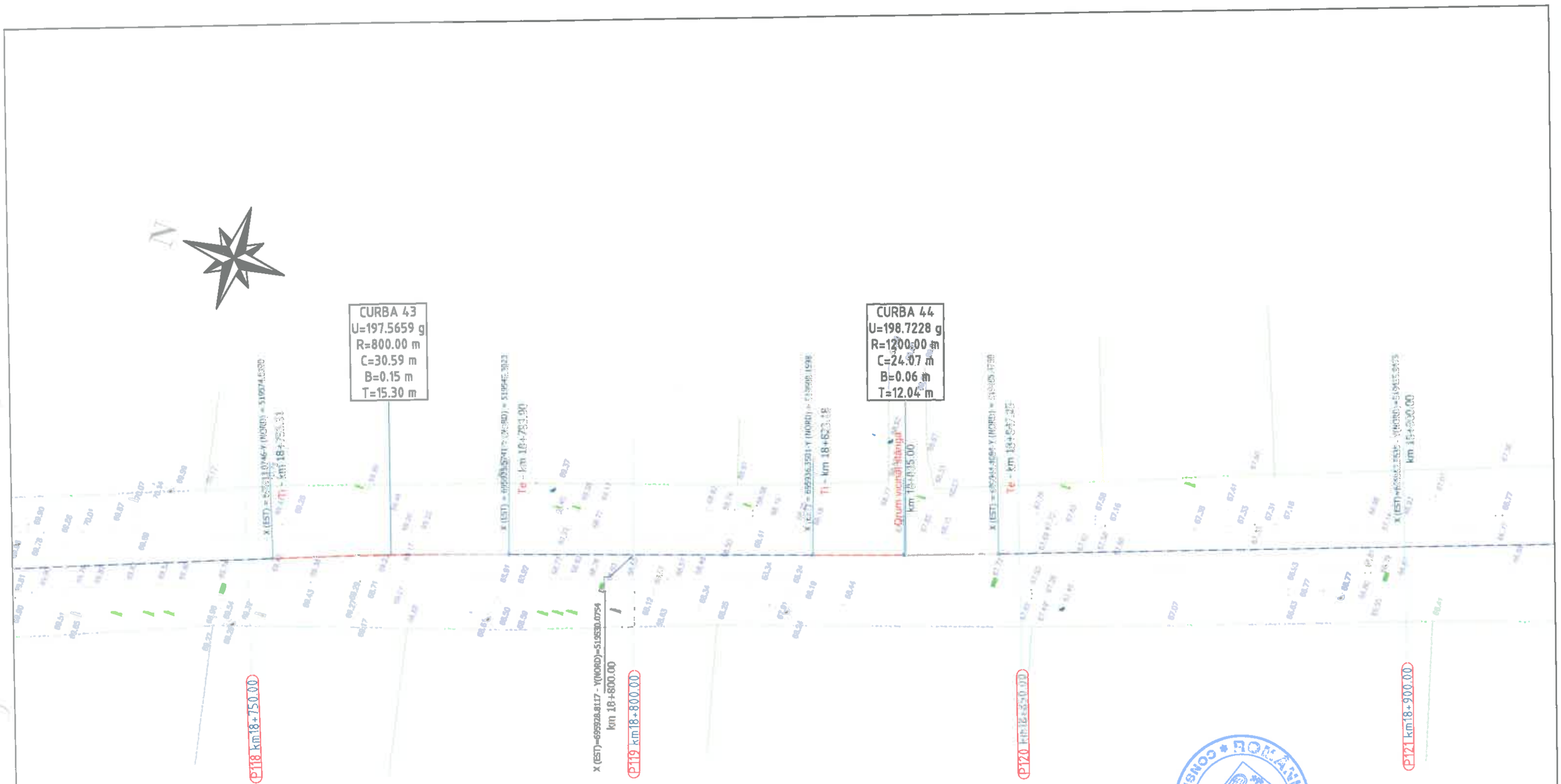
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/29



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinte	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 4
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

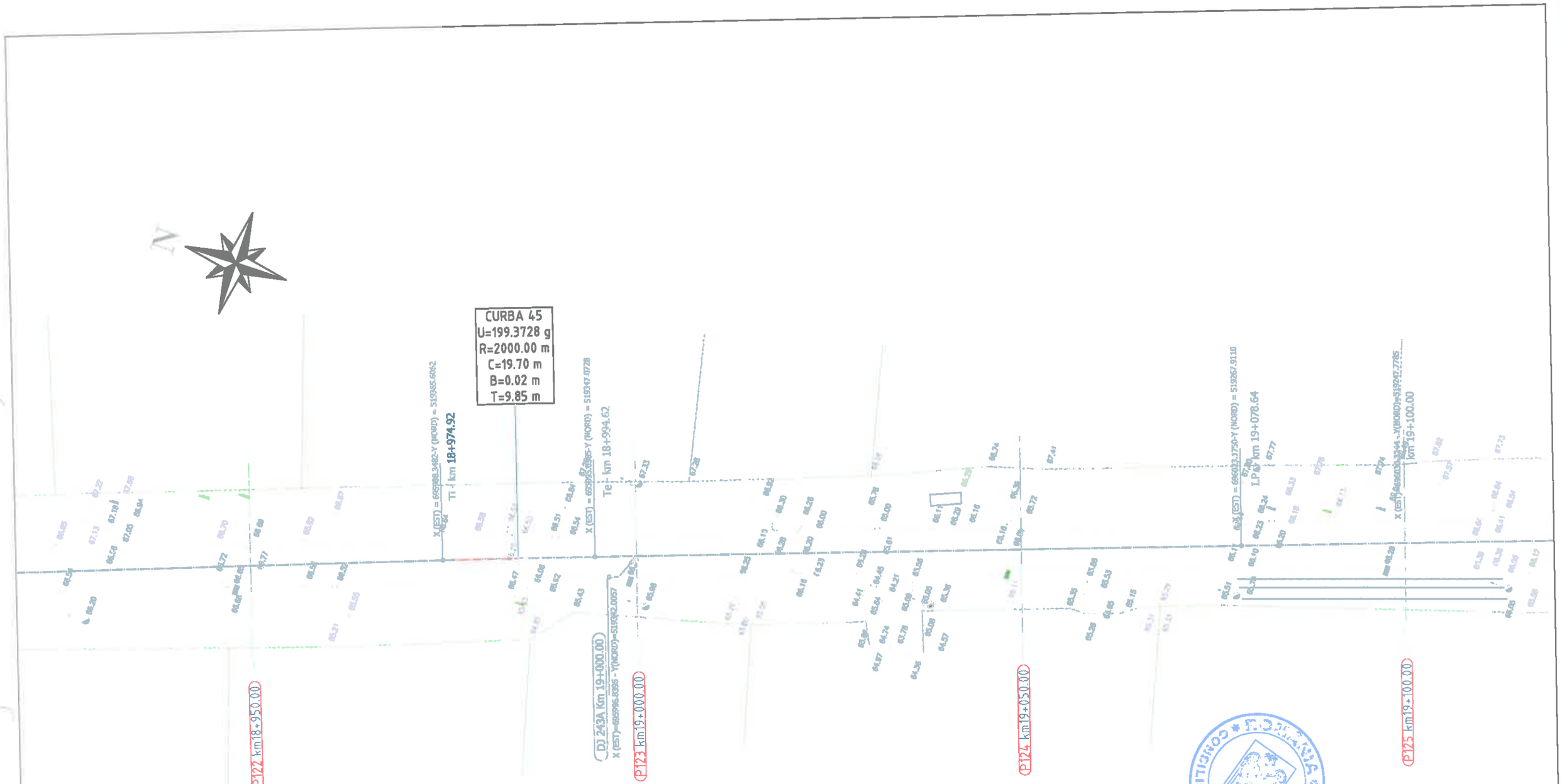
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveștii - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Sapatura rezare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablou Sus
- Tablou Jos
- Camin retea telefonica
- Fantana
- DS 998 — Categoria si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagic
- Cismea
- Put apa
- Semn parcare electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătur.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

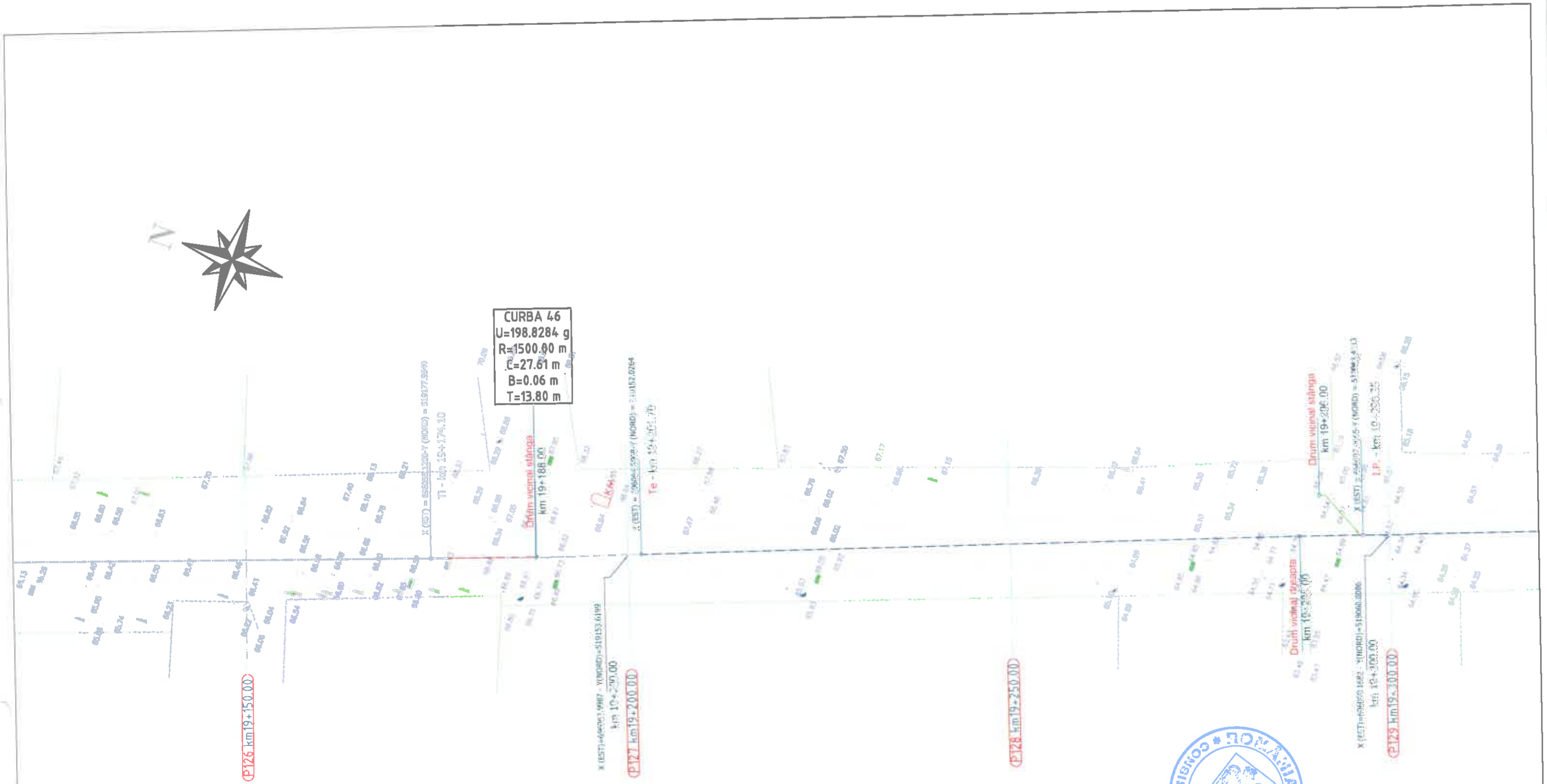
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct contur
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pământ
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tufuri Sus
- Tufuri Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaper
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electrici
- Cupac
- Troita
- Canal catalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie tr

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

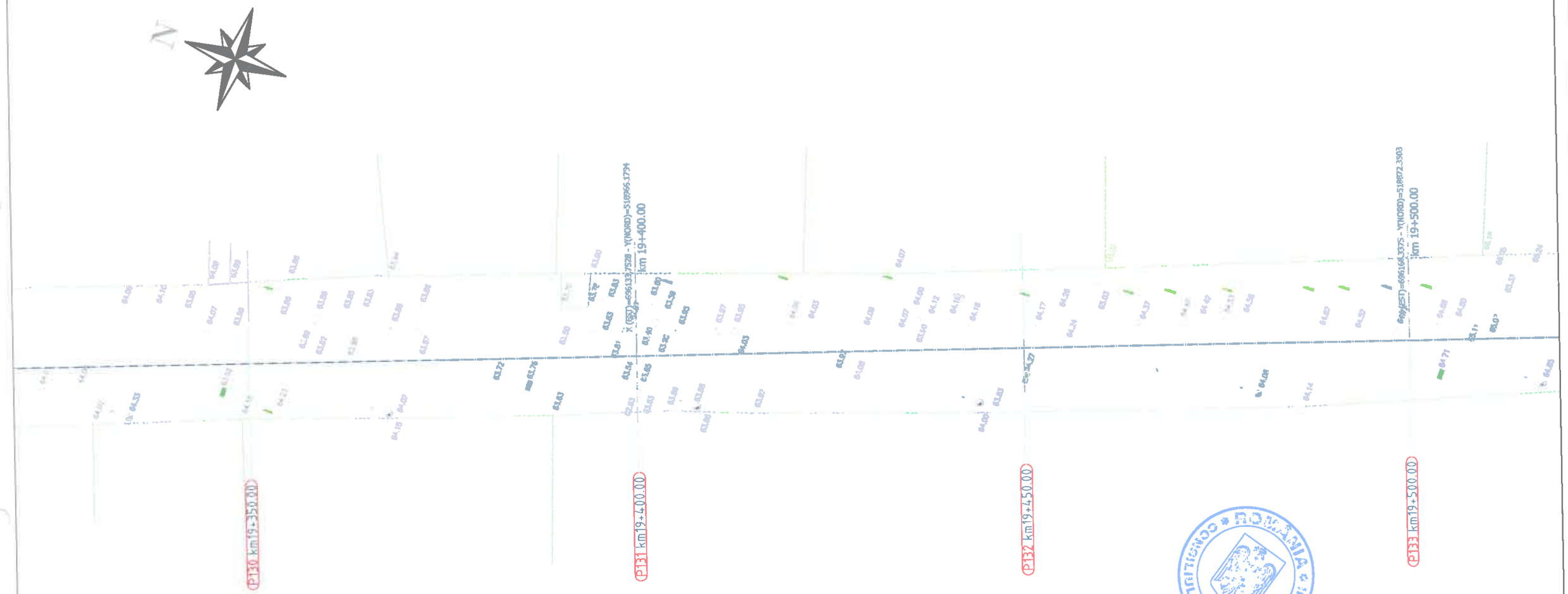
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cadi 3974 - Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cisterna
- Put apa
- Semn pamant electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

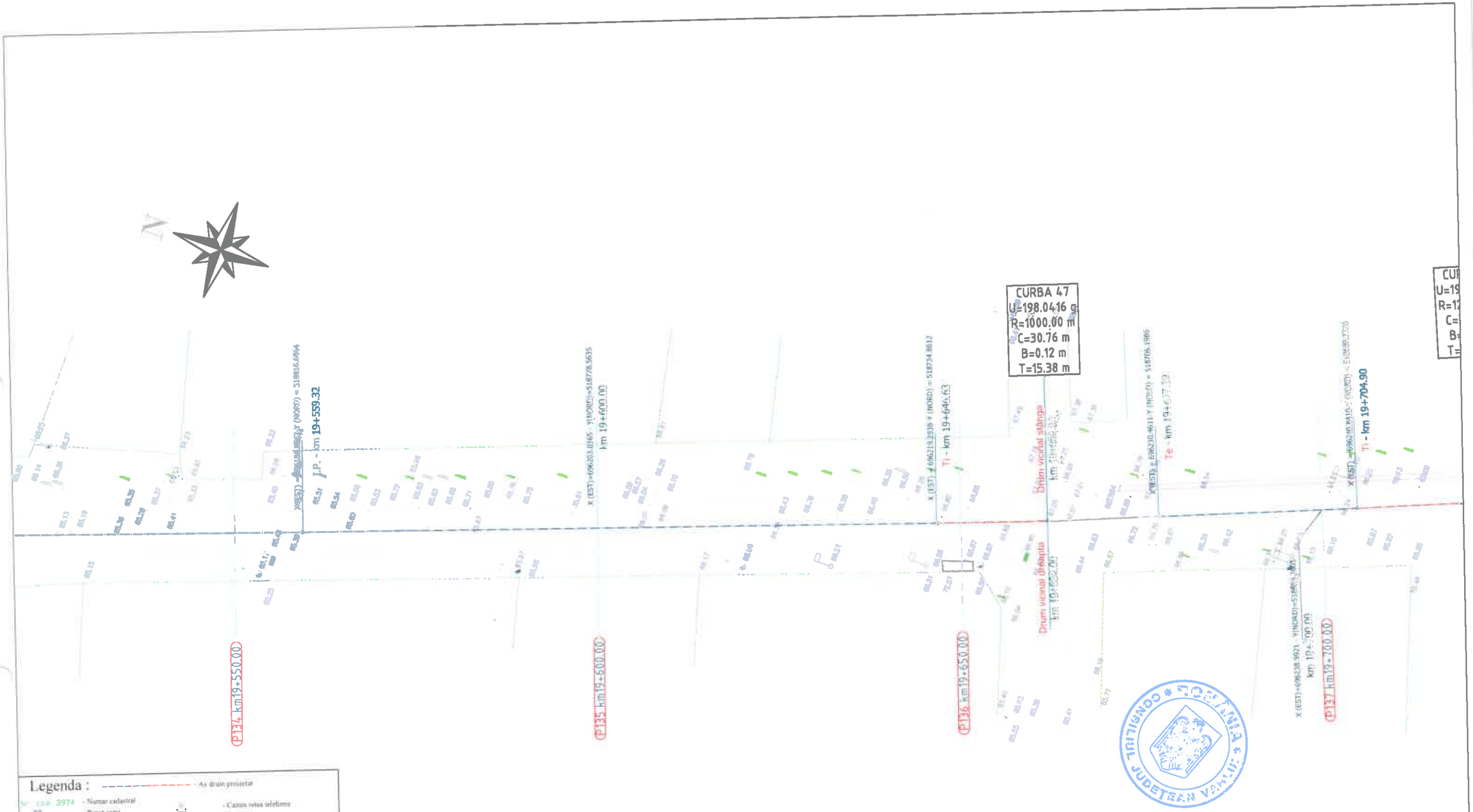
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/33



Legenda :

- As drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- DS 998
- Drum Pietruit
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categoria si numar drum
- Tip drum
- Gagic
- Cisterna
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linsoa

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

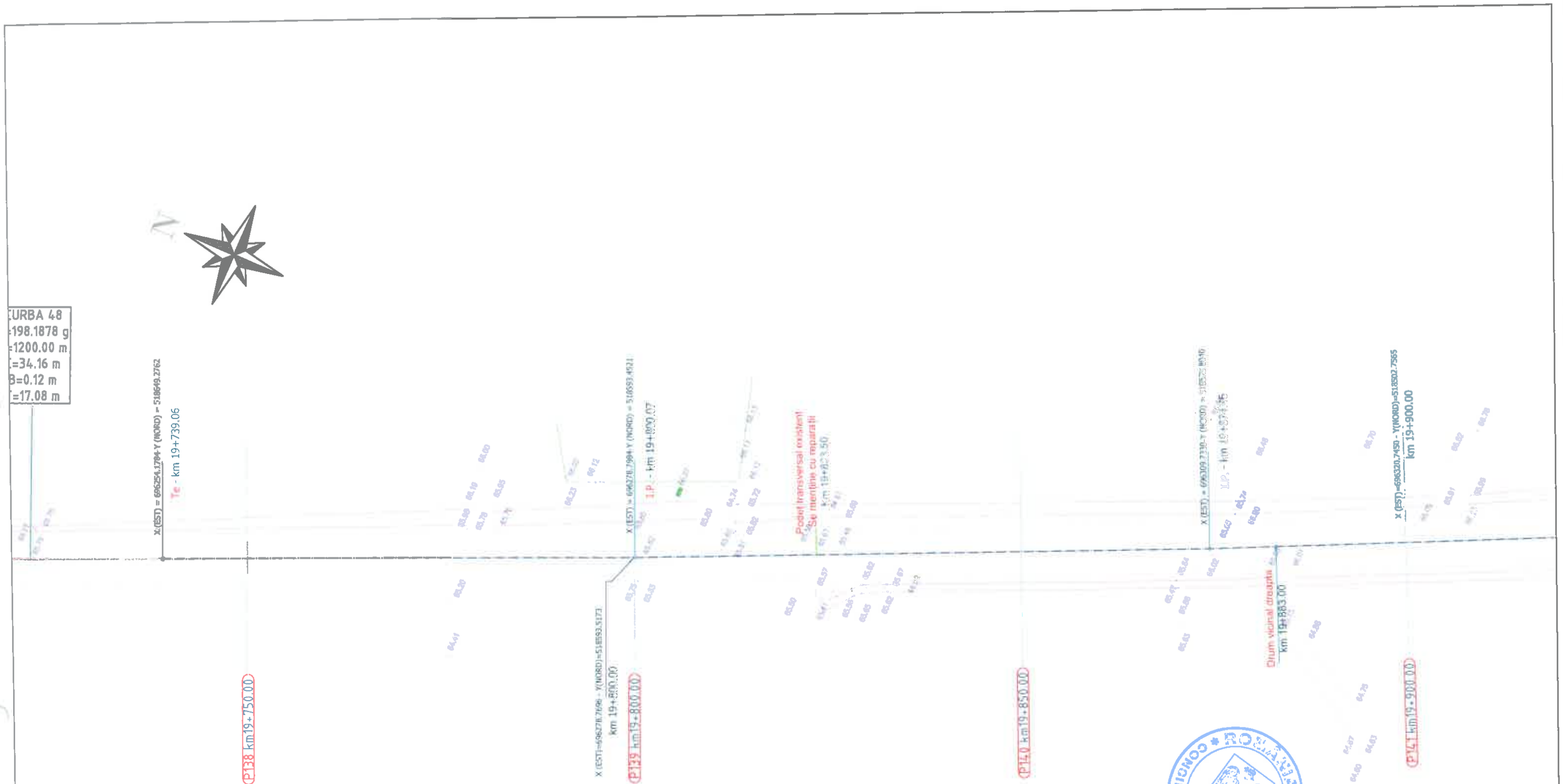
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

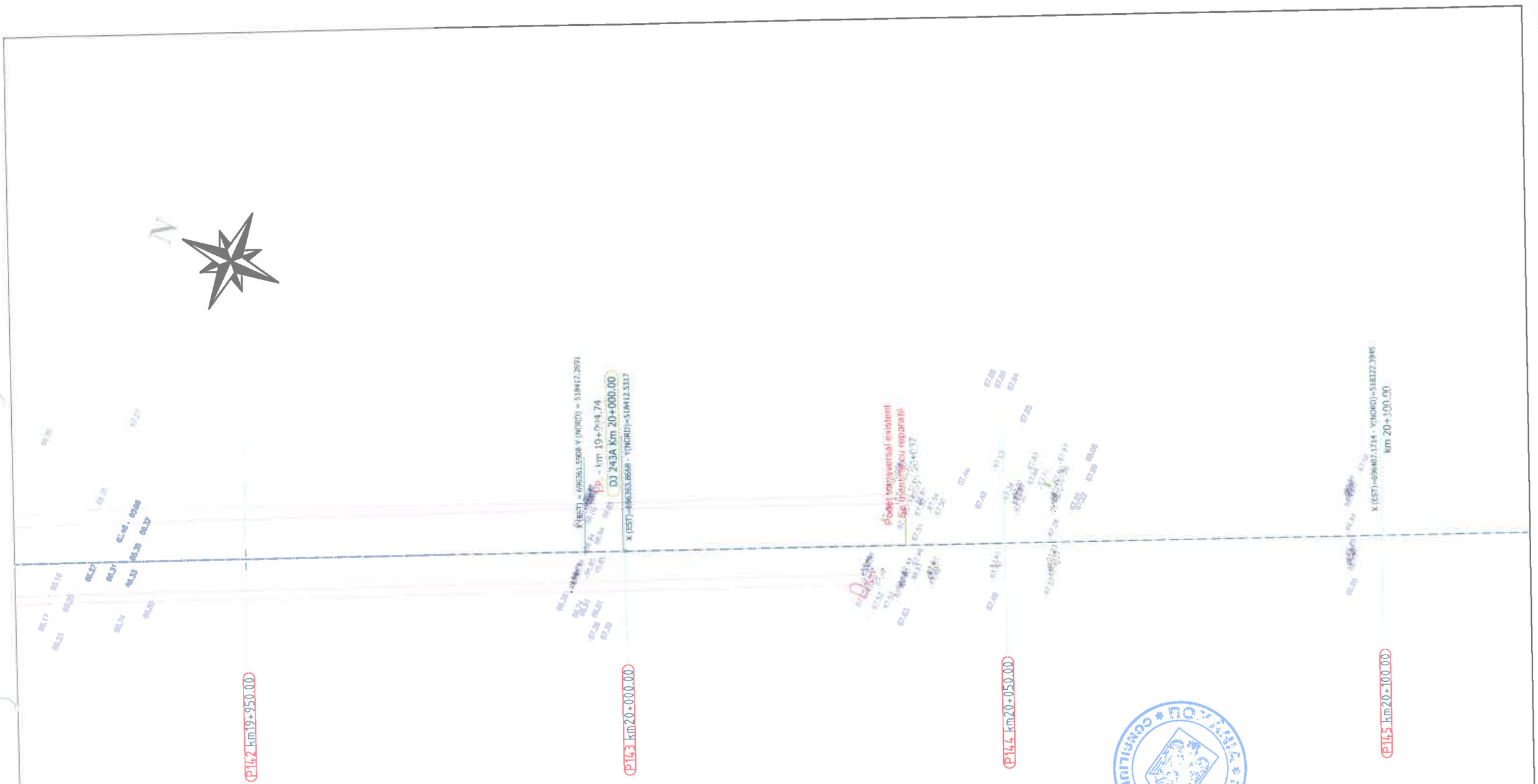
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din lemn
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagiu
- Cismea
- Put apa
- Semn pannou electric
- Copac
- Tuyau
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

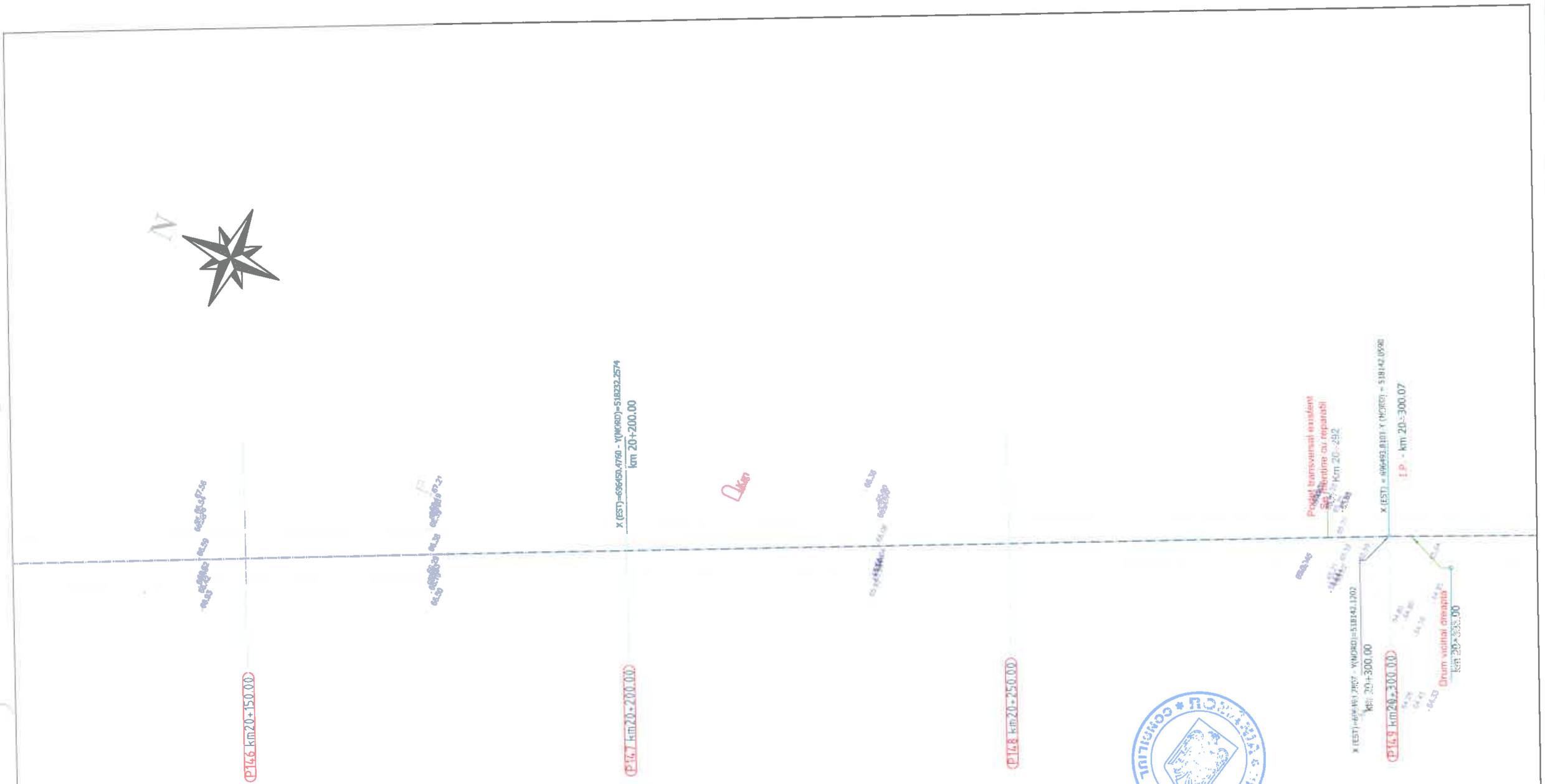
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

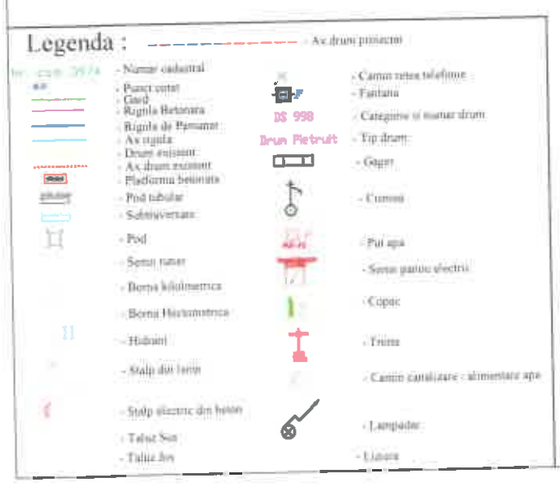
Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/36





		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

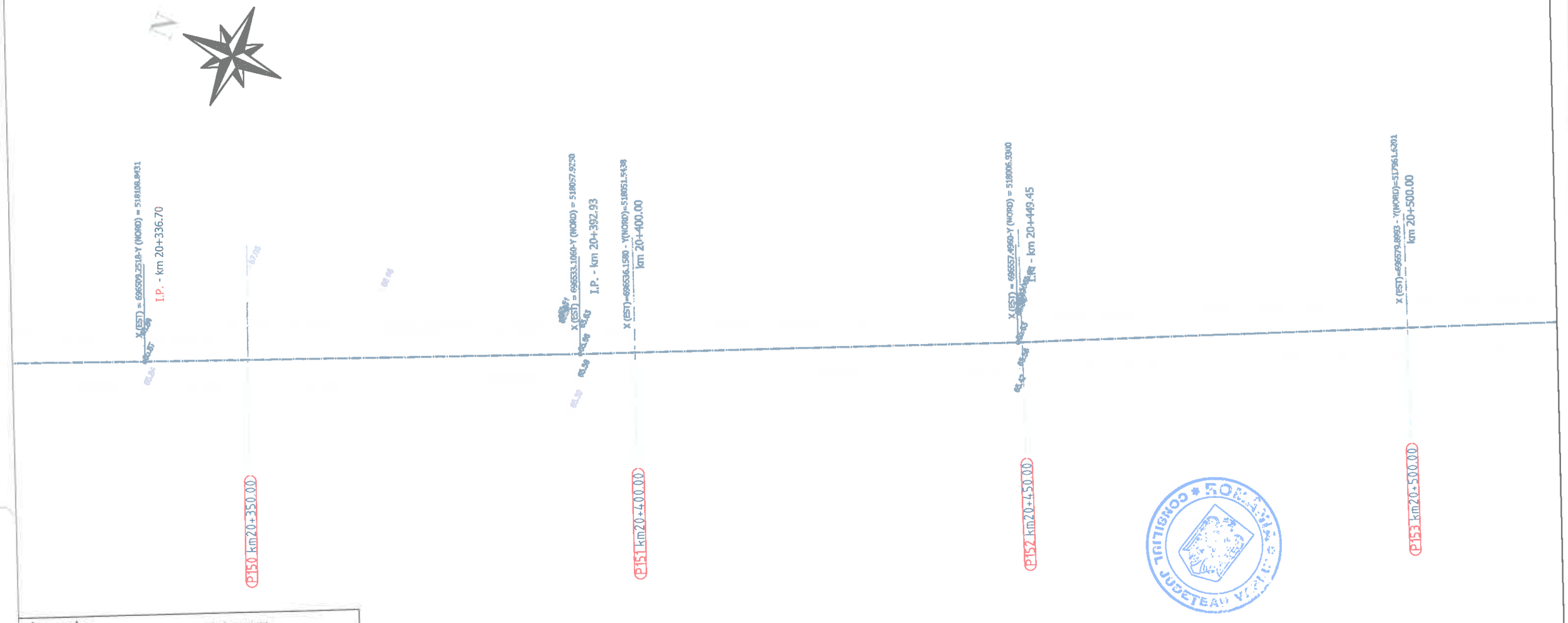
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Sanseverare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegeri
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electrici
- Copac
- Troita
- Canal canalizare - eliminare ape
- Lampadar
- Lumera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou nr. 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

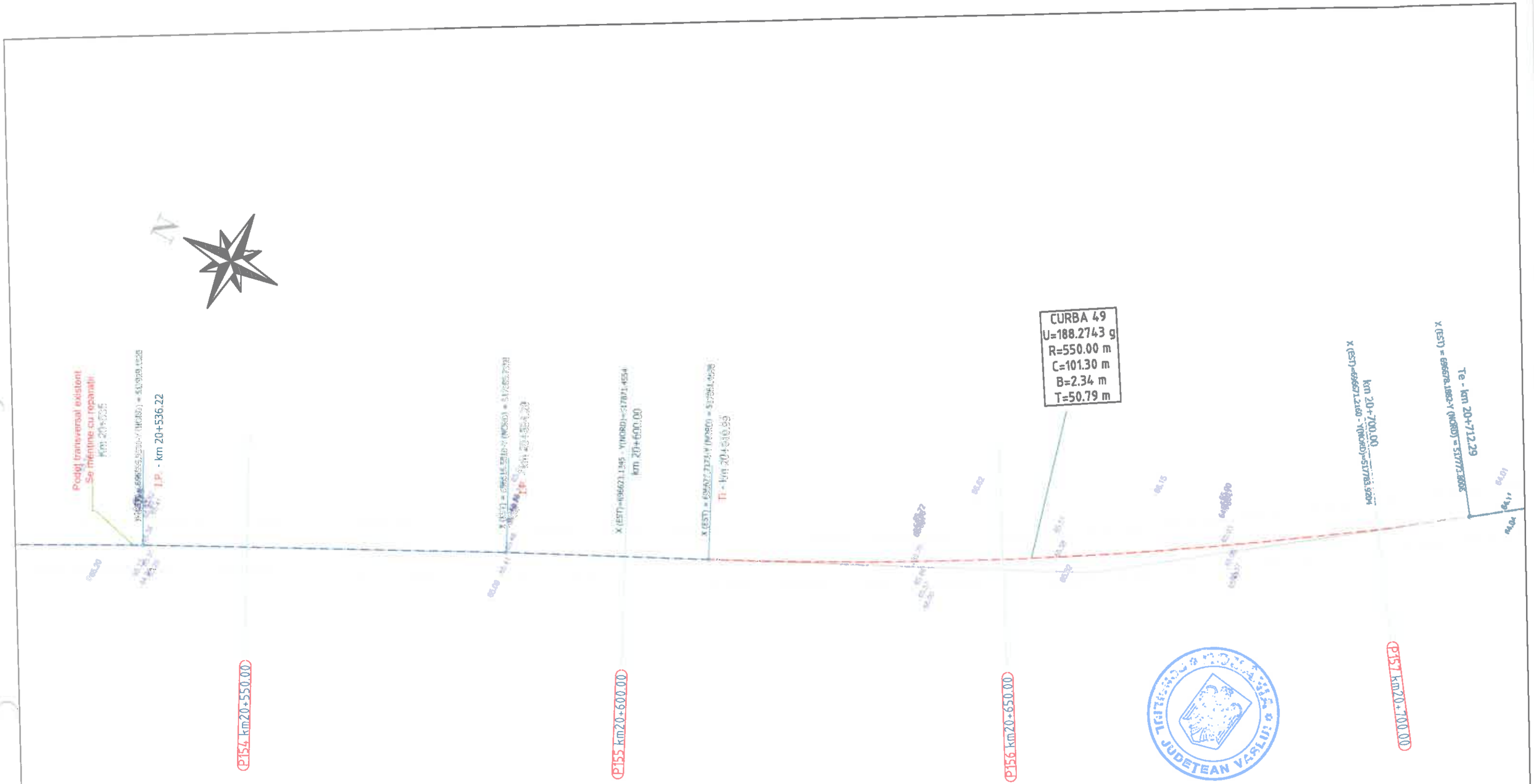
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Teluz Sus
- Teluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

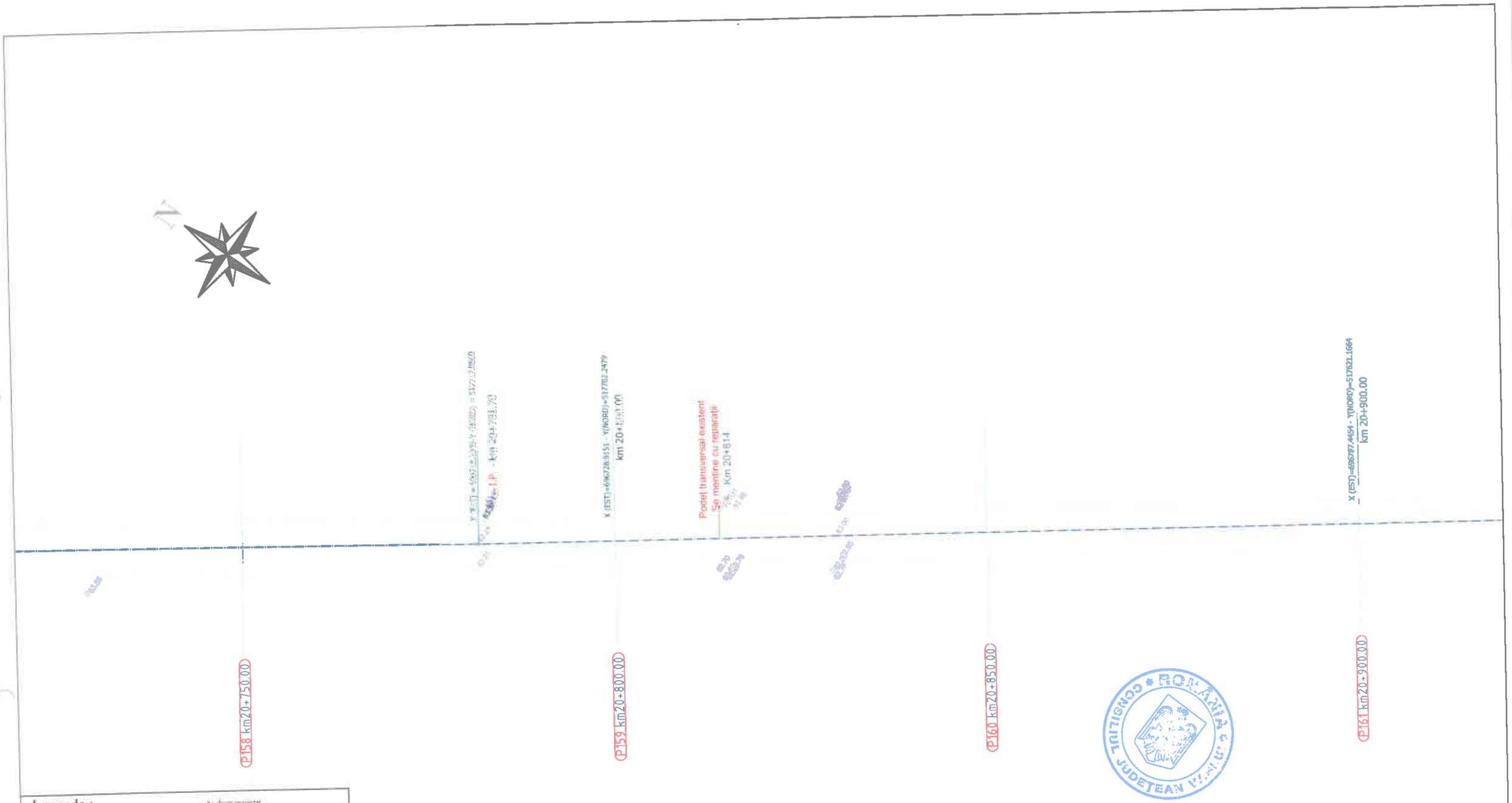
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Hotar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Acrigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Bornă Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Ouger
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lavrea

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

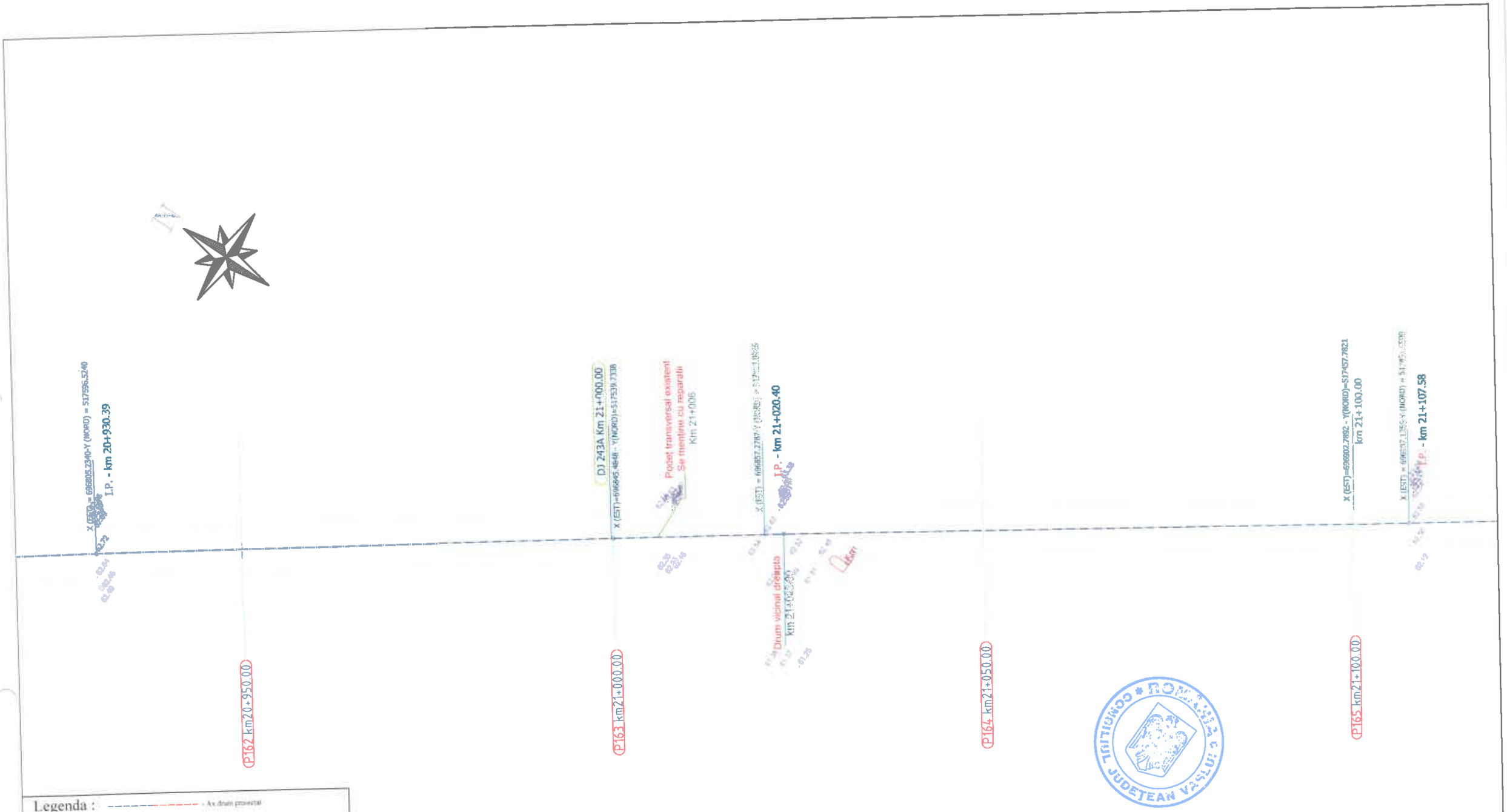
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola de Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablar Sus
- Tablar Jos
- Camin telefon telefonie
- Fantana
- Categoria si numar drum
- Tip drum
- Cuget
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electric
- Capac
- Teava
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lumina

DS 998
Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crîngu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T2/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Cleț
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Poș rutiere
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Cămin cana telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si material drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaoaz
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Cișmea
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lemn

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Pasaj cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna Kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablar Sus
- Tablar Jos
- Camin cutie telefonica
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cismea
- Put apa
- Semn parcus electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lumina

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lăiţera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

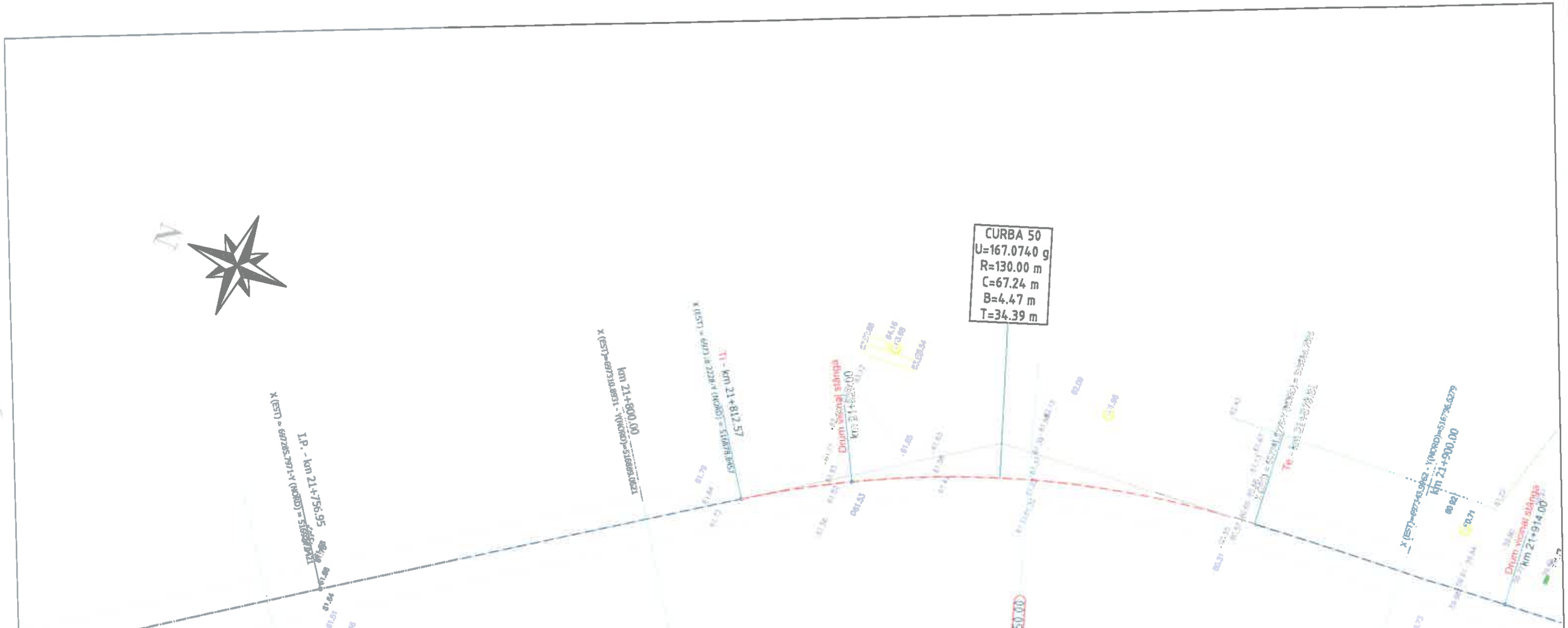
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crăiugu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DJ 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 33
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

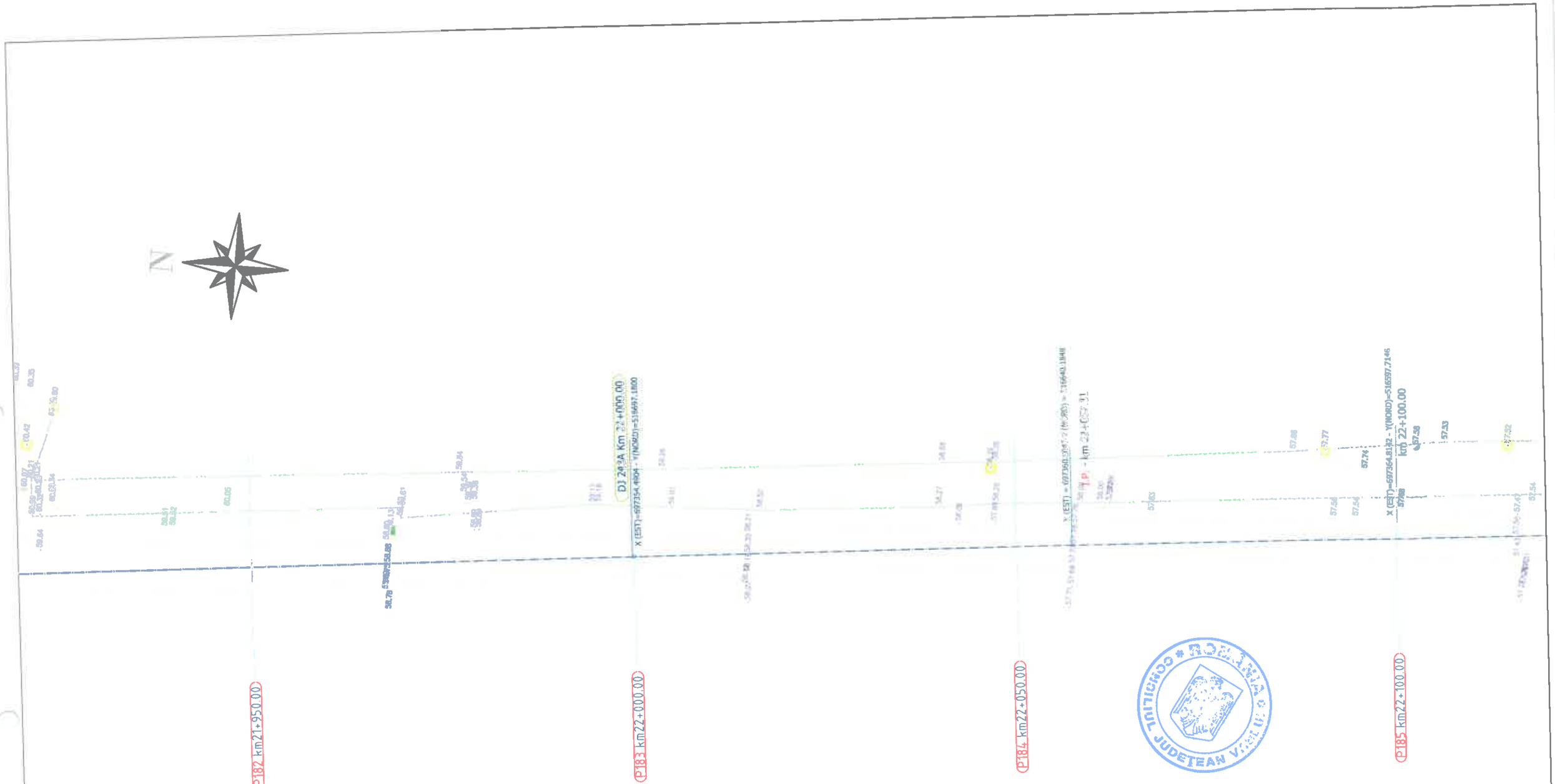
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/45



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct izolat
- Gard
- Rigola de Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cisterna
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Capac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizniera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

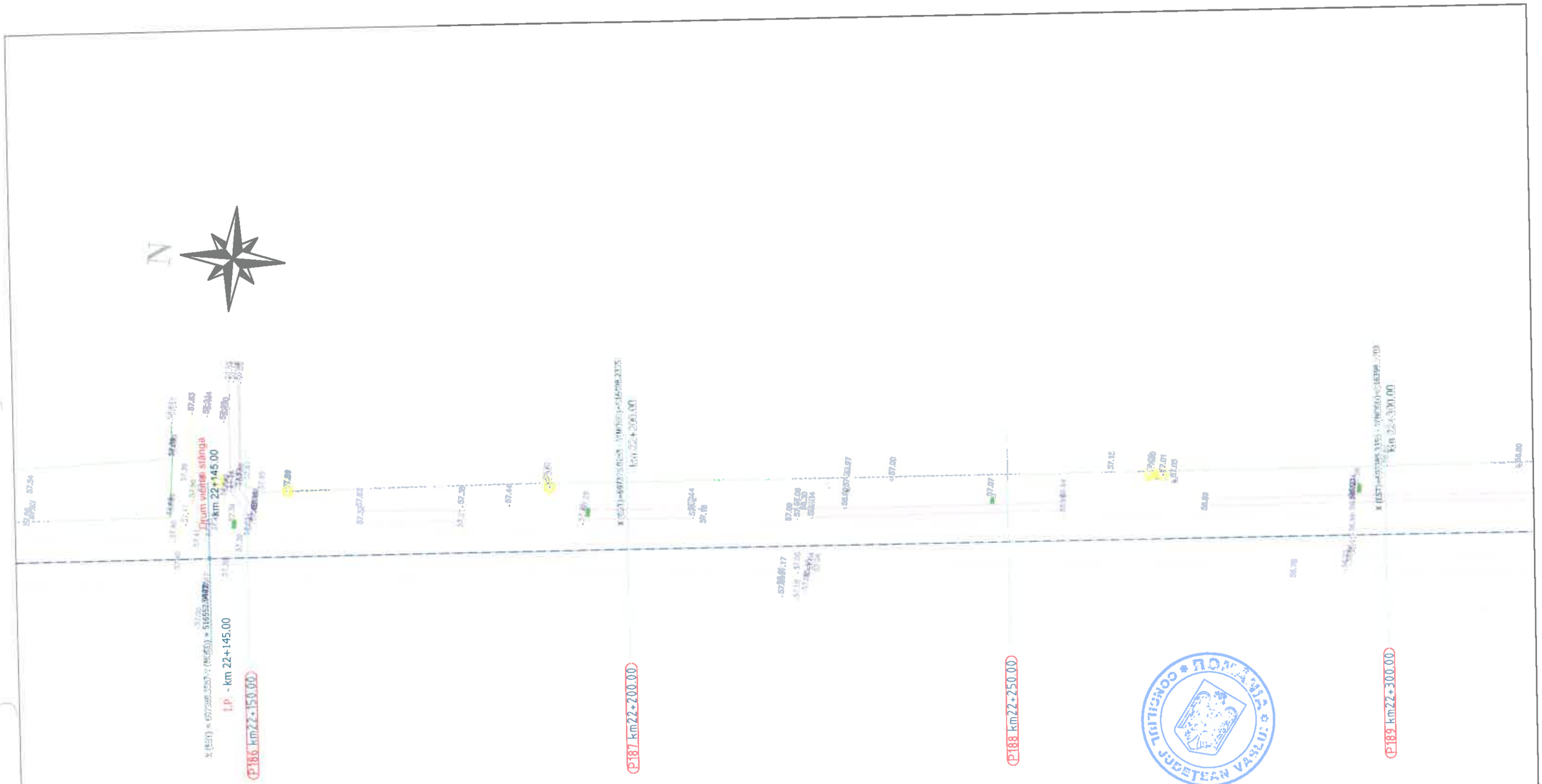
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/46



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola de Betonata
- Rigola de Pamant
- Acrogoli
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Canal retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cisterna
- Put apa
- Semn pentru electric
- Cosuri
- Troita
- Canal canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lumina

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/47

N

Pod existent transversal existent
Se inlocuieste cu podet tip PREMO Ø1000
km 22+483

Drum vicinal stânga
km 22+500.00

km 22+500.00

km 22+450.00

km 22+400.00

km 22+350.00

PP190 km22+350.00

PP191 km22+400.00

PP192 km22+450.00

PP193 km22+500.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tuiau Sus
- Tuiau Jos
- Cabin retea telefonie
- Fantana
- Campurile si numar drum
- Tip drum
- Gagici
- Cruce
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

DS 998

Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/48

N

I.P. - km 22+000.00

P194 km22+550.00

P195 km22+600.00

P196 km22+650.00

P197 km22+700.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Ax drum existent
- Hotar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Beminata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din lemn
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Camera
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Tiuleu
- Camin canalizare - alimentare apa
- Langoslav
- Linioara

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/49

N

X (EST)=697436.9197 - Y(NORD)=515901.4377
km 22+800.00

X (EST) = 697438.1950 - Y (NORD) = 515899.0050
I.P. - km 22+812.41

X (EST)=697446.8658 - Y(NORD)=515901.5342
km 22+900.00

P198 km22+750.00

P199 km22+800.00

P200 km22+850.00

P201 km22+900.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nume cadastral
- Punct colț
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si cuttar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaget
- Cruce
- Put apa
- Semn parete electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Luneta

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

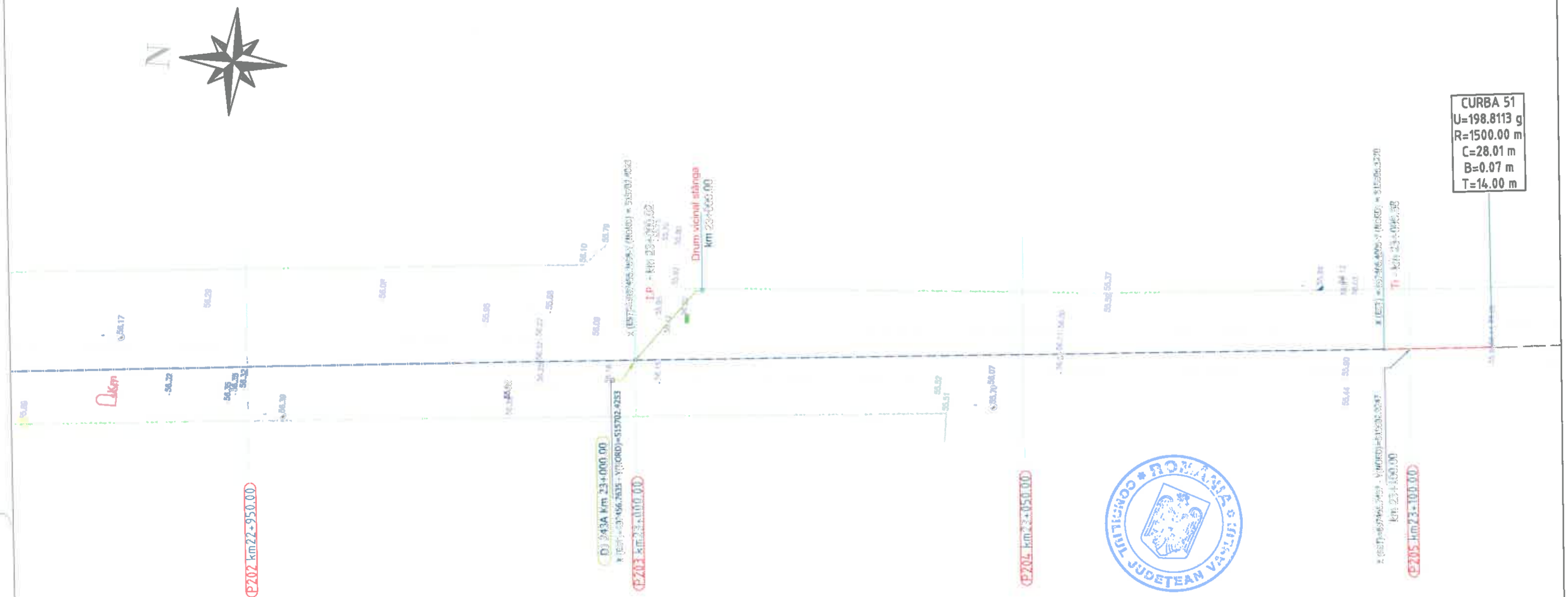
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/50



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct unghi
- Curbe
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum asfaltat
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin tevea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagiri
- Cruce
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Turta
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

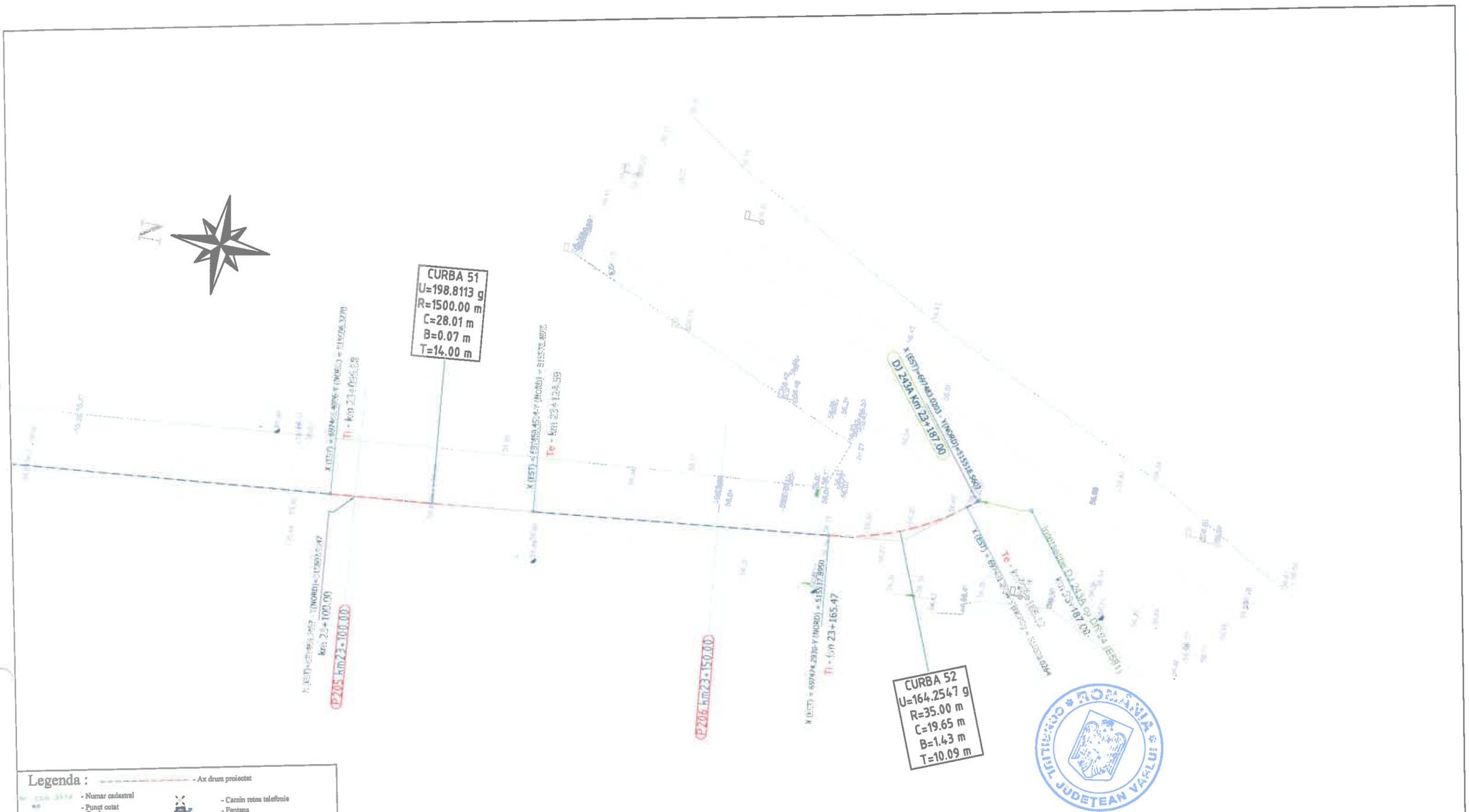
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/51



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveți - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/52



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anex. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

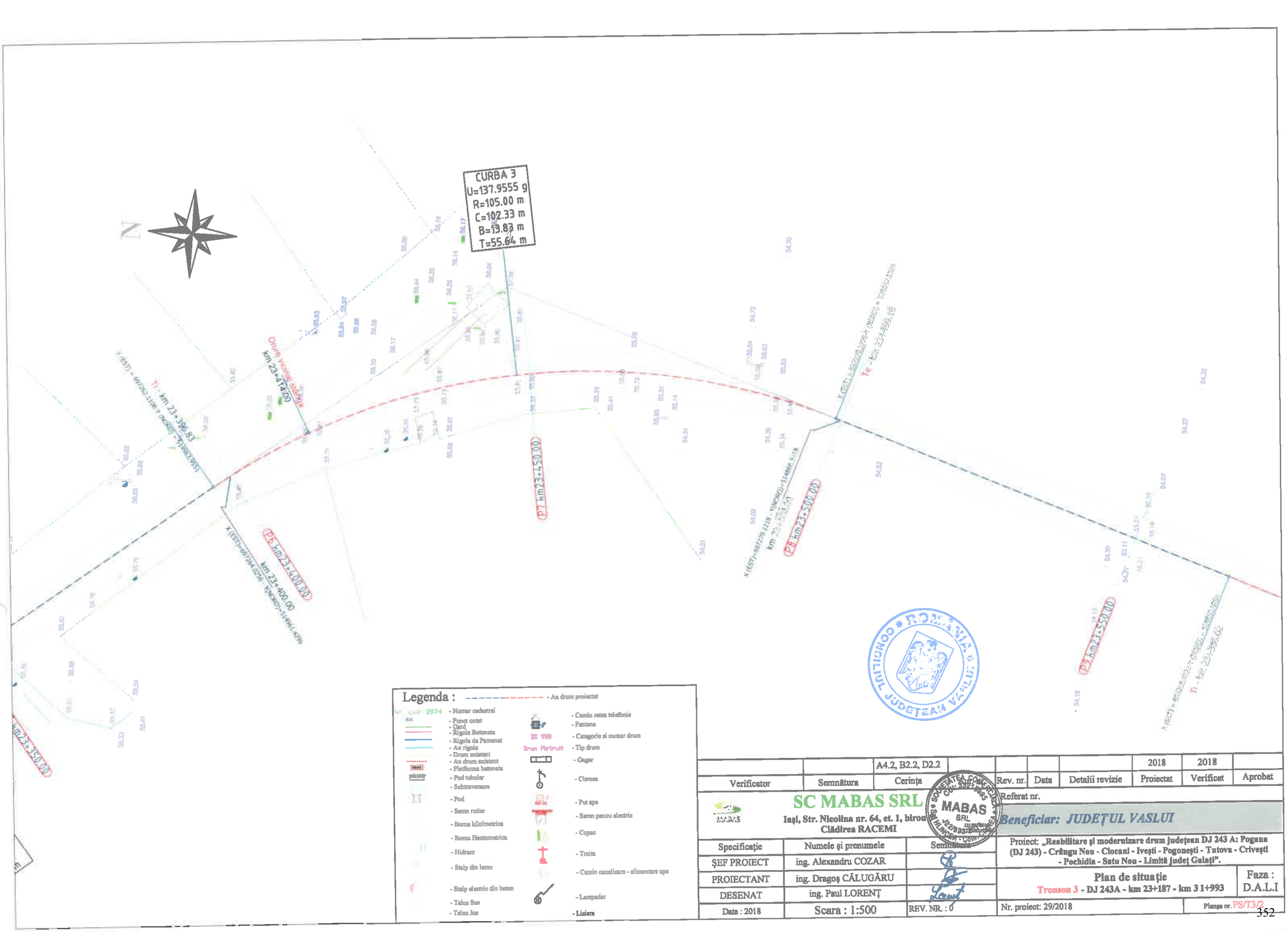
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/351



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

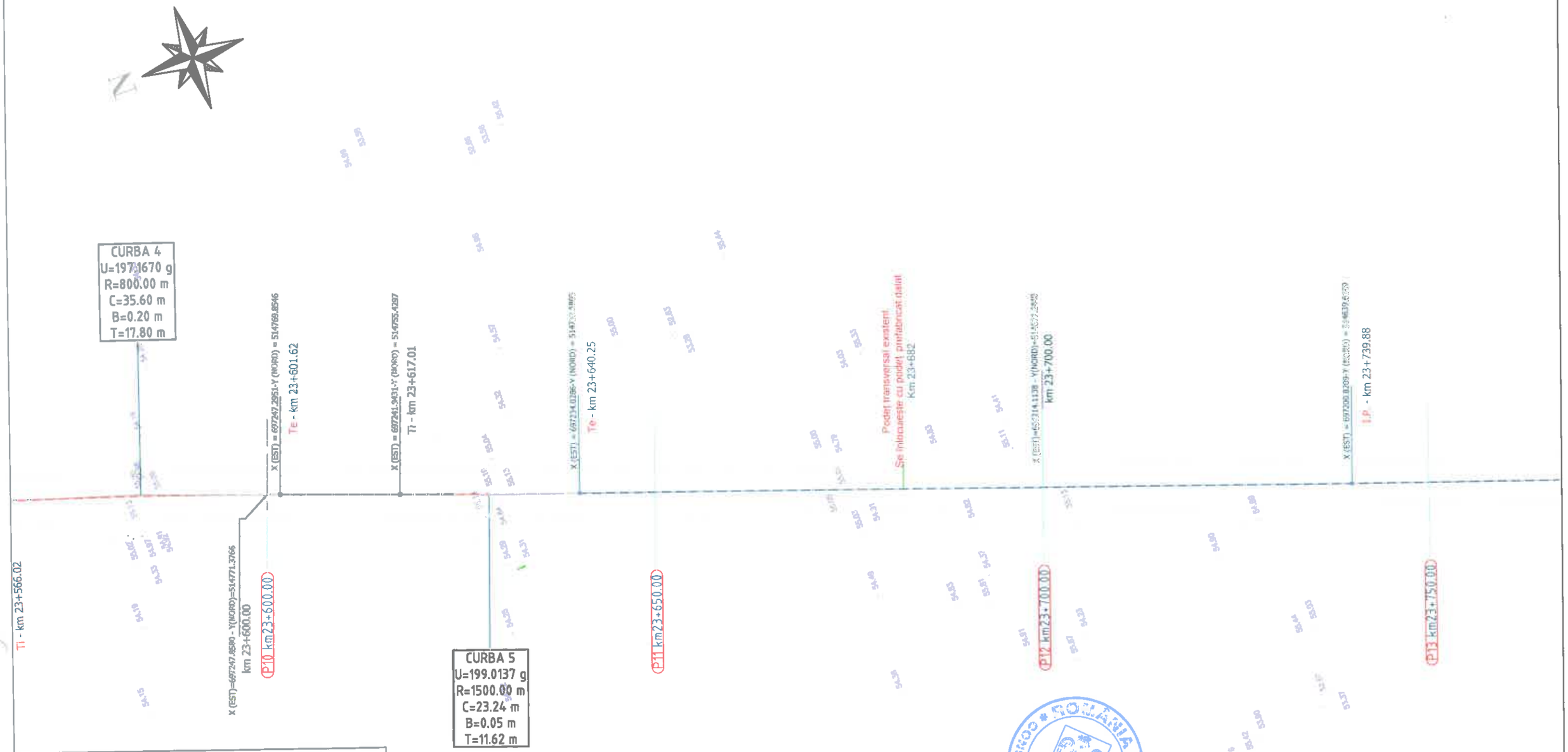
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

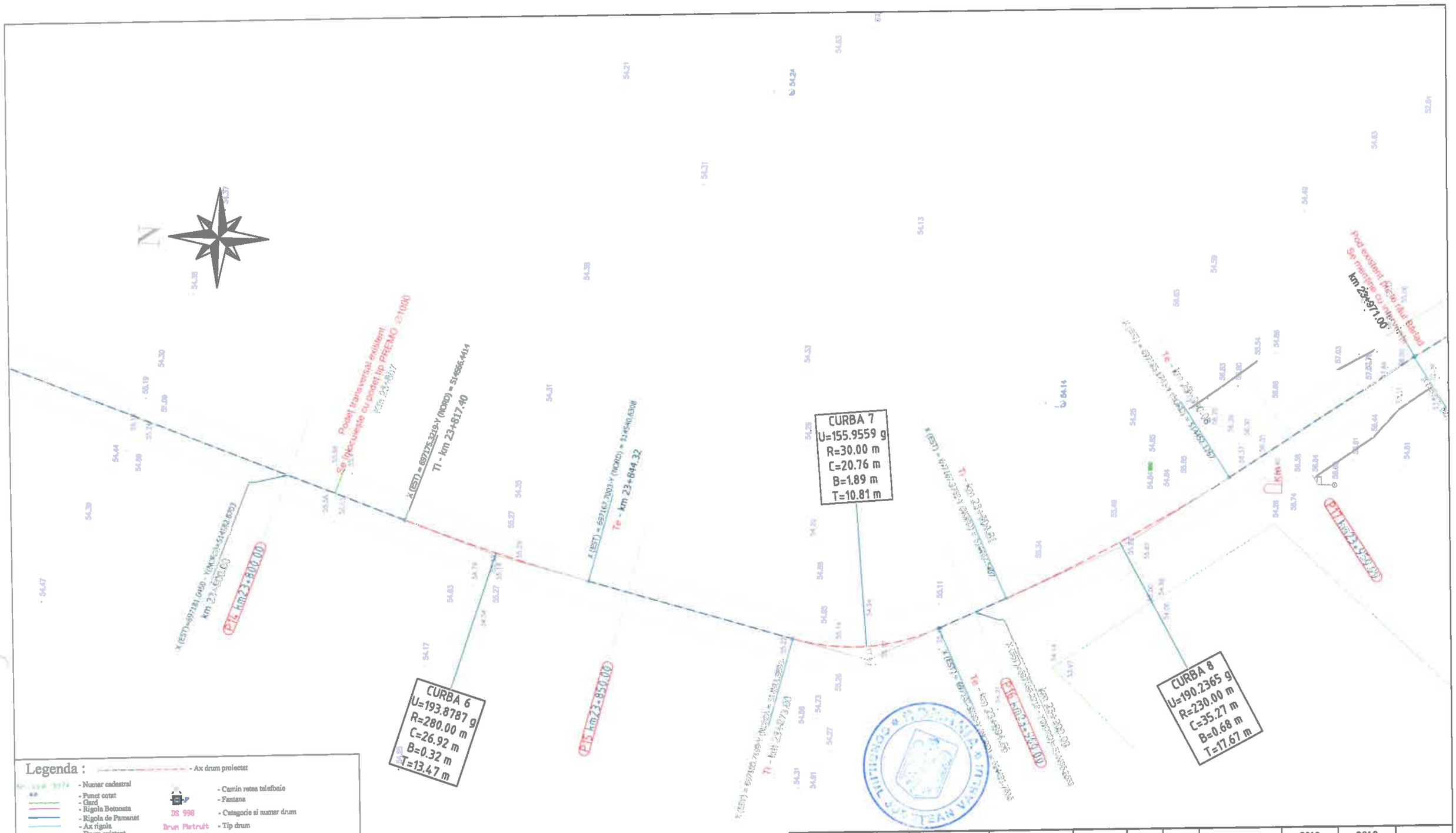
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Talvz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Mgr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

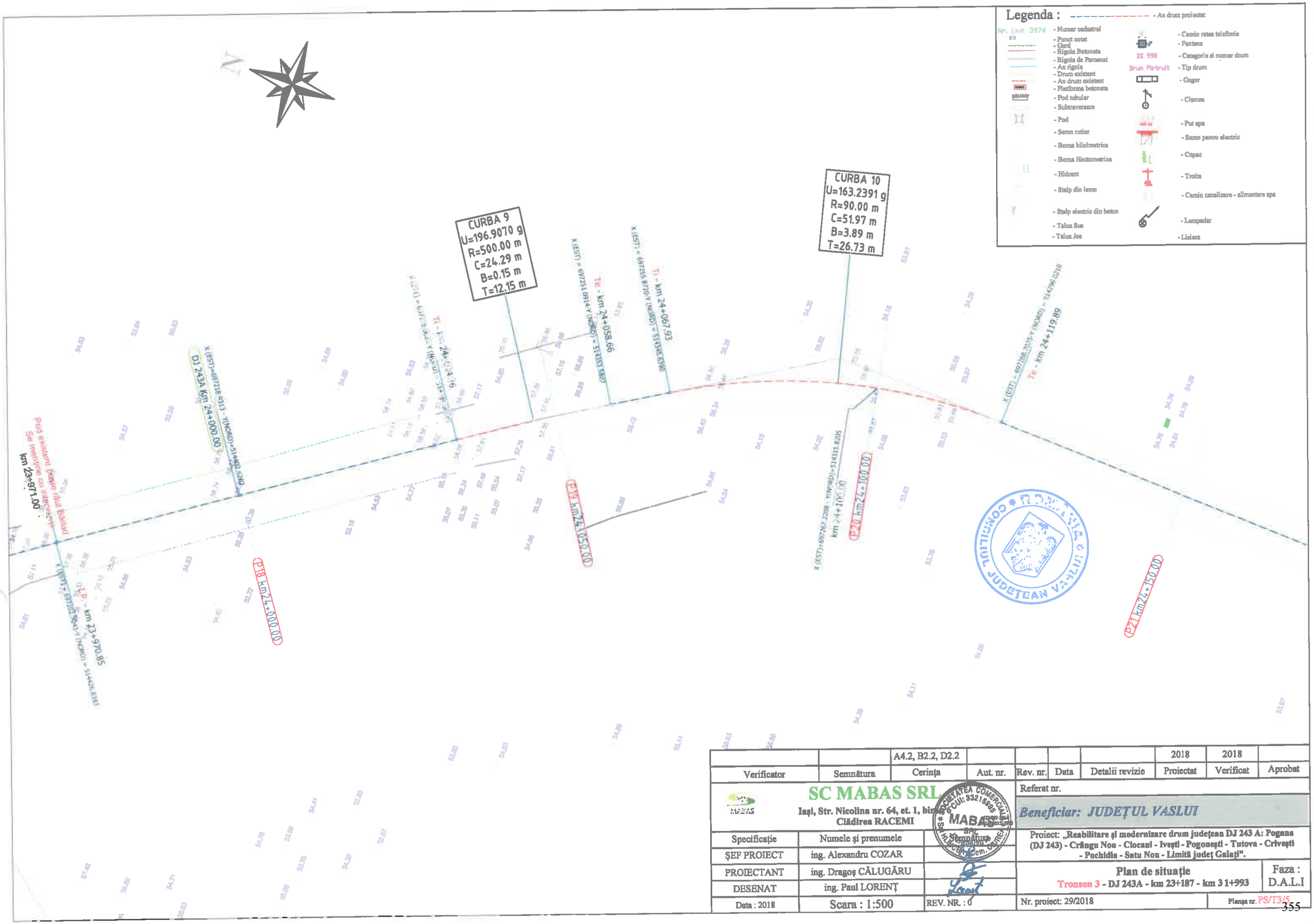
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/4



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir.
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/5

N

CURBA 11
U=196.2636 g
R=400.00 m
C=23.48 m
B=0.17 m
T=11.74 m

CURBA 12
U=199.0992 g
R=1500.00 m
C=21.22 m
B=0.04 m
T=10.61 m

CURBA 13
U=191.3990 g
R=270.00 m
C=36.48 m
B=0.62 m
T=18.27 m

Ti - km 24+172.77

X (EST) = 697265.3038-Y (NORD) = 514219.7565
Te - km 24+196.25

X (EST) = 697263.5460-Y (NORD) = 514201.1654
Ti - km 24+214.92

Te - km 24+236.15

Ti - km 24+327.77

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț prefabricat dalat
Km 24+345

P22 km24+200.00

X (EST)=697264.9504 - Y(NORD)=514216.0197
km 24+200.00

P23 km24+250.00

km 24+300.00

P24 km24+300.00

P25 km24+350.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

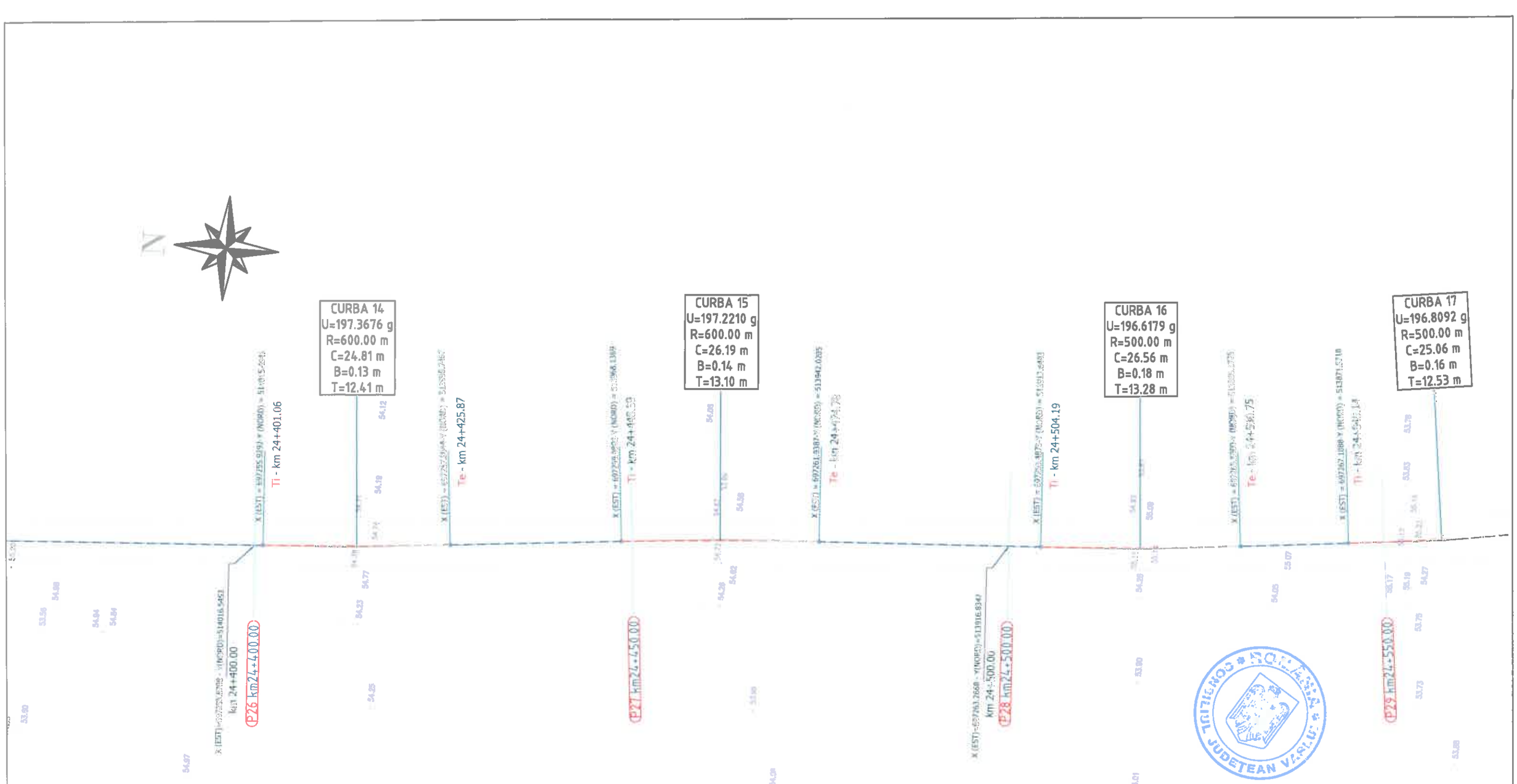
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/6



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria și numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

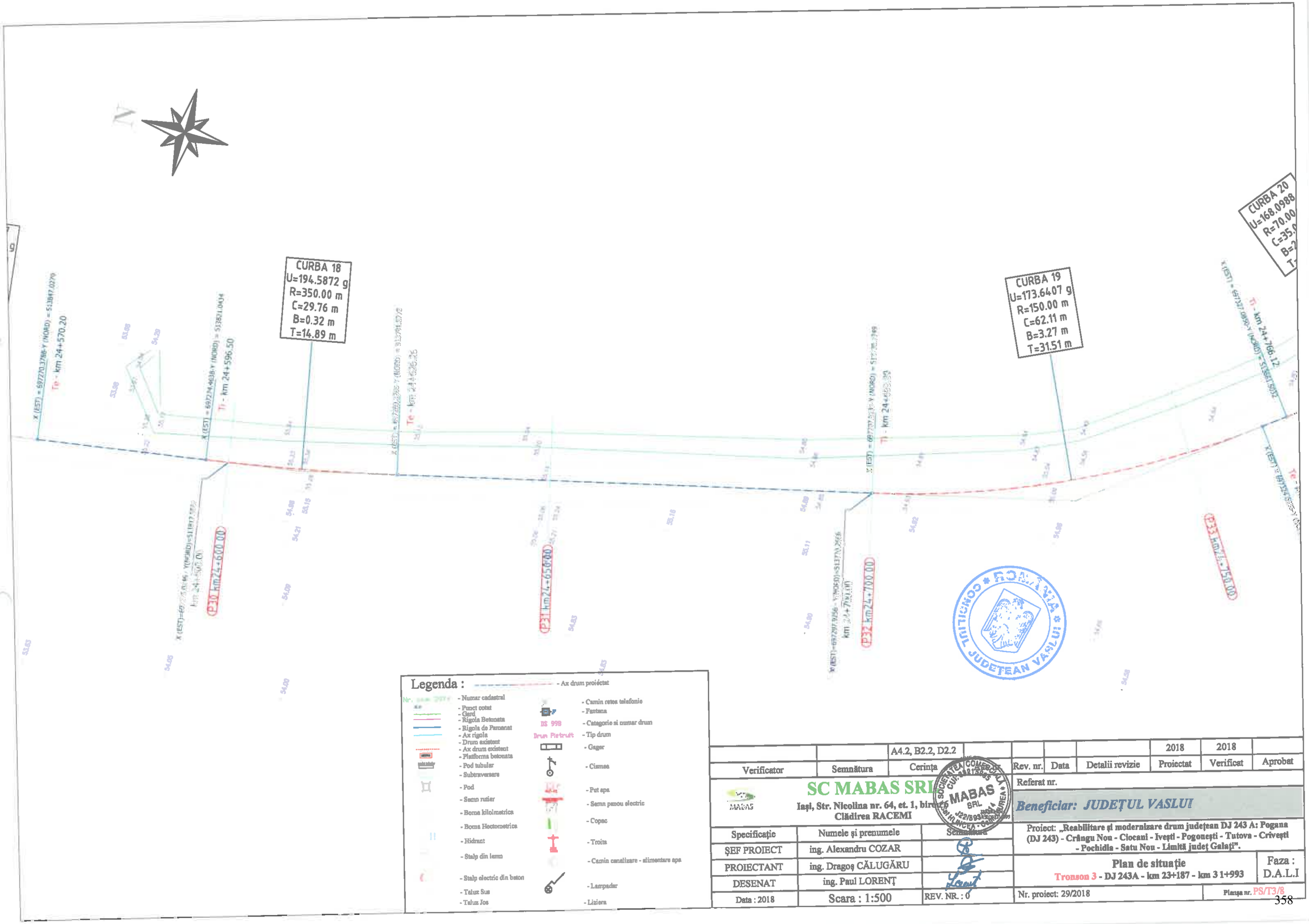
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/5



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

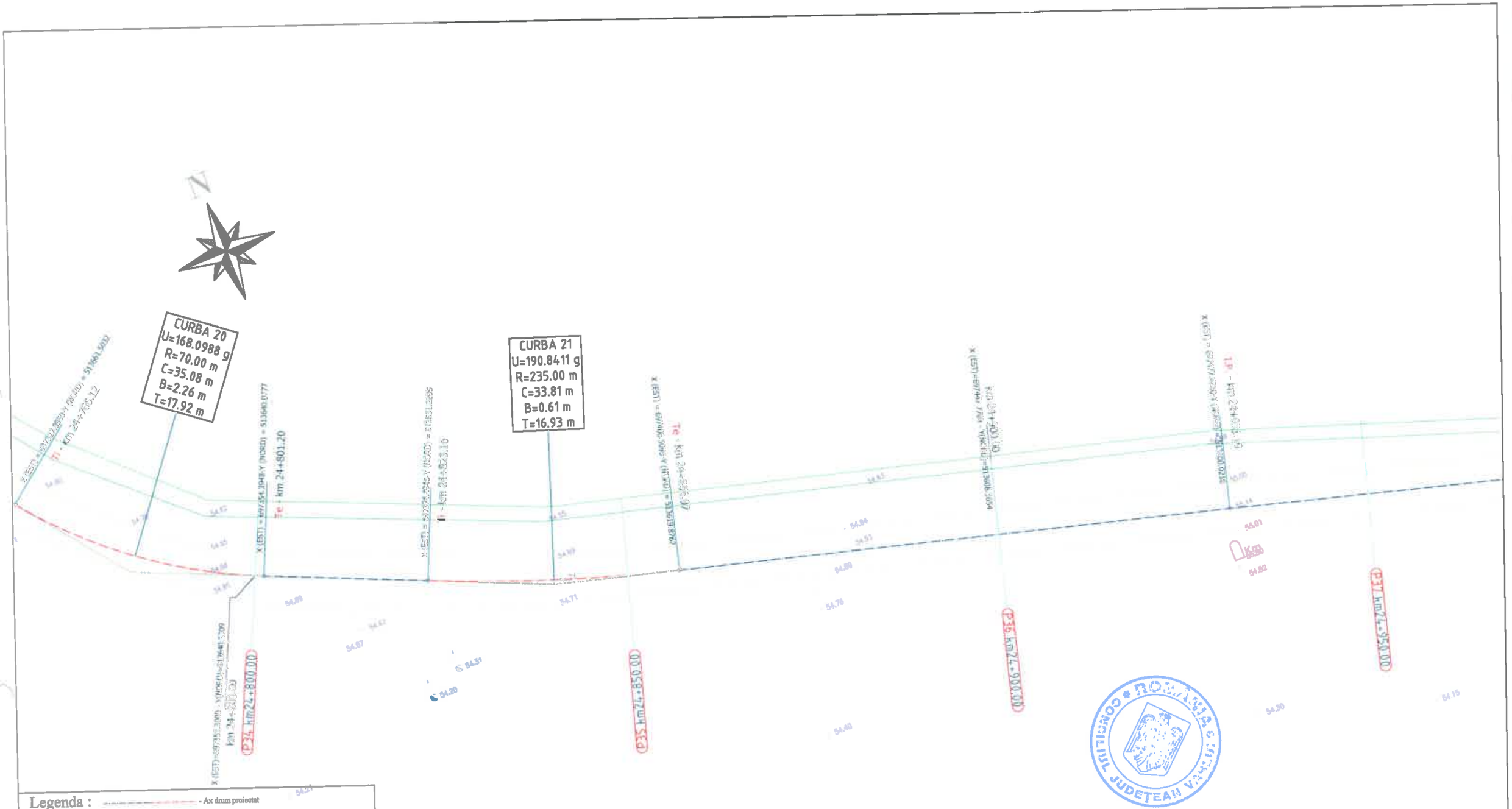
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T3/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pascou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniara

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

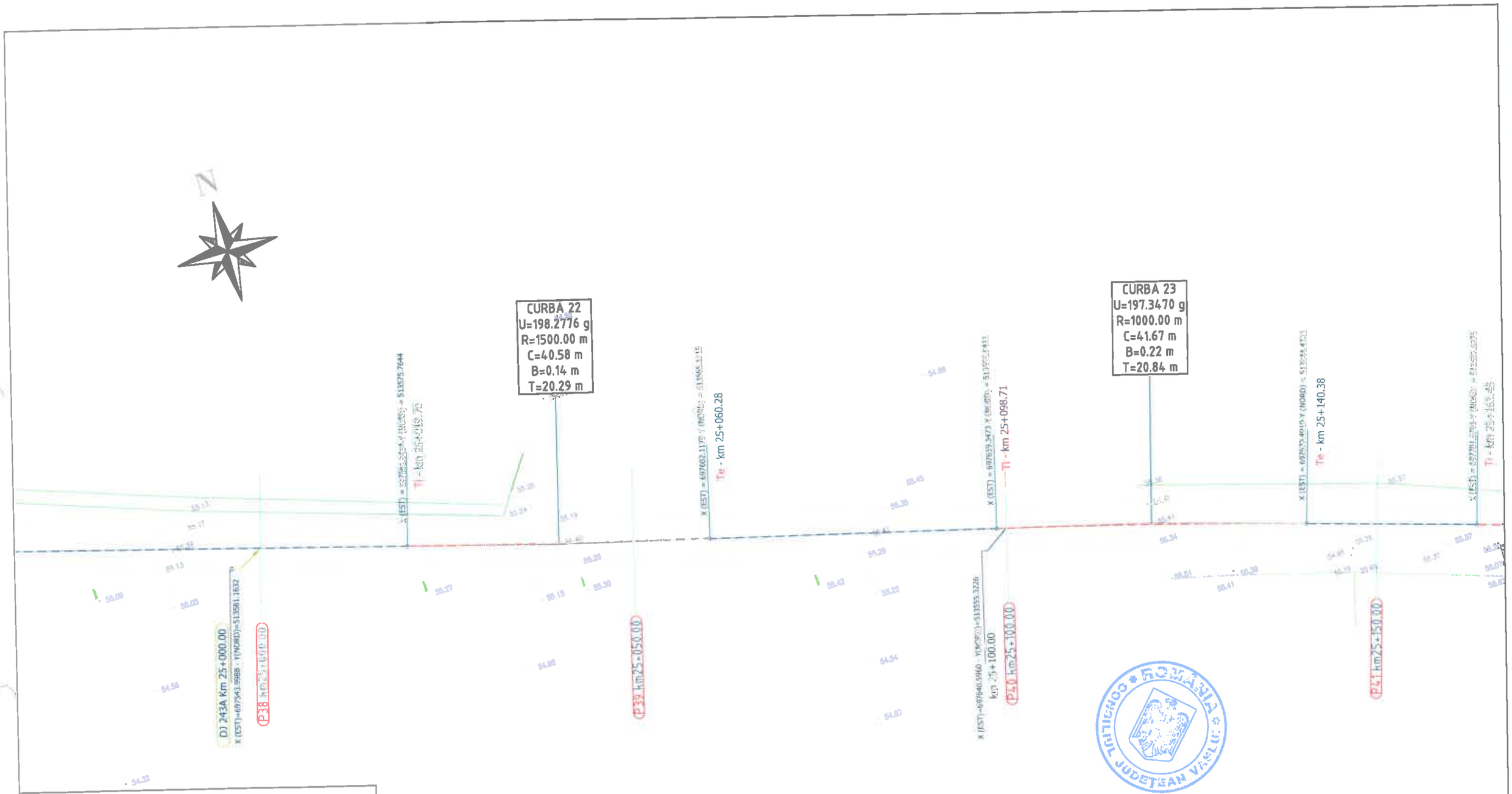
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T3/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

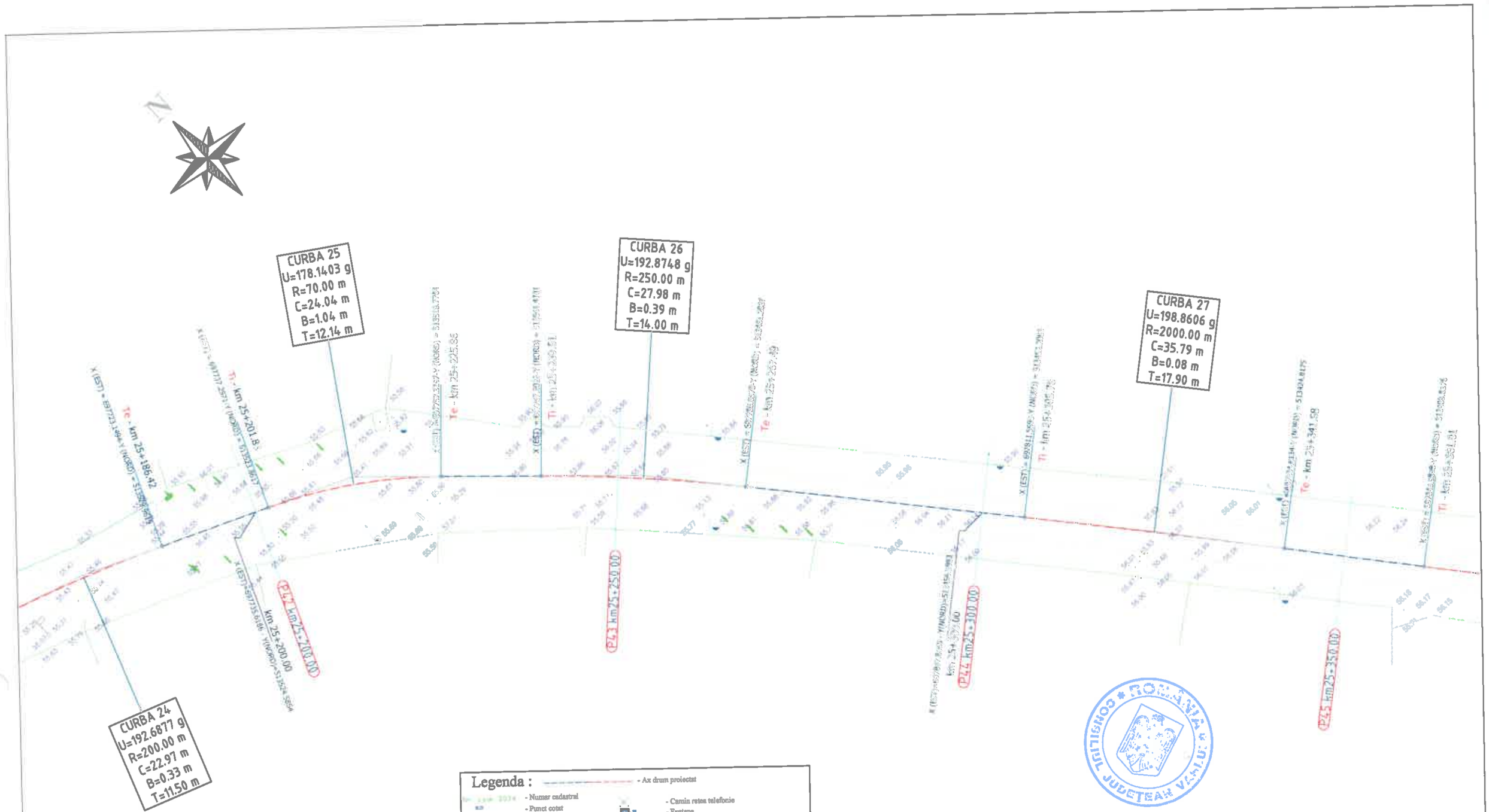
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/10



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Așt. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

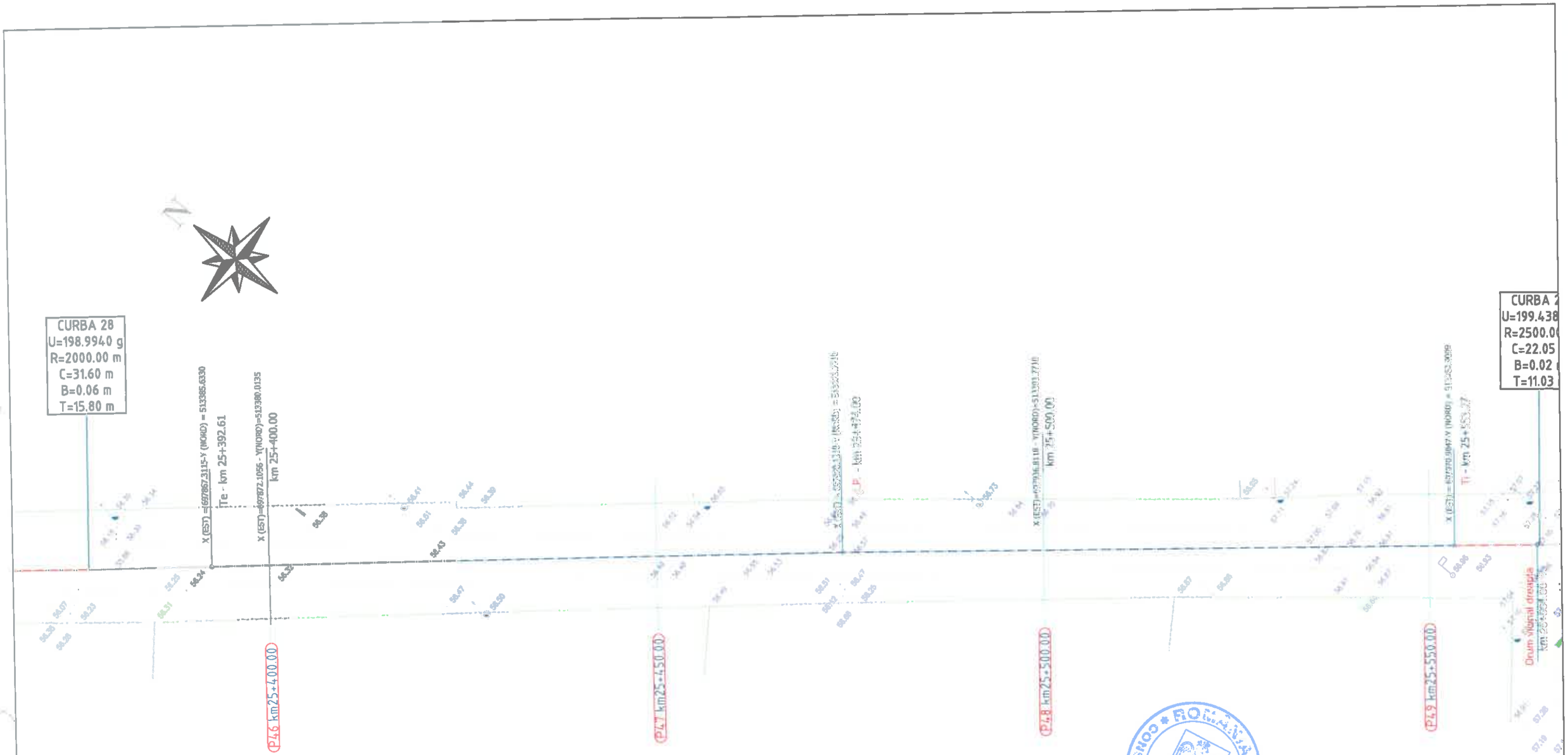
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/11



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

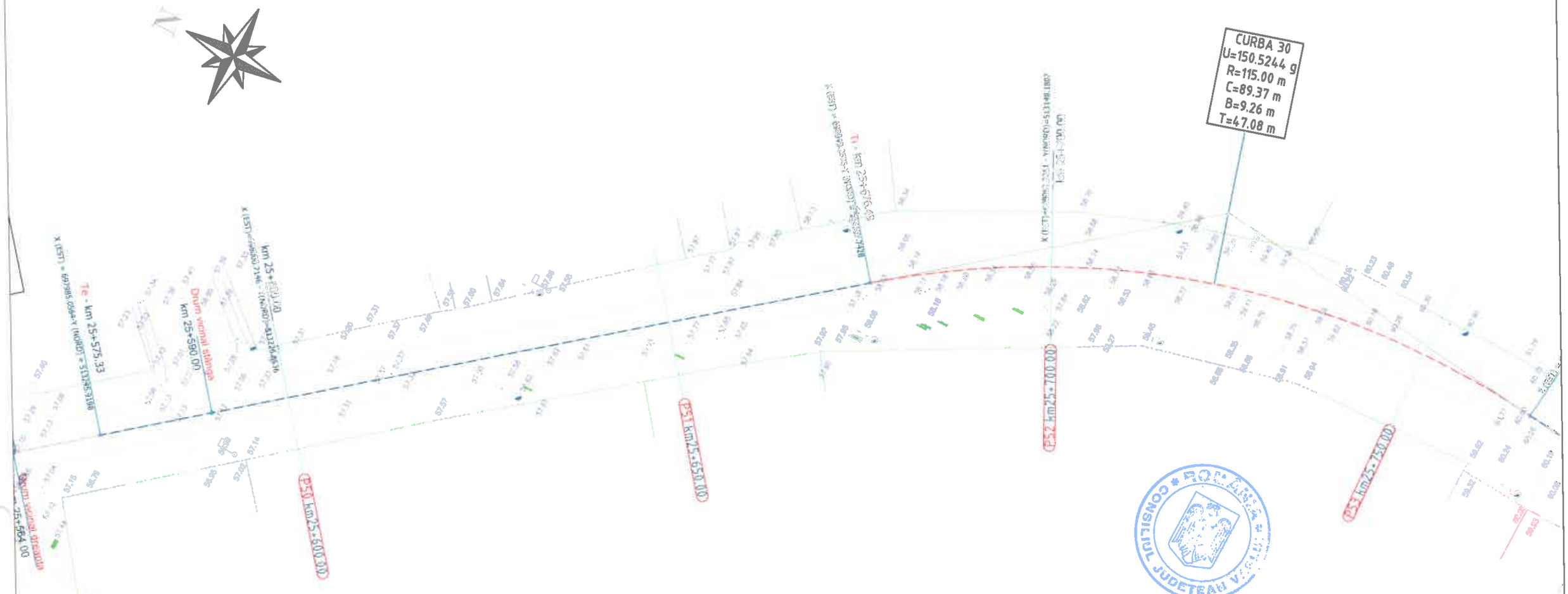
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/13

N

Te - km 25+765.86

I.P. - km 25+818.48

Te - km 25+000.00

Te - km 25+414.50

P54 km25+810.00

P55 km25+850.00

P56 km25+900.00

P57 km25+950.00

CURBA 31
U=174.5058 g
R=150.00 m
C=60.07 m
B=3.06 m
T=30.44 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

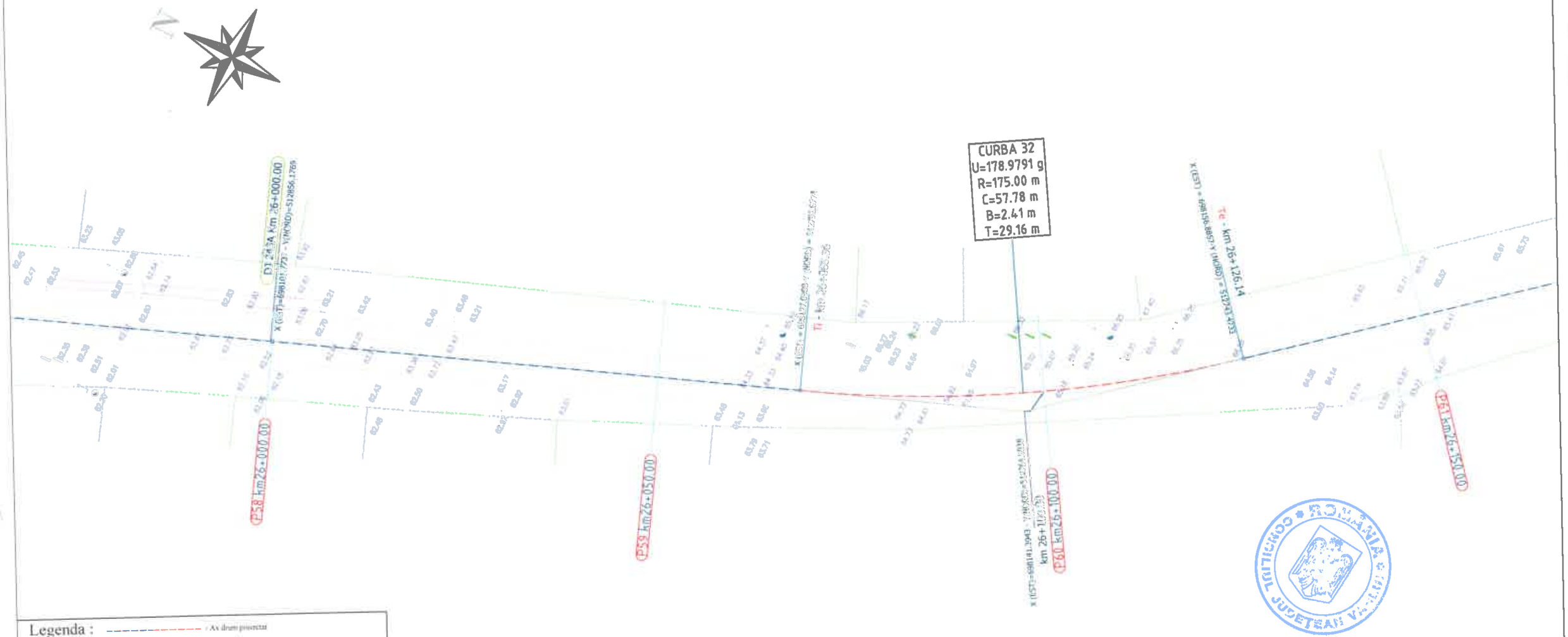
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cad: 3974 - Numar cadastral
- Piatra cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sm
- Talaz Inv
- Camin cutea telefonica
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaget
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Cisme
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Uzinta

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

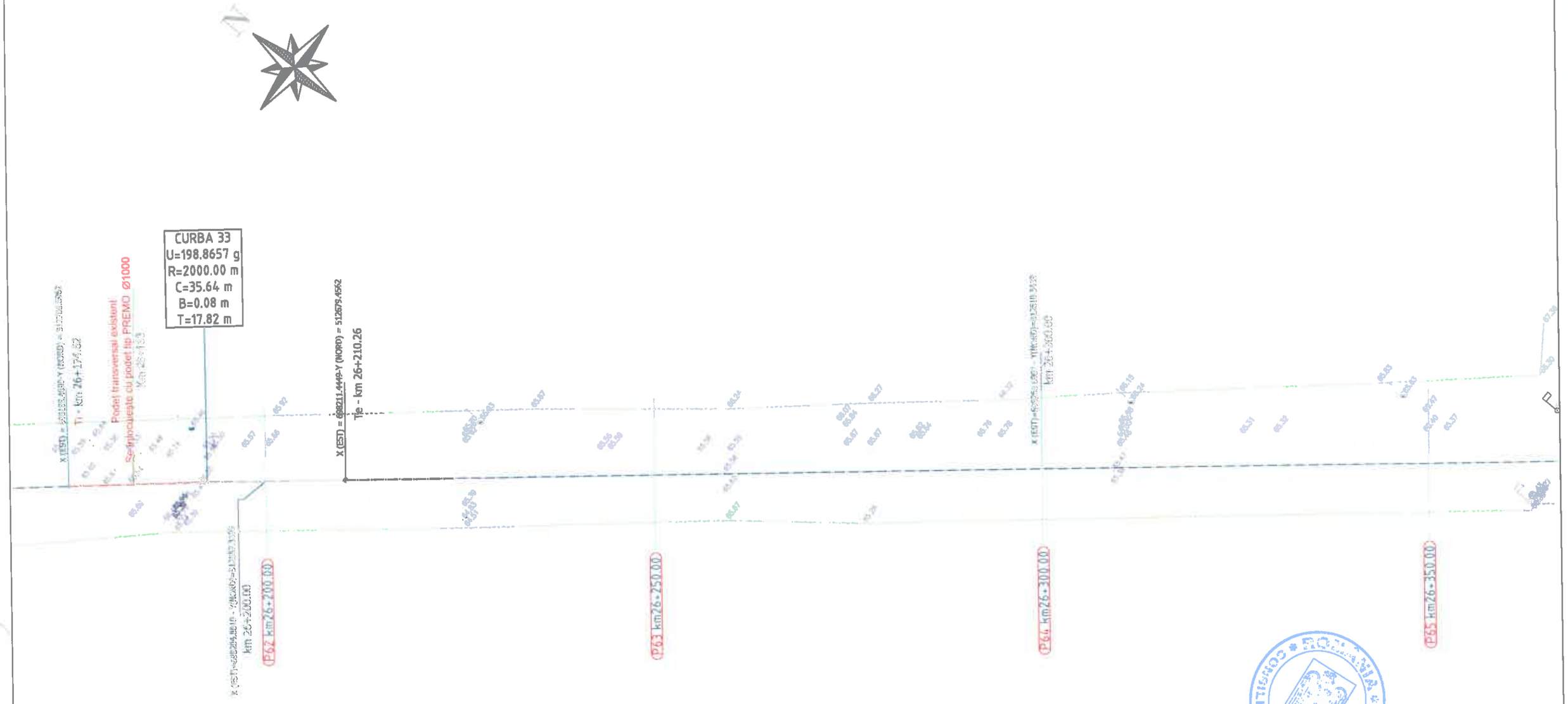
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

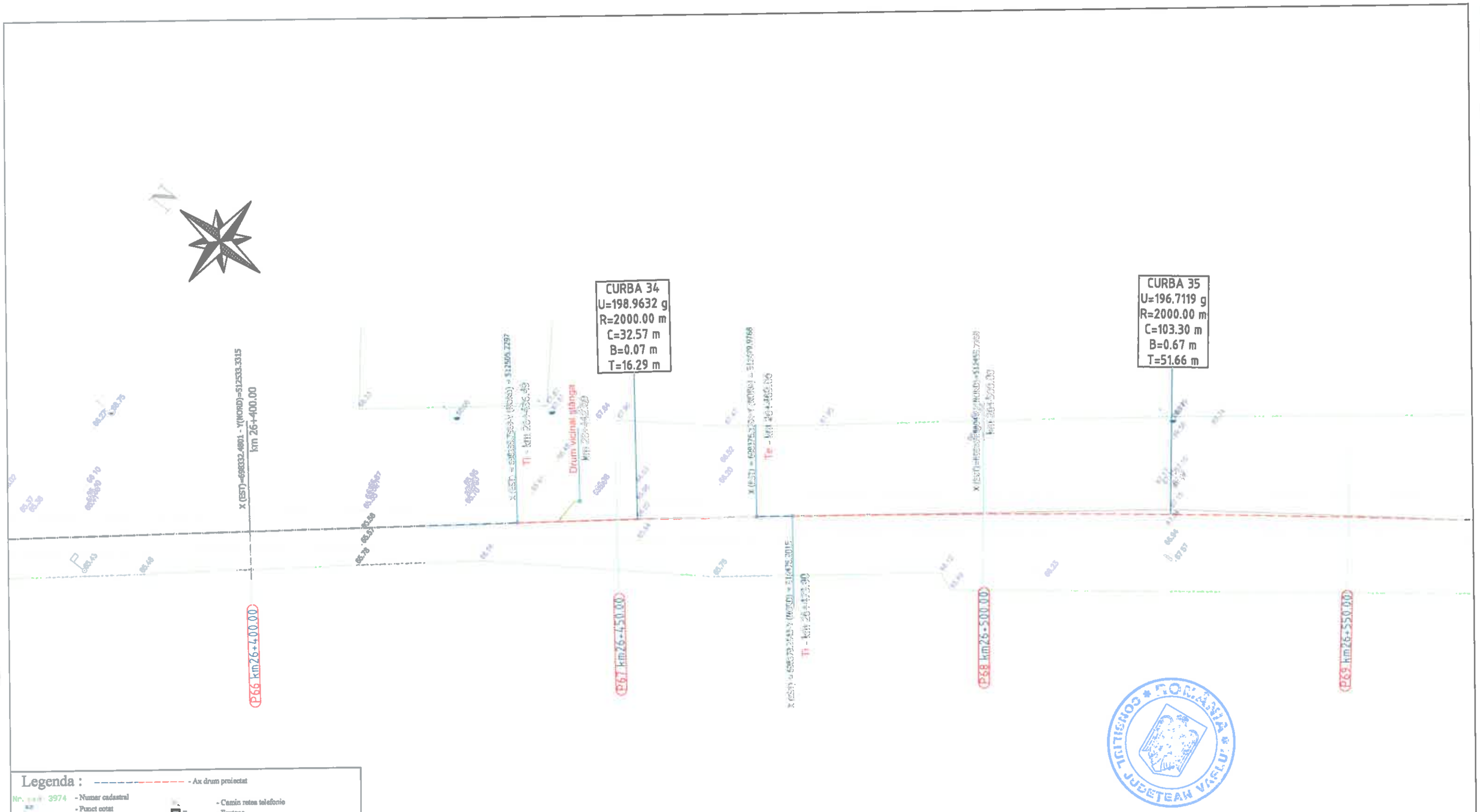
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/16



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

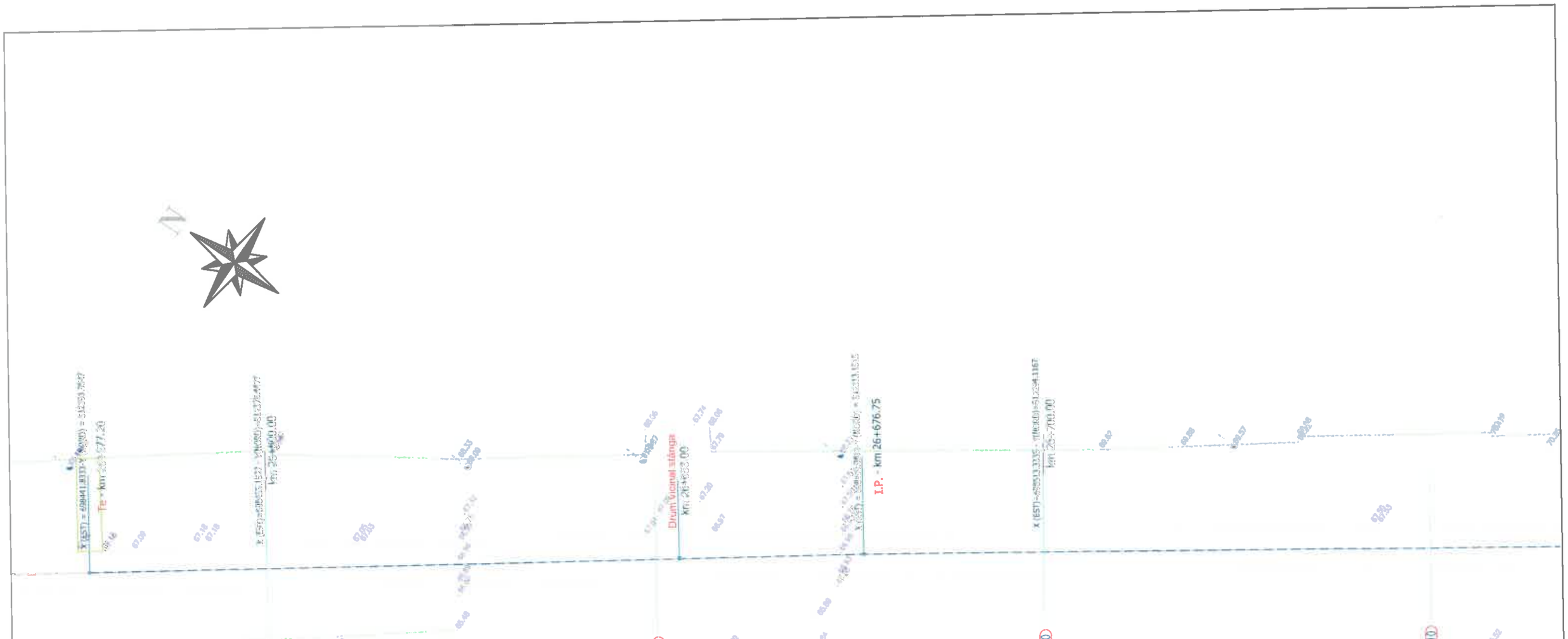
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T3/17



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Contr. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bloc 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

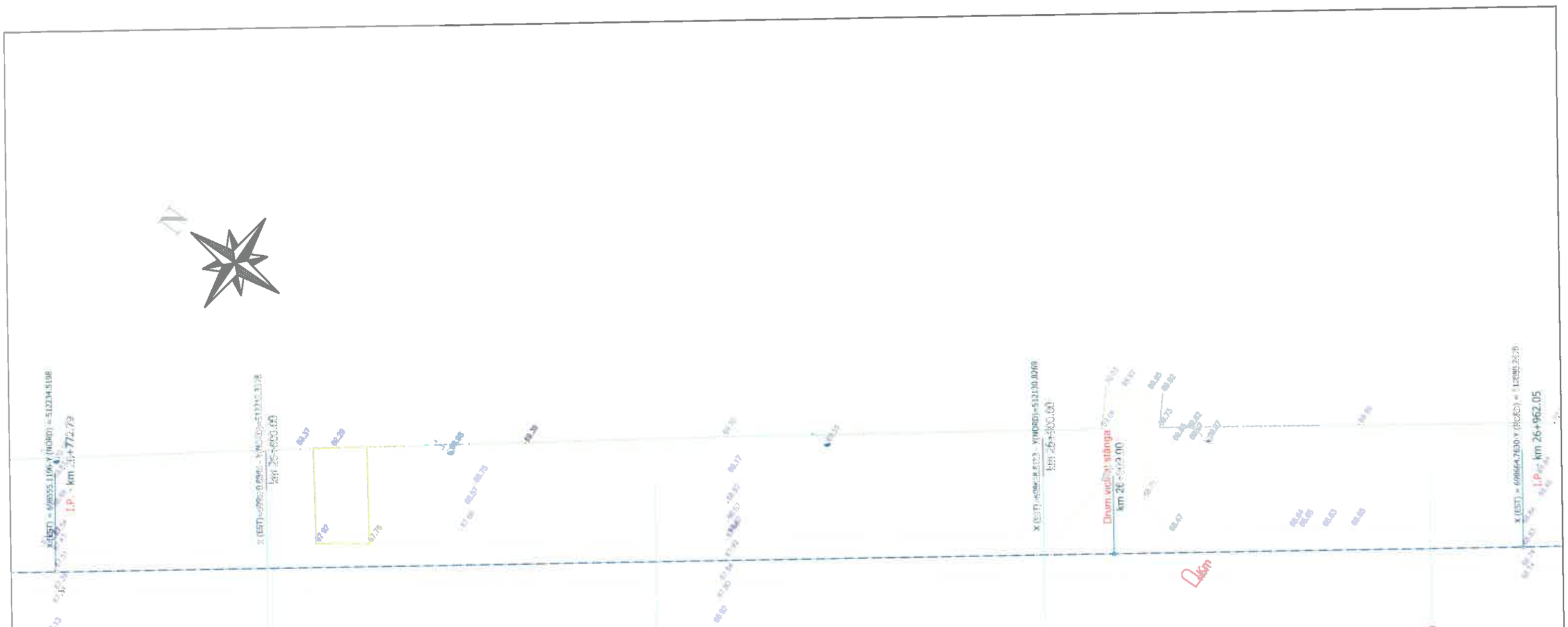
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PS/T3/18



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

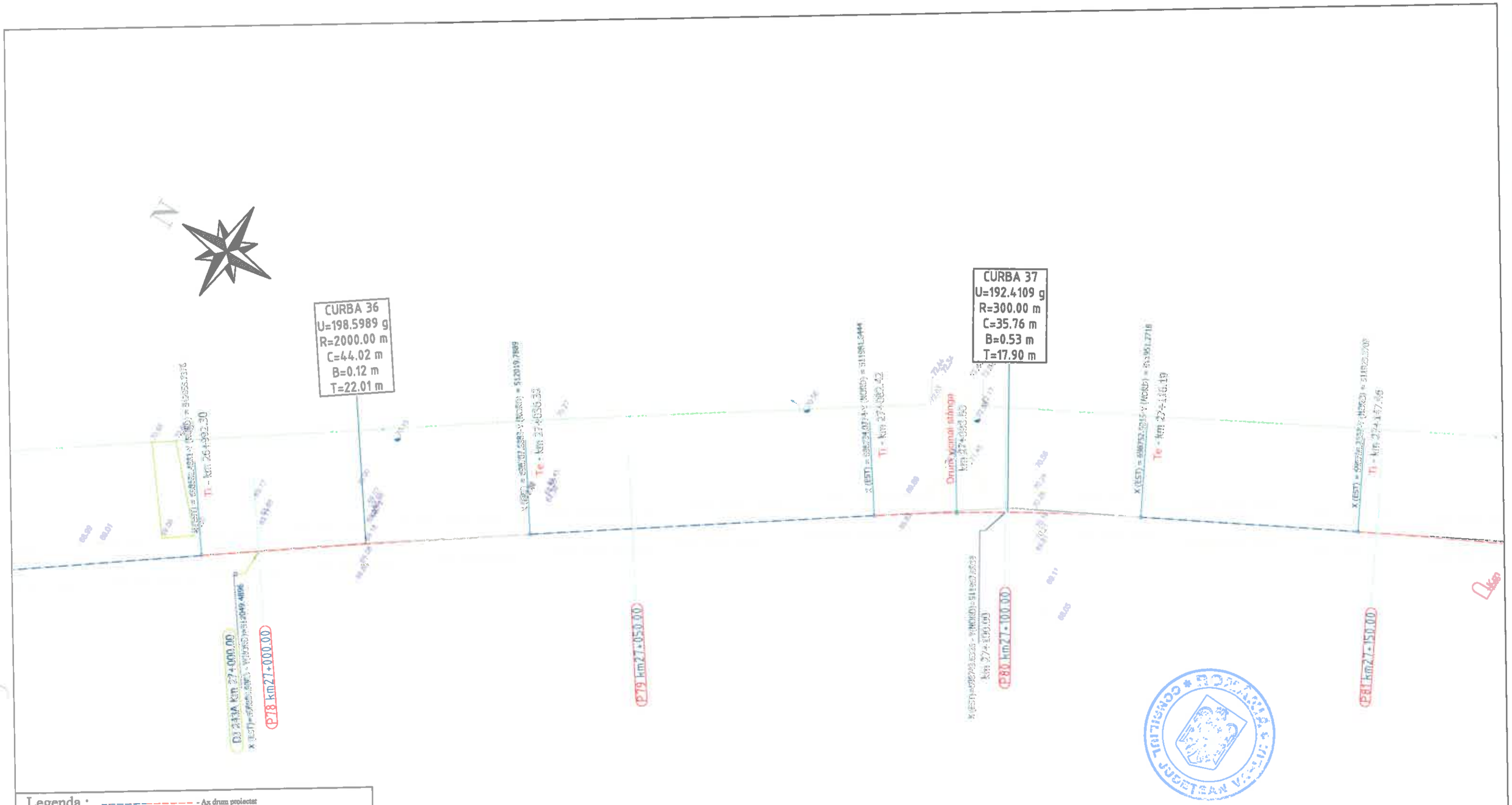
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț...		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir...
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/20

N

CURBA 38
U=194.5336 g
R=800.00 m
C=68.69 m
B=0.74 m
T=34.37 m

km 27+200.00

X (CST) = 698795.6106 Y (NORD) = 511863.2977
Te - km 27+216.15

km 27+300.00

Tt - km 27+333.07

P82 km27+200.00

P83 km27+250.00

P84 km27+300.00

P85 km27+350.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

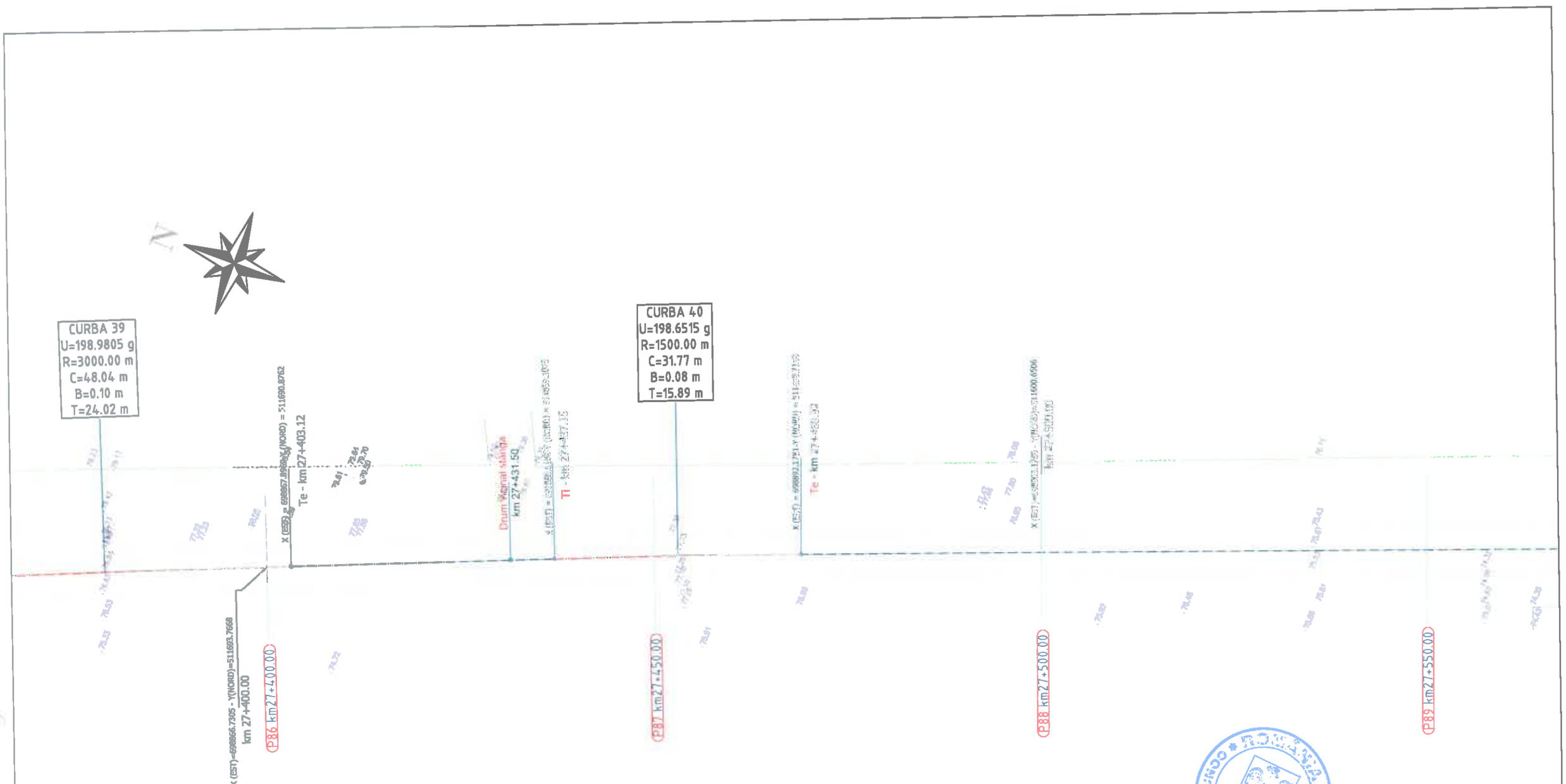
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Anigea

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T3/22

N

P90 km27+600.00

P91 km27+650.00

P92 km27+700.00

P93 km27+750.00

Drum vicinal dreapta km 27+735.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

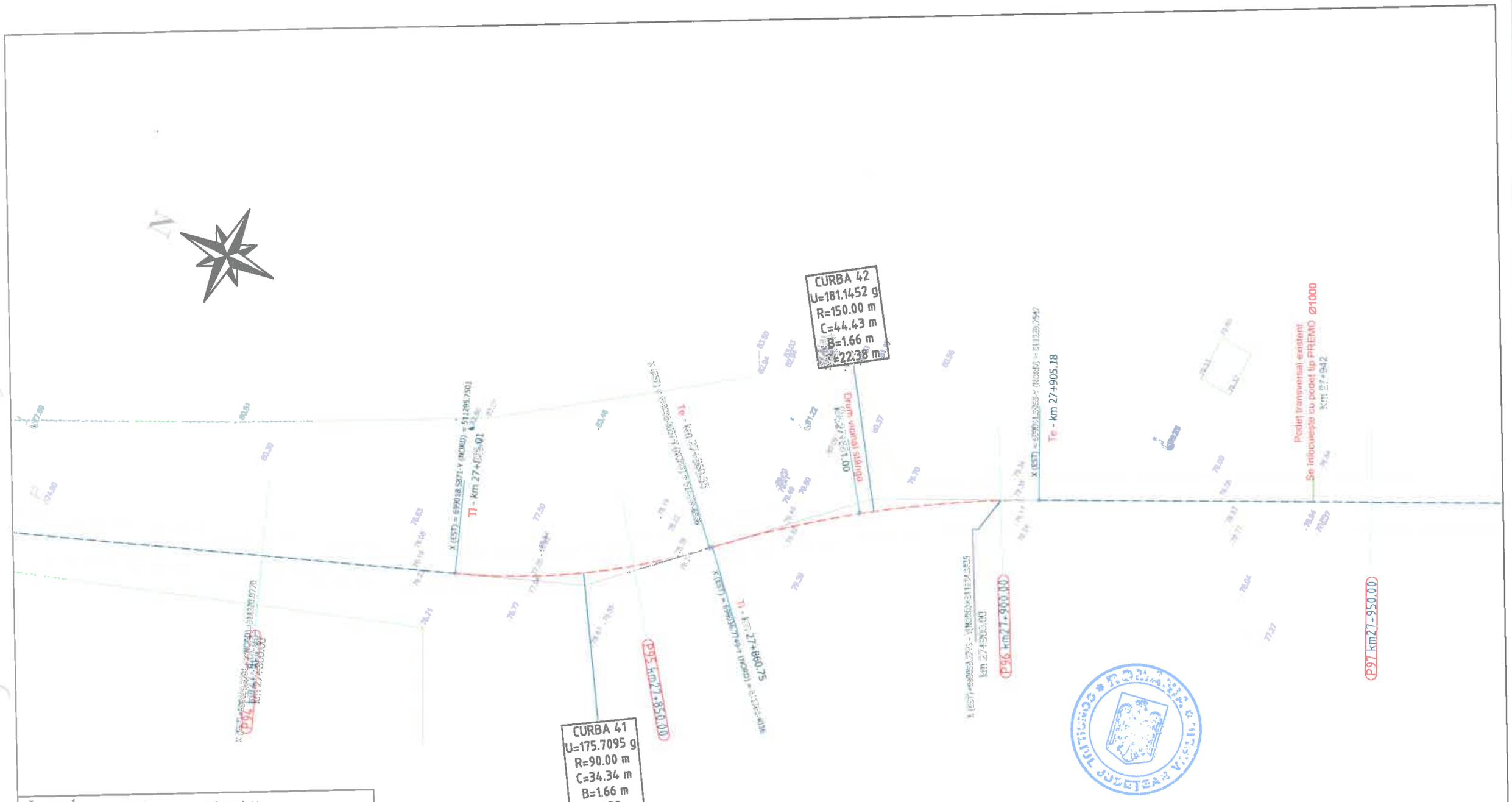
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/23



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autorul	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

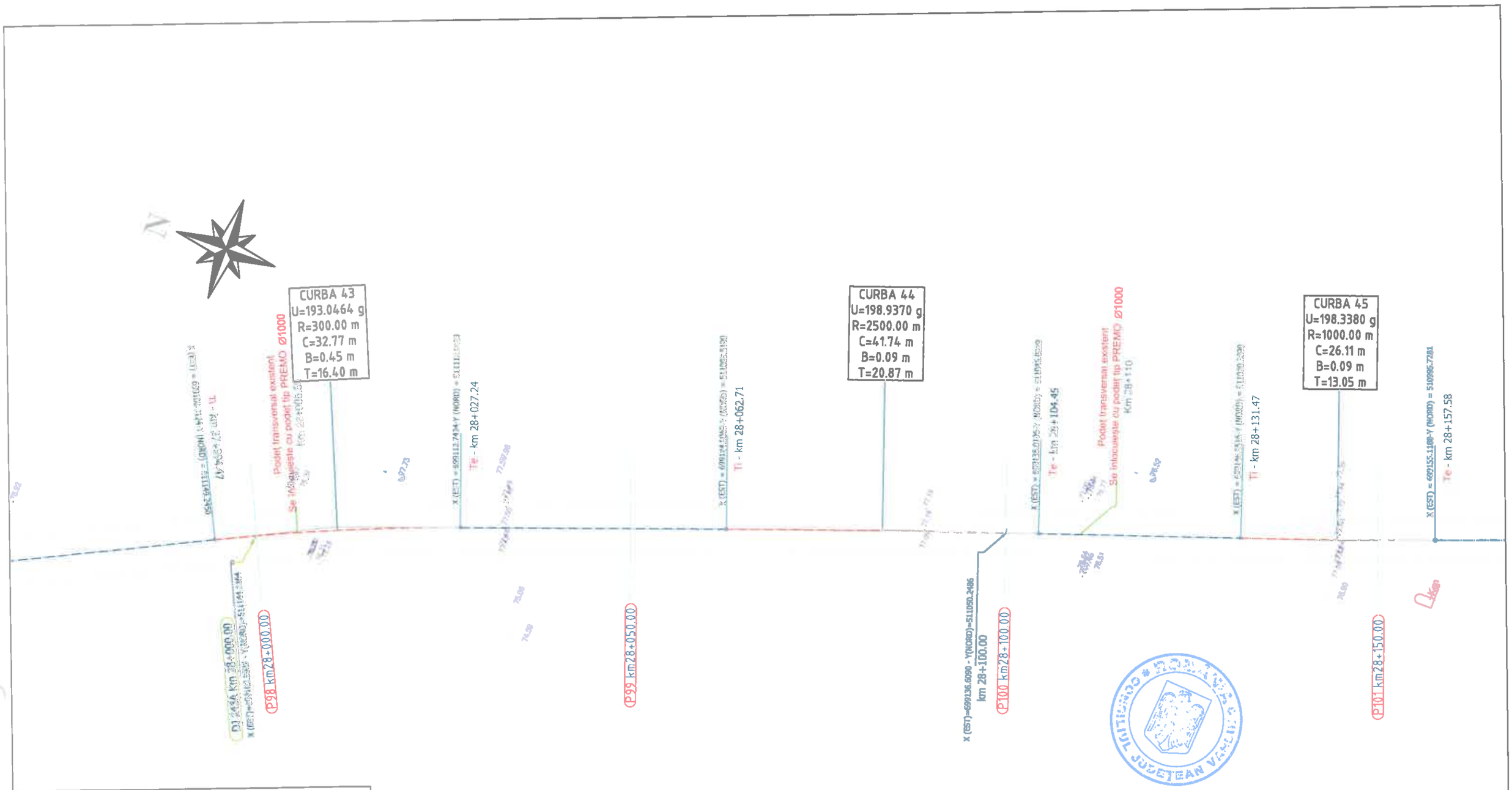
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/24



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

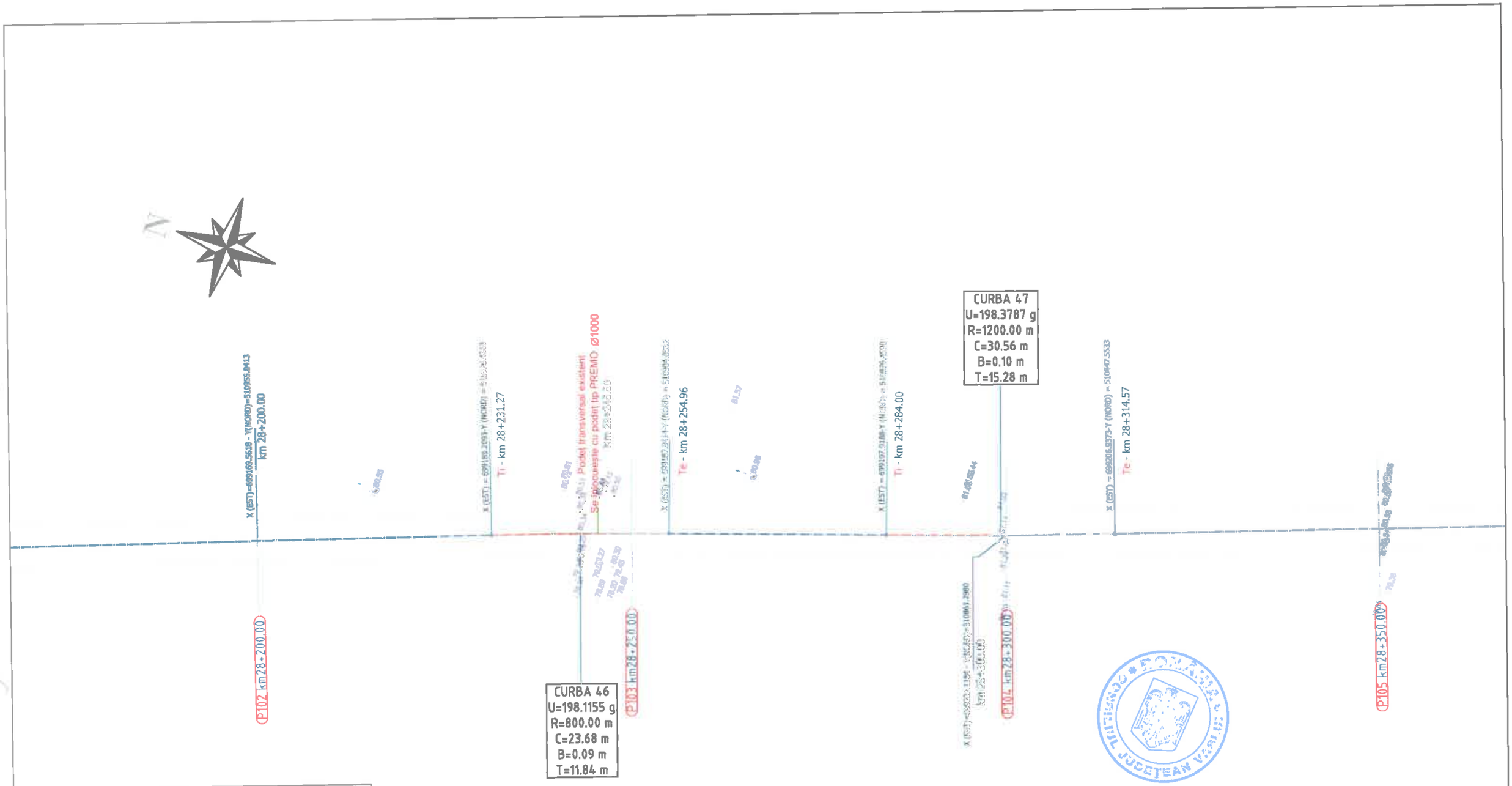
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciuneea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț[illegible]ar.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

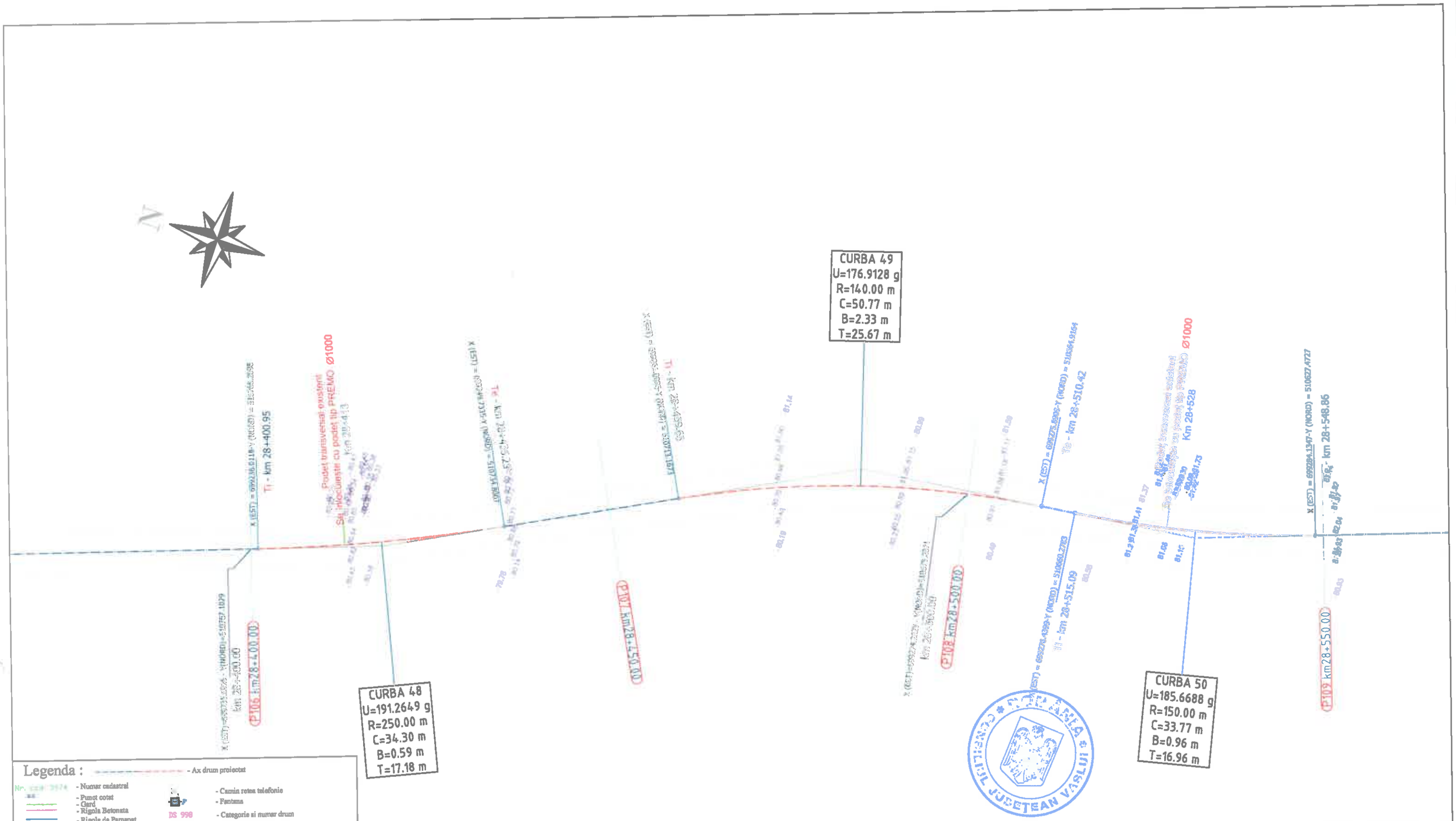
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Card
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Guger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

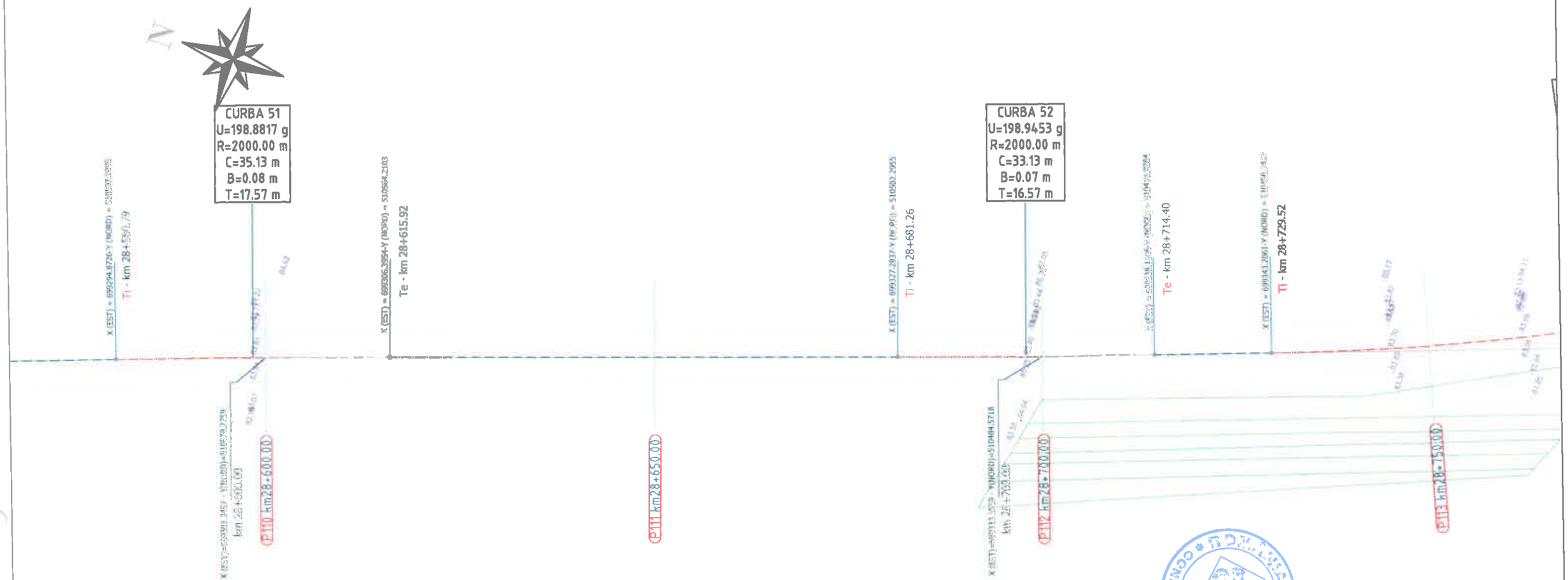
Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situaţie
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T3/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Cerd
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir.
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/28

CURBA 53
U=183.2523 g
R=350.00 m
C=92.08 m
B=3.05 m
T=46.30 m

X (EST) = 699385.0706-Y (NORD) = 510375.0333
Te - km 28+821.60

Podeț transversal existent
de înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
km 28+464

Drum vicinal dreapta
km 28+784.05

P114 km28+800.00

P115 km28+850.00

P116 km28+900.00

P117 km28+950.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talux Sus
- Talux Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

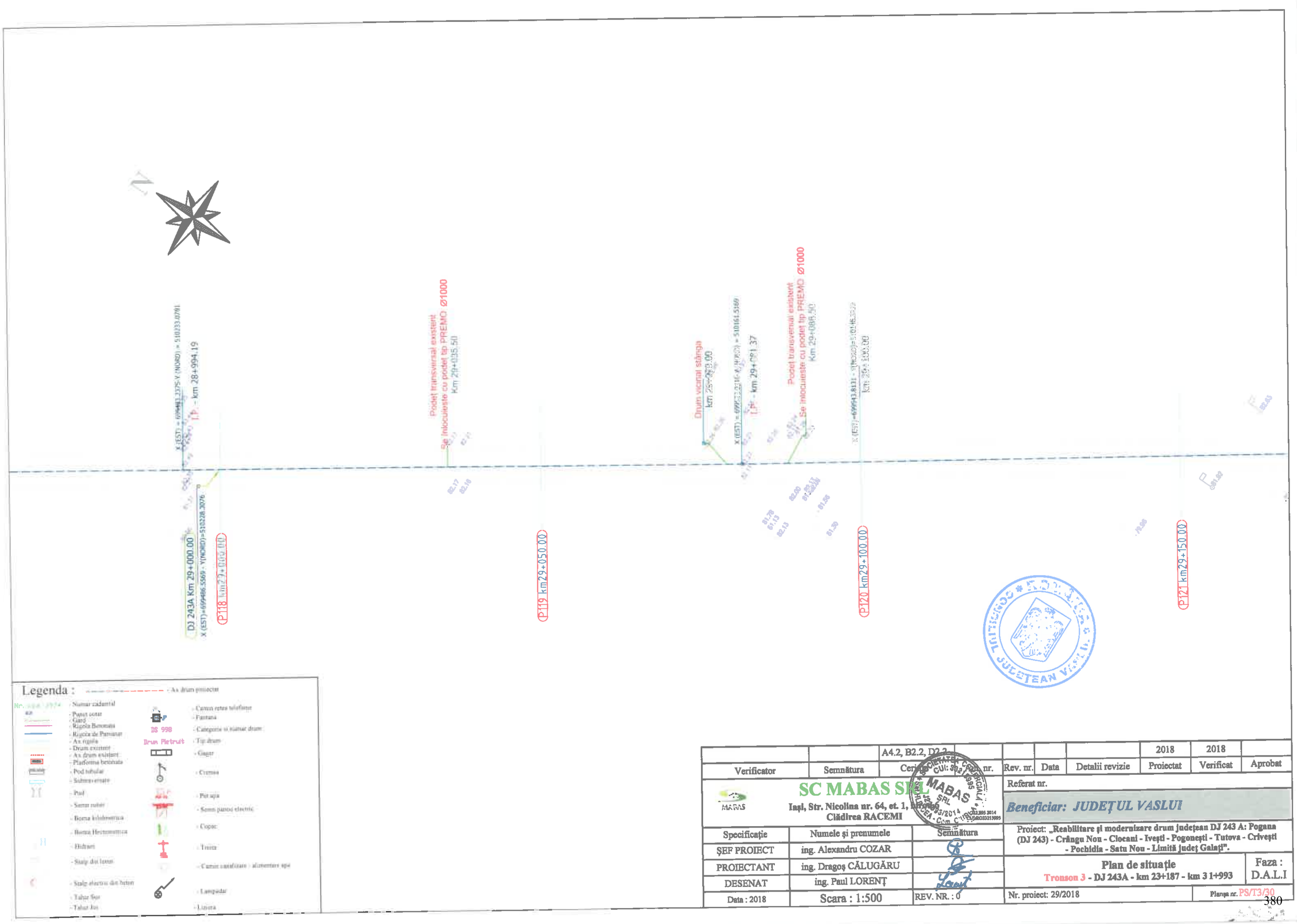
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

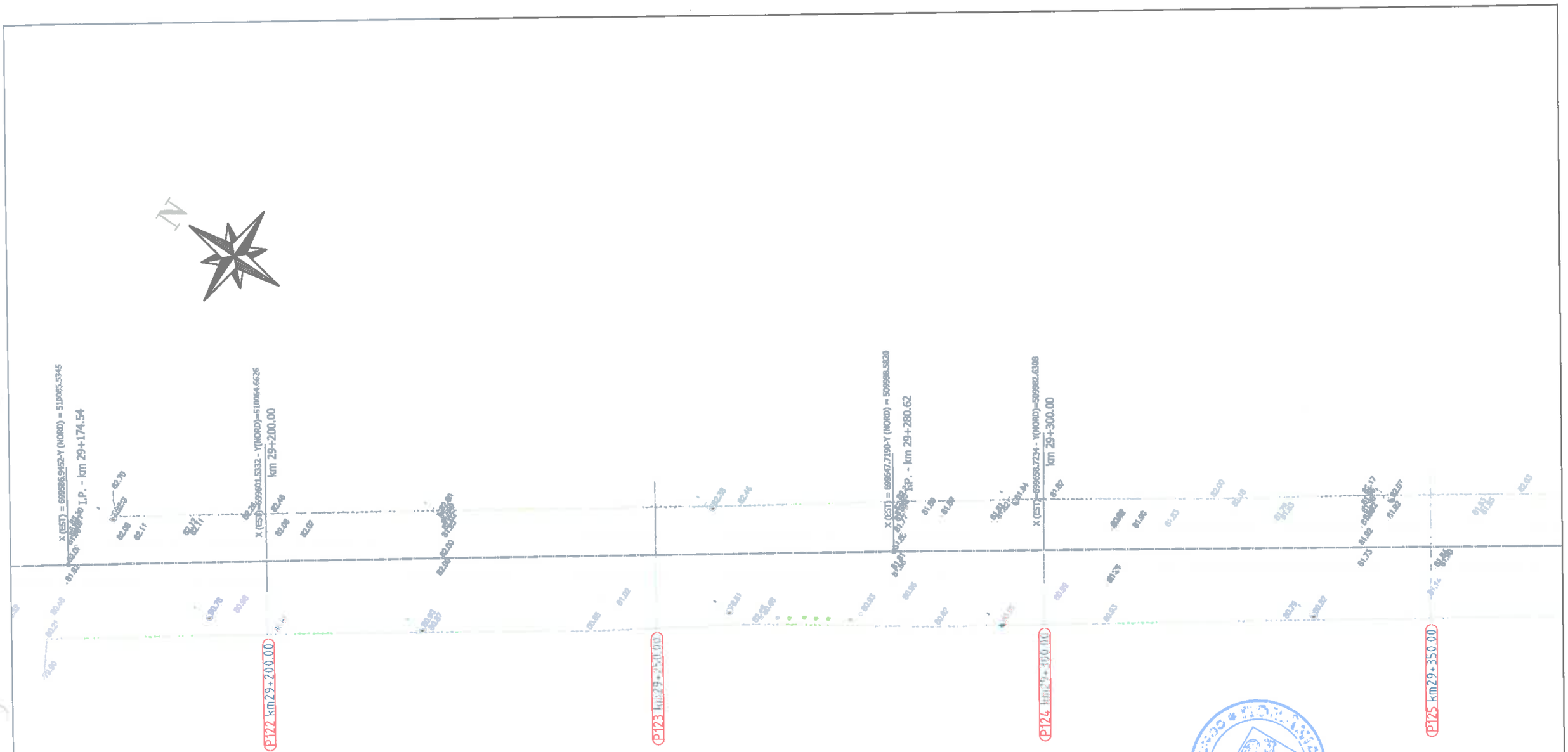
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/29



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Certificat nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible] Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele		Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Plan de situație Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993				Faza : D.A.L.I	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa nr. PS/T3/30		



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

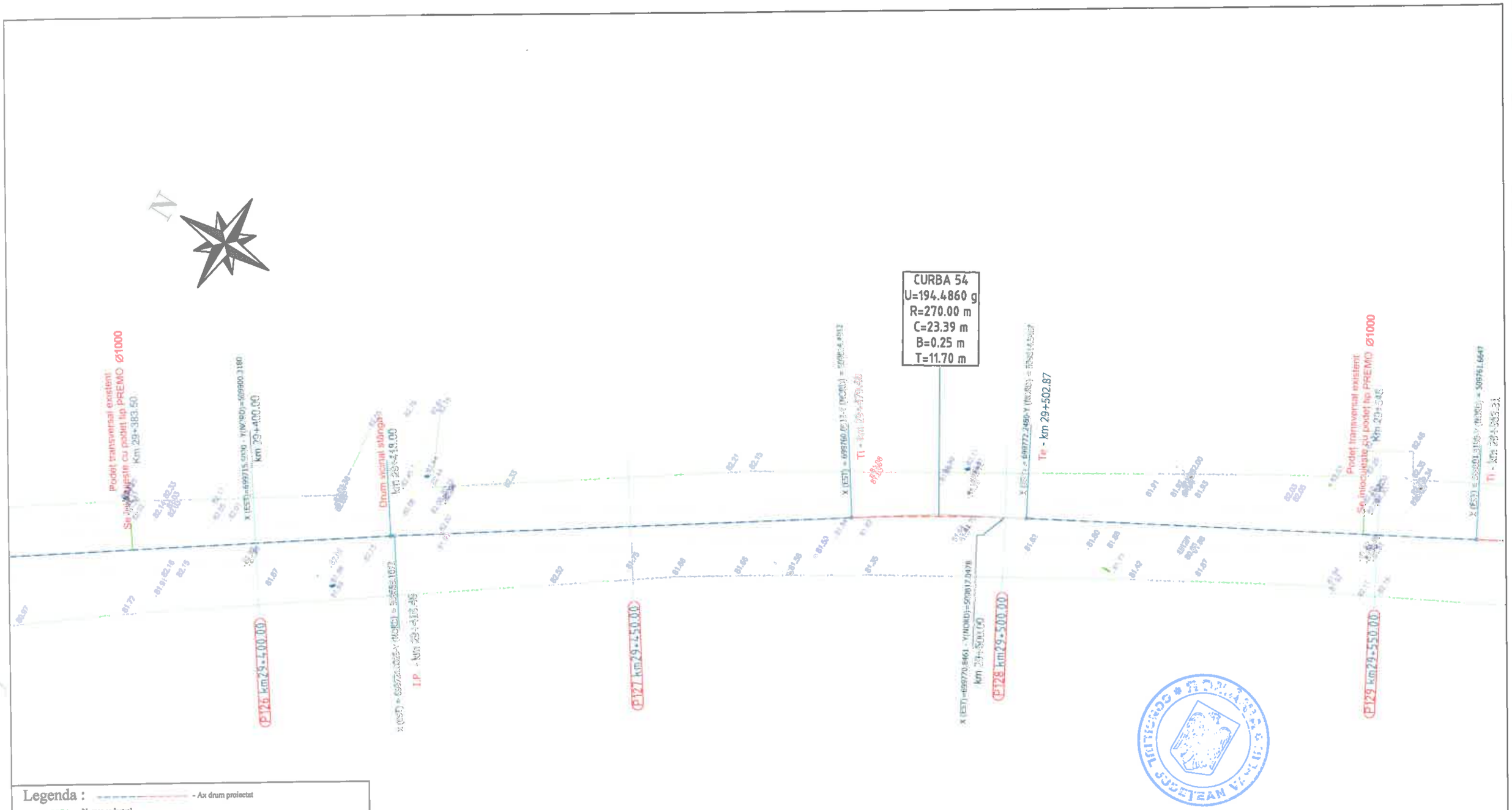
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Cant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

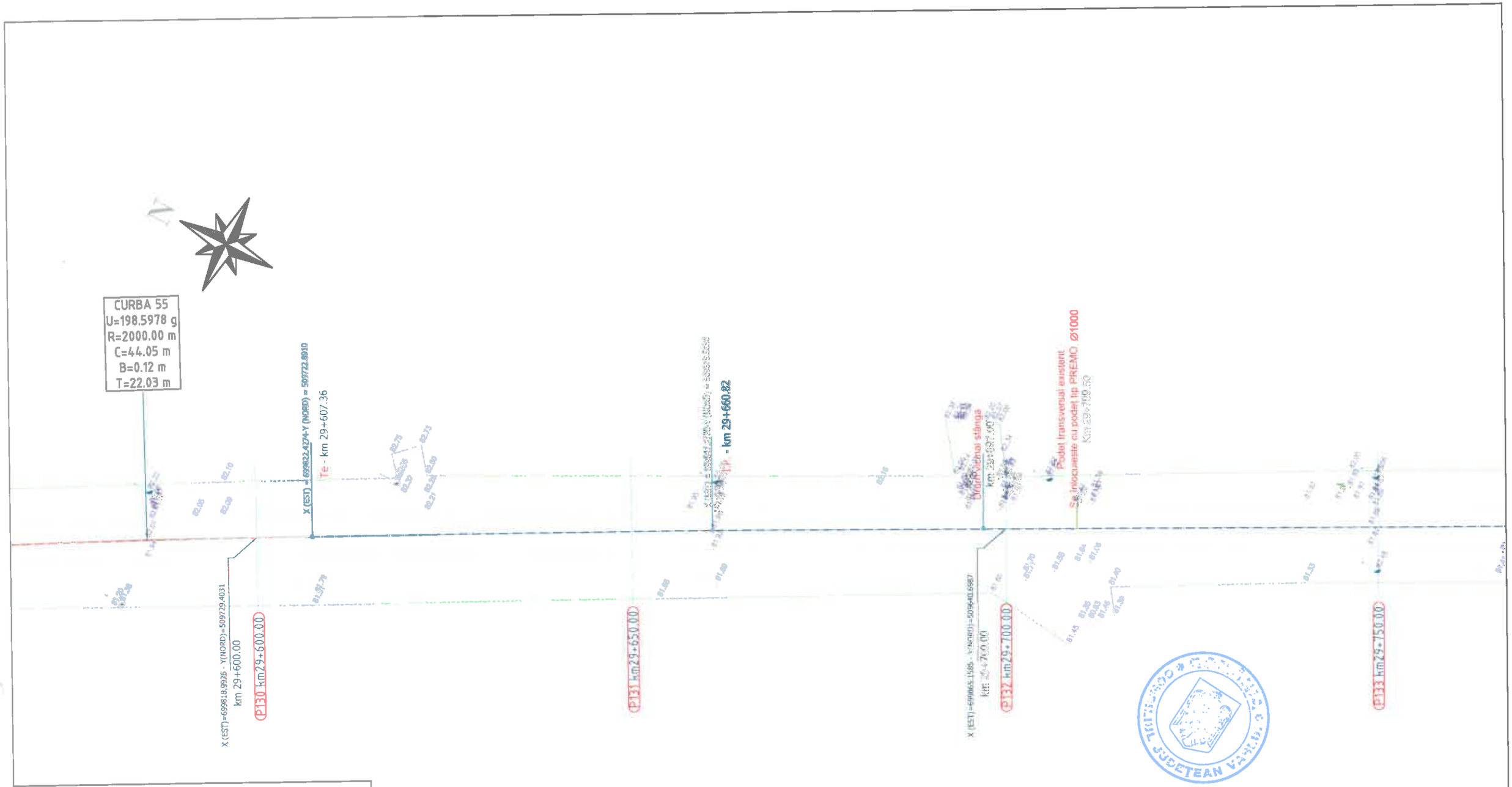
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/02



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința de calitate nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

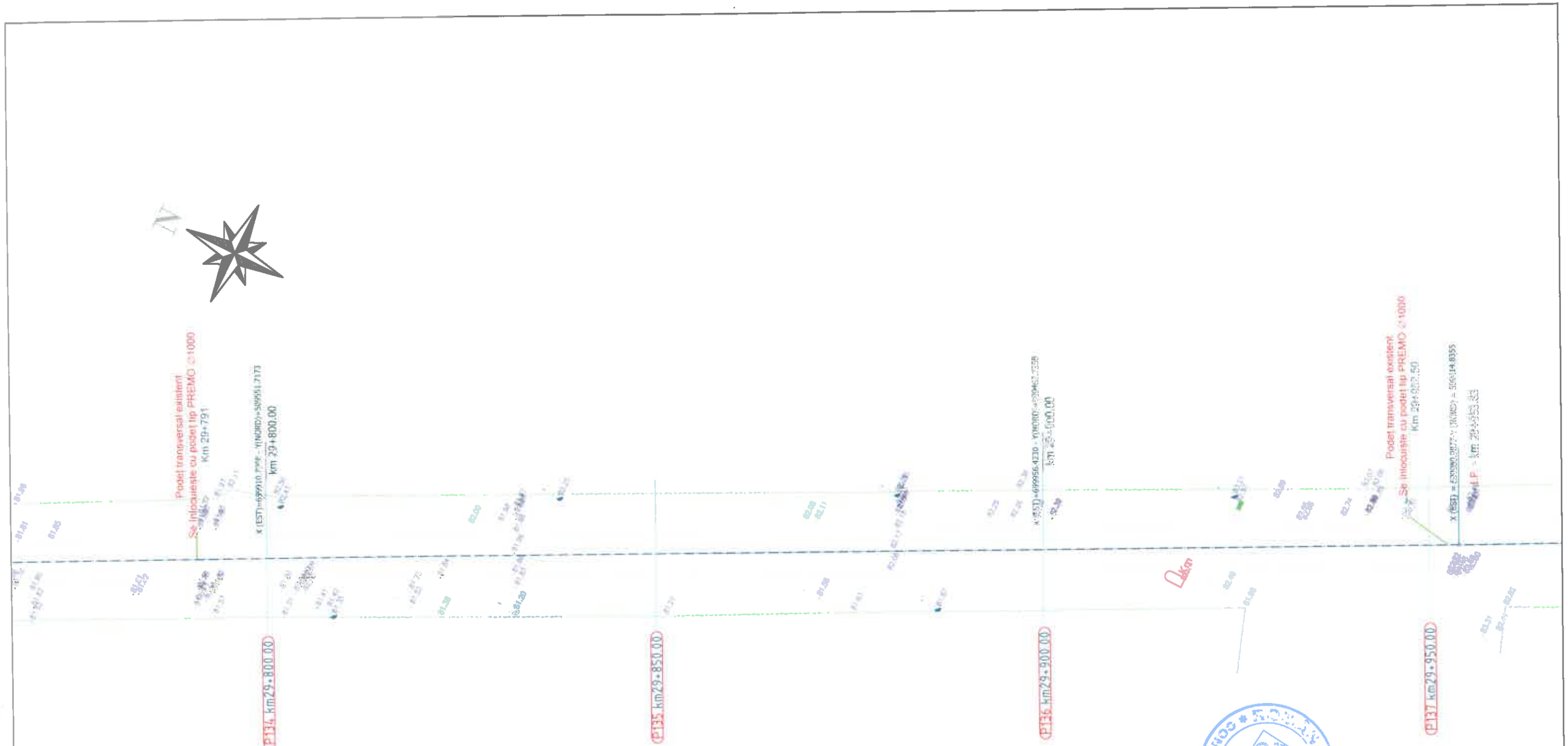
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/33



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Card
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

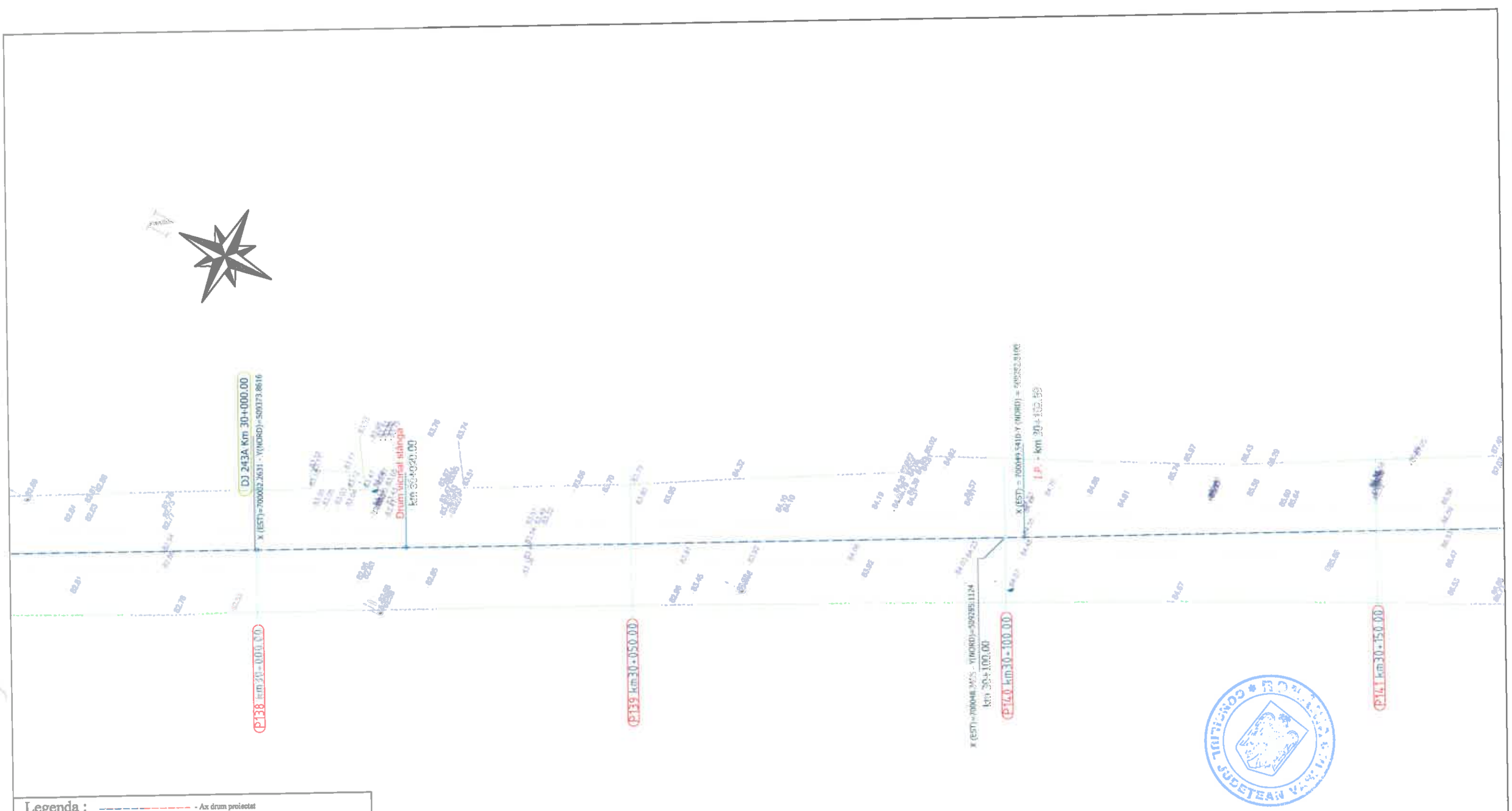
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn parcu electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

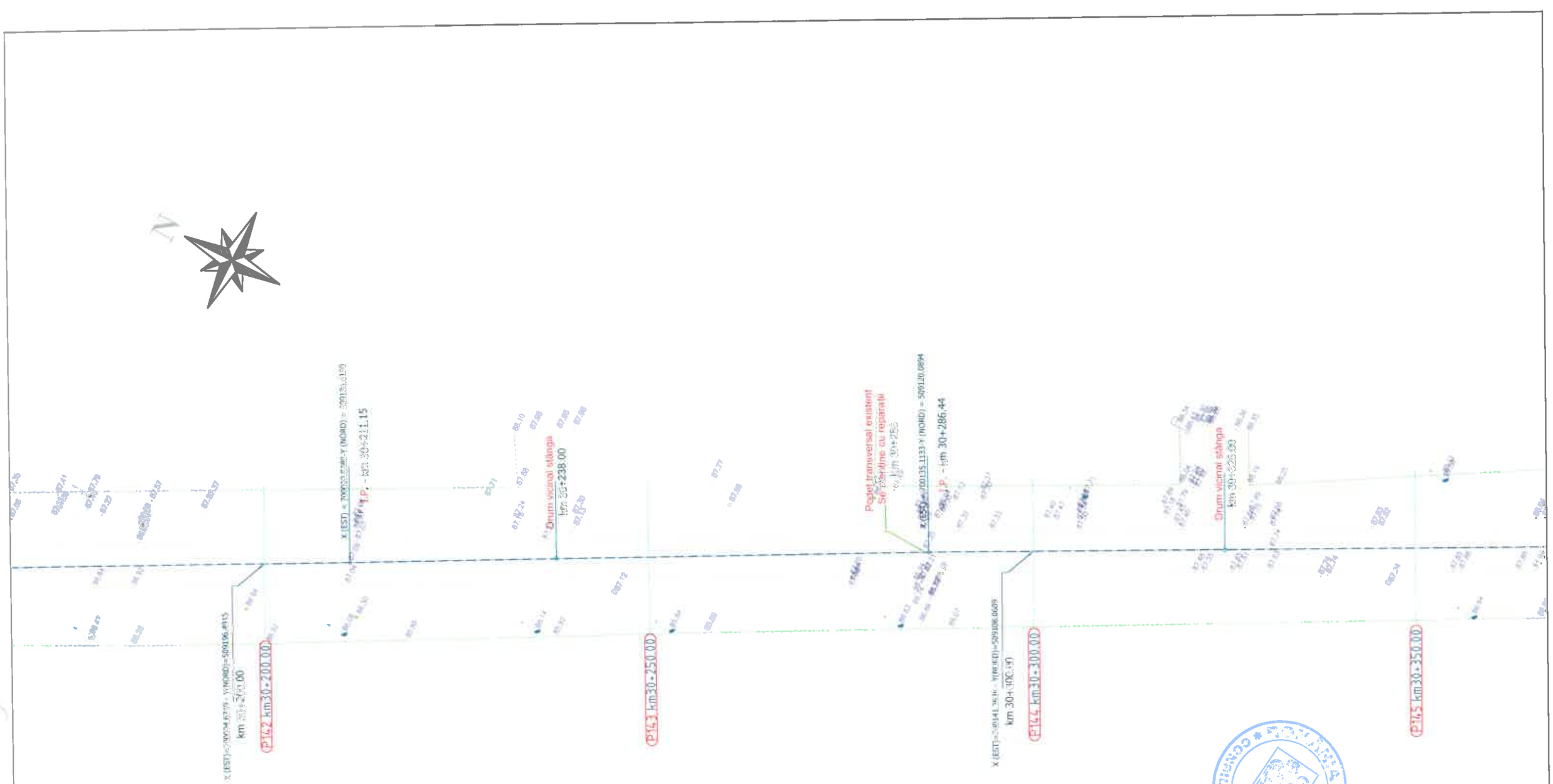
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

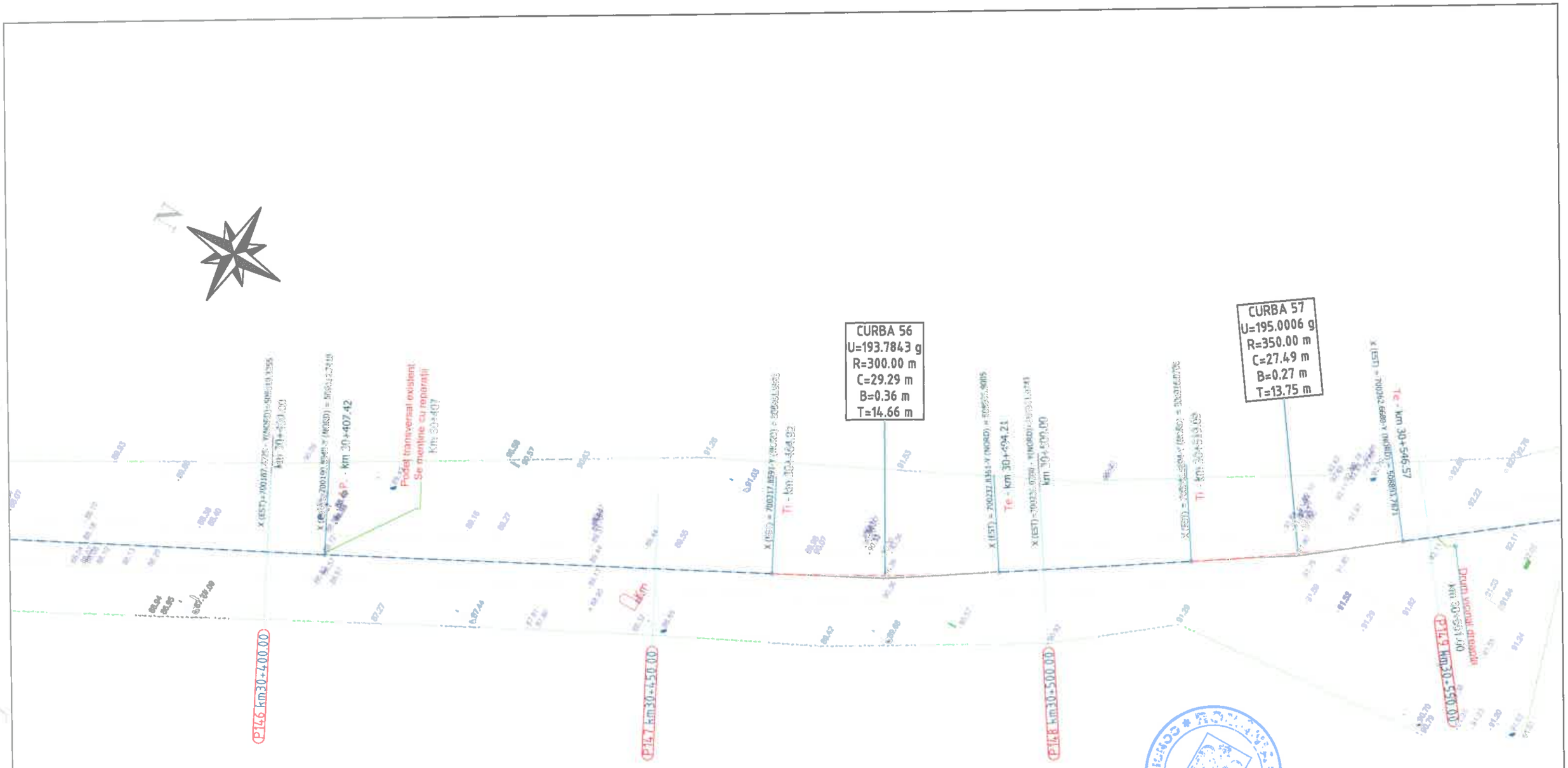
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

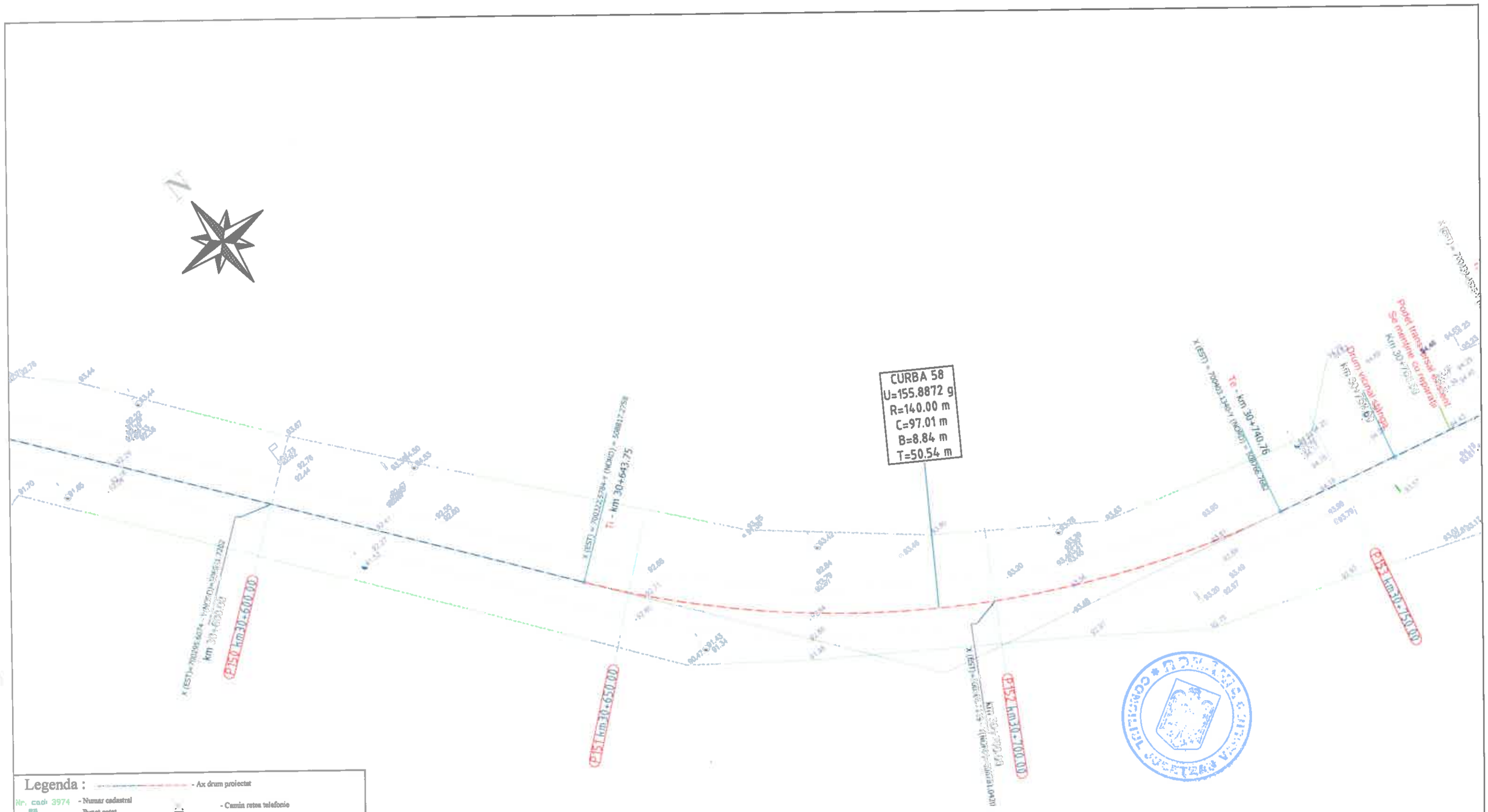
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

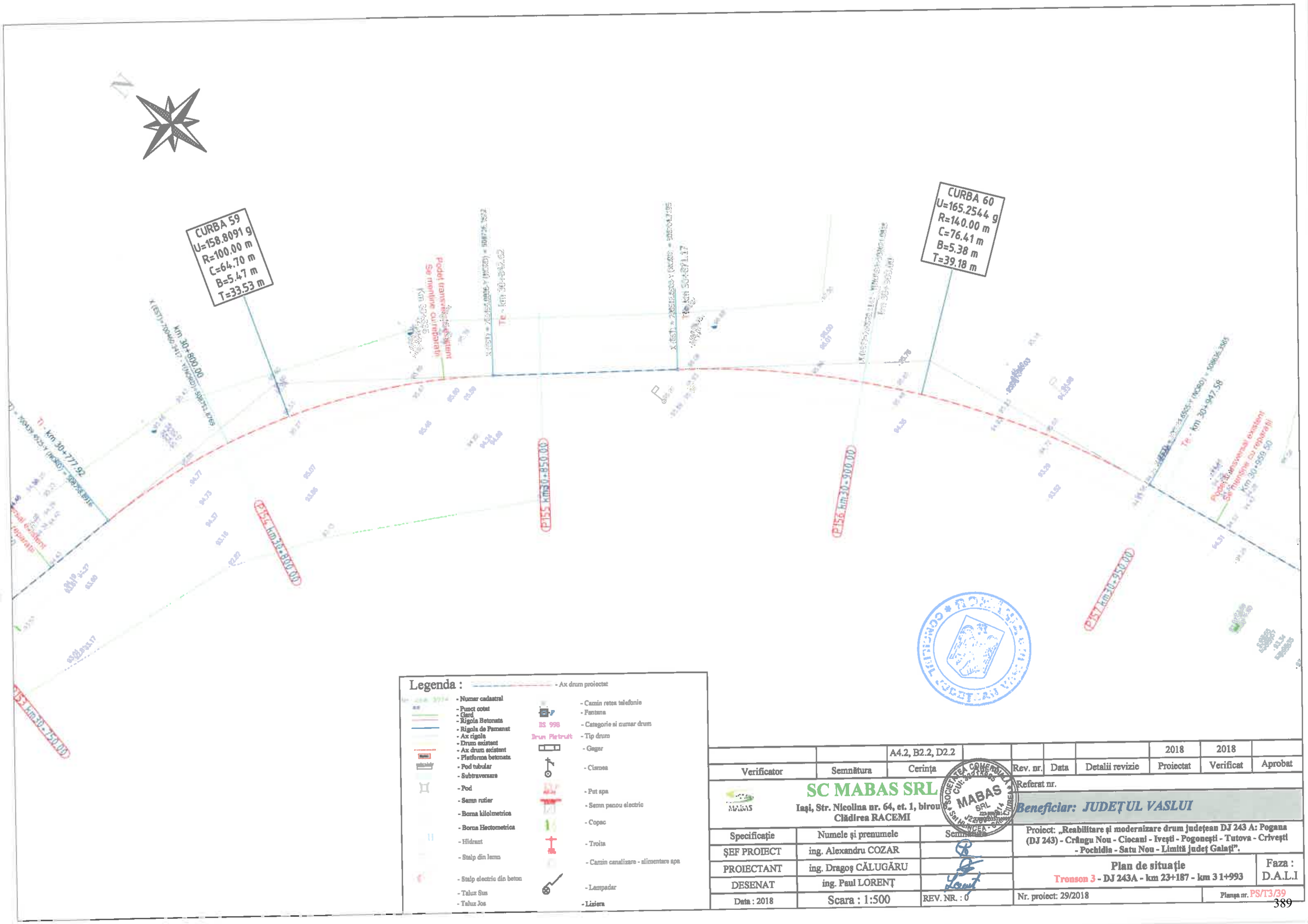
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/38



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

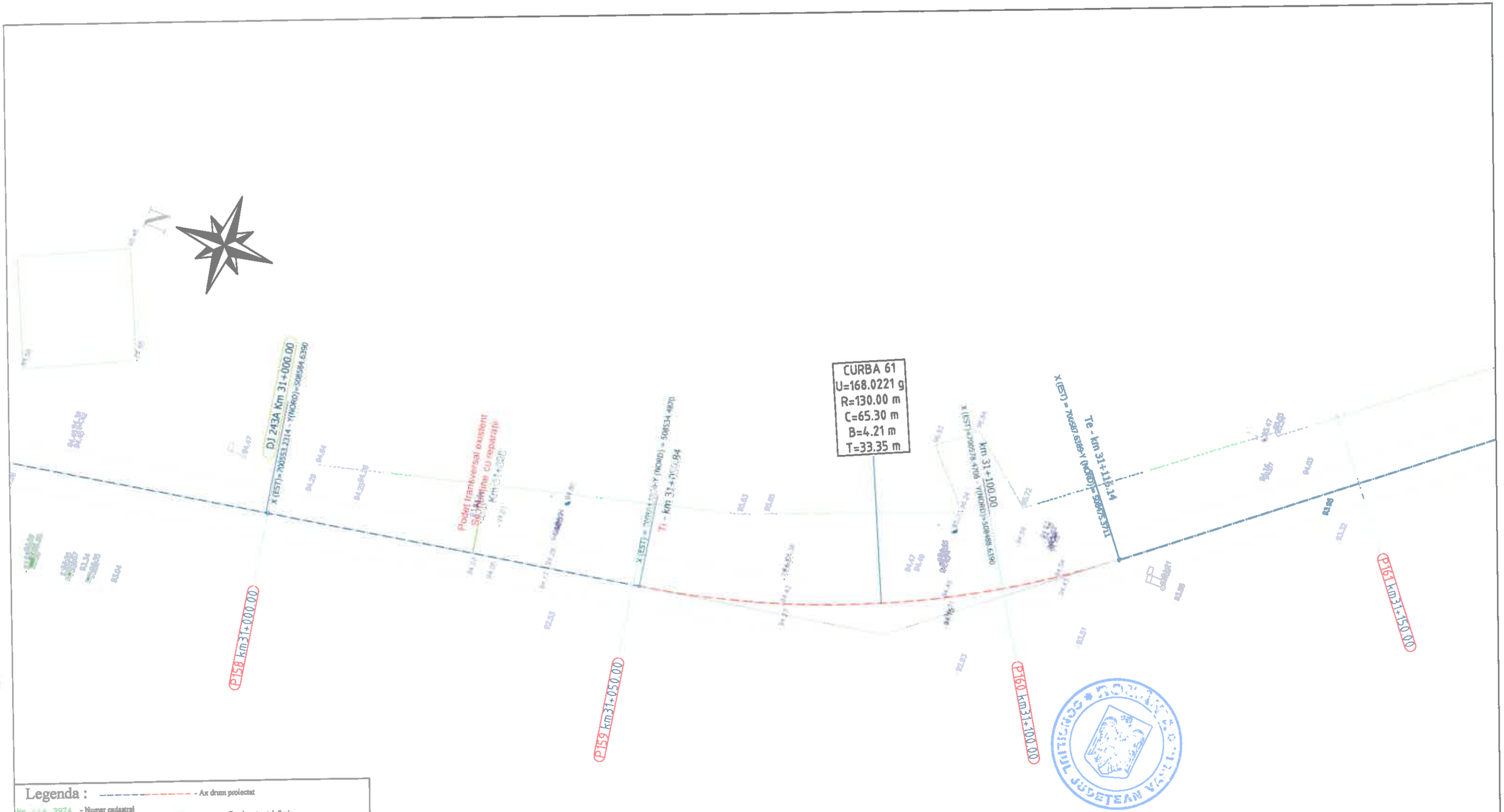
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Ciurd
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

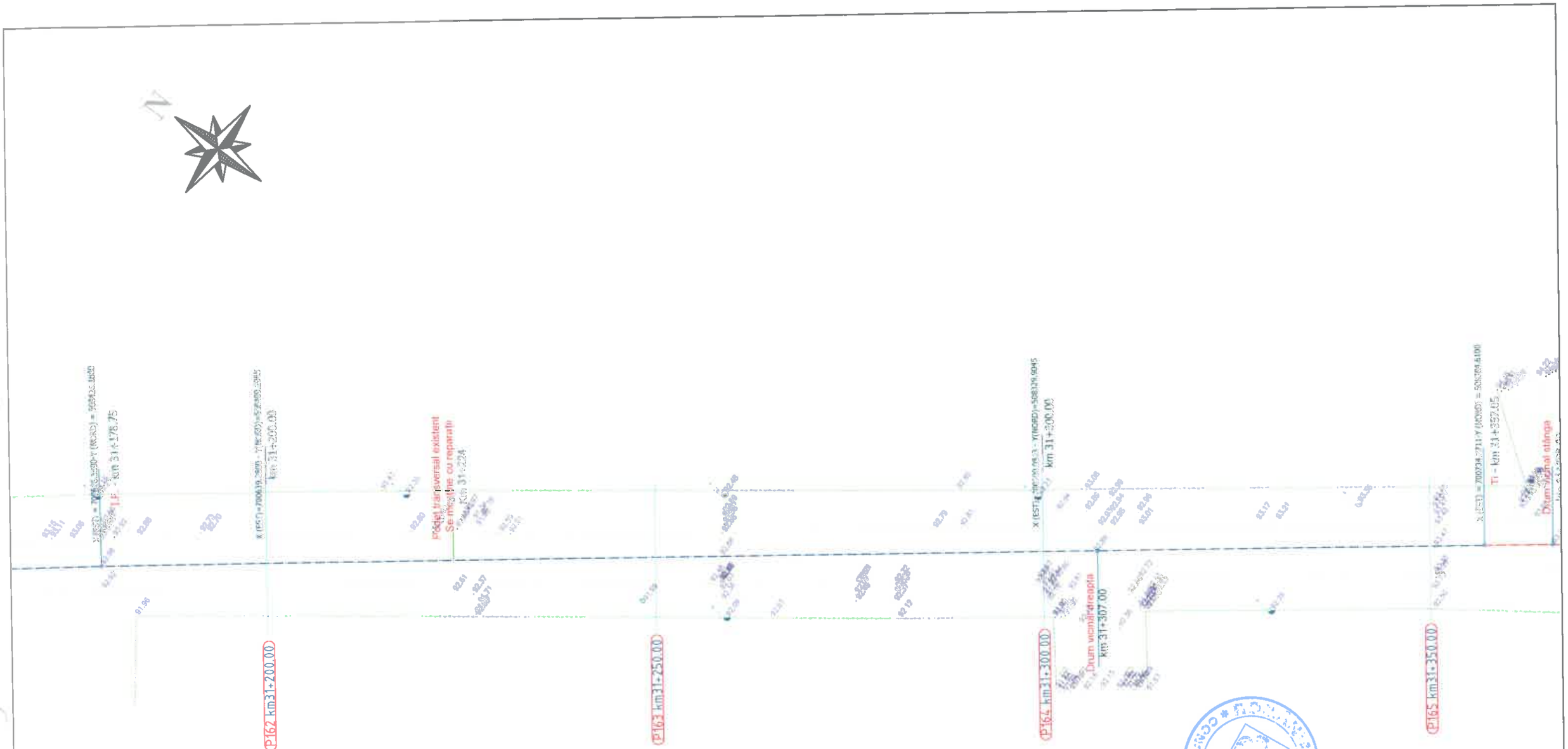
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T3/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

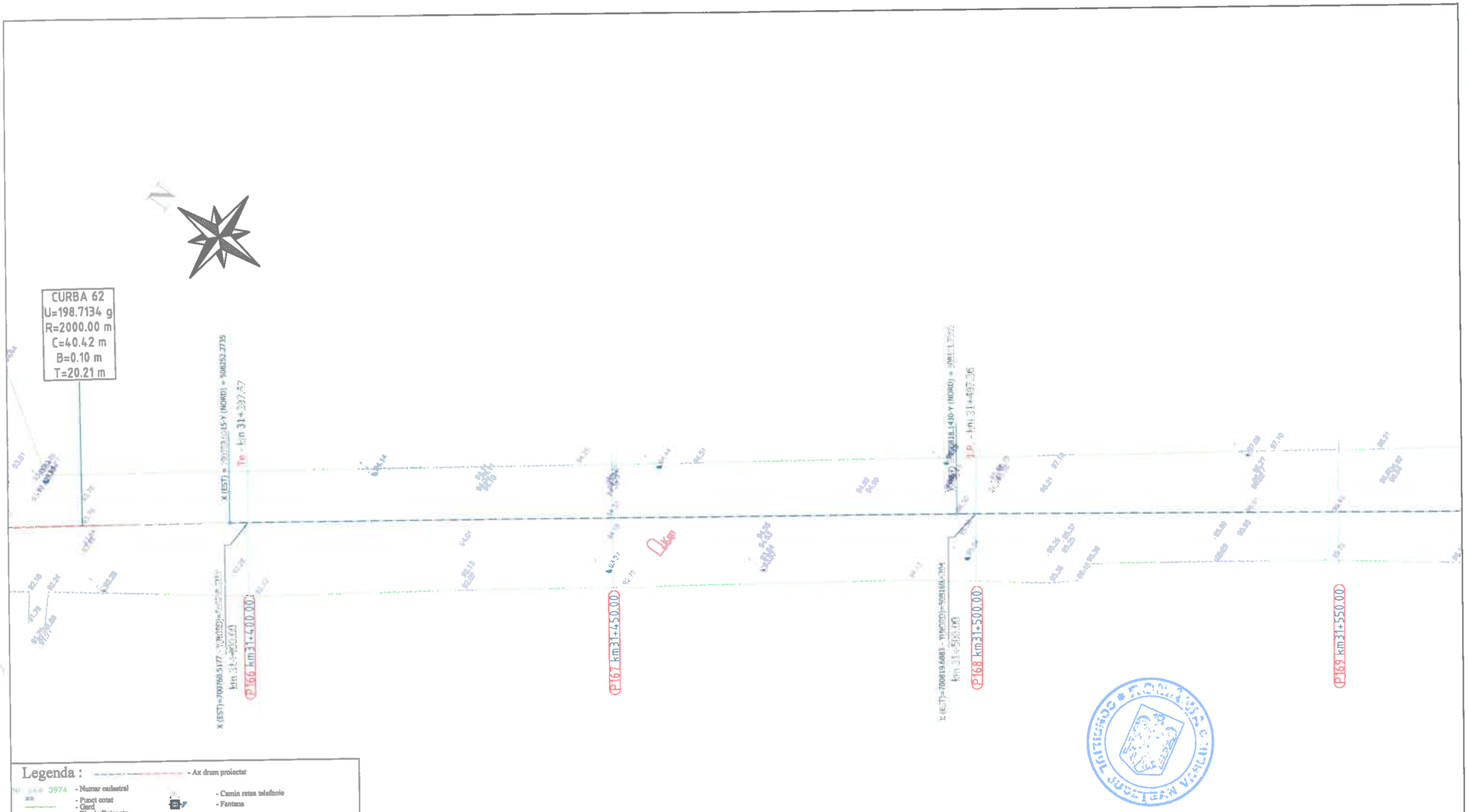
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

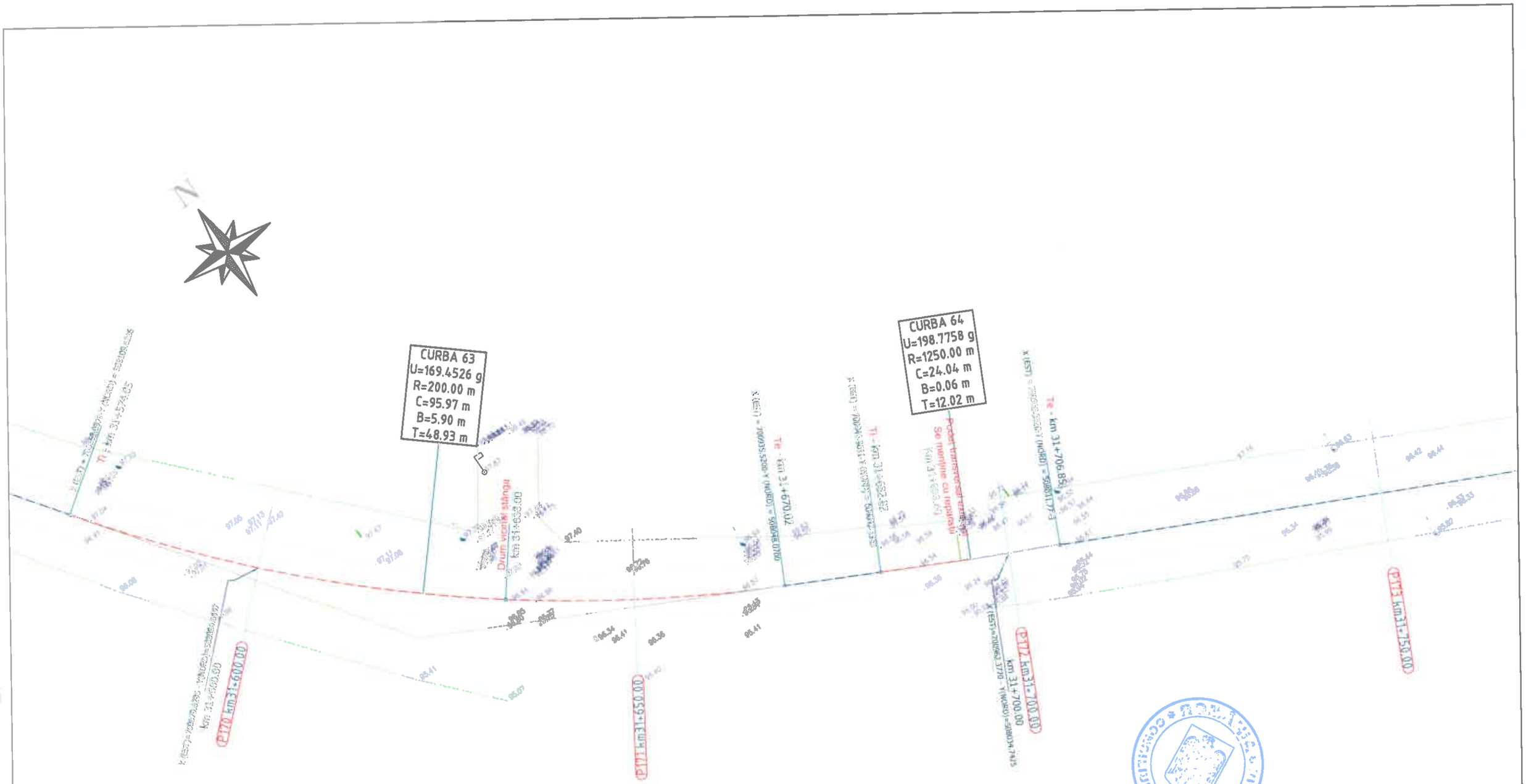
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Poganu (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

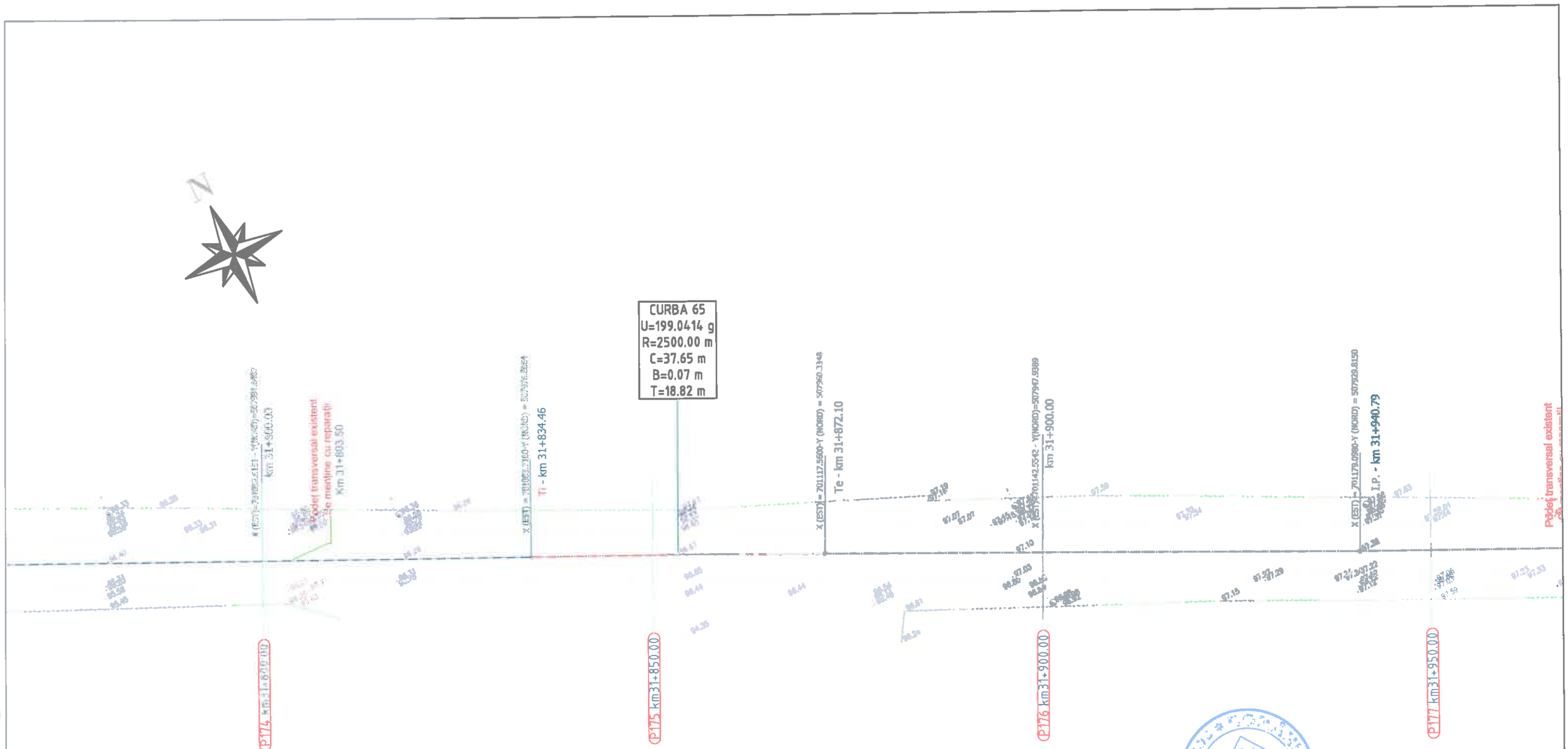
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

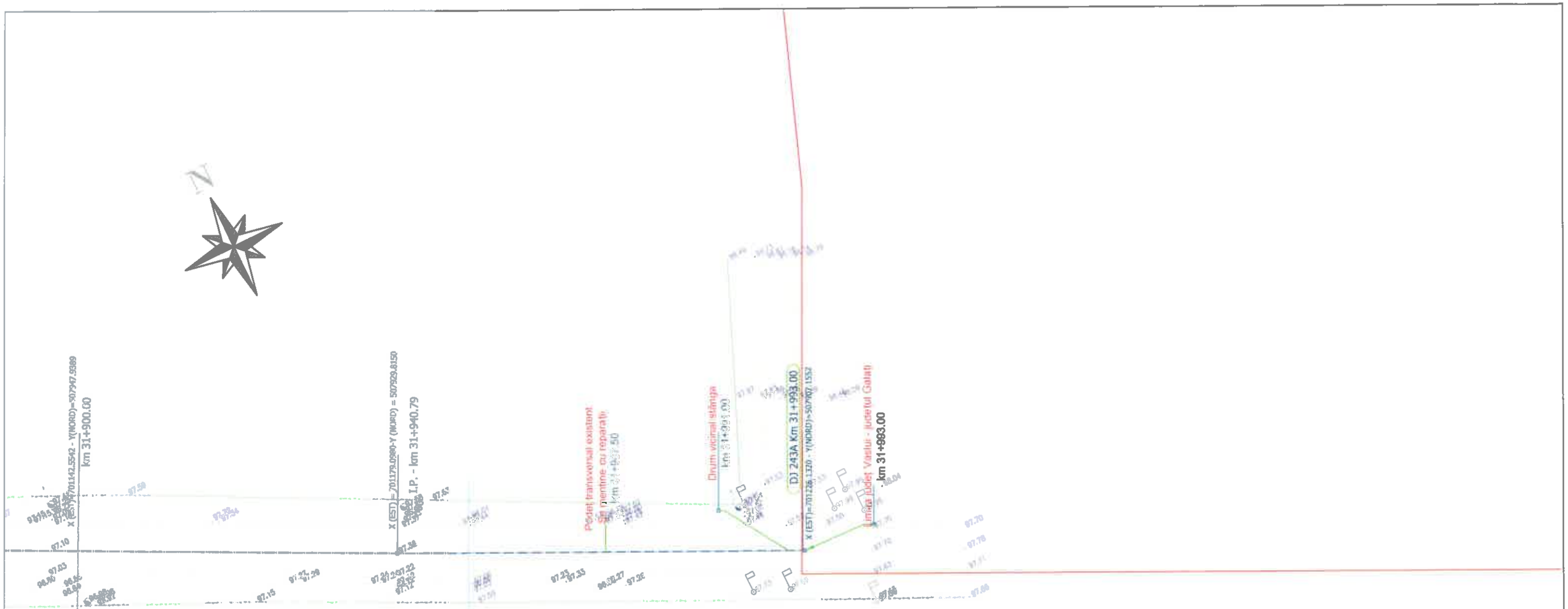
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

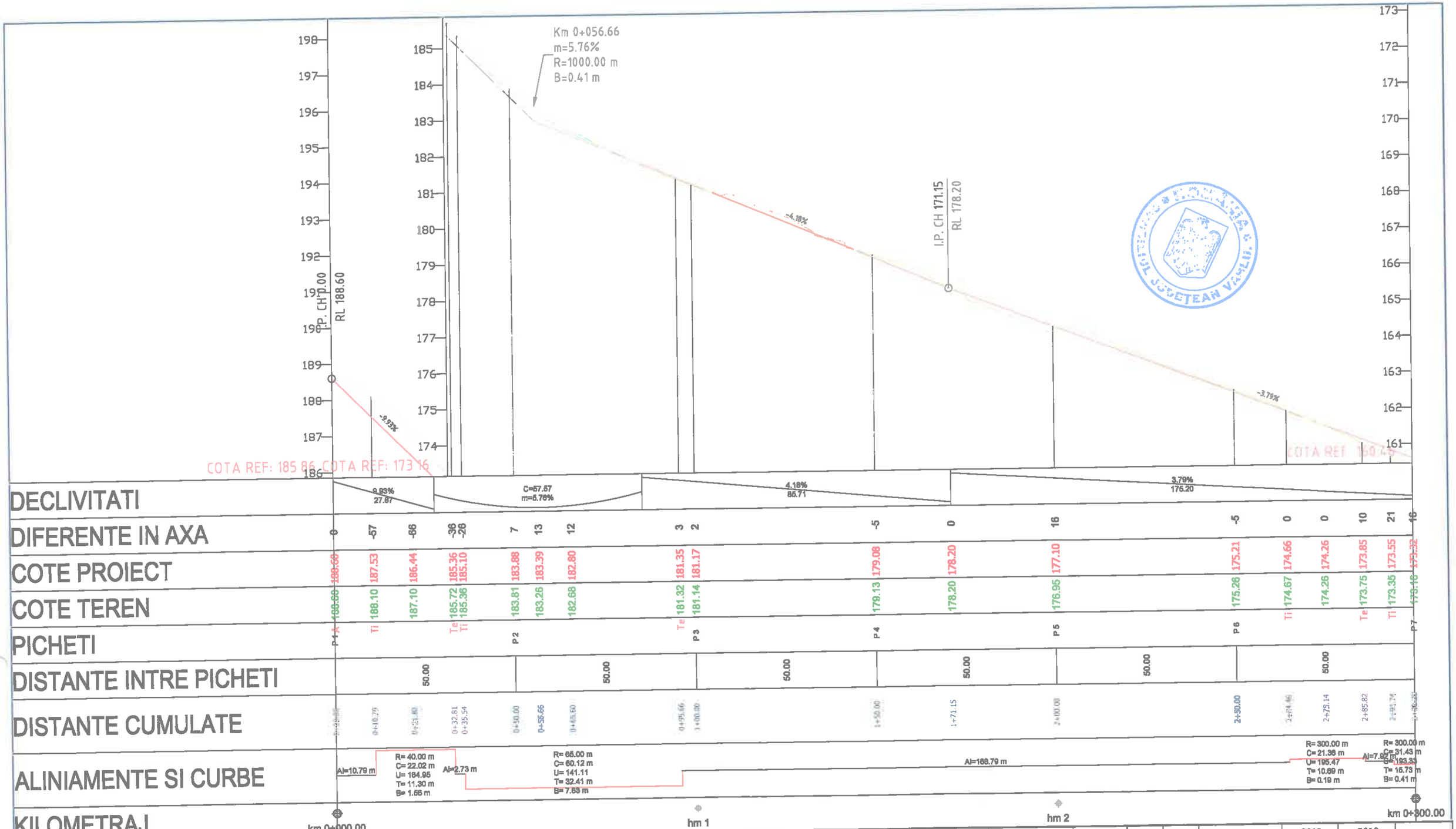
Planșa nr. PS/T3/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciuncea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6 Clădirea RACEMI					Referat nr.		
							Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI		
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura					Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".		
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU						Plan de situație Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993		Faza : D.A.L.I
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0					Nr. proiect: 29/2018	Planșa nr. PS/T3/4	



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMA

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

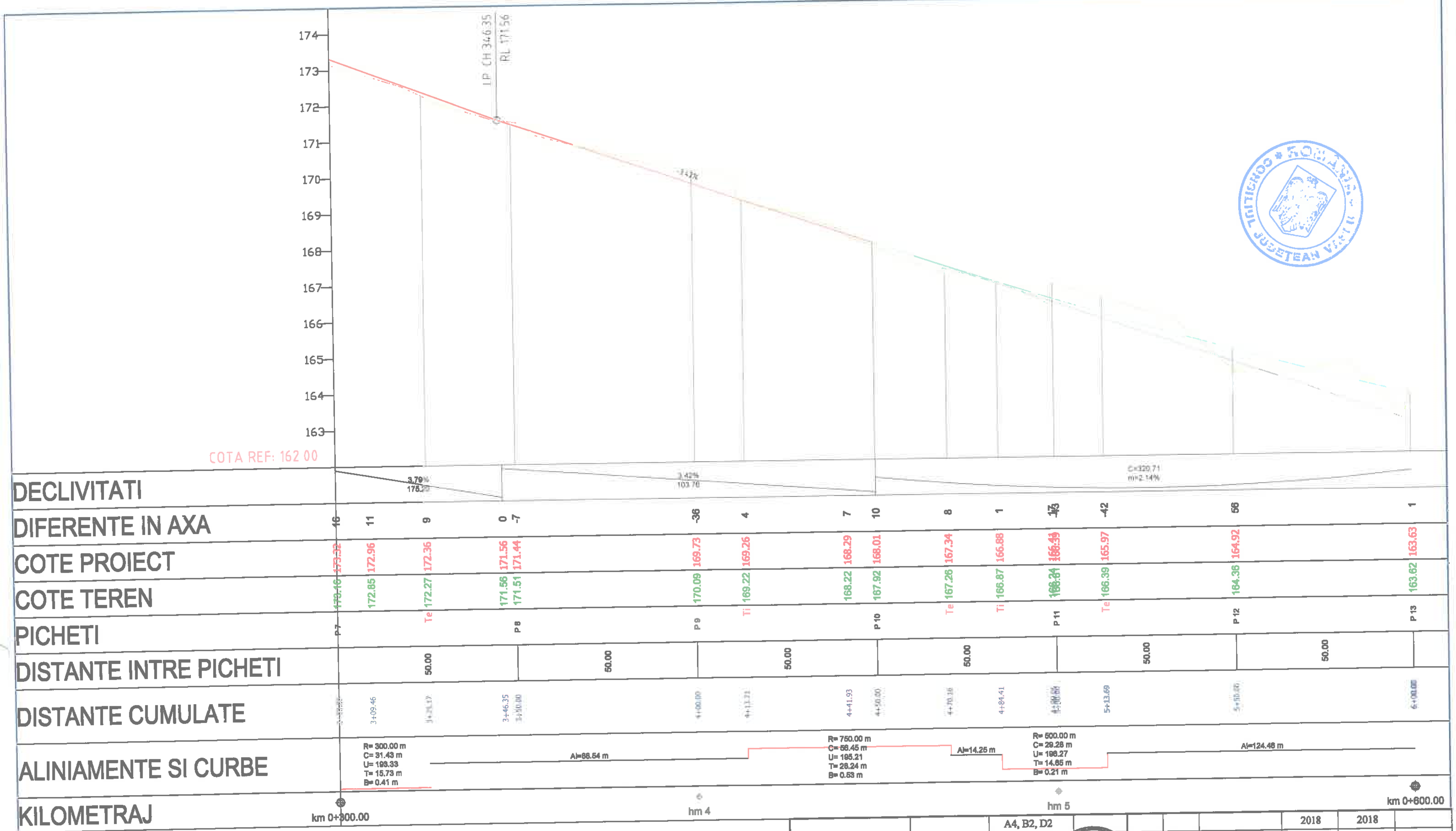
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/1



		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerința

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

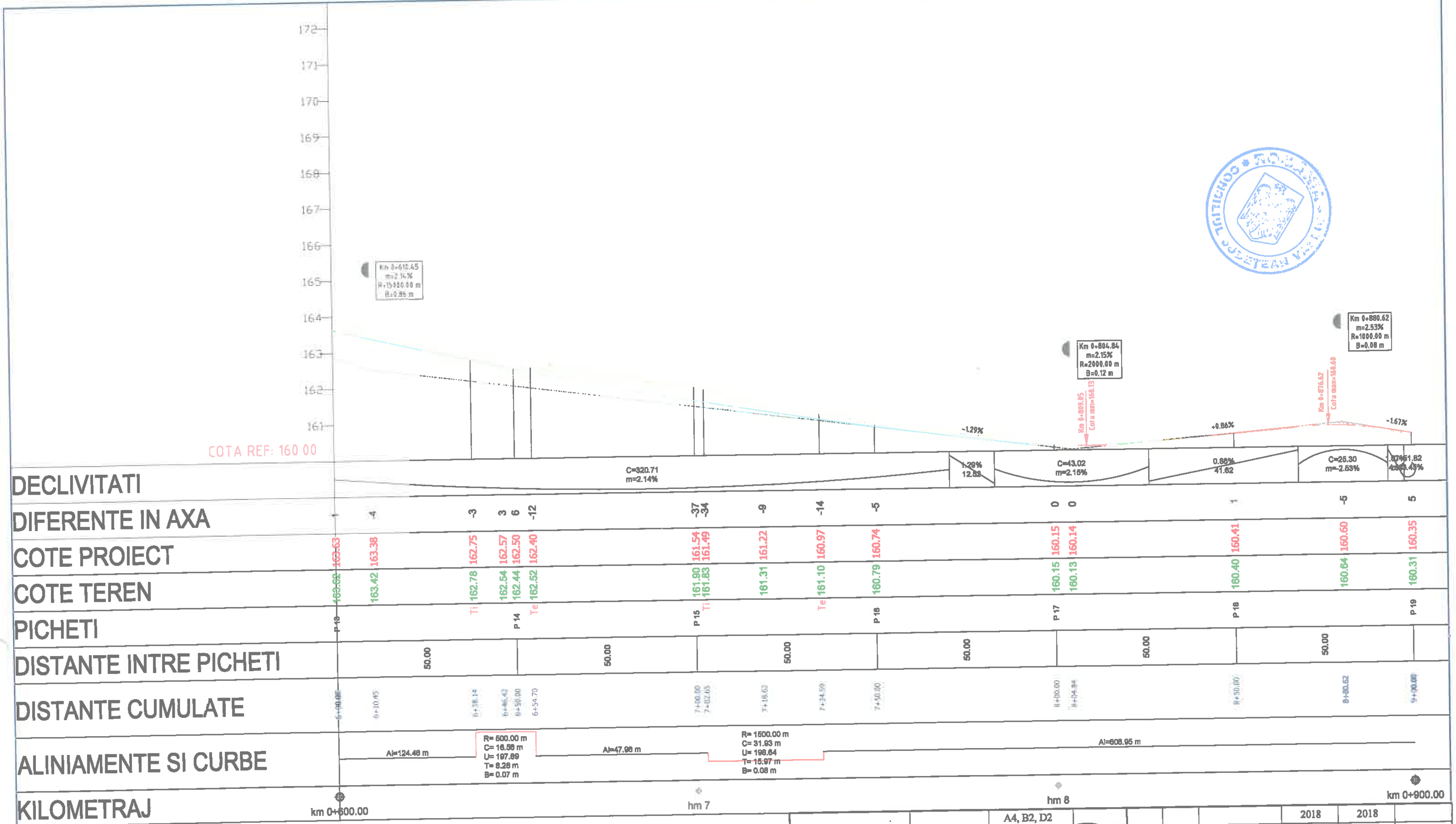
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/2



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

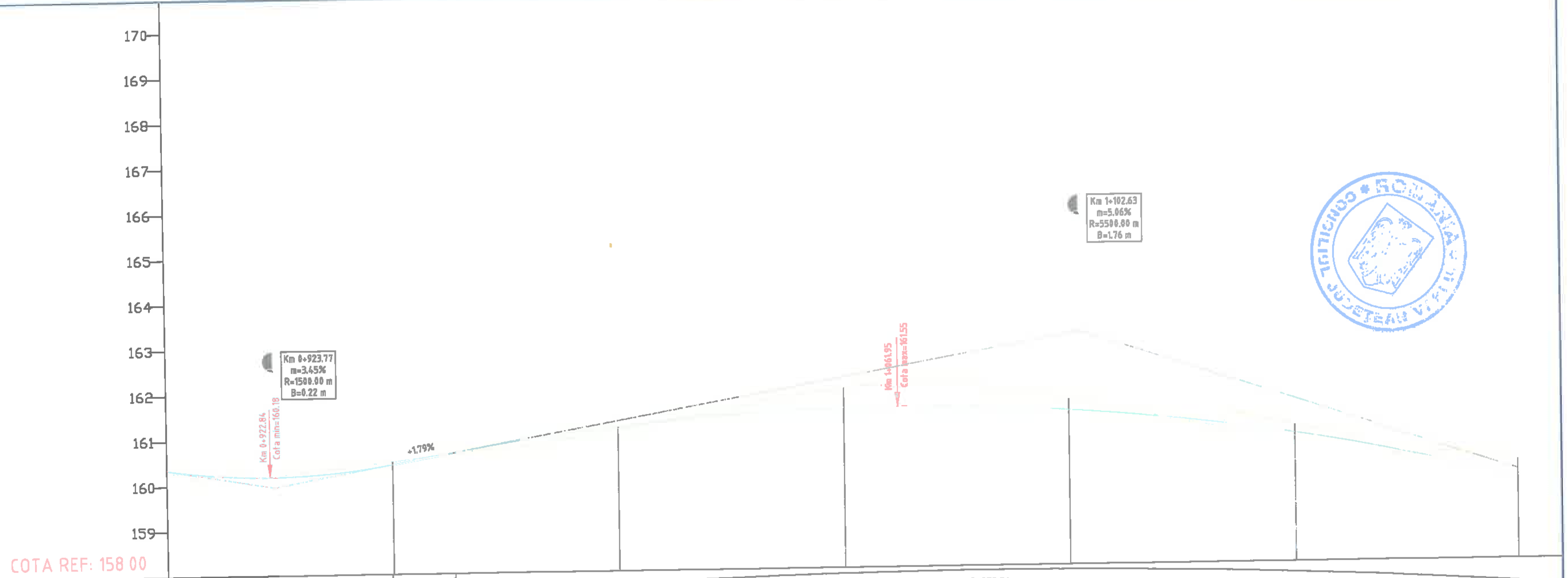
Faza : D.A.L.I.

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/3



DECLIVITATI	C=51.82 m=3.45%			1.79% 13.85				C=278.21 m=-5.06%						
DIFERENTE IN AXA	5	-2	-6		5		-43		-23 -20		-18		-36
COTE PROIECT	160.35	160.18	160.43		161.20		161.54		161.42 161.40		160.84		159.82
COTE TEREN	160.31	160.20	160.49		161.15		161.96		161.65 161.60		161.03		160.18
PICHETI	P 19		P 20		P 21		P 22		P 23		P 24		P 25
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00		50.00		50.00		50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	9+00.00	9+23.77	9+50.00		10+00.00		10+50.00		11+00.00 11+02.63		11+50.00		12+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE							Al=606.95 m						
KILOMETRAJ	km 0+900.00				km 1+000.00				hm 11				km 1+200.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ .	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

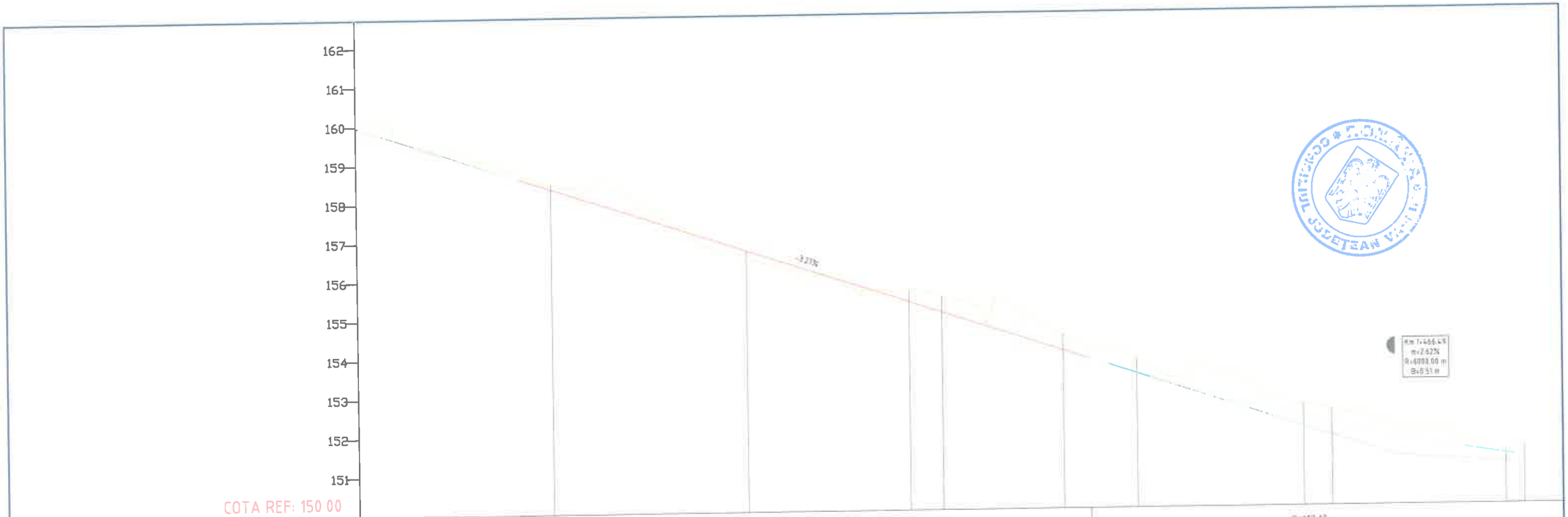
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

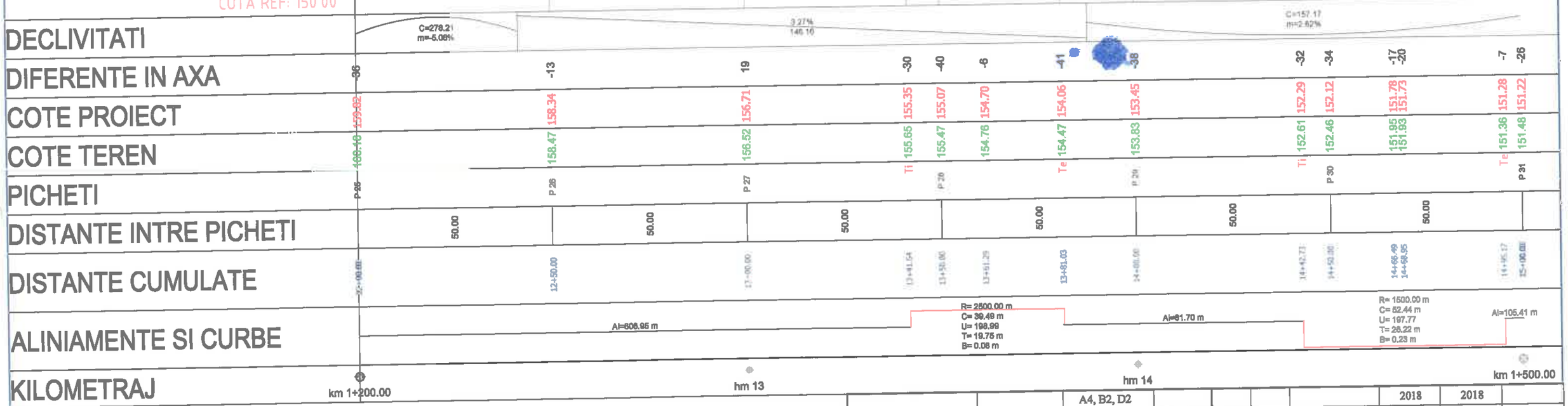
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/4





		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroa 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

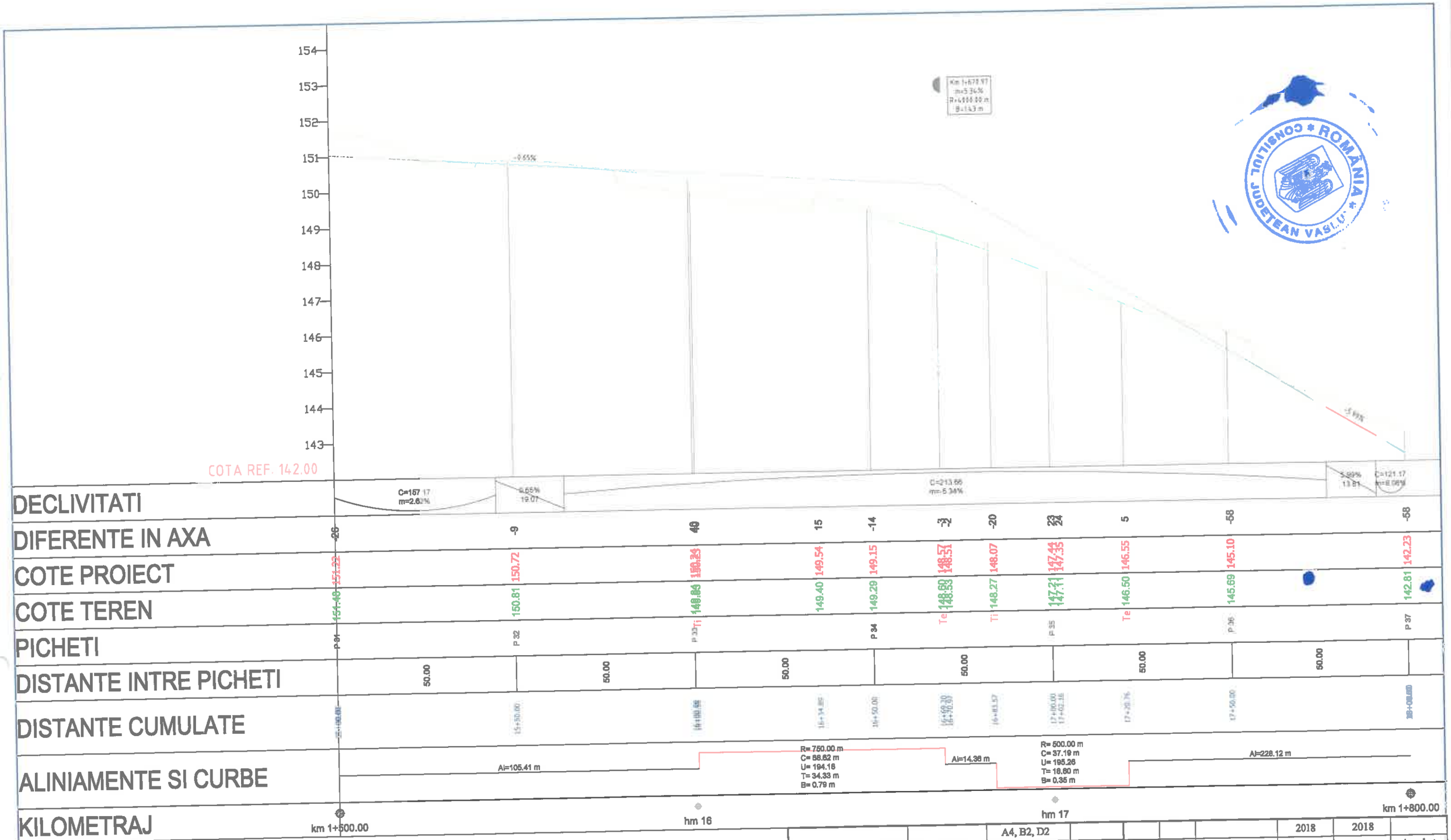
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/5



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHIERI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

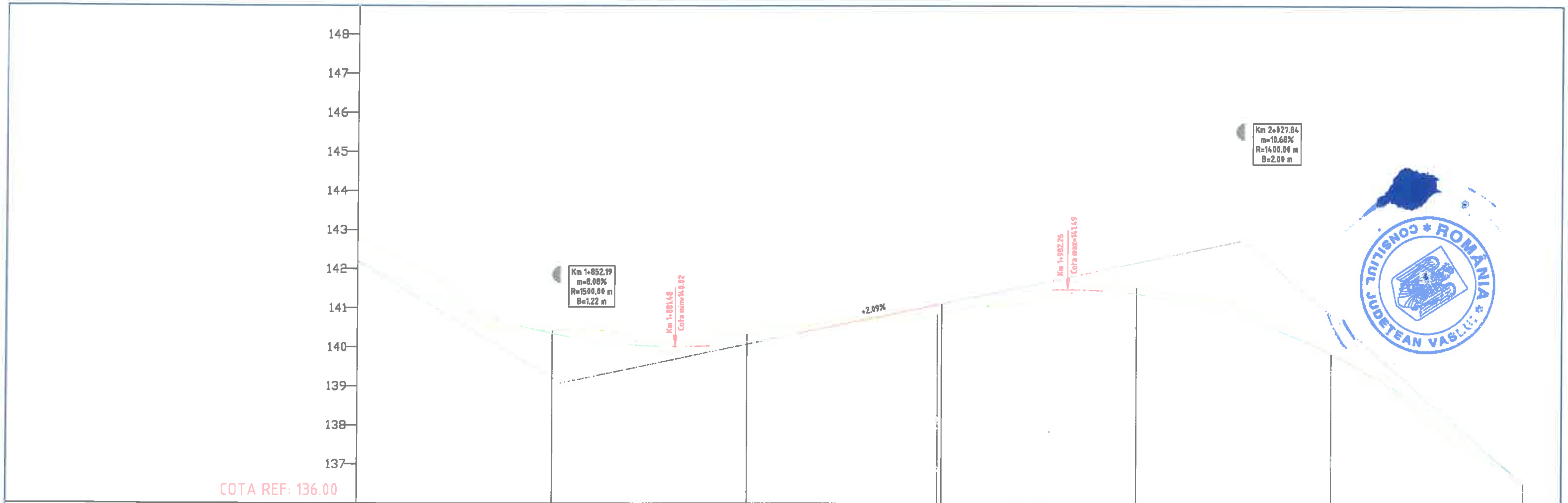
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/6



DECLIVITATI		C=121.17 m=8.08%		2.09% 40.27		C=149.59 m=-10.68%		
DIFERENTE IN AXA	58	-8 -12	-22	25 25	-15	-24	0 2	6
COTE PROIECT	142.23	140.35 140.30	140.13	141.19 141.12	141.38	140.75	140.04 139.85	136.54
COTE TEREN	142.81	140.42 140.42	140.35	140.86 140.87	141.53	140.99	140.04 139.83	136.47
PICHETI	P 37	P 38	P 39	P 40 Ti	P 41		P 42	P 43
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	18+00.00	18+50.00 18+52.19	19+00.00	[illegible]	20+00.00	20+27.84	20+45.85 20+50.00	21+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=228.12 m					R= 250.00 m C= 193.93 m U= 150.62 T= 102.14 m B= 20.06 m		
KILOMETRAJ	km 1+800.00		hm 19		km 2+000.00			km 2+100.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

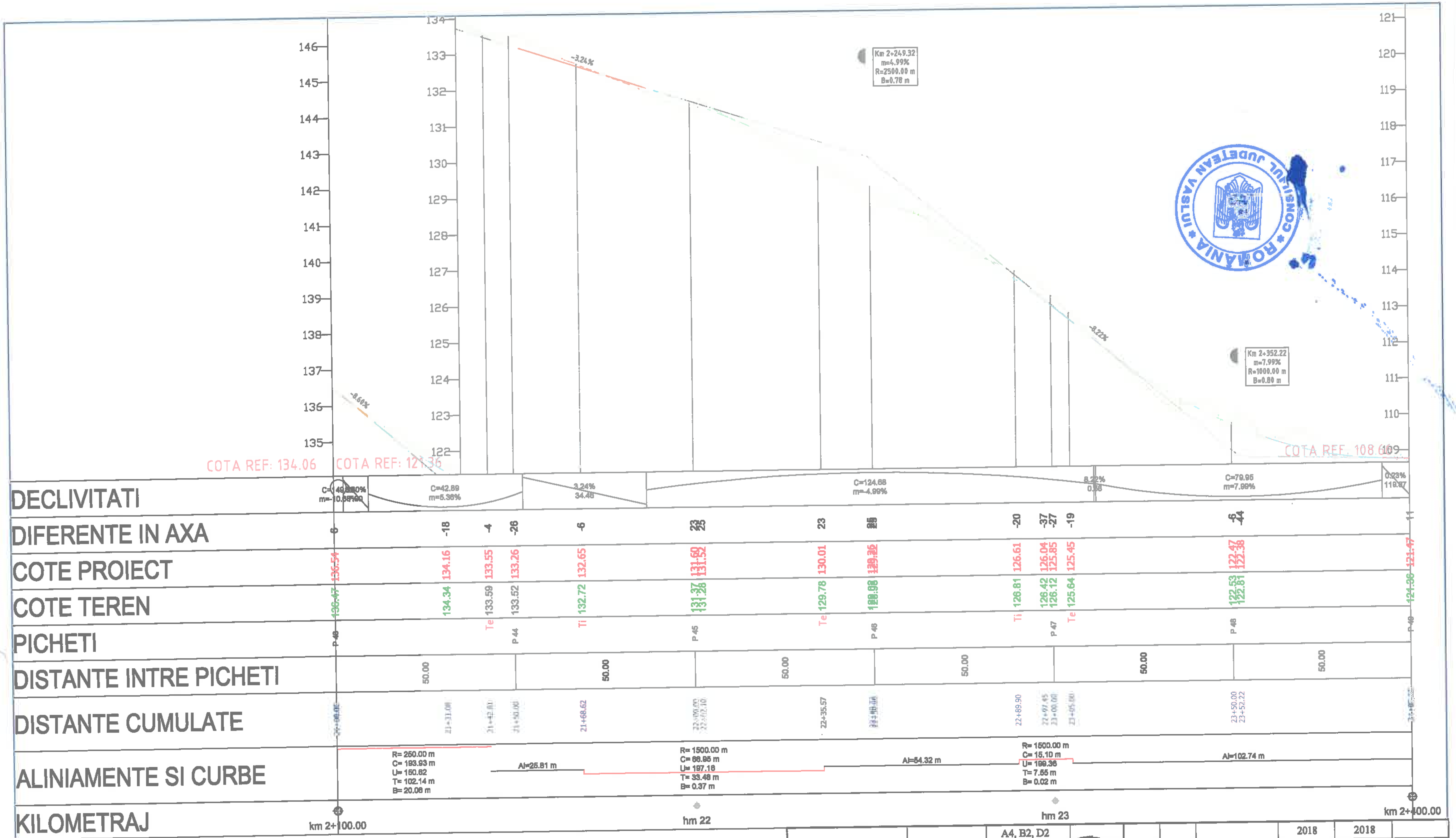
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

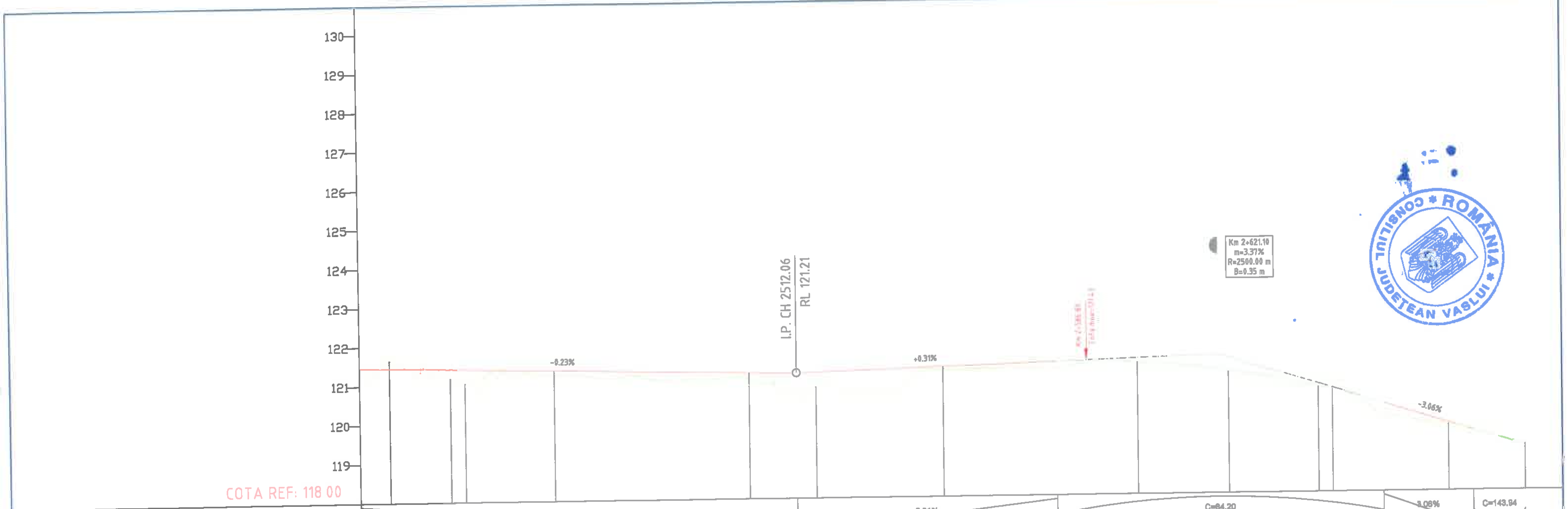
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/7



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/8	



DECLIVITATI: 0.23% / 119.87 · 0.31% / 66.95 · C=64.20 m=-3.37% · 3.06% / 23.23 · C=143.94 m=5.76%

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
24+00.00	11	121.47	121.36	P 49
24+07.73	-20	121.45	121.66	Ti
24+15.56	15	121.43	121.28	
24+23.39	24	121.42	121.17	Te
24+27.15	36	121.41	121.05	Ti
24+50.00	10	121.35	121.25	P 50
24+72.14	11	121.30	121.19	
25+00.00	33	121.24	120.91	P 51
25+12.05	49	121.21	120.72	
25+17.13	38	121.23	120.85	Te
25+50.00	7	121.33	121.26	P 52
26+00.00	6	121.40	121.34	P 53
26+21.10	6	121.20	121.14	Ti
26+23.39	6	121.17	121.10	
26+34.86	2	120.97	120.95	
26+46.33	1	120.72	120.71	Te
26+50.00	4	120.63	120.68	P 54
26+80.13	4	119.75	119.70	Ti
26+94.12	0	119.33	119.33	
27+00.00	5	119.18	119.12	P 55

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
Al=102.74 m · R= 250.00 m, C= 15.66 m, U= 196.01, T= 7.83 m, B= 0.12 m · Al=3.75 m · R= 150.00 m, C= 89.98 m, U= 161.81, T= 46.39 m, B= 7.01 m · Al=106.26 m · R= 250.00 m, C= 22.94 m, U= 194.16, T= 11.48 m, B= 0.26 m · Al=33.80 m · R= 50.00 m, C= 27.99 m, U= 164.37, T= 14.37 m, B= 2.02 m

KILOMETRAJ: km 2+400.00 · hm 25 · hm 26 · km 2+700.00

Verificator	Semnătura	Cerința A4, B2, D2	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat 2018	Verificat 2018	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

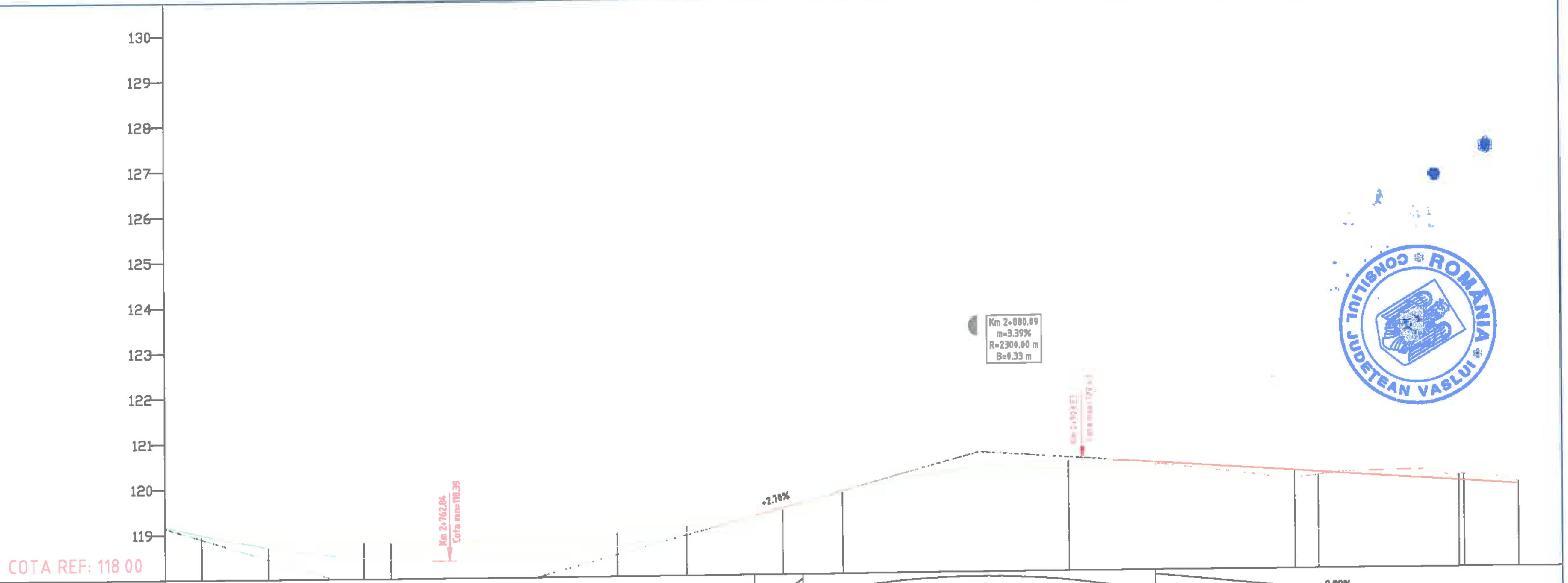
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T1/9



DECLIVITATI					C=143.94 m=5.76%						2.70% 10.72		C=77.98 m=-3.39%			0.69% 179.01			
DIFERENTE IN AXA	5	5	0	-7	-33	-37	-40	-29	-15	7	5	2	12	17	12	7	-12	-12 / -14	-5
COTE PROIECT	119.18	118.99	118.71	118.56	118.46	118.42	118.39	118.66	118.94	119.19	119.47	119.81	120.31	120.43	120.16	120.13	120.02	119.84 / 119.96	119.82
COTE TEREN	119.12	118.94	118.71	118.63	118.79	118.79	118.79	118.95	119.09	119.11	119.42	119.79	120.19	120.26	120.04	120.06	120.14	120.03 / 120.04	119.87
PICHETI	P 55	Te	Ti		Te	P 56		P 57	Ti		Te	P 58		P 59	P 60	Ti		Te / Ti	P 61
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00				50.00			50.00			50.00			50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	27+00.00	27+08.11	27+22.87	27+33.44	27+44.00	27+50.00	27+58.40	28+00.00	28+15.30	28+26.02	28+36.67	28+50.00	[illegible]	29+00.00	29+50.00	29+55.34	29+70.92	[illegible]	30+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 50.00 m C= 27.99 m U= 164.37 T= 14.37 m B= 2.02 m	Al=14.76 m		R= 30.00 m C= 21.13 m U= 155.16 T= 11.03 m B= 1.96 m		Al=71.37 m			R= 350.00 m C= 21.30 m U= 196.13 T= 10.65 m B= 0.16 m			Al=118.57 m				R= 45.00 m C= 31.35 m U= 155.65 T= 16.34 m B= 2.66 m		Al=1.13 m	R= 50.00 m C= 33.62 m U= 157.19 T= 17.48 m B= 2.97 m
KILOMETRAJ	km 2+700.00							hm 28						hm 29					km 3+000.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

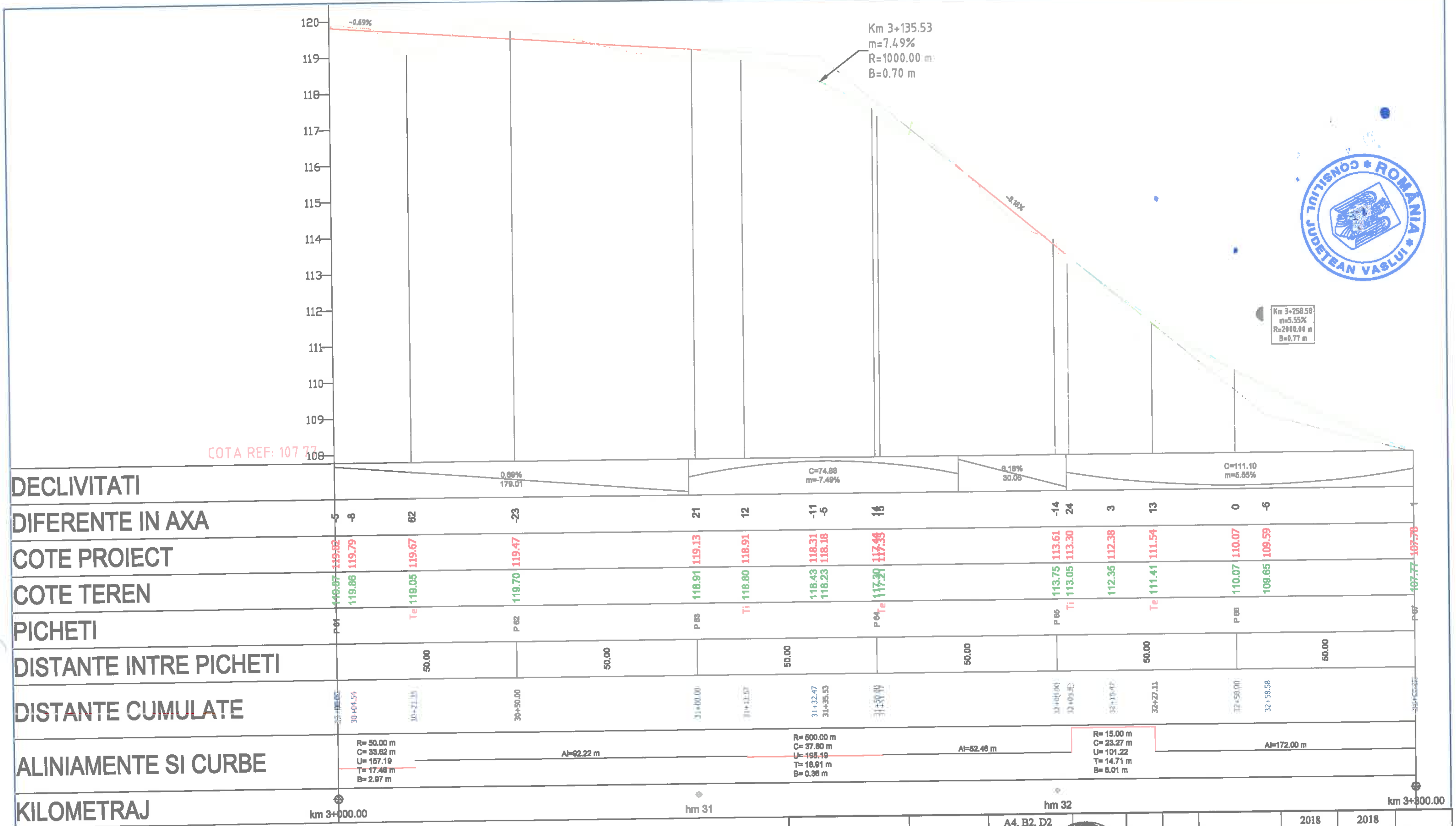
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018
Planșa nr. PL/T1/10

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL



Verificator	Semnătura	Cerința
		A4, B2, D2

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

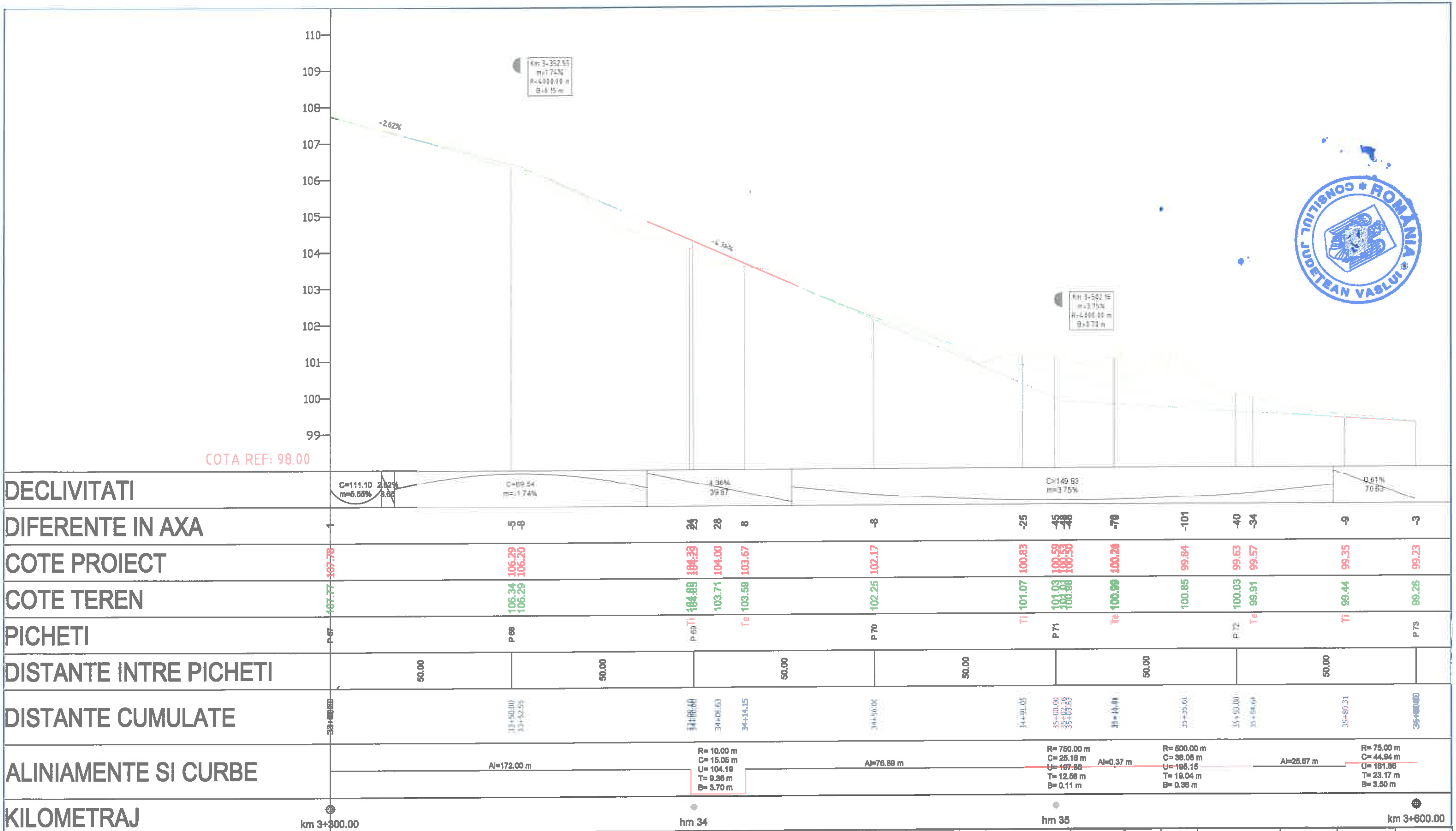
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/11



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

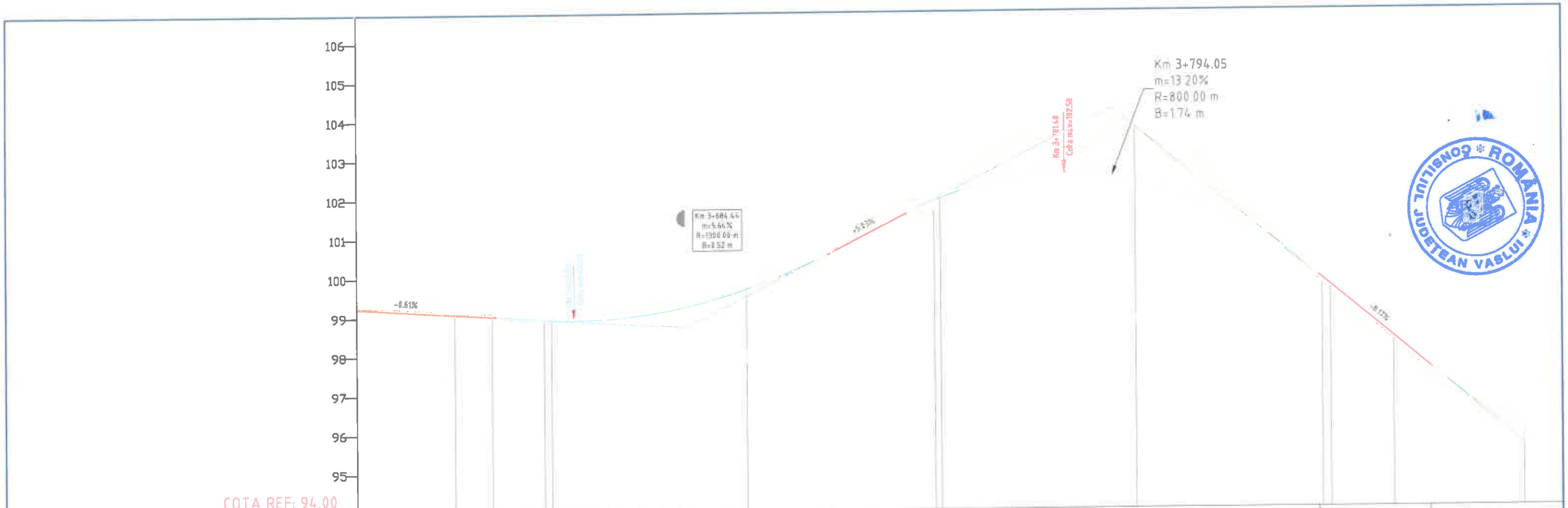
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/407



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL — Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACET

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivăţ - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"*

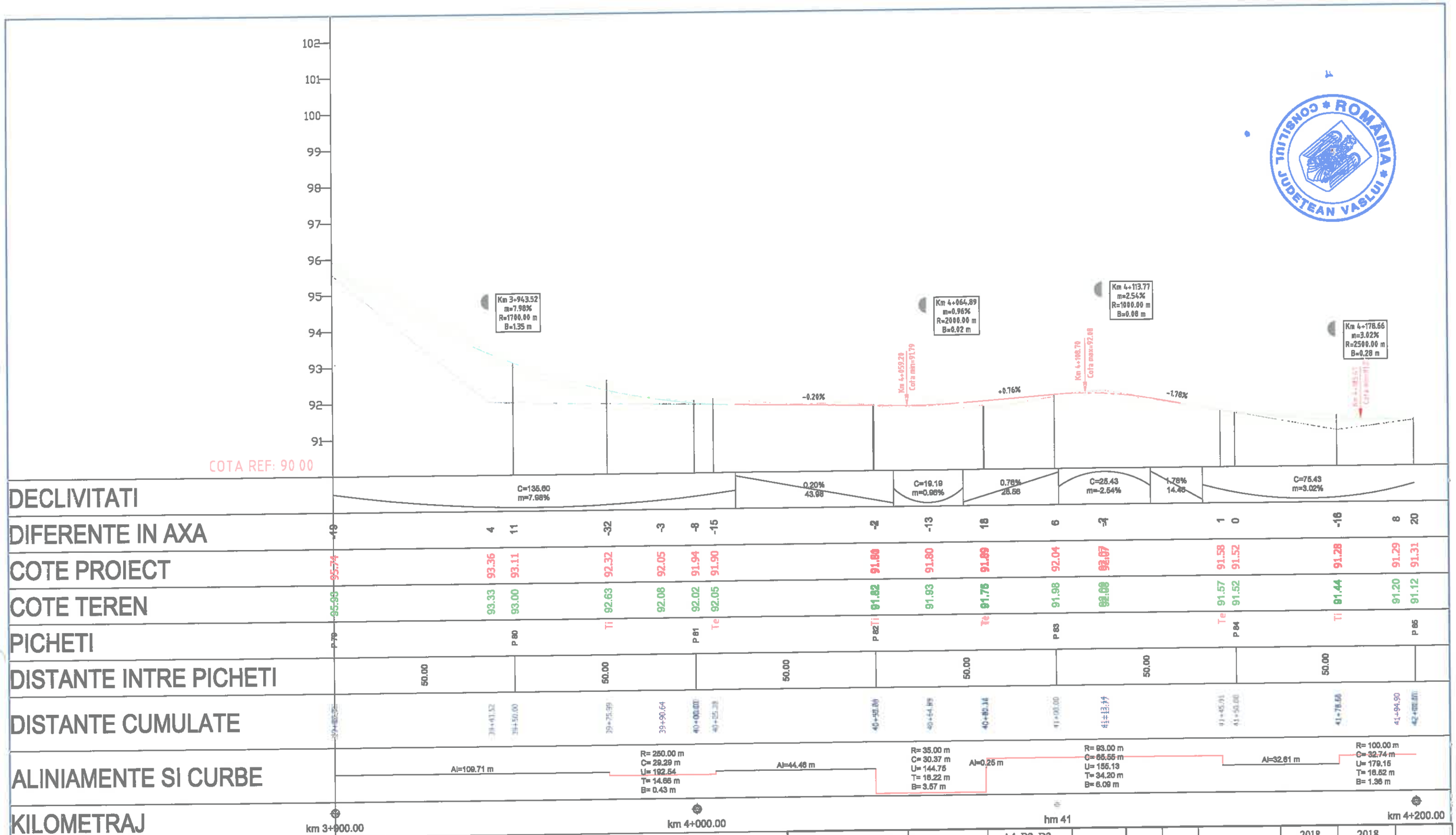
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/13



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6, Clădirea RACEMA

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

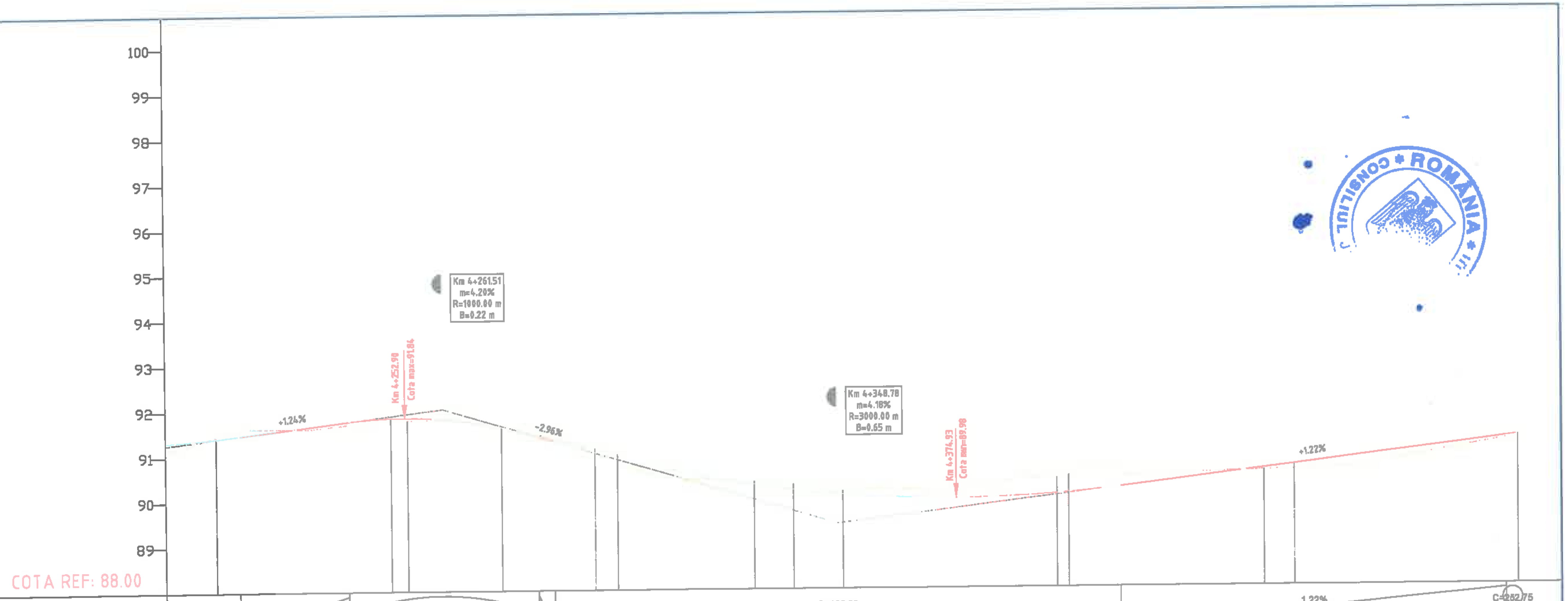
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 .

Planșa nr. PL/T1/14



DECLIVITATI: C=75.43 m=3.02% | 1.24% 24.13 | C=41.99 m=-4.20% | 2.96% 3.61 | C=125.33 m=4.16% | 1.22% 85.80 | C=252.75 m=-2.81%

DIFERENTE IN AXA: 20 | -4 | 7 | 6 | 0 | -3 | 1 | -9 | -9 | 10 | -7 | -13 | -7 | -7 | -17 | -34 | -39 | 4 | 11 | 17 | 3

COTE PROIECT: 91.31 | 91.40 | 91.83 | 91.84 | 91.80 | 91.78 | 91.61 | 91.04 | 90.91 | 90.62 | 90.31 | 90.19 | 90.08 | 90.08 | 89.99 | 90.06 | 90.08 | 90.59 | 90.67 | 90.95 | 91.28

COTE TEREN: 91.12 | 91.44 | 91.76 | 91.78 | 91.80 | 91.81 | 91.60 | 91.13 | 91.00 | 90.52 | 90.38 | 90.32 | 90.17 | 90.15 | 90.16 | 90.41 | 90.47 | 90.54 | 90.56 | 90.78 | 91.24

PICHETI: P 85 | Te | P 86 | Ti | Te | Ti | P 87 | Te | Ti | P 88 | Te | P 89 | Ti | P 90 | P 91

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

DISTANTE CUMULATE: [illegible] | 42+11.27 | 42+50.00 | 42+53.63 | 42+61.51 | 42+64.04 | 42+74.45 | 42+95.03 | 43+00.00 | 43+12.67 | 43+30.31 | 43+39.03 | [illegible] | 43+68.20 | [illegible] | [illegible] | 44+43.15 | 44+50.00 | 44+73.27 | [illegible]

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 100.00 m, C= 32.74 m, U= 179.15, T= 16.52 m, B= 1.36 m | Al=42.36 m | R= 500.00 m, C= 20.82 m, U= 197.35, T= 10.41 m, B= 0.11 m | Al=20.58 m | R= 750.00 m, C= 35.29 m, U= 197.00, T= 17.65 m, B= 0.21 m | Al=8.72 m | R= 100.00 m, C= 58.34 m, U= 162.66, T= 30.03 m, B= 4.41 m | Al=45.62 m | R= 750.00 m, C= 60.16 m, U= 194.89, T= 30.10 m, B= 0.60 m

KILOMETRAJ: km 4+200.00 | hm 43 | hm 44 | km 4+500.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

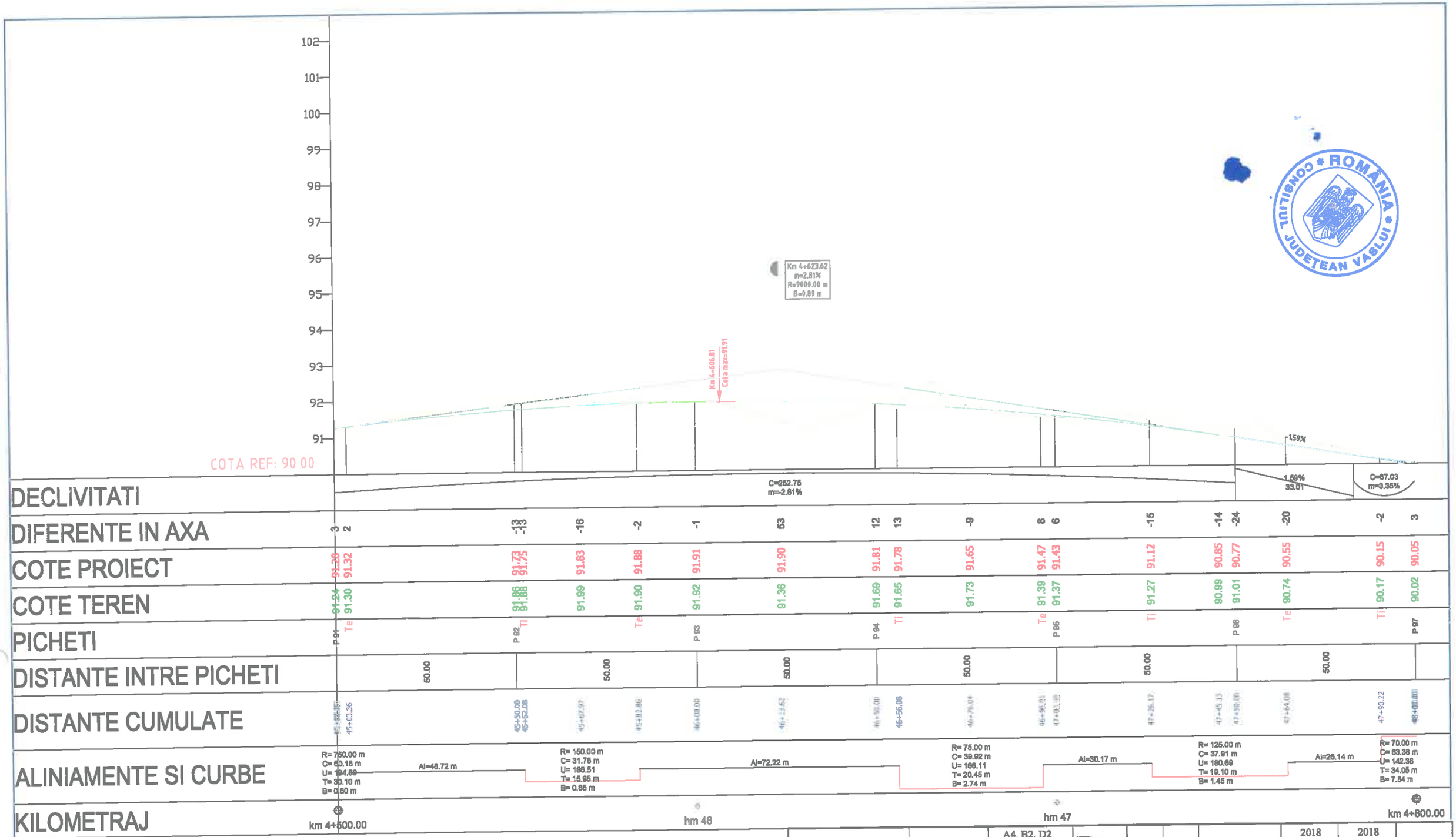
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/15



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

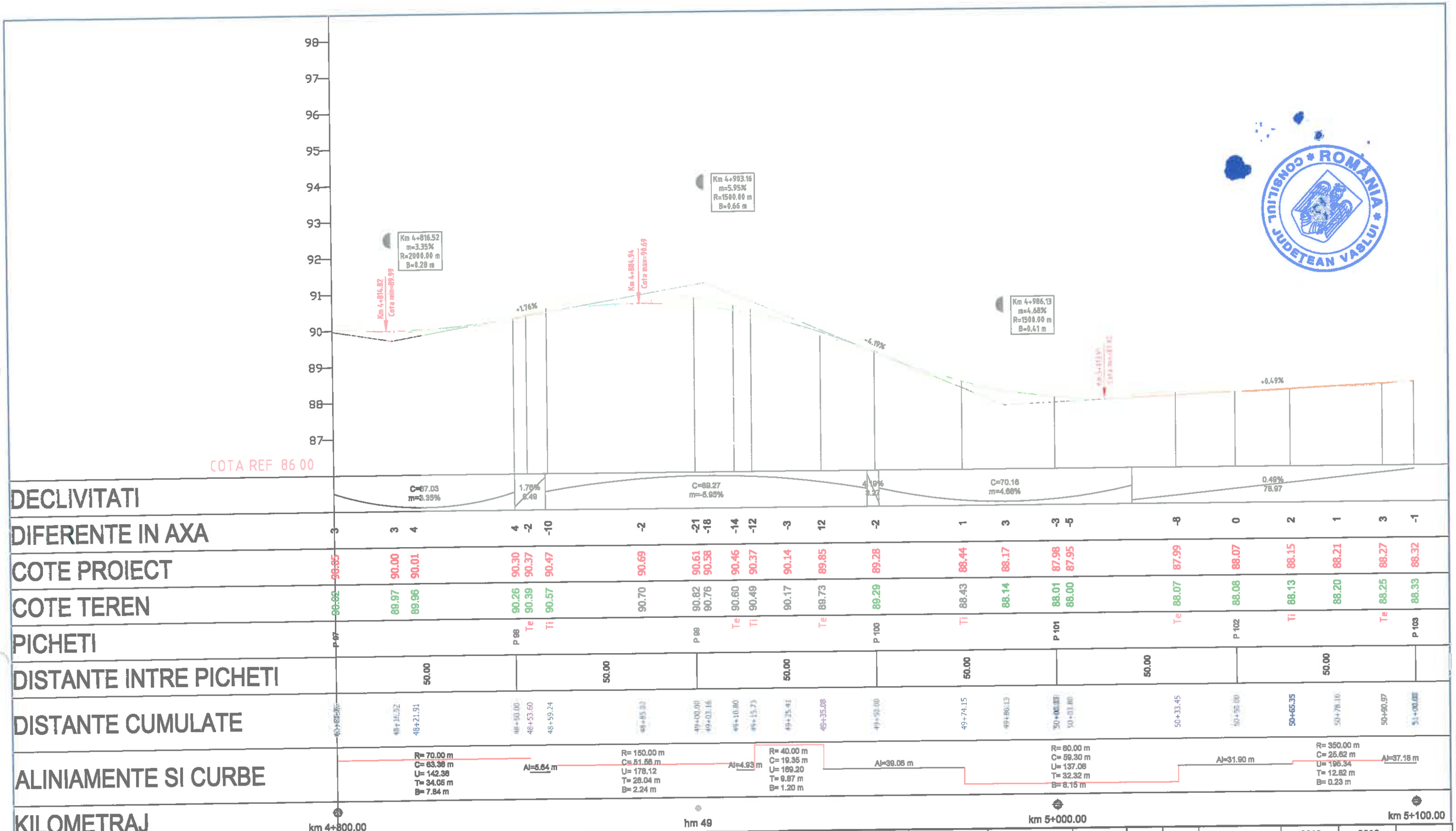
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

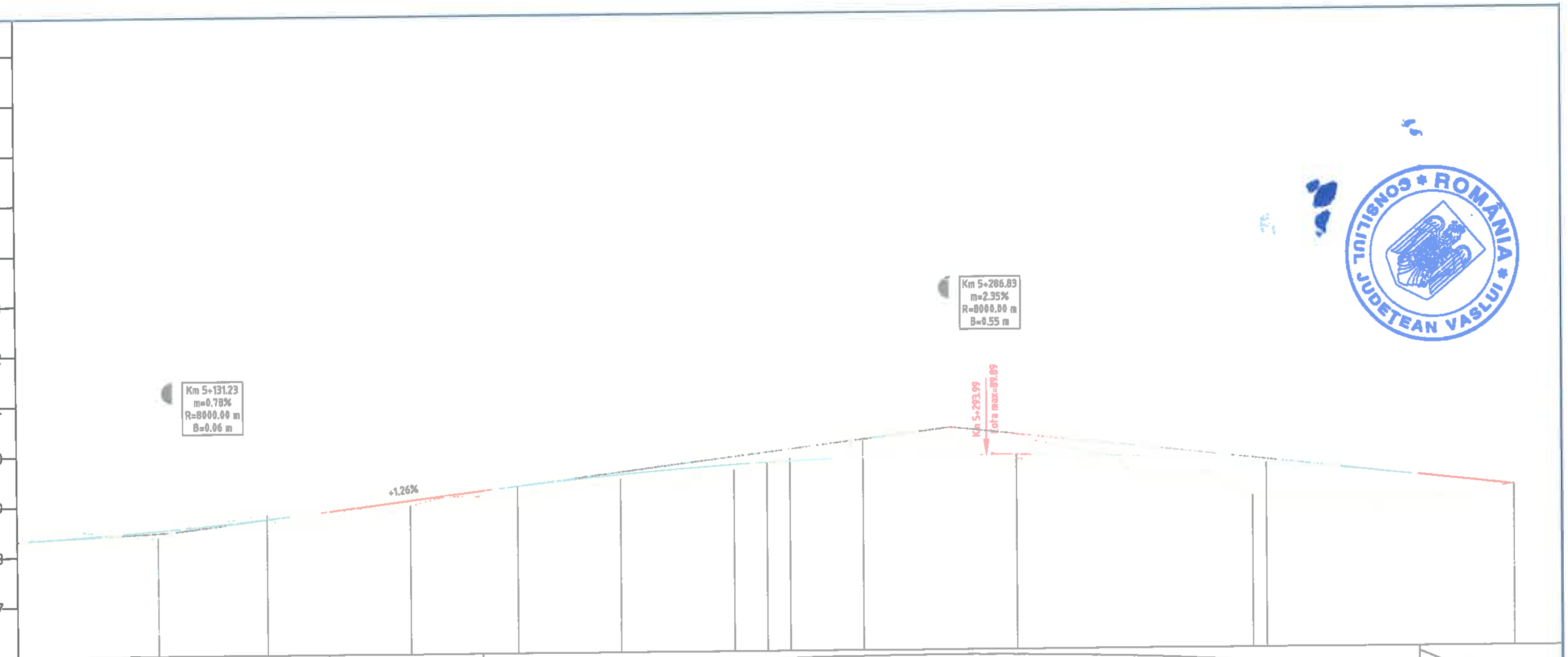
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/16



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL — Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHIERI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”					Faza : D.A.L.I.
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/17	



DECLIVITATI: 0.49% 78.97 | C=62.10 m=0.78% | 1.26% 30.66 | C=187.78 m=-2.35% | 1.08% 173.60

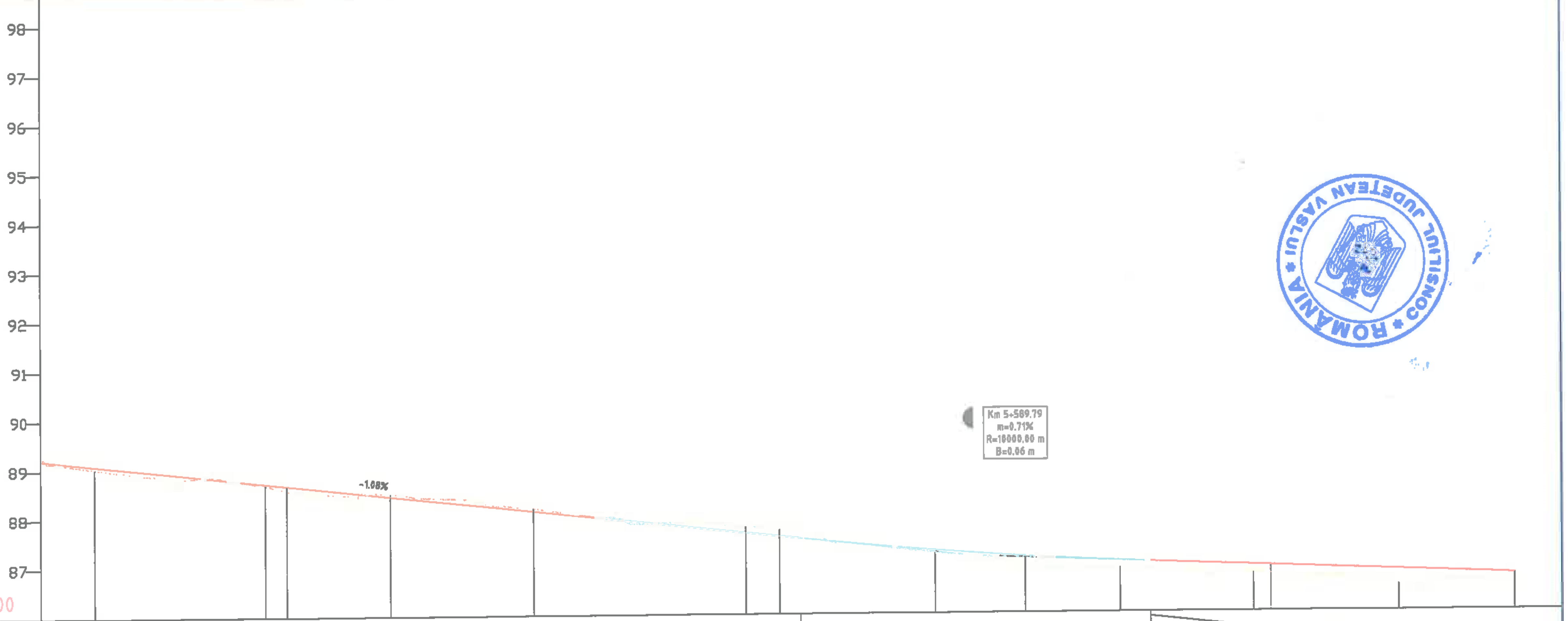
DIFERENTE IN AXA	-1	14 / 6	-8 / 25	10	11	10	27	10	5	-5	-12	-33	-35	10	68 / 73	51	-2
COTE PROIECT	88.32	88.50 / 88.53	88.72 / 88.75	89.07	89.33	89.55	89.65	89.73	89.77	89.79	89.82	89.85	89.88	89.88	89.71 / 89.69	89.43	89.21
COTE TEREN	88.33	88.37 / 88.47	88.80 / 88.50	88.97	89.22	89.45	89.37	89.63	89.72	89.84	89.94	90.18	90.24	89.79	89.03 / 88.96	88.92	89.23
PICHETI	P 103	Ti	P 104	Te	P 105	Ti		Te	P 106	Ti		Te		P 107	Ti / P 108		P 109
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	[illegible] / 51+31.23	[illegible]	[illegible]	52+00.00	52+20.63	[illegible]	52+43.41	52+50.00	52+54.55	52+61.87	[illegible]	52+86.83	53+00.00	53+47.17 / 53+50.00	[illegible]	[illegible]

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
Al=37.18 m
R= 500.00 m, C= 50.53 m, U= 193.57, T= 25.29 m, B= 0.64 m
Al=41.95 m
R= 500.00 m, C= 22.78 m, U= 197.10, T= 11.39 m, B= 0.13 m
Al=11.14 m
R= 350.00 m, C= 14.64 m, U= 197.34, T= 7.32 m, B= 0.08 m
Al=77.99 m
R= 175.00 m, C= 63.75 m, U= 176.81, T= 32.23 m, B= 2.94 m

KILOMETRAJ: km 5+100.00 | hm 52 | hm 53 | km 5+400.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE[illegible]			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal** **Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU							
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018					Planșa nr. PL/T1/18



DECLIVITATI	1.08% 173.50	C=71.14 m=0.71%	0.37% 302.97

DIFERENTE IN AXA	-2	6	4	10	8	-5	-5	-12	-13	5	5	6	19	15	16	15	17	31	16	21
COTE PROIECT	89.21	89.09	88.71	88.67	88.57	88.44	88.12	87.66	87.58	87.45	87.28	87.21	87.14	87.04	86.99	86.94	86.93	86.83	86.78	86.74
COTE TEREN	89.23	89.03	88.68	88.56	88.50	88.49	88.17	87.77	87.71	87.40	87.23	87.15	86.96	86.90	86.83	86.79	86.76	86.52	86.62	86.53
PICHETI	P 109	Te	Ti	P 110		Te	P 111	Ti	P 112		Te		P 113	Ti		Te	P 114	Ti		P 115
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	54+10.93	54+45.60	54+50.00	54+58.34	[illegible]	55+00.00	55+43.12	55+50.00	55+62.38	[illegible]	55+89.79	56+00.00	56+19.15	56+32.80	56+46.45	56+50.00	56+76.22	[illegible]	[illegible]

DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00

ALINIAMENTE SI CURBE	R= 175.00 m C= 63.75 m U= 176.81 T= 32.23 m B= 2.94 m	Al=34.68 m	R= 1000.00 m C= 25.48 m U= 198.38 T= 12.74 m B= 0.08 m	Al=72.04 m	R= 1000.00 m C= 38.52 m U= 197.55 T= 19.26 m B= 0.19 m	Al=37.51 m	R= 250.00 m C= 27.30 m U= 193.05 T= 13.67 m B= 0.37 m	Al=29.77 m	R= 500.00 m C= 25.52 m U= 196.75 T= 12.76 m B= 0.16 m

KILOMETRAJ	km 5+400.00	hm 55	hm 56	km 5+700.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

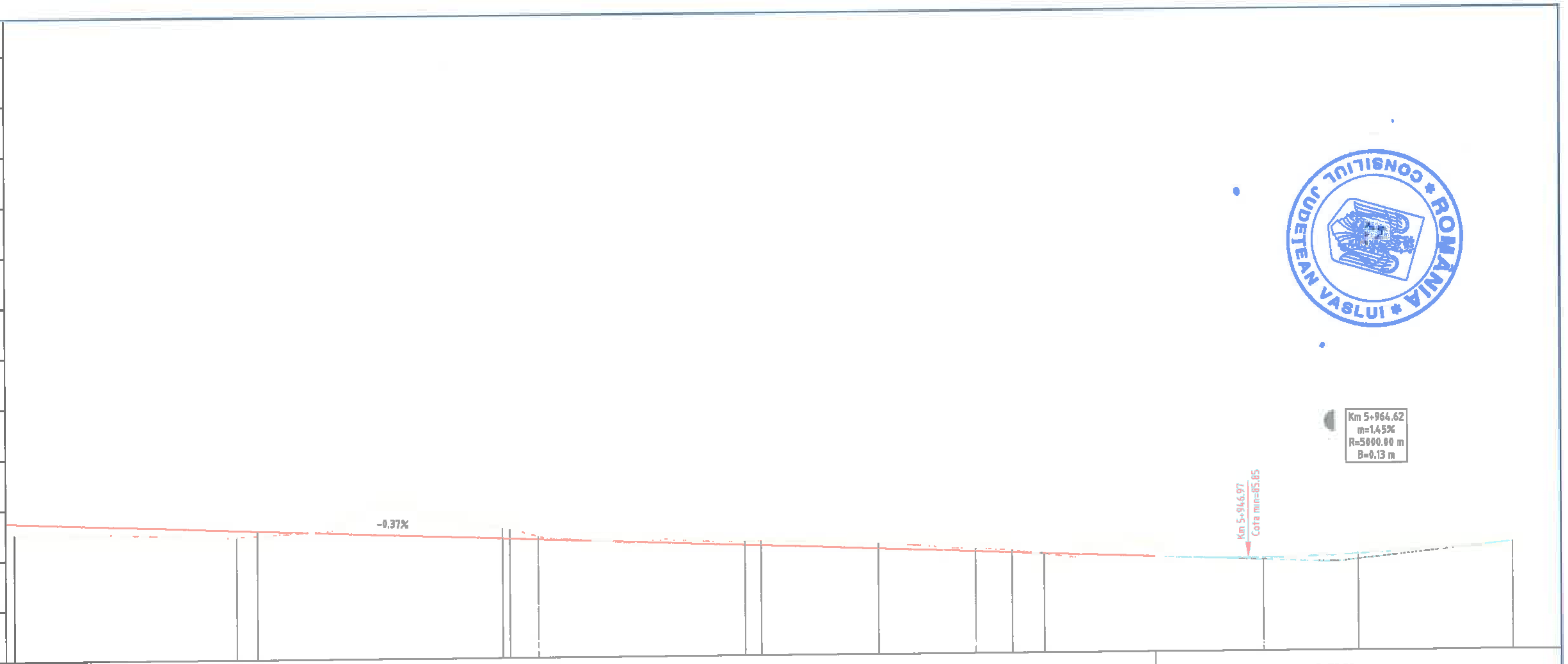
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/19



DECLIVITATI	0.37% 302.97; C=72.59 m=1.45%
DIFERENTE IN AXA	21, 22, 13, 9, -48, -20, -18, -6, 3, -7, -8, -10, -8, -5, -4, 1, -2, 1, -2, -3, 6
COTE PROIECT	86.74, 86.73, 86.57, 86.55, 86.47, 86.37, 86.37, 86.35, 86.27, 86.19, 86.18, 86.09, 86.06, 86.02, 85.99, 85.97, 85.86, 85.85, 85.88, 85.90, 86.13
COTE TEREN	[illegible], 86.51, 86.43, 86.46, 86.95, 86.58, 86.55, 86.41, 86.24, 86.26, 86.26, 86.19, 86.14, 86.07, 86.03, 85.96, 85.88, 85.84, 85.90, 85.93, 86.07
PICHETI	P 115, Te, Ti, P 116, Te, P 117, Ti, Te, P 118, Ti, Te, P 119, Ti, P 120, Te, P 121
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00, 50.00, 50.00, 50.00, 50.00, 50.00
DISTANTE CUMULATE	[illegible], 57+11.74, 57+45.83, 57+50.00, 57+72.20, 57+98.56, 58+00.00, 58+05.62, 58+26.19, 58+46.75, 58+50.00, 58+73.30, 58+83.00, 58+92.70, 59+00.00, 59+06.32, 59+37.64, 59+50.00, 59+64.62, 59+68.96, 60+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 500.00 m C= 25.82 m U= 196.75 T= 12.76 m B= 0.16 m; Al=44.09 m; R= 750.00 m C= 52.73 m U= 195.52 T= 26.38 m B= 0.46 m; Al=7.06 m; R= 250.00 m C= 41.13 m U= 189.53 T= 20.61 m B= 0.85 m; Al=26.55 m; R= 300.00 m C= 19.40 m U= 195.88 T= 9.70 m B= 0.16 m; Al=13.61 m; R= 400.00 m C= 62.66 m U= 190.03 T= 31.39 m B= 1.23 m; Al=64.06 m
KILOMETRAJ	km 5+700.00, hm 58, hm 59, km 6+000.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

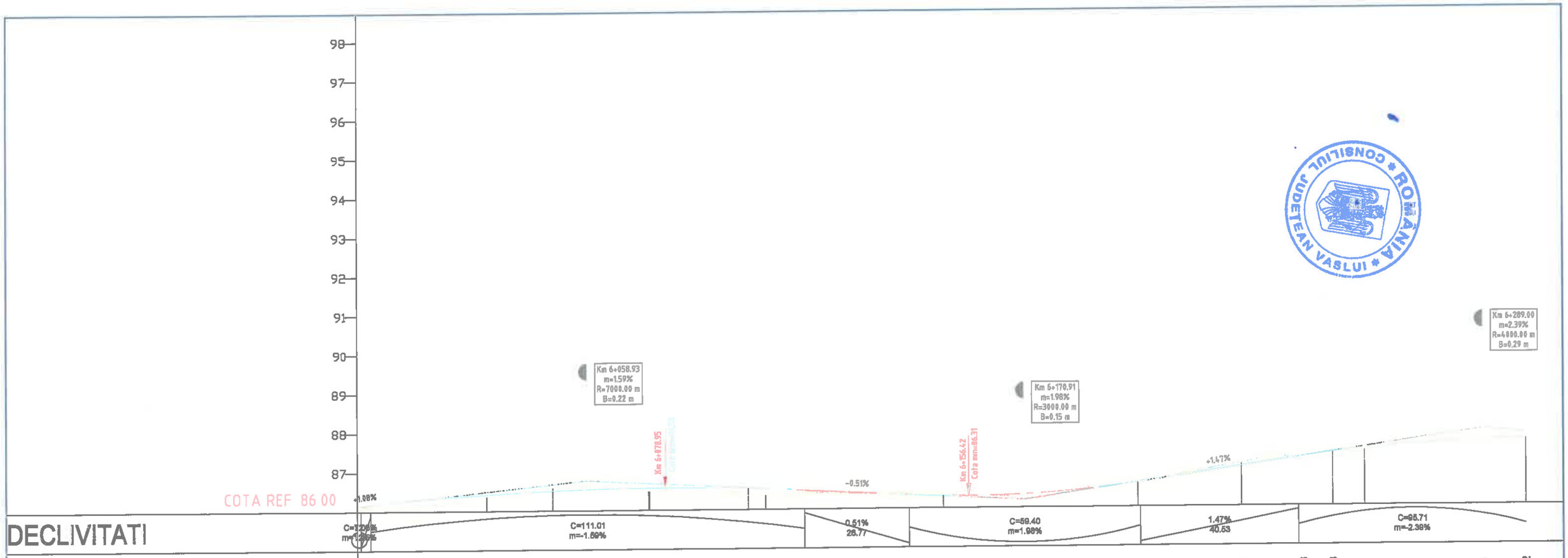
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/20



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

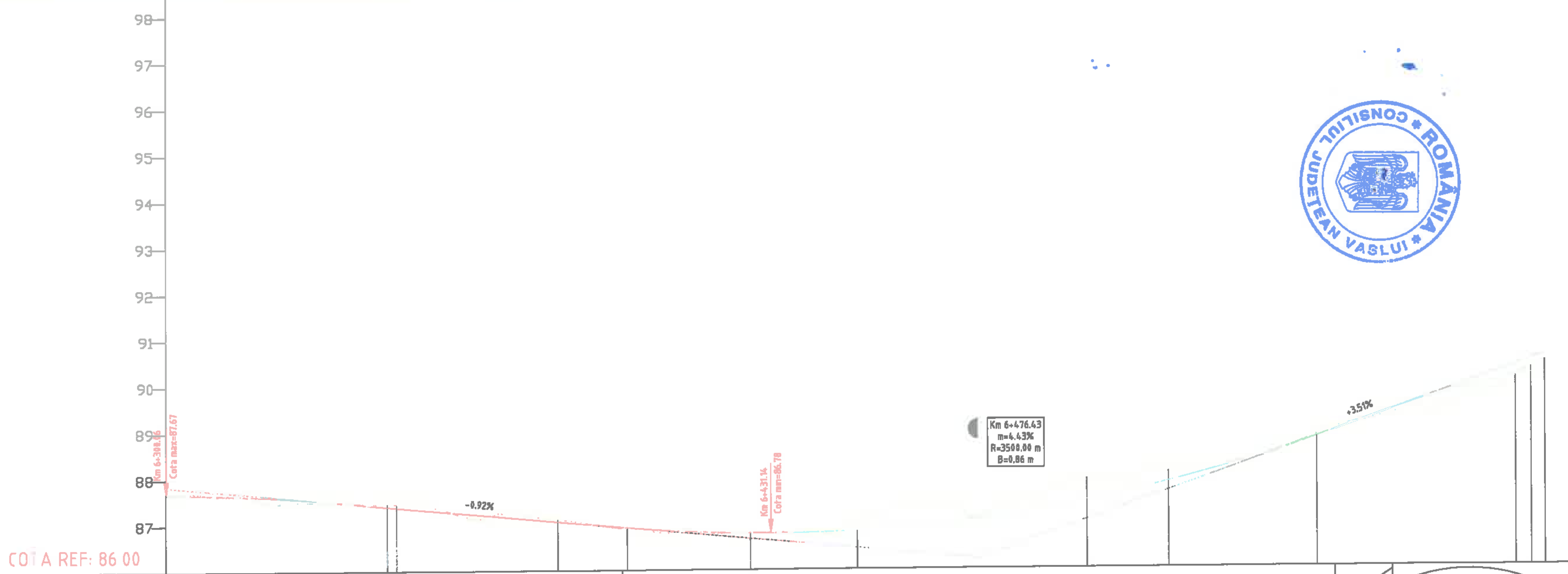
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/21



DECLIVITATI: C=95.71 m=-2.39% | 0.92% 82.09 | C=154.97 m=4.43% | 3.51% 12.52 | C=108.44 m=-7.10%

DIFERENTE IN AXA	-2	-5	-7	9	-4	3	-4	-1	-15	-6	-47	-23	-3	-5	-1	-13	-23
COTE PROIECT	87.67	87.40	87.38	87.23	87.06	86.92	86.83	86.78	86.83	87.07	87.46	87.85	88.80	88.99	90.08	90.13	90.18
COTE TEREN	87.69	87.45	87.45	87.14	87.10	86.88	86.87	86.79	86.99	87.13	87.93	88.08	88.83	89.04	90.09	90.27	90.40
PICHETI	P 127	Ti	P 128		Te	P 129 Ti		Te	P 130		P 131	Ti	P 132		Te	Ti	P 133
DISTANTE CUMULATE	63+00.00	63+47.93	63+50.00	63+66.47	63+85.00	64+00.00	64+13.41	64+26.80	64+50.00	64+76.41	65+00.00	65+17.59	65+50.00	65+55.52	65+93.45	65+96.93	66+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=89.66 m | R= 1000.00 m, C= 37.07 m, U= 197.64, T= 18.54 m, B= 0.17 m | Al=15.03 m | R= 1000.00 m, C= 26.77 m, U= 198.30, T= 13.38 m, B= 0.09 m | Al=90.79 m | R= 150.00 m, C= 75.86 m, U= 167.81, T= 38.76 m, B= 4.93 m | Al=3.48 m | R= 100.00 m, C= 29.97 m, U= 160.92, T= 15.10 m, B= 1.13 m

KILOMETRAJ: km 6+300.00 | hm 64 | hm 65 | km 6+600.00

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.						

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

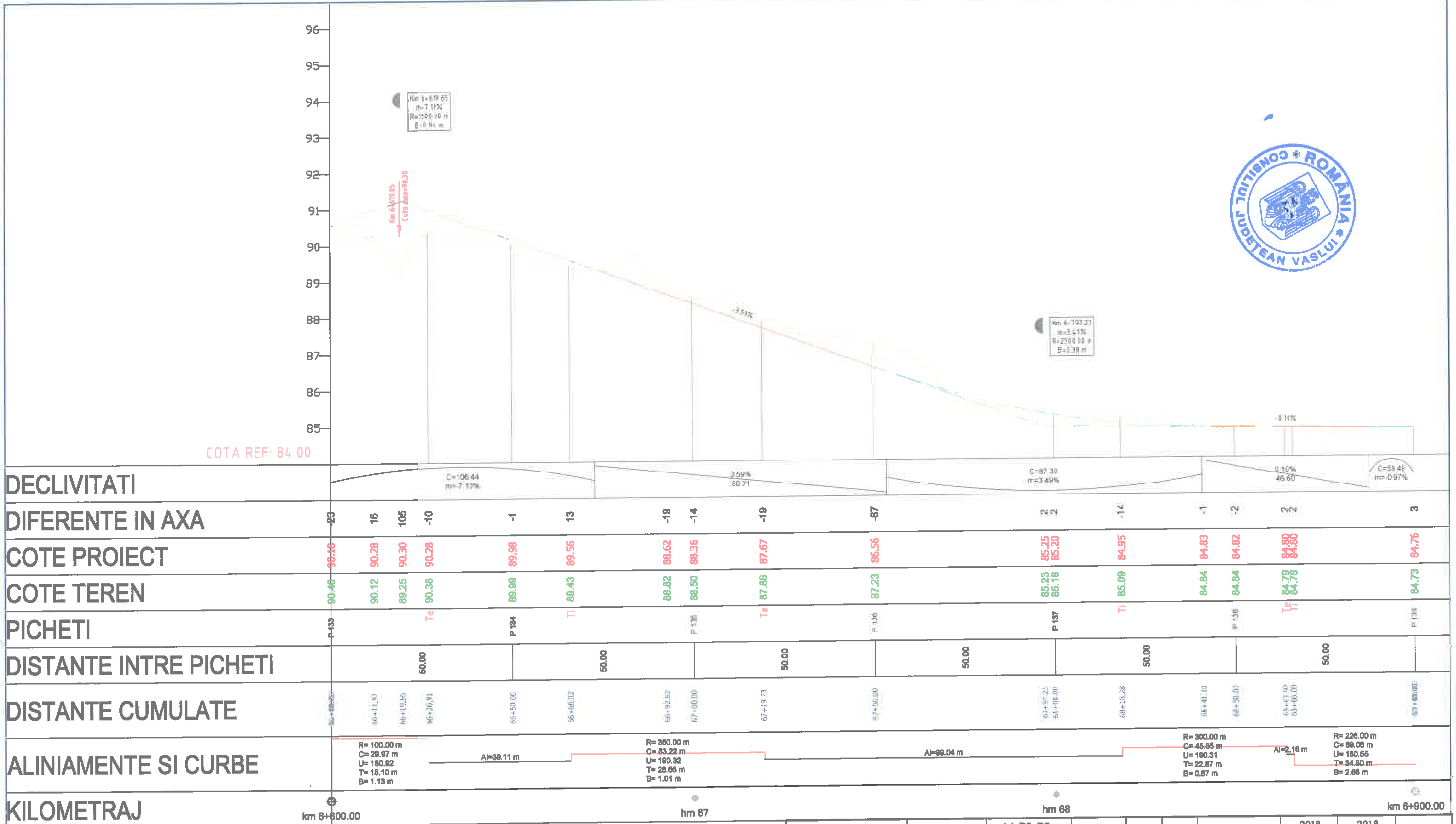
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/22



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

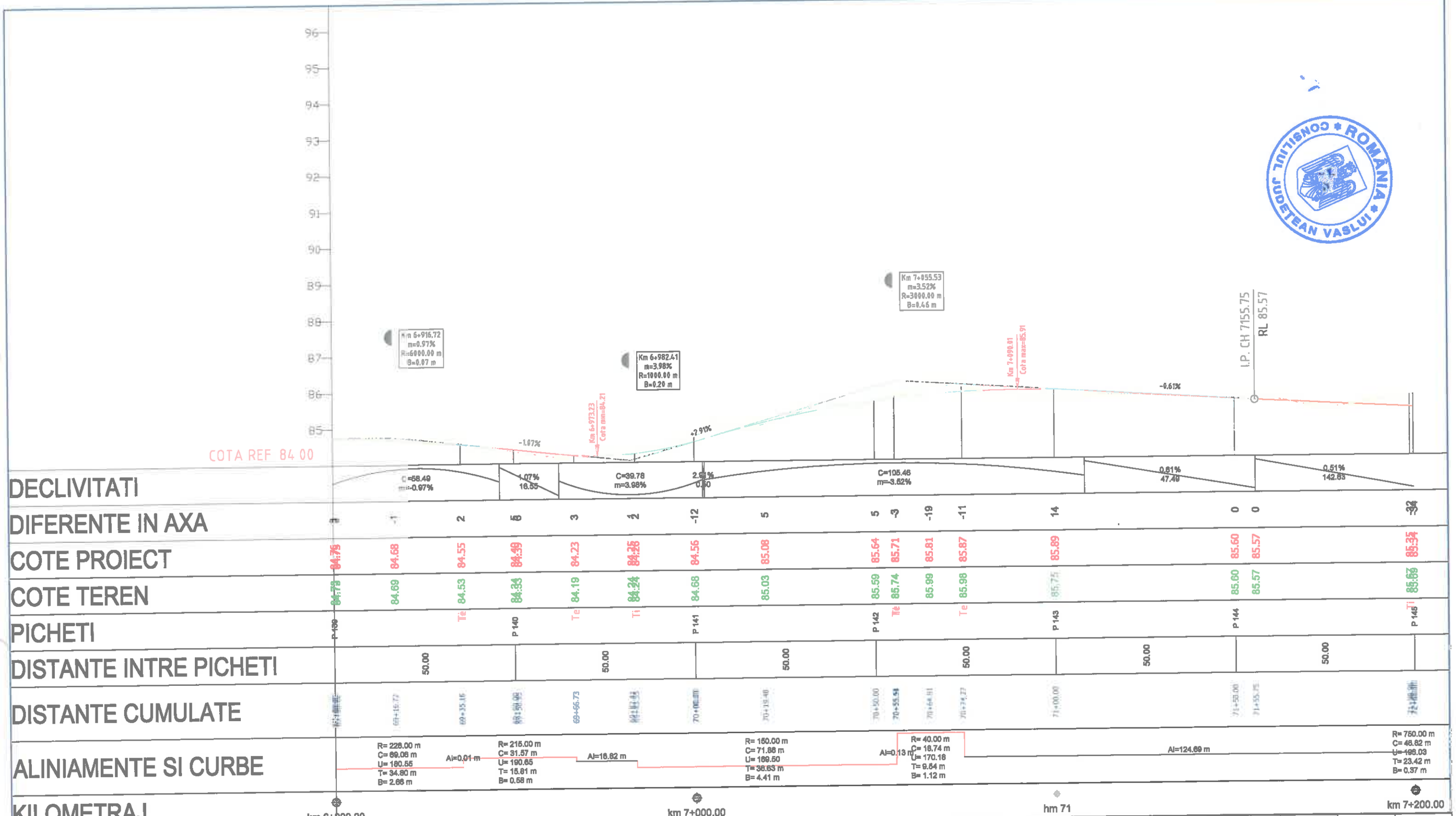
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/23



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

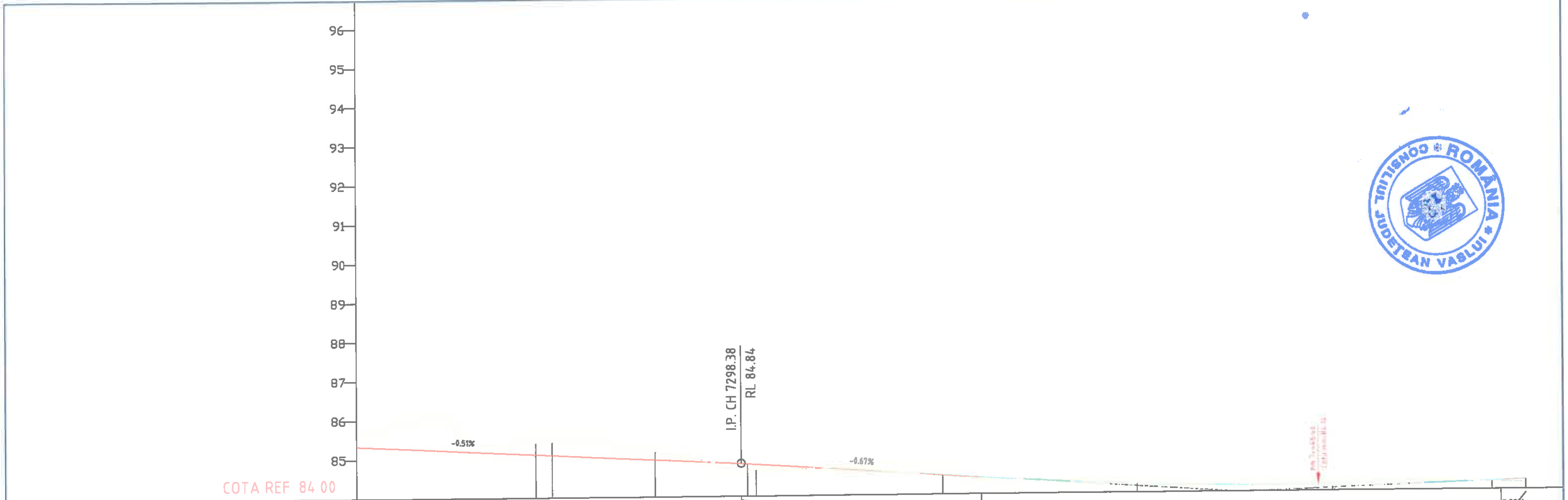
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/24



DECLIVITATI: 0.51% / 142.63 — 0.67% / 61.51 — C=133.63 / m=1.03% — 0.36% / 25.16

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
-34	85.34	85.69	P 145	[illegible]
-92	85.23	86.15		72+22.37
-29	85.11	85.40	Te	[illegible]
-32	85.09	85.41	P 146	72+50.00
-19	84.95	85.15	Ti	[illegible]
-2	84.89	84.91		72+89.30
14	84.84	84.70		72+98.38
14	84.83	84.69	P 147	73+00.00
14	84.81	84.68	Te	73+02.21
1	84.50	84.48	P 148	73+50.00
0	84.23	84.23	P 149	74+00.00
-7	84.16	84.23		74+26.71
-7	84.14	84.21	P 150	74+50.00
2	84.22	84.20	Ti	74+91.12
5	84.25	84.20	P 151	75+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 750.00 m, C= 46.82 m, U= 196.03, T= 23.42 m, B= 0.37 m
- Al=30.61 m
- R= 500.00 m, C= 25.81 m, U= 196.71, T= 12.91 m, B= 0.17 m
- Al=188.91 m
- R= 1000.00 m, C= 22.90 m, U= 198.54, T= 11.45 m, B= 0.07 m

KILOMETRAJ: km 7+200.00 — hm 73 — hm 74 — km 7+500.00

Verificator	Semnătura	Cerința A4, B2, D2	Aut. nr.

SC MABAS SRL — Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

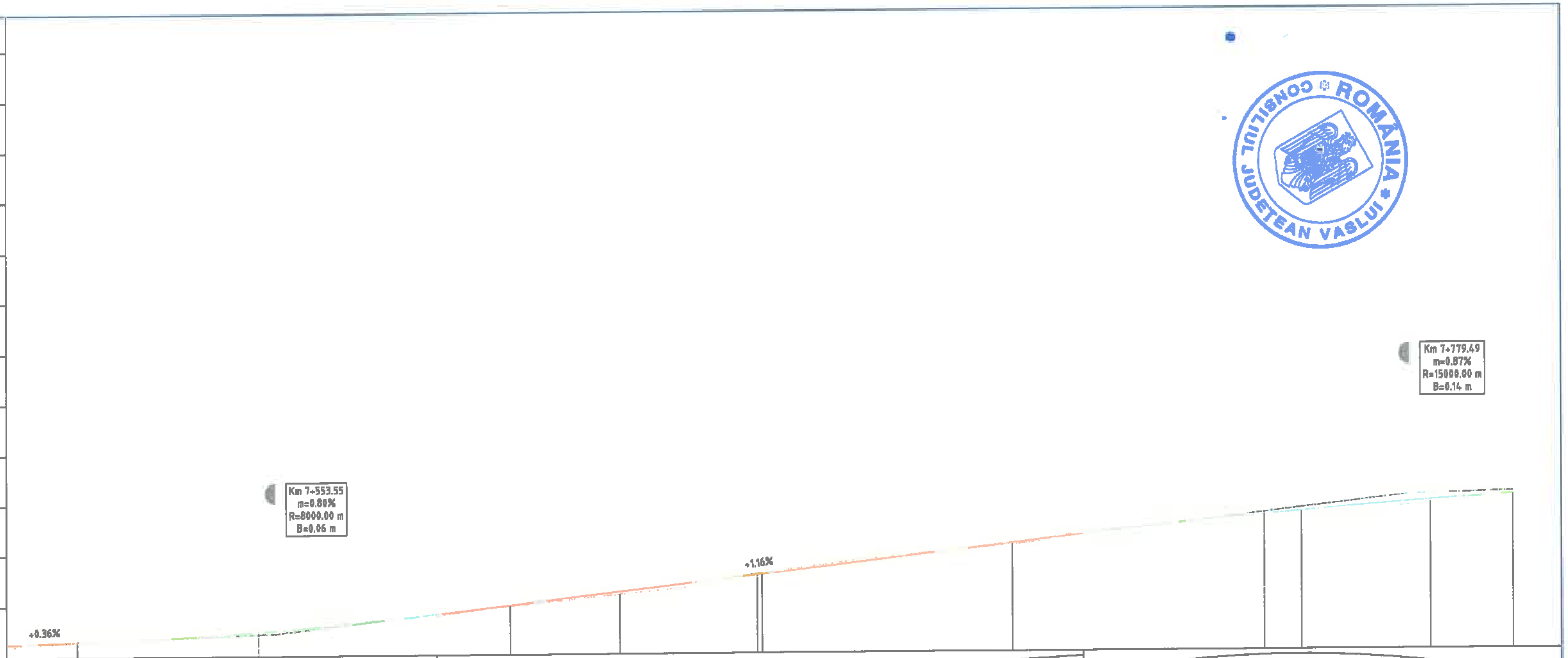
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/25



DECLIVITATI: 0.36% / 28.18 · C=63.69 m=0.80% · 1.16% / 128.53 · C=131.12 m=-0.87%

Picheti	Diferente in axa	Cote proiect	Cote teren	Distante cumulate
P 151	5	84.25	84.20	75+[illegible]
	3	84.26	84.23	75+02.57
Te	1	84.30	84.30	75+14.02
P 152	2	84.48	84.46	75+50.00
	2	84.51	84.49	75+53.55
P 153	2	84.98	84.97	76+00.00
Ti	5	85.23	85.18	76+21.75
	9	85.39	85.31	76+35.40
Te / P 154	-1 / 2	85.55 / 85.56	85.57 / 85.58	76+48.96 / 76+50.00
P 155	3	86.14	86.12	77+00.00
P 156	0	86.68	86.68	77+50.00
Ti	1	86.74	86.73	77+57.47
	7	86.85	86.78	77+70.48
	7	86.92	86.85	77+79.49
Te	5	86.95	86.90	77+81.33
P 157	-2	87.05	87.07	78+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 1000.00 m, C= 22.90 m, U= 198.64, T= 11.45 m, B= 0.07 m
- Al=107.73 m
- R= 1000.00 m, C= 27.30 m, U= 198.26, T= 13.66 m, B= 0.09 m
- Al=108.41 m
- R= 750.00 m, C= 25.87 m, U= 197.80, T= 12.83 m, B= 0.11 m
- Al=72.60 m

KILOMETRAJ: km 7+500.00 · hm 76 · hm 77 · km 7+800.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

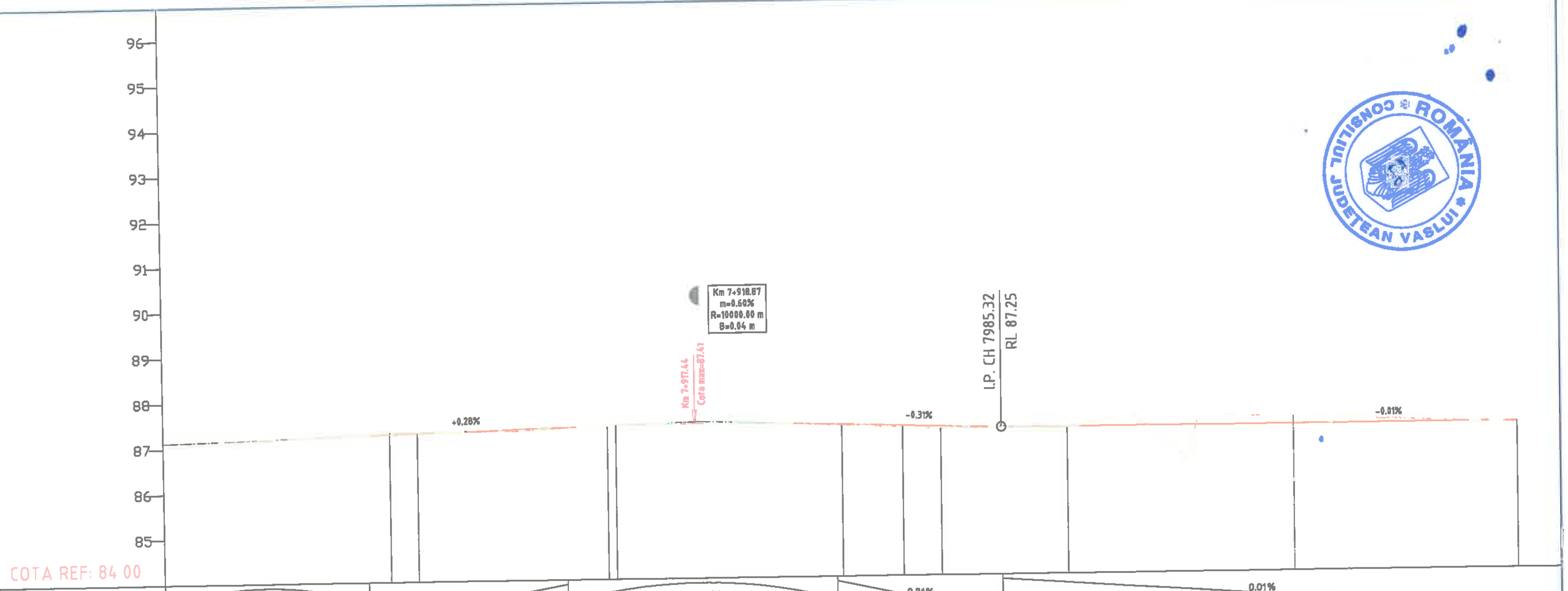
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T1/26



DECLIVITATI: C=131.12 m=-0.87% | 0.28% 44.00 | C=59.64 m=-0.60% | 0.31% 36.83 | 0.01% 172.17

DIFERENTE IN AXA	2	-3	-1	4	-1 -1	-7	2	4	5	5	-1	3	-15	2
COTE PROIECT	87.05	87.26	87.28	87.34	87.39 87.40	87.41	87.36	87.32	87.30	87.29	87.25	87.25	87.24	87.24
COTE TEREN	87.07	87.29	87.29	87.30	87.40 87.41	87.49	87.34	87.28	87.26	87.24	87.26	87.21	87.40	87.22
PICHETI	P 157	P 158	Ti		Te P 159		P 160	Ti		Te		P 161	P 162	P 163
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00			50.00		50.00			50.00			50.00	50.00	
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	78+50.00	78+56.14	78+77.14	78+98.14 79+00.00	79+18.87	79+50.00	79+63.35	79+67.59	79+71.83	79+85.32	80+00.00	80+50.00	81+00.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=72.80 m | R= 500.00 m C= 42.00 m U= 194.65 T= 21.01 m B= 0.44 m | Al=65.21 m | R= 1500.00 m C= 8.48 m U= 199.64 T= 4.24 m B= 0.01 m | Al=148.50 m

KILOMETRAJ: km 7+800.00 | hm 79 | km 8+000.00 | km 8+100.00

		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerinţe	Aut. nr.

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACO

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"*

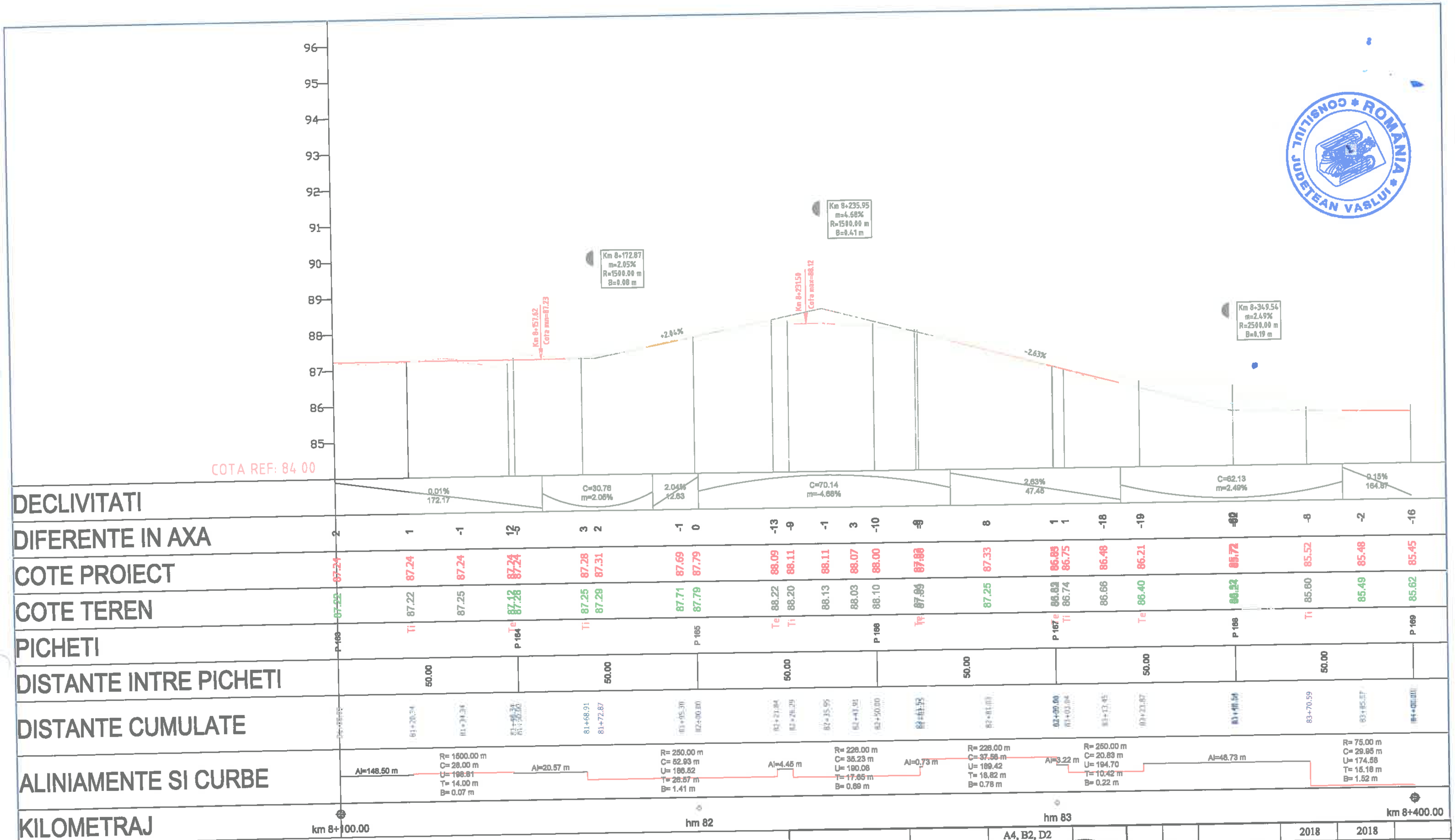
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

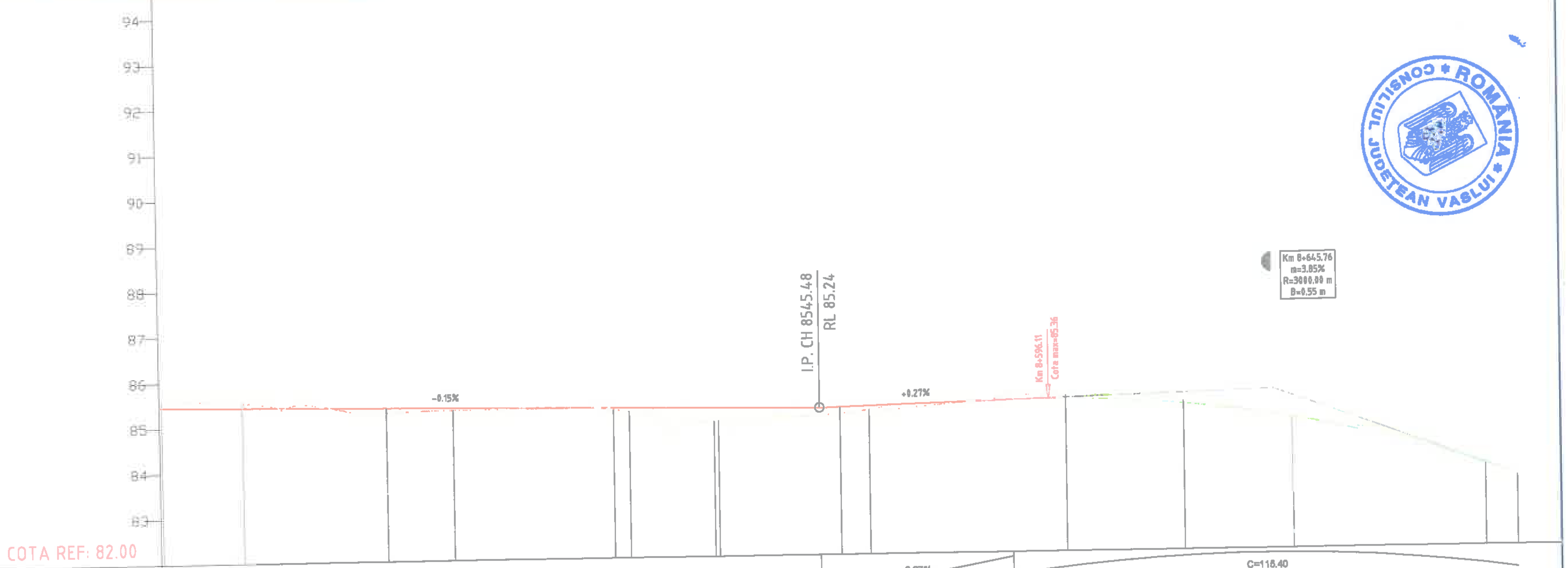
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/27



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa nr. PL/T1/28		



DECLIVITATI: 0.15% / 164.67 — 0.27% / 42.69 — C=118.40 / m=-3.85%

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
-10	85.45	86.04	P 169 Te	84+00.00
-10	85.43	85.53	Ti	84+18.??
8	85.39	85.31		84+41.40
12	85.38	85.26	P 170	84+50.00
5	85.36	85.31	Te	84+64.65
4	85.30	85.27	P 171	85+00.00
8	85.30	85.22	Ti	85+03.49
52	85.29	84.76		85+12.60
28 / 28	85.27 / 85.27	84.98 / 84.99	Te / Ti	85+33.35
18	85.25	85.06		85+39.67
17	85.24	85.07		85+45.48
14	85.25	85.10	P 172	85+50.00
9	85.27	85.18	Te	85+56.38
-8	85.36	85.44	P 173	86+00.00
-5	85.21	85.27	Ti	86+25.85
0	84.95	84.95		86+45.76
0	84.88	84.88	P 174	86+50.00
3	84.70	84.67		86+59.29
-1	83.81	83.82	Te	86+92.73
0	83.56	83.56	P 175	87+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 75.00 m, C= 29.95 m, U= 174.56, T= 15.18 m, B= 1.52 m
- Al=17.77 m
- R= 100.00 m, C= 46.35 m, U= 170.49, T= 23.60 m, B= 2.75 m
- Al=38.83 m
- R= 226.00 m, C= 18.77 m, U= 194.71, T= 9.39 m, B= 0.19 m
- Al=0.99 m
- R= 175.00 m, C= 33.13 m, U= 187.95, T= 16.62 m, B= 0.79 m
- Al=69.47 m
- R= 1500.00 m, C= 66.88 m, U= 197.16, T= 33.45 m, B= 0.37 m
- Al=34.31 m

KILOMETRAJ: km 8+400.00 — hm 85 — hm 86 — km 8+700.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

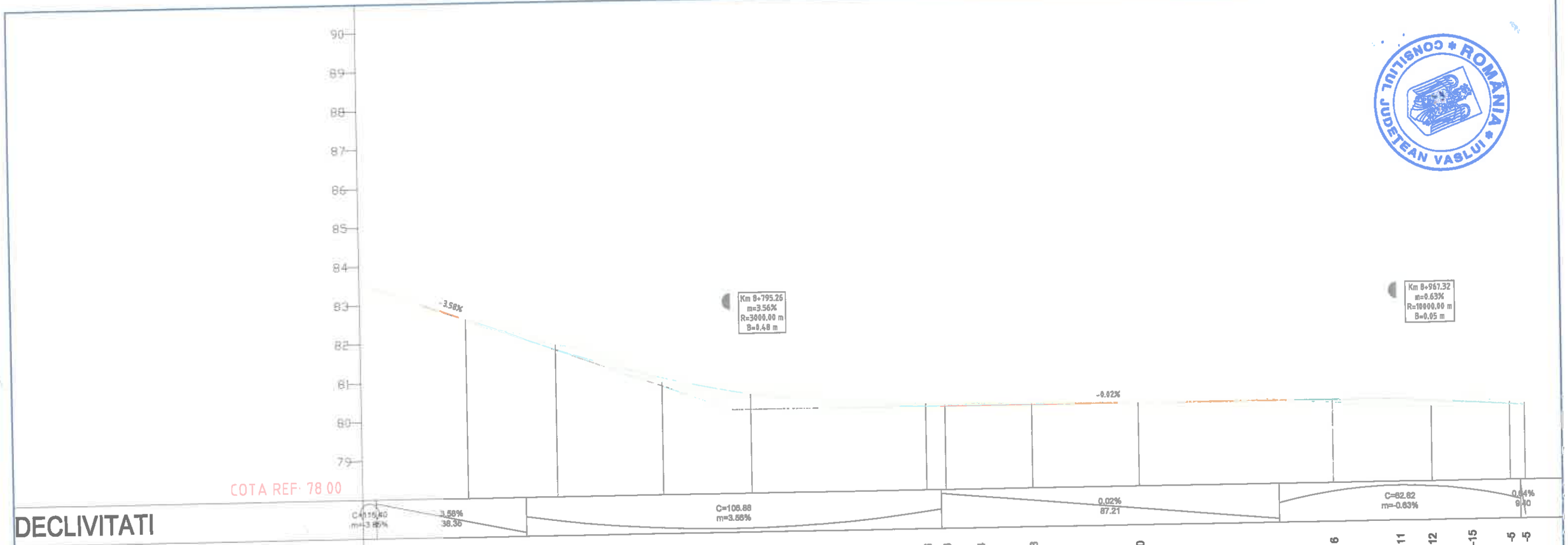
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T1/29



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Format nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iaşi. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACOS

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

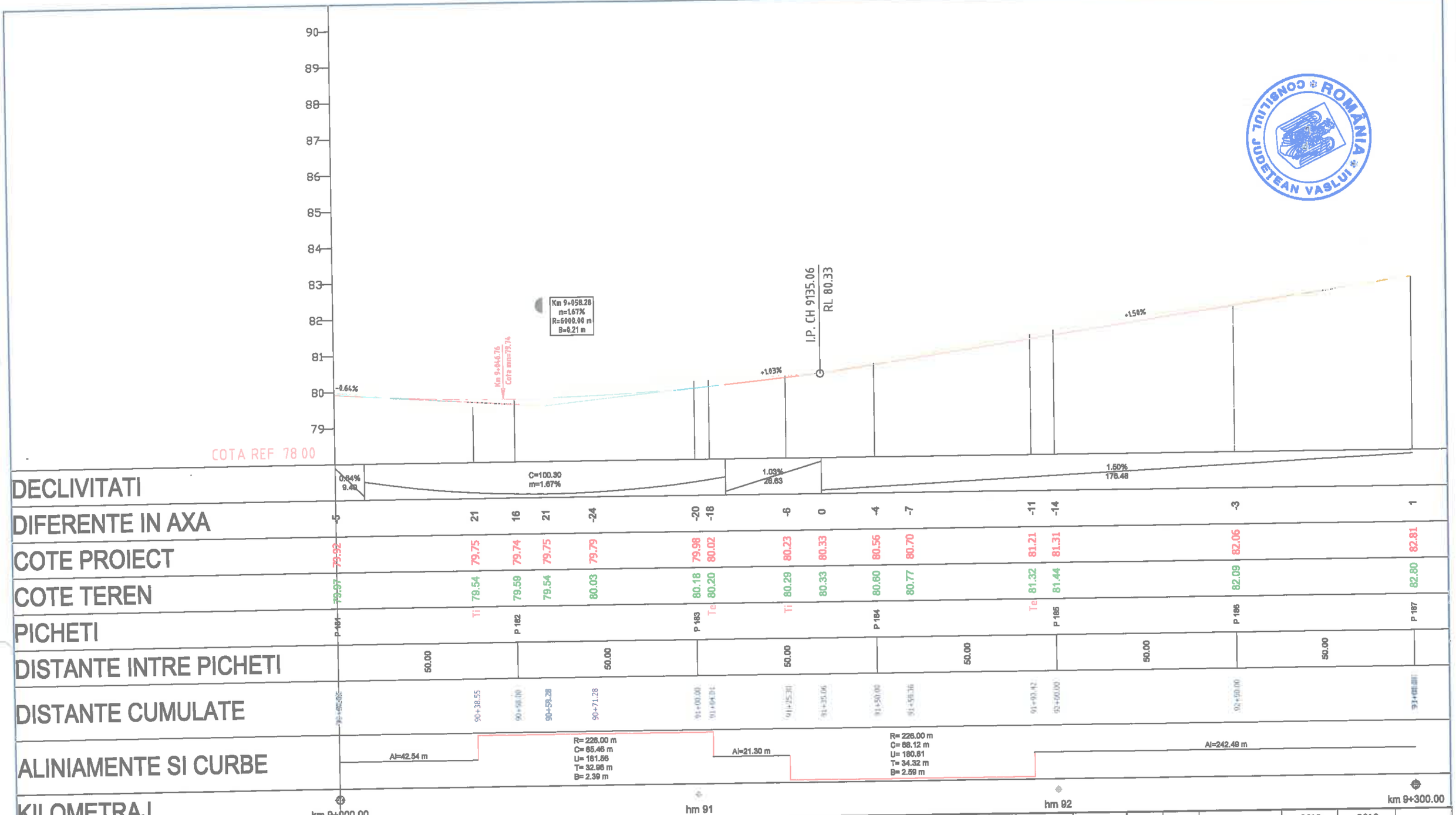
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/30



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Certificat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iaşi. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6. Clădirea [illegible]

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"*

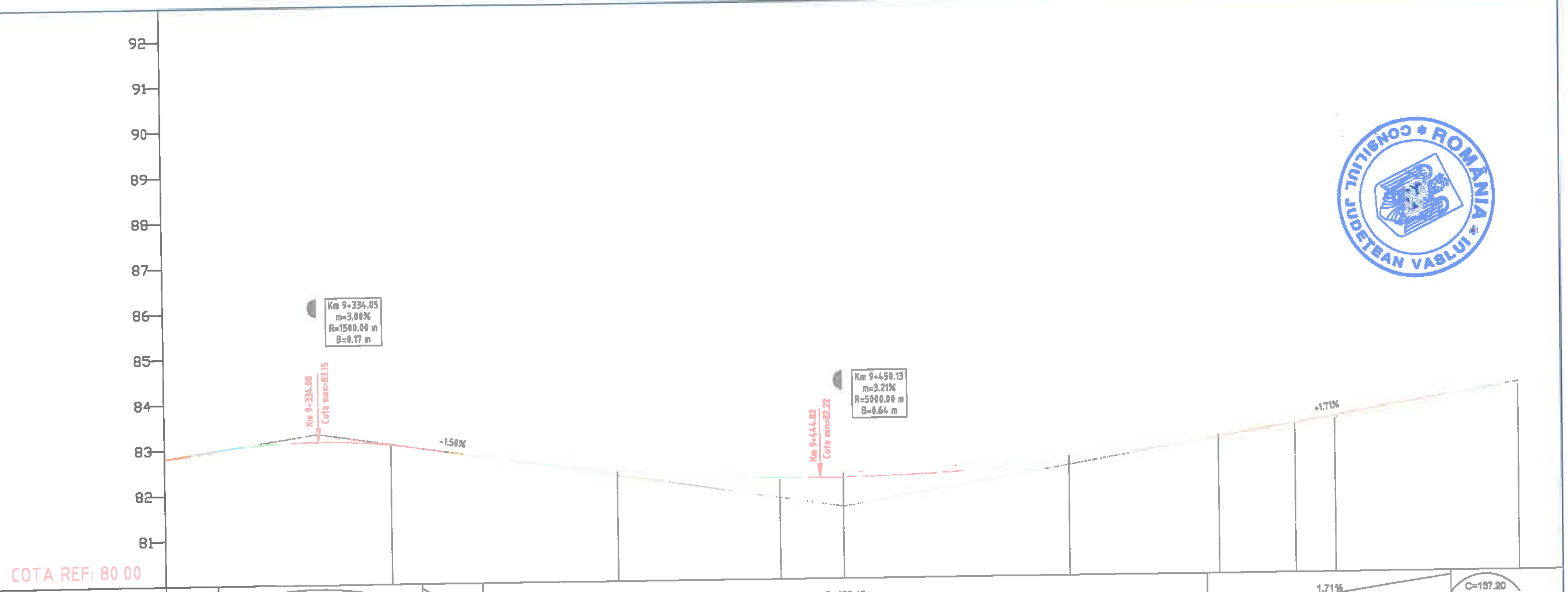
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/31



DIFERENTE IN AXA	1	1	0	8	3	-10	-11	-6	4	9	5	4
COTE PROIECT	82.81	83.15	83.07	82.43	82.23	82.23	82.53	83.00	83.22	83.29	83.45	84.11
COTE TEREN	82.80	83.15	83.07	82.34	82.20	82.33	82.64	83.06	83.19	83.20	83.40	84.07
PICHETI	P 187		P 188	P 189	I.P	P 190	P 191	Ti		P 192	Te	P 193
DISTANTE CUMULATE	93+00.00	93+34.05	93+50.00	94+00.00	94+25.91	94+50.00	95+00.00	95+33.10	95+46.02	95+50.00	95+58.94	96+00.00

DECLIVITATI: 1.50% 176.48 | C=45.02 m=-3.00% | -1.50% 13.34 | C=160.45 m=3.21% | 1.71% 54.33 | C=137.20 m=-4.57%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=242.49 m | Al=97.19 m | R= 1500.00 m, C= 25.84 m, U= 198.90, T= 12.92 m, B= 0.06 m | Al=102.91 m

KILOMETRAJ: km 9+300.00 | hm 94 | hm 95 | km 9+600.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

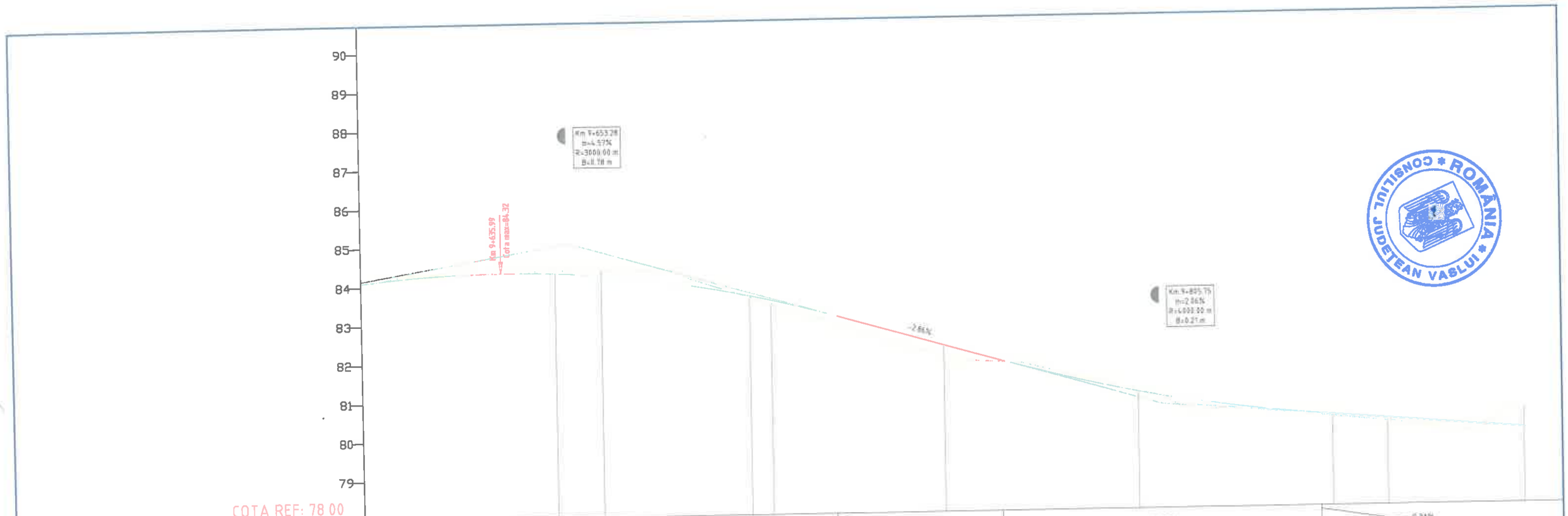
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/32



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

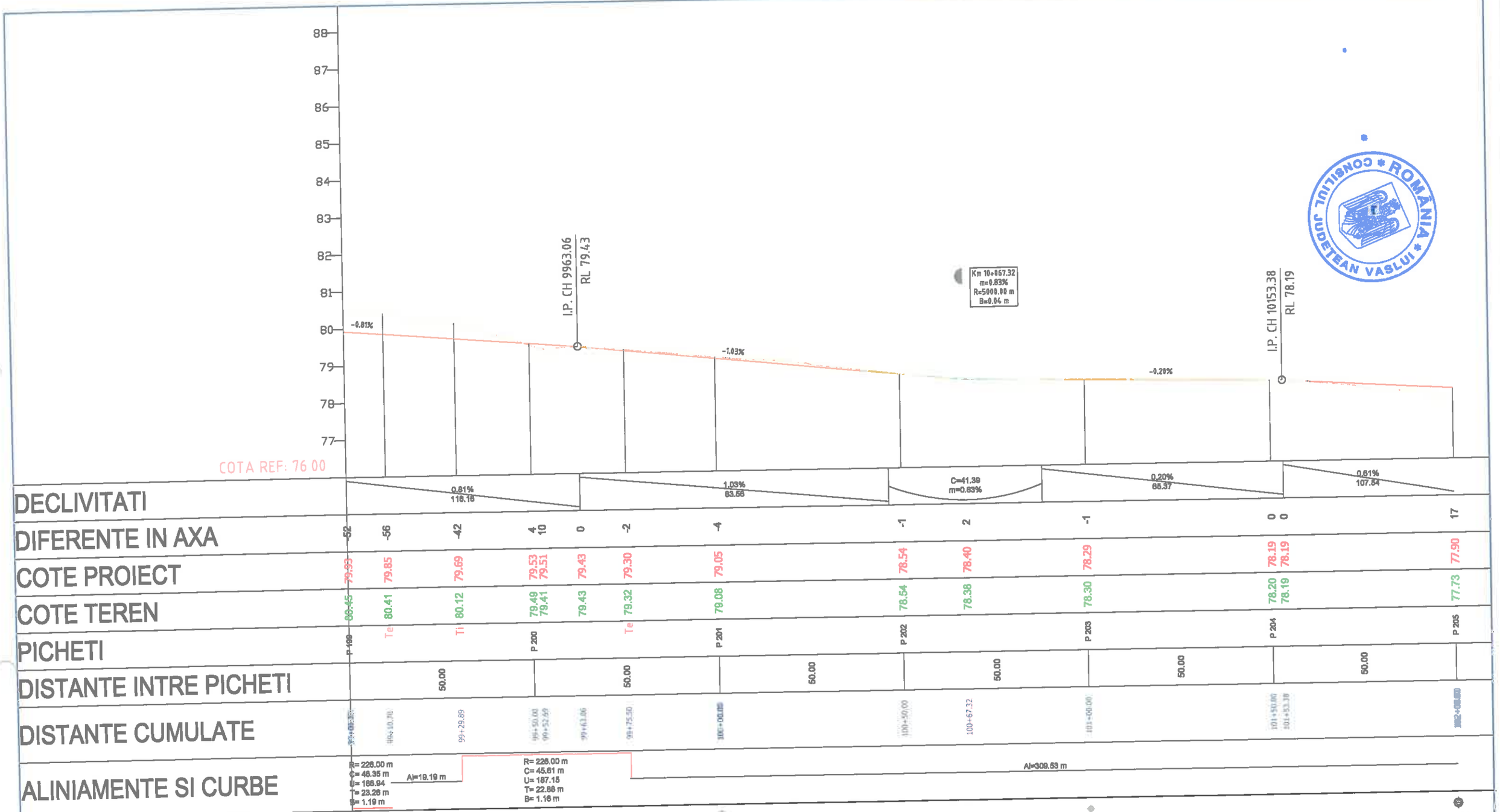
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/33



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biron 6, Clădirea RACEA

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

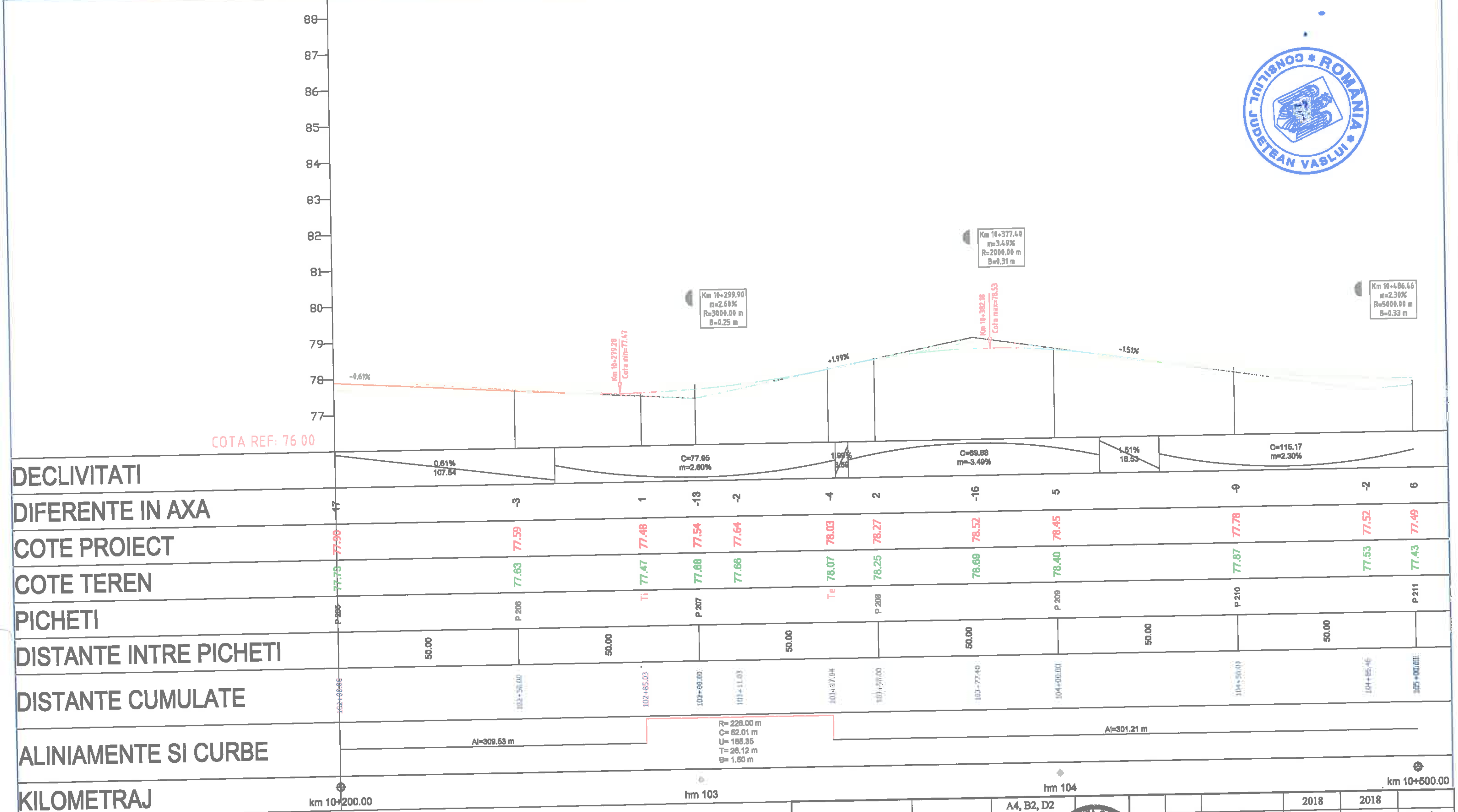
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/34



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

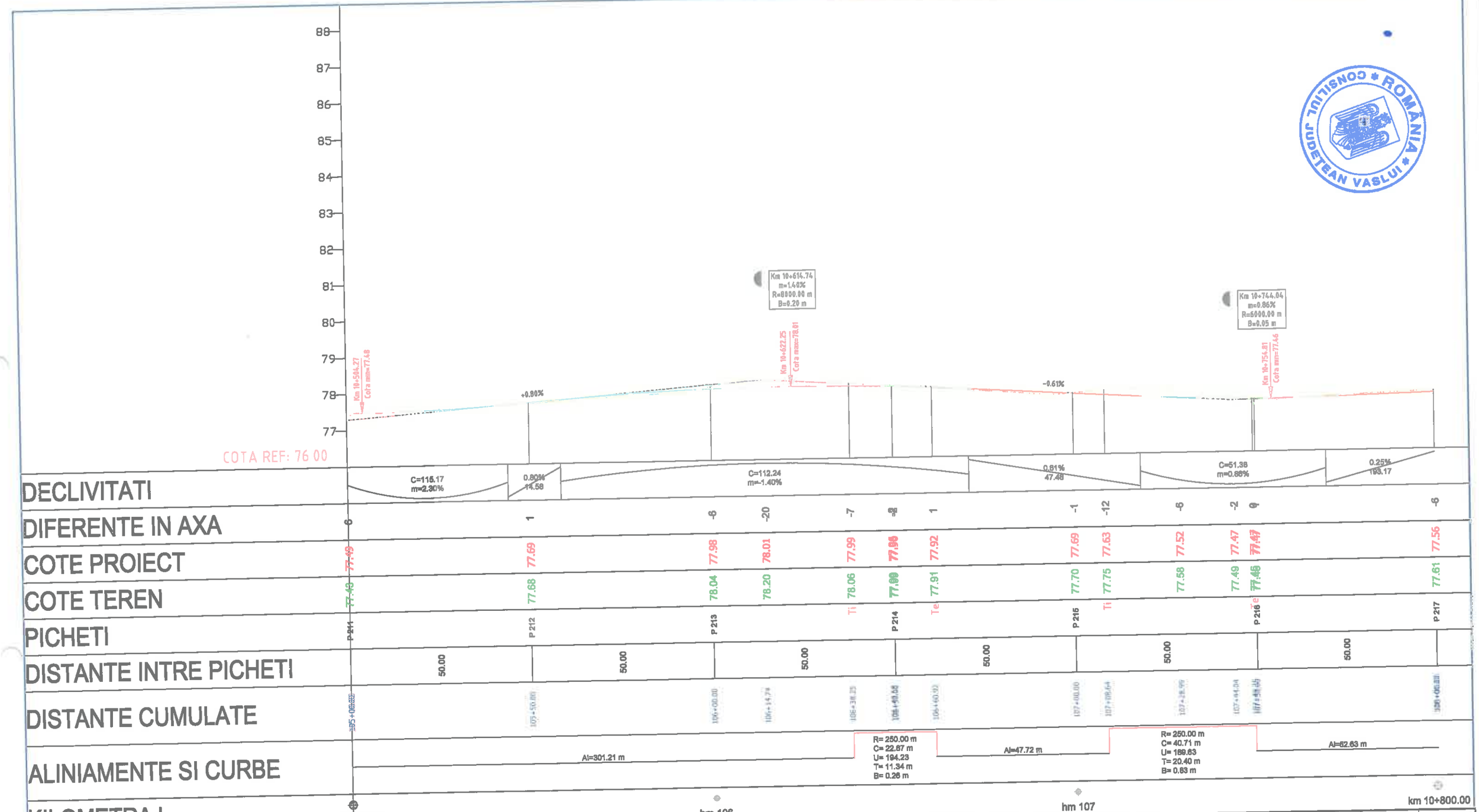
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/35



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroa 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

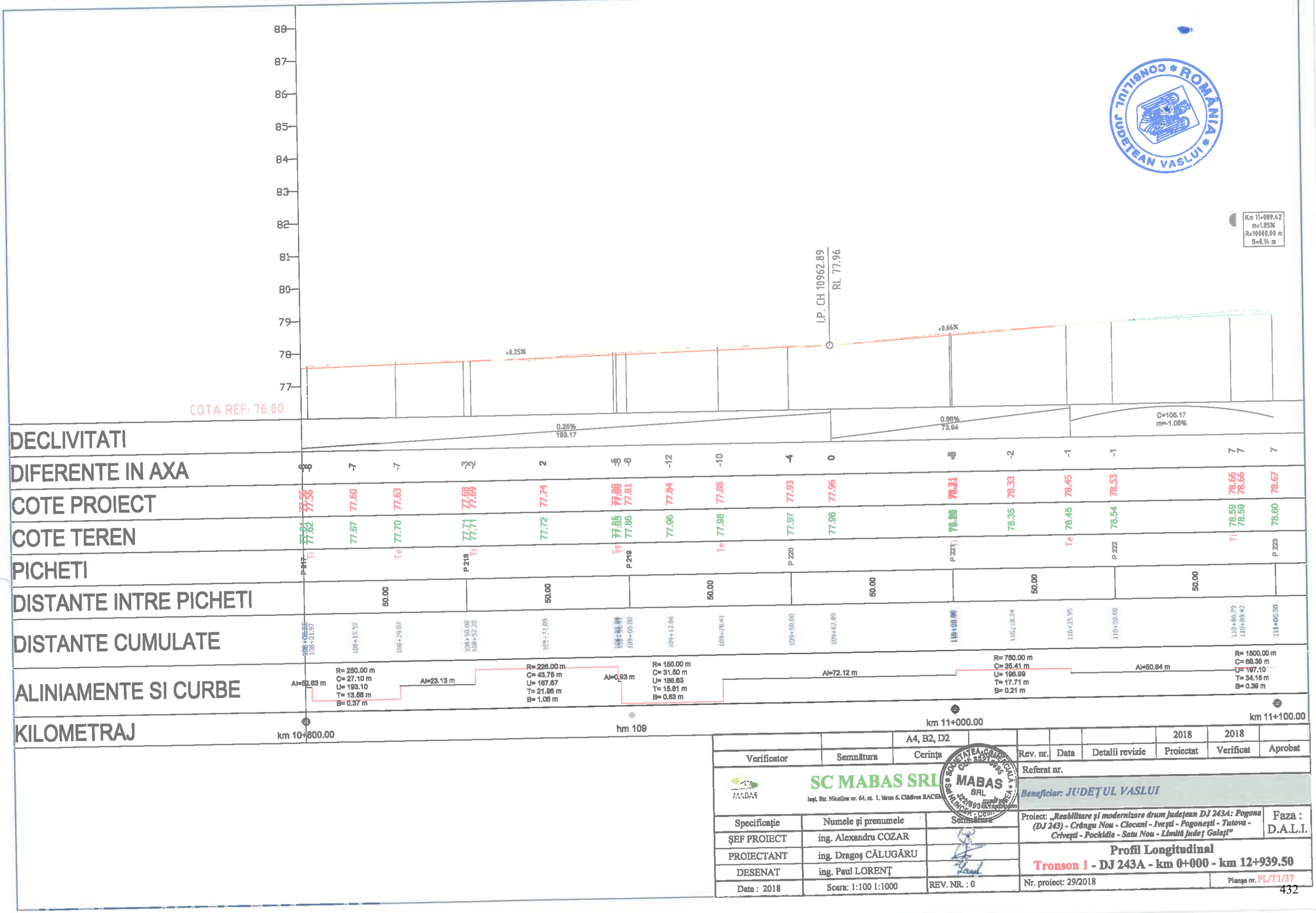
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/36



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACIB

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

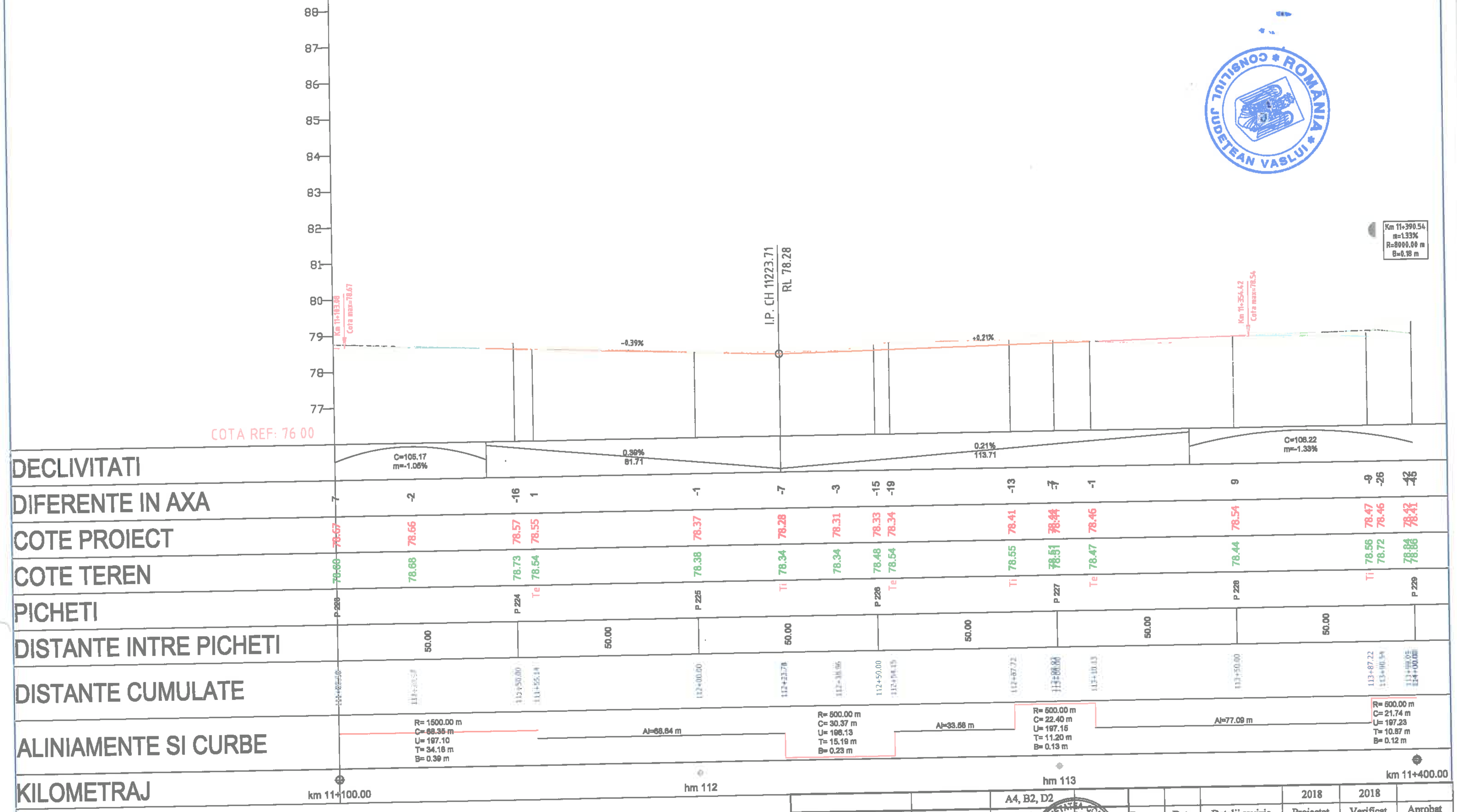
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/37



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

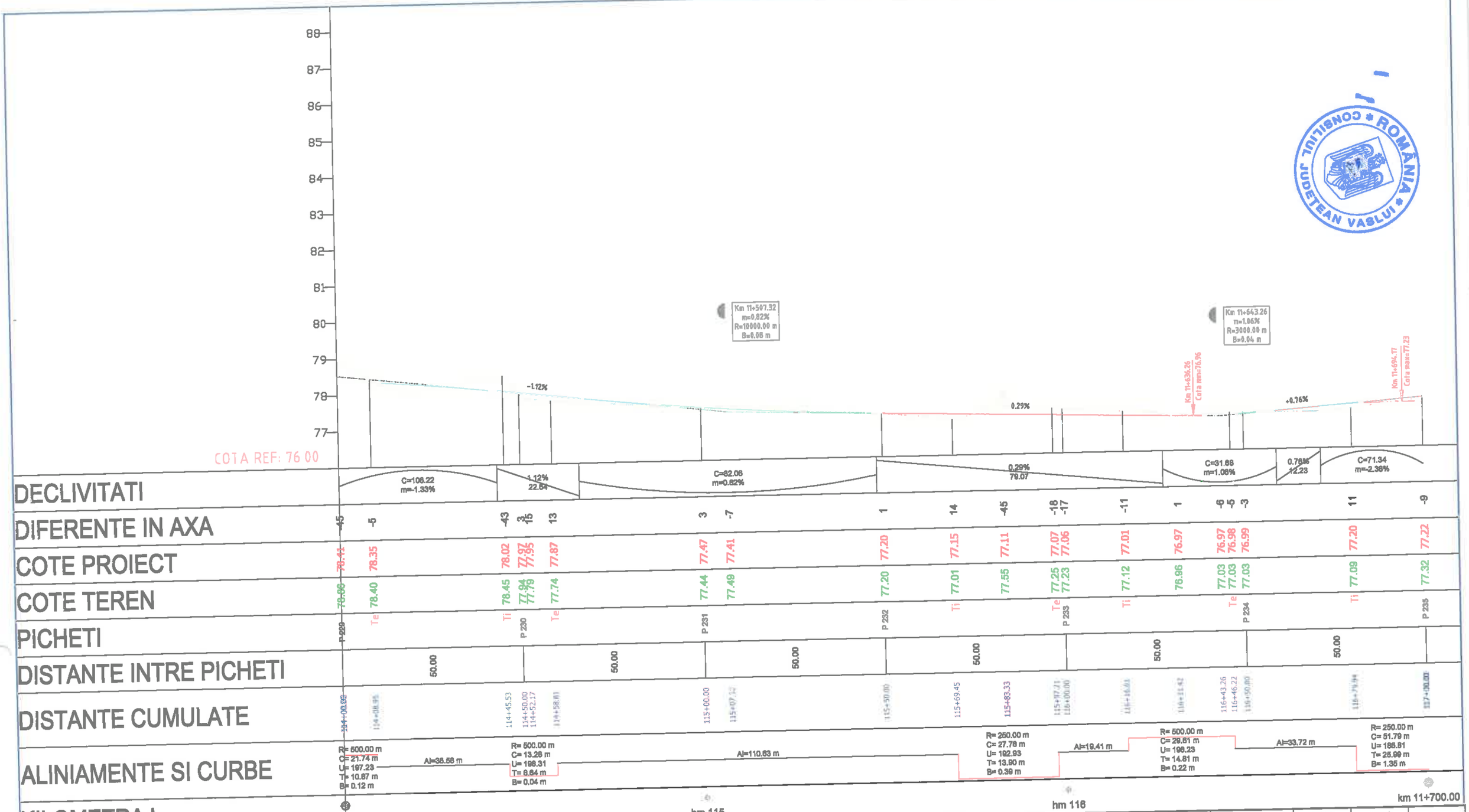
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/38



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACI...

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

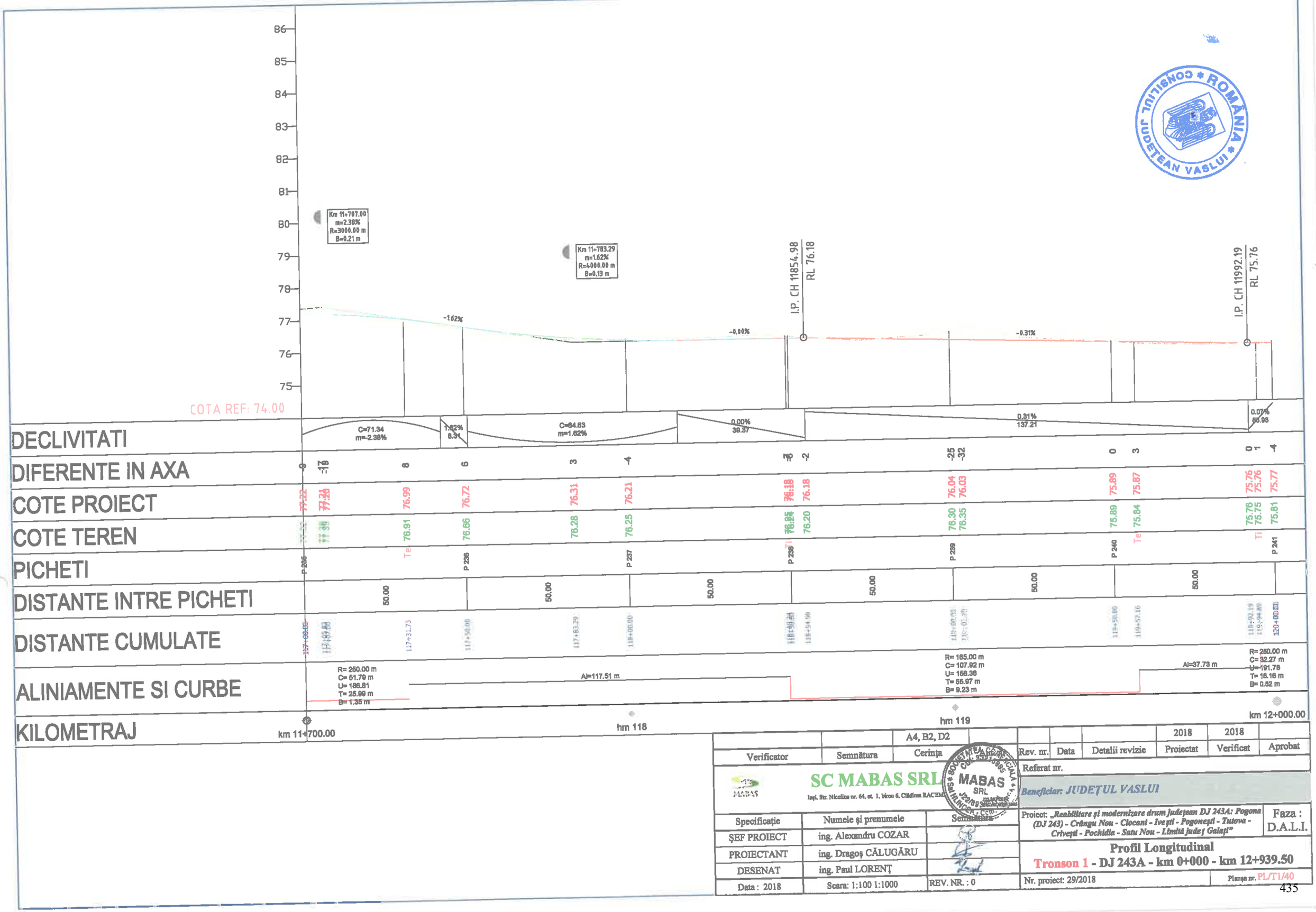
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/39



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
			Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

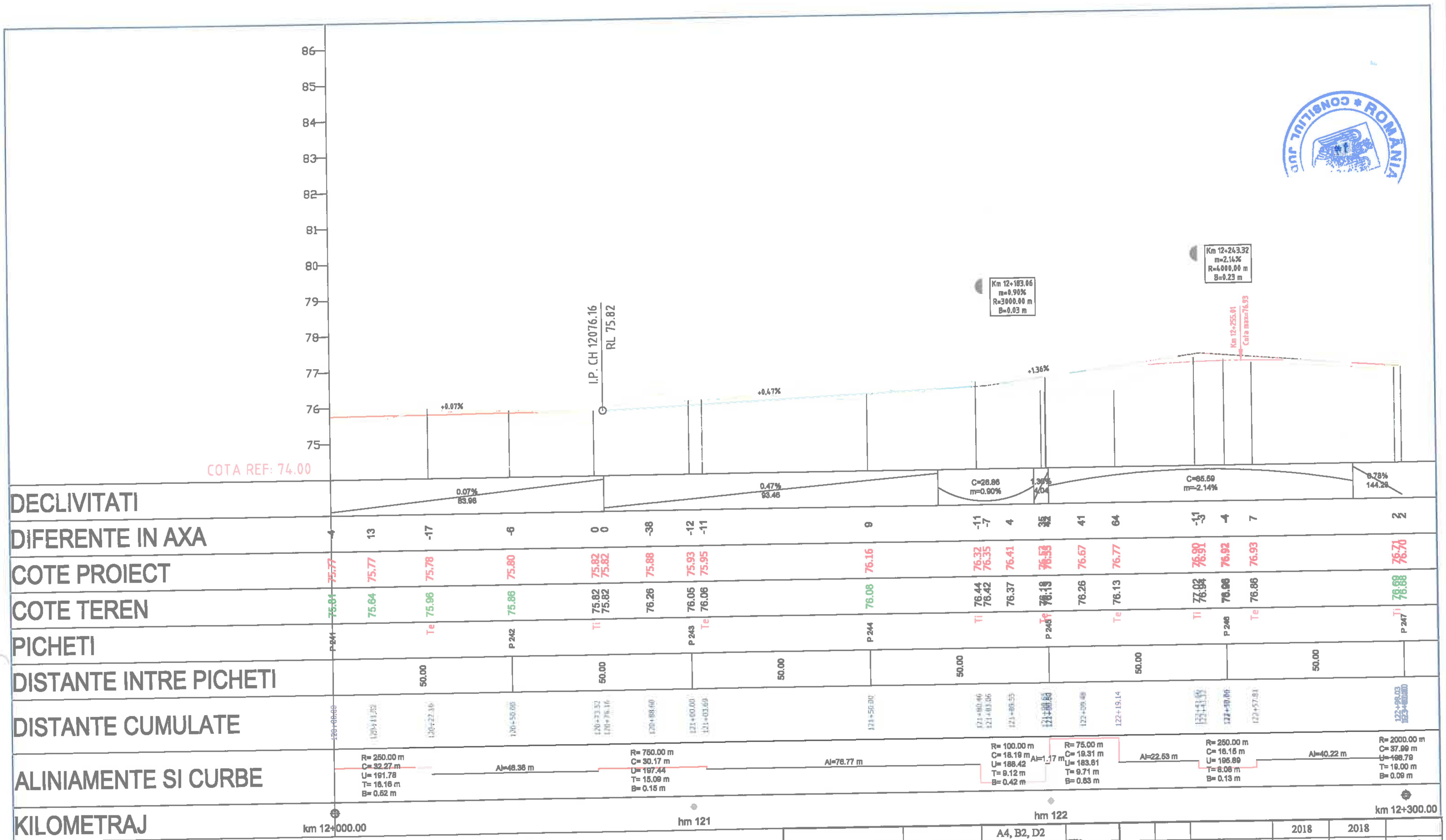
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/40



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

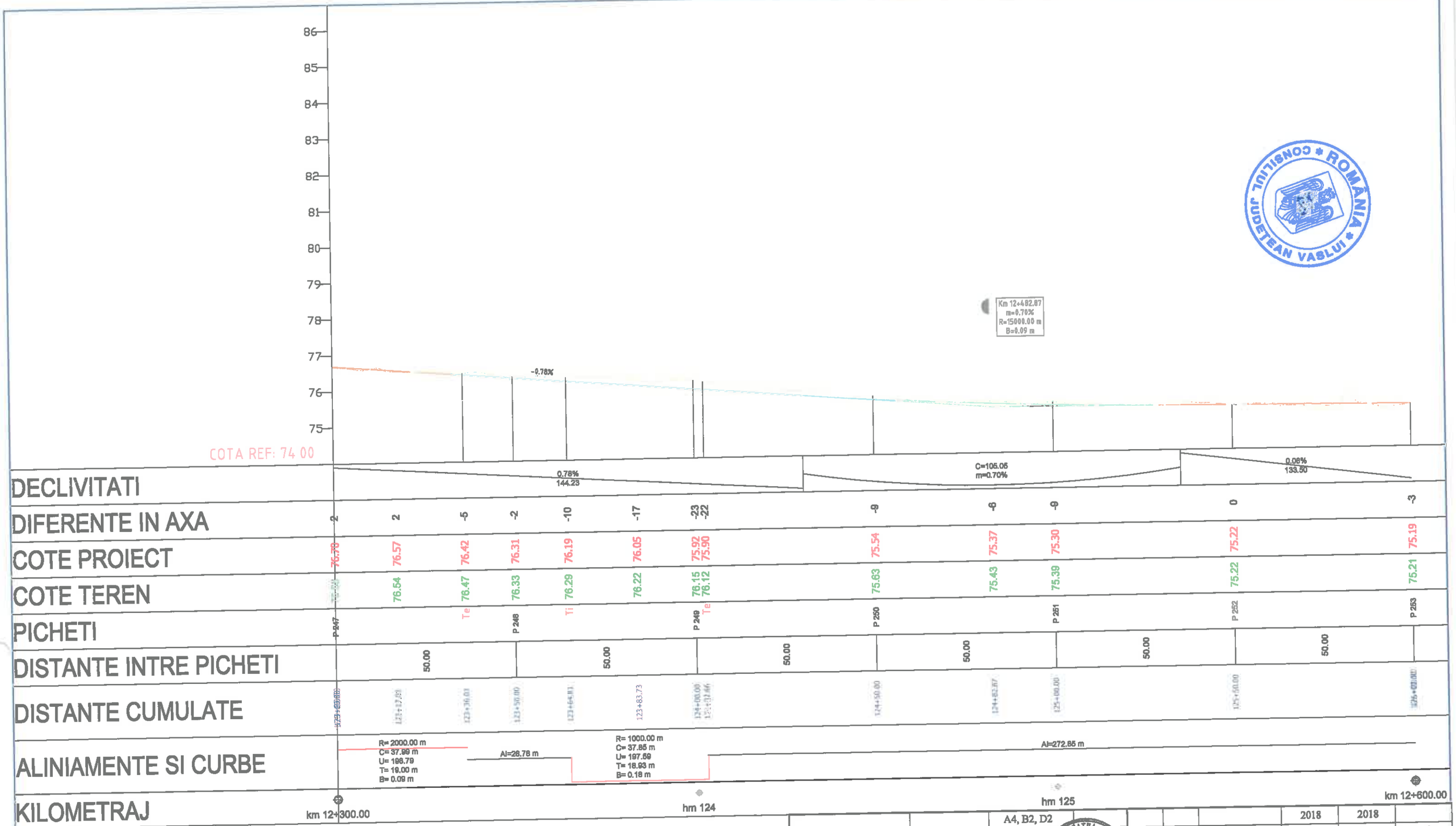
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/41



		A4, B2, D2					
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
			Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroa 6, Clădirea RACEM

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

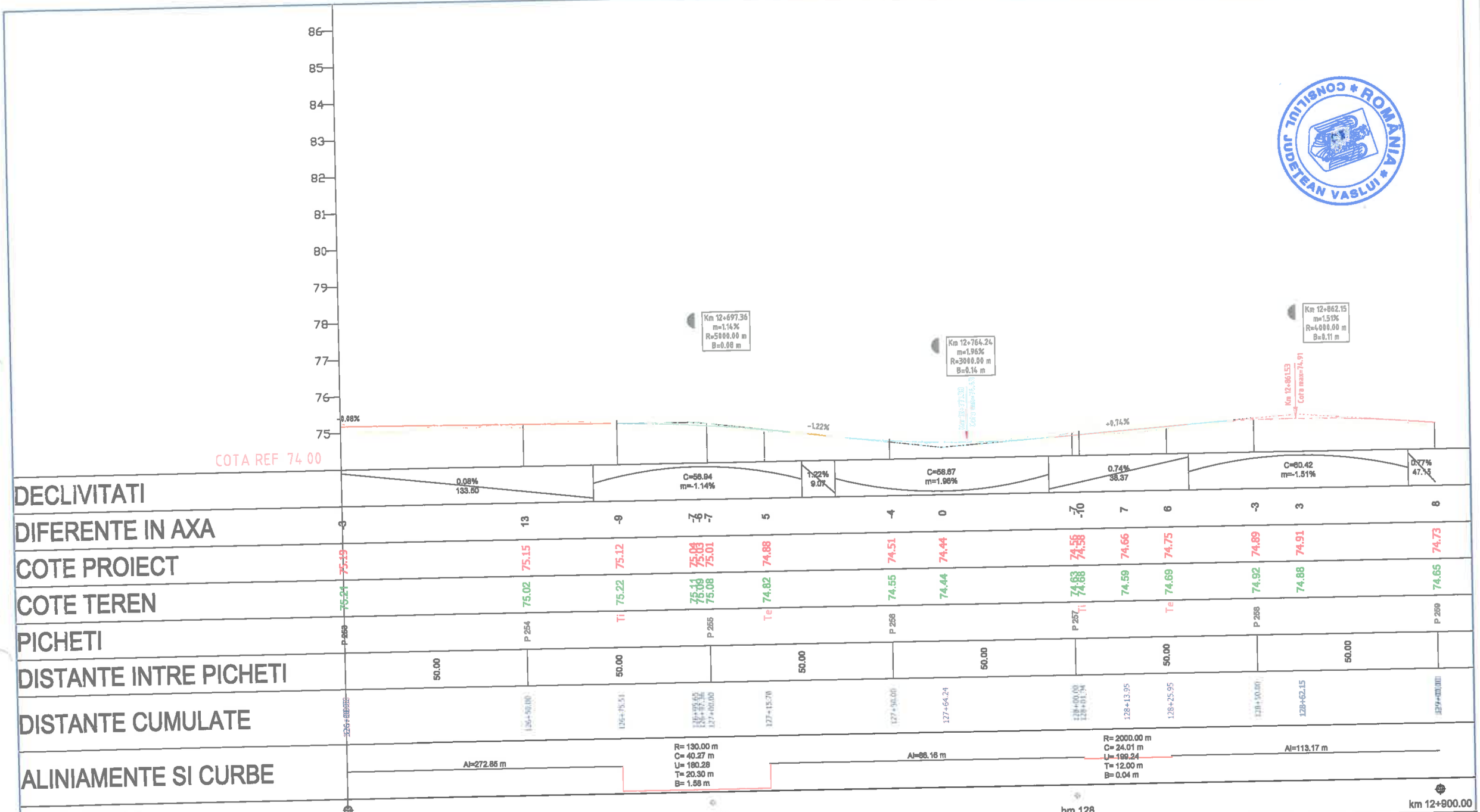
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/42



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Caiet nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAMIRO

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

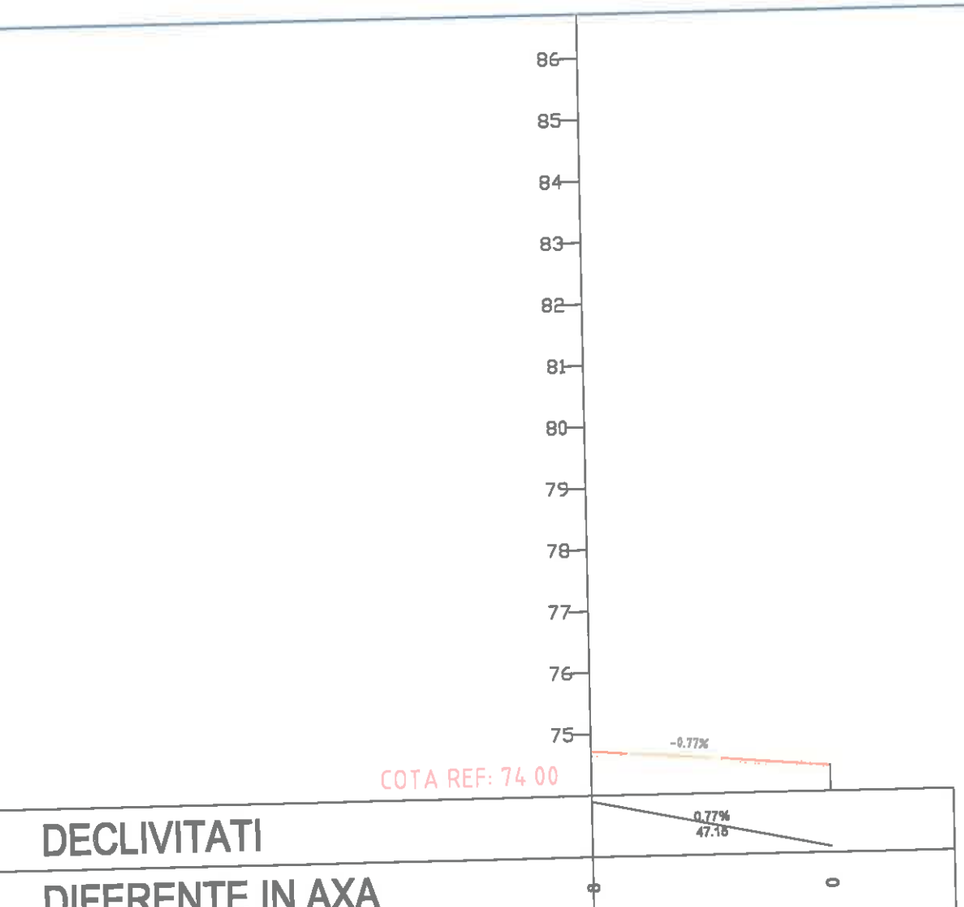
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/03



DECLIVITATI		
DIFERENTE IN AXA	0	0
COTE PROIECT	74.73	74.43
COTE TEREN	74.65	74.43
PICHETI	P 260	SF
DISTANTE INTRE PICHETI		
DISTANTE CUMULATE		
ALINIAMENTE SI CURBE		
KILOMETRAJ	km 12+900.00	km 12+939.12

900.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe speciale nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Înș. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bron 6. Clădirea RAMNICEA - Com. CIOREA

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

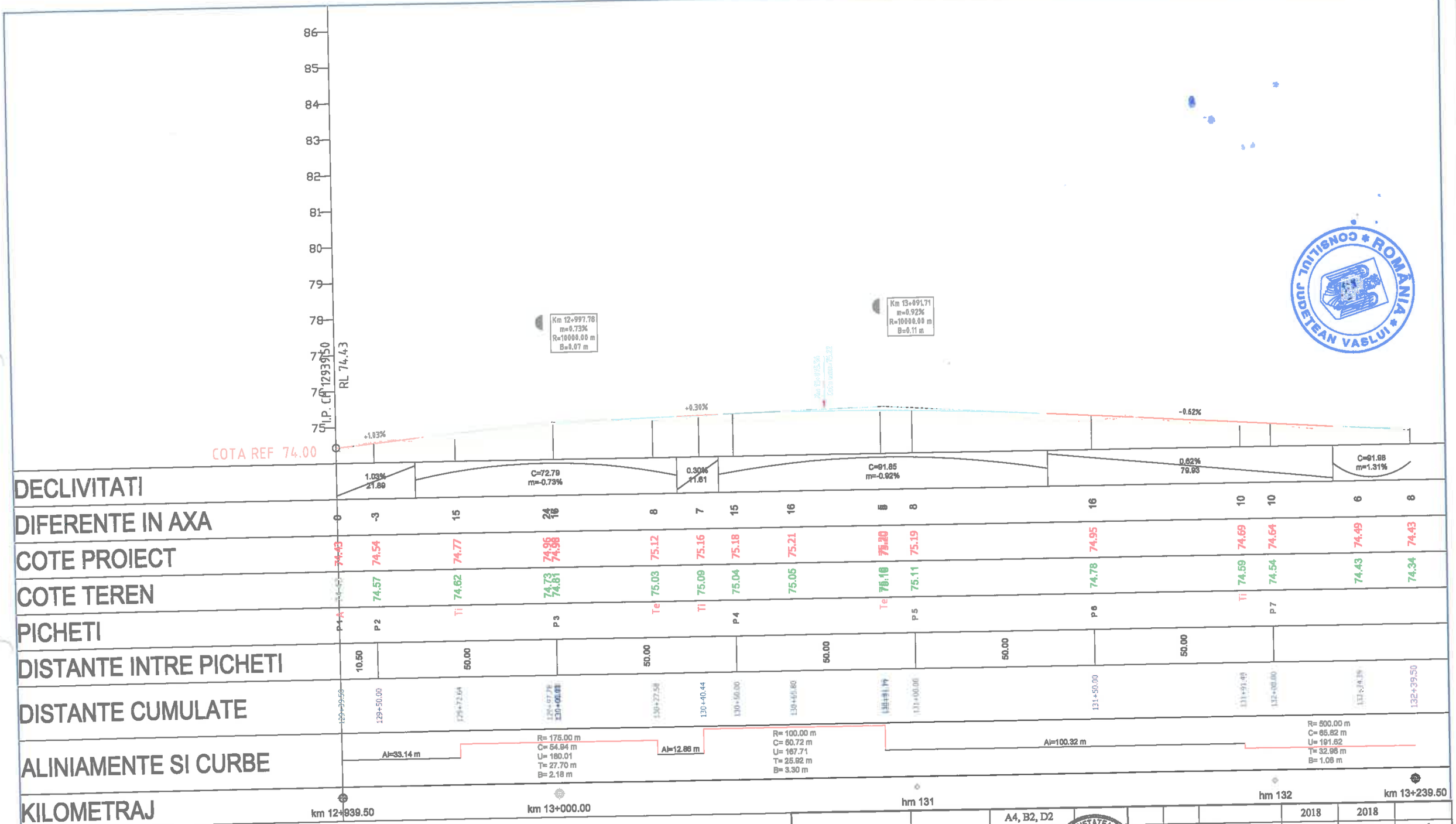
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/44



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACIMI

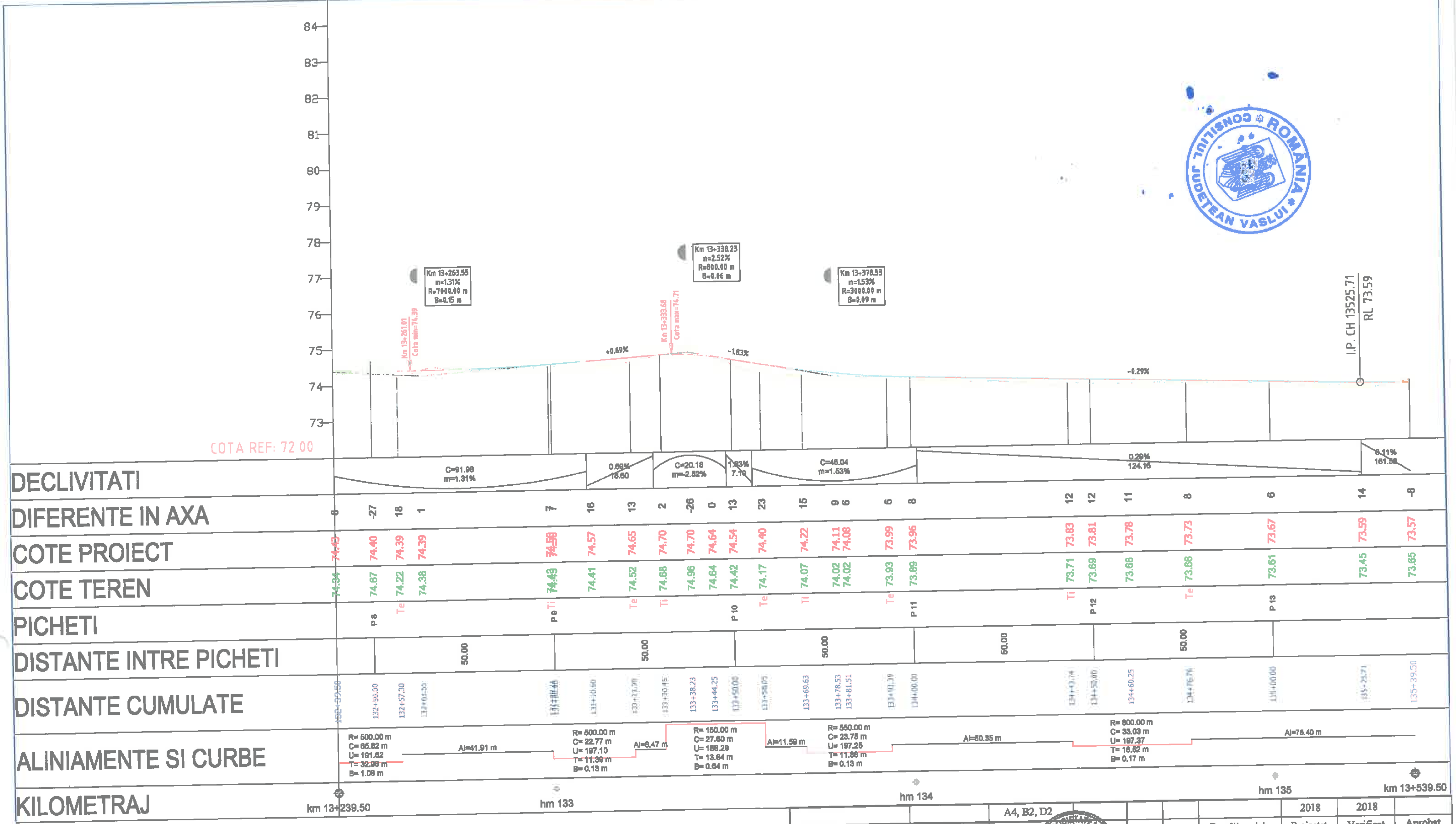
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”* — Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/1



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHETA

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

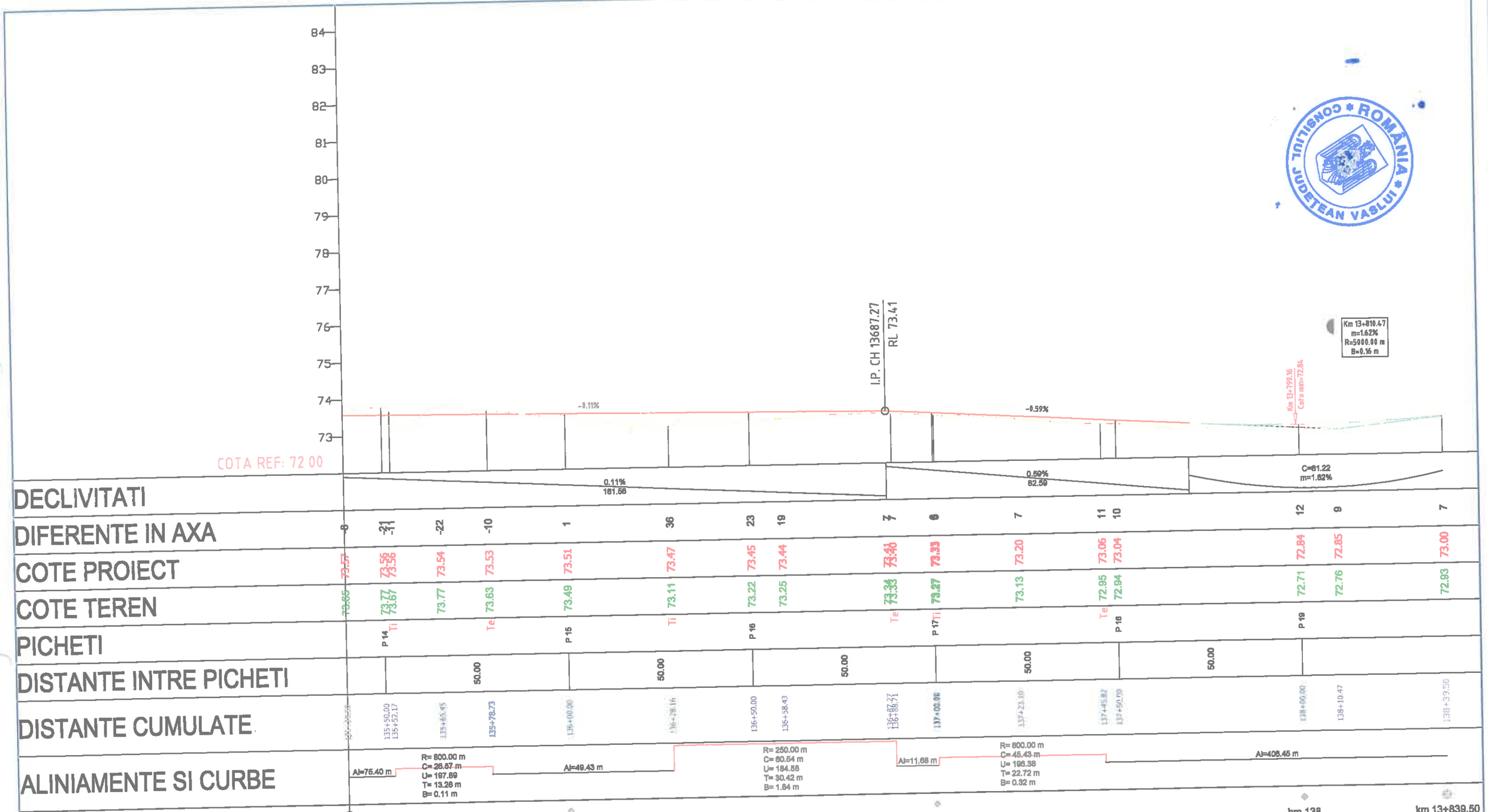
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/2



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACI...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

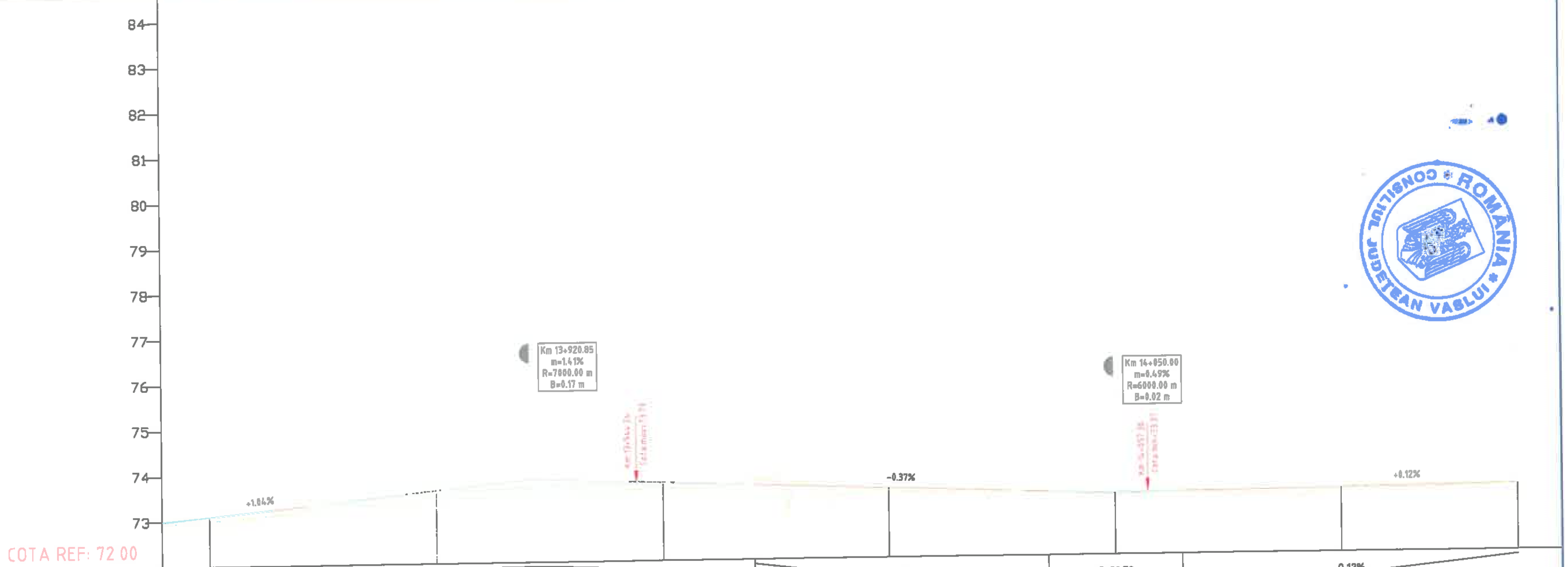
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/3



DECLIVITATI: C=81.22 m=1.62% | 1.04% 20.46 | C=98.60 m=-1.41% | 0.37% 65.00 | C=29.70 m=0.49% | 0.12% 100.10

DIFERENTE IN AXA	7	10	12	11	6	6	6	4	-2
COTE PROIECT	73.00	73.10	73.56	73.66	73.69	73.54	73.37	73.42	73.46
COTE TEREN	72.93	73.00	73.43	73.55	73.63	73.48	73.31	73.38	73.48
PICHETI		P 20	P 21		P 22	P 23	P 24	P 25	
DISTANTE CUMULATE	138+39.50	138+50.00	139+00.00	139+20.85	139+50.00	140+00.00	140+50.00	141+00.00	141+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=406.45 m

KILOMETRAJ: km 13+839.50 | hm 139 | km 14+000.00 | hm 141 | km 14+139.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

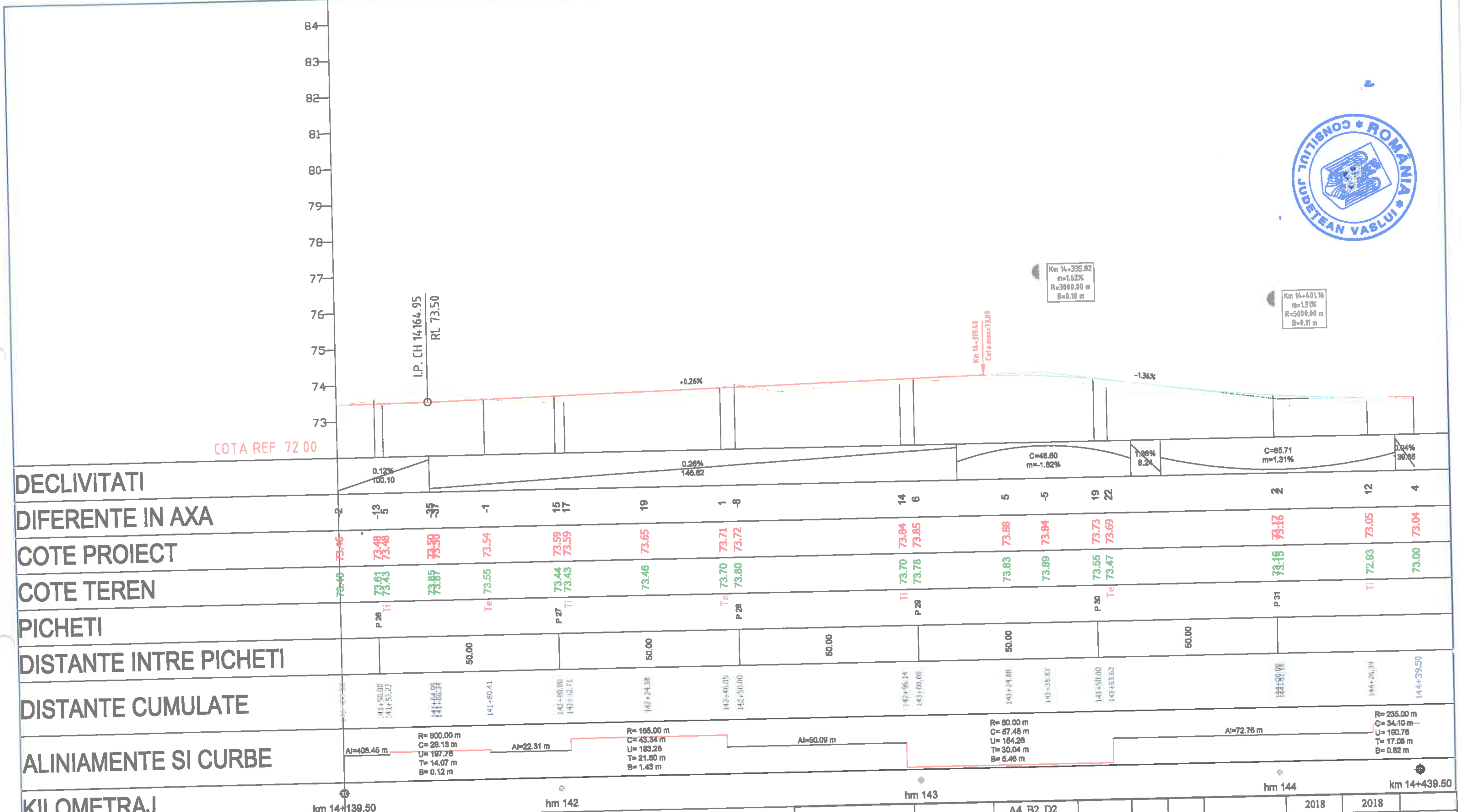
Faza : D.A.L.I.

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/4



	A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

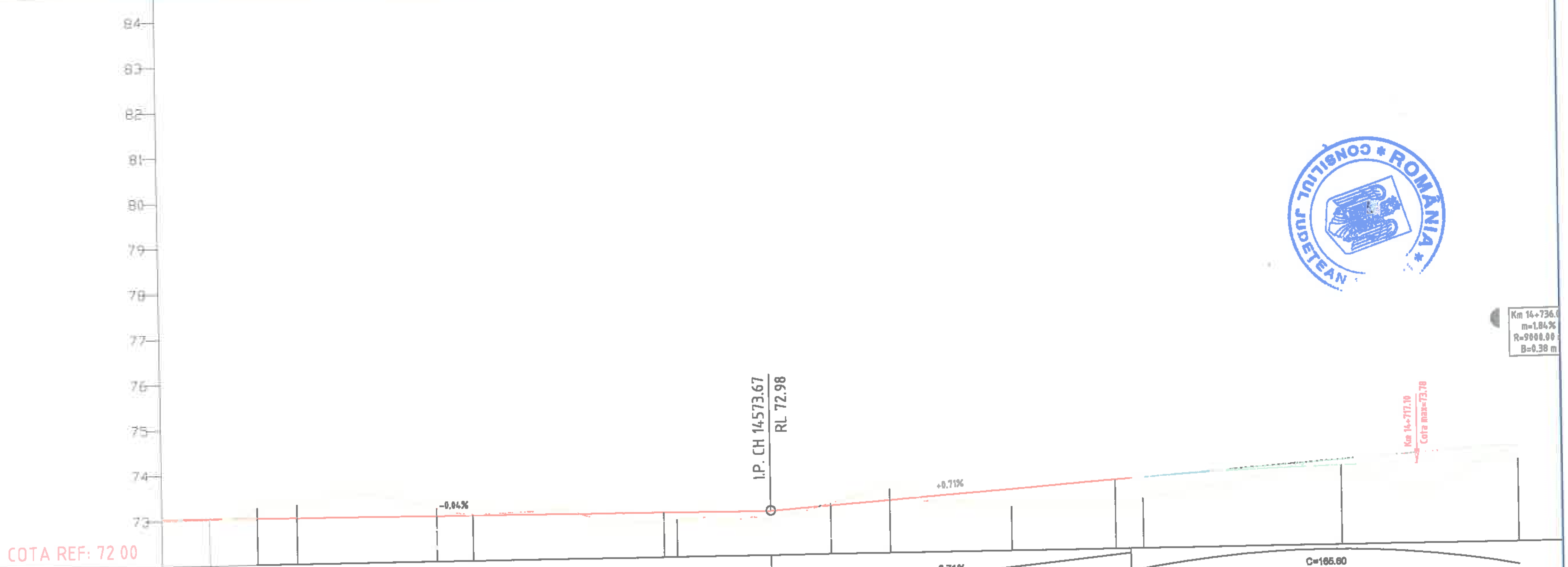
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/5



DIFERENTE IN AXA	4	3	2	-22	-29	-43	-16	-2	20	16	13	18	-4	-24	35	51	46	46	17	-24	-10
COTE PROIECT	73.04	73.04	73.04	73.03	73.03	73.02	73.02	73.01	72.99	72.99	72.99	72.98	73.08	73.17	73.36	73.47	73.53	73.57	73.76	73.76	73.75
COTE TEREN	73.00	73.01	73.02	73.25	73.32	73.45	73.17	73.03	72.79	72.83	72.86	72.80	73.12	73.41	73.01	72.96	73.06	73.10	73.59	74.00	73.85
PICHETI			P 32	Te	Ti		P 33	Te	P 34	Ti			Te	P 35	Ti		P 36	Te	P 37		
DISTANTE CUMULATE	144+39.50	144+43.44	144+50.00	144+60.49	144+68.22	144+88.62	145+00.00	145+08.03	145+50.00	145+52.87	145+69.91	145+73.67	145+86.96	146+00.00	146+26.89	146+41.49	146+50.00	146+56.10	147+00.00	147+36.0?	147+39.50

DECLIVITATI: 0.04% / 139.66; 0.71% / 79.62; C=165.60 m=-1.84%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 235.00 m, C= 34.10 m, U= 190.76, T= 17.08 m, B= 0.62 m
- Al=8.73 m
- R= 175.00 m, C= 38.62 m, U= 186.88, T= 19.49 m, B= 1.06 m
- Al=44.83 m
- R= 1500.00 m, C= 34.10 m, U= 198.55, T= 17.05 m, B= 0.10 m
- Al=39.93 m
- R= 2500.00 m, C= 29.21 m, U= 199.26, T= 14.61 m, B= 0.04 m
- Al=156.14 m

KILOMETRAJ: km 14+439.50; hm 145; hm 146; hm 147; km 14+739.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

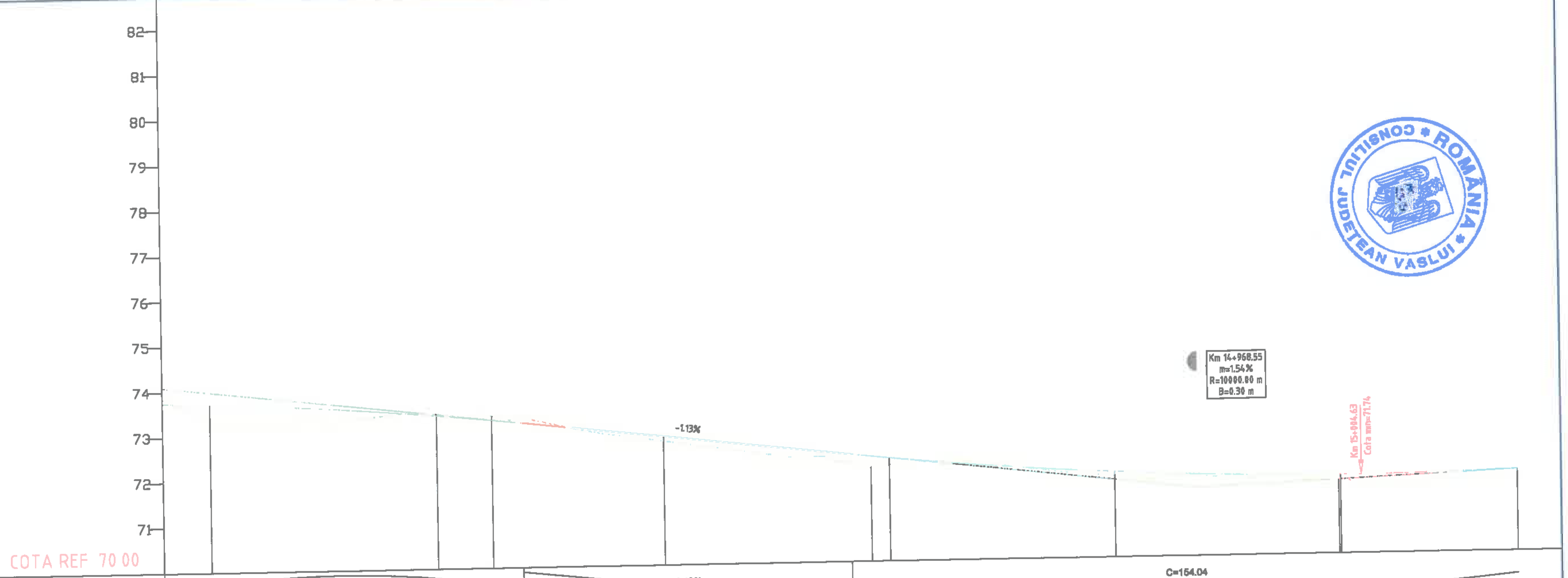
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/6



DECLIVITATI	C=165.60 m=-1.84%				1.13% 72.63			C=154.04 m=1.54%			
DIFERENTE IN AXA	-10	38	-3	-9	11	23	16	9	4	12	20
COTE PROIECT	73.75	73.71	73.39	73.27	72.85	72.33	72.29	71.89	71.80	71.74	71.80
COTE TEREN	73.85	73.34	73.43	73.36	72.74	72.10	72.13	71.79	71.76	71.62	71.60
PICHETI		P 38	P 39	I.P.	P 40	I.P	P 41	P 42		P 43 P	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00		50.00		50.00	50.00		
DISTANTE CUMULATE	147+39.50	147+50.00	148+00.00	148+12.24	148+50.00	148+95.91	149+00.00	149+50.00	149+68.55	150+00.00	150+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=156.14 m				Al=83.67 m			Al=103.67 m		Al=100.49 m	
KILOMETRAJ	km 14+739.50		hm 148				hm 149			km 15+000.00	km 15+039.50

		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	

SC MABAS SRL

MABAS

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați”*

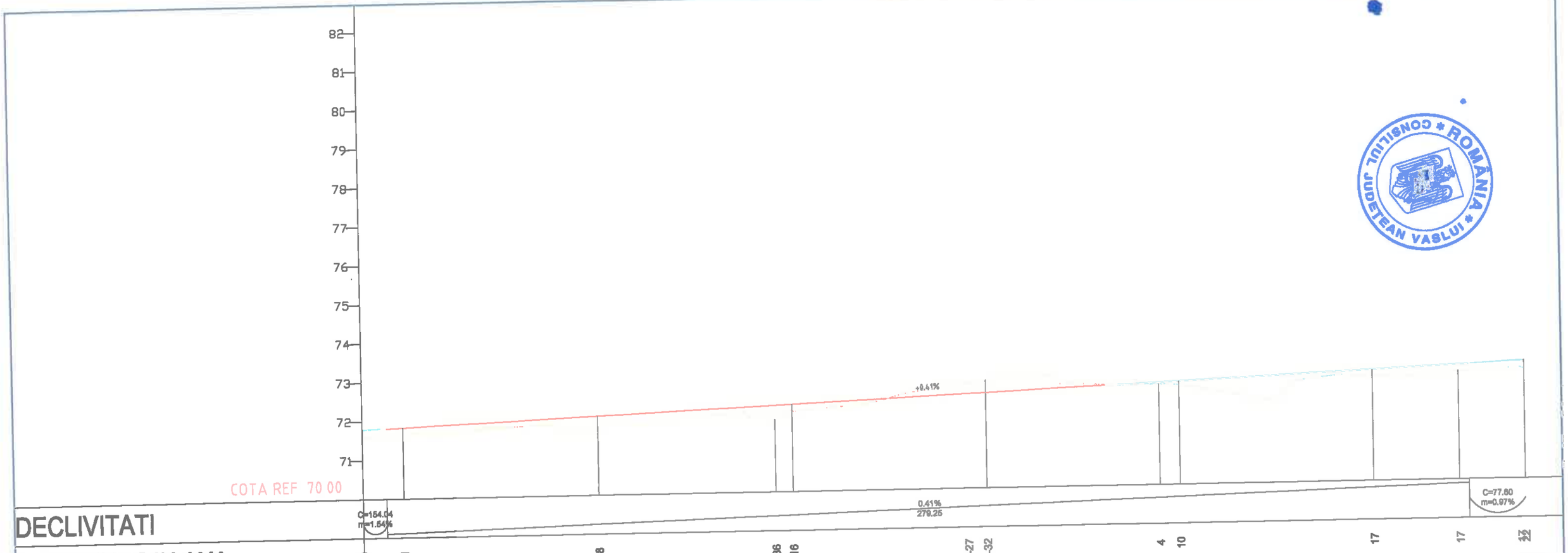
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/12/7



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

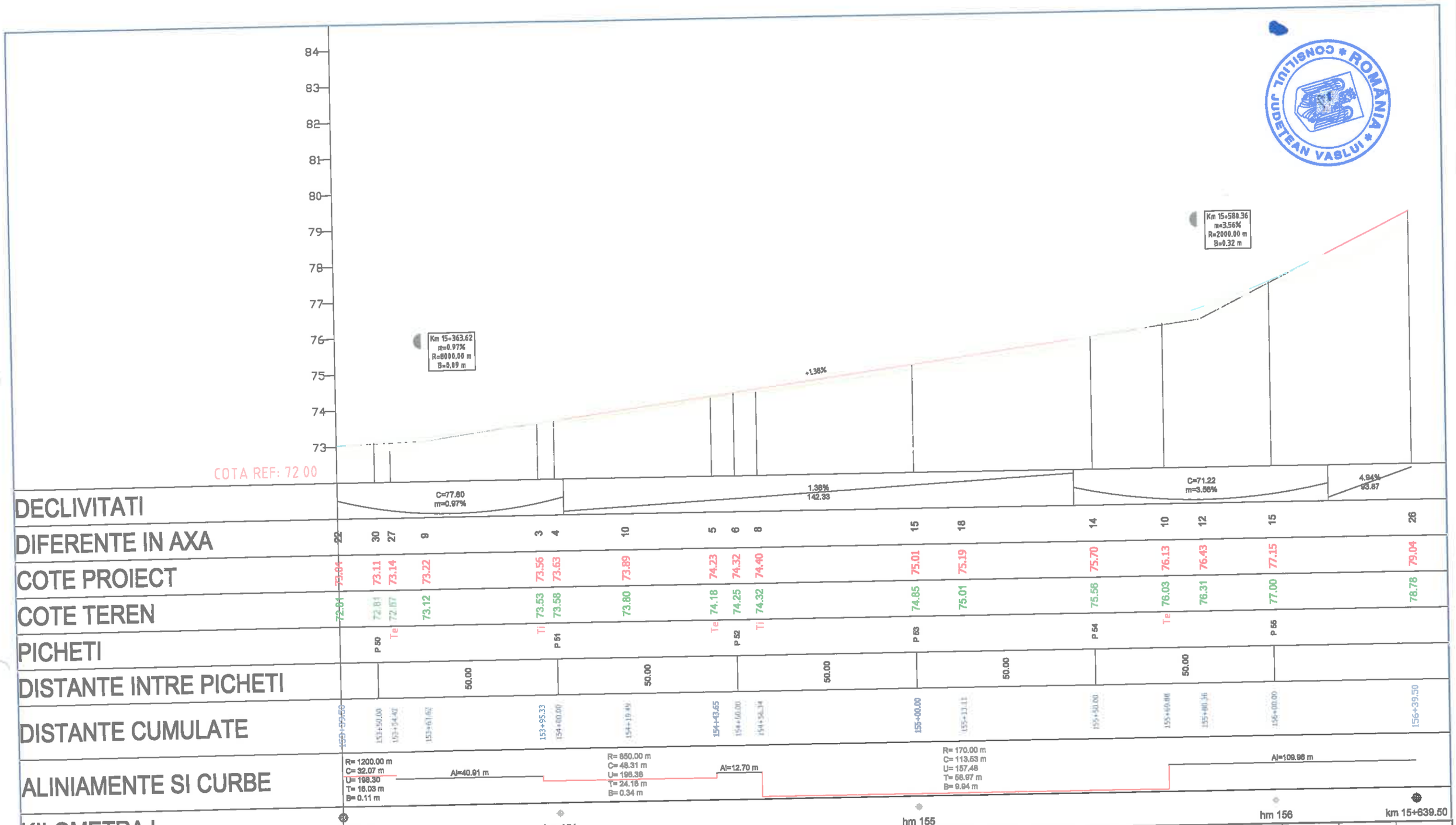
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/12/8



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

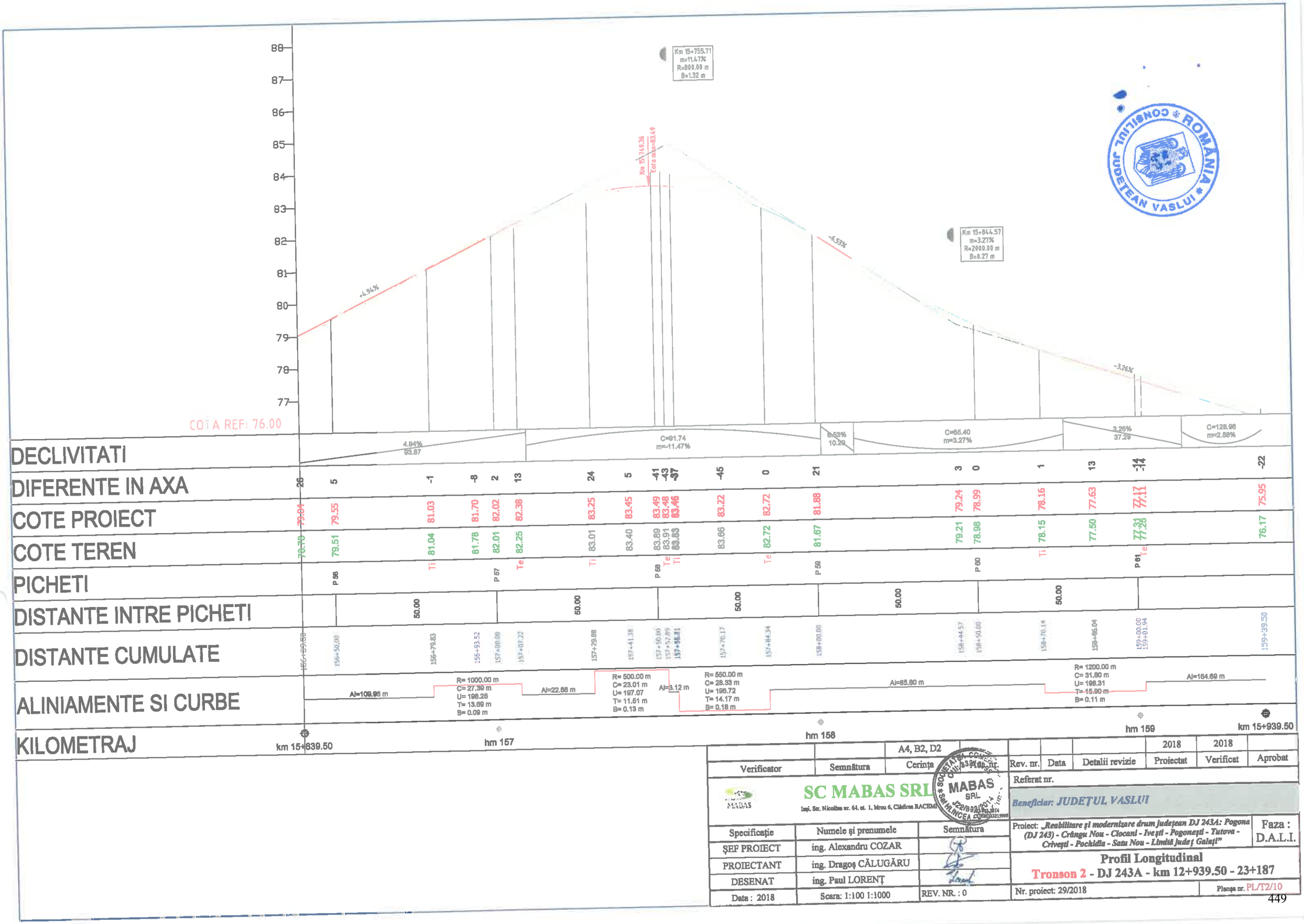
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/9



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Verificator	Semnătura	A4, B2, D2 Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

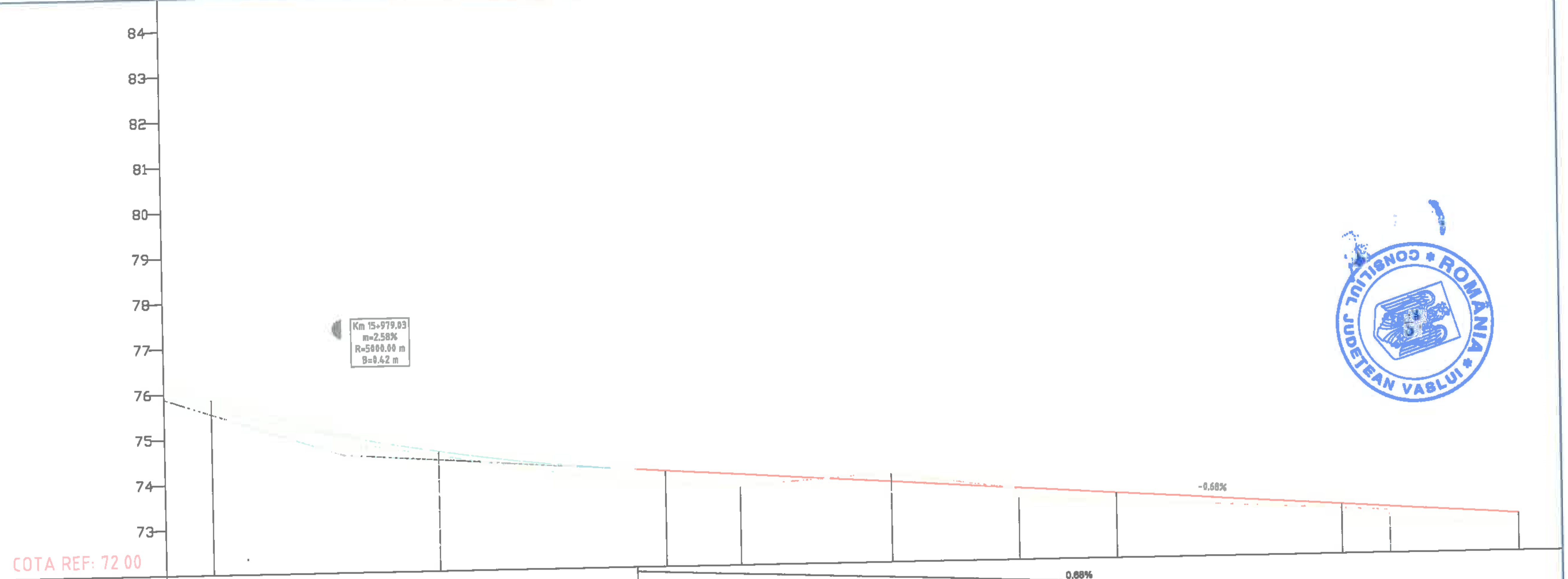
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T2/10



DECLIVITATI	C=128.96 m=2.58%						0.68% 256.11					
DIFERENTE IN AXA	-22	-20	-4	9	26	25	-16	20	17	10	26	28
COTE PROIECT	75.95	75.67	75.01	74.64	74.11	74.00	73.78	73.58	73.44	73.10	73.03	72.83
COTE TEREN	76.17	75.86	75.05	74.55	73.85	73.75	73.94	73.38	73.27	73.00	72.77	72.55
PICHETI		P 62		P 63	P 64	I.P.	P 65	I.P	P 66	P 67	I.P	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00		50.00		50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	159+39.50	159+50.00	159+79.03	160+00.00	160+50.00	160+66.63	161+00.00	161+28.79	161+50.00	162+00.00	162+10.69	162+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE			Al=164.69 m				Al=61.76 m		Al=82.29 m		Al=64.41 m	
KILOMETRAJ	km 15+939.50			km 16+000.00			hm 161			hm 162		km 16+239.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS

SC MABAS SRL

Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6. Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

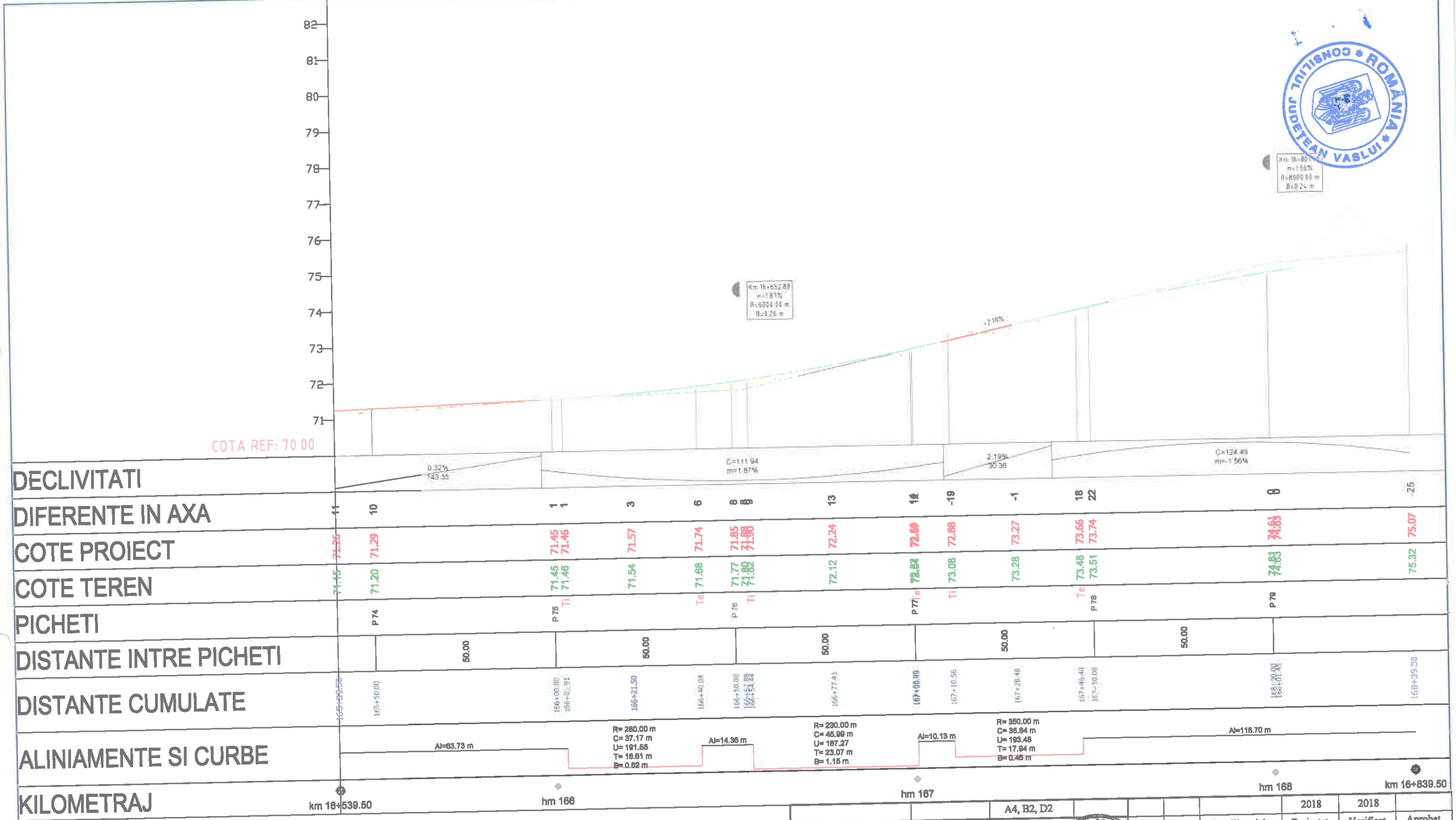
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

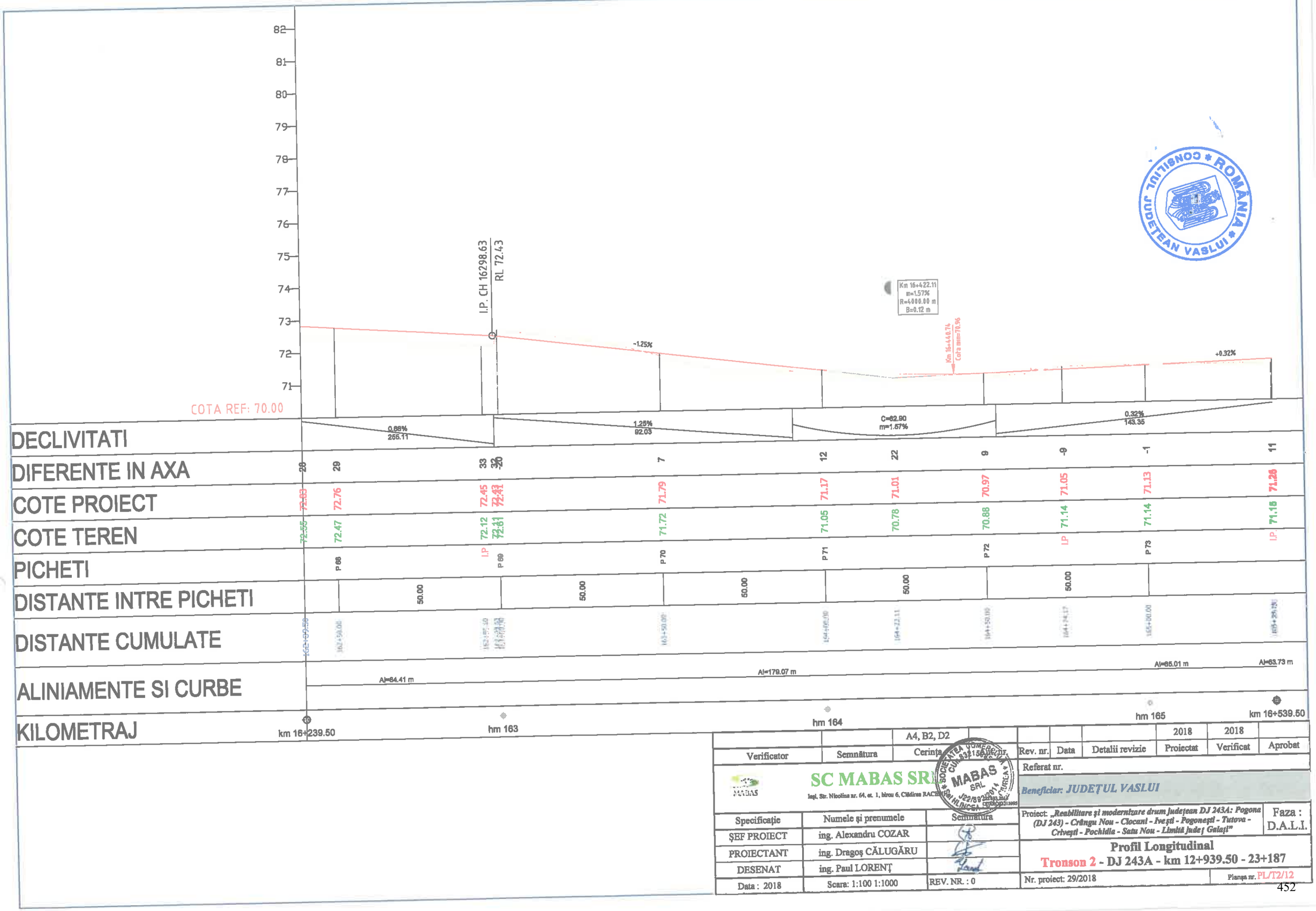
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/11



	A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T2/13	



		A4, B2, D2					
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat / 2018 Verificat / Aprobat
				Referat nr.			

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHIERI

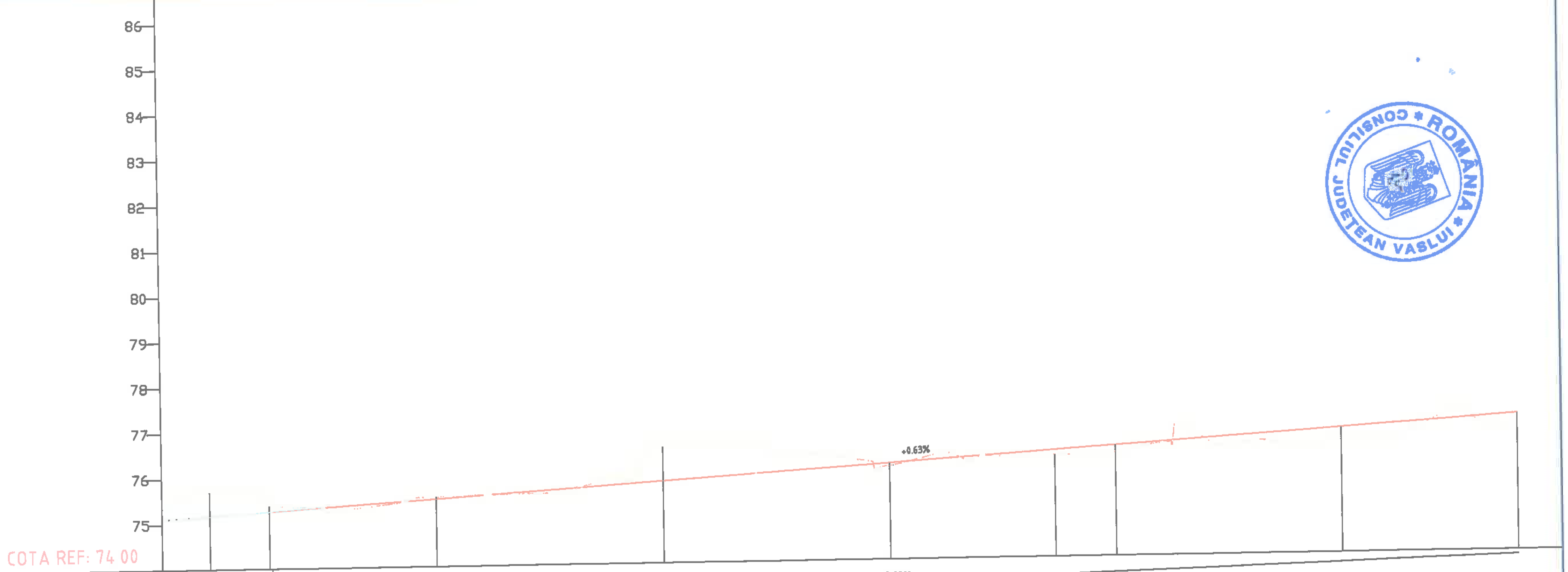
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”* — Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/12



DECLIVITATI	C=124.49 m=-1.56%			0.63% 284.51						
DIFERENTE IN AXA	-25	-53	-12	-4	-75	6	11	15	25	30
COTE PROIECT	75.07	75.16	75.26	75.49	75.81	76.12	76.35	76.44	76.75	77.00
COTE TEREN	75.32	75.70	75.38	75.53	76.55	76.06	76.24	76.28	76.50	76.70
PICHETI		P 80	I.P.	P 81	P 82	P 83	I.P	P 84	P 85	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00	50.00	50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	168+39.50	168+50.00	168+63.10	169+00.00	169+50.00	170+00.00	170+36.61	170+50.00	171+00.00	171+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=116.70 m				Al=173.51 m				Al=156.12 m	
KILOMETRAJ	km 16+839.50			hm 169		km 17+000.00			hm 171	km 17+139.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

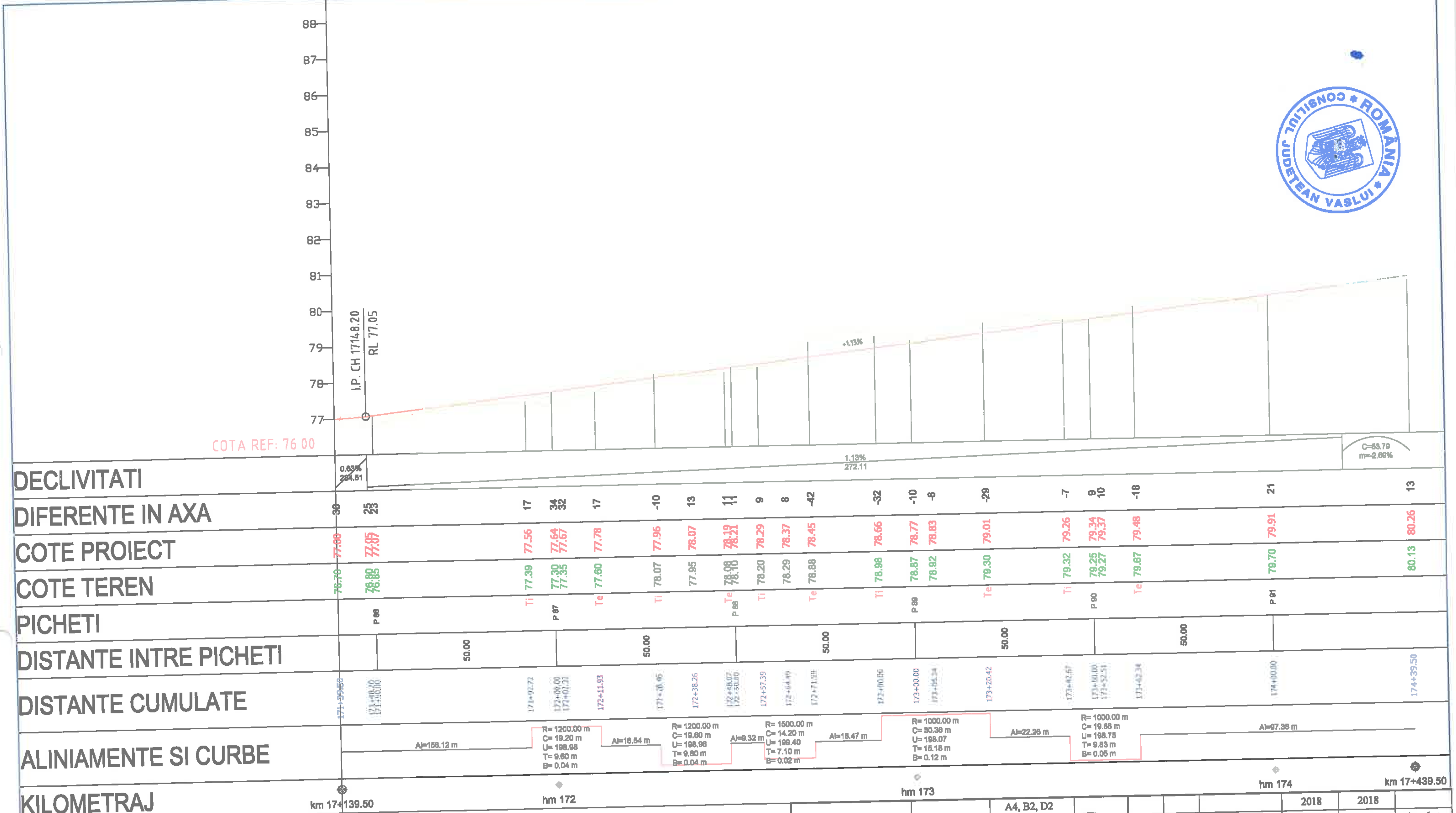
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/14



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

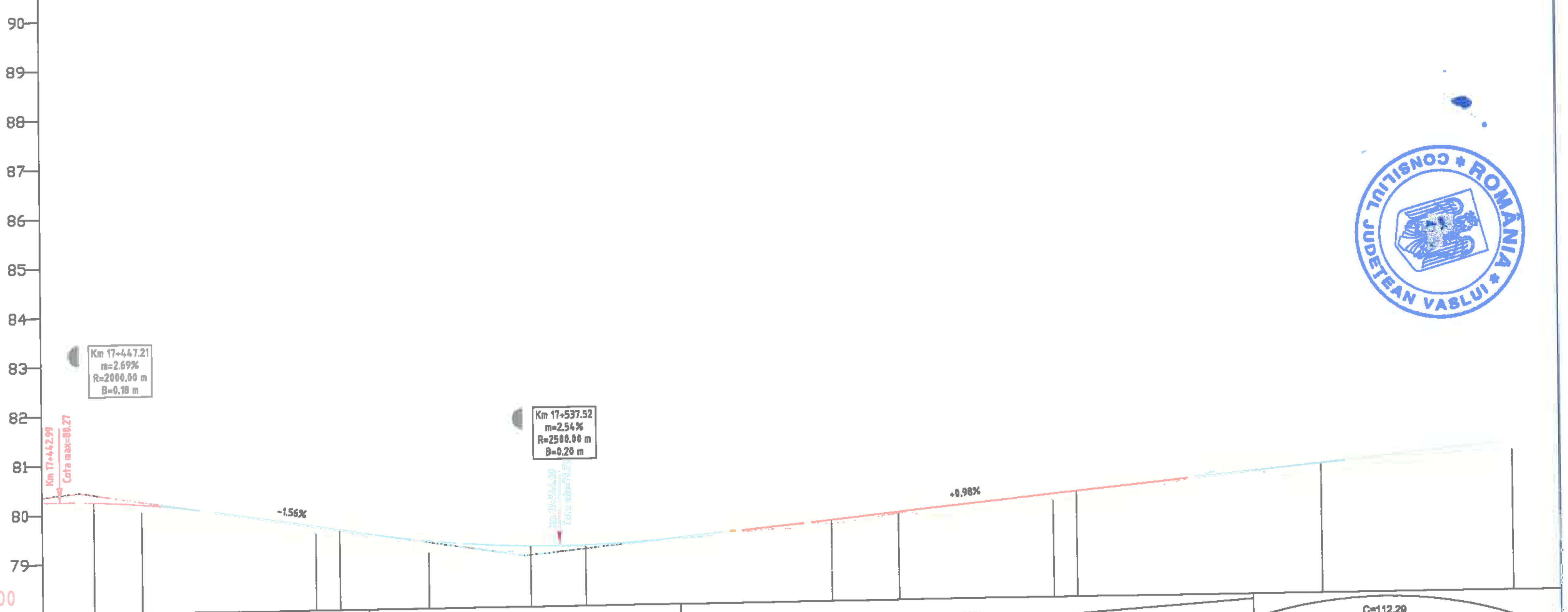
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/15



DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
174+39.50	13	80.26	80.13	
174+47.21	11	80.26	80.15	
174+50.00	10	80.25	80.16	P 92
174+59.71	16	80.20	80.04	Ti
174+77.45	21	79.97	79.76	
174+95.18	13	79.70	79.57	Te
175+00.00	14	79.62	79.48	P 93
175+17.93	23	79.37	79.14	Ti
175+28.35	8	79.28	79.20	
175+37.52	5	79.24	79.19	
175+38.78	[illegible]	79.24	79.23	Te
175+50.00	3	79.24	79.20	P 94
176+00.00	8	79.65	79.57	P 95
176+13.68	3	79.79	79.76	Ti
176+29.46	12	79.94	79.82	
176+45.24	12	80.10	79.98	Te
176+50.00	18	80.14	79.96	P 96
177+00.00	23	80.62	80.39	P 97
177+39.50	13	80.84	80.71	

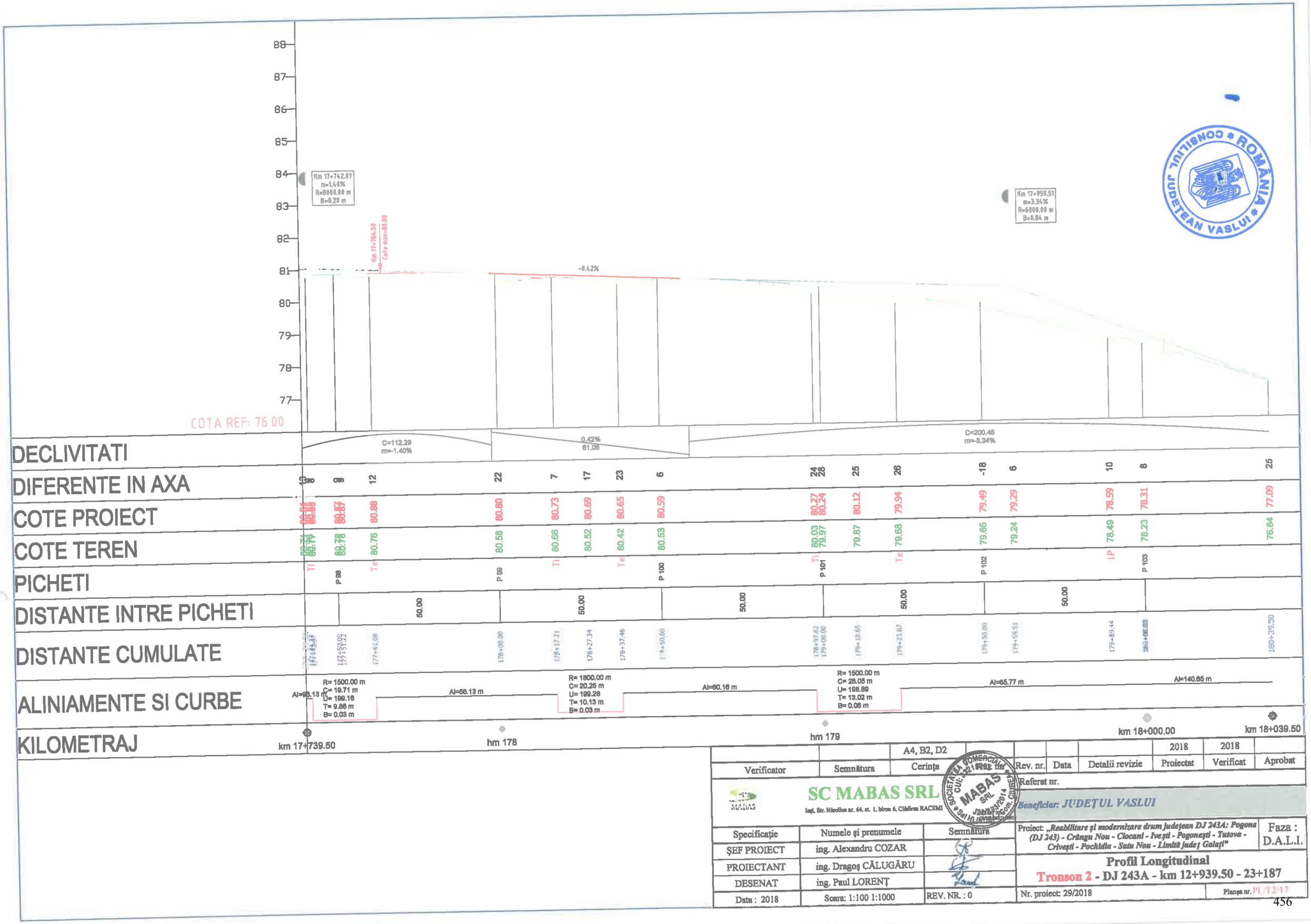
DECLIVITATI: C=53.79 m=-2.69% · 1.56% 31.70 · C=63.45 m=2.54% · 0.98% 116.68 · C=112.29 m=-1.40%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=97.36 m · R= 650.00 m C= 35.46 m U= 196.53 T= 17.74 m B= 0.24 m · Al=22.75 m · R= 1000.00 m C= 20.86 m U= 198.67 T= 10.43 m B= 0.05 m · Al=74.90 m · R= 1500.00 m C= 31.55 m U= 198.66 T= 15.78 m B= 0.08 m · Al=96.13 m

KILOMETRAJ: km 17+439.50 · hm 175 · hm 176 · hm 177 · km 17+739.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL — Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T2/16	



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Cămin RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/17



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

DECLIVITATI	C=200.48 m=-3.34%		3.76% 47.33			C=231.60 m=4.83%					C=[illegible] m=[illegible]%
DIFERENTE IN AXA	25	-2	2	19	-1	29	16	11	-20	2	-7
COTE PROIECT	77.09	76.72	74.85	73.77	73.15	71.95	71.56	71.24	71.07	71.04	71.23
COTE TEREN	76.84	76.74	74.83	73.58	73.16	71.66	71.40	71.13	71.27	71.02	71.30
PICHETI		P 104	P 105	I.P	P 106	P 107		P 108	I.P	P 109	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00	50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	180+50.00	181+00.00	181+10.09	181+50.00	182+00.00	182+22.88	182+50.00	[illegible]	183+00.00	183+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=140.65 m					Al=147.00 m				Al=75.74 m	
KILOMETRAJ	km 18+039.50		hm 181			hm 182				hm 183	km 18+339.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

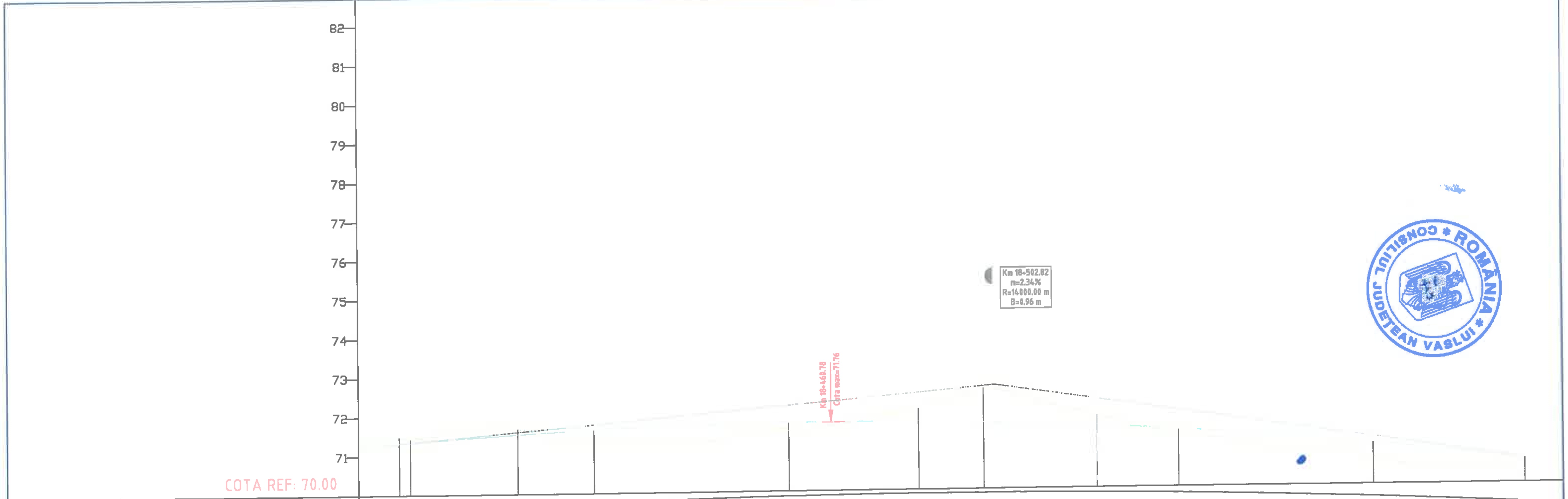
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2



DECLIVITATI															
DIFERENTE IN AXA	-7	-16	-9	-9	-14	23	20	-34	-87	-87	-81	-24	18	37	38
COTE PROIECT	71.23	71.32	71.34	71.44	71.53	71.63	71.76	71.74	71.71	71.70	71.69	71.59	71.48	71.07	70.62
COTE TEREN	71.30	71.48	71.43	71.53	71.67	71.40	71.55	72.08	72.57	72.57	72.50	71.84	71.30	70.69	70.24
PICHETI		P 110	Ti		Te	P 111	P 112	Ti	P 113			Te	P 114	P 115	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00				50.00	50.00		50.00				50.00		
DISTANTE CUMULATE	183+39.50	183+50.00	183+52.83	183+66.67	183+80.50	184+00.00	184+50.00	184+83.26	185+00.00	185+02.82	185+06.15	185+29.05	185+50.00	186+00.00	186+39.50

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=75.74 m; R= 70.00 m, C= 27.67 m, U= 174.63, T= 14.02 m, B= 1.39 m; Al=102.75 m; R= 100.00 m, C= 45.79 m, U= 170.85, T= 23.30 m, B= 2.68 m; Al=136.50 m

KILOMETRAJ: km 18+339.50 · hm 184 · hm 185 · hm 186 · km 18+639.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

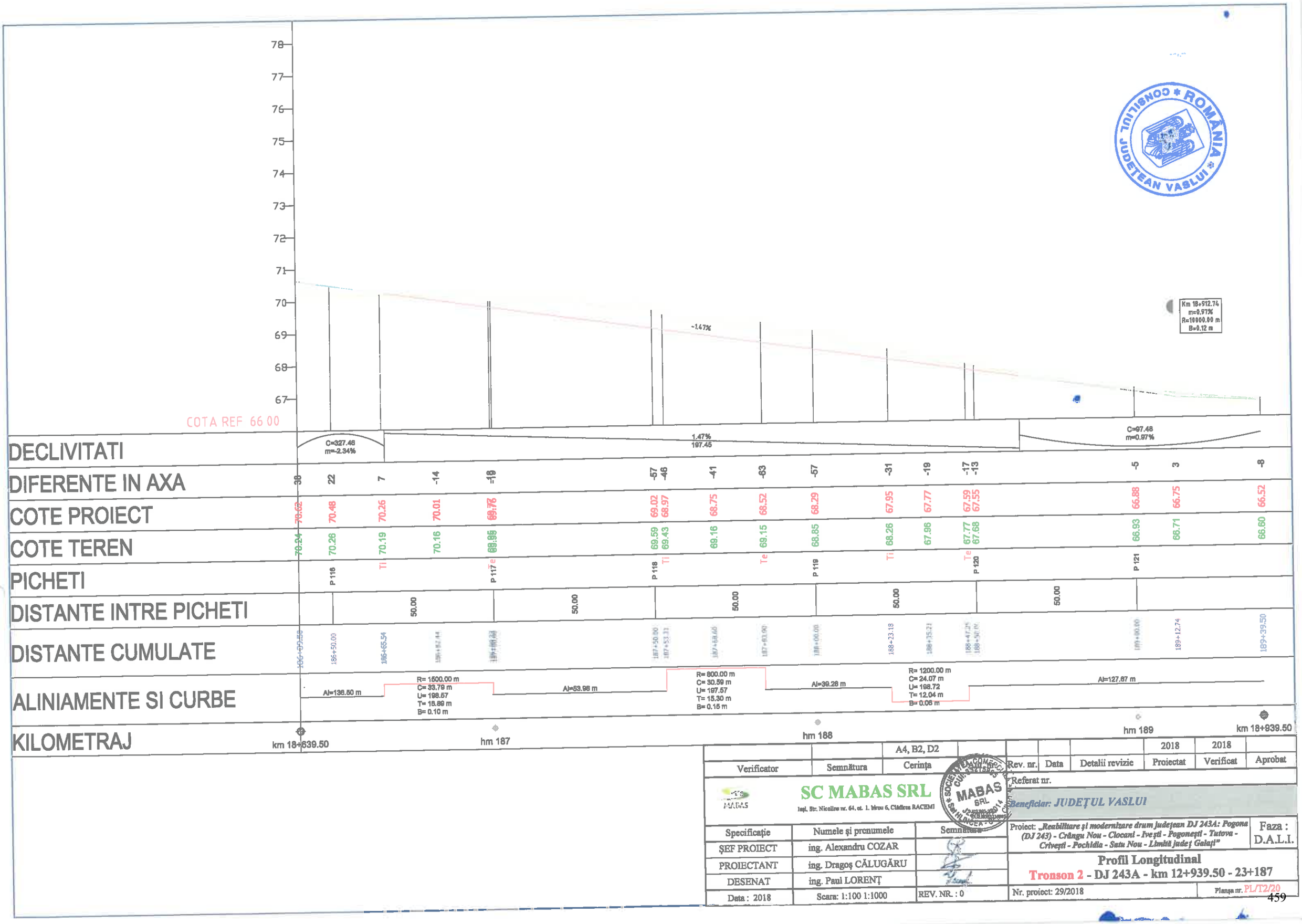
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/19



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Data nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

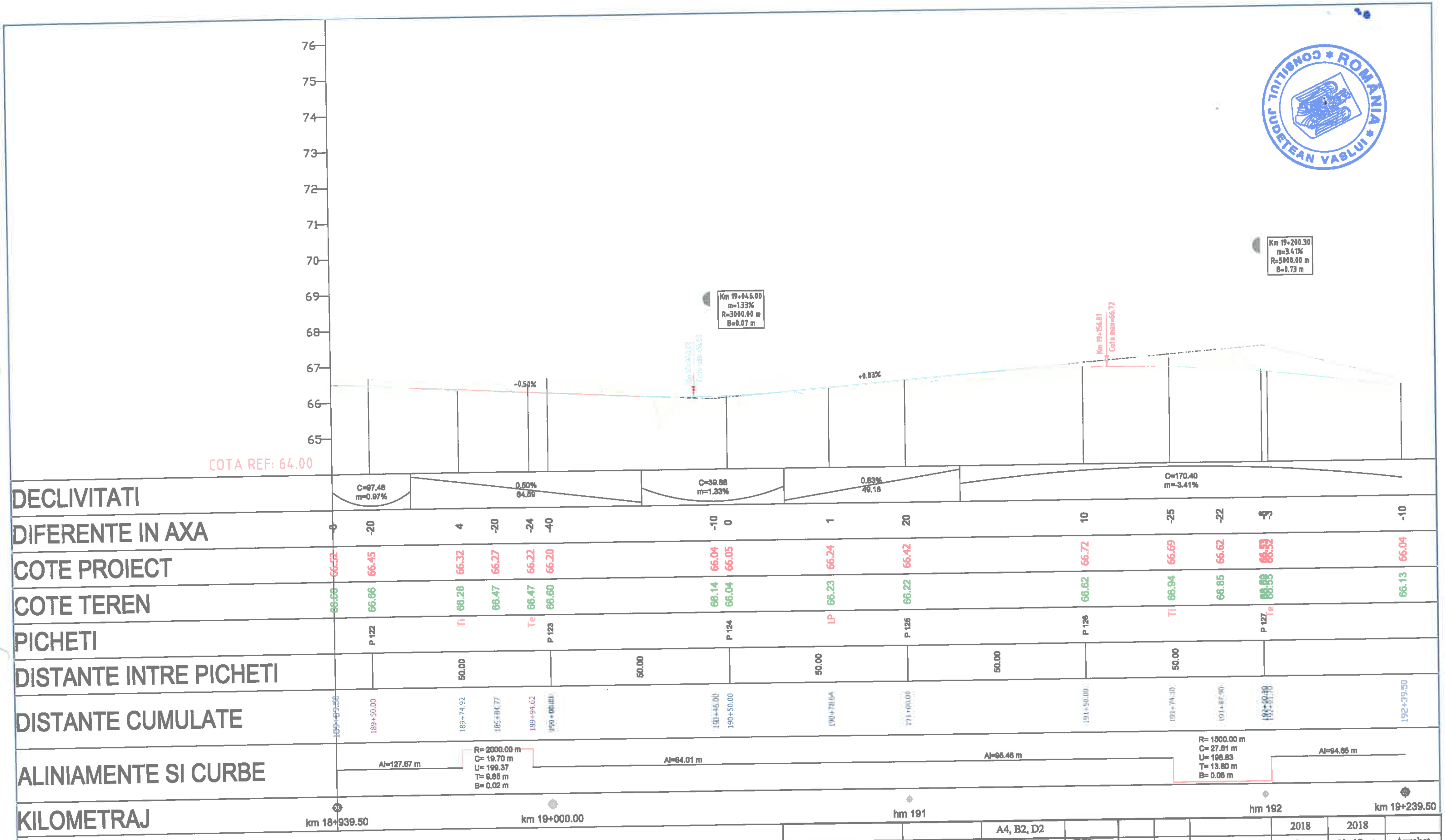
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

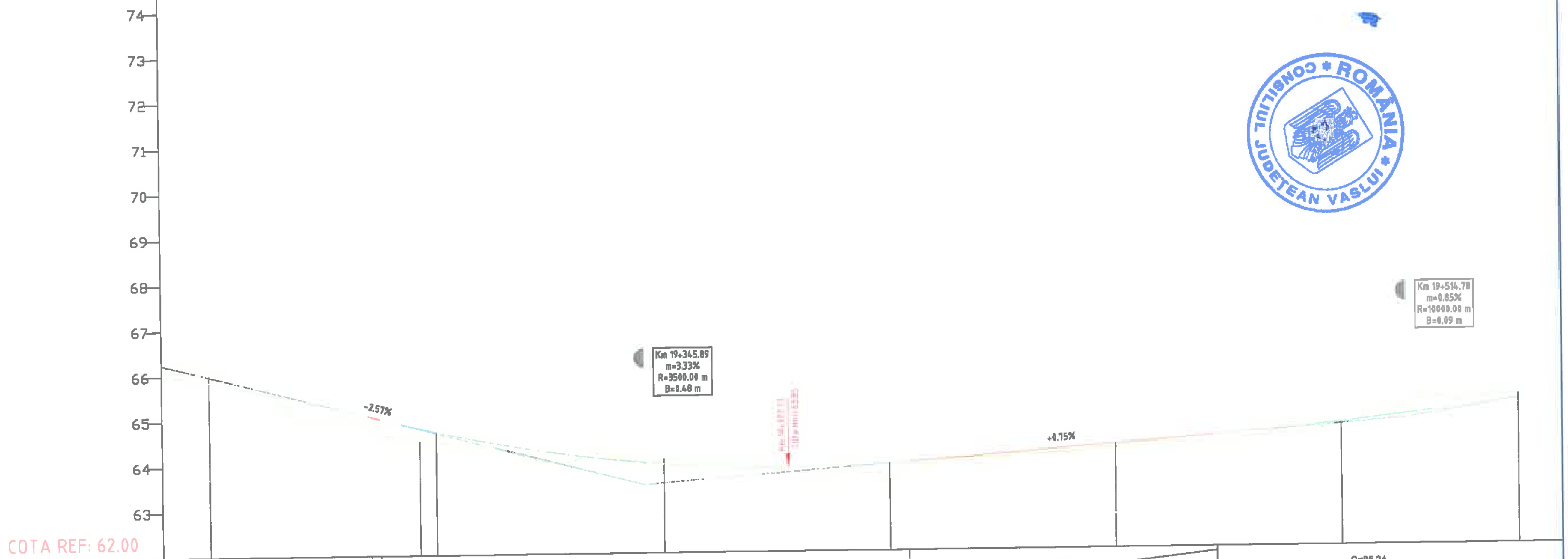
Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/20



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

MABAS	**SC MABAS SRL** Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI		Referat nr. *Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI*
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"* — Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187**
DESENAT	ing. Paul LORENȚ		
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/21



DECLIVITATI: C=170.40 m=-3.41% | 2.57% 2.14 | C=116.48 m=3.33% | 0.75% 68.03 | C=85.24 m=0.85%

PICHETI	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	DISTANTE CUMULATE
	-10	66.04	66.13	192+39.50
P 128	-16	65.85	66.01	192+50.00
LP	27	64.80	64.52	192+96.35
P 129	27	64.71	64.44	193+00.00
	2	63.99	63.98	193+45.89
P 130	-12	63.96	64.08	193+50.00
P 131	33	63.92	63.59	194+00.00
P 132	8	64.30	64.21	194+50.00
P 133	0	64.71	64.72	195+00.00
	-22	64.87	65.10	195+14.78
	-8	65.20	65.28	195+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=94.65 m | Al=262.97 m

KILOMETRAJ: km 19+239.50 | hm 193 | hm 194 | hm 195 | km 19+539.50

Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.
		A4, B2, D2	

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

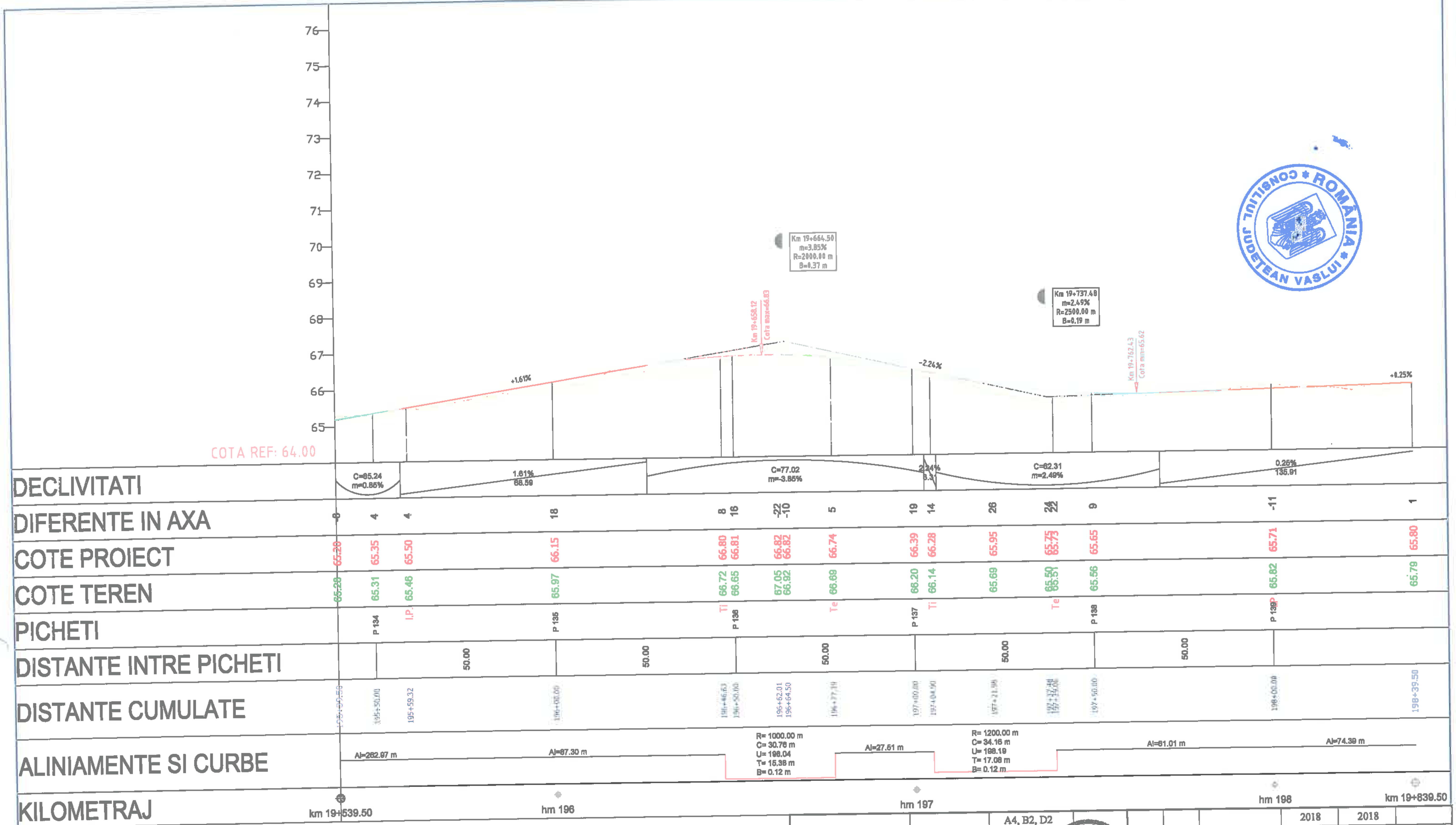
Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T2/22



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL — Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

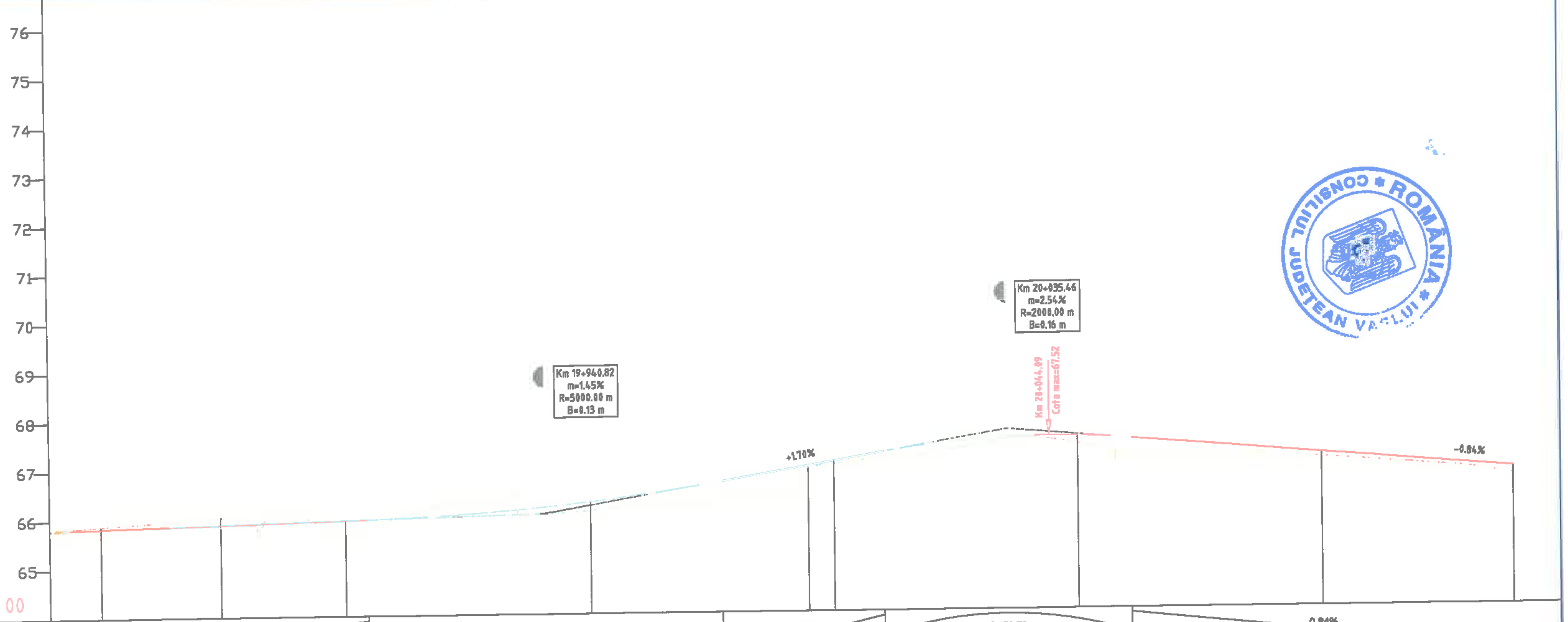
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/23



DIFERENTE IN AXA	1	-4	-15	30	15	18	4	6	2	16	9	14
COTE PROIECT	65.80	65.83	65.89	65.95	66.19	66.29	66.97	67.06	67.50	67.51	67.12	66.79
COTE TEREN	65.79	65.87	66.04	65.66	66.04	66.10	66.94	67.00	67.48	67.35	67.04	66.65
PICHETI		P 140	I.P.	P 141		P 142	I.P.	P 143		P 144	P 145	
DISTANTE CUMULATE	198+39.50	198+50.00	198+74.46	199+00.00	199+40.82	199+50.00	199+84.74	200+00.00	200+35.46	200+50.00	201+00.00	201+39.50

DECLIVITATI: 0.25% 135.91 | C=72.56 m=1.45% | 1.70% 33.00 | C=50.72 m=-2.54% | 0.84% 138.68

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=74.39 m | Al=120.29 m | Al=305.32 m

KILOMETRAJ: km 19+839.50 | hm 199 | km 20+000.00 | hm 201 | km 20+139.50

Verificator	Semnătura	Cerința
		A4, B2, D2

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

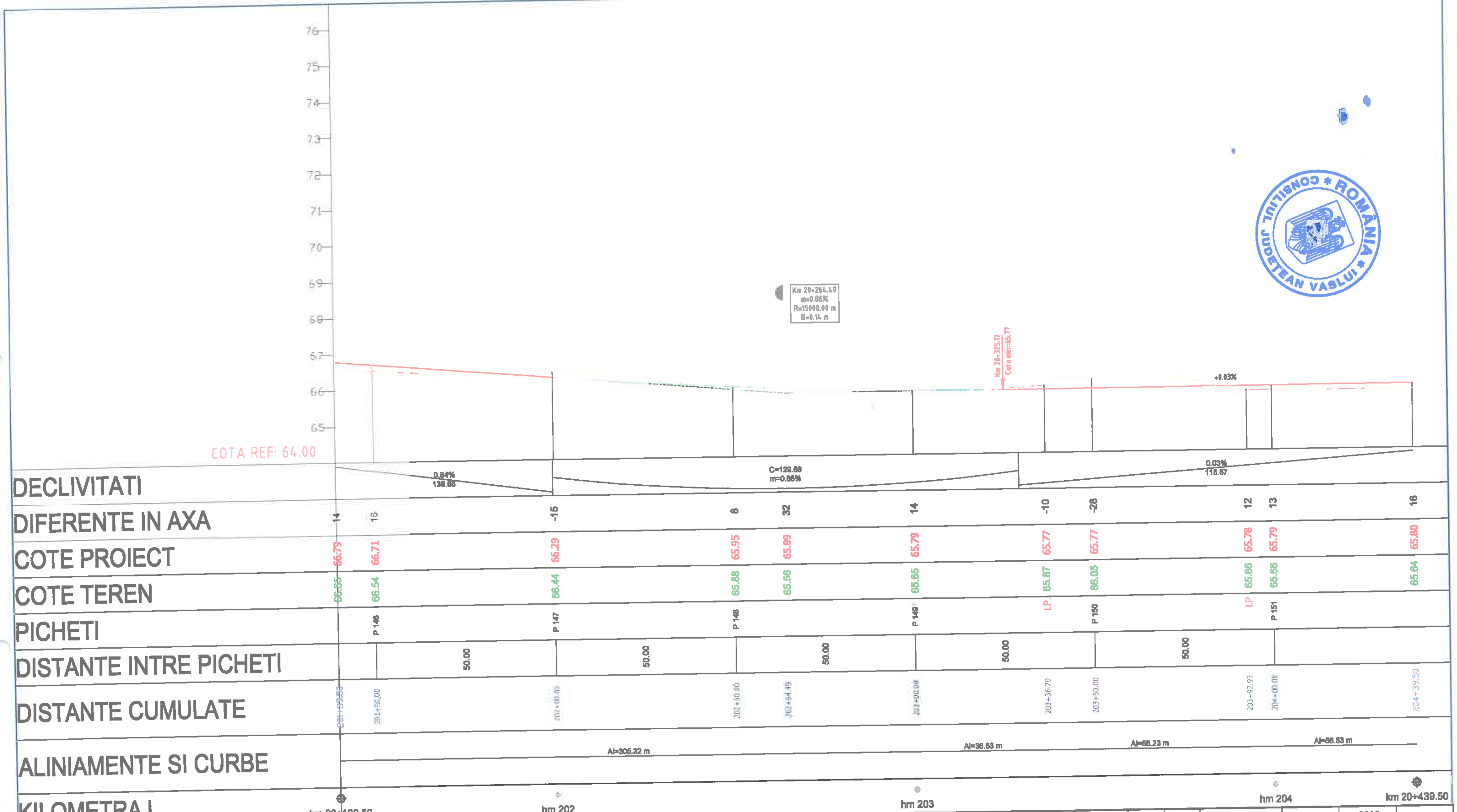
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T2/24



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

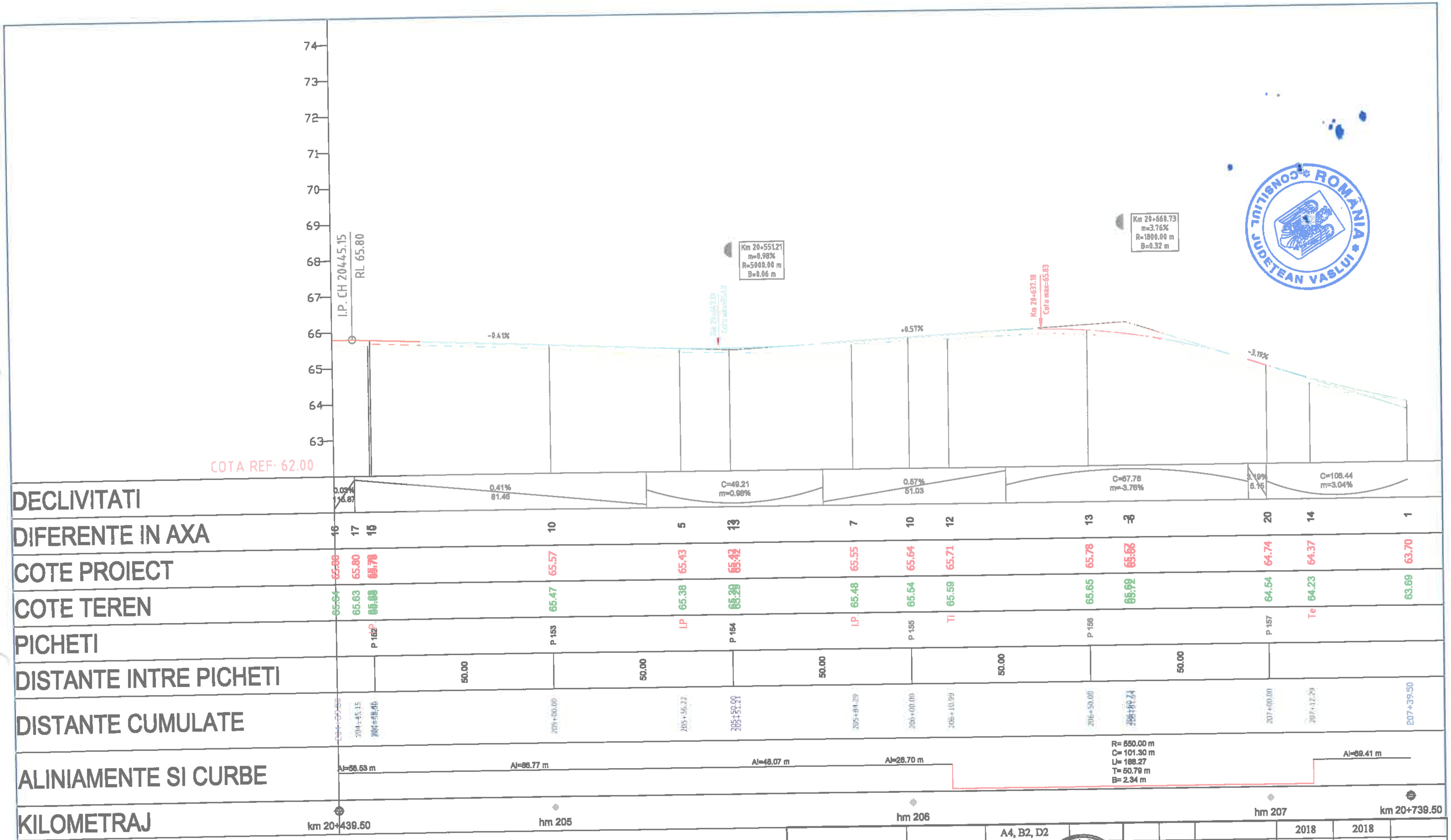
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/25



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

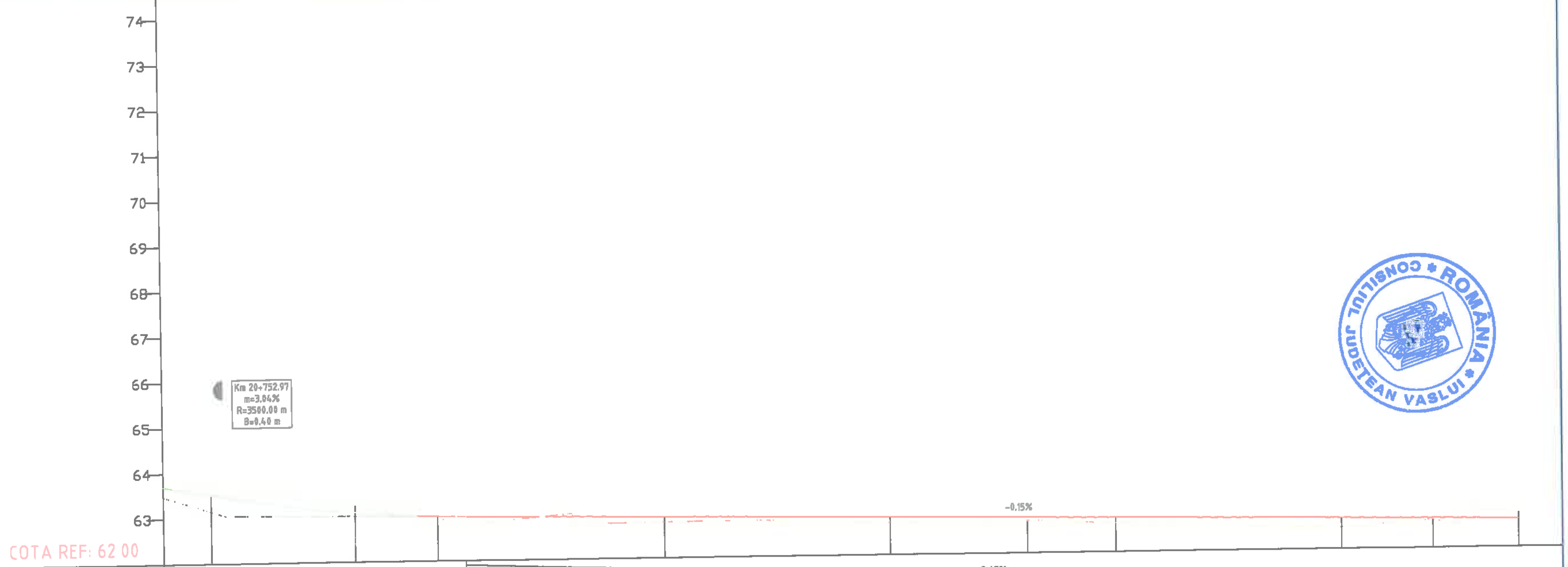
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/26



DECLIVITATI	C=106.44 m=3.04%					0.15% 244.59						
DIFERENTE IN AXA	[illegible]	-4	-4	-15	6	12	12	7	13	20	3	-16
COTE PROIECT	63.70	63.50	63.45	63.09	62.98	62.90	62.83	62.79	62.76	62.68	62.65	62.62
COTE TEREN	63.63	63.54	63.50	63.24	62.92	62.79	62.71	62.72	62.63	62.48	62.62	62.78
PICHETI		P 158		I.P	P 159	P 160	P 161	I.P	P 162	P 163	I.P	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00	50.00	50.00		50.00			
DISTANTE CUMULATE	207+39.50	207+50.00	207+52.97	207+81.70	208+00.00	208+50.00	209+00.00	209+30.19	209+50.00	210+00.00	210+20.40	210+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=69.41 m				Al=148.69 m				Al=90.00 m		Al=87.19 m	
KILOMETRAJ	km 20+739.50				hm 208		hm 209			km 21+000.00		km 21+039.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE[...]

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

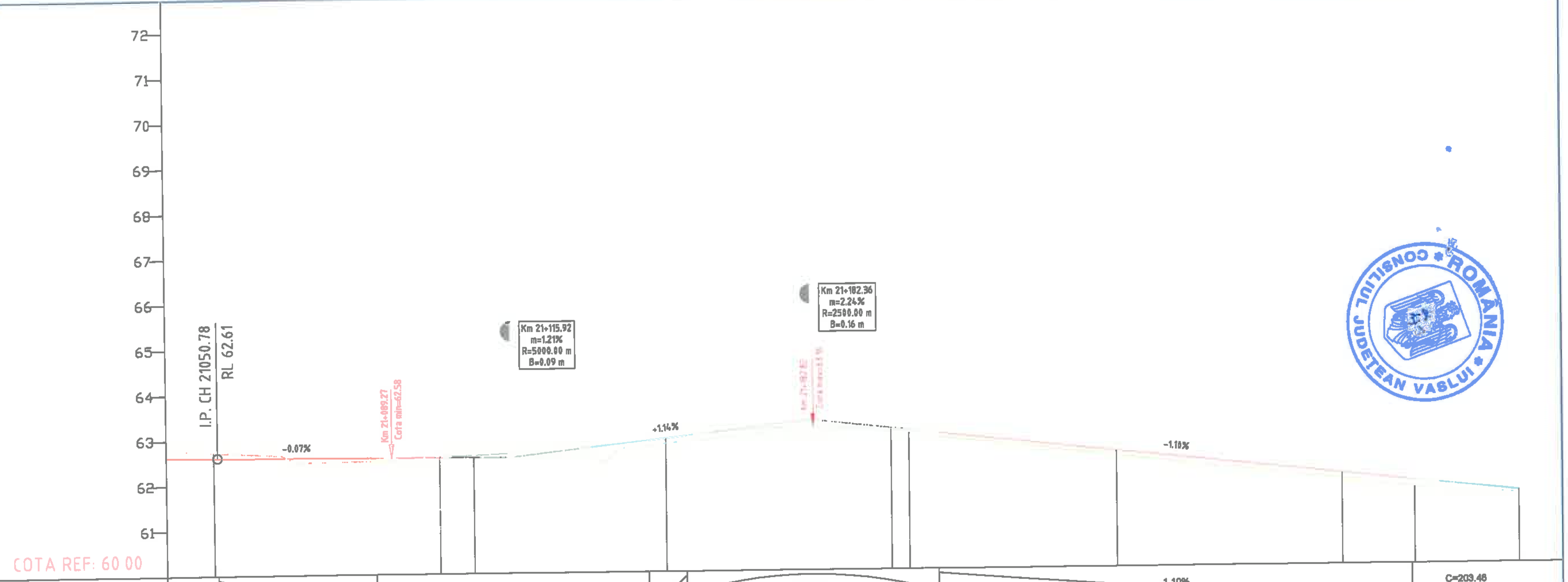
Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/27

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL CUI: 33215995

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA



DECLIVITATI: 0.15% 244.59 | 0.07% 35.01 | C=60.27 m=1.21% | 1.14% 8.36 | C=55.88 m=-2.24% | 1.10% 105.32 | C=203.48 m=1.36%

DIFERENTE IN AXA	-16	-12	5	7	9	12	20	7	7	11	14	15	7
COTE PROIECT	62.62	62.61	62.59	62.61	62.65	62.95	63.16	63.10	63.07	62.57	62.02	61.84	61.61
COTE TEREN	[illegible]	62.72	62.54	62.55	62.56	62.83	62.96	63.03	63.00	62.46	61.88	61.69	61.54
PICHETI		P 164	P 165	I.P.		P 166		P 167	I.P	P 168	P 169	I.P	
DISTANTE CUMULATE	210+39.50	[illegible]	211+00.00	211+07.58	211+15.92	211+50.00	211+82.36	212+00.00	212+03.94	212+50.00	213+00.00	213+16.30	213+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=67.19 m | Al=96.36 m | Al=112.36 m | Al=241.65 m

KILOMETRAJ: km 21+039.50 | hm 211 | hm 212 | hm 213 | km 21+339.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

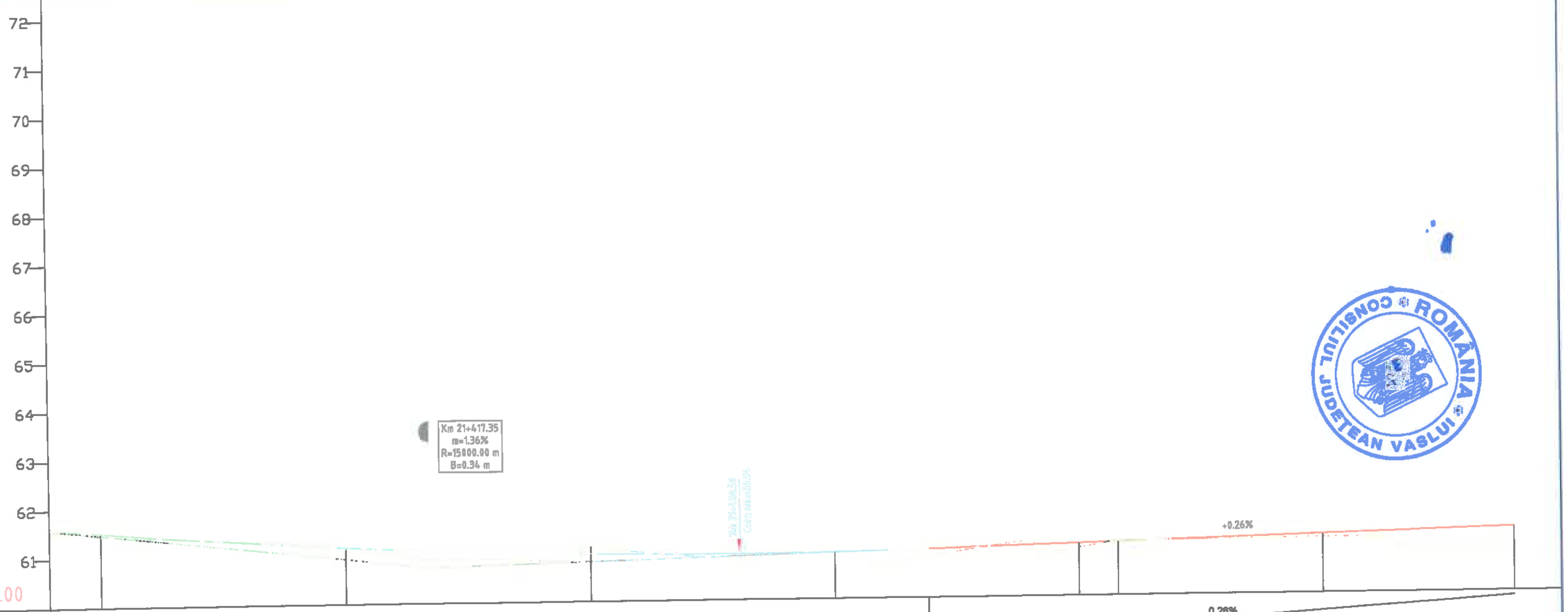
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/28



DECLIVITATI	C=203.46 m=1.36%							0.26% 126.70		
DIFERENTE IN AXA	7	5	3	17	-14	13	10	-2	7	29
COTE PROIECT	61.61	61.51	61.16	61.08	60.98	60.96	61.07	61.09	61.20	61.30
COTE TEREN	[illegible]	61.46	61.13	60.91	61.11	60.82	60.97	61.11	61.13	61.02
PICHETI		P 170	P 171		P 172	P 173	P 174	LP	P 175	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00		50.00	50.00	50.00			
DISTANTE CUMULATE	213+39.50	213+50.00	214+00.00	214+17.35	214+50.00	215+00.00	215+50.00	215+57.95	216+00.00	216+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=241.65 m							Al=110.22 m		
KILOMETRAJ	km 21+339.50		hm 214			hm 215			hm 216	km 21+639.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

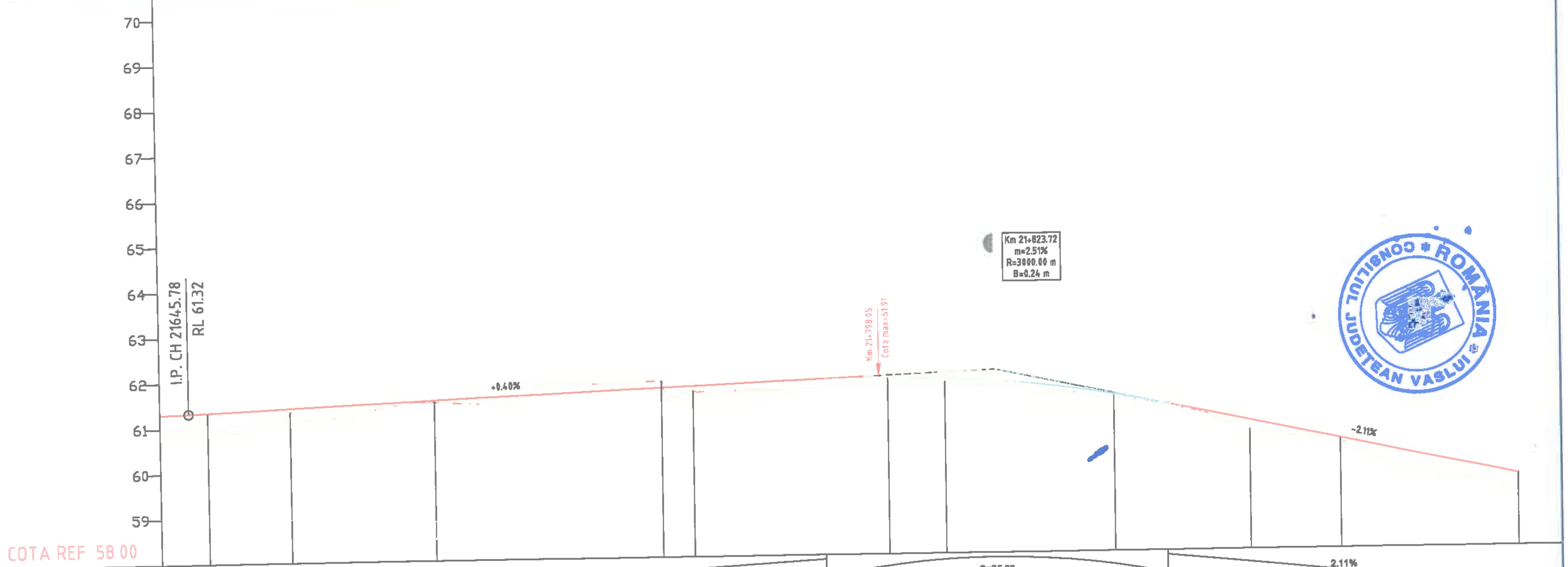
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/29



DECLIVITATI: 0.20% / 120.70; 0.40% / 140.25; C=75.39 / m=-2.51%; 2.11% / 86.94

DIFERENTE IN AXA	29	30	29	8	5	-14	11	14	8	14	10	10	21	8	26
COTE PROIECT	61.30	61.32	61.34	61.41	61.54	61.74	61.77	61.91	61.87	61.80	61.52	61.46	60.85	60.42	59.59
COTE TEREN	61.02	61.02	61.05	61.33	61.49	61.88	61.66	61.76	61.79	61.65	61.42	61.36	60.64	60.34	59.33
PICHETI			P 176	I.P.	P 177	P 178	I.P.	P 179	Ti			P 180	Te	P 181	
DISTANTE CUMULATE	216+39.50	216+45.78	216+50.00	216+68.16	217+00.00	217+50.00	217+56.95	218+00.00	218+12.57	218+23.72	218+46.19	218+50.00	218+79.81	219+00.00	219+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=110.22 m; Al=88.76 m; Al=55.62 m; R= 130.00 m, C= 67.24 m, U= 167.07, T= 34.39 m, B= 4.47 m; Al=177.50 m

KILOMETRAJ: km 21+639.50; hm 217; hm 218; hm 219; km 21+939.50

		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerința

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

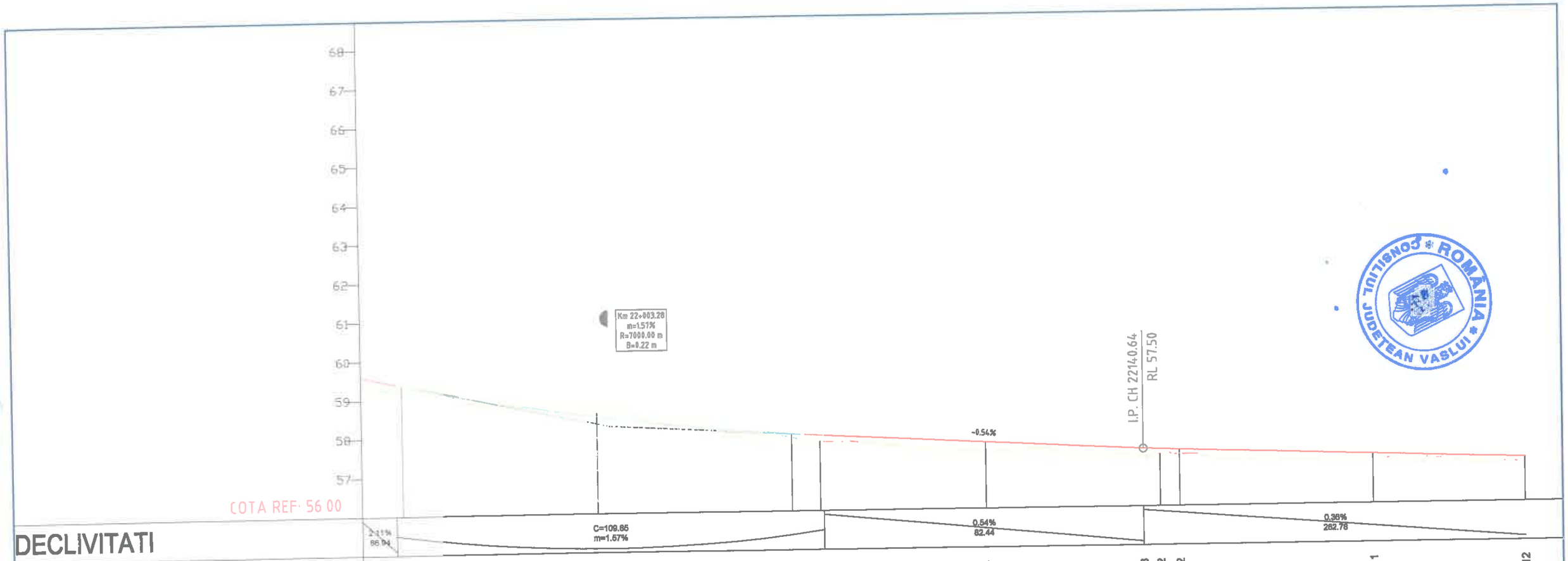
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați"

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/30



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

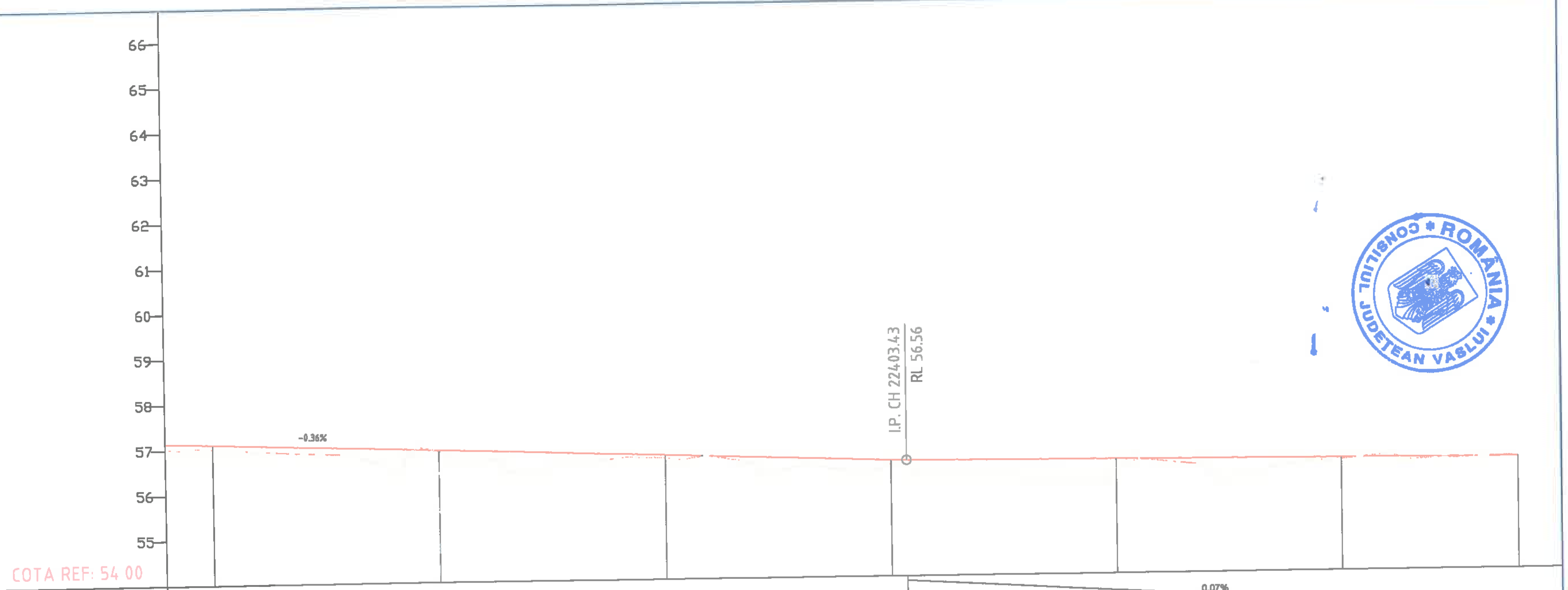
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/31



DECLIVITATI	0.36% 262.78				0.07% 686.68			
DIFERENTE IN AXA	12	10	3	7	9 / 13	21	4	0
COTE PROIECT	57.14	57.10	56.93	56.75	56.57 / 56.56	56.53	56.49	56.47
COTE TEREN	57.02	57.01	56.90	56.68	56.48 / 56.42	56.32	56.46	56.47
PICHETI		P 188	P 189	P 190	P 191	P 192	P 193	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	222+50.00	223+00.00	223+50.00	224+00.00 / 224+03.43	224+50.00	225+00.00	225+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=455.02 m							
KILOMETRAJ	km 22+239.50		hm 223		hm 224		hm 225	km 22+539.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

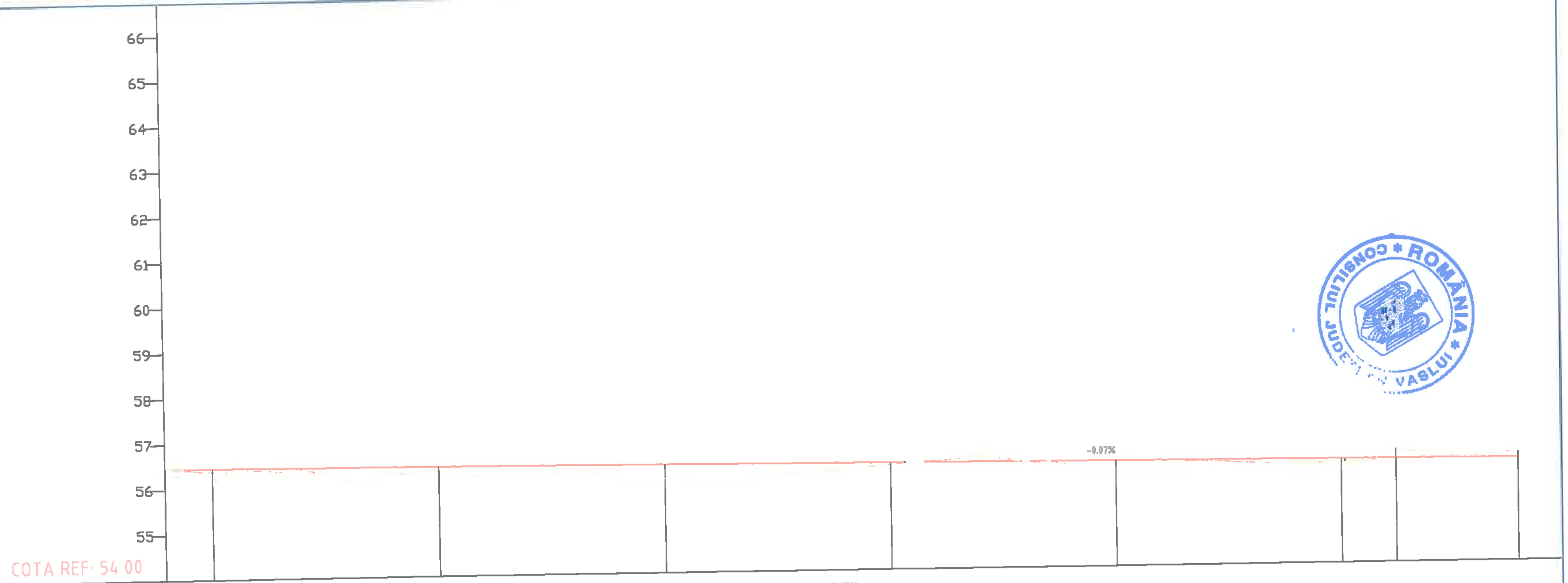
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018
Planșa nr. PL/T2/32



DECLIVITATI	0.07% 688.69								
DIFERENTE IN AXA	0	8	10	31	4	34	8	-19	-13
COTE PROIECT	56.47	56.46	56.43	56.39	56.36	56.33	56.30	56.29	56.27
COTE TEREN	56.47	56.38	56.33	56.08	56.32	55.99	56.21	56.48	56.40
PICHETI		P 194	P 195	P 196	P 197	P 198	P 199	LP	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00	50.00	50.00	50.00	50.00		
DISTANTE CUMULATE	225+39.50	225+50.00	226+00.00	226+50.00	227+00.00	227+50.00	228+00.00	228+12.41	228+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=455.02 m				Al=212.39 m			Al=187.61 m	
KILOMETRAJ	km 22+539.50		hm 226		hm 227		hm 228		km 22+839.50

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința							

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

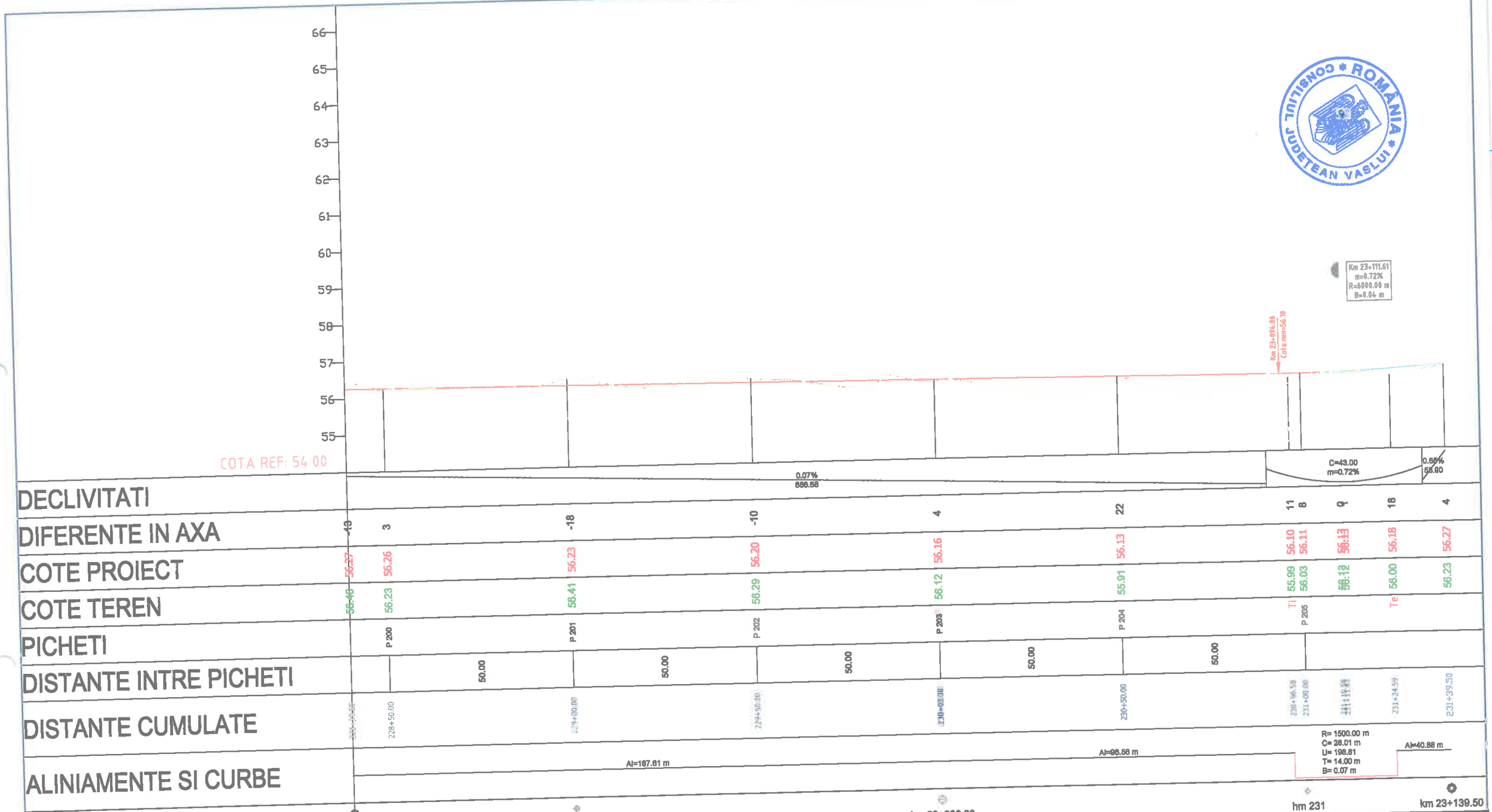
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/33



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bloc 6, Clădirea RACI...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

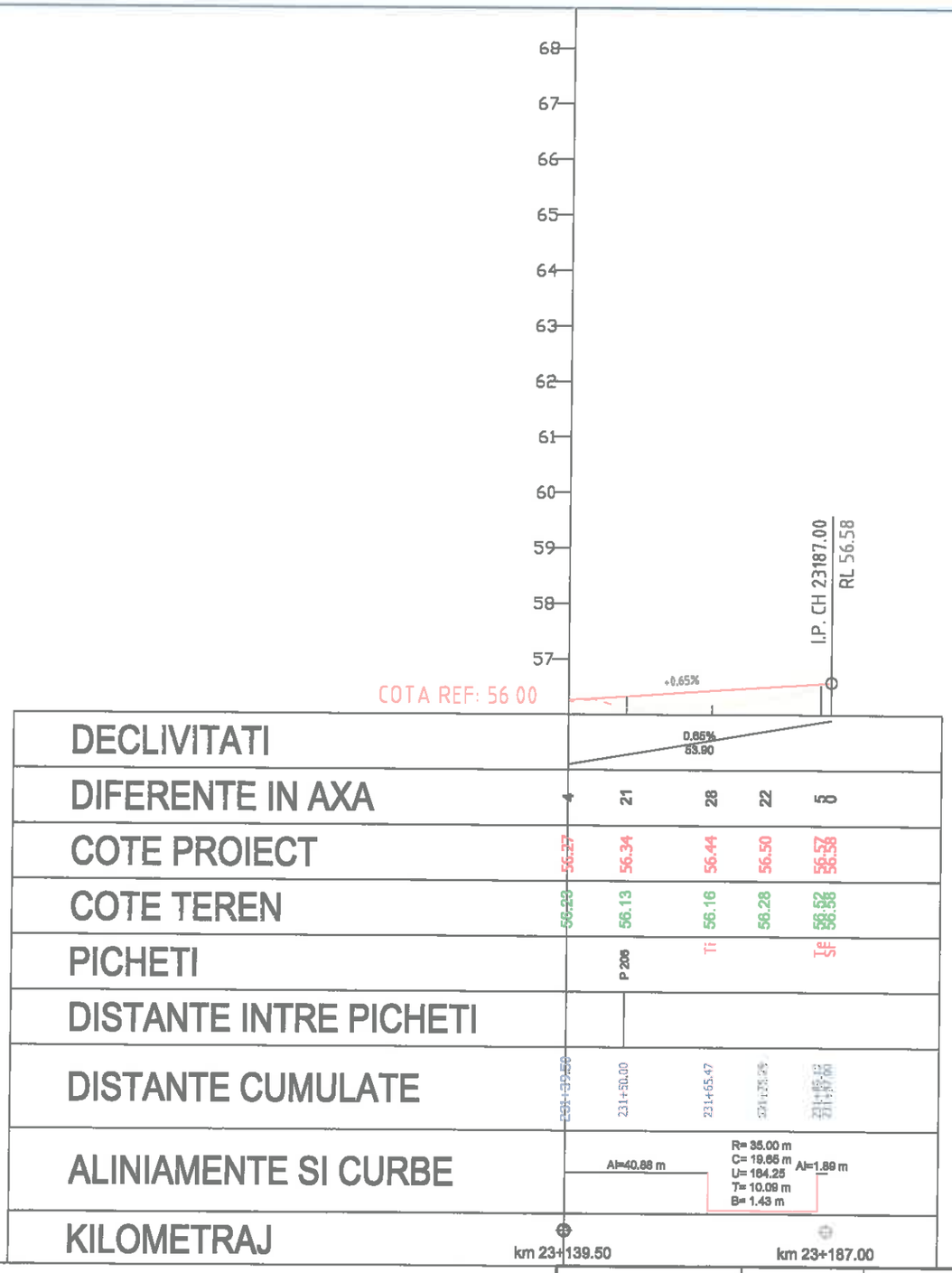
Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PLT2/34





		A4, B2, D2						2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

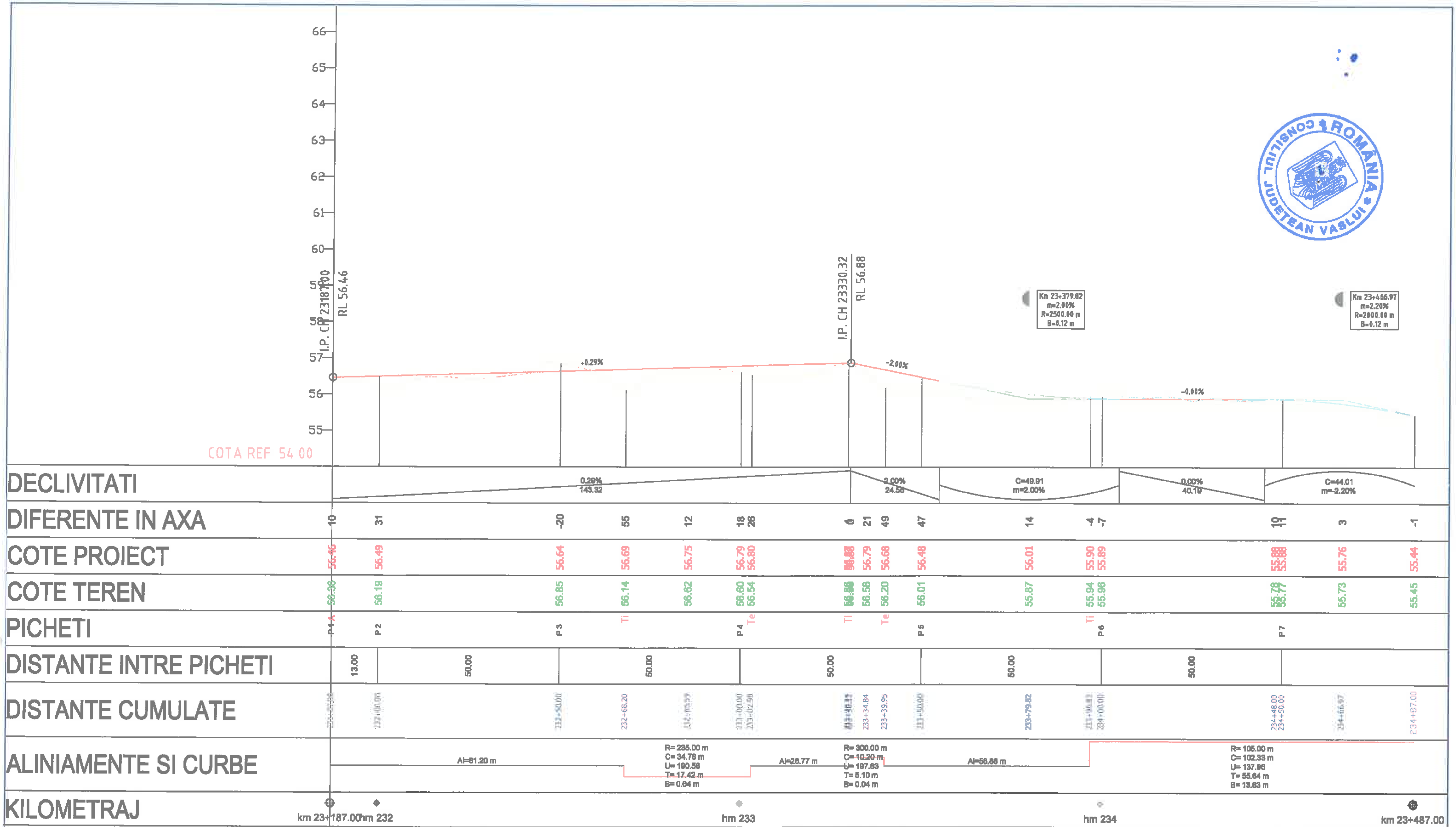
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/3



		A4, B2, D...					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerință	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iaşi. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

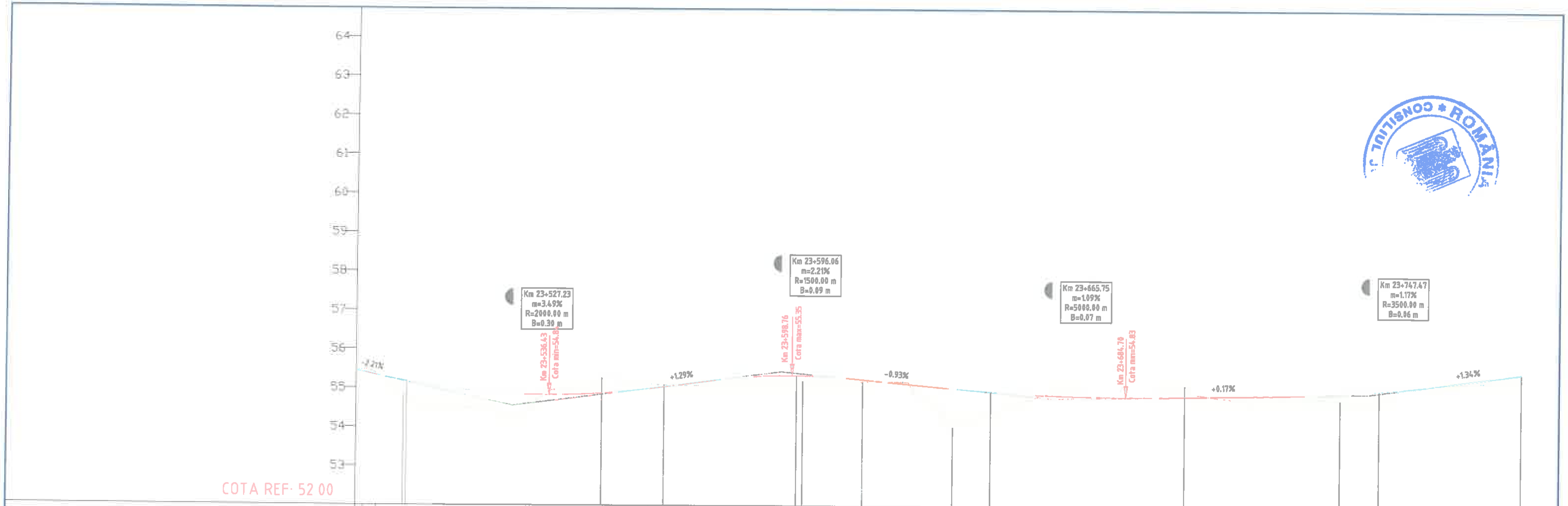
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/1



DECLIVITATI: m=-2.30% | C=69.82 m=3.49% | 1.29% 17.33 | C=33.17 m=-2.21% | 0.93% 25.77 | C=54.67 m=1.09% | 0.17% 33.82 | C=41.11 m=1.17% | 1.34% 10.61 | C=66.68 m=-2.23%

DIFERENTE IN AXA: -1 | 25 | 52 | -38 | -4 | 8 | 15 | 15 15 | 5 | -5 | 100 | 56 | -5 | -27 | 18 | 33 23 | 11

COTE PROIECT: 55.44 | 55.19 | 54.86 | 54.88 | 55.05 | 55.27 | 55.35 | 55.35 55.35 | 55.24 | 55.14 | 55.03 | 54.95 | 54.87 | 54.85 | 54.94 | 54.99 55.01 | 55.45

COTE TEREN: 55.45 | 54.94 | 54.33 | 55.26 | 55.09 | 55.19 | 55.20 | 55.20 55.20 | 55.19 | 55.19 | 54.03 | 54.39 | 54.92 | 55.12 | 54.76 | 54.66 54.78 | 55.34

PICHETI: P 8 Te | P 9 | Ti | P 10 Te | Ti | Te | P 11 | P 12 | I.P | P 13

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

DISTANTE CUMULATE: 234+87.00 | 235+00.00 | 235+27.23 | 235+50.00 | 235+66.02 | 235+83.82 | 235+96.06 | 236+00.00 236+01.43 | 236+17.01 | 236+28.63 | 236+40.25 | 236+50.00 | 236+65.75 | 237+00.00 | 237+39.88 | 237+47.47 237+50.00 | 237+87.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 105.00 m, C= 102.33 m, U= 137.98, T= 55.64 m, B= 13.83 m | Al=66.86 m | R= 800.00 m, C= 35.60 m, U= 197.17, T= 17.80 m, B= 0.20 m | Al=15.39 m | R= 1500.00 m, C= 23.24 m, U= 199.01, T= 11.62 m, B= 0.05 m | Al=99.64 m | Al=77.51 m

KILOMETRAJ: km 23+487.00 | hm 235 | hm 236 | hm 237 | km 23+787.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

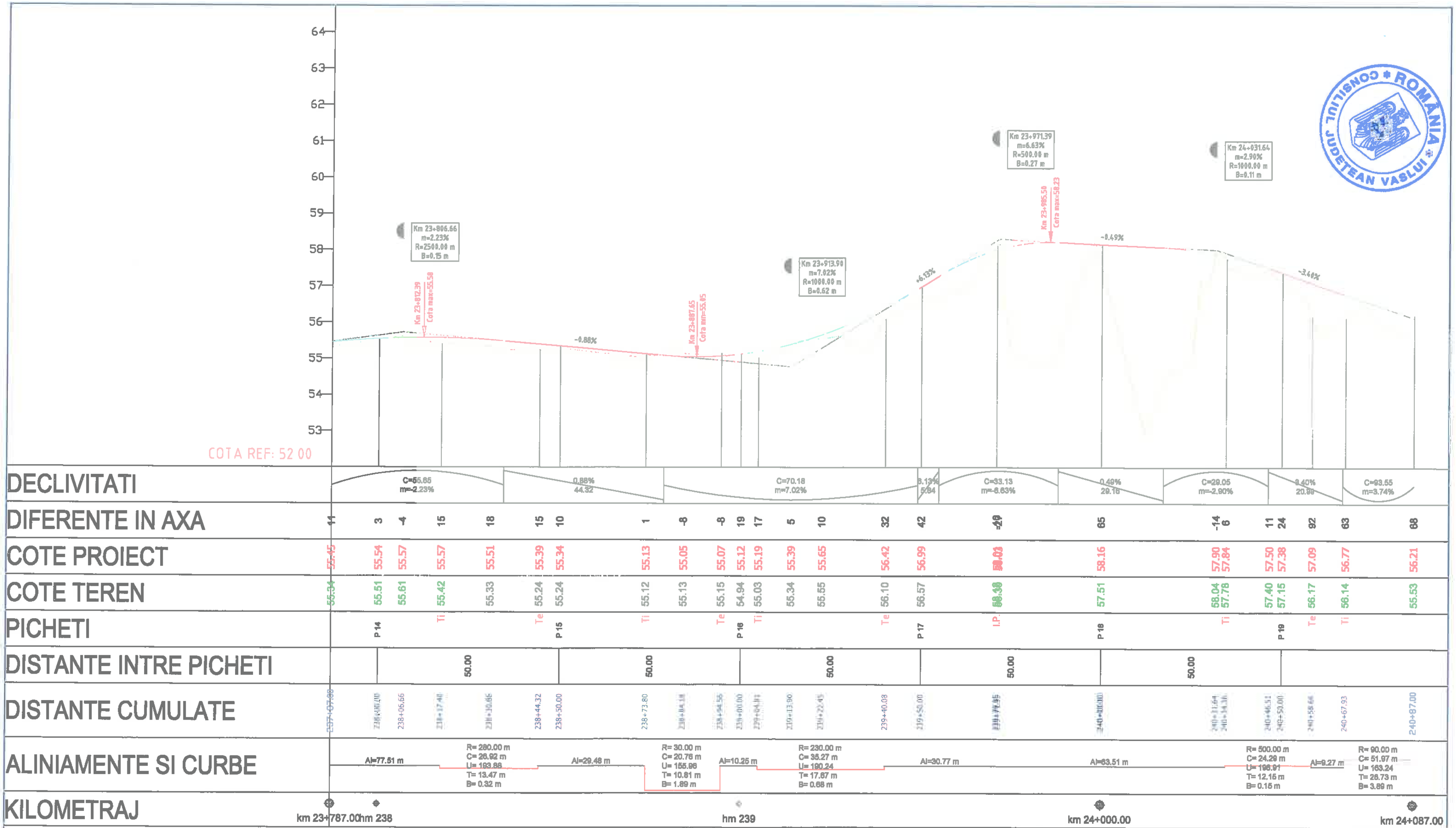
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

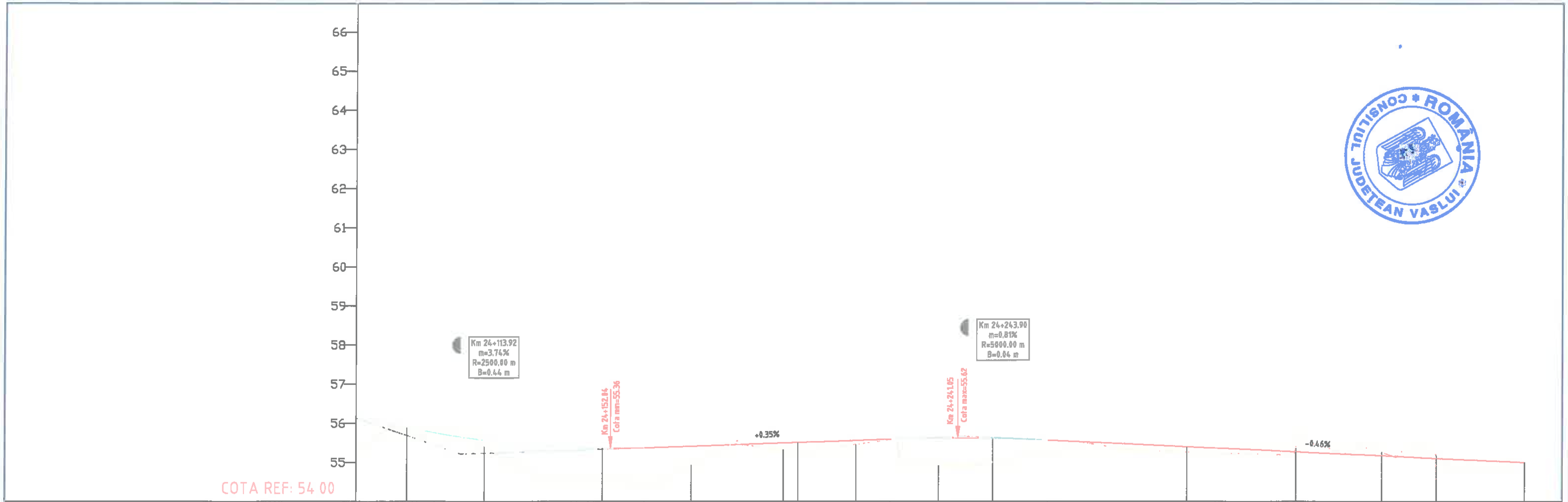
Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/2



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/3	



DECLIVITATI: C=93.56 m=3.74% | 0.35% 63.05 | C=40.30 m=-0.81% | 0.46% 136.56

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
240+87.00	68	56.21	55.53	
240+93.31	27	56.04	55.76	
241+00.00	15	55.90	55.75	P 20
241+13.12	-1	55.65	55.66	
241+19.89	17	55.57	55.40	Te
241+50.00	75	55.36	54.61	P 21
241+72.77	49	55.42	54.93	Ti
241+84.51	-11	55.46	55.57	
241+96.25	17	55.50	55.32	Te
242+00.00	23	55.51	55.28	P 22
242+14.92	10	55.56	55.46	Ti
242+25.53	0	55.60	55.60	
242+36.15	69	55.62	54.93	Te
242+43.90	72	55.62	54.90	
242+50.00	61	55.61	55.00	P 23
243+00.00	13	55.40	55.27	P 24
243+27.77	-9	55.28	55.36	Ti
243+45.01	-18	55.19	55.37	
243+50.00	-9	55.17	55.27	P 25
243+64.25	-10	55.11	55.21	Te
243+87.00	20	55.00	54.81	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 90.00 m, C= 51.97 m, U= 163.24, T= 26.73 m, B= 3.89 m
- Al=52.88 m
- R= 400.00 m, C= 23.48 m, U= 196.26, T= 11.74 m, B= 0.17 m
- Al=18.67 m
- R= 1500.00 m, C= 21.22 m, U= 199.10, T= 10.61 m, B= 0.04 m
- Al=91.63 m
- R= 270.00 m, C= 36.46 m, U= 191.40, T= 16.27 m, B= 0.62 m
- Al=36.81 m

KILOMETRAJ: km 24+087.00 | hm 241 | hm 242 | hm 243 | km 24+387.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

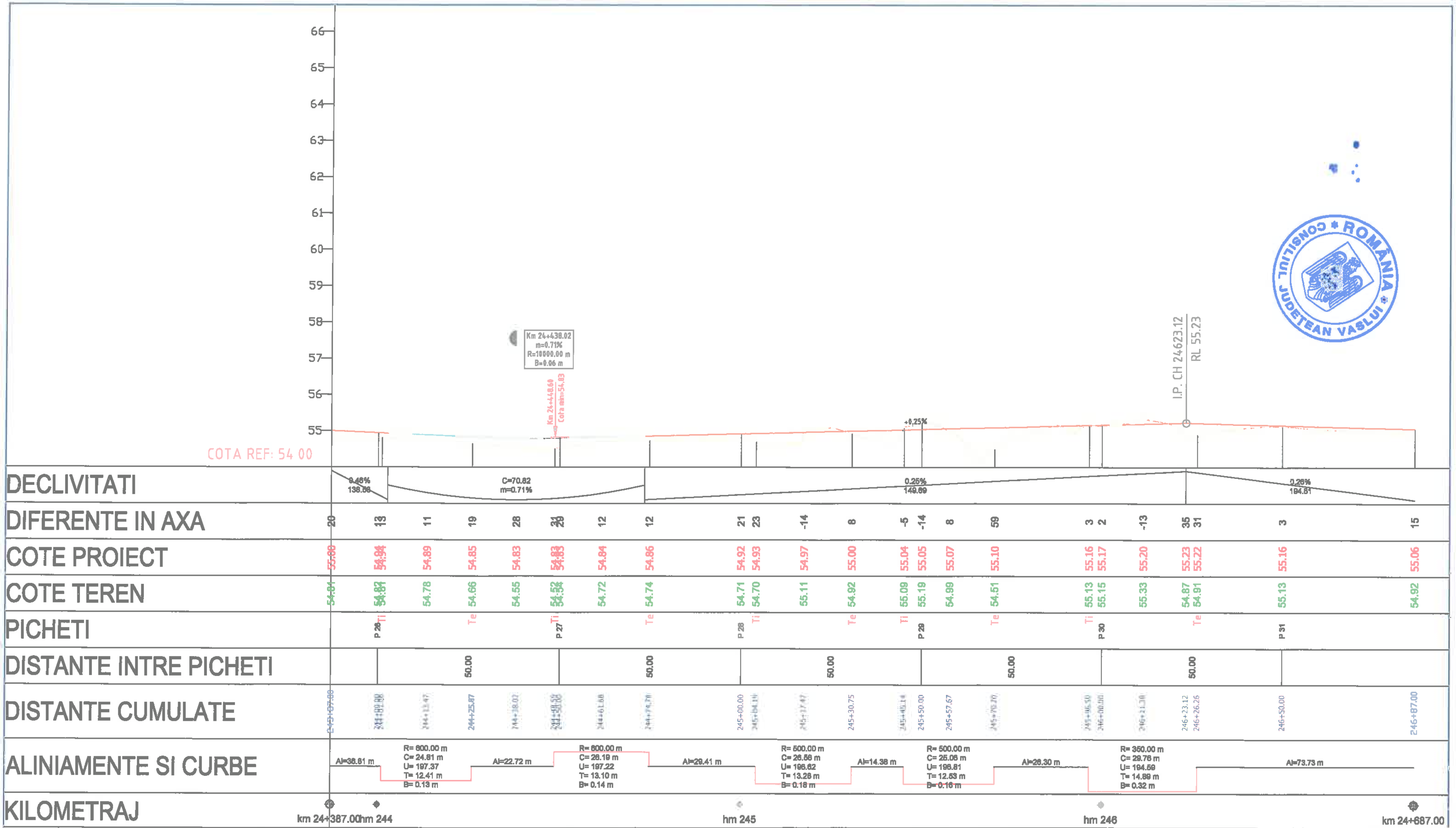
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/4



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

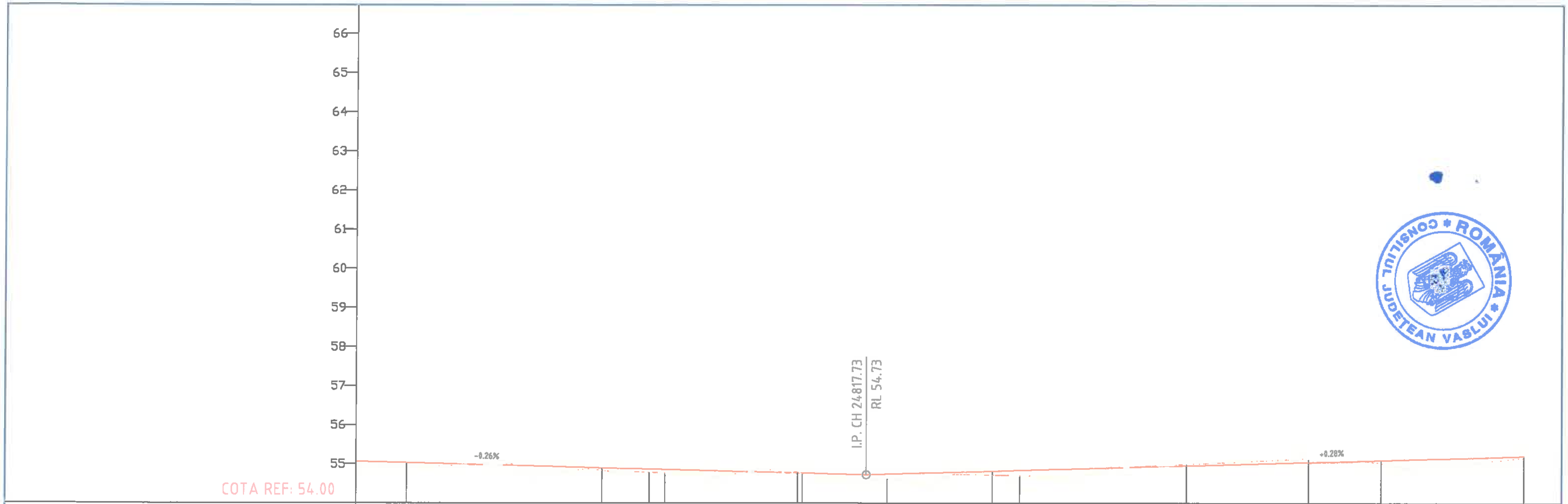
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/5



DECLIVITATI: 0.26% / 194.61 ; 0.28% / 239.11

Distante cumulate	Diferente in axa	Cote proiect	Cote teren	Picheti
246+87.00	15	55.06	54.92	
247+00.00	12	55.03	54.91	P 32 Ti
247+31.05	27	54.95	54.68	
247+50.00	7	54.90	54.84	P 33
247+62.18	8	54.87	54.79	Te
247+66.12	9	54.86	54.77	Ti
247+83.66	8	54.81	54.74	
248+00.00	2	54.77	54.79	P 34
248+[illegible]	2	54.77	54.75	Te
248+17.73	10	54.73	54.63	
248+23.16	12	54.74	54.62	Ti
248+40.07	6	54.79	54.73	
248+50.00	10	54.82	54.71	P 35
248+56.97	14	54.84	54.70	Te
249+00.00	-3	54.96	54.99	P 36
249+31.19	-9	55.05	55.14	I.P
249+50.00	8	55.10	55.01	P 37
249+87.00	5	55.20	55.15	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 ; 50.00 ; 50.00 ; 50.00 ; 50.00 ; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=73.73 m
- R= 150.00 m, C= 62.11 m, U= 173.64, T= 31.51 m, B= 3.27 m
- Al=4.02 m
- R= 70.00 m, C= 35.06 m, U= 166.10, T= 17.92 m, B= 2.26 m
- Al=21.96 m
- R= 235.00 m, C= 33.81 m, U= 190.64, T= 16.93 m, B= 0.61 m
- Al=74.22 m
- Al=88.51 m

KILOMETRAJ: km 24+687.00 ; hm 247 ; hm 248 ; hm 249 ; km 24+987.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RA...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

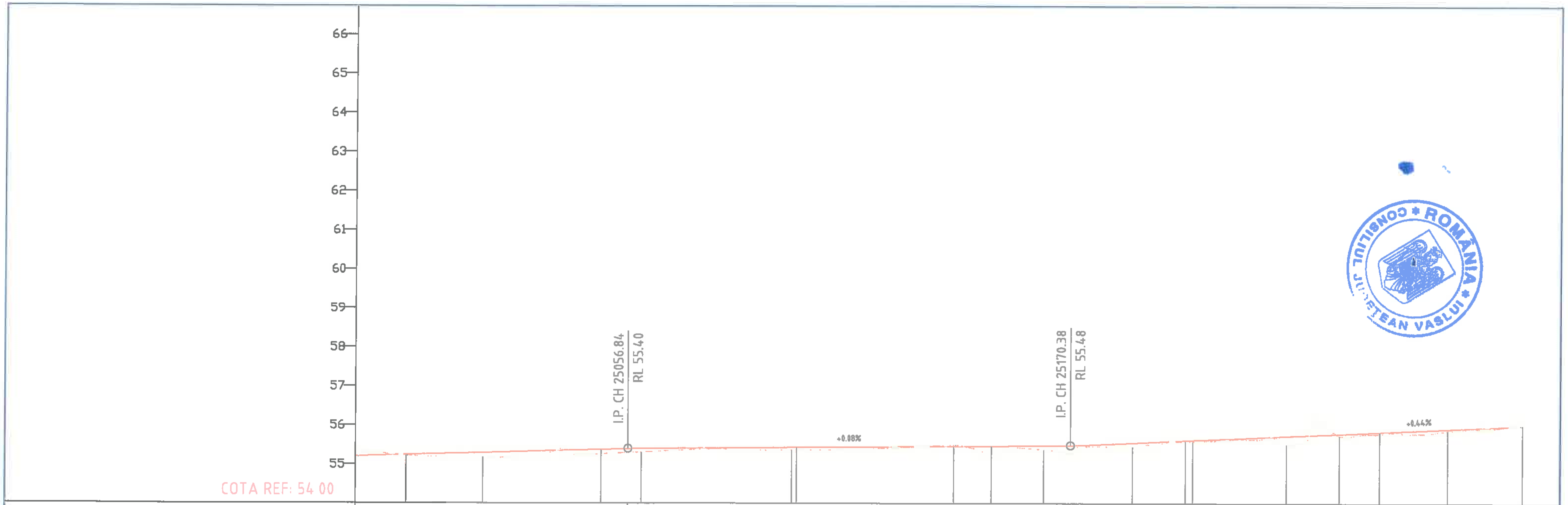
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/6



DECLIVITATI: 0.28% / 239.11; 0.08% / 113.54; 0.44% / 179.62

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
5	55.20	55.15		249+87.80
1	55.24	55.23	P 38	250+00.00
12	55.29	55.17	Ti	250+19.70
4	55.35	55.39		250+39.99
12	55.38	55.26	P 39	250+50.00
11	55.40	55.29		250+56.84
9	55.40	55.31	Te	250+60.28
7	55.43 / 55.43	55.36 / 55.36	Ti / P 40	250+98.71 / 251+00.00
4	55.45	55.40		251+19.55
3	55.46	55.49	Te	251+40.38
23	55.47	55.24	P 41	251+50.00
11	55.48	55.37	Ti	251+63.45
20	55.48	55.28		251+70.38
5	55.50	55.46		251+74.93
11	55.55	55.45	Te	251+86.42
3 / 4	55.61 / 55.62	55.59 / 55.59	P 42 / Ti	252+00.00 / 252+01.85
1	55.68	55.67		252+13.85
21	55.73	55.52	Te	252+25.86
6	55.79	55.73	Ti	252+39.51
5	55.83	55.79	P 43	252+50.00
3	55.85	55.82		252+53.50
4	55.91	55.87	Te	252+67.48
-1	56.00	56.00		252+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=88.51 m
- R= 1500.00 m, C= 40.58 m, U= 198.28, T= 20.29 m, B= 0.14 m
- Al=38.43 m
- R= 1000.00 m, C= 41.67 m, U= 197.35, T= 20.84 m, B= 0.22 m
- Al=23.07 m
- R= 200.00 m, C= 22.97 m, U= 192.69, T= 11.50 m, B= 0.33 m
- Al=15.41 m
- R= 70.00 m, C= 24.04 m, U= 178.14, T= 12.14 m, B= 1.04 m
- Al=13.65 m
- R= 250.00 m, C= 27.98 m, U= 192.87, T= 14.00 m, B= 0.39 m
- Al=38.29 m

KILOMETRAJ: km 24+987.80; km 25+000.00; hm 251; hm 252; km 25+287.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

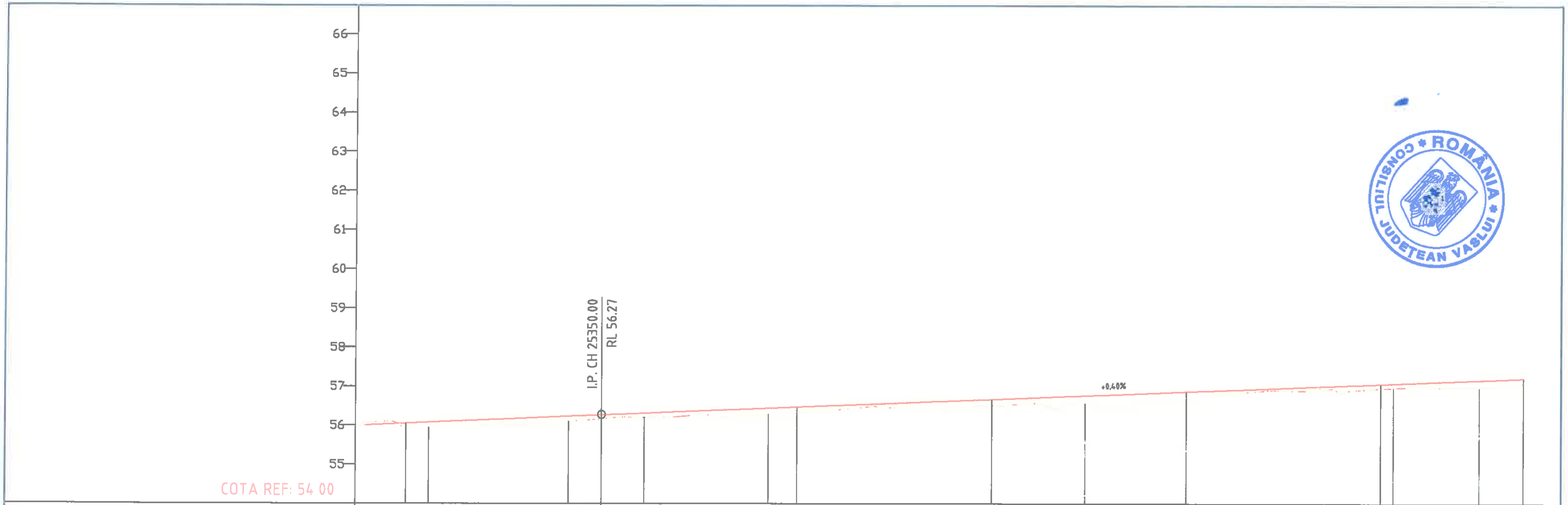
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/7



CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

DECLIVITATI: 0.44% / 179.62; 0.40% / 262.87

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
1	56.00	56.00		[illegible]
10	56.05	55.95	P 44	253+00.00
13	56.08	55.95	Ti	[illegible]
9	56.16	56.07		[illegible]
13	56.24	56.10	Te	253+41.58
11	56.27	56.17	P 45	253+50.00
11	56.32	56.21	Ti	253+61.01
10	56.38	56.28		253+76.81
16	56.44	56.29	Te	253+92.61
15	56.47	56.33	P 46	254+00.00
17	56.67	56.50	P 47	254+50.00
20	56.77	56.57	I.P.	254+74.00
16	56.87	56.71	P 48	[illegible]
12	57.07	56.95	P 49	255+50.00
11	57.08	56.97	Ti	255+53.27
13	57.12	56.99		255+64.30
19	57.17	56.98	Te	255+75.33
13	57.21	57.09		255+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=38.29 m
- R= 2000.00 m, C= 35.79 m, U= 198.86, T= 17.90 m, B= 0.08 m
- Al=19.43 m
- R= 2000.00 m, C= 31.60 m, U= 198.99, T= 15.80 m, B= 0.06 m
- Al=61.38 m
- Al=79.28 m
- R= 2500.00 m, C= 22.06 m, U= 199.44, T= 11.03 m, B= 0.02 m
- Al=101.16 m

KILOMETRAJ: km 25+287.00; hm 253; hm 254; hm 255; km 25+587.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ * MABAS SRL

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

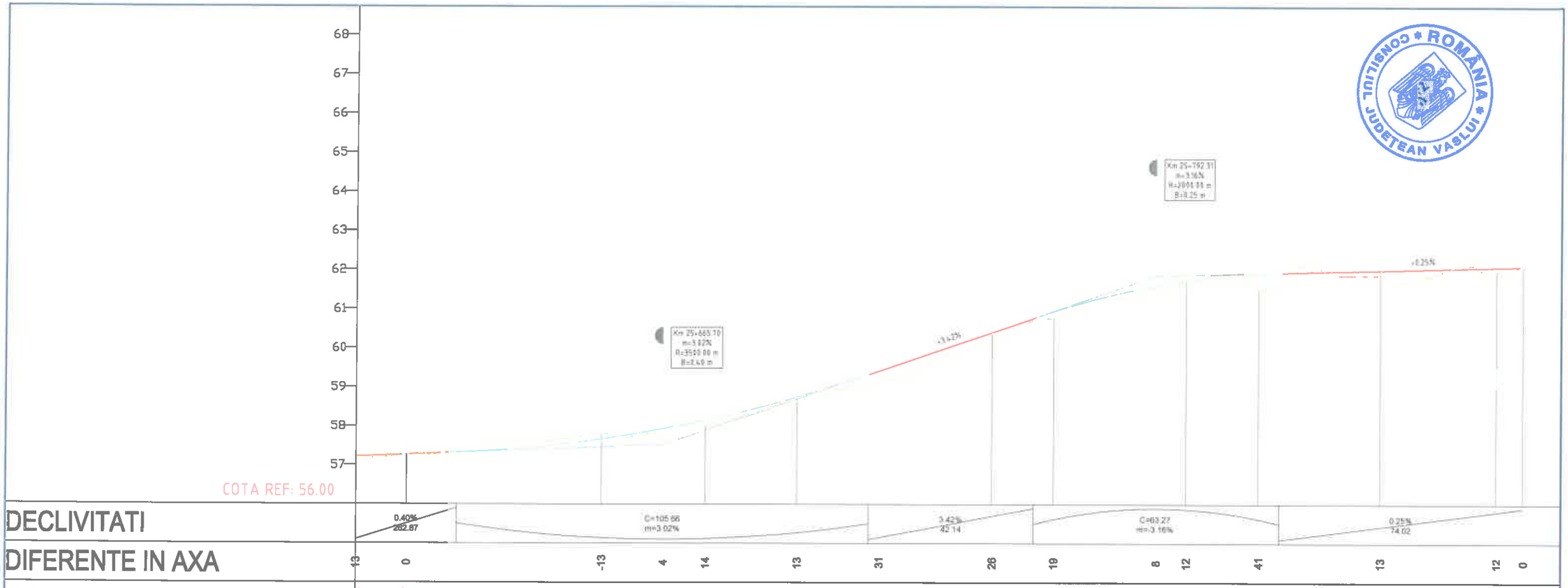
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/8



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerinta	CUATM	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivăţ - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

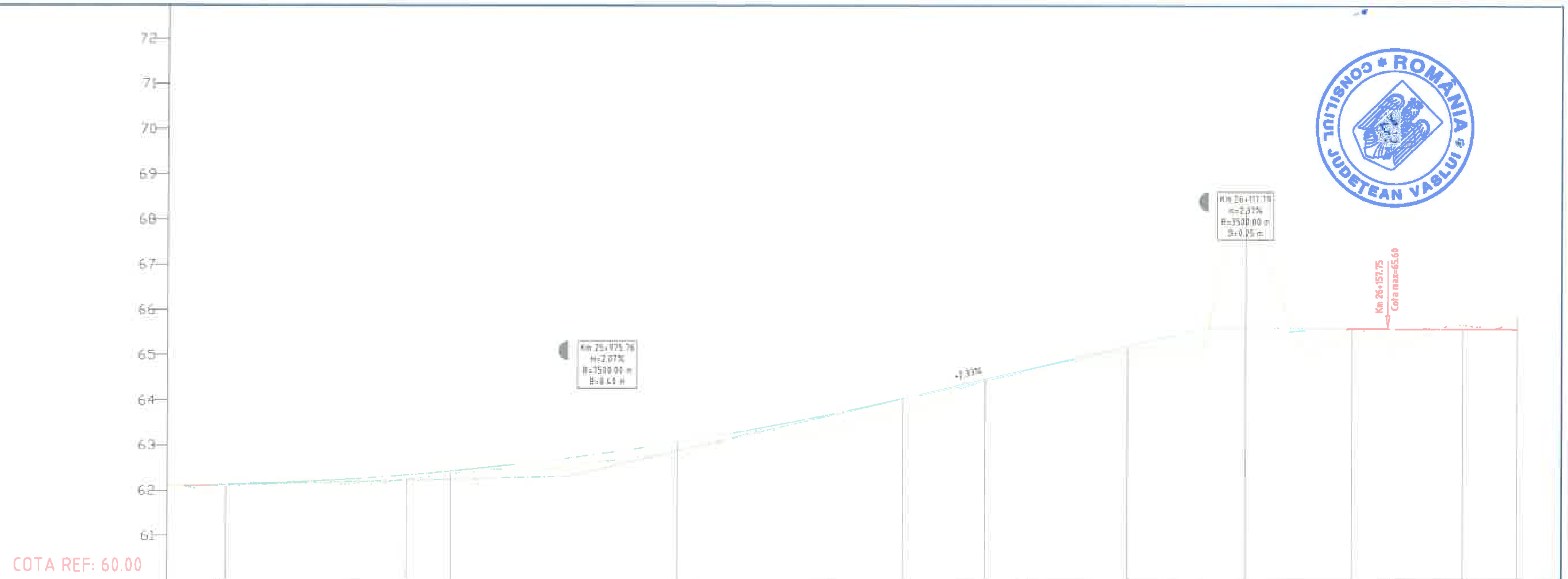
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/9



DECLIVITATI	0.25% 24.02		C=155.58 m=2.07%						2.33% 22.76		C=82.97 m=-2.37%			0.04% 226.46	
DIFERENTE IN AXA	0	0	4	9	6	18	40	24	2	7 8	-19	-276	3	-8	-26
COTE PROIECT	62.09	62.12	62.16	62.34	62.43	62.72	63.07	64.04	64.47	65.08 65.13	65.37	65.46	65.59	65.59	65.59
COTE TEREN	62.09	62.12	62.12	62.25	62.37	62.54	62.67	63.80	64.45	65.01 65.04	65.57	68.22	65.56	65.68	65.85
PICHETI		P 56		Te	P 57		P 58	P 59	Ti	P 60		Te	P 61	Ti	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00			50.00		50.00	50.00		50.00					
DISTANTE CUMULATE	258+87.00	259+00.00	259+06.57	259+40.01	259+50.00	259+75.76	260+00.00	260+50.00	260+68.36	260+97.25 261+00.00	261+17.79	261+26.14	261+50.00	261+74.62	261+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE			R= 150.00 m C= 60.07 m U= 174.51 T= 30.44 m B= 3.06 m			Al=128.36 m				R= 175.00 m C= 57.78 m U= 178.98 T= 29.16 m B= 2.41 m			Al=48.48 m	R= 2000.00 m C= 35.64 m U= 198.87 T= 17.82 m B= 0.08 m	
KILOMETRAJ	km 25+887.00	hm 259					km 26+000.00			hm 261					km 26+187.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

Verificator	Semnătura	Cerința	A4, B2, D2	Aut. nr.

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat 2018	Verificat 2018	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

SOCIETATEA COMERCIALA MABAS SRL

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

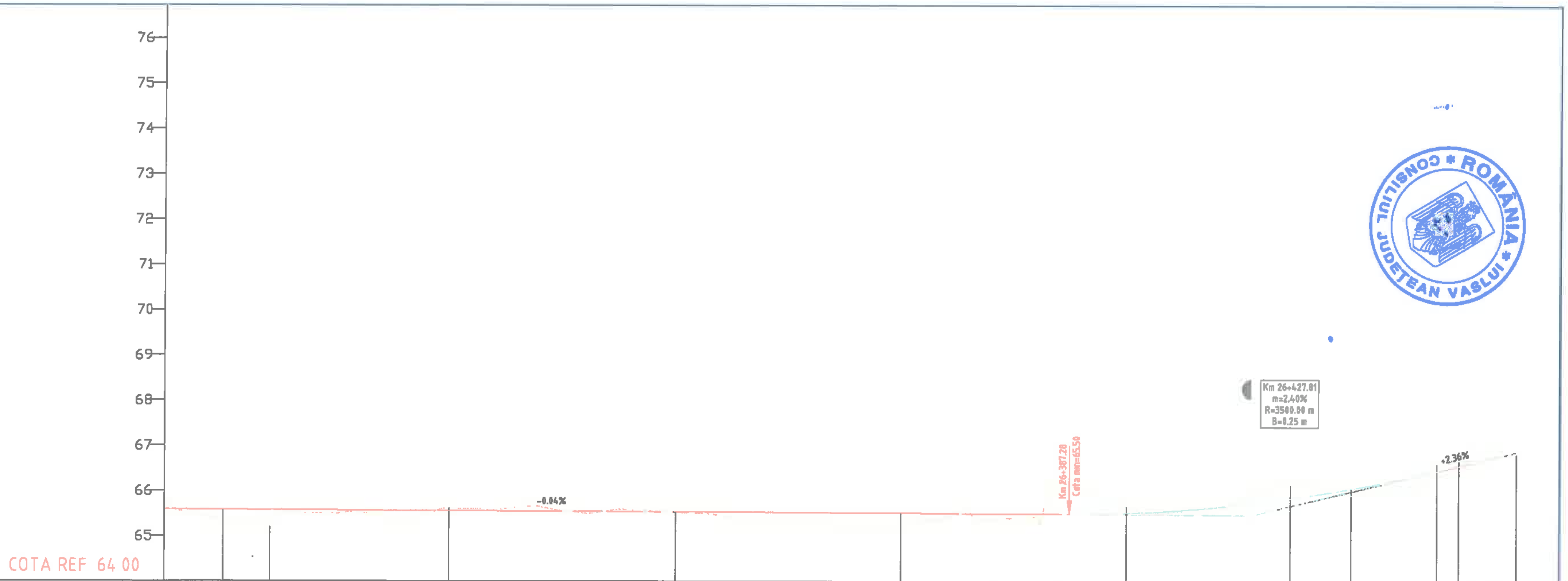
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/10



DIFERENTE IN AXA	26	5	21	38	-5	1	26	-14	-16	-30	15	10	-17	-11	2
COTE PROIECT	65.59	65.59	65.58	65.58	65.56	65.54	65.52	65.53	65.74	65.85	66.06	66.12	66.46	66.57	66.86
COTE TEREN	65.85	65.53	65.37	65.20	65.62	65.53	65.26	65.66	65.90	66.15	65.92	66.02	66.63	66.68	66.83
PICHETI			P 62	Te	P 63	P 64	P 65	P 66		Ti	P 67		Te	Ti	
DISTANTE CUMULATE	261+87.00	261+92.44	262+00.00	262+10.26	262+50.00	263+00.00	263+50.00	264+00.00	264+27.81	264+36.[illegible]	264+50.00	264+52.78	264+69.06	264+73.90	264+87.00

DECLIVITATI: 0.04% / 226.46; C=84.14 m=2.40%; 2.36% / 7.28; C=62.93 m=-3.15%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 2000.00 m, C= 35.64 m, U= 198.87, T= 17.82 m, B= 0.08 m; Al=226.23 m; R= 2000.00 m, C= 32.57 m, U= 198.98, T= 16.29 m, B= 0.07 m; Al=4.84 m; R= 2000.00 m, C= 103.30 m, U= 196.71, T= 51.66 m, B= 0.67 m

KILOMETRAJ: km 26+187.00; hm 262; hm 263; hm 264; km 26+487.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

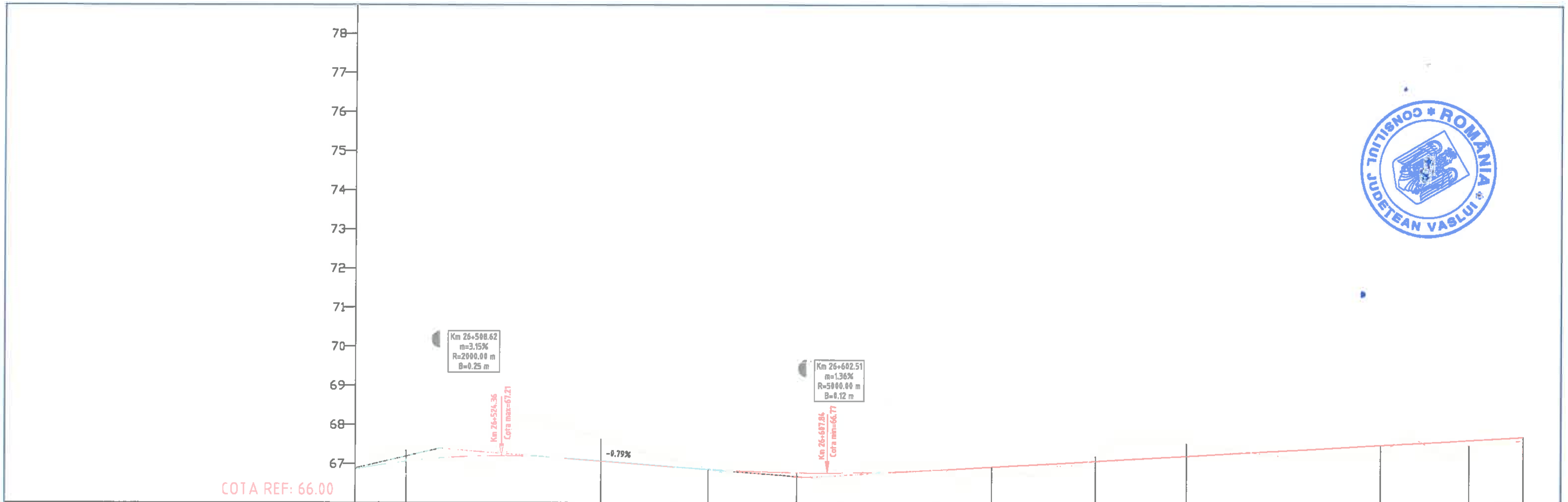
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. [illegible]



DECLIVITATI	C=62.93 m=-3.15%				0.79% 28.44	C=67.97 m=1.36%			0.57% 356.30				
DIFERENTE IN AXA	2	-28	-8	4	-58	-1	11 12	12	-12	-31	16	13	9
COTE PROIECT	66.86	67.06	67.14	67.21	67.07	66.86	66.77 66.77	66.93	67.08	67.21	67.50	67.63	67.71
COTE TEREN	66.83	67.34	67.23	67.17	67.64	66.87	66.66 66.65	66.81	67.20	67.53	67.34	67.49	67.62
PICHETI		P 68			P 69	Te	P 70	P 71	I.P	P 72	P 73	I.P.	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00			50.00		50.00	50.00		50.00			
DISTANTE CUMULATE	264+87.00	265+00.00	265+08.62	265+25.55	265+50.00	265+77.20	266+00.00 266+02.51	266+50.00	266+76.75	267+00.00	267+50.00	267+72.79	267+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 2000.00 m C= 103.30 m U= 196.71 T= 51.66 m B= 0.67 m					Al=99.66 m				Al=96.03 m		Al=189.27 m	
KILOMETRAJ	km 26+487.00	hm 265					hm 266			hm 267			km 26+787.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

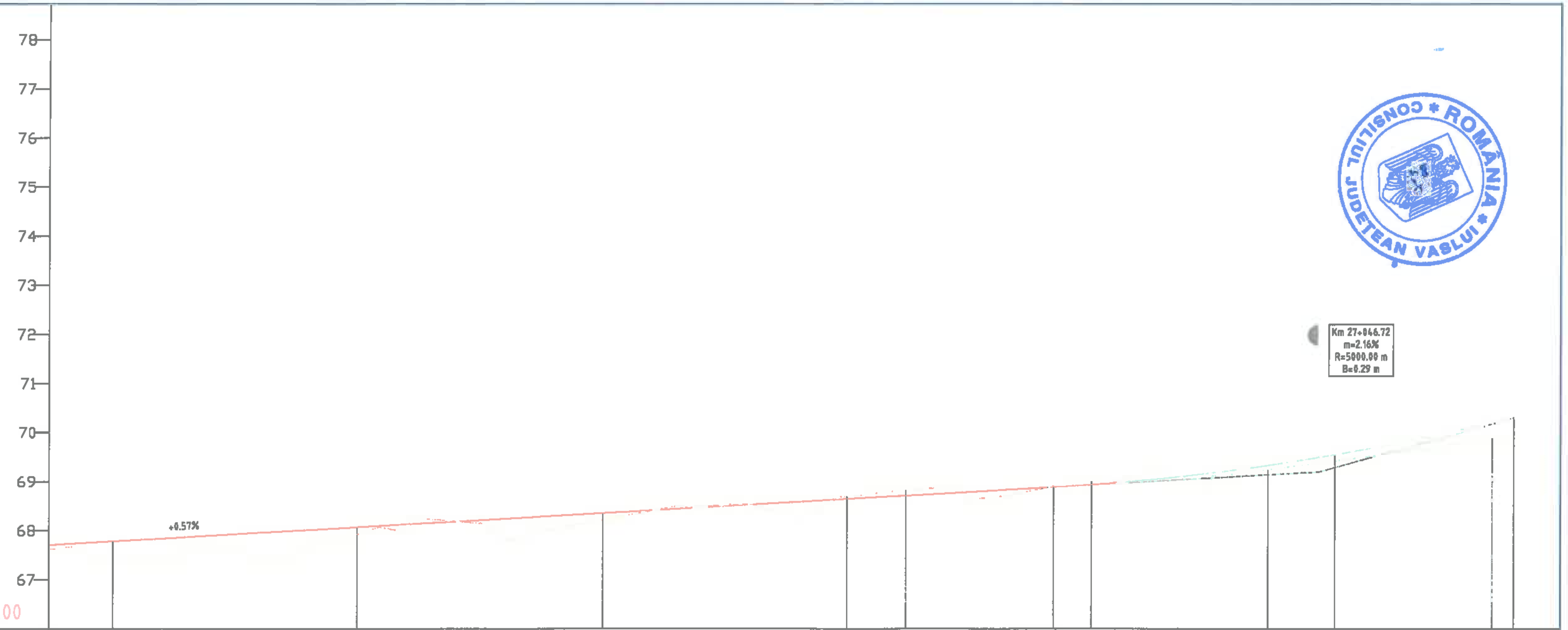
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

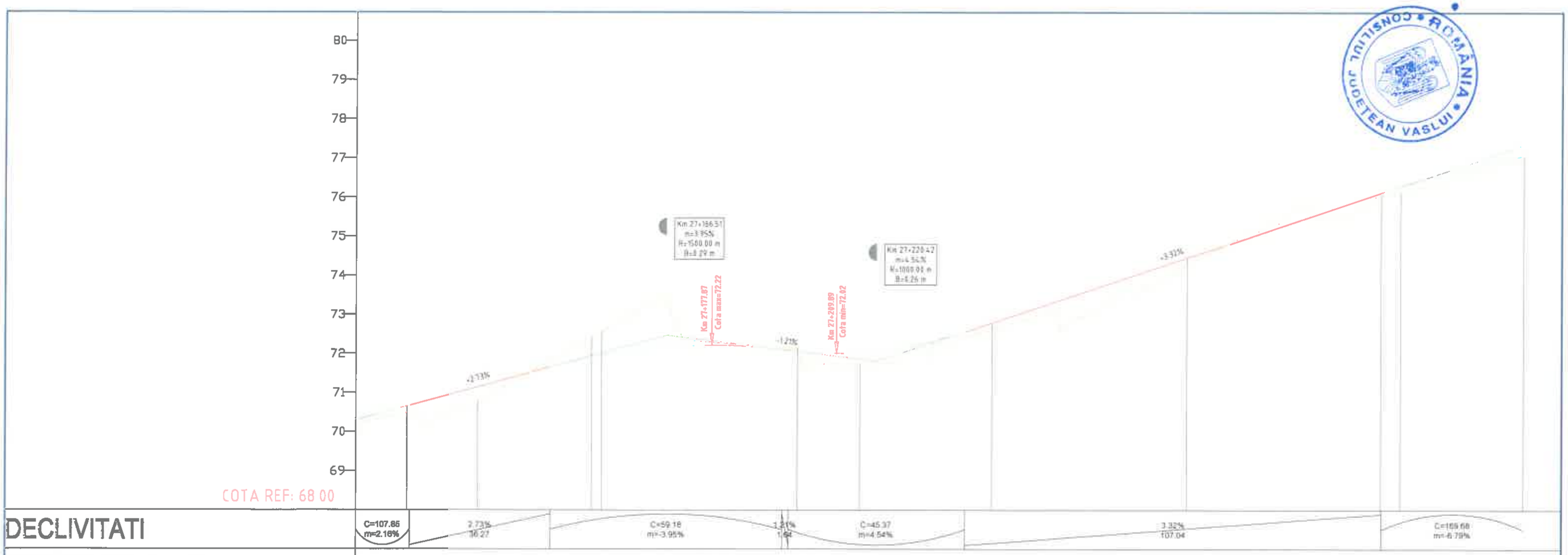
Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/12



DECLIVITATI	0.57% / 356.30							C=107.85 / m=2.16%						
DIFERENTE IN AXA	9	25	15	14	-5	-12	-1	-6	-12	9	11	13	31	41
COTE PROIECT	67.71	67.78	68.07	68.36	68.64	68.71	68.89	68.94	69.06	69.33	69.49	69.55	70.21	70.32
COTE TEREN	67.62	67.54	67.92	68.22	68.69	68.83	68.90	68.99	69.18	69.24	69.38	69.42	69.89	69.91
PICHETI		P 74	P 75	P 76	P 77	I.P	Ti	P 78		Te		P 79	Ti	
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00								
DISTANTE CUMULATE	267+87.00	268+00.00	268+50.00	269+00.00	269+50.00	269+62.05	269+92.30	270+00.00	270+14.31	270+36.32	270+46.72	270+50.00	270+82.42	270+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=169.27 m	Al=30.25 m	R= 2000.00 m, C= 44.02 m, U= 198.60, T= 22.01 m, B= 0.12 m	Al=46.10 m	R= 300.00 m, C= 35.76 m, U=192.41, T= 17.90 m, B= 0.53 m									
KILOMETRAJ	km 26+787.00	hm 268	hm 269	km 27+000.00	km 27+087.00									

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI				Referat nr.				
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI				
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*				Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			**Profil Longitudinal**				
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			**Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993**				
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/13



DECLIVITATI	C=107.85 m=2.16%	2.73% 36.27	C=59.16 m=-3.95%	-1.21% 1.64	C=45.37 m=4.54%	3.32% 107.04	C=169.68 m=-6.79%																	
DIFERENTE IN AXA	41	18	36	-52	-62	-121	-5	-9	31	33	16	20	8	14	8	21								
COTE PROIECT	70.32	70.55	71.15	71.91	71.96	72.18	72.22	72.06	72.04	72.07	72.80	74.46	76.12	76.28	76.92	77.08								
COTE TEREN	69.91	70.60	70.79	72.43	72.58	73.39	72.27	72.15	71.73	71.75	72.64	74.25	76.04	76.14	76.83	76.86								
PICHETI		P 80	Te	Ti	P 81			P 82	Te		P 83	P 84		P 85	Ti									
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00			50.00			50.00		50.00		50.00										
DISTANTE CUMULATE	Z70+037.00	Z71+00.00	Z71+18.19	Z71+47.46	Z71+50.00	Z71+65.51	Z71+81.81	Z72+00.00	Z72+16.15	Z72+20.42	Z72+50.00	Z73+00.00	Z73+50.00	Z73+55.07	Z73+79.10	Z73+87.00								
ALINIAMENTE SI CURBE		R= 300.00 m C= 35.76 m U= 192.41 T= 17.90 m B= 0.53 m	Al=29.28 m			R= 800.00 m C= 68.69 m U= 194.53 T= 34.37 m B= 0.74 m			Al=138.92 m						R= 3000.00 m C= 48.04 m U= 168.98 T= 24.02 m B= 0.10 m									
KILOMETRAJ	km 27+087.00	hm 271				hm 272					hm 273					km 27+387.00								

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Format nr.				Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biron 6, Clădirea RACI...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

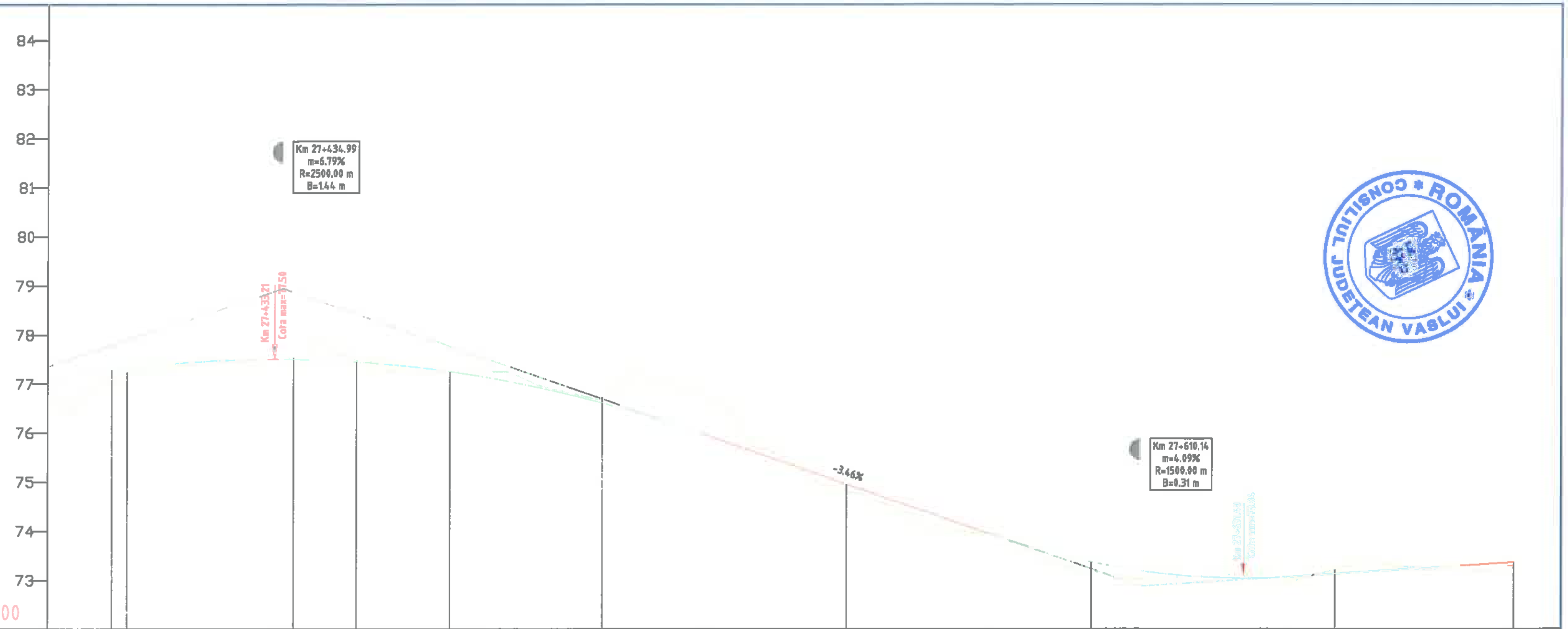
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/14



DECLIVITATI: C=169.66 m=-6.79% | 3.46% 59.59 | C=61.42 m=4.09% | 0.63% 99.31

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
273+87.00	21	77.08	76.86	
274+00.00	19	77.28	77.09	P 86
274+03.12	9	77.32	77.24	Te
274+34.99	-2	77.50	77.53	
274+37.15	-4	77.50	77.54	Ti
274+50.00	-3	77.45	77.48	P 87
274+53.04	-8	77.43	77.50	
274+68.92	-1	77.25	77.26	Te
275+00.00	-11	76.61	76.72	P 88
275+50.00	14	74.96	74.82	P 89
276+00.00	18	73.37	73.18	P 90
276+10.14	17	73.19	73.02	
276+50.00	-8	73.13	73.21	P 91
276+87.00	7	73.36	73.29	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 3000.00 m, C= 48.04 m, U= 198.98, T= 24.02 m, B= 0.10 m
- Al=34.03 m
- R= 1500.00 m, C= 31.77 m, U= 198.65, T= 15.89 m, B= 0.08 m
- Al=357.09 m

KILOMETRAJ: km 27+387.00 | hm 274 | hm 275 | hm 276 | km 27+687.00

Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		A4, B2, D2				2018	2018	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI
MABAS SRL

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

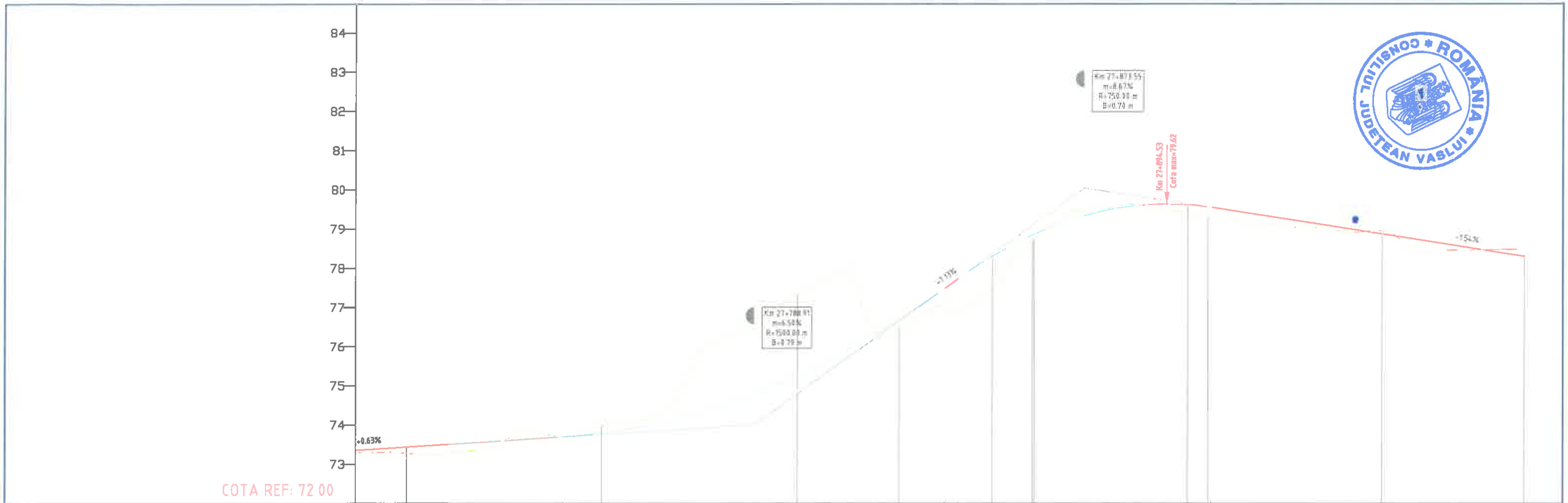
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T3/15



DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE	KILOMETRAJ
7	73.36	73.29		276+87.00	km 27+687.00
16	73.44	73.28	P 92	277+00.00	hm 277
-20	73.79	73.99	P 93	277+50.00	
-188	74.79	76.67		277+88.91	
-204	75.26	77.31	P 94	278+00.00	hm 278
21	76.69	76.48	Ti	278+26.01	
85	77.87	77.01		278+43.19	
86	78.30	77.44	P 95	278+50.00	
12	78.85	78.72	Te	278+60.35	
-12	79.33	79.45		278+73.55	
-6	79.53	79.60		278+82.96	
22	79.60	79.38	P 96	279+00.00	hm 279
27	79.55	79.27	Te	279+05.18	
-9	78.86	78.95	P 97	279+50.00	
-18	78.29	78.48		279+87.00	km 27+987.00

DECLIVITATI: 0.63% 99.31 | C=97.51 m=6.50% | 7.13% 4.36 | C=65.00 m=-6.67% | 1.54% 131.16

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=357.09 m | R= 90.00 m C= 34.34 m U= 175.71 T= 17.38 m B= 1.68 m | Al=0.40 m | R= 150.00 m C= 44.43 m U= 181.15 T= 22.38 m B= 1.66 m | Al=89.29 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

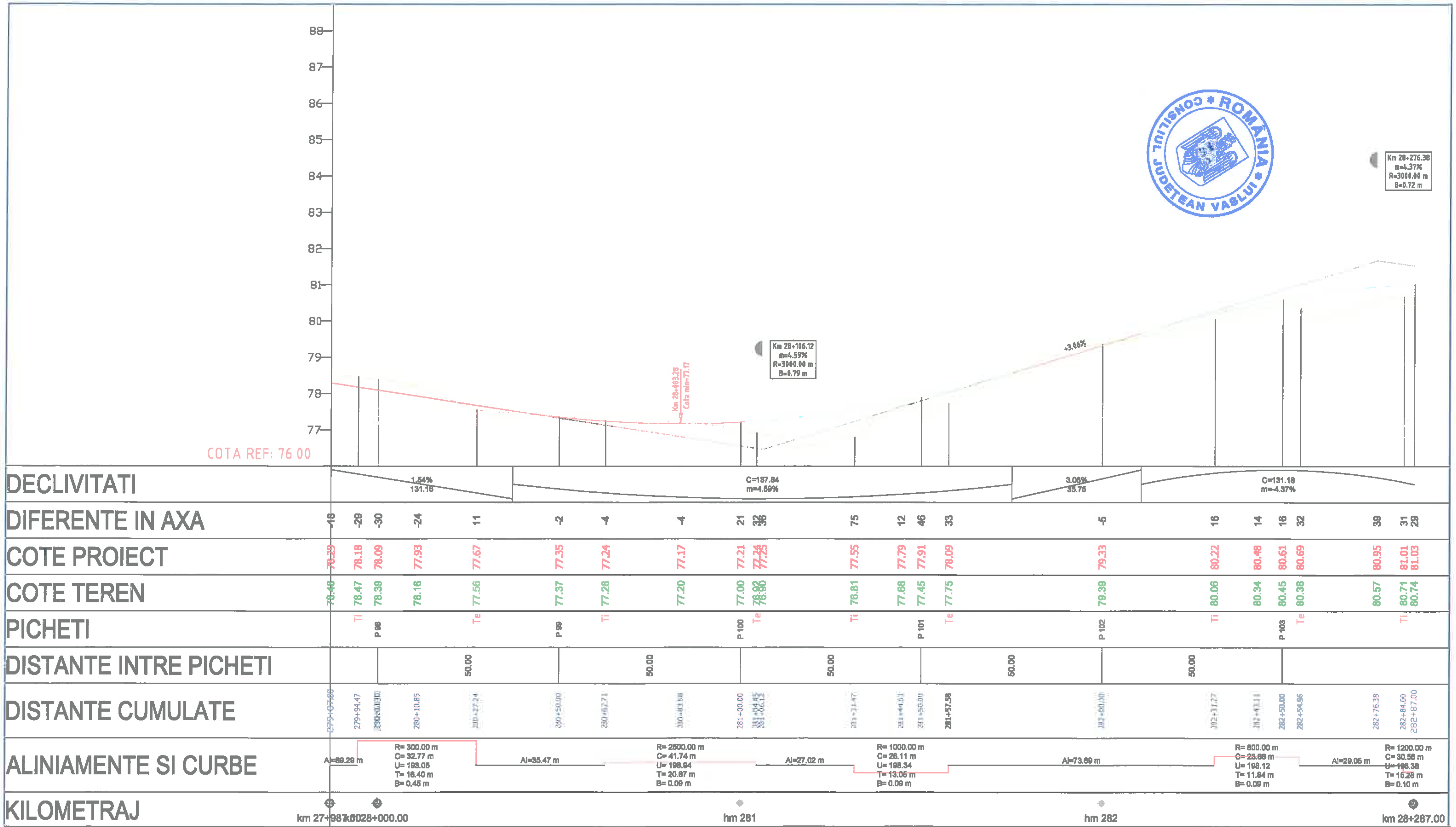
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/16



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

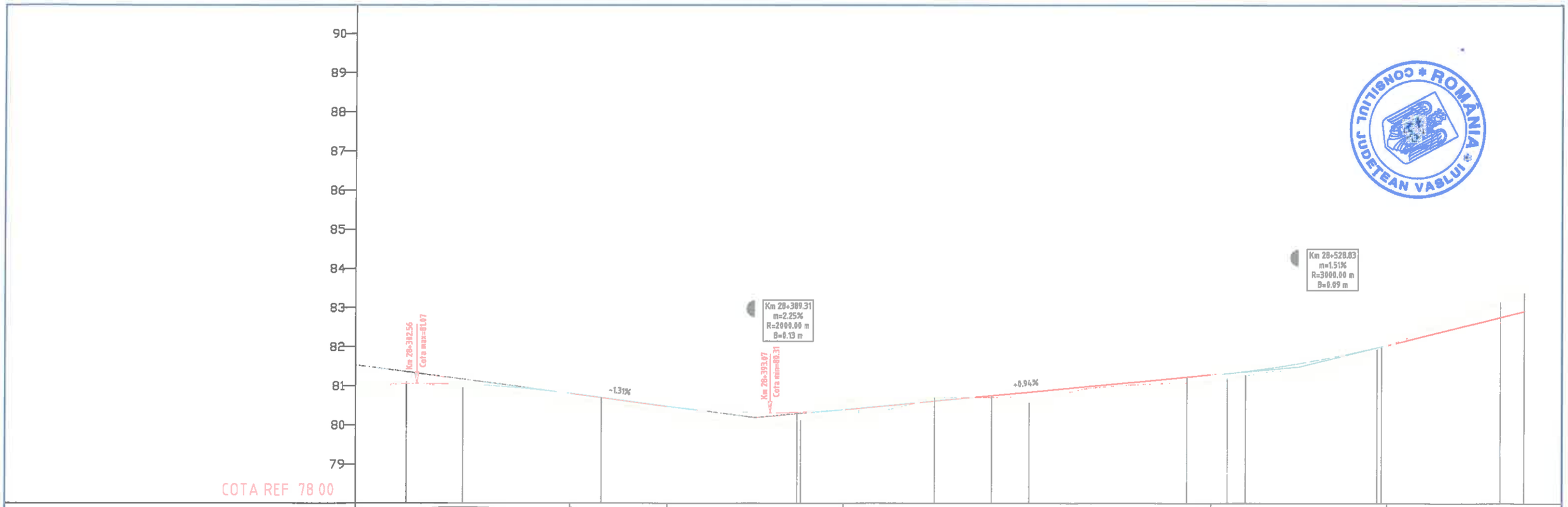
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/13/17



DECLIVITATI	C=131.18 m=-4.37%	-1.31% 24.81	C=45.04 m=2.25%	0.94% 94.36	C=45.23 m=1.51%	2.45% 114.82
DIFERENTE IN AXA	29	-4 9	12	36 22	18 -7	5 27
COTE PROIECT	81.83	81.87 81.04	80.70	80.31 80.33	80.46 80.62	80.76 80.85
COTE TEREN	80.74	81.16 80.95 Te	80.59	79.96 80.19 Ti	80.27 80.69 Te	80.71 80.57 Ti
PICHETI		P 104	P 105	P 106	P 107	P 108
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANTE CUMULATE		283+14.57	283+89.31	284+18.10	284+35.25	
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 1200.00 m C= 30.56 m U= 198.38 T= 15.28 m B= 0.10 m	Al=66.38 m	R= 250.00 m C= 34.30 m U= 191.26 T= 17.18 m B= 0.59 m	Al=24.40 m	R= 140.00 m C= 50.77 m U= 176.91 T= 25.67 m B= 2.33 m	
KILOMETRAJ	km 28+287.00	hm 283	hm 284		hm 285	

			A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura		Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

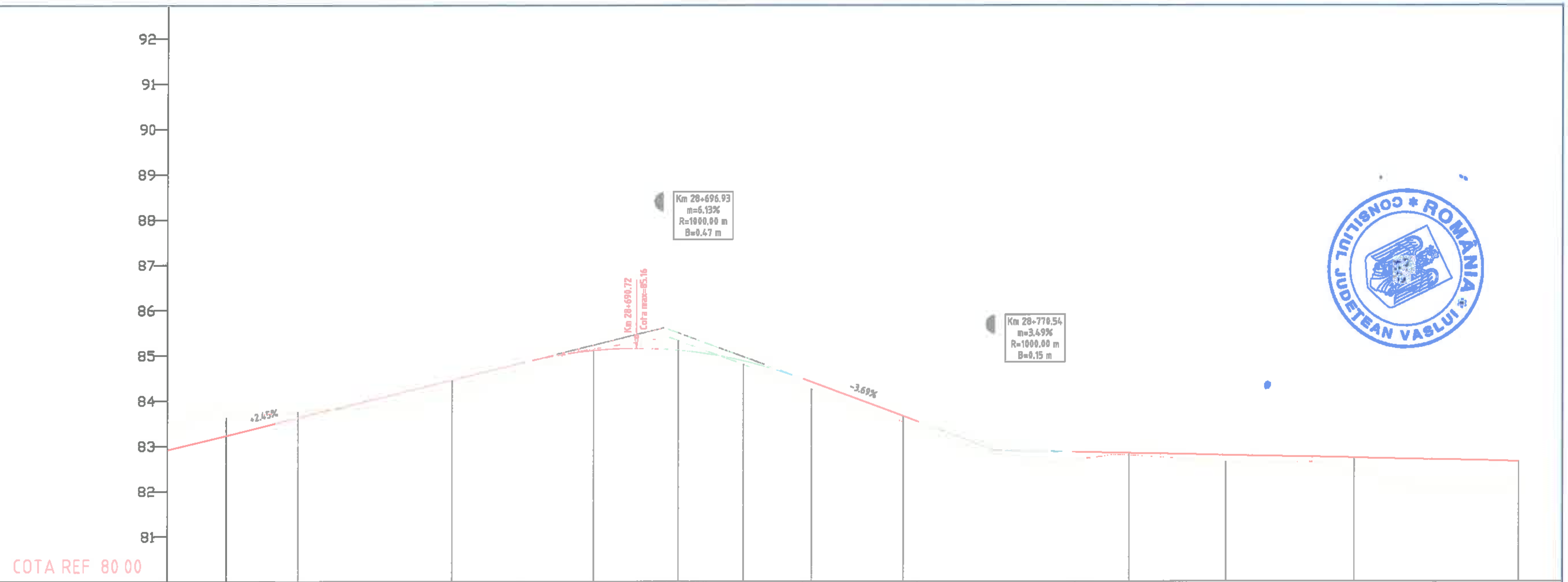
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/18



DECLIVITATI	2.45% / 114.82				C=61.34 / m=-6.13%			3.69% / 25.50		C=34.86 / m=3.49%		0.20% / 514.22			
DIFERENTE IN AXA	46	-61 / -39	-13	36	-3	35 / 27 / -21	8	16	13	22	19	5	15	27	43
COTE PROIECT	82.92	83.20 / 83.24	83.63	84.46	85.11	85.14 / 85.13 / 85.11	84.88	84.41	83.65	83.04	82.96	82.83	82.79	82.73	82.56
COTE TEREN	83.38	83.81 / 83.63	83.76	84.10	85.14	85.39 / 85.40 / 85.32	84.80	84.25	83.52	82.83	82.77	82.78	82.64	82.46	82.23
PICHETI		P 110	Te	P 111	Ti	P 112	Te	Ti	P 113			P 114	Te	P 115	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00			50.00			50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	285+98.15 / 286+00.00	286+15.92	286+50.00	286+81.26	286+86.83 / 286+97.83 / 287+00.00	287+14.40	287+29.52	287+50.00	287+70.54	287+75.58	288+00.00	288+21.60	288+50.00	288+87.00

ALINIAMENTE SI CURBE

R= 2000.00 m C= 35.13 m U= 198.88 T= 17.57 m B= 0.08 m	Al=65.34 m	R= 2000.00 m C= 33.13 m U= 198.95 T= 16.57 m B= 0.07 m	Al=15.12 m	R= 350.00 m C= 92.08 m U= 183.25 T= 46.30 m B= 3.05 m	Al=172.59 m

KILOMETRAJ: km 28+587.00 | hm 286 | hm 287 | hm 288 | km 28+887.00

		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerința

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

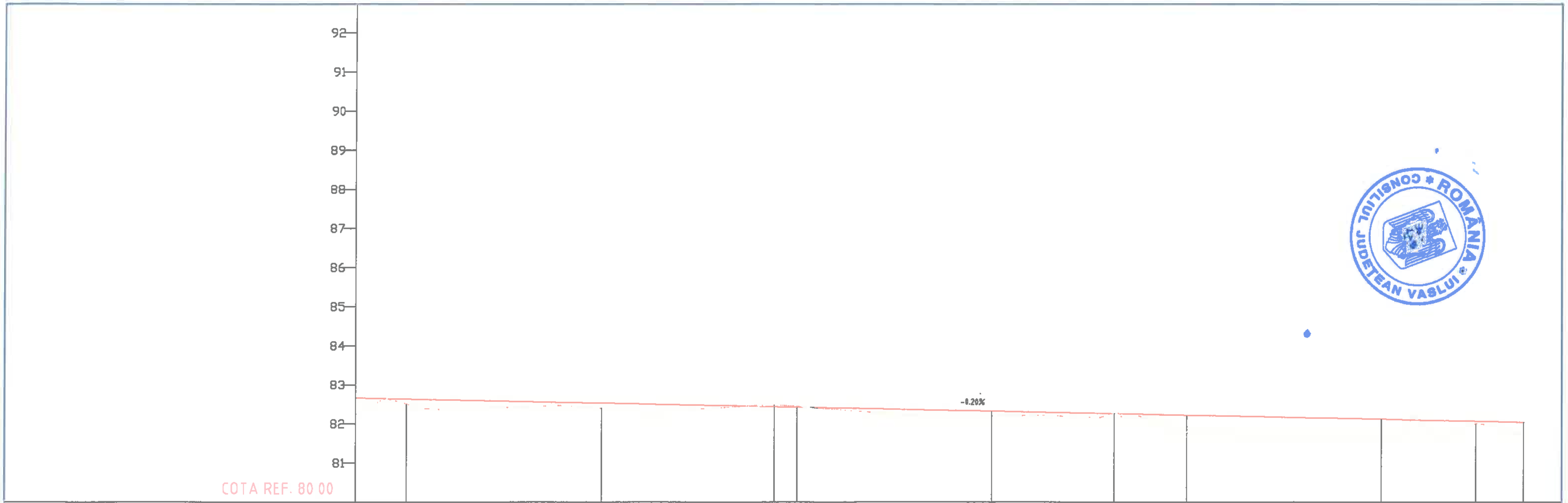
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/19



DECLIVITATI	0.20% / 514.22										
DIFERENTE IN AXA	43	12	13	-4	-2	12	-1	43	44	6	33
COTE PROIECT	82.66	82.63	82.53	82.44	82.43	82.33	82.26	82.23	82.13	82.08	82.05
COTE TEREN	82.23	82.51	82.40	82.48	82.44	82.21	82.27	81.80	81.69	82.01	81.72
PICHETI		P 116	P 117	I.P	P 118	P 119	I.P.	P 120	P 121	I.P.	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00		50.00	50.00		50.00			
DISTANTE CUMULATE	288+87.00	289+00.00	289+50.00	289+94.19	290+00.00	290+50.00	290+81.37	291+00.00	291+50.00	291+74.54	251+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=172.59 m				Al=87.18 m			Al=93.17 m		Al=106.09 m	
KILOMETRAJ	km 28+887.00	hm 289			km 29+000.00			hm 291			km 29+187.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

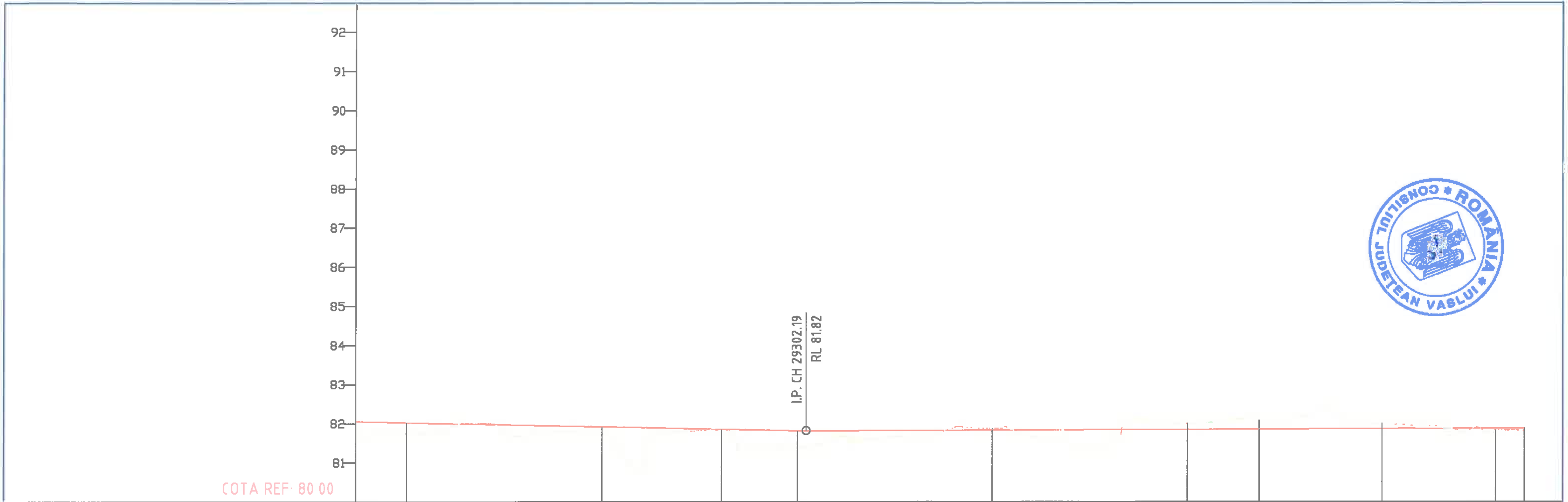
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/20



DECLIVITATI: 0.20% / 614.22; 0.04% / 527.72

DIFERENTE IN AXA	33	27	18	1	39 40	4	-15	-23	-13	5	7
COTE PROIECT	82.05	82.02	81.92	81.86	81.82 81.82	81.84	81.85	81.86	81.87	81.88	81.88
COTE TEREN	81.72	81.75	81.74	81.85	81.44 81.42	81.88	82.00	82.09	82.00	81.83	81.81
PICHETI		P 122	P 123	I.P	P 124	P 125	P 126	I.P	P 127	Ti	
DISTANTE CUMULATE	291+87.88	292+00.00	292+50.00	[illegible]	293+00.00 293+02.19	293+50.00	294+00.00	294+18.48	294+50.00	[illegible]	294+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=106.09 m; Al=137.86 m; Al=61.00 m; R= 270.00 m, C= 23.39 m, U= 194.49, T= 11.70 m, B= 0.25 m

KILOMETRAJ: km 29+187.00; hm 292; hm 293; hm 294; km 29+487.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

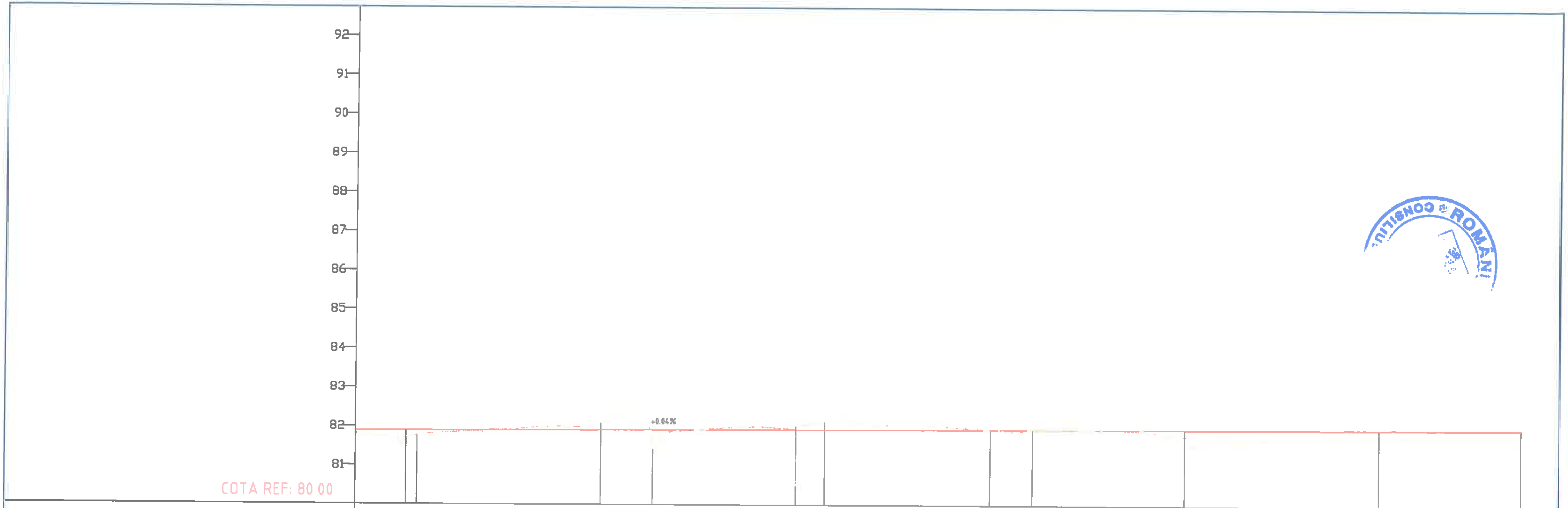
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/21



DECLIVITATI: 0.04% / 527.72

DIFERENTE IN AXA	7	13	17	12	-18	47	-9	-10	-20	0	-1	16	10	29
COTE PROIECT	81.88	81.89	81.89	81.89	81.91	81.91	81.92	81.92	81.93	81.94	81.95	81.96	81.98	81.99
COTE TEREN	81.81	81.76	81.72	81.77	82.08	81.44	82.01	82.02	82.13	81.94	81.96	81.79	81.88	81.70
PICHETI			P 128	Te	P 129	Ti		P 130	Te	P 131	I.P.	P 132	P 133	
DISTANTE CUMULATE	294+87.00	294+91.17	295+00.00	295+02.87	295+50.00	295+63.11	295+85.34	296+00.00	296+07.36	296+50.00	296+60.82	297+00.00	297+50.00	297+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
R= 270.00 m, C= 23.39 m, U= 194.49, T= 11.70 m, B= 0.25 m
Al=60.44 m
R= 2000.00 m, C= 44.05 m, U= 198.60, T= 22.03 m, B= 0.12 m
Al=53.45 m
Al=293.02 m

KILOMETRAJ: km 29+487.00 | hm 295 | hm 296 | hm 297 | km 29+787.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

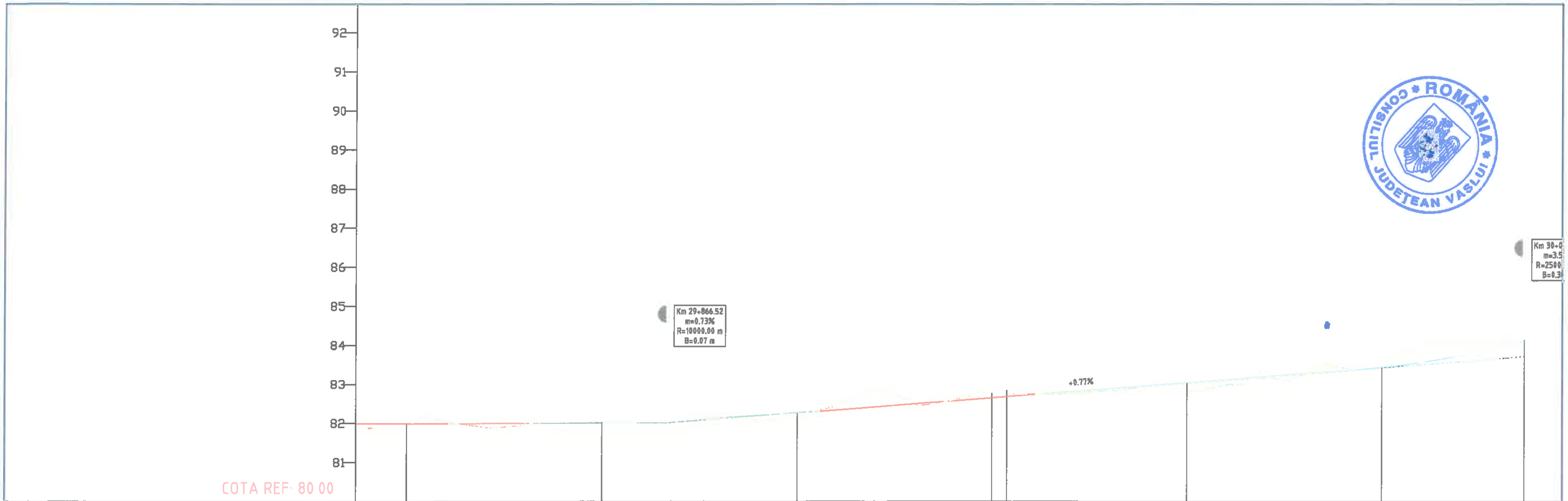
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018
Planșa nr. PL/13/22



DECLIVITATI	0.04% 527.72		C=73.22 m=0.73%		0.77% 139.81				C=87.69 m=3.51%	
DIFERENTE IN AXA	29	6	27	25	8	-11	-16	23	-3	-4
COTE PROIECT	81.99	81.99	82.03	82.09	82.28	82.66	82.69	83.04	83.44	84.09
COTE TEREN	81.70	81.93	81.76	81.83	82.20	82.77	82.85	82.81	83.46	84.13
PICHETI		P 134	P 135		P 136	P 137	I.P.	P 138	P 139	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00		50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	297+87.00	298+00.00	298+50.00	298+66.52	299+00.00	299+50.00	299+53.83	300+00.00	300+50.00	300+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=293.02 m						Al=148.76 m			
KILOMETRAJ	km 29+787.00	hm 298			hm 299			km 30+000.00		km 30+087.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAJDMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

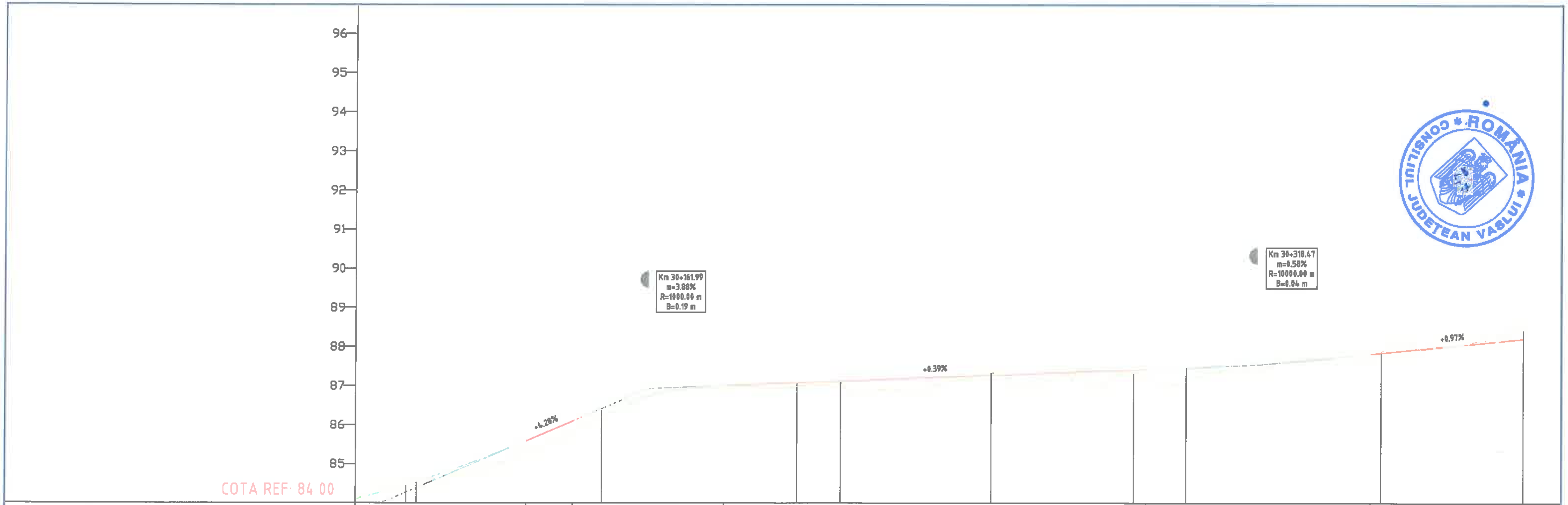
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/23



DECLIVITATI: C=87.69 m=3.51% | 4.28% 11.95 | C=38.61 m=-3.88% | 0.39% 108.26 | C=57.63 m=0.58% | 0.97% 43.00

DIFERENTE IN AXA	-4	-1	-1	19	2	9	3	-6	10	37	20	-1	-22
COTE PROIECT	84.10	84.46	84.54	86.38	86.74	87.07	87.12	87.27	87.41	87.47	87.58	87.85	88.20
COTE TEREN	84.14	84.47	84.55	86.20	86.72	86.98	87.09	87.33	87.31	87.10	87.38	87.86	88.43
PICHETI		P 140	I.P.	P 141		P 142	I.P	P 143	I.P	P 144		P 145	
DISTANTE CUMULATE	300+87.00	301+00.00	301+02.59	301+50.00	301+61.99	302+00.00	302+11.15	302+50.00	302+86.44	303+00.00	303+18.47	303+50.00	303+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=148.76 m | Al=108.55 m | Al=75.30 m | Al=120.98 m

KILOMETRAJ: km 30+087.00 | hm 301 | hm 302 | hm 303 | km 30+387.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

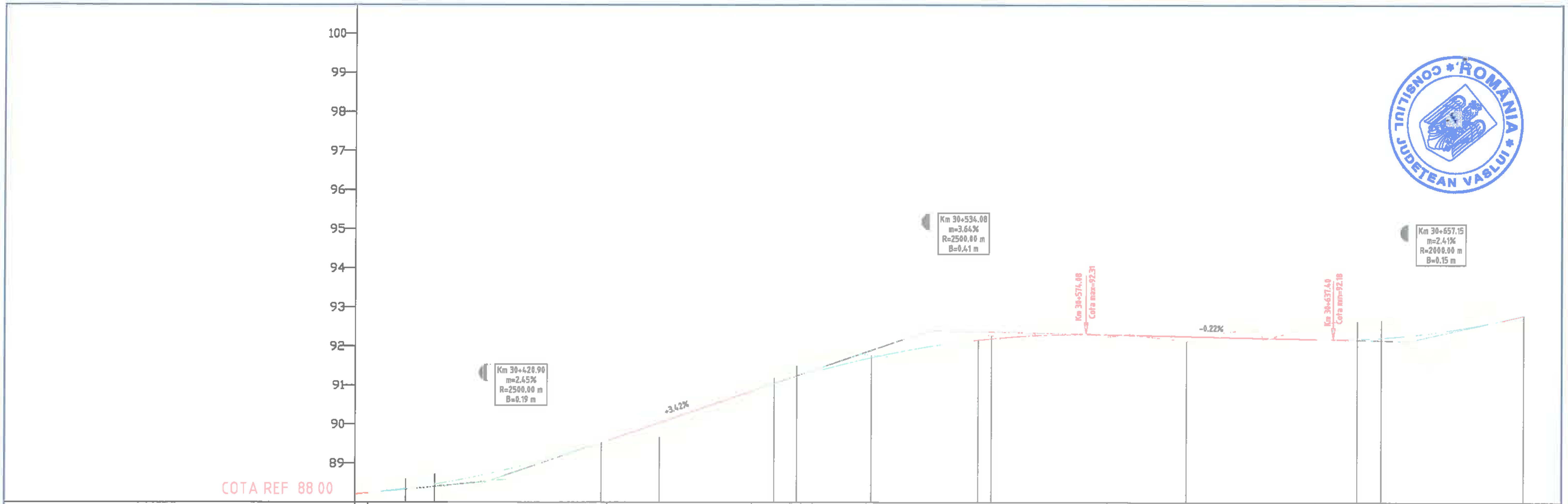
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/24



DECLIVITATI	0.97% 43.00 · C=61.24 m=2.45% · 3.42% 37.08 · C=90.98 m=-3.64% · 0.22% 53.44 · C=48.27 m=2.41% · 2.19% 136.77
DIFERENTE IN AXA	-22, -25, -26, 19, 9, 37, 18, -15, -30, -6, -7/10, -1, -8, 12, -45, -44, 23, 10
COTE PROIECT	88.20, 88.35, 88.46, 88.72, 89.53, 90.04, 90.54, 91.03, 91.21, 91.71, 91.97/91.99, 92.16, 92.19, 92.26, 92.19, 92.22, 92.28, 92.79
COTE TEREN	88.43, 88.60, 88.72, 88.53, 89.44, 89.67, 90.36, 91.19, 91.51, 91.77, 91.90/91.89, 92.17, 92.27, 92.14, 92.64, 92.66, 92.05, 92.69
PICHETI	P 146, I.P., P 147, Ti, Te, P 148, Ti, Te, P 149, P 150, Ti, P 151
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00, 50.00, 50.00, 50.00, 50.00
DISTANTE CUMULATE	303+87.00, 304+00.00, 304+07.42, 304+20.90, 304+50.00, 304+64.92, 304+79.56, 304+94.21, 305+00.00, 305+19.09, 305+37.81, 305+38.08, 305+46.57, 305+50.00, 306+00.00, 306+43.75, 306+50.00, 306+57.15, 306+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=120.98 m · Al=57.60 m · R= 300.00 m C= 29.29 m U= 193.78 T= 14.66 m B= 0.36 m · Al=24.88 m · R= 350.00 m C= 27.49 m U= 195.00 T= 13.75 m B= 0.27 m · Al=97.18 m · R= 140.00 m C= 97.01 m U= 155.89 T= 50.54 m B= 8.84 m
KILOMETRAJ	km 30+387.00 · hm 304 · hm 305 · hm 306 · km 30+687.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

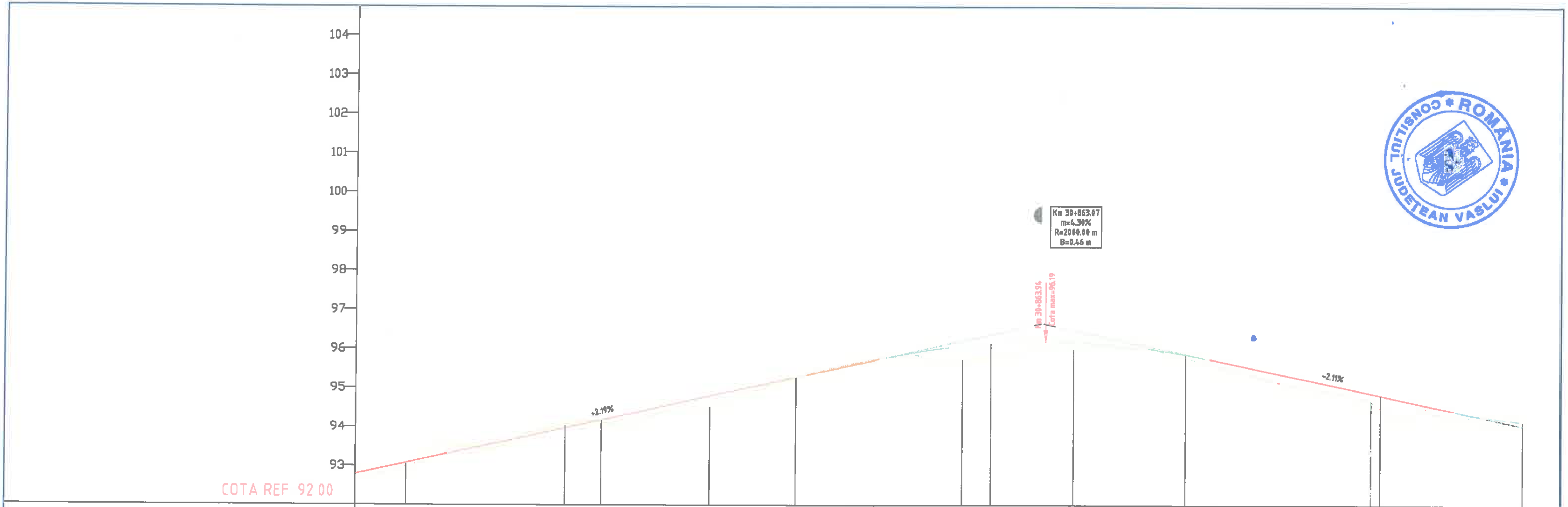
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/24



DECLIVITATI: 2.19% / 138.77 — C=86.04, m=-4.30% — 2.11% / 62.18 — C=40.06, m=2.67%

DIFERENTE IN AXA	10	14	9	-7	5	27	1	-3	35	35	13	18	7	14	20	34	13
COTE PROIECT	92.79	92.90	93.07	93.97	94.17	94.78	95.27	95.49	96.08	96.14	96.19	96.18	95.86	95.68	94.87	94.82	94.16
COTE TEREN	92.69	92.76	92.98	94.04	94.12	94.52	95.26	95.53	95.72	95.79	96.06	96.00	95.79	95.53	94.67	94.48	94.03
PICHETI			P 152	Te	P 153	Ti	P 154		Te	P 155		Ti	P 156		Te	P 157	
DISTANTE CUMULATE	306+87.00	306+92.25	307+00.00	307+40.76	307+50.00	307+77.97	308+00.00	308+10.27	308+42.62	308+50.00	308+63.07	308+71.17	309+00.00	309+09.17	309+47.58	309+50.00	309+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 140.00 m, C= 97.01 m, U= 155.89, T= 50.54 m, B= 8.84 m — Al=37.16 m — R= 100.00 m, C= 64.70 m, U= 158.81, T= 33.53 m, B= 5.47 m — Al=28.54 m — R= 140.00 m, C= 76.41 m, U= 165.25, T= 39.18 m, B= 5.38 m — Al=103.26 m

KILOMETRAJ: km 30+687.00 — hm 307 — hm 308 — hm 309 — km 30+987.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

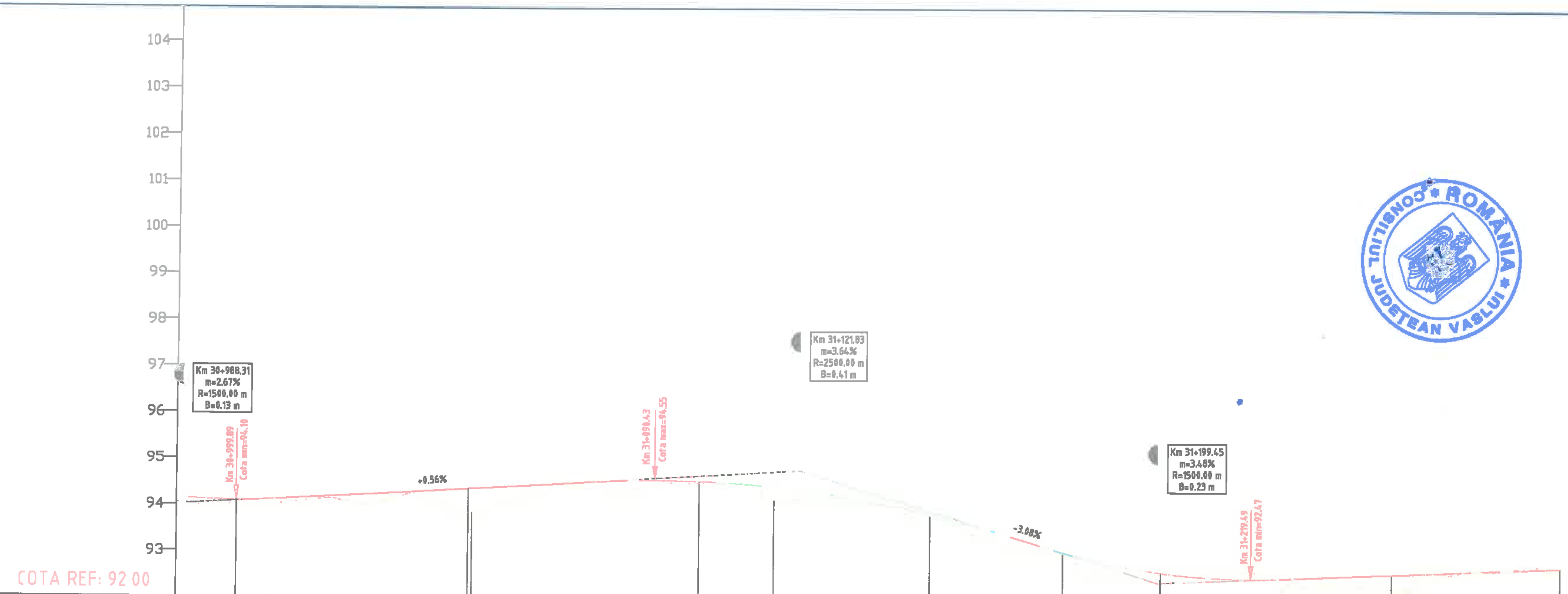
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/26



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

DECLIVITATI: C=40.08 m=2.67% | 0.56% 87.97 | C=91.02 m=-3.64% | 3.08% 6.00 | C=52.21 m=3.48% | 0.40% 141.57

DIFERENTE IN AXA	13 13	8	54 52	21	4	28	20	5	4	4	35	12
COTE PROIECT	94.16 94.15	94.10	94.36 94.38	94.54	94.53	94.42	94.35	93.84	93.02	92.60 92.60	92.58	92.73
COTE TEREN	94.07 94.07	94.02	93.82 93.84	94.33	94.49	94.13	94.15	93.79	92.98	92.56 92.56	92.23	92.61
PICHETI		P 158	P 159 Ti		P 160	Te		P 161	I.P	P 162	P 163	
DISTANTE CUMULATE	309+87.60	310+00.00	310+50.00	310+83.49	311+00.00	311+16.14	311+21.83	311+50.00	311+75.75	311+99.40	312+50.00	312+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=103.26 m | R= 130.00 m, C= 65.30 m, U= 168.02, T= 33.35 m, B= 4.21 m | Al=62.61 m | Al=178.30 m

KILOMETRAJ: km 30+987.60 | km 31+000.00 | hm 311 | hm 312 | km 31+287.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

MABAS SRL (stamp)

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

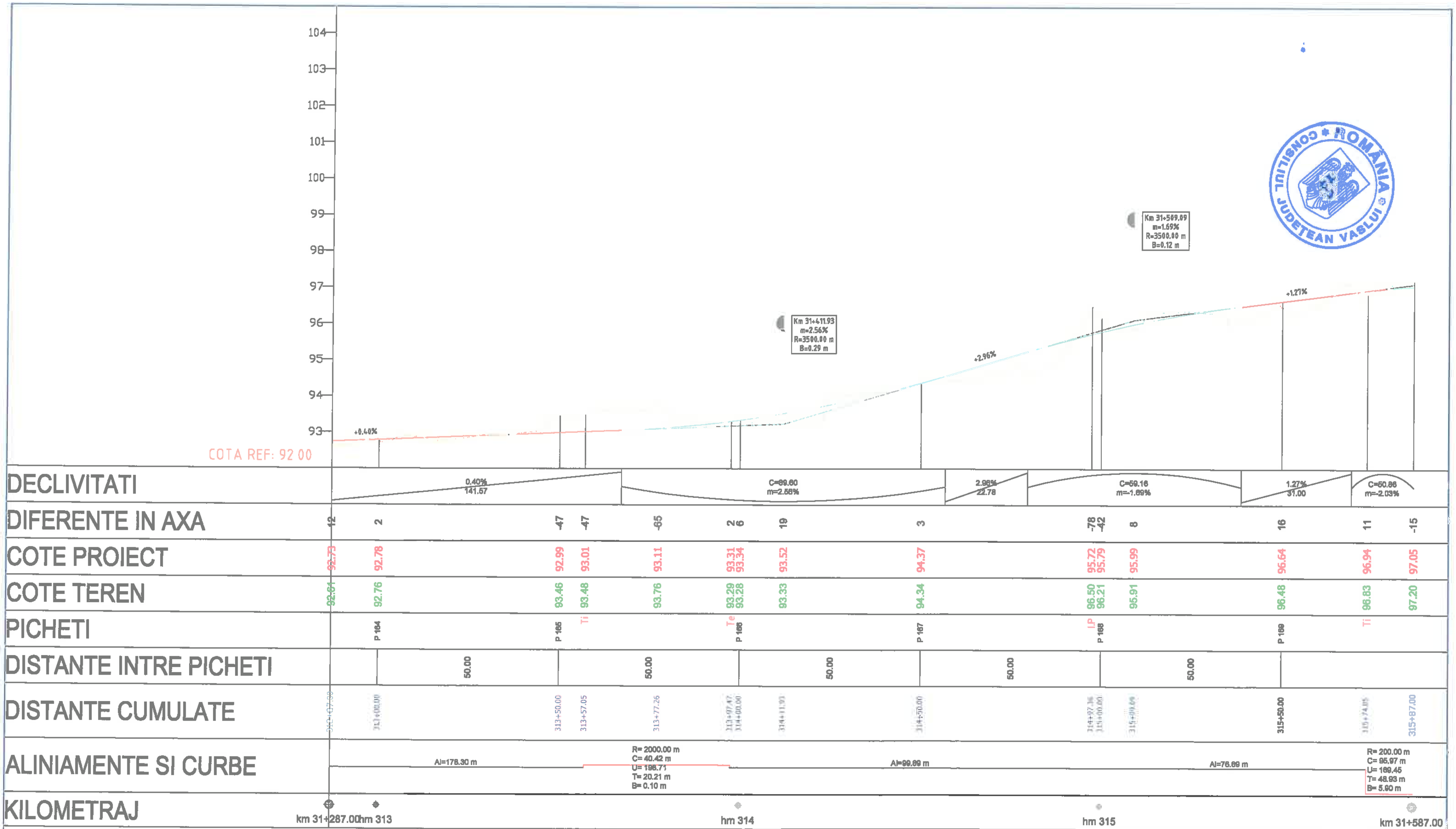
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

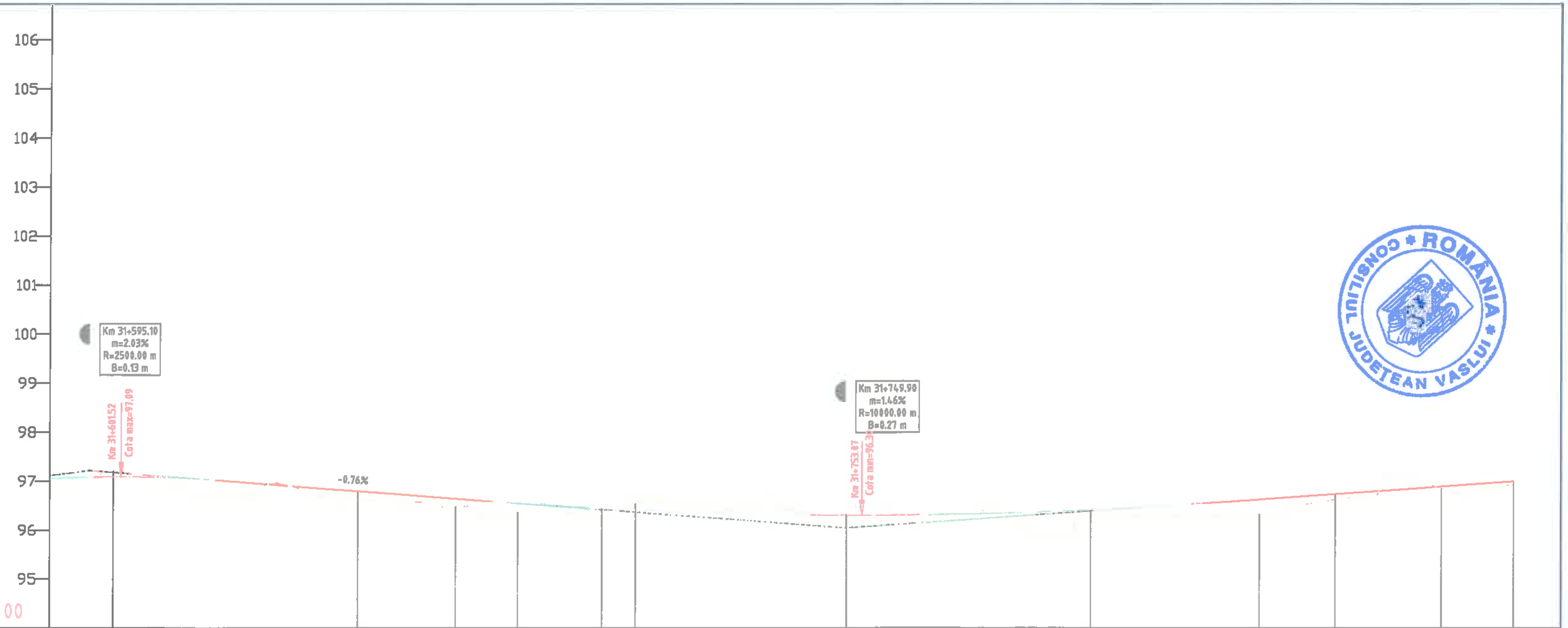
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/2



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018					Planșa nr. PL/T3/28



DECLIVITATI: C=50.86 m=-2.03% | 0.76% 56.53 | C=145.68 m=1.46% | 0.70% 170.28

DIFERENTE IN AXA	-15	2	-12	34	18	16	18	11	12	-13	0	16	30	12	9	4	7
COTE PROIECT	97.05	97.08	97.09	97.01	96.79	96.64	96.55	96.47	96.44	96.41	96.30	96.41	96.62	96.73	96.76	96.89	96.99
COTE TEREN	97.20	97.06	97.21	96.67	96.62	96.48	96.37	96.36	96.32	96.53	96.30	96.25	96.33	96.62	96.67	96.85	96.92
PICHETI			P 170		P 171	Te	Ti		P 172	Te	P 173	P 174	Ti	P 175		Te	
DISTANTE CUMULATE	315+87.00	315+95.10	316+00.00	316+22.83	316+50.00	316+70.02	316+82.82	316+94.83	317+00.00	317+06.85	317+50.00	318+00.00	318+34.46	318+50.00	318+53.38	318+72.10	318+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 200.00 m C= 95.97 m U= 169.45 T= 48.93 m B= 5.90 m | Al=12.80 m | R= 1250.00 m C= 24.04 m U= 198.78 T= 12.02 m B= 0.06 m | Al=127.60 m | R= 2500.00 m C= 37.56 m U= 199.04 T= 18.82 m B= 0.07 m | Al=68.69 m

KILOMETRAJ: km 31+587.00 | hm 316 | hm 317 | hm 318 | km 31+887.00

Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		A4, B2, D2					2018	2018	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

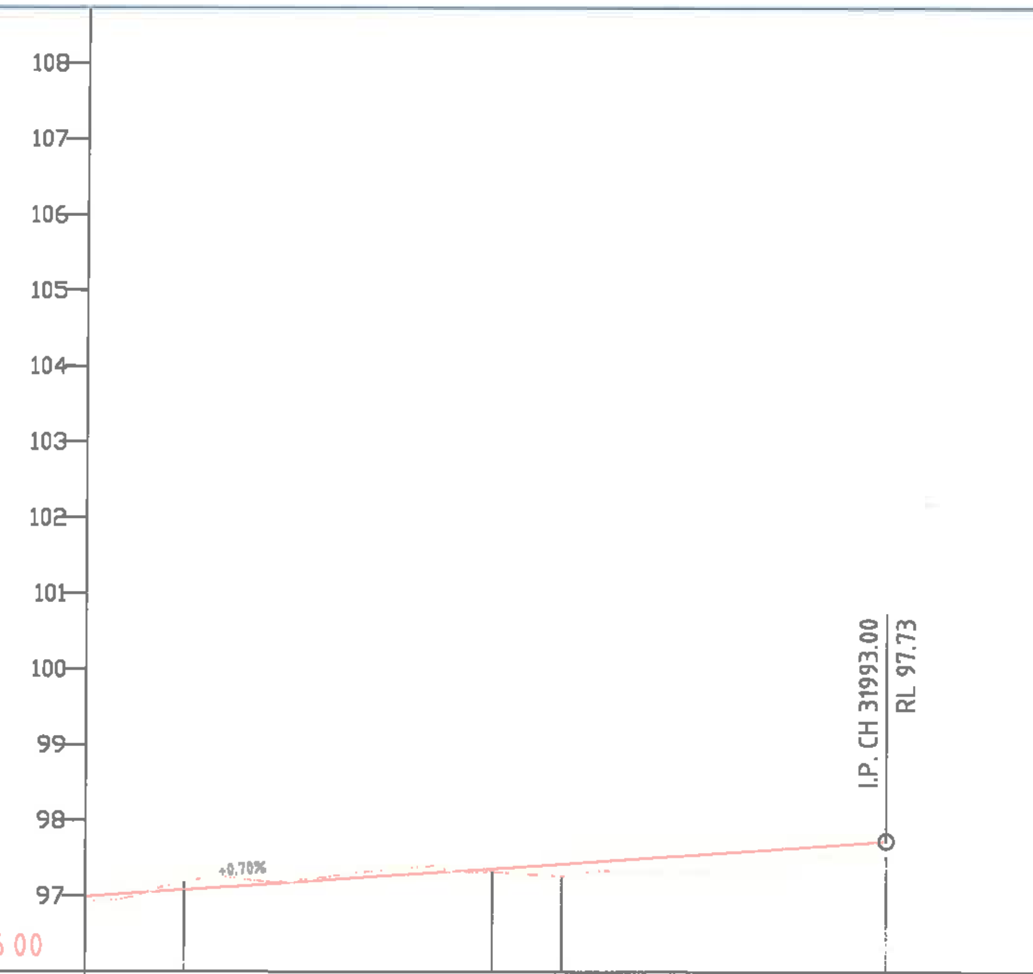
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T3/29



DECLIVITATI			0.70% 170.26		2.27% 16.13
DIFERENTE IN AXA	7	-10	5	17	21
COTE PROIECT	96.99	97.08	97.37	97.43	97.73
COTE TEREN	96.92	97.18	97.32	97.26	97.52
PICHETI		P 178	I.P	P 177	SF
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		
DISTANTE CUMULATE	318+87.00	319+00.00	319+40.79	319+50.00	319+93.00
ALINIAMENTE SI CURBE		Al=66.69 m		Al=52.21 m	
KILOMETRAJ	km 31+887.00	hm 319			km 31+993.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

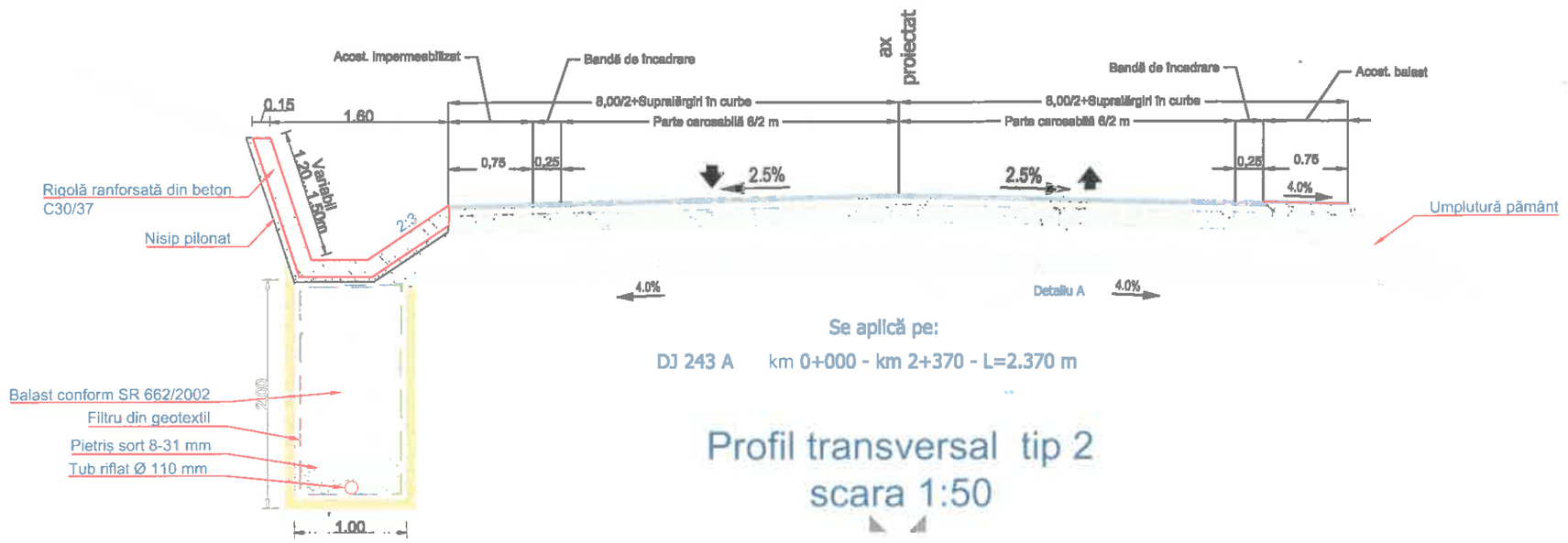
Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/30

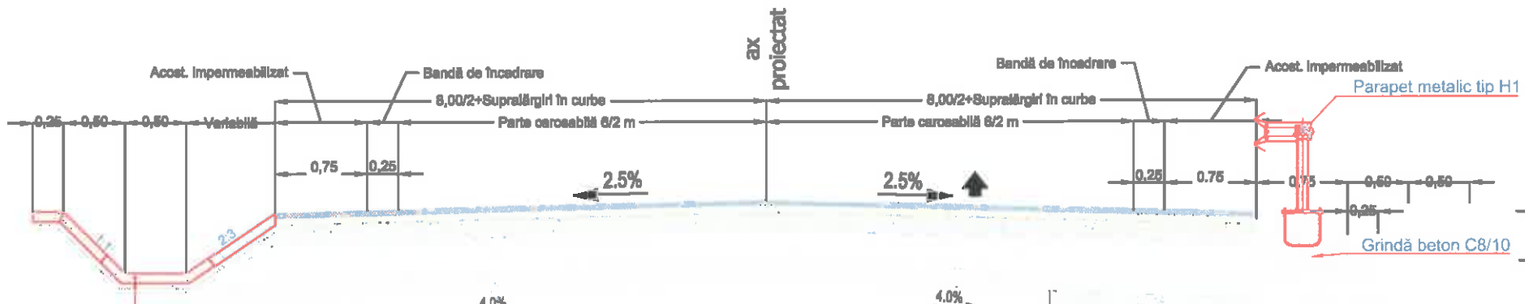
Profil transversal tip 1
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 0+000 - km 2+370 - L=2.370 m

Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+370 - km 2+450 - L=80,0 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limitii județ Galați".

Profiluri transversale tip

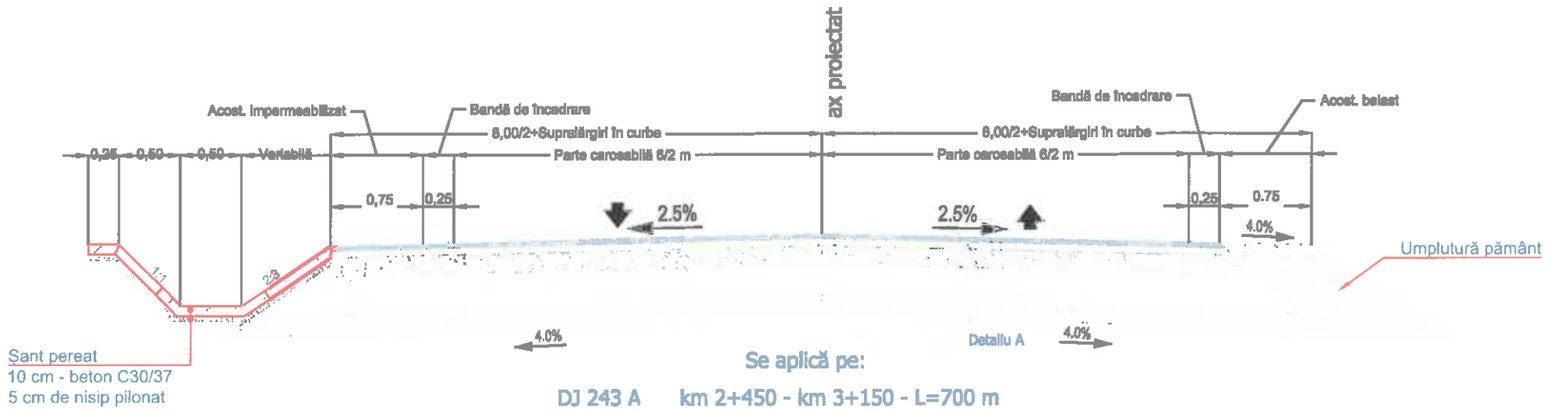
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

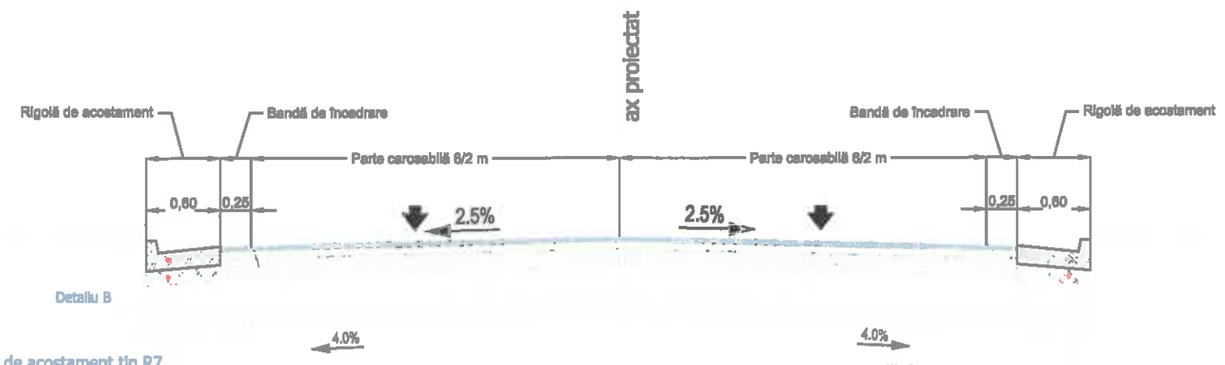
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+450 - km 3+150 - L=700 m

Profil transversal tip 4
scara 1:50



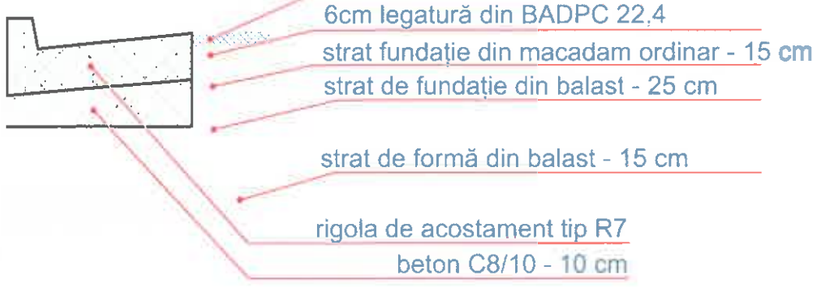
Rigolă de acostament tip R7
Beton C8/10 10cm

Rigolă de acostament tip R7
Beton C8/10 10cm

Se aplică pe:

DJ 243 A km 3+150 - km 4+050 - L=900 m - 20 m podul peste canalul Crângu Nou
km 4+850 - km 5+000 - L=150 m

Detaliu B
Scara 1:20



		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

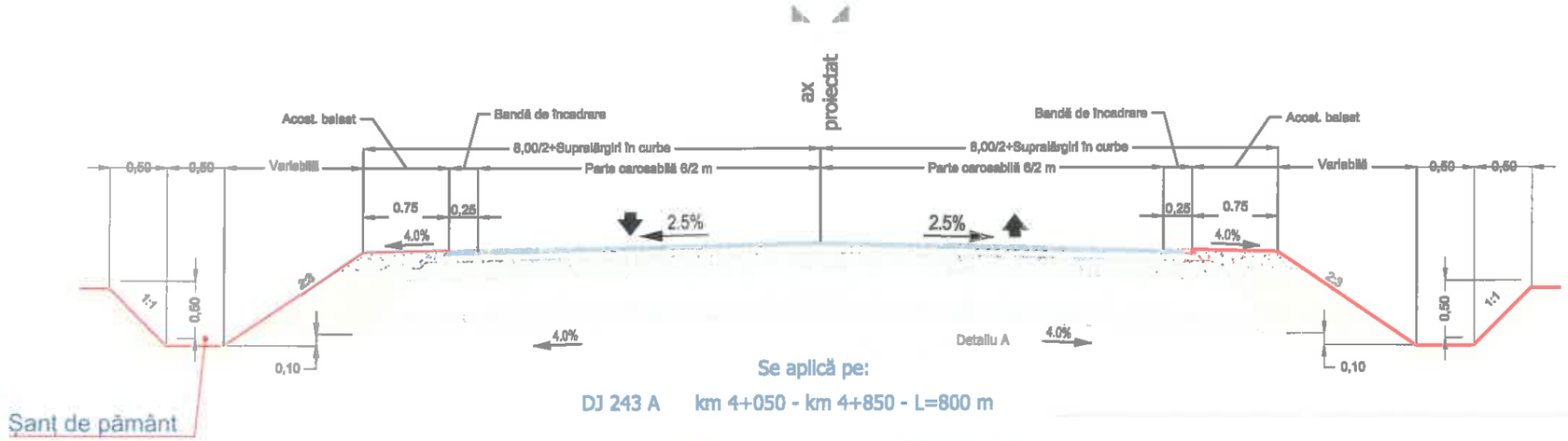
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson I - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa TT-02

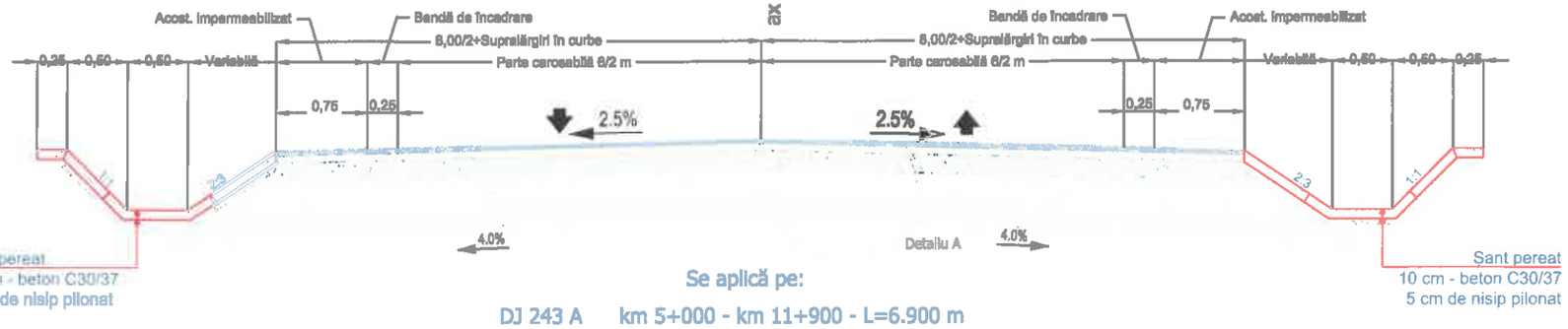
Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 4+050 - km 4+850 - L=800 m

Profil transversal tip 6
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 5+000 - km 11+900 - L=6.900 m
km 12+200 - km 12+250 - L=50 m

Detaliu B sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

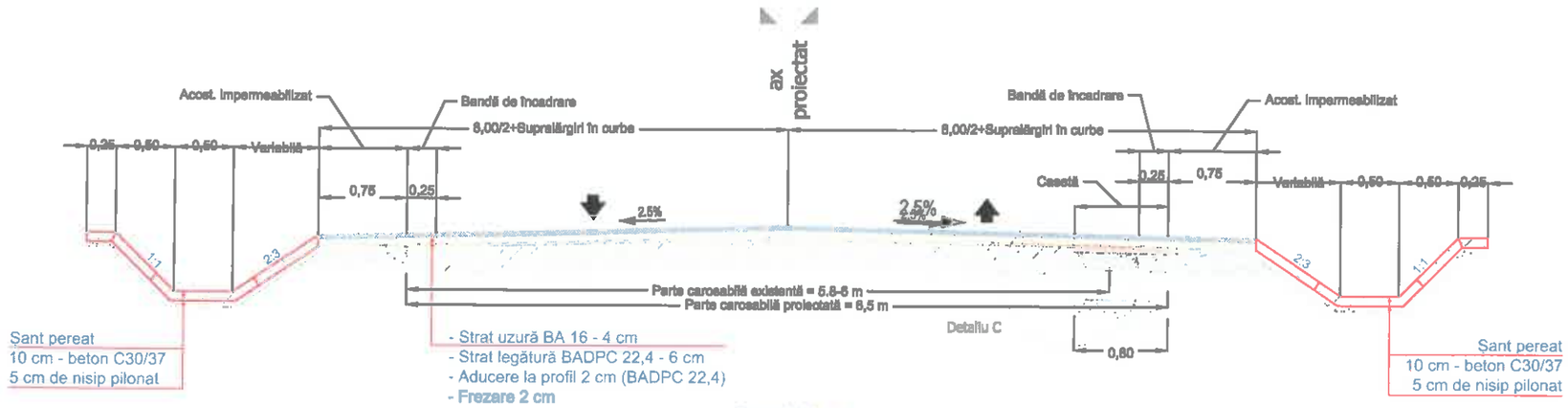
Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Profiluri transversale tip				FAZA	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ			Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50				D.A.L.I.	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa PT-03		

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

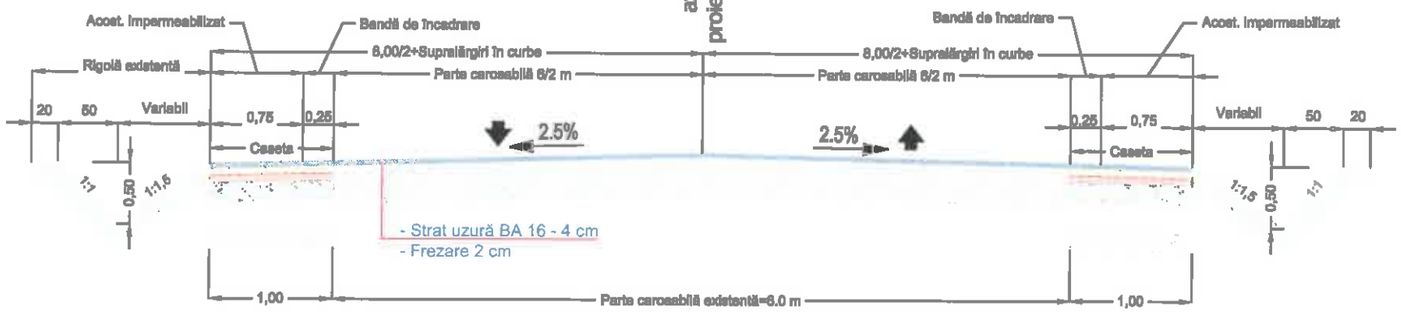
Profil transversal tip 7
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 11+900 - km 12+200 - L=300 m

Profil transversal tip 8
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+250 - km 12+939.50 - L=689.50 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă

4cm uzură din BA 16
6cm legatură din BADPC 22,4
Aducere la profil 2 cm BADPC 22,4
Structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm
Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
Geocompozit cu rol antifisură
Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
Strat de fundație din balast - 25 cm
Strat de formă din balast - 15 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

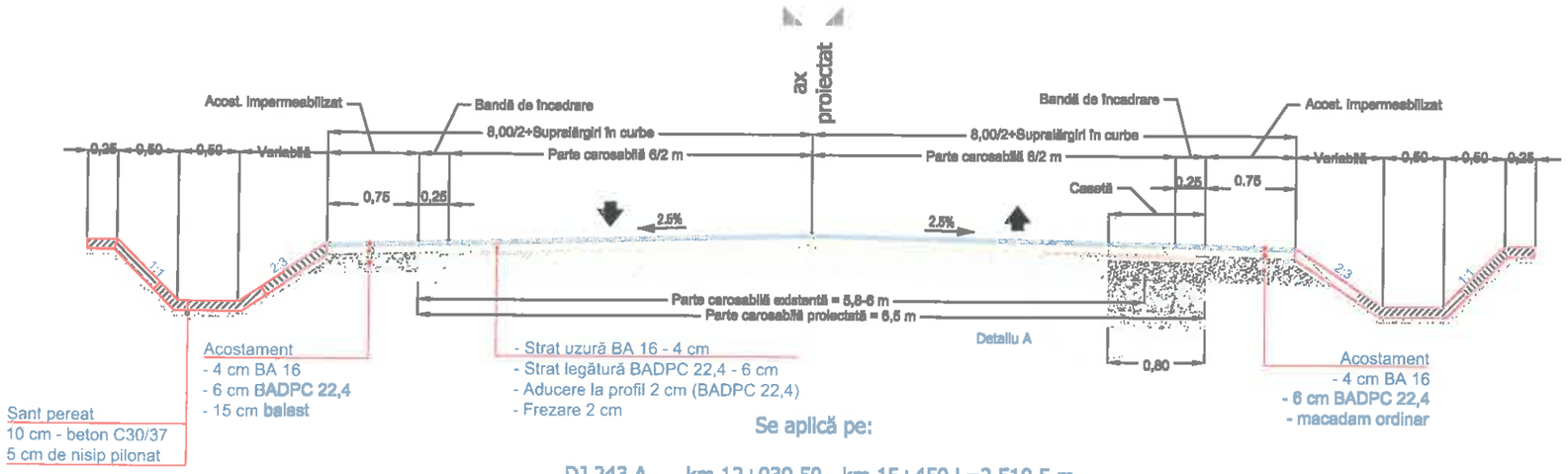
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 Planșa TT-04

Profil transversal tip 1
scara 1:50

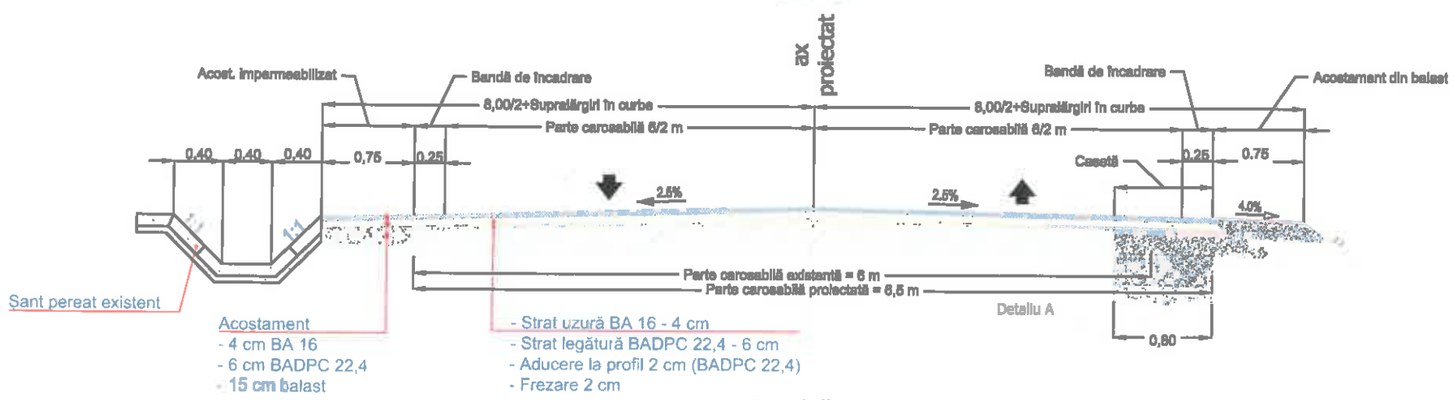


Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+939,50 - km 15+450 L=2.510,5 m
km 15+450 - km 16+750 L=1.300 m
km 16+750 - km 19+700 L=2.950 m

TOTAL: 6.760,5 m

Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+700 - km 19+820 L=120 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

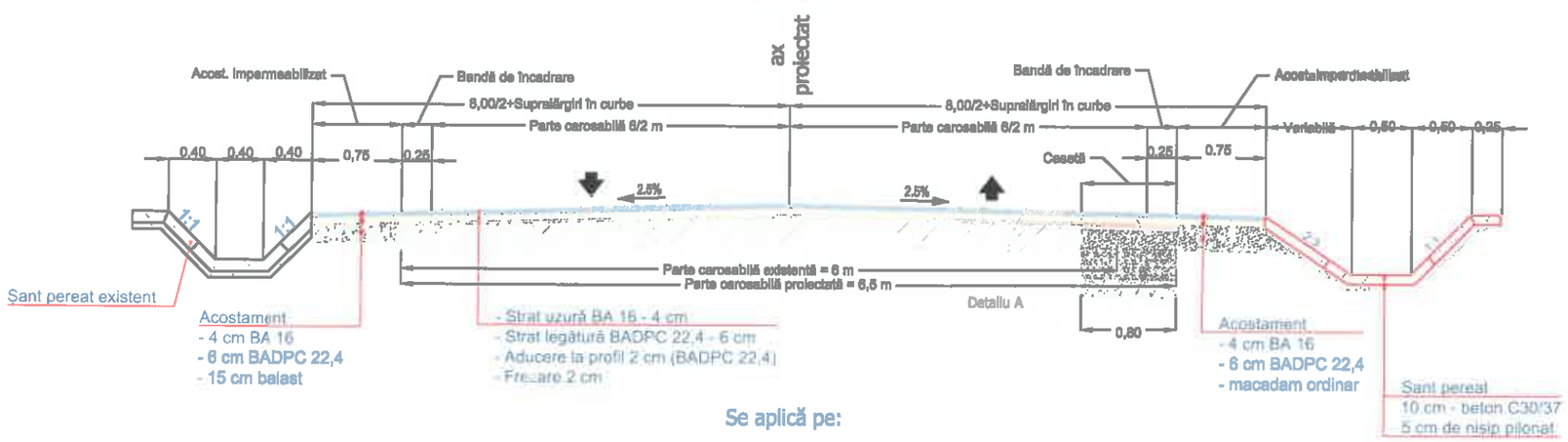
Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

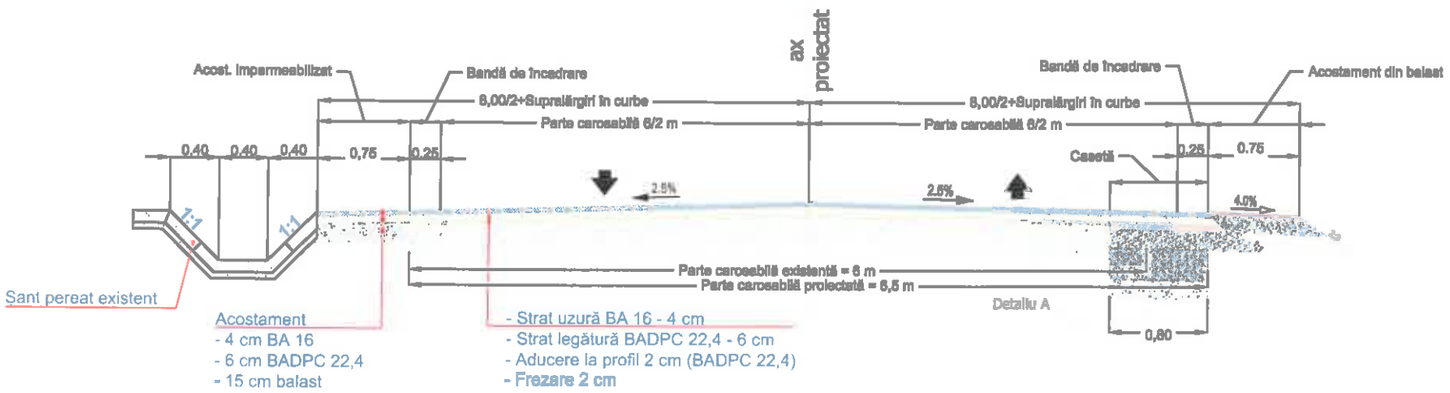
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+820 - km 20+300 L=480 m

Profil transversal tip 4
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 20+300 - km 21+900 L=1.600 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

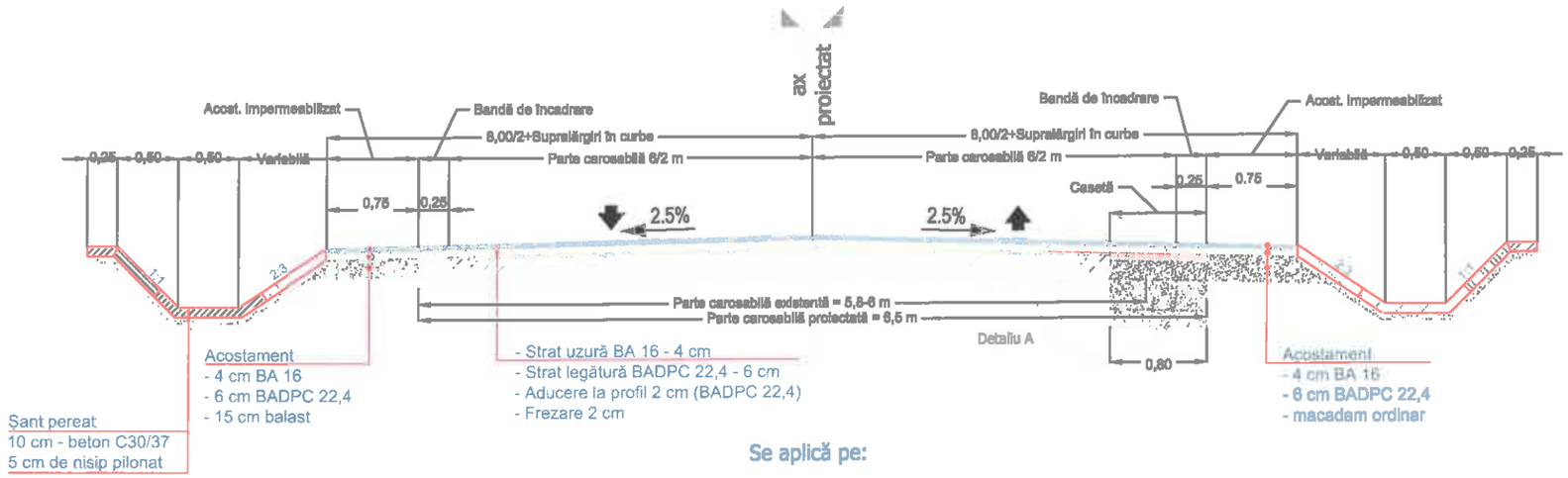
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip — FAZA D.A.L.I.

Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa PT-02

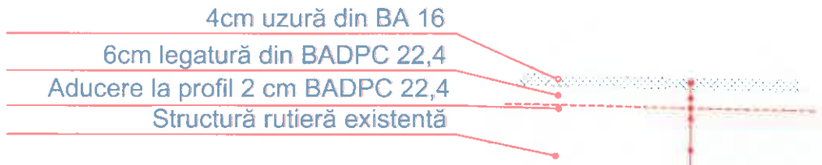
Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 21+900 - km 23+187 L=1.287 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



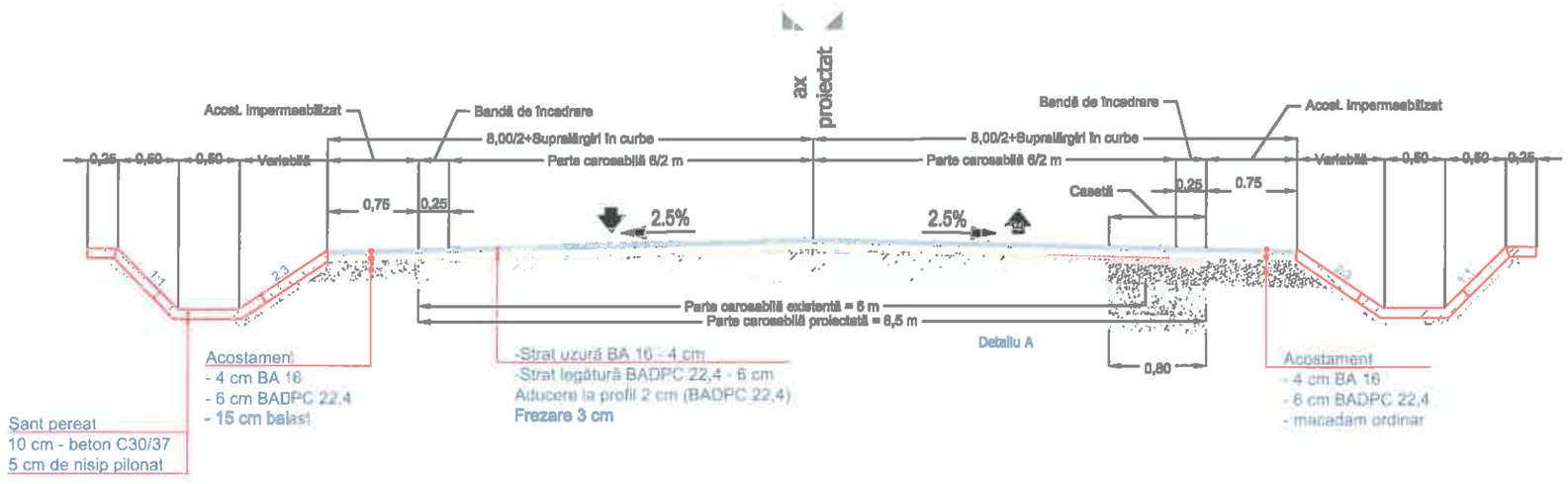
Structură rutieră nouă

- **Strat de uzură BA 16 - 4 cm**
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Profiluri transversale tip Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187					FAZA D.A.L.I.
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa TT-03	

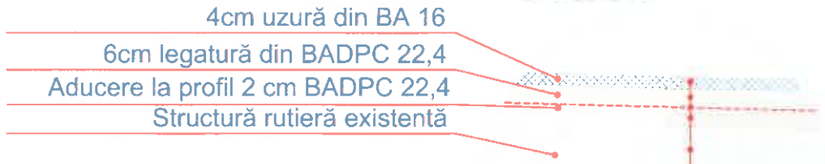
Profil transversal tip 1
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A	km 23+187 - km 23+450	L=263 m
DJ 243 A	km 24+550 - km 26+075	L=1,525 m
DJ 243 A	km 27+745 - km 27+881	L=136 m
	TOTAL:	1,924 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

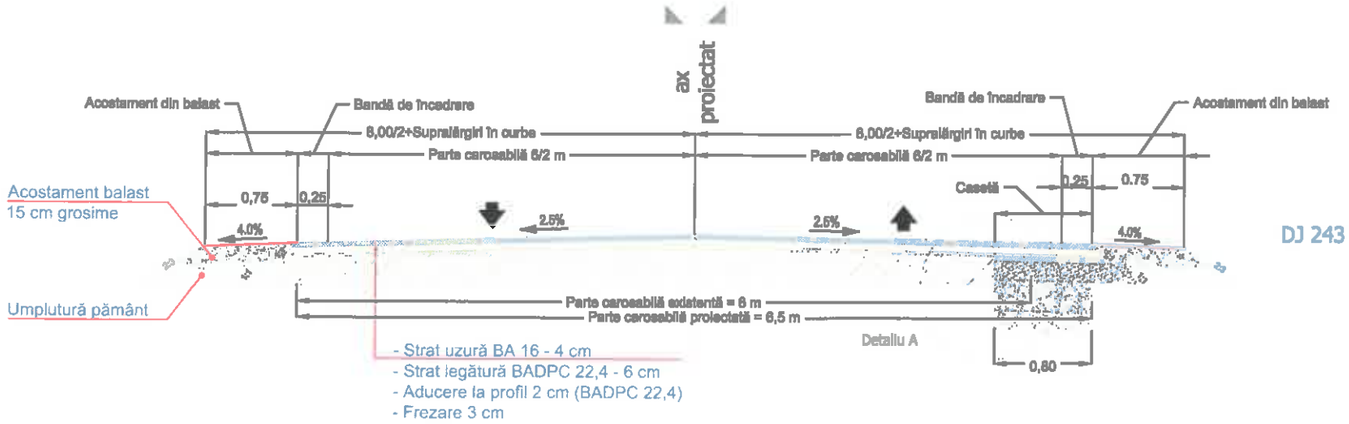
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PT-01

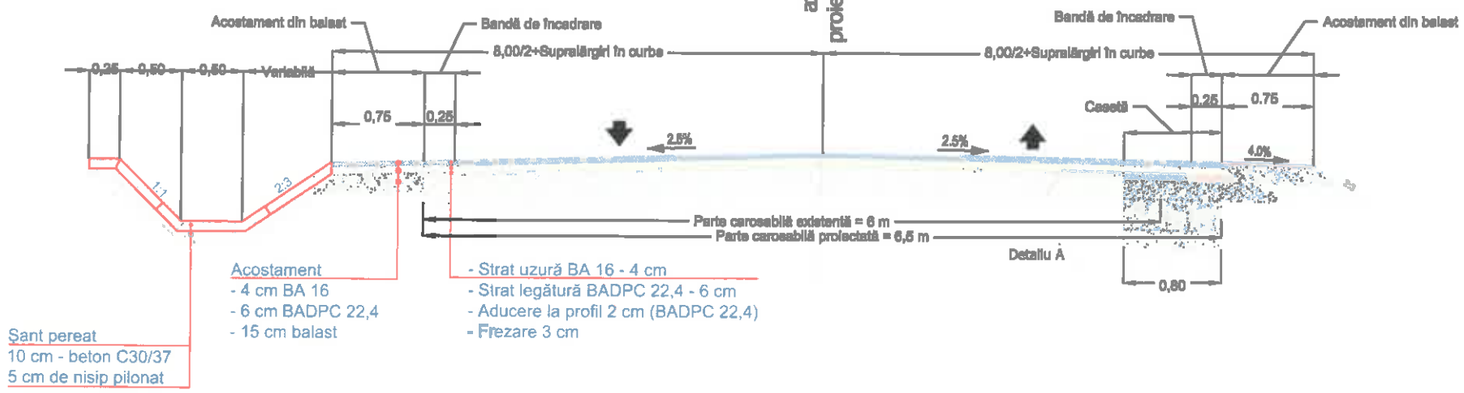
Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 23+450 - km 24+550 L=1,100 m - 60 m Podul peste râul Bârlad

Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 26+075 - km 27+650 L=1,575 m
DJ 243 A km 27+695 - km 27+745 L=50 m
DJ 243 A km 27+881 - km 29+090 L=1,209 m
TOTAL: 2,834 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

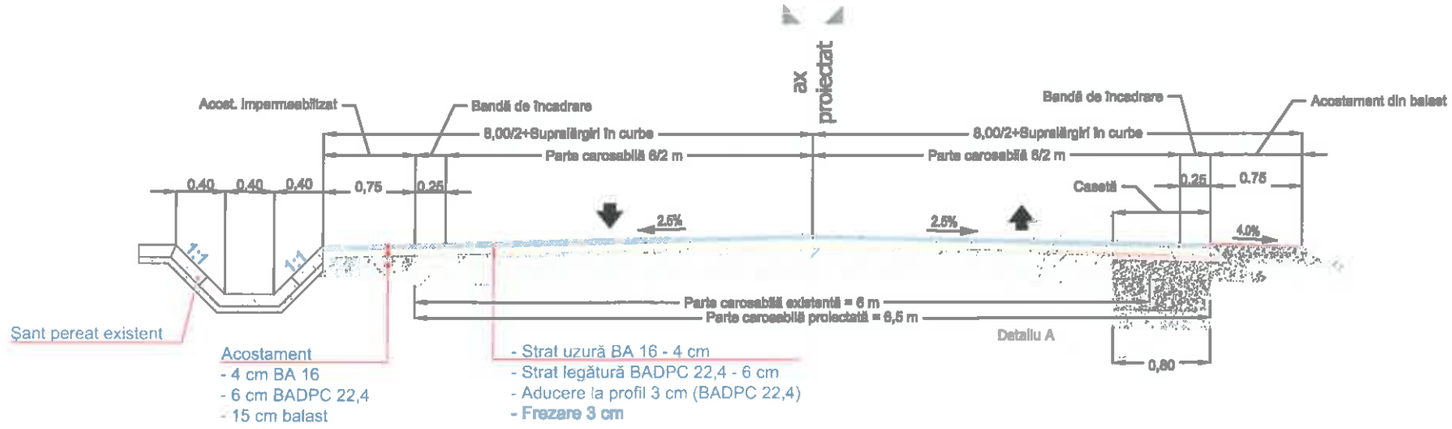
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa PT-02

Profil transversal tip 4
scara 1:50

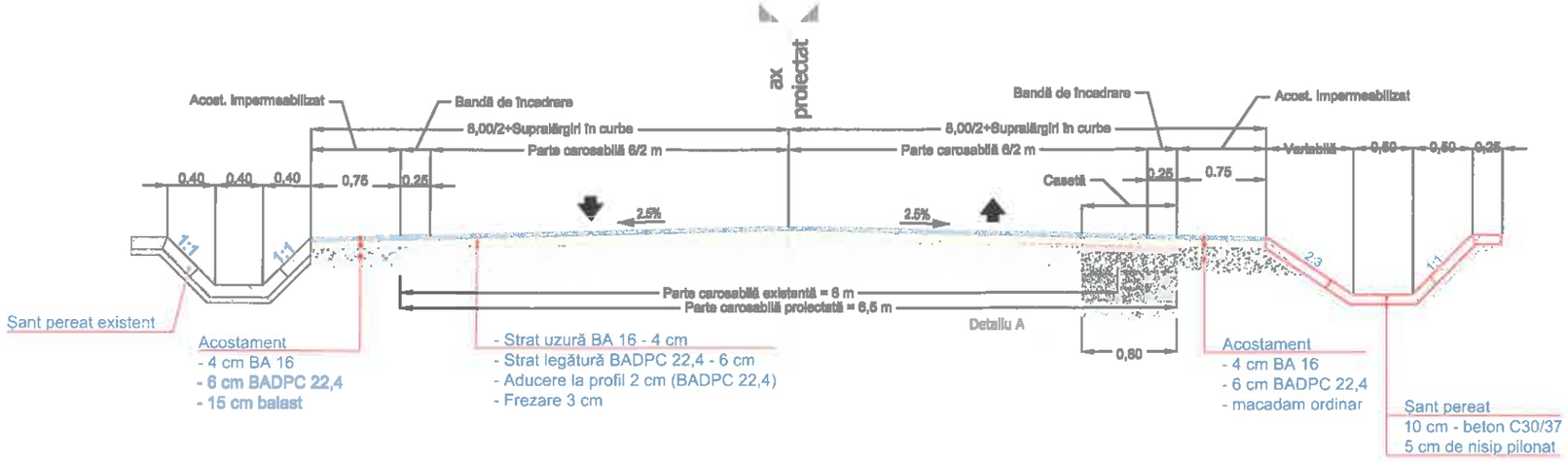


Se aplică pe:

DJ 243 A km 29+090 - km 31+224 L=2,134 m
DJ 243 A km 31+307 - km 31+850 L=543 m

TOTAL: 2,677 m

Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 31+224 - km 31+307 L=83 m
DJ 243 A km 31+850 - km 31+993 L=143 m

TOTAL: 226 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

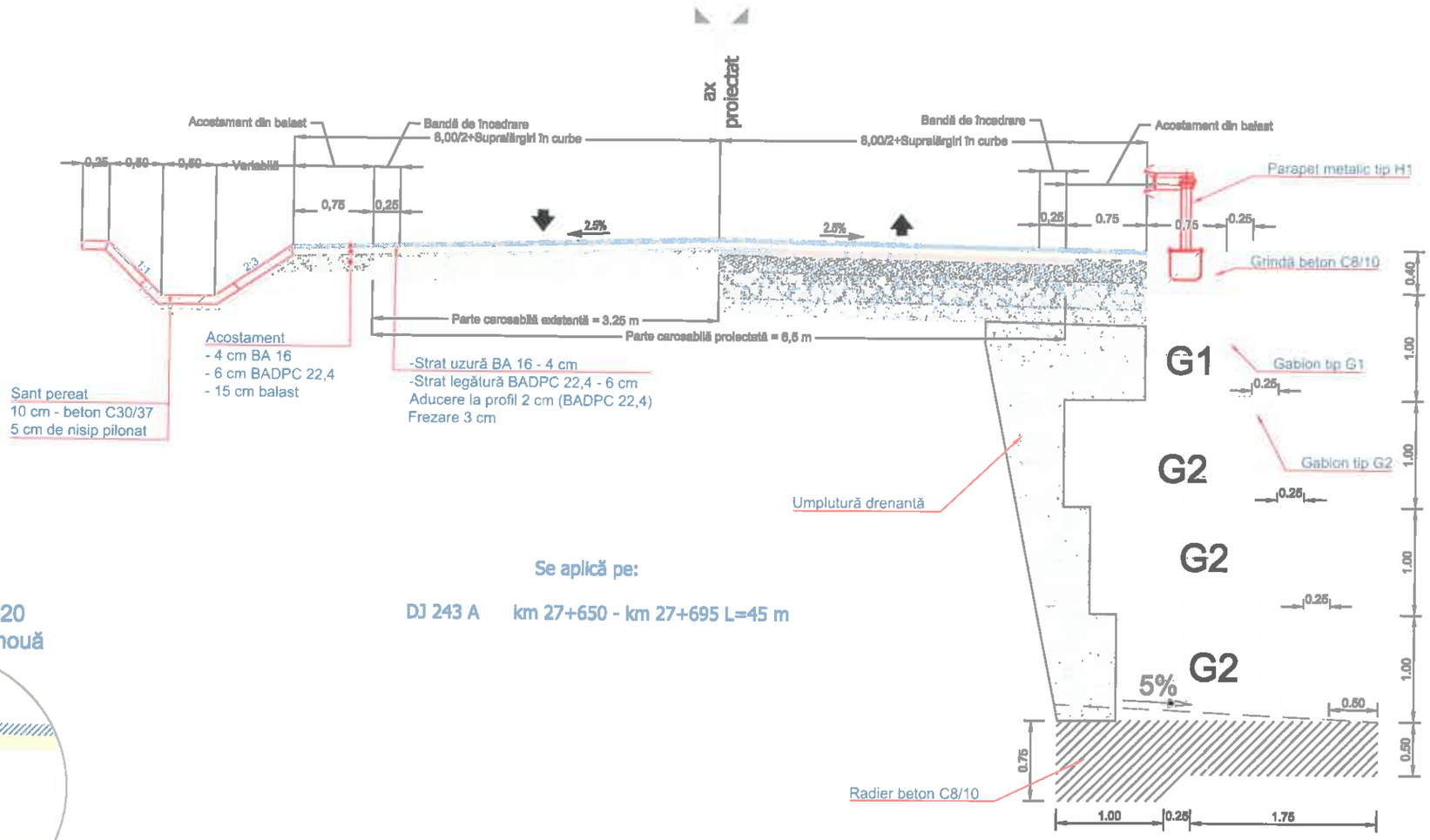
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-03

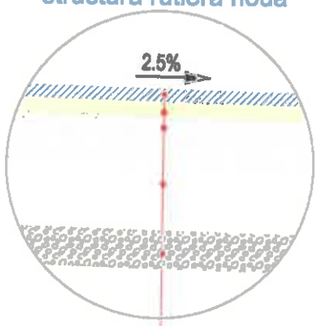
Profil transversal tip 6
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 27+650 - km 27+695 L=45 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

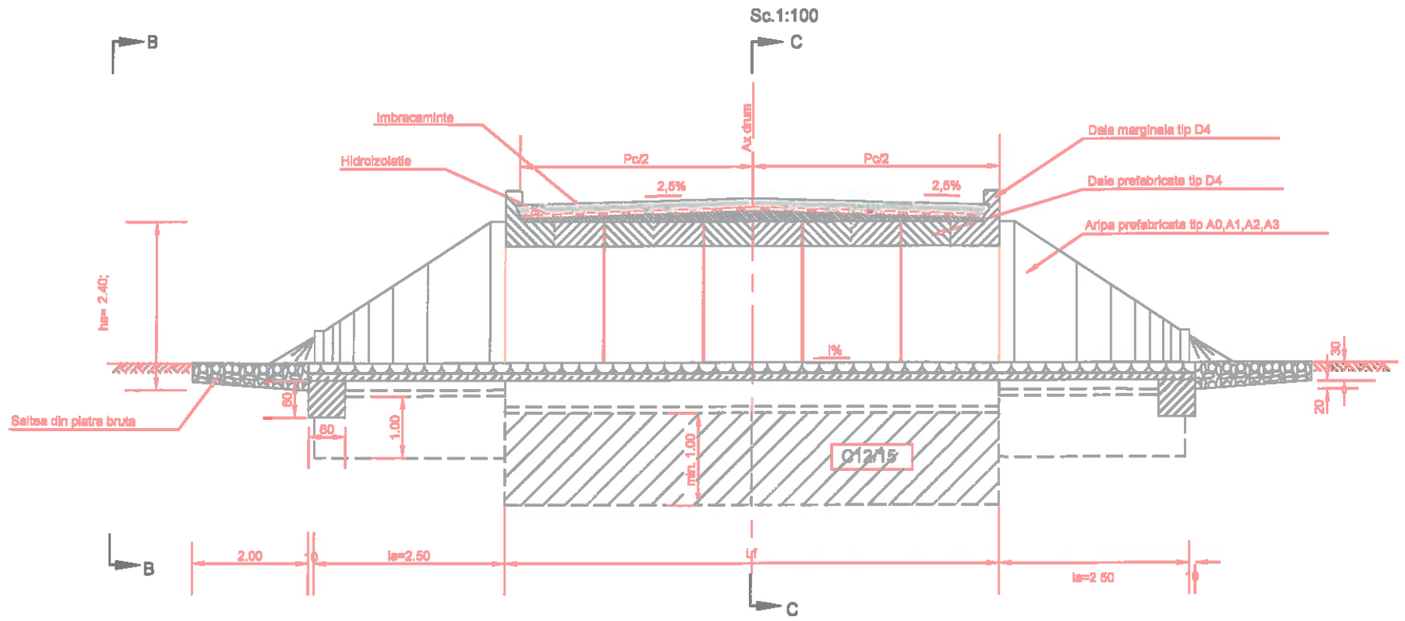
Nr. proiect: 29/2018

Planșa PT-04

PODET DALAT L=5.00m CU ELEVATII TIP L

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A

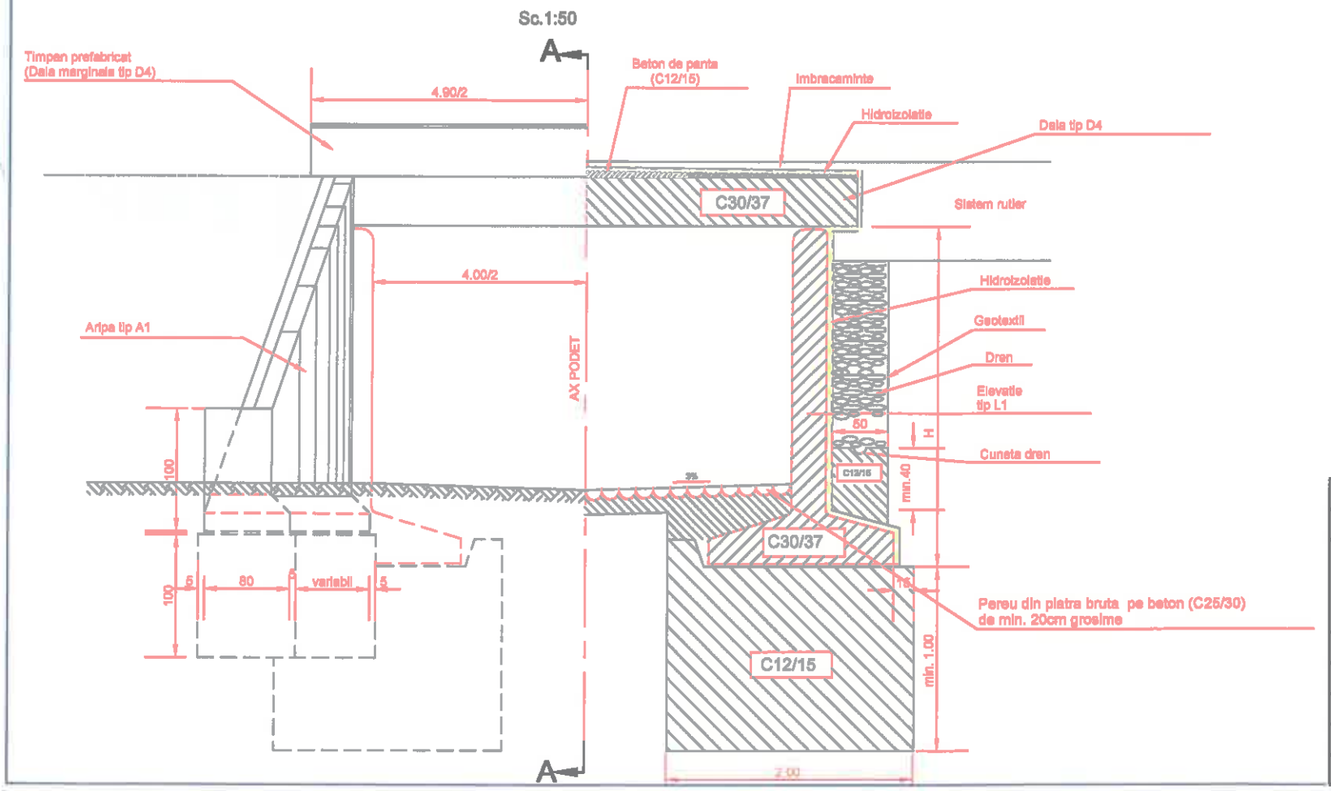
Sc.1:100



VEDERE B-B

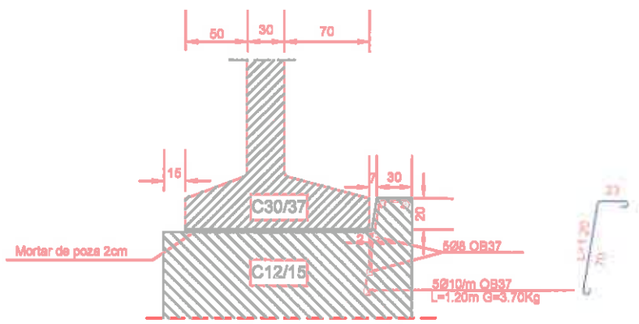
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc.1:50



DETALIU DE POZARE A ELEVATIEI

Sc.1:50



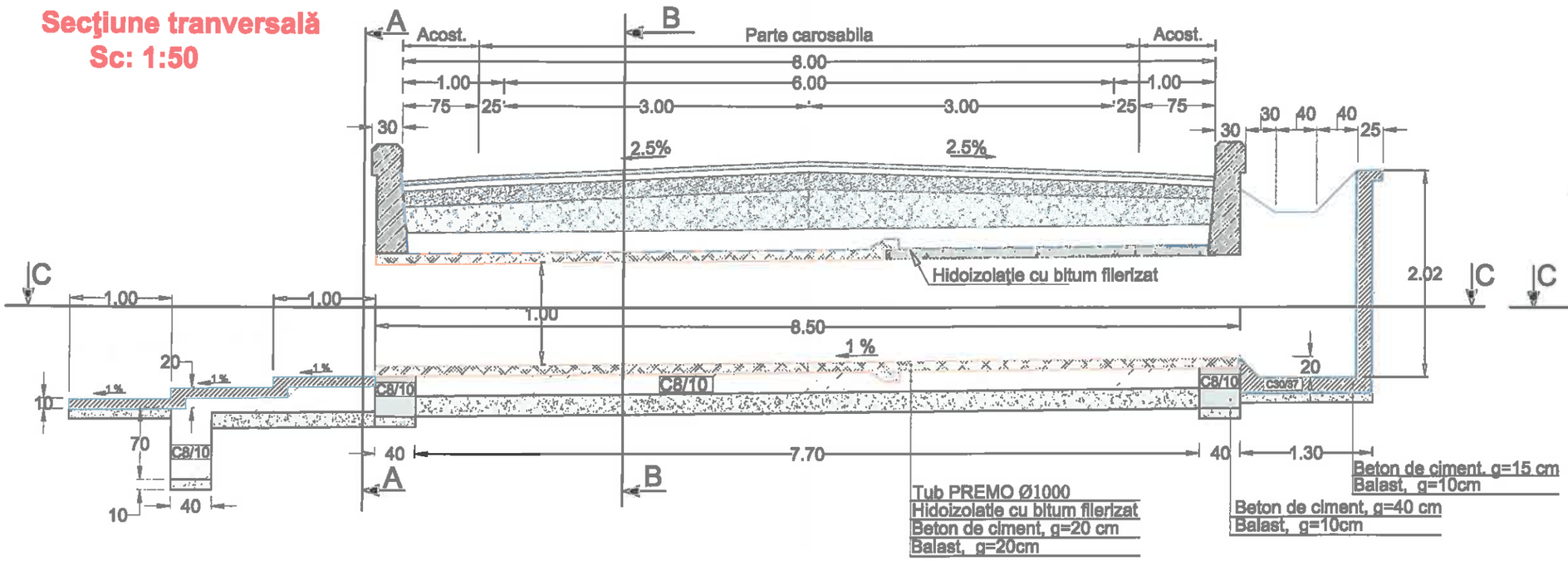
NOTA :

- Elementele tip L se vor aseza joantiv pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare (2cm).
- Rosturile de 1 cm dintre elemente se vor mata cu mortar de ciment M 100

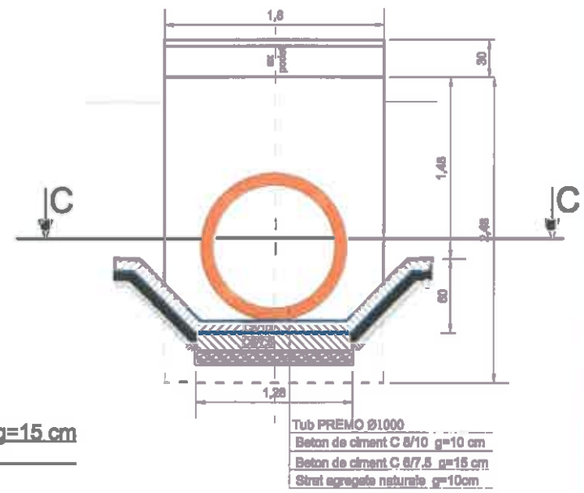
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5 Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Podeț dalat cu L=5 m, cu elevații de tip L				FAZA D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa Podeț - 01		

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 1.000

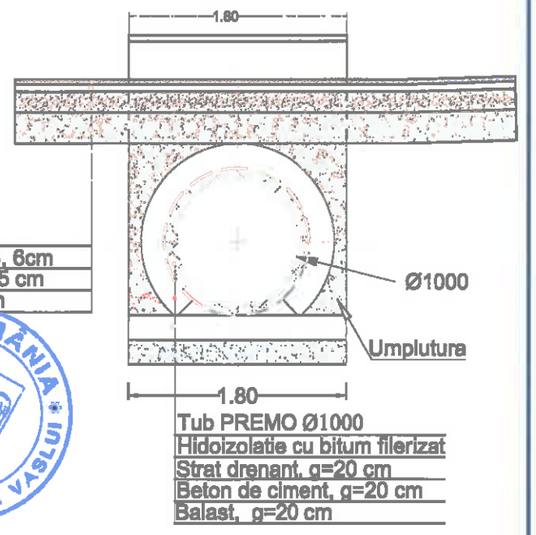
Secţiune tranversală
Sc: 1:50



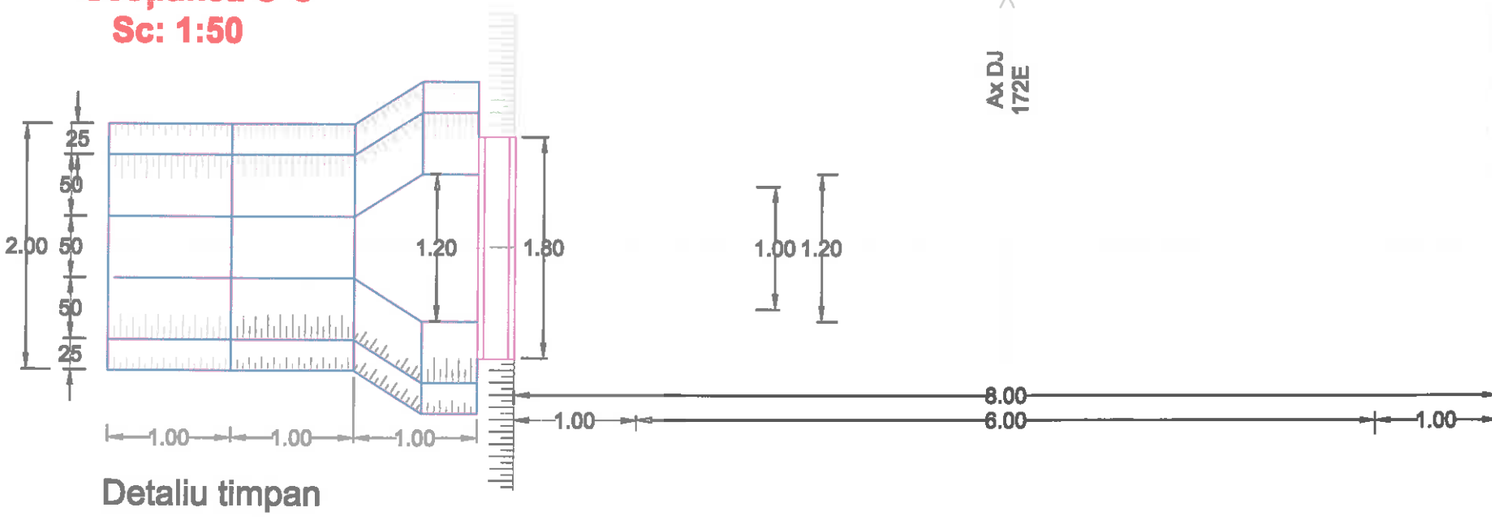
Secţiune A - A



Secţiune B - B
Sc: 1:50

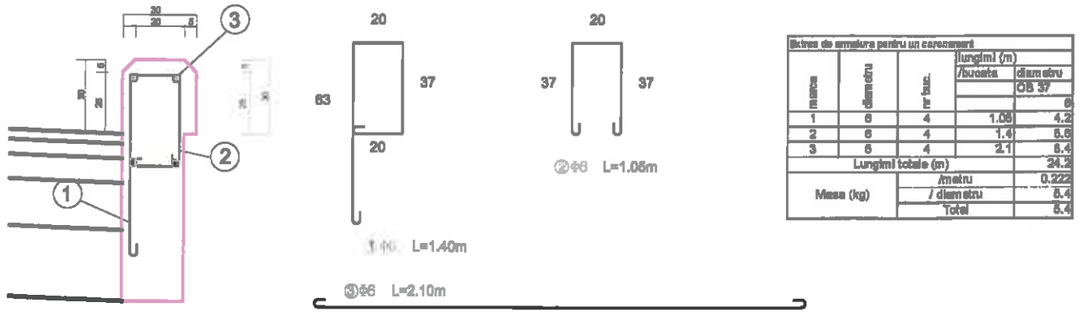


Secţiunea C-C
Sc: 1:50



Ax DJ 172E

Detaliu timpan



Bilanţ de armătura pentru un carosabil

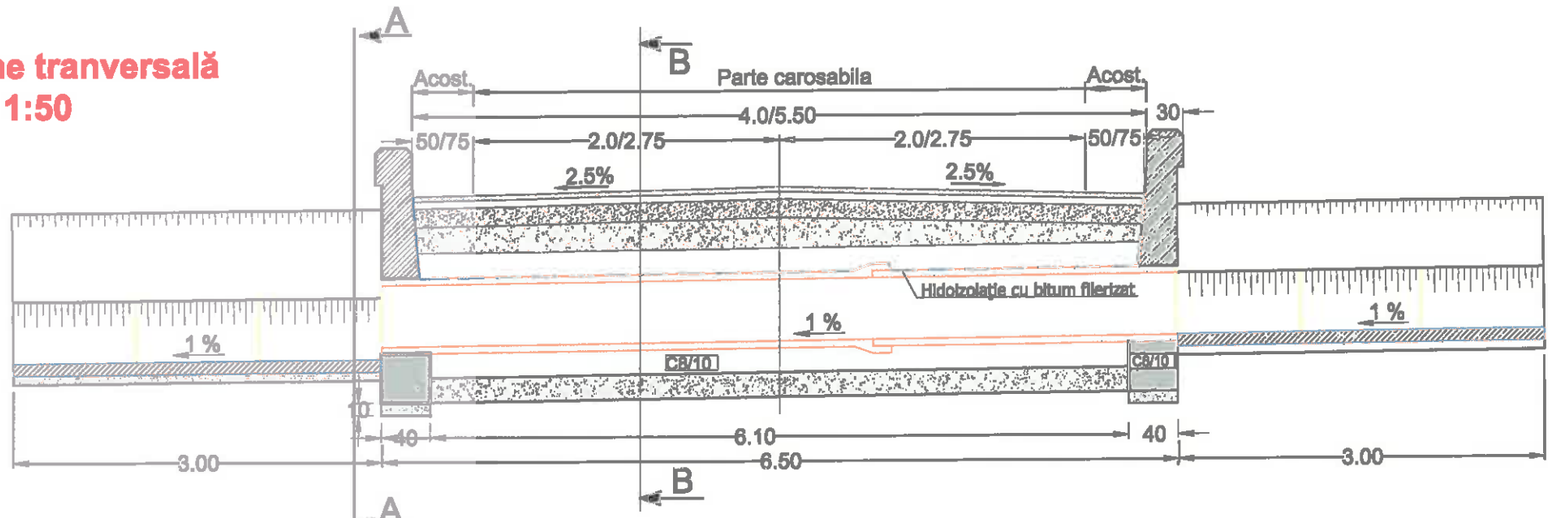
marca	diametru	nr. buc.	lungimi (m) /bucata	lungimi (m) diametru OB 37
1	6	4	1.05	4.2
2	6	4	1.4	5.6
3	6	4	2.1	8.4
Lungimi totale (m)				24.2
Masa (kg)		/metru		0.222
		/ diametru		5.4
		Total		5.4

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI					
Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crăngu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti judeţ Galaţi".					
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU			Podeț tubular tip PREMO Ø1000				FAZA D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planşa Podeț - 02	

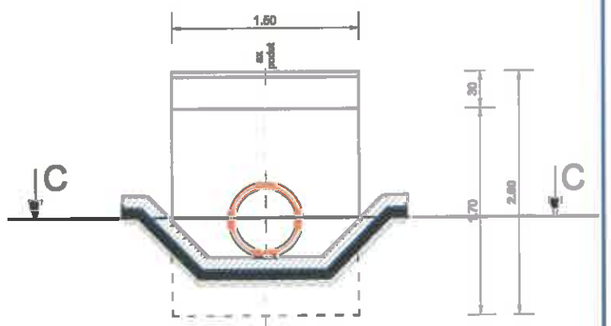
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI ROMÂNIA

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 500
pentru drumuri laterale

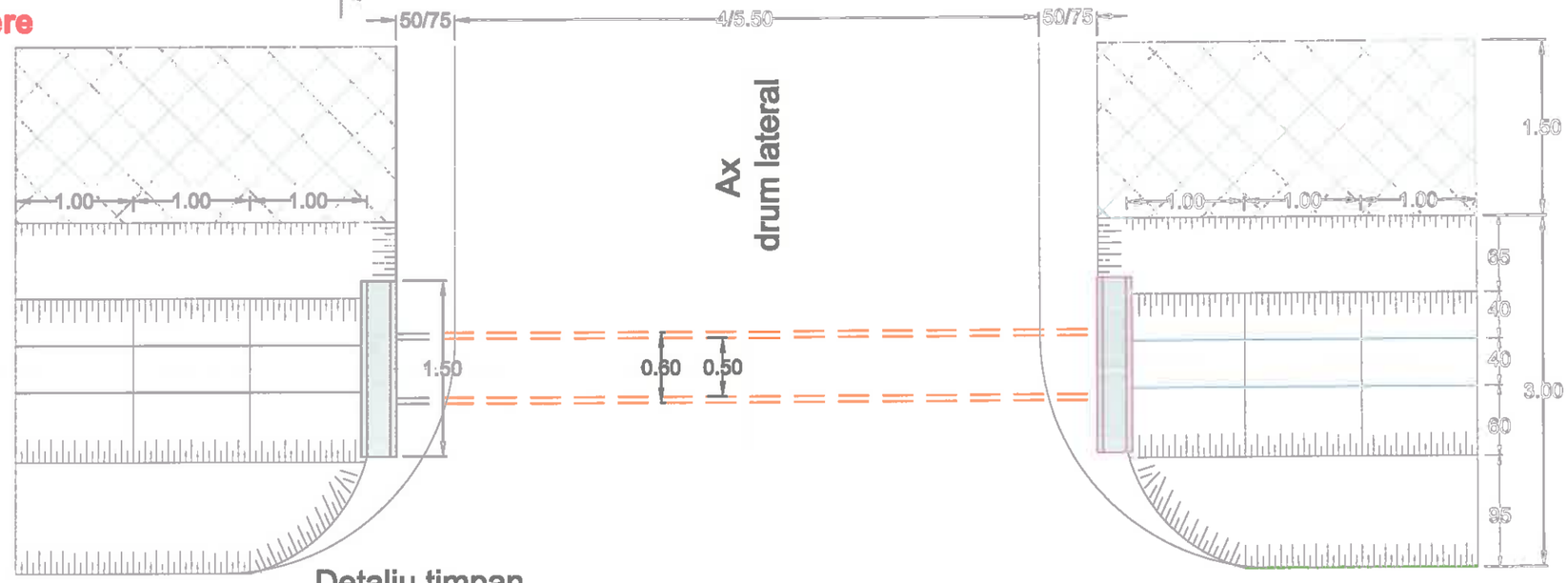
Secţiune tranversală
Sc: 1:50



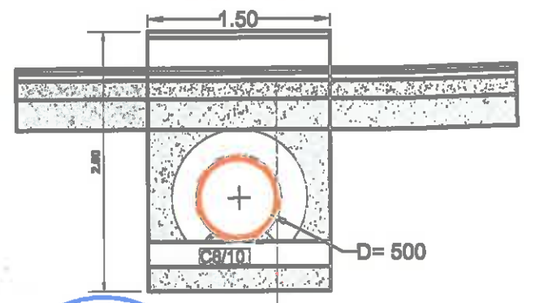
Secţiune A - A



Vedere

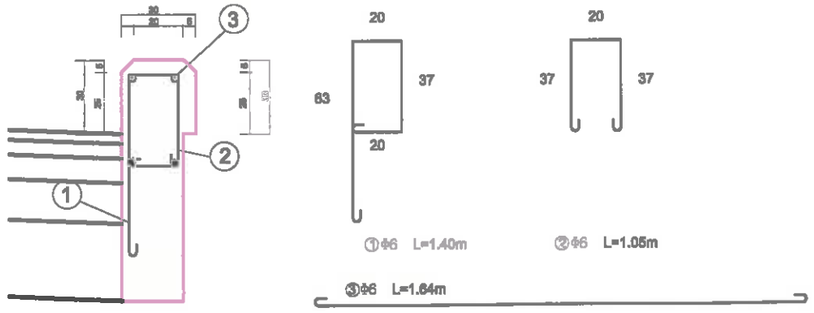


Secţiune B - B
Sc: 1:50



BA 16, 4cm
BADPC 22,4, 6cm
Macadam 15cm
Balast 25 cm
Umplutură din balast
Strat drenant 20 cm
Hidoizolatie cu bitum filerizat
Tub PREMO Ø500
Beton de ciment, 20 cm
Balast, 10 cm

Detaliu timpan



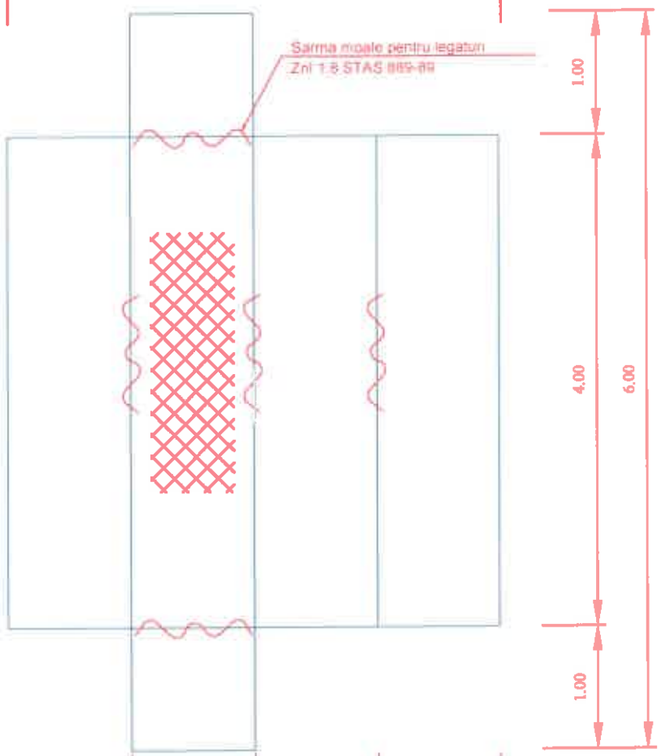
Extras de armături pentru un coronament

marca	diametru	nr buc.	lungimi (m) /bucata	diametru OB 37
				6
1	6	4	1.05	4.2
2	6	4	1.4	5.6
3	6	4	1.84	6.56
Lungimi totale (m)				22.36
Masa (kg)	Ø metru			0.222
	/ diametru			6.0
	Total			6.6

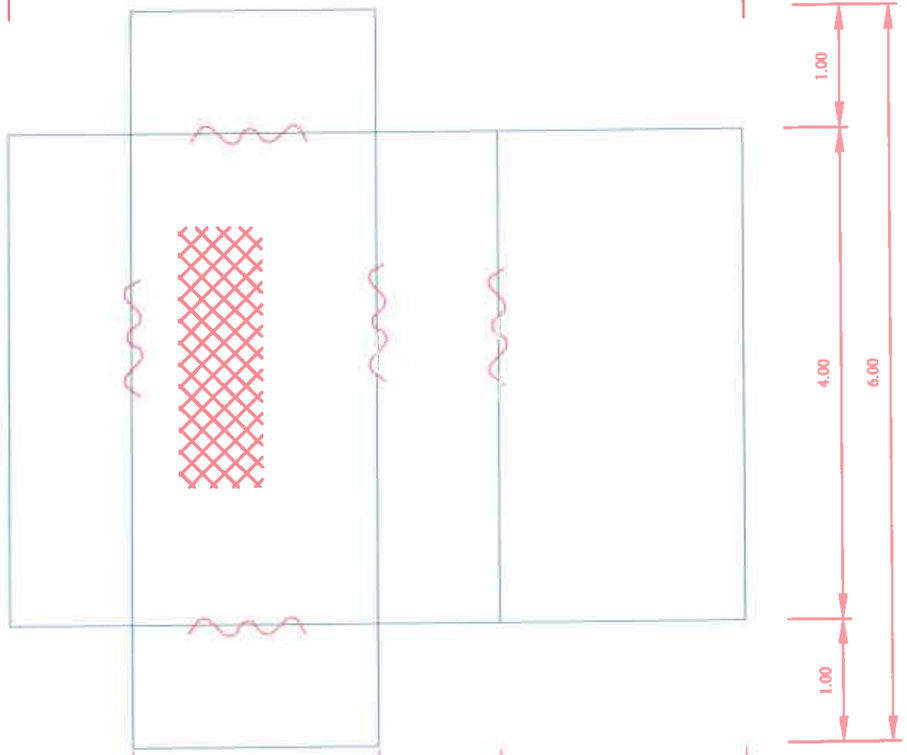
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Podeț tubular tip PREMO Ø500				FAZA D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa Podeț - 03	

PLASE TIP Z50x3.15x2000
SUPRAFETE DESFASURATE

G1



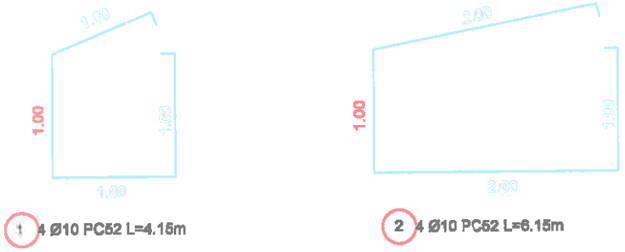
G2



TABEL DE CANTITATI PENTRU O CUTIE DE GABION

Nr. Crt.	DENUMIREA MATERIALELOR	U.M.	TIPURI DE GABIOANE	
			TIP G1	TIP G2
1	Plasa de sarma	m^2	18.00	28.00
2	Cadru PC52 Ø10	kg	20.50	25.40
3	Ancore PC52 Ø10	kg	2.85	5.30
4	Sarma moale pentru legaturi Znl 1.8 STAS 889-89	kg	0.50	0.60
5	Piatra bruta	m^3	4.00	8.00

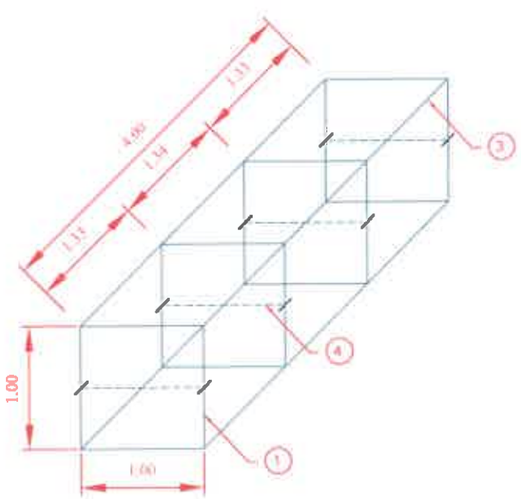
ARMATURA GABION



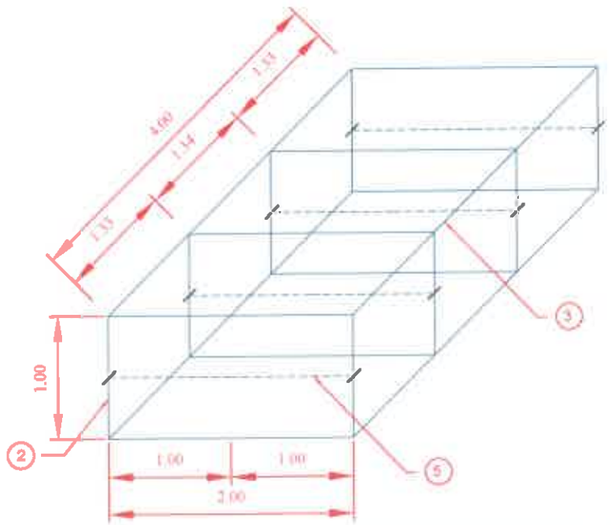


CADRE PENTRU COSURI GABIOANE

GABION TIP G1 400x100x100

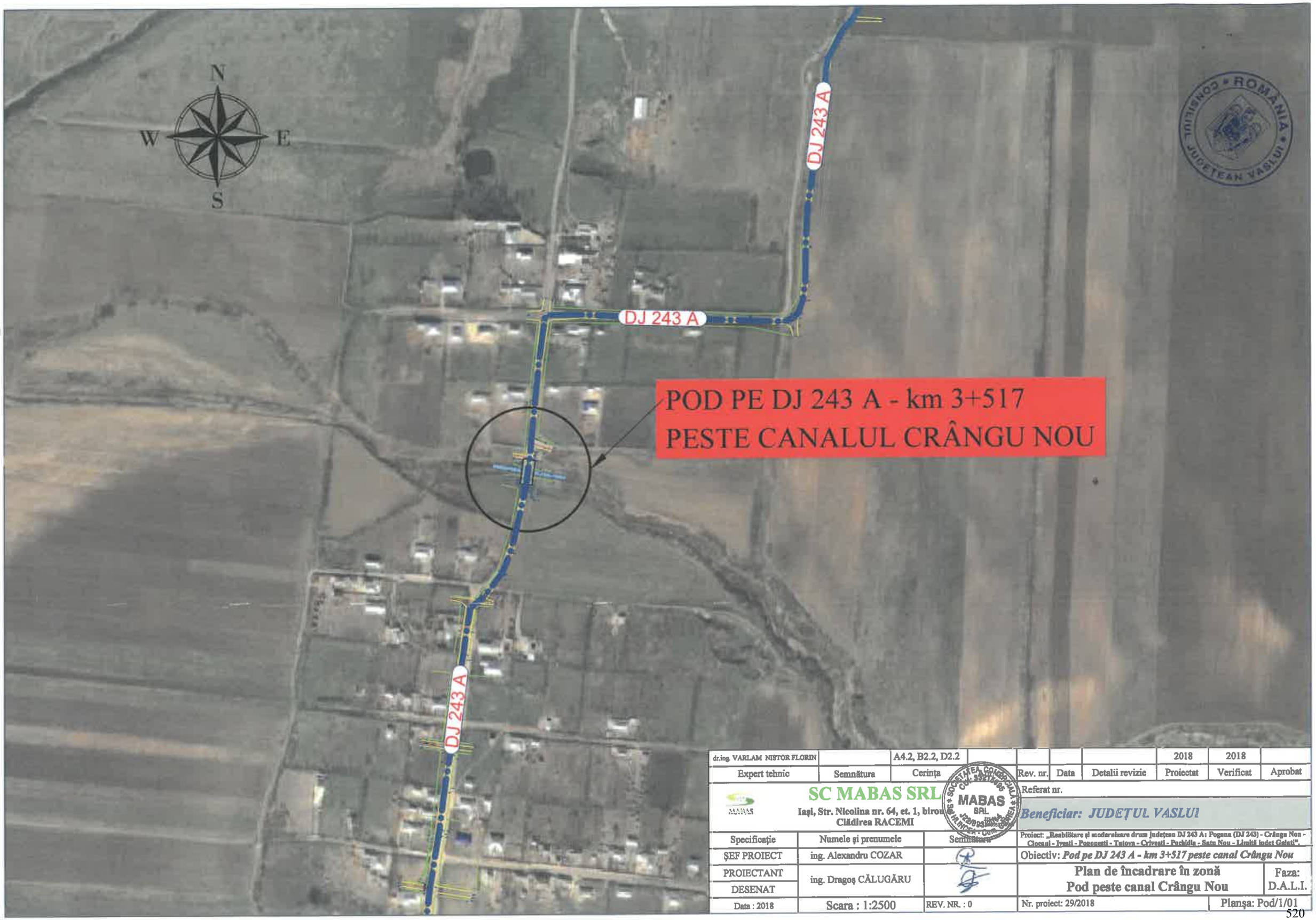


GABION TIP G2 400x200x100



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro... Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Detalii gabioane tip G1 și tip G2				FAZA D.A.L.I.	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data: 2018	Scara : 1:100	REV. NR : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa G-01	



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

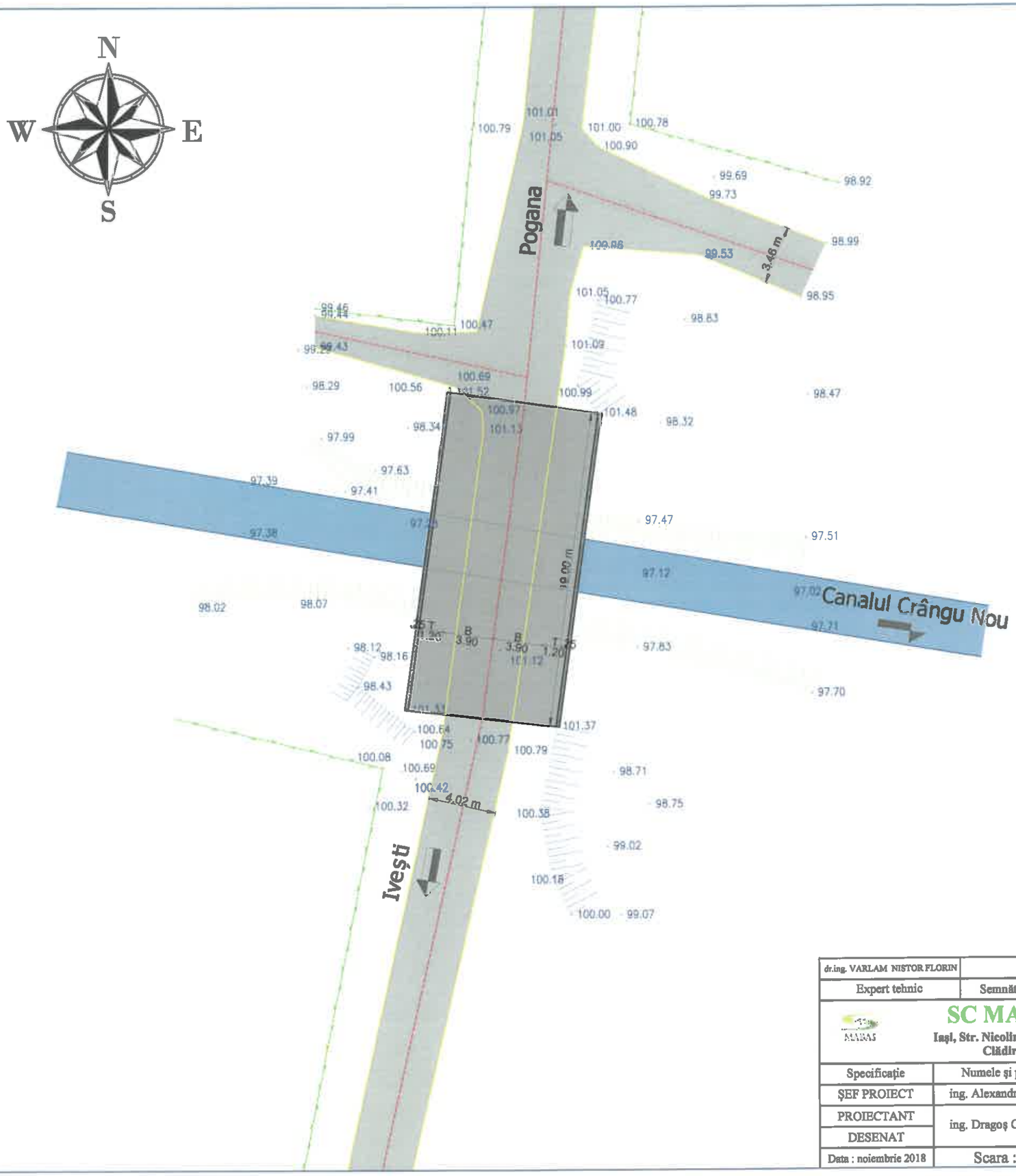
Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pocoșești - Tutova - Crivești - Puchidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Plan de încadrare în zonă Pod peste canal Crângu Nou** — Faza: D.A.L.I.
DESENAT			
Data : 2018	Scara : 1:2500	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/1/01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2						noiem 2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

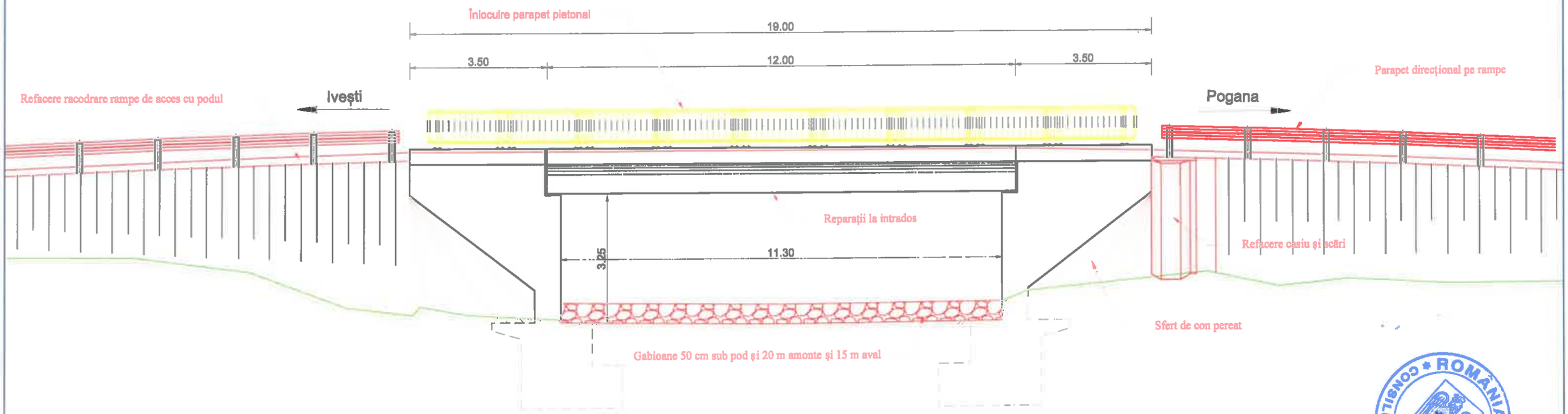
Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poienești - Tutova - Criveni - Fochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Plan de situație** **Pod peste canalul Crângu Nou**	Faza: D.A.L.I.
DESENAT				
Data : noiembrie 2018	Scara : 1:250	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018	Planșa: Pod/1/02

VEDERE LONGITUDINALĂ
Sc 1:100



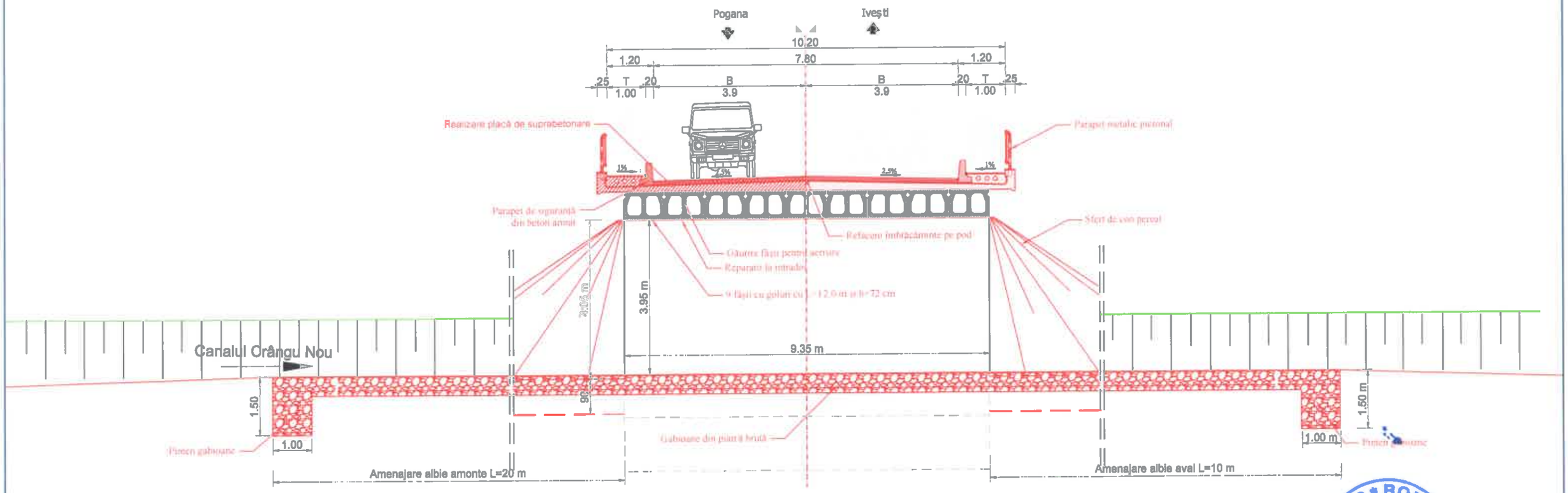
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, Biroul Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele			Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iverti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Vedere longitudinală Pod peste canal Crângu Nou				Faza: D.A.L.I.	
DESENAT									
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa Pod/1/03	

SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE C1
Sc 1:100





Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

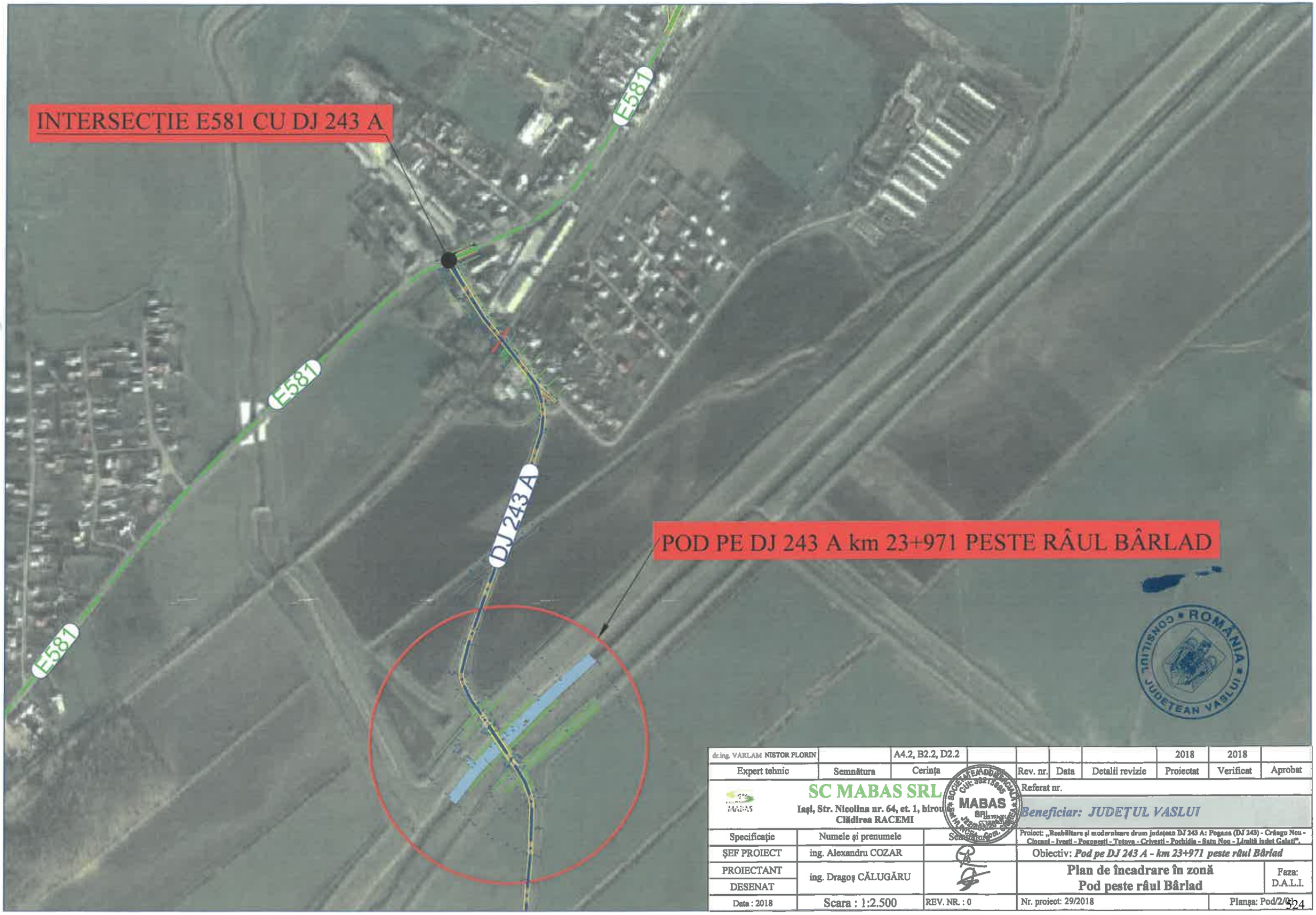
SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Cioșani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*
PROIECTANT / DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Secțiune trasnversală Pod peste canal Crângu Nou** — Faza: D.A.L.I.
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/1/04



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT / DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
Data : 2018	Scara : 1:2.500	REV. NR. : 0

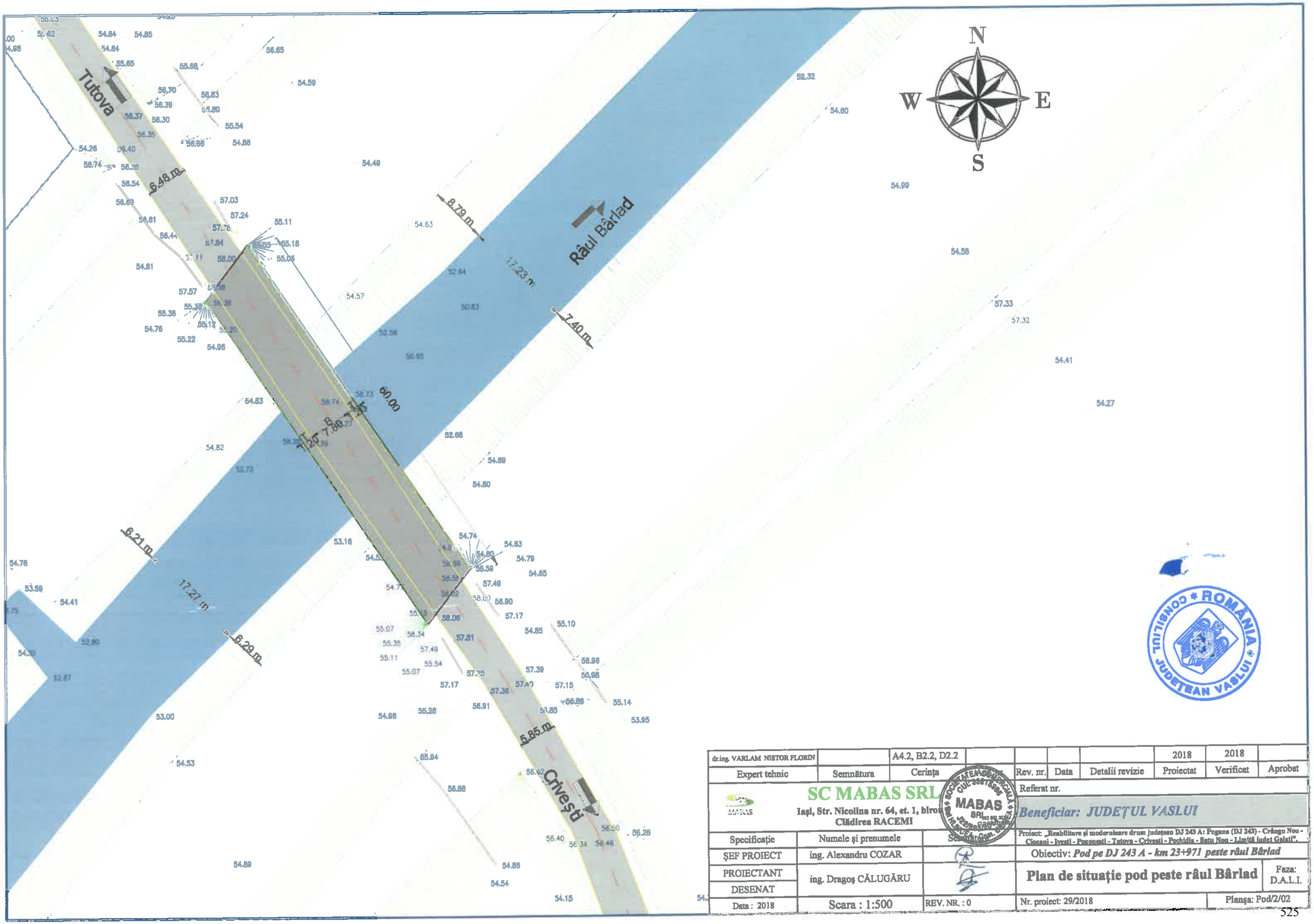
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poropești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad*

Plan de încadrare în zonă
Pod peste râul Bârlad

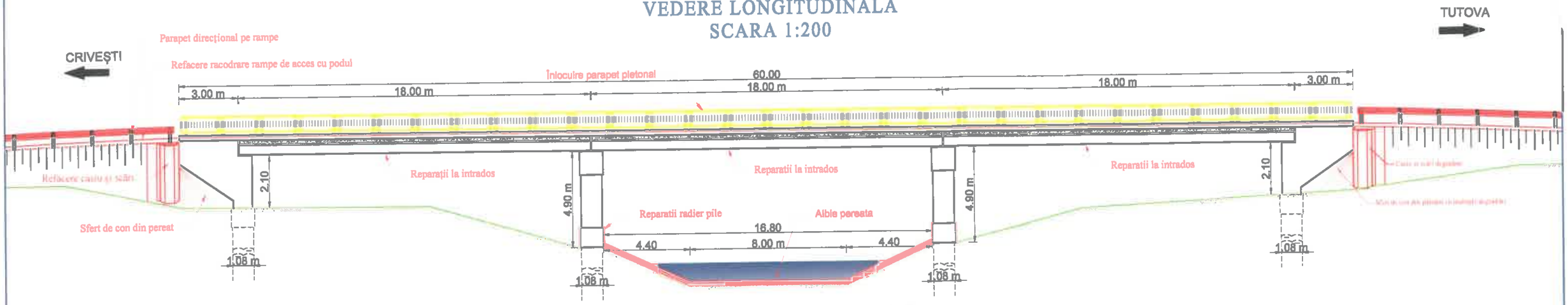
Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/2/3

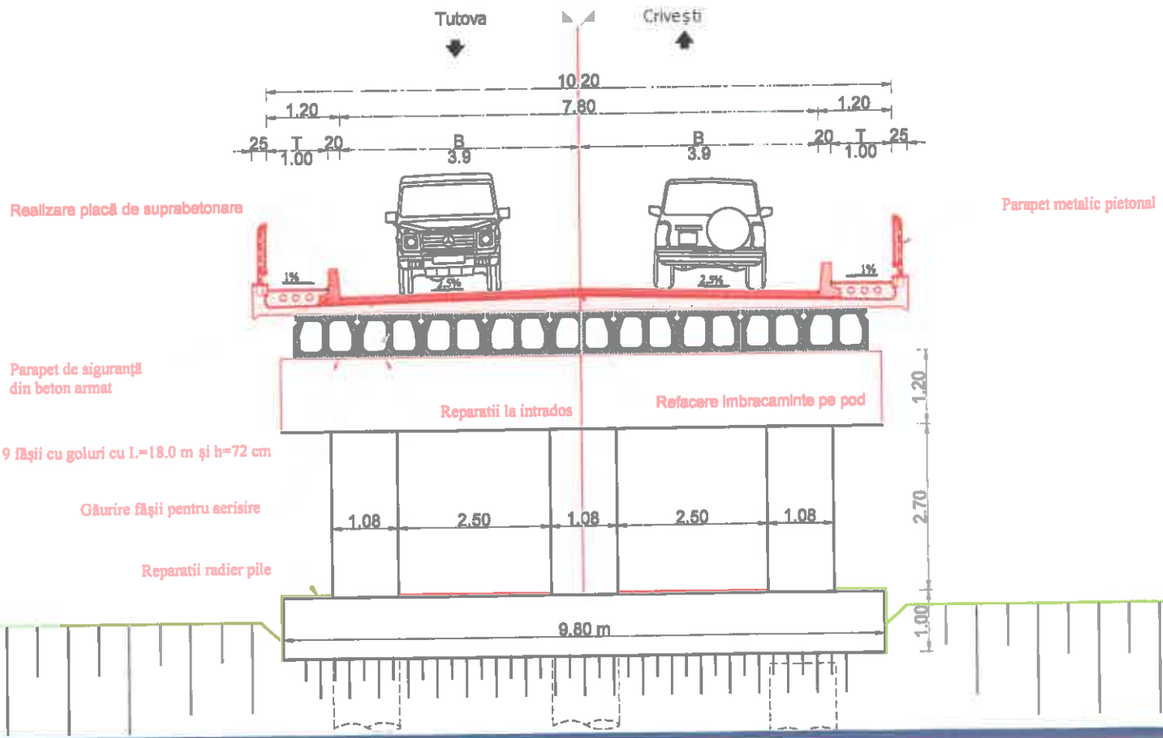


dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Se		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poșoneștí - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Plan de situație pod peste râul Bârlad				Faza: D.A.L.I.	
DESENAT									
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa: Pod/2/02	

VEDERE LONGITUDINALĂ
SCARA 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA PILA P1
Scara 1:100



Situația lucrărilor propuse

Situația existentă

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:200	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poienești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad*

Dispoziție generala pod peste râul Bârlad — Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/2/03

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 94 / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

Titular: Județul Vaslui
Beneficiar: Județul Vaslui - Consiliul județean Vaslui
Amplasament: județul Vaslui, comunele Pogana, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Pochidia.
Indicatori tehnico - economici:

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA	95.200.688,27 lei
din care :	
- construcții - montaj (C+M)	82.058.505,42 lei
- Capacități :	
- Lungime traseu	31,993 km
- platformă drum:	5,00-8,00 m
- parte carosabila:	6,00-6,50 m
- benzi încadrare	2*0,25 m
- acostamente	2*0,75 m
- Durata de realizare a investiției	43 luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, astfel:

- Bugetul local: 1.289.134.09 lei;
- Bugetul de stat: 93.911.554.18 lei.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 98 /2019

privind desemnarea reprezentanţilor Consiliului Judeţean Vaslui în Comisiile de concurs/examen şi de soluţionare a contestaţiilor pentru ocuparea funcţiilor specifice comitetului director din Spitalul Judeţean de Urgenta Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa nr. 10111/2019 a Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui;

în conformitate cu prevederile:
- Ordinului Ministrului Sănătăţii nr. 284/2007 privind aprobarea Metodologiei-cadru de organizare şi desfăşurare a concursurilor/examenelor pentru ocuparea funcţiilor specifice comitetului director din spitalele publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Dispoziţia Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui nr. 250/2019 privind aprobarea Metodologiei de organizare şi desfăşurare a concursului/examenului pentru ocuparea funcţiilor specifice comitetului director din Spitalul Judeţean de Urgenţă Vaslui;
- art. 91 alin. (1) lit. d), alin. (5) lit. a), pct. 3. din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

luând act de rezultatul votului secret din procesul - verbal din data de 30 mai 2019;

în temeiul dispoziţiilor art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - Se aprobă desemnarea reprezentanţilor Consiliului Judeţean Vaslui în Comisia de concurs/examen pentru ocuparea funcţiilor specifice comitetului director din Spitalul Judeţean de Urgenta Vaslui, după cum urmează:

a) Rinder Ana-Smaranda - manager - Spitalul Judeţean de Urgenţă Vaslui - membru titular;
Ţuţuianu Mircea - director executiv - membru supleant;
b) Mariciuc Vasile - vicepreşedinte Consiliul Judeţean Vaslui - membru titular;
Vasiliu Cristina - şef serviciu - membru supleant.

Art.2. - Se aprobă desemnarea reprezentanţilor Consiliului Judeţean Vaslui în Comisia de soluţionare a contestaţiilor pentru ocuparea funcţiilor specifice comitetului director din Spitalul Judeţean de Urgenta Vaslui, după cum urmează:

a) Chircu Mihaela - director executiv - membru titular;
Gache Cristina-Valeria - consilier juridic - membru supleant;
b) Anton Maria - şef serviciu - membru titular;
Buhuş Rodica - consilier juridic - membru supleant.

Art.3. - Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, persoanelor nominalizate la art. 1 şi art. 2, precum şi Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui în vederea ducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMANIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 99 /2019

privind repartizarea unor sume din fondul aflat la dispoziţia Consiliului Judeţean Vaslui din impozitul pe venit, pe anul 2019, către Comunele Dragomireşti şi Boţeşti

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Administraţiei Judeţene a Finanţelor Publice Vaslui nr. VSG_STZ_1569/18.03.2019;
- adresa UAT Dragomireşti nr.7845/30.05.2019;
- adresa UAT Dragomireşti nr.7247/21.05.2019;
- adresa UAT Dragomireşti nr.5804/22.04.2019;
- amendamentul formulat în cadrul şedinţei consiliului judeţean de grupul consilierilor judeţeni ai Partidului Naţional Liberal;

în conformitate cu prevederile:
- art. 6 din Legea nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019;
- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 - Se aprobă repartizarea sumei de 401 mii lei din fondul aflat la dispoziţia Consiliului Judeţean Vaslui din impozitul pe venit, pe anul 2019, către Comuna Dragomireşti.

Art. 1^1 - Se aprobă repartizarea sumei de 117 mii lei din fondul aflat la dispoziţia Consiliului Judeţean Vaslui din impozitul pe venit, pe anul 2019, către Comuna Boţeşti.

Art. 2 - Secretarul judeţului va comunica, în copie, prezenta hotărâre Prefectului judeţului Vaslui, Direcţiei economice, Administraţiei judeţene a finanţelor publice Vaslui şi Consiliilor Locale ale Comunelor Dragomireşti şi Boţeşti.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMANIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Editor: Consiliul Judeţean Vaslui
Adresa: Str. Ştefan cel Mare, nr.79,Vaslui
Telefon: 0235/361089 (91); ***Fax:*** 0235/361090
E-mail: consiliu@cjvs.eu
Pagina web: www.cjvs.eu