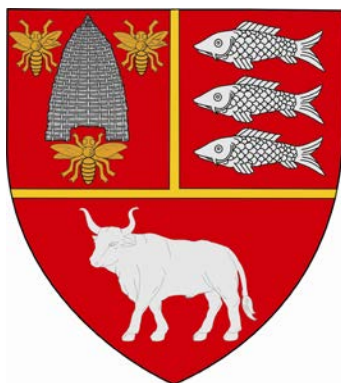


MONITORUL OFICIAL

al

JUDEȚULUI VASLUI



Anul XX, Nr. 3

HOTĂRÂRI, DISPOZIȚII
ȘI ALTE ACTE

martie 2017

S U M A R

HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI JUDEȚEAN VASLUI

Nr.	Hotărârea	Pag.	Nr.	Hotărârea	Pag.
41	privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul Spitalului Județean de Urgență Vaslui;	4	45	privind modificarea Statutului Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui;	9
42	privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Negrești;	5	46	privind atribuirea licenței de traseu pentru traseul 065 Bârlad -Banca-Viișoara cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013 -2019, în județul Vaslui, cu modificările și completările ulterioare;	11
43	privind schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina" Huși în Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși, începând cu anul școlar 2017-2018;	6	47	privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui;	12
44	privind înlocuirea unui membru al Comisiei pentru Protecția Copilului Vaslui	8			

48	privind modificarea statutului de funcții al personalului din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;	13	56	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui";	60
49	privind modificarea statutului de funcții al Serviciului Public Comunitar Județean de Evidența Persoanelor Vaslui;	14	57	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 51+525 – 61+400, (9,875 km)";	68
50	privind aprobarea rectificării suprafețelor unor bunuri imobile aflate în domeniul public al Județului Vaslui;	15	58	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Pod din beton armat pe drum județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui";	77
51	pentru modificarea anexei nr.4 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.231/2016 privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în consiliile de administrație ale unităților de învățământ special de stat finanțate de la bugetul local al județului Vaslui și al Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Vaslui;	24	59	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km);	86
52	privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în Comisia pentru asistența medicală spitalicească constituită la nivelul Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui;	26	60	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 241C : Limita județ Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Petrei - Dragomirești (DN 2F), L= 8,625 Km, Județul Vaslui ";	95
53	privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Vaslui în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea "Lucrări Drumuri și Poduri" S.A. Vaslui, în vederea exercitării drepturilor de acționar unic;	27	61	privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244K : DN24(Munteni de sus)-Tanacu-Bălțați-Crăsneni-Leoști –Vinețești-Oltenești-Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui";	104
54	pentru modificarea art.5 din Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.159/2008 privind înființarea Societății comerciale "Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui" – CRAV	29			
55	privind aprobarea Profilului Consiliului de Administrație și Profilului individual al membrilor Consiliului de Administrație ale Societății AQUAVAS S.A. Vaslui;	31			

- 62 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ” DJ 246 din DJ247 (Codăiești) - Rediu Galian - Tăcuta - Focșeasca - limita Jud. Iași. km. 5+499-km 13+635, județul Vaslui”; 113
- 63 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui”; 121
- 64 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui”; 130
- 65 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Modernizare drum județean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, județul Vaslui”; 139
- 66 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiștii – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui”; 148
- 67 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă ”Constantin Pufan” Vaslui”; 157
- 68 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă ”Elisabeta Polihroniade” Vaslui”; 164
- 69 privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ”Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială ”Sfânta Ecaterina” Huși, județul Vaslui”. 171

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 41 /2017
privind modificarea statului de funcții al personalului din cadrul
Spitalului Județean de Urgență Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui privind propunerea de modificare a statului de funcții al Spitalului Județean de Urgență Vaslui;
- adresele Spitalului Județean de Urgență Vaslui nr. 2589/2017, nr. 2639/2017 nr. 2763/2017 și nr. 2869/2017;

în temeiul art. 91 alin. (1), lit. a) și alin. (2), lit. c) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă transformarea unui post de **brancardier** în **kinetoterapeut** în cadrul Secției de Ortopedie și Traumatologie.

Art. 2. – Se aprobă transformarea unui post de **farmacist rezident anul III** în **farmacist șef secție gradul I** în cadrul Farmaciei nr. 3.

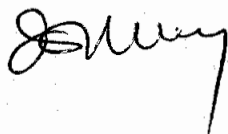
Art. 3. – Se aprobă transformarea unui post de **muncitor, treapta I** în **șef formație pompieri** în cadrul Compartimentului Securitatea Muncii, PSI, Protecție Civilă și Situații de Urgență.

Art. 4. – Pozițiile nr. 123, 1118 și nr. 1183 din Statul de funcții al Spitalului Județean de Urgență Vaslui, prevăzut în anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 35/2017 se modifică în mod corespunzător.

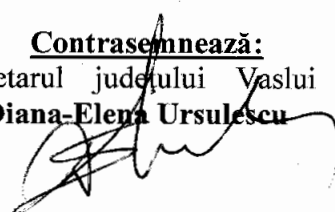
Art. 5. – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Spitalului Județean de Urgență Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 42 / 2017
privind modificarea statutului de funcții al personalului din cadrul
Complexului de Servicii Comunitare Negrești

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui privind propunerea de modificare a statutului de funcții al personalului din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Negrești;

- adresa Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui nr. 2469/06.03.2017;

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. a), alin. (2), lit. c), art.97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

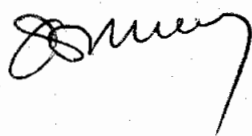
Art. 1. – Se aprobă transformarea unui post vacant în regim contractual de execuție, de asistent social, gradul principal în asistent social, gradul debutant.

Art. 2. – Poziția nr. 21 din Statul de funcții al personalului din cadrul Complexului de Servicii Comunitare Negrești, prevăzut în anexa la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 221/2016 se modifică în mod corespunzător.

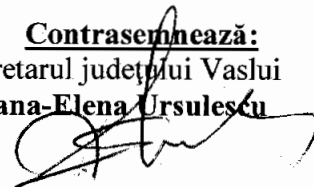
Art. 3. – Aducere la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 43 / 2017
privind schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina"
Huși în Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși,
începând cu anul școlar 2017-2018

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - adresa Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina" Huși nr.27/11.01.2017, însoțită de Nota de fundamentare prin care solicită schimbarea denumirii;
 - adresa Ministerului Educației Naționale și Cercetării Științifice nr.21/16.01.2017;
 - Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.246/2013 privind schimbarea denumirii Școlii Profesionale Speciale "Sfânta Ecaterina" Huși în Liceul tehnologic special "Sfânta Ecaterina" Huși, începând cu anul școlar 2013-2014;
 - Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Huși nr.20/26.01.2017 pentru emiterea unui aviz privind schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina" Huși în Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși, începând cu anul școlar 2017-2018;
 - adresa nr.3162/2017 a Comisiei de atribuire de denumiri a județului Vaslui prin care acordă aviz favorabil pentru schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina" Huși;
- ținând cont de prevederile:
- art.2 alin.(1), lit. c) și ale art.3 alin. (1) din Ordonanța nr.63/2002 privind atribuirea sau schimbarea de denumiri, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.2, art.4 lit. i), art.5 lit. a) și c), art.6 alin. (1) și ale art.7 din Anexa la Ordinul M.E.C.T.S. nr.6564/2011 privind aprobarea Procedurii de atribuire a denumirilor unităților de învățământ din sistemul național de învățământ preuniversitar, cu modificările și completările aduse de Ordinul M.E.C.T.S. nr..3283/17.02.2012;
 - Legii educației naționale nr.1/2011, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art.91 alin.(1), lit. d) și alin.(5) lit. a), pct.1, precum și al art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

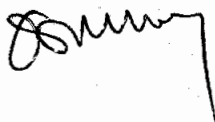
Art.1. – Se aprobă schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special "Sfânta Ecaterina" Huși, cu sediul în municipiul Huși, strada Dobrina nr.2, județul Vaslui, în Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși, cu sediul în municipiul Huși, strada Dobrina nr.2, județul Vaslui.

Art.2. – Prevederile prezentei hotărâri intră în vigoare începând cu anul școlar 2017 - 2018.

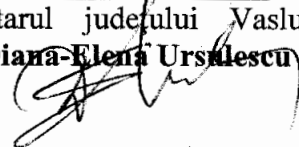
Art.3. – Prezenta hotărâre se va trimite, în copie, Instituției Prefectului - județul Vaslui, Liceului Tehnologic Special “Sfânta Ecaterina” Huși, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 17 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 44 / 2017
privind înlocuirea unui membru al Comisiei pentru Protecția Copilului
Vaslui

având în vedere:

- adresa Asociației "Bună ziua, copii din România!", înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 1054/30.01.2017;
- referatul secretarului județului Vaslui nr. 2462 /2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.8/2015 privind actualizarea componenței Comisiei pentru Protecția Copilului Vaslui;
- rezultatul Procesului-verbal din data de 02.03.2017 privind desemnarea reprezentantului organismelor private acreditate care desfășoară activități în domeniul protecției și promovării drepturilor copilului;

în conformitate cu dispozițiile:

- art.4 alin. (2) și ale art.8 lit.b) și c) din Hotărârea Guvernului nr.1437/2004 privind organizarea și metodologia de funcționare a comisiei pentru protecția copilului;
 - art.91 alin.(1), lit.f), alin.(5), lit.a) pct.2 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art.97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - (1) Înlocuirea doamnei Zanoschi Elena-Mihaela, membru al Comisiei pentru Protecția Copilului Vaslui, cu doamna Loredana Pascal, reprezentant al organismelor private acreditate care desfășoară activități în domeniul protecției și promovării drepturilor copilului.

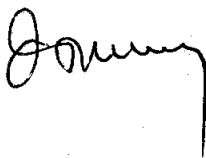
(2) Desemnarea persoanei prevăzută la alin.1 se face pe o perioadă de 1 an.

Art.2. - Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.8/2015 privind actualizarea componenței Comisiei pentru Protecția Copilului Vaslui se modifică în mod corespunzător.

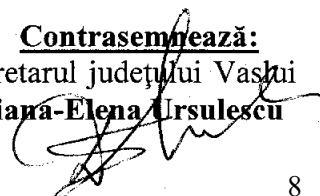
Art.3. - Secretarul județului Vaslui va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului – județul Vaslui, Direcției Generale de Asistență Socială și Protecția Copilului Vaslui, secretariatului Comisiei pentru Protecția Copilului Vaslui, precum și persoanelor nominalizate la art.1.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 45 / 2017
privind modificarea Statutului Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară
a Județului Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui nr. 30/30.01.2017, înregistrată la consiliul județean sub nr. 1179/01.02.2017;
- Hotărârea Adunării Generale a Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui nr. 3/25.01.2017 privind stabilirea cotizației membrilor asociați pentru anul 2017 și a indemnizației membrilor comisiei de cenzori;
- Statutul Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui, în forma actualizată, transmis cu adresa nr. 93/10.03.2017, înregistrată la consiliul județean sub nr. 2687/10.03.2017;

în conformitate cu prevederile art. 13² alin. (2), lit. i) și l) și ale art. 14⁵ din Statutul Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui, în forma actualizată;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Punctul 1 din Anexa nr.1 la Statutul Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui, în forma actualizată, se modifică și va avea următorul cuprins:

Nr. crt.	Asociați	Populație	Contribuție
1.	Consiliul Județean VASLUI		130.000 LEI

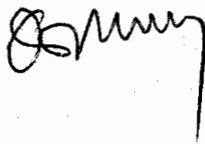
Art.2. – Se împuternicește domnul Dumitru Buzatu, președintele Consiliului Județean Vaslui, să semneze, în numele și pe seama Județului Vaslui, actul adițional pentru modificarea Statutului Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui, în sensul prevederilor art.1 din prezenta hotărâre.

Art.3. – Se împuternicește domnul Gheorghe Boț, consilier juridic în cadrul aparatului tehnic al Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui, să îndeplinească procedurile prevăzute de lege pentru înregistrarea modificărilor aduse Statutului Asociației, potrivit art.1 din prezenta hotărâre, în Registrul Asociațiilor și Fundațiilor de pe lângă grefa Judecătoriei Vaslui.

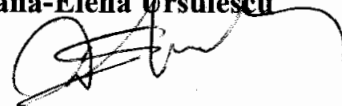
Art.4. – Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al Județului Vaslui și se comunică: Instituției Prefectului - județul Vaslui, Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, precum și Asociației pentru Dezvoltare Intercomunitară a Județului Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 46 / 2017

**privind atribuirea licenței de traseu pentru traseul 065 Bârlad – Banca – Viișoara
cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate
pentru perioada 2013 – 2019, în județul Vaslui,
cu modificările și completările ulterioare**

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- Propunerea Comisiei Paritare nr. 1 din 14.03.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr.2789 /14.03.2017 cu privire la atribuirea traseului **065 Bârlad – Banca – Viișoara**, în urma licitației electronice de atribuire a AADR- Serviciul de Atribuire Electronică în Transporturi, sesiunea 13.03.2017;

în conformitate cu:

- art. 16 alin. (3), lit. b) și art. 37 alin. (10) din Legea serviciilor de transport public local nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare;

- art.19 și art.24 din Normele de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007 aprobate prin Ordinul nr. 353/2007 al Ministrului Internelor și Reformei Administrative, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin. (1), lit.d) și alin. (5), lit.a), pct.14 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 21/2008 privind aprobarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public județean de persoane prin curse regulate, în județul Vaslui și al Caietului de sarcini al serviciului de transport public județean;

- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 169/2012 privind aprobarea Programului de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013-2019, în județul Vaslui, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. - Se atribuie licența de traseu pentru traseul **065 Bârlad–Banca–Viișoara** cuprins în Programul de transport public județean de persoane prin curse regulate pentru perioada 2013-2019, în județul Vaslui, cu modificările și completările ulterioare, licitat în sistem electronic în ședința din 13.03.2017, operatorului de transport rutier **S.C. EUROMERCAR SRL**.

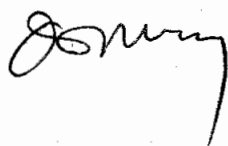
Art.2. – Secretarul Județului Vaslui va asigura:

- comunicarea prezentei hotărâri Instituției Prefectului-județul Vaslui, operatorului de transport rutier menționat la art.1, Autorității Rutiere Române – Agenția Vaslui, precum și Compartimentului Județean de Transport, în vederea aducerii la îndeplinire;

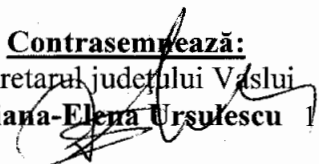
- publicarea acesteia pe site-ul Consiliului Județean Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu 11



HOTĂRĂREA nr. 47 /2017
privind modificarea statutului de funcții al personalului din cadrul
Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui privind propunerea de modificare a statutului de funcții al personalului din cadrul Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui;

- adresa nr. 135/2017 a Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui;

în conformitate cu dispozițiile:

- art. 6 alin. (4) teza a 2-a coroborate cu cele ale art. 26 alin. (1), alin. (2) și alin. (3) din Legea – cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice;

- art. 1 alin. (1) și alin. (3) din O.U.G. nr. 9/2017 privind unele măsuri bugetare în anul 2017, prorogarea unor termene, precum și modificarea și completarea unor acte normative;

- art. 1 alin. (1) și alin. (2) din anexa nr. 2 la Dispoziția președintelui Consiliului Județean Vaslui nr. 62/2015 de aprobare a Regulamentului privind criteriile și modul de evaluare a performanțelor individuale anuale și Procedura de organizare și desfășurare a examenului de promovare în grade sau trepte profesionale imediat următoare a personalului contractual încadrat în aparatul de specialitate al consiliului județean, precum și din instituțiile și serviciile publice din subordinea Consiliului Județean Vaslui;

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. a), alin. (2) lit. c) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se aprobă transformarea unui post, în regim contractual, cu nivel de studii superioare, de conservator gradul I în conservator gradul I A, în vederea promovării persoanei în gradul profesional imediat superior.

Art. 2. – Se aprobă transformarea unui post, în regim contractual, cu nivel de studii superioare, de consilier juridic gradul debutant în consilier juridic gradul II, în vederea promovării persoanei în gradul profesional imediat superior.

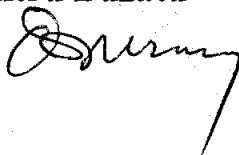
Art. 3. – Se aprobă transformarea unui post, în regim contractual, cu nivel de studii medii, de secretar dactilograf treapta I în secretar dactilograf treapta I A, în vederea promovării persoanei în treapta profesională imediat superioară.

Art. 4. – Pozițiile nr. 15, 29 și 30 din Statul de funcții al personalului din cadrul Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 86/2016, se modifică corespunzător.

Art. 5. – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Muzeului Județean „Ștefan cel Mare” Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana Elena Ursulescu

HOTĂRÂREA nr. 48 /2017
privind modificarea statutului de funcții al personalului din cadrul aparatului de
specialitate al Consiliului Județean Vaslui

având în vedere expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;

în conformitate cu:

- art. 60, art. 61 alin. (1) și art. 107 alin. (2), lit. b) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 101 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 611/2008 pentru aprobarea normelor privind organizarea și dezvoltarea carierei funcționarilor publici, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 6 alin. (4), teza a 2-a, coroborat art. 26, alin (1), (2) și (3) din Legea – cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin. (2), lit. c) coroborat cu art. 104 alin. (2), lit. a) și art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă transformarea unui post de funcție publică de execuție, de consilier, clasa I, grad profesional debutant, în consilier, clasa I, grad profesional asistent, ID – 442972.

Art.2 – Poziția nr. 148 din Statul de funcții al personalului din aparatul de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 121/2016, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Art.3. – Aducerea la îndeplinire a prezentei revine Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relații Mass-Media, Informare Cetățeni.

Vaslui, 17 martie 2017

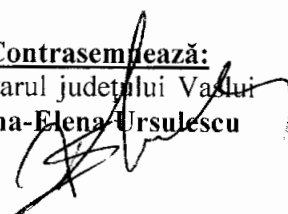
PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 49 / 2017
privind modificarea statutului de funcții al Serviciului Public Comunitar Județean
pentru Evidența Persoanelor Vaslui

având în vedere expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui privind propunerea de modificare a statutului de funcții al Serviciului Public Comunitar Județean pentru Evidența Persoanelor Vaslui;

în conformitate cu dispozițiile:

- art. 6, alin (4) teza a 2-a coroborate cu cele ale art. 26, alin (1), (2) și (3) din Legea – cadru nr. 284/2010 privind salarizarea unitară a personalului plătit din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 64, alin. (2) și ale art. 107 alin. 2 lit. din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcționarilor publici, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. a) , alin. (2), lit. c) și art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă transformarea unui post de funcție publică de execuție de **consilier, clasa I, grad profesional asistent în consilier, clasa I, grad profesional principal**, ID post – 179724, în vederea promovării în grad profesional a ocupantului postului din cadrul Compartimentului Stare Civilă și Operare Mențiuni.

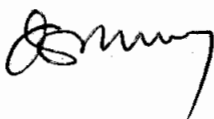
Art.2. – Poziția nr. 12 din Statul de funcții al personalului din aparatul de specialitate al Serviciului Public Comunitar Județean pentru Evidența Persoanelor Vaslui, prevăzut în anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 165/2013, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Art.3. – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Serviciului Public Comunitar Județean pentru Evidența Persoanelor Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

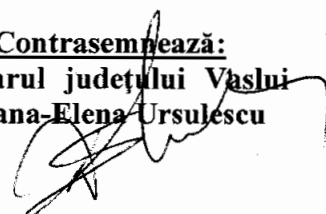
PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 50 / 2017
privind aprobarea rectificării suprafețelor unor bunuri imobile aflate în
domeniul public al Județului Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - referatul Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean nr. 2926/2017;
 - Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.258/2016 privind modificarea și completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Județului Vaslui;
- în conformitate cu:
- Legea cadastrului și a publicității imobiliare nr. 7/1996, republicată;
 - Ordinul Agenției Naționale de Cadastru și Publicitate Imobiliară nr. 700/2014 pentru aprobarea Regulamentului de avizare, recepție și înscriere în evidențele de cadastru și carte funciară, cu modificările și completările ulterioare;
 - art.907 și art.908 din Legea nr. 287/2009 privind Codul civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art.97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

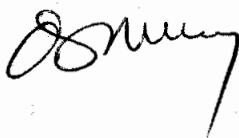
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. – Se dă acordul pentru rectificarea întabulării sau înscrierilor provizorii în cartea funciară, după caz, conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

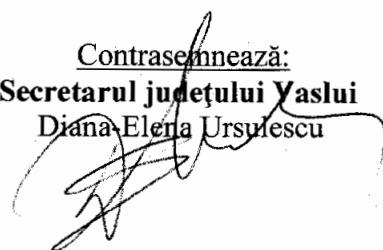
Art. 2. – Secretarul județului Vaslui va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului – județul Vaslui, precum și Direcției Tehnice din cadrul aparatului consiliului județean în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana Elena Ursulescu



CENTRALIZATOR

**privind propunerile rectificarii mentiunilor din cartile funciare ale imobilelor : DJ 247,
DJ 246, DJ 245 M**

A. Imobilul DJ 247

	NC/CF existent 72570	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 37479mp</u>	35432	23674	11758	2047
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72570, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 23.674 mp in 37.479 mp mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 13.805 mp				
<u>KM 29+200- Limita UAT Codaesti –UAT Danesti</u>				
	NC/CF existent 70699	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 83.255 mp</u>	66.025	52.094	13.931	17.230
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70699, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 52.094 mp in 83.255 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 31.161mp				
+Suprafata teren zona de siguranta km32+200 – km 32+400 (Extravilan UAT Codaesti) <u>SUPRAFATA= 364mp</u>	Prima inscriere			
<u>Prima inscriere a unei zone neinscrisa initial afectata de limita de UAT-</u>				

<u>KM35+160 Podet Sc=84mp Intravinal Sat Emil Racovita Comuna Danesti</u>				
IRONSON 4	NC existent 70700	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 44798 mp</u>	38719	26016	12703	6079
Se va rectifica informatia: Suprafata pentru inscrierea provizorie este de 18782mp Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70700, UAT DANESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 26016 in 44798 mp mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 18782mp				
<u>KM38+623 Podet S=140 mp Intravinal Sat Danesti Comuna Danesti</u>				
[REDACTED]	NC existent 70701	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 86104 mp</u>	69138	35115	34023	16966
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70701, UAT DANESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 35115 mp in 86104 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 50989mp				
<u>KM45+782 -Limita UAT DANESTI- UAT ZAPODENI</u>				
[REDACTED]	NC existent 71019	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 92758 mp</u>	71972	59462	12510	20786
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 71019, UAT ZAPODENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 59462 in 92758 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 33296mp				
<u>KM51+820 Podet S =92 mp Intravilan Sat Zapodeni Com Zapodeni</u>				
[REDACTED]	NC existent 71018	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 35879 mp</u>	23380	19098	4282	12499
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 71018, UAT ZAPODENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 19098 in 35879 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 16781 mp				
<u>KM 54+165 POD peste Raul Telejna Extravilan Comuna Zapodeni</u>				

<u>S teren= 386 mp SC= 199 mp</u>				
TRONSON 8	NC existent 70934	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 28744 mp</u>	18896	15341	3555	9848
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70934, UAT ZAPODENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 15341 in 28744 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 13403 mp				
<u>KM56+040 DN15 D</u>				
[REDACTED]	NC existent 71109	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 3553mp</u>	1796			1757
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 71109, UAT ZAPODENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 1796 in 3553mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 1757 mp				
<u>KM56+236 -LIM UAT STEFAN CEL MARE</u>				
[REDACTED]	NC existent 70936	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 10572mp</u>	6613			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70936, UAT STEFAN CEL MARE, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 6613 in 10572mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 3959 mp				
<u>POD 56+900 peste raul Barlad LIM UAT BALTENI</u>				
<u>Steren= 1413mp SC= 471mp</u>				
[REDACTED]	NC existent 70917	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 12548 mp</u>	8166	6523	1643	4382
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70917, UAT BALTENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 6523 mp in 12548 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 6025 mp				

KM57+707 HALTA BALTENI_CFR				
IRONSON 12	NC existent 70543	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 34529 mp	25155	19259	5896	9374
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70543, UAT BALTENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 19259 mp in 34529 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 15270 mp				
<u>KM57+796 POD</u> <u>SC= 133.8 mp</u>				
<u>KM 60+000 POD peste raul Stemnic (Buda) Intravilan Sat Balteni Com Balteni</u> <u>Steren= 217 mp</u> <u>SC= 134mp</u>				
IRONSON 12	NC existent 70920	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 48.337 mp	41.833	25.230	16.603	6.504
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70920, UAT BALTENI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 25.230 mp in 48.337 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 23107 mp				
<u>KM63+700 Limita UAT LAZA</u>				
IRONSON 12	NC existent 70778	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 11.457 mp	10694	7014		
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70778, UAT LAZA, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 7014 mp in 11457 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 4443 mp				
<u>KM 64+993 Pod Intravilan Sat Sauca Com LAZA</u> <u>Steren=217mp</u> <u>SC=165mp</u>				

TRONSON 15	NC existent 70779	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 41.173mp	39.292	23.252	16.040	1.881
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70779, UAT LAZA, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 23.252 mp in 41.173mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 17921 mp <u>DN 2F KM 68.437</u>				

TRONSON 1 SUPRAFATA= 5.300 mp

TRONSON 2 SUPRAFATA= 37.479 mp

TRONSON 3 SUPRAFATA= 83.255 mp

Suprafata teren zona de siguranta km32+200 – km 32+400 SUPRAFATA= 364 mp

TRONSON 4 SUPRAFATA= 44.798 mp

TRONSON 5 SUPRAFATA= 86.104 mp

TRONSON 6 SUPRAFATA= 92.758 mp

TRONSON 7 SUPRAFATA= 35.879 mp

KM 54+165 POD S teren= 386 mp SC= 199 mp

TRONSON 8 SUPRAFATA= 28.744 mp

TRONSON 9 SUPRAFATA= 3.553mp

TRONSON 10 SUPRAFATA= 10.572mp

POD 56+900 peste raul Barlad LIM UAT BALTENI Steren= 1413mp SC= 471mp

TRONSON 11 SUPRAFATA= 12.548 mp

TRONSON 12 SUPRAFATA= 34.529

KM 60+000 POD peste raul Stemnic Steren= 217 mp SC= 134mp

TRONSON 13 SUPRAFATA= 48.337 mp

TRONSON 14 SUPRAFATA= 11.457 mp

KM 64+993 Pod Intravilan Sai Sauca Com LAZA Steren=217mp SC=165mp

TRONSON 15 SUPRAFATA= 41.173mp

DJ 247 Suprafata totala = 579.083 mp

B. Imobilul DJ 246

KM 0+00- Limita judet IASI DN				
<u>TRONSON 1</u>	NC existent 70666	S initiala	S actualizare Iunie 2016	Surplus Dec2016
<u>SUPRAFATA= 12.369 mp</u>	10389	-	-	-
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70666, UAT MICLESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 4.773 mp in 12.369 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 7596mp				
km 0+ 0.983 Podet SC1 =73mp				
TRONSON 2	NC existent 70667	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 3641mp	2523			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70667, UAT MICLESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 2033 mp in 3641mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 1608 mp				
<u>Km 1+128 Pod raul Vaslui –</u> <u>S teren = 454.6mp , Sc = 275.6mp</u>				
<u>TRONSON 3</u>	NC existent 70668	S initiala	S actualizare	Surplus
<u>SUPRAFATA= 2531mp</u>	2204			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70668, UAT MICLESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 2204 mp in 2531mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 327 mp				
KM 1+300 Lim UAT Codaesti				
TRONSON 4	NC existent	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 48645mp	41296.4			

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72517, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 23796 mp in 48645mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 24849 mp				
km 4+353 Pod raul Dobrovat – S teren = 566 mp , Sc = 238 mp				
TRONSON 5 CODAESTI SUPRAFATA = 5931 mp	NC existent	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 5931 mp	5449.9			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72587, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 5.445 mp in 5.931 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 486 mp				
TRONSON 6 CODAESTI	NC existent	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 86156mp	84952.5			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72637, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 84.953 mp in 86.156 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 1.203 mp				
<u>Lim UAT Tacuta</u>				

C. Imobilul DJ 245M

KM 0+00 DN 2F

TRONSON 1 SUPRAFATA= 3481.8mp CF 70490
KM0+256 POD peste raul Racova Steren = 373mp SC=188mp
TRONSON 2 SUPRAFATA=1584mp CF 70493
KM0+370 sat Poenesti
TRONSON 3 SUPRAFATA= 11471mp CF70489
KM1 +126 POD peste paraul Caselor Steren = 183mp SC= 137 mp
TRONSON 4 SUPRAFATA= 5282 mp

KM 1+560 Extravilan Poenesti
TRONSON 5 SUPRAFATA= 5866 mp
Km 2+000 limita initiala
TRONSON 6 SUPRAFATA= 102.460 mp Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70868, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 79.528 mp in 102.460 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 22.932 mp
Km 10+667 PODET SC=37 mp
TRONSON 7 SUPRAFATA= 6294 mp Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70869, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 6.132 mp in 6.294 mp prin inscrierea provizorie a suprafetei de 162 mp
<u>KM 11 +000 DJ245</u>

DJ 245M Suprafata totala= 136.994 mp

HOTĂRÂREA nr. 51 / 2017

pentru modificarea anexei nr.4 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 231/2016 privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în consiliile de administrație ale unităților de învățământ special de stat finanțate de la bugetul local al județului Vaslui și al Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Liceului Tehnologic Special „Sfânta Ecaterina” Huși nr. 434/24.02.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 2160/24.02.2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 231/2016 privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în consiliile de administrație ale unităților de învățământ special de stat finanțate de la bugetul local al județului Vaslui și al Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 43 / 2017 privind schimbarea denumirii Liceului Tehnologic Special “Sfânta Ecaterina” Huși, începând cu anul școlar 2017-2018;

în conformitate cu prevederile:

- art. 96 alin (2¹), lit. a) și b) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, coroborate cu cele ale art. 4 alin. (2), lit. b) din Ordinul Ministerului Educației Naționale nr. 4619/2014 pentru aprobarea Metodologiei-cadru de organizare și funcționare a consiliului de administrație din unitățile de învățământ preuniversitar, cu modificările și completările ulterioare;

- Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere procesul-verbal cu rezultatul votului secret din data de 17 martie 2017;

în temeiul prevederilor art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

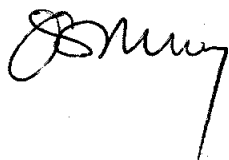
HOTĂRĂȘTE:

Art.I. - Anexa nr. 4 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 231/2016 privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în consiliile de administrație ale unităților de învățământ special de stat finanțate de la bugetul local al județului Vaslui și al Centrului Județean de Resurse și Asistență Educațională Vaslui se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. - Prezentul act administrativ se comunică persoanei nominalizate în anexă, în vederea ducerii la îndeplinire, Școlii Profesionale Speciale „Sf. Ecaterina” Huși, precum și Instituției Prefectului – județul Vaslui.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

PERSOANA DESEMNATĂ CA REPREZENTANT AL CONSILIULUI
JUDEȚEAN VASLUI ÎN CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE LA
ȘCOALA PROFESIONALĂ SPECIALĂ „SFÂNTA ECATERINA” HUȘI

- CĂCIULĂ MĂDĂLIN - CLAUDIU

HOTĂRÂREA nr. 52 / 2017
privind desemnarea reprezentanților Consiliului Județean Vaslui în Comisia
pentru asistența medicală spitalicească constituită la nivelul
Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui nr. 4733/03.03.2017;
- procesul-verbal cu rezultatul votului secret din data de 17 martie 2017;

în conformitate cu dispozițiile:

- art.2 alin.(1) din Anexa nr.4 la Ordinul Ministerului Sănătății nr.771/29.06.2016 privind aprobarea regulamentelor-cadru de organizare și funcționare a comisiilor constituite în baza prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 161/2016 pentru aprobarea pachetelor de servicii și a Contractului-cadru care reglementează condițiile acordării asistenței medicale, a medicamentelor și a dispozitivelor medicale, în cadrul sistemului de asigurări sociale de sănătate pentru anii 2016-2017;

- art.91 alin.(1), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – (1) Se desemnează ca membru de drept în Comisia pentru asistență medicală spitalicească constituită la nivelul Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui doamna Cheser Gina – reprezentant al Consiliului Județean Vaslui.

(2) Se desemnează ca membru supleant în Comisia pentru asistență medicală spitalicească constituită la nivelul Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui doamna Benchea Corina - reprezentant al Consiliului Județean Vaslui,.

Art.2. – Secretarul județului Vaslui va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului – județul Vaslui, Casei Județene de Asigurări de Sănătate Vaslui, precum și persoanelor nominalizate la art.1 și art.2.

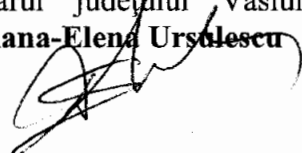
Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 53 / 2017

privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Vaslui în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea „Lucrări Drumuri și Poduri” S.A. Vaslui în vederea exercitării drepturilor de acționar unic

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Serviciului Managementului Resurse Umane, Relații Mass-Media, Informare Cetățeni nr. 2430/03.03.2017;

- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.196/2013 privind desemnarea reprezentantului Consiliului Județean Vaslui în Adunarea Generală a Acționarilor la S.C. „Lucrări Drumuri și Poduri” S.A. Vaslui în vederea exercitării drepturilor de acționar unic;

- Actul constitutiv al Societății „Lucrări Drumuri și Poduri” S.A. Vaslui aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.14/1998, cu modificările și completările ulterioare;

în conformitate cu:

- art. 2 pct. 2, lit. b) și art. 3 pct. 2, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 111/2016;

- prevederile Legii societăților nr. 31/1990 cu modificările și completările ulterioare;

- art.14 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 2013 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere procesul-verbal cu rezultatul votului secret din data de 17.03.2017;

în temeiul dispozițiilor art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE :

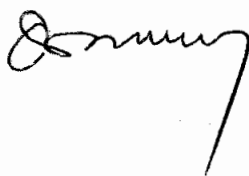
Art.1. - (1) Domnul Țuțuianu Mircea, director executiv adjunct în cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, se desemnează ca reprezentant al Consiliului Județean Vaslui în Adunarea Generală a Acționarilor la Societatea „Lucrări Drumuri și Poduri” S.A. Vaslui în vederea exercitării drepturilor de acționar unic, pentru perioada 2017 – 2020.

(2) Atribuțiile persoanei nominalizate la alin.1 ca reprezentant sunt cele prevăzute în Actul constitutiv al societății, în concordanță cu prevederile O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, și ale Legii societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare.

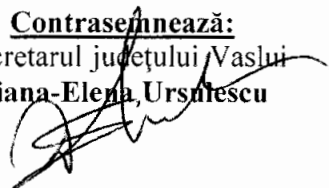
Art.2. - Secretarul județului Vaslui va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului – județul Vaslui, Societății „Lucrări Drumuri și Poduri” S.A. Vaslui, Direcției Tehnice și Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relații Mass-Media, Informare Cetățeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, precum și persoanei nominalizate la art.1.

Vaslui, 17 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



H O T Ă R Ă R E A nr. 54 / 2017

pentru modificarea art.5 din Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.159/2008 privind înființarea Societății “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” - CRAV

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Serviciului Managementului Resurse Umane, Relații Mass-Media, Informare Cetățeni nr. 2430/03.03.2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.159/2008 privind înființarea Societății comerciale “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” - CRAV;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.21/2014 privind modificarea, completarea și actualizarea Actului Constitutiv al Societății “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” – CRAV S.A.;

în conformitate cu:

- art. 2 pct. 2, lit. b) și art. 3 pct. 2, lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin Legea nr. 111/2016;
- prevederile Legii societăților nr. 31/1990 cu modificările și completările ulterioare;
- art.14 din Ordonanța Guvernului nr. 26/2013 privind întărirea disciplinei financiare la nivelul unor operatori economici la care statul sau unitățile administrativ-teritoriale sunt acționari unici sau majoritari sau dețin direct ori indirect o participație majoritară, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 2013 și următoarele din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

luând în considerare procesul-verbal cu rezultatul votului secret din data de 17.03.2017;

în temeiul art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.I. – Art.5 din Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.159/2008 privind înființarea Societății comerciale “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” – CRAV, se modifică și va avea următorul conținut:

“Art.5.- Se mandatează domnul Botezatu Bogdan și doamna Gache Cristina Valeria să exercite, în numele Consiliului Județean Vaslui, atribuțiile acestuia în cadrul Adunării Generale a Acționarilor Societății “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” – CRAV S.A., pentru perioada 2017 – 2020.”

Art.II. - Atribuțiile persoanelor nominalizate la art.I sunt cele prevăzute în Actul constitutiv al societății, în concordanță cu prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu

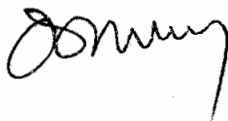
modificările și completările ulterioare, și ale Legii societăților nr. 31/1990, cu modificările și completările ulterioare.

Art.III. - Secretarul județului Vaslui va comunica prezentul act administrativ Instituției Prefectului – județul Vaslui, Societății “Centrul de Resurse pentru Afaceri Vaslui” – CRAV S.A., Direcției Dezvoltare și Cooperare, Direcției Administrație Publică și Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relații Mass-Media, Informare Cetățeni din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui, precum și persoanelor nominalizate la art.I.

Vaslui, 17 martie 2017

PREȘEDINTE,

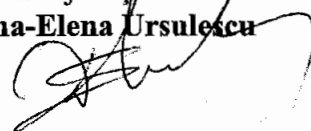
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui

Diana-Elena Ursulescu



HOTĂRÂREA nr. 55 / 2017

privind aprobarea Profilului Consiliului de Administrație și Profilului individual al membrilor Consiliului de Administrație al Societății AQUAVAS S.A. Vaslui

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 13/31.01.2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislația specifică privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice la Societatea AQUAVAS S.A. Vaslui;
- Proiectul Profilului Consiliului de Administrație și Profilului individual al membrilor Consiliului de Administrație ale Societății AQUAVAS S.A. Vaslui, supuse consultării prin adresa nr. 1354/06.02.2017;

în conformitate cu prevederile:

- O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice;

în temeiul art. 97 alin. (1) și al art. 115 alin. (1), lit. c) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – Se aprobă Profilul Consiliului de Administrație al Societății AQUAVAS S.A. Vaslui, prevăzut în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se aprobă Profilul individual al membrilor Consiliului de Administrație al Societății AQUAVAS S.A. Vaslui, prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. – Prezentul act administrativ se comunică, prin intermediul secretarului județului, Instituției Prefectului - județul Vaslui, precum și: Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relații Mass - Media, Informare Cetățeni, Comisiei de selecție, Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și expertului independent în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

PROFILULUI CONSILIULUI DE ADMINISTRAȚIE AL SOCIETĂȚII AQUAVAS SA VASLUI

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 18 din Anexa 1 la H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, profilul consiliului reprezintă o identificare a capacităților, trăsăturilor și cerințelor pe care consiliul trebuie să le dețină la nivel colectiv, având în vedere contextul organizațional, misiunea, așteptările exprimate în scrisoarea de așteptări și elementele de strategie organizațională existente sau ce trebuie dezvoltate.

Profilul consiliului se bazează pe următoarele componente :

- Analiza cerințelor contextuale ale întreprinderii publice, în general, și ale consiliului, în particular;
- Matricea profilului consiliului.

Analiza cerințelor contextuale ale întreprinderii publice, în general, și ale consiliului, în particular

AQUAVAS SA este operatorul regional de apă și canalizare pentru județul Vaslui fiind o societate comercială pe acțiuni, cu capital public, Consiliul Județean Vaslui, având calitatea de acționar majoritar, iar Consiliile Municipiilor Vaslui, Bîrlad, Huși și Consiliul Local Negrești, acționari semnificativi. Autoritatea publică tutelară a Societății AQUAVAS SA Vaslui este Consiliul Județean Vaslui.

Societatea AQUAVAS S.A. Vaslui are ca domeniu principal de activitate “prestarea / furnizarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare” a căror gestiune îi este delegată („Serviciile”), conform Contractului de Delegare, strict în aria definită în respectivul contract.

AQUAVAS SA Vaslui are în structura sa trei sucursale: Vaslui, Bîrlad, Huși, 2 agenții: Negrești și Murgeni și un centru de cost administrativ, respectiv activitatea de la sediul central. Sucursala Vaslui asigură serviciul de alimentare cu apă potabilă, de canalizare și epurare pentru municipiul Vaslui, localitatea Muntenii de Jos, Lipovăț, iar prin Agenția Negrești - pentru orașul și împrejurimile acestuia. Sucursala Bîrlad asigură serviciul de alimentare cu apă potabilă de canalizare și epurare pentru Municipiul Bîrlad, localitățile Tutova, Bădeana și prin punctul de lucru Murgeni - în orașul cu același nume și localitățile suburbane Raiu și Cârja și împrejurimilor sale. Sucursala Huși asigură serviciul de alimentare cu apă potabilă, de canalizare și epurare pentru municipiul Huși și localitățile din împrejurimile acestuia.

În prezent AQUAVAS SA furnizează serviciile de alimentare cu apă și de canalizare în baza Contractului de delegare a gestiunii nr. 1727/14.12.2010 încheiat cu Asociația pentru Dezvoltare Intercomunitară de Utilități Publice pentru serviciul de alimentare cu apă și de canalizare din municipiile Vaslui, Bîrlad, Huși și orașul Negrești

– Județul Vaslui (APC Vaslui) și a licenței de operator.

Disponând de echipamente tehnice și utilaje specializate, precum și de personal cu înalt nivel profesional și îndelungată experiență, AQUAVAS S.A asigură serviciile de alimentare cu apă și de canalizare pentru cca. 123.992 de utilizatori și are ca principii: securitatea serviciului, tariful echitabil, rentabilitatea, calitatea și eficiența serviciului, transparența, responsabilitatea publică, incluzând consultarea cu patronatele, sindicatele, utilizatorii și cu asociațiile reprezentative ale acestora, adaptabilitatea la cerințele utilizatorilor, accesibilitatea egală a utilizatorilor la serviciul public, pe baze contractuale, respectarea reglementărilor specifice din domeniul gospodăririi apelor, protecției mediului și sănătății populației.

Principalele obiecte de activitate ale AQUAVAS S.A sunt:

- captarea, transportul, tratarea și distribuția apei;
- colectarea, transportul și epurarea apelor uzate și pluviale, deversare în emisar;
- lucrări de instalații interioare și exterioare.

Operatorul regional AQUAVAS S.A. și-a propus creșterea gradului de acoperire cu servicii de alimentare cu apă și canalizare și prestarea acestor servicii la standarde europene, în aria de operare. Realizarea acestui obiectiv implică efectuarea de lucrări ample de extindere, respectiv de reabilitare a rețelelor de apă și canalizare, în conformitate cu programul de investiții aprobat.

În acest context, societatea AQUAVAS S.A. vizează continuarea implementării obiectivelor de investiții privind reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și de canalizare - epurare, în conformitate cu proiectul finanțat prin Fondul de Coeziune cu denumirea „Fazarea Proiectului privind Reabilitarea sistemului de alimentare cu apă, a sistemului de canalizare și a stațiilor de epurare din aglomerările Vaslui, Bîrlad, Huși și Negrești – județul Vaslui“.

Preocuparea primordială a Operatorului este implementarea cu succes a proiectelor în baza unui management performant, care să conducă la atingerea obiectivelor și realizarea indicatorilor tehnico - economici ai acestora.

Accesarea fondurilor europene pentru investițiile în sectorul de apă reprezintă un element cheie pentru trecerea de la un număr mare de furnizori de servicii de o calitate scăzută la un număr limitat de operatori puternici, capabili să furnizeze servicii de calitate, la tarife acceptabile, care vor asigura recuperarea costurilor de investiții și dezvoltarea ulterioară a sistemelor de apă.

Administrarea societății trebuie să vizeze, pe de o parte, continuarea demersurilor de modernizare, întreținere și atragerea de fonduri pentru dezvoltare, în vederea furnizării unor servicii de calitate superioară pentru clienții societății, respectiv a unor condiții de muncă adecvate pentru angajații societății, iar, pe de altă parte, armonizarea practicilor manageriale și de administrare cu principiile guvernantei corporative elaborate de către Organizația pentru Cooperare Economică și Dezvoltare și cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice.

Consiliul de Administrație este stabilit în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă și H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din OUG nr.109/2011 privind

guvernanța corporativă a întreprinderilor publice. Consiliul de Administrație acționează independent, cu condiția ca membrii consiliului să se completeze reciproc. Consiliul este însărcinat să supravegheze performanța managementului executiv și situația generală a afacerilor din cadrul societății. În executarea sarcinilor sale, consiliul se concentrează asupra interesului societății.

Societatea este administrată în sistem unitar de administrare, reglementat de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare. Competența luării deciziilor de administrare, a deciziilor de conducere și răspunderea, în condițiile legii, pentru efectele acestora revine consiliului de administrație și directorului.

Consiliul de Administrație este compus din 5 membri, persoane fizice sau juridice, cu experiență în îmbunătățirea performanței societăților sau regiilor autonome pe care le-au administrat sau condus. În cadrul Consiliului de Administrație funcționează două comitete: Comitetul de Audit și Comitetul de Nominalizare și Remunerare, formate din administratori neexecutivi și cel puțin unul dintre membrii fiecărui comitet este independent.

Atribuțiile consiliului privind administrarea societății sunt cele legate de stabilirea direcțiilor principale de activitate și dezvoltare a societății, obiectivelor pentru directorii societății, urmărirea și evaluarea activității acestora prin raportarea la prevederile contractelor de mandat respectiv, a planului de management al acestora.

Noul consiliu va avea o componentă mixtă și echilibrată în ceea ce privește experiența profesională asigurând o diversitate a expertizei și experiențelor la nivelul întregului consiliu. Fiecare membru al noului consiliu trebuie să aibă calificarea necesară pentru a evalua operațiunile și politicile societății. Consiliul trebuie să fie compus în așa fel încât să existe o experiență a consiliului în domeniile care oglindesc activitatea companiei și anticipează provocările companiei în anii următori.

Un membru al consiliului poate avea mai multe domenii de expertiză/competență.

Nu este necesar ca toți membrii consiliului să aibă experiență profesională în industria în care activează societatea, cu toate acestea cel puțin unul dintre membrii consiliului este indicat să aibă acest fel de experiență sectorială.

De asemenea, Consiliul trebuie să fie compus în așa fel încât acesta, în totalitatea sa, să aibă o educație economică adecvată, o bună înțelegere a principalilor termeni economici și specifici administrației unor societăți, precum și de guvernanța corporativă.

Componenta Consiliului

Componenta Consiliului este alcătuită astfel încât membrii să poată acționa independent și critic în relație cu managementul executiv, iar în cadrul Consiliului să poată forma o echipă omogenă. Este recomandabil ca echipa de membri ai Consiliului să fie mixtă și echilibrată în privința experienței profesionale asigurând o diversitate a experienței profesionale la nivelul întregului consiliu și aducând plus-valoare prin această diversitate. De aceea nu este necesar ca toți membrii Consiliului să aibă experiența directă în industria în care activează societatea întrucât multitudinea experiențelor individuale este cea care poate aduce valoare adăugată, dar este indicat ca cel puțin un membru al Consiliului să aibă experiența directă în industria / ramura /

sectorul de activitate al societății comerciale. Este necesar ca toți membrii Consiliului să aibă o educație academică secondată de experiența care să le permită înțelegerea mediului de afaceri, terminologia specifică tehnică și economică propriei administrării unei companii.

Este recomandabil ca cel puțin unul dintre membrii Consiliului să aibă experiența și în mediul privat pentru asigurarea armonizării între cele două medii – public și privat.

În conformitate cu prevederile art. 28 din O.U.G. nr. 109/2011:

- consiliul de administrație este format din 5 – 9 membri în cazul în care întreprinderea publică a înregistrat o cifră de afaceri în ultimul exercițiu financiar superioară echivalentului în lei al sumei de 7.300.000 euro și au cel puțin 50 de angajați;
- cel puțin doi dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii economice sau juridice și experiență în domeniul economic, juridic, contabilitate, de audit sau financiar de cel puțin 5 ani;
- nu pot fi mai mult de doi membri din rândul funcționarilor publici sau altor categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare ori din cadrul altor autorități sau instituții publice;
- majoritatea membrilor consiliului de administrație este format din administratori neexecutivi și independenți, în sensul art. 138 ind. 2 din Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- mandatul administratorilor este stabilit prin actul constitutiv, neputând depăși 4 ani;
- o persoană fizică poate exercita concomitent cel mult 3 mandate de administrator în societăți sau întreprinderi publice al căror sediu se află pe teritoriul României.

În conformitate cu prevederile art. 138 ind. 2 din Legea nr. 31/1990, la desemnarea administratorului independent, adunarea generală a acționarilor va avea în vedere următoarele criterii:

- să nu fie director al societății sau al unei societăți controlate de către aceasta și să nu fi îndeplinit o astfel de funcție în ultimii 5 ani;
- să nu fi fost salariat al societății sau al unei societăți controlate de către aceasta ori să fi avut un astfel de raport de muncă în ultimii 5 ani;
- să nu primească sau să fi primit de la societate ori de la o societate controlată de aceasta o remunerație suplimentară sau alte avantaje, altele decât cele corespunzând calității sale de administrator neexecutiv;
- să nu fie acționar semnificativ al societății;
- să nu aibă sau să fi avut în ultimul an relații de afaceri cu societatea ori cu o societate controlată de aceasta, fie personal, fie ca asociat, acționar, administrator, director sau salariat al unei societăți care are astfel de relații cu societatea, dacă, prin caracterul lor substanțial, acestea sunt de natură a-i afecta obiectivitatea;
- să nu fie sau să fi fost în ultimii 3 ani auditor financiar ori asociat salariat al actualului auditor financiar al societății sau al unei societăți controlate de aceasta;

- să fie director într-o altă societate în care un director al societății este administrator neexecutiv;
- să nu fi fost administrator neexecutiv al societății mai mult de 3 mandate;
- să nu aibă relații de familie cu o persoană aflată în una dintre situațiile prevăzute la lit. a) și d).

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 17 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, profilul candidatului pentru funcția de administrator reprezintă descrierea rolului pe care candidatul trebuie să-l îndeplinească, pe baza cerințelor contextuale specifice rolului, precum și competențele tehnice și atributele comportamentale, experiența și specificul pe care acesta trebuie să le demonstreze, în conformitate cu misiunea, obiectivele și țintele întreprinderii publice, precum și cu etapa de dezvoltare a acesteia.

În conformitate cu prevederile art. 19 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, la constituirea profilului membrilor consiliului se au în vedere următoarele cerințe:

- să aibă minimum de cunoștințe, aptitudini și experiență necesară pentru a-și îndeplini cu succes mandatul de administrator;
- să cunoască responsabilitățile postului și să își poată forma viziuni pe termen mediu și lung;
- să aibă capacitatea de asumare a responsabilităților față de întregul consiliu și să dea dovadă de integritate și independență;
- să aibă cunoștințele necesare, aptitudinile și experiență în critica constructivă, muncă în echipă, comunicare, cultură financiară, luarea de decizii și detectarea tiparelor pentru a contribui la activitatea consiliului ca întreg.

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 18 din Anexa 1 la H.G. nr. 722/2016, profilul consiliului reprezintă o identificare a capacităților, trăsăturilor și cerințelor pe care consiliul trebuie să le dețină la nivel colectiv, având în vedere contextul organizațional, misiunea, așteptările exprimate în scrisoarea de așteptări și elementele de strategie organizațională existente sau ce trebuie dezvoltate.

Profilul consiliului conține și matricea consiliului de administrație, care conferă o expresie a acestor capacități pe care consiliul trebuie să le posede la nivel colectiv, printr-un set de competențe, abilități, alte condiții eliminatorii, ce trebuie îndeplinite individual și colectiv de membrii consiliului.

În matricea profilului consiliului, autoritatea publică tutelară stabilește definirea profilului de candidat pentru consiliu. Matricea profilului consiliului diferențiază între criteriile obligatorii și criteriile opționale necesar a fi îndeplinite de candidații pentru poziția de membru în consiliu.

Criteriile obligatorii sunt competențe și trăsături care trebuie să fie îndeplinite de către toți candidații sau de către acei membri din consiliu pentru care există un nivel minim de competență aplicabil.

Criteriile opționale sunt competențe și trăsături care pot fi îndeplinite de unii dintre membrii consiliului, dar nu în mod necesar de către toți, pentru care nu există un nivel minim de competență aplicabil tuturor membrilor consiliului.

Profilul candidatului este alcătuit din două componente:

- descrierea rolului acestuia, derivat din cerințele contextuale ale întreprinderii publice;
- definirea unei combinații specifice fiecărui candidat, formată dintr-un set de criterii derivate din matricea profilului consiliului.

La stabilirea rolului candidatului se au în vedere, dar fără a se limita la acestea, următoarele:

- contextul organizațional;
- obiectivele și rezultatele așteptate de la întreprinderea publică, astfel cum derivă din scrisoarea de așteptări;
- strategia întreprinderii publice și elementele-cheie cerute consiliului pentru asigurarea unei activități de succes a întreprinderii publice;
- atribuțiile consiliului.

Consiliul Județean Vaslui își propune selectarea a 5 membri pentru Consiliul de Administrație al Societății AQUAVAS S.A. Vaslui, pentru un mandat de 4 ani.

Din cei 5 membri:

- cel puțin un membru trebuie să aibă studii economice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul economic, contabilitate, de audit sau financiar;
- cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii juridice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul juridic;
- cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii tehnice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul tehnic;
- în cazul consiliilor de administrație al căror număr de membri se încadrează în prevederile art. 28 alin.(2) al OUG 109/2011, nu pot fi mai mult de 2 membri din rândul funcționarilor publici sau altor categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare ori din cadrul altor autorități sau instituții publice;
- în mod obligatoriu, în selecția candidaților se va avea în vedere evitarea situațiilor de conflict de interese sau incompatibilități.

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 14 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, **matricea consiliului** reprezintă un tabel care cuprinde competențele măsurabile, trăsăturile și condițiile care trebuie îndeplinite în mod ideal de membrii consiliului, individual și colectiv, împreună cu aptitudinile, cunoștințele, experiența și alte atribute ale membrilor în funcție, precum și ale potențialilor candidați.

Potrivit art. 1 punctul 15 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, **matricea profilului candidatului** reprezintă un tabel care trebuie să se încadreze în matricea consiliului, în cazul în care toți membrii în funcție ai consiliului sunt și candidați pentru o configurație viitoare a acestuia.

MATRICEA PROFILULUI CONSILIULUI DE ADMINISTRATIE AL AQUAVAS SA VASLUI

1. Competențe

Criterii	Obligatoriu (Oblig) sau Opțional (Opt)	Pondere	Curent					Nominalizați					Total	Total ponderat	Pragul minim colectiv	Pragul curent colectiv
			Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5	Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5				
			Rating 1 = Novice; Rating 2 = Intermediar; Rating 3 = Competent; Rating 4 = Avansat; Rating 5 = Expert													
1. Competențe specifice sectorului de activitate al întreprinderii publice																
1.1 Cunoașterea trasaturilor piete in care actioneaza societatea	Oblig	1													40	
2. Competențe profesionale de importanță strategică/tehnice																
- Gândire strategică și previziuni	Oblig	1													60	
- Finanțe și contabilitate	Opt	0,8													40	
- Managementul proiectelor	Oblig	1													60	
- Tehnologia informației	Opt	0,5													40	
- Legislație	Oblig	1													40	
3. Guvernanța corporativă																
- Guvernanța întreprinderii publice	Oblig	1													60	
- Rolul consiliului	Oblig	1													60	
- Monitorizarea performanței	Oblig	1													60	
4. Social și personal																
- Luarea deciziilor	Oblig	1													60	
- Relații interpersonale	Oblig	0,7													60	
- Negociere	Oblig	1													60	
- Capacitate de analiză și sinteză	Oblig	1													60	
5. Experiența pe plan local și internațional																
Participarea in organizatii nationale sau internationale constituite in domeniul de	Opt	1													60	

activitate al societății și alte domenii relevante																	
6. Competențe și restricții specifice personalului angajat în cadrul autorității publice tutelare sau alte autorități sau instituții publice																	
- Competențe de conducere	Opt	0,5														20	

2. Trăsături

Criterii	Obligatoriu (Oblig) sau Opțional (Opt)	Pondere	Curent					Nominalizați					Total	Total ponderat	Pragul minim colectiv	Pragul curent colectiv
			Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5	Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5				
			Rating 1 = Novice; Rating 2 = Intermediar; Rating 3 = Competent; Rating 4 = Avansat; Rating 5 = Expert													
1. Reputație personală și profesională	Oblig	1													60	
2. Integritate	Oblig	1													60	
3. Independență	Oblig	1													60	
4. Expunere politică	Oblig	0,5													NA	
5. Abilități de comunicare interpersonală	Oblig	1													60	
6. Alinierea cu scrisoarea de așteptări	Oblig	1													60	
7. Diversitate de gen	Opt	1													NA	

3. Condiții prescriptive si prospective

Criterii	Obligativu (Oblig) sau Optional (Opt)	Pondere	Curent					Nominalizați					Total	Total ponderat	Pragul minim colectiv	Pragul curent colectiv
			Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5	Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5				
			Rating 1 = Novice; Rating 2 = Intermediar; Rating 3 = Competent; Rating 4 = Avansat; Rating 5 = Expert													
1. Număr de mandate	Oblig	0,8													60	
2. Inscrisi in cazierul judiciar si fiscal	Oblig	1													100	
3. Rezultate economico-financiare ale intreprinderilor in care si-a exercitat mandatul de administrator sau de director – intreprinderile sa nu fie in procedura de faliment	Opt	0,8													40	
4. Ani de experienta in conducerea unei societati	Opt	1													60	
5. Studii superioare si experienta in domeniu	Oblig	1													68	

MATRICEA CONSILIULUI

I. DESCRIEREA MATRICEI

Descrierea coloanelor matricei

A. Criterii - Reprezintă categorii de competențe, trăsături, condiții necesare și interdicții derivate din matricea consiliului. Criteriile sunt folosite pentru evaluarea colectivă sau individuală a candidaților pentru postul de membru în consiliu.

B. Obligatoriu (Oblig.) sau **Opțional** (Opt.) - Precizează dacă pentru scopul evaluării este necesar un anumit criteriu (selectează obligatoriu) sau nu (selectează opțional).

C. Ponderea (0-1) - Indică importanța relativă a competenței ce este evaluată.

O valoare a ponderii apropiată de 1 indică o importanță crescută a competenței, în timp ce valorile apropiate de 0 indică o importanță scăzută.

D. Administratori în funcție - Numele complet [Nume, Prenume] al administratorilor actuali, ordonați alfabetic.

E. Candidați nominalizați - Numele complet [Nume, Prenume] al administratorilor propuși (candidați sau/și nominalizați), ordonați alfabetic.

F. Totaluri

(i) Total

Valoarea totală a unui anumit criteriu pentru toți administratorii și candidații nominalizați, de exemplu suma punctajelor de pe fiecare rând.

(ii) Total ponderat

Valoarea totală ponderată a unui anumit criteriu pentru administratorii și candidații nominalizați [calculat ca suma punctajelor de pe fiecare coloană multiplicată cu ponderea criteriului (prevăzută la punctul C)].

(iii) Pragul minim colectiv

Nivel procentual din potențialul maxim al competențelor individuale agregate care trebuie îndeplinite de toți membrii consiliului, pentru îndeplinirea capacităților necesare consiliului ca întreg (calculat ca punctaj minim acceptat pentru criteriu în total/[numărul candidați sau membri x punctajul maxim]x 100).

(iv) Pragul curent colectiv

Nivel procentual calculat ca raport între: Total/(numărul candidați sau membri x punctaj maxim) x 100.

G. Grila de punctaj a criteriilor - Îndrumări pentru acordarea punctelor de la 1 la 5 din grila de punctaj.

Descrierea rândurilor matricei

H. Competențe - Combinația de cunoștințe, aptitudini, experiență și comportament necesară pentru a îndeplini cu succes rolul de administrator. Grila de punctaj de 1 până la 5.

I. Trăsături - O calitate distinctă sau caracteristică a individului. Grila de punctaj de 1 până la 5.

J. Alte condiții eliminatorii - Reprezintă caracteristicile individuale sau colective care trebuie să fie îndeplinite și care sunt interzise. Grila de punctaj de 1 până la 5.

K. (i) Subtotal - Punctajul total pentru administratori și candidați nominalizați individuali pe grupuri de criterii [calculat ca suma punctajelor pentru fiecare grup de criterii (competențe, trăsături, condiții care pot fi eliminatorii) pentru un administrator sau candidat nominalizat].

(ii) Subtotal ponderat

Însumarea valorilor obținute în urma multiplicării punctajului obținut pentru fiecare criteriu cu ponderea asociată.

$\Sigma(\text{punctaj criteriu} \times \text{pondere criteriu})$

L. (i) Total - Valoarea totală a punctajului criteriilor pentru administratori și candidații nominalizați individuali (calculat ca suma punctajelor pentru fiecare coloană).

(ii) Total ponderat - Suma Subtotalurilor ponderate [prevăzute la punctul (ii)].

M. Clasament - Clasificarea candidaților nominalizați pe baza totalului ponderat obținut de fiecare.

II. CRITERII FOLOSITE ÎN CADRUL MATRICEI – DESCRIERE ȘI INDICATORI ASOCIAȚI

Criteriile folosite în cadrul matricei sunt descrise și asociate cu indicatori, care sunt folosiți pentru a evalua membrii în funcție ai consiliului dar și candidații noi/candidații la reînnoirea mandatului.

A. COMPETENȚE

1. Competențe specifice sectorului întreprinderii publice

1.1 Cunoasterea trasaturilor pietei în care actioneaza societatea

Descriere: cunoaște sectorul în care funcționează societatea, inclusiv tendințele și forțele care modelează industria, evoluțiile viitoare, modele și strategii relevante de afaceri și poate articula poziționarea competitivă a societății în raport cu alți jucători din sector.

Indicatori:

- familiarizat/ă cu strategiile și modelele de afaceri potrivite pentru sectorul în care operează societatea;
- cunoaște care sunt jucătorii cheie ai industriei și modul în care relaționează aceștia;
- înțelege peisajul competitiv și cum influențează acesta organizația și sectorul ca întreg;
- se păstrează la curent cu tendințele actuale și viitoare, evoluții și forțe (sociale, politice, tehnologice, științifice, ecologice, economice, etc.) care modelează industria;

- împărtășește cunoștințele și perspectivele industriei cu alți membri ai consiliului în sprijinul procesului de luare a deciziilor poate referi indicatori de performanță corporativă la tendințele industriei.

2. Competențe profesionale de importanță strategică/tehnice

2.1. Gândire strategică și previziuni

Descriere: înțelege rolul consiliului în oferirea unei direcții strategice pentru organizație pe termen lung. Poate evalua opțiunile strategice și riscurile, identifică prioritățile strategice și poate contribui la consiliu prin prezentarea de direcții strategice executivului, în scopul de a oferi valoare și creștere pentru organizație pe termen lung.

Indicatori:

- contribuie la definiția consiliului referitor la viziunea organizației, valorile și scopul care ghidează strategia;
- poate articula obiectivele strategice ale organizației și poziția strategică curentă
- alături de alți membri ai consiliului, monitorizează mediul extern pentru schimbări ce pot afecta organizația;
- poate analiza informații competitive și date de referință.

2.2. Finanțe și contabilitate

Descriere: familiar cu practicile de management financiar, de contabilitate, audit financiar și rapoarte financiare

Indicatori:

- notifică consiliul cu privire la problemele cu posibile implicații financiare sau contabile;
- ajută membrii consiliului să înțeleagă potențialele implicații financiare ale deciziilor;
- explică aspectele financiare și contabile într-un mod care poate fi ușor de înțeles
- familiarizat cu reglementările și normele aplicabile de bune practice, cu standardele profesionale de contabilitate;
- înțelege politicile și practicile sectorului public al finanțelor și contabilității.

2.3. Managementul proiectelor

Descriere: familiar cu chestiunile ce derivă din procesele de planificare, organizare și alocare a resurselor în vederea implementării activităților proiectului și îndeplinirea cu succes a scopurilor și obiectivelor specifice ale proiectului.

Indicatori:

- asistă la coordonarea eficientă a tuturor activităților proiectului în vederea atingerii obiectivelor stabilite;

- se asigură că există o comunicare permanentă cu partenerii din cadrul proiectului și că se respectă obligațiile contractuale care decurg din acordurile de parteneriat;
- poate explica aspecte tehnice legate de managementul proiectelor într-o manieră ușor de înțeles;
- urmărește administrarea bugetului proiectului precum și organizarea planurilor de activitate în cadrul proiectului și asigurarea resurselor necesare pentru atingerea obiectivelor proiectului.

2.4. Tehnologia informației

Descriere: înțelege rolul ca o unealtă strategică de afaceri.

Indicatori:

- se menține la curent cu dezvoltările în domeniul IT;
- oferă consiliului o evaluare independentă a problemelor tehnice de IT.

2.5. Legislație

Descriere: are o înțelegere a sistemului legal și a mediilor legale și regulative în care operează

Indicatori:

- are cunoștințe funcționale despre legislația de contract și drept comercial general;
- familiar cu cadrul legal și statutele sub care operează organizația;
- poate ghida consiliul referitor la problemele cu posibile implicații juridice;
- asistă membrii consiliului în înțelegerea problemelor legale și ale implicațiilor acestora.

3. Guvernanța corporativă

3.1. Guvernanța întreprinderii publice

Descriere: are o cunoaștere de bune practice și principii de guvernanță corporativă, este familiarizat cu legislația și politicile guvernamentale referitoare la guvernanța întreprinderilor deținute de stat și înțelege importanța gestionării resurselor publice într-o manieră transparentă și eficientă

Indicatori:

- familiarizat cu principiile, conceptele și practicile de bună guvernanță corporativă;
- înțelege cadrul guvernanței corporative în care operează societatea, inclusiv legislația, reglementările, codurile și politicile relevante;
- demonstrează un nivel ridicat de dedicație, transparență, integritate, responsabilitate și probitate;
- înțelege structura de responsabilitate și modul cum diferite organisme relaționează - autoritatea publică tutelară, consiliul și executivul societății.

3.2. Rolul consiliului

Descriere: are o înțelegere clară cu privire la rolul și funcțiile consiliului

Indicatori:

- înțelege structura și compoziția consiliului;
- înțelege funcțiile și responsabilitățile consiliului și a membrilor consiliului;
- recunoaște distincția între direcția strategică și cea operațională.

3.3. Monitorizarea performanței

Descriere: înțelege responsabilitățile consiliului pentru monitorizarea performanței managementului și monitorizează adaptarea organizației la responsabilitățile sale legale, etice sau sociale

Indicatori:

- contribuie la monitorizarea performanței manageriale de către consiliu în relație cu rezultatele cheie de afaceri;
- înțelege responsabilitățile legale, etice și sociale ale organizației și monitorizează conformitatea cu acestea;
- monitorizează relația structurii manageriale cu părțile interesate externe cheie
- ajută consiliul în implicarea părților interesate prin metode potrivite pentru determinarea, răspunderea la, și raportarea la interese materiale economice, legale, etice, sociale și de mediu.

4. Social și personal

4.1. Luarea deciziilor

Descriere: contribuie la luarea deciziilor în cadrul consiliului prin exercitarea de gândire și judecată independente, considerând binele pe termen lung al organizației și nu doar rezultatele pe termen scurt

Indicatori:

- nu este predispus/ă la decizii pripite ci mai degrabă cântărește problemele și ia în calcul opțiunile și riscurile, fără amânare;
- ia decizii bazate pe analiză, înțelepciune, experiență și raționament;
- se consultă cu alții pentru perspective diferite;
- ia timp pentru a cerceta probleme cu care nu este familiar/ă;
- este căutat/ă de către alții pentru sfaturi și soluții;
- caută să ofere claritate discuțiilor;
- este capabil/ă să organizeze și să utilizeze informația cu eficiență;
- ia decizii în timp util, folosind informații incomplete, acolo unde este nevoie, pentru a putea respecta termene limită importante.

4.2. Relații interpersonale

Descriere: relaționează cu succes cu alții în diverse grupuri și situații, promovând relațiile armonioase de lucru

Indicatori:

- relaționează cu succes cu alții indiferent de poziție, putere, influență sau status;

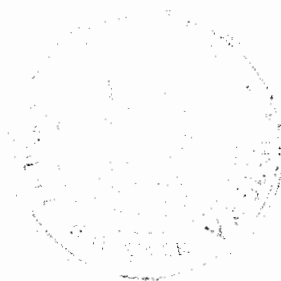
- este eficient/ă în stabilirea rapoartelor;
- investește timp și energie pentru a îi cunoaște pe cei care trebuie să interacționeze;
- este priceput/ă la folosirea tactului și diplomatiei;
- poate împrăștiia cu ușurință situații de înaltă tensiune.

4.3. Negociere

Descriere: este eficient/ă în negocierea de înțelegeri care obțin rezultatele dorite, într-o manieră ce demonstrează respect și integritate

Indicatori:

- poate negocia cu succes în situații de criză atât cu grupuri interne cât și cu grupuri externe;
- poate soluționa diferențele cu minimum de impact;
- poate obține concesiuni fără a deteriora relațiile;
- poate fi direct/ă și puternic/ă dar și diplomat/ă;
- câștigă cu ușurință încrederea;
- are un bun simț al momentului.



4.4. Capacitatea de analiză și sinteză

Descriere: poate descompune, ordona, caracteriza, ierarhiza elementele unui sistem, are abilitatea de a înțelege de ce sistemul a ajuns acolo unde este și a prezice evoluția acelui sistem în condițiile modificării unui element component

Indicatori:

- descompune părțile problemei fără a pierde imaginea de ansamblu;
- poate vedea cum modificarea unei componente, variabile a sistemului influențează ansamblul;
- poate modela problema în termeni abstracti;
- nu trage concluzii pripite chiar dacă se află în situații de stres;
- poate sintetiza informația și să identifice elementele importante;
- poate formula soluții pe baza analizei făcute și poate argumenta în mod logic soluția propusă, punctând părțile ei forte și punctele ei slabe.

5. Experiență pe plan local și internațional

Descriere: Participarea în organizații internaționale/europene constituite în domeniul utilitatilor publice

Indicatori:

1. participa la conferințe și simpozioane privind tehnologiile din domeniul utilitatilor publice;
2. poate susține prezentări pe diverse teme specifice sectorului;
3. ajută consiliul în inițierea de colaborări cu diverse organisme sau organizații din domeniu cu rezultate benefice pentru societate;
4. asistă consiliul în înțelegerea politicii și contextului de reglementare existente la nivel european.

6. Competente si restrictii specifice personalului angajat in cadrul autoritatii publice tutelare sau alte autoritati sau institutii publice

Descriere: Competente de conducere a unor intreprinderi sau competenta in conducerea eficienta a unor compartimente:

Indicatori:

- competente de planificare si prioritizare;
- orientare catre gasirea de solutii si obtinerea de rezultate;
- responsabilitate, adaptabilitate;
- capacitate de a stabili relatii profesionale eficiente;
- capacitate de a lucra eficient in echipa.

B. TRĂSĂTURI

1. Reputație personală și profesională

Descriere: se comportă cu prudență, profesionalism, loialitate și cu diligența unui bun administrator.

Indicatori:

- dă dovadă de abilități de leadership (inteligență emoțională, carismă, capacitate de exemplu personal) ;
- se comportă cu profesionalism;
- respectă legile și reglementările în vigoare.

2. Integritate

Descriere: se comportă cu integritate, onestitate și transparență în relația cu alții și cu organizația

Indicatori:

- înțelege și îndeplinește îndatoririle și responsabilitățile unui consiliu și menține cunoștințe în această privință prin formare profesională;
- plasează interesele organizaționale deasupra tuturor celorlalte;
- se comportă într-o manieră demnă de încrederea și respectul colegilor din consiliu vorbește cu onestitate și sinceritate;
- tratează informațiile sensibile și confidențiale cu discreția cuvenită și în concordanță cu prevederile contractului de mandat;
- dezvăluie „interese” ce pot cauza părtinire și subiectivitate în dezbaterile consiliului; se abține de la deciziile consiliului de administrație ce pot crea conflicte de interese;
- păstrează angajamentele și promisiunile făcute președintelui și membrilor consiliului;
- se comportă în concordanță cu propriile valori și cu cele ale organizației.

3 Independenta

Descriere: posedă o gândire independentă și este capabil/a să ofere provocarea și rigoarea necesare pentru a asista consiliul în realizarea unei înțelegeri globale a informațiilor și opțiunilor care facilitează un standard înalt de luarea deciziilor

Indicatori:

1. este dispus/a să nu fie de acord și să adopte o poziție independentă în fața opiniilor divergente și în detrimentul potențial personal;
2. solicită clarificări și explicații;
3. este dispus să adopte un mod original de gândire, bazat pe modele de succes personale.

4. Expunere politică

Rating	1	2	3	4	5
Expunere politică	Foarte expus				Fără expunere

5. Abilități de comunicare interpersonală

Descriere: demonstrează claritate și coerență a discursului, adaptarea comportamentului verbal la interlocutor astfel încât înțelegerea reciprocă să fie facilitată. Arată concizie și logică, poate comunica ușor mesaje complexe, este deschis, direct și își manifestă părerea cu respect față de interlocutor

Indicatori:

- Arată interes față de interlocutor, indiferent de statutul și funcția acestuia, comunicarea este desfășurată sub nota de respect;
- Adaptează mesajul la interlocutor, folosește diferite tehnici de comunicare și instrumente pentru a facilita înțelegerea;
- Se face cu ușurință înțeles și limbajul este optim echilibrat între latura tehnică și latura non-tehnică;
- Are coerență și logică atât în discurs cât și în scris;
- Îmbunătățește comunicarea în interiorul organizației prin oferirea de feedback și are o abordare constructivă atunci când primește feedback.

6. Aliniere cu scrisoarea de așteptări a acționarilor

Descriere: felul în care declarația de intenție răspunde scrisorii de așteptări a acționarilor

Indicatori:

- Intenția exprimată tratează aprofundat toate punctele exprimate de către acționari în cadrul scrisorii de așteptări;
- Intenția depusă dezvăluie capacitate de atingere a obiectivelor și așteptărilor acționarilor pe termen mediu și lung;

- Declarația de intenție are un caracter realizabil, acțiunile propuse și/sau ideile exprimate având o bază concretă și solidă;
- Se bazează pe date concrete și pe cifre;
- Atinge puncte sensibile, oferă alternative pentru realizarea lor; dovedește o înțelegere a specificului și complexității activității societății;
- Surprinde avantajul competitiv al societății, evidențiază rolul ei într-un context larg;
- Nota dominantă este de viziune strategică, orientarea fiind spre obținerea performanței.

Aliniere cu scrisoarea de așteptări a acționarilor		
Scor	Nivel de competență	Descriere
1	Nu se aliniaza	Calitățile și intenția personală nu corespund scrisorii de așteptări
2	Se aliniaza puțin	Alinierea se realizează la nivel de intenție însă nu sunt dovedite calitățile care să sprijine realizarea acestora (doar o parte din cele obligatorii) sau dacă sunt dovedite acestea se află la un nivel scăzut de dezvoltare
3	Se aliniaza moderat	Alinierea se realizează la nivel de intenție și sunt dovedite o parte a calităților care sprijină realizarea acestora, la un nivel de dezvoltare minim dorit.
4	Se aliniaza într-o mare măsură	Alinierea se realizează atât la nivelul intențiilor cât și la nivelul calităților în cea mai mare parte. Sunt întrunite calitățile obligatorii și o parte din cele opționale sau cele opționale însă nu mereu la nivelul dorit
5	Se aliniaza complet	Alinierea se realizează atât la nivel de intenție cât și la nivel de calități.

Diversitatea de gen

Scor	Descriere
M	Masculin
F	Feminin

C. Cerințe prescriptive și proscriptive (condiții eliminatorii)

1. Rezultate economico-financiare ale întreprinderilor în care și-a exercitat mandatul de administrator sau de director

Descriere: să nu fie în procedura de faliment pentru întreprinderile unde și-a exercitat activitatea

Scor	Descriere
1	Întreprinderea a intrat în faliment/insolventă pe perioada exercitării mandatului
2	Întreprinderea nu a intrat în faliment/insolventă pe perioada exercitării mandatului

2. Inscriseri in cazierul fiscal si judiciar

Descriere: aceasta este o conditie eliminatorie, candidatii nu vor putea participa la selectie in cazul in care au inscriseri in cazierul judiciar sau fiscal.

Inscriseri in cazierul fiscal si judiciar		
Scor	Risc	Descriere
1	Major	Are inscriseri in cazierul fiscal si judiciar
2	Minor	Nu are inscriseri in cazierul fiscal si judiciar

3. Număr de mandate

Descriere: aceasta este o condiție eliminatorie întrucât o persoana fizica/juridica poate exercita concomitent cel mult 3 mandate de administrator in societăți sau întreprinderi publice al căror sediu se afla pe teritoriul României

Rating	1	2	3	4	5
Număr de mandate concomitente	>3	3	2	1	0

4. Ani de cind este director/administrator intr-o organizatie

Rating	1	2	3	4	5
Ani de conducere intr-o organizatie	≤3	4	5	6	≥7

5. Studii superioare si experienta in domeniu

Rating	1	2	3	4	5
Studii superioare	Cu studii superioare	Cu studii superioare si experienta in domeniul de activitate al societatii	Cu studii superioare in domeniul economic, juridic sau tehnic in domeniul de activitate al societatii sau conexe	Cu studii superioare in domeniul economic, juridic, tehnic in domeniul de activitate al societatii sau conexe si cu experienta in domeniul economic, juridic, tehnic in domeniul apei, de audit sau financiara de pana la 5 ani	Cu studii superioare in domeniul economic, juridic, tehnic in domeniul de activitate al societatii sau conexe si cu experienta in domeniul economic, juridic, tehnic in domeniul apei, de audit sau financiara de peste 5 ani

GRILA DE PUNCTAJ A COMPETENȚELOR ȘI TABELELE DE RATING

Grila de punctaj a competențelor este un instrument folosit pentru măsurarea abilității candidaților de a își demonstra competența în ceea ce privește consiliul, clasificând nivelurile de abilități în cinci categorii, de la "limitat" la „expert”.

Scor	Nivel de competență	Descriere
N/A	Nu se aplică	Nu este necesar să aplicați sau să demonstrați această competență
1	Novice	Aveți o înțelegere a cunoștințelor de bază
2	Intermediar	Aveți un nivel de experiență câștigat prin formare fundamentală și/sau prin câteva experiențe similare. Această aptitudine presupune sprijin extern. • înțelegeți și discuta termeni, concepte, principii și probleme legate de această competență • faceți uz activ de legi, regulamente și ghiduri
3	Competent	Sunteți capabil/ă să îndepliniți cu succes funcțiile asociate acestei competențe. Poate fi necesar, uneori, ajutorul personalului cu mai multă experiență, dar de regulă demonstrați această aptitudine independent. • ați aplicat această competență cu succes în trecut, cu minim de ajutor • înțelegeți și puteți discuta aplicarea și implicațiile schimbărilor în procesele, politicile și procedurile din acest sector
4	Avansat	Puteți îndeplini sarcinile asociate cu această aptitudine fără asistență. Sunteți recunoscut/ă în cadrul organizației curente ca un (o) expert/ă în această competență, sunteți capabil/ă să oferiți ajutor și aveți experiența avansată în această competență. • ați oferit idei practice/relevante, resurse și perspective practice referitoare la procesul sau îmbunătățirile practice, la nivel de guvernanta a consiliului și nivel executiv superior

		• sunteți capabil/ă să interacționați și să purtați discuții constructive cu conducerea executivă, dar și să instruiți alte persoane în aplicarea acestei competențe.
5	Expert	Sunteți cunoscut/ă ca un expert/ă în acest sector. Puteți oferi ajutor și găsi soluții pentru dileme și probleme complexe referitoare la această zonă de expertiză. • ați demonstrat excelență în aplicarea acestei competențe în multiple consilii de administrație și/sau organizații • sunteți privit/ă ca un/o expert/ă, conducător/oare și inovator/oare în această competență de către consiliu, organizația și/sau organizațiile din afară

Tabele de rating – Competențe

Cunoștințe, aptitudini și experiență	Rating
Novice	1
Intermediar	2
Competent	3
Avansat	4
Expert	5

Profilul candidatului pentru funcția de administrator al Societății AQUAVAS S.A

Societatea AQUAVAS S.A. Vaslui are ca domeniu principal de activitate "prestarea / furnizarea serviciilor de alimentare cu apă și canalizare" a căror gestiune îi este delegată („Serviciile”) conform Contractului de Delegare, strict în aria definită în respectivul contract.

În conformitate cu prevederile art. 1 punctul 17 din Anexa nr. 1 la H.G. nr. 722/2016, profilul candidatului pentru funcția de administrator reprezintă descrierea rolului pe care candidatul trebuie să-l îndeplinească, pe baza cerințelor contextuale specifice rolului, precum și competențele tehnice și atributele comportamentale, experiența și specificul pe care acesta trebuie să le demonstreze, în conformitate cu misiunea, obiectivele și țintele întreprinderii publice, precum și cu etapa de dezvoltare a acesteia.

Consiliul Județean Vaslui își propune selectarea a 5 membri pentru Consiliul de Administrație al Societății AQUAVAS S.A. Vaslui, pentru un mandat de 4 ani.

Din cei 5 membri:

- cel puțin un membru trebuie să aibă studii economice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul economic, contabilitate, de audit sau financiar;
- cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii juridice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul juridic;
- cel puțin unul dintre membrii consiliului de administrație trebuie să aibă studii tehnice cu experiență de cel puțin 5 ani în domeniul tehnic;
- în conformitate cu prevederile art. 28 alin.(2) al OUG 109/2011, nu pot fi mai mult de 2 membri din rândul funcționarilor publici sau altor categorii de personal din cadrul autorității publice tutelare ori din cadrul altor autorități sau instituții publice;
- în mod obligatoriu, în selecția candidaților se va avea în vedere evitarea situațiilor de conflict de interese sau incompatibilități.

Candidatul care aplica pentru un post de Membru în Consiliul de Administrație al AQUAVAS S.A trebuie să se asigure că poate îndeplini cu succes rolul pentru care candidează. În cadrul unei societăți pe acțiuni Consiliul de administrație este însărcinat cu îndeplinirea tuturor actelor necesare și utile pentru realizarea obiectului de activitate al societății, cu excepția celor rezervate de lege pentru adunarea generală a acționarilor. Consiliul de administrație are următoarele competente de bază, care nu pot fi delegate directorilor:

- a) stabilirea direcțiilor principale de activitate și de dezvoltare ale societății;
- b) stabilirea politicilor contabile și a sistemului de control financiar, precum și aprobarea planificării financiare;
- c) numirea și revocarea directorilor și stabilirea remunerației lor;
- d) supravegherea activității directorilor;

- e) pregătirea raportului anual, organizarea adunării generale a acționarilor și implementarea hotărârilor acesteia;
- f) introducerea cererii pentru deschiderea procedurii insolvenței societății, potrivit Legii nr. 85/2014 privind procedurile de prevenire a insolvenței și de insolvență, OUG nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice și Legii nr. 31/1990 privind societățile comerciale.

De asemenea, nu pot fi delegate directorilor atribuțiile primite de către consiliul de administrație din partea adunării generale a acționarilor.

Condițiile generale minime obligatorii care vor fi îndeplinite de membrii Consiliului sunt următoarele:

1. Studii superioare absolvite cu diploma de licență sau echivalent;
2. Cunoașterea limbii române (scris și vorbit) și cetățenia română sau cetățenia altor state UE, cu condiția să aibă domiciliul în România;
3. Capacitatea deplină de exercițiu;
4. Stare de sănătate corespunzătoare funcției pentru care candidează atestată pe baza de documente medicale;
5. Nu a fost inițiată și nu se află în desfășurare nicio procedură de natură penală împotriva lor și nu înregistrări în cazierul judiciar;
6. Nu au înregistrări în cazierul fiscal;
7. Să nu se afle în conflict de interese care să îl/o facă incompatibil/a cu exercitarea funcției de Membru în Consiliul de Administrație al AQUAVAS S.A. Vaslui.

Candidații selectați conform condițiilor minime de mai sus vor fi evaluați în baza matricei Consiliului. Consiliul trebuie să fie compus în așa fel încât să existe o experiență a consiliului în domeniile care oglindesc activitatea companiei și anticipează provocările companiei în anii următori. Un membru al consiliului poate avea mai multe domenii de expertiză/competență.

Pentru a se califica pentru funcția de membru în Consiliul de Administrație, candidații trebuie să posede următoarele cunoștințe, aptitudini și abilități:

A. Competențe

Competențe specifice sectorului de activitate - membrii consiliului posedă cunoștințe despre sectorul în care funcționează societatea, inclusiv tendințele și forțele care modelează industria, evoluțiile viitoare de afaceri și poate articula poziționarea competitivă a societății în raport cu alți jucători din sector

Competențe profesionale de importanță strategică/tehnice - membrii consiliului vor avea experiență în îmbunătățirea performanței societăților pe care le-au administrat sau condus, bună capacitate strategică și de evaluare a impactului deciziilor consiliului privind societatea și părțile interesate ale acesteia:

- bune cunoștințe în unul sau mai multe dintre următoarele domenii: economie/finanțe, managementul de proiect, achiziții, drept, științe ingineresti, etc în vederea sprijinirii analizei strategice a operațiunilor organizaționale;

- cunoștințe despre procesul strategic și abilitatea de a evalua opțiuni strategice și riscuri, de a identifica priorități strategice și de a contribui la direcția strategică a organizației;
- cunoștințe despre management financiar inclusiv abilitatea de a folosi date financiare pentru evaluarea poziției financiare și de a comunica în clar așteptările și acțiunile necesare pentru a maximiza performanța financiară a organizației;
- cunoștințe de sisteme pentru managementul proiectelor, inclusiv abilitatea de a identifica, cuantifica și propune strategii pentru managementul proiectelor;
- cunoștințe funcționale în domeniul legislației aplicabile societăților și aptitudini I.T.;
- cunoștințe despre procesele tehnologice/operationale din domeniul de activitate al AQUAVAS S.A - alimentare cu apa și canalizare;
- cunoștințe despre trasaturile pieței în care acționează societatea, comportamentul și așteptările clienților, criterii de măsurare a gradului de satisfacție al consumatorului.

Competențe de guvernare corporativă - o puternică înțelegere a principiilor și practicilor de guvernare corporativă inclusiv, dar nu limitat la rolurile și responsabilitățile consiliului, luarea deciziilor, gândire strategică și previziuni, monitorizarea performanței companiei.

Competențe sociale și personale - de la candidatul ideal se așteaptă :

- să se comporte cu integritate, onestitate și transparență în relația cu ceilalți și cu organizația;
- să exercite gândire și judecată independente considerând ce este mai bine pentru organizație pe termen lung, nu doar pe termen scurt;
- să construiască bune relații în cadrul și în afara organizației, să construiască raporturi și să relaționeze bine cu ceilalți, indiferent de poziție, putere, influență sau statut;
- să gestioneze cu eficacitate conflicte, să găsească un interes comun și să obțină cooperare atunci când are de-a face cu opinii adverse;
- să construiască raporturi și să relaționeze bine cu ceilalți, indiferent de poziție, putere, influență sau statut;
- să negocieze cu succes în situații de criză atât cu grupuri interne cât și cu grupuri externe;
- să demonstreze aptitudini puternice de conducere și să aibă un succes dovedit în conducerea echipelor.

Experiență pe plan local și internațional

Participarea în organizații naționale sau internaționale constituite în domeniul de activitate al societății și alte domenii relevante

Competente si restrictii specifice pentru functionarii publici sau alte categorii de personal din cadrul autoritatii publice tutelare ori din cadrul altor autoritati sau institutii publice

Competente de conducere – de la candidatul ideal se asteapta sa dovedeasca competenta in conducerea eficienta a unor compartimente:

- competente de planificare si prioritizare;
- orientare catre gasirea de solutii si obtinerea de rezultate;
- responsabilitate, adaptabilitate;
- capacitate de a stabili relatii profesionale eficiente;
- capacitate de a lucra eficient in echipa;

B. Trăsături

Reputație personală și profesională - de la candidatul ideal se așteaptă :

- să dea dovadă de prudență și să aibă diligența unui bun administrator;
- să dea dovadă de profesionalism;
- să-și exercite mandatul cu loialitate, în interesul societății;
- să nu încalce niciodată legile și reglementările în vigoare;
- să aibă decizie de afaceri, este orice decizie de a lua sau de a nu lua anumite măsuri cu privire la administrarea societății;
- să aibă calități de lider.

Integritate - de la candidatul ideal se așteaptă :

- să se comporte într-o manieră demnă de încrederea și respectul colegilor din consiliul de administrație;
- să se comporte cu integritate, onestitate și transparență în relația cu alții și cu organizația;
- să pună interesele societății deasupra tuturor celorlalte;
- să se comporte într-o manieră demnă de încrederea și respectul colegilor din consiliu;
- să vorbească cu onestitate și sinceritate;
- să îndeplinească angajamentele și promisiunile făcute președintelui și membrilor consiliului;
- să exercite un comportament adecvat în situații în care ar putea fi vorba de un conflict de interes.

Independență - de la candidatul ideal se așteaptă :

- să posede o gândire independentă și să fie capabil/ă să ofere provocarea și rigoarea necesare pentru a asista consiliul în realizarea unei înțelegeri globale a informațiilor și opțiunilor care facilitează un standard înalt de luarea deciziilor;
- să fie dispus/ă să nu fie de acord și să adopte o poziție independentă în fața opiniilor divergente și detrimentul potențial personal;

- să încurajeze discuția riguroasă și opinii diverse pentru a putea preveni și risipi gândirea de grup;
- adoptă o abordare curioasă și pune sub semnul întrebării în mod activ ipotezele și testează presuposițiile;
- să solicite clarificări și explicații;
- să fie dispus/ă să conteste status quo-ul și modul tradițional de a face lucrurile.

Expunere politica

Rating	1	2	3	4	5
Expunere politica	Foarte expus				Fara expunere

Abilități de comunicare interpersonală- de la candidatul ideal se așteaptă :

- să dea dovadă de ascultare activă;
- să aibă calitatea comunicării non – verbale;
- să aibă entuziasm pentru demers;
- să dea dovadă de flexibilitate;
- leadership (inteligentă emoțională, carismă, capacitate de exemplu personal).

Alinierea cu scrisoarea de așteptări a acționarilor – detalieri

Rating	1	2	3	4	5
Alinierea cu scrisoarea de asteptari a actionarilor	Calitatie si intentia exprimata nu se aliniaza				Alinierea se realizeaza atit la nivel de intentie cat si la nivel de calitati

Diversitatea de gen – detalieri

Scor	Descriere
M	Masculin
F	Feminin

C. Alte condiții, care pot fi eliminatorii

- Rezultate economico-financiare ale întreprinderilor în care și-a exercitat mandatul de administrator sau de director – sa nu fie în procedura de faliment pentru întreprinderile unde și-a exercitat activitatea;
- Fără înscrieri în cazierul judiciar;
- Fără înscrieri în cazierul fiscal;
- Număr de mandate concomitente;
- Ani de experiență în conducerea unei societăți;
- Studii superioare și experiența în domeniu;

CRITERII MINIME DE INDEPLINIT DE CATRE CANDIDATII PENTRU POSTUL DE ADMINISTRATOR

Criterii		Obligatoriu (Oblig) sau Optional (Opt)	Pondere	Administratori				
				Administrator 1	Administrator 2	Administrator 3	Administrator 4	Administrator 5
1. Competente	1. 1Competente specifice sectorului							
	1.1.1 Cunoasterea proceselor tehnologice/operationale din domeniul alimentare cu apa si canalizare	opt	0,8					
	1.1.2 Cunoasterea pietei in care actioneaza societatea	oblig	1					
	1.2 Cunostinte profesionale de importanta strategica							
	1.2.1 Gandire strategica si previziuni	oblig	1					
	1.2.2 Finante si contabilitate	opt	0,8					
	1.2.3 Managementul proiectelor	oblig	1					
	1.2.4 Tehnologia informatiei	opt	0,5					
	1.2.5 Legislatie	oblig	1					
	1.3 Guvernanta coroprativa							
	1.3.1 Guvernanta intreprinderii publice	oblig	1					
	1.3.2 Rolul consiliului	oblig	1					
	1.3.3 Monitorizarea performantei	oblig	1					
	1.4 Social si personal							
	1.4.1 Luarea deciziilor	oblig	1					
	1.4.2 Relatii interpersonale	oblig	0,7					
	1.4.3 Negociere	oblig	1					
1.4.4 Capacitate de analiza si sinteza	oblig	1						
1.5 Experienta locala si internationala								
Participarea in organizatii internationale/europene/nationale constituite in domeniul de activitate al societatii si alte domenii relevante	opt	0,5						
1.6 Competente si restrictii specifice personalului angajat in cadrul autoritatii publice tutelare sau alte autoritati sau institutii publice								
	Competente de conducere	opt	0,5					
2. Trasaturi								
	2.1 Reputatie personala si profesionala	oblig	1					
	2. 2 Integritate	oblig	1					
	2.3 Independenta	oblig	1					
	2.4 Expunere politica	oblig	0,5					

3. Cerinte prescriptive si proscriptive	2.5 Abilitati de comunicare interpersonală	oblig	1					
	2.6 Alinierea cu scrisoarea de asteptari	oblig	1					
	2.7 Diversitate de gen	oblig	1					
	3.1 Numar de mandate	oblig	0,8					
	3.2 Cazier judiciar si fiscal	oblig	1					
	3.3 Rezultate economico-financiare ale intreprinderilor in care si-a exercitat mandatul de administrator sau de director	opt	0.8					
	3.4 Ani de experienta la conducerea unei societati	opt	1					
	3.4 Studii superioare si experienta in domeniu	oblig	1					
Subtotal								

Rating 1 = Novice; Rating 2 = Intermediar; Rating 3 = Competent; Rating 4 = Avansat; Rating 5 = Expert

HOTĂRÂREA nr. 56 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3070/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 1.406,326 mii lei, TVA inclus, din care C+M 1.189,256 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor

Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Pentru stabilirea stării tehnice și a caracteristicilor de funcționalitate a podului a fost efectuată o deplasare la amplasamentul acestuia unde au fost făcute măsurători ale elementelor constructive și observații asupra defectelor și degradărilor existente la următoarele nivele: - la elementele principale de rezistență ale suprastructurii;

- la elementele de rezistență care susțin calea;
- la infrastructuri;
- la albie și rampe de acces;
- la calca podului, trotuare și parapete.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a podului și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale, precum și accesul facil al locuitorilor din zonă la drumul național DN 15 D prin care pot ajunge atât în județul Neamț, cât și în localitățile din centrul județului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dacă nu se adoptă măsuri de reabilitare a podului este pusă în pericol siguranța circulației rutiere și pietonale pe pod.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Pe drumul județean DJ 248A se află în derulare încă un proiect de reabilitare și modernizare a acestuia. Pentru a avea o continuitate și a asigura confortul circulației este necesară consolidarea și reabilitarea podului în cauză, acesta aflându-se pe tronsonul ce se vrea a fi reabilitat.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și de trafic și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă. De asemenea, se dorește continuitatea confortului rutier prin extinderea și unirea căii de rulare a proiectelor ce se află deja în derulare.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

1.406,326 mii lei.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

80,151 mii lei.

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul se află la km. 58+750, este din beton armat, construit în aliniament, cu două deschideri similare de 21 de metri, astfel lungimea podului este de 42 m.. Partea carosabilă are o lățime de 6,00 m., iar între parapetei distanța este de 8,20 m. Podul a fost construit în anul 1994, acest lucru făcându-l ca în momentul de față să prezinte degradări avansate. Cea mai apropiată localitate este Rafaila, iar acesta asigură continuitatea drumului județean DJ 248A.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A , face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate

- plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refula pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	MVP
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	[Signature]
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	[Signature]

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
"Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare ale obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Podul ce urmează a se consolida și reabilita se află la kilometrul 58+750 al drumului județean, este din beton armat și este amplasat în aliniament. Partea carosabilă a drumului județean ce traversează podul are o lățime de 6 m.
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Podul este amplasat pe drumul județean DJ 248 A și face legătura între localitățile Huc și Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul județean.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Nu este cazul
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul
 - g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul
 - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;
Nu este cazul
 - i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism

aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refuza pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de consolidare și reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul județean DJ 248 A, în vederea asigurării siguranței rutiere și a pietonilor, creșterii și îmbunătățirii circulației, precum și asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiții. De asemenea, se dorește asigurarea duratei de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe și asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Podul va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu trotuar de o parte și de alta a structurii rutiere. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3000, reprezentând locuitori ai comunelor Rafaila și Todirești.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru consolidarea și reabilitarea podului din beton armat nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele de amplasament necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic,

social și de mediu prin: asigurarea scurgerii apelor, fără ca debitul râului Bârlad să se ridice peste nivelul drumului județean și să-l afecteze; creșterea și îmbunătățirea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzău



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 57 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 51+525 – 61+400, (9,875 km)"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3069/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 51+525 – 61+400, (9,875 km)", prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin (1), prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 19.812,953 mii lei, TVA inclus, din care C+M 18.745,453 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

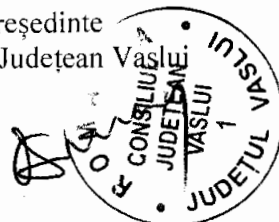
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in dark ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu, is written below the text of the counter-signature.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 51+525 – 61+400, (9,875 km)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația existentă constatată ca urmare a vizitei în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, atât și din punct de vedere al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Între km 51+525 și 56+000, îmbrăcămintea drumului județean este alcătuită din material pietros contaminat cu pământ, între 56+000 și 58+000, îmbrăcămintea este alcătuită din straturi de mixtură asfaltică, iar între 58+000 și 61+400, îmbrăcămintea este alcătuită din pământ amestecat cu material pietros. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. Starea tehnică rea este cauzată de faptul că pe mare parte din traseu nu există o structură rutieră cu o capacitate portantă corespunzătoare, fapt ce conduce la un trafic care se desfășoară în condiții grele.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Scenariul tehnico-economic presupune întocmirea unui proiect prin care se vor îmbunătăți condițiile de trai și accesibilitate către această zonă, pe viitor, aceasta va concura cu alte zone rurale/urbane și va duce la creșterea investițiilor, crearea infrastructurii necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înăutățirea calității mediului;
- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;
- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
- Dispariția actualilor investitori din zonă;
- Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, salvare).

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Consiliul Județean Vaslui a demarat deja obiectivul de investiții Proiectare (PT+DDE) și execuție "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc –

Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești), km. 60+325 – 61+825 (L= 1,500 km)”, care va avea structură din beton de ciment, deci este necesară asigurarea continuării acestei investiții.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

1. costurile unor investiții similare realizate;
2. standarde de cost pentru investiții similare.

19.812,953 mii lei.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

902,098 mii lei.

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr. 70102; 70197; 70103; 70101; 70100.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Investiția ce se dorește a fi implementată are punctul de început comun cu cel al drumului județean, pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, iar finalul se află la km 61+400, unde se intersectează cu o altă investiție aflată în derulare, finanțată total din bugetul local al județului. Sectorul de drum de 9,875 km trece prin satele Sofronești, Siliștea, Huc și Plopoasa. În kilometrul 57+545 se intersectează cu drumul național DN 15D. Drumul județean DJ 248 A are o lungime totală de 74,355 km, traseul acestuia desfășurându-se pe teritoriul administrativ al județului Iași și pe teritoriul administrativ al județului Vaslui. Pe teritoriul județului Vaslui, DJ 248 A se desfășoară pe o lungime de 22,830 km., având poziția kilometrică de început 51+525 la limita județului Iași, iar poziția kilometrică de final la 74+355 la intersecția cu drumul județean DJ 207 E, în localitatea Oșești.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 248 A începe de la limita cu județul Iași, unde regăsim km. 51+525, și se termină în DJ 207 E (Oșești), la km. 74+355. În kilometrul 57+545 se intersectează cu drumul național DN 15D. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 15D către limita cu județul Iași, adică în sens invers kilometrării și trece prin Sofronești, dar și în

sensul normal al kilometrării, din DN 15D, către punctul final al drumului, și anume la intersecția acestuia cu DJ 207 E, care reprezintă de asemenea un punct de acces pe drumul județean DJ 248A.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum cuprins între Drăgești, de la km. 53+825, și Siliștea, până la km. 57+425, există o rețea de alimentare cu apă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

3. existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.



6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.



b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atășiei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 51+525 – 61+400, (9,875 km)"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr. 70102; 70197; 70103; 70101; 70100.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Investiția ce se dorește a fi implementată are punctul de început comun cu cel al drumului județean, pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, iar finalul se află la km 61+400, unde se intersectează cu o altă investiție aflată în derulare, finanțată total din bugetul local al județului. Sectorul de drum de 9,875 km trece prin satele Sofronești, Siliștea, Huc și Plopoasa. În kilometrul 57+545 se intersectează cu drumul național DN 15D. Drumul județean DJ 248 A are o lungime totală de 74,355 km, traseul acestuia desfășurându-se pe teritoriul administrativ al județului Iași și pe teritoriul administrativ al județului Vaslui. Pe teritoriul județului Vaslui, DJ 248 A se desfășoară pe o lungime de 22,830 km., având poziția kilometrică de început 51+525 la limita județului Iași, iar poziția kilometrică de final la 74+355 la intersecția cu drumul județean DJ 207 E, în localitatea Oșești.
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean DJ 248 A începe de la limita cu județul Iași, unde regăsim km. 51+525, și se termină în DJ 207 E (Oșești), la km. 74+355. În kilometrul 57+545 se intersectează cu drumul național DN 15D. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 15D către limita cu județul Iași, adică în sens invers kilometrării și trece prin Sofronești, dar și în sensul normal al kilometrării, din DN 15D, către punctul final al drumului, și anume la intersecția acestuia cu DJ 207 E, care reprezintă de asemenea un punct de acces pe drumul județean DJ 248A.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a

utilităților;

Pe tronsonul de drum cuprins între Drăgești, de la km. 53+825, și Siliștea, până la km. 57+425, există o rețea de alimentare cu apă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3000, reprezentând locuitori ai comunelor Todirești și Rafaila, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care locuiesc în județul Iași, fix la granița cu județul Vaslui, cum ar fi satele din comuna Țibănești.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 248 A, care să se



desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

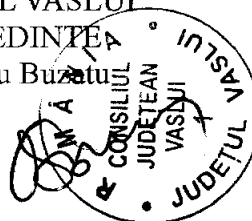
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTEA
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.07.2017
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.08.2017
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.08.2017

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 58 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Pod din beton armat pe drum județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3071/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Pod din beton armat pe drum județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

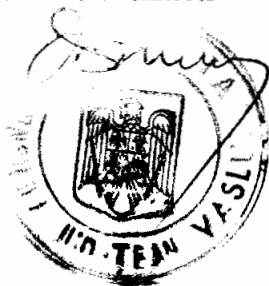
(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 1.233,161 mii lei, TVA inclus, din care C+M 982,147 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției

Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

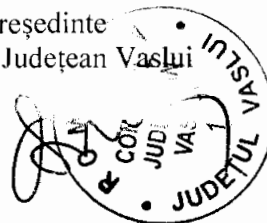
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

”Pod din beton armat pe drum județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

În momentul de față în locul unde se dorește construirea podului, scurgerea apelor este asigurată de un podeț tubular care, în momentul în care sunt precipitații abundente, se colmatează din cauza crengilor și frunzelor aduse de aluviuni, din amonte. Fiind o zonă ușor inundabilă, lipsa unui pod care să asigure debitul necesar trecerii aluviunilor fără a se colmata, face ca zona respectivă să devină un real pericol pentru locuitorii din zonă, dar și pentru conducătorii autovehiculelor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului județean și funcționalitatea acestuia, astfel încât să nu fie pusă în pericol siguranța circulației rutiere și a cetățenilor din zonă, precum și accesul facil al locuitorilor la drumul național DN 2F, care pot ajunge atât în județul Bacău, cât și în localitățile din centrul județului.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Dacă nu se ia în calcul construirea unui pod pe DJ 241 C, zona respectivă va fi o zonă cu probleme în continuarea, va afecta traficul pe drumul județean și va pune în pericol sănătatea și viețile locuitorilor. De asemenea, soluția adoptată momentan pentru a putea asigura accesul către satul Doagele este una provizorie, punând în pericol viața conducătorilor auto și al celor care conduc vehicule cu tracțiune animală.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Se urmărește implementarea unui proiect de modernizare a drumului județean DJ 241 C pentru a asigura o viabilitate corespunzătoare a drumului, dar și asigurarea confortului și siguranței rutiere a conducătorilor de autovehicule și a pietonilor.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și de trafic și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă. De asemenea se dorește continuitatea confortului rutier prin extinderea și unirea căii de rulare a proiectelor ce se doresc a fi implementate.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

1.233,161 mii lei.

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

230,146 mii lei.

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul se dorește a se construi cu aproximație la km. 29+700 al drumului județean, este din beton armat, și se află în curbă. Partea carosabilă a drumului județean are o lățime de 6,00 m.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul face legătura între localitățile Stejaru, Doagele și drumul național DN 2F.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni;

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări, în siguranță, peste râul Bârlad, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refula pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se propune începerea lucrărilor de construcții la un pod din beton armat pe drumul județean DJ 241C ce va urmări: realizarea unei traversări în siguranță, atât a autovehiculelor de orice natură, cât și a pietonilor, peste torentul ce traversează drumul județean; să asigure durata de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe; să asigure platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 241 C, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

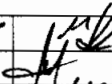
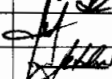
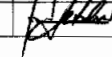
Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.
- Nu este cazul.



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
"Pod din beton armat pe drum județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Podul se dorește a se construi cu aproximație la kilometrul 29+700 al drumului județean, va fi din beton armat și se află în curbă. Partea carosabilă a drumului județean are o lățime de 6,00 m.
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Podul face legătura între localitățile Stejaru - Doagele și drumul național DN 2E.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Nu este cazul
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Nu este cazul
 - g) posibile obligații de servitute;
Nu este cazul
 - h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora

se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- asigurarea unei traversări a zonei inundabile în siguranță, precum și asigurarea scurgerii apelor fără a refuza pe partea carosabilă a drumului județean;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Se propune începerea lucrărilor de construcții la un pod din beton armat pe drumul județean DJ 241C ce va urmări: realizarea unei traversări în siguranță, atât a autovehiculelor de orice natură, cât și a pietonilor, peste torentul ce traversează drumul județean; să asigure durata de funcționare a investiției conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe; să asigure platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Podul va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2000, reprezentând doar locuitori ai satelor Stejaru, Doagele și Poiana Petrei, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care locuiesc în județul Bacău, fix la granița cu județul Vaslui.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 241 C, în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru construcția podului din beton armat nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

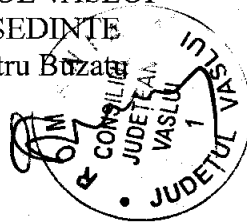
h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: asigurarea scurgerii apelor, fără ca debitul torentului să se ridice peste nivelul drumului județean și să-l afecteze; creșterea și îmbunătățirea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasiei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 59 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3067/21.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/20176 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota Conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

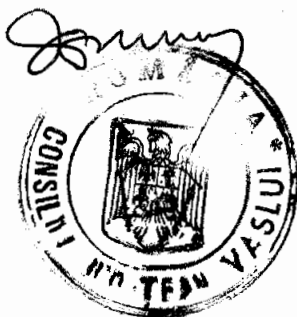
estimată de 25.637,920 mii lei, TVA inclus, din care C+M 24.382,662 mii lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



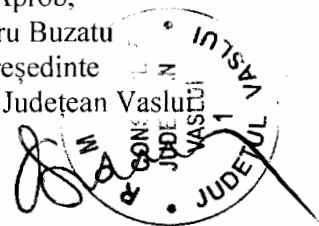
Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui

Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in dark ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu, is written below the text.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – 77+500, (13,000 km)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația existentă a tronsonului de drum județean propus spre reabilitare și modernizare se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. Starea tehnică rea este cauzată de faptul că pe mare parte din traseu nu există o structură rutieră cu o capacitate portantă corespunzătoare, fapt ce conduce la un trafic care se desfășoară în condiții grele.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Accesul facil al localnicilor din zona care urmează a fi reabilitată către localitățile din centrul județului, precum și asigurarea continuității structurii rutiere modernizată, ridicarea potențialului economic și agricol al comunelor, prin asigurarea accesului utilajelor și tehnologiilor moderne la exploatarea agricole, precum și asigurarea stării tehnice și reducerea emănării prafului în atmosferă, implicit a poluării. De asemenea, prin reabilitare și modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înăutățirea calității mediului;
- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;
- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
- Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, salvare).

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu este cazul.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul

de investiții propus

Drum județean DJ 159 A este asfaltat de la km. 77+500 – 86+035 și este necesară continuarea acestei investiții.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz:

- standarde de cost pentru investiții similare.
- costurile unor investiții similare realizate;

25.637,920 mii lei.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

1.039,362 mii lei.

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat și modernizat începe de la km. 64+500 a drumului județean, care se află la intrare în satul Slobozia și se termină în kilometrul 77+500, la intersecția cu drumul județean DJ 159A, în Pungești. Sectorul de drum este pe teritoriul administrativ a două comune, Gârceni și Pungești și traversează satele Slobozia, Racova, Trohan (comuna Gârceni) și Pungești (comuna Pungești). În total drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F. Se învecinează cu drumul județean DJ 159A, care leagă satul Pungești de drumul național DN 15 D. acesta fiind una din căile de acces pe investiție. De asemenea, se mai poate ajunge pe tronsonul în cauză din drumul național DN 2F.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.



b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 159, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de prefezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F), km 64+500 – km. 77+500, (13,000 km)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

1.5 Elaboratorul temei de proiectare

Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat și modernizat începe de la km. 64+500 a drumului județean, care se află la intrare în satul Slobozia și se termină în kilometrul 77+500, la intersecția cu drumul județean DJ 159A, în Pungești. Sectorul de drum este pe teritoriul administrativ a două comune, Gârceni și Pungești și traversează satele Slobozia, Racova, Trohan (comuna Gârceni) și Pungești (comuna Pungești). În total drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 159 are 31,535 km și începe din km 54+500, de la limită județ Neamț, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecția cu drumul național DN 2F. Se învecinează cu drumul județean DJ 159A, care leagă satul Pungești de drumul național DN 15 D, acesta fiind una din căile de acces pe investiție. De asemenea, se mai poate ajunge pe tronsonul în cauză din drumul național DN 2F.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Nu este cazul

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean propus spre reabilitare și modernizare va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 4500, reprezentând locuitori ai comunelor Gârceni și Pungești.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 159, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pe tronsonul de drum județean, propus spre reabilitare și modernizare, nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Atasiei Andrei	Consilier asistent – Direcția tehnică	28.03.2017	

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 60 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 241C : Limita județ Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Petrei – Dragomirești (DN 2F), L= 8,625 Km, Județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2687/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3180/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 241C : Limita județ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Petrei – Dragomirești (DN 2F), L= 8,625 Km, Județul Vaslui", prevăzută în anexa nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 14.909,836 mii lei, TVA inclus, din care C+M: 14.447,53 mii lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,

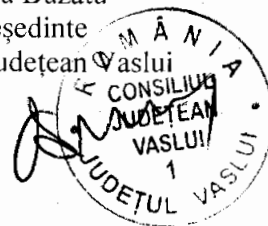
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 241C : Limită județ Bacău (Stejaru)-Doagele-Poiana Petrei-Dragomirești(DN 2F), L= 8, 625 Km, Județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Vaslui



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Datorită exploatării excesive a acestui tronson de drum județean situația actuală constatată în urma vizitelor în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. O bună parte a acestui tronson este situată într-o zonă de șes, fiind imposibilă evitarea apelor pluviale din acumulări, astfel corpul drumului fiind afectat de apa în exces care stagnează în zona terasamentului. Pe timpul verii traficul se desfășoară greu producând mult praf care se depune în zona locuințelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate și disconfort oamenilor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Modernizarea drumului județean cadrul DJ 241C, asigură accesul locuitorilor la drumul național DN2F (Dragomirești). Totodată acest lucru reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 8.625 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieței de desfacere locală;

- Diminuarea prafului în atmosferă, implicit a poluării;

- Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

- Întreținerea și efectuarea lucrărilor de dezăpezire în condiții de siguranță pe timp de iarnă;

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înrautățirea situației actuale ajungându-se chiar în imposibilitatea de parcurgere a traseului

- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;

- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

- Situația existentă poate aduce numeroase pagube conducătorilor auto, pot avea loc evenimente rutiere deosebit de grave

- Imposibilitatea deplasării autospecialelor, ambulanțelor sau a altor mijloace rutiere de transport persoane în caz de urgență majoră, astfel punându-se în pericol viețile omenești.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Se urmărește implementarea unui proiect pentru construirea unui pod din beton armat pe drumul județean DJ 241C, în satul Doagele, județul Vaslui, pentru a asigura continuitatea drumului județean în cauză, precum și confortul și siguranța rutieră pentru pietoni și conducătorii autovehiculelor.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Modernizarea școlilor și a grădinițelor, construirea unor spații moderne de joacă, săli de sport ;

Amenajarea unui supermarket zona fiind la o distanță considerabilă față de reședința județului;

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții : **14.909,836 mii lei (TVA inclus)**

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege : **330,106 mii lei (TVA inclus)**

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;

- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui

Documentații cadastrale :

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 241C este amplasat la vest de județul Vaslui și își are originea în Bacău făcând legătura cu DN 2F

Sectorul propus pentru realizarea investiției traversează satul Stejaru și Doagele

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean studiat se învecinează cu drumul comunal DC 144 care creează o legătură cu comuna Pungești, momentan numai pe timp favorabil

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele emise de motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Bârladului, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Altitudinile dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

Având în vedere prevederile normativului P100/ 92 comuna Pungești și Dragomirești se încadrează în :

- zona seismică C
- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telecom România și prin telefonie mobilă

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a drumului județean DJ 241C din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

Clasa tehnică IV – în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului

Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Partea carosabilă a drumului județean este de 6,50 m cu acostament de o parte și de alta a acestuia de 0,75 m., o viteză de proiectare de 40 km/h

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind "Aprobarea clasificăției și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe" durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri (publice, industriale, agricole) cu îmbrăcăminte suplă este de 15 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 241 C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.



7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul

- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul



Avizat – Mariana Vieru

Verificat – Cătălin Toma

Întocmit – Manuel Antohi

Director executiv – Direcția tehnică

Director executiv adjunct – Direcția tehnică

Consilier – Direcția tehnică

28.03.2017	[Signature]
28.03.2017	[Signature]
28.03.2017	[Signature]

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

”Modernizare drum județean DJ 241C : Limită județ Bacău (Stejaru)-Doagele - Poiana Petrei - Dragomirești(DN 2F), L= 8,625 Km, Județul Vaslui”

1.2 Ordonator principat de credite/investitor - Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite(secundar, terțiar) - Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției – Județul Vaslui

1.5 Elaboratorul temei de proiectare - Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Investiția ce se dorește a fi implementată are punctul de început la km 24+000 limita cu județul Bacău în localitatea Stejaru iar finalul se află la km 32+625, unde se intersectează cu drumul național DN 2F. Sectorul de drum de 8,625 km trece prin satele Stejaru, Doagele și Poiana Petrei, sate componente ale comunelor Pungești și Dragomirești.

d) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Accesul pe drumul județean se face din drumul național DN 2F, dar se mai poate face și din drumul județean DJ 159 prin drumul comunal DC 144, ce leagă satul Pungești de satul Stejaru.

c) surse de poluare existente în zonă

Sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Bârladului, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Altitudinile dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

Având în vedere prevederile normativului P100/ 92 comuna Pungești și Dragomirești se încadrează în :

- zona seismică C
- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

c) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare utilităților;

În prezent pe raza comunei Dragomirești, mai exact pe drumul județean 241C există rețea de apă curentă numai în intravilanul satului Doagele

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

g) posibile obligații de servitute - nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție - nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- Înbunătățirea serviciilor medico-sanitare și promptitudinea autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- mobilitate rurală și randament economic

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu acostamente de o parte și de alta a carosabilului. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2000, reprezentând doar locuitori ai satelor Stejaru, Doagele și Poiana Petrei, fără a-i lua în calcul pe cei ce utilizează drumul județean în scopuri comerciale.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe drumul județean DJ 241C, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, atât din

punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru modernizarea drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic; reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu
CONSILIUL
JUDEȚEAN
VASLUI
1

Avizat – Mariana Vieru

Director executiv– Direcția Tehnică

28.03.2017

Verificat – Cătălin Toma

Director executiv adjunct– Direcția Tehnică

28.03.2017

Întocmit - Manuel Antohi

Consilier– Direcția Tehnică

28.03.2017

HOTĂRÂREA nr. 61 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244K : DN24 (Munteni de sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsneni - Leoști – Vinețești – Oltenești - Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2687/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3177/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244K : DN24 (Munteni de sus) – Tanacu - Bălțați - Crăsneni - Leoști - Vinețești - Oltenești - Zgura, L= 7,650 Km, Județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 14.806,678 mii lei, TVA inclus, din care C+M: 14.206,17 mii lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

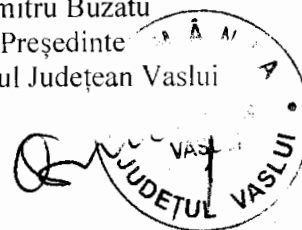
Vaslui, 29 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 244K : DN24(Munteni de sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsneni – Leoști – Vinețești – Olteștești – Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui

1.3.Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4.Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Exploatarea excesivă a acestui tronson de drum județean a făcut ca acesta să ajungă într-o stare necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere. Pe timpul verii traficul se desfășoară greu producând mult praf care se depune în zona locuințelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate și disconfort oamenilor.

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

Modernizarea drumului județean DJ 244K va asigura accesul locuitorilor la drumul național DN24. Totodată acest lucru reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 7,650 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic; Existența unor căi de comunicații moderne vor permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieței de desfacere locală; Diminuarea prafului în atmosferă, implicit a poluării; Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate. Întreținerea și efectuarea lucrărilor de dezapezire în condiții de siguranță pe timp de iarnă.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

Înrăutățirea situației actuale ajungându-se chiar în imposibilitatea de parcurgere a traseului; Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare; Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă; Situația existentă poate aduce numeroase pagube conducătorilor auto, pot avea loc evenimente rutiere deosebit de grave.

- Imposibilitatea deplasării autospecialelor, ambulanțelor sau a altor mijloace rutiere de transport persoane în caz de urgență majoră, astfel punându-se în pericol viețile omenești.

2.2.Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

În prezent pe drumul județean DJ 244K este în derulare o altă investiție de la km 14+610 până la km 34+610, (L=20,000 km).

- 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus
Nu este cazul.
- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții
Nu este cazul.
- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției
Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții :
14.806,67 mii lei (TVA inclus)
- 3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :
470,526 mii lei (TVA inclus)
- 3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)
- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui. Documentații cadastrale nr. : 70902 ; 70900 ; 70903 ; 70901 ; 71578 ; 71579 ; 71590 ; 70657 ; 70655 ; 70660 ; 70656 ; 70658 ; 70669 ; 74432 ; 74452 ; 74465 ; 74429 ; 74433 ; 74428 ; 74431 ; 74430 ; 74427 ; 74426 ; 74438.

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre modernizare se află pe drumul județean DJ 244 K, care are km. 0+000 în DN 24, comuna Muntenii de Sus, și se termină în localitatea Zgura, comuna Oltenești. Lungimea sectorului ce se dorește a se moderniza are în total 7,650 km.

Drumul județean DJ 244 K are în total o lungime de 40,760 km. și traversează patru comune (Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărași și Oltenești).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 244 K face legătura între drumul național DN 24 și drumul european E581, aflându-se pe teritoriul administrativ a patru comune. De la intersecția cu drumul european E581, acesta își continuă traseul pe raza comunei Oltenești, prin satele Oltenești și Zgura. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 24, dar și din drumul european E581.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele emise de motoarele autovehiculelor aflate în sarcină spărită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Moldovei, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Alitudinea dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

zona seismică C



- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;
- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telekom România și prin telefonie mobilă

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- Drum de interes județean ;
- Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente ;
- Accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului ;
- Accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență ;
- Creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi începute lucrări de modernizare a drumului județean prin : realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor ; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate ; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor ; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor specifice.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe DJ 244K, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;

Nu este cazul.



- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	29.03.2017	
Întocmit - Manuel Antohi	Consilier– Direcția Tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 244K : DN24(Munteni de sus)-Tanacu-Bălțați-Crâșneni-Leoști –Vinețești-Oltenești-Zgura, L= 7, 650 Km, Județul Vaslui"

1.2 Ordonator principat de credite/investitor - Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar) - Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției - Județul Vaslui

1.5 Elaboratorul temei de proiectare - Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum propus spre modernizare se află pe drumul județean DJ 244 K, care are km. 0+000 în DN 24, comuna Muntenii de Sus, și se termină în localitatea Zgura, comuna Oltenești. Lungimea sectorului ce se dorește a se moderniza are în total 7,650 km.

Drumul județean DJ 244 K are în total o lungime de 40,760 km. și traversează patru comune (Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărăni și Oltenești).;

a) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean DJ 244 K face legătura între drumul național DN 24 și drumul european E581, aflându-se pe teritoriul administrativ a patru comune. De la intersecția cu drumul european E581, acesta își continuă traseul pe raza comunei Oltenești, prin satele Oltenești și Zgura. Accesul pe acest drum județean se poate face din drumul național DN 24, dar și din drumul european E581.

c) surse de poluare existente în zonă

Sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Moldovei, podiș reprezentat printr-o succesiune de dealuri și coline cu platouri largi la părțile superioare. Altitudinea dealurilor sunt cuprinse între 150-250 m.

- zona seismică C

- coeficient seismic global $k_s = 0,20$;

- perioada de colț $T_c = 1,0$ sec

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări crozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

- c) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de energie electrică – joasă tensiune a sucursalei Electrica Vaslui și comunicațiile se pot asigura prin rețeaua telefonică existentă în localitate aparținând de Telekom România și prin telefonie mobilă

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute - nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz - nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent - nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție - nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- Îmbunătățirea serviciilor medico-sanitare și promptitudinea autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- Creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu acostamente de o parte și de alta a carosabilului. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 9500, reprezentând doar locuitori ai comunelor Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărași și Olteștești, fără a-i lua în calcul pe cei ce utilizează drumul județean în scopuri comerciale.

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe drumul

județean DJ 244K, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru modernizarea drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic; reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzătu
CONSILIUL JUDEȚEAN
VASLUI

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Manuel Antohi	Consilier– Direcția Tehnică	28.03.2017	

HOTĂRÂREA nr. 62 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții ” DJ 246 din DJ247 (Codăiești) - REDIU GALIAN – TĂCUTA – FOCȘEAȘCA - limita Jud. Iași km. 5+499-km 13+ 635, județul Vaslui”

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3174/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții ” DJ 246 din DJ247(Codăiești) - REDIU GALIAN – TĂCUTA - FOCȘEAȘCA - limită jud. Iași km 5+499 - km 13+635, județul Vaslui”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 13.891.291 lei, TVA inclus, din care C+M: 12.584.701 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

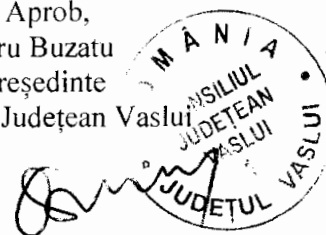
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu, is written below the text.

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

"Modernizare drum județean DJ 246 din DJ 247(Codăiești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșeasca – limita Jud. Iași. km. 5+499 – 13+ 635, județul Vaslui"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor - Consiliul Județean Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar) - Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investiției - Județul Vaslui

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale;

Situația actuală constatată ca urmare a vizitelor în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât și al cerințelor utilizatorilor. Suprafața prezintă numeroase degradări sub formă de gropi și fâgașe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate și degradate din cauza infiltrațiilor și a lipsei șanțurilor/rigolelor de scurgere.

În anotimpul călduros traficul se desfășoară greu producând mult praf care se depune în zona locuințelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate și disconfort oamenilor

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții;

- Prin reabilitarea și modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 246, se asigură accesul locuitorilor la drumul județean DJ247(Codăiești). Modernizarea drumului județean reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe 8,136 km cu platforma de lățime suficientă pentru asigurarea siguranței circulației și a confortului în trafic;

Existența unor căi de comunicații moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieței de desfacere locală

- Reducerea emanării prafului în atmosferă, implicit a poluării;

- Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condițiilor igienico-sanitare a locuitorilor și a activităților agricole desfășurate.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.

- Înrăutățirea calității mediului;

- Menținerea situației actuale din punct de vedere al condițiilor igienico-sanitare;

- Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

- Imposibilitatea deplasării autospecialelor, ambulanțelor sau a altor mijloace rutiere de transport persoane în caz de urgență majoră, astfel punându-se în pericol viețile omenești.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Nu este cazul.

2.3.Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Modernizarea școlilor și a grădinițelor, construirea unor spații moderne de joacă, săli de sport; posibilitatea înființării unui complex comercial supermarket; îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții luându-se în considerare, după caz:

- costurile unor investiții similare realizate ;
- standarde de cost pentru investiții similare

13.891.291 lei

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico - economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege :

534.310 lei Tva inclus

3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator - Consiliul Județean Vaslui

5. Particularități ale amplasamentului/amplasamentelor propus(e) pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propus(e) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 246 este amplasat la sud de județul Iași și își are originea în drumul DJ 247 care face legătura cu DN 24.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean studiat se învecinează cu drumurile comunale DC5, DC 6 și DC 6B.

c) surse de poluare existente în zonă;

Noxele emise de motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 246 din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Categoria de importanță C – lucrări de importanță normală

Clasa tehnică IV – în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor.

Partea carosabilă a drumului județean este de 6,50 m cu acostament de o parte și de alta a acestuia de 0,75 m., o viteză de proiectare de 40 km/h

c) durata minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind "Aprobarea clasificărilor și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe" durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri este de 20-30 ani

d) nevoi/solicitări funcționale specifice.

7. Justificarea necesității elaborării, după caz, a:

- studiului de fezabilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiții;
- expertizei tehnice și, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervențiilor la construcții existente;

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții, în cazul intervențiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Infrastructura de transport reprezintă un domeniu prioritar.

Avizat – Mariana Vieru

Verificat – Cătălin Toma

Întocmit – Manuel Antohi

Director executiv-Direcția Tehnică

Director executiv adjunct– Direcția Tehnică

Consilier– Direcția Tehnică

28.03.2017

28.03.2017

28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
"Modernizare drum județean DJ 246 din DJ 247(Codăiești) – Reditu Galian – Tăcuta – Focșeasca – limita Jud. Iași. km. 5+499 – km 13+ 635, județul Vaslui"
- 1.2 Ordonator principat de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 246 este amplasat la sud de județul Iași și își are originea în drumul DJ 247 care face legătura cu DN 24
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean studiat se învecinează cu drumurile comunale DC5, DC 6 și DC 6B.
 - c) surse de poluare existente în zonă
Sursă de poluare poate fi considerată eliberarea în atmosferă a noxelor provenite de la motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare
 - d) particularități de relief;
Zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.
Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.
În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%. În general, sunt regăsite dealuri scunde despărțite de văi largi și joase. Văile sunt adânci, cu versanți înclinați.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
În zonă sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;
Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.
 - g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

Menționăm că o îmbunătățire a stării tehnice a sectorului de drum județean DJ 246 din județul Vaslui, este un imbold pentru activitatea localnicilor ori pentru investitori din afara zonei și deci sperăm că la acest lucru să poată contribui și lucrările de modernizare pe care le anticipăm prin prezenta documentație.

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- Îmbunătățirea serviciilor medico-sanitare și promptitudinea autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- Creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Drumul va fi echipat corespunzător, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră și a pietonilor, prin dotarea acestuia cu acostamente de o parte și de alta a carosabilului. De asemenea, se va asigura platforma drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 9500, reprezentând doar locuitori ai comunelor Muntenii de Sus, Tanacu, Tătărăni și Oltenești, fără a-i lua în calcul pe cei ce utilizează drumul județean în scopuri comerciale.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Conform H.G. nr. 2139/30.11.2004 privind "Aprobarea clasificății și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe" durata normală de funcționare a lucrărilor de infrastructură drumuri este de 20-30 ani.

e) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția are ca scop asigurarea unui flux corespunzător de circulație pe drumul județean DJ 246, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor

tehnice

- f) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru modernizarea drumului județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

- g) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: îmbunătățirea condițiilor de trafic; reducerea consumului de carburanți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricolă; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Mariana Vieru

Verificat – Cătălin Toma

Întocmit - Manuel Antohi

Director executiv-Direcția Tehnică

Director executiv adjunct- Direcția Tehnică

Consilier- Direcția Tehnică

28.03.2017

28.03.2017

28.03.2017

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂRE A nr. 63 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3176/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

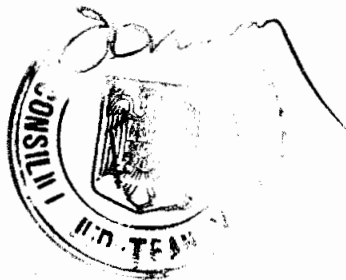
(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 13.552.820 lei, TVA inclus, din care C+M: 12.980.520 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

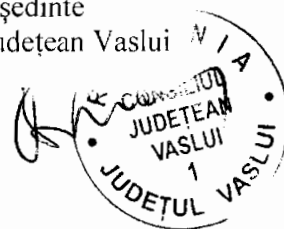
Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

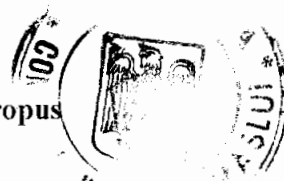
Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui.
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui.



2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investitii propus

- 2.1 Scurta prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 243B se prezintă astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se afla în stare tehnică rea, necesitând lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podetele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre santuri și apa stagnează în balti pe platforma accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralargire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavalerii de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în santurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podetele laterale, în această situație apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;
- podul de beton peste râul Pereschivul Mic este în stare medie de degradare, prezentând fisuri și craapături la nivelul culeilor, șfeturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpari.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă caile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestui drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platformă de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunelor Ciocani si Coroiesti cu orasul Barlad.
3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
5. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
6. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitie.
 - Înrautățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitata catre orasul Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitie cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitie propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitie propus.

Sectorul de drum supus modernizarii incepe din momentul terminarii stratului de beton asfaltic, o portiune din acesta fiind executat de catre SC LDP Vaslui in anul 2015 conform contractului nr. 9954/12.12.2012 si se termina la intersectia cu drumul judetean DJ 243E, care este de asemenea asfaltat.

De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitie propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitie.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitie, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

13.552.820 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitie, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

320.586 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.

5. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

- a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire in DJ 243 (Barlad) si trece prin satele Crang, Ciocani, Movileni, Coroiestii de Sus si se incheie dupa parcurgea a 23.350 m, in limita cu judetul Bacau. Sectorul de drum supus modernizarii incepe din intravilanul localitatii Ciocani si se termina la intersectia cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).

- b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Drumul județean propus modernizarii leaga judetele Bacau si Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacau) de comunele Coroiesti si Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legatura intre drum județean DJ 243E ce provine de la intersectia cu drumul national DN 11A si municipiul Barlad.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranziteaza isi au originea sau se termina in drumul județean mentionat.

- c) surse de poluare existente in zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularitati de relief;

Geomorfologic, zona luata in studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezinta altitudini cuprinse intre 80-250 m.

Traseul drumului județean prezinta stabilitate generala si locala asigurata, drumul nefiind actual afectat de inundatii, degradari erozive sau alunecari de teren.

In profil longitudinal, sunt putine zone cu declivitati pronuntate, ce depasesc 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona sunt prezente instalatii de electricitate si telefonie fixa.

- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul.

- g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

- h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitie propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243 B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitie;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitie, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția Tehnică	28.03.2017	24/2
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	4
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	15

Nr. 3386 /28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 243B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău, L=6,630 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70481, 70477, 70119, 70115, 70114, 70123, 70125, 70124.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 243B are punctul de pornire în DJ 243 (Bârlad) și trece prin satele Crâng, Ciocani, Movileni, Coroiștii de Sus și se încheie după parcurgerea a 23.350 m, în limita cu județul Bacău. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Ciocani și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243E (lungime = 6,630 km).
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă județele Bacău și Vaslui, respectiv comuna Motoseni (Bacău) de comunele Coroiști și Ciocani (Vaslui). De asemenea, el face legătura între drum județean DJ 243E ce provine de la intersecția cu drumul național DN 11A și municipiul Bârlad.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.
 - e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;
Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.
 - f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita

relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

– drum de interes județean;

– modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

– accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate

din centrul județului;

– accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

– creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 3900, reprezentând locuitori ai comunelor Ciocani și Coroiești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale, ori care locuiesc în județul Iași, fix la granița cu județul Bacău, cum ar fi satele din comuna Motoșeni.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 243B, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzău



Avizat – Vieru Mariana	Director executiv– Direcția Tehnică	28.05.2017
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.05.2017
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent– Direcția Tehnică	28.05.2017

HOTĂRÂREA nr. 64 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3175/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.- (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 19.050.698 lei, TVA inclus, din care C+M: 18.148.690 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

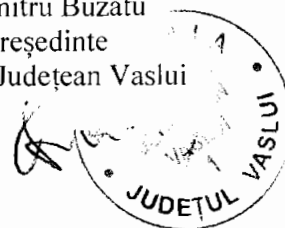
Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: „Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viisoara – Urdesti – Gagesti (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

- a) deficiente ale situației existente.

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul județean DJ 244H se prezintă astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor cu îmbracaminte asfaltică usoară se află în stare tehnică rea, necesitând lucrări de întreținere, reparare și modernizare;
- pe ultimii 6 kilometri, îmbracamintea asfaltică este degradată complet, prezentând gropi de dimensiuni considerabile, făgase și burdusiri ce pun în pericol siguranța participanților la trafic;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc în general, iar unde sunt prezente sunt ori de pământ, subdimensionate și colmatate, ori într-o stare avansată de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse în proporție mare;
- podetele existente nu au secțiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabilă nu se diferențiază de acostamente, nu are pante transversale spre santuri și apa stagnează în balti pe platforma accelerând procesul de degradare;
- nu există amenajare în plan și spațiu a curbilor traseului, necesitând lucrări de supralargire în curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului își fac prezența cavaleri de pământ care nu permit apei scurse pe platforma drumului să se scurgă în santurile laterale (acolo unde există);
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura funcționarea corectă a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate și lipsesc în general podetele laterale, în această situație apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat în studiu;
- podul de beton peste torentul existent între localitățile Viisoara și Urdesti este în stare avansată de degradare, prezentând fisuri și craapături la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpări.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă caile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Modernizarea acestor drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație, drum de interes județean, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

2. Drumul prezentat asigura legatura intre alte 2 drumuri judetene importante ce fac legatura cu municipiile Vaslui, Barlad si orasul Murgeni.
3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;
5. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducerea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
6. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii.
 - Înrautățirea calității mediului;
 - Circulatia tot mai greoaie a cetatenilor din zona tranzitata catre orasele Murgeni, Husi si Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Deteriorarea totala a podului de peste torent ce ar duce la blocarea drumului, microbuzele scolare, transportatorii si agentii economici fiind apoi nevoiti sa ocoleasca destul de mult pentru a ajunge in localitatile mai sus amintite.

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.

In anul 2011, Consiliul Judetean Vaslui a semnat receptia la terminarea lucrarii pentru obiectivul de investitii DJ 244 B: DN 24B (Crețești de Sus) – Șiscani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A), drum cu o lungime de 55,780 km, ce leaga orasul Murgeni de drumul european E581 ce duce in municipiul Husi. De asemenea, primariile comunelor tranzitate de catre drumul ce urmeaza a fi supus modernizarii deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

19.050.698 Lei (TVA inclus)

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

549.066 lei (TVA inclus).

3.3 Surse identificate pentru finantarea cheltuielilor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente.

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70058, 70118, 70116, 70056, 70053, 70114.

5. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii:

a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Drumul judetean DJ 244H are punctul de pornire in DJ 244 (km. 9+900) si trece prin satele Dodești, Viisoara, Urdești si se incheie dupa parcurgea a 15.980 m, in drumul judetean DJ 244B (km. 16+906).

b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Drumul judetean propus modernizarii leaga drumul judetean DJ244B (ce deservește orasul Murgeni cu drumul european E581) de drumul judetean DJ 244 ce se termina de asemenea in drumul european E581 ce leaga municipiile Barlad si Vaslui. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranziteaza isi au originea sau se termina in drumul judetean mentionat.

c) surse de poluare existente in zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularitati de relief;

Geomorfologic, zona luata in studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezinta altitudini cuprinse intre 80-250 m.

Traseul drumului judetean prezinta stabilitate generala si locala asigurata, drumul nefiind actual afectat de inundatii, degradari erozive sau alunecari de teren.

In profil longitudinal, sunt putine zone cu declivitati pronuntate, ce depasesc 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona sunt prezente instalatii de electricitate si telefonie fixa.

f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional:

a) destinatie si functiuni:

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podetelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functiunilor propuse.

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244 H, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevate, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

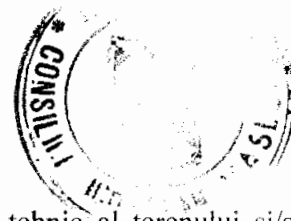
Nu este cazul.

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv – Direcția Tehnică	22.03.2017	my
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	my
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	CRB

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244 – Viisoara – Urdesti – Gagesti (DJ 244B), L=15,980 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Consiliul Județean Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Județul Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70058, 70118, 70116, 70056, 70053, 70114.

- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 244H are punctul de pornire în DJ 244 (km. 9+900) și trece prin satele Dodești, Viisoara, Urdesti și se încheie după parcurgea a 15.980 m, în drumul județean DJ 244B (km. 16+906).

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă drumul județean DJ244B (ce deservește orașul Murgeni cu drumul european E581) de drumul județean DJ 244 ce se termină de asemenea în drumul european E581 ce leagă municipiile Barlad și Vaslui. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

- c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, sunt puține zone cu declivități pronunțate, ce depășesc 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 4100, reprezentând locuitori ai comunelor Dodești, Vișoara și Găgești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 244H, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianti, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; Ordonanță nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob.
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu
CONSILIUL
JUDEȚEAN
VASLUI
1

Avizat – Vieru Mariana	Director executiv– Direcția Tehnică	28.03.2012
Verificat – Toma Cătălin-Alexandru	Director executiv adjunct– Direcția Tehnică	28.03.2012
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent– Direcția Tehnică	28.03.2012

HOTĂRÂRE A nr. 65 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 3178/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

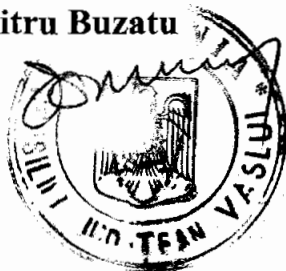
(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 28.130.219 lei, TVA inclus, din care C+M: 27.019.914 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,

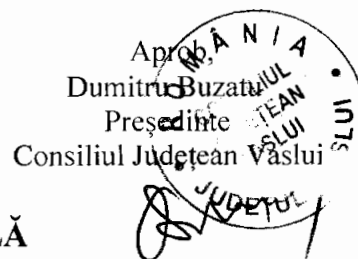
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu.



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, judetul Vaslui

1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Judetean Vaslui

1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltarii Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investitiei: Judetul Vaslui

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

2.1 Scurta prezentare privind:

a) deficiente ale situatiei existente.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumul judetean DJ 245A se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor de pamant se afla in stare tehnica rea, necesitand ample lucrari de intretinere si reprofilare, iar in perioada ploilor drumul devine chiar si impracticabil;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc in general, iar unde sunt prezente sunt de pamant, subdimensionate si colmatate;
- podetele tubulare existente sunt distruse in proportie mare;
- podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu are pante transversale spre santuri si apa stagneaza in balti pe platforma accelerand procesul de degradare;
- nu exista amenajare in plan si spatiu a curbilor traseului, necesitand lucrari de supralargire in curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe platforma drumului isi fac prezenta cavalerii de pamant care nu permit apelor pluviale sa se scurga in santurile laterale (acolo unde exista);
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura functionarea corecta a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate si lipsesc in general podetele laterale, in aceasta situatie apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat in studiu;

b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidata la nivel de judet acea parte a infrastructurii pe care o reprezinta caile de circulatie rutiera, ele reprezentand capacitatea de acoperire a nevoilor de circulatie si pe care le enumeram in cele ce urmeaza:

1. Modernizarea acestor drum reprezinta sporirea capacitatii portante si de circulatie, drum de interes judetean, cu platforma de latime suficienta asigurarii sigurantei circulatiei si confortului in trafic;
2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunei Bogdana cu orasele Vaslui si Barlad.
3. Existenta unei cai de comunicatie moderna va permite efectuarea unui schimb superior si rapid de marfuri cu largirea pietei de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura conditii imbunatatite de circulatie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;

5. Acces facil al localnicilor din zona catre localitatile din centrul judetului;
6. Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localitatilor pe care il strabate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinta ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare, prin reducea prafului si a zgomotului, neajunsuri produse de circulatie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.
- c) impactul negativ previzionat in cazul nerealizarii obiectivului de investitii.
 - Înrautățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitata catre orasul Barlad;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;

2.2 Prezentarea, dupa caz, a obiectivelor de investitii cu aceleasi functiuni sau functiuni similare cu obiectivul de investitii propus, existente in zona, in vederea justificarii necesitatii realizarii obiectivului de investitii propus.

Consiliul Judetean Vaslui a demarat in anul 2015 obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare Drum strategic judetean Barlad – Laza – Codăești (DJ 245 – DJ 245M, DJ 247, DJ246)", iar in momentul de fata acesta este in curs de depunere la Agentia de Dezvoltare Regionala Nord-Est, proiectul tehnic fiind deja realizat.

De asemenea, primariile comunei Bogdana deruleaza proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administreaza.

2.3 Existenta, dupa caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, in cadrul carora se poate incadra obiectivul de investitii propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existenta, dupa caz, a unor acorduri internationale ale statului care obliga partea romana la realizarea obiectivului de investitii.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilitatii investitiei publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investitii, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

28.130.219 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie, precum si pentru elaborarea altor studii de specialitate in functie de specificul obiectivului de investitii, inclusiv cheltuielile necesare pentru obtinerea avizelor, autorizatiilor si acordurilor prevazute de lege:

587.146 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finantarea cheltuielor estimate (in cazul finantarii nerambursabile se va mentiona programul operational/axa corespunzatoare, identificata).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al constructiei existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70232, 70221, 70446, 70217.



5. Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii

- a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata terenului, dimensiuni in plan);

Drumul judetean DJ 245A are punctul de pornire in DN 24 (Muntanii de Jos) si trece prin satele Muntanii de Jos, Lipovat, Suceveni, Bogdana, Similisoara, Gavanu, Morareni, Gherghesti, Valea Lupului, Lunca Silistea si Iana si se incheie dupa parcurgea a 46.310 m, in drumul judetean DJ243. Sectorul de drum supus modernizarii incepe din intravilanul localitatii Bogdana si se termina la intersectia cu drumul judetean DJ 243 (lungime = 9,000 km).

- b) relatiile cu zone invecinate, accesuri existente si/sau cai de acces posibile;

Sectorul de drum judetean propus modernizarii leaga in primul rand satele Gavanu si Similisoara de satul Bogdana, de unde se poate ajunge foarte rapid in municipiul Vaslui (drumul este acoperit cu imbracaminte din beton de ciment, respectiv imbracaminte asfaltica), cat si de drumul judetean DJ 245 (este acoperit cu imbracaminte asfaltica) care asigura legatura cu municipiul Barlad.

- c) surse de poluare existente in zona;

Motoarele autovehiculelor aflate in sarcina sporita din cauza starii necorespunzatoare a suprafetei de rulare.

- d) particularitati de relief;

Geomorfologic, zona luata in studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezinta altitudini cuprinse intre 80-250 m.

Traseul drumului judetean prezinta stabilitate generala si locala asigurata, drumul nefiind actual afectat de inundatii, degradari erozive sau alunecari de teren.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitara a zonei si posibilitati de asigurare a utilitatilor;

In zona sunt prezente instalatii de electricitate si telefonie fixa.

- f) existenta unor eventuale retele edilitare in amplasament care ar necesita relocare/protejare, in masura in care pot fi identificate;

Nu este cazul.

- g) posibile obligatii de servitute;

Nu este cazul.

- h) conditionari constructive determinate de starea tehnica si de sistemul constructiv al unor constructii existente in amplasament, asupra carora se vor face lucrari de interventii, dupa caz;

Nu este cazul.

- i) reglementari urbanistice aplicabile zonei conform documentatiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal si regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

- j) existenta de monumente istorice/de arhitectura sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat invecinata; existenta conditionarilor specifice in cazul existentei unor zone protejate.

Nu este cazul.



6. Descrierea succinta a obiectivului de investitii propus, din punct de vedere tehnic si functional

- a) destinatie si functiuni;

- drum de interes judetean;
- modernizarea si dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zona si legatura acestora cu zonele dezvoltate din centrul judetelui;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situatiilor de urgenta;
- cresterea atractivitatii si competitivitatii zonei.

- b) caracteristici, parametri si date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrari de reabilitare si modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care sa satisfaca nevoie actuale si de viitor; amenajarea de sanaturi, necesare pentru colectarea si evacuarea apelor provenite din precipitatii, care se vor descarca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor; alte lucrari care se impun ca urmare a prevederilor legislatiei

specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse.
Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245 A, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:



- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restrictiile si permisivitatile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Mariana Vieru

Director executiv-Direcția Tehnică

Verificat – Cătălin Toma

Director executiv adjunct– Direcția Tehnică

Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei

Consilier asistent – Direcția Tehnică

28.03.2017
28.03.2017
28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243), L=9,000 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr.1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70232, 70221, 70446, 70217.

- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245A are punctul de pornire în DN 24 (Muntenii de Jos) și trece prin satele Muntenii de Jos, Lipovăț, Suceveni, Bogdana, Similișoara, Găvanu, Morăreni, Gherghești, Valea Lupului, Lunca Siliștea și Iana și se încheie după parcurgerea a 46.310 m, în drumul județean DJ243. Sectorul de drum supus modernizării începe din intravilanul localității Bogdana și se termină la intersecția cu drumul județean DJ 243 (lungime = 9,000 km).

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Sectorul de drum județean propus modernizării leaga în primul rând satele Găvanu și Similișoara de satul Bogdana, de unde se poate ajunge foarte rapid în municipiul Vaslui (drumul este acoperit cu îmbracaminte din beton de ciment, respectiv îmbracaminte asfaltică), cât și de drumul județean DJ 245 (este acoperit cu îmbracaminte asfaltică) care asigură legătura cu municipiul Barlad.

- c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;
Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.
Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

- e) nivel de echipare tehnico-edilărită al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;

- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;

- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;

- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;

- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podetelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

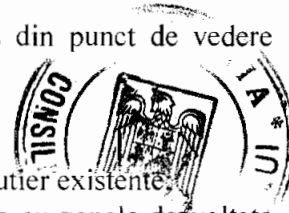
Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 4100, reprezentând locuitori ai comunelor Dodești, Viișoara și Găgești, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245A, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în



vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	MP
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct- Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

HOTĂRÂREA nr. 66 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui"

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr. 2697/10.03.2017;
- Referatul Direcției Tehnice nr 3179/22.03.2017;

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art.10 din Ordinul nr.1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții "Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui", prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea

estimată de 34.419.764 lei, TVA inclus, din care C+M: 33.172.440 lei TVA inclus, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art. 2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

PREȘEDINTE,

Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

**Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu**

Aprob,
Dumitru Buzatu
Președinte
Consiliul Județean Vaslui



NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investitii: Modernizare drum judetean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțățeni – Cepești – Rădăești – Coroiști – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, judetul Vaslui
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Judetean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite secundar: Ministerul Dezvoltării Regionale, Administratiei Publice si Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investitiei: Județul Vaslui

2. Necesitatea si oportunitatea obiectivului de investitii propus

- 2.1 Scurta prezentare privind:
 - a) deficiente ale situatiei existente.

Din punct de vedere al starii tehnice, drumul judetean DJ 245C se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- majoritatea zonelor pietruite se afla in stare tehnica rea, necesitand ample lucrari de intretinere, reparare si modernizare;
- santurile existente pentru evacuarea apelor pluviale lipsesc in general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant, subdimensionate si colmatate, ori într-o stare avansata de degradare;
- podetele tubulare existente sunt distruse in proportie mare;
- podetele existente nu au sectiunea tubului corespunzatoare pentru a evacua apele din santuri;
- partea carosabila nu se diferentiaza de acostamente, nu are pante transversale spre santuri si apa stagneaza in balti pe platforma accelerand procesul de degradare;
- nu exista amenajare in plan si spatiu a curbilor traseului, necesitand lucrari de supralargire in curbele cu raze mai mici de 225 m;
- pe marginea drumului isi fac prezenta cavaleri de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului sa se scurga in santurile laterale (acolo unde exista);
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura functionarea corecta a podetelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate si lipsesc in general podetele laterale, in aceasta situatie apa care se scurge prin santuri ajunge pe platforma drumului luat in studiu;
- podul de beton peste raul Simila este in stare medie de functionare, prezentand fisuri si crapaturi la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentand surpari, structura rutiera de pe pod fiind degradata.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investitii

Prin modernizarea drumului va fi consolidata la nivel de judet acea parte a infrastructurii pe care o reprezinta caile de circulatie rutiera, ele reprezentand capacitatea de acoperire a nevoilor de circulatie si pe care le enumeram in cele ce urmeaza:

1. Modernizarea acestui drum reprezinta sporirea capacitatii portante si de circulatie, drum de interes judetean, cu platforma de latime suficienta asigurarii sigurantei circulatiei si confortului in trafic;
2. Drumul prezentat asigura legatura intre satele componente ale comunelor Bacani si Bogdanita cu orasul Bîrlad.

3. Existența unei cai de comunicație modernă va permite efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale;
4. Prin modernizarea acestui drum se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee;
5. Acces facil al localnicilor din zonă către localitățile din centrul județului;
6. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localităților pe care îl străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulație pe drumuri aflate în stare tehnică rea.
- c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
 - Înrăutățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zonă tranzitată către orașul Bîrlad;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Consiliul Județean Vaslui a demarat în anul 2015 obiectivul de investiții "Reabilitare și modernizare Drum strategic județean Barlad – Laza – Codăești (DJ 245 – DJ 245M, DJ 247, DJ246)", iar în momentul de față acesta este în curs de depunere la Agenția de Dezvoltare Regională Nord-Est, proiectul tehnic fiind deja realizat.

De asemenea, primăriile comunelor tranzitate de către drumul ce urmează a fi supus modernizării derulează proiecte de modernizare a unor drumuri comunale pe care le administrează.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru executia obiectivului de investiții, luându-se în considerare, după caz

- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

34.419.764 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege:

606.186 lei (TVA inclus).

3.3 Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată).

- Bugetul local al județului Vaslui;
- Bugetul de stat – Programul Național de Dezvoltare Locală.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente

Proprietar – Județul Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea

domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Bacani) și trece prin satele Bacani, Baltateni, Cepesti, Radesti, Coroiesti, Bogdanita și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Bacani) și se termină la ieșirea din satul Bogdanita, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile;

Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Bacani și Bogdanita de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.

De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zona;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.

În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;

În zona sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Nu este cazul.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;



- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

c) durata minima de functionare apreciata corespunzator destinatiei/functioniilor propuse. Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitari functionale specifice.

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245 C, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.



7. Justificarea necesitatii elaborarii dupa caz, a:

- studiului de prefazibilitate, in cazul obiectivelor/proiectelor/majore de investitii;

Nu este cazul.

- expertizei tehnice si, dupa caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevate, inclusiv analiza diagnostic, in cazul interventiilor la constructii existente.

Este necesară elaborarea unei expertize tehnice realizată de către un expert tehnic autorizat pentru a evalua starea tehnică a construcției și aducerea acesteia în conformitate cu cerințele normative în vigoare.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile si permisivitățile asociate cu obiectivul de investitii, in cazul interventiilor pe monumente istorice sau in zone protejate.

Nu este cazul.

Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunct – Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit - Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

1. Informații generale

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții
„Modernizare drum județean DJ 245C: Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A), L=19,100 km, județul Vaslui”
- 1.2 Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
- 1.3 Ordonator de credite (secundar, terțiar)
Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene
- 1.4 Beneficiarul investiției
Consiliul Județean Vaslui
- 1.5 Elaboratorul temei de proiectare
Județul Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

- 2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.
Administrator – Consiliul Județean Vaslui.
Documentații cadastrale nr.: 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70595, 70598, 70167.
- 2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:
 - a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);
Drumul județean DJ 245C are punctul de pornire în DJ 245 (Băcani) și trece prin satele Băcani, Bălțăteni, Cepești, Rădăești, Coroiești, Bogdănița și Schitu și se încheie după parcurgerea a 25.000 m, în drumul județean DJ245A. Sectorul de drum supus modernizării începe de la intersecția cu drumul județean DJ245 (Băcani) și se termină la ieșirea din satul Bogdănița, la kilometrul 19+100 (lungime = 19,100 km).
 - b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Drumul județean propus modernizării leagă satele componente ale comunelor Băcani și Bogdanita de drumul județean DJ 245 care ajunge în apropierea municipiului Barlad (cca 2 km), având originea la intersecția cu drumul european E581.
De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.
 - c) surse de poluare existente în zonă;
Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.
 - d) particularități de relief;
Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podisului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.
Traseul drumului județean prezintă stabilitate generală și locală asigurată, drumul nefiind actual afectat de inundații, degradări erozive sau alunecări de teren.
În profil longitudinal, nu sunt zone cu declivități pronunțate, care să depășească 7%.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe tronsonul de drum menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni

- drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Vor fi cuprinse lucrări de reabilitare și modernizare a drumului prin: realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoie actuale și de viitor; amenajarea de șanțuri, necesare pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații, care se vor descărca prin intermediul podetelor transversale proiectate; asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislației specifice și a studiilor de specialitate.

- c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Sectorul de drum județean ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

- d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este în jur de 2100, reprezentând locuitori ai comunelor Băcani și Bogdănița, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale;

- e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

- f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245C, care să

se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

- g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru reabilitarea și modernizarea tronsonului de drum județean nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

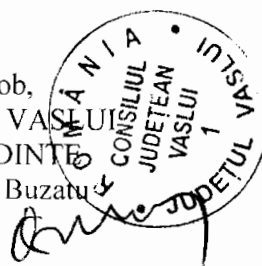
- h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei; stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală și mediul urban către alte zone sau în altă țară; atragerea și stabilirea specialiștilor necesari în administrație, sănătate și învățământ; crearea de noi locuri de muncă; asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli în condiții de confort și siguranță; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural; reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social; accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale și la exploatarea agricole; intervenția mult mai rapidă a serviciilor de urgență.

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței nr 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
JUDEȚUL VASLUI
PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Avizat – Mariana Vieru	Director executiv-Direcția Tehnică	28.03.2017	MB
Verificat – Cătălin Toma	Director executiv adjunt– Direcția Tehnică	28.03.2017	
Întocmit – Crețu Bogdan-Andrei	Consilier asistent – Direcția Tehnică	28.03.2017	

HOTĂRÂREA nr. 67 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții „Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Constantin Pufan” Vaslui, municipiul Vaslui, județul Vaslui”

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr.2697/10.03.2017;
- referatul Direcției Tehnice nr. 3224/23.03.2017;

în conformitate cu :

- art. 1 alin.(2), art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 10 din Ordinul nr. 1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Constantin Pufan” Vaslui, municipiul Vaslui, județul Vaslui”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

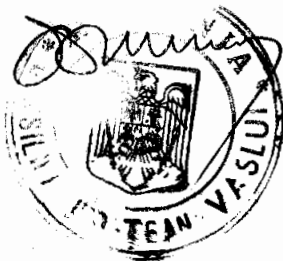
(2) Se aprobă Tema de proiectare, întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 2.974.975,79 lei, TVA inclus, din care C+M 2.057.286,28 lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului – județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și : președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**

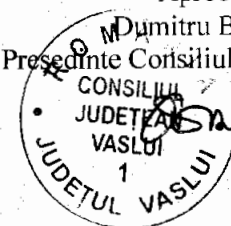


Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Diana-Elena Ursulescu.

Aprob,

Dumitru Buzatu
Președinte Consiliul Județean Vaslui



Notă conceptuală

1. Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan" Vaslui, str. Mihail Kogălniceanu nr. 25 Vaslui.
- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "CONSTANTIN PUFAN" VASLUI.
- 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Consiliul Județean Vaslui
- 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Ministerul Dezvoltării regionale, Administrației publice și fondurilor Europene.
- 1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.
2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.
- 2.1. Scurtă prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației actuale: clădirea prezintă numeroase degradări ale structurii sale de rezistență și ale elementelor nestructurale produse de lipsa reparațiilor curente, de infiltrații ale apei, de lucrări de intervenție necorespunzătoare. S-au constatat următoarele degradări:
 - fisurarea pereților
 - degradarea elementelor din lemn a șarpantei
 - degradarea învelitorii
 - degradarea sistemului de colectare și îndepărtare a apei meteorice
 - degradarea zidăriei
 - degradarea tencuielilor exterioare
 - degradarea tâmplăriei
 - degradarea tencuielilor și a zugrăvelilor interioare
 - degradarea instalațiilor electrice, termice, sanitare
 - degradarea mobilierului învechit
 - b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: se impune reabilitarea și modernizarea acestei clădiri în vederea desfășurării în condiții optime pentru recuperarea copiilor cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj.
 - c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții este degradarea în continuare a clădirii ce poate duce la nesiguranța desfășurării în condiții normale a procesului de educație.
- 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: Centrul Școlar de Educație Incluzivă, orașul Negrești este o investiție cu aceleași funcțiuni unde cei 120 de copii vor învăța într-un centru modernizat, dotat cu tot ce este necesar în vederea integrării copiilor într-un proces educațional la standarde europene.
- 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: - nu este cazul.
- 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: - nu este cazul.
- 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției: prin realizarea acestei investiții preconizate, se va obține creșterea serviciilor educaționale la standarde europene, ceea ce va duce la diminuarea riscului de abandon școlar, marginalizare și excluziune socială.
3. Estimarea suportabilității investiției publice.
- 3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "CONSTANTIN PUFAN" VASLUI" este în valoare de **2.974.975,79 RON** cu TVA.



3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege este în valoare de **160.225,60 RON** cu TVA.

3.3. Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt bugetul de stat (Programul Național de dezvoltare locală) și bugetul local .

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente: imobilul se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan" Vaslui, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 91/2004.

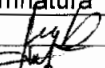
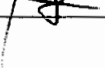
5. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiție:

- a) **Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Constantin Pufan”** se află în mun. Vaslui, str. Mihail Kogălniceanu, nr. 25, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și anexele acesteia este de 8.391 mp și cu o suprafață construită de 2.846 mp;
- b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și cai de acces posibile: căile de acces se fac din strada Mihail Kogălniceanu;
- c) surse de poluare existente în zonă: nu există;
- d) particularități de relief: zonă de deal;
- e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților: gaz, energie electrică, apă, canalizare;
- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;
- g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;
- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;
- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;
- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere etnic și funcțional:

- a) destinație și funcțiuni: va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată;
- b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;
- c) durata minimă în funcționare apreciată corespunzător va fi 25 de ani;
- d) nevoi/solicitări funcționale specifice: - nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării studiului de prefezabilitate, expertizei tehnice, a auditului energetic sau a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, a unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisivitățile asociate cu obiectivul de investiții este necesară pentru a implementa obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "CONSTANTIN PUFAN" VASLUI".

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2017	

Nr.3412/28.03.2017

TEMĂ DE PROIECTARE

Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan", municipiul Vaslui, județul Vaslui.

1. Informații generale: Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan", str. Mihail Kogălniceanu nr.25 Vaslui.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan", municipiul Vaslui, județul Vaslui.

1.2. Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Vaslui.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții: Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan", str. Mihail Kogălniceanu nr.25 Vaslui.

2.1. Date de identificare a obiectivului de investiții: imobilul mai sus menționat se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă „Constantin Pufan” conform Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr.91/2004.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus: **CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "CONSTANTIN PUFAN" VASLUI** se află în mun. Vaslui, str. Mihail Kogălniceanu, nr.25, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și a anexelor acesteia este de 8.391mp și cu o suprafață construită de 2.846mp;

b) relațiile cu zone învecinate, acces existent și căi de acces posibil: căile de acces se fac din strada M. Kogălniceanu;

c) surse de poluare existente în zonă: - nu este cazul;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;



j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: în prezent clădirea în care funcționează **Centrul Școlar de Educație Inclusivă „Constantin Pufan”** se află într-o stare avansată de degradare, fiind absolut necesară reabilitarea ei;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;

c) va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată; misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare vor fi la nivelul european;

d) numărul estimat de utilizatori aproximativ 180 de elevi;

e) durata minimă de funcționare este de 25 ani;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice: pentru funcționarea în condiții optime și pentru asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare și a unui climat optim desfășurării activităților educaționale conform normelor în vigoare, sunt prevăzute a fi derulate următoarele lucrări:

- Reparații capitale la instalațiile sanitare;
- Execuție instalație de încălzire și stabilirea modului optim și economic de alimentare cu energie termică;
- Reparații capitale la instalația electrică;
- Reparații capitale interioare;
- Dotarea cu echipamente;
- Reparații acoperis tip șarpantă din lemn cu învelitoare tablă tip Lindab inclusiv instalație de protecție împotriva trăsnetelor și opritori de zăpadă;
- Montarea jheaburilor și burlanelor cu racordarea acestora la canalizarea pluvială;
- Execuția instalației de canalizare pluvială până la primul cămin la limita de proprietate;
- Refacere fațadă: desfacere și refacere tencuială exterioară;
- Reabilitarea termică a clădirii - termosisteme pentru fațade, numai dacă auditul energetic al clădirii concluzionează asupra necesității realizării acestora;
- Executarea finisajelor exterioare cu tencuială decorativă;
- Înlocuirea tâmplăriei interioare și exterioare cu tâmplărie din PVC și geam termopan (ferestre și uși exterioare);
- Refacerea trotuarului de protecție pe tot conturul clădirii.
- Amenajarea curții și refacerea împrejurii.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condițiile urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: - nu este cazul;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: - nu este cazul;

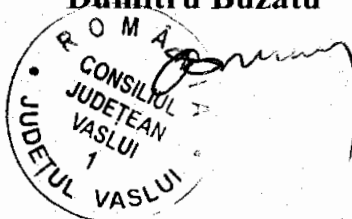
2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și

completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.



**Aprob,
Județul Vaslui
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2017	

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 68 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții „Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Elisabeta Polihroniade” Vaslui”

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr.2697/10.03.2017;
- referatul Direcției Tehnice nr. 3225/23.03.2017;

în conformitate cu :

- art. 1 alin.(2), art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 10 din Ordinul nr. 1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Elisabeta Polihroniade” Vaslui”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare, întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 5.034.664,29 lei, TVA inclus, din care C+M 3.777.631,73 lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului – județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și : președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:

**Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu**

ROMÂNIA

Anexa nr. 1

JUDEȚUL VASLUI

La Hotărârea nr. 68 /2017

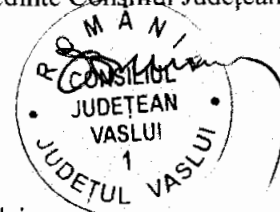
CONSILIUL JUDEȚEAN

Aprob,

NR. 3409/28.03.2017

Dumitru Buzatu

Președinte Consiliul Județean Vaslui



Notă conceptuală

1. Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui, str. Filaturii nr.1 Vaslui.
 - 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "ELISABETA POLIHRINIADE" VASLUI.
 - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Consiliul Județean Vaslui
 - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Ministerul Dezvoltării regionale, Administrației publice și fondurilor Europene.
 - 1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.
2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.
 - 2.1. Scurtă prezentare privind:
 - a) deficiențe ale situației actuale: clădirea prezintă numeroase degradări ale structurii sale de rezistență și ale elementelor nestructurale produse de lipsa reparațiilor curente, de infiltrări ale apei, de lucrări de intervenție necorespunzătoare. S-au constatat următoarele degradări:
 - fisurarea pereților
 - degradarea elementelor din lemn a șarpantei
 - degradarea învelitorii
 - degradarea sistemului de colectare și îndepărtare a apei meteorice
 - degradarea zidăriei
 - degradarea tencuielilor exterioare
 - degradarea tâmplăriei
 - degradarea tencuielilor și a zugrăvelilor interioare
 - degradarea instalațiilor electrice, termice, sanitare
 - degradarea mobilierului învechit
 - b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: se impune reabilitarea și modernizarea acestei clădiri în vederea desfășurării în condiții optime pentru recuperarea copiilor cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj.
 - c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții este degradarea în continuare a clădirii ce poate duce la nesiguranța desfășurării în condiții normale a procesului de educație.
 - 2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: Centrul Școlar de Educație Incluzivă, orașul Negrești este o investiție cu aceleași funcțiuni unde cei 120 de copii vor învăța într-un centru modernizat, dotat cu tot ce este necesar în vederea integrării copiilor într-un proces educațional la standarde europene.
 - 2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: - nu este cazul.
 - 2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: - nu este cazul.
 - 2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției: prin realizarea acestei investiții preconizate, se va obține creșterea serviciilor educaționale la standarde europene, ceea ce va duce la diminuarea riscului de abandon școlar, marginalizare și excludere socială.
3. Estimarea suportabilității investiției publice.



3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "ELISABETA POLIHRONIADE" VASLUI" este în valoare de **5.034.664,29 RON** cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege este în valoare de **240.908,12 RON** cu TVA.

3.3. Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt bugetul de stat (Programul Național de dezvoltare locală) și bugetul local .

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente: imobilul se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 91/2004.

5. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiție:

a) **Centrul Școlar de Educație Incluzivă „Elisabeta Polihroniade”** se află în mun. Vaslui, str. Filaturii nr. 1, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și anexele acesteia este de 13.965 mp și cu o suprafață construită de 2.382 mp;

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și cai de acces posibile: căile de acces se fac din strada Filaturii și strada 8 Martie;

c) surse de poluare existente în zonă: nu există;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților: gaz, energie electrică, apă, canalizare;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere etnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni; va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;

c) durata minimă în funcționare apreciată corespunzător va fi 25 de ani;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice: - nu este cazul.

7. Justificarea necesității elaborării studiului de prefezabilitate, expertizei tehnice, a auditului energetic sau a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, a unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisibilitățile asociate cu obiectivul de investiții este necesară pentru a implementa obiectivul de investiții "REABILITARE ȘI MODERNIZARE CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "ELISABETA POLIHRONIADE" VASLUI".

Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	[semnătură]
Verificat – ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	[semnătură]
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2017	[semnătură]

TEMĂ DE PROIECTARE

Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade", municipiul Vaslui, județul Vaslui.

1. Informații generale: Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade", str. Filaturii nr. 1 Vaslui.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : Reabilitare și modernizare Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade", municipiul Vaslui, județul Vaslui.

1.2. Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Vaslui.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții: Centrul Școlar de Educație Incluzivă "Elisabeta Polihroniade", str. Filaturii nr. 1 Vaslui.

2.1. Date de identificare a obiectivului de investiții: imobilul mai sus menționat se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea Centrului Școlar de Educație Incluzivă „Elisabeta Polihroniade” conform Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 91/2004.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus: **CENTRUL ȘCOLAR DE EDUCAȚIE INCLUZIVĂ "Elisabeta Polihroniade" VASLUI** se află în mun. Vaslui, str. Filaturii, nr. 1, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și a anexelor acesteia este de 13.965 mp și cu o suprafață construită de 2.382 mp;

b) relațiile cu zone învecinate, acces existent și căi de acces posibil: căile de acces se fac din strada Filaturii;

c) surse de poluare existente în zonă: - nu este cazul;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: în prezent clădirea în care funcționează **Centrul Școlar de Educație Inclusivă „Elisabeta Polihroniade”** se află într-o stare avansată de degradare, fiind absolut necesară reabilitarea ei;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;

c) va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată; misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare vor fi la nivelul european;

d) numărul estimat de utilizatori aproximativ 180 de elevi;

e) durata minimă de funcționare este de 25 ani;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice: pentru funcționarea în condiții optime și pentru asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare și a unui climat optim desfășurării activităților educaționale conform normelor în vigoare, sunt prevăzute a fi derulate următoarele lucrări:

- Reparații capitale la instalațiile sanitare;
- Execuție instalație de încălzire și stabilirea modului optim și economic de alimentare cu energie termică;
- Reparații capitale instalația electrică;
- Reparații capitale interioare;
- Dotarea cu echipamente;
- Reparații acoperis tip șarpantă din lemn cu invelitoare tablă tip Lindab inclusiv instalație de protecție împotriva trăsnetelor și opritori de zăpadă;
- Montarea jheaburilor și burlanelor cu racordarea acestora la canalizarea pluvială;
- Execuția instalației de canalizare pluvială până la primul cămin la limita de proprietate;
- Refacere fațadă: desfacere și refacere tencuială exterioară;
- Reabilitarea termică a clădirii - termosisteme pentru fațade, numai dacă auditul energetic al clădirii concluzionează asupra necesității realizării acestora;
- Executarea finisajelor exterioare cu tencuială decorativă;
- Înlocuirea tâmplăriei interioare și exterioare cu tâmplărie din PVC și geam termopan (ferestre și uși exterioare);
- Refacerea trotuarului de protecție pe tot conturul clădirii.
- Amenajarea curții și refacerea împrejuririi.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: - nu este cazul;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: - nu este cazul;

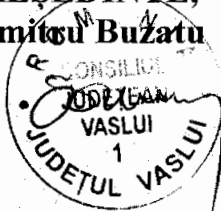
2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicare acstua.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie



2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Aprob,
Județul Vaslui
PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – ing. Toma Cătalin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2017	

HOTĂRÂREA nr. 69 / 2017

privind aprobarea includerii în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții „Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială „Sfânta Ecaterina”Huși, județul Vaslui”

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
 - adresa Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene înregistrată la consiliul județean sub nr.2697/10.03.2017;
 - referatul Direcției Tehnice nr. 3226/23.03.2017;
- în conformitate cu :

- art. 1 alin.(2), art. 3, art. 5 alin. (2) și anexa nr. 1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul – cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 10 din Ordinul nr. 1851/2013 pentru punerea în aplicare a O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Național de Dezvoltare Locală, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin.(1), lit b) și alin.(3), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare, modernizare și Dotare Școala Profesională Specială „Sfânta Ecaterina”Huși, județul Vaslui”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare, întocmită pentru obiectivul menționat la alin. (1), prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă propunerea de includere în Programul Național de Dezvoltare Locală a obiectivului nou de investiții prevăzut la alin.(1), având valoarea estimată de 5.011.295,85 lei, TVA inclus, din care C+M 3.757.938,79 lei, inclusiv TVA, valoare ce va fi suportată de la bugetul de stat și bugetul local.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului – județul Vaslui, Ministerului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 29 martie 2017

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
NR. 3413/28.03.2017

Anexa nr. 1
La Hotărârea nr. 69 /2017

Aprob,

Dumitru Buzatu

Președinte Consiliul Județean Vaslui



Notă conceptuală

1. Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" Huși, str. Dobrina nr. 2 Huși.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții: REABILITARE, MODERNIZARE ȘI DOTARE ȘCOALA PROFESIONALĂ SPECIALĂ "SFÂNTA ECATERINA" HUȘI.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor: Consiliul Județean Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar): Ministerul Dezvoltării regionale, Administrației publice și fondurilor Europene.

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus.

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației actuale: clădirea prezintă numeroase degradări ale structurii sale de rezistență și ale elementelor nestructurale produse de lipsa reparațiilor curente, de infiltrări ale apei, de lucrări de intervenție necorespunzătoare. S-au constatat următoarele degradări:

- fisurarea pereților
- degradarea elementelor din lemn a șarpantei
- degradarea învelitorii
- degradarea sistemului de colectare și îndepărtare a apei meteorice
- degradarea zidăriei
- degradarea tencuielilor exterioare
- degradarea tâmplăriei
- degradarea tencuielilor și a zugrăvelilor interioare
- degradarea instalațiilor electrice, termice, sanitare
- degradarea mobilierului învechit



b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții: se impune reabilitarea și modernizarea acestei clădiri în vederea desfășurării în condiții optime pentru recuperarea copiilor cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj.

c) impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții este degradarea în continuare a clădirii ce poate duce la nesiguranta desfășurării în condiții normale a procesului de educație.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus: Centrul Școlar de Educație Incluzivă, orașul Negrești este o investiție cu aceleași funcțiuni unde cei 120 de copii vor învăța într-un centru modernizat, dotat cu tot ce este necesar în vederea integrării copiilor într-un proces educațional la standarde europene.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus: - nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții: - nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției: prin realizarea acestei investiții preconizate, se va obține creșterea serviciilor educaționale la standarde europene, ceea ce va duce la diminuarea riscului de abandon școlar, marginalizare și excluziune socială.

3. Estimarea suportabilității investiției publice.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții "REABILITARE, MODERNIZARE ȘI DOTARE ȘCOALA PROFESIONALĂ SPECIALĂ "SFÂNTA ECATERINA" HUȘI" este în valoare de **5.011.295,85 RON** cu TVA.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege este în valoare de **249.684,23 RON** cu TVA.

3.3. Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt bugetul de stat (Programul Național de dezvoltare locală) și bugetul local.

4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente: imobilul se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea Școlii Profesionale Speciale "Sfânta Ecaterina" Huși, conform Hotărârii Consiliului Județean nr. 91/2004.

5. Particularități ale amplasamentului pentru realizarea obiectivului de investiție:

a) se află în mun. Huși, str. Dobrina, nr.2, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și anexele acesteia este de 17.372,53 mp și cu o suprafață construită de 4.585,55 mp;

b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și cai de acces posibile: căile de acces se fac din strada Dobrina;

c) surse de poluare existente în zonă: nu există;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților: gaz, energie electrică, apă, canalizare;

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere etnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni: va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;

c) durata minimă în funcționare apreciată corespunzător va fi 25 de ani;

d) nevoi/solicitări funcționale specifice: - nu este cazul.



7. Justificarea necesității elaborării studiului de fezabilitate, expertizei tehnice, a auditului energetic sau a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, a unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricțiile și permisibilitățile asociate cu obiectivul de investiții este necesară pentru a implementa obiectivul de investiții "REABILITARE, MODERNIZARE ȘI DOTARE ȘCOALA PROFESIONALĂ SPECIALĂ "SFÂNTA ECATERINA" HUȘI.



Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2017	
Verificat – ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2017	
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2017	

TEMĂ DE PROIECTARE

Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", municipiul Huși, județul Vaslui.

1. Informații generale: Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", str. Dobrina nr. 2 Huși.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții : Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", municipiul Huși, județul Vaslui.

1.2. Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar, terțiar): Ministerul Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene.

1.4. Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.

1.5. Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Vaslui.

2. Date de identificare a obiectivului de investiții: Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", str. Dobrina nr. 2 Huși.

2.1. Date de identificare a obiectivului de investiții: imobilul mai sus menționat se află în proprietatea publică a Județului Vaslui și în administrarea conform Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 91/2004.

2.2. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții: Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina"

a) descrierea succintă a amplasamentului propus: Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina" se află în mun. Huși, str. Dobrina, nr. 2, suprafața terenului pe care este amplasată clădirea și a anexelor acesteia este de 17.372,53 mp și cu o suprafață construită de 4.585,55 mp;

b) relațiile cu zone învecinate, acces existent și căi de acces posibil: căile de acces se fac din strada Dobrina;

c) surse de poluare existente în zonă: - nu este cazul;

d) particularități de relief: zonă de deal;

e) nivelul de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a tuturor utilităților.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate: - nu este cazul;

g) posibile obligații de servitute: nu este cazul;

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz: - nu este cazul;

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul zonal de urbanism aferent: - nu este cazul;

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate: - nu este cazul

2.3. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional: Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", str. Dobrina nr. 2 Huși

a) destinație și funcțiuni: în prezent clădirea în care funcționează se află într-o stare avansată de degradare, fiind absolut necesară reabilitarea ei;

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate: misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și expresive ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități;

c) va fi o școală cu program de recuperare pentru copiii cu deficiențe mentale, fizice, de comportament sau de limbaj, va oferi, alături de activitățile didactice, activități extrașcolare într-o gamă bogată și diversificată; misiunea acestei școli este integrarea copilului cu dizabilități în comunitate, dezvoltarea abilităților creative și ale copiilor, sensibilizarea întregii comunități.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare vor fi la nivelul european;

d) numărul estimat de utilizatori aproximativ 200 de elevi;

e) durata minimă de funcționare este de 25 ani;

f) nevoi/solicitări funcționale specifice: pentru funcționarea în condiții optime și pentru asigurarea unei stări tehnice corespunzătoare și a unui climat optim desfășurării activităților educaționale conform normelor în vigoare, sunt prevăzute a fi derulate următoarele lucrări:

- Reparații capitale la instalațiile sanitare;
- Execuție instalație de încălzire și stabilirea modului optim și economic de alimentare cu energie termică;
- Reparații capitale instalația electrică;
- Reparații capitale interioare;
- Dotarea cu echipamente;
- Reparații acoperis tip șarpantă din lemn cu învelitoare tablă tip Lindab inclusiv instalație de protecție împotriva trăsnetelor și opritori de zăpadă;
- Montarea jgheburilor și burlanelor cu racordarea acestora la canalizarea pluvială;
- Execuția instalației de canalizare pluvială până la primul cămin la limita de proprietate;
- Refacere fațadă: desfacere și refacere tencuială exterioară;
- Reabilitarea termică a clădirii - termosisteme pentru fațade, numai dacă auditul energetic al clădirii concluzionează asupra necesității realizării acestora;
- Executarea finisajelor exterioare cu tencuială decorativă;
- Înlocuirea tâmplăriei interioare și exterioare cu tâmplărie din PVC și geam termopan (ferestre și uși exterioare);
- Refacerea trotuarului de protecție pe tot conturul clădirii.
- Amenajarea curții și refacerea împrejuririi.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului: - nu este cazul;

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului: - nu este cazul;

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicare acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții; O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare; O.G. nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea O.G. nr. 43/1997 privind regimul

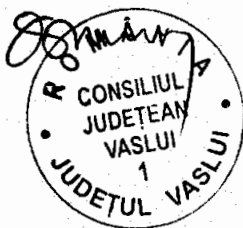


drumurilor; H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 363 din 14 aprilie 2010 privind aprobarea standardelor de cost pentru obiective de investiții finanțate din fonduri publice; H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

Justificarea necesității elaborării studiului de fezabilitate, expertizei tehnice, a auditului energetic sau a altor studii de specialitate este necesară pentru a implementa obiectivul de investiții "Reabilitare, modernizare și dotare Școala Profesională Specială "Sfânta Ecaterina", municipiul Huși, județul Vaslui. ".

**Aprob,
Județul Vaslui**

**PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu**



Numele și prenumele	Funcția	Data	Semnătura
Avizat – ing. Vieru Mariana	Director Executiv – Direcția tehnică	28.03.2018	
Verificat – ing. Toma Cătălin	Director Executiv Adjunct – Direcția tehnică	28.03.2018	
Întocmit 2 ex. – ing. Săponariu Costel	Șef Birou – Direcția tehnică	28.03.2018	

Editor: Consiliul Județean Vaslui
Adresa: Str. Ștefan cel Mare, nr.79, Vaslui
Telefon: 0235/361089 (91); *Fax:* 0235/361090
E-mail: consiliu@cjvs.eu
Pagina web: www.cjvs.eu