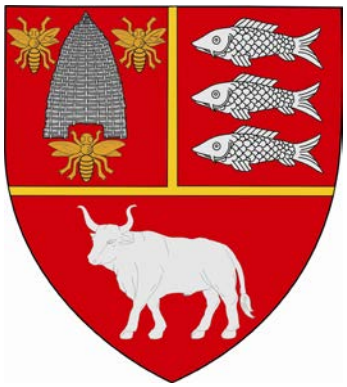
MONITORUL OFICIAL
al
JUDEŢULUI VASLUI



Anul XXII, Nr. 3 HOTARÂRI, DISPOZIŢII ŞI ALTE ACTE **martie 2019**

S U M A R
HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI JUDEŢEAN VASLUI

Nr.	Hotărârea	Pag.
52	privind repartizarea pe unitățile administrativ-teritoriale ale județului Vaslui a sumelor defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pe anul 2019 și estimările pentru anii 2020-2022.	3
53	privind aprobarea taxelor pentru vizitare, precum şi a altor taxe şi tarife percepute de către unităţile muzeale de sub autoritatea Consiliului Judeţean Vaslui;	14
54	privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”;	19
55	privind aprobarea documentației tehnico - economice (faza SF) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deșeuri Huși”;	**32**
56	privind aprobarea documentației tehnico - economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții: „Pod pe DJ 245E, km. 2+705”;	**111**
57	pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.91/2006 privind transmiterea unor spații din incinta unui imobil, proprietate publică a județului Vaslui, situat în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr.8 în administrarea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslu	**218**

58 privind actualizarea Programului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013 - 2019, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 169/2012, cu modificările şi completările ulterioare; 224

59 privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui; 237

60 privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul Centrului de Asistență Medico-Socială Băcești; 238

61 privind modificarea organigramei si a statului de funcții al personalului din cadrul Muzeului „Vasile Pârvan” Bârlad; 239

62 privind modificarea organigramei si a statului de funcții al personalului din cadrul Muzeului Județean „Ștefan Cel Mare” Vaslui; **242**

63 privind modificarea organigramei și a statului de funcții al personalului din cadrul Teatrului „Victor Ion Popa” Bârlad; **246**

64 pentru modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui **250**

65 pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr, 15/2014 privind însuşirea indicatorilor tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţii ''Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa Armatei Vaslui - Centrul Cultural Judeţean Multifuncţional”, cu modificările ulterioare ; **256**

ROMANIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 52 /2019
privind repartizarea pe unităţi administrativ-teritoriale ale judeţului Vaslui a sumelor defalcate din unele venituri ale bugetului de stat pe anul 2019 şi estimările pentru anii 2020-2022

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului judeţean Vaslui;
- adresa Administraţiei Judeţene a Finanţelor Publice Vaslui nr. VSG_STZ_1569/18.03.2019;
- adresa Administraţiei Judeţene a Finanţelor Publice Vaslui nr. VSG_STZ_1616/20.03.2019;
- amendamentul formulat de domnul vicepreşedinte al Consiliului Judeţean Vaslui Trifan Ciprian-Ionuţ;

în conformitate cu prevederile:
- Legii nr. 50/2019 a bugetului de stat pe anul 2019;
- Legii nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 97 alin.(1), din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1 – Se aprobă repartizarea pe unităţi administrativ-teritoriale ale judeţului Vaslui a sumelor defalcate din taxa pe valoare adăugată şi a cotei de 17,5% din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2019 şi estimările pentru anii 2020-2022, conform anexelor nr.1-4.

Art.2 - Se aprobă repartizarea pe unităţi administrativ-teritoriale a sumelor defalcate din TVA pentru finanţarea cheltuielilor privind drumurile judeţene şi comunale pe anul 2019 şi estimările pe anii 2020-2022, conform anexei nr. 5.

Art.3 - Secretarul judeţului va comunica, în copie, prezenta hotărâre Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, Direcţiei economice, Administraţiei Judeţene a Finanţelor Publice Vaslui şi unităţilor administrativ-teritoriale din judeţ.

Art. 4 – Anexele nr. 1 - 5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Vaslui, 25 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 1
la Hotararea nr. 52 / 2019

REPARTIZAREA

sumelor defalcate din taxa pe valoare adaugata si din cote defalcate din impozitul pe venit, pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2019

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
1	ALBESTI	1.802	1.650	152
2	AL. VLAHUTA	1.583	1.448	135
3	ARSURA	1.673	1.539	134
4	BANCA	3.971	3.654	317
5	BACANI	2.706	2.512	194
6	BACESTI	4.019	3.679	340
7	BALTENI	1.356	1.248	108
8	BEREZENI	3.217	2.944	273
9	BLAGESTI	1.574	1.440	134
10	BOGDANA	1.727	1.580	147
11	BOGDANESTI	2.865	2.685	180
12	BOGDANITA	1.622	1.484	138
13	BOTESTI	1.651	1.523	128
14	BUNESTI - AVERESTI	2.431	2.276	155
15	CIOCANI	1.879	1.738	141
16	CODAIESTI	3.760	3.481	279
17	COROIESTI	2.180	2.043	137
18	COSTESTI	1.786	1.634	152
19	COZMESTI	2.502	2.334	168
20	CRETESTI	1.603	1.467	136
21	DANESTI	1.882	1.745	137
22	DELENI	1.710	1.565	145
23	DELESTI	2.197	2.042	155
24	DIMITRIE CANTEMIR	2.181	2.048	133
25	DODESTI	2.556	2.448	108
26	DRAGOMIRESTI	4.268	3.943	325
27	DRANCENI	2.056	1.881	175
28	DUDA - EPURENI	3.484	3.188	296
29	DUMESTI	3.181	2.911	270
30	EPURENI	2.431	2.249	182
31	FALCIU	3.197	2.965	232
32	FERESTI	2.139	2.001	138
33	FRUNTISENI	1.571	1.437	134
34	GAGESTI	3.320	3.214	106
35	GHERGHESTI	2.781	2.594	187
36	GIRCENI	2.161	1.977	184
37	GRIVITA	2.592	2.410	182
38	HOCENI	1.959	1.840	119
39	IANA	4.568	4.268	300
40	IBANESTI	2.595	2.467	128
41	IVANESTI	3.931	3.652	279
42	IVESTI	2.281	2.101	180
43	LAZA	2.399	2.195	204
44	LIPOVAT	3.172	2.902	270
45	LUNCA BANULUI	3.313	3.090	223
46	MALUSTENI	1.892	1.731	161
47	MICLESTI	2.464	2.276	188
48	MUNTENI DE JOS	1.483	1.357	126
49	MUNTENI DE SUS	3.955	3.665	290
50	OLTENESTI	2.139	1.978	161

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
51	OSESTI	3.398	3.153	245
52	PADURENI	2.927	2.687	240
53	PERIENI	3.136	2.915	221
54	POCHIDIA	1.438	1.339	99
55	POGANA	2.401	2.197	204
56	POGONESTI	1.587	1.452	135
57	POIENESTI	3.146	2.962	184
58	PUIESTI	4.523	4.220	303
59	PUNGESTI	3.407	3.158	249
60	PUSCASI	2.953	2.702	251
61	RAFAILA	1.793	1.653	140
62	REBRICEA	3.144	2.909	235
63	ROSIESTI	2.103	1.940	163
64	SOLESTI	3.435	3.174	261
65	STANILESTI	4.107	3.758	349
66	STEFAN CEL MARE	2.802	2.585	217
67	SULETEA	1.831	1.699	132
68	TACUTA	2.590	2.370	220
69	TANACU	1.925	1.820	105
70	TATARANI	1.952	1.817	135
71	TODIRESTI	2.950	2.714	236
72	TUTOVA	2.790	2.611	179
73	VALENI	3.682	3.369	313
74	VETRISOAIA	1.973	1.837	136
75	VIISOARA	1.530	1.414	116
76	VINDEREI	3.046	2.810	236
77	VOINESTI	3.806	3.516	290
78	VULTURESTI	2.300	2.159	141
79	VUTCANI	1.780	1.709	71
80	ZAPODENI	3.262	3.031	231
81	ZORLENI	6.749	6.175	574
82	VASLUI	23.374	23.374	0
83	BARLAD	25.742	25.742	0
84	HUSI	10.922	10.922	0
85	NEGRESTI	9.093	8.995	98
86	MURGENI	5.344	5.052	292
87	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI	189.206	173.124	16.082
TOTAL		477.912	445.563	32.349

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 2
la Hotararea nr. 52 / 2019

REPARTIZAREA

sumelor defalcate din taxa pe valoare adaugata si din cote defalcate din impozitul pe venit, pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2020

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
1	ALBESTI	761	699	62
2	AL. VLAHUTA	729	668	61
3	ARSURA	503	466	37
4	BANCA	817	742	75
5	BACANI	481	445	36
6	BACESTI	778	725	53
7	BALTENI	352	326	26
8	BEREZENI	829	762	67
9	BLAGESTI	751	695	56
10	BOGDANA	602	557	45
11	BOGDANESTI	817	749	68
12	BOGDANITA	491	455	36
13	BOTESTI	758	702	56
14	BUNESTI - AVERESTI	893	827	66
15	CIOCANI	518	480	38
16	CODAIESTI	942	865	77
17	COROIESTI	795	736	59
18	COSTESTI	874	802	72
19	COZMESTI	642	594	48
20	CRETESTI	701	649	52
21	DANESTI	849	788	61
22	DELENI	717	664	53
23	DELESTI	682	632	50
24	DIMITRIE CANTEMIR	856	785	71
25	DODESTI	448	414	33
26	DRAGOMIRESTI	933	871	62
27	DRANCENI	513	485	28
28	DUDA - EPURENI	853	790	63
29	DUMESTI	726	672	54
30	EPURENI	712	660	53
31	FALCIU	1.019	937	82
32	FERESTI	387	359	29
33	FRUNTISENI	436	404	32
34	GAGESTI	503	466	37
35	GHERGHESTI	899	825	74
36	GIRCENI	1.006	931	74
37	GRIVITA	808	748	60
38	HOCENI	1.054	976	78
39	IANA	580	537	43
40	IBANESTI	491	455	36
41	IVANESTI	930	832	98
42	IVESTI	426	394	32
43	LAZA	679	629	50
44	LIPOVAT	778	720	58
45	LUNCA BANULUI	580	537	43
46	MALUSTENI	930	861	69
47	MICLESTI	655	607	48
48	MUNTENI DE JOS	391	366	25
49	MUNTENI DE SUS	484	449	36
50	OLTENESTI	705	638	67

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
51	OSESTI	712	660	53
52	PADURENI	983	914	69
53	PERIENI	582	539	43
54	POCHIDIA	498	461	37
55	POGANA	719	666	53
56	POGONESTI	357	331	26
57	POIENESTI	540	500	40
58	PUIESTI	958	904	54
59	PUNGESTI	883	827	56
60	PUSCASI	437	405	32
61	RAFAILA	444	411	33
62	REBRICEA	816	756	60
63	ROSIESTI	886	830	56
64	SOLESTI	1.019	944	75
65	STANILESTI	890	833	57
66	STEFAN CEL MARE	751	705	46
67	SULETEA	619	582	37
68	TANACU	716	663	53
69	TACUTA	857	793	63
70	TATARANI	1.051	973	78
71	TODIRESTI	981	908	73
72	TUTOVA	587	543	43
73	VALENI	654	605	48
74	VETRISOAIA	597	553	44
75	VIISOARA	578	535	43
76	VINDEREI	1.045	953	92
77	VOINESTI	815	747	68
78	VULTURESTI	707	655	52
79	VUTCANI	543	503	40
80	ZAPODENI	973	886	87
81	ZORLENI	1.080	999	81
82	VASLUI	1.338	1280	58
83	BARLAD	1.178	1135	43
84	HUSI	910	871	39
85	NEGRESTI	1.085	980	105
86	MURGENI	1.002	905	97
TOTAL		63.855	59.130	4.725

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 3
la Hotararea nr. 52 / 2019

REPARTIZAREA

sumelor defalcate din taxa pe valoare adaugata si din cote defalcate din impozitul pe venit, pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2021

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
1	ALBESTI	933	869	64
2	AL. VLAHUTA	897	836	61
3	ARSURA	544	507	37
4	BANCA	983	908	75
5	BACANI	520	485	36
6	BACESTI	846	788	58
7	BALTENI	381	355	26
8	BEREZENI	1.034	968	66
9	BLAGESTI	812	756	56
10	BOGDANA	651	606	45
11	BOGDANESTI	987	924	63
12	BOGDANITA	531	495	36
13	BOTESTI	819	763	56
14	BUNESTI - AVERESTI	966	900	66
15	CIOCANI	560	522	38
16	CODAIESTI	1.161	1.089	72
17	COROIESTI	859	800	59
18	COSTESTI	867	799	68
19	COZMESTI	694	647	47
20	CRETESTI	758	706	52
21	DANESTI	821	758	63
22	DELENI	676	623	53
23	DELESTI	738	687	50
24	DIMITRIE CANTEMIR	1.025	962	63
25	DODESTI	484	451	33
26	DRAGOMIRESTI	815	747	68
27	DRANCENI	571	520	51
28	DUDA - EPURENI	922	859	63
29	DUMESTI	785	731	54
30	EPURENI	770	718	53
31	FALCIU	1.021	949	72
32	FERESTI	419	390	29
33	FRUNTISENI	471	439	32
34	GAGESTI	544	507	37
35	GHERGHESTI	994	925	69
36	GIRCENI	978	909	69
37	GRIVITA	874	814	60
38	HOCENI	1.061	983	78
39	IANA	627	584	43
40	IBANESTI	531	495	36
41	IVANESTI	1.062	974	88
42	IVESTI	460	429	31
43	LAZA	734	684	50
44	LIPOVAT	841	783	58
45	LUNCA BANULUI	627	584	43
46	MALUSTENI	863	805	58
47	MICLESTI	709	660	48
48	MUNTENI DE JOS	503	458	45
49	MUNTENI DE SUS	524	488	36
50	OLTENESTI	820	758	62

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
51	OSESTI	671	618	53
52	PADURENI	1.056	992	64
53	PERIENI	629	586	43
54	POCHIDIA	538	501	37
55	POGANA	677	624	53
56	POGONESTI	386	360	26
57	POIENESTI	584	544	40
58	PUIESTI	1.018	930	88
59	PUNGESTI	861	795	66
60	PUSCASI	473	441	32
61	RAFAILA	480	447	33
62	REBRICEA	883	822	60
63	ROSIESTI	956	903	53
64	SOLESTI	878	827	51
65	STANILESTI	966	907	59
66	STEFAN CEL MARE	812	756	56
67	SULETEA	680	633	46
68	TANACU	774	721	53
69	TACUTA	826	763	63
70	TATARANI	956	899	57
71	TODIRESTI	1.060	988	73
72	TUTOVA	634	591	43
73	VALENI	707	658	48
74	VETRISOAIA	645	601	44
75	VIISOARA	625	582	43
76	VINDEREI	1.091	999	92
77	VOINESTI	990	922	68
78	VULTURESTI	765	712	52
79	VUTCANI	487	447	40
80	ZAPODENI	1.069	982	87
81	ZORLENI	1.198	1.105	93
82	VASLUI	1.432	1.380	52
83	BARLAD	1.288	1.235	53
84	HUSI	962	901	61
85	NEGRESTI	1.500	1.425	75
86	MURGENI	1.414	1.327	87
TOTAL		69.042	64.320	4.722

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 4
la Hotararea nr. 52 / 2019

REPARTIZAREA

sumelor defalcate din taxa pe valoare adaugata si din cote defalcate din impozitul pe venit, pentru echilibrarea bugetelor locale pe anul 2022

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
1	ALBESTI	977	924	53
2	AL. VLAHUTA	939	888	51
3	ARSURA	675	638	37
4	BANCA	1.143	1.089	54
5	BACANI	551	515	36
6	BACESTI	896	838	58
7	BALTENI	403	377	26
8	BEREZENI	1.181	1.113	68
9	BLAGESTI	900	844	56
10	BOGDANA	689	644	44
11	BOGDANESTI	1.043	982	61
12	BOGDANITA	562	526	36
13	BOTESTI	867	811	56
14	BUNESTI - AVERESTI	1.022	956	66
15	CIOCANI	593	554	38
16	CODAIESTI	1.298	1.231	67
17	COROIESTI	909	851	59
18	COSTESTI	1.105	1.043	62
19	COZMESTI	735	687	47
20	CRETESTI	802	750	52
21	DANESTI	877	825	52
22	DELENI	840	787	53
23	DELESTI	780	730	50
24	DIMITRIE CANTEMIR	1.016	953	63
25	DODESTI	612	579	33
26	DRAGOMIRESTI	1.013	960	53
27	DRANCENI	682	620	62
28	DUDA - EPURENI	1.013	950	63
29	DUMESTI	782	728	54
30	EPURENI	816	763	53
31	FALCIU	1.045	968	77
32	FERESTI	617	588	29
33	FRUNTISENI	599	567	32
34	GAGESTI	675	638	37
35	GHERGHESTI	1.024	950	74
36	GIRCENI	1.042	968	74
37	GRIVITA	1.025	965	60
38	HOCENI	1.011	933	78
39	IANA	764	721	43
40	IBANESTI	562	526	36
41	IVANESTI	1.050	978	72
42	IVESTI	487	456	31
43	LAZA	675	625	50
44	LIPOVAT	785	728	57
45	LUNCA BANULUI	664	621	43
46	MALUSTENI	877	808	69
47	MICLESTI	653	605	48
48	MUNTENI DE JOS	693	628	65
49	MUNTENI DE SUS	554	519	36
50	OLTENESTI	876	825	51

Nr. crt.	Unitatea Administrativ Teritoriala	Total	din care:	
			Sume defalcate din TVA	Cote defalcate din impozitul pe venit
51	OSESTI	716	663	53
52	PADURENI	928	859	69
53	PERIENI	666	623	43
54	POCHIDIA	570	533	37
55	POGANA	823	770	53
56	POGONESTI	409	382	26
57	POIENESTI	618	578	40
58	PUIESTI	1.013	935	78
59	PUNGESTI	1.022	956	66
60	PUSCASI	501	468	32
61	RAFAILA	508	476	33
62	REBRICEA	934	874	60
63	ROSIESTI	934	868	66
64	SOLESTI	866	791	75
65	STANILESTI	852	785	67
66	STEFAN CEL MARE	871	815	56
67	SULETEA	719	673	46
68	TANACU	819	766	53
69	TACUTA	980	917	63
70	TATARANI	1.006	938	68
71	TODIRESTI	1.056	988	68
72	TUTOVA	671	628	43
73	VALENI	748	700	48
74	VETRISOAIA	683	639	44
75	VIISOARA	662	619	43
76	VINDEREI	1.034	955	79
77	VOINESTI	1.047	980	68
78	VULTURESTI	810	757	52
79	VUTCANI	622	581	40
80	ZAPODENI	1.078	1.009	69
81	ZORLENI	1.292	1.210	82
82	VASLUI	1.446	1.361	85
83	BARLAD	1.352	1.280	72
84	HUSI	1.174	1.105	69
85	NEGRESTI	1.173	1.098	75
86	MURGENI	1.079	1.008	71
TOTAL		73.079	68.358	4.721

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 5

la Hotararea nr. 52 / 2019

REPARTIZAREA

sumelor defalcate din taxa pe valoare adaugata pentru finantarea cheltuielilor privind drumurile judetene si comunale pe anul 2019 si estimarile pentru anii 2020-2022

UM = mii lei

Nr. crt.	Unitatea administrativ teritoriala	Suma			
		2019	2020	2021	2022
1	ALBESTI	50	60	60	60
2	AL. VLAHUTA	50	60	60	60
3	ARSURA	50	60	60	60
4	BANCA	50	60	60	60
5	BACANI	50	60	60	60
6	BACESTI	50	60	60	60
7	BALTENI	50	60	60	60
8	BEREZENI	50	60	60	60
9	BLAGESTI	50	60	60	60
10	BOGDANA	50	60	60	60
11	BOGDANESTI	50	60	60	60
12	BOGDANITA	50	60	60	60
13	BOTESTI	50	60	60	60
14	BUNESTI - AVERESTI	50	60	60	60
15	CIOCANI	50	60	60	60
16	CODAIESTI	50	60	60	60
17	COROIESTI	50	60	60	60
18	COSTESTI	50	60	60	60
19	COZMESTI	50	60	60	60
20	CRETESTI	50	60	60	60
21	DANESTI	50	60	60	60
22	DELENI	50	60	60	60
23	DELESTI	50	60	60	60
24	DIMITRIE CANTEMIR	50	60	60	60
25	DODESTI	50	60	60	60
26	DRAGOMIRESTI	50	60	60	60
27	DRANCENI	50	60	60	60
28	DUDA - EPURENI	50	60	60	60
29	DUMESTI	50	60	60	60
30	EPURENI	50	60	60	60
31	FALCIU	50	60	60	60
32	FERESTI	50	60	60	60
33	FRUNTISENI	50	60	60	60
34	GAGESTI	50	60	60	60
35	GHERGHESTI	50	60	60	60
36	GIRCENI	50	60	60	60
37	GRIVITA	50	60	60	60
38	HOCENI	50	60	60	60
39	IANA	50	60	60	60
40	IBANESTI	50	60	60	60
41	IVANESTI	50	60	60	60
42	IVESTI	50	60	60	60
43	LAZA	50	60	60	60

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Nr. crt.	Unitatea administrativ teritoriala	Suma			
		2019	2020	2021	2022
44	LIPOVAT	50	60	60	60
45	LUNCA BANULUI	50	60	60	60
46	MALUSTENI	50	60	60	60
47	MICLESTI	50	60	60	60
48	MUNTENI DE JOS	50	60	60	60
49	MUNTENI DE SUS	50	60	60	60
50	OLTENESTI	50	60	60	60
51	OSESTI	50	60	60	60
52	PADURENI	50	60	60	60
53	PERIENI	50	60	60	60
54	POCHIDIA	50	60	60	60
55	POGANA	50	60	60	60
56	POGONESTI	50	60	60	60
57	POIENESTI	50	60	60	60
58	PUIESTI	50	60	60	60
59	PUNGESTI	50	60	60	60
60	PUSCASI	50	60	60	60
61	RAFAILA	50	60	60	60
62	REBRICEA	50	60	60	60
63	ROSIESTI	50	60	60	60
64	SOLESTI	50	60	60	60
65	STANILESTI	50	60	60	60
66	STEFAN CEL MARE	50	60	60	60
67	SULETEA	50	60	60	60
68	TANACU	50	60	60	60
69	TACUTA	50	60	60	60
70	TATARANI	50	60	60	60
71	TODIRESTI	50	60	60	60
72	TUTOVA	50	60	60	60
73	VALENI	50	60	60	60
74	VETRISOAIA	50	60	60	60
75	VIISOARA	50	60	60	60
76	VINDEREI	50	60	60	60
77	VOINESTI	50	60	60	60
78	VULTURESTI	50	60	60	60
79	VUTCANI	50	60	60	60
80	ZAPODENI	50	60	60	60
81	ZORLENI	50	60	60	60
82	CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	16.348	5.338	5.338	5.338
TOTAL		20.398	10.198	10.198	10.198

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 63 /2019

privind aprobarea taxelor pentru vizitare, precum şi a altor taxe şi tarife percepute de către unităţile muzeale de sub autoritatea Consiliului Judeţean Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Muzeului Judeţean „Ştefan cel Mare" Vaslui nr. 153/11.03.2019;
- adresa Muzeului „Vasile Pârvan" Bârlad nr. 294/12.03.2019;

în conformitate cu prevederile:
- art. 486 alin. (1), art. 487 şi ale art. 489 alin. (1), (2) şi (3), din Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 24 din Legea muzeelor şi a colecţiilor publice nr. 311/2003, republicată;
- art. 84 alin. (4) şi ale art. 205 alin. (3) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 21 alin. (3) şi (4) din Legea nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), alin. (3), lit. c) şi ale alin. (5), lit. a), pct. 4 din Legea administraţiei publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea administraţiei publice locale nr. 2015/2001, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. - Se aprobă taxele pentru vizitare, precum şi alte taxe şi tarife percepute de către Muzeul Judeţean "Ştefan cel Mare" Vaslui, în conformitate cu anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă taxele pentru vizitare, precum şi alte taxe şi tarife percepute de către Muzeul Vasile Pârvan" Bârlad, în conformitate cu anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - La data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, se abrogă Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 164/2012 privind stabilirea taxelor pentru vizitare,precum şi a altor taxe percepute de către unităţile muzeale de sub autoritatea Consiliului judeţean Vaslui.

Art.4. - Cu ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează conducerile Muzeelor „Ştefan cel Mare" Vaslui şi „Vasile Pârvan" Bârlad.

Art.5. - Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, Direcţiei economice din aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi instituţiilor menţionate la art.4.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 53 /2019

Taxele pentru vizitare, precum si alte taxe şi tarife percepute de către Muzeul Judeţean "Stefan cel Mare" Vaslui

Nr. crt	Denumire	Cuantum (lei)
1	Taxa pentru vizitarea expozitiilor permanente	
	- adulti	6
	- elevi, studenţi si adulti cu handicap mediu şi uşor	1,5
	- pensionari	3
2	Tarif expertiză bunuri culturale mobile (obiect)	50
3	Tarif arheologie -descărcare sarcină arheologică (lei/oră)	55
4	Tarif restaurare -conservare bunuri culturale mobile (lei/oră)	25
5	Tarif documentar şi tehnoredactare (lei/oră)	20
6	Tarif pentru produsele aflate la stand (de la terţi)	20 % din pretul de vanzare
7	Taxă ghidaj expoziţii	20
8	Taxă ghidaj la cerere (lei/oră)	30
9	Taxă filmare în scop publicitar/diverse evenimente (lei/15 min)	100
10	Taxă fotografiere (neprofesionişti/vizitatori, cu aparat foto) (lei/oră)	10
11	Taxă fotografiere (profesionişti, cu contract încheiat) (lei/oră)	50
12	Taxă filmat (neprofesionisti/vizitatori) (lei/oră)	30
13	Taxă filmat (profesionişti cu contract încheiat) (lei/oră)	200
14	Tarif fotocopiere documente din colecţia muzeului (lei/pagina A4)	100
15	Instituţii publice cu obiect de activitate cercetarea – dezvoltare (lei/pagina A4)	Gratuit
16	Urmaşii persoanelor care se regăsesc în documentele solicitate, precum şi urmaşii celor care au donat documentele respective (lei/pagina A4)	50
17	Tarif arheologie -lucrări de cercetare arheologică preventive în cadrul proiectelor de infrastructură de transport de intertes naţional (lei/oră)	50
18	Tarif lucrări auxiliare cercetării arheologice preventive în cadrul proiectelor de infrastructură de transport de interes naţional (lei/oră)	50
19	Tarif evaluare potential arheologic pentru balastiere, amenajare iaz piscicol şi alte lucrări edilitare (lei/ha)	5000
20	Tarif pentru închiriere spaţii pentru activităţi (lei/oră)	
	-sala de şedinte parter	50
	-sala "Media" etaj I	100
21	Tarif manifestări extramuzeale (ex. Teatru, teatru ptr. Copii, seri muzicale, conferinţe, etc.) (lei/persoană)	3
22	Tarif cercetare arheologică preventivă în vederea acordării avizului de descărcare de sarcină arheologică, servicii restaurare – conservare pentru bunuri provenite de la terţi – cota regie	10%
23	Taxă participare la activităţi de pedagogie muzeală- activităţi educaţionale (ateliere cu durata de minim o săptămână-cu lectori/îndrumători remuneraţi) (lei/persoană)	30

24	Taxă participare la activităţi de pedagogie muzeală -activităţi educaţionale (ateliere cu o durată de minim o săptămână, susţinute cu personal propriu) (lei/persoană)	10
25	Taxă participare la activităţi de pedagogie/ activităţi de educaţie muzeală pentru adulţi (ateliere cu o durată de minim o săptămână, susţinute cu lectori remuneraţi) (lei/persoană)	50

Beneficiaza de vizitare gratuita a muzeului, urmatoarele categorii:

- delegatiile oficiale si alte delegatii cu caracter cultural;
- angajaţii reţelei muzeale, ai Ministerului Culturii şi Identităţii Naţionale şi ai serviciilor deconcentrate ale Ministerului Culturii şi Identităţii Naţionale, ai Institutului Naţional al Patrimoniului (INP), ai Centrului Naţional al Cinematografiei (CNC), ai Administraţiei Fondului Cultural Naţional (AFCN), ai Institutului Naţional pentru Cercetare şi Formare Culturală (INCFC), membrii ICOM, ICOMOS, UNESCO, UCMR, UCIMR, ADA, SACEM;
- copilul cu handicap, precum şi persoana care îl însoţeşte;
- adultul cu handicap grav sau accentuat, precum şi persoana care îl însoţeşte;
- persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările si completările ulterioare;
- preşcolari, veterani, văduvele de război şi văduvele nerecăsătorite ale veteranilor de război;
- ghizii de turism şi însoţitorii de grup;
- cadrele didactice indiferent de specialitate când însoţesc grupuri organizate.

Zile cu gratuitate la vizitare:

- 24 Ianuarie – Ziua Unirii Principatelor Romane
- Noaptea muzeelor
- 1 Iunie – Ziua Internationala a Copilului
- 1 Decembrie – Ziua Nationala a Romaniei

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 53 /2019

Taxele pentru vizitare precum și alte taxe și tarife percepute de către Muzeul "Vasile Pârvan" Bârlad

Nr. crt	Denumire	Cuantum (lei)
1	Taxa pentru vizitarea expozitiilor permanente (Pavilion Guguianu)	
	- adulti	6
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	1,5
	- pensionari	3
2	Taxa pentru vizitarea expozitiilor permanente (BASA)	
	- adulti	6
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	1,5
	- pensionari	3
3	Taxa pentru vizitarea expozitiilor de arta si arheologie (Palatul Administrativ)	
	- adulti	8
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	2
	- pensionari	4
4	Taxa pentru vizitarea expozitiilor temporare (valabila la toate sediile)	
	- adulti	4
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	1
	- pensionari	2
5	Taxa pentru vizitarea tuturor expozitiilor Muzeului "Vasile Parvan"	
	- adulti	16
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	4
	- pensionari	8
6	Taxa pentru ghidaj individual sau colectiv	20
7	Taxa pentru vizionare spectacole Planetarium	6
8	Taxa de participare la observatii astronomice	3
9	Taxa filmare exponate (30 minute)	25
10	Taxa fotografiere exponate (30 minute)	15
11	Taxa foto si filmare pentru diverse evenimente (15 minute)	100
12	Taxa de distributie carti, reviste si materiale publicitare)	30 % din pretul de vanzare
13	Bilete intrare concerte	
	- adulti	6
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	1,5
	- pensionari	3
14	Bilete intrare concerte extraordinare	
	- adulti	12
	- elevi, studenți si adulti cu handicap mediu și ușor	3
	- pensionari	6
15	Descarcare de sarcina arheologica (lei/ora)	50

16	Supraveghere arheologica (lei/ora)	50
17	Diagnoza arheologica (lei/ora)	50
18	Tarif pentru închiriere spaţii pentru activităţi (lei/oră)	250

Beneficiaza de vizitare gratuita a muzeului, urmatoarele categorii:

- delegatiile oficiale si alte delegatii cu caracter cultural;
- angajaţii reţelei muzeale, ai Ministerului Culturii şi Identităţii Naţionale şi ai serviciilor deconcentrate ale Ministerului Culturii şi Identităţii Naţionale, ai Institutului Naţional al Patrimoniului (INP), ai Centrului Naţional al Cinematografiei (CNC), ai Administraţiei Fondului Cultural Naţional (AFCN), ai Institutului Naţional pentru Cercetare şi Formare Culturală (INCFC), membrii ICOM, ICOMOS, UNESCO, UCMR, UCIMR, ADA, SACEM;
- copilul cu handicap, precum şi persoana care îl însoţeşte;
- adultul cu handicap grav sau accentuat, precum şi persoana care îl însoţeşte;
- persoanele fizice prevăzute la art.1 din Decretul-lege nr. 118/1990, republicat, cu modificările si completările ulterioare;
- preşcolari, veterani, văduvele de război şi văduvele nerecăsătorite ale veteranilor de război;
- ghizii de turism şi însoţitorii de grup;
- cadrele didactice indiferent de specialitate când însoţesc grupuri organizate.

Zile cu gratuitate la vizitare:

- 24 Ianuarie – Ziua Unirii Principatelor Romane
- Noaptea muzeelor
- 1 Iunie – Ziua Internationala a Copilului
- 1 Decembrie – Ziua Nationala a Romaniei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr.54/2019
privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

având în vedere:
- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 3328/08.03.2019;

în conformitate cu prevederile:
- art.1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA JUDEŢUL VASLUI CONSILIUL JUDEŢEAN

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 54 /2019

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUS

1.1. Denumirea obiectivului de investiţii:	**„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"**
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	**JUDEŢUL VASLUI**
1.3. Ordonator de credite secundar/terţiar	**-**
1.4. Beneficiarul investiţiei:	**JUDEŢUL VASLUI**

2. NECESITATEA ŞI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) <u>Deficienţe ale situaţiei actuale</u>

Preambul şi introducere în context

Realizarea obiectivului de investiţii **„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"** este de interes judeţean pentru că odată cu acest obiectiv de investiţii se realizează şi dezvoltarea economico-socială a Judeţului Vaslui prin respectarea strategiilor sectoriale şi prin stabilirea dezvoltării urbanistice generale a acestuia şi a unităţilor administrativ-teritoriale componente (pe baza avizului consiliilor locale ale unităţilor administrativ-teritoriale implicate), prin asigurarea, potrivit competenţelor sale şi în condiţiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes judeţean privind podurile şi drumurile publice şi a celorlator funcţiuni conexe acestui obiect de investiţie, totul în sensul Legii Administraţiei Publice Locale nr. 215/2001, cu modificările şi completările ulterioare, articolele care stipulează atribuţii ale consiliului judeţean.

Județul Vaslui, deși cu o populație statistic în scădere, este un mediu urban în continuă reașezare/restructurare în relație directă cu localitățile din jur, a căror importanță a crescut în ultimii ani. Aceste acțiuni generează reacțiuni asupra municipiului reședință de județ și la necesitatea completării acestuia cu un grad de dotare corespunzător nevoilor proprii și pentru întreg județul.

Infrastructura rutieră (străzi din intravilan şi drumuri din extravilan) susţine această interconectivitate funcţională şi spaţială, mai ales pentru traficul rutier greu din Judeţul Vaslui.

Structurarea corectă, adaptată situaţiei existente şi de perspectivă, a reţelei de trafic şi transport, generează o dezvoltare armonioasă a întregului judeţ, inclusiv în raport cu protejarea mediului înconjurător.

Disfuncţionalităţi actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere al județului Vaslui și al zonei periurbane este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulaţia vehiculelor şi a pietonilor se desfăşoară necorespunzător din punct de vedere al siguranţei şi confortului, necesitând modernizarea drumului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiţii

Necesitatea promovării investiţiei survine din dorinţa de creştere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale şi stoparea migrării populaţiei rurale catre zonele centrale ale oraşului.

Oportunităţile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai imortante fiind: piaţa, piaţa muncii şi dezvoltarea spaţiului.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiţiei **„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită judeţ Galaţi"**, va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcţiunilor aparţinând unităţilor administrative prin care acest traseu va trece: Pogona (DJ 243), Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochildia, Satu Nou.

În afară de zona periurbană, Judeţul Vaslui ar beneficia de o rută importantă de transport şi trafic prin faptul că DJ-ul va lega două drumuri naţionale unul aparţinând sistemului transeuropean existent:

- E 581/DN 24
- DN 11 A

Un alt efect pozitiv pentru creşterea economică şi socială ar fi accesibilitatea localităţilor Pogona, Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochildia, Borodești, Satu Nou.

Modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătăţirea circulaţiei;
- creşterea calităţii serviciilor publice;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii în zonă.

c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiţii

Tot din cadrul PMUD, scenariul prin care acest drum nu s-ar realiza, ar conduce cel puţin la:

- reducerea eficienţei economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar şi a autoturismelor;
- creşterea poluării mediului – implicând emisii de noxe şi CO_2 în mediul înconjurător;
- scăderea siguranţei rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiţii cu aceleaşi funcţiuni sau funcţiuni similare cu obiectivul de investiţii propus, existente în zonă, în vederea justificării necesităţii realizării obiectivului de investiţii propus:

Majoritatea UAT-urilor tranzitate de către drumul judeţean propus modernizării desfăşoară proiecte de modernizare drumuri comunale şi sătești, finanţate prin programe guvernamentale sau cu fonduri externe nerambursabile, care asigură accesul populaţiei la drumul European şi la municipiul Bârlad, prin DJ 243A.

2.3. Existenţa, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiţii propus

Nu este cazul.

2.4. Existenţa, după caz, a unor acorduri internaţionale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiţii

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor orașului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atrage prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- Modernizarea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitori din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zona orașelor;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Modernizarea structurii rutiere a drumului astfel încât să sadisfacă cerințele actuale de trafic;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condiții de vreme nefavorabilă;
- Prin amenajarea drumului județean s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:
  - creșterea frecvenței școlare;
  - scăderea abandonului școlar;
  - facilitarea accesului la serviciile medicale;
  - stimularea activității economice și posibilitatea de atragere a investitorilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere;
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse imortante de poluare.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂŢII INVESTIŢIEI PUBLICE

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochildia – Satu Nou – Limită județ Galați" înseamnă construirea unui drum judeţean continuu, deoarece în conformitate cu legislaţia şi normativele de proiectare privind drumurile:

- va asigura legătura între două drumuri naţionale europene
- trebuie să asigure continuitatea traficului, atât sub aspectul masei maxime admise (11,5 tone sarcină pe osie), cât şi a vitezei de rulare, a vizibilităţii, etc.

Construcţia drumului judeţean înseamnă construirea:

- platformei drumului judeţean
- un pasaj la nivel peste calea ferată
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste canalul Crângu Nou
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste râul Bârlad
- 3 intersecţii noi la drumurile naţionale existente.

Toate soluţiile tehnice vor fi agreate prin avize şi acorduri de către toţi factorii interesaţi în zonă (organisme centrale şi teritoriale), dintre care amintim:

- Delgaz Grid SA;
- Telecom România Communication SA;
- Administrația Bazinală de Apă Prut Bârlad;
- SNTGN Transgaz SA Mediaș;
- CN de căi ferate CFR SA;
- DRDP Iași;
- Acordul comunelor pentru rețele de apă și canal existente;
- SC Gaz Est Vaslui;

- SC AQUAVAS Bârlad;
- Inspectoratul Județean în Construcții Vaslui;
- Direcția Județeană pentru Cultură Vaslui.

Fiecare tip de aviz/acord prevăzute prin legislaţia în vigoare presupun tipuri de studii specifice şi soluţii tehnice care în final cresc costurile de proiectare şi execuţie şi valoarea investiţiei.

În afară de lucrările propriu-zise şi proiectare, pot fi necesare operaţiuni de relocare utilități publice, în funcție de avizele eliberate cerute prin certificatul de urbanism, acolo unde este cazul.

Desigur, beneficiile judeţului nostru ar putea fi mari într-un termen mediu de exploatare intrinsecă a drumului judeţean, iar pe termen lung, cu un sistem rutier de tranzit şi distribuţie a traficului de toate categoriile, beneficiile ar putea conduce în dezvoltarea sectorială a economiei locale, inclusiv prin dezvoltare urbanistică.

Suportabilitatea investiţiei publice la nivelul Județului Vaslui depinde de obţinerea fondurilor nerambursabile. În aceeaşi măsură reuşita investiţiei prin derularea acesteia prin programe europene de finanţare, depinde şi de atribuirea contractului de antrepriză unui antreprenor general capabil să edifice fizic la o producţie lunară de şantier de cca. 620.000 de euro/lună; cu alte cuvinte, antreprenorul general ar trebui să dispună de o echipă cu o medie de cca. 200 de angajaţi constaţi (cu diferite calificări profesionale) şi asigurate cantităţi însemnate de materiale şi utilaje de construcţii.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuţia obiectivului de investiţii

Costurile unor investiții similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentaţiei tehnico-economice aferente obiectivului de investiţie, precum şi pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcţie de specificul obiectivului de investiţii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obţinerea avizelor, autorizaţiilor şi acordurilor prevăzute de lege

Pentru execuţia obiectivului de investiţii s-au obţinut următoarele valori:

VALOAREA INVESTIŢIEI

Monedă	Valoare fără TVA
Lei	106.147,35

3.3. Surse identificate pentru finanţarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din fonduri proprii și bugetul local. De asemenea, proiectul s-ar putea încadra pentru finanțare de la bugetul de stat (programe gen Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL)) sau prin fonduri structurale, de la Uniunea Europeană.

4. INFORMAŢII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ŞI TEHNIC AL TERENULUI ŞI/SAU AL CONSTRUCŢIEI EXISTENTE

Regimul Juridic

Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogona, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comunei Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul repectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

Utilități existente în zona amplasamentului – rețea electrică, telefonie, gaze naturale, rețele alimentare cu apă și canalizare.

5. PARTICULARITĂŢI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUS(E) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există.

d) particularităţi de relief

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei şi posibilităţi de asigurare a utilităţilor

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

f) existenţa unor eventuale reţele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligaţii de servitute

Nu este cazul.

h) condiţionări constructive determinate de starea tehnică şi de sistemul constructiv al unor construcţii existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenţii, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentaţiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal şi regulamentul local de urbanism aferent

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j) **existenţa de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate**

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII PROPUS, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ŞI FUNCŢIONAL

a) destinaţie şi funcţiuni

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri şi date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- *se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);*
- *în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;*
- *se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);*
- *în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;*

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- *2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;*
- *2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;*
- *taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;*
- *șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor ave tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;*
- *pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;*
- *în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;*
- *se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, fucție de situația din teren;*
- *se vor realizare accese la proprietăți;*
- *drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.*

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcţionale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂŢII ELABORĂRII PUZ ŞI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic – cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

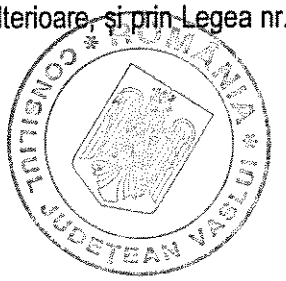
Studiul geotehnic – în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică – se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 și Legii 177/2015 (completarea legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, aliniat 2, care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestat, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției".

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002 cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.



Anexa nr. 2 la
Hotărârea nr. *54* /2019

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – limită județ Galați

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: *Județul Vaslui*

1.3 Beneficiarul investiției: *Județul Vaslui*

1.4 Elaboratorul temei de proiectare: *Consiliul Județean Vaslui*

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic: Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogana, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comuna Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul respectiv este proprietate publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic: Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic: Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a. Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b. Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- *la Sud cu județul Galați,*
- *la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,*
- *iar la Nord cu județul Iași.*

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c. Surse de poluare în zonă

Nu există

d. Particularități de relief

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.

e. Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

f. Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g. Posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h. Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i. Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j. Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a. Destinație și funcțiuni;

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- *se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);*
- *în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;*
- *se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);*
- în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- *2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;*
- *2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;*
- *taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;*
- *șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor ave tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;*
- *pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;*
- *în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;*
- *se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, fucție de situația din teren;*
- *se vor realizare accese la proprietăți;*
- *drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.*

Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c. Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu se cunosc la această dată.

d. Număr estimat de utilizatori;

1500 utilizatori/zi.

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori și cei care tranzitează zona în interes personal sau comercial.

e. Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f. Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g. Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale.

La elaborarea D.A.L.I. se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamanentului de urbanism al localităților pe care drumul le tranzitează, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h. Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico – economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare. D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de invetiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I..

2.4 Cadru legislativ

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 7/2010 pentru modificările și completarea O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 343/2017 privind modificarea H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 55/2019
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: „Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deşeuri Huşi"

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 3262/07.03.2019;
- Hotarârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 35/28 februarie 2019 privind aprobarea Notei conceptuale şi a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiţie "Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deşeuri Huşi";

în conformitate cu prevederile:

- art.1 alin. (2), lit. b), art. 5 alin. (1), lit. a), art. 9 şi anexa nr. 4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- avizul CTE nr. 12/12.09.2018;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza SF) a obiectivului de investiţii „Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deşeuri Huşi", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deşeuri Huşi", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi: preşedintelui consiliului judeţean, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1 la HCJ nr. 55 /2019

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI: 38359509
Nr. Reg. Com.: J40/17491/2017
Tel: 0724 518 616

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

Nr. proiect: 08 / 18.06.2018
Contract nr. 7501/ 29.05.2018

FOAIE DE CAPĂT

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

OBIECTIVUL	Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi
AMPLASAMENT	extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D
BENEFICIAR	Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui (Consiliul Judetean Vaslui)
FAZA DE PROIECTARE	Studiu de Fezabilitate (S.F.)
PROIECTANT DE SPECIALITATE	ALGERO ENGINEERING SRL

Numele si prenumele verificatorului atestat
CHIROIU MIHAI
Adresa: Bucuresti, Calea Grivitei,
nr. 138, bl. K, ap. 4
tel.: 0723 551 454

Nr. 1177 din data 28.08.2018
conform registrului de evidenta

REFERAT

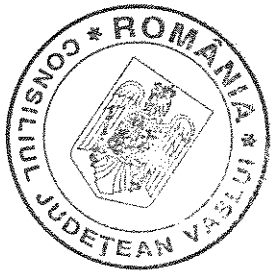
privind verificarea de calitate a cerinta Af

STUDIU DE FEZABILITATE PRIVIND OBIECTIVUL

"CONSOLIDAREA AMPLASAMENTULUI AFECTAT DE ALUNECARI DE TEREN SITUATE IN VECINATATEA DEPOZITULUI DE DESEURI HUSI, JUD. VASLUI"

1. **DATE DE IDENTIFICARE:**
- Beneficiar: UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA JUDETUL VASLUI
- Proiectant de specialitate FUNDATII SPECIALE: ALGERO ENGINEERING SRL

2. **DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE**
- Studiu de fezabilitate
- Note de calcul
- Plan de situatie cu lucrari de consolidare (Varianta 1 si 2)
- Profil transversal cu lucrari de consolidare (Varianta 1 si 2)
- Profil litologic cu lucrari de consolidare (Varianta 1 si 2)



3. **CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI**

Avand in vedere situatia actuala a amplasamentului afectat de alunecari de teren, conditiile geologice si factorii care au condus la declasnarea acestor fenomene, propun urmatoarele lucrari de consolidare:

Varianta 1

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:
- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza zidului de sprijin) rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat.
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi compactate in straturi, cu permeabilitate scazuta, cu grosimea de 50cm. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
- Refacerea umpluturii din material granular compactat, in spatele zidului de sprijin (corpul drumului);

Varianta 2

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:
- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza radierului), rigidizati la partea superioara cu un radier din beton armat;
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei platforme necesara amenajarii structurii din pamant armat. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI: 38359509
Nr. Reg. Com.: J40/17491/2017
Tel: 0724 518 616

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

STUDIU DE FEZABILITATE

PENTRU

CONSOLIDAREA AMPLASAMENTULUI AFECTAT DE ALUNECARI DE TEREN SITUATE IN VECINATATEA DEPOZITULUI DE DESEURI HUSI

CHIROIU N. MIHAIL
ROMANIA
M.L.P.A.T.
NR. 04774
AI
INGINER VERIFICATOR PROIECTE

Nr. proiect: 08 / 18.06.2018

OBIECTIV: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi

AMPLASAMENT: extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

BENEFICIAR: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

FAZA: S.F.

PROIECTANT DE SPECIALITATE :

S.C. ALGERO ENGINEERING S.R.L.

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

CUPRINS

1 Informatii generale privind obiectul de investitii 3
1.1 Denumirea obiectului de investitii 3
1.2 Beneficiarul investitiei 3
1.3 Elaboratorul studiului de fezabilitate 3
1.4 Elaboratorul Expertizei tehnice 3
1.5 Amplasament 3
2 Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului de investitii 3
2.1 Concluziile expertizei tehnice 3
2.1.1 Situatia existenta prezentata in expertiza tehnica 3
2.1.2 Concluzii privind conditiile de stabilitate ale amplasamentului 5
2.1.3 Concluzii privind cauzele care au condus la producerea alunecarii de teren 6
2.1.4 Recomandari solutii de interventie 7
2.1.5 Scenariile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza 7
2.2 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor 10
2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice 16
3 Prezentarea scenariilor tehnico-economice 16
3.1 Particularitati ale amplasamentului 16
3.1.1 Descrierea amplasamentului 17
3.1.2 Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile 18
3.1.3 Surse de poluare existente in zona 18
3.1.4 Date climatice si particularitati de relief 18
3.1.5 Existenta de retele si interferente cu constructii cu regim special 19
3.1.6 Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament 19
3.1.7 Topografia 27
3.2 Descrierea solutiilor din punct de vedere tehnic, constructiv si tehnologic 28
3.2.1 Calculul de stabilitate 29
3.2.2 Ipoteze de calcul 30
3.2.3 Rezultate calcul de stabilitate 30
3.3 Descrierea solutiilor tehnice 32
3.3.1 VARIANTA 1 33
3.3.2 VARIANTA 2 34
3.4 Costurile estimative ale investitiei 35
3.4.1 Varianta 1 35
3.4.2 Varianta 2 35
3.5 Studii de specialitate 35
3.5.1 Studiu topografic 35
3.5.2 Studiu geotehnic 35
3.6 Grafice orientative de realizare a investitiei 35
4 Analiza fiecarei variante tehnico economice propuse 35
4.1 Varianta 1 35
4.2 Varianta 2 37
5 Varianta tehnico-economica, optima, recomandata 38
6 Urbanism, acorduri si avize 40
7 Implementarea investitiei 40
8 Concluzii si recomandari 40

1 Informatii generale privind obiectul de investitii

1.1 Denumirea obiectului de investitii

Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi.

1.2 Beneficiarul investitiei

UNITATEA ADMINISTRATIV TERITORIALA JUDETUL VASLUI

1.3 Elaboratorul studiului de fezabilitate

ALGERO ENGINEERING SRL

1.4 Elaboratorul Expertizei tehnice

PROEXROM SRL

1.5 Amplasament

Amplasamentul este situat in extravilanul municipiului Husi, in partea stanga a drumului DJ 244D, in zona mediana a versantului cu denumirea Dealul Lohan.

2 Situatia existenta si necesitatea realizarii obiectivului de investitii

2.1 Concluziile expertizei tehnice

privind situatia actuala, necesitatea si oportunitatea promovarii obiectivului de investitii si scenariile/ optiunile tehnico – economice identificate si propuse spre analiza.

Pentru identificarea cauzelor si stabilirea solutiilor de consolidare in vederea eliminarii riscului in exploatare a depozitului de deseuri, in august 2017 s-a elaborat o Expertiza tehnica de catre SC Proexrom SRL.

In cadrul expertizei s-au realizat:

- Vizite pe amplasament a expertului si a echipei de lucru;
- Planificare activitati geotehnice;
- Realizare ridicare topografica;
- Realizare investigatii geotehnice si monitorizare versant cu aparatura inclinometrica;
- Interpretare date, realizare calcule de stabilitate, identificare cauze si stabilire solutii.

2.1.1 Situatia existenta prezentata in expertiza tehnica

In expertiza tehnica s-a prezentat un scurt istoric al zonei afectate de alunecari, cu urmatoarele aspecte reprezentative:

- Ortofotoplanul din 2006 pune in evidenta faptul ca versantul avea un aspect valurit, cu existenta unor ravene pentru descarcarea apelor catre Lacul Bobesti;
- Existenta unor concavitati pe suprafata versantului sub forma unor alunecari de teren - formele de eroziune constituie un aspect important in modul de abordare si stabilire a cauzelor ce au afectat amplasamentul;
- Nu exista nici o forma de amenajare controlata cu referire la depozitarea deseurilor pe suprafata versantului;
- Vizualizarea ortofotoplanului din 2014 pune in evidenta ca ravenele existente in 2006 au fost amenajate (inchise, colmatate) cel mai probabil cu deseuri. Acest fapt a condus la bararea

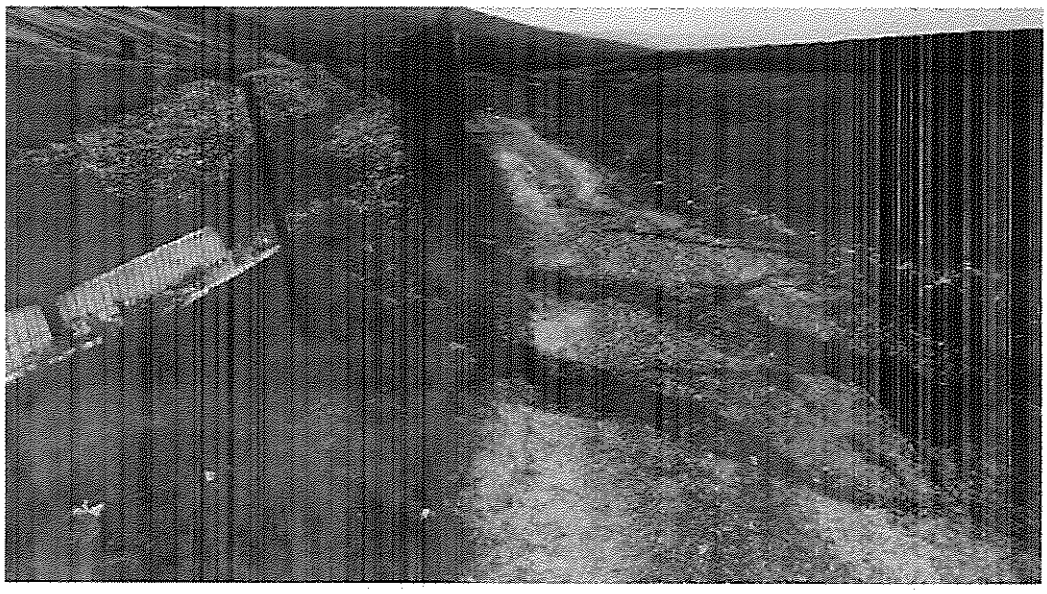
curgerii naturale a apelor pe suprafata versantului, acestea gasind alte trasee preferentiale de curgere catre baza versantului, de obicei la adancimi mai mari.

- In anul 2014 erau in desfasurare lucrarile de inchidere a depozitului. Din analiza proiectului tehnic si a ortofotoplanului 2014 se pare ca pe zona alunecata s-a dispus prin profilare un volum de deseuri. Nu s-a putut identifica volumul de deseuri proiectat a fi relocat prin amenajare pe zona respectiva;
- Nu au fost identificate in cadrul proiectului profile transversale cu situatia existenta in anul 2009 – 2010 si profile cu volumul de deseuri + straturi de inchidere care urmau sa se execute. De asemenea, nu au fost identificate calcule de stabilitate care sa indica modul de comportare a versantului in urma implementarii proiectului;
- Asa cum se observa din figura 4, necesitatea de a implementa proiectul de inchidere a depozitului de deseuri a condus la schimbarea regimului de curgere a apelor naturale de pe versant spre baza;
- Limita ravenei existente in 2006 corespunde cu limita alunecarii de teren extinse in lungul drumului de acces de la baza depozitului.

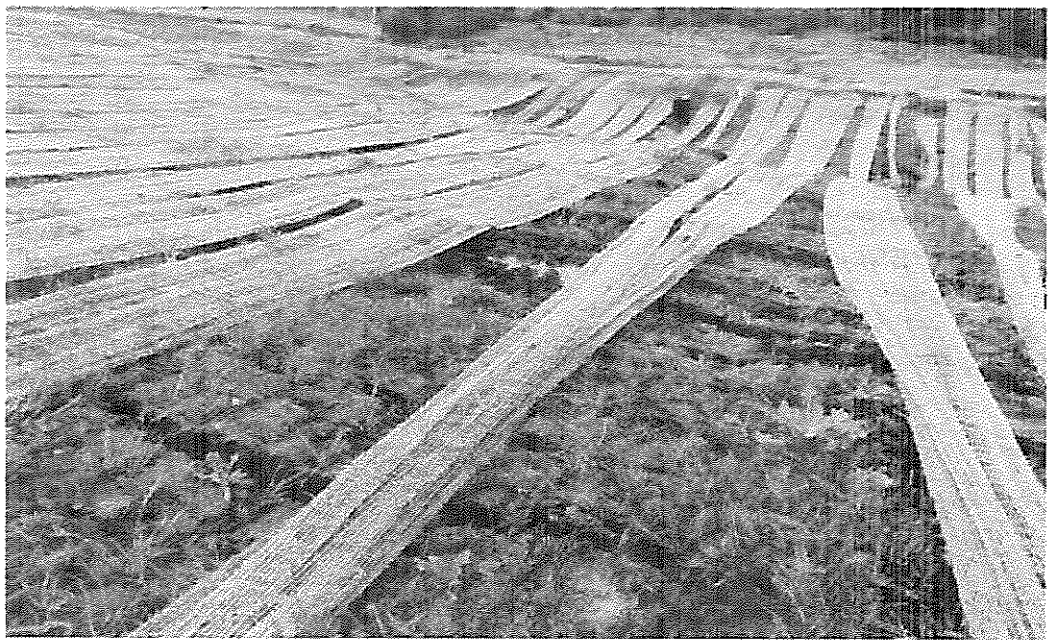
Situatia existenta la momentul realizarii expertizei este descrisa amanuntit, subliniind urmatoarele:

- Alunecarea de teren a antrenat drumul de acces, gardul de delimitare de depozitului, santurile perimetrale de la baza si o parte din corpul depozitului - aflat in faza finala de inchidere, la data efectuarii expertizei tehnice pe amplasament fiind evidente trei elemente principale ale alunecarii:
  - Coronamentul alunecarii - reprezentat de treptele succesive de rupere de pe suprafata depozitului de deseuri;
  - Corpul alunecarii - este reprezentat de o parte de depozit, deseuri, straturi de inchidere, conducte de drenaj (levigat), santuri perimetrale, gard de delimitare a depozitului si drumul de acces exterior;
  - Zona de ebulment - s-a format la o distanta de aproximativ 20m – 25m fata de limita exterioara a drumului de acces perimetral.
- Exista riscul ca sub actiunea factorilor interni si externi procesul de alunecare sa continue catre zona de amonte a depozitului de deseuri;
- In urma alunecarii s-a format o suprafata de teren cu aspect framantat, cu numeroase zone de baltire a apei;
- Treptele succesive de rupere, dimensiunea crapaturilor si zona de ebulment pun in evidenta la prima vedere ca este vorba despre o alunecare de adancime care a antrenat o parte din depozitul de deseuri din amonte si o parte din versantul natural.

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI



- Fig. 1. Alunecare primavara 2017 – conf. Expertiza tehnica SC PROEXROM SRL



- Fig. 2. Alunecare primavara 2017 – conf. Expertiza tehnica SC PROEXROM SRL

2.1.2 Concluzii privind conditiile de stabilitate ale amplasamentului

Amplasamentul situat in extravilanul municipiului Husi, in partea stanga a drumului DJ 244D, in zona mediana a versantului cu denumirea Dealul Lohan, se incadreaza din punct de vedere al riscului de alunecari de teren in zona cu **risc ridicat, cu probabilitate mare** de producere a alunecarilor de teren.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Alunecarea de teren s-a produs la baza depozitului de deseuri, pe o lungime de aprox. 80.0ml si a antrenat drumul de acces, gardul de delimitare de depozitului, santurile perimetrale de la baza si o parte din corpul depozitului - aflat in faza finala de inchidere.

Treptele succesive de rupere, dimensiunea crapaturilor, zona de ebulment, calculele de stabilitate si raportul de monitorizare pun in evidenta ca este vorba despre o alunecare de adancime care a antrenat o parte din depozitul de deseuri din amonte si o parte din versantul natural.

Suprafata principala de alunecare a fost identificata la aprox. -8.0m fata de cota actuala a drumului de acces, dezvoltat in stratul de Praf nisipos argilos, cafeniu-galbui, cu plasticitate medie, plastic moale, purtator de apa provenita din infiltratiile de la partea superioara a depozitului.

2.1.3 Concluzii privind cauzele care au condus la producerea alunecarii de teren

Declansarea unei alunecari de teren se produce deseori datorita unui numar mare de factori si mai putin datorita unuia singur. Factorii principali sunt: conditiile geologice, hidrologice, hidrogeologice, geomorfologice, climatice, seismice, de alterare a rocilor, etc.

In acest sens se pot evidentia urmatorii factori care au condus la declansarea alunecarii de teren:

Factorul geologic: Conditiile geologice ce caracterizeaza regiunea joaca un rol deosebit de important in procesul de declansare a alunecarilor de teren. Fara a fi considerata o cauza propriu-zisa, conditiile geologice favorizeaza aparitia alunecarilor de teren in zona analizata. Investigatiile geotehnice realizate au pus in evidenta ca stratificatia terenului in zona producerii alunecarii este alcatuita dintr-o alternanta din argila, argila prafoasa si argila grasa pana la adancimea de -7.10m. Intre 7.10m si 7.80m s-a interceptat un strat de praf nisipos argilos, moale, purtator de apa. Stratul de baza este reprezentat de argila grasa plastic vartoasa spre tare.

- *Factorul hidrologic*: Infiltratii ale apelor de suprafata in perioadele cu precipitatii abundente. Avand in vedere natura pamantului de la partea superioara a versantului, apa se infiltreaza si se acumuleaza in orizonturi permeabile. O consecinta a acestor infiltratii este cresterea gradului de saturare a masei de pamant si a presiunii apei din pori, ce conduce in final la scaderea caracteristicilor mecanice si depasirea conditiilor de echilibru limita. Ciclurile sezoniere de umezire uscare conduc la deschiderea accentuata a fisurilor si microfisurilor si patrunderea apei prin acestea pana la contactul cu roca de baza.

In forajele realizate s-a interceptat un acvifer subteran cantonat in stratul de Praf nisipos argilos, la adancimea de -7.50m.

Volumul mare de precipitatii din prima parte a anului 2017 au avut un rol determinant in declansarea fenomenului de alunecare. Asa cum s-a mentionat si mai sus, reactivarea alunecarii este conditionata strict de regimul hidrologic al apelor de infiltratie.

- *Factorul antropic:*
  - Supraincarcarea versantului cu deseuri relocate si profilate pe panta versantului;
  - Dispunerea straturilor de inchidere;

o Proiectarea si executarea drumului de acces perimetral fara a avea la baza calcule de stabilitate care sa indice modul de comportare a versantului in exploatare;

Avand in vedere factorii identificati pe amplasament, sub actiunea carora s-a declansat fenomenul de alunecare, se considera ca factorul principal este actiunea apei din infiltratii.

Fara a implementa urgent un proiect de consolidare care sa stabilizeze depozitul de deseuri si implicit versantul, exista riscul ca fenomenele de alunecare sa se dezvolte spre amonte pana pe zona de platou.

2.1.4 Recomandari solutii de interventie

Tinand cont de cele mentionate mai sus, solutiile de interventie propuse in expertiza au in vedere eliminarea cauzelor care au condus la degradarile existente, prevenirea dezvoltarii alunecarii in zona de amonte, respectiv consolidarea amplasamentului in asa fel incat sa fie asigurate conditiile de stabilitate pe toata durata de exploatare a obiectivului.

Masuri urgente:

- Profilarea terenului la baza depozitului, in zona santurilor perimetrale si a drumului de acces, astfel incat sa se elimine zonele de baltire si posibilitatea de barare a descarcarii apelor catre zona de aval;
- Monitorizarea vizuala si inclinometrica a versantului astfel incat proiectarea solutiilor de consolidare si amenajare sa se realizeze prin considerarea situatiei reale din teren;
- Intocmirea unui proiect tehnic de consolidare a amplasamentului corelat cu lucrarile de inchidere a depozitului ce trebuie refacute in urma declansarii alunecarii de teren.

2.1.5 Scenariile tehnico-economice identificate si propuse spre analiza

VARIANTA 1:

➢ Asigurarea stabilitatii versantului si a depozitului de deseuri prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloti, dispusi spatial si incastrati in terenul bun de fundare, astfel:

- o In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru min. 600mm, rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat;
- o Decaparea pamantului framantat (alunecat) pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi compactate in straturi. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- o In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
- o Refacerea umpluturii in spatele zidului de sprijin;

Determinarea adancimii de incastrare si dimensionarea pilotilor se va realiza in functie de pozitionarea in adancime a suprafetei de alunecare si valoarea impingerii exercitata de pamant

asupra lucrarii de sprijin. Raportat la adancimea suprafetelor potentiale de alunecare se apreciaza o lungime de min. 15.0m a pilotilor.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de Alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

- Lucrari de drenare a apelor provenite din infiltratii prin realizarea in zona de amonte a unui dren longitudinal la adancimea de minim 2.50m;
- Reanalizarea proiectului tehnic pentru acea parte ce tine de pantele finale ale depozitului, astfel incat sa nu existe riscul ca in urma reprofilarii sa se produca alunecari locale, de suprafata;
- Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.). Se recomanda ca executantul impreuna cu proiectantul si Beneficiarul sa stabileasca volumul lucrarilor executate si care necesita a fi refacute;
- Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii – parte din proiectul de inchidere a depozitului neconform de deseuri;
- Terasarea in trepte a zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.
- Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Monitorizarea geotehnica ofera informatii in ceea ce priveste adancimea posibilelor suprafete de forfecare, viteza si directia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integritatii structurilor proiectate si confirmarea ipotezelor luate in calcul in faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, inregistrarea lor pe o anumita perioada de timp si in mod obligatoriu dupa evenimente importante (precipitatii abundente, seism de mare intensitate) este esentiala;

Estimare valorica a lucrarilor: 1.428.716,42 lei fara TVA

VARIANTA 2:

- Asigurarea stabilitatii versantului si a depozitului de deseuri prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloti, dispusi spatial si incastrati in terenul bun de fundare, astfel:
  - In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru min. 600mm, rigidizati la partea superioara cu un radier din beton armat;

- Decaparea pamantului framantat (alunecat) pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei platforme necesara amenajarii structurii din pamant armat. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- Refacerea umpluturii si asigurarea stratului suport pentru fundatia drumului de acces perimetral, prin realizarea peste radierul din beton armat a unei structuri de sprijin din pamant armat cu geogrile, cu parament vegetalizat.

Determinarea adancimii de incastrare si dimensionarea pilotilor se va realiza in functie de pozitionarea in adancime a suprafetei de alunecare si valoarea impingerii exercitata de pamant asupra lucrarii de sprijin. Raportat la adancimea suprafetelor potentiale de alunecare se apreciaza o lungime de min. 15.0m a pilotilor.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de Alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

- Lucrari de drenare a apelor provenite din infiltratii prin realizarea in zona de amonte a unui dren longitudinal la adancimea de minim 2.50m;
- Reanalizarea proiectului tehnic pentru acea parte ce tine de pantele finale ale depozitului, astfel incat sa nu existe riscul ca in urma reprofilarii sa se produca alunecari locale, de suprafata;
- Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.). Se recomanda ca executantul impreuna cu proiectantul si Beneficiarul sa stabileasca volumul lucrarilor executate si care necesita a fi refacute;
- Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii – parte din proiectul de inchidere a depozitului neconform de deseuri;
- Terasarea in trepte a zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.
- Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Monitorizarea geotehnica ofera informatii in ceea ce priveste adancimea posibilelor suprafete de forfecare, viteza si directia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integritatii structurilor proiectate si confirmarea ipotezelor luate in calcul in faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, inregistrarea lor pe o anumita perioada de timp si in mod obligatoriu dupa evenimente importante (precipitatii abundente, seism de mare intensitate) este esentiala;

Proiectarea si executia lucrarilor trebuie sa se faca in cel mai scurt timp, deoarece exista riscul ca fenomenul de instabilitate sa evolueze catre zona de amonte.

Avand in vedere ca pe amplasament este in desfasurare un proiect, iar sub actiunea factorilor imprevizibili alunecarea de teren isi poate modifica elementele principale, se recomanda ca lucrarile de consolidare sa fie implementate prin aplicarea **metodei observationale** (asa cum este definita in Eurocod 7).

Estimare valorica a lucrarilor: 1.446.586,96 lei fara TVA

2.2 Analiza situatiei existente si identificarea deficientelor

Amplasamentul este situat in extravilanul municipiului Husi, in partea stanga a drumului DJ 244D, in zona mediana a versantului cu denumirea Dealul Lohan.

In timpul implementarii proiectului de inchidere a depozitului de deseuri, cand aproape toate etapele de executie erau finalizate, s-a produs un fenomen de alunecare in partea de Nord-Vest a amplasamentului si care a antrenat o parte din lucrarile executate din cadrul obiectivului, alunecarea fiind extinsa in afara amplasamentului depozitului de deseuri. Alunecarea s-a produs in primavara anului 2017, in urma precipitatiilor abundente. In urma alunecarii de teren a fost afectat profilul depozitului de deseuri, s-au creat pante abrupte si crapaturi mari ce favorizeaza infiltrarea apei in pamant. De asemenea, gardul depozitului de deseuri s-a deplasat o data cu masivul de pamant alunecat.

Pentru intelegerea cat mai exacta a fenomenului, se prezinta un scurt istoric al zonei alunecate, cu precizare elementelor critice (zone ravenari, zone baltire cu vegetatie abundenta, evolutia depozitelor necontrolate de deseuri). Imaginile (Fig. 3...Fig. 9) au fost realizate cu ajutorul satelitului si preluate prin intermediul Google Earth, fiind disponibile sase date in care s-a cartografiat zona de interes: 01/11/2006, 22/08/2012, 21/07/2014, 20/08/2014, 10/04/2017, 18/08/2017.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

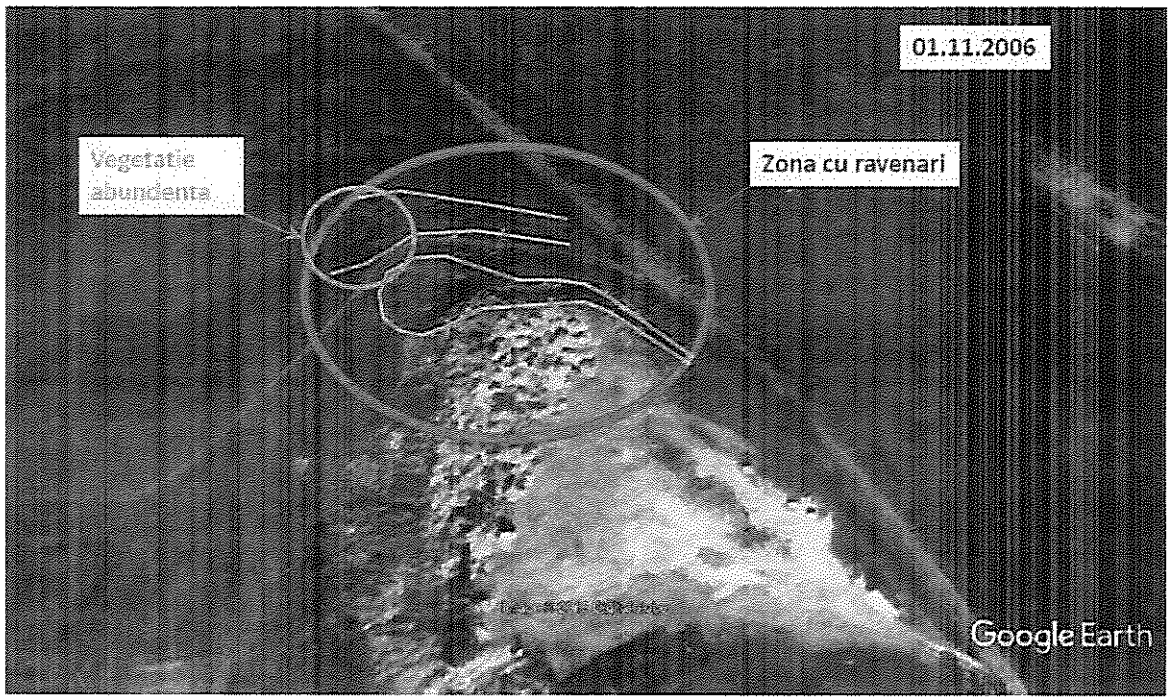


Fig. 3. Se observa existenta a doua zone cu ravenari, la baza ravenei din nord dezvoltandu-se vegetatie abundenta, ce indica o zona cu umiditate ridicata a pamantului (probabil zona de baltire). Ravena din nord reprezinta un punct de descarcare a apelor provenite din precipitatii, catre lacul din imediata vecinatate (cca. 450m), cunoscut sub denumirea de Groapa Lupului – Lacul Bobesti.

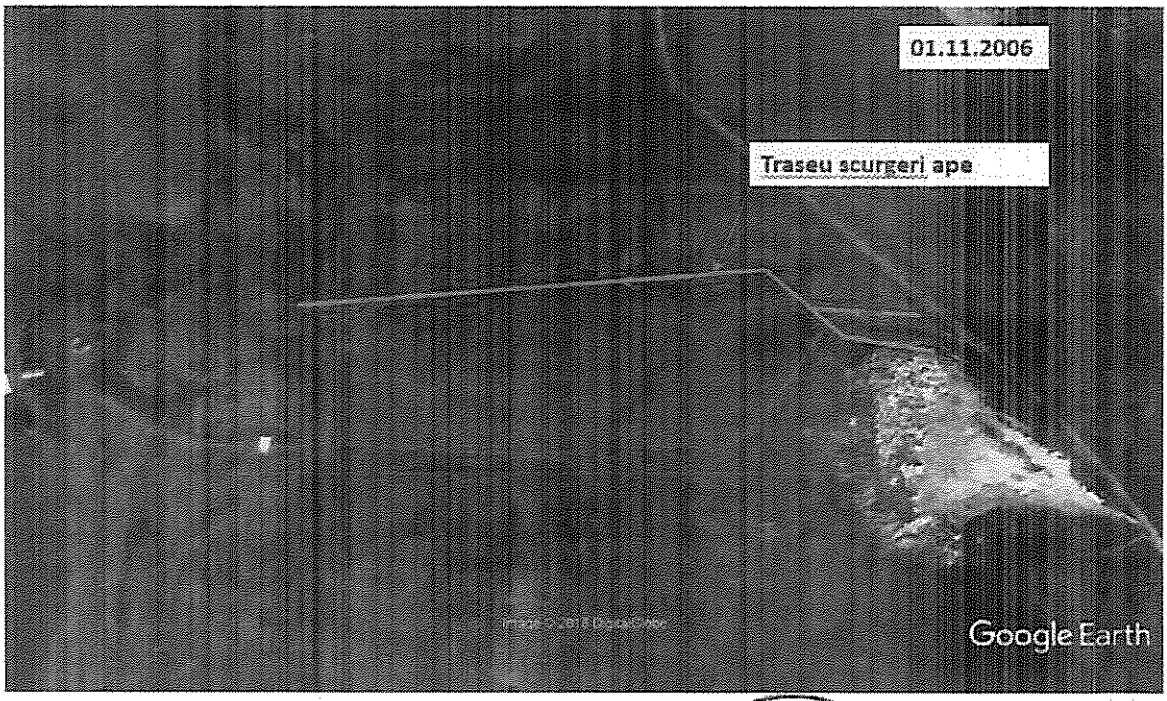


Fig. 4. Traseu scurgeri ape provenite din precipitatii

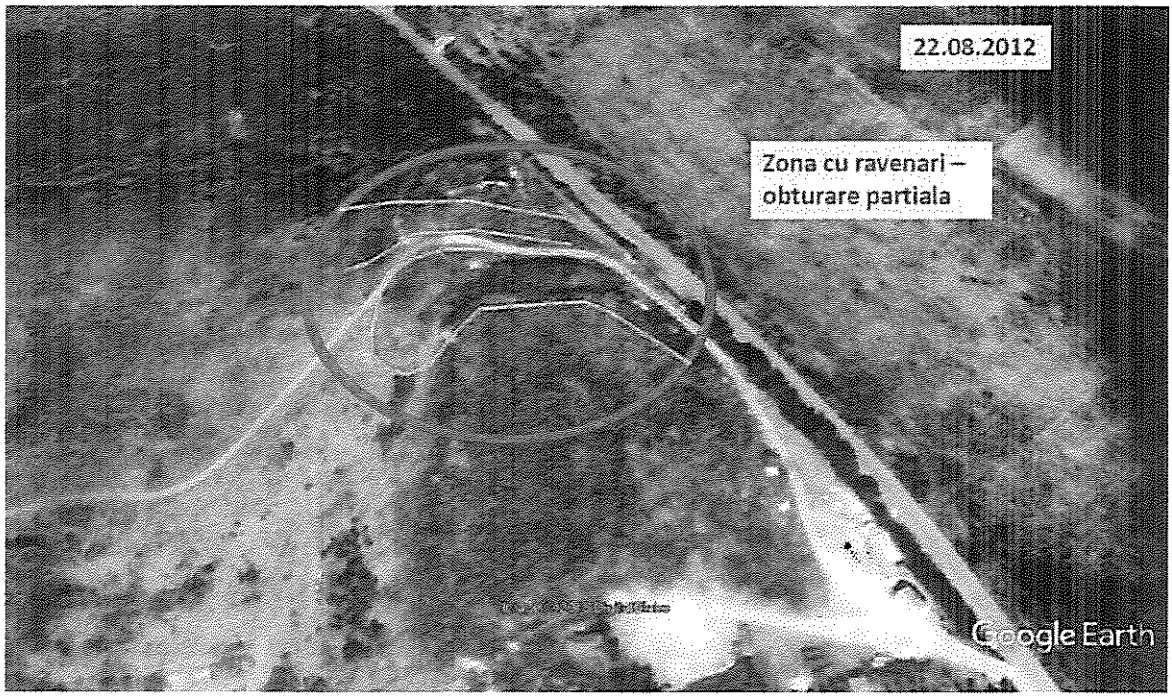


Fig. 5. Zonele cu ravenari au fost obturate partial, prin depozitare necontrolata a deseurilor. In situatia data, apa subterana ce se scurgea la baza ravenelor tinde sa se infitreze in zone mai adanci, nemaivand posibilitatea de curgere libera.

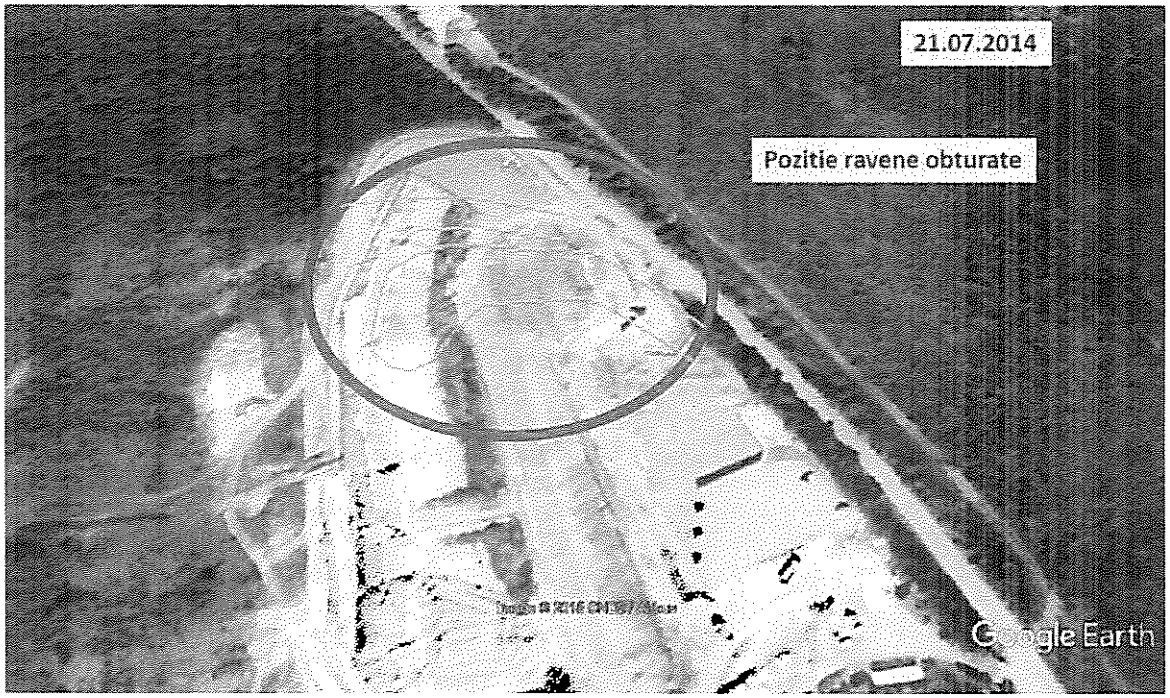


Fig. 6. Ravenele au fost obturate total, prin inceperea lucrarilor de inchidere a depozitului de deseuri neconform.

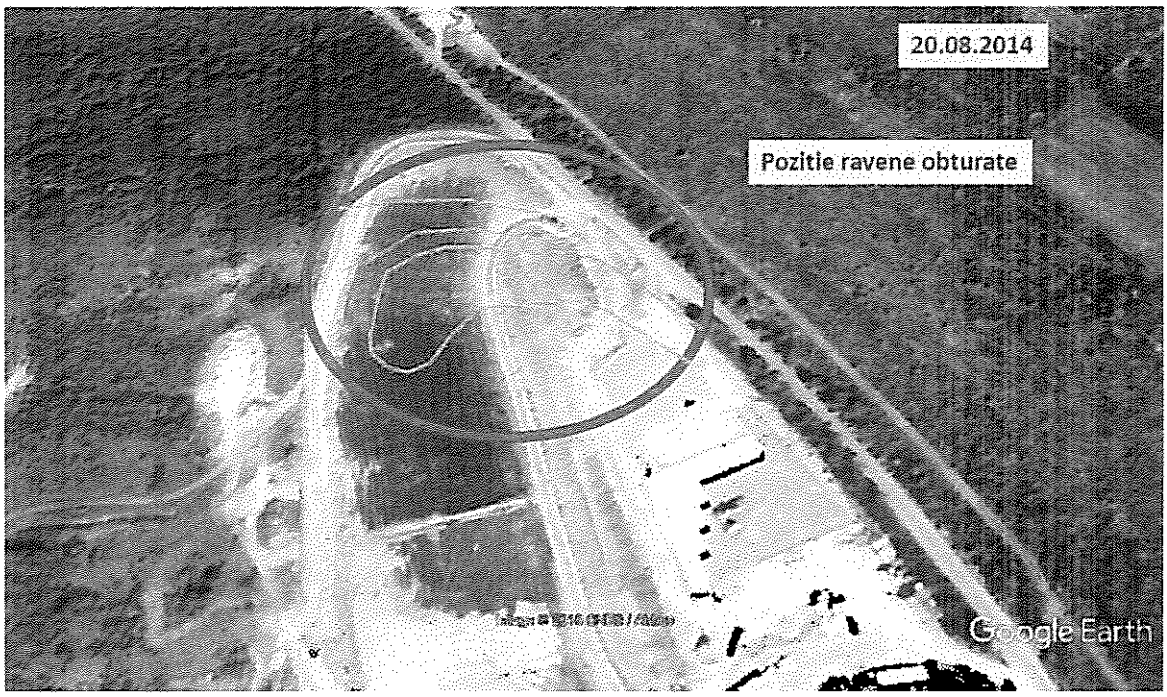


Fig. 7. Ravenele au fost obturate total, prin inceperea lucrarilor de inchidere a depozitului de deseuri.

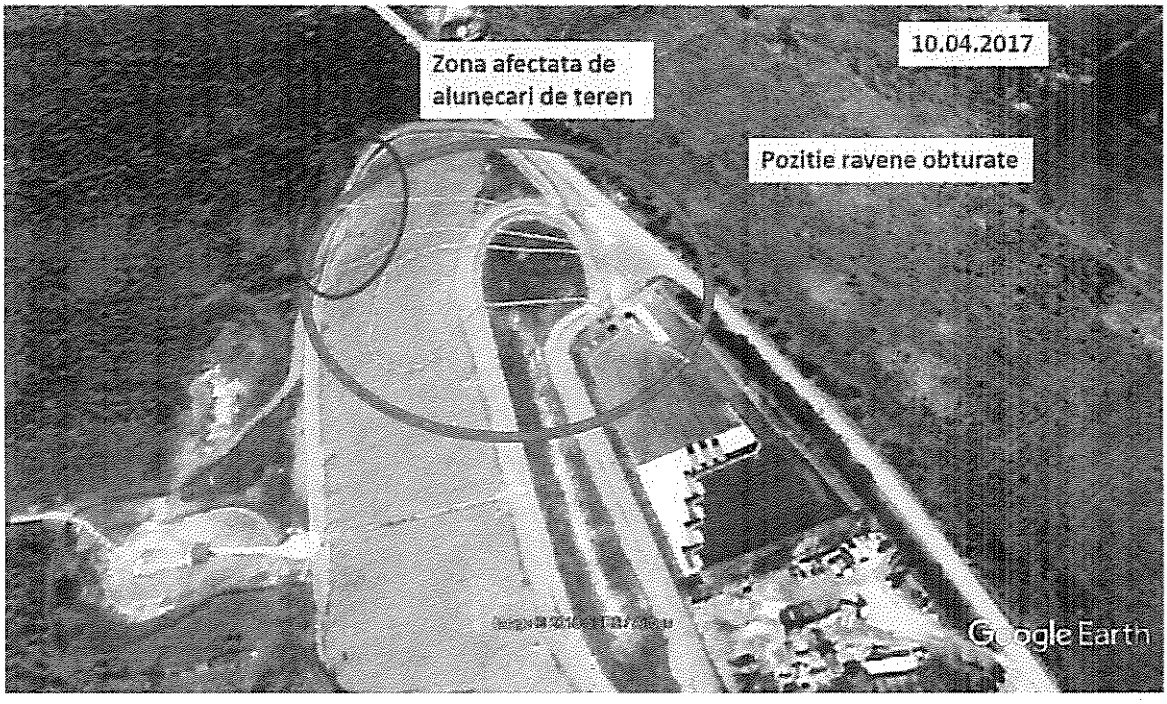


Fig. 8. Se observa aparitia alunecarilor de teren, in special in zona ravenei din nord, unde exista in 2006 si zona de baltire evidentiata in Fig. 3.

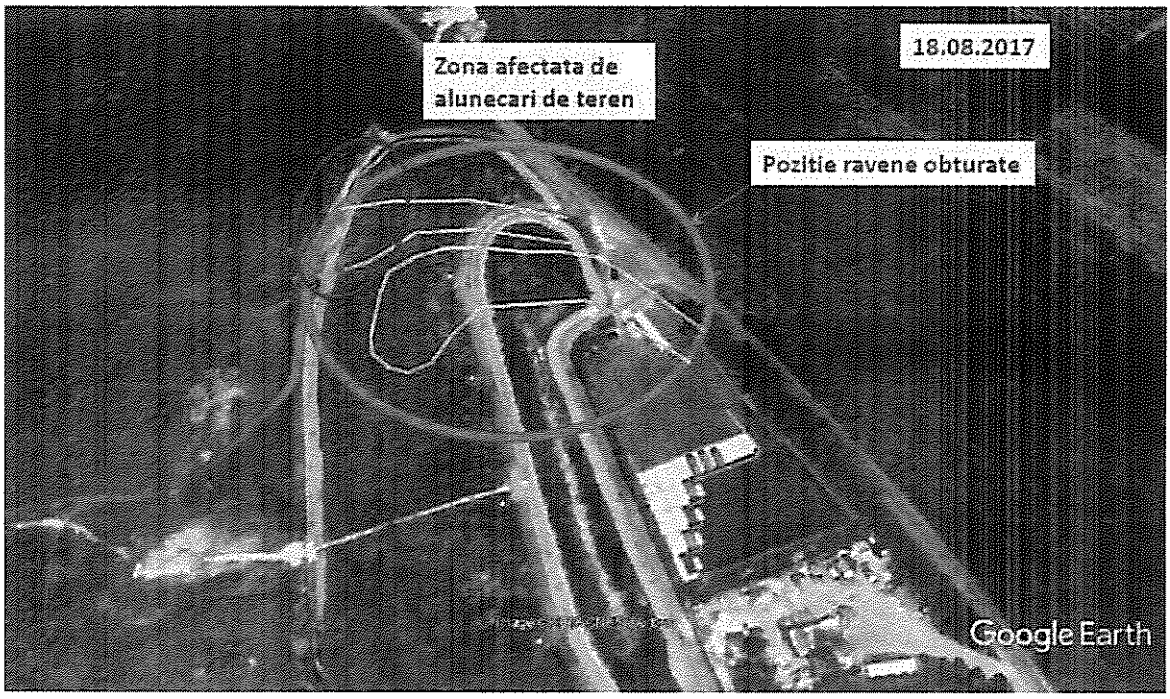


Fig. 9. Se observa aparitia alunecarilor de teren, in special in zona ravenei din nord, unde exista in 2006 si zona de baltire evidentiata in Fig. 3.

In primavara-vara anului 2018 zona alunecata a fost reprofilata, pentru inchiderea fisurilor si reducerea infiltrarii apelor (Fig. 10 si Fig. 11). In cadrul Studiului Geotehnic realizat de SC PROEXROM SRL s-a montat un inclinometru, ce a fost observat cca. o luna, dupa care a fost pus in conservare, in ideea de a monitoriza pe o perioada mai lunga evolutia deplasarilor masivului de pamant. In timpul lucrarilor de reprofilare acesta a fost distrus, tubulatura de aluminiu a fost extrasa, forajul in iunie 2018 fiind obturat cu pamant (Fig. 12).

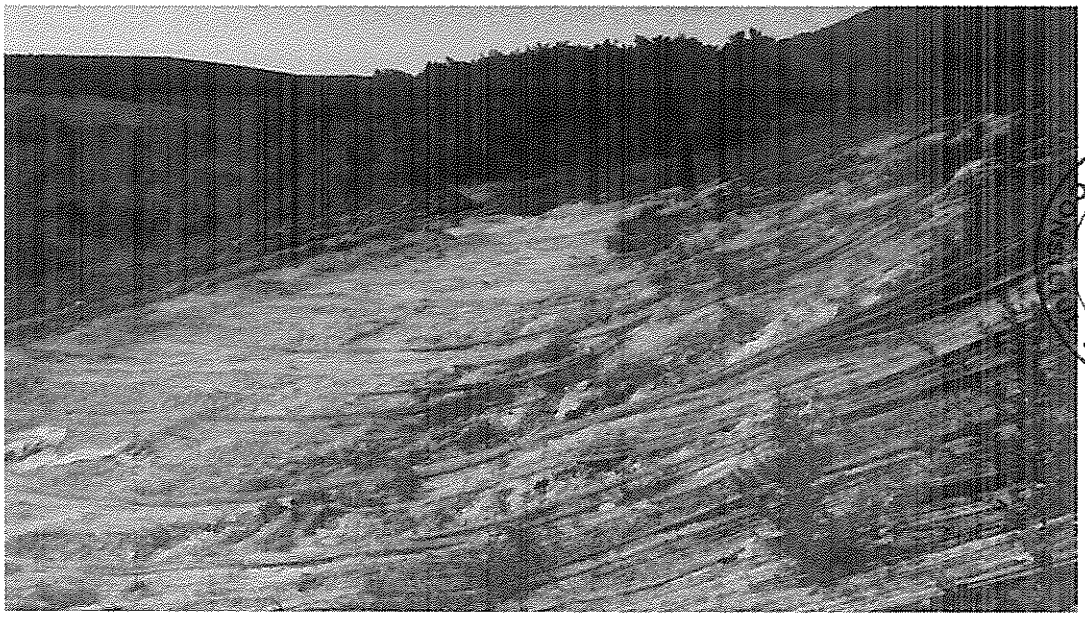


Fig. 10. Alunecare iunie 2018



Fig. 11. Alunecare iunie 2018

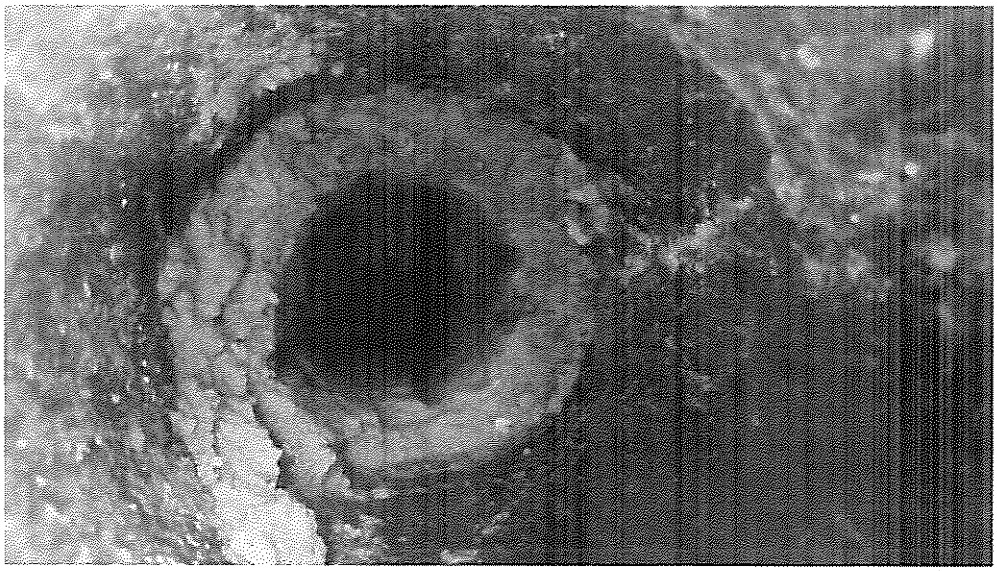


Fig. 12. Foraj pentru inclinometrie, fara tubulatura, obturat

La baza taluzului, in amonte de drum, in data de 20.06.2018 era remontat gradul metalic si s-a realizat un sant de scurgere a apelor, fara protectie la eroziune, ilustrat in Fig. 13. De remarcat faptul ca santul provizoriu nu are panta de scurgere a apelor spre exteriorul amplasamentului, existand posibilitatea ca apa sa stagneze chiar in zona cea mai defavorabila, afectata de alunecari.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *



Fig. 13. Remontare gard metalic si realizare sant fara protectie

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

2.3 Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice

In zona de amonte fata de prima treapta de rupere se observa fisuri/ crapaturi, de mica adancime, ce denota faptul ca fenomenul tinde sa se extinda spre interiorul depozitului de deseuri, existand posibilitatea ca lucrarile deja executate sa fie afectate.

De remarcat ca aceste fisuri au fost depistate prin realizarea ridicarii topografice in iunie 2018, de catre ALGERO ENGINEERING SRL, acestea nefiind prezente in ridicarea topografica realizata in cadrul expertizei tehnice, semn ca fenomenul s-a extins in amonte.

Prin urmare, obiectivul principal al investitiei este punerea in siguranta a depozitului de deseuri, fiind imperios necesar ca ca zona afectata de alunecari de teren sa fie consolidata.

3 Prezentarea scenariilor tehnico-economice

In faza de expertiza tehnica s-au conturat doua scenarii tehnico-economice prezentate sumar la punctul 2.1.5, ce urmeaza a fi detaliate in cadrul prezentului document si ulterior scenariul aprobat se va detalia la faza PT+DE.

3.1 Particularitati ale amplasamentului

Particularitatile amplasamentului prezentate in acest subcapitol sunt relevante pentru ambele scenarii tehnico-economice.

3.1.1 Descrierea amplasamentului

Amplasamentul este situat in extravilanul municipiului Husi, in partea stanga a drumului DJ 244D, in zona mediana a versantului cu denumirea Dealul Lohan.

La momentul actual amplasamentul este afectat de alunecari de teren, suprafata fiind reprofilata, pentru inchiderea fisurilor si reducerea infiltrarii apelor (solutie de moment, cu caracter temporar). Aceasta masura a fost dispusa ca **masura urgenta** in expertiza tehnica intocmita de SC PROEXROM SRL: **„Profilarea terenului la baza depozitului, in zona santurilor perimetrale si a drumului de acces, astfel incat sa se elimine zonele de baltire si posibilitatea de barare a descarcarii apelor catre zona de aval".**

In plan, zona afectata are pe directie transversala o lungime de cca. 65.0m iar pe directie longitudinala (in lungul drumului) zona afectata are lungimea de cca. 85. m.

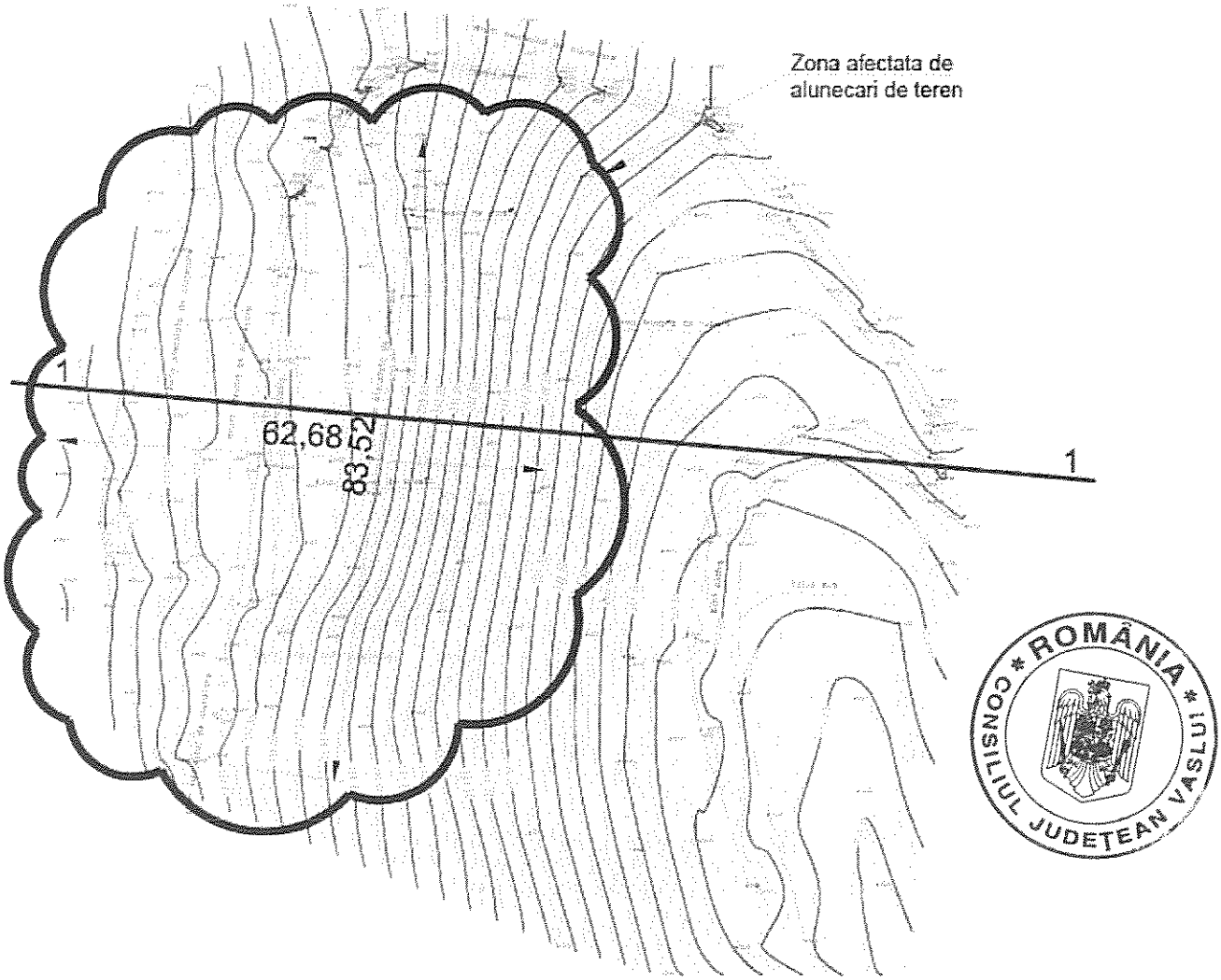
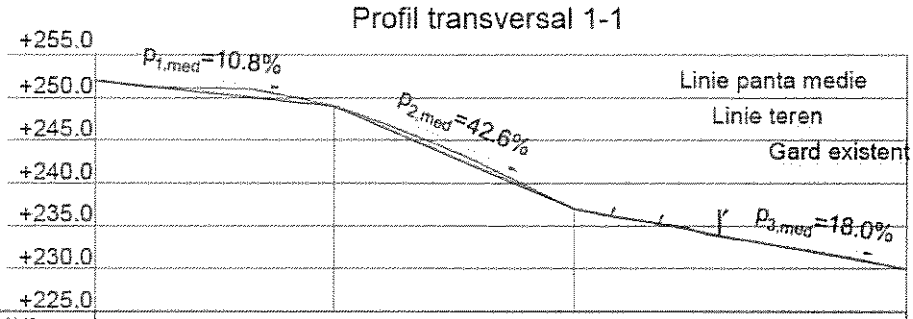


Fig. 14. Ridicare topografica iunie 2018 cu evidentierea zonei afectata de alunecari

La baza taluzului, in amonte de drum, in data de 20.06.2018 era remontat gradul metalic si s-a realizat un sant de scurgere a apelor, fara protectie la eroziune, ce nu are panta asigurata pentru scurgerea apelor.

Portiunea de versant in discutie are in general in sectiune trei pante, formate in urma alunecarii de teren, prezentate schematic in figura de mai jos, pentru profilul transversal 1-1 (linia de cea mai mare panta).



Cote teren [rMN]	+252.0	+249.0	+237.0	+230.0
Distante relative [m]		27.80	28.17	38.84
Distante cumulate [m]	0.0	27.80	55.97	94.81

Fig. 15. Pante versant pe zona alunecata

3.1.2 Relatii cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile

Amplasamentul afectat de alunecari este situat partial in interiorul limitei de proprietate a depozitului de deseuri si se extinde in aval de acesta pana la o distanta de cca. 25 m (limita ebulmentului).

Conform extras de carte funciara, amplasamentul este situat in totalitate pe parcela 73779, avand categoria de folosinta – pasune.

Accesul se realizeaza prin DJ244D, dupa care, pe o lungime de cca. 50-60m se coboara la amplasament pe un drum pietruit, cu latimea de cca. 4m.

Vecinatati:

Nord: Drum de acces pietruit si depozti de deseuri

Est: Depozit de deseuri

Sud: Depozit de deseuri/ drum pietruit/ pasune

Vest: pasune

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

3.1.3 Surse de poluare existente in zona

Depozitul de deseuri reprezinta in sine o sursa de poluare, existand posibilitatea ca, in situatia in care zona alunecata nu este consolidata, lucrarile de inchidere a depozitului sa fie afectate iar deseurile sa fie purtate de ape si vant, poluand mediul inconjurator.

3.1.4 Date climatice si particularitati de relief

Zona amplasamentului apartine zonei de climat temperat continental cu puternice influente ale maximului baric al Azorelor in timpul verii si a celui euro-asiatic in perioada friguroasa. Din observatiile meteorologice pluri anuale se constata ca din punct de vedere termic zona analizata este caracterizata prin temperaturi medii anuale de (9÷10)°C. Temperatura minima a aerului coboara pana la cca. -20°C in lunile de iarna si atinge valori maxime de cca. +39°C in cele de vara. Cea mai calda luna a anului este iulie (21÷20)°C, iar cea mai rece, ianuarie (-4.00°C). Precipitatiile atmosferice influenteaza in mod evident reteaua hidrografica de suprafata si adancime. Distanta destul de mare de ocean si particularitatile conditiilor naturale regionale si

locale impun zonei analizate un regim temperat-continental cu cantitati medii de precipitatii destul de reduse, (500÷700)mm/an, cu un maxim in luna iunie si un minim in februarie-martie. Aportul principal la volumul mediu anual il au precipitatiile sub forma lichida din perioada de vara (70%). In perioada rece a anului, datorita frecventei mari a maselor de aer continental uscat si a slabirii convectiei termice, cantitatea de precipitatii scade la 30% din totalul anual. Frecventa mare si abundenta precipitatiilor atmosferice din ultimii 2, 3 ani, au constituit cauza principala a unor fenomene destructive cum ar fi: alunecari de teren, cresteri ale nivelului apelor subterane si de suprafata, inundatii, eroziunea solurilor. Pe de alta parte au fost si lungi perioade de seceta cauzate de procesele atmosferice anticiclonice si advectia aerului cald de origine tropical-continentala sarac in vapori de apa.

Un alt aspect legat de regimul precipitatiilor este frecventa fenomenului de seceta.

Din punct de vedere tehnic, raionarea climatica a teritoriului national, incadreaza amplasamentul studiat in urmatoarele zone:

- presiunea de referinta dinamica a vantului, mediata pe 10 minute $q_b = 0.7$ **kPa**, conform **CR 1-1–2012 „Cod de proiectare. Evaluarea actiunii vantului asupra constructiilor”;**
- valoarea caracteristica a incarcarii din zapada pe sol $s_{0,k} = 2.50$ **kN/m^2**, conform **CR 1–1–3/2012 „Cod de proiectare. Evaluarea actiunii zapezii asupra constructiilor.”**

Adancimea maxima de inghet se considera a fi **-0.90 ... 1.00m** de la cota terenului natural sau amenajat, conform **STAS 6054-77.**

3.1.5 Existenta de retele si interferente cu constructii cu regim special

In iunie 2018 era in lucru montarea unui cablu electric subteran, langa limita de proprietate a depozitului de deseuri, spre exterior (se observa santul pentru cablul electric in Fig. 11). In cazul in care acesta se va suprapune peste lucrarile de consolidare, se va reloca pana la finalizarea lucrarilor. La momentul actual nu sunt informatii privind existenta altor retele pe amplasament.

In vecinatatea amplasamentului nu sunt constructii cu regim special (unitati militare, monumente istorice, zone protejate, etc.)

3.1.6 Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

3.1.6.1 Caracteristici seismice

Conform reglementarii tehnice **“Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri” indicativ P 100-1/2013,** zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului pentru proiectare, pentru evenimente seismice avand intervalul mediu de recurenta IMR = 225 ani, pentru amplasamentul studiat, are urmatoarele valori:

- Acceleratia terenului pentru proiectare: **ag=0.25g**
- Perioada de control (colt) T_C a spectrului de raspuns reprezinta granita dintre zona de valori maxime in spectrul de acceleratii absolute si zona de valori maxime in spectrul de viteze relative. Pentru zona studiata perioada de colt are valoarea **Tc= 0.70 sec.**

3.1.6.2 Geologia si geomorfologia terenului

Din punct de vedere geomorfologic zona analizata se incadreaza in Podisul Moldovei, subunitatea Podisul Barladului – Dealurile Falciului.

Podisul Moldovei, relief de dealuri si coline, s-a format pe fondul litologic al depozitelor sarmatiene (constituite predominant din argile si nisipuri cu unele intercalatii de calcare si gresii) si al aranjamentului structural cvasiorizontal (usoara inclinare NV-SE).

Majoritatea dealurilor se prezinta ca platouri, formate pe seama rocilor mai dure (calcare si gresii), cum sunt platourile: Tansa-Repedea, Dealul Mare, Falticeni etc. (cu inaltimea medie de 400 m). Usoara inclinare spre spre SE si intercalatiile grezo-calcaroase au favorizat, sub actiunea apelor curgatoare, aparitia de cueste. In partea de NE a Podisului Moldovei, in bazinul hidrograic al Jijiei, unde lipsesc gresiile si calcarele, eroziunea a fost mult mai activa, conducand la un relief de coline si dealuri domoale (150-200 m), denumit Campia Moldovei.

Din punct de vedere geologic, zona se afla pe unitatea structurala majora, Platforma Moldoveneasca. Platforma Moldoveneasca este unitatea geologica situata in fata Carpatilor Orientali, de care este delimitata la suprafata de falia pericarpatica. Are o serie de trasaturi de relief imprimate de litologia depozitelor constituente. Pe cea mai mare parte a platformei relieful a fost sculptat in formatiuni Sarmatiene (argile si nisipuri cu intercalatii de calcare si gresii).

Soclul este alcatuit din paragnaise plagioclazice si ortognaise rosii sau cenusii cu microclin. Totul este strabatut de filoane cu pegmatite. Pe aceste probe s-au facut datari de varsta absoluta rezultand varste cuprinse intre 1390-1583 milioane de ani (Proterozoic).

Cuvertura are o grosime insumata stratigrafic 2500-6000 m. Depozitele constituente au varste de la Vendian superior, apoi Paleozoica, Mezozoica si Neozoica (Meotian). Pe intervalul Vendian superior – Meotian procesul de acumulare a evoluat in diverse bazine de sedimentare. Pe intervalul mentionat procesul de sedimentare nu a fost continuu existand unele intreruperi. Functie de acestea, care au generat lacune de sedimentare, au fost separate 3 cicluri mari de sedimentare: 1) ciclul Vendian – Devonian; 2) ciclul Berriassian – Paleocen (?Eocen); 3) ciclul Badenian – Meotian. La acestea se adauga depozite Cuaternare, mai ales terasele ce insotesc arterele hidrografice. Platforma Moldoveneasca este o platforma tipica la care fundamentul este acoperit cu o cuvertura groasa de cativa mii de metri.

Sarmatianul este reprezentat prin depozite variate, cu predominarea argilelor, siltitelor, marne si nisipuri, dar se mai intalnesc grezocalcare si calcare, dintre care calcarele oolitice constituie un element frecvent si specific.

Cuaternarul. Sedimentele cuaternare din Moldova sunt constituite in cea mai mare parte din depozite loessoide puternic transformate, cu intercalatii de pietrisuri, soluri fosile si aglomerari de siroire.

Loessul este o roca de culoare galbena, galbuie sau brun roscata, slab compacta si neomogena cu zone carbonatate, cu zone prafoase si cu intercalatii nisipoase.

Loessul brun roscat, datorita plantelor care s-au dezvoltat din abundenta, este mai bogat in oxizi de fier si carbonati de calciu si are o structura granulara care il apropie de podzol.

Loessul cleios, care se gaseste in zonele mlastinoase, este lipsit de carbonat de calciu si se prezinta ca o argila plastica galbuie.

Pe crestele dealurilor, si pe tot intinsul platourilor mai inalte, loessul este omogen, pe cand in vai si pe pante este neomogen.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

3.1.6.3 Conditiile geotehnice ale terenului

In cadrul studiului geotehnic realizat de SC PROEXROM SRL s-au realizat urmatoarele investigatii geotehnice:

- 2 foraje geotehnice semi-mecanizate adancimi cuprinse intre 7.50m si 10.50m, notate cu F01 si F03;
- 1 foraj geotehnic mecanizat cu adancimea de 17.0m, notat cu F02, echipat inclinometric;
- 1 penetrare dinamica de tip PDU cu adancime de min. 10.50m, notata cu PDU01;
- Realizare citiri cu inclinometru si verificare cota panza de apa freatica;
- Incercari de laborator pe probele de pamant prelevate din forajele geotehnice.

Stratificatia rezultata in urma interpretarii rezultatelor din investigatiile de teren si de laborator este prezentata mai jos.

Forajul geotehnic F01, realizat in zona de aval de drumul de acces, pune in evidenta o stratificatie alcatuita din:

- (0.00 – 0.80)m – Umplutura de nisip cafeniu;
- (0.80 – 2.50)m - Alternanta de argila si argila grasa de culoare cafenie cu zone cenusii si ruginii, cu plasticitate foarte mare spre mare, plastic consistenta, cu compresibilitate mare spre foarte mare;
- (2.50 – 4.20)m - Argila prafoasa cafenie cu zone cenusii, cu plasticitate mare, plastic vartoasa, cu compresibilitate mare;
- (4.20 – 7.10)m - Argila grasa cafenie-cenusie, cu zone negricioase, cu intercalatii calcaroase si materii organice, cu plasticitate foarte mare, plastic tare spre vartoasa;
- (7.10– 7.80)m - Praf nisipos argilos, cafeniu-galbui, cu plasticitate medie, plastic moale,
- (7.80– 10.50)m - Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie.

Apa subterana a fost interceptata la adancimea de -7.50 m fata de cota terenului natural.

Forajul F02 a fost realizat cu scopul de a fi echipat inclinometric.
Apa subterana a fost interceptata la adancimea de -5.60 m fata de cota terenului natural.

Forajul geotehnic F03 realizat in zona de amonte, in vecinatatea drumului DJ244D pune in evidenta o stratificatie alcatuita din:

- (0.00 – 1.50)m – Umplutura alcatuita din nisip prafos cu deseuri semidegradate;
- (1.50 – 8.50)m - Alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare

Apa subterana nu a fost interceptata in Forajul F03.

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

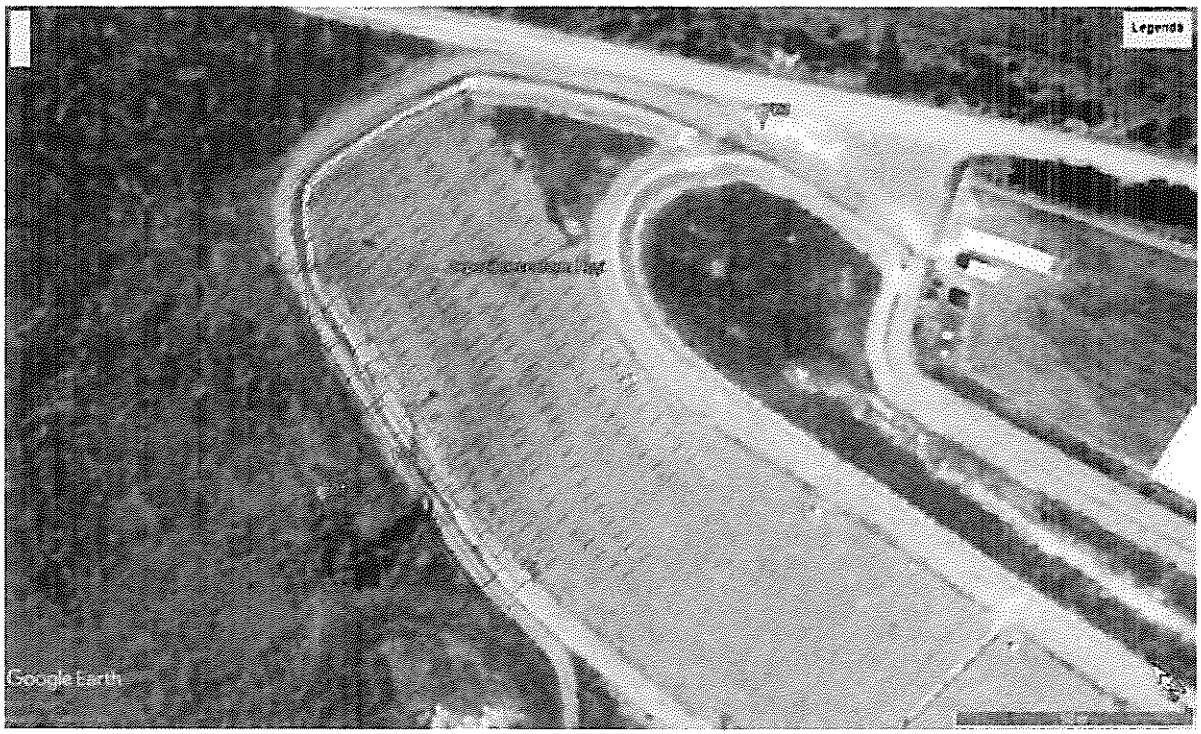


Fig. 16. Amplasare investigatii geotehnice conf. studiu geotehnic PROEXROM SRL

Penetrarea dinamica PDU01 realizata in imediata apropiere a forajului F01 pune in evidenta ca pana la 7.0m s-au obtinut pana la 36 de lovituri pe 10cm. In intervalul 7.10m - 8.20m numarul de lovituri nu a depasit valoarea de 10 lov/10cm, ceea ce incadreaza terenul ca avand o rezistenta mica, plastic moale. Dupa adancimea de 8.30m pana la 10.50m s-au obtinut valori ce ating 48 lov/10cm.

Pentru masurarea deplasarilor ce apar in interiorul versantului s-a echipat forajul F02 cu teava inclinometrica. Teava este din aluminiu cu diametrul de 72 mm, prevazuta cu 4 caneluri longitudinale, special concepute pentru a permite lansarea sondei de monitorizare pana la baza forajului.

Conform masuratorilor realizate, se observa faptul ca deplasarile au valori relativ mici, diferentele dintre vectorii de deplasare pentru cele trei masuratori fiind de asemenea reduse. Dupa cum arata si graficul cu evolutia vectorilor de deplasare, alunecarea de teren se produce in interiorul stratului de Praf nisipos argilos, cafeniu-galbui, cu plasticitate medie, plastic moale;

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

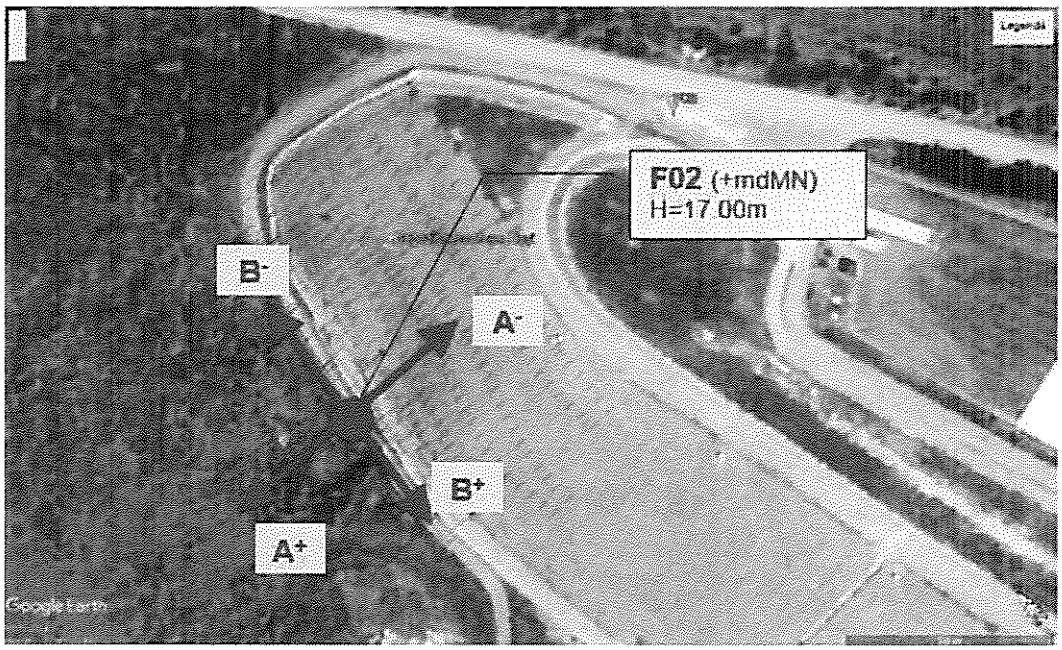


Fig. 17. Directii de masurare ale inclinometrului

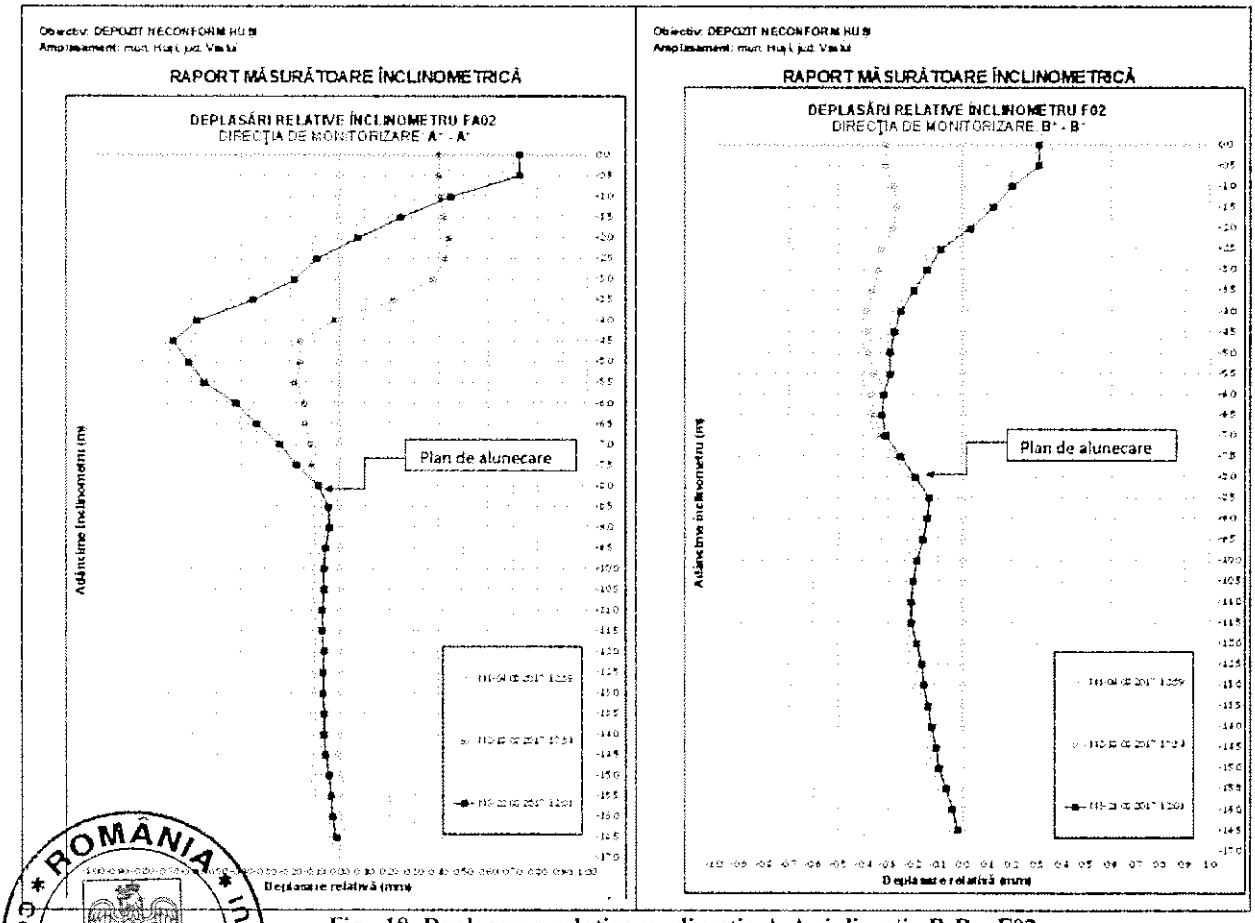


Fig. 18. Deplasarea relativa pe directia A-A si directia B-B – F02

Investigatii geotehnice suplimentare

Suplimentar fata de studiul geotehnic realizat de PROEXROM SRL, s-au realizat doua foraje geotehnice F04 si F05, de catre ALGERO ENGINEERING SRL. Forajele au fost realizate pentru a indesi reteaua de puncte de investigare, in special pentru a determina grosimea stratului de umplutura necontrolata. Pozitia forajelor este data in figura Fig. 18.

Cote foraje:

F04: +234.0 rMN

F05: +250.5 rMN

Stratificatia intalnita in cele doua foraje este urmatoarea:

Foraj geotehnic F04

- 0.0 ... -1.0: Umpluturi cu resturi de sticle, caramida, BCA, sol vegetal si amestec de pietris cu bolovanis;
- -1.0 ... -2.0: Umpluturi din resturi de materiale de constructie, pietris cu nisip si sol vegetal;
- -2.0 ... -2.8: Umpluturi neomogene din pietris cu nisip si descompuneri negre;
- -2.8 ... -4.0: Lentile de argila cenusie si maronie, cu plasticitate mare, fiind caracterizate ca un pamant plastic vartos;
- -4.0 ... -5.0: Lentile de argila cenusie si maronie cu plasticitate mare, fiind caracterizate ca un pamant plastic vartos;
- -5.0 ... -5.3: Strat de nisip mijlociu afanat saturat;
- -5.3 ... -6.0: Argila maronie galbuie cu plasticitate mare, fiind caracterizata ca un pamant plastic vartos;
- -6.0 ... -7.0: Argila cenusie cu plasticitate mare, fiind caracterizata ca un pamant plastic tare;
- -7.0 ... -8.0: Alternanta de lentile argiloase de culoare galben si cenusiu cu plasticitate mare, fiind caracterizata ca un pamant plastic vartos.

Apa subterana a fost intalnita la adancimea de -5.15m fata de cota 0.00 foraj.

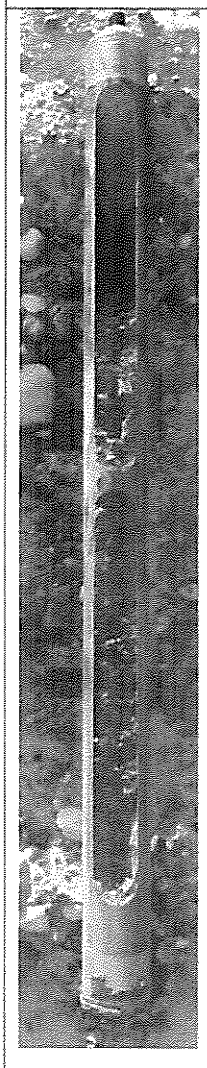
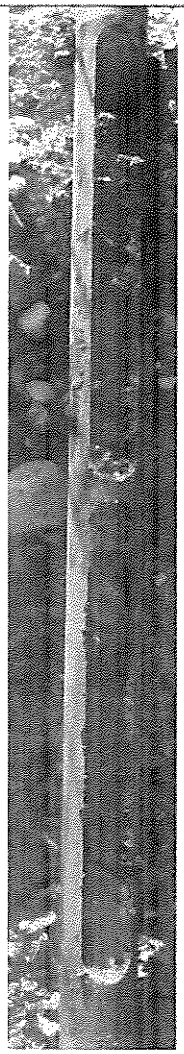
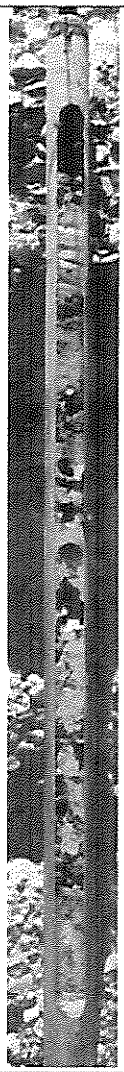
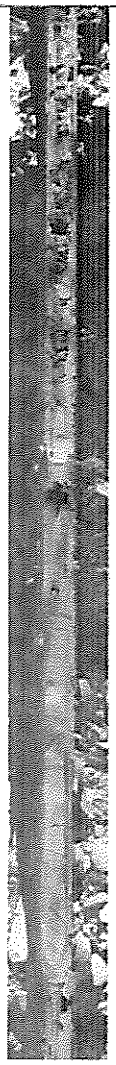
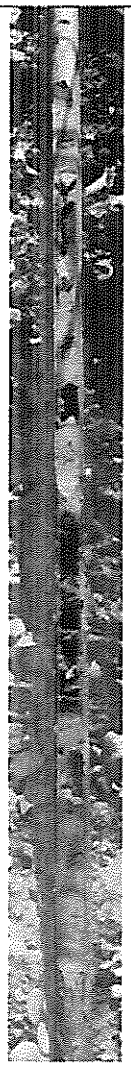
Foraj geotehnic F05

- 0.0 ... -1.0: Umpluturi organizate din nisip argilos galben indesat cu pietris;
- -1.0 ... -1.2: Strat de pietris;
- -1.2 ... -1.4: Strat impermeabil de argila;
- -1.4 ... -2.0: Umpluturi cu resturi de caramida, sticla si materii descompuse de culoare neagra;
- -2.0 ... -4.0: Umpluturi de culoare neagra, cu resturi de plastic, pietris, caramizi, gunoi;
- -4.0 ... -6.0: Umpluturi de culoare neagra, gunoi, plastic, pietris, resturi de caramizi si materii descompuse de culoare neagra;
- -6.0 ... -8.0: Umpluturi de culoare neagra, gunoi, plastic, pietris, resturi de caramizi si materii descompuse de culoare neagra;
- -8.0 ... -9.0: Argila prafoasa maronie, cu plasticitate mare, fiind caracterizata ca un pamant plastic vartos.

Apa subterana nu a fost interceptata in forajul F05.

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Foraj F04 – imagini stratificatie (pana la cota -1.0m nu a fost facuta poza)

-1m...-2m	-2m ... -3m	-3m ... -4m	-4m ...-5m	-5m ... -6m	-6m...-7m	-7m...-8m
						

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Foraj F05 – imagini stratificatie



ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

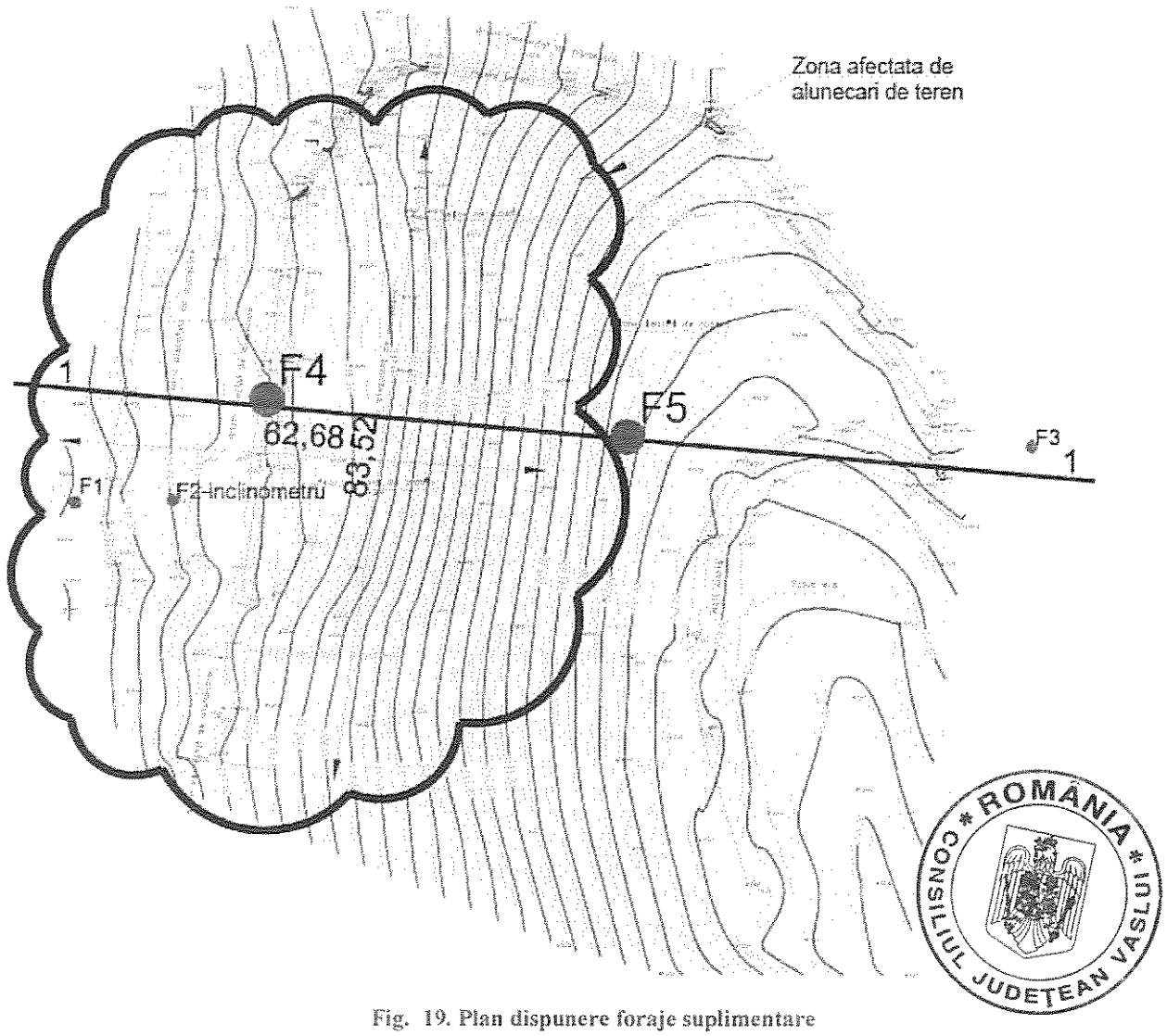


Fig. 19. Plan dispunere foraje suplimentare

3.1.7 Topografia

In cadrul expertizei tehnice s-a realizat o ridicare topografica, prin SC HOTARNIC SRL, in iunie 2017.

Avand in vedere reprofilarea amplasamentului afectat de alunecari, a fost necesara o ridicare topografica noua, realizata de ALGERO ENGINEERING SRL, prin PFA Prisacaru Vasile, cu autorizatia seria IS. nr. 00121.

Ridicarea a fost executata in sistem de coordonate Stereo 70, cotele fiind determinate in sistemul national de referinta Marea Neagra 1975. Punctele geodezice din reteaua de ridicare (un total de 247 puncte) obtinute prin metode de masurare GNSS sunt prelucrate si calculate in sistemul ETRS 89 (elipsoid GRS 80) si transcalculate cu TransDatRO 4.01 in sistemul de proiectie Stereografic 1970. Pentru ridicarea detaliilor s-a folosit receptorul GPS in mod RTK, marca HI-Target V30, cu acuratete de pozitionare pe orizontala in mod RTK de 1cm±1 ppm – dubla frecventa.

Atasat Studiului de fezabilitate este Studiul topografic ce cuprinde Planul de situatie scara 1:500, echidistanta curbelor de nivel de 0.25m, impreuna cu inventarul de coordonate corespunzator.

3.1.7.1 Incadrarea amplasamentului conform Planului de amenajare a teritoriului national – Sectiunea V-a – Zone de risc natural

Amplasamentul situat in extravilanul municipiului Husi, judetul Vaslui, se incadreaza din punct de vedere al riscului de alunecari de teren in zona cu **risc ridicat, cu probabilitate mare** de producere a alunecarilor de teren.

Din punct de vedere al riscului la inundatii, amplasamentul apartine zonei cu o cantitate de precipitatii cazute in 24 de ore estimata a fi cuprinsa intre (100.0÷150.0) mm.

3.1.7.2 Hidrografia zonei

Potentialul hidric al amplasamentului este destul de variat datorita situarii sale la contactul dintre doua mari unitati morfologice: Campia Moldovei si Podisul Barladului.

Reteaua hidrografica se grupeaza in trei bazine: bazinul Bahlui, bazinul Barlad si bazinul Prut.

Hidrografia si hidrogeologia din zona amplasamentului este influentata de raul Lohan care isi are cursul la baza versantului investigat.

3.2 Descrierea solutiilor din punct de vedere tehnic, constructiv si tehnologic

Cele doua variante (scenarii/ optiuni) au fost propuse si conturate in expertiza tehnica intocmita de PROEXROM SRL. Prezentul document detaliaza cele doua variante cu scopul de a alege optiunea cea mai fezabila din punct de vedere tehnic, economic si tehnologic.

Trebuie specificat faptul ca alunecarile de teren sunt fenomene dinamice ce pot evolua in timp, functie de aportul factorilor perturbatori (ploi, suprasarcini, interventii umane cu impact negativ, etc.).

Fata de situatia descrisa in expertiza tehnica intocmita in august 2017, se observa cateva diferente, aparute in decursul perioadei august 2017 – iunie 2018:

- in zona de amonte a treptei principale de rupere prezentata in expertiza tehnica, in iunie 2018 s-a observat aparitia de noi fisuri de mica adancime, ce in timp de pot largi, favorizand patrunderea apei la adancimi mai mari;
- lungimea zonei alunecate s-a extins la 85 m (fata de 80 m cat era in expertiza tehnica) in lungul drumului, evoluand usor spre sud.
- din punct de vedere topografic, configuratia terenului s-a schimbat destul de mult, zona fiind nivelata cu buldozerul in perioada mai-iunie 2018;

Totodata, prin investigatiile suplimentare, s-a stabilit o noua statificatie, mai defavorabila, avand in vedere grosimile mari de umplutura necontrolata din forajele F04 si F05.

Avand in vedere cele doua elemente principale diferite fata de expertiza tehnica (configuratie teren si stratificatie de calcul), pentru o evaluare cat mai reala a cantitatilor de lucrari de consolidare, este necesara refacerea calculelor de stabilitate, cu noile date de intrare.

Cele doua variante prezentate in expertiza tehnica in principiu au aceeasi solutie tehnica generala de consolidare, si anume folosind piloti forati din beton armat, incastrati in stratul de baza stabil, solidarizati la partea superioara printr-un radier/ zid de sprijin din beton armat.

Prin urmare calculele de stabilitate se vor aplica pentru ambele variante, diferenta realizandu-se la partea superioara a acestora, prin adoptarea de elemente diferite de solidarizare (zid de sprijin sau radier) si elemente diferite de refacere a drumului (umplutura din material granular compactat sau umplutura din pamant armat).

3.2.1 Calculul de stabilitate

3.2.1.1 Parametrii geotehnici de calcul

Parametrii geotehnici caracteristici au fost preluati din studiul geotehnic intocmit de SC PROEXROM SRL, fiind afectati cu coeficientii partiali de siguranta, conform SR EN 1997-1/2004.

Pentru stratul de umplutura necontrolata, parametrii geotehnici au fost alesi in baza literaturii de specialitate. Astfel, s-au folosit concluziile articolului „Municipal solid wasteslope failure. I: Waste and foundation soil properties" publicat in „Journal of Geoetchnical and Geoenvironmental Engineering" in mai 2000, de catre Hisham T. Eid, Timothy D. Stark, W. Douglas Evans si Paul E. Sherry. In cadrul articolului se prezinta un studiu de caz in care s-au realizat teste la forfecare la scara larga (casete cu dimensiuni de la 300mm la 1500mm), pentru determinarea parametrilor rezistentei la forfecare ai deseurilor urbane. In baza studiului de caz, s-au obtinut un unghi de frecare $\Phi'=35^0$ si o coeziune medie de c'=25 kPa. Unghiul de frecare de valoare mare este dat in principal de interconectarea deseurilor de plastic si alte materiale. Pentru prudenta calculului si avand in vedere ca pot exista diferente mari intre compozitia deseurilor din studiu si din amplasamentul nostru, se va alege un unghi de frecare de $\Phi'=17.5^0$. Valorile prezentate se vor lua valori caracteristice, ce vor fi afectate de coeficientii partiali de siguranta.

Tabel 1: Parametrii geotehnici de calcul

Nr. crt.	Descriere	γ_n	γ_s	c_d	Φ_d
		kN/m^3	kN/m^3	kPa	^{0}
1	Umplutura necontrolata	17.0	18.0	20	14
2	Alternanta de argila si argila grasa de culoare cafenie cu zone cenusii si ruginii, cu plasticitate foarte mare spre mare, plastic consistenta, cu compresibilitate mare spre foarte mare	18.08	18.59	22	4
3	Argila prafoasa cafenie cu zone cenusii, cu plasticitate mare, plastic vartoasa, cu compresibilitate mare	18.69	19.68	26	11
4	Argila grasa cafenie-cenusie, cu zone negricioase, cu intercalatii calcaroase si materii organice, cu plasticitate foarte mare, plastic tare spre vartoasa	19.01	19.98	25	6
5	Praf nisipos argilos, cafeniu-galbui, cu plasticitae medie, plastic moale	17.05	17.8	5	3
6	Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie	20.39	20.39	40	12

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

7	Alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare	17.82	19.69	24	17

3.2.2 Ipoteze de calcul

Se vor folosi aceleasi ipoteze ca cele prezentate in expertiza tehnica.

A. versant aflat in stare naturala incarcat cu straturile de inchidere – fara a lua in considerare eventuale infiltratii de apa sau solicitari dinamice;

B. versant incarcat cu straturile de inchidere, cu teren saturat in urma infiltratiilor apelor din precipitatiile abundente (nivel freatic la adancimea de 1.00 m),– situatie accidentala;

C. versant incarcat cu straturile de inchidere, cu teren saturat in urma infiltratiilor apelor din precipitatiile abundente (nivel freatic la adancimea de 1.00 m) si sarcini transmise de un eventual seism – situatie exceptionala;

D. versant amenajat si consolidat cu elemente de rezistenta raportate la suprafata de alunecare identificata in cele trei ipoteze descrise mai sus.

E. versant amenajat si consolidat cu elemente de rezistenta raportate la suprafata de alunecare identificata in cele trei ipoteze descrise mai sus incarcat cu sarcini transmise de un eventual seism

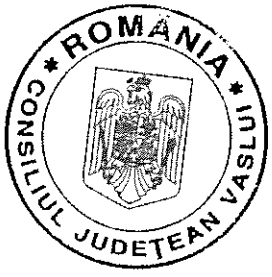
Calculul s-a realizat luand in considerare un profil amenajat al terenului, zona alunecata din amonte de drum fiind adusa la o singura panta, cu straturi de inchidere conform proiectului de inchidere depozit deseuri.

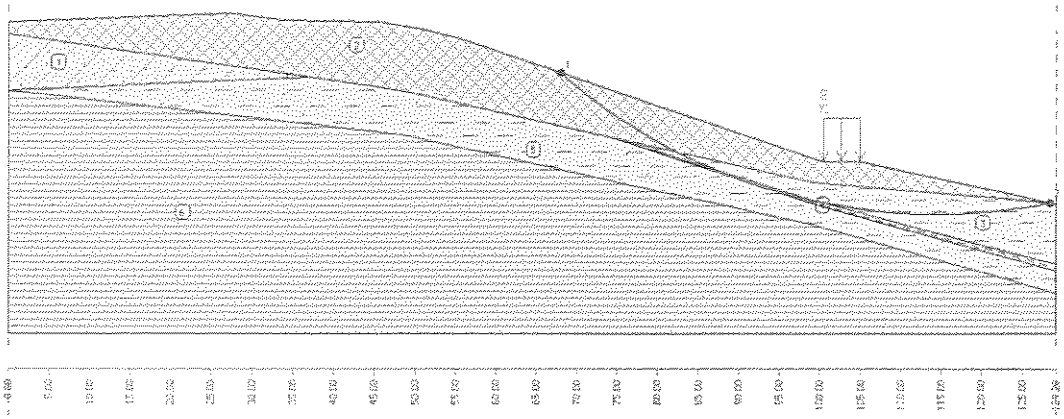
De asemenea, s-a considerat o suprasarcina pe latimea drumului de 25 kPa, data de trafic.

3.2.3 Rezultate calcul de stabilitate

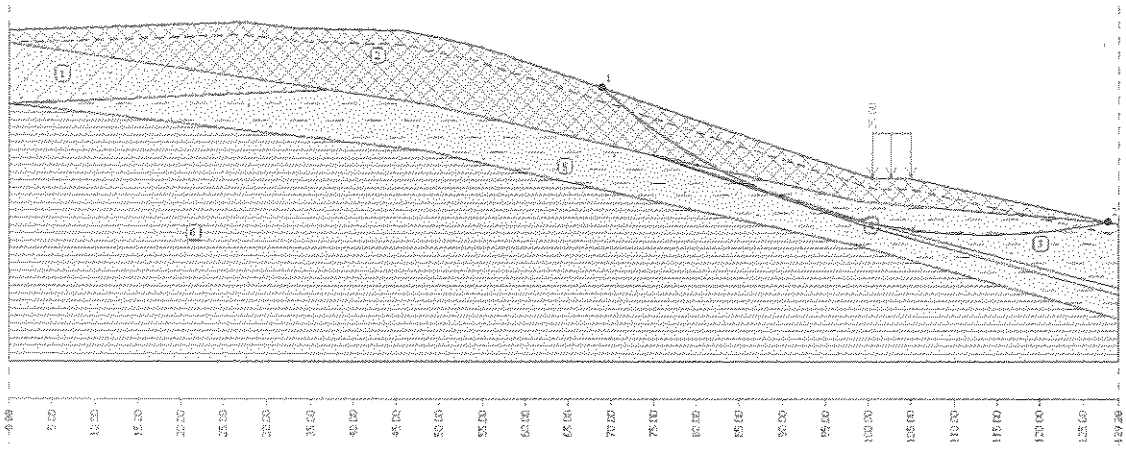
Tabelul 2. Rezultate calcule de stabilitate (valori minime ale FS)

	Ipoteza A	Ipoteza B	Ipoteza C	Ipoteza D	Ipoteza E
Factorul minim de siguranta impus	**Fs>1.25**	**Fs>1.25**	**Fs>1.00**	**Fs>1.25**	**Fs>1.00**
Profil litologic 1-1	1.55	1.40	1.15	1.43	1.21

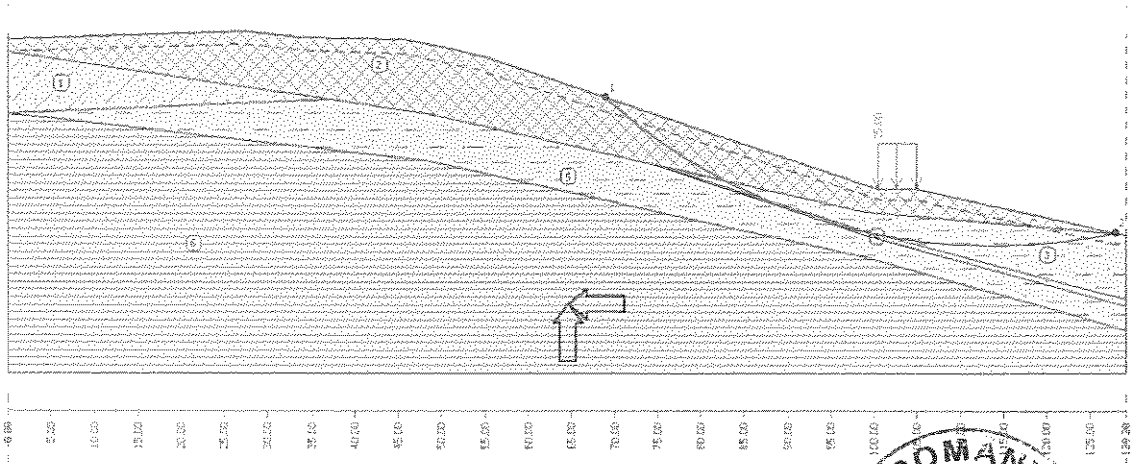




Ipoteza A

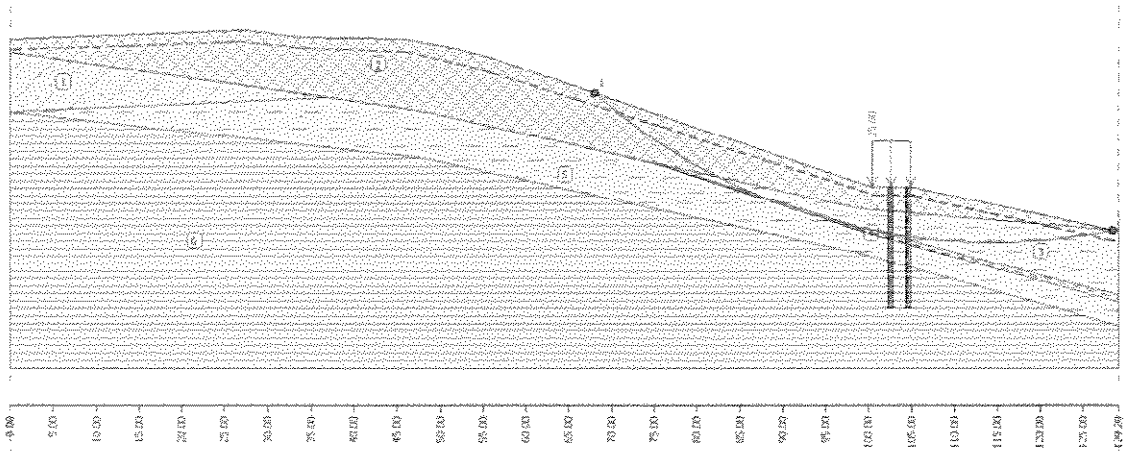


Ipoteza B

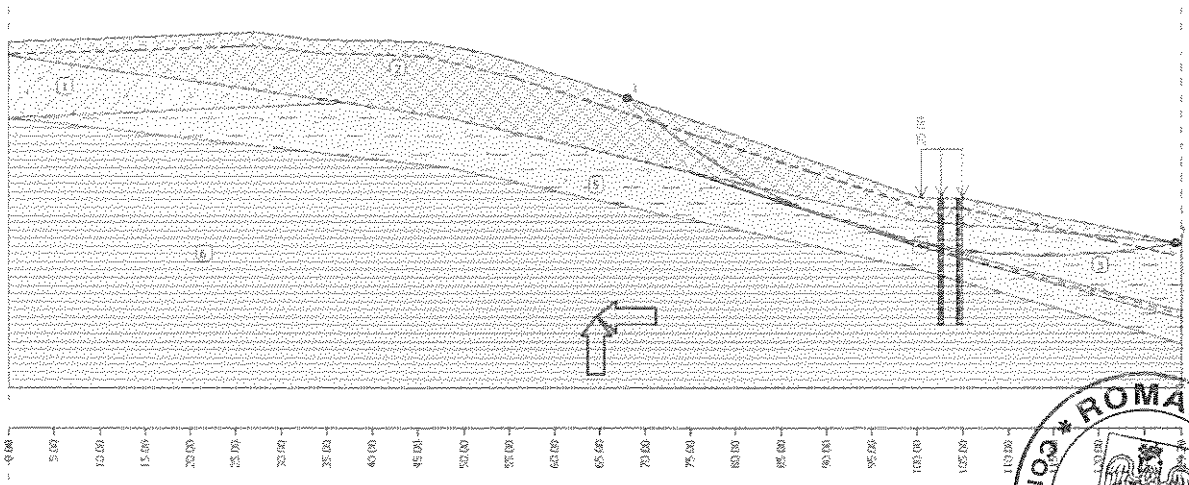


Ipoteza C

ROMANIA
CONSILIUL JUDETEAN VASLUI



Ipoteza D



Ipoteza E

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

3.3 Descrierea solutiilor tehnice

Solutiile tehnice prezentate in expertiza tehnica se mentin, fiind fezabile in noua configuratie de teren si stratificatie, la care s-au adaugat cateva completari.

Prezentul document trateaza strict zona afectata de alunecari, cu scopul de a stopa accelerarea fenomenului, acesta fiind obiectul contractului. Proiectul nu trateaza zona din amontele treptei de rupere si nici zona aflata in continuarea drumului, zona neafectata de alunecari de teren. In situatia in care vor aparea alte fenomene de instabilitate, din afara zonei tratate (delimitata de structura de sprijin si prima treapta de rupere), acele zone nu intra sub incidenta prezentului proiect si se vor trata separat, in baza unei analize geotehnice detaliate.

Trebuie mentionat faptul ca aria de aplicare a lucrarilor de consolidare este limitatav la spatiul din afara amplasamentului depozitului de deseuri, restrictie de sursa juridica, lucrarile de inchidere a depozitului de deseuri nefiind la momentul actual finalizate si implicit nereceptionate, prin urmare nu se poate interveni pe zona respectiva, fiind legal in custodia Constructorului.

3.3.1 VARIANTA 1

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:

- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza zidului de sprijin) rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat.
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi compactate in straturi, cu permeabilitate scazuta, cu grosimea de 50cm. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
- Refacerea umpluturii din material granular compactat, in spatele zidului de sprijin (corpul drumului);

Solutia este prezentata grafic in plansa FS03 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 1.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

➢ Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renunțat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);

➢ Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).

➢ Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;

➢ Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.

➢ Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.

➢ Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in

pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si un piezoinclinometru in aval de structura de sprijin.

3.3.2 VARIANTA 2

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:

- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza radierului), rigidizati la partea superioara cu un radier din beton armat;
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei platforme necesara amenajarii structurii din pamant armat. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- Refacerea umpluturii si asigurarea stratului suport pentru fundatia drumului de acces perimetral, prin realizarea peste radierul din beton armat a unei structuri de sprijin din pamant armat cu geogrile, cu parament vegetalizat.

Solutia este prezentata grafic in plansa FS06 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 2.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

➢ Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renuntat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);

➢ Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).

➢ Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;

➢ Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN HUSI *

➢ Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.

Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si un piezoinclinometru in aval de structura de sprijin.

3.4 Costurile estimative ale investitiei

3.4.1 Varianta 1

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 1 de consolidare este de:

1,685,320.0 lei +TVA, din care C+M=1,442,521.0 lei + TVA

3.4.2 Varianta 2

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 2 de consolidare este de:

1,706,309.0 lei +TVA, din care C+M=1,1,460,922.0 lei + TVA

3.5 Studii de specialitate

3.5.1 Studiu topografic

La prezentul studiu de fezabilitate se anexeaza ridicarea topografica realizata in iunie 2018.

3.5.2 Studiu geotehnic

Studiul geotehnic folosit in elaborarea solutiilor tehnice este cel realizat de SC PROEXROM SRL in cadrul expertizei tehnice, iar suplimentar s-au realizat doua foraje geotehnice, pentru identificarea grosimii stratului de umplutura necontrolata.

3.6 Grafice orientative de realizare a investitiei

La prezentul studiu de fezabilitate se anexeaza graficele de realizare a investitiei, pentru cele doua variante propuse. Durata estimativa de realizare a investitiei este de 7 luni. Pe o perioada de 3 ani, se vor realiza masuratori inclinometrice pentru observarea comportarii structurii de sprijin si a masivului de pamant sustinut.

4 Analiza fiecarei variante tehnico economice propuse

4.1 Varianta 1

In varianta 1 de consolidare se propun urmatoarele lucrari:

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:

- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza zidului de sprijin) rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat.
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

compactate in straturi, cu permeabilitate scazuta, cu grosimea de 50cm. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;

- In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
- Refacerea umpluturii din material granular compactat, in spatele zidului de sprijin (corpul drumului);

Solutia este prezentata grafic in plansa FS03 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 1.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

- Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renuntat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);
- Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).
- Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;
- Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.
- Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.
- Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si doua inclinometru in aval de structura de sprijin.

Investitia nu necesita racordare la utilitati.

Se estimeaza ca pe perioada realizarii investitiei se vor ocupa un numar mediu de 15 locuri de munca, pe o perioada de 7 luni.

Lucrarile nu au un impact negativ asupra mediului (avand in vedere ca se realizeaza pe o zona cu deseuri deja depozitate), iar prin impadurirea zonei de aval, se produce o imbunatatire a biodiversitatii zonei.

Prin asigurarea stabilitatii versantului, se realizaza protejarea depozitului de deseuri inchis, prevenind raspandirea deseurilor in mediul incojurator, avand efect benefic atat pentru populatie cat si pentru vegetaita si fauna din zona.
Investitia necesita costuri operationale minime, in principal pentru curatarea rigolelor.
Investitia nu genereaza venituri, fiind o lucrare de punere in siguranta.

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 1 de consolidare este de:
1,685,320.0 lei +TVA, din care C+M=1,442,521.0 lei + TVA

4.2 Varianta 2

In varianta 2 de consolidare se propun urmatoarele lucrari:

- Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:
  - In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza radierului), rigidizati la partea superioara cu un radier din beton armat;
  - Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei platforme necesara amenajarii structurii din pamant armat. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
  - Refacerea umpluturii si asigurarea stratului suport pentru fundatia drumului de acces perimetral, prin realizarea peste radierul din beton armat a unei structuri de sprijin din pamant armat cu geogrile, cu parament vegetalizat.

Solutia este prezentata grafic in plansa FS06 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 2.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de Argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

- Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renuntat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);
- Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).
- Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;

➢ Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.

➢ Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.

Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si un piezoinclinometru in aval de structura de sprijin.

Investitia nu necesita racordare la utilitati.

Se estimeaza ca pe perioada realizarii investitiei se vor ocupa un numar mediu de 15 locuri de munca, pe o perioada de 7 luni.

Lucrarile nu au un impact negativ asupra mediului (avand in vedere ca se realizeaza pe o zona cu deseuri deja depozitate), iar prin impadurirea zonei de aval, se produce o imbunatatire a biodiversitatii zonei.

Prin asigurarea stabilitatii versantului, se realizaza protejarea depozitului de deseuri inchis, prevenind raspandirea deseurilor in mediul incojurator, avand efect benefic atat pentru populatie cat si pentru vegetaita si fauna din zona.

Investitia necesita costuri operationale minime, in principal pentru curatarea rigolelor.

Investitia nu genereaza venituri, fiind o lucrare de punere in siguranta.

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 2 de consolidare este de **1,706,309.0 lei +TVA, din care C+M=1,1,460,922.0 lei + TVA**

5 Varianta tehnico-economica, optima, recomandata

Varianta tehnico-economica, optima, recomandata este varianta 1.

Aceasta prezinta urmatoarele avantaje, in comparatie cu varianta 2:

- prin realizarea zidului de sprijin la partea superioara a pilotilor, se asigura o sustinere relativ rigida a pachetului de umpluturi necontrolate;
- zidul de sprijin permite scurgerea apelor in aval, prin intermediul barbacanelor, diminuand presiunea execitata de apele meteorice asupra intregii structuri de sprijin;
- umplutura din spatele zidului de sprijin este din balast compactat, ce are deformatii mai mici in exploatare, fata de pamantul argilos armat cu geogrile. Totodata, aceasta umplutura actioneaza ca un dren de colectare a apelor provenite din precipitatii, descarcarea realizandu-se prin barbacane. „Drenul" format din corpul drumului este impermeabilizat la baza printr-un dop de argila.

- zidul de sprijin permite montarea de parapeti la partea superioara a acestuia, ce ofera siguranta atat persoanelor ce vor circula pe drum, cat si camioanelor ce vor tranzita spre poarta de acces din aval a depozitului de deseuri;
- din punct de vedere financiar, varianta 1 este mai economica.

In varianta 1 de consolidare se propun urmatoarele lucrari:

➢ Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:

- In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza zidului de sprijin) rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat.
- Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi compactate in straturi, cu permeabilitate scazuta, cu grosimea de 50cm. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
- In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
- Refacerea umpluturii din material granular compactat, in spatele zidului de sprijin (corpul drumului);

Solutia este prezentata grafic in plansa FS03 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 1.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

➢ Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renuntat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);

➢ Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).

➢ Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;

➢ Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apelor de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

➢ Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.

➢ Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si un piezoinclinometru in aval de structura de sprijin.

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 1 de consolidare este de:
1,685,320.0 lei +TVA, din care C+M=1,442,521.0 lei + TVA

Durata estimativa de realizare a investitiei este de 7 luni.

6 Urbanism, acorduri si avize

Pentru obiectul de investitii s-a emis certificatul de urbanism nr. 309 din 13.07.2018, de catre Consiliul Judetean Vaslui.
Prin Certificatul de urbanism se impune obtinerea acordului de mediu de la autoritatea teritoriala de mediu, pentru incadrarea/ neincadrarea proiectului de investitii publice in lista proiectelor supuse evaluarii impactului asupra mediului.
Pentru obtinerea autorizatiei de construire, se va intocmi documentatia DTAC.
Investitia se va desfasura pe parcela cu nr. 73779, conf. extras de carte funciara, parcela fiind destinatia de pasune.
Lucrarile de consolidare (structura de sprijin din piloti forati, dren longitudinal) se vor realiza in afara amplasamentului depozitului de deseuri, in imediata vecinatate a limitei de proprietate a acestuia.

7 Implementarea investitiei

Entitatea responsabila pentru implementarea investitiei este Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Vaslui.
Durata estimativa de realizare a investitiei este de 7 luni.
Investitia necesita costuri minime de intretinere, generate de curatarea periodica a rigolelor.

8 Concluzii si recomandari

Amplasamentul situat in extravilanul municipiului Husi, in partea stanga a drumului DJ 244D, in zona mediana a versantului cu denumirea Dealul Lohan, se incadreaza din punct de vedere al riscului de alunecari de teren in zona cu **risc ridicat, cu probabilitate mare** de producere a alunecarilor de teren.

In timpul implementarii proiectului de inchidere a depozitului de deseuri, cand aproape toate etapele de executie erau finalizate, s-a produs un fenomen de alunecare in partea de Nord-Vest a amplasamentului si care a antrenat o parte din lucrarile executate din cadrul obiectivului, alunecarea fiind extinsa in afara amplasamentului depozitului de deseuri. Alunecarea s-a produs

in primavara anului 2017, in urma precipitatiilor abundente. In urma alunecarii de teren a fost afectat profilul depozitului de deseuri, s-au creat pante abrupte si crapaturi mari ce favorizeaza infiltrarea apei in pamant. De asemenea, gardul depozitului de deseuri s-a deplasat o data cu masivul de pamant alunecat.

Pentru asigurarea stabilitatii versantului este imperios necesar ca ca zona afectata de alunecari de teren sa fie consolidata.

Solutia tehnico-economica optima recomandata este varianta 1, ce cuprinde urmatoarele lucrari:

- Asigurarea stabilitatii zonei alunecate prin realizarea unor lucrari de consolidare de tipul unui sistem de sprijin din piloti forati, dispusi spatial si incastrati in terenul stabil, astfel:
  - In zona de aval a drumului de acces perimetral se va realiza o structura de sprijin din piloti forati cu diametru de 600mm si lungimea de 15.0m (masurata de la baza zidului de sprijin) rigidizati la partea superioara cu un zid de sprijin din beton armat.
  - Decaparea pamantului framantat (alunecat), de pe amprenta drumului, pe toata lungimea structurii de sprijin, pe o grosime de aprox. 2.00m si realizarea unei umpluturi compactate in straturi, cu permeabilitate scazuta, cu grosimea de 50cm. Activitatea de decapare se va realiza doar dupa realizarea pilotilor forati;
  - In spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din eventuale infiltratii;
  - Refacerea umpluturii din material granular compactat, in spatele zidului de sprijin (corpul drumului);

Solutia este prezentata grafic in plansa FS03 – Profil litologic cu lucrari de consolidare - varianta 1.

Terenul de incastrare a pilotilor este reprezentat de stratul de argila grasa cafenie-verzuie cu zone ruginii si cenusii, cu plasticitate foarte mare, plastic vartoasa spre tare, cu compresibilitate mare spre medie si stratul de alternanta de nisip prafos si nisip argilos cu trecere spre praf nisipos argilos, de culoare cafenie-galbuie, cu plasticitate medie spre mare, plastic tare.

- Asigurarea, prin grija Beneficiarului, a impermeabilizarii intregii suprafete a depozitului de deseuri, folosind straturi de argila compactata cu permeabilitate scazuta, astfel incat sa fie eliminat riscul de infiltrare a apelor meteorice in adancime (s-a renuntat la realizarea drenului longitudinal din amonte de alunecare specificat in expertiza tehnica, prin adresa 9368/02.07.2018 emisa de SC PROEXROM SRL);
- Refacerea acelor lucrari din interiorul depozitului de deseuri care au fost afectate de fenomenul de alunecare (straturi de inchidere, conducte de transport levigat, instalatii electrice, etc.).
- Lucrari de sistematizare pe orizontala si verticala, prin realizarea de santuri si rigole care sa colecteze controlat apele din precipitatii;
- Reprofilarea zonei din aval, in asa fel incat sa nu fie posibila stationarea apei prin baltire. Pamantul va fi compactat cu mijloace mecanice, in momentul de fata fiind foarte afanat ca urmare a miscarilor de teren;

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

- Vegetalizarea zonei de aval a versantului cu arbori si plante perene cu radacini adanci si crestere rapida. Aceasta vegetalizare are ca scop consumarea apei de infiltrare inainte ca aceasta sa ajunga la suprafetele cu potential de alunecare.
- Astuparea si matarea tuturor ravenelor si crapaturilor din amonte si aval de structura de sprijin, cu pamanturi neravenabile si asternerea unui strat de pamant vegetal, ce va fi insamantat prin hidroinsamantare.
- Lucrari de monitorizare geotehnica a amplasamentului, atat pe masura avansarii executiei lucrarilor, cat si dupa finalizarea lor. Se va monta un numar de doua inclinometre in pilotii forati, doua piezoinclinometre in amonte de structura de sprijin si un piezoinclinometru in aval de structura de sprijin.

Toate umpluturile (din materiale coezive sau necoezive, temporare sau permanente) se vor compacta doar in regim static, fara vibratii, prin cilindrare cu rulou neted sau cu picior de oaie, dupa caz.
Pentru realizarea umplutirilor din material coeziv, se va avea in vederea ca acesta sa nu se incadreze in categoria pamanturilor cu umflari si contractii mari, existand riscul aparitiei de noi fisuri in timp, in contact cu apa.

Costul estimativ pentru realizarea investitiei, in varianta 1 de consolidare este de:
1,685,320.0 lei +TVA, din care C+M=1,442,521.0 lei + TVA

Durata estimativa de realizare a investitiei este de 7 luni.

Intocmit,

Dr. Ing. Lucian Aliciuc

Verificator tehnic atestat
pentru exigenta A1,

Ing. Mihail Chiroiu

Beneficiar: Unitatea Administrativ teritoriala judetul Vaslui
Proiectant: Algero Engineering SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - Varianta 1

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

DEVIZ GENERAL

De avizare a lucrărilor de construcţii la obiectivul de investiţii:

Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - Varianta 1

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	Obţinerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		**0**	**0**	**0**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
TOTAL CAPITOL 2		**0**	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	Studii	0	0	0
	3.1.1. Studii de teren	0	0	0
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de aviz, acorduri si autorizatii	0	0	0
3.3.	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4.	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	35,000	6,650	41,650
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentatia de avizare a lucrărilor de intervenţie şi devizul general	14,000	2,660	16,660
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/ acordurilor/ autorizaţiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	6,000	1,140	7,140
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	15,000	2,850	17,850
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziţie	0	0	0
3.7.	Consultanţă	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistenţă tehnică	47,837	9,089	56,926
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	4,990	948	5,938
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcţii	0	0	0
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	42,847	8,141	50,988
TOTAL CAPITOL 3		**82,837**	**15,739**	**98,576**
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii	1,428,238	271,365	1,699,603
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice şi funcţionale	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice si funcţionale care necesită montaj	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		**1,428,238**	**271,365**	**1,699,603**
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de şantier	14,282	2,714	16,996
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	14,282	2,714	16,996
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15,711	0	15,711
	5.2.1. comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0	0	0
	5.2.2. cota aferentă I.S.C. pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	1,428	0	1,428

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

	5.2.3. cota aferentă I.S.C. pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	7,141	0	7,141
	5.2.4. cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C.	7,141	0	7,141
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/ desfiinţare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	142,824	27,137	169,960
5.4.	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	1,428	271	1,700
TOTAL CAPITOL 5		**174,245**	**30,122**	**204,367**
CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice şi teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		**0**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL	**1,685,320**	**317,226**	**2,002,546**
	Din care C+M	**1,442,521**	**274,079**	**1,716,599**

1) În preţuri la data de: 23/07/2018 ; 1 euro= 4.6300 lei
2) La un T.V.A. de: %

Data
09.02.2017
Beneficiar/Investitor
Unitatea Administrativ Teritorial Judetul Vaslui

CONSILIUL * ROMANIA * JUDETEAN VASLUI

Proiectant,
ing.Laurentiu Irimia

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCUREŞTI

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 1
Obiectul: OB01 Consolidare

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

In lei/euro la cursul **4.63 lei/euro** din data de **23/07/2018**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00
3	4.1.2	Rezistenta	1,428,238.20
		Dev02 Rigole	*9,953.53*
		Dev04 Monitorizare	*46,048.59*
		Dev03 Amenajare teren	*36,218.08*
		Dev01 Piloti	*1,336,018.01*
8	4.1.3	Arhitectura	0.00
9	4.1.4	Instalatii	0.00
10	4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00
TOTAL CAPITOL I			**1,428,238.20**
CAPITOL II II. Montaj			
12	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
TOTAL CAPITOL II			**0.00**
CAPITOL III III. Procurare			
14	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
15	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
16	4.5	Dotari	0.00
17	4.6	Active necorporale	0.00
TOTAL CAPITOL III			**0.00**
CAPITOL IV IV. Probe			
19	6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
TOTAL CAPITOL IV			**0.00**

TOTAL OB01 Consolidare (fara TVA)	**1,428,238.20**
TVA (19.00%)	**271,365.26**
TOTAL OB01 Consolidare (cu TVA)	**1,699,603.46**

In lei/euro la cursul **4.63 lei/euro** din data de **23/07/2018**

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

Beneficar,
Unitatea administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 1
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev01 Piloti

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	**TSC03B1 -** Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	**100 mc**	**5.700**	**3,600.00**	**20,520.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	3,600.00	20,520.00
			transport:	0.00	0.00
2	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**855.000**	**12.00**	**10,260.10**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.10
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	10,260.00
2	**2200381 -** Balast sortat spalat de riu 0-70 MM	mc	**428.000**	**70.00**	**29,960.00**
3	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**684.000**	**12.00**	**8,208.08**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.08
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	8,208.00
4	**TSD02B1 -** Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 cp,in straturi cu grosimea de: 21-30 CM	**100 mc**	**4.280**	**370.42**	**1,585.41**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	370.42	1,585.41
			transport:	0.00	0.00
5	**TSD07A1 -** Compactarea umplut.cu rulou compresor 10-12T,excl.udarea pam.necoez.grad compact.92-94 %	**100 mc**	**4.280**	**659.18**	**2,821.29**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	58.01	248.30
			utilaj:	601.16	2,572.99
			transport:	0.00	0.00
6	**MDTC1455300 -** Mobilizare-demobilizare utilaj forat	**buc**	**2.000**	**19,200.00**	**38,400.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	19,200.00	38,400.00
			transport:	0.00	0.00

CONSILIUL * ROMANIA * JUDETEAN VASLUI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	**PA22F1 -** Forarea pilotilor pina la 25 M ad. cu diam 600 MM in ter categ. 1 2	**m**	**1,376.000**	**166.01**	**228,427.40**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	106.01	145,867.40
			utilaj:	60.00	82,560.00
			transport:	0.00	0.00
7	**2000652 -** Otel beton profil periodic PC 52 S 438 D=12-25MM	kg	**81,000.000**	**3.99**	**323,190.00**
7	**2100916 -** Beton marfa clasa C 25/30 (BC 30/ B 400)	mc	**389.000**	**280.00**	**108,920.00**
8	**TSC03B1 -** Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	**100 mc**	**11.880**	**3,600.00**	**42,768.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	3,600.00	42,768.00
			transport:	0.00	0.00
9	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**1,782.000**	**12.00**	**21,384.20**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	21,384.00
10	**CP35XA -** Spargerea bet.si dezvel.armat.la capete piloti dupa forare,turnare pt.racord.in fund.indepartare mol	**mc**	**13.600**	**290.64**	**3,952.70**
			material:	20.38	277.24
			manopera:	139.26	1,893.99
			utilaj:	130.99	1,781.47
			transport:	0.00	0.00
11	**CA01M1 -** Turnarea betonului simplu marca ...1) in fundatii, la constructii ingineresti (stalpi lea etc.)	**mc**	**30.100**	**262.08**	**7,888.69**
			material:	220.22	6,628.49
			manopera:	41.87	1,260.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11.1	***2100910** - Beton marfa clasa C10/8 (BC10/B150)*	*mc*	*30.100*	*220.00*	*6,622.00*
12	**CC01B2 -** Montarea armaturilor din otel-beton in fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar), cu diametrul armaturilor peste 18 MM, distantier din mortar de ciment	**kg**	**22,000.000**	**4.22**	**92,923.02**
			material:	3.89	85,532.80
			manopera:	0.34	7,390.22
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
12.1	***6433780** - Armatura in prefabr beton PC 52 peste 10 MM barem*	*kg*	*22,000.000*	*3.83*	*84,152.20*
13	**CMJ4D02A1 -** Confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor din panouri refolosidile confectionate cu placaje montare cofr. din panou refolos. cu placaj pt. fundatii continue	**mp**	**634.000**	**56.39**	**35,750.94**
			material:	35.00	22,190.00
			manopera:	21.39	13,560.94
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
13.1	***2960723** - Panou de cofraj cu placaj de 15 MM*	*mp*	*634.000*	*35.00*	*22,190.00*

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
14	**CA02D1 -** Turnare beton armat in fundatii continue,radiere si pereti sub cota zero a constr.cu gros.> 30CM	**mc**	**264.000**	**329.22**	**86,915.08**
			material:	290.22	76,617.99
			manopera:	36.91	9,743.13
			utilaj:	2.10	553.96
			transport:	0.00	0.00
14.1	***2100971** - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*266.112*	*287.70*	*76,561.05*
15	**CG32B1 -** Umpluturi in straturi compactate cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace mecanice	**mc**	**304.000**	**63.21**	**19,216.45**
			material:	55.22	16,785.57
			manopera:	5.26	1,600.47
			utilaj:	2.73	830.41
			transport:	0.00	0.00
15	**20017392 -** Tub pvc cu D=90-100MM	m	**53.000**	**8.00**	**424.00**
15	**8001525@ -** Geotextil fibre netesute polipropilena min. 250 g/mp	mp	**330.000**	**6.00**	**1,980.00**
16	**IFB10A2 -** Filtru invers din straturi succesive din nisip si pietris sau piatra sparta , in grosime dupa compactare de : 30 CM cu nisip si piatra sparta roca sedimentara	**mc**	**53.000**	**61.36**	**3,252.00**
			material:	53.47	2,834.06
			manopera:	7.89	417.93
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
17	**CG32B1 -** Umpluturi in straturi compactate cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace mecanice	**mc**	**34.000**	**63.21**	**2,149.21**
			material:	55.22	1,877.33
			manopera:	5.26	179.00
			utilaj:	2.73	92.87
			transport:	0.00	0.00
18	**CG32D1 -** Umpluturi in straturi compactate cu piatra sparta si nisip, compactate cu mijloace mecanice	**mc**	**665.000**	**117.88**	**78,389.11**
			material:	93.10	61,912.92
			manopera:	5.26	3,501.03
			utilaj:	19.51	12,975.16
			transport:	0.00	0.00
19	**RPDE07B% -** Parapet metalic deformabil (flexibil) tip, B cu lisa si stalpi metalici;	**ml**	**94.000**	**180.85**	**17,000.17**
			material:	162.45	15,269.94
			manopera:	15.94	1,498.34
			utilaj:	2.47	231.89
			transport:	0.00	0.00
19.1	***2100916** - Beton marfa clasa C 25/30 (BC 30/ B 400)*	*mc*	*7.802*	*280.00*	*2,184.56*
19.2	***6304537** - Parapet metalic tip B cu lisa simpla prod industr*	*kg*	*1,946.740*	*6.28*	*12,228.80*
19	**7800892 -** Teava inclinometru D = 76 X 1/1,5 MM	m	**84.000**	**70.00**	**5,880.00**
20	**MDTC1454100 -** Transport utilaj pentru forat inclinometre	**buc**	**2.000**	**4,000.00**	**8,000.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	4,000.00	8,000.00
			transport:	0.00	0.00

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
21	**DD20F# -** Forarea mecanica pentru inclinometre D100-150mm	**M**	**30.000**	**247.39**	**7,421.72**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	13.39	401.72
			utilaj:	234.00	7,020.00
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
4,739.44	14,585.16	760,280.35	187,563.04	219,892.17	39,852.00	**1,207,587.55**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	4,220.17	0.00	0.00	4,220.17
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**760,280.35**	**191,783.21**	**219,892.17**	**39,852.00**	**1,211,807.72**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	38,014.02	9,589.16	10,994.61	1,992.60	60,590.39
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**798,294.36**	**201,372.37**	**230,886.77**	**41,844.60**	**1,272,398.10**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	39,914.72	10,068.62	11,544.34	2,092.23	63,619.91
T4 = T3 + Beneficiu		**838,209.08**	**211,440.98**	**242,431.11**	**43,936.83**	**1,336,018.01**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**1,336,018.01**
TVA (19.00%)	**253,843.42**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**1,589,861.43**

Beneficar,
Unitatea administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 1
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev02 Rigole

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	**TSA19B1 -** Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale,pentru scurgerea apelor,cu adancime <0.5 M, in : teren mijlociu	**mc**	**24.000**	**118.81**	**2,851.49**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	118.81	2,851.49
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	**CMJ4D02A1 -** Confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor din panouri refolosidile confectionate cu placaje montare cofr. din panou refolos. cu placaj pt. fundatii continue	**mp**	**24.000**	**88.89**	**2,133.36**
			material:	50.00	1,200.00
			manopera:	38.89	933.36
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2.1	***2960723*** *- Panou de cofraj cu placaj de 15 MM*	*mp*	*24.000*	*50.00*	*1,200.00*
3	**TC03B1 -** Turnare beton simplu C12/15 in fund. zid dr. sau rigole teren infil. slabe apa conditii mijlocii	**mc**	**12.000**	**328.56**	**3,942.70**
			material:	268.11	3,217.31
			manopera:	57.18	686.11
			utilaj:	3.27	39.28
			transport:	0.00	0.00
3.1	***2100945*** *- Beton de ciment C12/15*	*mc*	*12.096*	*265.77*	*3,214.73*

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
31.56	236.88	4,417.31	4,470.95	39.28	0.00	**8,927.55**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	100.60	0.00	0.00	100.60
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**4,417.31**	**4,571.55**	**39.28**	**0.00**	**9,028.14**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	220.87	228.58	1.96	0.00	451.41
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**4,638.18**	**4,800.13**	**41.24**	**0.00**	**9,479.55**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	231.91	240.01	2.06	0.00	473.98
T4 = T3 + Beneficiu		**4,870.09**	**5,040.13**	**43.31**	**0.00**	**9,953.53**

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**9,953.53**
TVA (19.00%)	**1,891.17**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**11,844.70**

Beneficar,
Unitatea administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 1
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev03 Amenajare teren

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5 = 3 x 4**
1	**IFH03A2 -** Plantare puieti col. joase cond. usoare+mijlocii teren nepregatit anterior.	**1 buc**	**200.000**	**122.23**	**24,445.93**
			material:	110.78	22,156.93
			manopera:	11.44	2,289.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
1.1	***7201768** - Puiet arbori foi.tari M2: mojdrean,1an*	*buc*	*200.000*	*100.00*	*20,000.00*
2	**IFH16A1 -** Insamintarea mamuala a semintelor de ierburi perene pentru consolidarea taluzelor la terase, canale, debusee, pe suprafete mici cu panta : <40% teren usor si mijlociu	**100 mp**	**25.000**	**90.75**	**2,268.71**
			material:	22.08	551.96
			manopera:	68.67	1,716.75
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	**TSH05B1 -** Asternerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de : 15 CM grosime	**mp**	**2,500.000**	**2.37**	**5,913.05**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	2.37	5,913.05
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
1,012.72	675.00	22,708.89	9,918.80	0.00	0.00	**32,627.69**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	223.17	0.00	0.00	223.17
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**22,708.89**	**10,141.97**	**0.00**	**0.00**	**32,850.86**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	1,135.44	507.10	0.00	0.00	1,642.54
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**23,844.34**	**10,649.07**	**0.00**	**0.00**	**34,493.41**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	1,192.22	532.45	0.00	0.00	1,724.67
T4 = T3 + Beneficiu		**25,036.55**	**11,181.53**	**0.00**	**0.00**	**36,218.08**

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**36,218.08**
TVA (19.00%)	**6,881.43**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**43,099.51**

Beneficar,
Unitatea administrativ
Teritoriala Judetul Vasl

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

SOCIETATE COMERCIALA * ALGERO ENGINEERING S.R.L. * BUCURESTI - ROMANIA

Beneficiar: Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 1
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev04 Monitorizare

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	**M1L45B1** - Masuratori inclinometrice	**m**	**924.000**	**44.30**	**40,935.82**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	40.00	36,960.00
			utilaj:	4.30	3,975.82
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
0.00	924.00	0.00	36,960.00	3,975.82	0.00	**40,935.82**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	831.60	0.00	0.00	831.60
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**0.00**	**37,791.60**	**3,975.82**	**0.00**	**41,767.42**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	0.00	1,889.58	198.79	0.00	2,088.37
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**0.00**	**39,681.18**	**4,174.62**	**0.00**	**43,855.80**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	0.00	1,984.06	208.73	0.00	2,192.79
T4 = T3 + Beneficiu		**0.00**	**41,665.24**	**4,383.35**	**0.00**	**46,048.59**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**46,048.59**
TVA (19.00%)	**8,749.23**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**54,797.82**

Beneficar,
Unitatea administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING SRL BUCURESTI ROMANIA

Beneficiar: Unitatea Administrativ teritoriala judetul Vaslui
Proiectant: Algero Engineering SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - Varianta 2

ALGERO ENGINEERING
PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investiţii:

Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - Varianta 2

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului				
1.1.	Obtinerea terenului	0	0	0
1.2.	Amenajarea terenului	0	0	0
1.3.	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0	0	0
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0	0	0
TOTAL CAPITOL 1		**0**	**0**	**0**
CAPITOLUL 2				
Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii				
TOTAL CAPITOL 2		**0**	0	0
CAPITOLUL 3				
Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1.	Studii	0	0	0
	3.1.1. Studii de teren	0	0	0
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
	3.1.3. Alte studii specifice	0	0	0
3.2.	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de aviz, acorduri şi autorizaţii	0	0	0
3.3.	Expertiză tehnică	0	0	0
3.4.	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0	0	0
3.5.	Proiectare	35,000	6,650	41,650
	3.5.1. Tema de proiectare	0	0	0
	3.5.2. Studiu de prefezabilitate	0	0	0
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/ documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţie şi devizul general	14,000	2,660	16,660
	3.5.4. Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/ acordurilor/ autorizaţiilor	0	0	0
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	6,000	1,140	7,140
	3.5.6. Proiect tehnic şi detalii de execuţie	15,000	2,850	17,850
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziţie	0	0	0
3.7.	Consultanţă	0	0	0
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	0	0	0
	3.7.2. Auditul financiar	0	0	0
3.8.	Asistenţă tehnică	48,384	9,193	57,577
	3.8.1. Asistenţă tehnică din partea proiectantului	4,990	948	5,938
	3.8.1.1. pe perioada de execuţie a lucrărilor	0	0	0
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de Inspectoratul de Stat în Construcţii	0	0	0
	3.8.2. Dirigenţie de şantier	43,394	8,245	51,639
TOTAL CAPITOL 3		**83,384**	**15,843**	**99,227**
CAPITOLUL 4				
Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1.	Construcţii şi instalaţii	1,446,458	274,827	1,721,284
4.2.	Montaj utilaje tehnologice, echipamente tehnologice şi funcţionale	0	0	0
4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0	0	0
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0
4.6.	Active necorporale	0	0	0
TOTAL CAPITOL 4		**1,446,458**	**274,827**	**1,721,284**
CAPITOLUL 5				
Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de şantier	14,465	2,748	17,213
	5.1.1. Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	14,465	2,748	17,213
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului	0	0	0
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	15,911	0	15,911
	5.2.1. comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0	0	0
	5.2.2. cota aferentă I.S.C. pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	1,446	0	1,446
	5.2.3. cota aferentă I.S.C. pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii	7,232	0	7,232
	5.2.4. cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - C.S.C.	7,232	0	7,232
	5.2.5. taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/ desfiinţare	0	0	0
5.3.	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	144,646	27,483	172,128
5.4.	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	1,446	275	1,721
TOTAL CAPITOL 5		**176,468**	**30,506**	**206,974**

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

CAPITOLUL 6				
Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare	0	0	0
6.2.	Probe tehnologice si teste	0	0	0
TOTAL CAPITOL 6		0	0	0
	TOTAL GENERAL	**1,706,309**	**321,176**	**2,027,485**
	Din care C+M	**1,460,922**	**277,575**	**1,738,497**

1) În preţuri la data de: 23/07/2018 ; 1 euro= 4.6300 lei
2) La un T.V.A. de: 19 %

Data
09.02.2017
Beneficiar/Investitor
Unitatea Administrativ Teritorial Judetul Vaslui

Proiectant,
ing.Laurentiu Irimia

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L.

Beneficiar: Unitatea administrativ teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 2
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev01 Piloti

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

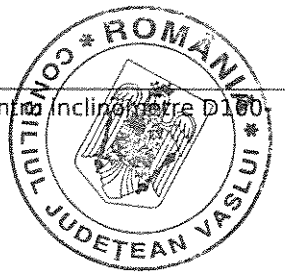
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	**TSC03B1 -** Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	**100 mc**	**5.70**	**3,600.00**	**20,520.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	3,600.00	20,520.00
			transport:	0.00	0.00
2	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**855.00**	**12.00**	**10,260.10**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.10
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	10,260.00
2	**2200381 -** Balast sortat spalat de riu 0-70 MM	mc	**428.00**	**70.00**	**29,960.00**
3	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**684.00**	**12.00**	**8,208.08**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.08
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	8,208.00
4	**TSD02B1 -** Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 cp,in straturi cu grosimea de: 21-30 CM	**100 mc**	**4.28**	**370.42**	**1,585.41**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	370.42	1,585.41
			transport:	0.00	0.00
5	**TSD07A1 -** Compactarea umplut.cu rulou compresor 10-12T,excl.udarea pam.necoez.grad compact.92-94 %	**100 mc**	**4.28**	**659.18**	**2,821.29**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	58.01	248.30
			utilaj:	601.16	2,572.99
			transport:	0.00	0.00
6	**MDTC1455300 -** Mobilizare-demobilizare utilaj forat	**buc**	**2.00**	**19,200.00**	**38,400.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	19,200.00	38,400.00
			transport:	0.00	0.00

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7	**PA22F1 -** Forarea pilotilor pina la 25 M ad. cu diam 600 MM in ter categ. 1 2	**m**	**1,376.00**	**166.01**	**228,427.40**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	106.01	145,867.40
			utilaj:	60.00	82,560.00
			transport:	0.00	0.00
7	**2000652 -** Otel beton profil periodic PC 52 S 438 D=12-25MM	kg	**81,000.00**	**3.99**	**323,190.00**
7	**2100916 -** Beton marfa clasa C 25/30 (BC 30/ B 400)	mc	**389.00**	**280.00**	**108,920.00**
8	**TSC03B1 -** Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 MC,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala,descarcare in depozit teren catg 2	**100 mc**	**11.88**	**3,600.00**	**42,768.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	3,600.00	42,768.00
			transport:	0.00	0.00
9	**TRA01A20P -** Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.=20 km	**tona**	**1,782.00**	**12.00**	**21,384.20**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	21,384.00
10	**CP35XA -** Spargerea bet.si dezvel.armat.la capete piloti dupa forare,turnare pt.racord.in fund.indepartare mol	**mc**	**13.60**	**290.64**	**3,952.70**
			material:	20.38	277.24
			manopera:	139.26	1,893.99
			utilaj:	130.99	1,781.47
			transport:	0.00	0.00
11	**CA01M1 -** Turnarea betonului simplu marca ...1 fundatii, la constructii ingineresti (stalpi lea etc.)	**mc**	**30.10**	**262.08**	**7,888.69**
			material:	220.22	6,628.49
			manopera:	41.87	1,260.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
11	***2100910** - Beton marfa clasa C10/8 (BC10/B150)*	*mc*	*30.10*	*220.00*	*6,622.00*
12	**CC01B2 -** Montarea armaturilor din otel-beton in fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar), cu diametrul armaturilor peste 18 MM, distantier din mortar de ciment	**kg**	**16,000.00**	**4.22**	**67,580.38**
			material:	3.89	62,205.67
			manopera:	0.34	5,374.70
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
12	***6433780** - Armatura in prefabr beton PC 52 peste 10 MM barem*	*kg*	*16,000.00*	*3.83*	*61,201.60*
13	**CMJ4D02A1 -** Confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor din panouri refolosidile confectionate cu placaje montare cofr. din panou refolos. cu placaj pt. fundatii continue	**mp**	**257.00**	**56.39**	**14,492.10**
			material:	35.00	8,995.00
			manopera:	21.39	5,497.10
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
13	***2960723** - Panou de cofraj cu placaj de 15 MM*	*mp*	*257.00*	*35.00*	*8,995.00*

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
14	**CA02D1 -** Turnare beton armat in fundatii continue,radiere si pereti sub cota zero a constr.cu gros.> 30CM	**mc**	**190.00**	**329.22**	**62,552.52**
			material:	290.22	55,141.74
			manopera:	36.91	7,012.10
			utilaj:	2.10	398.68
			transport:	0.00	0.00
14	***2100971** - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*191.52*	*287.70*	*55,100.76*
15	**CG32B1 -** Umpluturi in straturi compactate cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace mecanice	**mc**	**304.00**	**64.68**	**19,662.84**
			material:	55.22	16,785.57
			manopera:	5.26	1,600.47
			utilaj:	4.20	1,276.80
			transport:	0.00	0.00
16	**CG32B1 -** Umpluturi in straturi compactate cu argila (pamant galben), compactate cu mijloace mecanice	**mc**	**1,044.00**	**78.48**	**81,933.53**
			material:	55.22	57,645.18
			manopera:	5.26	5,496.35
			utilaj:	18.00	18,792.00
			transport:	0.00	0.00
17	**PB10C# -** Montare geogrile in structura de sprijin din pamant armat	**MP**	**7,150.00**	**15.12**	**108,092.98**
			material:	12.00	85,800.00
			manopera:	3.12	22,292.98
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
17	**7800892 -** Teava inclinometru D = 76 X 1/1,5 MM	m	**84.00**	**70.00**	**5,880.00**
18	**MDTC1454100 -** Transport utilaj pentru forat inclinometre	**buc**	**2.00**	**4,000.00**	**8,000.00**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	4,000.00	8,000.00
			transport:	0.00	0.00
19	**DD20F# -** Forarea mecanica pentru inclinometre D100-150mm	**M**	**30.00**	**247.39**	**7,421.72**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	13.39	401.72
			utilaj:	234.00	7,020.00
			transport:	0.00	0.00



TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
5,165.27	15,223.56	761,428.89	196,945.69	225,675.35	39,852.00	**1,223,901.93**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	4,431.28	0.00	0.00	4,431.28
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**761,428.89**	**201,376.97**	**225,675.35**	**39,852.00**	**1,228,333.21**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	38,071.44	10,068.85	11,283.77	1,992.60	61,416.66
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**799,500.34**	**211,445.82**	**236,959.12**	**41,844.60**	**1,289,749.87**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Beneficiu						
Profit	5.00 %	39,975.02	10,572.29	11,847.96	2,092.23	64,487.49
T4 = T3 + Beneficiu		**839,475.35**	**222,018.11**	**248,807.07**	**43,936.83**	**1,354,237.36**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**1,354,237.36**
TVA (19.00%)	**257,305.10**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**1,611,542.46**

Beneficiar,
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCUREȘTI - ROMÂNIA

Beneficiar: Unitatea administrativ teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 2
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev02 Rigole

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5 = 3 x 4**
1	**TSA19B1 -** Sapatura manuala a santurilor si rigolelor trapezoidale,pentru scurgerea apelor,cu adancime <0.5 M, in : teren mijlociu	**mc**	**24.00**	**118.81**	**2,851.49**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	118.81	2,851.49
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	**CMJ4D02A1 -** Confectionarea, montarea si demontarea cofrajelor din panouri refolosidile confectionate cu placaje montare cofr. din panou refolos. cu placaj pt. fundatii continue	**mp**	**24.00**	**88.89**	**2,133.36**
			material:	50.00	1,200.00
			manopera:	38.89	933.36
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
2	***2960723*** *- Panou de cofraj cu placaj de 15 MM*	*mp*	*24.00*	*50.00*	*1,200.00*
3	**TC03B1 -** Turnare beton simplu C12/15 in fund. zid dr. sau rigole teren infil. slabe apa conditii mijlocii	**mc**	**12.00**	**328.56**	**3,942.70**
			material:	268.11	3,217.31
			manopera:	57.18	686.11
			utilaj:	3.27	39.28
			transport:	0.00	0.00
3	***2100945*** *- Beton de ciment C12/15*	*mc*	*12.10*	*265.77*	*3,214.73*

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
31.56	236.88	4,417.31	4,470.95	39.28	0.00	**8,927.55**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	100.60	0.00	0.00	100.60
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**4,417.31**	**4,571.55**	**39.28**	**0.00**	**9,028.14**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	220.87	228.58	1.96	0.00	451.41
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**4,638.18**	**4,800.13**	**41.24**	**0.00**	**9,479.55**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	231.91	240.01	2.06	0.00	473.98
T4 = T3 + Beneficiu		**4,870.09**	**5,040.13**	**43.31**	**0.00**	**9,953.53**

Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**9,953.53**
TVA (19.00%)	**1,891.17**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**11,844.70**

Beneficiar,
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

ROMANIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ * ALGERO ENGINEERING S.R.L. * BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Beneficiar: Unitatea administrativ teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 2
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev03 Amenajare teren

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	**1**	**2**	**3**	**4**	**5 = 3 x 4**
1	**IFH03A2 -** Plantare puieti col. joase cond. usoare+mijlocii teren nepregatit anterior.	**1 buc**	**200.00**	**122.23**	**24,445.93**
			material:	110.78	22,156.93
			manopera:	11.44	2,289.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
1	***7201768** - Puiet arbori foi.tari M2: mojdrean,1an*	*buc*	*200.00*	*100.00*	*20,000.00*
2	**IFH16A1 -** Insamintarea mamuala a semintelor de ierburi perene pentru consolidarea taluzelor la terase, canale, debusee, pe suprafete mici cu panta : <40% teren usor si mijlociu	**100 mp**	**25.00**	**90.75**	**2,268.71**
			material:	22.08	551.96
			manopera:	68.67	1,716.75
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
3	**TSH05B1 -** Asternerea uniforma a stratului de pamant vegetal,pe teren orizontal sau cu panta la 20 %,cu pastrarea structurii,in straturi de : 15 CM grosime	**mp**	**2,500.00**	**2.37**	**5,913.05**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	2.37	5,913.05
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
1,012.72	675.00	22,708.89	9,918.80	0.00	0.00	**32,627.69**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	223.17	0.00	0.00	223.17
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**22,708.89**	**10,141.97**	**0.00**	**0.00**	**32,850.86**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	1,135.44	507.10	0.00	0.00	1,642.54
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**23,844.34**	**10,649.07**	**0.00**	**0.00**	**34,493.41**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	1,192.22	532.45	0.00	0.00	1,724.67
T4 = T3 + Beneficiu		**25,036.55**	**11,181.53**	**0.00**	**0.00**	**36,218.08**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**36,218.08**
TVA (19.00%)	**6,881.43**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**43,099.51**

Beneficiar,
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

Formular generat cu programul eDevize (www.eDevize.ro)

Beneficiar: Unitatea administrativ teritoriala judetul Vaslui
Executant:
Proiectant: ALGERO ENGINEERING SRL
Obiectivul: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi - varianta 2
Obiectul: OB01 Consolidare
Stadiul fizic: Dev04 Monitorizare

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	**Capitol de lucrari**	**U.M.**	**Cantitatea**	**Pretul unitar (fara TVA) - Lei -**	**TOTALUL (fara TVA) - Lei -**
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1	**M1L45B1 -** Masuratori inclinometrice	**m**	**924.00**	**44.30**	**40,935.82**
			material:	0.00	0.00
			manopera:	40.00	36,960.00
			utilaj:	4.30	3,975.82
			transport:	0.00	0.00

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
0.00	924.00	0.00	36,960.00	3,975.82	0.00	**40,935.82**

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	831.60	0.00	0.00	831.60
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**0.00**	**37,791.60**	**3,975.82**	**0.00**	**41,767.42**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	5.00 %	0.00	1,889.58	198.79	0.00	2,088.37
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**0.00**	**39,681.18**	**4,174.62**	**0.00**	**43,855.80**
Beneficiu						
Profit	5.00 %	0.00	1,984.06	208.73	0.00	2,192.79
T4 = T3 + Beneficiu		**0.00**	**41,665.24**	**4,383.35**	**0.00**	**46,048.59**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**46,048.59**
TVA (19.00%)	**8,749.23**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**54,797.82**

Beneficiar,
Unitatea Administrativ Teritoriala Judetul Vaslui

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Proiectant,
ALGERO ENGINEERING SRL

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L.

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI: 38359509
Nr. Reg. Com.: J40/17491/2017
Tel: 0724 518 616

Faza de proiectare: S.F.
Nr. proiect: 08 / 18.06.2018
Obiectiv: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi

FOAIE DE RESPONSABILITATI

PROIECTANT DE SPECIALITATE GEOTEHNICA SI FUNDATII SPECIALE

ALGERO ENGINEERING SRL
dr. ing. Lucian Aliciuc

VERIFICATOR PROIECT: REZISTENŢA ŞI STABILITATEA TERENULUI DE FUNDARE A CONSTRUCŢIILOR ŞI A MASIVELOR DE PĂMÂNT (cerinţa Af)

ing. Chiroiu Mihail

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI: 38359509
Nr. Reg. Com.: J40/17491/2017
Tel: 0724 518 616

Faza de proiectare: S.F.
Nr. proiect: 08 / 18.06.2018
Obiectiv: Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi

BORDEROU

PIESE SCRISE

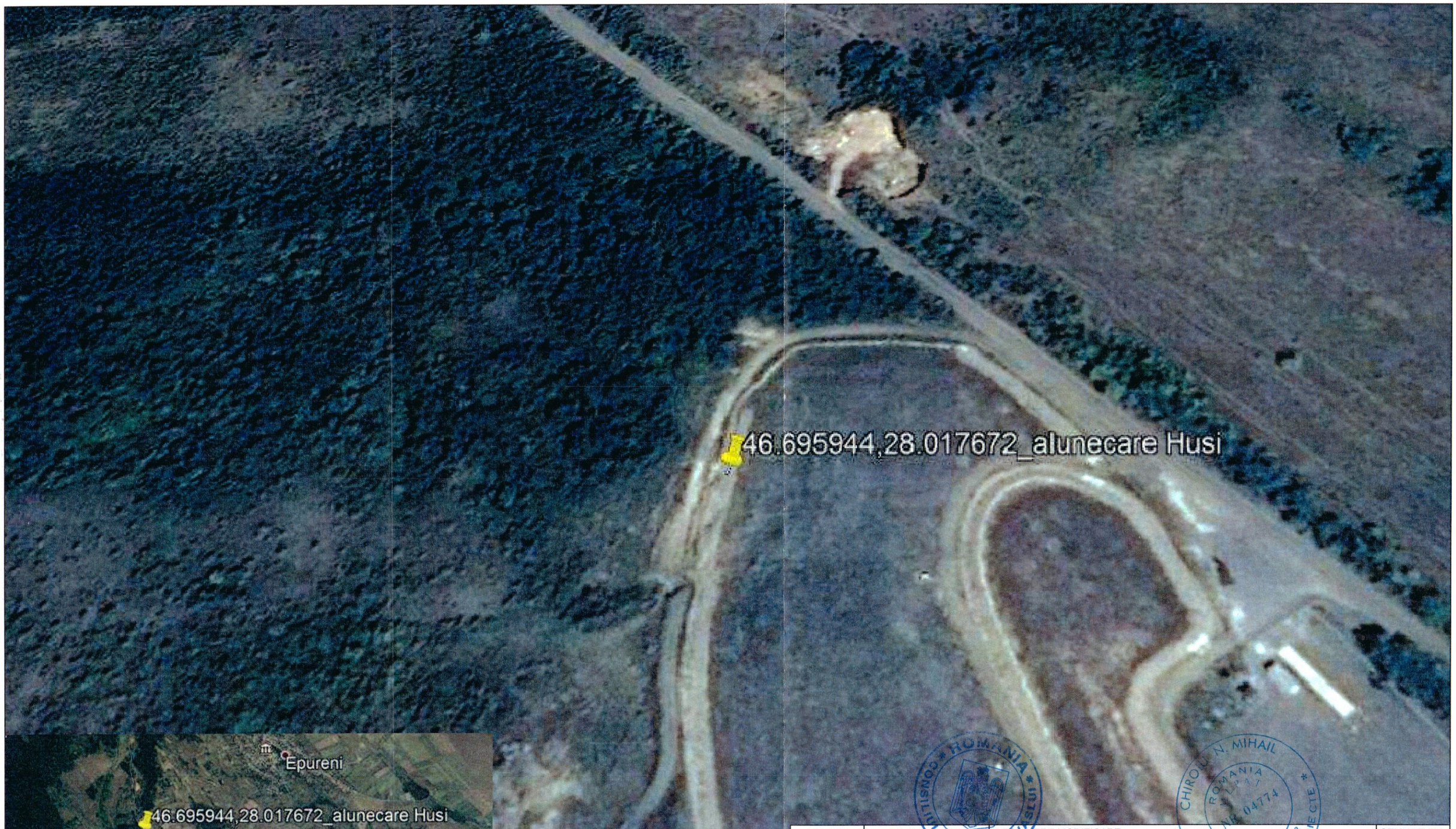
1. **Studiu de fezabilitate**
2. **Documentatie economica**
3. **Grafic esalonare lucrari**
4. **Ridicare topografica**

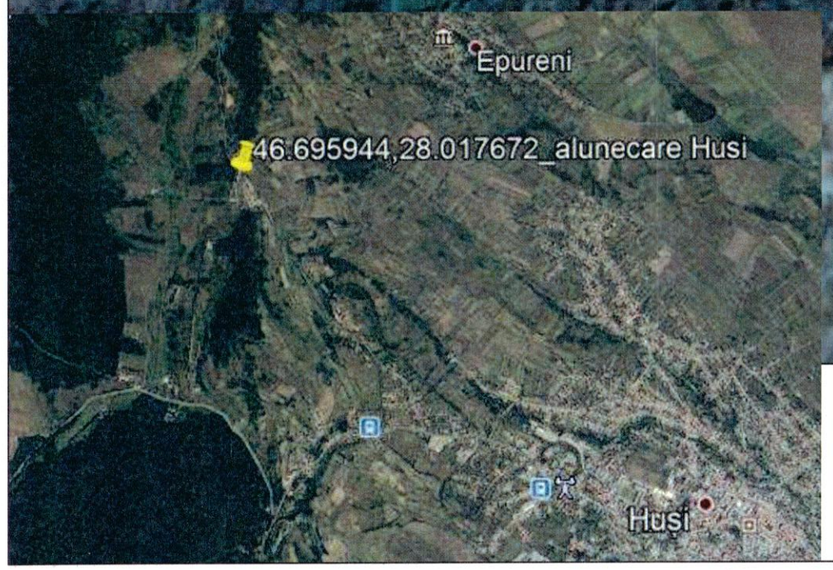
PIESE DESENATE

Cod plansa	Denumire
FS00	Plan de incadrare in zona
FS01	Plan de situatie cu lucrari de consolidare. Varianta 1 – recomandata. Sc : 1 :200, 1:50
FS02	Profil transversal 1-1 cu lucrari de consolidare. Varianta 1 – recomandata. Sc : 1 :200
FS03	Profil litologic 1-1 cu lucrari de consolidare. Varianta 1 – recomandata. Sc : 1 :200
FS04	Plan de situatie cu lucrari de consolidare. Varianta 2. Sc : 1 :200, 1:50
FS05	Profil transversal 1-1 cu lucrari de consolidare. Varianta 2. Sc : 1 :200
FS06	Profil litologic 1-1 cu lucrari de consolidare. Varianta 2. Sc : 1 :200

Întocmit,

Ing. Lucian Aliciuc





REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA
Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail			

Proiectant de specialitate fundatii speciale:

ALGERO ENGINEERING SRL
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38359509; J40/17491/2017

ALGERO ENGINEERING | PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	

SCARA

DATA aug. 2018

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

Plan de incadrare in zona

Plansa nr. FS00

drum neafectat de alunecare

rigola beton

Gard plasa limita proprietate
Contur executat al depozitului de deseuri

teava de plastic

zona afectata de alunecare

Refacere drum de acces cu balast compactat

Structura de sprijin din piloti forati

sant piatra

Prima treapta de rupere

Taluz sus

I04

I05

PI01

PI02

PI03

F1/10.5m/2017

F2/17m/2017 - inclinometru

F4/8m/2018

F5/9m/2018

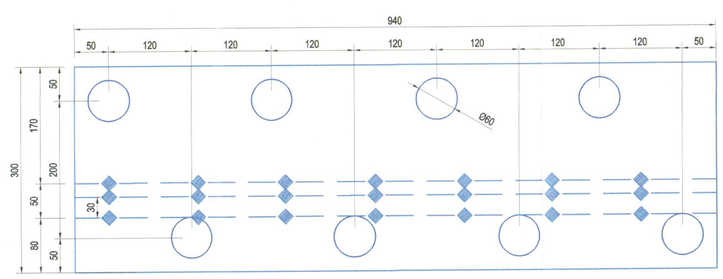
F3/8.5m/2017

1

1

Gard plasa limita proprietate
Contur executat al depozitului de deseuri

Dispunere piloti sub talpa zidului de sprijin
Varianta 1 - recomandata



REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA

Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail

Proiectant de specialitate fundatii speciale:
ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Sirlului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38395609; J40/17491/2017

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliduc	
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliduc	
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliduc	

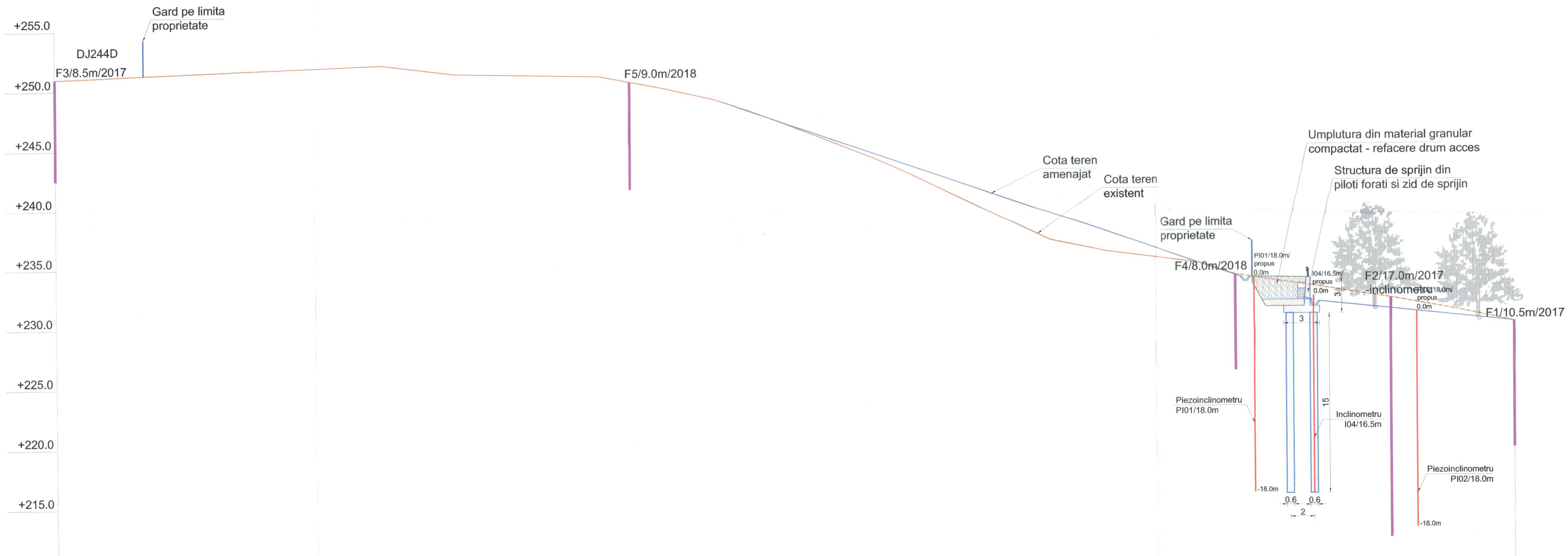
SCARA 1:200 1:50

DATA aug. 2018

Plan de situatie cu lucrari de consolidare. Varianta 1 - recomandata

Plansa nr. FS01

Profil transversal 1-1 cu lucrari de consolidare
Varianta 1 - recomandata



Cote proiect [rMN]						+248.8														+233.8 +233.8	+233.7 +231.7				
Distante proiect [m]	0.00					55.8														99.4 100.4	105.2 106.0				
Cote teren [rMN]	+251.0	+252.0	+251.25	+251.0	+250.0	+249.0	+248.0	+247.0	+246.0	+245.0	+244.0	+243.0	+242.0	+241.0	+240.0	+239.0	+238.0	+237.0	+236.0	+235.0	+234.0	+233.0	+232.0	+231.0	+230.0
Distante relative [m]	27.4	6.1	12.1	5.2	4.4	3.0	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	4.8	7.8	3.0	6.6	6.4	5.5	4.8	
Distante cumulate [m]	0.00	27.4	33.5	45.6	50.8	55.2	58.2	60.9	63.5	66.1	68.6	70.9	73.0	75.1	77.2	79.3	81.4	83.5	88.3	96.1	99.1	105.7	112.1	117.6	122.4

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04774 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA

Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail

Proiectant de specialitate fundatii speciale:
ALGERO ENGINEERING SRL
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38359509; J40/17491/2017

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCURESTI - ROMANIA

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018
Faza: S.F.

	NUME	SEMNATURA	SCARA	DATA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc		1:200	aug. 2018
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			

Profil transversal 1-1, cu lucrari de consolidare. Varianta 1 - recomandata

Plansa nr. FS02105

Profil litologic 1-1 cu lucrari de consolidare
Varianta 1 - recomandata



ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04774 Af INGINER VERIFICATOR PROIECTE

REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA

Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail

Proiectant de specialitate fundatii si lucrari:

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Sirlului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38359509, J40/17491/2017

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCURESTI - ROMANIA

ALGERO ENGINEERING

	NUME	SEMNATURA	SCARA	DATA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc		1:200	aug. 2018
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

Plansa nr. FS03106

Profil litologic 1-1, cu lucrari de consolidare. Varianta 1 - recomandata

drum neafectat de alunecare

rigola beton

Gard plasa limita proprietate

Contur executat al depozitului de deseuri

teava de plastic

Prima treapta de rupere

sant piatra

Taluz sus

zona afecatata de alunecare

Refacere drum de acces cu pamant armat

Structura de sprijin din piloti forati

F1/10.5m/2017

F2/17m/2017 - inclinometru

F3/8.5m/2017

F4/8m/2018

F5/9m/2018

P102

P103

P104

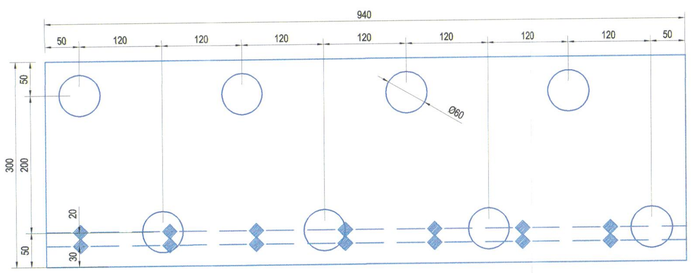
I04

I05

1

1

Dispunere piloti sub radier
Varianta 2



REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA

Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail

Proiectant de specialitate fundatii speciale:

ALGERO ENGINEERING S.R.L.

Str. Drum Gura Sirlului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38335509; J40/17491/2017

BENEFICIAR:

Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:

extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:

Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

Plansa nr. FS04


	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Alicluc	
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Alicluc	
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Alicluc	

SCARA 1:200 1:50

DATA aug. 2018

Plan de situatie cu lucrari de consolidare. Varianta 2

Profil transversal 1-1 cu lucrari de consolidare
Varianta 2



Cote proiect [rMN]	+248.8	233.8	233.8	233.7	231.8
Distante proiect [m]	0.00 / 55.8	99.4	100.4	104.9	106.0

Cote teren [rMN]	+251.0	+252.0	+251.25	+251.0	+250.0	+249.0	+248.0	+247.0	+246.0	+245.0	+244.0	+243.0	+242.0	+241.0	+240.0	+239.0	+238.0	+237.0	+236.0	+235.0	+234.0	+233.0	+232.0	+231.0	+230.0
Distante relative [m]	27.4	6.1	12.1	5.2	4.4	3.0	2.7	2.6	2.6	2.5	2.3	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	2.1	4.8	7.8	3.0	6.6	6.4	5.5	4.8	
Distante cumulate [m]	0.00	27.4	33.5	45.6	50.8	55.2	58.2	60.9	63.5	66.1	68.6	70.9	73.0	75.1	77.2	79.3	81.4	83.5	88.3	96.1	99.1	105.7	112.1	117.6	122.4

CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT NR. 04774 Af INGINER VERIFICATOR PROIECTE

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA

Verificator cerinta Af: Ing. Chiroiu Mihail

Proiectant de specialitate fundatii speciale:

ALGERO ENGINEERING SRL
Str. Drum Gura Siriului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38359509; J40/17491/2017

ALGERO ENGINEERING — PROIECTARE | CONSULTANTA | DIRIGENTIE

SOCIETATE COMERCIALA ALGERO ENGINEERING S.R.L. BUCURESTI ROMANIA

	NUME	SEMNATURA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc	

SCARA 1:200

DATA aug. 2018

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

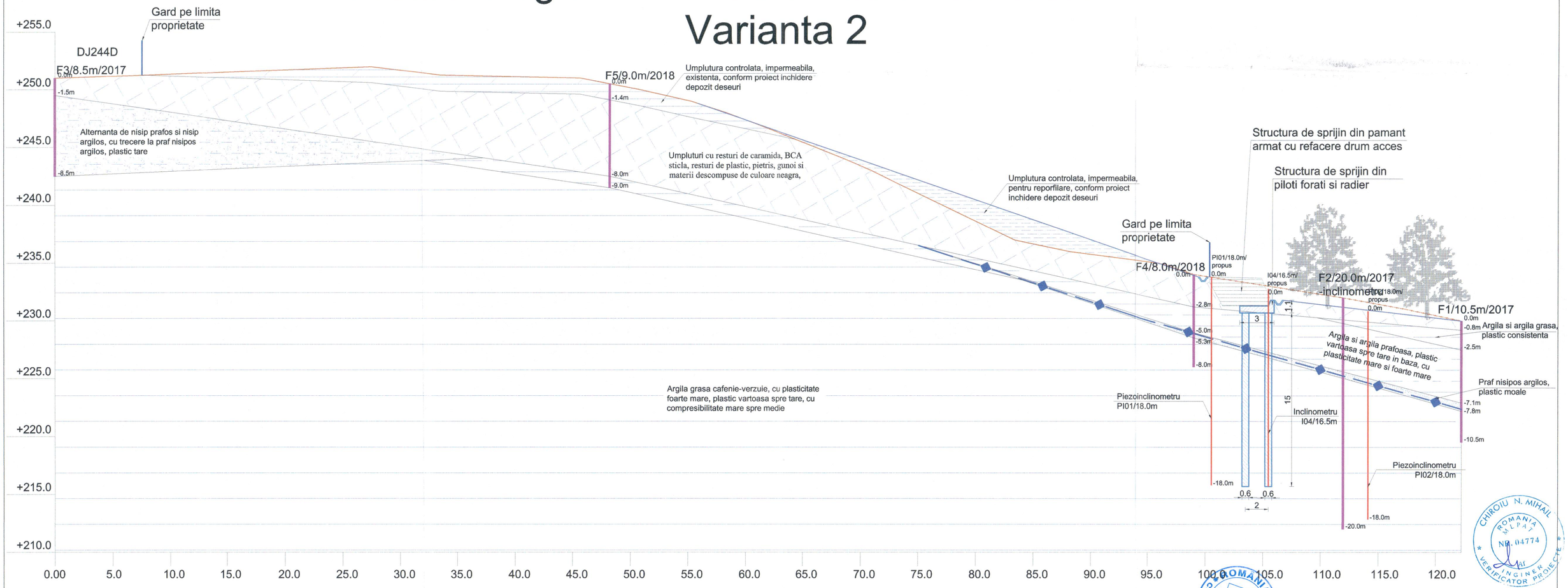
Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

Profil transversal 1-1, cu lucrari de consolidare. Varianta 2

Plansa nr. FS05

Profil litologic 1-1 cu lucrari de consolidare
Varianta 2



CHIROIU N. MIHAIL ROMANIA MLPAT Nr. 04774 INGINER VERIFICATOR PROIECTE

REVIZIA	DATA REVIZIE	DESCRIERE MODIFICARE	SEMNATURA
Verificator cerinta Af: Ing.			

Proiectant de specialitate fundatii speciale:

ALGERO ENGINEERING S.R.L.
Str. Drum Gura Sirlului, nr. 62-66, sector 3, Bucuresti
CUI 38359509; J40/17491/2017

ALGERO ENGINEERING S.R.L. SOCIETATE COMERCIALA BUCURESTI ROMANIA

BENEFICIAR:
Unitatea Administrativ Teritoriala judetul Vaslui

Amplasament:
extravilanul mun. Husi, jud. Vaslui, in partea stanga a drumului DJ 244D

NUME PROIECT:
Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situate in vecinatatea depozitului de deseuri Husi, jud. Vaslui

Proiect nr: 08/18.06.2018

Faza: S.F.

	NUME	SEMNATURA	SCARA	DATA
SEF PROIECT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc		1:200	aug. 2018
PROIECTAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			
DESENAT	Dr. Ing. Lucian Aliciuc			

Profil litologic 1-1, cu lucrari de consolidare. Varianta 2

Plansa nr. FS06

Anexa nr. 2 la
Hotărârea nr. 55 /2019

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie: „Consolidarea amplasamentului afectat de alunecări de teren situate în vecinătatea depozitului de deșeuri Huși"

Beneficiar : Unitatea Administrativ – Teritorială JUDEȚUL VASLUI

Principalii indicatori tehnico - economici:

Piloți forați:
- diametru: 600 mm;
- lungime fisa: 15,0 m;
- număr piloți: 80 buc;

Zid de sprijin:
- înălțime totală: 3,0 m;
- lățime talpă: 3,0 m;
- grosime talpă: 60 cm;
- lățime elevație: variabilă, între 0,3 – 0,5 m;

Dren longitudinal: L dren = 94 m;
Rigolă aval: L rigolă = 94 m;
Umplutură drum:
- umplutură material cu permeabilitate scăzută: Hu=50cm; Bu=3,4m; Lu=95m;
- umplutură material granular: Hu=190cm; Bu, med= 4,0m; Lu=95m;

Monitorizare:
- piezoînclinometre, 3 buc, L piezo = 18m;
- înclinometre, 2 buc, L înclino = 16m;

Vegetalizare
Suprafață vegetalizare: 1600 mp.

Valoarea totala a investitiei : 2.002.546,00 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M : 1.716.599,00 lei (inclusiv TVA)

Durata de realizare a investiției: 7 luni

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 56/2019
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii: „Pod pe DJ 245E, km. 2+705"

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 3620/14.03.2019;
- Hotarârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 36/28 februarie 2019 privind aprobarea Notei conceptuale şi a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiţie "Pod pe DJ 245E, km. 2+705";

în conformitate cu prevederile:

- art.1 alin. (2), lit. b), art. 5 alin. (1), lit. b), art. 9 şi anexa nr. 5 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- avizul CTE nr. 1/12.03.2019;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. - Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Pod pe DJ 245E, km. 2+705", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Pod pe DJ 245E, km. 2+705", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi: preşedintelui consiliului judeţean, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1
la H.C.J. nr. 56/2019

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

privind investiția:

"POD PE DJ 245E, KM 2+705"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 245E, KM 2+705 PESTE RAUL BULBOACA, LOCALITATEA ZIZINCA, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct

ALLCERT Seria c nr.:03536 Seria m nr.:01632 Seria s nr.:01394

Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com

Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX010156

VARLAM N. FLORIN ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 01 EXPERT TEHNIC INGINER

JEANU T. TEODOR ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08724 INGINER PROIECTE

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Număr proiect: 46/2018

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 907/2016

A. PIESE SCRISE 3
1. Informații generale privind obiectivul de investiții. 3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții. 3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 3
1.4. Beneficiarul investiției. 3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. 3
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții 4
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare. 4
2.2. Analiza situației existente şi identificarea deficienţelor 5
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice 6
3. Descrierea construcției existente 6
3.1. Particularități ale amplasamentului: 6
3.2. Regimul juridic: 10
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 10
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică 11
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 15
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz 15
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare: 15
1. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora 24
a. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: 24
b. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 28
c. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 28
d. Costurile estimative ale investiției: 28
e. Sustenabilitatea realizării investiției: 29
2. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) 31
a. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 31
b. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 32
c. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției 32

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

d. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice. 34
e. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. 36
3. Urbanism, acorduri și avize conforme 37
a. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire. 37
b. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 37
c. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege 37
d. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 37
e. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 37
f. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: 37

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții.

"POD PEDJ 245E, KM 2+705"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
Seria c nr.:03536 Seria m nr.:01632 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Colectiv de elaborare:

Ing. Sofroni Andrei – șef de proiect;

COD CAEN :7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibratăîn profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet" pentru potențialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută şi promovată de toţi membrii ei.

2.2. Analiza situației existente şi identificarea deficiențelor

Podul amplasat pe DJ245E peste, in apropiere de localitatea Bulboaca, judetul Vaslui, are suprastructura compusa din 7 fâșii cu goluri, cu 2 deschideri marginale de 6,0m si o deschidere centrala de 8,0m si o lungime totala de 28,00 m.

Podul este construit in aliniament, normal fata de cursul de apa si urmărește declivitatea longitudinala a drumului județean DJ 245E la km 2+705.

Elemente geometrice generale ale podului

Podul prezinta următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistenta: pod pe 7 fâșii cu goluri din beton precomprimat
- după modul de execuție: pod pe 7 fâșii cu goluri din beton precomprimat
- Numărul de deschideri si lungimea lor: 2 deschideri marginale de 6,0 m + 1 deschidere centrala de 8,00m
- Lățimea parții carosabile 6,50 m
- Lățimea totala a podului: 0,4+6,50+0,44=7,30 m
- Lungimea totala a podului: 28,0 m
- Aparate de reazem: rezemare directa
- Tip infrastructuri: 2 culei si 2 pile cu elevatia din zidarie de piatra si banchetele de rezemare din beton
- Tip fundații: fundații directe, de suprafață
- Tipul îmbrăcămintei pe pod: balast
- Parapeți pietonali: parapet pietonal metalic
- Parapeți de siguranța: nu
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con din pamant
- Apărări de maluri nu are

Podul a fost expertizat in anul 2018 de catre Expertul Tehnic prof. dr. ing. Varlam Nistor Florin.

Conform **"Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod"** indicativ AND 522-2006 elaborate de AdministrațiaNațională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnica I_{st}=24 puncte, podetul se încadrează in **clasa tehnica IV** si prezinta o **stare tehnica nesatisfacatoare cu elemente constructive aflate intr-o stare avansta de degradare.**

Tinand cont de urmatoarele aspecte:

- Preluarea convoaielor grele prevazute de normele actuale de proiectare ar impune solutii de consolidare costisitoare care trebuiesc aplicate structurii in ansamblul (inclusive fundatiilor).
- Interventiile de reparatie si consolidare nu pot asigura conditiile de durabilitate si durata de exploatare impusa de Eurocoduri.
- Lucrarea a fost proiectata la o clasa de incarcare care nu corespunde cerintelor de siguranta actuale.
- Costurile consolidarii ar fi comparabile cu costurile unui pod nou.

Se apreciaza de catre expertul ethnic faptul ca solutia de consolidare a podului este deficitara din punct de vedere tehnico-economic.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Pana la recepția lucrărilor de reparații si consolidare, expertul tehnic dr. ing. Varlam Nistor Florin impune introducerea următoarelor restricții pentru circulația autovehiculelor pe pod:

1. Se restricționează pe o singura banda centrala de maxim 4,0m circulația autovehiculelor prin montarea de balize directionale cu insemne reflectorizante, vizibile noaptea pe pod si cu presemnalizarea restrictiilor.

2. Se restricționează la 20 km/ora viteza de circulație a autovehiculelor prin montarea unor limitatoare de viteza, pe toata lățimea caii, la ambele capete ale podului .

3. Se restricționează masa autovehiculelor care pod circula pe pod la 10 t.

4. Se va monta semnalizarea si presemnalizare a acestor restricții de circulație cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Prioritatea de investitie este asigurarea si promovarea sistemelor de transport durabile si eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor.

Pentru indeplinirea scopurilor prioritatilor de investitie, este necesara reabilitarea podului, pentru imbunatatirea parametrilor relevanti: cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Obiectivul este un pod amplasat pe DJ 245E la km 2+705, peste raul Bulboaca, in apropierea localității Bulboaca, județul Vaslui, are suprastructura compusa din 7 fâșii cu goluri, si lungimea totala de 28,0 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Județul Vaslui este situat în estul României, la granița cu Republica Moldova şi are o suprafață de 5.318 kilometri pătrați, reprezentând 2,23% din suprafața țării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

c) datele seismice și climatice;

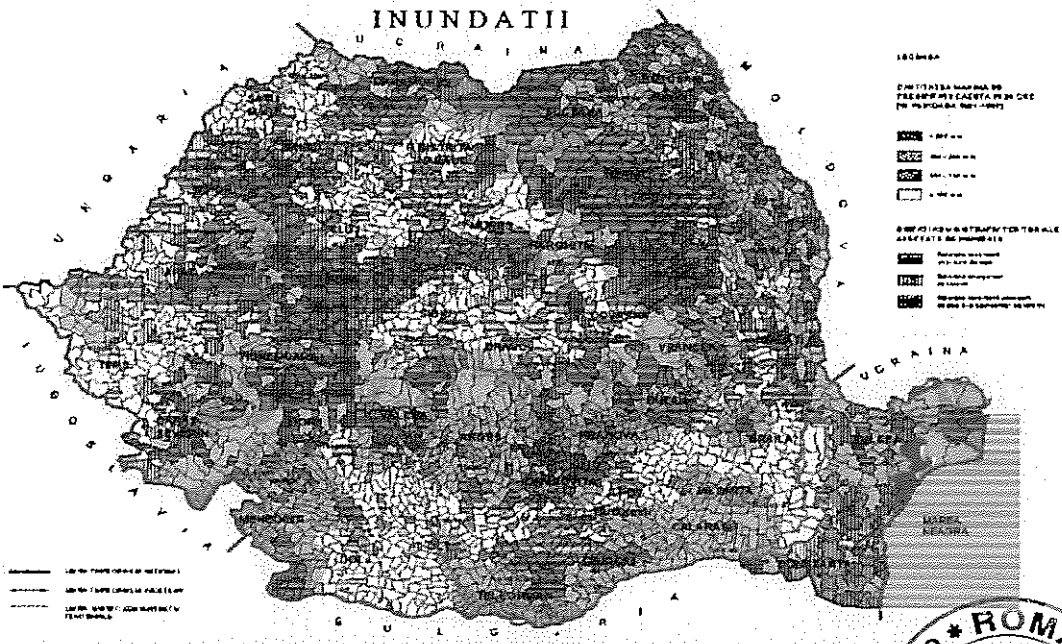
Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

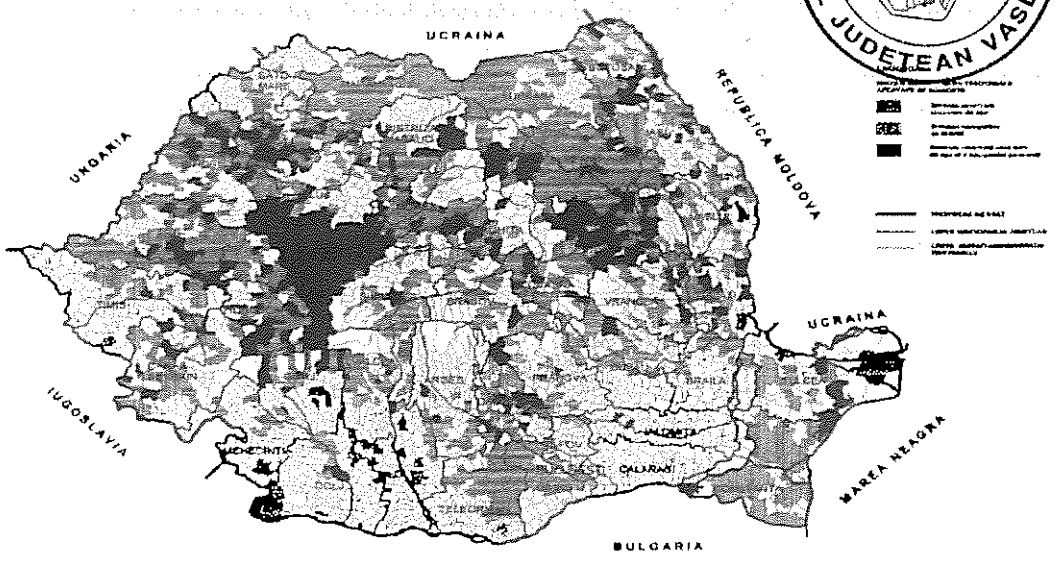
- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL

INUNDATII



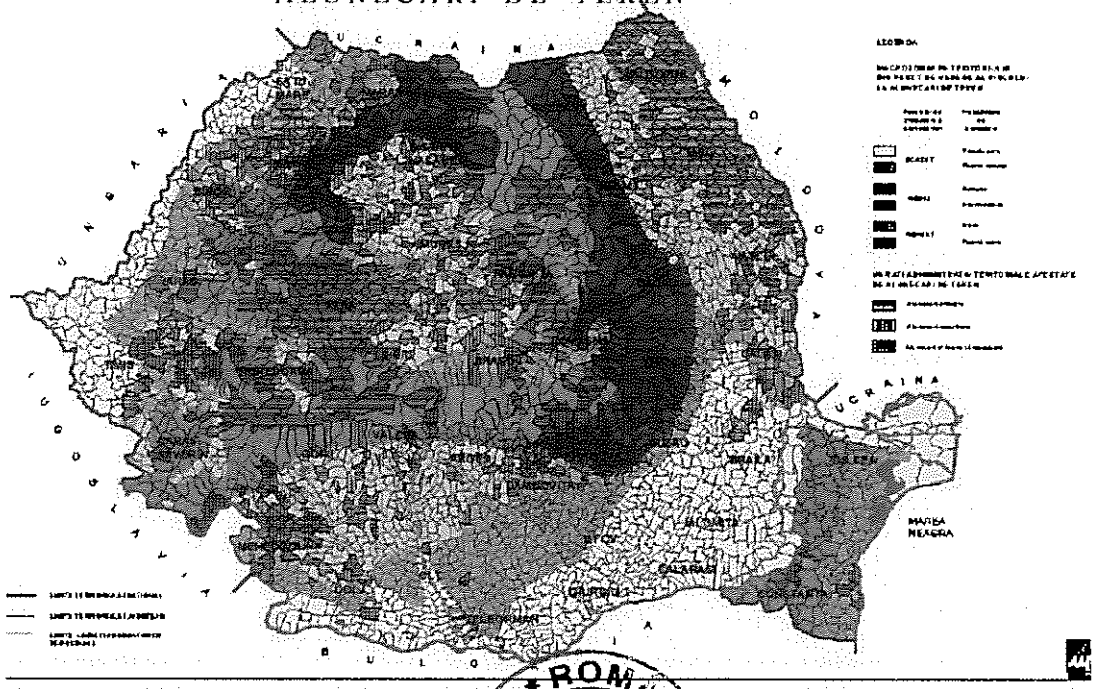
PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII



CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt**alunecari primare și reactivate**.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
ALUNECARI DE TEREN



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic

Avînd în vedere caracteristicile construcției precum și condițiile de teren, se estimează pentru ansamblul construcție-teren, o categorie geotehnică 2. În consecință, s-a considerat necesar pentru determinarea caracteristicilor fizicomecanice ale terenului de fundare, executarea cîte unui foraj manual cu diametrul de 4", pe fiecare mal. Amplasarea în plan a prospecțiunilor executate este prezentată în planșa SG1. 1.6.Perioada în care s-au executat prospecțiunile (noiembrie 2018) se poate considera ca o perioadă relativ săracă în precipitații.

Din punct de vedere geotehnic, pe amplasament se semnalează prezența formațiunilor de vîrstă cuaternară și sarmațiană astfel:

-în suprafață în forajul F1, sub un strat de sol vegetal și umplutură de pămînt, pînă la adîncimea de 1,20m se găsește un strat de nisip argilos, plastic moale, pînă la adîncimea de 3,50m, apoi urmează un strat de argilă plastic vîrtoasă pînă la adîncimea de 4,40m, după care s-a interceptat un strat de nisip prăfos, strat în care s-au oprit prospecțiunile la adîncimea de 8,00 m .

-în suprafață în forajul F2, sub un strat de sol vegetal și umplutură de pămînt, pînă la adîncimea de 1,40m se găsește un strat de praf nisipos argilos, plastic consistent, pînă la adîncimea de 3,80m, apoi urmează un strat de argilă plastic vîrtoasă pînă la adîncimea de 4,50m, după care s-a interceptat un strat de nisip argilos, plastic moale, pînă la adîncimea de 6,80m, după care s-a interceptat un strat de praf nisipos argilos, plastic curgător, strat în care s-au oprit prospecțiunile la adîncimea de 8,00 m .

-stratul de bază este constituit din argila marnoasă vînătă cenuşie situată la adîncimi de 18,0...22,0 m de la nivelul terenului cu un orizont degradat de circa 3,0…5,0 m.

Apa subterană s-a interceptat în foraje la adîncimea de 0,50…2,50 m de la nivelul terenului natural.

Studiul geotehnic este prezentat in dosar separat anexa la documentatie.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- In amplasamentul lucrarii exista utilitati suspendate de pod, atat amonte cat si aval ce trebuiesc deviate in vederea realizarii investitiei.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Podul a fost expertizat in anul 2018 de catre Expertul Tehnic prof. dr. ing. Varlam Nistor Florin.

Conform "**Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod**" indicativ AND 522-2006 elaborate de AdministrațiaNațională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnica I_{st}=24 puncte, podetul se încadrează in **clasa tehnica IV** si prezinta o **stare tehnica nesatisfacatoare cu elemente constructive aflate intr-o stare avansta de degradare**.

Pana la recepția lucrărilor de reparații si consolidare, expertul tehnic dr. ing. Varlam Nistor Florin impune introducerea următoarelor restricții pentru circulația autovehiculelor pe pod:

1. Se restricționează pe o singura banda centrala de maxim 4,0m circulația autovehiculelor prin montarea de balize directionale cu insemne reflectorizante, vizibile noaptea pe pod si cu presemnalizarea restrictiilor.
2. Se restricționează la 20 km/ora viteza de circulație a autovehiculelor prin montarea unor limitatoare de viteza, pe toata lățimea caii, la ambele capete ale podului .
3. Se restricționează masa autovehiculelor care pod circula pe pod la 10 t.
4. Se va monta semnalizarea si presemnalizare a acestor restricții de circulație cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În urma prospecțiunilor efectuate în terenul de amplasament, nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

b) destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea benefcarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejatesau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Lucrarea care face obiectul documentatiei se incadreaza la categoria de importanta C-constructii de importanta normala, in conformitate cu prevederile art. 22 Sectiunea 2 „Obligatii si raspunderi ale proiectantului" din Legea nr. 10/18.01.1995 privind calitatea in constructii si in baza „Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor" din „Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor" aprobat cu ordinul MLPAT nr. 31/N/02.10.1995.

Conform prevederilor STAS 10100/0-75 „Principii generale de verificare a sigurantei constructiilor", lucrarile acestei documentatii se incadreaza in clasa de importanta II-constructii de importanta medie.

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejatesau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de executie a podului nou este de 8 luni.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

d) suprafața construită;
S = 3200,00 mp.

e) suprafața construită desfășurată;
S = 3200,00 mp.

f) valoarea de inventar a construcției;
NU ESTE CAZUL

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Toate defectele si degradările constatate au fost analizate și depunctate de expertul tehnic dr. ing. Varlam Nistor Florin în conformitate cu "**Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod**", indicativ AND 522-2002, și cu "**Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere**", indicativ AND 534-98.

Investigațiile pe teren pentru evaluarea stării tehnice a podului amplasat pe DJ245E, km 2+705 judetul Vaslui, s-au făcut prin:

1. Inspecții vizuale in amplasamentul podului.
2. Măsurători pentru întocmirea releveului podului inclusiv masuratori topografice.
3. Fotografii care să pună în evidentă defectele si degradările existente și care să ajute la identificarea și evaluarea corectă a stadiului de evoluție a proceselor de degradare identificate pe structura poditului.

Cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

La nivelul suprastructurii podului

La nivelul fâșiilor cu goluri au fost constatate următoarele defecte si degradări:

1. Beton degradat prin carbonatare.
2. Beton cu aspect friabil la nivelul grinzilor turnate la capetele fâșiilor cu goluri.

3. Coroziunea armăturii, pete de rugină la nivelul tălpii inferioare a fâșiilor cu goluri prefabricate (foto nr. 1).



Foto nr. 1 - Coroziunea armăturii, pete de rugină la nivelul tălpii inferioare a fâșiilor cu goluri prefabricate

4. Cumularea la nivelul fâșiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziune, fisuri, crăpături, carbonatarea si exfolierea stratului de beton de acoperire).

5. Defecte de suprafață ale fetei văzute a fâșiilor cu goluri prefabricate: culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos **(foto nr. 1)**.

6. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului.

7. Lipsa golurilor de aerisire care sa permită eliminarea apelor infiltrate in fâșiile marginale **(foto nr. 2)**.



Foto nr. 2 – Solidarizare necorespunzatoare intre fasiile cu goluri, latime insuficienta a banchetei de rezemare. Fasiile marginale nu reazema pe toata latimea lor.

8. Solidarizări necorespunzătoare între fâșiile cu goluri prefabricate (infiltrații, fisuri, rosturi matate necorespunzătoare) - infiltrații, eflorescențe pe talpa inferioara si la nivelul rosturilor longitudinale dintre fâșiile prefabricate. Bancheta de rezemare are latime insuficienta, astfel fasiile marginale nu reazema pe toata latimea lor **(foto nr. 2)**.

9. Lipsa protecției anticorozive - culoarea neuniformă, matări, exfolieri, pete de rugină, scurgeri de oxizi de fier pe suprafața fâșiilor prefabricate.

10. Modificarea exagerată a formei și proprietăților fizico-mecanice ale betonului precomprimat din alcătuirea fâșiilor cu goluri.

11. Degradarea grinzii parapetului pietonal, exfolierea betonului, coroziunea armaturii.

La nivelul infrastructurii podului

La nivelul culeilor si a pilelor podului au fost constatate următoarele defecte si degradări:

1. Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.

2. Beton degradat prin carbonatare la nivelul elevațiilor.

3. Defecte de suprafață ale fetei văzute la nivelul elevațiilor - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.

4. Eroziunea betonului, prezența unor zone pe suprafața elevației în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

5. Fisuri din contracție (neorientate, scurte, superficiale), faianțarea betonului la nivelul.

6. Construcția defectuoasă a banchetelor de rezemare cu latime insuficienta, fără spatii de vizitare si fără pante transversale necesare pentru asigurarea scurgerii rapide a apelor pluviale infiltrate prin rosturi **(foto nr. 3)**.



CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Foto nr. 3 - Construcția defectuoasă a banchetelor de rezemare cu latime insuficienta, fără spatii de vizitare

7. Segregarea betonului, cuiburi de pietriș, caverne la nivelul banchetelor de rezemare.
8. Zone in care bucati din zidarie sunt dislocate.

Calea pe pod

La nivelul caii pe podeț au fostconstate următoarele defecte si degradări:

1. Alinierea în plan rampă-pod necorespunzătoare, lățime insuficientă a rambleului, acces dificil pe pod **(foto nr. 4)**.
2. Denivelări ale căii pe pod **(foto nr. 4)**.
3. Degradarea parapetului pietonal si lipsa parapetului de protectie **(foto nr. 4)**.
4. Neasigurarea pantelor transversale de scurgere a apelor pe pod **(foto nr. 4)**.
5. Lipsa dispozitivelor de acoperire a rosturilor.



Foto nr. 4 – Alinierea rampa pod defectuoasa, acces dificil pe pod, lipsa parapetullui directional

Racordarea podului cu rampele de acces si albia cursului de apa

La nivelul rampelor de acces pe pod si albiei cele mai importante defecte si degradări constatate sunt următoarele:

1. Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări ale terasamentelor, alunecări laterale).
2. Lipsa casiurilor de descărcare a apelor pluviale pe la capetele podului.
3. Lipsa scărilor de acces care sa permită coborârea de pe rampe in albia pârâului, a personalului tehnic de întreținere.
4. Degradări ale malurilor şi modificări de albie (ruperea malurilor, modificarea în plan a traseului cursului apei, depuneri de material solid, prezența unor obstacole).
5. Lipsa lucrărilor de apărare sau dirijare a apelor.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Conform "**Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod**" indicativ AND 522-2006 elaborate de AdministrațiaNațională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnica I_{st}=24 puncte, podetul se încadrează in **clasa tehnica IV** si prezinta o **stare tehnica nesatisfacatoare cu elemente constructive aflate intr-o stare avansta de degradare.**

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

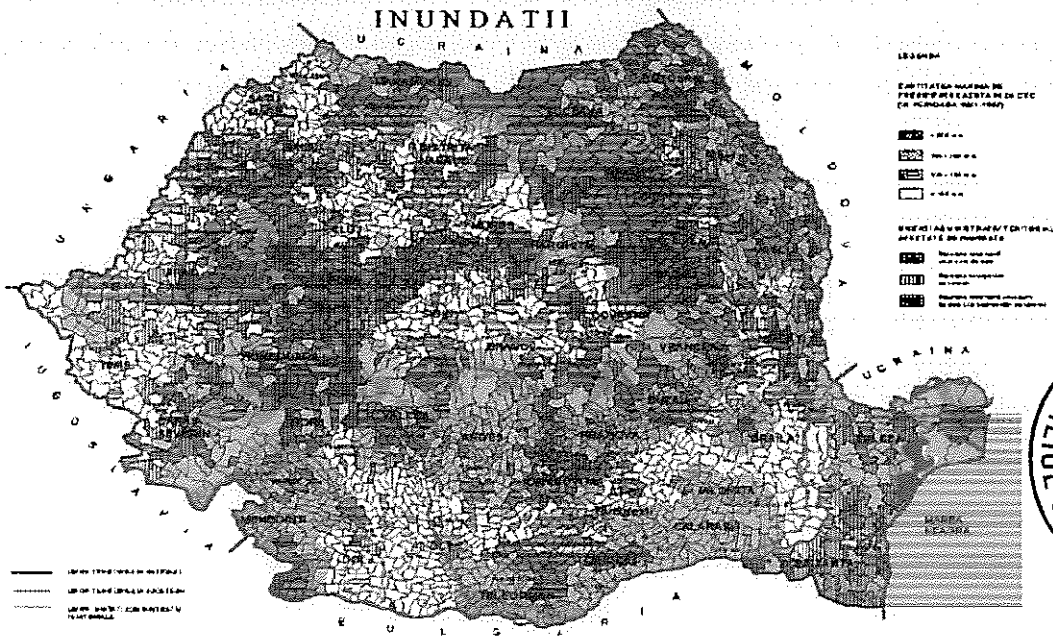
a) clasa de risc seismic;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

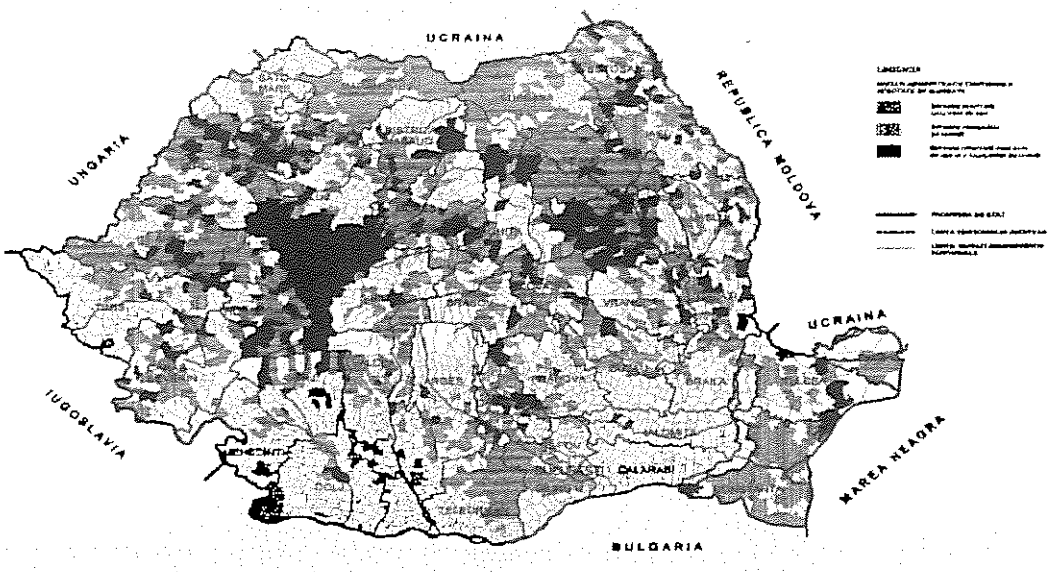
PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Anexa Nr. 4 a

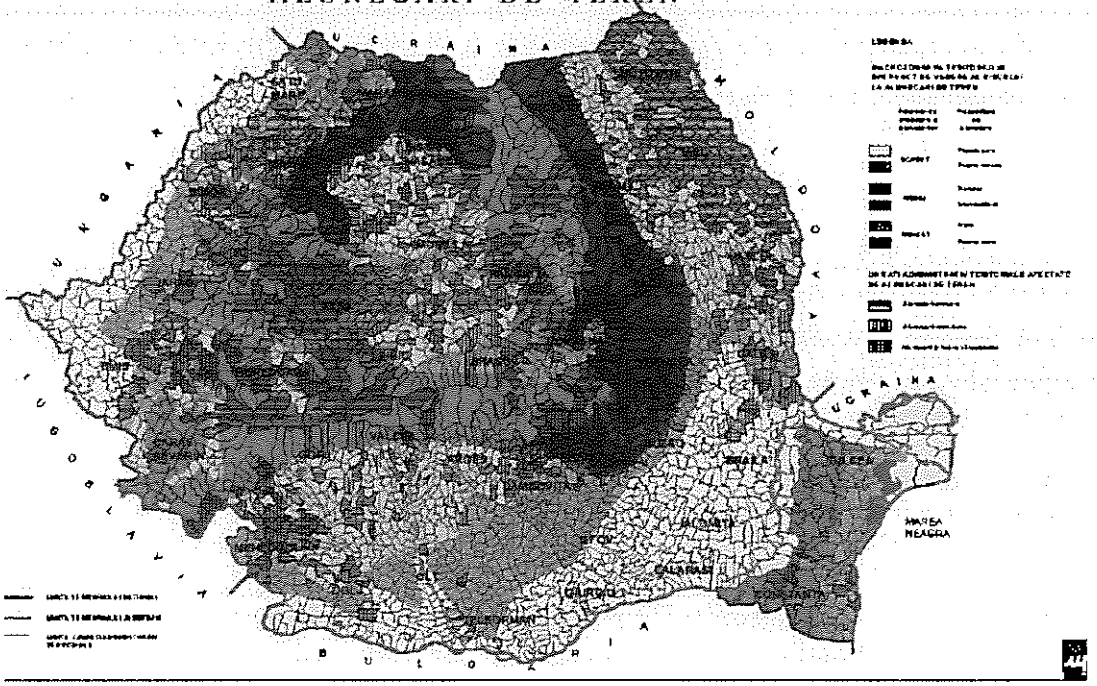
PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII



- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt**alunecari primare și reactivate**.

Anexa nr. 4

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
ALUNECARI DE TEREN



CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Având in vedere concluziile expertizei tehnice, prin prezenta documentatie a fost analizata constructia unui pod nou pe acelasi amplasament.

In acest scop, prezenta documentatie propune următoarele 2 scenarii pentru execuția lucrărilor de reparații si consolidare:

<u>Varianta I</u> – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat.

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după modul de execuție: Suprastructura prefabricata	Infrastructura monolita, fundatii indirecte si
- Numărul de deschideri si lungimea lor:	1 x 20,04 m
- Lățimea parții carosabile	7,80 m
- Lățimea totala a podului:	12,46 m
- Lungimea totala a podului:	30,0 m
- Tip fundații:	Fundații indirecte
- Tipul îmbracămintii pe pod:	Beton asfaltic
- Parapeți pietonali:	Metalici
- Parapeți de siguranța:	Metalici tip H4b
- Racordări cu terasamentele:	Timpane din beton armat
- Apărări de maluri	Maluri protejate cu saltele de gabioane si ziduri de gabioane

In aceasta varianta podul existent se va inlocui cu un pod din structura metalica din tabla ondulata amplasata dreptunghiular la 90°, cu o lungime de 20,04 m. Pe zona rampelor se face racordarea la drumul existent. Podul se realizeaza dintr-o structura metalica alcatuita din placi de otel ondulat. Sectiunea transversala are dimensiunile interioare 20.04 x 4.925 m.

Latimea podului la partea superioara este de 12,46 m, avand partea carosabila de 7.80m, doua trotuare de 2,08m si 25 cm lisa parapet pietonal. La marginea partii carosabile se monteaza parapet de siguranta cu un nivel de protective H4b, astfel ramanand un spatiu util pentru trotuar de 1,50m.

Pe rampe partea carosabila se va racorda la drumul existent.

Sistemul rutier pe pod si pe rampele acestuia este alcatuit din 2 straturi asfaltice si 2 straturi de agreagate naturale(4 cm BA16, 7 cm BAD22,4, 25 cm balast stabilizat, 30 cm din balast, 15 cm strat de forma din balast).

Pentru protectia structurii impotriva infiltratiilor provenite din ape pluviale se pozeaza o geomembrana protejata cu geotextil, astfel: primul strat este din geotextil (500g/mp), al doilea este membrana din PP sau PHDE, cu grosimea de 1mm , iar al treilea strat tot din geotextil (500g/mp) .

Podul metalic se monteaza in conformitate cu plansele, pe un radier din beton armat clasa C25/30.

Lungimea fundatiei este 12.20 m si este fundat pe cate 4 piloti forati cu diametrul de 1,08m si fisa de 25,00m dispusi la o distanta de 3,00m interax.

Amonte si aval, podul metalic este prevazut cu timpane din beton armat C35/45, intre care se realizeaza o umplutura in straturi de minim 30 cm.

Pentru dirijarea scurgerii si pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces protectia albiei si a malurilor impotriva eroziunilor, amonte si aval de pod, s-a prevazut a se realiza prin montarea unei saltele de gabioane in grosime de 30cm.

Taluzul malurilor se profileaza la o inclinare de minim 1:1 si se sprijina pe un zid de gabioane cu inaltimea totala de 2,50m.

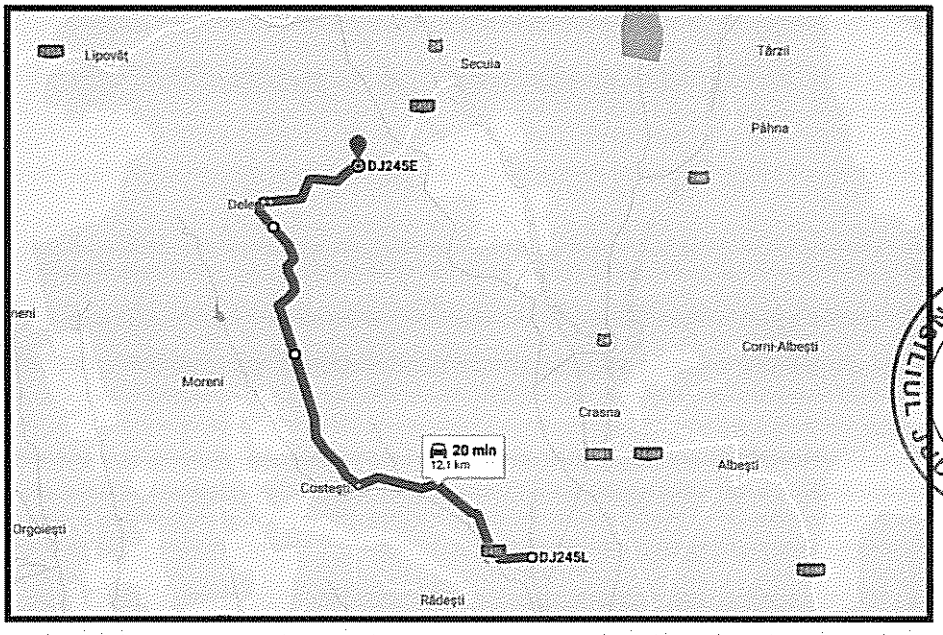
Debitele de apa fiind mici in comparatie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorita considerentelor din teren), iar malurile nu prezinta semne de eroziune sau instabilitate, protectia albie a fost proiectata pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval, precum si in dreptul podului. Lungimea de amenajare a albiei este suficienta pentru a asigura o racordare corecta a podului cu terasamentele existente.

Lucrarile de constructie a podului in varianta I se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

Devierea circulatiei

Pe perioada lucrarilor de executie a podului nou circulatia rutiera si pietonala se va devia pe o ruta alternative.

Varianta propusa este ca traficul spre localitatea Deleni sa se faca prin intrarea din DN24, de pe DJ245L conform schitei de mai jos:



Adoptarea acestei variante de ocolire elimina costurile pentru executia variantei provizorii.

Ruta alternativa de circulatie se va semnalizeaza si presemnalizeaza cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in "*Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului*", Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

Construirea infrastructurilor

Lucrările de constructie a infrastructurilor se desfasoara in următoarea ordine tehnologica:

- Se desface calea pe podul existent.
- Se desfac fasiile cu goluri existente ce alcatuiesc suprastructura dalata a podului existent. Fasiile cu goluri se transporta in depozit de comun accord cu beneficiarul in vederea folosirii ulterioare pentru lucrari provizorii.
- Se demoleaza infrastructurile podului existent si se amenajeaza platforma pentru executia pilotilor forati.
- Se aduce in amplasament utilajul pentru executia pilotilor forati.
- Se executa pilotii forati. In total se executa un numar de cate 4 piloti cu diametrul de 1,08m pe fiecare culee cu fisa de 25,00m. Pilotii sunt dispusi pe un singur rand la o distanta de 3,00m interax.
- Pilotii sunt executati din beton clasa C25/30 armat cu carcase de armaturi din BST500S. Se executa culeile din beton armat C25/30 in care se va ancora suprastructura metalica din otel ondulat.

Construirea Suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii este alcatuita din placi din oțel ondulat ce se monteaza prin ancorare in fundatiile executate in prealabil. Suprastructura are deschiderea de 20,04m si inaltimea maxima de 4,925m.

Structura metalica este amplasata dreptunghiular la unghi de 90°

Dupa montarea suprastructurii din otel, se executa timpanele din beton armat clasa C35,45.

Timpanele se executa de ambele parti ale podului cu lungimea de 30,00m.

Dupa executia timpanelor, intre acestea, se executa umplutura in straturi de maxim 30cm cu grad de compactare Proctor de 98%, aceasta extinzându-se lateral, stânga - dreaptă față de structurile metalice cu 0.60 m, urcând până la straturile rutiere de pe drum, cu o pantă de 1:1.

Lucrări la nivelul caii pe pod

- Se monteaza bordurile prefabricate la marginea partii carosabile.
- Se monteaza parapetul de siguranta H4b pe timpanele podului.
- Se monteaza parapetul metalic pietonal pe timpanele podului.
- Se executa umplutura de trotuar din beton simplu C20/25.
- Se executa uzura pe trotuare din mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3cm.
- Peste umplutura executata intre timpane se executa structura rutiera alcatuita din urmatoarele straturi:

  Geotextil cu rol anticontaminator;
  Strat de forma din balast in grosime de 15cm;
  Strat de fundatie din balast in grosime de 30 cm;
  Strat de fundatie din balast stabilizat in grosime de 25cm;
  Geotextil antifisura functii STR+B;
  BAD 22,4 – 7 cm;
  BA16 – 5 cm.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Lucrări la nivelul rampelor de acces

- Se executa structura rutiera pe rampele de acces in aceiasi solutie ca pe pod.
- Latimea partii carosabile a podului se racordeaza la latimea drumului pe o lungime de 30,0m pe rampa dinspre Deleni.Pe rampa dinspre Deleni acostamentele si santurile se amenajeaza pereat.
- Pe rampa dinspre Bulboaca, intersectia existenta se racordeaza la partea carosabila a podului si se amenajeaza pe o lungime de 20,0m de o parte si de alta.
- Se monteaza parapet metalic de protectie pe rampe pe o lungime de 25,0m pe fiecare rampa.
- La capetele podului se executa casiuri de evacuare a apelor pluviale.
- Se executa scari de acces sub pod a personalului de intretinere.
- Se executa marcajele rutiere si se deschide circulatia pe pod.

Lucrări la nivelul albiei si a malurilor

Pentru dirijarea scurgerii si pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces protectia albiei si a malurilor impotriva eroziunilor, amonte si aval de pod, s-a prevazut a se realiza prin pozarea pe taluz a unei saltele de gabioane in grosime de 30cm.

Debitele de apa fiind mici in comparatie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorita considerentelor din teren), iar malurile nu prezinta semne de eroziune sau instabilitate, protectia albie a fost proiectata pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval, precum si in dreptul podului. Lungime de amenajare a albiei este suficienta pentru a asigura o racordare corecta a podului cu terasamentele existente.

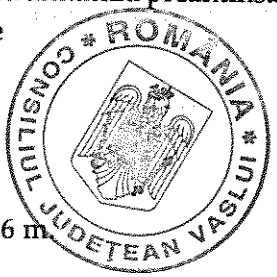
Taluzul malurilor se profileaza la o inclinare de minim 1:1 si se sprijina pe un zid de gabioane cu inaltimea totala de 2,50m. Zidul de gabioane si taluzul protejat cu saltele se executa pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval.

Zidul de gabioane este alcatuit dintr-un gabion cu dimensiunile 2,0mx1,50m peste care se monteaza un gabion cu dimensiunile 1,0mx1,0m.

<u>Varianta II</u> –Pod nou cu suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton armat precomprimat.

Podul proiectat va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- dupa schema statica a suprastructurii: - **grinzi simplu rezemate**
- dupa structura de rezistenta: - **pod pe grinzi prefabricate cu armatura preantinsa cu corzi aderente**
- dupa modul de executie: - **pod pe grinzi prefabricate**
- numarul de deschideri si lungimea lor: - **1 x 21,00 m**
- lungimea totala a podului: - **30,0 m**
- latimea partii carosabile: - **7,80**
- latimea trotuarelor: - **2x 2,08 m**
- latimea totala a podului: - **2 x 0,25 + 2 x 2,08 + 7,80 = 12,46 m**



Structura de rezistenta a suprastructurii podului nou este construita cu 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente L = 21,0 m, h = 1,05 m, tip dublu „T" , peste care este turnata o placa de suprabetonare din beton armat monolit.

Se realizează un gabarit de 7,80 m pentru zona carosabila. Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale si longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Infrastructurile podului sunt compuse din doua culei alcatuite din beton armat cu elevatii massive.

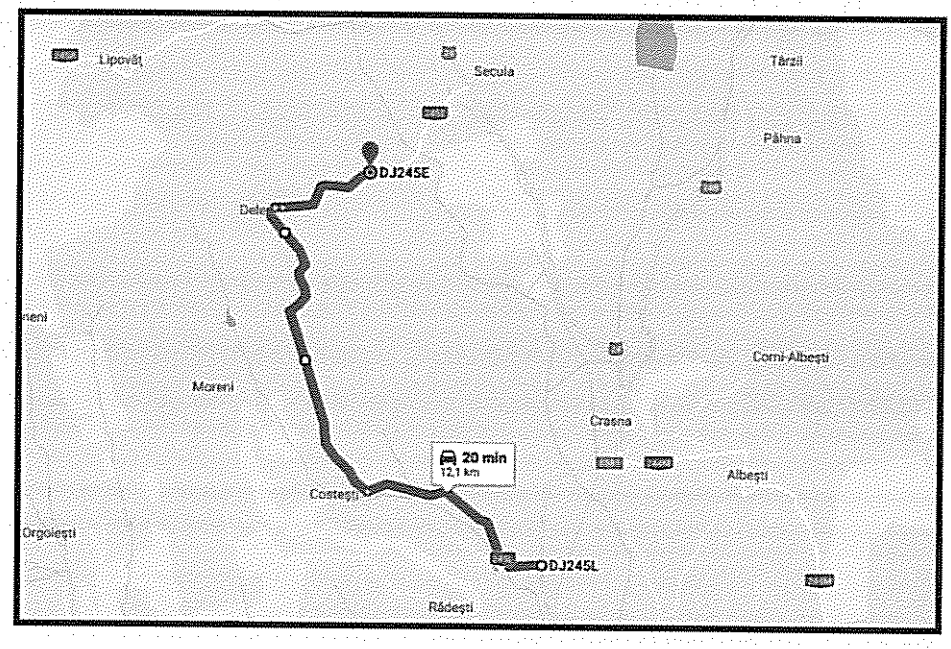
Fundatiile podului sunt de tip indirect pe cate sase coloane cu diametrul de 1,08m, si fisa de 25,0m, dispuse la 3,00m interax, solidarizate printr-un radier cu inaltimea de 1,20m.

Lucrarile de constructie a podului in varianta II se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

Devierea circulatiei

Pe perioada lucrarilor de executie a podului nou circulatia rutiera si pietonala se va devia pe o ruta alternative.

Varianta propusa este ca traficul spre localitatea Deleni sa se faca prin intrarea din DN24, de pe DJ245L conform schitei de mai jos:





Adoptarea acestei variante de ocolire elimina costurile pentru executia variantei provizorii.

Ruta alternativa de circulatie se va semnalizeaza si presemnalizeaza cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in "*Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului*", Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

Construirea infrastructurilor

Lucrările de constructie a infrastructurilor se desfasoara in următoarea ordine tehnologica:

Se desface calea pe podul existent.

Se desfac fasiile cu goluri existente ce alcatuiesc suprastructura dalata a podului existent.

Fasiile cu goluri se transporta in depozit de comun accord cu beneficiarul in vederea folosirii ulterioare pentru lucrari provizorii.

Se demoleaza infrastructurile podului existent si se amenajeaza platforma pentru executia pilotilor forati.

Se aduce in amplasament utilajul pentru executia pilotilor forati.

Se executa pilotii forati. In total se executa un numar de cate 6 piloti cu diametrul de 1,08m pe fiecare culee cu fisa de 25,00m. Pilotii sunt dispusi pe doua randuri la o distanta de 3,00m in sens transversal culeii si la o distanta de 4,0m interax in sens longitudinal culeii.

Pilotii sunt executati din beton clasa C25/30 armat cu carcase de armaturi din BST500S.

Pilotii se solidarizeaza la partea superioara cu un radier din beton armat cu inaltimea de 1,20m.

Din radier se lasa armature in asteptare ce se vor lega cu armaturile din culee.

Culeile au elevatia masiva, sunt alcatuite din beton armat clasa C30/37.

Structura de rezistenta a suprastructurii

Structura de rezistenta a suprastructurii podului nou este construita cu 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat cu corzi aderente L = 21,0 m, h = 1,05 m, tip dublu „T" , peste care este turnata o placa de suprabetonare din beton armat monolit.

Se realizează un gabarit de 7,80 m pentru zona carosabila. Peste placa de beton se executa straturile caii pe pod, cu pante transversale si longitudinale necesare asigurării scurgerii apelor pe la capetele podului.

Calea pe pod

Sistemul rutier pe pe pod a fost adoptat in urmatoarea structura:

- hidroizolatie asezata peste placa de suprabetonare;
- 3 cm protectie hidroizolatie din BA8 ;
- 4 cm BAP16 ;
- 4 cm BAP16 .

La marginea partii carosabile se monteaza parapet de tip foarte greu, cu un nivel de protectie H4b.

La marginea trotuarelor se monteaza parapet metalic pietonal.

La capetele podului, la rostul dintre grinzi si zidul de garda, se vor monta rosturi de dilatatie ce vor permite o deplasare de 50mm.

Lucrări la nivelul rampelor de acces

- Se executa dalele de racordare cu lungimea de 5,00m.
- Se executa structura rutiera pe rampele de acces in urmatoarea solutie:

Geotextil cu rol anticontaminator;

Strat de forma din balast in grosime de 15cm;

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Strat de fundatie din balast in grosime de 30 cm;
Strat de fundatie din balast stabilizat in grosime de 25cm;
Geotextil antifisura functii STR+B;
BAD 22,4 – 7 cm;
BA16 – 5 cm.

- Latimea partii carosabile a podului se racordeaza la latimea drumului pe o lungime de 30,0m pe rampa dinspre Deleni.Pe rampa dinspre Deleni acostamentele si santurile se amenajeaza pereat.
- Pe rampa dinspre Bulboaca, intersectia existenta se racordeaza la partea carosabila a podului si se amenajeaza pe o lungime de 20,0m de o parte si de alta.
- Se monteaza parapet metalic de protectie pe rampe pe o lungime de 25,0m pe fiecare rampa.
- La capetele podului se executa casiuri de evacuare a apelor pluviale.
- Se executa scari de acces sub pod a personalului de intretinere.
- Se executa marcajele rutiere si se deschide circulatia pe pod.

Lucrări la nivelul albiei si a malurilor

Pentru dirijarea scurgerii si pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces protectia albiei si a malurilor impotriva eroziunilor, amonte si aval de pod, s-a prevazut a se realiza prin pozarea pe taluz a unei saltele de gabioane in grosime de 30cm.

Debitele de apa fiind mici in comparatie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorita considerentelor din teren), iar malurile nu prezinta semne de eroziune sau instabilitate, protectia albie a fost proiectata pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval, precum si in dreptul podului. Lungimea de amenajare a albiei este suficienta pentru a asigura o racordare corecta a podului cu terasamentele existente.

Taluzul malurilor se profileaza la o inclinare de minim 1:1 si se sprijina pe un zid de gabioane cu inaltimea totala de 2,50m. Zidul de gabioane si taluzul protejat cu saltele se executa pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval.

Zidul de gabioane este alcatuit dintr-un gabion cu dimensiunile 2,0mx1,50m peste care se monteaza un gabion cu dimensiunile 1,0mx1,0m.

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Podul a fost expertizat in anul 2018 de catre Expertul Tehnic prof. dr. ing. Varlam Nistor Florin.

Conform "**Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod**" indicativ AND 522-2006 elaborate de AdministrațiaNațională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnica I_{st}=24 puncte, podetul se încadrează in **clasa tehnica IV** si prezinta o **stare tehnica nesatisfacatoare cu elemente constructive aflate intr-o stare avansta de degradare**.

Pana la recepția lucrărilor de reparații si consolidare, expertul tehnic dr. ing. Varlam Nistor Florin impune introducerea următoarelor restricții pentru circulația autovehiculelor pe pod:

1. Se restricționează pe o singura banda centrala de maxim 4,0m circulația autovehiculelor prin montarea de balize directionale cu insemne reflectorizante, vizibile noaptea pe pod si cu presemnalizarea restrictiilor.

2. Se restricționează la 20 km/ora viteza de circulație a autovehiculelor prin montarea unor limitatoare de viteza, pe toata lățimea caii, la ambele capete ale podului .

3. Se restricționează masa autovehiculelor care pod circula pe pod la 10 t.

4. Se va monta semnalizarea si presemnalizare a acestor restricții de circulație cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului, Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Prezenta documentatie recomanda constructia podului nou conform Variantei I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

1. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

a. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

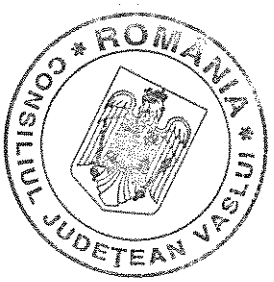
Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.



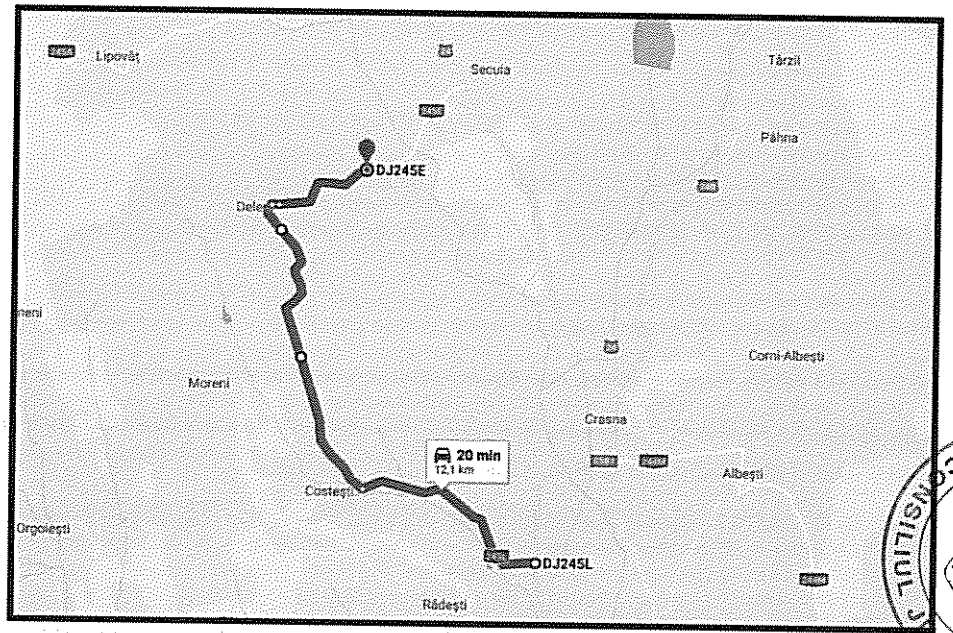
e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Lucrarile de constructie a podului in se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

Devierea circulatiei

Pe perioada lucrarilor de executie a podului nou circulatia rutiera si pietonala se va devia pe o ruta alternative.

Varianta propusa este ca traficul spre localitatea Deleni sa se faca prin intrarea din DN24, de pe DJ245L conform schitei de mai jos:



Adoptarea acestei variante de ocolire elimina costurile pentru executia variantei provizorii.

Ruta alternativa de circulatie se va semnalizeaza si presemnalizeaza cu respectarea tuturor prevederilor cuprinse in "*Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației si instituirea restricțiilor de circulație in vederea executării de lucrări in zona drumului public si/sau pentru protejarea drumului*", Buletinul Tehnic Rutier anul XI, nr. 8-9/2014.

Construirea infrastructurilor

Lucrările de constructie a infrastructurilor se desfasoara in următoarea ordine tehnologica:

- Se desface calea pe podul existent.
- Se desfac fasiile cu goluri existente ce alcatuiesc suprastructura dalata a podului existent. Fasiile cu goluri se transporta in depozit de comun accord cu beneficiarul in vederea folosirii ulterioare pentru lucrari provizorii.
- Se demoleaza infrastructurile podului existent si se amenajeaza platforma pentru executia pilotilor forati.
- Se aduce in amplasament utilajul pentru executia pilotilor forati.

- Se executa pilotii forati. In total se executa un numar de cate 4 piloti cu diametrul de 1,08m pe fiecare culee cu fisa de 25,00m. Pilotii sunt dispusi pe un singur rand la o distanta de 3,00m interax.
- Pilotii sunt executati din beton clasa C25/30 armat cu carcase de armaturi din BST500S.
  Se executa culeile din beton armat C25/30 in care se va ancora suprastructura metalica din otel ondulat.

Construirea Suprastructurii

Structura de rezistență a suprastructurii este alcatuita din placi din oțel ondulat ce se monteaza prin ancorare in fundatiile executate in prealabil. Suprastructura are deschiderea de 20,04m si inaltimea maxima de 4,925m.

Structura metalica este amplasata dreptunghiular la unghi de 90°

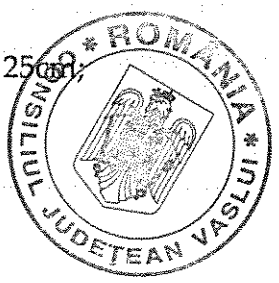
Dupa montarea suprastructurii din otel, se executa timpanele din beton armat clasa C35,45.

Timpanele se executa de ambele parti ale podului cu lungimea de 30,00m.

Dupa executia timpanelor, intre acestea, se executa umplutura in straturi de maxim 30cm cu grad de compactare Proctor de 98%, aceasta extinzându-se lateral, stânga - dreaptă față de structurile metalice cu 0.60 m, urcând până la straturile rutiere de pe drum, cu o pantă de 1:1.

Lucrări la nivelul caii pe pod

- Se monteaza bordurile prefabricate la marginea partii carosabile.
- Se monteaza parapetul de siguranta H4b pe timpanele podului.
- Se monteaza parapetul metalic pietonal pe timpanele podului.
- Se executa umplutura de trotuar din beton simplu C20/25.
- Se executa uzura pe trotuare din mixtura asfaltica BA8 in grosime de 3cm.
- Peste umplutura executata intre timpane se executa structura rutiera alcatuita din urmatoarele straturi:
  - Geotextil cu rol anticontaminator;
  - Strat de forma din balast in grosime de 15cm;
  - Strat de fundatie din balast in grosime de 30 cm;
  - Strat de fundatie din balast stabilizat in grosime de 25cm;
  - Geotextil antifisura functii STR+B;
  - BAD 22,4 – 7 cm;
  - BA16 – 5 cm.



Lucrări la nivelul rampelor de acces

- Se executa structura rutiera pe rampele de acces in aceiasi solutie ca pe pod.
- Latimea partii carosabile a podului se racordeaza la latimea drumului pe o lungime de 30,0m pe rampa dinspre Deleni.Pe rampa dinspre Deleni acostamentele si santurile se amenajeaza pereat.
- Pe rampa dinspre Bulboaca, intersectia existenta se racordeaza la partea carosabila a podului si se amenajeaza pe o lungime de 20,0m de o parte si de alta.
- Se monteaza parapet metalic de protectie pe rampe pe o lungime de 25,0m pe fiecare rampa.
- La capetele podului se executa casiuri de evacuare a apelor pluviale.

- Se executa scari de acces sub pod a personalului de intretinere.
- Se executa marcajele rutiere si se deschide circulatia pe pod.

Lucrări la nivelul albiei si a malurilor

Pentru dirijarea scurgerii si pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces protectia albiei si a malurilor impotriva eroziunilor, amonte si aval de pod, s-a prevazut a se realiza prin pozarea pe taluz a unei saltele de gabioane in grosime de 30cm.

Debitele de apa fiind mici in comparatie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorita considerentelor din teren), iar malurile nu prezinta semne de eroziune sau instabilitate, protectia albie a fost proiectata pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval, precum si in dreptul podului. Lungimea de amenajare a albiei este suficienta pentru a asigura o racordare corecta a podului cu terasamentele existente.

Taluzul malurilor se profileaza la o inclinare de minim 1:1 si se sprijina pe un zid de gabioane cu inaltimea totala de 2,50m. Zidul de gabioane si taluzul protejat cu saltele se executa pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval.

Zidul de gabioane este alcatuit dintr-un gabion cu dimensiunile 2,0mx1,50m peste care se monteaza un gabion cu dimensiunile 1,0mx1,0m.

b. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

c. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de 10 luni. Graficul se regăsește anexat.

d. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 4.671.577,60 lei fără T.V.A
= 5.559.177,34 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 4.342.871,18 lei fără T.V.A
= 5.168.016,70 lei cu T.V.A



e. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranța;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investițional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populației şi sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiții de confort şi siguranța;
- creşterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Se estimeaza crearea a 14-16 locuri de munca temporare pe perioada realizarii constructiei.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, versiunea actualizata la data de 3.12.2008;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecția calității apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecția aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective

de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

ANALIZA COST BENEFICIU FACE PARTE INTEGRANTA DIN PREZENTA DOCUMENTATIE.

2. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

a. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Varianta I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat.

Varianta II –Pod nou cu suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton armat precomprimat.

Analiza tehnica si economica comparata a celor 2 variante propuse evidențiază următoarele avantaje si dezavantaje.

Varianta I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat

Varianta I prezinta următoarele **avantaje**
1. Se executa cel mai rapid, cu o durata estimata de timp de 8 luni.
2. Necesita resurse financiare mai reduse in raport cu Varianta II.

Varianta I prezinta următoarele **dezavantaje**
1. Necesita forta de munca cu o calificare superioara.

Varianta II – Pod nou cu suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton armat precomprimat.

Varianta II prezinta următoarele **dezavantaje fata de varianta I**
1. Prezinta o durata de execuție a lucrărilor de estimata la 12 luni.
2. Necesita resurse financiare mai mari decât cele prevăzute in Varianta I.

b. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Prezenta documentatie recomanda aplicarea Variantei I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat

Aceasta decizie este justificata de avantajele pe care le oferă aplicarea Varianta I:

1. Se executa cel mai rapid, cu o durata estimata de timp de 8 luni.
2. Necesita resurse financiare mai reduse in raport cu Varianta II.

c. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 4.671.577,60 lei fără T.V.A
= 5.559.177,34 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 4.342.871,18 lei fără T.V.A
= 5.168.016,70 lei cu T.V.A

Durata de execuție este de 8 luni.

Eşalonarea investiției pe ani:

Anul I: 5.559.177,34 lei cu TVA (100,00%);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Podul va avea următoarele caracteristici geometrice generale:

- după modul de execuție:	Infrastructura monolita, fundatii indirecte si Suprastructura prefabricata
- Numărul de deschideri si lungimea lor:	1 x 20,04 m
- Lățimea parții carosabile	7,80 m
- Lățimea totala a podului:	12,46 m
- Lungimea totala a podului:	30,0 m
- Tip fundații:	Fundații indirecte
- Tipul îmbracăminții pe pod:	Beton asfaltic
- Parapeți pietonali:	Metalici
- Parapeți de siguranța:	Metalici tip H4b
- Racordări cu terasamentele:	Timpane din beton armat

- Apărări de maluri	Maluri protejate cu saltele de gabioane si ziduri de gabioane

Podul existent se va inlocui cu un pod din structura metalica din tabla ondulata amplasata dreptunghiular la 90°, cu o lungime de 20,04 m. Pe zona rampelor se face racordarea la drumul existent. Podul se realizeaza dintr-o structura metalica alcatuita din placi de otel ondulat. Sectiunea transversala are dimensiunile interioare 20.04 x 4.925 m.

Latimea podului la partea superioara este de 12,46 m, avand partea carosabila de 7.80m, doua trotuare de 2,08m si 25 cm lisa parapet pietonal. La marginea partii carosabile se monteaza parapet de siguranta cu un nivel de protective H4b, astfel ramanand un spatiu util pentru trotuar de 1,50m.

Pe rampe partea carosabila se va racorda la drumul existent.

Sistemul rutier pe pod si pe rampele acestuia este alcatuit din 2 straturi asfaltice si 2 straturi de agreagate naturale(4 cm BA16, 7 cm BAD22,4, 25 cm balast stabilizat, 30 cm din balast, 15 cm strat de forma din balast).

Pentru protectia structurii impotriva infiltratiilor provenite din ape pluviale se pozeaza o geomembrana protejata cu geotextil, astfel: primul strat este din geotextil (500g/mp), al doilea este membrana din PP sau PHDE, cu grosimea de 1mm , iar al treilea strat tot din geotextil (500g/mp) .

Podul metalic se monteaza in conformitate cu plansele, pe un radier din beton armat clasa C25/30.

Lungimea fundatiei este 12.20 m si este fundat pe cate 4 piloti forati cu diametrul de 1,08m si fisa de 25,00m dispusi la o distanta de 3,00m interax.

Amonte si aval, podul metalic este prevazut cu timpane din beton armat C35/45, intre care se realizeaza o umplutura in straturi de minim 30 cm.

Pentru dirijarea scurgerii si pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces protectia albiei si a malurilor impotriva eroziunilor, amonte si aval de pod, s-a prevazut a se realiza prin montarea unei saltele de gabioane in grosime de 30cm.

Taluzul malurilor se profileaza la o inclinare de minim 1:1 si se sprijina pe un zid de gabioane cu inaltimea totala de 2,50m.

Debitele de apa fiind mici in comparatie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorita considerentelor din teren), iar malurile nu prezinta semne de eroziune sau instabilitate, protectia albie a fost proiectata pe o lungime de 40,0m amonte si 30,0m aval, precum si in dreptul podului. Lungimea de amenajare a albiei este suficienta pentru a asigura o racordare corecta a podului cu terasamentele existente.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 4.671.577,60 lei fără T.V.A
= 5.559.177,34 lei cu T.V.A

din care construcții-montaj (C+M) = 4.342.871,18 lei fără T.V.A
= 5.168.016,70 lei cu T.V.A

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de executie estimată este de 8 luni.

d. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

Legislație utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului ";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale ";
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"

- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

Recomandări prvind actvitatea de întreţinere.

Întreţinerea drumului modernizat prin proiect presupune realizarea unor activităţi în scopul compensării parţiale a uzurii şi a menţinerii structurii rutiere în condiţiile tehnice necesare desfăşurării unei circulaţii neîntrerupte în siguranţă şi confort, precum şi pentru menţinerea acesteia în stare permanentă de curăţenie, ordine şi aspect estetic, la cerinţele calitative funcţionale a drumului.



La aceste drumuri se vor realiza:

1. lucrări de întreţinere curentă
2. lucrări de întreţinere periodică
3. siguranţă rutieră

1. Lucrările de întreţinere curentă se execută pentru scurgerea apelor sau eliminarea unor degradări punctuale de mică amploarea la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră precum şi pentru menţinerea esteticii:

a) întreţinerea carosabilului prin:

- întreţinerea îmbrăcămintii asfaltice, a suprafeţelor degradate şi măsuri de protecţia acestora, plombări, combaterea fisurilor şi crăpăturilor;
- întreţinerea platformei, curăţirea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală şi mecanizată,

completarea cu balast, curăţirea acostamentelor în dreptul parapeţilor direcţionali, corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, eliminarea gropilor;

- asigurarea scurgerii apelor din zona drumului şi prevenirea efectelor inundaţiilor;
- întreţinerea şanţurilor, rigolelor şi podeţelor, decolmatarea acestora.

b) întreţinerea mijloacelor pentru siguranţa circulaţiei rutiere prin:

- întreţinerea semnalizării verticale, îndreptarea, spălarea şi vopsirea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulaţie, stâlpilor, recondiţionarea şi remontarea acestora;
- întreţinerea semnalizării orizontale;
- întreţinerea şi montarea indicatorilor de km şi hm, vopsire, scriere, spălare şi îndreptare a acestora;
- întreţinerea parapeţilor direcţionali, întreţinerea parapeţilor metalici;
- asigurarea esteticii drumului – curăţirea, cosirea vegetaţiei ierboase în zonă, tăierea buruienilor, lăstărişurilor, drajonilor, mărăcinilor.

2. Lucrările de întreţinere periodică se referă la cele care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranţa rutieră.

Se execută periodic în vederea înlăturării totale a efectelor uzurii produse asupra structurii rutiere, pentru readucerea caracteristicilor tehnice la starea tehnică iniţială prin înlocuirea, refacerea sau repararea sectoarelor sau a părţilor care au suferit degradări.

Tratamentele bituminoase reprezintă straturi subţiri realizate prin stropire cu liant bituminos, acoperire cu criblură şi fixare prin cilindrare. Rolul tratamentelor este de protecţie (impermeabilizare) şi asprire a suprafeţei pe care se realizează.

Tratamentele bituminoase sunt utilizate la remedierea suprafeţelor şlefuite, poroase sau cu ciupituri.

3. Lucrările pentru siguranţa circulaţiei au ca scop stabilirea elementelor de semnalizare, a amplasării lor, a concordanţei între indicaţiile semnalizării şi situaţia de pe teren.

e. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de faţă se identifică sursa de finanţare din:

- Fonduri proprii;
- Fonduri guvernamentale;
- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

3. Urbanism, acorduri și avize conforme

a. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.

- Pentru investitie a fost emis de catre primaria Comune Deleni certificatul de urbanism nr. 19/20.12.2019 .

b. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

– se anexeaza studiul topografic a fost intocmit si este predat in dosar separat.

c. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

– se anexeaza extras din inventarul domeniului public.

d. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– se anexeaza in copie.

e. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– se anexeaza in copie.

f. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

- studiul topografic a fost întocmit si este prezentat in dosar separat;

- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit si este prezentat in dosar separat;
- studiu hidrologic a fost intocmit si este prezentat in dosar separat.
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei:
    - Expertiză tehnică drumuri întocmită de către dr. Ing. Varlam Nistor Florin, expert tehnic atestat MLPAT.

Intocmit,

Ing. Sofroni Andrei

POD PE DJ 245E, KM 2+705

ANEXA
Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

BENEFICIAR: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
ELABORATOR: S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L
EXPERT ANALIZA COST BENEFICIU: S.C. MACROCONSULT PROIECT S.R.L.
FAZA: D.A.L.I.

-2019-

Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție

Analiza financiară și economică a fost realizata cu respectarea prevederilor H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice și a documentelor și normelor europene privind eficiența investițiilor din fonduri publice.

Prezenta analiza cost-beneficiu a fost realizata după liniile directoare date de Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene "Orientări privind metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu".

Scopul analizei este de a:

- determina dacă investiția necesită finanțare (valoarea actualizată netă **financiară** calculată pentru perioada de referință specificată (valoarea actualizată netă **economică** calculată pentru perioada de referință specificată - **VANF/C** <0) adica daca din punct de vedere Financiar este nevoie de fonduri publice pentru realizarea acesteia;
- determina daca investitia merita realizata / finantata **(VANE/C** >0) adica daca din punct de vedere Economic investitia aduce beneficii comunitatii.

1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Denumirea investitiei: **„POD PE DJ 245E, KM 2+705"**

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Sursa de finanțare: Fonduri proprii, fonduri guvernamentale, fonduri europene sau alte surse legal constituite

Regimul juridic al terenului: proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui

Obiectivul general al proiectului:

Reabilitarea podului amplasat pe DJ 245E la km 2+705, peste raul Bulboaca, in apropierea localității Bulboaca, județul Vaslui pentru imbunatatirea parametrilor relevanti: cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei.

Obiective specifice:

Investiția propusă are ca obiectiv specific reabilitarea podului amplasat pe DJ 245E la km 2+705, in apropierea localității Bulboaca, județul Vaslui pentru indeplinirea umătoarele deziderate:

- Asigurarea cu operativitate a accesului mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice);
- Reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători suplimentare ce ar putea fi generate de inchiderea podului având în vedere starea critică în care acesta se află;
- Creșterea eficienței activităților sociale și economice prin scaderea timpului de tranzit;
- Cresterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente;
- Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă, cât și a turiștilor, cadrelor didactice, elevilor, persoanelor care au interese economice în zonă;
- Cresterea conectivitatii cu alte drumuri de interes local;
- Nevoia de corelare a stării drumurilor cu nivelul actual de trafic și cel de perspectivă;

- Reducerea poluării;
- Economia de carburanți, lubrifianți, anvelope;
- Reducerea costurilor publice prin reducerea efortului de supraveghere din partea politiei rutiere în zona periculoasă;
- Reducerea costurilor publice generate de intreținerea podului în situația actuală.

Durata de realizare a lucrarilor si activitatilor prevazute în proiect: 10 luni

Perioada de referință

În conformitate cu ordinul MDLPL nr. 863/2008, **perioada de referință** aleasă pentru analiza cost-beneficiu pentru lucrări de infrastructură rutieră este de **30 ani**. Se are în vedere o valoare reziduală la sfarsitul acestei perioade calculata prin metoda perpetuitatii.

Analiza opțiunilor

La analiza optiunilor se vor lua in calcul 3 alternative:

• **Varianta 0 - fara nici o investitie - asa-zisul scenariu "Do nothing",** care reprezinta scenariul in care nu se intreprinde nimic iar infrastructura va rămâne la condiția actuală cu riscuri majore de accident, degradare accentuata.

Ramane podul în situația actuala: infrastructură cu grad mare de periculozitate (defecte și degradări la nivelul suprastructura, infrastructura și calea podului), cu reducerea tonajului și vitezei prin indicatoare și semnalizari specifice, reducerea treptată a circulației la un singur fir pentru reducerea încărcărilor specifice asupra structurii de rezistență cu timpi mari de asteptare, ocolire asigurată de Poliția Rutieră, tranzit pietonal ingreunat fără trotuare, acces dificil la proprietățile adiacente. Se estimează că și la valori reduse de încărcare podul nu poate fi menținut în funcțiune mai mult de un an fără intervenții majore.

Acest scenariu presupune inchiderea podului intr-un interval de timp de până la un an.
În acest caz se poate utiliza cea mai apropiata variantă de ocolire de circa 5 km.

Acest scenariu reprezinta o suma de dezavantaje care au fost enumerate mai sus si care il fac foarte improbabil inclusiv din punct de vedere juridic intrucât, o serie de prevederi legale împiedică autoritățile să gestioneze bunuri generatoare de pericole economice, sociale si de mediu.

Singurul avantaj al acestei variante este ca din punct de vedere economic nu se fac investitii degrevandu-se bugetul de costuri pe termen scurt.

Varianta 1 (Scenariul 1) Investitie cu Impact Major - maxima corespunzatoare scenariului "Do something" – *Pod nou cu suprastructura din otel ondulat.*

Lucrarile de consolidare a podului in varianta 1 se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

- Devierea circulatiei;
- Construirea infrastructurilor;

- Construirea Suprastructurii;
- Lucrări la nivelul caii pe pod;
- Lucrări la nivelul rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei si a malurilor;

Descrierea ampla a Variantei 1 se regaseste in cadrul documentatiei tehnice.

Aceasta varianta de proiect este considerata a fi optima atat pe termen mediu si lung.

Varianta 1 (Scenariul 1) Investitie cu Impact Major - maxima corespunzatoare scenariului "Do something"

Este considerata varianta optima deoarece proiectul ar fi implementat cu avantaje majore pe termen lung:

- Asigurarea cu operativitate a accesului mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție, intervenții utilități publice);
- Reducerea costurilor de transport de mărfuri și călători suplimentare ce ar putea fi generate de inchiderea podului având în vedere starea critică în care acesta se află;
- Creșterea eficienței activităților sociale și economice prin scaderea timpului de tranzit;
- Cresterea siguranței circulației și reducerea numărului de accidente;
- Asigurarea accesului în condiții bune de siguranță și confort atât a locuitorilor din zonă, cât și a turiștilor, cadrelor didactice, elevilor, persoanelor care au interese economice în zonă;
- Cresterea conectivitatii cu alte drumuri de interes local;
- Nevoia de corelare a stării drumurilor cu nivelul actual de trafic și cel de perspectivă;
- Reducerea poluării;
- Economia de carburanți, lubrifianți, anvelope;
- Reducerea costurilor publice prin reducerea efortului de supraveghere din partea politiei rutiere în zona periculoasă;
- Reducerea costurilor publice generate de intreținerea podului în situația actuală;

Varianta 2 (Scenariul 2) - *Pod nou cu suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton armat precomprimat.*

Lucrarile de consolidare a podului in varianta 2 se vor executa in urmatoarea ordine tehnologica:

- Devierea circulatiei;
- Construirea infrastructurilor;

- Structura de rezistenta a suprastructurii;
- Calea pe pod;
- Lucrări la nivelul rampelor de acces;
- Lucrări la nivelul albiei si a malurilor;

Descrierea ampla a Variantei 2 se regaseste in cadrul documentatiei tehnice.

Analiza tehnica si economica comparata a celor 2 variante propuse evidențiază următoarele avantaje si dezavantaje:

Varianta I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat

Varianta I prezinta următoarele avantaje

1. Se executa cel mai rapid, cu o durata estimata de timp de 8 luni.
2. Necesita resurse financiare mai reduse in raport cu Varianta II.

Varianta I prezinta următoarele dezavantaje

1. Necesita forta de munca cu o calificare superioara.

Varianta II – Pod nou cu suprastructura pe grinzi prefabricate cu corzi aderente din beton armat precomprimat.

Varianta II prezinta următoarele dezavantaje fata de varianta I

1. Prezinta o durata de execuție a lucrărilor de estimata la 12 luni.
2. Necesita resurse financiare mai mari decât cele prevăzute in Varianta I.

Documentatia tehnica recomanda aplicarea Variantei I – Pod nou cu suprastructura din otel ondulat.

Aceasta decizie este justificata de avantajele pe care le oferă aplicarea Variantei I:

1. Se executa cel mai rapid, cu o durata estimata de timp de 8 luni.
2. Necesita resurse financiare mai reduse in raport cu Varianta II.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilitatii din punct de vedere economic, social si de mediu:

- cresterea vitezei de transport;
- reducerea consumului de carburanti, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viata a autovehiculelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de masuri de siguranta;
- imbunatatirea accesibilitatii pe teritoriul localitatii;
- asigurarea masurilor pentru protectia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea si descarcarea apelor pluviale;
- impact direct si indirect asupra dezvoltarii economice, sociale si culturale;

• cresterea nivelului investitional si atragerea de noi investitori autohtoni si straini care sa dezvolte zona;
• stoparea sau diminuarea migratiei populatiei din zona rurala catre mediul urban sau alte tari;
• atragerea si stabilirea specialistilor necesari in administratie, sanatate, invatamant;
• crearea de noi locuri de munca;
• cresterea veniturilor populatiei si sporirea contributiei la bugetul de stat prin impozite si taxe pe baza dezvoltarii economice;
• asigurarea conditiilor optime pentru deplasarea copiilor catre institutiile publice in conditii de confort si siguranta;
• cresterea implicit a calitatii vietii in mediul rural;
• reducerea nivelului de saracie, a numarului persoanelor asistate social.

Analiza incremenatala va urmari numai modificarile datorate implementarii proiectului fata de varianta fara proiect. Analiza financiara si analiza economica utilizeaza **principiul incremental**, pentru evaluarea investitiei. Principiul incremental presupune utilizarea a doua, respectiv trei scenarii in situatia in care exista suficienta informatie financiara. In vederea determinarii indicatorilor financiari se vor evalua incremental comparativ doua scenarii, **Varianta 0 "Fara Investitie"** – "Do Nothing" (situatia actuala) si **Varianta 1 "Investitie cu Impact Major"**. Analiza incrementala va urmari numai modificarile survenite ca urmare a implementarii proiectului.

2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul și sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

Podul amplasat pe DJ245E peste, in apropiere de localitatea Bulboaca, judetul Vaslui, are suprastructura compusa din 7 fâșii cu goluri, cu 2 deschideri marginale de 6,0m si o deschidere centrala de 8,0m si o lungime totala de 28,00 m.

Podul este construit in aliniament, normal fata de cursul de apa si urmărește declivitatea longitudinala a drumului județean DJ 245E la km 2+705.

Podul a fost expertizat in anul 2018 de catre Expertul Tehnic prof. dr. ing. Varlam Nistor Florin.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006 elaborate de AdministrațiaNațională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnica Ist=24 puncte, podetul se încadrează in clasa tehnica IV si prezinta o stare tehnica nesatisfacatoare cu elemente constructive aflate intr-o stare avansta de degradare.

Toate defectele si degradările constatate au fost analizate și depunctate de expertul tehnic dr. ing. Varlam Nistor Florin în conformitate cu "Instrucțiunile pentru stabilirea stării tehnice a unui pod", indicativ AND 522-2002, și cu "Manualul pentru identificarea defectelor aparente la podurile rutiere și indicarea metodelor de remediere", indicativ AND 534-98.

Dezvoltarea și menținerea infrastructurii rutiere la un nivel acceptabil contribuie pe termen mediu și lung la:

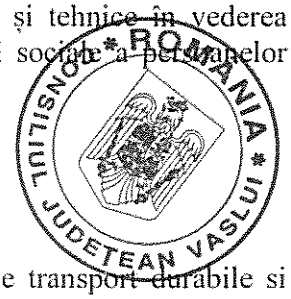
• Desfășurarea în bune condiții a activităților economico-sociale a locuitorilor din zonă și a celor ce tranzitează podul;

• Dezvoltarea infrastructurii fizice și de afaceri conservând în același timp condițiile de mediu;

• Întărirea mediului de afaceri în sectoarele strategice și tradiționale din regiune prin creșterea competitivității și eficienței microîntreprinderilor și IMM-urilor;

• Îmbunătățirea nivelului de trai al locuitorilor din zonele rurale în vederea reducerii decalajelor existente față de mediul urban;

• Îmbunătățirea nivelului de instruire și al abilităților profesionale și tehnice în vederea asigurării unei forțe de muncă adaptabile la cerințele pieței și includerii sociale a persoanelor dezavantajate. Dezvoltarea resurselor umane și a serviciilor sociale.



Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice:

Prioritatea de investitie este asigurarea si promovarea sistemelor de transport durabile si eliminarea blocajelor din cadrul infrastructurilor.

Pentru indeplinirea scopurilor prioritatilor de investitie, este necesara reabilitarea podului, pentru imbunatatirea parametrilor relevanti: cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei.

Caracteristicile traficului existent și al factorilor determinanți

Din studiile de trafic realizate la nivel județean rezultă un nivel de trafic cu o medie de aproximativ 470 de vehicule pe 24 de ore ca cifra medie.

Varianta de ocolire în cazul închiderii podului necesită deplasarea până la următorul pod din localitate care permite trecerea vehiculelor.

Cea mai convenabilă modalitate de ocolire a podului presupune realizarea a 5 km suplimentari pentru vehicole. Viteza medie pe această porțiune poate fi de maxim 20 km/ora, având în vedere starea drumurilor și restricțiile din zonă.

3. Analiza financiară; Sustenabilitatea financiară

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii de performanta financiara ai proiectului, in vederea demonstrarii necesitatii finantarii.

La baza realizarii atat a analizei financiare, cat si a analizei economice se regasesc o serie de ipoteze generale si specifice.

Ipotezele generale sunt urmatoarele:

- perioada de implementare: 10 **luni;**
- perioada de referinta: **30 ani** (dupa finalizarea investitiei – infrastructură rutieră);
- cota TVA folosita: **19%;**
- rata de actualizare: **8%;**

Caracteristici tehnice:

Bugetul proiectului si sursele de finantare:

Denumire element investitie	Pret total fara TVA (lei)	TVA (lei)	Pret total cu TVA (lei)
1	2	3	4
POD PE DJ 245E, KM 2+705	4.671.577,60	887.599,74	5.559.177,34
TOTAL	4.671.577,60	887.599,74	5.559.177,34

Sursa de finanțare preconizată: Fonduri proprii, fonduri guvernamentale, fonduri europene sau alte surse legal constituite

Prognoza veniturilor si cheltuielilor (ipoteze):

Prezentul proiect este un **proiect negenerator de venit**, in sensul ca nu se percep taxe directe pentru tranzitarea podului vizat de proiect. Din punct de vedere financiar-contabil, la nivel de proiect, veniturile vor fi reprezentate de **alocari bugetare** din partea bugetului de stat in vederea acoperirii cheltuielilor de intretinere a podului vizat. Astfel, veniturile previzionate ale proiectului vor fi date de dimensiunea cheltuielilor de intretinere.

In vederea includerii unei practici comune de management al riscului financiar, in cadrul prezentei analize cost-beneficiu veniturile previzionate (alocarile bugetare) au fost stabilite in fiecare an al orizontului 1-15 ani de analiza la un nivel egal cu **total cheltuieli + 5%**. In intervalul de analiza procentul de alocari bugetare peste valoarea de cost nu mai poate fi 5% deoarece suma creste considerabil iar alocarile bugetare vor putea fi cu greu acoperite eventual din alte surse.

Cheltuielile de intretinere ale investitiei au fost defalcate pe categoriile prezentate mai jos. Valoarea acestora a fost estimata la nivel anual, exprimata in lei cu TVA, avand la baza preturile medii practicate pe piata de profil si suprafata finita a sectoarelor de drum vizate:

Suprafata de întreţinere(mp)	234,00

Ipoteze cheltuieli	Pret (EUR/mp)	% din suprafata
Intretinere curenta; - reparare suprafete degradate asfalt - curăţare rosturi; - întreţinere parapeţi; - întreţinere marcaje.	5,00	100,00%
Intretinere de iarna - curăţare, materiale antiderapante	0,30	100,00%

Cheltuieli (RON)	RON / an
Intretinere curenta	5.272
Intretinere de iarna	316
TOTAL	5.589

Alocari buget local - acoperire suplimentara cheltuieli (%)	5%



ACB-9

Se poate construi astfel **fluxul de numerar previzionat (RON) in anii de dupa implementarea** proiectului, prezentat mai jos:

	FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARE	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare: (C1+C2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**
E1	Alocari de la bugetul local	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868
E2	Venituri din taxe										
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**
F1	Intretinere curenta	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272
F2	Intretinere de iarna	316	316	316	316	316	316	316	316	316	316
G	**Plati/incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
III	FLUX DE LICHIDITATI (CASH FLOW)										
I	Flux de lichiditati net al perioadei (D+H)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
J	Disponibil de numerar al perioadei precedente	0	279	559	838	1.118	1.397	1.677	1.956	2.235	2.515
K	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (I+J)	279	559	838	1.118	1.397	1.677	1.956	2.235	2.515	2.794

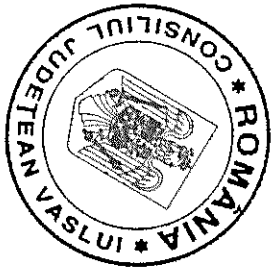


	FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARE	Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare: (C1+C2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**
E1	Alocari de la bugetul local	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868
E2	Venituri din taxe										
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**
F1	Intretinere curenta	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272
F2	Intretinere de iarna	316	316	316	316	316	316	316	316	316	316
G	**Plati/Incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
III	FLUX DE LICHIDITATI (CASH FLOW)										
I	Flux de lichiditati net al perioadei (D+H)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
J	Disponibil de numerar al perioadei precedente	2.795	3.074	3.353	3.633	3.912	4.192	4.471	4.750	5.030	5.309
K	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (I+J)	3.074	3.353	3.633	3.912	4.192	4.471	4.750	5.030	5.309	5.589

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

	FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARE	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25	Anul 26	Anul 27	Anul 28	Anul 29	Anul 30
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare: (C1+C2)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**	**5.868**
E1	Alocari de la bugetul local	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868	5.868
E2	Venituri din taxe										
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**	**5.589**
F1	Intretinere curenta	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272	5.272
F2	Intretinere de iarna	316	316	316	316	316	316	316	316	316	316
G	**Platl/incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
III	FLUX DE LICHIDITATI CASH FLOW										
I	Flux de lichiditati net al perioadei (D+H)	279	279	279	279	279	279	279	279	279	279
J	Disponibil de numerar al perioadei precedente	5.589	5.868	6.148	6.427	6.706	6.986	7.265	7.545	7.824	8.104
K	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (I+J)	5.868	6.148	6.427	6.706	6.986	7.265	7.545	7.824	8.104	8.383

Se observa **sustenabilitatea** proiectului prin prisma soldului final pozitiv in fiecare an al perioadei de referinta.



Urmatorul pas din cadrul analizei financiare il reprezinta calculul indicatorilor de performanta financiara:

- Valoarea Actualizată Netă;
- Rata Internă de Rentabilitate;
- Raportul Beneficiu/Cost.

Valoarea actualizata neta (VAN) si rata interna de rentabilitate (RIR) se determina cu ajutorul formulei:

$$VAN = \sum_{t=1}^{n} \frac{FN_t}{(1+RIR)^t} + \frac{VR}{(1+RIR)^n} - I_0 = 0\ , \qquad VR = \frac{FN_{n+1}}{k-g}$$

unde:

- -I0 = valoarea totala a investitiei
- VAN = valoarea actualizata neta;
- n = numarul de ani ai perioadei de referinta
- t = anul curent
- FNt = fluxul net de numerar in anul t
- RIR = rata interna de rentabilitate (rata de actualizare, in cazul calculului VAN)
- VR = valoarea reziduala
- k = rata de actualizare
- g = rata de crestere/descrestere in perpetuitate

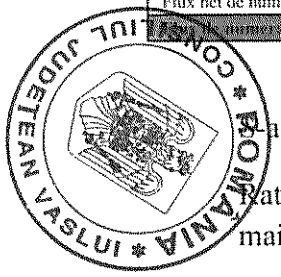
Avand in vedere ca indicatorii respectivi sunt calculati in cadrul analizei financiare, iar termenul -I0 este considerat valoarea totala a investitiei, indicatorii VAN si RIR sunt echivalenti (ca denumire / prescurtare) cu **VANF/C** si respectiv **RIRF/C**.

Prezentam mai jos calculul detaliat al VAN (VANF/C), pentru o **rata de actualizare de 8%:**

Indicator	Implementare (0)	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Flux net de numerar	**-5.559.177,34**	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44
Rata de actualizare		8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Termenul de actualizare (rata de scont)	1,0000000000	0,9259259259	0,8573388203	0,7938322410	0,7350298528	0,6805831970	0,6301696269	0,5834903953	0,5402688845	0,5002489671	0,4631934881
Flux net de numerar actualizat	-5.559.177,34	258,74	239,57	221,83	205,39	190,18	176,09	163,05	150,97	139,79	129,43
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.559.177,34	-5.558.918,60	-5.558.679,03	-5.558.457,21	-5.558.251,81	-5.558.061,63	-5.557.885,54	-5.557.722,49	-5.557.571,52	-5.557.431,74	-5.557.302,30

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Flux net de numerar	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44
Rata de actualizare	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,4288829	0,3971138	0,3676979	0,3404610	0,3152417	0,2918905	0,2702690	0,2502490	0,2317121	0,2145482
Flux net de numerar actualizat	119,85	110,97	102,75	95,14	88,09	81,56	75,52	69,93	64,75	59,95
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.557.182,46	-5.557.071,49	-5.556.968,74	-5.556.873,61	-5.556.785,52	-5.556.703,95	-5.556.628,43	-5.556.558,50	-5.556.493,75	-5.556.433,80

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30	VR actualizat la N
Flux net de numerar	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	**3.492,95**
Rata de actualizare	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,1986557	0,1839405	0,1703153	0,1576993	0,1460179	0,1352018	0,1251868	0,1159137	0,1073	0,0994	0,0994
Flux net de numerar actualizat	55,51	51,40	47,59	44,07	40,80	37,78	34,98	32,39	29,99	27,77	347,12
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.556.378,29	-5.556.326,89	-5.556.279,30	-5.556.235,23	-5.556.194,43	-5.556.156,65	-5.556.121,66	-5.556.089,27	-5.556.059,28	-5.556.031,51	-5.555.684,39



Am obtinut **VAN= -5.555.684,39 RON** demonstrandu-se astfel **necesitatea finantarii nerambursabile (din fonduri publice)**.

Rata interna de rentabilitate a fost calculata in mod similar, aceasta fiind valoarea ratei de actualizare pentru care VAN devine 0. Prezentam mai jos calculul detaliat al acesteia.

Indicator	Implementare (0)	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Flux net de numerar	**-5.559.177,34**	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44
Rata de actualizare		-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%
Termenul de actualizare (rata de scont)	1,0000000000	1,2648727282	1,5999030184	2,0236736957	2,5596896684	3,2376816542	4,0952552268	5,1799766513	6,5520111987	8,2874602798	10,4825824937
Flux net de numerar actualizat	-5.559.177,34	353,45	447,07	565,49	715,27	904,72	1.144,36	1.447,47	1.830,87	2.315,81	2.929,21
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.559.177,34	-5.558.823,89	-5.558.376,82	-5.557.811,33	-5.557.096,06	-5.556.191,34	-5.555.046,98	-5.553.599,51	-5.551.768,64	-5.549.452,83	-6.546.523,63

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Flux net de numerar	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44
Rata de actualizare	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%
Termenul de actualizare (rata de scont)	13,2591327	16,7711154	21,2133265	26,8321581	33,9392650	42,9288507	54,2995326	68,6819979	86,8739860	109,8845357
Flux net de numerar actualizat	3.705,07	4.686,45	5.927,76	7.497,86	9.483,84	11.995,85	15.173,23	19.192,20	24.275,69	30.705,66
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.542.818,55	-5.538.132,10	-5.532.204,34	-5.524.706,48	-5.515.222,64	-5.503.226,79	-5.488.053,56	-5.468.861,36	-5.444.585,67	-5.413.880,01

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30	VR actualizat la N
Flux net de numerar	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	279,44	**3.492,95**
Rata de actualizare	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%	-20,94%
Termenul de actualizare (rata de scont)	138,9899525	175,8046004	222,3704445	281,2703108	355,7711454	450,0052193	569,1993294	719,9647087	910,6637	1.151,8737	1.151,8737
Flux net de numerar actualizat	38.838,75	49.126,08	62.138,23	78.596,96	99.415,15	125.747,51	159.054,59	201.183,82	254.471,92	321.874,59	4.023.432,43
Flux de numerar cumulat actualizat	-5.375.041,27	-5.325.915,19	-5.263.776,96	-5.185.180,00	-5.085.764,86	-4.960.017,35	-4.800.962,76	-4.599.778,94	-4.345.307,02	-4.023.432,43	0,00

S-a obtinut astfel **RIR (RIRF/C) = -20,9406624290374%= -20,94%.** Valoarea este mai mica decat rata de actualizare (intrucat VAN <0), rezultand astfel **necesitatea finantarii din fonduri publice.**

Valoarea reziduală VR

RIRF/C	-20,94%
Valoarea investitiei	5.559.177,34
k (rata de actualizare)	8,00%
g (rata de crestere anuala in perpetuitate)	0,00%
k-g	8,00%
Fn+1 (fluxul de numerar net din anul urmator perioadei de analiza)	279,44
VR (Fn+1 / (k-g)) - conform metodei perpetuitatii	3.492,95

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Raportul Beneficiu / Cost este dat de raportul dintre suma veniturlior (intrarilor de numerar) actualizate si suma cheltuielilor (iesirilor de numerar) actualizate ale proiectului de pe intreaga perioada de referinta. Prezentam mai jos calculul detaliat al accestui indicator:

Indicator (RON)	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Intrari actualizate	5.433,47	5.030,99	4.658,33	4.313,26	3.993,76	3.697,93	3.424,01	3.170,38	2.935,54	2.718,09
Iesiri actualizate	5.174,73	4.791,42	4.436,50	4.107,87	3.803,58	3.521,84	3.260,96	3.019,41	2.795,75	2.588,66

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Intrari actualizate	2.516,75	2.330,32	2.157,71	1.997,88	1.849,89	1.712,86	1.585,98	1.468,50	1.359,72	1.259,00
Iesiri actualizate	2.396,90	2.219,35	2.054,96	1.902,74	1.761,80	1.631,29	1.510,46	1.398,57	1.294,97	1.199,05

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Intrari actualizate	1.165,74	1.079,39	999,44	925,40	856,85	793,38	734,61	680,20	629,81	583,16
Iesiri actualizate	1.110,23	1.027,99	951,84	881,34	816,05	755,60	699,63	647,81	599,82	555,39

Intrari actualizate - total	66.062,35
Iesiri actualizate - total	62.946,52
BENEFICIU / COST	1,05

Valoarea **supraunitara** a raportului beneficiu/cost demonstreaza **viabilitatea financiara** a proiectului.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

4. Analiza economică; Analiza cost-eficacitate;

In cazul proiectelor de investiti publice, cum este cel de fata, analiza economica este cea mai relevanta pentru decizia de a realiza sau nu investitia in cauza, deoarece, prin indicatorii de performanta economica, se stabileste daca proiectul aduce beneficii societatii/comunitatii careia i se adreseaza. Cu alte cuvinte se stabilieste daca proiectul in cauza este sau nu de utilitate publica.

Indicatorii de performanta economica (VAN, RIR, raportul Beneficiu/Cost) se calculeaza in mod similar celor de performanta financiara, singura diferenta fiind fluxul de numerar asupra caruia se aplica formulele respective de calcul. Astfel, se porneste de la fluxul de numerar determinat in cadrul analizei financiare, caruia i se aduc doua modificari/ajustari principale: **corectiile fiscale si monetizarea externalitatilor.**

Corectii fiscale

Obiectivul corectiilor fiscale il reprezinta eliminarea acelor tranzactii (fluxuri de numerar) care la nivelul comunitatii / societatii (statului in ultima instanta, deoarece este vorba despre o investitie publica) reprezinta doar o mutare de bani dintr-un cont in altul. Astfel, se elimina din fluxul de numerar veniturile sub forma de alocare bugetara, valoarea TVA a veniturilor si cheltuielilor, taxele, contributiile la asigurarile sociale aferente angajatorului, impozitele si regularizarile de TVA.

In cazul de fata, au fost eliminate din fluxul de numerar alocarile de la bugetul de stat ce reprezinta veniturile proiectului și valoarea TVA aferenta cheltuielilor de intretinere.

Monetizarea externalitatilor / efectelor indirecte

In cazul majoritatii investitiilor publice, cele mai puternice beneficii sunt cele de natura nemonetara, sau de natura monetara, resimtite indirect de societate. In cazul investitiilor in infrastructura rutiera, enumeram:

- reducerea timpului de tranzit a sectorului de drum vizat;
- sporirea sigurantei rutiere;
- dezvoltarea unor activitati economice in zona;
- etc.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Monetizarea externalitatilor presupune tocmai **masurarea / cuantificarea** acestor efecte. In cazul de fata vom analiza si masura probabil cel mai palpabil si mai relevant beneficiu dintre cele enumerate: **reducerea timpului de tranzit a sectorului de drum vizat și reducerea costurilor cu combustibilul.**

Rata de actualizare recomandată pentru analiza economică pentru proiecte publice: 5,5 %.

In vederea determinării beneficiilor incrementale ale variantei 1 "Investitie cu Impact Major" – față de varianta 0 s-au stabilit următoarele ipoteze:

Lungime sector drum ocolire (km)	5,000
Viteza medie de tranzit existenta (km/h)	20,00
Durata medie de tranzit suplimentară prin ocolire (min)	15,00
Consum de carburant pentru ocolire (medie consum 10 l/100 km)	0,50
Numar mediu de vehicule pe an	171.550,00
Economie de carburant resimtita participantii la trafic (1 l de carburant = 5 lei)	428.875,00
Nivelul mediu al traficului (vehicule / 24h)	470
TOTAL EXTERNALITATI (LEI / AN) prin considerarea ocolirii	428.875
TOTAL EXTERNALITATI (LEI / AN)	428.875

Conform analizei traficului la nivel local, sectorul de drum vizat de proiect este tranzitat in medie de **470 vehicule pe zi (24 ore) care traversează podul.** La nivel anual obtinem astfel o valoare de 171.550 vehicule. La această valoare se adaugă binențeles si alte economii. Aceste valori insumate reprezinta in ultima instanta monetizarea (cuantificarea) beneficiului nemonetar "economie de carburant" identificat anterior.

Astfel, **ultimul pas** al analizei economice il reprezinta includerea in fluxul de numerar si a acestui flux, sub forma de intrare de numerar (linia *EXTERNALITATI*), dupa care se calculeaza indicatorii de performanta economica, la fel ca in cazul analizei financiare.

Trebuie retinut faptul ca in acest caz, spre deosebire de analiza financiara, fluxul de numerar nu reflecta sume de bani intr-un cont, ci o **valoare economica** resimita de comunitatea impactata de proiect.

Pe langa aceste beneficii cuantificabile monetar exista si alte beneficii economice si sociale si care rezulta din studii sociologice realizate in cadrul activitatilor de dezvoltare a resurselor umane:

- **Cresterea gradului de siguranta pentru pietoni;**
- **Dezvoltarea unor afaceri locale – crearea de locuri de munca** prin investitii in facilitati de productie, depozitare tinand seama ca in zona nivelul chiriilor, pretul utilitatilor si costul cu forta de munca sunt scazute;
- **Marirea mobilitatii fortei de munca** care se traduce prin posibilitatea mai facila a fortei de munca locala calificata de a fi integrata in piata fortei de munca a judetului (includerea zonei in diferite trasee de autobuze si microbuze si posibilitati sporite de naveta pentru locuitori);

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

ACB-18

- **Reducerea preturilor produselor de baza prin reducerea timpului de transport** atat la marfurile care intra cat si la cele care ies;

- **Sustenabilitate mărită a investitiilor anterioare si viitoare** prin racordarea acestora la noua infrastructură;

Desi nu pot fi cuantificate monetar, toate aceste beneficii ce vor fi resimtite de comunitatea beneficiara a investitiei vin sa intareasca valoarea economica a investitiei.

Prezentam astfel mai jos fluxul de numerar al proiectului, aferent analizei economice:

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

	FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARI	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5	Anul 6	Anul 7	Anul 8	Anul 9	Anul 10
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare: (C1+C2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1	Alocari de la bugetul local										
E2	Venituri din taxe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**
F1	Intretinere curenta	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64
F2	Intretinere de iarna	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62
G	**Plati/incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26
I	EXCEDENTUL ANUAL	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**
III	FLUX DE LICHIDITATI (CASH FLOW)										
J	Flux de lichiditati pe al perioadei (D+H+I)	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
K	Disponibil de numerar al perioadei precedente	0,00	268.498,49	536.996,97	805.495,46	1.073.993,94	1.342.492,43	1.610.990,91	1.879.489,40	2.147.987,88	2.416.486,37
L	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (J+K)	268.498,49	536.996,97	805.495,46	1.073.993,94	1.342.492,43	1.610.990,91	1.879.489,40	2.147.987,88	2.416.486,37	2.684.984,86

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

ACB-20

FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARE		Anul 11	Anul 12	Anul 13	Anul 14	Anul 15	Anul 16	Anul 17	Anul 18	Anul 19	Anul 20
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare: (C1+C2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1	Alocari de la bugetul local										
E2	Venituri din taxe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**
F1	Intretinere curenta	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64
F2	Intretinere de iarna	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62
G	**Plati/incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26
I	EXTERNALITATI	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**
III	FLUX DE LICHIDITATI/CASH FLOW)										
J	Flux de lichiditati net al perioadei (D+H+I)	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
K	Disponibil de numerar al perioadei precedente	2.684.984,86	2.953.483,34	3.221.981,83	3.490.480,31	3.758.978,80	4.027.477,28	4.295.975,77	4.564.474,26	4.832.972,74	5.101.471,23
L	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (J+K)	2.953.483,34	3.221.981,83	3.490.480,31	3.758.978,80	4.027.477,28	4.295.975,77	4.564.474,26	4.832.972,74	5.101.471,23	5.369.969,71

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

ACB-21

	FLUX DE NUMERAR - FUNCTIONARE	Anul 21	Anul 22	Anul 23	Anul 24	Anul 25	Anul 26	Anul 27	Anul 28	Anul 29	Anul 30
I	Activitatea de investitii si finantare										
A	Total intrari de lichiditati din: (A1+A2+A3)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A1	Finantare de la bugetul local										
A2	Imprumut - cofinantare la proiect										
A3	Ajutor nerambursabil (inclusiv avans)										
B	Total iesiri de lichiditati prin investitii, inclusiv TVA:	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C	Total iesiri de lichiditati prin finantare (C1+C2)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
C1	Rate la imprumut - cofinantare la proiect										
C2	Plati dobanzi - cofinantare la proiect										
D	Flux de lichiditati din activitatea de investitii si finantare (A-B-C)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
II	Activitatea de exploatare										
E	**Total intrari de numerar (E1+E2):**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
E1	Alocari de la bugetul local										
E2	Venituri din taxe	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
F	**Plati pentru activitatea de exploatare, inclusiv TVA (dupa caz):**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**	**4.657,26**
F1	Intretinere curenta	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64	4.393,64
F2	Intretinere de iarna	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62	263,62
G	**Plati/incasari pentru impozite si taxe (G1-G2)**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**	**0,00**
G1	Plati TVA										
G2	Rambursari TVA										
H	Flux de numerar din activitatea de exploatare (E-F-G)	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26	-4.657,26
I	EXTERNALITATI	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**	**273.155,75**
III	FLUX DE LICHIDITATI (CASH FLOW)										
J	Flux de lichiditati net al perioadei (D+H+I)	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
K	Disponibil de numerar al perioadei precedente	5.369.969,71	5.638.468,20	5.906.966,68	6.175.465,17	6.443.963,65	6.712.462,14	6.980.960,63	7.249.459,11	7.517.957,60	7.786.456,08
L	Disponibil de numerar la sfarsitul perioadei (J+K)	5.638.468,20	5.906.966,68	6.175.465,17	6.443.963,65	6.712.462,14	6.980.960,63	7.249.459,11	7.517.957,60	7.786.456,08	8.054.954,57

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

ACB-22

Etapa finala din cadrul analizei economice il reprezinta calculul indicatorilor de performanta economica:

- Valoarea Actualizată Netă;
- Rata Internă de Rentabilitate;
- Raportul Beneficiu/Cost.

Valoarea actualizata neta (VAN) si rata interna de rentabilitate (RIR) se determina cu ajutorul formulei:

$$VAN = \sum_{t=1}^{n} \frac{FN_t}{(1+RIR)^t} + \frac{VR}{(1+RIR)^n} - I_0 = 0\ , \qquad VR = \frac{FN_{n+1}}{k-g}$$

unde:

- -I0 = valoarea totala a investitiei, fara TVA (corectie fiscala)
- VAN = valoarea actualizata neta;
- n = numarul de ani ai perioadei de referinta
- t = anul curent
- FNt = fluxul net de numerar in anul t
- RIR = rata interna de rentabilitate (rata de actualizare, in cazul calculului VAN)
- VR = valoarea reziduala
- k = rata de actualizare
- g = rata de crestere/descrestere in perpetuitate

Avand in vedere ca indicatorii respectivi sunt calculati in cadrul analizei economice, iar termenul -I0 este considerat valoarea totala a investitiei (fara TVA), indicatorii VAN si RIR sunt echivalenti (ca denumire / prescurtare) cu **VANE/C** si respectiv **RIRE/C**.

Prezentam mai jos calculul detaliat al VAN (VANE/C), pentru o **rata de actualizare de 5,5%** rata recomandata de Documentul de lucru nr.4 al Comisiei Europene "*Orientari privind metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu*".

Indicator	Implementare (I0)	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Flux net de numerar	**-4.671.577,60**	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
Rata de actualizare		5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%
Termenul de actualizare (rata de scont)	1,0000000000	0,9478672986	0,8984524157	0,8516136642	0,8072167433	0,7651343538	0,7252458330	0,6874368086	0,6515988707	0,6176292613	0,5854305794
Flux net de numerar actualizat	-4.671.577,60	254.500,93	241.233,11	228.656,98	216.736,47	205.437,42	194.727,41	184.575,74	174.953,31	165.832,52	157.187,22
Flux de numerar cumulat actualizat	-4.671.577,60	-4.417.076,67	-4.175.843,55	-3.947.186,57	-3.730.450,10	-3.525.012,69	-3.330.285,28	-3.145.709,54	-2.970.756,23	-2.804.923,70	-2.647.736,48

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Flux net de numerar	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
Rata de actualizare	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,5549105018	0,5259815183	0,4985606809	0,4725693658	0,4479330481	0,4245810883	0,4024465292	0,3814659044	0,3615790563	0,3427289633
Flux net de numerar actualizat	148.992,63	141.225,24	133.862,79	126.884,16	120.269,35	113.999,38	108.056,28	102.423,02	97.083,43	92.022,21
Flux de numerar cumulat actualizat	-2.498.743,85	-2.357.518,61	-2.223.655,82	-2.096.771,66	-1.976.502,32	-1.862.502,94	-1.754.446,65	-1.652.023,64	-1.554.940,21	-1.462.918,00

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30	VR actualizat la N
Flux net de numerar	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	**4.881.790,65**
Rata de actualizare	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%	5,50%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,3248615766	0,3079256650	0,2918726683	0,2766565576	0,2622337039	0,2485627525	0,2356045047	0,2233218055	0,2116794364	0,2006440156	0,2006440156
Flux net de numerar actualizat	87.224,84	82.677,57	78.367,37	74.281,87	70.409,35	66.738,72	63.259,45	59.961,57	56.835,61	53.872,61	979.502,08
Flux de numerar cumulat actualizat	-1.375.693,16	-1.293.015,58	-1.214.648,21	-1.140.366,35	-1.069.957,00	-1.003.218,27	-939.958,82	-879.997,25	-823.161,65	-769.289,03	210.213,05

S-a obtinut VAN = **210.213,05 RON**, insemnand ca beneficiile economice viitoare actualizate generate de investitie depasesc costul acesteia, demonstrandu-se astfel **oportunitatea** realizarii si finantarii investitiei.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

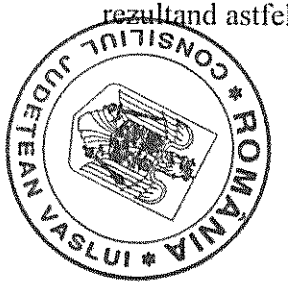
Rata interna de rentabilitate a fost calculata in mod similar, aceasta fiind valoarea ratei de actualizare pentru care VAN devine 0. Prezentam mai jos calculul detaliat al acesteia.

Indicator	Implementare (0)	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Flux net de numerar	**-4.671.577,60**	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
Rata de actualizare		5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%
Termenul de actualizare (rata de scont)	1,0000000000	0,9451226151	0,8932567576	0,8442371627	0,7979076349	0,7541205505	0,7127363868	0,6736232778	0,6366565939	0,6017185449	0,5686978047
Flux net de numerar actualizat	-4.671.577,60	253.763,99	239.838,09	226.676,40	214.236,99	202.480,23	191.368,64	180.866,83	170.941,33	161.560,52	152.694,50
Flux de numerar cumulat actualizat	-4.671.577,60	-4.417.813,61	-4.177.975,52	-3.951.299,12	-3.737.062,13	-3.534.581,91	-3.343.213,26	-3.162.346,43	-2.991.405,10	-2.829.844,58	-2.677.150,09

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Flux net de numerar	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49
Rata de actualizare	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,5374891564	0,5079931571	0,4801158211	0,4537683204	0,4288667016	0,4053316186	0,3830880793	0,3620652073	0,3421960156	0,3234171931
Flux net de numerar actualizat	144.315,02	136.395,39	128.910,37	121.836,11	115.150,06	108.830,93	102.858,57	97.213,96	91.879,11	86.837,03
Flux de numerar cumulat actualizat	-2.532.835,06	-2.396.439,67	-2.267.529,30	-2.145.693,19	-2.030.543,13	-1.921.712,20	-1.818.853,64	-1.721.639,68	-1.629.760,56	-1.542.923,54

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30	VR actualizat la N
Flux net de numerar	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	268.498,49	**4.881.790,65**
Rata de actualizare	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%	5,81%
Termenul de actualizare (rata de scont)	0,3056689033	0,2888945933	0,2730408135	0,2580570477	0,2438955517	0,2305112017	0,2178613497	0,2059056886	0,1946061229	0,1839266477	0,1839266477
Flux net de numerar actualizat	82.071,64	77.567,76	73.311,04	69.287,93	65.485,59	61.891,91	58.495,44	55.285,37	52.251,45	49.384,03	897.891,39
Flux de numerar cumulat actualizat	-1.460.851,90	-1.383.284,14	-1.309.973,09	-1.240.685,17	-1.175.199,58	-1.113.307,67	-1.054.812,23	-999.526,86	-947.275,42	-897.891,39	0,00

S-a obtinut astfel RIR (RIRE/C) = **5,80637729184276% ≈ 5,81%**. Valoarea este mai mare decat rata de actualizare (intrucat VAN >0), rezultand astfel performanta economica a investitiei.



Valoarea reziduală

RIR E/C	5,81%
Valoarea investitiei	4.671.577,60
k (rata de actualizare)	5,50%
g (rata de crestere anuala in perpetuitate)	0,00%
k-g	5,50%
Fn+1 (fluxul de numerar net din anul urmator perioadei de analiza)	268.498,49
VR (Fn+1 / (k-g)) - conform metodei perpetuitatii	4.881.790,65

Raportul Beneficiu / Cost este dat de raportul dintre suma veniturlior (intrarilor de numerar) actualizate si suma cheltuielilor (iesirilor de numerar) actualizate ale proiectului de pe intreaga perioada de referinta. Prezentam mai jos calculul detaliat al accestui indicator:

Indicator	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10
Intrari actualizate	258.915,40	245.417,44	232.623,17	220.495,89	209.000,85	198.105,07	187.777,31	177.987,98	168.708,98	159.913,73
Iesiri actualizate	4.414,47	4.184,33	3.966,19	3.759,42	3.563,43	3.377,66	3.201,57	3.034,67	2.876,46	2.726,50

Indicator	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20
Intrari actualizate	151.576,99	143.674,87	136.184,72	129.085,04	122.355,49	115.976,76	109.930,58	104.199,60	98.767,40	93.618,39
Iesiri actualizate	2.584,36	2.449,63	2.321,93	2.200,88	2.086,14	1.977,38	1.874,30	1.776,59	1.683,97	1.596,18

Indicator	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Intrari actualizate	88.737,81	84.111,66	79.726,70	75.570,33	71.630,64	67.896,34	64.356,72	61.001,63	57.821,45	54.807,07
Iesiri actualizate	1.512,97	1.434,09	1.359,33	1.288,46	1.221,29	1.157,62	1.097,27	1.040,07	985,85	934,45

Intrari actualizate - total	3.969.976,01
Iesiri actualizate - total	67.697,45
BENEFICIU / COST	58,65

Valoarea supraunitara a raportului beneficiu/cost demonstreaza viabilitatea economica a proiectului si **utilitatea publica** a acestuia.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

5. Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate are ca scop masurarea impactului pe care o anumita modificare a unei variabile il are asupra indicatorilor de performanta financiara / economica, sau asupra altor indicatori vizati. Variabilele studiate sunt reprezentate in general de venituri si cheltuieli, dar acestea pot fi reprezentate si de un anumit **parametru (ipoteza)** ce a stat la baza determinarii veniturilor si cheltuielilor previzionate.

Modificarea variabilelor in cauza se studiaza **in sensul negativ (nefavorabil)**. Este lesne de inteles ca cresterea veniturilor sau scaderea cheltuielilor va conduce la un set de indicatori mai favorabili. Analiza de senzitivitate se efectueaza in sensul modificarii nefavorabile a datelor de intrare (variabilelor), in vederea:

- determinarii variabilelor critice;
- determinarii pragurilor de comutare (sau pragurilor critice).

O variabila critica este acea variabila a carei modificari conduce la o modificare mai mare a indicatorului vizat. In anumite lucrari, cum este si cazul Documentului de lucru nr. 4 al Comisiei Europene "*Orientari privind metodologia de realizare a analizei cost-beneficiu*", o variabila critica este considerata avea variabila a carei modificari aduce o modificare de 5 ori mai mare asupra indicatorului analizat (ex: variatia cu 1% a variabilei genereaza o modificare cu 5% a indicatorului studiat), insa, in cazul prezentei analize cost-beneficiu vom lua in considerare **conditia generala** a variabilei critice, si anume, modificarea acesteia conduce la o modificare superioara a indicatorului vizat (**elasticitate supraunitara**).

Trebuie retinut insa faptul ca o variabila nu este / nu poate fi critica in sine, ci numai **in raport cu un anumit indicator** (care bineinteles depinde de respectiva variabila).

In cazul de fata, proiectul propus este unul **negenerator de venit**. Dupa cum s-a prezentat in cadrul analizei financiare, veniturile proiectului sunt sub forma de alocare bugetara, destinate acoperirii cheltuielilor de intretinere. Acestea fluctueaza in stransa legatura cu cheltuielile. Mai mult, avand in vedere ca veniturile proiectului sunt sub forma de alocare bugetara, acestea nu se regasesc in cadrul analizei economice, datorita corectiilor fiscale. Din aceste motive, efectuarea analizei de senzitivitate avand alocarile bugetare ca variabila analizata este lipsita de relevanta.

Astfel, s-au analizat urmatoarele seturi de variabile / indicatori:

- **impactul cresterii cheltuielilor** cu **1%, 5%** si respectiv **10%** asupra indicatorilor de performanta financiara **VANF/C** si **RIRF/C;**

Toate calculele s-au realizat identic cu modul prezentat in cadrul analizei financiare si economice. Analiza de senzitivitate s-a realizat cu respectarea principiului ***caeteris paribus*** care, in esenta, stipuleaza ca pentru a analiza impactul unei anumite variabile, toate celelalte variabile trebuie sa

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

ramana neschimbate. Acest principiu s-a aplicat in special in cazul cheltuielilor: cresterea cheltuielilor nu a determinat o crestere a alocarilor bugetare fata de situatia initiala.

Mai jos sunt prezentate valorile obtinute pentru VANF/C si RIRF/C pentru o **crestere cu 1%, 5% si respectiv 10% a cheltuielilor**:

Crestere cheltuieli	VANF/C	Variatie	RIRF/C	Variatie
0%	-5.555.684,39	0,00%	-20,94%	0,00%
1%	-5.556.382,98	0,01%	-21,55%	2,89%
5%	-5.559.177,34	0,06%	Nu se poate calcula	Nu se poate calcula
10%	-5.562.670,29	0,13%	Nu se poate calcula	Nu se poate calcula

Din rezultatele obtinute observam ca cheltuielile nu reprezinta o variabila critica nici **pentru RIRF/C, nici pentru VANF/C**. Deoarece in cadrul analizei financiare indicatorii respectivi inregistreaza valori nefavorabile (VAN < 0 si RIR < rata de actualizare), cresterea cheltuielilor va determina amplificarea valorilor respective in sens nefavorabil. Din aceste motive, in cazul de fata, determinarea pragului de comutare (de crestere a cheltuielilor) pentru care VAN devine 0 sau RIR devine egal cu rata de actualizare nu are sens.

In cazul cresterii cu 10% a cheltuielilor, RIR nu se poate calcula (########), in sensul ca ecuatia cu care se determina aceasta valoare nu are solutii reale, intrucat fluxul net de numerar devine negativ in toti anii perioadei de referinta. Nici in cazul cresterii cu 5% a cheltuielilor nu se poate calcula RIR, deoarece fluxul net de numerar devine 0 in toti anii perioadei de referinta (VAN = -I0).

De asemenea, nici in raport cu VANE/C, nici in raport cu RIRE/C **cheltuielile nu reprezinta o variabila critica**. Modificarile indicatorilor sunt inelastice fata de modificarea cheltuielilor.

Mai mult decat atat, nici externalitatile nu reprezinta o **variabila critica** in raport cu indicatorii respectivi, deoarece variatia acestora nu depaseste modificarea externalitatilor.

Insa si aici nu se prevede in viitorul apropiat o scadere accentuata a externalitatilor intrucat tendinta este de crestere a nivelului de trafic si nu de scadere. Deasemenea în calculul externalităților nu s-au luat in considerare economiile cu anvelope, uzură, piese de schimb.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

6. Analiza de risc

Pentru prezentul proiect de investitii s-a efectuat o analiza calitativa (descriptiva) a riscurilor. Aceasta cuprinde urmatoarele etape:

- Identificarea riscurilor;
- Elaborarea matricei riscurilor (probabilitate-impact);
- Stabilirea unui plan de raspuns la riscuri.

Principalele riscuri identificate sunt urmatoarele:

- **Neimplicarea sau influente negative din partea comunitatii privind punerea in practica a proiectului**. Anumite proiecte de investitii publice pot fi privite cu indiferenta sau chiar cu ostilitate de catre comunitatea locala, daca acestea sunt percepute ca fiind inutile sau contrar intereselor comunitatii.

- **Întârzieri în procedurile de achiziții a contractelor de furnizare servicii, bunuri sau lucrări**. Sistemul birocratic prezent și caracterul schimbător al legislației privind achizițiile publice au determinat, în practică, intarzieri semnificative in atribuirea contractelor pentru servicii, bunuri sau lucrari. Riscul de nerespectare a graficului de organizare a procedurilor de achizitii poate aparea si ca urmare a influenței unor factori externi care să producă decalaje față de termenele stabilite inițial. Aceste condiții externe, necontrolabile prin proiect, pot fi determinate, de exemplu, de lipsa de interes a furnizorilor specializați pentru tipul de acțiuni ce vor fi licitate, refuzul acestora de a accepta condițiile financiare impuse de procedurile de licitație sau neconformitatea ofertelor depuse, aspecte care pot conduce la reluarea unor licitații și depășirea perioadei de contractare estimate.

- **Condiții meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de constructii**. Riscul de întârziere a lucrărilor de constructii ca urmare a condițiilor meteorologice nefavorabile este un risc comun tuturor proiectelor de investiții. Schimbările climatice din ultimii ani a condus la o dificultate a constructorilor în aprecierea unui grafic de lucru realist.

- **Neîncadrarea efectuării lucrărilor de către constructor în graficul de timp aprobat și în cuantumul financiar stipulat în contractul de lucrări**. Practica implementării proiectelor de investiții în infrastructura cu finanțare europeană a demonstrat că motivul principal al întârzierii recepției lucrărilor de investiție se datorează unei proaste corelații între condițiile financiare și de timp stipulate în documentele de licitație și posibilitățile reale ale antreprenorilor.

- **Nerespectarea caracteristicilor si normelor tehnice si constructive prevazute in proiect.**Abaterile de la caracteristicile tehnice prevazute in proiect sau de la normele in vigoare reprezinta un risc important pentru implementarea unui proiect de investitii publice, in special in contextul finantarii europene. Obiectivul este ca lucrarea finala sa respecte intocmai proiectul tehnic, iar daca pe parcursul derularii proiectului se impun, din motive externe solicitantului sau constructorului eventuale modificari ale solutiei tehnice, acestea trebuie temeinic fundamentate si justificate.

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

Matricea riscurilor

Această etapă este utilă în determinarea priorităților în alocarea resurselor pentru managementul riscurilor. Riscurile identificate anterior se plaseaza in cadrul acestei matrici, in functie de probabilitatea estimata si impactul preconizat al respectivelor evenimente nefavorabile (riscuri).

Probabilitate / Impact	SCĂZUTĂ	MEDIE	RIDICATĂ
REDUS			
MEDIU	Neimplicarea sau influente negative din partea comunitatii privind punerea in practica a proiectului	Conditii meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de constructii	Intarzieri in procedurile de achizitie a contractelor de furnizare, servicii sau lucrări
PUTERNIC	Nerespectarea caracteristicilor si normelor tehnice si constructive prevazute in proiect		Neincadrarea executării lucrărilor de catre constructor in graficul de timp aprobat si in eventualele finanțări suplimentare in contractul de lucrări

Legendă:

- Ignoră riscul
- Precauție la astfel de riscuri
- Se impune un plan de acțiune

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Stabilirea unui plan de răspuns la riscuri

Tehnicile de control al riscului recunoscute în literatura de specialitate se împart în următoarele categorii:

- Evitarea riscului – implică schimbări ale planului de management cu scopul de a elimina apariția riscului;
- Transferul riscului – împărțirea impactului negativ al riscului cu o terță parte (contracte de asigurare, garanții);
- Reducerea riscului – tehnici care reduc probabilitatea și/sau impactul negativ al riscului;
- Planuri de contingență – planuri de rezervă care vor fi puse în aplicare în momentul apariției riscului.

Planul de răspuns la riscuri se face atat pentru riscurile ce necesita un masuri de corectie cat si pentru cele care necesita masuri de prevenire.

Nr. crt.	Risc	Tehnici de control	Masuri de management al riscurilor
1	Neimplicarea sau influente negative din partea comunitatii privind punerea in practica a proiectului	Evitarea riscului	Informarea prealabila corespunzatoare a tuturor persoanelor si entitatilor interesate in legatura realizarea proiectului.
2	Întârzieri în procedurile de achiziții a contractelor de furnizare servicii, bunuri sau lucrări	Evitarea riscului	Pentru a evita întârzierile în organizarea procedurilor de achiziții, graficul de realizare a acestora va fi atent monitorizat, iar caietele de sarcini vor contine cerinte detaliate, clare si coerente.
3	Condiții meteorologice nefavorabile pentru realizarea lucrărilor de constructii	Reducerea riscului	In vederea reducerii impactului asupra implementării cu succes a investiției, se recomandă o planificare riguroasă a activităților proiectului și luarea în calcul a unor marje (rezerve) de timp.
4	Neîncadrarea efectuării lucrărilor de către constructor în graficul de timp aprobat și în cuantumul financiar stipulat în contractul de lucrări	Evitarea riscului Reducerea riscului	Pentru ca acest risc să poată fi prevenit este necesar ca din etapa de elaborare a documentației proiectului graficul Gantt și bugetul estimat de costuri să fie elaborate realist și pe baza unor input-uri certe. În acest sens, introducerea rezervelor financiare și de timp este o măsură preventivă. În condițiile în care prevenirea acestui risc nu constituie o măsură oportună și realistă, în contractul încheiat cu constructorul trebuie stipulate clauze de penalitate și denunțare unilaterală.
5	Nerespectarea caracteristicilor si normelor tehnice si constructive prevazute in proiect	Evitarea riscului Reducerea riscului	Proiectul este adaptat normelor tehnologice și măsurilor recomandate de Uniunea Europeană și legislația națională. Stabilirea solutiilor tehnice și a valorii investiției a fost realizata de către specialiști cu experiență,pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislația în vigoare; Din punct de vedere al realizării a lucrarilor,

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nr. crt.	Risc	Tehnici de control	Masuri de management al riscurilor
			reprezentantul proiectantului va avea o stransa colaborare atat cu beneficiarul investitiei, cat si cu constructorul, in vederea asigurarii respectarii intocmai a proiectului tehnic. Acesta fi prezent pe șantier in cazul in care se va propune modificarea soluției prevăzute inițial în documentația tehnică, pentru a se verifica necesitatea acesteia, cat și in vederea adaptarii la condițiile de amplasament a noilor lucrari.

7. Concluzii ale analizei cost-beneficiu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

- Din punct de vedere financiar: calculele arata un VANF <0 deci este demonstrata necesitatea finantarii din fonduri publice, fluxurile de numerar pe intreaga perioada sunt pozitive pe baza intrarilor de numerar de la bugetul de stat pentru cheltuieli neeligibile, ajutor (fonduri proprii, fonduri guvernamentale si fonduri europene) pentru cheltuieli eligibile si alocatiile de la bugetul de stat care asigura costurile de functionare;
- Din punct de vedere economic exista cuantificate monetar beneficii (externalitati) care asigura investitiei un VANE>0;
- Analiza de senzitivitate arata ca scaderea valorii externalitatilor nu este o variabila critica pentru VANE si RIRE.
- Proiectul prezinta și o suma importantă de beneficii sociale care sunt dificil de cuantificat si din care amintim:
    - **Reducerea gradului de excluziune sociala prin dezvoltarea unor afaceri locale – crearea de locuri de munca** prin investitii in facilitati de productie, depozitare tinandu-se seama ca in zona nivelul chiriilor, pretul utilitatilor si costul cu forta de munca sunt scazute;

    - **Marirea mobilitatii fortei de munca** care se traduce prin posibilitatea mai facila a fortei de munca locala calificata de a fi integrata in piata fortei de munca a judetului includerea zonei in diferite trasee de autobuze si microbuze si posibilitati sporite de naveta pentru locuitori;

    - **Reducerea preturilor produselor de baza prin reducerea timpului de transport** atat la marfurile care intra cat si la cele care ies;

    - **Sustenabilitate mărită a investitiilor anterioare si viitoare** prin racordarea acestora la noua infrastructură prevăzută în masterplanul de transport;

    - **Crearea de locuri de munca pe perioada de implementare a proiectului;**
- Din punct de vedere al riscurilor se poate concluziona ca proiectul prezinta riscuri normale specifice acestor tipuri de investitii.

Concluzia finală este că Varianta 1 "Investitie cu Impact Major –este superioară financiar și economic iar proiectul generează beneficii economice substantiale iar din punct de vedere financiar se justifica utilizarea fondurilor publice pentru finantare. Nerealizarea proiectului poate genera creșteri nejustificate de costuri, blocaje în trafic, dezechilibre sociale importante în zona, excluziune sociala, depopulare și pauperizare.

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO 30833576 MEM PROIECT CONSTRUCT SRL IAȘI ROMANIA

ACB-33

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA RECOMANDATA
al obiectivului de investiţii

POD PE DJ 245E, KM 2+705- VARIANTA I

Curs (BNR) EURO (RON) la data: 17-01-19 — 4.6890

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului							
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	300,000.00	57,000.00	357,000.00	63,979.53	12,156.11	76,135.64
Total capitol 1		**300,000.00**	**57,000.00**	**357,000.00**	**63,979.53**	**12,156.11**	**76,135.64**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică							
3.1	Studii	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,492.86	283.64	1,776.50
3.1.1	Studii de teren	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,492.86	283.64	1,776.50
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	1,500.00	285.00	1,785.00	319.90	60.78	380.68
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00	853.06	162.08	1,015.14
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	94,900.00	18,031.00	112,931.00	20,238.86	3,845.38	24,084.24
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	12,000.00	2,280.00	14,280.00	2,559.18	486.24	3,045.43
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	2,900.00	551.00	3,451.00	618.47	117.51	735.98
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	4,000.00	760.00	4,760.00	853.06	162.08	1,015.14
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	76,000.00	14,440.00	90,440.00	16,208.15	3,079.55	19,287.69
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,331.63	1,013.01	6,344.64
3.7	Consultanţă	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,331.63	1,013.01	6,344.64
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,331.63	1,013.01	6,344.64
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	89,500.00	17,005.00	106,505.00	19,087.23	3,626.57	22,713.80
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	40,000.00	7,600.00	47,600.00	8,530.60	1,620.81	10,151.42
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	33,000.00	6,270.00	39,270.00	7,037.75	1,337.17	8,374.92
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,492.86	283.64	1,776.50
3.8.2	Dirigenţie de şantier	49,500.00	9,405.00	58,905.00	10,556.62	2,005.76	12,562.38
Total capitol 3		**246,900.00**	**46,911.00**	**293,811.00**	**52,655.15**	**10,004.48**	**62,659.63**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	3,850,353.50	731,567.17	4,581,920.67	821,145.98	156,017.74	977,163.72
4.1.1	Infrastructura	1,463,928.00	278,146.32	1,742,074.32	312,204.73	59,318.90	371,523.63
4.1.2	Suprastructura	1,113,005.00	211,470.95	1,324,475.95	237,365.11	45,099.37	282,464.48
4.1.3	Amenajare albie	851,190.00	161,726.10	1,012,916.10	181,529.11	34,490.53	216,019.64
4.1.4	Rampe de acces	422,230.50	80,223.80	502,454.30	90,047.02	17,108.93	107,155.96
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**3,850,353.50**	**731,567.17**	**4,581,920.67**	**821,145.98**	**156,017.74**	**977,163.72**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	192,517.68	36,578.36	229,096.03	41,057.30	7,800.89	48,858.19
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	192,517.68	36,578.36	229,096.03	41,057.30	7,800.89	48,858.19
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	42,353.89	8,047.24	50,401.13	9,032.61	0.00	9,032.61
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	3,850.35	731.57	4,581.92	821.15	0.00	821.15
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru	19,251.77	3,657.84	22,909.60	4,105.73	0.00	4,105.73
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	19,251.77	3,657.84	22,909.60	4,105.73	0.00	4,105.73
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	39,452.54	7,495.98	46,948.52	8,413.85	1,598.63	10,012.48
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**274,324.10**	**52,121.58**	**326,445.68**	**58,503.75**	**9,399.52**	**67,903.27**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		4,671,577.60	887,599.74	5,559,177.34	996,284.41	187,577.84	1,183,862.25
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,342,871.18	825,145.52	5,168,016.70	926,182.81	175,974.73	1,102,157.54

Data întocmirii,

Jan-19

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Întocmit,

Ing. Sofroni Andrei

DRUM DE ACCES IN ALBIE

1	*Sapatura*	*mc*	*350.0000*
	5m x 1m x 70ml = 350 mc		
2	*Umplutura depamant*	*mc*	*330.0000*
	1,5 m x 5,5m x 40ml = 330 mc		
3	**Strat de balast**	mc	84.0000
	4m x 70 m x 0,3m = 84 mc		

DESFACERI/DEMOLARI

1	***Desfacere parapet metalic***	*ml*	*56.0000*
	28m x 2p = 56 ml		
2	***Demolare timpane***	*mc*	*9.0000*
	0,4mx0,4mx28mlx2p=8,96 mc		
3	***Desfacere cale pe pod***	*mc*	*64.0000*
	6,5m x 28m x 0,35m = 63,7 mc		
4	***Desfacere fasii cu goluri existente si transport distanta max 15 km***	*buc*	*21.0000*
	7 buc x 3 deschideri = 21 buc		
6	***Demolare infrastructuri pod existent***	*mc*	*400.0000*
	400 mc		
7	***Presemnalizare varianta de ocolire***	*buc*	*1.0000*
8	***Semnalizare provizorie pe perioada executiei***	*buc*	*1.0000*

XECUTIE PILOTI FORATI DIAM. 1,08m

1	Sapatura	mc	1,920.0000
	80 mp x 12ml x 2 parti = 1920 mc		
2	*Umplutura pamant*	*mc*	*600.0000*
	25mp x 12m x 2p = 600 mc		
3	*Sprijinirl berlineze*	*mp*	*144.0000*
	12ml x 6m x 2p = 144 mp		
4	*Platforma instalatie de forat*	*mp*	*192.0000*

* ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

8m x 12m x 2p = 192 mp

5	Epusmente	ore	200.0000
	200 ore		
6	Forare piloti diam. 1,08m	ml	216.0000
	27ml x 4buc x 2p = 216 ml		
7	Carcase de armaturi BST 500S in piloti	to	38.5000
	4800kg x 4 x 2p / 1000 = 38,40 tone		
8	Beton C25/30 in coloane	mc	194.0000
	0,92mp x 26m x 8 x 1,01 = 193,28 mc		
9	Demolare beton din capul pilotului	mc	7.0000
	0,85m x 0,91mp x 8 = 6,19 mc		
10	Confectie metalica, Dispozitiv de injectie +Injectare +Toba + Control nedestructiv	buc	8.0000
	4buc x 2 p = 8 buc		

EXECUTIE CULEI

1	Cofraje	mp	150.0000
	5,5mp x 2p = 11 mp 1m x 2p x 12,2m = 24,40 mp (1,70m+1,50m) x 12,20ml = 39,04 mp TOTAL= 74,40mp x 2 culei = 148,88 mp		
2	Beton armat C25/30 in culee	mc	135.0000
	5,5mp x 12,20ml x 2p = 134,20 mc		
	Hidroizolatie bitum filerizat	mp	150.0000
	150 mp		
4	Beton de egalizare C8/10	mc	11.0000
	3,8m x 12,5m x 0,1m - (0,91mp x 0,1m x 4) = 5,12mc x 2 culei = 10,24 mc		

SUPRASTRUCTURA

1	Procurare (inclusiv accesorii)+transport+montare structura metalica din otel ondulat , cu profilul ondulatiilor = 500x237 mm, grosimea structurii = 9mm, Otel S420MC, h=4,925m; L=20,04m; D=11,90m	buc	1.0000
2	Cofraje la timpane	mp	616.0000
	115mp x 4p = 460 mp 2,30m x 2p x 30ml = 138 mp 7,2m x 0,5m x 4p = 14,40 mp 0,9mp x 4p = 3,6 mp		

	TOTAL:616 mp		
3	**Beton armat C35/45 in timpane**	mc	169.0000
	115mp x 0,5m x 2p = 115 mc 0,9mp x 2p x 30ml = 54 mc TOTAL:169 mc		
4	**Umplutura de pamant**	mc	1,944.0000
	120mp x 14m = 1320 mc 11mp x 12ml x 2p = 264 mc TOTAL: 1944 mc		
5	**Geotextil**	mp	572.0000
	11m x 26m x 2p = 572 mp		
6	**Geomembrana**	mp	286.0000
	11m x 26m = 286 mp		
7	**Tub drenaj**	ml	25.0000
	12,5m x 2p = 25 ml		
8	**Hidroizolatie bitum filerizat**	mp	240.0000
	120mp x 2p = 240 mp		
9	**Protectie anticoroziva beton cu vopsele speciale**	mp	240.0000
	120mp x 2p = 240 mp		
10	**Beton simplu C20/25 in trotuare**	mc	24.0000
	0,4mp x 30ml x 2p = 24 mc		
11	**Uzura pe troturare BA8-3cm**	mp	90.0000
	1,5m x 30m x 2p = 90 mp		
12	**Borduri prefabricate 20x25-procurare+transport+montare**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
13	**Parapet pietonal**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
14	**Parapet de protectie H4b**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
15	**Cordoane de impermeabilizare**	ml	240.0000
	30ml x 4 x 2p = 240 ml		

'RUCTURA RUTIERA

1	Strat de uzura BA16-5 cm	mp	840.0000
	380mp + 240mp + 220 mp = 840 mp		

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *
SOCIETATEA COMERCIALĂ MEM PROIECT CONSTRUCT SRL IAȘI-ROMÂNIA

2	Bindre BAD22,4 - 7 cm	to	142.5000
	840mp x 0,07m x 2,40 x 1,009 = 142,39 to		
3	Geotextil antifisura	mp	851.0000
	840mp x 1,012 = 850,08 mp		
4	Balast stabilizat	mc	218.0000
	840mp x 0,25m x 1,036 = 217,56 mc		
5	Strat de balast	mc	269.0000
	840mp x 0,3m x 1,064 = 268,12 mc		
6	Strat de forma din balast	mc	137.0000
	840mp x 0,15m x 1,087= 136,96 mc		
7	Geotextil cu rol anticontaminator	mp	920.0000
	840 mp x 1,094 = 918,96 mp		
8	Pregatirea terenului de fundare pentru sistem rutier	mp	920.0000
	840 mp x 1,094 = 918,96 mp		
9	Sapatura	mc	697.0000
	0,85m x 820 mp = 697 mc		
10	Balast la acostamente	mc	29.0000
	190mp x 0,15 m = 28,5 mc		
11	Santuri si acostamente pereate beton C35/45-10 cm pe strat de nisip 5cm	mp	290.0000
	117mp acostamente + 1,6mx38ml + 1,8mx55ml + 12mp evacuare podet amonte mal stang = 288,80 mp		
12	Parapet de siguranta H4b	ml	100.0000
	25m x 4 = 100 ml		
13	Casiuri de descarcare	ml	24.0000
	6m x 4m = 24 ml		
14	Scari de acces	ml	25.0000
	12,5m x 2 = 25ml		

AMENAJARE ALBIE

1	Sapatura	mc	3,700.0000
	40mp x (45m + 35m + 12,50m) = 3700 mc		
2	Umplutura	mc	990.0000
	12mp x (40m + 30m + 12,50m) = 990 mc		

3	*Curatire albie de gunoaie si vegetatie*	*mp*	*4,100.0000*
	40m x (50m + 40m + 12,50m) = 4100 mp		
4	*Epuismente*	*ore*	*200.0000*
	200 ore		
5	*Geotextil cu rol anticontaminator*	*mp4*	*3,880.0000*
	47m x (40m + 30m + 12,50m) = 3877,5 mp		
6	*Ziduri de gabioane*	*mc*	*1,635.0000*
	19,8 mp x (40m + 30m + 12,50m) = 1633,5 mc		
7	*Anrocamente*	*mc*	*400.0000*
	40m x 10m x 1m = 400 mc		

ING SOFRONI ANDREI

LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI POD STOISESTI DJ 245E-VARIANTA 1

Nr. crt.	Simbol	Capitolul de lucrari	U/M	Cantitatea	Pret unitar (exclusiv TVA) lei	TOTAL (exclusiv TVA) lei
1	**DRUM DE ACCES**					
		Umplutura de pamant	mc	330.0000	37.00	12,210.00
		Sapatura	mc	350.0000	45.00	15,750.00
		Strat de balast	mc	84.0000	112.00	9,408.00
		Desfacere drum de acces	buc	1.0000	20,000.00	20,000.00
		TOTAL DRUM DE ACCES				**57,368.00**
2	**DESFACERI/DEMOLARI**					
		Desfacere parapet metalic	ml	56.0000	5.00	280.00
		Demolare timpane	mc	9.0000	350.00	3,150.00
		Desfacere cale pe pod	mc	64.0000	150.00	9,600.00
		Desfacere fasii cu goluri existente si transport pe distanta max, 15 km	buc	21.0000	1,000.00	21,000.00
		Demolare infrastructuri pod existent	mc	400.0000	320.00	128,000.00
		Presemnalizare varianta de ocolire	buc	1.0000	5,000.00	5,000.00
		Semnalizare provizorie pe perioada executiei	buc	1.0000	2,500.00	2,500.00
		TOTAL DESFACERI DEMOLARI				**169,530.00**
	EXECUTIE PILOTI FORATI DIAM. 1,08 m					
		Sapatura	mc	1,920.0000	45.00	86,400.00
		Umplutura de pamant	mc	600.0000	37.00	22,200.00
		Sprijiniri berlineze	mp	144.0000	120.00	17,280.00
		Platforma instalatie de forat	mp	192.0000	65.00	12,480.00
		Epuiemente	ore	200.0000	120.00	24,000.00
		Forare piloti diam. 1,08m	ml	216.0000	1,450.00	313,200.00
		Carcase de armaturi BST 500S	tone	38.5000	8,500.00	327,250.00
		Beton C25/30 in coloane	mc	194.0000	1,200.00	232,800.00
		Demolare beton din cap coloana	mc	7.0000	350.00	2,450.00
		Confectie metalica, Dispozitiv de injectie+injectare+Toba de injectie+ Control nedestructiv	buc	8.0000	9,000.00	72,000.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		TOTAL PILOTI FORATI DIAMETRU 1,08m				1,110,060.00
4	EXECUTIE CULEI					
		Cofraje	mp	150.0000	50.00	7,500.00
		Beton armat C25/30 in culei	mc	135.0000	850.00	114,750.00
		Hidroizolatie bitum filerizat	mp	150.0000	8	1,200.00
		Beton C8/10 de egalizare	mc	11.0000	320	3,520.00
		TOTAL EXECUTIE CULEI				**126,970.00**
5	**SUPRASTRUCTURA**					
		Procurare (inclusiv accesorii)+transport+montare structura metalica din otel ondulat , cu profilul ondulatiilor = 500x237 mm, grosimea structurii = 9mm, Otel S420MC, h=4,925m; L=20,04m; D=11,90m	buc	1.0000	705,000.00	705,000.00
		Cofraje la timpane	mp	616.0000	50.00	30,800.00
		Beton armat C35/45 in timpane	mc	169.0000	950.00	160,550.00
		Umplutura de pamant	mc	1,944.0000	37.00	71,928.00
		Geotextil	mp	572.0000	18.00	10,296.00
		Geomembrana	mp	286.0000	16.00	4,576.00
		Tub drenaj	ml	25.0000	15.00	375.00
		Hidroizolatie bitum filerizat	mp	240.0000	8.00	1,920.00
		Protectie anticoroziva beton	mp	240.0000	28.00	6,720.00
		Beton simplu C20/25 in trotuare	mc	24.0000	310.00	7,440.00
		Uzura pe trotuare BA8 - 3 cm	mp	90.0000	30.00	2,700.00
		Bordura 20x25	ml	60.0000	85.00	5,100.00
		Parapet pietonal	ml	60.0000	620.00	37,200.00
		Parapet de protectie H4b	ml	60.0000	1,000.00	60,000.00
		Cordoane de impermeabilizare	ml	240.0000	35.00	8,400.00
		TOTAL SUPRASTRUCTURA				**1,113,005.00**
	STRUCTURA RUTIERA					
		Uzura BA16 - 5 cm	mp	840.0000	60.00	50,400.00
		BAD 22,4 - 7 cm	tone	142.5000	415.00	59,137.50
		Geotextil antifisura	mp	851.0000	18.00	15,318.00
		Balast stabilizat	mc	218.0000	270.00	58,860.00
		Strat de balast	mc	269.0000	112.00	30,128.00

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Strat de forma din balast	mc	137.0000	112.00	15,344.00
Geotextil anticontaminator	mp	920.0000	12.00	11,040.00
Pregatirea terenului de fundare	mp	920.0000	5.00	4,600.00
Sapatura	mc	697.0000	45.00	31,365.00
Balast la acostamente	mc	29.0000	112.00	3,248.00
Santuri si acostamente pereate	mp	290.0000	80.00	23,200.00
Parapet de siguranta H4b	ml	100.0000	1,000.00	100,000.00
Casiuri de descarcare	ml	24.0000	280.00	6,720.00
Scari de acces	ml	25.0000	310.00	7,750.00
Indicatoare rutiere	buc	4.0000	500.00	2,000.00
Marcaje rutiere	ml	260.0000	12.00	3,120.00
TOTAL STRUCTURA RUTIERA				**422,230.50**
AMENAJARE ALBIE				
Sapatura	mc	3,700.0000	45.00	166,500.00
Umplutura	mc	990.0000	37.00	36,630.00
Curatire albie de gunoaie si vegetatie	mp	4,100.0000	13.50	55,350.00
Epuismente	ore	200.0000	120.00	24,000.00
Geotextil anticontaminator	mp	3,880.0000	12.00	46,560.00
Ziduri de gabioane	mc	1,635.0000	290.00	474,150.00
Anrocamente	mc	400.0000	120.00	48,000.00
TOTAL AMENAJARE ALBIE				**851,190.00**
DEVIERI DE UTILITATI				
Relocare utilitati din amplasament conform avize (intocmire proiect deviere, obtinere aviz, executia lucrarilor)				300,000.00
TOTAL DEVIERI DE UTILITATI				**300,000.00**
ITAL GENERAL (fara TVA):				4,150,353.50
A: 19.00 %				788567
TAL GENERAL (cu TVA):				4,938,921

ING SOFRONI ANDREI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA NERECOMANDATA
al obiectivului de investiții

POD PE DJ 245E, KM 2+705- VARIANTA II

Curs (BNR) EURO (RON) la data:	08-12-18	4.6478

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	300,000.00	57,000.00	357,000.00	64,546.67	12,263.87	76,810.53
Total capitol 1		**300,000.00**	**57,000.00**	**357,000.00**	**64,546.67**	**12,263.87**	**76,810.53**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,506.09	286.16	1,792.25
3.1.1	Studii de teren	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,506.09	286.16	1,792.25
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	1,500.00	285.00	1,785.00	322.73	61.32	384.05
3.3	Expertizare tehnică	4,000.00	760.00	4,760.00	860.62	163.52	1,024.14
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	94,900.00	18,031.00	112,931.00	20,418.26	3,879.47	24,297.73
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	12,000.00	2,280.00	14,280.00	2,581.87	490.55	3,072.42
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,900.00	551.00	3,451.00	623.95	118.55	742.50
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00	860.62	163.52	1,024.14
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	76,000.00	14,440.00	90,440.00	16,351.82	3,106.85	19,458.67
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,378.89	1,021.99	6,400.88
3.7	Consultanță	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,378.89	1,021.99	6,400.88
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,378.89	1,021.99	6,400.88
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	89,500.00	17,005.00	106,505.00	19,256.42	3,658.72	22,915.14
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	40,000.00	7,600.00	47,600.00	8,606.22	1,635.18	10,241.40
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	33,000.00	6,270.00	39,270.00	7,100.13	1,349.03	8,449.16
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	7,000.00	1,330.00	8,330.00	1,506.09	286.16	1,792.25
3.8.2	Dirigenție de șantier	49,500.00	9,405.00	58,905.00	10,650.20	2,023.54	12,673.74
Total capitol 3		**246,900.00**	**46,911.00**	**293,811.00**	**53,121.91**	**10,093.16**	**63,215.07**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	4,355,965.00	827,633.35	5,183,598.35	937,210.08	178,069.91	1,115,279.99
4.1.1	Infrastructura	2,495,331.00	474,112.89	2,969,443.89	536,884.33	102,008.02	638,892.35
4.1.2	Suprastructura	580,722.00	110,337.18	691,059.18	124,945.57	23,739.66	148,685.22
4.1.3	Amenajare albie	851,190.00	161,726.10	1,012,916.10	183,138.26	34,796.27	217,934.53
4.1.4	Rampe de acces	428,722.00	81,457.18	510,179.18	92,241.92	17,525.96	109,767.88
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		4,355,965.00	827,633.35	5,183,598.35	937,210.08	178,069.91	1,115,279.99

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	217,798.25	41,381.67	259,179.92	46,860.50	8,903.50	55,764.00
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	217,798.25	41,381.67	259,179.92	46,860.50	8,903.50	55,764.00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	47,915.62	9,103.97	57,019.58	10,309.31	0.00	10,309.31
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	4,355.97	827.63	5,183.60	937.21	0.00	937.21
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru	21,779.83	4,138.17	25,917.99	4,686.05	0.00	4,686.05
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	21,779.83	4,138.17	25,917.99	4,686.05	0.00	4,686.05
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	44,508.65	8,456.64	52,965.29	9,576.28	1,819.49	11,395.78
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		310,222.52	58,942.28	369,164.79	66,746.10	10,722.99	77,469.09
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		5,213,087.52	990,486.63	6,203,574.14	1,121,624.75	211,149.93	1,332,774.68
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		4,873,763.25	926,015.02	5,799,778.27	1,048,617.25	199,237.28	1,247,854.53

Data întocmirii,

Dec-18

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

DRUM DE ACCES IN ALBIE

1	*Sapatura*	*mc*	*350.0000*
	5m x 1m x 70ml = 350 mc		
2	*Umplutura depamant*	*mc*	*330.0000*
	1,5 m x 5,5m x 40ml = 330 mc		
3	**Strat de balast**	mc	84.0000
	4m x 70 m x 0,3m = 84 mc		

DESFACERI/DEMOLARI

1	*Desfacere parapet metalic*	*ml*	*56.0000*
	28m x 2p = 56 ml		
2	*Demolare timpane*	*mc*	*9.0000*
	0,4mx0,4mx28mlx2p=8,96 mc		
3	*Desfacere cale pe pod*	*mc*	*64.0000*
	6,5m x 28m x 0,35m = 63,7 mc		
4	*Desfacere fasii cu goluri existente si transport distanta max 15 km*	*buc*	*21.0000*
	7 buc x 3 deschideri = 21 buc		
6	*Demolare infrastructuri pod existent*	*mc*	*400.0000*
	400 mc		
7	*Presemnalizare varianta de ocolire*	*buc*	*1.0000*
8	*Semnalizare provizorie pe perioada executiei*	*buc*	*1.0000*

KECUTIE PILOTI FORATI DIAM. 1,08m+RADIER

1	Sapatura	mc	1,920.0000
	80 mp x 12ml x 2 parti = 1920 mc		
2	*Umplutura pamant*	*mc*	*600.0000*
	25mp x 12m x 2p = 600 mc		
3	*Sprijinirl berlineze*	*mp*	*144.0000*
	12ml x 6m x 2p = 144 mp		
4	*Platforma instalatie de forat*	*mp*	*192.0000*

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *
SOCIETATEA COMERCIALA ... SC PROIECT CONSTRUCT SRL ... ROMANIA

	8m x 12m x 2p = 192 mp		
5	**Epusmente**	ore	200.0000
	200 ore		
6	**Forare piloti diam. 1,08m**	ml	324.0000
	27ml x 6buc x 2p = 324 ml		
7	**Carcase de armaturi BST 500S in piloti**	to	57.6000
	4800kg x 6 x 2p / 1000 = 57,60 tone		
8	**Beton C25/30 in coloane**	mc	290.0000
	0,92mp x 26m x 12 x 1,01 = 289,92 mc		
9	**Demolare beton din capul pilotului**	mc	9.5000
	0,85m x 0,91mp x 12 = 9,28 mc		
10	**Confectie metalica, Dispozitiv de injectie +Injectare +Toba + Control nedestructiv**	buc	12.0000
	6buc x 2 p = 12 buc		
11	**Beton de egalizare C8/10**	mc	12.0000
	((5,3m x 12,2m x 0,1m) - 0,1mx0,91mx6)x2 culei = 11,84 mc		
12	**Cofraje la radiere**	mp	82.5000
	(5,1m+12m) x 2 x 1,2m x 2p = 82,08 mp		
13	**Beton armat C25/30 in radiere**	mc	147.0000
	5,1m x 12m x 1,2m x 2p = 146,88 mc		
14	**Hidroizolatie bitum filerizat**	mp	82.5000
	(5,1m+12m) x 2 x 1,2m x 2p = 82,08 mp		

XECUTIE CULEI

1	**Cofraje**	mp	547.0000
	(5,5m + 7m)x11,5m = 143,75 mp (5,0m + 6,5m)x11,5m = 132,25 mp (8,3mp+9,3mp) x 2p = 35,2 mp (20,5mp+19,5mp) x 2p x 2culei = 160 mp (6,9m+7,6m) x 0,4m x 2p x 2culei = 23,2 mp 2,3m x 4,5m x 2p x 2culei = 41,40 mp (0,45mp x 2p + 0,35m x 0,4m x 2p)x2 x 2 culei = 4,72 mp 2,1m x 0,15m x 5p x 2 culei = 3,15 mp 0,6mp x 4p = 2,4 mp TOTAL= 546,07 mp		
2	**Beton armat C30/37 in culee**	mc	253.0000
	(9mp + 8,4mp) x 12m = 208,8 mc (19,5mp + 20,5mp) x 0,4m x 2p = 32 mc 0,6mp x4,5m x 4p = 10,8 mc 0,45mp x 0,35m x 4p + 0,7mx0,35mx0,15mx10p = 1,0 mc		

SOCIETATEA COMERCIALA PROIECT PROIECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA
CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

	TOTAL = 252,60 mc		
3	**Hidroizolatie bitum filerizat**	mp	214.0000
	(6,7m+6,1m)x10,7m + 3,5m x11,5m x 2p = 213,96 mp,		
4	**Consola dren din beton simplu C20/25**	mc	8.0000
	0,7m x 0,5m x 10,7m x 2p = 7,49 mc		
5	**Umplutura drenanta**	mc	45.0000
	0,7m x 3m x 10,7m x 2p = 44,94 mc		
6	**Umplutura de pamant**	mc	1,218.0000
	65mp x 14m = 910 mc 11mp x 14ml x 2p = 308 mc TOTAL: 1218 mc		

SUPRASTRUCTURA

1	**Prcocurare+transport+montare cu macaraua grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente H=1,05m, L=21,00m**	buc	9.0000
2	**Cofraje placa de suprabetonare**	mp	117.0000
	2,65m x 21ml x 2p = 111,30 mp 2,7mp x 2p = 5,4 mp TOTAL:116,7 mp		
3	**Beton armat C35/45 la placa de suprabetonare**	mc	57.0000
	2,7mp x 21ml = 56,7 mc		
4	**Protectie anticoroziva fata vazuta beton**	mp	419.0000
	7mp x 4p + 2,2mx11,5mx2p + 16,2m x 21ml = 418,80 mp		
	Aparate de reazem neopren fixe	buc	9.0000
	9 buc		
6	**Aparate de reazem neopren mobile**	buc	9.0000
	9 buc		
7	**Confectie metalica aparate de reazem**	to	0.7500
	40kg x 9buc x 2p/1000 = 0,72 tone		

ALE PE POD

1	**Parapet de siguranta H4b**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
2	**Parapet metalic pietonal**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
3	**Hidroizolatie**	mp	247.0000

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30884576 MEM PROIECT CONSTRUCT S.R.L. J22/784/2017 IASI-ROMANIA

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

	(8,16m + 1,8m x 2p) x 21m = 246,96 mp		
4	**Protectie hidroizolatie BA8-3cm**	mp	172.0000
	8,16m x 21m = 171,36 mp		
5	**Montare borduri 20x25**	ml	60.0000
	30ml x 2p = 60 ml		
6	**Beton simplu C20/25 umplutura trotuare**	mc	27.0000
	0,45mp x 30ml x 2p = 27 mc		
7	**BAP16 - 4 cm**	mp	164.0000
	7,8m x 21m = 163,8 mp		
8	**BAP16 - 4 cm**	mp	164.0000
	7,8m x 21m = 163,8 mp		
	BA8 - 3 cm pe trotuare	mp	90.0000
	1,5m x 30ml x 2p = 90 mp		
10	**Cordoane de impermeabilizare**	ml	240.0000
	30ml x 4 x 2p = 240 mp		
11	**Dispozitive de acoperire a rosturilor cu deplasarea 50mm**	ml	25.0000
	12,5ml x 2p = 25 ml		

STRUCTURA RUTIERA

1	**Strat de uzura BA16-5 cm**	mp	770.0000
	380mp + 170mp + 220 mp = 840 mp		
2	**Bindre BAD22,4 - 7 cm**	to	131.0000
	770mp x 0,07m x 2,40 x 1,009 = 130,52 to		
3	**Geotextil antifisura**	mp	780.0000
	770mp x 1,012 = 779,24 mp		
4	**Balast stabilizat**	mc	200.0000
	770mp x 0,25m x 1,036 = 199,43 mc		
5	**Strat de balast**	mc	246.0000
	770mp x 0,3m x 1,064 = 245,78 mc		
6	**Strat de forma din balast**	mc	126.0000
	770mp x 0,15m x 1,087= 125,55 mc		
7	*Geotextil cu rol anticontaminator*	mp	843.0000

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDETEAN VASLUI *

	770 mp x 1,094 = 842,38 mp		
8	*Pregatirea terenului de fundare pentru sistem rutier*	*mp*	*843.0000*
	770 mp x 1,094 = 842,38 mp		
9	*Sapatura*	*mc*	*720.0000*
	0,85m x 845 mp = 718,25 mc		
10	*Balast la acostamente*	*mc*	*29.0000*
	190mp x 0,15 m = 28,5 mc		
11	*Santuri si acostamente pereate beton C35/45-10 cm pe strat de nisip 5cm*	*mp*	*290.0000*
	117mp acostamente + 1,6mx38ml + 1,8mx55ml + 12mp evacuare podet amonte mal stang = 288,80 mp		
12	*Parapet de siguranta H4b*	*ml*	*100.0000*
	25m x 4 = 100 ml		
	Casiuri de descarcare	*ml*	*24.0000*
	6m x 4m = 24 ml		
14	*Scari de acces*	*ml*	*25.0000*
	12,5m x 2 = 25ml		
15	*Prism de piatra sparta*	*mc*	*11.0000*
	0,7mp x 7,8 x 2p = 10,92 mc		
16	*Dala de racordare si grinda de rezemare beton armat C25/30*	*mc*	*29.0000*
	(7,8mx0,33mx5,0m+0,4mx0,4mx7,8m)x2p = 28,24 mc		
17	*Hidroizolatie bitum filerizat*	*mp*	*78.0000*
	7,8m x5m x 2p = 78 mp		
18	*Strat nisip*	*mc*	*7.5000*
	0,1m x 7,8m x 4,7m x 2p = 7,34 mc		

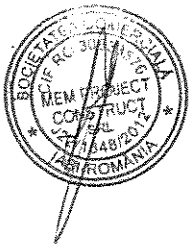
MENAJARE ALBIE

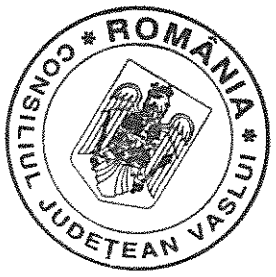
1	*Sapatura*	*mc*	*3,700.0000*
	40mp x (45m + 35m + 12,50m) = 3700 mc		
2	*Umplutura*	*mc*	*990.0000*
	12mp x (40m + 30m + 12,50m) = 990 mc		
3	*Curatire albie de gunoaie si vegetatie*	*mp*	*4,100.0000*
	40m x (50m + 40m + 12,50m) = 4100 mp		
4	*Epuismente*	*ore*	*200.0000*
	200 ore		

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30693357 MEM PROIECT CONSTRUCT SRL J22/1 IASI-ROMANIA
CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

5	*Geotextil cu rol anticontaminator*	*mp4*	*3,880.0000*
	47m x (40m + 30m + 12,50m) = 3877,5 mp		
6	*Ziduri de gabioane*	*mc*	*1,635.0000*
	19,8 mp x (40m + 30m + 12,50m) = 1633,5 mc		
7	*Anrocamente*	*mc*	*400.0000*
	40m x 10m x 1m = 400 mc		

ING SOFRONI ANDREI





LISTE DE CANTITATI DE LUCRARI POD STOISESTI DJ 245E-VARIANTA 2

Nr. crt.	Simbol	Capitolul de lucrari	U/M	Cantitatea	Pret unitar (exclusiv TVA) lei	TOTAL (exclusiv TVA) lei
1		**DRUM DE ACCES**				
		Umplutura de pamant	mc	330.0000	37.00	12,210.00
		Sapatura	mc	350.0000	45.00	15,750.00
		Strat de balast	mc	84.0000	112.00	9,408.00
		Desfacere drum de acces	buc	1.0000	20,000.00	20,000.00
		TOTAL DRUM DE ACCES				**57,368.00**
2		**DESFACERI/DEMOLARI**				
		Desfacere parapet metalic	ml	56.0000	5.00	280.00
		Demolare timpane	mc	9.0000	350.00	3,150.00
		Desfacere cale pe pod	mc	64.0000	150.00	9,600.00
		Desfacere fasii cu goluri existente si transport pe distanta max, 15 km	buc	21.0000	1,000.00	21,000.00
		Demolare infrastructuri pod existent	mc	400.0000	320.00	128,000.00
		Presemnalizare varianta de ocolire	buc	1.0000	5,000.00	5,000.00
		Semnalizare provizorie pe perioada executiei	buc	1.0000	2,500.00	2,500.00
		TOTAL DESFACERI DEMOLARI				**169,530.00**
		EXECUTIE PILOTI FORATI DIAM. 1,08 m+RADIER				
		Sapatura	mc	1,920.0000	45.00	86,400.00
		Umplutura de pamant	mc	600.0000	37.00	22,200.00
		Sprijiniri berlineze	mp	144.0000	120.00	17,280.00
		Platforma instalatie de forat	mp	192.0000	65.00	12,480.00
		Epuiemente	ore	200.0000	120.00	24,000.00
		Forare piloti diam. 1,08m	ml	324.0000	1,450.00	469,800.00
		Carcase de armaturi BST 500S	tone	57.6000	8,500.00	489,600.00
		Beton C25/30 in coloane	mc	290.0000	1,200.00	348,000.00
		Demolare beton din cap coloana	mc	9.5000	350.00	3,325.00
		Confectie metalica, Dispozitiv de injectie+injectare+Toba de injectie+ Control nedestructiv	buc	12.0000	9,000.00	108,000.00
		Beton de egalizare C8/10	mc	12.0000	320.00	3,840.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		Beton armat C25/30 in radiere	mc	147.0000	850.00	124,950.00
		Hidroizolatie bitum filerizat	mp	82.5000	8.00	660.00
		TOTAL PILOTI FORATI DIAMETRU 1,08m+RADIER				**1,710,535.00**
4	**EXECUTIE CULEI**					
		Cofraje	mp	547.0000	50.00	27,350.00
		Beton armat C30/37 in culei	mc	547.0000	870.00	475,890.00
		Hidroizolatie bitum filerizat	mp	214.0000	8	1,712.00
		Beton C20/25	mc	8.0000	310	2,480.00
		Umplutura dren	mc	45.0000	120	5,400.00
		Umplutura de pamant	mc	1,218.0000	37.00	45,066.00
		TOTAL EXECUTIE CULEI				**557,898.00**
5	**SUPRASTRUCTURA**					
		Procurare (inclusiv accesorii)+transport+montare cu macaraua grinzi prefabricate precomprimate cu corzi aderente L=21,0m; h=1,05m	buc	9.0000	30,000.00	270,000.00
		Cofraje la placa de suprabetonare	mp	117.0000	50.00	5,850.00
		Beton armat C35/45 placa de suprabetonare	mc	57.0000	950.00	54,150.00
		Protectie anticoroziva beton	mc	419.0000	28.00	11,732.00
		Parate de reazem din neopren fixe	buc	9.0000	550.00	4,950.00
		Parate de reazem din neopren mobile	buc	9.0000	800.00	7,200.00
		Confectie metalica aparate de reazem	to	0.7500	9,000.00	6,750.00
		TOTAL SUPRASTRUCTURA				**360,632.00**
	CALE PE POD					
		Hidroizolatie	mp	247.0000	90.00	22,230.00
		Protectie hidroizolatie BA8-3cm	mp	172.0000	30.00	5,160.00
		Beton simplu C20/25 in trotuare	mc	27.0000	310.00	8,370.00
		Uzura pe trotuare BA8 - 3 cm	mp	90.0000	30.00	2,700.00
		Bordura 20x25	ml	60.0000	85.00	5,100.00
		Parapet pietonal	ml	60.0000	620.00	37,200.00
		Parapet de protectie H4b	ml	60.0000	1,000.00	60,000.00
		Cordoane de impermeabilizare	ml	240.0000	35.00	8,400.00
		BAP16 - 4cm	mp	164.0000	60.00	9,840.00
		BAP16 - 4cm	mp	164.0000	60.00	9,840.00
		Dispozitiv de acoperire a rosturilor	ml	25.0000	2,050.00	51,250.00

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		TOTAL CALE PE POD				**220,090.00**
6	STRUCTURA RUTIERA					
		Uzura BA16 - 5 cm	mp	770.0000	60.00	46,200.00
		BAD 22,4 - 7 cm	tone	131.0000	415.00	54,365.00
		Geotextil antifisura	mp	780.0000	18.00	14,040.00
		Balast stabilizat	mc	200.0000	270.00	54,000.00
		Strat de balast	mc	246.0000	112.00	27,552.00
		Strat de forma din balast	mc	126.0000	112.00	14,112.00
		Geotextil anticontaminator	mp	843.0000	12.00	10,116.00
		Pregatirea terenului de fundare	mp	843.0000	5.00	4,215.00
		Sapatura	mc	720.0000	45.00	32,400.00
		Balast la acostamente	mc	29.0000	112.00	3,248.00
		Santuri si acostamente pereate	mp	290.0000	80.00	23,200.00
		Parapet de siguranta H4b	ml	100.0000	1,000.00	100,000.00
		Casiuri de descarcare	ml	24.0000	280.00	6,720.00
		Scari de acces	ml	25.0000	310.00	7,750.00
		Indicatoare rutiere	buc	4.0000	500.00	2,000.00
		Marcaje rutiere	ml	260.0000	12.00	3,120.00
		Prism din piatra sparta	mc	11.0000	140.00	1,540.00
		Dala de racordare si grinda de rezemare beton armat C25/30	mc	29.0000	780.00	22,620.00
		Hidroizolatie bitum filerizat	mp	78.0000	8.00	624.00
		Strat de nisip	mc	7.5000	120.00	900.00
		TOTAL STRUCTURA RUTIERA				**428,722.00**
	AMENAJARE ALBIE					
		Sapatura	mc	3,700.0000	45.00	166,500.00
		Umplutura	mc	990.0000	37.00	36,630.00
		Curatire albie de gunoaie si vegetatie	mp	4,100.0000	13.50	55,350.00
		Epuismente		200.0000	120.00	24,000.00
		Geotextil anticontaminator	mp	3,880.0000	12.00	46,560.00
		Ziduri de gabioane	mc	1,635.0000	290.00	474,150.00
		Anrocamente	mc	400.0000	120.00	48,000.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
SOCIETATEA CONSTRUCT SRL CIF RO 30895...

		TOTAL AMENAJARE ALBIE				851,190.00
8	DEVIERI DE UTILITATI					
		Relocare utilitati din amplasament conform avize (intocmire proiect deviere, obtinere aviz, executia lucrarilor)				300,000.00
		TOTAL DEVIERI DE UTILITATI				300,000.00
TOTAL GENERAL (fara TVA):						4,655,965.00
TVA:	19.00	%				884633
TOTAL GENERAL (cu TVA):						5,540,598

ING SOFRONI ANDREI

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROIECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 ASLI-ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Grafic de executie al lucrarilor

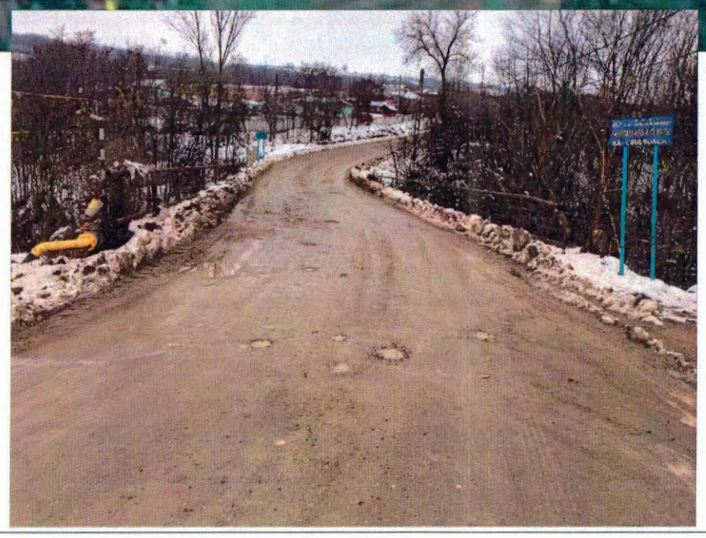
Varianta I – 8 luni

CATEGORIA DE LUCRARI	LUNA							
	1	2	3	4	5	6	7	8
1.Organizarea de santier								
2. Executie piloti forati								
3. Executie culei								
4. Executie suprastructura								
5. Executie lucrari rampe de acces								
6. Executie structura rutiera								
7. Executie lucrari in albie								

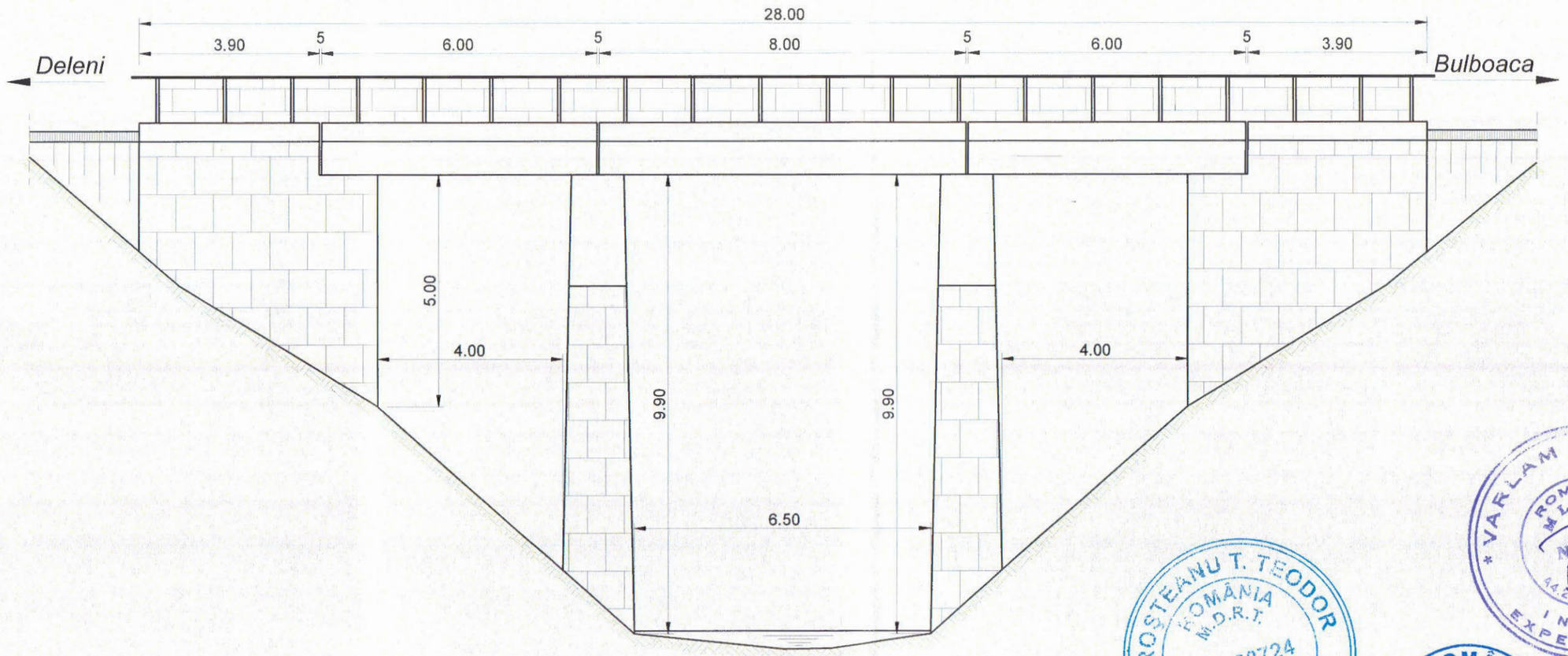
Varianta II– 12 luni

CATEGORIA DE LUCRARI	LUNA											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1.Organizarea de santier												
2. Executie piloti forati												
3. Executie culei												
4. Executie suprastructura												
5. Executie cale pe pod												
6. Executie lucrari la rampe de acces												
7. Executie lucrari in albie												

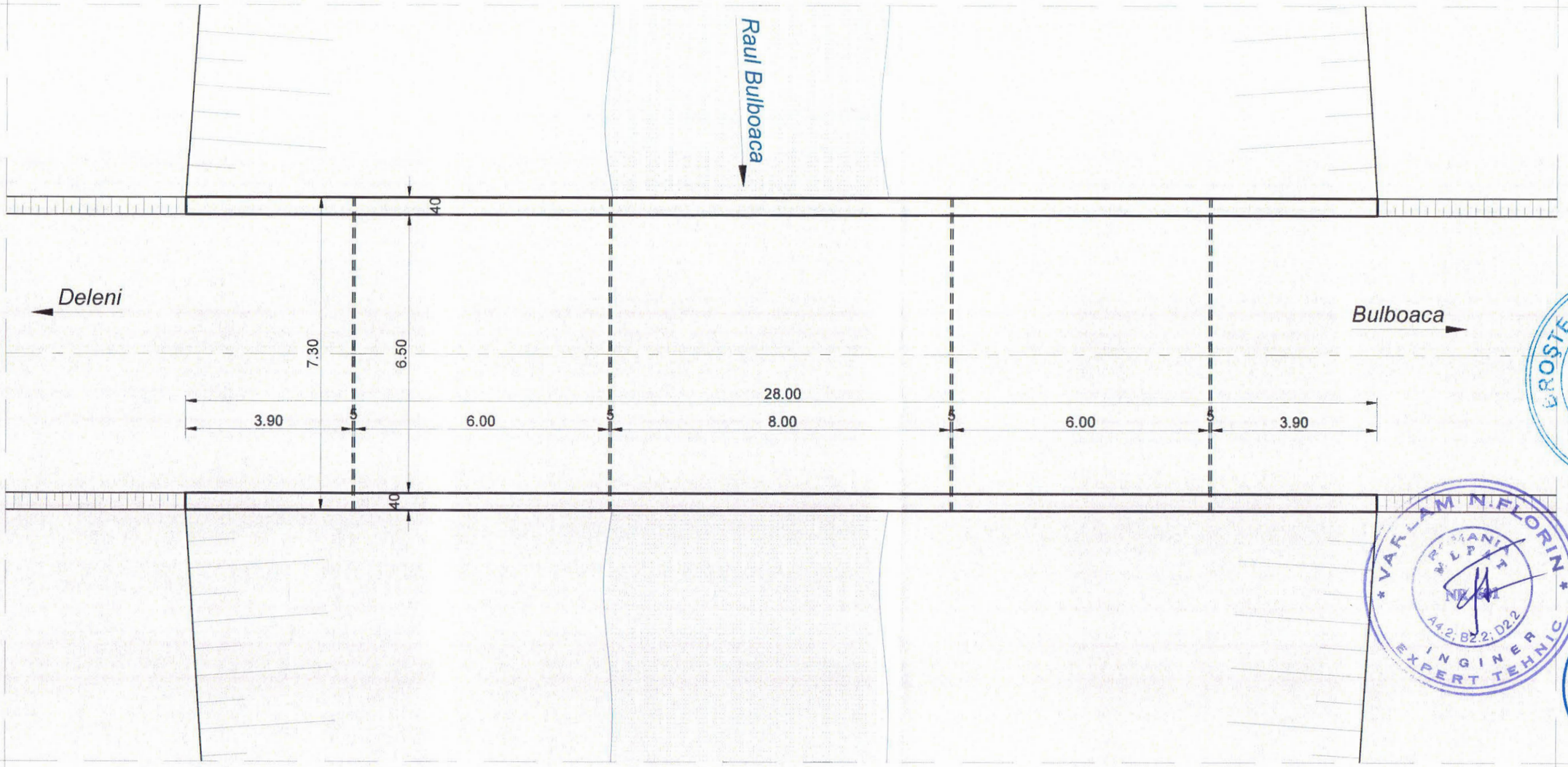




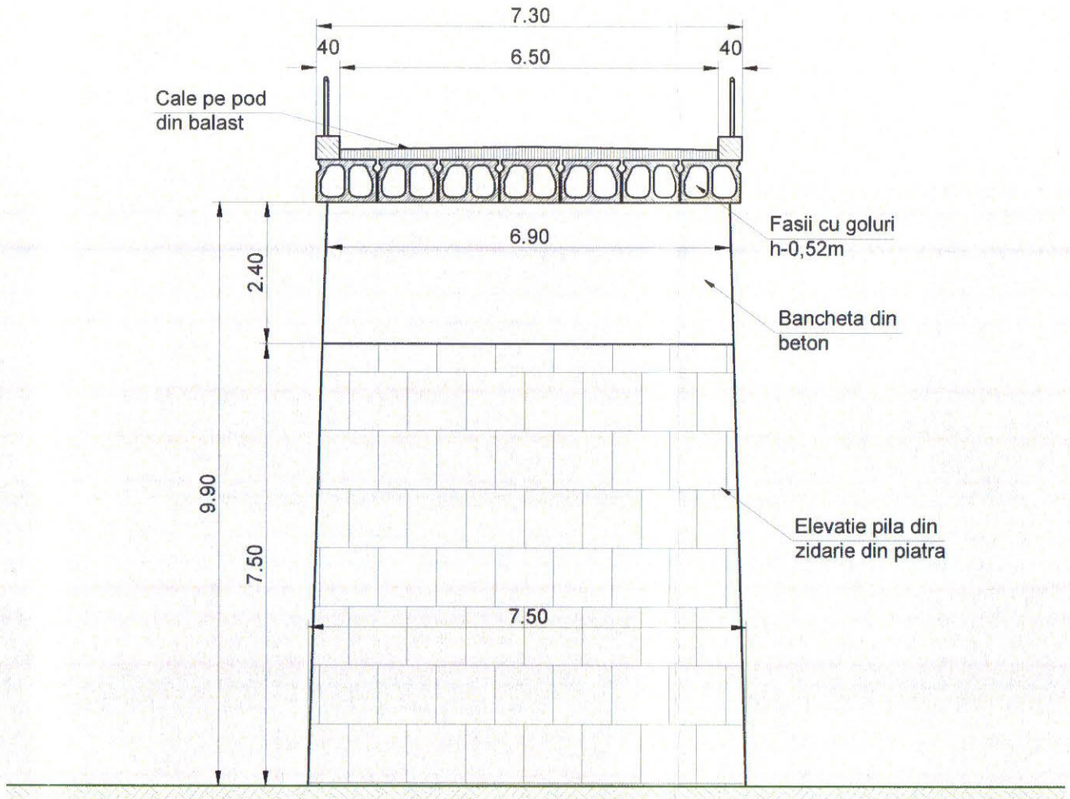
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 16/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 7+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		------		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: PLAN INCADRARE IN ZONA	PLANSA Nr. 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				



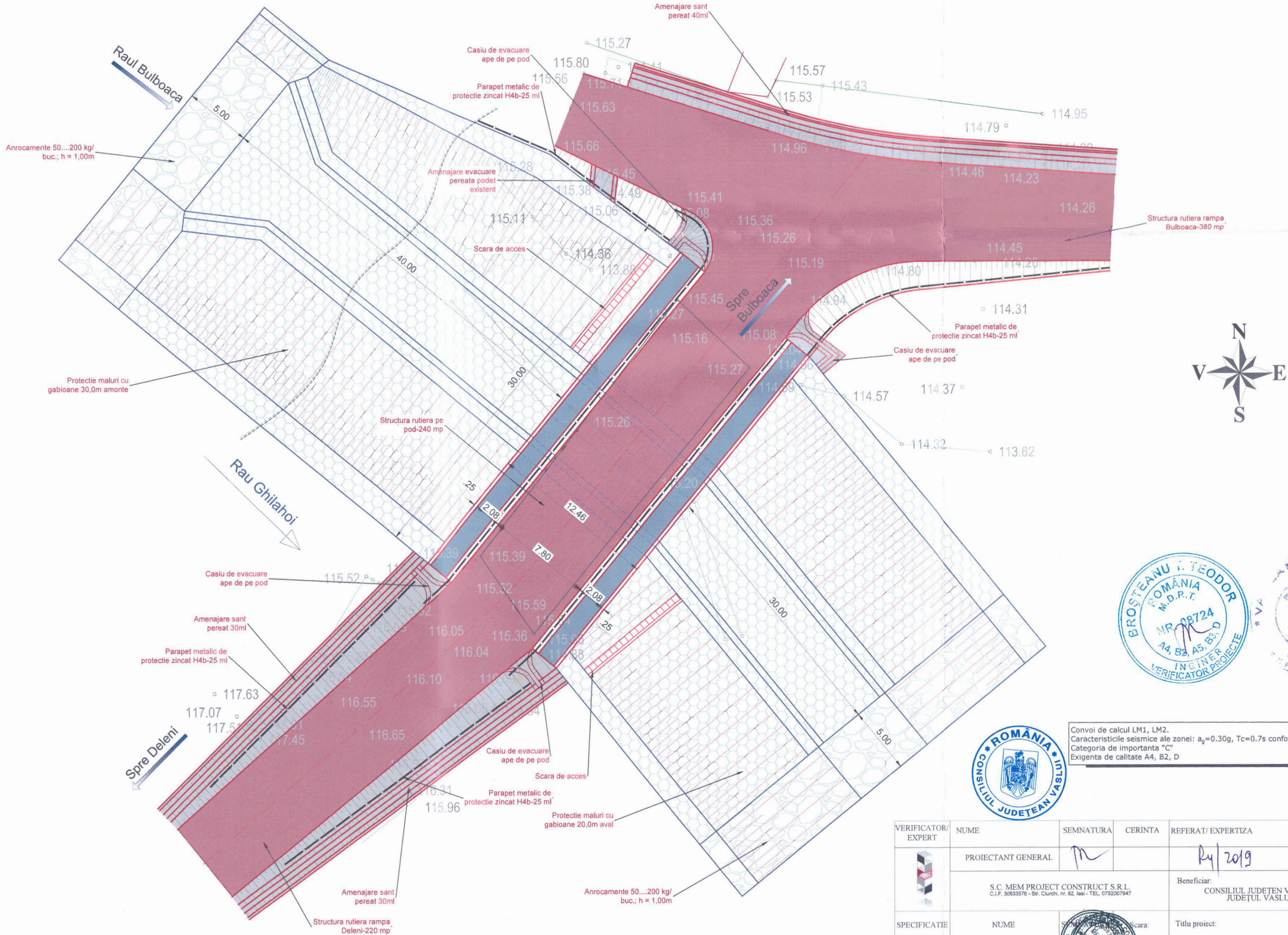
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			R4/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: Releveu pod existent Vedere longitudinala	PLANSA Nr.
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				02



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			Ry/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: Releveu pod existent Vedere Plana	PLANSA Nr.
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				03

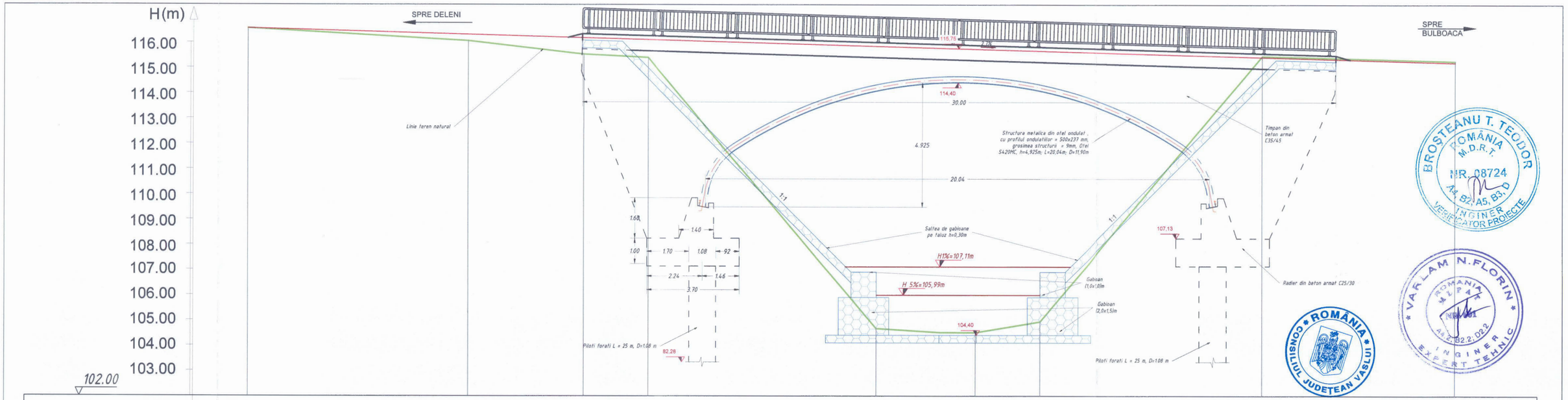


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: Releveu pod existent Sectiune transversala	PLANSA Nr.
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				04



Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			R4/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME		Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:200		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE	PLANSA Nr. 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				



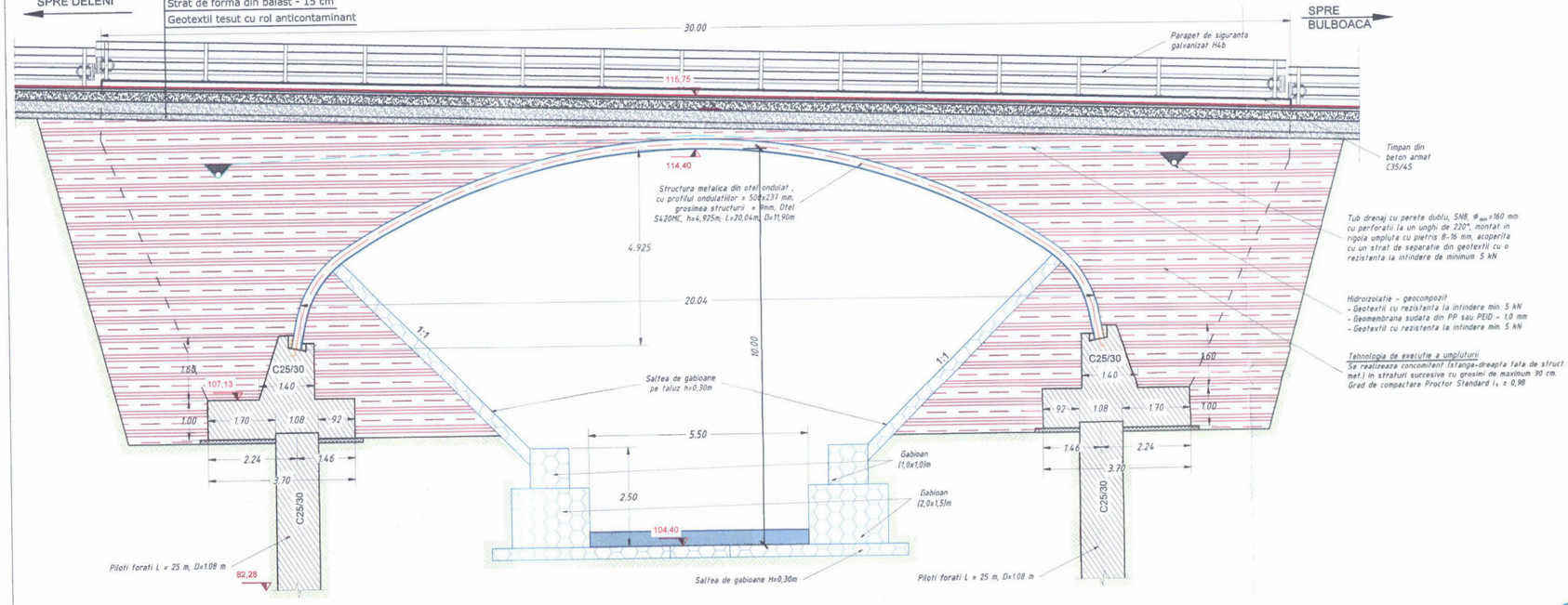
COTE EXISTENTE	116.55		116.05	115.52	115.39	104.66	104.50	104.93	115.45	115.24	
NR. PUNCT	1		2	3	4	5	6	7	8	9	
DISTANTE PARTIALE		8,75	4,59	2,57	9,08	3,95	2,55	8,84	7,67		
DISTANTE CUMULATE	0,00		8,75	13,34	15,91	24,99	28,94	31,49	40,33	48,00	

Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

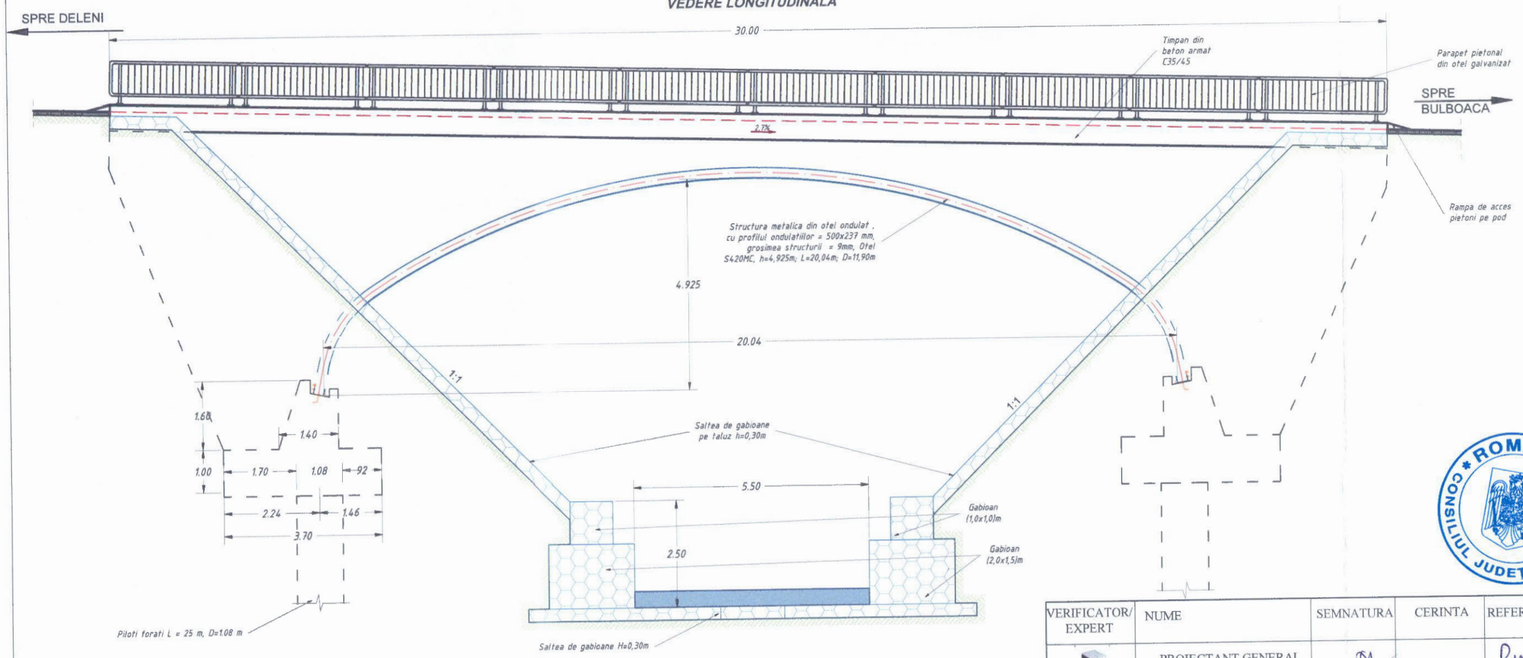
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			04/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME		Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL POD PROIECTAT	PLANSA Nr. 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				

Uzura BA16 - 5 cm
Binder BAD22,4 - 7 cm
Geotextil antifisura - Functii STR+B
Balast stabilizat - 25 cm
Fundatie din balast - 30 cm
Strat de forma din balast - 15 cm
Geotextil tesut cu rol anticontaminant

SECTIUNE LONGITUDINALA



VEDERE LONGITUDINALA



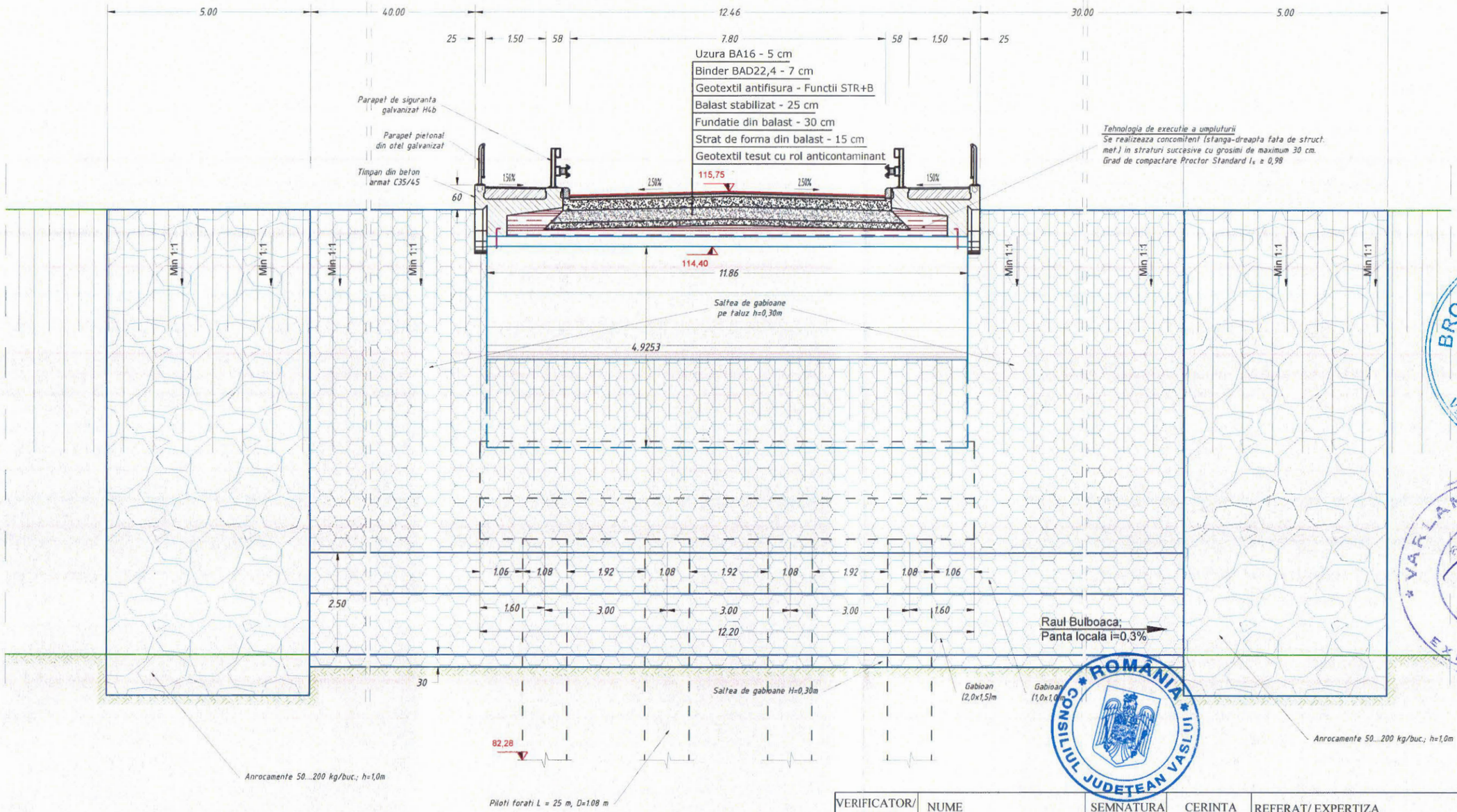
Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

BROȘTEANU T. TEODOR ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08724 A4, B2, A5, B3, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

VARLAM N.FLORIN ROMÂNIA M.L.P.A. NR. 601 A4.2; B2.2; D2.2 INGINER EXPERT TEHNIC

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			Ry/ 2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833578 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: VEDERE SI SECTIUNE LONGITUDINALA VARIANTA 1	PLANSA Nr. 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				



Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			Ry/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDETUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA VARIANTA 1	PLANSA Nr. 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				

BROSTEANU T. TEODOR ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08724 A4, B2, A5, B3, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

VAFLAM N.FLORIN ROMANIA NR. 601 A4.2; B2.2; D2.2 INGINER EXPERT TEHNIC

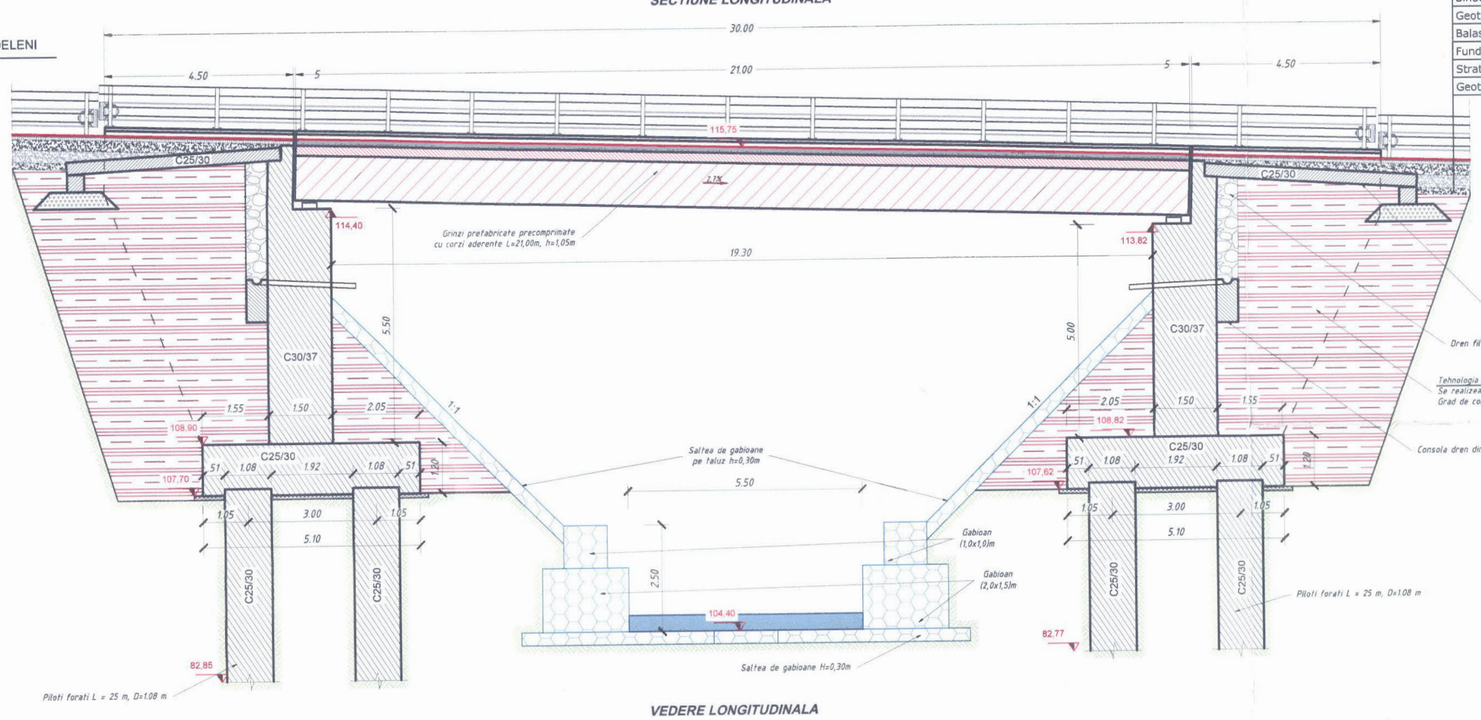
ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALA RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1845/2017 IASI ROMANIA

SECTIUNE LONGITUDINALA

SPRE DELENI

SPRE BULBOACA

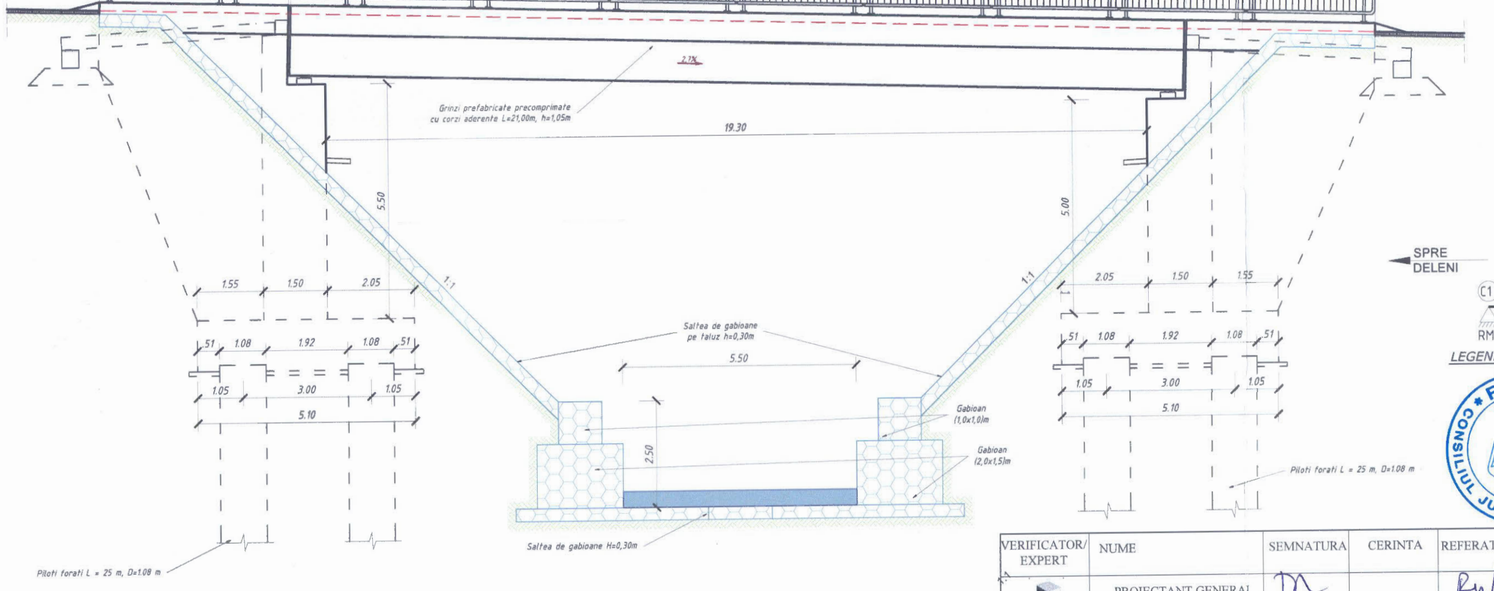


Uzura BA16 - 5 cm
Binder BAD22,4 - 7 cm
Geotextil antifisura - Functil STR+B
Balast stabilizat - 25 cm
Fundatie din balast - 30 cm
Strat de forma din balast - 15 cm
Geotextil tesut cu rol anticontaminant

VEDERE LONGITUDINALA

SPRE DELENI

SPRE BULBOACA



SCHEMA STATICA

SPRE DELENI

SPRE SAT BULBOACA



LEGENDA: -RM - aparat de reazem mobil
-RF - aparat de reazem fix

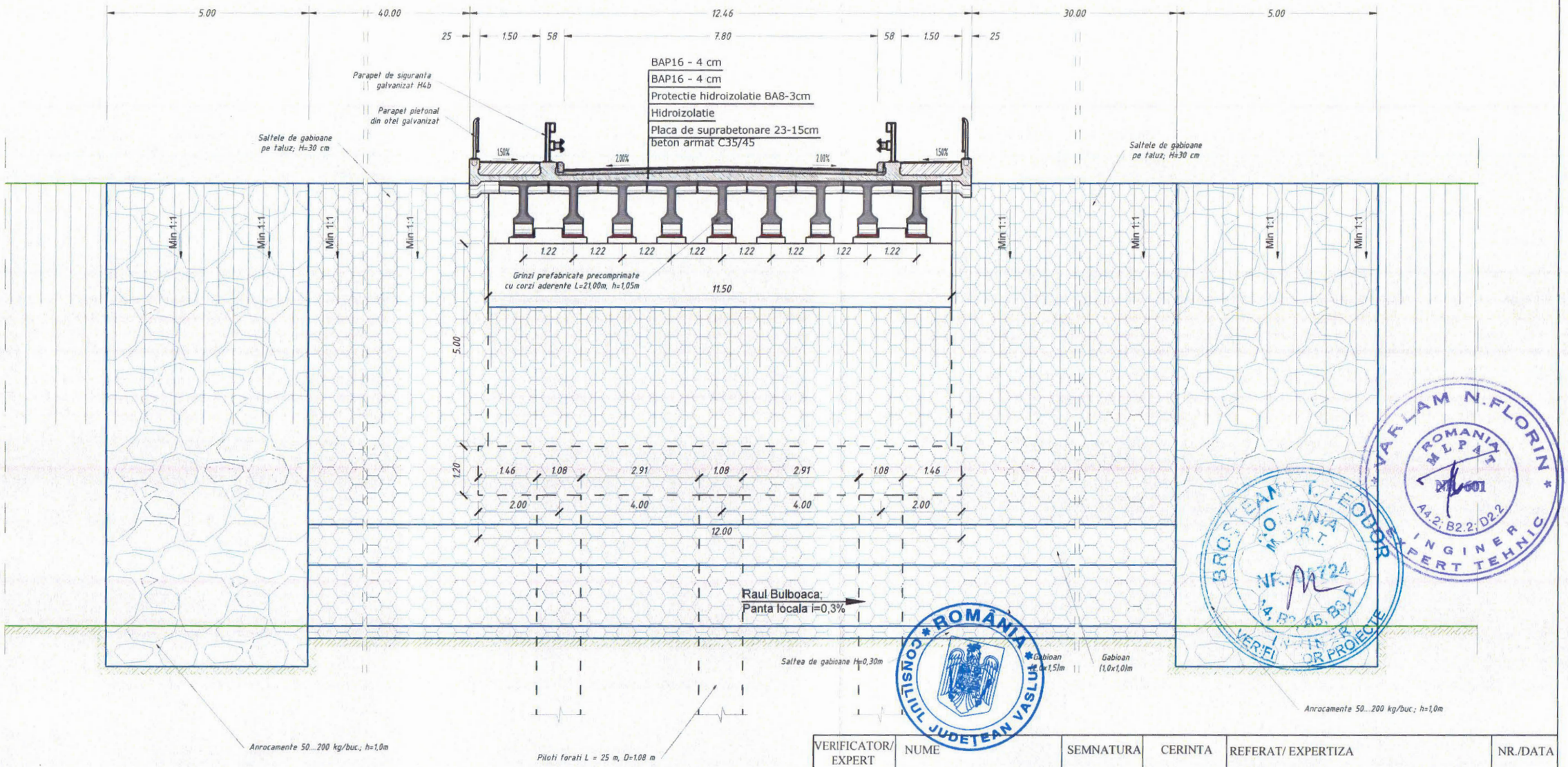
Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDETUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA		Obiectul proiect:	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		Scara: 1:100	POD PE DJ 245E, KM 2+705	D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa:	PLANSA Nr.
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			VEDERE SI SECTIUNE LONGITUDINALA VARIANTA 2	09

BROSTEANU T. TEODOR ROMÂNIA M.D.R.T. NR. 08724 A4, B2, A5, B3, D INGINER VERIFICATOR PROIECTE

VARLAM N. FLORIN ROMÂNIA M.L.P. NR. 609 A4; B2; D22 INGINER EXPERT TEHNIC

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



Convoi de calcul LM1, LM2.
Caracteristicile seismice ale zonei: a_g=0.30g, Tc=0.7s conform cod P100-1/2013
Categoria de importanta "C"
Exigenta de calitate A4, B2, D

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL			Ry/2019	
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT Nr. 46/2018
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: POD PE DJ 245E, KM 2+705	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Decembrie 2018	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA VARIANTA 2	PLANSA Nr. 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				

Anexa nr. 2 la
Hotărârea nr. 56 /2019

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie: „Pod pe DJ 245E, km. 2+705"

Beneficiar : Unitatea Administrativ – Teritorială JUDEȚUL VASLUI

Principalii indicatori tehnico - economici:

Mod de execuție	Infrastructură monolită, fundații indirecte și suprastructura prefabricată
Numar de deschideri și lungimea lor	1 x 20,04 m
Lățime parte carosabilă	7,80 m
Lățime totală pod	12,46 m
Lungime totală pod	30,00 m
Tip fundații	Fundații indirecte
Tip îmbrăcăminte pe pod	Beton asfaltic
Parapeți pietonali	Metalici
Parapeți de siguranță	Metalici tip H4b
Racordări cu terasamentele	Timpane din beton armat
Apărări de maluri	Maluri protejate cu saltele de gabioane și ziduri de gabioane

Valoarea totala a investitiei : 5.559.177,34 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M : 5.168.016,70 lei (inclusiv TVA)

Durata de realizare a investiției: 8 luni
Sursă de finanțare: bugetul local al județului Vaslui

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 57 /2019
pentru modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 91/2006 privind transmiterea unor spaţii din incinta unui imobil, proprietate publică a judeţului Vaslui, situat în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr.8 în administrarea Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui nr. 7692/2019 înregistrată la Consiliul Judeţean Vaslui sub nr. 3397/2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 91/2006 privind transmiterea unor spaţii din incinta unui imobil, proprietate publică a judeţului Vaslui, situate în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr. 8 în administrarea Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui;

în conformitate cu prevederile:
- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 867-870 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 9 din Legea nr. 307/2006 privind apărarea împotriva incendiilor;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. c) şi ale art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. – Se modifică art.1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 91/2006 privind transmiterea unor spaţii din incinta unui imobil, proprietate publică a judeţului Vaslui, situat în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr.8 în administrarea Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui şi care va avea următorul cuprins:

"Art. 1. – Se aprobă transmiterea din administrarea Consiliului Judeţean Vaslui în administrarea Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui a unor spaţii situate la parterul din incinta imobilului proprietate publică a judeţului Vaslui, identificate potrivit anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

Art.II. – După art. 1 se va introduce un nou articol, art. 1^1, care va avea următorul cuprins:

„Art. 1^1. – Se împuterniceşte domnul Dumitru Buzatu, preşedinte al Consiliului Judeţean Vaslui, să semneze Contractul de comodat în forma prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

Art.III. – Secretarul judeţului Vaslui va comunica prezenta hotărâre Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, preşedintelui consiliului judeţean, Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 1 la
Hotărârea nr. 54 /2019

DATELE DE IDENTIFICARE

ale spațiilor din incinta imobilului, properietate publică a județului Vaslui, situat în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr. 8

Nr. crt.	Adresa spațiilor care se transmit	Persoana juridică de la care se transmit	Persoana juridică la care se transmit	Caracteristici tehnice ale spațiilor
1.	Municipiul Vaslui, str. Castanilor nr. 8	Consiliul Județean Vaslui	Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui	Total suprafață utilă – 301,70 mp, din care: Birouri – 159,28 mp Grupuri sanitare – 17,60 mp Holuri – 124,82 mp

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

ANEXA nr.2
la Hotărârea nr. ...57...../2019

CONTRACT DE ADMINISTRARE

Art.1. PĂRȚILE CONTRACTULUI

U.A.T. Județul Vaslui, cu sediul în municipiul Vaslui, Strada Ștefan cel Mare, nr.79, județul Vaslui, cod poștal 730168, prin reprezentantul său legal, domnul Dumitru Buzatu - președinte al Consiliului Județean Vaslui, în baza art.102 alin.(1) din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în calitate **de titular al dreptului de proprietate/proprietar,**

și

Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui, cu sediul în municipiul Vaslui, Suburbia Moara Grecilor, Șoseaua Națională Vaslui-Iași, nr.1, județul Vaslui, reprezentată prin domnul Ionel Armeanu-Ștefănică – director general, în calitate de **titular al dreptului de administrare/administrator,**

în temeiul art. 861 alin. (3), art. 867 – 870 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare, art. 91 alin. (1) lit. c) și art. 123 alin. (1) din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr...../..... pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 91/2006 privind transmiterea unor spații din incinta unui imobil, proprietate publică a județului Vaslui, situat în municipiul Vaslui, str. Castanilor nr.8 în administrarea Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui, **au convenit la încheierea prezentului contract de administrare.**

Art.2. OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului îl constituie **darea în administrare** către Direcția Generală de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui a unui bunul imobil situat în municipiul Vaslui, Str. Castanilor nr.8, județul Vaslui, identificat conform anexei nr.1 la prezentul contract de administrare.

Art 3. DURATA CONTRACTULUI

Părțile au convenit să încheie prezentul contract de administrare pe o durată nedeterminată, începând cu data semnării lui de către părțile contractante.

Art. 4. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE PĂRȚILOR

Art.4.1. Drepturile și obligațiile U.A.T. Județul Vaslui

(1) Proprietarul are dreptul:

a) să controleze executarea obligațiilor aministratorului și respectarea condițiilor de administrare prevăzute de prezentul contract și de legislația în vigoare;

b) să constate, lunar sau ori de câte ori este nevoie și fără a stânjeni folosința bunului de către administrator, starea integrității bunului care face obiectul contractului și dacă acesta este folosit potrivit destinației stabilite;

c) să revoce dreptul de administrare, dacă interesul public o impune sau dacă titularul dreptului de administrare nu-și respectă obligațiile prevăzute în prezentul contract.

(2) Proprietarul se obligă:

a) să predea în vederea administrării bunul descris la art.2 din prezentul contract;

b) să asigure administratorului deplina libertate în organizarea şi gestionarea activităţilor, în limitele prevăzute de lege şi de prezentul contract;

c) să controleze periodic modul în care este folosit şi întreţinut bunul, cu respectarea destinaţiei stabilite prin contract;

d) să–şi exprime acordul/refuzul, la solicitarea administratorului, asupra necesităţii efectuării reparaţiilor capitale sau curente asupra bunului dat în administrare;

e) să asigure inventarierea anuală a imobilului transmis în administrare;

f) să preia bunul cel puţin la starea avută la data predării, liber de sarcini, la încetarea în orice mod a contractului de administrare.

Art.4.2. Drepturile şi obligaţiile Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Vaslui

(1) Administratorul are dreptul:

a) să ceară predarea bunului în administrare;

b) să posede, să folosească bunul şi să dispună de acesta, în condiţiile prezentului contract.

(2) Administratorul se obligă:

a) să preia în administrare bunul ce face obiectul prezentului contract pe bază de protocol;

b) să se îngrijească de conservarea bunului întocmai ca proprietarul acestuia;

c) să asigure bunul împotriva oricăror cauze de deteriorare şi să respecte prevederile legale cu privire la apărarea împotriva incendiilor;

d) să suporte cheltuielile de întreţinere, energie electrică, telefon, precum şi alte cheltuieli rezultate din folosirea bunului;

În acest sens, administratorul va încheia, cu operatorii economici specializaţi, contracte de furnizare utilităţi. Repararea oricărui prejudiciu pe care administratorul îl va cauza acestora revine în exclusivitate administratorului.

e) să execute lucrări de amenajare, întreţinere, reparaţii sau înlocuire a elementelor de construcţii şi instalaţii din folosinţa exclusivă, dacă este cazul, precum şi să repare sau să înlocuiască la timp elementele de construcţii şi instalaţii deteriorate, astfel încât să nu aducă prejudicii proprietarului sau altor terţe persoane;

f) să suporte cheltuielile în cazul efectuării de reparaţii capitale sau curente la bunul primit în administrare;

Anterior efectuării reparaţiilor, administratorul va solicita, în scris, acordul proprietarului în legătură cu lucrările ce urmează să fie realizate. Documentaţia tehnico – economică va fi supusă analizei Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Judeţean Vaslui.

g) să comunice valoarea reparaţiilor capitale efectuate, împreună cu documentele necesare (nota contabilă de scădere din evidenţa contabilă a acestuia, proces-verbal de recepţie a lucrărilor de investiţii realizate, alte documente justificative după caz), pentru ca proprietarul să procedeze la majorarea valorii imobilului prin înregistrarea în evidenţa contabilă proprie, a valorii lucrărilor comunicate de către administrator;

h) să asigure păstrarea integrităţii bunului;

i) să asigure şi să răspundă de urmărirea comportării construcţiei în timp, sub toate formele, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;



j) să asigure înscrierea dreptului de administrare în Registrul de publicitate imobiliară, conform Legii nr. 7/1996 a cadastrului şi publicităţii imobiliare, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

k) să achite impozitele şi taxele locale, prevăzute de lege;

l) să efectueze, anual sau ori de câte ori este nevoie, inventarierea bunului dat în administrare, iar un exemplar din lista de inventariere să fie transmis U.A.T. Judeţul Vaslui;

m) să nu dezmembreze imobilul fără aprobarea proprietarului sau să instituie sarcini/servituţi asupra acestuia;

n) să permită accesul proprietarului în interiorul spaţiului încredinţat, pentru a controla starea acestuia şi folosirea sa, potrivit destinaţiei stabilite prin contract;

o) să răspundă în nume propriu în litigiile referitoare la dreptul de administrare;

p) să restituie bunul în integritatea lui şi liber de sarcini, la încetarea contractului.

Art.5. ÎNCETAREA ADMINISTRĂRII

(1) Contractul încetează prin:

(a) prin acordul de voinţă, exprimat în scris, al părţilor semnatare;

(b) odată cu încetarea dreptului de proprietate publică asupra bunului dat în administrare;

(c) prin actul de revocare adoptat, în condiţiile legii, de consiliul judeţean dacă interesul public o impune sau ca sancţiune, atunci când titularul dreptului de administrare nu-şi execută obligaţiile asumate prin prezentul contract;

(d) la dispariţia, dintr-o cauză de forţă majoră, a bunului dat în administrare sau în cazul imposibilităţii obiective a titularului dreptului de administrare de a-l exploata, prin renunţare fără plata vreunei despăgubiri;

(e) în cazul reorganizării sau desfiinţării administratorului.

(2) Partea care invocă o cauză de încetare a prevederilor prezentului contract o va notifica celeilalte părţi cu cel puţin 15 zile înainte de data la care încetarea urmează să-şi producă efectele.

(3) La încetarea contractului, administratorul este obligat să restituie, în deplină proprietate, bunul dat în administrare.

(4) Rezilierea prezentului contract nu va avea niciun efect asupra obligaţiilor deja scadente între părţile contractante.

Art.6. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

(1) Pentru nerespectarea obligaţiilor asumate prin prezentul contract, partea în culpă datorează celeilalte părţi daune. Daunele se vor determina în funcţie de prejudiciul produs. Prejudiciul va fi evaluat printr-o expertiză tehnică.

(2) Niciuna din părţile contractante nu răspunde de neexecutarea la termen sau de executarea necorespunzătoare, total sau parţial, a oricărei obligaţii care îi revine în baza acestui contract, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligaţiei a fost cauzată de forţa majoră, cu condiţia notificării în termen de 10 zile de la producerea evenimentului. Prin forţă majoră se înţelege orice eveniment independent de voinţa părţilor, imprevizibil, absolut invincibil şi inevitabil apărut după încheierea contractului, care împiedică părţile să execute obligaţiile asumate.

Art.7. LITIGII

(1) Părţile au convenit că toate neînţelegerile privind validitatea prezentului contract sau rezultate din interpretarea, executarea şi încetarea acestuia să fie rezolvate pe cale amiabilă.

(2) În cazul în care rezolvarea nu este posibilă pe cale amiabilă, soluţionarea litigiilor apărute în legătură cu atribuirea, încheierea, executarea, modificarea şi încetarea contractului, precum şi a celor privind acordarea de despăgubiri se realizează potrivit prevederilor Legii contenciosului administrative nr.554/2004, cu modificările şi completările ulterioare.

(3) Administratorul va putea exercita acţiunea confesorie în condiţiile prevăzute de Codul civil.

Art.8. DISPOZIŢII FINALE

(1) Modificarea contractului se poate face numai cu acordul părţilor, prin act adiţional, care va fi parte integrantă din prezentul contract.

(2) În accepţiunea părţilor contractante, orice notificare adresată de una dintre acestea celeilalte, este valabil îndeplinită dacă va fi transmisă la adresa/sediul prevăzut în partea introductivă a prezentului contract.

(3) În cazul în care notificarea se face pe cale poştală, ea va fi transmisă prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire şi se consideră primită de destinatar la data menţionată de oficiul poştal primitor pe această confirmare.

(4) Dacă notificarea se trimite de pe fax, ea se consideră primită în prima zi lucrătoare după cea în care a fost expediată.

(5) Notificările verbale nu se iau în considerare de niciuna dintre părţi dacă nu sunt confirmate prin intermediul uneia dintre modalităţile prevăzute la alineatele precedente.

(6) Prezentul contract de administrare s-a încheiat în 2 (două) exemplare, câte un exemplar pentru fiecare parte şi intră în vigoare la data semnării lui.

Proprietar,
Judeţul Vaslui

Preşedintele
Consiliului Judeţean Vaslui
Dumitru Buzatu

Administrator,
Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui

Director general,
Ionel Ştefănică-Armeanu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 58 / 2019

privind actualizarea Programului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013 - 2019, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 169/2012, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Compartimentului de Transport Public Judeţean din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 3797/18.03.2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.169/2012 privind Programul de transport public judeţean prin curse regulate pentru perioada 2013-2019, în judeţul Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile:

- art.17 alin.(1), lit.c) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările şi completările ulterioare;
- art.91 alin. (1), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. – (1) Se aprobă actualizarea Programului de transport public judeţean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013 - 2019, aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 169/2012, cu modificările şi completările ulterioare, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 169/2012 privind Programul de transport public judeţean prin curse regulate pentru perioada 2013-2019, în judeţul Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se înlocuieşte cu anexa la prezentul act administrativ.

Art.2. - Secretarul Judeţului Vaslui va comunica prezenta hotărâre către: Instituţia Prefectului - Judeţul Vaslui, Autoritatea Rutieră Română – Agenţia Vaslui, precum şi Compartimentului de Transport Public Judeţean din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa

La Hotărârea nr. 58 martie 2019

PROGRAMUL DE TRANSPORT *JUDEŢEAN* DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE VALABIL PENTRU PERIOADA 2013 - 2019

Nr. rețea	Nr. grupă	Cod traseu	A	B	C	Km pe sens	Nr. curse planificate	Capacitate minima de transport	Nr. vehicule		Program circulație				Zilele de circulație
			Autogară / localitate	Localitate intermediară	Autogară / localitate				Active	Rezerve	Dus		Întors		
											Plecare	Sosire	Plecare	Sosire	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		001	Munteni de Sus		Vaslui (autogara)	11	17	10 locuri	2		5:00	5:20	5:30	5:50	1,2,3,4,5
											6:00	6:20	6:30	6:50	1,2,3,4,5,6,7
											7:00	7:20	7:30	7:50	1,2,3,4,5,6,7
											8:00	8:20	8:30	8:50	1,2,3,4,5,6,7
											9:00	9:20	9:30	9:50	1,2,3,4,5,6,7
											10:00	10:20	10:30	10:50	1,2,3,4,5,6,7
											11:00	11:20	11:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:20	12:30	12:50	1,2,3,4,5,6,7
											13:00	13:20	13:50	14:10	1,2,3,4,5,6,7
											13:50	14:10	14:20	14:40	1,2,3,4,5,6,7
											14:20	14:40	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:50	15:10	15:50	16:10	1,2,3,4,5,6,7
											16:20	16:40	17:00	17:20	1,2,3,4,5,6,7
											17:30	17:50	18:20	18:40	1,2,3,4,5,6,7
											19:00	19:20	19:25	19:45	1,2,3,4,5,6,7
											19:50	20:10	20:15	20:35	1,2,3,4,5,6,7
											22:00	22:20	22:30	22:50	1,2,3,4,5
		002	• Vaslui		Portari	15	8	10 locuri	1		**6:15**	**6:40**	**6:45**	**7:10**	1,2,3,4,5,6,7
											11:10	**11:35**	**11:40**	**12:05**	1,2,3,4,5
											12:10	**12:35**	**12:40**	**13:05**	1,2,3,4,5 an scolar
											13:10	13:35	**14:10**	**14:35**	1,2,3,4,5,6,7
											14:40	**15:05**	**15:15**	**15:40**	1,2,3,4,5 an scolar
											16:25	**16:50**	**17:00**	**17:25**	1,2,3,4,5
											17:50	18:15	**18:45**	**19:10**	1,2,3,4,5,6,7
											20:10	**20:35**	**5:45**	**6:10**	1,2,3,4,5 an scolar
		003	Vaslui (autogara)	Munteni de Sus	Tanacu	19	7	10 locuri	1		6:30	7:00	7:15	7:45	1,2,3,4,5,6,7
											9:45	10:15	10:30	11:00	1,2,3,4,5
											12:00	12:30	12:50	13:20	1,2,3,4,5,6,7
											14:00	14:30	14:45	15:15	1,2,3,4,5 an scolar
											16:00	16:30	16:45	17:15	1,2,3,4,5,6,7
											18:30	19:00	19:15	19:45	1-7 (01.04-01.10)
											20:10	20:40	21:15	21:45	1,2,3,4,5 an şcolar
		004	Vaslui (autogara)	Moara Domnească	Fereşti	20	5	10 locuri	1		5:55	6:45	7:00	7:50	1,2,3,4,5,6,7
											12:00	12:50	13:15	14:05	1,2,3,4,5,6,7
											14:30	15:20	15:35	16:25	1,2,3,4,5 an şcolar
											17:00	17:50	18:05	18:55	1,2,3,4,5,6,7
											20:15	21:05	21:20	22:10	1,2,3,4,5 an şcolar
		005	Vaslui (autogara)		Văleni	16	5	10 locuri	1		5:30	*5:55*	6:00	*6:25*	1,2,3,4,5 an şcolar
											6:40	*7:05*	7:10	*7:35*	1,2,3,4,5 an şcolar
											8:20	*8:45*	9:00	*9:25*	1,2,3,4,5 an şcolar
											15:00	*15:25*	15:30	*15:55*	1,2,3,4,5 an şcolar
											19:30	*19:55*	20:00	*20:25*	1,2,3,4,5 an şcolar

CONSILIUL JUDEŢEAN ROMÂNIA

006	Vaslui (autogara)	Soleşti	Satu Nou	22	10	23 locuri	1	5:09	5:43	*5:48*	*6:22*	1,2,3,4,5,6,7
								6:27	7:01	*7:05*	*7:39*	1,2,3,4,5
								10:45	*11:19*	11:30	*12:04*	1,2,3,4,5,6,7
								12:15	*12:49*	13:00	*13:34*	1,2,3,4,5
								14:00	*14:34*	14:40	*15:14*	1,2,3,4,5,6,7
								15:20	*15:54*	16:00	*16:34*	1,2,3,4,5
								16:45	*17:19*	*17:30*	*18:04*	1,2,3,4,5
								18:40	*19:14*	*19:25*	*19:59*	1,2,3,4,5
								20:10	*20:44*	*21:00*	*21:34*	1,2,3,4,5
								22:15	22:49	4:30	5:04	1,2,3,4,5
007	Vaslui (autogara)	Soleşti	Şerboteşti	23	9	10 locuri	2	6:15	6:55	7:05	7:45	1,2,3,4,5,6,7
								8:50	**9:30**	**9:40**	**10:20**	1,2,3,4,5
								11:00	**11:40**	**11:50**	**12:30**	1,2,3,4,5
								11:45	12:25	13:00	13:40	**1,2,3,4,5**
								12:45	**13:25**	**13:35**	**14:15**	1,2,3,4,5,6,7
								14:15	14:55	**15:05**	**15:45**	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	**19:40**	**19:45**	**20:25**	1,2,3,4,5
								20:15	20:55	**21:00**	**21:40**	**1,2,3,4,5,An scolar**
								22:00	**22:40**	**5:10**	**5:50**	1,2,3,4,5
008	Vaslui (autogara)	Soleşti	Ştioborăni	25	3	10 locuri	1	6:00	6:40	7:15	7:55	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	10:40	10:45	11:25	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	14:10	14:45	15:25	1,2,3,4,5,6,7
009	Vaslui (autogara)	Emil Racoviţă	Dăneşti	48	3	10 locuri	1	8:00	9:30	9:45	11:15	6, 7
								12:00	13:30	13:45	15:15	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	19:30	5:30	7:00	1,2,3,4,5,6,7
010	Vaslui (autogara)	Codăeşti	Focsasca (Tăcuta)	48	4	10 locuri	2	7:50	9:20	**7:40**	**10:10**	1,2,3,4,5
								11:20	12:50	9:30	11:00	**1,2,3,4,5,6,7**
								14:45	16:15	13:00	14:30	1,2,3,4,5
								16:30	**18:00**	6:45	8:15	**1,2,3,4,5,6,7**
011	Protopopeşti	Tăcuta	Vaslui (autogara)	49	3	10 locuri	1	6:30	*8:00*	**9:40**	***11:10***	1,2,3,4,5,6,7
								11:20	***12:50***	13:15	*14:45*	1,2,3,4,5,6,7
								14:55	*16:25*	17:40	*19:10*	1,2,3,4,5,6,7
012	Ghergheleu	Codăeşti	Vaslui (autogara)	43	3	10 locuri	1	7:30	*8:50*	10:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
								12:05	13:25	14:20	15:40	1,2,3,4,5,6,7
								15:50	**17:10**	**17:20**	**18:40**	1,2,3,4,5
013	Vaslui (autogara)	Micleşti	Gugeşti	40	3	10 locuri	1	6:50	*8:00*	*8:20*	*9:30*	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	*13:40*	14:30	*15:40*	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	*18:10*	18:30	*19:40*	1,2,3,4,5,6,7
014	Vaslui (autogara)		Mînjeşti	10	8	10 locuri	1	6:05	6:25	6:30	6:50	1,2,3,4,5
								6:55	7:15	7:20	7:40	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	10:50	10:55	11:15	1,2,3,4,5,6,7
								12:35	12:55	13:00	13:20	1,2,3,4,5
								13:30	13:50	13:55	14:15	1,2,3,4,5,6,7
								14:55	15:15	15:20	15:40	1,2,3,4,5
								17:00	17:20	17:25	17:45	1,2,3,4,5,6,7
								19:45	20:05	20:10	20:30	1,2,3,4,5
015	Vaslui (autogara)		Lipovăţ	17	6	23 locuri	1	6:00	6:26	5:15	5:41	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	12:26	6:50	7:16	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	14:56	13:00	13:26	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	16:56	16:00	16:26	**1,2,3,4,5,An scolar**
								19:50	20:16	17:10	17:36	1,2,3,4,5,6,7
								20:50	21:16	20:19	20:45	**1,2,3,4,5,An scolar**
016	Vaslui (autogara)	Lipovăţ	Bogdana	25	6	10 locuri	1	6:00	6:40	6:43	7:23	1,2,3,4,5,6,7
								7:25	8:05	8:10	8:50	1,2,3,4,5
								10:00	10:40	11:10	11:50	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	12:40	12:45	13:25	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:10	15:45	16:25	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	18:40	18:45	19:25	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

017	Vaslui (autogara)		Chiţoc	6	7	23 locuri	1	6:15	6:25	6:45	6:55	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	9:10	9:20	9:30	1,2,3,4,5
								12:00	12:10	12:30	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:10	15:40	15:50	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	16:40	17:00	17:10	1,2,3,4,5,6,7
								18:15	18:25	18:45	18:55	1,2,3,4,5
								20:00	20:10	5:30	5:40	1,2,3,4,5
018	Vaslui (autogara)	Bulboaca	Deleni	15	7	23 locuri	1	6:30	6:55	7:05	7:30	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:25	11:35	12:00	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	12:55	13:05	13:30	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5
								16:00	16:25	16:45	17:10	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	19:25	19:35	20:00	1,2,3,4,5,6,7
								20:40	21:05	5:45	6:10	1,2,3,4,5,6,7
019	Vaslui (autogara)	Crasna	Corni-Albeşti	25	7	23 locuri	1	7:15	7:55	8:05	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								9:40	10:20	10:40	11:20	1,2,3,4,5,6,7
								11:40	12:20	12:30	13:10	1,2,3,4,5,6,7
								14:40	15:20	15:30	16:10	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	17:10	17:25	18:05	1,2,3,4,5,6,7
								18:20	19:05	19:20	20:00	1,2,3,4,5
								20:15	20:55	6:10	6:50	1,2,3,4,5,6,7
020	Vaslui (autogara)	Crasna	Costeşti	25	5	10 locuri	1	6:45	7:25	7:45	8:25	1,2,3,4,5,6,7
								10:45	11:25	11:45	12:25	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	13:40	14:00	14:40	1,2,3,4,5,6,7
								15:45	16:25	16:45	17:25	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	19:40	5:50	6:30	1,2,3,4,5,6,7
022	Mălăieşti	Vutcani	Vaslui (autogara)	44	3	10 locuri	1	5:40	6:48	7:00	8:08	1,2,3,4,5,6,7
								8:20	9:28	12:05	13:13	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	16:38	17:15	18:23	1,2,3,4,5,6,7
024	Vaslui (autogara)	Crasna	Bîrlad (autogara)	53	14	10 locuri	4	6:00	7:15	8:00	9:15	1,2,3,4,5,6,7
								6:30	7:45	9:30	10:45	1,2,3,4,5
								7:00	8:15	8:30	9:45	1,2,3,4,5,6,7
								7:30	8:45	9:00	10:15	1,2,3,4,5
								10:00	11:15	12:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	11:45	12:30	13:45	1,2,3,4,5
								11:00	12:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:45	13:30	14:45	1,2,3,4,5
								14:00	15:15	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:45	16:30	17:45	1,2,3,4,5
								15:00	16:15	17:00	18:15	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:45	17:30	18:45	1,2,3,4,5
								18:00	19:15	19:20	20:35	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	20:15	20:20	21:35	1,2,3,4,5,6,7
025	Vaslui(autogara)	Huşi(autogara)	Ghermăneşti	75	1	10 locuri	1	15:00	16:45	18:00	19:45	5,6,7
026	Vaslui (autogara)	Munteni de Jos	Secula	10	4	10 locuri	1	**6:50**	**7:05**	**7:20**	**7:35**	**1,2,3,4,5,6**
								12:15	**12:30**	**12:40**	**12:55**	**1,2,3,4,5,6**
								14:15	**14:30**	**14:40**	**14:55**	**1,2,3,4,5 an scolar**
								16:15	**16:30**	**16:40**	**16:55**	**1,2,3,4,5**
027	Vaslui (autogara)		Laza	15	9	23 locuri	1	5:20	5:45	5:55	6:20	1,2,3,4,5,6
								6:30	6:55	7:10	7:35	1,2,3,4,5,6
								7:55	8:20	8:30	8:55	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	10:55	11:05	11:30	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	12:55	13:15	13:40	1,2,3,4,5,6,7
								14:15	**14:40**	**14:45**	**15:10**	**1,2,3,4,5 an scolar**
								15:20	**15:45**	**15:55**	**16:20**	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	17:55	18:15	18:40	1,2,3,4,5,6
								20:15	**20:40**	**21:20**	**21:45**	**1,2,3,4,5 an scolar**
028	Vaslui (autogara)	Toporasti	Pungeşti	45	3	10 locuri	1	7:00	8:14	8:25	9:39	1,2,3,4,5,6
								11:30	12:44	13:00	14:14	1,2,3,4,5,6
								17:30	18:44	19:00	20:14	1,3,5,7

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

029	Vaslui (autogara) 1,2,3,4,5,6	Pungeşti	Gîrceni	48	5	10 locuri	2	8:45	10:03	10:15	11:33	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	14:18	14:30	15:48	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	15:18	15:30	16:48	1,2,3,4,5 an scolar
								17:00	18:18	18:30	19:48	1,2,3,4,5./15.03-15.11
								19:00	20:18	6:00	7:18	1,2,3,4,5,6,7
030	Vaslui (autogara)	Pungeşti	Trohan	47	2	10 locuri	1	11:00	12:16	13:00	14:16	1,2,3,4,5,6,7
								15:20	16:36	17:00	18:16	1,2,3,4,5,7
031	Vaslui (autogara)	Moara Sima	Rădeni	46	2	10 locuri	1	10:20	11:33	12:05	13:18	1,2,3,4,5,6
								16:30	17:43	6:45	7:58	1,2,3,4,5,6,7
032	Vaslui (autogara)	Oprişiţa	Poieneşti	22	8	10 locuri	1	5:00	5:37	5:45	6:22	1,2,3,4,5
								6:50	7:27	7:35	8:12	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	10:37	10:50	11:27	1,2,3,4,5
								12:00	12:37	12:45	13:22	1,2,3,4,5,6,7
								14:10	14:47	15:00	15:37	1,2,3,4,5 (an scolar)
								15:50	16:27	16:45	17:22	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:07	19:30	20:07	1,2,3,4,5
								20:00	20:37	20:40	21:17	1,2,3,4,5 (an scolar)
033	Vaslui (autogara)	Poieneşti	Floreşti	33	3	10 locuri	1	6:30	7:30	7:40	8:40	1,2,3,4,5,6
								13:15	14:15	14:30	15:30	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	18:00	18:10	19:10	5
034	Vaslui (autogara)	Laza IAS	Hîrşova	24	6	10 locuri	1	5:45	6:25	6:30	7:10	1,2,3,4,5,6,7an scolar
								7:30	8:10	8:15	8:55	1,2,3,4,5,6,7
								12:15	12:55	13:15	13:55	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:10	15:15	15:55	1,2,3,4,5,6,7an scolar
								17:45	18:25	18:30	19:10	1,2,3,4,5,6,7
								20:10	20:50	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7an scolar
035	Vaslui (autogara)		Puşcaşi	10	13	23 locuri	1	4:45	5:05	5:15	5:35	1,2,3,4,5,6,7
								5:45	6:05	6:15	6:35	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	7:20	7:30	7:50	1,2,3,4,5,6,7
								8:30	8:50	9:00	9:20	1,2,3,4,5,6,7
								10:20	10:40	10:50	11:10	1,2,3,4,5,6,7
								11:20	11:40	11:50	12:10	1,2,3,4,5,6,7
								12:35	12:55	13:15	13:35	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:20	14:30	14:50	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:20	15:40	16:00	1,2,3,4,5,6,7
								16:45	17:05	17:15	17:35	1,2,3,4,5,6,7
								18:20	18:40	18:50	19:10	1,2,3,4,5,6,7
								20:30	20:50	21:00	21:20	1,2,3,4,5,6,7
								22:40	23:00	23:15	23:35	1,2,3,4,5,6,7
036	Vaslui (autogara)	Bălteni	Fistici	30	3	10 locuri	1	6:00	6:55	7:10	8:05	1,2,3,4,5
								11:00	11:55	12:00	12:55	1,2,3,4,5
								14:00	14:55	15:10	16:05	1,2,3,4,5,7
037	Vaslui (autogara)	Oşeşti (centru)	Buda	35	5	23 locuri	1	4:00	5:00	5:10	6:10	1,2,3,4,5,6,7
								6:50	7:50	8:10	9:10	1,2,3,4,5,6,7
								11:45	12:45	13:00	14:00	1,2,3,4,5,6,7
								16:15	17:15	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
								19:20	20:20	20:35	21:35	1,2,3,4,5,6,7
038	Vaslui (autogara)		Bălteni Deal	16	9	10 locuri	1	4:50	5:10	5:25	5:45	1,2,3,4,5
								6:20	6:45	7:10	7:35	1,2,3,4,5,6
								7:45	8:05	8:25	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								10:45	11:05	11:25	11:45	1,2,3,4,5,6,7
								12:20	12:45	13:10	13:35	1,2,3,4,5,6,7
								14:20	14:40	15:05	15:25	1,2,3,4,5 an şcolar
								15:45	16:05	16:25	16:45	1,2,3,4,5,6,7
								18:20	18:40	19:20	19:40	1,2,3,4,5
								20:20	20:45	21:00	21:25	1,2,3,4,5

039	Vaslui (autogara)	Zăpodeni	Telejna	24	7	23 locuri	1	6:20	6:53	7:02	7:35	1,2,3,4,5,6,7
								8:00	8:33	8:47	8:20	1,2,3,4,5,6,7
								10:50	11:23	11:47	12:20	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	13:03	13:32	14:05	1,2,3,4,5,6,7
								14:20	14:53	15:07	15:40	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:33	17:07	17:40	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:03	19:32	20:05	1,2,3,4,5,6,7
040	Vaslui (autogara)	Brăhăşoaia	Bîrzesti (Muntenesti)	24	7	10 locuri	1	6:15	6:55	7:00	7:40	1,2,3,4,5,6,7
								8:30	9:10	9:15	9:55	1,2,3,4,5,6,7
								11:15	11:55	12:00	12:40	1,2,3,4,5
								12:45	13:25	13:30	14:10	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:40	15:45	16:25	1,2,3,4,5
								16:40	17:20	17:25	18:05	1,2,3,4,5,6,7
								20:20	21:00	21:10	21:50	1,2,3,4,5
041	Vaslui (autogara)	Dobrosloveşti	Măcreşti	28	5	10 locuri	1	6:00	6:45	6:50	7:35	1,2,3,4,5,6,7
								7:50	8:35	8:50	9:35	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	12:45	13:00	13:45	1,2,3,4,5,6,7
								14:10	14:55	15:00	15:45	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:45	17:00	17:45	1,2,3,4,5,6,7
042	Vaslui (autogara)	Negreşti	Şofroneşti	46	2	10 locuri	1	6:25	7:37	7:50	9:02	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	14:42	14:50	16:02	1,2,3,4,5,6,7
043	Vaslui(autogara)	Buhăieşti	Negreşti	33	5	10 locuri	1	6:00	6:53	7:05	7:58	1,2,3,4,5,6
								8:10	9:03	9:15	10:08	1,2,3,4,5,6,7
								10:20	11:13	11:25	12:18	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	13:23	14:30	15:23	1,2,3,4,5,6,7
								16:15	17:08	17:20	18:13	1,2,3,4,5,6,7
044	Negreşti	Plopoasa	Rafaila	20	3	10 locuri	1	6:30	7:00	7:15	7:45	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:30	14:45	15:15	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:30	17:45	18:15	1,2,3,4,5,6,7
045	Negreşti	Băceşti	Vovrieşti	26	5	10 locuri	1	6:15	6:55	5:30	6:10	1,2,3,4,5,6,7
								7:45	8:25	7:00	7:40	1,2,3,4,5,6,7
								10:40	11:20	8:35	9:15	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:40	12:00	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								20:30	21:10	15:20	16:00	1,2,3,4,5,6,7
046	Negreşti		Buhăieşti	12	9	10 locuri	1	5:45	6:05	6:15	6:35	1,2,3,4,5,6,7
								7:20	7:40	7:55	8:15	1,2,3,4,5,6,7
								8:20	8:40	8:50	9:10	1,2,3,4,5,6,7
								10:10	10:30	10:45	11:05	1,2,3,4,5,6,7
								11:45	12:05	12:20	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								13:15	13:35	13:50	14:10	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:20	16:30	16:50	1,2,3,4,5,6,7
								17:20	17:40	18:00	18:20	1,2,3,4,5,6,7
								20:30	20:50	21:00	21:20	1,2,3,4,5,6,7
047	Negreşti		Băceşti	18	2	10 locuri	1	9:30	10:00	10:15	10:45	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:00	16:15	16:45	1,2,3,4,5,6,7
048	Băceşti	Negreşti	Vaslui (autogara)	53	7	10 locuri	2	5:40	7:00	7:25	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								7:20	8:40	9:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	10:50	11:50	13:10	1,2,3,4,5
								12:15	13:35	14:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7
								13:25	14:45	15:45	17:05	1,2,3,4,5
								16:30	17:50	18:10	19:30	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	19:20	19:30	20:50	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

049	Zorleni		Bîrlad (autogara)	11	17	10 locuri	2	5:30	5:50	6:00	6:20	1,2,3,4,5,6,7
								6:00	6:20	6:30	6:50	1,2,3,4,5,6,7
								6:25	6:45	6:55	7:15	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	7:20	7:30	7:50	1,2,3,4,5,6,7
								8:00	8:20	8:30	8:50	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	9:20	10:00	10:20	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:20	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6,7
								13:15	13:35	13:45	14:05	1,2,3,4,5,6,7
								13:50	14:10	14:20	14:40	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	14:50	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7
								14:50	15:10	15:30	15:50	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	15:50	16:00	16:20	1,2,3,4,5,6,7
								16:50	17:10	17:30	17:50	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	18:20	19:00	19:20	1,2,3,4,5,6,7
								19:45	20:05	20:15	20:35	1,2,3,4,5,6,7
								21:15	21:35	22:05	22:25	1,2,3,4,5,6,7
								22:30	22:50	22:55	23:15	1,2,3,4,5
050	Bîrlad (autogara)		Zorleni	11	12	10 locuri	2	4:30	4:50	4:55	5:15	1,2,3,4,5,6,7
								5:45	6:05	6:10	6:30	1,2,3,4,5,6,7
								6:50	7:10	7:15	7:35	1,2,3,4,5,6,7
								8:00	8:20	8:25	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	9:20	9:30	9:50	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	9:50	9:55	10:15	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:20	11:30	11:50	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	11:50	11:55	12:15	1,2,3,4,5,6,7
								12:50	13:10	13:20	13:40	1,2,3,4,5,6,7
								14:35	14:55	15:00	15:20	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	18:20	18:25	18:45	1,2,3,4,5,6,7
								22:15	22:35	22:40	23:00	1,2,3,4,5,6
051	Bîrlad (autogara)	Zorleni	Popeni	15	12	10 locuri	2	4:50	*5:20*	5:30	*6:00*	1,2,3,4,5,6,7
								6:05	*6:35*	6:45	*7:15*	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	*7:30*	7:40	*8:10*	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	*9:30*	9:40	*10:10*	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	*11:30*	11:40	*12:10*	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	*13:30*	13:40	*14:10*	1,2,3,4,5,6,7
								13:40	14:10	14:20	14:50	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	*15:30*	15:40	*16:10*	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	*17:00*	17:15	*17:45*	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	*19:00*	19:15	*19:45*	1,2,3,4,5,6,7
								21:00	*21:30*	21:40	*22:10*	1,2,3,4,5,6,7
								23:00	*23:30*	23:40	*0:10*	1,2,3,4,5,6,7
052	Murgeni (autogara)	Stoieşeşti	Vaslui (autogara)	67	2	10 locuri	1	7:00	*8:31*	11:45	*13:16*	1,2,3,4,5,6,7
								15:15	*16:46*	17:15	*18:46*	1,2,3,4,5,6,7
053	Murgeni (autogara)	Găgeşti	Urdeşti	20	3	10 locuri	1	5:45	6:15	6:30	7:00	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	11:00	11:40	12:10	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:00	15:10	15:40	1,2,3,4,5,6,7
054	Cîrja	Murgeni (autogara)	Bîrlad (autogara)	47	2	10 locuri	1	6:00	*7:20*	10:30	*11:50*	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	*15:20*	16:00	*17:20*	1,2,3,4,5,6,7
055	Blăgeşti	Murgeni (autogara)	Bîrlad (autogara)	42	3	10 locuri	1	7:00	*8:15*	9:00	*10:15*	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	*12:45*	13:45	*15:00*	1,2,3,4,5,6,7
								15:15	*16:30*	16:40	*17:55*	1,2,3,4,5,6,7
056	Măluşteni	Murgeni (autogara)	Bîrlad (autogara)	49	5	10 locuri	2	5:00	*6:25*	6:40	*8:05*	1,2,3,4,5,6
								6:30	*7:55*	9:45	*11:10*	1,2,3,4,5,6,7
								8:15	*9:40*	12:45	*14:10*	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	*13:25*	14:30	*15:55*	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	*17:55*	18:15	*19:40*	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

057	Bîrlad (autogara)	Murgeni (autogara)	Tupilați	61	2	23 locuri	1	6:10	7:50	8:00	9:40	1,2,3,4,5,6,7
								15:10	16:50	17:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7
058	Bîrlad (autogara)	Dragomirești	Vaslui (autogara)	91	2	10 locuri	1	6:30	9:06	11:10	13:46	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	16:36	17:30	20:06	1,2,3,4,5,6,7
059	Bîrlad (autogara)	Fălciu	Rînceni	76	4	23 locuri	2	5:15	7:15	8:30	10:30	1,2,3,4,5,6,7
								11:15	13:15	13:50	15:50	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	16:00	17:00	19:00	1,2,3,4,5,6,7
								17:15	19:15	6:45	8:45	1,2,3,4,5,6,7
060	Copăceana	Fălciu	Murgeni	34	4	10 locuri	1	7:00	7:50	8:10	9:00	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	10:20	11:30	12:20	1,2,3,4,5,6,7
								12:40	13:30	14:00	14:50	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:20	16:35	17:25	1,2,3,4,5,6,7
061	Bîrlad	Vetrișoaia	Huși(autogara)	114	1	10 locuri	1	7:30	10:36	11:15	14:21	1,2,3,4,5,6,7
062	Bîrlad (autogara)	Murgeni	Vetrișoaia	82	2	23 locuri	2	12:30	14:45	15:10	17:25	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	19:15	6:15	8:30	1,2,3,4,5,6,7
063	Viișoara		Bîrlad (autogara)	36	4	10 locuri	1	5:50	6:40	7:00	7:50	1,2,3,4,5,6,7
								9:15	10:05	12:00	12:50	1,2,3,4,5,6,7
								13:50	14:40	15:45	16:35	1,2,3,4,5,6,7
								17:45	18:35	19:00	19:50	1,2,3,4,5,6,7
064	Bîrlad (autogara)	Banca	Șuletea	38	3	23 locuri	1	6:10	7:10	7:30	8:30	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:30	12:50	13:50	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	17:00	17:30	18:30	1,2,3,4,5,6,7
065	Bîrlad (autogara)	Banca	Viișoara	37	3	10 locuri	1	6:20	7:10	7:30	8:20	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:20	16:30	17:20	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:20	19:30	20:20	1,2,3,4,5,6,7
066	Dodești sat	Banca	Bîrlad (autogara)	37	5	10 locuri	1	7:00	7:50	5:50	6:40	1,2,3,4,5,6,7
								9:50	10:40	8:50	9:40	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	13:20	11:00	11:50	1,2,3,4,5,6,7
								15:40	16:30	14:40	15:30	1,2,3,4,5,6,7
								18:10	19:00	17:00	17:50	1,2,3,4,5,6,7
067	Bîrlad (autogara)	Unțești	Buda	33	5	23 locuri	1	4:30	5:32	5:40	6:42	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	8:02	8:20	9:22	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	12:02	12:20	13:22	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	15:02	15:20	16:22	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	18:02	18:20	19:22	1,2,3,4,5,6,7
068	Bîrlad (autogara)	Roșiesti	Mălăiești	46	4	10 locuri	1	6:00	7:09	7:15	8:24	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	10:39	10:50	11:59	1,2,3,4,5,6,7
								12:15	13:24	13:35	14:44	1,2,3,4,5,6,7
								16:45	17:54	18:00	19:09	1,2,3,4,5,6,7
069	Bîrlad (autogara)	Crasna	Vaslui (autogara)	53	13	10 locuri	4	6:00	7:15	8:00	9:15	1,2,3,4,5,6,7
								6:30	7:45	8:30	9:45	1,2,3,4,5
								7:00	8:15	9:00	10:15	1,2,3,4,5,6,7
								7:30	8:45	9:30	10:45	1,2,3,4,5
								10:00	11:15	12:00	13:15	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	11:45	12:30	13:45	1,2,3,4,5
								11:00	12:15	13:00	14:15	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:45	13:30	14:45	1,2,3,4,5
								14:00	15:15	16:00	17:15	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:45	16:30	17:45	1,2,3,4,5
								15:00	16:15	17:00	18:15	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:45	17:30	18:45	1,2,3,4,5
								18:00	19:15	19:45	21:00	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

070	Bîrlad (autogara)	Băcani	Bogdăniţa	31	3	10 locuri	1	6:30	7:48	8:00	9:18	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	13:48	14:00	15:18	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	18:48	19:00	20:18	1,2,3,4,5,6,7
071	Bîrlad (autogara)	Al. Vlahuţă	Floreşti	46	4	23 locuri	2	6:30	8:02	8:30	10:02	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	13:32	13:45	15:17	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	17:02	17:15	18:47	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	19:02	19:30	21:02	1,2,3,4,5,6,7
072	Bîrlad (autogara)	Băcani	Mînzaţi	34	6	23 locuri	1	4:05	5:13	5:17	6:25	1,2,3,4,5,6,7
								6:45	7:53	8:15	9:23	1,2,3,4,5,6,7
								11:20	12:28	12:35	13:43	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:38	15:40	16:48	1,2,3,4,5,6,7
								16:50	17:58	18:00	19:08	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	20:38	20:40	21:48	1,2,3,4,5,6,7
073	Bîrlad (autogara)		Perieni	15	15	10 locuri	1	5:45	6:10	6:20	6:45	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	7:25	8:00	8:25	1,2,3,4,5,6,7
								8:30	8:55	9:00	9:25	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	9:55	10:00	10:25	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	10:55	11:00	11:25	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	11:55	12:00	12:25	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	12:55	13:00	13:25	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	13:55	14:00	14:25	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	14:55	15:00	15:25	1,2,3,4,5,6,7
								15:45	16:10	16:30	16:55	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:25	17:30	17:55	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	18:25	18:30	18:55	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5,6,7
								20:45	21:10	21:20	21:45	1,2,3,4,5,6,7
								23:30	23:55	5:15	5:40	1,2,3,4,5,6,7
074	Bîrlad (autogara)	Iana	Chetrosu	45	5	10 locuri	2	6:45	8:10	8:50	10:15	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	11:25	11:30	12:55	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:55	13:30	14:55	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:55	16:30	17:55	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:55	5:30	6:55	1,2,3,4,5,6,7
075	Bîrlad (autogara)	Puieşti	Lăleşti	38	2	10 locuri	1	6:45	7:45	8:00	9:00	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:30	13:15	14:15	1,2,3,4,5,6,7
076	Bîrlad (autogara)	Puiesti	Cetăţuia	36	4	10 locuri	1	7:00	8:05	8:10	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	10:25	10:30	11:25	1,2,3,4,5
								12:00	12:55	13:30	14:25	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	18:25	18:45	19:40	1,2,3,4,5,6,7
077	Bîrlad (autogara)	Pogana	Tomeşti	21	3	23 locuri	1	7:30	8:05	8:10	8:45	1,2,3,4,5,6,7
								11:05	11:40	12:00	12:35	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:35	18:00	18:35	1,2,3,4,5,6,7
078	Bîrlad (autogara)	Bogeşti	Măscurei	27	3	10 locuri	1	6:30	7:15	7:20	8:05	1,2,3,4,5,6,7
								11:15	12:00	12:15	13:00	1,2,3,4,5,6,7
								17:15	18:00	18:15	19:00	1,2,3,4,5,6,7
079	Bîrlad (autogara)	Doagele	Dragomireşti	56	3	10 locuri	1	6:00	7:32	8:30	10:02	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	14:02	14:15	15:47	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	17:32	18:00	19:32	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

080	Bîrlad (autogara)	Avrameşti	Voineşti	46	4	23 locuri	1	7:22	8:34	9:00	10:12	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:42	13:30	14:42	1,2,3,4,5,6,7
								14:50	16:02	16:05	17:17	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:42	6:00	7:12	1,2,3,4,5,6,7
081	Bîrlad (autogara)	Movileni	Mireni	23	2	10 locuri	1	6:45	7:21	8:20	8:56	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:36	17:40	18:16	1,2,3,4,5,6,7
082	Mireni	Iveşti	Bîrlad (autogara)	29	3	10 locuri	1	5:45	6:29	7:00	7:44	1,2,3,4,5,6,7
								8:15	8:59	13:00	13:44	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:44	16:00	16:44	1,2,3,4,5,6,7
083	Bîrlad(autogara)	Movileni	Coroieşti	21	1	10 locuri	1	12:30	13:05	13:40	14:15	1,2,3,4,5,6,7
084	Bîrlad (autogara)	Cring	Ciocani	11	8	10 locuri	1	6:00	6:18	6:45	7:03	1,2,3,4,5,6,7
								7:30	7:48	8:00	8:18	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	9:48	10:00	10:18	1,2,3,4,5,6,7
								11:45	12:03	12:30	12:48	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	13:48	14:00	14:18	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	15:48	16:00	16:18	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	18:18	18:30	18:48	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	19:48	20:00	20:18	1-7 [01/03-31/10]
085	Bîrlad (autogara)	Iveşti	Pogoneşti	19	11	10 locuri	2	5:15	5:45	6:15	6:45	1,2,3,4,5,6,7
								6:40	7:10	7:30	8:00	1,2,3,4,5,6,7
								7:30	8:00	8:30	9:00	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	9:30	10:00	10:30	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	10:30	11:00	11:30	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:30	12:00	12:30	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	13:30	14:30	15:00	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	16:00	16:30	17:00	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:30	18:00	18:30	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	19:00	19:30	20:00	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	20:00	20:30	21:00	1,2,3,4,5,6,7
086	Bîrlad (autogara)	Pogoneşti	Iveşti	26	3	10 locuri	1	7:10	7:52	8:20	9:02	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	13:12	13:25	14:07	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:42	16:10	16:52	1,2,3,4,5,6,7
087	Bîrlad (autogara)	Tutova	Sălceni	19	3	10 locuri	1	7:15	7:46	8:10	8:41	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:31	12:00	12:31	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	13:31	14:00	14:31	1,2,3,4,5,6,7
088	Bîrlad (autogara)	Tutova	Pochidia	26	3	23 locuri	1	6:00	6:42	6:45	7:27	1,2,3,4,5,6,7
								14:15	14:57	15:00	15:42	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:42	18:00	18:42	1,2,3,4,5,6,7
089	Bîrlad (autogara)		Tutova	17	8	23 locuri	1	7:30	7:56	8:00	8:26	1,2,3,4,5,6,7
								8:30	8:56	9:15	9:41	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	10:26	10:30	10:56	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	11:56	12:00	12:26	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	12:56	13:00	13:26	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:26	16:30	16:56	1,2,3,4,5,6,7
								19:25	19:51	19:55	20:21	1,2,3,4,5,6,7
								20:25	20:51	5:30	5:56	1,2,3,4,5,6,7
090	Bîrlad (autogara)	Grăjdeni	Fruntişeni	18	4	10 locuri	1	6:45	7:15	7:45	8:15	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:00	12:30	13:00	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:00	15:30	16:00	1,2,3,4,5,6,7
								16:45	17:15	17:35	18:05	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

091	Bîrlad (autogara)	Griviţa	Odaia Bursucani	12	13	10 locuri	1	6:00	*6:20*	6:30	*6:50*	1,2,3,4,5
								7:15	*7:35*	7:50	*8:10*	1,2,3,4,5,6,7
								8:20	8:40	8:50	9:10	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	*9:50*	10:00	*10:20*	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	*10:50*	11:00	*11:20*	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	*11:50*	12:00	12:20	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	*12:50*	13:20	13:40	1,2,3,4,5,6,7
								14:15	*14:35*	14:50	*15:10*	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	*15:50*	16:00	*16:20*	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	*16:50*	17:00	*17:20*	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	17:50	18:00	18:20	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	*19:50*	20:00	*20:20*	1,2,3,4,5,6,7
								20:30	*20:50*	5:20	*5:40*	1,2,3,4,5
092	Bîrlad (autogara)	Griviţa	Bradesti	39	4	10 locuri	1	6:30	*7:28*	7:54	*8:52*	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	*10:28*	10:54	*11:52*	1,2,3,4,5,6,7
								12:10	*13:08*	13:54	*14:52*	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	*16:58*	17:54	*18:52*	1,2,3,4,5,6,7
093	Bradesti	Griviţa	Bîrlad (autogara)	39	3	10 locuri	1	5:54	*6:52*	10:00	*10:58*	1,2,3,4,5,6,7
								12:54	*13:52*	15:00	*15:58*	1,2,3,4,5,6,7
								15:54	*16:52*	17:00	*17:58*	1,2,3,4,5,6,7
094	Obîrşeni	Griviţa	Bîrlad (autogara)	37	2	10 locuri	1	6:45	*7:41*	13:00	*13:56*	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	*15:56*	5:30	*6:26*	1,2,3,4,5,6,7
095	Huşi (autogara)	Crasna	Vaslui	44	16	10 locuri	4	4:20	*5:28*	5:30	*6:38*	1,2,3,4,5
								5:50	*6:58*	7:00	*8:08*	1,2,3,4,5
								6:10	*7:18*	7:20	*8:28*	1,2,3,4,5,6,7
								7:00	*8:08*	8:10	*9:18*	1,2,3,4,5,6,7
								7:30	*8:38*	9:20	*10:28*	1,2,3,4,5,6,7
								8:15	*9:23*	10:00	*11:08*	**1,2,3,4,5**
								8:30	*9:38*	10:30	*11:38*	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	*10:38*	11:30	*12:38*	1,2,3,4,5,6,7
								10:30	*11:38*	12:30	*13:38*	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	*12:38*	**16:30**	***17:38***	**1,2,3,4,5**
								12:00	*13:08*	13:30	*14:38*	1,2,3,4,5,6,7
								13:00	*14:08*	14:30	*15:38*	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	*15:08*	15:30	*16:38*	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	*16:38*	17:30	*18:38*	1,2,3,4,5,6,7
								16:30	*17:38*	18:00	*19:08*	1,2,3,4,5,6,7
								17:40	*18:48*	19:00	*20:08*	1,2,3,4,5,6,7
096	Huşi (autogara)	Creţeşti	Barboşi	31	4	23 locuri	1	6:00	6:50	7:30	8:20	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:50	**12:00**	**12:50**	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	**15:20**	**15:30**	**16:20**	**1,2,3,4,5 an scolar**
								17:00	**17:50**	5:00	5:50	1,2,3,4,5,6,7
097	**Huşi** (autogara)	**Poganesti**	**Chersăcosu**	20	6	10 locuri	1	**4:50**	**5:25**	**5:30**	**6:05**	1,2,3,4,5,6,7
								6:20	**6:55**	**7:00**	**7:35**	1,2,3,4,5,6,7
								12:15	**12:50**	**13:00**	**13:35**	1,2,3,4,5,6,7
								13:45	**14:20**	**15:00**	**15:35**	**1,2,3,4,5 an scolar**
								16:10	**16:45**	**17:00**	**18:35**	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	20:05	20:10	20:45	1,2,3,4,5,6,7
098	Huşi (autogara)	Drînceni	Ghermăneşti	25	7	23 locuri	1	6:30	*7:10*	5:00	*5:40*	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	*12:10*	7:30	*8:10*	1,2,3,4,5,6,7
								13:50	14:30	12:45	13:25	1,2,3,4,5 an şcolar
								15:20	*16:00*	*14:35*	*15:15*	1,2,3,4,5,6,7
								17:10	*17:50*	16:10	*16:50*	1,2,3,4,5,6,7
								20:00	*20:40*	18:10	*18:50*	1,2,3,4,5 an şcolar
								22:30	23:10	20:45	*21:25*	1,2,3,4,5,6,7

099	Huşi (autogara)	Valea Grecului	Riseşti	18	6	23 locuri	1	5:00	5:30	5:45	6:15	1,2,3,4,5,6
								6:20	6:50	7:05	7:35	1,2,3,4,5 an şcolar
								11:00	11:30	11:45	12:15	1,2,3,4,5
								12:30	13:00	13:15	13:45	1,2,3,4,5
								14:00	14:30	14:45	15:15	1,2,3,4,5 an şcolar
								16:00	16:30	*16:45*	*17:15*	1,2,3,4,5
100	Huşi (autogara)	Tătărăni	Boţeşti	26	3	10 locuri	1	7:20	8:05	5:30	6:15	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:15	8:15	9:00	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	18:15	12:30	13:15	1,2,3,4,5,6,7
101	Huşi (autogara)	Tătărăni	Băltaţi [illegible]	23	4	10 locuri	1	5:20	6:20	6:35	6:55	1,2,3,4,5
								7:00	8:00	8:05	*8:35*	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	14:30	14:35	*15:05*	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	17:00	17:15	*17:45*	1,2,3,4,5,6,7
102	Huşi (autogara)	Avereşti	Buneşti	25	3	10 locuri	1	6:00	6:50	7:10	8:00	1,2,3,4,5,6,7
								11:30	12:20	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	18:20	5:00	5:50	1,2,3,4,5,6,7
103	Huşi (autogara)	Stănileşti	Oteţoaia	17	11	23 locuri	2	5:30	*5:57*	6:05	*6:32*	1,2,3,4,5,6,7
								6:20	*6:47*	7:10	*7:37*	1,2,3,4,5,6,7
								8:00	*8:27*	9:00	*9:27*	1,2,3,4,5,6,7
								9:00	*9:27*	9:45	*10:12*	1,2,3,4,5,6,7
								10:00	*10:27*	11:00	*11:27*	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	*12:27*	13:00	*13:27*	1,2,3,4,5,6,7
								12:50	*13:17*	14:00	*14:27*	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	*14:27*	14:45	*15:12*	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	*16:27*	16:50	*17:17*	1,2,3,4,5,6,7
								18:00	*18:27*	18:40	*19:07*	1,2,3,4,5,6,7
								19:20	*19:47*	20:00	*20:27*	1,2,3,4,5
104	Huşi (autogara)	Lunca Banului	Broscoseşti			23 locuri	1	5:20	6:00	6:15	6:55	1,2,3,4,5
								7:00	7:40	8:00	8:40	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:40	12:20	13:00	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:40	16:00	16:40	1,2,3,4,5,6,7
								17:00	17:40	18:00	18:40	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	20:10	21:00	21:40	1,2,3,4,5,6,7
								22:30	23:10	4:35	5:15	1,2,3,4,5,6,7
105	Huşi(autogara)		Fălciu	60	1	23 locuri	1	17:30	*19:02*	5:40	*7:12*	1,2,3,4,5,6,7
106	Rînzeşti	Fălciu	Vaslui (autogara)	113	2	10 locuri	1	*6:00*	*8:54*	11:00	*13:54*	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	*16:54*	17:00	*19:54*	1,2,3,4,5,6,7
107	Huşi (autogara)	Murgeni	Bîrlad (autogara)	118	2	23 locuri	2	6:20	*9:26*	12:00	*15:06*	1,2,3,4,5,7
								15:15	*18:21*	6:00	*9:06*	1,2,3,4,5,7
108	Huşi (autogara)	Cantemir	Guşiţei [illegible]	31	4	10 locuri	1	6:00	7:47	7:20	8:37	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	*11:53*	12:10	*13:03*	1,2,3,4,5,6,7
								13:30	14:44	14:50	16:04	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	*18:23*	5:00	*5:53*	1,2,3,4,5,6,7
109	Huşi (autogara)	Pădureni	Ivăneşti	20	6	10 locuri	1	**5:10**	***5:43***	**5:50**	***6:23***	1,2,3,4,5,6,7
								6:30	***7:03***	**7:15**	***7:48***	**1,2,3,4,5**
								10:10	***10:43***	11:00	*11:33*	1,2,3,4,5,6,7
								12:00	*12:33*	13:00	13:33	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	***14:33***	**15:00**	***15:33***	**1,2,3,4,5 an scolar**
								16:10	***16:43***	17:00	*17:33*	1,2,3,4,5,6,7
110	Huşi (autogara)	Văleni	Grumezoaia	23	5	10 locuri	1	7:30	*8:07*	8:15	*8:52*	1,2,3,4,5,6,7
								9:30	*10:07*	10:15	*10:52*	1,2,3,4,5,6,7
								12:30	*13:07*	13:15	*13:52*	1,2,3,4,5,6,7
								15:30	*16:07*	16:15	*16:52*	1,2,3,4,5,6,7
								18:30	*19:07*	6:40	*7:17*	1,2,3,4,5,6,7
111	Huşi (autogara)	Epureni	Duda	13	4	10 locuri	1	6:00	6:20	6:30	6:50	1,2,3,4,5 an şcolar
								7:15	7:35	7:45	8:05	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:20	14:45	15:05	1,2,3,4,5 an şcolar
								17:00	17:20	17:45	18:05	1,2,3,4,5,6,7

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

112	Huşi (autogara)	Duda	M. Kogălniceanu	30	5	10 locuri	1	07:00	07:47	08:00	08:47	1,2,3,4,5,6,7
								11:00	11:47	12:15	13:02	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:47	15:00	15:47	1,2,3,4,5,6,7
								17:30	18:17	18:30	19:17	1,2,3,4,5,6,7
								19:30	20:17	05:00	05:47	1,2,3,4,5,6,7
113	Vaslui (autogara)		Bejeneşti	17	7	10 locuri	1	05:10	05:40	05:45	06:15	1,2,3,4,5
								06:35	07:05	07:15	07:45	1,2,3,4,5,6
								08:00	08:30	08:40	09:10	1,2,3,4,5,6,7
								12:15	12:45	12:50	13:20	1,2,3,4,5,6,7
								14:45	15:15	15:25	15:55	1,2,3,4,5,6,7
								17:15	17:45	17:55	18:25	1,2,3,4,5,6
								20:15	21:45	20:50	21:20	**1,2,3,4,5 an scolar**
114	Manzatesti		Barlad (autogara)	71	2	10 locuri	1	05:40	07:29	08:15	10:04	1,2,3,4,5,6
								13:10	14:59	18:50	20:39	1,2,3,4,5,6
115	Vaslui (autogara)		Chircesti	31	3	10 locuri	1	11:00	11:50	13:00	13:50	1,2,3,4,5,6,7
								14:30	15:20	15:30	16:20	1,2,3,4,5,6,7
								20:30	21:20	07:00	07:50	1,2,3,4,5,6,7
116	Birlad (autogara)		Bacani-Suseni	20	6	10 locuri	1	07:05	07:45	07:55	08:35	1,2,3,4,5,6,7
								09:15	09:55	10:15	10:55	1,2,3,4,5,6,7
								11:15	11:55	12:15	12:55	1,2,3,4,5,6,7
								14:00	14:40	15:00	15:40	1,2,3,4,5,6,7
								16:00	16:40	17:00	17:40	1,2,3,4,5,6,7
								19:00	19:40	06:15	06:55	1,2,3,4,5,6,7
117	Tufeştii de Jos		Vaslui	40	3	[redacted]	1	05:55	07:10	07:15	08:30	1,2,3,4,5,6,7
								12:20	13:35	14:15	15:30	1,2,3,4,5,6,7
								15:45	17:00	19:45	21:00	1,2,3,4,5
118	Vaslui		Delea	11	4	10 locuri	1	06:45	07:10	07:15	07:40	1,2,3,4,5,6,7
								11:45	12:10	12:15	12:40	1,2,3,4,5,6,7
								15:00	15:25	15:30	15:55	1,2,3,4,5
								19:00	19:25	19:30	19:55	1,2,3,4,5

117 Traseu nou introdus în 2016
118Traseu nou introdus în 2018

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

LEGENDA:

Actualizare 2016

Actualizare 2017

Actualizare 2018

Actualizare 2019

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 59 /2019
privind modificarea statului de funcţii al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui

având în vedere expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;

în conformitate cu:

- art. 107 alin. (2), lit. b) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcţionarilor publici, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a) şi alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se aprobă transformarea unui post de funcţie publică de execuţie, existent vacant, de consilier, clasa I, grad profesional superior, în consilier, clasa I, grad profesional principal, ID – 179537.

Art. 2. – Se aprobă transformarea unui post de funcţie publică de execuţie, existent vacant, de consilier, clasa I, grad profesional debutant, în consilier, clasa I, grad profesional asistent, ID – 470114.

Art. 3. – Poziţiile nr. 42 şi nr. 43 din Statul de funcţii al personalului din aparatul de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 222/2018, se modifică în mod corespunzător.

Art. 4. – Aducerea la îndeplinire a prezentei revine Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass-Media, Informare Cetăţeni.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 60/2019
privind modificarea statului de funcţii al personalului din cadrul Centrului de Asistenţă Medico – Socială Băceşti

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Centrului de Asistenţă Medico – Socială Băceşti nr. 1397/07.03.2019;

în conformitate cu prevederile :
- art. 31 alin. (2), (3), (4), (5), (6) şi alin. (8) din Legea-cadru nr. 153/2017 privind salarizarea personalului plătit din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotarârea Guvernului nr.286/2011 pentru aprobarea Regulamentului - cadru privind stabilirea principiilor generale de ocupare a unui post vacant sau temporar vacant corespunzator funcţiilor contractuale şi a criteriilor de promovare în grade sau trepte profesionale imediat superioare a personalului contractual din sectorul bugetar platit din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a), alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă transformarea **unui post de referent de specialitate cu studii superioare, grad profesional III, în referent de specialitate cu studii superioare, grad profesional II** din cadrul Compartimentului Resurse Umane şi Juridic Contencios.

Art.2. – Se aprobă transformarea **unui post vacant de functionar cu studii medii, in referent cu studii medii, treapta profesionala 1A,** din cadrul Compartimentului Administrativ si Personal de Deservire.

Art.3. – Poziţiile nr.115 şi nr.122 din Statul de funcţii al Centrului de Asistenţă Medico-Socială Băceşti, prevăzut în anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.167/2017, se modifică în mod corespunzător.

Art.4. – Copie după prezentul act administrativ se va comunica Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass-Media, Informare Cetăţeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Centrului de Asistenţă Medico-Socială Băceşti în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Ă R E A nr. 61 /2019
privind modificarea organigramei şi a statului de funcţii al personalului din cadrul Muzeului „Vasile Pârvan" Bârlad

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Muzeului "Vasile Pârvan" Bârlad nr. 335/21.03.2019;

în conformitate cu dispoziţiile:
- Legii muzeelor şi a colecţiilor publice nr. 311/2003, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a), alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă transformarea **unui post de conducere, cu nivel de studii superioare,** de **şef serviciu** în **şef secţie** la Secţia Istorie – Arheologie.

Art.2. – Se aprobă **schimbarea denumirii Secţiei Personalităţi Bârlădene** în **Secţia Personalităţi Bârlădene şi Bibliotecă** din cadrul Muzeului "Vasile Pârvan" Bârlad.

Art.3. – Se aprobă trecerea postului de execuţie, **cu nivel de studii superioare,** de **bibliotecar, gradul profesional II** de la Secţia Istorie - Arheologie la **Secţia Personalităţi Bârlădene şi Bibliotecă** în vederea mutării definitive a personalului ocupant al postului.

Art.4. – **(1)** Se aprobă Organigrama Muzeului „Vasile Pârvan" Bârlad, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Statul de funcţii al personalului din cadrul Muzeului „Vasile Pârvan" Bârlad, conform anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5. – La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 137/2018 privind aprobarea reorganizării Muzeului "Vasile Pârvan" Bârlad, se abrogă.

Art.6. – Copie după prezentul act administrativ se va comunica Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare cetăţeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Muzeului „Vasile Pârvan" Bârlad în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE
Dumitru Buzatu

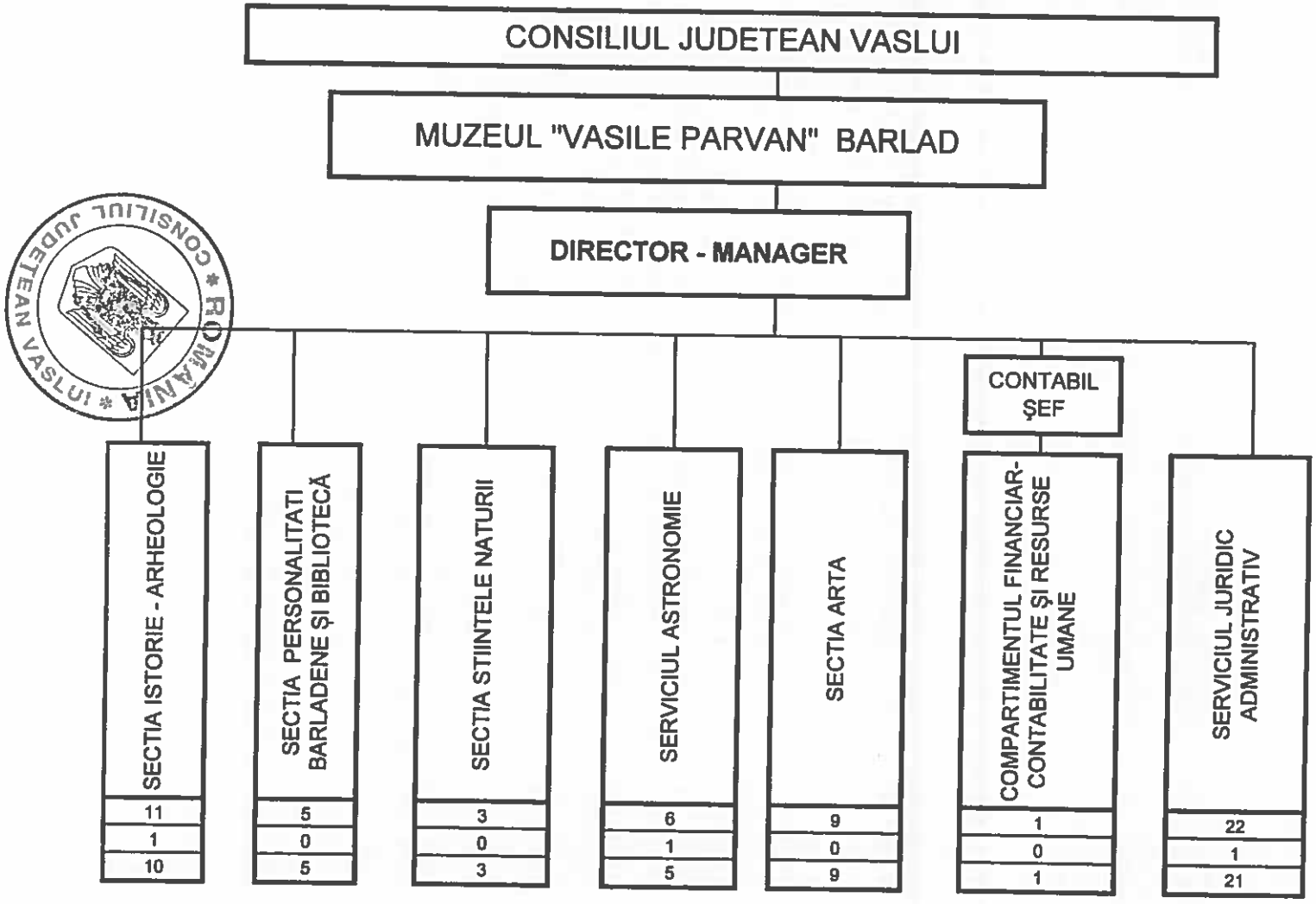
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
CONSILIUL JUDETEAN

Anexa nr. 1
la Hotararea nr. 61 /2019

TOTAL PERSONAL	din care:	
	PERSONAL DE CONDUCERE	PERSONAL DE EXECUTIE
59	5	54



ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 61 / 2019

STAT DE FUNCŢII
al personalului din cadrul Muzeului "Vasile Pârvan" Bârlad

Nr. crt.	Denumirea compartimentului şi funcţiei	Nr. posturi	Nivel studii	Grad/treaptă
CONDUCEREA MUZEULUI = 2				
1	Director – manager	1	S	II
2	Contabil sef	1	S	II
SECTIA ISTORIE – ARHEOLOGIE = 11				
3	Sef secţie	1	S	I
4	Muzeograf	1	S	IA
5	Muzeograf	1	S	II
6	Arheolog	1	S	IA
7	Conservator	1	S	II
8	Restaurator	1	M	I
9-12	Supraveghetor muzeu	4		
13	Gestionar custode	1	M	I
SECTIA PERSONALITATI BARLADENE ŞI BIBLIOTECĂ = 5				
14	Bibliotecar	1	S	II
15	Muzeograf	1	S	I
16	Gestionar custode	1	M	I
17-18	Supraveghetor muzeu	2	M	
SECTIA STIINTELE NATURII = 3				
19	Muzeograf	1	S	IA
20	Conservator	1	M	I
21	Gestionar custode	1	M	I
SERVICIUL ASTRONOMIE = 6				
22	Şef serviciu	1	S	I
23	Muzeograf	1	S	IA
24	Fotograf	1	M	I
25-27	Supraveghetor muzeu	3		
SECTIA ARTA = 9				
28	Muzeograf	1	S	II
29	Desenator artistic	1	S	II
30	Gestionar custode	1	M	I
31-32	Gestionar custode	2	M	II
33-36	Supraveghetor muzeu	4		
COMPARTIMENT FINANCIAR-CONTABILITATE SI RESURSE UMANE=1				
37	Economist	1	S	II
SERVICIUL JURIDIC-ADMINISTRATIV=22				
38	Şef serviciu	1	S	I
39	Referent	1	M	II
40	Analist programator ajutor	1	M	II
41	Referent de specialitate	1	S	I
42	Pompier	1	M;G	
43	Şofer	1	M;G	I
44	Muncitor calificat	1	M;G	I
45-46	Muncitor calificat	2	M;G	II
47	Muncitor calificat	1	M;G	III
48-49	Îngrijitor	2	M;G	
50-59	Paznic	10	M;G	

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 62 /2019
privind modificarea organigramei şi a statului de funcţii al personalului din cadrul Muzeului Judeţean „Ştefan ce Mare" Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa nr. 125/25.02.2019 a Muzeului Judeţean „Ştefan cel Mare" Vaslui, completată prin adresa nr. 4407/28.03.2019;

în conformitate cu prevederile:
- Legii muzeelor şi a colecţiilor publice nr. 311/2003, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a) şi alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. – Se aprobă modificarea Organigramei Muzeului Judeţean „Ştefan cel Mare" Vaslui, conform anexei nr.1, anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Se aprobă modificarea Statului de funcţii al personalului din cadrul Muzeului Judeţean „Ştefan cel Mare" Vaslui, conform anexei nr. 2, anexă care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. – La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 150/2017 privind modificarea organigramei şi a statului de funcţii al Muzeului Judeţean "Ştefan cel Mare Vaslui", cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 4. – Copie după prezentul act administrativ se va comunica Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare Cetăţeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Muzeului Judeţean „Ştefan cel Mare" Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

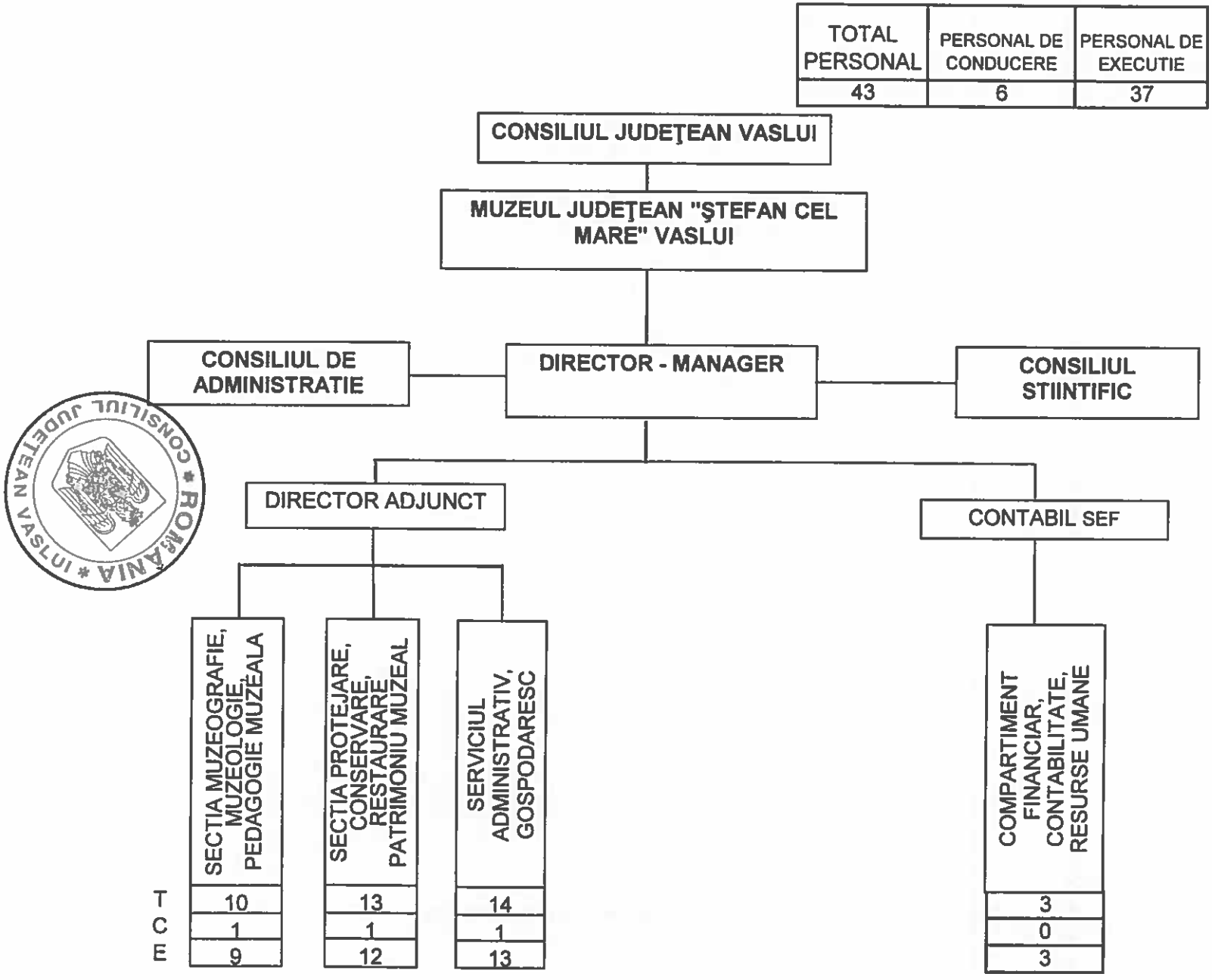
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
CONSILIUL JUDETEAN

Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 62 /2019

TOTAL PERSONAL	PERSONAL DE CONDUCERE	PERSONAL DE EXECUTIE
43	6	37



ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 62 /2019

STAT DE FUNCŢII

al personalului din cadrul Muzeului judeţean "Ştefan cel Mare" Vaslui

Nr. crt.	Denumirea compartimentului şi funcţie	Nr. posturi	Nivel studii	Gr./Tr. profesională
CONDUCEREA MUZEULUI				
1	Director – manager	1	S	II
2	Director adjunct	1	S	II
SECTIA MUZEOGRAFIE, MUZEOLOGIE, PEDAGOGIE MUZEALĂ				
3	Şef secţie	1	S	II
4	Muzeograf	1	S	IA
5	Muzeograf	1	S	IA
6	Muzeograf	1	S	IA
7	Muzeograf	1	S	IA
8	Muzeograf	1	S	IA
9	Muzeograf	1	S	IA
10	Muzeograf	1	S	DEB.
11	Muzeograf	1	S	IA
12	Muzeograf	1	S	DEB.
SECTIA PROTEJARE, CONSERVARE, RESTAURARE PATRIMONIU MUZEAL				
13	Şef secţie	1	S	II
14	Restaurator	1	S	IA
15	Restaurator	1	S	DEB.
16	Restaurator	1	S	II
17	Restaurator	1	S	II
18	Restaurator	1	S	II
19	Conservator	1	S	IA
20	Conservator	1	S	I
21	Conservator	1	M	I
22	Supraveghetor muzeu	1	G/M	
23	Supraveghetor muzeu	1	G/M	
24	Supraveghetor muzeu	1	G/M	
25	Supraveghetor muzeu	1	G/M	
SERVICIUL ADMINISTRATIV, GOSPODARESC				
26	Şef serviciu	1	S	II
27	Muncitor tâmplar	1	M	II
28	Muncitor	1	G/M	III
29	Paznic	1	G/M	I
30.	Paznic	1	G/M	I
31.	Paznic	1	G/M	I
32.	Paznic	1	G/M	I
33.	Paznic	1	G/M	I
34.	Paznic	1	G/M	I
35.	Paznic	1	G/M	I
36.	Şofer	1	M	I
37.	Pompier	1	M	I
38.	Muncitor electrician	1	M	I
39.	Fotograf	1	M	I

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

COMPARTIMENTUL FINANCIAR-CONTABILITATE, RESURSE UMANE				
40.	Contabil- şef	1	S	II
41.	Secretar-dactilograf	1	M	IA
42.	Consilier juridic	1	S	II
43.	Referent	1	S	I

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 63 /2019
privind modificarea organigramei şi a statului de funcţii al personalului din cadrul Teatrului „Victor Ion Popa" Bârlad

având în vedere:
- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Teatrului „Victor Ion Popa" Bârlad nr. 667/ 21.03.2019;
în conformitate cu prevederile:
- Ordonanţa Guvernului nr. 21/2007 privind instituţiile şi companiile de spectacole sau concerte, precum şi desfăşurarea activităţii de impresariat artistic, cu modificările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. a) şi alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă transformarea şi mutarea unui post de execuţie vacant, în regim contractual, **cu nivel de studii superioare** de **actor, gradul profesional II** de la Compartimentul artistic în **regizor tehnic, treapta profesională I, cu nivel de studii medii** la Compartimentul producţie.

Art.2. – **(1)** Se aprobă Organigrama Teatrului „Victor Ion Popa" Bârlad, conform anexei nr.1.

(2) - Se aprobă Statul de funcţii al personalului din cadrul Teatrului „Victor Ion Popa" Bârlad, conform anexei nr.2.

Art.3. – Anexele nr. 1 şi nr. 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. – La data intrării în vigoare a prezentei, Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 84/2018, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art.5. – Copie după prezentul act administrativ se va comunica Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare cetăţeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Teatrului „Victor Ion Popa" Bârlad în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

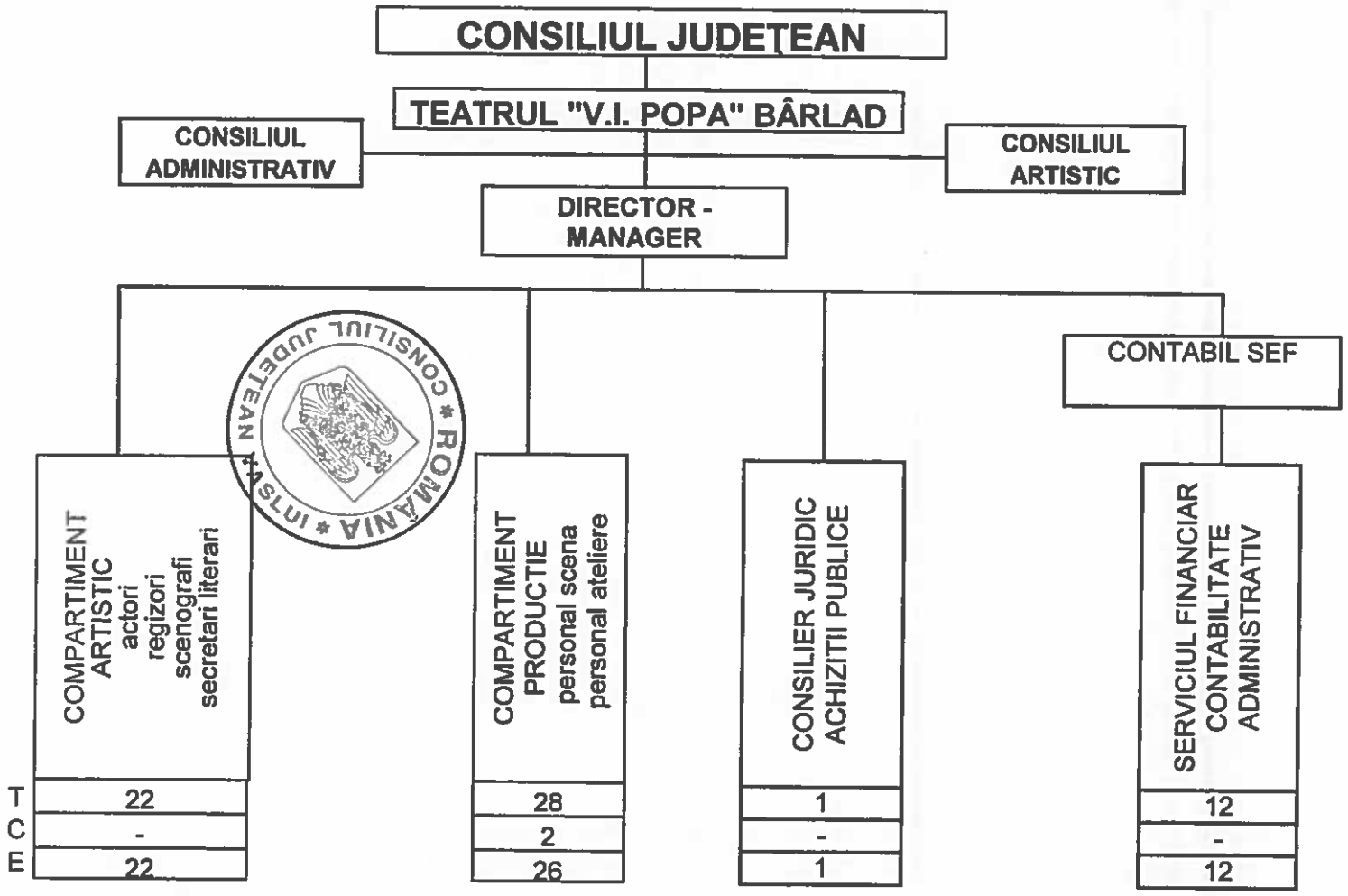
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMANIA
JUDETUL VASLUI
CONSOLIUL JUDETEAN

Anexa nr.1
la Hotărârea nr. 63 /2019

TOTAL PERSONAL	PERSONAL CONDUCERE	PERSONAL EXECUTIE
65	4	61



ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 63 /2019

STAT DE FUNCŢII
al personalului din cadrul Teatrului "Victor Ion Popa" Bârlad

Nr. crt.	Denumirea compartimentului şi funcţiei	Nr. posturi	Nivel studii	Grad/treaptă
CONDUCEREA TEATRULUI – 2				
1	Director – manager	1	S	II
2	Contabil sef	1	S	II
COMPARTIMENT ARTISTIC - 22				
3	Regizor artistic	1	S	I
4	Scenograf	1	S	I
5	Regizor artistic	1	S	II
6-14	Actor	9	S	IA
15-18	Actor	4	S	I
19-23	Actor	5	S	II
24	Secretar literar	1	S	I
COMPARTIMENT PRODUCŢIE - 28				
25	Şef secţie	1	S	II
26	Regizor tehnic	1	M	I
27-28	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Tâmplar)	2	M/G	I
29	Sufleur teatru	1		I
30	Sufleur teatru	1		I
31	Artist plastic	1		I
32	Peruchier	1	M/G	I
33	Regizor scenă	1	M/G	I
34	Supraveghetor sală	1		
35	Controlor bilete	1		
36	Garderobier	1		
37	Plasator sală	1		
38	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Electrician)	1	M/G	I
39-44	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Mânuitor – montator decor)	6		I
45-46	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Croitor)	2	M/G	I
47	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Electroacustician)	1	M/G	I

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

48	Şef formaţie muncitori	1		II
49	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Mecanic întreţinere)	1	M/G	I
50	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Cabinier – bărbaţi)	1	M/G	II
51	Muncitor din activitatea specifică instituţiilor de spectacole (Cabinier – femei)	1	M/G	II
52	Recuziter	1	M/G	I
CONSILIER JURIDIC – ACHIZIŢII PUBLICE - 1				
53	Consilier juridic	1	S	IA
SERVICIUL FINANCIAR – CONTABILITATE ŞI ADMINISTRATIV - 12				
54	Referent de specialitate	1	S	I
55	Economist	1	S	IA
56	Contabil	1	M	IA
57	Referent	1	M	IA
58	Magaziner	1	M/G	
59	Secretar dactilograf	1	M	IA
60	Pompier	1	M/G	
61	Paznic	1	M/G	
62-63	Portar	2	M/G	
64	Îngrijitor	1	MG	
65	Şofer	1	M/G	I

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

R O M Â N I A
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 64 /2019
pentru modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr.4221/26.03.2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 privind însuşirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.105/2007 pentru însuşirea modificărilor şi completărilor la inventarul bunurilor care aparţin domeniului public al Judeţului Vaslui;
- Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui;
- Hotărârea Guvernului nr. 162/2008 pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din Judeţul Vaslui;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin. (1), lit. c) şi alin. (4), lit. a), ale art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. - Inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 şi atestat prin H.G. nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică după cum urmează:

a) „la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri judeţene" se va modifica poziţia 25 după cum urmează:

- poziţia 25, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 244K din DN 24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălţaţi – Leoşti – Vineţeşti – Olteneşti – Zgura"; coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: 0+000 – 39+726, suprafaţa 489.411 mp, clasa tehnică V, lungimea 39,726 km";

b) „la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri judeţene", subcapitolul Poduri pe DJ se vor modifica următoarele poziţii: "

- poziţia 122, coloana nr.3 va avea avea următorul cuprins: "DJ 244K, km 0+220, suprafaţa construită 377 mp"; coloana nr.5 va avea următorul cuprins: "236.667 lei";

- poziţia 123, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "podeţ"; coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "DJ 244K, km 10+582, suprafaţa construită 19 mp, coloana nr.5 va avea următorul cuprins: "2.958 lei";

- poziţia 177, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "podeţ"; coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "DJ 244K, km 22+396, suprafaţa construită 84 mp; coloana nr.5 va avea următorul cuprins: "26.146 lei";

- poziţia 178, coloana nr.3 va avea următorul cuprins: "DJ 244K, km 33+391, suprafaţa construită 143 mp; coloana nr.5 va avea următorul cuprins: "163.750 lei".

Art.II. - la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri judeţene", subcapitolul „Poduri pe DJ" se completează, potrivit anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.III. - Se însuşesc şi se aprobă actualizările, modificările şi repoziţionările cărţilor funciare prevăzute în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.IV. - Se aprobă demararea procedurii necesare adoptării Hotărârii de Guvern pentru modificarea anexei nr.1 la H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare.

Art.V. - Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului – Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Comisia Specială pentru întocmirea inventarului
bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului

ANEXA nr. 1
la Hotărârea nr. 64 /2019

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vaslui

			Secțiunea I Bunuri imobile			
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunurilor	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală.
0	1	2	3	4	5	6
A. Drumuri Județene subcapitolul **„ Poduri pe DJ"**						
197.	1.3.17.2	Podeț	DJ 244K, km 16+702, Podeț peste paraul Burghina, Sc=28 mp, comuna Tătărăni	1998	13.646	H.G. nr. 540/20.07.2000 HCJ Vaslui nr. /2019 Carte funciară nr. 71234

Președinte:
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Membri:
Ursulescu Diana-Elena
Anton Aurel
Vieru Mariana
Huideș Adriana – Manuela

ANEXA nr. 2

la Hotărârea nr. 64 /2019

DJ 244K

Imobil Drum Judetean 244 K :

- Lungime totala de de 39.7 km
- Suprafata Totala : 489411 mp (48.94 ha)
-

Dn 24 -UAT Muntenii de Sus - Râul Vaslui - Sat . Muntenii de Sus- UAT TANACU- Sat Tanacu- Râul Burghina - UAT TATARANI- Sat Baltati- Râul SEACA -Râul Crasna- UAT OLTENESTI- Sat Vinetesti- E581- CFR- Râul Lohan -Sat OLTENESTI- Sat Zgura

1. ***CF 70902 – Muntenii de sus - S1 : 2607.12 mp(km 0+000- 0+202)***
   Se solicita actualizarea CF in sensul radierii constructiei C1 (cap pod)

   Documentatia initiala a fost executata conf. ordinului in vidoare 634 prin care intersectiile drumurilor cu detalii liniare "Curs apa" nu se intabulau si constructia pod se intabula ca si componenta a drumului la nivel cap de pod.
   Conform Ord 700 intersectiile detaliilor liniare Drum curs apa se inscriu in cartea funciara cu NC separate si tinand cont ca PODul trebuie sa fie inscris pe un singur NC radierea C1-cap de pod se face pentru a intregi Construtia C1 pod amplasat in totalitate pe imobilul descris de intersectia celor doua detalii liniare.
2. ***Înscrierea definitiva a intersectiei dintre râul Vaslui si DJ 244K (km0+220) în forma: Teren in suprafata de 845 mp proprietar Statul Român, Administrator Administrația Națională "Apele Române"- Administrația Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe care este amplasata constructia C1- Pod la Km 0+220 în suprafata de 377 mp, proprietar Judetul Vaslui.***

   Suprafata constructiei C1 POD peste Râul Vaslui la Km 0+220 este cumulul Constructiilor C1 cap de pod pe NC 70902(UAT Muntenii de Sus) , C1 cap de pod pe NC 70900 (UAT Muntenii de SUS) si tronsonul de pod peste intersectia celor doua detalii liniare ramasa neinscrisa conf ORD 635
3. ***CF 70900 – Muntenii de sus- S2 : 2374mp (km 0+240 - 0+375)***
   Se solicita actualizarea CF in sensul radierii constructiei C1 (cap pod)

   Documentatia initiala a fost executata conf. ordinului in vidoare 635 prin care intersectiile drumurilor cu detalii liniara "Curs apa" nu se intabulau si constructia pod se intabula ca si componenta a drumului la nivel cap de pod.
   Conform Ord 700 intersectiile detaliilor liniare Drum curs apa se inscriu in cartea funciara cu NC separate si tinand cont ca PODul trebuie sa fie inscris pe un singur NC radierea C1-cap de pod se face pentru a intregi Construtia C1 pod amplasat in totalitate pe imobilul descris de intersectia celor doua detalii liniare.

4. CF 70903 –Muntenii de SUS- **S: 30968 (km 0+375 - 2+505)**
5. CF 70901 –Muntenii de SUS- **S: 26228 (km 2+505 - 4+626)**
6. CF 71578 –Tanacu - **S: 8872 (km 4+626- 5+043)**
7. CF 71579 –Tanacu - **S: 51680 (km 5+043- 8+904)**

8. *Imobil Drum Extravilan Com. Tanacu, DJ 244K, Judetul Vaslui S: 20125 (km 8+904 - 10+582) INTRAVILAN TANACU – Râul Burghina pentru care se va solicita prima inscriere definitiva.*

9. *Înscrierea definitiva a intersectiei dintre râul Burghina si DJ 244K (km 10+582) în forma: Teren in suprafata de 36 mp proprietar Statul Român, Administrator Administraţia Naţională "Apele Române"- Administraţia Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe care este amplasata constructia C1- Pod la Km 10+582 în suprafata de 19 mp, proprietar Judetul Vaslui.*

10. CF 71590 –Tanacu - **S: 57265 (km 10+582 - 15+375)**
11. CF70657- Tatarani - **S: 12557 (km 15+375- 16+ 466)**

12. *Imobil Drum Intravilan,sat Baltati,com.Tatarani,DJ 244 k,Jud.Vaslui S: 1978 (km 16+466 - 16+702) Extravilan Tatarani- Râul Baltati pentru care se va solicita prima inscriere definitiva.*

13. *Înscrierea definitiva a intersectiei dintre râul Baltati si DJ 244K (km 16+702) în forma: Teren in suprafata de 48 mp proprietar Statul Român, Administrator Administraţia Naţională "Apele Române"- Administraţia Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe care este amplasata constructia C1- Pod la Km 16+702 în suprafata de 28 mp, proprietar Judetul Vaslui.*

14. *CF 70655- Tatarani - S: 3317 (km 16+702 -17+012)*
Se solicita actualizarea CF 70655 UAT Tatarani in sensul diminuarii suprafeteti inscrise de la 5343 mp la 3317 mp , justificata de faptul ca in prima inscriere s-a inclus si terenul intersectiei cu Râul Baltati Seaca. Deficitul de suprafata se regaseste in documentatiile aferente intersectiei mentionate si tronsonul de drum ce o precede (km 16+466 - 16+702).

15. CF 70660 - Tatarani - **S: 72278 (km 17+012 – 22+396)**
Documentatia initiala a fost executata conf. ordinului in vidoare 634 prin care intersectiile drumurilor cu detalii liniara "Curs apa" nu se intabulau si constructia pod se intabula ca si componenta a drumului la nivel cap de pod.
Conform Ord 700 intersectiile detaliilor liniare Drum curs apa se inscriu in cartea funciara cu NC separate si tinand cont ca PODul trebuie sa fie inscris pe un singur NC radierea C1-cap de pod se face pentru a intregi Construtia C1 pod amplasat in totalitate pe imobilul descris de intersectia celor doua detalii liniare.

16. *Înscrierea definitiva a intersectiei dintre râul Crasna si DJ 244K (KM 22+396) în forma: Teren in suprafata de 135 mp proprietar Statul Român, Administrator Administraţia Naţională "Apele Române"- Administraţia Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe care este amplasata constructia C1- Pod la Km 22+396 în suprafata de 84 mp, proprietar Judetul Vaslui.*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Suprafata constructiei C1 POD peste râul Crasna la Km 22+396 este cumulul Constructiilor C1 cap de pod pe NC 70660 (UAT Tatarani) , C1 cap de pod pe NC 70656 (UAT Tatarani) si tronsonul de pod peste intersectia celor doua detalii liniare ramasa neinscrisa conf ORD 635

17. ***CF 70656 – TATARANI- S2 : 2369mp (km 22+396 - 22+568)***
    Se solicita actualizarea CF in sensul radierii constructiei C1 (cap pod)
    Documentatia initiala a fost executata conf. ordinului in vidoare 634 prin care intersectiile drumurilor cu detalii liniara "Curs apa" nu se intabulau si constructia pod se intabula ca si componenta a drumului la nivel cap de pod.
    Conform Ord 700 intersectiile detaliilor liniare Drum curs apa se inscriu in cartea funciara cu NC separate si tinand cont ca PODul trebuie sa fie inscris pe un singur NC radierea C1-cap de pod se face pentru a intregi Construtia C1 pod amplasat in totalitate pe imobilul descris de intersectia celor doua detalii liniare.
18. CF 70658 – TATARANI - **S: 17553 (km 22+568 - 23+947)**
19. CF 70669 – TATARANI - **S: 20291 (km 23+947- 25+702)**
20. CF 74432 – OLTENESTI - **S: 9033 (km 25+702 - 26+733)**
21. CF 74452 – OLTENESTI - **S: 42230 (km 26+733 - 30+129)**
22. CF 74465 – OLTENESTI - S: 17878 (km 30+129- 33+182)
23. CF 74429 – OLTENESTI - S: 612 (km 33+182- 33+247)
24. **CF 74433 – OLTENESTI - S: 1676 (km 33+247- 33+391)**
25. ***Înscrierea definitiva a intersectiei dintre râul Lohan si DJ 244K (KM 33+391) în forma: Teren in suprafata de 202 mp proprietar Statul Român, Administrator Administraţia Naţională "Apele Române"- Administraţia Bazinală de Apă Prut-Bârlad, pe care este amplasata constructia C1- Pod la Km 33+391 în suprafata de 143 mp, proprietar Judetul Vaslui.***
26. CF 74428 – OLTENESTI - **S: 1867 (km 33+391 - 33+525)**
27. CF 74431 – OLTENESTI - **S: 21346 (km 33+525 - 35+505)**
28. CF 74430 – OLTENESTI - **S: 4344 (km 35+505 - 35+888)**
29. CF 74427 – OLTENESTI - **S: 1314 (km 35+888 -35+991)**
30. CF 74426 – OLTENESTI - **S: 26923 mp (km 35+991 - 38+614)**
31. CF 74438 – OLTENESTI - **S: 9276 (km 38+614 - 39+726)**

Se aproba modificarea / repozitionarea cartilor funciare aferente UAT Oltenesti si se solicita prima inscriere definitiva a suprafetelor de teren aferente drumului judetea DJ 244K conf Ord. 43/1997 ramase neinscrise nefiind incluse in documentatia cadastrala existenta a zonelor de siguranta.

Suprafata totala pentru care se solicita prima inscriere 24301 mp in 8 documentatii cadastrale pe UAT Oltenesti

Data 22.03.2019

Intocmit SC TOPOGEOTEHNICS SRL

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 65 /2019
pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 15/2014 privind însuşirea indicatorilor tehnico – economici aferenţi obiectivului de investiţii "Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa Armatei Vaslui – Centrul Cultural Judeţean Multifuncţional", cu modificările ulterioare

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 3909/11.01.2019;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 4166 din 25.03.2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.15/2014 privind însuşirea indicatorilor tehnico – economici aferenţi obiectivului de investiţii "Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa Armatei Vaslui – Centrul Cultural Judeţean Multifuncţional", cu modificările ulterioare;

în conformitate cu:

- prevederile O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- dispoziţiile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- prevederile art. 12 alin. (4) şi alin. (5) din Ordinul Ministerului Dezvoltării Regionale şi Administraţiei Publice nr. 1851/2013 pentru punerea în aplicare a prevederilor O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, republicat, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată; cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. – Anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 15/2014 privind însuşirea indicatorilor tehnico – economici aferenţi obiectivului de investiţii "Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa Armatei Vaslui – Centrul Cultural Judeţean Multifuncţional",cu modificările ulterioare, se modifică şi se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexa
la Hotărârea nr. 65 / 2019

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

actualizaţi pentru obiectivul de investiţii "Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa Armatei Vaslui – Centrul Cultural Judeţean Multifuncţional"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : Str. Ştefan cel Mare nr. 64, Judeţul Vaslui

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 25.03.2019 / 1 euro= 4,7538 lei), din care :	17.319.441,08 lei
- construcţii – montaj (C+M)	13.145.776,50 lei
- Buget de stat – inclusiv TVA	9.149.275,620 lei
- Buget local - inclusiv TVA	8.170.165,460 lei
- Aria construită	Ac = 1.537 mp
- Aria desfăşurată construită	Ad.c= 4.469,43 mp
- Aria utilă	Au = 3.514,64 mp
- Durata de realizare a investiţiei	6 luni

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

Finanţarea investiţiei
Finanţarea investiţiei se face de la bugetul de stat şi bugetul local al Judeţului Vaslui.

Editor: Consiliul Judeţean Vaslui
Adresa: Str. Ştefan cel Mare, nr.79,Vaslui
Telefon: 0235/361089 (91); ***Fax:*** 0235/361090
E-mail: consiliu@cjvs.eu
Pagina web: www.cjvs.eu