MONITORUL OFICIAL
al
JUDEŢULUI VASLUI

Anul XX, Nr. 10 **HOTARÂRI, DISPOZIŢII ŞI ALTE ACTE** **octombrie 2017**

S U M A R
HOTĂRÂRI ALE CONSILIULUI JUDEŢEAN VASLUI

Nr.	Hotărârea	Pag.
175	privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui;	**4**
176	pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie “REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”, cu modificările ulterioare;	**8**
177	pentru modificarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 12/2017 privind aprobarea proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD - LAZA - CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246) " şi a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare;	**11**
178	pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare – Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud – Unitatea de Administrare Vaslui şi Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui, pentru implementarea proiectului “REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”;	**13**
179	privind declanşarea procedurii de selecţie a membrilor Consiliului de Administraţie al Societăţii „Lucrări Drumuri şi Poduri” S.A. Vaslui;	**18**
180	privind rectificarea a VI-a a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017;	**30**
181	privind rectificarea a VI-a a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017;	**73**

Nr.	Hotărârea	Pag.
182	privind aprobarea contului de execuţie al bugetului local al Judeţului Vaslui, al bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii şi al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017;	**105**
183	pentru modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr.13/2014 privind solicitarea transmiterii unei părţi din imobilul 1563, situat în localitatea Muntenii de Jos, judeţul Vaslui, din domeniul public al statului si din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în domeniul public al judetului Vaslui şi în administrarea Consiliului Judetean Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;	**127**
184	pentru modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr.258/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare ;	**129**
185	pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 243/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui ;	**135**
186	pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr.123/2017 privind modificarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;	**137**
187	pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;	**139**
188	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: limită judeţul Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Păltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea -Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui"	**144**
189	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnicoeconomici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ244 - Viişoara- Urdeşti- Găgeşti (DJ 244B), judeţul Vaslui";	**310**
190	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnicoeconomici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti) - Rediu Galian-Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui";	**520**
191	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248A: Limită judeţ Iaşi - Siliştea -Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda -DJ 207E (Oşeşti), judeţul Vaslui" ;	**645**
192	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244K: DN24 (Muntenii de Sus) -Tanacu - Bălţaţi -Crasnaşeni -Leosti -Vineţeşti - Oltenești-Zgura, L = 7,650 km, judeţul Vaslui" ;	**848**
193	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 241C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui";	**1017**

Nr.	Hotărârea	Pag.
194	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 B: Bârlad (DJ 243) - Crâng - Ciocani - Movileni - Coroieşti de Sus - Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui" **;**	**1239**
195	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ245 C: Băcani (DJ245) - Bălţăţeni - Cepeşti - Rădăeşti - Coroieşti - Bogdăniţa - Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui";	**1425**
196	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui";	**1802**
197	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Pod din beton armat pe drum DJ 241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui" ;	**1877**
198	privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi", judeţul Vaslui;	**1958**
199	privind aprobarea Planului de ocupare a funcţiilor publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui şi al instituţiilor publice din subordine, pentru anul 2018;	**2074**
200	privind modificarea statului de funcţii al personalului din cadrul Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui;	**2078**
201	privind încetarea de drept a promovării temporare şi delegarea îndeplinirii atribuţiilor ce revin postului de director executiv al Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidenţă a Persoanelor Vaslui domnului Vieru Iulian;	**2079**
202	privind validarea unui membru al Autorităţii Teritoriale de Ordine Publică Vaslui;	**2080**
203	privind aprobarea finanţării proiectului "JUDO - nu are hotare" propus de Raionul Soroca din Republica Moldova	**2081**
204	privind darea în folosinţă gratuită a unui spaţiu din incinta imobilului "Palat administrativ" către Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord - Est ;	**2098**
205	pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 50/2017 privind aprobarea rectificării suprafeţelor unor bunuri imobile aflate în domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;	**2100**
206	pentru modificarea componenţei Comisiei de selecţie înfiinţată prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislaţia specifică privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice la Societatea “Lucrări Drumuri şi Poduri” S.A. Vaslui.	**2107**

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 175 / 2017
privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr.12447/09.10.2017;
- Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui;
- Hotărârea Guvernului nr. 162/2008 privind modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 24/1999 privind însuşirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 105/2007 pentru însuşirea modificărilor şi completărilor la inventarul bunurilor care aparţin domeniului public al Judeţului Vaslui;

în conformitate cu prevederile:
- art. 3 din Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 2 alin. (3) din Ordonanţa nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art.91 alin.(1), lit.c) şi ale art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 24/1999 şi atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

a) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri Judeţene"** poziţia nr. 7 coloana nr. 2 se modifică şi va avea următorul cuprins: "DJ 241 C – Limită jud. Bacău – (Stejaru) – Doagele – Dragomireşti (DN 2F), 24+000 – 32+681", iar coloana nr. 3 se modifică şi va avea următorul cuprins: "DJ 241C, Km 24+000 – 32+681- Limită jud. Bacău – Dragomireşti (DN 2F), lungimea = 8,681 Km, suprafaţă teren = 99.285 m.p.";

b) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri judeţene", subcapitolul „Poduri pe DJ",** după poziţia 193 se introduc 22 noi poziţii, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

c) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera B „Terenuri şi clădiri",** poziţia nr. 75 coloana nr. 2 se modifică şi va avea următorul cuprins: "Imobilul Şcoala Profesională Specială „Sfânta Ecaterina" municipiul Huşi, iar coloana nr. 3 se modifică şi va avea următorul cuprins:

"Suprafaţă teren aferent = 19.632 m.p.

Clădiri:

Lotul nr.1

- nr. corpuri = 12
- suprafaţă construită = 2.980 m.p.
- nr. nivele: săli de clasă şi ateliere = P

Lotul nr. 2

- nr. corpuri = 8
- suprafaţa construită = 1.716 m.p.
- nr. nivele: - Cămin P+1E+M – SC_{CD} = 745 m.p.
  - Cămin P+3E – S_{CD} = 2.704 m.p.
  - Cantină S+P – S_{CD} = 720 m.p.
  - Magazie alimente – SC = 80 m.p.
  - P.T.E.- SC = 19 m.p.

Lotul nr. 3

- nr. corpuri = 7
- suprafaţă construită = 782 m.p.
- nr. nivele = P

Adresa imobilului – Str. Dobrina nr.2, municipiul Huşi, judeţul Vaslui

Vecinătăţi : N – cale ferată; S – drum european 581; E – calea ferată; V – calea ferată."

Art.2. – Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 24/1999 privind însuşirea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, atestată prin Hotărârea Guvernului nr.1361/2001, modificată şi completată prin Hotărârea Guvernului nr. 162/2008, se modifică conform prevederilor art. 1.

Art.3. – Direcţia Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean va îndeplini procedurile legale pentru modificarea Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare.

Art.4. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 16 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Comisia Specială pentru întocmirea inventarului
bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului

ANEXĂ
la Hotărârea nr. 175 /2017

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vaslui

			Secțiunea I **Bunuri imobile**			
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunului	Elementele de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală.
0	1	2	3	4	5	6
A. „ Drumuri județene – Subcapitol Poduri pe D.J."						
194.		Podeț	DJ 241 C, Km 24+133, Sc = 14 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
195.		Podeț	DJ 241 C, Km 24+269, Sc = 8 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
196.		Pod	DJ 241 C, Km 24+564, Sc = 37 mp, Suprafața teren = 96 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
197.		Podeț	DJ 241 C, Km 26+309, Sc = 11 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
198.		Pod	DJ 241 C, Km 26+633, Sc = 32 mp, Suprafață teren = 89 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
199.		Podeț	DJ 241 C, Km 27+210, Sc = 12 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
200.		Podeț	DJ 241 C, Km 27+275, Sc = 10 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017
201.		Pod	DJ 241 C, Km 27+691, Sc = 23 mp, Suprafață teren = 56 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. /2017

202.		Podeț	DJ 241 C, Km 28+089, Sc = 7 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
203.		Podeț	DJ 241 C, Km 28+472, Sc = 7 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
204.		Podeț	DJ 241 C, Km 28+899, Sc = 6 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
205.		Podeț	DJ 241 C, Km 28+954, Sc = 6 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
206.		Podeț	DJ 241 C, Km 29+105, Sc = 8 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
207.		Podeț	DJ 241 C, Km 29+188, Sc = 8 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
208.		Podeț	DJ 241 C, Km 29+322, Sc = 12 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
209.		Podeț	DJ 241 C, Km 29+862, Sc = 6 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
210.		Pod	DJ 241 C, Km 29+967, Sc = 23 mp, Suprafață teren = 835 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
211.		Podeț	DJ 241 C, Km 30+139, Sc = 4 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
212.		Podeț	DJ 241 C, Km 30+214, Sc = 5 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
213.		Podeț	DJ 241 C, Km 30+355, Sc = 10 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
214.		Podeț	DJ 241 C, Km 30+410, Sc = 18 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017
215.		Podeț	DJ 241 C, Km 32+652, Sc = 16 mp	1968		Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr.____/2017

Președinte:
Dumitru Buzatu

Membri:
Ursulescu Diana- Elena _____
Anton Aurel _____
Vieru Mariana _____
Huideș Adriana – Manuela _____

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 176 / 2017
pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", cu modificările ulterioare

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 12362/06.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", cu modificările ulterioare;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 10303/11.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 10.941/12.09.2017, prin care se solicită clarificări la documentația tehnico-economică aferenta proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", precum și refacerea devizului general în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 01.01.2017, conform art. 291 alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- adresa S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. nr. 2526/15.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 11.132/15.09.2017, prin care se transmit clarificările solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și Devizul general al obiectivului de investiție, actualizat la data de 15.09.2017;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr.11.078/OI/29.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr.12.022/02.10.2017, prin care comunică demararea etapei precontractuale și se solicită depunerea hotărârii consiliului județean de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul solicitantului - Condiții generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice si Fondurilor Europene nr. 3175/31.05.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr 2656/05.04.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu

modificările şi completările ulterioare;

- Avizul numărul 4 din data de 06.10.2017 al Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui;
- prevederile art. 91 alin. (1), lit b) si alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. I- Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție **„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)”**, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II- Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 265/2016, cu modificările ulterioare, rămân nemodificate.

Art. III- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare si Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 16 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,

Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ANEXA la Hotărârea nr. 176../../2017

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO- ECONOMICI
ai obiectivului de investiție
„REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)"

BENEFICIAR- JUDEȚUL VASLUI

1. Valoarea totală a investiției

Valoarea totală a investiției (cu TVA)	**221.793,59204 mii lei**
Din care C+M (cu TVA)	**199.131,55214 lei mii lei**

2. Durata de realizare
- 34 luni

3. Indicatorii priorității de investiție
- Lungime drum județean modernizat/reabilitat conectat la TEN T – **82,649 km**
- Populație deservită pe drumul județean modernizat/reabilitat – **39277 persoane**

4. Alți indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiția
- Lungime trotuare pietonale/suprafață trotuare – **23 460 ml / 23 460 mp**
- Lungime piste de biciclete nouă construită – **1710 m**
- Stații de transport public construite/modernizate – **24 buc**
- Categorii de elemente suplimentare destinate siguranței circulației:
    - Semnalizare verticală (indicatoare rutiere) – **1634 buc**
    - Semnalizare cu avertizare luminoasă la treceri de pietoni – **102 buc**
    - Semnalizare orizontală (marcaje) – **183 kmech**
    - Parapet de siguranță - **25120 m**
- Podețe pentru scurgerea apelor:
    - Podețe noi – **15 buc**
    - Înlocuire podețe existente cu podețe noi – **127 buc**
    - Reparații la podețe existente – **62 buc**
- Poduri noi care înlocuiesc podurile existente – **7 buc**
- Poduri reabilitate - **6 buc**

Surse de finanțare a investiției
- Programul Operațional Regional 2014-2020
- Bugetul local

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 177 / 2017
pentru modificarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 12/2017 privind aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)" și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare

având în vedere:

- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției de Dezvoltare și Cooperare nr. 12.371/06.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 12/2017 privind aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)" și a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare;
- Ghidul solicitantului - Condiţii generale pentru accesarea fondurilor în cadrul POR 2014-2020, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice si Fondurilor Europene nr. 3175/31.05.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Ghidul Solicitantului - Condiţii specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 6 - îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de Investiții 6.1, Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare şi terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, aprobat prin Ordinul Ministrului Dezvoltării Regionale, Administrației Publice și Fondurilor Europene nr 2656/05.04.2017, cu modificările și completările ulterioare;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 10303/11.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 10.941/12.09.2017, prin care se solicită clarificări la documentația tehnico-economică aferenta proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)", precum și refacerea devizului general în concordanță cu cota de TVA aplicabilă de la 01.01.2017, conform art. 291 alin. 1 din Legea nr. 227/2015 privind Codul Fiscal;
- adresa S.C. SEARCH CORPORATION S.R.L. nr. 2526/15.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 11.132/15.09.2017, prin care se transmit clarificările solicitate de Agenția pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, precum și Devizul general al obiectivului de investiție, actualizat la data de 15.09.2017;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr.11.078/OI/29.09.2017, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr.12.022/02.10.2017, prin care comunică demararea etapei precontractuale și se solicită depunerea hotărârii consiliului județean de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările

ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art. I - Art. 2 al Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 12/2017 privind aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEŞTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)" şi a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare, se modifică şi va avea următorul cuprins:

"**Art. 2-** Se aprobă valoarea totală a proiectului menționat la art. 1, în cuantum de **222.001.842,03 lei** (inclusiv TVA)".

Art. II - Art. 3 al Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 12/2017 privind aprobarea proiectului „REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODĂEŞTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)" şi a cheltuielilor legate de proiect, cu modificările ulterioare, se modifică şi va avea următorul cuprins:

„Art. 3. - Se aprobă contribuţia proprie a Județului Vaslui la cofinanțarea proiectului menționat la art. 1 în valoare totală de **8.927.783,72 lei,** reprezentând **4.579.333,33 lei** cheltuieli neeligibile şi **4.348.450,39 lei** contribuţia de 2% din valoarea eligibilă a proiectului".

Art. III - Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 12/2017, cu modificările ulterioare, rămân nemodificate.

Art. IV - Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - județul Vaslui, precum şi președintelui consiliului județean, Direcției Dezvoltare si Cooperare, Direcției Tehnice şi Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 16 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,

Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 178 / 2017
pentru aprobarea Acordului cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui şi Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui, pentru implementarea proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEŢEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEŞTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)"

având în vedere:

- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei de Dezvoltare şi Cooperare nr. 12.214/04.10.2017;
- adresa Agenţiei pentru Dezvoltare Regională NORD-EST nr. 4985/24.05.2017, înregistrată la Consiliul Judeţean Vaslui sub nr. 5804/24.05.2017, privind aprobarea de către Guvernul României a Memorandumului cu tema "Adoptarea acordului de parteneriat între solicitanţii de finanţare prin Programul Operaţional Regional (unităţi administrativ teritoriale) şi instituţii publice";
- Memorandumul Guvernului României din data de 05.05.2017 privind adoptarea Acordului cadru de parteneriat între unităţi administrativ teritoriale şi instituţii publice;
- adresa Consiliului Judeţean Vaslui nr. 11.525/22.09.2017, prin care se solicită încheierea unui acord de parteneriat între Judeţul Vaslui şi Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui, în vederea realizării proiectului" REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEŢEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEŞTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)";
- adresa nr. 4091/26.09.2017 a Agenţiei Naţionale de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui, înregistrată la Consiliul Judeţean Vaslui sub nr. 11.726/27.09.2017, privind acordul de principiu al unităţii pentru încheierea acordului de parteneriat între Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui şi Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui;
- Adresa Agenţiei Naţionale de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui nr. 2982/09.11.2016, prin care se comunică datele de identificare ale terenului şi acordul privind execuţia lucrărilor prevăzute în proiect;
- Avizul de gospodărire a apelor nr. 148/11.11.2016 emis de Apele Române- Administraţia Bazinală de Apă Prut- Bârlad;
- O.G. nr. 43/1997 republicată, cu modificările şi completările ulterioare, privind regimul drumurilor;
- dispoziţiile art. 91 alin (1) lit. e) şi alin. (6) lit. a) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. - Se aprobă încheierea Acordului cadru de Parteneriat privind colaborarea dintre Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătățiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, pentru implementarea proiectului **"REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERĂ STRATEGICĂ 4: VASLUI, REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BÎRLAD – LAZA – CODAEȘTI (DJ 245, DJ 245M, DJ 247, DJ 246)"**, prevăzut în anexa care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art. 2. - Se împuternicește domnul DUMITRU BUZATU, Președintele Consiliului Județean Vaslui, să semneze Acordul de parteneriat.

Art. 3- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - județul Vaslui, Agenției Naționale de Îmbunătățiri Funciare - Filiala teritorială de îmbunătățiri funciare Moldova Sud - Unitatea de Administrare Vaslui, Direcției Dezvoltare și Cooperare și Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 16 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,

Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexă la Hotărârea nr..178../..2017...

Acord cadru de parteneriat privind colaborarea dintre Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătățiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui și Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui

În temeiul prevederilor Legii nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare și a Legii apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Unitatea administrativ teritorială Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui, cod de identificare fiscală (CIF) 3394171, cu sediul în municipiul Vaslui, str. Ștefan cel Mare nr. 79, Județul Vaslui telefon 0235-361089, fax. 0235-361090, reprezentat prin dl. Dumitru BUZATU, în calitate de președinte al Consiliului Județean Vaslui,

și

Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătățiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui, cu sediul in Vaslui, Str. Spiru Haret, Nr.5, cod postal 730139, tel: 0372 768 668, fax: 0235 361 400, Cod fiscal 29275212, reprezentată legal prin dl CEZAR ANTON, in calitate de director adjunct,

au convenit încheierea prezentului acord de parteneriat.

Cadrul general

- Prin intermediul Axei Prioritare 6 a POR denumită „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională" se finanțează modernizarea drumurilor județene, având ca obiectiv specific creșterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea rețelei TENT (Rețeaua Trans Europeană de Transport).

- Conectarea la Rețeaua Trans Europeană de Transport a drumurilor județene modernizate prin POR presupune lucrări de modernizare inclusiv a podurilor/podețelor peste ape curgătoare, aflate în corpul drumurilor județene, respectiv lucrări în albia râurilor pentru protecția și modernizarea podurilor.

- În conformitate cu prevederile Regulamentului (UE) nr.1.303/2013 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 decembrie 2013 de stabilire a unor dispoziții comune privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune, Fondul european agricol pentru dezvoltare rurală și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime, precum și de stabilire a unor dispoziții generale privind Fondul european de dezvoltare regională, Fondul social european, Fondul de coeziune și Fondul european pentru pescuit și afaceri maritime și de abrogare a Regulamentului (CE) nr.1.083/2006 al Consiliului, în cazul unei investiții în infrastructură sau producție trebuie respectat caracterul durabil al investiției timp de 5 ani de la data plății finale, inclusiv prin menținerea proprietății asupra elementelor de infrastructură.

ART.1 Obiectul acordului de parteneriat

(1) Obiectul prezentului acord de parteneriat îl reprezintă colaborarea dintre părţi în vederea asigurării cu operativitate a cadrului necesar implementării proiectelor finanţate prin Programul Operaţional Regional 2014-2020, denumit în continuare POR.

(2) Părţile vor colabora în limitele competenţelor stabilite prin actele normative în vigoare, pentru îndeplinirea în comun a obiectivelor proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI, REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)", eligibil în cadrul POR.

ART.2 Obligaţiile Judeţului Vaslui

(1) În îndeplinirea obiectivelor prezentului acord de parteneriat, Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui, prin aparatul de specialitate, are obligaţia depunerii şi implementării proiectului, în conformitate cu Ghidul solicitantului, asumându-şi prin cererea de finanţare întreaga responsabilitate pentru îndeplinirea obiectivelor şi indicatorilor prevăzuţi în aceasta.

(2) Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui, va informa de îndată Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui cu privire la orice act sau fapt care fac imposibilă implementarea proiectului menţionat la alin. (1).

ART.3 Obligaţiile Agenţiei Naţionale de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui

(1) În îndeplinirea prezentului acord de parteneriat, Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui va analiza în cel mai scurt timp, dar nu mai mult de 5 zile de la primirea acesteia, cererea de parteneriat a Judeţului Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui.

(2) După emiterea acordului său, Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui va informa în termen de 5 zile lucrătoare Judeţul Vaslui, prin Consiliul Judeţean Vaslui, beneficiar POR, asupra semnării acordului cadru de parteneriat.

(3) Pe toată perioada de derulare a prezentului acord de parteneriat, precum şi în perioada de durabilitate a proiectului "REGIUNEA NORD-EST-AXA RUTIERA STRATEGICA 4: VASLUI, REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM STRATEGIC JUDEȚEAN BIRLAD – LAZA – CODAESTI (DJ 245, DJ 245 M, DJ 247, DJ 246)", Agenţia Naţională de Îmbunătăţiri Funciare- Filiala teritorială de îmbunătăţiri funciare Moldova Sud- Unitatea de Administrare Vaslui se obligă să păstreze dreptul de administrare asupra Ravenei Valea Caselor din Comuna Poienești, judeţul Vaslui, care face parte din perimetrul CES nr. 3 Poienești, aparţinând amenajării Bazin Hidrografic Racova, Judeţul Vaslui, Nr. MFP 24927, Nr. inv. VS 5030, traversate de drumul judeţean 245 M, care face obiectul proiectului depus în cadrul cererii de finanţare nr. 108704.

ART.4 Termene

(1) Prezentul acord se încheie pe o perioadă de 10 ani şi intră în vigoare la data semnării de către ambele părţi.

(2) Obligaţiile prevăzute la art.2 şi art.3 ale prezentului acord se vor realiza până la data la care Contractul de Finanțare aferent proiectului își încetează valabilitatea.

ART.5 Comunicare

(1) Părţile îşi vor transmite reciproc toate datele şi informaţiile necesare ducerii la îndeplinire a obiectului prezentului acord de parteneriat, conform legislaţiei în vigoare şi cu aplicarea principiului *nevoii de a cunoaşte*.

(2) Comunicarea datelor menţionate la alin.(1) se poate face prin toate mijloacele recunoscute şi acceptate de părţi.

ART.6 Dispoziţii finale

(1) În termen de 5 zile de la data intrării în vigoare a prezentului acord de parteneriat, părţile vor notifica una celeilalte, în scris, persoana responsabilă cu implementarea prevederilor acestuia.

(2) Orice modificare şi/sau completare a prezentului acord de parteneriat se face în scris, prin act adiţional, cu acordul ambelor părţi, la iniţiativa oricăreia dintre ele.

(3) Partea care are iniţiativa modificării şi/sau completării acordului de parteneriat, transmite celeilalte părţi, spre analiză, propunerile sale motivate.

Prezentul acord s-a semnat azi _____, în două exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

Unitatea administrativ teritorială	**Agenția Națională de Îmbunătățiri Funciare**
JUDEȚUL VASLUI,	**Filiala teritorială de îmbunătățiri funciare**
prin Consiliul Județean Vaslui	**Moldova- Sud**
	Unitatea de Administrare Vaslui
Dumitru BUZATU	Cezar ANTON
Președinte al Consiliului Județean Vaslui	Director adjunct

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 179 / 2017
privind declanşarea procedurii de selecţie a membrilor Consiliului de Administraţie al Societăţii „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislaţia specifică privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice la Societatea „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 171/2017 privind aprobarea Profilului Consiliului de Administraţie şi Profilului candidatului pentru poziţia de membru in Consiliul de Administraţie al Societăţii „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui;
- adresa Comisiei de selecţie nr. 11947/29.09.2017;

în conformitate cu prevederile:
- O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 722/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a unor prevederi din O.U.G. nr. 109/2011 privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice;

în temeiul art. 91 alin.1, lit. f) şi al art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă Raportul de evaluare nr. 11947/29.09.2017 întocmit de Comisia de selecţie numită prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislaţia specifică privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice la Societatea „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui, conform anexei care face parte integrantă din prezentul act administrativ.

Art.2. – Se aprobă declanşarea procedurii de selecţie pentru 4 (patru) membri în consiliul de administraţie al Societăţii „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui.

Art.3. – Prezentul act administrativ se comunică, prin intermediul secretarului judeţului, Prefectului judeţului Vaslui, Comisiei de selecţie, Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, precum si Societăţii „Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui.

Vaslui, 16 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursuleseu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ştefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: 40-0235-361096, fax: 40-0235-361090, web: www.cjvs.eu,
e-mail: consiliu@cjvs.eu , cjvaslui@cjvs.eu

Comisia de evaluare a candidaţilor pentru poziţiile de membru
în Consiliul de Administraţie al Societăţii "Drumuri şi Poduri" Vaslui S.A.
Nr. 11947/ 29.09.2017

RAPORT
încheiat astăzi, 29.09.2017,
privind evaluarea membrilor Consiliului de Administraţie la reînnoirea mandatului

Prin adresa înregistrată la Consiliul Județean Vaslui sub nr. 10167 din data de 29.08.2017, Adunarea Generală a Acționarilor a Societății "Lucrări Drumuri şi Poduri" Vaslui S.A. a transmis Raportul de activitate al domnului Anton Aurel, membru al Consiliului de Administraţie, care a solicitat reînnoirea mandatului de administrator al societății.

Comisia de selecție constituită potrivit prevederilor Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislația specifică privind guvernanța corporativă a întreprinderilor publice la Societatea "Lucrări Drumuri şi Poduri" Vaslui S.A., a procedat la evaluarea activității domnului Anton Aurel, membru al Consiliului de Administraţie, având în vedere modul de îndeplinire a obiectivelor şi criteriilor de performanţă cuprinse în contractul de mandat, raportul de activitate la reînnoirea mandatului şi matricea profilului candidatului.

Pe perioada întregului mandat domnul Anton Aurel a urmărit îndeaproape realizarea obiectivelor şi a indicatorilor de performanţă asumaţi în Planul de administrare al societății.

În Planul de administrare s-au stabilit un număr de 5 obiective şi 5 criterii de performanţă. Pentru cuantificarea rezultatelor, s-a stabilit ca cele 5 obiective sa aibă o pondere de 50%, la fel ca şi criteriile de performanta(50%), rezultând pe total societate un total de 100 puncte.

In cadrul obiectivelor, a avut de îndeplinit următorii indicatori:

- cifra de afaceri, cu o pondere de 5 procente;
- volumul producţiei, cu o pondere de 5 procente;

- creşterea profitului, cu o pondere de 10 procente ;
- diminuarea creanţelor, cu o pondere de 20 procente ;
- diminuarea datoriilor, cu o pondere de 10 procente,

iar în cadrul Criteriilor de performanţă, a avut de îndeplinit următorii indicatori:

- rata profitului net; cu o pondere de 10 procente;
- productivitatea muncii, cu o pondere de 10 procente;
- perioada de recuperare a creanţelor; cu o pondere de 10 procente;
- perioada de rambursare a datoriilor, cu o pondere de 10 procente;
- rata lichidităţii generale, cu o pondere de 10 procente;

În anul 2014 dintre cele 5 obiective, 4 au fost realizate şi depăşite, iar un obiectiv nu a fost realizat la nivelul stabilit în Planul de administrare.

Nivelele stabilite la obiectivele, „Cifra de afaceri", „Volumul producţiei" şi „Creşterea profitul" au fost realizate cel puţin în procent de 155%, iar diminuarea creanţelor a fost realizat în procent de 120,3 %. Singurul obiectiv care nu s-a realizat este „ Diminuarea datoriilor", la care realizare este de 98,6.

În cadrul Criteriilor de performanţă, 3 indicatori au fost realizaţi, iar doi sunt sub nivelul stabilit în Planul de administrare.

"Perioada de recuperare a creanţelor" este criteriul care s-a realizat în procentul cel mai mare şi anume 204 % ceea ce în cifre absolute înseamnă recuperarea creanţelor în termen de 22 zile faţă de 45 zile cât este stabilit în Planul de administrare.

Celelalte două criterii de performanţă care s-au realizat, sunt "Productivitatea muncii" cu un procent de 147% şi "Rata lichidităţii generale" care s-a realizat în procent de 104%.

Indicatorii de performanţă la care realizările sunt sub cele stabilite prin Contractul de administrare sunt: "Rata profitului net" cu un procent de realizare de 88% si "Perioada de rambursare a datoriilor " care s-a realizat în procent de 77,5%, ceea ce în cifre absolute înseamnă ca datoriile au fost rambursate în termen de 58 de zile, fata de 45 cat este prevăzut în Planul de administrare.

În anul 2014 pe total societate, ***obiectivele şi criteriile de performanţă au fost realizate în procent de 128%.***

În anul 2015 dintre cele 5 obiective, 3 au fost realizate şi depăşite, iar două obiective nu au fost realizate la nivelul stabilit în Planul de administrare.

Nivelele stabilite la obiectivele, „Cifra de afaceri" şi „Volumul producţiei" au fost realizate în procent de peste 240%, iar "creşterea profitului" s-a multiplicat de aproape 5 ori, ajungând la cifra record în istoria societăţii de 2.870.176 lei faţă de 575.000 lei cât a fost programat în Planul de administrare.

Obiectivele la care nu s-a realizat nivelul stabilit prin Planul de administrare sunt: "diminuarea creanţelor" şi "diminuarea datoriilor".

La " diminuarea creanţelor" în Planul de administrare era prevazuta o diminuare cu suma de 600.000 lei, dar în execuţie cifra a fost de doar 429.157 lei, adică 72% din nivelul planificat.

Aceeaşi situaţie o găsim şi la ''diminuarea datoriilor'' unde realizarea este în procent de 64%(program 500.000 lei si realizari de 319.902 lei).

În cadrul Criteriilor de performanta, toţi indicatori au fost realizaţi cel puţin la nivelul stabilit în Planul de administrare.

Din cele 5 criterii de performanta cea mai mica realizare o consemnam în procent de 115% la indicatorul „perioada de rambursarea datoriilor".

La „rata lichiditatii generale" realizările sunt în procent de 136%.

Cele mai importante depasiri la criteriile de performanta le găsim la: „rata profitului net" , cu o realizare în procent de 175%, la „productivitatea muncii" cu o realizare în procent de 221% si la „perioada de recuperare a crantelor unde avem o realizare de 196%. Daca în Planul de administrare pe anul 2015 avem prevăzut ca numărul de zile în care sa se efectueze rambursarea datoriilor sa fie de 45 zile, în execuţie acest lucru s-a efectuat mult mai repede si anume în 39 zile.

Aceeaşi situaţie pozitiva o întâlnim si la „perioada de recuperare a creanţelor" unde în Contractul de administrare ne-am propus ca aceasta sa se efectueze în termen de 45 zile, în execuţie acest lucru s-a efectuat în 23 de zile.

La nivelul societăţii obiectivele s-au realizat în procent de 190%, iar criteriile de performanta s-au realizat în procent de 168,6%.

Pe ansamblu societăţii în anul 2015 obiectivele si criteriile de performanta au fost realizate în procent de 179,3%.

In anul 2016 dintre cele 5 obiective, 4 au fost realizate si depăşite, iar un obiectiv nu a fost realizat la nivelul stabilit în Planul de administrare.

Nivelele stabilite la obiectivele, „Cifra de afaceri" si „Volumul producţiei" au fost realizate în procent de peste 118%, iar "creşterea profitului" s-a realizat în procent de 142,7%. O realizare substantiala o avem si la "diminuarea datoriilor '' unde realizarea este în procent de 110,5%, cu o contributie de 11,1 puncte în balanta obiectivelor si criteriilor de performanta.

Obiectivul la care nu a fost realizat nivelul stabilit prin Planul de administrare este "diminuarea creantelor".

La "diminuarea creantelor" în Contractul de administrare este prevazuta o diminuare a acestora la nivelul sumei de 500.000 lei. La finele exercitiului 2016 societatea înregistra conform bilantului contabil nivelul de 1.692.771 lei. Avand în vedere ca acest indicator are o pondere de 20% în totalul obiectivelor, contributia indicatorului este una foarte mica si anume de 29,5% contribuind la balanta generala cu doar 5,9 puncte fata de 20 cat sunt prevazute în Planul de Administrare.

Insumate cele 5 obiective, dau un total de 43,19 puncte fata de Planul de Administrare, în care cei 5 indicatori ating împreuna borna de 50 puncte.

În cadrul Criteriilor de performanta, toţi indicatori au fost realizaţi cel puţin la nivelul stabilit în Planul de administrare.

Din cele 5 criterii de performanta cea mai mica realizare o consemnam în procent de 100% la „perioada de recuperare a creanţelor". La acest indicator nu înregistram „creanţe restante" si drept urmare apreciez ca fiind îndeplinit 100% , cu un nivel valoric de 10 puncte.

„Perioada de rambursare a datoriilor" s-a făcut în termen de 44,6 zile fata de un nivel de 45 zile stabilit în Planul de Administrare. Si aici realizarea este de 100%.

„Rata profitului net" s-a realizat în procent de 119%, „productivitatea muncii" în procent de 110,5%, iar rata „lichiditatii generale" s-a realizat în procent de 148% având o contribuție la realizarea criteriilor de performanta de 14,8 puncte.

Însumate cele 5 criterii de performanta ating borna de 57,7 puncte.

Pe ansamblu, ***în anul 2016 obiectivele si criteriile de performanta au fost realizate în procent de 100,89%.***

Pentru anul 2017, luand în calcul nivelele indicatorilor realizate în primele 6 luni, estimez ca la finele anului obiectivele si criteriile de performanta vor depasi cu mult indicatorii planificati, ajungand undeva în jurul procentului de 135%.

In decursul timpului, s-a urmarit ca cei 5 membri ai Consiliului de Administratie sa constitie o echipa bine sudata, care sa-si puna întreaga capacitate si daruire în slujba îndeplinirii obiectivelor si a criteriilor de performanta ale societatii.

Consiliul de administratie a avut o componenta mixta si echilibrata in ceea ce priveste experienta profesionala asigurand o diversitate a expertizei si experientelor la nivelul întregului consiliu.

A avut o colaborare foarte buna cu cei 3 directori, acestia participand, cu mici exceptii, la toate sedintele Consiliului de Administratie, au dus la îndeplinire directiile stabilite de catre Consiliul de administratie.

Obiectivele şi prioritățile strategice *privind administrarea SC LDP SA Vaslui in perioada 2017-2021*:

Ca membru în Consiliul de administrație își propune să realizeze următoarele obiective :

- Furnizarea de produse, servicii si lucrari de bună calitate, la prețuri accesibile care să anticipeze nevoile şi aşteptările clienților din zona noastră de acoperire;
- promovarea respectului şi transparența prin tratamentul egal al tuturor clienților noştri şi prin menținerea unei comunicări eficace cu toți factorii interesați;
- asigurarea unui nivel ridicat de profesionalism prin continua pregătire profesionale a angajaților noştri pe care îi tratăm cu respect şi fără discriminare;
- dezvoltarea politicii de conducere a societății are drept scop prosperitatea, continuitatea, stabilitatea şi dezvoltarea durabilă a acesteia printr-o administrare competitivă;
- promovarea responsabilității instituționale, protecția şi conservarea mediului înconjurător;

Obiective strategice

În perioada de referință Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui va rămâne singurul acționar al societății. Viziunea strategică pentru mandatul din perioada 2017-2021 urmăreşte realizarea obiectivelor strategice pe care SC LDP SA

Vaslui şi le-a asumat în ultimii ani, reflectând atât valorile societăţii cât şi ţintele generale de performanţă economică. Pentru realizarea misiunii sale, administrarea al SC LDP SA Vaslui îşi propune următoarele obiective strategice, având în vedere principalele direcţii:

1. Eficienţa economică

- optimizarea permanetă a costurilor de producţie şi de logistică astfel încât atingerea performanţelor dorite şi a nivelului serviciilor cerute de catre clienti să se realizeze cu costuri minime pentru aceştia;
- monitorizarea permanentă a costurilor de operare şi reducerea acestora folosind inovaţia aplicată;
- obţinerea unei marje optimale de profit, care să permită atât dezvoltarea în continuare a societăţii, cât şi stimularea personalului;
- promovarea unei metodologii de stabilire a tarifelor, astfel încât să se asigure autofinanţarea costurilor de exploatare, modernizare şi dezvoltare, conform principiului eficienţei costului şi a calităţii maxime în funcţionare, luând în considerare şi gradul de suportabilitate a clienţilor.

2. Modernizare şi îmbunătăţirea calitativă a serviciului

- asigurarea dezvoltării durabile şi creşterea flexibilităţii organizaţiei;
- extinderea ariei de operare şi diversificarea ofertei de servicii către clienti ;
- îmbunătăţirea serviciului din punct de vedere al calităţii prin dezvoltarea şi introducerea de tehnologii noi;

3. Orientarea serviciilor către client

- preocupare permanentă pentru creşterea gradului de încredere al clienţilor şi pentru asigurarea unei transparenţe legate de acţiunile întreprinse;
- îmbunătăţirea calităţii vieţii populaţiei care trăieşte în zona deservită ;
- identificarea si analiza continua pentru anticiparea asteptărilor colaboratorilor si clinetilor ;
- modul de desfasurare a interactiunii cu clientii pentru a obtine relatii cat mai bune pe termen lung si economic avantajoase.

4. Competenţa profesională

- creşterea eficienţei generale a companiei prin corecta dimensionare, informare şi motivare a personalului societăţii ;
- crearea unui mediu favorabil învăţării în societate şi sprijinirea angajaţilor în a-şi dezvolta capacitatea de a folosi tehnici şi proceduri moderne;
- dezvoltarea resurselor umane prin instruirea permanentă şi evaluarea atentă a angajaţilor.

5. Preotecţia mediului

- gestionarea raţională a resurselor naturale;
- eliminarea activităţilor cu impact negativ asupra mediului;
- implementarea eficientă a tehnologiilor moderne conform standardelor europene;

- aplicarea politicilor de administrare durabil pentru monitorizarea resurselor şi evaluarea riscurilor de mediu;

6. Competitivitate

Adaptare permanentă conectat la mediul exogen;

Politica administrarii SC LDP SA Vaslui va fi orientată în vederea susţinerii competitivităţii şi creşterii economice, crearea de locuri de muncă şi dezvoltare durabilă. Investiţiile contribuie la creşterea eficienţei generale a societăţii prin corecta dimensionare, informare, motivare a angajatilor prin crearea unui mediu favorabil învăţării în cadrul societăţii şi sprijinirea angajaţilor în a-şi dezvolta capacitatea de a folosi tehnici şi proceduri moderne.

Dezvoltarea resurselor umane prin instruirea permanentă şi evaluarea atentă a angajaţilor.

7. Capitalul de cunoştinţe, resursa cheie pentru a deveni competitiv.

- selecţia personalului pe criterii de competenţă;
- valorificarea la nivel superior a informaţiei.

8. Extinderea activitatii

Programul de modernizare şi dezvoltare aferent perioadei 2017-2021 pune în evidenţă
reorientarea politicii de investiţii, dezvoltarea societăţii prin achizitionarea de utilaje de profil si
autobasculante în vederea executarii de lucrări în scopul creşterii volumului productiei si a productivităţii muncii ;

In vederea cresterii productiei am în vedere propunerea de crestere a numarului de salariati cu 29, din care 26 muncitori, 2 maistri si 1 inginer.

Dezvoltarea parcului mecanic al societatii concomitent cu cresterea numarului de personal va acopri necesarul de forta de munca atat calitativ cat si cantitativ, astfel încat sa poata fi achizitionate cu succes lucrari din cadrul Programului National de

Dezvoltare Locala II, precum si creearea unui departament de vanzari de materiale de constructii catre persoane fizice si juridice. La aceast data societatea dispune de spatiile necesare pentru crearea si functionarea unui astfel de departament.

Ţinte de performanţă

În vederea realizării obiectivelor strategice menţionate la punctul 3 acestea au un caracter generic, Planul de Administrare pe anii 2017-2021 îmi propun sa prevada o serie de criterii de performanta, exprimate cantitativ, pe baza obligaţiilor ce vor fi asumate prin Contractul de mandat al administratorului, astfel:

- cifra de afaceri sa fie de cel putin 10.500 mii lei;
- rata profitului net sa fie de cel putin 6,3%;
- perioada de rambursare a datoriilor sa nu fie mai mare de 45 zile;
- productivitatea muncii sa fie de cel putin 123 mii lei pe salariat/an;
- perioada de recuperarea creantelor sa nu depaseasca 45 zile;
- rata lichiditatii generale sa fie de cel putin 2,5;

Indicatorii se vor calcula pentru fiecare an din orizontul de timp 2017-2021.

Priorităţi strategice

Realizarea obiectivelor strategice ce se vor asuma prin prezentul Plan de Administrare, va fi susţinut de următoarelor priorităţi strategice la nivelul orizontului 2017-2021:

Reorganizarea societatii

Activităti şi măsuri

- crearea unui compartimene specializat pe achizitii, care sa aiba ca obiectiv principal obtinerea de materii prime, materiale, carburanti, mijloace de transport, utilaje, piese de schimb, etc. la cele mai mici preturi de pe piata;
- crearea unui Serviciu de Marketing, Promovare si Managementul Proiectelor în subordinea directă a Directorului General, care va avea ca scop promovarea societăţii, cresterea capacităţii de productie prin încheierea de contracte de lucrări cu terţii, precum si planificarea, organizarea, monitorizarea, controlarea, raportarea, întreprinderea acţiunilor corective necesare tuturor proiectelor, de care este nevoie pentru a ajunge la finalizarea cu succes a scopurilor şi obiectivelor specifice activităţii societăţii, în mod continuu;
- crearea unui Birou Deszăpezire si Evenimente Rutiere în subordinea Sectiei Vaslui, care are ca obiectiv principal monitorizarea drumurilor judetene pe timp de iarnă si vară în vederea prevenirii accidentelor rutiere;
- profesionalizarea biroului tehnic, cu ingineri specialisti in drumuri si poduri;
- reorganizarea fluxurilor informationale si a circuitului documentelor prin elaborarea de proceduri ca parte componenta de implementare a sistemului de control intern managerial;
- accesarea de fonduri nerambursabile in scopul dotarilor de oirice fel ;
- crearea unui departament de vanzari materiale de constructie catre persoane fizice si juridice.

In baza noii organigrame se vor lua masuri privind:

- reorganizarea evidentei consumurilor de materiale, materii prime, combustibil etc. avand ca obiectiv urmarirea eficientizarii consumurilor, reorganizarea si eficientizarea activitatii de transport prin folosirea la maxim a urmaririi prin GPS atat a transportului cat si a consumurilor de combustibil ;
- promovarea imaginii societatii prin mass media, corespondenta, etc.
- promovarea agresiva a societatii pe internet ;
- folosirea eficienta a fortei de munca prin reorganizarea formatiilor de lucru si cresterea numarului de personal direct productiv ;
- intarirea disciplinei in toate compartimentele ;
- se vor lua masuri de crestere a veniturilor salariatilor, în special pentru personalul direct productiv, avand ca rezultat o mai buna motivare a personalului. Se va realiza prin cresterea salariilor, conform actelor normative, cu indicele anual prognozat de crestere a preturilor de consum si prin acordarea

de stimulente, imediat dupa aprobarea bugetului local al judetului si cel al societatii.

Reducerea costurilor de productie

Societatea are în prezent-**preturi ridicate-** la mare parte din produsele si serviciile
achizitionate de la terti. Se va urmari selectarea de furnizori la cele mai bune preturi, fara diminuarea calitatii acestora la materii prime, materiale, combustibili, piese de schimb, etc.

Prin reducerea preturilor de achizitie a materiilor prime, materialelor, etc. implicit se va actiona si asupra reducerii preturilor finale la toate categoriile de lucrari, serviciiu si produse, crescand astfel volumul lucrarilor ce se vor executa în aceeasi valoare totala.

Extinderea serviciilor si a producției

Acțiuni/măsuri

- Se urmaresc in permanenta toate anunturile pe SEAP in legatura cu lucrari de drumuri si poduri ofertate de către autoritățile publice din judetul Vaslui si din judetele limitrofe ;
- se vor contacta societatile care sunt interesate de produsele noastre, in special emulsia si beton asfaltic pentru cresterea desfacerii de produse industriale catre terti ;
- modernizarea statiei de emulsie unde pentru anul 2018 se prognozeaza o crestere la vanzarea de emusie, tinindu-se cont ca in zona judetului suntem singurii producatori ;
- alta sursa de crestere a volumului încasarilor din prestari de servicii este aceea de a colabora cu Consiliul Judetean Vaslui, ca atunci cand se emit avize care constau în lucrari de canalizare, aductiune apa, gaz metan, bransamente etc. in zona drumurilor judetene, aducerea la starea initiala sa se faca de catre SC LDP SA Vaslui printr-un contract ferm cu persoanele fizice sau juridice care executa aceste lucrari ;
- contactarea tuturor primariilor din judet pentru contractarea serviciilor de dezapezire pe timp de iarna si intretinere a drumurilor comunale.

După parcurgerea etapei de evaluare a activității domnului Anton Aurel, membru al Consiliului de Administrație, care a solicitat reînnoirea mandatului, Comisia de evaluare, prin aprecierea sistematică, riguroasă, transparentă şi de bune practici a acestuia precum şi a modului de îndeplinire a obiectivelor şi criteriilor de performanță din contractul de mandat şi matricei profilului candidatului, recomandă numirea finală ca membru în Consiliul de Administrație, drept pentru care a întocmit prezentul raport de evaluare, raport care va fi transmis spre ştiință la conducătorul autorității publice tutelare, în vederea propunerii de membri în consiliul de administrație al Societății „Lucrări Drumuri şi Poduri" Vaslui S.A.

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Str. Ştefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: 40-0235-361096, fax: 40-0235-361090, web: www.cjvs.eu,
e-mail: consiliu@cjvs.eu , cjvaslui@cjvs.eu

	Criterii	Obligatoriu (Oblig) sau Optional (Opt)	Pondere	CANDIDAT ANTON AUREL	Total
Rating 1 = Novice; Rating 2 = Intermediar; Rating 3 = Competent; Rating 4 = Avansat; Rating 5 = Expert					
1.Competente	**1. 1Competente specifice sectorului de activitate al întreprinderii publice**				
	1.1. Cunoasterea trăsăturilor pietei in care actioneaza societatea	Oblig	1	5	5
	2. Cunostinte profesionale de importanta strategica				
	- Gandire strategica si previziuni	Oblig	1	5	5
	- Finante si contabilitate	Opt	0,8	5	4
	- Managementul proiectelor	Opt	1	5	5
	- Tehnologia informatiei	Opt	0,5	4	2
	- Legislatie	Oblig	1	5	5
	3. Guvernanta corporativa				
	- Guvernanta intreprinderii publice	Oblig	1	5	5
	- Rolul consiliului	Oblig	1	5	5
	- Monitorizarea performantei	Oblig	1	5	5
	4. Social si personal				
	- Luarea deciziilor	Oblig	1	5	5

	- Relatii interpersonale	Oblig	0,7	5	3.5
	- Negociere	Oblig	1	5	5
	- Capacitate de analiza si sinteza	Oblig	1	5	5
	5. Experienta pe plan local si international				
	- Participarea in organizatii internationale/europene/nationale constituite in domeniul de activitate al societatii si alte domenii relevante	Opt	1	4	4
	6.Competente si restrictii specifice personalului angajat in cadrul autoritatii publice tutelare sau alte autoritati sau institutii publice				
	- Competente de conducere	Opt	0,5	5	2.5
	Subtotal			**68**	
	Subtotal ponderat				**66**
2. Trăsături	1. Reputatie personala si profesionala	Oblig	1	5	5
	2. Integritate	Oblig	1	5	5
	3. Independenta	Oblig	1	5	5
	4. Expunere politica	Oblig	0,5	5	2.5
	5. Abilitati de comunicare interpersonala	Oblig	1	5	5
	6. Alinierea cu scrisoarea de asteptari	Oblig	1	5	5
	7. Diversitate de gen	Opt	1	M	
	Subtotal			**30**	
	Subtotal ponderat				**27,5**
3.Condiții prescriptive si proscriptive	1. Numar de mandate	Oblig	0,8	3	2.4
	2. Înscrieri în cazierul judiciar şi fiscal	Oblig	1	2	2
	3.Rezultatele economico-financiare ale intreprinderilor in care si-a exercitat mandatul de administrator sau de director –întreprinderile să nu fie în procedura de faliment	Opt	0,8	2	1.6
	4. Ani de experienta la conducerea unei societati	Opt	1	5	5
	5. Studii superioare şi experienţă în domeniu	Oblig	1	5	5
	Subtotal			**14**	
	Subtotal ponderat				**16**
	TOTAL			**115**	
	TOTAL PONDERAT				**109,5**

Str. Ştefan cel Mare, nr. 79, Vaslui, cod 730168,
tel: 40-0235-361096, fax: 40-0235-361090, web: www.cjvs.eu,
e-mail: consiliu@cjvs.eu , cjvaslui@cjvs.eu

Comisia de evaluare:

BENCHEA CORINA – preşedinte

PRUTEANU RAMONA ALINA – membru

BUHUŞ RODICA – membru

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIU JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 180 /2017
privind rectificarea a VI-a a bugetului local al judeţului Vaslui, pe anul 2017

având în vedere:
- Raportul Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresele Ministerului Muncii şi Justiţiei Sociale nr.1586/SGA/25.09.2017 şi nr. 1381/22.09.2017;

în conformitate cu prevederile:
- art. 19 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legii nr. 6/2017 privind Bugetul de stat pe anul 2017;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 63/2017 cu privire la rectificarea bugetului de stat pe anul 2017;

în temeiul prevederilor art. 91 alin. (3), lit. „a" şi art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1. - (1) Sinteza bugetului local al judeţului Vaslui, rectificat, se prezintă în anexa nr. 1.

(2) Detalierea veniturilor bugetului local al judeţului, pe capitole şi subcapitole, este prevăzută în anexa nr. 2.

(3) Detalierea cheltuielilor bugetului local al judeţului, pe capitole, subcapitole, titluri şi articole, este prevăzută în anexa nr. 3, iar defalcarea cheltuielilor pe beneficiari de credite bugetare este redată în anexa nr. 4.

Art.2. - La partea de venituri a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017, aşa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 159/18.09.2017 privind rectificarea a V-a a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017, se aprobă următoarele influenţe:

	- lei -
VENITURI TOTALE:	**+ 2.547.667**
din care:	
- cote defalcate din impozitul pe venit	+ 375.000
- venituri din dividende	+ 151.493
- alte venituri	+ 1.015
- finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	+ 849.000
- subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile postaderare aferente perioadei de programare 2014-2020	+ 175.659
- sume primite de la Uniunea Europeană/alţi donatori în contul plăţilor efectuate şi prefinanţări aferente cadrului financiar 2014-2020	+ 995.500

Art.3. - La partea de cheltuieli a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017, aşa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 159/18.09.2017 privind rectificarea a V-a a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017, se aprobă următoarele influenţe:

	- lei -
CHELTUIELI TOTALE:	**+ 2.547.667**
din care:	

- cheltuieli de personal	+ 100.000
- bunuri şi servicii	+ 391.493
- fond de rezervă bugetară la dispoziţia autorităţilor locale	- 15.000
- transferuri între unităţi ale administraţiei publice	+ 515.000
- asistenţă socială	+ 849.000
- alte cheltuieli	+ 16.015
- programe din Fondul de Coeziune	+ 3.009.837
- proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare	+ 279.785
- cheltuieli de capital	- 2.598.463

Art.4.- (1) Cheltuielile prevăzute în bugetul local al judeţului rectificat pe anul 2017 reprezintă limite maxime ce nu pot fi depăşite, iar modificarea lor se va putea face în condiţiile legii.

(2) Angajarea, contractarea de lucrări, bunuri şi servicii precum şi efectuarea de cheltuieli se vor face numai cu respectarea prevederilor legale şi în cadrul limitelor aprobate.

Art.5.- În cadrul capitolului „autorităţi publice şi acţiuni externe" fondurile se suplimentează cu suma de 158.800 lei la cheltuieli de capital.

Art.6.- La capitolul „alte servicii publice generale" , fondul de rezervă bugetară la dispoziţia autorităţilor locale se diminuează cu suma de 15.000 lei, iar transferurile între unităţi ale administraţiei publice se suplimentează cu suma de 15.000 lei.

Art.7.- La capitolul „ordine publică şi siguranţă naţională", fondurile se diminuează cu suma de 50.000 lei la reparaţii capitale aferente activelor fixe.

Art.8.- La capitolul „învăţământ" fondurile se diminuează cu suma de 93.585 lei la cheltuieli de capital.

Art.9.- (1) La capitolul „sănătate" fondurile se suplimentează cu suma de 480.000 lei.

(2) Cheltuielile cu bunuri şi servicii se suplimentează cu suma de 20.000 lei şi transferurile între unităţi ale administraţiei publice se suplimentează cu suma de 460.000 lei.

Art.10.- (1) La capitolul „cultură, recreere şi religie" fondurile se diminuează cu suma de 113.985 lei.

(2) Cheltuielile de personal se suplimentează cu suma de 100.000 lei, transferurile între unităţi ale administraţiei publice se suplimentează cu suma de 20.000 lei, alte cheltuieli se suplimentează cu suma de 16.015 lei şi cheltuielile de capital se diminuează cu suma de 250.000 lei.

(3) Fondurile pentru Consiliul Judeţean Vaslui se diminuează cu suma de 235.000 lei, pentru Muzeul „Vasile Pârvan" Bîrlad fondurile se suplimentează cu suma de 20.000 lei şi pentru Centrul Judeţean pentru Conservarea şi Promovarea Culturii Tradiţionale Vaslui se suplimentează cu suma de 101.015 lei.

Art.11.- (1) La capitolul „asigurări şi asistenţă socială" fondurile se suplimentează cu suma de 1.348.785 lei.

(2) Cheltuielile cu bunuri şi servicii se suplimentează cu suma de 200.000 lei, cheltuielile cu asistenţa socială se suplimentează cu suma de 849.000 lei, transferurile între unităţi ale administraţiei publice se suplimentează cu suma de 20.000 lei şi proiecte cu finanţare din fonduri externe nerambursabile postaderare se suplimentează cu suma de 279.785 lei.

(3) Fondurile pentru Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui se suplimentează cu suma de 1.328.785 lei şi pentru Centrul de Asistenţă Medico-Socială Băceşti fondurile se suplimentează cu suma de 20.000 lei.

Art.12.- (1) La capitolul „protecţia mediului" fondurile se suplimentează cu suma de 1.171.159 lei.

(2) Fondurile pentru Fondul de Coeziune se suplimentează cu suma de 3.009.837 lei, iar cheltuielile de capital se diminuează cu suma de 1.838.678 lei.

Art.13.- (1) La capitolul „transporturi" fondurile se diminuează cu suma de 353.507 lei.

(2) Cheltuielile cu bunuri şi servicii se suplimentează cu suma de 171.493 lei şi cheltuielile de capital se diminuează cu suma de 525.000 lei.

Art.14.- Detalierea bugetului aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui se prezintă în anexa nr. 5.

Art.15.- Detalierea bugetelor Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui, Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă "Constantin Pufan" Vaslui şi a Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă Negreşti se prezintă în anexele nr. 6-8.

Art.16.- Detalierea bugetului Centrului Judeţean pentru Conservarea şi Promovarea Culturii Tradiţionale Vaslui, se prezintă în anexa nr. 9.

Art.17.- Detalierea bugetului Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui se prezintă în anexele nr. 10-10/4.

Art.18.- Lista sinteză a cheltuielilor de capital, cu desfăşurare atât fizică precum şi valorică, se prezintă în anexele nr. 11 -11a.

Art.19. - Anexele nr. 1-11a fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 1

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

SINTEZA

bugetului local al județului pe anul 2017

Rectificarea a VI-a

U.M.=lei

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
A. TOTAL VENITURI	**279.941.910**	**2.547.667**	**282.489.577**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**168.607.366**	**527.508**	**169.134.874**
A. 00.03 VENITURI FISCALE	***165.557.972***	***375.000***	***165.932.972***
A1. 00.04 Impozitul pe venit, profit și câștiguri din capital	35.498.489	375.000	35.873.489
A4. 00.10 Impozite și taxe pe bunuri și servicii	130.059.483	0	130.059.483
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***3.049.394***	***152.508***	***3.201.902***
C.1 00.13 Venituri din proprietate	934.977	151.493	1.086.470
C.2 00.14 Vânzări de bunuri și servicii	2.114.417	1.015	2.115.432
IV. 00.17 SUBVENȚII	**111.030.897**	**1.024.659**	**112.055.556**
42.02 Subvenții de ia bugetul de stat	***111.030.897***	***1.024.659***	***112.055.556***
B. 00.20 Curente	111.030.897	1.024.659	112.055.556
45.02 Sume FEN postaderare în contul plăților efectuate	***303.647***	***0***	***303.647***
48.02 Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	***0***	***995.500***	***995.500***
VENITURILE SECȚIUNII DE FUNCȚIONARE	**228.652.660**	**1.396.508**	**230.049.168**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**167.363.558**	**547.508**	**167.911.066**
A. 00.03 VENITURI FISCALE	***165.557.972***	***375.000***	***165.932.972***
A1. 00.04 Impozitul pe venit, profit și câștiguri din capital	35.498.489	375.000	35.873.489
A4. 00.10 Impozite și taxe pe bunuri și servicii	130.059.483	0	130.059.483
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***1.805.586***	***172.508***	***1.978.094***
C.1 00.13 Venituri din proprietate	934.977	151.493	1.086.470
C.2 00.14 Vânzari de bunuri și servicii	870.609	21.015	891.624
IV. 00.17 SUBVENȚII	**61.289.102**	**849.000**	**62.138.102**
42.02 Subvenții de la bugetul de stat	***61.289.102***	***849.000***	***62.138.102***
VENITURILE SECȚIUNII DE DEZVOLTARE	**51.289.250**	**1.151.159**	**52.440.409**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**1.243.808**	**-20.000**	**1.223.808**
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***1.243.808***	***-20.000***	***1.223.808***
C.2 00.14 Vânzări de bunuri și servicii	***1.243.808***	***-20.000***	***1.223.808***
IV. 00.17 SUBVENȚII	**49.741.795**	**175.659**	**49.917.454**
42.02 Subvenții de la bugetul de stat	***49.741.795***	***175.659***	***49.917.454***
B. 00.20 Curente	49.741.795	175.659	49.917.454
45.02 Sume FEN postaderare în contul plăților efectuate	***303.647***	***0***	***303.647***
48.02 Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	***0***	***995.500***	***995.500***
48.02.03.02 Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori	*0*	*995.500*	*995.500*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +,	Suma
B. TOTAL CHELTUIELI (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTAR	293.104.811	2.547.667	295.652.478
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTAR	222.551.624	2.136.293	224.687.917
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*228.709.660*	*1.396.508*	*230.106.168*
01.Cheltuieli curente	220.990.222	1.396.508	222.386.730
10. Cheltuieli de personal	*96.219.506*	*100.000*	*96.319.506*
20. Bunuri şi servicii	*27.790.537*	*391.493*	*28.182.030*
30. Dobânzi	*1.280.241*	*0*	*1.280.241*
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*14.774.412*	*55.000*	*14.829.412*
55. Alte transferuri	*1.994.473*	*0*	*1.994.473*
57. Asistență socială	*71.070.961*	*849.000*	*71.919.961*
59. Alte cheltuieli	*7.833.612*	*16.015*	*7.849.627*
81 . Rambursări de credite	*7.760.000*	*0*	*7.760.000*
84. Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	-40.562	0	-40.562
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*64.395.151*	*1.151.159*	*65.546.310*
01.Cheltuieli curente	*1.920.421*	*739.785*	*2.660.206*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*1.593.500*	*460.000*	*2.053.500*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*326.921*	*279.785*	*606.706*
58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	*0*	*3.009.837*	*3.009.837*
70. Cheltuieli de capital	*62.569.093*	*-2.598.463*	*59.970.630*
71. Active nefinanciare	*62.569.093*	*-2.598.463*	*59.970.630*
71.01 Active fixe	*62.269.093*	*-2.548.463*	*59.720.630*
71.03 Reparații capitale aferente activelor fixe	*300.000*	*-50.000*	*250.000*
84. Plați efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	-94.363	0	-94.363
96.02. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	*-13.162.901*	*0*	*-13.162.901*
99.02 DEFICIT	*13.162.901*		*13.162.901*
99.02.96 Deficitul secțiunii de functionare	*57.000*		*57.000*
99.02.97 Deficitul secțiunii de dezvoltare	*13.105.901*		*13.105.901*

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 2

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

DETALIEREA
veniturilor bugetului local al județului pe anul 2017
Rectificarea a VI-a

U.M.=lei

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
TOTAL VENITURI	**279.941.910**	**2.547.667**	**282.489.577**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	***168.607.366***	***527.508***	***169.134.874***
A. 00.03 VENITURI FISCALE	**165.557.972**	**375.000**	**165.932.972**
A1. 00.04 IMPOZITUL PE VENIT, PROFIT ȘI CÂȘTIGURI DIN CAPITAL	***35.498.489***	***375.000***	***35.873.489***
A1.2. 00.06 IMPOZITUL PE VENIT, PROFIT ȘI CÂȘTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE	***35.498.489***	***375.000***	***35.873.489***
04.02.01 Cote defalcate din impozitul pe venit (cota 11,25%)	24.427.324	375.000	24.802.324
04.02.04 Sume alocate din cote defalcate din impozitul pe venit pt echilibrarea bugetelor locale(cota 18,5%)	11.071.165	0	11.071.165
A4. 00.10 IMPOZITE ȘI TAXE PE BUNURI ȘI SERVICII	***130.059.483***	***0***	***130.059.483***
11.02.01 Sume defalcate din TVA pentru finanţarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județului	96.816.000	0	96.816.000
11.02.05 Sume defalcate din TVA pentru drumuri	8.556.000	0	8.556.000
11.02.06 Sume defalcate din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale	24.089.000	0	24.089.000
16.02.02 Impozit pe mijloacele de transport	552.483	0	552.483
16.02.03 Taxe şi tarife pentru eliberarea de licenţe şi autorizaţii de funcţionare	46.000	0	46.000
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	**3.049.394**	**152.508**	**3.201.902**
C.1 00.13 VENITURI DIN PROPRIETATE	***934.977***	***151.493***	***1.086.470***
30.02 Venituri din proprietate	***934.967***	***151.493***	***1.086.460***
30.02.05 Venituri din concesiuni şi închirieri	508.000	0	508.000
30.02.08 Venituri din dividende	426.967	151.493	578.460
31.02 Venituri din dobanzi	***10***	***0***	***10***
31.02.03 Alte venituri din dobanzi	10	0	10
C.2 00.14 VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	***2.114.417***	***1.015***	***2.115.432***
36.02 Diverse venituri	***2.103.417***	***1.015***	***2.104.432***
36.02.50 Alte venituri	2.103.417	1.015	2.104.432
37.02.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	-1.243.808	20.000	-1.223.808
37.02.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	1.243.808	-20.000	1.223.808
IV. 00.17 SUBVENŢII	**111.030.897**	**1.024.659**	**112.055.556**
42.02 Subvenţii de la bugetul de stat	***111.030.897***	***1.024.659***	***112.055.556***
B. 00.20 Curente	***111.030.897***	***1.024.659***	***112.055.556***
42.02.21 Finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	58.579.000	849.000	59.428.000
42.02.35 Subvenţii din bugetul de stat pentru finanţarea unităţilor de asistenţă medico-sociale	2.710.102	0	2.710.102
42.02.65 Finanatarea Programului National de Dezvoltare Locala	49.741.795	0	49.741.795
42.02.69 Subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare aferete perioadei de programare 2014-2020	0	175.659	175.659
43.02 Subventii de la alte administratii	**0**	**0**	**0**
43.02.20 Alte subventii primite de la administratia centrala pentru finantarea unor activitati	0	0	0
45.02 SUME FEN POSTADERARE ÎN CONTUL PLĂŢILOR EFECTUATE SI PREFINANŢĂRI	**303.647**	**0**	**303.647**
45.02.01 Fondul European de Dezvoltare Regională	***303.647***	***0***	***303.647***
45.02.01.02 Sume primite in contul plăţilor efectuate în anii anteriori	303.647	0	303.647
45.02.01.03 Prefinanţare	0	0	0

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
45.02.02 Fondul Social European	***0***	***0***	***0***
45.02.02.01 Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent	0	0	0
45.02.02.02 Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori	0	0	0
45.02.02.03 Prefinanțare	0	0	0
45.02.08 Instrumentul European de Vecinătate și Parteneriat	***0***	***0***	***0***
45.02.08.01 Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent	***0***	***0***	***0***
45.02.08.03 Prefinanțare	0	0	0
45.02.17 Mecanismul financiar SEE	**0**	**0**	**0**
45.02.17.01 Sume primite în contul plăților efectuate în anul curent	0	0	0
45.02.17.02 Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori	0	0	0
45.02.17.03 Prefinanțare	0	0	0
48.02 Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	**0**	**995.500**	**995.500**
48.02.03.02 Sume primite în contul plăților efectuate în anii anteriori	0	995.500	995.500
VENITURILE SECȚIUNII DE FUNCȚIONARE	**228.652.660**	**1.396.508**	**230.049.168**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**167.363.558**	**547.508**	**167.911.066**
A. 00.03 VENITURI FISCALE	**165.557.972**	**375.000**	**165.932.972**
A1. 00.04 IMPOZITUL PE VENIT, PROFIT ȘI CÂȘTIGURI DIN CAPITAL	***35.498.489***	***375.000***	***35.873.489***
A1.2. 00.06 IMPOZITUL PE VENIT, PROFIT ȘI CÂȘTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE	***35.498.489***	***375.000***	***35.873.489***
04.02.01 Cote defalcate din impozitul pe venit (cota 11,25%)	24.427.324	375.000	24.802.324
04.02.04 Sume alocate din cote defalcate din impozitul pe venit pt echilibrarea bugetelor locale(cota 18,50%)	11.071.165		11.071.165
A4. 00.10 IMPOZITE ȘI TAXE PE BUNURI ȘI SERVICII	***130.059.483***	***0***	***130.059.483***
11.02.01 Sume defalcate din TVA pentru finanțarea cheltuielilor descentralizate la nivelul județului	96.816.000		96.816.000
11.02.05 Sume defalcate din TVA pentru drumuri	8.556.000		8.556.000
11.02.06 Sume defalcate din TVA pentru echilibrarea bugetelor locale	24.089.000		24.089.000
16.02.02 Impozit pe mijloacele de transport	552.483		552.483
16.02.03 Taxe și tarife pentru eliberarea de licențe și autorizații de funcționare	46.000		46.000
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	**1.805.586**	**172.508**	**1.978.094**
C.1 00.13 VENITURI DIN PROPRIETATE	***934.977***	***151.493***	***1.086.470***
30.02 Venituri din proprietate	**934.967**	**151.493**	**1.086.460**
30.02.05 Venituri din concesiuni și închirieri	508.000		508.000
30.02.08 Venituri din dividende	426.967	151.493	578.460
31.02 Venituri din dobanzi	***10***	***0***	***10***
31.02.03 Alte venituri din dobanzi	10		10
C.2 00.14 VÂNZĂRI DE BUNURI ȘI SERVICII	***870.609***	***21.015***	***891.624***
35.02.50 Alte amenzi , penalități și confiscări			0
36.02 DIVERSE VENITURI	***2.103.417***	***1.015***	***2.104.432***
36.02.50 Alte venituri	2.103.417	1.015	2.104.432
37.02 Transferuri voluntare, altele decât subvențiile	***-1.232.808***	***20.000***	***-1.212.808***
37.02.01 Donații și sponsorizări	11.000		11.000
37.02.03 Vărsăminte din secțiunea de funcționare pentru finanțarea secțiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	-1.243.808	20.000	-1.223.808
37.02.50 Alte transferuri voluntare			0
IV. 00.17 SUBVENȚII	**61.289.102**	**849.000**	**62.138.102**
42.02 Subvenții de la bugetul de stat	***61.289.102***	***849.000***	***62.138.102***
B. 00.20 Curente	***61.289.102***	***849.000***	***62.138.102***
42.02.21 Finanțarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	58.579.000	849.000	59.428.000
42.02.35 Subvenții din bugetul de stat pentru finanțarea unităților de asistență medico-sociale	2.710.102		2.710.102

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
VENITURILE SECŢIUNII DE DEZVOLTARE	**51.289.250**	**1.151.159**	**52.440.409**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**1.243.808**	**-20.000**	**1.223.808**
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***1.243.808***	***-20.000***	***1.223.808***
C.2 00.14 VÂNZĂRI DE BUNURI SI SERVICII	***1.243.808***	***-20.000***	***1.223.808***
37.02 Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile	***1.243.808***	***-20.000***	***1.223.808***
37.02.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	1.243.808	-20.000	1.223.808
IV. 00.17 SUBVENŢII	**49.741.795**	**175.659**	**49.917.454**
42.02. Subvenţii de la bugetul de stat	**49.741.795**	**175.659**	**49.917.454**
00.20 Curente	**49.741.795**	**175.659**	**49.917.454**
42.02.65 Finanatarea Programului National de Dezvoltare Locala	49.741.795		49.741.795
42.02.69 Subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare aferete perioadei de programare 2014-2020		175.659	175.659
45.02 SUME FEN POSTADERARE ÎN CONTUL PLĂŢILOR EFECTUATE ŞI PREFINANŢĂRI	**303.647**	**0**	**303.647**
45.02.01 Fondul European de Dezvoltare Regională	***303.647***	***0***	***303.647***
45.02.01.01 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent			0
45.02.01.02 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	303.647		303.647
45.02.01.03 Prefinanţare			
45.02.02 Fondul Social European	***0***	***0***	***0***
45.02.02.01 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent			0
45.02.02.02 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori			0
45.02.02.03 Prefinanţare			0
45.02.08 Instrumentul European de Vecinatate si Parteneriat	***0***	***0***	***0***
45.02.08.01 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent			***0***
45.02.08.03 Prefinanţare			0
45.02.17 Mecanismul financiar SEE	**0**	**0**	**0**
45.02.17.01 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent			**0**
45.02.17.02 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori			**0**
45.02.17.03 Prefinanţare			**0**
48.02 Sume primite de la UE/alti donatori in contul platilor efectuate si prefinantari aferente cadrului financiar 2014-2020	**0**	**995.500**	**995.500**
48.02.03.02 Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori		995.500	995.500

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 3

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

DETALIEREA

pe capitole şi articole a cheltuielilor bugetului local al judeţului pe anul 2017

Rectificarea a VI-a

U.M.=lei

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
TOTAL CHELTUIELI (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	293.104.811	2.547.667	295.652.478
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	*222.551.624*	*2.136.293*	*224.687.917*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	228.709.660	1.396.508	230.106.168
01.Cheltuieli curente	220.990.222	1.396.508	222.386.730
10. Cheltuieli de personal	*96.219.506*	*100.000*	*96.319.506*
20. Bunuri şi servicii	*27.790.537*	*391.493*	*28.182.030*
30. Dobânzi	*1.280.241*	*0*	*1.280.241*
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziţia autorităţilor locale	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
51. Transferuri între unităţi ale administraţiei publice	*14.774.412*	*55.000*	*14.829.412*
55. Alte transferuri	1.994.473	0	1.994.473
57. Asistenţă socială	*71.070.961*	*849.000*	*71.919.961*
59. Alte cheltuieli	*7.833.612*	*16.015*	*7.849.627*
81 . Rambursări de credite	7.760.000	0	7.760.000
84. Plăţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	*-40.562*	*0*	*-40.562*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*64.395.151*	*1.151.159*	*65.546.310*
01.Cheltuieli curente	*1.920.421*	*739.785*	*2.660.206*
51. Transferuri între unităţi ale administraţiei publice	*1.593.500*	*460.000*	*2.053.500*
56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*326.921*	*279.785*	*606.706*
58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	*0*	*3.009.837*	*3.009.837*
70. Cheltuieli de capital	62.569.093	-2.598.463	59.970.630
71. Active nefinanciare	*62.569.093*	*-2.598.463*	*59.970.630*
71.01 Active fixe	*62.269.093*	*-2.548.463*	*59.720.630*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*300.000*	*-50.000*	*250.000*
84. Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	-94.363	0	-94.363
51.02. AUTORITĂŢI PUBLICE ŞI ACŢIUNI EXTERNE			
TOTAL CHELTUIELI :	12.781.370	158.800	12.940.170
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	*12.336.180*	*0*	*12.336.180*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*12.289.030*	*0*	*12.289.030*
01. Cheltuieli curente	*12.251.030*	*0*	*12.251.030*
10. Cheltuieli de personal	*9.229.015*	*0*	*9.229.015*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*7.547.070*	*0*	*7.547.070*
10.03 Contribuţii	*1.681.945*	*0*	*1.681.945*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	1.180.365	0	1.180.365
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	37.100	0	37.100
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	389.285	0	389.285
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	12.010	0	12.010
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	63.185	0	63.185
20. Bunuri şi servicii	*1.943.185*	*0*	*1.943.185*
20.01 Bunuri şi servicii	*1.155.526*	*0*	*1.155.526*
20.02 Reparaţii curente	*47.700*	*0*	*47.700*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*48.640*	*0*	*48.640*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*95.000*	*0*	*95.000*
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	*45.000*	*0*	*45.000*
20.13 Pregătire profesională	*10.000*	*0*	*10.000*
20.14 Protecţia muncii	*32.000*	*0*	*32.000*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
20.25 Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozitiilor legale	*150.000*	*0*	*150.000*
20.30 Alte cheltuieli	*359.319*	*0*	*359.319*
55. Alte transferuri	*1.078.830*	*0*	*1.078.830*
55.01 Transferuri interne	*1.060.630*	*0*	*1.060.630*
55.01.18 Alte transferuri curente interne(cotizatii)	1.060.630	0	1.060.630
55.02 Transferuri curente în străinătate	*18.200*	*0*	*18.200*
55.02.01 Contribuții și cotizații la organisme internaționale	18.200	0	18.200
81. Rambursari de credite	**38.000**	**0**	**38.000**
81.02 Rambursari de credite interne	**38.000**	**0**	**38.000**
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne	38.000	0	38.000
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*492.340*	*158.800*	*651.140*
1.Cheltuieli curente	*85.150*	*0*	*85.150*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*85.150*	*0*	*85.150*
56.16 Alte facilitati si instrumente postaderare	*85.150*	*0*	*85.150*
56.16.01 Finanțarea națională	49.000	0	49.000
56.16.02 Finanțarea externa nerambursabila	36.150	0	36.150
70. Cheltuieli de capital	*427.000*	*158.800*	*585.800*
71. Active nefinanciare	*427.000*	*158.800*	*585.800*
71.01 Active fixe	*427.000*	*158.800*	*585.800*
71.01.03 Mobilier,aparatură birotică și alte active corporale	27.500	0	27.500
71.01.30 Alte active fixe	399.500	158.800	558.300
84. Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	*-19.810*	*0*	*-19.810*
85.01 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	*-19.810*	*0*	*-19.810*
85.01.02 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	-19.810	0	-19.810
54.02 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE			
TOTAL CHELTUIELI :	1.078.080	0	1.078.080
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*1.078.080*	*0*	*1.078.080*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*1.075.480*	*0*	*1.075.480*
01.Cheltuieli curente	*1.075.480*	*0*	*1.075.480*
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale	**26.480**	**-15.000**	11.480
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*1.049.000*	*15.000*	*1.064.000*
51.01 Transferuri curente	*1.049.000*	*15.000*	*1.064.000*
51.01.01 Transferuri către instituții publice	999.000	0	999.000
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	**2.600**	**0**	**2.600**
01.Cheltuieli curente	**2.600**	**0**	**2.600**
51. Transferuri între unități ale administrației publice	2.600	0	2.600
51.02 Transferuri de capital	**2.600**	**0**	**2.600**
51.02.29 Alte transferuri de capital catre institutii publice	2.600	0	2.600
55.02 TRANZACȚII PRIVIND DATORIA PUBLICĂ Și ÎMPRUMUTURI			
TOTAL CHELTUIELI	1.574.241	0	1.574.241
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*1.574.241*	*0*	*1.574.241*
01.Cheltuieli curente	*1.574.241*	*0*	*1.574.241*
20. Bunuri și servicii	*294.000*	*0*	*294.000*
20.24 Comisioane și alte costuri aferente imprumuturilor	*294.000*	*0*	*294.000*
20.24.01 Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	4.000	0	4.000
20.24.02 Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor interne	290.000	0	290.000
30. Dobânzi	*1.280.241*	*0*	*1.280.241*
30.01 Dobanzi aferente datoriei publice internee	**600.000**	**0**	**600.000**
30.01.01 Dobânzi aferente datoriei publice interne directe	600.000	0	600.000
30.02 Dobânzi aferente datoriei publice externe	680.241	0	680.241
30.02.05 Dobânzi aferente datoriei publice externe locale	680.241	0	680.241

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
60.02 APĂRARE			
TOTAL CHELTUIELI :	286.160	0	286.160
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	*280.660*	*0*	*280.660*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*280.660*	*0*	*280.660*
01.Cheltuieli curente	280.660	0	280.660
20. Bunuri şi servicii	280.660	0	280.660
20.01 Bunuri şi servicii	*116.506*	*0*	*116.506*
20.02 Reparaţii curente	*5.600*	*0*	*5.600*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*2.460*	*0*	*2.460*
20.30 Alte cheltuieli	*156.094*	*0*	*156.094*
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	*5.500*	*0*	*5.500*
70. Cheltuieli de capital	*5.500*	*0*	*5.500*
71. Active nefinanciare	*5.500*	*0*	*5.500*
71.01 Active fixe	*5.500*	*0*	*5.500*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	4.000	0	4.000
71.01.30 Alte active fixe	1.500	0	1.500
61.02 ORDINE PUBLICĂ ŞI SIGURANŢĂ NAŢIONALĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	167.460	-50.000	117.460
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	*117.460*	*0*	*117.460*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*117.460*	*0*	*117.460*
01.Cheltuieli curente	*117.460*	*0*	*117.460*
20. Bunuri şi servicii	*112.460*	*0*	*112.460*
20.01 Bunuri şi servicii	*106.910*	*0*	*106.910*
20.02 Reparaţii curente	*4.550*	*0*	*4.550*
20.30 Alte cheltuieli	*1.000*	*0*	*1.000*
57. Asistenţă socială	*5.000*	*0*	*5.000*
57.02 Ajutoare sociale	*5.000*	*0*	*5.000*
57.02.02 Ajutoare sociale în natură	5.000	0	5.000
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	*50.000*	*-50.000*	*0*
70. Cheltuieli de capital	*50.000*	*-50.000*	*0*
71. Active nefinanciare	50.000	-50.000	0
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	*50.000*	*-50.000*	*0*
65.02. ÎNVĂŢĂMÂNT			
TOTAL CHELTUIELI :	35.253.439	-93.585	35.159.854
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	*34.557.490*	*0*	*34.557.490*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*34.317.490*	*0*	*34.317.490*
01.Cheltuieli curente	*34.317.490*	*0*	*34.317.490*
10. Cheltuieli de personal	*17.869.084*	*0*	*17.869.084*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*14.611.818*	*0*	*14.611.818*
10.03 Contribuţii	*3.257.266*	*0*	*3.257.266*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	2.233.793	0	2.233.793
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	73.337	0	73.337
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	761.687	0	761.687
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	25.052	0	25.052
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	163.397	0	163.397
20. Bunuri şi servicii	*3.185.703*	*0*	*3.185.703*
20.01 Bunuri şi servicii	*1.342.269*	*-32.000*	*1.310.269*
20.02 Reparaţii curente	*304.200*	*-6.350*	*297.850*
20.03 Hrană	*1.188.332*	*0*	*1.188.332*
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	*24.900*	*0*	*24.900*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*195.696*	*15.000*	*210.696*
20.06 Deplasări,detaşări,transferări	*25.200*	*0*	*25.200*
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	*6.600*	*3.200*	*9.800*
20.13 Pregătire profesională	*27.400*	*0*	*27.400*
20.14 Protecţia muncii	*14.625*	*800*	*15.425*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
20.30 Alte cheltuieli	*56.481*	*19.350*	*75.831*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*15.000*	*0*	*15.000*
51.01 Transferuri curente	*15.000*	*0*	*15.000*
51.01.01 Transferuri către instituții publice	15.000	0	15.000
55.01 Transferuri interne	**317.419**	**0**	**317.419**
55.01.18 Alte transferuri curente interne	317.419	0	317.419
57. Asistență socială	*12.894.284*	*0*	*12.894.284*
57.02 Ajutoare sociale	*12.894.284*	*0*	*12.894.284*
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	128.400	41.000	169.400
57.02.02 Ajutoare sociale în natură	12.765.884	-41.000	12.724.884
59 Alte cheltuieli	**36.000**	**0**	**36.000**
59.17 Despăgubiri civile	36.000	0	36.000
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*935.949*	*-93.585*	*842.364*
01. Cheltuieli curente	*240.000*	*0*	*240.000*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*240.000*	*0*	*240.000*
56.17 Mecanismul financiar SEE	*240.000*	*0*	*240.000*
56.17.01 Finanțarea națională	*36.000*	*0*	*36.000*
56.17.02 Finanțarea externa nerambursabila	*204.000*	*0*	*204.000*
70. Cheltuieli de capital	*770.502*	*-93.585*	*676.917*
71. Active nefinanciare	*770.502*	*-93.585*	*676.917*
71.01 Active fixe	*770.502*	*-93.585*	*676.917*
71.01.01 Constructii	*0*	*5.990*	*5.990*
71.01.02 Mașini,echipamente și mijloace de transport	*33.000*	*20.000*	*53.000*
71.01.03 Mobilier,aparatură birotică și alte active corporale	*0*	*0*	*0*
71.01.30 Alte active fixe	737.502	-119.575	617.927
85. Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	**-74.553**	**0**	**-74.553**
85.01.02 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent, in sectiunea de dezvoltate a bugetui local	**-74.553**	**0**	**-74.553**
66.02 SĂNĂTATE			
TOTAL CHELTUIELI :	**4.437.548**	**480.000**	**4.917.548**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*3.482.873*	*480.000*	*3.962.873*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*3.254.102*	*20.000*	*3.274.102*
01. Cheltuieli curente	*2.850.102*	*20.000*	*2.870.102*
20. Bunuri și servicii	*1.000*	*20.000*	*21.000*
20.30 Alte cheltuieli	*1.000*	*20.000*	*21.000*
51. Transferuri între unitați ale administrației publice	*2.814.102*	*0*	*2.814.102*
51.01 Transferuri curente	*2.814.102*	*0*	*2.814.102*
51.01.46Transferuri din bugetele locale pentru finanțarea cheltuielilor curente din domeniul sănătății	*104.000*	*0*	*104.000*
51.01.39 Transferuri din bugetele locale pentru finanțarea unităților de asistență socială și medico -sociale	2.710.102	0	2.710.102
55 Alte transferuri	**35.000**	**0**	**35.000**
55.01 Transferuri interne	**35.000**	**0**	**35.000**
55.01.18 Alte transferuri curente interne	35.000	0	35.000
81 - Rambursari de credite	**404.000**	**0**	**404.000**
81.02 Rambursari de credite interne	**404.000**	**0**	**404.000**
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	404.000	0	404.000
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*1.183.446*	*460.000*	*1.643.446*
1.Cheltuieli curente	*632.771*	*460.000*	*1.092.771*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
51.02 Transferuri de capital	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*1.771*	*0*	*1.771*
56.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	*1.771*	*0*	*1.771*
56.01.03 Cheltuieli neeligibile	1.771	0	1.771

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
70. Cheltuieli de capital	*550.675*	*0*	*550.675*
71. Active nefinanciare	*550.675*	*0*	*550.675*
71.01 Active fixe	*300.675*	*0*	*300.675*
71.01.01 Constructii	28.679	0	28.679
71.01.30 Alte active fixe	271.996	0	271.996
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	**250.000**	**0**	**250.000**
67.02 CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE			
TOTAL CHELTUIELI :	*22.688.452*	*-113.985*	*22.574.467*
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*16.996.967*	*136.015*	*17.132.982*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*16.241.867*	*136.015*	*16.377.882*
01.Cheltuieli curente	*16.241.867*	*136.015*	*16.377.882*
10. Cheltuieli de personal	*2.260.000*	*100.000*	*2.360.000*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*1.822.592*	*80.673*	*1.903.265*
10.03 Contribuții	*437.408*	*19.327*	*456.735*
10.03.01 Contribuții de asigurări sociale de stat	289.831	13.900	303.731
10.03.02 Contribuții de asigurări șomaj	14.823	295	15.118
10.03.03 Contribuții de asigurări sociale de sănătate	100.071	4.343	104.414
10.03.04 Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	3.831	77	3.908
10.03.06 Contribuții pt.Fondul național unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	28.852	712	29.564
20. Bunuri și servicii	*453.576*	*0*	*453.576*
20.01 Bunuri și servicii	214.356	0	214.356
20.02 Reparații curente	*17.622*	*0*	*17.622*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*57.698*	*0*	*57.698*
20.06 Deplasări, detașări, transferări	*9.584*	*0*	*9.584*
20.11 Cărți, publicații și materiale documentare	*85.200*	*0*	*85.200*
20.13 Pregătire profesională	*5.248*	*0*	*5.248*
20.14 Protecția muncii	*6.500*	*0*	*6.500*
20.30 Alte cheltuieli	*57.368*	*0*	*57.368*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*5.830.150*	*20.000*	*5.850.150*
51.01 Transferuri curente	*5.830.150*	*20.000*	*5.850.150*
51.01.01 Transferuri către instituții publice	5.830.150	20.000	5.850.150
59. Alte cheltuieli	*7.698.141*	*16.015*	*7.714.156*
59.11 Asociații și fundații	*240.877*	*59.652*	*300.529*
59.12 Sustinerea cultelor	*59.652*	*-44.652*	*15.000*
59.15 Contribuții la salarizarea personalului neclerical	*6.731.732*	*0*	*6.731.732*
59.22 Acțiuni cu caracter stiințific și social cultural	*665.880*	*1.015*	*666.895*
SECȚIUNEA DEZVCLTARE	*6.446.585*	*-250.000*	*6.196.585*
CHELTUIELI CURENTE	*755.100*	*0*	*755.100*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*755.100*	*0*	*755.100*
51.02 Transferuri de capital	*755.100*	*0*	*755.100*
51.02.29 Alte transferuri de capital catre institutii publice	*755.100*	*0*	*755.100*
70. Cheltuieli de capital	**5.691.485**	**-250.000**	**5.441.485**
71. Active nefinanciare	*5.691.485*	*-250.000*	*5.441.485*
71.01 Active fixe	*5.691.485*	*-250.000*	*5.441.485*
71.01.01 Constructii	*5.560.000*	*-250.000*	*5.310.000*
71.01.02 Mașini,echipamente și mijloace de transport	4.000	0	4.000
71.01.30 Alte active fixe	127.485	0	127.485
68.02 ASIGURĂRI ŞI ASISTENȚĂ SOCIALĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	**142.014.086**	**1.348.785**	**143.362.871**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*141.836.018*	*1.348.785*	*143.184.803*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*141.590.656*	*1.069.000*	*142.659.656*

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
01. Cheltuieli curente	***141.631.218***	***1.069.000***	***142.700.218***
10. Cheltuieli de personal	***66.861.407***	***0***	***66.861.407***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***54.655.801***	***0***	***54.655.801***
10.03 Contribuţii	***12.205.606***	***0***	***12.205.606***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	8.562.794	0	8.562.794
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	259.244	0	259.244
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	2.804.012	0	2.804.012
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	88.185	0	88.185
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	491.371	0	491.371
20. Bunuri şi servicii	***11.428.298***	***200.000***	***11.628.298***
20.01 Bunuri şi servicii	***5.663.568***	***200.000***	***5.863.568***
20.02 Reparaţii curente	***911.666***	***0***	***911.666***
20.03 Hrană	***2.385.955***	***0***	***2.385.955***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***325.392***	***0***	***325.392***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***386.134***	***0***	***386.134***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***421.797***	***0***	***421.797***
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	***1.929***	***0***	***1.929***
20.13 Pregătire profesională	***48.716***	***0***	***48.716***
20.14 Protecţia muncii	***0***	***0***	***0***
20.30 Alte cheltuieli	***1.283.141***	***0***	***1.283.141***
51. Transferuri între unităţi ale administraţiei publice	***5.066.160***	***20.000***	***5.086.160***
51.01 Transferuri curente	***5.066.160***	***20.000***	***5.086.160***
51.01.14 Transferuri din bugetele consiliilor judeţene pentru finanţarea centrelor de zi pentru protecţia copilului	70.000	0	70.000
51.01.39 Transferuri din bugetele locale pentru finanţarea unităţilor de asistenţă socială şi medico -sociale	4.996.160	20.000	5.016.160
55. Alte transferuri	**4.205**	**0**	**4.205**
55.01 Transferuri interne	**4.205**	**0**	**4.205**
55.01.18 Alte transferuri curente interne	4.205	0	4.205
57. Asistenţă socială	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02 Ajutoare sociale	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	58.171.677	849.000	59.020.677
59. Alte cheltuieli	**99.471**	**0**	**99.471**
59.11 Asociaţii şi fundaţii	99.471	0	99.471
84.. Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	***-40.562***	***0***	***-40.562***
85.01 Plati efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	-40.562	0	-40.562
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	***423.430***	***279.785***	***703.215***
1.Cheltuieli curente	***204.800***	***279.785***	***484.585***
51. Transferuri între unităţi ale administraţiei publice	***204.800***	***0***	***204.800***
51.02 Transferuri de capital	***204.800***	***0***	***204.800***
51.02.29 Alte transferuri de capital catre institutii publice	***204.800***	***0***	***204.800***
56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	***0***	***279.785***	***279.785***
56.18 Mecanismul financiar norvegian	**0**	**279.785**	**279.785**
56.18.03 Cheltuieli neeligibile	0	279.785	279.785
70. Cheltuieli de capital	***218.630***	***0***	***218.630***
71. Active nefinanciare	***218.630***	***0***	***218.630***
71.01 Active fixe	***218.630***	***0***	***218.630***
71.01.02 Maşini,echipamente şi mijloace de transport	14.110	0	14.110
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	8.170	0	8.170
71.01.30 Alte active fixe	196.350	0	196.350

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
70.02 LOCUINŢE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	**159.000**	**0**	**159.000**
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	***100.000***	***0***	***100.000***
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***159.000***	***0***	***159.000***
01. Cheltuieli curente	***100.000***	***0***	***100.000***
55. Alte transferuri	***100.000***	***0***	***100.000***
55.01 Transferuri interne	***100.000***	***0***	***100.000***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	100.000	0	100.000
81.01 Rambursări de credite	***59.000***	***0***	***59.000***
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	59.000	0	59.000
74.02 PROTECŢIA MEDIULUI			
TOTAL CHELTUIELI :	***17.693.647***	***1.171.159***	***18.864.806***
CHELTUIELI CURENTE (SECŢIUNEA FUNCŢIONARE + DEZVOLTARE)	***1.890.555***	***0***	***1.890.555***
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***5.503.555***	***0***	***5.503.555***
01.Cheltuieli curente	***1.890.555***	***0***	***1.890.555***
20. Bunuri şi servicii	***1.790.555***	***0***	***1.790.555***
20.01 Bunuri si servicii	***244.200***	***0***	***244.200***
20.12 Consultanţă şi expertiză	***126.360***	***0***	***126.360***
20.30 Alte cheltuieli	***1.419.995***	***0***	***1.419.995***
55. Alte transferuri	***100.000***	***0***	***100.000***
55.01 Transferuri interne	***100.000***	***0***	***100.000***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	100.000	0	100.000
81. Rambursări de credite	**3.613.000**	**0**	**3.613.000**
81.01 Rambursări de credite	**363.000**	**0**	**363.000**
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	363.000	0	363.000
81.02 Rambursari de credite interne	***3.250.000***	***0***	***3.250.000***
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	3.250.000	0	3.250.000
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	***12.190.092***	***1.171.159***	***13.361.251***
58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	**0**	**3.009.837**	**3.009.837**
58.03.01 Finanţarea naţională	0	822.282	822.282
58.03.02 Finanţare externă nerambursabilă	0	2.106.139	2.106.139
58.03.03 Cheltuieli neeligibile	0	81.416	81.416
70. Cheltuieli de capital	***12.190.092***	***-1.838.678***	***10.351.414***
71 Active nefinanciare	***12.190.092***	***-1.838.678***	***10.351.414***
71.01 Active fixe	***12.190.092***	***-1.838.678***	***10.351.414***
71.01.01 Construcţii	10.923.515	-827.101	10.096.414
71.01.30 Alte active fixe	1.266.577	-1.011.577	255.000

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
84.02 TRANSPORTURI			
TOTAL CHELTUIELI :	54.283.809	-353.507	53.930.302
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*8.301.100*	*171.493*	*8.472.593*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*11.947.100*	*171.493*	*12.118.593*
01.Cheltuieli curente	8.301.100	171.493	8.472.593
20. Bunuri și servicii	8.301.100	171.493	8.472.593
20.01 Bunuri și servicii	*8.066.250*	*171.493*	*8.237.743*
20.02 Reparații curente	*76.750*	*0*	*76.750*
20.12 Consultanta si expertiza	*50.000*	*0*	*50.000*
20.16 Studii sl cercetarl	*100.000*	*0*	*100.000*
20.30 Alte cheltuieli	*8.100*	*0*	*8.100*
81.01 Rambursări de credite	*3.646.000*	*0*	*3.646.000*
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	*3.646.000*	*0*	*3.646.000*
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
70. Cheltuieli de capital	42.336.709	-525.000	41.811.709
71 Active nefinanciare	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
71.01 Active fixe	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
71.01.01 Construcții	41.137.169	-505.000	40.632.169
71.01.30 Alte active fixe	1.199.540	-20.000	1.179.540
87.02 ALTE ACȚIUNI ECONOMICE			
TOTAL CHELTUIELI :	687.519	0	687.519
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	359.019	0	359.019
01.Cheltuieli curente	359.019	0	359.019
55. Alte transferuri	359.019	0	359.019
55.01 Transferuri interne	359.019	0	359.019
55.01.18 Alte transferuri curente interne	359.019	0	359.019
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*328.500*	*0*	*328.500*
70. Cheltuieli de capital	*328.500*	*0*	*328.500*
71 Active nefinanciare	*328.500*	*0*	*328.500*
71.01 Active fixe	*328.500*	*0*	*328.500*
71.01.30 Alte active fixe	328.500	0	328.500

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Anexa nr. 4

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

DEFALCAREA

cheltuielilor bugetului local al județului pe ordonatori de credite pe anul 2017

Rectificarea a VI-a

U.M.=lei

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	
TOTAL CHELTUIELI din care:	**293.104.811**	**2.547.667**	**295.652.478**
Secțiunea de funcționare	*228.709.660*	*1.396.508*	*230.106.168*
Secțiunea de dezvoltare	*64.395.151*	*1.151.159*	*65.546.310*
51.02 AUTORITĂȚI PUBLICE	**12.781.370**	**158.800**	**12.940.170**
-Consiliul județean Vaslui din care:	***12.781.370***	***158.800***	***12.940.170***
Secțiunea de funcționare	*12.289.030*	*0*	*12.289.030*
Secțiunea de dezvoltare	*492.340*	*158.800*	*651.140*
54.02 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	**1.078.080**	**0**	**1.078.080**
-Serviciul public comunitar de evidență a persoanelor Vaslui	***1.001.600***	***0***	***1.001.600***
Secțiunea de funcționare	*999.000*	*0*	*999.000*
Secțiunea de dezvoltare	*2.600*	*0*	*2.600*
-Consiliul Județean Vaslui	***26.480***	***-15.000***	***11.480***
Secțiunea de funcționare	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
- Comuna Padureni	***0***	***15.000***	***15.000***
Secțiunea de funcționare	*0*	*15.000*	*15.000*
- Comuna Puiesti	***50.000***	***0***	***50.000***
Secțiunea de funcționare	*50.000*	*0*	*50.000*
55.02 TRANZACȚII PRIVIND DATORIA PUBLICĂ Și ÎMPRUMUTURI	**1.574.241**	**0**	**1.574.241**
-Consiliul județean Vaslui	**1.574.241**	**0**	**1.574.241**
Secțiunea de funcționare	*1.574.241*	*0*	*1.574.241*
60.02 APĂRARE	**286.160**	**0**	**286.160**
- Centrul militar Vaslui din care:	***248.660***	***0***	***248.660***
Secțiunea de funcționare	*244.660*	*0*	*244.660*
Secțiunea de dezvoltare	*4.000*	*0*	*4.000*
-Consiliul Județean Vaslui (Structură teritorială pentru probleme speciale Vaslui)	***18.500***	***0***	***18.500***
Secțiunea de funcționare	*17.000*	*0*	*17.000*
Secțiunea de dezvoltare	*1.500*	*0*	*1.500*
-Consiliul Județean Vaslui	***19.000***	***0***	***19.000***
Secțiunea de funcționare	*19.000*	*0*	*19.000*
61.02 ORDINE PUBLICĂ Și SIGURANȚĂ NAȚIONALĂ	**167.460**	**-50.000**	**117.460**
- Inspectoratul pentru situații de urgență Vaslui din care:	***104.460***	***0***	***104.460***
Secțiunea de funcționare	*104.460*	*0*	*104.460*
-Consiliul județean Vaslui din care:	***63.000***	***-50.000***	***13.000***
Secțiunea de funcționare	*13.000*	*0*	*13.000*
Secțiunea de dezvoltare	*50.000*	*-50.000*	*0*
65.02 ÎNVĂȚĂMÂNT	**35.253.439**	**-93.585**	**35.159.854**
-Centrul școlar de educație incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui din care:	***6.502.384***	***5.990***	***6.508.374***
Secțiunea de funcționare	*6.502.384*	*0*	*6.502.384*
Secțiunea de dezvoltare	*0*	*5.990*	*5.990*
-Centrul școlar de educație incluzivă "C. Pufan" Vaslui din care:	***4.486.790***	***10.000***	***4.496.790***
Secțiunea de funcționare	*4.476.790*	*0*	*4.476.790*
Secțiunea de dezvoltare	*10.000*	*10.000*	*20.000*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	
-Şcoala Profesională Specială "Sfânta Ecaterină" Huşi	***3.516.297***	***0***	***3.516.297***
Secțiunea de funcționare	*3.483.297*	*0*	*3.483.297*
Secțiunea de dezvoltare	*33.000*	*0*	*33.000*
-Centrul şcolar de educație incluzivă Negreşti din care:	***3.827.600***	***0***	***3.827.600***
Secțiunea de funcționare	*3.817.600*	*0*	*3.817.600*
Secțiunea de dezvoltare	*10.000*	*0*	*10.000*
-Centrul județean de resurse și asistență educațională Vaslui	***3.206.000***	***0***	***3.206.000***
Secțiunea de funcționare	*3.206.000*	*0*	*3.206.000*
-Inspectoratul școlar al județului Vaslui	***15.000***	***0***	***15.000***
Secțiunea de funcționare	*15.000*	*0*	*15.000*
-Consiliul județean Vaslui	***13.699.368***	***-109.575***	***13.589.793***
Secțiunea de funcționare	*12.816.419*	*0*	*12.816.419*
Secțiunea de dezvoltare	*882.949*	*-109.575*	*773.374*
66.02 SĂNĂTATE	**4.437.548**	**480.000**	**4.917.548**
-Spitalul de urgență județean Vaslui din care:	***735.000***	***460.000***	***1.195.000***
Secțiunea de funcționare	*104.000*	*0*	*104.000*
Secțiunea de dezvoltare	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
-Centrul de asistență medico-socială Băcesti	***2.017.102***	***0***	***2.017.102***
Secțiunea de funcționare	*2.017.102*	*0*	*2.017.102*
-Centrul de asistență medico-socială Codăesti	***693.000***	***0***	***693.000***
Secțiunea de funcționare	*693.000*	*0*	*693.000*
-Consiliul Județean Vaslui din care:	***992.446***	***20.000***	***1.012.446***
Secțiunea de funcționare	*440.000*	*20.000*	*460.000*
Secțiunea de dezvoltare	*552.446*	*0*	*552.446*
67.02 CULTURĂ, RECREERE ȘI RELIGIE	**22.688.452**	**-113.985**	**22.574.467**
-Consiliul județean Vaslui	***12.726.696***	***-235.000***	***12.491.696***
Secțiunea de funcționare	*7.039.211*	*15.000*	*7.054.211*
Secțiunea de dezvoltare	*5.687.485*	*-250.000*	*5.437.485*
-Teatrul "V.I.Popa" Bârlad	***2.539.200***	***0***	***2.539.200***
Secțiunea de funcționare	*2.194.200*	*0*	*2.194.200*
Secțiunea de dezvoltare	*345.000*	*0*	*345.000*
-Muzeul "V.Pârvan" Bârlad	***1.627.150***	***20.000***	***1.647.150***
Secțiunea de funcționare	*1.620.950*	*20.000*	*1.640.950*
Secțiunea de dezvoltare	*6.200*	*0*	*6.200*
-Muzeul "Ştefan cel Mare" Vaslui	***2.418.900***	***0***	***2.418.900***
Secțiunea de funcționare	*2.015.000*	*0*	*2.015.000*
Secțiunea de dezvoltare	*403.900*	*0*	*403.900*
-Biblioteca județeană "N.Milescu Spătarul" Vaslui din care:	***1.997.000***	***0***	***1.997.000***
Secțiunea de funcționare	*1.997.000*	*0*	*1.997.000*
-Centrul județean pentru conservare si promovare a culturii tradiționale Vaslui din care:	***1.379.506***	***101.015***	***1.480.521***
Secțiunea de funcționare	*1.375.506*	*101.015*	*1.476.521*
Secțiunea de dezvoltare	*4.000*	*0*	*4.000*
68.02 ASIGURĂRI ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ	**142.014.086**	**1.348.785**	**143.362.871**
-Direcția generală de asistență socială și protecția copilului Vaslui din care:	***136.443.100***	***1.328.785***	***137.771.885***
Secțiunea de funcționare	*136.420.820*	*1.049.000*	*137.469.820*
Secțiunea de dezvoltare	*22.280*	*279.785*	*302.065*
-Centrul de zi Negresti	***70.000***	***0***	***70.000***
Secțiunea de funcționare	*70.000*	*0*	*70.000*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	
-Centrul de asistență medico-socială Băcesti	***3.718.560***	***20.000***	***3.738.560***
Secțiunea de funcționare	*3.618.760*	*20.000*	*3.638.760*
Secțiunea de dezvoltare	*99.800*	*0*	*99.800*
-Centrul de asistență medico-socială Codăesti	***1.482.400***	***0***	***1.482.400***
Secțiunea de funcționare	*1.377.400*	*0*	*1.377.400*
Secțiunea de dezvoltare	*105.000*	*0*	*105.000*
- Consiliul județean Vaslui	***300.026***	***0***	***300.026***
Secțiunea de funcționare	*103.676*	*0*	*103.676*
Secțiunea de dezvoltare	*196.350*	*0*	*196.350*
70.02 LOCUINȚE, SERVICII ȘI DEZVOLTARE PUBLICĂ	**159.000**	**0**	**159.000**
- Consiliul județean Vaslui din care:	***159.000***	***0***	***159.000***
Secțiunea de funcționare	*159.000*	*0*	*159.000*
74.02 PROTECȚIA MEDIULUI	**17.693.647**	**1.171.159**	**18.864.806**
- Consiliul județean Vaslui din care:	***17.693.647***	***1.171.159***	***18.864.806***
Secțiunea de funcționare	*5.503.555*	*0*	*5.503.555*
Secțiunea de dezvoltare	*12.190.092*	*1.171.159*	*13.361.251*
84.02 TRANSPORTURI	**54.283.809**	**-353.507**	**53.930.302**
-Consiliul județean Vaslui din care:	***54.283.809***	***-353.507***	***53.930.302***
Secțiunea de funcționare	*11.947.100*	*171.493*	*12.118.593*
Secțiunea de dezvoltare	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
87.02 ALTE ACȚIUNI ECONOMICE	**687.519**	**0**	**687.519**
- Consiliul județean Vaslui din care:	***687.519***	***0***	***687.519***
Secțiunea de funcționare	*359.019*	*0*	*359.019*
Secțiunea de dezvoltare	*328.500*	*0*	*328.500*

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Anexa nr. 5

la Hotărârea nr. 180 /26 octombrie 2017

BUGETUL

aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a VI-a

U.M.=lei

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
TOTAL CHELTUIELI (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	115.393.222	586.877	115.980.099
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*44.878.753*	*191.493*	*45.070.246*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*52.670.851*	*191.493*	*52.862.344*
01.Cheltuieli curente	44.551.832	191.493	44.743.325
10. Cheltuieli de personal	*9.229.015*	*0*	*9.229.015*
20. Bunuri şi servicii	*12.733.910*	*191.493*	*12.925.403*
30. Dobânzi	*1.280.241*	*0*	*1.280.241*
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
51. Transferuri între unități ale administrației publice	*15.000*	*0*	*15.000*
55. Alte transferuri	*1.994.473*	*0*	*1.994.473*
57. Asistență socială	*12.500.000*	*0*	*12.500.000*
59. Alte cheltuieli	*7.131.732*	*15.000*	*7.146.732*
81 . Rambursări de credite	*7.760.000*	*0*	*7.760.000*
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*62.722.371*	*395.384*	*63.117.755*
1.Cheltuieli curente	*326.921*	*0*	*326.921*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*326.921*	*0*	*326.921*
58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	*0*	*3.009.837*	*3.009.837*
70. Cheltuieli de capital	62.489.813	-2.614.453	59.875.360
71. Active nefinanciare	*62.489.813*	*-2.614.453*	*59.875.360*
71.01 Active fixe	*62.189.813*	*-2.564.453*	*59.625.360*
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	*300.000*	*-50.000*	*250.000*
85.01.02 Plați efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent in sectiunea de dezvoltare a bugatului local	*-94.363*	*0*	*-94.363*
51.02. AUTORITĂȚI PUBLICE ŞI ACȚIUNI EXTERNE			
TOTAL CHELTUIELI :	12.781.370	158.800	12.940.170
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*12.336.180*	*0*	*12.336.180*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*12.289.030*	*0*	*12.289.030*
01. Cheltuieli curente	*12.251.030*	*0*	*12.251.030*
10. Cheltuieli de personal	*9.229.015*	*0*	*9.229.015*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*7.547.070*	*0*	*7.547.070*
10.03 Contribuții	*1.681.945*	*0*	*1.681.945*
10.03.01 Contribuții de asigurări sociale de stat	1.180.365	0	1.180.365
10.03.02 Contribuții de asigurări şomaj	37.100	0	37.100
10.03.03 Contribuții de asigurări sociale de sănătate	389.285	0	389.285
10.03.04 Contribuții de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	12.010	0	12.010
10.03.06 Contribuții pt.Fondul national unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	63.185	0	63.185
20. Bunuri şi servicii	*1.943.185*	*0*	*1.943.185*
20.01 Bunuri şi servicii	*1.155.526*	*0*	*1.155.526*
20.02 Reparații curente	*47.700*	*0*	*47.700*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*48.640*	*0*	*48.640*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*95.000*	*0*	*95.000*
20.11 Cărți, publicații şi materiale documentare Page 1	*45.000*	*0*	*45.000*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
20.13 Pregătire profesională	*10.000*	*0*	*10.000*
20.14 Protecția muncii	*32.000*	*0*	*32.000*
20.25 Cheltuieli judiciare și extrajudiciare derivate din acțiuni în reprezentarea intereselor statului, potrivit dispozițiilor legale	*150.000*	*0*	*150.000*
20.30 Alte cheltuieli	*359.319*	*0*	*359.319*
55. Alte transferuri	*1.078.830*	*0*	*1.078.830*
55.01 Transferuri interne	*1.060.630*	*0*	*1.060.630*
55.01.18 Alte transferuri curente interne(cotizații)	1.060.630	0	1.060.630
55.02 Transferuri curente în străinătate	*18.200*	*0*	*18.200*
55.02.01 Contribuții și cotizații la organisme internaționale	18.200	0	18.200
81 - RAMBURSARI DE CREDITE	**38.000**	**0**	**38.000**
81.02 Rambursari de credite interne	**38.000**	**0**	**38.000**
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne	38.000	0	38.000
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*492.340*	*158.800*	*651.140*
1.Cheltuieli curente	*85.150*	*0*	*85.150*
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*85.150*	*0*	*85.150*
56.16 Alte facilitati si instrumente postaderare	*85.150*	*0*	*85.150*
56.16.01 Finanțarea națională	49.000	0	49.000
56.16.02 Finanțarea externa nerambursabila	36.150	0	36.150
70. Cheltuieli de capital	**427.000**	**158.800**	**585.800**
71. Active nefinanciare	*427.000*	*158.800*	*585.800*
71.01 Active fixe	*427.000*	*158.800*	*585.800*
71.01.01 Constructii	0	0	0
71.01.03 Mobilier,aparatură birotică și alte active corporale	27.500	0	27.500
71.01.30 Alte active fixe	399.500	158.800	558.300
85. Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	**-19.810**	**0**	**-19.810**
85.01 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	*-19.810*	*0*	*-19.810*
85.01.02 Plăți efectuate în anii precedenți și recuperate în anul curent	-19.810	0	-19.810
54.02 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE			
TOTAL CHELTUIELI :	**26.480**	**-15.000**	**11.480**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*26.480*	*-15.000*	*11.480*
01.Cheltuieli curente	**26.480**	**-15.000**	**11.480**
50.04 Fond de rezervă bugetară la dispoziția autorităților locale	**26.480**	**-15.000**	**11.480**
55.02 TRANZACȚII PRIVIND DATORIA PUBLICĂ Și ÎMPRUMUTURI			
TOTAL CHELTUIELI	**1.574.241**	**0**	**1.574.241**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	**1.574.241**	**0**	**1.574.241**
01.Cheltuieli curente	**1.574.241**	**0**	**1.574.241**
20. Bunuri și servicii	**294.000**	**0**	**294.000**
20.24 Comisioane și alte costuri aferente imprumuturilor	**294.000**	**0**	**294.000**
20.24.01 Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor externe	**4.000**	**0**	**4.000**
20.24.02 Comisioane și alte costuri aferente împrumuturilor interne	**290.000**	**0**	**290.000**
30. Dobânzi	**1.280.241**	**0**	**1.280.241**
30.01 Dobanzi aferente datoriei publice internee	**600.000**	**0**	**600.000**
30.01.01 Dobânzi aferente datoriei publice interne directe	**600.000**	**0**	**600.000**
30.02 Dobânzi aferente datoriei publice externe	**680.241**	**0**	**680.241**
30.02.05 Dobânzi aferente datoriei publice externe locale	**680.241**	**0**	**680.241**
60.02 APĂRARE			
TOTAL CHELTUIELI :	**286.160**	**0**	**286.160**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*280.660*	*0*	*280.660*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*280.660*	*0*	*280.660*
01.Cheltuieii curente	*280.660*	*0*	*280.660*
20. Bunuri și servicii	*280.660*	*0*	*280.660*
20.01 Bunuri și servicii	*116.506*	*0*	*116.506*
20.02 Reparații curente	*5.600*	*0*	*5.600*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*2.460*	*0*	*2.460*
20.30 Alte cheltuieii	*156.094*	*0*	*156.094*

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*5.500*	*0*	*5.500*
70. Cheltuieli de capital	*5.500*	*0*	*5.500*
71. Active nefinanciare	*5.500*	*0*	*5.500*
71.01 Active fixe	*5.500*	*0*	*5.500*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	4.000	0	4.000
71.01.30 Alte active fixe	1.500	0	1.500
61.02 ORDINE PUBLICĂ ŞI SIGURANȚĂ NAȚIONALĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	**167.460**	**-50.000**	**117.460**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*117.460*	*0*	*117.460*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*117.460*	*0*	*117.460*
01.Cheltuieli curente	*117.460*	*0*	*117.460*
20. Bunuri şi servicii	*112.460*	*0*	*112.460*
20.01 Bunuri şi servicii	*106.910*	*0*	*106.910*
20.02 Reparaţii curente	*4.550*	*0*	*4.550*
57. Asistenţă socială	*5.000*	*0*	*5.000*
57.02 Ajutoare sociale	*5.000*	*0*	*5.000*
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	*5.000*	*0*	*5.000*
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*50.000*	*-50.000*	*0*
70. Cheltuieli de capital	*50.000*	*-50.000*	*0*
71. Active nefinanciare	*50.000*	*-50.000*	*0*
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	*50.000*	*-50.000*	*0*
65.02. ÎNVĂȚĂMÂNT			
TOTAL CHELTUIELI :	**13.714.368**	**-109.575**	**13.604.793**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	*13.071.419*	*0*	*13.071.419*
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*12.831.419*	*0*	*12.831.419*
01.Cheltuieli curente	*12.831.419*	*0*	*12.831.419*
51. Transferuri între unităţi ale administraţiei publice	*15.000*	*0*	*15.000*
51.01 Transferuri curente	*15.000*	*0*	*15.000*
51.01.01 Transferuri către instituţii publice	15.000	0	15.000
55.01 Transferuri interne	**317.419**	**0**	**317.419**
55.01.18 Alte transferuri curente interne	317.419	0	317.419
57. Asistenţă socială	*12.495.000*	*0*	*12.495.000*
57.02 Ajutoare sociale	*12.495.000*	*0*	*12.495.000*
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	12.495.000	0	12.495.000
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	*882.949*	*-109.575*	*773.374*
01. Cheltuieli curente	*240.000*	*0*	*240.000*
56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN)	*240.000*	*0*	*240.000*
56.17 Mecanismul financiar SEE	*240.000*	*0*	*240.000*
56.17.01 Finanţarea naţională	*36.000*	*0*	*36.000*
56.17.02 Finanţarea externa nerambursabila	*204.000*	*0*	*204.000*
70. Cheltuieli de capital	*717.502*	*-109.575*	*607.927*
71. Active nefinanciare	*717.502*	*-109.575*	*607.927*
71.01 Active fixe	*717.502*	*-109.575*	*607.927*
71.01.30 Alte active fixe	717.502	-109.575	607.927
85. Plăţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	**-74.553**	**0**	**-74.553**
85.01.02 Plăţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent, in sectiunea de dezvoltate a bugetui local	-74.553	0	-74.553

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
66.02 SĂNĂTATE			
TOTAL CHELTUIELI :	**992.446**	**20.000**	**1.012.446**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	**37.771**	**20.000**	**57.771**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	**440.000**	**20.000**	**460.000**
01. Cheltuieli curente	***36.000***	***20.000***	***56.000***
20. Bunuri și servicii	***1.000***	***20.000***	***21.000***
20.30 Alte cheltuieli	1.000	20.000	21.000
55 Alte transferuri	**35.000**	**0**	**35.000**
55.01 Transferuri interne	**35.000**	**0**	**35.000**
55.01.18 Alte transferuri curente interne	**35.000**	**0**	**35.000**
81 - RAMBURSARI DE CREDITE	**404.000**	**0**	**404.000**
81.02 Rambursari de credite interne	**404.000**	**0**	**404.000**
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	**404.000**	**0**	**404.000**
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***552.446***	***0***	***552.446***
1.Cheltuieli curente	***1.771***	***0***	***1.771***
56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	***1.771***	***0***	***1.771***
56.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala	***1.771***	***0***	***1.771***
56.01.03 Cheltuieli neeligibile	1.771	0	1.771
70. Cheltuieli de capital	***550.675***	***0***	***550.675***
71. Active nefinanciare	***550.675***	***0***	***550.675***
71.01 Active fixe	***300.675***	***0***	***300.675***
71.01.01 Constructii	*28.679*	*0*	*28.679*
71.01.30 Alte active fixe	271.996	0	271.996
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	**250.000**	**0**	**250.000**
67.02 CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE			
TOTAL CHELTUIELI :	**12.726.696**	**-235.000**	**12.491.696**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	***7.039.211***	***15.000***	***7.054.211***
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***7.039.211***	***15.000***	***7.054.211***
01.Cheltuieli curente	**7.039.211**	**15.000**	**7.054.211**
20. Bunuri și servicii	***6.950***	***0***	***6.950***
20.01 Bunuri și servicii	***1.950***	***0***	***1.950***
20.30 Alte cheltuieli	***5.000***	***0***	***5.000***
59. Alte cheltuieli	***7.032.261***	***15.000***	***7.047.261***
59.11 Asociații și fundații	***240.877***	***59.652***	***300.529***
59.12 Sustinerea cultelor	***59.652***	***-44.652***	***15.000***
59.15 Contribuții la salarizarea personalului neclerical	***6.731.732***	***0***	***6.731.732***
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***5.687.485***	***-250.000***	***5.437.485***
70. Cheltuieli de capital	***5.687.485***	***-250.000***	***5.437.485***
71. Active nefinanciare	***5.687.485***	***-250.000***	***5.437.485***
71.01 Active fixe	***5.687.485***	***-250.000***	***5.437.485***
71.01.01 Constructii	*5.560.000*	*-250.000*	*5.310.000*
71.01.30 Alte active fixe	*127.485*	***0***	***127.485***
68.02 ASIGURĂRI ŞI ASISTENȚĂ SOCIALĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	**300.026**	**0**	**300.026**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	***103.676***	***0***	***103.676***
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***103.676***	***0***	***103.676***
01. Cheltuieli curente	***103.676***	***0***	***103.676***
55. Alte transferuri	***4.205***	***0***	***4.205***
55.01 Transferuri interne	***4.205***	***0***	***4.205***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	*4.205*	*0*	*4.205*
59. Alte cheltuieli	**99.471**	**0**	**99.471**
59.11 Asociații și fundații	*99.471*	*0*	*99.471*
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***196.350***	***0***	***196.350***
70. Cheltuieli de capital	***196.350***	***0***	***196.350***
71. Active nefinanciare	***196.350***	***0***	***196.350***
71.01 Active fixe	***196.350***	***0***	***196.350***
71.01.30 Alte active fixe	196.350	0	196.350
70.02 LOCUINȚE, SERVICII ŞI DEZVOLTARE PUBLICĂ			
TOTAL CHELTUIELI :	**159.000**	**0**	**159.000**
CHELTUIELI CURENTE (SECȚIUNEA FUNCȚIONARE + DEZVOLTARE)	**100.000**	**0**	**100.000**

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Suma
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*159.000*	*0*	*159.000*
01. Cheltuieli curente	*100.000*	*0*	*100.000*
55. Alte transferuri	*100.000*	*0*	*100.000*
55.01 Transferuri interne	*100.000*	*0*	*100.000*
55.01.18 Alte transferuri curente interne	100.000	0	100.000
81.01 Rambursări de credite	*59.000*	*0*	*59.000*
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	59.000	0	59.000
74.02 PROTECŢIA MEDIULUI			
TOTAL CHELTUIELI :	**17.693.647**	**1.171.159**	**18.864.806**
CHELTUIELI CURENTE (SECTIUNEA FUNCTIONARE + DEZVOLTARE)	**1.890.555**	**0**	**1.890.555**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*5.503.555*	*0*	*5.503.555*
01.Cheltuieli curente	*1.890.555*	*0*	*1.890.555*
20. Bunuri şi servicii	*1.790.555*	*0*	*1.790.555*
20.01 Bunuri si servicii	*244.200*	*0*	*244.200*
20.12 Consultanţă şi expertiză	*126.360*	*0*	*126.360*
20.30 Alte cheltuieli	*1.419.995*	*0*	*1.419.995*
55. Alte transferuri	*100.000*	*0*	*100.000*
55.01 Transferuri interne	*100.000*	*0*	*100.000*
55.01.18 Alte transferuri curente interne	100.000	0	100.000
81. Rambursări de credite	**3.613.000**	**0**	**3.613.000**
81.01 Rambursări de credite	**363.000**	**0**	**363.000**
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	363.000	0	363.000
81.02 Rambursari de credite interne	*3.250.000*	*0*	*3.250.000*
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	3.250.000	0	3.250.000
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	*12.190.092*	*1.171.159*	*13.361.251*
58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	**0**	**3.009.837**	**3.009.837**
58.03.01 Finanţarea naţională	0	822.282	822.282
58.03.02 Finanţare externă nerambursabilă	0	2.106.139	2.106.139
58.03.03 Cheltuieli neeligibile	0	81.416	81.416
70. Cheltuieli de capital	*12.190.092*	*-1.838.678*	*10.351.414*
71 Active nefinanciare	*12.190.092*	*-1.838.678*	*10.351.414*
71.01 Active fixe	*12.190.092*	*-1.838.678*	*10.351.414*
71.01.01 Construcţii	10.923.515	-827.101	10.096.414
71.01.30 Alte active fixe	1.266.577	-1.011.577	255.000
84.02 TRANSPORTURI			
TOTAL CHELTUIELI :	**54.283.809**	**-353.507**	**53.930.302**
CHELTUIELI CURENTE (SECTIUNEA FUNCTIONARE + DEZVOLTARE)	*8.301.100*	*171.493*	*8.472.593*
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	**11.947.100**	**171.493**	**12.118.593**
01.Cheltuieli curente	*8.301.100*	*171.493*	*8.472.593*
20. Bunuri şi servicii	*8.301.100*	*171.493*	*8.472.593*
20.01 Bunuri şi servicii	*8.066.250*	*171.493*	*8.237.743*
20.02 Reparaţii curente	*76.750*	*0*	*76.750*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*0*	*0*	*0*
20.12 Consultanta si expertiza	*50.000*	*0*	*50.000*
20.16 Studii si cercetari	*100.000*	*0*	*100.000*
20.30 Alte cheltuieli	*8.100*	*0*	*8.100*
81.01 Rambursări de credite	*3.646.000*	*0*	*3.646.000*
81.01.05 Rambursări de credite aferente datoriei publice externe locale	3.646.000	0	3.646.000
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
70. Cheltuieli de capital	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
71 Active nefinanciare	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
71.01 Active fixe	*42.336.709*	*-525.000*	*41.811.709*
71.01.01 Construcţii	41.137.169	-505.000	40.632.169
71.01.30 Alte active fixe	1.199.540	-20.000	1.179.540

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Suma
87.02 ALTE ACȚIUNI ECONOMICE			
TOTAL CHELTUIELI :	**687.519**	**0**	**687.519**
CHELTUIELI CURENTE (SECTIUNEA FUNCTIONARE + DEZVOLTARE)	**359.019**	**0**	**359.019**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	**359.019**	**0**	**359.019**
01.Cheltuieli curente	**359.019**	**0**	**359.019**
55. Alte transferuri	**359.019**	0	359.019
55.01 Transferuri interne	**359.019**	0	359.019
55.01.18 Alte transferuri curente interne	359.019	0	359.019
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***328.500***	***0***	***328.500***
70. Cheltuieli de capital	***328.500***	***0***	***328.500***
71 Active nefinanciare	***328.500***	***0***	***328.500***
71.01 Active fixe	***328.500***	***0***	***328.500***
71.01.30 Alte active fixe	328.500	0	328.500

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 6

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Centrului şcolar de educaţie incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a- VI - a

Cap. 65.02 ÎNVĂŢĂMÂNT *U.M.=lei*

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	6.502.384	5.990	6.508.374
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	*6.502.384*	*5.990*	*6.508.374*
TOTAL CHELTUIEL	6.502.384	5.990	6.508.374
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*6.502.384*	*0*	*6.502.384*
01.Cheltuieli curente	6.502.384	0	6.502.384
10. Cheltuieli de personal	*5.060.884*	*0*	*5.060.884*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*4.180.576*		*4.180.576*
10.03 Contribuţii	*880.308*	*0*	*880.308*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	572.592		572.592
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	20.544		20.544
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	217.624		217.624
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	7.628		7.628
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	61.920		61.920
20. Bunuri şi servicii	*1.256.500*	*0*	*1.256.500*
20.01 Bunuri şi servicii	*359.775*		*359.775*
20.02 Reparaţii curente	*221.000*		*221.000*
20.03 Hrană	*562.879*		*562.879*
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	*7.000*		*7.000*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*90.746*		*90.746*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*800*		*800*
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	*3.300*		*3.300*
20.13 Pregătire profesională	*5.000*		*5.000*
20.14 Protectia muncii	*3.000*		*3.000*
20.30 Alte cheltuieli	*3.000*		*3.000*
57. Asistenţă socială	*185.000*	*0*	*185.000*
57.02 Ajutoare sociale	185.000	0	185.000
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	55.000		55.000
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	130.000		130.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*0*	*5.990*	*5.990*
70.Cheltuieli de capital	0	5.990	5.990
71. Active nefinanciare	*0*	*5.990*	*5.990*
71.01 Active fixe	*0*	*5.990*	*5.990*
71.01.01 Constructii	*0*	5.990	*5.990*

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 7

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Centrului şcolar de educaţie incluzivă "C. Pufan" Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a - VI -a

Cap. 65.02 ÎNVĂŢĂMÂNT *U.M.=lei*

SPECIFICAŢIE	Suma	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	4.486.790	10.000	4.496.790
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	*4.486.790*	*10.000*	*4.496.790*
TOTAL CHELTUIELI	4.486.790	10.000	4.496.790
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*4.476.790*	*0*	*4.476.790*
01.Cheltuieli curente	4.476.790	0	4.476.790
10. Cheltuieli de personal	*3.677.400*	*0*	*3.677.400*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*2.993.000*		*2.993.000*
10.03 Contribuţii	*684.400*	*0*	*684.400*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	487.000		487.000
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	15.200		15.200
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	157.000		157.000
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	4.700		4.700
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	20.500		20.500
20. Bunuri şi servicii	*703.106*	*0*	*703.106*
20.01 Bunuri şi servicii	*357.100*		*357.100*
20.02 Reparaţii curente	*41.700*	*-6.350*	*35.350*
20.03 Hrană	*245.006*		*245.006*
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	*7.800*		*7.800*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*35.000*		*35.000*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*800*		*800*
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare		*1.000*	*1.000*
20.13 Pregătire profesională	*4.000*		*4.000*
20.14 Protecţia muncii	*3.000*	*1.000*	*4.000*
20.30 Alte cheltuieli	*8.700*	*4.350*	*13.050*
57. Asistenţă socială	*66.284*	*0*	*66.284*
57.02 Ajutoare sociale	66.284	0	66.284
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	29.400		29.400
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	36.884		36.884
59. ALTE CHELTUIELI	30.000	0	30.000
59.17 Despăgubiri civile	30.000		30.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*10.000*	*10.000*	*20.000*
70. Cheltuieli de capital	*10.000*	*10.000*	*20.000*
71. Active nefinanciare	*10.000*	*10.000*	*20.000*
71.01 Active fixe	*10.000*	*10.000*	*20.000*
71.01.01 Construcţii			0
71.01.02 Maşini,echipamente şi mijloace de transport		20.000	20.000
71.01.30 Alte active fixe	10.000	-10.000	0

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 8

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Centrului şcolar de educaţie incluzivă Negreşti pe anul 2017

Rectificarea a - VI -a

Cap. 65.02 ÎNVĂȚĂMÂNT

U.M.=lei

SPECIFICAȚIE	Suma	Influențe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	3.827.600	0	3.827.600
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	*3.827.600*	*0*	*3.827.600*
TOTAL CHELTUIELI	3.827.600	0	3.827.600
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*3.817.600*	*0*	*3.817.600*
01.Cheltuieli curente	3.817.600	0	3.817.600
10. Cheltuieli de personal	*3.195.900*	*0*	*3.195.900*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*2.604.100*		*2.604.100*
10.03 Contribuţii	*591.800*	*0*	*591.800*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	410.600		410.600
10.03.02 Contribuţii de asigurări șomaj	13.300		13.300
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	135.600		135.600
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	4.200		4.200
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul național unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	28.100		28.100
20. Bunuri și servicii	*535.700*	*0*	*535.700*
20.01 Bunuri și servicii	*283.000*	*-32.000*	*251.000*
20.02 Reparaţii curente	*17.000*		*17.000*
20.03 Hrană	*158.000*		*158.000*
20.04 Medicamente și materiale sanitare	*3.000*		*3.000*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*45.700*	*15.000*	*60.700*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*5.000*		*5.000*
20.11 Cărţi, publicaţii și materiale documentare	*2.000*	*2.200*	*4.200*
20.13 Pregatire profesionala	*10.000*		*10.000*
20.14 Protecţia muncii	*2.000*	*-200*	*1.800*
20.30 Alte cheltuieli	*10.000*	*15.000*	*25.000*
57. Asistenţă socială	*86.000*	*0*	*86.000*
57.02. Ajutoare sociale	86.000	0	86.000
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	25.000	41.000	66.000
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	61.000	-41.000	20.000
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*10.000*	*0*	*10.000*
70.Cheltuieli de capital	10.000	0	10.000
71. Active nefinanciare	*10.000*	*0*	*10.000*
71.01 Active fixe	10.000	0	10.000
71.01.30 Alte active fixe	10.000		10.000

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 9

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

Centrului județean pentru conservare și promovare a culturii traditionale Vaslui pe anul 2017
Rectificarea a -VI-a

Cap. 67.02 CULTURA , RECREERE SI RELIGIE — *U.M.=lei*

SPECIFICAȚIE	Program aprobat	Influențe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	1.379.506	101.015	1.480.521
1. Alocaţii de la bugetul local al judetului	*1.379.506*	*101.015*	*1.480.521*
TOTAL CHELTUIELI	1.379.506	101.015	1.480.521
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	*1.375.506*	*101.015*	*1.476.521*
01.Cheltuieli curente	1.375.506	101.015	1.476.521
10. Cheltuieli de personal	*550.000*	*100.000*	*650.000*
10.01 Cheltuieli salariale in bani	*448.592*	*80.673*	*529.265*
10.03 Contribuţii	*101.408*	*19.327*	*120.735*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	70.831	13.900	84.731
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	2.223	295	2.518
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	23.571	4.343	27.914
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	931	77	1.008
10.03.06 Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	3.852	712	4.564
20. Bunuri si servicii	*189.626*	*0*	*189.626*
20.01 Bunuri si servicii	*61.906*		*61.906*
20.02 Reparaţii curente	*13.622*		*13.622*
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	*47.698*		*47.698*
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	*6.584*		*6.584*
20.11 Cărţi, publicaţii si materiale documentare	*2.200*		*2.200*
20.13 Pregătire profesională	*4.248*		*4.248*
20.14 Protecţia muncii	*5.000*		*5.000*
20.30 Alte cheltuieli	*48.368*		*48.368*
59. Alte cheltuieli	*635.880*	*1.015*	*636.895*
59.22 Actiuni cu caracter stiintific si social cultural	*635.880*	*1.015*	*636.895*
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	*4.000*	*0*	*4.000*
2. 70. Cheltuieli de capital	*4.000*	*0*	*4.000*
71. Active nefinanciare	*4.000*	*0*	*4.000*
71.01 Active fixe	*4.000*	*0*	*4.000*
71.01.02 Maşini, echipamente si mijloace de transport	4.000		4.000
71.01.30 Alte active fixe	0		0

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 10

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Direcţiei generale de asistenţă socială şi protecţia copilului Vaslui pe anul 2017

Centralizator

Rectificarea a -VI-a

Cap. 68.02 ASIGURARI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ — *U.M.= lei*

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**136.443.100**	**1.328.785**	**137.771.885**
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	***136.443.100***	***1.328.785***	***137.771.885***
TOTAL CHELTUIELI	**136.443.100**	**1.328.785**	**137.771.885**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***136.420.820***	***1.049.000***	***137.469.820***
01.Cheltuieli curente	**136.461.382**	**1.049.000**	**137.510.382**
10. Cheltuieli de personal	***66.861.407***	***0***	***66.861.407***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***54.655.801***	***0***	***54.655.801***
10.03 Contribuţii	***12.205.606***	***0***	***12.205.606***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	8.562.794	0	8.562.794
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	259.244	0	259.244
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	2.804.012	0	2.804.012
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	88.185	0	88.185
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	491.371	0	491.371
20. Bunuri şi servicii	***11.428.298***	***200.000***	***11.628.298***
20.01 Bunuri şi servicii	***5.663.568***	***200.000***	***5.863.568***
20.02 Reparaţii curente	***911.666***	***0***	***911.666***
20.03 Hrană	***2.385.955***	***0***	***2.385.955***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***325.392***	***0***	***325.392***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***386.134***	***0***	***386.134***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***421.797***	***0***	***421.797***
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	***1.929***	***0***	***1.929***
20.13 Pregatire profesională	***48.716***	***0***	***48.716***
20.14 Protecţia muncii	***0***	***0***	***0***
20.30 Alte cheltuieli	***1.283.141***	***0***	***1.283.141***
57. Asistenţă socială	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02 Ajutoare sociale	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	58.171.677	849.000	59.020.677
85. Plăţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	***-40.562***	***0***	***-40.562***
85.01 Plăţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	-40.562	0	-40.562
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***22.280***	***279.785***	***302.065***
01.Cheltuieli curente	***0***	***0***	***0***
56.02 Programe din Fondul Social European (FSE)	***0***	***0***	***0***
56.02.01 Finanţarea naţională	***0***	***0***	***0***
56.02.02 Finanţarea externă nerambursabilă	***0***	***0***	***0***
56.18 Mecanismul financiar norvegian	***0***	***279.785***	***279.785***
56.18.03 Cheltuieli neeligibile	***0***	***279.785***	***279.785***
70. Cheltuieli de capital	**22.280**	**0**	**22.280**
71. Active nefinanciare	**22.280**	**0**	**22.280**
71.01 Active fixe	**22.280**	**0**	**22.280**
71.01.02 Maşini,echipamente şi mijloace de transport	**14.110**	**0**	**14.110**
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	**8.170**	**0**	**8.170**

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 10 /1
la Hotărârea nr. 180/ 26 octombrie 2017

BUGETUL

Direcţiei generale de asistenţă socială şi protecţia copilului Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a -VI-a

Subcap. 68.02.04 ASISTENŢĂ ACORDATA PERSOANELOR ÎN VÂRSTĂ

U.M.=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**2.730.421**	**1.800**	**2.732.221**
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	***2.730.421***	***1.800***	***2.732.221***
TOTAL CHELTUIELI	**2.730.421**	**1.800**	**2.732.221**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***2.730.421***	***1.800***	***2.732.221***
01.Cheltuieli curente	**2.730.421**	**1.800**	**2.732.221**
10. Cheltuieli de personal	***1.973.878***	***0***	***1.973.878***
10.01 Cheltuleli salariale în bani	***1.615.111***		***1.615.111***
10.03 Contribuţii	***358.767***	***0***	***358.767***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	249.997		249.997
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	7.820		7.820
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	81.753		81.753
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	2.625		2.625
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	16.572		16.572
20. Bunuri şi servicii	***756.543***	***1.800***	***758.343***
20.01 Bunuri şi servicii	***363.943***	***1.800***	***365.743***
20.02 Reparaţii curente	***35.197***		***35.197***
20.03 Hrană	***231.248***		***231.248***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***103.970***		***103.970***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***17.469***		***17.469***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***4.655***		***4.655***
20.30 Alte cheltuieli	***61***		***61***

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 10/ 2

la Hotărârea nr.180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Direcţiei generale de asistenţă socială şi protecţia copilului Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a-VI-a

Subcap. 68.02.05 ASISTENTA SOCIALA IN CAZ DE BOLI SI INVALIDITATI

U.M.=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**77.241.052**	**919.000**	**78.160.052**
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	***77.241.052***	***919.000***	***78.160.052***
TOTAL CHELTUIELI	**77.241.052**	**919.000**	**78.160.052**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***77.226.942***	***919.000***	***78.145.942***
01.Cheltuieli curente	**77.252.468**	**919.000**	**78.171.468**
10. Cheltuieli de personal	***14.087.836***	***0***	***14.087.836***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***11.515.277***		***11.515.277***
10.03 Contribuţii	***2.572.559***	***0***	***2.572.559***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	1.791.991		1.791.991
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	56.901		56.901
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	584.452		584.452
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	18.779		18.779
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	120.436		120.436
20. Bunuri si servicii	***4.992.955***	***70.000***	***5.062.955***
20.01 Bunuri şi servicii	***2.281.061***	***70.000***	***2.351.061***
20.02 Reparaţii curente	***476.155***		***476.155***
20.03 Hrană	***1.440.978***		***1.440.978***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***167.555***		***167.555***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***36.235***		***36.235***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***85.424***		***85.424***
20.13 Pregatire profesională	***2.670***		***2.670***
20.30 Alte cheltuieli	***502.877***		***502.877***
57. Asistenţă socială	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02 Ajutoare sociale	***58.171.677***	***849.000***	***59.020.677***
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	58.171.677	849.000	59.020.677
84. Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	**-25.526**	**0**	**-25.526**
85.01.01 Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	-25.526		-25.526
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***14.110***	***0***	***14.110***
70. Cheltuieli de capital	**14.110**	**0**	**14.110**
71. Active nefinanciare	***14.110***	***0***	***14.110***
71.01 Active fixe	***14.110***	***0***	***14.110***
71.01.01 Construcţii	0		0
71.01.02 Maşini,echipamente şi mijloace de transport	14.110		14.110
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale			0
71.01.30 Alte active fixe			

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 10/ 3

la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L

Direcţiei generale de asistenţă socială şi protecţia copilului Vaslui pe anul 2017

Rectificarea a -VI-a

Subcap. 68.02.06 ASISTENŢĂ SOCIALĂ PENTRU FAMILIE ŞI COPII

U.M.= lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**46.587.297**	**26.000**	**46.613.297**
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	***46.587.297***	***26.000***	***46.613.297***
TOTAL CHELTUIELI	**46.587.297**	**26.000**	**46.613.297**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***46.587.297***	***26.000***	***46.613.297***
01.Cheltuieli curente	**46.602.333**	**26.000**	**46.628.333**
10. Cheltuieli de personal	***43.636.980***	***0***	***43.636.980***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***35.589.364***		***35.589.364***
10.03 Contribuţii	***8.047.616***	***0***	***8.047.616***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	5.671.668		5.671.668
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	167.955		167.955
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	1.860.117		1.860.117
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	56.373		56.373
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	291.503		291.503
20. Bunuri şi servicii	***2.965.353***	***26.000***	***2.991.353***
20.01 Bunuri şi servicii	***907.801***	***26.000***	***933.801***
20.02 Reparaţii curente	***355.176***		***355.176***
20.03 Hrană	***713.729***		***713.729***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***53.315***		***53.315***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***107.457***		***107.457***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***117.427***		***117.427***
20.30 Alte cheltuieli	***710.448***		***710.448***
84. Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	***-15.036***	***0***	***-15.036***
85.01.01 Plaţi efectuate în anii precedenţi şi recuperate în anul curent	-15.036		***-15.036***

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 10 / 4
la Hotărârea nr. 180 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Direcţiei generale de asistenţă socială şi protecţia copilului Vaslui pe anul 2017
Rectificarea a -VI-a

U.M.= lei

Subcap. 68.02.50 ALTE CHELTUIELI ÎN DOMENIUL ASIGURĂRILOR ŞI ASISTENŢEI SOCIALE

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +, -	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**9.884.330**	**381.985**	**10.266.315**
1. Alocaţii de la bugetul local al judeţului	***9.884.330***	***381.985***	***10.266.315***
TOTAL CHELTUIELI	**9.884.330**	**381.985**	**10.266.315**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***9.876.160***	***102.200***	***9.978.360***
01.Cheltuieli curente	**9.876.160**	**102.200**	**9.978.360**
10. Cheltuieli de personal	***7.162.713***	***0***	***7.162.713***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***5.936.049***		***5.936.049***
10.03 Contribuţii	***1.226.664***	***0***	***1.226.664***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	849.138		849.138
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	26.568		26.568
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	277.690		277.690
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	10.408		10.408
10.03.06 Contribuţii pt.Fondul naţional unic de asig.sociale de sănătate 0,85%	62.860		62.860
20. Bunuri şi servicii	***2.713.447***	***102.200***	***2.815.647***
20.01 Bunuri şi servicii	***2.110.763***	***102.200***	***2.212.963***
20.02 Reparaţii curente	***45.138***		***45.138***
20.03 Hrană	***0***	***0***	***0***
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	***552***		***552***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***224.973***		***224.973***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***214.291***		***214.291***
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	***1.929***		***1.929***
20.13 Pregatire profesională	***46.046***		***46.046***
20.14 Protecţia muncii	***0***		***0***
20.30 Alte cheltuieli	***69.755***		***69.755***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***8.170***	***279.785***	***287.955***
01.Cheltuieli curente	***0***	***0***	***0***
56.02 Programe din Fondul Social European (FSE)	***0***	***0***	***0***
56.02.01 Finanţarea naţională			***0***
56.02.02 Finanţarea externă nerambursabilă			***0***
56.18 Mecanismul financiar norvegian	***0***	***279.785***	***279.785***
56.18.03 Cheltuieli neeligibile		***279.785***	***279.785***
70. Cheltuieli de capital	**8.170**	**0**	**8.170**
71. Active nefinanciare	***8.170***	***0***	***8.170***
71.01 Active fixe	*8.170*	*0*	*8.170*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	8.170		8.170
71.01.30. Alte active fixe			0

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 11

la Hotărârea nr. 180 /26 octombrie 2017

LISTA

obiectivelor de investiţii cu finanţare din bugetul local al judeţului pe anul 2017

Rectificarea VI -a

U.M.=lei

Nr. crt.	*Denumirea obiectivelor de investiţii*	*Suma*
1	**TOTAL CHELTUIELI de investiţii, din care:**	**63.587.173**
2	TOTAL active nefinanciare, din care :	59.970.630
3	*- 71.01 Active fixe*	*59.720.630*
4	*- 71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe*	*250.000*
5	*- 56. Total Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*	*606.706*
6	**A. Lucrări în continuare din care:**	**54.623.725**
7	*- 71.01 Active fixe*	*51.613.888*
8	**B. Lucrări noi din care:**	**4.459.364**
9	*- 71.01 Active fixe*	*4.459.364*
10	**C. Alte cheltuieli de investiţii din care:**	**4.504.084**
11	*- 71.01 Active fixe*	*3.647.378*
12	*- 56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare*	*606.706*
13	*- 71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe*	*250.000*
14	**51.02 AUTORITĂŢI PUBLICE**	**670.950**
15	-Consiliul Judeţean Vaslui	670.950
16	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	670.950
17	*- 56.16 Alte facilităţi şi instrumente postaderare, din care: Proiect: "Europe Direct - 2016"*	*85.150*
18	*- 71.01 Active fixe*	*585.800*
19	**60.02. APĂRARE**	**5.500**
20	-Consiliul judeţean Vaslui (Centrul militar)	4.000
21	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	4.000
22	*- 71.01 Active fixe*	*4.000*
23	- Consiliul judeţean Vaslui (Structură Teritorială pentru Probleme Speciale Vaslui)	*1.500*
24	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	*1.500*
25	*- 71.01 Active fixe*	*1.500*
26	**65.02 ÎNVĂŢĂMÂNT**	**916.917**
27	C. Alte cheltuieli de investiţii din care :	*847.927*
28	*- Consiliul judeţean Vaslui*	*847.927*
29	C. Alte cheltuieli de investiţii din care :	847.927
30	- 56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*240.000*
31	*- 56.17 Mecanismul Financiar SEE,din care: Proiect: "Şcoala te face Om"*	*240.000*
32	*- 71.01 Active fixe*	*607.927*
33	Centrul şcolar de educaţie incluzivă "Elisabeta Polihroniade" Vaslui	*5.990*
34	**B. Lucrări noi din care:**	*5.990*
35	*- 71.01 Active fixe*	*5.990*
36	*- Reabilitarea furnizarii de agent termic si apa calda menajera la Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă "Elisabeta Polihroniade " - Vaslui.*	*5.990*

Nr. crt.	*Denumirea obiectivelor de investiţii*	*Suma*
37	*C. Alte cheltuieli de investiţii din care :*	*670.927*
38	*- Active fixe*	*670.927*
39	Centrului Scolar de Educatie Incluzivă "Constantin Pufan"	*20.000*
40	*C. Alte cheltuieli de investiţii din care :*	*20.000*
41	*- Active fixe*	*20.000*
42	- Centrului Şcolar de Educaţie Incluzivă Negreşti	10.000
43	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	10.000
44	*- 71.01 Active fixe*	*10.000*
45	-Şcoala Profesională Specială "Sfanta Ecaterină" Huşi	33.000
46	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	33.000
47	*- 71.01 Active fixe*	*33.000*
48	**66.02 SĂNĂTATE**	**552.446**
49	- Consiliul judeţean Vaslui	552.446
50	A. Lucrări în continuare, din care:	28.679
51	*- 71.01 Active fixe*	*28.679*
52	Lucrari ventilatie mecanica holuri Corp C la Spitalul Judeţean de Urgenţă Vaslui	*28.679*
53	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	523.767
54	*- 71.01 Active fixe*	*271.996*
55	*- 71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe*	*250.000*
56	- 56.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională (FEDR)	*1.771*
57	- Reabilitarea, modernizarea si echiparea Spitalului Judetean de Urgenta Vaslui - cheltuieli neeligibile	*1.771*
58	**67.02. CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE**	**5.441.485**
59	- Consiliul judeţean Vaslui	5.437.485
60	A. Lucrări în continuare, din care:	5.310.000
61	*- 71.01 Active fixe*	*5.310.000*
62	*- Reparaţii capitale şi refuncţionalizare Casa armatei -"Centrul cultural judeţean multifuncţional"*	*5.310.000*
63	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care:	127.485
64	*- 71.01 Active fixe*	*127.485*
65	Centrului judeţean pentru conservare şi promovare a culturii traditionale Vaslui	4.000
66	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care:	4.000
67	*- 71.01 Active fixe*	*4.000*
68	**68.02. ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ**	**498.415**
69	- Consiliul judeţean Vaslui	196.350
70	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care:	196.350
71	*- 71.01 Active fixe*	*196.350*
72	- Direcţia Generală de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui	302.065
73	56. Proiecte cu finanţare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	279.785
74	C. Alte cheltuieli de investiţii, din care :	22.280
75	*- 71.01 Active fixe*	*22.280*
76	**74.02. PROTECŢIA MEDIULUI**	**13.361.251**
77	- Consiliul judeţean Vaslui	13.361.251
78	*58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)*	*3.009.837*
79	*- 71.01 Active fixe*	*10.351.414*
80	A. Lucrări în continuare, din care:	12.806.251
81	58.03 Programe din Fondul de Coeziune (FC)	3.009.837
82	Proiect: "Fazarea Proiectului Sistem integrat de management al deşeurilor solide în judeţul Vaslui"	3.009.837

Nr. crt.	*Denumirea obiectivelor de investiții*	*Suma*
83	***- 71.01 Active fixe***	**9.796.414**
84	- Racordare la rețea de distribuție a energiei electrice pentru depozitele existente Bîrlad, Huşi şi Negreşti din cadrul proiectului "Sistem integrat de management al deşeurilor solide în județul Vaslui"	167.203
85	Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi si orasul Negresti - Judetul Vaslui. Municipiul Husi".	1.741.300
86	Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi si orasul Negresti - ETAPA II a, Municipiul Husi, Obiect: Reabilitarea statiilor de pompare ape uzate"	1.100.000
87	Reabilitarea sistemului de alimentare cu apa, a sistemului de canalizare si a statiilor de epurare a apelor uzate din municipiile Vaslui, Barlad, Husi si orasul Negresti - ETAPA II a , Municipiul Barlad. Obiect : Retele de apa si canalizare II, Rezervoare Uzina de Apa si statii de pompare apa bruta si ape uzate, municipiul Barlad: - Rezervare Uzina de Apa si statii de pompare apa bruta si ape uzate, municipiul Barlad".	6.400.547
88	Proiect: "Fazarea Proiectului Sistem integrat de management al deşeurilor solide în județul Vaslui" (Proiect: "Sistem integrat de management al deşeurilor solide în județul Vaslui" -Etapa a II-a)	387.364
89	**B. Lucrări noi, din care:**	**300.000**
90	**- 71.01 Active fixe**	**300.000**
91	Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situat in vecinatatea depozitului de deseuri Husi	300.000
92	**C. Alte cheltuieli de investiții, din care:**	**255.000**
93	***- 71.01 Active fixe***	***255.000***
94	**84.02. TRANSPORTURI**	**41.811.709**
95	**- Consiliul județean Vaslui**	**41.811.709**
96	**A. Lucrări în continuare, din care:**	**36.478.795**
97	***- 71.01 Active fixe***	***36.478.795***
98	**" Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 245: DN 24 (Bârlad) - Drujeşti-Băcani-Vulpăşeni-Ghicani - Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni Floreşti – Oprişița - (DN 2F) ,22+900-33+200 (L=10,300 km)**	622.003
99	" **Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 244 J:** DN 24A (Epureni) – Horga, km 0+000 – 6+250 (L = 6,250 km) "	795.613
100	" **Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 245 A**: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț - Suceveni – Bogdana – Similișoara – Gavanu – Morăreni – Ghergheşti – Valea Lupului – Lunca Silistea - Iana, km 37+310 – 40+310 (L = 3,000 km) "	1.896.484
101	" **Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 242 F**: Trestiana – (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstirea Grăjdeni, km 0+000 – 13+900 (L = 13,900 km) "	2.542.815
102	**" Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 207 J: DJ 207 E (Deleşti) – Băleşti - Fâstâci, km 0+000 – 7+706 (L = 7,706 km) "**	4.541.525
103	**" Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 245 B**: Ghergheşti (DJ 245 A) – Corodeşti – Chetrosu – Draxeni – Rugaria – Ivăneşti, km 0+000 – 2+000 (L = 2,000 km) "	984.306
104	**Reabilitare şi modernizare drum județean DJ 284: DN 24 B (Huşi) - Epureni - Duda - Pahneşti - Fundătura - Arsura - DN 28 (Ghermăneşti), km 0+000 -2+650; km 4+400 - 19+400; km 23+450 -25+500; km 25+500 -27+079 (L = 21,279 km)**	25.096.049

Nr. crt.	*Denumirea obiectivelor de investiții*	*Suma*
105	**B. Lucrări noi, din care:**	**4.153.374**
106	***- 71.01 Active fixe***	***4.153.374***
107	**" Proiectare (PT + DDE) și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 207 H:** DN 2 F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii, km 4+200 – 6+700 (L = 2,500 km) "	**1.500.000**
108	**" Proiectare (PT + DDE) și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E:** DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești), km 1+600 – 3+000; km 4+000 – 4+200 (L = 1,600 km) "	**325.000**
109	**" Proiectare (PT + DDE) și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A:** Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), km 60+325 – 61+825 (L = 1,500 km) "	**700.000**
110	**" Proiectare (PT + DDE) și execuție - Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244 I:** Murgeni (DN 24 A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67, km 4+600 – 9+100 (L = 4,500 km) "	**380.000**
111	Lucrări de remediere in contul garantiei de buna executie la obiectivul – Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244 B	**1.248.374**
112	**C. Alte cheltuieli de investiții, din care :**	**1.179.540**
113	***- 71.01 Active fixe***	***1.179.540***
114	**87.02 ALTE ACȚIUNI ECONOMICE**	**328.500**
115	**- Consiliul județean Vaslui**	**328.500**
116	**C. Alte cheltuieli de investiții, din care:**	**328.500**
117	***- 71.01 Active fixe***	***328.500***

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr. 11 a

la Hotărârea nr. 180 /26 octombrie 2017

LISTA

poziției "Alte cheltuieli de investiții" cu finanțare din bugetul local al județului pe anul 2017

Rectificarea VI -a

U.M.=lei

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiții	U.M	Canti-tate	Preț unitar	Valoare
1	**TOTAL CHELTUIELI, din care:**	**x**	**x**	**x**	**4.504.084**
2	**71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**3.647.378**
3	**71.03 Reparații capitale**	**x**	**x**	**x**	**250.000**
4	**56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**	**x**	**x**	**x**	**606.706**
5	**51.02 AUTORITĂȚI PUBLICE**	**x**	**x**	**x**	**670.950**
6	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**585.800**
7	**- 56.16 Alte facilități şi instrumente postaderare**	**x**	**x**	**x**	**85.150**
8	**-Consiliul Județean Vaslui, din care :**	**x**	**x**	**x**	**670.950**
9	**- 56.16 Alte facilități şi instrumente postaderare**	**x**	**x**	**x**	**85.150**
10	- Proiect: " Europe Direct - 2016"	lei	x	x	8.500
11	- Proiect: " Europe Direct - 2017"				76.650
12	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**585.800**
13	- Servicii si lucrări pentru autorizare la incendiu, la CRAV Vaslui	lei	x	x	200.000
14	- calculatoare	buc	5	2.400	12.000
15	- calculatoare	buc	1	3.000	3.000
16	- laptopuri	buc	2	2.500	5.000
17	- Sistem de supraveghere video	lei	1	15.000	15.000
18	- Harti de hazard de alunecari de teren	buc	2	30.000	60.000
19	- Planul de amenajare a teritoriului judetului Vaslui	buc	1	10.000	10.000
20	- licente Microsoft Windows Server	buc	1	7.500	7.500
21	- licente Microsoft Offis Profesional	buc	9	1.200	10.800
22	- aparat electric de gaurit hartie cu burghiu	buc	1	7.500	7.500
23	Plan urbanistic zonal(P.U.Z.) aferent terenului destinat construirii de locuinte de serviciu A.N.L. strada Aleea Hulubat , municipiul Vaslui	lei	x	x	40.000
24	Program de inventariere	lei	x	x	140.000
25	Copiator color A3	buc	1	30.000	30.000
26	Copiator color A3	buc	1	15.000	15.000
27	Sistem de videoproiectie pentru sala de sedinte "Stefan cel Mare"	buc	1	30.000	30.000
28	**60.02 APĂRARE**	**x**	**x**	**x**	**5.500**
29	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**5.500**
30	**-Consiliul județean Vaslui (Centrul militar)**	**x**	**x**	**x**	**4.000**
31	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**4.000**
32	Centrala telefonica	buc	1	4.000	4.000
33	**- Consiliul județean Vaslui (Structură Teritorială pentru Probleme Speciale Vaslui)**	**x**	**x**	**x**	**1.500**
34	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**1.500**
35	- licență antivirus	buc	2	250	500
36	- licență operare	buc	1	1.000	1.000

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiții	U.M	Canti-tate	Preț unitar	Valoare
37	**61.02 ORDINE PUBLICĂ ŞI SIGURANȚĂ NAȚIONALĂ**	**x**	**x**	**x**	**0**
38	**- 71.03 Reparații capitale**	**x**	**x**	**x**	**0**
39	**- Consiliul Județean Vaslui**	**x**	**x**	**x**	**0**
40	**- 71.03 Reparații capitale aferente activelor fixe**	**x**	**x**	**x**	**0**
41	**65.02 ÎNVĂȚĂMÂNT**	**x**	**x**	**x**	**910.927**
42	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**670.927**
43	**- 56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**	**x**	**x**	**x**	**240.000**
44	**Consiliul județean Vaslui, din care:**	**x**	**x**	**x**	**847.927**
45	**- 56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**	**x**	**x**	**x**	**240.000**
46	**- 56.17 Mecanismul Financiar SEE**	**x**	**x**	**x**	**240.000**
47	- Proiect: "Şcoala te face Om"	lei	x	x	240.000
48	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**607.927**
49	- Refacerea documentatiei tehnico economice la " Reabilitarea, modernizarea si dotarea Şcoala Profesională Specială "Sfânta Ecaterină"Huşi	lei	x	x	176.500
50	-Documentatie de avizare a lucrarilor de intervenții pentru obiectivul de investitii : "Şcoala Profesională Specială "Sfânta Ecaterină" Huşi, județul Vaslui".				61.500
51	Elaborarea documentatie tehnico-economice aferente obiectivului de investitie "Reabilitare si modernizare Centrului Şcolar de Educație Incluzivă Constantin Pufan"	lei	x	x	123.577
52	Actualizarea documentatie pentru obtinerea autorizatiei de securitate la incendiu, ia Centrului Şcolar de Educație Incluzivă Negresti	lei	x	x	17.850
53	- Realizarea documentatiei tehnico-economice aferente obiectivului de investitie "Cresterea eficientei energetice a imobilului CSEI Elisabeta PolihroniadeVaslui"	lei	x	x	178.500
54	-Studiul de fezabilitate la obiectivului de investitie "Reabilitare si modernizare CSEI Elisabeta PolihroniadeVaslui"	lei	x	x	50.000
55	**Centrului Şcolar de Educație Incluzivă "Constantin Pufan"**	**lei**	**x**	**x**	**20.000**
56	**- 71.01 Active fixe**				**20.000**
57	Plita electrica profesionala	buc	1	20.000	20.000
58	**Centrului Şcolar de Educație Incluzivă Negresti**	**x**	**x**	**x**	**10.000**
59	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**10.000**
60	Amenajare teren joaca pentru copii	lei	x	x	10.000
61	**Şcoala Profesională Specială "Sfanta Ecaterină" Huşi**	**x**	**x**	**x**	**33.000**
62	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**33.000**
63	Arzatoare pentru centralele termice	buc	3	5.800	17.400
64	Masina de spalat profesionala	buc	1	15.600	15.600
65	**66.02 SĂNĂTATE**	**x**	**x**	**x**	**523.767**
66	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**271.996**
67	**- 71.03 Reparații capitale**	**x**	**x**	**x**	**250.000**
68	**- 56.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regională**	**x**	**x**	**x**	**1.771**
69	- Reabilitarea, modernizarea si echiparea Spitalului Judetean de Urgenta Vaslui - cheltuieli neeligibile	x	x	x	1.771

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri și a altor cheltuieli de investiții	U.M	Canti-tate	Preț unitar	Valoare
70	**-Consiliul județean Vaslui, din care:**	**x**	**x**	**x**	**271.996**
71	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**271.996**
72	Proiectare si executie deviere si reamplasare in subteran a tronsonului de conducta de distributie gaz in municipiul Vaslui, str. Stefan cel Mare, zona Spital Judetean de Urgenta Vaslui				80.000
73	Executie lucrari devieri retele(hidranti, canalizare, alimentare cu apa) aferente obiectivului de investitie "Construire cladire noua in vederea organizarii Ambulatoriului integrat si desfasurarii activitatii administrative la Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui				69.246
74	Documentatie tehnico-economica la "Lucrari complementare pentru obtinerea autorizatiei de securitate la incendiu la Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui" .	lei	x	x	85.450
75	- Dirigentie de santier pentru "lucrari ventilatiei mecanică holuri Corp C la Spitalul Județean de Urgență Vaslui"	lei	x	x	1.600
76	Elaborarea studiului de solutii privind alimentarea cu energie electrica a obiectivului de investitie" Construire cladire noua in vederea organizarii Ambulatoriului integrat de desfasurarii activitatii administrative la Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui ".	lei	x	x	35.700
77	**- 71.03 Reparții capitale**	**x**	**x**	**x**	**250.000**
78	- Lucrări de reparații capitale la Policlinica Stomatologică Vaslui	lei	x	x	250.000
79	**67.02 CULTURĂ, RECREERE ȘI RELIGIE**	**x**	**x**	**x**	**131.485**
80	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**131.485**
81	**-Consiliul județean Vaslui, din care:**	**x**	**x**	**x**	**127.485**
82	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**127.485**
83	Servicii de obtinere autorizatii de securitate la incendiu pentru cladirea sediilor Teatrului "V.I.Popa" si Muzeul V. Pârvan Barlad.	lei	x	x	90.000
84	- Elaborare documentație tehnico-economică - obiectiv "Reabilitare, modernizare și dotare Muzeul Pârvan - Casa Sturdza Bîrlad"	lei	x	x	37.485
85	**Centrului județean pentru conservare și promovare a culturii traditionale Vaslui**	**x**	**x**	**x**	**4.000**
86	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**4.000**
87	Contrabas	buc	1	x	4.000
88	**68.02. ASIGURĂRI ȘI ASISTENȚĂ SOCIALĂ**	**x**	**x**	**x**	**498.415**
89	**56. Proiecte cu finanțare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare**	**x**	**x**	**x**	**279.785**
90	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**218.630**
91	**-Consiliul județean Vaslui, din care:**	**x**	**x**	**x**	**196.350**
92	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**196.350**
93	- Elaborarea documentației tehnico-economică la obiectivul "Centrul comunitar integrat socio-medical Ghermănești"	lei	x	x	178.500
94	- Actualizare documentatie pentru obtinerea" Autorizatiei de securitate la incendiu la Centrul de asistență medico-socială Codăești"	lei	x	x	17.850
95	**- Direcția generală de asistență socială și protecția copilului Vaslui**	**x**	**x**	**x**	**302.065**
96	**56.18 Mecanismul financiar norvegian**				**279.785**
97	-Centrul de recuperare pentru victimile violentei in familie Vaslui	lei	x	x	279.785
98	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**22.280**
99	-Server	buc	1	8.170	8.170
100	- mașină de gătit cu 6 plite electrice și cuptor electric	buc	2	7.055	14.110

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiții	U.M	Canti-tate	Preț unitar	Valoare
101	**74.02. PROTECȚIA MEDIULUI**	**x**	**x**	**x**	**255.000**
102	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**255.000**
103	**- Consiliul județean Vaslui, din care :**	**x**	**x**	**x**	**255.000**
104	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**255.000**
105	Expertiza tehnica pentru depozit de deseuri Husi din cadrul proiectului "Sistem integrat de management al deseurilor solide in judetul Vaslui"	lei	x	x	65.000
106	Planul de mentinere a calitatii aerului pentru judetul Vaslui	lei	x	x	90.000
107	Proiectare, asistenta tehnica, cote, etc.la " Consolidarea amplasamentului afectat de alunecari de teren situat in vecinatatea depozitului de deseuri Husi"	lei	x	x	100.000
108	**84.02. TRANSPORTURI**	**x**	**x**	**x**	**1.179.540**
109	**-Consiliul județean Vaslui**	**x**	**x**	**x**	**1.179.540**
110	**- 71.01 Active fixe**	**x**	**x**	**x**	**1.179.540**
111	Reabilitare şi modenizare drum județean DJ 241C: Limită județ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judetul Vaslui ;	x	x	x	30.000
112	Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244H: DJ244-Viisoara-Urdeşti-Găgeşti (DJ244B), judetul Vaslui;	x	x	x	56.000
113	Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 246 : DJ 247-Codaesti-RediuGalian-Tacuta-Focsasca-limita judet Iasi,km 5+499 – 13+635, judetul Vaslui;	x	x	x	35.000
114	Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todireşti, județul Vaslui	x	x	x	35.000
115	Proiectare si executie- "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 159: limita judet Neamt-Bacesti-Babusa-Paltinis-Slobozia-Racova-Trohan-Pungesti-Silistea-Armasoaia-B;lesca(DN2F), km 64+500 – 77+500 (L=13,000 km), judetul Vaslui;	x	x	x	47.000
116	Proiectare si executie- "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 241C:limita judet Bacau(Stejaru)-Doagele-Poiana Pietrei-Dragomiresti (DN2F), L=8,625 km, judetul Vaslui;	x	x	x	55.000
117	Proiectare si executie- "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 243 B : Barlad (DJ243) – Crang-Ciocani-Movileni-Coroiesti de Sus-limita judet Bacau, L=6,630 km, judetul Vaslui ;	x	x	x	45.000
118	Proiectare si executie- "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 244 K:DN 24 (Muntenii de Sus)-Tanacu-Baltati-Crasnaseni-Leosti-Vinetesti-Oltenesti-Zgura, L=7,650 km, judetul Vaslui ;	x	x	x	55.000
119	Proiectare si executie- "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 245 C:DJ 244-Bacani (DJ 245A)-Baltateni-Cepesti-Radaesti-Bogdanita-Schitu (DJ 245 A), L=19,100 km, judetul Vaslui ;	x	x	x	90.000
120	Proiectare si executie - "Reabilitare si modernizare drum judetean DJ 248 A:limita judet Iasi-Silistea-Huc-Plopoasa-Rafaila-Buda-DJ 207E(Osesti),L=9,875 km,judetul Vaslui;	x	x	x	120.000,00
121	Documentatie tehnico-economica pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare Drum strategic judetean Birlad- Laza-Codaesti(DJ 245,DJ 245 M , DJ 247, DJ 246), inclusiv elaborare raport de evaluare a impactului asupra sigurantei rutiere si auditul de siguranta rutiera" .	x	x	x	460.000

Nr. crt.	Nominalizarea achizițiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiții	U.M	Canti-tate	Preț unitar	Valoare
122	Expertize tehnice pentru ravele aparute la DJ 284 : DN 24 B(Husi)-Epureni-Duda-Pahnesti-Fundatura-Arsura- DN 28(Ghermanesti), la km 4+670-4+920; 1+060-1+180; 14+140-14+190; 16+630-16+730	x	x	x	103.840
123	Asistenta tehnica la "Reabilitare si modernizare DJ 207 J :DJ 207 E(Delesti)-Balesti-Fîstîci km 0+000-7+706, L=7,706 km)	x	x	x	12.000
124	Expertiza tehnica pe DJ 244J, km 5+000-5+600	x	x	x	35.700
125	**87.02 ALTE ACȚIUNI ECONOMICE**	x	x	x	**328.500**
126	**- 71.01 Active fixe**	x	x	x	**328.500**
127	**-Consiliul județean Vaslui**	x	x	x	**328.500**
128	**- 71.01 Active fixe**	x	x	x	**328.500**
129	Documentatie tehnico-economica la obiectivul " Complex muzeal satul moldovenesc "	lei	x	x	178.500
130	Documentatie tehnico-economica aferente obiectivul de investitii " Centrul de Transfer Tehnologic Vaslui "	lei	x	x	150.000

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 181 /2017
privind rectificarea a VI-a a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017

având în vedere:

– Raportul Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;

– Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 180/26.10.2017 privind rectificarea a VI-a a bugetului local al judeţului Vaslui pe anul 2017;

în conformitate cu dispoziţiile art. 19 alin. (2) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 91 alin. (3), lit. „a" şi art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E :

Art.1.- La partea de venituri a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017, aşa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 161/22.09.2017 privind rectificarea a V-a a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017, se aprobă următoarele influenţe:

	- lei-
VENITURI TOTALE:	**+ 500.000**
din care:	
- subvenţii de la alte administraţii	+ 500.000

Art.2.- La partea de cheltuieli a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017, aşa cum a fost aprobat prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 161/22.09.2017 privind rectificarea a V-a a bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe anul 2017, se aprobă următoarele influenţe:

	- lei-
CHELTUIELI TOTALE:	**+ 500.000**
din care:	
- cheltuieli cu bunuri şi servicii	+40.000
- cheltuieli de capital	+ 460.000

Art.3.- (1) Sinteza bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii se prezintă în anexa nr. 1.

(2) Detalierea cheltuielilor bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe capitole şi articole, este prevăzută în anexa nr. 2, iar defalcarea cheltuielilor pe beneficiari de credite bugetare este prevăzută în anexa nr. 3.

Art.4.- La capitolul „sănătate" fondurile se suplimentează cu suma de 460.000 lei, la Spitalul Judeţean de Urgenţă Vaslui, la cheltuieli de capital.

Art.5.- Detalierea bugetului Serviciului Public Comunitar Județean de Evidență a Persoanei Vaslui se prezintă în anexele nr. 4-4b.

Art.6.- Detalierea bugetului Spitalului Județean de Urgență Vaslui se prezintă în anexele nr. 5 – 5c.

Art.7.- Detalierea bugetului Muzeului „Vasile Pârvan" Bîrlad se prezintă în anexele nr. 6 – 6b.

Art.8.- Detalierea bugetului Centrului de Asistență Medico-Socială Băcești se prezintă în anexele nr. 7 – 7b.

Art.9.- Lista sinteză a cheltuielilor de capital, cu desfăşurarea atât fizică precum şi valorică, se prezintă în anexele nr. 8-8a.

Art.10.- Anexele nr. 1-8a fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 1
la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

S I N T E Z A

bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe anul 2017

Rectificarea a VI - a

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
A. TOTAL VENITURI	**134.064.966**	**500.000**	**134.564.966**
I. VENITURI CURENTE	**91.828.960**	**0**	**91.828.960**
C. VENITURI NEFISCALE	**91.828.960**	**0**	**91.828.960**
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE	**3.113**	**0**	**3.113**
30.10 Venituri din proprietate	**3.113**	**0**	**3.113**
30.10.05 Venituri din concesiuni şi închirieri	3.113	0	3.113
C.2 VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII	**91.825.847**	**0**	**91.825.847**
33.10 Venituri din prestări servicii şi alte activităţi	**91.799.778**	**0**	**91.799.778**
33.10.08 Venituri din prestări servicii	421.100	0	421.100
33.10.13 Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	720.150	0	720.150
33.10.16 Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	6.000	0	6.000
33.10.21 Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	64.289.488	0	64.289.488
33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică alocate de la bugetul de stat	14.463.040	0	14.463.040
33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătătii	6.800.000	0	6.800.000
33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	3.600.000	0	3.600.000
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităti	1.500.000	0	1.500.000
36.10 Diverse venituri	**9.000**	**0**	**9.000**
36.10.50 Alte venituri	9.000	0	9.000
37.10 Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile	**17.069**	**0**	**17.069**
37.10.01 Donaţii şi sponsorizări	17.069	0	17.069
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	-229.191	0	-229.191
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	229.191	0	229.191
IV. SUBVENŢII	**42.236.006**	**500.000**	**42.736.006**
42.10 Subvenţii de la bugetul de stat	**800**	**0**	**800**
42.10.43 Subvenţii primite de instituţiile publice şi activităţile finanţate integral sau parţial din venituri proprii în cadrul programelor FEGA implementate de APIA	800	0	800

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
43.10 Subvenţii de la alte administraţii	**42.235.206**	**500.000**	**42.735.206**
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	14.537.706	40.000	14.577.706
43.10.10 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	104.000	0	104.000
43.10.14 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	631.000	460.000	1.091.000
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	962.500	0	962.500
43.10.33 Subvenţii din bugetul Fondului naţional unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea creşterilor salariale	26.000.000	0	26.000.000
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***132.242.275***	***40.000***	***132.282.275***
I. VENITURI CURENTE	**91.599.769**	**0**	**91.599.769**
C. VENITURI NEFISCALE	**91.599.769**	**0**	**91.599.769**
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE	**3.113**	**0**	**3.113**
30.10 Venituri din proprietate	**3.113**	**0**	**3.113**
30.10.05 Venituri din concesiuni şi închirieri	3.113	0	3.113
C.2 VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII	**91.596.656**	**0**	**91.596.656**
33.10 Venituri din prestări servicii şi alte activităţi	**91.799.778**	**0**	**91.799.778**
33.10.08 Venituri din prestări servicii	421.100	0	421.100
33.10.13 Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	720.150	0	720.150
33.10.16 Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	6.000	0	6.000
33.10.21 Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	64.289.488	0	64.289.488
33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică alocate de la bugetul de stat	14.463.040	0	14.463.040
33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătăţii	6.800.000	0	6.800.000
33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	3.600.000	0	3.600.000
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	1.500.000	0	1.500.000
36.10 Diverse venituri	**9.000**	**0**	**9.000**
36.10.50 Alte venituri	9.000	0	9.000
37.10 Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile	**-212.122**	**0**	**-212.122**
37.10.01 Donaţii şi sponsorizări	17.069	0	17.069
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	-229.191	0	-229.191
IV. SUBVENŢII	**40.642.506**	**40.000**	**40.682.506**
42.10 Subvenţii de la bugetul de stat	**800**	**0**	**800**
42.10.43 Subvenţii primite de instituţiile publice şi activităţile finanţate integral sau parţial din venituri proprii în cadrul programelor FEGA implementate de APIA	800	0	800

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
43.10 Subvenţii de la alte administraţii	**40.641.706**	**40.000**	**40.681.706**
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	14.537.706	40.000	14.577.706
43.10.10 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	104.000	0	104.000
43.10.33 Subvenţii din bugetul Fondului naţional unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea creşterilor salariale	26.000.000	0	26.000.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***1.822.691***	***460.000***	***2.282.691***
C. VENITURI NEFISCALE	**229.191**	**0**	**229.191**
C.2 VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII	**229.191**	**0**	**229.191**
37.10 Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile	**229.191**	**0**	**229.191**
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	229.191	0	229.191
IV. SUBVENŢII	**1.593.500**	**460.000**	**2.053.500**
43.10 Subvenţii de la alte administraţii	**1.593.500**	**460.000**	**2.053.500**
43.10.14 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	631.000	460.000	1.091.000
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	962.500	0	962.500
TOTAL CHELTUIELI	**134.462.940**	**500.000**	**134.962.940**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***132.640.249***	***40.000***	***132.680.249***
01. CHELTUIELI CURENTE	**132.640.249**	**40.000**	**132.680.249**
10. Cheltuieli de personal	***96.508.734***	***-59.400***	***96.449.334***
20. Bunuri şi servicii	***35.886.515***	***99.400***	***35.985.915***
59. Alte cheltuieli	***245.000***	***0***	***245.000***
59.01 Burse	***150.000***	***0***	***150.000***
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	***95.000***	***0***	***95.000***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***1.822.691***	***460.000***	***2.282.691***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**1.822.691**	**460.000**	**2.282.691**
71. Active nefinanciare	***1.822.691***	***460.000***	***2.282.691***
71.01 Active fixe	***1.752.691***	***460.000***	***2.212.691***
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	***70.000***	***0***	***70.000***
DEFICIT	**-397.974**		**-397.974**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 2
la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

DETALIEREA
pe capitole şi articole a cheltuielilor bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe anul 2017
Rectificarea a VI - a

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
TOTAL CHELTUIELI	134.462.940	500.000	134.962.940
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*132.640.249*	*40.000*	*132.680.249*
01.CHELTUIELI CURENTE	132.640.249	40.000	132.680.249
10. Cheltuieli de personal	*96.508.734*	*-59.400*	*96.449.334*
20. Bunuri şi servicii	*35.886.515*	*99.400*	*35.985.915*
59. Alte cheltuieli	*245.000*	*0*	*245.000*
59.01 Burse	*150.000*	*0*	*150.000*
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	*95.000*	*0*	*95.000*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*1.822.691*	*460.000*	*2.282.691*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	1.822.691	460.000	2.282.691
71. Active nefinanciare	*1.822.691*	*460.000*	*2.282.691*
71.01 Active fixe	*1.752.691*	*460.000*	*2.212.691*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*70.000*	*0*	*70.000*
54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE			
TOTAL CHELTUIELI	1.013.600	0	1.013.600
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*1.011.000*	*0*	*1.011.000*
01.CHELTUIELI CURENTE	1.011.000	0	1.011.000
10. Cheltuieli de personal	*948.700*	*0*	*948.700*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*774.522*	*0*	*774.522*
10.03 Contribuţii	*174.178*	*0*	*174.178*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	122.311	0	122.311
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	3.872	0	3.872
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	40.255	0	40.255
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	1.158	0	1.158
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizatii 0,85%	6.582	0	6.582
20. Bunuri şi servicii	*62.300*	*0*	*62.300*
20.01 Bunuri şi servicii	**56.640**	**0**	**56.640**
20.02 Reparaţii curente	**2.000**	**-1.200**	**800**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**160**	**0**	**160**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**2.000**	**1.200**	**3.200**
20.30 Alte cheltuieli	**1.500**	**0**	**1.500**

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***0***	***2.600***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**2.600**	**0**	**2.600**
71. Active nefinanciare	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01 Active fixe	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*2.000*	*0*	*2.000*
71.01.30 Alte active fixe	*600*	*0*	*600*
66.10 SĂNĂTATE			
TOTAL CHELTUIELI	**120.351.997**	**460.000**	**120.811.997**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***119.720.997***	***0***	***119.720.997***
01. CHELTUIELI CURENTE	**119.720.997**	**0**	**119.720.997**
10. Cheltuieli de personal	***87.754.357***	***0***	***87.754.357***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***67.809.265***	***0***	***67.809.265***
10.02 Cheltuieli salariale în natură	***2.910.000***	***0***	***2.910.000***
10.02.01 Tichete de masă	2.910.000	0	2.910.000
10.03 Contribuţii	***17.035.092***	***0***	***17.035.092***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	11.836.810	0	11.836.810
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	385.177	0	385.177
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	3.599.237	0	3.599.237
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	267.610	0	267.610
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	946.258	0	946.258
20. Bunuri şi servicii	***31.816.640***	***0***	***31.816.640***
20.01 Bunuri şi servicii	**9.244.240**	**0**	**9.244.240**
20.02 Reparaţii curente	**638.133**	**0**	**638.133**
20.03 Hrană	**1.456.500**	**0**	**1.456.500**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**19.625.255**	**0**	**19.625.255**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**459.587**	**0**	**459.587**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**77.000**	**0**	**77.000**
20.09 Materiale de laborator	**153.000**	**0**	**153.000**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**7.200**	**0**	**7.200**
20.13 Pregătire profesională	**50.000**	**0**	**50.000**
20.14 Protecţia muncii	**15.800**	**0**	**15.800**
20.30 Alte cheltuieli	**89.925**	**0**	**89.925**
59. Alte cheltuieli	***150.000***	***0***	***150.000***
59.01 Burse	**150.000**	**0**	**150.000**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***631.000***	***460.000***	***1.091.000***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**631.000**	**460.000**	**1.091.000**
71. Active nefinanciare	***631.000***	***460.000***	***1.091.000***
71.01 Active fixe	***631.000***	***460.000***	***1.091.000***

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
71.01.01 Construcţii	*60.000*	*403.559*	*463.559*
71.01.30 Alte active fixe	*571.000*	*56.441*	*627.441*
67.10 CULTURĂ , RECREERE ŞI RELIGIE			
TOTAL CHELTUIELI	**6.994.350**	**20.000**	**7.014.350**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***6.152.550***	***20.000***	***6.172.550***
01. CHELTUIELI CURENTE	**6.152.550**	**20.000**	**6.172.550**
10. Cheltuieli de personal	***4.221.150***	***0***	***4.221.150***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***3.447.195***	***0***	***3.447.195***
10.03 Contribuţii	***773.955***	***0***	***773.955***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	532.229	0	532.229
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	17.879	0	17.879
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	173.313	0	173.313
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	9.690	0	9.690
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	40.844	0	40.844
20. Bunuri şi servicii	***1.836.400***	***20.000***	***1.856.400***
20.01 Bunuri şi servicii	**1.036.056**	**0**	**1.036.056**
20.02 Reparaţii curente	**374.000**	**20.000**	**394.000**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**1.500**	**0**	**1.500**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**25.500**	**0**	**25.500**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**30.488**	**0**	**30.488**
20.09 Material de laborator	**1.500**	**0**	**1.500**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**7.500**	**0**	**7.500**
20.12 Consultanţă şi expertiză	**2.000**	**0**	**2.000**
20.13 Pregătire profesională	**9.500**	**0**	**9.500**
20.14 Protecţia muncii	**1.000**	**0**	**1.000**
20.16 Studii şi cercetări	**9.000**	**0**	**9.000**
20.30 Alte cheltuieli	**338.356**	**0**	**338.356**
59. Alte cheltuieli	**95.000**	**0**	**95.000**
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	***95.000***	***0***	***95.000***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***841.800***	***0***	***841.800***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**841.800**	**0**	**841.800**
71. Active nefinanciare	***841.800***	***0***	***841.800***
71.01 Active fixe	***841.800***	***0***	***841.800***
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*214.000*	*0*	*214.000*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*194.500*	*0*	*194.500*
71.01.30 Alte active fixe	*433.300*	*0*	*433.300*

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ			
TOTAL CHELTUIELI	**6.102.993**	**20.000**	**6.122.993**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***5.755.702***	***20.000***	***5.775.702***
01. CHELTUIELI CURENTE	**5.755.702**	**20.000**	**5.775.702**
10. Cheltuieli de personal	***3.584.527***	***-59.400***	***3.525.127***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***2.919.969***	***-59.400***	***2.860.569***
10.03 Contribuţii	***664.558***	***0***	***664.558***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	462.467	0	462.467
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	16.281	0	16.281
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	152.185	0	152.185
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă și boli profesionale	8.729	0	8.729
10.03.06 Contribuţii pt.concedii și indemnizații 0,85%	24.896	0	24.896
20. Bunuri şi servicii	***2.171.175***	***79.400***	***2.250.575***
20.01 Bunuri şi servicii	**1.023.755**	**76.200**	**1.099.955**
20.02 Reparaţii curente	**173.529**	**0**	**173.529**
20.03 Hrana	**717.557**	**1.000**	**718.557**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**1.526**	**0**	**1.526**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**50.377**	**0**	**50.377**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**43.371**	**0**	**43.371**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**4.407**	**1.200**	**5.607**
20.13 Pregătire profesională	**13.960**	**0**	**13.960**
20.14 Protecţia muncii	**13.436**	**2.500**	**15.936**
20.30 Alte cheltuieli	**129.257**	**-1.500**	**127.757**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***347.291***	***0***	***347.291***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**347.291**	**0**	**347.291**
71. Active nefinanciare	***347.291***	***0***	***347.291***
71.01 Active fixe	***277.291***	***0***	***277.291***
71.01.01 Construcţii	*129.800*	*0*	*129.800*
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*130.491*	*0*	*130.491*
71.01.30 Alte active fixe	*17.000*	*0*	*17.000*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	***70.000***	***0***	***70.000***

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 3

la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

SINTEZA

cheltuielilor bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe ordonatori de credite, pe anul 2017

Rectificarea a VI - a

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
CHELTUIELI TOTALE, din care:	**134.462.940**	**500.000**	**134.962.940**
Secţiunea de funcţionare	*132.640.249*	*40.000*	*132.680.249*
Secţiunea de dezvoltare	*1.822.691*	*460.000*	*2.282.691*
54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	**1.013.600**	**0**	**1.013.600**
- Serviciul public comunitar de evidenţa persoanei Vaslui, din care:	1.013.600	0	1.013.600
Secţiunea de funcţionare	*1.011.000*	*0*	*1.011.000*
Secţiunea de dezvoltare	*2.600*	*0*	*2.600*
66.10 SĂNĂTATE	**120.351.997**	**460.000**	**120.811.997**
- Spitalul de urgenţă judeţean Vaslui, din care:	117.641.895	460.000	118.101.895
Secţiunea de funcţionare	*117.010.895*	*0*	*117.010.895*
Secţiunea de dezvoltare	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
- Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti, din care:	2.017.102	0	2.017.102
Secţiunea de funcţionare	*2.017.102*	*0*	*2.017.102*
- Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti, din care:	693.000	0	693.000
Secţiunea de funcţionare	*693.000*	*0*	*693.000*
67.10 CULTURA, RECREERE ŞI RELIGIE	**6.994.350**	**20.000**	**7.014.350**
-Muzeul "Ştefan cel Mare" Vaslui, din care:	2.448.900	0	2.448.900
Secţiunea de funcţionare	*2.045.000*	*0*	*2.045.000*
Secţiunea de dezvoltare	*403.900*	*0*	*403.900*

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
-Muzeul "V.Pârvan" Bîrlad, din care:	1.696.250	20.000	1.716.250
Secţiunea de funcţionare	*1.643.350*	*20.000*	*1.663.350*
Secţiunea de dezvoltare	*52.900*	*0*	*52.900*
-Teatrul "V.I.Popa " Bîrlad, din care:	2.849.200	0	2.849.200
Secţiunea de funcţionare	*2.464.200*	*0*	*2.464.200*
Secţiunea de dezvoltare	*385.000*	*0*	*385.000*
68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	**6.102.993**	**20.000**	**6.122.993**
-Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti, din care:	4.460.443	20.000	4.480.443
Secţiunea de funcţionare	*4.218.152*	*20.000*	*4.238.152*
Secţiunea de dezvoltare	*242.291*	*0*	*242.291*
-Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti, din care:	1.642.550	0	1.642.550
Secţiunea de funcţionare	*1.537.550*	*0*	*1.537.550*
Secţiunea de dezvoltare	*105.000*	*0*	*105.000*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 4

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Serviciului public comunitar judeţean de evidenţa persoanei Vaslui pe anul 2017

Centralizator

Rectificarea a VI - a

CAP 54.10 Alte servicii publice generale UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influenţe +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**1.013.600**	**0**	**1.013.600**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***1.011.000***	***0***	***1.011.000***
33.10.08 Venituri din prestări servicii	***12.000***	***0***	***12.000***
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	***999.000***	***0***	***999.000***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***0***	***2.600***
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	***2.600***	***0***	***2.600***
TOTAL CHELTUIELI	**1.013.600**	**0**	**1.013.600**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***1.011.000***	***0***	***1.011.000***
01 CHELTUIELI CURENTE	**1.011.000**	**0**	**1.011.000**
10. Cheltuieli de personal	***948.700***	***0***	***948.700***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***774.522***	***0***	***774.522***
10.03 Contribuţii	***174.178***	***0***	***174.178***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	122.311	0	122.311
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	3.872	0	3.872
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	40.255	0	40.255
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	1.158	0	1.158
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	6.582	0	6.582
20. Bunuri şi servicii	***62.300***	***0***	***62.300***
20.01 Bunuri şi servicii	**56.640**	**0**	**56.640**
20.02 Reparaţii curente	**2.000**	**-1.200**	**800**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**160**	**0**	**160**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**2.000**	**1.200**	**3.200**
20.30 Alte cheltuieli	**1.500**	**0**	**1.500**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***0***	***2.600***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**2.600**	**0**	**2.600**
71. Active nefinanciare	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01 Active fixe	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*2.000*	*0*	*2.000*
71.01.30 Alte active fixe	*600*	*0*	*600*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 4a

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Serviciului public comunitar judeţean de evidenţa persoanei Vaslui pe anul 2017

Subvenţii

Rectificarea a VI - a

CAP 54.10 Alte servicii publice generale UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**1.001.600**	**0**	**1.001.600**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***999.000***	***0***	***999.000***
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	***999.000***		***999.000***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***0***	***2.600***
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	***2.600***		***2.600***
TOTAL CHELTUIELI	**1.001.600**	**0**	**1.001.600**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***999.000***	***0***	***999.000***
01. CHELTUIELI CURENTE	**999.000**	**0**	**999.000**
10. Cheltuieli de personal	***948.700***	***0***	***948.700***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***774.522***		***774.522***
10.03 Contribuţii	***174.178***	***0***	***174.178***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	122.311		122.311
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	3.872		3.872
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	40.255		40.255
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	1.158		1.158
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	6.582		6.582
20. Bunuri şi servicii	***50.300***	***0***	***50.300***
20.01 Bunuri şi servicii	**44.640**		**44.640**
20.02 Reparaţii curente	**2.000**	**-1.200**	**800**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**160**		**160**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**2.000**	**1.200**	**3.200**
20.30 Alte cheltuieli	**1.500**		**1.500**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***0***	***2.600***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**2.600**	**0**	**2.600**
71. Active nefinanciare	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01 Active fixe	***2.600***	***0***	***2.600***
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*2.000*		*2.000*
71.01.30 Alte active fixe	*600*		*600*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr. 4b

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L

Serviciului public comunitar judeţean de evidenţa persoanei Vaslui pe anul 2017

Venituri proprii

Rectificarea a VI - a

CAP 54.10 Alte servicii publice generale UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	12.000	0	12.000
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*12.000*	*0*	*12.000*
33.10.08 Venituri din prestări servicii	*12.000*		*12.000*
TOTAL CHELTUIELI	12.000	0	12.000
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*12.000*	*0*	*12.000*
01.CHELTUIELI CURENTE	12.000	0	12.000
20. Bunuri şi servicii	*12.000*	*0*	*12.000*
20.01 Bunuri şi servicii	12.000		12.000

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.5

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L

Spitalului de urgenţă judeţean Vaslui, pe anul 2017

Centralizator

Rectificarea a VI - a

CAP 66.10 Sănătate UM= lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**117.372.118**	**460.000**	**117.832.118**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***116.741.118***	***0***	***116.741.118***
33.10.21 Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	***64.289.488***	***0***	***64.289.488***
33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate de la bugetul de stat	***14.447.630***	***0***	***14.447.630***
33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătăţii	***6.800.000***	***0***	***6.800.000***
33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	***3.600.000***	***0***	***3.600.000***
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	***1.500.000***	***0***	***1.500.000***
43.10.10 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	***104.000***	***0***	***104.000***
43.10.33 Subvenţii din bugetul Fondului naţional unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea creşterilor salariale	***26.000.000***	***0***	***26.000.000***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***631.000***	***460.000***	***1.091.000***
43.10.14 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	***631.000***	***460.000***	***1.091.000***
TOTAL CHELTUIELI	**117.641.895**	**460.000**	**118.101.895**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***117.010.895***	***0***	***117.010.895***
01. CHELTUIELI CURENTE	**117.010.895**	**0**	**117.010.895**
10. Cheltuieli de personal	***85.506.200***	***0***	***85.506.200***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***66.004.000***	***0***	***66.004.000***
10.02 Cheltuieli salariale în natură	***2.910.000***	***0***	***2.910.000***
10.02.01 Tichete de masă	2.910.000	0	2.910.000
10.03 Contribuţii	***16.592.200***	***0***	***16.592.200***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	11.530.000	0	11.530.000
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	375.200	0	375.200
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	3.495.000	0	3.495.000
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	262.000	0	262.000
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	930.000	0	930.000

20. Bunuri şi servicii	*31.354.695*	*0*	*31.354.695*
20.01 Bunuri şi servicii	9.244.240	0	9.244.240
20.02 Reparaţii curente	638.133	0	638.133
20.03 Hrană	1.456.500	0	1.456.500
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	19.163.310	0	19.163.310
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	459.587	0	459.587
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	77.000	0	77.000
20.09 Materiale de laborator	153.000	0	153.000
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	7.200	0	7.200
20.13 Pregătire profesională	50.000	0	50.000
20.14 Protecţia muncii	15.800	0	15.800
20.30 Alte cheltuieli	89.925	0	89.925
59. Alte cheltuieli	*150.000*	*0*	*150.000*
59.01 Burse	150.000	0	150.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	631.000	460.000	1.091.000
71. Active nefinanciare	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
71.01 Active fixe	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
71.01.01 Construcţii	*60.000*	*403.559*	*463.559*
71.01.30 Alte active fixe	*571.000*	*56.441*	*627.441*
DEFICIT	-269.777	0	-269.777

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.5a

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Spitalului de urgenţă judeţean Vaslui, pe anul 2017

Subvenţii de la bugetul de stat

Rectificarea a VI - a

CAP 66.10 Sănătate

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	25.767.630	0	25.767.630
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*25.767.630*	*0*	*25.767.630*
33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate de la bugetul de stat	*14.447.630*		*14.447.630*
33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătăţii	*6.800.000*		*6.800.000*
33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	*3.600.000*		*3.600.000*
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	*920.000*		*920.000*
TOTAL CHELTUIELI	25.767.630	0	25.767.630
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*25.767.630*	*0*	*25.767.630*
01. CHELTUIELI CURENTE	25.617.630	0	25.617.630
10. Cheltuieli de personal	*16.418.200*		*16.418.200*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*12.711.000*		*12.711.000*
10.02 Cheltuieli salariale în natură	*370.000*	*0*	*370.000*
10.02.01 Tichete de masă	370.000		370.000
10.03 Contribuţii	*3.337.200*	*0*	*3.337.200*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	2.300.000		2.300.000
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	75.200		75.200
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	720.000		720.000
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	42.000		42.000
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	200.000		200.000
20. Bunuri şi servicii	*9.199.430*	*0*	*9.199.430*
20.01 Bunuri şi servicii	1.249.200		1.249.200
20.02 Reparaţii curente	13.133		13.133

20.04 Medicamente și materiale sanitare	7.838.310		7.838.310
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	74.287		74.287
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	6.000		6.000
20.09 Materiale de laborator	18.000		18.000
20.14 Protecția muncii	500		500
59. Alte cheltuieli	*150.000*	*0*	*150.000*
59.01 Burse	150.000		150.000

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.5b

la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Spitalului de urgenţă judeţean Vaslui pe anul 2017

Subvenţii de la bugetul local al judeţului

Rectificarea a VI - a

CAP 66.10 Sănătate

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	735.000	460.000	1.195.000
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*104.000*	*0*	*104.000*
43.10.10 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	*104.000*		*104.000*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
43.10.14 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
TOTAL CHELTUIELI	735.000	460.000	1.195.000
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*104.000*	*0*	*104.000*
01. CHELTUIELI CURENTE	104.000	0	104.000
10. Cheltuieli de personal	*40.000*	0	*40.000*
10.02 Cheltuieli salariale în natură	*40.000*	0	*40.000*
10.02.01 Tichete de masă	40.000		40.000
20. Bunuri şi servicii	*64.000*	*0*	*64.000*
20.01 Bunuri şi servicii	*64.000*		64.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	631.000	460.000	1.091.000
71. Active nefinanciare	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
71.01 Active fixe	*631.000*	*460.000*	*1.091.000*
71.01.01 Construcţii	*60.000*	*403.559*	*463.559*
71.01.30 Alte active fixe	*571.000*	56.441	*627.441*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.5c

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L

Spitalului de urgenţă judeţean Vaslui pe anul 2017

Venituri proprii

Rectificarea a VI - a

CAP 66.10 Sănătate

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**90.869.488**	**0**	**90.869.488**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***90.869.488***	***0***	***90.869.488***
33.10.21 Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	***64.289.488***		***64.289.488***
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	***580.000***		***580.000***
43.10.33 Subvenţii din bugetul Fondului naţional unic de asigurări sociale de sănătate pentru acoperirea creşterilor salariale	***26.000.000***		***26.000.000***
TOTAL CHELTUIELI	**91.139.265**	**0**	**91.139.265**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***91.139.265***	***0***	***91.139.265***
01. CHELTUIELI CURENTE	**91.139.265**	**0**	**91.139.265**
10. Cheltuieli de personal	***69.048.000***	***0***	***69.048.000***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***53.293.000***		***53.293.000***
10.02 Cheltuieli salariale în natură	***2.500.000***	***0***	***2.500.000***
10.02.01 Tichete de masă	2.500.000		2.500.000
10.03 Contribuţii	***13.255.000***	***0***	***13.255.000***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	9.230.000		9.230.000
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	300.000		300.000
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	2.775.000		2.775.000
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	220.000		220.000
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	730.000		730.000
20. Bunuri şi servicii	***22.091.265***	***0***	***22.091.265***
20.01 Bunuri şi servicii	**7.931.040**		**7.931.040**
20.02 Reparaţii curente	**625.000**		**625.000**
20.03 Hrană	**1.456.500**		**1.456.500**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**11.325.000**		**11.325.000**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**385.300**		**385.300**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**71.000**		**71.000**
20.09 Materiale de laborator	**135.000**		**135.000**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**7.200**		**7.200**
20.13 Pregătire profesională	**50.000**		**50.000**
20.14 Protecţia muncii	**15.300**		**15.300**
20.30 Alte cheltuieli	**89.925**		**89.925**
DEFICIT	**-269.777**	**0**	**-269.777**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.6
la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Muzeului "Vasile Pârvan" Bîrlad pe anul 2017

Centralizator
Rectificarea a VI - a

CAP 67.10 Cultură, recreere şi religie

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**1.696.250**	**20.000**	**1.716.250**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***1.643.350***	***20.000***	***1.663.350***
33.10.08 Venituri din prestări servicii	***69.100***	***0***	***69.100***
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	***-46.700***	***0***	***-46.700***
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	***1.620.950***	***20.000***	***1.640.950***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***52.900***	***0***	***52.900***
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	***46.700***	***0***	***46.700***
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	***6.200***	***0***	***6.200***
TOTAL CHELTUIELI	**1.696.250**	**20.000**	**1.716.250**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***1.643.350***	***20.000***	***1.663.350***
01. CHELTUIELI CURENTE	**1.643.350**	**20.000**	**1.663.350**
10. Cheltuieli de personal	***1.042.950***	***0***	***1.042.950***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***846.535***	***0***	***846.535***
10.03 Contribuţii	***196.415***	***0***	***196.415***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	138.093	0	138.093
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	4.396	0	4.396
10.03.03 Contribuţii de asig. sociale de sănătate	45.396	0	45.396
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	1.511	0	1.511
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	7.019	0	7.019
20. Bunuri şi servicii	***600.400***	***20.000***	***620.400***
20.01 Bunuri şi servicii	**512.400**	**0**	**512.400**
20.02 Reparaţii curente	**14.000**	**20.000**	**34.000**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**4.000**	**0**	**4.000**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**1.000**	**0**	**1.000**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**2.000**	**0**	**2.000**
20.13 Pregatire profesională	**2.000**	**0**	**2.000**
20.30 Alte cheltuieli	**65.000**	**0**	**65.000**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***52.900***	***0***	***52.900***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**52.900**	**0**	**52.900**
71. Active nefinanciare	***52.900***	***0***	***52.900***
71.01 Active fixe	***52.900***	***0***	***52.900***
71.01.02 Maşini, echipamente, mijloace de transport	*24.200*	*0*	*24.200*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*22.500*	*0*	*22.500*
71.01.30 Alte active fixe	*6.200*	*0*	*6.200*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.6a
la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L
Muzeului "Vasile Pârvan" din Bîrlad pe anul 2017
Subvenţii
Rectificarea a VI - a

CAP 67.10 Cultură, recreere şi religie — *UM=lei*

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	1.627.150	20.000	1.647.150
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*1.620.950*	*20.000*	*1.640.950*
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	*1.620.950*	*20.000*	*1.640.950*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*6.200*	*0*	*6.200*
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	*6.200*		*6.200*
TOTAL CHELTUIELI	1.627.150	20.000	1.647.150
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*1.620.950*	*20.000*	*1.640.950*
01. CHELTUIELI CURENTE	1.620.950	20.000	1.640.950
10. Cheltuieli de personal	*1.042.950*	*0*	*1.042.950*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*846.535*		*846.535*
10.03 Contribuţii	*196.415*	*0*	*196.415*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	138.093		138.093
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	4.396		4.396
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	45.396		45.396
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	1.511		1.511
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	7.019		7.019
20. Bunuri şi servicii	*578.000*	*20.000*	*598.000*
20.01 Bunuri şi servicii	**497.000**		**497.000**
20.02 Reparaţii curente	**14.000**	**20.000**	**34.000**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**2.000**		**2.000**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**1.000**		**1.000**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**2.000**		**2.000**
20.13 Pregătire profesională	**2.000**		**2.000**
20.30 Alte cheltuieli	**60.000**		**60.000**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*6.200*	*0*	*6.200*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	6.200	0	6.200
71. Active nefinanciare	*6.200*	*0*	*6.200*
71.01 Active fixe	*6.200*	*0*	*6.200*
71.01.30 Alte active fixe	*6.200*		*6.200*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.6b
la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL
Muzeului "Vasile Pârvan" Bîrlad pe anul 2017
Venituri proprii
Rectificarea a VI - a

CAP 67.10 Cultură, recreere şi religie

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	69.100	0	69.100
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*22.400*	*0*	*22.400*
33.10.08 Venituri din prestari servicii	*69.100*		*69.100*
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	*-46.700*		*-46.700*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*46.700*	*0*	*46.700*
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	*46.700*		*46.700*
TOTAL CHELTUIELI	69.100	0	69.100
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*22.400*	*0*	*22.400*
01. CHELTUIELI CURENTE	22.400	0	22.400
20. Bunuri şi servicii	*22.400*	*0*	*22.400*
20.01 Bunuri şi servicii	15.400		15.400
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	2.000		2.000
20.30 Alte cheltuieli	5.000		5.000
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*46.700*	*0*	*46.700*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	46.700	0	46.700
71. Active nefinanciare	*46.700*	*0*	*46.700*
71.01 Active fixe	*46.700*	*0*	*46.700*
71.01.02 Maşini, echipamente, mijloace de transport	*24.200*		*24.200*
71.01.03 Mobilier, aparatura birotica, alte active corporale	*22.500*		*22.500*

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.7
la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Centrului de asistenţă medico-socială Băceşti pe anul 2017

Centralizator

Rectificarea a VI -a

CAP 68.10 Asigurări şi asistenţă socială

UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**4.332.246**	**20.000**	**4.352.246**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*4.089.955*	*20.000*	*4.109.955*
30.10.05. Venituri din concesiuni şi închirieri	*3.113*		*3.113*
33.10.13 Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	*560.000*	*0*	*560.000*
33.10.16 Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	*6.000*	*0*	*6.000*
36.10.50 Alte venituri	*9.000*	*0*	*9.000*
37.10.01 Donaţii şi sponsorizări	*17.069*	*0*	*17.069*
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	*-142.491*	*0*	*-142.491*
42.10.43 Subvenţii primite de instituţiile publice şi activităţile finanţate integral sau parţial din venituri proprii în cadrul programelor FEGA implementate de APIA	*800*	*0*	*800*
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	*3.636.464*	*20.000*	*3.656.464*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*242.291*	*0*	*242.291*
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	*142.491*	*0*	*142.491*
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	*99.800*	*0*	*99.800*
TOTAL CHELTUIELI	**4.460.443**	**20.000**	**4.480.443**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*4.218.152*	*20.000*	*4.238.152*
01. CHELTUIELI CURENTE	**4.218.152**	**20.000**	**4.238.152**
10. Cheltuieli de personal	*2.696.527*	*-59.400*	*2.637.127*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*2.200.695*	*-59.400*	*2.141.295*
10.03 Contribuţii	*495.832*	*0*	*495.832*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	345.956	0	345.956
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	10.932	0	10.932
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	113.655	0	113.655
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	6.708	0	6.708
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	18.581	0	18.581
20. Bunuri şi servicii	*1.521.625*	*79.400*	*1.601.025*
20.01 Bunuri şi servicii	**686.104**	**76.200**	**762.304**
20.02 Reparaţii curente	**167.529**	**0**	**167.529**
20.03 Hrana	**469.251**	**1.000**	**470.251**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**1.526**	**0**	**1.526**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**48.877**	**0**	**48.877**

20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**25.334**	**0**	**25.334**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**4.257**	**1.200**	**5.457**
20.13 Pregătire profesională	**13.960**	**0**	**13.960**
20.14 Protecţia muncii	**11.436**	**2.500**	**13.936**
20.30 Alte cheltuieli	**93.351**	**-1.500**	**91.851**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***242.291***	***0***	***242.291***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**242.291**	**0**	**242.291**
71. Active nefinanciare	***242.291***	***0***	***242.291***
71.01 Active fixe	***172.291***	***0***	***172.291***
71.01.01 Construcţii	*29.800*	*0*	*29.800*
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*125.491*	*0*	*125.491*
71.01.30 Alte active fixe	*17.000*	*0*	*17.000*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	***70.000***	***0***	***70.000***
DEFICIT	**-128.197**	**0**	**-128.197**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.7 a
la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

B U G E T U L
Centrului de asistenţă medico-socială Băceşti pe anul 2017
Subvenţii
Rectificarea a VI -a

CAP 68.10 Asigurări şi asistenţă socială UM=lei

SPECIFICAŢIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	**3.718.560**	**20.000**	**3.738.560**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***3.618.760***	***20.000***	***3.638.760***
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	***3.618.760***	***20.000***	***3.638.760***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***99.800***	***0***	***99.800***
43.10.19 Subvenţii pentru instituţiile publice destinate secţiunii de dezvoltare	***99.800***		***99.800***
TOTAL CHELTUIELI	**3.718.560**	**20.000**	**3.738.560**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***3.618.760***	***20.000***	***3.638.760***
01. CHELTUIELI CURENTE	**3.618.760**	**20.000**	**3.638.760**
10. Cheltuieli de personal	***2.558.636***	***-31.400***	***2.527.236***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	***2.071.932***	***-31.400***	***2.040.532***
10.03 Contribuţii	***486.704***	***0***	***486.704***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	336.828		336.828
10.03.02 Contribuţii de asigurări şomaj	10.932		10.932
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	113.655		113.655
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă şi boli profesionale	6.708		6.708
10.03.06 Contribuţii pt.concedii şi indemnizaţii 0,85%	18.581		18.581
20. Bunuri şi servicii	***1.060.124***	***51.400***	***1.111.524***
20.01 Bunuri şi servicii	**399.994**	**52.900**	**452.894**
20.02 Reparaţii curente	**74.134**		**74.134**
20.03 Hrana	**459.764**		**459.764**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**26.822**		**26.822**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**13.334**		**13.334**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**2.756**		**2.756**
20.13 Pregătire profesională	**13.160**		**13.160**
20.14 Protecţia muncii	**10.661**		**10.661**
20.30 Alte cheltuieli	**59.499**	**-1.500**	**57.999**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***99.800***	***0***	***99.800***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**99.800**	**0**	**99.800**
71. Active nefinanciare	***99.800***	***0***	***99.800***
71.01 Active fixe	***29.800***	***0***	***29.800***
71.01.01 Construcţii	*29.800*		*29.800*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	***70.000***		***70.000***

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.7 b

la Hotărârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

BUGETUL

Centrului de asistenţă medico-socială Băceşti pe anul 2017

Venituri proprii

Rectificarea a VI -a

CAP 68.10 Asigurări şi asistenţă socială

UM=lei

SPECIFICATIE	Program aprobat	Influente +,-	Program rectificat
TOTAL VENITURI	613.686	0	613.686
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*471.195*	*0*	*471.195*
30.10.05. Venituri din concesiuni şi închirieri	*3.113*		*3.113*
33.10.13 Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	*560.000*		*560.000*
33.10.16 Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	*6.000*		*6.000*
36.10.50 Alte venituri	*9.000*		*9.000*
37.10.01 Donaţii şi sponsorizări	*17.069*		*17.069*
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului	*-142.491*		*-142.491*
42.10.43 Subvenţii primite de instituţiile publice şi activităţile finanţate integral sau parţial din venituri proprii în cadrul programelor FEGA implementate de APIA	*800*		*800*
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	*17.704*		*17.704*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*142.491*	*0*	*142.491*
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	*142.491*		*142.491*
TOTAL CHELTUIELI	741.883	0	741.883
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*599.392*	*0*	*599.392*
01. CHELTUIELI CURENTE	599.392	0	599.392
10. Cheltuieli de personal	*137.891*	*-28.000*	*109.891*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	*128.763*	*-28.000*	*100.763*
10.03 Contribuţii	*9.128*	*0*	*9.128*
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	9.128		9.128
20. Bunuri şi servicii	*461.501*	*28.000*	*489.501*
20.01 Bunuri şi servicii	286.110	23.300	309.410
20.02 Reparaţii curente	93.395		93.395
20.03 Hrana	9.487	1.000	10.487
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	1.526		1.526
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	22.055		22.055
20.06 Deplasări	12.000		12.000
20.11 Cărţi şi publicaţii	1.501	1.200	2.701
20.13 Pregătire profesională	800		800
20.14 Protecţia muncii	775	2.500	3.275
20.30 Alte cheltuieli	33.852		33.852
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*142.491*	*0*	*142.491*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	*142.491*	*0*	*142.491*
71. Active nefinanciare	*142.491*	*0*	*142.491*
71.01 Active fixe	*142.491*	*0*	*142.491*
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*125.491*		*125.491*
71.01.30 Alte active fixe	*17.000*		*17.000*
DEFICIT	-128.197	0	-128.197

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa nr.8
la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

LISTA

obiectivelor de investiţii cu finanţare din

bugetul instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe anul 2017

Rectificarea a VI - a

U.M.= lei

Nr. crt.	Denumirea obiectivelor de investiţii	SUMA
1	TOTAL CHELTUIELI	2.282.691
2	*71.01 Active fixe*	*2.212.691*
3	*A. Investiţii în continuare*	*29.800*
4	*B. Investiţii noi*	*563.559*
5	*C. Alte cheltuieli de investiţii, din care:*	*1.619.332*
6	*71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe*	*70.000*
7	54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	2.600
8	*- Serviciul public comunitar judeţean de evidenţa persoanelor Vaslui*	*2.600*
9	*71.01 Active fixe*	*2.600*
10	*C. Alte cheltuieli de investiţii*	*2.600*
11	66.10 SĂNĂTATE	1.091.000
12	*-Spitalul de urgenţă judeţean Vaslui*	*1.091.000*
13	*B. Investiţii noi*	*463.559*
14	*- PT şi execuţie "Pavilion spitalizare de zi"*	*60.000*
15	*- " Sistematizare pe verticală a curţii interioare a Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui, Pavilion Central"*	*403.559*
16	*C. Alte cheltuieli de investiţii*	*627.441*
17	*71.01 Active fixe*	*627.441*
18	67.10 CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE	841.800
19	*-Muzeul "Ştefan cel Mare" Vaslui*	*403.900*
20	*C. Alte cheltuieli de investiţii*	*403.900*
21	*71.01 Active fixe*	*403.900*
22	*-Muzeul "V.Pârvan" Bîrlad*	*52.900*
23	*C. Alte cheltuieli de investiţii*	*52.900*
24	*71.01 Active fixe*	*52.900*
25	*-Teatrul "V.I.Popa" Bîrlad*	*385.000*
26	*C. Alte cheltuieli de investiţii*	*385.000*
27	*71.01 Active fixe*	*385.000*

Nr. crt.	Denumirea obiectivelor de investiţii	SUMA
28	**68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ**	**347.291**
29	***-Centrul medico-social Băceşti***	***242.291***
30	***A. Investiţii în continuare***	***29.800***
31	*- Pasaj de legătură între corpul administrativ și corp E și reparații corp administrativ - pavilion vechi*	*29.800*
32	***C. Alte cheltuieli de investiţii***	***212.491***
33	***71.01 Active fixe***	***142.491***
34	***71.03 Reparații capitale aferente activelor fixe***	***70.000***
35	***-Centrul medico-social Codăeşti***	***105.000***
36	***B. Investiţii noi***	***100.000***
37	***71.01 Active fixe***	***100.000***
38	*- "Amenajare curte interioară și împrejmuire la Centrul de Asistență Medico-Socială Codăești, comuna Codăești, județul Vaslui"*	*100.000*
39	***C. Alte cheltuieli de investiţii***	***5.000***
40	***71.01 Active fixe***	***5.000***

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa nr.8 a

la Hotarârea nr. 181 / 26 octombrie 2017

L I S T A

poziţiei "Alte cheltuieli de investiţii" cu finanţare din

bugetul instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe anul 2017

Rectificarea a VI - a

U.M=lei

Nr. crt.	Nominalizarea achiziţiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiţii	U.M.	Cantitate	Preţ unitar	Valoare
1	TOTAL CHELTUIELI	x	x	x	1.689.332
2	54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	x	x	x	2.600
3	*71.01 Active fixe*	*x*	*x*	*x*	2.600
4	*- Serviciul public comunitar județean de evidența persoanelor Vaslui*	*x*	*x*	*x*	*2.600*
5	- licențe calculator	buc	1	600	600
6	- calculator PC	buc	1	2.000	2.000
7	66.10 SĂNĂTATE	x	x	x	627.441
8	*- Spitalul de urgenţă judeţean Vaslui*	*x*	*x*	*x*	*627.441*
9	*71.01 Active fixe*	*x*	*x*	*x*	*627.441*
10	- trusă instrumentar pentru ortopedie	buc	1	35.000	35.000
11	- SF la "Pavilion spitalizare de zi"	lei	x	x	40.000
12	- cofinanțare 10% aparatură medicală	lei	x	x	21.176
13	- casoletă instrumentar - mare	buc	20	500	10.000
14	- casoletă instrumentar - mijlocie	buc	20	215	4.300
15	- casoletă instrumentar - mică	buc	10	200	2.000
16	- container sterilizare - mare	buc	4	2.500	10.000
17	- container sterilizare - mijlociu	buc	2	1.750	3.500
18	- echograf oftalmologic cu sondă de biometrie și sondă echograf modul B	buc	1	60.000	60.000
19	- trusă laparascopie intervențională	buc	2	67.500	135.000
20	- monitor funcții vitale	buc	3	10.000	30.000
21	- cardiotopograf	buc	1	9.756	9.756
22	- ventilator pentru aspirație ventilată	buc	1	20.709	20.709
23	- Studiu de fezabilitate "Extindere UPU/SMURD Spitalul Județean de Urgență Vaslui"	lei	x	x	101.400
24	- combină electroterapie 2 canale electroterapie, 1 canal ultrasunet	buc	1	16.000	16.000

Nr. crt.	Nominalizarea achiziţiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiţii	U.M.	Cantitate	Preţ unitar	Valoare
25	- combină magnetoterapie	buc	1	17.000	17.000
26	- aparat terapie laser/unde scurte	buc	1	12.600	12.600
27	- masă masaj/terapie	buc	1	3.000	3.000
28	- maşină de spălat	buc	1	96.000	96.000
29	**67.10 CULTURA, RECREERE ŞI RELIGIE**	**x**	**x**	**x**	**841.800**
30	***- Muzeul "Ştefan cel Mare " Vaslui***	***x***	***x***	***x***	***403.900***
31	***71.01 Active fixe***	***x***	***x***	***x***	***403.900***
32	-instalaţie electrică şi tablouri electrice	bc	1	60.000	60.000
33	- iluminat artistic Sala "Arta" plus etaj I	bc	1	50.000	50.000
34	- instalaţie antiefracţie	bc	1	15.000	15.000
35	- instalaţie aer condiţionat	bc	1	64.800	64.800
36	- spatulă electrică	bc	1	3.500	3.500
37	- mobilier etaj I	lei	x	x	48.500
38	- lift	bc	1	100.000	100.000
39	-multifuncţională laser color A3	buc	1	20.000	20.000
40	- dezumidificator	buc	2	7.000	14.000
41	- microscop digital	buc	1	1.500	1.500
42	- sistem operare Windows 10 Home	buc	10	600	6.000
43	- program antivirus	buc	10	60	600
44	- sistem de calcul	buc	6	3.333	20.000
45	***- Muzeul "V.Pârvan" Bîrlad***	**x**	**x**	**x**	***52.900***
46	***71.01 Active fixe***	***x***	***x***	***x***	***52.900***
47	- sistem de operare	buc	5	300	1.500
48	- program editare text	buc	3	1.333	4.000
49	- licenţă antivirus	buc	1	700	700
50	- cameră foto cu obiectiv tridimensional	buc	1	8.400	8.400
51	- microscop laborator	buc	1	6.800	6.800
52	- demineralizator cu cadru carelat pentru laborator	buc	1	9.000	9.000
53	- calculator	buc	1	8.500	8.500
54	- firma luminoasa la sediul central al muzeului	lei	x	x	14.000
55	***- Teatrul "V.I.Popa " Bîrlad***	***x***	***x***	***x***	***385.000***
56	***71.01 Active fixe***	***x***	***x***	***x***	***385.000***
57	- proiectare cu execuţie schimbare centrală termică	buc	1	345.000	345.000
58	- videoproiector	buc	2	6.500	13.000
59	- consolă lumini	buc	1	27.000	27.000
60	**68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ**	**x**	**x**	**x**	**217.491**
61	***- Centrul medico-social Băceşti***	***x***	***x***	***x***	***212.491***
62	***71.01 Active fixe***	***x***	***x***	***x***	***142.491***
63	- proiect tehnic "Extindere şi reparaţie capitală beci de piatră "	lei	x	x	16.000
64	- program antivirus	buc	1	1.000	1.000
65	- electrocardiograf	buc	1	7.000	7.000

Nr. crt.	Nominalizarea achiziţiilor de bunuri şi a altor cheltuieli de investiţii	U.M.	Cantitate	Preţ unitar	Valoare
66	- pat multifuncțional	buc	1	9.000	9.000
67	- robot profesional de bucătărie	buc	1	5.600	5.600
68	- ciocan rotopercutor industrial	buc	1	2.800	2.800
69	- pompă submersibilă h 120	buc	1	4.800	4.800
70	- cal	buc	1	2.000	2.000
71	- pompă centrifugă	buc	1	4.000	4.000
72	- sistem pentru biochimia urinei	buc	1	3.000	3.000
73	- pompă pentru dezinsecție	buc	1	5.000	5.000
74	- microbuz 19+1 locuri	buc	1	82.291	82.291
75	***71.03 Reparații capitale aferente activelor fixe***	**x**	**x**	**x**	***70.000***
76	- RK și extindere corp administrativ (fost dispensar)	lei	x	x	70.000
77	***- Centrul medico-social Codăeşti***	***x***	***x***	***x***	***5.000***
78	***71.01 Active fixe***	***x***	***x***	***x***	***5.000***
79	- robot profesional pentru bucătărie	buc	1	5.000	5.000

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 182 /2017
privind aprobarea contului de execuţie al bugetului local al Judeţului Vaslui, al bugetului instituţiilor publice si activitaţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii şi al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

având în vedere expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui cu privire la execuţia bugetului local al judeţului Vaslui, al bugetului instituţiilor publice si activitatilor finanţate integral sau partial din venituri proprii şi al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017;

în conformitate cu prevederile art. 20 alin.(1) lit.c), ale art. 49, precum şi ale art. 57 alin.(2) din Legea nr.273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul prevederilor art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. a) şi ale art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă contul de execuţie al bugetului local al Judeţului Vaslui pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017, conform anexelor nr. 1 - 4 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Se aprobă contul de execuţie al bugetului instituţiilor publice si activitatilor finanţate integral sau partial din venituri proprii pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017 , conform anexelor nr. 5-7 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Se aprobă contul de execuţie al bugetului fondurilor externe nerambursabile pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017, conform anexei nr. 8 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. – Prezenta hotărâre se comunică, în termenul prevăzut de lege, Instituției Prefectului - județul Vaslui și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean și va fi publicată pe pagina de internet http://www.cjvs.eu/.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.1

la Hotarirea nr 182/ 2017

SINTEZA

bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

Specificatie	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Incasari realizate	%	%
				3/1	3/2
O	1	2	3	4	5
A. TOTAL VENITURI	**279.941.910**	**226.899.575**	**200.077.558**	**71,47%**	**88,18%**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	**168.607.366**	**148.535.743**	**141.813.043**	**84,11%**	**95,47%**
A. 00.03 VENITURI FISCALE	***165.557.972***	***145.554.841***	***140.068.284***	***84,60%***	***96,23%***
A1. 00.04 Impozitul pe venit, profit si castiguri din capital	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
A4. 00.10 Impozite si taxe pe bunuri si servicii	130.059.483	115.597.483	112.261.913	86,32%	97,11%
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***3.049.394***	***2.980.902***	***1.744.759***	***57,22%***	***58,53%***
C.1 00.13 Venituri din proprietate	934.977	934.976	469.790	50,25%	50,25%
C.2 00.14 Vanzari de bunuri si servicii	2.114.417	2.045.926	1.274.969	60,30%	62,32%
00.16 OPERATIUNI FINANCIARE	***0***	***0***	***2.000.000***		
IV. 00.17 SUBVENTII	***111.030.897***	***78.060.185***	***56.018.176***	**50,45%**	**71,76%**
45.02 Sume FEN postaderare in contul platilor efectuate	***303.647***	***303.647***	***246.340***	***81,13%***	***81,13%***
VENITURILE SECTIUNII DE FUNCTIONARE	**228.652.660**	**196.622.244**	**191.559.120**	**83,78%**	**97,42%**
I. 00.02 VENITURI CURENTE	***167.363.558***	***147.638.233***	***141.813.043***	***84,73%***	***96,05%***
A. 00.03 VENITURI FISCALE	***165.557.972***	***145.554.841***	***140.068.284***	***84,60%***	***96,23%***
A1. 00.04 Impozitul pe venit, profit si castiguri din capital	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
A4. 00.10 Impozite si taxe pe bunuri si servicii	130.059.483	115.597.483	112.261.913	86,32%	97,11%
C. 00.12 VENITURI NEFISCALE	***1.805.586***	***2.083.392***	***1.744.759***	***96,63%***	***83,75%***
C.1 00.13 Venituri din proprietate	934.977	934.976	469.790	50,25%	50,25%
C.2 00.14 Vanzari de bunuri si servicii	870.609	1.148.416	1.274.969	146,45%	111,02%
III. 00.16 OPERATIUNI FINANCIARE	**0**	**0**	**0**		
IV. 00.17 SUBVENTII	**61.289.102**	**48.984.011**	**49.746.077**	**81,17%**	**101,56%**
42.02 Subventii de la bugetul de stat	*61.289.102*	*48.984.011*	*49.746.077*	*81,17%*	*101,56%*
VENITURILE SECTIUNII DE DEZVOLTARE	**51.289.250**	**30.277.331**	**8.518.439**	**16,61%**	**28,13%**
II. 00.15 VENITURI DIN CAPITAL	***0***	***0***	***0***		
III. 00.16 OPERATIUNI FINANCIARE	**0**	**0**	**2.000.000**		
IV. 00.17 SUBVENTII	**49.741.795**	**29.076.174**	**6.272.099**	**12,61%**	**21,57%**
42.02 Subventii de la bugetul de stat	*49.741.795*	*29.076.174*	*6.272.099*	*12,61%*	*21,57%*
45.02 Sume FEN postaderare in contul platilor efectuate	*303.647*	*303.647*	*246.340*	*81,13%*	*81,13%*
Varsaminte din sectiunea de functionare	***1.243.808***	***897.510***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
B. TOTAL CHELTUIELI	**293.104.811**	**236.041.992**	**194.810.397**	**66,46%**	**82,53%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***228.709.660***	***196.649.047***	***187.430.769***	***81,95%***	***95,31%***

01.Cheltuieli curente	**220.990.222**	**190.869.609**	**181.736.362**	**82,24%**	**95,21%**
10. Cheltuieli de personal	*96.219.506*	*89.043.583*	*88.390.407*	*91,86%*	*99,27%*
20. Bunuri şi servicii	*27.790.537*	*24.880.909*	*22.023.443*	*79,25%*	*88,52%*
30. Dobanzi	*1.280.241*	*954.131*	*896.305*	*70,01%*	*93,94%*
50.04 Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	*26.480*	*0*	*0*		
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	*14.774.412*	*10.714.316*	*10.359.273*	*70,12%*	*96,69%*
55. Alte transferuri	*1.994.473*	*1.509.973*	*1.410.061*	*70,70%*	*93,38%*
57. Asistenţă socială	*71.070.961*	*57.800.817*	*53.155.094*	*74,79%*	*91,96%*
59. Alte cheltuieli	*7.833.612*	*5.965.880*	*5.501.779*	*70,23%*	*92,22%*
81 . Rambursari de credite	*7.760.000*	*5.820.000*	*5.814.647*	*74,93%*	*99,91%*
SECTIUNEA DE DEZVOLTARE	***64.395.151***	***39.392.945***	***7.379.628***	***11,46%***	***18,73%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	*1.593.500*	*1.026.846*	*498.453*	*31,28%*	*48,54%*
56. Proiecte cu finantare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	*326.921*	*326.821*	*318.127*	*97,31%*	*97,34%*
70. Cheltuieli de capital	**62.569.093**	**38.133.641**	**6.638.219**	**10,61%**	**17,41%**
71. Active nefinanciare	*62.569.093*	*38.133.641*	*6.638.219*	*10,61%*	*17,41%*
71.01 Active fixe	*62.269.093*	*37.833.641*	*6.605.162*	*10,61%*	*17,46%*
71.03 Active financiare	*300.000*	*300.000*	*33.057*	*11,02%*	*11,02%*

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.2
la Hotararea nr 182/2017

DETALIEREA
veniturilor bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

-lei-

Denumirea indicatorilor	Prevederi bugetare		Încasări realizate	%	%
	anuale aprobate la finele perioadei de raportare	trimestriale cumulate		3/1	3/2
0	1	2	3	4	5
VENITURI – TOTAL (cod 00.02+00.15+00.16+00.17+45.02)	279.941.910	226.899.575	200.077.558	71,47%	88,18%
VENITURI PROPRII (cod 00.02-11.02- 37.02+ 00.15+ 00.16)	39.135.366	33.514.243	31.962.543	81,67%	95,37%
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	168.607.366	148.535.743	141.813.043	84,11%	95,47%
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)	165.557.972	145.554.841	140.068.284	84,60%	96,23%
A1. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL (cod 00.05+00.06+00.07)	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
A1.2. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE(cod 03.02+04.02)	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
Cote şi sume defalcate din impozitul pe venit (cod 04.02.01+04.02.04)	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
Cote defalcate din impozitul pe venit	24.427.324	21.574.515	19.640.444	80,40%	91,04%
Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale	11.071.165	8.382.843	8.165.927	73,76%	97,41%
A4.IMPOZITE ŞI TAXE PE BUNURI ŞI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	130.059.483	115.597.483	112.261.913	86,32%	97,11%
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05 + 11.02.06)	129.461.000	115.010.500	111.830.000	86,38%	97,23%
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanţarea cheltuielilor descentralizate la nivelul judeţelor	96.816.000	88.418.500	86.613.000	89,46%	97,96%
Sume defalcate din taxa pe valoarea adaugată pentru drumuri	8.556.000	8.556.000	7.181.000	83,93%	83,93%
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale	24.089.000	18.036.000	18.036.000	74,87%	100,00%
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfăşurarea de activităţi (cod 16.02.02+16.02.03+16.02.50)	598.483	586.983	431.913	72,17%	73,58%
Impozit pe mijloacele de transport (cod 16.02.02.01+16.02.02.02)	552.483	552.483	268.217	48,55%	48,55%
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane fizice	0	0	4.577		
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane juridice	552.483	552.483	263.640	47,72%	47,72%
Taxe şi tarife pentru eliberarea de licenţe şi autorizaţii de funcţionare	46.000	34.500	163.695	355,86%	474,48%
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14)	3.049.394	2.980.902	1.744.759	57,22%	58,53%
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE (cod 30.02+31.02)	934.977	934.976	469.790	50,25%	50,25%
Venituri din proprietate (cod 30.02.01+30.02.05+30.02.08+ 30.02.50)	934.967	934.967	469.790	50,25%	50,25%
Venituri din concesiuni şi închirieri (cod 30.02.05.30)	508.000	508.000	376.329	74,08%	74,08%
Alte venituri din concesiuni şi închirieri de către instituţiile publice	508.000	508.000	376.329	74,08%	74,08%
Venituri din dividende (cod 30.02.08.02+30.02.08.03)	426.967	426.967	93.461	21,89%	21,89%
Venituri din dividende de la alţi plătitori	426.967	426.967	93.461	21,89%	21,89%
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 33.02+34.02+35.02+36.02+37.02)	2.114.417	2.045.926	1.274.969	60,30%	62,32%
Venituri din prestări de servicii şi alte activităţi (cod 33.02.08+33.02.10+33.02.12+33.02.24+33.02.27 +33.02.28+ 33.02.50)	0	0	487		
Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	0	0	487		
Amenzi, penalităţi şi confiscări (cod 35.02.01 la 35.02.03+35.02.50)	0	0	32.176		
Alte amenzi, penalităţi şi confiscări	0	0	32.176		
Diverse venituri (cod 36.02.01+36.02.05+36.02.06 +36.02.07+36.02.11+36.02.14+36.02.22+36.02.23+36.02.32+36.02.50)	2.103.417	2.034.926	1.221.806	58,09%	60,04%
Alte venituri	2.103.417	2.034.926	1.221.806	58,09%	60,04%
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile (cod 37.02.01+37.02.03 la 37.02.05+37.02.50)	11.000	11.000	20.500	186,36%	186,36%
Donaţii şi sponsorizări	11.000	11.000	20.500	186,36%	186,36%
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	-1.243.808	-897.510	0	0,00%	0,00%
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	1.243.808	897.510	0	0,00%	0,00%
III.OPERAŢIUNI FINANCIARE (cod 40.02+41.02)	0	0	2.000.000		
Încasări din rambursarea împrumuturilor acordate (cod 40.02.06+40.02.07+40.02.10+40.02.11+ 40.02.13+40.02.14+40.02.16+40.02.50)	0	0	2.000.000		
Sume din excedentul bugetului local utilizate pentru finanţarea cheltuielilor secţiunii de dezvoltare	0	0	2.000.000		
IV. SUBVENŢII (cod 00.18)	111.030.897	78.060.185	56.018.176	50,45%	71,76%
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02+43.02)	111.030.897	78.060.185	56.018.176	50,45%	71,76%
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.01+42.02.05+ 42.02.10+42.02.12 la 42.02.21+ 42.02.28+ 42.02.29+42.02.32 la 42.02.36+42.02.40 la 42.02.42 +42.02.44 la 42.02.46+42.02.51+42.02.52+42.02.54+42.02.55+ 42.02.62+42.02.63+42.02.64+42.02.65+42.02.66+42.02.67)	111.030.897	78.060.185	56.018.176	50,45%	71,76%

Subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	0	0	99.233		
Finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	58.579.000	46.986.000	47.793.687	81,59%	101,72%
Subvenţii din bugetul de stat pentru finanţarea unităţilor de asistenţă medico-sociale	2.710.102	1.998.011	1.952.390	72,04%	97,72%
Finanţarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală	49.741.795	29.076.174	6.172.865	12,41%	21,23%
Sume primite de la UE/alţi donatori în contul plăţilor efectuate şi prefinanţări (cod 45.02.01 la 45.02.05+45.02.07+45.02.08+45.02.15 la 45.02.21)	**303.647**	**303.647**	**246.340**	**81,13%**	**81,13%**
Fondul European de Dezvoltare Regională (cod 45.02.01.01 la 45.02.01.03)	303.647	303.647	246.340	81,13%	81,13%
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anii anteriori	303.647	303.647	246.340	81,13%	81,13%
VENITURILE SECŢIUNII DE FUNCŢIONARE (cod 00.02+00.16+00.17) - TOTAL	**228.652.660**	**196.622.244**	**191.559.120**	**83,78%**	**97,42%**
VENITURI PROPRII (00.02-11.02-37.02+00.16)	**39.135.366**	**33.514.243**	**29.962.543**	**76,56%**	**89,40%**
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	**167.363.558**	**147.638.233**	**141.813.043**	**84,73%**	**96,05%**
A. VENITURI FISCALE (cod 00.04+00.09+00.10+00.11)	**165.557.972**	**145.554.841**	**140.068.284**	**84,60%**	**96,23%**
A1. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL (cod 00.05+00.06+00.07)	**35.498.489**	**29.957.358**	**27.806.371**	**78,33%**	**92,82%**
A1.2. IMPOZIT PE VENIT, PROFIT ŞI CÂŞTIGURI DIN CAPITAL DE LA PERSOANE FIZICE(cod 03.02+04.02)	**35.498.489**	**29.957.358**	**27.806.371**	**78,33%**	**92,82%**
Cote şi sume defalcate din impozitul pe venit (cod 04.02.01+04.02.04)	35.498.489	29.957.358	27.806.371	78,33%	92,82%
Cote defalcate din impozitul pe venit	24.427.324	21.574.515	19.640.444	80,40%	91,04%
Sume alocate din cotele defalcate din impozitul pe venit pentru echilibrarea bugetelor locale	11.071.165	8.382.843	8.165.927	73,76%	97,41%
A4.IMPOZITE ŞI TAXE PE BUNURI ŞI SERVICII (cod 11.02+12.02+15.02+16.02)	**130.059.483**	**115.597.483**	**112.261.913**	**86,32%**	**97,11%**
Sume defalcate din TVA (cod 11.02.01+11.02.02+11.02.05+11.02.06)	**129.461.000**	**115.010.500**	**111.830.000**	**86,38%**	**97,23%**
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru finanţarea cheltuielilor descentralizate la nivelul judeţelor	96.816.000	88.418.500	86.613.000	89,46%	97,96%
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru drumuri	8.556.000	8.556.000	7.181.000	83,93%	83,93%
Sume defalcate din taxa pe valoarea adăugată pentru echilibrarea bugetelor locale	24.089.000	18.036.000	18.036.000	74,87%	100,00%
Taxe pe utilizarea bunurilor, autorizarea utilizării bunurilor sau pe desfăşurarea de activităţi (cod 16.02.02+16.02.03+16.02.50)	**598.483**	**586.983**	**431.913**	**72,17%**	**73,58%**
Impozit pe mijloacele de transport (cod 16.02.02.01+16.02.02.02)	552.483	552.483	268.217	48,55%	48,55%
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane fizice	0	0	4.577		
Impozit pe mijloacele de transport deţinute de persoane juridice	552.483	552.483	263.640	47,72%	47,72%
Taxe şi tarife pentru eliberarea de licenţe şi autorizaţii de funcţionare	46.000	34.500	163.695	355,86%	474,48%
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.13+00.14)	**1.805.586**	**2.083.392**	**1.744.759**	**96,63%**	**83,75%**
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE (cod 30.02+31.02)	**934.977**	**934.976**	**469.790**	**50,25%**	**50,25%**
Venituri din proprietate (cod 30.02.01+30.02.05+30.02.08+30.02.50)	**934.967**	**934.967**	**469.790**	**50,25%**	**50,25%**
Venituri din concesiuni şi închirieri (cod 30.02.05.30)	508.000	508.000	376.329	74,08%	74,08%
Alte venituri din concesiuni şi închirieri de către instituţiile publice	508.000	508.000	376.329	74,08%	74,08%
Venituri din dividende (cod 30.02.08.02+30.02.08.03)	426.967	426.967	93.461	21,89%	21,89%
Venituri din dobânzi (cod 31.02.03)	**10**	**9**	**0**		
Alte venituri din dobânzi	10	9	0		
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 33.02+34.02+35.02+36.02+37.02)	**870.609**	**1.148.416**	**1.274.969**	**146,45%**	**111,02%**
Venituri din prestări de servicii şi alte activităţi (cod 33.02.08+33.02.10+33.02.12+33.02.24+33.02.27 +33.02.28+ 33.02.50)	**0**	**0**	**487**		
Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	0	0	487		
Amenzi, penalităţi şi confiscări (cod 35.02.01 la 35.02.03+35.02.50)	**0**	**0**	**32.176**		
Alte amenzi, penalităţi şi confiscări	0	0	32.176		
Diverse venituri (cod 36.02.01+36.02.05+36.02.06+36.02.11+36.02.14+36.02.32+36.02.50)	**2.103.417**	**2.034.926**	**1.221.806**	**58,09%**	**60,04%**
Alte venituri	2.103.417	2.034.926	1.221.806	58,09%	60,04%
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile (cod 37.02.01+37.02.03+37.02.50)	**-1.232.808**	**-886.510**	**20.500**	**-1,66%**	**-2,31%**
Donaţii şi sponsorizări	11.000	11.000	20.500	186,36%	186,36%
Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local (cu semnul minus)	-1.243.808	-897.510	0	0,00%	0,00%
IV. SUBVENŢII (cod 00.18)	**61.289.102**	**48.984.011**	**49.746.077**	**81,17%**	**101,56%**
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02+43.02)	**61.289.102**	**48.984.011**	**49.746.077**	**81,17%**	**101,56%**
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.21+42.02.28+ 42.02.32 la 42.02.36+42.02.41+ 42.02.42+42.02.44 la 42.02.46+42.02.51+42.02.54+42.02.63+42.02.64+42.02.66)	**61.289.102**	**48.984.011**	**49.746.077**	**81,17%**	**101,56%**
Finanţarea drepturilor acordate persoanelor cu handicap	58.579.000	46.986.000	47.793.687	81,59%	101,72%
Subvenţii din bugetul de stat pentru finanţarea unităţilor de asistenţă medico-sociale	2.710.102	1.998.011	1.952.390	72,04%	97,72%
VENITURILE SECŢIUNII DE DEZVOLTARE (00.02+00.15+00.16+00.17+45.02)- TOTAL	**51.289.250**	**30.277.331**	**8.518.439**	**16,61%**	**28,13%**
VENITURI PROPRII (cod 00.02-11.02-37.02+00.15+00.16)	**0**	**0**	**2.000.000**		
I. VENITURI CURENTE (cod 00.03+00.12)	**1.243.808**	**897.510**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
C. VENITURI NEFISCALE (cod 00.14)	**1.243.808**	**897.510**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
C2.VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII (cod 36.02+37.02)	**1.243.808**	**897.510**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile (cod 37.02.04+37.02.05)	1.243.808	897.510	0	0,00%	0,00%

Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	1.243.808	897.510	0	0,00%	0,00%
II. VENITURI DIN CAPITAL (cod 39.02)	**0**	**0**	**0**		
III.OPERAŢIUNI FINANCIARE (cod 40.02+41.02)	**0**	**0**	**2.000.000**		
Încasări din rambursarea împrumuturilor acordate (cod 40.02.13+40.02.14+40.02.16)	**0**	**0**	**2.000.000**		
Sume din excedentul bugetului local utilizate pentru finanţarea cheltuielilor secţiunii de dezvoltare	0	0	2.000.000		
IV. SUBVENŢII (cod 00.18)	**49.741.795**	**29.076.174**	**6.272.099**	**12,61%**	**21,57%**
SUBVENŢII DE LA ALTE NIVELE ALE ADMINISTRAŢIEI PUBLICE (cod 42.02)	**49.741.795**	**29.076.174**	**6.272.099**	**12,61%**	**21,57%**
Subvenţii de la bugetul de stat (cod 42.02.01+42.02.05+ 42.02.10+42.02.12 la 42.02.20+42.02.29+ 42.02.40+ 42.02.51+42.02.52+42.02.55+ 42.02.62+42.02.63+ 42.02.65+ 42.02.67)	**49.741.795**	**29.076.174**	**6.272.099**	**12,61%**	**21,57%**
Subvenţii de la bugetul de stat către bugetele locale necesare susţinerii derulării proiectelor finanţate din fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	0	0	99.233		
Finanţarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală	49.741.795	29.076.174	6.172.865	12,41%	21,23%
Sume primite de la UE/alţi donatori in contul plăţilor efectuate şi prefinanţări (cod 45.02.01 la 45.02.05+ 45.02.07+45.02.08+45.02.15 la 45.02.21)	**303.647**	**303.647**	**246.340**	**81,13%**	**81,13%**
Fondul European de Dezvoltare Regională (cod 45.02.01.01 la 45.02.01.03)	303.647	303.647	246.340	81,13%	81,13%
Sume primite în contul plăţilor efectuate în anul curent	0	0			
Sume primite în contul plătilor efectuate în anii anteriori	303.647	303.647	246.340	81,13%	81,13%

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.3
la Hotarirea nr 182/2017

DETALIEREA

pe capitole şi articole a cheltuielilor Bugetului local al judetului Vaslui pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

Specificatie	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Plati	%	%
				3/1	3/2
0	1	2	3	4	5
TOTAL CHELTUIELI :	**293.104.811**	**236.041.992**	**194.810.397**	**66,46%**	**82,53%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***228.709.660***	***196.649.047***	***187.430.769***	***81,95%***	***95,31%***
01.Cheltuieli curente	**220.990.222**	**190.869.609**	**181.736.362**	**82,24%**	**95,21%**
10. Cheltuieli de personal	***96.219.506***	***89.043.583***	***88.390.407***	***91,86%***	***99,27%***
20. Bunuri şi servicii	***27.790.537***	***24.880.909***	***22.023.443***	***79,25%***	***88,52%***
30. Dobanzi	***1.280.241***	***954.131***	***896.305***	***70,01%***	***93,94%***
50.04 Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	***26.480***	***0***	***0***		
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***14.774.412***	***10.714.316***	***10.359.273***	***70,12%***	***96,69%***
55. Alte transferuri	***1.994.473***	***1.509.973***	***1.410.061***	***70,70%***	***93,38%***
57. Asistenţă socială	***71.070.961***	***57.800.817***	***53.155.094***	***74,79%***	***91,96%***
59. Alte cheltuieli	***7.833.612***	***5.965.880***	***5.501.779***	***70,23%***	***92,22%***
81 . Rambursari de credite	***7.760.000***	***5.820.000***	***5.814.647***	***74,93%***	***99,91%***
81.01 Rambursari de credite externe	***4.068.000***	***3.051.000***	***3.050.962***	***75,00%***	***100,00%***
81.02 Rambursari de credite interne	***3.692.000***	***2.769.000***	***2.763.685***	***74,86%***	***99,81%***
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-40.562***	***-40.562***	***-120.240***	***296,44%***	***296,44%***
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***64.395.151***	***39.392.945***	***7.379.628***	***11,46%***	***18,73%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***1.593.500***	***1.026.846***	***498.453***	***31,28%***	***48,54%***
56. Proiecte cu finantare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	***326.921***	***326.821***	***318.127***	***97,31%***	***97,34%***
70. Cheltuieli de capital	***62.569.093***	***38.133.641***	***6.638.219***	***10,61%***	***17,41%***
71. Active nefinanciare	***62.569.093***	***38.133.641***	***6.638.219***	***10,61%***	***17,41%***
71.01 Active fixe	***62.269.093***	***37.833.641***	***6.605.162***	***10,61%***	***17,46%***
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	***300.000***	***300.000***	***33.057***	***11,02%***	***11,02%***
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-94.363***	***-94.363***	***-75.171***	***79,66%***	***79,66%***
51.02. AUTORITĂŢI PUBLICE ŞI ACŢIUNI EXTERNE	**12.781.370**	**8.967.429**	**8.007.825**	**62,65%**	**89,30%**
TOTAL CHELTUIELI :	**12.781.370**	**8.967.429**	**8.007.825**	**62,65%**	**89,30%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***12.289.030***	***8.575.189***	***7.916.665***	***64,42%***	***92,32%***
01. Cheltuieli curente	***12.251.030***	***8.546.689***	***7.898.783***	***64,47%***	***92,42%***
10. Cheltuieli de personal	***9.229.015***	***6.603.600***	***6.523.954***	***70,69%***	***98,79%***
10.01 Cheltuieli salariale in bani	***7.547.070***	***5.383.755***	***5.333.519***	***70,67%***	***99,07%***
10.03 Contribuţii	***1.681.945***	***1.219.845***	***1.190.435***	***70,78%***	***97,59%***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	1.180.365	852.475	835.918	70,82%	98,06%
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	37.100	27.100	26.095	70,34%	96,29%
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	389.285	281.975	276.018	70,90%	97,89%
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	12.010	8.110	7.974	66,39%	98,32%
10.03.06 Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	63.185	50.185	44.430	70,32%	88,53%
20. Bunuri si servicii	***1.943.185***	***1.298.759***	***812.199***	***41,80%***	***62,54%***
20.01 Bunuri si servicii	***1.155.526***	***841.000***	***626.696***	***54,23%***	***74,52%***
20.02 Reparaţii curente	***47.700***	***42.700***	***11.229***	***23,54%***	***26,30%***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***48.640***	***36.640***	***26.619***	***54,73%***	***72,65%***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***95.000***	***84.000***	***60.417***	***63,60%***	***71,93%***
20.11 Cărţi, publicaţii si materiale documentare	***45.000***	***35.000***	***1.050***	***2,33%***	***3,00%***
20.13 Pregatire profesionala	***10.000***	***8.000***	***4.950***	***49,50%***	***61,88%***

20.14 Protectia muncii	***32.000***	***30.000***	***3.844***	***12,01%***	***12,81%***
20.25 Cheltuieli extrabugetare	***150.000***	***63.000***	***1.528***	***1,02%***	***2,43%***
20.30 Alte cheltuieli	***359.319***	***158.419***	***75.866***	***21,11%***	***47,89%***
55. Alte transferuri	***1.078.830***	***644.330***	***562.630***	***52,15%***	***87,32%***
55.01 Transferuri interne	***1.060.630***	***626.130***	***544.430***	***51,33%***	***86,95%***
55.01.18 Alte transferuri curente interne(cotizatii)	1.060.630	626.130	544.430	51,33%	86,95%
55.02 Transferuri curente in strainatate	***18.200***	***18.200***	***18.200***	***100,00%***	***100,00%***
55.02.01 Contributii si cotizatii	18.200	18.200	18.200	100,00%	100,00%
81. Rambursari de credite	***38.000***	***28.500***	***28.190***	***74,18%***	***98,91%***
81.02 Rambursari de credite interne	***38.000***	***28.500***	***28.190***	***74,18%***	***98,91%***
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	38.000	28.500	28.190	74,18%	98,91%
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-10.308***		
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-10.308***		
85.01.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	0	0	-10.308		
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	***492.340***	***392.240***	***91.160***	***18,52%***	***23,24%***
56. Proiecte cu finantare din fonduri externe nerambursabile postaderare	**85.150**	**85.050**	**83.775**	***98,39%***	***98,50%***
56.16 Alte facilitati si instrumente postaderare	***85.150***	***85.050***	***83.775***	***98,39%***	***98,50%***
56.16.01 Finantarea nationala	49.000	48.900	47.635	97,21%	97,41%
56.16.02 Finanțare externa nerambursabila	36.150	36.150	36.140	99,97%	99,97%
70. Cheltuieli de capital	***427.000***	***327.000***	***7.385***	***1,73%***	***2,26%***
71. Active nefinanciare	***427.000***	***327.000***	***7.385***	***1,73%***	***2,26%***
71.01 Active fixe	***427.000***	***327.000***	***7.385***	***1,73%***	***2,26%***
71.01.03 Mobilier,aparatură birotică şi alte active corporale	27.500	27.500	7.385	26,85%	26,85%
71.01.30 Alte active fixe	399.500	299.500	0		
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-19.810***	***-19.810***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-19.810***	***-19.810***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
85.01.02 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de dezvoltare a bugetului local	-19.810	-19.810	0	0,00%	0,00%
54.02 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE					
TOTAL CHELTUIELI :	**1.078.080**	**794.786**	**755.403**	***70,07%***	***95,04%***
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***1.075.480***	***792.186***	***752.875***	***70,00%***	***95,04%***
01.Cheltuieli curente	***1.075.480***	***792.186***	***752.875***	***70,00%***	***95,04%***
50.04 Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	***26.480***	***0***	***0***	***0,00%***	
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***1.049.000***	***792.186***	***752.875***	***71,77%***	***95,04%***
51.01 Transferuri curente	***1.049.000***	***792.186***	***752.875***	***71,77%***	***95,04%***
51.01.01 Transferuri către instituţii publice	999.000	742.186	702.875	70,36%	94,70%
51.01.24 Transfeuri catre alte unitati	50.000	50.000	50.000	100,00%	100,00%
SECȚIUNEA DE DEZVOLTARE	***2.600***	***2.600***	***2.528***	***97,23%***	***97,23%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***2.600***	***2.600***	***2.528***	***97,23%***	***97,23%***
51.02 Transferuri de capital	***2.600***	***2.600***	***2.528***	***97,23%***	***97,23%***
51.02.29 Alte transferuri de capital catre institutiile publice	2.600	2.600	2.528	97,23%	97,23%
55.02 TRANZACTII PRIVIND SATORIA PUBLICA					
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***1.574.241***	***960.131***	***899.497***	***57,14%***	***93,68%***
20. Bunuri si servicii	***294.000***	***6.000***	***3.192***	***1,09%***	***53,20%***
20.24 Comisionae si alte costuri aferente imprumut	294.000	6.000	3.192	1,09%	53,20%
30 Dobanzi aferente datoriei publice	***1.280.241***	***954.131***	***896.305***	***70,01%***	***93,94%***
30.01 Dobanzi aferente datoriei publice interne	600.000	455.131	430.928	71,82%	94,68%
30.02 Dobanzi aferente datoriei publice externe locale	680.241	499.000	465.377	68,41%	93,26%

60.02 APĂRARE					
TOTAL CHELTUIELI :	**286.160**	**204.060**	**179.510**	**62,73%**	**87,97%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***280.660***	***198.560***	***178.200***	***63,49%***	***89,75%***
01.Cheltuieli curente	***280.660***	***198.560***	***178.200***	***63,49%***	***89,75%***
20. Bunuri si servicii	***280.660***	***198.560***	***178.200***	***63,49%***	***89,75%***
20.01 Bunuri si servicii	***116.506***	***76.169***	***63.405***	***54,42%***	***83,24%***
20.02 Reparaţii curente	***5.600***	***4.470***	***2.054***	***36,68%***	***45,95%***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***2.460***	***2.460***	***2.107***	***85,65%***	***85,65%***
20.30 Alte cheltuieli	***156.094***	***115.461***	***110.634***	***70,88%***	***95,82%***
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	***5.500***	***5.500***	***1.310***	***23,82%***	***23,82%***
70. Cheltuieli de capital	***5.500***	***5.500***	***1.310***	***23,82%***	***23,82%***
71. Active nefinanciare	***5.500***	***5.500***	***1.310***	***23,82%***	***23,82%***
71.01 Active fixe	***5.500***	***5.500***	***1.310***	***23,82%***	***23,82%***
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică şi alte active corporale	4.000	4.000	0	0,00%	0,00%
71.01.30 Alte active fixe	1.500	1.500	1.310	87,33%	87,33%
61.02 ORDINE PUBLICĂ ŞI SIGURANŢĂ NAŢIONALĂ					
TOTAL CHELTUIELI :	**167.460**	**133.600**	**62.319**	**37,21%**	**46,65%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***117.460***	***83.600***	***62.319***	***53,06%***	***74,54%***
01.Cheltuieli curente	***117.460***	***83.600***	***62.319***	***53,06%***	***74,54%***
20. Bunuri si servicii	***112.460***	***78.600***	***58.651***	***52,15%***	***74,62%***
20.01 Bunuri si servicii	***106.910***	***74.050***	***56.557***	***52,90%***	***76,38%***
20.02 Reparatii curente	***4.550***	***3.550***	***1.504***	***33,05%***	***42,37%***
20.30 Alte cheltuieli	***1.000***	***1.000***	***590***	***59,00%***	
57. Asistenţă socială	**5.000**	**5.000**	**3.668**	**73,36%**	**73,36%**
57.02 Ajutoare sociale	**5.000**	**5.000**	**3.668**	**73,36%**	**73,36%**
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	5.000	5.000	3.668	73,36%	73,36%
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	***50.000***	***50.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
70. Cheltuieli de capital	***50.000***	***50.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
71. Active nefinanciare	***50.000***	***50.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	50.000	50.000	0	0,00%	0,00%
65.02. ÎNVĂŢĂMÂNT					
TOTAL CHELTUIELI :	**35.253.439**	**28.726.008**	**21.687.545**	**61,52%**	**75,50%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	**34.317.490**	**27.850.059**	**21.455.768**	**62,52%**	**77,04%**
01.Cheltuieli curente	**34.317.490**	**27.850.059**	**21.455.768**	**62,52%**	**77,04%**
10. Cheltuieli de personal	**17.869.084**	**14.013.752**	**13.479.404**	**75,43%**	**96,19%**
10.01 Cheltuieli salariale in bani	**14.611.818**	**11.419.995**	**11.042.621**	**75,57%**	**96,70%**
10.03 Contribuţii	**3.257.266**	**2.593.757**	**2.436.783**	**74,81%**	**93,95%**
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	2.233.793	1.766.808	1.684.327	75,40%	95,33%
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	73.337	58.575	54.201	73,91%	92,53%
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	761.687	612.160	572.383	75,15%	93,50%
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	25.052	20.274	18.092	72,22%	89,24%
10.03.06 Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	163.397	135.940	107.780	65,96%	79,28%
20. Bunuri si servicii	***3.185.703***	***2.643.748***	***1.431.343***	***44,93%***	***54,14%***
20.01 Bunuri si servicii	***1.342.269***	***1.048.869***	***806.320***	***60,07%***	***76,88%***
20.02 Reparaţii curente	***304.200***	***290.700***	***55.107***	***18,12%***	***18,96%***
20.03 Hrana	***1.188.332***	***1.012.329***	***501.954***	***42,24%***	***49,58%***
20.04 Medicamente si materiale sanitare	***24.900***	***18.900***	***7.696***	***30,91%***	***40,72%***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***195.696***	***175.250***	***22.505***	***11,50%***	***12,84%***
20.06 Deplasări,detaşări,transferări	***25.200***	***19.700***	***17.432***	***69,17%***	***88,49%***
20.11 Cărţi, publicaţii si materiale documentare	***6.600***	***4.600***	***1.300***	***19,70%***	***28,26%***
20.13 Pregatire profesionala	***27.400***	***22.900***	***9.040***	***32,99%***	***39,48%***
20.14 Protecţia muncii	***14.625***	***10.800***	***4.364***	***29,84%***	***40,41%***
20.30 Alte cheltuieli	***56.481***	***39.700***	***5.625***	***9,96%***	***14,17%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***15.000***	***15.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
51.01 Transferuri curente	***15.000***	***15.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
51.01.01 Transferuri către instituţii publice	15.000	15.000	0	0,00%	0,00%
55. Alte transferuri	***317.419***	***317.419***	***317.409***	***100,00%***	***100,00%***
55.01 Transferuri interne	***317.419***	***317.419***	***317.409***	***100,00%***	***100,00%***
55.01.18 Transferuri către instituţii publice	317.419	317.419	317.409	100,00%	100,00%
57. Asistenţă socială	***12.894.284***	***10.824.140***	***6.271.923***	***48,64%***	***57,94%***
57.02 Ajutoare sociale	***12.894.284***	***10.824.140***	***6.271.923***	***48,64%***	***57,94%***

57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	128.400	102.500	55.201	42,99%	53,85%
57.02.02 Ajutoare sociale în natura	12.765.884	10.721.640	6.216.722	48,70%	57,98%
59. Alte cheltuieli	***36.000***	***36.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
59.17Despagubiri civile	***36.000***	***36.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-44.311***		
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-44.311***		
85.01.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	0	0	-44.311		
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***935.949***	***875.949***	***231.777***	***24,76%***	***26,46%***
56. Proiect cu finantare din fonduri externe nerambursabile	***240.000***	***240.000***	***232.582***	***96,91%***	***96,91%***
70. Cheltuieli de capital	***770.502***	***710.502***	***74.329***	***9,65%***	***10,46%***
71. Active nefinanciare	***770.502***	***710.502***	***74.329***	***9,65%***	***10,46%***
71.01 Active fixe	***770.502***	***710.502***	***74.329***	***9,65%***	***10,46%***
71.01.01 Constructii	0	0	0		
71.01.02 Masini echipamente si mijloace de transport	33.000	33.000	17.209	52,15%	52,15%
71.01.30 Alte active fixe	737.502	677.502	57.120	7,75%	8,43%
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-74.553***	***-74.553***	***-75.134***	***100,78%***	***100,78%***
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-74.553***	***-74.553***	***-75.134***	***100,78%***	***100,78%***
85.01.02 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de dezvoltare a bugetului local	-74.553	-74.553	-75.134	100,78%	100,78%
66.02 SĂNĂTATE					
TOTAL CHELTUIELI :	**4.437.548**	**3.342.974**	**2.659.137**	**59,92%**	**79,54%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***3.254.102***	***2.441.011***	***2.352.273***	***72,29%***	***96,36%***
01. Cheltuieli curente	***3.254.102***	***2.441.011***	***2.352.273***	***72,29%***	***96,36%***
20. Bunuri si servicii	***1.000***	***1.000***	***609***	***60,90%***	***60,90%***
20.30 Alte cheltuieli	***1.000***	***1.000***	***609***	***60,90%***	***60,90%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***2.814.102***	***2.102.011***	***2.016.390***	***71,65%***	***95,93%***
51.01 Transferuri curente	***2.814.102***	***2.102.011***	***2.016.390***	***71,65%***	***95,93%***
51.01.39 Transferuri din bug,Cj pt finantarea unitatilor de asistenta medico-sociala	2.710.102	1.998.011	1.952.390	72,04%	97,72%
51.01.46 Transferuri din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	104.000	104.000	64.000	61,54%	61,54%
55. Alte transferuri	***35.000***	***35.000***	***32.688***	***93,39%***	***93,39%***
55.01 Transferuri interne	***35.000***	***35.000***	***32.688***	***93,39%***	***93,39%***
55.01.18 Transferuri către instituţii publice	35.000	35.000	32.688	93,39%	93,39%
81.02 Rambursari de credite interne	***404.000***	***303.000***	***302.623***	***74,91%***	***99,88%***
81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	404.000	303.000	302.623	74,91%	99,88%
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-37***		
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-37***		
85.01.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent in sectiunea de functionare a bugetului local	0	0	-37		
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***1.183.446***	***901.963***	***306.864***	***25,93%***	***34,02%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***631.000***	***451.465***	***245.399***	***38,89%***	***54,36%***
51.02 Transferuri de capital	***631.000***	***451.465***	***245.399***	***38,89%***	***54,36%***
51.02.28 Transferuri din bugetele locale pentru finantarea cheltuielilor de capital in domeniul sanatatii	631.000	451.465	245.399	38,89%	54,36%
56. Proiecte cu finantare din Fonduri externe nerambursabile (FEN) postaderare	***1.771***	***1.771***	***1.770***	***99,94%***	***99,94%***
56.01 Programe din Fondul European de Dezvoltare Regionala (FEDR)	***1.771***	***1.771***	***1.770***	***99,94%***	***99,94%***
56.01.03 Cheltuieli neeligibile	1.771	1.771	1.770	99,94%	99,94%
70. Cheltuieli de capital	***550.675***	***448.727***	***59.695***	***10,84%***	***13,30%***
71. Active nefinanciare	***550.675***	***448.727***	***59.695***	***10,84%***	***13,30%***
71.01 Active fixe	***300.675***	***198.727***	***26.638***	***8,86%***	***13,40%***
71.01.01 Constructii	28.679	28.679	26.638	92,88%	92,88%
71.01.30 Alte active fixe	271.996	170.048	0	0,00%	0,00%
71.03 Reparatii capitale aferente activelor fixe	***250.000***	***250.000***	***33.057***	***13,22%***	***13,22%***
67.02 CULTURĂ, RECREERE ŞI RELIGIE					
TOTAL CHELTUIELI :	**22.688.452**	**15.355.750**	**11.623.361**	**51,23%**	**75,69%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***16.241.867***	***12.020.284***	***11.395.380***	***70,16%***	***94,80%***
01.Cheltuieli curente	***16.241.867***	***12.020.284***	***11.420.439***	***70,31%***	***95,01%***

10. Cheltuieli de personal	***2.260.000***	***1.745.972***	***1.708.792***	***75,61%***	***97,87%***
10.01 Cheltuieli salariale in bani	***1.822.592***	***1.407.030***	***1.392.664***	***76,41%***	***98,98%***
10.03 Contribuţii	***437.408***	***338.942***	***316.128***	***72,27%***	***93,27%***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	289.831	225.016	221.910	76,57%	98,62%
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	14.823	10.573	6.789	45,80%	64,21%
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	100.071	76.496	72.671	72,62%	95,00%
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	3.831	2.925	2.314	60,40%	79,11%
10.03.06 Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	28.852	23.932	12.444	43,13%	52,00%
20. Bunuri si servicii	***453.576***	***235.784***	***180.430***	***39,78%***	***76,52%***
20.01 Bunuri si servicii	***214.356***	***146.746***	***116.710***	***54,45%***	***79,53%***
20.02 Reparaţii curente	***17.622***	***1.622***	***1.116***	***6,33%***	***68,80%***
20.05 Obiecte de inventar	***57.698***	***5.000***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***9.584***	***5.584***	***591***	***6,17%***	***10,58%***
20.11 Cărţi, publicaţii si materiale documentare	***85.200***	***27.000***	***25.804***	***30,29%***	***95,57%***
20.13 Pregatire profesionala	***5.248***	***748***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
20.14 Protectia muncii	***6.500***	***6.500***	***1.086***	***16,71%***	***16,71%***
20.30 Alte cheltuieli	***57.368***	***42.584***	***35.123***	***61,22%***	***82,48%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***5.830.150***	***4.158.119***	***4.029.438***	***69,11%***	***96,91%***
51.01 Transferuri curente	***5.830.150***	***4.158.119***	***4.029.438***	***69,11%***	***96,91%***
51.01.01 Transferuri către instituţii publice	5.830.150	4.158.119	4.029.438	69,11%	96,91%
59. Alte cheltuieli	***7.698.141***	***5.880.409***	***5.501.779***	***71,47%***	***93,56%***
59.11 Asociatii si fundatii	***240.877***	***160.877***	***41.715***	***17,32%***	***25,93%***
59.12 Sustinerea cultelor	***59.652***	***19.652***	***15.000***	***25,15%***	***76,33%***
59.15 Contribuţii la salarizarea personalului neclerical	***6.731.732***	***5.049.000***	***4.915.533***	***73,02%***	***97,36%***
59.22 Actiuni cu caracter stiintific si social cultural	***665.880***	***650.880***	***529.531***	***79,52%***	***81,36%***
84. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-25.059***		
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***0***	***0***	***-25.059***		
SECŢIUNEA DEZVOLTARE	***6.446.585***	***3.335.466***	***227.981***	***3,54%***	***6,84%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***755.100***	***427.981***	***227.981***	***30,19%***	***53,27%***
51.02 Transferuri de capital	***755.100***	***427.981***	***227.981***	***30,19%***	***53,27%***
51.02.29 Transferuri către instituţii publice	755.100	427.981	227.981	30,19%	53,27%
70. Cheltuieli de capital	***5.691.485***	***2.907.485***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
71. Active nefinanciare	***5.691.485***	***2.907.485***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
71.01 Active fixe	***5.691.485***	***2.907.485***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
71.01.01 Constructii	5.560.000	2.780.000	0		
71.01.02 Masini, echipamente si mijloace de transport	4.000	0	0		
71.01.30 Alte active fixe	127.485	127.485	0	0,00%	0,00%
68.02 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ					
TOTAL CHELTUIELI :	***142.014.086***	***128.761.278***	***128.167.882***	***90,25%***	***99,54%***
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***141.590.656***	***128.576.348***	***128.123.075***	***90,49%***	***99,65%***
01. Cheltuieli curente	***141.631.218***	***128.616.910***	***128.163.637***	***90,49%***	***99,65%***
10. Cheltuieli de personal	***66.861.407***	***66.680.259***	***66.678.257***	***99,73%***	***100,00%***
10.01 Cheltuieli salariale in bani	***54.655.801***	***54.538.292***	***54.536.902***	***99,78%***	***100,00%***
10.03 Contribuţii	***12.205.606***	***12.141.967***	***12.141.355***	***99,47%***	***99,99%***
10.03.01 Contribuţii de asigurări sociale de stat	8.562.794	8.523.411	8.523.259	99,54%	100,00%
10.03.02 Contribuţii de asigurări somaj	259.244	255.790	255.732	98,65%	99,98%
10.03.03 Contribuţii de asigurări sociale de sănătate	2.804.012	2.795.279	2.795.252	99,69%	100,00%
10.03.04 Contribuţii de asigurări pentru accidente de muncă si boli profesionale	88.185	85.967	85.946	97,46%	99,98%
10.03.06 Contributii pt.Fondul national unic de asig.sociale de sanatate 0,85%	491.371	481.520	481.166	97,92%	99,93%
20. Bunuri si servicii	***11.428.298***	***11.264.298***	***11.041.103***	***96,61%***	***98,02%***
20.01 Bunuri si servicii	***5.663.568***	***5.663.568***	***5.542.741***	***97,87%***	***97,87%***
20.02 Reparaţii curente	***911.666***	***911.666***	***910.491***	***99,87%***	***99,87%***
20.03 Hrana	***2.385.955***	***2.316.955***	***2.241.627***	***93,95%***	***96,75%***
20.04 Medicamente si materiale sanitare	***325.392***	***325.392***	***325.392***	***100,00%***	***100,00%***
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	***386.134***	***386.134***	***379.934***	***98,39%***	***98,39%***
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	***421.797***	***417.797***	***416.723***	***98,80%***	***99,74%***
20.11 Cărţi, publicaţii si materiale documentare	***1.929***	***1.929***	***1.928***	***99,95%***	***99,95%***
20.13 Pregatire profesionala	***48.716***	***48.716***	***48.655***	***99,87%***	***99,87%***
20.14 Protectia muncii	***0***	***0***	***0***		

20.30 Alte cheltuieli	***1.283.141***	***1.192.141***	***1.173.612***	***91,46%***	***98,45%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***5.066.160***	***3.647.000***	***3.560.570***	***70,28%***	***97,63%***
51.01 Transferuri curente	***5.066.160***	***3.647.000***	***3.560.570***	***70,28%***	***97,63%***
51.01.14 Transferuri din bugetele consiliilor judetene pentru finantarea centrelor de zi pentru protectia copilului	70.000	50.000	0		
51.01.39 Transferuri din bugetele consiliilor locale si judetene pentru finantarea unitatilor de asistenta medico -sociale	4.996.160	3.597.000	3.560.570	71,27%	98,99%
55. Alte transferuri	***4.205***	***4.205***	***4.204***	***99,98%***	***99,98%***
55.01 Transferuri interne	***4.205***	***4.205***	***4.204***	***99,98%***	***99,98%***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	4.205	4.205	4.204	99,98%	99,98%
57. Asistență socială	***58.171.677***	***46.971.677***	***46.879.503***	***80,59%***	***99,80%***
57.02 Ajutoare sociale	***58.171.677***	***46.971.677***	***46.879.503***	***80,59%***	***99,80%***
57.02.01 Ajutoare sociale în numerar	58.171.677	46.971.677	46.879.503	80,59%	99,80%
59. Asociatii si fundatii	***99.471***	***49.471***	***0***	***0,00%***	***0,00%***
85. Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	***-40.562***	***-40.562***	***-40.562***	***100,00%***	***100,00%***
85.01 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent	-40.562	-40.562	-40.562	100,00%	100,00%
85.01.03 Plati efectuate in anii precedenti si recuperate in anul curent de la alte institutii publice	-40.562	-40.562	-40.562	100,00%	100,00%
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***423.430***	***184.930***	***44.807***	***10,58%***	***24,23%***
51. Transferuri intre unitati ale administratiei publice	***204.800***	***144.800***	***22.545***	***11,01%***	***15,57%***
51.02 Transferuri curente	***204.800***	***144.800***	***22.545***	***11,01%***	***15,57%***
51.02.29 Transferuri din bugetele consiliilor locale si judetene pentru finantarea unitatilor de asistenta medico -sociale	204.800	144.800	22.545	11,01%	15,57%
70. Cheltuieli de capital	***218.630***	***40.130***	***22.262***	***10,18%***	***55,47%***
71. Active nefinanciare	***218.630***	***40.130***	***22.262***	***10,18%***	***55,47%***
71.01 Active fixe	***218.630***	***40.130***	***22.262***	***10,18%***	***55,47%***
71.01.02 Maşini,e şi mijloace de transport	14.110	14.110	14.110	100,00%	100,00%
71.01.03 Mobilier,aparatura birotica	8.170	8.170	8.152	99,78%	99,78%
71.01.30 Alte active fixe	196.350	17.850	0		
70.02 LOCUINTE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICĂ					
TOTAL CHELTUIELI :	**159.000**	**119.250**	**119.238**	**74,99%**	**99,99%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***159.000***	***119.250***	***119.238***	***74,99%***	***99,99%***
01. Cheltuieli curente	***159.000***	***119.250***	***119.238***	***74,99%***	***99,99%***
81.01 Rambursari de credite	***59.000***	***44.250***	***44.238***	***74,98%***	***99,97%***
81.01.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	59.000	44.250	44.238	74,98%	99,97%
55. Alte transferuri	***100.000***	***75.000***	***75.000***	***75,00%***	***100,00%***
55.01 Transferuri interne	***100.000***	***75.000***	***75.000***	***75,00%***	***100,00%***
55.01.18 Transferuri din bugetul local catre asociatiile de dezvoltare intercomunitara	100.000	75.000	75.000	75,00%	100,00%
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***0***	***0***	***0***		
74.02 PROTECTIA MEDIULUI					
TOTAL CHELTUIELI :	**17.693.647**	**12.328.796**	**5.216.148**	**29,48%**	**42,31%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***5.503.555***	***3.638.310***	***3.338.992***	***60,67%***	***91,77%***
01.Cheltuieli curente	***1.890.555***	***928.560***	***633.894***	***33,53%***	***68,27%***
20. Bunuri si servicii	***1.790.555***	***853.560***	***558.894***	***31,21%***	***65,48%***
20.01 Bunuri si servicii	***244.200***	***126.200***	***115.037***	***47,11%***	***91,15%***
20.12 Consultanta si expertiza	***126.360***	***37.160***	***0***		
20.30 Alte cheltuieli	***1.419.995***	***690.200***	***443.857***	***31,26%***	***64,31%***
30. Dobanzi aferente imprumuturilor					
55. Alte transferuri	***100.000***	***75.000***	***75.000***	***75,00%***	***100,00%***
55.01 Transferuri interne	***100.000***	***75.000***	***75.000***	***75,00%***	***100,00%***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	100.000	75.000	75.000	75,00%	100,00%
81. Rambursari de credite	***3.613.000***	***2.709.750***	***2.705.098***	***74,87%***	***99,83%***
81.01 Rambursari de credite externe	***363.000***	***272.250***	***272.226***	***74,99%***	***99,99%***
81.01.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	363.000	272.250	272.226	74,99%	99,99%
81.02 Rambursari de credite interne	***3.250.000***	***2.437.500***	***2.432.872***	***74,86%***	***99,81%***

81.02.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice interne locale	3.250.000	2.437.500	2.432.872	74,86%	99,81%
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	**12.190.092**	**8.690.486**	**1.877.156**	***15,40%***	***21,60%***
70. Cheltuieli de capital	***12.190.092***	***8.690.486***	***1.877.156***	***15,40%***	***21,60%***
71 Active nefinanciare	***12.190.092***	***8.690.486***	***1.877.156***	***15,40%***	***21,60%***
71.01 Active fixe	***12.190.092***	***8.690.486***	***1.877.156***	***15,40%***	***21,60%***
71.01.01 Constructii	10.923.515	8.311.468	1.846.050	16,90%	22,21%
71.01.30 Alte active fixe	1.266.577	379.018	31.106	2,46%	8,21%
84.02 TRANSPORTURI					
TOTAL CHELTUIELI :	**54.283.809**	**35.838.911**	**15.089.402**	***27,80%***	***42,10%***
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***11.947.100***	***11.035.100***	***10.493.320***	***87,83%***	***95,09%***
01.Cheltuieli curente	***8.301.100***	***8.300.600***	***7.758.822***	***93,47%***	***93,47%***
20. Bunuri si servicii	***8.301.100***	***8.300.600***	***7.758.822***	***93,47%***	***93,47%***
20.01 Bunuri si servicii	***8.066.250***	***8.066.250***	***7.754.066***	***96,13%***	***96,13%***
20.02 Reparatii curente	***76.750***	***76.750***	***0***		
20.12 Consultanta si expertiza	***50.000***	***50.000***	***0***		
20.16 Studii si cercetari	***100.000***	***100.000***	***0***		
20.30 Alte cheltuieli	***8.100***	***7.600***	***4.756***	***58,72%***	***62,58%***
30. Dobanzi aferente imprumuturilor					
81.01 Rambursari de credite	***3.646.000***	***2.734.500***	***2.734.498***	***75,00%***	***100,00%***
81.01.05 Rambursari de credite aferente datoriei publice externe locale	3.646.000	2.734.500	2.734.498	75,00%	100,00%
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***42.336.709***	***24.803.811***	***4.596.082***	***10,86%***	***18,53%***
01.Cheltuieli curente	***0***	***0***	***0***		
70. Cheltuieli de capital	***42.336.709***	***24.803.811***	***4.596.082***	***10,86%***	***18,53%***
71 Active nefinanciare	***42.336.709***	***24.803.811***	***4.596.082***	***10,86%***	***18,53%***
71.01 Active fixe	***42.336.709***	***24.803.811***	***4.596.082***	***10,86%***	***18,53%***
71.01.01 Constructii	41.137.169	23.604.271	4.143.506	10,07%	17,55%
71.01.30 Alte active fixe	1.199.540	1.199.540	452.576	37,73%	37,73%
87.02 ALTE ACTIUNI ECONOMICE					
TOTAL CHELTUIELI :	**687.519**	**509.019**	**343.130**	**49,91%**	**67,41%**
SECȚIUNEA DE FUNCȚIONARE	***359.019***	***359.019***	***343.130***	***95,57%***	***95,57%***
1.Cheltuieli curente	***359.019***	***359.019***	***343.130***	***95,57%***	***95,57%***
55. Alte transferuri	***359.019***	***359.019***	***343.130***	***95,57%***	***95,57%***
55.01 Transferuri interne	***359.019***	***359.019***	***343.130***	***95,57%***	***95,57%***
55.01.18 Alte transferuri curente interne	359.019	359.019	343.130	95,57%	95,57%
SECȚIUNEA DEZVOLTARE	***328.500***	***150.000***	***0***		
01.Cheltuieli curente	***0***	***0***	***0***		
70. Cheltuieli de capital	***328.500***	***150.000***	***0***		
71 Active nefinanciare	***328.500***	***150.000***	***0***		
71.01 Active fixe	***328.500***	***150.000***	***0***		
71.01.30 Alte active fixe	328.500	150.000	0		

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa Nr.4
la Hotarirea nr 182/2017

DEFALCAREA

cheltuielilor bugetului local al judetului Vaslui pe ordonatori de credite pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

Specificatie	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Plati efectuate	%	%
				3/1	3/2
0	1	2	3	4	5
TOTAL CHELTUIELI din care:	**293.104.811**	**236.041.992**	**194.810.397**	**66,46%**	**82,53%**
Sectiunea de functionare	*228.709.660*	*196.649.047*	*187.430.769*	*81,95%*	*95,31%*
Sectiunea de dezvoltare	*64.395.151*	*39.392.945*	*7.379.628*	*11,46%*	*18,73%*
51.02 AUTORITĂŢI PUBLICE	**12.781.370**	**8.967.429**	**8.007.825**	**62,65%**	**89,30%**
-Consiliul Judeţean Vaslui din care:	***12.781.370***	***8.967.429***	***8.007.825***	***62,65%***	***89,30%***
Sectiunea de functionare	*12.289.030*	*8.575.189*	*7.916.665*	*64,42%*	*92,32%*
Sectiunea de dezvoltare	*492.340*	*392.240*	*91.160*	*18,52%*	*23,24%*
54.02 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	**1.078.080**	**794.786**	**755.403**	**70,07%**	**95,04%**
-Serviciul public comunitar de evidenta a persoanelor Vaslui	***1.001.600***	***744.786***	***705.403***	***70,43%***	***94,71%***
Sectiunea de functionare	*999.000*	*742.186*	*702.875*	*70,36%*	*94,70%*
Sectiunea de dezvoltare	*2.600*	*2.600*	*2.528*	*97,23%*	*97,23%*
-Fond de rezerva bugetara la dispozitia autoritatilor locale	***26.480***	***0***	***0***		
Sectiunea de functionare	*26.480*	*0*	*0*		
-Alte servicii publice generale: Comuna Puiesti	***50.000***	***50.000***	***50.000***	***100,00%***	***100,00%***
Sectiunea de functionare	*50.000*	*50.000*	*50.000*	*100,00%*	*100,00%*
55.02 TRANZACTII PRIVIND DATORIA PUBLICA	**1.574.241**	**960.131**	**899.497**	**57,14%**	**93,68%**
Sectiunea de functionare	*1.574.241*	*960.131*	*899.497*	*57,14%*	*93,68%*
60.02 APARARE	**286.160**	**204.060**	**179.510**	**62,73%**	**87,97%**
- Centrul militar Vaslui	***248.660***	***177.660***	***157.481***	***63,33%***	***88,64%***
Sectiunea de functionare	*244.660*	*173.660*	*157.481*	*64,37%*	*90,68%*
Sectiunea de dezvoltare	*4.000*	*4.000*	*0*		
-Structura teritoriala pt probleme speciale	***18.500***	***13.000***	***8.993***	***48,61%***	***69,18%***
Sectiunea de functionare	*17.000*	*11.500*	*7.683*	*45,19%*	*66,81%*
Sectiunea de dezvoltare	*1.500*	*1.500*	*1.310*	*87,33%*	*87,33%*
-Consiliul Judeţean Vaslui -chirii	***19.000***	***13.400***	***13.036***	***68,61%***	***97,28%***
Sectiunea de functionare	*19.000*	*13.400*	*13.036*	*68,61%*	*97,28%*
61.02 ORDINE PUBLICA SI SIGURANTA NATIONALA	**167.460**	**133.600**	**62.319**	**37,21%**	**46,65%**
- Inspectoratul pentru situatii de urgenta "Podul Inalt" Vaslui	***104.460***	***70.600***	***50.242***	***48,10%***	***71,16%***
Sectiunea de functionare	*104.460*	*70.600*	*50.242*	*48,10%*	*71,16%*
- Poligon	***63.000***	***63.000***	***12.077***	***19,17%***	***19,17%***
Sectiunea de functionare	*13.000*	*13.000*	*12.077*	*92,90%*	*92,90%*
Sectiunea de dezvoltare	*50.000*	*50.000*	*0*		
65.02 ÎNVĂŢĂMÂNT	**35.253.439**	**28.726.008**	**21.687.545**	**61,52%**	**75,50%**
- CSEI "Elisabeta Polihroniade" Vaslui	***6.502.384***	***5.468.000***	***4.584.006***	***70,50%***	***83,83%***
Sectiunea de functionare	*6.502.384*	*5.468.000*	*4.584.006*	*70,50%*	*83,83%*
Sectiunea de dezvoltare	*0*	*0*	*0*		
- CSEI "C. Pufan" Vaslui	***4.486.790***	***3.447.000***	***2.987.272***	***66,58%***	***86,66%***
Sectiunea de functionare	*4.476.790*	*3.447.000*	*2.987.272*	*66,73%*	*86,66%*
Sectiunea de dezvoltare	*10.000*	*0*	*0*		
- Liceul Tehnologic Special "Sfanta Ecaterina" Husi	***3.516.297***	***2.671.000***	***2.470.215***	***70,25%***	***92,48%***
Sectiunea de functionare	*3.483.297*	*2.638.000*	*2.453.006*	*70,42%*	*92,99%*
Sectiunea de dezvoltare	*33.000*	*33.000*	*17.209*	*52,15%*	*52,15%*
- CSEI Negresti Vaslui	***3.827.600***	***2.990.900***	***2.538.422***	***66,32%***	***84,87%***
Sectiunea de functionare	*3.817.600*	*2.980.900*	*2.538.422*	*66,49%*	*85,16%*
Sectiunea de dezvoltare	*10.000*	*10.000*	*0*		
- Centrul judetean de resurse si asistenta educationala Vaslui	***3.206.000***	***2.496.100***	***2.414.253***	***75,30%***	***96,72%***
Sectiunea de functionare	*3.206.000*	*2.496.100*	*2.414.253*	*75,30%*	*96,72%*
- Consiliul Judetean Vaslui	***13.714.368***	***11.653.008***	***6.693.377***	***48,81%***	***57,44%***
Sectiunea de functionare	*12.831.419*	*10.820.059*	*6.478.809*	*50,49%*	*59,88%*

Sectiunea de dezvoltare	*882.949*	*832.949*	*214.568*	*24,30%*	*25,76%*
66.02 SANATATE	**4.437.548**	**3.342.974**	**2.659.137**	**59,92%**	**79,54%**
- Spitalul Judetean de Urgenta Vaslui	***735.000***	***555.465***	***309.399***	***42,10%***	***55,70%***
Sectiunea de functionare	*104.000*	*104.000*	*64.000*	*61,54%*	*61,54%*
Sectiunea de dezvoltare	*631.000*	*451.465*	*245.399*	*38,89%*	*54,36%*
- CAMS Bacesti	***2.017.102***	***1.484.011***	***1.471.390***	***72,95%***	***99,15%***
Sectiunea de functionare	*2.017.102*	*1.484.011*	*1.471.390*	*72,95%*	*99,15%*
- CAMS Codaesti	***693.000***	***514.000***	***480.963***	***69,40%***	***93,57%***
Sectiunea de functionare	*693.000*	*514.000*	*480.963*	*69,40%*	*93,57%*
- Consiliul Judetean Vaslui	***992.446***	***789.498***	***397.385***	***40,04%***	***50,33%***
Sectiunea de functionare	*440.000*	*339.000*	*335.920*	*76,35%*	*99,09%*
Sectiunea de dezvoltare	*552.446*	*450.498*	*61.465*	*11,13%*	*13,64%*
67.02 CULTURA, RECREERE SI RELIGIE	**22.688.452**	**15.355.750**	**11.623.361**	**51,23%**	**75,69%**
- Biblioteca Judeteana "N.M.Spataru"	***1.997.000***	***1.416.000***	***1.356.932***	***67,95%***	***95,83%***
Sectiunea de functionare	*1.997.000*	*1.416.000*	*1.356.932*	*67,95%*	*95,83%*
- Muzeul "Stefan cel Mare" Vaslui	***2.418.900***	***1.744.100***	***1.691.252***	***69,92%***	***96,97%***
Sectiunea de functionare	*2.015.000*	*1.516.119*	*1.463.271*	*72,62%*	*96,51%*
Sectiunea de dezvoltare	*403.900*	*227.981*	*227.981*	*56,44%*	*100,00%*
- Muzeul "V. Parvan" Barlad	***1.627.150***	***1.102.000***	***1.102.000***	***67,73%***	***100,00%***
Sectiunea de functionare	*1.620.950*	*1.102.000*	*1.102.000*	*67,98%*	*100,00%*
Sectiunea de dezvoltare	*6.200*	*0*	*0*		
- Teatru "V. I. Popa" Barlad	***2.539.200***	***1.740.000***	***1.445.438***	***56,92%***	***83,07%***
Sectiunea de functionare	*2.194.200*	*1.540.000*	*1.445.438*	*65,88%*	*93,86%*
Sectiunea de dezvoltare	*345.000*	*200.000*	*0*		
- Centrul Judetean pt. Conservarea si Promovarea Culturii Traditionale Vaslui	***1.379.506***	***1.209.886***	***1.054.950***	***76,47%***	***87,19%***
Sectiunea de functionare	*1.375.506*	*1.209.886*	*1.054.950*	*76,70%*	*87,19%*
Sectiunea de dezvoltare	*4.000*	*0*	*0*		
- Consiliul Judetean Vaslui	***12.726.696***	***8.143.764***	***4.972.789***	***39,07%***	***61,06%***
Sectiunea de functionare	*7.039.211*	*5.236.279*	*4.915.533*	*69,83%*	*93,87%*
Sectiunea de dezvoltare	*5.687.485*	*2.907.485*	*57.256*	*1,01%*	*1,97%*
68.02 ASIGURARI SI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	**142.014.086**	**128.761.278**	**128.167.882**	**90,25%**	**99,54%**
- Directia Generala de Asistenta Sociala si Protectia Copilului Vaslui	***136.443.100***	***124.897.952***	***124.580.563***	***91,31%***	***99,75%***
Sectiunea de functionare	*136.420.820*	*124.875.672*	*124.558.302*	*91,30%*	*99,75%*
Sectiunea de dezvoltare	*22.280*	*22.280*	*22.261*	*99,91%*	*99,91%*
- Centrul de zi Negresti	***70.000***	***50.000***	***0***		
Sectiunea de functionare	*70.000*	*50.000*	*0*		
- CAMS Bacesti	***3.718.560***	***2.725.800***	***2.687.115***	***72,26%***	***98,58%***
Sectiunea de functionare	*3.618.760*	*2.686.000*	*2.664.570*	*73,63%*	*99,20%*
Sectiunea de dezvoltare	*99.800*	*39.800*	*22.545*	*22,59%*	*56,65%*
- CAMS Codaesti	***1.482.400***	***1.016.000***	***896.000***	***60,44%***	***88,19%***
Sectiunea de functionare	*1.377.400*	*911.000*	*866.000*	*62,87%*	*95,06%*
Sectiunea de dezvoltare	*105.000*	*105.000*	*30.000*	*28,57%*	*28,57%*
- Consiliul Judetean Vaslui	***300.026***	***71.526***	***4.204***	***1,40%***	***5,88%***
Sectiunea de functionare	*103.676*	*53.676*	*4.204*	*4,05%*	*7,83%*
Sectiunea de dezvoltare	*196.350*	*17.850*	*0*		
70.02 LOCUINTE, SERVICII SI DEZVOLTARE PUBLICĂ	**159.000**	**119.250**	**119.238**	**74,99%**	**99,99%**
- Consiliul judetean Vaslui	***159.000***	***119.250***	***119.238***	***74,99%***	***99,99%***
Sectiunea de functionare	*159.000*	*119.250*	*119.238*	*74,99%*	*99,99%*
74.02 PROTECTIA MEDIULUI	**17.693.647**	**12.328.796**	**5.216.148**	**29,48%**	**42,31%**
- Consiliul judetean Vaslui	***17.693.647***	***12.328.796***	***5.216.148***	***29,48%***	***42,31%***
Sectiunea de functionare	*5.503.555*	*3.638.310*	*3.338.992*	*60,67%*	*91,77%*
Sectiunea de dezvoltare	*12.190.092*	*8.690.486*	*1.877.156*	*15,40%*	*21,60%*
84.02 TRANSPORTURI	**54.283.809**	**35.838.911**	**15.089.402**	**27,80%**	**42,10%**
Sectiunea de functionare	*11.947.100*	*11.035.100*	*10.493.320*	*87,83%*	*95,09%*
Sectiunea de dezvoltare	*42.336.709*	*24.803.811*	*4.596.082*	*10,86%*	*18,53%*
87.02 ALTE ACTIUNI	**687.519**	**509.019**	**343.130**	**49,91%**	**67,41%**
Sectiunea de functionare	*359.019*	*359.019*	*343.130*	*95,57%*	*95,57%*
Sectiunea de dezvoltare	*328.500*	*150.000*	*0*		

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa Nr. 5
la Hotarârea nr. 182 / 2017

EXECUTIA

Bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

Specificatie	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Incasari /plati	%	%
				3/1	3/2
0	1	2	3	4	5
A. TOTAL VENITURI	**134.064.966**	**101.351.636**	**92.237.491**	**68,80%**	**91,01%**
I. VENITURI CURENTE	**91.828.960**	**71.223.160**	**64.195.535**	**69,91%**	**90,13%**
C. VENITURI NEFISCALE	**91.828.960**	**71.223.160**	**64.195.535**	**69,91%**	**90,13%**
C1. VENITURI DIN PROPRIETATE	**3.113**	**2.413**	**7.108**	**228,33%**	**294,57%**
30.10 Venituri din proprietate	**3.113**	**2.413**	**7.108**	**228,33%**	**294,57%**
30.10.05 Venituri din concesiuni şi închirieri	3.113	2.413	7.108	228,33%	294,57%
C.2 VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII	**91.825.847**	**71.220.747**	**64.188.427**	**69,90%**	**90,13%**
33.10 Venituri din prestări servicii şi alte activităţi	**91.799.778**	**71.199.678**	**64.182.470**	**69,92%**	**90,14%**
33.10.08 Venituri din prestări servicii	421.100	372.000	269.493	64,00%	72,44%
33.10.13 Contribuţia de întreţinere a persoanelor asistate	720.150	550.150	544.606	75,62%	98,99%
33.10.16 Venituri din valorificarea produselor obţinute din activitatea proprie sau anexă	6.000	4.500	0		
33.10.21 Venituri din contracte încheiate cu casele de asigurări sociale de sănătate	64.289.488	50.868.633	46.760.343	72,73%	91,92%
33.10.30 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică alocate de la bugetul de stat	14.463.040	9.737.876	7.706.130	53,28%	79,14%
33.10.31 Venituri din contractele încheiate cu direcţiile de sănătate publică din sume alocate din veniturile proprii ale Ministerului Sănătăţii	6.800.000	5.828.332	5.502.731	80,92%	94,41%
33.10.32 Venituri din contractele încheiate cu instituţiile de medicină legală	3.600.000	2.748.187	2.264.000	62,89%	82,38%
33.10.50 Alte venituri din prestări de servicii şi alte activităţi	1.500.000	1.090.000	1.135.167	75,68%	104,14%
36.10 Diverse venituri	**9.000**	**9.000**	**0**	**0**	**0**
36.10.50 Alte venituri	9.000	9.000	0		
37.10 Transferuri voluntare, altele decât subvenţiile	**17.069**	**12.069**	**5.957**	**34,90%**	**49,36%**
37.10.01 Donatii si sponsorizari	17.069	12.069	5.957	34,90%	49,36%
37.10.03 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare pentru finanţarea secţiunii de dezvoltare a bugetului local	-229.191	-208.619	-98.107	42,81%	47,03%
37.10.04 Vărsăminte din secţiunea de funcţionare	229.191	208.619	98.107	42,81%	47,03%
39.10 Venituri din valorificarea unor bunuri	**0**	**0**	**0**		
39.10.50 Alte venituri din valorificarea unor bunuri	0	0	0		
III. OPERATIUNI FINANCIARE	**0**	**0**	**397.974**		
40.10 Incasari din rambursarea imprumuturilor acordate	**0**	**0**	**128.197**		
40.10.15.01 Sume utilizate de administratiile locale din excedentul anului precedent pentru SF	0	0	128.197		
40.10.15.02 Sume utilizate de administratiile locale din excedentul anului precedent pentru SD	0	0	0		
41.10 Alte operatiuni financiare	**0**	**0**	**269.777**		

Specificatie	Prevederi bugetare	Prevederi bugetare trimestriale	Incasari /plati	%	%
41.10.06 Sume din excedentul anului precedent pentru acoperirea golurilor temporare de casa	0	0	269.777		
IV. SUBVENŢII	**42.236.006**	**30.128.476**	**27.643.982**	**65,45%**	**91,75%**
42.10 Subvenţii de la bugetul de stat	**800**	**0**	**0**		
42.10.43 Subvenţii FEGA	800	0	0		
43.10 Subvenţii de la alte administraţii	**42.235.206**	**30.128.476**	**27.643.982**	**65,45%**	**91,75%**
43.10.09 Subvenţii pentru instituţiile publice	14.537.706	10.497.630	10.244.623	70,47%	97,59%
43.10.10 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor curente din domeniul sănătăţii	104.000	104.000	64.000	61,54%	61,54%
43.10.14 Subvenţii din bugetele locale pentru finanţarea cheltuielilor de capital din domeniul sănătăţii	631.000	451.465	245.399	38,89%	54,36%
43.10.19 Subventii pentru institutii publice destinate sectiunii de dezvoltare	962.500	575.381	253.054	26,29%	43,98%
43.10.33 Subventii din fondul national unic de asigurari de sanatate	26.000.000	18.500.000	16.836.906	64,76%	91,01%
TOTAL CHELTUIELI	**134.462.940**	**101.749.610**	**89.387.165**	**66,48%**	**87,85%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	**132.640.249**	**100.514.145**	**88.923.250**	**67,04%**	**88,47%**
01. CHELTUIELI CURENTE	**132.640.249**	**100.514.145**	**88.923.250**	**67,04%**	**88,47%**
10. Cheltuieli de personal	**96.508.734**	**72.295.108**	**69.582.102**	**72,10%**	**96,25%**
20. Bunuri şi servicii	**35.886.515**	**28.037.703**	**19.240.382**	**53,61%**	**68,62%**
59. Alte cheltuieli	**245.000**	**181.334**	**100.766**	**41,13%**	**55,57%**
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	**95.000**	**75.000**	**54.032**	**56,88%**	**72,04%**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	**1.822.691**	**1.235.465**	**463.915**	**25,45%**	**37,55%**
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**1.822.691**	**1.235.465**	**461.387**	**25,31%**	**37,35%**
71. Active nefinanciare	**1.822.691**	**1.235.465**	**461.387**	**25,31%**	**37,35%**
71.01 Active fixe	**1.752.691**	**1.225.465**	**451.387**	**25,75%**	**36,83%**
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	**70.000**	**10.000**	**10.000**	**14,29%**	**100,00%**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa Nr. 6
la Hotarârea nr. 182/26.10.2017

EXECUTIA

pe capitole şi articole a cheltuielilor din cadrul Bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii, pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

Specificatie	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Plati	%	%
				3/1	3/2
0	1	2	3	4	5
TOTAL CHELTUIELI	134.462.940	101.749.610	89.387.165	66,48%	87,85%
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*132.640.249*	*100.514.145*	*88.923.250*	*67,04%*	*88,47%*
01.CHELTUIELI CURENTE	132.640.249	100.514.145	88.923.250	67,04%	88,47%
10. Cheltuieli de personal	*96.508.734*	*72.295.108*	*69.582.102*	*72,10%*	*96,25%*
20. Bunuri şi servicii	*35.886.515*	*28.037.703*	*19.240.382*	*53,61%*	*68,62%*
59. Alte cheltuieli	*245.000*	*181.334*	*100.766*	*41,13%*	*55,57%*
59.02 Burse	*150.000*	*106.334*	*46.734*	*31,16%*	*43,95%*
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	*95.000*	*75.000*	*54.032*	*56,88%*	*72,04%*
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*1.822.691*	*1.235.465*	*463.915*	*25,45%*	*37,55%*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	1.822.691	1.235.465	461.387	25,31%	37,35%
71. Active nefinanciare	*1.822.691*	*1.235.465*	*461.387*	*25,31%*	*37,35%*
71.01 Active fixe	*1.752.691*	*1.225.465*	*451.387*	*25,75%*	*36,83%*
71.03 Reparaţii capitale aferente activelor fixe	*70.000*	*10.000*	*10.000*	*14,29%*	*100,00%*
54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE					
TOTAL CHELTUIELI	1.013.600	753.786	712.690	70,31%	94,55%
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*1.011.000*	*751.186*	*710.162*	*70,24%*	*94,54%*
01.CHELTUIELI CURENTE	1.011.000	751.186	710.162	70,24%	94,54%
10. Cheltuieli de personal	*948.700*	*700.550*	*667.091*	*70,32%*	*95,22%*
10.01 Cheltuieli salariale în bani	774.522	571.858	544.585	70,31%	95,23%
10.03 Contribuţii	174.178	128.692	122.506	70,33%	95,19%
20. Bunuri şi servicii	*62.300*	*50.636*	*43.071*	*69,13%*	*85,06%*
20.01 Bunuri şi servicii	56.768	46.604	42.580	75,01%	91,37%
20.02 Reparatii curente	1.872	1872	374	19,98%	19,98%
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	160	160	84	52,50%	52,50%
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	2.000	2.000	33	1,65%	1,65%
20.30 Alte cheltuieli	1.500	0	0		
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	*2.600*	*2.600*	*2.528*	*97,23%*	*97,23%*
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	2.600	2.600	2.528	97,23%	97,23%
71. Active nefinanciare	*2.600*	*2.600*	*2.528*	*97,23%*	*97,23%*
71.01 Active fixe	2.600	2.600	2.528	97,23%	97,23%
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*2.000*	*2.000*	*1.966*	*98,30%*	*98,30%*
71.01.30 Alte active fixe	*600*	*600*	*562*	*93,67%*	*93,67%*
66.10 SĂNĂTATE					
TOTAL CHELTUIELI	120.351.997	91.584.891	80.661.276	67,02%	88,07%
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	*119.720.997*	*91.133.426*	*80.415.877*	*67,17%*	*88,24%*
01. CHELTUIELI CURENTE	119.720.997	91.133.426	80.415.877	67,17%	88,24%
10. Cheltuieli de personal	*87.754.357*	*65.981.000*	*63.413.686*	*72,26%*	*96,11%*

10.01 Cheltuieli salariale în bani	67.809.265	50.983.015	49.127.902	72,45%	96,36%
10.02 Cheltuieli salariale în natură	2.910.000	2.138.334	1.993.472	68,50%	93,23%
10.02.01 Tichete de masă	*2.910.000*	*2.138.334*	*1.993.472*	*68,50%*	*93,23%*
10.03 Contribuţii	17.035.092	12.859.651	12.292.312	72,16%	95,59%
20. Bunuri şi servicii	***31.816.640***	***25.046.092***	***16.955.457***	***53,29%***	***67,70%***
20.01 Bunuri şi servicii	9.244.240	7.762.000	5.158.698	55,80%	66,46%
20.02 Reparaţii curente	638.133	500.817	404.400	63,37%	80,75%
20.03 Hrană	1.456.500	1.192.375	897.090	61,59%	75,24%
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	19.625.255	14.930.673	10.146.835	51,70%	67,96%
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	459.587	347.002	200.052	43,53%	57,65%
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	77.000	60.650	32.376	42,05%	53,38%
20.09 Materiale de laborator	153.000	139.834	77.140	50,42%	55,17%
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	7.200	3.900	1.060	14,72%	27,18%
20.13 Pregătire profesională	50.000	38.750	17.178	34,36%	44,33%
20.14 Protecţia muncii	15.800	11.675	7.984	50,53%	68,39%
20.30 Alte cheltuieli	89.925	58.416	12.644	14,06%	21,64%
59. Alte chelulieli	***150000***	***106334***	***46734***	***31,16%***	***43,95%***
59.01 Burse	150.000	106.334	46.734	31,16%	43,95%
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***631.000***	***451.465***	***245.399***	***38,89%***	***54,36%***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	631.000	451.465	245.399	38,89%	54,36%
71. Active nefinanciare	***631.000***	***451.465***	***245.399***	***38,89%***	***54,36%***
71.01 Active fixe	631.000	451.465	245.399	38,89%	54,36%
71.01.01 Construcţii	*60.000*	*0*	*0*		
71.01.30 Alte active fixe	*571.000*	*451.465*	*245.399*	*42,98%*	*54,36%*
67.10 CULTURĂ , RECREERE ŞI RELIGIE					
TOTAL CHELTUIELI	6.994.350	4.949.100	4.066.573	58,14%	82,17%
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***6.152.550***	***4.434.419***	***3.940.656***	***64,05%***	***88,87%***
01. CHELTUIELI CURENTE	6.152.550	4.434.419	3.940.656	64,05%	88,87%
10. Cheltuieli de personal	***4.221.150***	***2.999.465***	***2.955.003***	***70,00%***	***98,52%***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	3.447.195	2.446.125	2.414.874	70,05%	98,72%
10.03 Contribuţii	773.955	553.340	540.129	69,79%	97,61%
20. Bunuri şi servicii	***1.836.400***	***1.359.954***	***931.621***	***50,73%***	***68,50%***
20.01 Bunuri şi servicii	1.036.056	678.290	591.757	57,12%	87,24%
20.02 Reparaţii curente	374.000	374.000	121.994	32,62%	32,62%
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	1.500	1.000	650	43,33%	65,00%
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	25.500	17.700	10.806	42,38%	61,05%
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	30.488	26.588	10.042	32,94%	37,77%
20.09 Material de laborator	1.500	1.000	500	33,33%	50,00%
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	7.500	5.600	2.950	39,33%	52,68%
20.12 Consultanţă şi expertiză	2.000	0	0		
20.13 Pregătire profesională	9.500	9.000	400	4,21%	4,44%
20.14 Protecţia muncii	1.000	1.000	500	50,00%	50,00%
20.16 Studii si cercetari	9.000	3.000	3.000	33,33%	100,00%
20.30 Alte cheltuieli	338.356	242.776	189.022	55,86%	77,86%
59. Alte cheltuieli	***95.000***	***75.000***	***54.032***	***56,88%***	***72,04%***
59.22 Acţiuni cu caracter ştiinţific şi social-cultural	95.000	75.000	54.032	56,88%	72,04%
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***841.800***	***514.681***	***125.917***	***14,96%***	***24,47%***
71. Active nefinanciare	***841.800***	***514.681***	***125.917***	***14,96%***	***24,47%***
71.01 Active fixe	841.800	514.681	125.917	14,96%	24,47%
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*214.000*	*110.019*	*32.987*	*15,41%*	*29,98%*
71.01.03 Mobilier, aparatură birotică, alte active corporale	*194.500*	*144.662*	*44.975*	*23,12%*	*31,09%*

71.01.30 Alte active fixe	*433.300*	*260.000*	*47.955*	*11,07%*	*18,44%*
68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ					
TOTAL CHELTUIELI	**6.102.993**	**4.461.833**	**3.946.626**	**64,67%**	**88,45%**
SECŢIUNEA DE FUNCŢIONARE	***5.755.702***	***4.195.114***	***3.856.555***	***67,00%***	***91,93%***
01. CHELTUIELI CURENTE	**5.755.702**	**4.195.114**	**3.856.555**	**67,00%**	**91,93%**
10. Cheltuieli de personal	***3.584.527***	***2.614.093***	***2.546.322***	***71,04%***	***97,41%***
10.01 Cheltuieli salariale în bani	**2.919.969**	**2.138.044**	**2.079.918**	**71,23%**	**97,28%**
10.03 Contribuţii	**664.558**	**476.049**	**466.404**	**70,18%**	**97,97%**
20. Bunuri şi servicii	***2.171.175***	***1.581.021***	***1.310.233***	***60,35%***	***82,87%***
20.01 Bunuri şi servicii	**1.023.755**	**714.499**	**539.040**	**52,65%**	**75,44%**
20.02 Reparaţii curente	**173.529**	**138.259**	**124.433**	**71,71%**	**90,00%**
20.03 Hrana	**717.557**	**539.157**	**503.944**	**70,23%**	**93,47%**
20.04 Medicamente şi materiale sanitare	**1.526**	**1.526**	**0**	**0,00%**	**0,00%**
20.05 Bunuri de natura obiectelor de inventar	**50.377**	**38.100**	**31.225**	**61,98%**	**81,96%**
20.06 Deplasări, detaşări, transferări	**43.371**	**32.121**	**23.113**	**53,29%**	**71,96%**
20.11 Cărţi, publicaţii şi materiale documentare	**4.407**	**3.407**	**2.435**	**55,25%**	**71,47%**
20.13 Pregatire profesională	**13.960**	**11.960**	**11.960**	**85,67%**	**100,00%**
20.14 Protecţia muncii	**13.436**	**12.436**	**12.192**	**90,74%**	**98,04%**
20.30 Alte cheltuieli	**129.257**	**89.556**	**61.891**	**47,88%**	**69,11%**
SECŢIUNEA DE DEZVOLTARE	***347.291***	***266.719***	***90.071***	***25,94%***	***33,77%***
70. CHELTUIELI DE CAPITAL	**347.291**	**266.719**	**90.071**	**25,94%**	**33,77%**
71. Active nefinanciare	***347.291***	***266.719***	***90.071***	***25,94%***	***33,77%***
71.01 Active fixe	**277.291**	**256.719**	**80.071**	**28,88%**	**31,19%**
71.01.01 Construcţii	*129.800*	*129.800*	*12.545*	*9,66%*	*9,66%*
71.01.02 Maşini, echipamente şi mijloace de transport	*130.491*	*109.919*	*67.526*	*51,75%*	*61,43%*
71.01.30 Alte active fixe	*17.000*	*17.000*	*0*	*0,00%*	*0,00%*
71.03 Repatii capitale de natura investitiilor	**70.000**	**10000**	**10.000**	**14,29%**	**100,00%**

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Anexa Nr. 7
la Hotarârea nr. 182/26.10. 2017

DEFALCAREA

cheltuielilor bugetului instituţiilor publice şi activităţilor finanţate integral sau parţial din venituri proprii pe perioada 01.01.2017 - 30.09.2017

U.M.=lei

SPECIFICAŢIE	Prevederi bugetare anuale	Prevederi bugetare trimestriale cumulate	Plati efectuate	% 3/1	% 3/2
0	1	2	3	5	4
CHELTUIELI TOTALE	**134.462.940**	**101.749.610**	**89.387.165**	**66,48%**	**87,85%**
54.10 ALTE SERVICII PUBLICE GENERALE	**1.013.600**	**753.786**	**712.690**	**70,31%**	**94,55%**
- Serviciul public comunitar de evidenţa persoanei Vaslui, din care:	1.013.600	753.786	712.690	70,31%	94,55%
Secţiunea de funcţionare	*1.011.000*	*751.186*	*710.162*	*70,24%*	*94,54%*
Secţiunea de dezvoltare	*2.600*	*2.600*	*2.528*	*97,23%*	*97,23%*
66.10 SĂNĂTATE	**120.351.997**	**91.584.891**	**80.661.276**	**67,02%**	**88,07%**
- Spitalul de urgenţă judeţean Vaslui , din care:	117.641.895	89.586.880	78.769.578	66,96%	87,93%
Secţiunea de funcţionare	*117.010.895*	*89.135.415*	*78.524.179*	*67,11%*	*88,10%*
Secţiunea de dezvoltare	*631.000*	*451.465*	*245.399*	*38,89%*	*54,36%*
- Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti, din care:	2.017.102	1.484.011	1.410.936	69,95%	95,08%
Secţiunea de funcţionare	*2.017.102*	*1.484.011*	*1.410.936*	*69,95%*	*95,08%*
- Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti, din care:	693.000	514.000	480.762	69,37%	93,53%
Secţiunea de funcţionare	*693.000*	*514.000*	*480.762*	*69,37%*	*93,53%*
67.10 CULTURA, RECREERE ŞI RELIGIE	**6.994.350**	**4.949.100**	**4.066.573**	**58,14%**	**82,17%**
-Muzeul "Ştefan cel Mare" Vaslui, din care:	2.448.900	1.766.600	1.338.038	54,64%	75,74%
Secţiunea de funcţionare	*2.045.000*	*1.538.619*	*1.240.121*	*60,64%*	*80,60%*
Secţiunea de dezvoltare	*403.900*	*227.981*	*97.917*	*24,24%*	*42,95%*
-Muzeul "V.Pârvan" Bârlad, din care:	1.696.250	1.170.000	1.092.082	64,38%	93,34%
Secţiunea de funcţionare	*1.643.350*	*1.123.300*	*1.092.082*	*66,45%*	*97,22%*
Secţiunea de dezvoltare	*52.900*	*46.700*	*0*		
-Teatrul "V.I.Popa " Bârlad, din care:	2.849.200	2.012.500	1.636.453	57,44%	81,31%
Secţiunea de funcţionare	*2.464.200*	*1.772.500*	*1.608.453*	*65,27%*	*90,74%*
Secţiunea de dezvoltare	*385.000*	*240.000*	*28.000*	*7,27%*	*11,67%*
68.10 ASIGURĂRI ŞI ASISTENŢĂ SOCIALĂ	**6.102.993**	**4.461.833**	**3.946.626**	**64,67%**	**88,45%**
-Centrul de asistenţă medico-socială Băceşti, din care:	4.460.443	3.315.683	3.022.458	67,76%	91,16%
Secţiunea de funcţionare	*4.218.152*	*3.153.964*	*2.932.387*	*69,52%*	*92,97%*
Secţiunea de dezvoltare	*242.291*	*161.719*	*90.071*	*37,17%*	*55,70%*
-Centrul de asistenţă medico-socială Codăeşti, din care:	1.642.550	1.146.150	924.168	56,26%	80,63%
Secţiunea de funcţionare	*1.537.550*	*1.041.150*	*924.168*	*60,11%*	*88,76%*
Secţiunea de dezvoltare	*105.000*	*105.000*	*0*		

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Anexa 8
la Hotararea nr. 182 / 26.10. 2017

EXECUŢIA BUGETULUI FONDURILOR EXTERNE NERAMBURSABILE

pe perioada 01.01.2017 – 30.09.2017

Denumirea indicatorilor	Cod rând	Cod indicator	prevederi bugetare anuale	prevederi bugetare trimestriale cumulate	incasari si plati
TOTAL VENITURI	1	**00.01**	**367.746**	**367.746**	**396.765**
I. VENITURI CURENTE	2	**00.02**	**89.033**	**89.033**	**396.765**
C. VENITURI NEFISCALE	3	**00.12**	**89.033**	**89.033**	**333.665**
C2. VÂNZĂRI DE BUNURI ŞI SERVICII	4	**00.14**	**89.033**	**89.033**	**333.665**
Incasari din rambursarea imprumuturilor acordate	5	**40.08**	**0**	**0**	**290.205**
Sume utilizate din excedentul anului precedent pentru efectuarea de cheltuieli	6	40.08.15	0	0	290.205
Sume utilizate de administratiile locale din excedentul anului precedent pentu sectiunea de de	7	40.08.15.02	0	0	290.205
Subventii din bugetul de stat	8	**42.08**	**89.033**	**89.033**	**43.460**
Cofinantare publica acordata in cadrul mecanismului norvegian	9	42,08,61	89.033	89.033	43.460
IV. SUBVENŢII	11	**00.17**	**278.713**	**278.713**	**63.100**
Donaţii din străinătate	12	**44.08**	**64.400**	**64.400**	**63.100**
Donaţii din străinătate	13	44.08.01.01	64.400	64.400	63.100
Sume FEN postaderare in contul platilor efectuate	16	**45.08**	**214.313**	**214.313**	**0**
Mecanismul financiar norvegian	19	**45.08.18**	**214.313**	**214.313**	**0**
Prefinantari	20	45.08.18.03	214.313	214.313	0
TOTAL CHELTUIELI	21	**49.08**	**657.951**	**625.230**	**352.366**
CHELTUIELI CURENTE	22	**01**	**657.951**	**625.230**	**352.366**
TITLUL-VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE (FEN) POSTADERARE	25	**56**	**657.951**	**625.230**	**352.366**
CAP. 51 - Autorităţi publice şi acţiuni externe	35	**51.08**	**64.400**	**31.679**	**18.701**
CHELTUIELI CURENTE	36	**01**	**64.400**	**31.679**	**18.701**
TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	39	**56**	**64.400**	**31.679**	**18.701**
CHELTUIELI DE CAPITAL	40	**70**			
Din total capitol:	48				
Autorităţi executive şi legislative	49	51.08.01	64.400	31.679	18.701
Autorităţi executive	50	51.08.01.03	64.400	31.679	18.701
CAP. 68 - Asigurari si asistenta sociala	51	**68.08**	**593.551**	**593.551**	**333.665**
CHELTUIELI CURENTE	52	**01**	**593.551**	**593.551**	**333.665**
TITLUL VIII PROIECTE CU FINANTARE DIN FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE	53	**56**	**593.551**	**593.551**	**333.665**
Din total capitol:	54				
Asistenta sociala pentru familie si copii	55	68,08,06	593.551	593.551	333.665
VII. REZERVE, EXCEDENT / DEFICIT	56	**96.08**	**-290.205**	**-257.484**	**44.399**
EXCEDENT	57	98.08			44.399
DEFICIT	58	99.08	290.205	257.484	

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 183 /2017
pentru modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 13/2014 privind solicitarea transmiterii unei părţi din imobilul 1563, situat în localitatea Muntenii de Jos, judeţul Vaslui, din domeniul public al statului şi din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în domeniul public al judeţului Vaslui şi în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Ministerului Apărării Naţionale nr. T - 2732 din 13.10.2017 şi înregistrată la Consiliul Judeţean Vaslui cu nr. 12763/13.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 13/2014 privind solicitarea transmiterii unei părţi din imobilul 1563, situat în localitatea Muntenii de Jos, judeţul Vaslui, din domeniul public al statului şi din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în domeniul public al judeţului Vaslui şi în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 484/2016 privind actualizarea valorii de inventar a unui imobil aflat în domeniul public al statului şi în administrarea Ministerului Apărării Naţionale şi pentru transmiterea unei părţi din acestea din domeniul public al statului şi din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în domeniul public al judeţului Vaslui;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art.91 alin.(1), lit.c) şi ale art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. – Se modifică şi se completează alineatul (2) al art. 1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 13/2014 privind solicitarea transmiterii unei părţi din imobilul 1563, situat în localitatea Muntenii de Jos, judeţul Vaslui, din domeniul public al statului şi din administrarea Ministerului Apărării Naţionale în domeniul public al judeţului Vaslui şi în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, care va avea următorul cuprins:

"Art.1. - (2) După preluare, partea de imobil transmisă potrivit alin. (1) se va utiliza în vederea dezvoltării socio-economice a judeţului Vaslui, respectiv realizarea următoarelor obiective: "Parcul Agroindustrial Vaslui", Secţie Externă a Muzeului

Judeţean "Ştefan cel Mare" Vaslui cu specific militar, în vederea înfiinţării Centrului judeţean Vaslui de antrenament multifuncţional (pentru Centrul Militar Judeţean Vaslui), pentru construirea de locuinţe de serviciu, precum şi pentru realizarea altor obiective care să contribuie la dezvoltarea socio-economică a Judeţului Vaslui, într-un termen de 20 de ani de la data preluării părţii de imobil".

Art.II. - Direcţia Tehnică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean va îndeplini procedurile legale pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 484/06.07.2016.

Art.III. - Secretarul judeţului Vaslui va asigura comunicarea hotărârii Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Dezvoltare şi Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean .

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,

Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 184 /2017
pentru modificarea şi completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr.258/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 10256/30.08.2017;
- referatul Direcţiei Dezvoltare şi Cooperare nr. 13198/23.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 258/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. – (1) - Art. 1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 258/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică, se completează şi va avea următorul cuprins:

„Art.1. – Inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 şi atestat prin H.G. nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

a) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri Judeţene"** se vor modifica următoarele poziţii după cum urmează:

- **poziţia nr. 4**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 207 J: din DJ 207E – (Deleşti) Mănăstirea Fîstîci, 0+000 - 7+706", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "0+000 – 7+706, clasa tehnică V, lungimea = 7,706 km, suprafaţa = 9,3 ha" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, carte funciară nr. 70067, 70066";

- **poziţia nr. 39**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 245 M: din DN 2F (Poieneşti) – Poieneşti – Floreşti – mănăstirea Floreşti, 0+000 – 11+008, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „0+000 – 11+008, parte carosabilă între 4 şi 5,5 m, acostamente: 2x 0,75 m, suprafaţa = 13,7 ha, Pod la Km 0+256, S.c.= 188 m.p., Km 1+126, S.c.= 137 m.p., Podeţ la Km 10+667, S.c.= 37 m.p., clasa tehnică V,

lungimea = 11,008 Km, coloana nr. 5 va avea următorul cuprins: „1.061.851,31", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, carţi funciare nr. 70490, 71177, 70493, 70489, 70491, 70492, 70868, 70869, 71178";

- **poziţia nr. 40**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: „DJ 246: DN 24(UAT Micleşti) – Codăeşti – Rediu Galian – Tăcuta – Focşasca – Limită judeţ Iaşi, 0+000 – 0+983, 0+983 – 1+128, 1+128 – 1+300, 1+300 – 4+353, 4+353 – 4+655, 4+655 – 11+341, 11+341 – 13+371, 13+371 – 17+954, 17+954 – 19+870", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „0+000+19+870, lungimea 19,87 Km, suprafaţa 25,35 ha, clasa tehnică V" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, cărţi funciare nr. 70666, 70667, 70668, 72517, 72587, 71301, 71302, 71225 ";

- **poziţia nr. 44**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: „DJ 247: Limită judeţ Iaşi – Codăeşti – Emil Racoviţă – Dăneşti – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejeneşti – Sauca – DN 2F (Laza), 26+060 – 26+473, 26+473 – 29+200, 29+200 – 35+160, 35+160 – 38+620, 38+620 – 45+770, 45+770 – 51+820, 51+820 – 54+160, 54+160 – 56+040, 56+040 – 56+236, 56+236 – 56+900, 56+900 – 57+707, 57+707 – 60+000, 60+000 – 63+700, 63+700 – 64+993, 64+993 – 68+437", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „26+060 – 68+437, lungime 42,377 Km, suprafaţa 57,9 ha, clasa tehnică V" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, carte funciară nr. 72898, 72570, 70699, 70700, 72965, 70701, 71018, 70934, 71109, 70936, 70917, 70920, 70778, 70779";

b) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri judeţene", subcapitolul „Poduri pe DJ"** se vor modifica următoarele poziţii după cum urmează:

- **poziţia nr. 65**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 245, Km 5+303, Suprafaţă construită = 398 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr. 71028";

- **poziţia nr. 66**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 245, Km 7+170, Suprafaţa teren = 210 m.p., Suprafaţa construită = 110 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr. 70254";

- **poziţia nr. 67**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 245, Km 8+811, Suprafaţa construită = 156 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.71031 " ;

- **poziţia nr. 68**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 245, Km 20+573, Suprafaţa teren = 300 m.p., Suprafaţa construită = 139 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr. 70214 ";

- **poziţia nr. 80**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: „ Podeţ" iar coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „ DJ 246, Km 0+983, Suprafaţa construită = 73 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.70666";

- **poziţia nr. 81**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 246, Km 1+128, Suprafaţa construită = 275 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.70886";

- **poziţia nr. 82**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 246, Km 4+353, Suprafaţa construită = 238 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.72962";

- **poziţia nr. 83**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: „ Podeţ", coloana nr.3 va avea următorul cuprins: „DJ 246, Km 4+470, Suprafaţa construită = 98 m.p.",

iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.72637";

- **poziţia nr. 89**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: „Podeţ", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 51+820, Suprafaţa construită = 92 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.71019";

- **poziţia nr. 90**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 54+165, Suprafaţa construită = 199 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.71382";

- **poziţia nr. 91**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 56+990, Suprafaţa construită = 471 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carţi funciare nr. 71464, 71252";

- **poziţia nr. 92**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 57+796, Suprafaţa construită = 134 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.70543";

- **poziţia nr. 93**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 60+000, Suprafaţa construită = 134 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.71241";

- **poziţia nr. 94**, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „DJ 247, Km 64+993, Suprafaţa teren = 217 m.p., Suprafaţa construită = 165 m.p.", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „proces verbal nr. 1776/1998, carte funciară nr.71092";

c) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera B „Terenuri şi clădiri",** după poziţia 90 se introduc cinci noi poziţii, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre."

(2) – Anexa la Hotărea Consiliului Judeţean Vaslui nr.258/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se completează şi se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. – Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 258/2016 rămân neschimbate.

Art. III. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Comisia Specială pentru întocmirea inventarului
bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului

ANEXĂ
la Hotărârea nr. 84 /2017

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vaslui

			Secțiunea I **Bunuri imobile**			
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunurilor	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală.
0	1	2	3	4	5	6
B. Terenuri şi clădiri						
91.	1.8.4.	Valea Râpa Adîncă	Tarlaua 59 Parcela 910 Sat Băcani Suprafață totală – 1602 m.p. Vecinătăți: N- Sîrbu Cătălin -Rădăcină Vasile - Buhuş Marian - Buhuş Gheorghe S- Maxim Soltana - Rădăcină Catrina E- DJ 245 V- Pod Drum Sătesc	2001	1	HCL Băcani nr. 40/24.11.2016 HCJ Vaslui nr.258/2016 Carte funciară nr. 70969

92.	1.8.4.	Valea Râpa Adîncă	Tarlaua 59 Parcela 910 Sat Băcani Suprafaţă totală – 3142 m.p. Vecinătăţi: N- Mihăilă Samoilă -Tocol Gheorghe - Popa Panainte S- Buhuş Minodora - Tocol Constantin - Bagu Ruxandra E- Pârău Simila V- DJ 245	2001	2	HCL Băcani nr. 40/24.11.2016 HCJ Vaslui nr.258/2016 Carte funciară nr.70967
93.	1.8.4.	Teren intravilan-comuna Laza	Adresa: sat Sauca- intravilan – punctul Pod beton Gache Ion (Chiperi); Suprafaţă: 1060 m.p. Vecinătăţi: N- (PDT) albia pârâului Sauca S - (PDT) albia pârâului Sauca. E - drum sătesc, DJ 247, drum sătesc. V - drum sătesc, foraj de mare adâncime primărie, DJ 247; teren proprietate privată – Dumitru C..	2016		HCL Laza nr.33/25.11.2016 HCJ Vaslui nr.258/2016 Carte funciară nr.71092
94.	1.8.4.	Teren intravilan situat în comuna Alexandru Vlahuţă	P= 169/1 T= 1 L= 50 L= 9,5 Suprafaţă totală – 475 m.p. Vecinătăţi: N- DE 1968 S – DE E – DJ 245 V- Păşune comunală.	2016	1130 lei	HCL Alexandru Vlahuţă nr. 36/24.11.2016 HCJ Vaslui nr.258/2016 Carte funciară nr.70617

95.	1.8.4.	Teren intravilan situat în comuna Alexandru Vlahuță	P= 169 T= 3 L= 50 L= 6,5 Suprafață totală – 373 m.p. Vecinătăți: N- Dandu Gh. Maranda S – Moraru C. Elena E – teren rezervă Primărie V- DJ 245	2016	888 lei	HCL Alexandru Vlahuță nr. 36/24.11.2016 HCJ Vaslui nr.258/2016 Carte funciară nr.70616

Președinte:
Dumitru Buzatu

Membri:
Ursulescu Diana- Elena _____
Anton Aurel _____
Vieru Mariana _____
Huideș Adriana – Manuela _____

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 185 /2017
pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 243/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 10256/30.08.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 243/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. – Art. 1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 243/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui se completează şi va avea următorul cuprins:

„Art.1. – Inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 şi atestat prin Hotărârea Guvernului nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri Judeţene" se vor modifica următoarele poziţii după cum urmează:

- **poziţia nr. 4**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 207 J: din DJ 207E – (Deleşti) Mănăstirea Fîstîci, 0+000 - 7+706", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "0+000 – 7+706, clasa tehnică V, lungimea = 7,706 km, suprafaţa = 9,3 ha" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, carte funciară nr. 70067, 70066";

- **poziţia 16,** coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 243 C: din DJ 243 – Voineşti, 0+000 – 5+430", iar coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "0+000 – 5+430 din DJ 243 Voineşti, clasa tehnică V, lungimea = 5,430 km, suprafaţa = 83.737 m.p." iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 243/2016, carte funciară nr. 70060".

Art. II. – Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 243/2016 rămân neschimbate.

Art. III. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 186 /2017
pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr.123/2017 privind modificarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 10256/30.08.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 123/2017 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. I. – Art. 1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 123/2017 privind modificarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se completează şi va avea următorul cuprins:

„Art.1. – La **secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri Judeţene" din** inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al Judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 şi atestat prin H.G. nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică următoarele poziţii după cum urmează:

- **poziţia nr. 35**, coloana nr. 2 se modifică şi va avea următorul cuprins: "DJ 245C – Băcani (DJ 245) – Băltăţeni – Cepeşti – Rădăeşti – Coroieşti – Bogdăniţa – Schitu(DJ 245A), 0+000 – 26+660", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: 0+000 – 26+660, DJ 245 – DJ 245A, lungimea de 26,660 km, suprafaţa de 321374 mp, clasa tehnică V" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „ HG nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 123/2017, carţi funciare nr. 70770, 70771, 70772, 70773, 70774, 70775, 70599, 70603, 70585, 70600, 70601, 70586, 70587, 70604, 70588, 70589, 70590, 70602, 70591, 70592, 70593, 70597, 70596, 70594, 70595, 70598, 70167;

- **poziţia nr. 41**, coloana nr. 1 se modifică şi va avea următorul cuprins: 1.3.7.2, 1.3.7.1, 1.3.7.2, 1.3.7.1, 1.3.7.1, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 246A din DN 24 (Moara Domească) – Fereşti – DJ 247 (Tătărăni), 0+000 – 1+400 – 1+400 – 4+900 – 4+900 -9+000 – 9+000 – 10+300 – 10+300 – 16+750", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „0+000 – 16+750, DN 24 – DJ247, lungimea de 16,750

Km, suprafaţa de 93.232 mp, clasa tehnică V" iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „HG nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 123/2017, carţi funciare nr. 70955, 439, 438, 70783".

Art. II. – Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 123/2017 rămân neschimbate.

Art. III. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 187/2017
pentru completarea Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 10256/30.08.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. –(1) Art.1 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se completează şi va avea următorul cuprins:

„Art.1. – Inventarul bunurilor aparţinând domeniului public al judeţului Vaslui, însuşit prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr.24/1999 şi atestat prin H.G. nr. 1361/2001, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se completează după cum urmează:

a) **la secţiunea I "Bunuri imobile" litera B "Terenuri şi clădiri"** se abrogă poziţiile nr. 59, 83, 84 şi 85;

b) **la secţiunea I "Bunuri imobile" litera C "Sisteme de alimentare cu apă"** se abrogă poziţia nr. 10;

c) **la secţiunea I "Bunuri imobile", litera B "Terenuri şi clădiri",** după poziţia 87 se introduc două noi poziţii, poziţiile nr. 88 şi 89, şi la **litera C "Sisteme de alimentare cu apă"** după poziţia 11 se introduce o nouă poziţie, poziţia 12, potrivit anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre;

d) **la secţiunea I „Bunuri imobile" litera A „Drumuri Judeţene"** se vor modifica următoarele poziţii după cum urmează:

- poziţia 32, coloana nr. 2 se va modifica şi va avea următorul cuprins: "DJ 245: DN 24 (Bârlad) - Drujeşti- Băcani – Vulpăşeni – Ghicani - Alexandru Vlahuţă – Buda – Morăreni – Floreşti – Oprişiţa – (DN 2F), 0+000 – 0+150; 0+150 - 2+865; 2+865 – 5+265; 5+265 – 6+180; 6+180 – 8+790; 8+790 – 10+940; 10+940 – 12+910; 12+910 – 16+980; 16+980 – 31+175; 31+175 – 33+325; 33+325 – 35+185; 35+185 – 36+365; 36+365 – 47+350; 47+350 – 50+180; 50+180 – 50+400; 50+400 – 50+430; 50+180 –

50+400; 50+400 – 50+430, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "0+000 – 50+430, DN 24 – DN 2F, lungimea = 50,430 Km, suprafaţa 833.468 mp, clasă tehnică IV, coloana nr. 5 va avea următorul cuprins: "6.539.647,06 iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: „ H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 81/2016, cărţi funciare nr. 73088, 70227, 71028, 70254, 70226, 70214, 70982, 71031";

- **poziţia nr. 39**, coloana nr. 2 va avea următorul cuprins: "DJ 245 M: din DN 2F (Poieneşti) – Poieneşti – Floreşti – mănăstirea Floreşti, 0+000 – 11+008, coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: „0+000 – 11+008, parte carosabilă între 4 şi 5,5 m, acostamente: 2x 0,75 m, suprafaţa = 13,7 ha, Pod la Km 0+256, S.c.= 188 m.p., Km 1+126, S.c.= 137 m.p., Podeţ la Km 10+667, S.c.= 37 m.p., clasa tehnică V, lungimea = 11,008 Km, coloana nr. 5 va avea următorul cuprins: „1.061.851,31", iar coloana nr. 6 va avea următorul cuprins: "H.G. nr. 540/20.07.2000, H.C.J. Vaslui nr. 258/2016, carţi funciare nr. 70490, 71177, 70493, 70489, 70491, 70492, 70868, 70869, 71178";

e) **la secţiunea I "Bunuri imobile" litera C "Sisteme de alimentare cu apă"** poziţia 11, coloana nr. 2 se modifică şi va avea următorul cuprins: "Conductă aducţiune Tutova- Bârlad", coloana nr. 3 va avea următorul cuprins: "Comuna Tutova, comuna Griviţa, OL Dn 600-16,2 Km", iar coloana nr. 5 va avea următorul cuprins "836.396,52".

(2) - Anexa la Hotărea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 privind modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se completează şi se înlocuieşte cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. – Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Judeţean Vaslui nr. 81/2016 rămân neschimbate.

Art.III. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui precum şi Direcţiei Tehnice şi Serviciului Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN
Comisia Specială pentru întocmirea inventarului
Bunurilor care alcătuiesc domeniul public al județului

ANEXĂ
la Hotărârea nr...184...../2017

Completări la inventarul bunurilor care aparțin domeniului public al județului Vaslui

			Secțiunea I **Bunuri imobile**			
Nr. Crt.	Codul de clasificare	Denumirea bunurilor	Elemente de identificare	Anul dobândirii sau, după caz, al dării în folosință	Valoarea de inventar (lei)	Situația juridică actuală.
0	1	2	3	4	5	6
B. Terenuri şi clădiri						
88	1.6.1.	Imobile-apartamente	Nr. buc. – 5 **1**.Str. Vasile Lupu, bloc 445, sc. B, et.3, ap.13, municipiul Vaslui, județul Vaslui Su = 67 mp Sc = 81.03 mp St(cotă indiviză) =17 mp	2015/ 1985	167.698,00	H.C.J. nr. 149/2015 Contract de vânzare-cumpărare autentifiat sub nr. 695/05.08.2015 Nr. Cadastral: 116/2;13 Cartea Funciară nr.70636-C1- U5

			2. Str. Ana Ipătescu, bloc 306, sc. E, et. 4, ap. 1, municipiul Vaslui, județul Vaslui Su = 71,74 mp 2 Balcoane S = 6,64 mp St (cotă indiviză) = 28,95 mp	2015/ 1979	198.000,00	H.C.J. nr.199/2015 Contract de vânzare – cumpărare autentificat sub nr. 1356/30 octombrie 2015 nr. cadastral: 70449 Cartea funciară nr. 70449-C1-U38
			3. Str. Nicolae Bălcescu, bloc 86, sc. A bis, etaj 3, ap. 14, municipiul Vaslui, județul Vaslui Su = 69,16 mp St (cotă indiviză) = 16 mp	2015/ 1978	204.000,00	H.C.J. nr. 199/2015 Contract de vânzare – cumpărare autentificat sub nr. 1355/30 octombrie 2015 nr. cadastral: 99/1;14 Cartea funciară nr. 70836 – C 1 – U 38
			4. Str. Petru Rareş, bloc 264, sc. C, etaj 4, ap. 15, municipiul Vaslui, județul Vaslui Su = 74,99 mp 2 Balcoane S = 7,78 mp St (cotă indiviză) = 17 mp	2015/ 1990	190.000,00	H.C.J. nr.199/2015 Contract de vânzare – cumpărare autentificat sub nr. 1377/04 noiembrie 2015 nr. cadastral: 70994-C1-U25 Carte funciară nr. 70944 – C1 – U25
			5. Str. Decebal, bloc 370, sc.B, et.4, ap.4, municipiul Vaslui, județul Vaslui; Su = 67 mp+ suprafață balcoane de 8,60 mp Sc = 89,01 mp St.(cotă indiviză) = 14,00 mp	2015/ 1981	206.000,00	H.C.J. nr.7/2016 Contract de vânzare – cumpărare autentificat sub nr. 1613/21 decembrie 2015 Nr. Cadastral: 342/2;4 Carte funciară nr. 71268-C1-U7

89	1.9.1	„Înfiinţare distribuţie gaze naturale în oraşul Negreşti- judeţul Vaslui"	Staţie reglare sector – 1 buc. Conducta de repartiţie: Ţeavă PE cu DN=180mm, L=3500m; Ţeavă OL cu DN=219mm, L=12m; Conducta de distribuţie: Ţeavă PE cu DN=250mm, L=150m; Ţeavă PE cu DN=200mm, L=400m; Ţeavă PE cu DN=160mm, L=400m; Ţeavă PE cu DN=125mm, L=100m; Ţeavă PE cu DN=110mm, L=200m; Ţeavă PE cu DN=63mm, L=100m; Ţeavă PE cu DN=63mm, L=180m;	2015	3.441623,03	H.C.J. nr.121/2015 Proces-verbal de terminare a lucrărilor nr. 3939/09.05.2011 Proces -verbal de recepţie finală nr. 5041/18.05.2015
C. Sisteme de alimentare cu apă						
12	1.8.1	Front captare Tutova-Bădeana	14 Foraje, H= 0 – 200 m	1976	2.741.901,17	H.C.J. nr. 11/31.01.2014

Preşedinte:
Dumitru Buzatu

Membri:
Ursulescu Diana- Elena
Anton Aurel
Vieru Mariana
Huideş Adriana – Manuela

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 188 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: limită judeţul Neamţ – Băceşti – Băbuşa – Păltiniş -Slobozia - Racova - Trohan – Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 6/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: limită judeţul Neamţ – Băceşti – Băbuşa – Păltiniş -Slobozia - Racova - Trohan – Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: limită judeţul Neamţ – Băceşti – Băbuşa – Păltiniş -Slobozia - Racova - Trohan – Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

PROIECT NR. 122 / 2017

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie



BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI & S.C. PEIESI S.R.L. IAŞI
FAZA: D.A.L.I.

- 2017 –

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr.ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
ing. Bogdan POLEUCA	
ing. Gabriel TEMNEANU	

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	
1.1 Denumirea obictivului de investitii	
1.2 Ordonator principal de credite/investitor	
1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)	
1.4 Beneficiarul investitiei	
1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie	
II. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENŢII	
2.1Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.2.Analiza situaţiei existente si identificarea deficentelor	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice	
III. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularităţi ale amplasamentului	
3.2. Regimul juridic	
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici	
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.	
IV. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ŞI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE2)	
V. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	
5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:	

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiţiei	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei	
5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie	
VI. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)	
6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor	
6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
VII. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente	
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:	26

B. PIESE DESENATE

01.	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
02.01-65.	Plan de situatie	scara 1:500
03.01-37.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
04.01-04	Profile transversale tip	scara 1:50
05.01-03	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50

I. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Păltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500 - 77+500, (13,000 km).

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

TARA	Romania
JUDETUL	Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investitiei

Judetul Vaslui

1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com,
R 36910830 J22/57/2017

II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante; structuri instituţionale şi financiare

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o bună circulaţie pe drumul judeţean DJ 159, care să se desfăşoare în condiţii optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranţei circulaţiei rutiere, cât şi din punct de vedere al exigenţelor tehnice. Numărul estimat de utilizatori ai investiţiei este în jur de 4500, reprezentând locuitori ai comunelor Gârceni şi Pungeşti.Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Consiliul judetean Vaslui, a hotarat sa modernizeze drumul judetean DJ 159.

Tronsonul de drum judetean DJ159 analizat, are conform inventarului de domeniu public o lungime de 13.000 km, avand punctul de incepere la km 64+500.00 si punctul final la km 77+500.00, traversand localitatile Băceşti, Băbuşa, Păltiniş, Slobozi, Racova, Trohan, Pungeşti, Siliştea, Armăşoaia si Bleşca.

Conform Ordinul M.T. nr. 46/1998(1295/2017), "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice",drumul judetean DJ 159 este drum de clasa tehnica IV.

Pentru determinarea structurii rutiere existente, a fost intocmit un studiu geotehnic, studiu care ne-a fost pus la dispozitie de catre beneficiar.

Studiul geotehnic a scos in evidenta cativa factori principali ce trebuie avuti in vedere atat la proiectare, cat si la executarea lucrarilor de modernizare a drumului analizat.

Structura rutiera existenta, se prezinta dupa cum urmeaza:

- 0,00 – 20 cm - impietruire existenta puternic contaminata cu pamant
- 20 – 85 cm - nisip argilos, ;
- 85 – 150 cm - praf argilos cu benzi argiloase;
- 150 – 310 cm - praf nisipos argilos;

In vederea dimensionarii sistemului rutier se vor lua in calcul urmatoarele caracteristici:

- tip pamant P3,
- modul de elasticitate dinami al pamantului Ep = 65 MPa
- Coeficientul lui poisson μ = 0,30;
- regim climatic tip I;
- regim hidrologic 2b.

Nivelul hidrostatic al apelor freatice nu a fost interceptat in forajele executate pana la adancimea de 5.00 m de la cota terenului natural.

Dimensionarea se va face conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide" (indicativ PD 177-2001).

Traseul in plan

Traseul drumului judetean expertizat, DJ 159 este un sinuos cu specificul asezarilor rurale, cu drumuri pietruite si neimpermeabilizate, santuri de pamant si intersectii cu unghiuri drepte sau foarte ascutite.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumul judetean DJ 159 prezinta declivitati moderate.

Profilul transversal

Tronsonul de drum judetean DJ 159 analizat prezinta mai multe tipuri de profil, latimea platformei fiind cuprinsa intre 5,0m si 7,0 m cu portiuni fara acostamente, sau cu acostamente acoperite de vegetatie, care impiedica scurgerea laterala apelor.

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce impiedica, de asemenea, scurgerea corespunzatoare a apelor, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Dispozitivele de colectare – şanţurile sunt insuficiente, sau lipsesc cu desavarsire pe mai multe sectoare.Santurile care exista sunt din pamant, dar sunt colmatate, sau degradate.

Podeţele, de asemenea,sunt insuficiente, colmatate sau degradate.

Podeţele de acces la proprietăţi sunt în cea mai mare parte înfundate şi nu asigură continuitatea scurgerii apelor in lungul drumului.

Podeţele de la drumurile laterale sunt înfundate, sau degradate.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Pe sectorul de drumul judetean DJ 159, analizat nu se intalnesc lucrari de semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie,etc).

Starea de degradare

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a drumului judetean DJ 159, astfel in urma vizitei in teren s-au identificat urmatoarele:

- impietruirea existenta, se prezinta intr-o stare mediocra-rea, prezentand degradari locale cum ar fi gropi cu adancimea medie de 4,00 - 8.0 cm,
- acostamentele sunt din pamant, au o latime variabila, sau pe anumite sectoare au disparut complet sub actiunea apei, iar zonele in care exista sunt in mare parte pline de vegetatie;
- caracteristicile gemetrice in plan si in profil transversal al drumului analizat nu respecta normativele si standardele in vigoare .

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Imbunătăţirea condiţiilor de trai şi accesibilitate către această zonă pe viitor, precum şi crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităţilor din zonă şi înlesnirea accesului mijloacelor de intervenţie în caz de urgenţă.

Accesul facil al localnicilor din zona care urmează a fi reabilitată către localităţile din centrul judeţului, precum şi asigurarea continuităţii structurii rutiere modernizată, ridicarea potenţialului economic şi agricol al comunelor, prin asigurarea accesului utilajelor şi tehnologiilor moderne la exploataţiile agricole, precum şi asigurarea stării tehnice şi reducerea emanării prafului în atmosferă, implicit a poluării. De asemenea, prin reabilitare şi modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condiţiilor igienico-sanitare a locuitorilor şi a activităţilor agricole desfăşurate.

III. Descrierea construcţiei existente

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

. Situaţia existentă a tronsonului de drum judeţean propus spre reabilitare şi modernizare se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât şi al cerinţelor utilizatorilor. Suprafaţa prezintă numeroase degradări sub formă de gropi şi făgaşe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate şi degradate din cauza infiltraţiilor şi a lipsei şanţuriior/rigolelor de scurgere. Starea tehnică rea este cauzată de faptul că pe mare parte din traseu nu există o structură rutieră cu o capacitate portantă corespunzătoare, fapt ce conduce la un trafic care se desfăşoară în condiţii grele

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Tronsonul de drum propus spre a fi reabilitat şi modernizat începe de la km. 64+500 a drumului judeţean, care se află la intrare în satul Slobozia şi se termină în kilometrul 77+500, la intersecţia cu drumul judeţean DJ 159A, în Pungeşti. Sectorul de drum este pe teritoriul administrativ a două comune, Gârceni şi Pungeşti şi traversează satele Slobozia, Racova, Trohan (comuna Gârceni) şi Pungeşti (comuna Pungeşti). în total drumul judeţean DJ 159 are 31,535 km şi începe din km 54+500, de la limită judeţ Neamţ, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecţia cu drumul naţional DN 2F. Drumul judeţean DJ 159 are 31,535 km şi începe din km 54+500, de la limită judeţ Neamţ, iar capătul acestuia este în km. 86+035, la intersecţia cu drumul naţional DN 2F. Se învecinează cu drumul judeţean DJ 159A, care leagă satul Pungeşti de drumul naţional DN 15 D, acesta fiind una din căile de acces pe investiţie. De asemenea, se mai poate ajunge pe tronsonul în cauză din drumul naţional DN 2F.

c) Datele seismice şi climatice;

Climatul are un caracter temperat-continental de nuanță blândă, temperaturile medii anuale fiind cuprinse între 8 și 10°C.Climatul fiind caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase şi viscolite.

Vânturile bat în general dinspre nord (30,9%), sud (13,5%) și sud-vest (10,1%)

Precipitaţiile anuale se situează între 500 - 550 mm, vântul dominant este crivăţul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceaţa, chiciura şi poleiul.

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic Ks = 0,24 - 0,28
- perioada de colţ Tc = 0,7-1,0 sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă

d) Studii de teren:

Pentru realizarea studiilor de teren au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic

(i) Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Drumul analizat, are asigurata stabilitatea generala si locala, atat timp cat nu intervin factori perturbatori, brutali (ex. alunecari de teren din aria invecinata, activarea instantanee a panzei freatice-ev. izvoarelor, miscari seismo-telurice de mare intensitate). Roca de fundare –nisip argilos. Terenul este nisipos. Prezinta procese de instabilitate si alunecare in ariile de contact cu paraul.

Declivitatea pantelor pe aliniament este variabila, de cca 2-7%. Stratul de fundare , sub patul drumului, nu este protejat. Pe ariile inclinate, prezinta fenomene si procese de eroziune laterala. Eroziunea de adancime este avansata fiind prezenta sub forma de rigole, ogase, microravene.

Adancimea de inghet este cuprinsa intre 80-90 cm. Terenul studiat se incadreaza la tipul climatic I, stabilit cf. indicelui de umiditateThornthwaite Im < 20 (STAS 1709/1-90).

Conform STAS 1709/1-90 si 1709/2-90 intervalul de drum studiat se incadreaza la conditii hidrogeologice defavorabile, avandu-se in vedere faptul ca scurgerea apelor de pe terenul inconjurator drumului este neasigurata, iar sistemul rutier al drumului este de tip brut, din pamant.

Sub aspect litostratigrafic, semnalam in intervalul: 0 – 100cm(de la cota terenului), prezenta proceselor active de alterare fizica: antropizare, degradare structurala. Gradul de alterare al rocilor este dependent de procesele de gelivatie si hidromorfism.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

A fost intocmit studiul topografic si a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

e) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Pe lungimea tronsoanelor de drum exista doar retea aeriana de energie electrică.

f) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumurilor nu exista factori de risc in zona.

g) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2 Regimul juridic:

a) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Proprietar - Judeţul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui. Administrator-Consiliul Judeţean Vaslui.

Documentaţii cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

Lungimea totala a tronsoanelor de drum analizat este de 13.000 km, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan

b) Destinaţia construcţiei existente;
Drum de utilitate publica.
c) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;
Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

d) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.
Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) Categoria şi clasa de importanţă;
- Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – drum judetean conform Norme tehnice privind proiectarea si execuţia străzilor în localltati rurale aprobate prin O.M.T. nr. 50/1998.
- Seismicitate: perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 24 conform normativ P100-1/2006
- Viteza de baza = 25 km/h

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;
Nu se cunoasc datele ultimelor reabilitari.

d) Suprafaţa construită;
Suprafața afectată de construcția drumului este de cca 143.061 mp – drum

e) suprafaţa construită desfăşurată;
- cca 98.460 mp drum
- cca 44.601 sisteme de scurgere a apei

f) Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.
Pentru intocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat urmatoarele:

- Caietul de sarcini elaborat de beneficiar

- Date tehnice si statistice furnizate de catre beneficiar
- Culegere de date si inspectie vizuala realizate de catre elaborator
- Probe in situ efectuate si analizate de catre elaborator
- Specificatii tehnice de specialitate

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumul intr-o stare tehnica "rea".

Datorita structurii rutiere existente improprii,subdimensionate, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a sectorului de drum judetean influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumul nefiind modernizat, impermeabilizat, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de important atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful produs la trecerea mijloacelor de transport , sau prin actiunea vantului.

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri rutiere care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet - dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica "**rea**", atribuit pe ansamblu drumului analizat, consideram ca modernizarea acestuia este absolut necesara.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.
Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare):

Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 13000 m (km 64+500 – 77+500), lungime masurata cu roata metrica. Lungimile reale se vor stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998(1296/2017), STAS 2900/89, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel drumul judetean DJ 159 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00 m, cu benzi de incadrare de 2 x 0.50 m
- acostamente: 2 x 0,50 m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumurilor.

Pentru subtraversarea drumurilor se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic fiecare varianta.

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel

scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanţe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilităţii conformării spaţiale a clădirii existente cu normele specifice funcţiunii şi a măsurii în care aceasta răspunde cerinţelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) Clasa de risc seismic;
Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă

b) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;
Varianta A.
- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.
Varianta B
- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort.

c) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

d) Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

a)descrierea principalelor lucrări de intervenţie
Studii
Pentru elaborarea D.A.L.I au fost efectuate studii si cercetari, dupa cum urmeaza:
A. Studii topografice
B. Studii geotehnice, privind structura existenta a drumului
C. Actualizarea datelor de trafic
D. Calculul, dimensionarea si ranforsarea sistemului rutier
A. Studii topografice

Studiile topografice au ca scop intocmirea de planuri de situatie, profile longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a retelelor de utilitati, a limitelor de proprietati, a acceselor etc.

Studiile topografice au fost efectuate urmarind urmatoarele etape:

□ Consultare planuri, harti la scari mari, recunoasterea terenului si obtinerea avizelor pentru inceperea lucrarii. Aceasta faza se realizeaza pentru culegerea informatiilor preliminare, cat si pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

□ Proiectul retelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:

- Proiectul retelei geodezice de sprijin
- Proiectul retelelor de nivelment geometric

In acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configuratia fiecarei retele), modul de materializare al punctelor, metodele de masurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilitatii intre puncte, distributia echilibrata a lor, etc.

□ Aplicarea proiectelor prin bornare, determinari GPS, compensari de retele.

□ Materializarea punctelor retelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi si alte tipuri de materializari (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.

□ Prin masuratori GPS se vor testa punctele din reteaua de stat si se vor alege minim 4 puncte vechi din reteaua planimetrica de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite in zona tronsonului de drum ce urmeaza a fi masurat. Informatia preluata cu GPS-ul se prelucreaza cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor si transcalculul retelei in Sistemul de Proiectie STEREO 70.

□ Compensarea retelelor de sprijin a fost facuta ca retea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a retelei de +/- 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagra 1975.

B. Studii geotehnice

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumul analizat, precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii se bazeaza pe sondaje care se vor face pe partea carosabila si acostamente, alternative pe ambele parti ale drumului si pe slituri in dreptul sondajelor dar pe partea cealalta a drumului.
Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:
- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia si carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, in locatiile unde urmeaza a fi amplasate infrastructurile lucrarilor de arta (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:
- Tipul pamanturilor
- Caracteristicile fizico – mecanice
- Caracteristicile de compactare
- Capacitatea portanta a patului drumului (modul de deformatie) la 50 cm adancime sub sistemul rutier existent
- Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antiseismica a constructiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:
- Zona seismica de calcul;
- Coeficientul de seismicitate Ks;
- Perioada de colt Tc;

In functie de caracteristicile specifice fiecarei zone in parte, specialistii geotehnicieni vor adapta tema la conditiile existente.

C. Realizarea si analiza studiului de trafic

Studiul de trafic face parte din categora studiilor necesare fundamentarii propunerilor de dezvoltare a retelelor de drumuri. El sta la baza optimizarii solutiilor tehnico-economice pentru proiectele de investitii a lucrarilor de infrastructura rutiera.

Studiul va stabili caracteristicile traficului actual si de viitor in contextul modernizarii drumurilor.
Principii si conditii de analiza a traficului:
- A fost efectuata analiza zonala a circulatiei
- Corelarea cu prevederile proiectelor de urbanism – PUG, PUD, PUZ – in teritoriul traversat de drum si cu prevederile studiilor anterioare de circulatie (daca exista).
- Impactul traficului asupra mediului local si posibilitatile de imbunatatire a conditiilor de mediu prin organizarea traficului
- Analiza caracteristicilor circulatiei active (in deplasare) a circulatiei pasive (parcare, stationare), si a circulatiei pietonilor
- Corelarea cu retelele tehnico-edilitare

D. Calculul si dimensionarea sistemului rutier

Scopul acestor calcule este de a stabili solutiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumurilor. Pe baza datelor culese din teren, pentru se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor si programului de calcul "CALDEROM" prevazute de Instructiunile tehnice din Normativul PD 177/2001.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a sistemului rutier, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice in vigoare si verificarea starii de solicitare a acestuia sub actiunea traficului de calcul.

Sunt determinate si verificate daca se inscriu in limite admisibile:
- Deformatia specifica de intindere la baza straturilor bituminoase

□ Deformatia specifica de compresiune la nivelul patului drumului

Dimensionarea sistemului rutier comporta urmatoarele etape:

□ Stabilirea traficului de calcul. Acesta se bazeaza pe un studiu amanuntit de trafic si furnizeaza volumul de trafic estimat pentru perioada de perspectiva. Este exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.

□ Evaluarea capacitatii portante la nivelul patului drumului. Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei in care este amplasate drumul si de regimul hidrologic al complexului rutier.

□ Alcatuirea sistemului rutier. Variantele de alcatuire ale sistemelor rutiere suple si semirigide sunt conforme cu prevederile cuprinse in norme Se recomanda adoptarea unei structuri rutiere, conform normelor tehnice in vigoare pentru traficul de calcul determinat.

□ Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard. Sistemul rutier supus analizei este caracterizat prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare. Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, acolo unde starea de solicitare este maxima. Calculele se efectueaza cu programul CALDEROM 2000.

□ Verificarea comportarii sub trafic a sistemelor rutiere. Verificarea comportarii sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor calculate ale deformatiilor si tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare a materialelor. Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului corespunzator perioadei de perspectiva daca sunt respectate concomitent urmatoarele criterii:

□ Criteriul deformatiei specifice de intindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata degradarii prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu RDOadmisibi (care este maximum 1,0 pentru drumuri judetene)

$$RDO \square RDO_{admisibil}$$

$$RDO = \frac{Nc}{Nadm.}$$

in care:

Nc -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN,(m.o.s.)

Nadm.- numarul de solicitari admisibil, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie la baza acestora.

□ Criteriul deformatiei specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat daca este indeplinita conditia:

$$\varepsilon z < \varepsilon z adm, \text{ in care :}$$

□z - este deformatia specifica verticala de compresiune la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii.

□z adm. - deformatia specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii

$$\varepsilon z adm = 600 \times Nc^{-0.28}$$

Stabilirea traficului de calcul

Traficul de calcul se exprima in milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s.) si se stabileste pe baza structurii traficului mediu zilnic anual in posturile de recenzare aferente drumului, cu relatia:

(m.o.s.) (1), in care:
Nc - traficul de calcul;
365 – numarul de zile calendaristice intr-un an;;
MZAS,i, MZAS,i+1 = intensitatea medie zilnica anuala a traficului, exprimata in osii standar de 115kN/24 ore, la inceputul si la sfarsitul perioadei ti de progfnoza.
crt - coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie si anume:
- drum cu doua si trei benzi de circulatie crt = 0,50;
ti – durata perioadei i de prognoza;

La alcatuirea structurilor rutiere pentru drumuri se ia in considerare traficul greu in milioane osii standard (m.o.s.), tinand seama de Normativul CD 155/2001, « Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne »,in care sunt definite clasele de trafic in functie de numarul de m.o.s. pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.

Prezentam mai jos tabelul cu clasele de trafic astfel definite :

TRAFIC DRUMURI, OSII 115KN, CONFORM CD 155-2001		
Clase de trafic	Volum de trafic Nc (m.o.s.)	
Foarte usor	sub 0,03	
Usor	0.03.....0,1	
Mediu	0,1.....0,3	
Greu	0.3.....1,0	
Foarte greu	1,0.....3,0	
Exceptional	3,0.....10,0	

Astfel in cazul adoptarii unei structuri rutiere suple, pentru verificarea cu programul CALDEROM, vom considera un trafic de calcul Nc = 0.25 m.o.s, clasa de trafic mediu. Am ales aceasta alternativa intrucat in anul 2015 pe DJ 159 desi s-a efectuat un recensamant de circulatie, s-a constatat ca pe acest drum traficul actual este foarte redus, cca 308 vehicule fizice/24ore, din care doar 11 % reprezinta traficul greu (in majoritate utilaje agricole) . Este explicabila aceasta valoare,tinand seama de starea tehnica actuala a drumului,care este rea.
Consideram ca in viitor drumul nu va fi supus unui trafic greu si foarte greu, astfel ca dimensionarea structurii rutiere se va face pentru un trafic mediu.

Solutii recomandate pentru reabilitarea drumurilor analizate

La proiectare au fost luate in considerare urmatoarele:
Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 13000 m (km 64+500 – 77+500), lungime masurata cu roata metrica. Lungimile reale se vor stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.
Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998(1296/2017), STAS 2900/89, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel drumul judetean DJ 159 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00 m, cu benzi de incadrare de 2 x 0.50 m
- acostamente: 2 x 0,50 m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumurilor.

Pentru subtraversarea drumurilor se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic fiecare varianta.

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;

□ 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

CONCLUZIE :

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

Verificarea structurii rutiere propuse

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea in care se situeaza drumul (tip climatic I,cu I_m= 0...-20 , conform STAS 1790/1-90), precum si de traficul prognozat(trafic mediu).

In cele ce urmeaza vom verifica cu programul CALDEROM rezistenta structurii rutiere propuse, conform PD 177/2001 – Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide(metoda analitica).

Din capitolul anterior a rezultat traficul de calcul, Nc = 0.25 m.o.s, determinat pentru drumul analizat.

Structura rutiera propusa spre verificare:

- **4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;**
- **5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;**
- **15.0 cm, strat de fundatie din Piatra sparta amestec optimal;**
- **25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;**
- **10.0 cm, nisip**

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	2b
Tipul pământului	P3

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum şi prezintă următoarele caracteristici:

– sarcina pe roţile duble 57,5 kN
– presiunea de contact 0,625 MPa
– raza suprafeţei echivalente suprafeţei de contact pneu–drum: 0,171 m

Perioada de perspectivă a drumului este de 10 ani 2017 – 2027, conform NP 116 – 2003.

Stabilirea comportarii în trafic a sistemului rutier

Criteriul deformaţiei specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mica sau cel puţin egală cu RDOadm.

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relaţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

Nc - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s)

Nadm - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator stării de deformaţie la baza acestora

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă conditia:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

RDOadm= 1,0, pentru drumuri judetene

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

εz - deformatia specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare

εzadm - deformatia specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformaţiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM. Se impune un sistem rutier compus din:

Strat	h (cm)	E (mPa)	μ
BAPC16	4	3600	0.35
BADPC20	5	3000	0.35
Piatra Sparta amestec optimala	15	500	0.27
BALAST nisipos	25	215	0.27
NISIP	10	-	-
Pamant P3	∞	65	0.30

DRUM: DJ 159
Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt:

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm
Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 4: Modulul 215. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 25.00 cm
Stratul 5: Modulul 65. MPa, Coeficientul Poisson .300 si e semifinit

REZULTATE: R cm	Z cm	DEFORMATIE RADIALA microdef	DEFORMATIE VERTICALA microdef
.0	-9.00	**.201E+03**	**-.299E+03**
.0	9.00	.201E+03	-.789E+03
.0	-49.00	.145E+03	-.311E+03
.0	49.00	.145E+03	**-.383E+03**

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3.97}$

$\varepsilon_r = \mathbf{201}$

$N_{adm} = 24.5 \times 10^8 \times 201^{-3.97} = 3{,}410$ m.o.s

$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}} = \frac{0.25}{3{,}410} = 0{,}073 < 1{,}0\ (RDO_{admisibil})$

$RDO \leq RDO_{admisibil}$,

CONCLUZII

Propunerile de stratificatie,pentru tronsonul de drum DJ 159,analizat, pentru sistemul rutier s-a realizat calculand diverse structuri cu ajutorul programului CALDEROM 2000, Structurile rutiere propuse fac parte din categoria "Structuri rutiere suple" si corespund prevederilor din normativul PD 177 / 2001.

II. Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet-dezghetului

Degradarile produse de inghet-dezghet reprezinta defectiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniforma provocata de acumularea apei si transformarea acesteia in lentile de gheata, in pamanturi sensibile la inghet, situate pana la adancimea de patrundere a inghetului
- diminuarea capacitatii portante a pamanturilor de fundatie in timpul

dezghetului, determinata de sporirea umiditatii prin topirea lentilelor si fibrelor de gheata.

Adancimea de inghet in sistemul rutier Zcr se considera egala cu adancimea de inghet in pamantul de fundatie Z, la care se adauga un spor Δz si se calculeaza cu relatia:

- Zcrt = Z + Δz (cm)
- ΔZ = HSR - He (cm), in care,
- HSR – grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet in cm
- He – grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier in cm

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adancimea de inghet in pamantul de fundatie este z = 90 cm.

In calculul He, vom lua in considerare si grosimea impietruirii existente.

He = Σ Hi x cti = 4.00 x 0.50 + 5.00 x 0.60 + 15 x 0.75 + 25 x 0.9 + 10 x 1.00 = 48.75 cm

ΔZ = HSR – He = 59 – 48.75 = 10.25 cm

Zcrt = 90 + 10.25= 100.25 cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

K = He/Zcr = 48.75/100.25= 0.4863 Conform tabelului 4 (pag 6) din tabelul mai sus mentionat, rezulta ca structura este rezistenta la actiunea fenomenului de inghet-dezghet (pentru pamant de tip P3 la tipul climatic II k=0.45).

Siguranta in exploatare

Pentru modernizarea drumurilor se va urmari in permanenta ca prin solutiile recomandate sa se realizeze siguranta in exploatare a lucrarilor, obiectiv prioritar in activitatea de administrare a retelei de drumuri.

Astfel, noile tipuri de imbracaminti bituminoase asigura imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- imbunatatirea caracteristicilor de rugozitate suprafetei (HS)
- imbunatatirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzura cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protectia structurii rutiere la infiltratia apelor pluviale.

La modernizare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimata.

Toate utilitatile ce se gasesc sau traverseaza ampriza drumurilor, vor fi protejate corespunzator, pentru inlaturarea oricaror posibilitati de accident.

Managementul traficului in timpul executiei lucrarilor

Lucrarile de modernizare a drumurilor se vor executa sub circulatie, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de executie si natura interventiilor.

In acest sens lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare la capetele zonelor de interventie.

Siguranta circulatiei in timpul executiei lucrarilor

Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi piloti de circulatie sau semnalizari moderne acustice si luminoase.

Plan de management si reducere a impactului negativ asupra mediului si a sanatatii publice

Elaborarea prezentului plan urmareste stabilirea conditiilor minime privind protectia mediului si prevenirea dereglarilor ecologice posibile pe parcursul executiei lucrarilor sau datorate realizarii noii investitii propuse, astfel incat sa se respecte O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protectia mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.78 din 16 iunie 2000 privind regimul deseurilor precum si celelalte acte legislative in vigoare privind protectia mediului.

In acest sens, prezentul plan trateaza pe scurt o serie de actiuni de monitorizare ce sunt recomandate a se realiza pe parcursul implementarii proiectului si a exploatarii ulterioare in vederea evitarii sau reducerii la un nivel acceptabil a unui impact negativ asupra mediului natural si social, ca urmare a realizarii investitiei propuse.

In cele ce urmeaza, sunt tratate pe scurt masurile ce trebuiesc luate pentru protectia apelor, atmosferei, solului, protectia la zgomot, siguranta si sanatatea oamenilor si regimul deseurilor in timpul executiei si dupa realizarea investitiei.

Protectia calitatii apelor si a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa.

Cantitatea de apa utilizata variaza in functie de categoria de lucrari, iar executantul o va aduce cu cisterna la locul executiei.

Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificat si completat cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

Protectia aerului:

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuati in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM

462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii.

Pe toata perioada de reabilitare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumurilori in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumurilor cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan.

Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizre, aferente drumurilor, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unor drumuri existente, nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor.

Modernizarea drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul drumurilor.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri.

Pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumurilori se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumurilor.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumurilor vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
  - reducerea poluarii;
  - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;

- reducerea uzurii autovehiculelor;
- reducerea timpilor de parcurs;
- facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;

▪ din punct de vedere social:

- deplasari mai rapide;
- cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumurilor impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiate si identificate pierderile.

Administratorul drumurilor va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa • beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	• vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot	• pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile care fac obiectul prezentei expertize nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator.

Prin executarea lucrarilor de intretinere vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentei expertize nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

b) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu este cazul.

d) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea drumului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:
-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a drumului ;
La stabilirea solutiilor s-au avut in vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea si repararea drumurilor publice AND 554.

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru drumul analizat, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind reabilitarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 554.

Conform " Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 – cladiri si grupa 2 – constructii speciale " indicativ P135-99 aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 85/N/1999, pentru podete cu suprastructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29 % iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Se estimează o durată de 15 luni pentru realizarea reabilitării drumului.

Denumire	A L															TOTAL ACTIVITATE					
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
STUDII DE TEREN + S.F.	1																				1
TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE,	1																				1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU		1																			1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE			1																		1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU					3																3
ORGANIZARE DE																		15			
AMENAJARE PENTRU							1														2
E	Obiecte:																	15			
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	Obiect nr. 01: DJ 159																				6
A																		15			
C																		20			
VERIFICARE SI RECEPTIE							1														2

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);
Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 25.637,920 mii lei.
Din care C+M= 1.194,619 lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);
Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 17.141,692/ 17.141,692 mii lei cuTVA.
Anul 2– Valoare investiție inclusiv TVA = 8.376,425 / 17.141,692 mii lei cuTVA.
3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unități fizice și valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafața ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 159	13.000,00	143.061,00	29.944,113
Total lungime drumuri / suprafață / valoare		**13.000,00**	**143.061,00**	29.944,113

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) Impactul social şi cultural;

Imbunatatirea mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor in judetele Vaslui prin asigurarea conexiunii la reteaua de drumuri nationale.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se stimuleaza dezvoltarea economica a unor zone rurale unde conditiile topografice/ economice au impiedicat dezvoltarea durabila.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se va stimula dezvoltarea turistica a zonei rurale traversate deoarece se faciliteaza accesul spre obiective turistice de interes local si national. De asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice si culturale de importanta nationala.

b) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Modernizarea tronsoanelor de drum va determina o crestere a mobilitatii fortei de munca din mediul rural si reorientarea somerilor spre piata fortei de munca din mediul urban;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra factorilor de mediu se imparte in:

- **Protecţia calităţii apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

-**Protecţia aerului**

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

-Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

-Protecţie impotriva radiaţiilor

Nu este cazul ;

-Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat.

-Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Nu este cazul;

-Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Nu este cazul;

-Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Județul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări interne nerambursabile de la bugetul de stat.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și documentațiile aferente acesteia sunt:

Acest drum a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite;
- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potențial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Prin reabilitarea drumului, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Se asigură accesul locuitorilor județului la rețeaua de drumuri naționale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Construcția drumului va duce la sporirea capacităţii de circulaţie și va asigura totodată siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Facilitarea accesului la reteaua de drumuri prin reabilitarea drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului Vaslui, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;

4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la Vt = 25.637,920 mii lei . Investiţia este estimată pe o perioadă de 15 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 9 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 25.637,920 mii lei.

Din care C+M= 1.194,619 lei

Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

1. Prin reabilitarea drumului, se asigură accesul locuitorilor județului Vaslui la rețeaua de drumuri nationale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul județului. Consolidarea drumului va asigura siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Îmbunătăţirea situaţiei actuale a drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.
5. Lucrările necesare reabilitarii drumului, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată (ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON)

a) Profitabilitatea financiară a investiţiei în proiect determinată cu indicatorii VAN (valoarea actualizată netă) şi RIR (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi neeligibile din Devizul general de cheltuieli.

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 25.637,920 mii lei.

Din care C+M= 1.194,619 lei.

În urma Calculului RIR şi VAN aferent proiectului (ataşat tabel analiza RIR şi VAN) s-au obţinut următoarele valori:

VAN = - 21419374,55 < 0 RIR = -6,205 < 5%

Prezentul proiect necesită intervenţie financiară nerambursabila, deoarece VAN este negativ, iar RIR mai mic decât rata de actualizare (5%).

În urma calcului sustenabilităţii financiare a proiectului (ataşat tabel cu calculul sustenabilităţii financiare) s-a obţinut un flux cumulat > 0 pe fiecare din anii de analiza ai proiectului şi un Raport Cost / Beneficiu = 0,92729 < 1.

b) Durabilitatea financiară a proiectului este evaluată prin verificarea fluxului net de numerar cumulat. Acesta trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă.

În urma analizelor s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiză).

c) Determinarea intensitatii sprijinului public pentru proiectele de apă/apă uzată, generatoare de venit (in baza articolului nr. 61 din Regulamentul 1303 / 2013).

Nu este cazul: Drumul propus pentru reabilitare se încadrează în categoria de construcţii de interes local şi de aceea nu se vor percepe taxe sau tarife pentru utilizarea lor. Proiectul nu este unul generator de venituri, nu vor fi beneficii financiare, însă se urmăreşte obţinerea de beneficii socio-economice.

analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Nu este cazul.

analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

În cadrul analizei de senzitivitate vor fi identificate variabilele critice care pot influenţa performanţa financiară a proiectului; se va analiza modul în care variaţia acestora, în plus sau în minus, influenţează indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare:

În urma analizelor de senzitivitate ale variabilelor proiectului s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiza senzitivitate).

Se va efectua o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv), pentru variabilele critice identificate în analiza de senzitivitate, precum şi pentru celelalte riscuri care pot apărea pe parcursul implementării investiţiei (tehnice, de mediu, financiare, instituţionale şi legale) şi măsuri de diminuare a acestora.

6. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind reabilitarea drumului:

Factor comparativ	Varianta A.	Varianta B.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	28.452,265 LEI	25.637,92 LEI	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+
Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+

Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminati

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că varianta A are o valoare de executie mult mai mare decât varianta B.

Varianta A este recomandabila doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluţie corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

CONCLUZIE :

În urma analizei tehnico-economice a celor două variante de realizare a drumului, elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi şi-a însuşit varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);
Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 25.637,92 mii lei.
Din care C+M= 22.091,792 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);
Anul 1 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 17.141,692/ 17.141,692 mii lei cuTVA.
Anul 2– Valoare investiţie inclusiv TVA = 8.376,425 / 17.141,692 mii lei cuTVA.
3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 159	13.000,00	143.061,00	29.944,113
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**13.000,00**	**143.061,00**	29.944,113

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Nu este cazul

d) durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni;

9 luni

6.3. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Nu este cazul

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

7. Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Venituri din exploatare																																
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri valorificate previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total venituri	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Cheltuieli de exploatare																																		
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxa si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
8	Cheltuieli totale de exploatare	RON	0.00	0.00	80.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt.	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
4	Studii, documentatii si avize	22.106	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Licitatie PT+CS+DDE	6.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	534.646	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	3.720	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Licitatie lucrari	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Organizare de santier	15.490	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Amenajare pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Executie lucrari	19822.918	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Asistenta tehnica	204.344	372.529	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Consultanta	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	TOTAL CHELTUIELI DE INVESTITII	20499.22	372.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
19	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
23	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
24	TOTAL ISIRE DE NUMERAR	20499.22	372.53	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
25	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Flux de numerar net	-20499.22	-372.53	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
27	Rata de actualizare 5%	1.065	1.137	1.212	1.292	1.378	1.469	1.566	1.669	1.780	1.898	2.023	2.157	2.300	2.452	2.614	2.787	2.971	3.168	3.377	3.601	3.839	4.093	4.363	4.652	4.960	5.288	5.638	6.011	6.408	6.832	7.284	7.766
28	Flux de numerar actualizat	-21455.26	-427.44	-20.60	-3.33	-2.49	-1.68	-1.03	-0.63	0.21	0.72	0.86	1.63	2.21	2.93	3.81	4.29	3.19	3.64	3.63	3.67	3.71	2.89	3.04	3.14	3.29	3.39	3.32	3.27	3.23	3.19	3.15	2.71
29	Valoarea actualizata neta (VAN) = S	-21419347.55																																
30	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) =S%	-6.205%																																

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%)

Tabel calculul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

Nr. Crt.	Denumire categorie	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	4157352.12	2078676.06	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
6	Total incasari de intrari	4157352.12	2078676.06	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
7	Total costuri de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	20499.22	372.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Total fluxuri de iesiri	20499.22	372.53	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
10	Flux de numerar	4136852.89	2078303.53	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
11	Flux de numerar total cumulat	4136852.89	2078303.53	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.36	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.98	301.48	324.64	349.58	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	90.89	98.84	107.49	116.89	127.11	138.23	150.32	163.47	177.77	193.32	210.23	228.62	248.62	270.37	294.02	319.74	347.71	378.12	411.20	447.17	486.28	528.82	575.08	625.38	680.09	739.58	804.27	874.62	951.13	1034.32
15	Raport cost/beneficii <= 1	0.92729																																

* anul I si II - ani implementarii proiectului

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	23.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	561.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	16.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	20604.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	309.06	391.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	21524.189	391.155	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate pana la care se creaza pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	21524.19	391.16	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitiei**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-21524.19	-391.16	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%.	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-19929.80	-335.35	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-19536957.06																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%**	-1.79%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	21.08	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	507.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	18641.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	279.63	353.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	19474.26	353.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	19474.26	353.90	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitiei**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-19474.26	-353.90	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-18031.73	-303.41	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-17606942.39																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%**	-1.23%																															

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.08	76.58	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.08	76.58	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	24.32	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	589.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	17.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	21585.21	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	323.78	409.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	22549.15	409.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	5.00	5.06	5.12	5.18	5.24	5.31	5.37	5.43	5.50	5.56	5.63	5.69	5.76	5.83	5.90	5.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	22549.15	409.78	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-22549.15	-409.78	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-20878.84	-351.32	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-26501964.39																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-2.05%																															

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.08	76.58	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.08	76.58	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	19.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	481.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	13.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	17660.93	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	264.91	335.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	18449.30	335.28	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	5.00	5.06	5.12	5.18	5.24	5.31	5.37	5.43	5.50	5.56	5.63	5.69	5.76	5.83	5.90	5.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	18449.30	335.28	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-18449.30	-335.28	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-17082.69	-287.45	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-16541935.66																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-0.91%																															

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	936.728	203.765	936.728	203.765
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	22075.783	4802.111	22075.783	4802.111
5	**Alte cheltuieli**	2625.411	571.102	2625.411	571.102
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**25637.922**	5576.977	**25637.922**	5576.977
	TOTAL GENERAL			**25637.922**	

Procent anual %		**100.00**

Verificat,

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

"Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Păltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500 - 77+500, (13,000 km.), judeţul Vaslui"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	**Amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	14.000	3.045	2.660	16.660	3.624	0	16,660
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240	0	5,700
3.3	**Proiectare şi inginerie**	477.110	103.785	90.651	567.761	123.504	533,880	33,882
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	21.672	4.714	4.118	25.790	5.610	0	25,790
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	455.438	99.071	86.533	541.972	117.894	533,880	8,092.000
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365	0	15,470
3.5.	**Consultanţă**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	278.266	60.531	52.871	331.137	72.032	0	331,137
	Subtotal Capitol 3=	788.076	171.429	148.652	936.728	203.765	533,880	402,848

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investitia de baza**							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	**18,551.078**	**4,035.387**	**3,524.705**	**22,075.783**	**4,802.110**	**22,075,782**	**0**
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*18,551.078*	*4,035.387*	*3,524.705*	*22,075.783*	*4,802.111*	*22,075,783*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.6.	**Active necorporale**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 4=	**18,551.078**	**4,035.387**	**3,524.705**	**22,075.783**	**4,802.110**	**22,075,782**	**0**
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**13.016**	**39.050**	**34.109**	**213.627**	**46.470**	**15,489**	**198,139**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	166.503	36.219	31.636	198.139	43.101	0	198,138.570
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**204.205**	**44.419**	**0.000**	**204.205**	**44.420**	**111,385**	**92,820**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	111.385	24.229	0.000	111.385	24.229	111,385	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	92.820	20.191	0.000	92.820	20.191	0	92,820
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**1,855.108**	**403.539**	**352.471**	**2,207.579**	**480.211**	**2,207,579**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**2,072.329**	**487.008**	**386.579**	**2,625.411**	**571.101**	**2,334,452**	**290,959**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**21,411.483**	**4,693.824**	**4,059.937**	**25,637.920**	**5,576.976**	**24,944,113**	**693,807**
	Din care C + M =	18,564.094	4,038.218	3,527.178	22,091.272	4,805.479	22,091,271	0

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**14.000**	**3.045**	**16.800**	**3.654**
	3.1.1. Studiu topografic	8.000	1.740	9.520	2.071
	3.1.2. Studiu hidrologic	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.1.3. Studiu geotehnic	6.000	1.305	7.140	1.553
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**5.700**	**1.240**	**5.700**	**1.240**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize,acorduri, autorizaţii	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	**Proiectare:**	**477.110**	**103.785**	**572.532**	**124.542**
	D.A.L.I.	13.672	2.974	16.270	3.539
	Proiect Tehnic	334.154	72.688	397.643	86.499
	Detalii de executie	111.385	24.229	132.548	28.833
	Verificarea tehnica a proiectarii	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentatii obtinere avize si acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	8.000	1.740	9.520	2.071
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**13.000**	**2.828**	**15.470**	**3.365**
	proiectare	6.000	1.305	7.140	1.553
	executie	7.000	1.523	8.330	1.812
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**278.266**	**60.532**	**331.137**	**72.032**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	92.755	20.177	**110.379**	24.011
	diriginte de şantier:	185.511	40.354	**220.758**	48.021
5.1	**Organizare de şantier:**	**13.016**	**2.831**	**15.489**	**3.369**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**204.205**	**44.420**	**204.205**	**44.420**
	taxa I.S.C. 0,6%	111.385	24.229	111.385	24.229
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	92.820	20.191	92.820	20.191
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**1,855.108**	**403.539**	**2,207.579**	**480.211**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	8.000
- studii geotehnice		=	6.000
- studii hidrotehnice		=	0.000
	Total fara TVA	=	14.000
	TVA 19%	=	2.660
	Total val. cu TVA	=	**16.660**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism	=	0.000
- autorizatie de construire	=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu	=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE	=	1.200
- avizul Drumuri Nationale	=	0.500
- aviz CFR	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	3.000
Total fara TVA	**=**	**5.700**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

C+M fara TVA = **18,564.094**

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

C+I fara TVA 18,551.078 mii lei

	Din care:		
I	b) Studiu de fezabilitate	=	13.672
	c) Proiect tehnic	=	334.154
	d) Detalii de execuţie	=	111.385
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	=	3.100
	Total I	**=**	**462.310**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	8.000
	Total II + III	**=**	**14.800**
	Total I+II+III fara TVA	**=**	**477.110**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	6.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.00	lei /ora	= 0.000

	3 x 4 x	0.00	lei /zi	=	0.000
- Cazare					
	3 x 4 x	0.00	lei /zi	=	0.000
			Total valoare	=	**6.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	7.00
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
	50 ore x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cheltuieli de transport						
	3 x 4 x	0.10	lei /zi	=	0.000
- Cazare						
	3 x 4 x	0.20	lei /zi	=	0.000
			Total valoare	=	**7.00**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare		=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie		=	0.000
		TVA 19%	=	0.000
		Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului	18,551.078	mii lei x	0.50%		92.755
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	18,551.08	mii lei x	1.00%		185.511
					Total fara TVA =	278.266
					TVA 19%=	52.871
				Total cu TVA	=	**331.137**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	=	**774.076**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

			C+M fara TVA		=	**18,564.094**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	18,564.094	mii lei x	0.10%	=	18.564
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	18,564.094	mii lei x	0.50%	=	92.820
Total 5.2.1. =						**111.385**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	18,564.094	mii lei x	0.50%	=	**92.820**

C+I fara TVA 18,551.078

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute					
1.2. Amenajarea terenului				=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului				=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica				=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza				=	18,551.078
					18,551.078
	18,551.078	mii lei x	10.00%	=	1,855.108
			TVA 19%	=	352.471
			Total cu TVA	=	**2,207.579**



DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII:	18,551.078	4,170.511	3,642.729	22,814.986	5,003.262	4,170,511.304	0.000
2.1	*DJ 159*	*18,551.078*	*4,035.387*	*3,524.705*	*22,075.783*	*4,842.465*	*4,035.387*	*0*
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	18,551.078	4,035.387	3,524.705	22,075.783	4,802.111	4,035,387	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	18,551.078	4,035.387	3,524.705	22,075.783	4,802.111	4,035,387	0

DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		(mil lei)	(mii euro)	(mil lei)	(mil lei)	(mii euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	**TERASAMENTE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	**CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.**	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	**IZOLAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	**INSTALAŢII ELECTRICE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	**INSTALAŢII SANITARE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	**INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	**INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	**INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
	Montaj							
II	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

OBIECTIVUL: Reabilitare si modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Pâltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol I

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	**Amenajarea terenului - Lucrari pregatitoare**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	**Amenajari pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAP. 1	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: Reabilitare si modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Pâltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol II

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL CAP. 2	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: Reabilitare si modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Pâltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol III

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
3.1	**Cheltuieli pentru studii de teren**	14.000	3.045	2.660	16.660	3.624
3.2	**Cheltuieli obtinere avize acorduri autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.3 Obţinere avize si acorduri pentru racordari si bransamente la retelele publice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.4 Obtinere aviz sanitar, sanitar veterinar si fitosanitar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.5 Obtinere certificat de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.6 Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.7 Obtinerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.8 Obtinerea acordului de mediu	1.000	0.218	0.000	1.000	0.218
	3.2.9 Alte avize şi acorduri solicitate prin lege	4.700	1.022	0.000	4.700	1.022
3.3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	477.110	103.785	95.354	572.464	124.527
	3.3.1 Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare total din care:	462.310	100.566	92.462	554.772	120.679
	a) Studiu de prefezabilitate	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	b) Studiu de fezabilitate	*13.672*	*2.974*	*2.734*	*16.406*	*3.569*
	c) Proiect tehnic	*334.154*	*72.688*	*66.831*	*400.984*	*87.226*
	d) Detalii de execuţie	*111.385*	*24.229*	*22.277*	*133.661*	*29.075*
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	*3.100*	*0.674*	*0.620*	*3.720*	*0.809*
	3.3.2 Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	6.800	1.479	1.292	8.092	1.760
	3.3.3 Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizare, consolidare, etc)	8.000	1.740	1.600	9.600	2.088
	3.3.4 Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365
3.5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la inlocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care**	278.266	60.531	52.871	331.137	72.032
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului, in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	92.755	20.177	17.624	110.379	24.011
	3.6.2 Plata dirigintilor de santier desemnati de autoritatea contactanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	185.511	40.354	35.247	220.758	48.021
	TOTAL CAP. 3	788.076	171.429	148.652	936.728	203.765



OBIECTIVUL: Reabilitare si modernizare drum judeţean DJ 159: Limită judeţ Neamţ - Băceşti - Băbuşa - Pâltiniş - Slobozia - Racova - Trohan - Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol V

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Cap. 5 - Alte cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii EURO	mii lei	mii lei	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.1.	**Organizare santier**	179.519	39.050	34.109	213.627	46.470
	5.1.1 Lucrări de construcţii (org.santier)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării	166.503	36.219	31.636	198.139	43.101
5.2	**Comisioane, taxe**	204.204	44.420	0.000	204.204	44.420
	5.2.1 Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5 % din C + M)	92.820	20.191	0.000	92.820	20.191
	5.2.3 Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C + M)	18.564	4.038	0.000	18.564	4.038
	5.2.4 Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.5 Alte cheltuieli de aceiasi natura, stabilite in conditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.6 Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5% din C + M)	92.820	20.191	0.000	92.820	20.191
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (0.5%)**	1,855.108	403.539	352.471	2,207.579	480.211
	TOTAL CAP. 5	2,238.832	487.009	386.579	2,625.411	571.101

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (3 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mil lei cu TVA												LUNA / mii lei cu TVA			ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1															1
	42.450															42.450
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
	5.700															5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
		6.000														6.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
			533.880													533.880
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1													1
			8.092													8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
				0.000												0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8											8
							15.490									15.490
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1									2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.															8
					2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	2,698.151	24,283.362
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII			22,075.783		2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	2,452.865	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE			2,207.579		245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	245.287	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistenţă tehnică															8
					36.793	36.793	41.392	41.392	41.392	41.392	41.392	41.392	41.392	41.392	41.392	372.529
CONSULTANTA									20							20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1									2
							92.820	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	250.615
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
TOTAL ÎN LUNA	48.150	6.000	541.972	0.000	0.000	0.000	2,847.854	2,739.543	2,739.543	2,739.543	2,739.543	2,739.543	2,739.543	2,739.543	2,739.543	25,518.117
TOTAL PE TRIMESTRE	596.121			0.000			8,326.941			8,218.630			8,218.630			
TOTAL ANUAL	17,141.692												8,376.425			25,518.117



Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (3LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												*LUNA / mii lei cu TVA*			ACTIVITATE
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	
STUDII DE TEREN + DALI	*1*															*1*
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	*1*															*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		*1*														*1*
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			*1*													*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				*1*												*1*
ORGANIZARE DE SANTIER					*8*											*20*
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					*1*											*2*
EXECUTIE LUCRARI	**Obiecte:**				*8*											*8*
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*															
	DJ 159															*2*
ASISTENTA TEHNICA					*8*											*8*
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					*8*											*8*
VERIFICARE SI RECEPTIE							*1*									*1*





OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

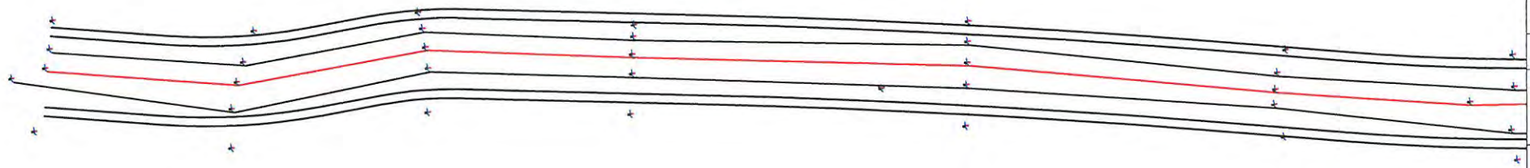
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

PLANSA NR.:	D0.00
SCARA:	1:30000
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

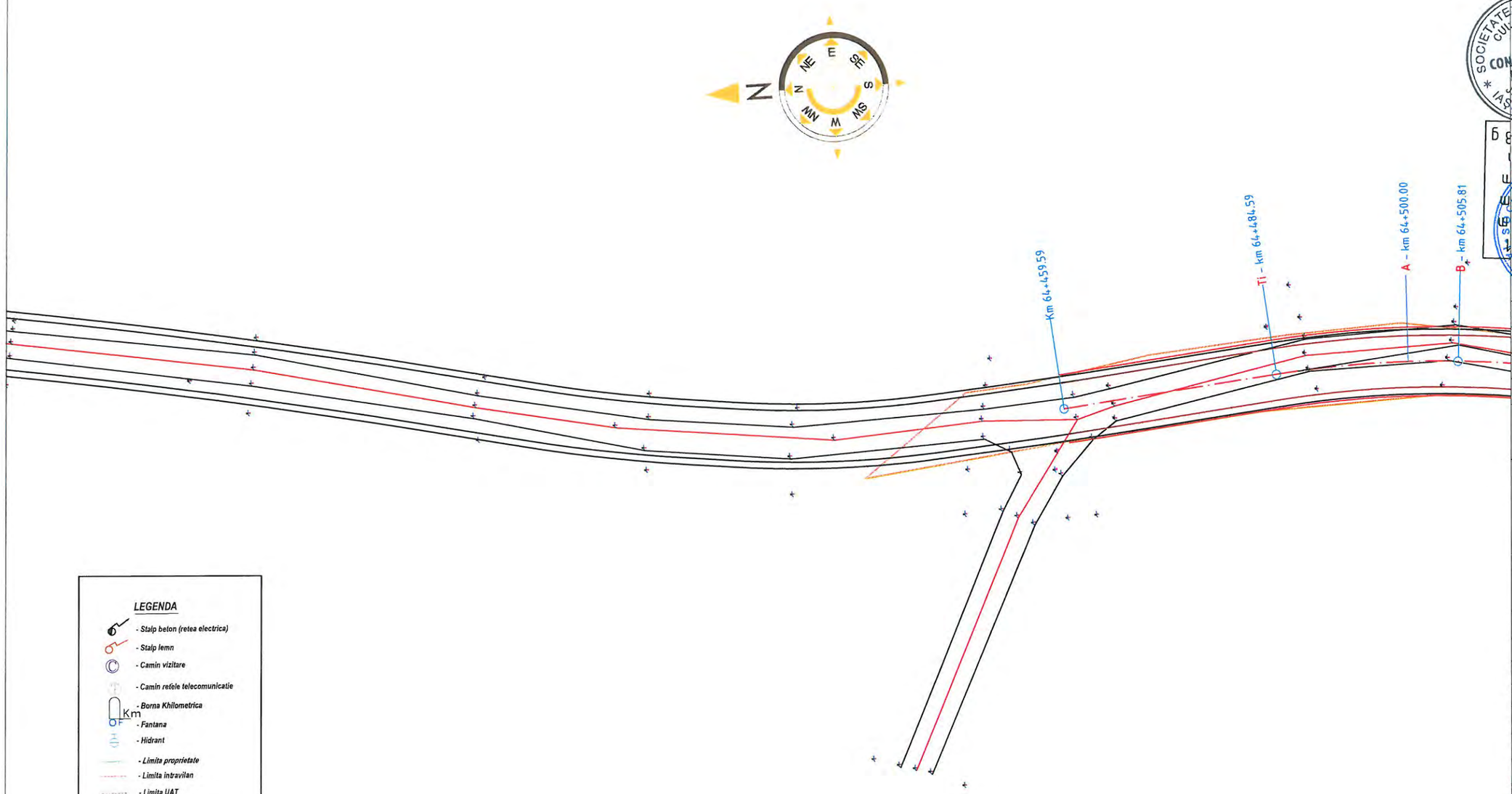
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

SC PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

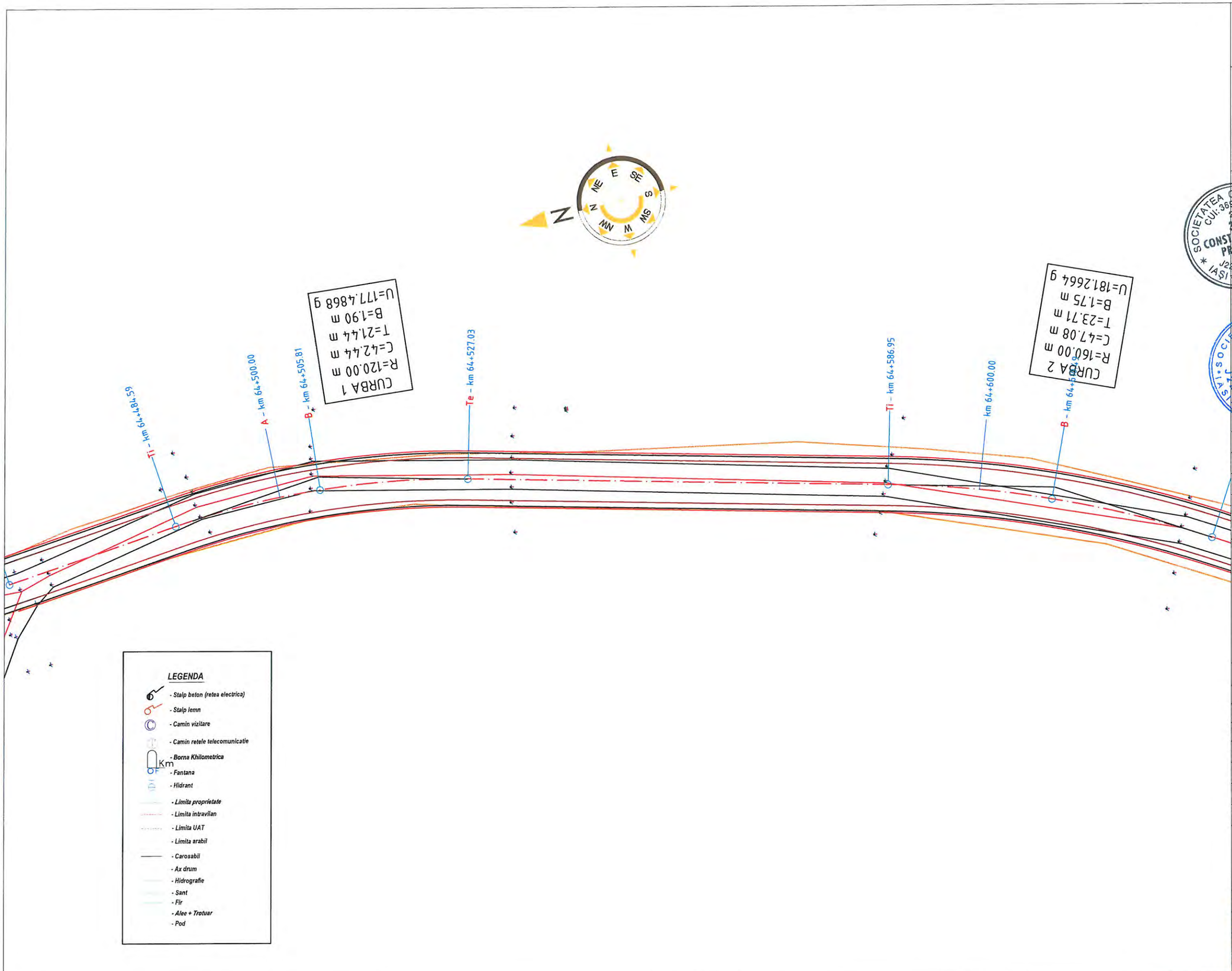
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

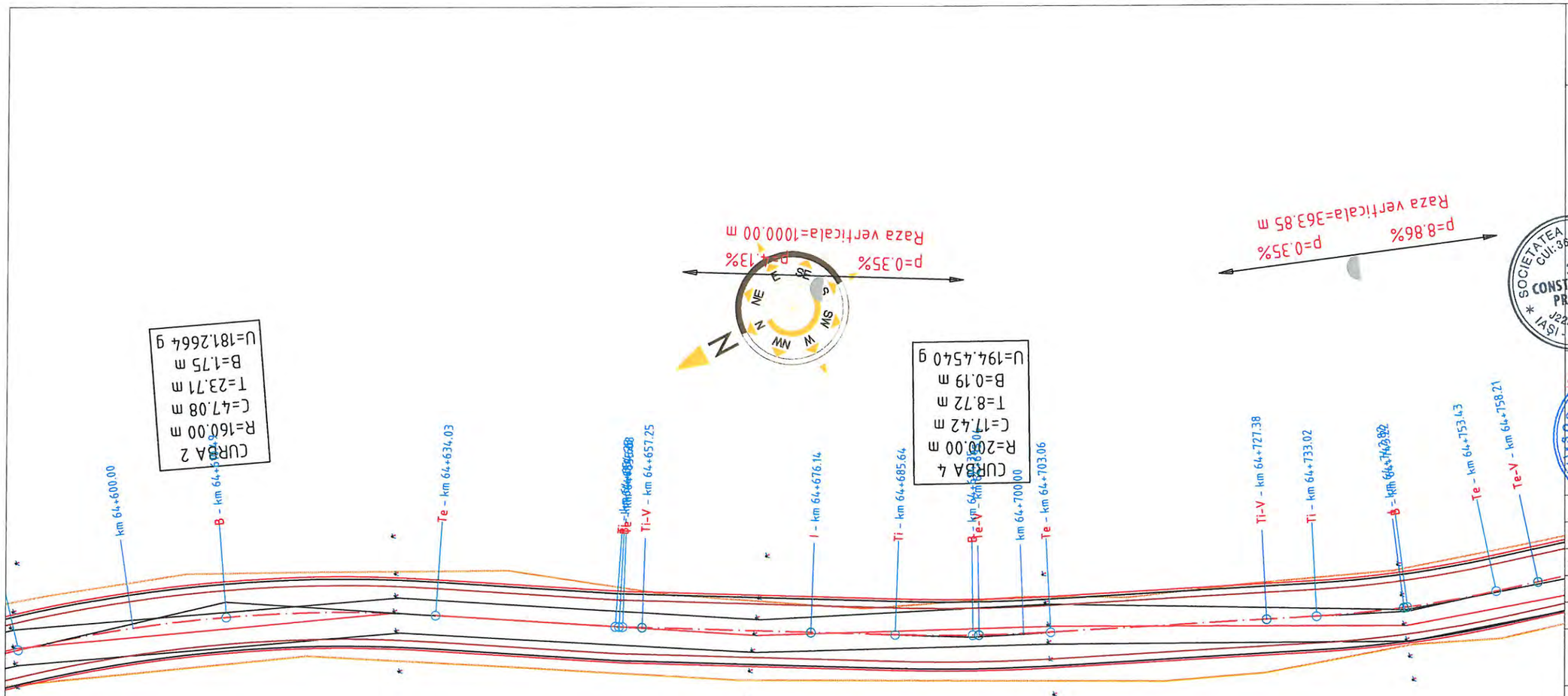
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.3
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PERSI S.R.L. IASI

- P proiectare
- E expertizare
- C cercetare
- E examinare
- S structuri
- I infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

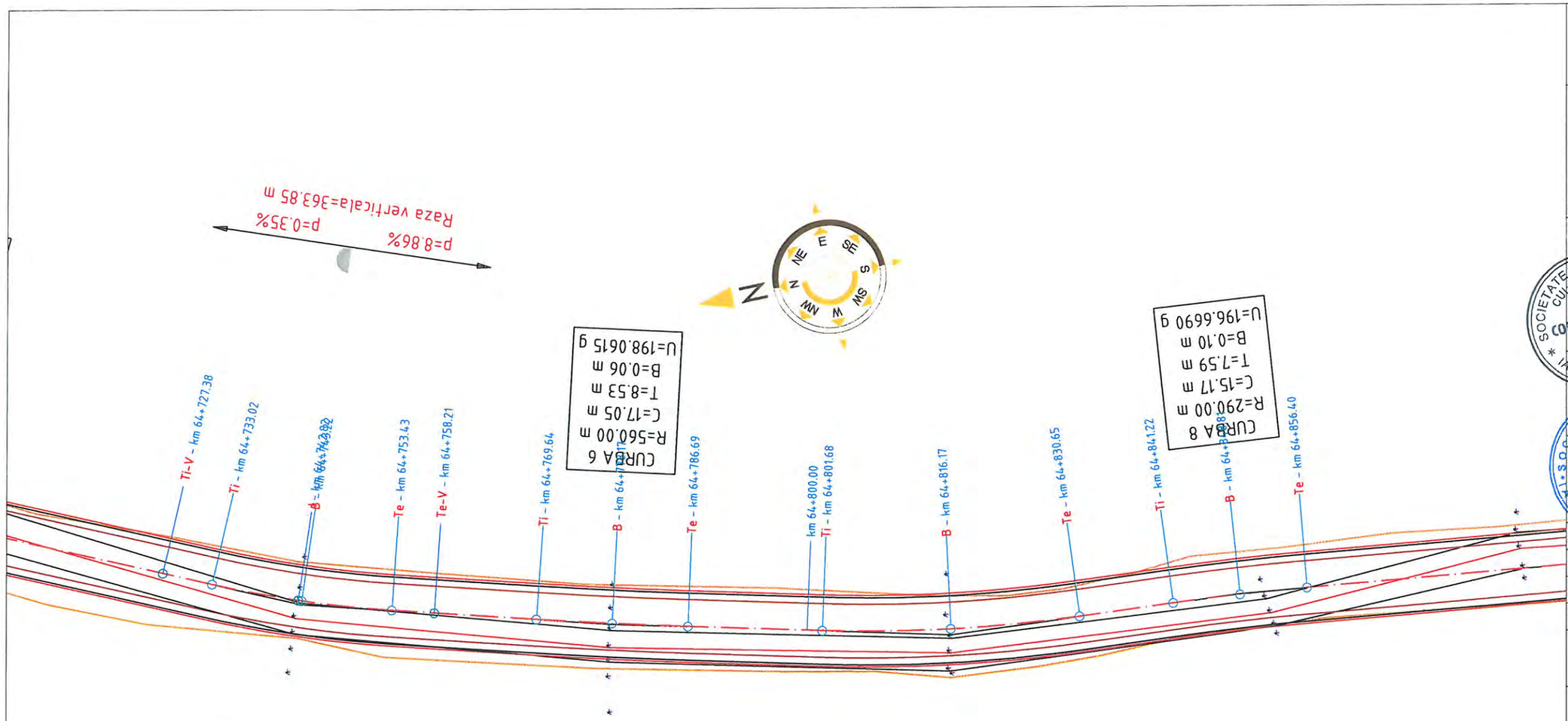
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.4
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

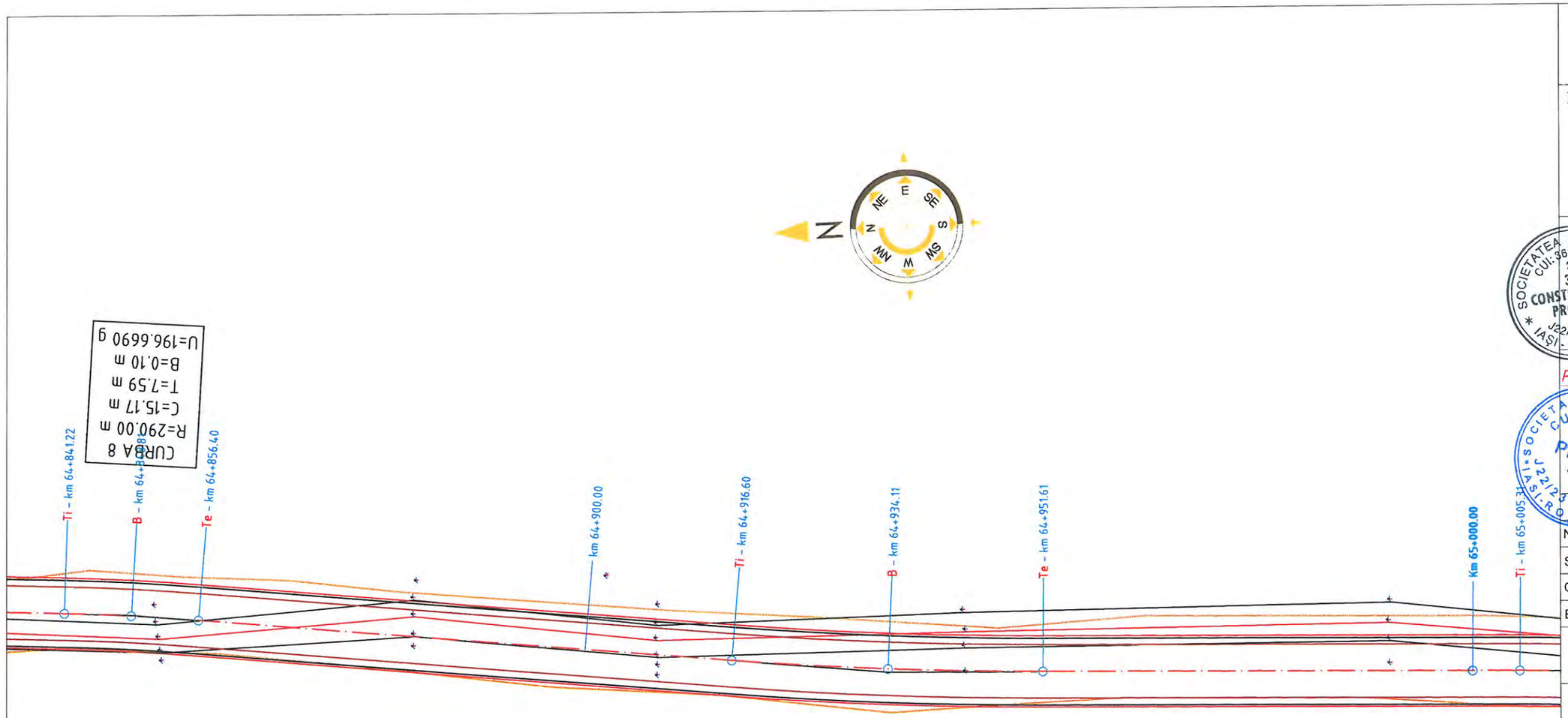
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.5
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

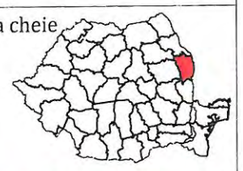


LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

SC. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

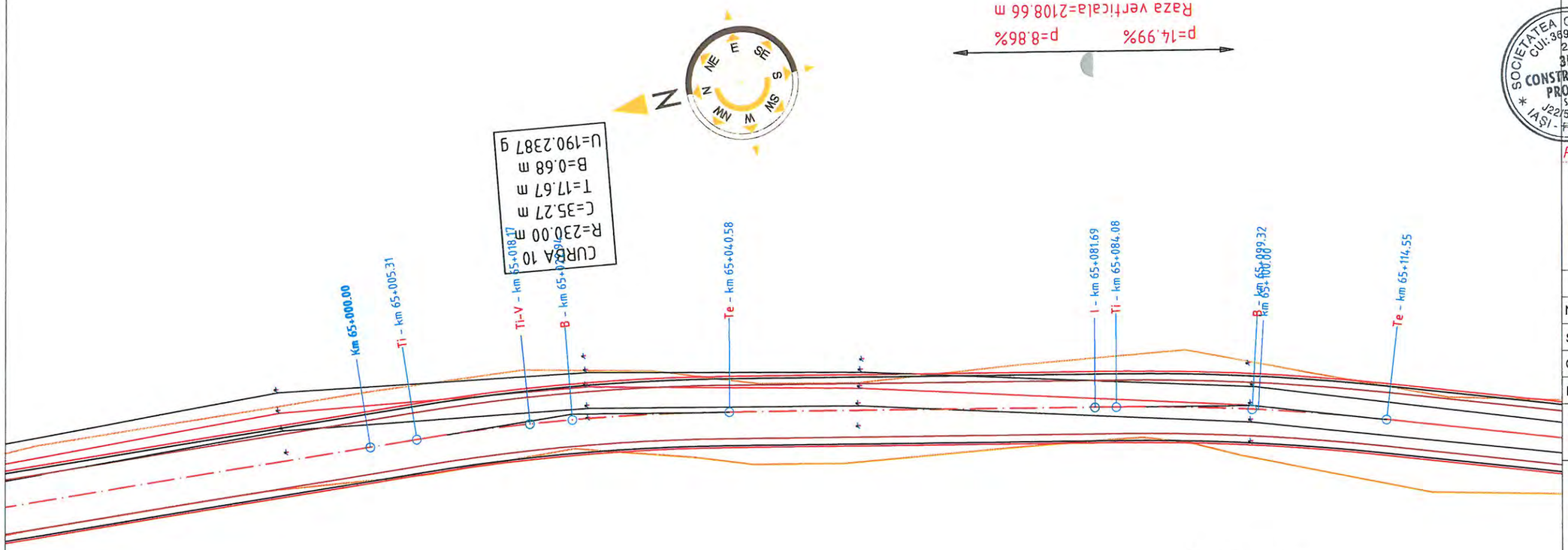
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.6
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

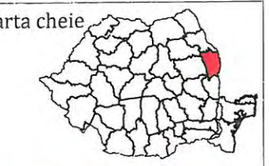


LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PELESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Consolidare
- Reabilitare
- Amenajare
- Studii
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

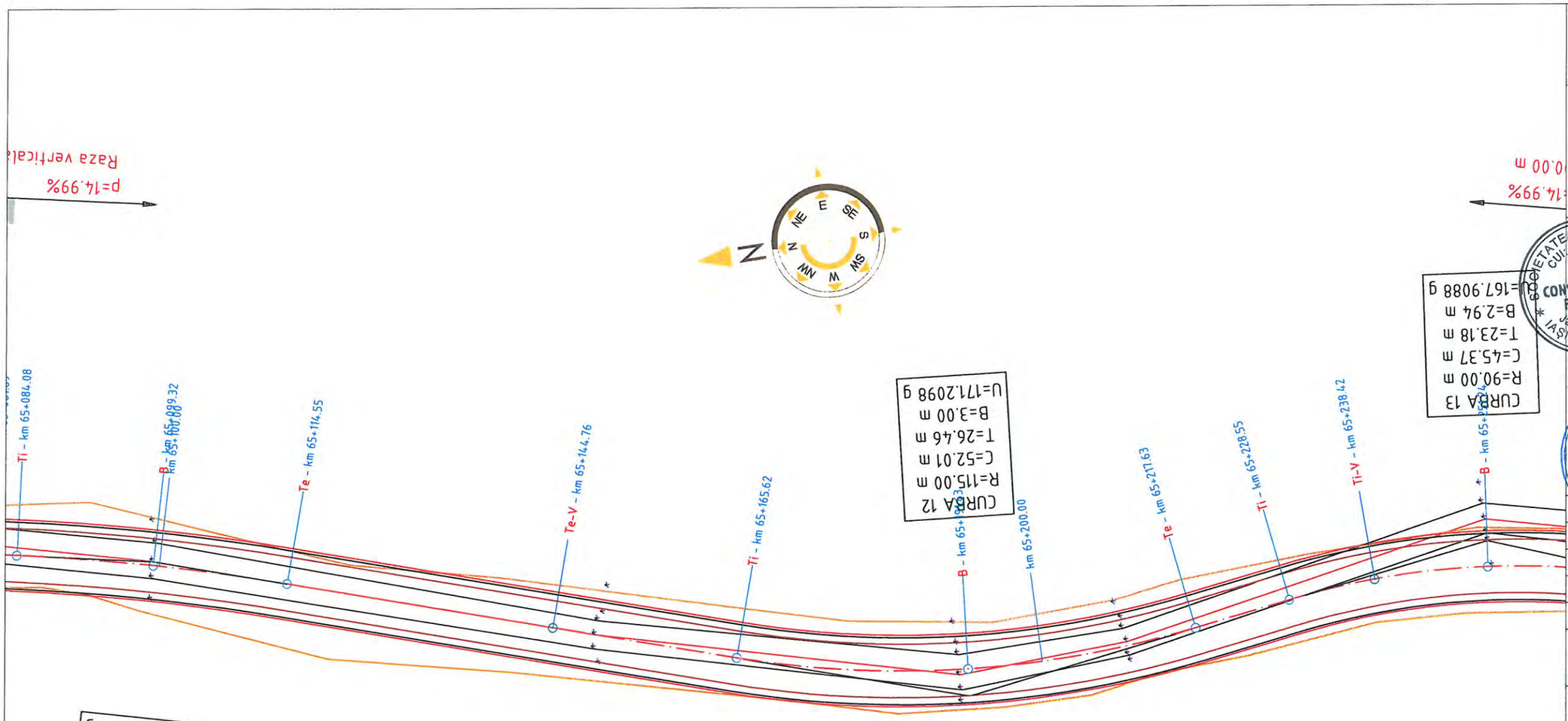
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.7
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

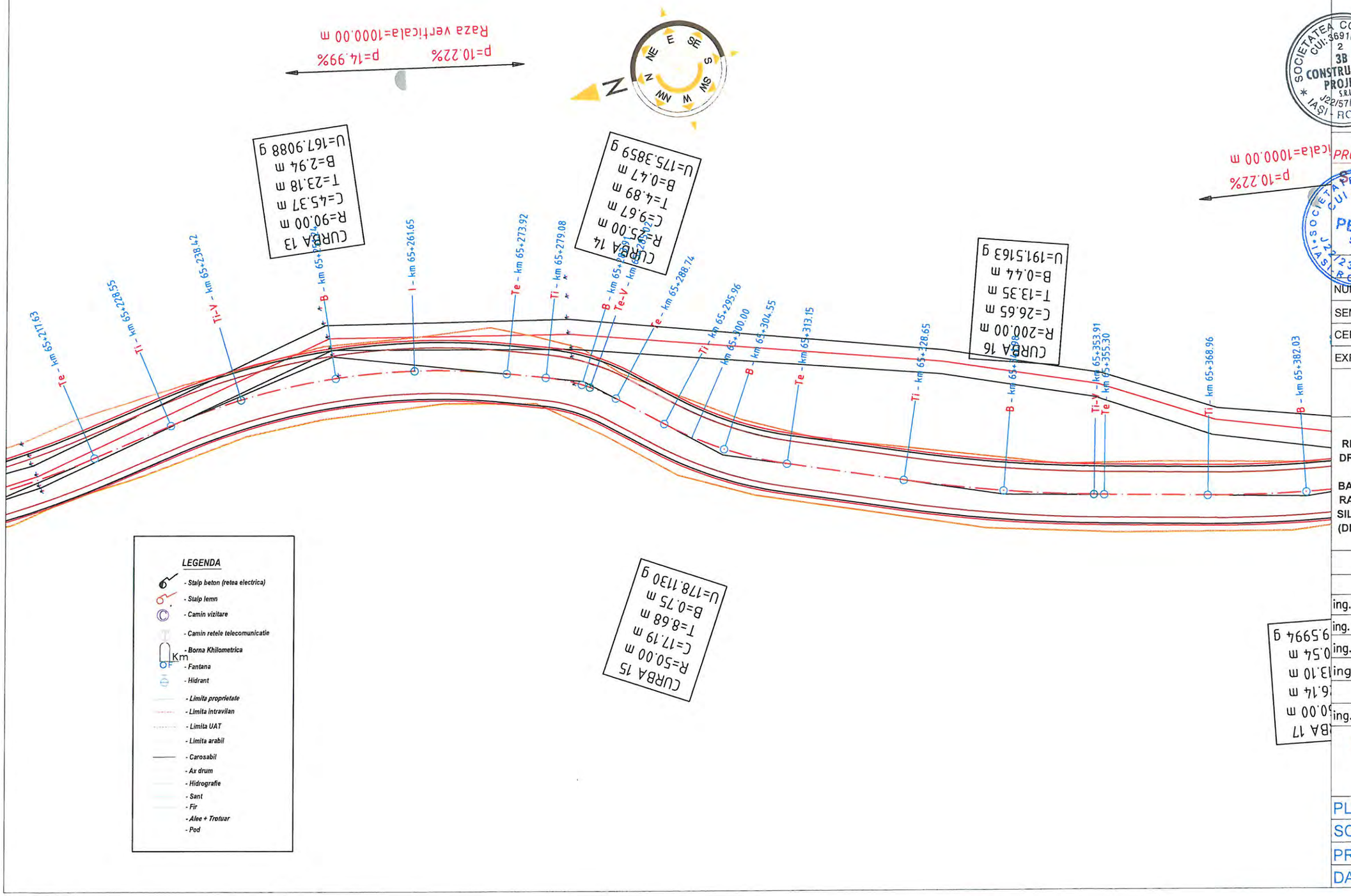
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

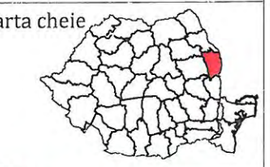
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.8
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

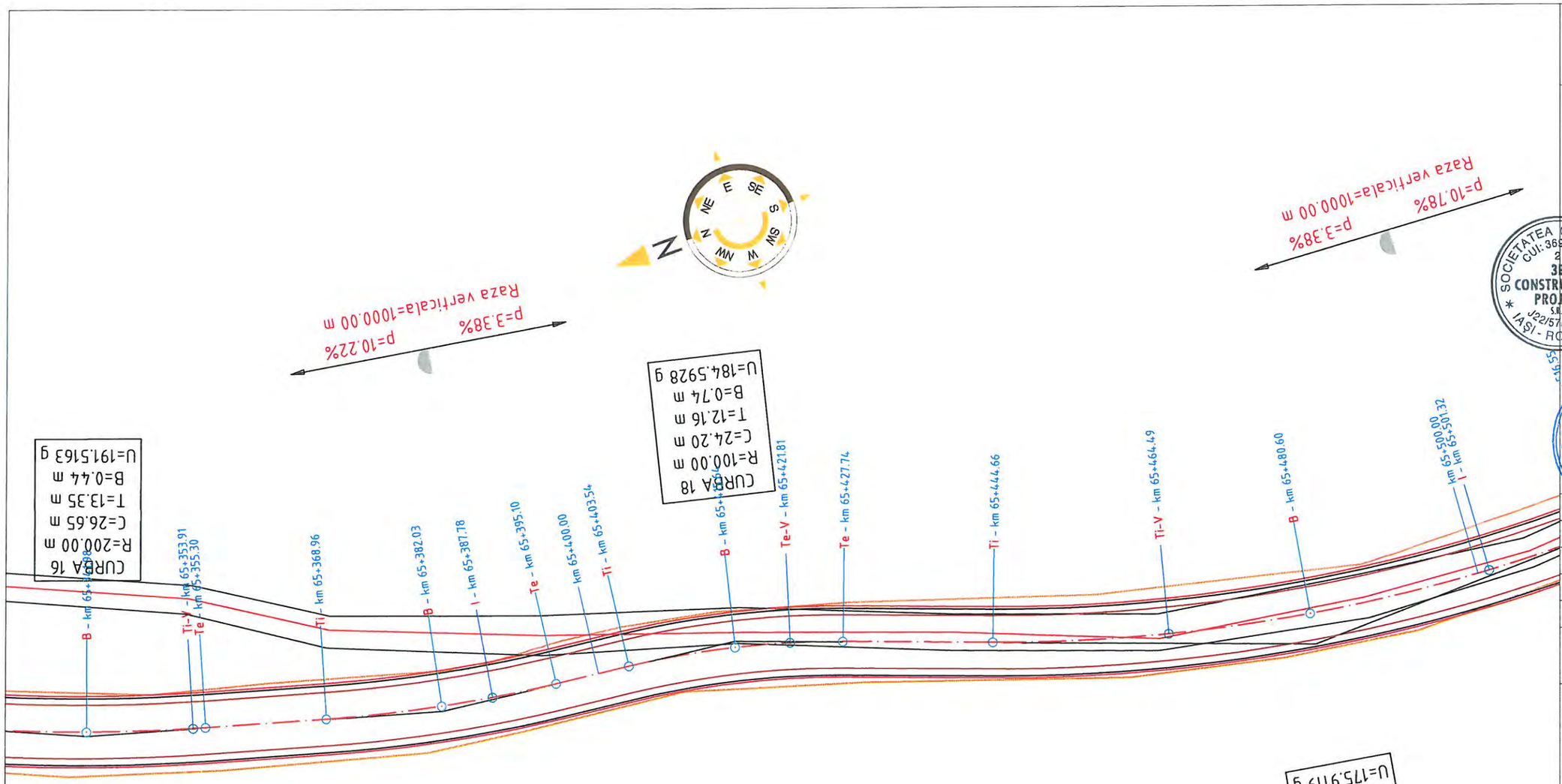
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

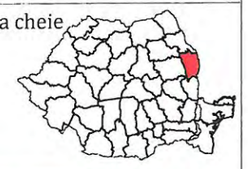
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.9
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

P.C. PELES S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

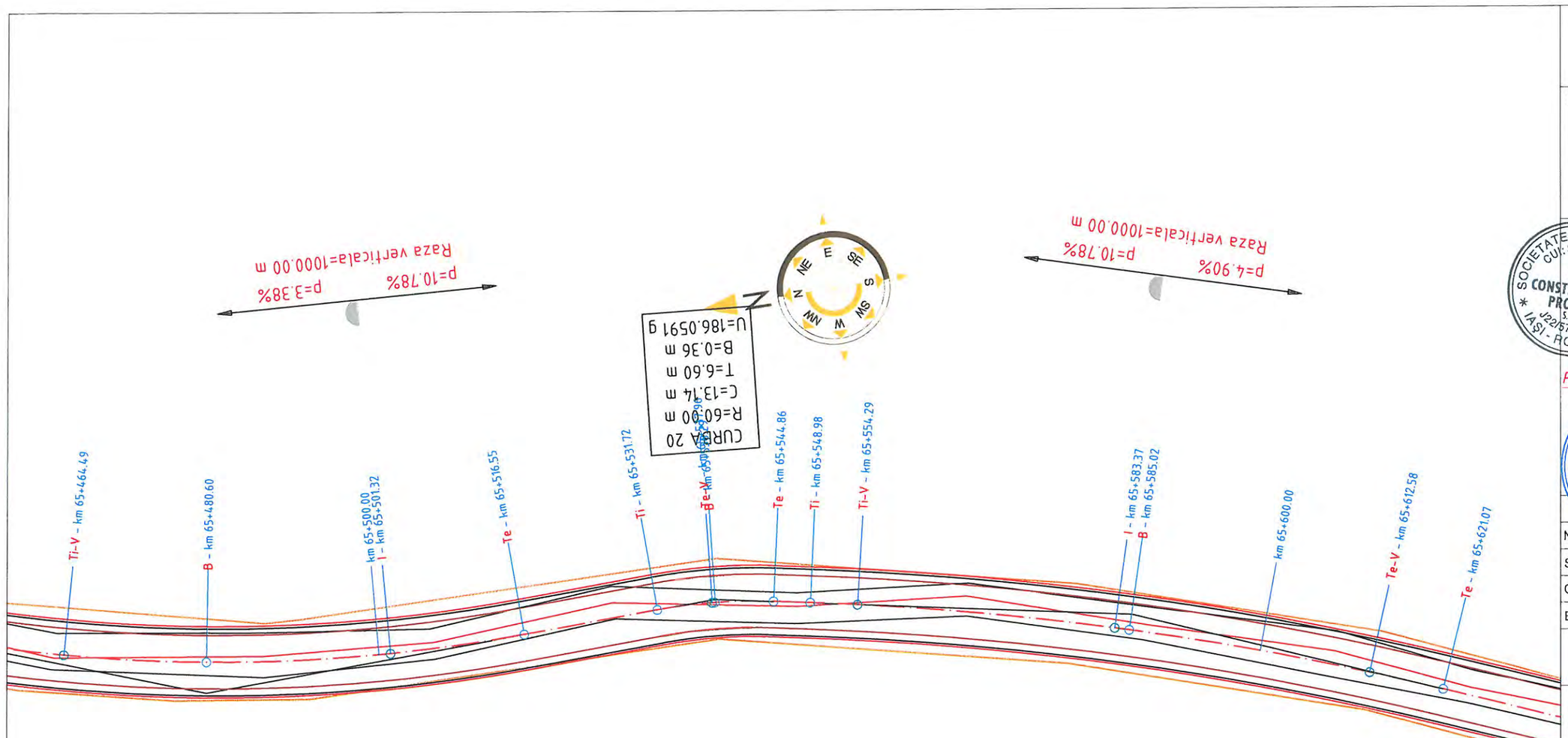
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

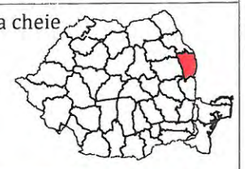
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PELESI S.R.L. IASI

Proiectare
Cadastru
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

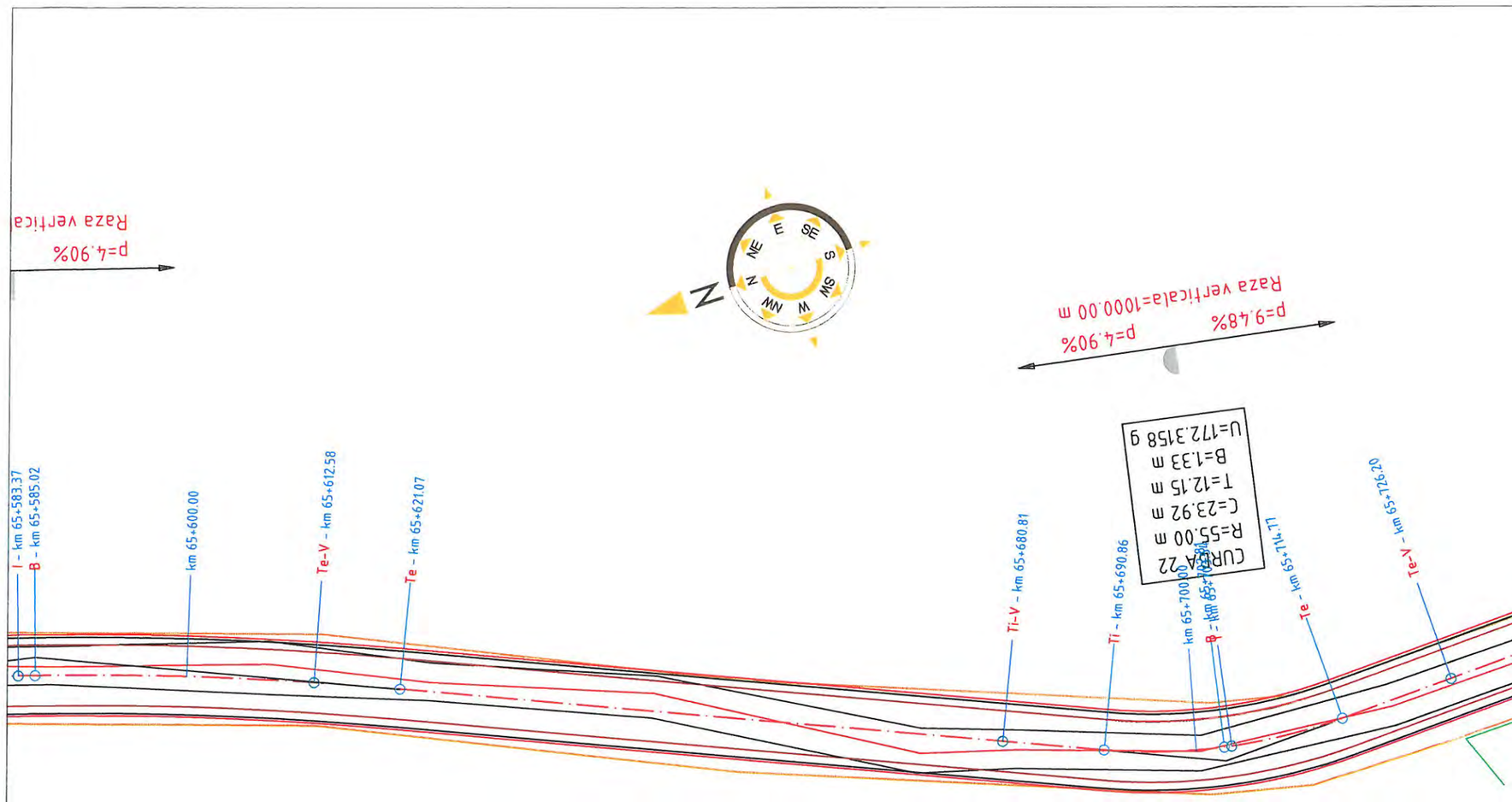
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

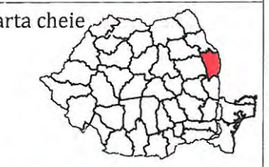


LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

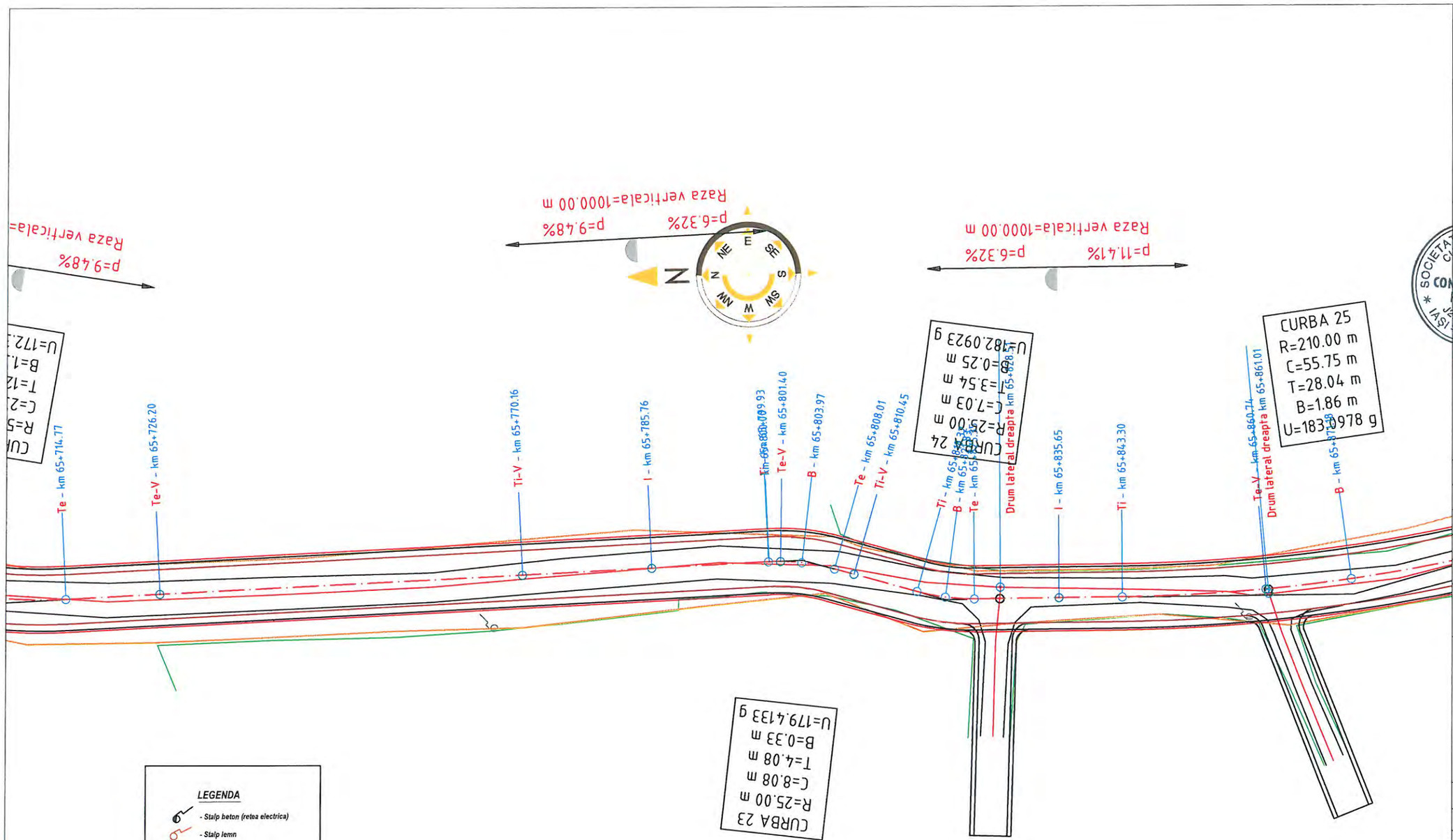
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

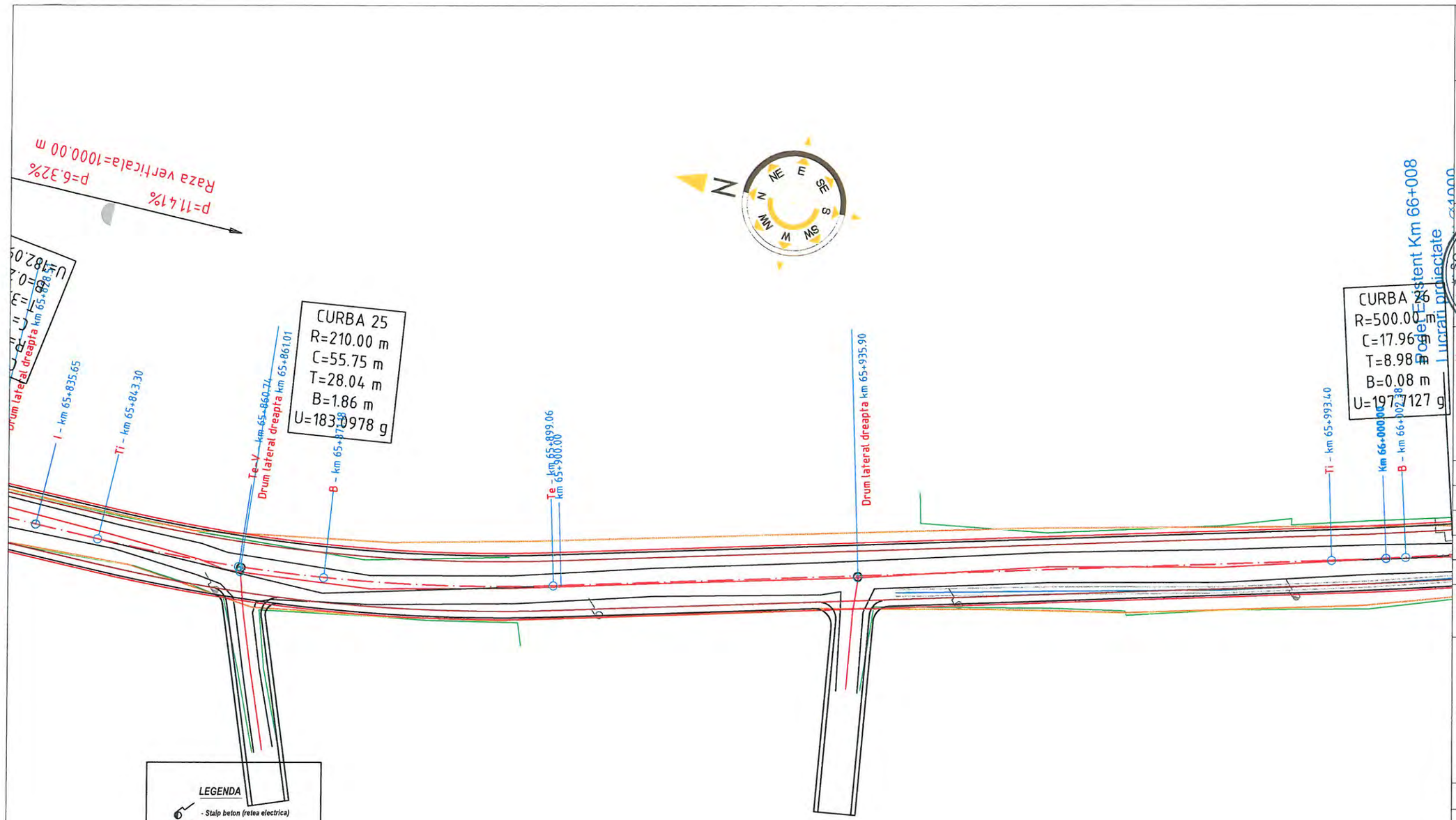
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 159

PLANSA NR.:	PS.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



ELABORATOR GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

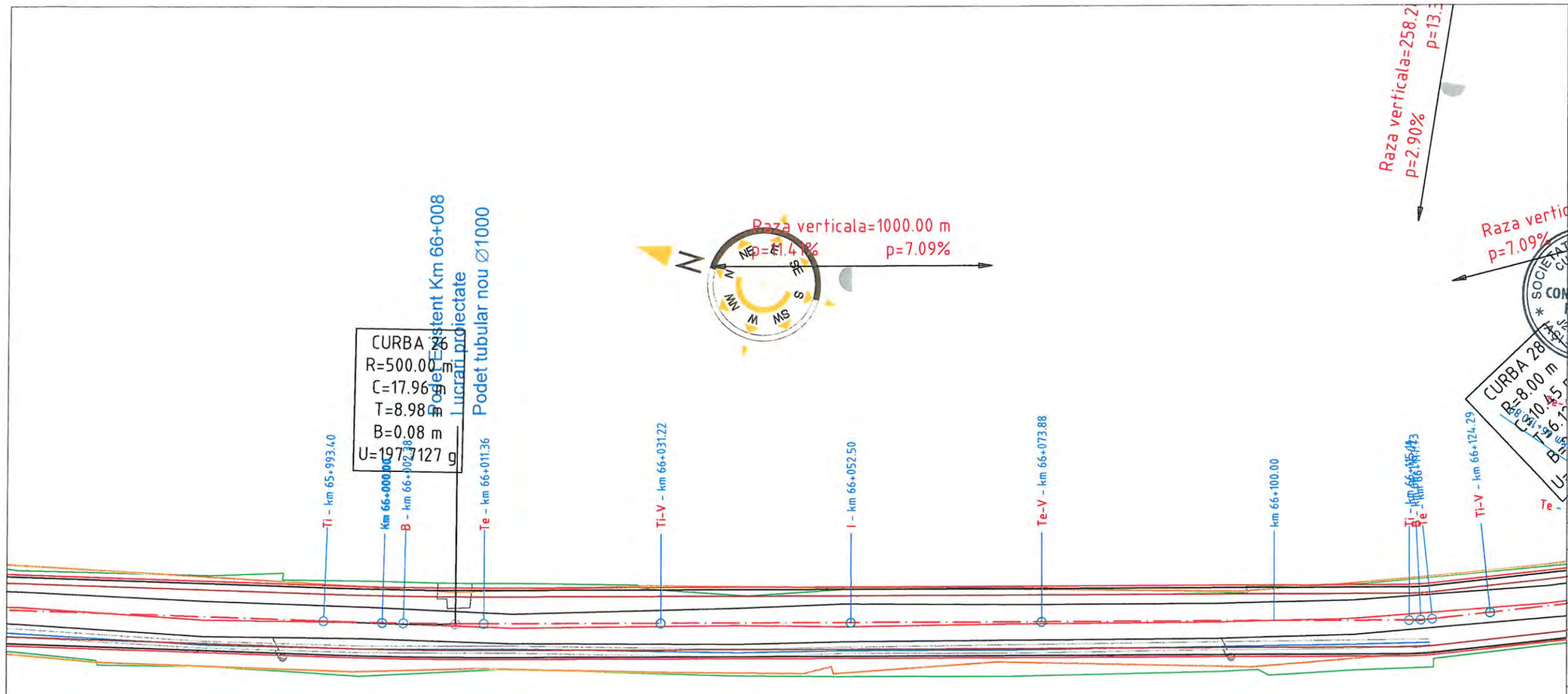
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 159

PLANSA NR.:	PS.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

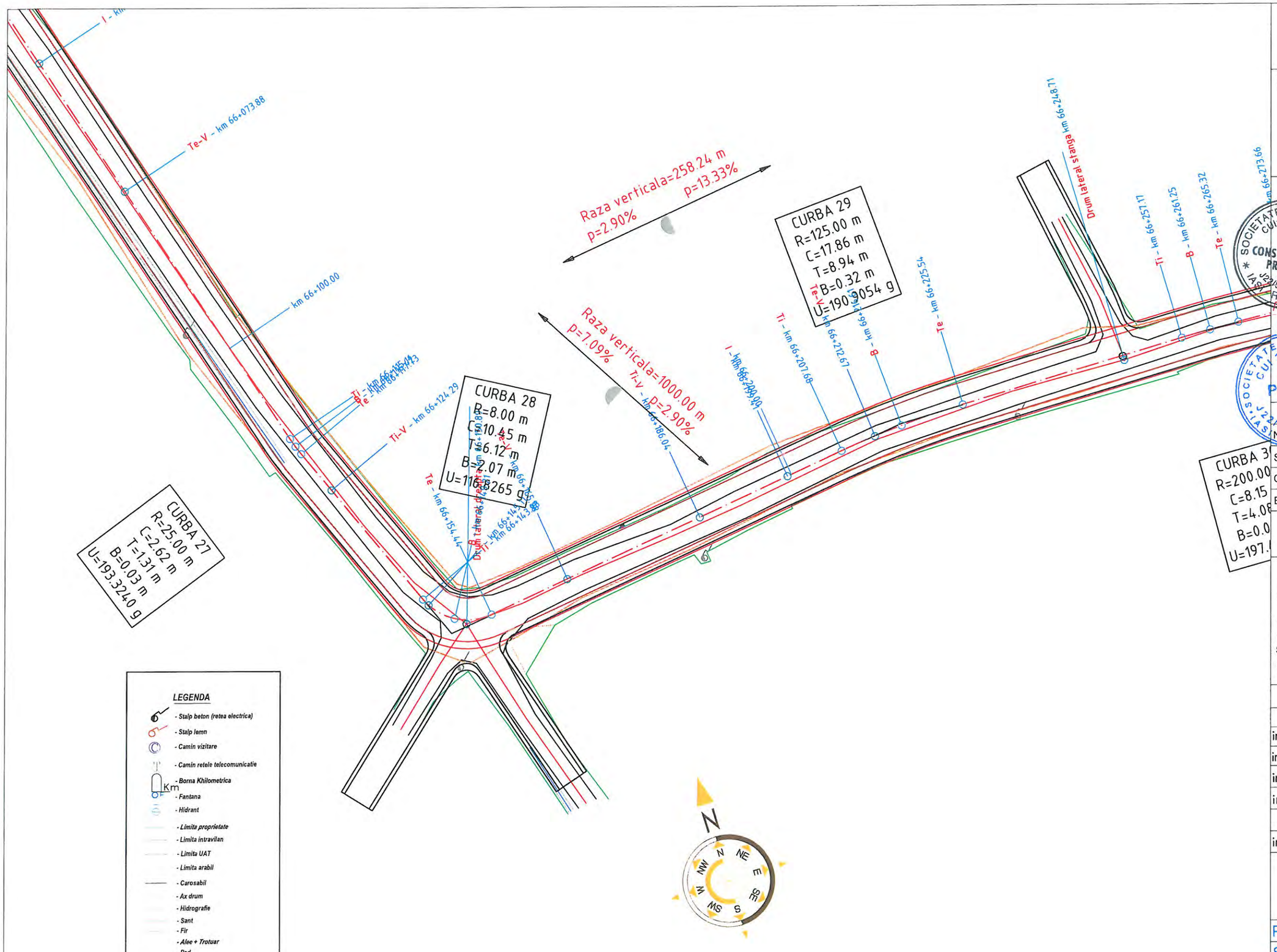
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

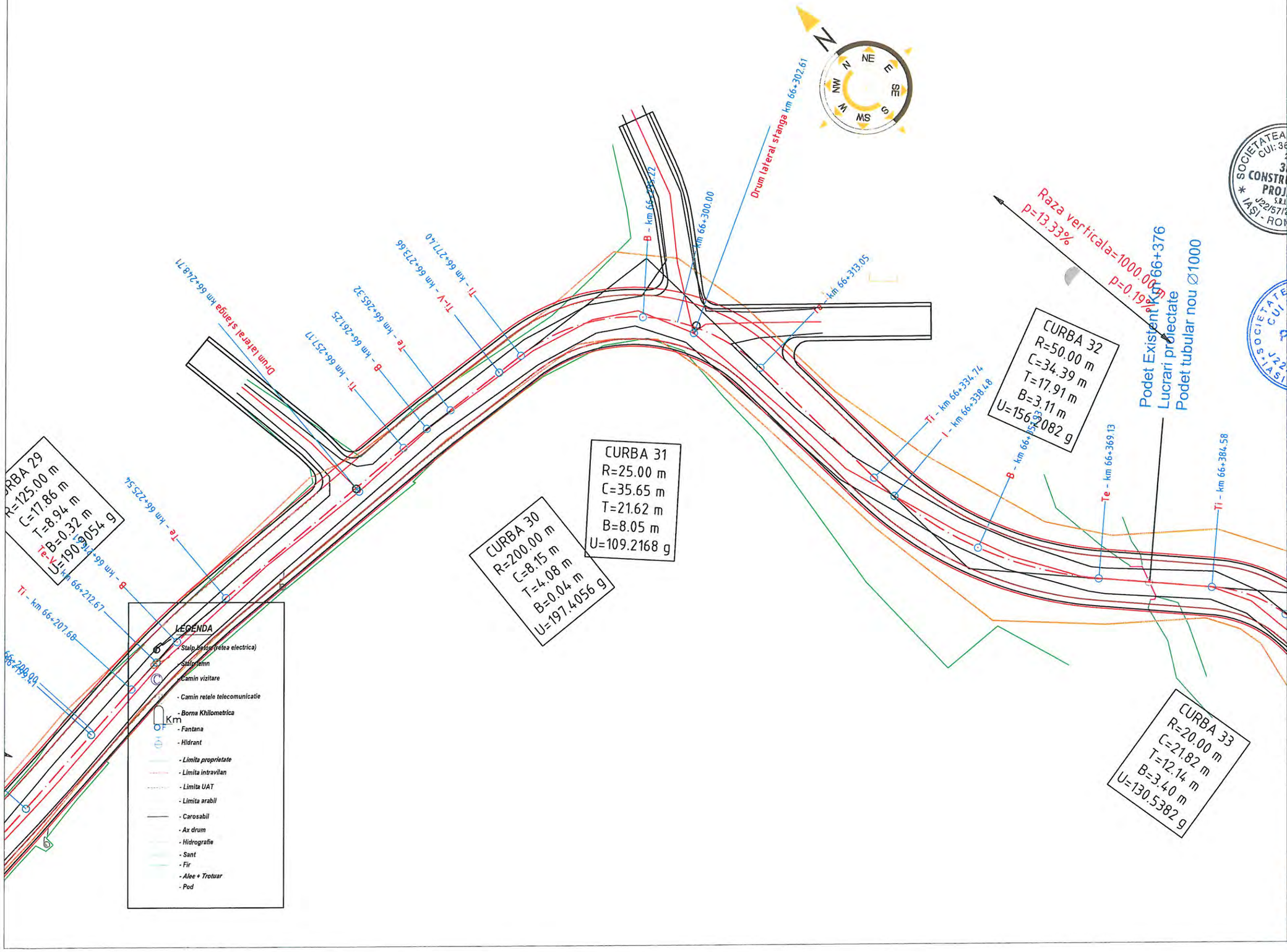
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

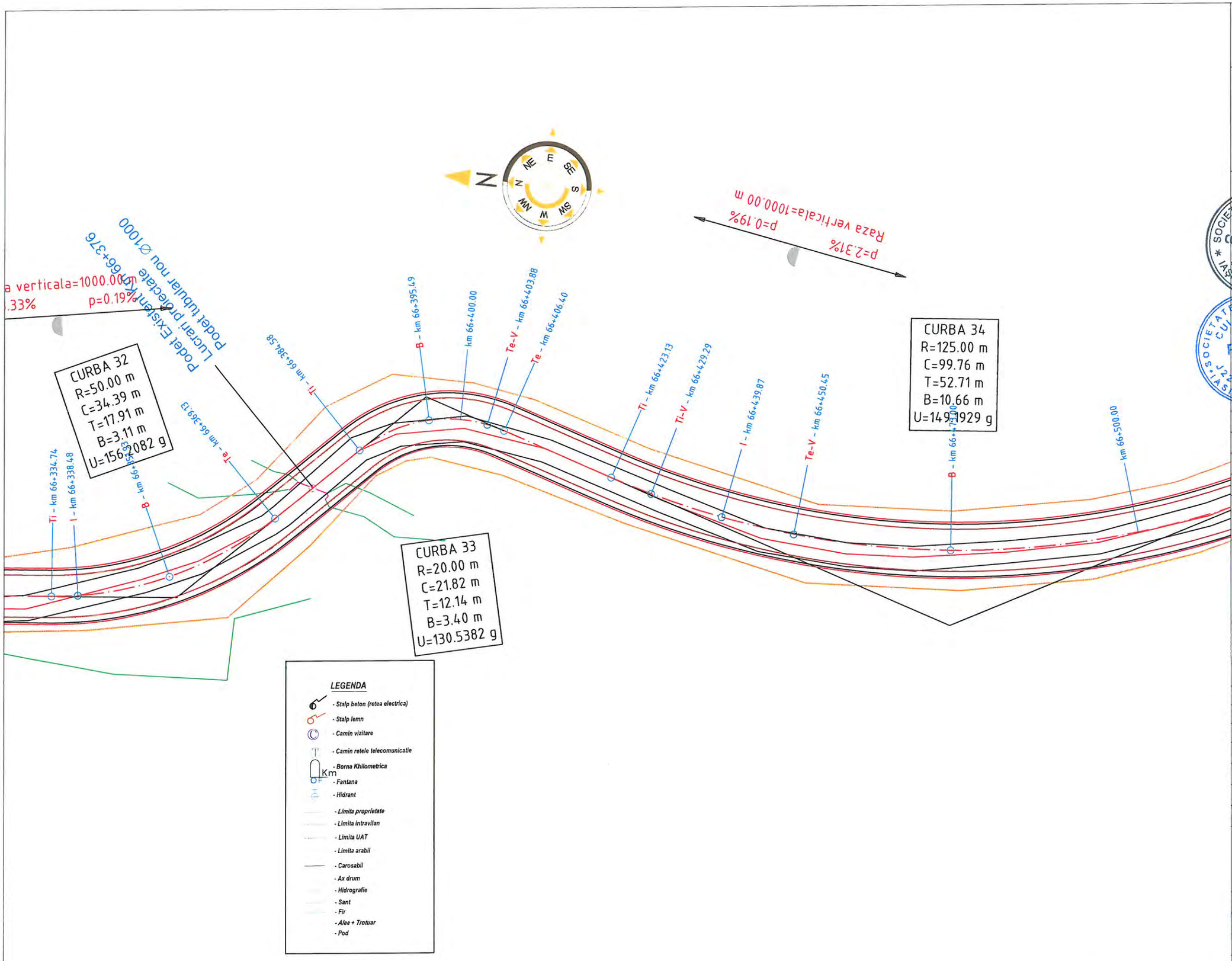
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Ternneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

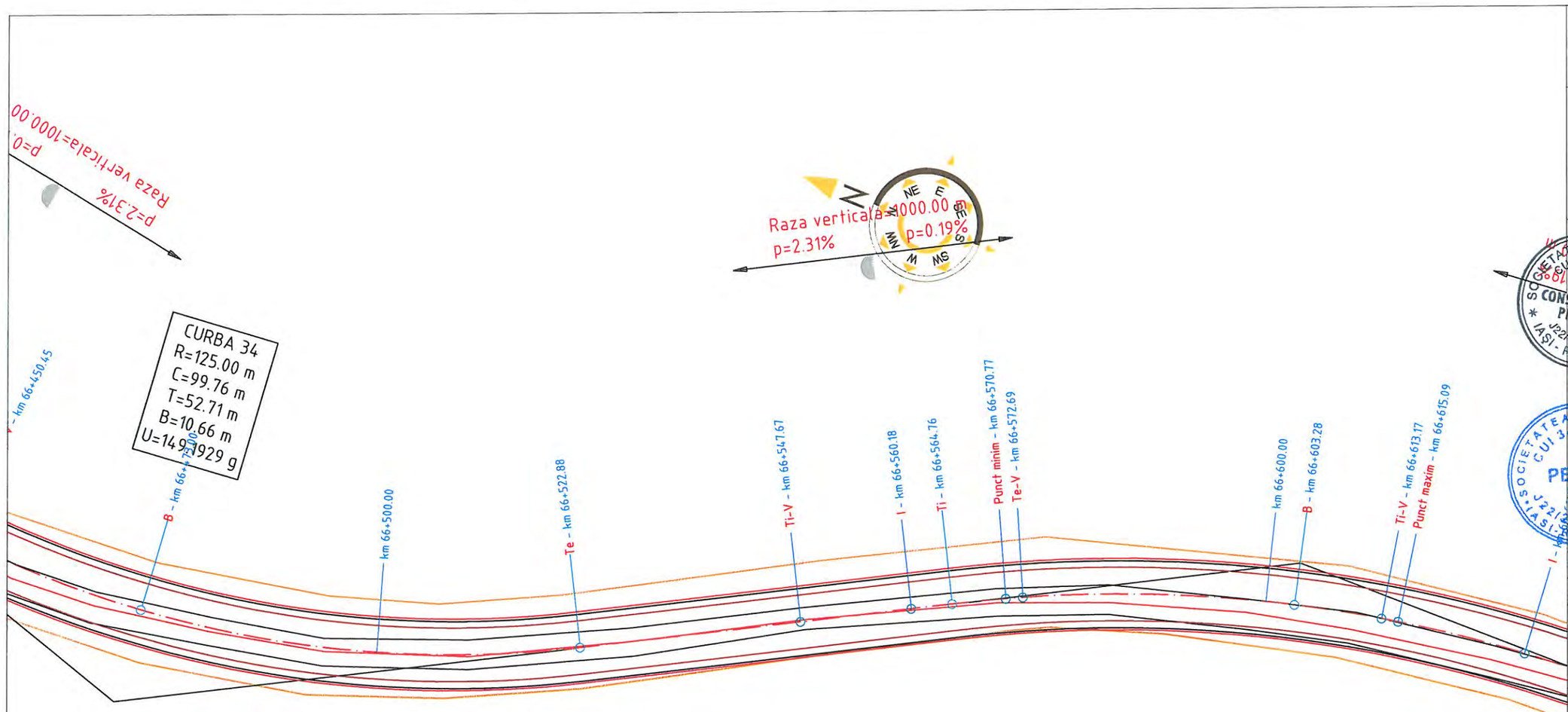
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

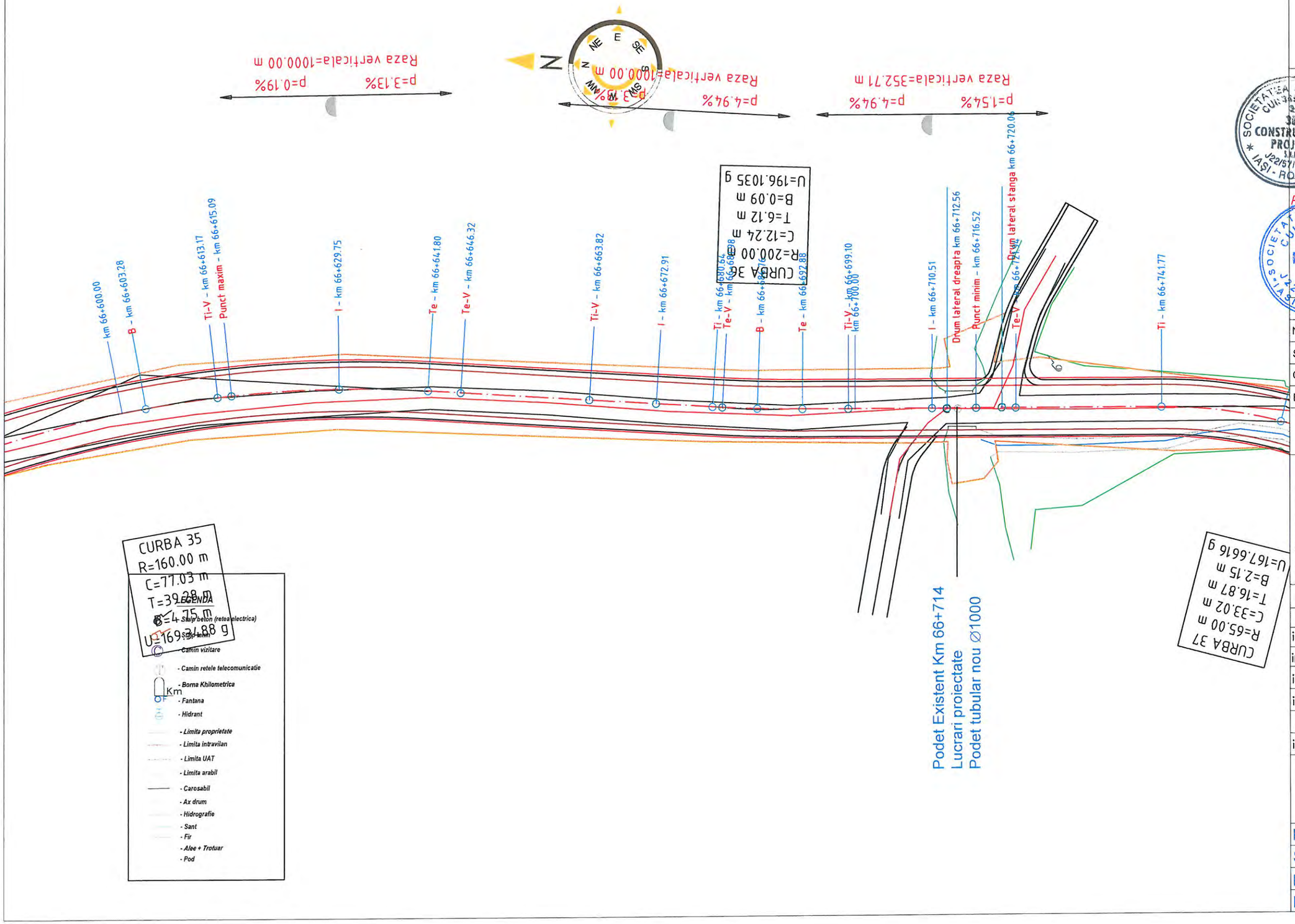
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

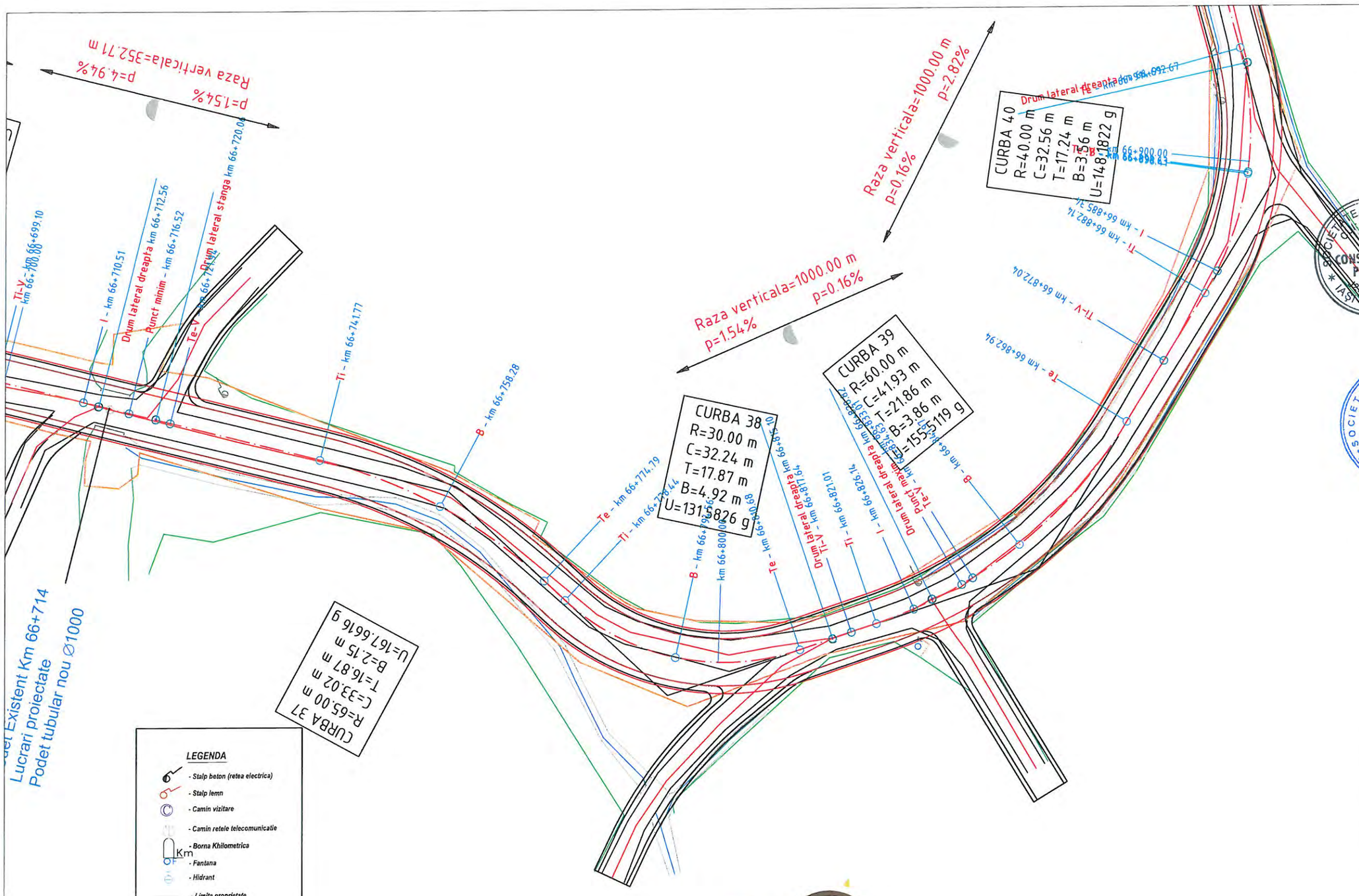
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.20
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

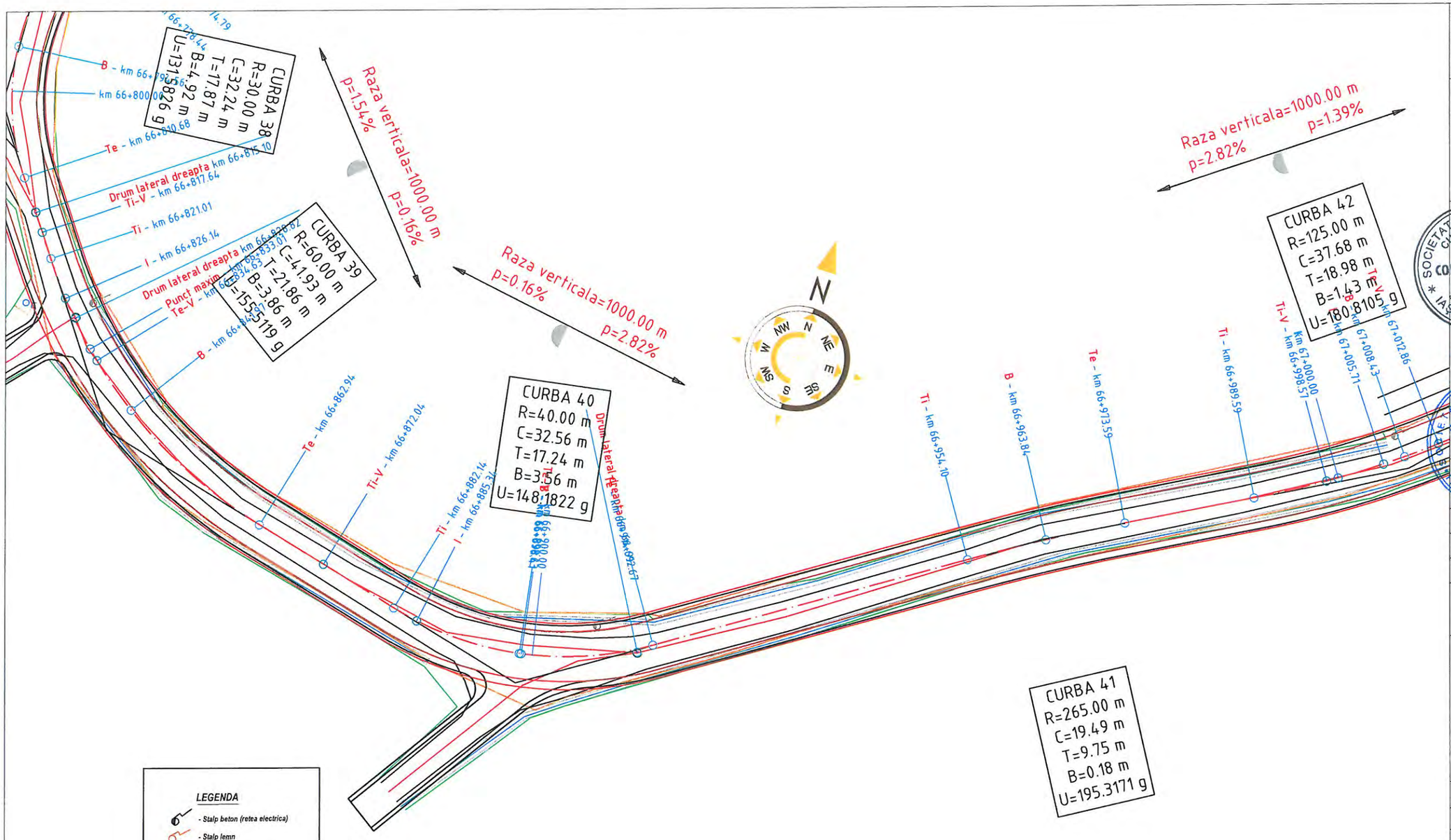
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P proiectare
E expertizare
I investigare
E examinare
S fructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

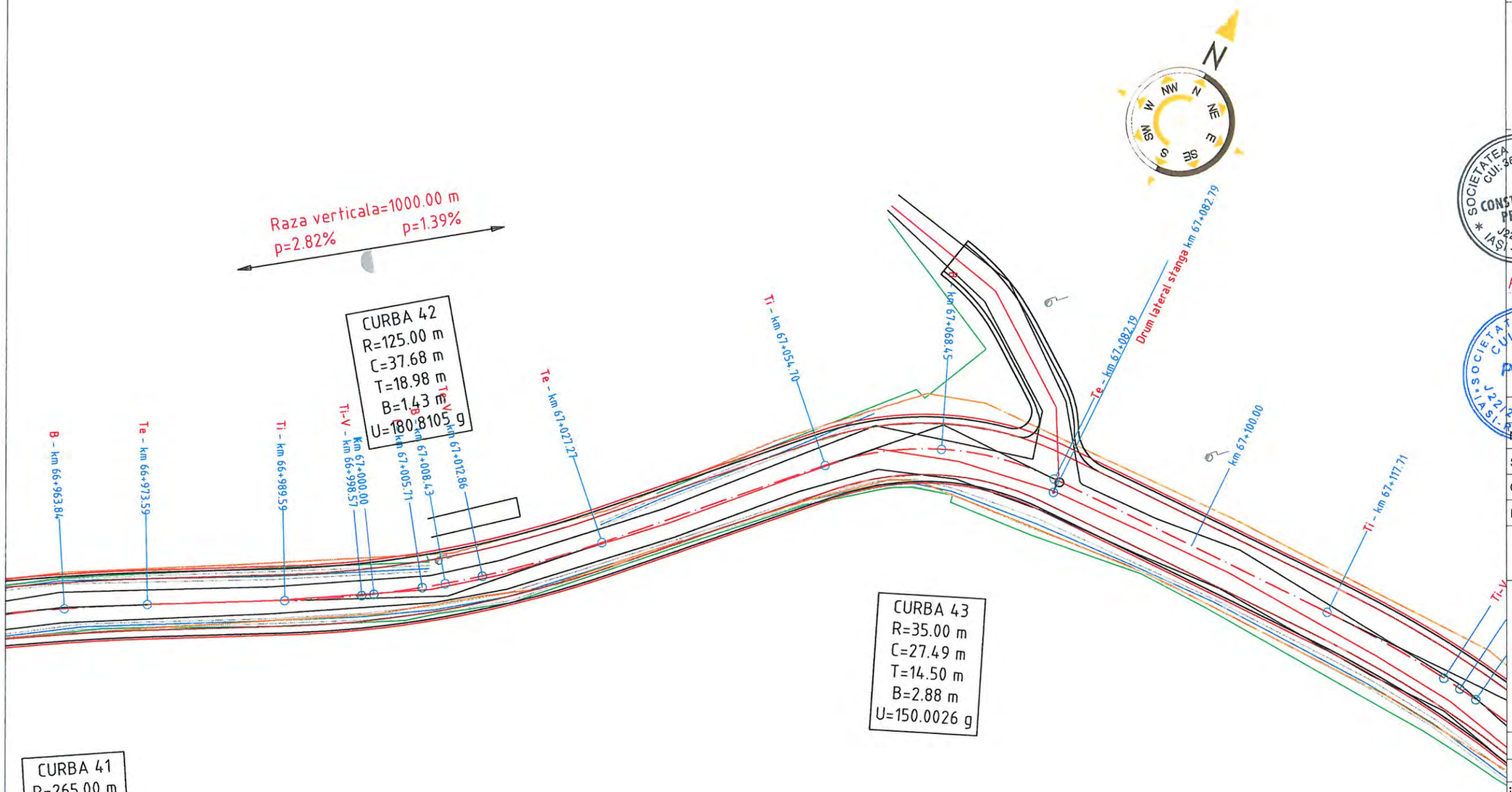
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

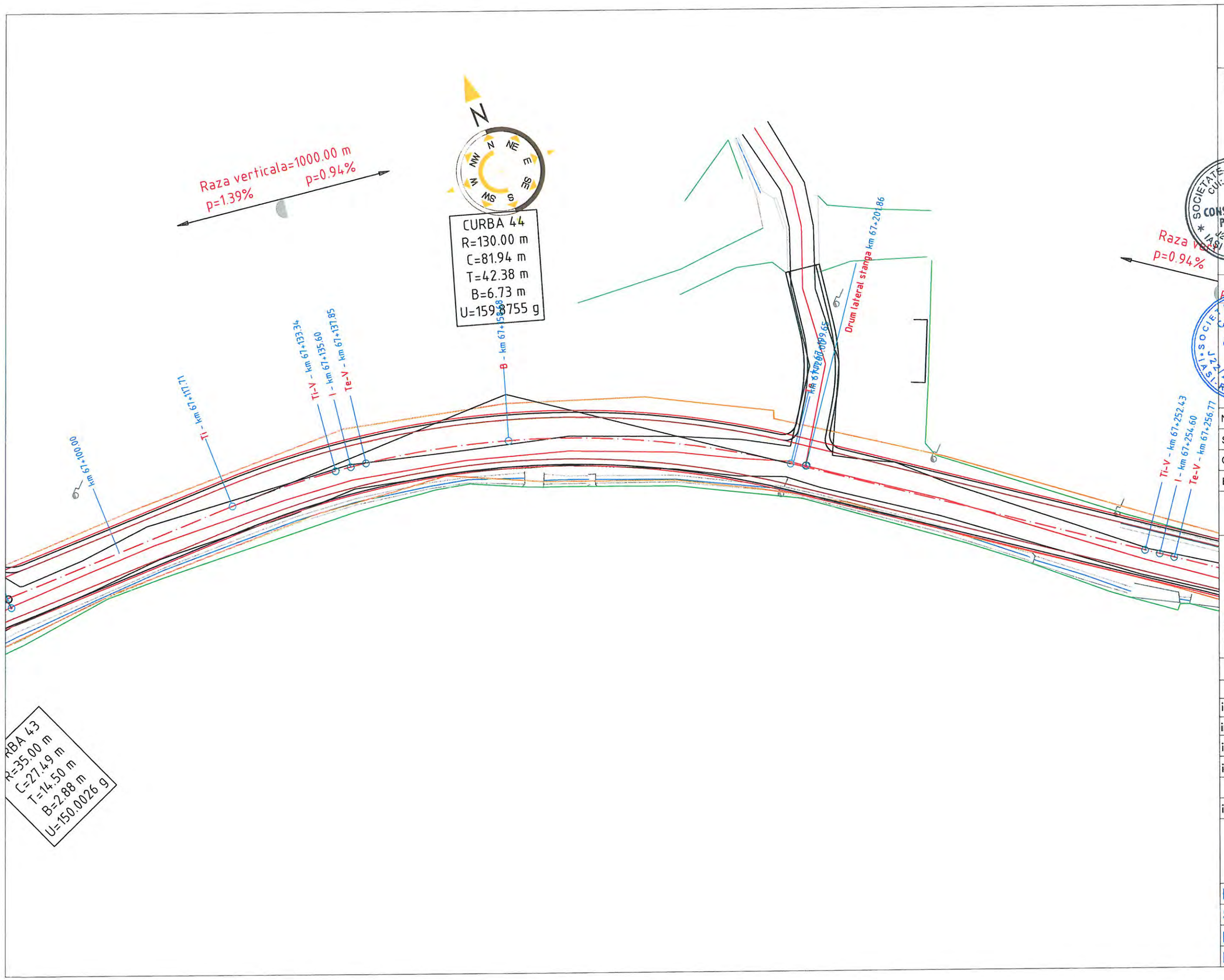
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

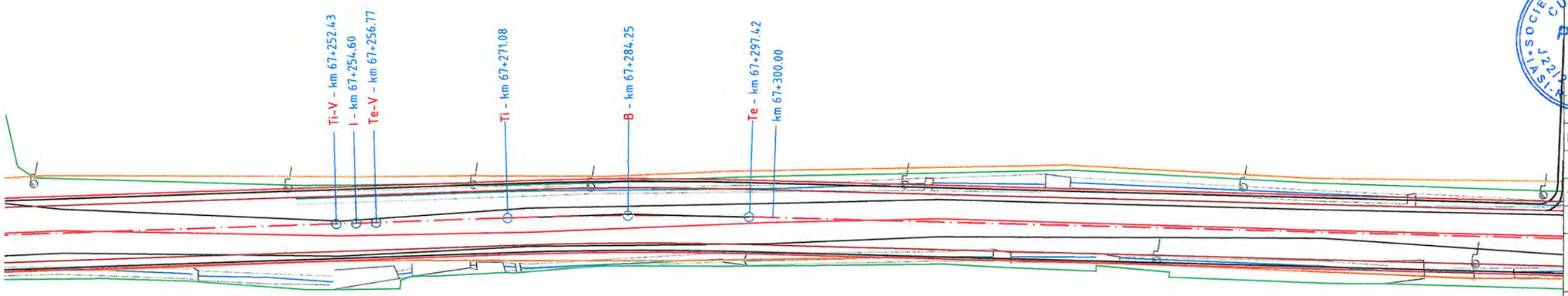
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=0.94% p=1.38%





CURBA 45
R=420.00 m
C=26.34 m
T=13.18 m
B=0.21 m
U=196.0069 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTIC
PROJEC
S.R

PROIECTANT DE SPECIALITA
S.C. PEIESI S.R.L. IA
P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructuri

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.201

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZAR
DRUM JUDEŢEAN DJ 159: LIMIT
JUDET NEAMT - BACESTI -
BABUZA - PALTINIS - SLOBOZI
RACOVA - TROHAN - PUNGEST
SILISTEA - ARMASOAIA - BLES
(DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,0
KM), JUDETUL VASLUI

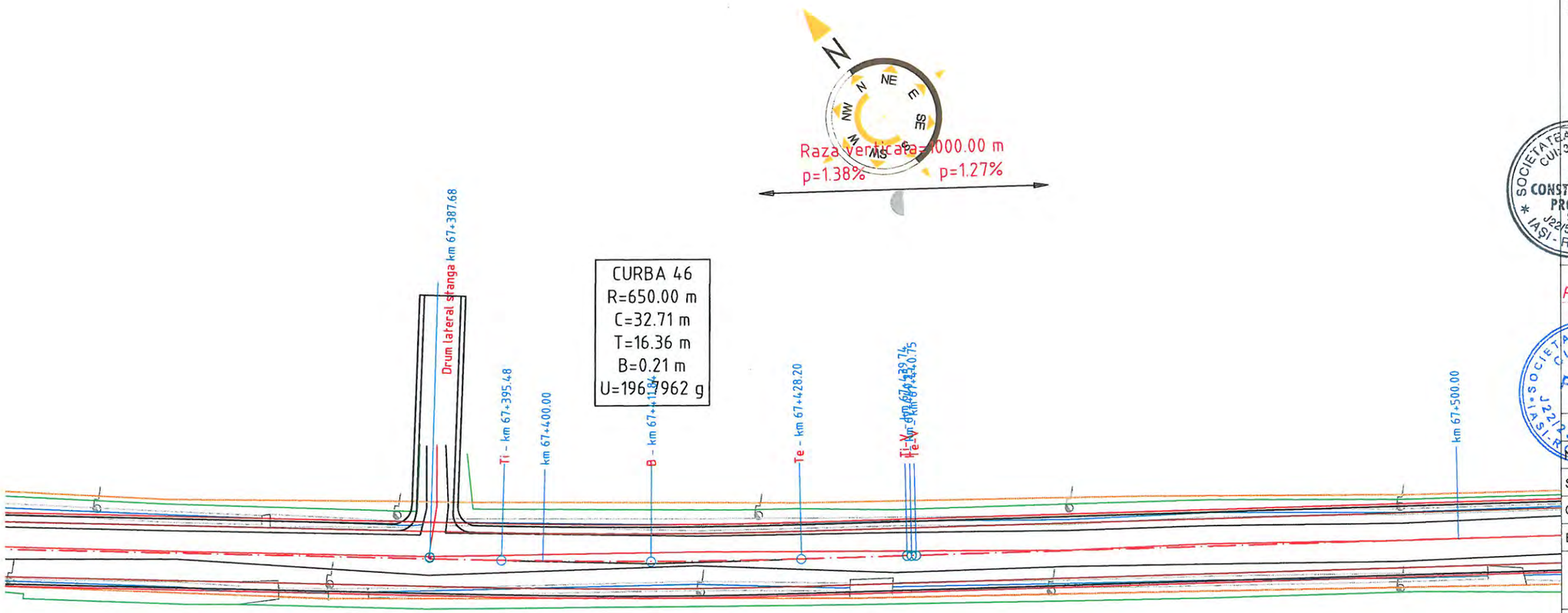
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

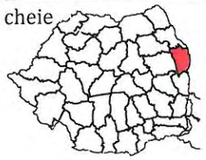
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.: PS.2
SCARA: 1:5
PROIECT NR.: 01
DATA: 20



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTIC
PROJEC
S.R

PROIECTANT DE SPECIALITA

S.C. PEIESI S.R.L. IA

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.201

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZAR
DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMIT
JUDET NEAMT - BACESTI -
BABUZA - PALTINIS - SLOBOZI
RACOVA - TROHAN - PUNGEST
SILISTEA - ARMASOAIA - BLES
(DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,0
KM), JUDETUL VASLUI

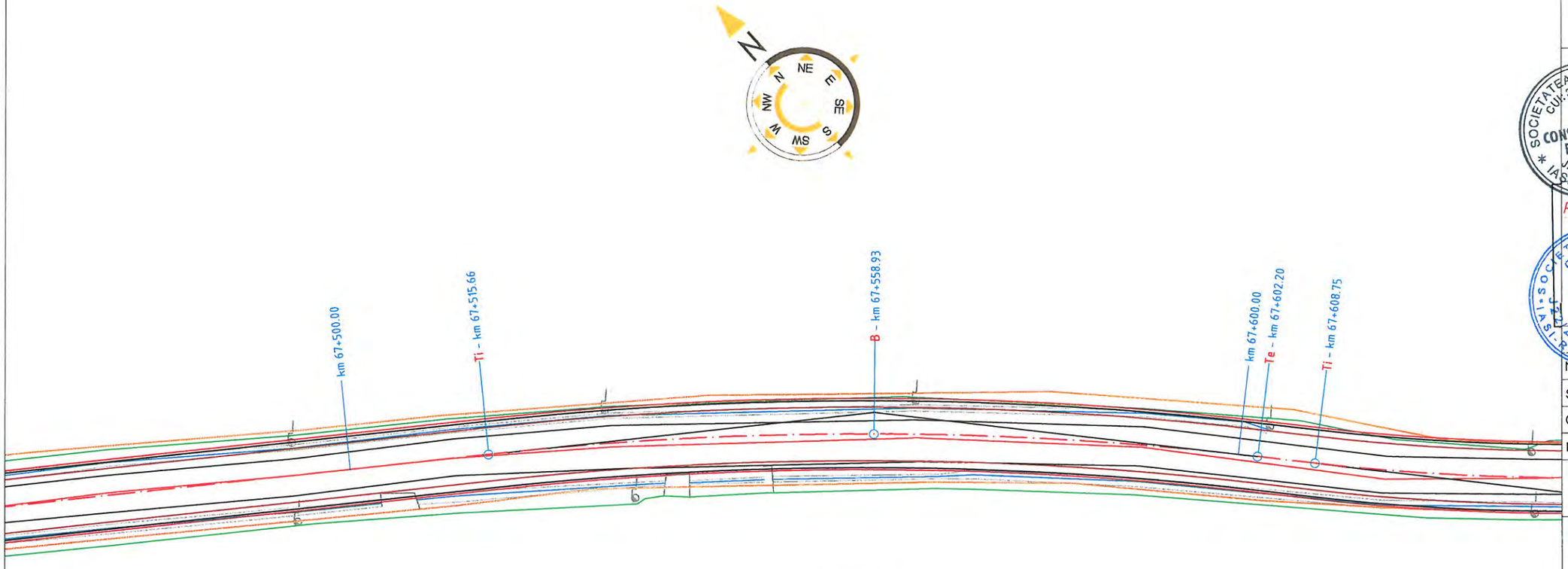
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.2
SCARA:	1:5
PROIECT NR.:	01
DATA:	20



CURBA 47
R=385.00 m
C=86.55 m
T=43.46 m
B=2.44 m
U=185.6886 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

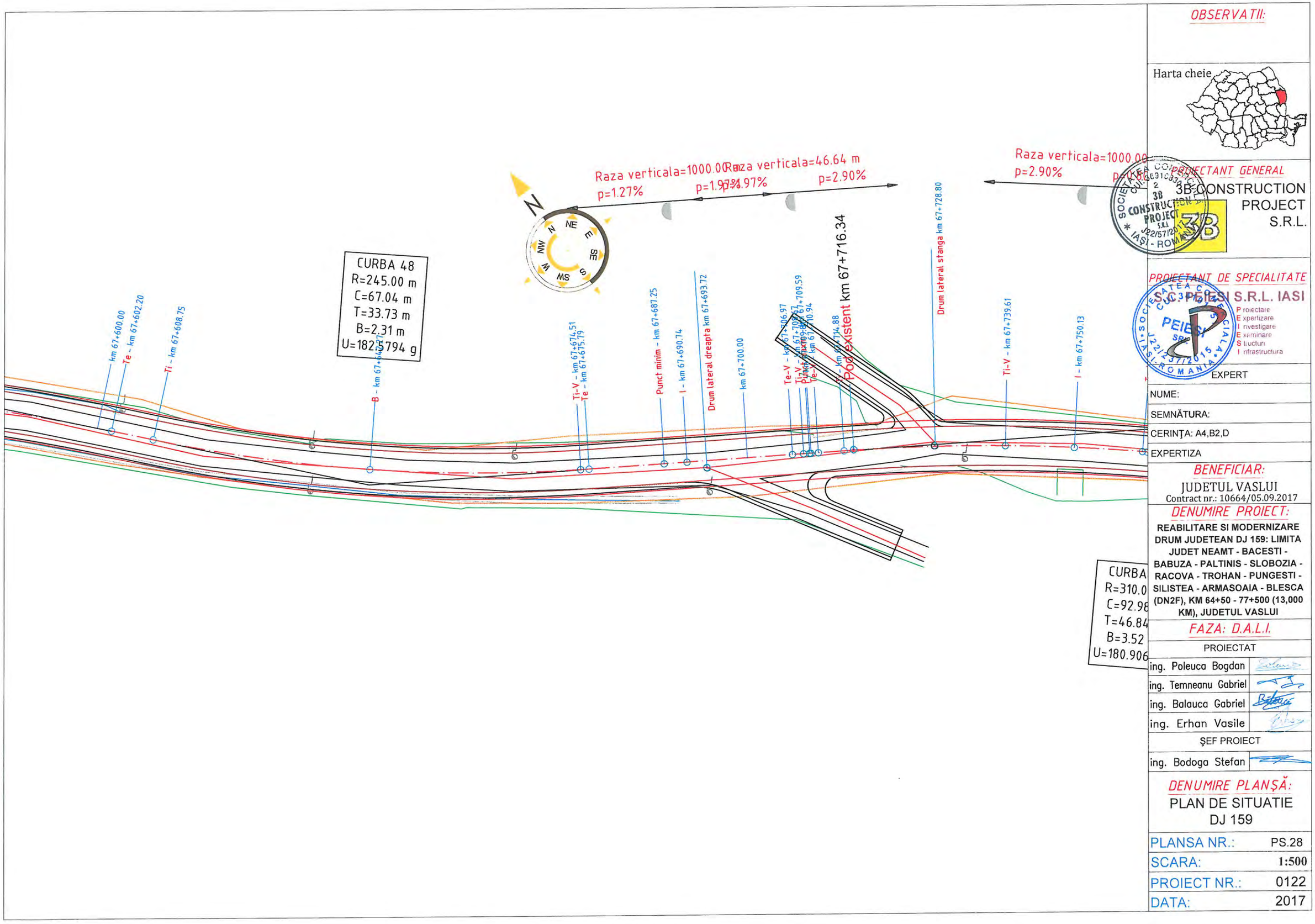
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.27
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA
R=310.0
C=92.98
T=46.84
B=3.52
U=180.906

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

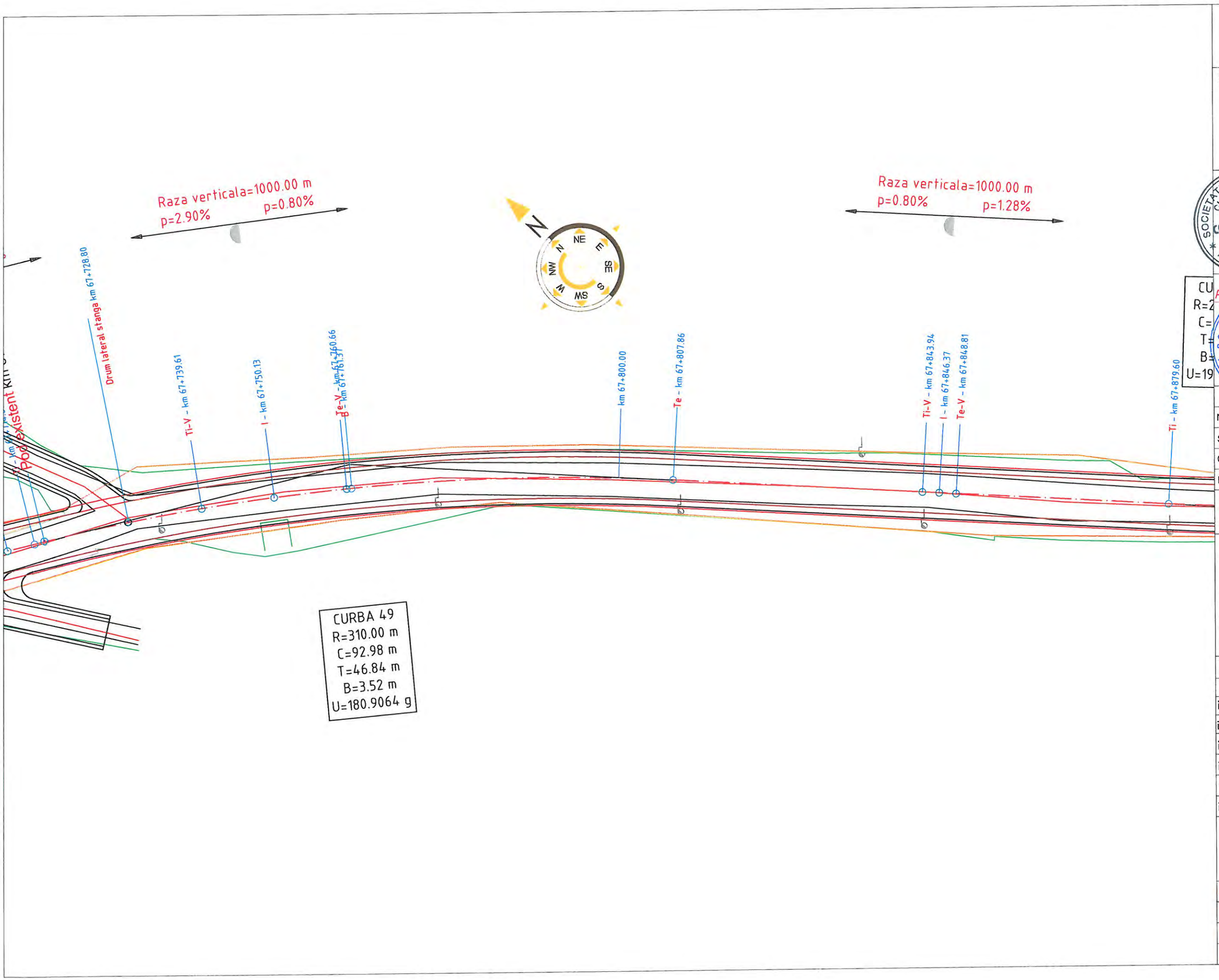
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

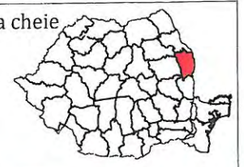
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



BENEFICIAR GENERAL

23B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

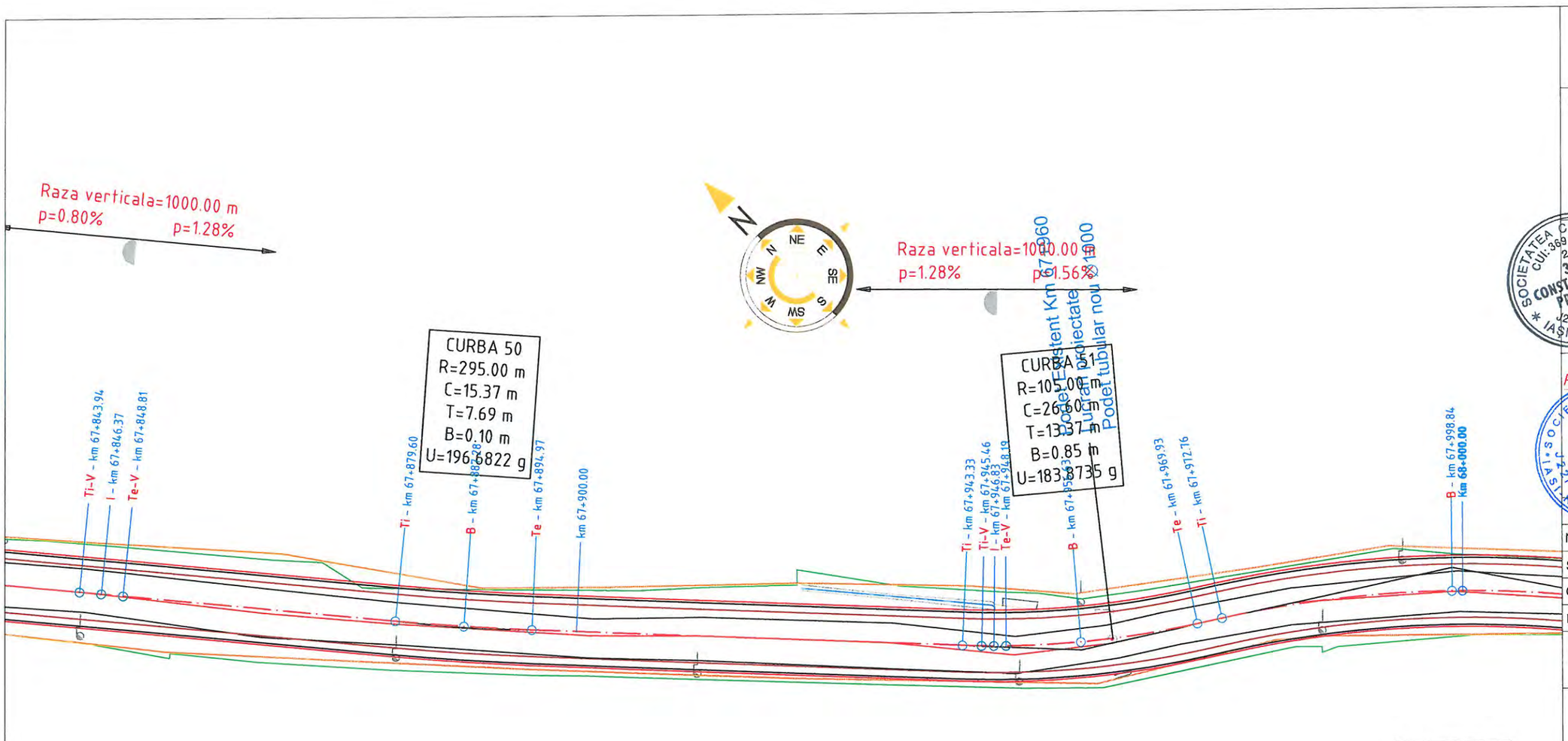
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

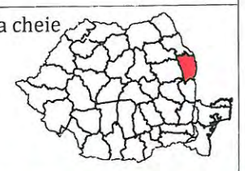
PLANSA NR.:	PS.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA 52
R=130.00 m
C=52.16 m
T=26.44 m
B=2.66 m
U=174.4567 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

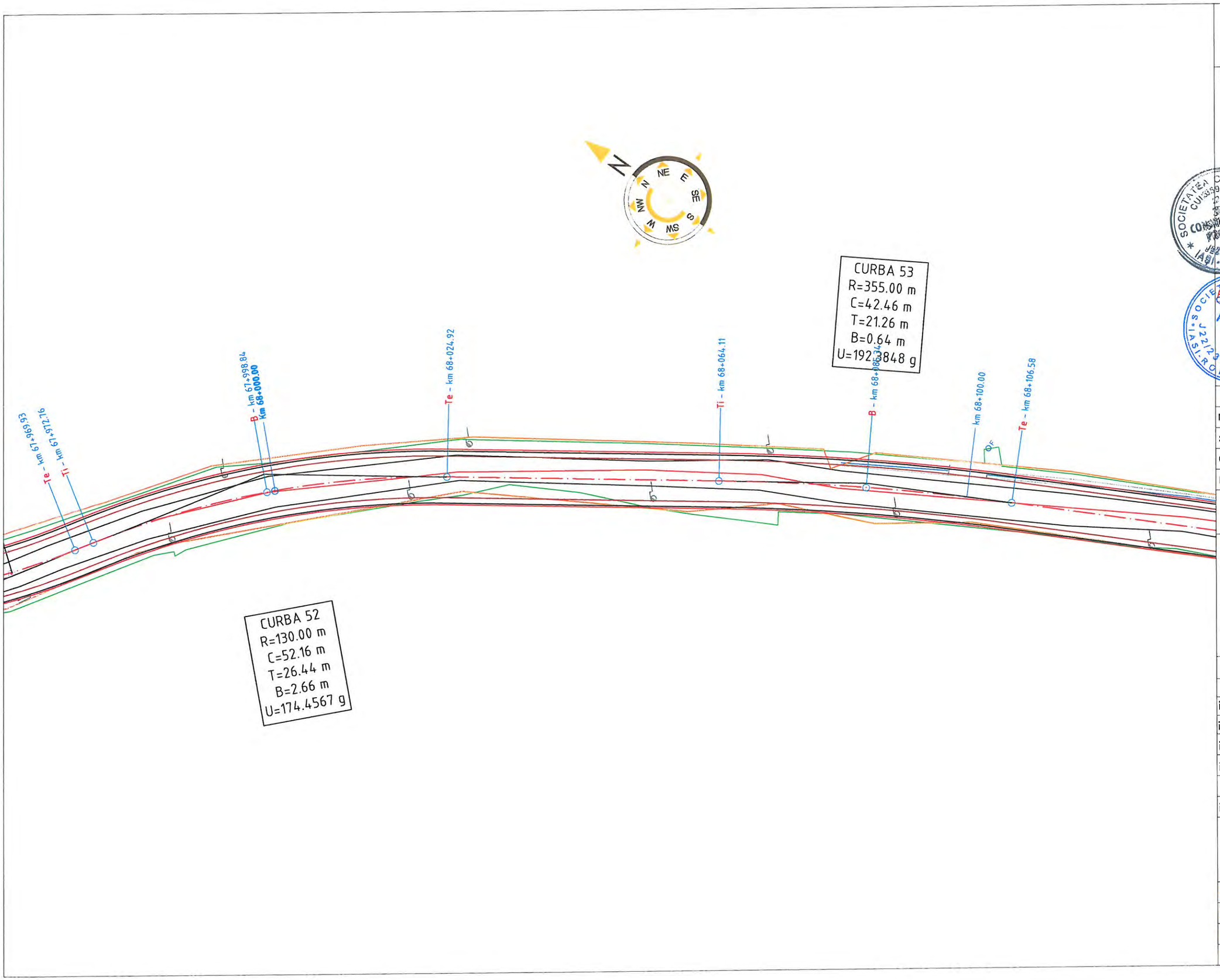
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

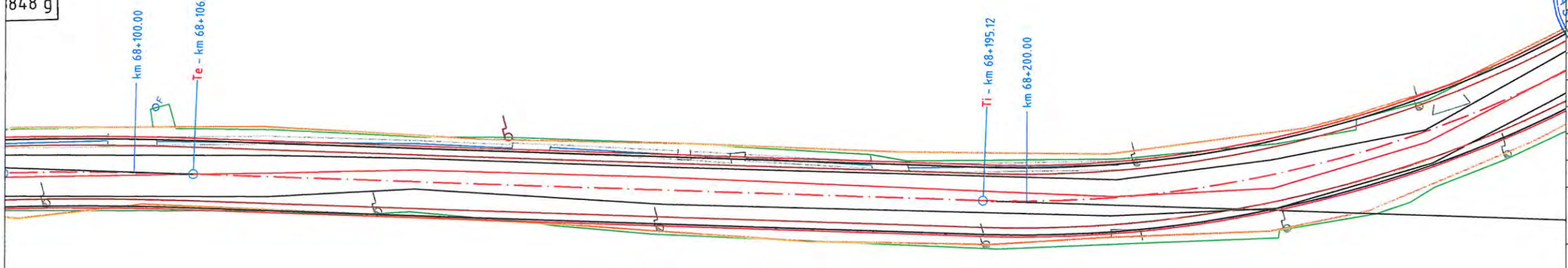
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

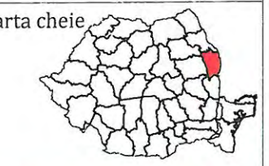
PLANSA NR.:	PS.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

A 53
00 m
46 m
26 m
4 m
848 g



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIES S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

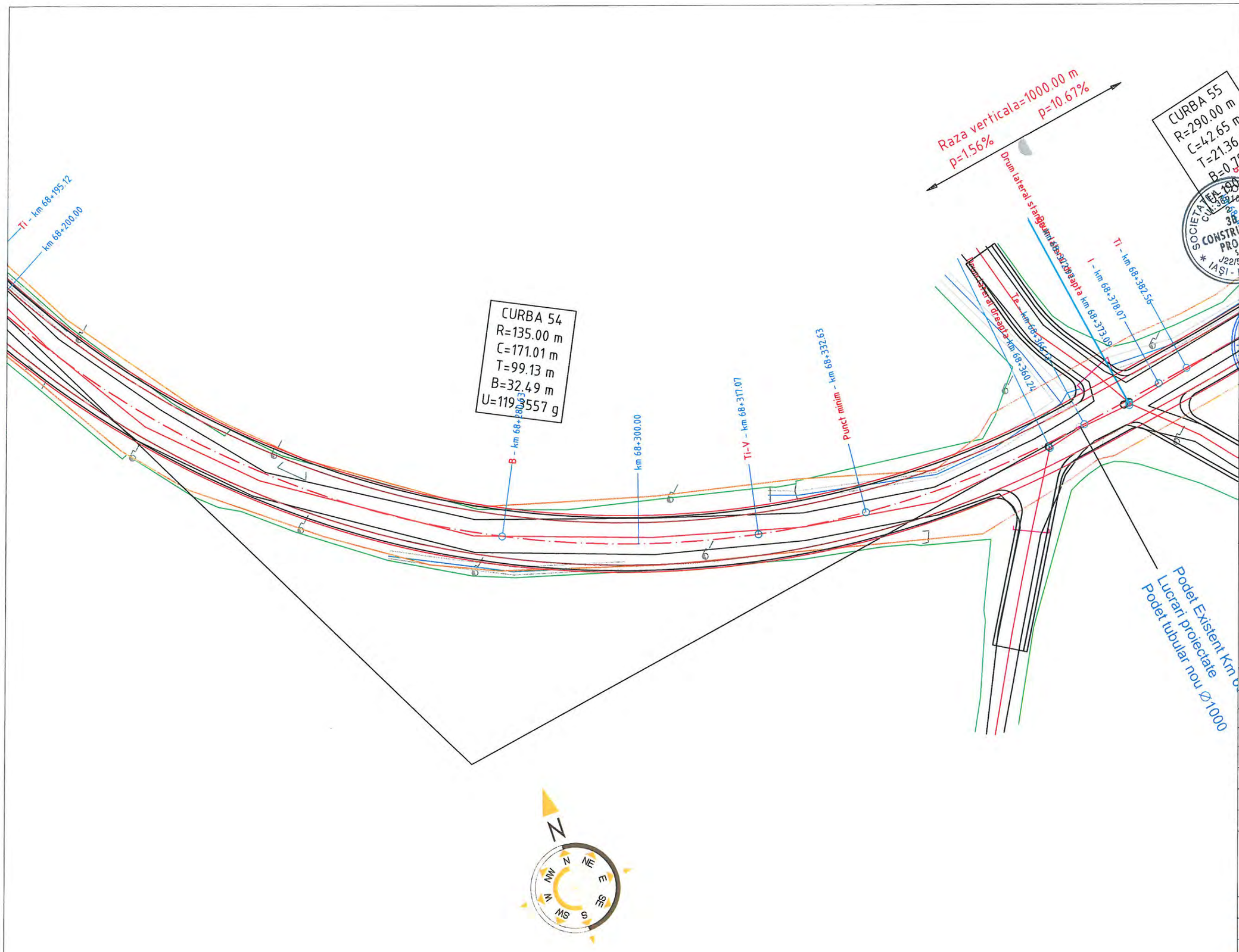
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.56% p=10.67%

CURBA 55
R=290.00 m
C=42.65 m
T=21.36 m
B=0.79 m
U=190.6374 g

CURBA 56
R=25.00 m
C=18.21 m
T=9.53 m
B=1.75 m
U=153.6304 g

CURBA 57
R=65.00 m
C=20.17 m
T=10.17 m
B=0.79 m
U=180.2441 g

Punct minim - km 68+332.63
Drum lateral stanga km 68+360.24
Te - km 68+366.03
Drum lateral dreapta km 68+373.09
I - km 68+378.07
Ti - km 68+382.56
B - km 68+400.00
B - km 68+403.89
Te - km 68+425.21
Te-V - km 68+438.73
Ti - km 68+459.56
Ti-V - km 68+463.25
B - km 68+468.66
Te - km 68+477.77
km 68+500.00

Podet Existent Km 68+365
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

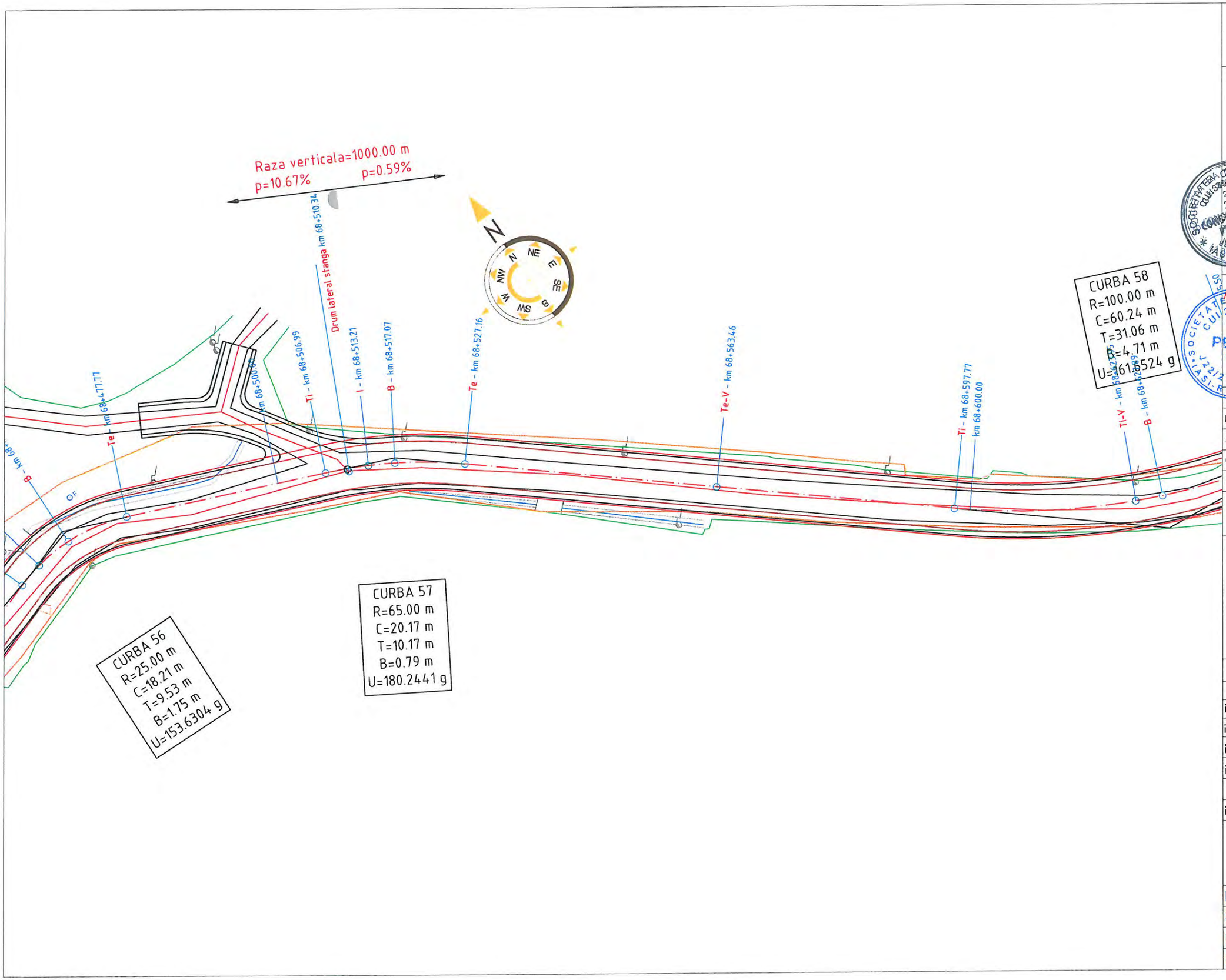
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

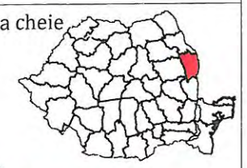
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

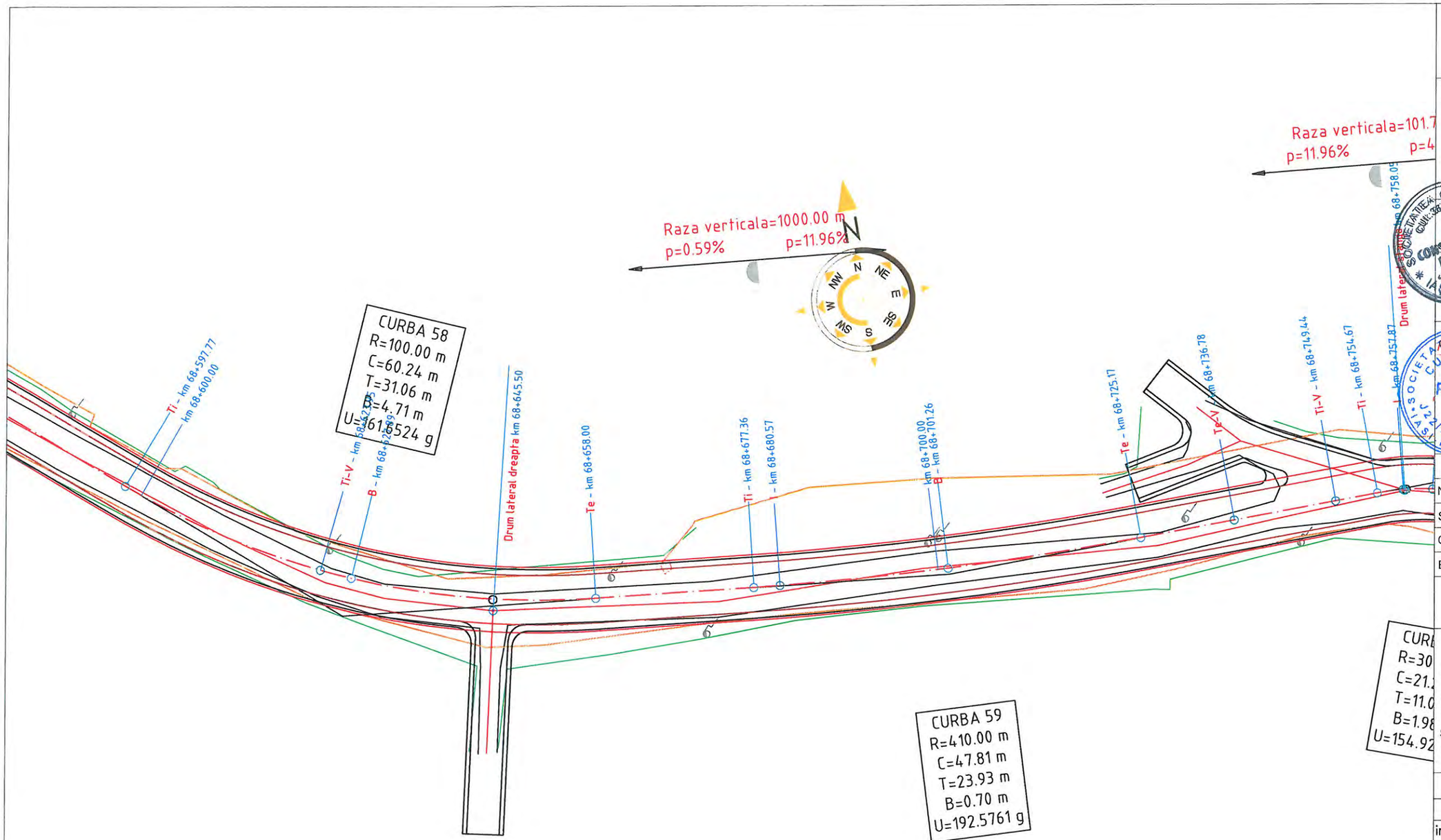
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.35
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

BB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

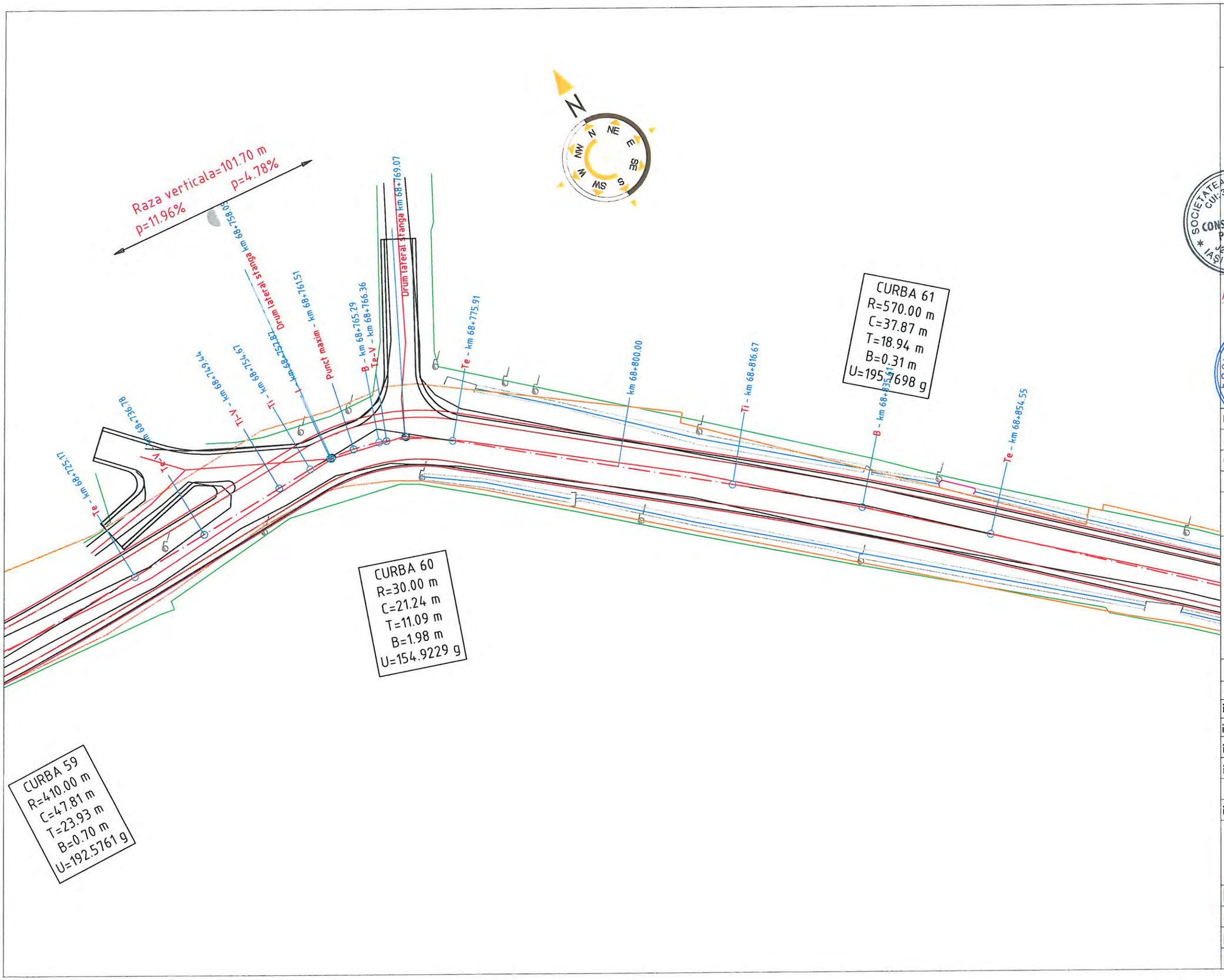
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

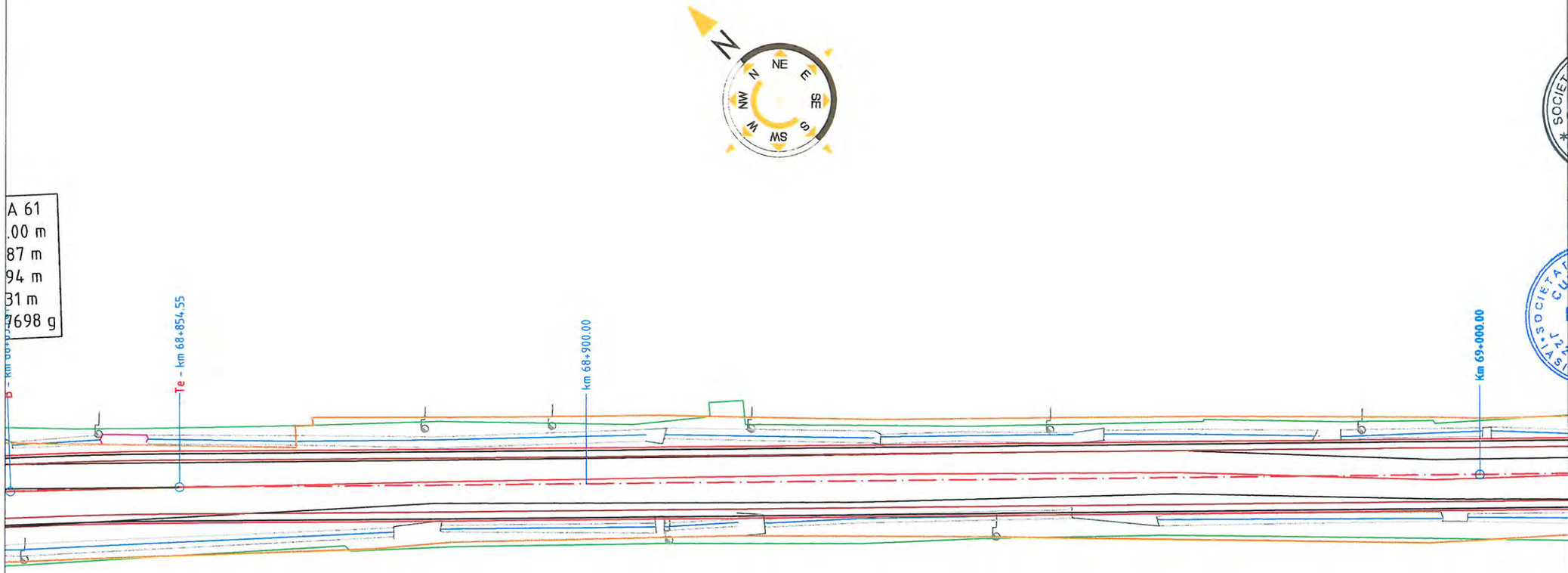
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

A 61
.00 m
87 m
94 m
31 m
7698 g



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

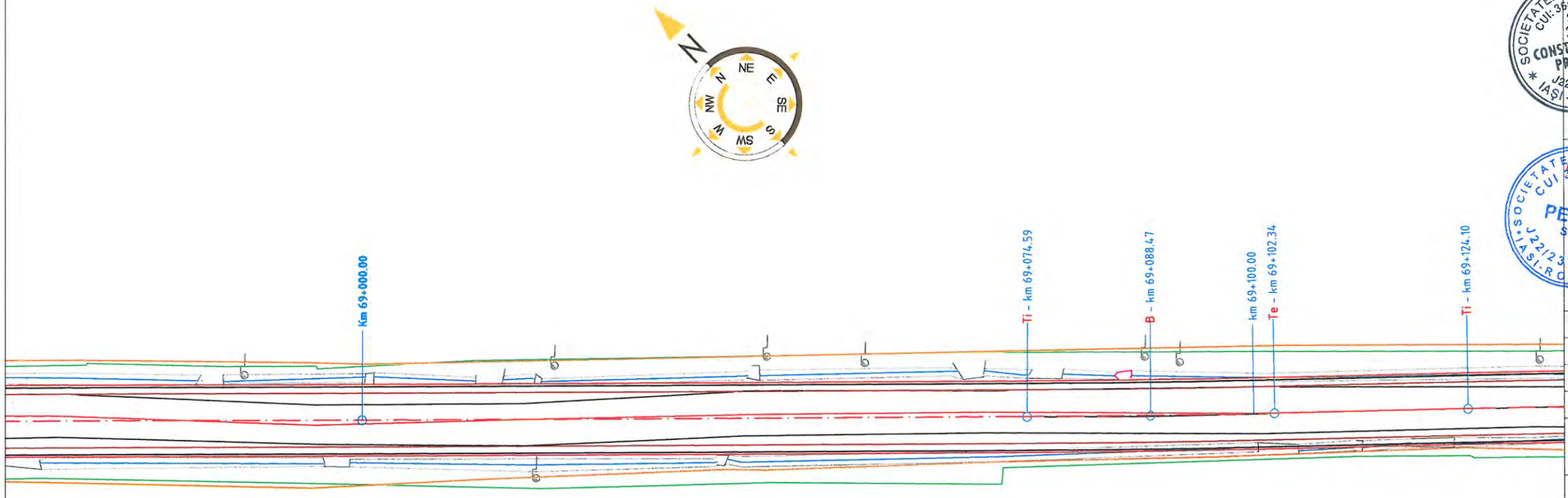
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA 62
R=1540.00 m
C=27.75 m
T=13.88 m
B=0.06 m
U=198.8528 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

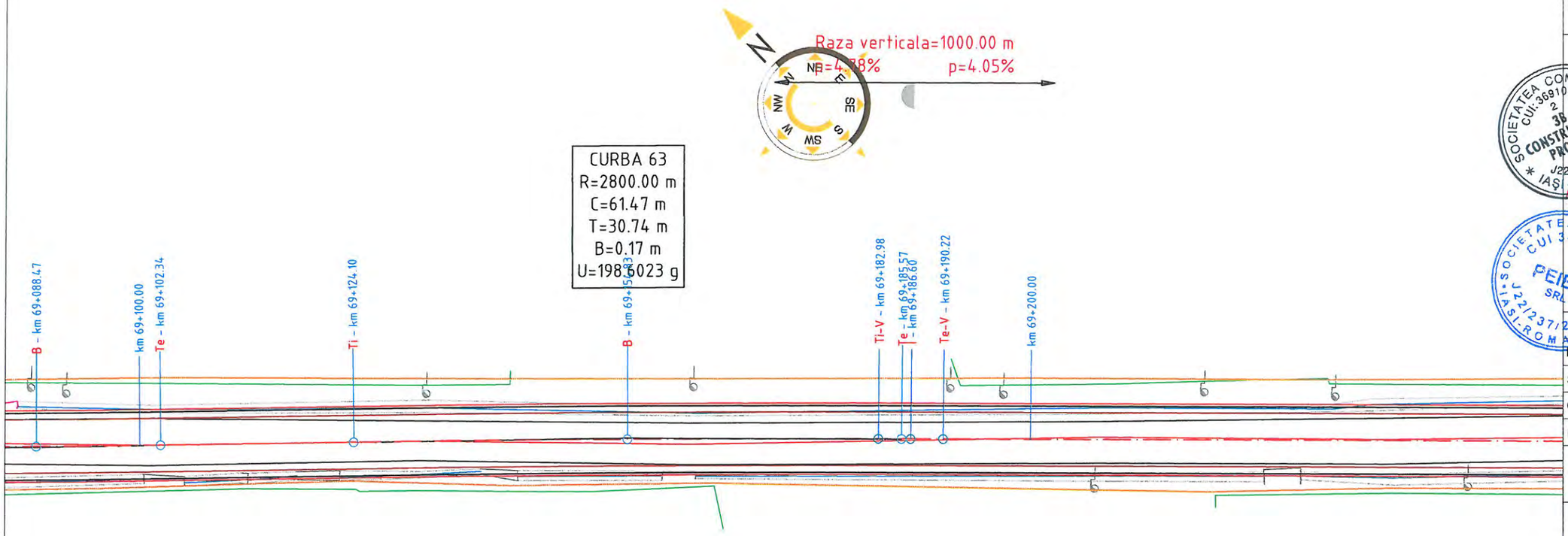
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.39
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

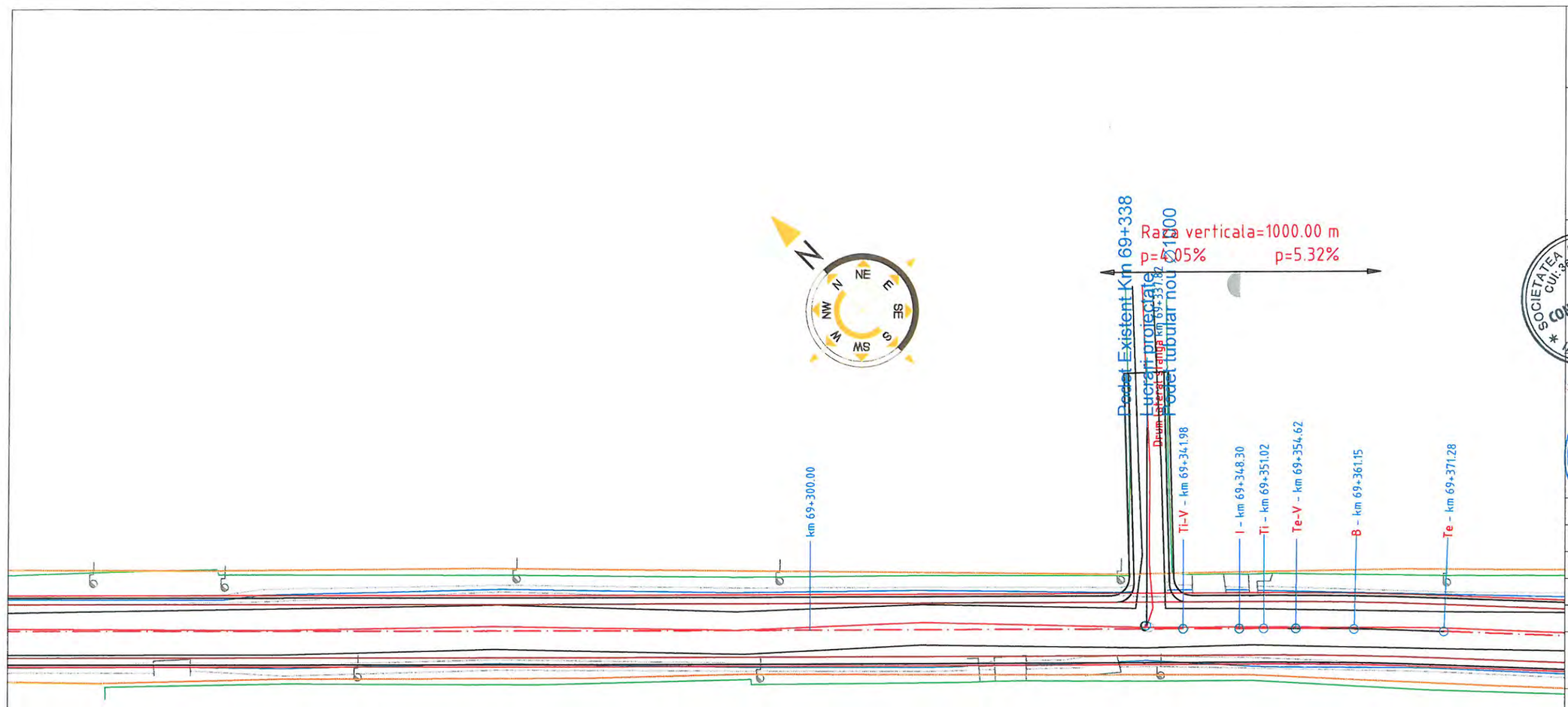
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Cercetare
- Examinare
- Studii
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

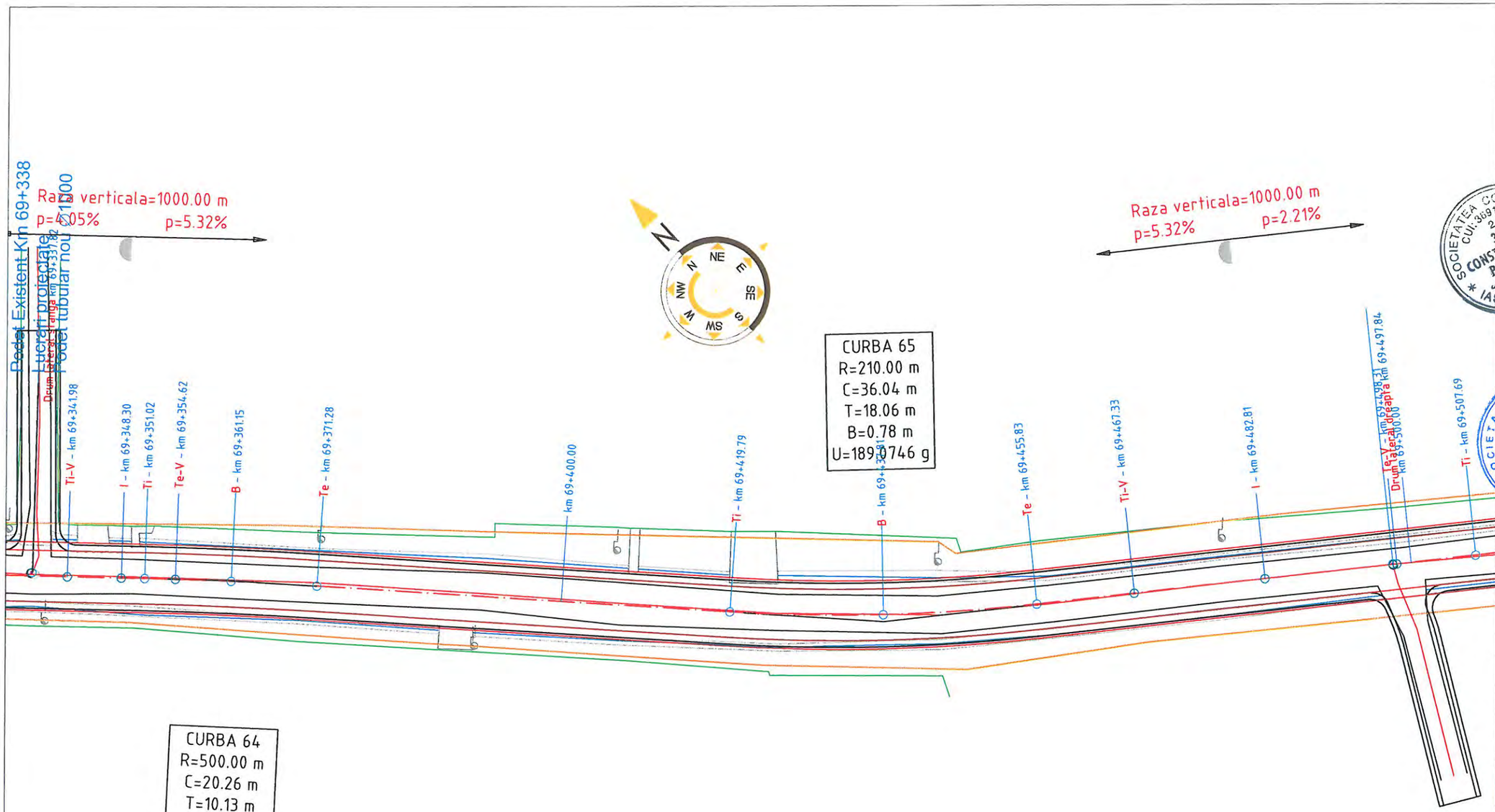
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PROIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

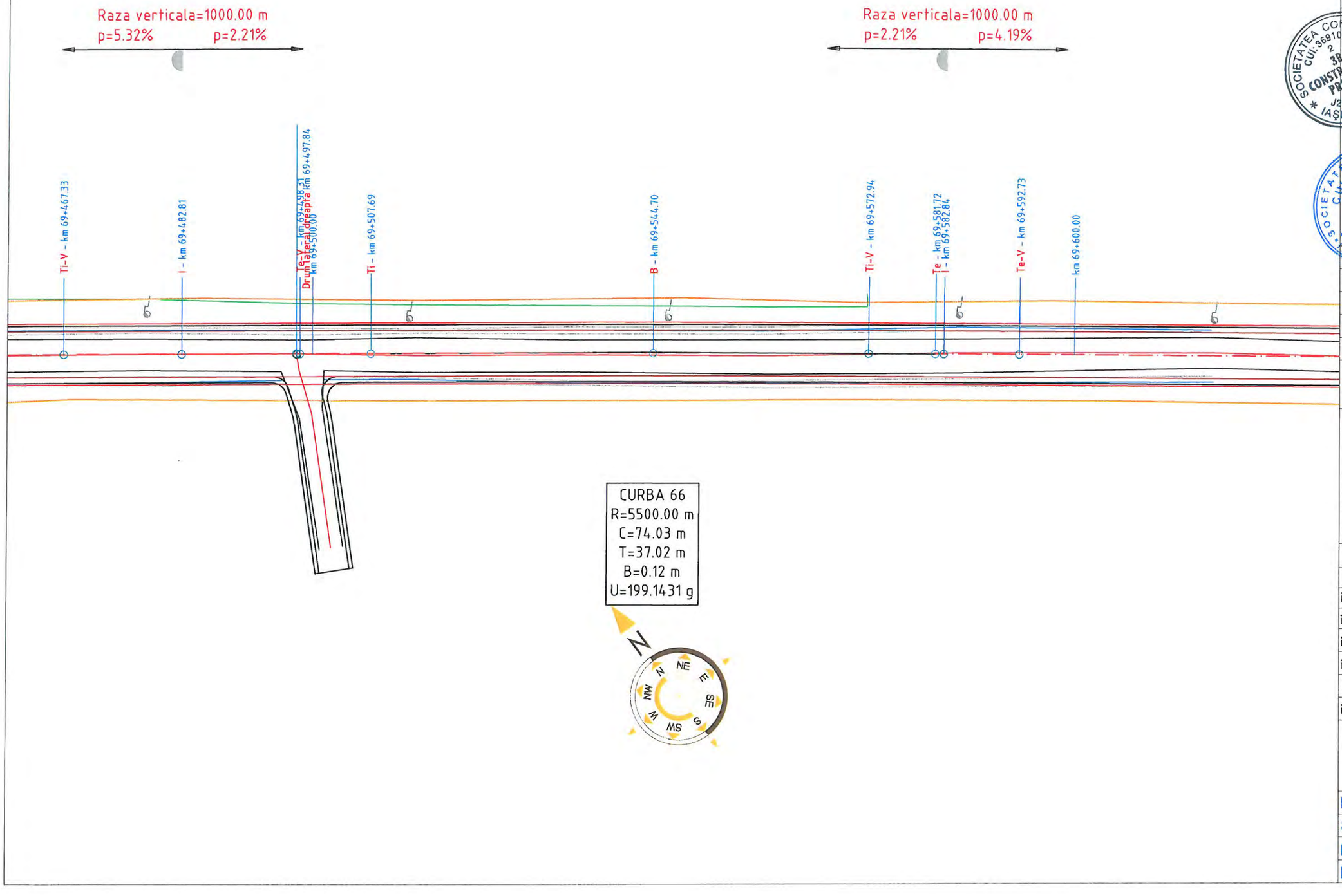
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

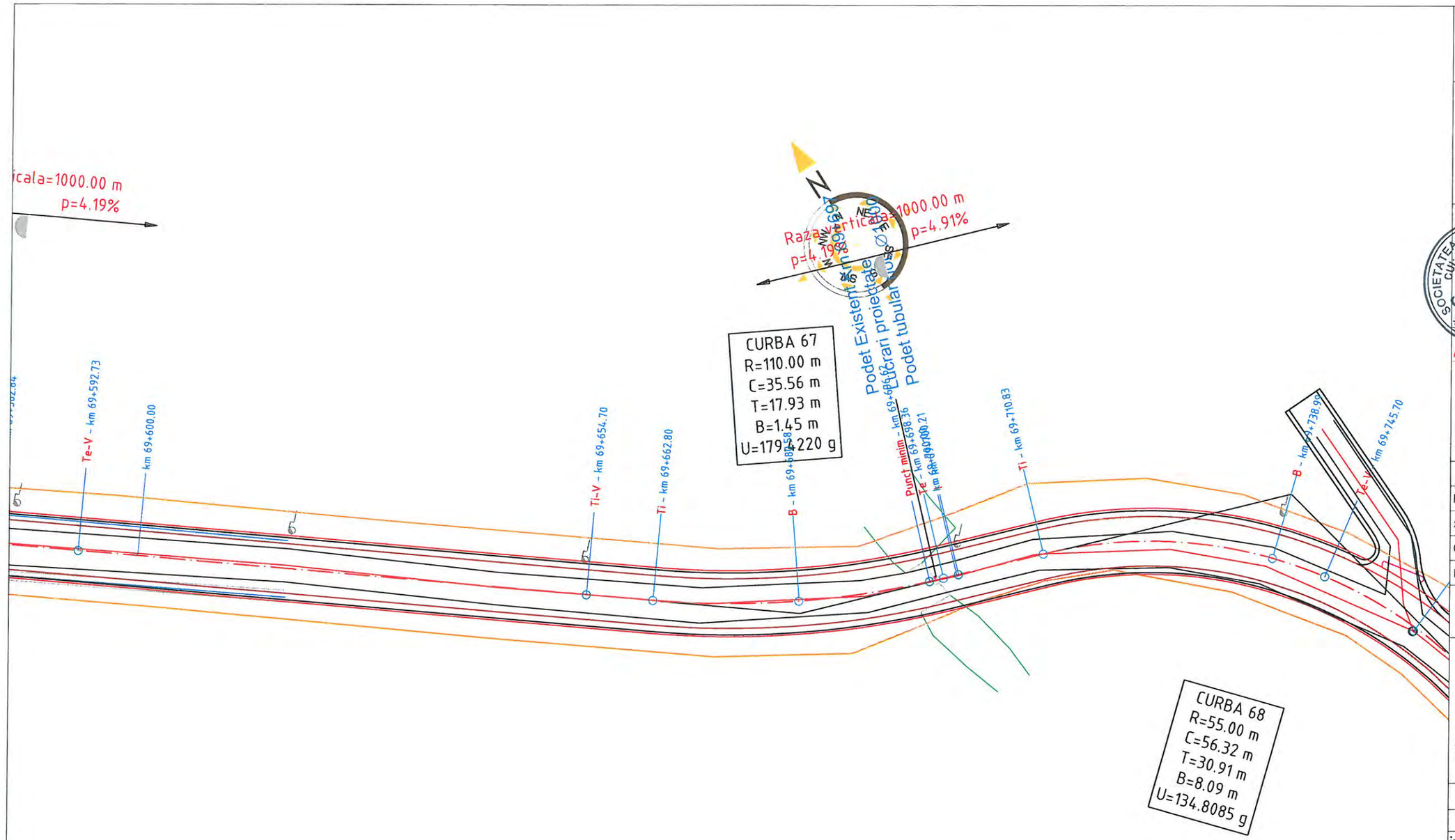
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEDAS S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

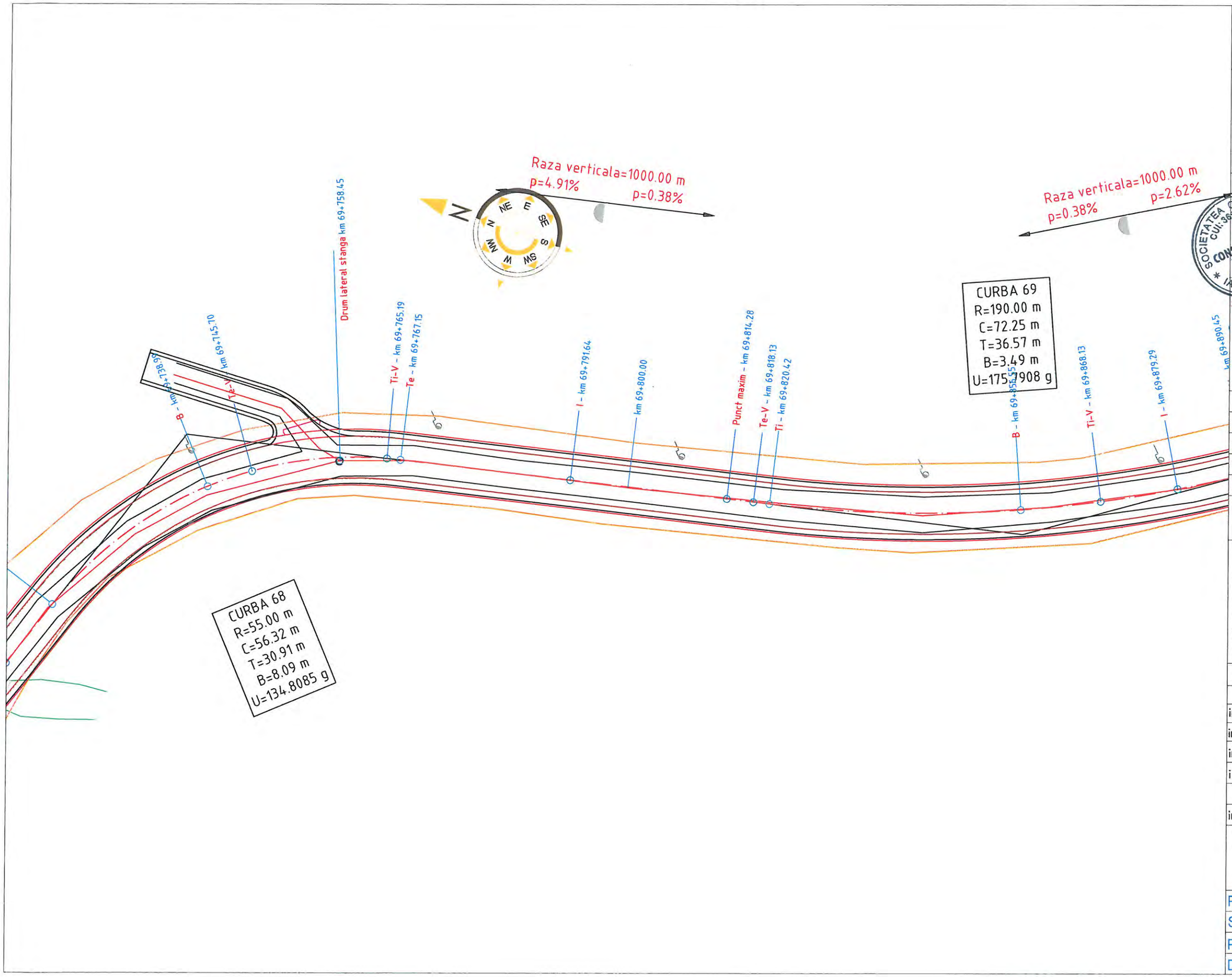
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

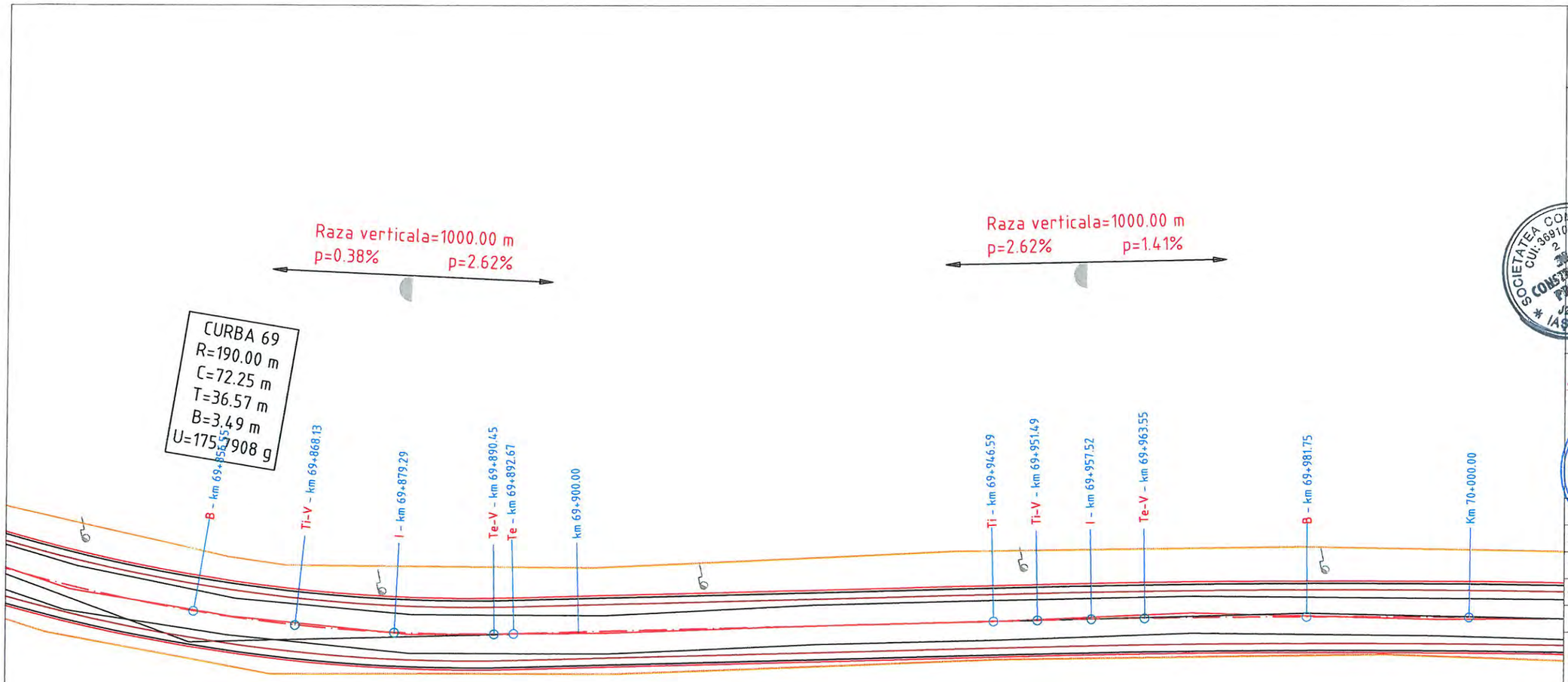
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ȘEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Consolidare
Reabilitare
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

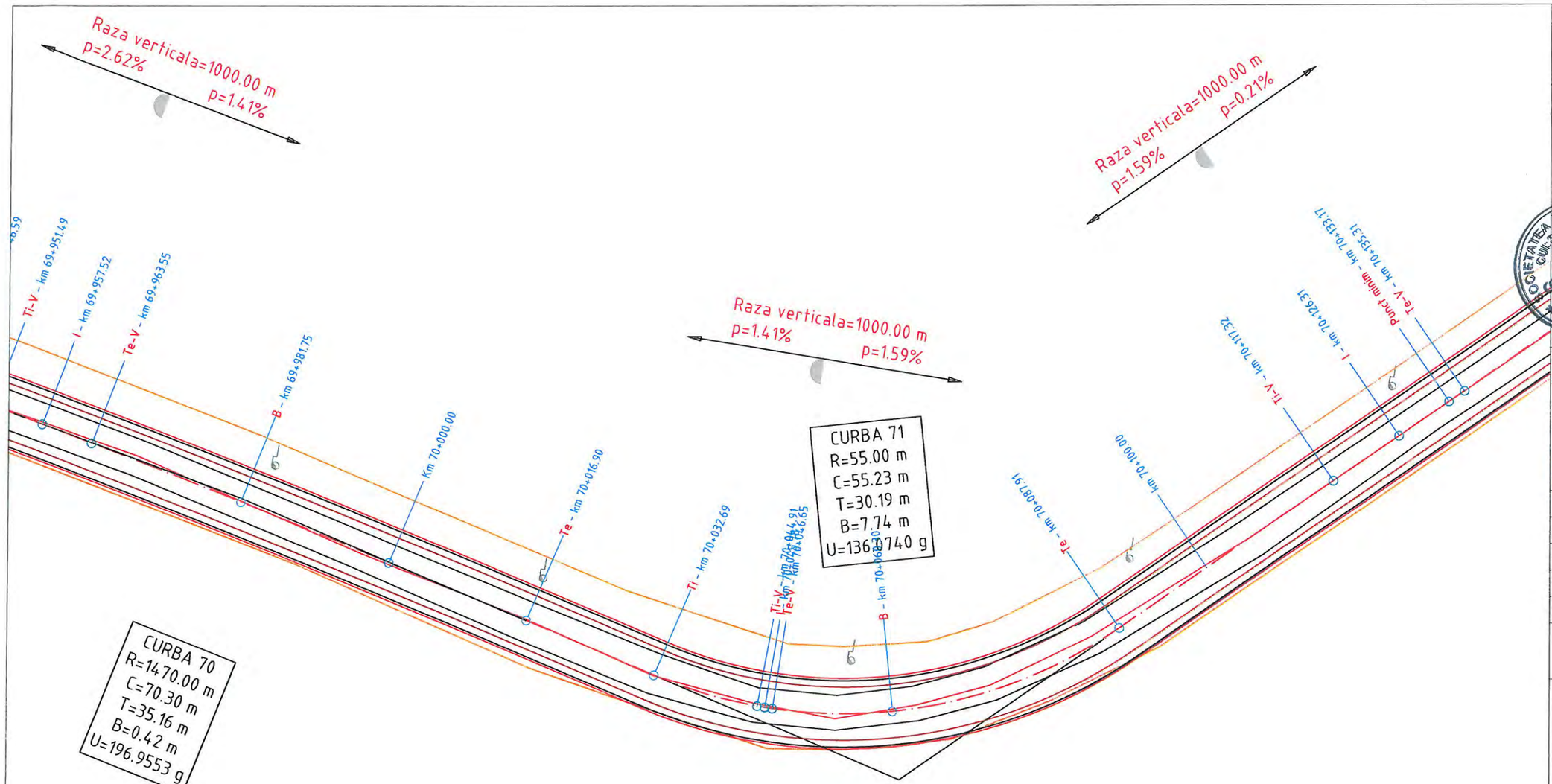
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.46
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Consultanta
Studii
Consolidari

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

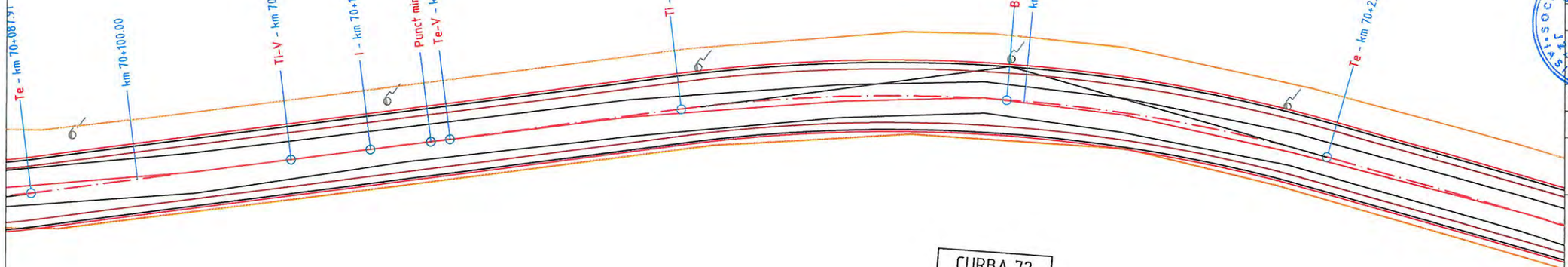
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.47
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.59% p=0.21%

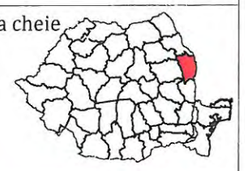




CURBA 72
R=180.00 m
C=73.23 m
T=37.13 m
B=3.79 m
U=174.0984 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

PEIESI SRL	EXPERT
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

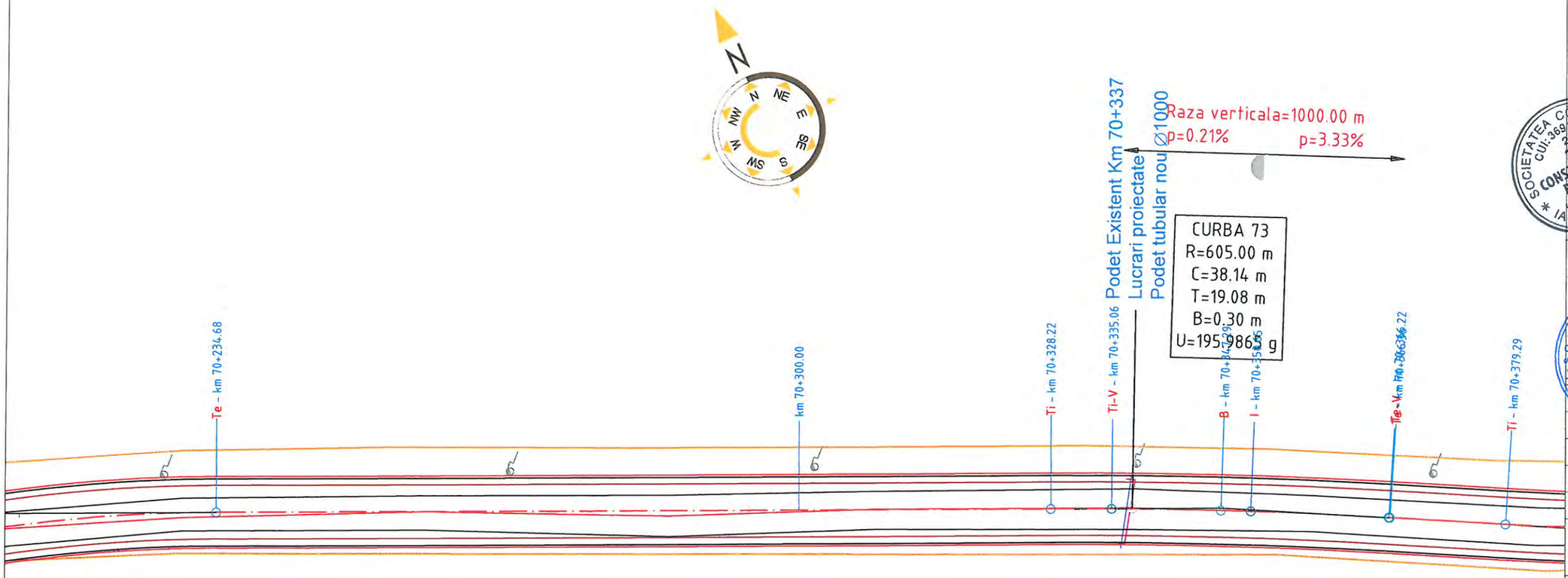
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.48
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

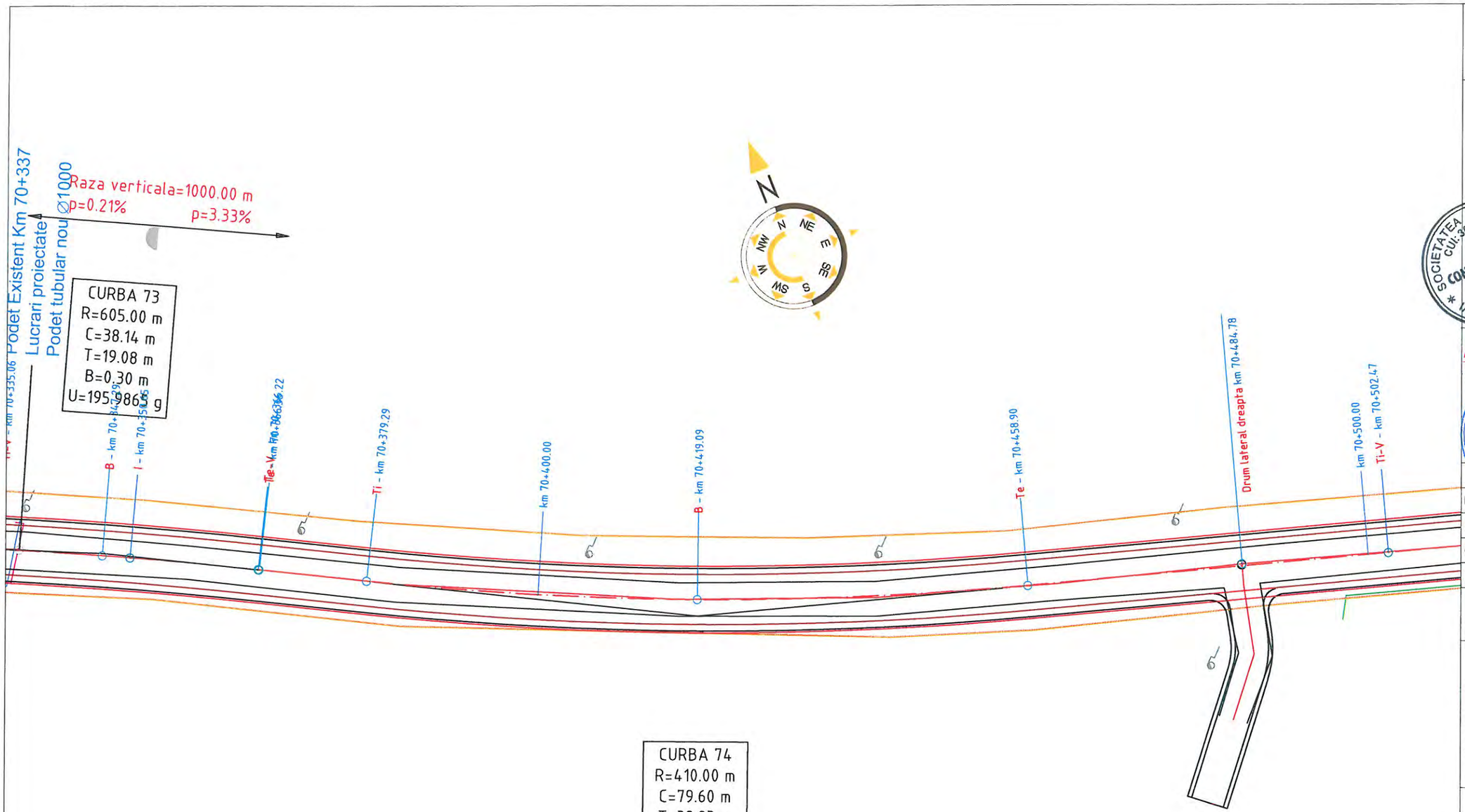
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.49
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEEESI S.R.L. IASI

proiectare
expertizare
investigare
eficientizare
structuri
infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

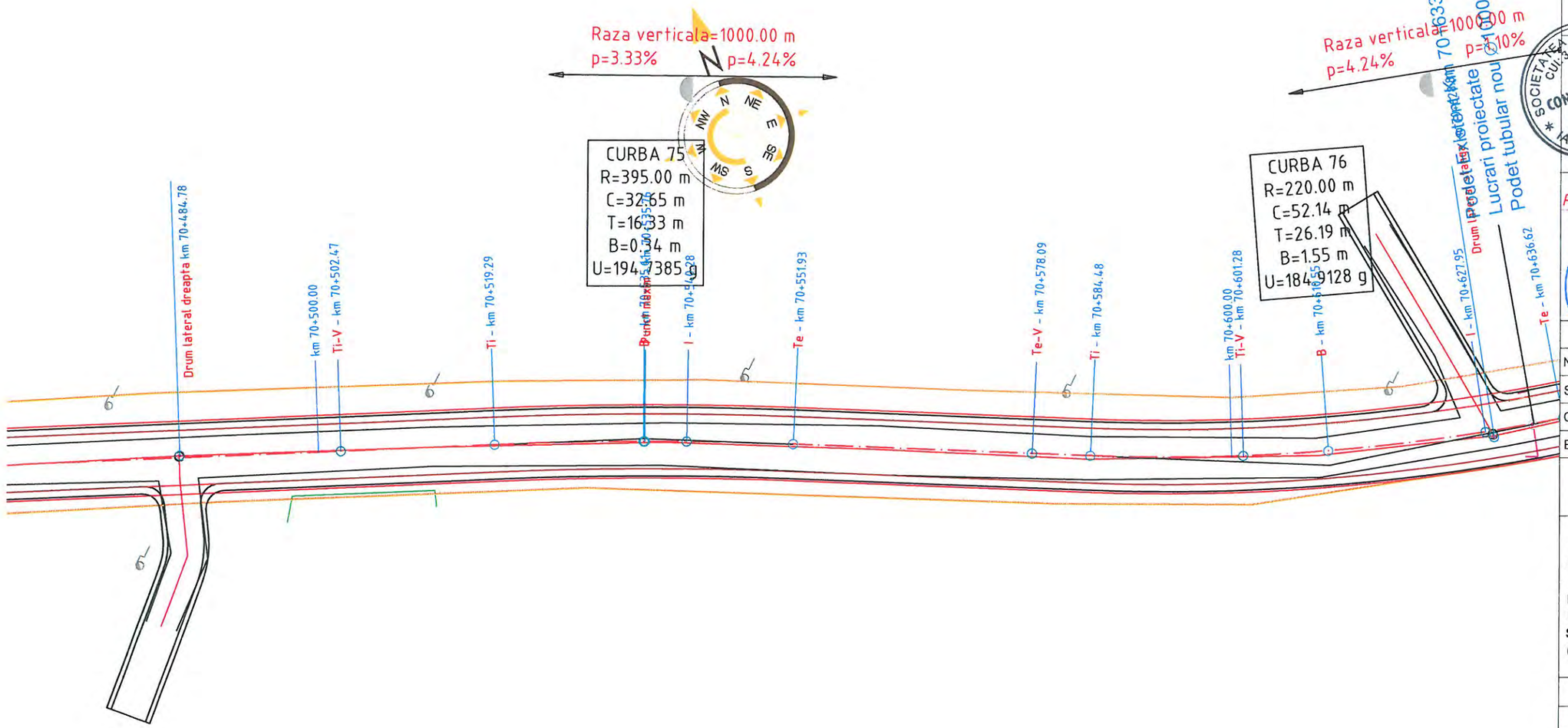
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.50
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTIC
PROJEC
S.R

PROIECTANT DE SPECIALITA

S.C. PROIESI S.R.L. IA

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.201

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZAR
DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMIT
JUDET NEAMT - BACESTI -
BABUZA - PALTINIS - SLOBOZI/
RACOVA - TROHAN - PUNGEST
SILISTEA - ARMASOAIA - BLES(
(DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,0
KM), JUDETUL VASLUI

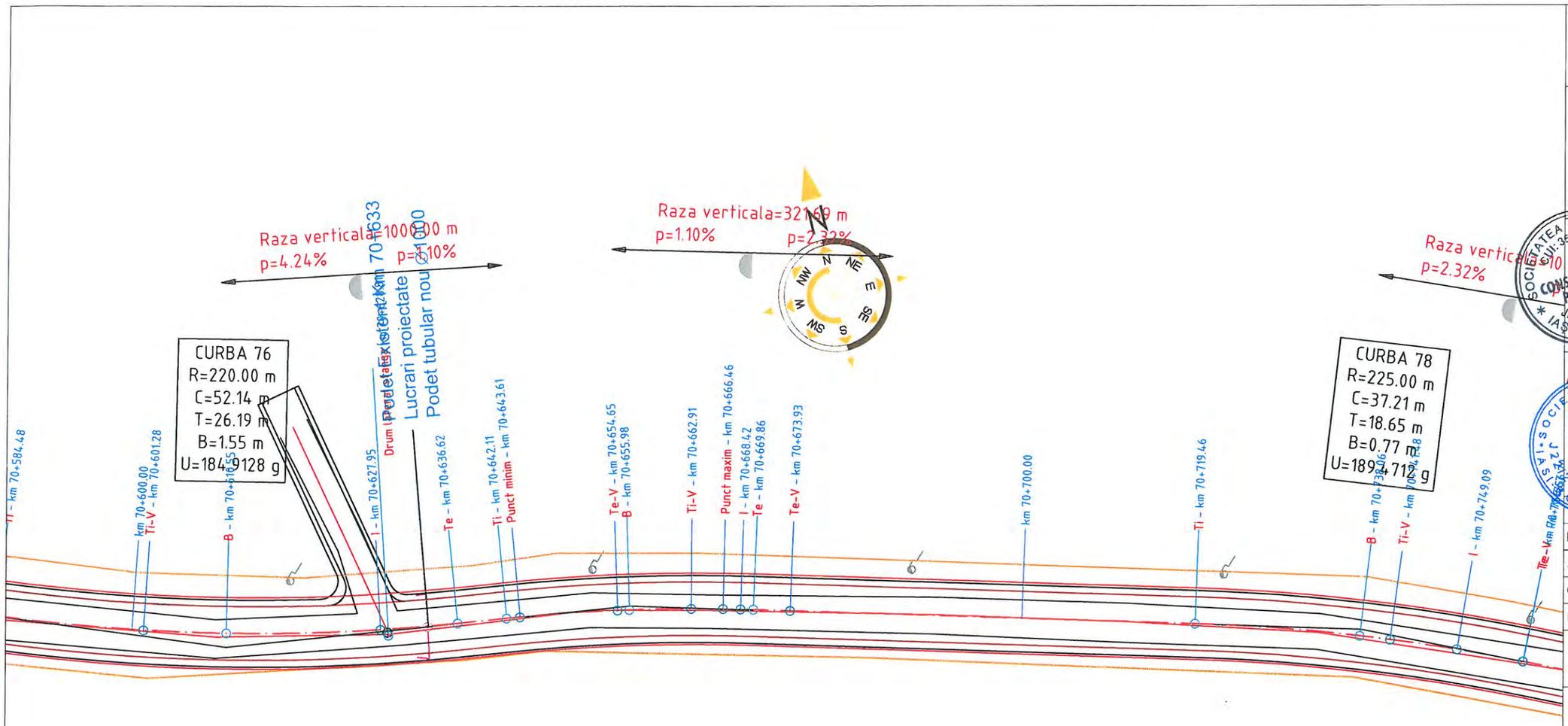
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.5
SCARA:	1:5
PROIECT NR.:	01
DATA:	20



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Experizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

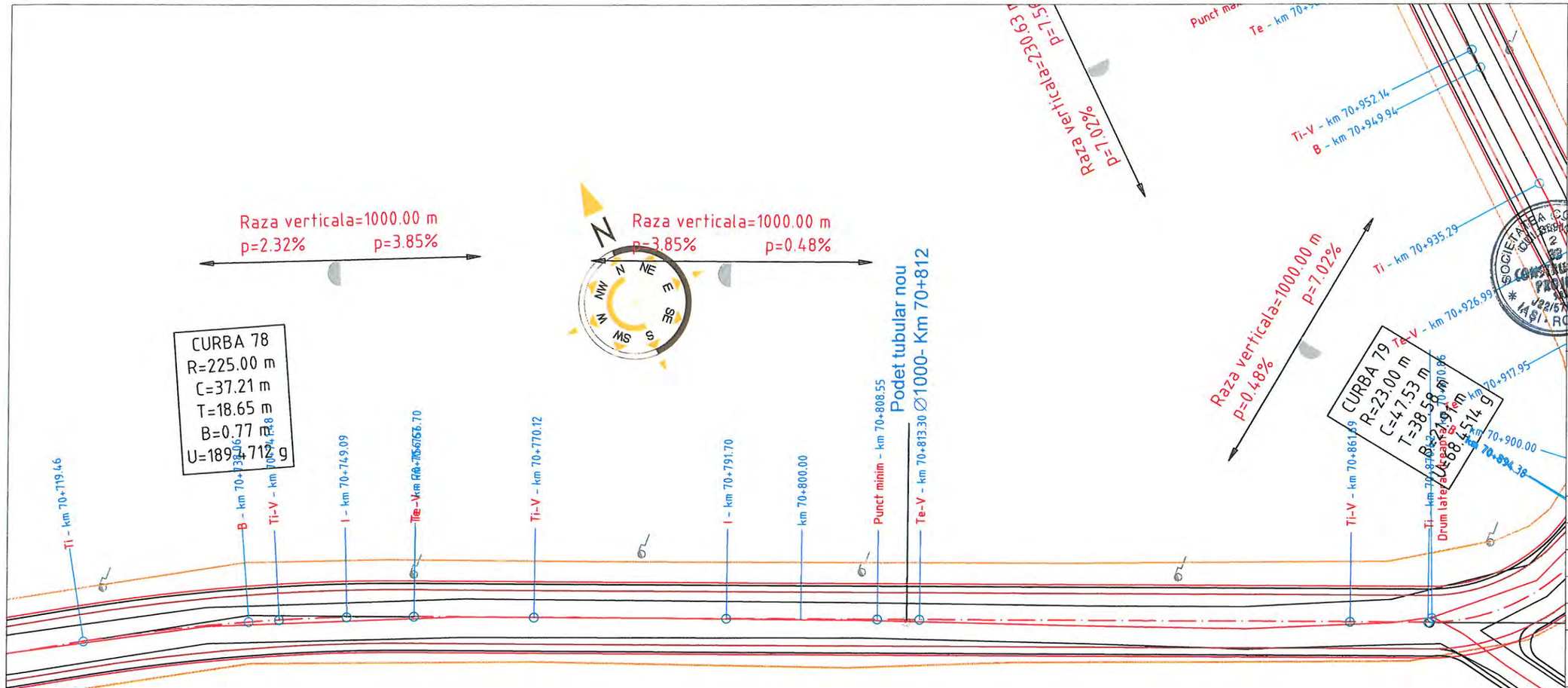
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

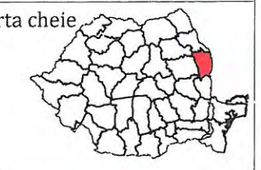
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.52
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. BEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Modernizare
Investigare
Semnare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

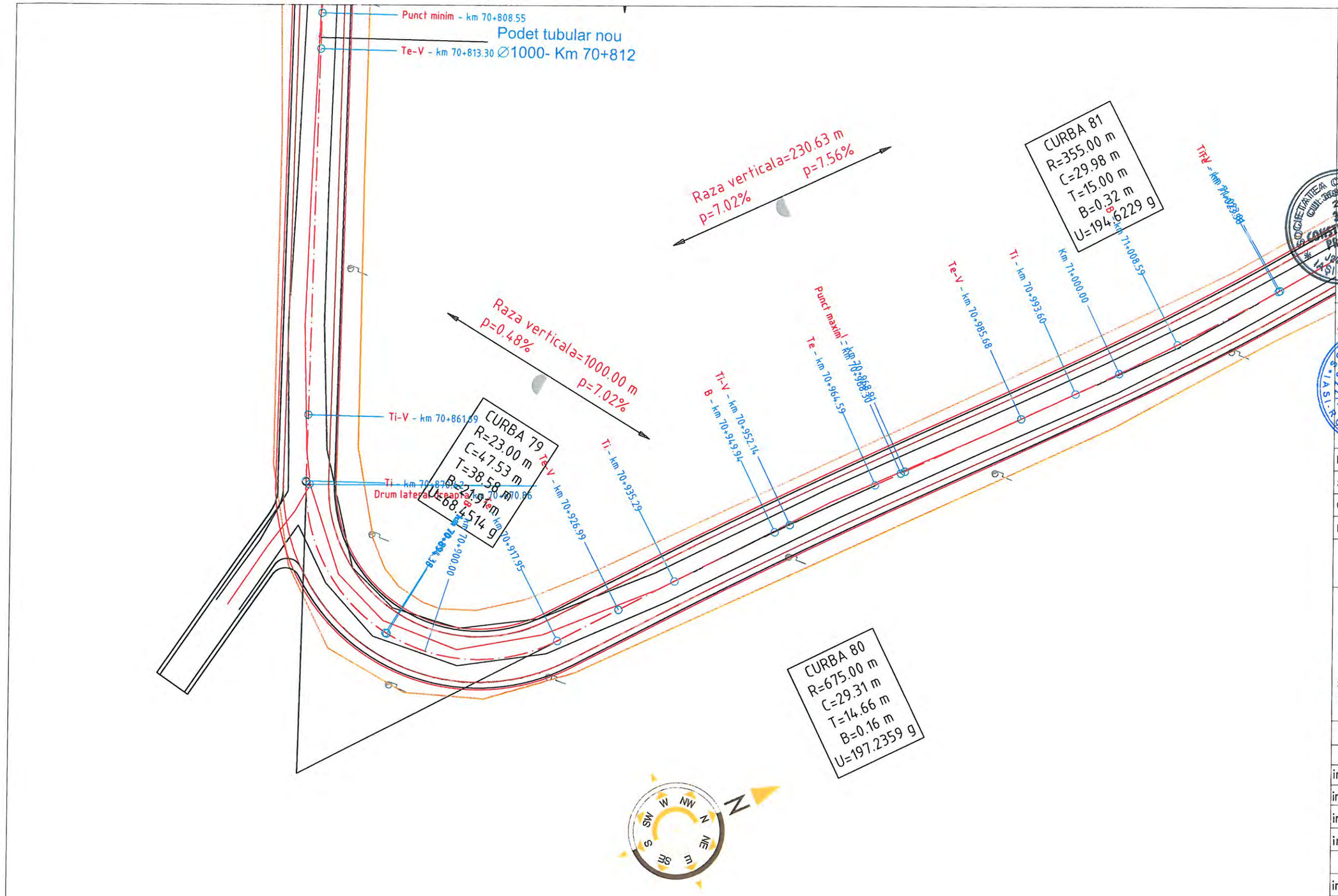
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.53
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

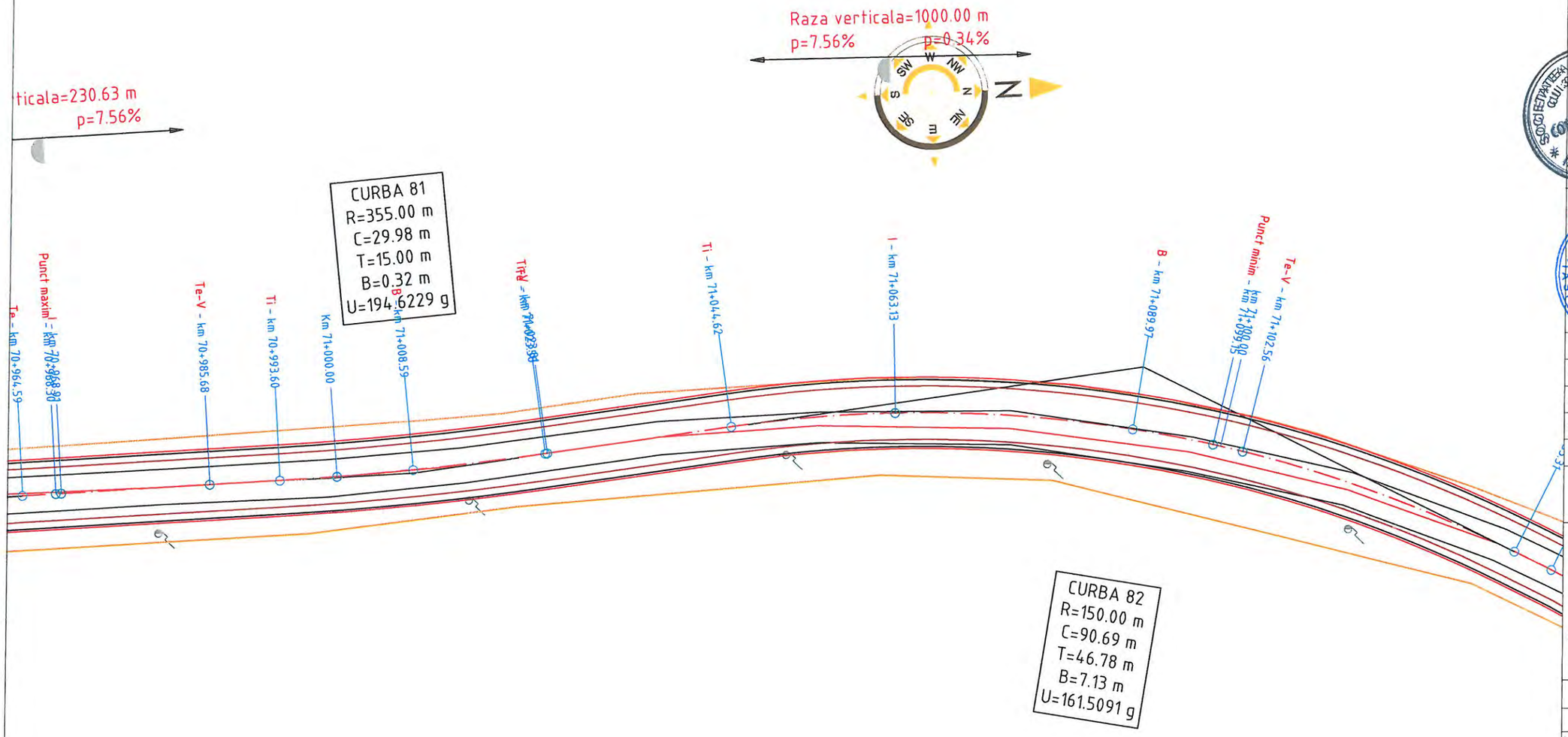
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.54
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PERES S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.55
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Podet Existent km 71+178
Lucrari proiectate
Podet tubular nou 2000

CURBA 83
R=75.00 m
C=71.87 m
T=38.96 m
B=9.52 m
U=138.9980 g

km 71+175.89

Ti - km 71+139.95

Te - km 71+135.31

Te-V - km 71+102.56

Punct minim - km 71+089.95

71+089.97

km 71+200.00

Te - km 71+271.82

Ti - km 71+235.74

CURBA 82
R=150.00 m
C=90.69 m
T=46.78 m
B=7.13 m
U=161.5091 g

CURBA 84
R=290.00 m
C=80.52 m
T=40.52 m
B=2.82 m
U=182.3246 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

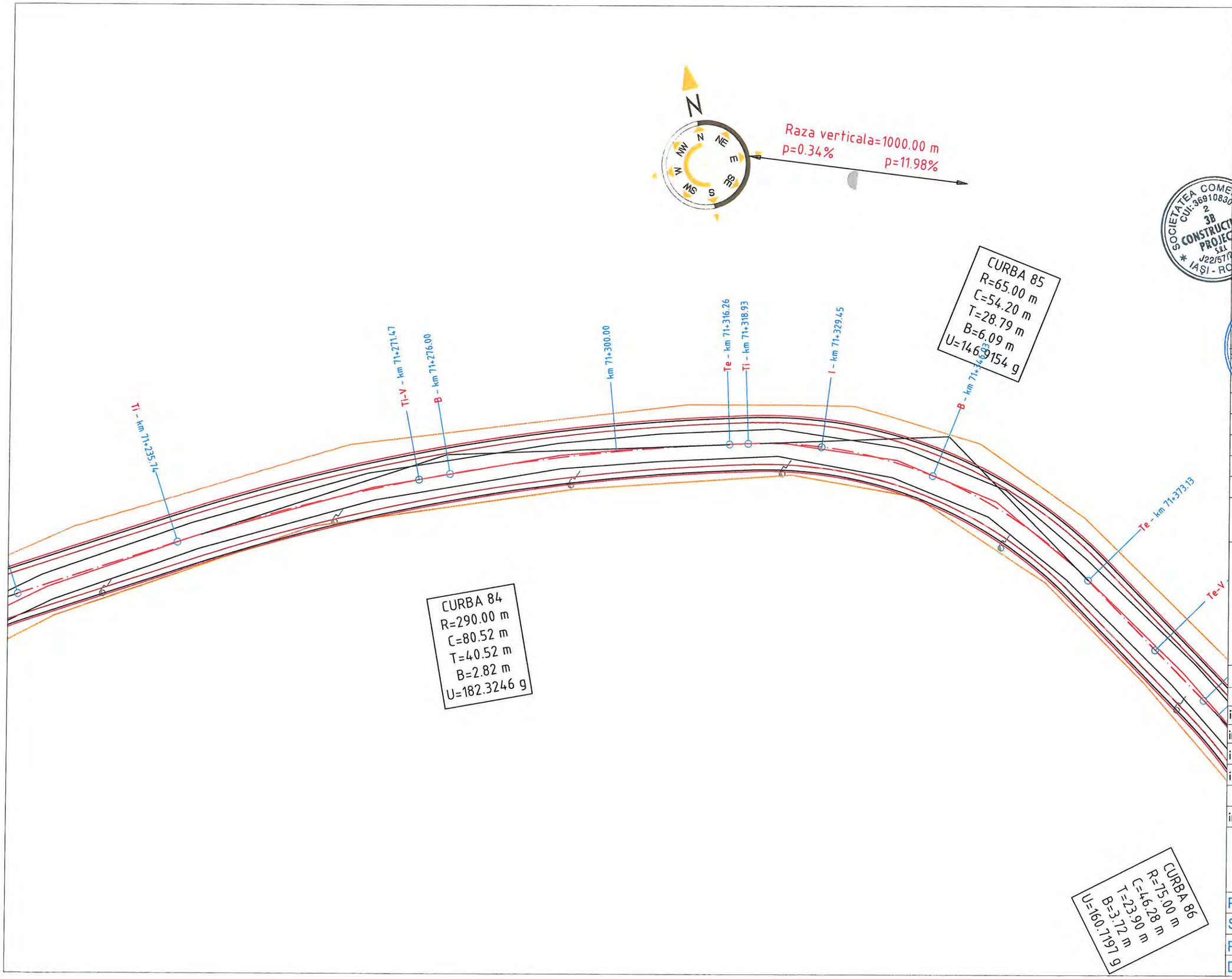
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

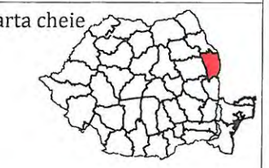
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.56
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESU S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

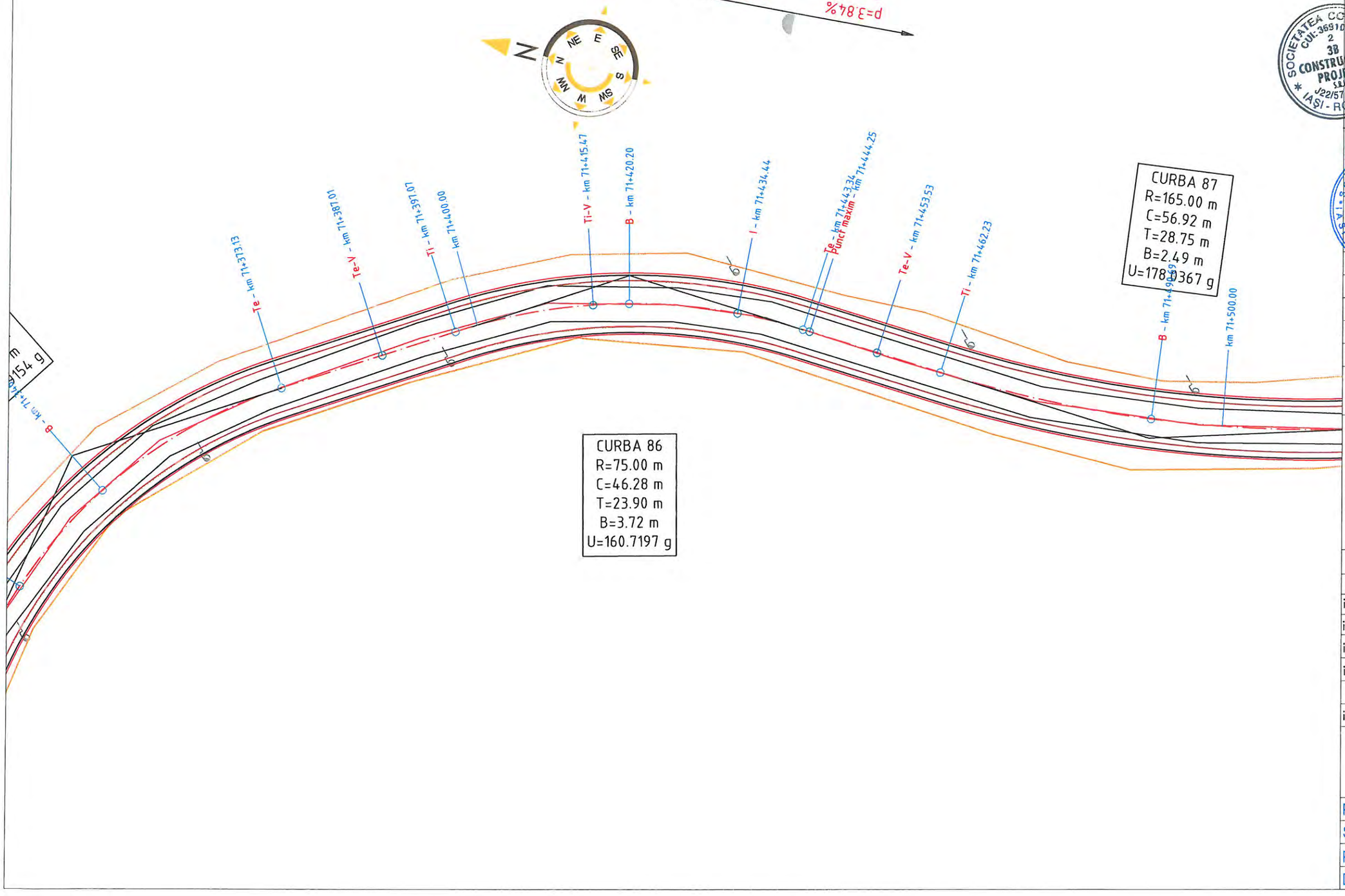
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

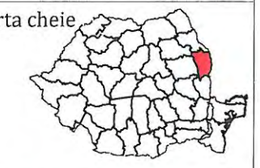
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.57
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PELES S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

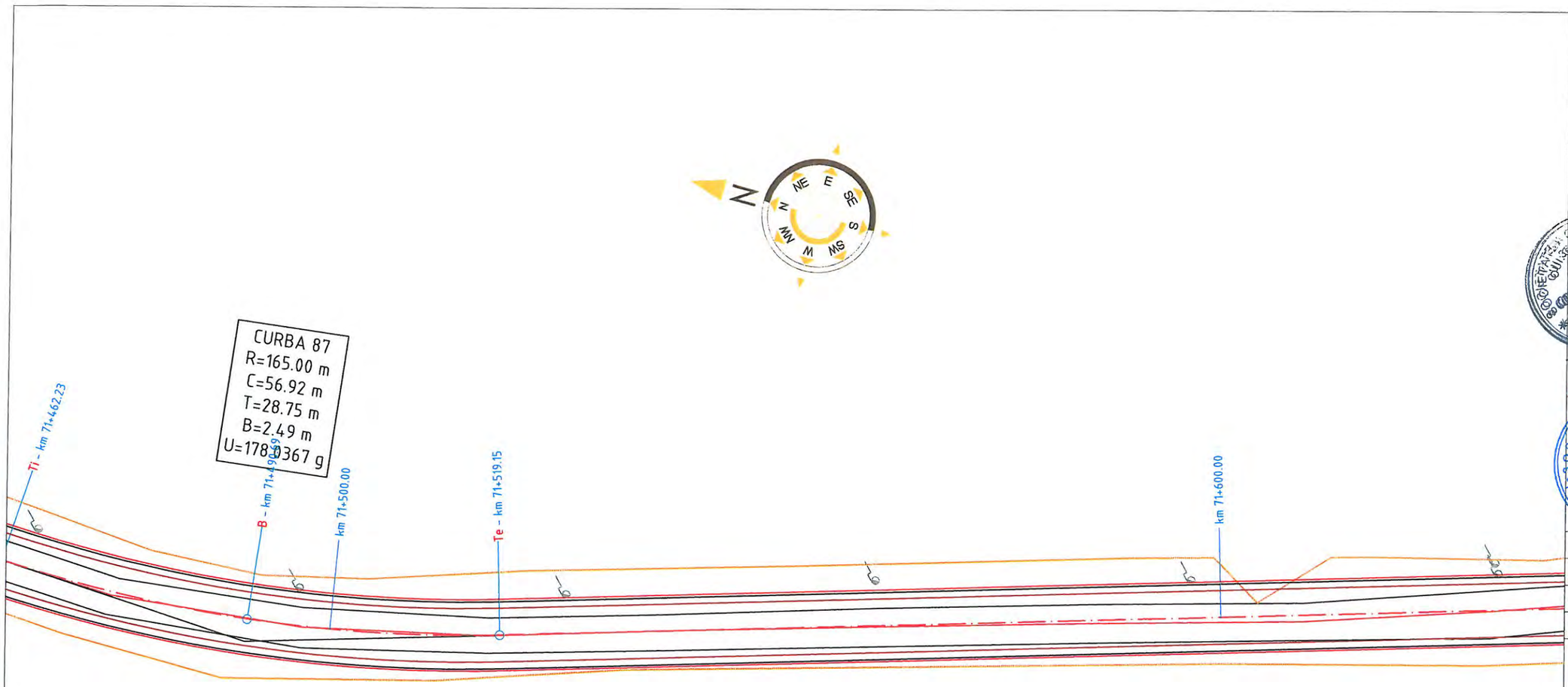
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

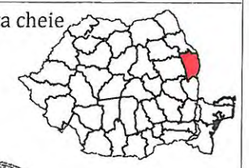
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.58
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

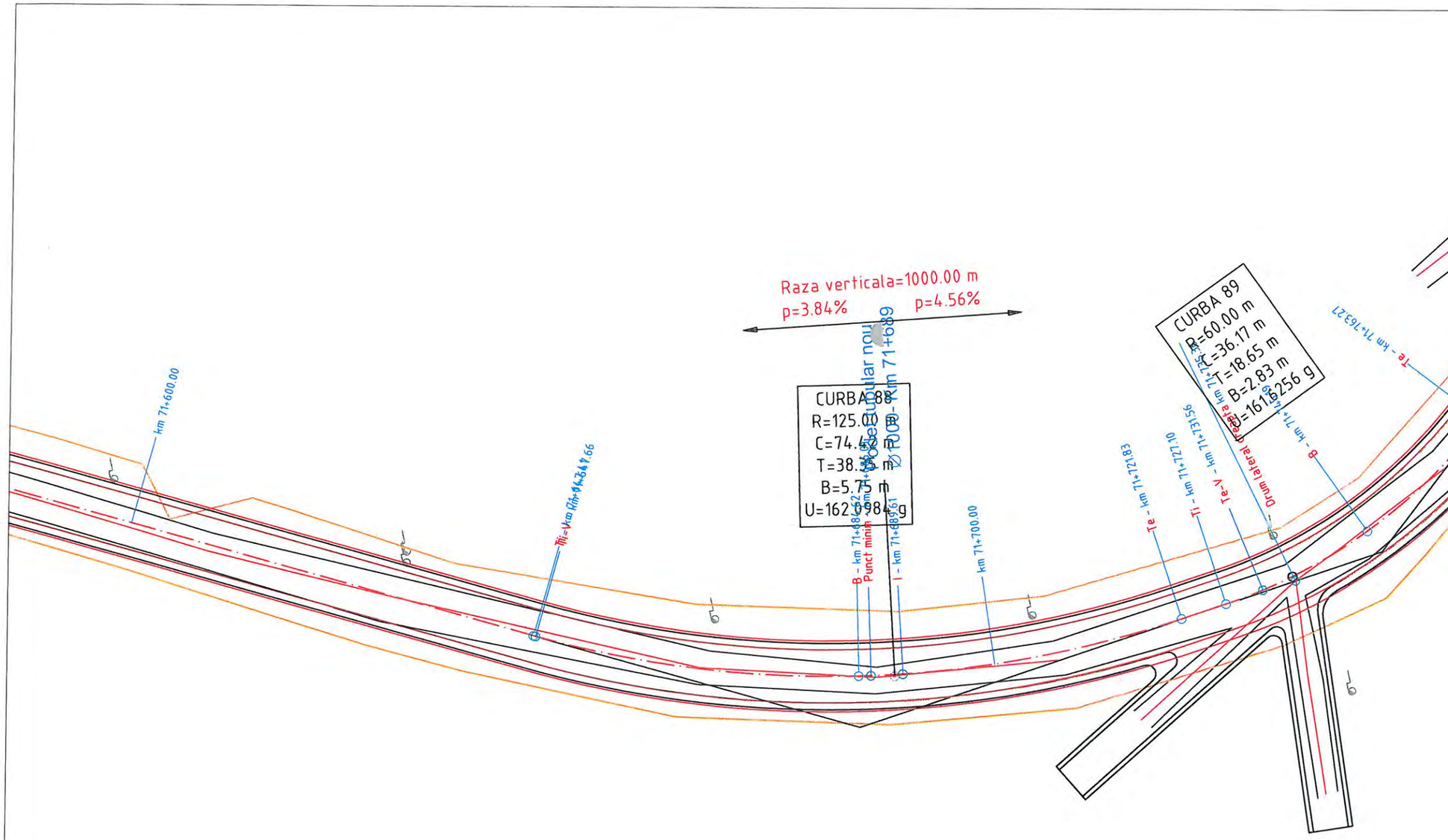
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

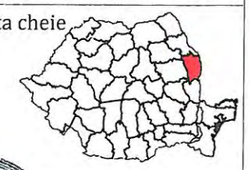
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.59
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIETI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

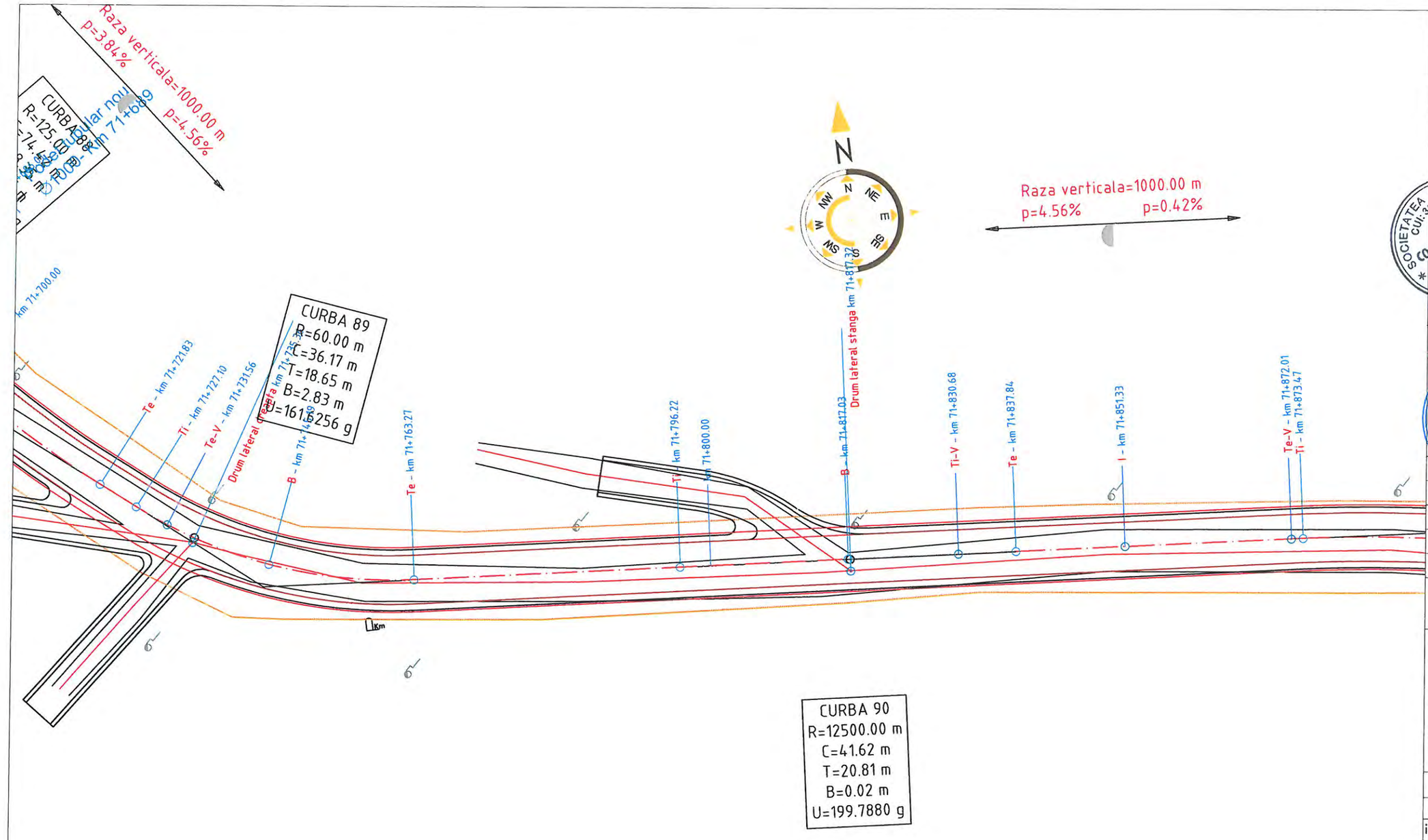
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.60
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.61
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

rticala=1000.00 m
% p=0.42%

CURBA 91
R=180.00 m
C=53.22 m
T=26.81 m
B=1.99 m
U=181.1764 g

Podet Existent Km 71+906
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

I - km 71+851.33
Te-V - km 71+872.01
Ti - km 71+813.47
Bm - km 71+900.38
Te - km 71+926.69
Ti - km 71+978.20
Km 72+000.00

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

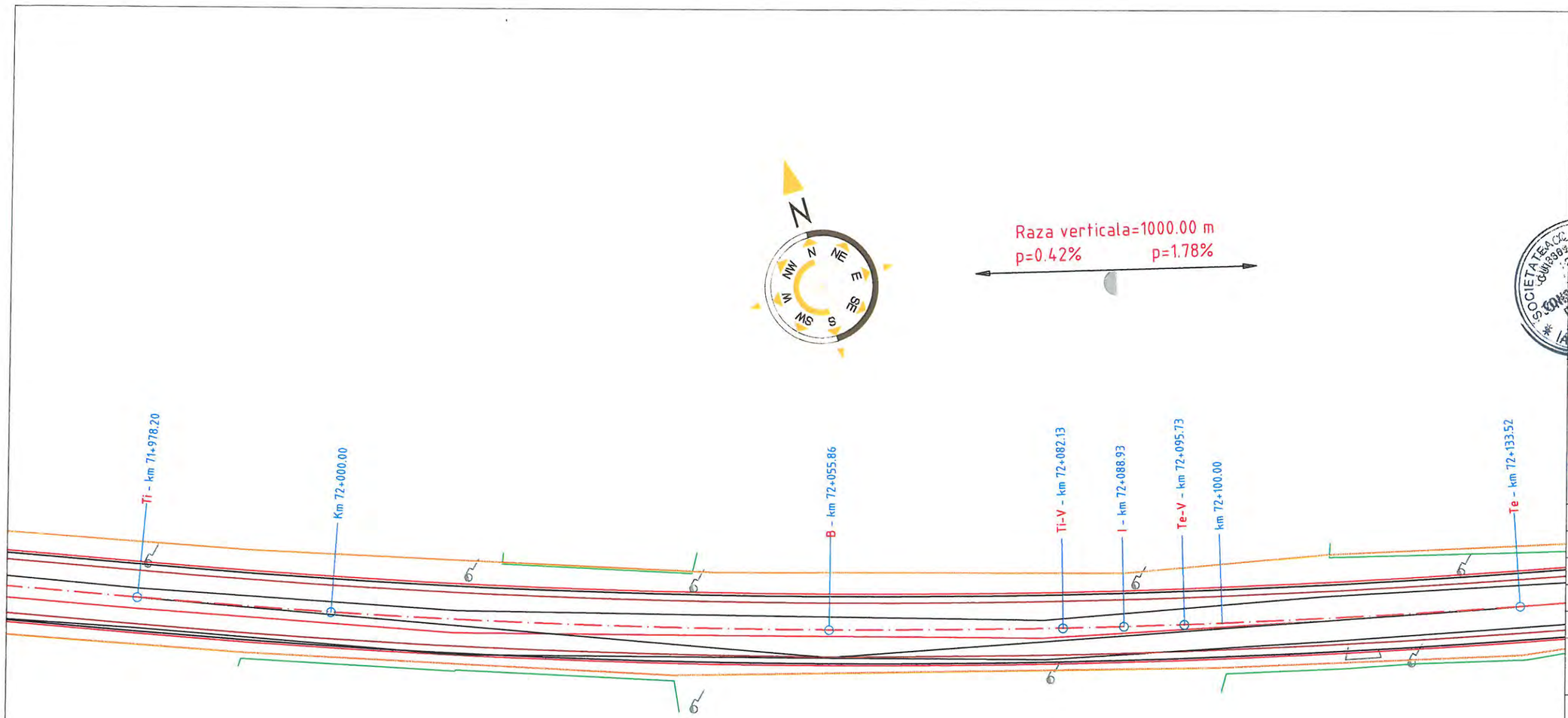
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.62
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

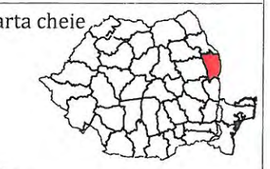


Raza verticala=1000.00 m
p=0.42% p=1.78%

CURBA 92
R=990.00 m
C=155.32 m
T=77.82 m
B=3.05 m
U=190.0120 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEBESI S.R.L. IASI

- proiectare
- cadastru
- investigare
- examinare
- structuri
- infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

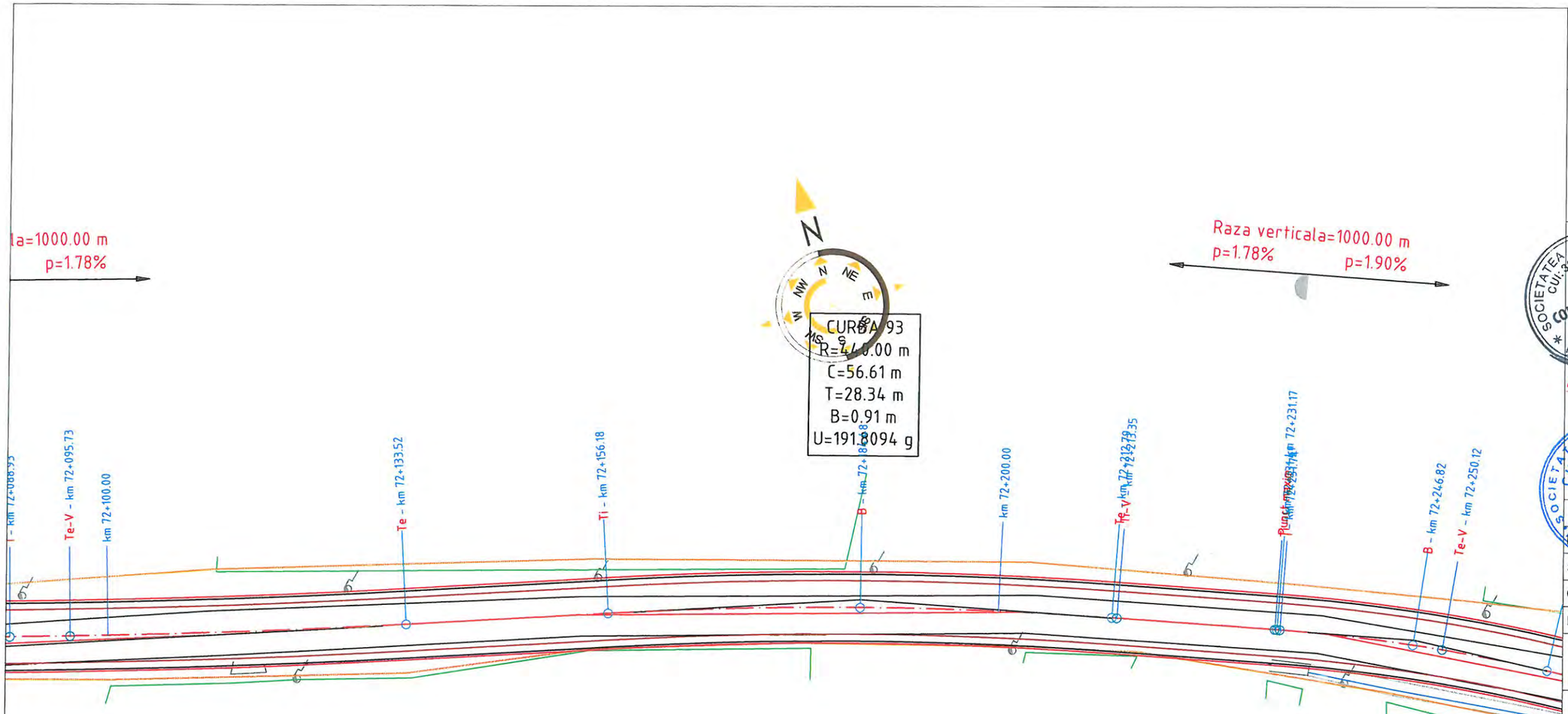
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.63
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.64
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.78%
p=1.90%

Raza v
p=1.90

CURBA 95
R=460.00 m
C=38.99 m
T=19.51 m
B=0.41 m
U=194.6039 g

CURBA 94
R=200.00 m
C=30.81 m
T=15.44 m
B=0.59 m
U=190.1923 g

Pluvial TRAPEZ km 72+231.17

B - km 72+246.82

Te-V - km 72+250.12

Te - km 72+262.22

Drum lateral dreapta km 72+280.43

km 72+300.00

Ti - km 72+304.50

Drum lateral stanga km 72+310.92

B - km 72+329.99

Te - km 72+343.49

Ti - km 72+383.65

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. P.E.I.E.S. S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investitii
- Consultanta
- Studii
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

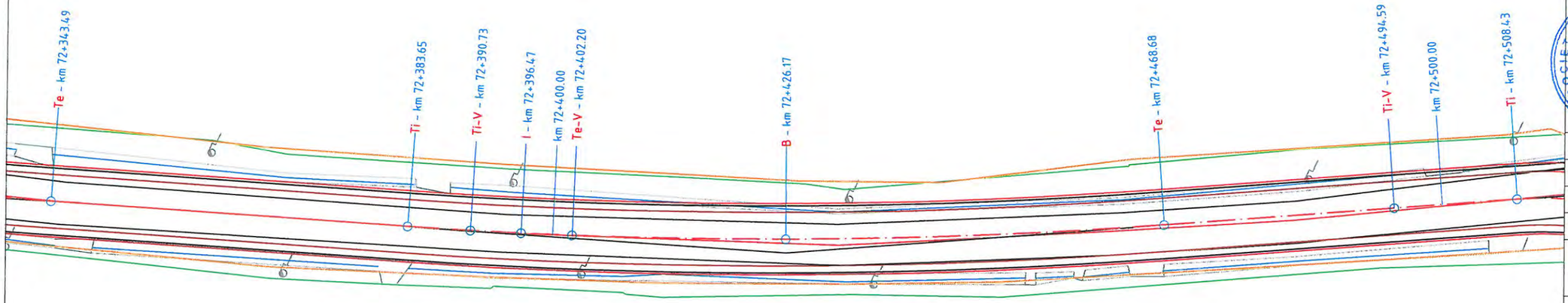
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.65
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.90% p=3.04%





CURBA 96
R=600.00 m
C=85.03 m
T=42.59 m
B=1.51 m
U=190.9776 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3BR CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

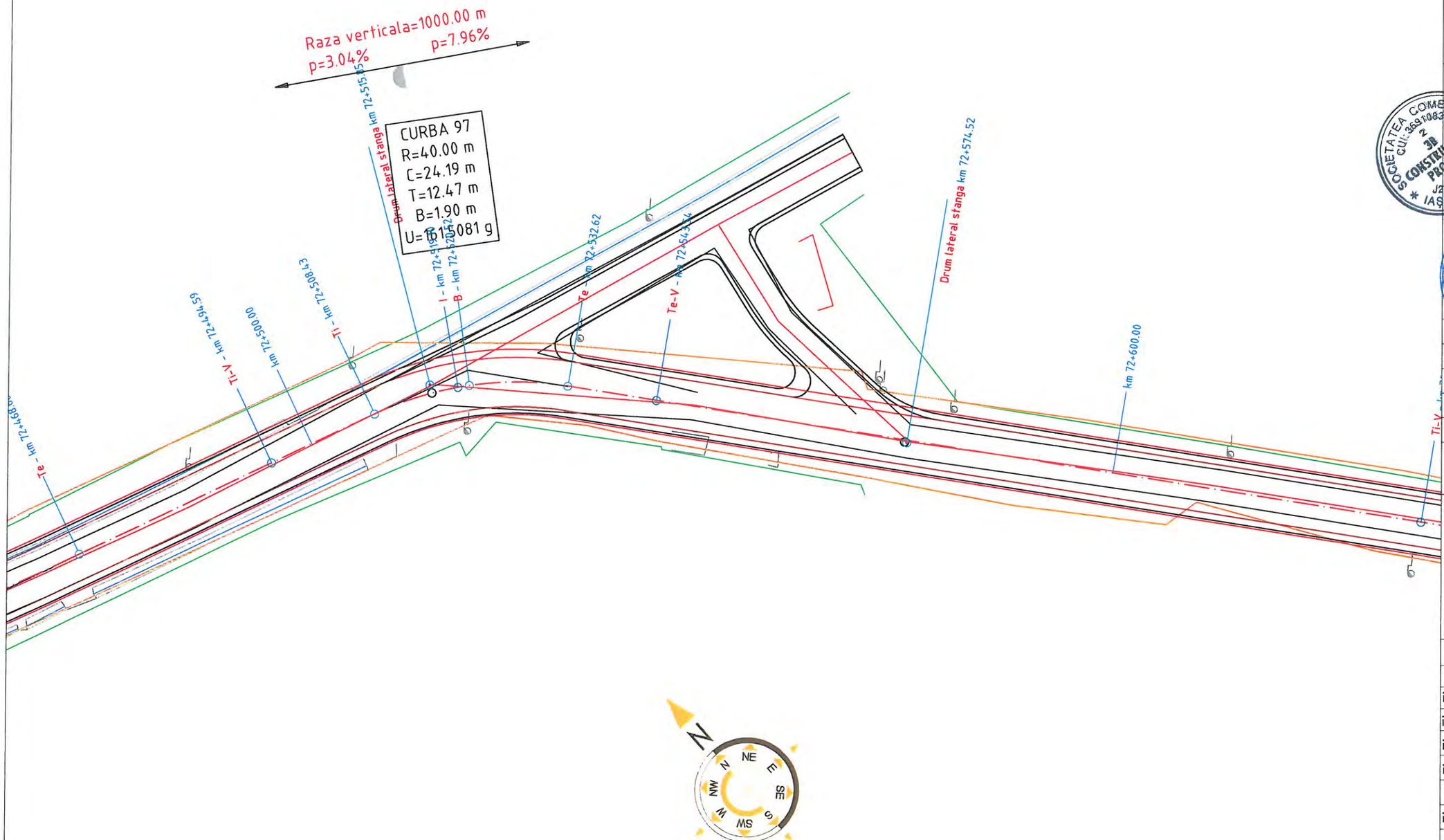
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.66
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Reabilitare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

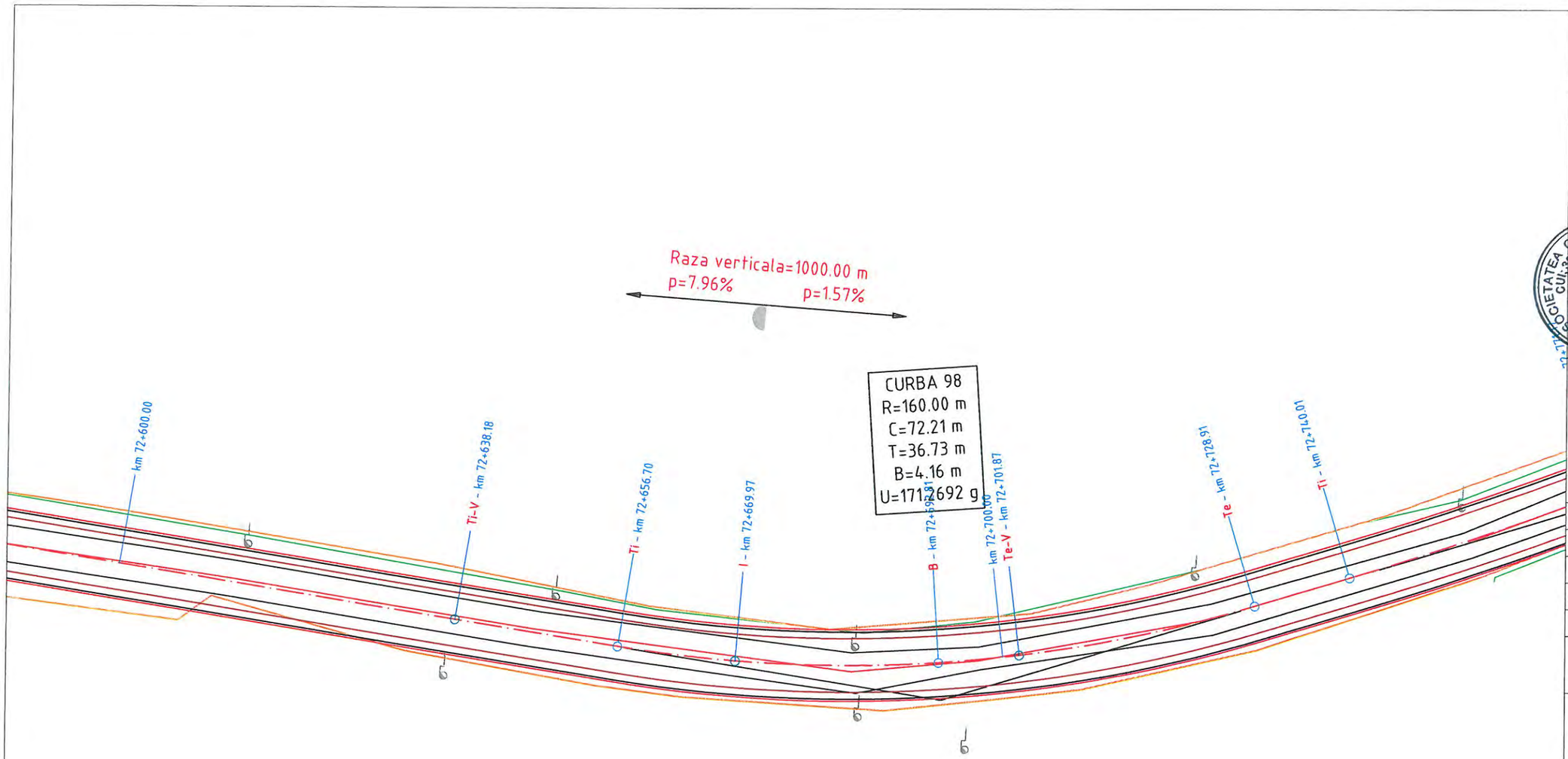
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.67
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

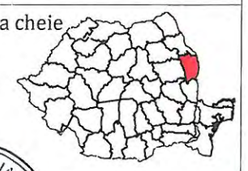
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.68
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

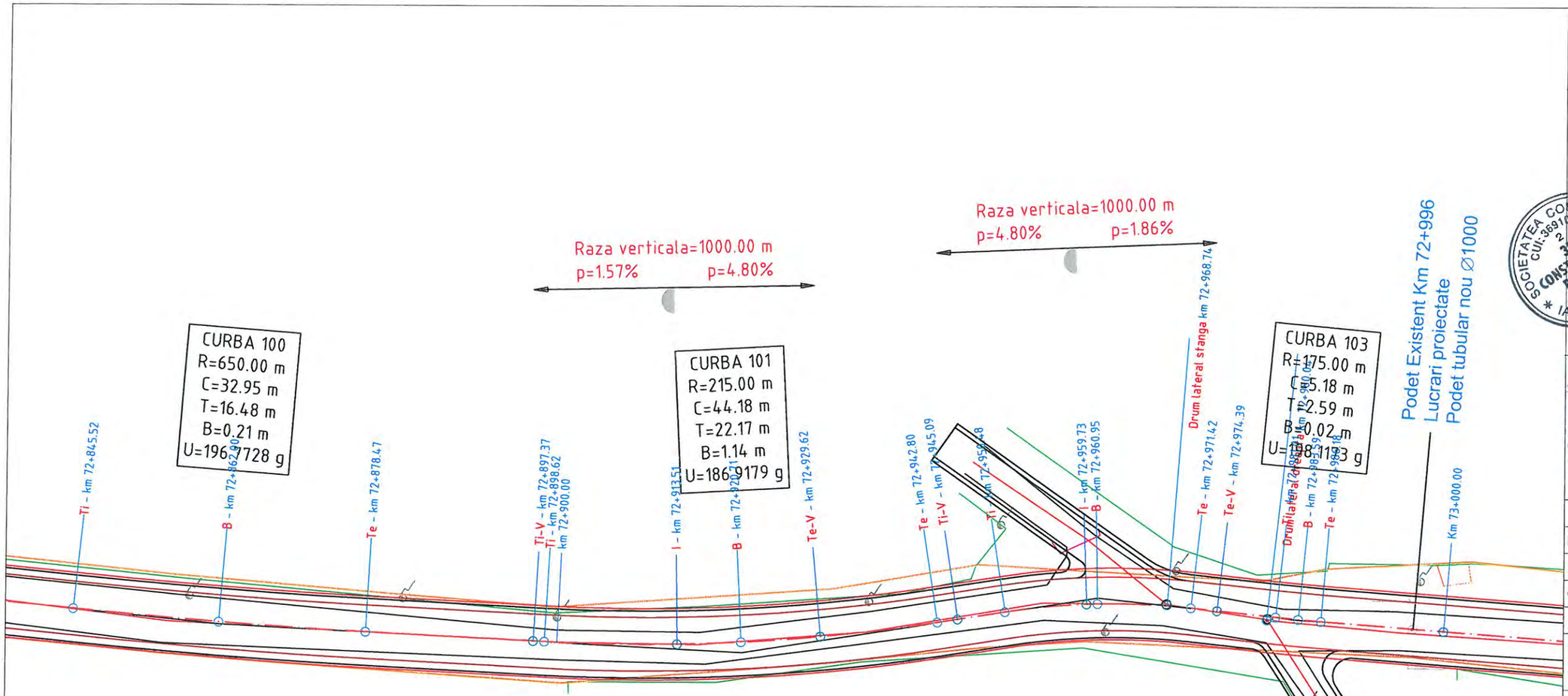
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

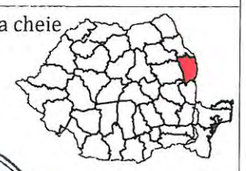
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.69
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PELIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

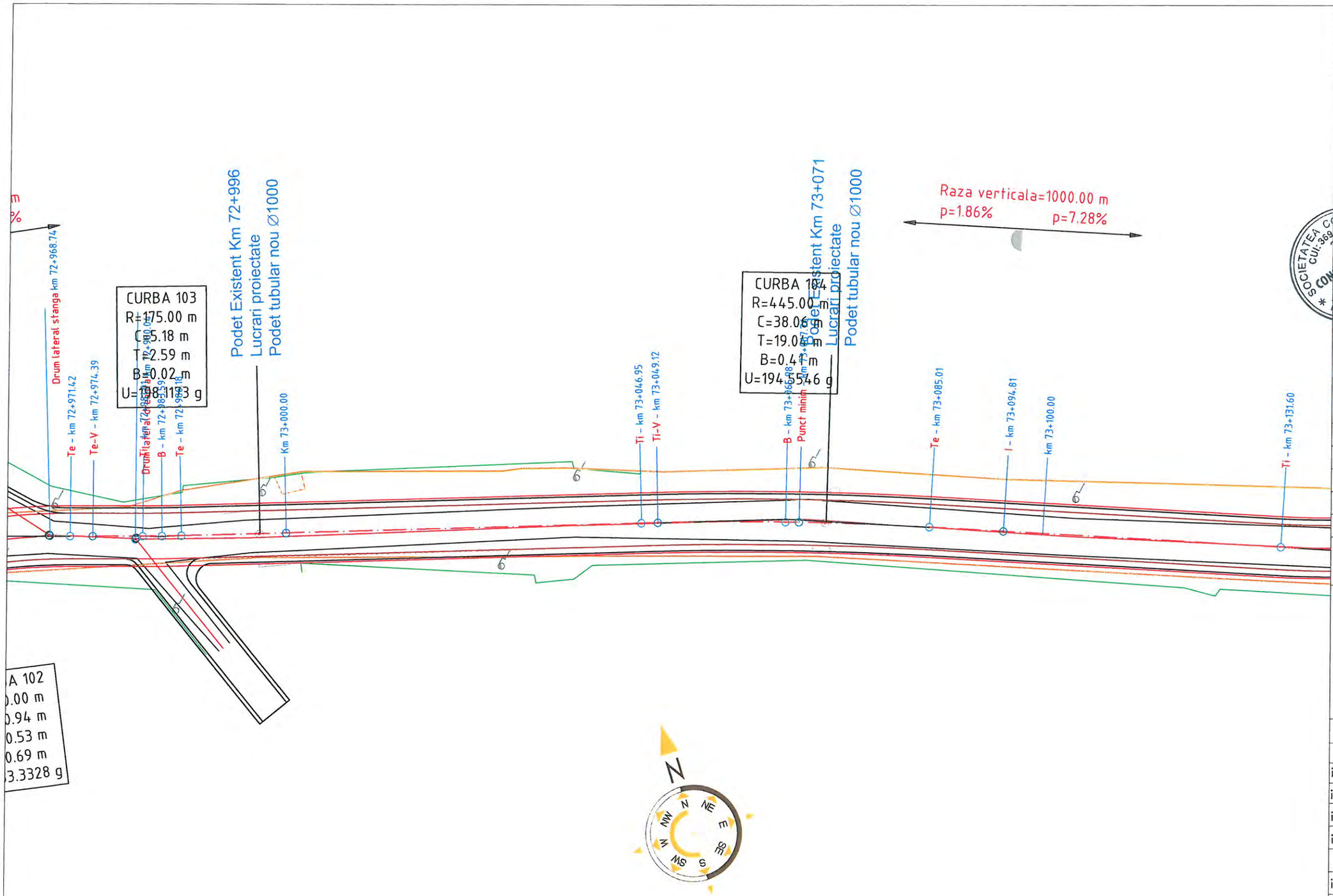
ȘEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.70
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Proiecturi
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

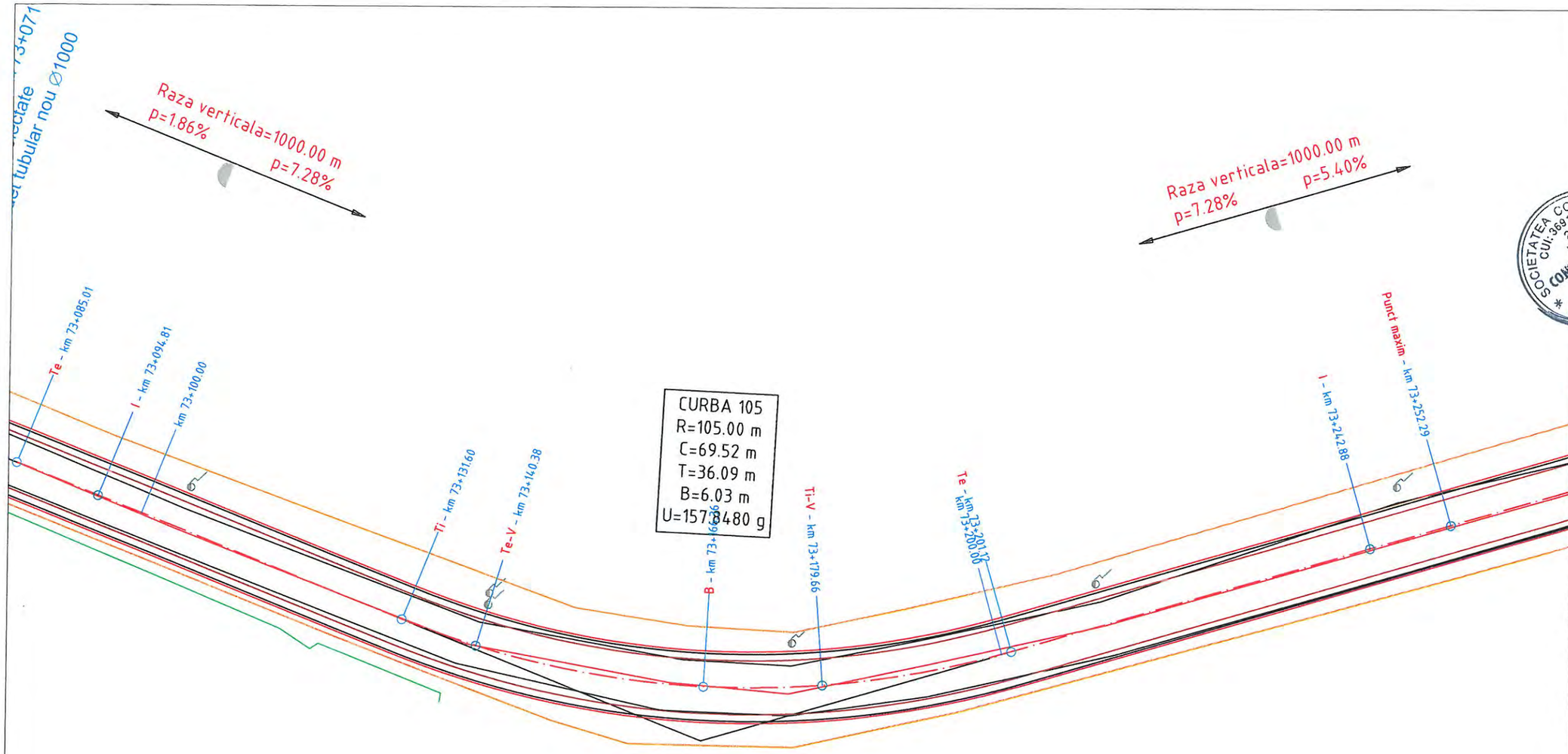
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.71
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.72
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=7.28% p=5.40%

Raza verticala=1000.00 m
p=5.40% p=6.30%

I - km 73+242.88

Punct maxim - km 73+252.29

Ti - km 73+308.88

Te-y - km 73+305.28

Te - km 73+309.72

Ti-v - km 73+354.47

Drum lateral dreapta km 73+383.08

CURBA 106
R=500.00 m
C=8.88 m
T=4.44 m
B=0.02 m
U=198.8695 g

N

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

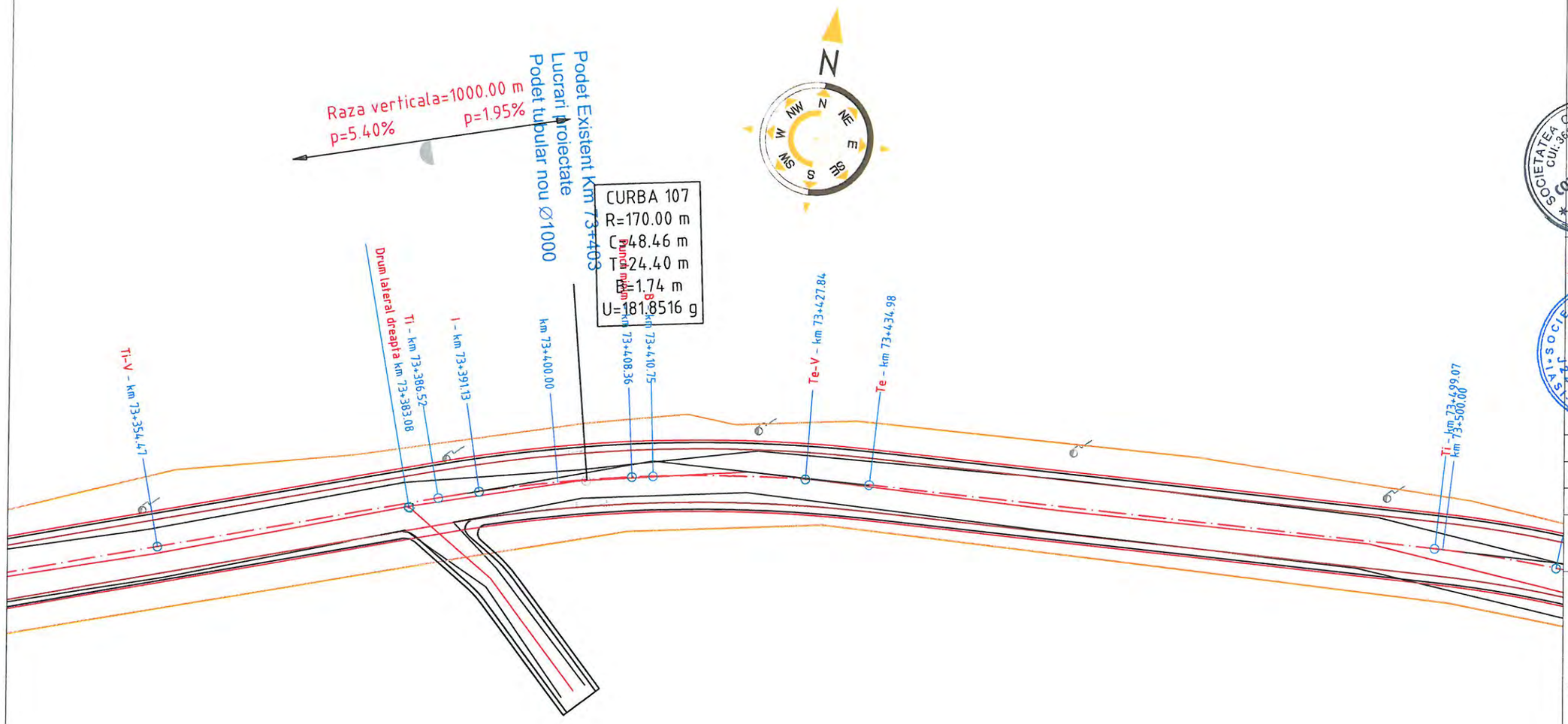
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

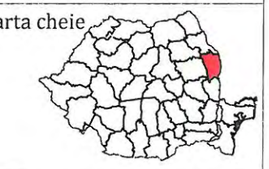
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.73
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

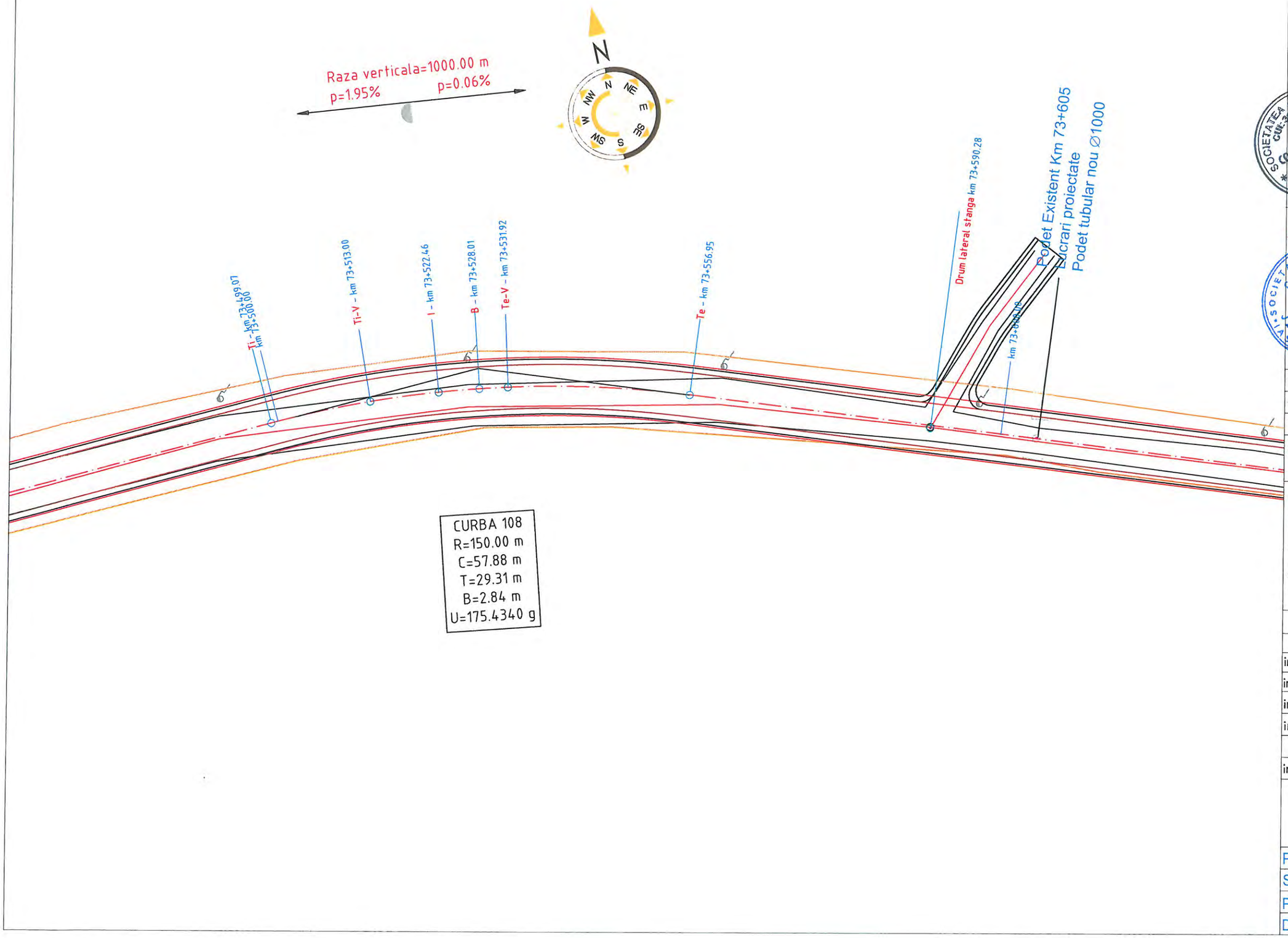
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.74
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

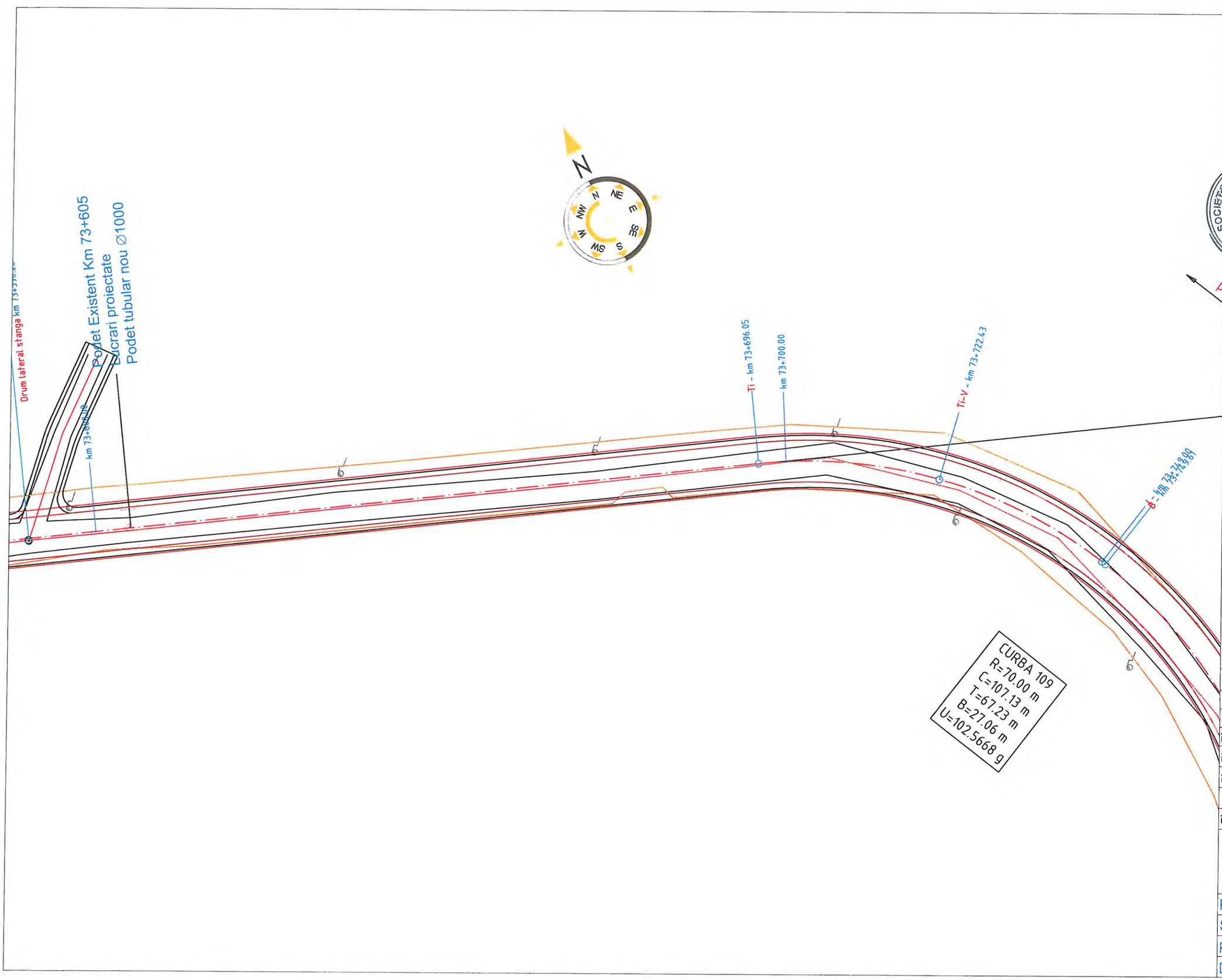
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

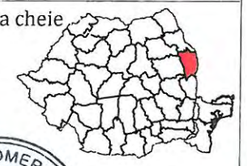
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.75
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PROIECT S.R.L. IASI

- Proiectare
- Cartografiere
- Cercetare
- Consultanta
- Expertiza
- Infrastructura

IASI - REXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

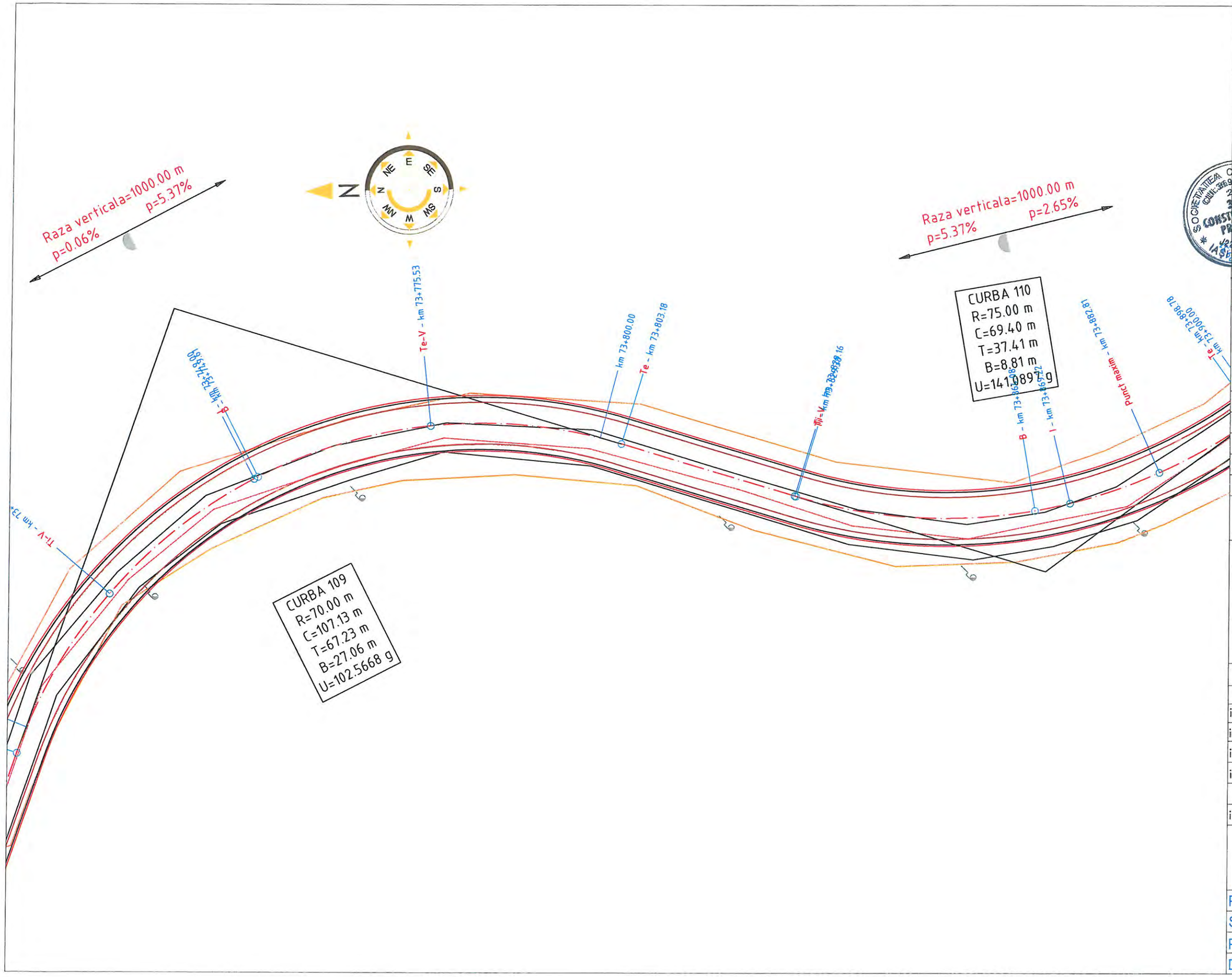
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.76
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PROIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Avizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

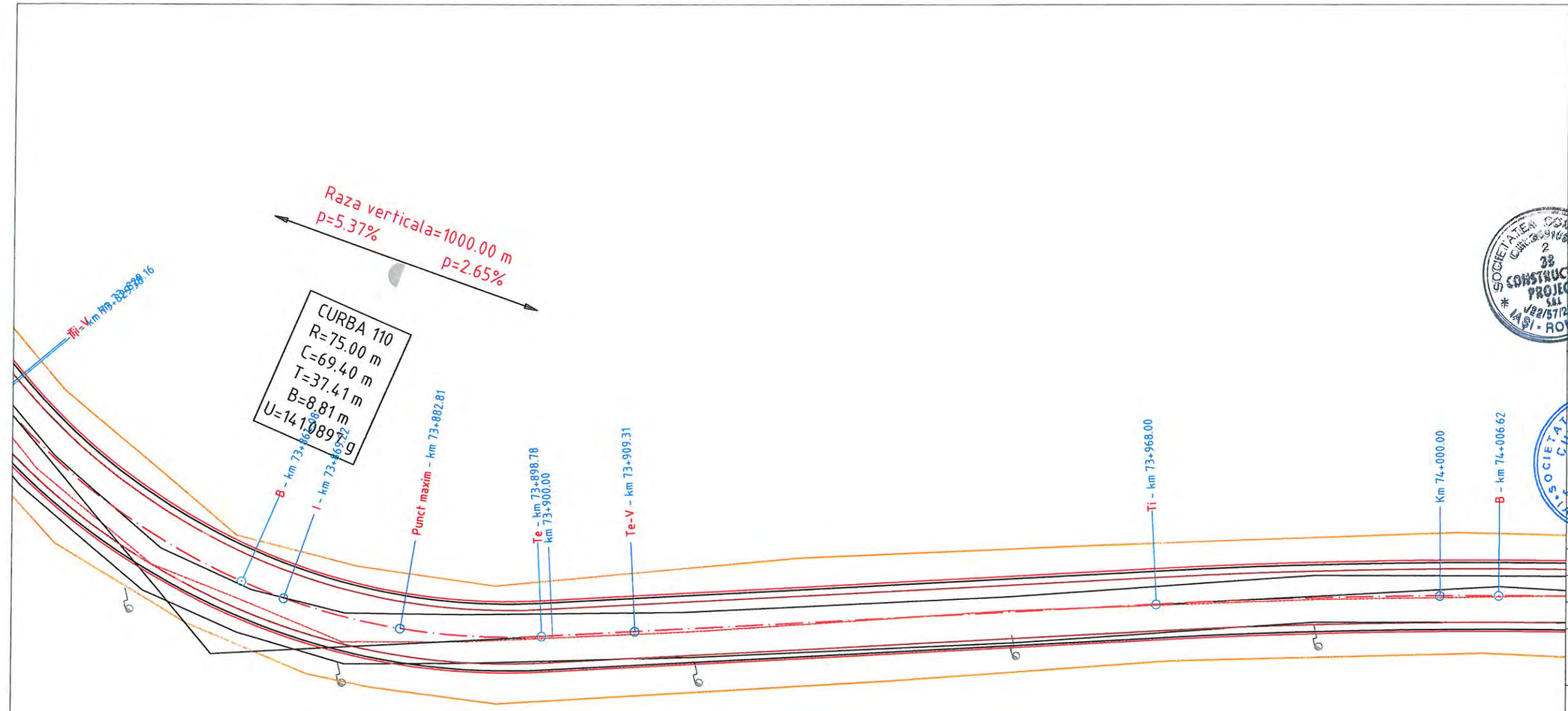
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.77
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

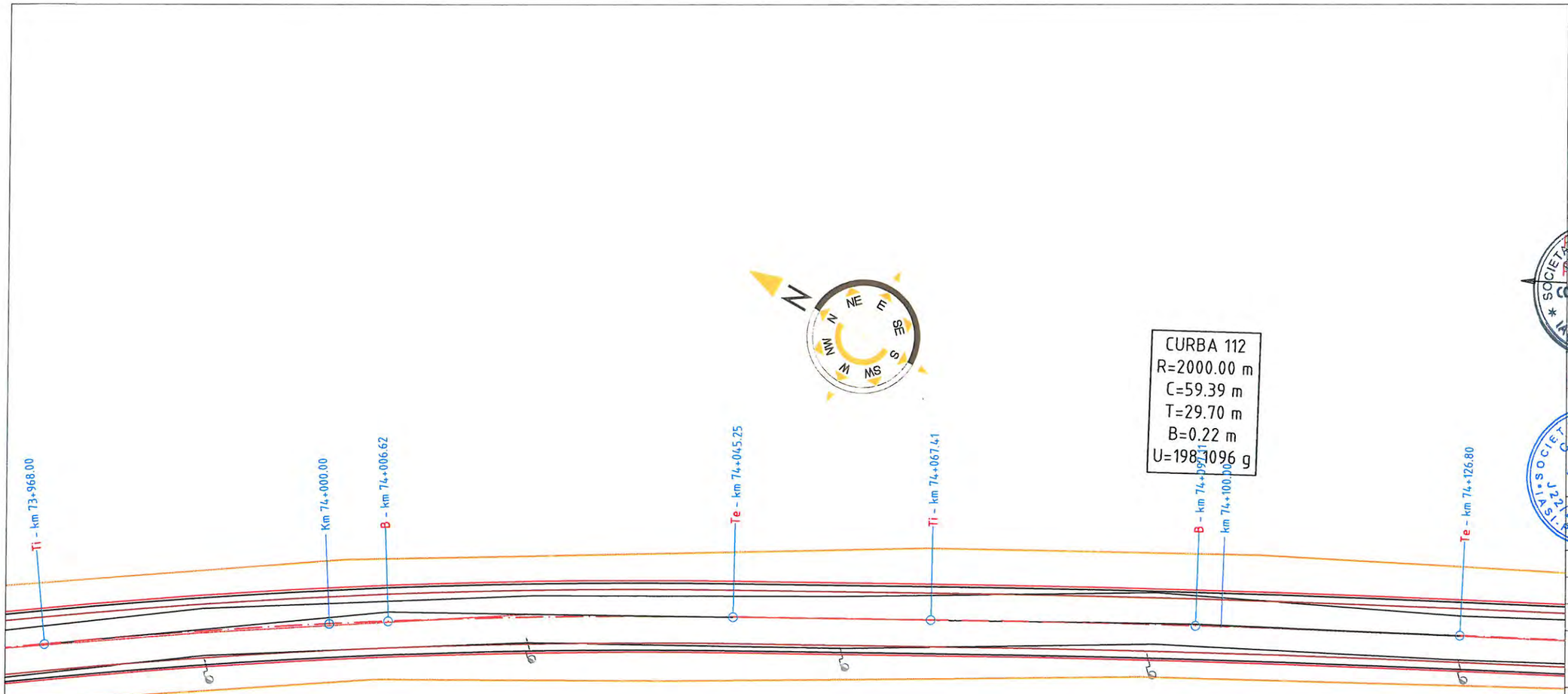
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.78
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA 112
R=2000.00 m
C=59.39 m
T=29.70 m
B=0.22 m
U=198.1096 g

CURBA 111
R=700.00 m
C=77.25 m
T=38.67 m
B=1.07 m
U=192.9741 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.79
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=2.65% p=3.43%

CURBA 112
R=2000.00 m
C=59.39 m
T=29.70 m
B=0.22 m
U=198.1096 g

B - km 74+100.00
Te - km 74+126.80
Ti-V - km 74+143.55
I - km 74+147.41
Te-V - km 74+151.28
km 74+200.00
B - km 74+248.86

CURBA 113
R=240.00 m
C=98.09 m
T=49.74 m
B=5.10 m
U=173.9817 g

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.80
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

B - km 74+248.86

Te - km 74+297.90

km 74+300.00

CURBA 113
R=240.00 m
C=98.09 m
T=49.74 m
B=5.10 m
U=173.9817 g

N NE E SE S MS W NW N

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

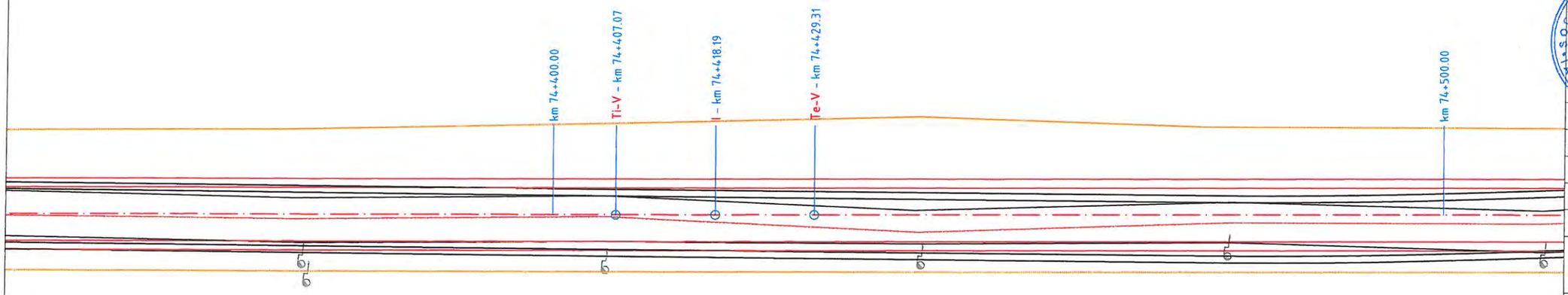
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.81
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=3.43% p=1.20%





OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIS S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

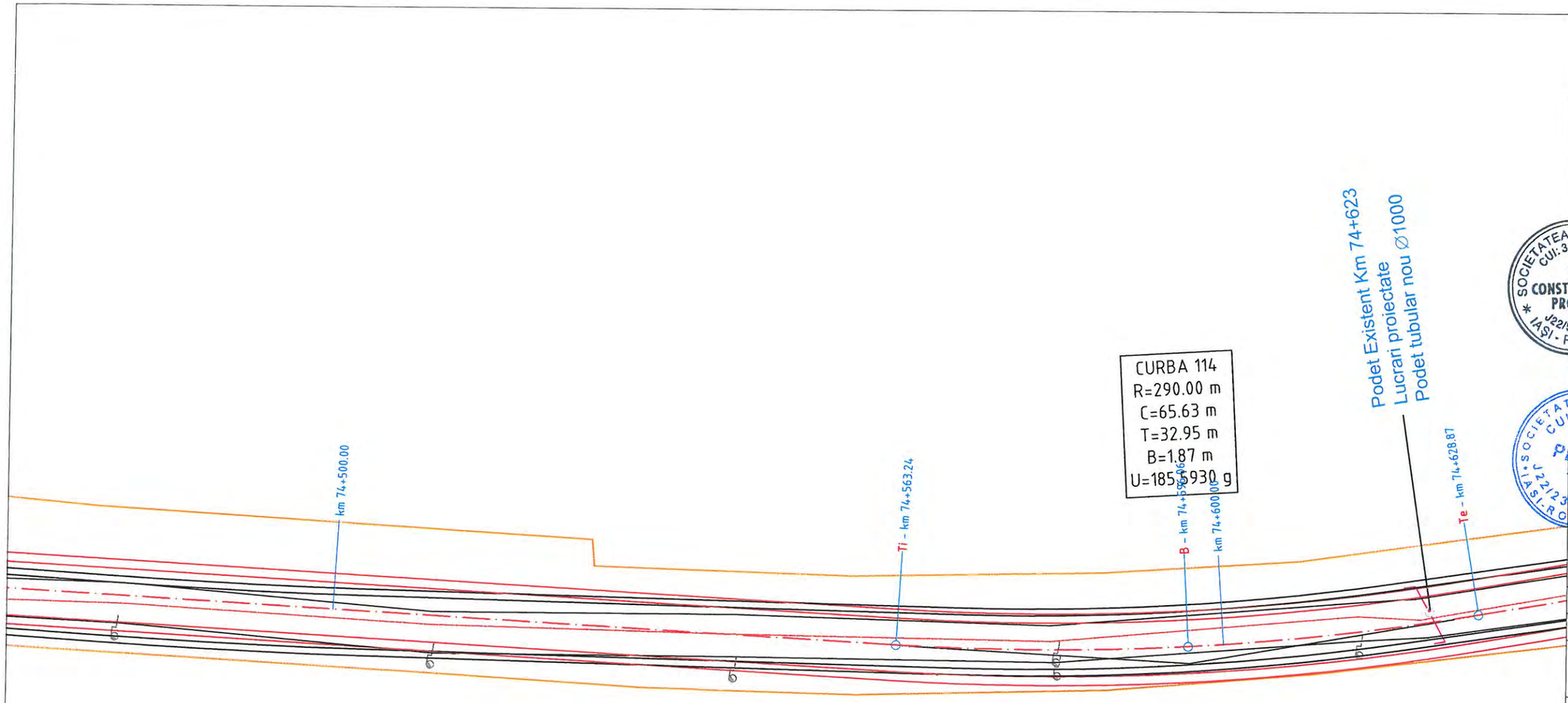
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.82
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017





OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.83
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

CURBA 114
R=290.00 m
C=65.63 m
T=32.95 m
B=1.87 m
U=185.3930 g

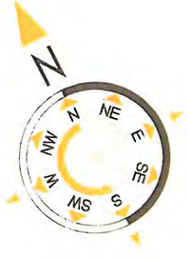
B - km 74+536.16

km 74+600.00

Podet Existent Km 74+623
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

Te - km 74+628.87

km 74+700.00



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PENSI S.R.L. IASI

- P roiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

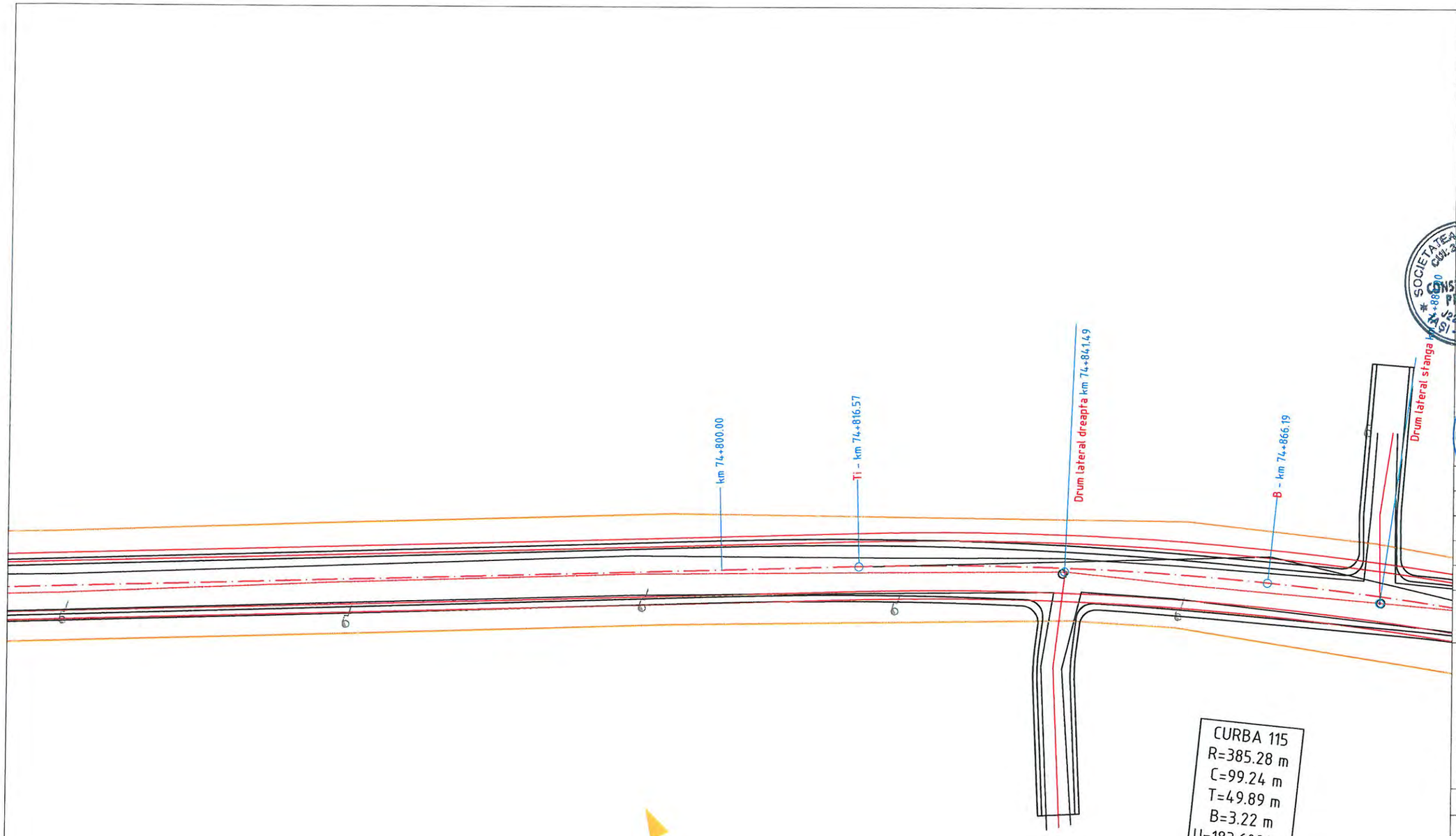
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.84
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEISI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Consultanta
Asistenta tehnica
Management de proiect
Studii de fezabilitate

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

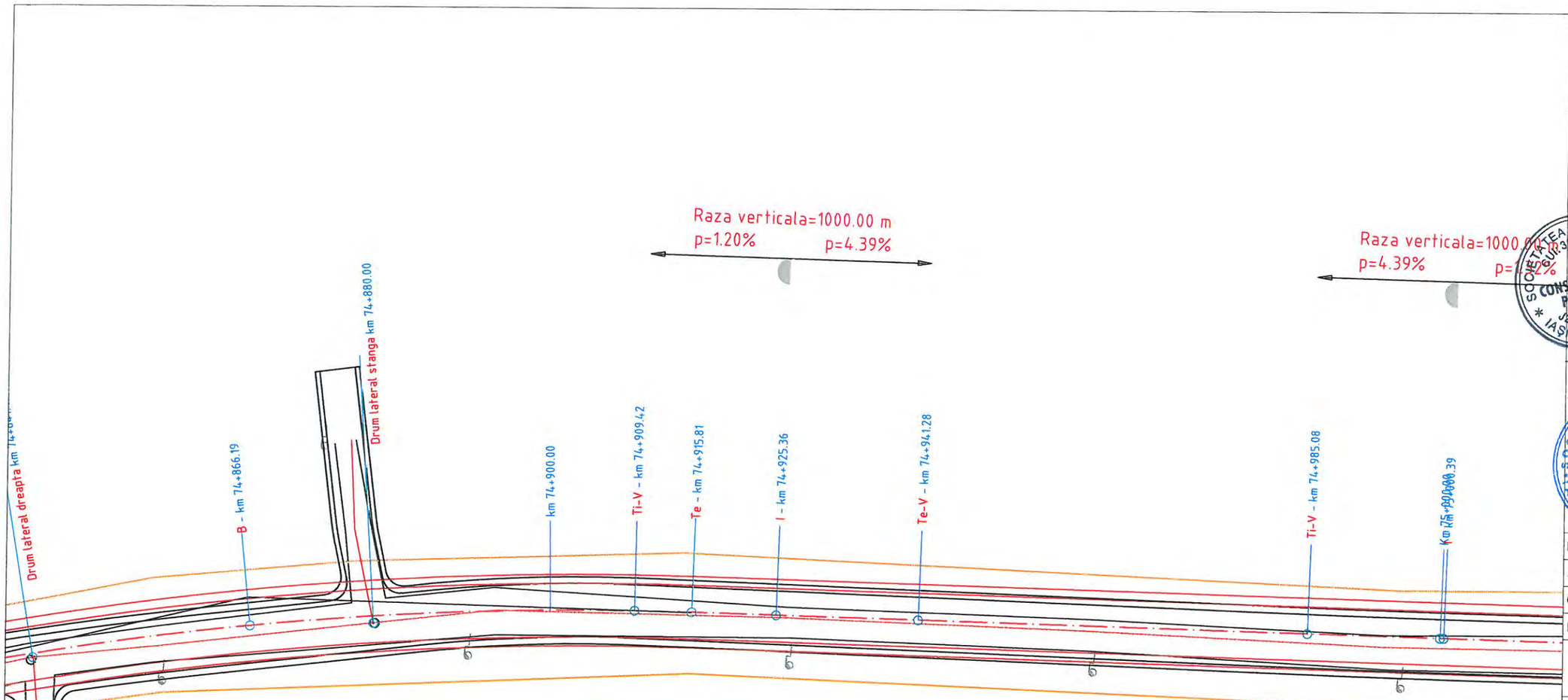
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.85
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEDSI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.86
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=4.39%

Raza verticala=1000.00 m
p=1.32%

Raza verticala=1000.00 m
p=1.32%

Raza verticala=1000.00 m
p=0.36%

Ti-V - km 74+985.08

Km 75+000.39

Te-V - km 75+015.72

Drum lateral dreapta km 75+033.40

Ti - km 75+087.16

km 75+100.00

Ti-V - km 75+112.06

I - km 75+116.89

Te-V - km 75+121.72

B - km 75+123.00

CURBA 116
R=1110.00 m
C=71.69 m
T=35.86 m
B=0.58 m
U=195.8885 g



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.87
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.32%
p=0.36%

Raza verticala
p=0.36%

CURBA 117
R=393.17 m
C=69.93 m
T=35.06 m
B=1.56 m
U=188.6773 g

CURBA 116
R=1110.00 m
C=71.69 m
T=35.86 m
B=0.58 m
U=195.8885 g

km 75+100.00
Ti-V - km 75+112.06
I - km 75+116.89
Te-V - km 75+121.72
B - km 75+123.00
Te - km 75+158.85
km 75+200.00
Ti - km 75+215.25
B - km 75+252.22
Ti-V - km 75+262.25
km 75+265.83

N NE E SE S MS W NW N

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Consultanta
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

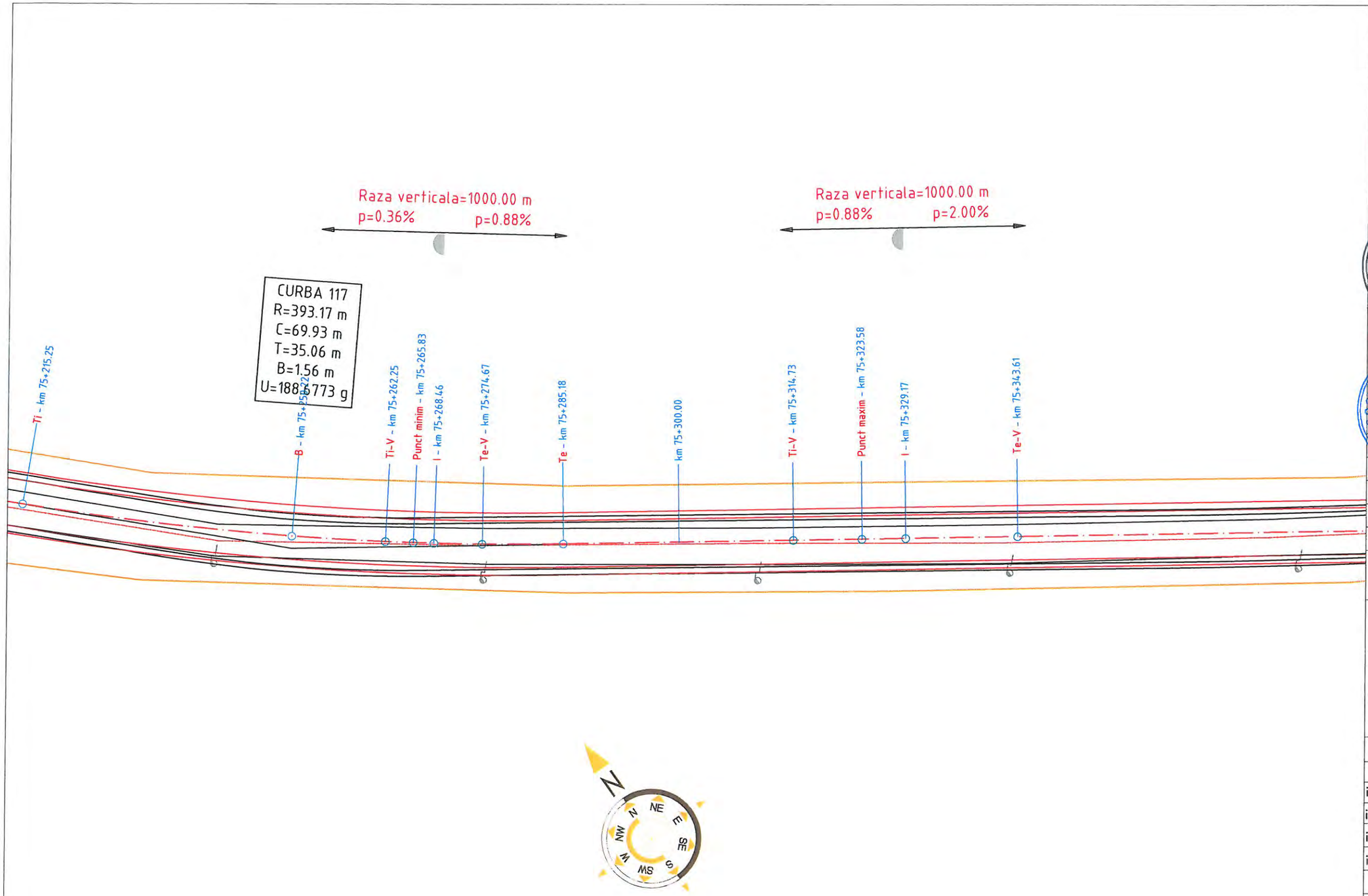
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.88
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SC CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

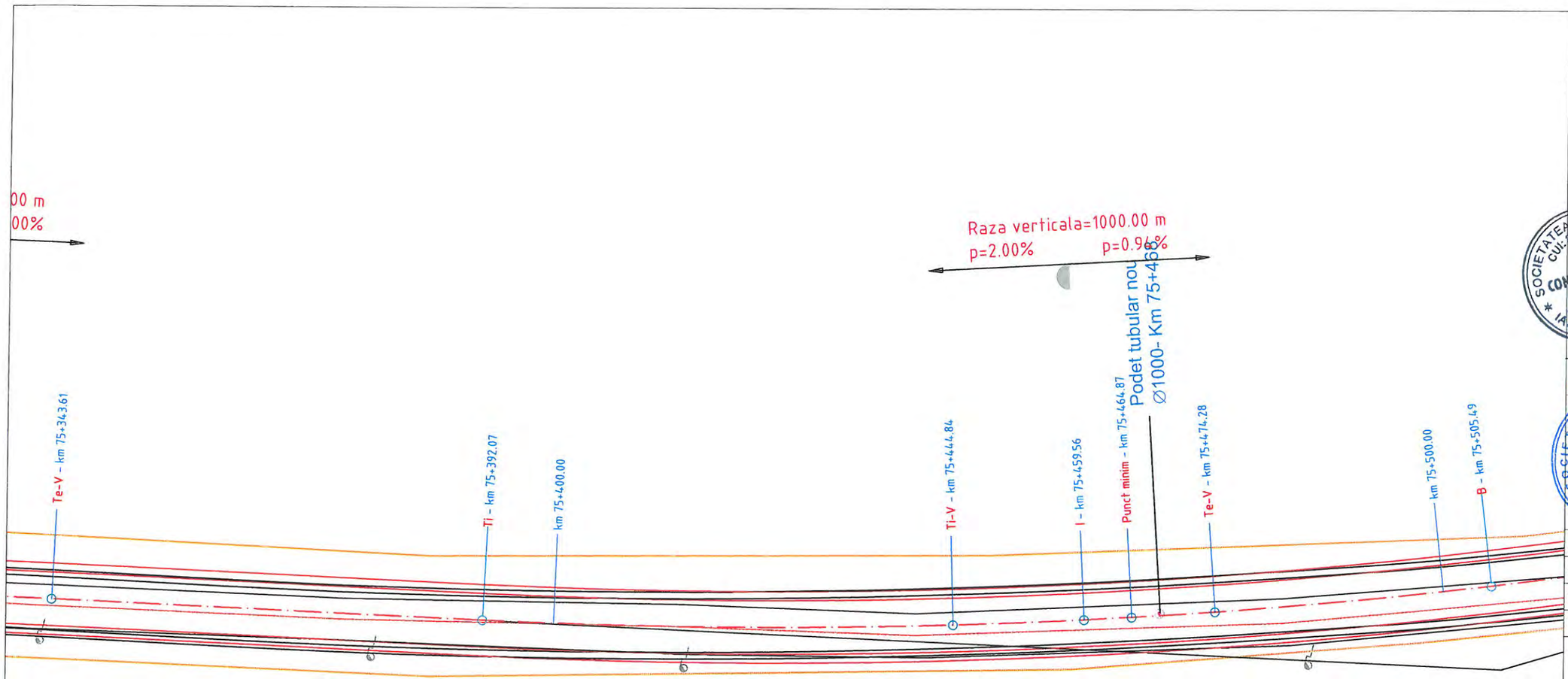
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.89
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

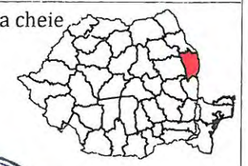


CURBA 118
R=692.20 m
C=226.85 m
T=114.45 m
B=9.40 m
U=179.1366



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

SC. PEISI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

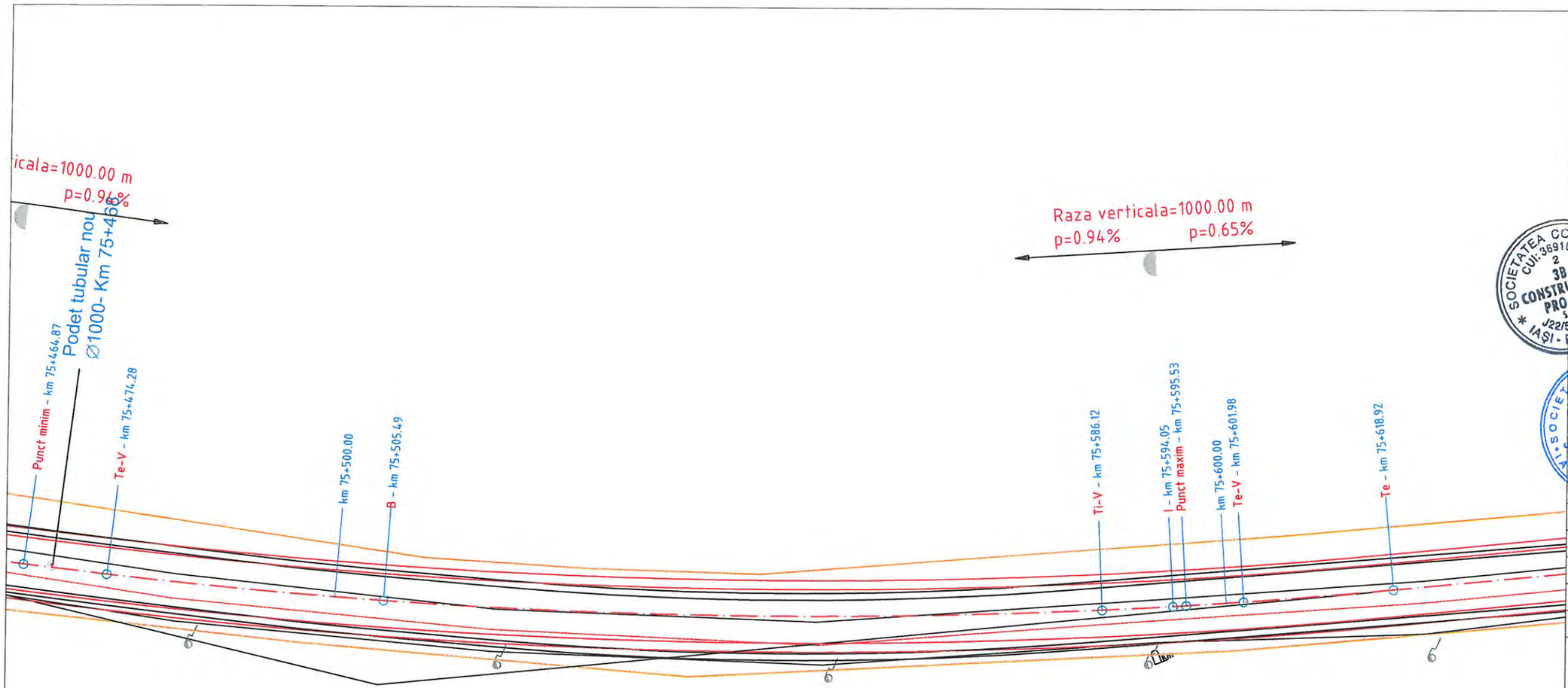
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.90
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA 118
R=692.20 m
C=226.85 m
T=114.45 m
B=9.40 m
U=179.1366 g



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIES S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.91
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

a verticala=1000.00 m
94% p=0.65%

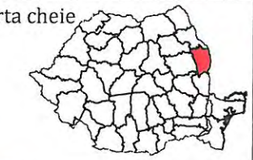
I - km 75+594.05
Punct maxim - km 75+595.53
km 75+600.00
Te-V - km 75+601.98
Te - km 75+618.92
Ti - km 75+687.33
km 75+700.00
B - km 75+[illegible]

CURBA 119
R=4529.30 m
C=136.46 m
T=68.24 m
B=0.51 m
U=19[illegible]0820 g

N
N NE E SE S SW W NW

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEISI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.92
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=0.65% p=1.34%

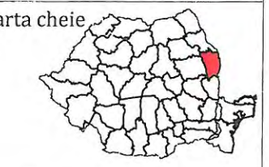
CURBA 119
R=4529.30 m
C=136.46 m
T=68.24 m
B=0.51 m
U=198.0820 g

B - km 75+750.67
Ti-V - km 75+791.83
I - km 75+795.28
Te-V - km 75+798.74
km 75+800.00
Te - km 75+823.79

N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
SC PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

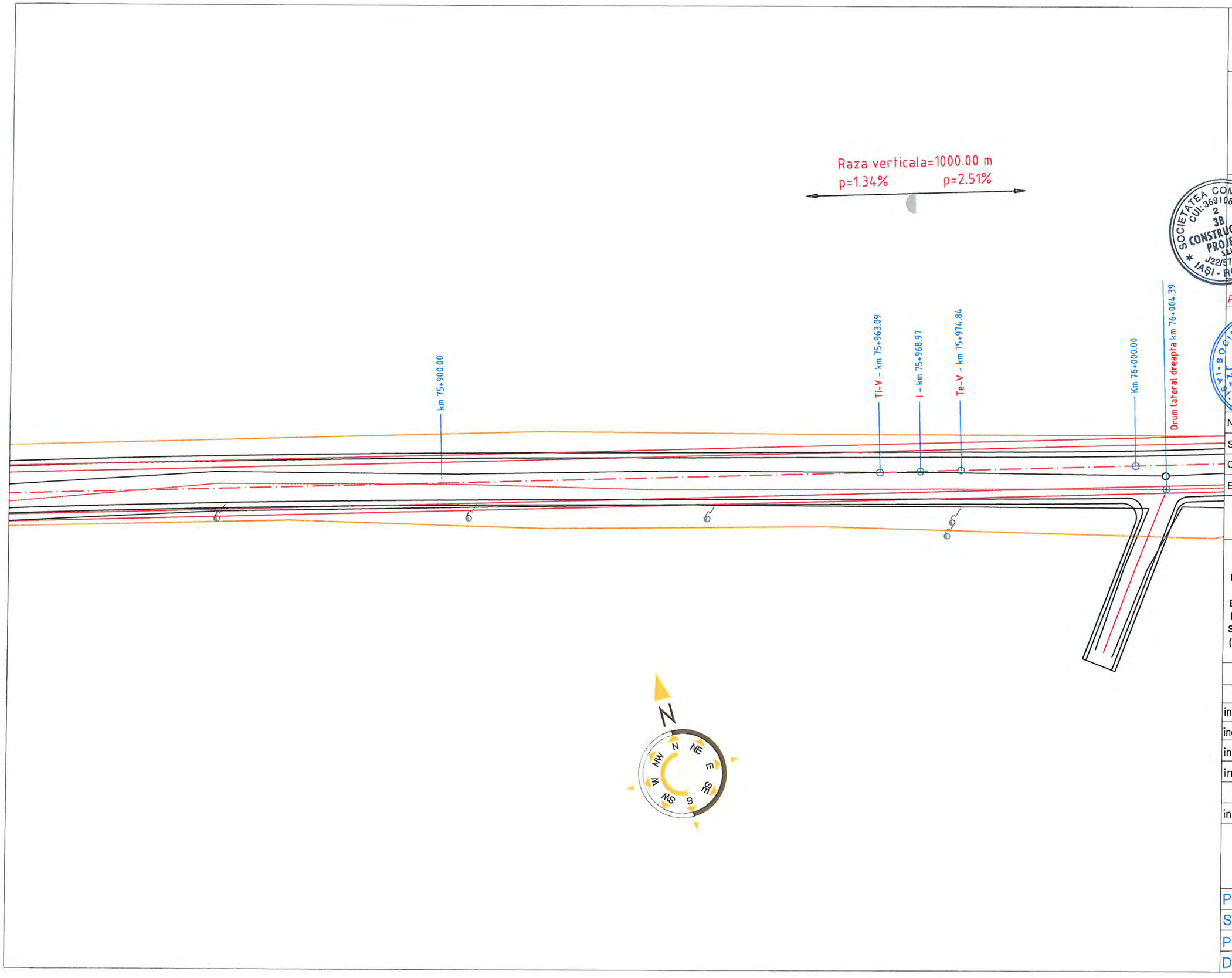
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.93
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.94
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

verticala=1000.00 m
4% p=2.51%

Raza verticala=1000.00 m
p=2.51% p=0.08%

Ti-V - km 75+963.09
I - km 75+968.97
Te-V - km 75+974.84
Km 76+000.00
Drum lateral dreapta km 76+004.39
Ti-V - km 76+041.105
Drum lateral stanga km 76+047.10
Ti - km 76+054.930
Punct minim km 76+066.96
Te-V - km 76+087.19
B - km 76+074.44
Te - km 76+094.29
km 76+100.00

CURBA 120
R=840.00 m
C=39.69 m
T=19.85 m
E=0.23 m
U=196.9916 g

Podet Existent Km 76+077
Lucrari proiectate
Podet tubular nou Ø1000

N
NE
E
SE
S
SW
W
NW

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
SB CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEISI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

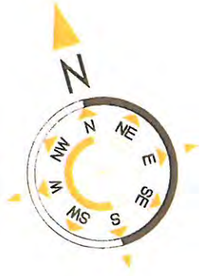
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.95
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=0.08% p=1.95%

Te - km 76+094.29
km 76+100.00
Ti-V - km 76+182.09
Punct maxim - km 76+182.92
I - km 76+192.25
km 76+200.00
Te-V - km 76+202.42



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

SOCIETATEA COMERCIALA CUI:36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

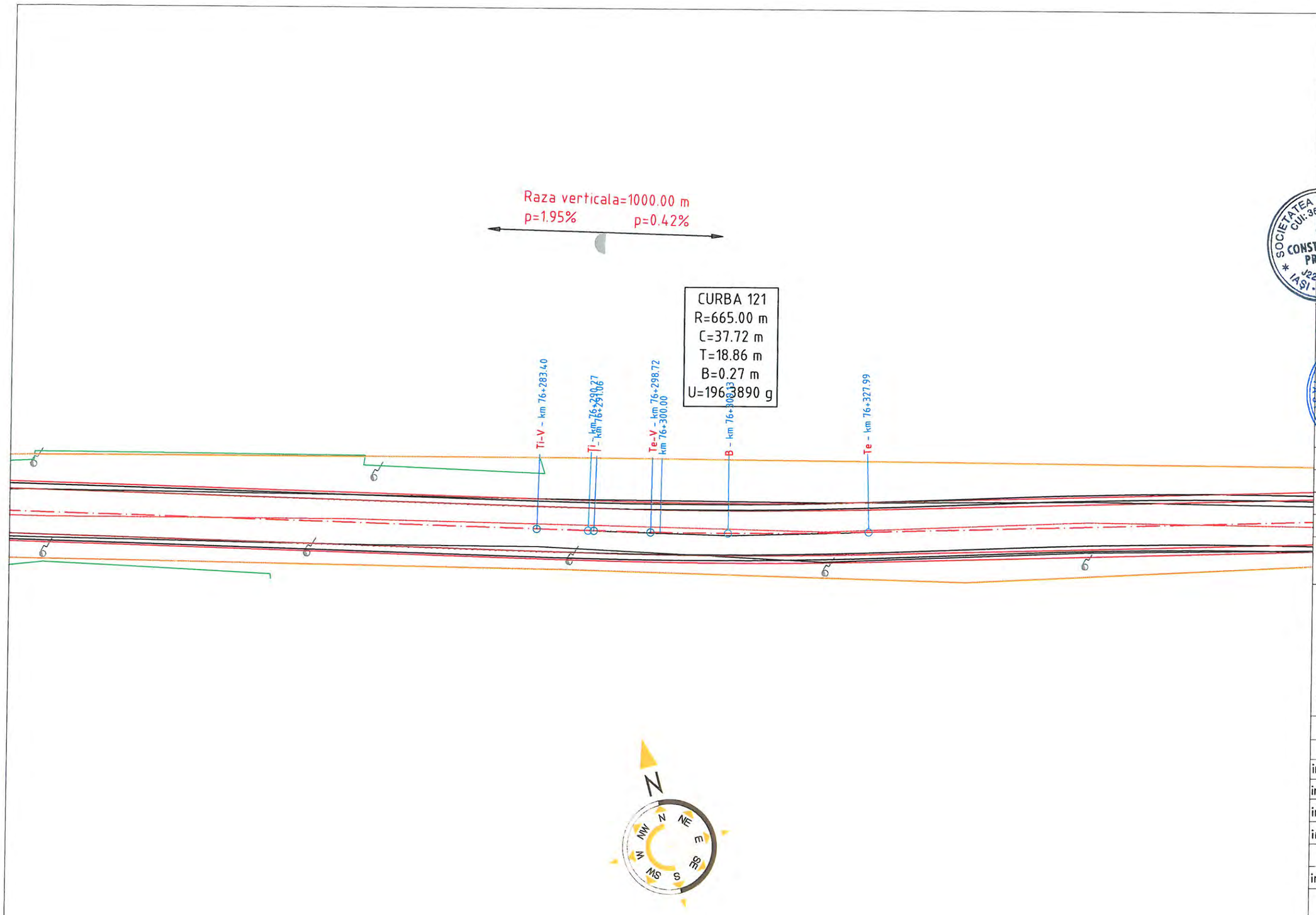
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.96
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEISI S.R.L. IASI

P roiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

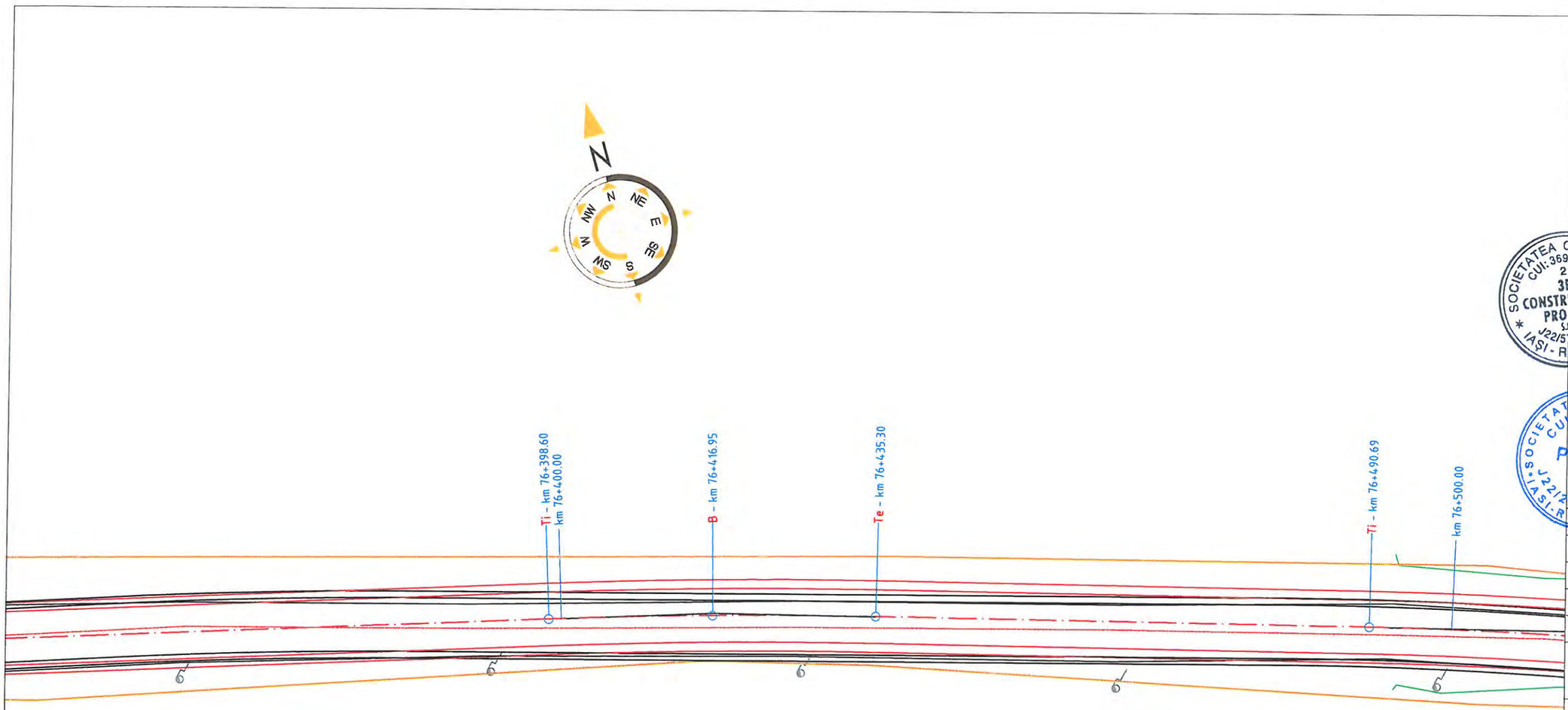
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.97
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



CURBA 122
R=635.00 m
C=36.70 m
T=18.36 m
B=0.27 m
U=196.3205 g

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

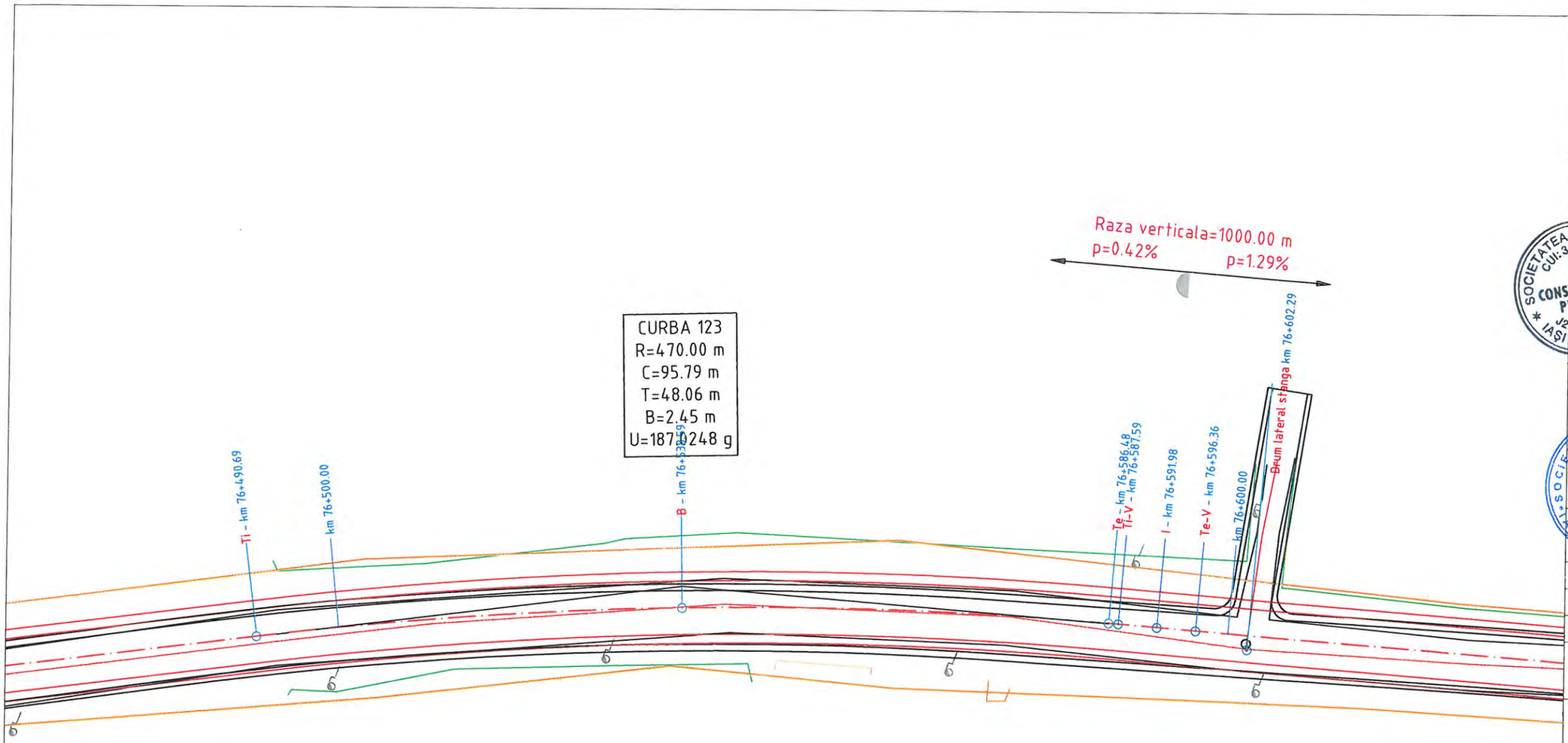
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.98
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.99
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

rticala=1000.00 m
p=1.29%

Raza verticala=1000.00 m
p=1.29% p=0.31%

I - km 76+591.98
Te-V - km 76+596.36
km 76+600.00
Drum lateral stanga km 76+602.29
km 76+700.00
Ti-V - km 76+716.77
I - km 76+724.78
Punct minim - km 76+729.72
Te-V - km 76+732.78

Podet Existent Km 76+729
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.100
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.29% p=0.31%



Ti-V - km 76+716.77
I - km 76+724.78
Punct minim - km 76+729.72
Te-V - km 76+732.78
km 76+800.00

Podet Existent Km 76+729
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

Podet Existent Km 76+888

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEISI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Laminare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.101
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=0.31% p=1.14%

Raza verti
p=1.14%

km 76+900.00
Ti-V - km 76+907.89
Punct maxim - km 76+910.95
I - km 76+915.12
Te-V - km 76+922.34
Km 77+000.00
V - km 77+

Podet Existent Km 76+888
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

Curba
U=199.9
X=678423
Y=581664

N NE E SE S SW W NW N

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.102
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Raza verticala=1000.00 m
p=1.14% p=1.20%

Km 77+000.00

V - km 77+011.06

Drum lateral dreapta km 77+015.37

Drum lateral stanga km 77+030.88

km 77+100.00

Curba 124
U=199.9480
X=678423.3367,
Y=581664.9178

Podet Existent Km 77+020
Lucrari proiectate
Podet tubular nou ∅1000

N NE E SE S SW W NW N

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

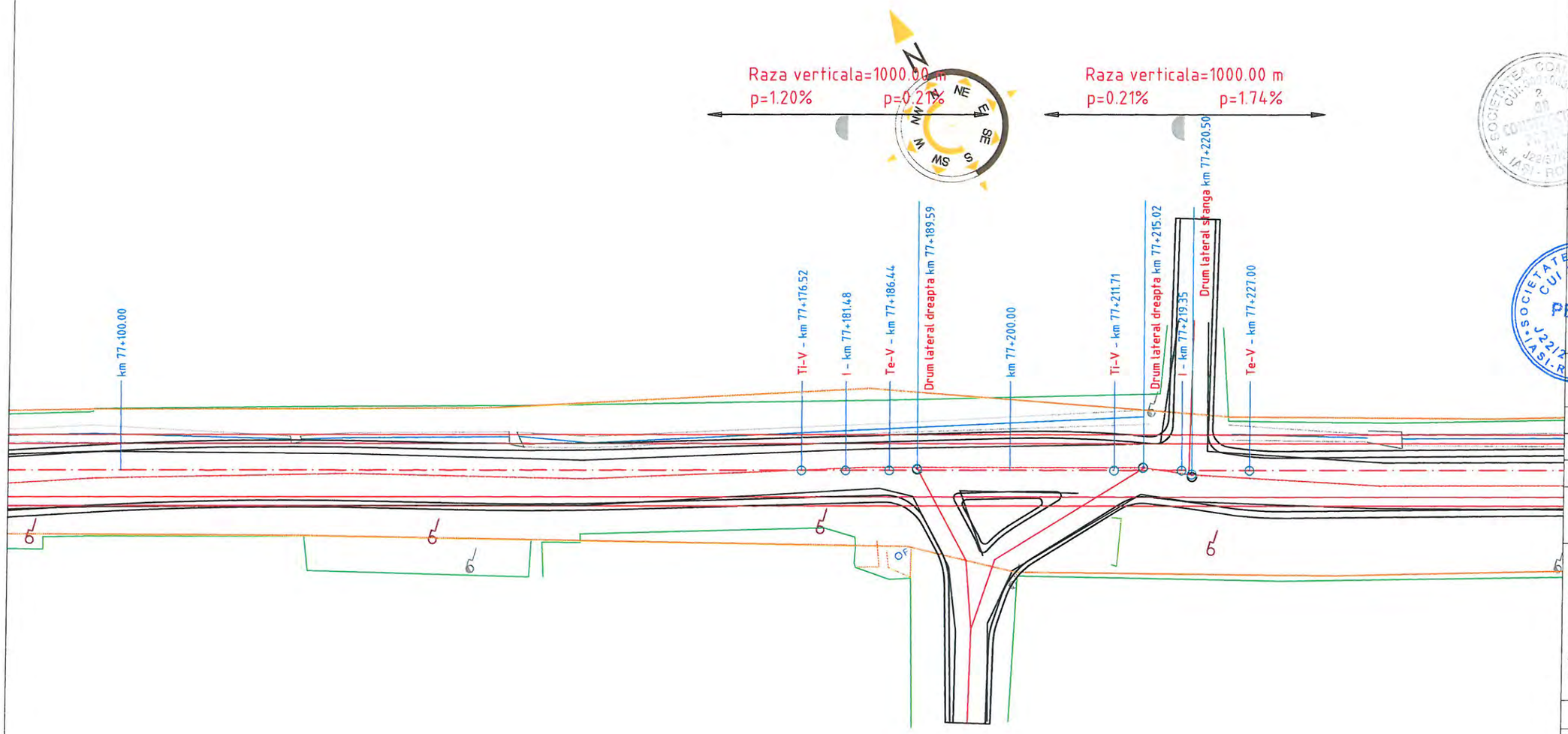
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.103
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.104
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

a verticala=1000.00 m
21% p=1.74%

Drum lateral dreapta km 77+215.02
I - km 77+219.35
Drum lateral stanga km 77+220.50
Te-V - km 77+227.00
km 77+300.00
Ti - km 77+376.13

N NE E SE S SW W NW

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

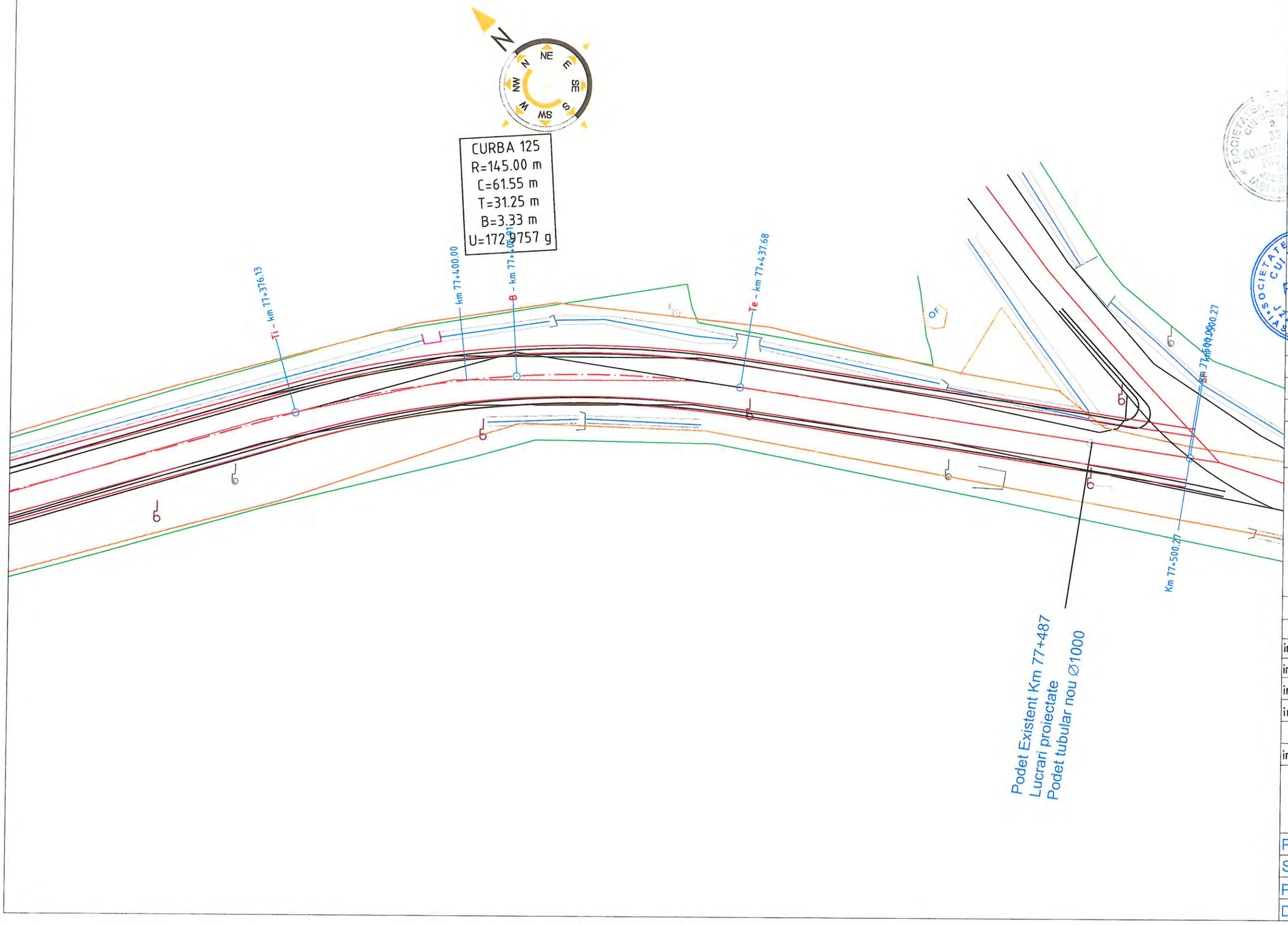
DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

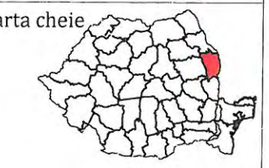
DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.105
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

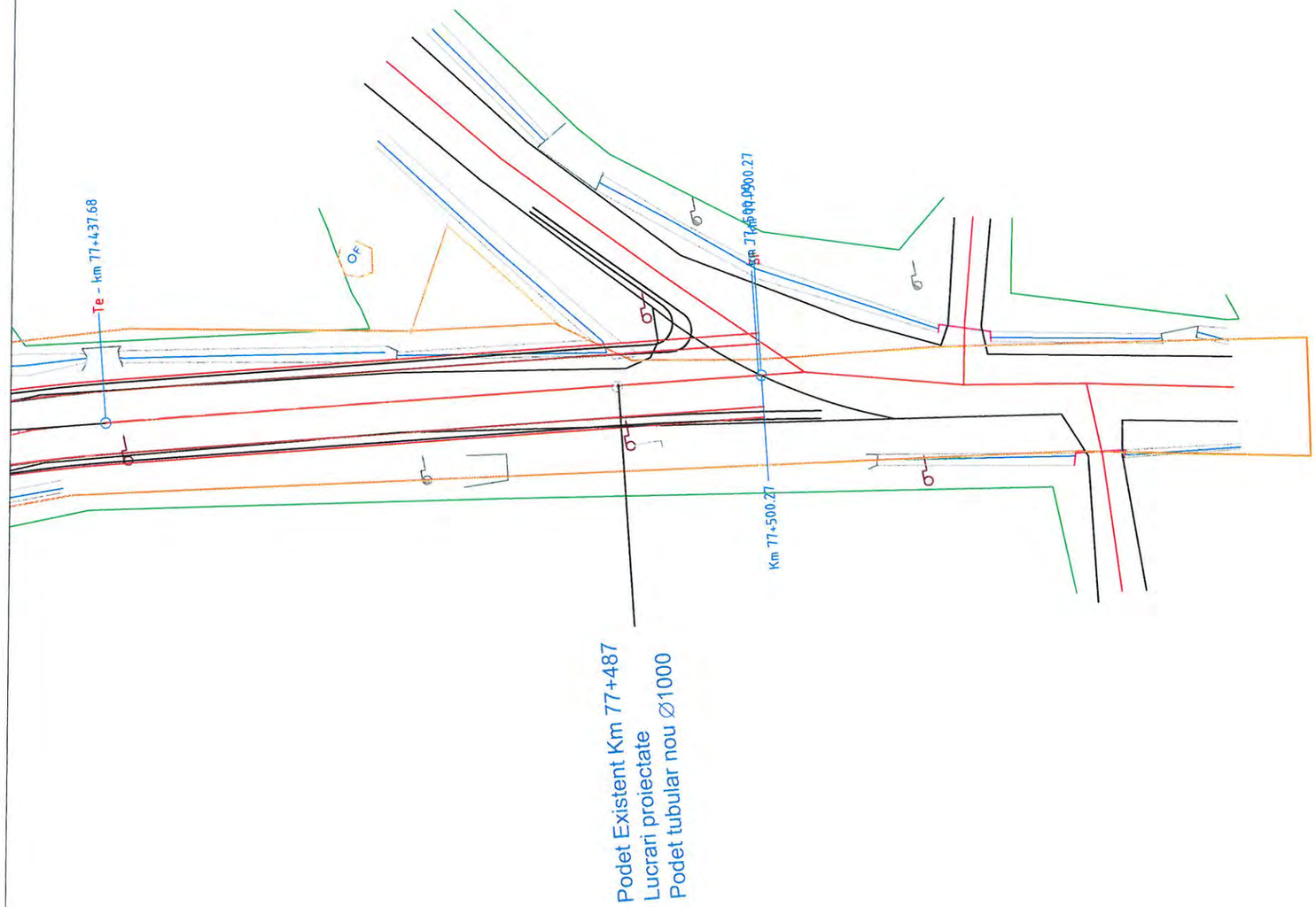
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

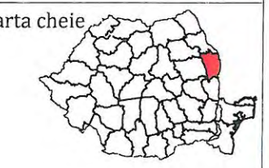
PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.106
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

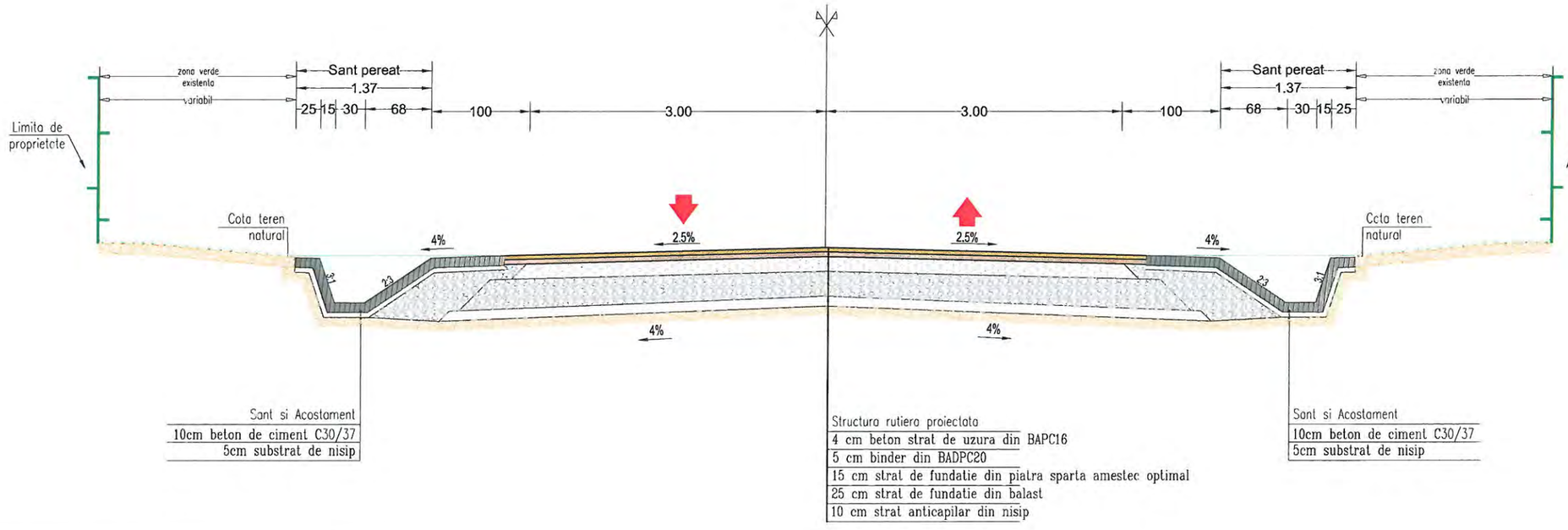
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 159

PLANSA NR.:	PS.107
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50

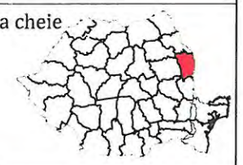


CONFORM NE 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C 30/37
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	340
	RAPORT APA/CIMENT	0.45

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

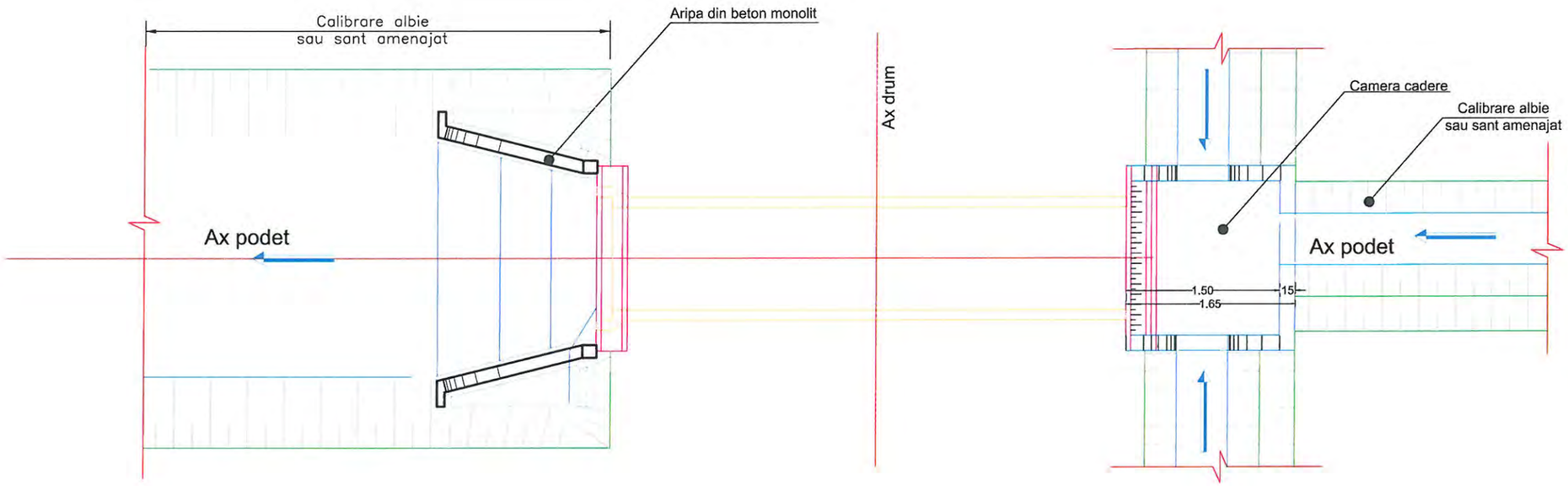
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

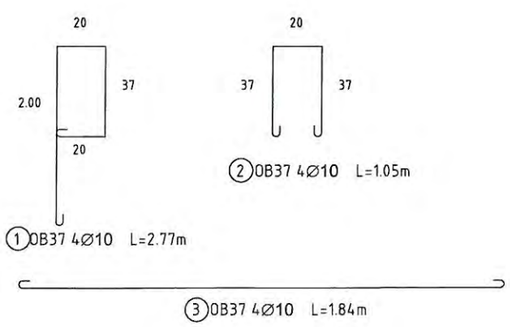
PROFIL TRANSVERSAL TIP DJ159

PLANSA NR.:	03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Vedere in plan
Scara 1:50



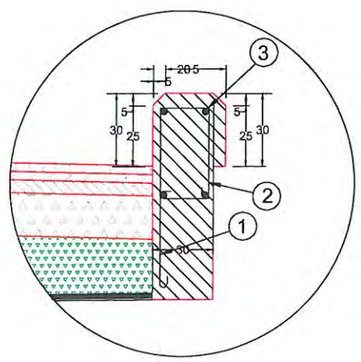
CONFORM CP 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C12/15
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	300
	RAPORT APA/CIMENT	0.50



EXTRAS DE ARMATURA 1 TIMPAN

Marca	Ø (mm)	n	L (m)	OB37 Ø10
1	10	4	2.77	11.08
2	10	4	1.05	4.2
3	10	4	1.84	7.36
Total lungimi/diametre (m)				22.64
Greutate/metru (kg/m)				0.617
Greutate/diametru (kg)				13.97
Total greutate (kg)				**14**

TOTAL GREUTATE 14x2 = 28 kg



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

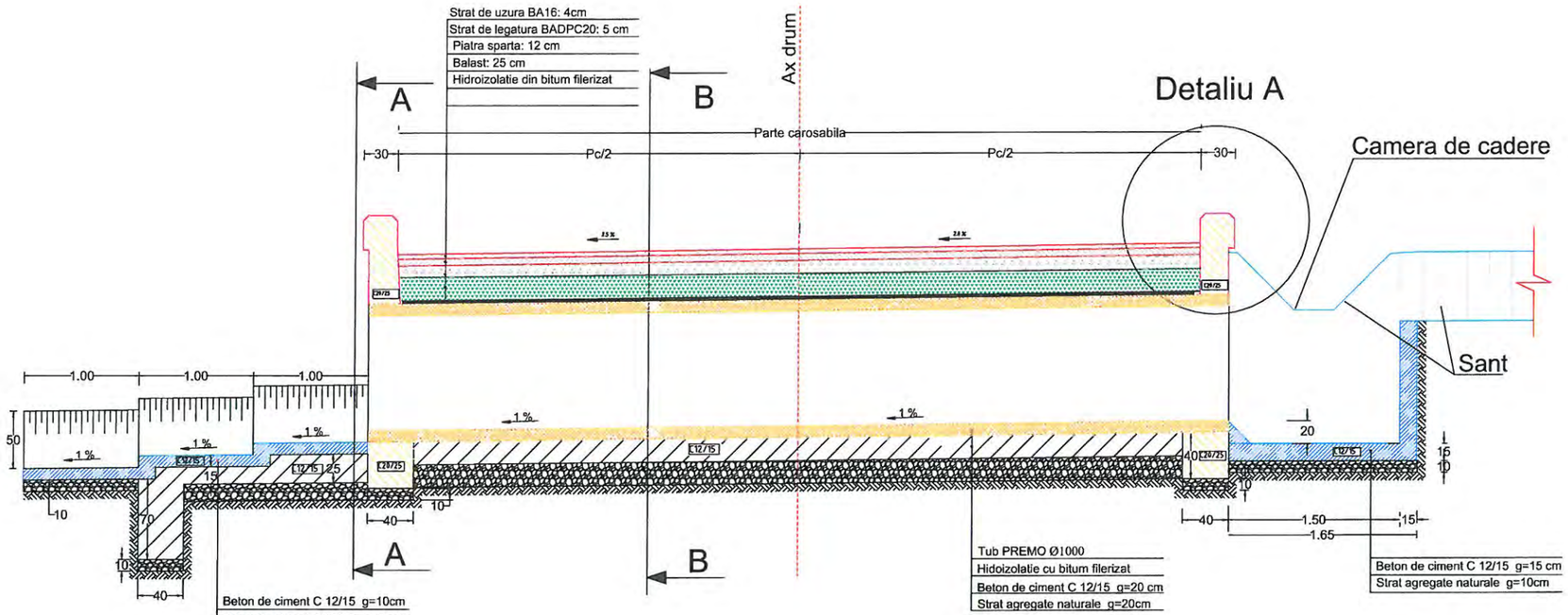
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

Vedere in plan si detalii podet tubular Ø800

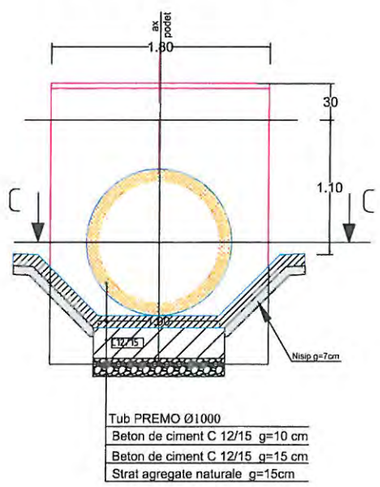
PLANSA NR.:	04 01
SCARA:	150
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Podet tubular Ø 800 mm

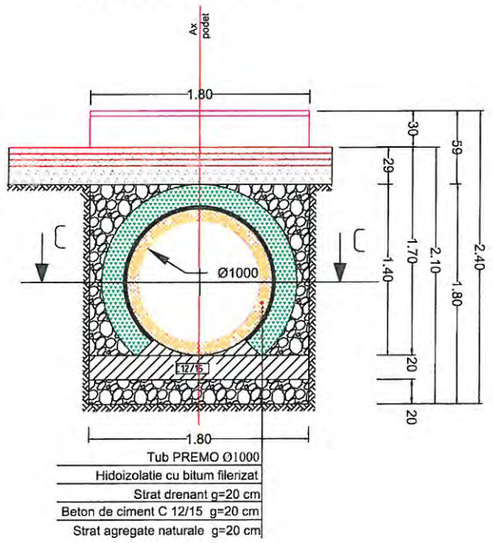


Detaliu A

Sectiune A - A



Sectiune B - B



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10664/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 159: LIMITA JUDET NEAMT - BACESTI - BABUZA - PALTINIS - SLOBOZIA - RACOVA - TROHAN - PUNGESTI - SILISTEA - ARMASOAIA - BLESCA (DN2F), KM 64+50 - 77+500 (13,000 KM), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

Sectiune longitudinala si transversala podet tubular Ø800

PLANSA NR.:	05 01
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

B. PIESE DESENATE

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 188 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 159 : limită judeţul Neamţ – Băceşti – Băbuşa – Păltiniş -Slobozia - Racova - Trohan – Pungeşti - Siliştea - Armăşoaia - Bleşca (DN 2F), km 64+500-77+500 (13,000 km), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : comunele Pungeşti şi Gîrceni

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 21.10.2017 / 1 euro= 4,5971 lei), din care :	25.637.920,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	22.091.272,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	13,000
- Laţime platformă	m	8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,50
- Laţime acostamente	m	2x 0,50

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 15

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 24.944.113,00 lei
- Bugetul Local: 693.807,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr.189/2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ244 – Viişoara – Urdeşti – Găgeşti (DJ 244B), judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 7/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului naţional de dezvoltare locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ244 – Viişoara – Urdeşti – Găgeşti (DJ 244B), judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ244 – Viişoara – Urdeşti – Găgeşti (DJ 244B), judeţul Vaslui".

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

PROIECT NR. 123 / 2017

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie



BENEFICIAR: MUNICIPIUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. & S.C. PEIESI S.R.L. IAŞI
FAZA: D.A.L.I..

- 2017–

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr.ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
ing. Bogdan POLEUCA	
ing. Gabriel TEMNEANU	

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	
1.1 Denumirea obictivului de investitii	
1.2 Ordonator principal de credite/investitor	
1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)	
1.4 Beneficiarul investitiei	
1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie	
II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii	
2.1Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice	
III. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularităţi ale amplasamentului	
3.2. Regimul juridic	
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici	
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.	
IV. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare2)	
V. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora	
5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-	

arhitectural şi economic, cuprinzând:	
5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiţiei	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei	
5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie	
VI. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	
6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor	
6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
VII. Urbanism, acorduri şi avize conforme	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente	
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:	26

B. PIESE DESENATE

01.	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
02.01-65.	Plan de situatie	scara 1:500
03.01-37.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
04.01-04	Profile transversale tip	scara 1:50
05.01-03	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50
P00	Plan de încadrare în zona	scara 1:5000
P1.1	Plan de situatie existent	scara 1:500
P1.2	Plan de situatie propus	scara 1:500
P2.1	Dispozitie generala - existent	scara 1:500
P2.2	Dispozitie generala - propus	scara 1:500

I. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244 - Viisoara - Urdesti - Gagesti (DJ 244B), L= 15,980 km, judeţul Vaslui

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

TARA	Romania
JUDETUL	Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investitiei

Judetul Vaslui

1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com,
R 36910830 J22/57/2017

II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o bună circulaţie pe drumul judeţean DJ 244H, care să se desfăşoare în condiţii optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranţei circulaţiei rutiere, cât şi din punct de vedere al exigenţelor tehnice.

Numărul estimat de utilizatori ai investiţiei este în jur de 4100, reprezentând locuitori ai comunelor Dodeşti, Viişoara şi Găgeşti, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale.

Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Consiliul judetean Vaslui a hotarat sa modernizeze drumul judetean DJ 244H.

Drumul judetean DJ 244H analizat in prezenta expertiza, are conform inventarului de domeniu public, conform HG 782/2014, o lungime de 15.580 km (km 0+000 – 15+580), traversand localitatile Viisoara, Urdesti si Gagesti.

Prin reabilitarea şi modernizarea drumului DJ 244H, se asigură accesul locuitorilor la alte 2 drumuri judeţene importante ce fac legătură cu municipiile Vaslui, Barlad si oraşul Murgeni.

Conform Ordinul M.T. nr.46/1998 (1595/2017) "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", drumul judetean analizat este un drum de clasa tehnica IV.

Pentru determinarea structurii rutiere existente, a fost intocmit un studiu geotehnic, studiu care ne-a fost pus la dispozitie de catre beneficiar.

Studiul geotehnic a scos in evidenta cativa factori principali ce trebuie avuti in vedere atat la proiectare, cat si la executarea lucrarilor de modernizare a drumului analizat:

Structura rutiera existenta, se prezinta dupa cum urmeaza:

- 0,00 – 0,04 m - strat de asfalt imbatranit si puternic degradat
- 0,04 – 0.35 m - strat de fundatie din balast nisipos;
- 0.35 – 0.70 m - nisip argilos;
- 2.30 – 5.70 m - argila cu secvente nisipoase, plastic consistenta si vartoasa.

In vederea dimensionarii sistemului rutier se vor lua in calcul urmatoarele caracteristici:

- tip pamant P3,
- modul de elasticitate dinami al pamantului Ep = 65 MPa
- Coeficientul lui poisson μ = 0,30;
- regim climatic tip I;
- regim hidrologic 2b.

Nivelul hidrostatic al apelor freatice nu a fost interceptat in forajele executate pana la adancimea de 5.00 m de la cota terenului natural.

Dimensionarea se va face conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide" (indicativ PD 177-2001).

Traseul in plan

Traseul drumului judetean expertizat, DJ 244H este sinuos specific asezarilor rurale, cu drumuri care se desfasoara intre proprietati, santuri de pamant si intersectii cu unghiuri drepte, sau foarte ascutite.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumul judetean DJ 244H prezinta declivitati moderate.

Profilul transversal

Drumul judetean DJ 244H prezinta un profil transversal cu latimea platformei cuprinsa intre 7,0 m si 8,0 m, cu portiuni fara acostamente, sau cu acostamente acoperite de vegetatie, care impiedica scurgerea laterala a apelor.

DE asemenea, in profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Dispozitivele de colectare a apelor – şanţurile - sunt colmatate, sau lipsesc cu desavarsire pe anumite portiuni.

Podeţele sunt insuficiente, colmatate, sau degradate.

Podeţele de acces la proprietăţi sunt în cea mai mare parte înfundate şi nu asigură continuitatea scurgerii apelor.

Podeţele de la drumurile laterale sunt înfundate sau degradate.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Pe drumul judetean DJ 244H nu se intalnesc lucrari de semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie,etc).

Starea de degradare

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a drumului judetean DJ 244H, astfel in urma vizitei in teren s-au identificat urmatoarele:

- imbracamintea asfaltica existenta se prezinta intr-o stare tehnica rea, prezentand defectiuni grave sub forma de gropi, faiantari, rupturi, fisuri si crapaturi,etc. datorate fenomenului de imbatranire si lipsei intretinerii curente si periodice intr-o lunga perioada de timp.
- acostamentele sunt din pamant, au o latime variabila, sau pe anumite sectoare au disparut complet sub actiunea apei, iar zonele in care exista sunt in mare parte acoperite de vegetatie;
- caracteristicile gemetrice in plan si in profil transversal ale drumului analizat nu respecta normativele si standardele in vigoare .

Prezentam in cele ce urmeaza cateva fotografii reprezentative efectuate in timpul vizitei in teren:

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Prin modernizarea acestui drum se vor asigura condiţii imbunatatite de circulaţie pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de munca, respectiv la scoli si licee;

Modernizarea drumului va contribui la imbunatatirea aspectului general a localităţilor pe care il străbate, iar noua lui stare va avea un aport favorabil in privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoare cu combustie interna aflate in sarcina sporita datorita stării necorespunzatoare a suprafeţei de rulare, prin reducea prafului si a

zgomotului, neajunsuri produse de circulaţie pe drumuri aflate in stare tehnica rea.

III. Descrierea construcţiei existente

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Din punct de vedere al stării tehnice, drumul judeţean DJ 244H se prezintă astfel:/

- nu are capacitate portanta corespunzătoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
  majoritatea zonelor cu îmbrăcăminte asfáltica uşoara se afla in stare tehnica rea, necesitând lucrări de întreţinere, reparare si modernizare;
  pe ultimii 6 kilometri, imbracamintea asfáltica este degradata complet, prezentând gropi de dimensiuni considerabile, fagase si burdusiri ce pun in pericol siguranţa participanţilor la trafic;
  şanţurile existente pentru evacurea apelor pluviale lipsesc in general, iar unde sunt prezente sunt ori de pamant. subdimensionate si colmatate, ori intr-o stare avansata de degradare;
- podeţele tubulare existente sunt distruse in proporţie mare;
  podeţele existente nu au secţiunea tubului corespunzătoare pentru a evacua apele din şanţuri;
  partea carosabila nu se diferenţiază de acostamente, nu are pante transversale spre şanţuri si apa stagneaza in bălti pe platforma accelerând procesul de degradare; nu exista amenajare in plan si spaţiu a curbelor traseului, necesitând lucrări de supralargire in curbele cu raze mai mici de 225 m;
  pe marginea drumului isi fac prezenta cavalieri de pamant care nu permit apei scurse pe platforma drumului sa se scurgă in şanţurile laterale (acolo unde exista);
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura funcţionarea corecta a podeţelor;
- drumurile laterale nu sunt amenajate si lipsesc in general podeţele laterale, in aceasta situaţie apa care se scurge prin şanţuri ajunge pe platforma drumului luat in studiu; podul de beton peste torentul existent intre localităţile Viisoara si Urdesti este in stare avansata de degradare, prezentând fisuri si crăpături la nivelul culeilor, sferturilor de con, rampele de acces la pod prezentând surpări.

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Drumul judeţean DJ 244H are punctul de pornire in DJ 244 (km. 9+900) si trece prin satele Dodesti, Viisoara, Urdesti si se încheie după parcurgea a 15.980 m, in drumul judeţean DJ 244B (km. 16+906). Drumul judeţean propus modernizării leaga drumul judeţean DJ244B (ce deserveşte oraşul Murgeni cu drumul european E581) de drumul judeţean DJ 244 ce se termina de asemenea in drumul european' E581 ce leaga municipiile Barlad si Vaslui. De asemenea, mai multe drumuri comunale aferente UAT-urilor pe care ie tranzitează isi au originea sau se termina in drumul judeţean menţionat.

c) Datele seismice şi climatice;

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase şi viscolite.

Precipitaţiile anuale se situează între 500 - 550 mm, vântul dominant este crivăţul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceaţa, chiciura şi poleiul.

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic Ks = 0,24 - 0,28
- perioada de colţ Tc = 0,7-1,0 sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă

d) Studii de teren:
Pentru realizarea studiilor de teren au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic

(i) Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Terenul analizat are asigurata stabilitate locala in ipoteza echilibrului ecosistemic actual. Recomandarile din lucrare intaresc aceasta constatare. Din tabelul urmator se observa ca situatia actuala a terenului prezinta un factor de stabilitate (Fs = 3.35) supraunitar, ceea ce presupune ca exista o probabilitate redusa de alunecare in conditiile prezentului studiu pe zona analizata.Totusi, in cazul producerii unei miscari seismice factorul de stabilitate dupa datele obtinute si in conditiile enumerate, este Fssm ~ 3.09. Deoarece factorul de stabilitate admisibil & solutiile constructive care se vor adopta pentru amenajarea zonei, vor viza in principal, masuri de conservare.

POD

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 8,10 m;

Lungimea totală a podului: 12,70 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă 8,40 m într-o stare avansată de degradare, realizată din două straturi de mixturi asfaltice, colmatate cu pietriș și pământ;

Fără trotuare.

Sunt montați parapeții metalici pietonali;

Lățime pod: 9,10 m;

Elemente de rezistență: fâșii cu goluri cu L= 8,00 m și h= 0,72 m, în număr total de 8.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și sferturi de con pereate din beton.

Aparările de mal lipsesc.

În profil transversal, rampele de acces pe pod au lățimea de 4,50 m.

În urma investigaţiilor efectuate, s-au constatat următoarele:

al).Suprastructura

-infiltratii prin tablierul existent;
-degradari in procent mare a imbracamintii asfaltice pe cale;
-deformatii la parapetii de pe pod;
-podul nu are trotuare;
-rosturi de dilatatie degradate blocate si nefunctionale;
-podul nu are asigurata scurgerea apelor de pe partea carosabila;
-imbracamintea pe partea carosabila degradata in procent de 80-90 % .

a2).Infrastructura

-racordarea culeelor cu terasamentele nu are sferturile de con in stare buna;

-blocarea tablierului intre cele doua culei, cauzate de neintretinerea rosturilor de dilatatie.

-lipsa imbracamintii asfaltice pe partea carosabila si pe trotuare. a3).Racordarea cu terasamentele

-degradarea sferturilor de con si pereului de pe taluze in procent de 80-90%.

-lipsa dalelor de racordare la capetele podului;

-lipsa scarilor de acces si a parapetului de protectie la scarile de acces.

a4).Albia raului Permoseni(stare tehnica)

Din analiza vizuala se observa ca la constructia podului albia raului nu a fost regularizata si nici protejata cu lucrari de aparare a fundului albiei si a malurilor.

- La vizionarea podului se constata usoare eroziuni pe fundul albiei si la maluri aval.

-Tendinta de erodare a fundului albiei sub pod, cat si a ambelor maluri ale raului in aval de pod.

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

A fost intocmit studiul topografic si a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

A fost intocmit studiul hidrotehnic.

e) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Pe lungimea tronsoanelor de drum exista doar retea aeriana de energie electrică.

f) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumurilor nu exista factori de risc in zona.

g) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2 Regimul juridic:

a) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Lungimea totala a tronsoanelor de drum analizat este de 15.980 km ,terenul fiind atat intravilan cat si extravilan

Proprietar - Judeţul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui. Administrator-Consiliul Judeţean Vaslui.

Documentaţii cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283; 70284.

b) Destinaţia construcţiei existente;

Drum de utilitate publica.

c) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;
Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

d) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.
Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) Categoria şi clasa de importanţă;
- ☐ Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- ☐ Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- ☐ Clasificarea drumului – drum judetean conform Norme tehnice privind proiectarea si execuţia străzilor în localltati rurale aprobate prin O.M.T. nr. 50/1998.
- ☐ Seismicitate: perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 24 conform normativ P100-1/2006
- ☐ Viteza de baza = 25 km/h

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;
Nu se cunoasc datele ultimelor reabilitari.

d) Suprafaţa construită;
Suprafaţa afectată de construcţia drumului este de cca 143.061 mp

e) Suprafaţa construită desfăşurată;
Situaţia ocupărilor definitive de teren.

Nr. crt.	Denumire	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare/reabilitare (mp)
1	Drum comunal DJ244H Viisoara - Gagesti	15.595,85	217.659,00
Total lungime drumuri / suprafaţă		**15.595,85**	217.659,00

g) Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.
Pentru intocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat urmatoarele:

- Caietul de sarcini elaborat de beneficiar

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

- Date tehnice si statistice furnizate de catre beneficiar
- Culegere de date si inspectie vizuala realizate de catre elaborator
- Probe in situ efectuate si analizate de catre elaborator
- Specificatii tehnice de specialitate

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumul intr-o stare tehnica "rea".

Datorita structurii rutiere existente improprii,subdimensionate, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a sectorului de drum judetean influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumul nefiind modernizat, impermeabilizat, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de important atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful produs la trecerea mijloacelor de transport , sau prin actiunea vantului.

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri rutiere care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet - dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica "**rea**", atribuit pe ansamblu drumului analizat, consideram ca modernizarea acestuia este absolut necesara.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare2):

2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanţe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilităţii conformării spaţiale a clădirii existente cu normele specifice funcţiunii şi a măsurii în care aceasta răspunde cerinţelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

a) Clasa de risc seismic;

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă

b) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Varianta A.

- ***22.0 cm, dala din beton BcR4 ;***
- ***15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63mm***
- ***20.0 cm, strat de fundatie din balast, dupa frezarea si indepartarea asfaltului degradat***

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute,

folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie,

asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- **4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;**
- **5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;**
- **20.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;**
- **30.0 cm, strat de fundatie alcatuit din zestrea existenta,scarificata, completata pana la grosimea de 30 cm, nivelata si compactata , dupa frezarea si indepartarea stratului de asfalt degradat ;**

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

c) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

d) recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.,

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:
a) Descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

Studii

A. Studii topografice
B. Studii geotehnice, privind structura existenta a drumului
C. Actualizarea datelor de trafic
D. Calculul, dimensionarea si ranforsarea sistemului rutier

A. Studii topografice

Studiile topografice au ca scop intocmirea de planuri de situatie, profile longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a retelelor de utilitati, a limitelor de proprietati, a acceselor etc.

Studiile topografice se vor efectua urmarind urmatoarele etape:

- Consultare planuri, harti la scari mari, recunoasterea terenului si obtinerea avizelor pentru inceperea lucrarii. Aceasta faza se realizeaza pentru culegerea informatiilor preliminare, cat si pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie si Cartografie.
- Proiectul retelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:
  - Proiectul retelei geodezice de sprijin
  - Proiectul retelelor de nivelment geometric

In acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configuratia fiecarei retele), modul de materializare al punctelor, metodele de masurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilitatii intre puncte, distributia echilibrata a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinari GPS, compensari de retele.
- Materializarea punctelor retelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi si alte tipuri de materializari (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.
- Prin masuratori GPS se vor testa punctele din reteaua de stat si se vor alege minim 4 puncte vechi din reteaua planimetrica de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite in zona tronsonului de drum ce urmeaza a fi masurat. Informatia preluata cu GPS-ul se prelucreaza cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor si transcalculul retelei in Sistemul de Proiectie STEREO 70.
- Se vor avea in vedere numai acele puncte conservate, pentru care exista certitudinea ca nu a fost deteriorat marcajul.

- Compensarea retelelor de sprijin se va face ca retea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a retelei de +/- 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagra 1975.

B. Studii geotehnice

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumul analizat, precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii se bazeaza pe sondaje care se vor face pe partea carosabila si acostamente, alternative pe ambele parti ale drumului si pe slituri in dreptul sondajelor dar pe partea cealalta a drumului.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia si carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, in locatiile unde urmeaza a fi amplasate infrastructurile lucrarilor de arta (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:
  - Tipul pamanturilor
  - Caracteristicile fizico – mecanice
  - Caracteristicile de compactare
  - Capacitatea portanta a patului drumului (modul de deformatie) la 50 cm adancime sub sistemul rutier existent

- Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antiseismica a constructiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:
  - Zona seismica de calcul;
  - Coeficientul de seismicitate Ks;
  - Perioada de colt Tc;

In functie de caracteristicile specifice fiecarei zone in parte, specialistii geotehnicieni vor adapta tema la conditiile existente.

C. Realizarea si analiza studiului de trafic

Studiul de trafic face parte din categora studiilor necesare fundamentarii propunerilor de dezvoltare a retelelor de drumuri. El sta la baza optimizarii solutiilor tehnico-economice pentru proiectele de investitii a lucrarilor de infrastructura rutiera.

Studiul va stabili caracteristicile traficului actual si de viitor in contextul modernizarii drumului.

Principii si conditii de analiza a traficului:

- Se va efectua analiza zonala a circulatiei
- Corelarea cu prevederile proiectelor de urbanism – PUG, PUD, PUZ – in teritoriul traversat de drum si cu prevederile studiilor anterioare de circulatie (daca exista).
- Impactul traficului asupra mediului local si posibilitatile de imbunatatire a conditiilor de mediu prin organizarea traficului
- Analiza caracteristicilor circulatiei active (in deplasare) a circulatiei pasive (parcare, stationare), si a circulatiei pietonilor
- Corelarea cu retelele tehnico-edilitare

Componentele analizei traficului (faza PT):

Obiective majore:

- Asigurarea capacitatii, fluentei si circulatiei pentru drumul in cauza si pentru reteaua de drumuri aferente in perspectiva evolutiei traficului
- Determinarea traficului de calcul si a parametrilor de dimensionare a sistemelor rutiere cum sunt:
- echivalarea traficului viitor cu numarul de treceri de osii de 115 KN
- imbunatatirea conditiilor de mediu.

D. Calculul si dimensionarea sistemului rutier

Scopul acestor calcule este de a stabili solutiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumului. Pe baza datelor culese din teren, pentru se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor si programului de calcul "CALDEROM" prevazute de Instructiunile tehnice de Normativul AND 550.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a sistemului rutier, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice in vigoare si verificarea starii de solicitare a acestuia sub actiunea traficului de calcul.

Sunt determinate si verificate daca se inscriu in limite admisibile:

- Deformatia specifica de intindere la baza straturilor bituminoase
- Deformatia specifica de compresiune la nivelul patului drumului

Dimensionarea sistemului rutier comporta urmatoarele etape:

- Stabilirea traficului de calcul. Acesta se bazeaza pe un studiu amanuntit de trafic si furnizeaza volumul de trafic estimat pentru perioada de perspectiva. Este exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.
- Evaluarea capacitatii portante la nivelul patului drumului. Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei in care este amplasate drumul si de regimul hidrologic al complexului rutier.
- Alcatuirea sistemului rutier. Variantele de alcatuire ale sistemelor rutiere suple si semirigide sunt conforme cu prevederile cuprinse in norme Se recomanda adoptarea unei structuri rutiere, conform normelor tehnice in vigoare pentru traficul de calcul determinat.
- Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard. Sistemul rutier supus analizei este caracterizat prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare. Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, acolo unde starea de solicitare este maxima. Calculele se efectueaza cu programul CALDEROM 2000.
- Verificarea comportarii sub trafic a sistemelor rutiere. Verificarea comportarii sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor calculate ale deformatiilor si tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare a materialelor. Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului corespunzator perioadei de perspectiva daca sunt respectate concomitent urmatoarele criterii:
- Criteriul deformatiei specifice de intindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata degradarii prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu $RDO_{admisibi}$ (care este maximum 1.0 pentru drumuri judetene)

$$RDO \leq RDO_{admisibil}$$

$$RD = \frac{N_c}{N_{adm.}}$$

in care:

N_c -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN,(m.o.s.)

$N_{adm.}$- numarul de solicitari admisibil, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie la baza acestora.

- Criteriul deformatiei specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat daca este indeplinita conditia:

$\varepsilon_z < \varepsilon_{zadm}$, in care :

ε_z - este deformatia specifica verticala de compresiune la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii.

$\varepsilon_{z\ adm.}$ - deformatia specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii ; $\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0.28}$

Stabilirea traficului de calcul

Traficul de calcul se exprima in milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s.) si se stabileste pe baza structurii traficului mediu zilnic anual (MZA), in posturile de recenzare aferente drumului, cu relatia:

$$N_c = 365x10^{-6} C_{rt} x0.5 \sum_{k=1}^{5} (MZA_{si} + MZA_{s,i+1}) xt_{.1} \quad \text{(m.o.s.)} \quad (1), \text{ in care:}$$

N_c - traficul de calcul;

365 – numarul de zile calendaristice intr-un an;;

$MZA_{s,i}$, $MZA_{s,i+1}$ = intensitatea medie zilnica anuala a traficului, exprimata in osii standar de 115kN/24 ore, la inceputul si la sfarsitul perioadei t_i de prognoza.

c_{rt} - coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie si anume:

- drum cu doua si trei benzi de circulatie $c_{rt} = 0,50$;

t_i – durata perioadei i de prognoza;

La alcatuirea structurilor rutiere pentru drumuri se ia in considerare traficul tinand seama de Normativul CD 155/2001, « Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne »,in care sunt definite clasele de trafic in functie de numarul de m.o.s. pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.

Prezentam mai jos tabelul cu clasele de trafic astfel definite :

TRAFIC DRUMURI, OSII 115KN, CONFORM CD 155-2001		
Clase de trafic	Volum de trafic Nc (m.o.s.)	
Foarte usor	sub 0,03	
Usor	0.03.....0,1	
Mediu	0,1.....0,3	
Greu	0.3.....1,0	
Foarte greu	1,0.....3,0	
Exceptional	3,0.....10,0	

Astfel in cazul adoptarii unei structuri rutiere suple, pentru verificarea cu programul CALDEROM, vom considera un trafic de calcul Nc = 0.29 m.o.s, clasa de trafic mediu. Am ales aceasta alternativa intrucat in anul 2015 pe DJ 244 H nu s-a efectuat un recensamant de trafic. Din observatiile si masuratorile facute in teren s-a constatat ca pe acest drum traficul actual este foarte redus, cca 290 vehicule fizice/24ore, din care doar 10 % reprezinta traficul greu (in majoritate utilaje agricole) . Este explicabila aceasta valoare,tinand seama de starea tehnica actuala a drumului,care este rea. Consideram ca in viitor drumul nu va fi supus unui trafic greu si foarte greu, astfel ca dimensionarea structurii rutiere se va face pentru un trafic mediu.

Solutii recomandate pentru reabilitarea drumului analizat

La proiectare se vor lua in considerare urmatoarele:

Drumul in plan

Lungimea totala a drumului analizat este de L = 15.580 m, lungime inscrisa in Monitorul Oficial,Anexele 1-4 la HG nr.782/2014, privind incadrarea in categorii functionale a drumurilor publice. Lungimea reala se va stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 ,O.M.T 50/1998 (la traversarea localitatilor rurale) si OMT 45/1998(1296/2017).

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile

necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a drumului si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza drumul, si se vor adopta profile transversale tip in conforimitate cu O.M.T 45/1998(1596/2017), STAS 2900/89, si NP 116-2004,
urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel drumul judetean DJ 244H se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00 m, cu benzi de incadrare 2 x 0,50 m
- acostamente: 2 x 0,50 m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Pentru subtraversarea drumului se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic fiecare varianta.

Varianta A.

- ***22.0 cm, dala din beton BcR4 ;***
- ***15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal 0-63mm***
- ***20.0 cm, strat de fundatie din balast, dupa frezarea si indepartarea asfaltului degradat***

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie,
asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- **4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;**
- **5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;**
- **20.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;**
- **30.0 cm, strat de fundatie alcatuit din zestrea existenta,scarificata, completata pana la grosimea de 30 cm, nivelata si compactata , dupa frezarea si indepartarea stratului de asfalt degradat ;**

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

CONCLUZIE :

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

Verificarea structurii rutiere propuse

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea in care se situeaza drumul (tip climatic I,cu I_m= - 20...0 , conform STAS 1790/1-90) precum si de traficul prognozat(trafic mediu).

In cele ce urmeaza vom verifica cu programul CALDEROM rezistenta structurii rutiere propuse, conform PD 177 – 2001, Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica).

Din capitolul anterior a rezultat traficul de calcul, Nc = 0.29 m.o.s, determinat pentru drumul analizat.

Structura rutiera propusa spre verificare:

- **4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;**
- **5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;**
- **20.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;**
- **30.0 cm,strat de fundatie din zestrea existenta imbunatatita ;**

Date generale

Tipul climateric I

Regim hidrologic : 2b

Tipul pământului P3

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum şi prezintă următoarele caracteristici:

– sarcina pe roţile duble 57,5 kN

– presiunea de contact 0,625 MPa

– raza suprafeţei echivalente suprafeţei de contact pneu–drum 0,171 m

Perioada de perspectivă a drumului este de 10 ani, 2017 – 2027, conform Normativului CD 155– 2001.

Dupa cum am stabilit mai inainte vom verifica structura rutiera propusa la actiunea unui trafic mediu.

Criteriul deformaţiei specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseală

(RDO) are o valoare mai mica sau cel puţin egală cu RDOadm.,care are valoarea 1.00 in cazul drumurilor judetene.

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relaţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

Nc - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s)

Nadm - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator stării de deformaţie la baza acestora

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă conditia:

RDO < RDOadm

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

ε_z - deformatia specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare

ε_{zadm} - deformatia specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformaţiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM.

Se verifica un sistem rutier propus,care are caracteristicile tehnice conform tabelului de mai jos:

Strat	h (cm)	E (mPa)	μ
BAPC16	4	3600	0.35
BADPC20	5	3000	0.35
Piatra Sparta amestec optimal	20	500	0.27
Balast nisipos	30	215	0.27
Pamant P3	∞	65	0.30

DRUM: DJ 244H

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 20.00 cm

Stratul 4: Modulul 215. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 65. MPa, Coeficientul Poisson .300 si e semifinit

REZULTATE:

R	Z	DEFORMATIE RADIALA	DEFORMATIE VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-9.00	.188E+03	-.287E+03
.0	9.00	.188E+03	-.795E+03
.0	-59.00	.177E+03	-.235E+03
.0	59.00	.177E+03	-.470E+03

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,29 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 188^{-3,97} = 2,20$ m.o.s.

$RDO = N_C/N_{adm} = 0,29/2,20 = 0,11 < 1,00$

$RDO < RDO_{adm}$

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,29^{-0,28} = 848$ microdeformații

$\varepsilon_z = 470$ microdeformații $< \varepsilon_{zadm} = 848$ microdeformații

CONCLUZII

Propunerile de stratificatie, pe DJ 244H pentru sistemul rutier, s-au realizat calculand diverse structuri cu ajutorul programului CALDEROM 2000. Structurile rutiere propuse fac parte din categoria "Structuri rutiere suple" si

corespund prevederilor din normativul PD 177 / 2001.

II. Verificarea structurii rutiere la actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Degradarile produse de inghet-dezghet reprezinta defectiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniforma provocata de acumularea apei si transformarea acesteia in lentile de gheata, in pamanturi sensibile la inghet, situate pana la adancimea de patrundere a inghetului

- diminuarea capacitatii portante a pamanturilor de fundatie in timpul dezghetului, determinata de sporirea umiditatii prin topirea lentilelor si fibrelor de gheata.

Adancimea de inghet in sistemul rutier Zcr se considera egala cu adancimea de inghet in pamantul de fundatie Z, la care se adauga un spor Δz si se calculeaza cu relatia:

- Zcrt = Z + Δz (cm)
- ΔZ = HSR - He (cm), in care,
- HSR – grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet in cm
- He – grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier in cm

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adancimea de inghet in pamantul de fundatie este z = 90 cm.

In calculul He, vom lua in considerare si grosimea impietruirii existente.

He = Σ Hi x cti = 4.00 x 0.50 + 5.00 x 0.60 + 20 x 0.75 + 30 x 0.9 = 47 cm

ΔZ = HSR – He = 59 – 51 = 8 cm

Zcrt = 90 + 8= 98 cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

K = He/Zcr = 47/98= 0.479, Conform tabelului 4 (pag 6) din standardul mai sus mentionat, rezulta ca structura este rezistenta la actiunea fenomenului de inghet-dezghet (pentru pamant de tip P3 la tipul climatic I, k=0.45).

3.4 Siguranta in exploatare

Pentru modernizarea drumului se va urmari in permanenta ca prin solutiile recomandate sa se realizeze siguranta in exploatare a lucrarilor, obiectiv prioritar in activitatea de administrare a retelei de dumuri.

Astfel, noile tipuri de imbracaminti bituminoase asigura imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- imbunatatirea caracteristicilor de rugozitate suprafetei (HS)
- imbunatatirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzura cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protectia structurii rutiere la infiltratia apelor pluviale.

La modernizare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimata.

Toate utilitatile ce se gasesc sau traverseaza ampriza drumului, vor fi protejate corespunzator, pentru inlaturarea oricaror posibilitati de accident.

3.5 Managementul traficului in timpul executiei lucrarilor

Lucrarile de modernizare a drumului se vor executa sub circulatie, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de executie si natura interventiilor.

In acest sens lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare la capetele zonelor de interventie.

3.6 Siguranta circulatiei in timpul executiei lucrarilor

Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi piloti de circulatie sau semnalizari moderne acustice si luminoase.

3.7 Plan de management si reducere a impactului negativ asupra mediului si a sanatatii publice

Elaborarea prezentului plan urmareste stabilirea conditiilor minime privind protectia mediului si prevenirea dereglarilor ecologice posibile pe parcursul executiei lucrarilor sau datorate realizarii noii investitii propuse, astfel incat sa se respecte O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protectia mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.78 din 16 iunie 2000 privind regimul deseurilor precum si celelalte acte legislative in vigoare privind protectia mediului.

In acest sens, prezentul plan trateaza pe scurt o serie de actiuni de monitorizare ce sunt recomandate a se realiza pe parcursul implementarii proiectului si a exploatarii ulterioare in vederea evitarii sau reducerii la un nivel acceptabil a unui impact negativ asupra mediului natural si social, ca urmare a realizarii investitiei propuse.

In cele ce urmeaza, sunt tratate pe scurt masurile ce trebuiesc luate pentru protectia apelor, atmosferei, solului, protectia la zgomot, siguranta si sanatatea oamenilor si regimul deseurilor in timpul executiei si dupa realizarea investitiei.

Protectia calitatii apelor si a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa.

Cantitatea de apa utilizata variaza in functie de categoria de lucrari, iar executantul o va aduce cu cisterna la locul executiei.

Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificat si completat cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

Protectia aerului:

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuati in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii.

Pe toata perioada de reabilitare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan.

Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizre, aferente drumului, propuse prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unor drumuri existente, nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor.

Modernizarea drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul drumului.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri.

Pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumului se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumului.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:

- reducerea poluarii;
- reducerea zgomotului;

▪ din punct de vedere economic:

- reducerea consumului de carburant;
- reducerea uzurii autovehiculelor;
- reducerea timpilor de parcurs;
- facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;

▪ din punct de vedere social:

- deplasari mai rapide;
- cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiate si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa • beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Contaminarea	• vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat

	solului cu combustibil sau lubrefianti	pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot	• pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile care fac obiectul prezentei expertize nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator.

Prin executarea lucrarilor de intretinere vor aparea unele influente favorabile asupra factorilor de mediu, cat si din punct de vedere economic si social.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentei expertize nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

3.8 Durata de serviciu estimata

La stabilirea solutiilor s-au avut in vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea si repararea drumurilor publice AND 554.

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru drumul analizat, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind reabilitarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 554.

Conform " Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 – cladiri si grupa 2 – constructii speciale " indicativ P135-99 aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 85/N/1999, pentru podete cu suprastructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29 % iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

POD

Obiect pod peste râul Permoseni:

Lucrarea se încadrează conform *HG 261/1994* în categoria C de importanţă.
Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 8,10 m;
Lungimea totală a podului: 12,70 m;
Număr deschideri: 1 deschidere;
Lățime parte carosabilă: 4,50 m într-o stare avansată de degradare, realizată din două straturi de mixturi asfaltice, colmatate cu pietriș și pământ;
Fără trotuare.
Sunt montați parapeții metalici pietonali;
Lățime pod: 9,10 m;
Elemente de rezistență: fâșii cu goluri cu L= 8,00 m și h= 0,72 m, în număr total de 6.
Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.
Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și sferturi de con pereate din beton.
Aparările de mal lipsesc.
În profil transversal, rampele de acces pe pod au lățimea de 4,50 m.Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

BREVIAR DE CALCUL

CALCUL HIDRAULIC POD PESTE RÂUL PERMOSENI

conform Normativ PD 95/2002

Se întocmeşte calculul hidraulic al podului amplasat pe drumul judetean DJ 244H, comuna Dodești, județul Vaslui, pod ce traversează râul Permoseni cunoscând următoarele elementele:

a) Profilul transversal al albiei stabilit pe baza studiului topografic;

b) Se cunosc concluziile studiului hidrologic:

➢ Debitele de calcul cu asigurarea corespunzatoare clasei de importanță hidraulică IV a podului (cf. STAS 4273/83 și STAS 4068/2-87), furnizat de SC CONALID SRL, au următoarele valori:

1. $Q_{1\%}$ = 70,22 x 1,2 =84,26 m^3/sec
2. $Q_{2\%}$ = 55,47 x 1,2 = 66,56 m^3/sec
3. $Q_{3\%}$ = 47,75 x 1,2 = 57,30 m^3/sec
4. $Q_{5\%}$ = 37,92 x 1,2 = 45,50 m^3/sec
5. $Q_{10\%}$ = 25,98 x 1,2 = 31,18 m^3/sec

➢ Panta hidraulică generală a cursului de apă se notează cu: i= 9 ‰ – in regim scurgerea apei..

Cursul de apă are un traseu sinuos cu albie relativ curată cu mici neregularităţi

Determinarea caracteristicilor de curgere a apei în regim amenajat

Viteza medie a apei şi debitul scurs se determină cu relaţiile:

$v = C \times \sqrt{R \times i}\ (m/sec)$

$Q = v \times A = A \times C \times \sqrt{R \times i}\ (m^2/sec)$

$C = \frac{1}{n} \times R^y$, $= \frac{A}{p}$, unde:

i – panta hidraulică a apei;

R – raza hidraulică (m);

A – suprafaţa secţiunii de scurgere (m2);

C – coeficientul lui Chezy;

n – coeficient de rugozitate;

y – coeficient care ţine seama de raza hidraulică şi de coeficientul de rugozitate al patului albiei

Folosind relaţiile mai sus enuntate s-a determinat tabelar viteza de curgere şi debitul în regim amena pentru diferite nivele până ce a fost indeplinită condiţia Qn(m3/sec) > Q1%(m3/sec) – 113,346 m3/se 84,26 m3/sec.

Tabel 1

PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT									
NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
73,00	1,21	5,89	0,205433	0,009	0,018	0,25	37,402	1,608	1,946
73,50	4,03	6,9	0,584058	0,009	0,018	0,25	48,567	3,521	14,190
74,00	6,92	7,93	0,872636	0,009	0,018	0,25	53,695	4,759	32,929
74,50	9,89	8,93	1,107503	0,009	0,018	0,25	56,992	5,690	56,273
75,00	12,96	9,94	1,303823	0,009	0,018	0,25	59,365	6,431	83,343
75,50	16,11	10,96	1,469891	0,009	0,018	0,25	61,171	7,036	113,346

⇨ **Stabilirea cotei intradosului a infrastructurii (in regim liber)**

Pentru stabilirea cotei intradosului suprastructurii podului trebuie să determinăm Nivelul Apei pentru debitul de Q1% si Q5%. Stabilirea nivelul apei pentru debitul de proiectare Q5% şi respectiv debitul de verificare Q1% se face cu ajutorul cheiei limnimetrice din care se determină NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%. Conform normativului PD 95 – 2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor şi podeţelor, cota intrados se stabileşte de la nivelul apei corespunzatoare debitului de calcul Q5% la care se adaugă:

$\Delta h = 1{,}00$ m – pentru cursuri de apă care transportă plutitori, conform tabelului 6.III, Înălțimi minime de liberă trecere pe sub poduri, PD 95-2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Condiţia care trebuie respectată este următoarea:

$c.i.s. = NA_{O5\%} + \Delta h > NA_{O1\%}$

c.i.s. – cota intrados suprastructură

Din cheia limnimetrica (care este ataşată la acest proiect în cadrul profilului longitudinal) au rezultat urmatoarele date privind: NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%:

$NA_{Q1\%} = 75{,}03$ m;

$v_{Q1\%} = 6{,}45$ m^3/sec;

$NA_{Q5\%} = 74{,}54$ m;

$v_{Q5\%} = 5{,}35$ m^3/sec;

$c.i.s. = 74{,}54\text{ m} + 1{,}00\text{ m} = 75{,}54 > 75{,}03\ (NA_{Q1\%})$

Cota intradosului podului (partea inferioară a suprastructurii) este 76,544, rezultând astfel o gardă liberă sub pod de 1,00 ml, asigurându-se astfel scurgerea în siguranță a apelor, conform Normativ PD 95 – 2002, pentru cursuri de apă cu plutitori.

Reabilitarea podului peste râul Permoseni de pe drumul judetean Dj 244H

Descrierea situației existente:

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 8,10 m;

Lungimea totală a podului: 12,70 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă 8,40 m într-o stare avansată de degradare, realizată din două straturi de mixturi asfaltice, colmatate cu pietriș și pământ;

Fără trotuare.

Sunt montați parapeții metalici pietonali;

Lățime pod: 9,10 m;

Elemente de rezistență: fâșii cu goluri cu L= 8,00 m și h= 0,72 m, în număr total de 8.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și sferturi de con pereate din beton.

Aparările de mal lipsesc.

În profil transversal, rampele de acces pe pod au lățimea de 4,50 m.

În urma investigaţiilor efectuate, s-au constatat următoarele:

al).Suprastructura

-infiltratii prin tablierul existent;
-degradari in procent mare a imbracamintii asfaltice pe cale;
-deformatii la parapetii de pe pod;
-podul nu are trotuare;
-rosturi de dilatatie degradate blocate si nefunctionale;
-podul nu are asigurata scurgerea apelor de pe partea carosabila;
-imbracamintea pe partea carosabila degradata in procent de 80-90 % . a2).Infrastructura
-racordarea culeelor cu terasamentele nu are sferturile de con in stare buna;
-blocarea tablierului intre cele doua culei, cauzate de neintretinerea rosturilor de

dilatatie.
-lipsa imbracamintii asfaltice pe partea carosabila si pe trotuare. a3).Racordarea cu

terasamentele

-degradarea sferturilor de con si pereului de pe taluze in procent de 80-90%.
-lipsa dalelor de racordare la capetele podului;
-lipsa scarilor de acces si a parapetului de protectie la scarile de acces.

a4).Albia raului Permoseni(stare tehnica)

Din analiza vizuala se observa ca la constructia podului albia raului nu a fost regularizata si nici protejata cu lucrari de aparare a fundului albiei si a malurilor.
- La vizionarea podului se constata usoare eroziuni pe fundul albiei si la maluri aval.
-Tendinta de erodare a fundului albiei sub pod, cat si a ambelor maluri ale raului in aval de pod.

Lucrările de reparații și reabilitare se vor efectua executa sub circulație, prin restricționarea circulației rutiere și pietonale pe o singură bandă de circulație și semnalizarea efectuării lucrărilor de reparații și consolidare conform normelor în vigoare (conform **Ordinului 1112 din 2000, SR 1848-1,** respectiv a **planului de situație semnalizare rutieră temporară din cadrul proiectului de Management de Trafic,** întocmit de antreprenorul general al investiției).

Lucrări cuprinse in prezenta documentație:

a. Desfacere cale pe pod

-Demontarea parapetului pietonal cu recuperare în lungime de 13,40 m;
-Decaparea îmbracăminții existente de pe calea pe pod în suprafață totală de 336,00 mp;
-Demolare grinda parapet, curatire

b. Realizare dala de suprabetonare

-Se va realiza o noua grinda parapet, în continuarea dalei de suprabetonate, conlucrarea făcându-se cu conectori;
-Curățarea armăturii existente, rămase în urma demolării;
-Forarea mecanică în beton existent pentru consolidare;
-Cofrare, armare și turnare beton C25/30 în grinda parapet;

c. Calea pe pod

-Montarea dispozitivelor de acoperirea rosturilor în lungime totală de 18,00 m;
-Realizarea stratului suport pentru hidroizolație în suprafață de 79,00 mp;
-Realizarea cordonului de impermeabilizare din celochit în lungime de 25,40 m;

-Hidroizolație pentru poduri în suprafață de 79,00 mp. Hidroizolația va avea următoarele caracteristici astfel încât să permită turnarea directă a betonului asfaltic pentru poduri, fără să fie nevoie de un strat de protecție pentru hidroizolație:

Nr. Crt.	Caracteristici	UM	Conditii de admisibilitate
1	Forţa de rupere la tracţiune - longitudinala - transversala	N/5cm	≥1100 ≥900
2	Alungirea la rupere - longitudinala - transversala	%	≥55 ≥55
3	Rezistenta la perforare (min) statica	kg	≥30
4	Flexibilitatea la rece	^{0}C	Fara fisuri la -10^{0}C
5	Rezistenta la fluaj la cald	^{0}C	≥130
6	Absorbtia de apa, max	%	0,5
7	Stabilitatea dimensionala la 160 ^{0}C	%	≤0,3
8	Impermeabilizarea la apa (72 ore)	100 Pa	Impermeabil
9	Rezistenta la sfasiere - longitudinala - transversala	N	≥250 ≥250
10	Temperatura maxima de aplicare a asfaltului	^{0}C	+180^0

-Montarea bordurilor prefabricate cu dimensiunile de 250 x 200 x 500 mm, dispuse la marginea carosabilului;
-Montarea parapetului combinat;

-Amorsarea stratului suprt și așternerea betonului asfaltic pentru poduri de tip BAP 16 în grosime de 8 cm, realizat în două straturi a câte 4 cm fiecare;
-Realizarea marcajului axial de delimitarea sensurilor de mers în lungime de 13,00 m;
-Realizarea marcajului pe borduri, executate în două nuanțe (galben și negru);

d. Amenajare rampe pe pod

-Realizarea săpăturii in spatele zidurilor de gardă/ culei;
-Realizarea drenului în spatele culei;
-Imprăștierea și compactarea pământului de umplutură și aducerea la cotă;
-Realizarea prismului de piatra sparta;
-Realizarea grindei de rezemare pentru dalele de racordare;
-Așternere strat de nisip în grosime de 5 cm pentru pozare dale de racordare;
-Montarea dalelor de racordare prefabricate din beton;
-Realizarea sistemului rutier propus;

e. Sferturi de con

-Realizarea săpăturii lateral culeelor pentru amenajare sferturi de con în număr de 4 buc.;

-Realizarea umpluturii sferturilor de con cu respectarea pantelor de 1/1 spre albie, și 2/3 paralel cu axa podului;
-Realizarea fundației sferturilor de con cu beton de ciment C30/37;
-Realizarea pereului din bolovani de râu rostuiți cu mortar, în grosime de 20 cm;

f. Realizare casiuri de descărcare și scări de acces

-Realizarea săpăturii manuale pentru casiuri și treptele scărilor de acces;
-Finisarea manuală a acestora;
-Montarea casiurilor preabricate pe pereul de beton C12/15, având umrătoarele dimensiuni: 50 cm x (15/20 cm) x (35/46 cm);
-Realizarea treptelor de acces cu următoarele dimensiuni: lățime – 50 cm, treapta – 31 cm, contratreapta – 18 cm. Lungime totală = 20,00 m; Treptele de acces se vor realiza în continuarea sfertului de con, pe latura de 2/3, respectiv zona de rambleu a rampelor de acces;
-Montarea balustradei metalice (mâna curentă) în lungime de 20,00 ml. Montarea acesteia se va face lateral treptelor de acces.

g. Recalibrare albie și amenajare protecție sferturi de con

-Realizarea săpăturii și finisarea taluzurilor în albia majoră a râului Permoseni, respectând configurația trapezoidală a secțiunii de curgere existentă;
-Realizarea săpăturii la nivelul albiei minore, în dreptul sferturilor de con, paralel cu sensul de curgere a râului în lungime totală de 30,00 ml;
-Realizarea radierului din beton C30/37 intre fundatiile culeilor;
- Realizarea protectiei cu saltele de gabioane

h. Reparații elevații culei

-Buciardarea suprafețelor din beton la nivelul culeelor și a zidurilor intoarse;
-Executia camasuielilor din beton armat C30/37;

i. Camasuieli la fundatii

b) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu este cazul.

d) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea drumului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:

-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a drumului ;

La stabilirea solutiilor s-au avut in vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea si repararea drumurilor publice AND 554.

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru drumul analizat, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind reabilitarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 554.

Conform " Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 – cladiri si grupa 2 – constructii speciale " indicativ P135-99 aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 85/N/1999, pentru podete cu suprastructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29 % iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Se estimează o durată de 15 luni pentru realizarea reabilitării drumului.

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI) LUNA / mii lei cu TVA												ANUL II (9 LUNI) LUNA / mii lei cu TVA			TOTAL ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + DALI	1															1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
ORGANIZARE DE SANTIER					8											8
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1											2
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:				8											8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi	Obiect nr. 01:CONSTRUCTII DJ 244H															
ASISTENTA TEHNICA					8											8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					8											8
VERIFICARE SI RECEPTIE							1									1

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);
Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 19.050,697 mii lei.
Din care C+M= 16.236,536lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);
Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 12.626,971/ 19.050,697 mii lei cuTVA.
Anul 2– Valoare investiție inclusiv TVA = 6.154,936 / 19.050,697mii lei cuTVA.
3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 244H	15.595,85	217.659,00	19.050,697
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**15.595,85**	217.659,00	19.050,697

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) Impactul social şi cultural;

Imbunatatirea mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor in judetele Vaslui prin asigurarea conexiunii la reteaua de drumuri nationale.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se stimuleaza dezvoltarea economica a unor zone rurale unde conditiile topografice/ economice au impiedicat dezvoltarea durabila.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se va stimula dezvoltarea turistica a zonei rurale traversate deoarece se faciliteaza accesul spre obiective turistice de interes local si national. De asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice si culturale de importanta nationala.

b) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Modernizarea tronsoanelor de drum va determina o crestere a mobilitatii fortei de munca din mediul rural si reorientarea somerilor spre piata fortei de munca din mediul urban;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra factorilor de mediu se imparte in:

- **Protecţia calităţii apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

-Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

-Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

-Protecţie impotriva radiaţiilor

Nu este cazul ;

-Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat.

-Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Nu este cazul;

-Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Nu este cazul;

-Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Județul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări interne nerambursabile de la bugetul de stat.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și documentațiile aferente acesteia sunt:

Acest drum a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite;
- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potențial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Prin reabilitarea drumului, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Se asigură accesul locuitorilor județului la rețeaua de drumuri naționale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Construcția drumului va duce la sporirea capacităţii de circulaţie și va asigura totodată siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;

2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;

3. Facilitarea accesului la reteaua de drumuri prin reabilitarea drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului Vaslui, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;

4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la Vt = 19.050,697mii lei . Investiţia este estimată pe o perioadă de 15 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 9 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 19.050,697mii lei.

Din care C+M= 16.236,537 lei

Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

1. Prin reabilitarea drumului, se asigură accesul locuitorilor județului Vaslui la rețeaua de drumuri nationale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul județului. Consolidarea drumului va asigura siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;

2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;

3. Îmbunătăţirea situaţiei actuale a drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;

4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

5. Lucrările necesare reabilitarii drumului, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză

financiară consolidată (ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON)

a) Profitabilitatea financiară a investiţiei în proiect determinată cu indicatorii VAN (valoarea actualizată netă) şi RIR (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi neeligibile din Devizul general de cheltuieli.

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 19.050,697mii lei.

Din care C+M= 16.236,537 lei.

În urma Calculului RIR şi VAN aferent proiectului (ataşat tabel analiza RIR şi VAN) s-au obţinut următoarele valori:

VAN = - 15532184,38 < 0 RIR = -6,205 < 5%

Prezentul proiect necesită intervenţie financiară nerambursabila, deoarece VAN este negativ, iar RIR mai mic decât rata de actualizare (5%).

În urma calculul sustenabilităţii financiare a proiectului (ataşat tabel cu calculul sustenabilităţii financiare) s-a obţinut un flux cumulat > 0 pe fiecare din anii de analiza ai proiectului şi un Raport Cost / Beneficiu = 0,92729 < 1.

b) Durabilitatea financiară a proiectului este evaluată prin verificarea fluxului net de numerar cumulat. Acesta trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă.

În urma analizelor s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiză).

c) Determinarea intensitatii sprijinului public pentru proiectele de apă/apă uzată, generatoare de venit (in baza articolului nr. 61 din Regulamentul 1303 / 2013).

Nu este cazul: Drumul propus pentru reabilitare se încadrează în categoria de construcţii de interes local şi de aceea nu se vor percepe taxe sau tarife pentru utilizarea lor. Proiectul nu este unul generator de venituri, nu vor fi beneficii financiare, însă se urmăreşte obţinerea de beneficii socio-economice.

analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Nu este cazul.

analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

În cadrul analizei de senzitivitate vor fi identificate variabilele critice care pot influenţa performanţa financiară a proiectului; se va analiza modul în care variaţia acestora, în plus sau în minus, influenţează indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare:

În urma analizelor de senzitivitate ale variabilelor proiectului s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiza senzitivitate).

Se va efectua o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv), pentru variabilele critice identificate în analiza de senzitivitate, precum şi pentru celelalte riscuri care pot apărea pe parcursul implementării investiţiei (tehnice, de mediu, financiare, instituţionale şi legale) şi măsuri de diminuare a acestora.

6. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind reabilitarea drumului:

Factor comparativ	Varianta A.	Varianta B.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	22.452,265 LEI	19.050,697 LEI	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+
Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminati

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că varianta A are o valoare de executie mult mai mare decât varianta B.

Varianta A este recomandabila doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

CONCLUZIE :

În urma analizei tehnico-economice a celor două variante de realizare a drumului, elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi şi-a însuşit varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 19.050,697 mii lei.
Din care C+M= 16.236,537 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 12.626,971/ 19.050,697mii lei cuTVA.
Anul 2– Valoare investiție inclusiv TVA = 6.154,936/ 19.050,697 mii lei cuTVA.

3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 244H	15.595,85	217.659,00	19.050,697
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**15.595,85**	217.659,00	19.050,697

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Nu este cazul

d) durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

9 luni

6.3. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Nu este cazul

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

7. Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	Venituri din exploatare																														
			An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
			Venituri valorice previzionate																														
1	Venitun propri din impozite si taxe	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venitun din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total venituri	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	Cheltuieli de exploatare																														
			An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
8	Cheltuieli totale de exploatare	RON	0.00	0.00	80.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt	Denumire indicatori	VALOARE - Mil RON																															
		Implementare		Perioada exploatare																													
		anul 0*	anul 0*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venitun din fonduri externe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
4	Studii, documentatii si avize	29.519	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Lucrari PT+CS+DDE	6.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	392.951	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	3.720	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Licitatie lucrari	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Organizare de santier	15.490	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Amenajare pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Executie lucrari	14418.709	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Asistenta tehnica	216.281	273.730	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Consultanta	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	15082.67	273.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
19	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
23	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
24	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	15082.67	273.73	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
25	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Flux de numerar net	-15082.67	-273.73	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
27	Rata de actualizare 5%	1.066	1.137	1.212	1.292	1.378	1.469	1.566	1.663	1.780	1.898	2.023	2.157	2.300	2.452	2.614	2.787	2.971	3.168	3.377	3.601	3.839	4.093	4.363	4.652	4.960	5.288	5.636	6.011	6.408	6.832	7.284	7.766
28	Flux de numerar actualizat	-15082.67	-311.14	-30.30	-5.56	-4.93	-4.14	-3.23	-2.13	-0.82	0.72	2.53	4.61	7.02	9.81	12.99	16.64	14.04	18.23	23.07	28.05	34.77	31.62	38.85	47.04	56.26	66.73	63.17	71.01	79.64	89.31	100.04	93.81
29	Valoarea actualizata neta (VAN) in lei	-15532184.38																															
30	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%	-6.205%																															

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%).

Tabel calculul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

Nr. Crt	Denumire categorie	VALOARE - Mil RON																															
		Implementare		Perioada exploatare																													
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	3055645.17	1527822.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venitun propri din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
6	Total incasari de numerar	3055645.17	1527822.59	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
7	Total costun de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	15082.67	273.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Total iesiri de numerar	15082.67	273.73	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
10	Flux de numerar	3040562.50	1527548.86	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
11	Flux de numerar total cumulat	3040562.50	1527548.86	25.00	4.30	3.58	2.83	2.07	1.27	0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.38	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.98	301.48	324.64	349.58	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	90.89	98.84	107.49	116.89	127.11	138.23	150.32	163.47	177.77	193.32	210.23	228.62	248.62	270.37	294.02	319.74	347.71	378.12	411.20	447.17	486.28	528.82	575.08	625.38	680.09	739.58	804.27	874.62	951.13	1034.32
15	Raport cost/beneficiu an 1	0.92729																															

* anul I si II - anii implementarii proiectului

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	Implementare		VALOARE - MII RON																											
				Perioada exploatare																											
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	30.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Lucrari PT+CS+DDE	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	412.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	16.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	15139.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	227.09	287.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	15836.804	287.417	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi aferente la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	5.00	5.06	5.12	5.18	5.24	5.31	5.37	5.43	5.50	5.58	5.63	5.69	5.76	5.83	5.90	5.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	15836.80	287.42	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-15836.80	-287.42	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-14663.71	-246.41	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-14161923.75																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%	-1.79%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	Implementare		VALOARE - MII RON																											
				Perioada exploatare																											
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	28.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Lucrari PT+CS+DDE	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	373.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	13697.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	205.47	260.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	14328.54	260.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi aferente la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	5.00	5.06	5.12	5.18	5.24	5.31	5.37	5.43	5.50	5.58	5.63	5.69	5.76	5.83	5.90	5.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	14328.54	260.04	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-14328.54	-260.04	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-13287.16	-222.95	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-12751912.25																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%	-1.23%																															

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	32.47	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	432.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificari documentatii	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	17.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	15860.58	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	237.91	391.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	16590.94	391.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Alte	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	13574.40	246.36	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-13591.94	-391.10	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-15361.98	-258.15	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-14891929.49																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%	-2.05%																															

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	26.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	353.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	13.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	12976.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	194.65	246.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	13574.40	246.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Alte	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	13574.40	246.36	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-13574.40	-246.36	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-12568.89	-211.21	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-12051906.51																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%	-0.91%																															

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	718.124	156.212	718.124	156.212
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	16221.048	3528.539	16221.048	3528.539
5	**Alte cheltuieli**	2111.527	459.317	2111.527	459.317
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**19050.699**	4144.069	**19050.699**	4144.069
	TOTAL GENERAL			**19050.699**	

Procent anual %		**100.00**

Verificat,

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

"Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244-Vlişoara-Urdeşti-Găgeştl(DJ 244B), judeţul Vaslui"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
1.2.	**Amenajarea terenului**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 1=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 2=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	**16.000**	**3.480**	**3.040**	**19.040**	**4.142**	**0**	**19,040**
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	**5.700**	**1.240**	**0.000**	**5.700**	**1.240**	**0**	**5,700**
3.3	**Proiectare şi inginerie**	**365.209**	**79.443**	**69.390**	**434.598**	**94.537**	**393,366**	**41,232**
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	27.849	6.058	5.291	33.140	7.209	0	33,140
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	337.360	73.385	64.098	401.458	87.329	393,366	8,092.000
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**13.000**	**2.828**	**2.470**	**15.470**	**3.365**	**0**	**15,470**
3.5.	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	204.467	44.477	38.849	243.316	52.928	0	243,316
	Subtotal Capitol 3=	**604.376**	**131.469**	**113.748**	**718.124**	**156.212**	**393,366**	**324,758**

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investitia de baza**							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	**13,631.133**	**2,965.159**	**2,589.915**	**16,221.048**	**3,528.538**	**16,221,047**	**0**
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*13,631.133*	*2,965.159*	*2,589.915*	*16,221.048*	*3,528.539*	*16,221,048*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.6.	**Active necorporale**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 4=	**13,631.133**	**2,965.159**	**2,589.915**	**16,221.048**	**3,528.538**	**16,221,047**	**0**
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**13.016**	**62.030**	**54.180**	**339.336**	**73.815**	**15,489**	**323,848**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	272.141	59.198	51.707	323.848	70.446	0	323,847.790
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**150.086**	**32.647**	**0.000**	**150.086**	**32.648**	**81,865**	**68,221**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	81.865	17.808	0.000	81.865	17.808	81,865	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	68.221	14.840	0.000	68.221	14.840	0	68,221
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**1,363.113**	**296.516**	**258.991**	**1,622.104**	**352.854**	**1,622,104**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**1,526.215**	**391.193**	**313.171**	**2,111.527**	**459.317**	**1,719,458**	**392,069**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**15,761.723**	**3,487.820**	**3,016.836**	**19,050.697**	**4,144.067**	**18,333,871**	**716,827**
	Din care C + M =	13,644.149	2,967.990	2,592.388	16,236.537	3,531.907	16,236,536	0

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**16.000**	**3.480**	**19.200**	**4.177**
	3.1.1. Studiu topografic	8.000	1.740	9.520	2.071
	3.1.2. Studiu hidrologic	2.000	0.435	2.380	0.518
	3.1.3. Studiu geotehnic	6.000	1.305	7.140	1.553
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**5.700**	**1.240**	**5.700**	**1.240**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize,acorduri, autorizaţii	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	**Proiectare:**	**365.209**	**79.443**	**438.250**	**95.332**
	D.A.L.I.	19.849	4.318	23.620	5.138
	Proiect Tehnic	245.595	53.424	292.258	63.574
	Detalii de executie	81.865	17.808	97.419	21.191
	Verificarea tehnica a proiectarii	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentatii obtinere avize si acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	8.000	1.740	9.520	2.071
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**13.000**	**2.828**	**15.470**	**3.365**
	proiectare	6.000	1.305	7.140	1.553
	executie	7.000	1.523	8.330	1.812
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**204.467**	**44.478**	**243.316**	**52.928**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	68.156	14.826	**81.105**	17.643
	diriginte de şantier:	136.311	29.652	**162.210**	35.285
5.1	**Organizare de şantier:**	**13.016**	**2.831**	**15.489**	**3.369**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**150.086**	**32.648**	**150.086**	**32.648**
	taxa I.S.C. 0,6%	81.865	17.808	81.865	17.808
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	68.221	14.840	68.221	14.840
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**1,363.113**	**296.516**	**1,622.104**	**352.854**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice = 8.000
- studii geotehnice = 6.000
- studii hidrotehnice = 2.000

Total fara TVA	=	16.000
TVA 19%	=	3.040
Total val. cu TVA	=	**19.040**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism	=	0.000
- autorizatie de construire	=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu	=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE	=	1.200
- avizul Drumuri Nationale	=	0.500
- aviz CFR	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	3.000
Total fara TVA	**=**	**5.700**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

		C+M fara TVA			=	**13,644.149**
		C+I fara TVA	13,631.133	mii lei		
	Din care:					
I	b) Studiu de fezabilitate				=	19.849
	c) Proiect tehnic				=	245.595
	d) Detalii de execuţie				=	81.865
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor				=	3.100
				Total I	**=**	**350.409**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri				=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica				=	8.000
				Total II + III	**=**	**14.800**
				Total I+II+III fara TVA	**=**	**365.209**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	6.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.00	lei /ora	=	0.000

- Cazare	3	x 4 x	0.00	lei /zi	=	0.000
	3	x 4 x	0.00	lei /zi	=	0.000
				Total valoare	=	**6.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	7.00
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
- Cheltuieli de transport	50	ore x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4 x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x 4 x	0.20	lei /zi	=	0.000
				Total valoare	=	**7.00**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare			=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie			=	0.000
			TVA 19%	=	0.000
			Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului					
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	13,631.133	mii lei x	0.50%		68.156
		13,631.13	mii lei x	1.00%		136.311
					Total fara TVA =	204.467
					TVA 19%=	38.849
				Total cu TVA	=	**243.316**
TOTAL CAP. 3				**FĂRĂ TVA**	=	**588.376**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

			C+M fara TVA		=	**13,644.149**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	13,644.149	mii lei x	0.10%	=	13.644
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	13,644.149	mii lei x	0.50%	=	68.221
Total 5.2.1. =						**81.865**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	13,644.149	mii lei x	0.50%	=	**68.221**

C+I fara TVA 13,631.133

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute					
1.2. Amenajarea terenului				=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului				=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica				=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza				=	13,631.133
					13,631.133
	13,631.133	mii lei x	10.00%	=	1,363.113
			TVA 19%	=	258.991
			Total cu TVA	=	**1,622.104**



DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	**TERASAMENTE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
2	**CONSTRUCŢII:**	**13,631.133**	**3,020.429**	**2,638.190**	**16,523.403**	**3,623.513**	**3,020,428.586**	**0.000**
2.1	*DJ 244H*	*13,424.702*	*2,920.255*	*2,550.693*	*15,975.395*	*3,504.305*	*2,920,255*	*0*
2.2	*POD*	*206.431*	*44.905*	*39.222*	*245.653*	*53.4365*	*44,905*	*0*
3	**IZOLAŢII**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4	**INSTALAŢII ELECTRICE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
5	**INSTALAŢII SANITARE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6	**INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
7	**INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
8	**INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL I	**13,631.133**	**2,965.159**	**2,589.915**	**16,221.048**	**3,528.539**	**2,965,159**	**0**
II	**Montaj**							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL II	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Utilaje şi echipamente de transport	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Dotări	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL III	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	**13,631.133**	**2,965.159**	**2,589.915**	**16,221.048**	**3,528.539**	**2,965,159**	**0**

18,333,871

716,826.824050

DEVIZ OBIECT NR. 02

LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		(mil lei)	(mil euro)	(mil lei)	(mil lei)	(mil euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	**TERASAMENTE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	**CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.**	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	**IZOLAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	**INSTALAŢII ELECTRICE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	**INSTALAŢII SANITARE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	**INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	**INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	**INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
II	**Montaj**							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

ing. Temneanu Gabriel

OBIECTIVUL: "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244-Viişoara-Urdeşti-Găgeşti(DJ 244B), judeţul Vaslui"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol I

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului - Lucrari pregatitoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protecţia mediului şi aducerea la starea initială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244-Viişoara-Urdeşti-Găgeşti(DJ 244B), judeţul Vaslui"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol II

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244-Viişoara-Urdeşti-Găgeşti(DJ 244B), judeţul Vaslui"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol III

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
3.1	**Cheltuieli pentru studii de teren**	**16.000**	**3.480**	**3.040**	**19.040**	**4.142**
3.2	**Cheltuieli obtinere avize acorduri autorizatii**	**5.700**	**1.240**	**0.000**	**5.700**	**1.240**
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.3 Obtinere avize si acorduri pentru racordari si bransamente la retelele publice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.4 Obtinere aviz sanitar, sanitar veterinar si fitosanitar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.5 Obtinere certificat de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.6 Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.7 Obtinerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.8 Obtinerea acordului de mediu	1.000	0.218	0.000	1.000	0.218
	3.2.9 Alte avize si acorduri solicitate prin lege	4.700	1.022	0.000	4.700	1.022
3.3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	**365.209**	**79.443**	**72.974**	**438.182**	**95.317**
	3.3.1 Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare total din care:	**350.409**	**76.224**	**70.082**	**420.490**	**91.469**
	a) Studiu de prefezabilitate	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	b) Studiu de fezabilitate	*19.849*	*4.318*	*3.970*	*23.819*	*5.181*
	c) Proiect tehnic	*245.595*	*53.424*	*49.119*	*294.714*	*64.109*
	d) Detalii de execuţie	*81.865*	*17.808*	*16.373*	*98.238*	*21.370*
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	*3.100*	*0.674*	*0.620*	*3.720*	*0.809*
	3.3.2 Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	6.800	*1.479*	*1.292*	*8.092*	*1.760*
	3.3.3 Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizare, consolidare, etc)	8.000	*1.740*	*1.600*	*9.600*	*2.088*
	3.3.4 Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	*0.000*	*0.000*
3.4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**13.000**	**2.828**	**2.470**	**15.470**	**3.365**
3.5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	**204.467**	**44.477**	**38.849**	**243.316**	**52.928**
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului, in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	68.156	14.826	12.950	81.106	17.643
	3.6.2 Plata dirigintilor de santier desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	136.311	29.652	25.899	162.210	35.285
	TOTAL CAP. 3	**604.376**	**131.469**	**113.748**	**718.124**	**156.212**

OBIECTIVUL: "Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ 244-Viişoara-Urdeşti-Găgeşti(DJ 244B), judeţul Vaslui"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol V

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

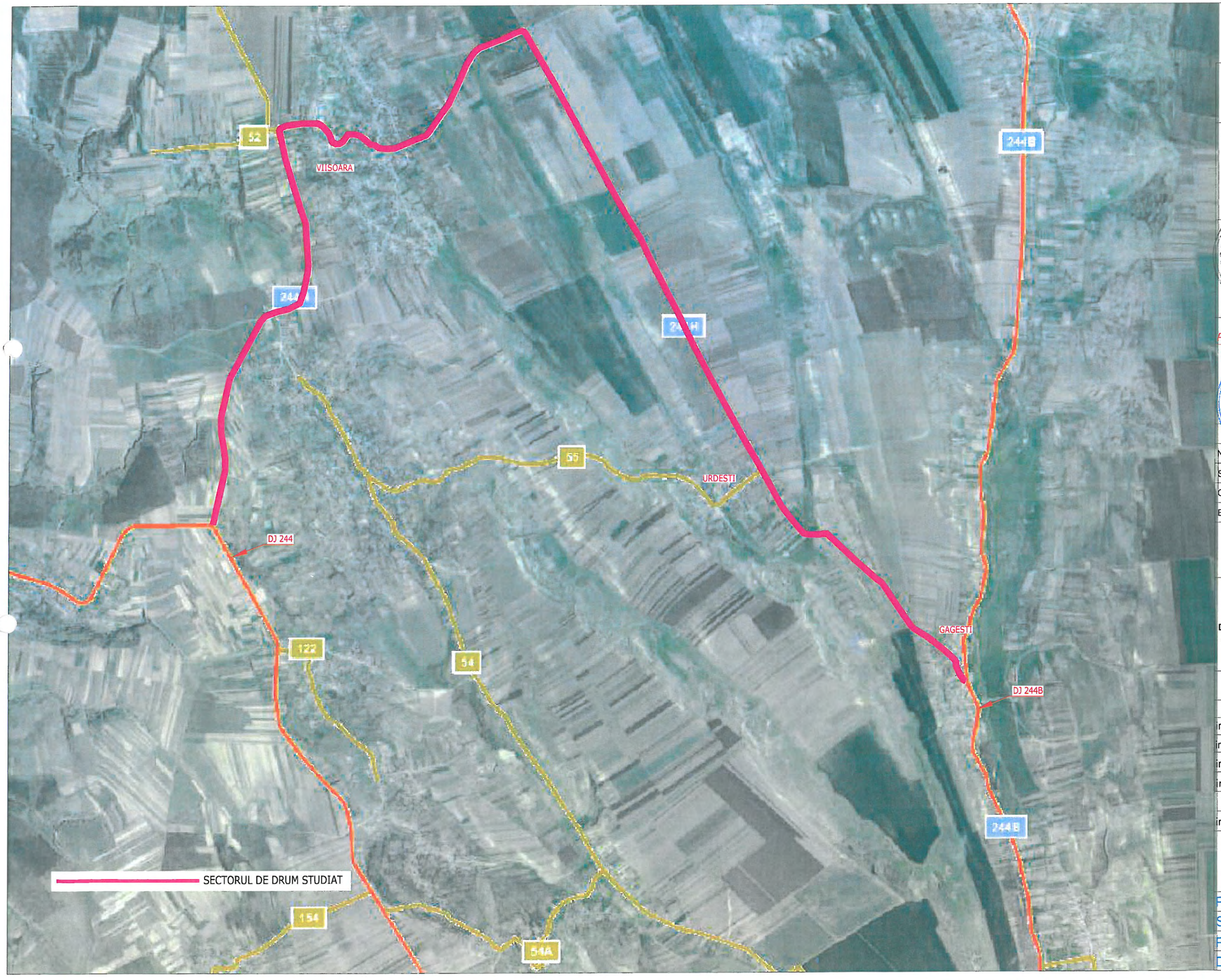
Cap. 5 - Alte cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii EURO	mii lei	mii lei	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.1.	**Organizare santier**	**285.157**	**62.030**	**54.180**	**339.336**	**73.815**
	5.1.1 Lucrări de construcţii (org.santier)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării	272.141	59.198	51.707	323.848	70.446
5.2	**Comisioane, taxe**	**150.085**	**32.648**	**0.000**	**150.085**	**32.648**
	5.2.1 Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5 % din C + M)	68.221	14.840	0.000	68.221	14.840
	5.2.3 Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C + M)	13.644	2.968	0.000	13.644	2.968
	5.2.4 Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.5 Alte cheltuieli de aceiasi natura, stabilite in conditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.6 Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5% din C + M)	68.221	14.840	0.000	68.221	14.840
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (0.5%)**	**1,363.113**	**296.516**	**258.991**	**1,622.104**	**352.854**
TOTAL CAP. 5		**1,798.356**	**391.193**	**313.171**	**2,111.527**	**459.317**

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (3 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												LUNA / mii lei cu TVA			ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1															1
	52.180															52.180
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
	5.700															5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
		6.000														6.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
			393.366													393.366
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1													1
			8.092													8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
				0.000												0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8											8
							15.490									15.490
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1									2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.				8											8
					1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	1,982.572	17,843.152
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII			16,221.048		1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	1,802.339	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE			1,622.104		180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	180.234	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistenţă tehnică															
					27.035	27.035	30.414	30.414	30.414	30.414	30.414	30.414	30.414	30.414	30.414	273.730
CONSULTANTA									20							20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1									2
							68.221	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	184.196
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
TOTAL ÎN LUNA	57.880	6.000	401.458	0.000	0.000	0.000	2,096.698	2,012.987	2,012.987	2,012.987	2,012.987	2,012.987	2,012.987	2,012.987	2,012.987	18,781.907
TOTAL PE TRIMESTRE	465.338			0.000			6,122.672			6,038.961			6,038.961			
TOTAL ANUAL	12,626.971												6,154.936			18,781.907

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (9 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												*LUNA / mii lei cu TVA*			ACTIVITATE
	1	*2*	*3*	*4*	*5*	*6*	*7*	*8*	*9*	*10*	*11*	*12*	*13*	*14*	*15*	
STUDII DE TEREN + DALI	*1*															*1*
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	*1*															*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		*1*														*1*
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			*1*													*1*
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				*1*												*1*
ORGANIZARE DE SANTIER					*8*											*8*
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					*1*											*2*
EXECUTIE LUCRARI	**Obiecte:**				*8*											*8*
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*															
	DJ 244H															*2*
ASISTENTA TEHNICA					*8*											*8*
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					*8*											*8*
VERIFICARE SI RECEPTIE							*1*									*1*





OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

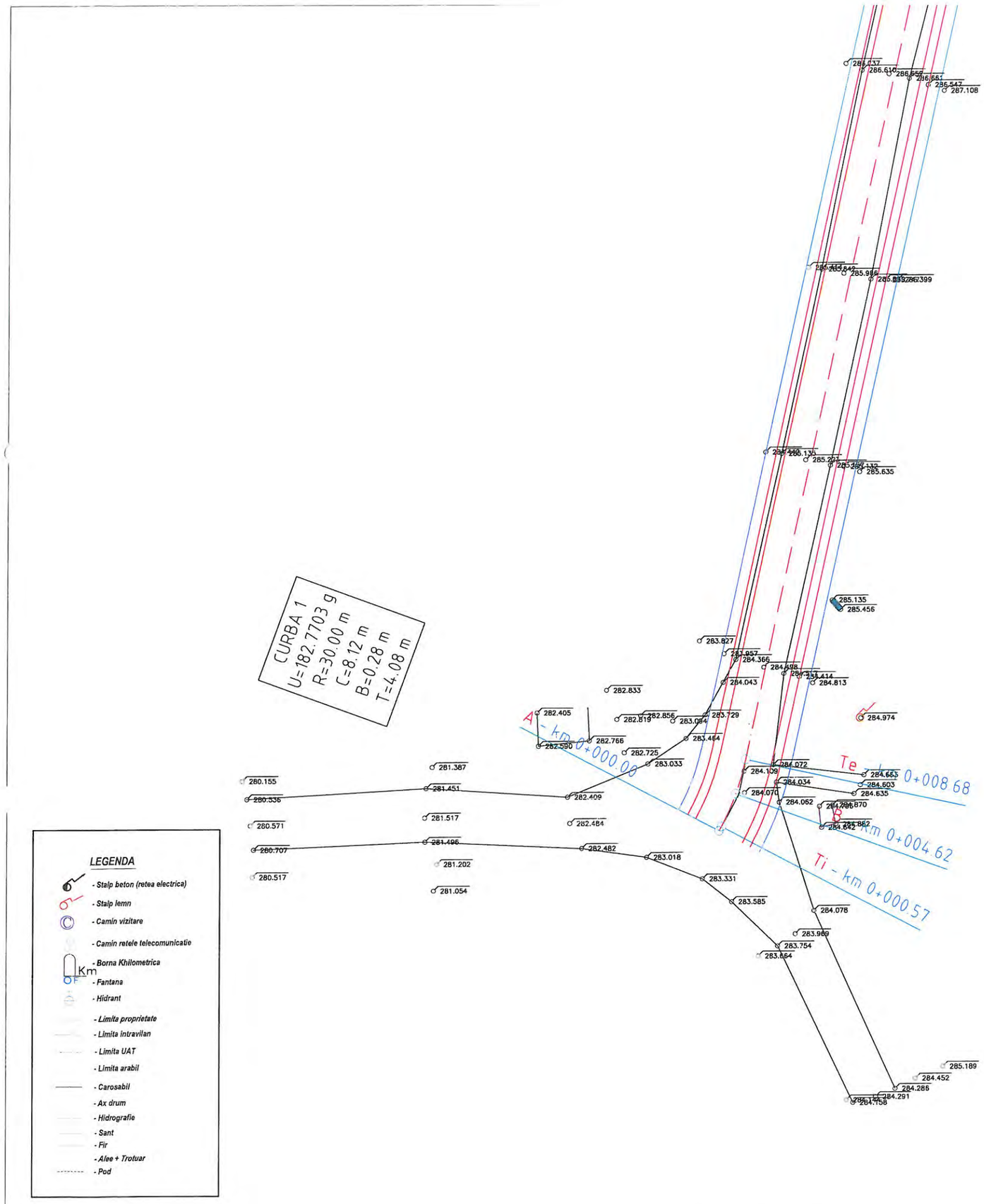
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

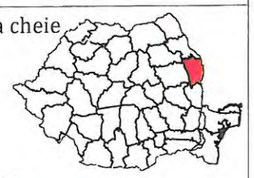
PLANSA NR.:	D0.00
SCARA:	1:30000
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.02



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

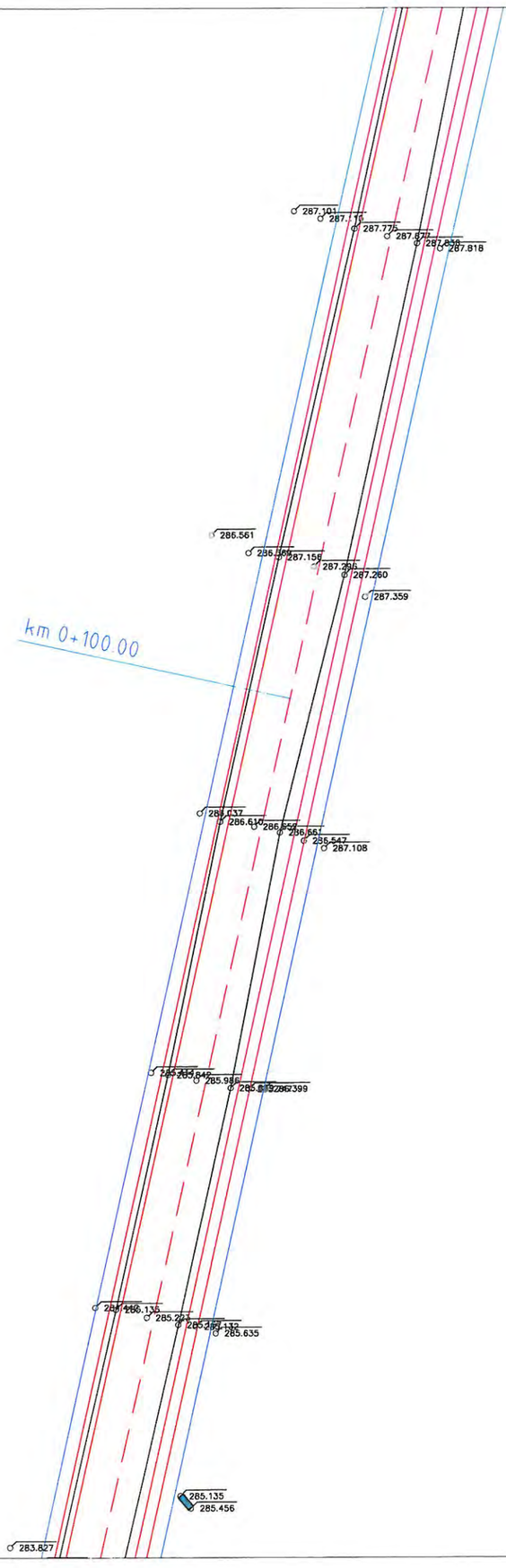
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.03



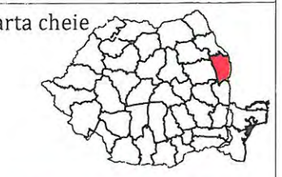
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.01

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

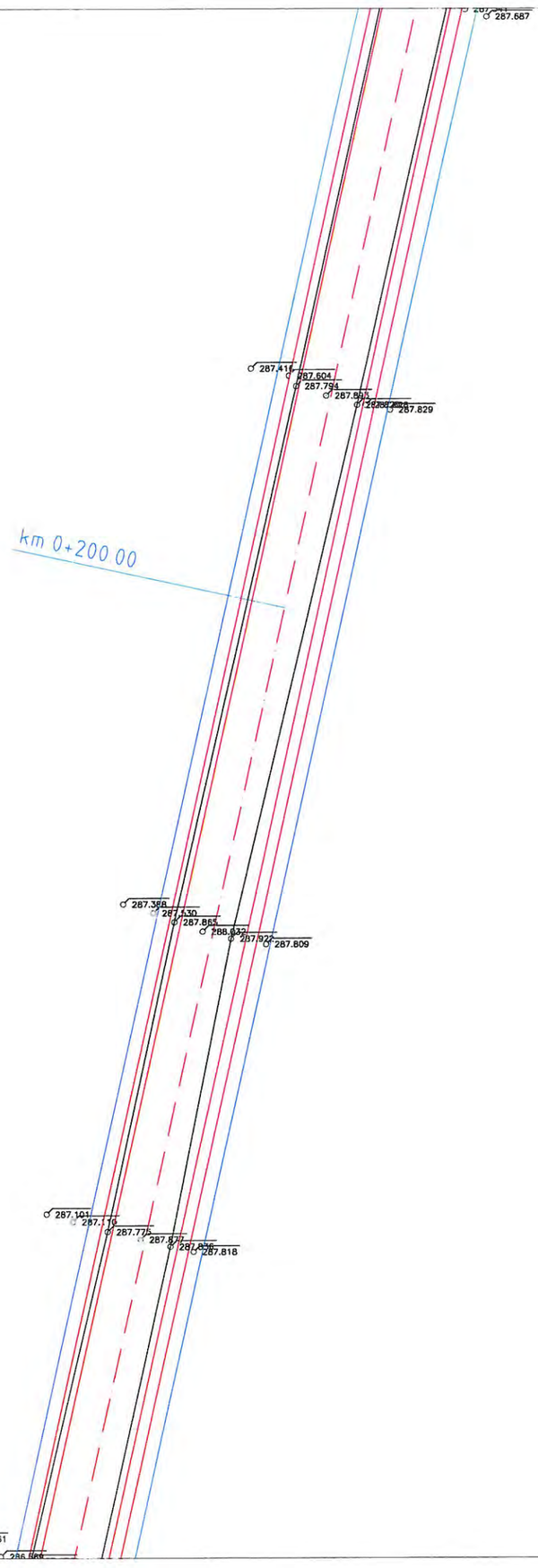
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

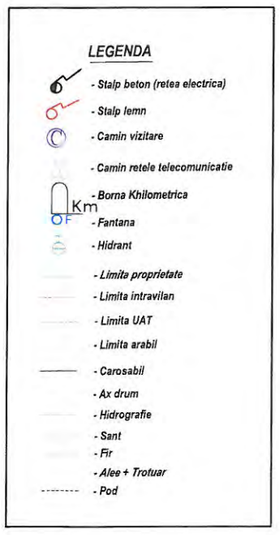
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.04

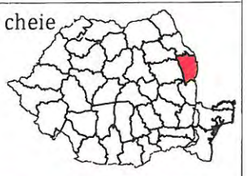




Se racordeaza cu plansa PS.02

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

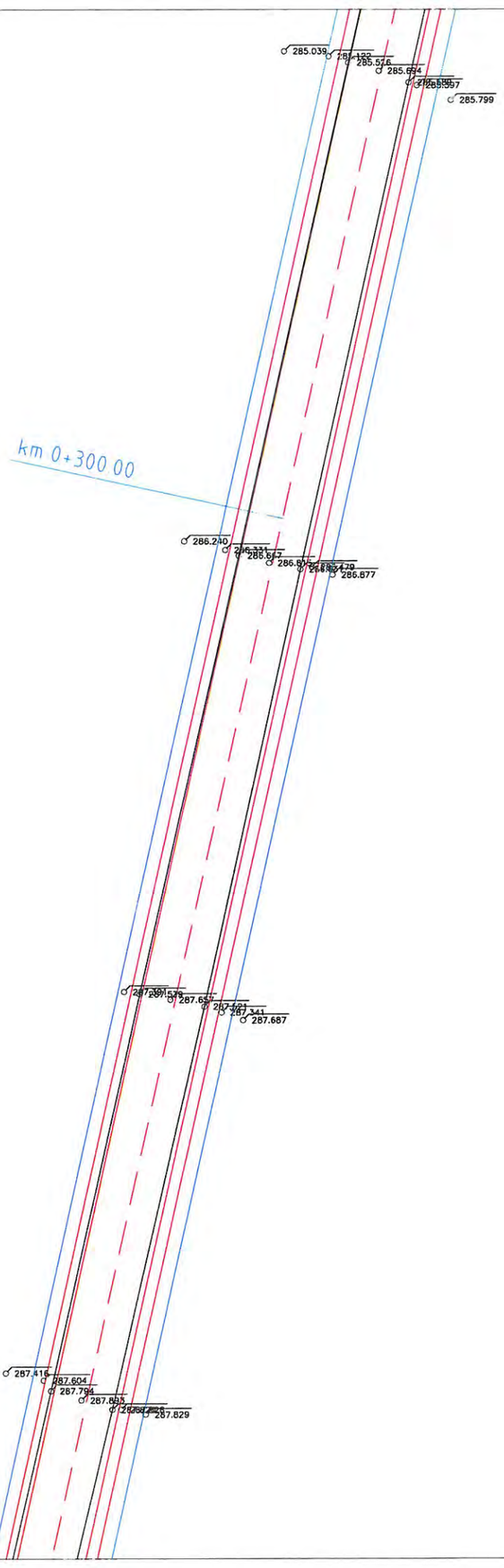
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.3
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.05

Se racordeaza cu plansa PS.03

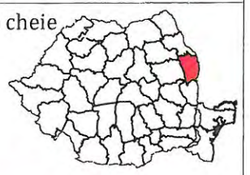
km 0+200 00

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

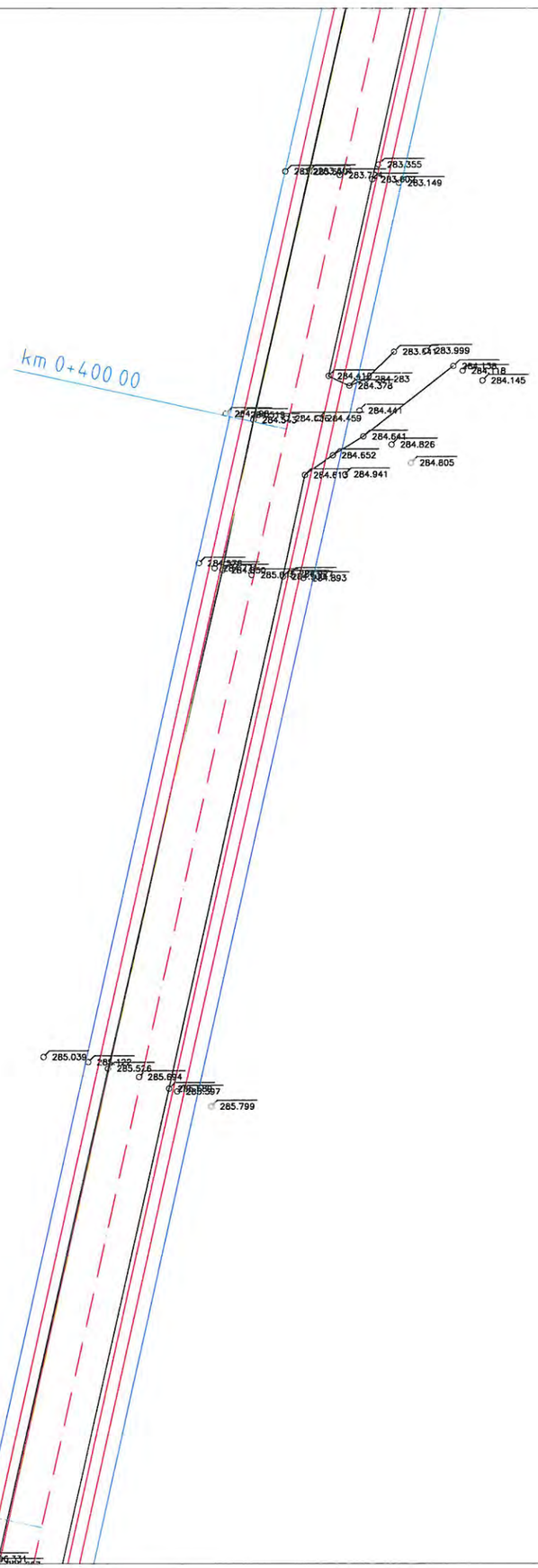
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.4
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.06



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.04

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

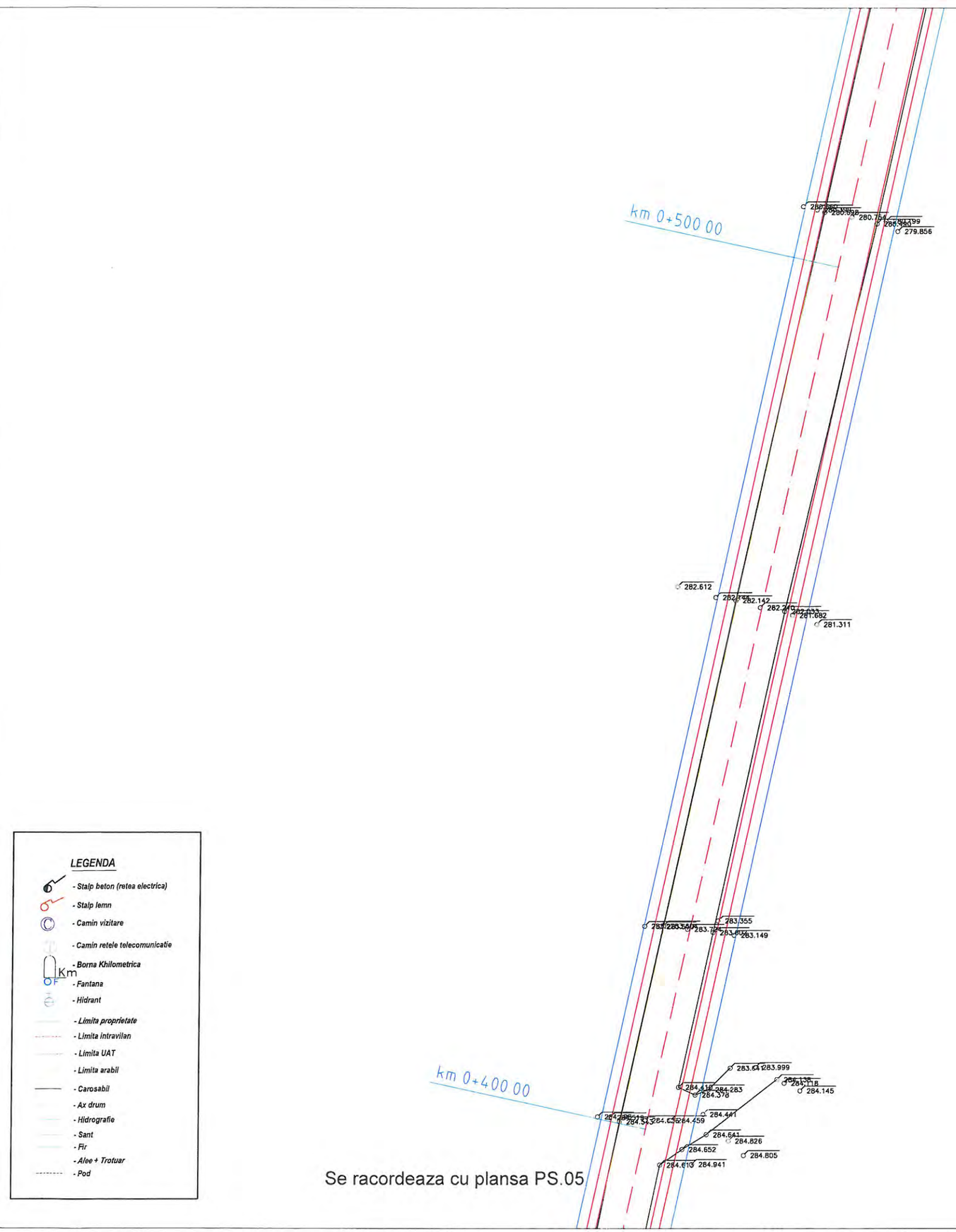
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.5
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructuri

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

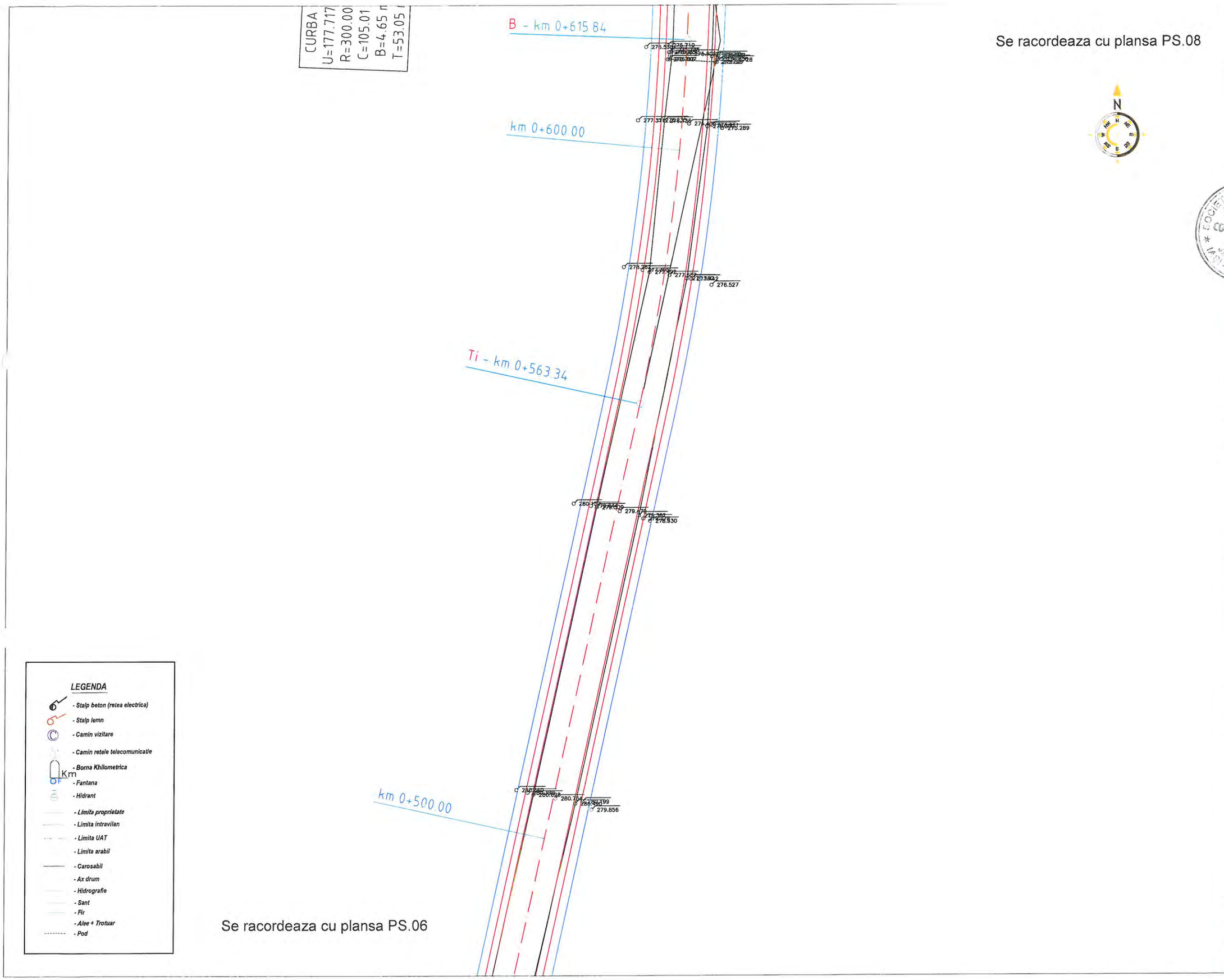
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

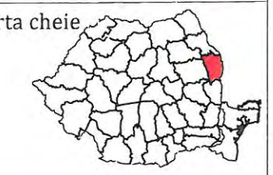
PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.6
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

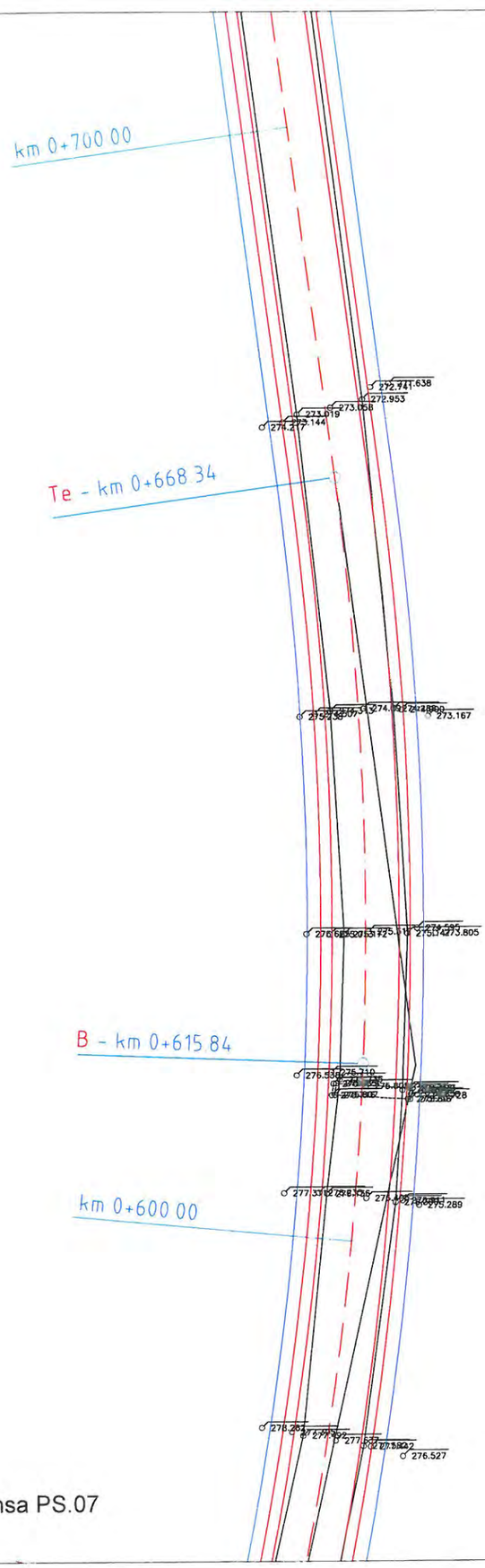
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.7
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.09



CURBA 2
U=177.7171 g
R=300.00 m
C=105.01 m
B=4.65 m
T=53.05 m

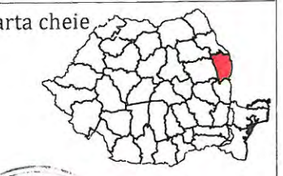
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.07

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

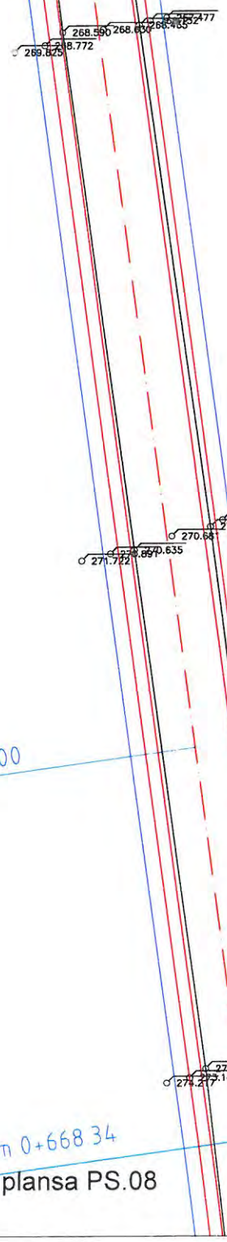
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.8
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

km 0+800.00

Se racordeaza cu plansa PS.10



km 0+700.00

Te - km 0+668.34

Se racordeaza cu plansa PS.08

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

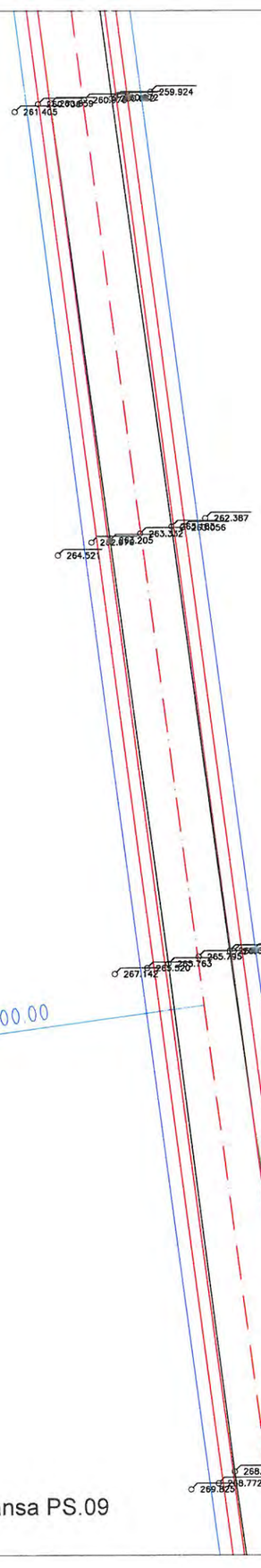
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.9
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.11





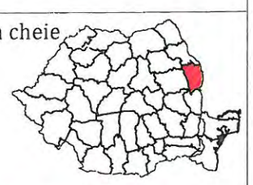
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.09

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

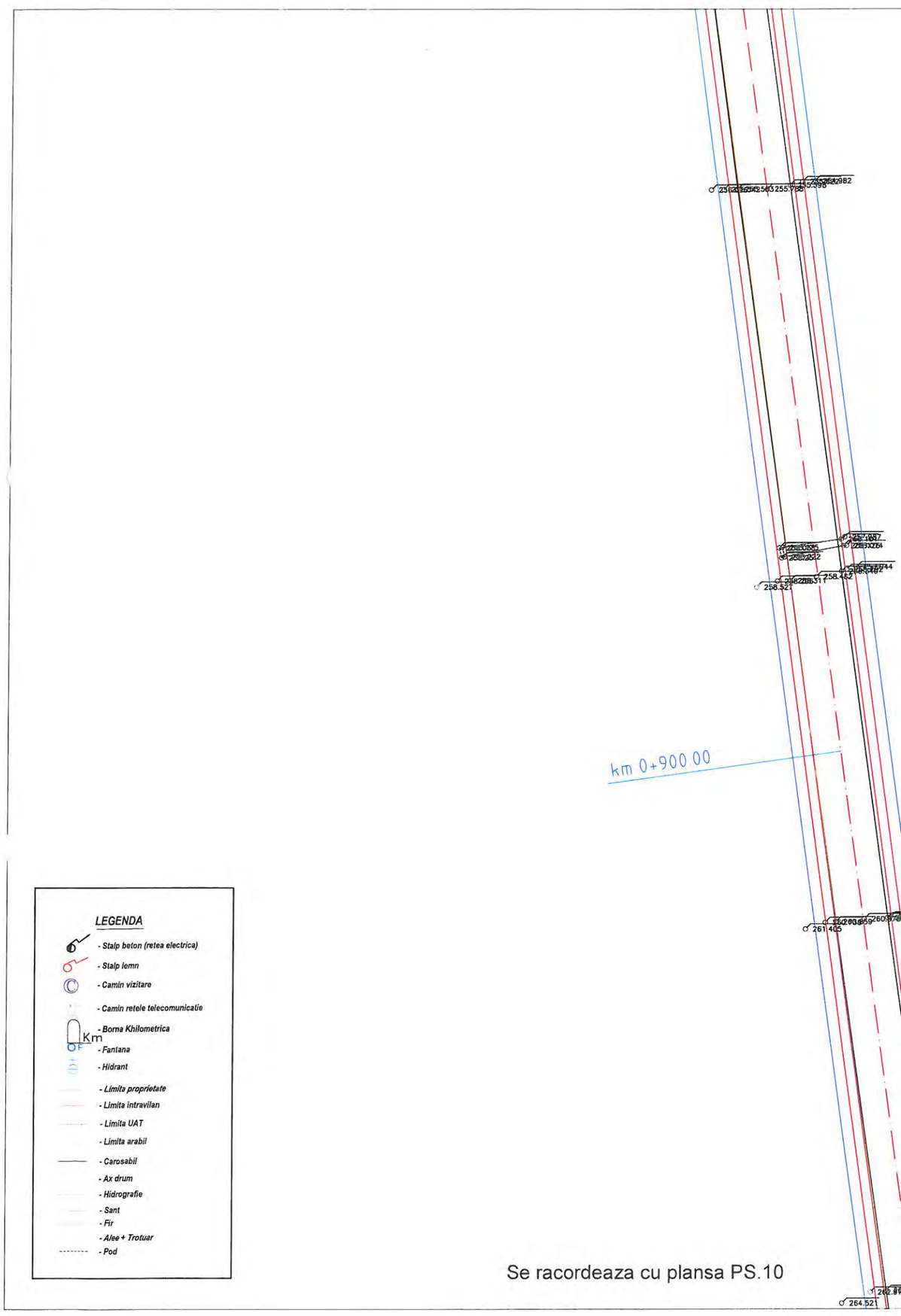
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.12



Se racordeaza cu plansa PS.10

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

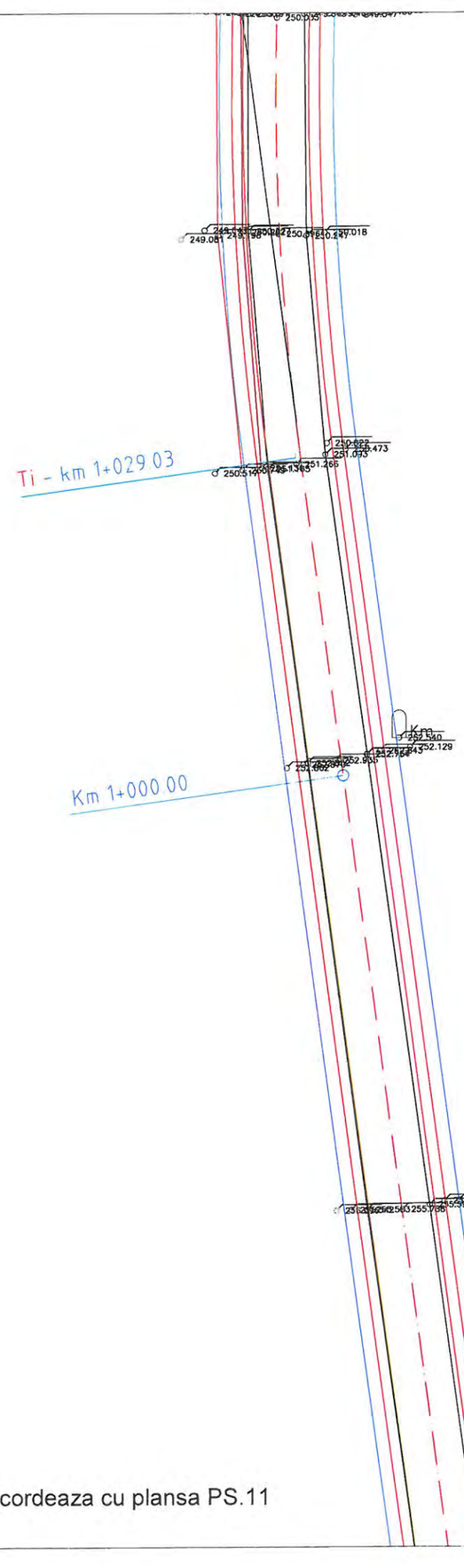
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.13





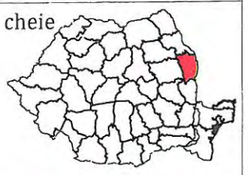
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.11

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.14



CURBA 3
U=176.2223 g
R=250.00 m
C=93.37 m
B=4.42 m
T=47.24 m

Se racordeaza cu plansa PS.12

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

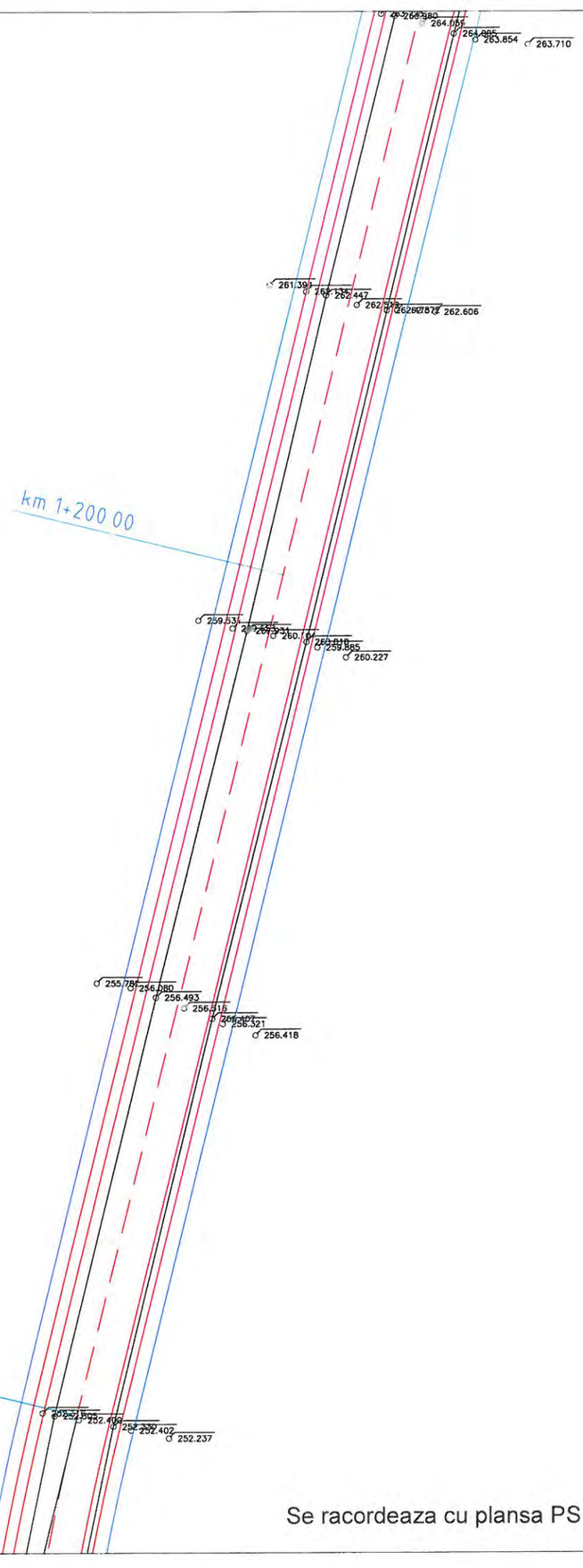
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.15



Se racordeaza cu plansa PS.13

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

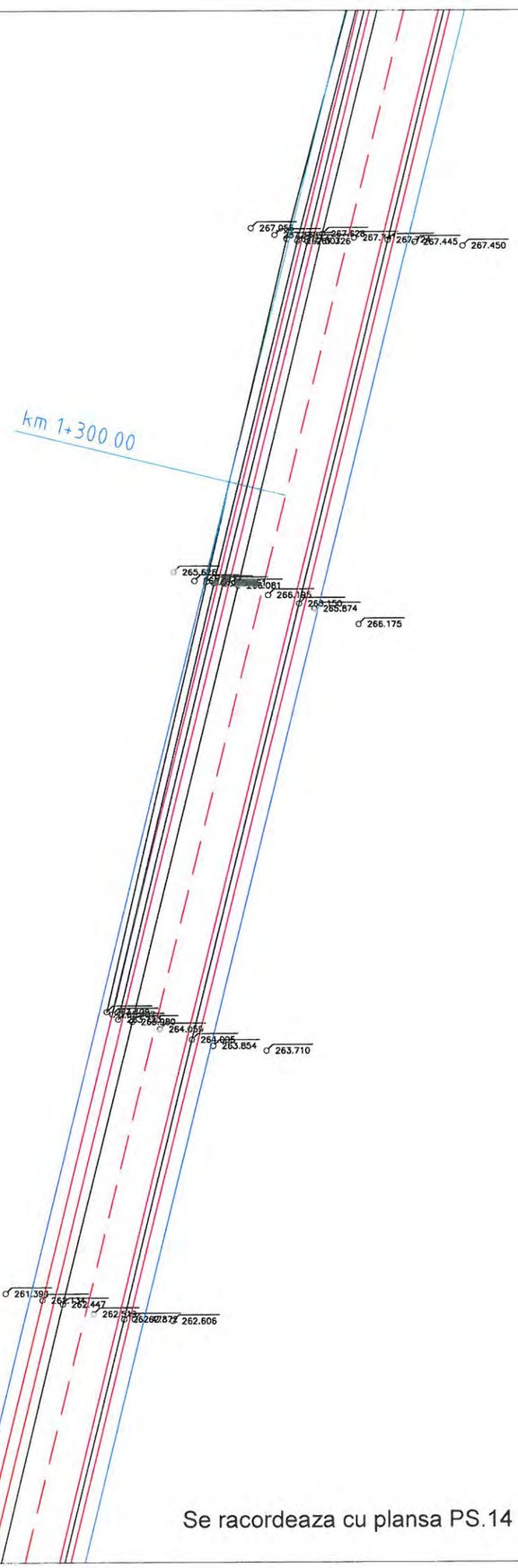
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.16



Se racordeaza cu plansa PS.14

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

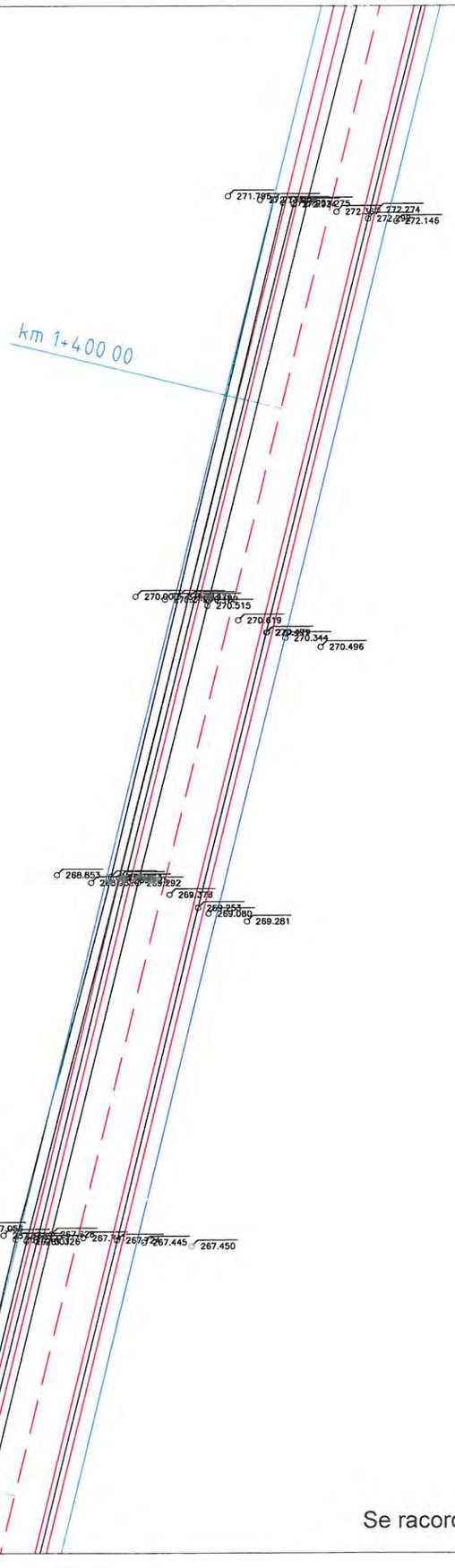
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.17





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.15

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

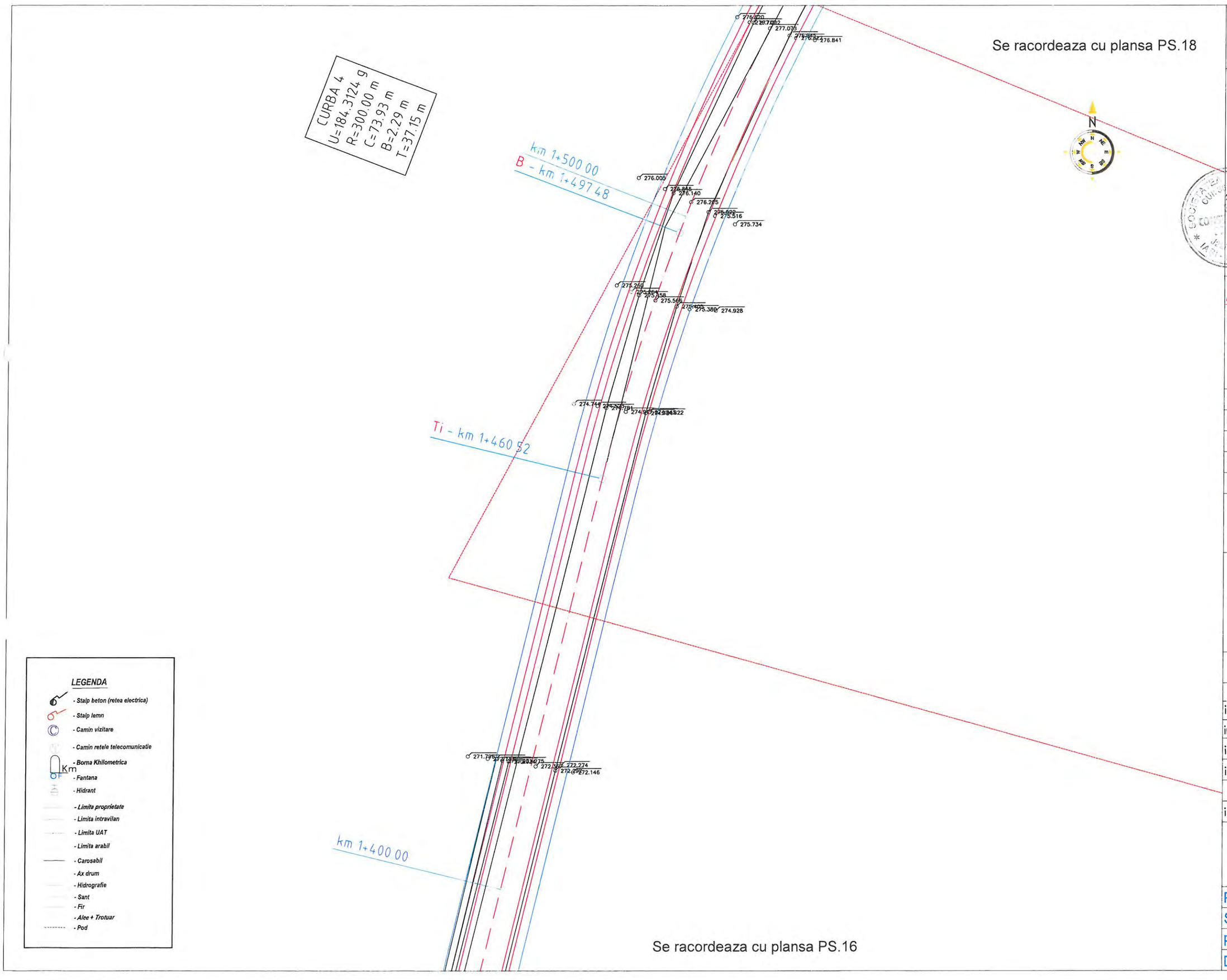
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P Proiectare
E Expertizare
I Investigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.19

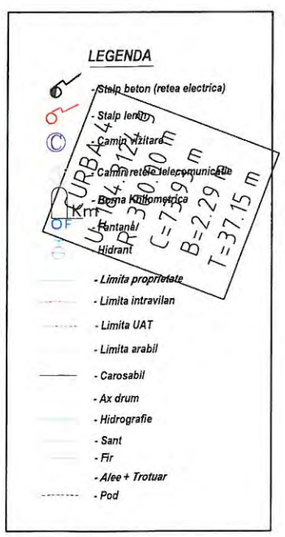
km 1+600.00

Te - km 1+534.44

km 1+500.00

B - km 1+497.48

Se racordeaza cu plansa PS.17



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

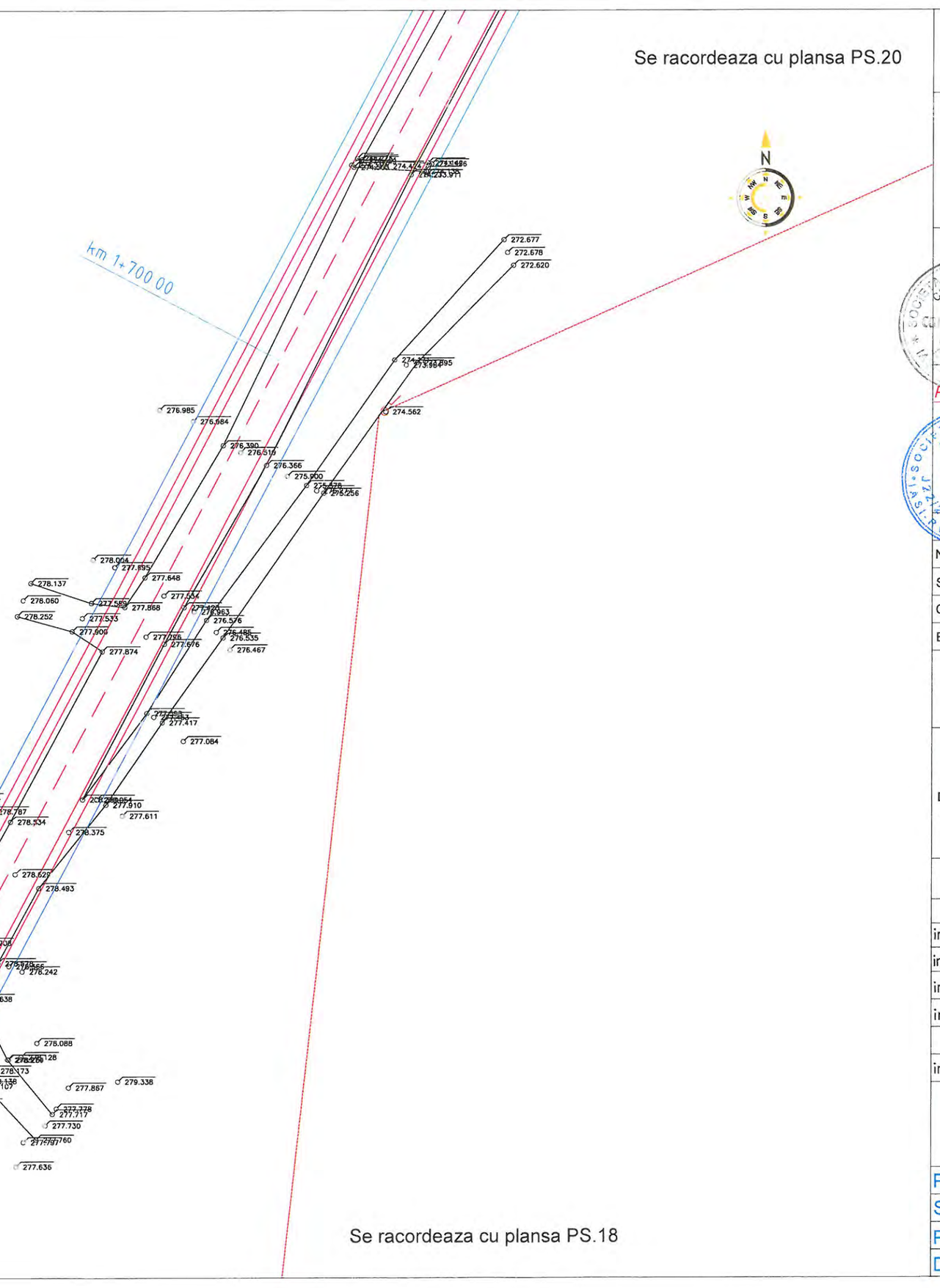
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.20



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.18

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

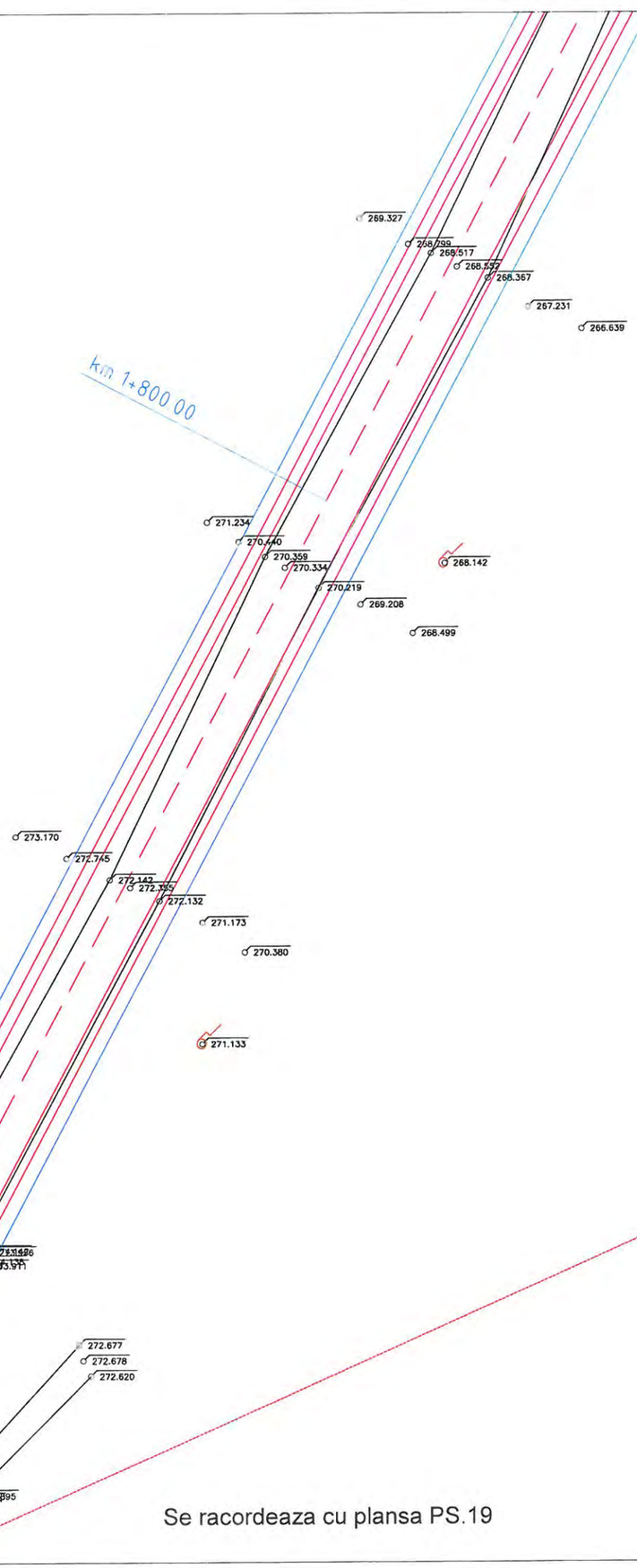
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.21



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.19

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

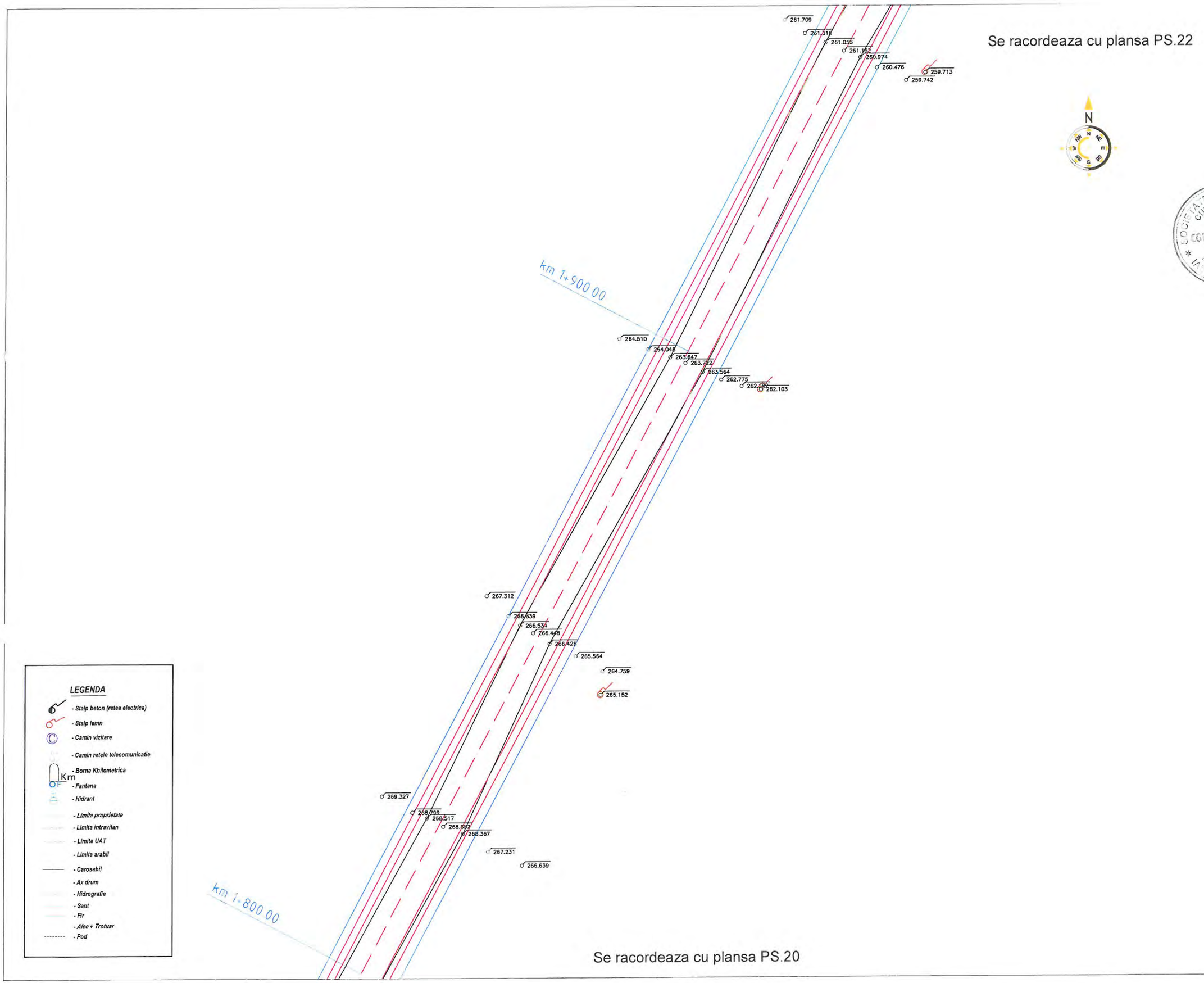
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.20
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIES S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

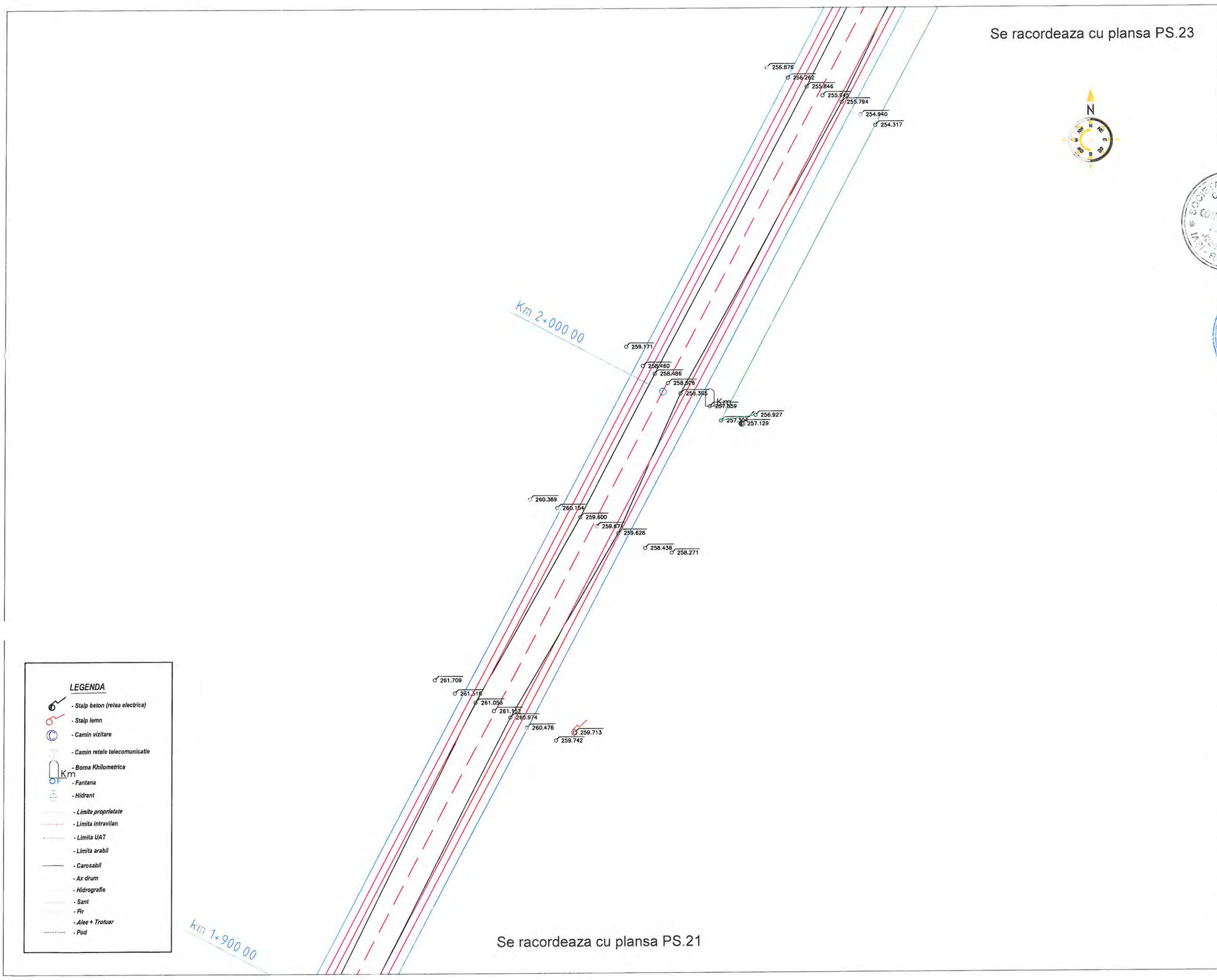
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

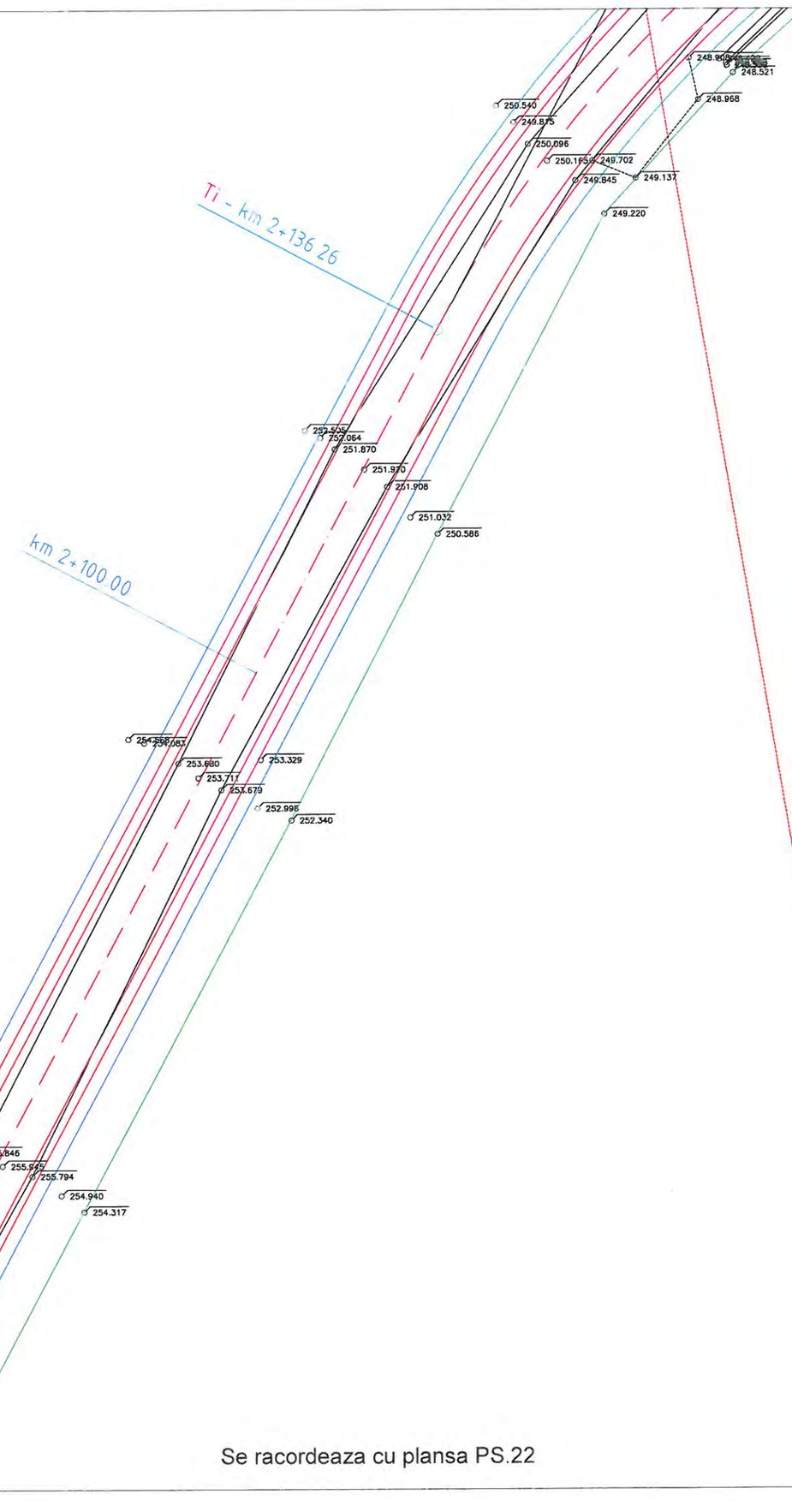
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.24

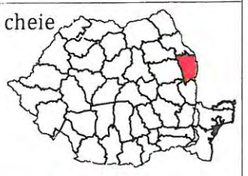




Se racordeaza cu plansa PS.22

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

CURBA 5
U=148.4764 g
R=120.00 m
C=97.12 m
B=10.54 m
T=51.40 m

Te - km 2+233.38

km 2+200.00

B - km 2+184.82

km 2+300.00

N

STOP

Se racordeaza cu plansa PS.25

Se racordeaza cu plansa PS.23

26

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

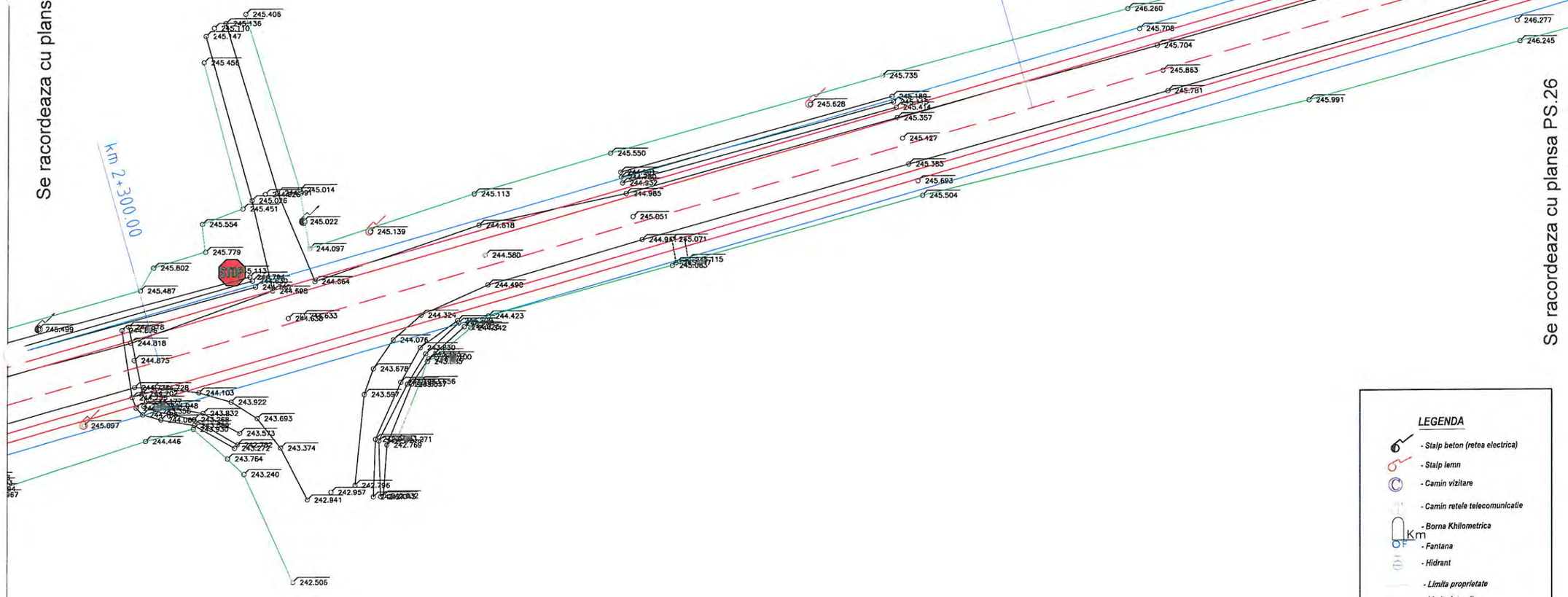
PLANSA NR.:	PS.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.24

km 2+300.00

km 2+400.00

Se racordeaza cu plansa PS.26



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.25
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.27

Se racordeaza cu plansa PS.25

CURBA 6
U=139.6252 g
R=80.00 m
C=75.87 m
B=9.92 m
T=41.06 m

km 2+600.00

Te - km 2+563.52

B - km 2+525.58

km 2+500.00

Ti - km 2+487.65

LEGENDA
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.26
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.28

Se racordeaza cu plansa PS.26

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

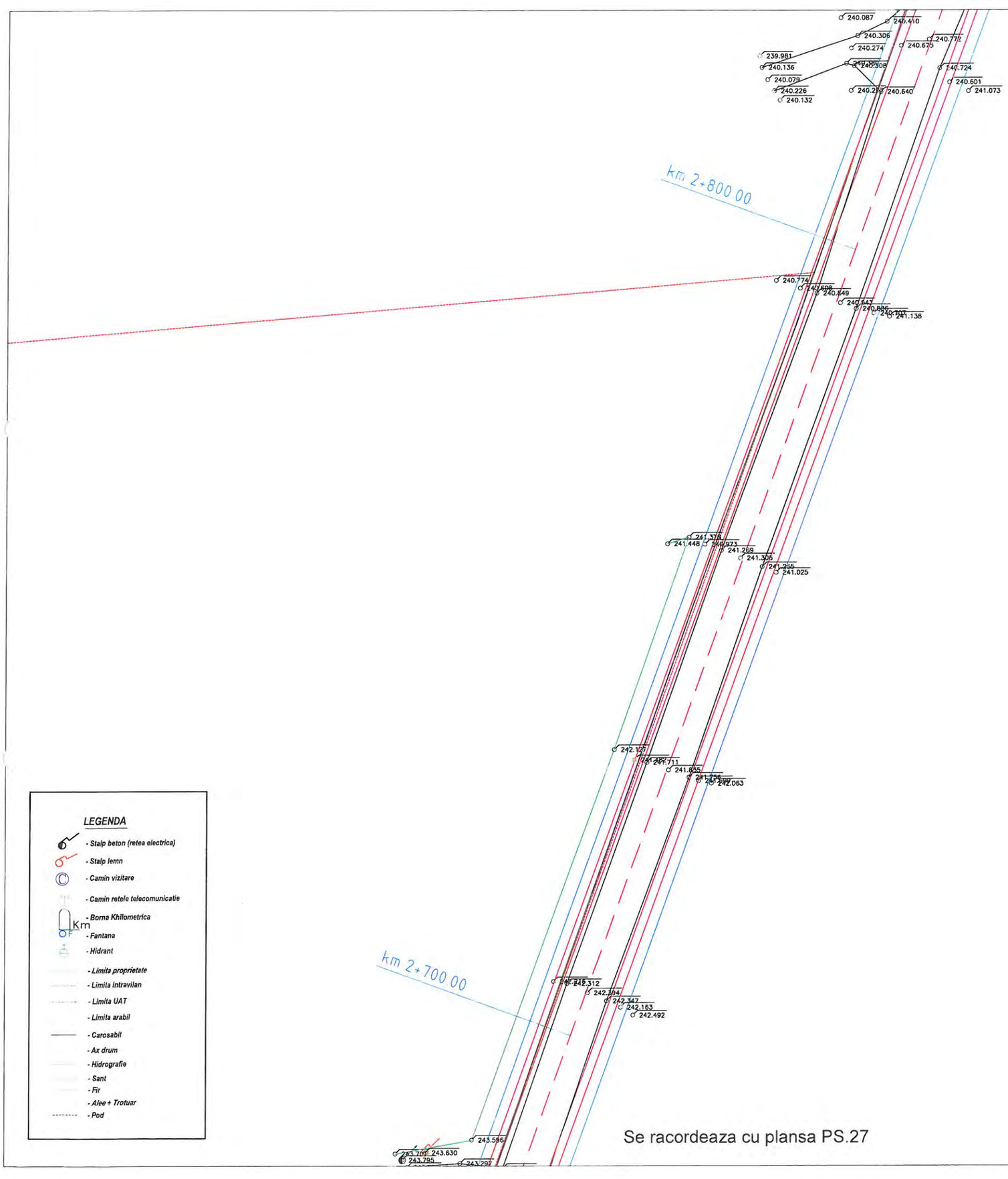
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.27
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.29

Se racordeaza cu plansa PS.27

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

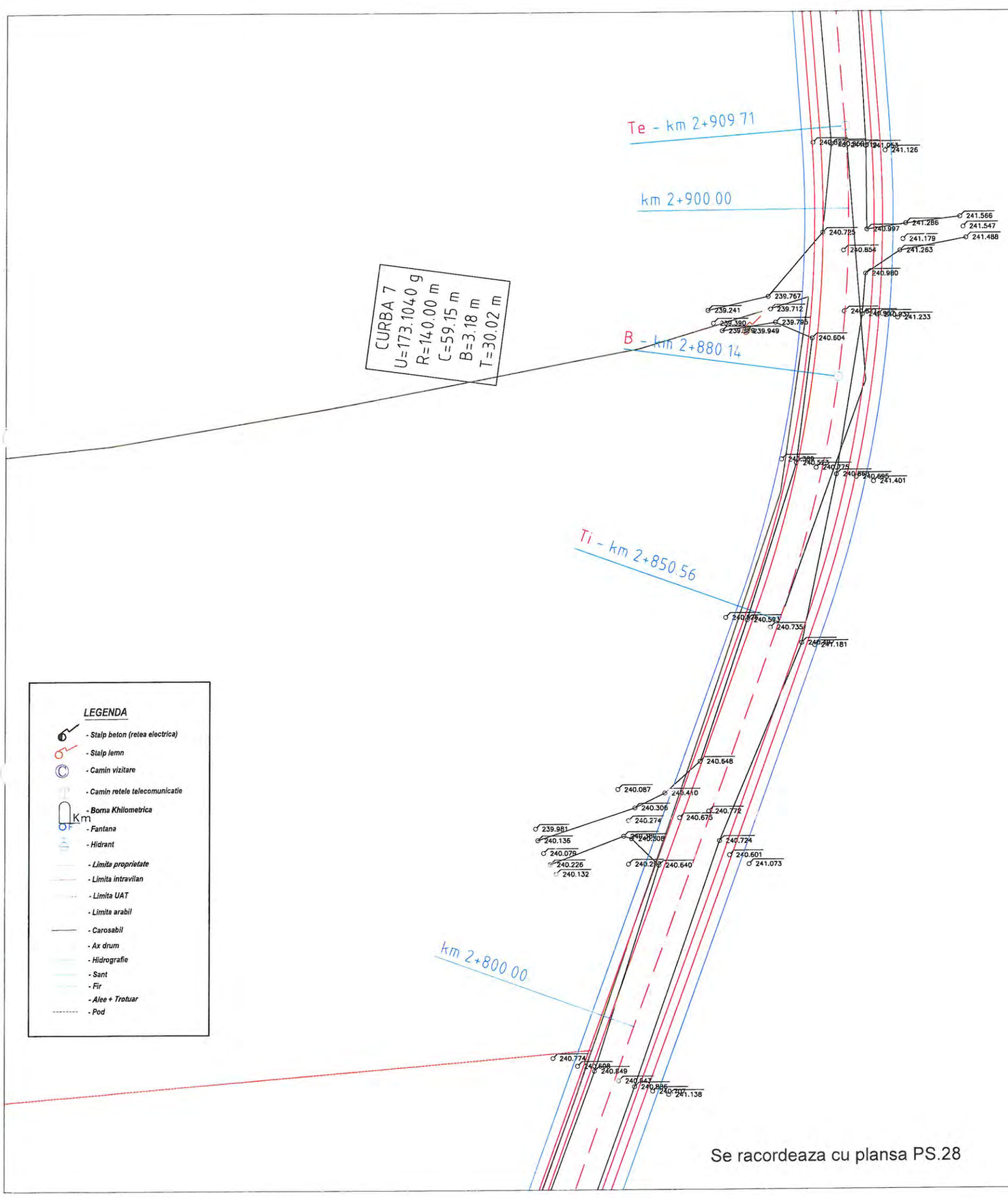
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

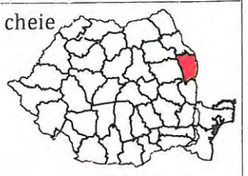
Se racordeaza cu plansa PS.30



Se racordeaza cu plansa PS.28

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

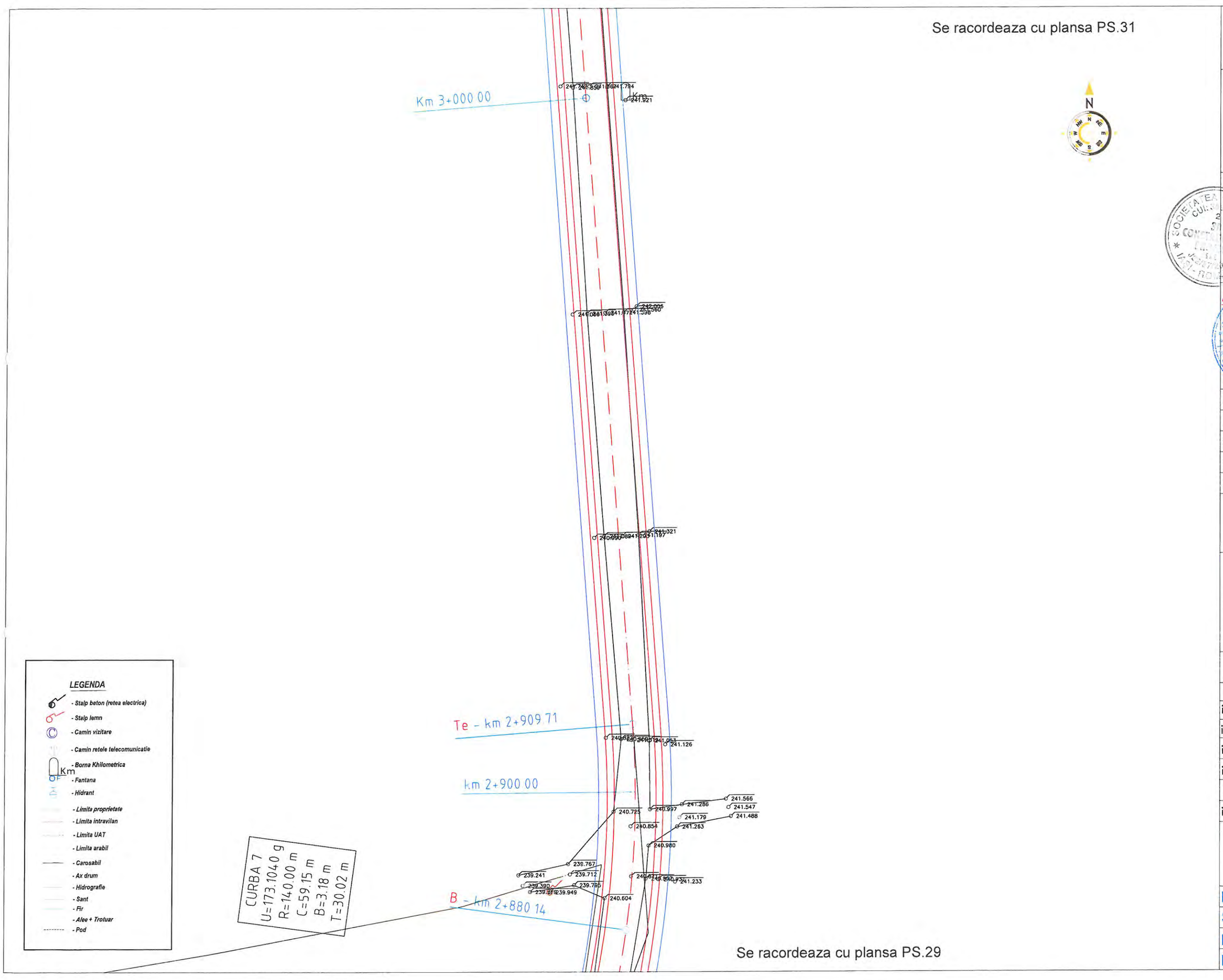
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.31



Se racordeaza cu plansa PS.29

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

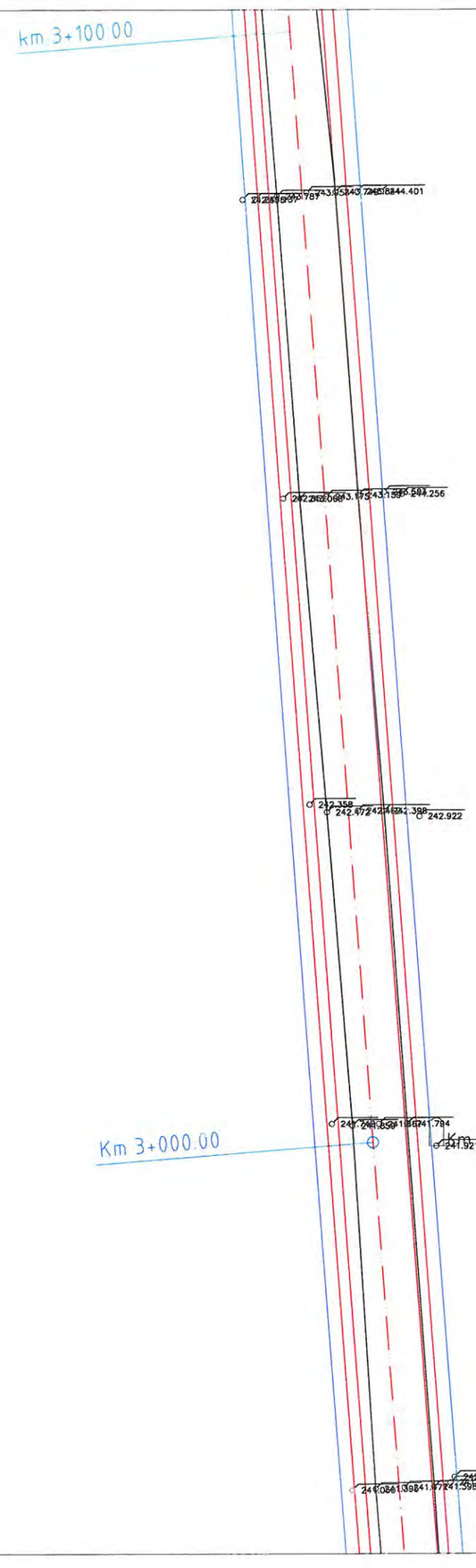
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

km 3+100.00

Se racordeaza cu plansa PS.32



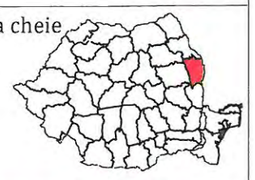
Se racordeaza cu plansa PS.30

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

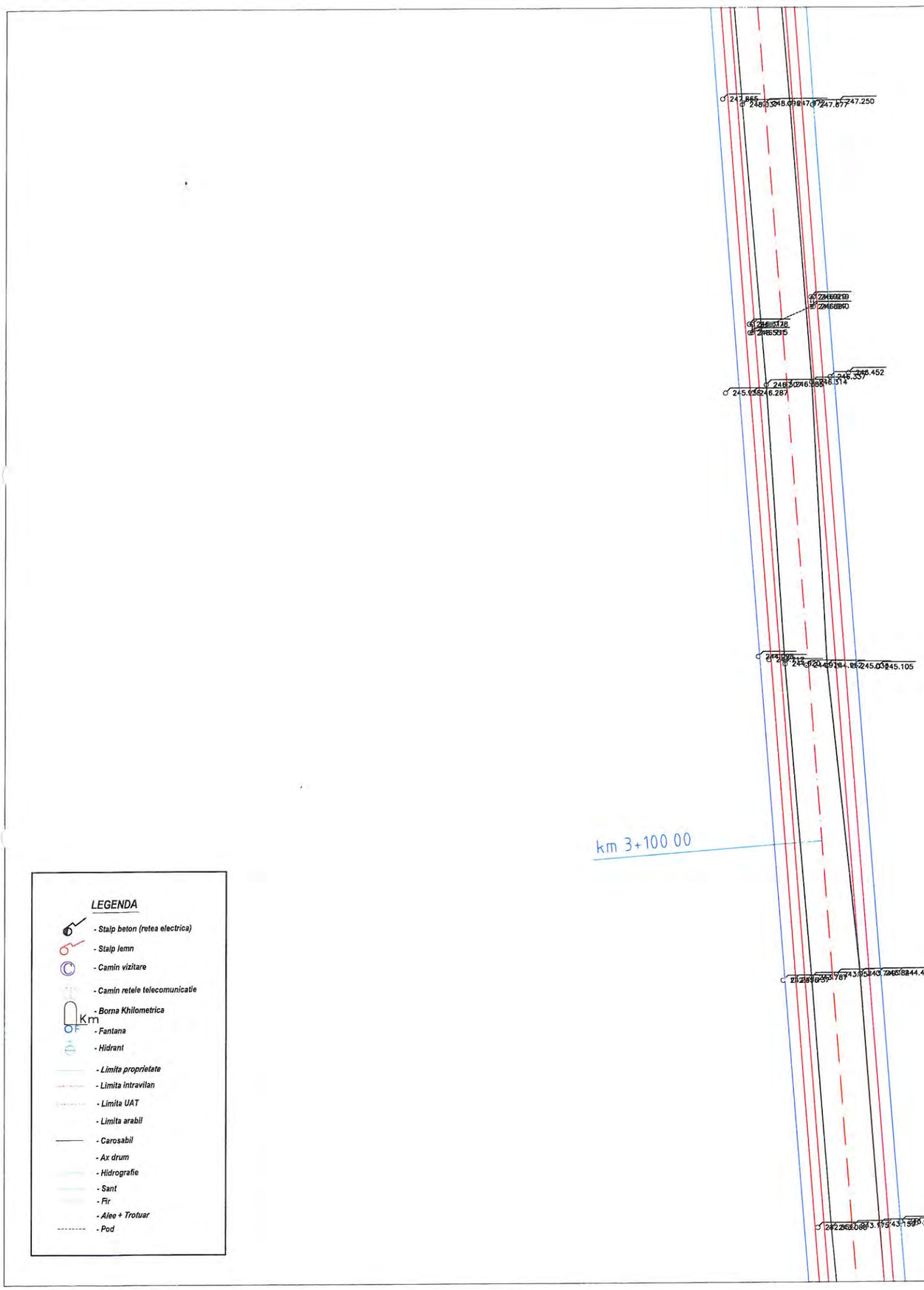
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.33



Se racordeaza cu plansa PS.31

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

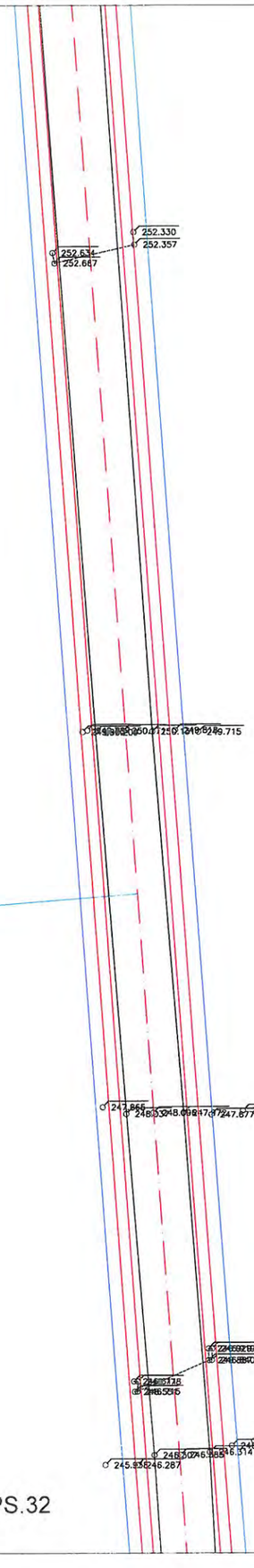
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.34

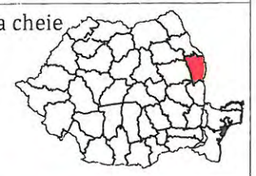




Se racordeaza cu plansa PS.32

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

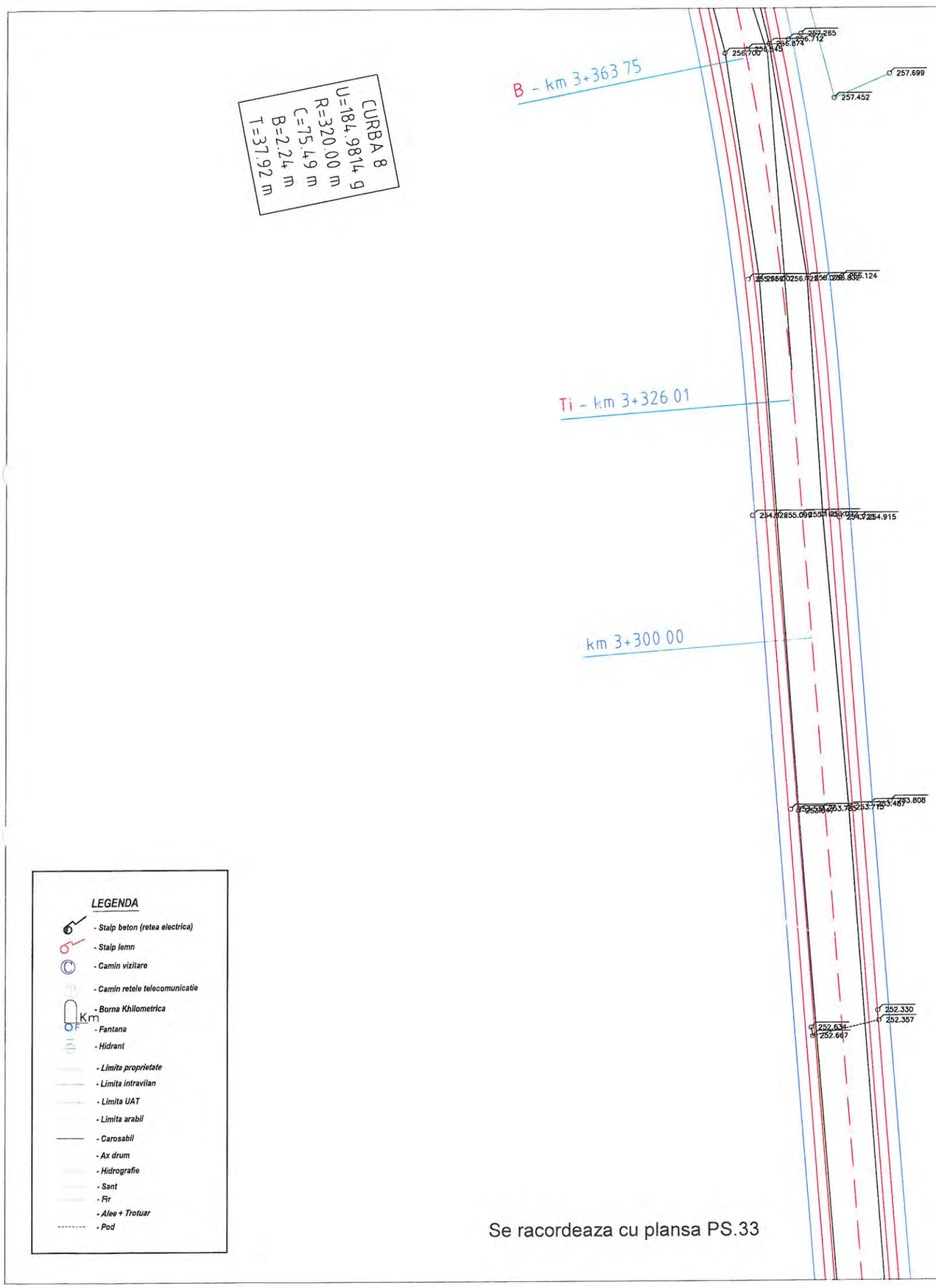
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.35

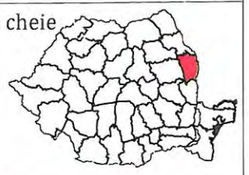
Se racordeaza cu plansa PS.33

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

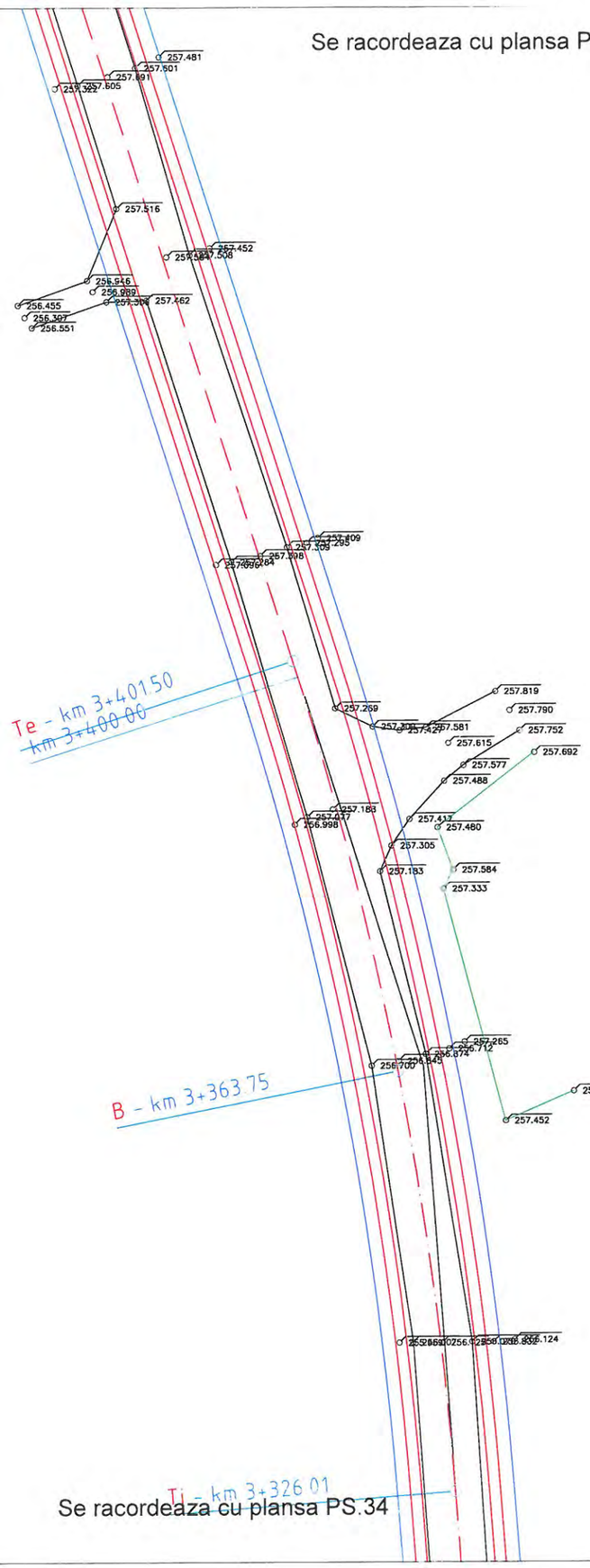
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.36



CURBA 8
U=184.9814 g
R=320.00 m
C=75.49 m
B=2.24 m
T=37.92 m

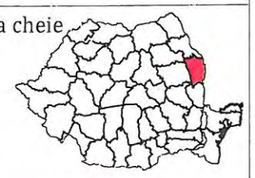
Se racordeaza cu plansa PS.34

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

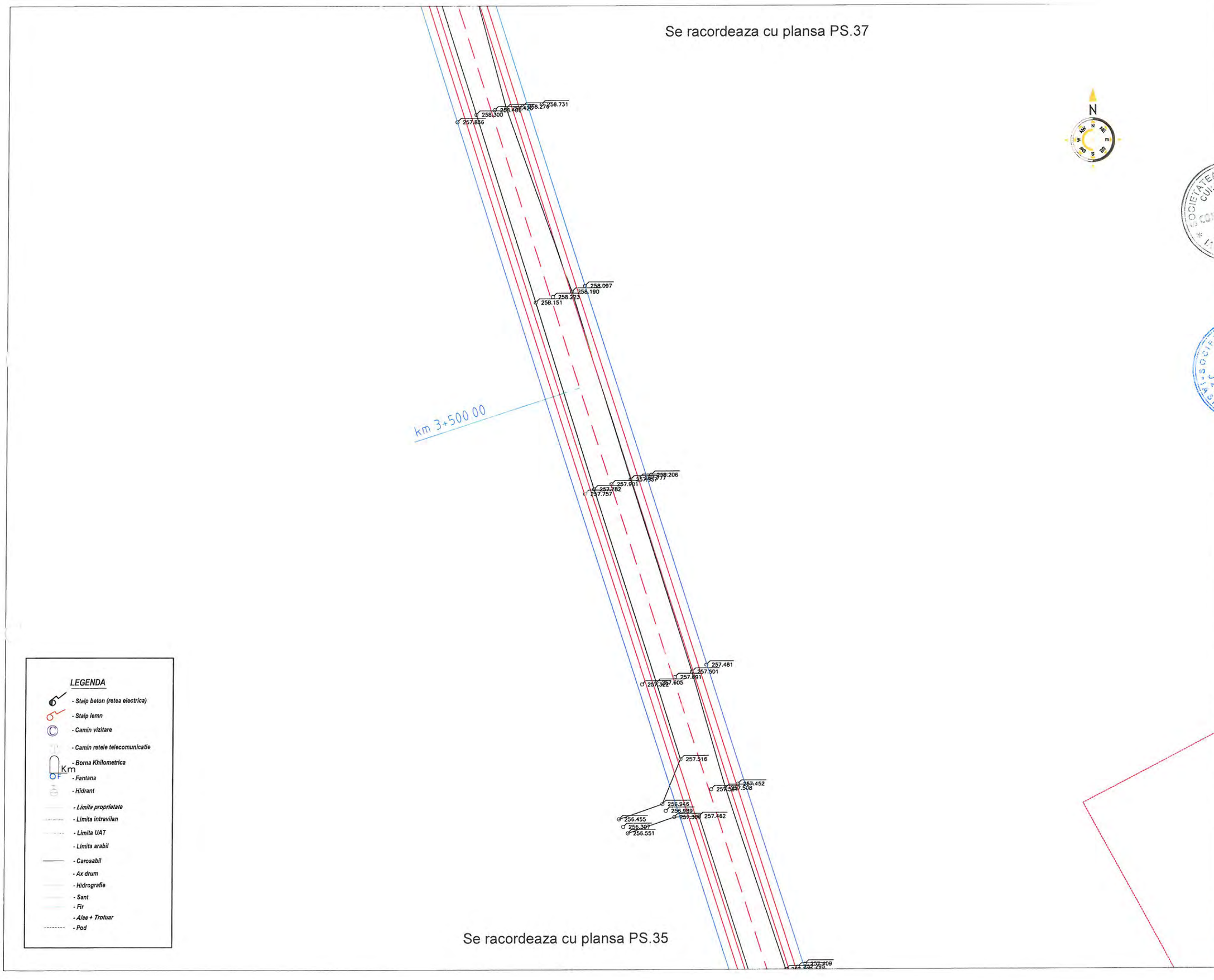
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLANSA NR.:	
SCARA:	
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.37



Se racordeaza cu plansa PS.35

LEGENDA

- *Stalp beton (retea electrica)*
- *Stalp lemn*
- *Camin vizitare*
- *Camin retele telecomunicatie*
- *Borna Khilometrica*
- *Fantana*
- *Hidrant*
- *Limita proprietate*
- *Limita intravilan*
- *Limita UAT*
- *Limita arabil*
- *Carosabil*
- *Ax drum*
- *Hidrografie*
- *Sant*
- *Fir*
- *Alee + Trotuar*
- *Pod*

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

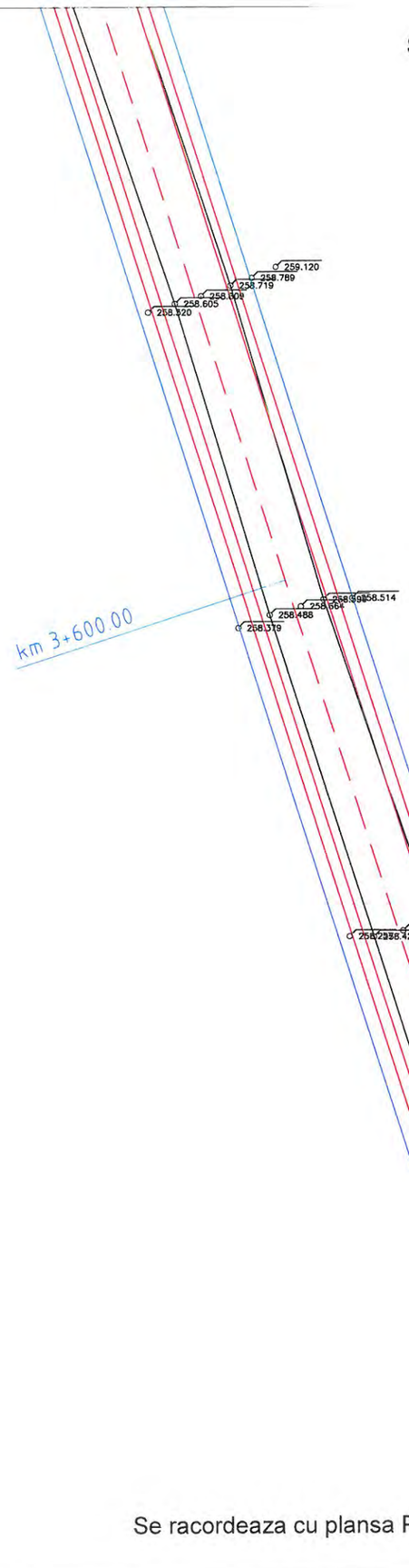
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.38



Se racordeaza cu plansa PS.36

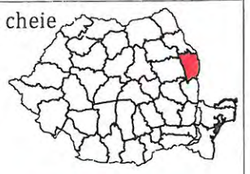
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

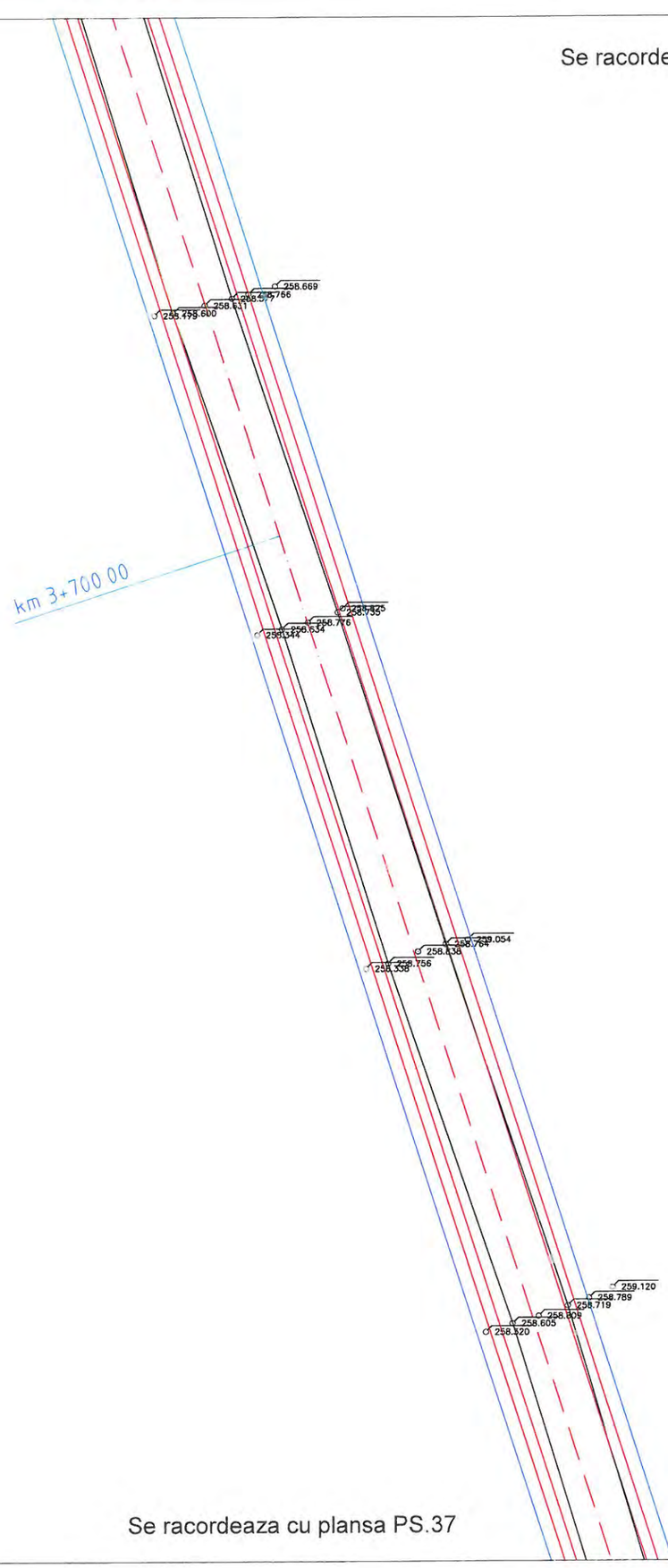
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.39



N

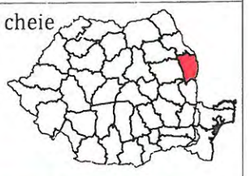
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.37

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

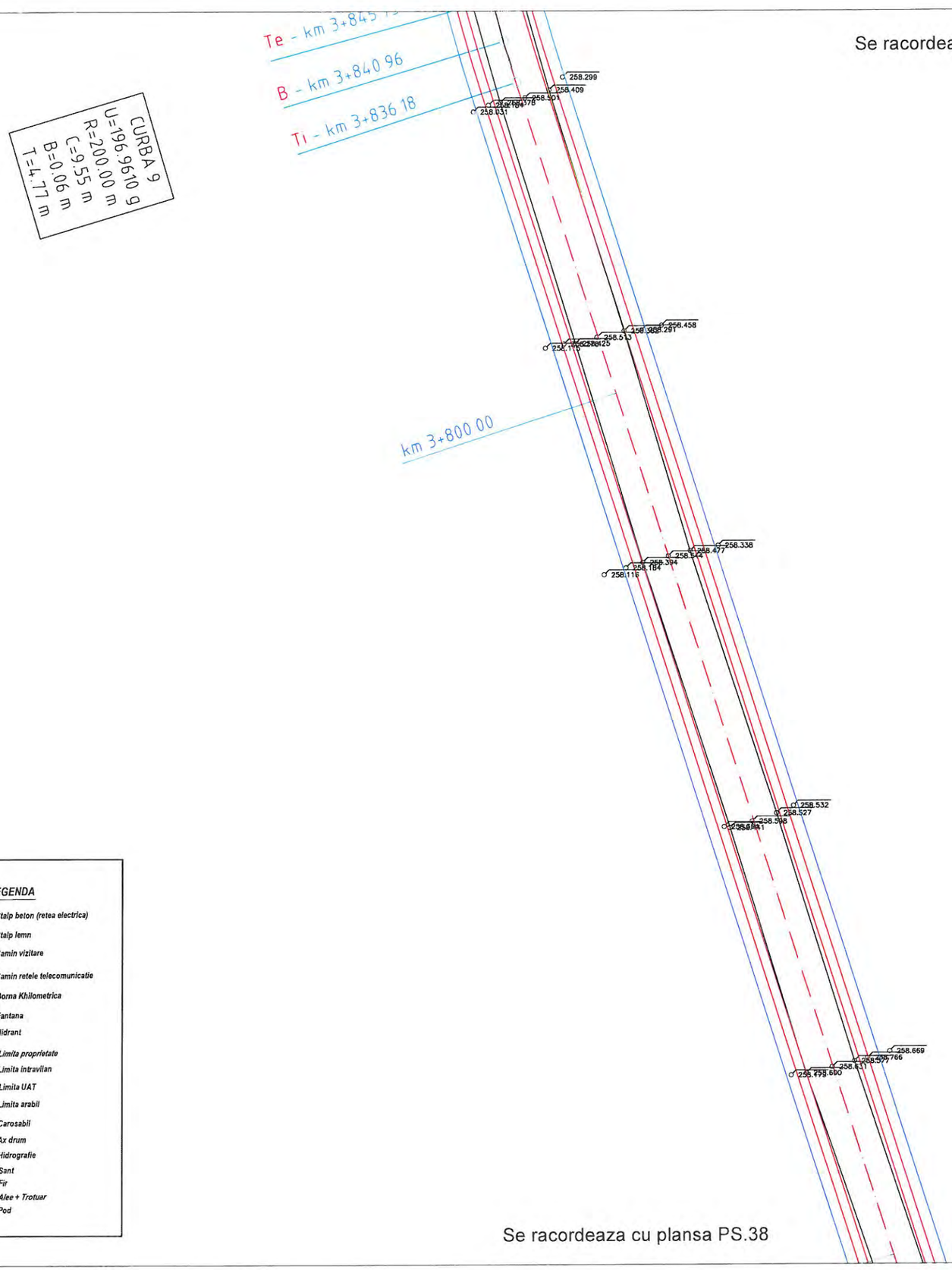
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.40



Se racordeaza cu plansa PS.38

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTIC
PROJEC
S.R

PROIECTANT DE SPECIALITA

S.C. PEIESI S.R.L. IA

Expertizare
Investigare
Intretinere
Reparatii
Modernizare
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.201

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZAR
DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 2
- VIISOARA - URDESTI - GAGES
(DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

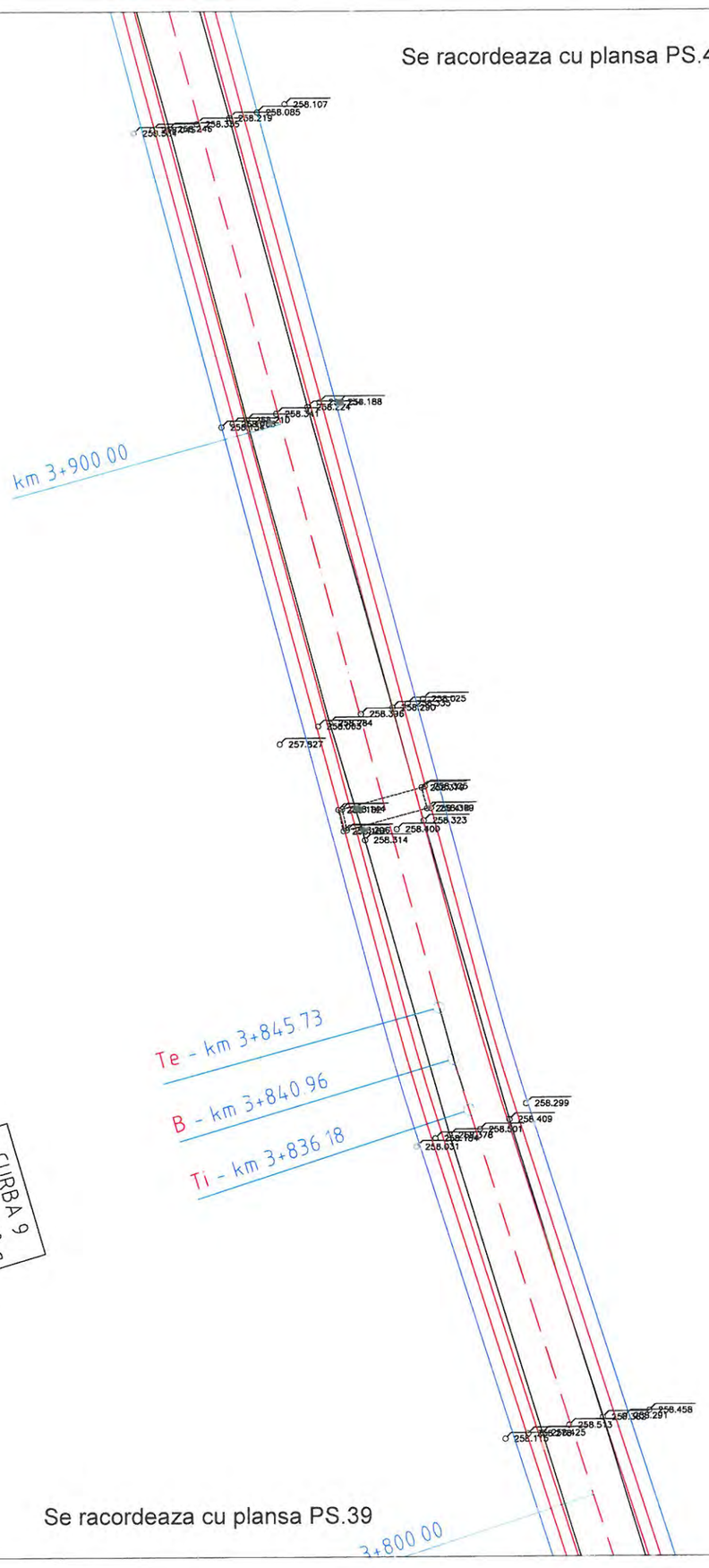
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.3
SCARA:	1:5
PROIECT NR.:	01
DATA:	20

Se racordeaza cu plansa PS.41



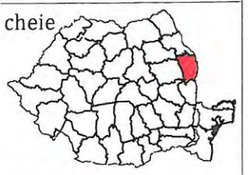
Se racordeaza cu plansa PS.39

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
SRIS tructuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

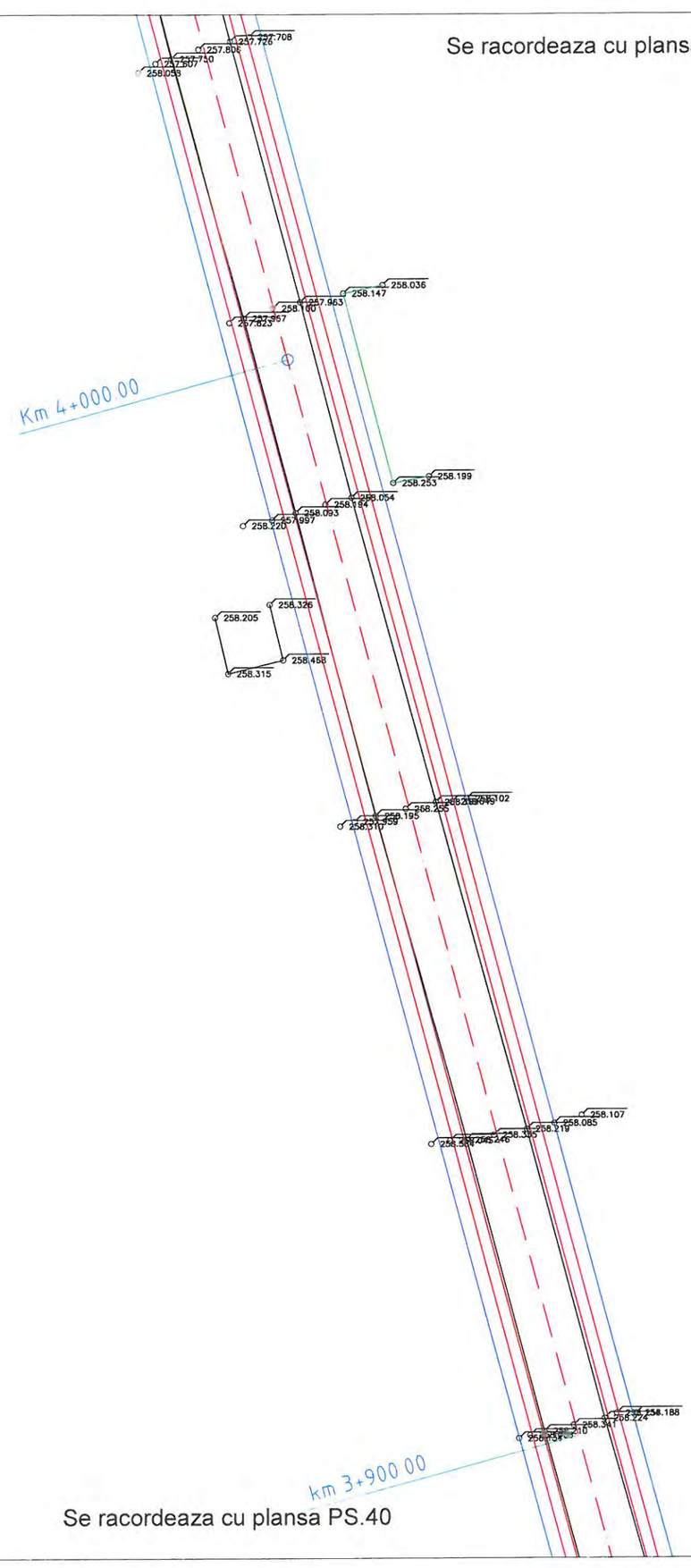
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.42



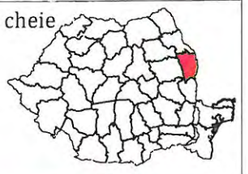
Se racordeaza cu plansa PS.40

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

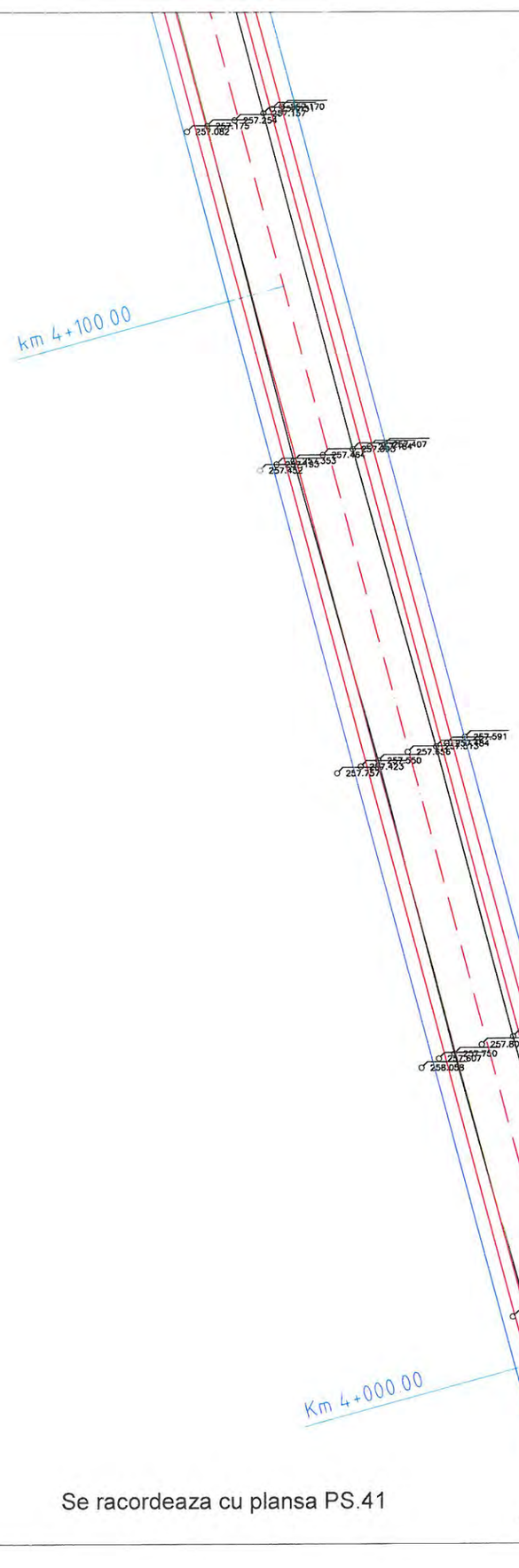
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.43



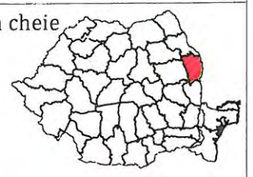
Se racordeaza cu plansa PS.41

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

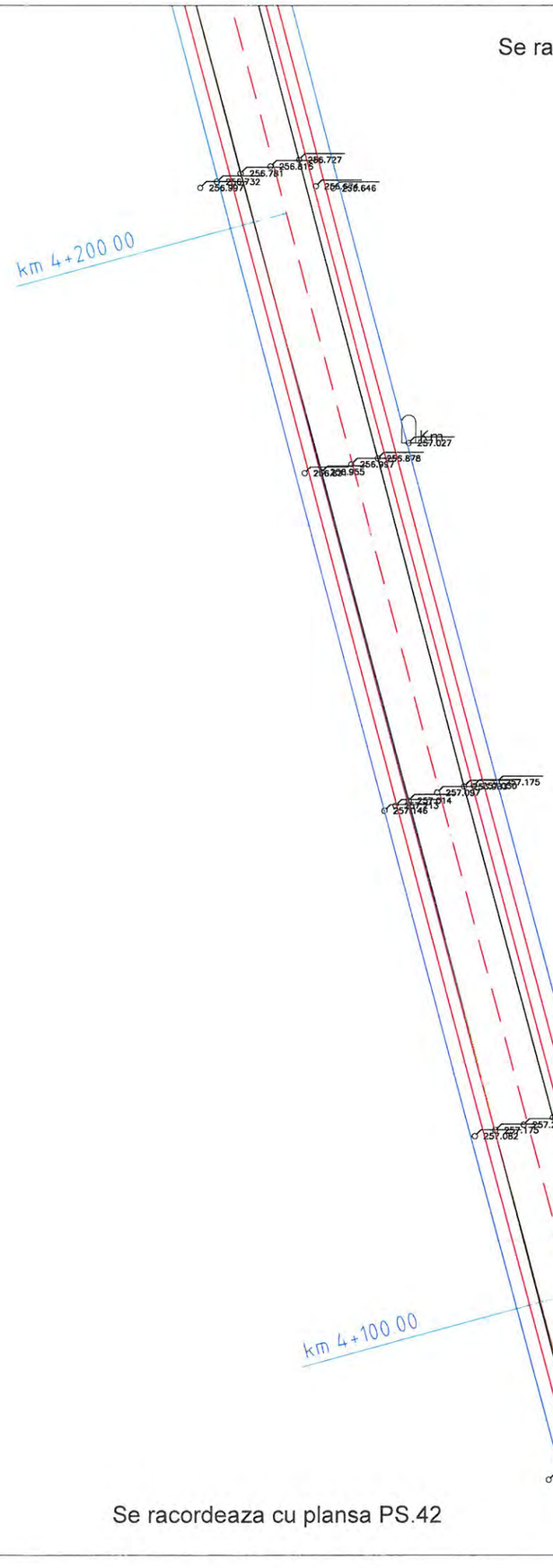
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.44



Se racordeaza cu plansa PS.42

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Inginerie
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

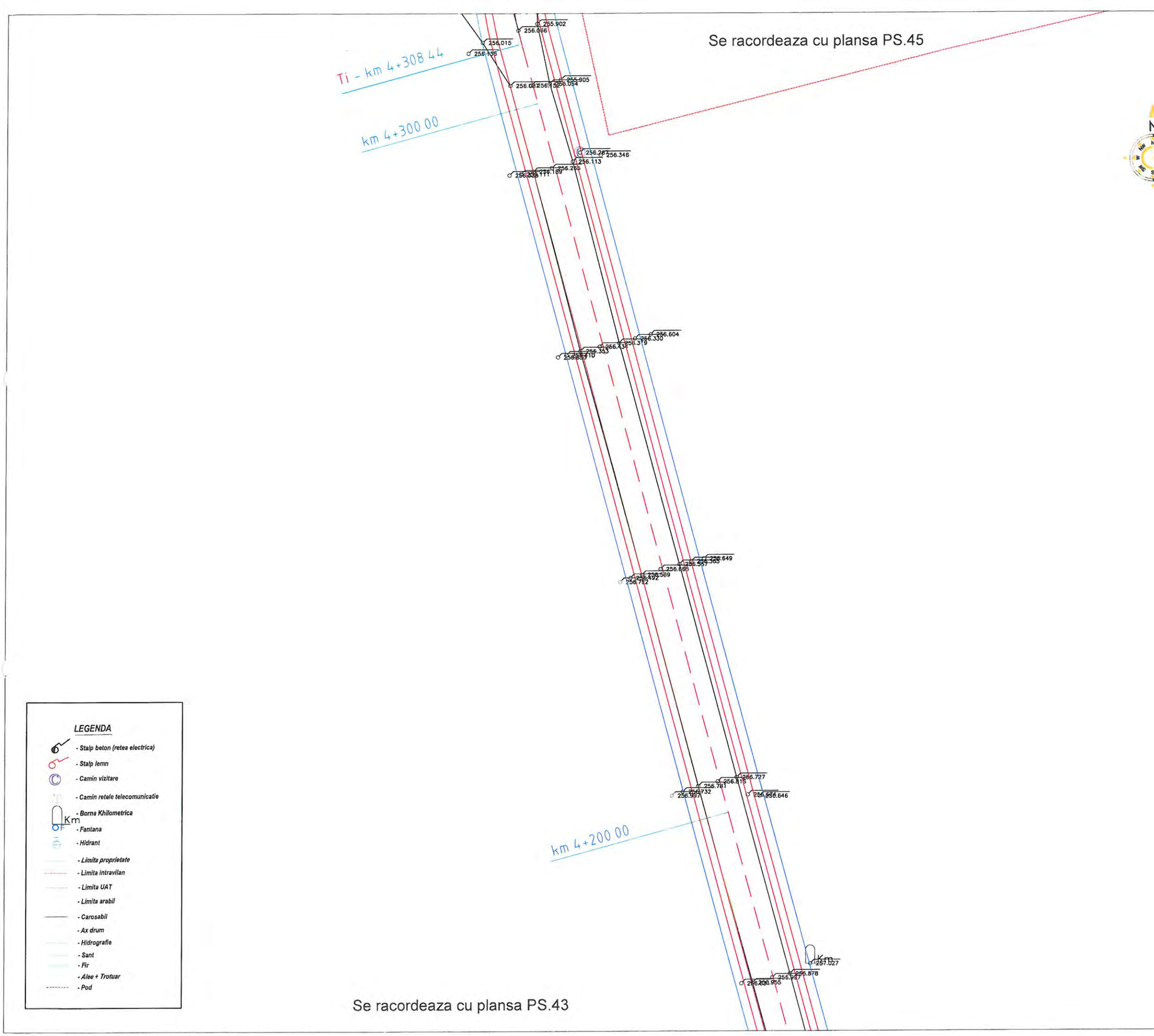
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Te - km 4+389.90

km 4+400.00

Se racordeaza cu plansa PS.46

Se racordeaza cu plansa PS.44

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.45

CURBA 11
U=176.8478 g
R=200.00 m
C=72.73 m
B=3.35 m
T=36.77 m

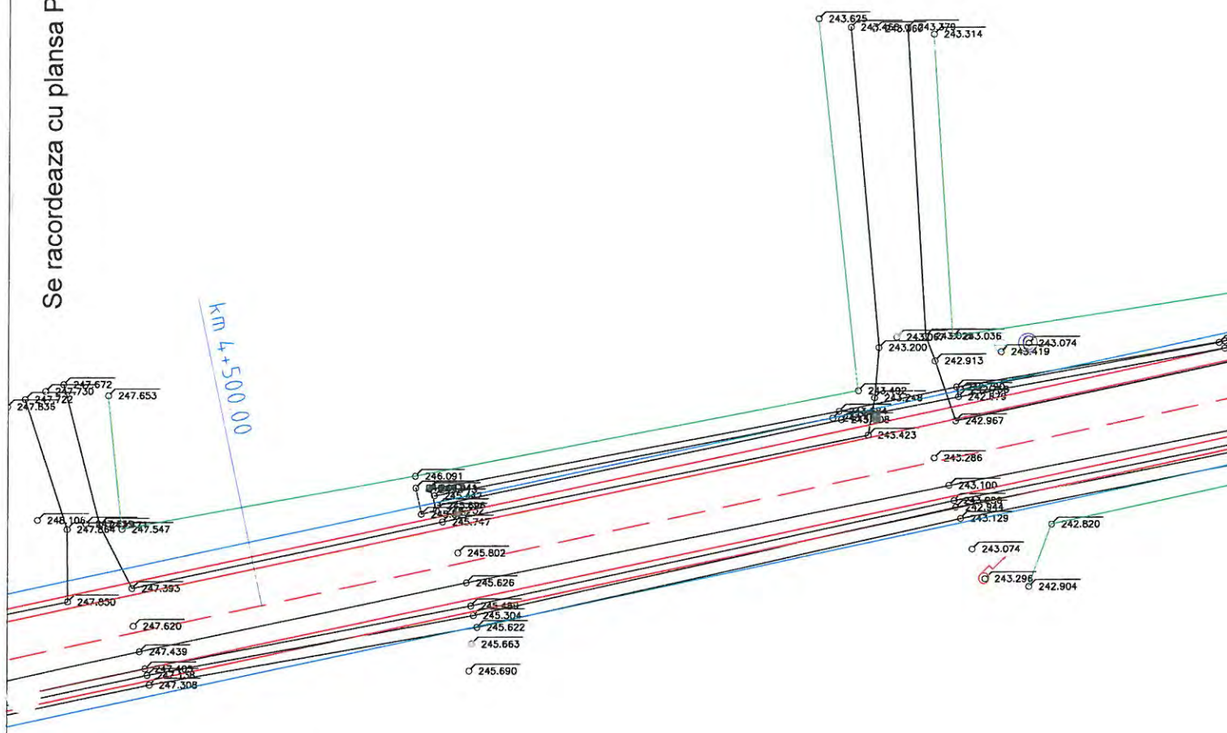
N

T1 - km 4+594.29

km 4+600.00

B - km 4+630.66

km 4+500.00



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.47

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.46
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

CURBA 11
U=176.8478 g
R=200.00 m
C=72.73 m
B=3.35 m
T=36.77 m

Se racordeaza cu plansa PS.46

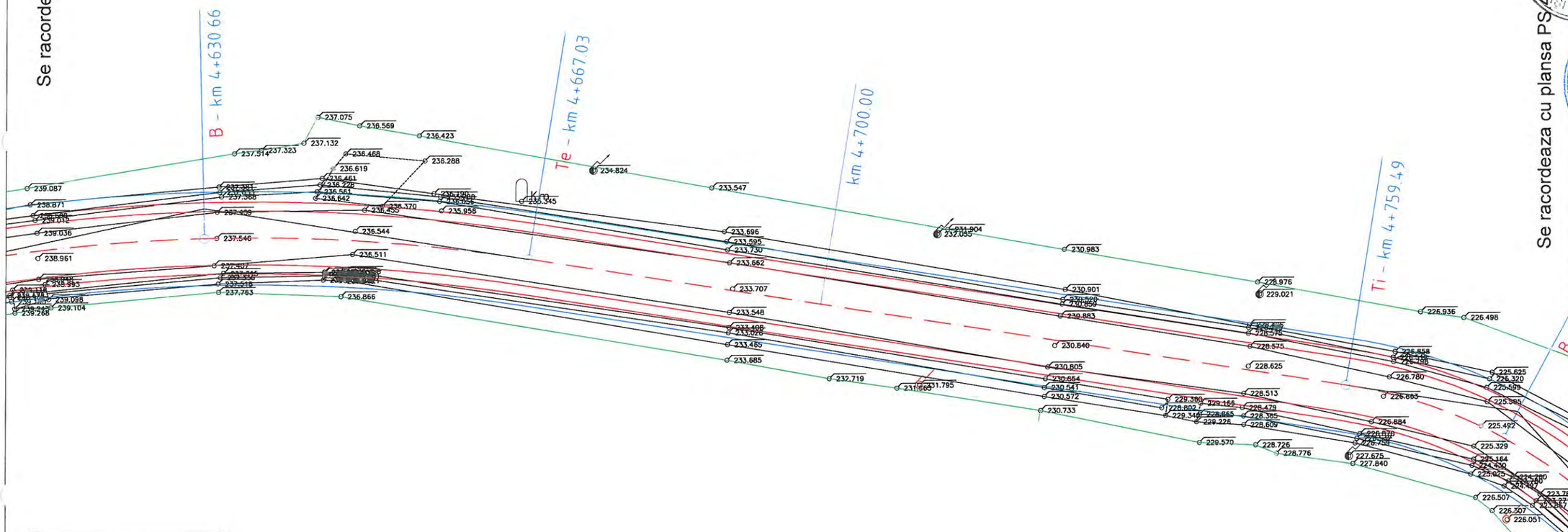
B - km 4+630.66

Te - km 4+667.03

km 4+700.00

Ti - km 4+759.49

Se racordeaza cu plansa PS.48



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEJESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.47
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.47

Ti

B - km 4+

Te - km 4+796.85
km 4+800.00

Ti - km 4+859.70

B - km 4+881.30

Te - km 4+900.00
km 4+902.91

CURBA 13
U=186.2466 g
R=200.00 m
C=43.21 m
B=1.17 m
T=21.69 m

N

Se racordeaza cu plansa PS.49

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLANSA NR.:	
SCARA:	
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.48

CURBA 15
U=169.6932 g
R=100.00 m
C=47.61 m
B=2.90 m
T=24.26 m

CURBA 16
U=163.3534 g
R=50.00 m
C=28.78 m
B=2.15 m
T=14.80 m

Te - km 4+902.91

Te - km 5+105.80

Te - km 5+100.00

B - km 5+091.41

Ti - km 5+077.02

Te - km 5+063.96

B - km 5+040.16

Ti - km 5+016.36

Te - km 5+011.26

B - km 5+003.16

Km 5+000.00

Ti - km 4+993.06

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.50

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.49
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

R=35...
C=40.83 m
B=6.93 m
T=23.09 m

B - km 5+193.12

km 5+200.00

T - km 5+213.54

T - km 5+272.71

T - km 5+298.12

km 5+300.00

N

Se racordeaza cu plansa PS.49

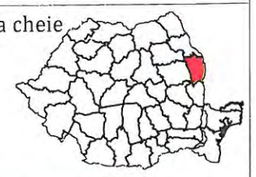
Se racordeaza cu plansa PS.51

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.50
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.50

Se racordeaza cu plansa PS.52

Ti - km 5+298.12
km 5+300.00

B - km 5+326.62

Te - km 5+355.12

CURBA 19
U=174.9424 g
R=60.00 m
C=23.62 m
B=1.18 m
T=11.96 m

Ti - km 5+408.60

B - km 5+420.40

Te - km 5+432.21

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.51
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.51

Se racordeaza cu plansa PS.53

Ti - km 5+408.60

B - km 5+420.40

Te - km 5+432.21

Ti - km 5+485.58

B - km 5+497.20

km 5+500.00

Te - km 5+508.83

Ti - km 5+528.60

B - km 5+539.53

Te - km 5+550.45

km 5+600.00

CURBA 20
U=175.3308 g
R=60.00 m
C=23.25 m
B=1.14 m
T=11.77 m

CURBA 21
U=153.6405 g
R=30.00 m
C=21.85 m
B=2.10 m
T=11.43 m

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Situatii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.52
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.52

CURBA 22
U=171.5891 g
R=75.00 m
C=33.47 m
B=1.91 m
T=17.02 m

km 5+600.00

Ti - km 5+657.66

B - km 5+674.40

Te - km 5+691.14

km 5+700.00

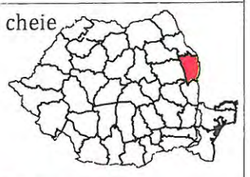
Se racordeaza cu plansa PS.54

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

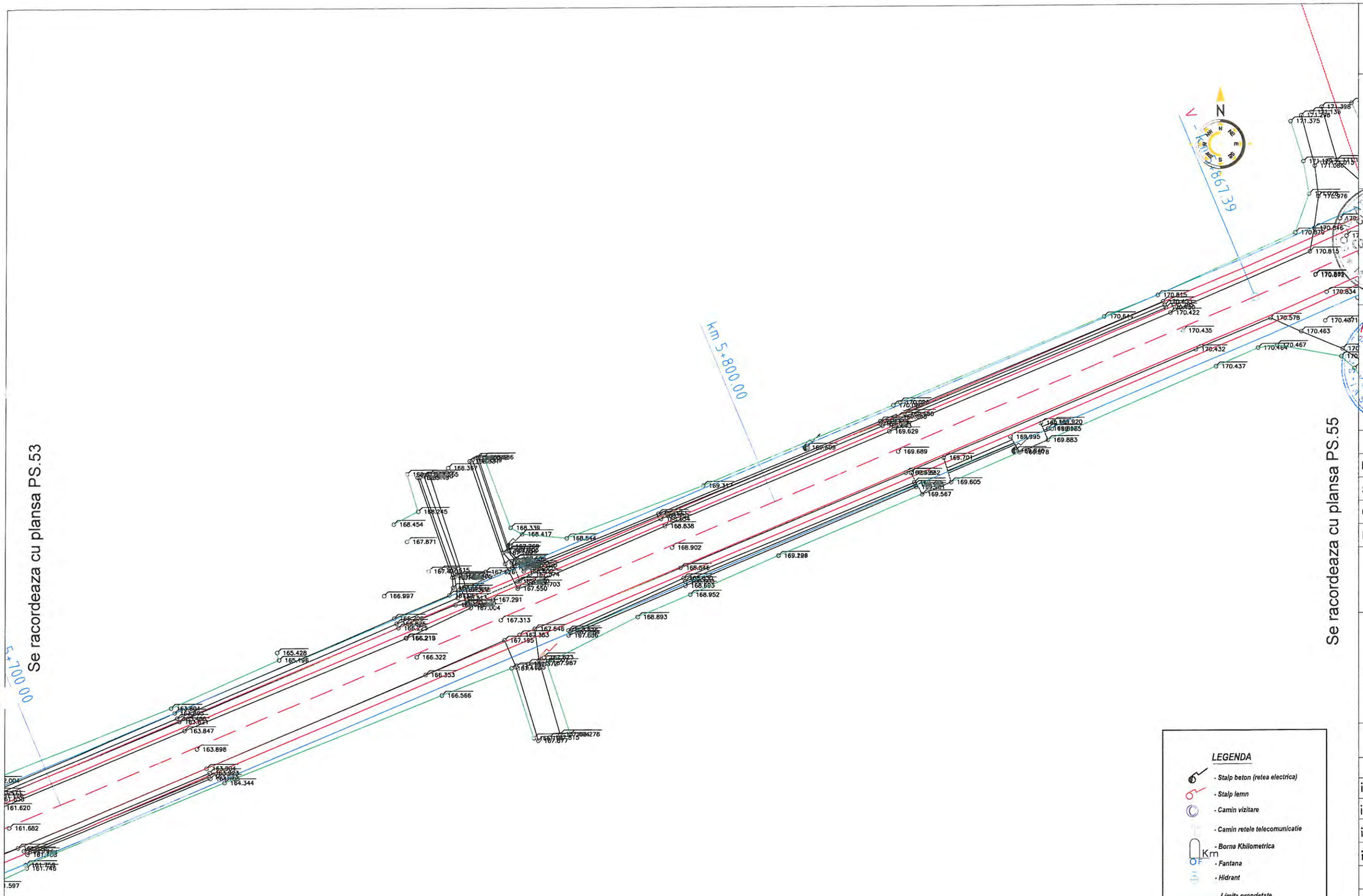
PLANSA NR.:	PS.53
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.53

Se racordeaza cu plansa PS.55

km 5+800.00

5+700.00



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.54
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.54

Se racordeaza cu plansa PS.56

Ti - km 6+025.59

Km 6+000.00

Km 5+900.00

V - km 5+867.39

N

173.398
173.574
173.658
173.577
173.014
172.889
172.751
172.493
172.590
172.733
172.645
172.124
171.966
172.038
171.353
171.611
171.746
171.643
171.169
171.007
171.001
171.032
170.963
171.183
170.910
170.846
171.002
171.075
170.815
170.892
170.860
170.834
170.733
170.725
170.540
170.463
170.519
170.371
170.461
170.498
170.291
170.500
170.461
170.350
170.422
170.435
170.432
170.437
170.645
170.815
171.383
171.398
171.375
171.136
171.177
171.015
170.976
171.028
169.995
169.883

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.55
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.57

Se racordeaza cu plansa PS.55

CURBA 24
U=164.0433 g
R=110.00 m
C=62.13 m
B=4.54 m
T=31.92 m

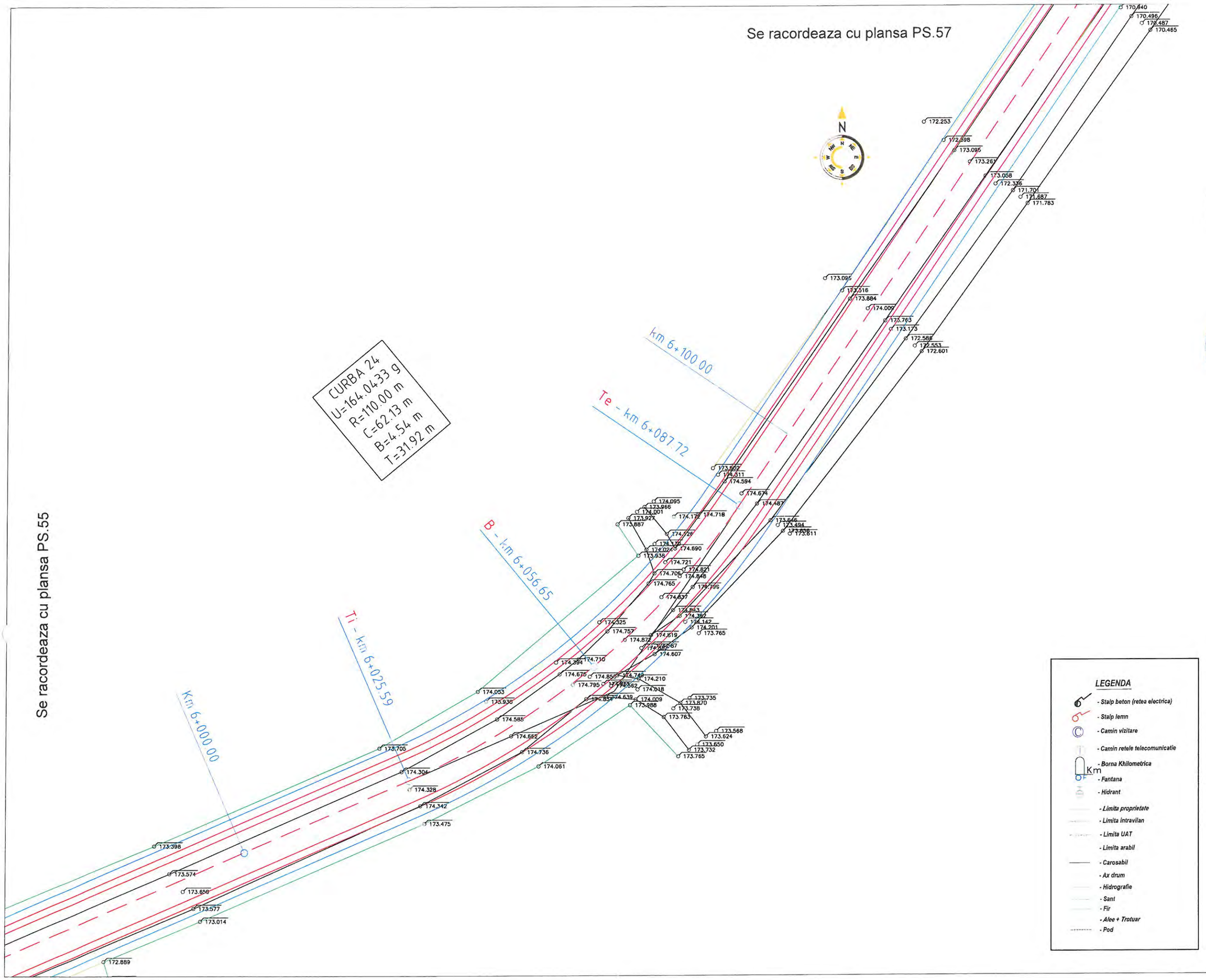
km 6+100.00

Te - km 6+087.72

B - km 6+056.65

Ti - km 6+025.59

Km 6+000.00



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

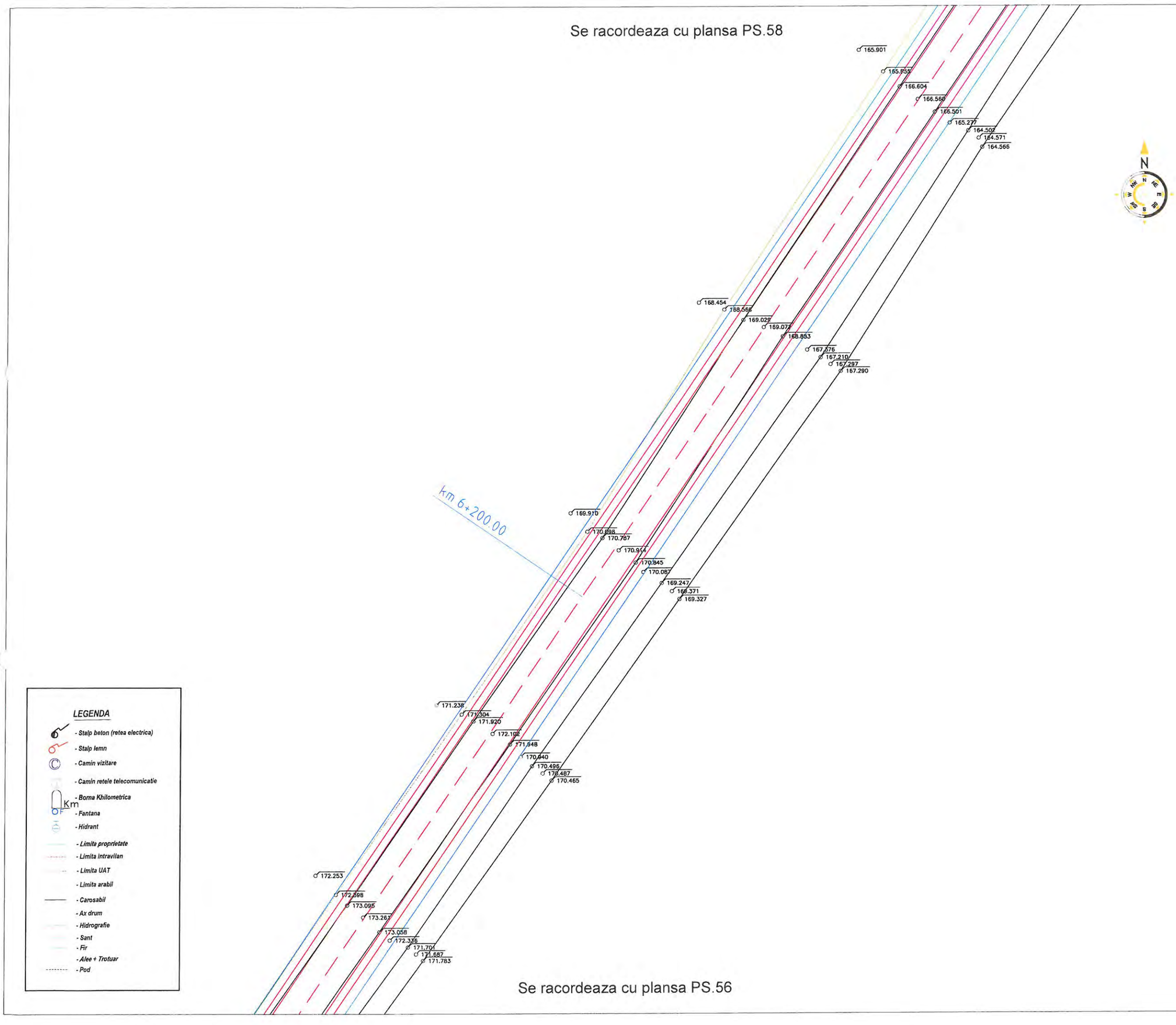
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.56
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.58



Se racordeaza cu plansa PS.56

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

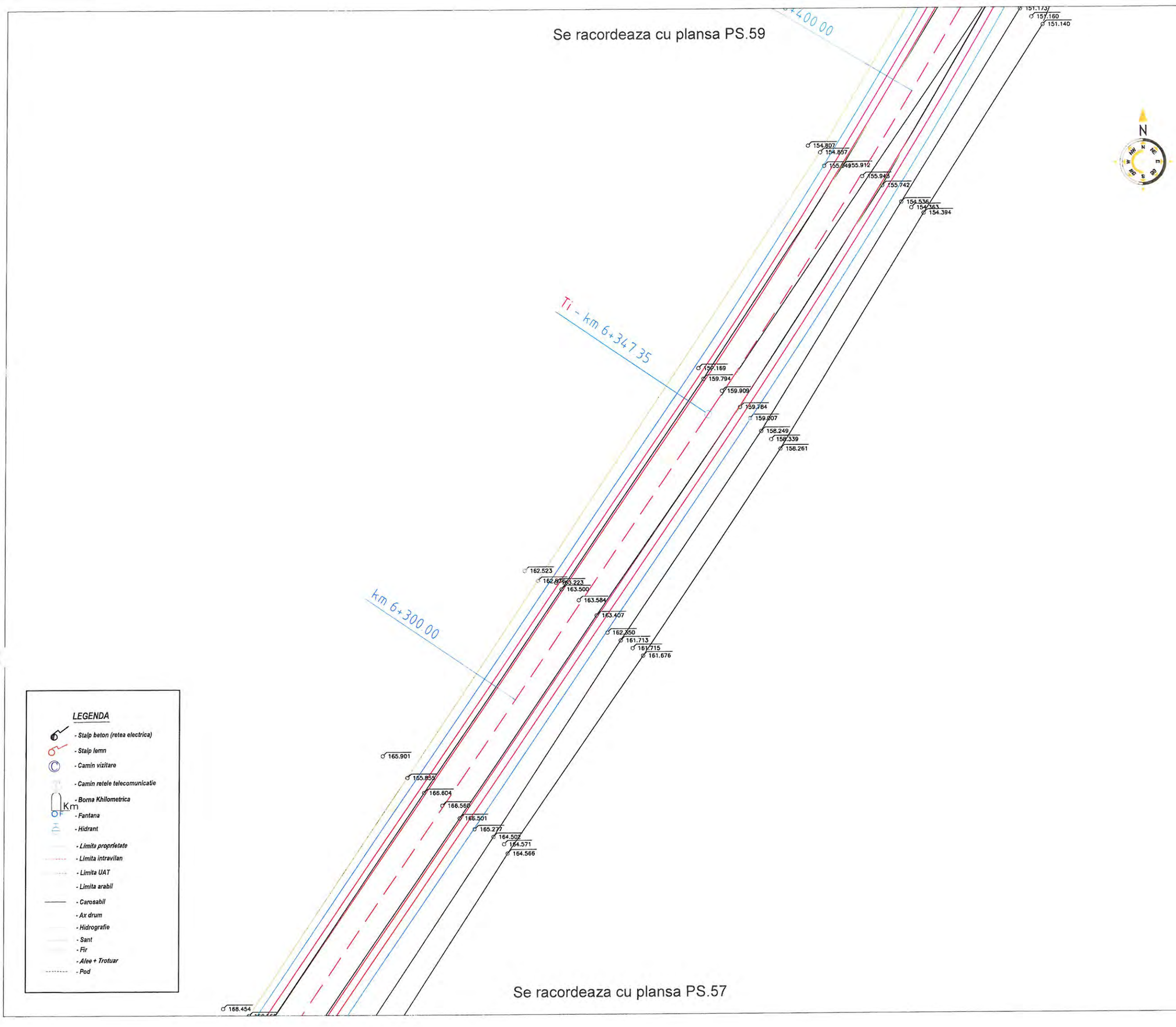
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.57
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.59



Se racordeaza cu plansa PS.57

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

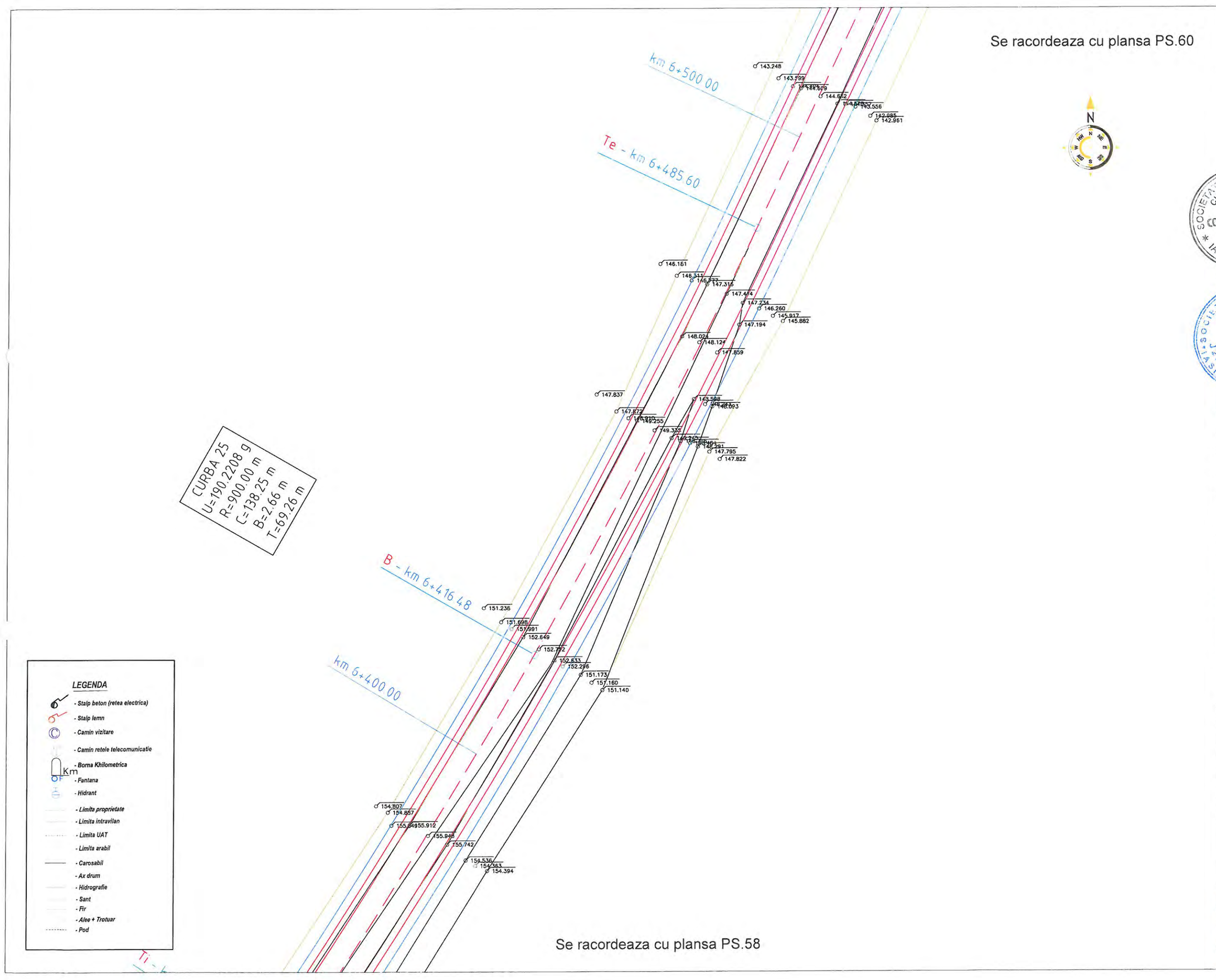
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.58
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

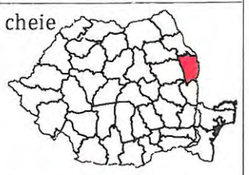
Se racordeaza cu plansa PS.60



Se racordeaza cu plansa PS.58

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

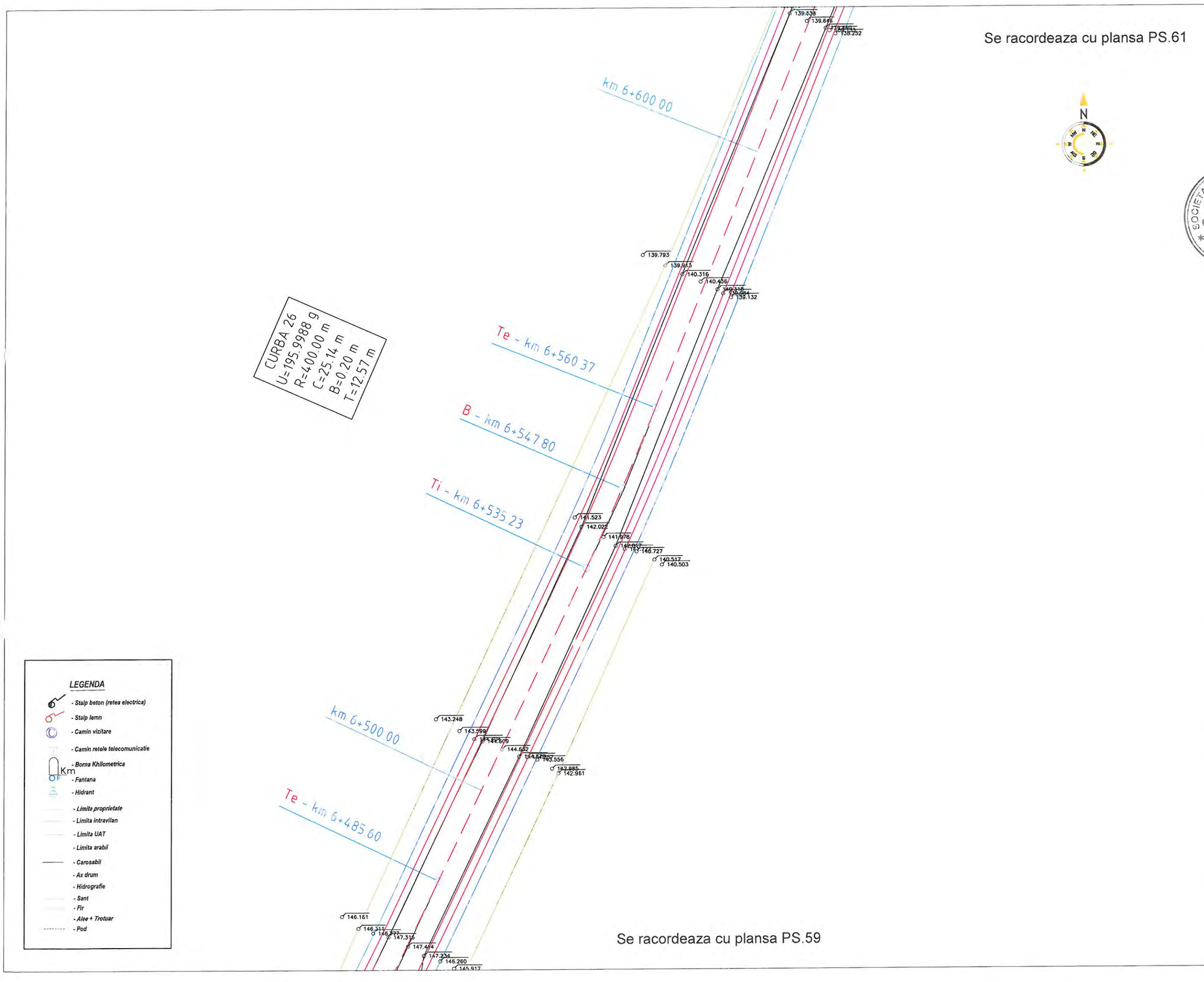
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

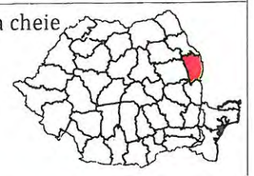
PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.59
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

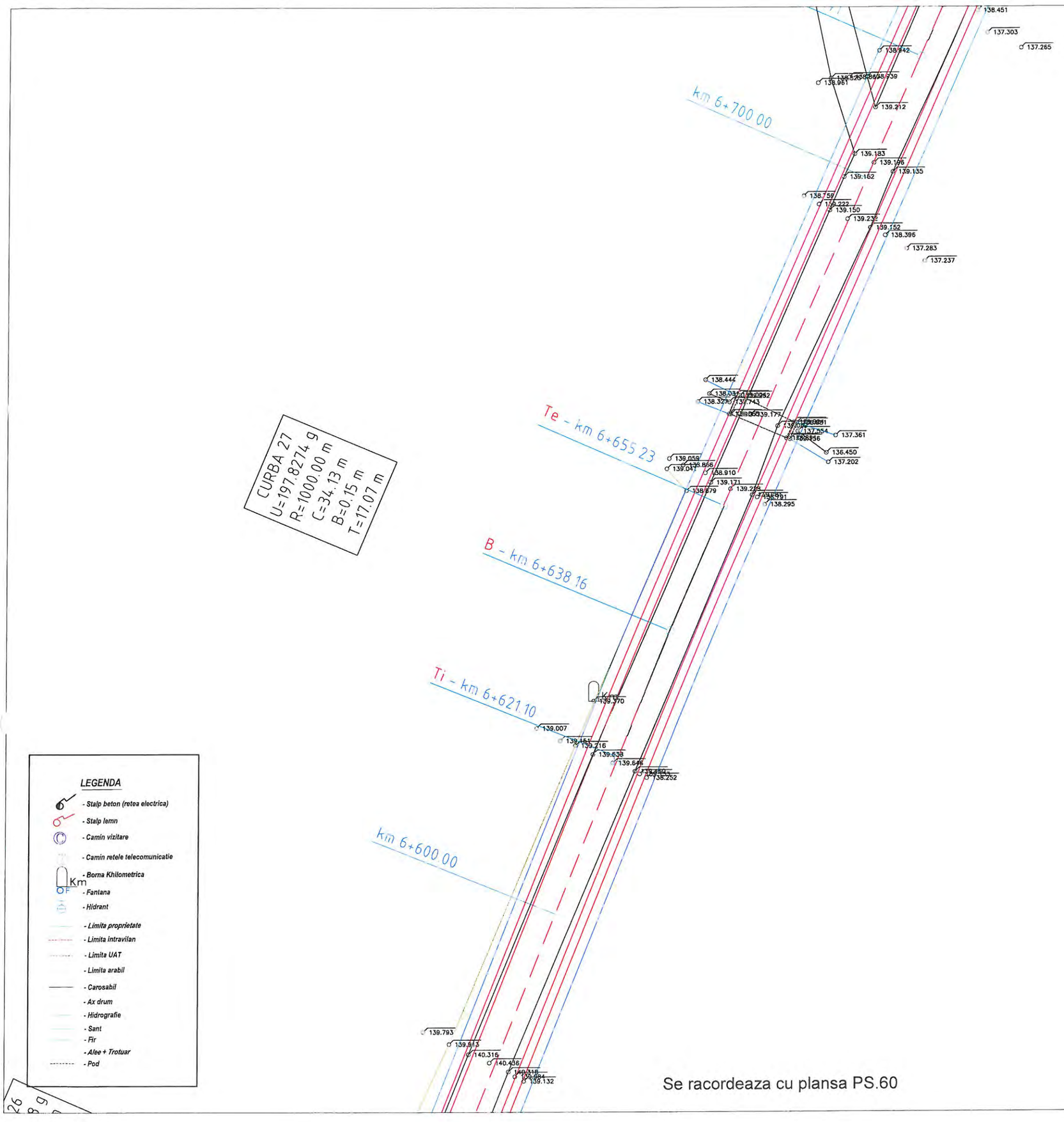
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.60
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.62



Se racordeaza cu plansa PS.60

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

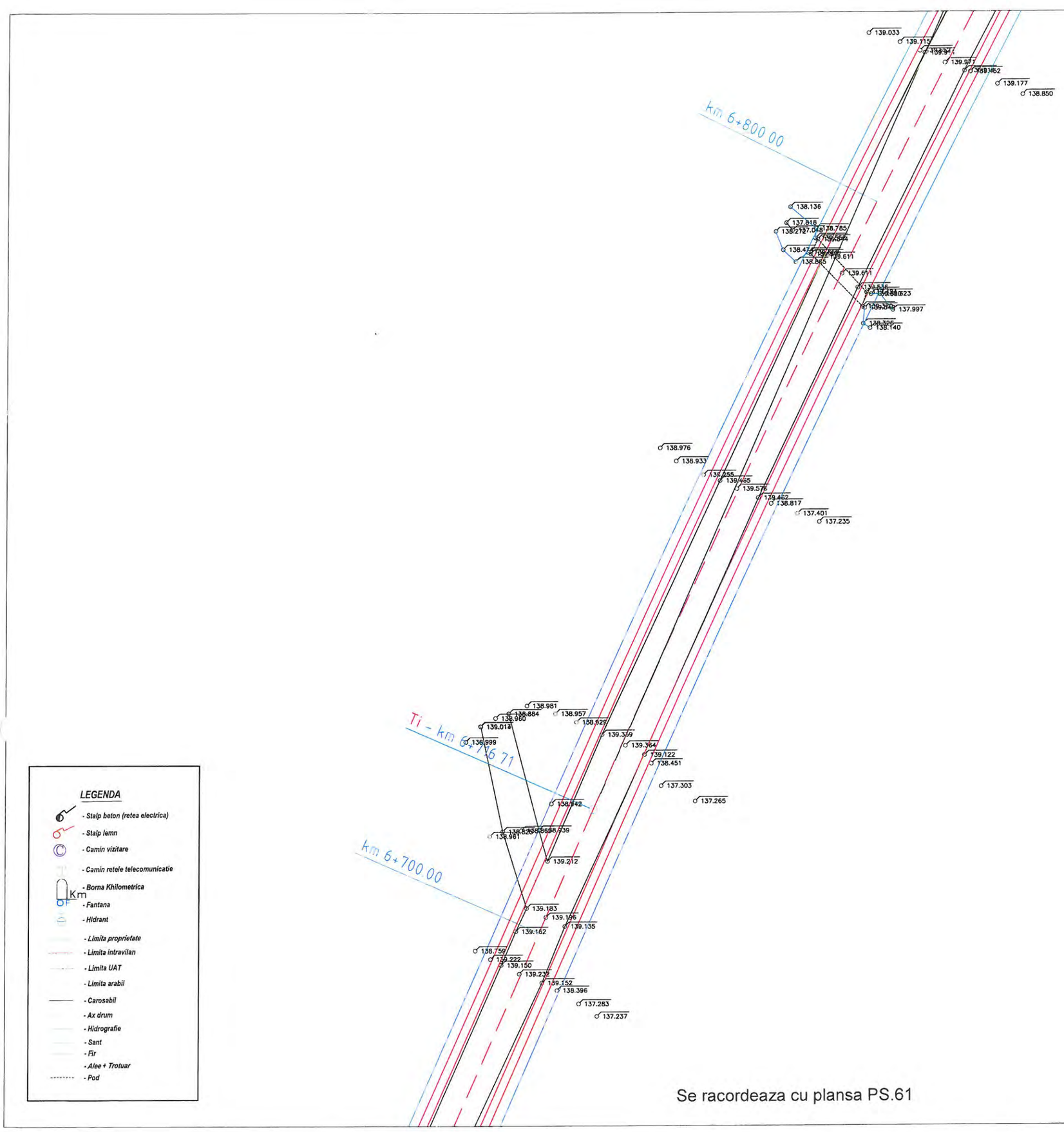
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.61
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.63



Se racordeaza cu plansa PS.61

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

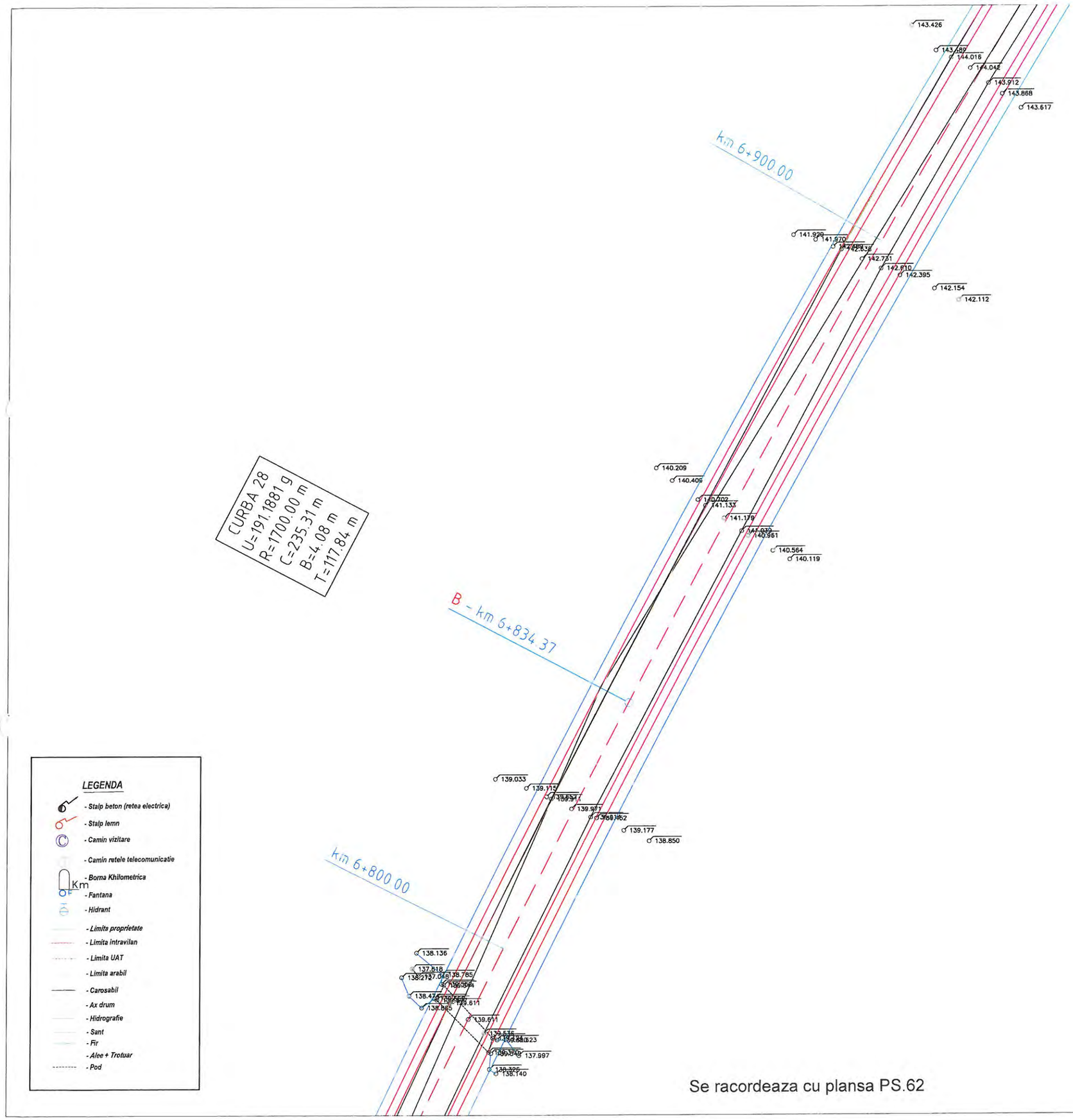
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.62
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.64



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.62

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

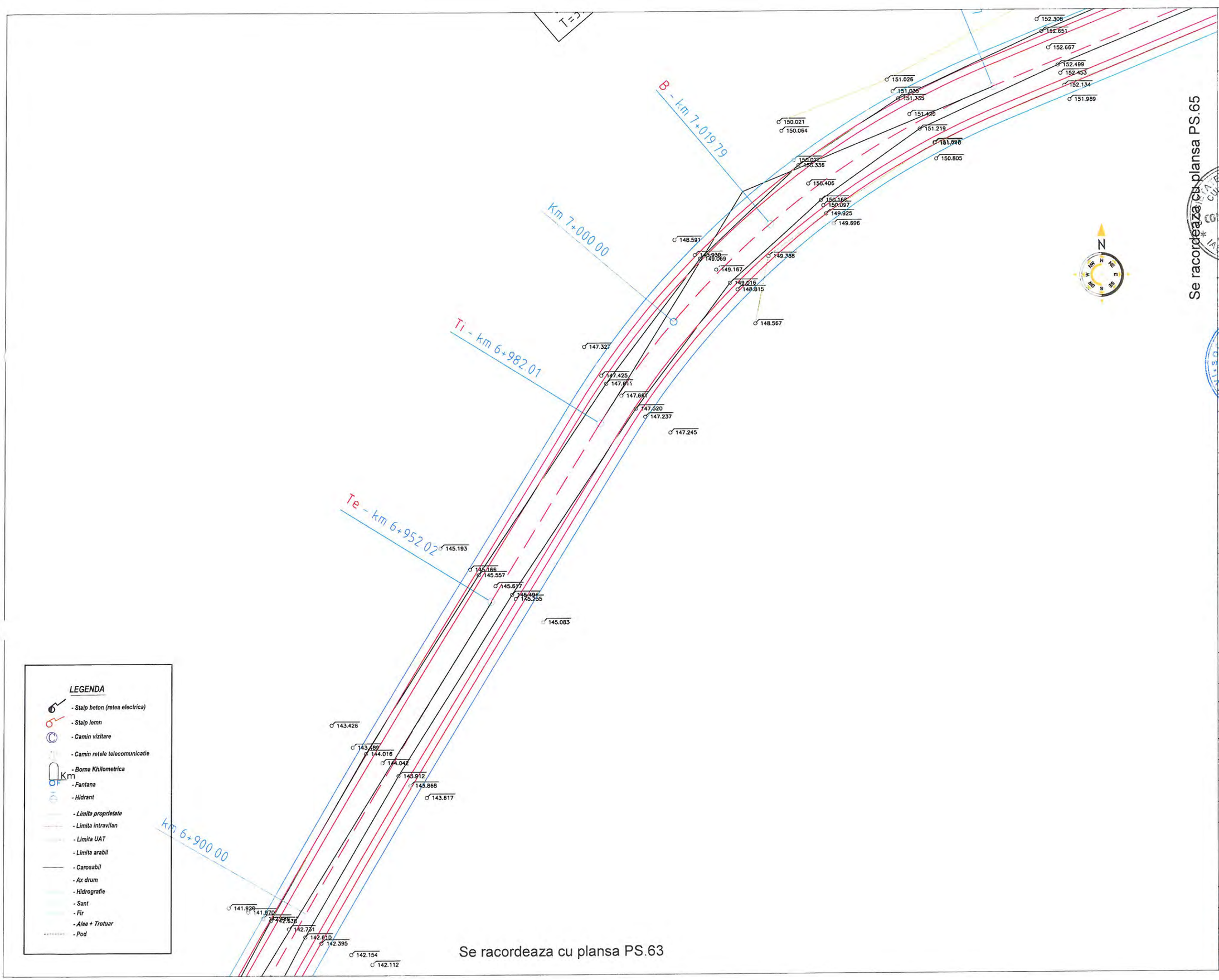
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.63
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.65

Se racordeaza cu plansa PS.63

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

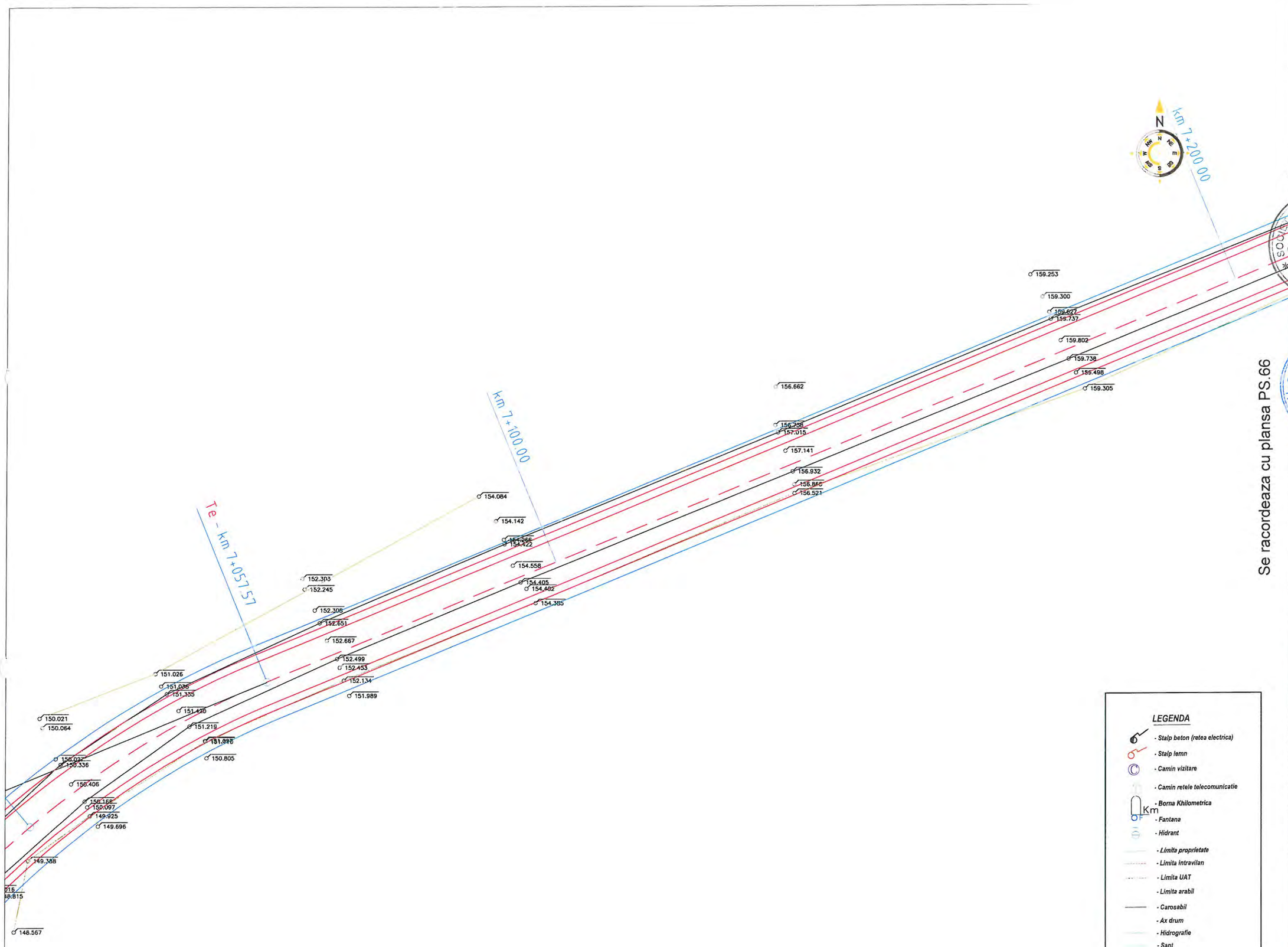
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.64
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.65
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.65



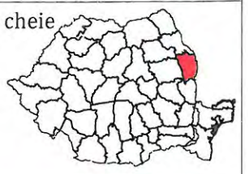
Se racordeaza cu plansa PS.67

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

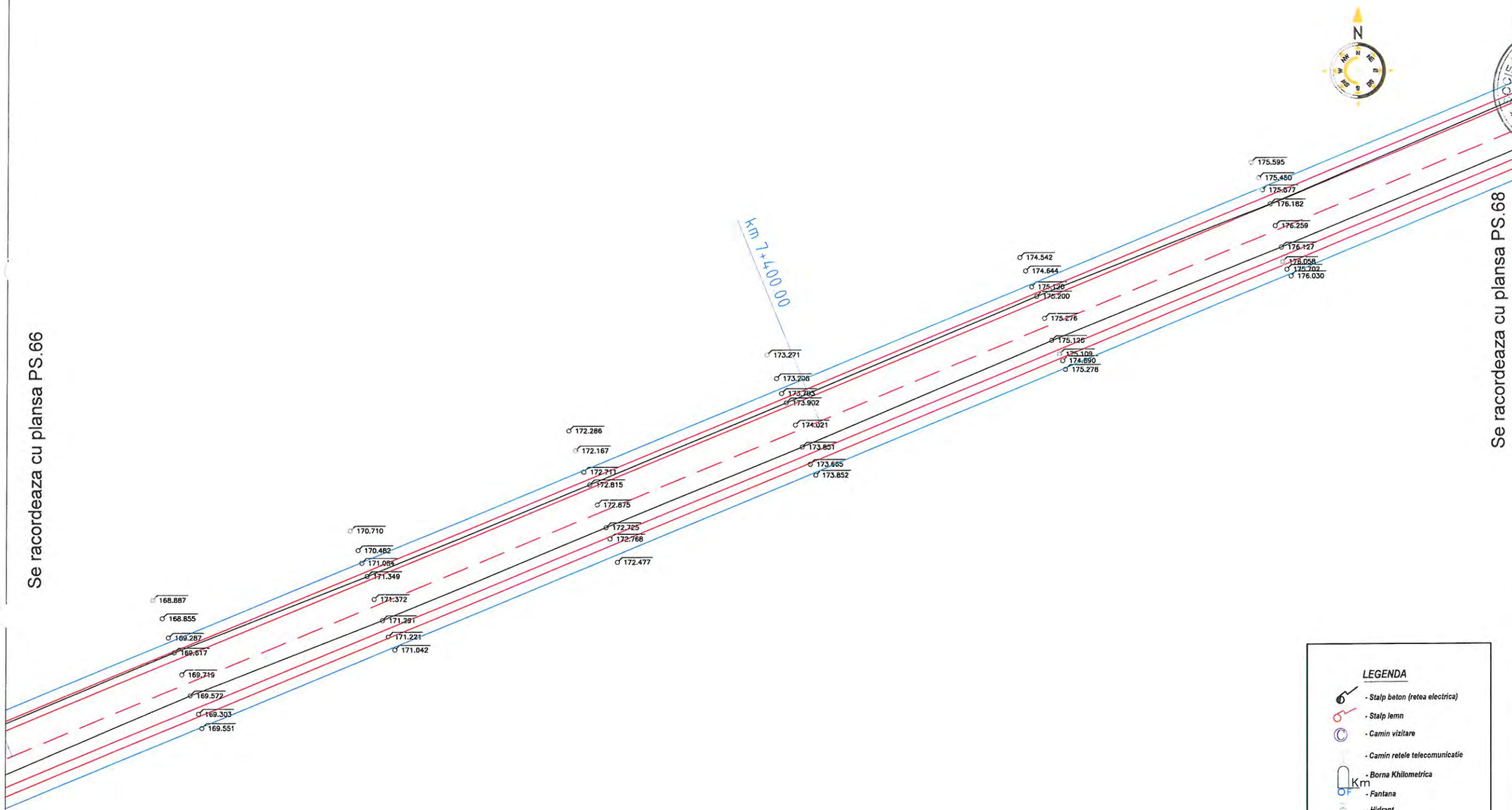
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.66
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.66



Se racordeaza cu plansa PS.68

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.67
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.67

Te - km 7+550.41

km 7+600.00

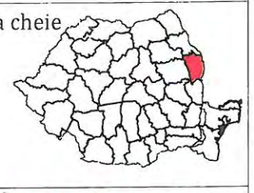
Se racordeaza cu plansa PS.69

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

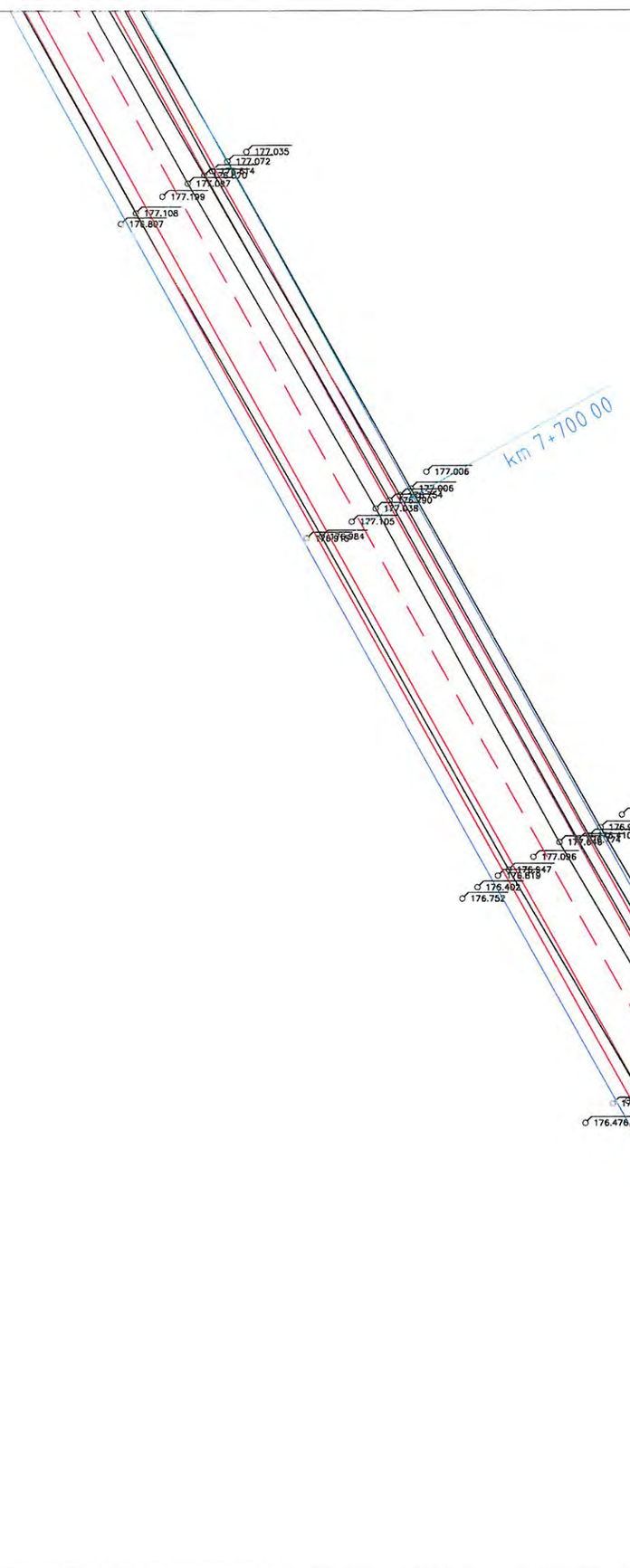
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.68
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.68



Se racordeaza cu plansa PS.70

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

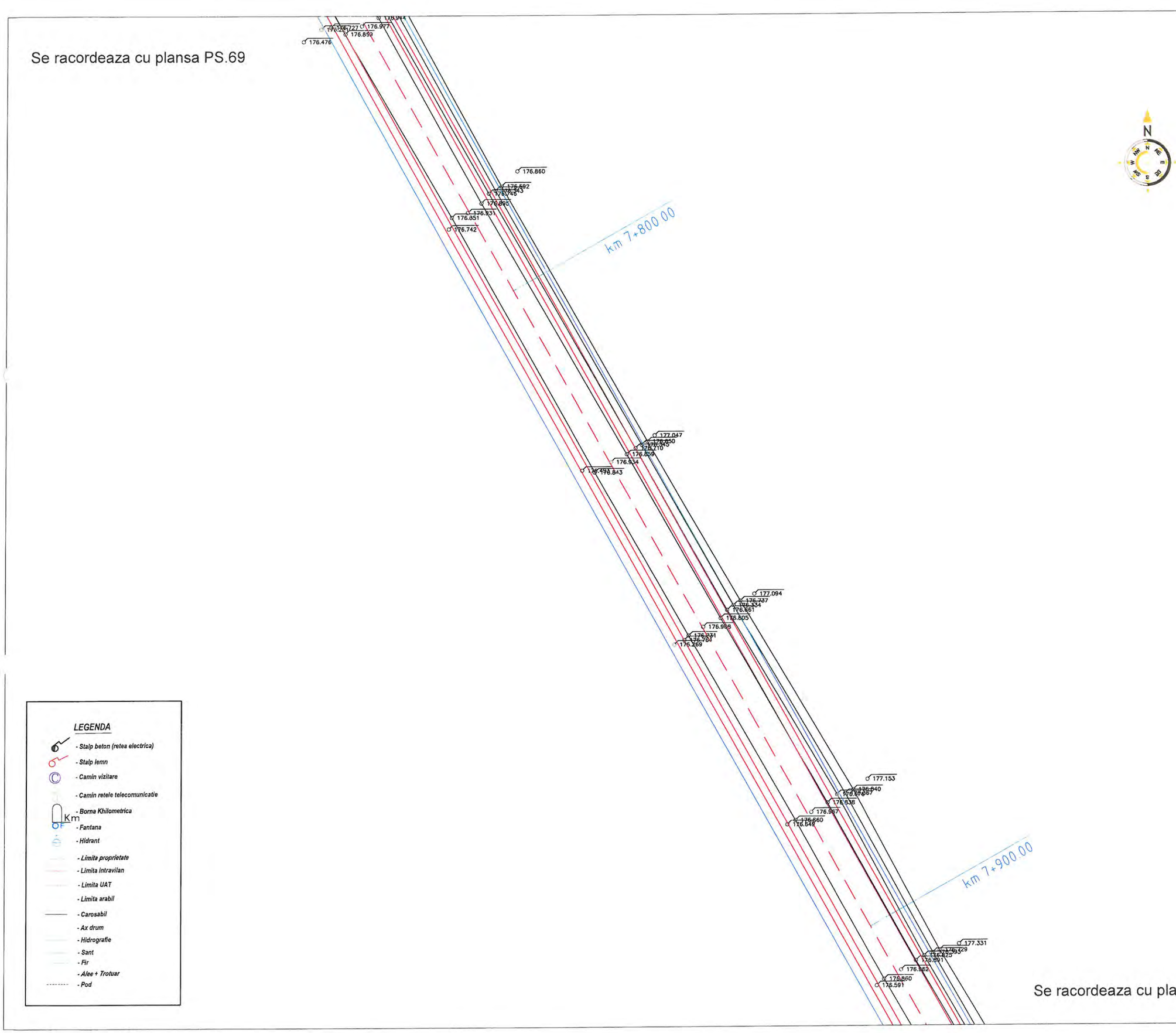
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.69
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.69



Se racordeaza cu plansa PS.71

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

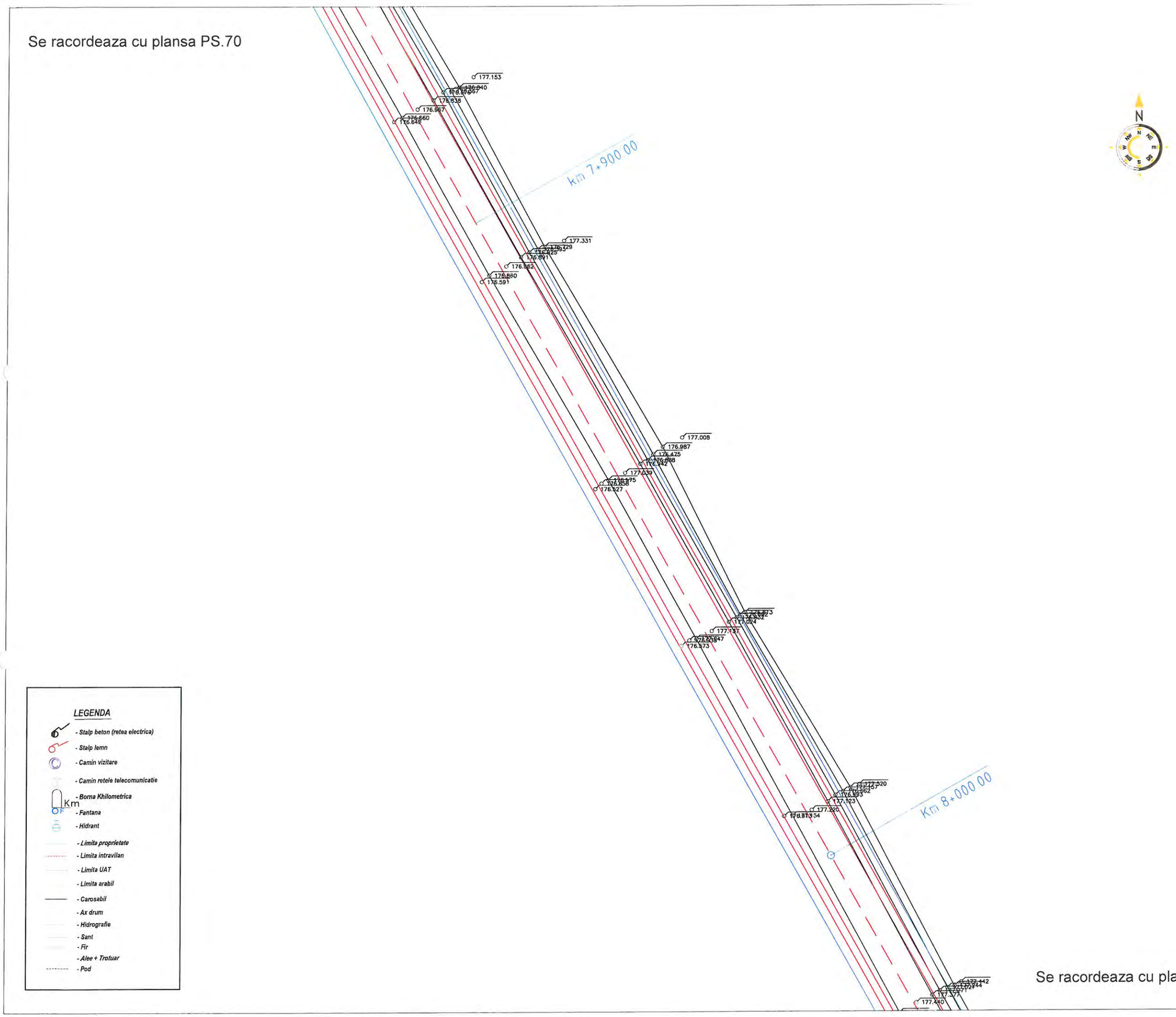
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.70
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.70



Se racordeaza cu plansa PS.72

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

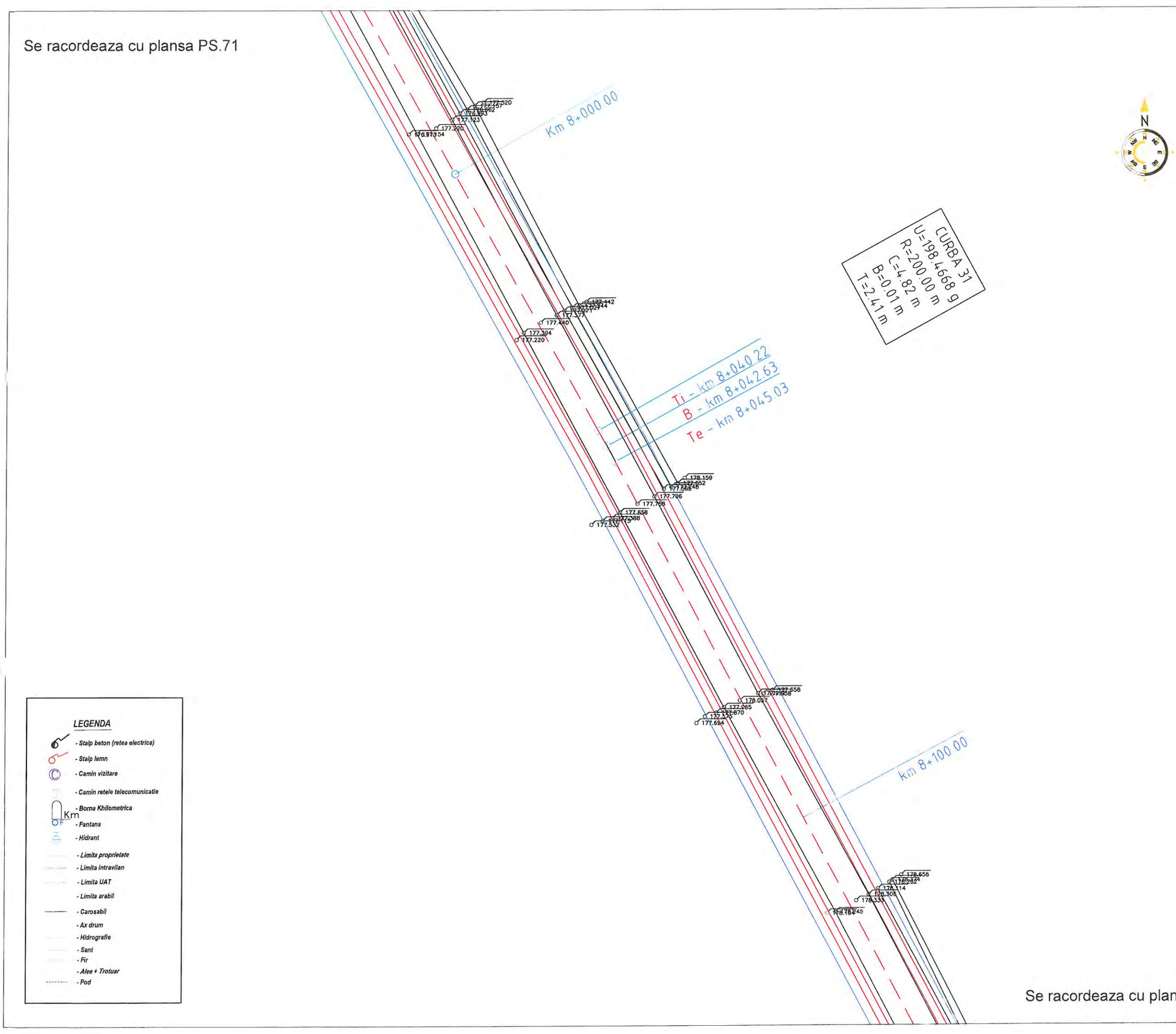
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.71
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.71



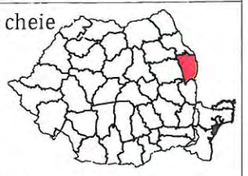
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.73

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

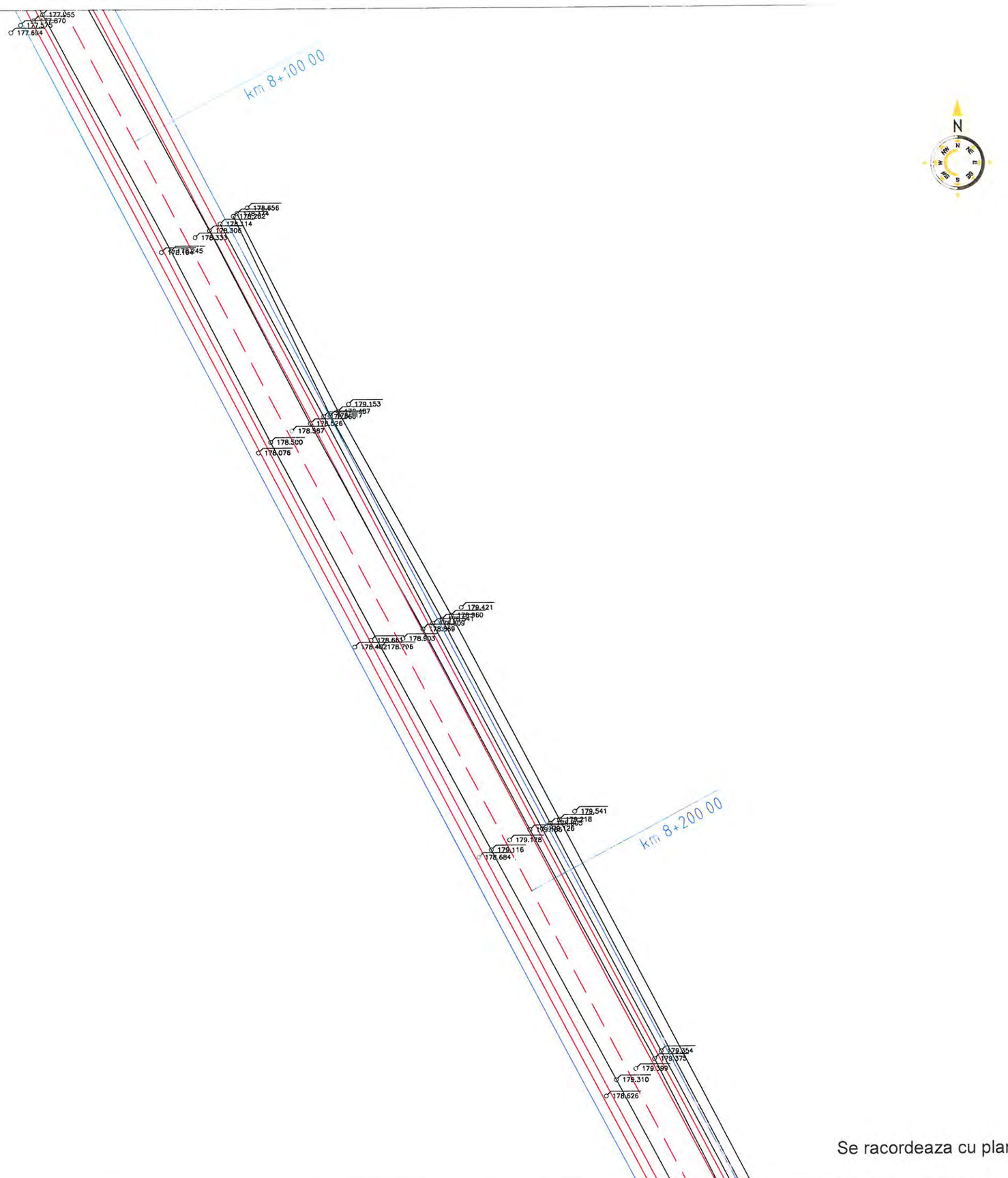
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.72
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.72



Se racordeaza cu plansa PS.74

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

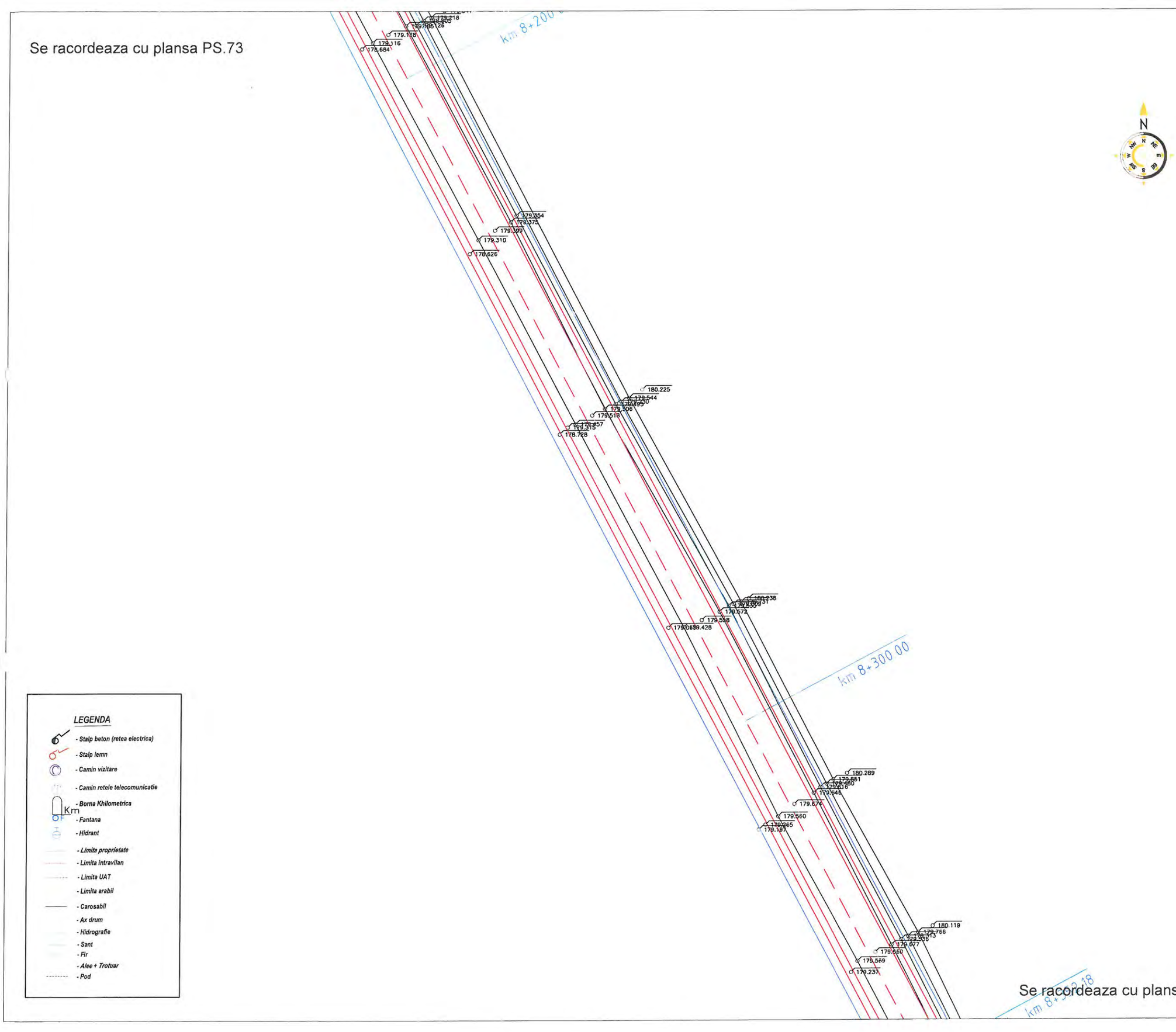
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.73
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.73



Se racordeaza cu plansa PS.75

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IAŞI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Strategii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

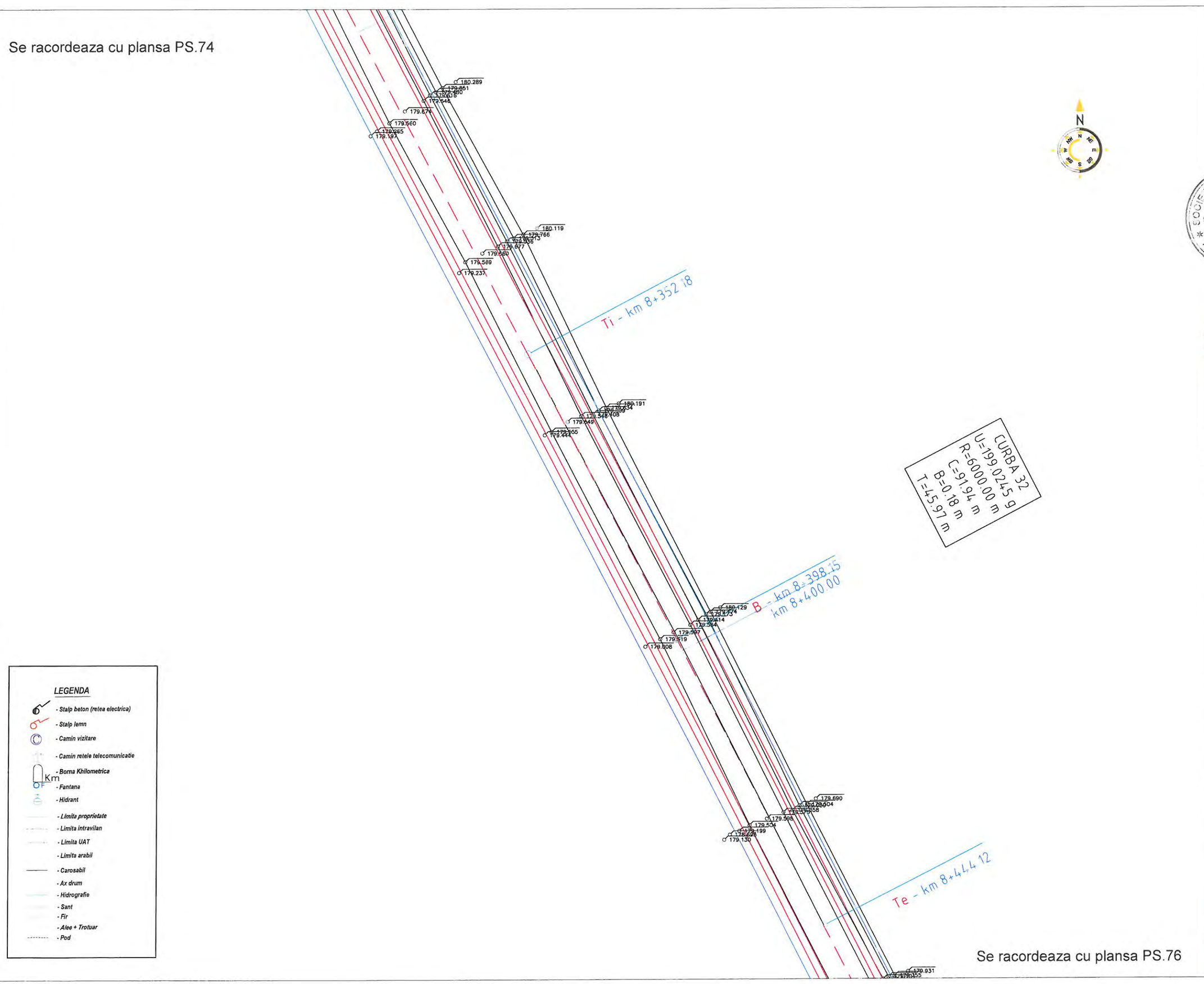
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.74
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.74



Se racordeaza cu plansa PS.76

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

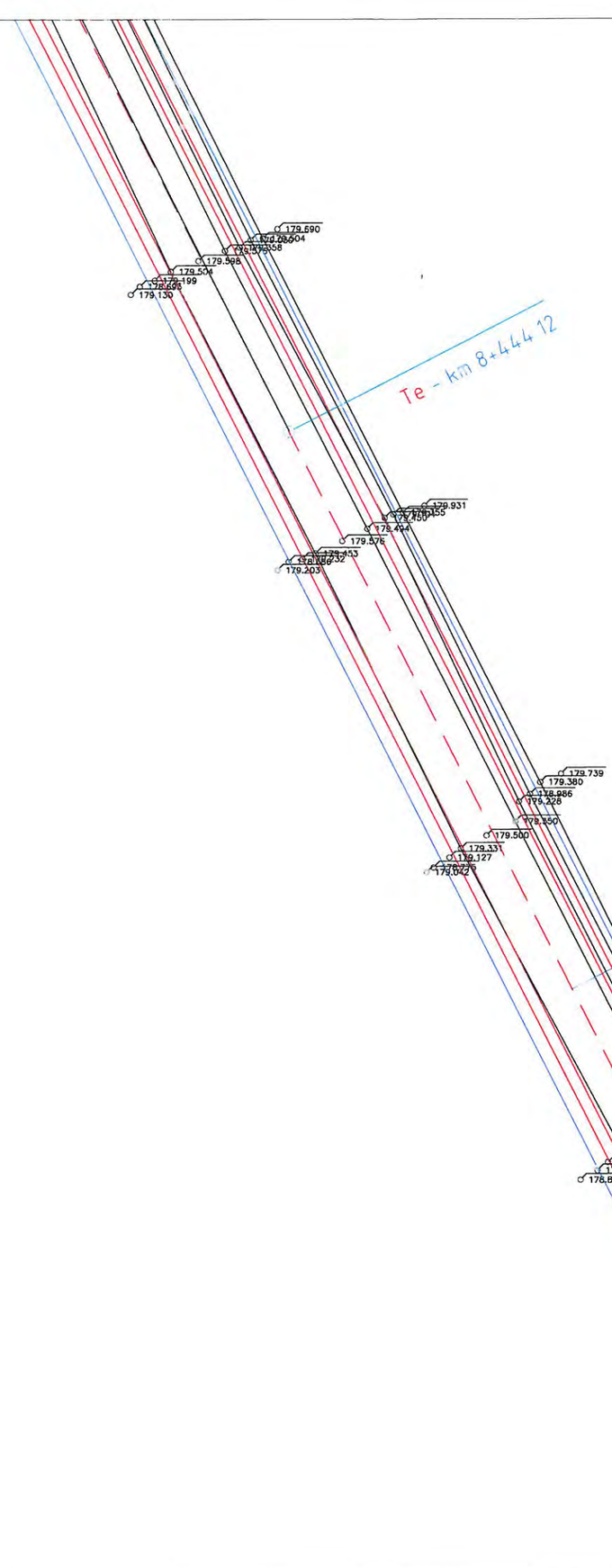
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.75
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.75





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

CURBA
U=197.3506 g
R=200.00 m
C=8.32 m
B=0.04 m
T=4.16 m

Se racordeaza cu plansa PS.77

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

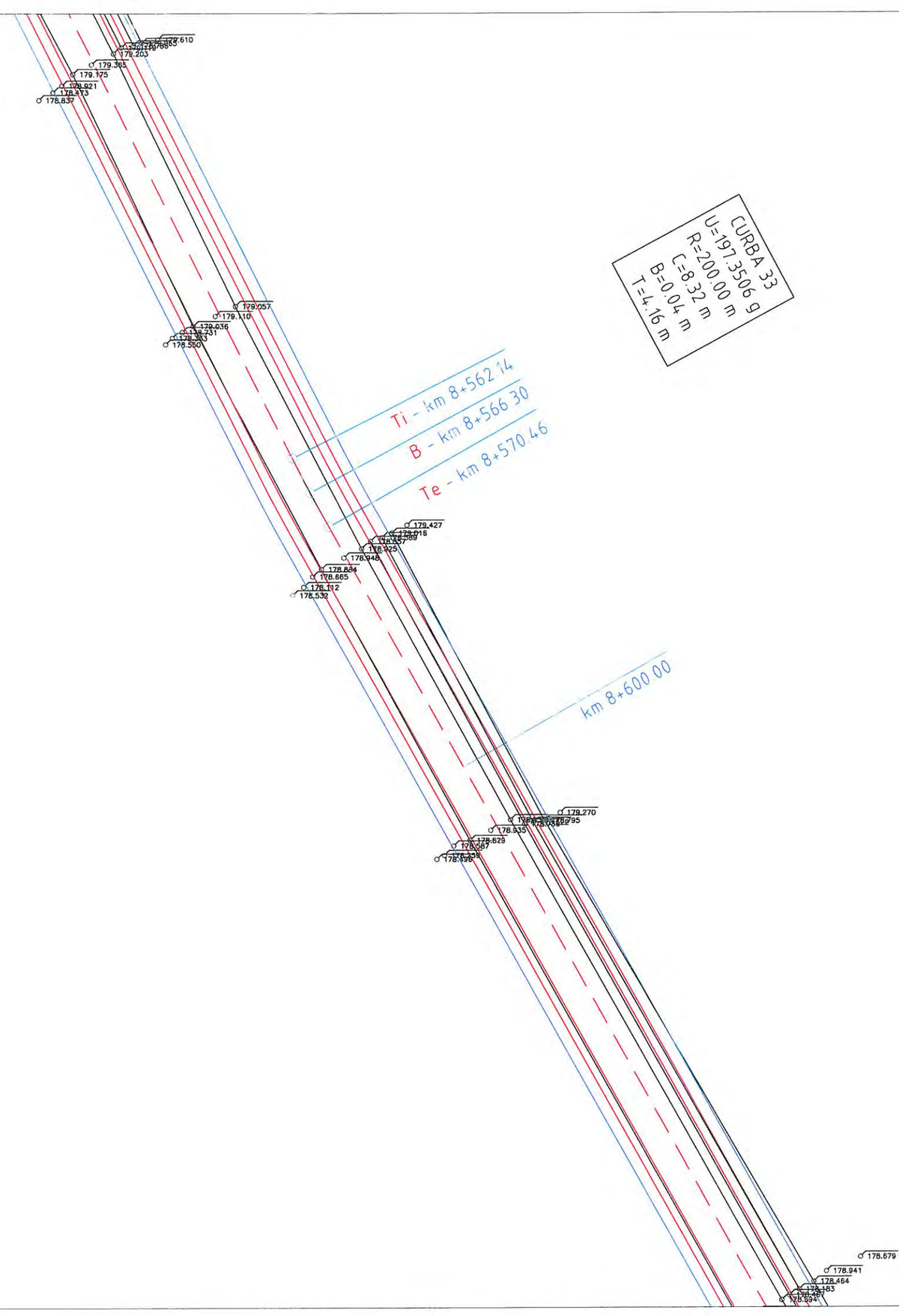
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.76
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.76



CURBA 33
U=197.3506 g
R=200.00 m
C=8.32 m
B=0.04 m
T=4.16 m

N

Se racordeaza cu plansa PS.78

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

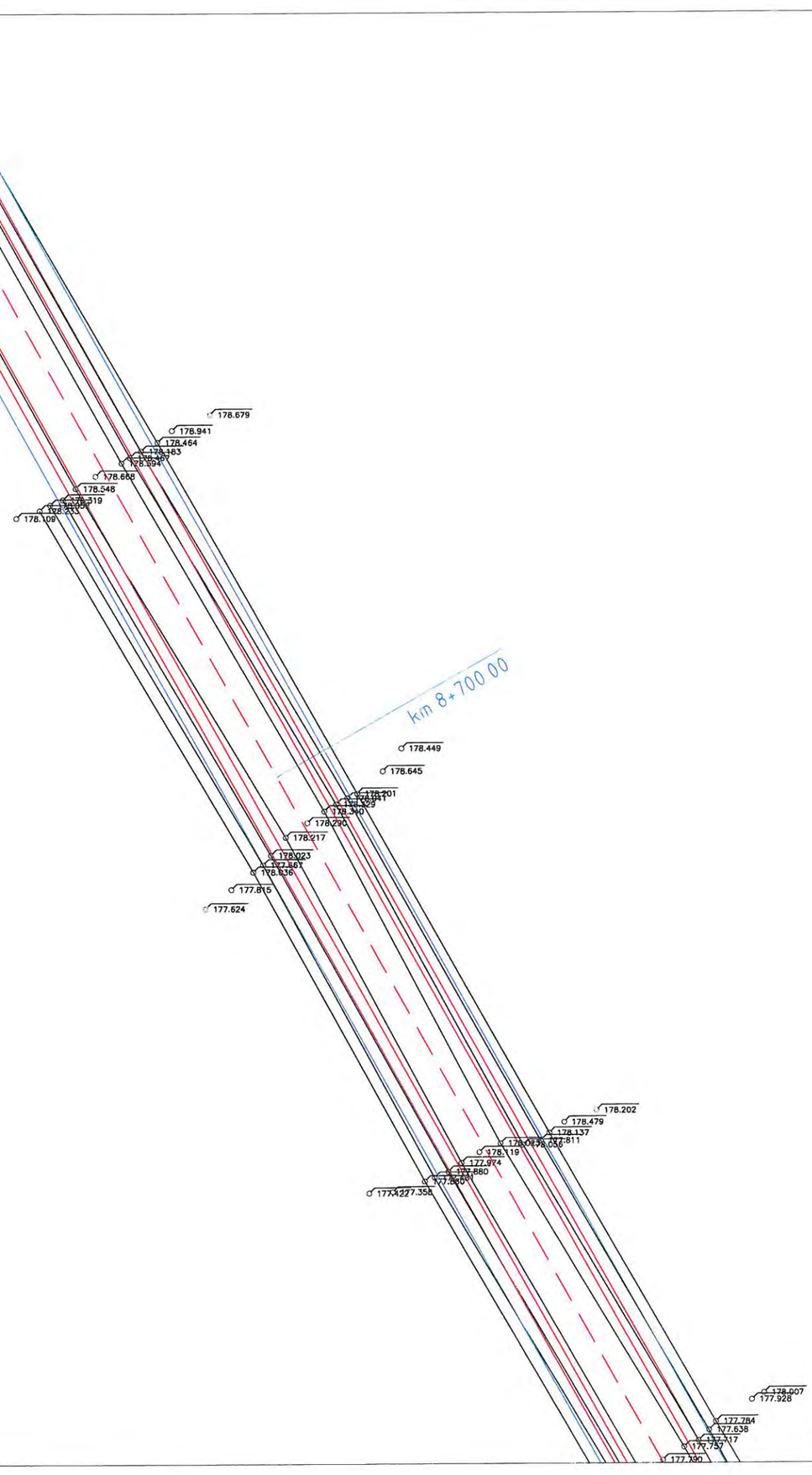
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.77
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.77



Se racordeaza cu plansa PS.79

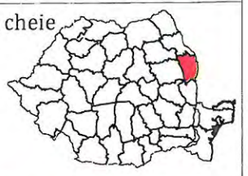
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

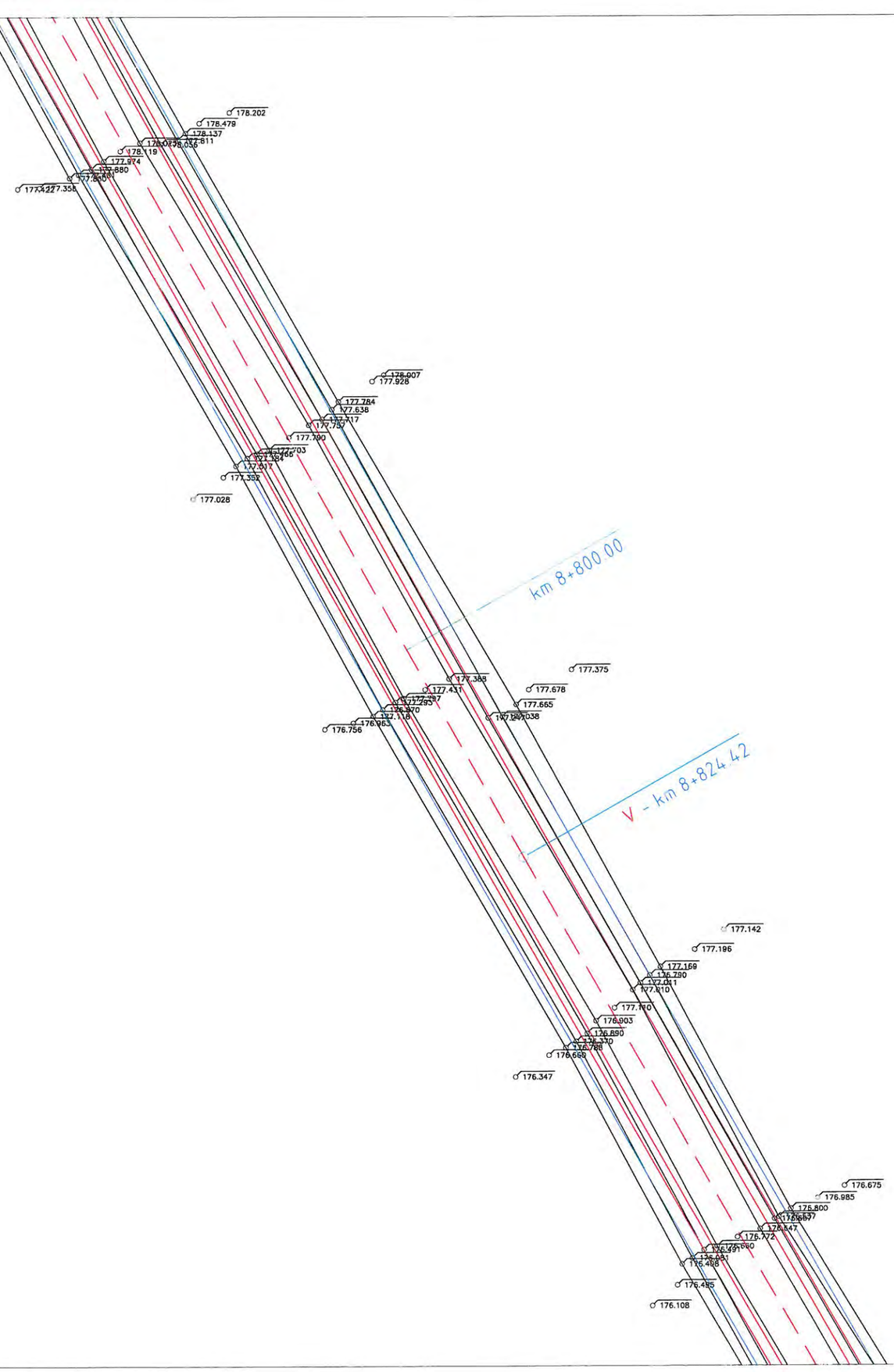
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.78
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.78



Se racordeaza cu plansa PS.80

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

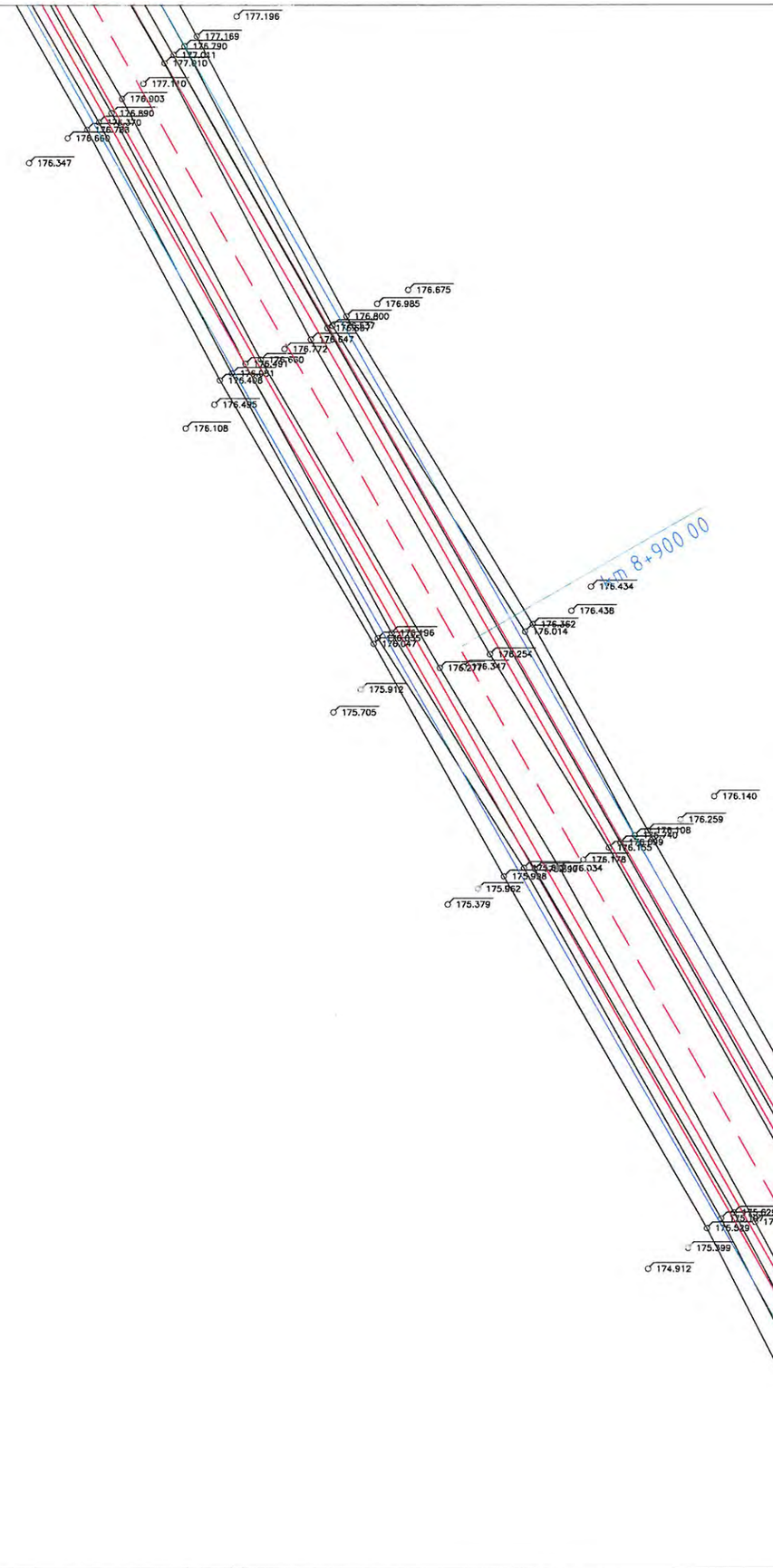
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.79
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.79



Se racordeaza cu plansa PS.81

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

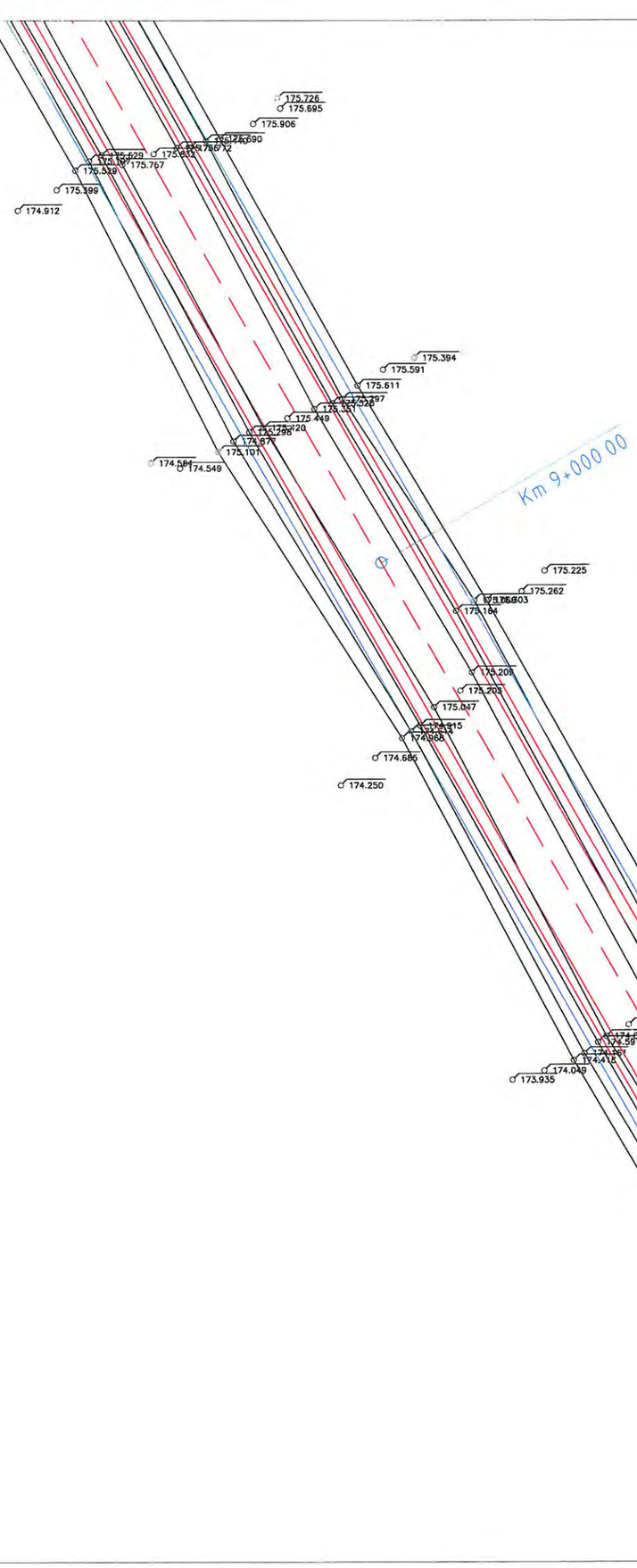
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.80
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.80



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.82

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

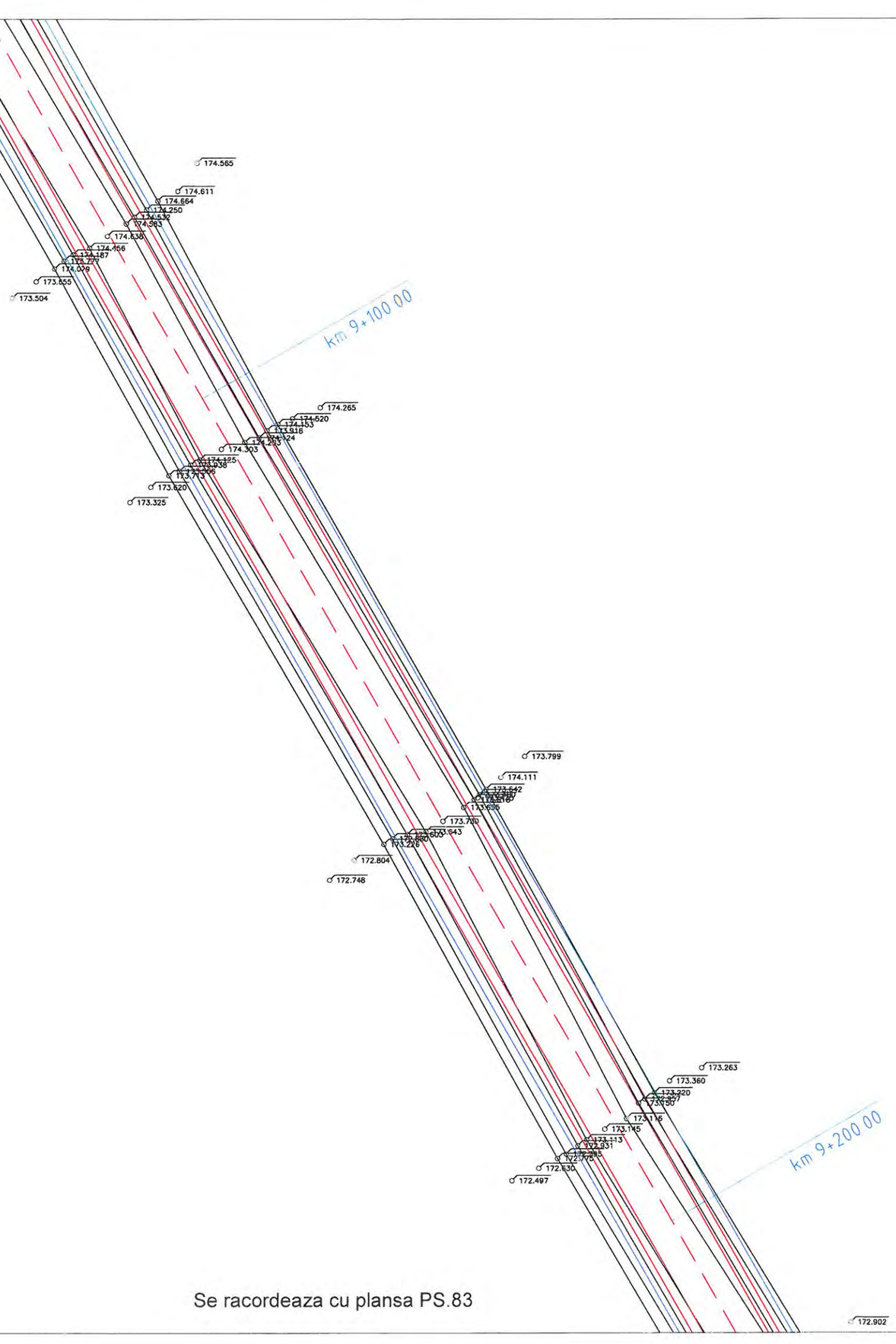
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.81
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.81



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.83

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Cercetare
Examinare
SRL-S Trudnire
Reabilitare

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

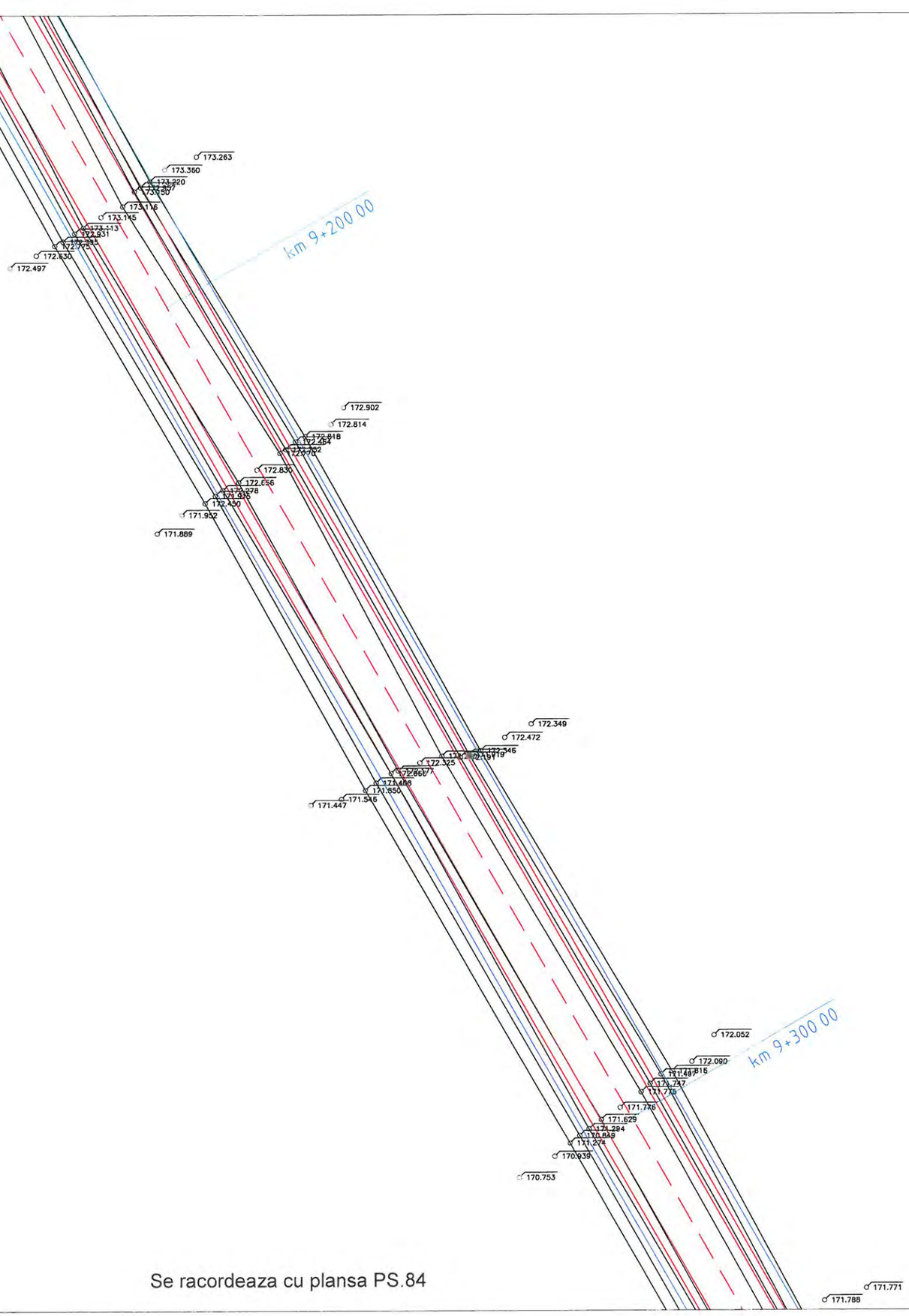
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.82
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.82



Se racordeaza cu plansa PS.84

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

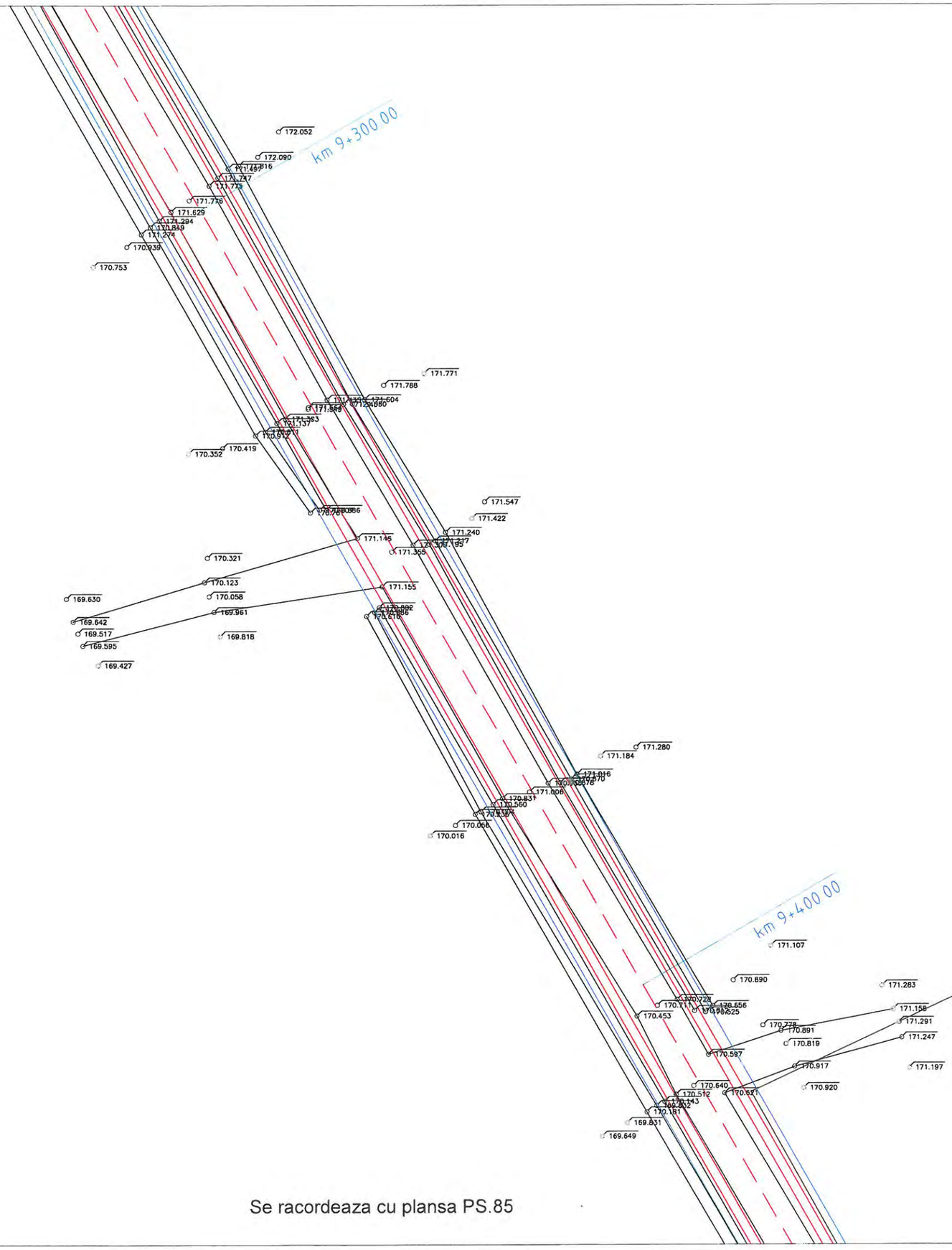
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.83
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.83



Se racordeaza cu plansa PS.85

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

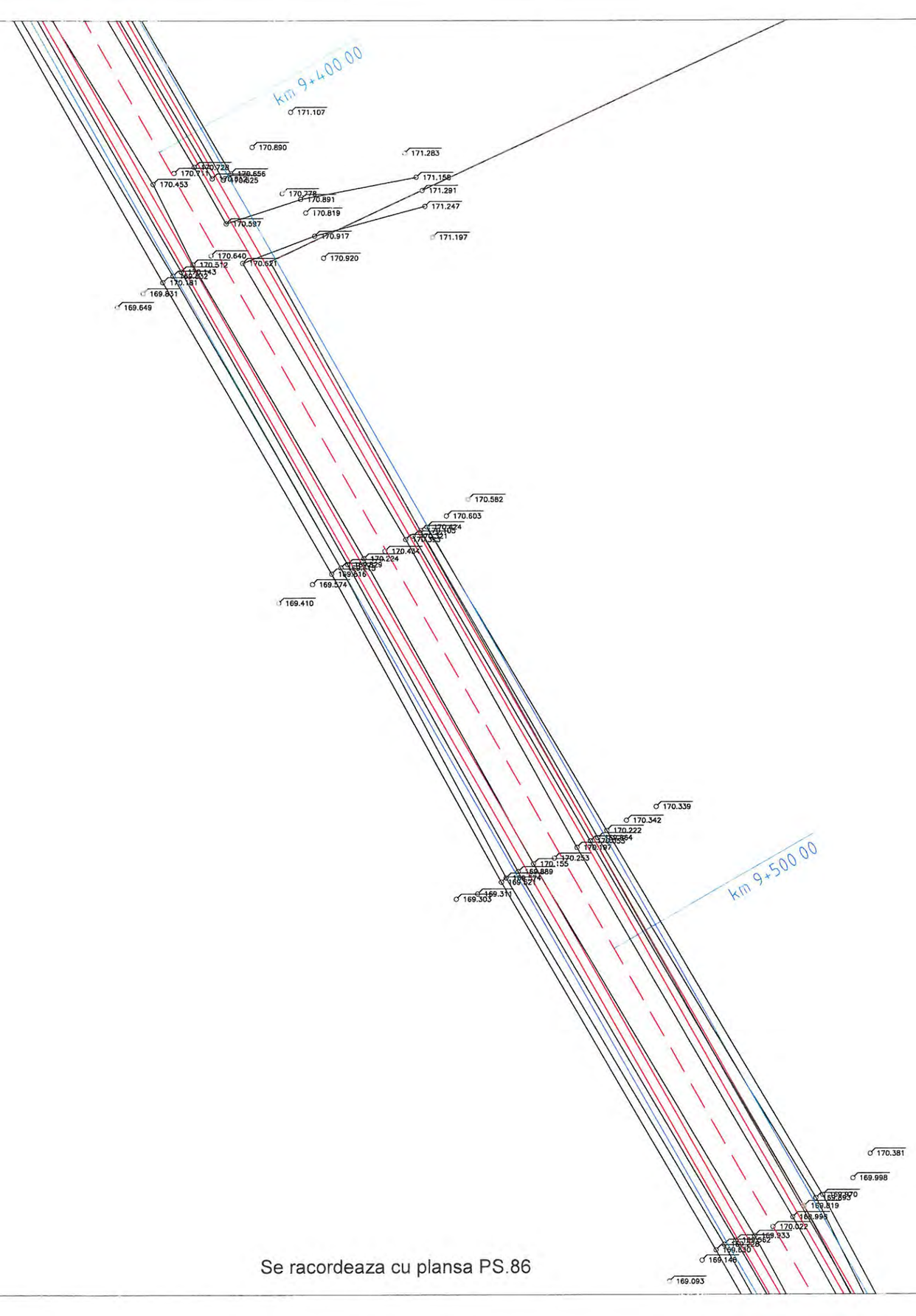
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.84
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.84



Se racordeaza cu plansa PS.86

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

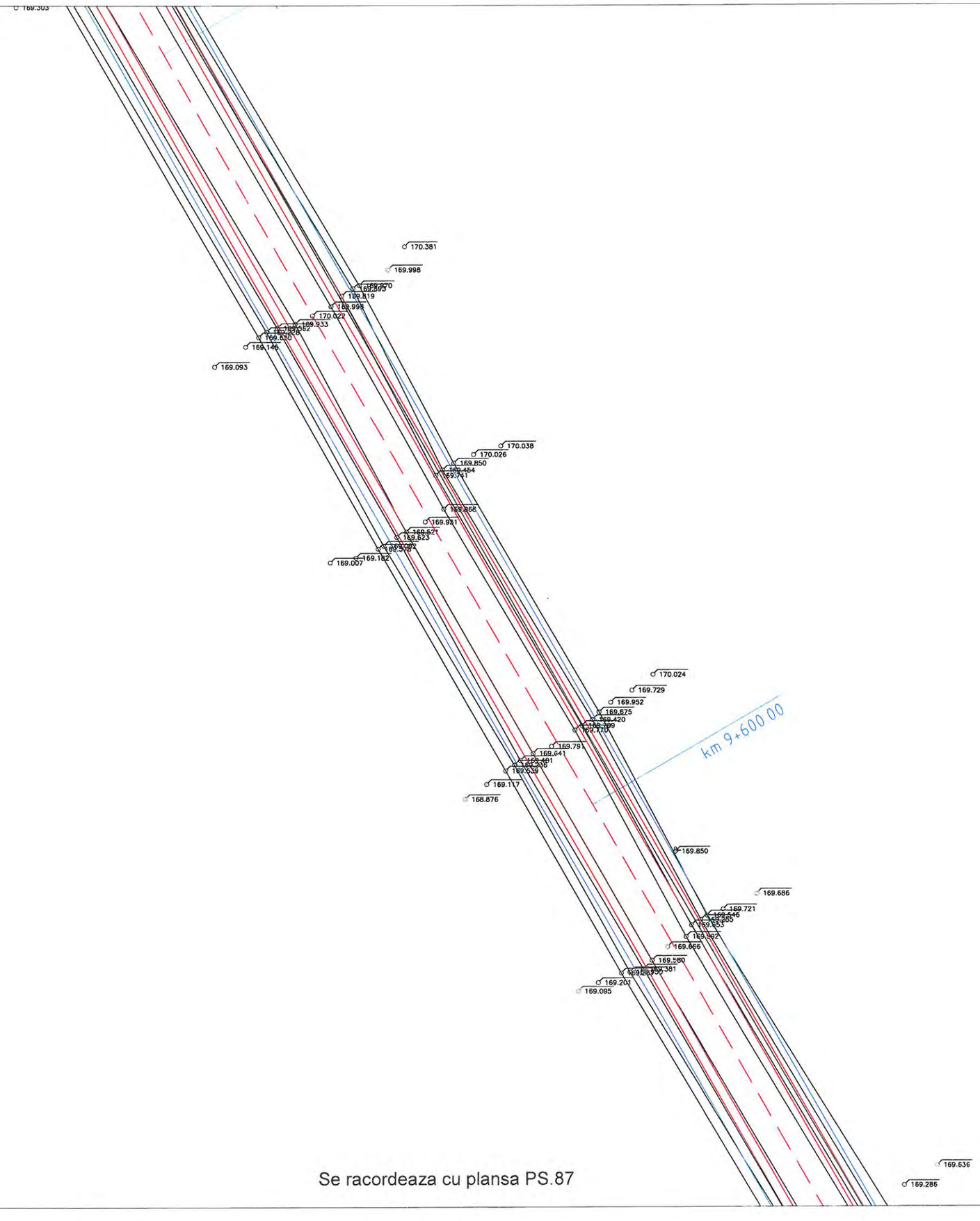
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.85
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.85



Se racordeaza cu plansa PS.87

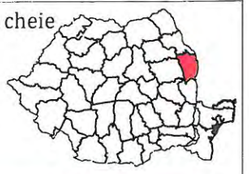
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Cadastru
Expertizare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

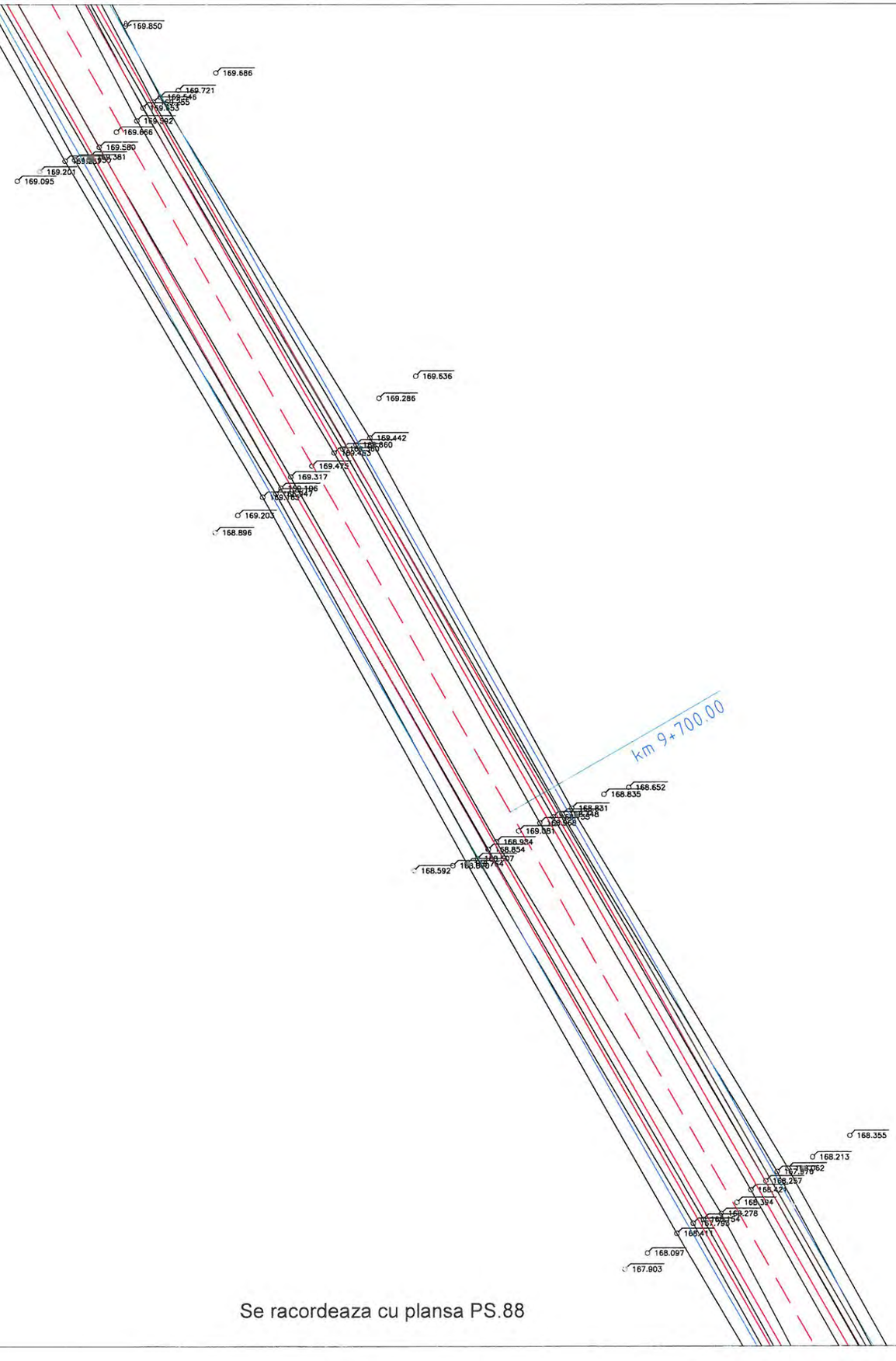
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.86
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.86





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.88

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

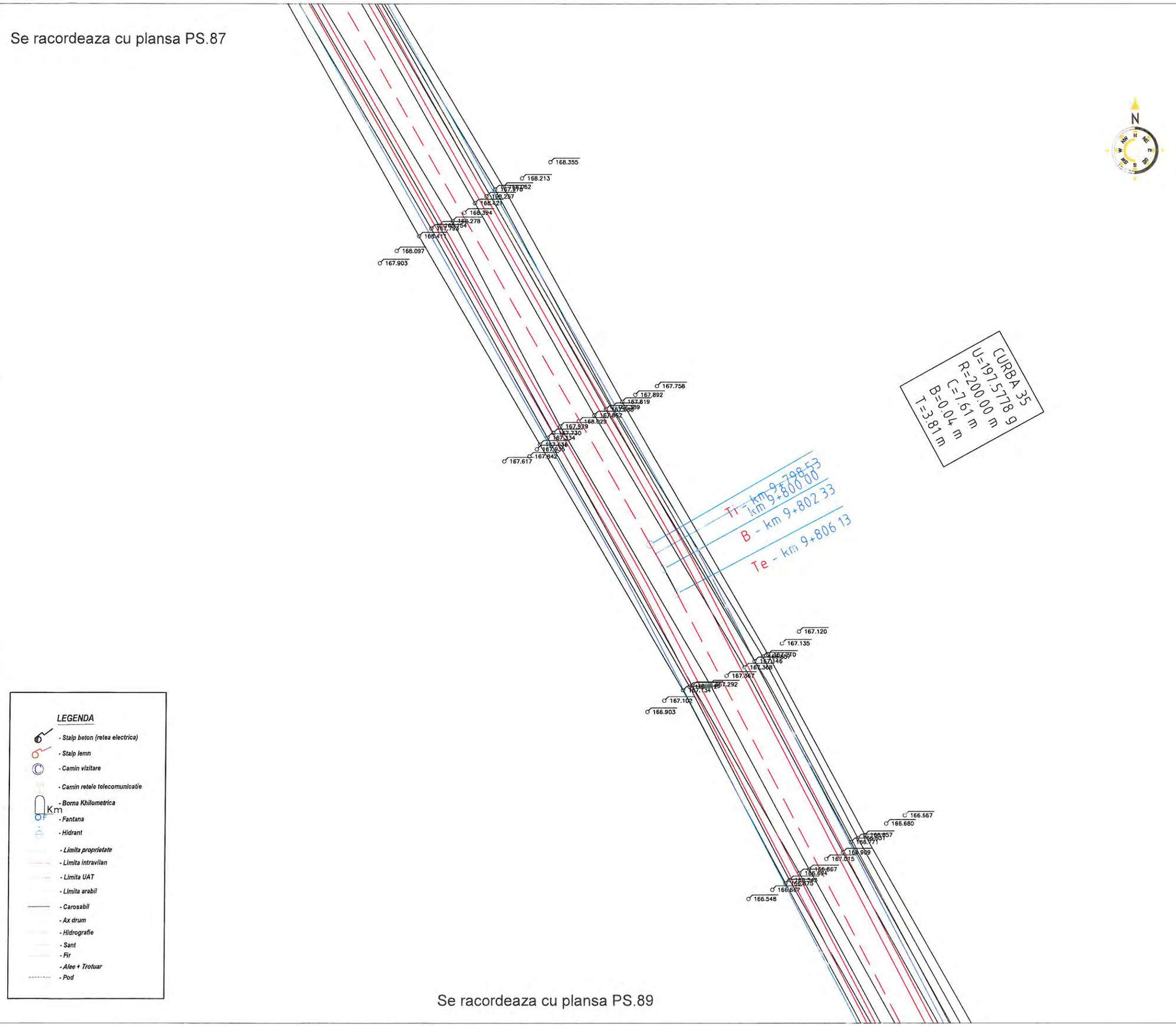
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.87
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.87



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.89

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

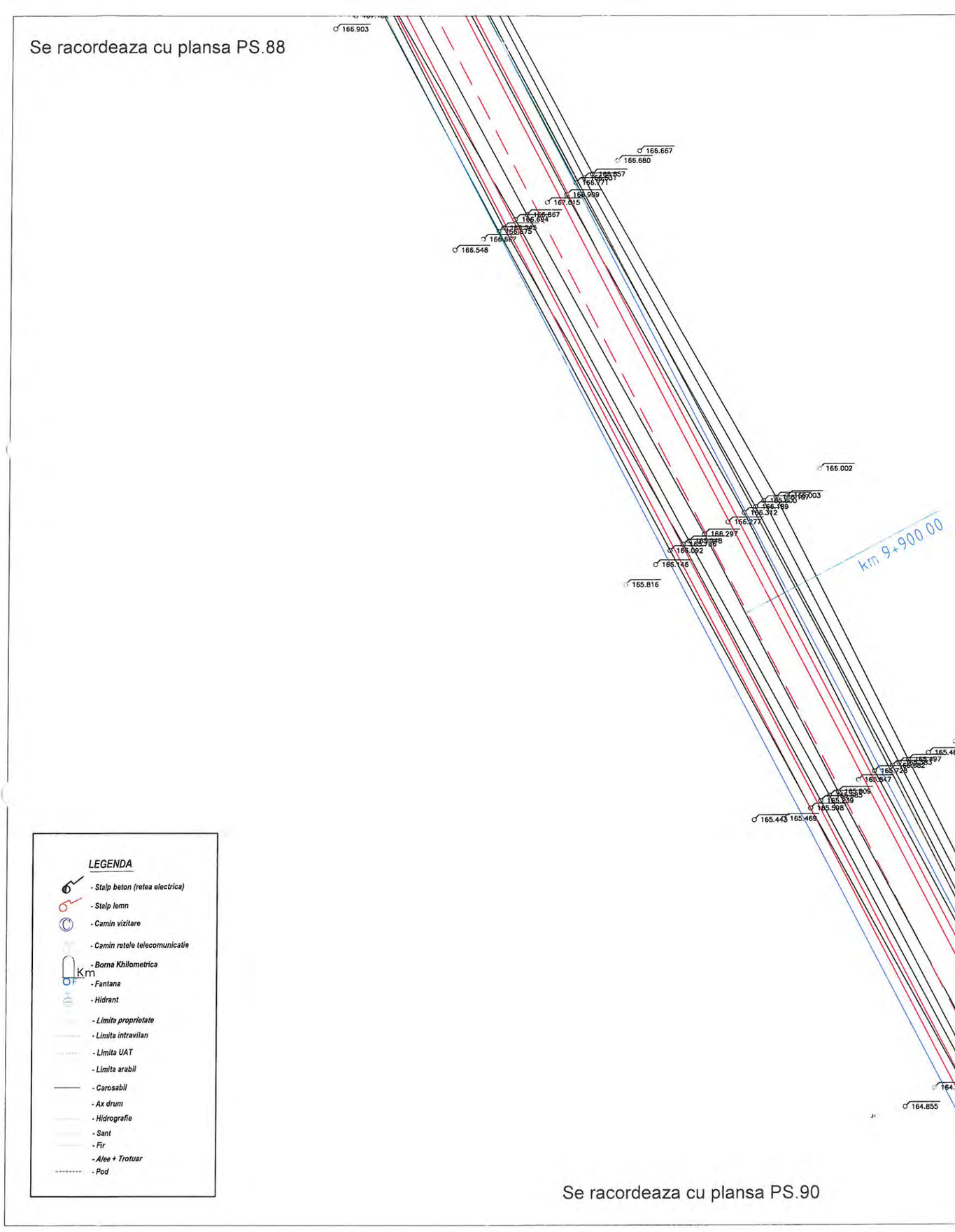
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.88
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.88



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.90

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

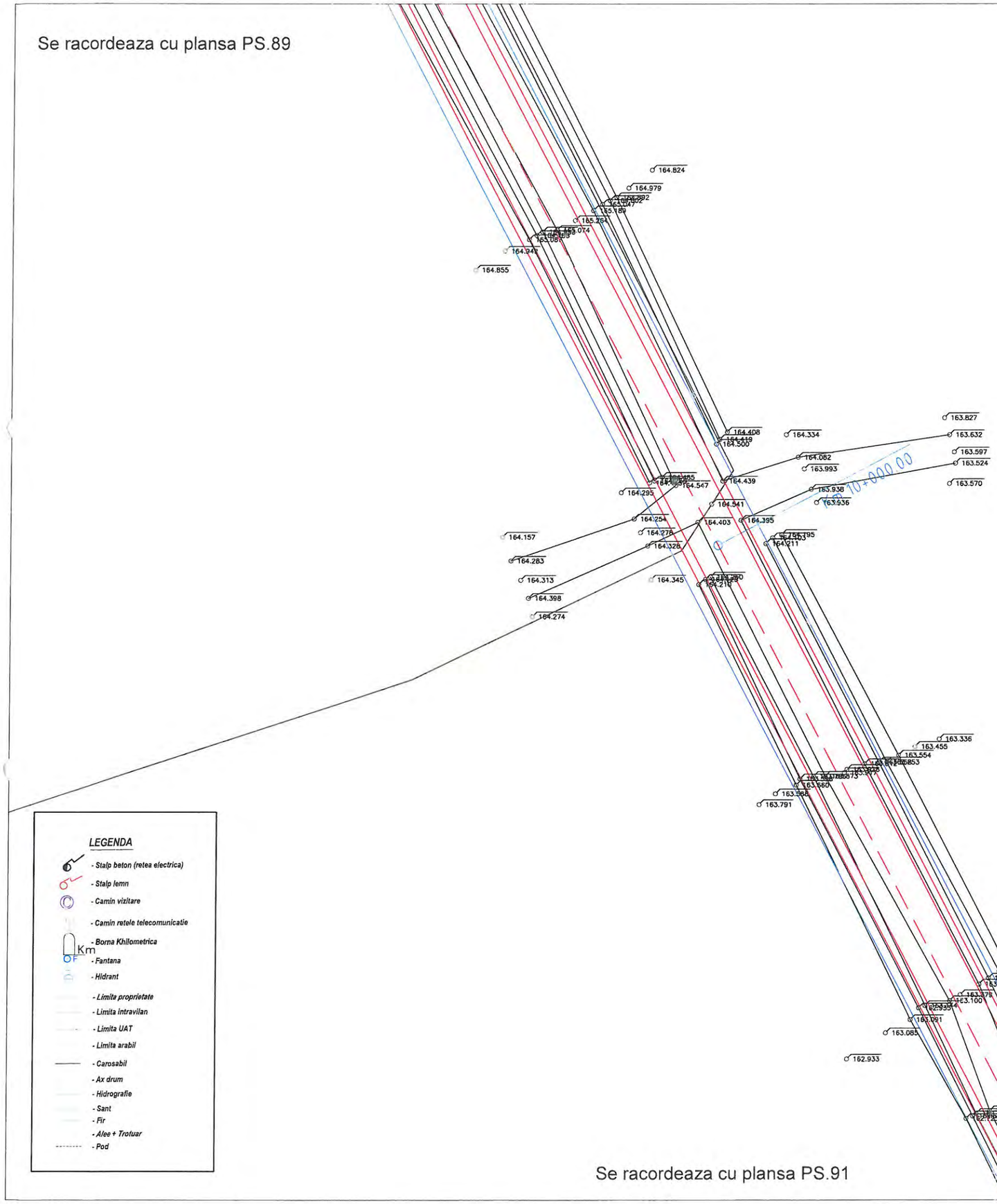
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.89
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.89





LEGENDA

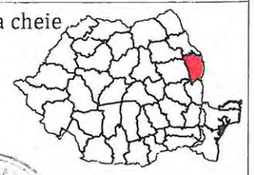
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.91

U=1%
R=200.00 m
C=3.33 m
B=0.01 m
T=1.67 m

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

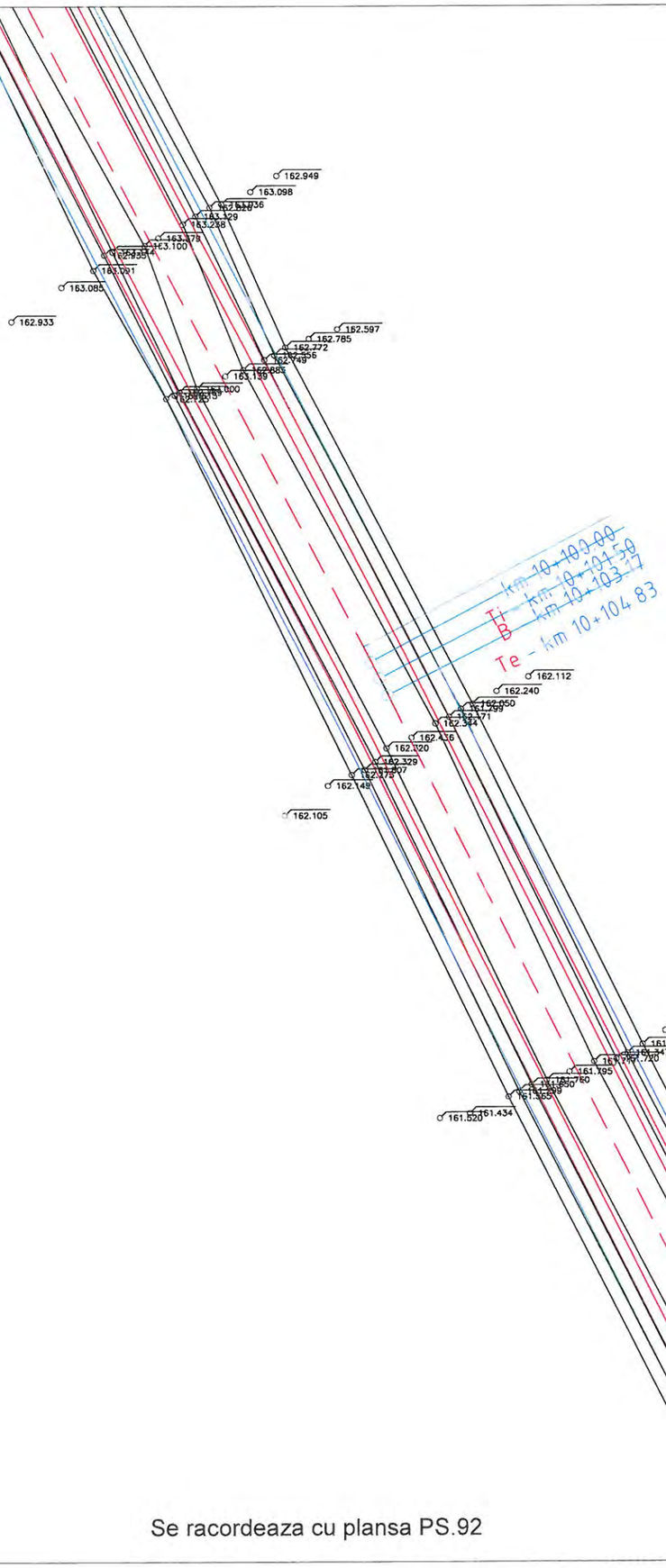
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.90
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.90



CURBA 36
U=198.9391 g
R=200.00 m
C=3.33 m
B=0.01 m
T=1.67 m

Se racordeaza cu plansa PS.92

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

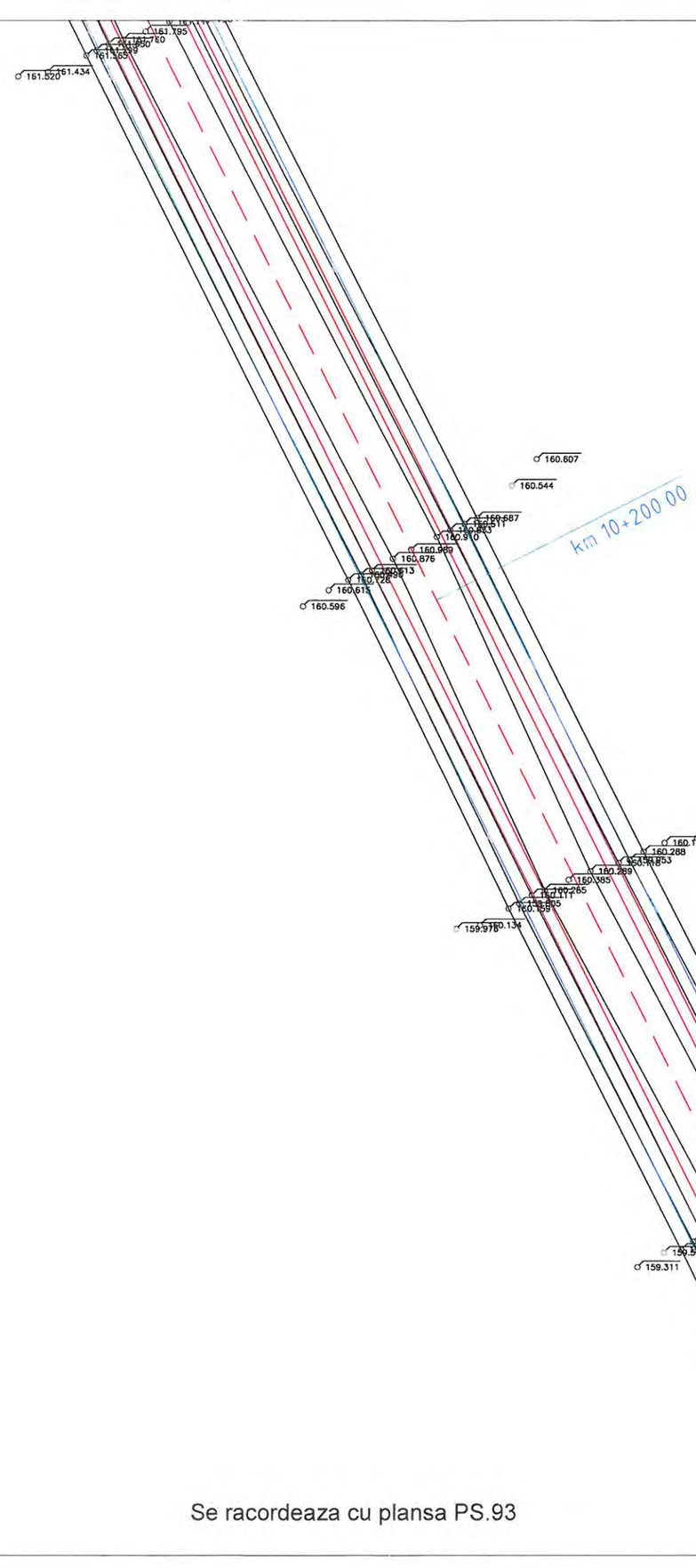
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.91
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.91



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.93

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

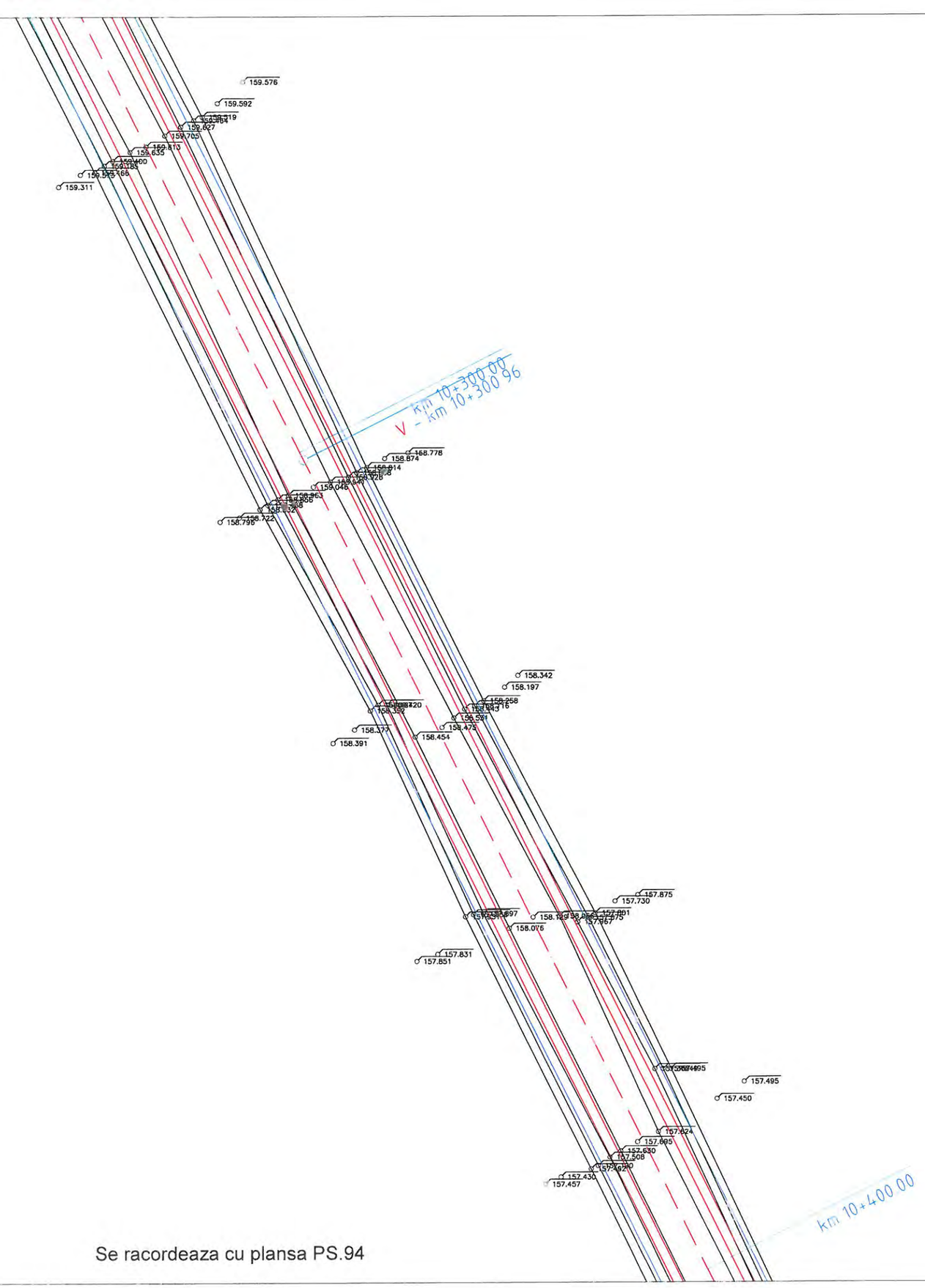
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.92
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.92





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.94

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNATURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

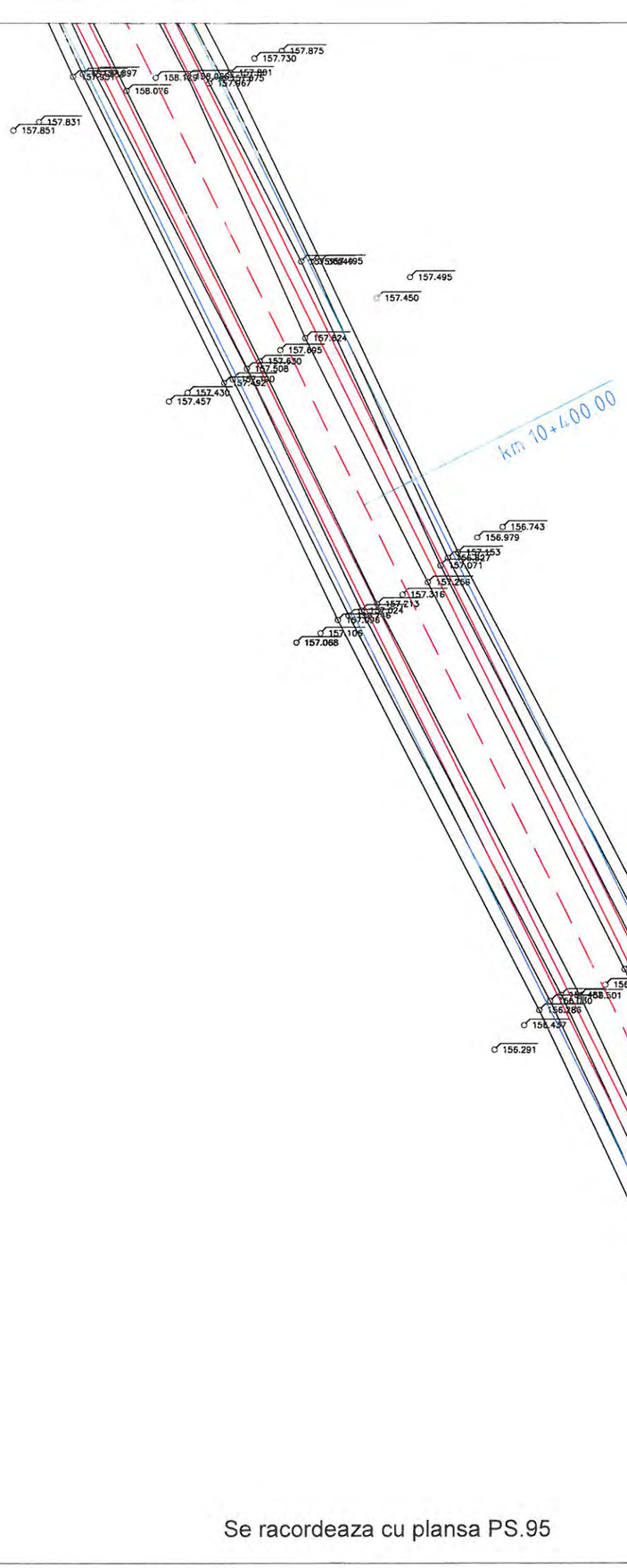
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.93
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.93





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.95

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

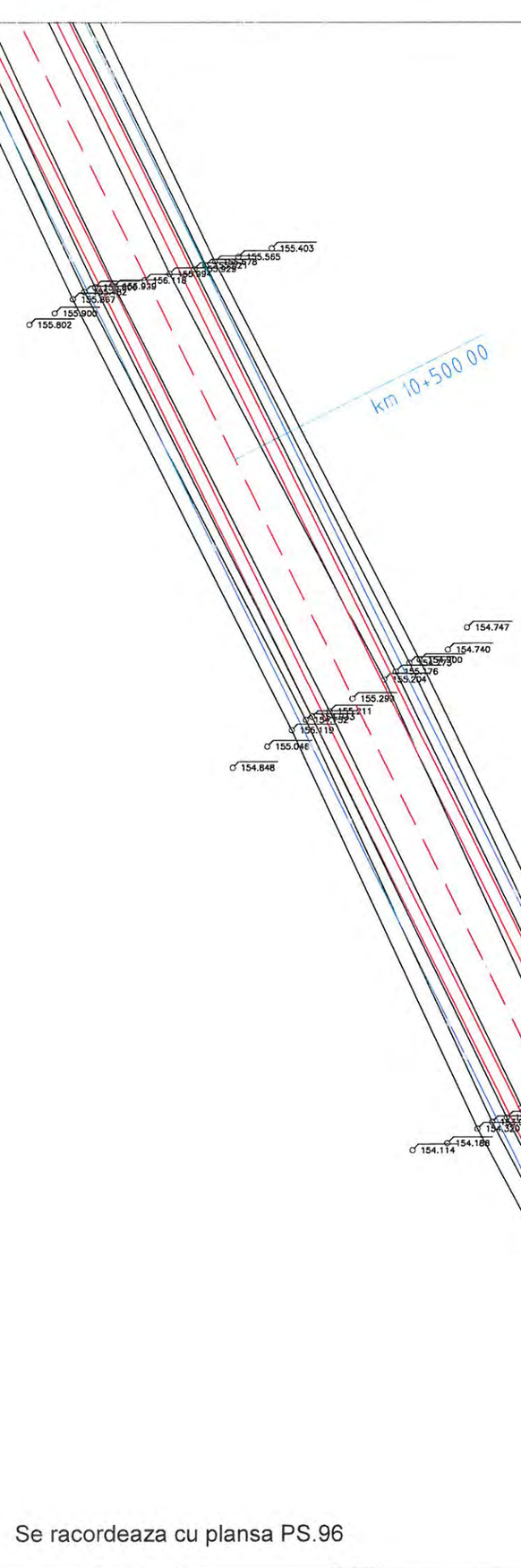
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.94
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.94





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.96

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

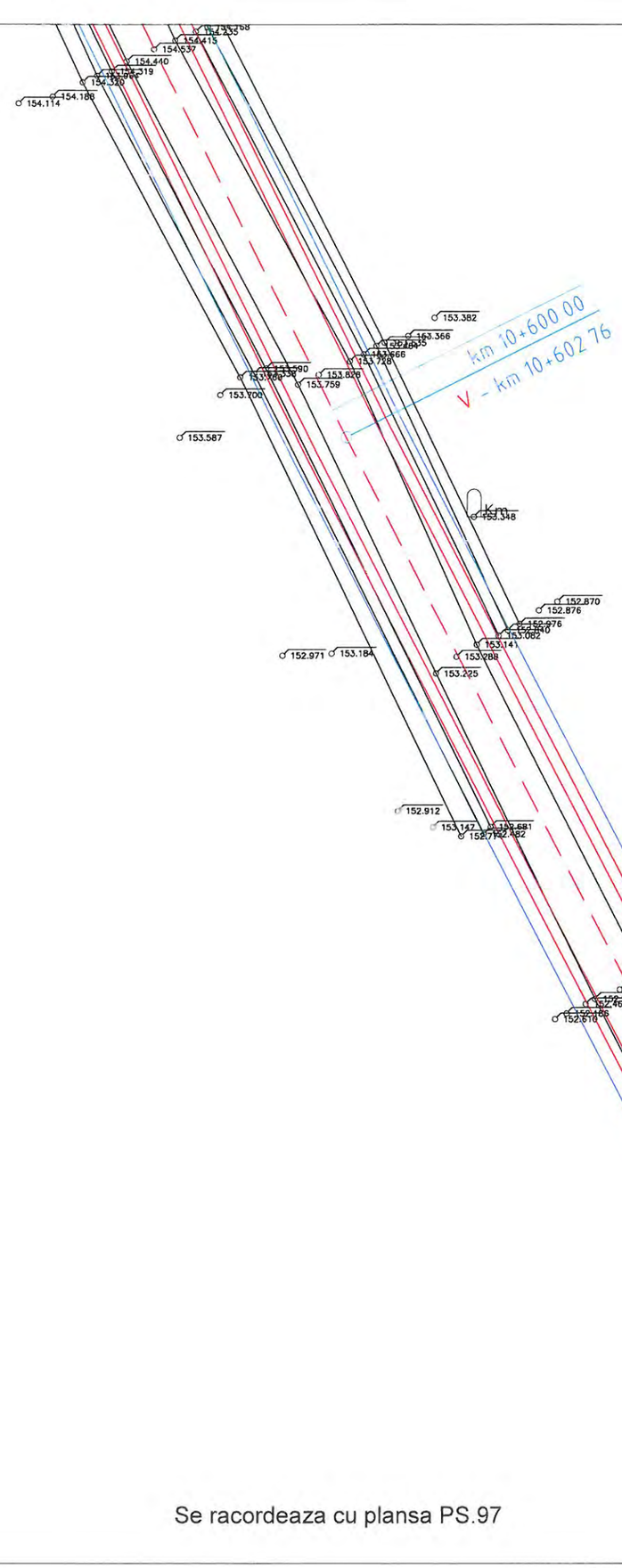
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ȘEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.95
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.95





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.97

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Ovestigare
Examinare
Trasaturi
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

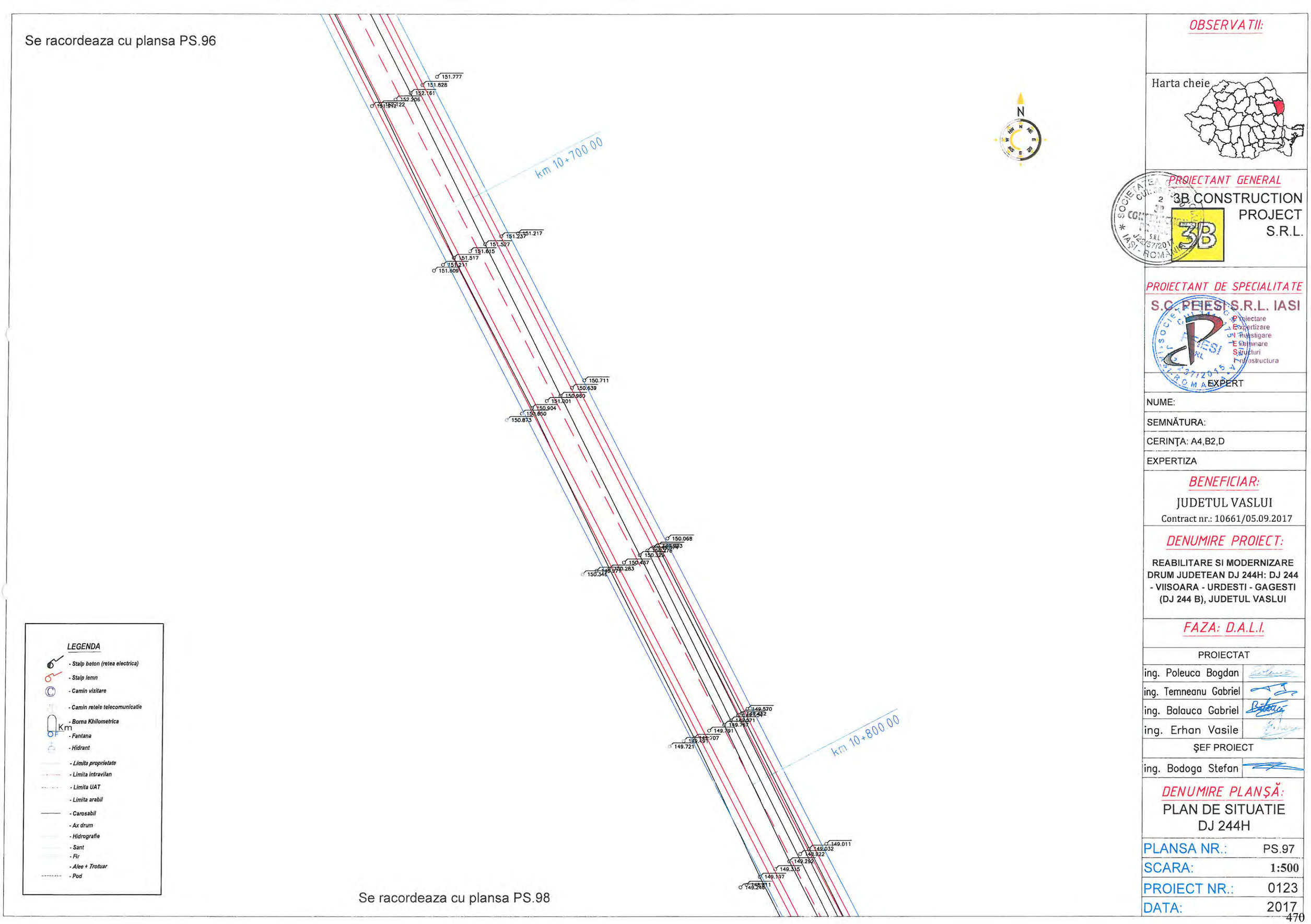
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.96
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.96



Se racordeaza cu plansa PS.98

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Evaluare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

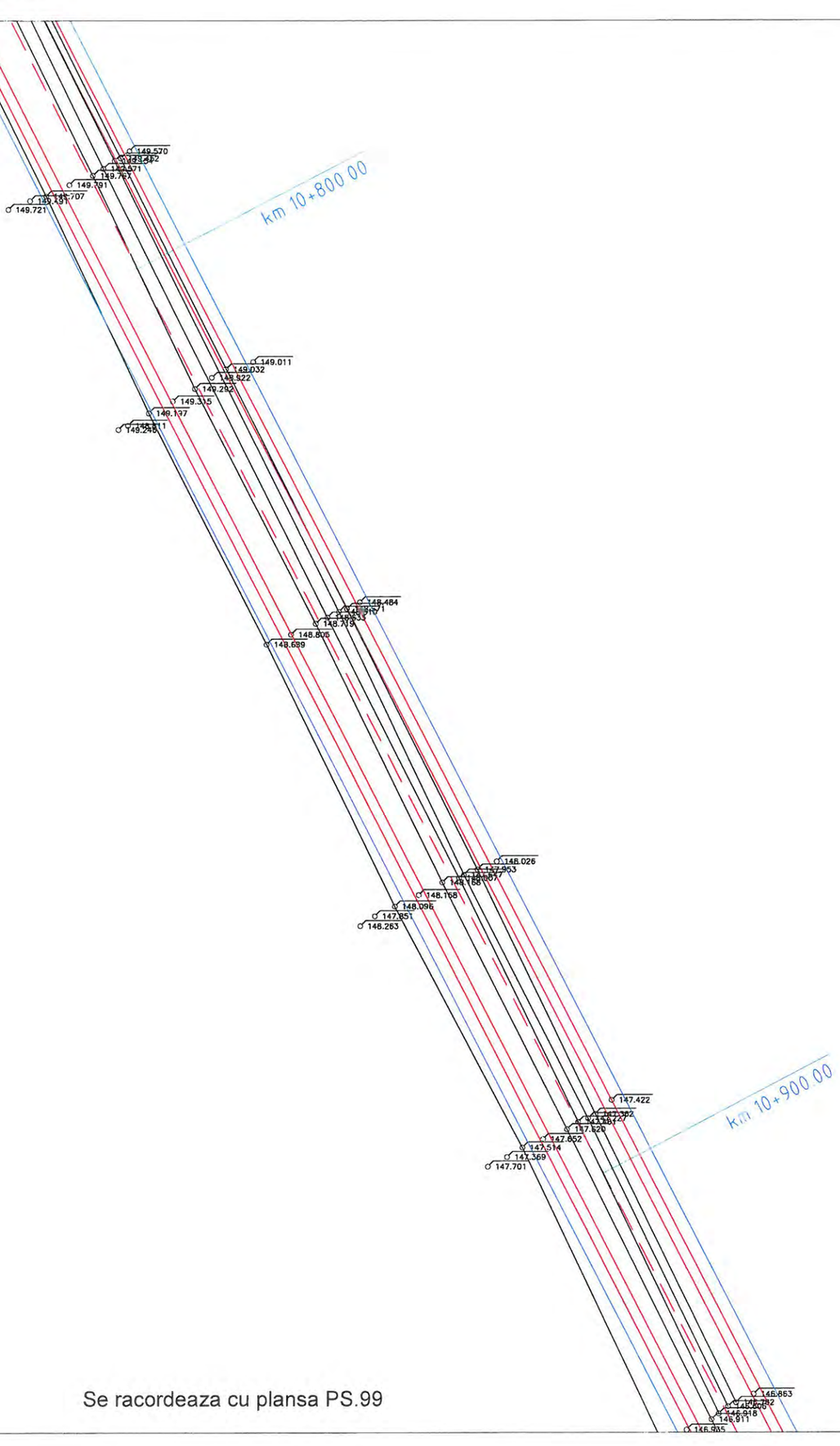
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.97
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.97





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.99

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

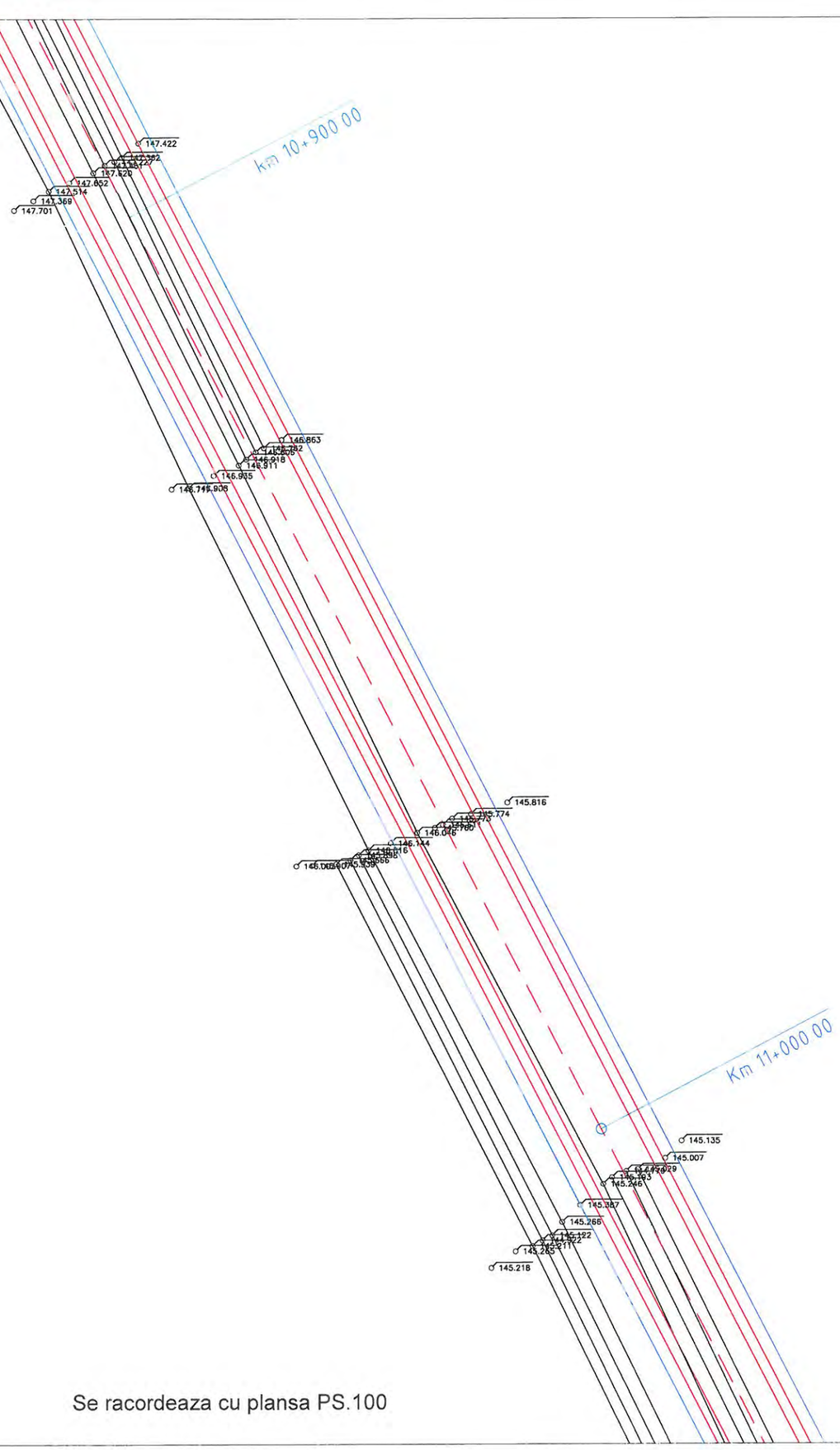
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.98
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.98





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.100

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P proiectare
E expertizare
I investigare
E examinare
S trecuri
I infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

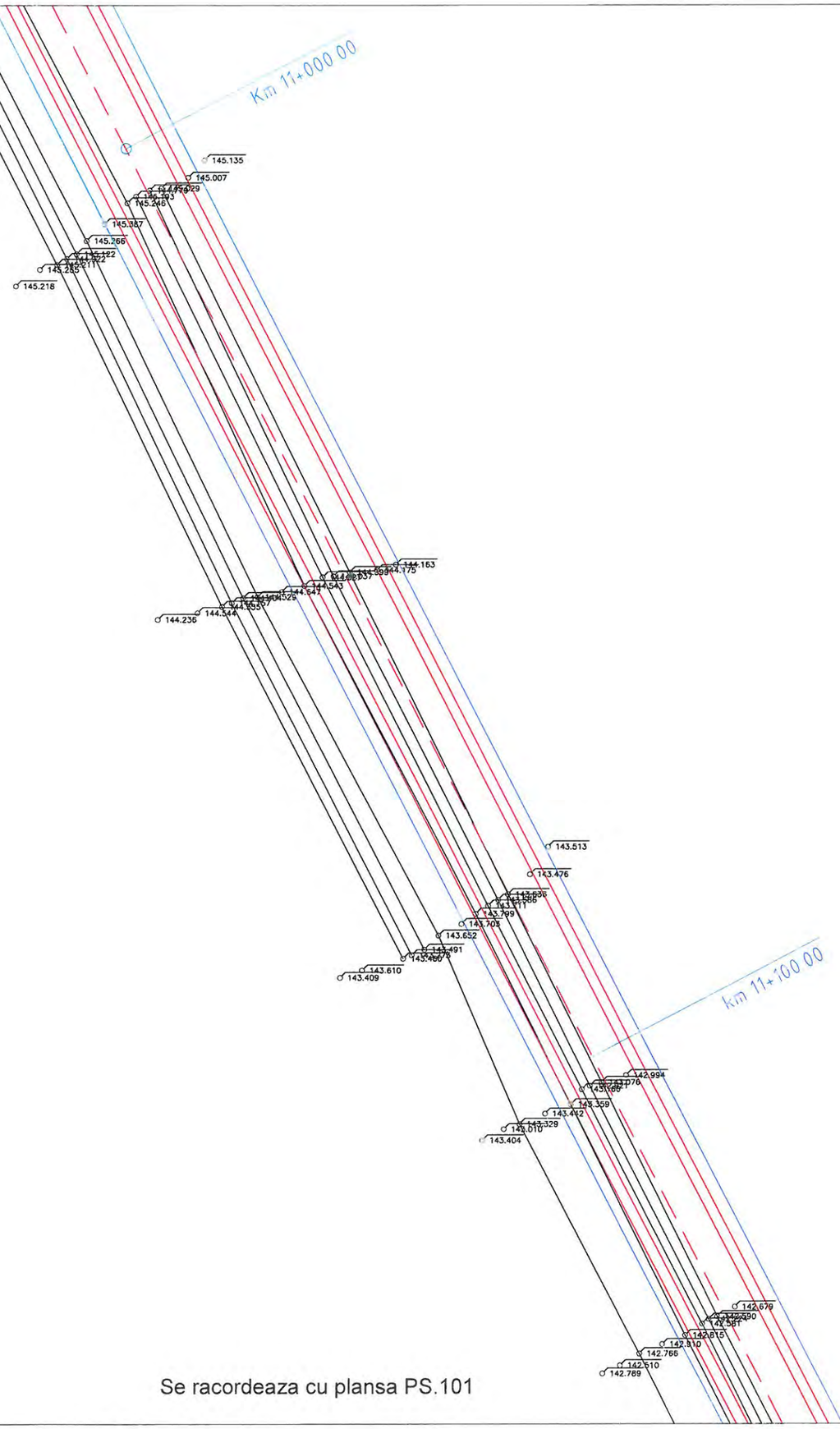
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.99
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.99



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.101

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

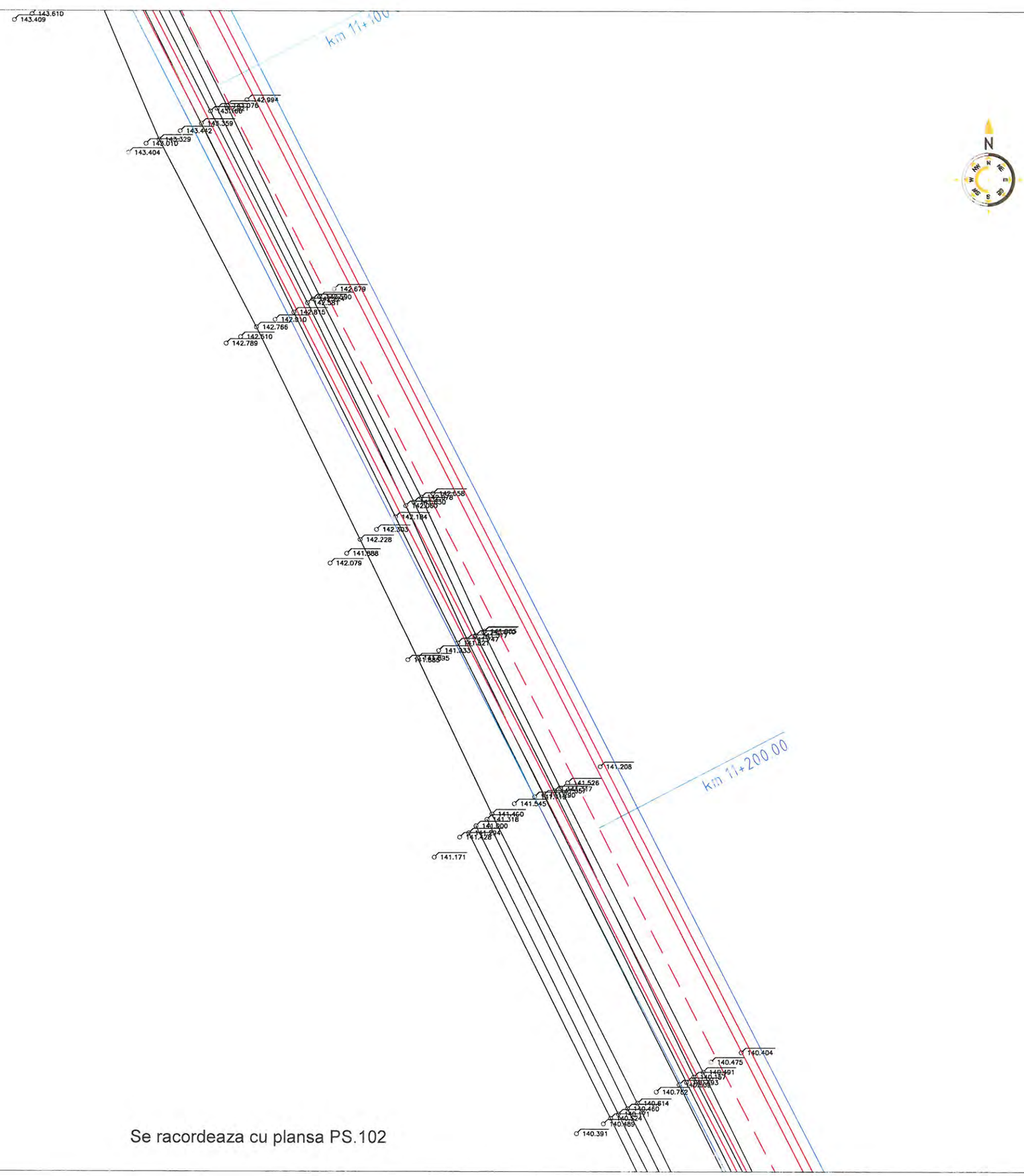
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.100
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.100



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.102

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

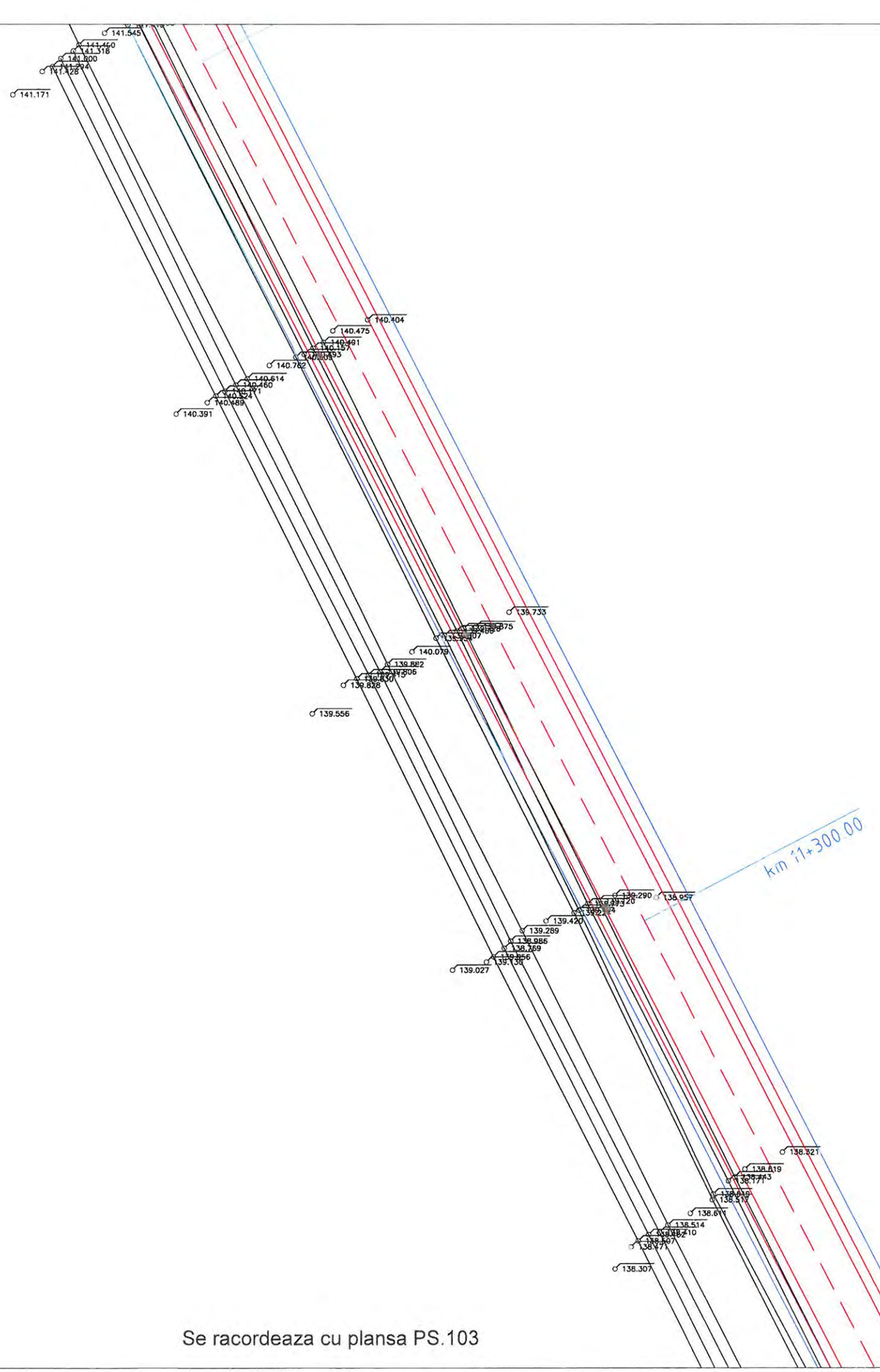
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.101
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.101



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.103

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

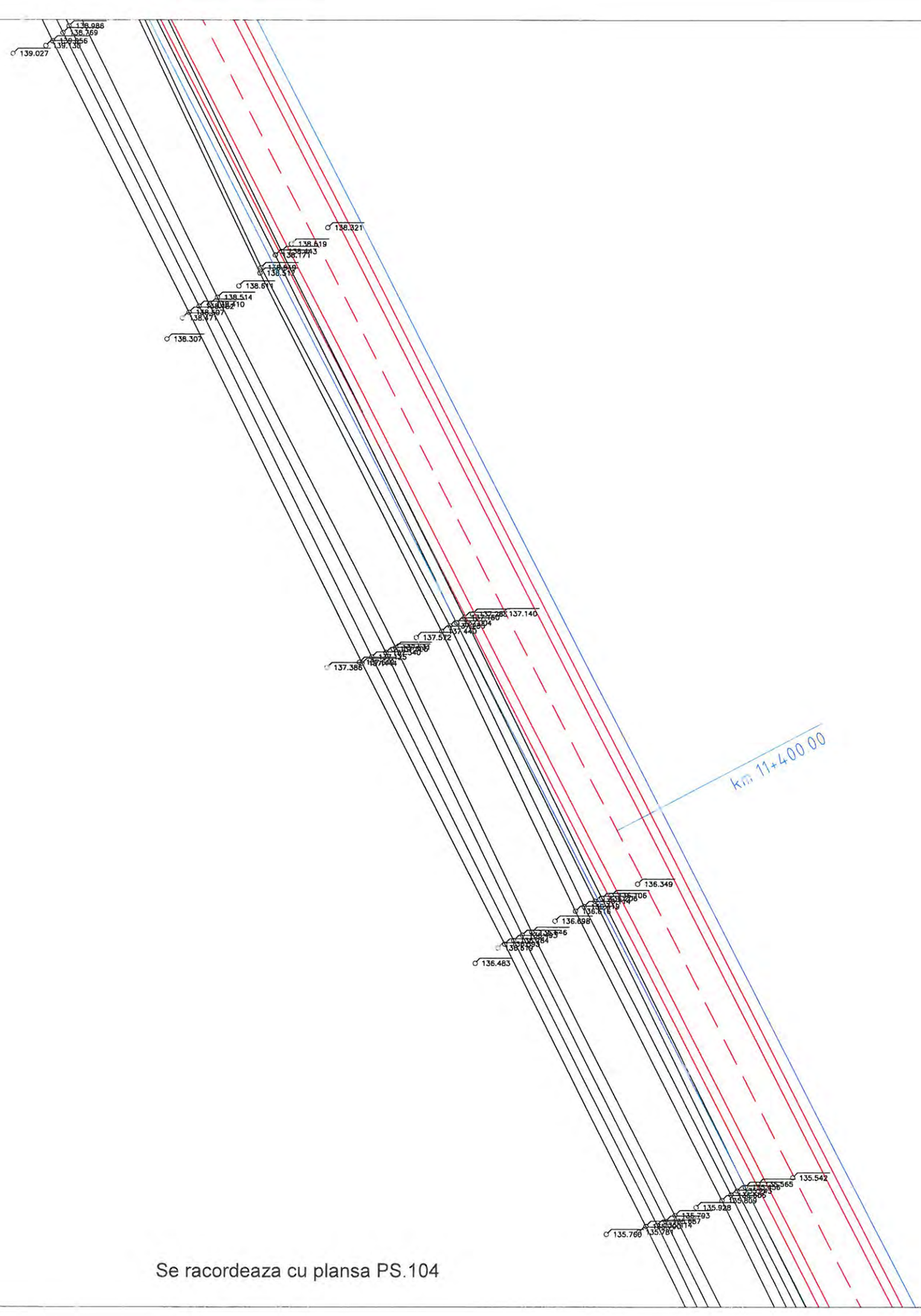
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.102
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.102





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.104

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

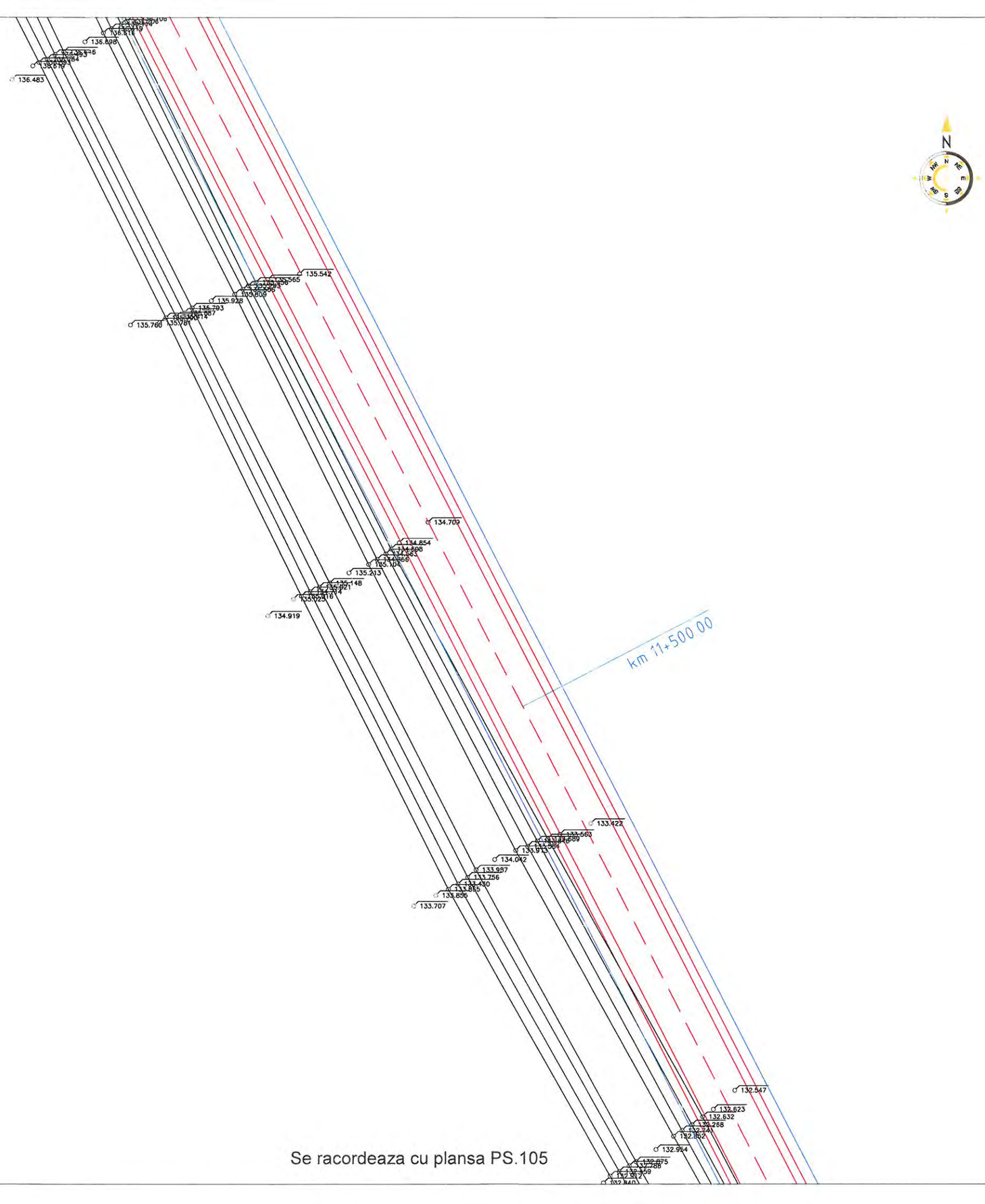
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

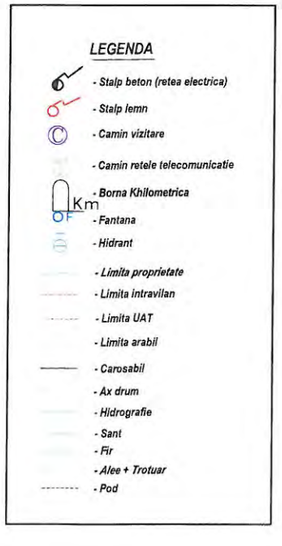
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.103
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.103





Se racordeaza cu plansa PS.105

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

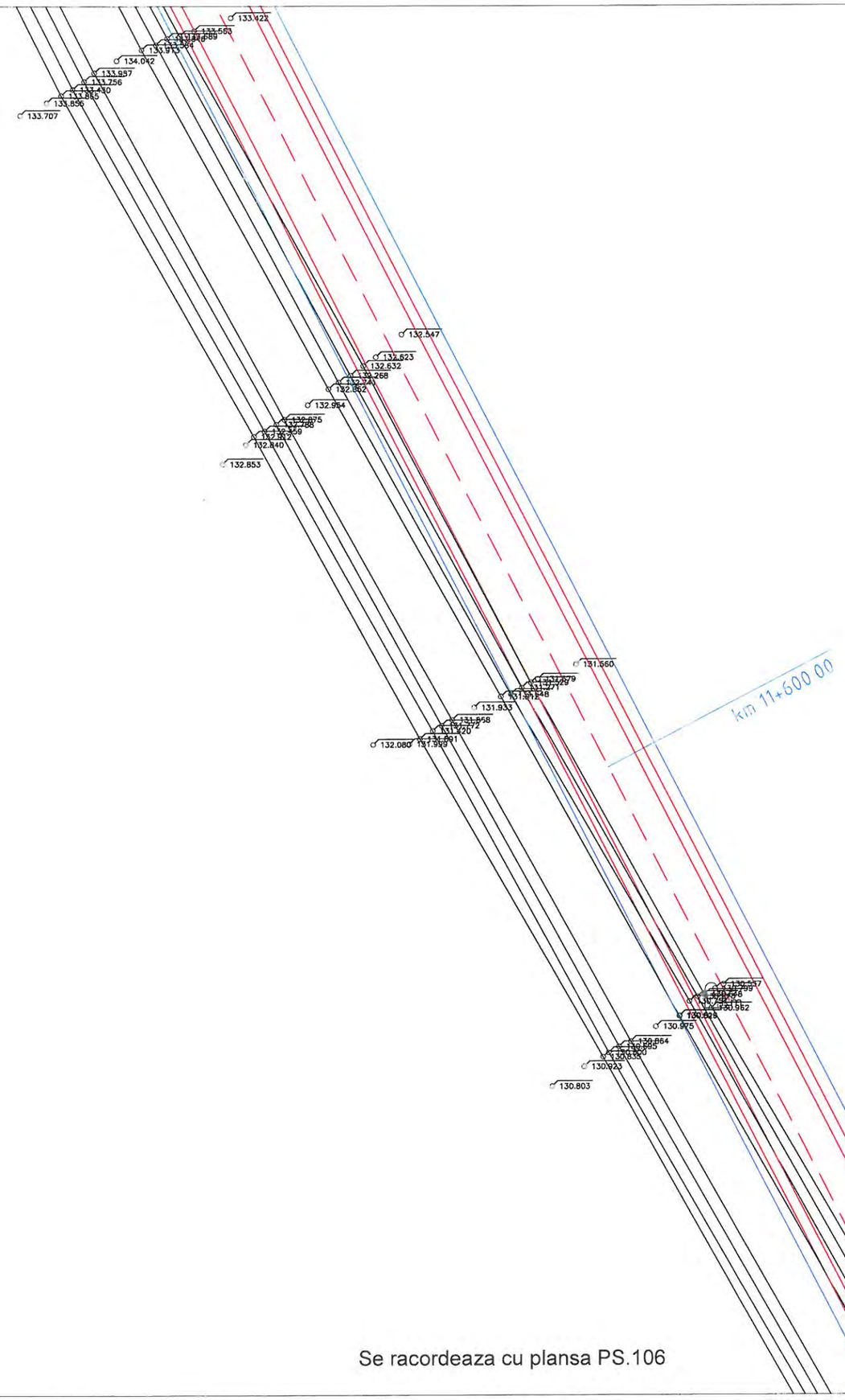
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.104
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.104



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.106

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investitii
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

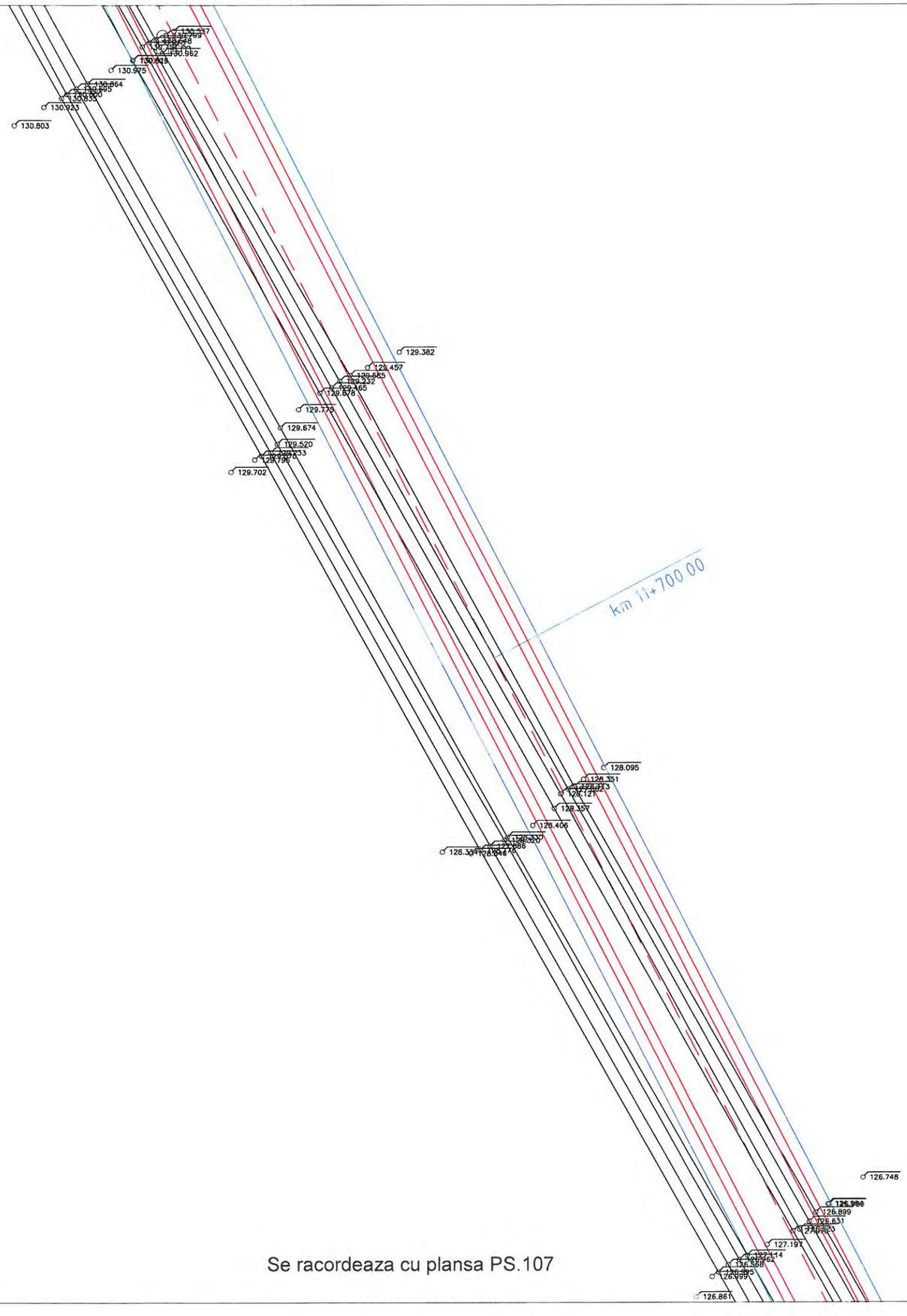
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.105
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.105



Se racordeaza cu plansa PS.107

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

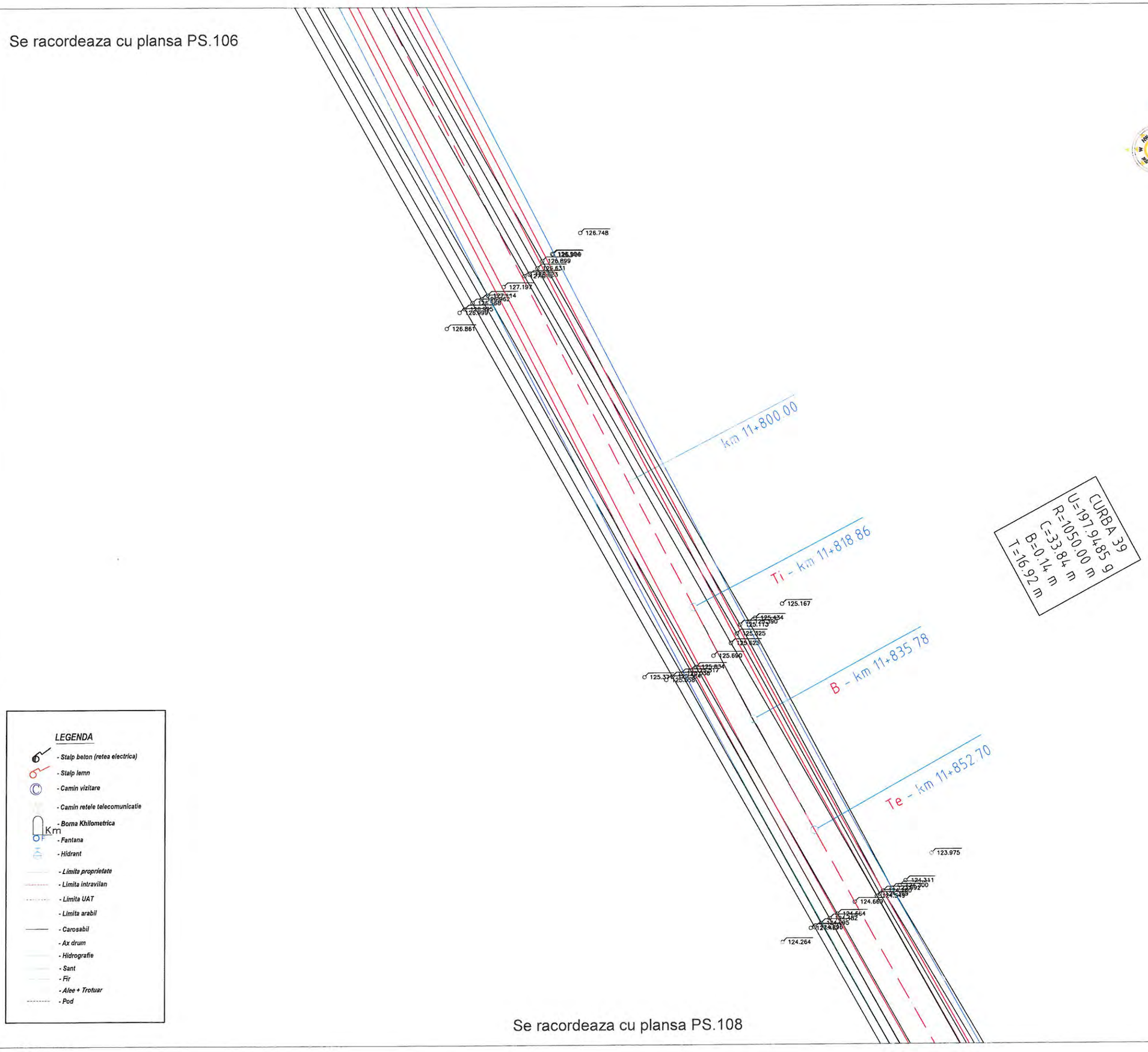
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.106
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.106



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.108

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
SRL Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

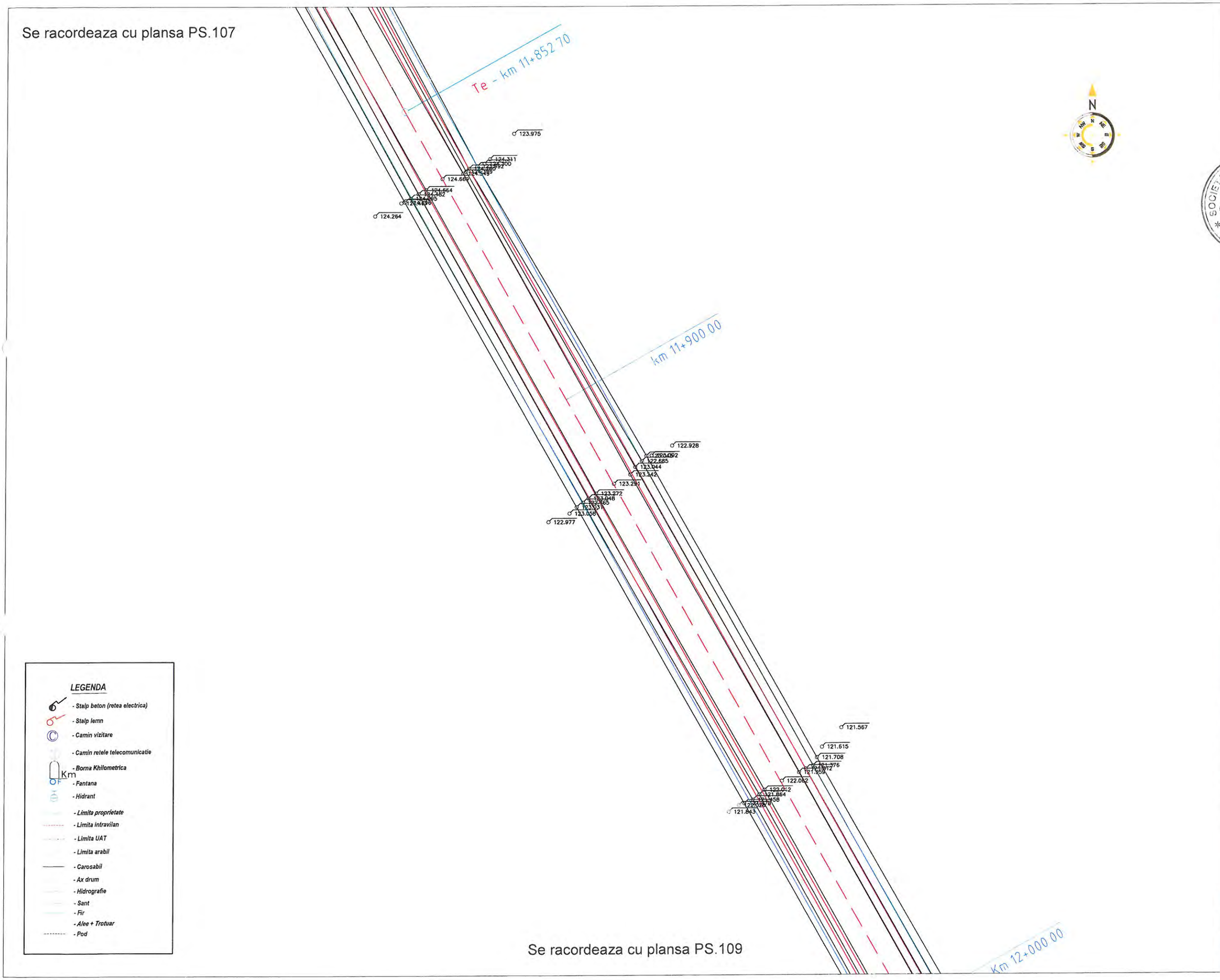
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.107
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.107



Se racordeaza cu plansa PS.109

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

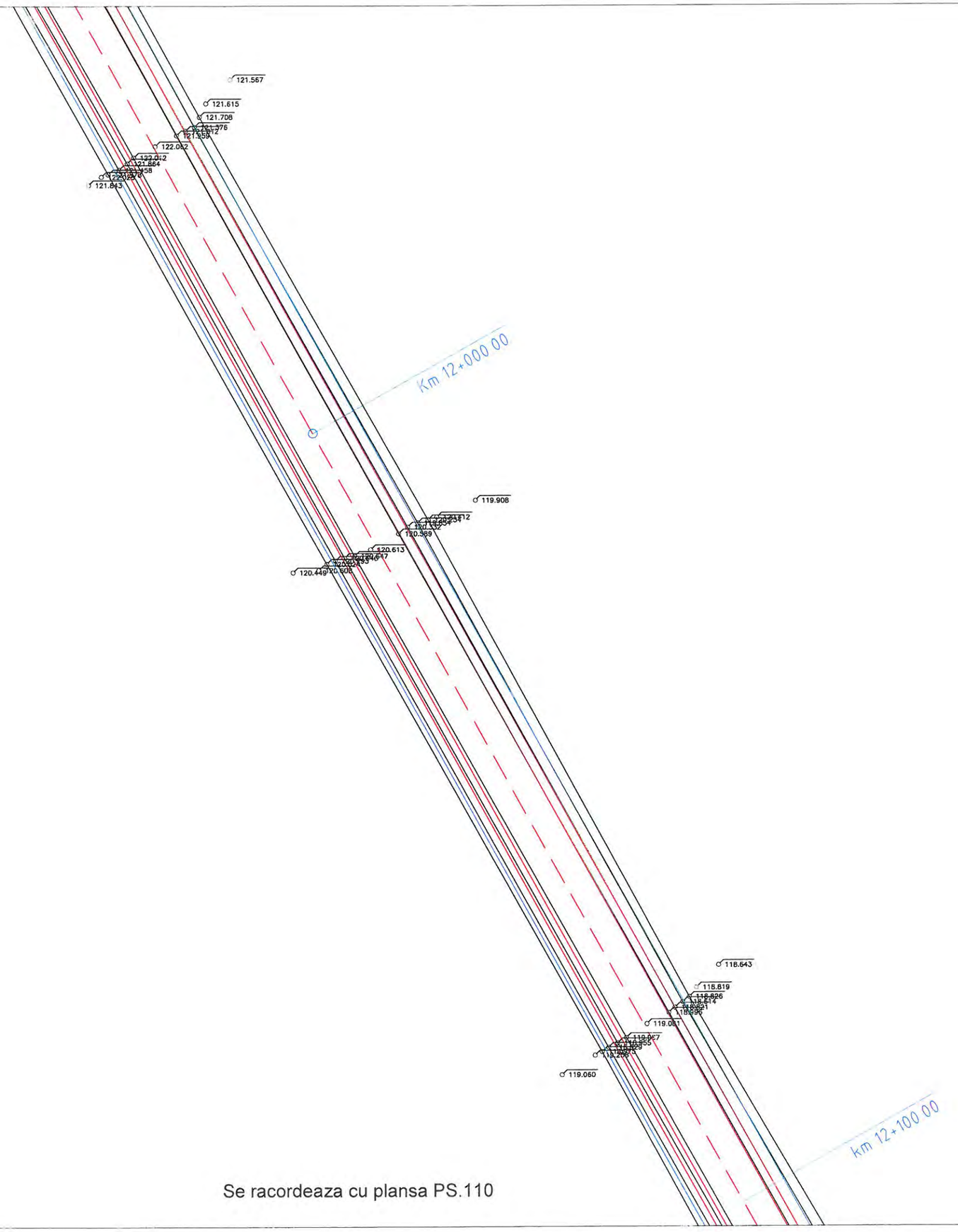
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.108
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.108



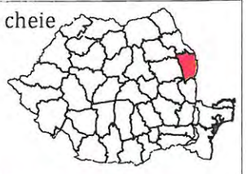
LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.110

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PELESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investitoare
Evaluare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

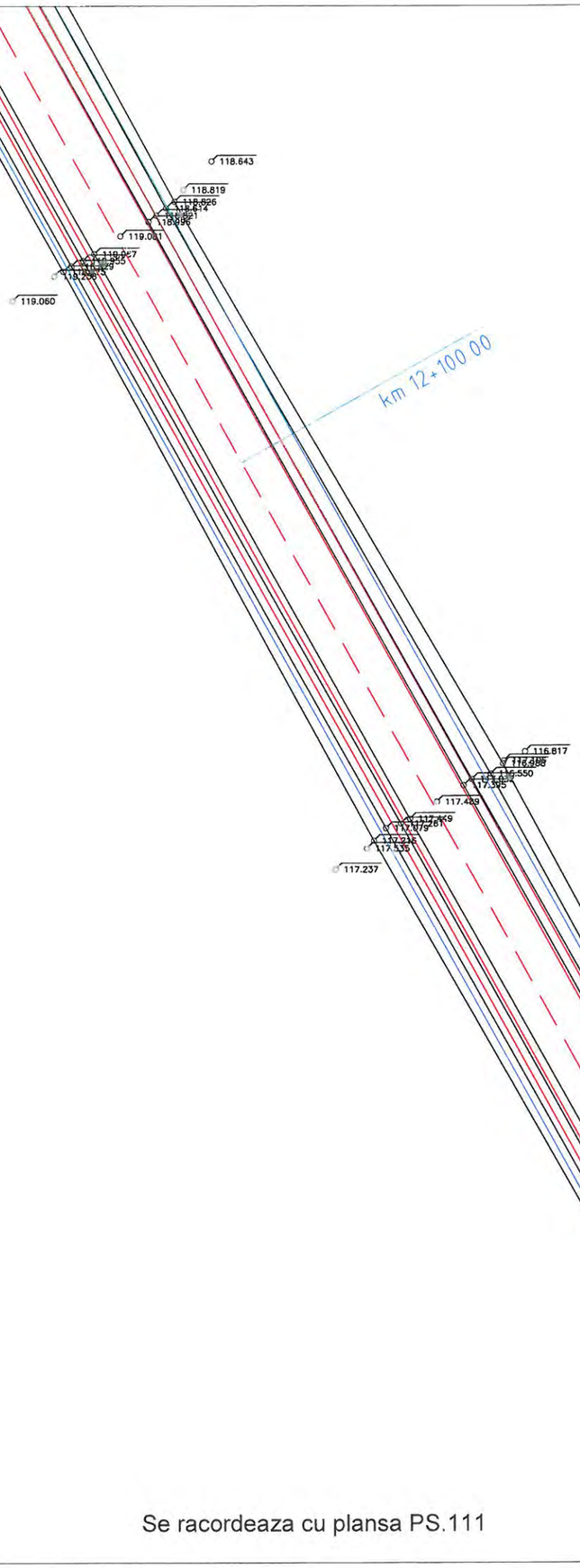
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.109
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.109





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.111

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Expertare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

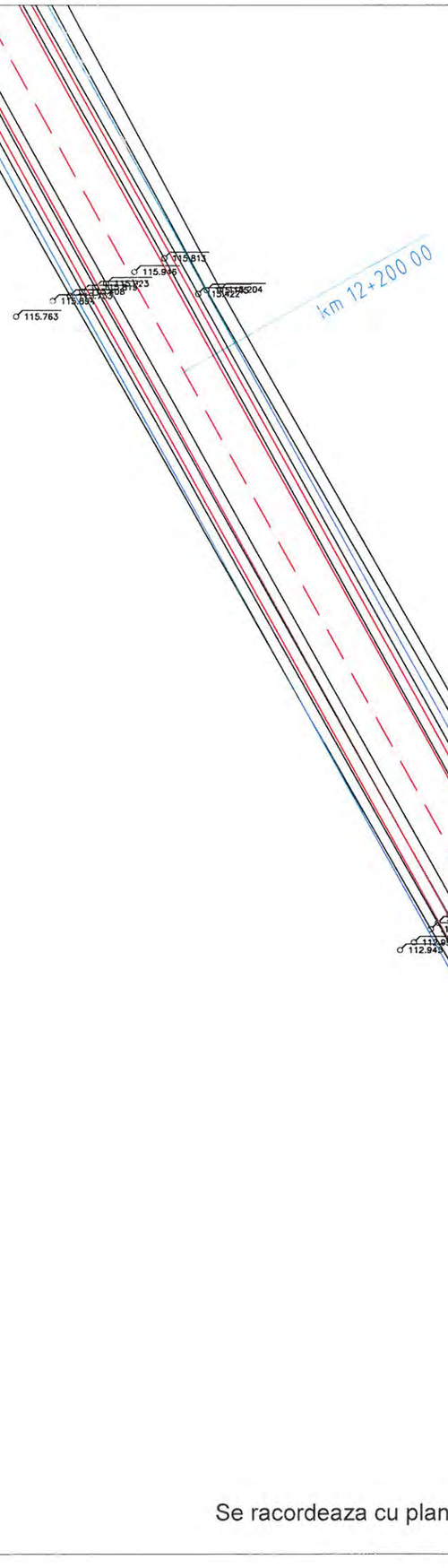
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.110
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.110





LEGENDA

- *Stalp beton (retea electrica)*
- *Stalp lemn*
- *Camin vizitare*
- *Camin retele telecomunicatie*
- *Borna Khilometrica*
- *Fantana*
- *Hidrant*
- *Limita proprietate*
- *Limita intravilan*
- *Limita UAT*
- *Limita arabil*
- *Carosabil*
- *Ax drum*
- *Hidrografie*
- *Sant*
- *Fir*
- *Alee + Trotuar*
- *Pod*

Se racordeaza cu plansa PS.112

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

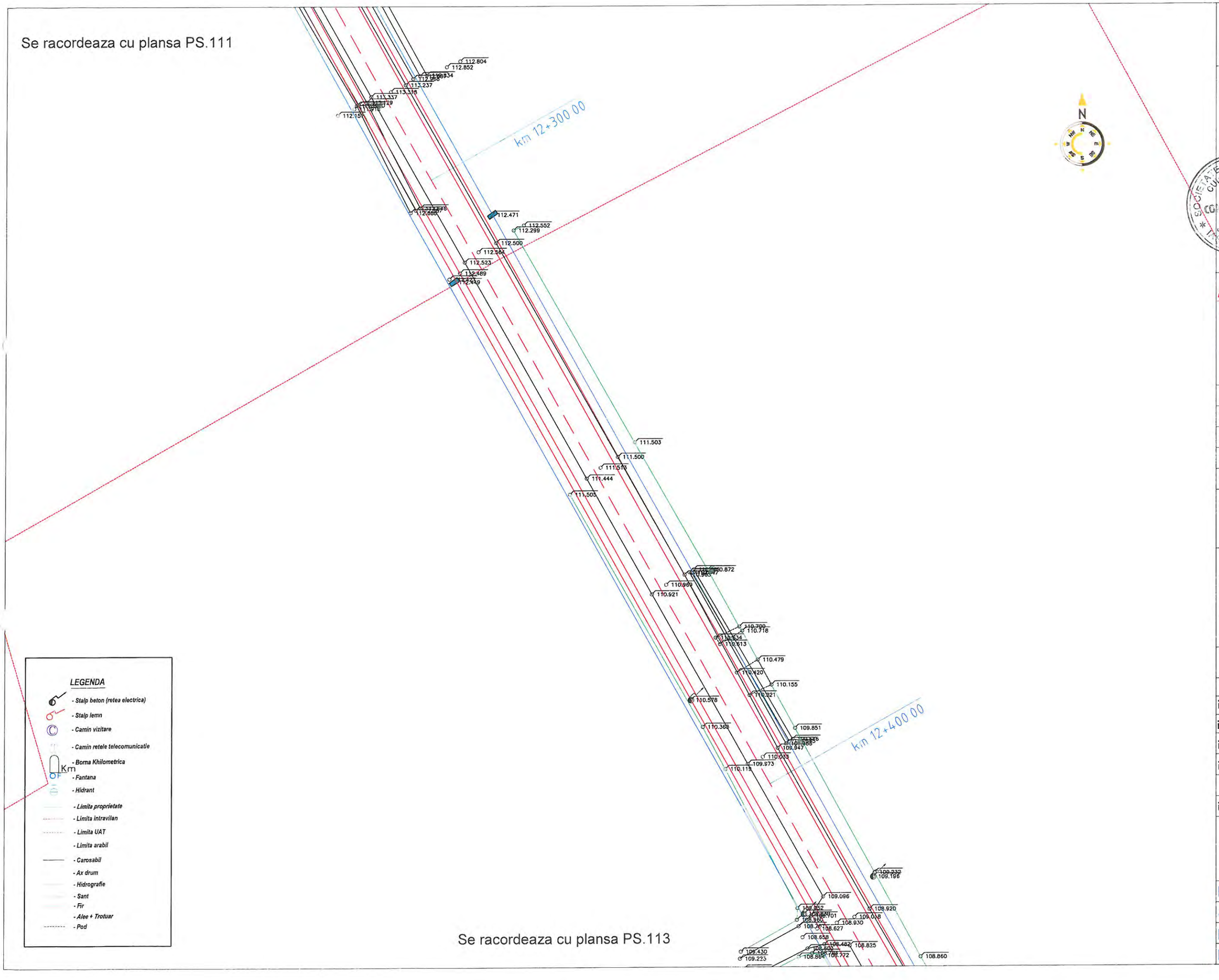
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.111
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.111



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.113

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertize
Investitii
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

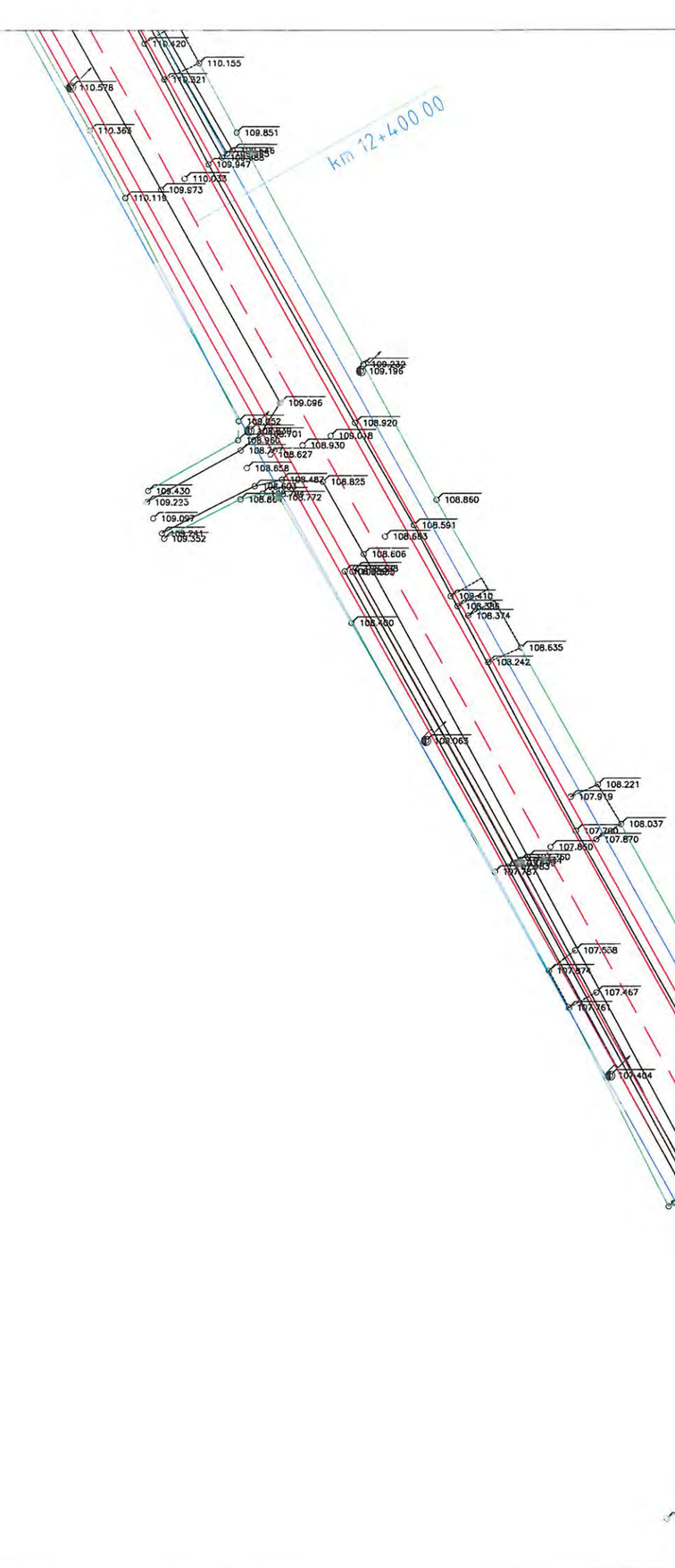
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.112
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.112





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.114

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Executare
Investigare
Expertize
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

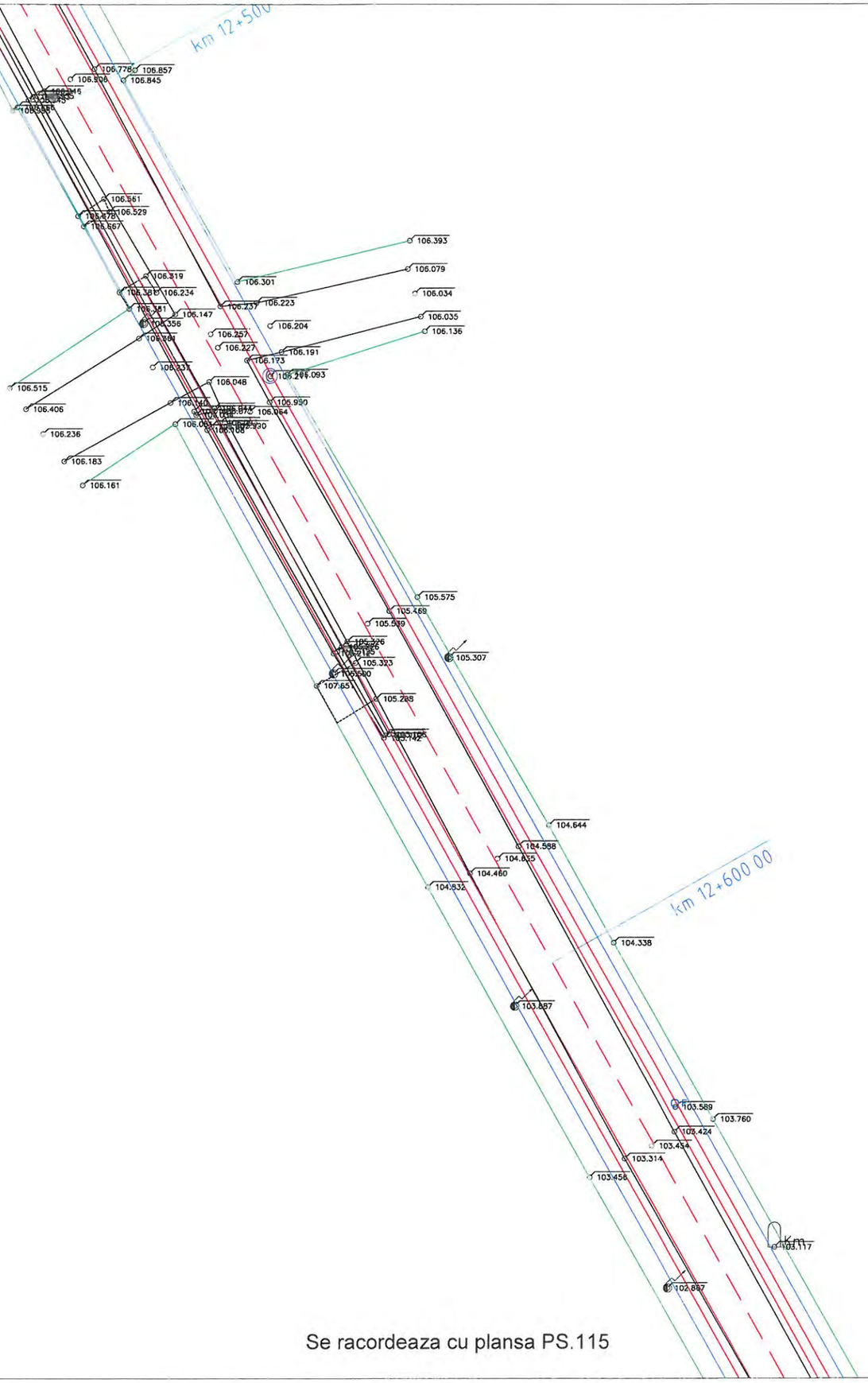
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.113
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.113





LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.115

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PETESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.114
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.114



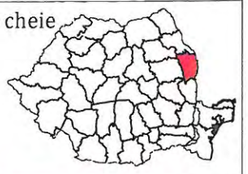
Se racordeaza cu plansa PS.116

LEGENDA

- *Stalp beton (retea electrica)*
- *Stalp lemn*
- *Camin vizitare*
- *Camin retele telecomunicatie*
- *Borna Khilometrica*
- *Fantana*
- *Hidrant*
- *Limita proprietate*
- *Limita intravilan*
- *Limita UAT*
- *Limita arabil*
- *Carosabil*
- *Ax drum*
- *Hidrografie*
- *Sant*
- *Fir*
- *Alee + Trotuar*
- *Pod*

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare:
Expertizare
Investigare
Examinate
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

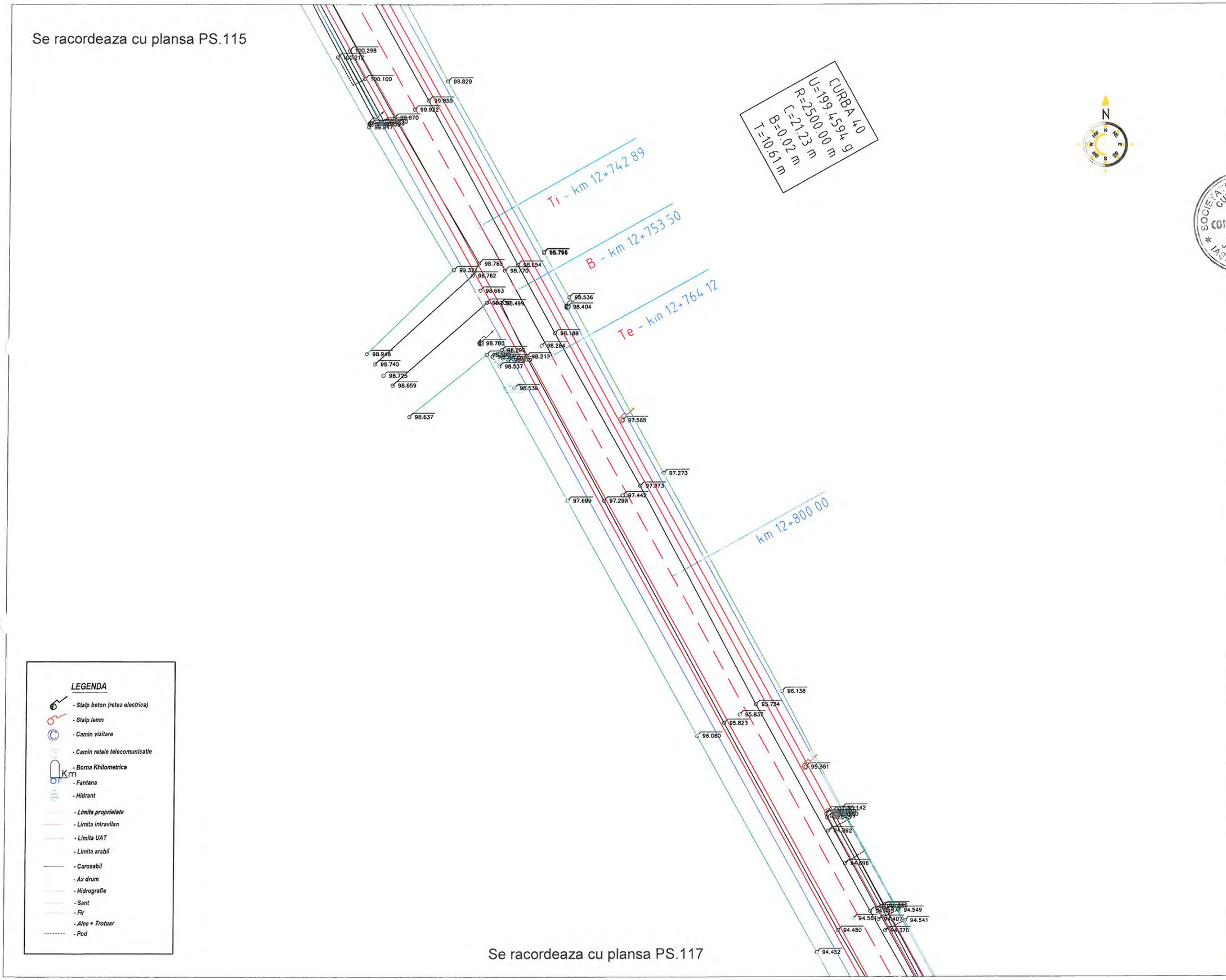
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.115
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.115



Se racordeaza cu plansa PS.117

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structura
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

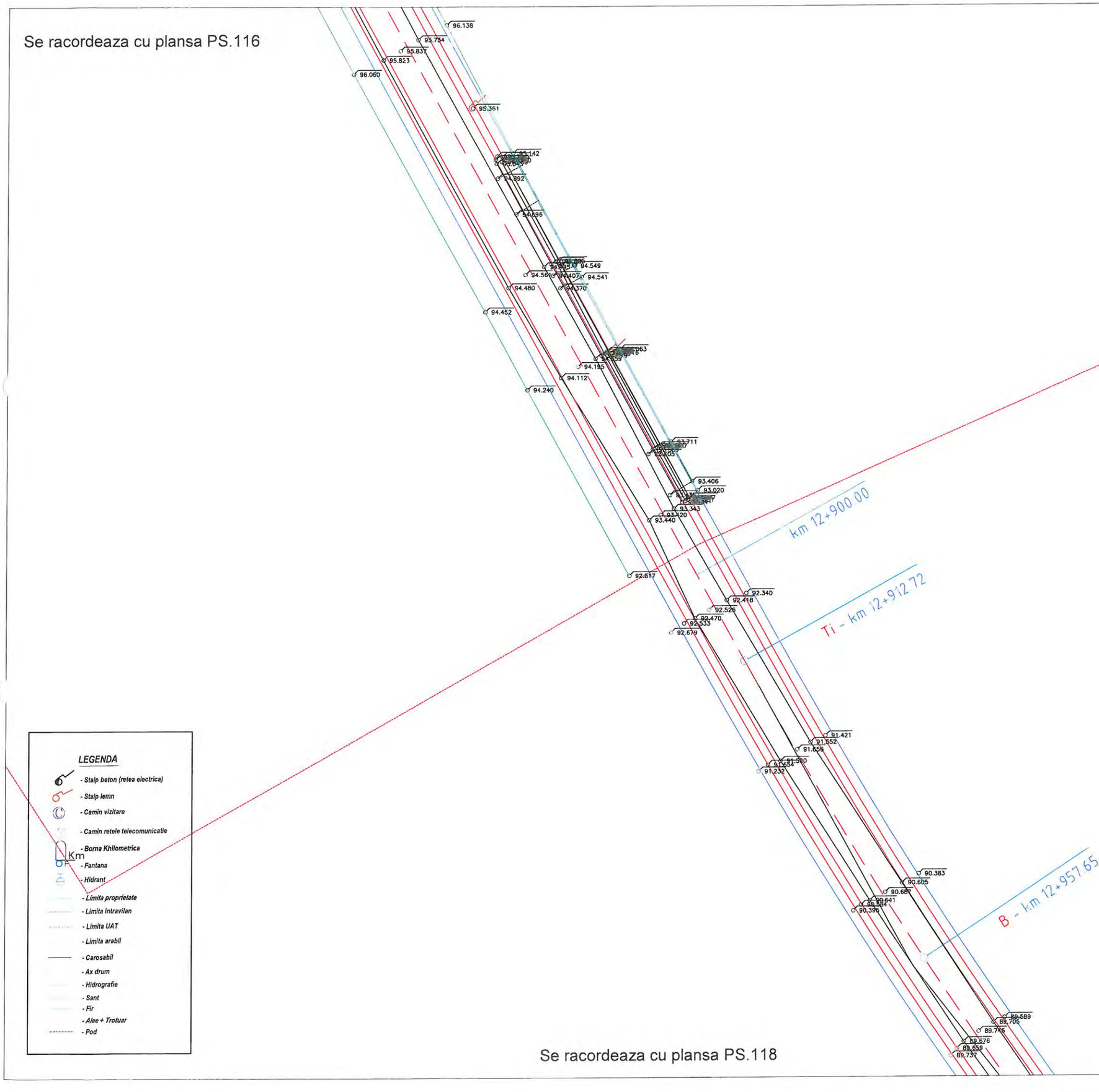
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.116
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.116



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.118

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studiu
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

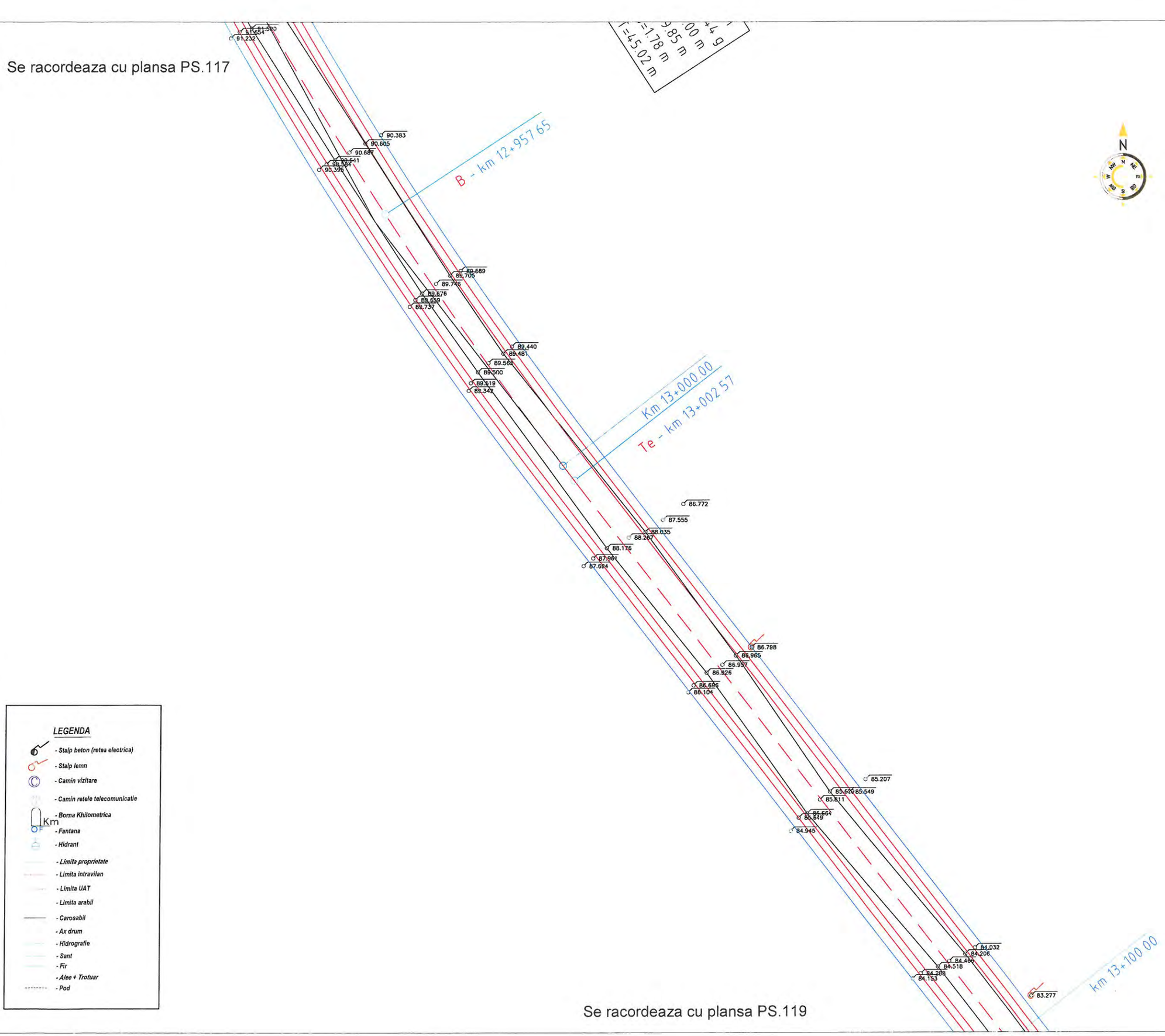
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.117
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.117



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.119

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Evaluare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

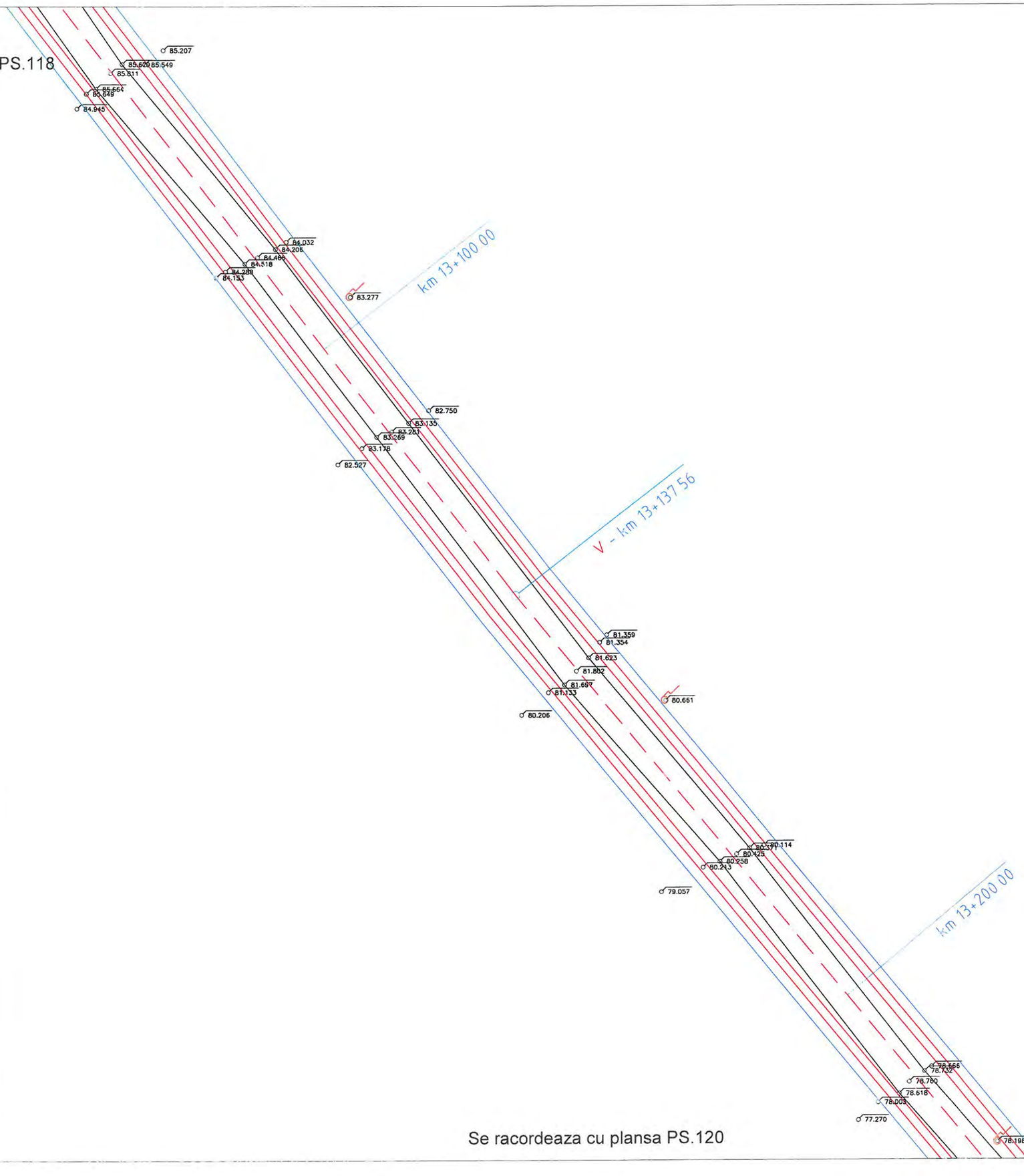
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.118
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.118



Se racordeaza cu plansa PS.120

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEISI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Reabilitare
Structuri
Infrastructuri

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

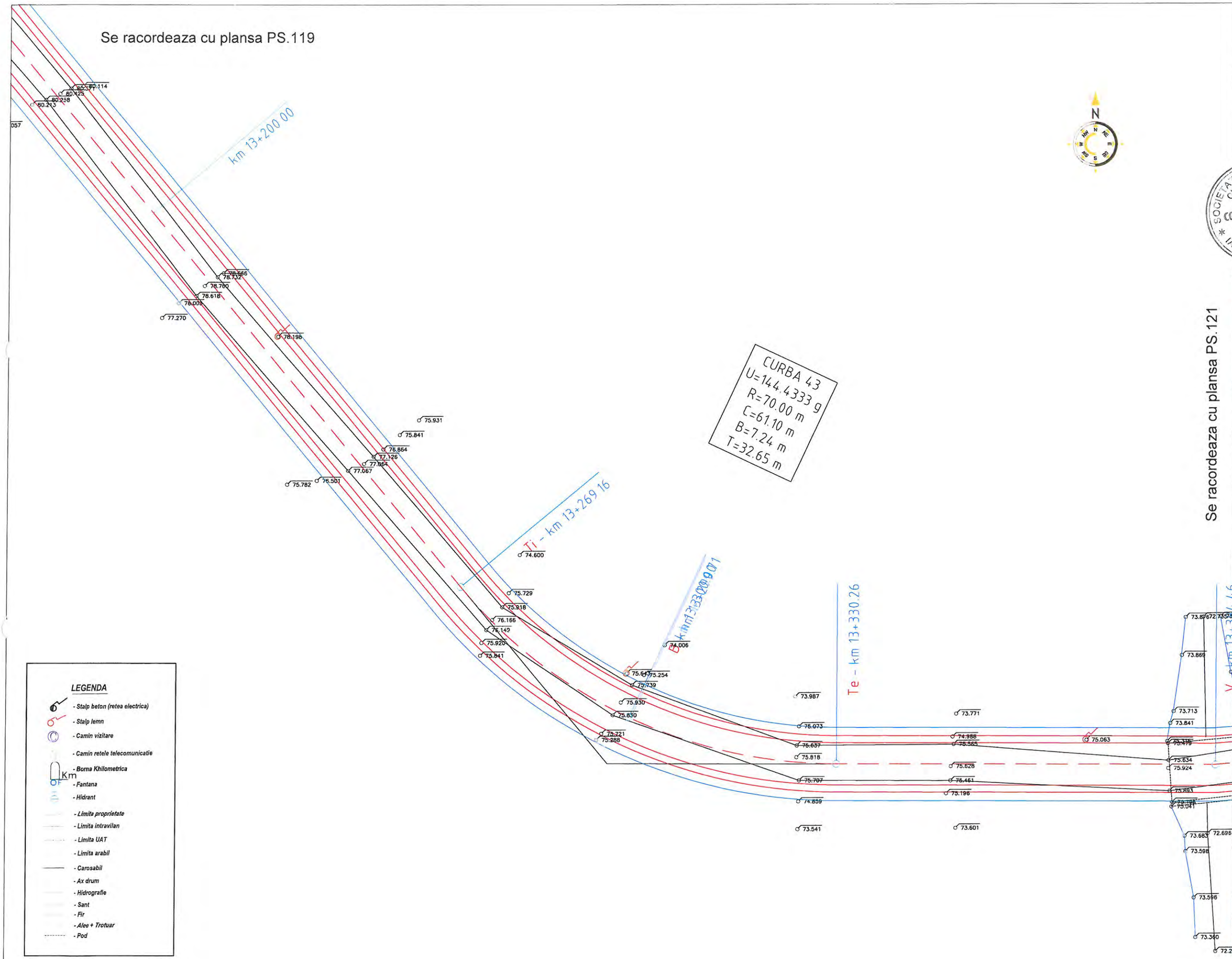
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.119
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.119



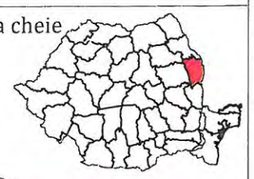
Se racordeaza cu plansa PS.121

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

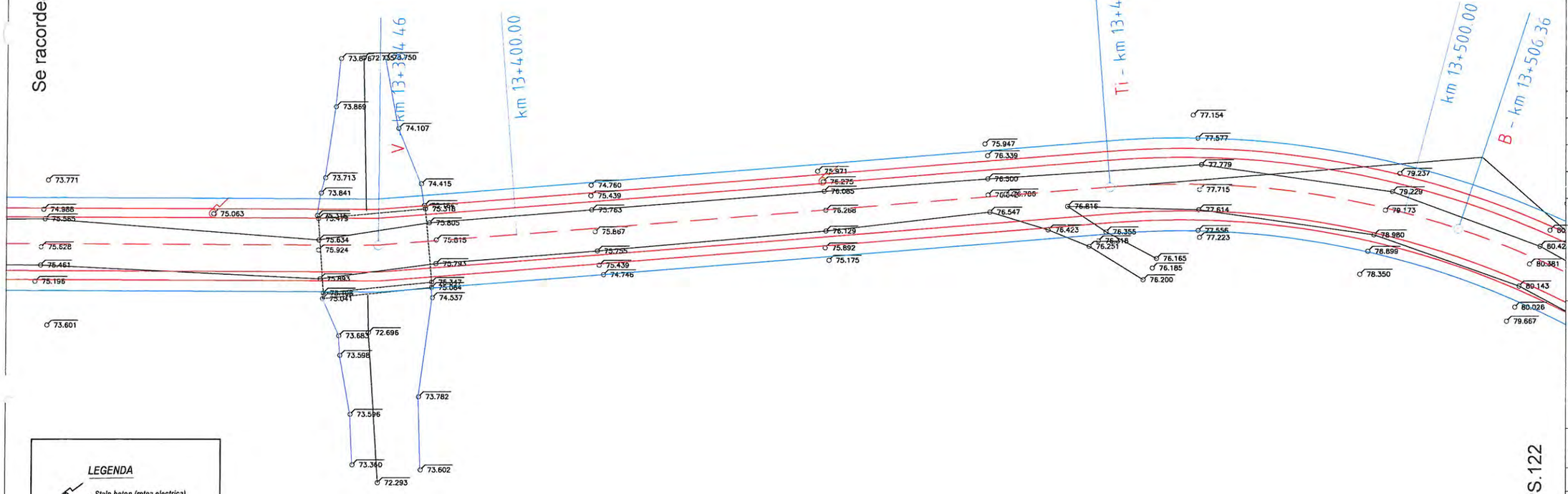
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.120
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.120



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.122

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertize
Investitii
Evaluari
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.121
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.121

km 13+500 00

B - km 13+506 36

Te - km 13+546 08

km 13+600 00

77.154
77.677
77.779
77.715
77.614
77.556
77.223
76.165
76.185
79.237
79.229
79.173
78.980
78.899
78.350
80.074
80.408
80.426
80.381
80.143
80.026
79.667
81.287
81.395
81.457
81.435
81.226
81.205
80.700
82.398
82.297
82.244
82.216
82.036
81.982
81.402
83.035
83.295
83.247
83.176
83.198
83.023
82.798
82.116
84.206
84.231
84.187
84.186
84.136
84.025
83.775
85.153
85.137
85.058
85.134
85.108
84.712
84.505
85.762
85.829

N

Se racordeaza cu plansa PS.123

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

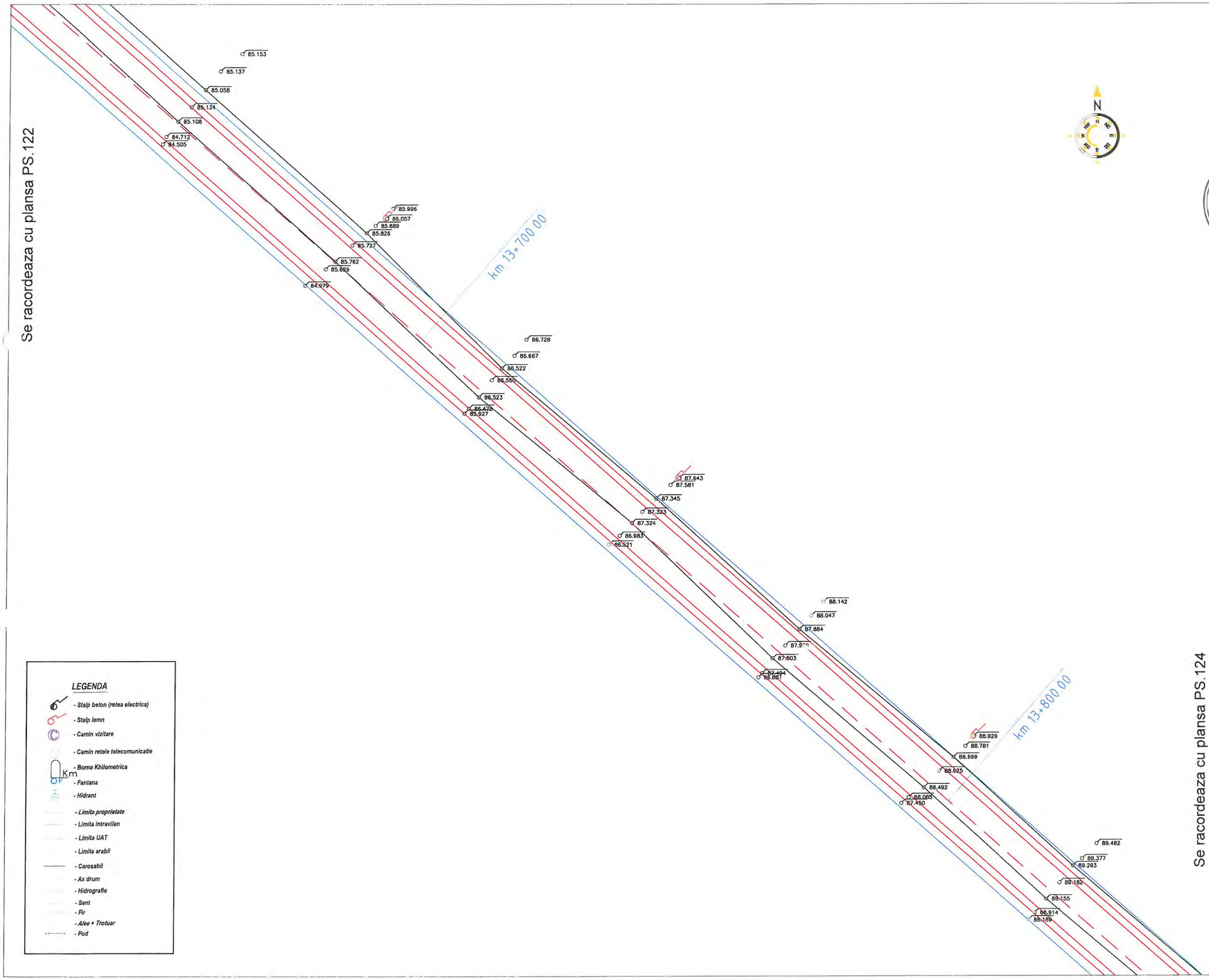
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.122
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.122



Se racordeaza cu plansa PS.124

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ȘEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.123
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.123

88.781
88.699
88.625
88.492
88.085
87.460
89.462
89.377
89.293
89.182
89.155
88.914
88.189
90.676
90.461
90.426
90.389
90.380
89.995
89.401
91.456
91.475
91.434
91.405
91.397
91.295
91.439
km 13+900.00
93.432
93.212
93.154
93.150
93.828
93.062
92.916
92.005
94.588
94.550
94.554
93.081
93.090
92.788
92.085
96.107
95.858
95.524
95.515
95.549
95.057
94.090
97.299
97.204
97.160
96.840

N

Se racordeaza cu plansa PS.125

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

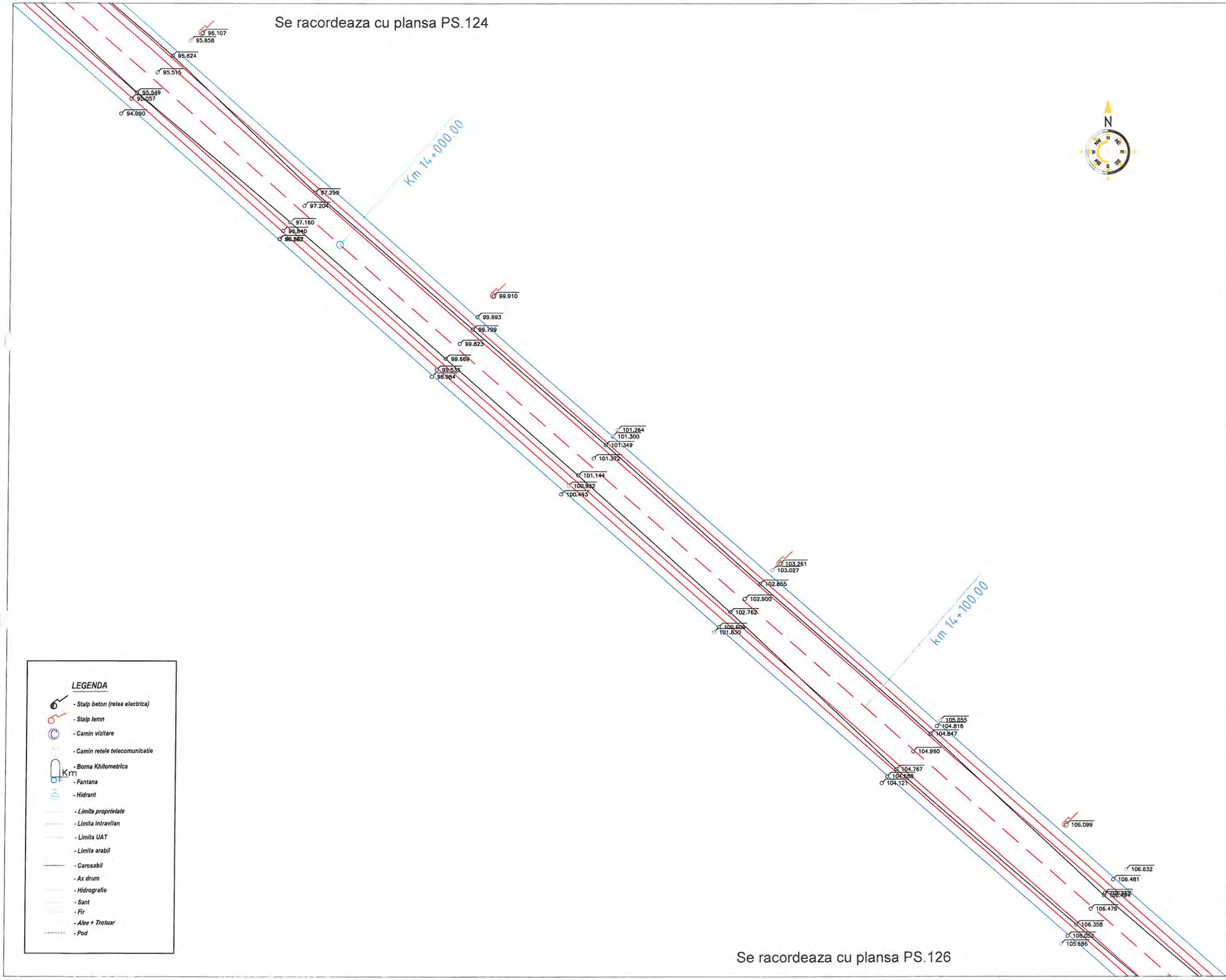
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.124
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.124



Se racordeaza cu plansa PS.126

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Inginerie
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

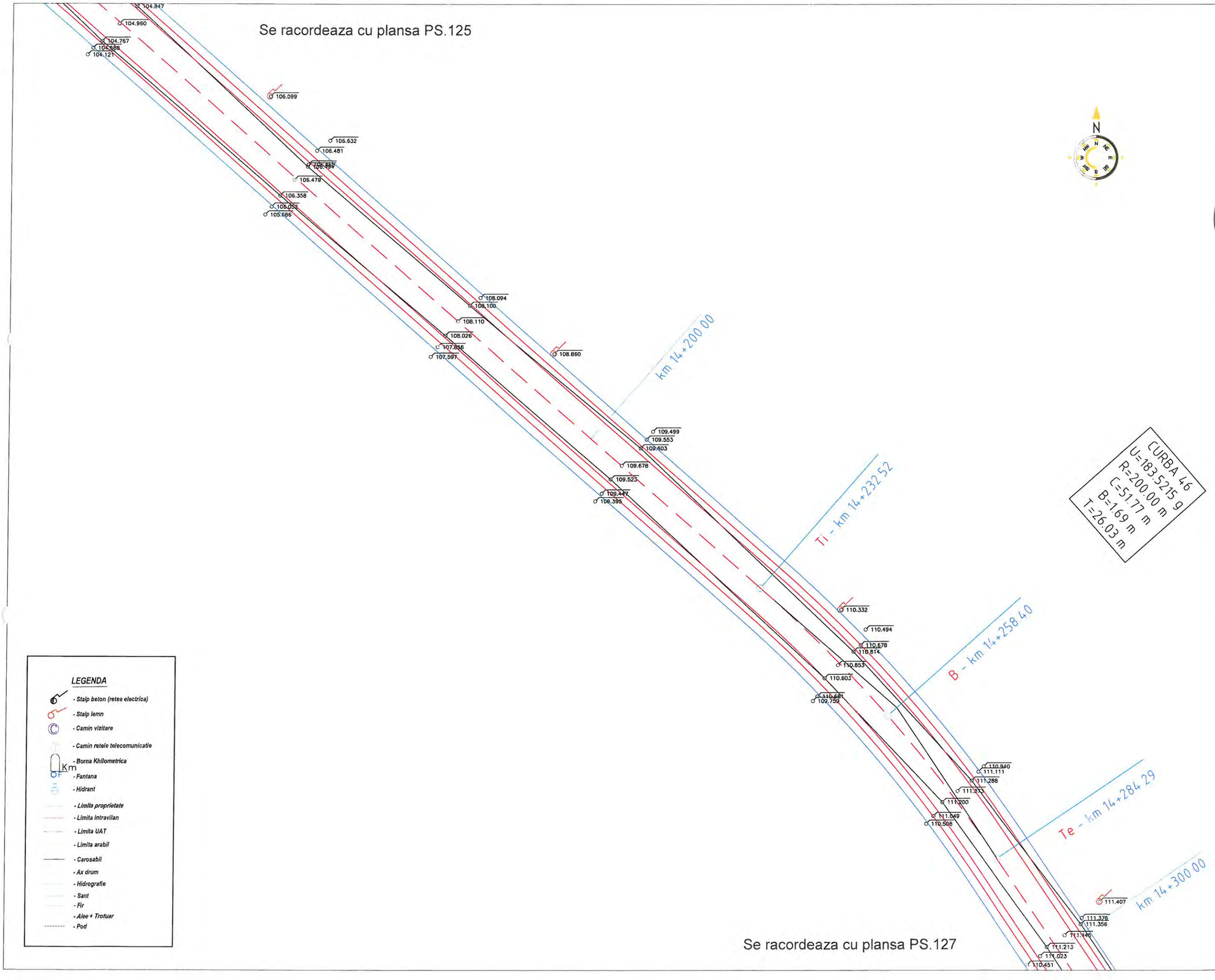
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.125
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.125



Se racordeaza cu plansa PS.127

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

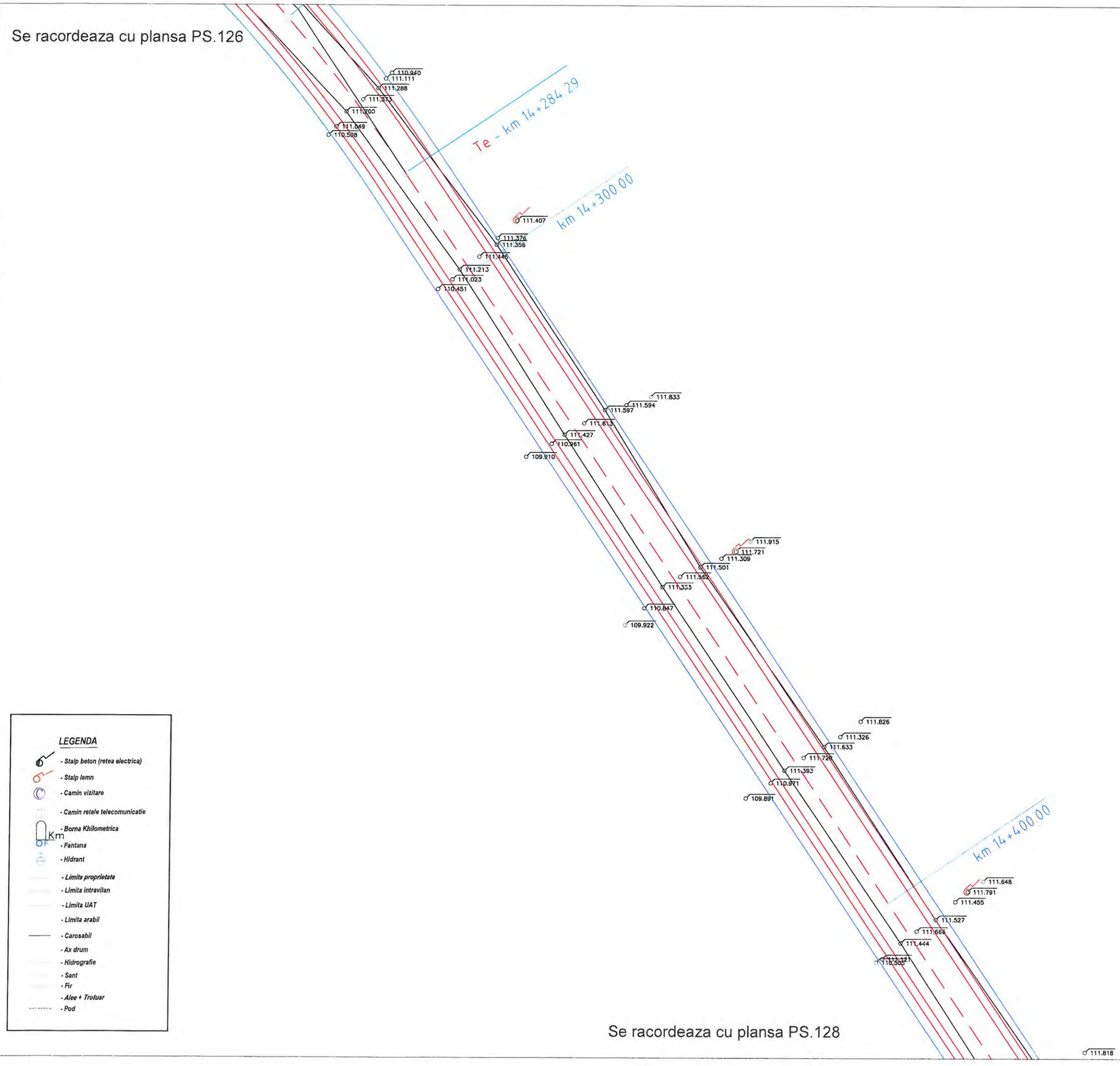
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.126
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.126



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.128

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEDESI S.R.L. IASI

P Proiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

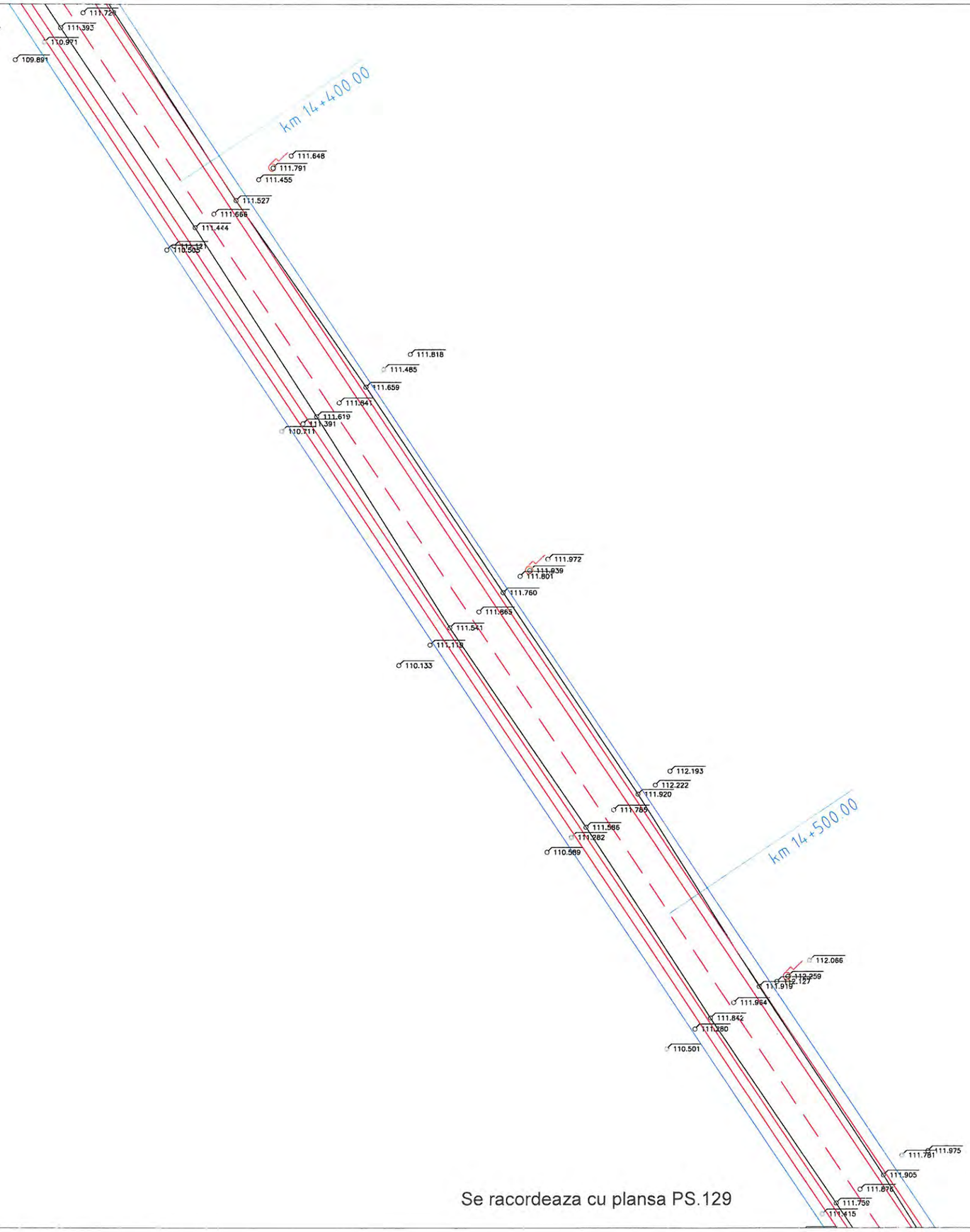
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.127
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

1:500

Se racordeaza cu plansa PS.127



Se racordeaza cu plansa PS.129

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

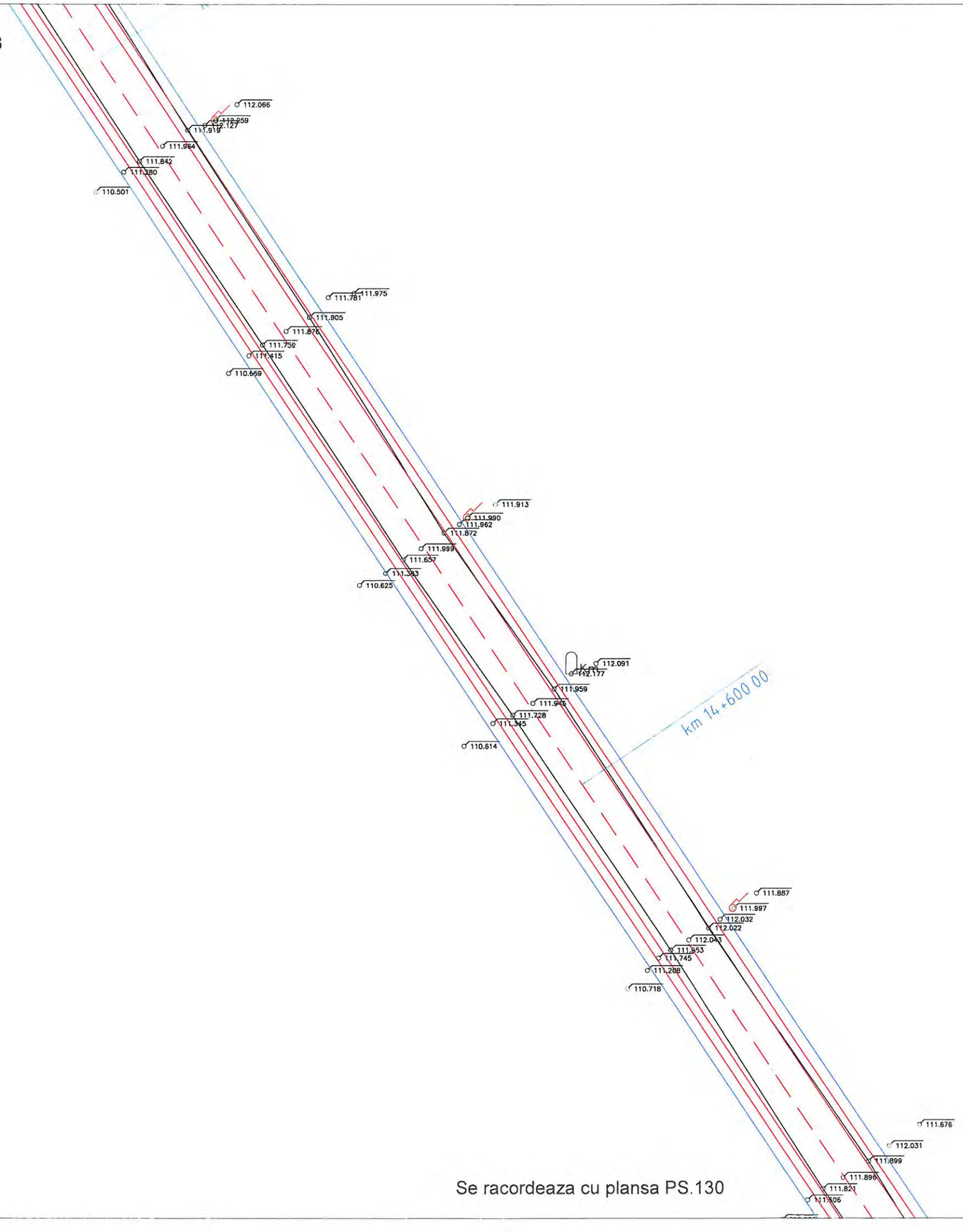
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.128
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.128



Se racordeaza cu plansa PS.130

LEGENDA

- *Stalp beton (retea electrica)*
- *Stalp lemn*
- *Camin vizitare*
- *Camin retele telecomunicatie*
- *Borna Khilometrica*
- *Fantana*
- *Hidrant*
- *Limita proprietate*
- *Limita intravilan*
- *Limita UAT*
- *Limita arabil*
- *Carosabil*
- *Ax drum*
- *Hidrografie*
- *Sant*
- *Fir*
- *Alee + Trotuar*
- *Pod*

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

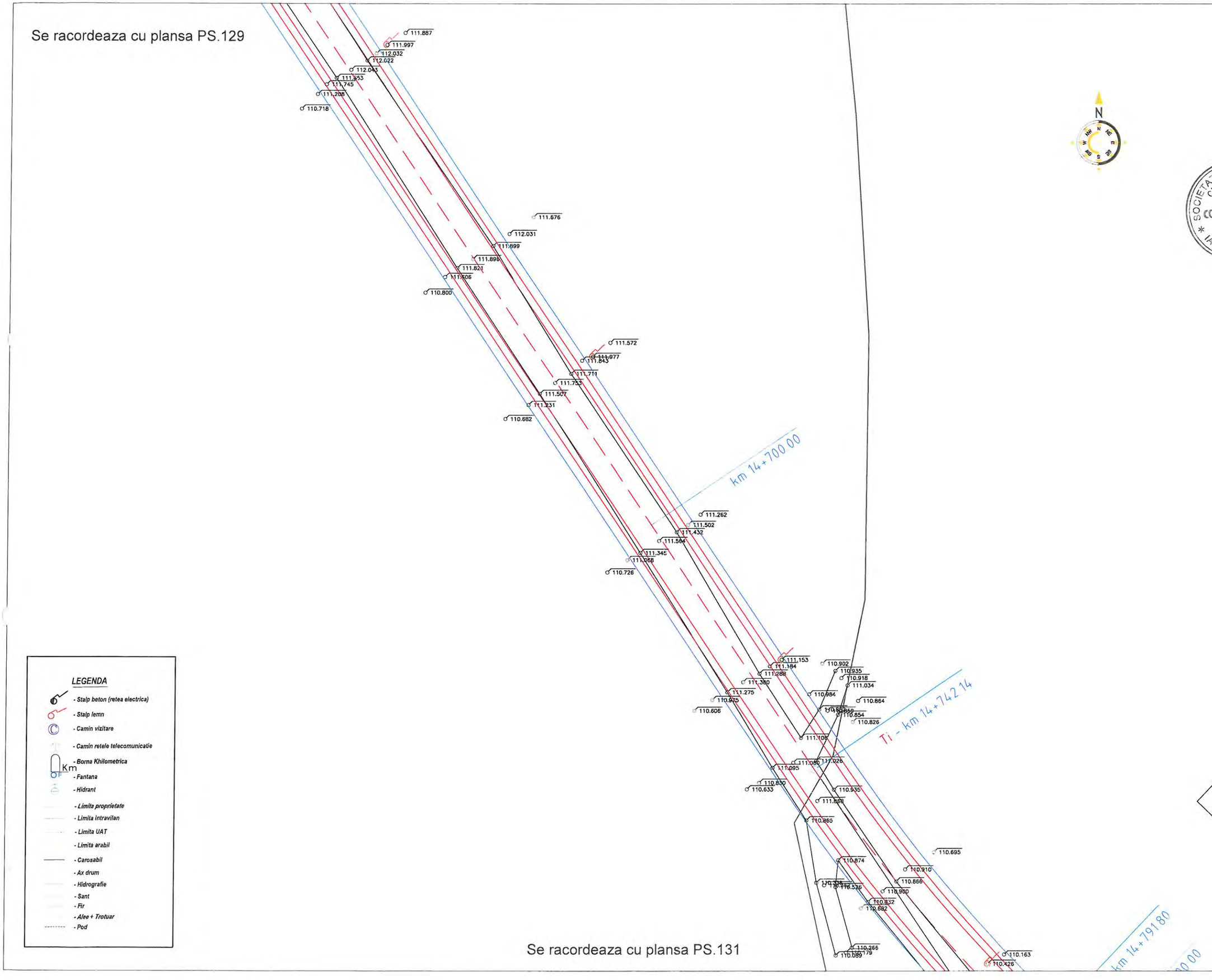
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.129
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.129



Se racordeaza cu plansa PS.131

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

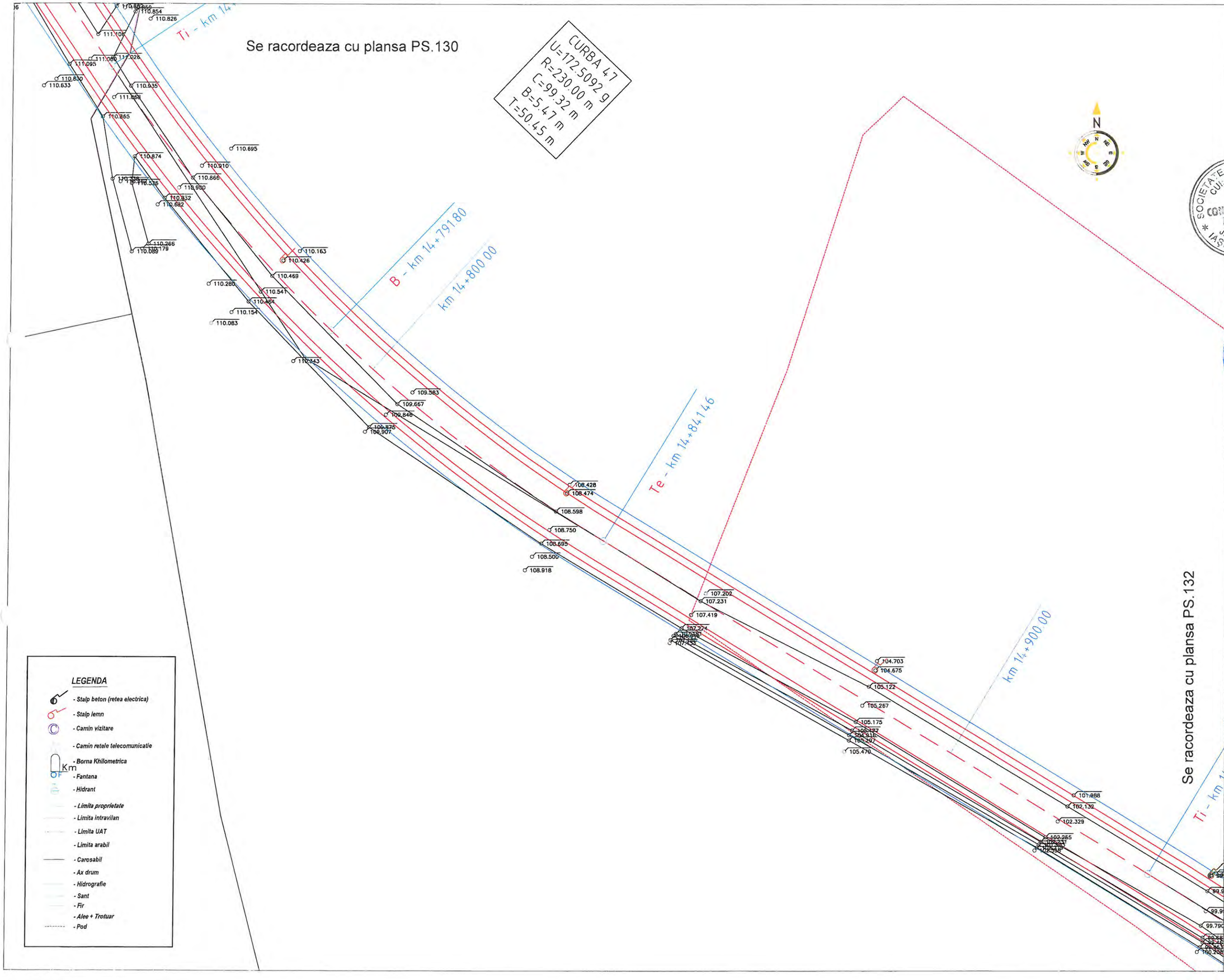
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.130
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2015



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

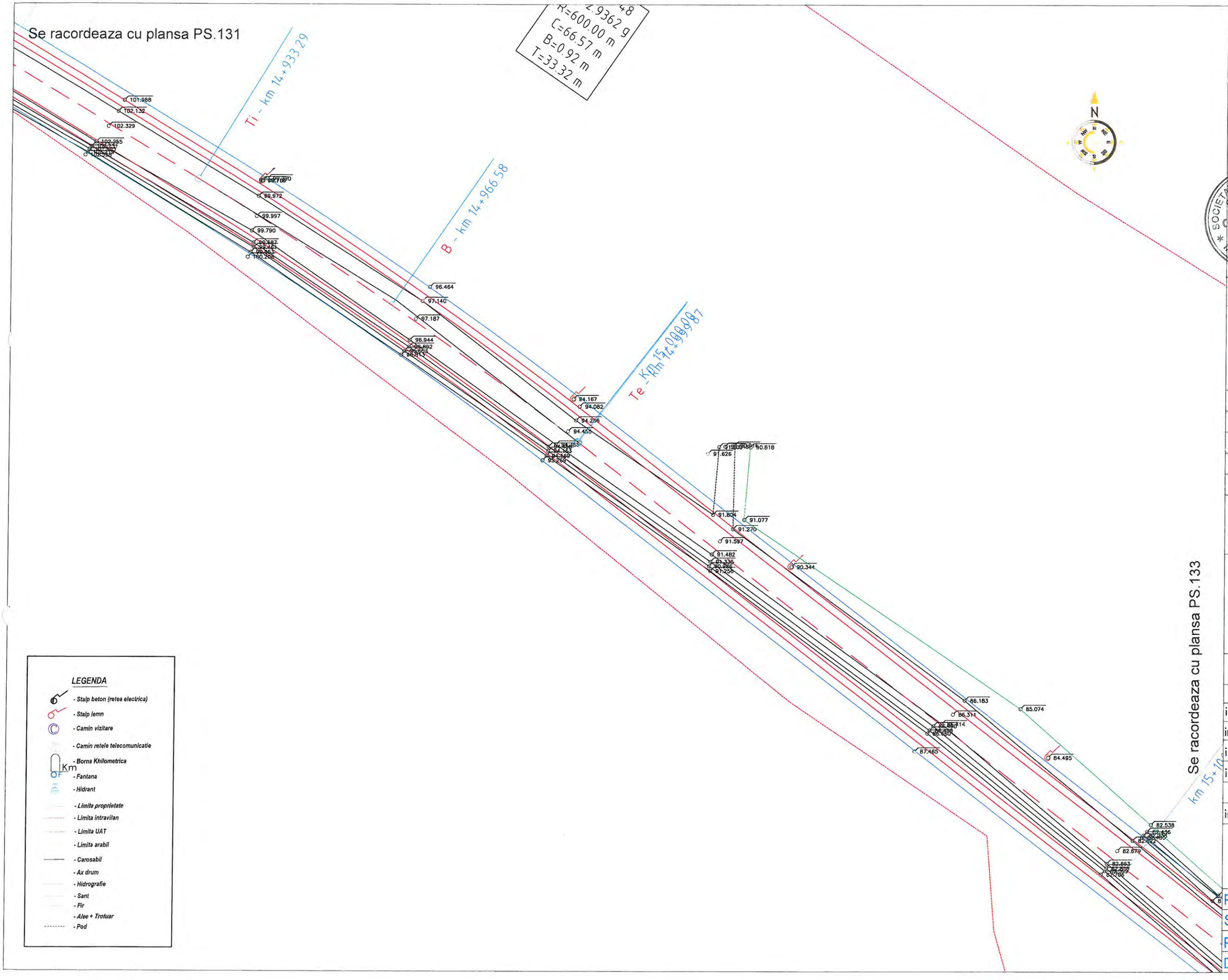
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.131
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2015

Se racordeaza cu plansa PS.131



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEISI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.132
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.132

km 15+100.00

CURBA 49
U=195.8635 g
R=200.00 m
C=13.00 m
B=0.11 m
T=6.50 m

Ti - km 15+152.16

B - km 15+158.66

Te - km 15+165.16

CURBA 50
U=179.6745 g
R=70.00 m
C=22.35 m
B=0.90 m
T=11.27 m

km 15+200.00

Ti - km 15+215.96

B - km 15+227.14

Te - km 15+238.31

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.134

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Trasare
Examinare
Studii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

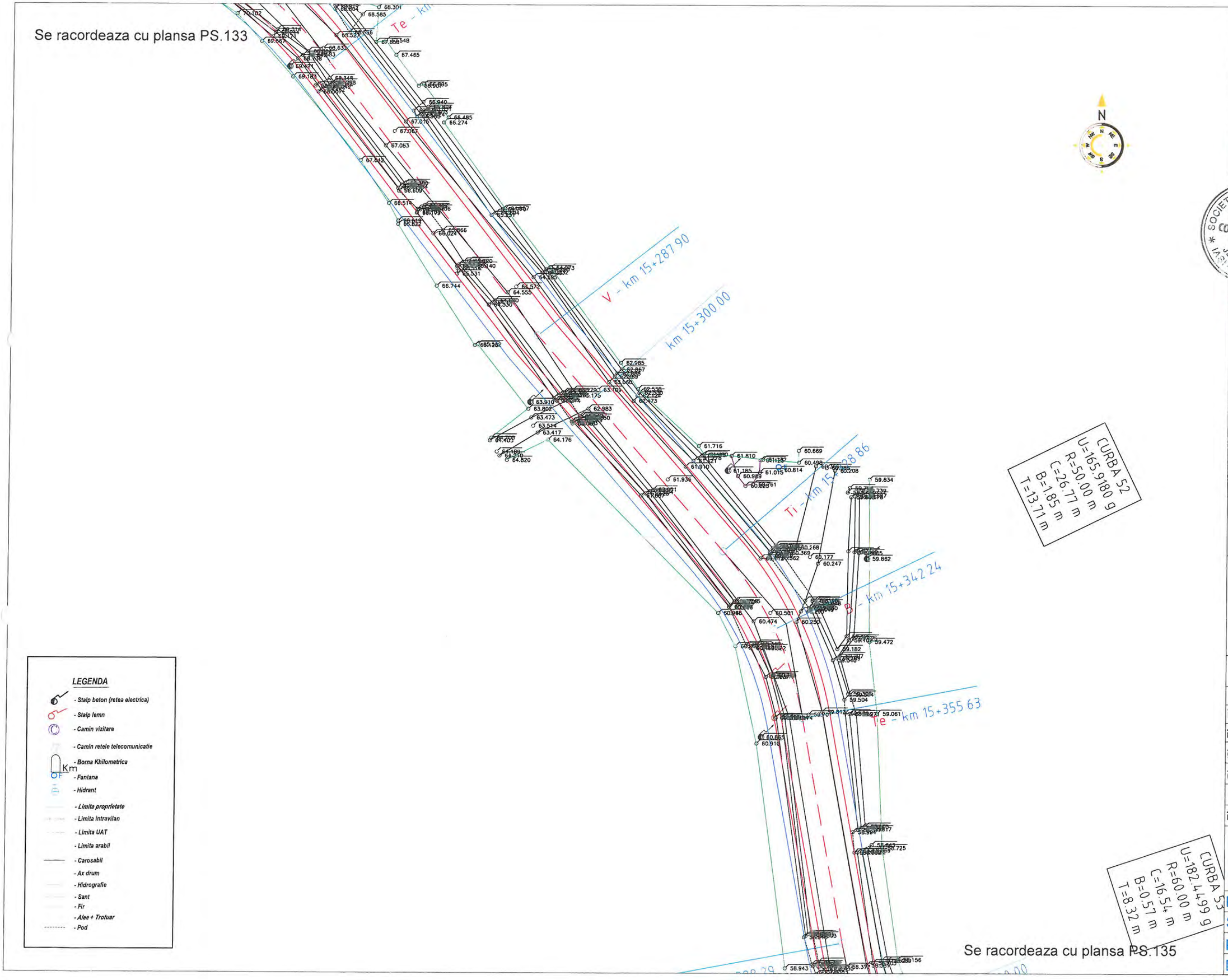
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.133
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.133



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.135

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESIS S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

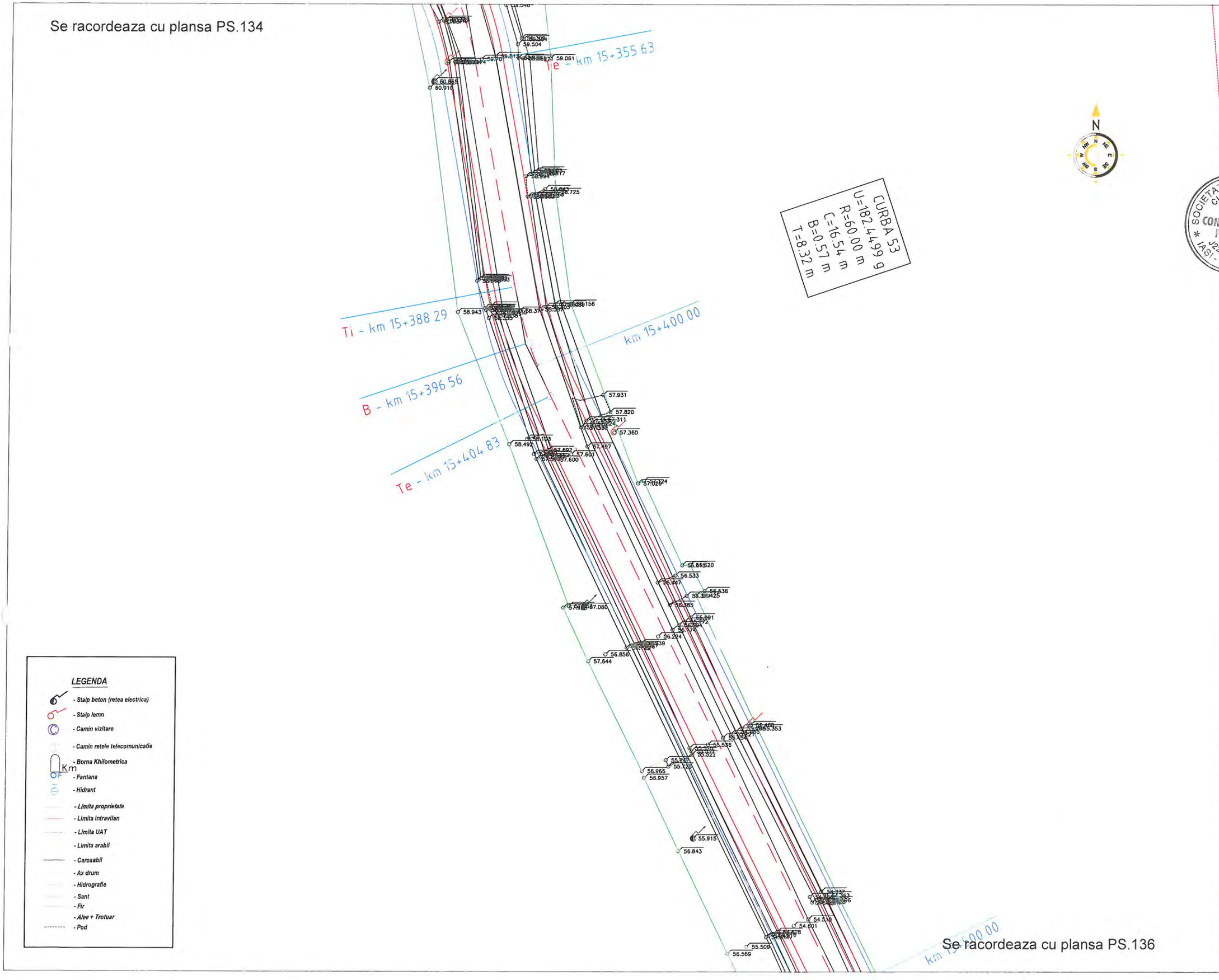
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.134
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.134



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Inginerii
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

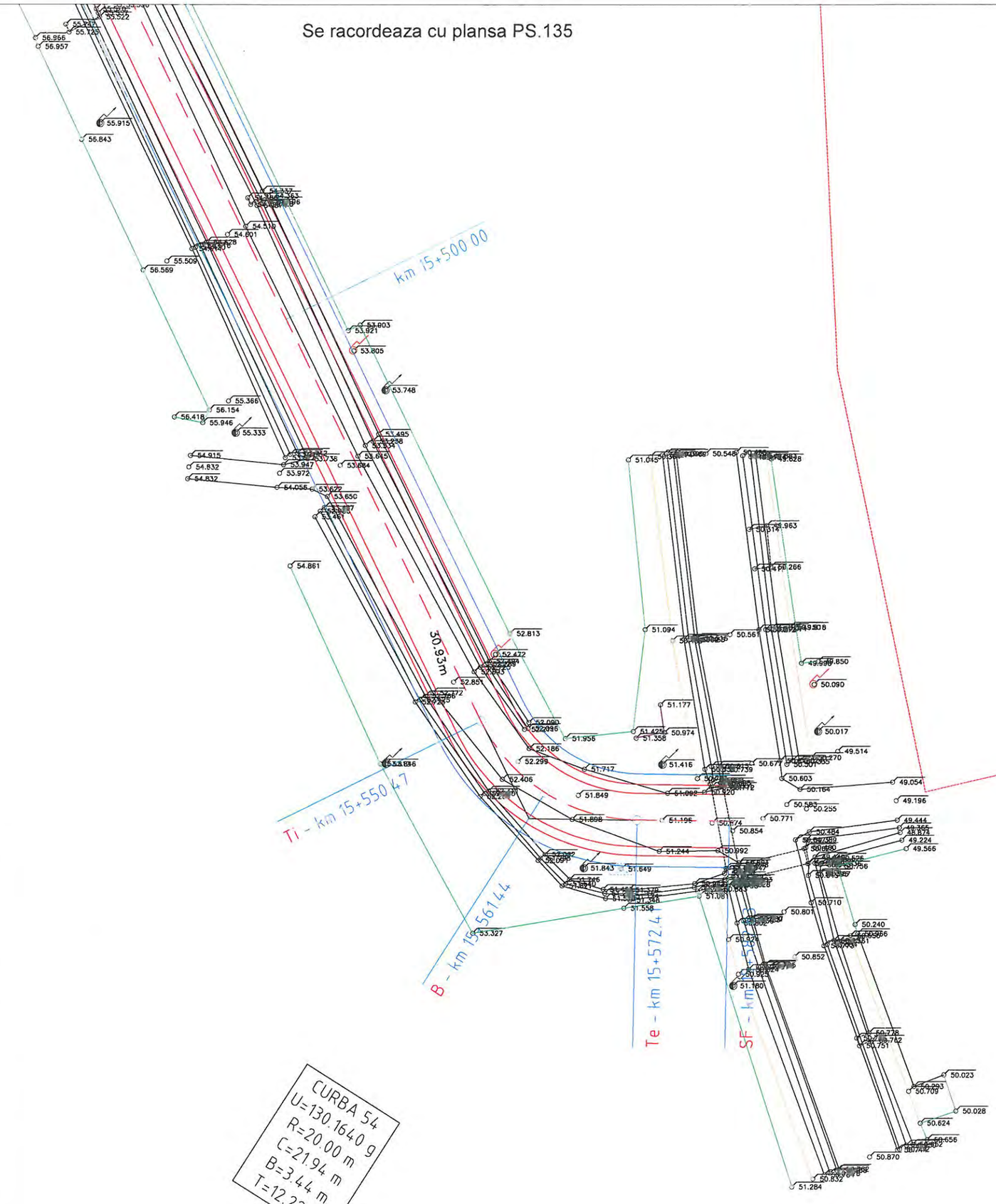
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.135
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.135



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

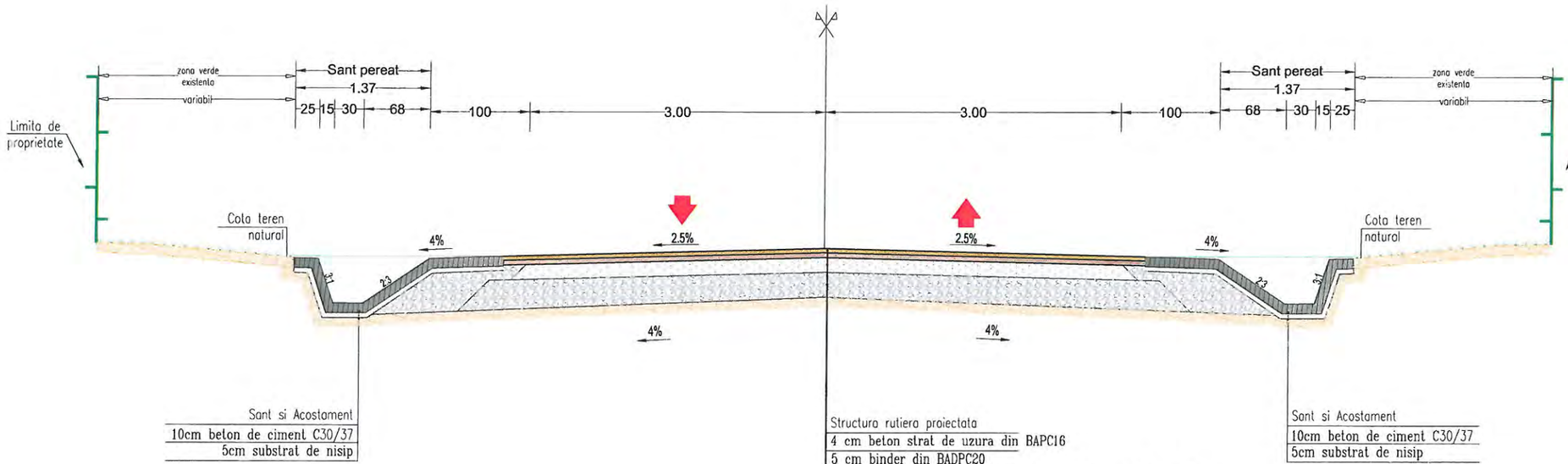
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 244H

PLANSA NR.:	PS.136
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2015

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50



Sant si Acostament
10cm beton de ciment C30/37
5cm substrat de nisip

Structura rutiera proiectata
4 cm beton strat de uzura din BAPC16
5 cm binder din BADPC20
20 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal
30 cm strat de fundatie din balast

Sant si Acostament
10cm beton de ciment C30/37
5cm substrat de nisip

CONFORM NE 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C 30/37
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	340
	RAPORT APA/CIMENT	0.45

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

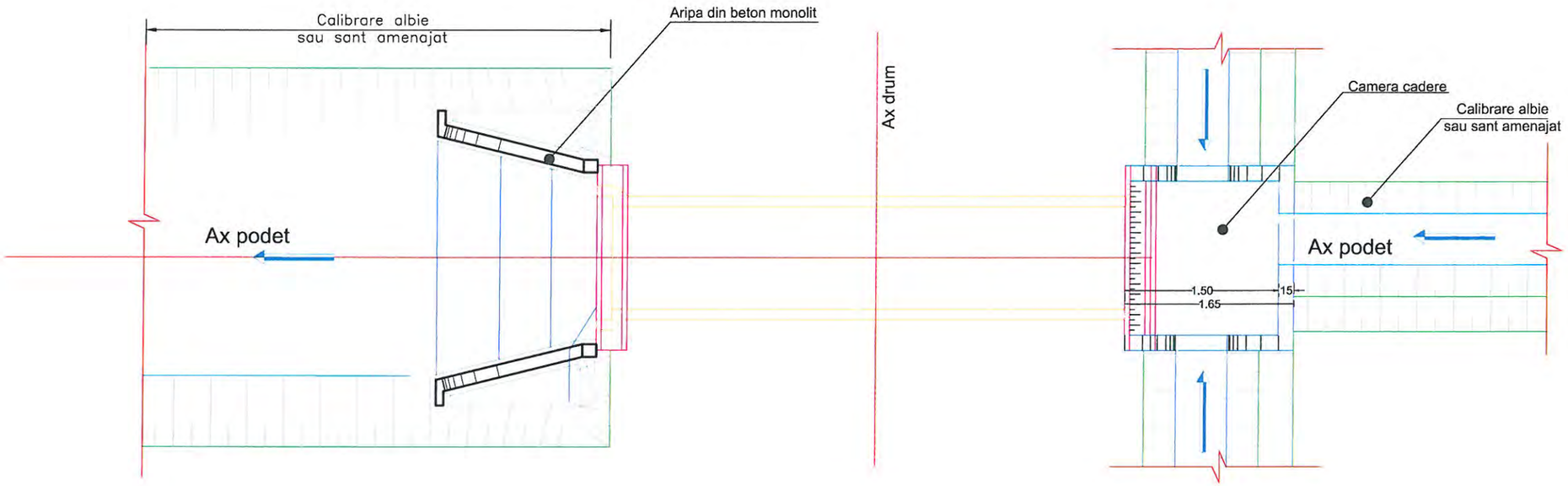
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

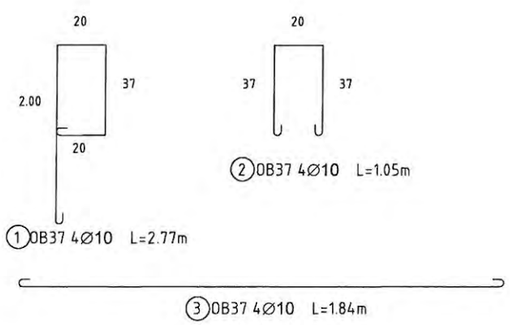
DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP DJ244H

PLANSA NR.:	03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Vedere in plan
Scara 1:50



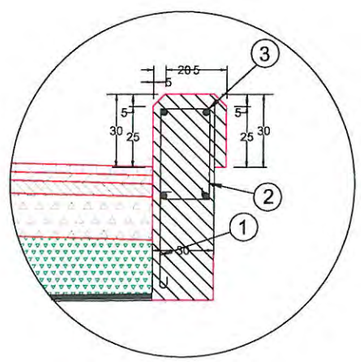
CONFORM CP 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C12/15
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	300
	RAPORT APA/CIMENT	0.50



EXTRAS DE ARMATURA 1 TIMPAN

Marca	Ø (mm)	n	L (m)	OB37 Ø10
1	10	4	2.77	11.08
2	10	4	1.05	4.2
3	10	4	1.84	7.36
Total lungimi/diametre (m)				22.64
Greutate/metru (kg/m)				0.617
Greutate/diametru (kg)				13.97
Total greutate (kg)				**14**

TOTAL GREUTATE 14x2 = 28 kg



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

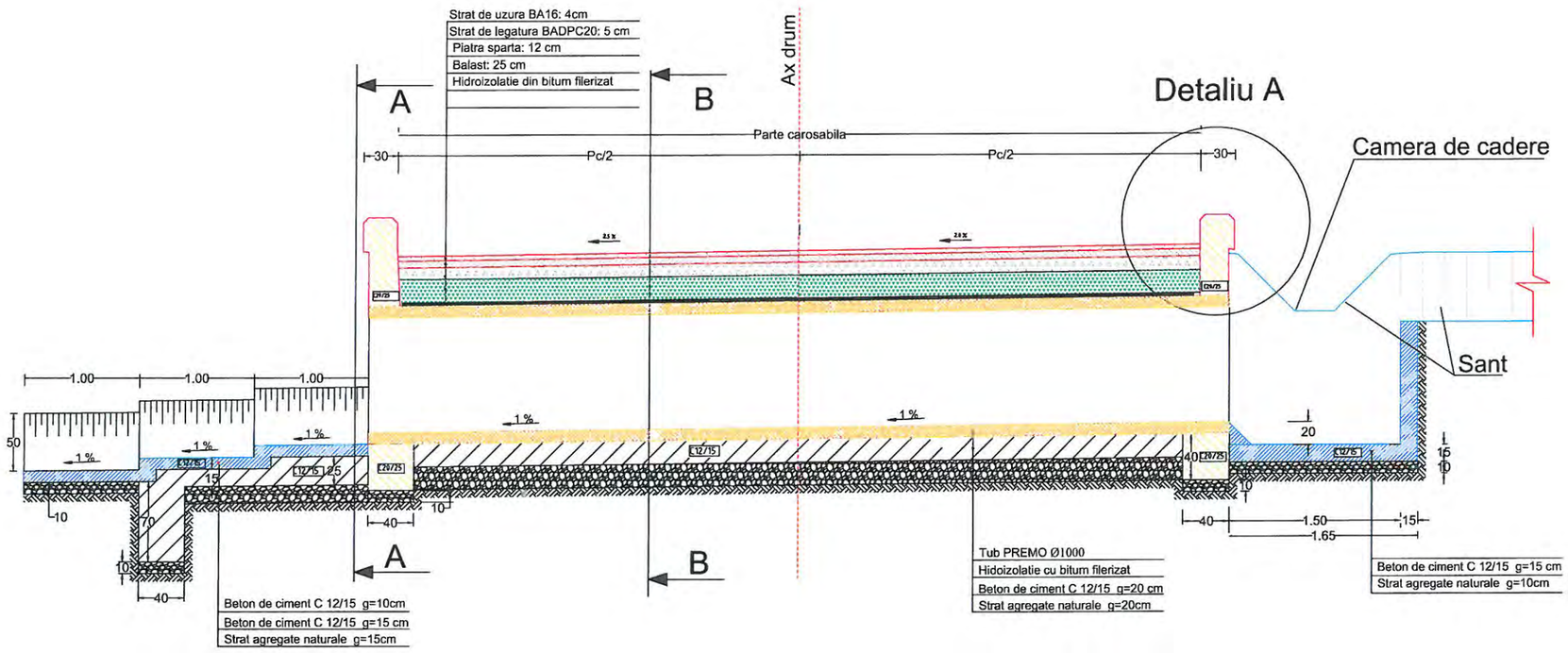
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
Vedere in plan si detalii podet tubular ϕ800

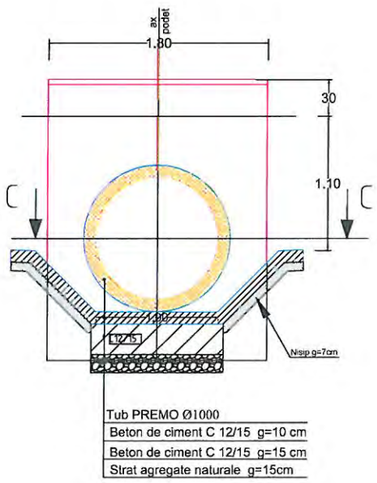
PLANSA NR.:	04 01
SCARA:	150
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017

Podet tubular Ø 800 mm

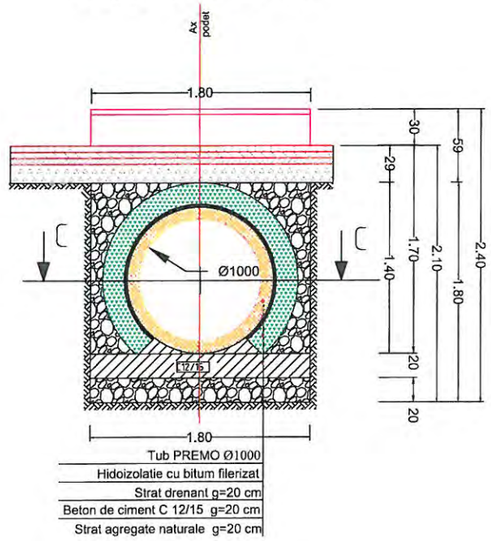


Detaliu A

Sectiune A - A



Sectiune B - B



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10661/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 244H: DJ 244 - VIISOARA - URDESTI - GAGESTI (DJ 244 B), JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

Sectiune longitudinala si transversala podet tubular Ø800

PLANSA NR.:	05 01
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0123
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IAȘI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REIESI S.R.L IAȘI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructură

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZĂ:

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.:

DENUMIRE PROIECT:

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244-Vișoara-Urdești-Găgești(DJ 244B), județul Vaslui

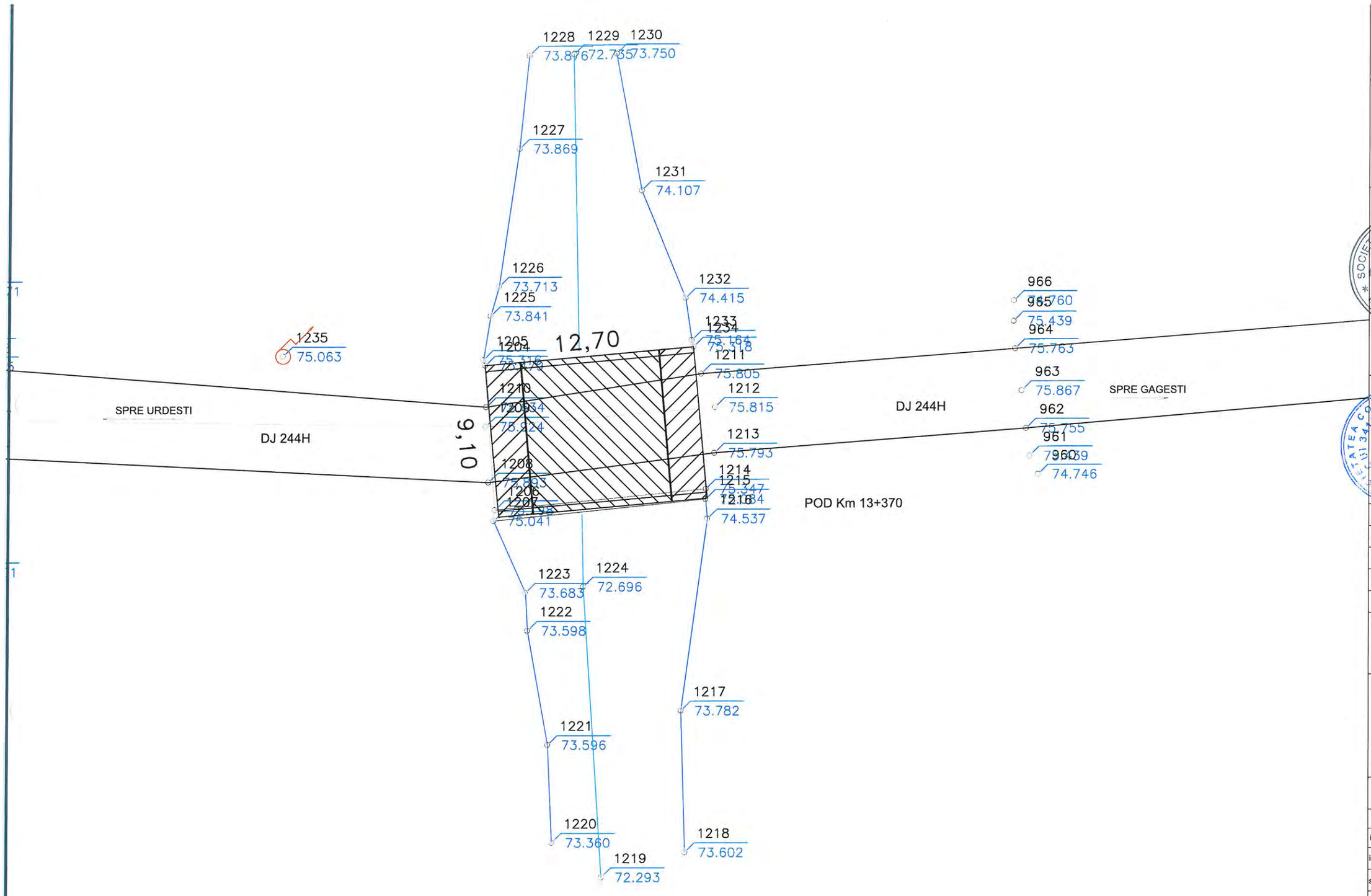
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. POLEUCĂ BOGDAN	
ing. TEMNEANU GABRIEL	
stud. GEORGICA ALEXANDRU	
ŞEF PROIECT	
dr. ing BODOGA ȘTEFAN	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ
POD KM 13+370

PLANSA NR:	P00
SCARA:	1:5000
PROIECT NR.:	123/2017
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IAȘI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L IAȘI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructură

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZĂ:

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.:

DENUMIRE PROIECT:

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești(DJ 244B), județul Vaslui

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. POLEUCĂ BOGDAN	
ing. TEMNEANU GABRIEL	
stud. GEORGICA ALEXANDRU	

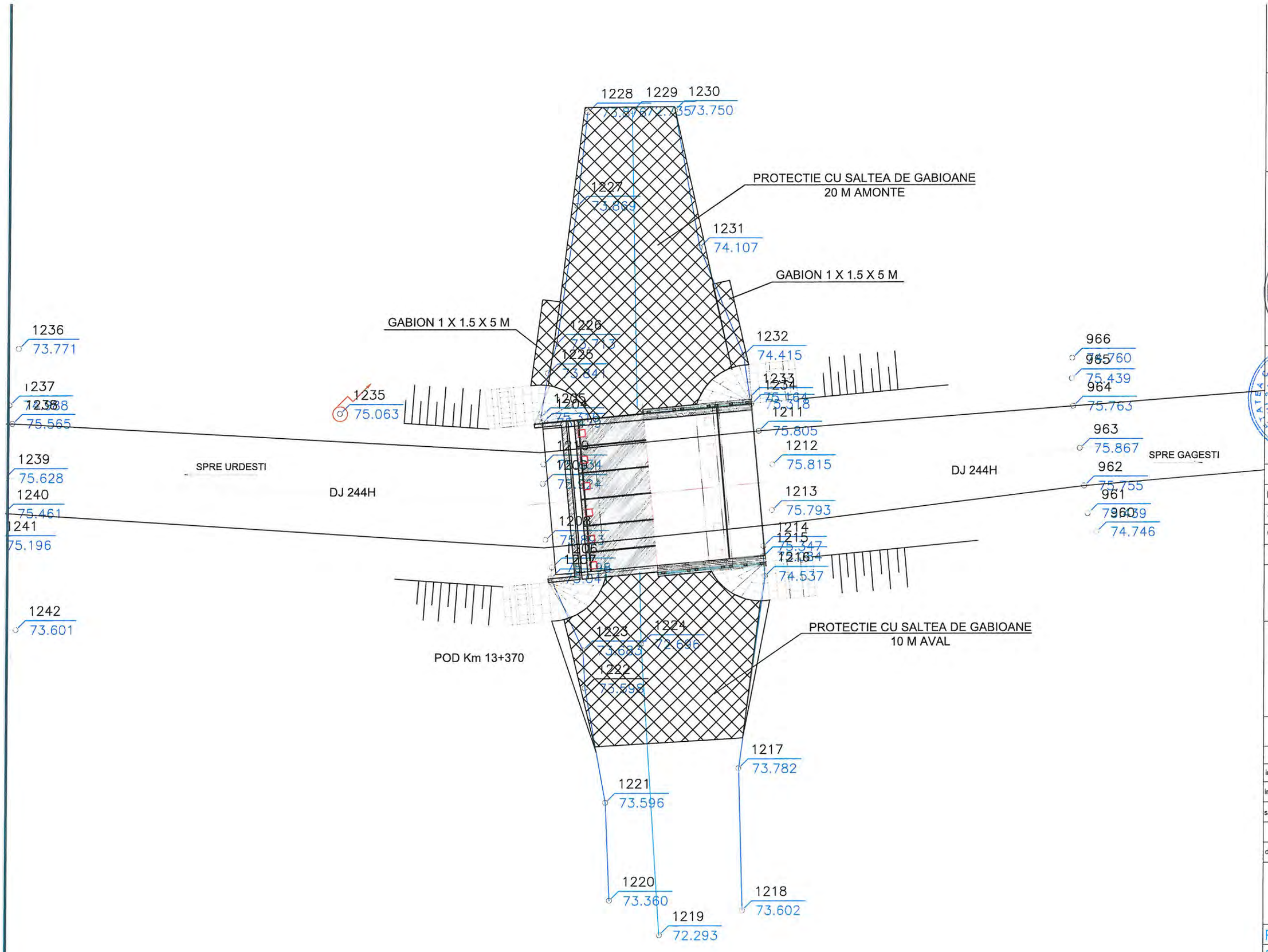
ȘEF PROIECT

dr. ing BODOGA ȘTEFAN	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE EXISTENT
POD KM 13+370

PLANSA NR:	P1.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	123/2017
DATA:	2017



OBSERVAȚII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B Construction Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROIECT S.R.L. IAȘI

STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IAȘI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bconstruct@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L IAȘI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructură

EXPERT

NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
EXPERTIZĂ:	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.:

DENUMIRE PROIECT:

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești(DJ 244B). județul Vaslui

FAZA: D.A.L.I.

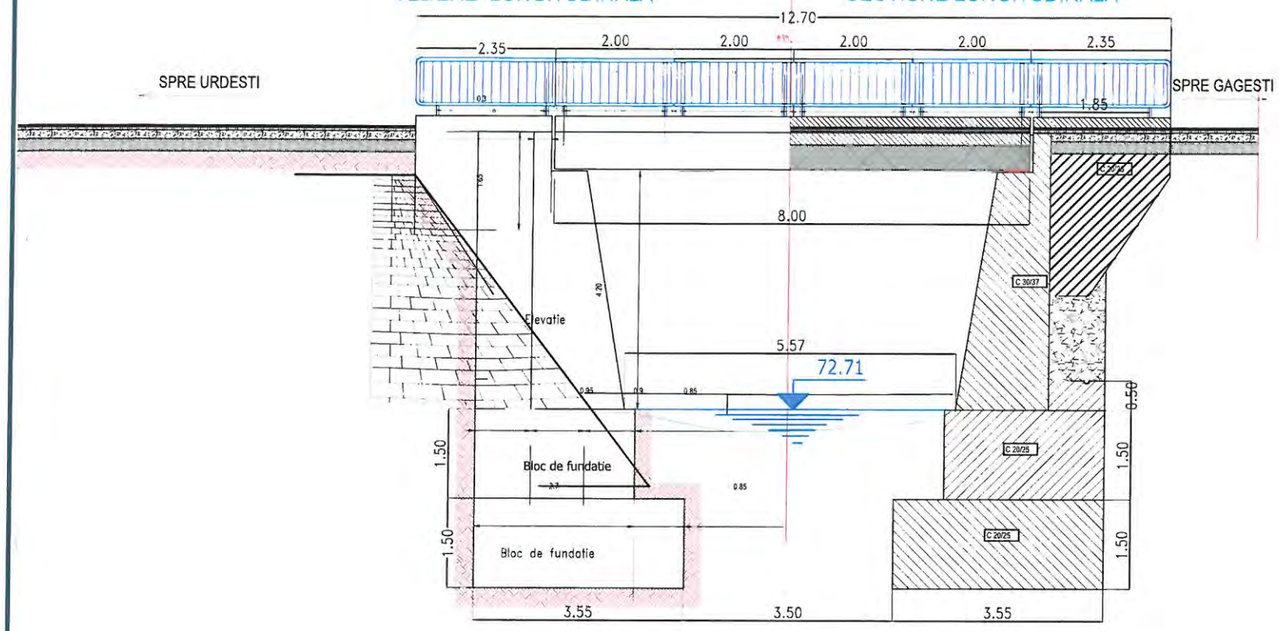
PROIECTAT	
ing. POLEUCĂ BOGDAN	
ing. TEMNEANU GABRIEL	
stud. GEORGICA ALEXANDRU	
ŞEF PROIECT	
dr. ing BODOGA ȘTEFAN	

DENUMIRE PLANȘĂ:

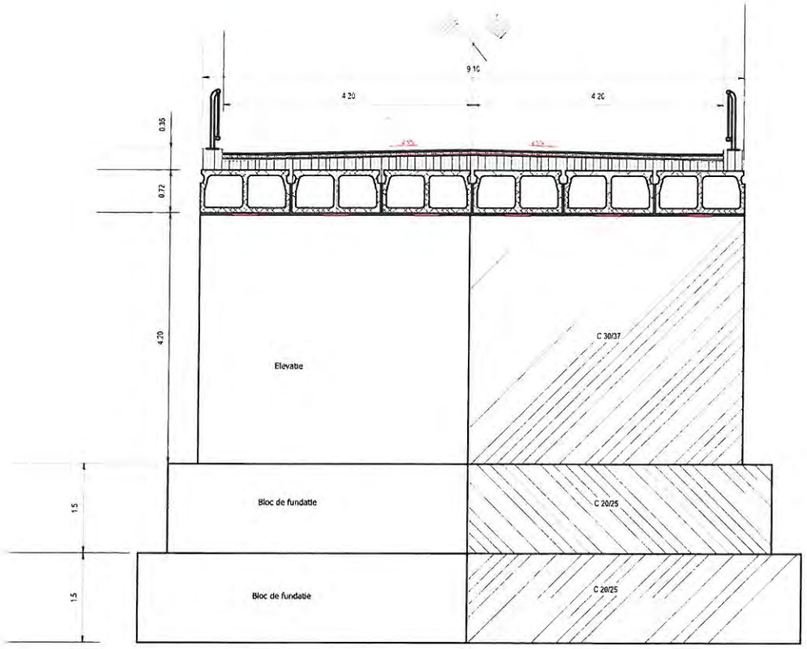
PLAN DE SITUATIE PROPUS
POD KM 13+370

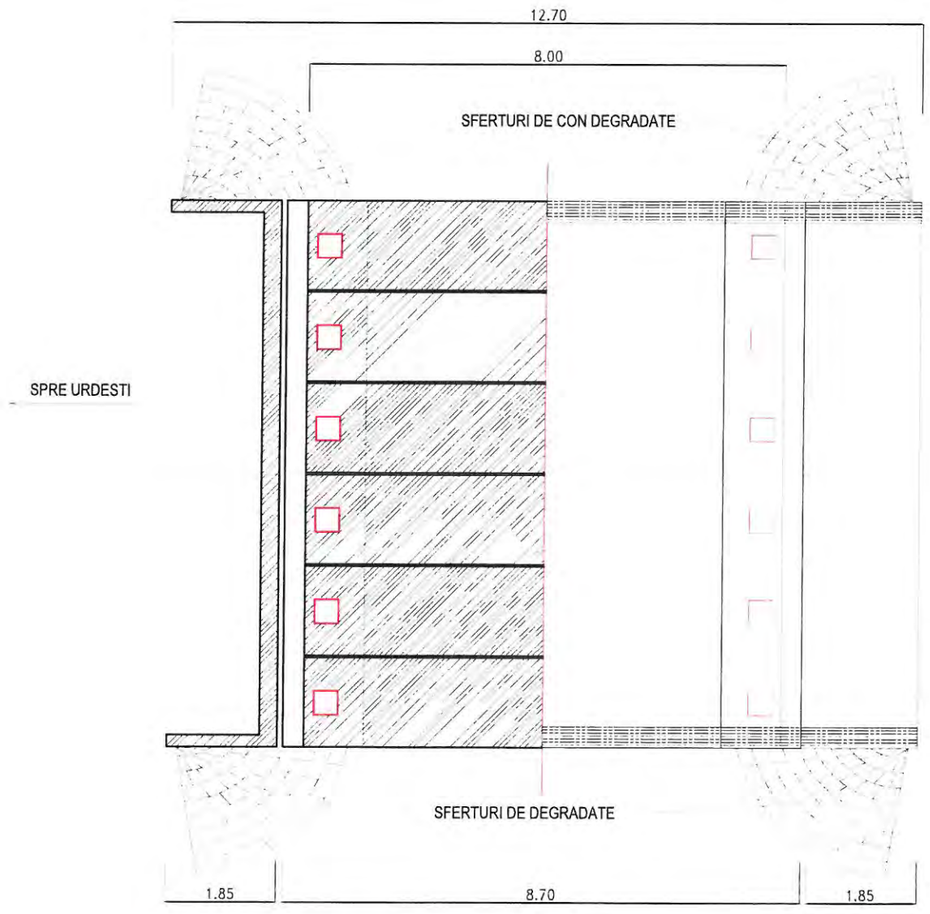
PLANSA NR:	P1.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	123/2017
DATA:	2017

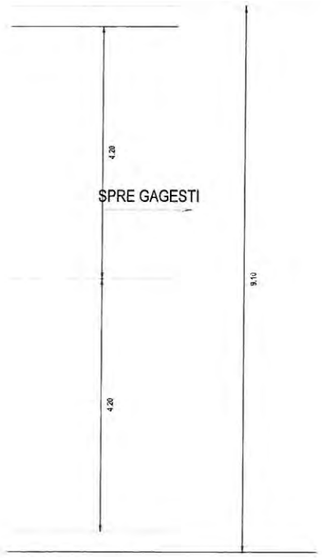
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE LONGITUDINALA







NOTA:
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta intre prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IAȘI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L IAȘI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructură

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZĂ:

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.:

DENUMIRE PROIECT:

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești(DJ 244B), județul Vaslui

FAZA: D.A.L.I.

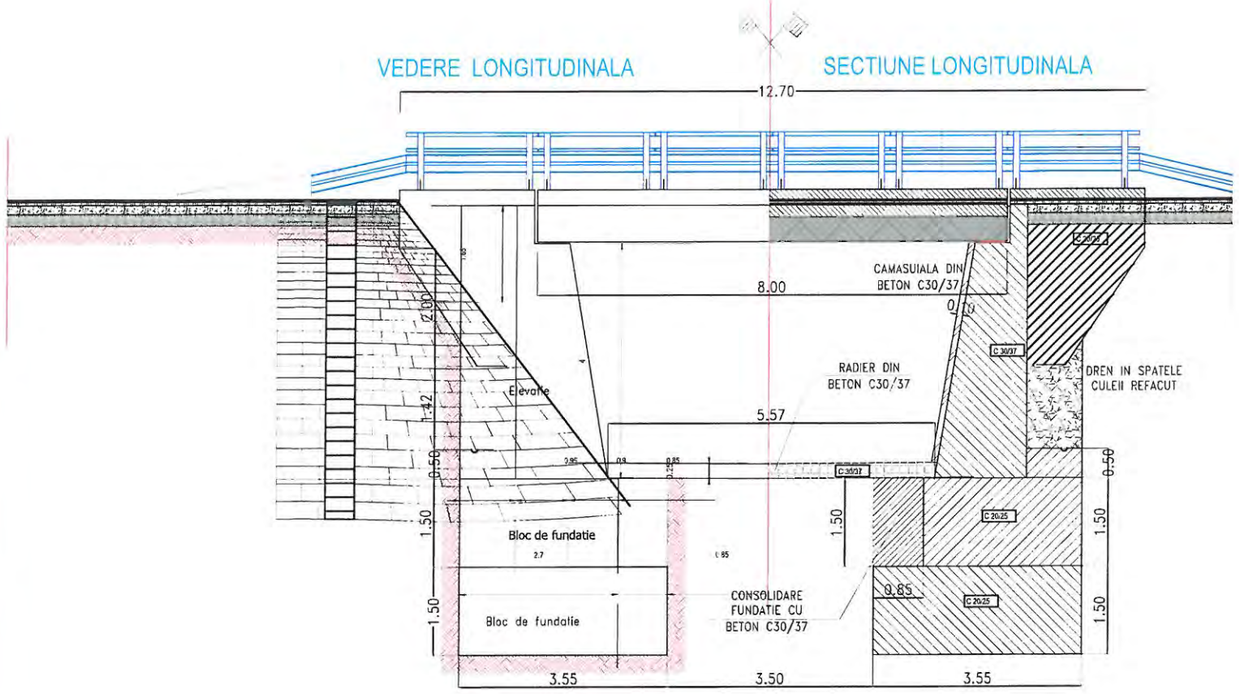
PROIECTAT	
ing. POLEUCĂ BOGDAN	
ing. TEMNEANU GABRIEL	
stud. GEORGICA ALEXANDRU	
ȘEF PROIECT	
dr. ing BODOGA ȘTEFAN	

DENUMIRE PLANȘĂ:
POD KM 13+370
DISPOZITIE GENERALA - EXISTENT

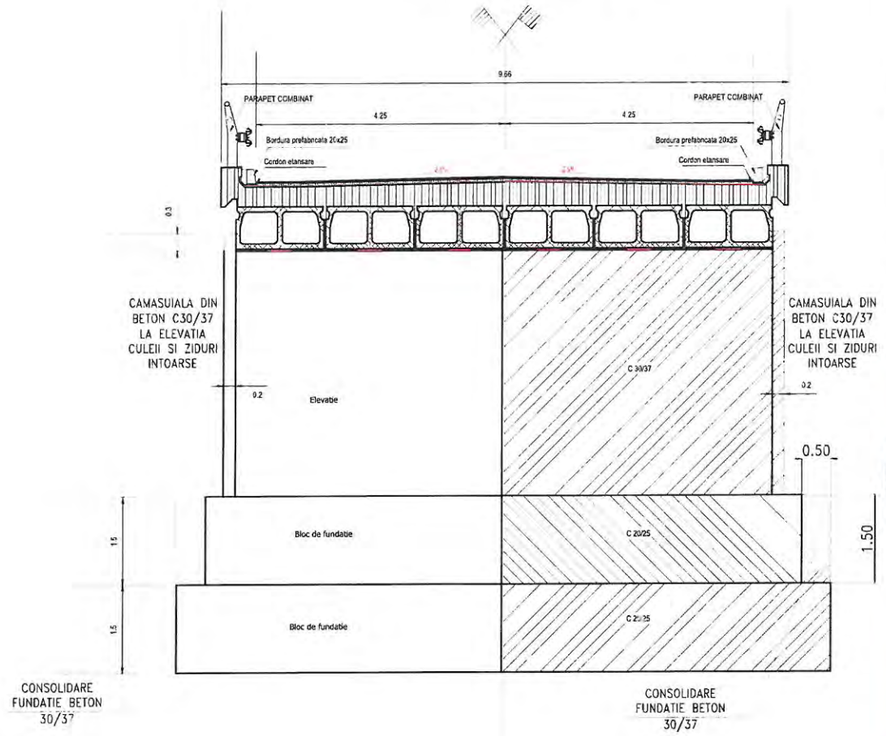
PLANSA NR:	P2.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	123/2017
DATA:	2017

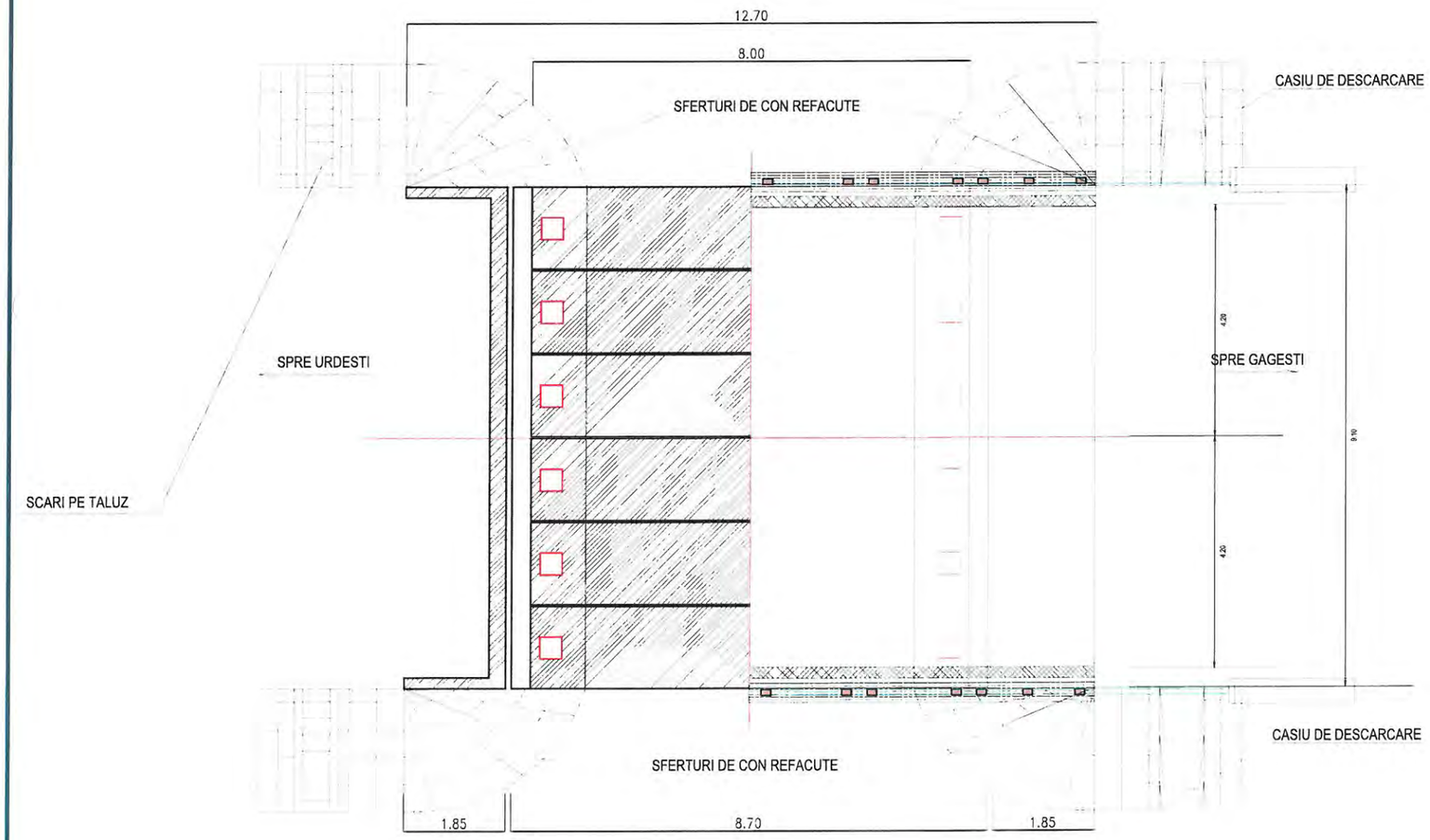
VEDERE LONGITUDINALA

SECTIUNE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA A-A

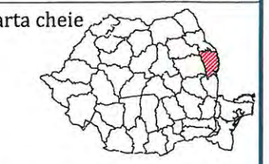




NOTA:
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta intre prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
3B IASI, ROMANIA,
Tel.:+40 332.428.024,
Tel.:+40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIES S.R.L IAȘI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructură

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZĂ:

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.:

DENUMIRE PROIECT:

Reabilitare și modernizare drum județean DJ 244H: DJ 244-Viișoara-Urdești-Găgești(DJ 244B), județul Vaslui

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. POLEUCĂ BOGDAN	
ing. TEMNEANU GABRIEL	
stud. GEORGICA ALEXANDRU	

ȘEF PROIECT

dr. ing BODOGA ȘTEFAN	

DENUMIRE PLANȘĂ:

POD KM 13+370
DISPOZITIE GENERALA - PROPUS

PLANSA NR:	P2.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	123/2017
DATA:	2017

B. PIESE DESENATE

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 189 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244H: DJ244 – Viişoara - Urdeşti – Găgeşti (DJ 244B), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui, comunele Dodeşti, Viişoara şi Găgeşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA 19.050.698 lei
(in preţuri la data de 21.10.2017/ 1 euro= 4,5971 lei),
din care :
- construcţii – montaj (C+M) 16.236.537 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	15.595
- Laţime platformă	m	8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6.00 m, cu benzi de incadrare 2 x 0,50
- Laţime acostamente	m	2 x 0,50

- Durata de realizare a investiţiei luni 15

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 18.333.871 lei
- Bugetul Local: 716.827 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 190/2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 8/25.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- O.U.G. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

PROIECT NR. 124 / 2017

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie



BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI & S.C. PEIESI S.R.L. IAŞI
FAZA: D.A.L.I.

- 2017 –

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr.ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
ing. Bogdan POLEUCA	
ing. Gabriel TEMNEANU	

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

I. INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII	
1.1 Denumirea obictivului de investitii	
1.2 Ordonator principal de credite/investitor	
1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)	
1.4 Beneficiarul investitiei	
1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie	
II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii	
2.1Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice	
III. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularităţi ale amplasamentului	
3.2. Regimul juridic	
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici	
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.	
IV. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare2)	
V. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora	
5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-	

arhitectural şi economic, cuprinzând:	
5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiţiei	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei	
5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie	
VI. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)	
6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor	
6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
VII. Urbanism, acorduri şi avize conforme	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente	
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:	26

B. PIESE DESENATE

01.	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
02.01-65.	Plan de situatie	scara 1:500
03.01-37.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
04.01-04	Profile transversale tip	scara 1:50
05.01-03	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50

I. Informaţii generale privind obiectivul de investiţii

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

Modernizare drum judeţean DJ 246 din DJ 247(Codăieşti) - Rediu Galian - Tăcuta-Focşeasca - limita Jud. Iaşi. km. 5+499 - 13+ 635Judeţul Vaslui

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

TARA	Romania
JUDETUL	Vaslui

1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4 Beneficiarul investitiei

Judetul Vaslui

1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie

Judeţul Vaslui

cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

II. Situaţia existentă şi necesitatea realizării lucrărilor de intervenţii

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Prin realizarea proiectului propus se va asigura o bună circulaţie pe drumul judeţean DJ 246, care să se desfăşoare în condiţii optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranţei circulaţiei rutiere, cât şi din punct de vedere al exigenţelor tehnice. Numărul estimat de utilizatori ai investiţiei este în jur de 6500, reprezentând locuitori ai comunelor Codaesti şi Tacuta.Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să

contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Pentru asigurarea cadrului de dezvoltare economico-social, Consiliul judetean Vaslui, a hotarat sa modernizeze drumul judetean DJ 246.

Tronsonul de drum judetean DJ 246 analizat, are conform inventarului de domeniu public o lungime de 8,136 km, între km 5+449 - km 13+635 si traverseaza localitatile Codaesti, Rediu Galian si Tacuta. Pozitia kilometrica 5+449.0 este situata in intravilanul localitatii Codaesti, la intersectia cu DJ247, iar capatul final al tronsonului studiat se afla in localitatea Tacuta.

Conform Ordinul M.T. nr.1295/2017 "Norme tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice", drumul judetean este clasificat ca drum de clasa tehnica IV.

Pentru determinarea structurii rutiere existente, a fost intocmit un studiu geotehnic, studiu care ne-a fost pus la dispozitie de catre beneficiar.

Studiul geotehnic a scos in evidenta cativa factori principali ce trebuie avuti in vedere atat la proiectare, cat si la executarea lucrarilor de modernizare a drumului analizat.

Reteaua rutiera analizata, are asigurata stabilitatea generala si locala, atat timp cat nu intervin factori perturbatori, brutali (ex. activarea panzei freatice-ev. izvoarelor, miscari seismo-telurice de mare intensitate). Balastul din sistemul rutier actual este impregnat cu pamant.

Declivitate pante: 2-5%. Apa subterană a fost întâlnită în foraje la adâncimea de 1.20 - 6.50 m.

Adancimea de inghet este cuprinsa intre 80-90cm. Terenul studiat se incadreaza la tipul

climatic I, stabilit pe baza indicelui de umiditateThornthwaite Im < 20 (STAS 1709/1-90).

Conform STAS 1709/1-90 si 1709/2-90 intervalul de drum studiat se incadreaza la conditii

hidrogeologice defavorabile, avandu-se in vedere faptul ca scurgerea apelor de pe terenul inconjurator drumului este neasigurata, iar sistemul rutier al drumului este de tip nerigid.

Sub aspect litostratigrafic, semnalam in intervalul: 0 – 100cm(de la cota terenului),

prezenta proceselor active de alterare fizica: antropizare, degradare structurala. Gradul de alterare al rocilor este dependent de procesele de gelivatie si hidromorfism.

Perimetrul analizat nu este afectat de procese severe de tip erozional. Roca de fundare este sensibila la umezire. Pe sesul vaii, roca este afectata de procese de contractie-umflare.

La proiectarea si executia modernizarii terasamentelor se vor respecta prescriptiile STAS 2914-84 in vederea asigurarii gradului de compactare prescris in caietul de sarcini;

Pentru prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet se vor respecta prevederile STAS-urilor: 1709/1-90, 1709/2-90 si 1709/3-90.

Pe sectorele plane(fara panta), ca urmare a umiditatii stagnante, se vor realiza rigole de scurgere betonate, cu sectiune trapezoidala.

Pentru aplicarea sistemului rutier, consideram utile urmatoarele aspecte calitative, cf. STAS 9850-89 & 2914-84:

- asternerea si compactarea in strate succesive, elementare;
- grosimea stratului elementar compactat: g=25-30cm;
- gradul minim de compactare realizat la nivel de strat: N= 96%;

-nu se va trece la asternerea si compactarea stratului superior, daca nu s-a obtinut gradul de compactare impus. Grosimea stratului prexistent de balast este variabila.

Controlul compactarii se va face de catre un laborator autorizat.

Pentru protectia impotriva apelor meteorice, scurgerilor laterale, zona adiacenta drumului va fi sistematizata si stabilizata, mai ales pe sectoarele cu potential de umiditate stagnanta(Sesul paraului Dobrovat) sau de alunecari(zona forajului F3).Aici este util un sistem de drenaj, eficient si viabil.Expertiza tehnica va stabili solutiile adecvate situatiilor din teren.

Controlul tasarilor constructiei si variatiilor apei pedofreatice va fi urmarit permanent.

Se va asigura buna exploatare a constructiei. Categoria de teren - teren mediu.

Dimensionarea se va face conform „Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analitica)" (indicativ PD 177-2001).

Traseul in plan

Traseul drumului judetean expertizat, DJ 246 este relativ sinuos, specific asezarilor rurale, cu drumuri pietruite si neimpermeabilizate, santuri de pamant si intersectii cu unghiuri drepte sau foarte ascutite.

Pe ansamblu domina aliniamentele de lungimi variabile, intrucat relieful permite, existand putine curbe pe intreaga lungime.

La proiectare se va urmari pastrarea platformei existente pentru evitarea exproprierilor,care implica proceduri juridice complicate, intarziind prin acestea inceperea la timp a lucrarilor.

Profilul longitudinal

In profilul longitudinal drumul judetean DJ 246 prezinta declivitati moderate.

Profilul transversal

Tronsonul de drum judetean DJ 246 analizat, prezinta mai multe tipuri de profil, latimea platformei fiind cuprinsa intre 5,0 m si 7,0 m, cu portiuni fara acostamente.

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa nu se faca corespunzator conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Dispozitivele de colectare – şanţurile sunt insuficiente, sau lipsesc. Podeţele sunt insuficiente, colmatate sau degradate.

Podeţele de acces la proprietăţi sunt în cea mai mare parte înfundate şi nu asigură scurgerea apelor din şanţurile existente.

Podeţele de la drumurile laterale sunt înfundate sau degradate.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Pe drumul judetean DJ 246 nu este prevazuta o semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Starea de degradare

Starea de degradare a fost evaluata prin examinarea vizuala a tronsonului de drum judetean DJ 246, analizat. Astfel in urma vizitei in teren s-au identificat urmatoarele:

- impietruirea existenta, se prezinta intr-o stare mediocra-rea, prezentand degradari locale cum ar fi gropi cu adancimea medie de 4,00 - 8.0 cm,
- drumul nu este modernizat, nu este echipat cu dispozitive pentru colectarea si dirijarea apelor pluviale;

- acostamentele sunt din pamant, au o latime variabila, sau pe anumite sectoare au disparut complet sub actiunea apei, iar zonele in care exista sunt in mare parte pline de vegetatie;
- caracteristicile gemetrice in plan si in profil transversal ale drumului analizat nu respecta normativele si standardele in vigoare .

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Prin reabilitarea şi modernizarea sectorului de drum analizat din cadrul DJ 246, sc asigură accesul locuitorilor la drumul judeţean DJ247(Codăieşti). Modernizarea drumului judeţean reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe 8,136 km cu platforma de lăţime suficientă pentru asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului în trafic;

Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgire a pieţei de desfacere locală

Reducerea emanării prafului în atmosferă, implicit a poluării;

Prin modernizare se realizează o ameliorare în conformitate cu standardele în vigoare a condiţiilor igienico-sanitare a locuitorilor şi a activităţilor agricole desfăşurate.

Modernizarea şcolilor şi a grădiniţelor, construirea unor spaţii moderne dejoacă, săli de sport; posibilitatea înfiinţării unui complex comercial supermarket; îmbunătăţirea condiţiilor de trai şi accesibilitate către această zonă pe viitor, precum şi crearea unei infrasturcturi necesare dezvoltării activităţilor din zonă şi înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane si de intervenţie în caz de urgenţă.

III. Descrierea construcţiei existente

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Situaţia actuală constatată ca urmare a vizitelor în teren se prezintă ca fiind necorespunzătoare atât din punct de vedere tehnic, al elementelor geometrice, al alcătuirii structurii rutiere cât şi al cerinţelor utilizatorilor. Suprafaţa prezintă numeroase degradări sub formă de gropi şi făgaşe în care stagnează apa pluvială. Limitele platformei sunt denivelate şi degradate din cauza infiltraţiilor şi a lipsei şanţurilor/rigolelor de scurgere.

In anotimpul călduros traficul se deslăşoară greu producând mult praf care se depune în zona locuinţelor, fapt ce aduce o deosebită incomoditate şi disconfort oamenilor

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Drumul judeţean DJ 246 este amplasat la sud de judeţul Iaşi şi îşi are originea în drumul DJ 247 care face legătura cu DN 24. Acesta se învecinează cu drumurile comunale DC5, DC 6 şi DC 6B . Traseul drumului judeţean prezintă stabilitate generală şi locală asigurată,

drumul nefiind actual afectat de inundaţii, degradări erozive sau alunecări de teren. în profil longitudinal, sunt puţine zone cu declivitaţi pronunţate, ce depăşesc 7%. în general, sunt regăsite dealuri scunde despărţite de văi largi şi joase. Văile sunt adânci, cu versanţi înclinaţi

c) Datele seismice şi climatice;

Climatul zonei are caracter temperat continental, caracterizat prin veri călduroase, ierni geroase şi viscolite.

Precipitaţiile anuale se situează între 500 - 550 mm, vântul dominant este crivăţul.

Fenomene atmosferice frecvente: ceaţa, chiciura şi poleiul.

Conform Normativului P.100/1992, zona amplasamentului drumului se încadrează în:

- coeficient seismic Ks = 0,24 - 0,28
- perioada de colţ Tc = 0,7-1,0 sec

Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă.

d) Studii de teren:

Pentru realizarea studiilor de teren au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic.

(i) Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

(ii) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

A fost intocmit studiul topografic si a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

e) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Pe lungimea tronsoanelor de drum exista doar retea aeriana de energie electrică.

f) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumurilor nu exista factori de risc in zona.

g) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2 Regimul juridic:

a) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Proprietar - Judeţul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui. Administrator-Consiliul Judeţean Vaslui.

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

Documentaţii cadastrale nr. 70176; 70174; 70179; 70175; 70177; 70178; 70283;
b) 70284.

Lungimea totala a tronsoanelor de drum analizat este de 8.136 km, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan

b) Destinaţia construcţiei existente;
Drum de utilitate publica.

c) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;
Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

d) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.
Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) Categoria şi clasa de importanţă;
- Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – drum judetean conform Norme tehnice privind proiectarea si execuţia străzilor în localltati rurale aprobate prin O.M.T. nr. 50/1998.
- Clasa de încărcare a podului - convoi de calcul LM1+3kN/mp pe trotuare, LM2, LM1+frânare, tracțiune, zăpadă.
- Seismicitate: perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 24 conform normativ P100-1/2006
- Viteza de baza = 25 km/h

b) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul.

c) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;
Nu se cunoasc datele ultimelor reabilitari.

d) Suprafaţa construită;
Suprafața afectată de construcția drumului este de cca 90.032 mp – drum

e) Suprafaţa construită desfăşurată;
- cca 60.532 mp drum
- cca 29.500 sisteme de scurgere a apei

f) Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de

regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.
Pentru intocmirea EXPERTIZEI TEHNICE s-au consultat urmatoarele:

- Caietul de sarcini elaborat de beneficiar
- Date tehnice si statistice furnizate de catre beneficiar
- Culegere de date si inspectie vizuala realizate de catre elaborator
- Probe in situ efectuate si analizate de catre elaborator
- Specificatii tehnice de specialitate

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.
Actiunea fenomenului de inghet-dezghet, scurgerea deficitara a apelor si lipsa intretinerii s-au dovedit factori distructivi agresivi, aducand drumul intr-o stare tehnica "rea".

Datorita structurii rutiere existente improprii,subdimensionate, circulatia vehiculelor si autovehiculelor se desfasoara anevoios, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente.

Starea precara a sectorului de drum judetean influenteaza negativ activitatea economica, sociala si culturala a locuitorilor. Drumul nefiind modernizat, impermeabilizat, in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de important atat pentru localnici cat si pentru mediu, prin praful produs la trecerea mijloacelor de transport , sau prin actiunea vantului.

Cele prezentate mai sus ne obliga la adoptarea in viitor a unei structuri rutiere care sa reziste la actiunea fenomenului de inghet - dezghet, sa asigure portanta si sa aiba dispozitive adecvate pentru o buna scurgere a apelor.

Tinand seama de calificativul de stare tehnica "**rea**", atribuit pe ansamblu drumului analizat, consideram ca modernizarea acestuia este absolut necesara.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.
Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare):

Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 8.136 m, lungime masurata cu roata metrica. Lungimea reala se va stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiera in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a drumului si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998,(devenit 1296/2017),STAS 2900/89 si OMT 50/1998 la travesarea localitatilor rurale , urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel tronsonul de drum judetean DJ 246 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00m
- acostamente: 1.00m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Pentru subtraversarea drumului se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera recomandata

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic :

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Are o durata mare de viata, 25-30 ani, in functie de trafic.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra parta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

2) Studiile de diagnosticare pot fi: studii de identificare a alcătuirilor constructive ce utilizează substanţe nocive, studii specifice pentru monumente istorice, pentru monumente de for public, situri arheologice, analiza compatibilităţii conformării spaţiale a clădirii existente cu normele specifice funcţiunii şi a măsurii în care aceasta răspunde cerinţelor de calitate, studiu peisagistic sau studii, stabilite prin tema de proiectare.

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

a) Clasa de risc seismic;
Obiectivul se încadrează în clasa IV de importanţă.

b) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Are o durata mare de viata, 25-30 ani, in functie de trafic.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra parta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

c) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort

satisfacator asigurat utilizatorilor.

d) Secomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:
a)descrierea principalelor lucrări de intervenţie

Studii
Pentru elaborarea D.A.L.I au fost efectuate studii si cercetari, dupa cum urmeaza:
A. Studii topografice
B. Studii geotehnice, privind structura existenta a drumului
C. Actualizarea datelor de trafic
D. Calculul, dimensionarea si ranforsarea sistemului rutier
A. Studii topografice

Studiile topografice au ca scop intocmirea de planuri de situatie, profile longitudinale si transversale necesare realizarii pieselor desenate conform cerintelor de proiectare, precum si stabilirea exacta a retelelor de utilitati, a limitelor de proprietati, a acceselor etc.

Studiile topografice au fost efectuate urmarind urmatoarele etape:

- Consultare planuri, harti la scari mari, recunoasterea terenului si obtinerea avizelor pentru inceperea lucrarii. Aceasta faza se realizeaza pentru culegerea informatiilor preliminare, cat si pentru un prim contact cu Oficiul de Cadastru, Geodezie si Cartografie.
- Proiectul retelelor de sprijin. Proiectul va cuprinde:

- Proiectul retelei geodezice de sprijin
- Proiectul retelelor de nivelment geometric

In acest proiect se vor specifica: amplasamentul orientativ pentru fiecare punct (practic configuratia fiecarei retele), modul de materializare al punctelor, metodele de masurare pentru atingerea preciziilor impuse vizibilitatii intre puncte, distributia echilibrata a lor, etc.

- Aplicarea proiectelor prin bornare, determinari GPS, compensari de retele.
- Materializarea punctelor retelei de sprijin se va face cu borne de beton, conform SR 3446-1/1996. Se vor putea folosi si alte tipuri de materializari (borne FENO, picheti metalici) cu acceptul beneficiarului.
- Prin masuratori GPS se vor testa punctele din reteaua de stat si se vor alege minim 4 puncte vechi din reteaua planimetrica de ordin I, II, III sau IV, optim distribuite in zona tronsonului de drum ce urmeaza a fi masurat. Informatia preluata cu GPS-ul se prelucreaza cu softul aparatelor. Se vor utiliza programe software specializate pentru prelucrarea datelor si transcalculul retelei in Sistemul de Proiectie STEREO 70.
- Compensarea retelelor de sprijin a fost facuta ca retea libera astfel incat sa se asigure o precizie interioara a retelei de +/- 5 cm. Sistemul de cote este Marea Neagra 1975.

B. Studii geotehnice

Studiile geotehnice au ca scop stabilirea sistemelor rutiere existente pe drumul analizat, precum si a caracteristicilor geotehnice ale terenurilor de fundare si a naturii acestora.

Aceste studii se bazeaza pe sondaje care se vor face pe partea carosabila si acostamente, alternative pe ambele parti ale drumului si pe slituri in dreptul sondajelor dar pe partea cealalta a drumului.

Studiile geotehnice vor cuprinde date privind:

- Verificarea grosimii straturilor care alcatuiesc sistemele rutiere existente
- Litologia si carateristicile geotehnice ale terenului de fundare, in locatiile unde urmeaza a fi amplasate infrastructurile lucrarilor de arta (podetelor)
- Natura pamanturilor de fundatie a sistemelor rutiere determinate pe probele prelevate si anume:
- Tipul pamanturilor
- Caracteristicile fizico – mecanice
- Caracteristicile de compactare
- Capacitatea portanta a patului drumului (modul de deformatie) la 50 cm adancime sub sistemul rutier existent

• Seismicitatea zonei (conform SR 11100/1-93 privind macrozonarea seismica, grade MSK), potrivit Normativului pentru proiectarea antiseismica a constructiilor, indicativ P100-2013. Se vor preciza:

- Zona seismica de calcul;
- Coeficientul de seismicitate Ks;
- Perioada de colt Tc;

In functie de caracteristicile specifice fiecarei zone in parte, specialistii geotehnicieni vor adapta tema la conditiile existente.

C. Realizarea si analiza studiului de trafic

Studiul de trafic face parte din categora studiilor necesare fundamentarii propunerilor de dezvoltare a retelelor de drumuri. El sta la baza optimizarii solutiilor tehnico-economice pentru proiectele de investitii a lucrarilor de infrastructura rutiera.

Studiul va stabili caracteristicile traficului actual si de viitor in contextul modernizarii drumurilor.

Principii si conditii de analiza a traficului:

- A fost efectuata analiza zonala a circulatiei
- Corelarea cu prevederile proiectelor de urbanism – PUG, PUD, PUZ – in teritoriul traversat de drum si cu prevederile studiilor anterioare de circulatie (daca exista).
- Impactul traficului asupra mediului local si posibilitatile de imbunatatire a conditiilor de mediu prin organizarea traficului
- Analiza caracteristicilor circulatiei active (in deplasare) a circulatiei pasive (parcare, stationare), si a circulatiei pietonilor
- Corelarea cu retelele tehnico-edilitare

D. Calculul si dimensionarea sistemului rutier

Scopul acestor calcule este de a stabili solutiile de sistem rutier adoptate pentru modernizarea drumurilor. Pe baza datelor culese din teren, pentru se va stabili capacitatea portanta prin utilizarea metodelor si programului de calcul "CALDEROM" prevazute de Instructiunile tehnice din Normativul PD 177/2001.

Metoda analitica de dimensionare se bazeaza pe stabilirea unei alcatuiri a sistemului rutier, in conformitate cu prevederile prescriptiilor tehnice in vigoare si verificarea starii de solicitare a acestuia sub actiunea traficului de calcul.

Sunt determinate si verificate daca se inscriu in limite admisibile:

- Deformatia specifica de intindere la baza straturilor bituminoase
- Deformatia specifica de compresiune la nivelul patului drumului

Dimensionarea sistemului rutier comporta urmatoarele etape:

- Stabilirea traficului de calcul. Acesta se bazeaza pe un studiu amanuntit de trafic si furnizeaza volumul de trafic estimat pentru perioada de perspectiva. Este exprimat in osii standard de 115 KN, echivalent vehiculelor care vor circula pe drum.
- Evaluarea capacitatii portante la nivelul patului drumului. Caracteristicile de deformabilitate ale pamantului de fundare se stabilesc in functie de tipul pamantului, de tipul climateric al zonei in care este amplasate drumul si de regimul hidrologic al complexului rutier.
- Alcatuirea sistemului rutier. Variantele de alcatuire ale sistemelor rutiere suple si semirigide sunt conforme cu prevederile cuprinse in norme Se recomanda adoptarea unei structuri rutiere, conform normelor tehnice in vigoare pentru traficul de calcul determinat.
- Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard. Sistemul rutier supus analizei este caracterizat prin grosimea fiecarui strat rutier si prin caracteristicile de deformabilitate ale materialelor din straturile rutiere si ale pamantului de fundare. Verificarea sistemului rutier la solicitarea osiei standard comporta calculul deformatiilor specifice si al tensiunilor in punctele critice ale complexului rutier, acolo unde starea de solicitare este maxima. Calculele se efectueaza cu programul CALDEROM 2000.
- Verificarea comportarii sub trafic a sistemelor rutiere. Verificarea comportarii sub trafic a sistemului rutier are drept scop compararea valorilor calculate ale deformatiilor si tensiunilor specifice cu cele admisibile, stabilite pe baza proprietatilor de comportare a materialelor. Se considera ca un sistem rutier poate prelua solicitarile traficului corespunzator perioadei de perspectiva daca sunt respectate concomitent urmatoarele criterii:
- Criteriul deformatiei specifice de intindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata degradarii prin oboseala (RDO) are o valoare mai mica sau egala cu RDOadmisibi (care este maximum 1,0 pentru drumuri judetene)

$$RDO \leq RDO_{admisibil}$$

$$RDO = \frac{Nc}{Nadm.}$$

in care:

Nc -traficul de calcul in milioane osii standard de 115 kN,(m.o.s.)

Nadm.- numarul de solicitari admisibil, in m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator starii de deformatie la baza acestora.

- Criteriul deformatiei specifice verticale admisibile la nivelul pamantului de fundare este respectat daca este indeplinita conditia:

$$\varepsilon z < \varepsilon z adm, \text{ in care :}$$

εz - este deformatia specifica verticala de compresiune la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii.

εz adm. - deformatia specifica verticala admisibila la nivelul pamantului de fundare, in microdeformatii

$$\varepsilon zadm = 600 \times Nc^{-0.28}$$

Stabilirea traficului de calcul

Traficul de calcul se exprima in milioane de osii standard de 115 kN (m.o.s.) si se stabileste pe baza structurii traficului mediu zilnic anual in posturile de recenzare aferente drumului, cu relatia:

(m.o.s.) (1), in care:

Nc - traficul de calcul;

365 – numarul de zile calendaristice intr-un an;;

MZAS,i, MZAS,i+1 = intensitatea medie zilnica anuala a traficului, exprimata in osii standar de 115kN/24 ore, la inceputul si la sfarsitul perioadei ti de progfnoza.

crt - coeficientul de repartitie transversala, pe benzi de circulatie si anume:

- drum cu doua si trei benzi de circulatie crt = 0,50;

ti – durata perioadei i de prognoza;

La alcatuirea structurilor rutiere pentru drumuri se ia in considerare traficul greu in milioane osii standard (m.o.s.), tinand seama de Normativul CD 155/2001, « Instructiuni tehnice privind determinarea starii tehnice a drumurilor moderne »,in care sunt definite clasele de trafic in functie de numarul de m.o.s. pentru o perioada de perspectiva de 10 ani.

Prezentam mai jos tabelul cu clasele de trafic astfel definite :

TRAFIC DRUMURI, OSII 115KN, CONFORM CD 155-2001		
Clase de trafic	Volum de trafic Nc (m.o.s.)	
Foarte usor	sub 0,03	
Usor	0.03.....0,1	
Mediu	0,1.....0,3	
Greu	0.3.....1,0	
Foarte greu	1,0.....3,0	
Exceptional	3,0.....10,0	

Astfel in cazul adoptarii unei structuri rutiere suple, pentru verificarea cu programul CALDEROM, vom considera un trafic de calcul Nc = 0.25 m.o.s, clasa de trafic mediu. Am ales aceasta alternativa intrucat in anul 2015 pe DJ 159 desi s-a efectuat un recensamant de circulatie, s-a constatat ca pe acest drum traficul actual este foarte redus, cca 308 vehicule fizice/24ore, din care doar 11 % reprezinta traficul greu (in majoritate utilaje agricole) . Este explicabila aceasta valoare,tinand seama de starea tehnica actuala a drumului,care este rea.

Consideram ca in viitor drumul nu va fi supus unui trafic greu si foarte greu, astfel ca dimensionarea structurii rutiere se va face pentru un trafic mediu.

Solutii recomandate pentru reabilitarea drumurilor analizate

La proiectare au fost luate in considerare urmatoarele:

Drumul in plan

Lungimea totala a tronsonului de drum analizat este de L = 13000 m (km 64+500 – 77+500), lungime masurata cu roata metrica. Lungimile reale se vor stabili după trasarea axei drumului.

Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce ar complica inceperea executiei lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Drumul in profil longitudinal

Niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor asfaltice, drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate.

Daca inaltarea drumului ingreuneaza fluiditatea scurgerii apelor, se va construi structura rutiea in caseta, pastrandu-se linia rosie actuala a strazii si facilitand astfel scurgerea apelor de pe proprietatile adiacente.

Drumul in profil transversal

Se va analiza dumul, si se vor adopta profile transversale tip in conformitate cu O.M.T 45/1998(1296/2017), STAS 2900/89, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei, pentru evitarea exproprierii terenurilor, fapt ce complica inceperea executiei lucrarilor.

Astfel drumul judetean DJ 159 se va amenaja dupa cum urmeaza :

- platforma: 8.00m
- parte carosabila: 6.00 m, cu benzi de incadrare de 2 x 0.50 m
- acostamente: 2 x 0,50 m

Acostamentele se vor amenaja cu panta de 4.0%, si vor fi din balast sau beton.

Scurgerea apelor, santuri si rigole

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri si rigole din beton de ciment in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87 cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea podete tubulare de Φ500 mm, pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumurilor.

Pentru subtraversarea drumurilor se vor prevedea podete tubulare de Φ800 mm.

Structura rutiera

La alegerea structurii rutiere optime pentru reabilitarea drumului analizat se vor studia cel putin 2 variante (alternative), analizandu-se comparativ din punct de vedere tehnico - economic fiecare varianta.

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminat

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

CONCLUZIE :

Se recomada varianta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

Verificarea structurii rutiere propuse

Aceste dimensiuni au fost alese constructiv, tinand seama de regiunea in care se situeaza drumul (tip climatic I,cu Im= -20...0 , conform STAS 1790/1-90) precum si de traficul prognozat(trafic mediu).

In cele ce urmeaza vom verifica cu programul CALDEROM rezistenta structurii rutiere propuse, conform AND 177 – 2001, Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (metoda analítica).

Din capitolul anterior a rezultat traficul de calcul, Nc = 0.18 m.o.s, determinat pentru drumul analizat.

Structura rutiera propusa spre verificare:

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de fundatie din Piatra Sparta;
- 25.0 cm,strat de baza din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Date generale

Tipul climateric	I
Regim hidrologic	: 2b
Tipul pământului	P5

Stabilirea traficului de calcul:

Traficul de calcul corespunzător perioadei de perspectivă se exprimă în osii standard de 115 kN echivalente vehiculelor care vor circula pe drum şi prezintă următoarele caracteristici:

– sarcina pe roţile duble 57,5 kN

– presiunea de contact 0,625 MPa

– raza suprafeţei echiv.a suprafeţei de contact pneu–drum 0,171 m

Perioada de perspectivă pentru dimensionarea structurii rutiere este de 10 ani 2017 – 2025, conform CD 155 – 2001.

Relaţia matematică pentru stabilirea traficului de calcul este:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{6} \left(n_{k2005} \times \frac{p_{kR} + p_{kF}}{2} \times f_{ek} \right) = 0.18 \ (m.o.s.)$$

Stabilirea comportarii în trafic a sistemului rutier

Criteriul deformaţiei specifice de întindere admisibile la baza straturilor bituminoase este respectat daca rata de degradare prin oboseală (RDO) are o valoare mai mica sau cel puţin egală cu RDO adm.

Rata de degradare prin oboseală se calculează cu relaţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}}$$

în care:

Nc - traficul de calcul în milioane osii standard de 115kN (m.o.s)

Nadm - numărul de solicitări admisibil, în m.o.s., care poate fi preluat de straturile bituminoase, corespunzator stării de deformaţie la baza acestora

Grosimea necesară a straturilor bituminoase este cea care respectă conditia:

$$RDO \leq RDO_{adm}$$

$$RDO_{adm} = 0.85$$

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$\varepsilon_z \leq \varepsilon_{zadm}$$

în care:

εz - deformatia specifică verticală de compresiune la nivelul pământului de fundare

εzadm - deformatia specifică verticală admisibilă de compresiune la nivelul pământului de fundare.

Pentru calculul deformaţiilor specifice se utilizează programul de calcul CALDEROM.

Se impune un sistem rutier compus din:

Strat	h (cm)	E (mPa)	μ
BAPC16	4	3600	0.35
BADPC20	5	3000	0.35
Piatra Sparta	15	500	0.27
BALAST nisipos	25	215	0.27
NISIP	10	-	-
Pamant P5	∞	70	0.42

DRUM: DJ 246

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt:

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coef. Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coef. Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coef. Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 215. MPa, Coef.Poisson .270, Grosimea 25.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R R E Z U L T A T E: DEFORMATIE DEFORMATIE

R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-9.00	.201E+03	-.299E+03
.0	9.00	.201E+03	-.789E+03
.0	-49.00	.145E+03	-.311E+03
.0	49.00	.145E+03	-.383E+03

$$N_{adm} = 24.5\times10^{8}\times\varepsilon_r^{-3.97} = 24.5\times10^{8}\times201^{-3.97} =$$

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

$$N_{adm} = 1.759 m.o.s.$$

Criteriul deformaţiei specifice verticale admisibile la nivelul pământului de fundare este respectat, dacă este îndeplinită condiţia:

$$RDO = \frac{N_c}{N_{adm}} = \frac{0.18}{1.759} = 0.102$$

$$RDO \leq RDO_{adm} \Rightarrow 0.102 < 0.85$$

CONCLUZII

Propunerile de stratificatie pentru sistemul rutier al tronsonului de drum analizat s-au realizat calculand diverse structuri cu ajutorul programului CALDEROM 2000. Structurile rutiere propuse fac parte din categoria "Structuri rutiere suple" corespunde prevederilor din normativul PD 177 / 2001.

II. Verificarea structurii rutiere la actiunea inghet-dezghetului

Degradarile produse de inghet-dezghet reprezinta defectiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniforma provocata de acumularea apei si transformarea acesteia in lentile de gheata, in pamanturi sensibile la inghet, situate pana la adancimea de patrundere a inghetului
- diminuarea capacitatii portante a pamanturilor de fundatie in timpul dezghetului, determinata de sporirea umiditatii prin topirea lentilelor si fibrelor de gheata.

Adancimea de inghet in sistemul rutier Zcr se considera egala cu adancimea de inghet in pamantul de fundatie Z, la care se adauga un spor Δz si se calculeaza cu relatia:

- Zcrt = Z + Δz (cm)
- ΔZ = HSR - He (cm), in care,
- HSR – grosimea sistemului rutier alcatuit din straturi de materiale rezistente la inghet in cm
- He – grosimea echivalenta de calcul la inghet a sistemului rutier in cm

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adancimea de inghet in pamantul de fundatie este z = 85 cm.

In calculul He, vom lua in considerare si grosimea impietruirii

existente.

He = Σ Hi x cti = 4.00 x 0.50 + 5.00 x 0.60 + 15 x 0.75 + 25 x 0.9 + 10 x 1.00 = 48.75 cm

ΔZ = HSR – He = 59 – 48.75 = 10.25 cm

Zcrt = 85 + 10.25= 95.25 cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la patrunderea inghetului in complexul rutier:

K = He/Zcr = 48.75/95.25= 0.512 Conform tabelului 4 (pag 6) din standardul mai sus mentionat, rezulta ca structura rutiera recomandata este rezistenta la actiunea fenomenului de inghet-dezghet (pentru pamant de tip P5 la tipul climatic I k=0.50).

3.4 Siguranta in exploatare

Pentru modernizarea drumului se va urmari in permanenta ca prin solutiile recomandate sa se realizeze siguranta in exploatare a lucrarilor, obiectiv prioritar in activitatea de administrare a retelei de dumuri.

Astfel, noile tipuri de imbracaminti bituminoase asigura imbunatatirea caracteristicilor de suprafata prin:

- imbunatatirea caracteristicilor de rugozitate suprafetei (HS)
- imbunatatirea caracteristicilor de planeitate (IRI)
- asigurarea unui strat de uzura cu caracteristici de impermeabilitate, pentru protectia structurii rutiere la infiltratia apelor pluviale.

La modernizare se recomanda utilizarea numai a materialelor agrementate tehnic si cu termene de garantie care sa se incadreze in durata de viata estimata.

Toate utilitatile ce se gasesc sau traverseaza ampriza drumului, vor fi protejate corespunzator, pentru inlaturarea oricaror posibilitati de accident.

3.5 Managementul traficului in timpul executiei lucrarilor

Lucrarile de modernizare a drumului se vor executa sub circulatie, pe tronsoane bine determinate in concordanta cu tehnologiile de executie si natura interventiilor.

In acest sens lucrarile vor fi semnalizate conform legislatiei rutiere in vigoare si vor fi montate semafoare la capetele zonelor de interventie.

3.6 Siguranta circulatiei in timpul executiei lucrarilor

Pe timpul executiei lucrarilor se vor folosi piloti de circulatie sau semnalizari moderne acustice si luminoase.

3.7 Plan de management si reducere a impactului negativ asupra mediului si a sanatatii publice

Elaborarea prezentului plan urmareste stabilirea conditiilor minime privind protectia mediului si prevenirea dereglarilor ecologice posibile pe parcursul executiei lucrarilor sau datorate realizarii noii investitii propuse, astfel incat sa se respecte O.U. nr. 195 din 22 decembrie 2005 privind protectia mediului, Legea nr. 107/1996 - Legea apelor, Ordinul Ministrului apelor, padurilor si protectiei mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Conditiilor tehnice privind protectia atmosferei si a Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanti atmosferici produsi de surse stationare, Ordonanta de urgenta a Guvernului nr.78 din 16 iunie 2000 privind regimul deseurilor precum si celelalte acte legislative in vigoare privind protectia mediului.

In acest sens, prezentul plan trateaza pe scurt o serie de actiuni de monitorizare ce sunt recomandate a se realiza pe parcursul implementarii proiectului si a exploatarii ulterioare in vederea evitarii sau reducerii la un nivel acceptabil a unui impact negativ asupra mediului natural si social, ca urmare a realizarii investitiei propuse.

In cele ce urmeaza, sunt tratate pe scurt masurile ce trebuiesc luate pentru protectia apelor, atmosferei, solului, protectia la zgomot, siguranta si sanatatea oamenilor si regimul deseurilor in timpul executiei si dupa realizarea investitiei.

Protectia calitatii apelor si a ecosistemelor acvatice:

Prin executarea lucrarilor propuse nu se afecteaza starea ecosistemelor acvatice si a folosintelor de apa, neexistand emisii de poluanti semnificative si nu se vor utiliza cantitati insemnate de apa.

Cantitatea de apa utilizata variaza in functie de categoria de lucrari, iar executantul o va aduce cu cisterna la locul executiei.

Poluantii care pot afecta ecosistemele terestre si acvatice sunt cei rezultati in cazul unor accidente la depozitarea si manipularea combustibililor.

Se respecta Legea apelor nr.107/1996, modificat si completat cu L.nr.310/2004 si L.nr.112/2006.

Protectia aerului:

In timpul executiei lucrarilor vor fi emisii de gaze de ardere (gaze de esapament), care sunt evacuati in atmosfera, dar acestea se inscriu sub limitele din Ordinul MAPPM 462/1993 "Conditii tehnice privind protectia atmosferei" si STAS 12574 elaborat de Ministerul Sanatatii.

Pe toata perioada de reabilitare, este recomandat ca factorii locali sa urmareasca:

- reducerea emisiei diverselor noxe de esapament sau uzurii masinilor, ceea ce va avea un efect pozitiv ;
- manipularea materialelor in cadrul proceselor tehnologice reprezinta o alta sursa posibila de poluare a aerului in urma careia pot rezulta pulberi in suspensie;
- la amenajarea si la compactarea structurii rutiere existente, a balastului si pietrei sparte, pot rezulta emisii de praf care sa afecteze calitatea aerului, dar acestea sunt temporare;
- utilizarea de utilaje si tehnologii care sa nu implice masuri speciale pentru protectia fonica a surselor generatoare de zgomot si vibratii;
- respectarea reglementarilor privind protectia atmosferei, inclusiv adoptarea, dupa caz, de masuri tehnologice pentru retinerea si neutralizarea poluantilor atmosferici;

Se concluzioneaza ca nu exista surse de poluare majora a aerului in zonele de depozitare a materialelor si in zonele de lucru.

Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor:

Sursele de zgomot si de vibratii provin de la traficul rutier, prin modernizarea drumului in cauza, se va micsora poluarea sonora a zonei. Sursele de zgomot si vibratii in cursul executiei lucrarilor vor fi cele legate de circulatia masinilor si de functionarea utilajelor de constructie.

Protectia impotriva radiatiilor:

La realizarea si exploatarea obiectivului nu concura factori care s-ar putea constitui in potentiale sau active surse de radiatii.

Protectia solului si a subsolului:

Din activitatea de exploatare a sistemului rutier nu rezulta poluanti care sa afecteze solul si subsolul zonei. In cazuri de accident trebuie sa intervina administratorul drumului cu organele specializate pentru indepartarea unor substante poluante, toxice sau periculoase scurse pe platforma drumului.

In timpul executiei, lucrarile se vor desfasura in intravilan si extravilan.

Eventualele depozitari temporare de deseuri pe sol vor fi urmate de igienizare corespunzatoare.

In general, lucrarile de modernizre, aferente drumului propus prin prezentul proiect nu pot afecta calitatea solului deoarece, fiind vorba de modernizarea unor drumuri existente, nu se pot inregistra dezechilibre ale ecosistemelor sau modificari ale habitatelor.

Protectia ecosistemelor terestre si acvatice:

Neexistand emisii poluatoare agresive in conditii normale de exploatare, nu se pot anticipa emisii de poluanti care sa dauneze vegetatiei, faunei si florei. Pe timpul executiei vegetatia nu va fi afectata.

In zona de amplasament a lucrarii nu exista monumente ale naturii sau arii protejate.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public:

Prin activitatea de executie si exploatare, drumul modernizat nu afecteaza prin emisii de poluanti, efecte sinergice cu alte emisii, sau in alt fel asezarea umana sau obiectivele publice din zona. Executia lucrarilor va crea disconfort minor locuitorilor din zona.

Nu s-au identificat efecte care sa dauneze asupra starii de sanatate a populatiei din zona sau care sa creeze vreun risc semnificativ pentru siguranta locuitorilor.

Modernizarea drumului, nu numai ca nu va afecta constructiile si asezarile umane din vecinatate, ci va ajuta la reducerea poluarii cu praf si la eliminarea deteriorarii gradinilor si locuintelor ca urmare a inexistentei unei dirijari a apelor in lungul drumului.

Gospodarirea deseurilor:

Deseuri diverse (solide – balast, pietris, lemn, metal, etc.), vascoase (bitum, grasimi, uleiuri, etc.), in cantitati modeste, se vor neutraliza sau depozita in locuri special amenajate conform H.G. nr.856/ 2002.

Deseurile rezultate in urma executarii lucrarilor de sapaturi, pregatirea suprafetei, sunt pietrisul, surplusul de pamant rezultat in urma sapaturilor la santuri.

Pamantul dislocat si nerefolosibil in cadrul lucrarii, va fi incarcat si transportat in locurile de depozitare indicate de autoritatea contractanta, cu respectarea conditiilor de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare, prevazute in acordul si/sau autorizatia de mediu.

Eventualele elementele de beton degradate se vor inventaria si se vor transporta in depozite speciale existente in zona pentru materiale de constructii nerefolosibile sau se vor refolosi la unele lucrari de terasamente. In cazul producerii unor deseuri accidentale la masinile si utilajele folosite la

executia lucrarii, acestea se vor capta in rezervoare metalice si se vor transporta la statii speciale de reciclare.

Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere a drumului se efectueaza doar in locuri special amenajate, pentru a evita contaminarea mediului.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase:

In timpul executarii lucrarilor transportul si manipularea carburantilor, lubrifiantilor, a bitumului se va face cu respectarea normelor de protectie a muncii in vigoare.

Solutia tehnica proiectata nu prevede utilizarea sau manipularea de substante toxice periculoase pe parcursul executiei sau intretinerii ulterioare a drumului.

Lucrari de reconstructie ecologica:

Specificul si natura lucrarilor nu necesita reconstructii ecologice.

Beneficii ce vor rezulta in urma realizarii investitiei propuse:

Prin modernizarea drumului vor aparea urmatoarele influente favorabile:

- asupra mediului:
  - reducerea poluarii;
  - reducerea zgomotului;
- din punct de vedere economic:
  - reducerea consumului de carburant;
  - reducerea uzurii autovehiculelor;
  - reducerea timpilor de parcurs;
  - facilitarea dezvoltarii zonei, prin infrastructura de transport modernizata;
- din punct de vedere social:
  - deplasari mai rapide;
  - cresterea accesibilitatii in zona.

Aceste elemente reprezinta efectele pozitive ce rezida din imbunatatirea conditiilor de trafic, ce apar in urma realizarii lucrarilor. In general se poate
afirma ca realizarea acestui obiectiv constituie un real si important folos pentru intreaga comunitate si a activitatii economico-sociale din zona.

Prevederi pentru monitorizarea mediului:

Administratorul drumului impreuna cu executantul va monitoriza intrarile, consumurile si iesirile din procesul de executare al lucrarii, astfel incat sa poata fi evidentiate si identificate pierderile.

Administratorul drumului va stabili programe si responsabilitati in caz de accidente si avarii, de asemenea va asigura intretinerea cu personal bine pregatit.

Beneficiar: JUDETUL VASLUI.

In urma evaluarii potentialilor factori de risc pentru mediu mentionati mai sus, propunem urmarirea respectarii, pe durata realizarii si exploatarii lucrarii, a urmatoarelor masuri:

Nr. crt.	Zona de impact	Masuri preventive si de protectie propuse
1.	Calitatea aerului	• la compactarea terasamentelor se va folosi stropirea cu apa a straturilor de pamant • autovehiculelor ce vor transporta nisipul sau praful de piatra l-i se va impune circulatia cu viteza redusa • beneficiarul va avertiza constructorul in cazul in care acesta din urma va utiliza vehicule, echipamente sau masini ce emana fum, si va urmari indepartarea din santier a acestora
2.	Contaminarea solului cu combustibil sau lubrefianti	• vehiculele si utilajele vor fi astfel intretinute si folosite incat pierderile de ulei sau de combustibil sa nu contamineze solul • depozitarea pe santier a combustibilului se va face, pe cat posibil departe de zonele de protectie severe ale surselor de apa sau de fantani, la o distanta de minim 100 m. • spalarea autovehiculelor si a utilajelor, in timpul procesului tehnologic, se va face numai intr-un loc special amenajat de executant, departe de sursele de apa sau de fantana
3.	Zgomot	• pe cat posibil, se va urmari ca activitatile zgomotoase sa se realizeze in zona institutiilor de invatamant, institutiilor publice si dispensarului uman, in afara orelor de functionare a acestora • se va interzice desfasurarea activitatilor zgomotoase in zona locuintelor, intre orele 6 - 8 dimineata.

Lucrarile care fac obiectul prezentei expertize nu introduc efecte negative suplimentare asupra solului, drenajului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei sau din punct de vedere al zgomotului si mediului inconjurator.

In ansamblu se poate aprecia ca din punct de vedere al mediului ambiant, lucrarile ce fac obiectul prezentei expertize nu introduc disfunctionalitati suplimentare fata de situatia actuala, ci dimpotriva, un efect pozitiv.

Proiectul va fi intocmit astfel incat sa se incadreze in normativele referitoare la sanatatea oamenilor (Ordin nr. 536 al Ministerului Sanatatii din 23.07.1997) a masurilor ergonomice si ecologice.

b) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Nu este cazul.

c) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu este cazul.

d) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: creşterea vitezei de circulaţie; reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea drumului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:

-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a drumului ;

La stabilirea solutiilor s-au avut in vedere prevederile Normativului privind administrarea, exploatarea, intretinerea si repararea drumurilor publice AND 554.

In functie de solutiile corespunzatoare stabilite pentru drumul analizat, durata normala de exploatare va fi in concordanta cu traficul si se va incadra in prevederile anexei 4.1 a Normativului AND 554.

La dimensionarea straturilor bituminoase privind reabilitarea drumurilor, durata de exploatare a imbracamintilor noi va fi de 10 ani, in conformitate cu Normativul AND 554.

Conform " Ghid cuprinzand coeficientii de uzura fizica la mijloacele fizice si grupa 1 – cladiri si grupa 2 – constructii speciale " indicativ P135-99 aprobat MLPAT cu Ordinul nr. 85/N/1999, pentru podete cu suprastructura alcatuita din beton, beton armat, beton precomprimat sau metal pentru o stare tehnica foarte buna coeficientul de uzura la o durata de viata de 40 de ani este de 29 % iar la o durata de viata de 60 de ani este de 45 %.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Se estimează o durată de 15 luni pentru realizarea reabilitării drumului.

Denumire	A L 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	TOTAL ACTIVITATE 16	17	18	19	20	
STUDII DE TEREN + S.F.	1																				1
TAXE PENTRU OBTINEREA DE AVIZE,	1																				1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU		1																			1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE			1																		1
ORGANIZAREA LICITATIEI PENTRU					3																3
ORGANIZARE DE																15					
AMENAJARE PENTRU							1														2
E	Obiecte:															15					
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	Obiect nr. 01: DJ 246																				6
A																215					
C																205					
VERIFICARE SI							1														2

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 13.885.339mii lei.
Din care C+M= 11.915.,157 lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 9.261,839/ 13.885.339mii lei cuTVA.
Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 4.515,255/ 13.885.339mii lei cuTVA.

3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 9 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 246	8.136,00	90.032,00	13.454,851
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**8.136,00**	**90.032,00**	**13.454,851**

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) Impactul social şi cultural;

Imbunatatirea mobilitatii populatiei, bunurilor si serviciilor in judetele Vaslui prin asigurarea conexiunii la reteaua de drumuri nationale.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se stimuleaza dezvoltarea economica a unor zone rurale unde conditiile topografice/ economice au impiedicat dezvoltarea durabila.

Prin modernizarea tronsoanelor de drum se va stimula dezvoltarea turistica a zonei rurale traversate deoarece se faciliteaza accesul spre obiective turistice de interes local si national. De asemenea se va facilita accesul locuitorilor zonei rurale traversate spre obiective turistice si culturale de importanta nationala.

b) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Modernizarea tronsoanelor de drum va determina o crestere a mobilitatii fortei de munca din mediul rural si reorientarea somerilor spre piata fortei de munca din mediul urban;

c) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra factorilor de mediu se imparte in:

- **Protecţia calităţii apelor**

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

-Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

-Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

-Protecţie impotriva radiaţiilor

Nu este cazul ;

-Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat.

-Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Nu este cazul;

-Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Nu este cazul;

-Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Județul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări interne nerambursabile de la bugetul de stat.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și documentațiile aferente acesteia sunt:

Acest drum a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite;
- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potențial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Prin reabilitarea drumului, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Se asigură accesul locuitorilor județului la rețeaua de drumuri naționale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Construcția drumului va duce la sporirea capacităţii de circulaţie și va asigura totodată siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Facilitarea accesului la reteaua de drumuri prin reabilitarea drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului Vaslui, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la Vt = 13.454,851 mii lei . Investiţia este estimată pe o perioadă de 15 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 9 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 13.454,851mii lei.

Din care C+M= 11.915,156 mii lei.

Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

1. Prin reabilitarea drumului, se asigură accesul locuitorilor județului Vaslui la rețeaua de drumuri nationale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul județului. Consolidarea drumului va asigura siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin reabilitarea drumului, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;
3. Îmbunătăţirea situaţiei actuale a drumului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul județului, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.
5. Lucrările necesare reabilitarii drumului, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;

b) Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

c) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată (ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON)

d) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

6. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind reabilitarea drumului:

Factor comparativ	Varianta A.	Varianta B.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	14.954,268 lei	13.855,339	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+

Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Varianta A.

- 22.0 cm, dala din beton BcR4 ;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta, amestec optimal 0-63mm
- 15.0 cm, strat de fundatie din piatra sparta (40-90mm), dupa indepartarea stratului contaminati

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de Intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.Varianta B

- 4.0 cm, strat de uzura din beton asfaltic BAPC16;
- 5.0 cm, strat de legatura din beton asfaltic BADPC 20;
- 15.0 cm, strat de baza din piatra sparta amestec optimal;
- 25.0 cm,strat de fundatie din balast nisipos ;
- 10.0 cm, nisip

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de Intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative

asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea bitumului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de Intretinere si reparatii frecvente.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că varianta A are o valoare de executie mult mai mare decât varianta B.

Varianta A este recomandabila doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluţie corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

CONCLUZIE :

În urma analizei tehnico-e c onomice a c e lor două v a ria nte d e realizare a drumului, e la bora torul a re c oma ndat ş i be ne fic ia rul a a na liza t ş i ş i -a îns uş it v aria nta B doarece prezinta avantajele folosirii materialelor locale si din surse apropiate amplasamentului pentru executie si Intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort satisfacator asigurat utilizatorilor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 13.454,851 mii lei.
Din care C+M= 11.915,156 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);

Anul 1 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 9.261,839 / 13.454,851 mii lei cuTVA.
Anul 2 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 4.515,255 / 13.454,851 mii lei cuTVA.

3. Durata de realizare (luni) = 15 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr. crt.	Denumire drum	Lungime de interventie (m)	Suprafaţa ocupată de lucrările de modernizare (mp)	Valoare obiec cf. Deviz General (mii lei cu TVA)
1	Drum comunal DJ 246	8.136,00	90.032,00	13.454,851
Total lungime drumuri / suprafaţă / valoare		**8.136,00**	**90.032,00**	**13.454,851**

b) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;
Nu este cazul.

c) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;
Nu este cazul.

d) Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.
9 luni

6.3. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
Nu este cazul

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice
Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

7. Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

B. PIESE DESENATE

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

"Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	**Amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	7.500	1.631	1.425	8.925	1.941	0	8,925
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240	0	5,700
3.3	**Proiectare şi inginerie**	265.014	57.648	50.353	315.366	68.601	289,653	25,714
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	14.808	3.221	2.814	17.622	3.833	0	17,622
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	250.206	54.427	47.539	297.745	64.768	289,653	8,092.000
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365	0	15,470
3.5.	**Consultanţă**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	149.996	32.628	28.499	178.495	38.828	0	178,495
	Subtotal Capitol 3=	441.209	95.975	82.747	523.956	113.975	289,653	234,304

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investitia de baza**							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	**9,999.721**	**2,175.224**	**1,899.947**	**11,899.668**	**2,588.515**	**11,899,667**	**0**
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*9,999.721*	*2,175.224*	*1,899.947*	*11,899.668*	*2,588.516*	*11,899,668*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.6.	**Active necorporale**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 4=	**9,999.721**	**2,175.224**	**1,899.947**	**11,899.668**	**2,588.515**	**11,899,667**	**0**
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**13.016**	**29.542**	**25.803**	**161.610**	**35.155**	**15,489**	**146,121**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	122.791	26.711	23.330	146.121	31.786	0	146,121.290
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**110.140**	**23.958**	**0.000**	**110.140**	**23.958**	**60,076**	**50,064**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	60.076	13.068	0.000	60.076	13.068	60,076	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890	0	50,064
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**999.972**	**217.522**	**189.995**	**1,189.967**	**258.852**	**1,189,967**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**1,123.128**	**271.022**	**215.798**	**1,461.717**	**317.964**	**1,265,531**	**196,185**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**11,564.058**	**2,542.221**	**2,198.493**	**13,885.339**	**3,020.455**	**13,454,851**	**430,489**
	Din care C + M =	10,012.737	2,178.055	1,902.420	11,915.157	2,591.884	11,915,156	0



CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**7.500**	**1.631**	**9.000**	**1.958**
	3.1.1. Studiu topografic	5.000	1.088	5.950	1.294
	3.1.2. Studiu hidrologic	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.1.3. Studiu geotehnic	2.500	0.544	2.975	0.647
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**5.700**	**1.240**	**5.700**	**1.240**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize,acorduri, autorizaţii	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	**Proiectare:**	**265.014**	**57.648**	**318.016**	**69.178**
	D.A.L.I.	9.808	2.134	11.672	2.539
	Proiect Tehnic	180.229	39.205	214.473	46.654
	Detalii de executie	60.076	13.068	71.491	15.551
	Verificarea tehnica a proiectarii	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentatii obtinere avize si acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	5.000	1.088	5.950	1.294
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**13.000**	**2.828**	**15.470**	**3.365**
	proiectare	6.000	1.305	7.140	1.553
	executie	7.000	1.523	8.330	1.812
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**149.996**	**32.629**	**178.495**	**38.828**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	49.999	10.876	**59.498**	12.943
	diriginte de şantier:	99.997	21.752	**118.997**	25.885
5.1	**Organizare de şantier:**	**13.016**	**2.831**	**15.489**	**3.369**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**110.140**	**23.959**	**110.140**	**23.959**
	taxa I.S.C. 0,6%	60.076	13.068	60.076	13.068
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	50.064	10.890	50.064	10.890
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**999.972**	**217.522**	**1,189.967**	**258.852**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice = 5.000
- studii geotehnice = 2.500
- studii hidrotehnice = 0.000

Total fara TVA	=	7.500
TVA 19%	=	1.425
Total val. cu TVA	=	**8.925**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism	=	0.000
- autorizatie de construire	=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu	=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE	=	1.200
- avizul Drumuri Nationale	=	0.500
- aviz CFR	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	3.000
Total fara TVA	=	**5.700**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

C+M fara TVA = **10,012.737**

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

C+I fara TVA 9,999.721 mii lei

	Din care:		
I	b) Studiu de fezabilitate	=	9.808
	c) Proiect tehnic	=	180.229
	d) Detalii de execuţie	=	60.076
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	=	3.100
	Total I	=	**253.214**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	5.000
	Total II + III	=	**11.800**
	Total I+II+III fara TVA	=	**265.014**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare						=	6.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia						=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie	50	ore	x	0.00	lei /ora	=	0.000
- Cheltuieli de transport							

- Cazare	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**6.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare						=	7.00
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia						=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie							
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4	x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.20	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**7.00**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	=		0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	=		0.000
	TVA 19%	=		0.000
	Total cu TVA	=		**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului	9,999.721	mii lei x	0.50%			49.999
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	9,999.72	mii lei x	1.00%			99.997
					Total fara TVA =		149.996
					TVA 19%=		28.499
					Total cu TVA	=	**178.495**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	=	**433.709**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

			C+M fara TVA		=	**10,012.737**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.10%	=	10.013
b. Controlul calitatii lucrarilor	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.50%	=	50.064
Total 5.2.1. =						**60.076**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%	C+M fara TVA	10,012.737	mii lei x	0.50%	=	**50.064**

C+I fara TVA 9,999.721

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute						
1.2. Amenajarea terenului					=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului					=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica					=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza					=	9,999.721
						9,999.721
	9,999.721	mii lei x		10.00%	=	999.972
				TVA 19%	=	189.995
				Total cu TVA	=	**1,189.967**



DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII:	9,999.721	2,310.348	2,017.971	12,638.872	2,771.066	2,310,347.940	0.000
2.1	*DJ 246*	*9,999.721*	*2,175.224*	*1,899.947*	*11,899.668*	*2,610.268*	*2,175,224*	*0*
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	9,999.721	2,175.224	1,899.947	11,899.668	2,588.516	2,175,224	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	9,999.721	2,175.224	1,899.947	11,899.668	2,588.516	2,175,224	0

DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii lei)	(mii euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
	Montaj							
II	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	523.956	113.975	523.956	113.975
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	11899.668	2588.516	11899.668	2588.516
5	**Alte cheltuieli**	1461.717	317.965	1461.717	317.965
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**13885.341**	3020.457	**13885.341**	3020.457
	TOTAL GENERAL	**13885.341**		**13885.341**	

Procent anual %		**100.00**

Verificat,

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol I

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului - Lucrari pregatitoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol II

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol III

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
3.1	**Cheltuieli pentru studii de teren**	7.500	1.631	1.425	8.925	1.941
3.2	**Cheltuieli obtinere avize acorduri autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.3 Obţinere avize şi acorduri pentru racordari si bransamente la retelele publice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.4 Obtinere aviz sanitar, sanitar veterinar si fitosanitar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.5 Obtinere certificat de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.6 Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.7 Obtinerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.8 Obtinerea acordului de mediu	1.000	0.218	0.000	1.000	0.218
	3.2.9 Alte avize şi acorduri solicitate prin lege	4.700	1.022	0.000	4.700	1.022
3.3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	265.014	57.648	52.935	317.948	69.163
	3.3.1 Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare total din care:	253.214	55.081	50.643	303.856	66.097
	a) Studiu de prefezabilitate	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	b) Studiu de fezabilitate	*9.808*	*2.134*	*1.962*	*11.770*	*2.560*
	c) Proiect tehnic	*180.229*	*39.205*	*36.046*	*216.275*	*47.046*
	d) Detalii de execuţie	*60.076*	*13.068*	*12.015*	*72.092*	*15.682*
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	*3.100*	*0.674*	*0.620*	*3.720*	*0.809*
	3.3.2 Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	6.800	*1.479*	*1.292*	8.092	*1.760*
	3.3.3 Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizare, consolidare, etc)	5.000	*1.088*	*1.000*	6.000	*1.305*
	3.3.4 Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	*0.000*	*0.000*
3.4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	13.000	2.828	2.470	15.470	3.365
3.5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	149.996	32.628	28.499	178.495	38.828
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului, in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	49.999	10.876	9.500	59.499	12.943
	3.6.2 Plata diriginţilor de santier desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	99.997	21.752	18.999	118.996	25.885
	TOTAL CAP. 3	441.209	95.975	82.747	523.956	113.975

OBIECTIVUL: "Modernizare drum judeţean DJ 246: DJ 247 (Codăeşti)-Rediu Galian-Tăcuta-Focşasca–Limită judeţ Iaşi, km. 5+499-13+635, judeţul
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol V

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Cap. 5 - Alte cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mil EURO	mii lei	mii lei	mil EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.1.	**Organizare santier**	135.807	29.542	25.803	161.610	35.155
	5.1.1 Lucrări de construcţii (org.santier)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării	122.791	26.711	23.330	146.121	31.786
5.2	**Comisioane, taxe**	110.139	23.958	0.000	110.139	23.958
	5.2.1 Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5 % din C + M)	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890
	5.2.3 Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C + M)	10.013	2.178	0.000	10.013	2.178
	5.2.4 Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.5 Alte cheltuieli de acelasi natura, stabilite in conditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.6 Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5% din C + M)	50.064	10.890	0.000	50.064	10.890
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (0.5%)**	999.972	217.522	189.995	1,189.967	258.852
TOTAL CAP. 5		1,245.919	271.022	215.798	1,461.717	317.964



Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (3 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												LUNA / mii lei cu TVA			ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1															1
	26.547															26.547
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
	5.700															5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
		6.000														6.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
			289.653													289.653
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1													1
			8.092													8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
				0.000												0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8											8
							15.490									15.490
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1									2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.				8											8
					1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	1,454.404	13,089.635
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII			11,899.668		1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	1,322.185	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE			1,189.967		132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	132.219	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistenţă tehnică															8
					19.833	19.833	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	22.312	200.807
CONSULTANTA									20							20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1									2
							50.064	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	135.172
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	21
TOTAL ÎN LUNA	32.247	6.000	297.745	0.000	0.000	0.000	1,542.269	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	1,476.716	13,777.095
TOTAL PE TRIMESTRE	335.991			0.000			4,495.701			4,430.147			4,430.147			
TOTAL ANUAL	9,261.839												4,515.255			13,777.095

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												ANUL II (9 LUNI)			TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												LUNA / mii lei cu TVA			ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
STUDII DE TEREN + DALI	1															1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1															1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1														1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1													1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1												1
ORGANIZARE DE SANTIER					8											20
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1											2
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:				8											8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va	Obiect nr. 01:CONSTRUCTII															
	DJ 246															2
ASISTENTA TEHNICA					8											8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					8											8
VERIFICARE SI RECEPTIE							1									1



Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri din exploatare																																		
Venituri valorice previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	Total venituri	RON	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Cheltuieli de exploatare																																		
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.18	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
	Cheltuieli totale de exploatare	RON	0.00	0.00	80.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt.	Descriere cheltuieli	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
4	Studii, documentatii si avize	17.470	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Licitatie PT+CS+DDE	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	288.367	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	3.720	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Licitatie lucrari	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Organizare de santier	15.490	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Amenajare pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Executie lucrari	10577.483	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Asistenta tehnica	158.662	200.907	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Consultanta	0.000	0.000	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	TOTAL CHELTUIELI DE INVESTITIA	11067.19	200.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
19	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	20.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
22	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.18	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
23	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
24	TOTAL ICRN DE NUMERAR	11067.19	200.91	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
25	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
26	Flux de numerar net	-11067.19	-200.91	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
27	Rata de actualizare 5%	1.000	1.137	1.212	1.292	1.378	1.469	1.566	1.669	1.780	1.896	2.023	2.157	2.300	2.452	2.614	2.787	2.971	3.166	3.377	3.601	3.839	4.093	4.363	4.652	4.960	5.288	5.636	6.011	6.408	6.832	7.284	7.766
28	Flux de numerar actualizat	11067.19	200.91	-20.63	-3.33	-2.60	-1.93	-1.32	-0.76	-0.26	0.20	0.62	0.99	1.33	1.63	1.90	2.14	1.59	1.82	2.02	2.20	2.36	1.89	2.04	2.17	2.29	2.39	1.99	1.96	1.94	1.91	1.88	1.56
29	Valoarea actualizata neta (VAN) = E	-11158.189																																
30	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) = F%	-6.205%																																

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%).

Tabel calcul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

Nr. Crt.	Descriere categorie	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	2242475.19	1121237.59	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
6	Total fluxuri de intrari	2242475.19	1121237.59	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
7	Total costuri de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	11067.19	200.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Total fluxuri de iesiri	11067.19	200.91	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
10	Flux de numerar	2231407.99	1121036.79	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
11	Flux de numerar fond cumulat	2231407.99	1121036.79	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.36	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.99	301.48	324.64	349.56	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	90.89	98.94	107.49	116.89	127.11	138.23	150.32	163.47	177.77	193.32	210.23	228.62	248.62	270.37	294.02	319.74	347.71	378.12	411.20	447.17	486.28	528.82	575.08	625.38	680.09	739.56	804.27	874.62	951.13	1034.32
15	Raport cost/beneficiu = E	0.92729																																

* anul I si II - anii implementarii proiectului

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	18.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	302.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	16.26	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	11105.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	166.60	210.85	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	11620.551	210.847	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asiguran sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate pluti datorate la creditele pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	5.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	11620.55	210.85	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-11620.55	-210.85	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.98	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-10759.77	-180.77	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-10212339.93																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) <5%	-1.79%																															

Sensitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

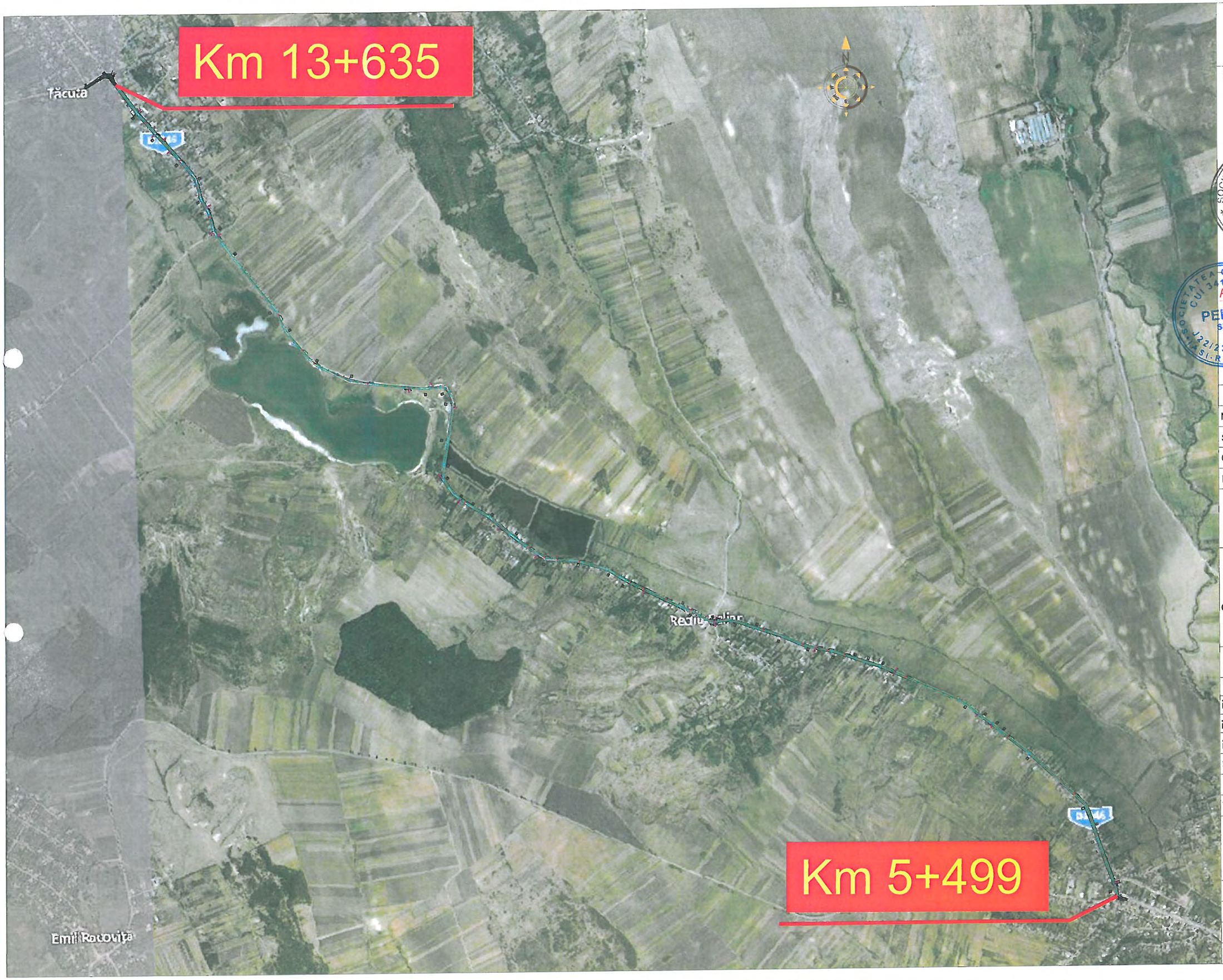
Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	16.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.70	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	273.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	14.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	10048.61	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	150.73	190.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	10513.83	190.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asiguran sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	5.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	10513.83	190.77	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	Valoarea reziduala a investitiei	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-10513.83	-190.77	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.98	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-9735.03	-163.55	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-9170364.03																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) < 5%	-1.23%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	19.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	6.60	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	317.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	17.04	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	11635.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	174.53	220.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	12173.91	220.89	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prima si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	12173.91	220.89	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-12173.91	-220.89	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-11272.14	-189.38	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-16733317.87																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-2.05%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	15.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	5.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	259.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	13.94	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	9519.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	142.80	180.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA	9960.47	180.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prima si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITII	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	9960.47	180.73	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.96
24	Valoarea reziduala a investitie	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-9960.47	-180.73	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	Flux de numerar actualizat	-9222.66	-154.94	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	Valoarea actualizata neta (VAN) < 0	-3649406.09																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%	-0.91%																															



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

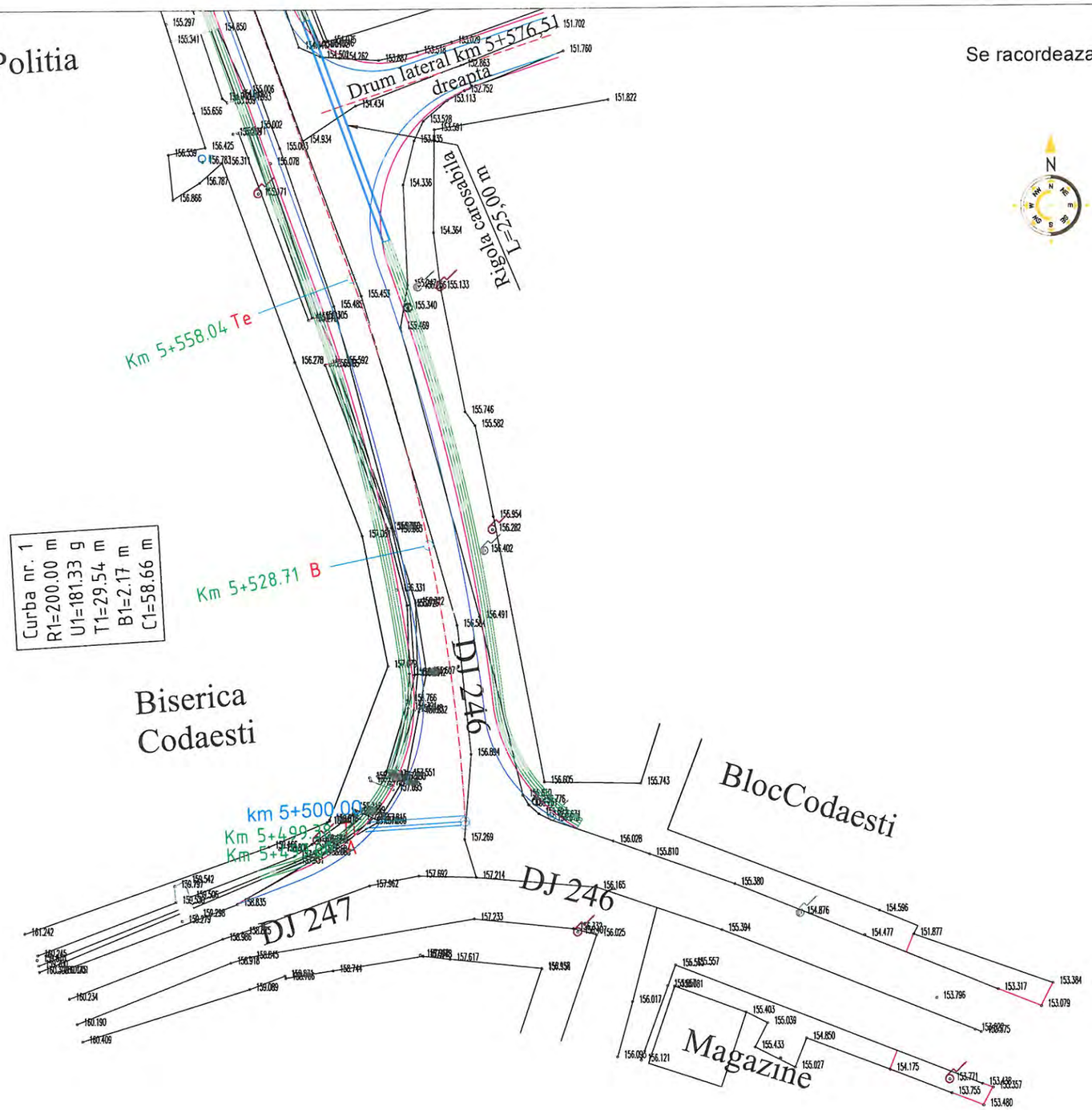
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE INCADRARE DJ 246

PLANSA NR.:	PZ.01
SCARA:	1:20000
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.02

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

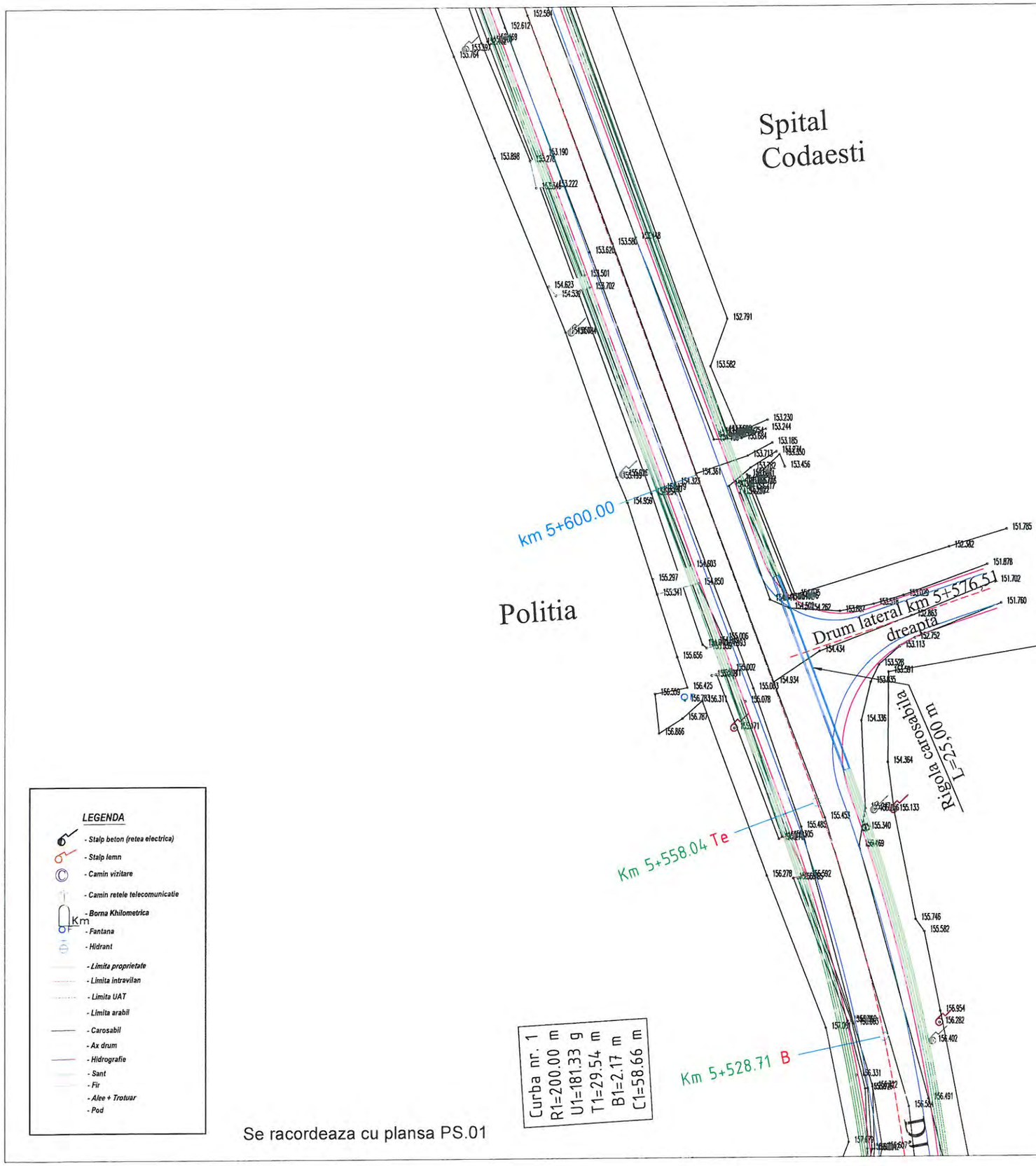
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.1
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.03



Se racordeaza cu plansa PS.01

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

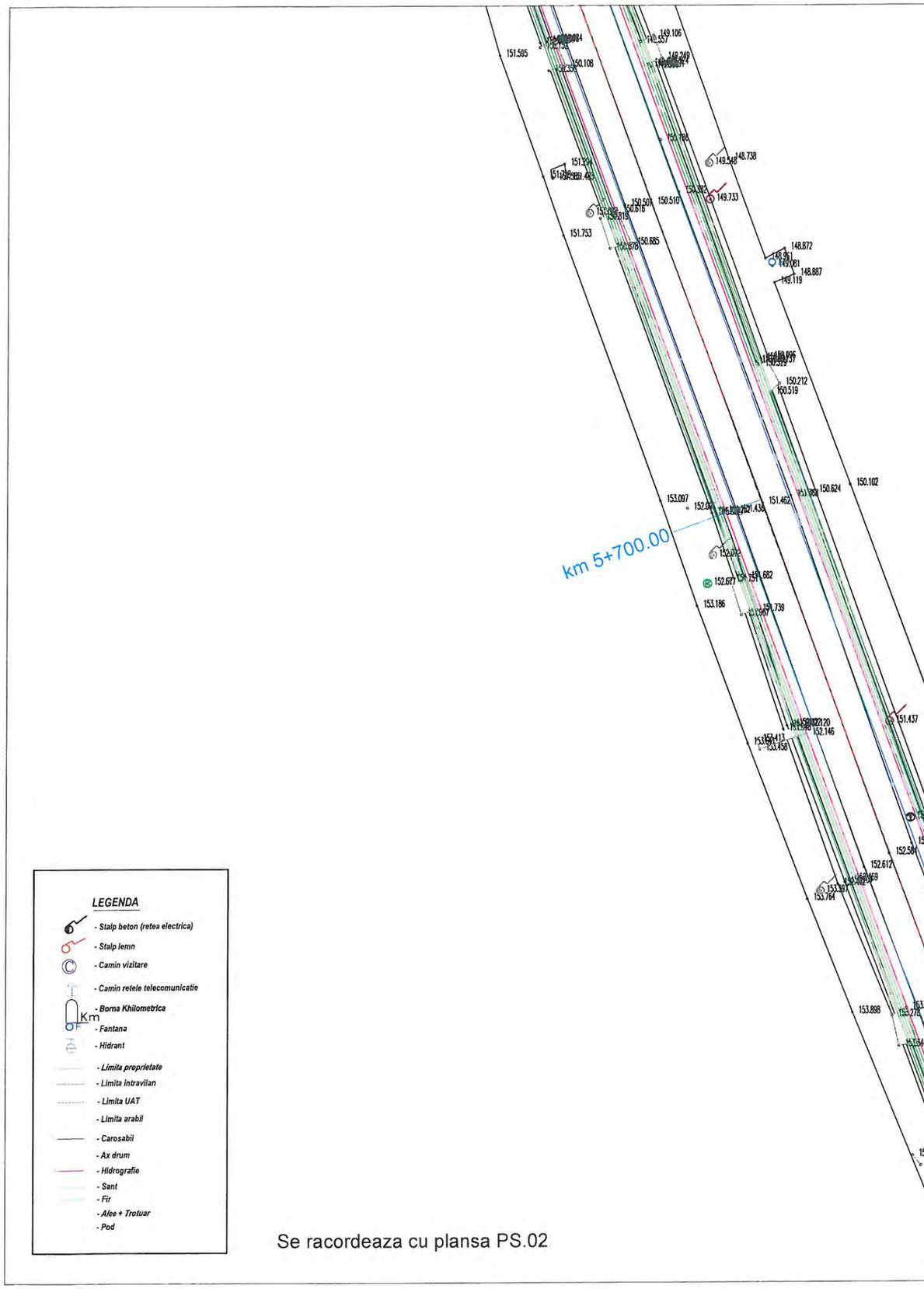
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.2
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

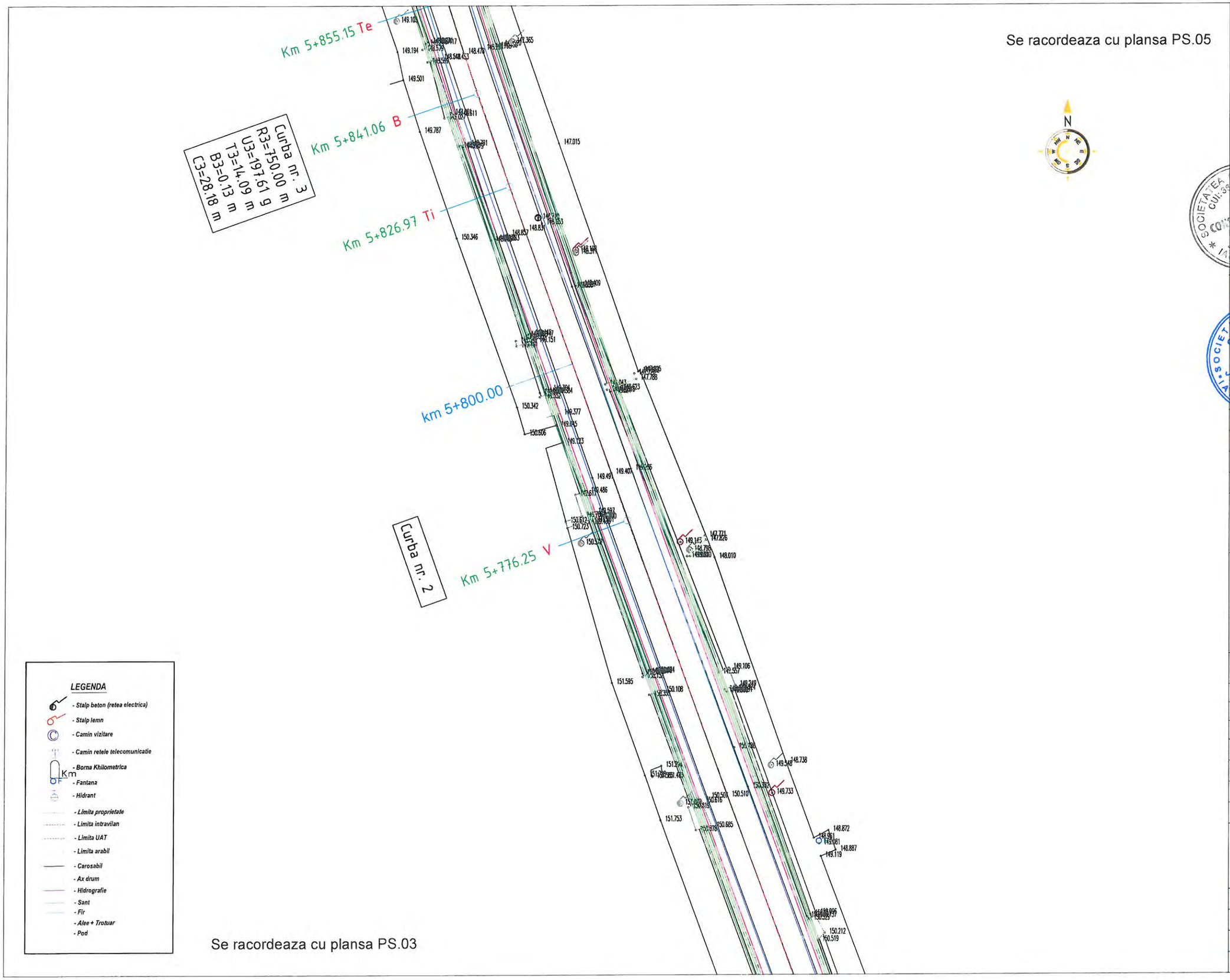
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.3
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

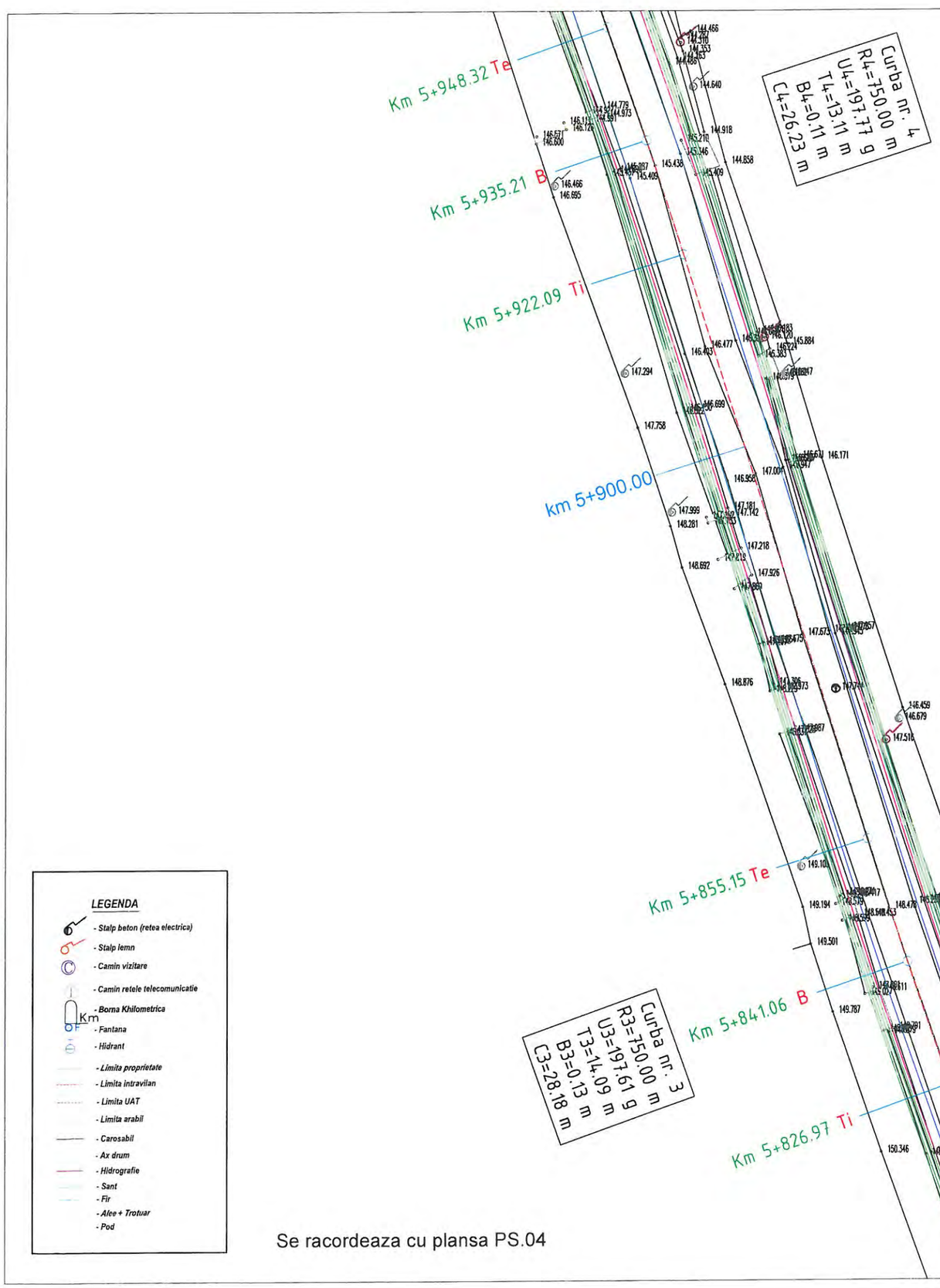
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.4
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.06

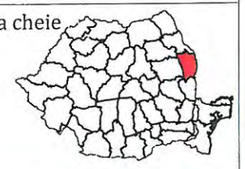
Se racordeaza cu plansa PS.04

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

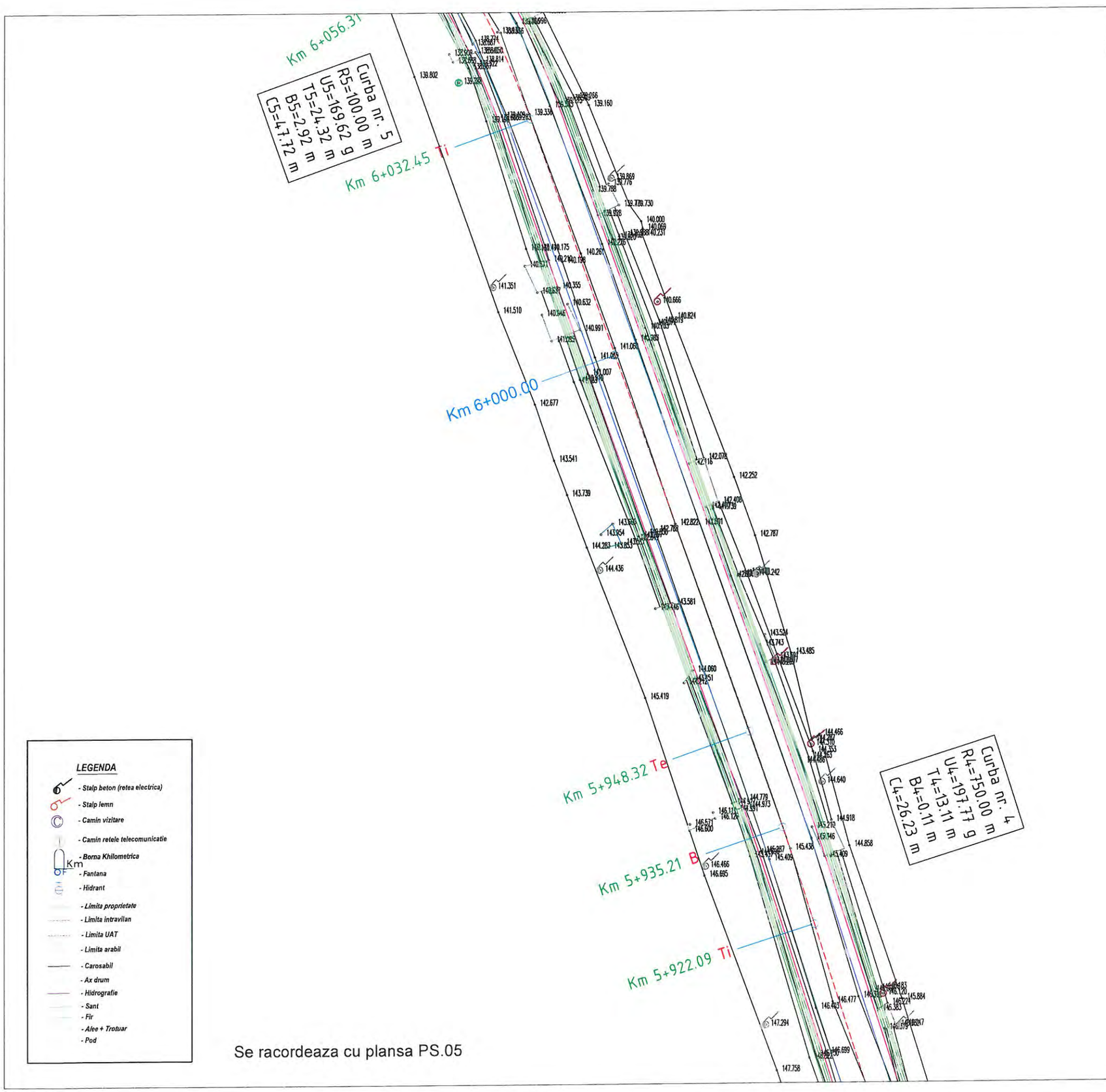
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.5
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.07

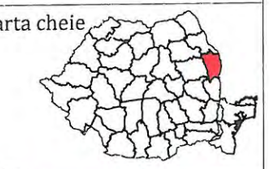
Se racordeaza cu plansa PS.05

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

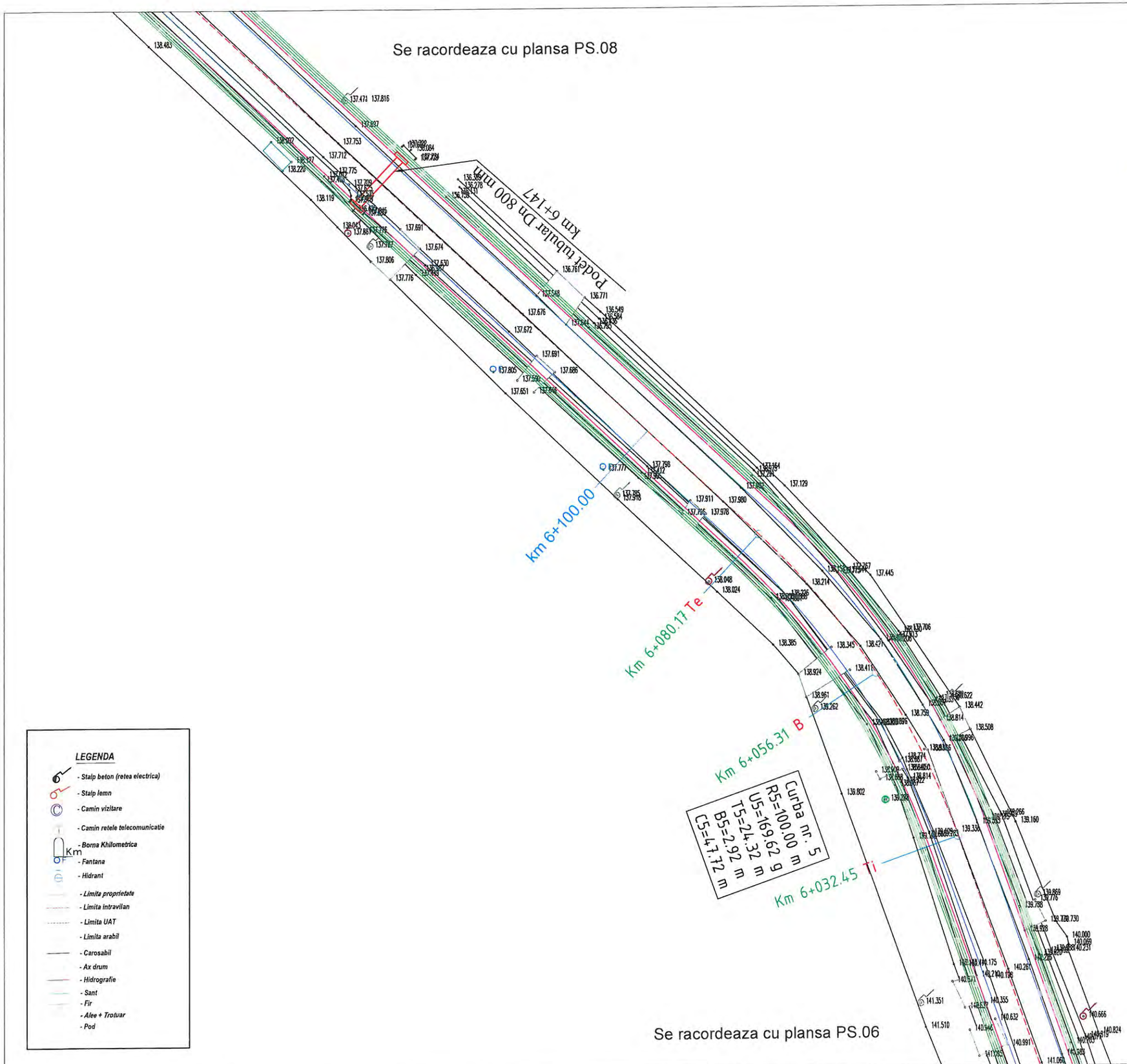
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ȘEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.6
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.08



Se racordeaza cu plansa PS.06

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

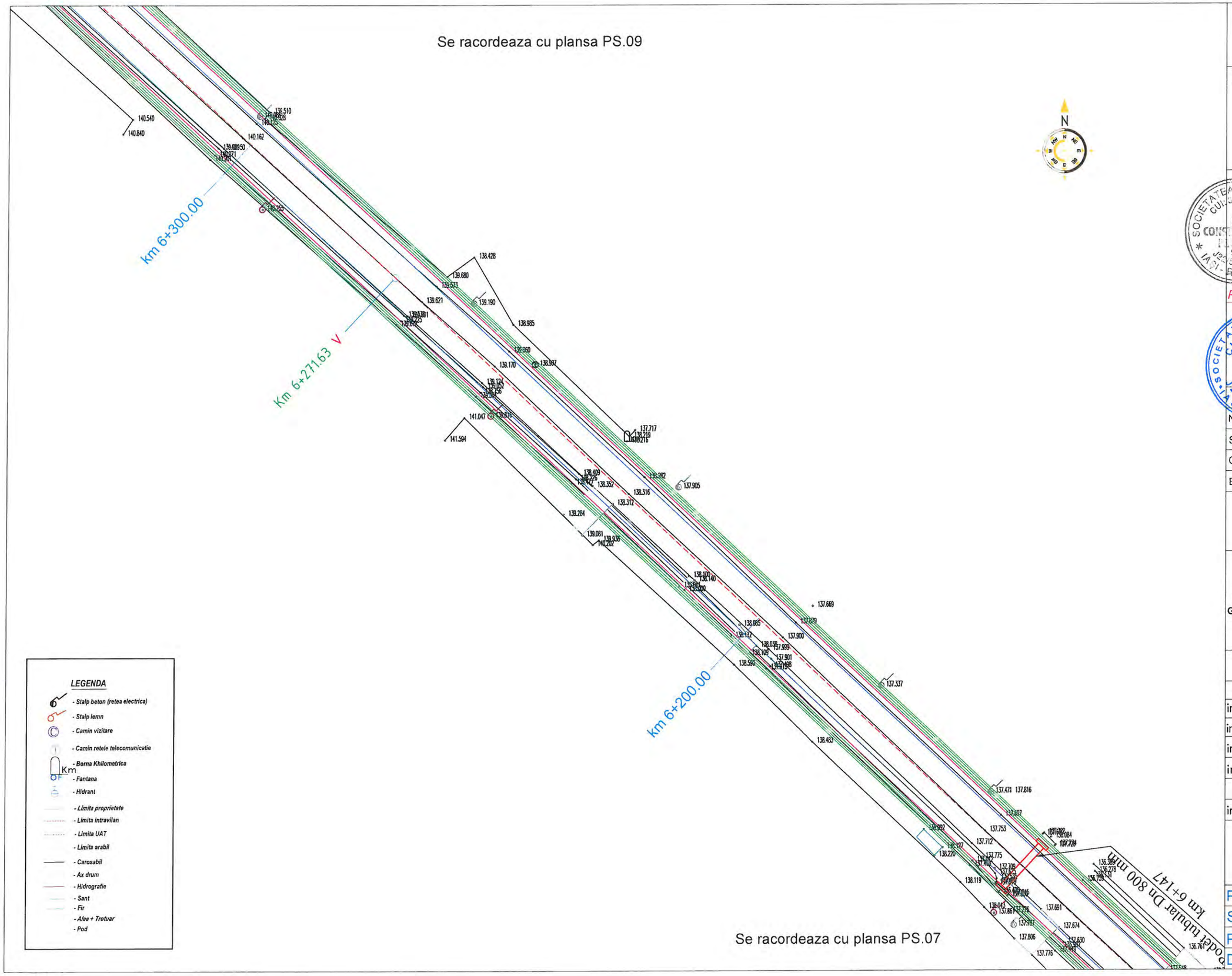
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.7
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.09



Se racordeaza cu plansa PS.07

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.8
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.10

Km 6+466.29 Ti

km 6+400.00

Se racordeaza cu plansa PS.08

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

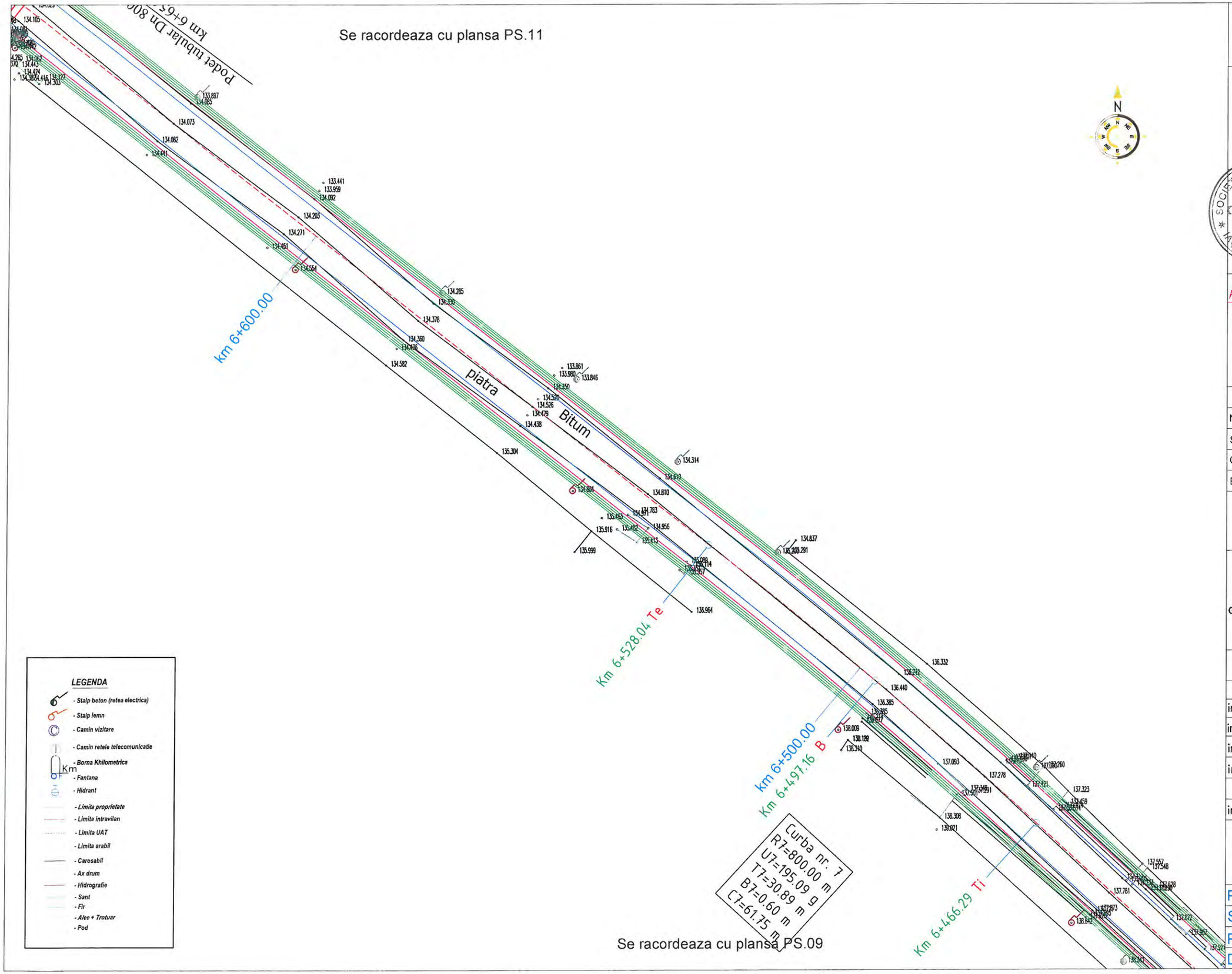
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.9
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.11



Se racordeaza cu plansa PS.09

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Evaluare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.12

Te Km 6+789.37

B Km 6+776.99

Ti Km 6+764.61

Curba nr. 9
R9=350.00 m
U9=195.50 g
T9=12.38 m
B9=0.22 m
C9=24.16 m

km 6+800.00

Rigola carosabila
L=20.00 m

Drum lateral km 6+779stanga

Curba nr. 8
R8=750.00 m
U8=197.58 g
T8=14.25 m
B8=0.14 m
C8=28.50 m

Km 6+722.36 Te

Km 6+708.11 B

km 6+700.00

Km 6+693.86 Ti

Podet tubular Dn 800 mm
km 6+654

Se racordeaza cu plansa PS.10

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Lucrari
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.13

Km 6+970.09 B

Curba nr. 11
R11=300.00 m
U11=182.09 g
T11=42.48 m
B11=2.99 m
C11=84.40 m

Km 6+927.89 Ti

Km 6+900.00

Rigola carosabila
L=11.50 m

Drum lateral km 6+869
stanga

Km 6+863.42 Te

Km 6+846.22 B

Km 6+829.01 Ti

Curba nr. 10
R10=500.00 m
U10=195.62 g
T10=17.21 m
B10=0.30 m
C10=34.41 m

Te Km 6+

Km 6+800.00

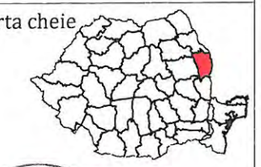
Se racordeaza cu plansa PS.11

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

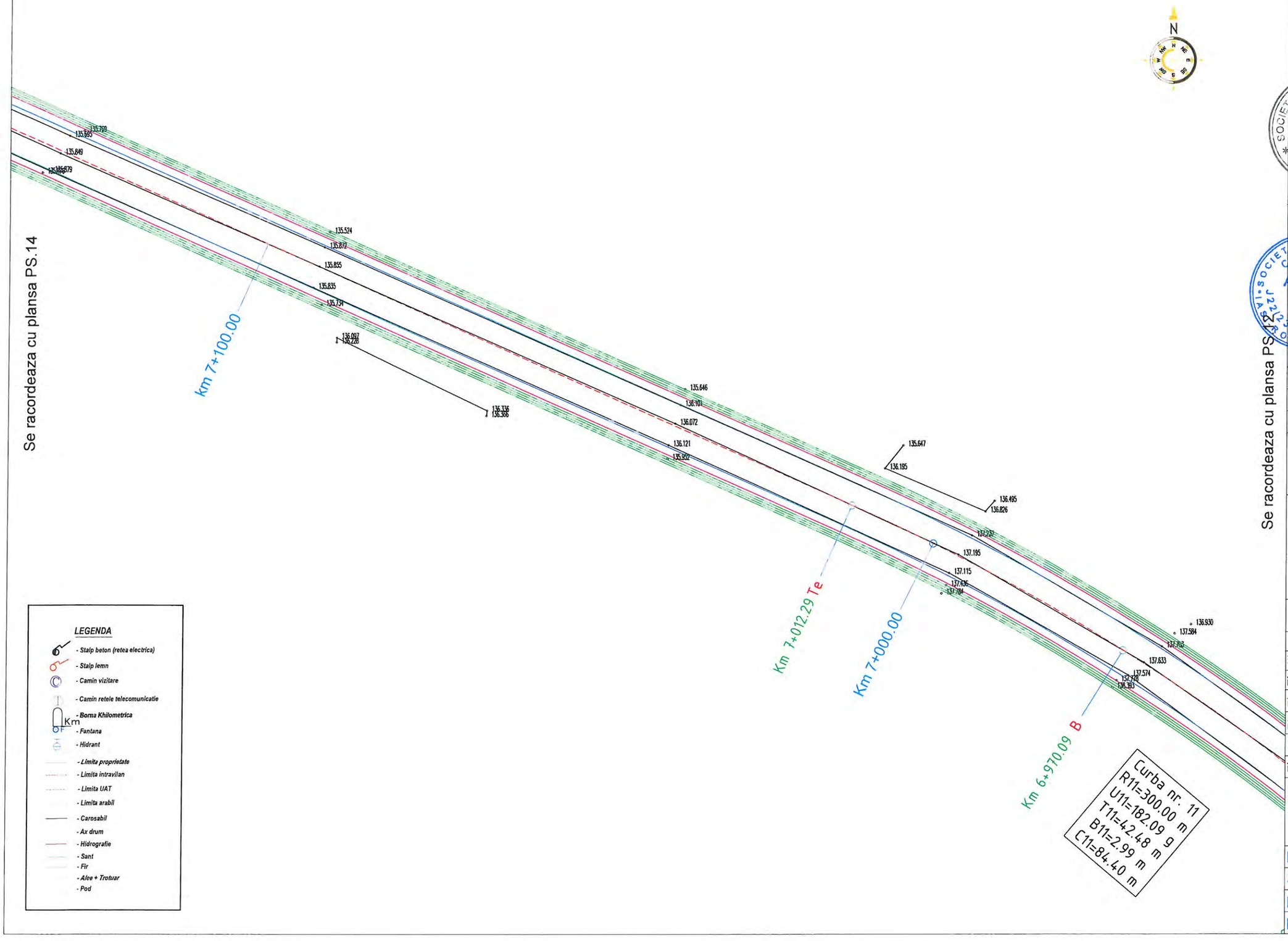
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.14



Se racordeaza cu plansa PS.12

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Aloe + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

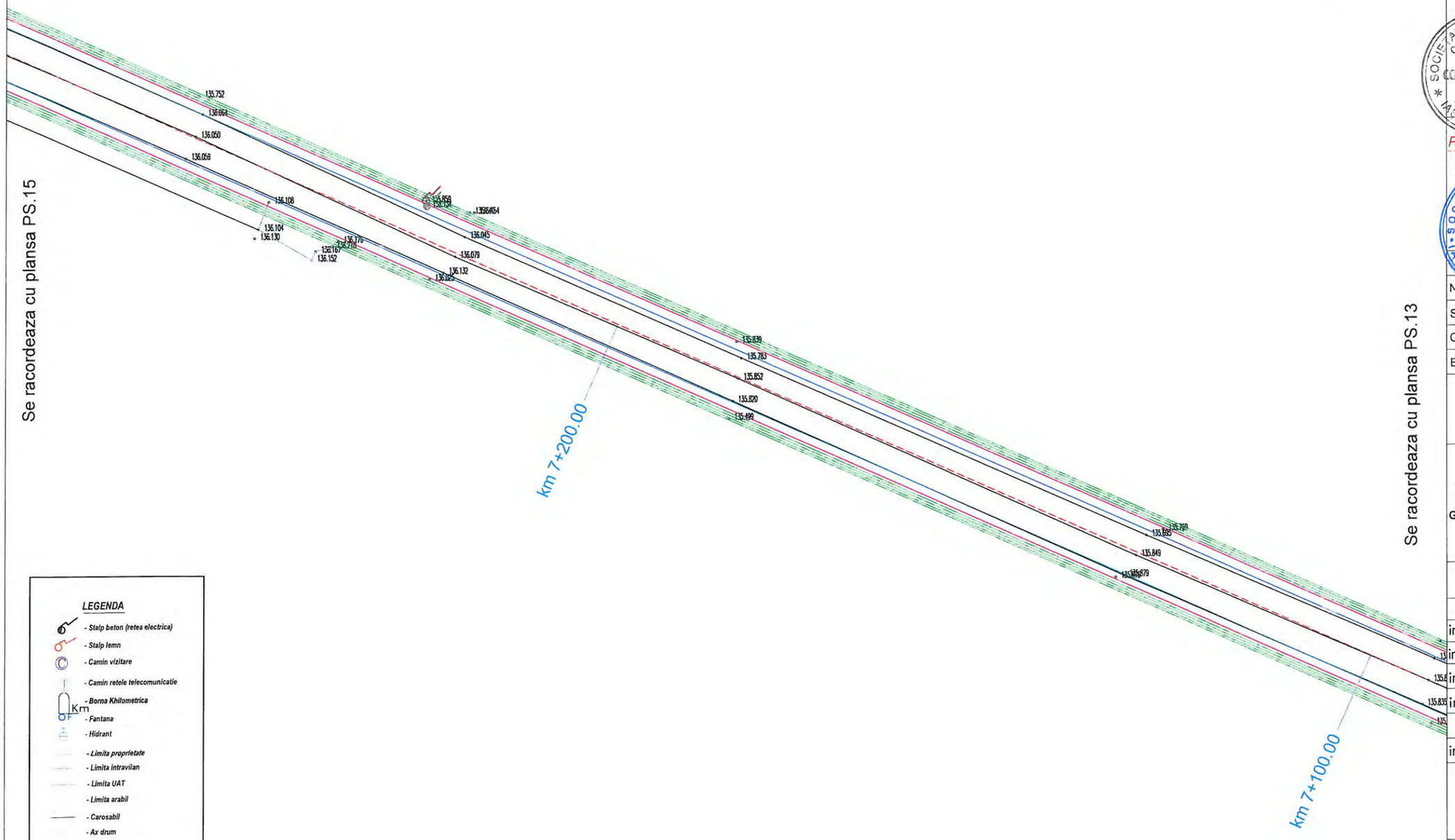
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.15



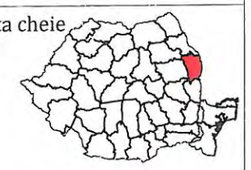
Se racordeaza cu plansa PS.13

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Reabilitare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

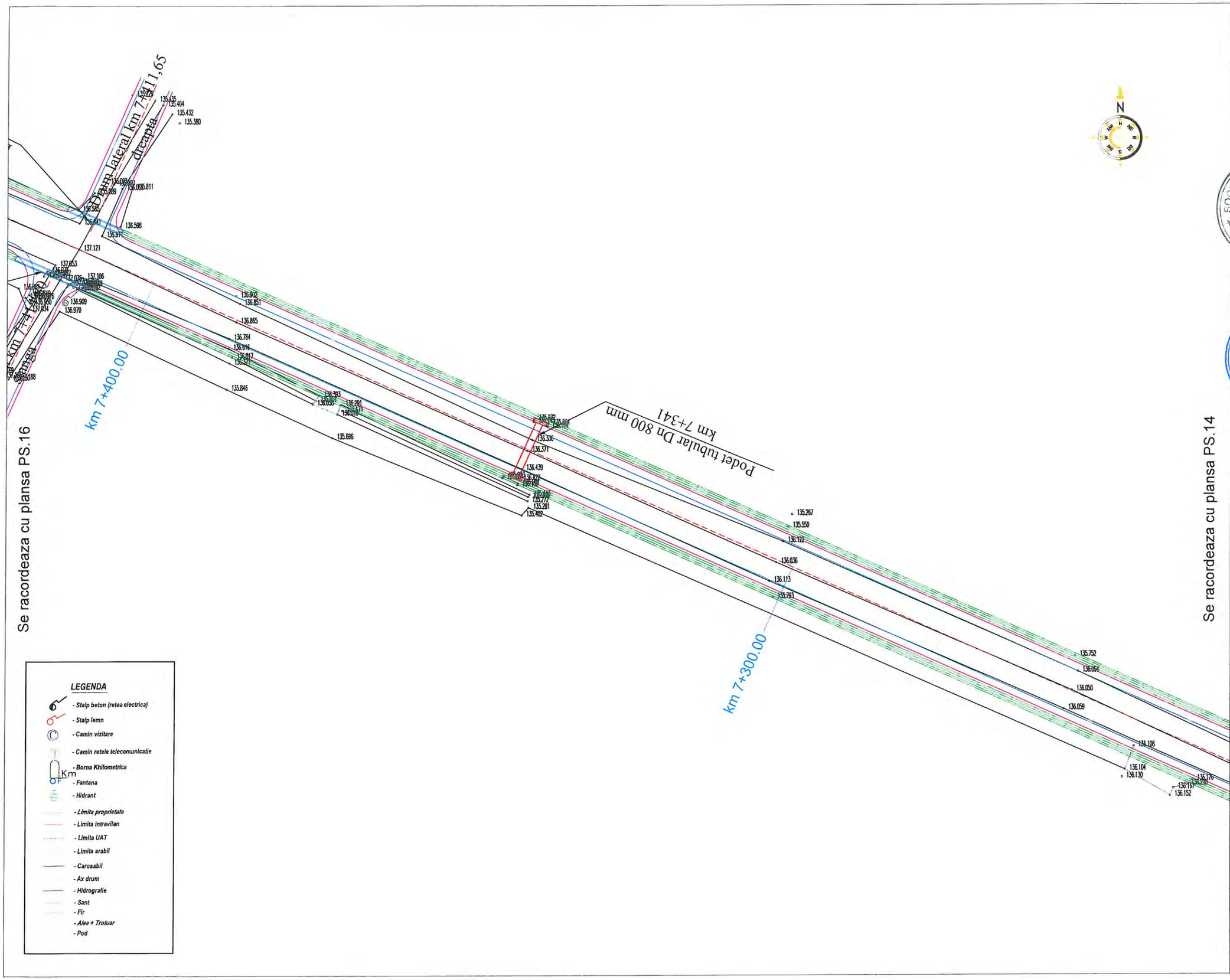
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.17

Se racordeaza cu plansa PS.15

Curba nr. 12
R12=500.00 m
U12=191.06 g
T12=35.17 m
B12=1.24 m
C12=70.22 m

Km 7+539.72 Te

Km 7+504.61 B

km 7+500.00

Km 7+469.50 Ti

Rigola carosabila
L=8,50 m

Rigola carosabila
L=11,50 m

Drum lateral km 7+411,65 dreapta

Drum lateral km 7+411,65 stanga

km 7+400.00

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Curba nr. 14
R14=750.00 m
U14=198.26 g
T14=10.22 m
B14=0.07 m
C14=20.45 m

Curba nr. 13
R13=500.00 m
U13=195.86 g
T13=16.28 m
B13=0.26 m
C13=32.54 m

Km 7+668.45 Te
Km 7+658.23 B
Km 7+648.01 Ti
Km 7+600.00
Km 7+598.32 Te
Km 7+582.06 B
Km 7+565.79 Ti
Km 7+539.72 Te

Se racordeaza cu planșa PS.18

Se racordeaza cu planșa PS.16

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.19

Se racordeaza cu planșa PS.17

Km 7+796.77 B

Km 7+800.00

Km 7+759.07 Ti

Km 7+700.00

Km 7+668.45 Te

Km 7+658.23 B

Km 7+648.01 Ti

Podet tubular Dn 800 mm
km 7+821

Podet tubular Dn 800 mm
km 7+719

Curba nr. 15
R15=600.00 m
U15=192.00 g
T15=37.75 m
B15=1.19 m
C15=75.40 m

Curba nr. 16
R14=750.00 m
U14=198.26 g
T14=10.22 m
B14=0.07 m
C14=20.45 m

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

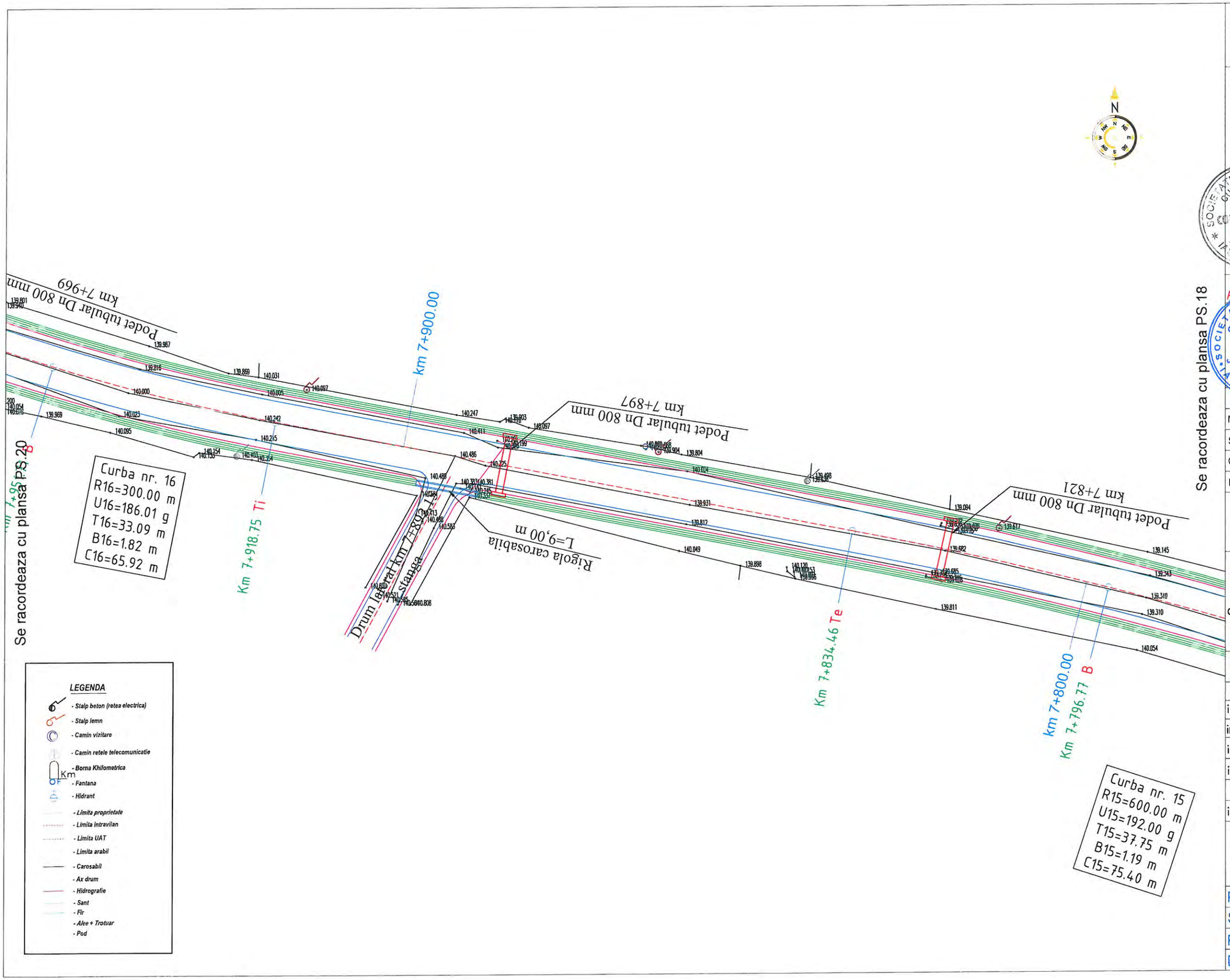
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

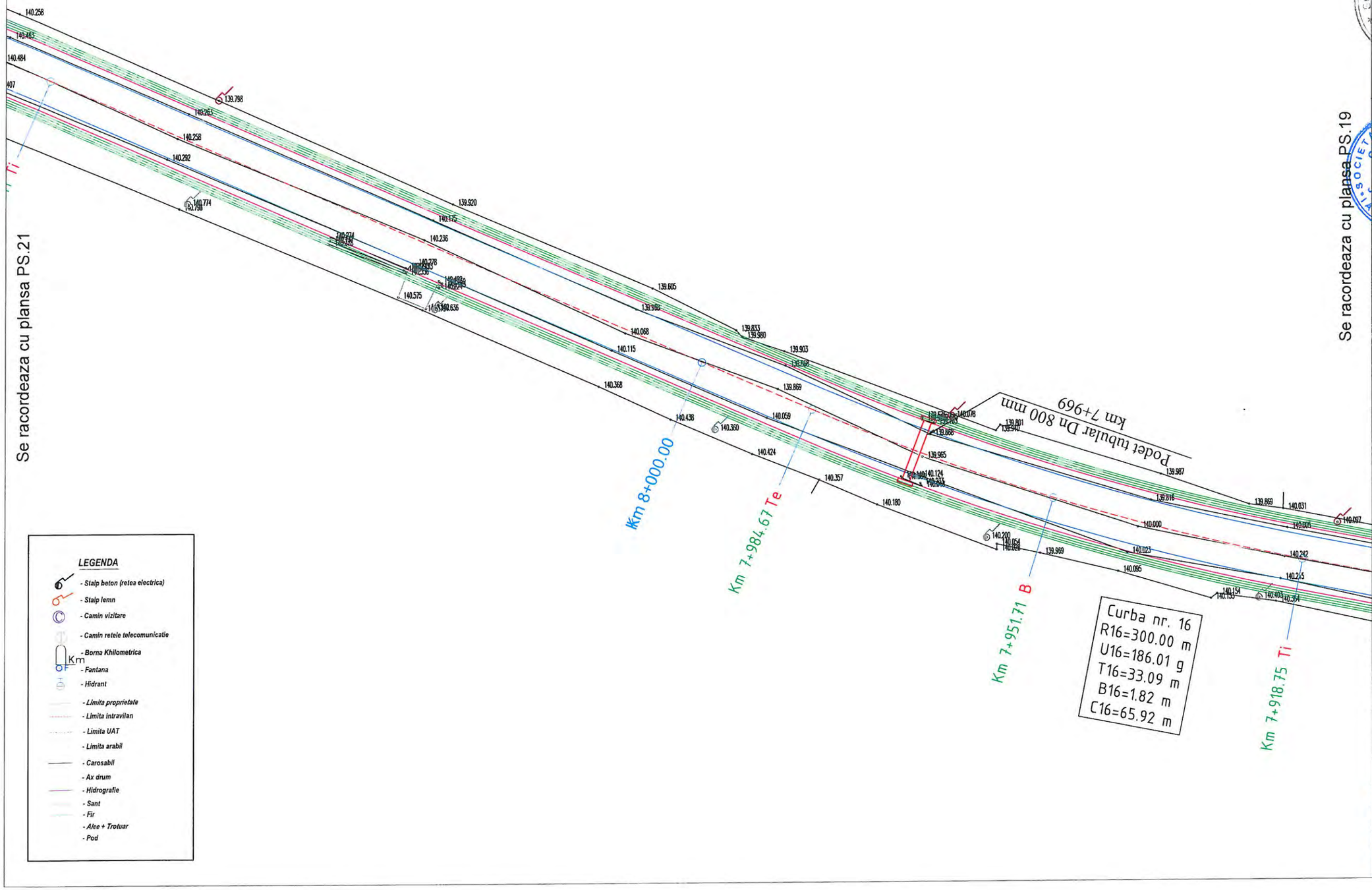
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.21



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu planșa PS.19

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.: PS.20

SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017

Se racordeaza cu plansa PS.22

Se racordeaza cu plansa PS.20

Podet tubular Dn 800 mm
km 8+210

km 8+200.00

Km 8+143.45 Te

Km 8+117.28 B

km 8+100.00

Km 8+091.11 Ti

Curba nr. 17
R17=500.00 m
U17=193.34 g
T17=26.20 m
B17=0.69 m
C17=52.35 m

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANTI DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

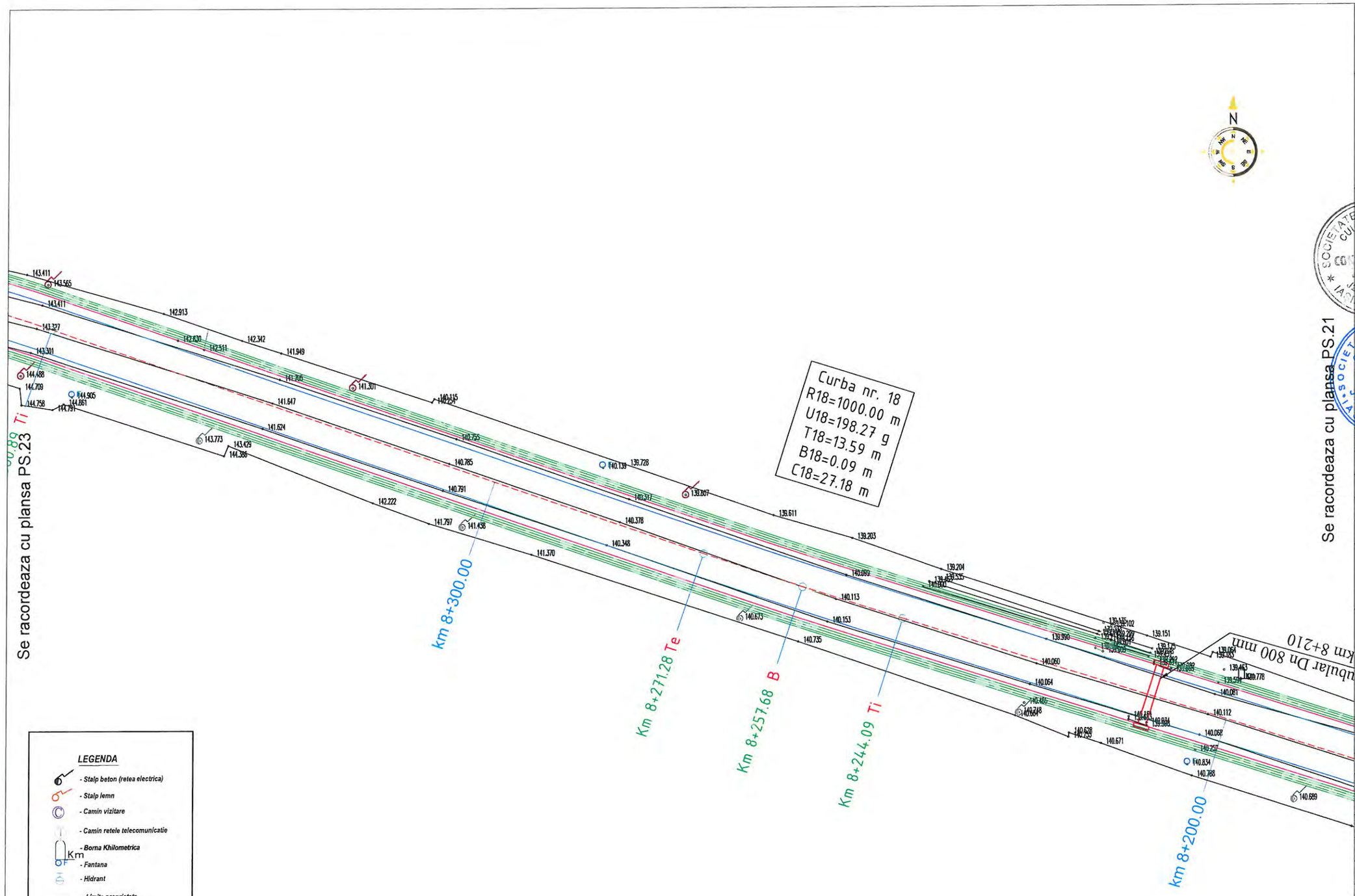
ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

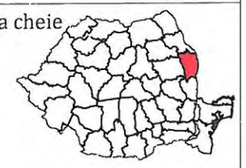
PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.24

Se racordeaza cu plansa PS.22

Rigola carosabila L=12,50 m dreapta

Rigola carosabila L=9,50 m

Magazin

Ti Km 8+477.67

Te Km 8+494.67

Km 8+412.78 B

km 8+400.00

Curba nr. 19
R19=200.00 m
U19=166.97 g
T19=53.08 m
B19=6.92 m
C19=103.78 m

Km 8+360.89 Ti

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

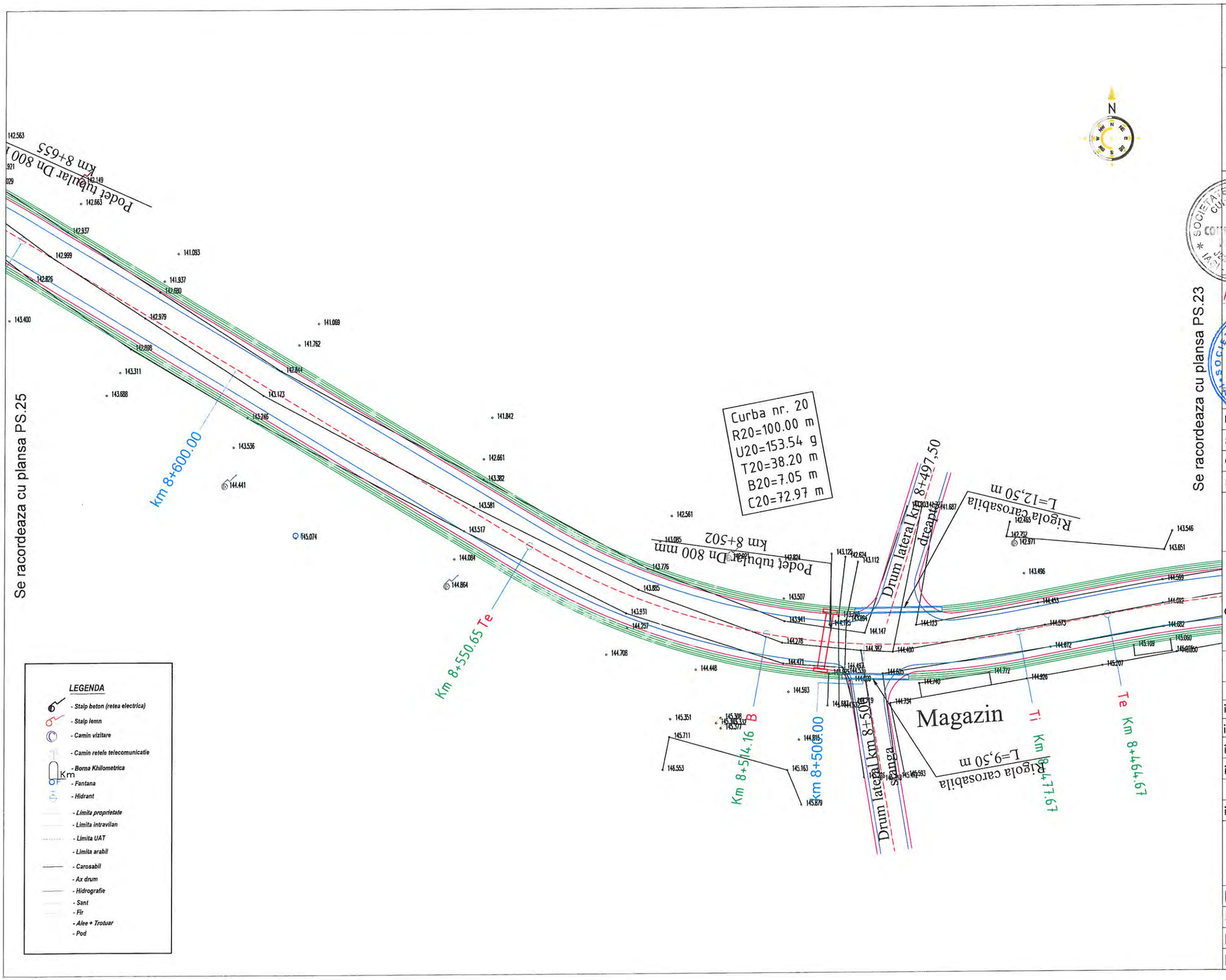
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REJESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planul PS.26

Se racordeaza cu planul PS.24

Curba nr. 22
R22=250.00 m
U22=191.95 g
T22=15.83 m
B22=0.50 m
C22=31.62 m

Curba nr. 21
R21=200.00 m
U21=186.04 g
T21=22.02 m
B21=1.21 m
C21=43.86 m

Km 8+734.56 Te
Km 8+718.75 B
Km 8+702.95 Ti
Km 8+700.00
Km 8+679.84 Te
Km 8+657.91 B
Km 8+635.99 Ti
km 8+600.00
Km 8+655
Podet tubular Dn 800 mm
Podet

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.25
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.27

Se racordeaza cu plansa PS.25

Podet tubular Dn 800 mm
Km 8+819

km 8+910.80

km 8+900.00

km 8+800.00

Km 8+734.56 Te

141.477
140.560
142.397
142.553
142.769
142.502
142.760
142.525
141.213
142.460
142.493
142.509
142.365
142.108
142.315
142.131
142.727
141.032
141.014
141.331
141.001
140.543
140.911
142.586
140.953
142.631
142.641
142.577
142.550
142.567
140.918
141.627
142.150
142.397
142.803
142.536
142.818
142.912
142.898
142.877
142.934
143.009
143.084
143.671
143.655
143.742

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PRIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.26
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planse PS.26

Se racordeaza cu plansa PS.28

Km 9+031.97 Ti

Km 9+000.00

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+041

Podet tubular Dn 800 mm
km 8+953

Drum lateral Km 8+940

stanga

Rigola carosabila
L=12,0 m

Km 8+910.80 V

km 8+900.00

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.27
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.29

Se racordeaza cu plansa PS.27

N

Curba nr. 25
R25=315.00 m
U25=181.86 g
T25=45.20 m
B25=3.23 m
C25=89.78 m

Km 9+200.00

Km 9+194.61 B

Km 9+149.73 Ti

Km 9+111.53 Te

km 9+100.00

Km 9+071.75 B

Curba nr. 24
R24=750.00 m
U24=193.25 g
T24=39.82 m
B24=1.06 m
C24=79.56 m

Km 9+031.97 Ti

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructiun
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.30

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+363

Km 9+340.86 Ti

km 9+300.00

Km 9+239.50 Te

km 9+200.00

Km 9+194.61 B

Curba nr. 25
R25=315.00 m
U25=181.86 g
T25=45.20 m
B25=3.23 m
C25=89.78 m

Se racordeaza cu plansa PS.28

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEEESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Expertizare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.31

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+489

Podet tubular Dn 800 mm
km 9+363

Se racordeaza cu plansa PS.29

Km 9+420.98 Te

Km 9+400.00

Km 9+380.92 B

Km 9+340.86 Ti

km 9+3

Curba nr. 26
R26=350.00 m
U26=185.43 g
T26=40.23 m
B26=2.31 m
C26=80.12 m

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

G.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

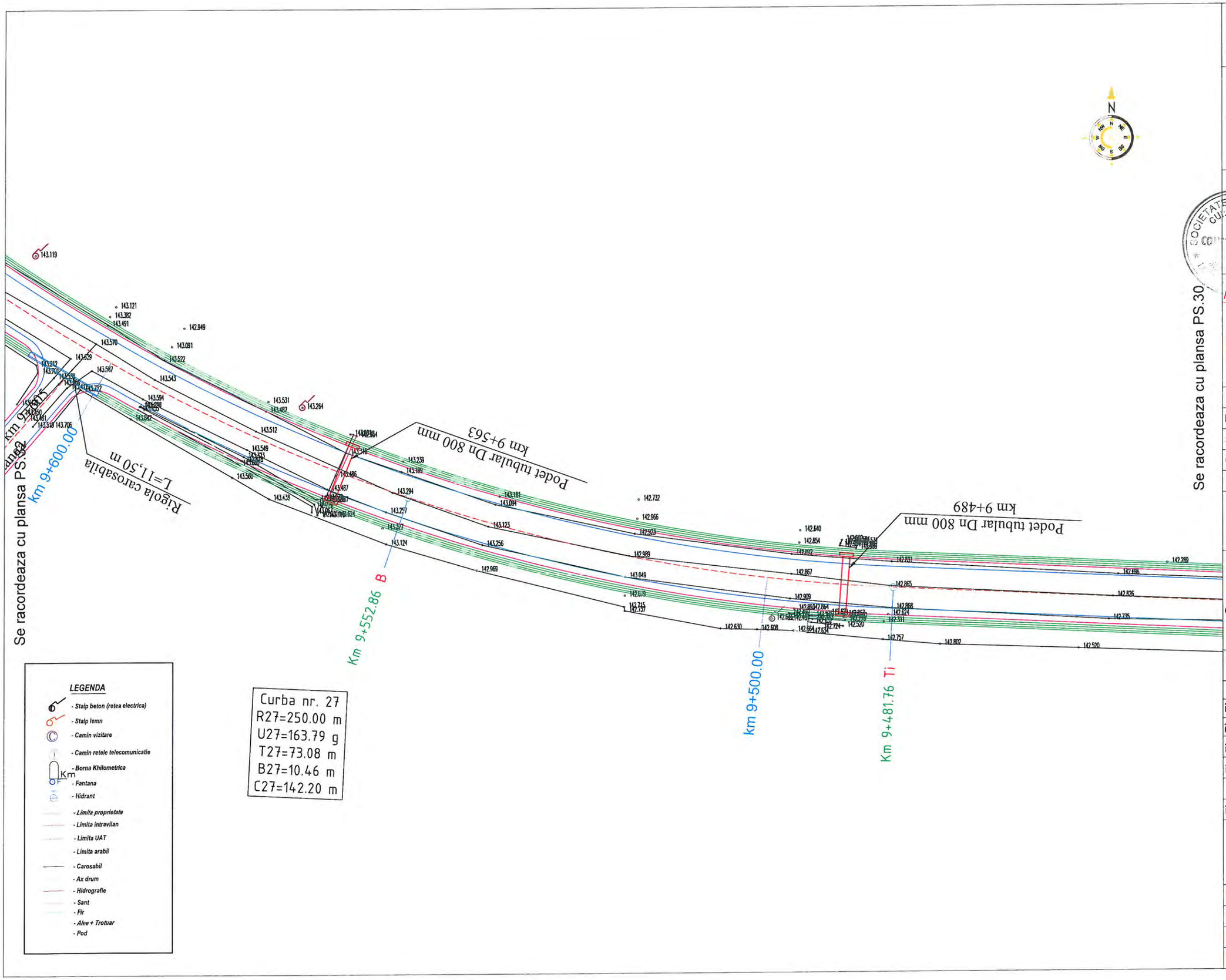
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

PEIESI S.R.L. IASI

- Proiectare
- Certificare
- Investigare
- Examinare
- Structuri
- Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.33

Km 9+735.05 Ti

km 9+700.00

Km 9+691.63 V

Poder tubular Dn 800 mm
km 9+668

Km 9+623.96 Te

Drum lateral km 9+605
stanga

km 9+600.00

Rigola carosabila
L=11,50 m

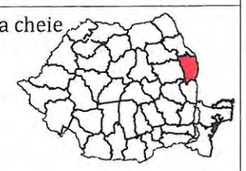
Se racordeaza cu plansa PS.31

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabli
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

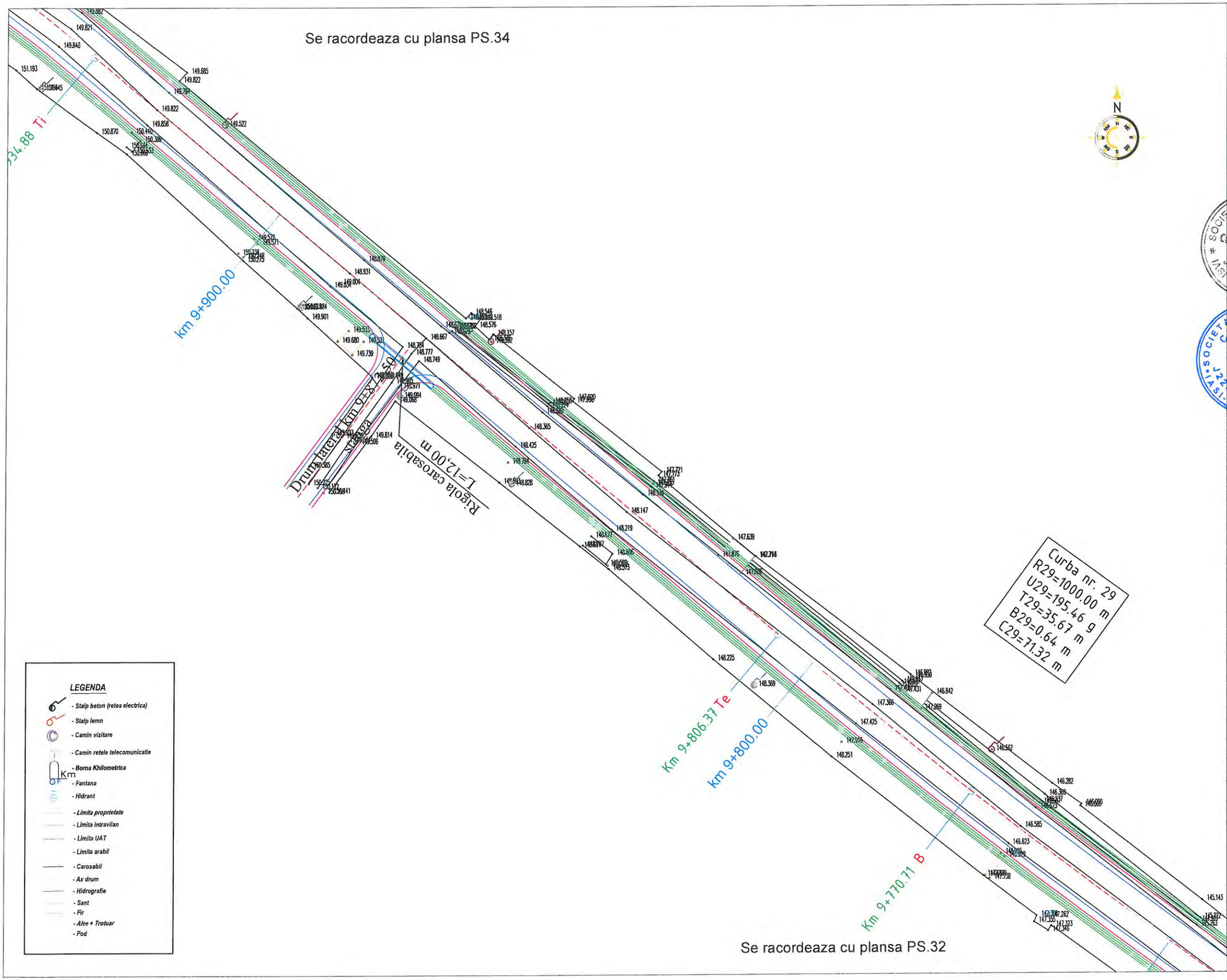
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.34



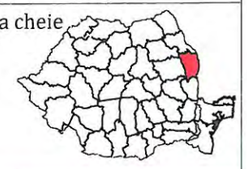
Se racordeaza cu plansa PS.32

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.35

Curba nr. 31
R31=694.90 m
U31=193.72 g
T31=34.33 m
B31=0.85 m
C31=68.60 m

Podet tubular Dn 800 la Km 10+123

Km 10+064.80 Ti

Km 10+000.00

Km 9+976.15 Te

Km 9+955.52 B

Km 9+934.88 Ti

Curba nr. 30
R30=250.00 m
U30=189.49 g
T30=20.68 m
B30=0.85 m
C30=41.27 m

Se racordeaza cu plansa PS.33

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.36

Km 10+253.15 Te

Km 10+210.41 B

km 10+200.00

Curba nr. 32
R32=250.00 m
U32=178.24 g
T32=43.15 m
B32=3.70 m
C32=85.46 m

Km 10+167.68 Ti

Drum lateral km 10+152 stanga

Rigola carosabila L=11,50 m

Km 10+133.40 Te

Podet tubular Dn 800 mm km 10+123

Curba nr. 31
R31=694.90 m
U31=193.72 g
T31=34.33 m
B31=0.85 m
C31=68.60 m

km 10+100.00

Km 10+099.10 B

Se racordeaza cu plansa PS.34

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

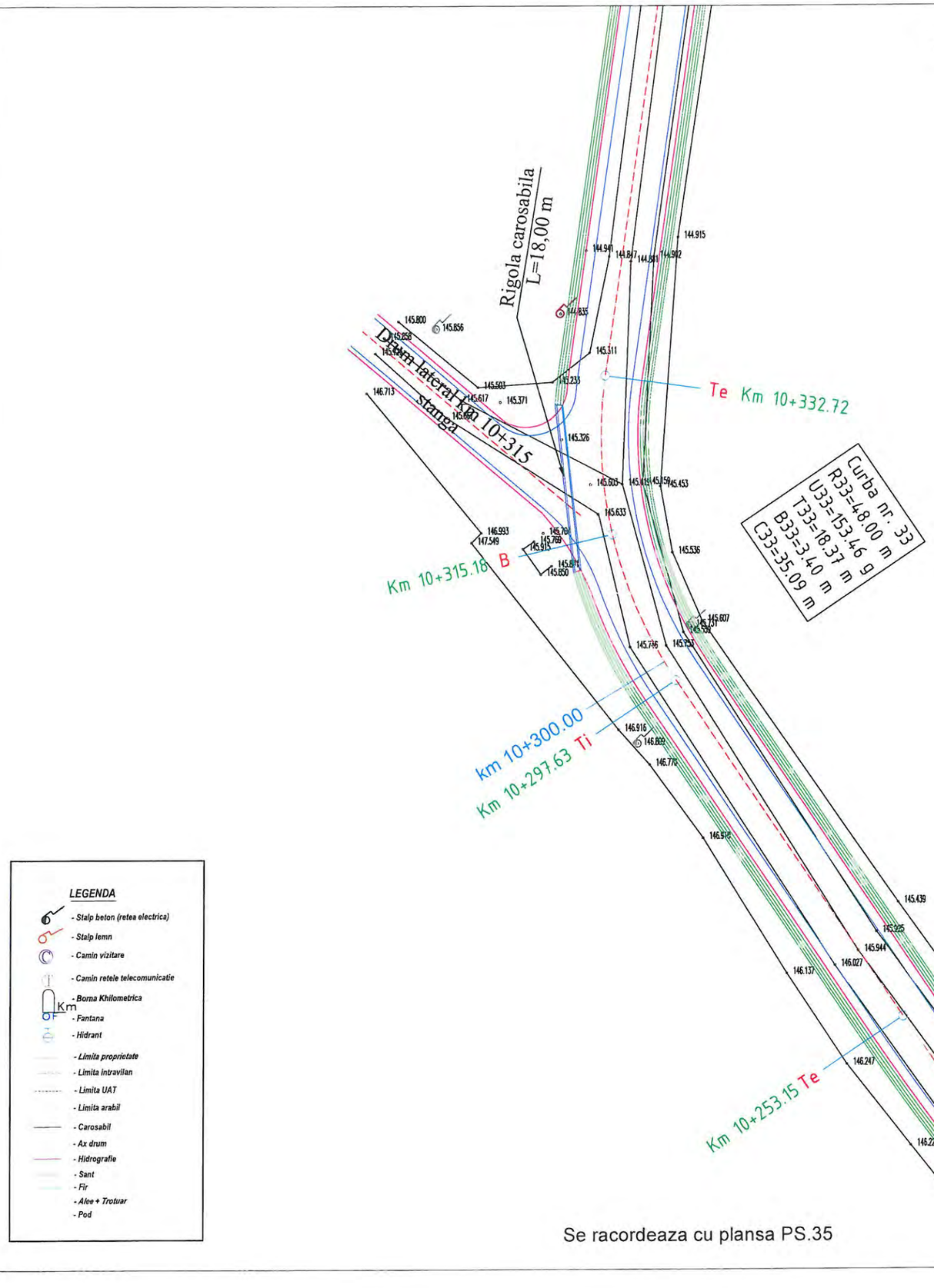
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.35
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

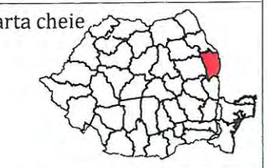
Se racordeaza cu plansa PS.37



Se racordeaza cu plansa PS.35

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

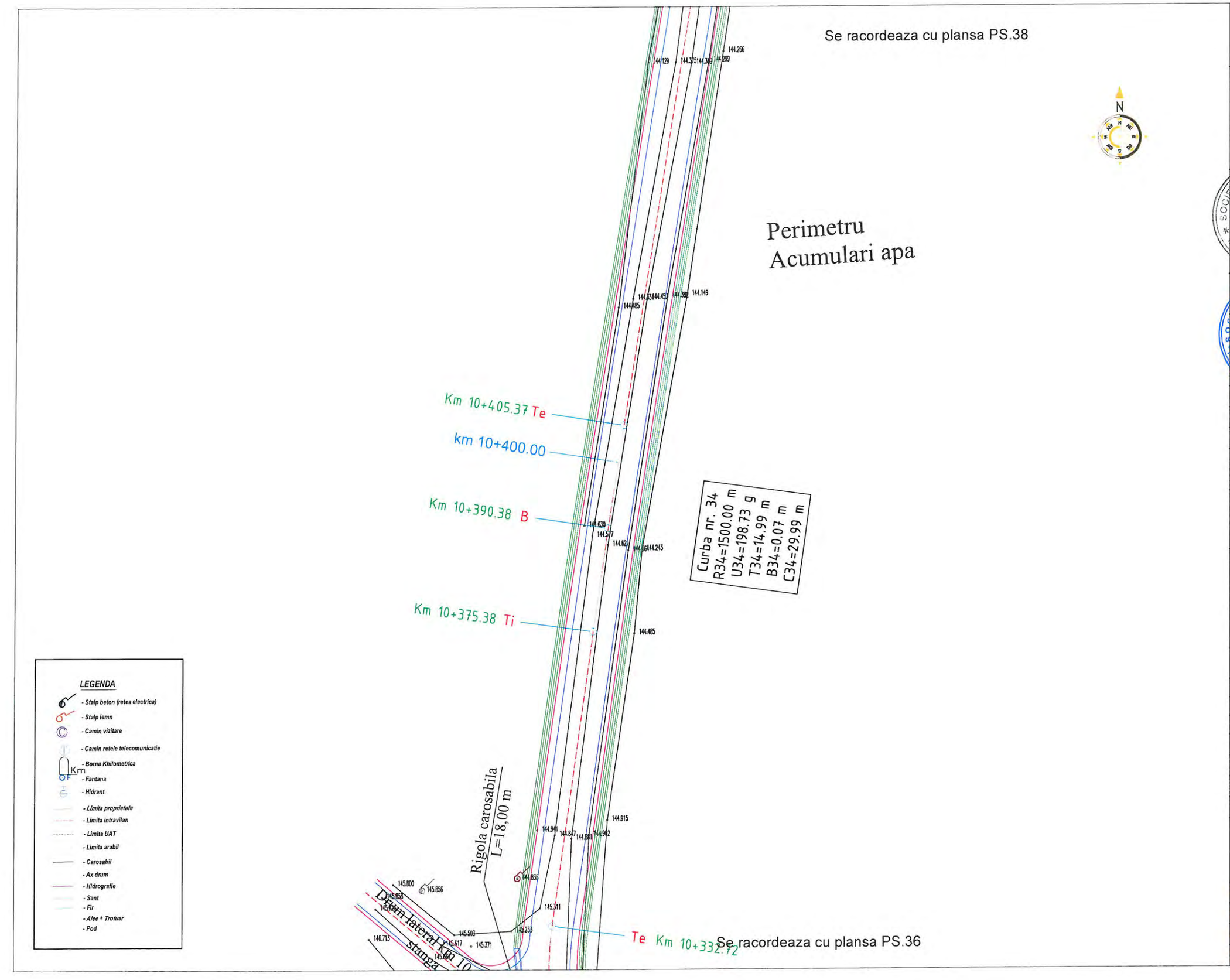
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.38



Se racordeaza cu plansa PS.36

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
EXPERTIZA	

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

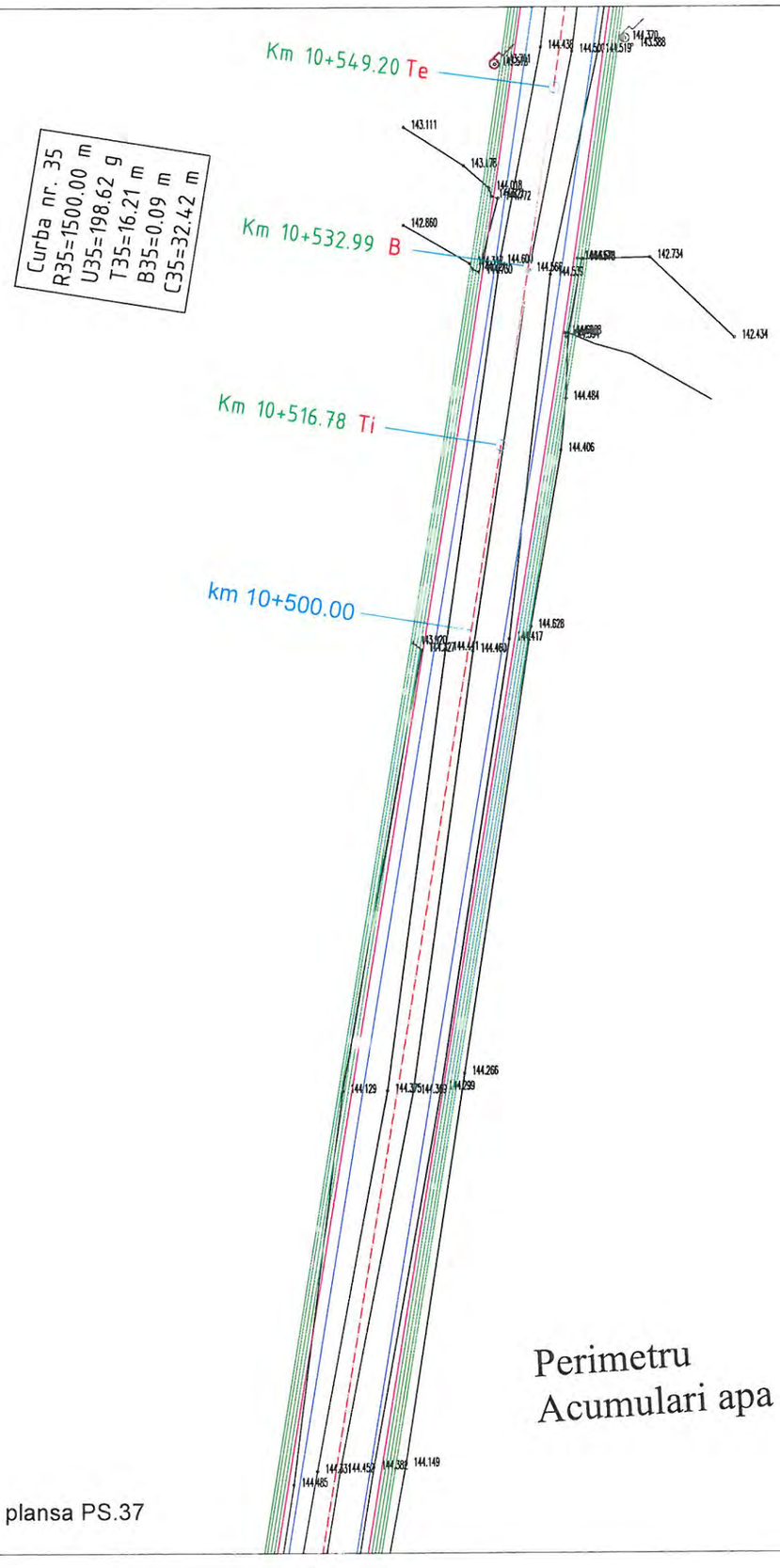
FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017



Se racordeaza cu plansa PS.39

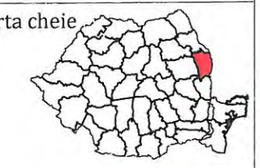
Se racordeaza cu plansa PS.37

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

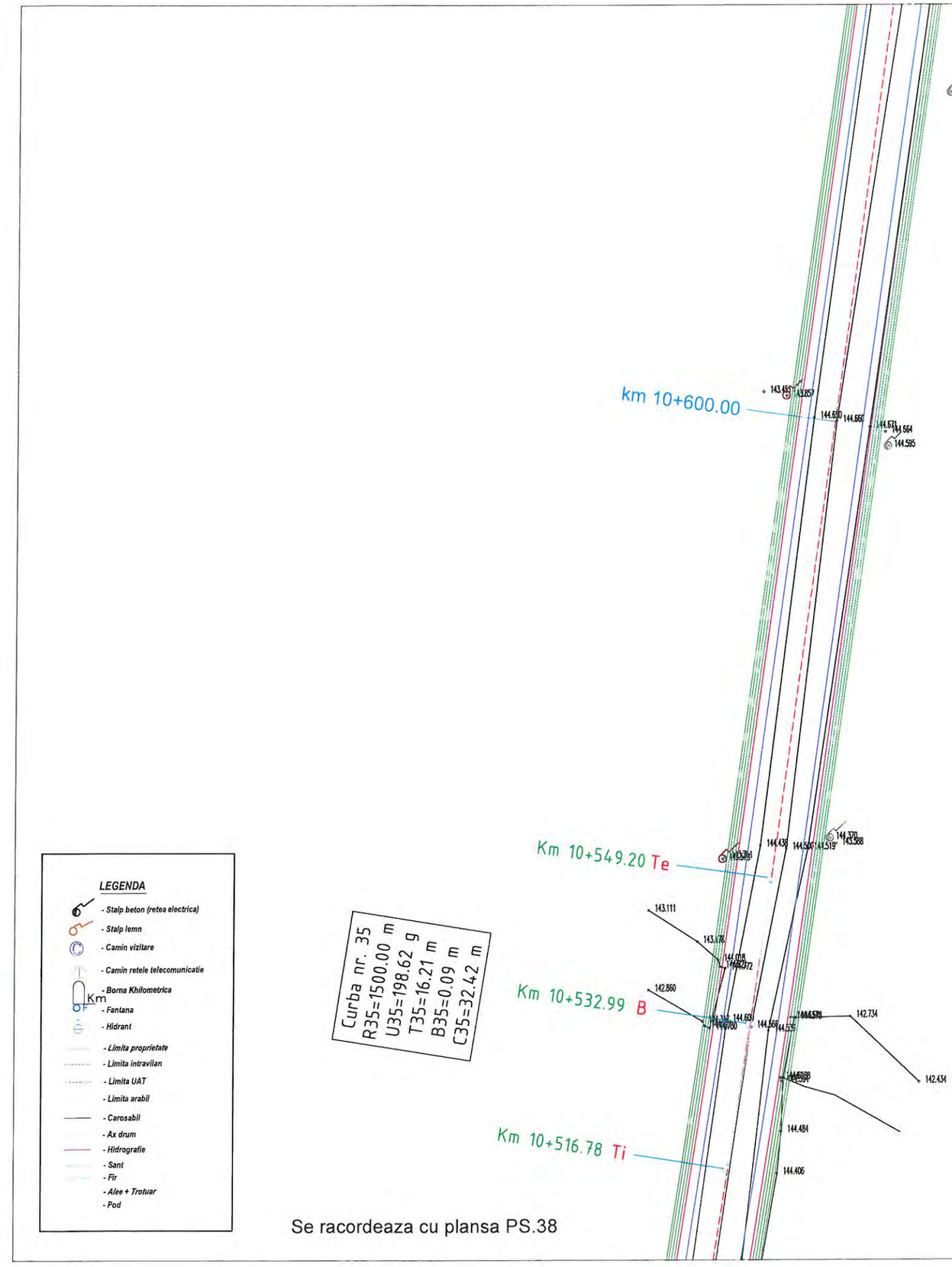
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.40



Se racordeaza cu plansa PS.38

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.39
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.41

Km 10+719.15 Ti

km 10+700.00

Drum lateral km 10+727 dreapta

km 10+600.00

Se racordeaza cu plansa PS.39

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. APIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.42

Km 10+851.4

Curba nr. 37
R37=50.00 m
U37=118.64 g
T37=37.15 m
B37=12.29 m
C37=63.90 m

Km 10+819.51 Ti

km 10+800.00

Km 10+799.17 Te

Km 10+759.16 B

Curba nr. 36
R36=150.00 m
U36=166.04 g
T36=40.99 m
B36=5.50 m
C36=80.02 m

Rigola carosabila
L=11,00 m

Drum lateral km 10+727
dreapta

Km 10+719.15 Ti

km 10+700.00

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.40

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEJESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.43

Drum lateral km 10+920

Rigola carosabila L=10,50 m

Km 10+972.35 B

Ti Km 10+942.62

km 10+900.00

Te Km 10+883.40

Km 10+851.46 B

Km 10+819.51 Ti

km 10+800.00
Km 10+799.17 Te

Km 10+759.16 B

Curba nr. 38
R38=300.00 m
U38=187.38 g
T38=29.83 m
B38=1.48 m
C38=59.46 m

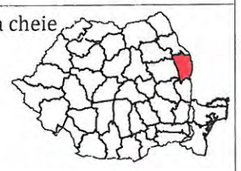
Curba nr. 37
R37=50.00 m
U37=118.64 g
T37=37.15 m
B37=12.29 m
C37=63.90 m

LEGENDA
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.41

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.44

Se racordeaza cu plansa PS.42

km 11+100.00

Rigola carosabila L=11,50 m

Rigola carosabila L=10,50 m

Drum lateral km 11+063 stanga

Km 11+002.08 Te

Km 11+000.00

Km 10+972.35 B

Curba nr. 38
R38=300.00 m
U38=187.38 g
T38=29.83 m
B38=1.48 m
C38=59.46 m

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

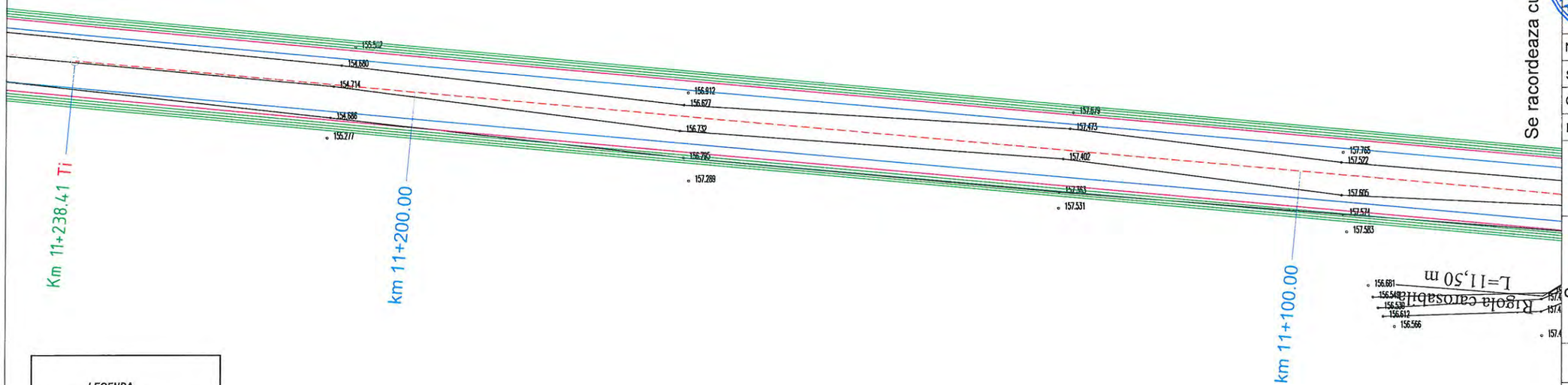
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.45

Se racordeaza cu plansa PS.43



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

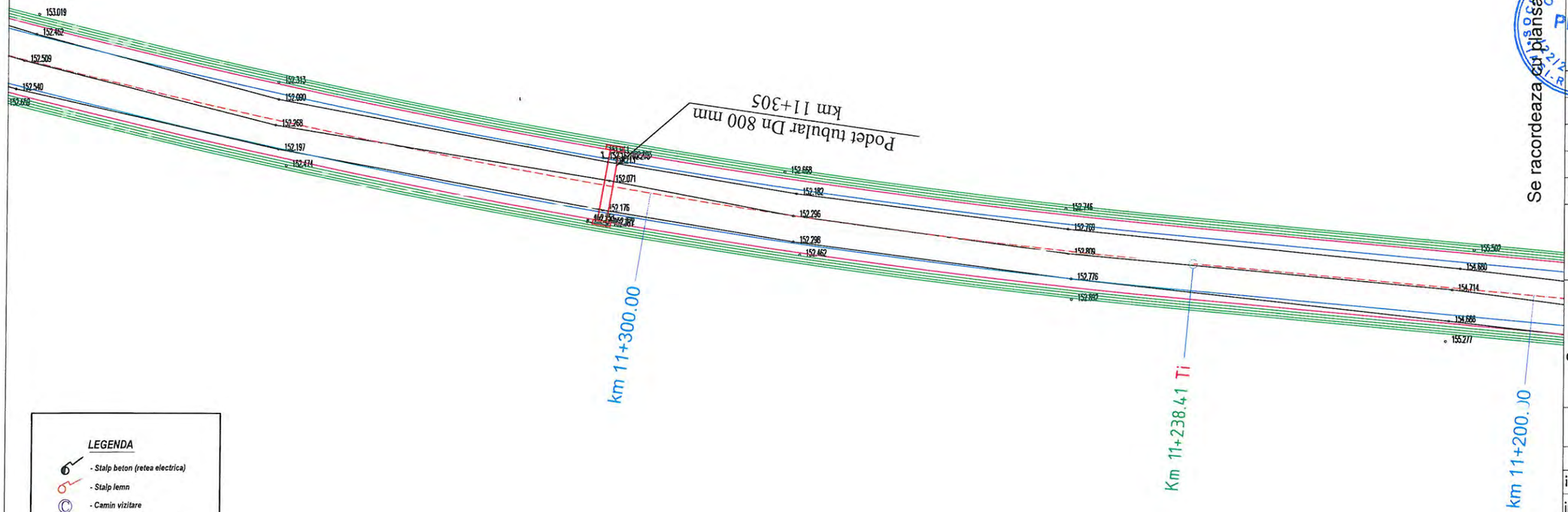
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.46



Se racordeaza cu plansa PS.44

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

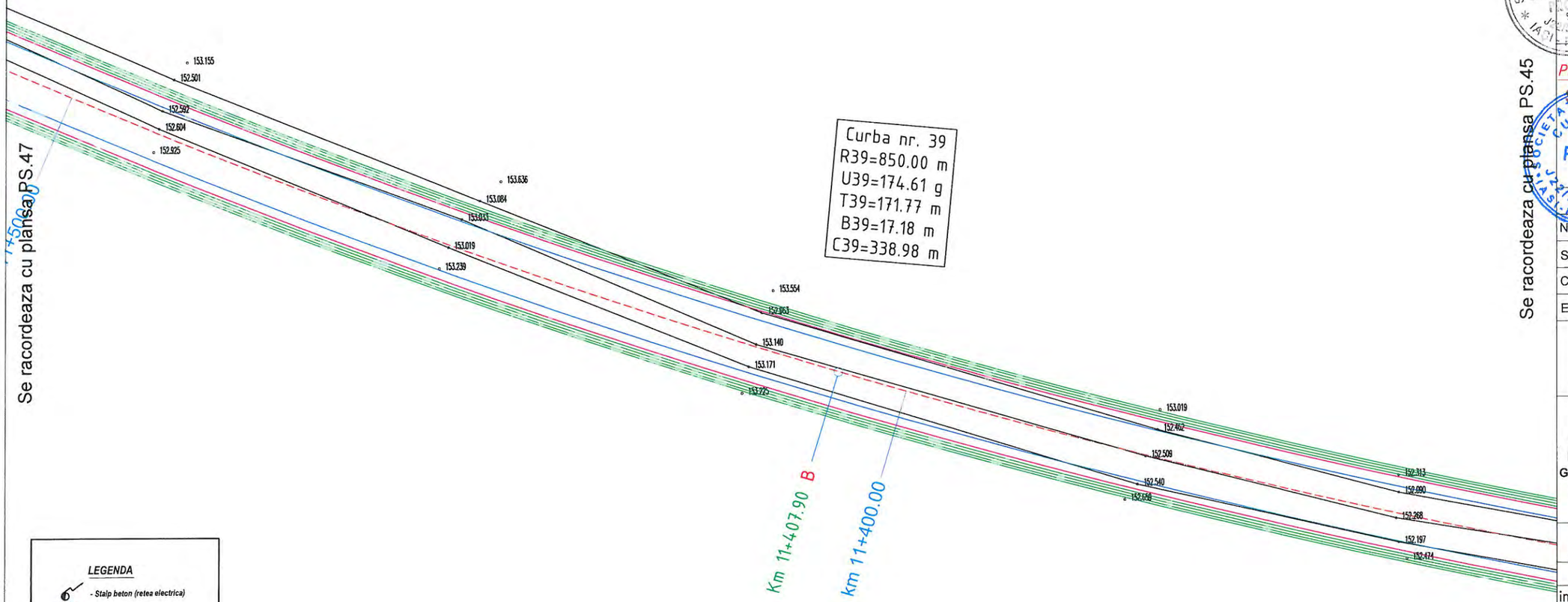
DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu planșa PS.47

Se racordeaza cu planșa PS.45



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

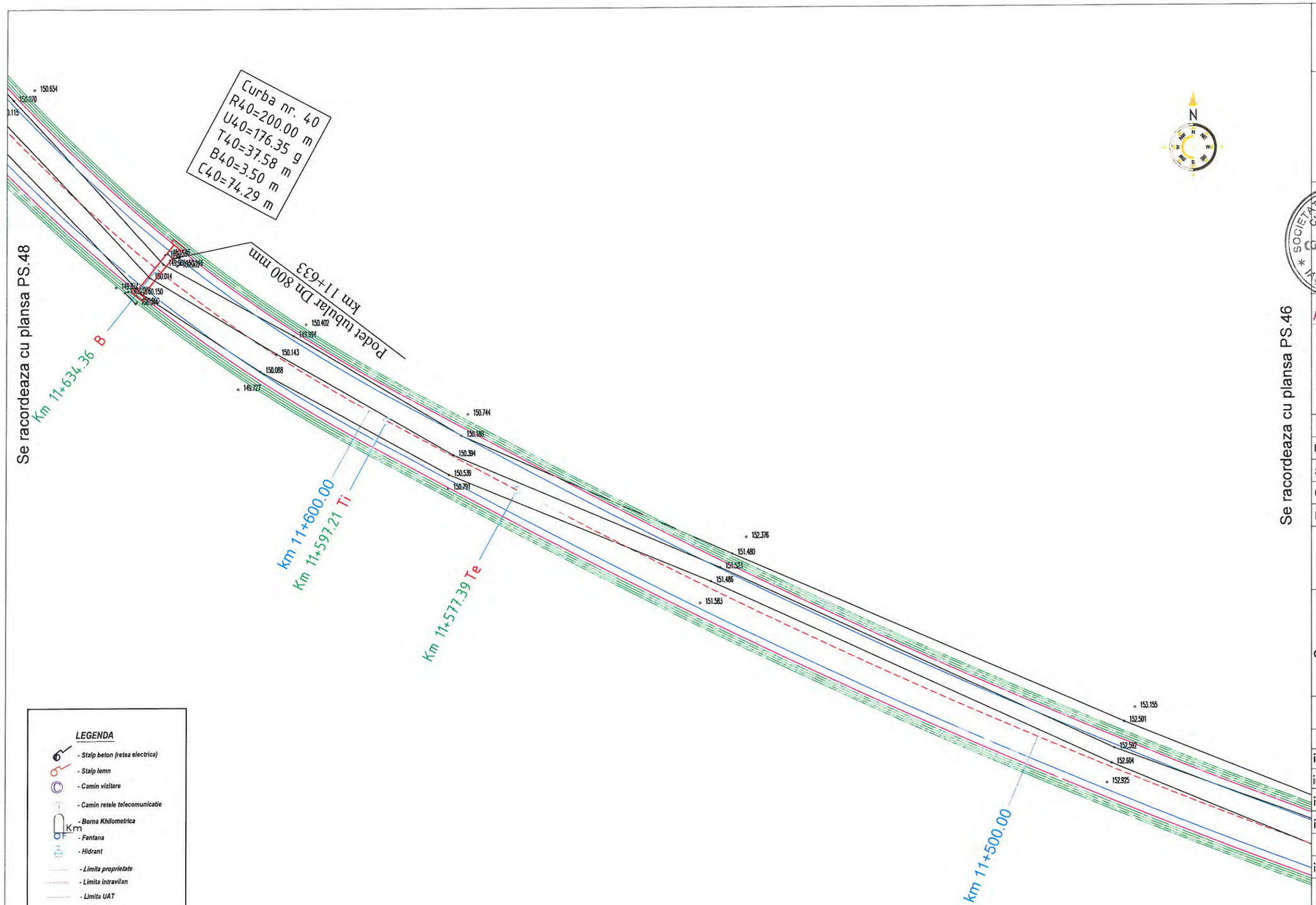
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.: PS.46

SCARA: 1:500

PROIECT NR.:

DATA: 2017



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. REIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Consultanta
Expertize
Executie lucrari
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.47
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.49

km 11+800.00

Perimetru
Acumulari apa

Podet tubular Dn 800 mm
km 11+738

km 11+700.00

Km 11+671.50 Te

Curba nr. 40
R40=200.00 m
U40=176.35 g
T40=37.58 m
B40=3.50 m
C40=74.29 m

Podet tubular Dn 800 mm
km 11+633

11+634.36 B

Se racordeaza cu plansa PS.47

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

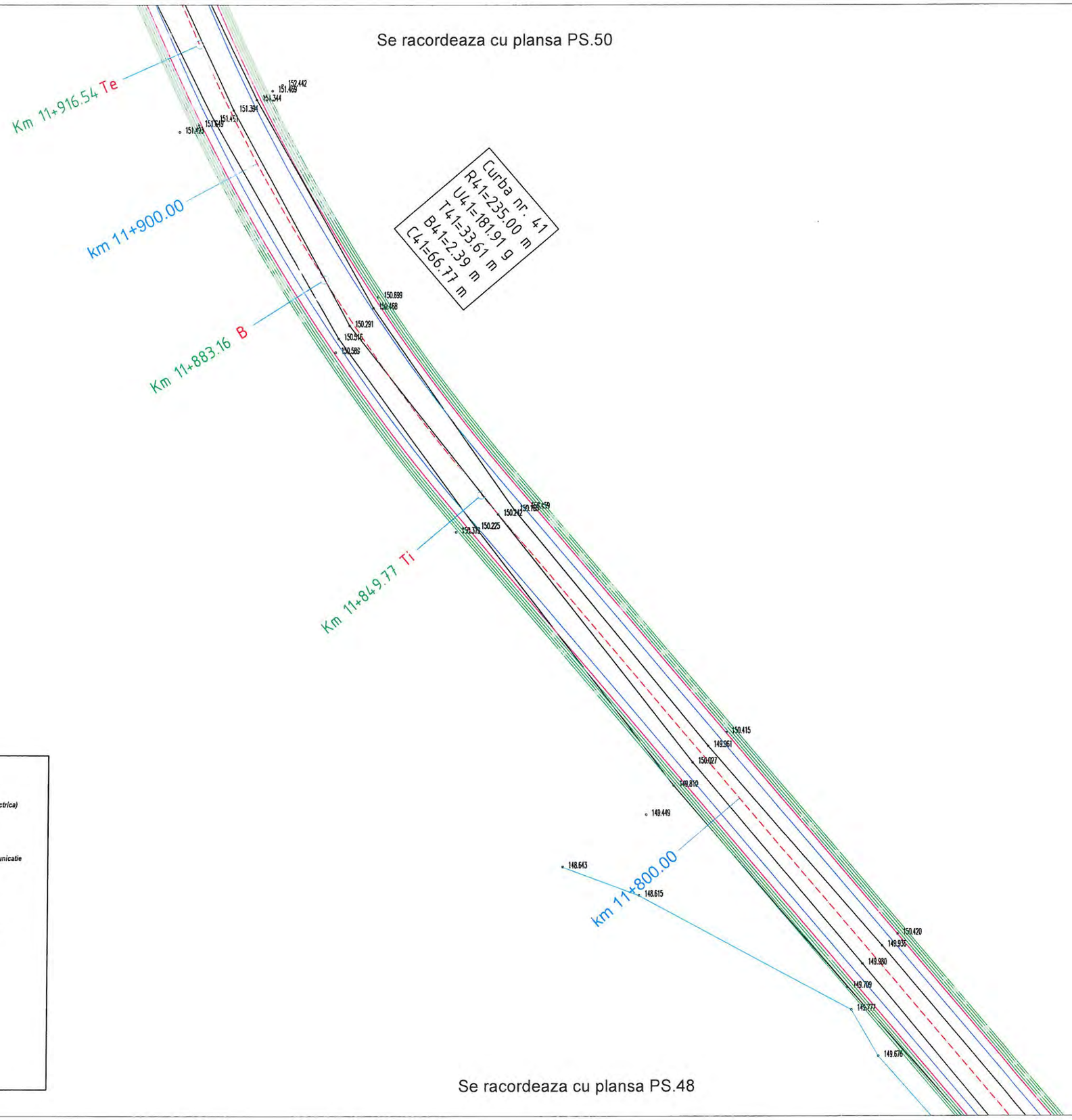
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.48
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.50



Se racordeaza cu plansa PS.48

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.49
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.51

Km 12+021.39 B

Curba nr. 42
R42=250.00 m
U42=183.14 g
T42=33.29 m
B42=2.21 m
C42=66.19 m

Km 12+000.00

Km 11+988.30 Ti

Podet tubular Dn 800 mm
Km 11+988

Km 11+916.54 Te

km 11+900.00

Curba nr. 41
R41=235.00 m
U41=181.91 g
T41=33.61 m
B41=2.39 m
C41=66.77 m

Se racordeaza cu plansa PS.49

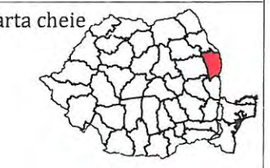
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

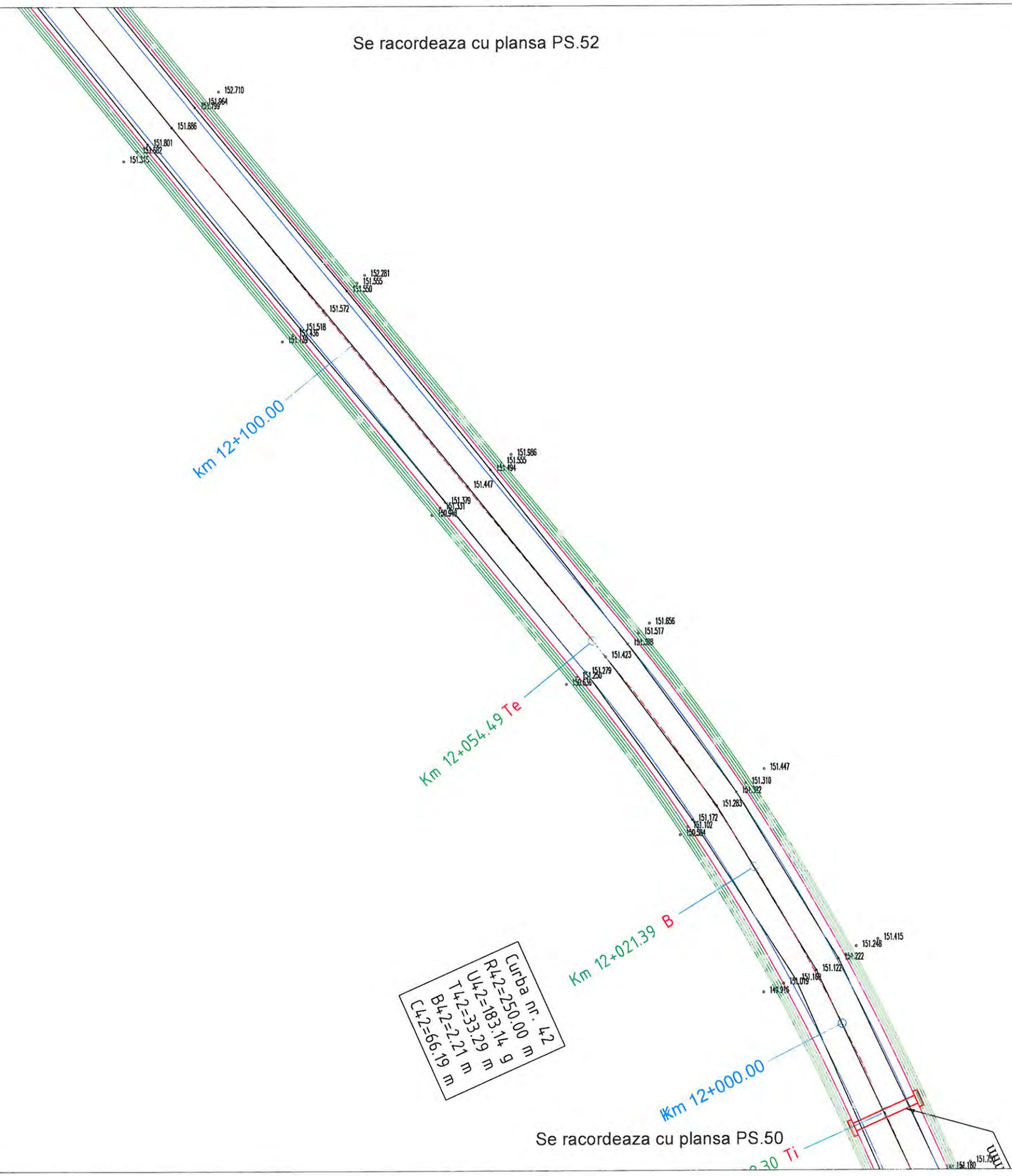
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.50
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.52



Se racordeaza cu plansa PS.50

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

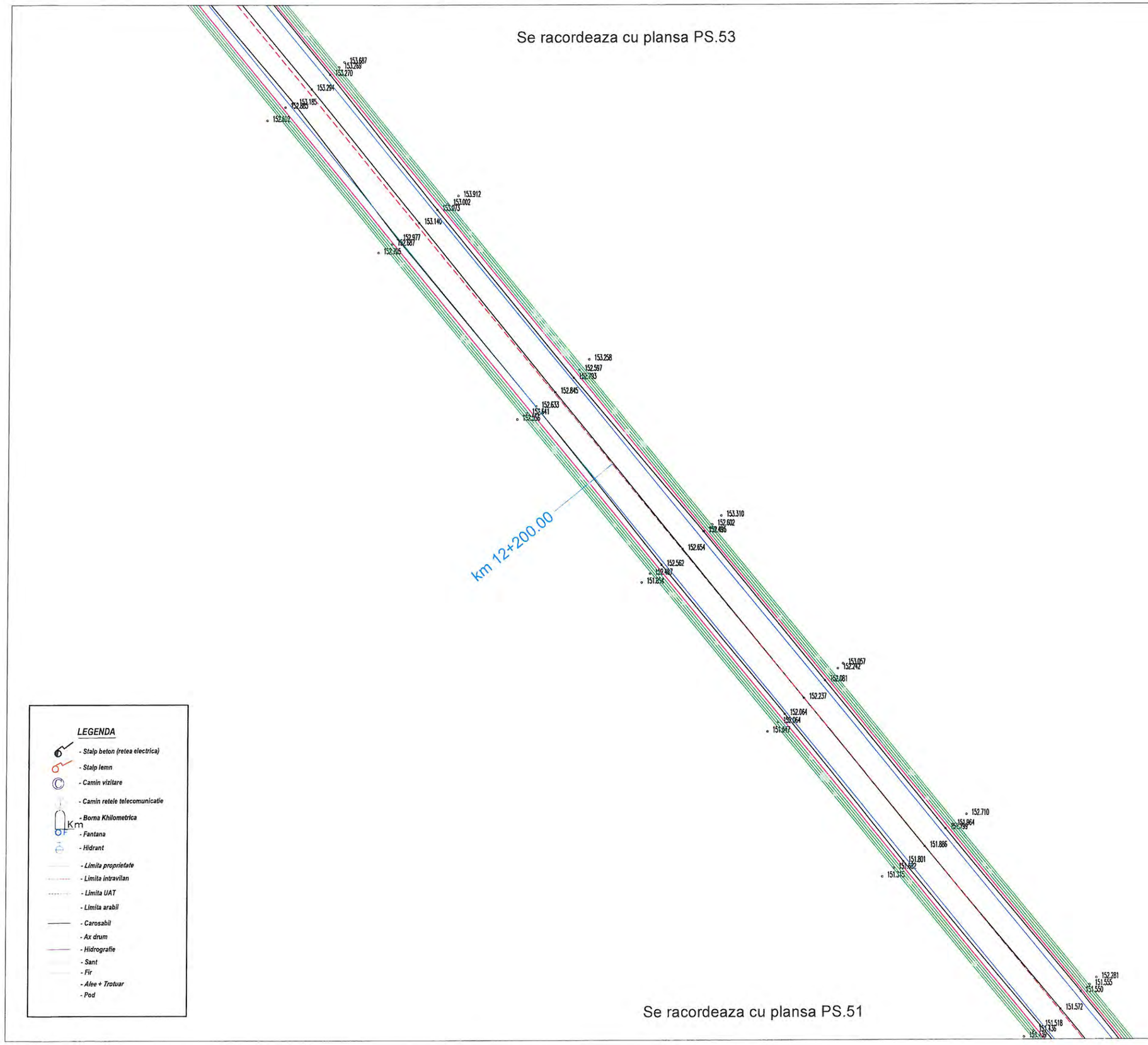
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.51
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.53



Se racordeaza cu plansa PS.51

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.52
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Km 12

Se racordeaza cu plansa PS.54

km 12+400.00

Km 12+332.32 Ti

km 12+300.00



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.52

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

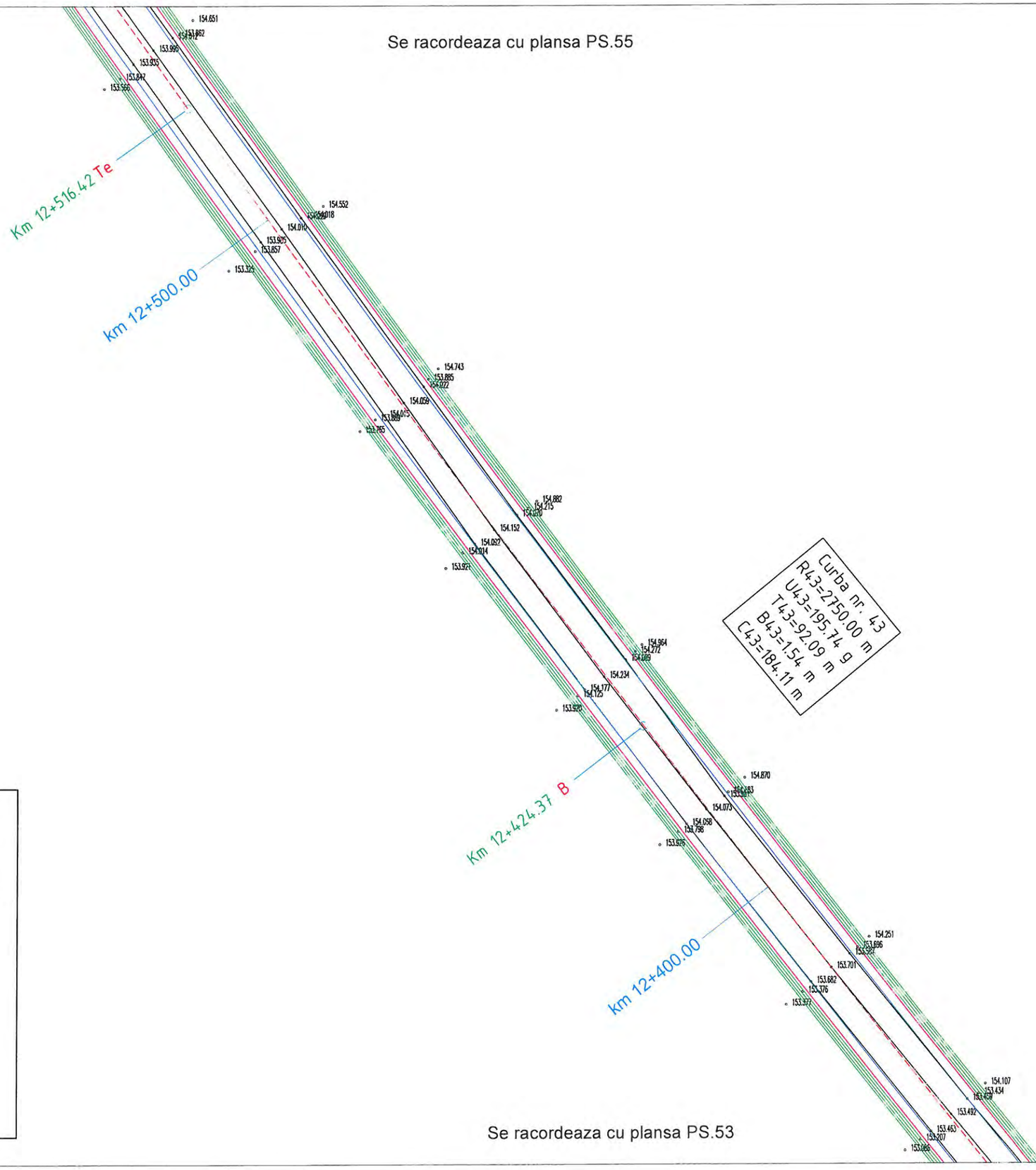
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.53
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.55



Se racordeaza cu plansa PS.53

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

P roiectare
E xpertizare
I nvestigare
E xaminare
S tructuri
I nfrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

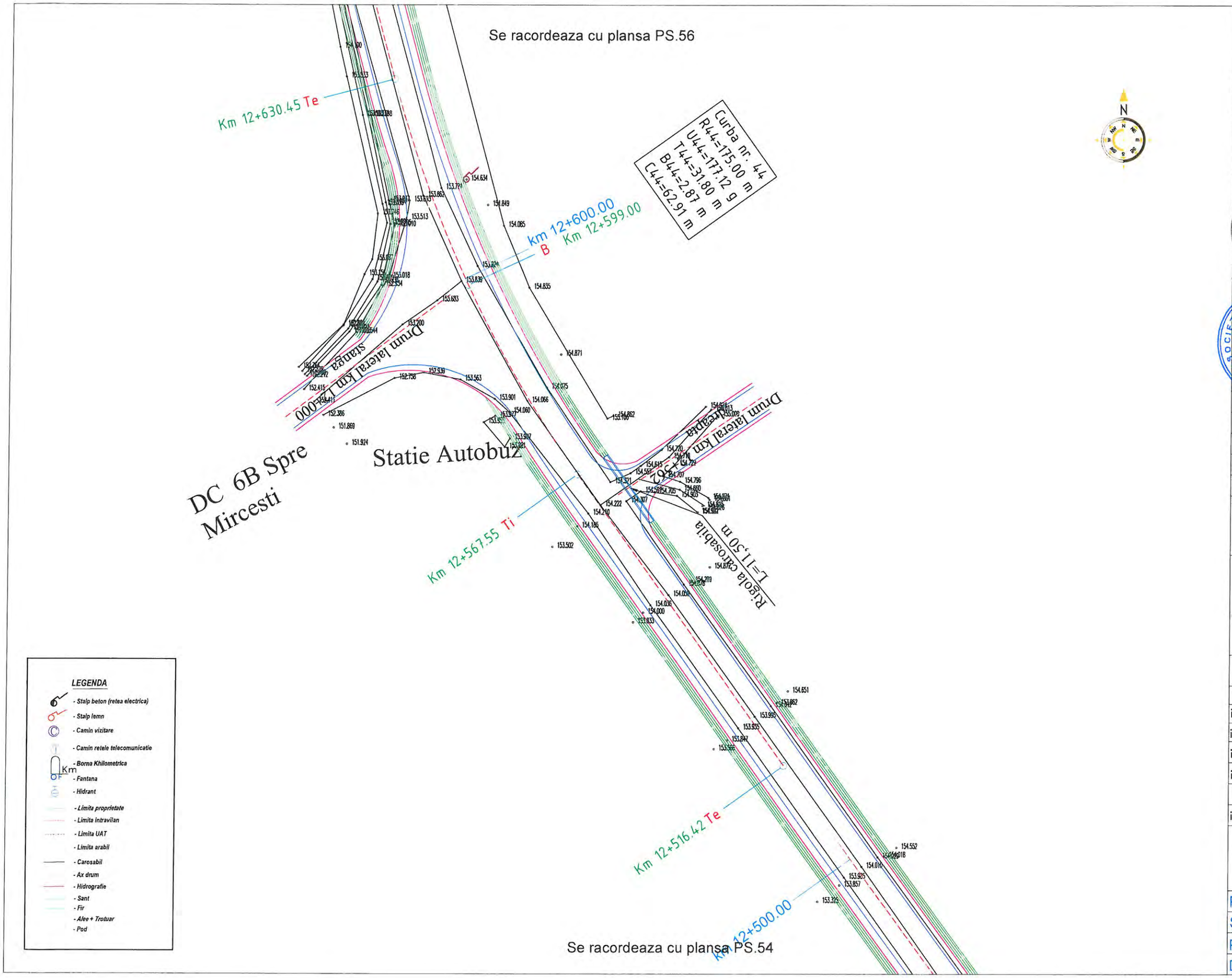
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.54
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.56



N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.54

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

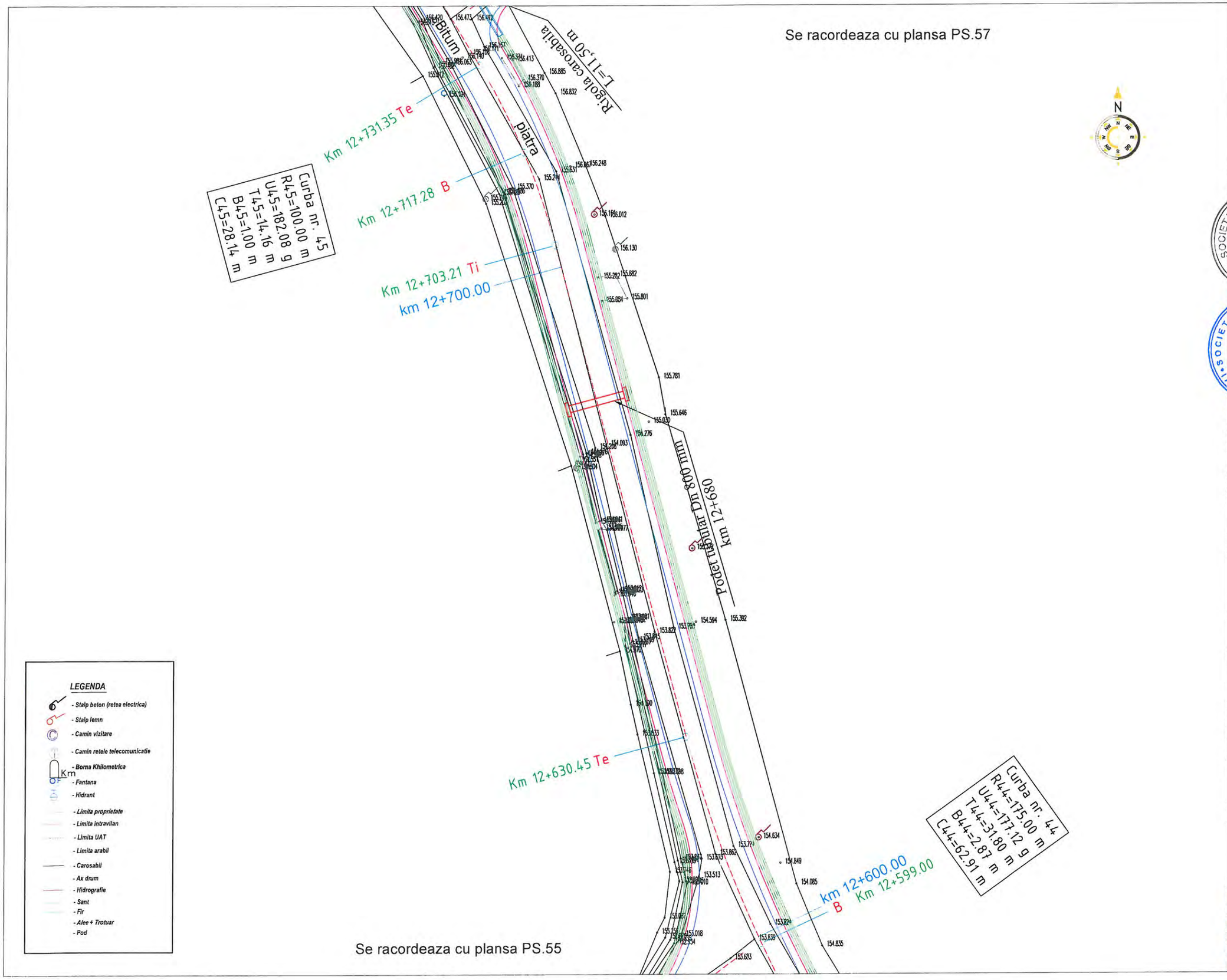
PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.55
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.57



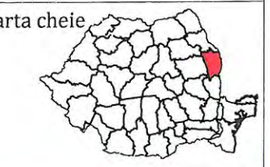
Se racordeaza cu plansa PS.55

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

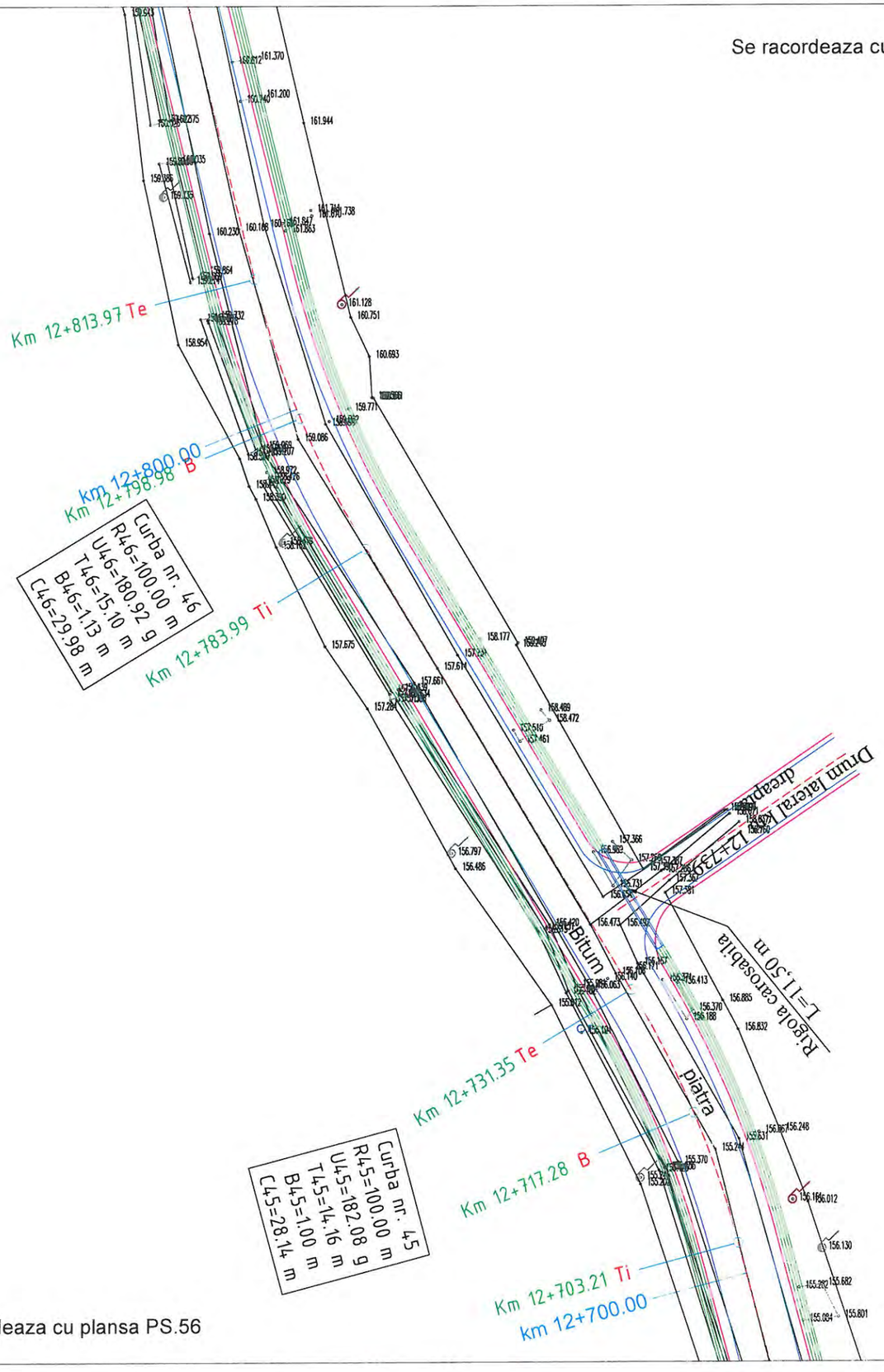
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.56
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.58



LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.56

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C.A. PELIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.57
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.59

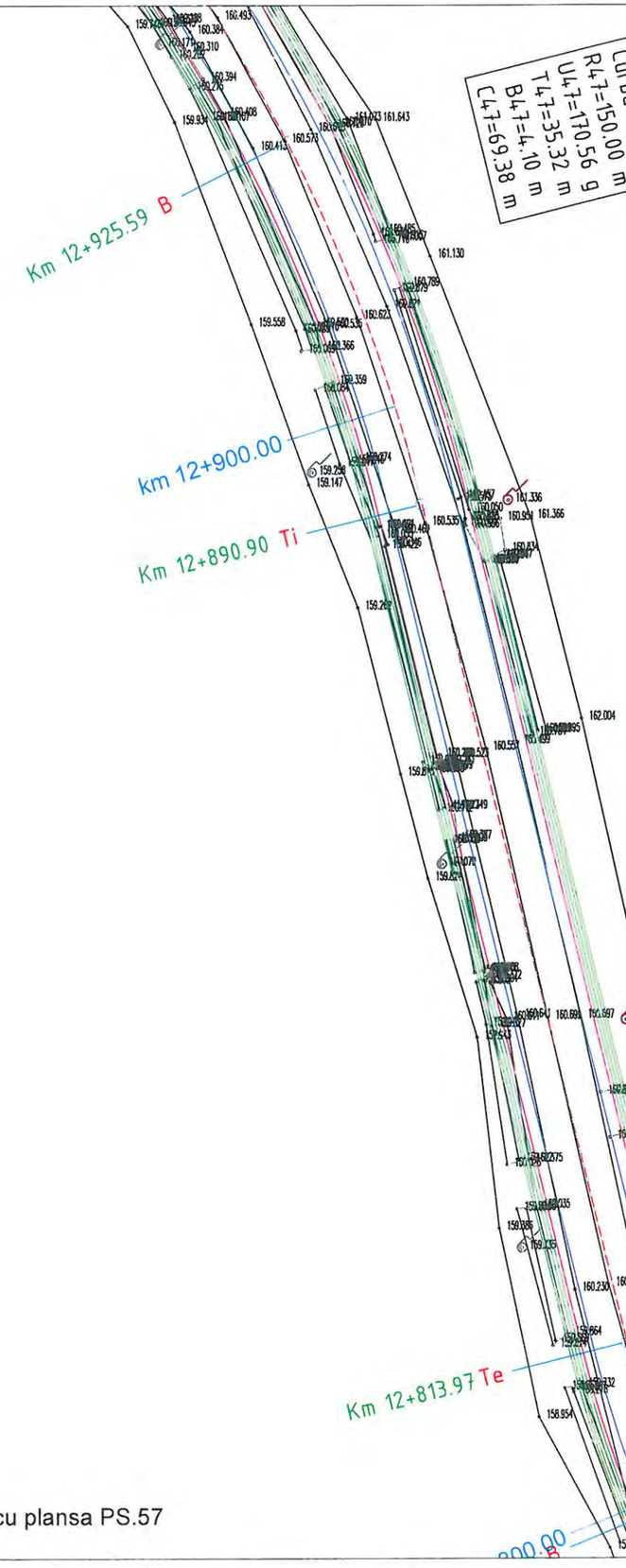
Curba nr. 47
R47=150.00 m
U47=170.56 g
T47=35.32 m
B47=4.10 m
C47=69.38 m

Km 12+925.59 B

km 12+900.00

Km 12+890.90 Ti

Km 12+813.97 Te



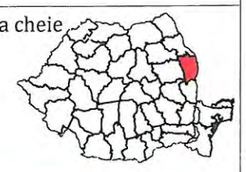


LEGENDA
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Afee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.57

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.58
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.60

Km 13+061.64 B

Curba nr. 48
R48=1000.00 m
U48=197.43 g
T48=20.16 m
B48=0.20 m
C48=40.30 m

Km 13+041.49 Ti

Podet tubular Dn 800 mm
km 13+060

Km 13+000.00

Km 12+960.28 Te

Km 12+925.59 B

Curba nr. 47
R47=150.00 m
U47=170.56 g
T47=35.32 m
B47=4.10 m
C47=69.38 m

km 12+900.00

LEGENDA
- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.58

OBSERVATII:

Harta cheie

PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.59
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.61

km 13+200.00

km 13+100.00

Km 13+081.79 Te

Km 13+061.64 B

Km 13+041.49 Ti

Drum lateral km 13+138 Stanga

Rigola carosabila L=11,50 m

Podet tubular Dn 800 mm km 13+060

Curba nr. 48
R48=1000.00 m
U48=197.43 g
T48=20.16 m
B48=0.20 m
C48=40.30 m

Se racordeaza cu plansa PS.59

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.60
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.62

Km 13+300.00

Km 13+279.88 Te

Km 13+263.93 B

Km 13+247.98 Ti

Km 13+200.00

Curba nr. 49
R49=1000.00 m
U49=197.97 g
T49=15.95 m
B49=0.13 m
C49=31.91 m

Drum lateral km 13+267,50 stanga

Drum lateral km 13+213 dreapta

Rigola carosabila L=11,50 m

Scoala

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

Se racordeaza cu plansa PS.60

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.61
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.63

Magazin

Primarie

Rigola carosabila L=11.50

Drum lateral km 13+421.27

Curba nr. 50
R50=500.00 m
U50=196.07 g
T50=15.45 m
B50=0.24 m
C50=30.90 m

Km 13+440.77 Te

Km 13+425.32 B

Km 13+409.88 Ti

Km 13+400.00

Podet tubular Dn 800 mm km 13+356

13+300.00

Se racordeaza cu plansa PS.61

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT	
ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	
ŞEF PROIECT	
ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 246

PLANSA NR.:	PS.62
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Se racordeaza cu plansa PS.64

km 13+600

Se racordeaza cu plansa PS.62

Km 13+500.00

Km 13+440.77 Te

Magazin

Primari

Rigola carosabila L=11.50 m

Drum lateral Iancu dreapta

Km 13+421

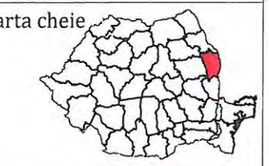
N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Kilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIESI S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan	
ing. Temneanu Gabriel	
ing. Balauca Gabriel	
ing. Erhan Vasile	

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.63
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

DJ 246

piatra

Bitum.

SF Km 13+635.00

km 13+600.00

Se racordeaza cu plansa PS.65

Se racordeaza cu plansa PS.63

N

LEGENDA

- Stalp beton (retea electrica)
- Stalp lemn
- Camin vizitare
- Camin retele telecomunicatie
- Borna Khilometrica
- Fantana
- Hidrant
- Limita proprietate
- Limita intravilan
- Limita UAT
- Limita arabil
- Carosabil
- Ax drum
- Hidrografie
- Sant
- Fir
- Alee + Trotuar
- Pod

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE

S.C. PEIS S.R.L. IASI

Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:

JUDETUL VASLUI

Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:

MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT

ing. Poleuca Bogdan

ing. Temneanu Gabriel

ing. Balauca Gabriel

ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT

ing. Bodoga Stefan

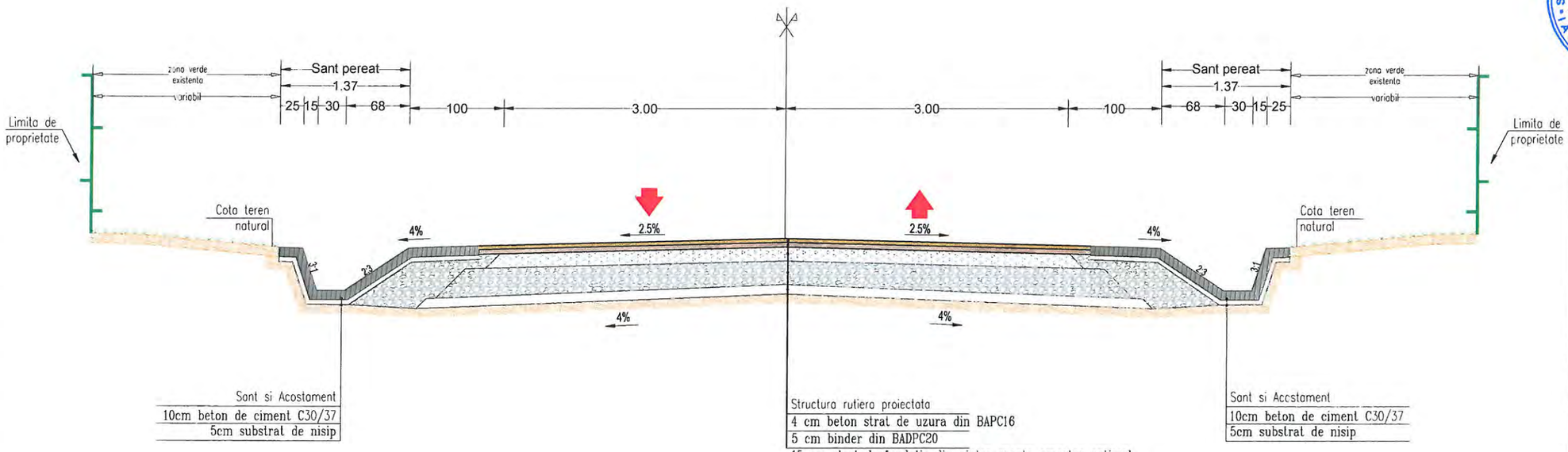
DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 246

PLANSA NR.:	PS.64
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

PROFIL TRANSVERSAL TIP

Scara 1:50



Sant si Acostament
10cm beton de ciment C30/37
5cm substrat de nisip

Structura rutiera proiectata
4 cm beton strat de uzura din BAPC16
5 cm binder din BADPC20
15 cm strat de fundatie din piatra sparta amestec optimal
25 cm strat de fundatie din balast
10 cm strat anticapilar din nisip

Sant si Acostament
10cm beton de ciment C30/37
5cm substrat de nisip

CONFORM NE 012/1-2007

CARACTERISTICILE BETONULUI	
CLASA DE BETON	C 30/37
TIP OTEL	-
CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
TIP CIMENT	CEM I
DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	340
RAPORT APA/CIMENT	0.45

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

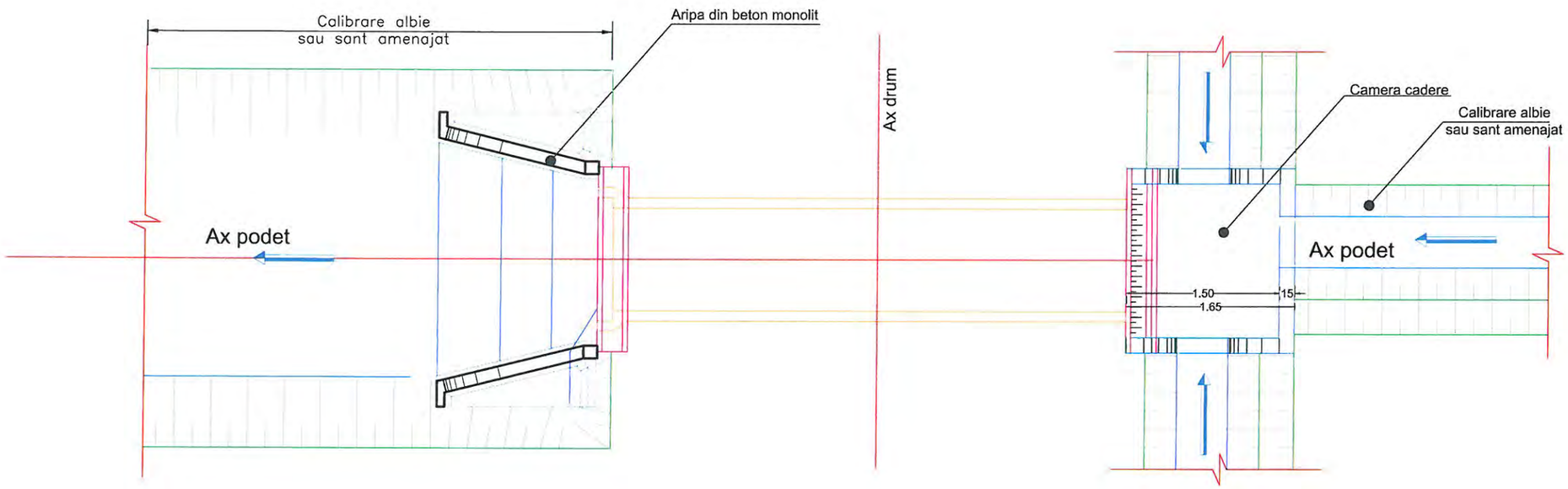
PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

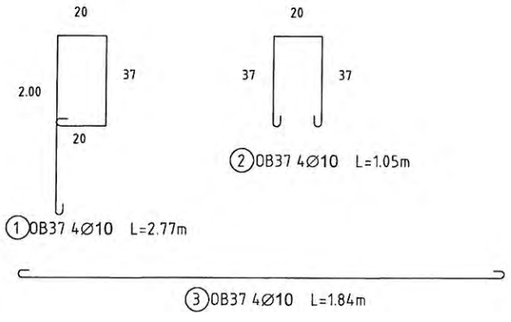
DENUMIRE PLANŞĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP DJ159

PLANSA NR.:	03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	0122
DATA:	2017

Vedere in plan
Scara 1:50



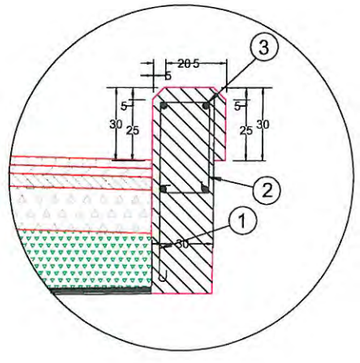
CONFORM CP 012/1-2007	CARACTERISTICILE BETONULUI	
	CLASA DE BETON	C12/15
	TIP OTEL	-
	CLASA DE EXPUNERE	XC4+XD3+XF4
	TIP CIMENT	CEM I
	DOZAJ MINIM DE CIMENT kg/mc	300
	RAPORT APA/CIMENT	0.50



EXTRAS DE ARMATURA 1 TIMPAN

Marca	Ø (mm)	n	L (m)	OB37 Ø10
1	10	4	2.77	11.08
2	10	4	1.05	4.2
3	10	4	1.84	7.36
Total lungimi/diametre (m)				22.64
Greutate/metru (kg/m)				0.617
Greutate/diametru (kg)				13.97
Total greutate (kg)				**14**

TOTAL GREUTATE 14x2 = 28 kg



OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

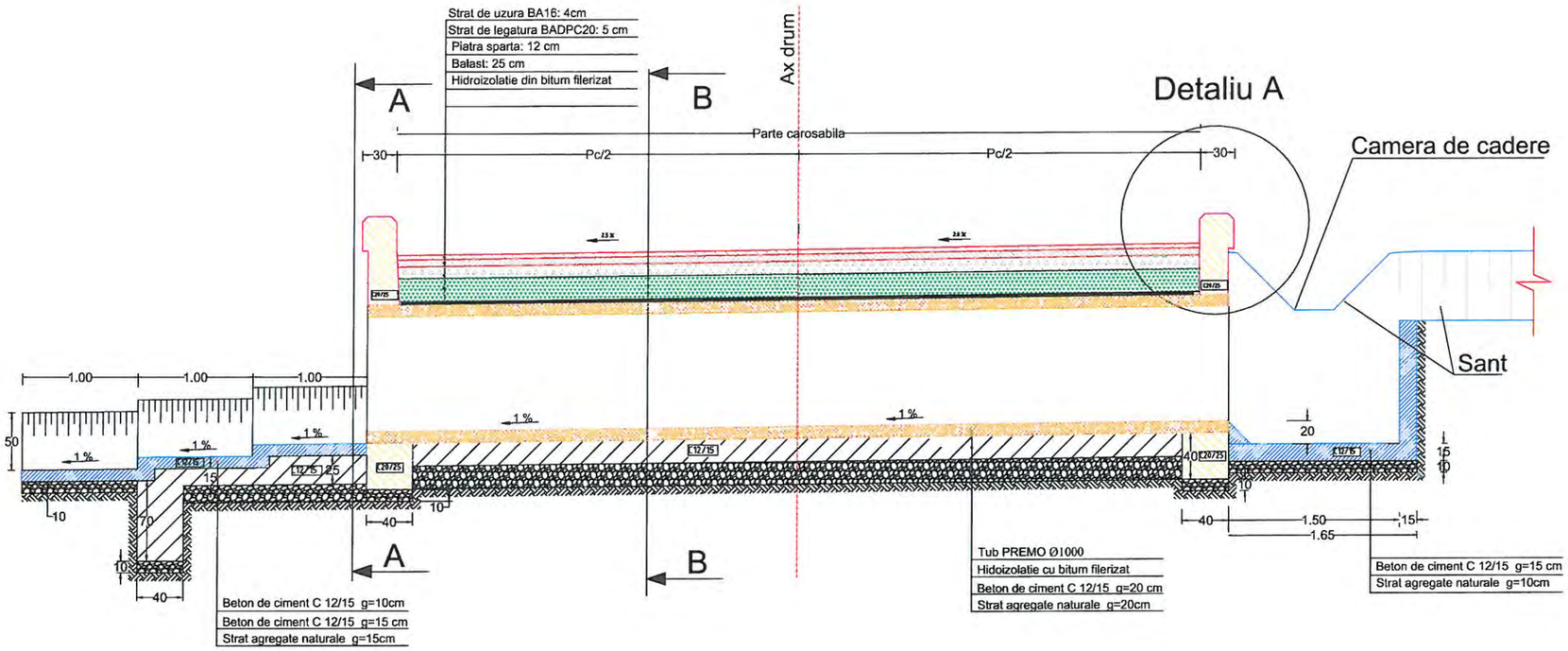
PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
Vedere in plan si detalii podet tubular Ø800

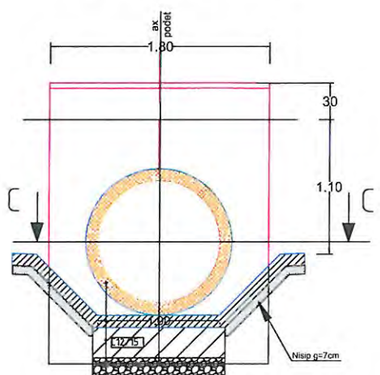
PLANSA NR.: 04 01
SCARA: 1:50
PROIECT NR.:
DATA: 2017

Podet tubular Ø 800 mm



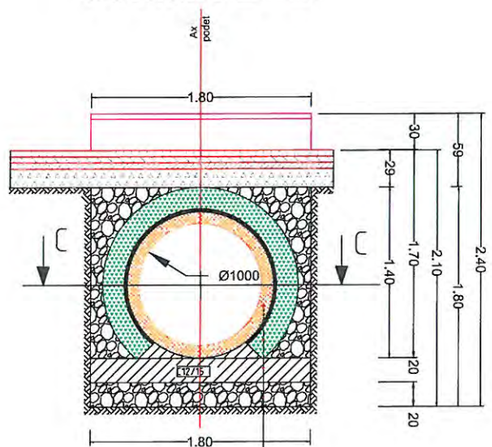
Detaliu A

Sectiune A - A



Tub PREMO Ø1000
Beton de ciment C 12/15 g=10 cm
Beton de ciment C 12/15 g=15 cm
Strat agregate naturale g=15cm

Sectiune B - B



Tub PREMO Ø1000
Hidoizolatie cu bitum filerizat
Strat drenant g=20 cm
Beton de ciment C 12/15 g=20 cm
Strat agregate naturale g=20 cm

OBSERVATII:

Harta cheie



PROIECTANT GENERAL
3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

PROIECTANT DE SPECIALITATE
S.C. PEIESI S.R.L. IASI
Proiectare
Expertizare
Investigare
Examinare
Structuri
Infrastructura

EXPERT

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINŢA: A4,B2,D

EXPERTIZA

BENEFICIAR:
JUDETUL VASLUI
Contract nr.: 10663/05.09.2017

DENUMIRE PROIECT:
MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 246: DJ 247 (CODAESTI)-REDIU GALIAN-TACUTA-FOCSASCA-LIMITA JUDET IASI, KM. 5+499-13+635, JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

PROIECTAT
ing. Poleuca Bogdan
ing. Temneanu Gabriel
ing. Balauca Gabriel
ing. Erhan Vasile

ŞEF PROIECT
ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
Sectiune longitudinala si transversala podet tubular Ø800

PLANSA NR.:	05.01
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	
DATA:	2017

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 190 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI
pentru obiectivul de investiţii „Modernizare drum judeţean DJ246: DJ247 (Codăeşti) - Rediu Galian- Tăcuta - Focşasca - lim. jud Iaşi, km 5+499-13+635, judeţul Vaslui"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui : comunele Codăeşti şi Tăcuta

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (în preţuri la data de 21.10.2017/ 1 euro= 4.5971 lei), din care :	13.885.340,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	11.915.157,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	8,136 km
- Laţime platformă	8,00 m
- Laţime parte carosabilă	6,00 m
- Laţime acostamente	2x1,00 m

- Durata de realizare a investiţiei luni 15

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 13.454.851,00 lei
- Bugetul Local: 430.489,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 191 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248A: Limită judeţ Iaşi – Siliştea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oşeşti), judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 9/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului naţional de dezvoltare locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 15 alin (1) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul - cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proietelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- Hotărârea Guvernului nr. 28/2008 privind aprobarea conţinutului-cadru al documentaţiei tehnico-economice aferente investiţiilor publice, precum şi a structurii şi metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de investiţii;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 - Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza SF) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248A: Limită judeţ Iaşi – Siliştea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oşeşti), judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico – economici pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248A: Limită judeţ Iaşi – Siliştea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oşeşti), judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

STUDIU DE FEZABILITATE

privind investiția:

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești)"

Amplasamentul investiției:

JUDEȚUL VASLUI, PE DJ 248 A:
LIMITĂ JUDEȚ IAȘI – SILIȘTEA – HUC – PLOPOASA – RAFAILA – BUDA – DJ 207 E (OȘEȘTI)

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

47/2016

SOCIETATEA COMERCIALĂ MEM PROJECT CONSTRUCT J22/ 848/2012 IAȘI ROMÂNIA

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 28/2008

A. Piese scrise 2
Date generale: 2
1. Denumirea obiectivului de investiţii 2
2. Amplasamentul (judeţul, localitatea, strada, numărul) 2
3. Titularul investiţiei 2
4. Beneficiarul investiţiei 2
5. Elaboratorul studiului. 2
Informaţii generale privind proiectul 2
1. Situaţia actuală şi informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului 2
2. Descrierea investiţiei 4
3. Date tehnice ale investiţiei 8
4. Durata de realizare şi etapele principale; graficul de realizare a investiţiei. 33
Costurile estimative ale investiţiei 34
1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general 34
2. Eşalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiţiei. 34
Analiza cost-beneficiu: 34
1. Identificarea investiţiei şi definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referinţă 34
2. Analiza opţiunilor*1) 36
3. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu 40
4. Analiza economică*2), inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu 44
5. Analiza de senzitivitate 44
6. Analiza de risc. 46
Sursele de finanţare a investiţiei 47
Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei 48
1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie 48
2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare 48
Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei 48
1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei) 48
2. Eşalonarea investiţiei (INV/C+M) 48
3. Durata de realizare (luni) 48
4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice) 48
5. Alţi indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiţia, după caz. 50
Avize şi acorduri de principiu 50
1. Avizul beneficiarului de investiţie privind necesitatea şi oportunitatea investiţiei 50
2. Certificatul de urbanism 50
3. Avize de principiu privind asigurarea utilităţilor (energie termică şi electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicaţii etc.) 50
4. Acordul de mediu 50
5. Alte avize şi acorduri de principiu specifice. 50
B. Piese desenate: 50

A. PIESE SCRISE

Date generale:

1. Denumirea obiectivului de investiţii.

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești),"

2. Amplasamentul (judeţul, localitatea, strada, numărul).

JUDEȚUL VASLUI, PE DJ 248 A: LIMITĂ JUDEȚ IAȘI – SILIȘTEA – HUC – PLOPOASA – RAFAILA – BUDA – DJ 207 E (OȘEȘTI)

3. Titularul investiţiei.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

4. Beneficiarul investiţiei.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

5. Elaboratorul studiului.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947 Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Fax Direct: 0332.818.422 Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Web: www.constructii-proiect.ro Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
E mail:mem.construct@gmail.com Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019156

Informaţii generale privind proiectul

1. Situaţia actuală şi informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului.

Prezenta documentaţie este elaborată în conformitate cu Hotărârea nr. 28 din 09.01.2008 privind aprobarea conţinutului cadru al documentaţiei tehnico – economice aferente investiţiilor

publice, precum şi a structurii şi metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiţii şi lucrări de intervenţii.

Hotărârea nr. 28 din 09.01.2008 a intrat în vigoare din data de 22.ianuarie.2008.

1.1 Situaţia actuală.

Drumul județean DJ 248 A are o lungime totală de 74,355 km,traseul acestuia desfășurându-se pe teritoriul administrativ al Județului Iași și pe teritoriul administrativ al Județului Vaslui astfel:

- pe teritoriul județului Iași, DJ 248A se desfășoară pe o lungime de 51,525 km având poziția kilometrică de început km 0+000 în intersecția cu drumul județean DJ 248 în Municipiul Iași iar poziția kilometrică de final km 51+525 la limita teritorial adiministrativă dintre județele Iași și Vaslui. Localitățile străbătute de DJ 248A pe teritoriul administrativ al Județului Iași sunt Voineşti , Slobozia, Domniţa, Tibana, Gârbeşti, Glodenii Gândului, Războieni.
- pe teritoriul județului Vaslui, DJ 248A se desfășoară pe o lungime de 22,830 km având poziția kilometrică de început km 51+525 la limita teritorial adiministrativă dintre județele Iași și Vaslui iar poziția kilometrică de final km 74+355 la intersecția cu drumul județean DJ 207E în localitatea Oșești. Localitățile străbătute de DJ 248A pe teritoriul administrativ al Județului Vaslui sunt Silişţea, Huc, Plopoasa, Rafaila și Buda.

În conformitate cu starea de viabilitate din data 31.12.2015, tronsonul de drumul județean din DJ 248 A, cuprins între km 51+525 și km 60+325, se prezintă astfel:

- între km 51+525 – 56+125, îmbrăcămintea pe drumul județean este alcătuită din material pietros amestecat cu pamânt;
- între km 56+125 – 57+525, drumul județean se află la nivel de drum asfaltat;
- între km 57+525 – 60+325, îmbrăcămintea pe drumul județean este alcătuită din material pietros amestecat cu pamânt.

Ca urmare a amenajarii curbelor în plan și spațiu conform STAS 863, cu respectarea pasului de proiectare, lungimea reală rezultată a traseului din drumul județean DJ 248A este de **9,875 km**.

Astfel în urma rebornării traseului între limita județului Vaslui cu limita Județului Iași poziție kilometrică de început *km 51+525* (conform temă de proiectare) și Sat Plopoasa poziție kilometrică de sfârșit *km 60+325* (conform temă de proiectare), poziția kilometrică de sfârșit a prezentului studiu va fi **km 61+400**.

În urma vizitei în amplasament, a efectuării studiului geotehnic și topografic, tronsonul cuprins între km 51+525 și km 61+400, se prezintă astfel:

- între km 51+525 și km 56+039, îmbrăcămintea pe drumul județean pe o lungime de **4.514,00ml**, este alcătuită din material pietros contaminat cu pamânt;
- între km 56+039 și km 58+031, îmbrăcămintea pe drumul județean pe o lungime de **1.992,00** ml,este alcătuită din straturi de mixtură asfaltică;
- între km 58+031 și km 61+400, îmbrăcămintea pe drumul județean pe o lungime de **3.369,00ml**, este alcătuită din pământ amestecat cu material pietros.

1.2 Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului.

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecineazăcu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

Din punct de vedere administrativ, județul Vaslui se compune din trei municipii (Vaslui, Bârlad şi Huşi), două oraşe (Negreşti şi Murgeni), 81 de comune şi 456 de sate.

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

Populația totală a județului, potrivit datelor recensământului din 2002, este de 455.049 de locuitori (2,098% din populația țării și 12,3% din populația Regiunii Nord-Est).

Din totalul de 100%, 49,73% din populatie sunt bărbati și 50,27% – femei. Procentajul populației urbane este mai mic decât media națională (39,3%, fațp de 52,74% pe plan național), însă grupa de vârstă 0-19 ani este mai bine reprezentată în județul Vaslui decât pe plan national: 29,46%, față de 25,17%.

2. Descrierea investiției:

a) Concluziile studiului de prefezabilitate sau ale planului detaliat de investiții pe termen lung (în cazul în care au fost elaborate în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării investiției, precum și scenariul tehnico-economic selectat.

La data întocmirii prezentului studiu, nu s-au întocmit studii de prefezabilitate dar investiția se încadrează în strategia dezvoltarea a Județului Vaslui, încadrându-se ca prioritate de intervenție în Planul Urbanistic General.

Scenariul tehnico-economic selectat presupune întocmirea unui proiect prin care se vor îmbunătăți condițiile de trai și accesibilitate către această zonă, pe viitor, aceasta va concura cu alte zone rurale/urbane și va duce la creșterea investițiilor, crearea infrastructurii necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de intervenție în caz de urgență.

b) Scenariile tehnico-economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse (în cazul în care, anterior studiului de fezabilitate, nu a fost elaborat un studiu de prefezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung).

Județul Vaslui este situat în estul României, la granița cu Republica Moldova şi are o suprafață de 5.318 kilometri pătrați, reprezentând 2,23% din suprafața țării.

Lungimea totalã a căilor ferate din judeţ este de 250 de kilometri, cu o densitate a reţelei de 47 de km2/1000 km2 , uşor mai ridicatã faţã de media naţionalã.

Drumurile judeţene şi comunale necesitã modernizãri, deoarece în prezent doar 21% dintre acestea sunt asfaltate. Reţeaua de drumuri judeţene şi comunale măsoarã 1.750 de kilometri. Arterele rutiere naţionale care străbat judeţul au o lungime totalã de 381,57 kilometri. Importantă este ruta E581, care face legãtura între Bucureşti şi Chişinău, prin Huşi, pe la punctul de frontierã Albiţa.

Alimenarea cu apã în sistem centralizat este asiguratã în proporţie de 92% pentru locuitorii din centrelor urbane şi de 15% pentru locuitorii de la sate.

La reţeaua de canalizare sunt racordaţi 68% din locuitorii oraşelor şi doar 5% din locuitorii satelor. Alimentarea cu gaze naturale este asiguratã în proporţie de 50% în mediul urban.

La nivel judeţean existã un program amplu de modernizare a infrastructurii, atât a celei de transport, cât şi a celei de apã-canalizare şi de alimentare cu gaze naturale.

- scenarii propuse (minimum două);

Ţinând seama de valorile de trafic înregistrate pe tronsonul de drum județean DJ 248A, se propun două ședenarii pentru modernizarea acestuia:

Scenariul I .

Modernizarea tronsonului de drum județean DJ 248A prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariul I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

Structura 1 – structură rutieră suplă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de material pietros contaminat cu pamânt:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă rezultat în urma operațiilor de scarificare, redistibuire, nivelare și compactare a zestrei existente în grosime finală de 10,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Structura 2 – structură rutieră semi-rigidă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de pământ amestecat cu material pietros:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;

- strat de fundație din balast stabilizat în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Structura 3 – ranforsare structură rutieră existentă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de straturi de mixtură asfaltică:

a) pentru asigurarerea platformei drumului de 8,00 ml, conform ORDIN Nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor publicat in: Monitorul Oficial nr. 138 bis din 6 aprilie 1998, se vor executa casete de lărgire de 1,50 ml pe fiecare parte a drumului, cu următoarea structură:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, în grosime de 8,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm.

b) după execuția casetelor de lărgire se vor așterne 2 straturi din mixtură asfaltică pe întreaga lățime a părții carosabile de 6,50 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm + 3,00 cm AB 31,5 pentru preluarea denivelărilor.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Scenariul II – sistem rutier rigid.

Modernizarea tronsonului de drum județean DJ 248A prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariul I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 20,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 2,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- scarificarea zestrei existente pe o grosime de 10,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole care se vor descarca prin intermediul podețelor proiectate.

Analiza comparativă între cele două scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	Scenariul I	Scenariul II
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	2	5
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3

4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	2	5
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	1	5
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	2	4
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	2	5
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu intreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	3	2
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	5	1
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	5	1
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	5	1
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	5	1
16	Riscuri de execuție (5/1)	5	2
17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	5	1
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	5	1
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	1
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	2
21	Cheltuieli de intreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		**79**	**60**

Punctaj realizat:
- Scenariul II = 60 puncte;
- Scenariul I = 79 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, **Scenariul I** = varianta optimă, se califică realizând 79 puncte, față de **Scenariul I**, care au obținut 60 puncte.

În conformitate cu OG 43/1997 valorile de trafic sunt clasificate după cum urmează:
- foarte intens – vehicule etalon a căror intensitate medie zilnică anuală este mai mare de 21.000 vehicule;
- intens - vehicule etalon a căror intensitate medie zilnică anuală este cuprinsă între 11.001 şi 21.000 vehicule;
- mediu - vehicule etalon a căror intensitate medie zilnică anuală este cuprinsă între 4.501 şi 11.000 vehicule;
- redus - vehicule etalon a căror intensitate medie zilnică anuală este cuprinsă între 1.000 şi 4.500 vehicule;
- foarte redus – mai mic de 1000 vehicule.

Pe baza informatiilor furnizate de catre beneficiar rezulta un trafic foarte redus cu o valoarea de 0,1242 m.o.s.

- scenariul recomandat de către elaborator;

Analizând necesitatea, oportunitatea și potențialul economico-comercial al Județului Vaslui, se recomandă ca soluție de modernizare ***Scenariul I.***

- avantajele scenariului recomandat;

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:

- creşterea vitezei de circulatie;
- reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehicolelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migraţiei populaţiei din zona rurala și mediul urban către alte zone sau în alte ţări;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare ce se desfăşoară cu greutate.

c) Descrierea constructivă, funcţională şi tehnologică, după caz.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situaţiilor de urgenţă, creştere atractivităţii și competivităţii zonei.

3. Date tehnice ale investiţiei.

a) Zona şi amplasamentul.

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu judeţul Galaţi,

- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

Drumul județean DJ 248 A are o lungime totală de 74,355 km,traseul acestuia desfășurându-se pe teritoriul administrativ al Județului Iași și pe teritoriul administrativ al Județului Vaslui astfel:

- pe teritoriul județului Iași, DJ 248A se desfășoară pe o lungime de 51,525 km având poziția kilometrică de început km 0+000 în intersecția cu drumul județean DJ 248 în Municipiul Iași iar poziția kilometrică de final km 51+525 la limita teritorial adiministrativă dintre județele Iași și Vaslui. Localitățile străbătute de DJ 248A pe teritoriul administrativ al Județului Iași sunt Voineşti , Slobozia, Domniţa, Tibana, Gârbeşti, Glodenii Gândului, Războieni.
- pe teritoriul județului Vaslui, DJ 248A se desfășoară pe o lungime de 22,830 km având poziția kilometrică de început km 51+525 la limita teritorial adiministrativă dintre județele Iași și Vaslui iar poziția kilometrică de final km 74+355 la intersecția cu drumul județean DJ 207E în localitatea Oșești. Localitățile străbătute de DJ 248A pe teritoriul administrativ al Județului Vaslui sunt Siliştea, Huc, Plopoasa, Rafaila și Buda.

Prezentăm mai jos câteva fotografii reprezentative efectuate în timpul vizitei în teren, fotografii care prezină starea fizică actuală:







b) Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat.

Terenul de amplasament face parte din domeniul public al Județului Vaslui.

c) Situația ocupărilor definitive de teren: suprafața totală, reprezentând terenuri din intravilan/extravilan.

Suprafață ocupată: 148.125,00 mp, nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

d) Studii de teren:

- Studii topografice cuprinzând planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referinţă naţional.

Studiul topografic cuprinde planuri topografice cu amplasamentele reperelor, liste cu repere în sistem de referinţă naţional – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea reţelei.

Pentru întocmirea documentatiei s-au efectuat studii topografice, cu aparatură electro-optică, toate datele din teren fiind apoi introduse în calculator.

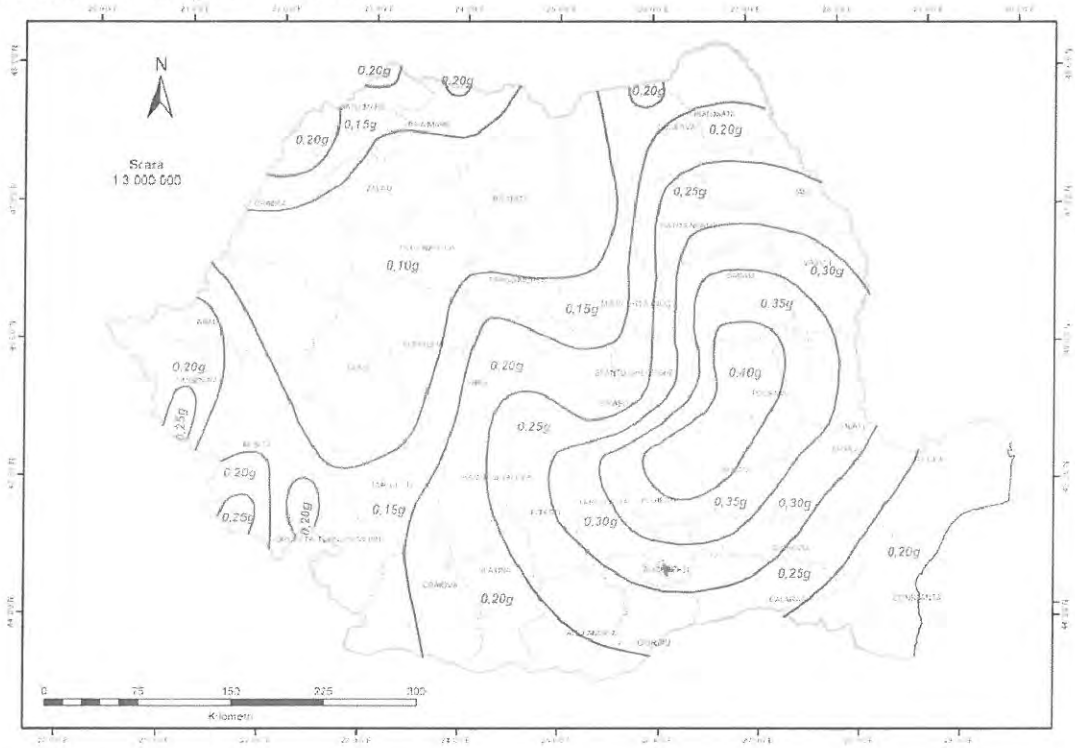
Materializarea pe teren a elementelor necesare execuţiei lucrărilor se va face dupa planul de situaţie de catre persoane autorizate: staţii topografice, varfurile de unghi ale curbelor proiectate aflate pe traseu, pichetii din ax. Acestia vor folosi la pozitionarea corecta, la cota, a tuturor elementelor cu cota obligata.

- Studiu geotehnic cuprinzând planuri cu amplasamentul forajelor, fişelor complexe cu rezultatele determinărilor de laborator, analiză apei subterane, raportul geotehnic cu recomandările pentru fundare şi consolidări.

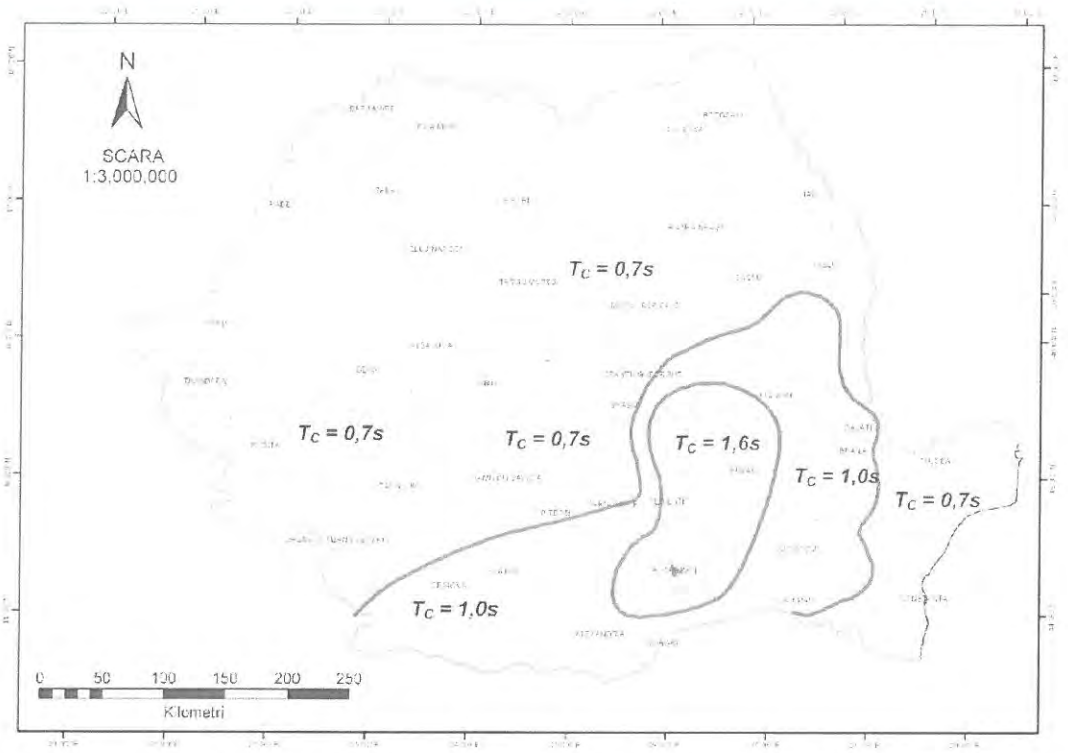
Date privind zonarea seismica

Amplasamentul se afla sub influenţa cutremurelor de tip moldavic, ce au epicentrul in regiunea Vrancea.

Din punct de vedere seismic, conform Normativului P100-1-2013, amplasamentul are valoarea de varf a acceleraţiei, pentru componenta orizontala a mişcarii terenului, ag = 0,30g şi valoarea perioadei de colţ Tc = 0,7 sec.



Zonarea valorii de varf a acceleraţiei terenului pentru proiectare cutremure avand IMR 225 ani şi probabilitatea de depaşire de 20% in 50 ani



Zonarea teritoriului Romaniei in termeni de perioada de control (colț), Tc a spectrului de raspuns.

Istoricul amplasamentului și situația actuala

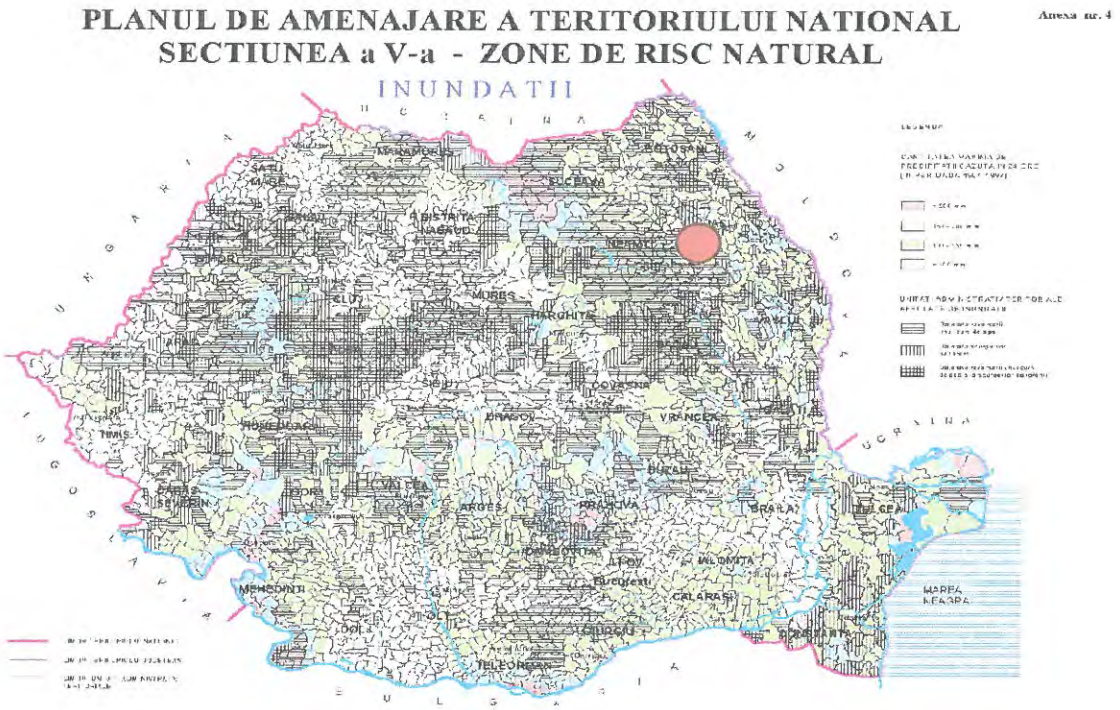
Pe amplasament au fost identificate urmatoarele utilitati existente: retea electrica, de telefonie si de alimentare cu apa. Lungimea totala a drumului reabilitate va fi de 8,8 km in satele Silistea, Huc, Plopoasa, Rafaila, Buda.

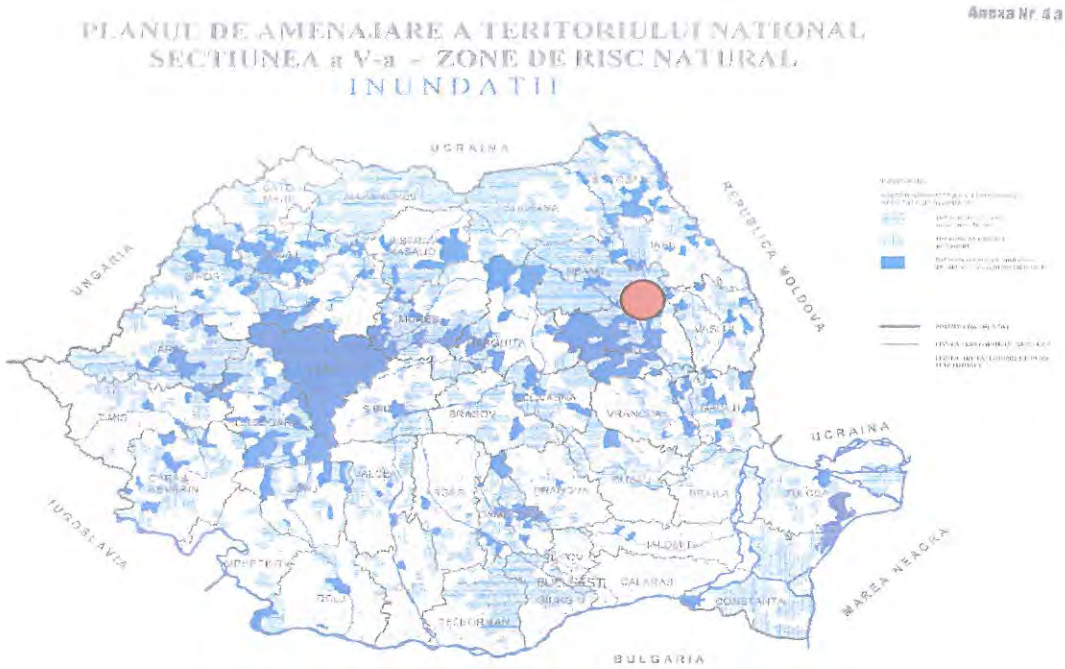
Condiții referitoare la vecinatațile lucrarii (construcții invecinate, trafic, diverse rețele, vegetație, produse chimice periculoase etc)

In cadrul lucrarilor de investigare geotehnica nu s-au interceptat rețele pe amplasament.

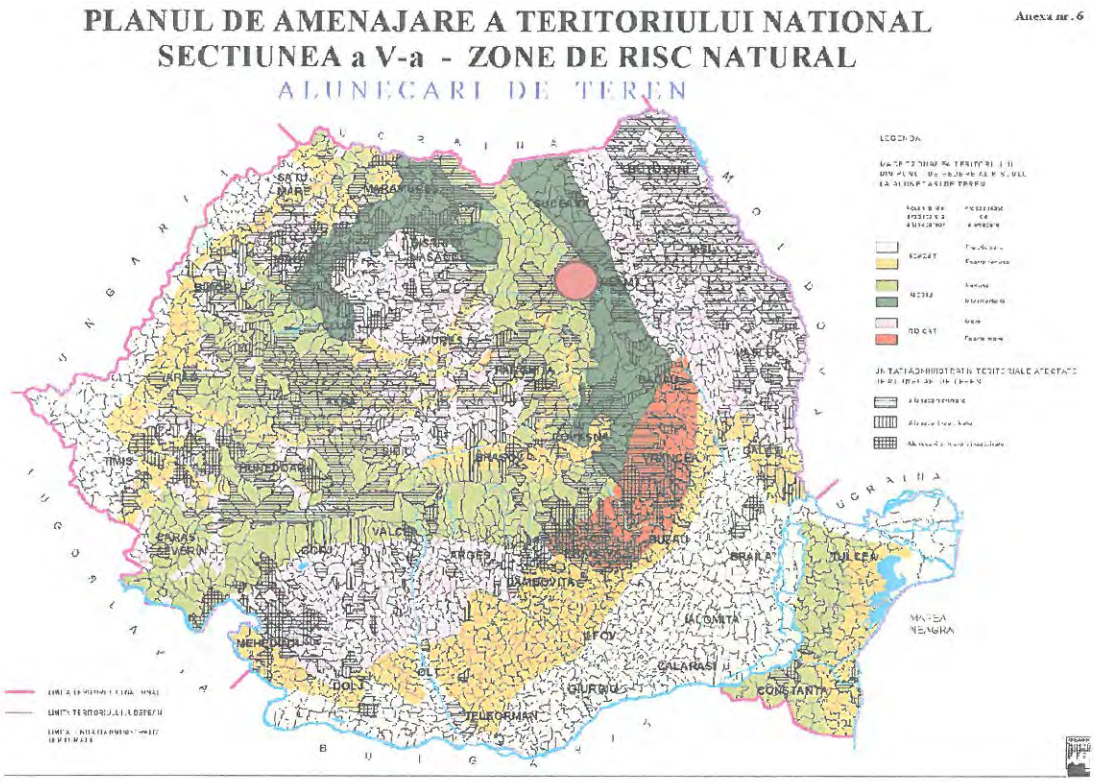
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreazain urmatoarele zone de risc:

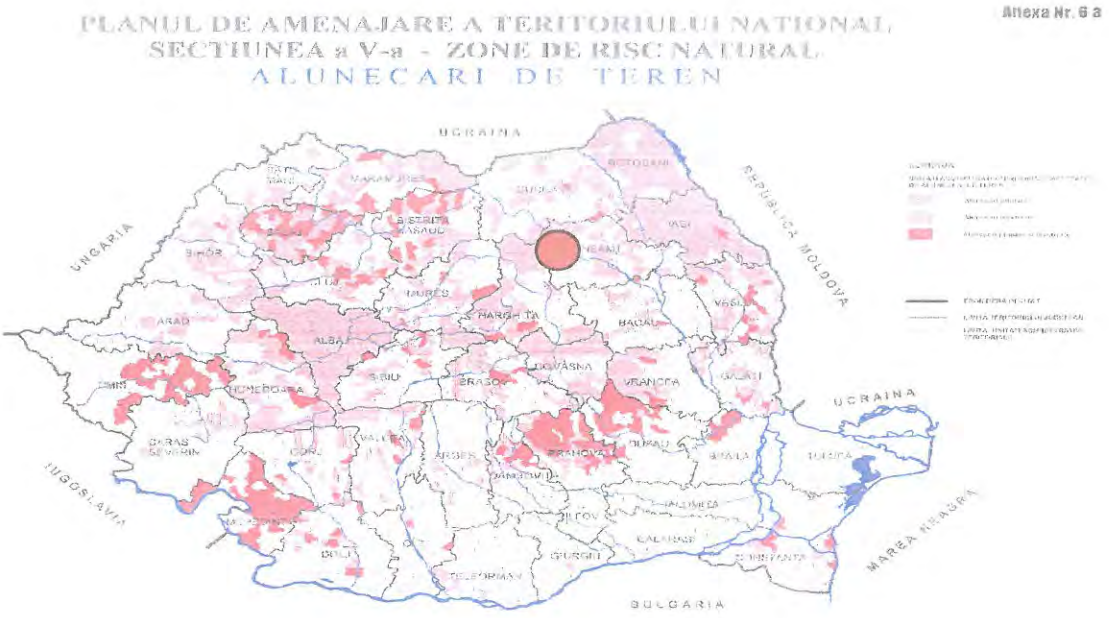
- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa;





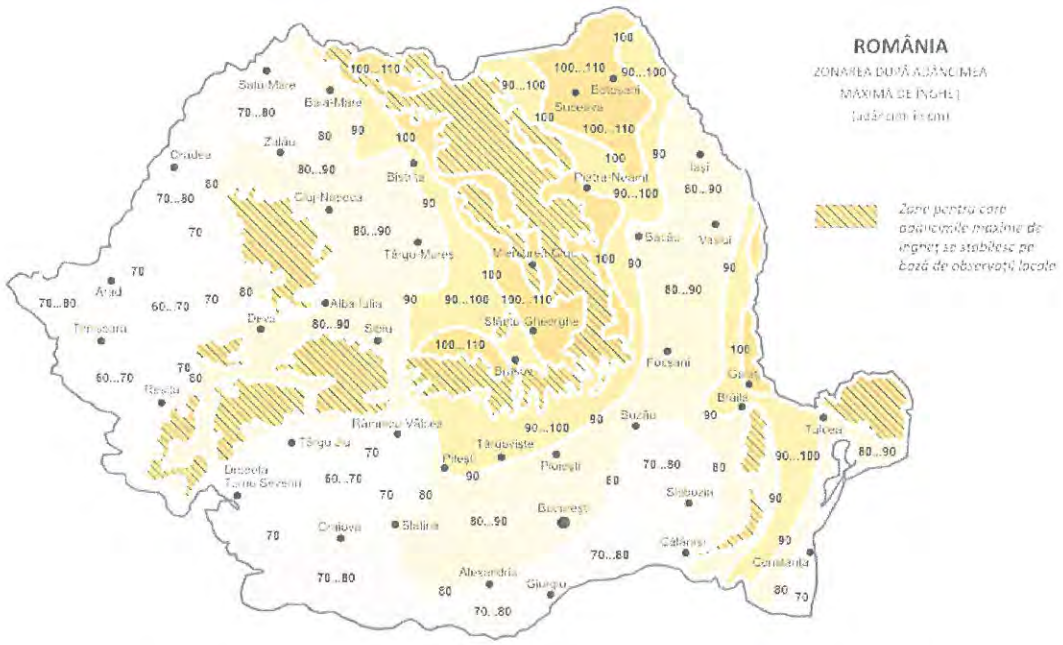
- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.





Adancimea de inghet

Conform hartii de zonare, prezentate mai jos, adancimea de inghet pe amplasament este de 90 cm.



Zonarea teritoriului Romaniei in functie de adancimile maxime de inghet

Prezentarea lucrarilor de teren efectuate

In scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pamanturilor din amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, in baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrari de teren dupa cum urmeaza:

- 47foraje (F01...F47) executate pana la adancimea de 2,00 m in aliniamentul drumului; forajele s-au executat la o interdistanța de circa 200,00m conform NP074/2014.

Poziția lucrarilor de teren efectuate este aratata in partea desenata (planurile de situatie SG01-SG56).

Metode, utilaje și aparatura folosite

- pentru execuția forajelor s-a utilizat o foreza manuala avand diametrul de 4 țoli.

Date calendaristice intre care s-au efectuat lucrarile de teren și laborator

Lucrarile s-au efectuat in datele de 17 si 18 din luna octombrie, anul 2016.

Stratificația pusa in evidența

In baza observațiilor și cercetarilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța urmatoarele:

- terenul de fundare al drumului este alcatuit in general din argile cu intercalatii de prafuri.
- stratul de sol vegetal este in amestec cu nisip și prezinta o grosime ce variazaintre 10,0 cm și 15.0 cm.

Se menționeaza faptul ca grosimea straturilor interceptate, prezentat in fișele de foraj poate varia pe traseucu circa ± 5,00 cm.

Menționam ca grosimea straturilor și litologia terenului poate varia fața de cele prezentate in fișele de foraj datorita distanței de circa 200m dintre doua puncte de investigare.

Nivelul apei subterane și caracterul stratului acvifer

La efectuarea forajelor nu s-a interceptat stratul acvifer in niciunul din foraje. Au fost interceptate zone de pamant imbibate cu apa provenita din surse antropice.

Incadrarea lucrarii intr-o anumitacategorie geotehnicasau a parților din lucrare in diferite categorii geotehnice

In vederea stabilirii exigențelor proiectarii, Normativul NP 074/2014 introduce trei Categorii geotehnice asociate cu riscul geotehnic considerat ca fiind redus in cazul Categoriei geotehnice 1, moderat in cazul Categoriei geotehnice 2 și mare in cazul Categoriei geotehnice 3. Pentru definirea riscului geotehnic sunt luați in considerare cinci factori: condițiile de teren, apa subterana, clasa de importanța a construcției, vecinatațile și zona seismica.

Urmand metodologia descrisain Normativul NP 074/2014, punctajul atribuit celor cinci factori menționați este urmatorul:

Factori avuți in vedere	Corelare	Punctaj
Condiții de teren	Teren bun	2
Apa subterana	Fara epuismente	1
Clasificarea construcției dupa categoria de importanța	Redusa	2
Vecinatați	Fara riscuri	1
Valoarea accelerației terenului $a_g$conform P100-1/2013	$a_g = 0,30g$	3
Risc geotehnic	**REDUS**	**9 puncte**

Astfel, cu un punctaj total de 9 puncte, **riscul geotehnic** este **redus**, iar **Categoria geotehnica este 1**.

Aprecieri privind stabilitatea generala și locala a terenului pe amplasament

In cadrul lucrarilor de cercetare geotehnica realizate pe amplasament nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active.

Adancimea și sistemul de fundare recomandate, determinate de condițiile geotehnice, hidrogeologice și seismice

In cadrul proiectarii lucrarilor de modernizare a drumului se vor lua in calcul caracteristicile terenului de fundare prezentate in tabelul de mai jos.

Tabel 2. Caracteristicile terenului de fundare

Foraj	Granulometrie	Sensibilitate la inghet	Calitate material terasamente
F01	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F02	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F03	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F04	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F05	Praf nisipos argilos cu plasticitate mijlocie, plastic consistent	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F06	Argila grasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F07	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F08	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F09	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F10	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F11	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F12	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F13	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F14	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F15	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F16	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F17	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F18	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F19	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F20	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F21	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F22	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F23	Praf nisipos argilos cu plasticitate mijlocie, plastic consistent	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F24	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F25	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F26	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F27	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F28	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F29	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F30	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F31	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F32	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F33	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F34	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F35	Argila grasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F36	Argila	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F37	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna

F38	Argila nisipoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F39	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F40	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F41	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F42	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F43	Praf nisipos argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F44	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F45	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna
F46	Argila prafoasa	Foarte sensibile	2a-Foarte buna
F45	Praf argilos	Foarte sensibile	3a-Buna

Terasamente și stabilitatea terasamentelor

Pe intreaga lungime, drumul prezinta zone cu profil in rambleu, debleu și mixt. Terenul din amplsament este alcatuit din argile cu intercalatii prafoase.In cazul in care sunt necesare lucrari de refacere a unor terasamente, materialele ce se vor pune in opera trebuie sa corespunda specificațiilor STAS 2914-1984, astfel putand fi utilizate materiale care sa se incadreze in categoriile 1a, 2a, 2b, 3a, 3b, 4a și 4b. Indiferent de materialul pus in opera la umpluturi, se va asigura un grad de compactare conform tabel nr. 2 din STAS 2914-1984. La execuția terasamentelor nu se vor folosi pamanturi de consistența scazuta ca: maluri, namoluri, pamanturi turboase cu conținut de saruri solubile in apa mai mare de 5%, bulgari de pamant, pamant cu substanțe putrescibile, PUCM.

La realizarea umpluturilor cu inalțimi mari (peste 3,00m) se pot folosi la baza acestora, blocuri de piatra sau din beton cu dimensiunea sub 0,50m, cu condiția respectarii urmatoarelor masuri:

- prin dispunerea blocurilor de piatra sau beton se va crea o platforma stabila și rigisa la baza umpluturii; in acest sens blocurile se vor impana in terenul de fundare prin batere cu cupa excavatorului, urmand apoi o compactare corespunzatoare;
- impanarea golurilor dintre blocuri cu pamant;
- asigurarea tasarilor in timp;
- realizarea unei umpluturi omogene din pamant de calitate (argila prafoasa / praf argilos) corespunzatoare pe cel puțin 2,00m grosime la partea superioara a rambleului;

Pantele taluzurilor de rambleu se vor alege conform prevederilor STAS 2914-1984 tabelele 3,4 și 5.

Daca se vor adopta alte pante de taluz, fața de cele recomandate de STAS 2914-1984, proiectantul va verifica stabilitatea generala a rambleului conform normelor in vigoare. Grosimea straturilor in ramblee se va alege in urma executarii unui poligon de incercare, astfel incat sa se asigure gradul de compactare prescris pe toata grosimea rambleului.

Pantele taluzurilor de rambleu vor fi protejate prin inierbare, cleionaje sau alte procedee. La stabilirea inalțimii rambleelor se va ține seama de necesitatea ca fundația drumului sa fie deasupra zonei de infiltrații, dezgheț și baltiri.

Pentru evitarea degradarilor produse de fenomenele de inghet-dezgheț, inalțimea minima a rambleelor masurata la marginea platformei se va stabili conform STAS 1709/2-1990.

In zonele inundabile, cota platformei drumului se va stabili ținand seama de gradul de asigurare contra inundațiilor conform STAS 4068/2-1982 și STAS 4273-1983.

CONCLUZII ȘI RECOMANDARI

Analizand datele prezentate mai sus, se pot enunța urmatoarele:

- in cadrul lucrarilor de teren nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active;
- se recomandadecaparea unui strat de la partea superioara a terenului pe o adancime de 25,00 cm (grosimea stratului vegetal+radacinile aferente acestora);
- se recomanda ca șanțurile și podețele sa fie dimensionate pe baza unui calcul hidraulic riguros, pentru a minimiza riscul de stagnare a apelor pe ampriza drumului;

- Alte studii de specialitate necesare, după caz.

Alte studii de specialitate - Expertiză tehnică.

În urma inspecţiei vizuale a stării tehnice, a studiului investigaţiilor geotehnice efectuate şi a analizei modului de colectare şi evacuare a apelor de suprafaţă de pe strazile ce fac obiectul prezentei documentaţii, se formulează următoarele concluzii:

- zestrea actuală rutieră este constituită din balast amestecat cu pamant, zonă cu calea de rulare la nivel de asfalt și zonă de pamânt amestecat cu material pietros;
- calculul complexelor rutiere pentru structurile noi proiectate se va efectua în conformitate cu normativul PD – 177 – 2001;
- soluţia tehnica adoptată va urmări realizarea unei structuri de rezistenţă din mixtură asfaltică, care urmeaza sa asigure atât impermeabilitatea suprafeţei, cât şi conservarea zestrei existente, cât şi condiţiile de securitate şi confort necesare desfăşurării optime a circulaţiei rutiere;
- lăţimea părţii carosabile, elementele din plan şi profil longitudinal vor fi proiectate în conformitate cu standardele şi normativele în vigoare, cu amenajarea corespunzatoare a racordarilor în plan şi spaţiu.

Recomandarea expertului

La baza alegerii soluţiilor proiectate, au stat următoarele criterii principale:

- respectarea temei de proiectare;
- respectarea normelor tehnice în vigoare.

Pentru asigurarea condiţiilor tehnice corespunzătoare desfăşurării circulaţiei rutiere în condiţii de siguranţă şi confort şi pentru eliminarea punctelor periculoase se impun următoarele măsuri:

- o carosabil cu îmbrăcăminte din mixtură asfaltică;
- o structura rutieră se va proiecta pentru un trafic corespunzător;
- o se vor aduce îmbunătăţiri ale configuraţiei geometrice în plan, profil longitudinal şi profil transversal;
- o se va asigura accesul la proprietăţi prin corelarea cotelor proiectate la carosabil cu cotele existente către proprietăţi;

- se va realiza semnalizarea rutieră pe verticală şi pe orizontală
- se va asigura scurgerea şi colectarea apelor meteorice de pe carosabil prin rigole şi podeţe tubulare.

e) Caracteristicile principale ale construcţiilor din cadrul obiectivului de investiţii, specifice domeniului de activitate, şi variantele constructive de realizare a investiţiei, cu recomandarea variantei optime pentru aprobare.

Prezentul studiu de fezabilitate privind "Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești)" a fost dezvoltat având ca bază de plecare expertiza tehnică, studiul geotehnic şi studiul topografic compusă din următoarele obiecte:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 248A km 51+525 – 61+400, L = 9.875,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 9.875,00 ml;
- Lățime acostamente:
  - Din beton C 30/37, h = 10,00 cm:
    - km 51+525 – km 61+400, l = 19.750,00 ml, de 2 x 0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
  - km 51+525 – km 61+400 = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 ml benzi de încadrare;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 27, raza minimă 12,00 m și maximă de 2.500,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 3,94% pe o distanță de 29,59 ml iar cea minimă este de 0,06% pe o distanță de 1.823,666 ml;
- Sistem rutier proiectat:

a) Structura 1 – structură rutieră suplă, aplicabilă între km 51+525 – km 56+039,L=4.514,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă rezultat în urma operațiilor de scarificare, redistibuire, nivelare și compactare a zestrei existente în grosime finală de 10,00 cm.

b) Structura 2 – ranforsare structură rutieră existentă aplicabilă între km 56+039 – km 58+031, L=1.992,00 ml:

a) pentru asigurarerea platformei drumului de 8,00 ml, conform ORDIN Nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor publicat in: Monitorul Oficial nr. 138 bis din 6 aprilie 1998, se vor executa casete de lărgire de 1,50 ml pe fiecare parte a drumului, cu următoarea structură:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;

- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, în grosime de 8,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm.

b) după execuția casetelor de lărgire se vor așterne 2 straturi din mixtură asfaltică pe întreaga lățime a părții carosabile de 6,50 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm + 3,00 cm pentru preluarea denivelărilor.

c) *Structura 3 –structură semi-rigidă,* aplicabilă între km 58+031 – km 61+400, L = L=3.369,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din balast stabilizat în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 800 mm, L = 8,50 ml – 8,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C3 – 3,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 7,50 ml – 20,00 buc, amplasate conform plan de situație;
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 4,00 buc, amplasate conform plan de situație;
  - D = 600 mm, L = 12,50 ml – 2,00 buc, amplasate conform plan de situație.
- La poziția kilometrică km 52+400, traseul tronsonului din drumul județean DJ 248A traversează cursul de apă al pârâului Șocovăț prin intermediul unui pod din beton armat existent;
- La poziția kilometrică km 58+884, traseul tronsonului din drumul județean DJ 248A traversează cursul de apă al râului Bârlad prin intermediul unui pod din beton armat existent;
- La poziția kilometrică km 58+605, traseul tronsonului din drumul județean DJ 248A traversează linia de cale ferată;
- Plantații rutiere:

o Conform AND 561 - "Instrucţiunile privind plantaţiile rutiere", se vor prevedea:

- Plantaţiile în benzi care se execută în următoarele situaţii:
  - pe sectoarele de drum grav înzăpezibile, în care caz poartă denumirea de "perdele de protecţie contraînzăpezirilor";
  - pentru fixarea nisipurilor mobile sau reţinerea granulelor de nisip ori a particulelor de sol, purtate de vânt;

- Perdelele de protecţie se vor amplasa de-a lungul drumului, în partea din care bate vântul care provoacă înzăpezirea.
- Perdelele de protecţie contra înzăpezirilor se vor realiza prin plantarea sistematică a diferitelor specii de arbori şi arbuşti, în aşa fel amplasate, încât - prin rezistenţa pe care o opun vântului - să micşoreze viteza acestuia şi să provoace depunerea zăpezii în interiorul şi în faţa perdelei de protecţie.
- La alegerea speciilor care urmează a fi plantate se vor avea în vedere următoarele indicaţii:

- alegerea speciilor de plantat se va face în funcţie de rolul pe care îl va avea plantaţia ce urmează a se realiza şi de condiţiile de climă şi de sol;
- speciile alese trebuie să fie cât mai longevive, iar pentru plantaţiile masive sau în grupuri, speciile să aibă aceeaşi longevitate;
- la alegerea speciilor este obligatorie respectarea standardelor şi a reglementărilor tehnice în vigoare, privind condiţiile de calitate la livrare.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 12,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime drumuri laterale – 28 x 25,00 ml = 700,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml, din care:
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16 – h = 4,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
  - strat de legătură BADPC 20 – h = 5,00 cm conform A.N.D. 605/2014;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 20 cm.

BREVIAR DE CALCUL

Dimensionarea structurii rutiere adoptate se face conform **"PD 177/2001 – Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide"**.

Studiul de față se realizează, pentru:

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești)"

Studiul de faţa are la bază urmatoarele date:

- Traseul este situat în Județul Vaslui pe tronsonul de drum județean din DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești);
- Traseul se încadrează în categoria geotehnică 1 care corespunde unui risc gotehnic "scăzut";

Traficul de calcul se exprimă în milioane osii standard de 115 kN (m.o.s.) și se stabilește pe baza structurii traficului mediu zilnic anual în posturile de recenzare aferente, cu relația:

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} n_{ki} \times (p_{kr} + p_{kf})/2 \times f_{ek}$ (m.o.s.) (1) în care:

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- p_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiție transversală, pe benzi de circulație și anume:
  - drum cu o singură bandă de circulație $c_r = 1,00$;
  - drum cu două și trei benzi de circulație $c_r = 0,50$;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulație $c_r = 0,45$;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_{kR} – coeficientul de evoluție al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- p_{kF} – coeficientul de evoluție al vehiculelor din grupa k, corespunzător sfârșitului perioadei de perspectivă luată în considerație (anul F), stabilit prin interpolare ;
- f_{ek} – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual şi de perspectivă, traficul de calcul se stabilește cu relația:

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times p_p \times c_{rt} \times (n_{o.s.115R} + n_{o.s.115F})/2$ (m.o.s.) (2), în care:

- N_c, 365, p_p, și c_{rt} au semnificațiile de mai sus;
- $n_{o.s.115R}$ – numărul de osii standard de 115 kN, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului (anul R), stabilit prin interpolare;
- $n_{o.s.115F}$ – numărul de osii standard de 115 kN, corespunzător sfârșitului perioadei de perspectivă luatăîn considerare (anul F), stabilit prin interpolare

Rezultă următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN, conform datelor furnizate de beneficiarul investiției:

N_c = 0,1242 m.o.s.

1. Dimensionarea structurii rutiere pe tronsonul cuprins intre km 51+525 – km 56+039, L=4.514,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;

- strat de formă rezultat în urma operațiilor de scarificare, redistibuire, nivelare și compactare a zestrei existente în grosime finală de 10,00 cm.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 20	5	3000	0,35
Strat de fundație din piatra sparta	15	500	0,27
Strat de fundație din balast	30	182	0,27
Pământ de fundare	∞	70	0,42

$E_b = 0,20 \times h_b^{0,45} \times E_p = 0,20 \times 30^{0,45} \times 70 = 182$ MPa

în care:

h_b = grosimea stratului de balast, în mm;

E_o = modulul de elasticitate dinamic al pământului de fundare, în MPa.

1. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

ε_r = 318 microdeformații

ε_z = 490 microdeformații

2. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,1242 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 318^{-3,97}$ = 0,096 0,281 m.o.s.

RDO = N_C/N_{adm} = 0,1242/0,281 = 0,44<1,00

RDO < RDO_{adm}

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,1242^{-0,28}$ = 1.075 microdeformații

ε_z = 490 microdeformații < ε_{zadm} = 1.075 microdeformații

Sector omogen: km 51+525 – km 56+039, L=4.514,00 ml

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm
Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 4: Modulul 182. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE: R cm	Z cm	DEFORMATIE RADIALA microdef	DEFORMATIE VERTICALA microdef
.0	-10.00	.318E+03	-.127E+03
.0	10.00	.697E+03	-.763E+03
.0	-55.00	.277E+03	-.189E+03
.0	55.00	.107E+03	-.490E+03

3. Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ – dezgheţ se face conform STAS 1709-90.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului
- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), in care,}$$

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 15 \times 0,75 + 5 \times 0,60 + 4 \times 0,50$ (cm)

$H_e = 40,25$ cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 55 - 40,25 = 14,75$ cm

$Z_{crt} = 90 + 14,75 = 104,75$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 40,85/104,75 = 0,39$

$K = 0,39$

Conform tabelului 4 (pag 6) din STAS-ul mai sus mentionat, rezulta ca structura aleasa nu rezista la actiunea fenomenului de inghet-dezghet $K = 0,39 < K = 0,55$. In acest sens se lua urmatoarele masuri:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare de 3.00 m sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 30 cm.

2. Dimensionarea structurii rutiere pe tronsonul cuprins intre km 56+039 – km 58+031, L = 1.992,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, în grosime de 8,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 20 + AB 31,5	13	3000	0,35
Strat de fundație din piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundație din balast	30	300	0,27
Pământ de fundare	∞	70	0,42

1. Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

ε_r = 120 microdeformații

ε_z = 438 microdeformații

2. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,1242 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 120^{-3,97} = 13,64$ m.o.s.

$RDO = N_C/N_{adm} = 0,1242/13,64 = 0,009 < 1,00$

$RDO < RDO_{adm}$

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,1242^{-0,28} = 1.075$ microdeformații

ε_z = 438 microdeformaţii <ε_{zadm} = 1.075 microdeformaţii

Sector omogen: km 56+039 – km 58+031, L = 1.992,00 ml

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 13.00 cm

Stratul 3: Modulul 1000. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE:		DEFORMATIE RADIALA	DEFORMATIE VERTICALA
R	Z		
cm	cm	microdef	microdef
.0	-17.00	.120E+03	-.793E+02
.0	17.00	.120E+03	-.481E+03
.0	-52.00	.150E+03	-.115E+03
.0	52.00	.150E+03	-.438E+03

3. Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ – dezgheţ se face conform STAS 1709-90.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului
- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), in care,}$$

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 15 \times 0,75 + 13 \times 0,60 + 4 \times 0,50$ (cm)

H_e = 45,05 cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 52 - 45,05 = 6,95$ cm

$Z_{crt} = 90 + 6,95 = 96,95$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 45,05/96,95 = 0,46$

K =0,46

Conform tabelului 4 (pag 6) din STAS-ul mai sus mentionat, rezulta ca structura aleasa nu rezista la actiunea fenomenului de inghet-dezghet K =0,46< K =0,55. In acest sens se lua urmatoarele masuri:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare de 3.00 m sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 30 cm.

3. Dimensionarea structurii rutiere pe tronsonul cuprins intre km 58+031 – km 61+400, L=3.369,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din balast stabilizat în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 20	5	3000	0,35
Strat de fundație din balast stabilizat	15	1000	0,27
Strat de fundație din balast	30	300	0,27
Pământ de fundare	∞	70	0,42

1. ***Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard***

Se calculează următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000.

ε_r = 327 microdeformații

ε_z = 100 microdeformații

2. ***Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat***

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,1242 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 327^{-3,97} = 0,254$ m.o.s.

RDO = N_C/N_{adm} = 0,1242/0,254 = 0,488<1,00

RDO < RDO_{adm}

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;

- max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformaţiei specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,1242^{-0,28} = 1.075$ microdeformaţii

$\varepsilon_z = 100$ microdeformaţii $< \varepsilon_{zadm} = 1.075$ microdeformaţii

Sector omogen: km 58+031 – km 61+400, L=3.369,00 ml

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 5.00 cm

Stratul 3: Modulul 1000. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE:		DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	sigma r	epsilon r	epsilon z
cm	cm	MPa	microdef	microdef
.0	9.00	-.982E-01	-.327E+02	-.167E+03
.0	24.00	.708E-01	.708E+02	-.167E+03
.0	54.00	.236E-01	.787E+02	-.100E+03

3. Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ – dezgheţ se face conform STAS 1709-90.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului

- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$$Z_{crt} = Z + \Delta z \text{ (cm)}$$

$$\Delta Z = H_{SR} - H_e \text{ (cm), in care,}$$

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 15 \times 0,75 + 5 \times 0,60 + 4 \times 0,50$ (cm)

$H_e = 40,25$ cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 54 - 40,25 = 13,75$ cm

$Z_{crt} = 90 + 13,75 = 103,75$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 40,25/103,75 = 0,39$

$K = 0,39$

Conform tabelului 4 (pag 6) din STAS-ul mai sus mentionat, rezulta ca structura aleasa nu rezista la actiunea fenomenului de inghet-dezghet $K = 0,39 < K = 0,55$. In acest sens se lua urmatoarele masuri:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare de 3.00 m sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 30 cm.

f) Situația existentă a utilităților și analiza de consum.

- necesarul de utilităţi pentru varianta propusă promovării;

Lucrările propuse prin proiect nu necesita consum de utilităţi si nici acord la acestea

Prin execuţia proiectului propus nu se afectează reţelele edilitare aflate în zonă (reţea de energie electica, reţea de apa, retea de telefonie).

- soluţii tehnice de asigurare cu utilităţi;

Lucrările propuse prin proiect nu necesita consum de utilităţi si nici acord la acestea

Prin execuţia proiectului propus nu se afectează reţelele edilitare aflate în zonă (reţea de energie electica, reţea de apa, retea de telefonie).

g) Concluziile evaluării impactului asupra mediului.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se

recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

Categoria de importantă a obiectivului.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești) care face obiectul prezentei documentații va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfășurare a circulației în toate anotimpurile anului.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	*Importanță vitală*	*i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției* *ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției* *iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției*
2.	*Importanța socio – economică și culturală*	*i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție.* *ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă.* *iii. natura și importanța funcțiilor respective.*
3.	*Implicarea ecologică*	*i. măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului natural și a mediului construit.* *ii. gradul de influență nefavorabilă asupra mediului natural și construit.* *iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural și construit.*
4.	*Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)*	*i. durata de utilizare preconizată.* *ii. măsura de utilizare în care performanțele alcătuirii constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.* *iii. măsura în care performanțele funcționale depind evoluția cerințelor pe durata de utilizare.*
5.	*Necesitatea adoptării la condițiile locale și de mediu*	*i. măsura în care asigurarea soluțiilor constructive, dependența de condițiile de teren și de mediu.* *ii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp.* *iii. măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite pentru exploatarea construcției.*
6.	*Volumul de muncă și de materiale necesare*	*i. ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate.* *ii. volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia.* *iii. activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia.*

Nivelul apreciat al influenței criteriului	*Punctajul p(i)*
– Inexistent	*0*
– Redus	*1*
– Mediu	*2*
– Apreciabil	*4*
– Ridicat	*6*

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanţa vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanţa social-economică şi culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţă)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	TOTAL	9				

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care: *P(n) – punctajul factorului determinant (n)*
(n) – coeficient de unicitate
p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)
n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanţă a construcţiei	*Grupa de valori a punctajului total*
– Excepţională (A)	*> 30*
– Deosebită (B)	*18 ... 29*
– Normală (C)	*6 ... 17*
– Redusă (D)	*< 5*

4. Durata de realizare şi etapele principale; graficul de realizare a investiţiei.

Se estimează o durată de implementare a proiectului de 24 luni.

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARII

Nr. Crt.	Categorie de lucrari	Durata (luni)																							
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	29	20	21	22	23	24
1	Infrastructura																								
2	Suprastructura																								
3	Hidraulică																								
4	Semnalizare rutiera																								
5	Receptia lucrarilor																								

Costurile estimative ale investiției

1. Valoarea totală cu detalierea pe structura devizului general.

Devizul General se regăsește detaliat în ANEXA Nr.1.

2. Eșalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investiției.



Analiza cost-beneficiu.

1. Identificarea investiției și definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referință.

1.1 Identificarea investiției

Una din condiţiile de bază pentru asigurarea condiţiilor de dezvoltare economică şi socială a comunităţii umane o reprezintă accesibilitatea. O reţea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă în tot cursul anului, stânjeneşte şi chiar blochează desfăşurarea activităţilor economice şi are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituţii de interes public: primărie, şcoală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătățirea drumurilor din spațiul rural va duce la dezvoltarea economicã si socialã a zonelor, având ca rezultat final îmbunătățirea calitătii vietii, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene.

Investiția este localizată în Județul Vaslui, pe tronsonul de drum județean din DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești).

Definirea obiectivelor

Implementarea proiectului va conduce la atingerea următoarelor:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- Modernizarea unor trasee ce facilitează legătura unor comunități importante din județul Vaslui;
- Îmbunătățirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi interjudeţean.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea şomajului,

- creşterea frecvenţei şcolare,
- scăderea abandonului şcolar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activităţii agrozootehnice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.

- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgaşe unde apa bălteşte mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei atât rutiere cât şi pietonale.
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare.

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de judeţ acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulaţie rutieră, reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel judeţean şi interjudeţean şi pe care le enunţăm în cele ce urmează :

1. Drumul judeţean, este format din sectoare pietruite şi la nivel se asfalt îmbătrânit, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din judeţ. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Drumul judeţean care face obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la majoritatea gospodariilor si accesul locuitorilor la drumul naţional DN 15D şi la drumul judeţean DJ 207 E, totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitori pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte localităţi de pe teritoriul judeţului;

3. Modernizarea drumului judeţean reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe 9.875,00 ml, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4. Drumul judeţean prezentat în documentaţie constituie o principală axă de circulaţie utilizată de locuitorii localităţilor pe care le traversează, inclusiv de copii, fiind căi de acces la sediul primăriei, biserică, cămin cultural şi şcoală. Totodată reprezintă principala cale de acces pentru mulţi locuitori la drumul naţional DN 15D şi la drumul judeţean DJ 207 E.

5. Drumul judeţean adus prin modernizare la o stare de viabilitate corespunzătoare, ar atrage vizita turiştilor trecători prin zonă şi avizaţi privind existenţa potenţialului turistic de aici, aceştia ar putea, într-o oarecare măsură, scoate din anonimat un colţ pitoresc din judeţul Vaslui.

9. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în priorităţile consiliului judeţean din judeţul Vaslui privind dezvoltarea reţelei rutiere de interes judeţean;

7. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a consiliului judeţean din judeţul Vaslui.

Tipul de investiţii este modernizarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcţionale ale investiţiei constau în creşterea capacităţii de circulaţie a drumurilor modernizate prin mărirea vitezei de circulaţie.

Obiectivul ACB este de a stabili măsura în care proiectul are nevoie de finanţare nerambursabilă pentru a fi viabil financiar.

1.2 Perioada de referinţă

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiţiei, consiliul judeţean din judeţul Vaslui.

PERIOADA DE REFERINȚĂ

Perioada de referință reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viață economică a acestora şi destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viață variază în funcție de natura investiției. Intervalele de referință pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internațional şi recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referință	Sector	Interval de referință
Energie	30-25	Drumri	25-30
Apa şi mediul	30	Industrie	10
Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi şi aeroporturi	25		

În conformitate cu devizul general al proiectului costul total al investiției se ridică la **19.812,953 mii lei**, inclusiv TVA.

Investiția este estimată pe o perioadă de 24 luni. Orizontul de timp de utilizat în realizarea Analizei economice şi Analizei financiare este de 30 ani.

2. Analiza opțiunilor*1).

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp şi la același nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiție

Drumul județean care face obiectul acestei documentații este situat în județul Vaslui. Terenul aferent obiectivelor proiectate aparține domeniului public al consiliului județean din județul Vaslui.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului județean s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfăşoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea.

Modernizarea acestui tronson din DJ 248A va determina îmbunatațirea circulației, creşterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, tronsonul din DJ 248A va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constand doar în lucrări simple de netezire cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că tronsonul din DJ 248A este practicabil doar pe timp frumos, pe el fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea tronsonului din DJ 248A prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

Structura 1 – structură rutieră suplă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de material pietros contaminat cu pamânt:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă rezultat în urma operațiilor de scarificare, redistibuire, nivelare și compactare a zestrei existente în grosime finală de 10,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Structura 2 – structură rutieră semi-rigidă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de pământ amestecat cu material pietros:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din balast stabilizat în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Structura 3 – ranforsare structură rutieră existentă – aplicabilă pe tronsoane cu structura existentă la nivel de straturi de mixtură asfaltică:

a) pentru asigurarerea platformei drumului de 8,00 ml, conform ORDIN Nr. 45 din 27 ianuarie 1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor publicat in: Monitorul Oficial nr. 138 bis din 6 aprilie 1998, se vor executa casete de lărgire de 1,50 ml pe fiecare parte a drumului, cu următoarea structură:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;

- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, în grosime de 8,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm.

b) după execuția casetelor de lărgire se vor așterne 2 straturi din mixtură asfaltică pe întreaga lățime a părții carosabile de 6,50 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm + 3,00 cm AB 31,5 pentru preluarea denivelărilor.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanțuri pereate, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

La momentul de față tronsonul din DJ 248A propus spre modernizare nu corespunde cerințelor de trafic mediu existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul din DJ 248A propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere moderne pentru trafic mediu, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acestă variantă este mai costisitoare, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durată medie de viaţa (10-15ani);.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumurilor);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea tronsonului din DJ 248A prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment BcR 4,5, în grosime de 20,00 cm;

- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip pilonat, în grosime de 2,00 cm;
- realizarea unui strat de fundație din balast, în grosime de 30,00cm;
- nivelarea și compactarea patului drumului;
- compactarea și completarea cu balast a casetelor;
- scarificarea patului drumului pe o grosime de 10,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja șanturi care se vor descarca prin intermediul podețelor existente și a celor proiectate.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viața (30 ani);

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- durata de execuție mare.
- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de intreținere;
- un confort mai redus în trafic.

Întreținerea si protejarea infrastructurii modernizate

Pentru repararea suprafețelor degradate se intrepătrunde o întreținere de 5% din suprafața totală a drumului iar pentru reparația crăpăturilor 5% din suprafața totală a drumului. Întreținerea drumului se execută periodic la 6 ani de la darea în exploatere a acestora.

Considerăm că *VARIANTA OPTIMĂ ŞI RECOMANDATĂ* pentru situația actuală este „Varianta medie - varianta cu investiție medie"

Soluția propusă răspunde cel mai bine cerințelor actuale. Avantajele „Variantei recomandate" se pot concretiza în:

- creşterea vitezei de circulaţie;
- reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehicolelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului Vaslui;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- stoparea sau diminuarea migrației populației din zona rurală către mediul urban sau în alte ţări;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă;
- creşterea implicit a calităţii vieţii;

- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul îngreunat la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare.
- se asigură accesul foarte uşor către punctele de interes comun din localitate (dispensar, primărie, poliţie, şcoală).

3. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară: fluxul cumulat, valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu.

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanţei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obişnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiţiei, consiliul judeţean al judeţului Vaslui, şi a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 8%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile şi veniturile în situaţia „fără proiect", Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură", adică veniturile şi costurile de operare şi întreţinere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiţiei se ridică la ***valoarea de 4.454,050 mii euro, sumă care include TVA (cursul utilizat este de 1 euro = 4,4483 lei din data de 27.09.2016,*** sursa http:www.ecb.int/index.htm.).

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare" a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiţie (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

Evoluţia prezumată a tarifelor

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru străzile din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de stradă parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent şi cheltuiala bugetului local conform indicaţiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiţii – CE/2006.

Evoluţia prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiţionale generate de utilizarea investiţiei după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreţinerea tronsonului de drum din DJ 248A vizat de proiect precum şi a rigolelor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreţinere. O politică de întreţinere este compusă din întreţinere

CURENTĂ şi întreţinere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiţionate de starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafaţa degradată, total suprafaţa fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreţinere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Preţurile unitare adoptate coincid cu „preţurile pieţei" corespunzătoare momentului redactării lucrării de faţă. Întreţinerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeţei străzilor în timpul anului. Pe durata economică de viaţă a proiectului, această valoare va creşte conform scenariului adoptat de evoluţia ratei inflaţiei sau a creşterii preţurilor de consum.

Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din consiliul judeţean al judeţului Vaslui, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună (1.250 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanţă necesare drumului.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreţinerea drumului; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflaţiei, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Autoritatile locale vor asigura realizarea activitatilor de intretinere a drumurilor de interes judetean si de interes local (judetene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, modernizate si/sau asfaltate, care constau, in principal, in:

a) intretinerea platformei drumurilor: nivelarea, astuparea gropilor, refacerea dalei de beton;
b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor;
c) intretinerea si curatarea santurilor, rigolelor si drenurilor;
d) intretinerea semnalizarii verticale;
e) repararea a degradarilor si fisurilor;
f) tratamente de suprafata.

Lucrările de întreţinere se vor efectua în conformitate cu normativele privind intreţinerea şi repararea drumurilor publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creşterii preţurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, s-a adoptat, pentru un calcul mai uşor, un preţ mediu de 30 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreţinere sporadice.

Calculul indicatorilor de performanţă financiară :

- ***fluxul de numerar cumulat;***
- ***valoarea actualizată netă;***
- ***rata internă de rentabilitate;***
- ***raportul cost – beneficiu.***

Fluxul net de numerar (cash-flow) reprezintă o diferenţă dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) şi plăţile generate de proiectul de investiţii analizate şi exprimă câştigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanţare a proiectelor de investiţii.

Fluxul de lichidităţi s-a determinat cu relaţia:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde: F_t = fluxul de numerar

V_t = venitul din anul t

C_t = cheltuieli în anul t

I_t = investiţii în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiţie şi perioada când se obţin efectele financiare ale investiţiei. Astfel, pentru a efectua o comparaţie reală între efecte şi eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la acelaşi moment de referinţă, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se doreşte să se aducă sumele din viitor spre prezent se foloseşte factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referinţă;
- Valoarea investiţiei;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreţinere a drumurilor pe întreaga suprafaţă);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilităţii financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

Valoarea actualizată netă (VAN) este considerată cel mai elocvent indicator de selecţie a proiectelor de investiţie. Indicatorul evidenţiază câştigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiţie supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum\left(\frac{CF_t}{(1+k)^t}\right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

CF_t – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente;

VR_n – valoarea reziduală a investiţiei în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiţiei);

I_0 – investiţia necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează şi ca diferenţa dintre valoarea actuală a veniturilor şi valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF =Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiţii, in cazul bunurilor cu o viaţă foarte lungă, la sfârşitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potenţiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanţare, datorită faptului că acest tip de investiţii reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, staţii de epurare, reţele de canalizare, reţele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^{n} \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

Raportul Cost / Beneficii (RCB)

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiţiei :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$ – valoarea actualizată a ieşirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiţionale);

$VP(I)_0$ – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de **8%**.

Valorile introduse în analiza financiară sunt calculate în euro şi nu includ TVA.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-136.544,000)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (8%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,649)<1,*** *unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

4. Analiza economică*2), inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică: valoarea actuală netă, rata internă de rentabilitate şi raportul cost-beneficiu.

Conform HG nr.28/2008 intrata in vigoare incepand cu data de 23 februarie 2008, analiza economica este obligatorie doar in cazul investitiilor publice majore.

Definirea investiţiei publice majore prezentată in HG nr.28/2008 descrie termenul ca fiind acea investitie publică al cărei cost total depăşeşte echivalentul a 25 milioane euro, in cazul investitiilor promovate in domeniul protectiei mediului, sau echivalentul a 50 milioane euro, in cazul investitiilor promovate in alte domenii.

Avand in vedere costul total de investitie, pentru proiectul propus nu este necesara elaborarea unei analize economice.

5. Analiza de senzitivitate.

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile şi beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi pentru proiectul de transport. Analiza riscului constă în studierea probabilităţii ca un proiect să realizeze o performanţă satisfăcătoare, considerând RIR şi VAN ca şi variabilitatea rezultatelor comparativ cu cele mai bune estimări făcute anterior şi calculate în situaţia (scenariul) de bază.

Etapele parcurse în realizarea Analizei de senzitivitate:

a) efectuarea unei analize a calităţilor variabilelor;

b) identificarea tuturor variabilelor folosite în calculul intrărilor şi ieşirilor din analiza financiară şi gruparea lor în categorii omogene;

c) selectarea acelora care au elasticitate redusă sau marginală (care conduc la variaţii ale RIR-VAN).

Ca un criteriu general se consideră acei parametri pentru care o variaţie (pozitivă sau negativă) de 1% duce la variaţia corespunzătoare cu 1% a RIR sau 5% pentru valoarea de bază a VAN. Riscurile potenţiale care pot să apară în derularea proiectului de investiţii se referă la:

a) apariţia de costuri suplimentare pe parcursul proiectului faţă de cele înscrise în devizul de lucrări şi bugetul proiectului;

b) influenţa variaţiei în timp a preţurilor (este posibilă o creştere a preţurilor incluse în devizul din studiul de fezabilitate, corelată cu o scădere a ratei de schimb valutar leu/euro).

c) Variabile selectate pentru analiza de senzitivitate.

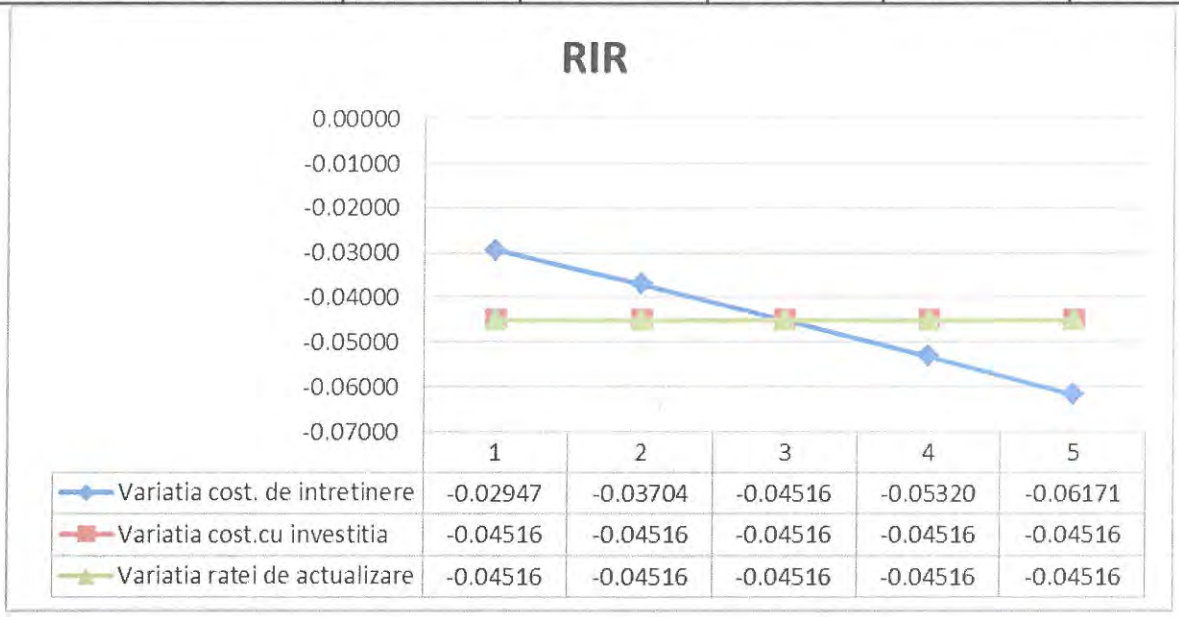
- total costuri de investiţie
- total costuri de întreţinere şi operare
- factorul de actualizare

Având în vedere că proiectul propus spre finanţare este un proiect care nu generează venituri directe, la nivelul Analizei financiare realizate, variabilele critice identificate (care pot avea variaţii pozitive şi negative) au fost cele legate de costurile investiţiei dar şi cele referitoare la costurile de întreţinere şi operare. Analiza de senzitivitate trebuie să determine şi valorile indicatorilor de performanţă ai investiţiei pentru cea mai nefavorabilă situaţie, precum şi pentru cel mai avantajos caz.

Pentru aceasta s-au considerat variaţii absolute de 20% favorabile şi nefavorabile ale variabilelor cheie şi s-au calculat valorilor corespondenţe pentru RIRF şi VANF. Această variaţie de (-20%, 20%) poate fi considerată ca fiind intervalul maxim de variaţie a factorilor care influenţează modelul.

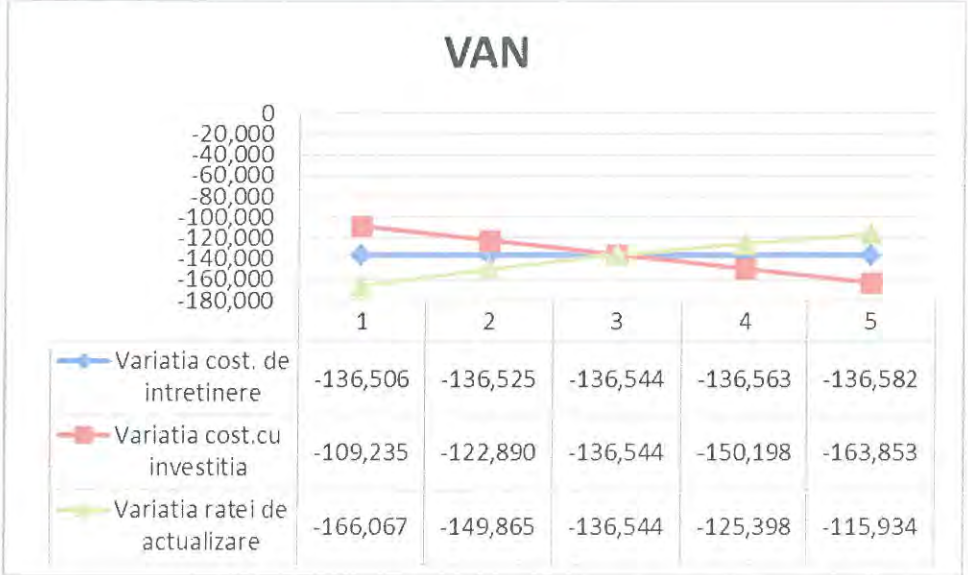
RIR

Variatia in procente	-20%	-10%	0%	10%	-20%
Variatia cost. de intretinere	-0.02947	-0.03704	-0.04516	-0.05320	-0.02947
Variatia cost.cu investitia	-0.04516	-0.04516	-0.04516	-0.04516	-0.04516
Variatia ratei de actualizare	-0.04516	-0.04516	-0.04516	-0.04516	-0.04516



VAN

Variatia in procente	-20%	-10%	0%	10%	20%
Variatia cost. de intretinere	-136,506	-136,525	-136,544	-136,563	-136,582
Variatia cost.cu investitia	-109,235	-122,890	-136,544	-150,198	-163,853
Variatia ratei de actualizare	-166,067	-149,865	-136,544	-125,398	-115,934



	1	2	3	4	5
Variatia cost. de intretinere	-136,506	-136,525	-136,544	-136,563	-136,582
Variatia cost.cu investitia	-109,235	-122,890	-136,544	-150,198	-163,853
Variatia ratei de actualizare	-166,067	-149,865	-136,544	-125,398	-115,934

Concluzii:

> Variaţia costurilor de investiţie, variaţia ratei de actualizare şi a costurilor de întreţinere nu au o elasticitate redusă sau marginală, deoarece variaţia pozitiv/negativă de 1% a lor nu duce la variaţia corespunzătoare de 1% în RIR sau 5% în VAN, deci nu sunt considerate variabile critice, Fiecare variabilă critică a fost analizată într-o marjă de oscilaţie cu probabilitate medie.

Considerăm că aceste rezultate sunt neconcludente deoarece elasticitatea redusă sau marginală a unor variabile critice este acoperită de beneficiile economice luate în calcul.

6. Analiza de risc.

Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice şi măsurilor recomandate de Uniunea Europeană şi legislaţia naţională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluţiilor tehnice şi a valorii investiţiei de către specialişti cu experienţă,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- ✓ obţinerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calităţii.

Din punct de vedere al realizării efective a investiţiei de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe şantier de cate ori este necesară modificarea soluţiei prevăzute iniţial în documentaţia tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate şi adaptarea la condiţiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecţia în Construcţii este instituţia de control din fiecare judeţ care are dreptul şi obligaţia de a verifica stadiul de execuţie a lucrărilor şi modul în care se respectă condiţiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligaţia de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuţia lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condiţiile necesare ca fiecare etapă de execuţie să se facă cu respectarea condiţiilor de calitate a lucrărilor, dar şi respectarea graficului de execuţie al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuţie.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

Riscuri instituţionale şi politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit şi pe salarii) ce descurajează investiţiile, iniţiativele antreprenoriale, motivarea forţei de muncă şi toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect şi pot apărea în timpul şi/sau ulterior fazei de implementare:

> Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
> Întreţinere şi lucrări de intervenţie defectuoase
> Supradimensionarea personalului de intervenţie şi de întreţinere
> Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susţine costurile de întreţinere
> Nerespectarea cerinţelor cuprinse în Autorizaţia de Mediu
> Nerespectarea programului de întreţinere şi reparaţii
> Nerespectarea graficului de implementare
> Nerespectarea graficului de plăţi, respectiv întârzierea plăţilor
> Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăţi performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuţie prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene şi responsabilităţi clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea şi adoptarea de către Beneficiar, Proiectant şi Constructor a unor soluţii adecvate.

Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influenţă considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice

> Creşterea inflaţiei
> Deprecierea monedei naţionale
> Scăderea veniturilor populaţiei

- Riscuri sociale

> Creşterea costurilor forţei de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acţiunile întreprinse în cadrul proiectului.

Sursele de finanţare a investiţiei.

Valoarea totală a obiectivului de investiţii conform **DEVIZ GENERAL : 19.812,952 lei cu T.V.A.**

Sursele de finanţare a investiţiilor se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite

externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile şi alte surse legal constituite.

Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei.

1. Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie.

Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie – 30.

2. Număr de locuri de muncă create în faza de operare.

Număr de locuri de muncă create în faza de operare – 1.

Principalii indicatori tehnico-economici ai investiţiei.

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei).

-19.812,952 lei cu T.V.A.

(cursul utilizat este de 1 euro = 4,4483 lei din data de 27.09.2016, sursa http:www.ecb.int/index.htm.)

din care:

- construcţii-montaj (C+M);

-16.748.125 lei cu T.V.A.

2. Eşalonarea investiţiei (INV/C+M).

ANUL I: 12878418.8 lei cu T.V.A. -65 %
ANUL II: 6934533.2 cu T.V.A. -35%

3. Durata de realizare (luni).

[redacted]

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice).

- Lungime sector drum = 9.875,00 ml;

- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
- Sistem rutier proiectat:

d) Structura 1 – structură rutieră suplă, aplicabilă între km 51+525 – km 56+039,L=4.514,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm;
- strat de formă rezultat în urma operațiilor de scarificare, redistibuire, nivelare și compactare a zestrei existente în grosime finală de 10,00 cm.

e) Structura 2 – ranforsare structură rutieră existentă aplicabilă între km 56+039 – km 58+031, 1.992,00 ml:

a) pentru asigurarerea platformei drumului de 8,00 ml, se vor executa casete de lărgire de 1,50 ml pe fiecare parte a drumului, cu următoarea structură:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5, în grosime de 8,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 20,00 cm.

b) pentru sporirea capacității portante, pe partea carosabilă a drumului se vor executa:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm + 3,00 cm AB 31,5 pentru preluarea denivelărilor.

f) Structura 3 –structură semi-rigidă, aplicabilă între km 58+031 – km 61+400, L = L=3.369,00 ml:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16 , dimensiunea maximă a granulei de 16 mm, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 20, cu dimensiunea maximă a granulei de 20 mm, în grosime de 5,00 cm;
- strat de fundație din balast stabilizat în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm.

- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 800 mm, L = 8,50 ml – 7,00 buc
- Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C3 – 3,00 buc
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 7,50 ml – 20,00 buc;
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 4,00 buc;
  - D = 600 mm, L = 12,50 ml – 2,00 buc.
- Plantații rutiere - Conform AND 561 - "Instrucțiunile privind plantațiile rutiere".

5. Alţi indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiţia, după caz.

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creşterea calităţii vieţii, a gradului de confort pentru populatie;
- îmbunătăţirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creşterea gradului de mobilitate;
- interventia mult mai rapida a serviciilor de asistenţa medicala, veterinare, etc.

Principalii indicatori cantitativi sunt:

- lungime drum modernizat – 9.875,00 ml.

Avize şi acorduri de principiu.

1. Avizul beneficiarului de investiţie privind necesitatea şi oportunitatea investiţiei.

Se anexează în copie.

2. Certificatul de urbanism.

Se anexează în copie.

3. Avize de principiu privind asigurarea utilităţilor (energie termică şi electrică, gaz metan, apă-canal, telecomunicaţii etc.).

Se anexează în copie.

4. Acordul de mediu.

Se anexează în copie.

5. Alte avize şi acorduri de principiu specifice.

Se anexează în copie.

B. Piese desenate:

Piesele desenate sunt prezentate în capitol separat şi fac parte integrantă din proiect.

Piesele desenate aferente proiectului sunt următoarele:

1. **Plan de incadrare în teritoriu;**
2. **Planuri de situaţie;**
3. **Profile transversale tip;**
4. **Profile longitudinale ;**
5. **Podeţ transversal Tip C3;**
6. **Podet transversal D=800 mm ;**
7. **Podeţ lateral D=600 mm.**

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii obiectivului de investitii

"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași – Silișlea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești)"

Curs (ECB) EURO (RON) la 27.09.2016= 4.4483

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2	Amenajarea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3	Amenajari pentru protectia mediului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 1		**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1	Studii de teren	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.2	Taxe pentru obtinerea de acorduri, avize si autorizatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3	Proiectare si inginerie	296.234	66.595	56.284	352.518	79.248
3.4	Organizarea procedurilor de achizitie publica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5	Consultanta	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	Asistenta tehnica	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 3		**296.234**	**66.595**	**56.284**	**352.518**	**79.248**
CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1	Constructii si instalatii	14,669.807	3,081.472	2,604.389	16,311.699	3,666.950
4.1.1	OBIECT NR.1 Tronson DJ 248A km 51+525 – 60+695, L = 9.170,00 ml	13,707.311	3,081.472	2,604.389	16,311.699	3,666.951
4..1.2	OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale pe 25,00 ml	962.496	216.374	192.499	1,154.996	259.649
4.2	Montaj utilaje tehnologice, inclusiv retele aferente	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3	Utilaje si echipamente tehnologice si functionale, inclusiv montajul	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5	Dotari	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.1 Utilaje si echipamente cu durata mare de functionare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.2 Utilaje si echipamente cu durata mica de functionare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4.5.3 Cheltuieli pentru achizitia de aplicatii informatice, licente, brevete, marci, know - how	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.6	Active necorporale	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara T.V.A)		TVA	Valoare (inclusiv T.V.A)	
		MII LEI	MII EURO	MII LEI	MII LEI	MII EURO
1	2	3	4	5	6	7
TOTAL CAPITOL 4		14,669.807	3,081.472	2,604.389	16,311.699	3,666.950
CAP. 5 - Alte cheltuieli						
5.1	Organizare santier	366.745	82.446	69.682	436.427	98.111
	5.1.1 Lucrari de constructii	366.745	82.446	69.682	436.427	98.111
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costuri de finantare	165.402	37.183	0.000	165.402	37.183
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	2,140.258	481.141	406.649	2,546.907	572.557
TOTAL CAPITOL 5		2,672.405	600.770	476.331	3,148.736	707.852
CAP. 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar						
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2	Probe tehnologice, incercari, rodaje, expertize la receptie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		17,638.446	3,748.836	3,137.004	19,812.952	4,454.050
din care C+M		15,036.552	3,163.918	2,674.071	16,748.125	3,765.061
BUGET DE STAT		17,464.810	3,709.802	3,135.440	19,637.752	4,414.664
BUGET LOCAL		173.636	39.034	1.564	175.200	39.386



DEVIZ FINANCIAR - cap.3

Curs (ECB) EURO (RON) la 27.09.2016= *4.4483* lei/euro

Nr. crt.	Denumire	Mii lei	Mii euro	TVA	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1	**Cheltuieli pentru studii de teren** (geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice si de stabilitate a terenului pe care se amplaseaza obiectivul de investitie)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru avize, acorduri si autorizatii - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	1. Obtinerea/prelungirea valabilitatii certificatului de urbanism		0.000			
	2.Obtinerea/prelungirea valabilitatii autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol		0.000 0.000			
	3. Obtinerea avizelor si acordurilor pentru racordari si bransamente la retele publice de apa, canalizare, gaze, termoficare, energie electrica, telefonie, etc.					
	4. Obtinere aviz sanitar, sanitar -veterinar si fitosanitar					
	5. Obtinerea certificatului de nomenclatura stradala si adresa					
	6. Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara					
	7. Obtinerea avizului PSI					
	8. Obtinerea acordului de mediu					
	9. Alte avize, acorduri si autorizatii solicitate prin lege					
3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	296.234	66.595	56.284	352.518	79.248
	1. Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare - total, din care:	296.234	66.595	56.284	352.518	79.248
	a) Studiu de prefezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	b) Studiu de fezabilitate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	c) Proiect tehnic	130.000	29.225	24.700	154.700	34.777
	d) Detalii de executie	133.000	29.899	25.270	158.270	35.580
	e) Verificarea tehnica a proiectarii	25.000	5.620	4.750	29.750	6.688
	2. Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	8.234	1.851	1.564	9.798	2.203
	3. Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizari, consolidari, etc)	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	4. Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	1. Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	2. Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	1. Asistenta tehnica din partea proiectantului in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	2. Plata dirigintilor de santier, desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	296.234	66.595	56.284	352.518	79.248

DEVIZ FINANCIAR - cap.5

Curs (ECB) EURO (RON) la 27.09.2016= 4.4483

Nr. crt.	Denumire	Mii lei	Mii euro	TVA	Mii lei	Mii euro
0	1	2	3	4	5	6
5.1	**Organizare de santier**	**366.745**	**82.446**	**69.682**	**436.427**	**98.111**
	1. Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	366.745	82.446	69.682	436.427	98.111
	2. Cheltuieli conexe organizarii de santier	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2	**Comisionae, taxe**	**165.402**	**37.183**	**0.000**	**165.402**	**37.183**
	- Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	-Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0,1% din C+M)	15.037	3.380	0.000	15.037	3.380
	-cota pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism, și pentru autorizarea lucrărilor de construcții (0,5 din C+M)	75.183	16.901	0.000	75.183	16.901
	-Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractante	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	-Alte cheltuieli de aceiasi natura, stabilite in cinditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	-Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor (0,5%)	75.183	16.901	0.000	75.183	16.901
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute**	**2140.258**	**481.141**	**406.649**	**2546.907**	572.557
	TOTAL	**2672.405**	**600.770**	**476.331**	**3148.736**	**707.852**

DEVIZ ESTIMATIV - Ob.1

OBIECT NR.1 Tronson DJ 248A km 51+525 – 60+695, L = 9.170,00 ml

Nr. crt	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII						
1	Lucrări de infrastructura	5,674.902	1,275.746	1,078.231	6,753.134	1,518.138
2	Lucrări de suprastructura	4,800.908	1,079.268	912.173	5,713.081	1,284.329
3	Hidraulică	3,143.000	706.562	597.170	3,740.170	840.809
4	Siguranța circulației	88.500	19.895	16.815	105.315	23.675
TOTAL I		**13,707.311**	**3,081.472**	**2,604.389**	**16,311.699**	**3,666.951**
II. - MONTAJ		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
III - PROCURARE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL III		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		**13,707.311**	**3,081.472**	**2,604.389**	**16,311.699**	**3,666.951**

DEVIZ ESTIMATIV - Ob.1

Nr. categ.		Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	P.U	Valoare (LEI)
OBIECT NR.1 Tronson DJ 248A km 51+525 – 60+695, L = 9.170,00 ml						
a) Structura 1 – structură rutieră suplă, aplicabilă între km 51+525 – km 56+039,L=4.514,00 ml						
1.a)		*Lucrări de infrastructura*				*3,582,107.27*
	1.a	Lucrări de terasamente	mc	6,771.00	9.45	63,985.95
	1.b	Degajare construcții pentru asigurarea amprizei drumului	mc	722.24	5.50	3,972.32
	1.c	Strat de forma din zestrea existenta (săpături,umpluturi,scarificare, nivelare,compactare), h = 10,00 cm	mp	54,168.00	25.00	1,354,200.00
	1.d	Strat de fundație din balast, h = 20,00 cm	mc	10,720.75	120.00	1,286,490.00
	1.e	Strat de fundație din piatră spartă, h = 15,00 cm	mc	5,823.06	150.00	873,459.00
2.a)		*Lucrări de suprastructura*				*2,067,441.46*
	2a	Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 - 5,00 cm	to	3,601.01	250.00	900,252.50
	2b	Strat de uzura din mixtură asfaltică tip BAPC16 - 4,00 cm	mp	29,927.92	39.00	1,167,188.96
b) Structura 2 – ranforsare structură rutieră existentă,aplicabilă între km 56+039 – km 58+031, L= 1.992,00 ml						
1.b)		*Lucrări de infrastructura*				*240,643.56*
	1.a	Lucrări de terasamente	mc	2,988.00	9.45	28,236.60
	1.b	Degajare construcții pentru asigurarea amprizei drumului	mc	318.72	5.50	1,752.96
	1.d	Strat de fundație din balast, h = 30,00 cm	mc	1,195.20	120.00	143,424.00
	1.e	Strat de fundație din piatră spartă, h = 15,00 cm	mc	448.20	150.00	67,230.00
2.b)		*Lucrări de suprastructura*				*1,190,442.92*
	2a	Strat de bază din mixtură asfaltică tip AB 31,5 - 8,00 cm	to	1,112.37	250.00	278,092.50
	2b	Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 - 5,00	to	1,589.10	250.00	397,275.00
	2c	Strat de uzura din mixtură asfaltică tip BAPC16 - 4,00 cm	mp	13,207.06	39.00	515,075.42
c) Structura 3 –structură semi-rigidă, aplicabilă între km 58+031 – km 61+400, L = L=3.369,00 ml						
1.c)		*Lucrări de infrastructura*				*1,852,151.53*
	1.a	Lucrări de terasamente	mc	5,053.50	9.45	47,755.58
	1.b	Degajare construcții pentru asigurarea amprizei drumului	mc	53.90	5.50	296.45
	1.d	Strat de fundație din balast, h = 30,00 cm	mc	9,601.65	120.00	1,152,198.00
	1.e	Strat de fundație din balast stabilizat, h = 15,00 cm	mc	4,346.01	150.00	651,901.50
2.c)		*Lucrări de suprastructura*				*1,543,023.81*
	2a	Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 - 5,00 + 3,00 cm	to	2,687.59	250.00	671,897.50
	2b	Strat de uzura din mixtură asfaltică tip BAPC16 - 4,00 cm	mp	22,336.57	39.00	871,126.31
3		*Hidraulică*				*3,143,000.00*
	3a	Șant din beton C30/37, pe pat de nisp	ml	19,750.00	140.00	2,765,000.00
	3b	Podeț transversal din cadre prefabricate TIP C3	buc	3.00	60,000.00	180,000.00
	3c	Podeț transversal D=800 mm, L=8,50 ml	buc	8.00	7,000.00	56,000.00
	3d	Podeț lateral D=600 mm, L=7,50 ml	buc	20.00	5,000.00	100,000.00
	3e	Podeț lateral D=600 mm, L=10,00 ml	buc	4.00	6,500.00	26,000.00
	3f	Podeț lateral D=600 mm, L=12,50 ml	buc	2.00	8,000.00	16,000.00
	3g	Podeț acces la proprietăți, D=600, L = 5,00 ml	buc	100.00	4,000.00	400,000.00
5		*Siguranța circulației*				*88,500.00*
	5a	Marcaje	ml	29,625.00	2.00	59,250.00
	5b	Semne de ciculatie	buc	45.00	650.00	29,250.00
Total deviz =				**13,707,310.54**		

DEVIZ ESTIMATIV - Ob.2

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale pe 25,00 ml

Nr. crt	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
I - LUCRĂRI DE CONSTRUCŢII						
1	Lucrări de infrastructura	345.489	77.668	69.098	414.586	93.201
2	Lucrări de suprastructura	320.608	72.074	64.122	384.730	86.489
3	Hidraulică	294.000	66.093	58.800	352.800	79.311
4	Siguranța circulației	2.400	0.540	0.480	2.880	0.647
TOTAL I		**962.496**	**216.374**	**192.499**	**1,154.996**	**259.649**
II. - MONTAJ		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL II		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
III - PROCURARE		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL III		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)		**962.496**	**216.374**	**192.499**	**1,154.996**	**259.649**

DEVIZ ESTIMATIV - Ob.2

Nr. categ.		Categorii de lucrari	U.M.	Cantitate	P.U	Valoare (LEI)
OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale pe 25,00 ml						
1.a)		*Lucrări de infrastructura*				*345,488.50*
	1.a	Lucrări de terasamente	mc	1,050.00	9.45	9,922.50
	1.b	Degajare construcții pentru asigurarea amprizei drumului	mc	112.00	5.50	616.00
	1.c	Strat de fundație din balast, h = 20,00 cm	mc	1,662.50	120.00	199,500.00
	1.d	Strat de fundație din piatră spartă, h = 15,00 cm	mc	903.00	150.00	135,450.00
2.a)		*Lucrări de suprastructura*				*320,607.98*
	2a	Strat de legătură din mixtură asfaltică tip BADPC20 - 5,00 cm	to	558.42	250.00	139,605.00
	2b	Strat de uzura din mixtură asfaltică tip BAPC16 - 4,00 cm	mp	4,641.10	39.00	181,002.98
3		*Hidraulică*				*294,000.00*
	3a	Șant din beton C30/37, pe pat de nisp	ml	2,100.00	140.00	294,000.00
5		*Siguranta circulației*				*2,400.00*
	5a	Marcaje	ml	1,200.00	2.00	2,400.00
Total deviz =			**962,496.48**			

Mem
Project
Construct

Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com

Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 248A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 248A (Oșești), , județul Vaslui



- ✓ Titularul investiției:
  CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
- ✓ Beneficiarul investiției:
  CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI
- ✓ Elaboratorul studiului:
  S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
- ✓ Faza: ***"Studiu de Trafic"***

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019136

FOAIE DE SEMNĂTURI

ELABORATOR:

COLECTIV DE CERCETARE:

- **Șef Proiect:** **ing. Andrei SOFRONI** – coordonare generală.

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

BORDEROU

1. Introducere
2. Date generale
3. Necesitatea și oportunitatea investiției
4. Cercetarea desfășurării traficului
   4.1. Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensității traficului
   4.2. Măsurători de trafic
   4.3. Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punctul de vedere al capacității portante și al capacității de circulație
5. Concluzii
6. Anexe

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

I. Introducere:

Studiile de trafic reprezintă documentațiile tehnico-economice care stabilesc caracteristicile traficului actual și viitor, structura rețelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum și echiparea și organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât și de perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind:

- Organizarea generală a circulației;
- Planurile urbanistice generale și zonale ale localităților;
- Planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- Proiectele de investiții pentru infrastructurile rutiere;
- Documentațiile pentru dotările de circulație: parcări, garaje, stații de transport în comun, etc.;
- Echiparea tehnică a sistemului de dirijare și desfășurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localității, teritoriului de influență, pentru zone funcțional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic și de transport în comun, precum și pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influență a localităților este determinat de relațiile social-economice și de polarizare a forței de muncă.

Conținutul cadrul al studiilor de trafic și metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (2-5 ani), termen mediu (5-10 ani), termen lung (15-30 ani) și de largă perspectivă (30-50 ani).

Datorită intensificării și diversificării circulației precum și caracterul probabilistic al acesteia, analiza și organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenția factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5-10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice și prescripții funcționale, cum ar fi:

- Soluțiile de circulație se vor încadra într-o concepție unitară privind organizarea sistemului de transport cu asigurarea eficienței funcționale, tehnico-economice și sociale, protecția mediului și încadradrea în dinamica dezvoltării localităților;
- Se va păstra pe cât posibil structura generală a rețelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităților.

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 „Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație".

Studiul de trafic este completat de Datele de Trafic furnizate de către Direcția Tehnică a Consiliului Județean Vaslui conform cu recensământul de circulație efectuat de către CESTRIN București elaborate în anul 2015 pentru toate drumurile județene care fac obiectul Documentației privind proiectul analizat.

2. *Date Generale:*

Drumul județean **DJ 248A** pornește de la limita cu județul Iași străbătând localitățile Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda ajungând până în drumul județean DJ 248A pe raza localității Oșești, fiind situat în partea de nord - vest a județului Vaslui.



DJ248A

Drumul județean prezintă două benzi de circulație pe întreaga sa lungime.

Din punct de vedere al tipului de îmbrăcăminte, drumul prezintă mai multe tipuri de îmbrăcăminte pe porțiuni cu lungimi diferite după cum urmează: îmbrăcăminte pietruită între pozițiile kilometrice 51 +

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065060XXX019186

525 și 56 + 125, beton asfaltic între pozițiile kilometrice 56 + 125 și 57 + 525 și putându-se observa unele porțiuni cu importante degradări. Pe lungimea sa, drumul străbate următoarele comune: Siliștea, Huc, Plopoasa, Rafaila, Buda și Oșești.

Din punct de vedere geografic, județul Vaslui este situat în partea de est a României, între coordonatele geografice 46°38′ și 46°7′ latitudine nordică și 27°18′ și 28°15′ longitudine estică.

Județul Vaslui se învecinează la Nord cu județul Iași, la Est cu Republica Moldova, la Sud cu județul Galați și la Vest cu județul Bacău.

Populația localităților traversate de către drumul județean **DJ 248A** beneficiază de facilități de transport public local și regional specifice următoarelor categorii:

- Transport public local de persoane prin curse regulate (transport public județean de persoane);
- Transport public local de persoane prin curse regulate speciale;
- Transport public local de mărfuri, efectuate cu autovehicule a căror masă maximă autorizată nu depășește 3,5 tone.

Infrastructura tehnico-edilitară și mijloacele de transport componente ale sistemului de transport public local la nivelul localităților se află în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale și în proprietatea persoanelor juridice de drept privat.

3. *Necesitatea și oportunitatea investiției:*

Ținând cont de complexitatea circulației rutiere, implicațiile asupra dezvoltății sectorului dintre limita cu județul Iași și localitățile Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – Oșești (DJ 248AE) iar în cazul concret al Documentațiilor privind proiectul analizat, modernizarea drumului județean **DJ 248A** este obligatoriu să fie cunoscute:

- Natura și intensitatea traficului;
- Ponderea transportului greu;
- Evidența mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.

Conform Inventarului privind starea de viabilitate a drumurilor județene, starea de viabilitate a drumului DJ 248A este considerată a fi bună între pozițiile kilometrice 56 + 125 și 57 + 525 și medie și rea între pozițiile kilometrice 51 + 525 – 56 + 125 și 57 + 525 – 64 + 525.

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019136

4. *Cercetarea desfășurării traficului:*

Ca poziție kilometrică, sectorul de drum județean **DJ 248A** ce urmează a fi studiat este cuprins între limita cu județul Iași și localitățile Siliștea –Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – Oșești (DJ 248A) pornind de la limita cu județul Iași și ajungând până în drumul județean DJ 248A, în partea de nord - vest a județului Vaslui.

4.1.Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensității traficului:

Pentru a ne încadra în prevederile legale, drumul județean **DJ 248A** studiat se împarte pe baza prevederilor Normativului indicativ AND 557-2015, în posturi de înregistrare a circulației de categoria a 3-a care sunt posturi de acoperire în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație (conform Art. 14).

În cadrul înregistrărilor de circulație, vehiculele vor fi încadrate în 11 grupe după cum urmează:

1. **Biciclete și motociclete:**
   a. Bicicletă simplă;
   b. Bicicletă cu motor;
   c. Motocicletă solo;
   d. Motoretă;
   e. Scuter.

2. **Autoturisme:**
   a. Toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu/fără remorcă.

3. **Microbuze, autospeciale:**
   a. Microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducătorul auto, cu/fără remorcă.

4. **Autocamionete și autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone:**
   a. Autocamioneta, cu/fără remorcă;
   b. Autospeciale cu MTMA până la 3,5 tone, cu/fără remorcă.

5. **Autocamioane și derivate cu 2 axe:**

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30883576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

a. Autocamion cu 2 axe;
b. Autobasculantă cu 2 axe;
c. Autofurgon cu 2 axe;
d. Autocisternă cu 2 axe;
e. Alte autovehicule cu șasiu de autocamion cu 2 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone.

6. **Autocamioane și derivate cu 3 axe sau 4 axe:**
   a. Autocamioane și derivate cu 3 axe sau 4 axe;
   b. Autobasculante cu 3 axe sau 4 axe;
   c. Autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe;
   d. Automacara cu 3 axe sau 4 axe;
   e. Alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe și MTMA mai mare de 3,5 tone.

7. **Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer:**
   a. Autotractor cu semiremorcă sau peridoc;
   b. Autoremorcher cu trailer;
   c. Autoremorcher cu mai mult de 4 axe;
   d. Automacara cu mai mult de 4 axe;
   e. Alte vehicule cu mai mult de 4 axe.

8. **Autobuze:**
   a. Autobuz;
   b. Autocar.

9. **Tractoare cu/fără remorcă și vehicule speciale:**
   a. Tractor universal cu/fără remorcă;
   b. Tractor agricol cu/fără remorcă;
   c. Utilaj agricol;
   d. Utilaj de construcții (buldozer, autogreder, etc.).

10. **Autocamioane cu remorcă (Tren rutier):**
    a. Autocamioane cu 2-4 axe cu remorcă.

11. **Vehicule cu tracțiune animală.**

4.2.Măsurători de trafic:

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul prevăzut în anexa nr 3 din AND 557-2015.

Formularul se completează cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul și poziția kilometrică a postului, sensul de circulație (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

La sensul de circulație se va completa: în sensul kilometrajului – 1, invers sensului kilometrajului – 2 sau ambele sensuri – 3.

Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere, definitivată de către CNADNR SA și transmisă DRDP și Consiliilor Județene care administrează drumurile de interes județean și coordonează drumurile comunale.

Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, înregistrări de 24 ore, trafic intens, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Este interzisă efecutarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației. Formularul se completează într-un singur exemplar.

Centralizarea și prelucrarea rezultatelor înregistrărilor manuale a circulației rutiere se efectuează într-un document denumit – Raport recapitulativ zilnic (model conform AND 557-2015).

Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post și zi de înregistrare a circulației, cu excepția posturilor în care înregistrarea circulației se face pe sensuri de circulație, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulație.

Raportul cuprinde două categorii de date:

a. Date generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor și sensului de circulație, care se înscriu în spațiile rezervate în formular deasupra tabelului;
b. Datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore și grupe de vehicule din formular) se înscriu în căsuțele afectate în tabel. Pentru fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulației.

Datele sunt totalizate pe linii și coloane.

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000003596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019136

În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației după cum urmează:

a. Un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurilor cu două benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mic de 5000 vehicule/24 ore;
b. Câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu 4 benzi de circulație și la autostrăzi, precum și la drumurile cu 2 benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din grupele de vehicule, conform anexei nr 1 din AND 557/2015 și se înscriu în formular.

Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuță verticală în căsuța din formular aferentă grupei respective de vehicule.

Pentru ușurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale și una orizontala.

În cazul autovehiculelor cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singură linie astfel:

a. Autocamioanele cu remorcă se vor înregistra în coloana respectivă „Autocamioane cu 2, 3, 4 axe cu remorcă" (Tren rutier);
b. Tractoarele cu sau fără remorcă se vor înregistra în coloana „Tractoare cu/fără remorcă și vehicule speciale".

Rulotele sau remorcile tractate de autoturisme și autobuze nu se întregistrează.

4.3. Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație:

Metodologia și parametrii de calcul utilizați pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucțiunilor din AND 584-2012 - „Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacității portante și al capacității de circulație".

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

Aceasta prevede parcurgerea următoarelor etape:

a. Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare;
b. Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.

a. Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare:

Traficul de calcul:

Recensământul general de circulație se efectuează la intervale de 5 ani pe rețeaua de drumuri publice, conform Instrucțiunilor ind. AND 557. Pe baza datelor colectate în zilele de recensământ se determina MZA_K cu relația:

$$MZA = \frac{C_O}{14} \sum_{j=1}^{14} \frac{q_{Kj}}{a_k}$$

În care:

- q_k – debitul de 8 ore pentru drumurile naționale și de 14 ore pentru drumurile județene și comunale, înregistrat în ziua "j" pentru grupa "K" de vehicule;
- a_k – coeficient de redresare, reprezentând raportul între debitul de 8 respectiv 14 ore de recensământ și intensitatea traficului de 24 ore;
- C_O – coeficient de oblicitate a estimării MZA_K pe baza eșantionului de 14 zile de recensământ.

Pentru determinarea MZA aferent drumului județean **DJ 248A** s-au stabilit două posturi de recenzare, nr. 3195 la poziția kilometrică 56+950 care a înregistrat traficul pentru sectorul de drum cuprins între poziția kilometrică 47+480 și poziția kilometrică 57+033 și nr. 3166 la poziția kilometrică 67+000 care a înregistrat traficul pentru sectorul de drum cuprins între poziția kilometrică 57+033 și poziția kilometrică 74+355, obținându-se următoarele valori conform tabelului din anexa 1, atât pentru poziția kilometrică 56+950 cât și pentru poziția kilometrică 67+000. Recensământul s-a efectuat într-o singură zi, având o durată de 14 ore.

Aceste posturi de recenzare au fost alese deoarece au fost considerate ca fiind reprezentative pentru drumul județean **DJ 248A**, fiind situate la poziția kilometrică 56 + 950 și la poziția kilometrică 67 + 000. Astfel, în urma rezultatelor recensamântului a rezultat două posturi de recenzare pentru întreaga sa lungime analizată. Aceste poziții a posturilor de recenzare au rezultat și în urma analizării pozițiilor intersecțiilor cu alte drumuri județene și comunale considerându-se că drumul județean **DJ 248A** este cea mai importantă cale de acces între aceste drumuri comunale si rețeaua de drumuri naționale.

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065060XXX019136

Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilit MZA aferent anului 2015 și MZA aferent perioadei de perspectivă, pentru anul 2035 conform tabelului 1 din anexele 3 și 4 corespunzătoare pentru fiecare post de recenzare. Astfel au rezultat următoarele valori pentru MZA:

$$MZA_{2015}^{56+950} = 369$$

$$MZA_{2015}^{67+000} = 272$$

$$MZA_{2035-OS}^{56+950} = 1365$$

$$MZA_{2035-OS}^{67+000} = 636$$

Valoarea MZA 2035 pentru drumul județean **DJ 248A** este reprezentată de media dintre valorile MZA 2035 corespunzătoare pentru fiecare post de recenzare analizat. Astfel, valoarea MZA 2035 pentru drumul județean **DJ 202E** este:

$$MZA_{2035} = \frac{MZA_{2035-56+950} + MZA_{2035-67+000}}{2} \Rightarrow MZA_{2035} = \frac{1365 + 636}{2} \Rightarrow MZA_{2035} = 1000,5$$

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual și de perspectivă, traficul de calcul se stabilește cu relația:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k \text{ (m.o.s.), în care:}$$

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- P_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiție transversală, pe benzi de circulație și anume:
  - drum cu o singură bandă de circulație $c_r = 1,00$;
  - drum cu două și trei benzi de circulație $c_r = 0,50$;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulație $c_r = 0,45$;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_k – coeficientul de evoluție al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- f_k – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30883576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000003596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

Formula de calcul a traficului prezentată se folosește pentru dimenionarea structurilor rutiere suple și semirigide sau a ranforsărilor structurilor rutiere suple și semirigide, pentru care perioada de perspectivă este, în general P_p=20 ani.

Valoarea Nc pentru drumul județean **DJ 248A** este reprezentată de media dintre valorile Nc corespunzătoare pentru fiecare post de recenzare. Astfel, valoarea Nc pentru drumul județean **DJ248A** este:

$$N_C = \frac{N_{C-56+950} + N_{C-67+000}}{2} \Rightarrow N_C = \frac{0,1810 + 0,0673}{2} \Rightarrow N_C = 0,1242\ m.o.s.$$

b. Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație:

Capacitatea de circulație pe un drum public se stabilește conform PD 189-2000 „Normativ Pentru Determinarea Capacității de Circulație a Drumurilor Publice".

Capacitatea de circulație, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată, depinde în principal de următorii factori:

- Elementele geometrice ale drumului (în plan, profil în lung și profil transversal), distanța de vizibilitate pentru depășire și viteza de proiectare;
- Condițiile de relief (șes, deal sau munte);
- Relația debit – viteză pentru categoria de drum respectivă;
- Caracteristicile de circulație proprii drumului dat, cum sunt: compoziția traficului, existența unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecții la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorității, etc.);
- Frecvența și modul de amenajare a intersecțiilor cu alte drumuri;
- Lungimea și caracteristicile de circulație ale sectoarelor de drum în traversarea localităților rurale și urbane.

Factorii care influențează capacitatea de circulație, enumerați mai sus, în corelație cu intensitatea circulației, determină condițiile de desfășurare a circulației rutiere, respectiv nivelul de serviciu, la un moment dat, al drumului sau sectorului de drum considerat.

În exploatarea unui drum, debitele de circulație efective trebuie să fie inferioare capacității de circulație și să nu depășească decât într-un număr limitat de ore debitul de serviciu corespunzător condițiilor de circulație impuse tipului respectiv de drum.

Debitul de serviciu Q_S reprezintă numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație, cu asigurarea unor condiții de circulație (nivel de serviciu) date.

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

Debitul de serviciu maxim este egal cu capacitatea de circulație.

Nivelul de serviciu reprezintă o estimare calitativă a condițiilor operaționale de desfășurare a traficului exprimate prin viteza de circulație, durata deplasării, libertatea de manevră, confortul și siguranța circulației. În practică se utilizează 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F, a căror caracterizare generală este prezentată în Anexa 1din PD 189-2000.

CARACTERIZAREA NIVELELOR DE SERVICIU

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiții asigurate scurgerii fluxului de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forțat
Debite de serviciu (veh. etalon/oră)	Mici 420	Medii 750	Mari 1200	Mari cu fluctuații considerabile 1800	Capacitatea 2800	Sub capacitate
Viteze corespunzătoare debitelor maxime de serviciu	Mari	Mari, dar pe anumite sectoare cu restricții datorate circulației	Medii cu multe restricții datorate circulației	Viteze medii cu fluctuații mari	Scăzute	Foarte scăzute
Libertatea de manevră a conducătorilor auto	Completă	Aproape deplină	Parțial limitată de circulație	Mică, limitată de circulație	Aproape nulă	Nulă
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congestie trafic

Traficul de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulației este debitul orar de calcul, notat cu Q_c și exprimat în vehicule etalon autoturisme/oră.

Nivelele de serviciu admisibile sunt recomandate în funcție de numărul de benzi de circulație ale drumului:

- Nivelul de serviciu D pentru drumurile cu doua benzi de circulație;
- Nivelul de serviciu C pentru drumurile cu 4 sau mai multe benzi de circulație si pentru autostrăzi.

Debitul orar de calcul Q_c se poate estima pe baza intensității traficului mediu zilnic anual folosind relația:

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

$$Q_c = \frac{MZA_E \, x \, K \, x \, D}{F_V}$$

În care:

- MZA_E – intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri de circulație, exprimată în vehicule etalon autoturism/oră;
- K – coeficient reprezentând raportul între debitul orar corespunzător celei de a 50-a ora de vârf și MZA_E având în general valori cuprinse între 0,10 și 0,15, în funcție de categoria drumului și caracteristicile circulației, dacă nu se dispune de date de măsurători se recomandă adoptarea de valori ale coeficientului K între 0,10 și 0,12;
- D = ponderea din debitul orar de calcul în sensul de circulație cel mai încărcat;
- F_V – factorul orei de vârf;

Dacă nu se dispune de măsurători privind K, D și F_V se adoptă valorile din tabelul 13, al normativului PD 189-2000:

Parametru	Zona traversată	
	Suburbană și localități rurale	Între localități
K	0,12	0,14
D	0,60	0,65
F_V	0,92	0,85

În formula corespunzătoare Q_c, valoarea MZA este:

Poziția kilometrică a postului de recenzare	MZA 2016	MZA 2035 in OS
56+950	369	1365
67+000	272	636

Valoarea MZA pentru drumul județean DJ 248A este reprezentată de media dintre valorile MZA corespunzătoare pentru fiecare post de recenzare. Astfel, valoarea MZA pentru drumul județean DJ 248A este:

$$MZA_{2015} = \frac{MZA_{56+950} + MZA_{67+000}}{2} \Rightarrow MZA_{2015} = \frac{369 + 272}{2} \Rightarrow MZA_{2015} = 321$$

$$MZA_{2035} = \frac{MZA_{56+950} + MZA_{67+000}}{2} \Rightarrow MZA_{2035} = \frac{1365 + 636}{2} \Rightarrow MZA_{2035} = 1001$$

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30883576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019186

Cu valorile MZA rezultate din relațiile de mai sus se calculează Q_{C2010} și Q_{c2035} după cum urmează:

$$Q_{C2010} = \frac{MZA_E \; x \; K \; x \; D}{F_V} \Rightarrow Q_{C2010} = \frac{321 \; x \; 0,12 \; x \; 0,60}{0,92} \Rightarrow Q_{C2010} = 26 \; autoturisme/oră$$

$$Q_{C2035} = \frac{MZA_E \; x \; K \; x \; D}{F_V} \Rightarrow Q_{C2035} = \frac{1001 \; x \; 0,12 \; x \; 0,60}{0,92} \Rightarrow Q_{C2035} = 79 \; autoturisme/oră$$

Debitul de serviciu Q_{Si} se determină folosind relația:

$$Q_{Si} = Q_{Ii} * C_L * C_D$$

În care:

- Q_{Ii} – reprezintă debitul maxim de serviciu, valori funcție de Tabelul 2 – PD 189-2000:

Condiții de relief	Sectoare cu depășirea interzisă (% din lungimea drumului)	Q_{Ii} (veh. etalon/oră în ambele sensuri)				
		A	B	C	D	E
Șes	20	340	670	1090	1740	2800
Deal	40	200	530	980	1460	2580
Munte	60	110	360	640	1120	2300

- C_L - coeficientul de reducere a capacității în funcție de lățimea părții carosabile și a acostamentelor și se determină din tabelul 3 – PD 189-2000:

Lățimea liberă a acostamentelor	Lățimea părții carosabile			
	7,50 m	7,00 m	6,00 m	5,50 m
≥1,80 m	1,00	0,97	0,84	0,72
1,50 m	0,96	0,93	0,80	0,70
1,00 m	0,89	0,86	0,74	0,65
0,75 m	0,84	0,81	0,70	0,61
0,00 m	0,70	0,68	0,58	0,50

- C_D - coeficientul de reducere a capacității de circulație în funcție de distribuția traficului pe sensuri se determină din tabelul 2.2 (Anexa 2) – PD 189-2000:

Mem Project Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ1065069XXX019136

Procentul de trafic pe sensul în rampă	100	90	80	70	60	50	40	≤30
Coeficientul C_D	0,58	0,64	0,70	0,78	0,87	1,00	1,20	1,50

Determinarea nivelului de serviciu actual (2015):

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$$Q_{Si2010} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 340\ x\ 0,74\ x\ 0,94 = 185\ veh.etalon/oră/ambele\ sensuri.$$

Deci, nivelul actual de serviciu este **A**.

Determinarea nivelului de serviciu prognozat (2035):

Pentru determinarea traficului de perspectivă se aplică coeficienții de evoluție a traficului elaborați de AND – CESTRIN și actualizați după fiecare recensământ de circulație, conform tabelului corespunzător din anex.

Rezultă traficul de perspectivă pentru MZA_{2035} conform tabelelor din anexa și tabelului de mai sus.

$$MZA_{2035} = 1001$$

Pentru determinarea nivelului de serviciu se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$$Q_{Si2035} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 1090\ x\ 0,74\ x\ 0,94 = 594\ veh.etalon/oră/ambele\ sensuri.$$

Deci, nivelul de serviciu prognozat este **C**.

În conformitate cu prevederile normativului PD 189 pentru dimenionarea unui drum sau pentru stabilirea nivelului de serviciu actual este necesar ca debitul orar de calcul să nu depășească debitul de serviciu corespunzător nivelului maxim de serviciu admis pe categoria respectivă de drum, adică:

$$Q_C < Q_{Si}$$

În care:

- Q_{Si} – debitul de serviciu corespunzător nivelului de serviciu admisibil „i".

$$Q_{C2010} < Q_{Si2010} \Rightarrow 26 < 185$$

Mem
Project
Construct
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
Email:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

$$Q_{C2035} < Q_{Si2035} \Rightarrow 79 < 594$$

5. *Concluzii:*

Capacitatea de circulație pentru drumul județean DJ 248A a fost calculată conform prevederilor normativului PD 189-2012 „Normativului pentru determinarea capacitatii de circulatie si a nivelului de serviciu ale drumurilor publice".

Drumul județean DJ 248A se încadrează în clasa tehnică III. În cadrul acestui normativ pentru proiectarea drumurilor cu două benzi de circulație din punct de vedere a capacității de circulație se recomandă să fie luat în considerare ca debit admisibil, debitul aferent nivelului de serviciu C.

Ținând cont de evoluția traficului de perspectivă și de faptul că o reabilitare a drumului conduce la atragerea traficului rutier, crescând astfel valoarea mediei zilnice anuale, considerăm că ar fi necesară o modernizare a drumului județean DJ 248A prin dispunerea unei îmbrăcăminți moderne.

Întocmit,

Ing. Andrei Sofroni

Mem
Project
Construct
Seria c nr.:03536 Seria m nr.:01632 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000085596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019136

ANEXE

Anexa: 1
Drum: DJ 248A
Sensul de circulatie: 3

Drum județean	Nr. Post	Poziție km post	Limite sector (km)		Lungime sector	Biciclete, motociclete	Autoturisme	Microbuze cu max. 8+1 locuri	Autocamioanete și autospeciale cu MTMA<=5.5 t	Autocamioane și derivate cu 2 axe
			de la	la						
248A	3195	56+950	47+480	57+037	9.557	44	205	8	39	11
248A	3166	67+000	57+037	74+355	17.318	47	92	13	1	7

CENTRALIZATOR TRAFIC

TABEL NR 1

Autocamioane și derivate cu 3, 4 axe	Autovehicule articulate (tip TIR) remorcate pe trailer, vehicule cu peste 4 axe	Autobuze și autocare	Tractoare cu/fără remorcă, vehicule speciale	Autocamioane cu 2, 3 sau 4 axe, cu remorcă (tren rutier)	Vehicule cu tracțiune animală	Total vehicule
12	4	9	7	1	29	369
1	0	7	7	1	96	272

Anexa 3	DJ	248A	km	56+950	Post de recensare nr.	3195					TABEL NR 1		
	STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 584/2012												
	Categorii de vehicule conform STAS 7348												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	TOTAL	Nc
MZA k2015 veh/24 ore	44	205	8	39	11	12	4	9	7	1	29	369	
Coeficientii fk de echivalare in orsii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.70	0.90	0.60	0.10	1.00	0.00		
MZA k2025 OS 115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	1.10	8.40	3.60	5.40	0.70	1.00	0.00	20	
Coeficienti de evolutie a traficului Pk2035	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28		
MZA k2035 OS 115KN/24ore	0	0	0	0	3	21	7	15	2	2	0	50	0.1810

Anexa 3	DJ	248A	km	67+000	Post de recensare nr.	3166					TABEL NR 1		
	STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 584/2012												
	Categorii de vehicule conform STAS 7348												
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	TOTAL	Nc
MZA k2015 veh/24 ore	47	92	13	1	7	1	0	7	7	1	96	272	
Coeficientii fk de echivalare in orsii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.10	0.70	0.90	0.60	0.10	1.00	0.00		
MZA k2025 OS 115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.70	0.70	0.00	4.20	0.70	1.00	0.00	7.30	
Coeficienti de evolutie a traficului Pk2035	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28		
MZA k2035 OS 115KN/24ore	0	0	0	0	2	2	0	12	2	2	0	18	0.0673

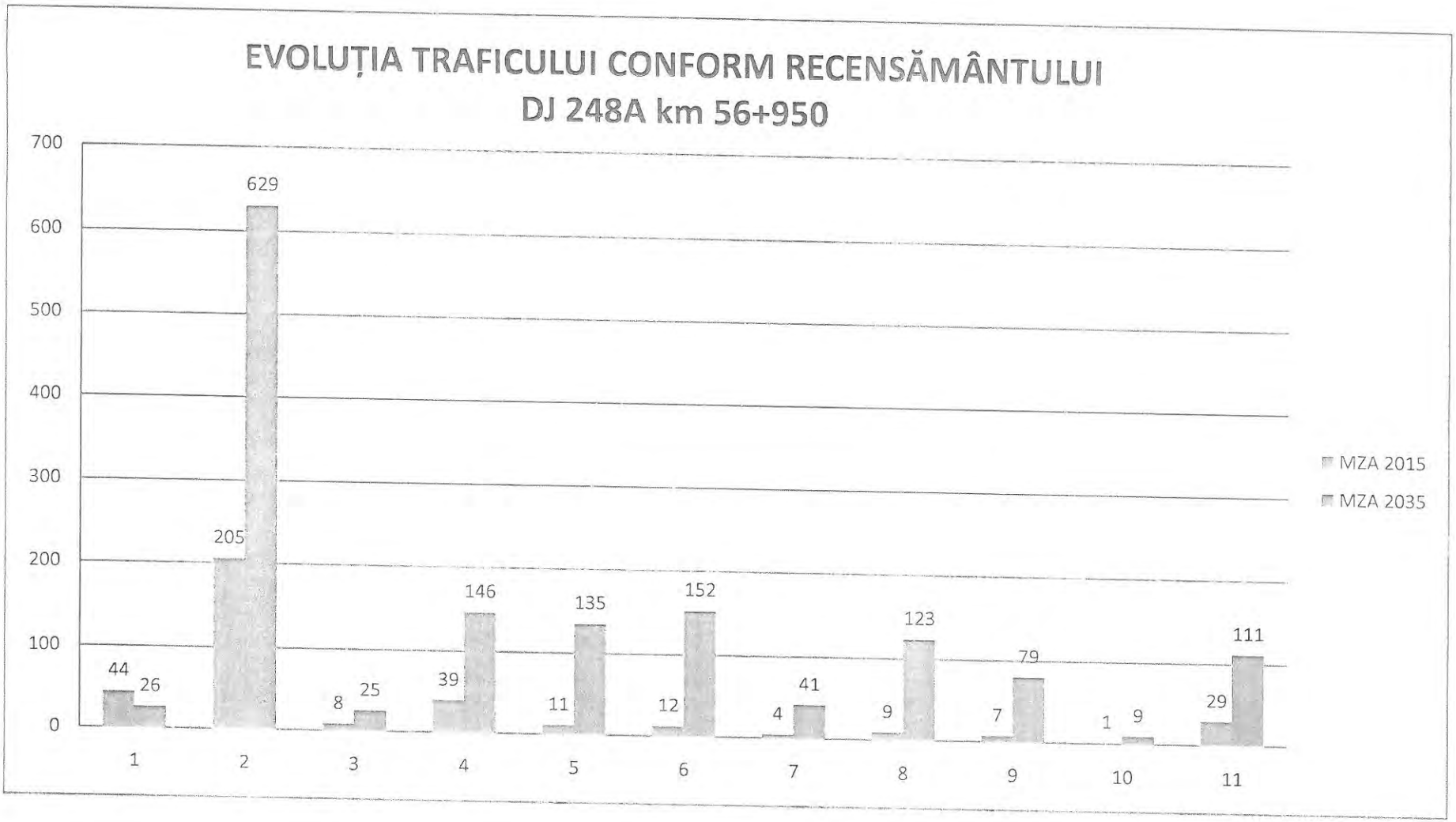
Anexa 4	DJ	248A	km	56+950	Post de recensare nr.	3195					TABEL NR 1	
	STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 584/2012											
	Categorii de vehicule conform STAS 7348											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	TOTAL
MZA k2015 veh/24 ore	44	205	8	39	11	12	4	9	7	1	29	369
c = coeficient echivalare in vehicule etalon (Vt)	0.50	1.00	1.20	1.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.00	
MZA k2015 veh. Etalon/24 ore	22	205	10	47	55	60	20	45	35	5	87	590
Coeficienti de evolutie a traficului Pk2035	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28	
MZA k2035 OS 115KN/24ore	26	629	25	146	135	152	41	123	79	9	111	1365

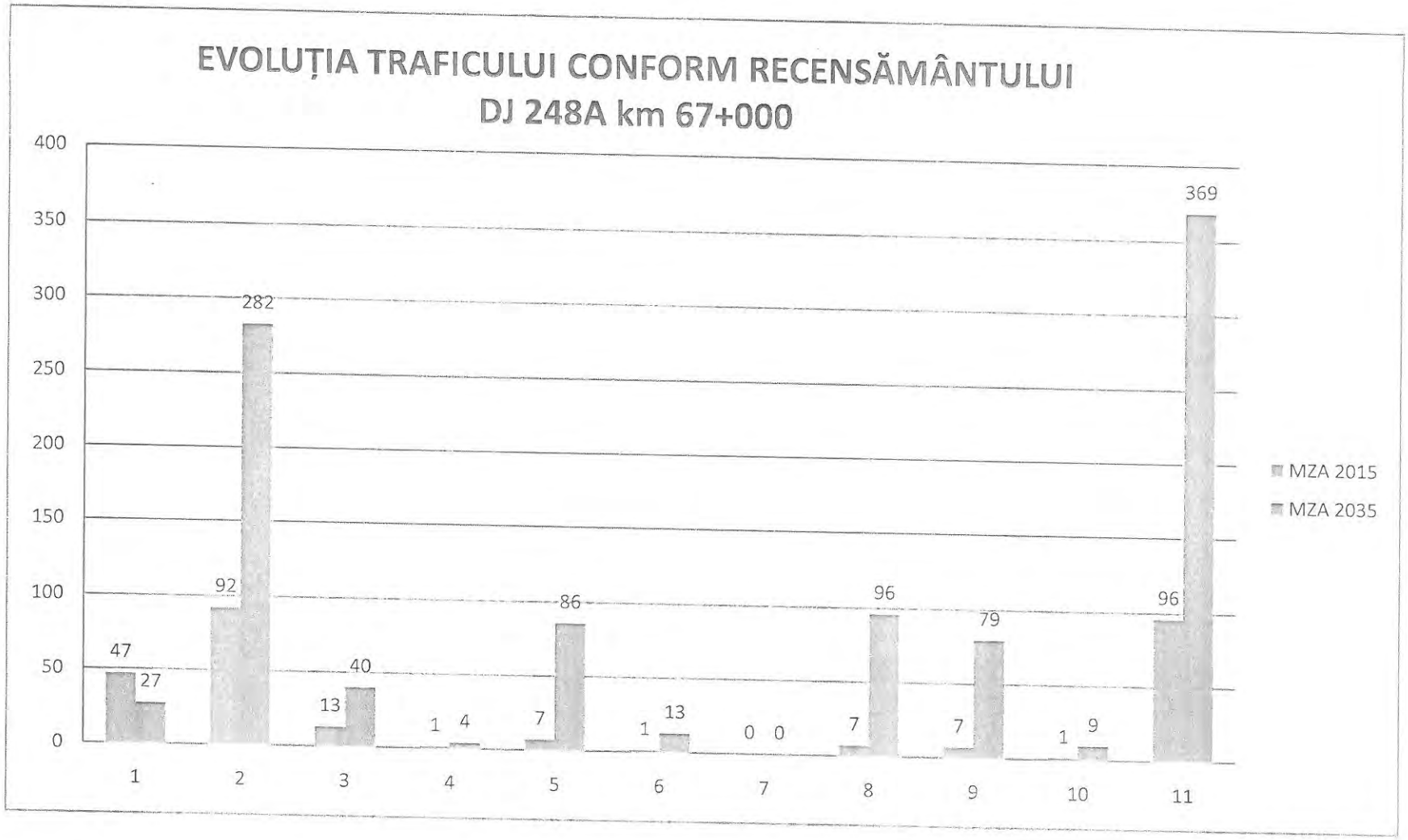
Anexa 4	DJ	248A	km	67+000	Post de recensare nr.	3166					TABEL NR 1	
	STABILIREA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 584/2012											
	Categorii de vehicule conform STAS 7348											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	TOTAL
MZA k2015 veh/24 ore	47	92	13	1	7	1	0	7	7	1	96	272
c = coeficient echivalare in vehicule etalon (Vt)	0.50	1.00	1.20	1.20	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	3.00	
MZA k2015 veh. Etalon/24 ore	24	92	16	1	35	5	0	35	35	5	288	535
Coeficienti de evolutie a traficului Pk2035	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28	
MZA k2035 OS 115KN/24ore	27	282	40	4	86	13	0	96	79	9	369	636

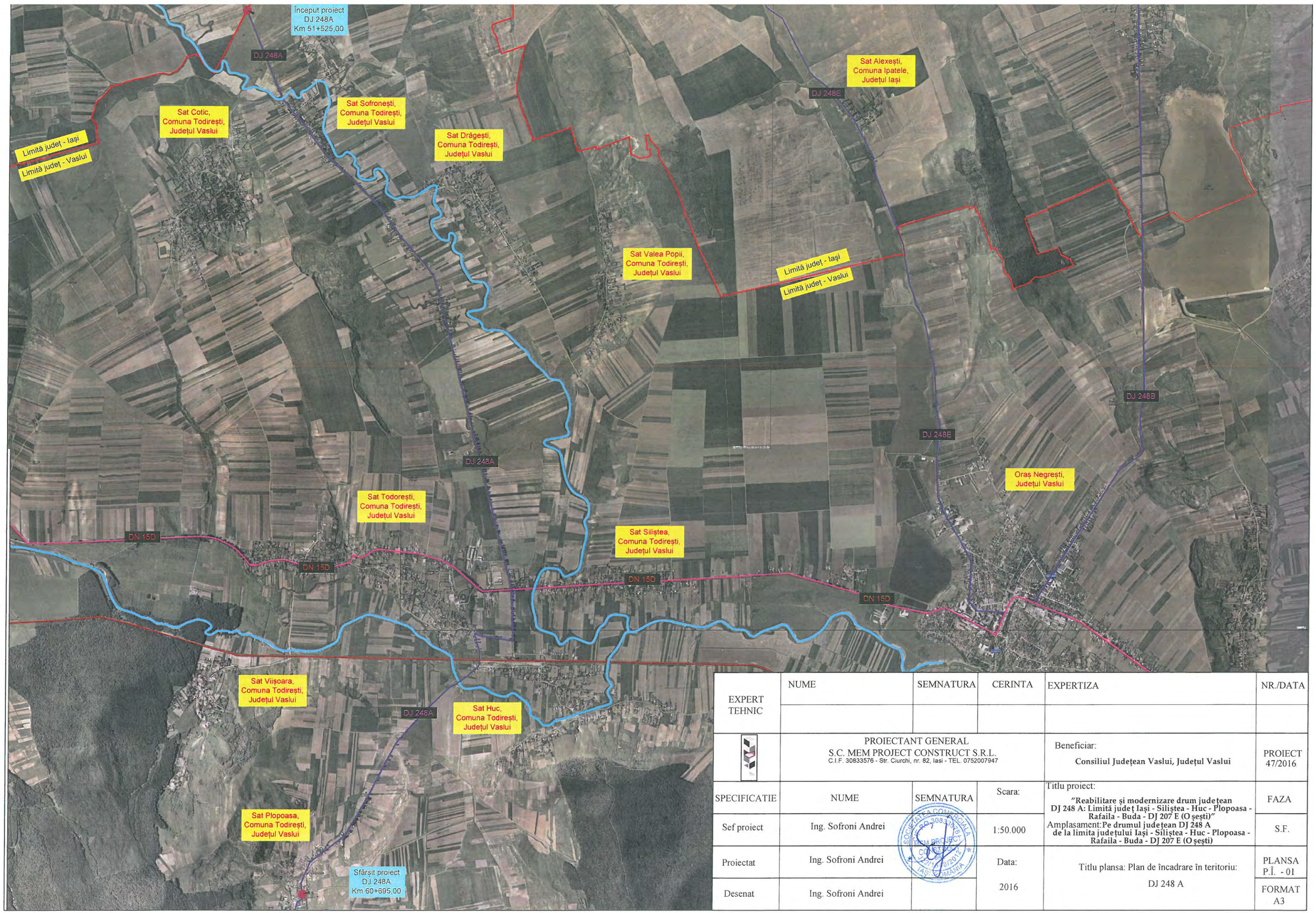
ANEXA 5

TABELUL NR 1

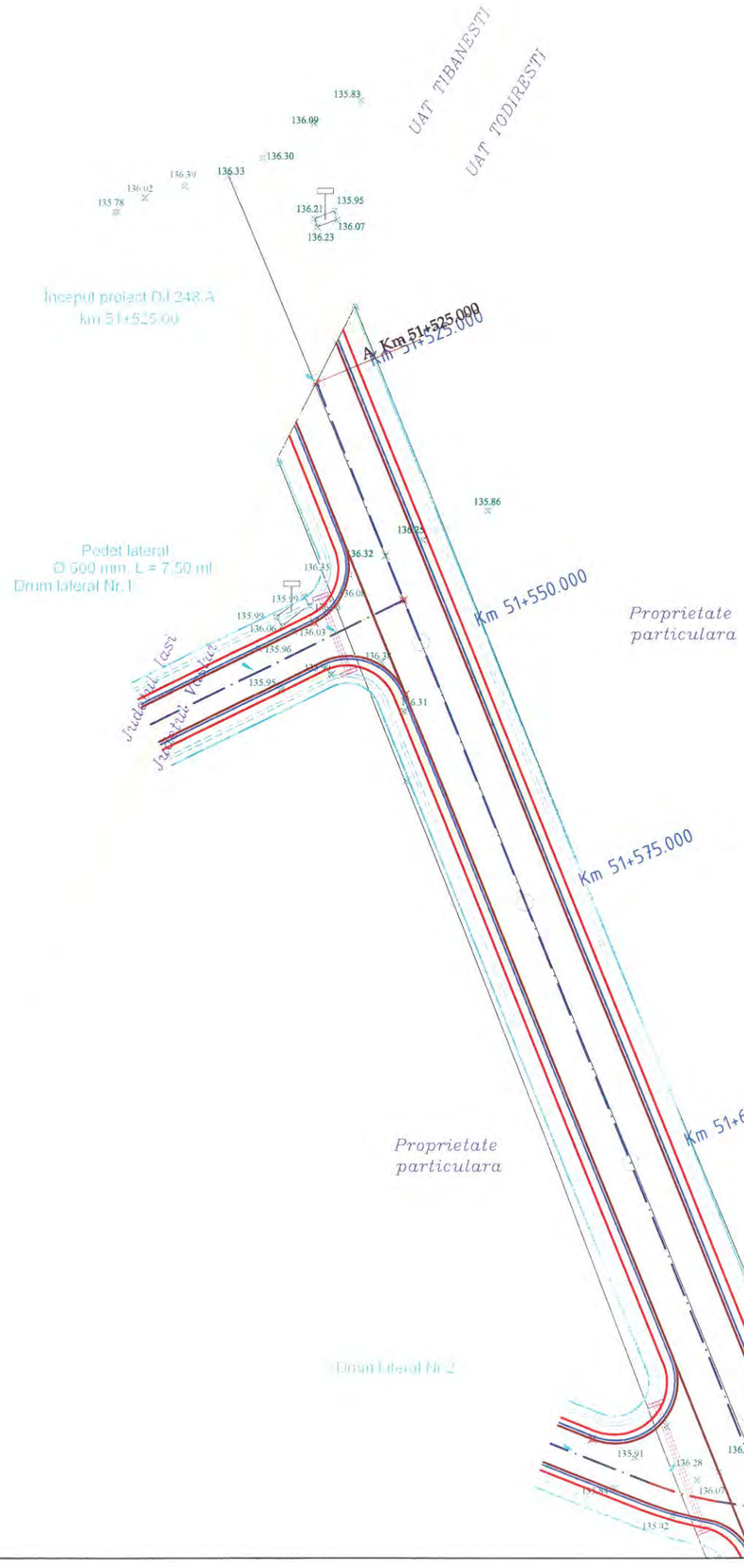
	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate cu 2 osii	Autocamioane si derivate cu 3-4 osii	Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. Speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
Coeficienţii de evoluţie a traficului Pk2035	1.16	3.07	2.56	3.12	1.97	2.02	1.70	2.13	1.85	1.57	0.00


EVOLUȚIA TRAFICULUI CONFORM RECENSĂMÂNTULUI
DJ 248A km 56+950
700
600
500
400
300
200
100
0
44
26
205
629
8
25
39
146
11
135
12
152
4
41
9
123
7
79
1
9
29
111
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
MZA 2015
MZA 2035


EVOLUȚIA TRAFICULUI CONFORM RECENSĂMÂNTULUI
DJ 248A km 67+000
400
350
300
250
200
150
100
50
0
47
27
92
282
13
40
1
4
7
86
1
13
0
0
7
96
7
79
1
9
96
369
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
MZA 2015
MZA 2035



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de încadrare în teritoriu:	PLANSA P.Î. - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

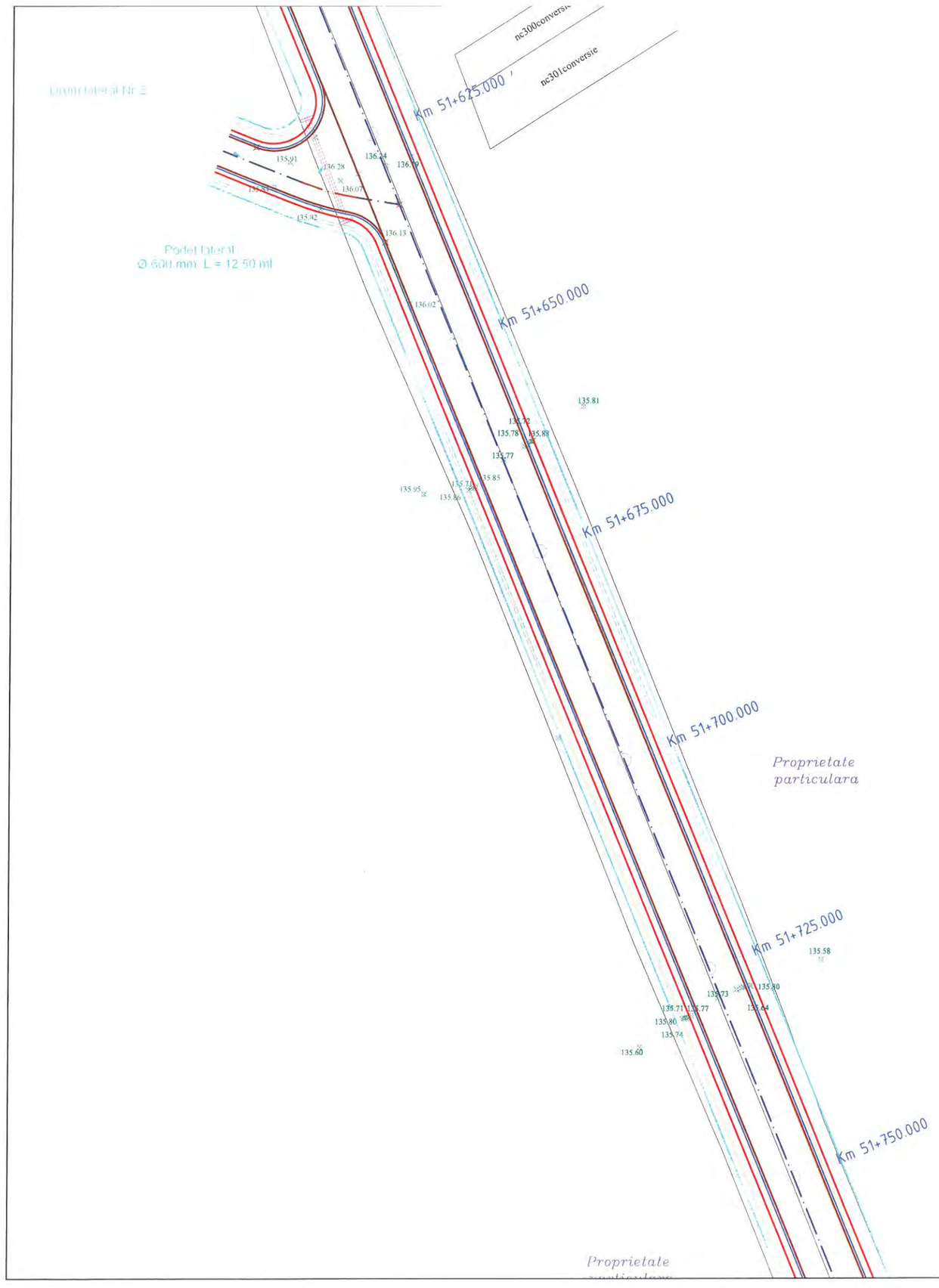




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3

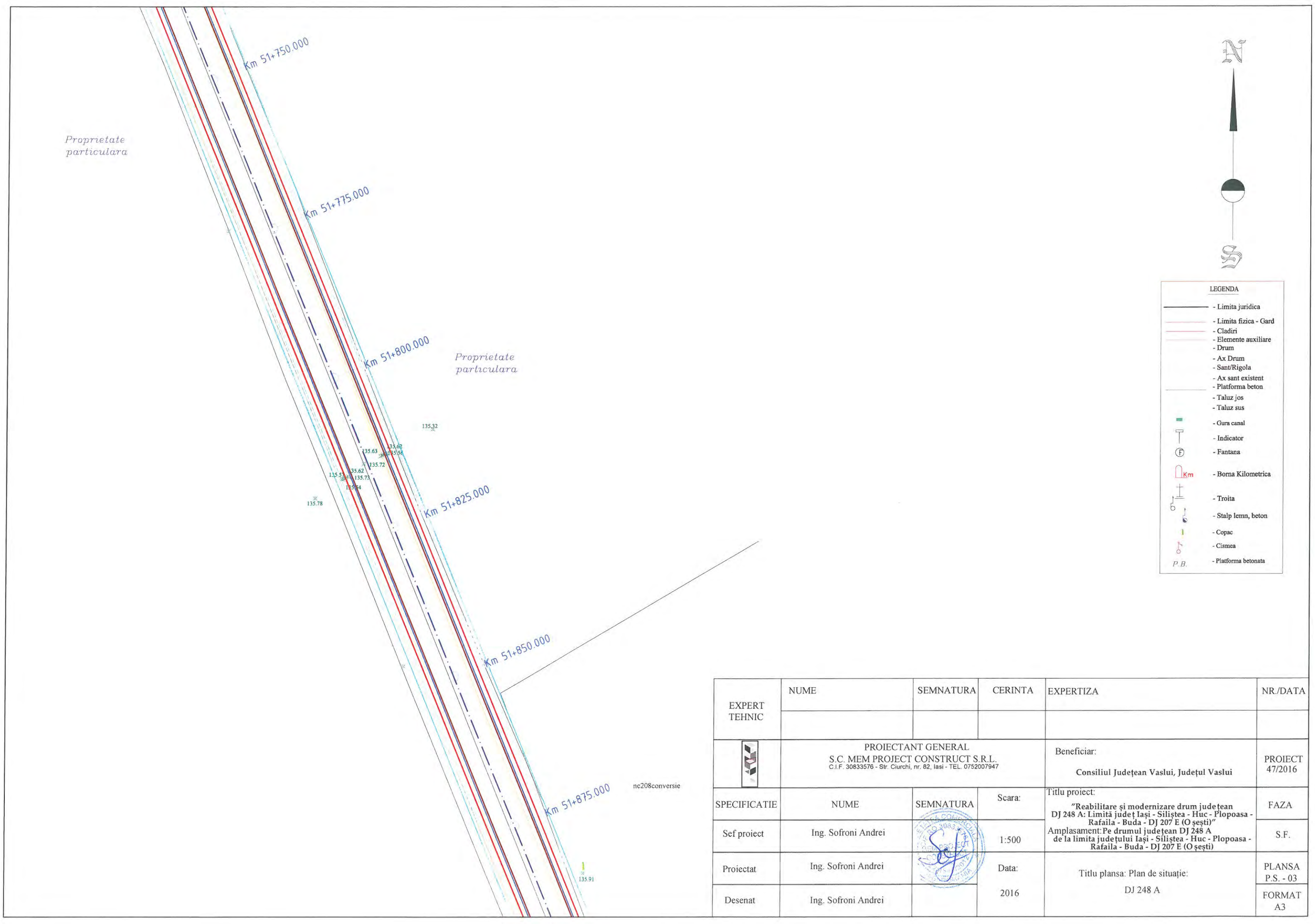




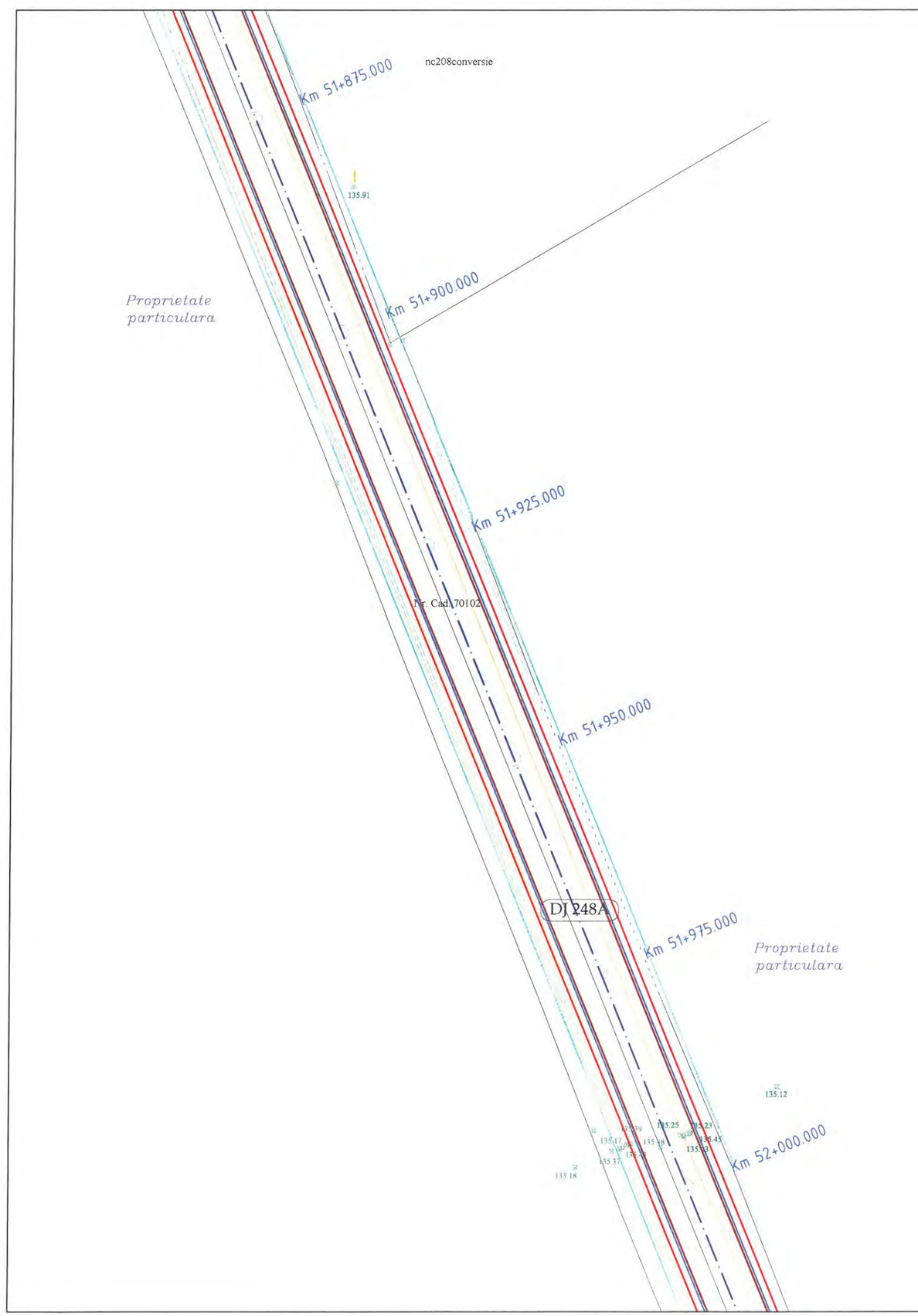
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

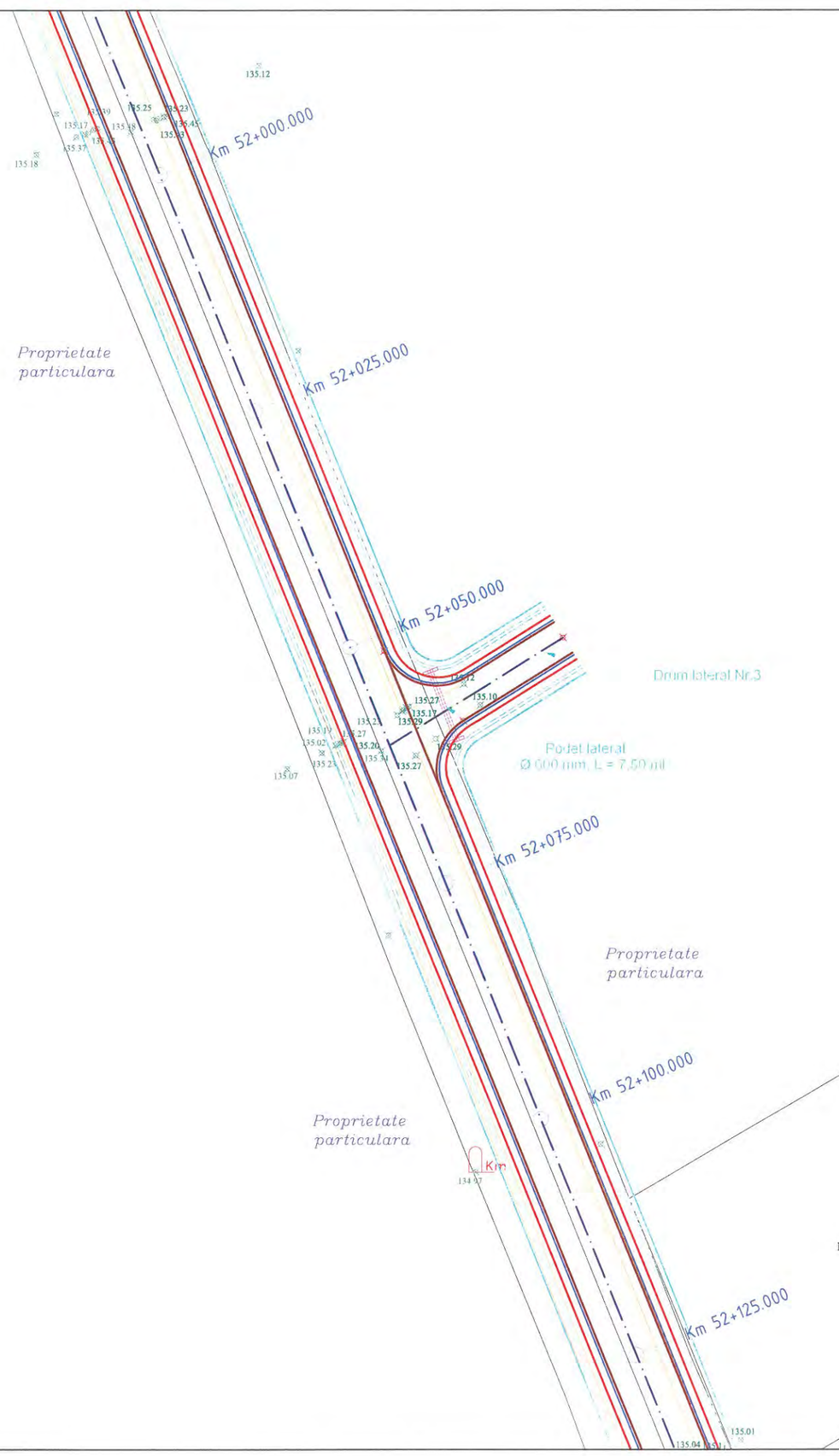




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

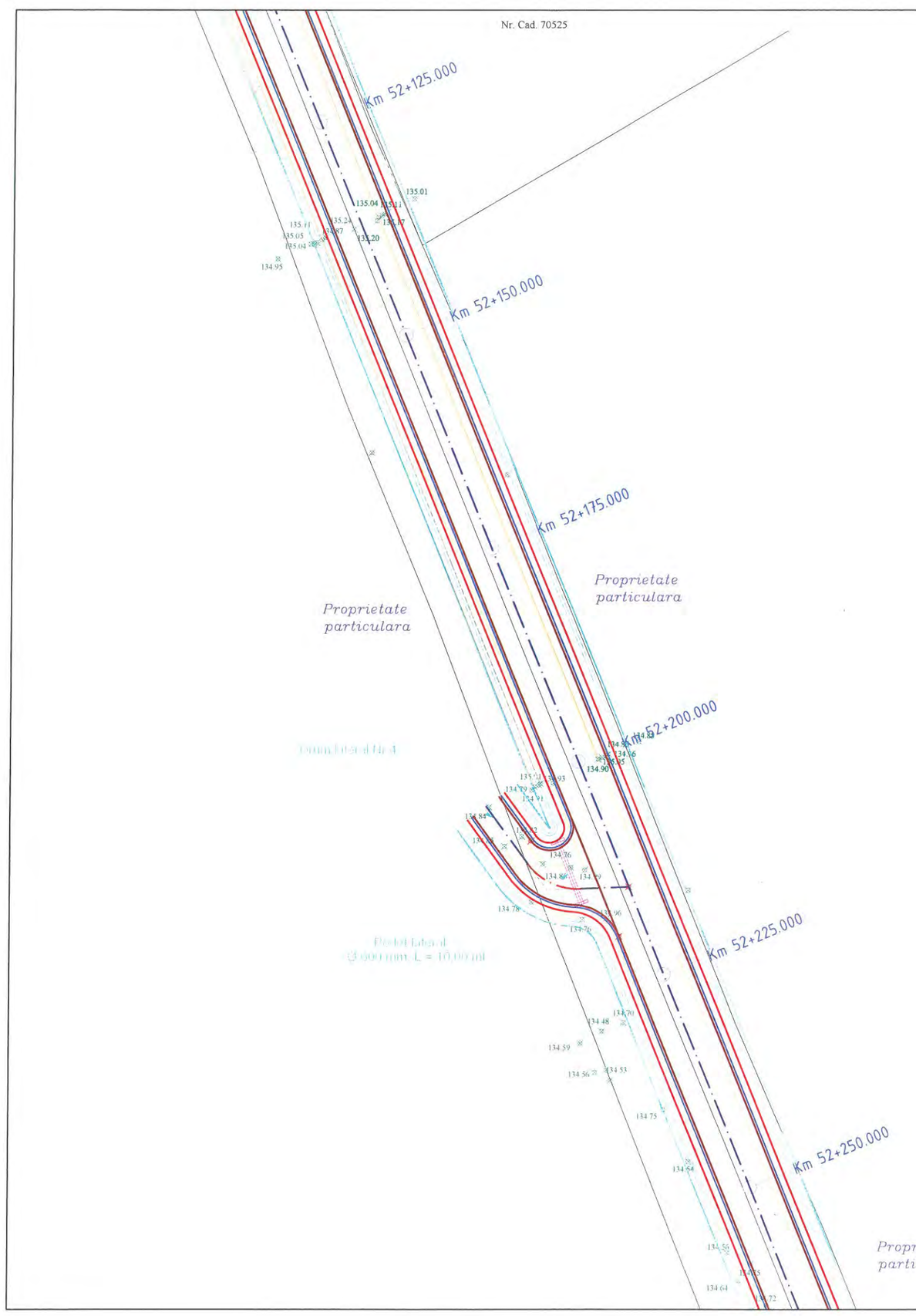




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- P.B. - Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



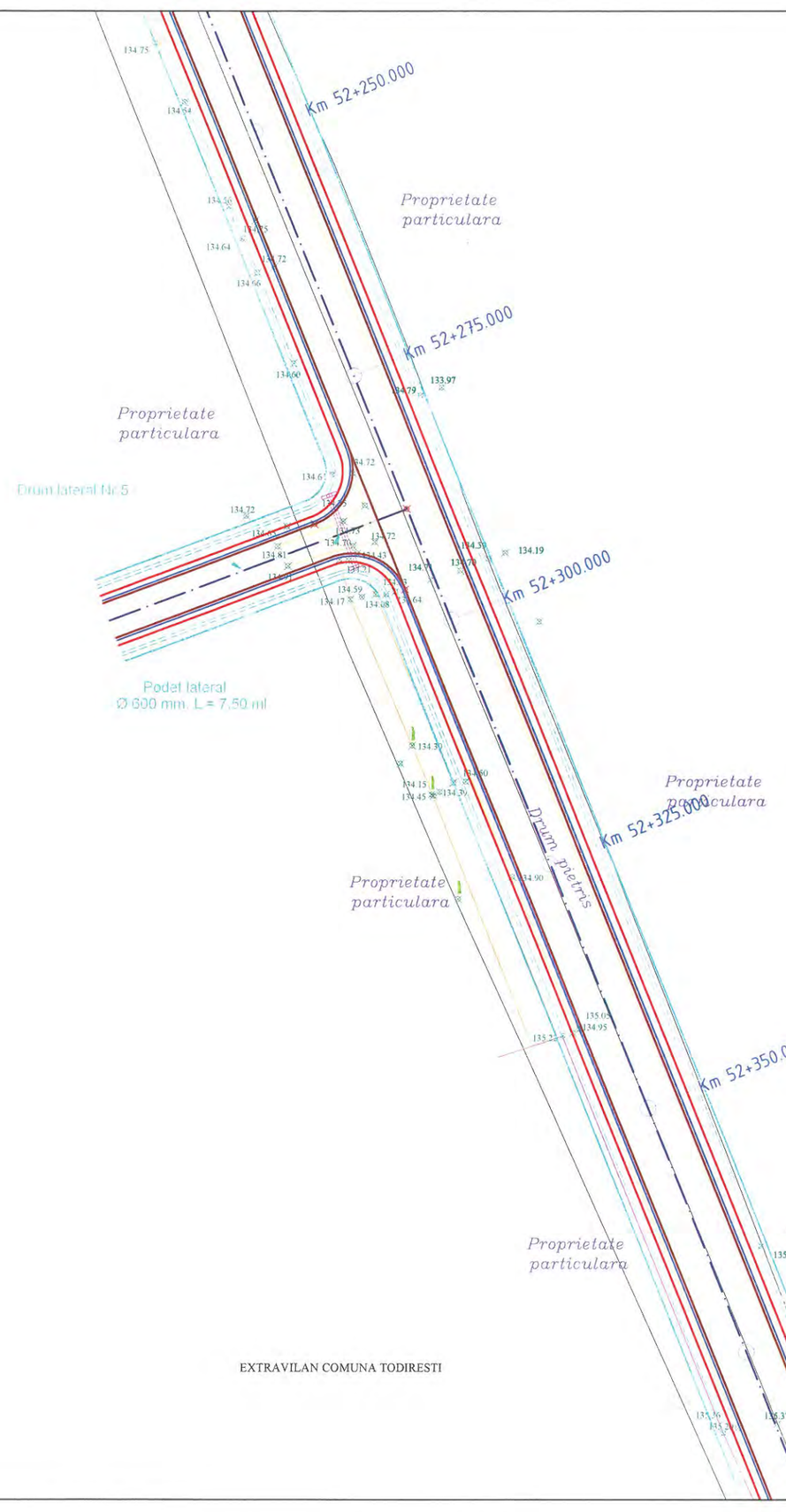


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

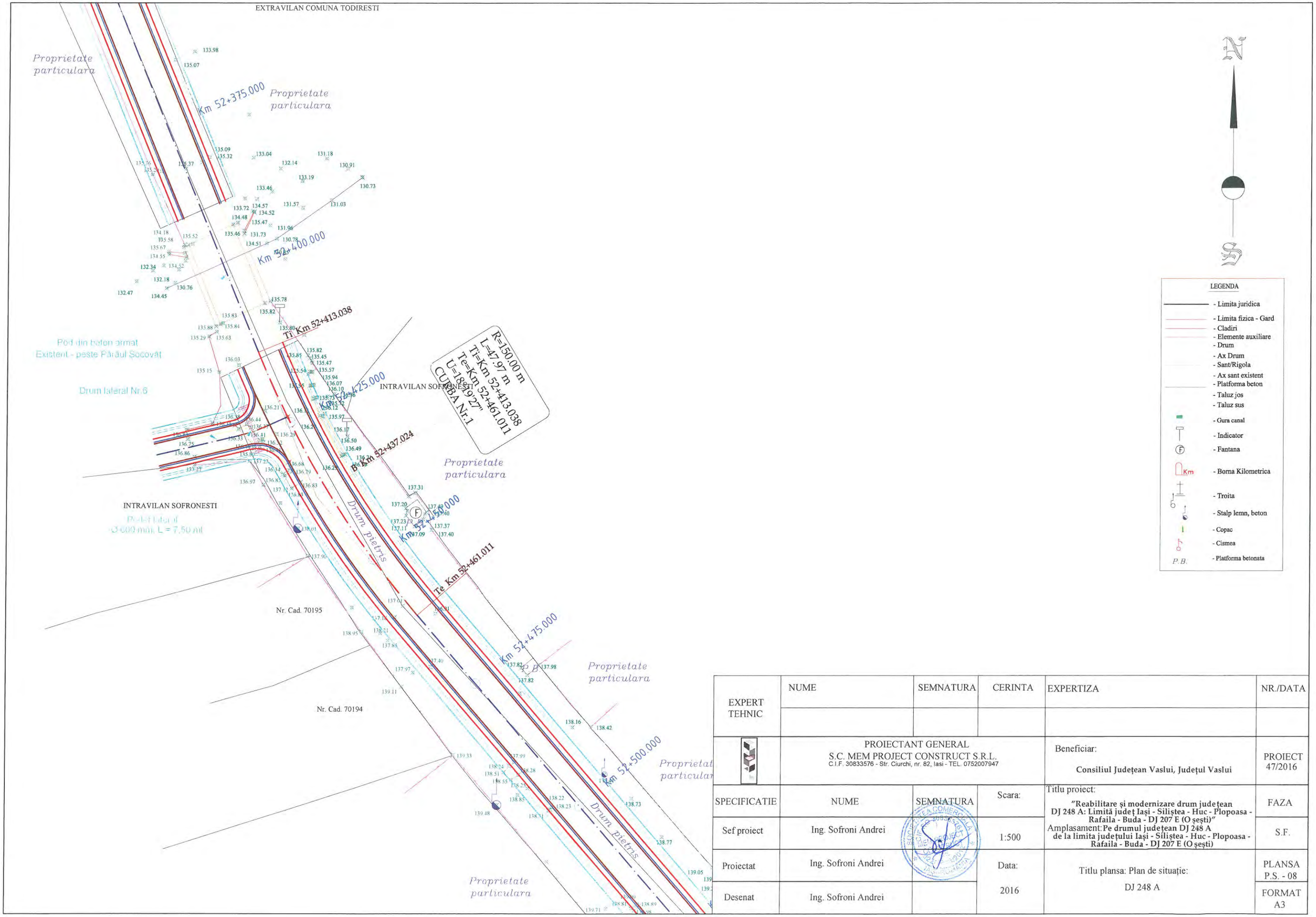




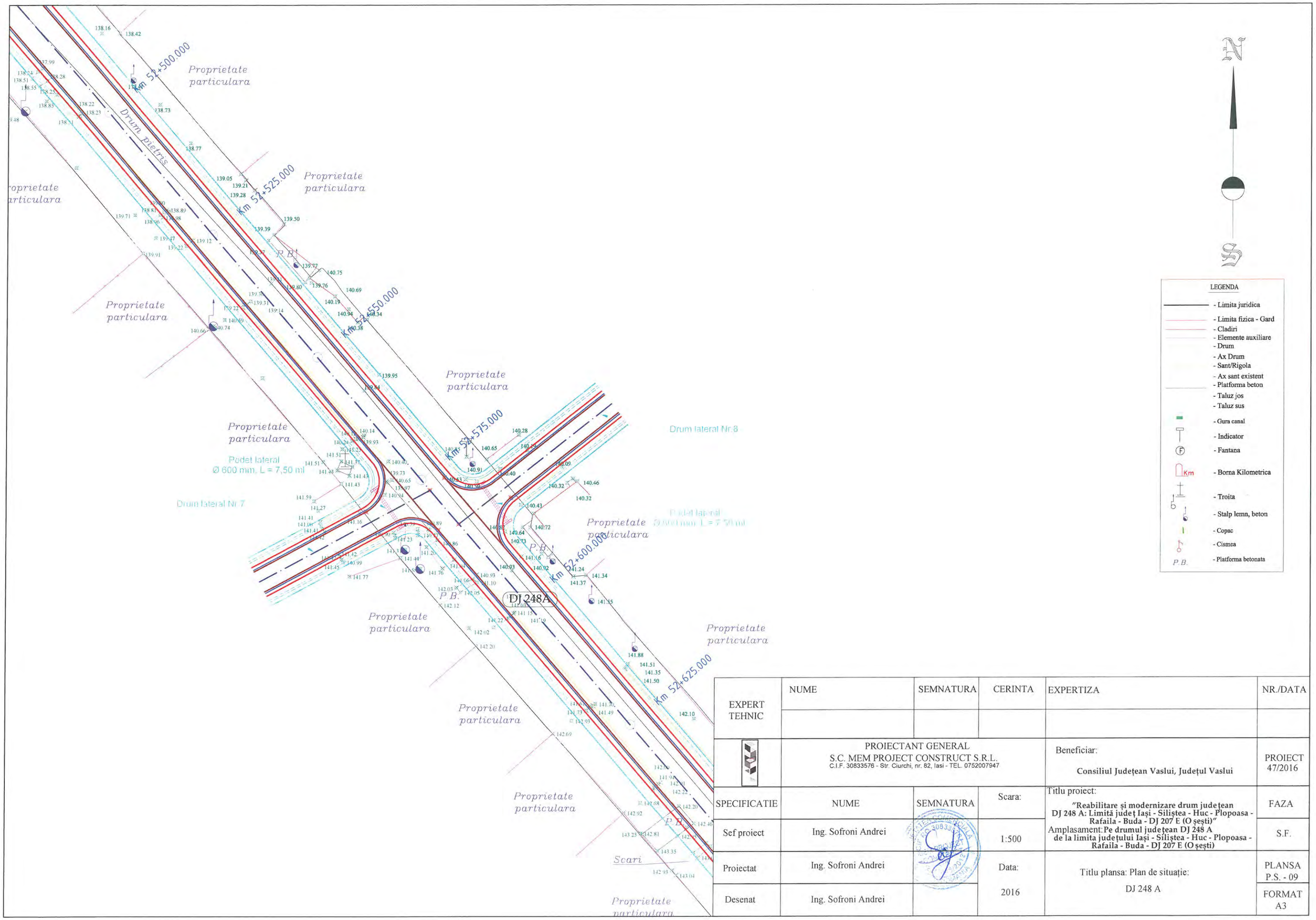
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



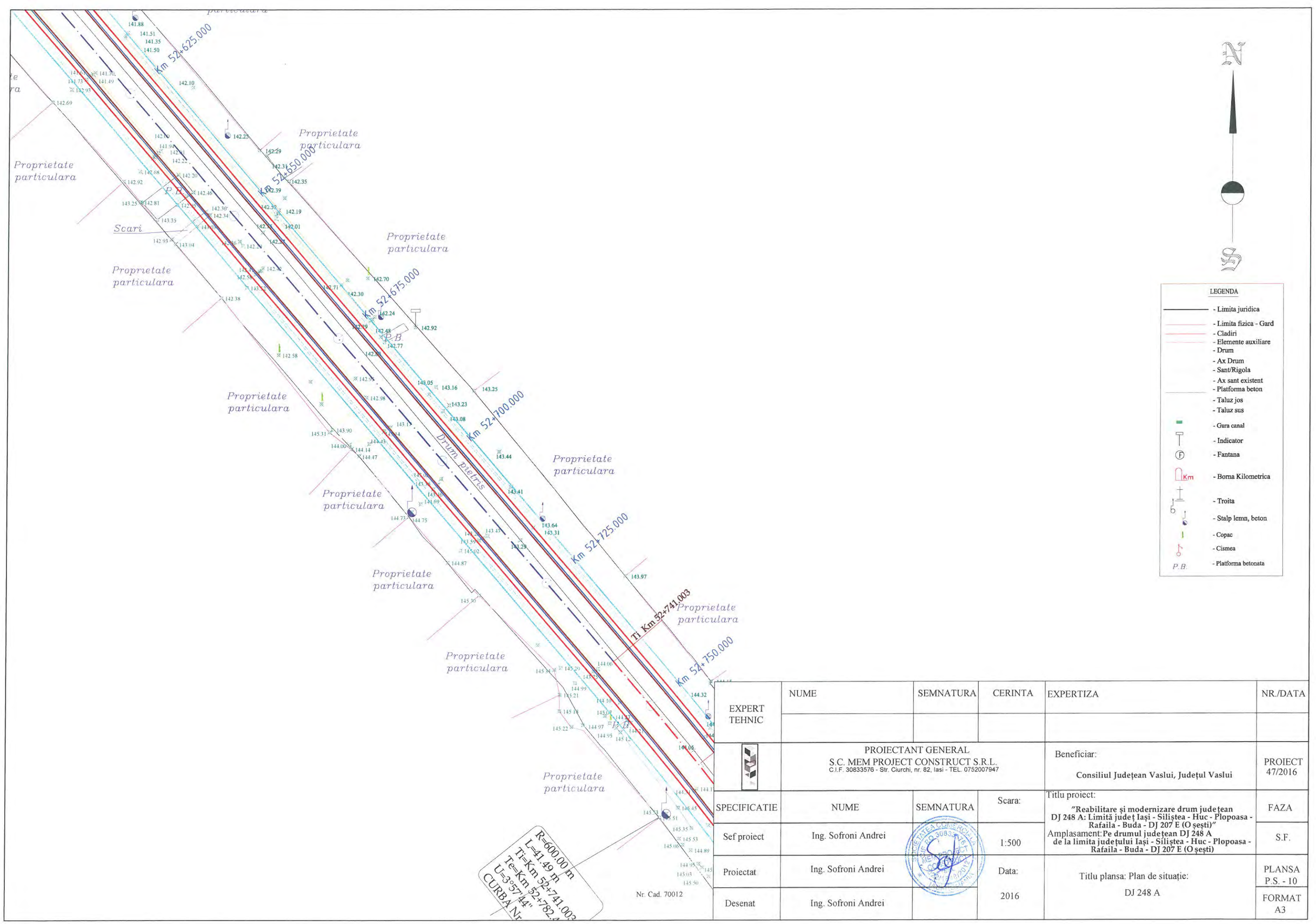
N

S

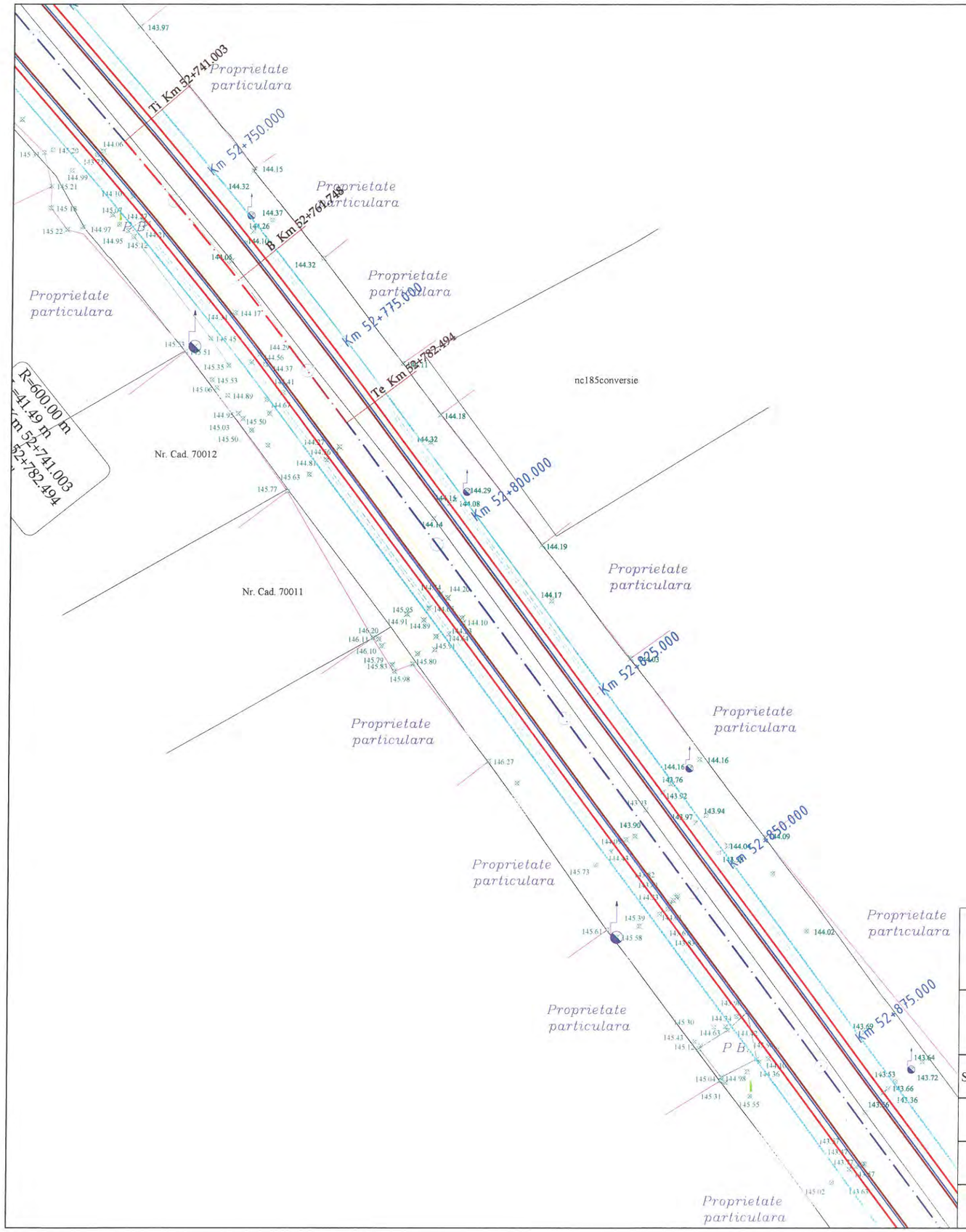
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

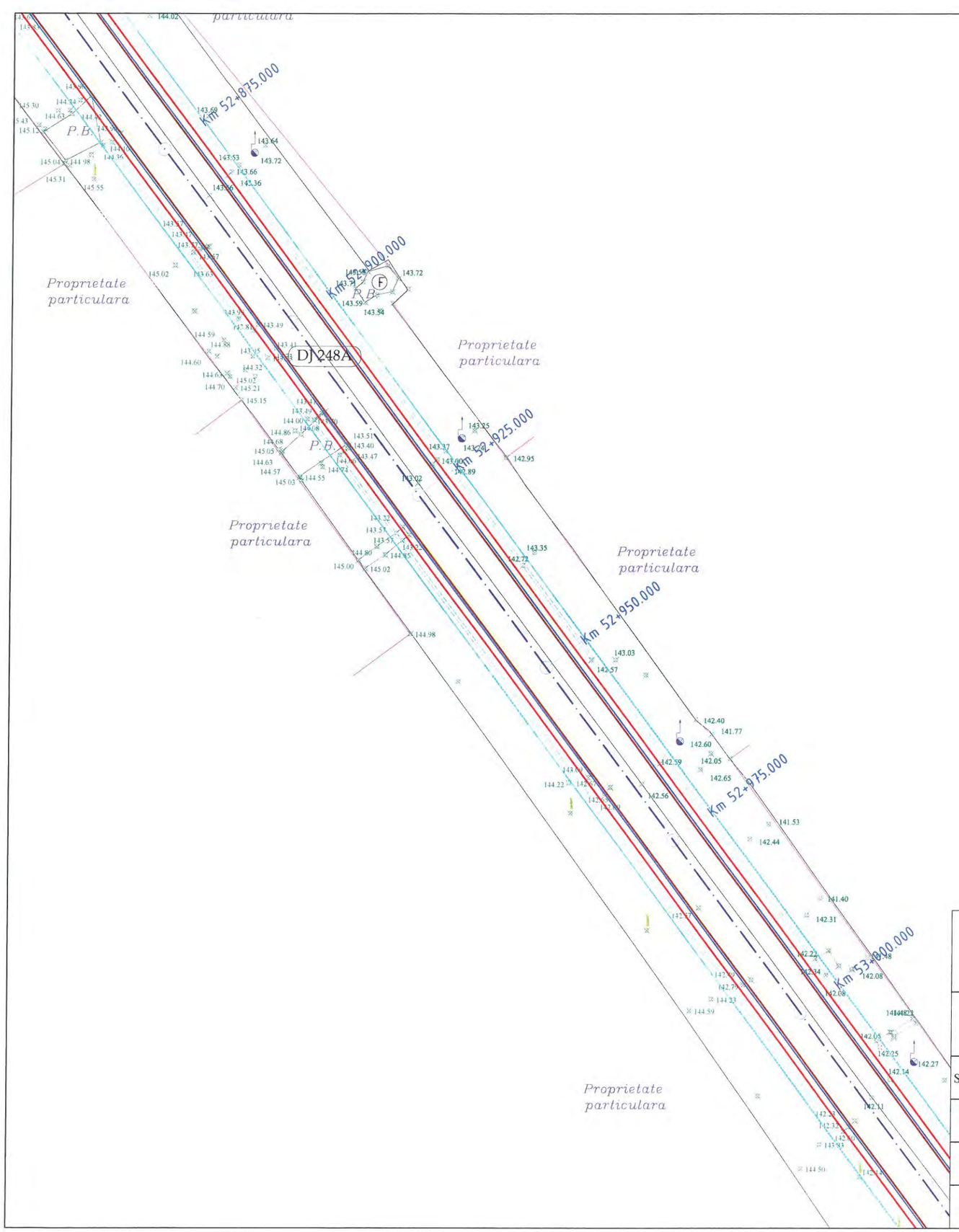




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

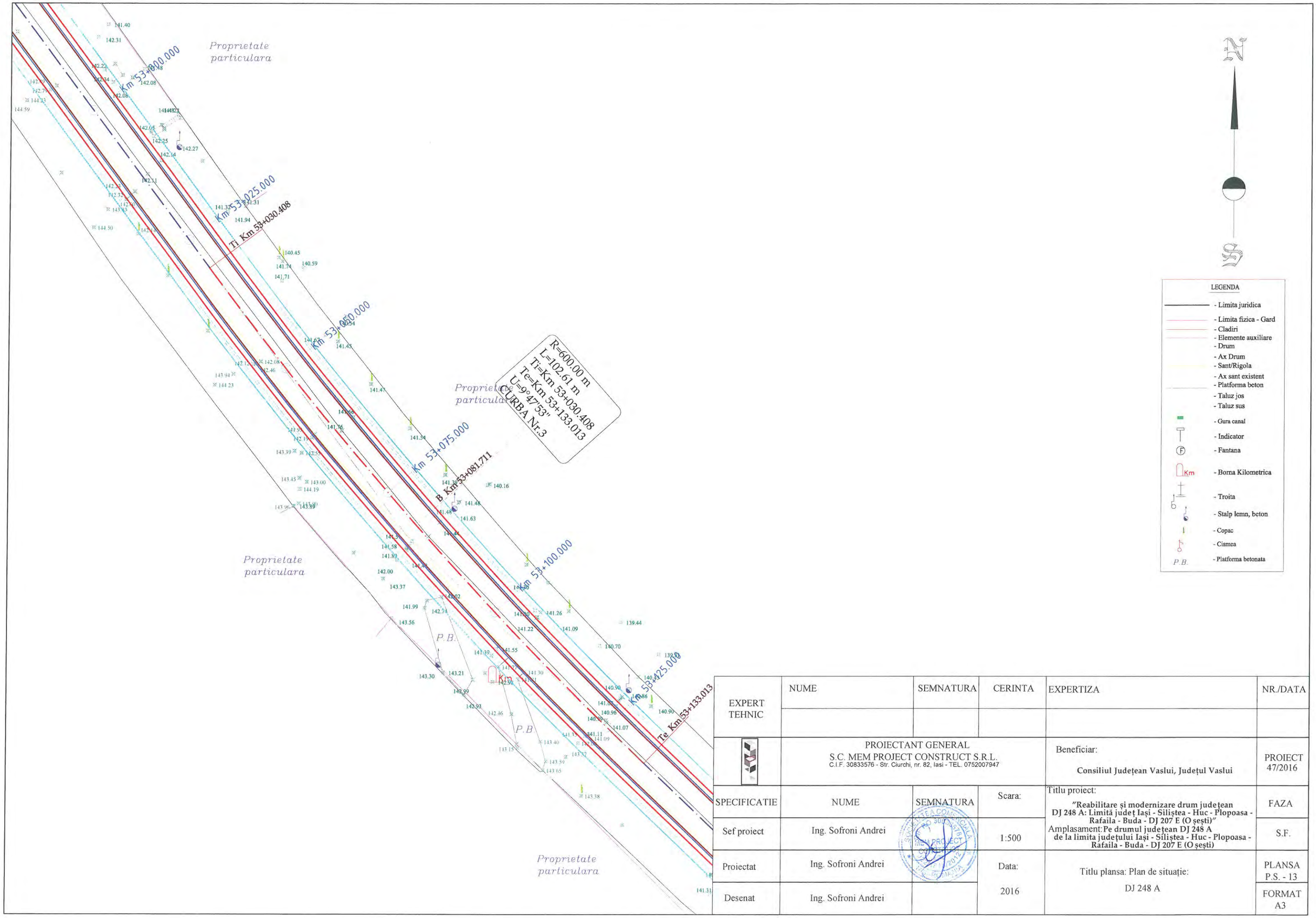




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

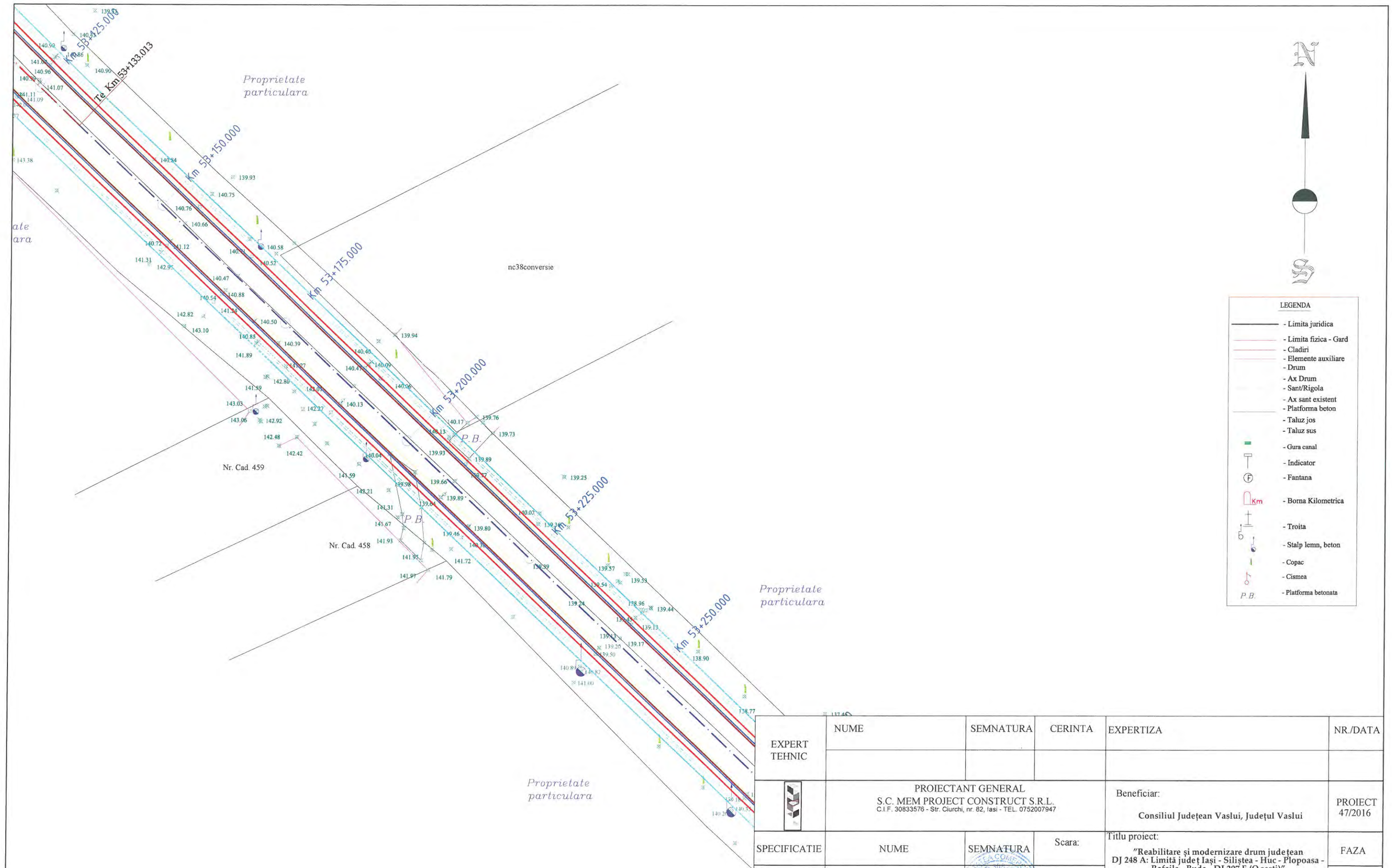
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 12
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



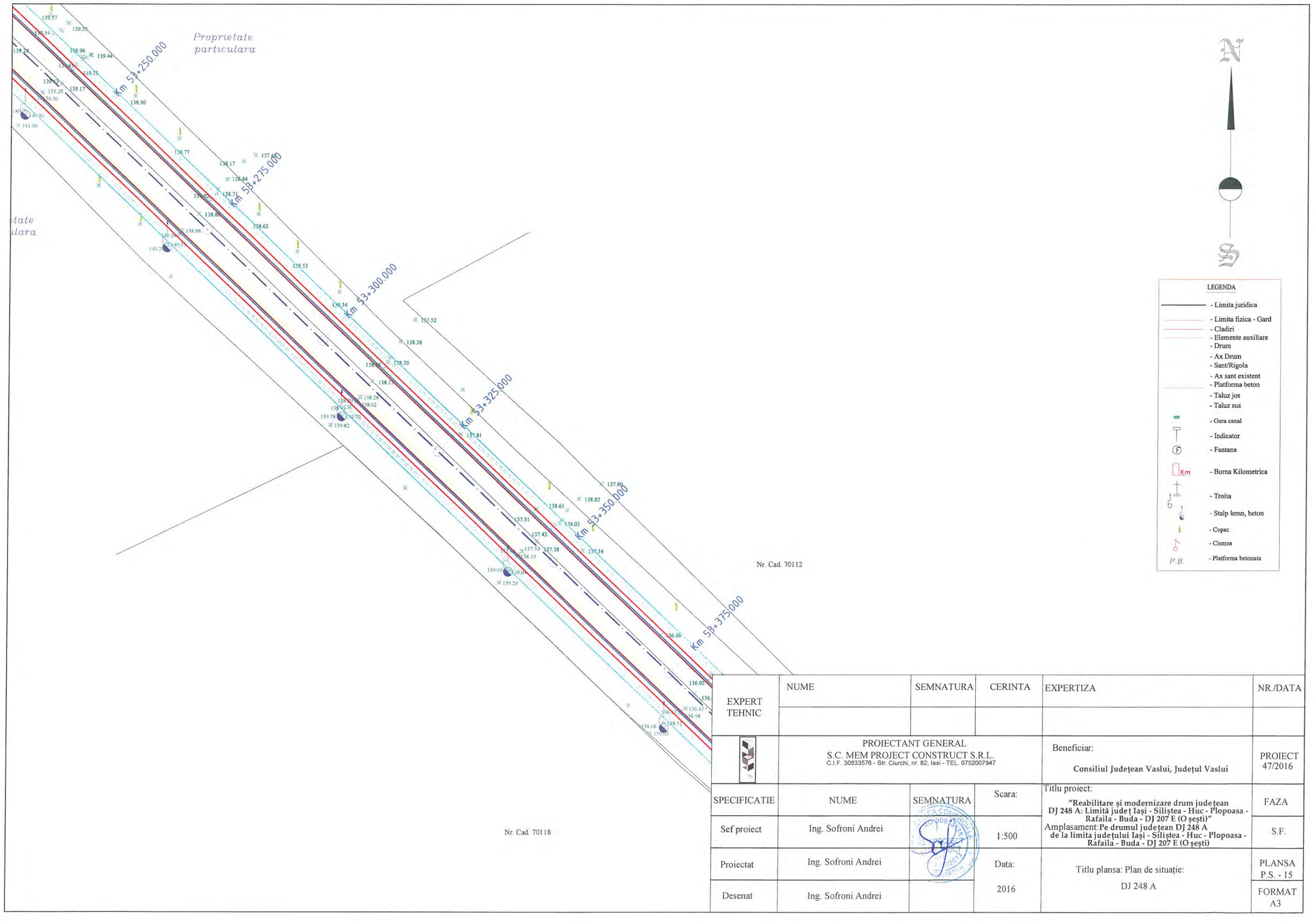
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

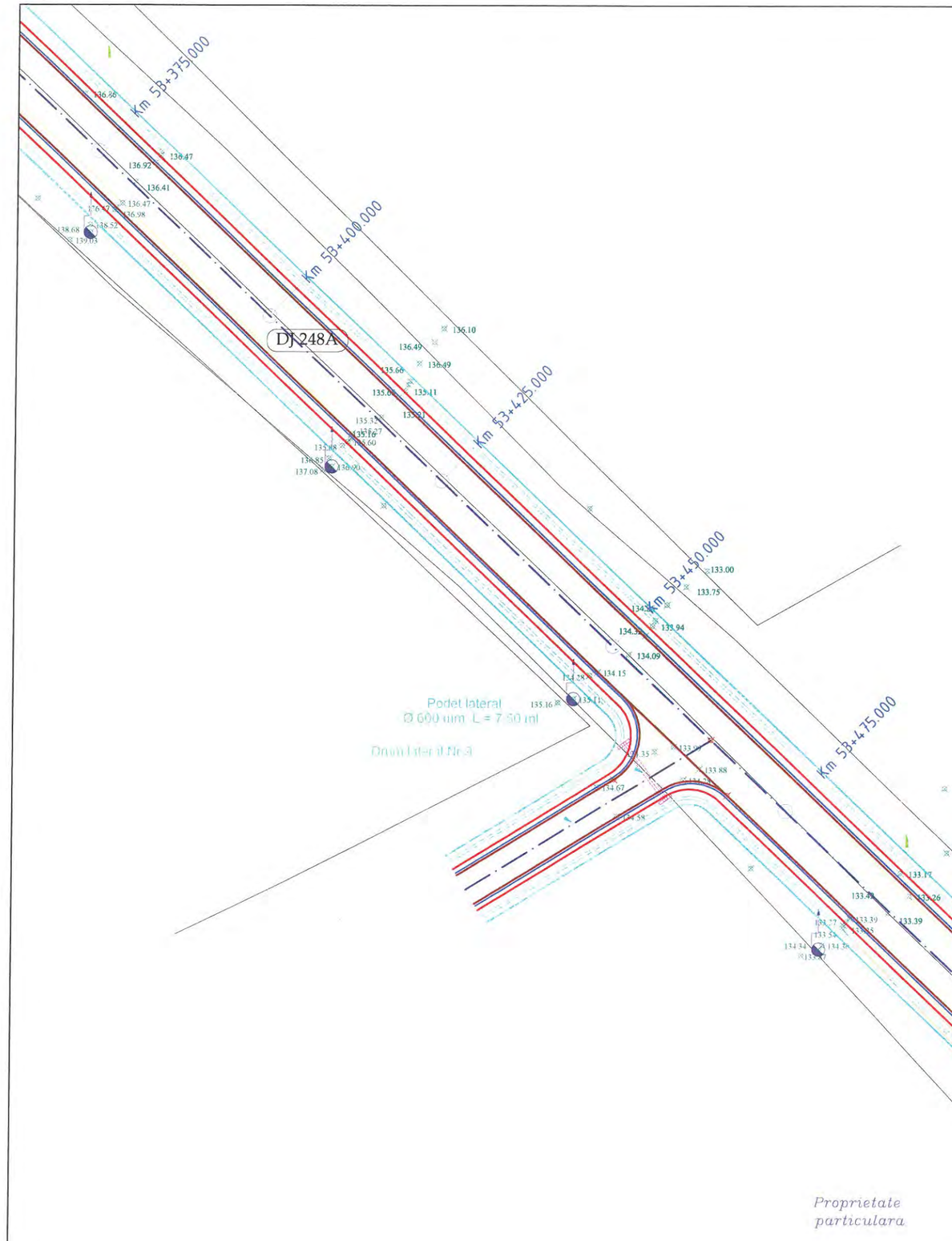
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 14
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 15
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3

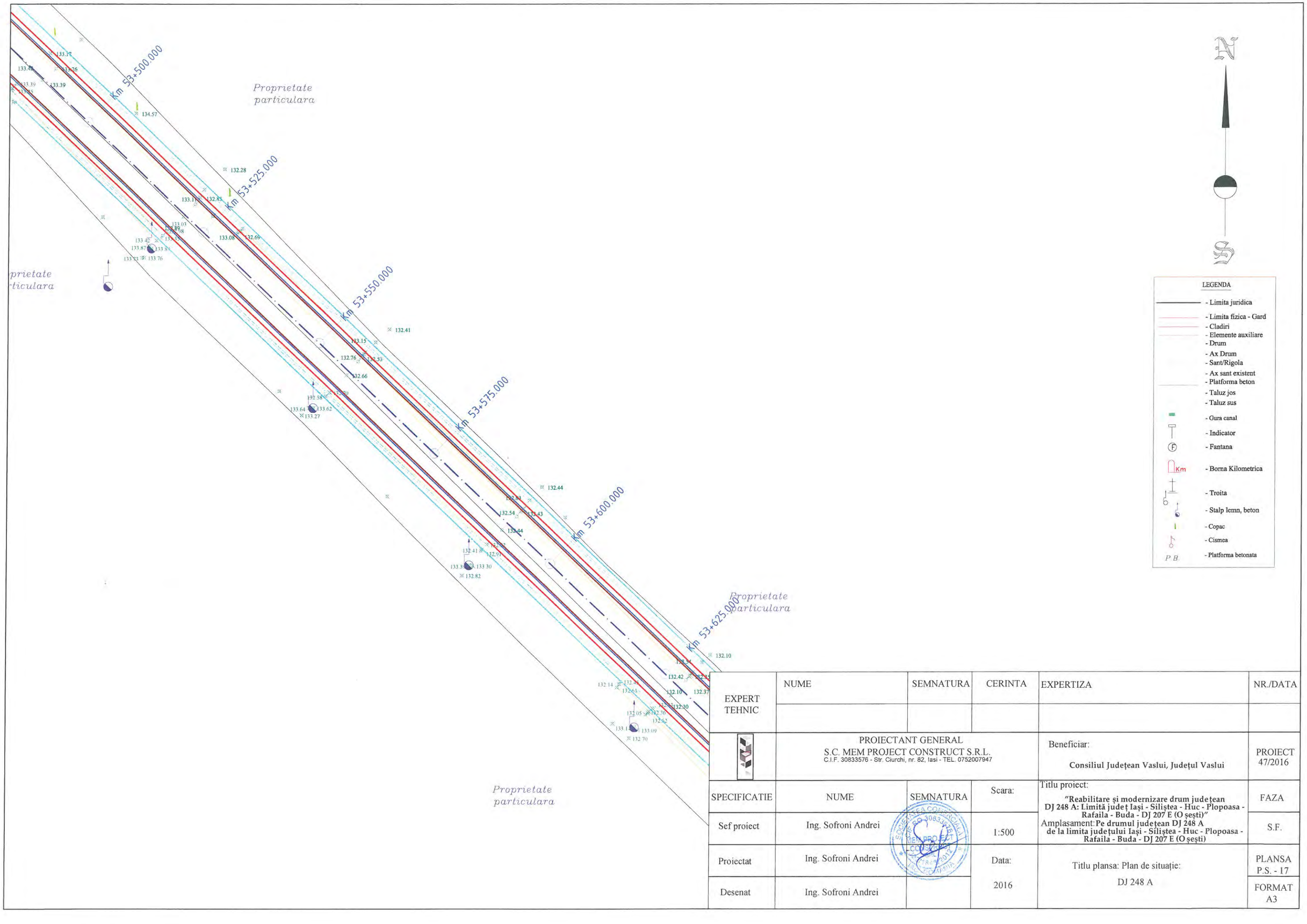




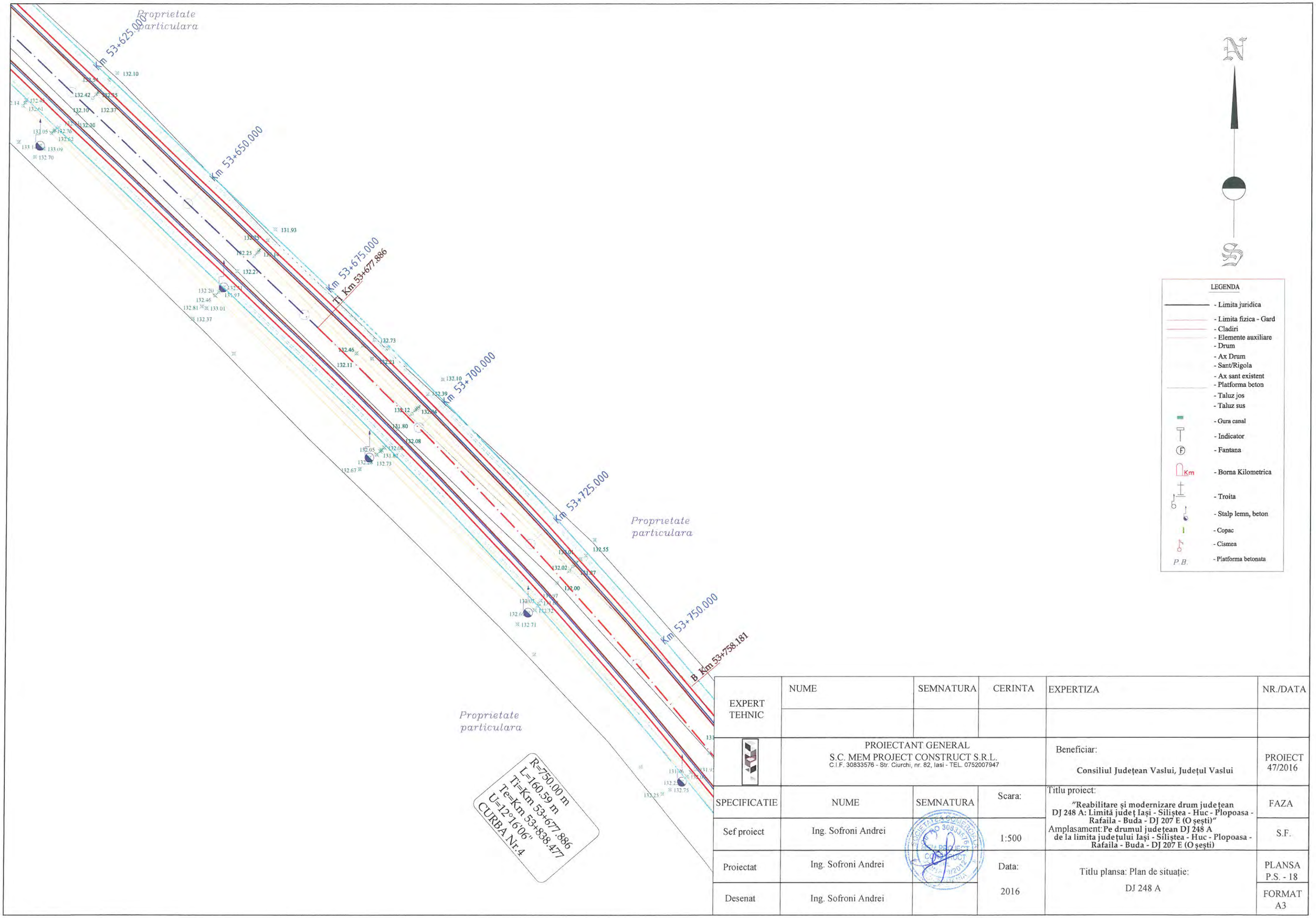
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

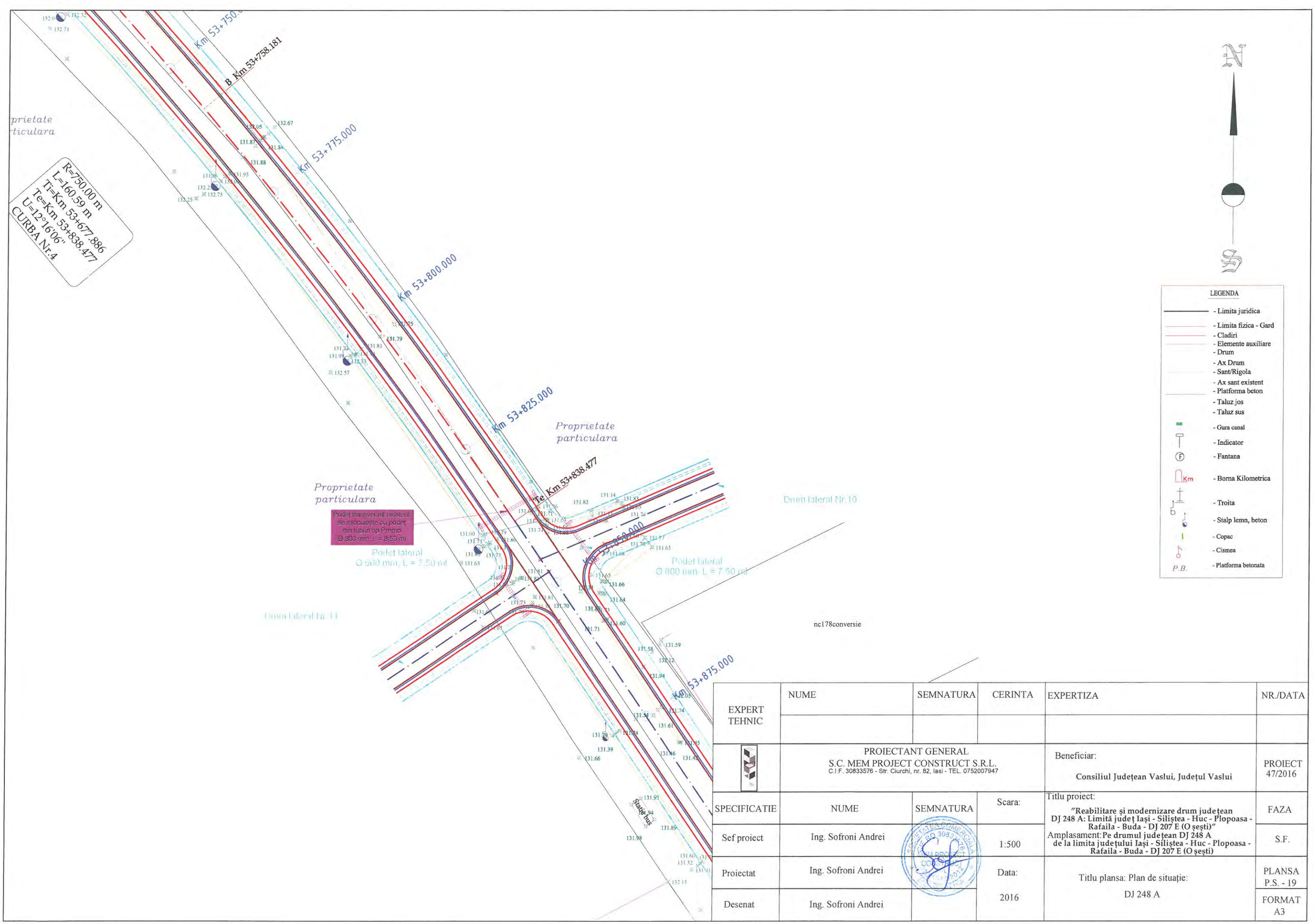
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

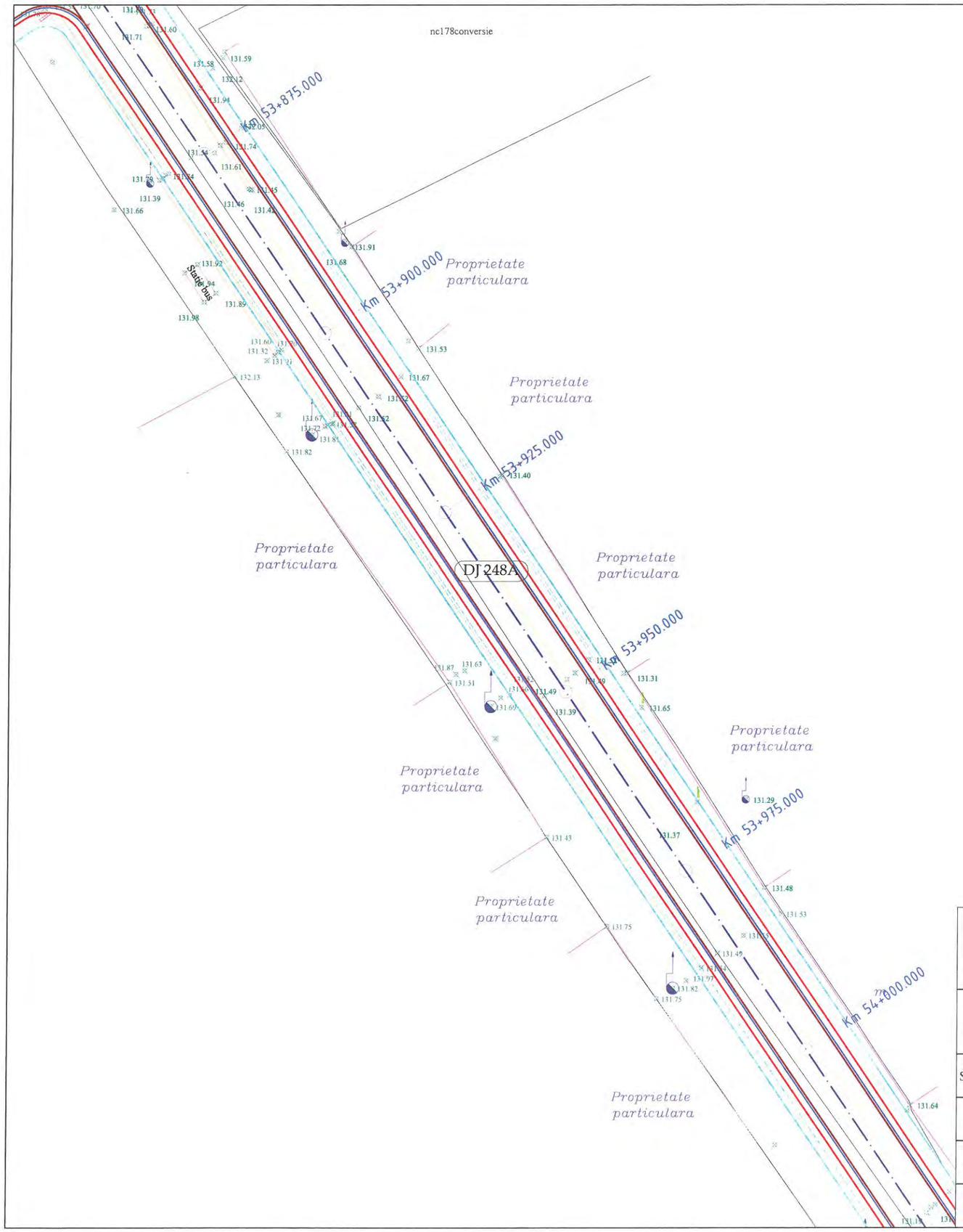


EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 18
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 19
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

nc178conversie



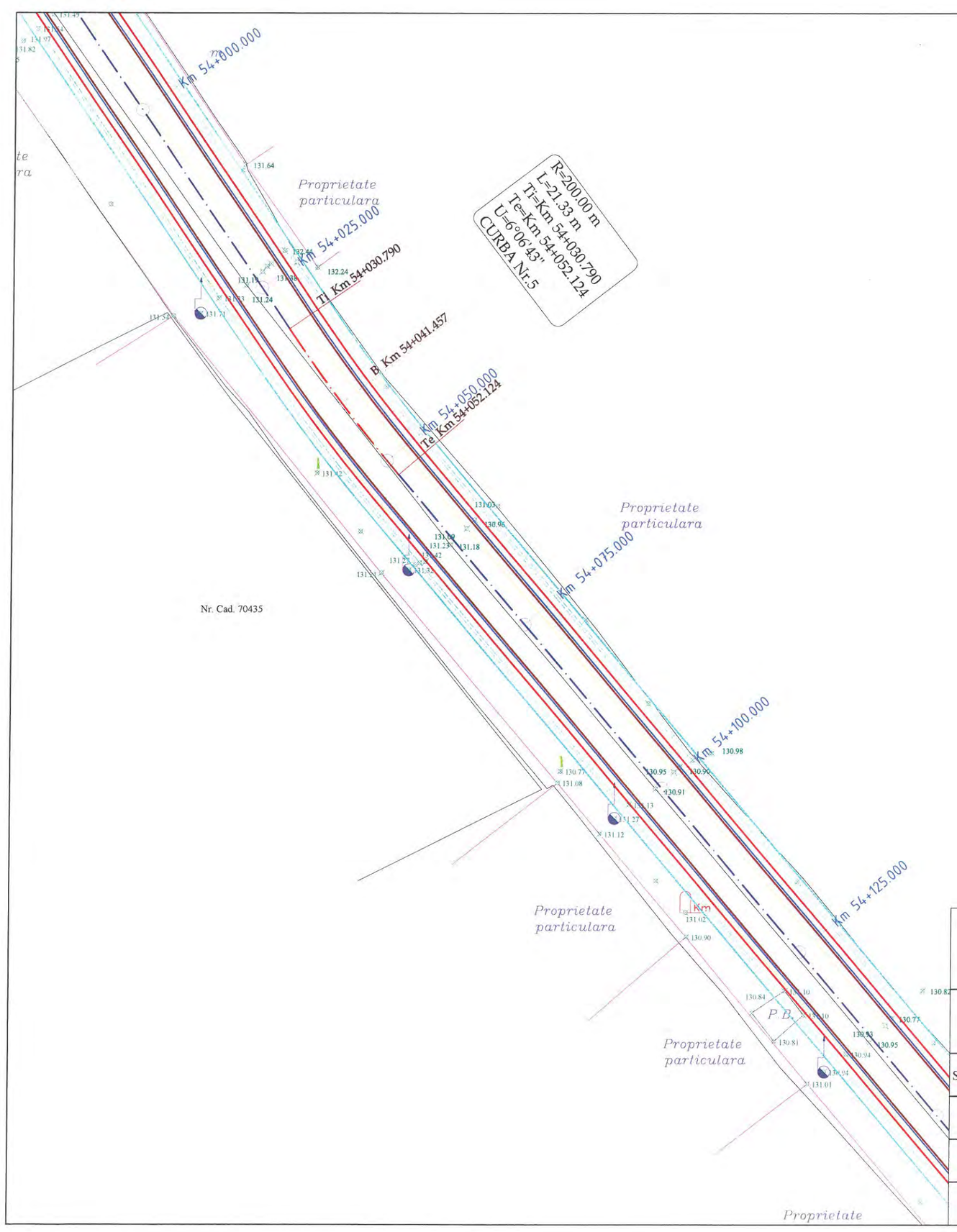
N

S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



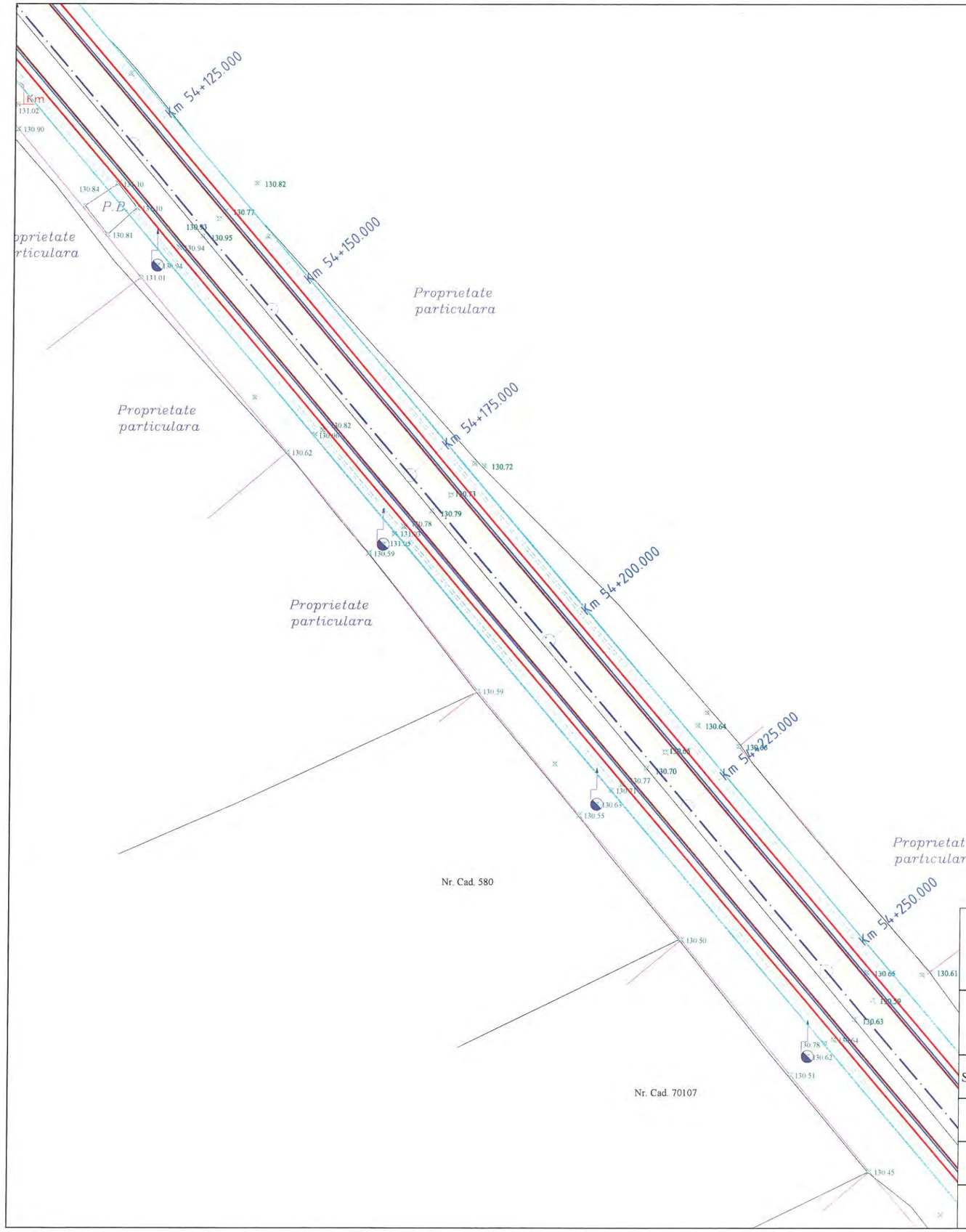
N

S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3

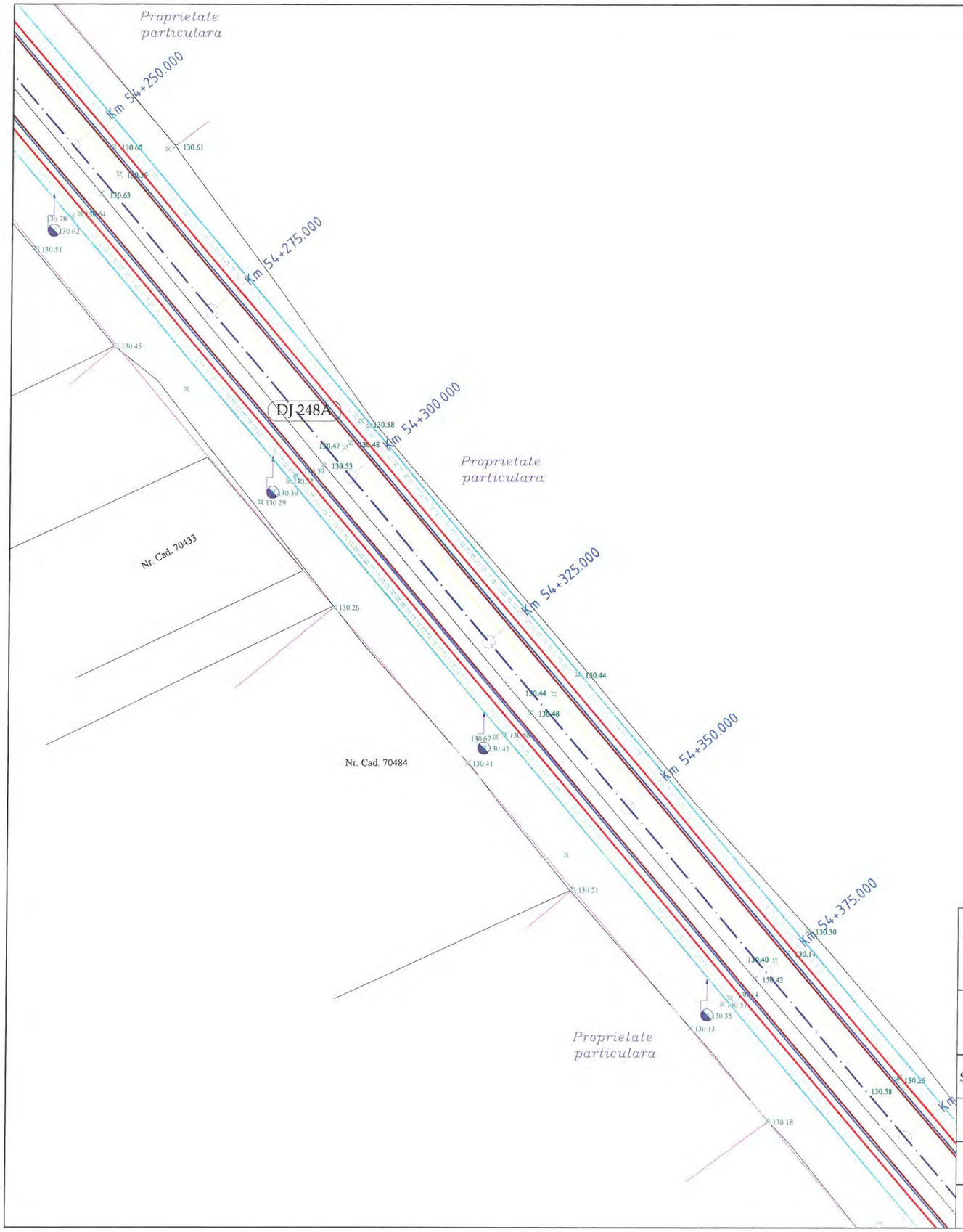




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 22
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



N

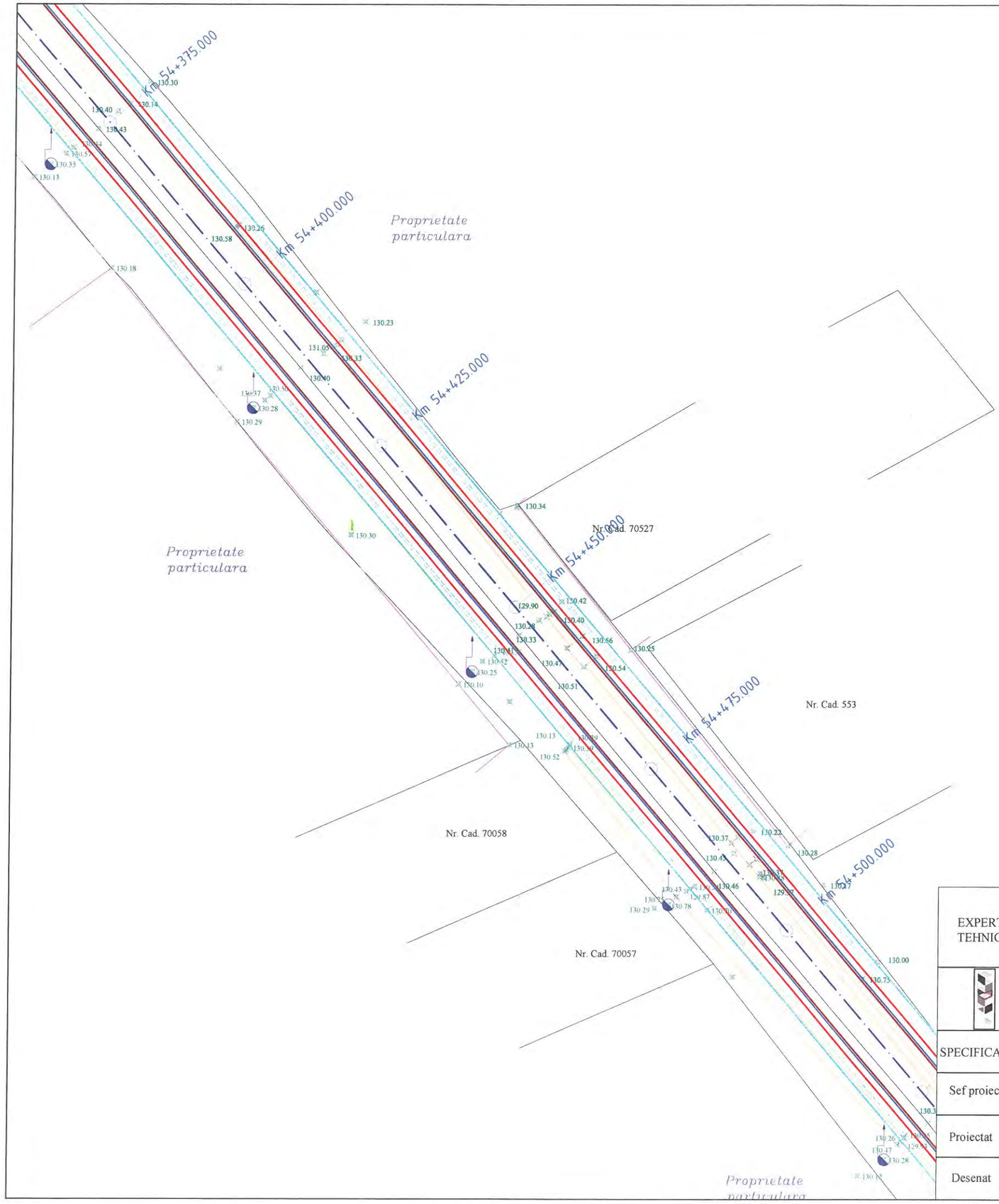
S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 23
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



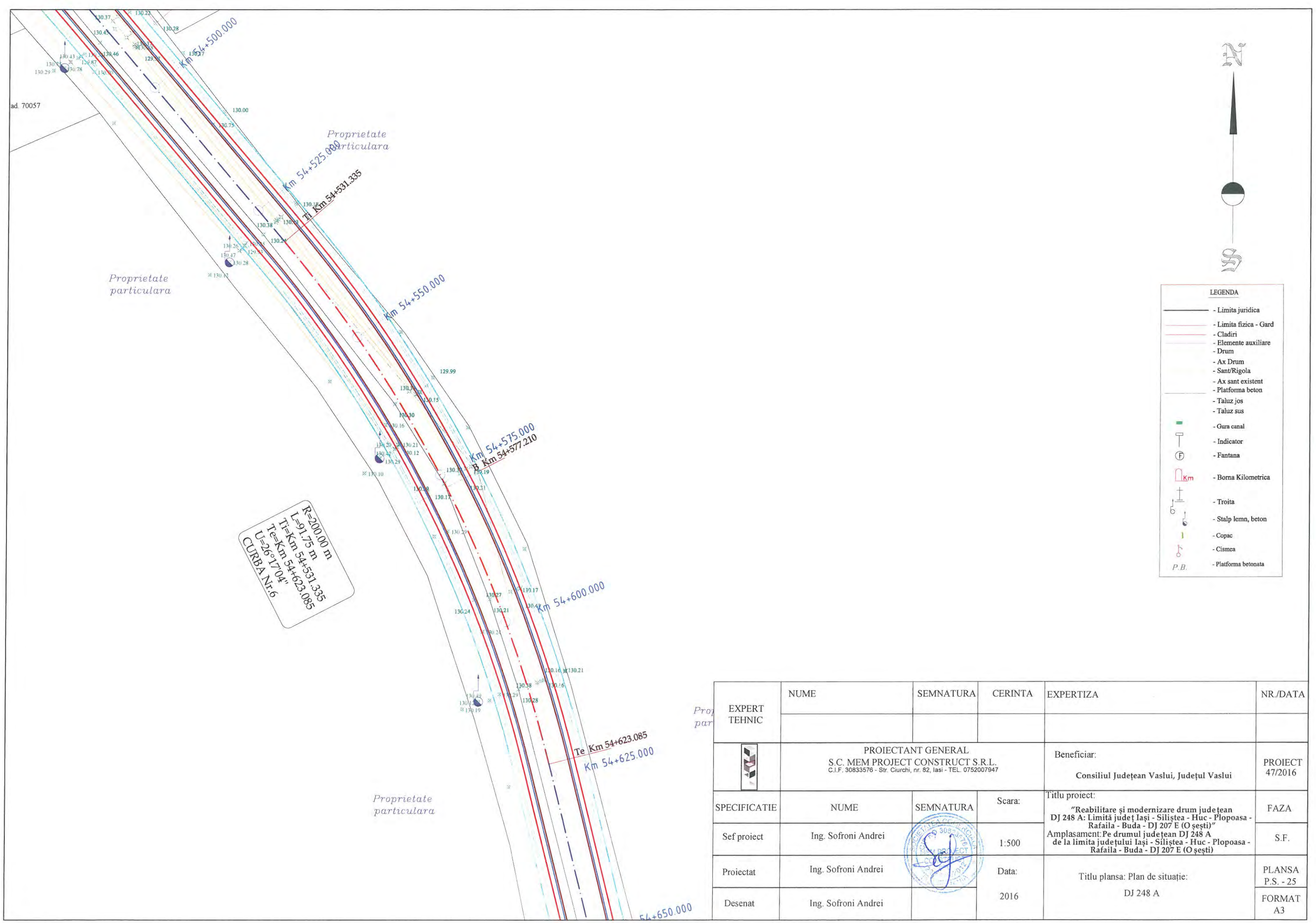


LEGENDA

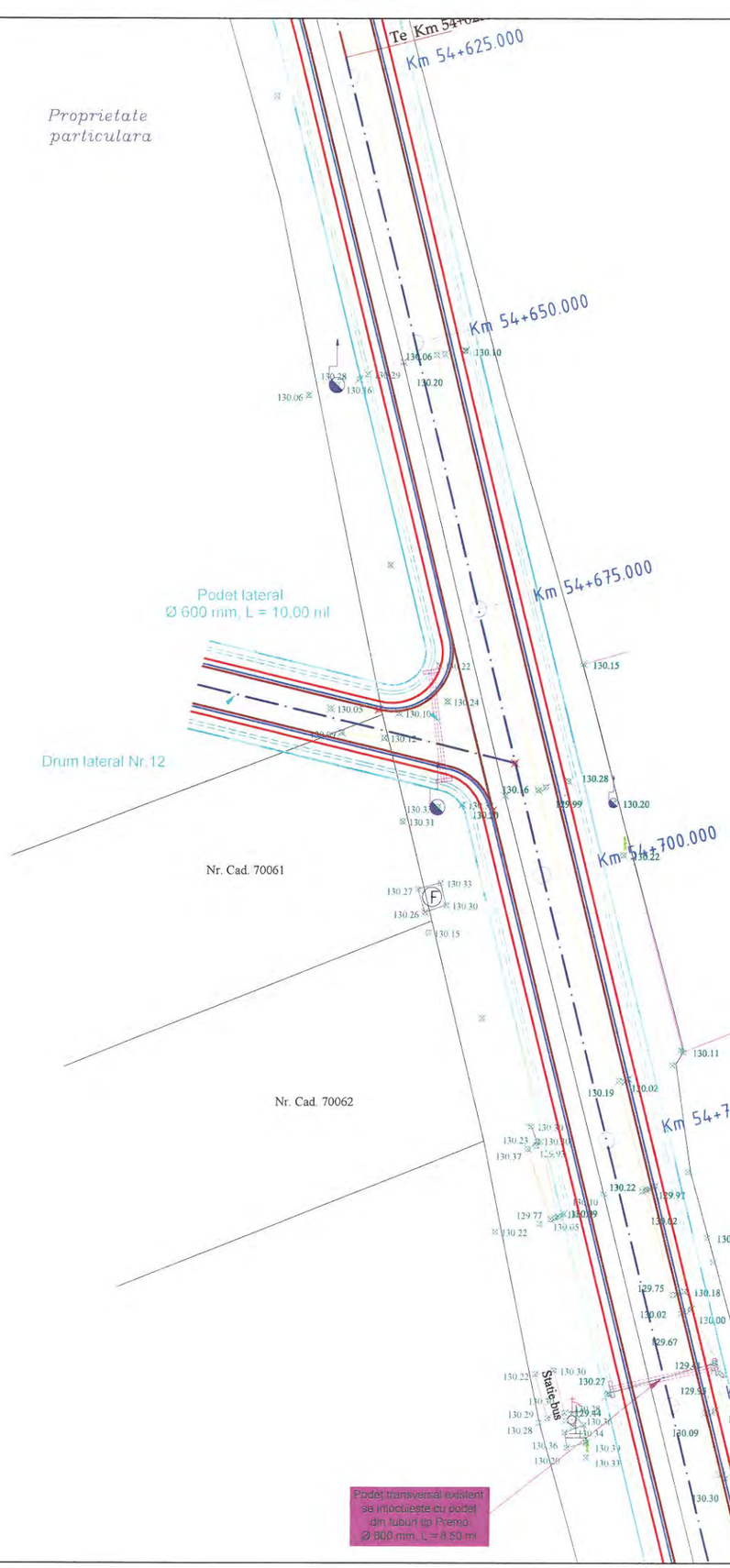
- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 24
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



N

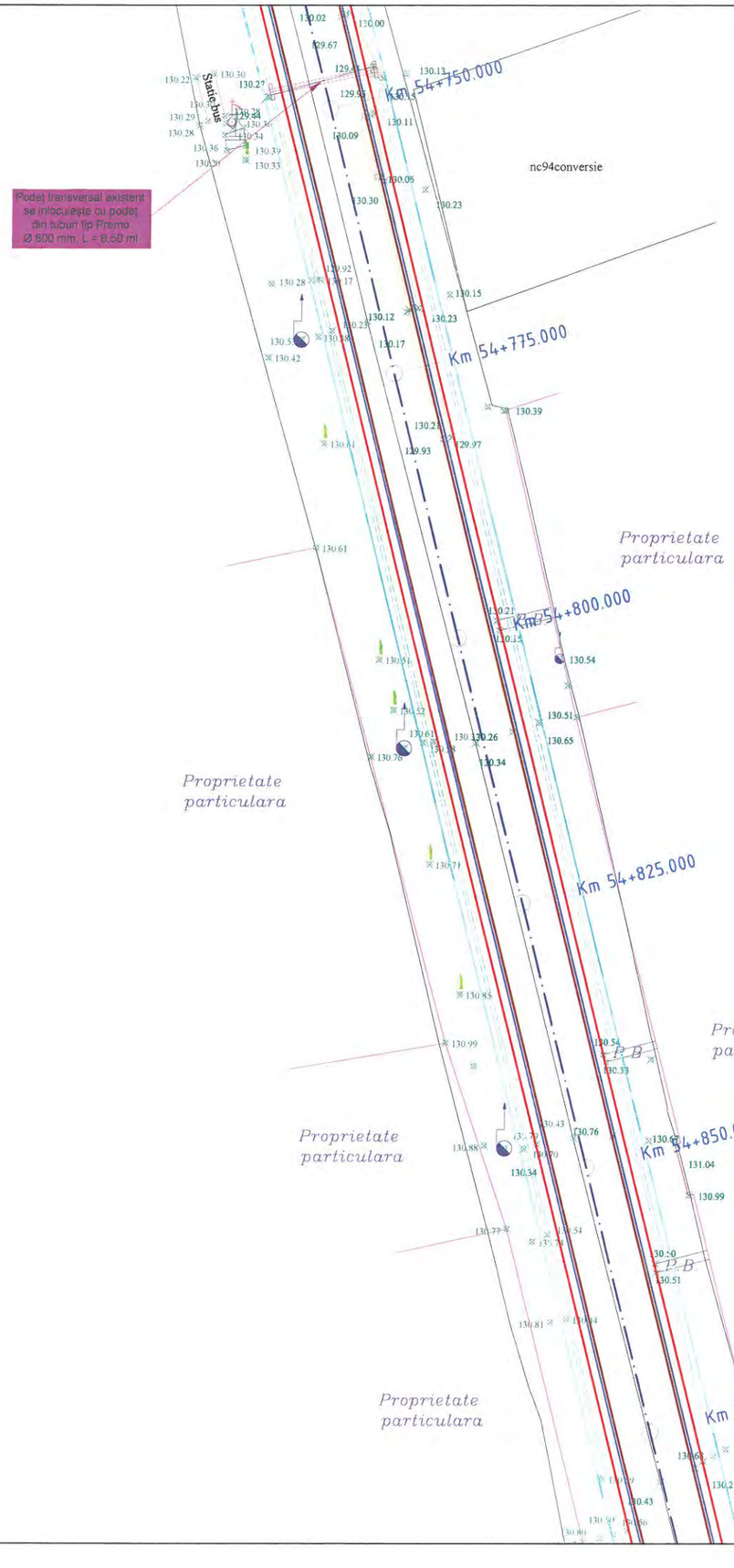
S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 26
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

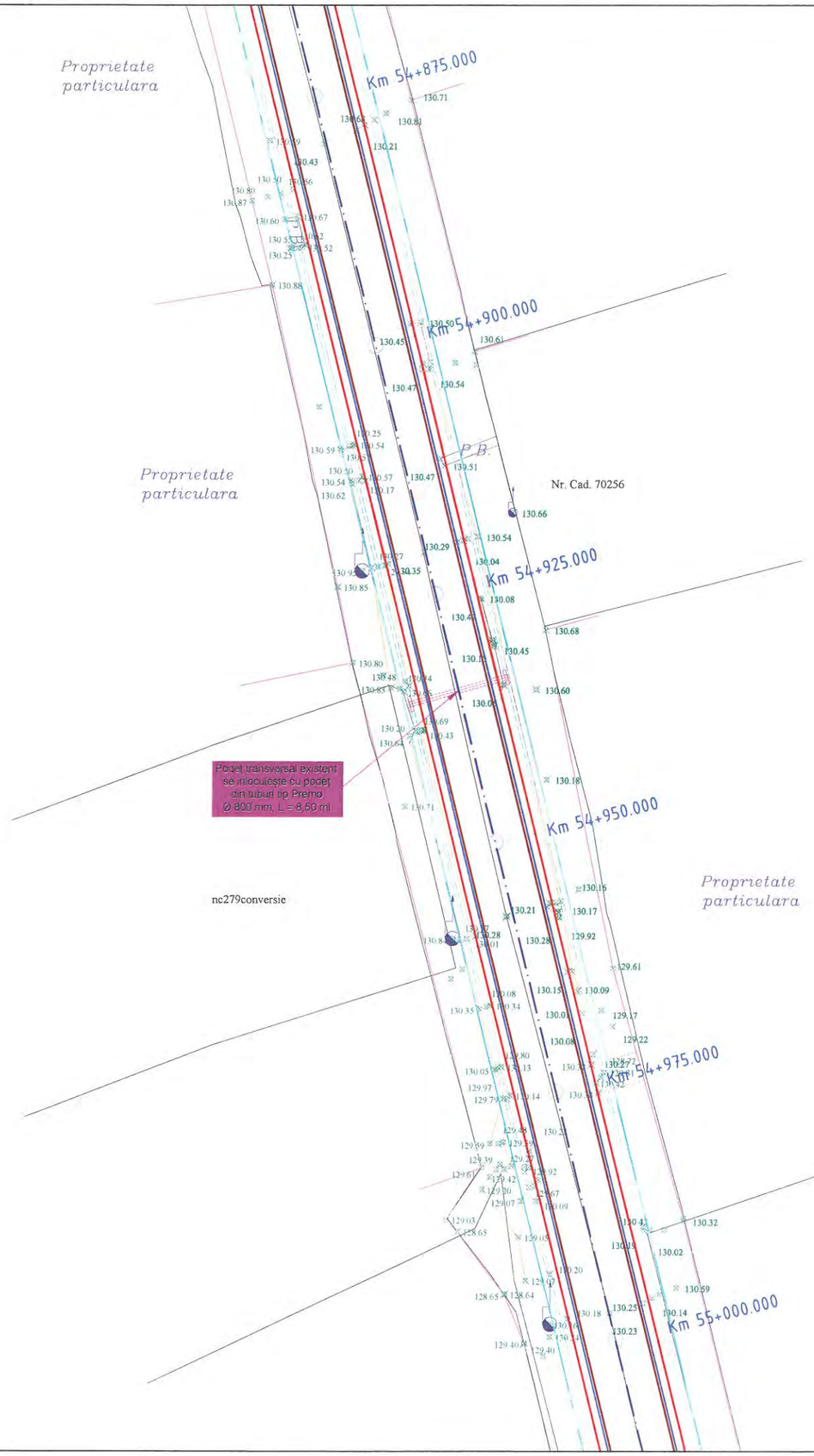




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 27
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3



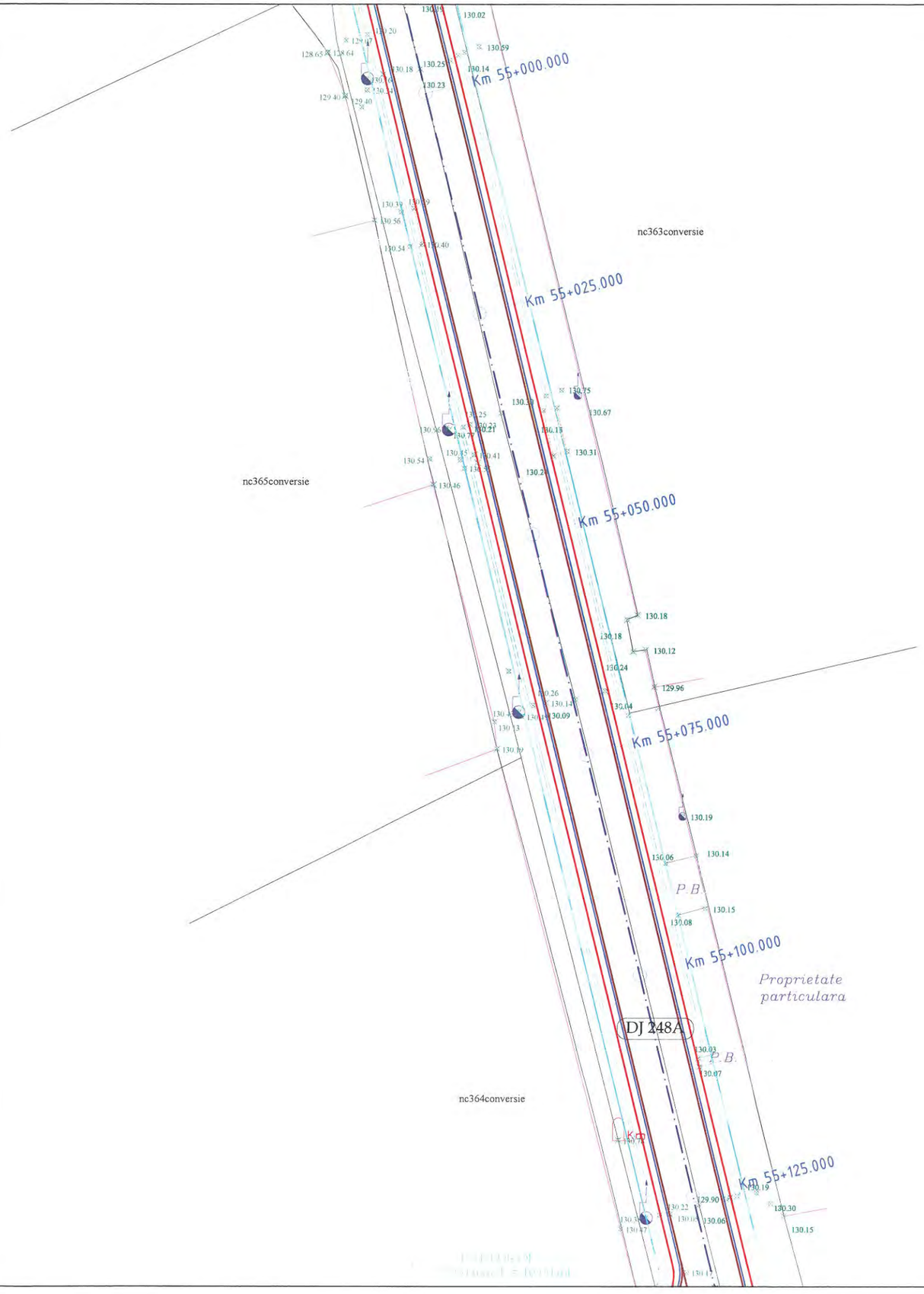
N

S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3

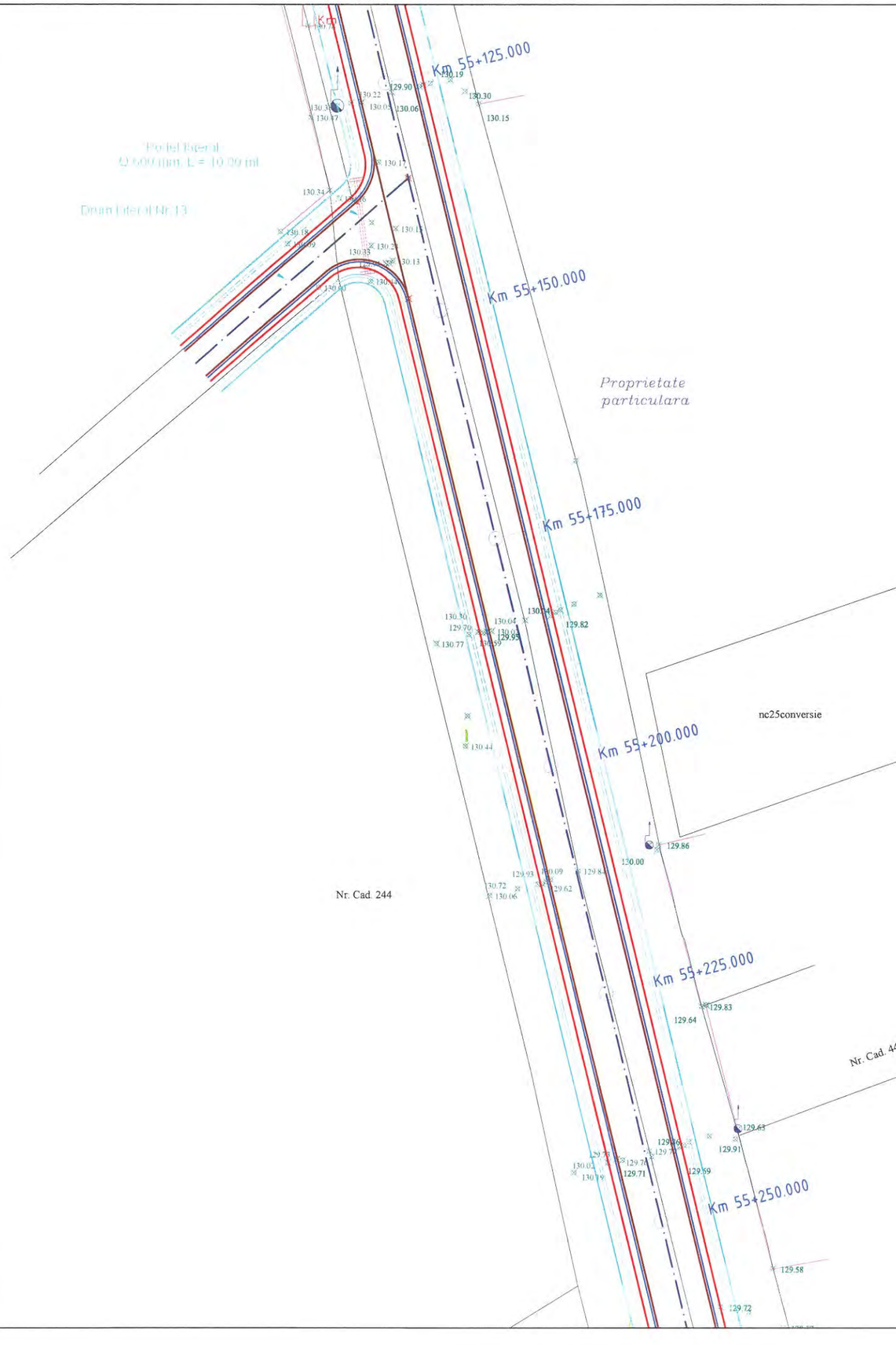




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

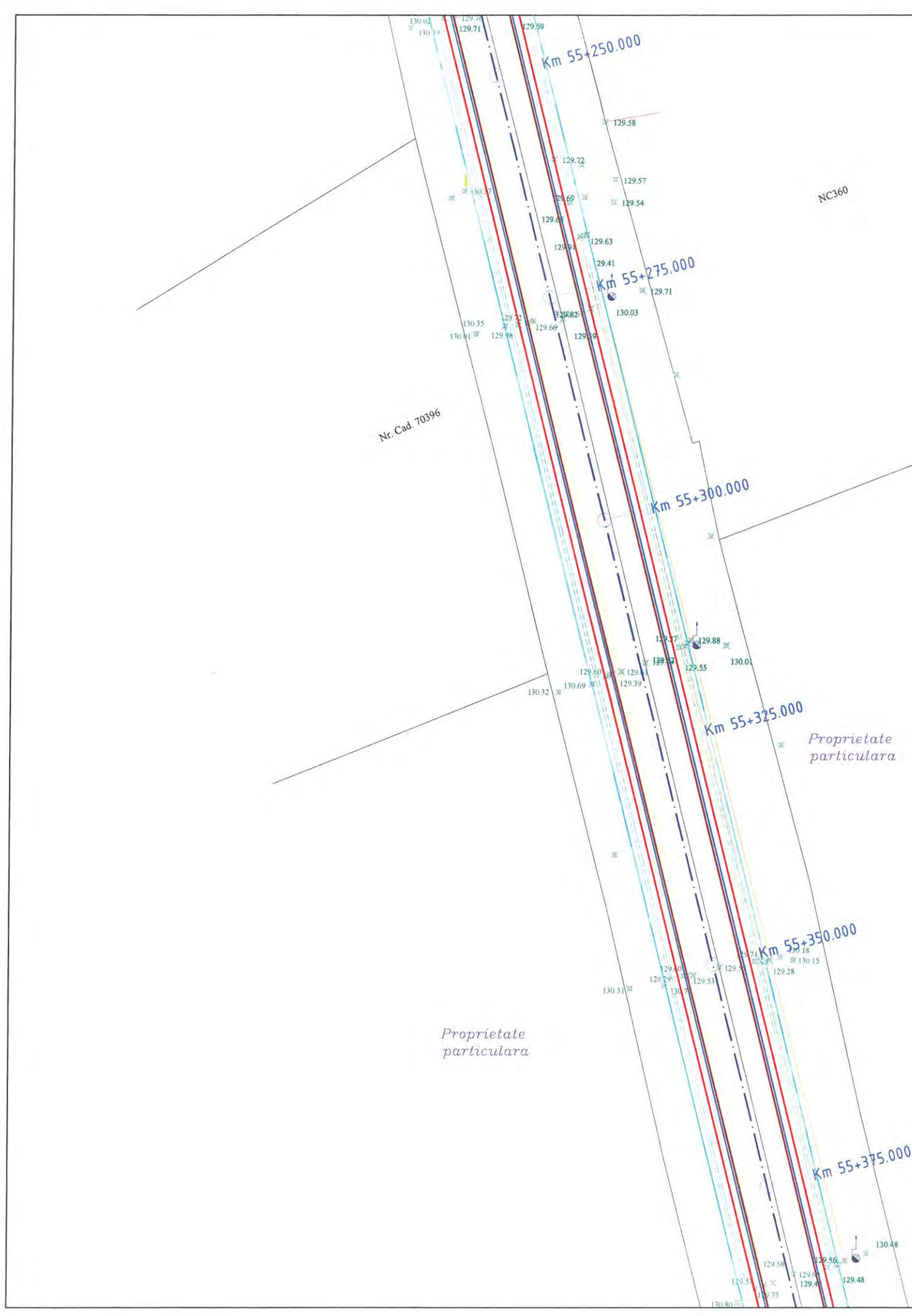




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 30
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

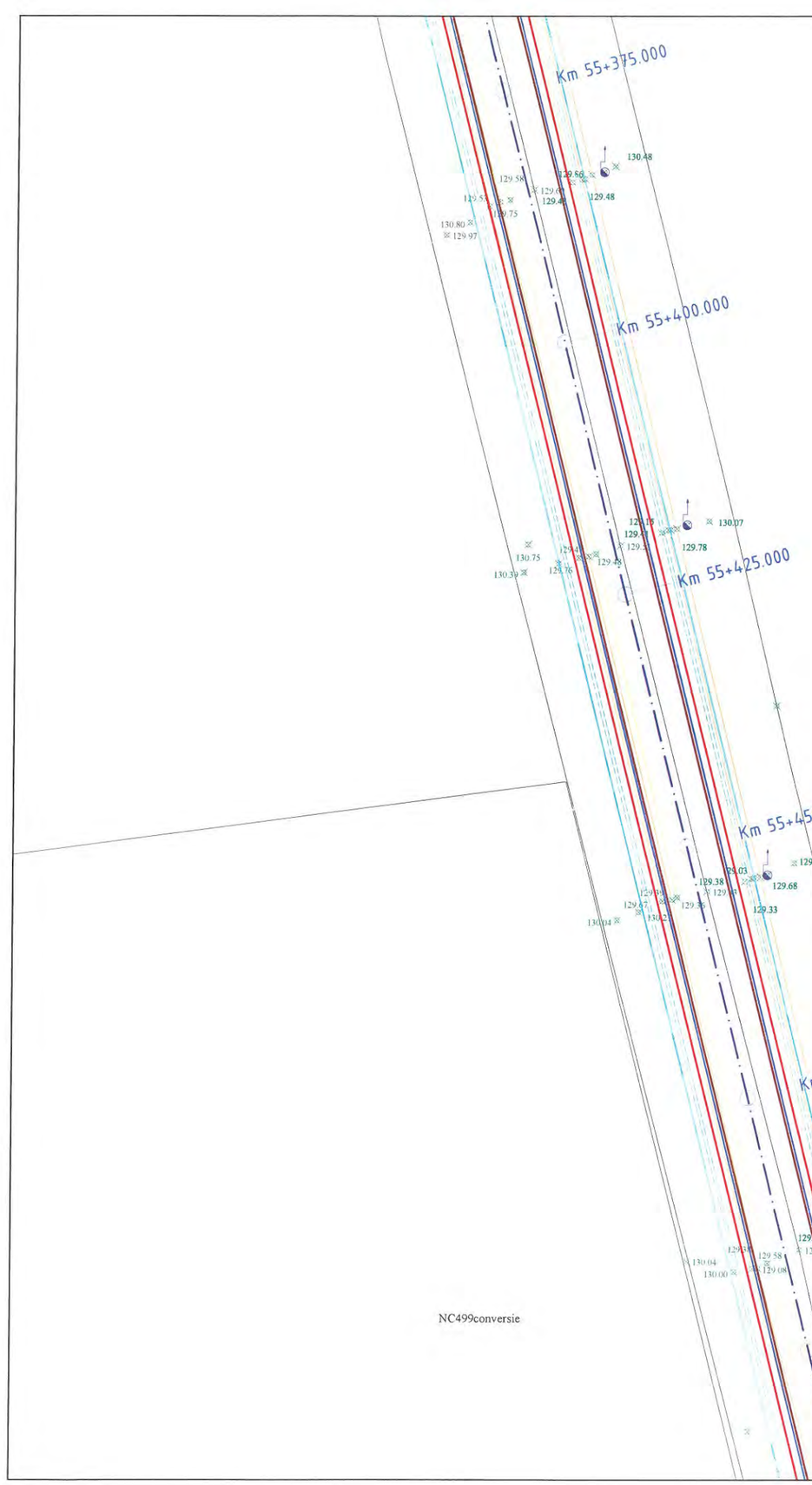




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 31
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3





LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 32
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



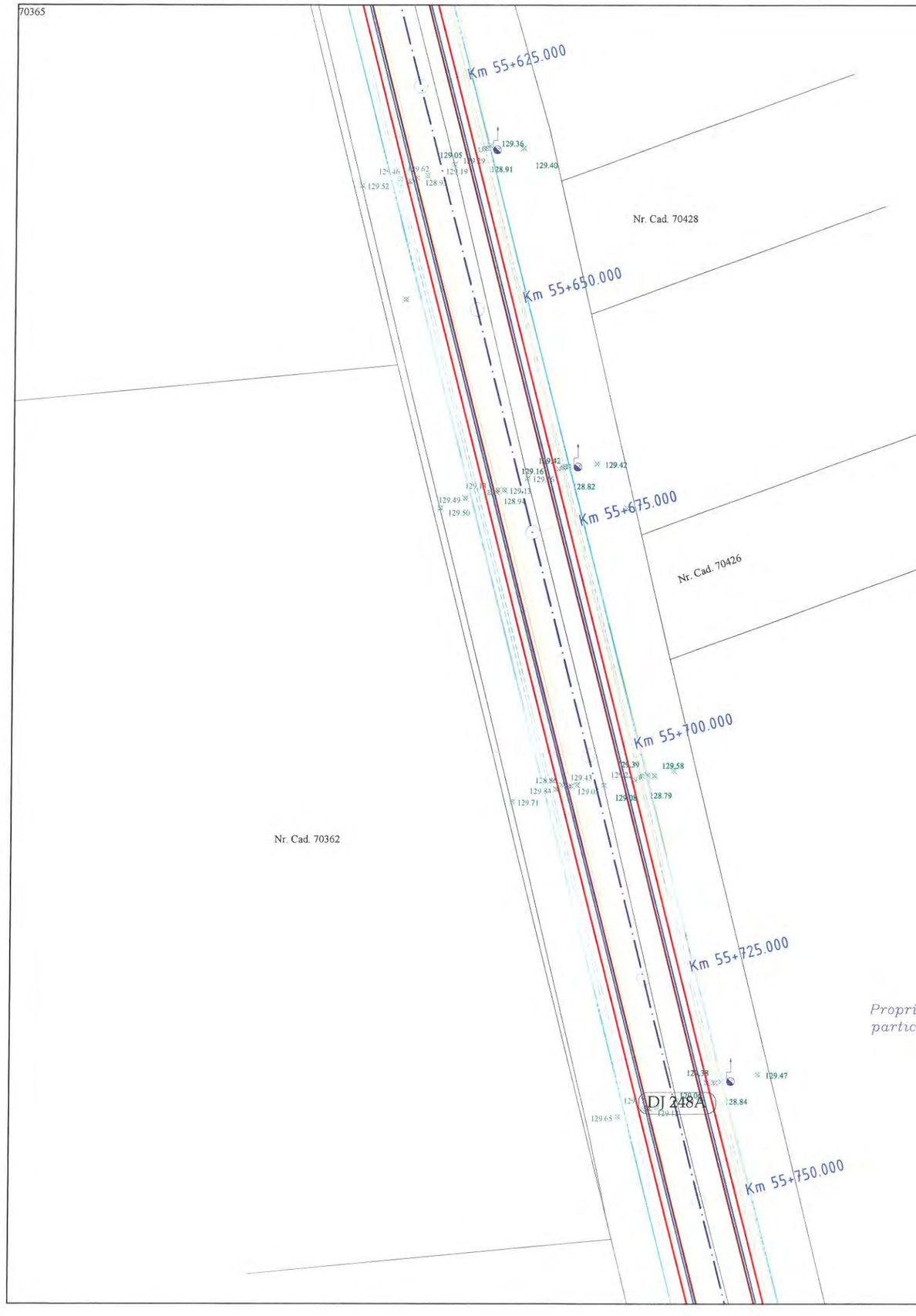


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

70365



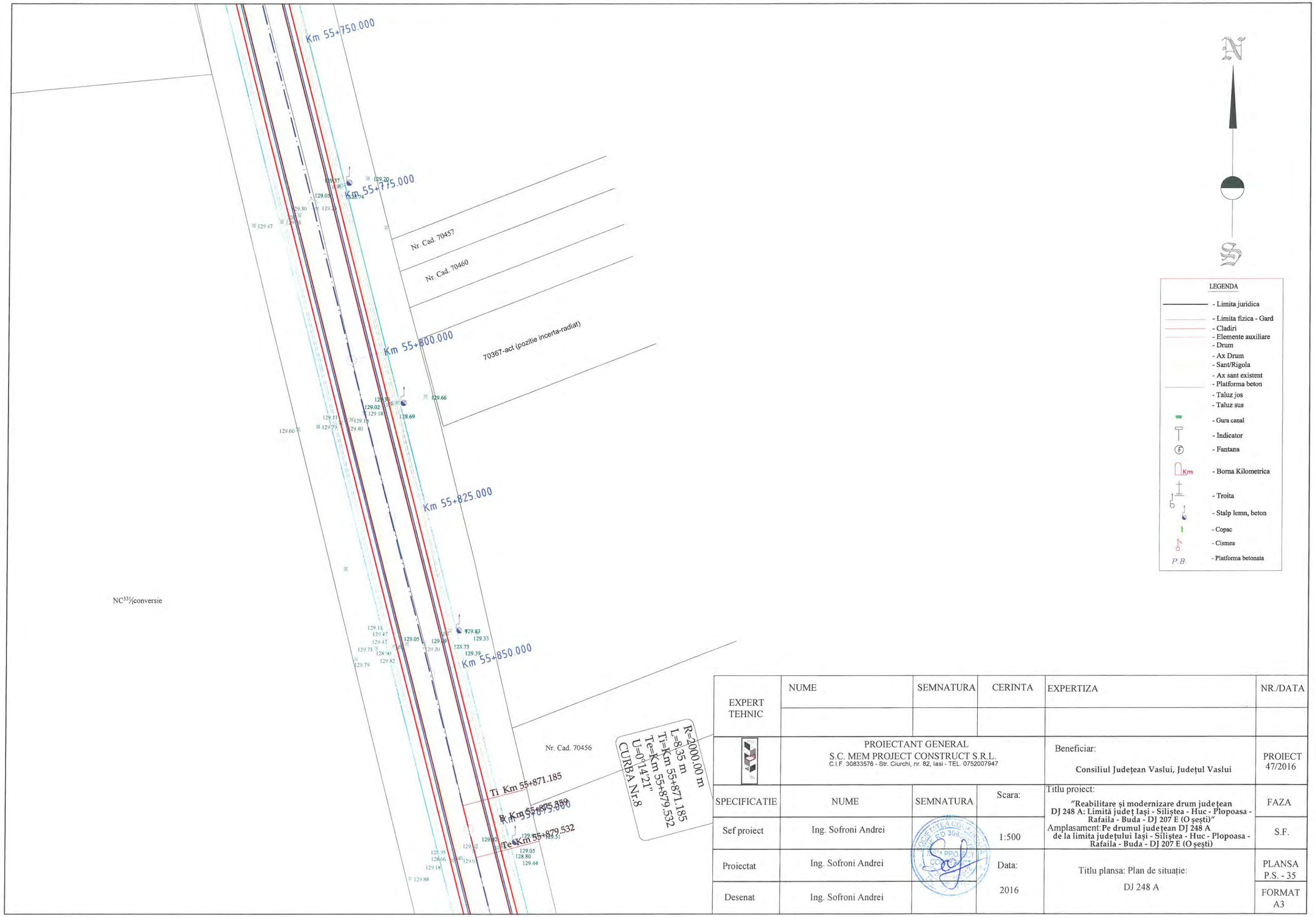


LEGENDA

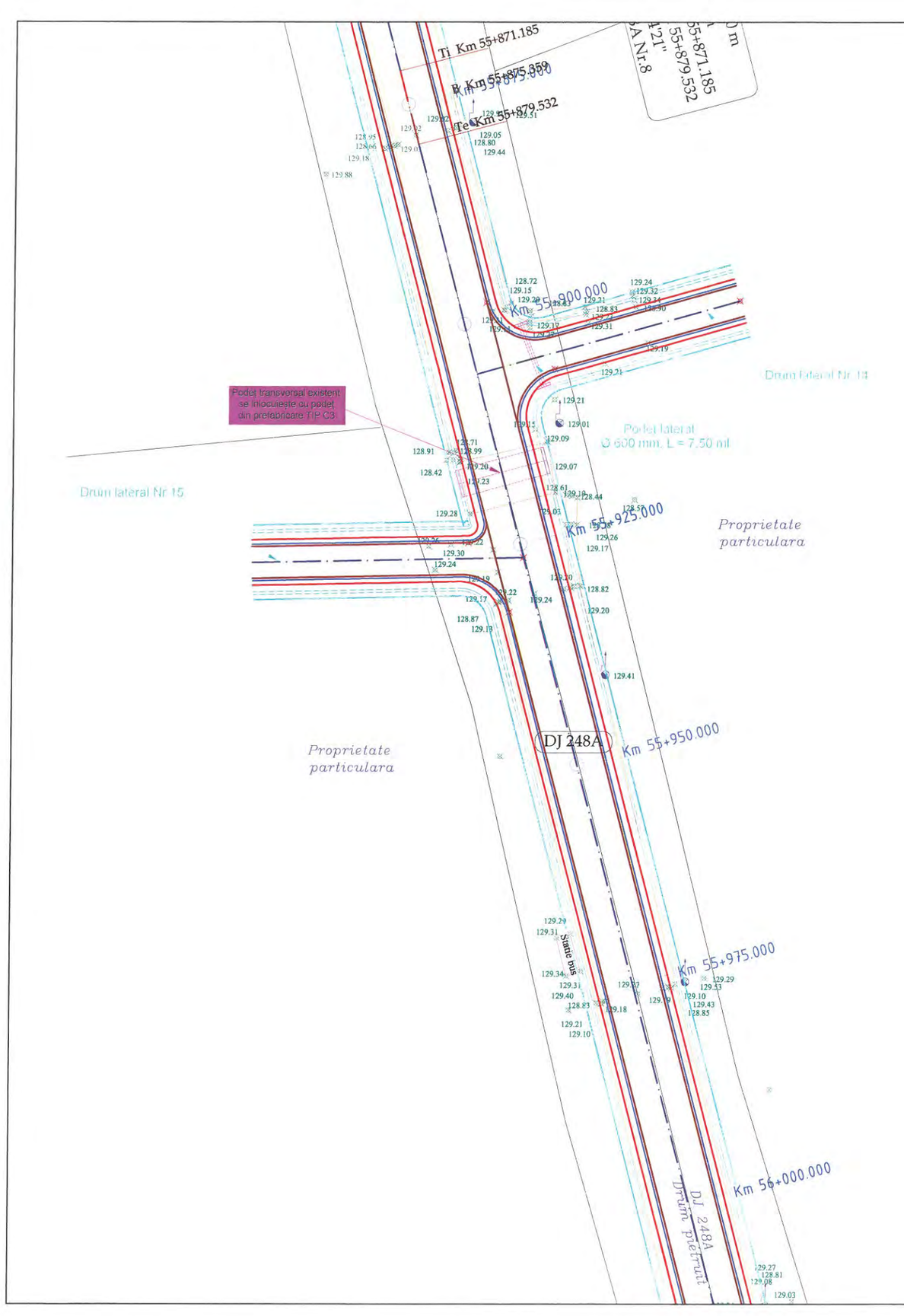
- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

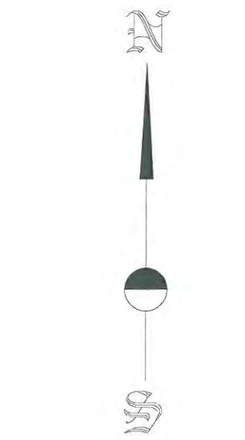
Proprietate particulara

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 34
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 35
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

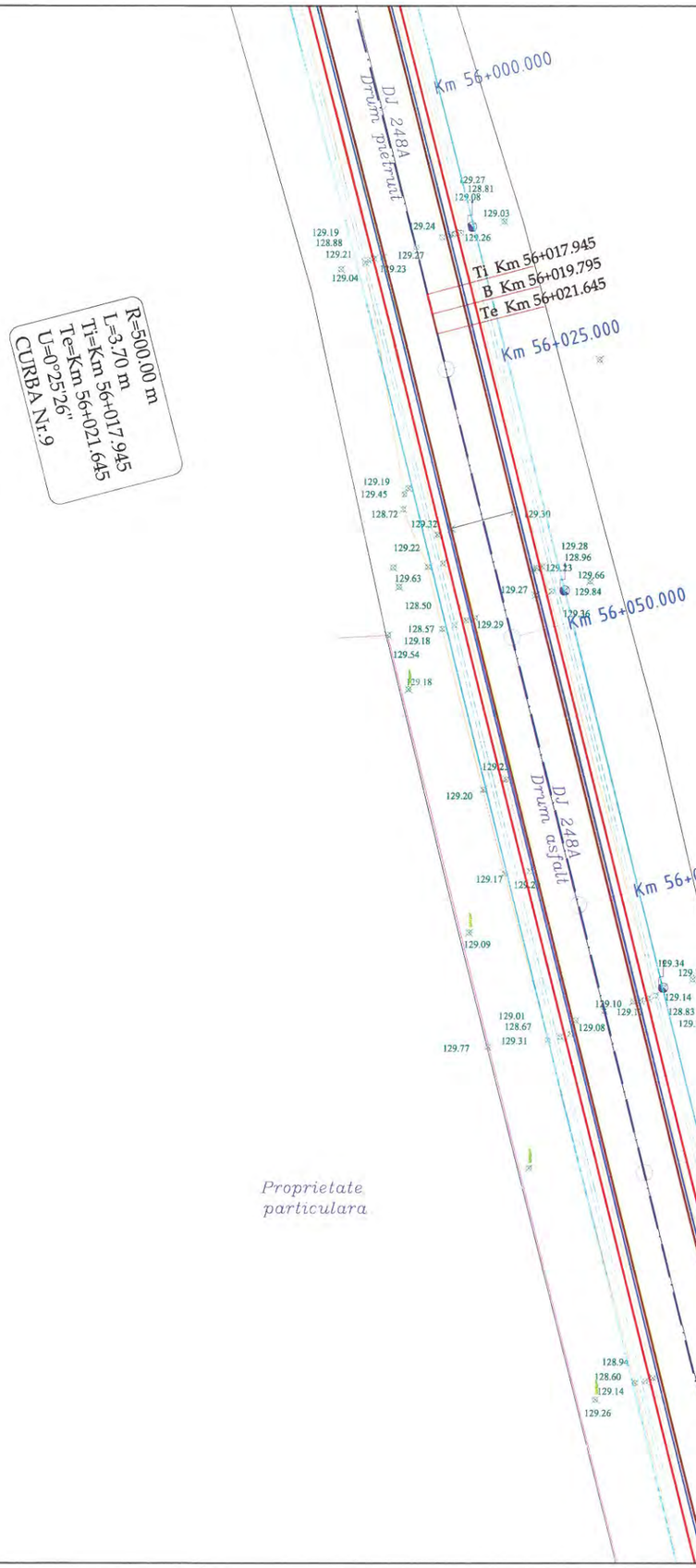


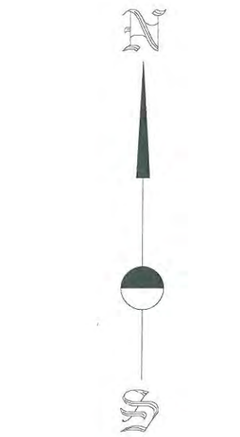


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 36
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

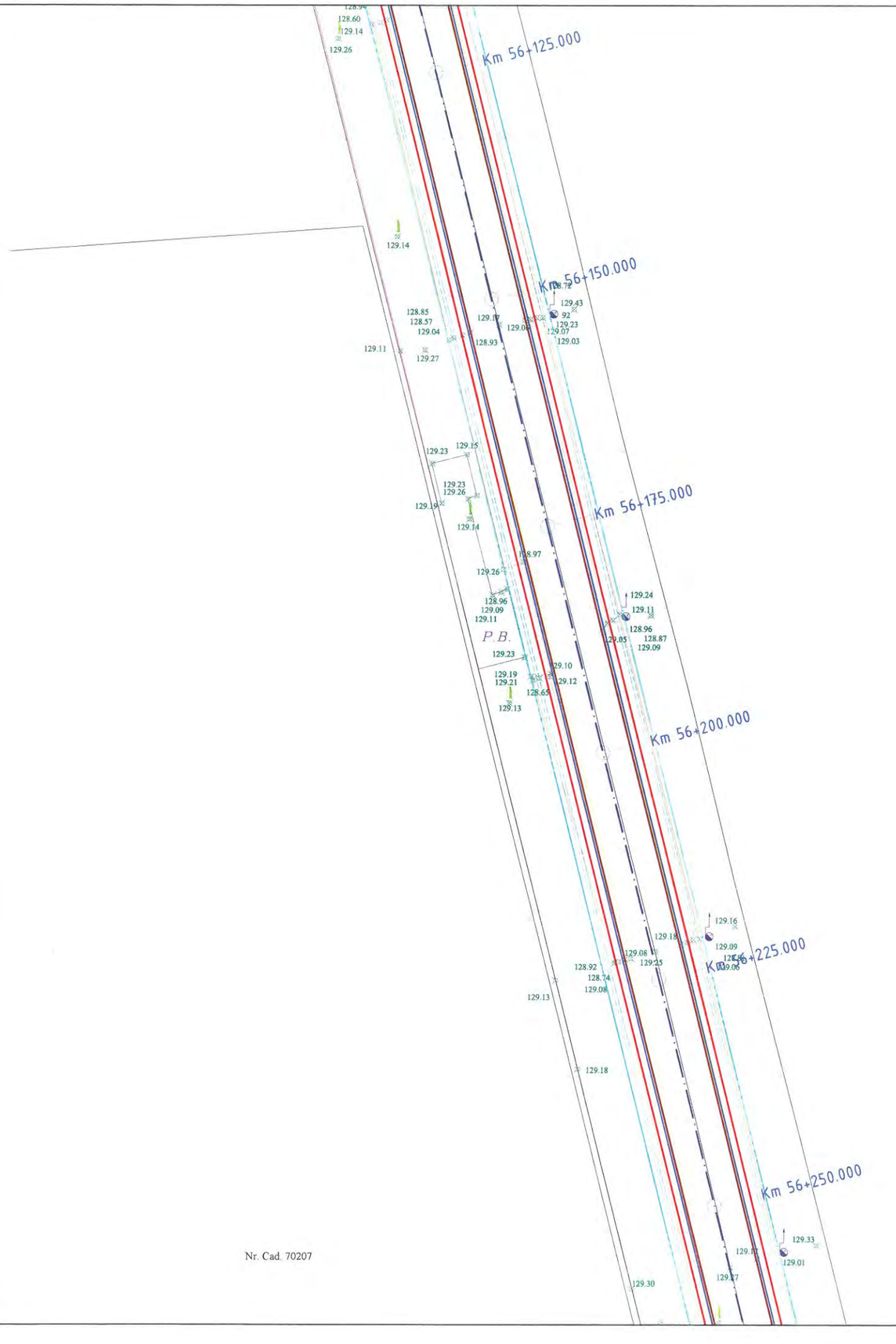




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 37
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



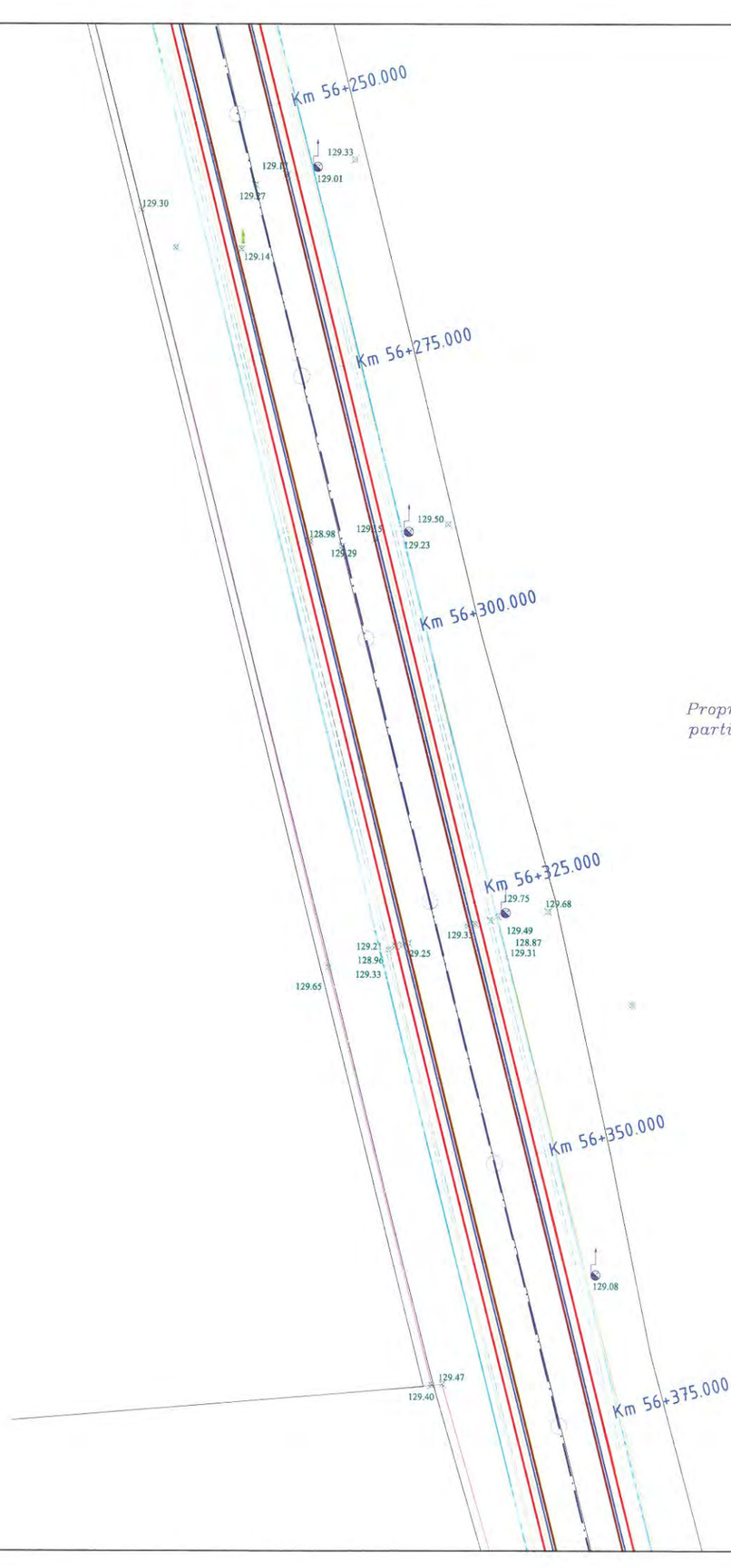


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

Nr. Cad. 70207

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



Cad. 70207

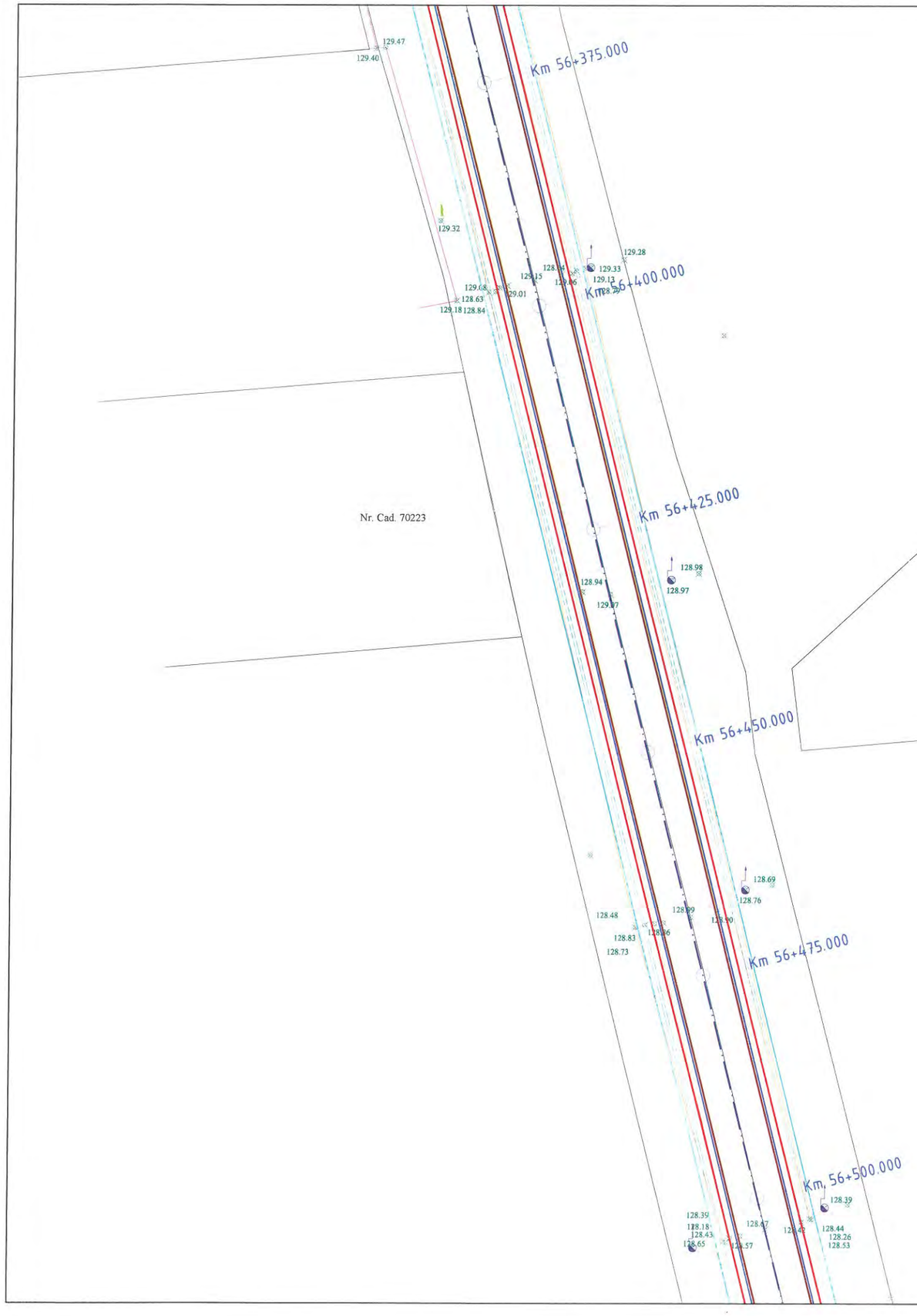
Proprietate particulara



LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 39
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

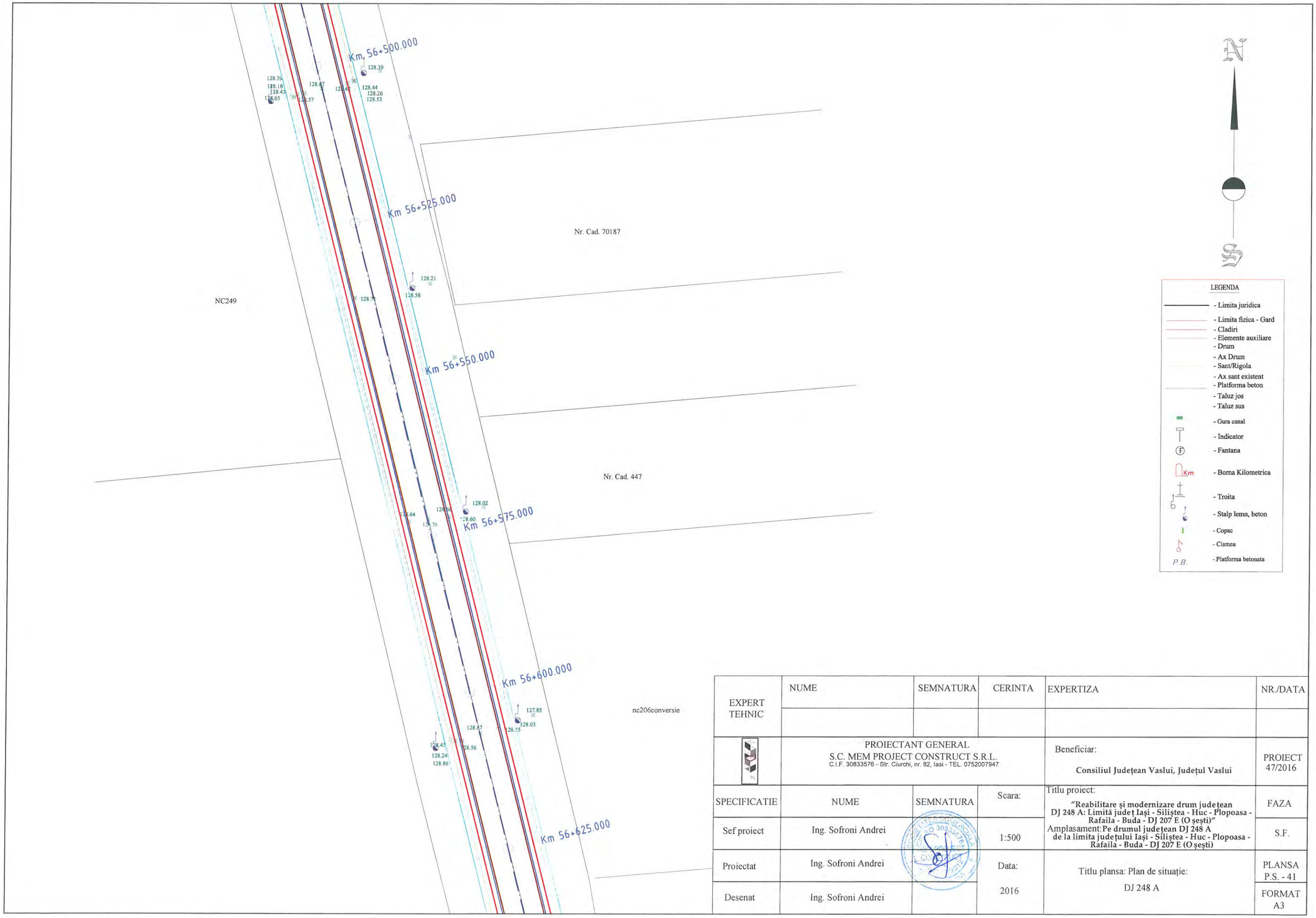




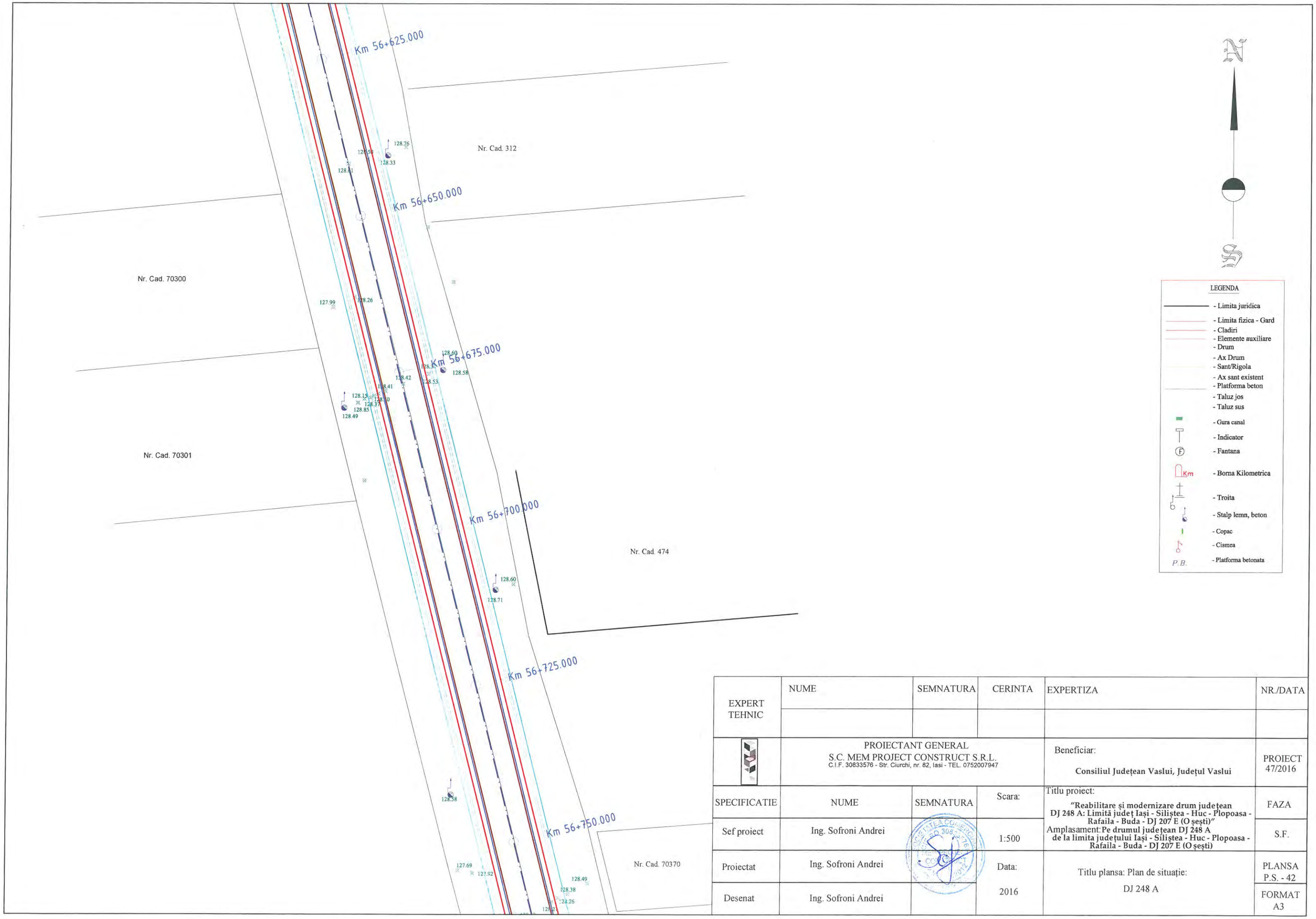
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

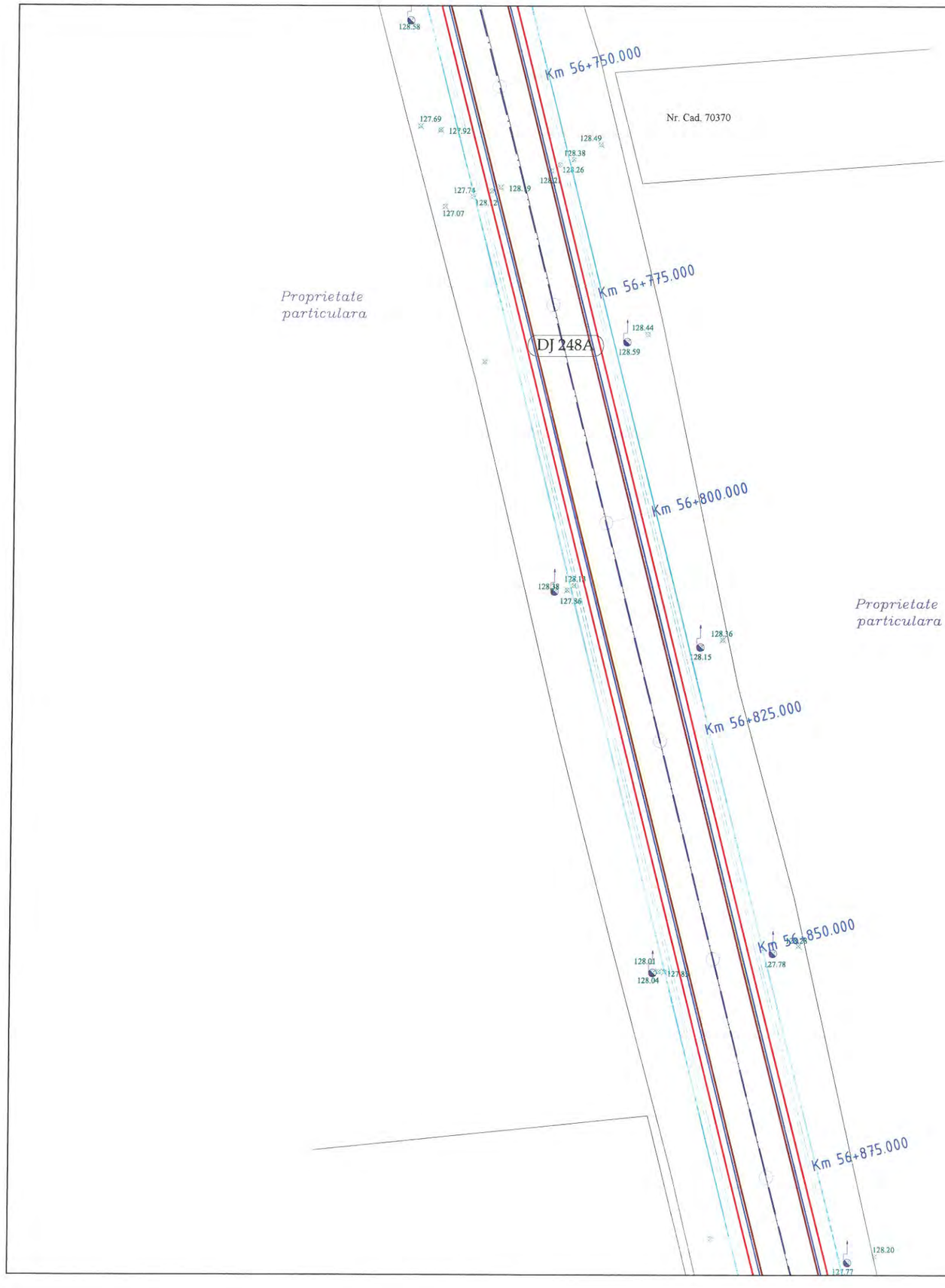
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 42
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

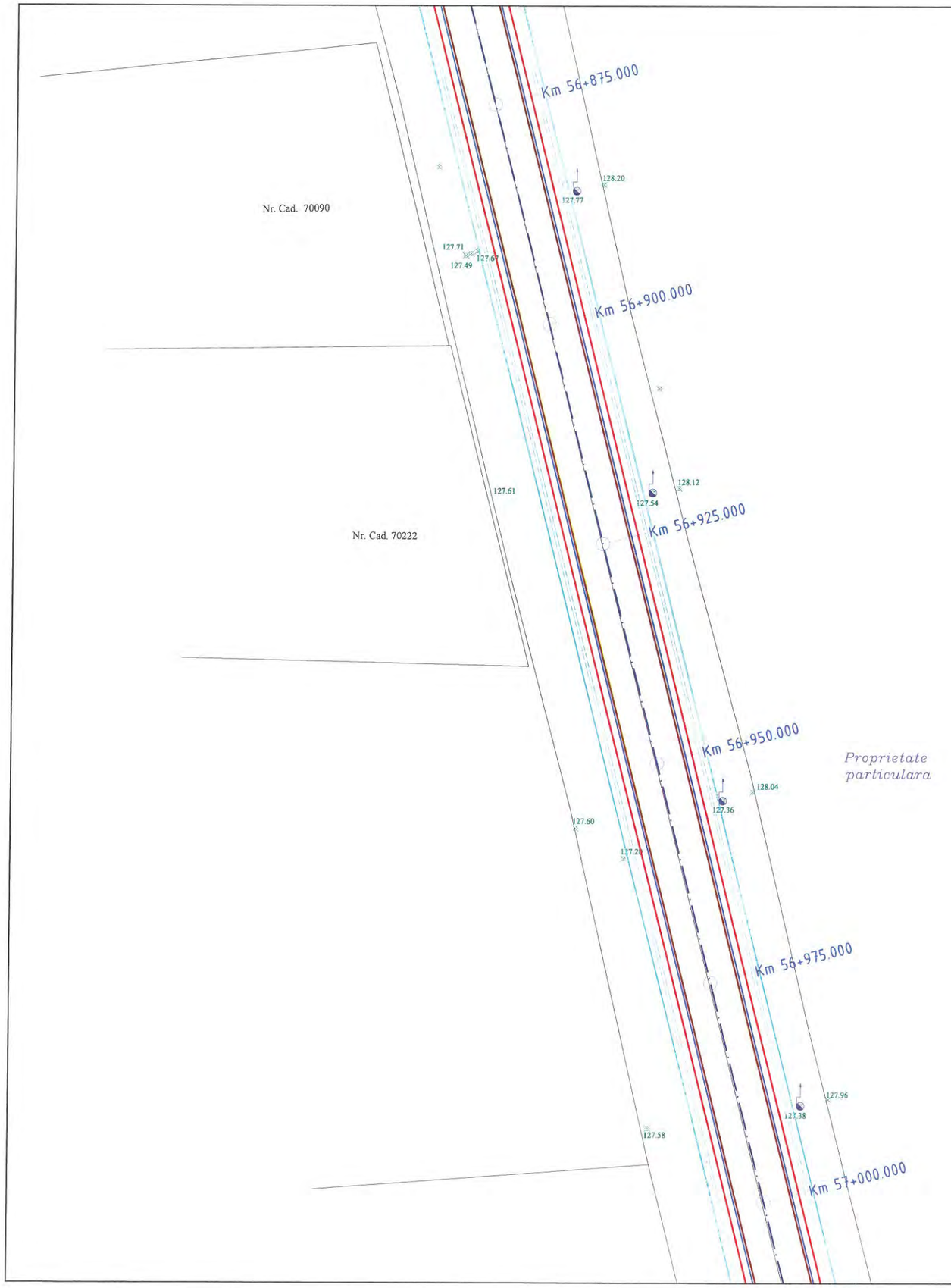




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 43
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



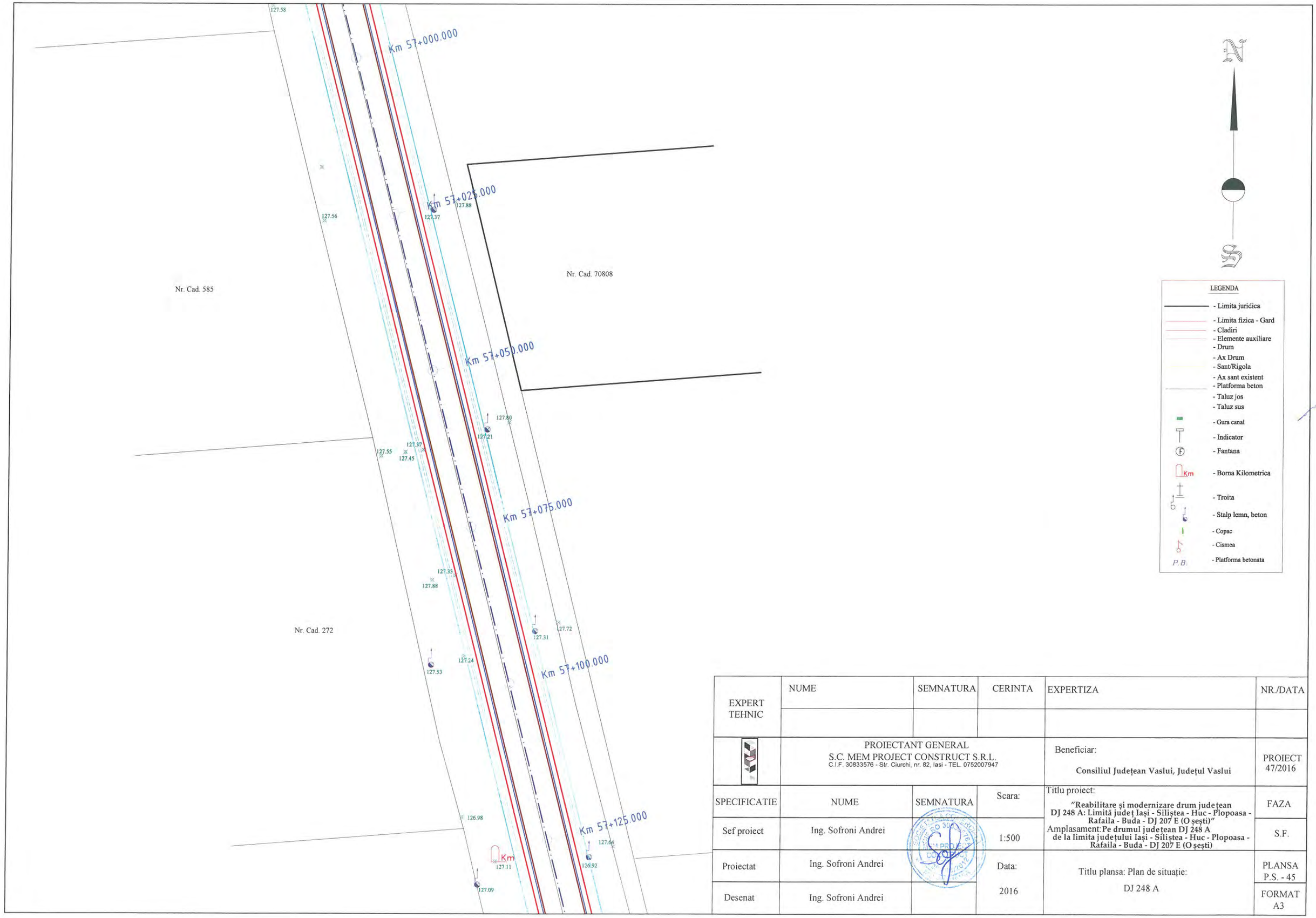


LEGENDA

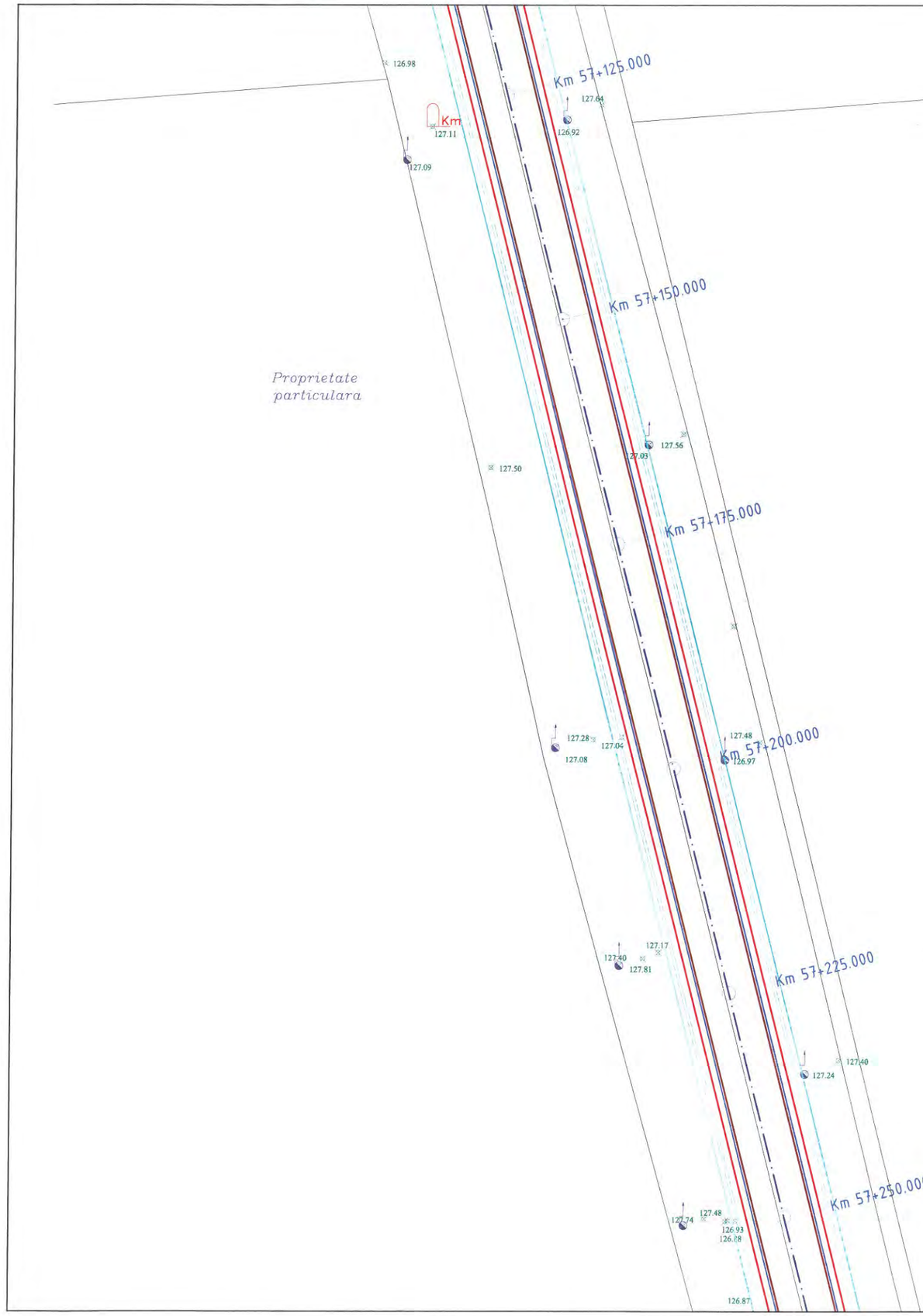
- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 45
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



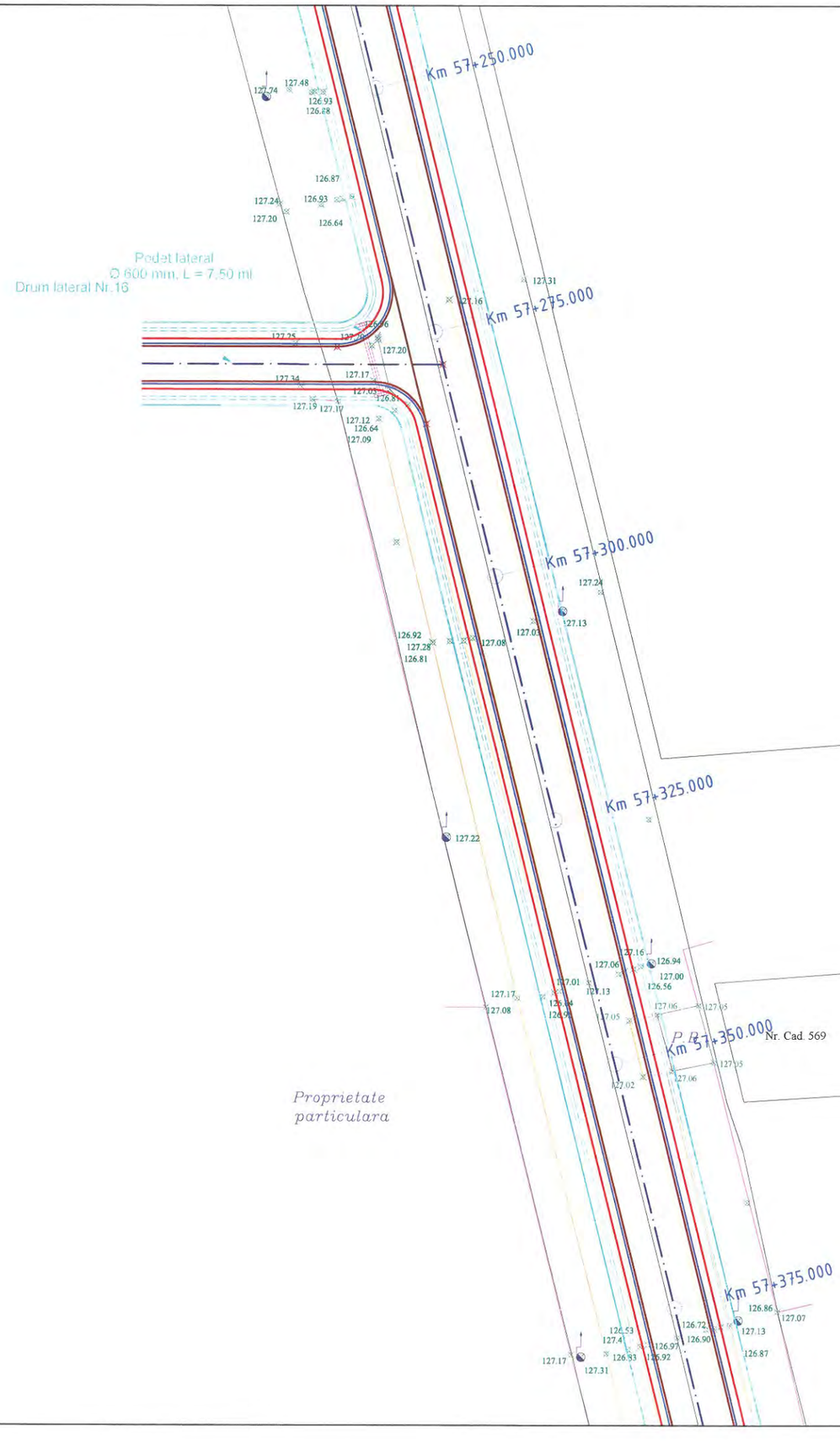
Nr. Cad. 70530



LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

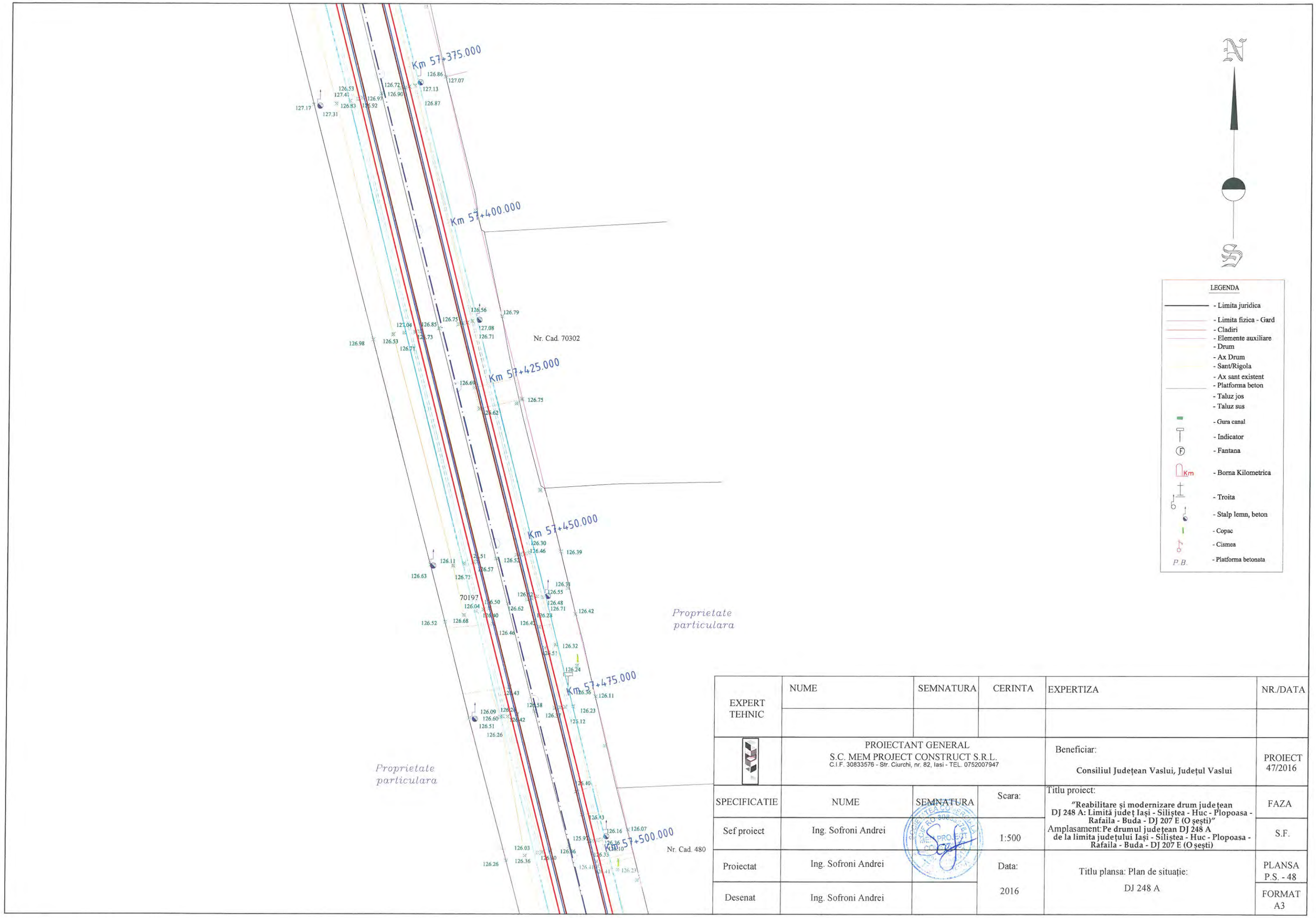




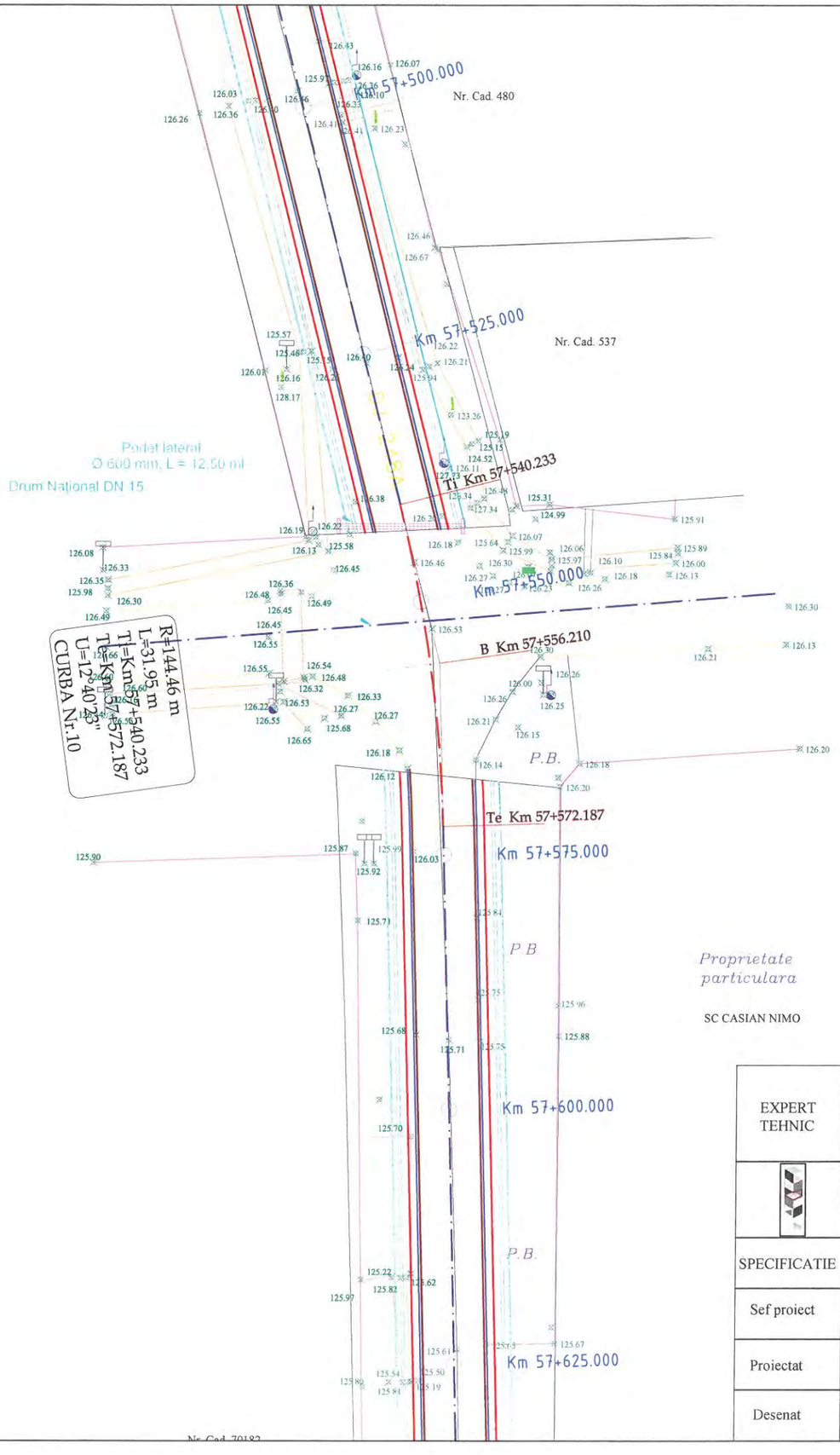
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 47
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3





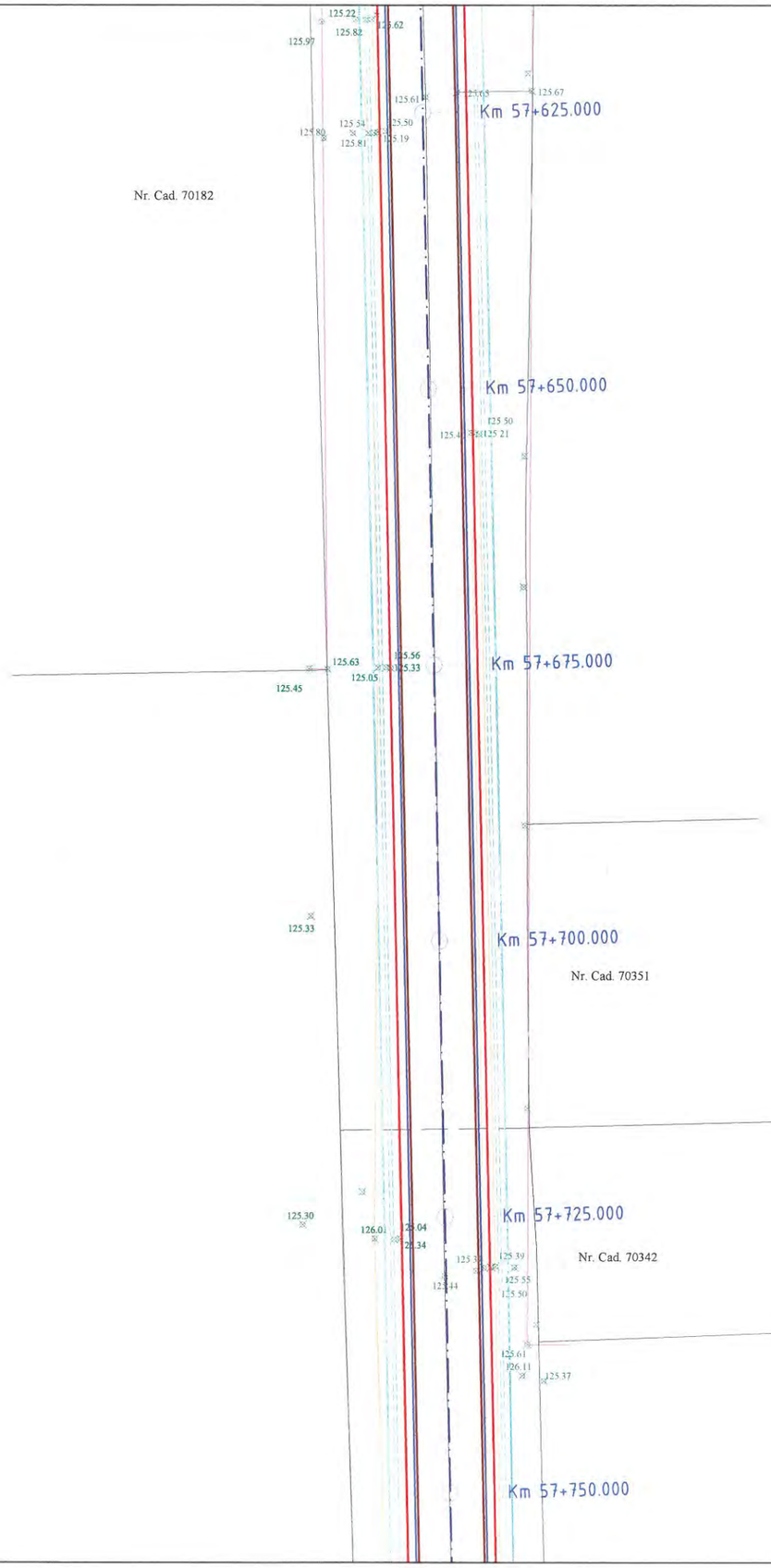
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

Proprietate particulara

SC CASIAN NIMO

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 49
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



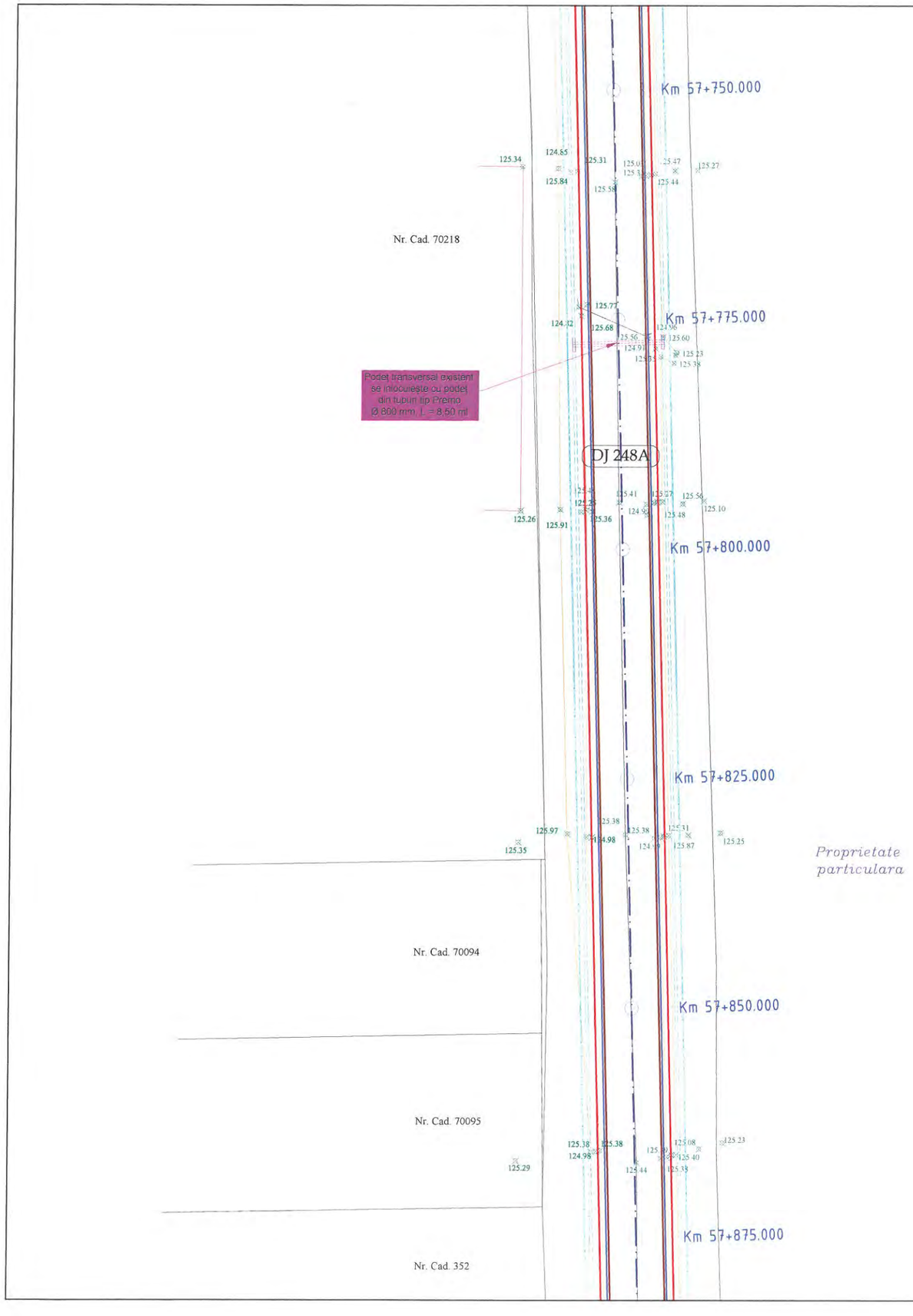


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 50
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

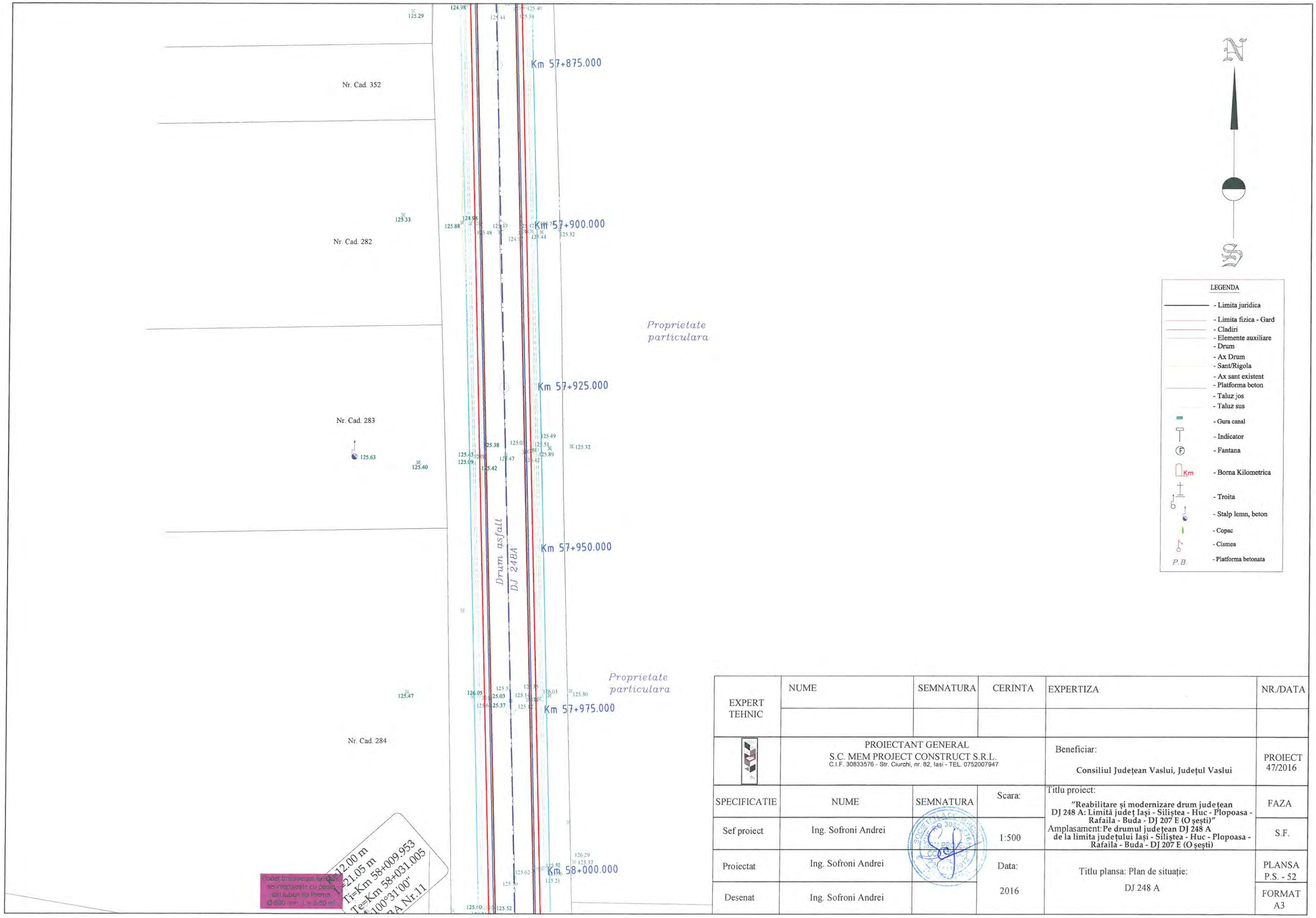




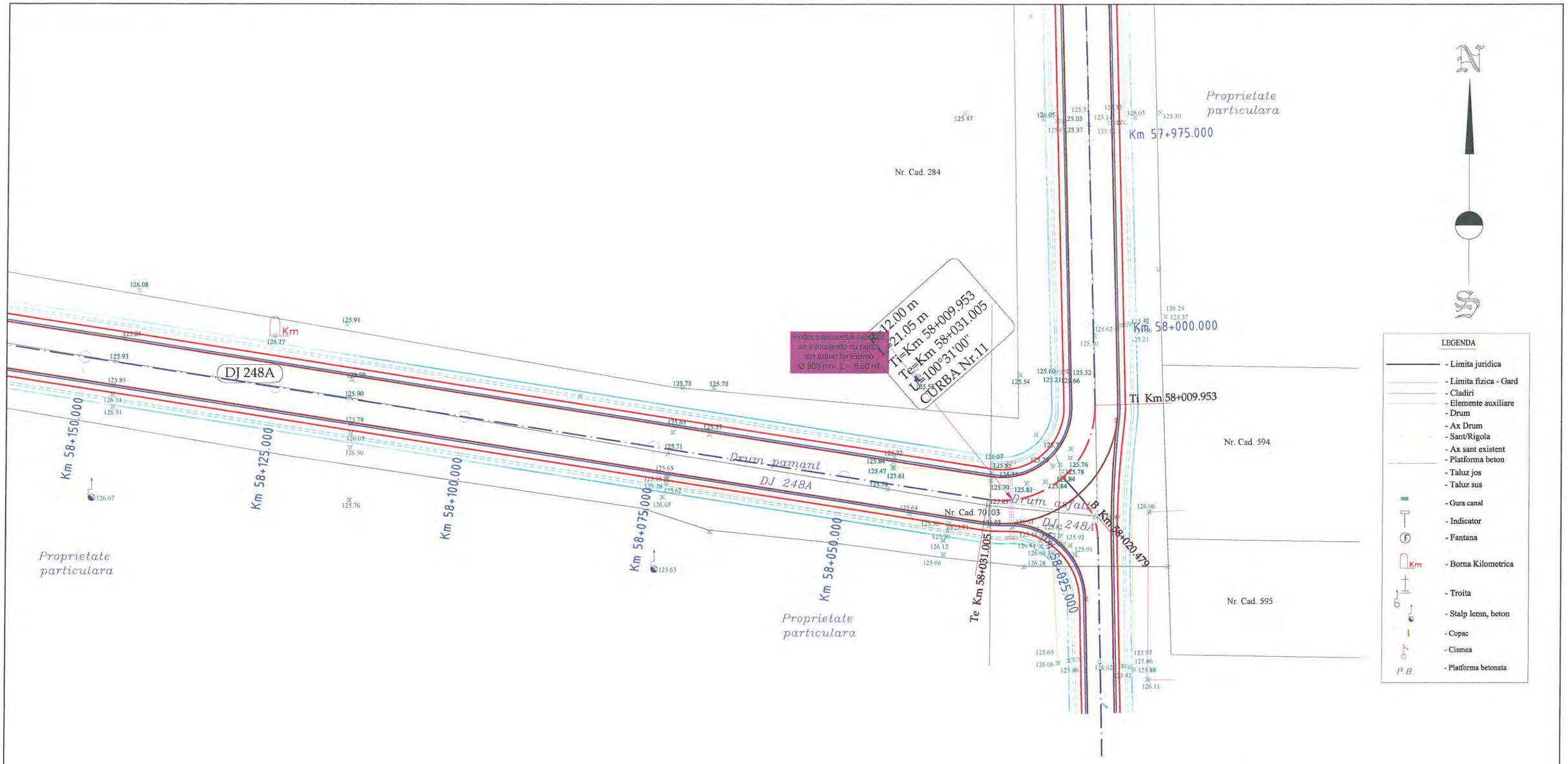
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

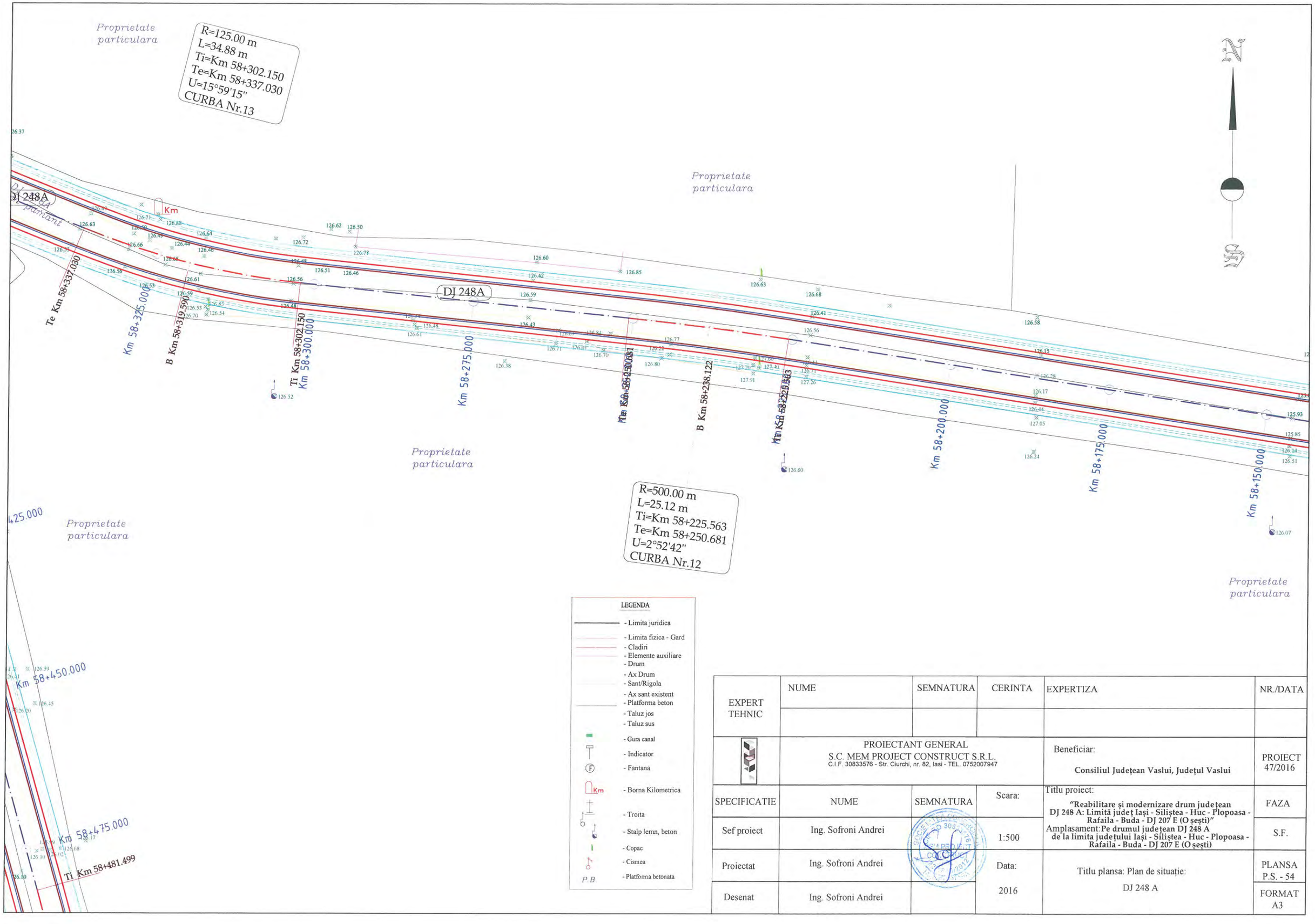
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 51
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



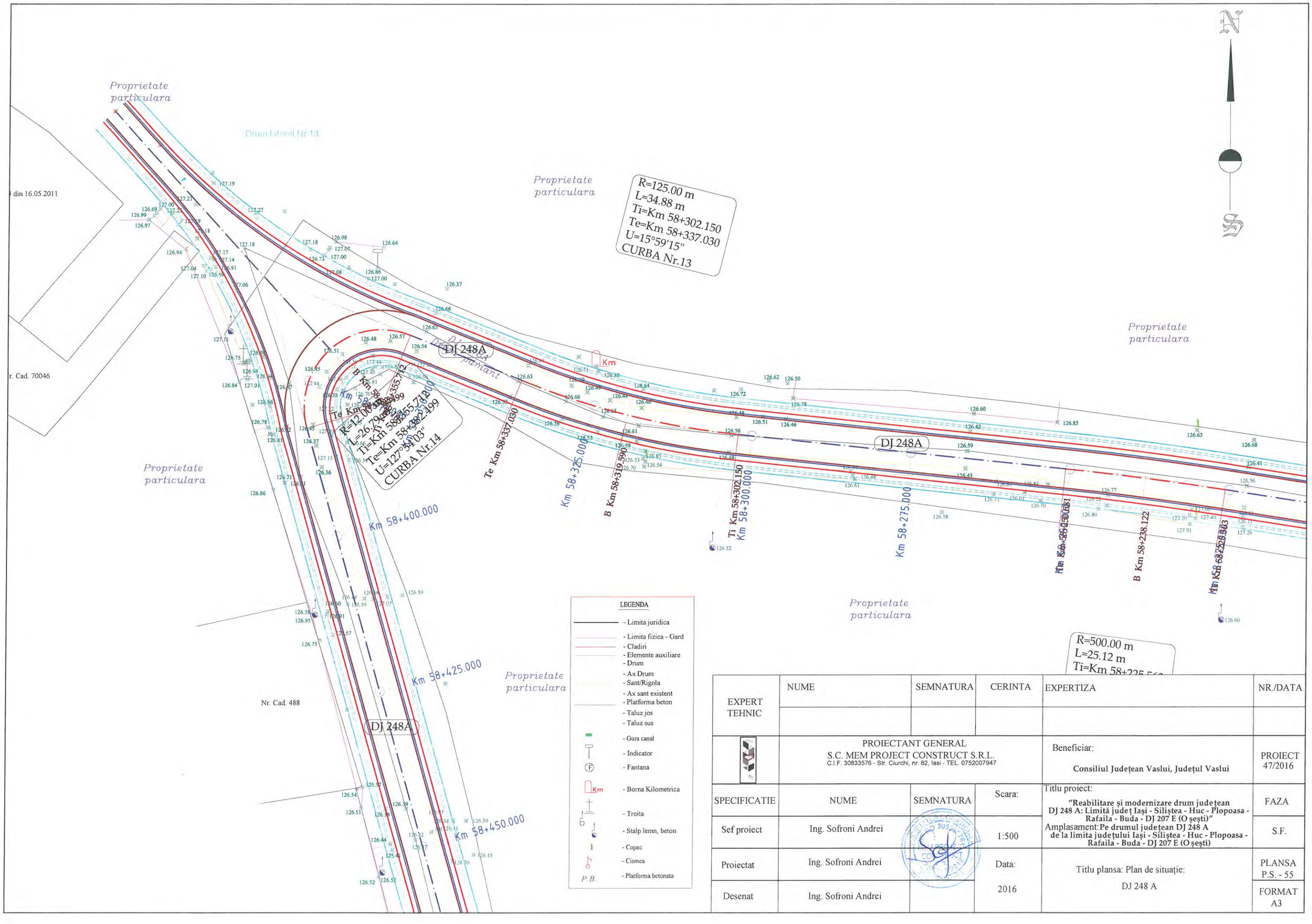
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 52
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



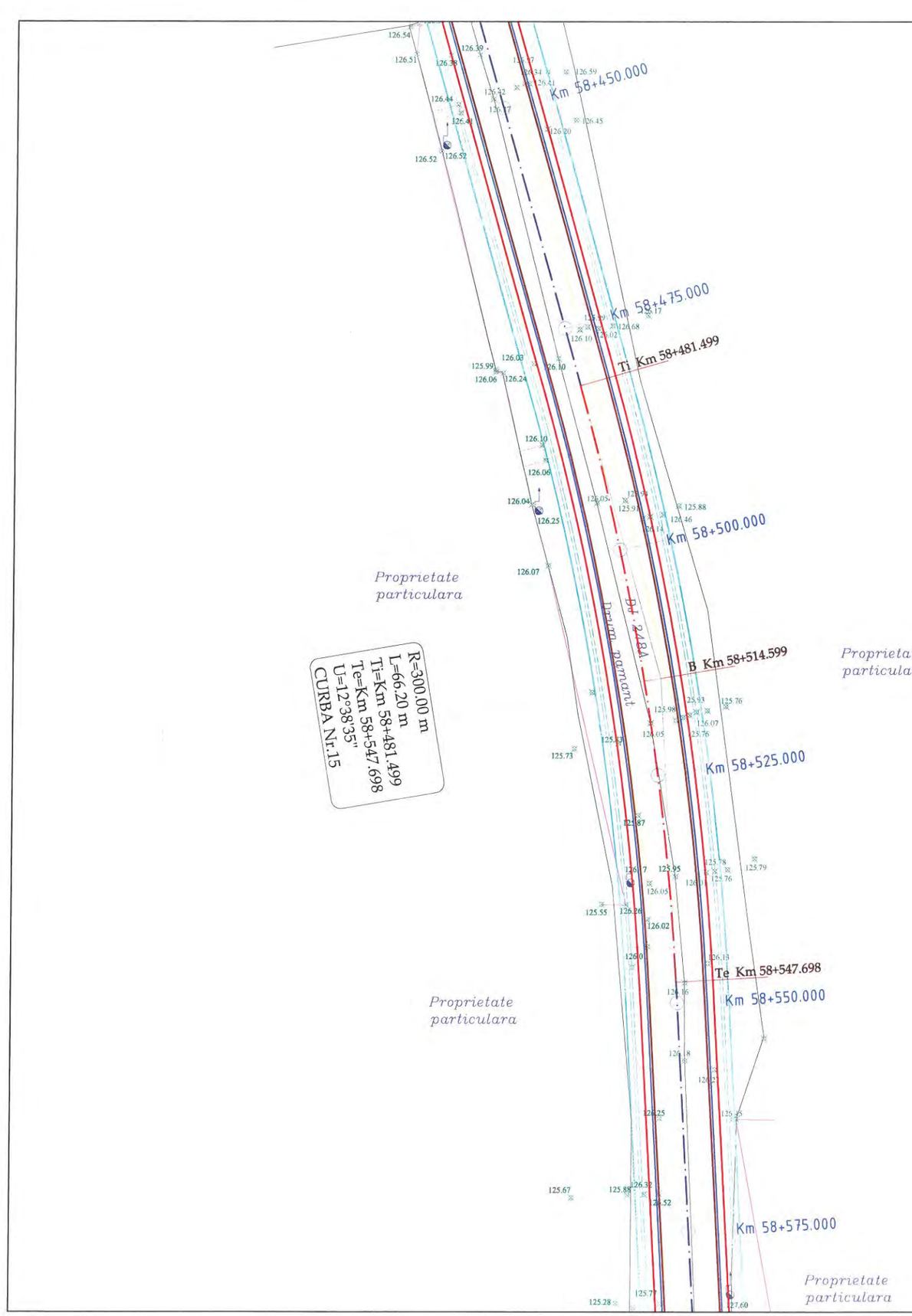
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 53
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 54
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 55
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



N

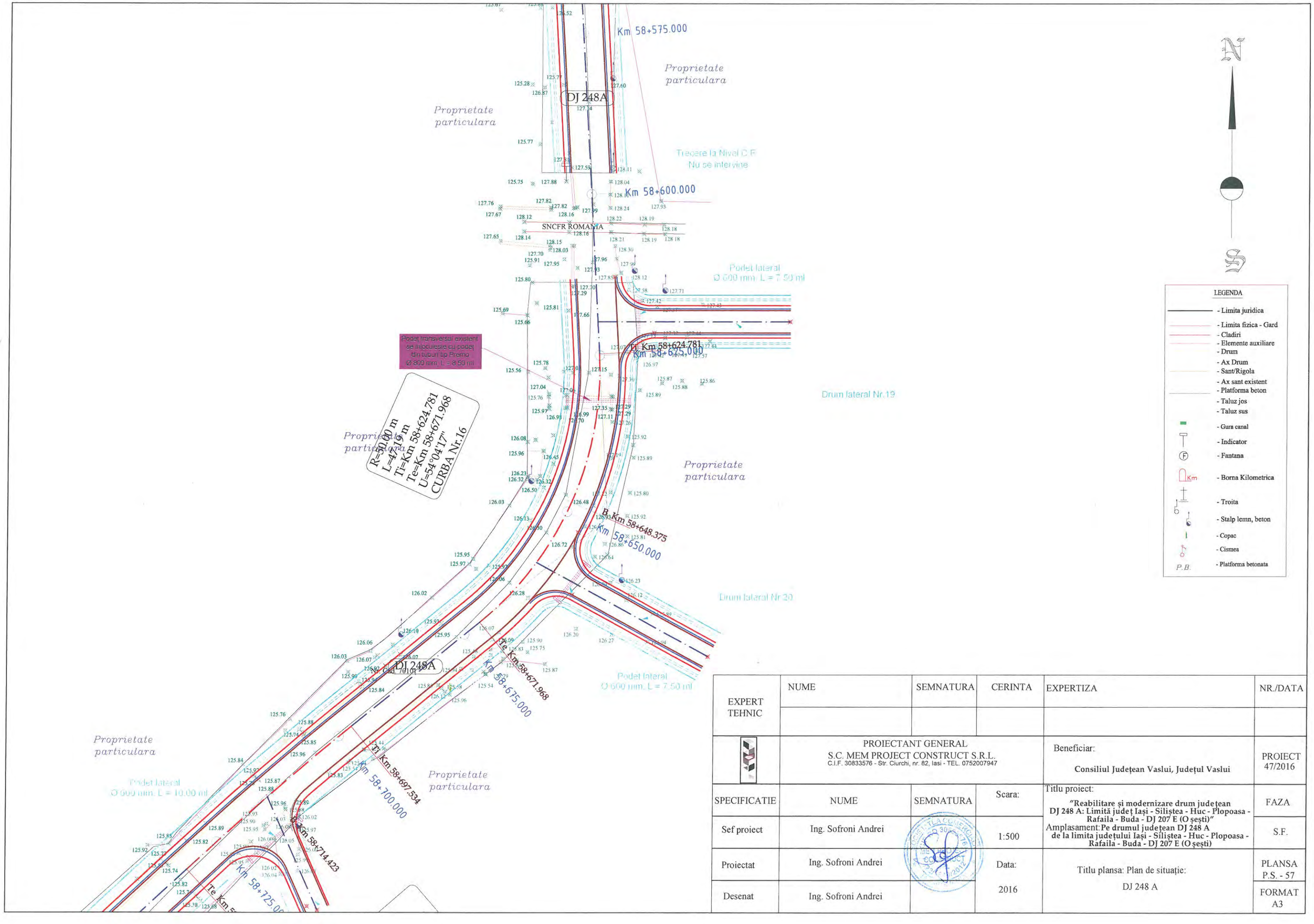
S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 56
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



N

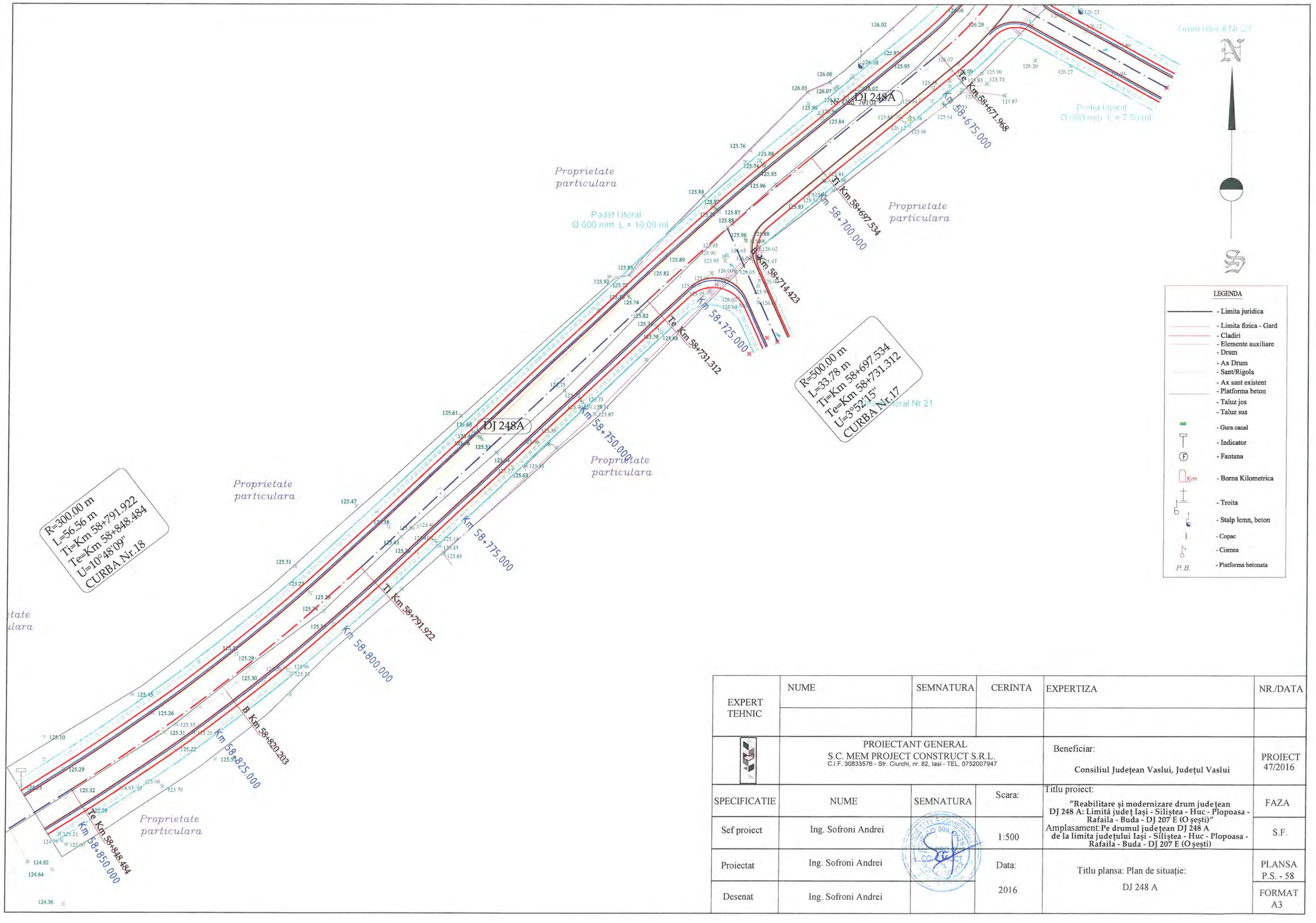
S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 57
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 58
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

R=300.00 m
L=56.56 m
Ti=Km 58+791.922
Te=Km 58+848.484
U=10°48'09"
CURBA Nr.18

Proprietate particulara

Km 58+775.000

Ti Km 58+791.922

Km 58+800.000

B Km 58+820.203

Km 58+825.000

Te Km 58+848.484

Km 58+850.000

Proprietate particulara

Drum lateral Nr.22

APELE ROMANA

Km 58+875.000

Pod din beton armat
Existent - peste Râul Bârlad

Km 58+900.000

Podet lateral
Ø 600 mm, L = 7,50 ml

DJ 248A

Nr. Cad. 232

Km 58+925.000

Km 58+950.000

Km 58+975.000

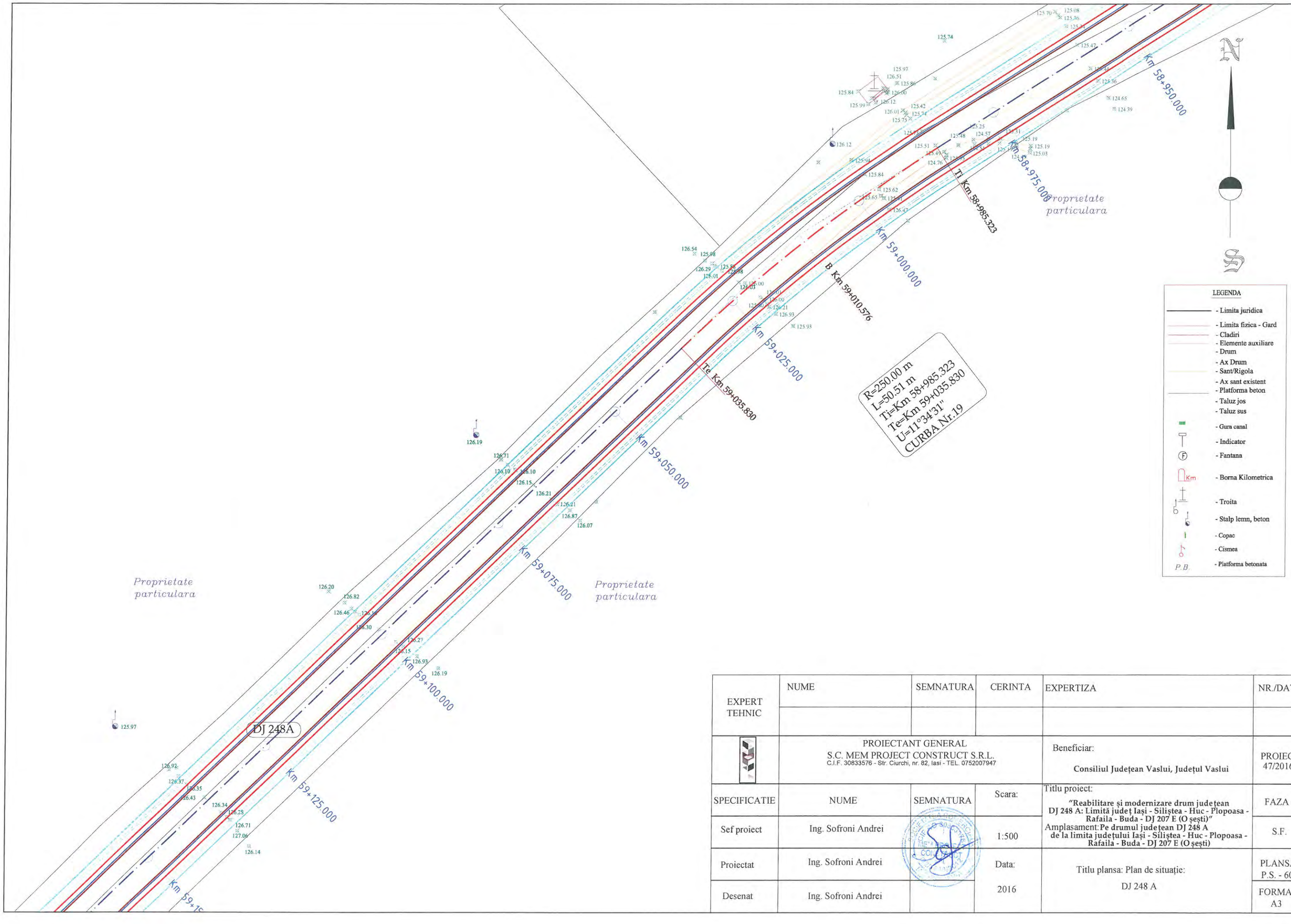
Ti Km 58+985.323

Proprietate particulara

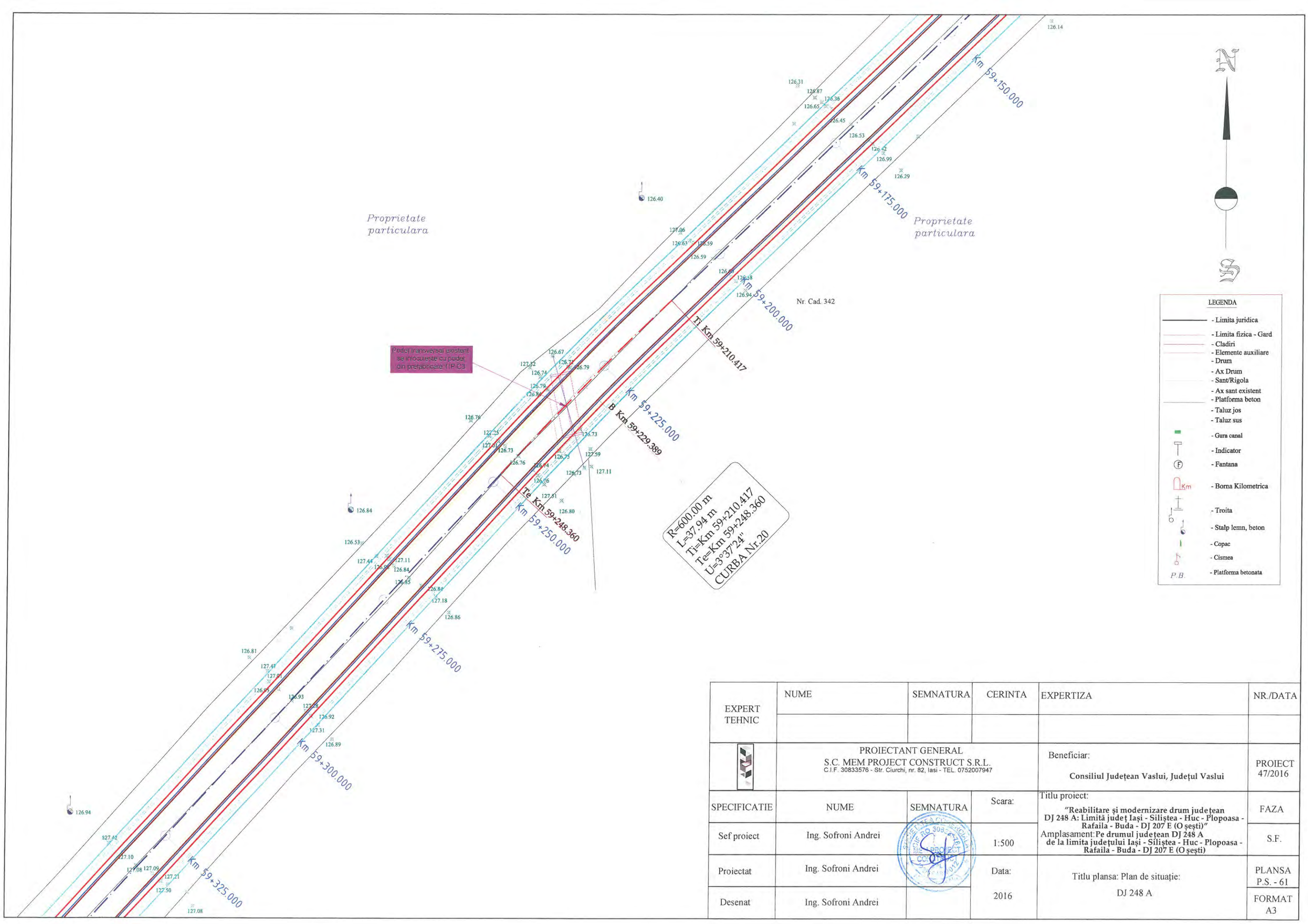
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

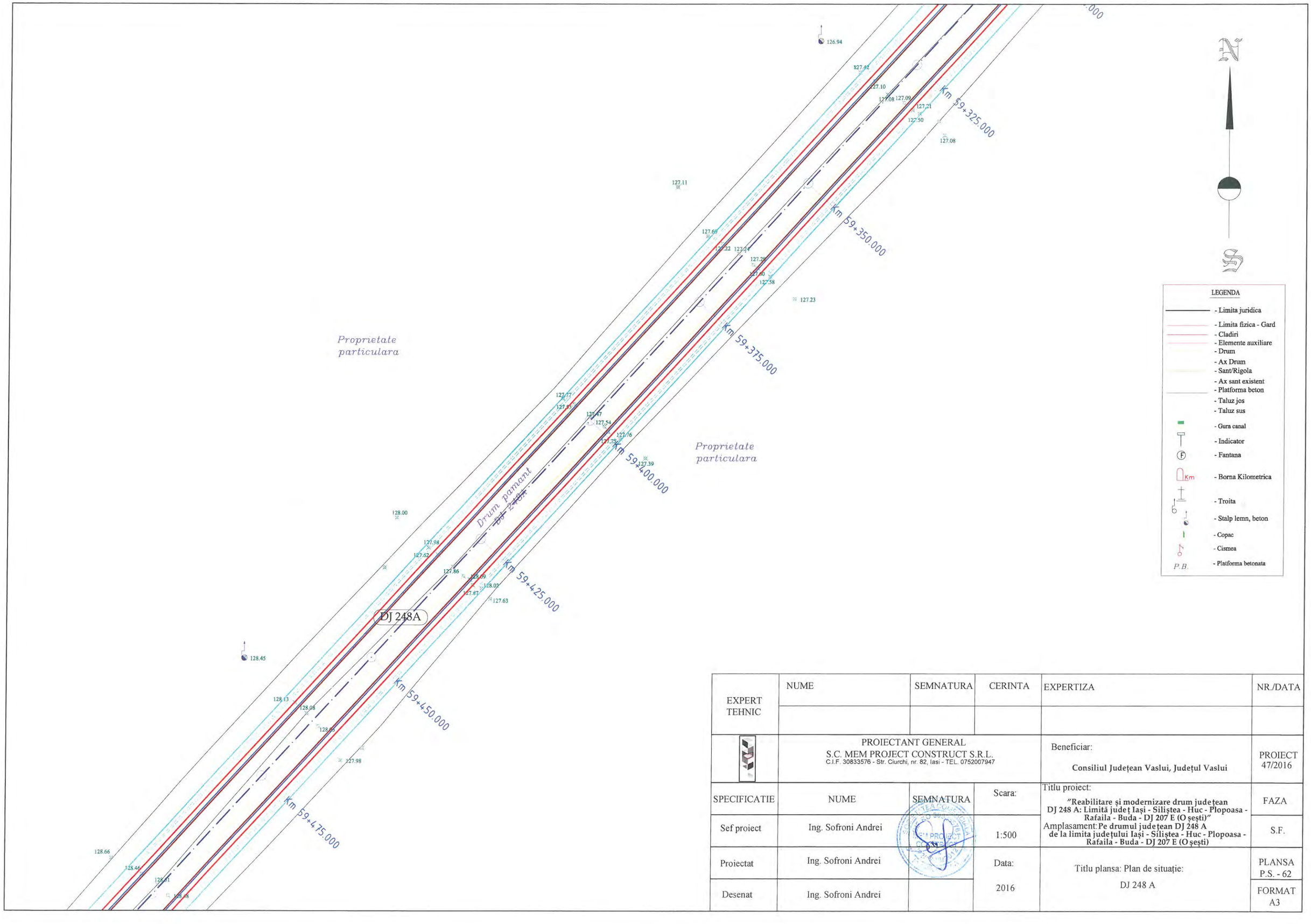
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 59
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 60
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 61
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

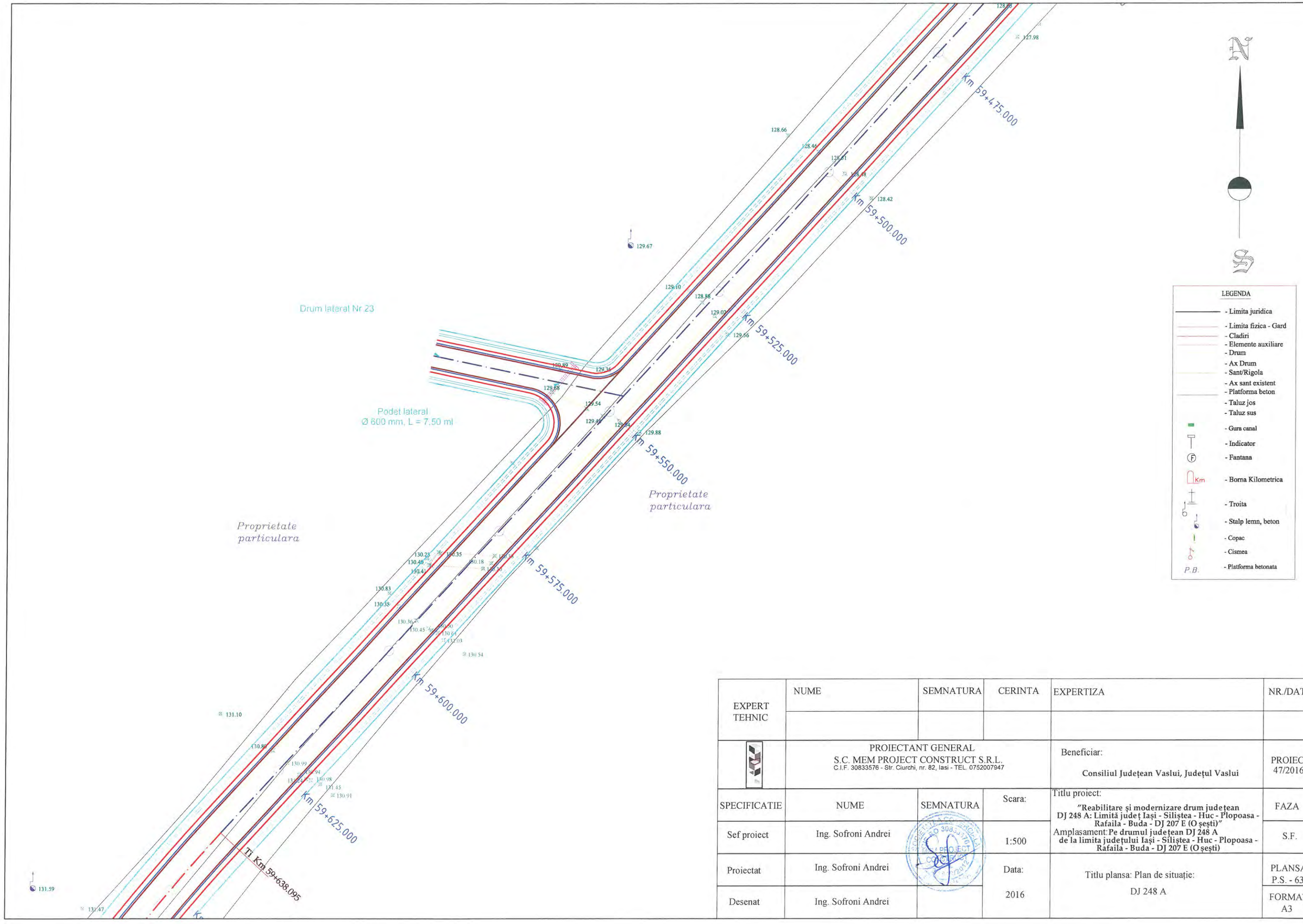


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

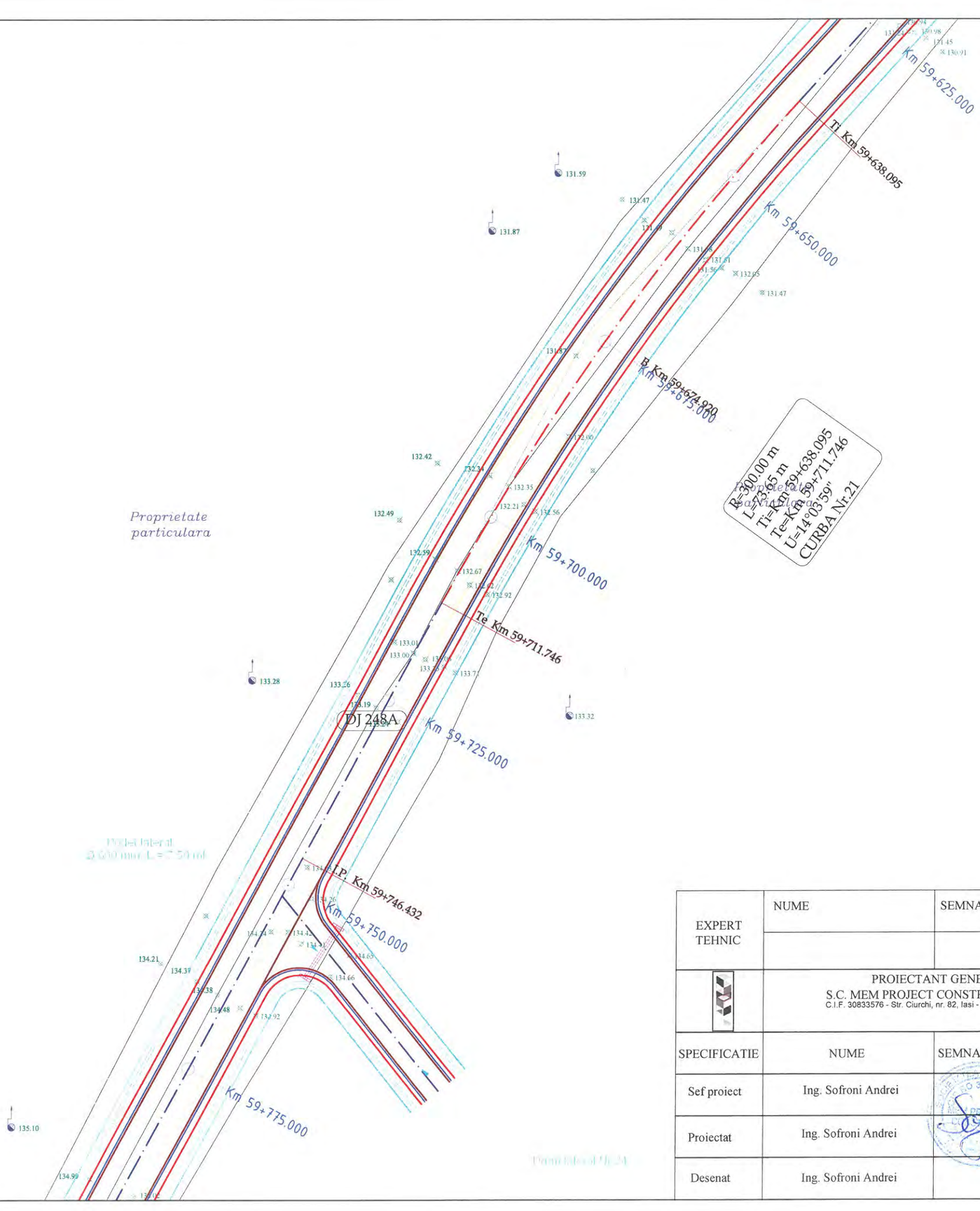
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 62
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 63
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



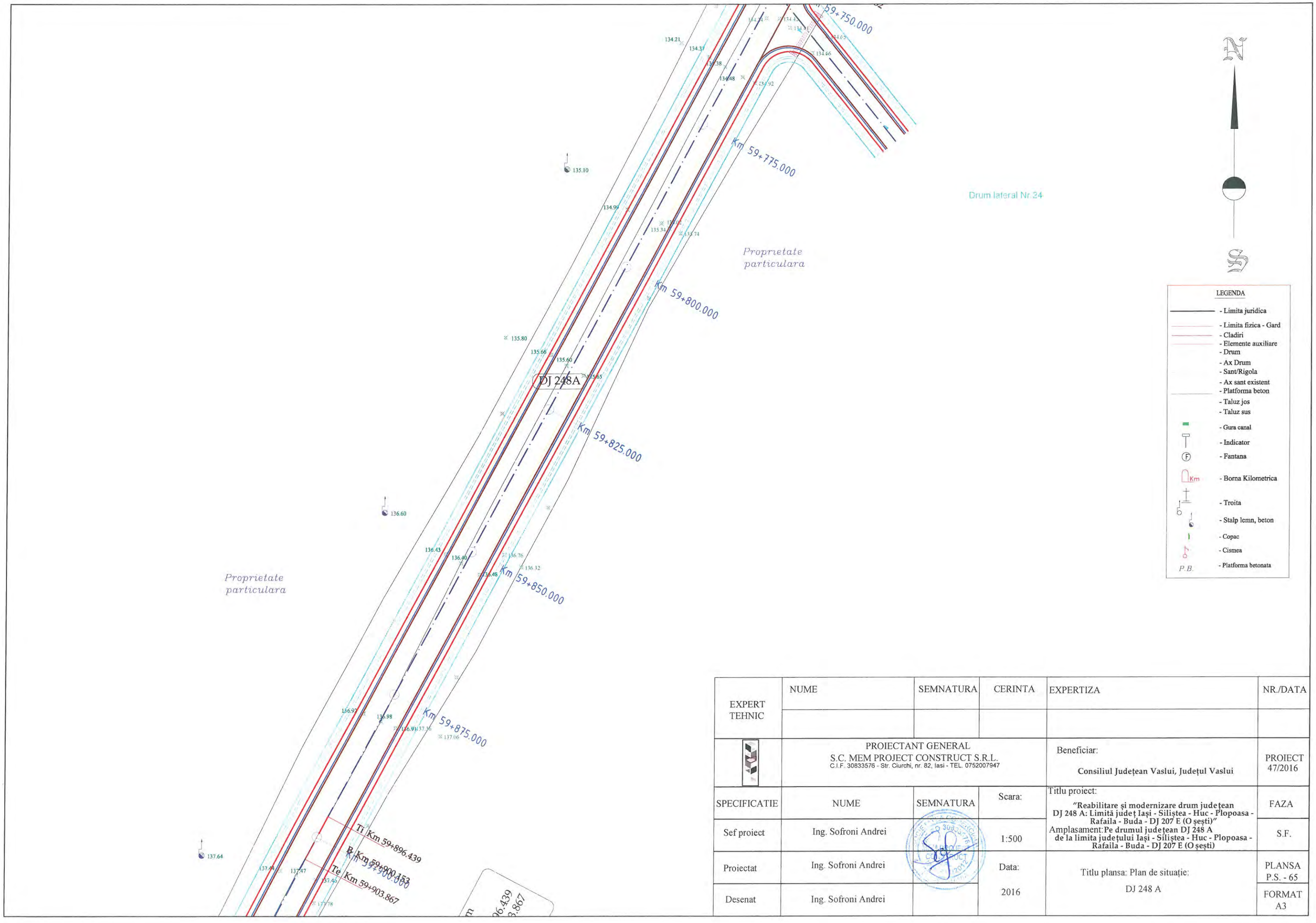
N

S

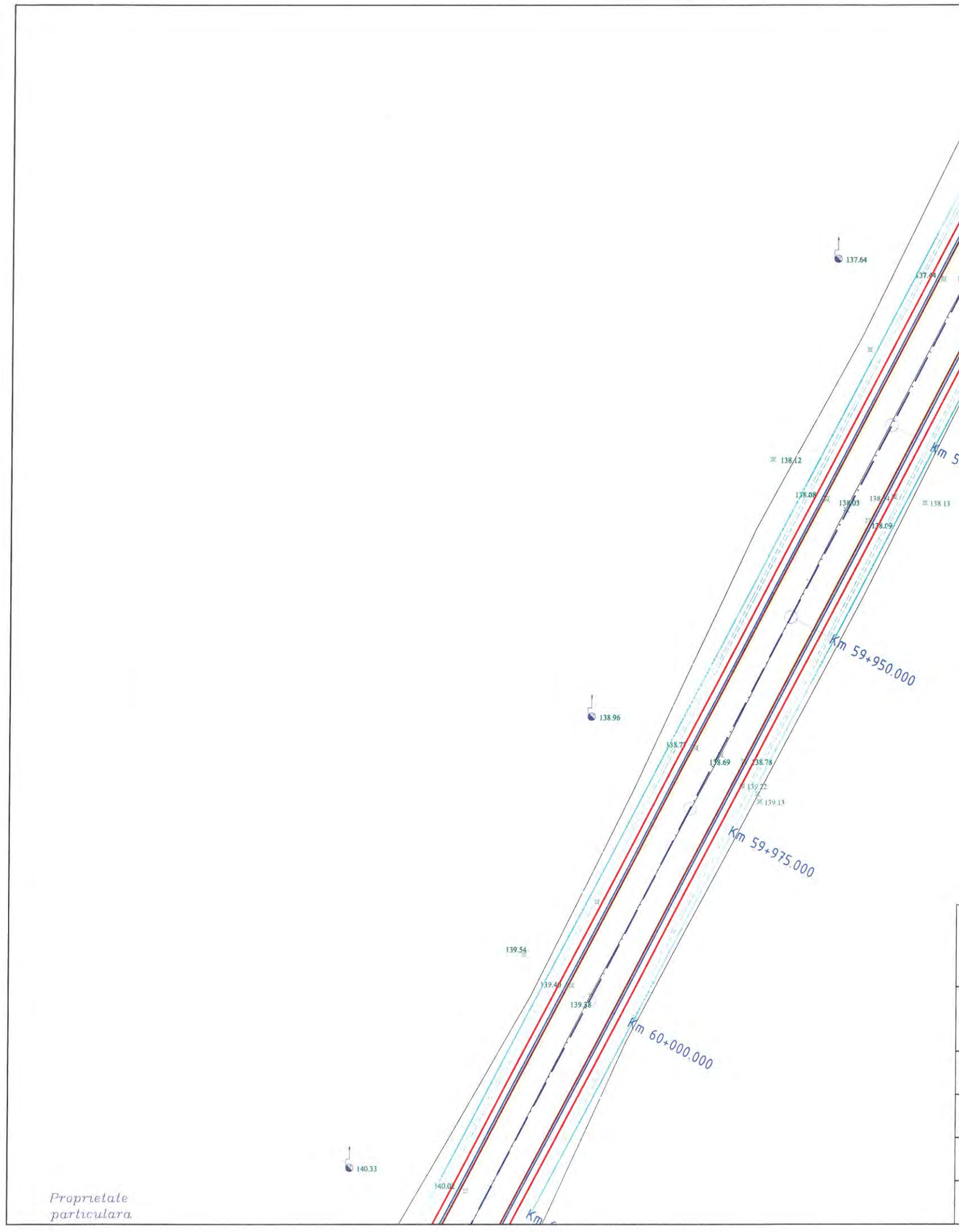
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 64
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 65
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

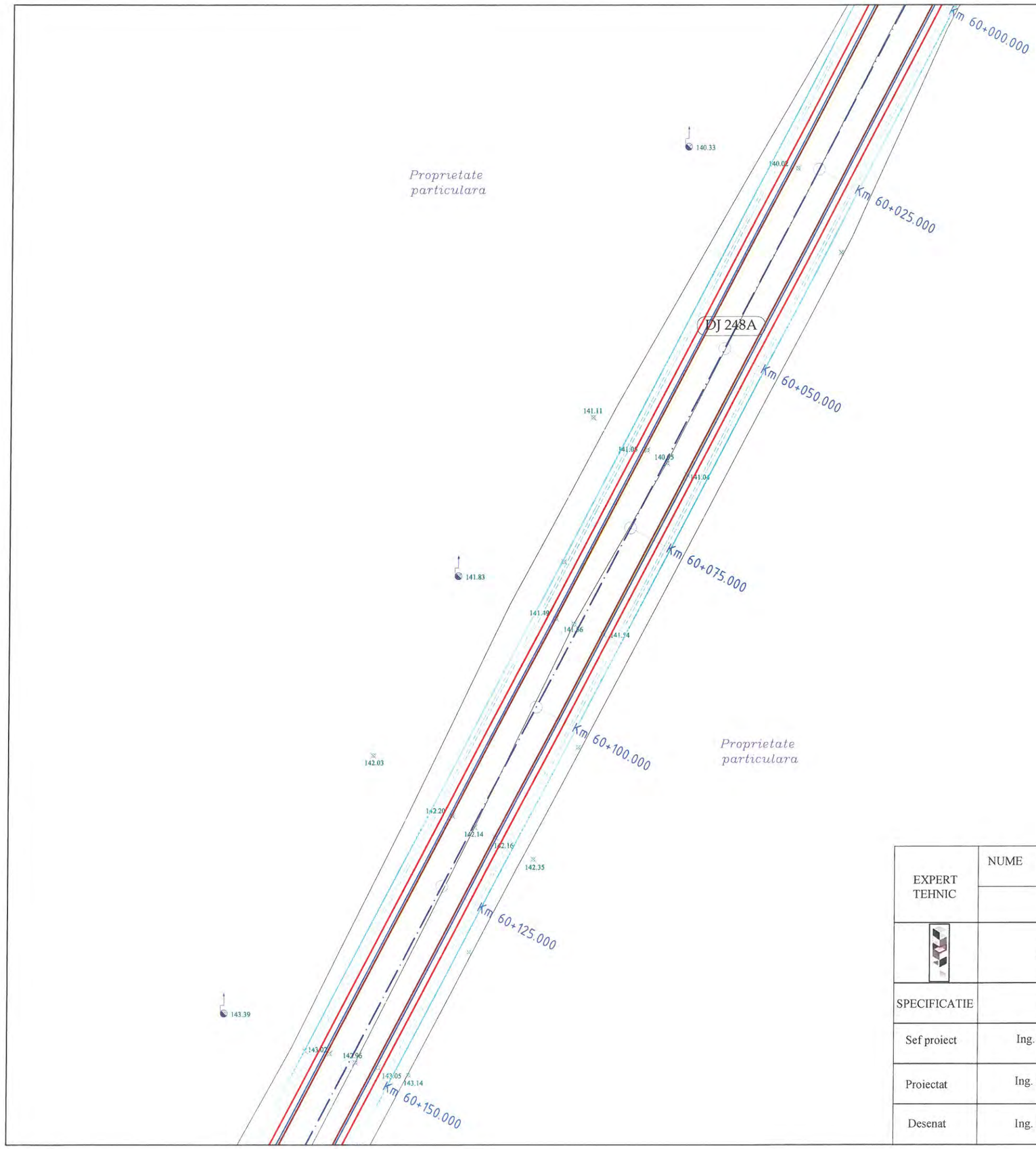


LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

P.B.

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 66
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

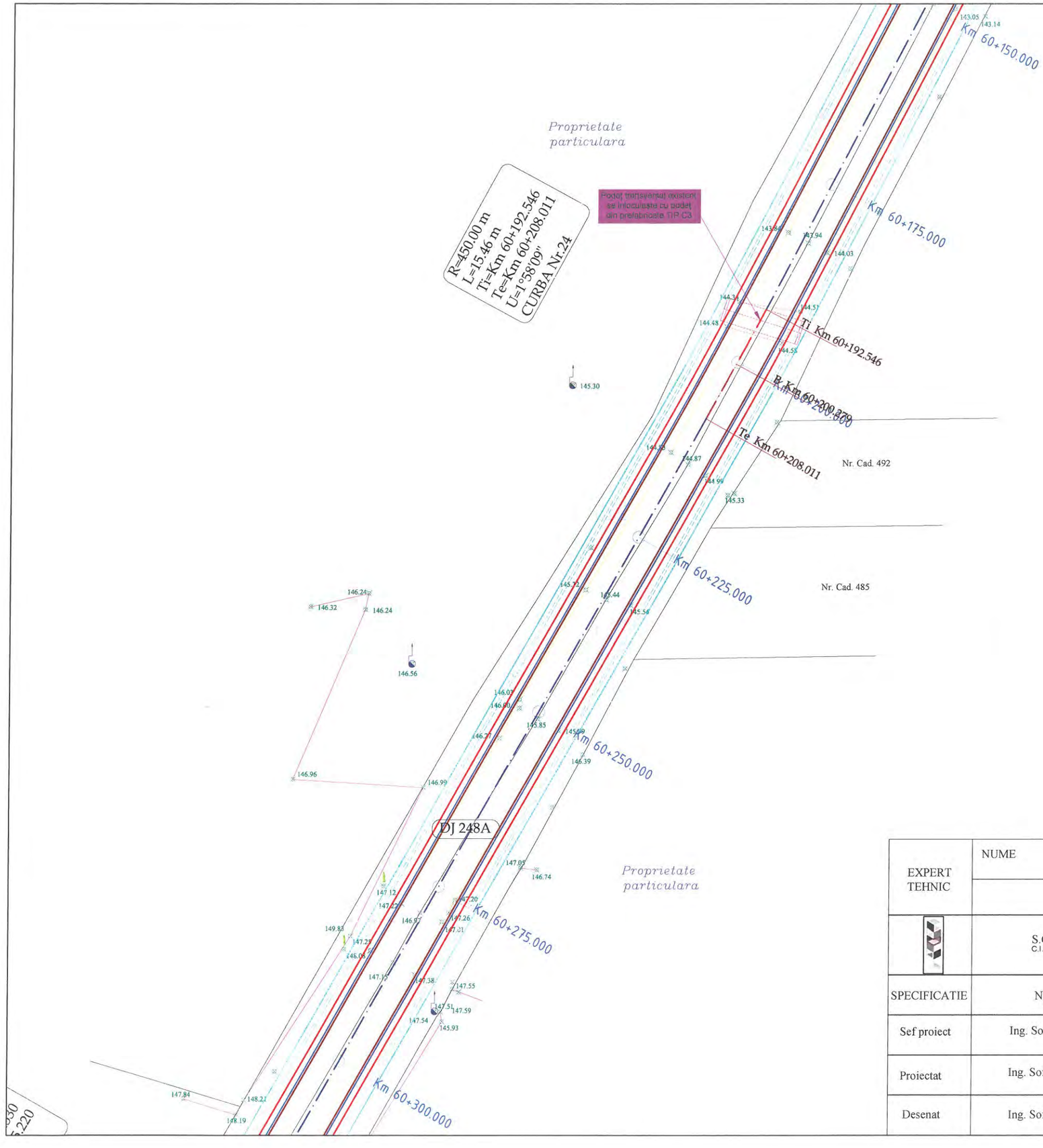




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 67
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

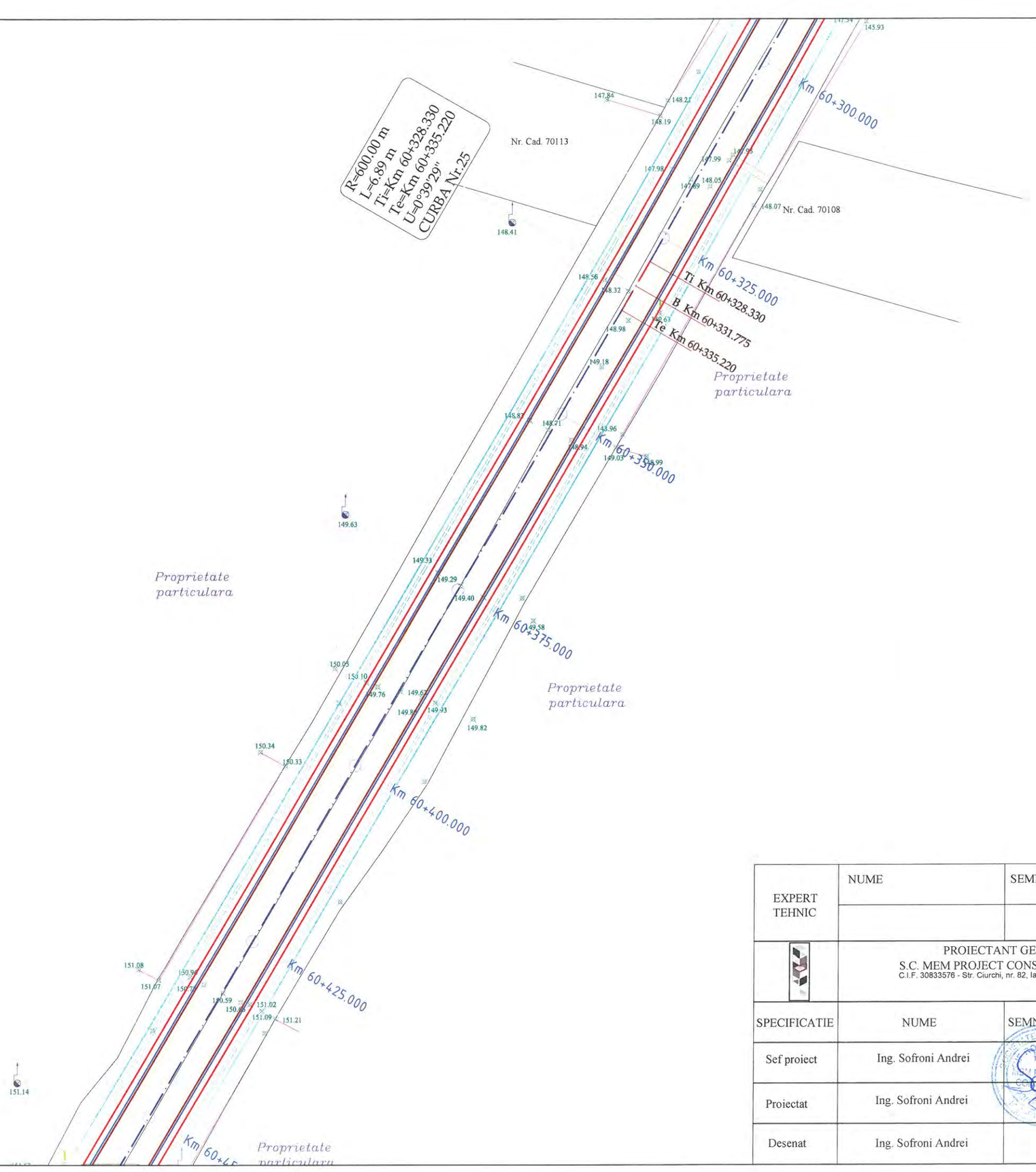




LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 68
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



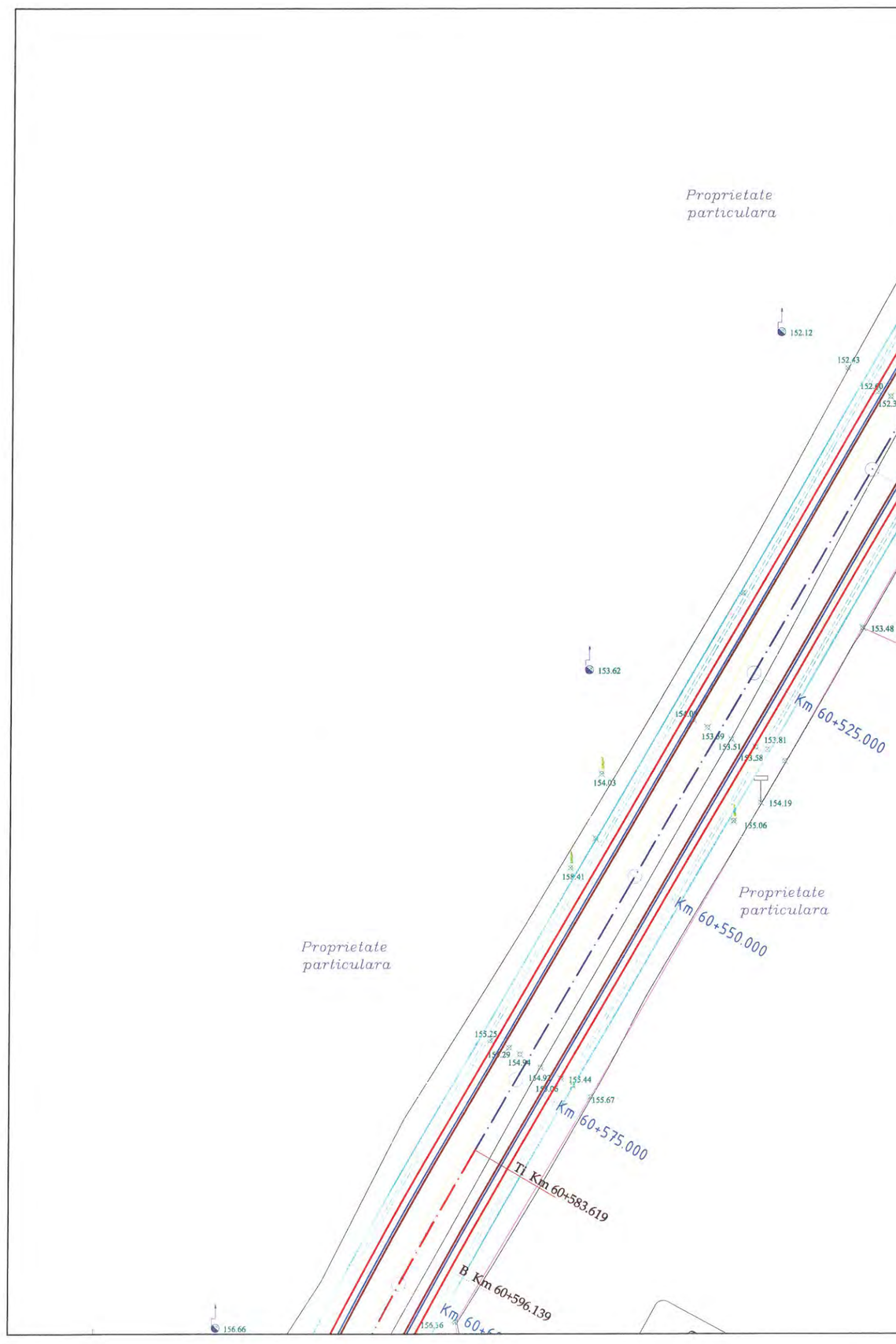
N

S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

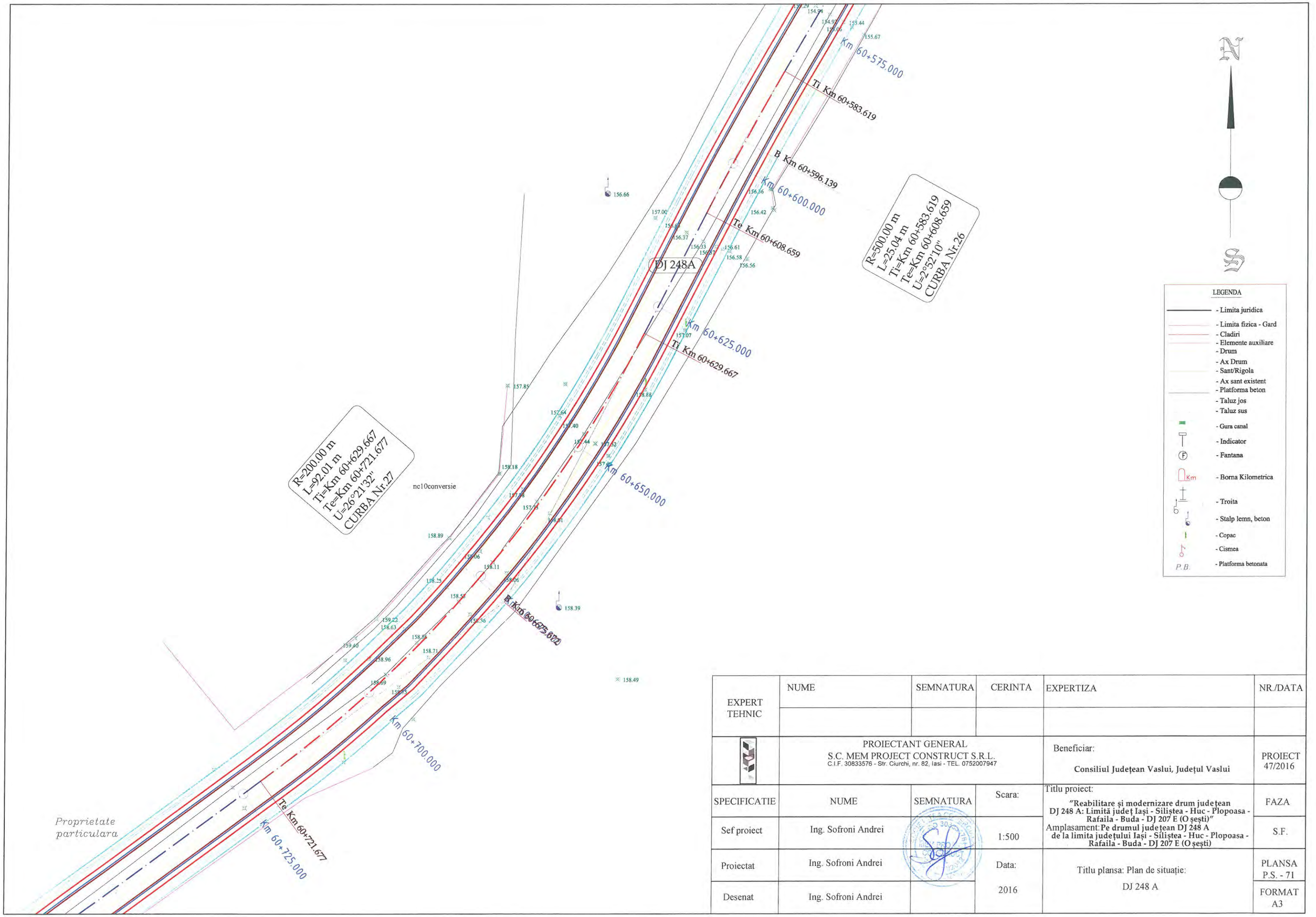
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 69
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

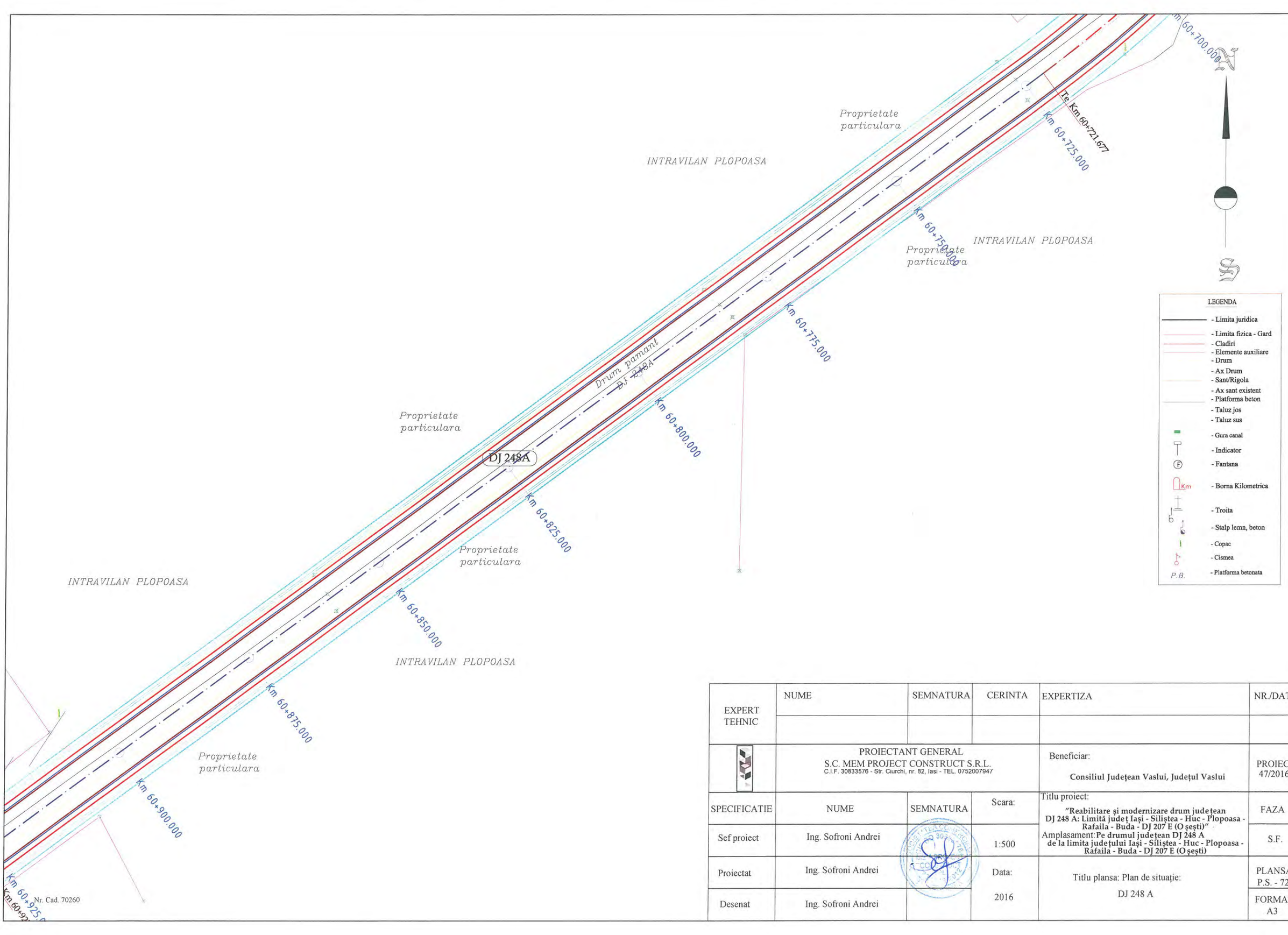
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 70
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3



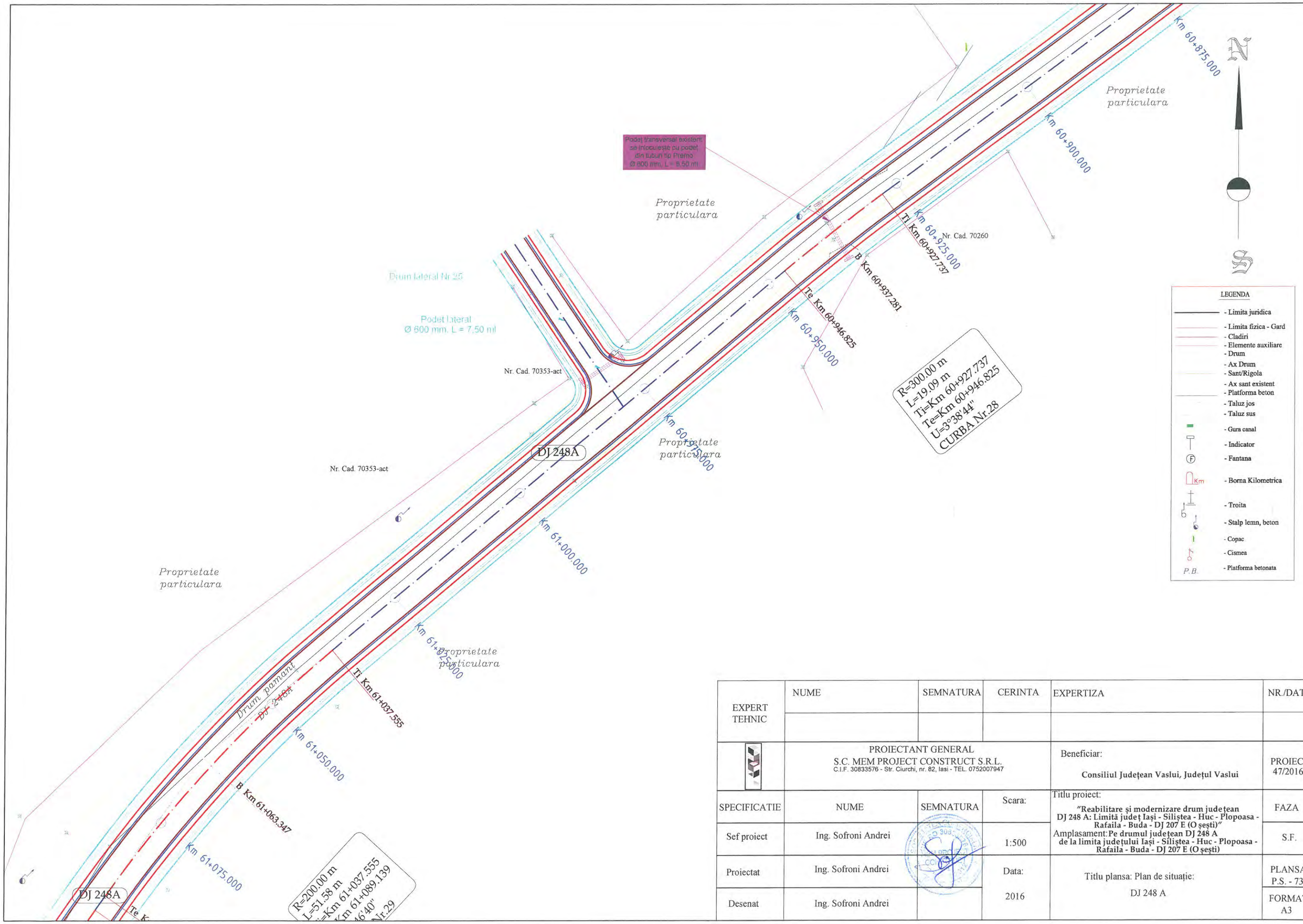
LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

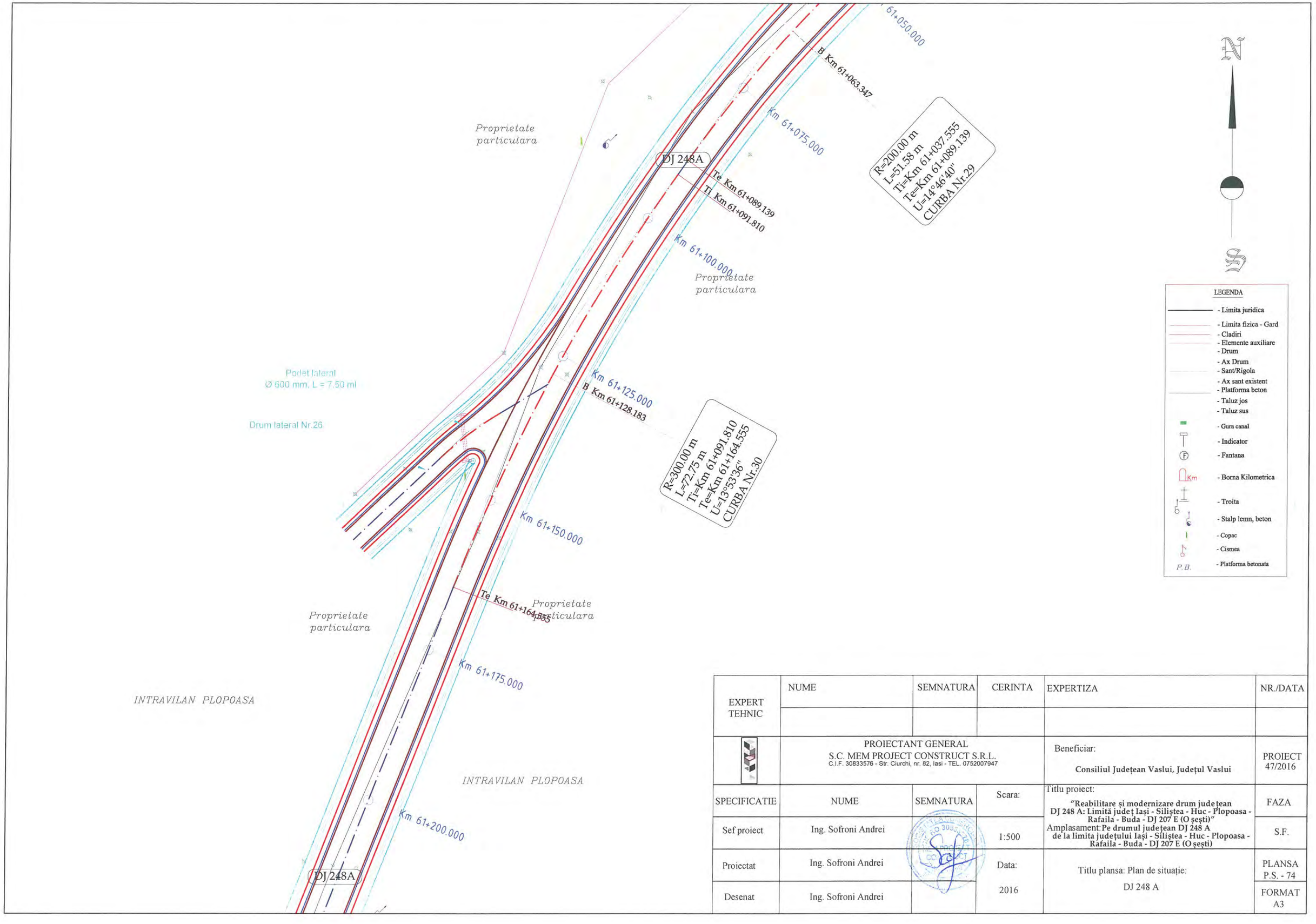
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 71
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



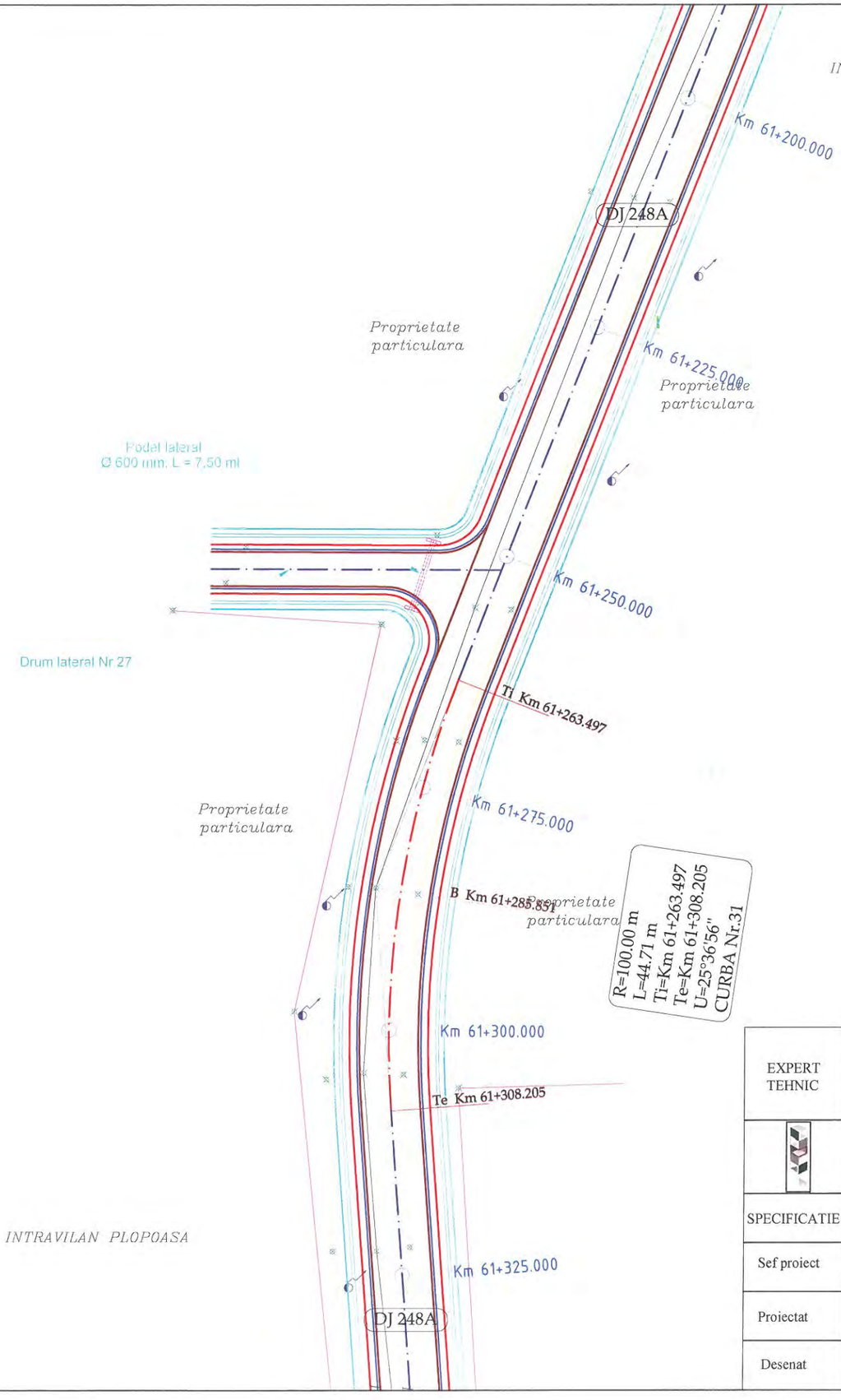
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 72
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: Plan de situație: DJ 248 A	PLANSA P.S. - 73
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 74
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



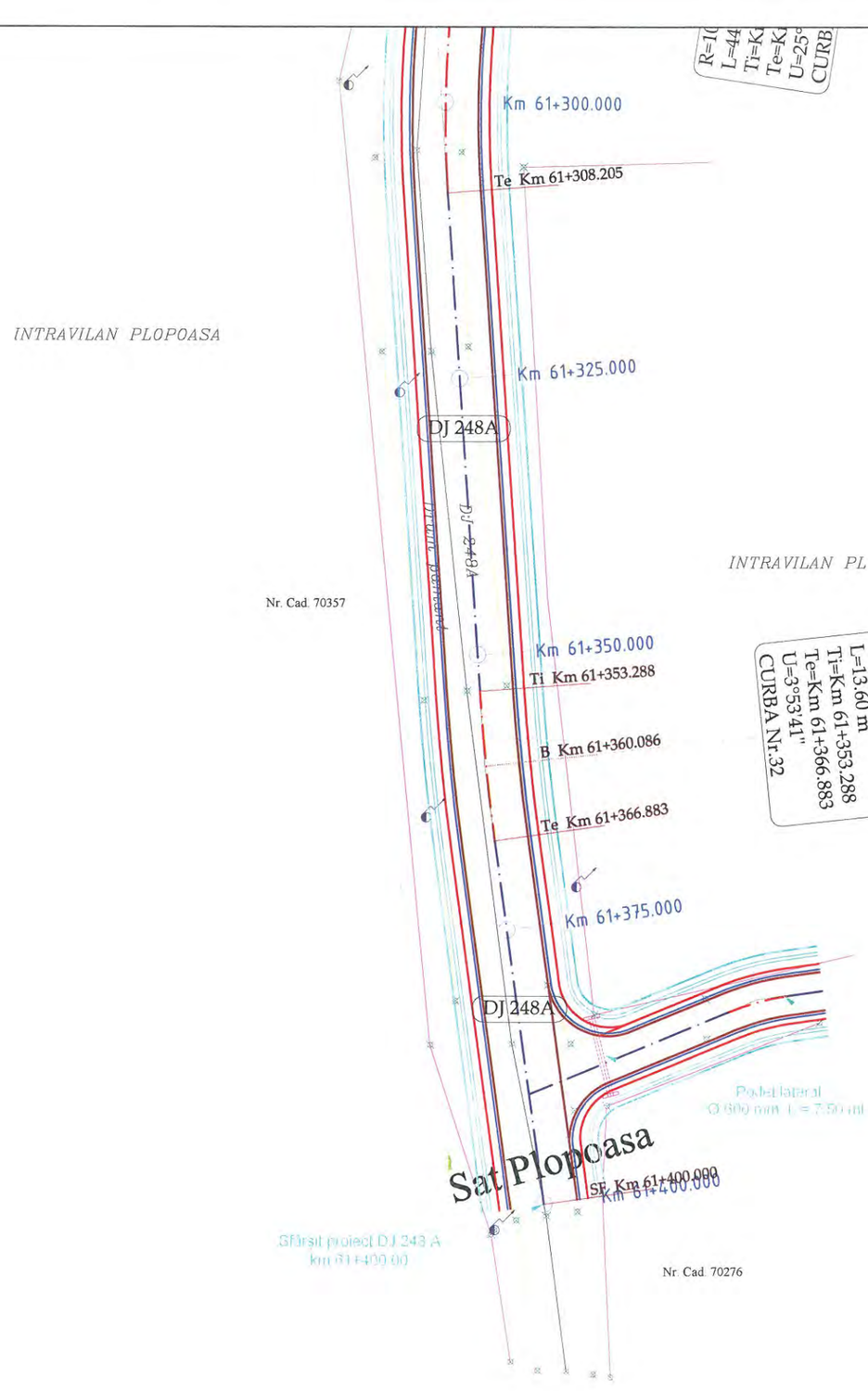
N

S

LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 75
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3



LEGENDA

- Limita juridica
- Limita fizica - Gard
- Cladiri
- Elemente auxiliare
- Drum
- Ax Drum
- Sant/Rigola
- Ax sant existent
- Platforma beton
- Taluz jos
- Taluz sus
- Gura canal
- Indicator
- Fantana
- Borna Kilometrica
- Troita
- Stalp lemn, beton
- Copac
- Cismea
- Platforma betonata

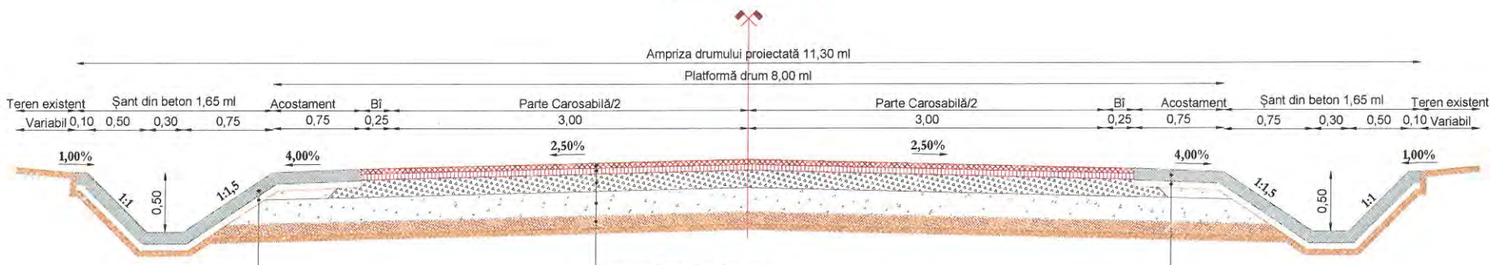
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: Plan de situație:	PLANSA P.S. - 76
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 1

Drum Județean DJ 248A

se aplică de la:

km 51+525,00 - km 56+039,00,
L aplicare = 4.514,00 ml



Șanț betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de legătură: BADPC 20, h = 5,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm - STAS 6400 - 84
Strat de fundație din balast : h = 20,00 cm - STAS 6400 - 84
Strat de formă: zestre existentă scarificare, redistribuire, nivelare , compactare , h = 10,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

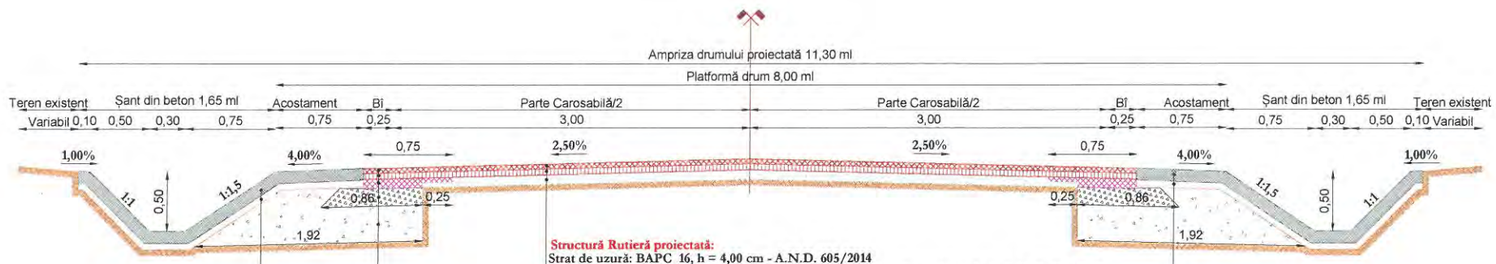
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei			Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 1 DJ 248 A	PLANSA P.T.T. - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 2

Drum Județean DJ 248A

se aplică de la:

km 56+039,00 - km 58+031,00,
L aplicare = 1.992,00 ml



Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de legătură: BADPC 20, h = 5,00 cm + 3 cm AB 31,5 preluare denivelari - A.N.D. 605/2014
Strat de mixtura asfaltica existenta

Șanț betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată caseta de largire:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de legătură: BADPC 20, h = 5,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de bază: AB 31,5, h = 8,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de fundatie: piatră spartă, h = 15,00 cm - STAS 6400 - 84
Strat de fundație din balast : h = 30,00 cm - STAS 6400 - 84

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

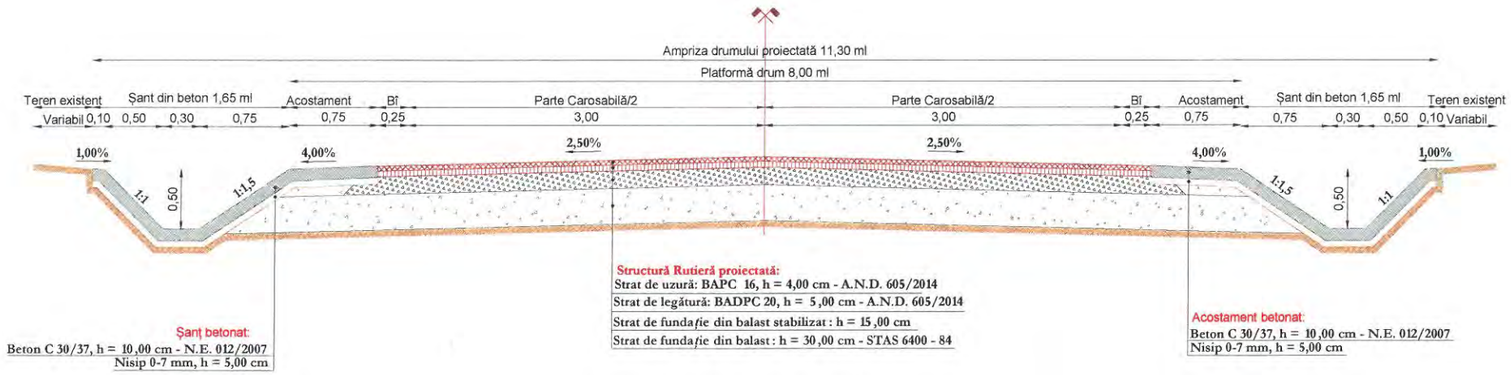
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei			Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 2 DJ 248 A	PLANSA P.T.T. - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 3

Drum Județean DJ 248A

se aplică de la:

km 58+031,00 - km 61+400,00,
L aplicare = 3.369,00 ml



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara: 1:50	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei				S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP Nr. 3 DJ 248 A	PLANSA P.T.T. - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr.1 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:51545.90
Drum lateral Nr.2 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:51633.45
Limita județ Vaslui - Județ Iași
Început proiect DJ 248A
Km 51+525,00

| | | |

Drum lateral Nr.3 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52060.39

Drum lateral Nr.4 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52214.70

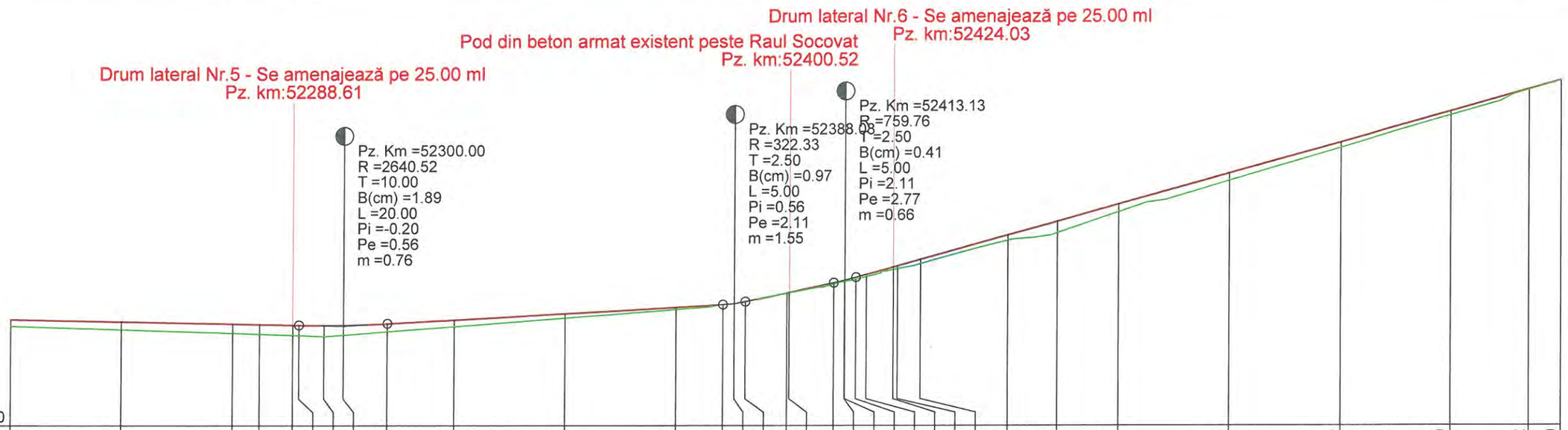


Cota Ref. 132.90

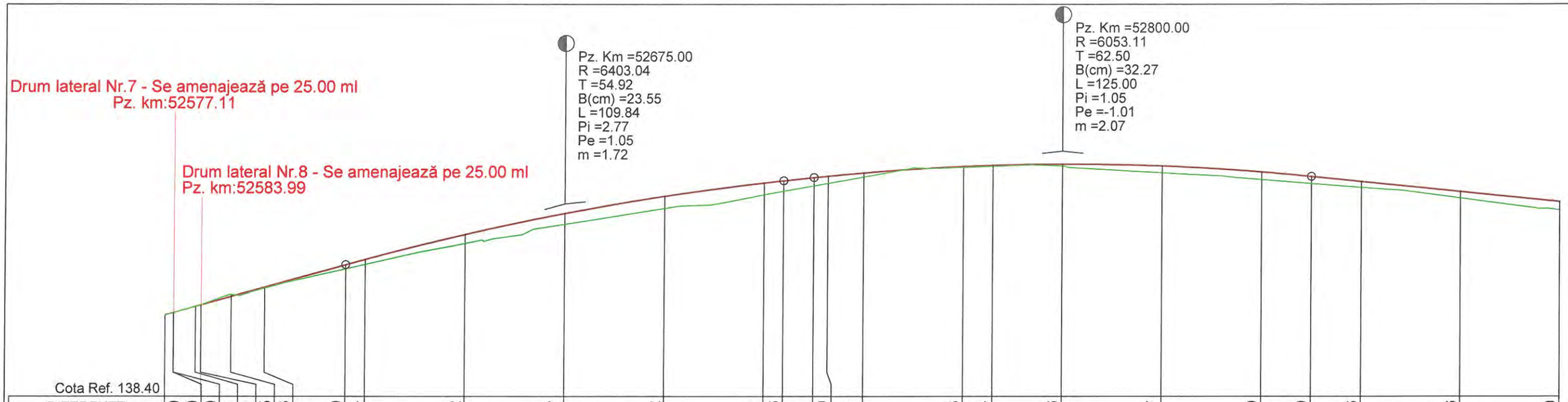
DIFERENTE AX (cm)	+16	+14	+13	+11	+10	+9	+8	+9	+9	+8	+9	+8	+9	+8	+8	+10	+12	+13	+15	+14	+16	
RACORDARI VERTICALE	L=765.000																				P=-0.20%	
COTE PROIECT	135.78	135.73	135.68	135.63	135.58	135.53	135.48	135.43	135.43	135.41	135.40	135.38	135.33	135.29	135.24	135.19	135.14	135.13	135.11	135.10	135.09	
COTE TEREN	135.62	135.59	135.56	135.52	135.49	135.45	135.40	135.35	135.35	135.33	135.32	135.30	135.25	135.21	135.17	135.10	135.02	135.00	134.97	134.96	134.94	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=888.038 B=157°37'14"																					
HECTOMETRII		◊ hm 9					◊ Km 52+000.00									◊ hm 1				◊ hm 2		
DISTANTE CUMULATE	51875.00	51900.00	51925.00	51950.00	51975.00	52000.00	52025.00	52050.00	52051.62	52060.39	52066.32	52075.00	52100.00	52125.00	52150.00	52175.00	52200.00	52205.46	52214.70	52219.28	52225.00	

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 51875.000 LA 52225.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

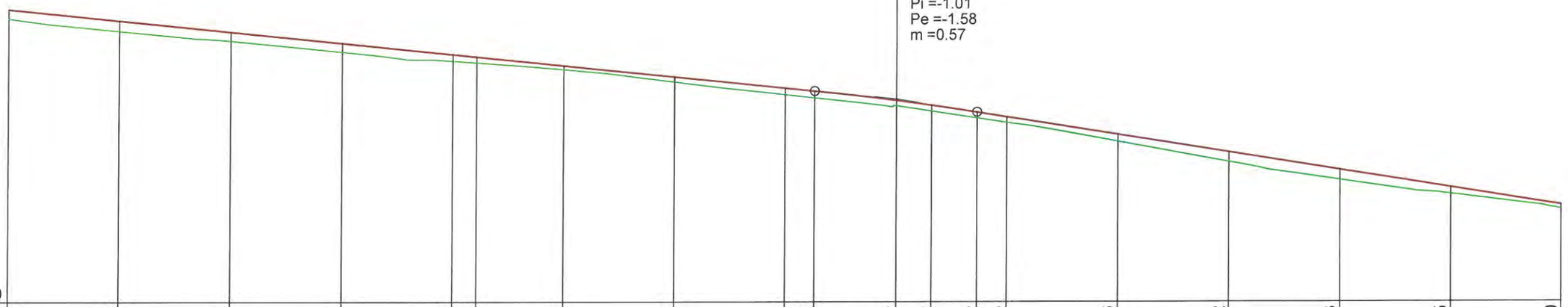
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr.6 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52424.03
Pod din beton armat existent peste Raul Socovat
Pz. km:52400.52
Drum lateral Nr.5 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52288.61
Pz. Km =52300.00
R =2640.52
T =10.00
B(cm) =1.89
L =20.00
Pi =-0.20
Pe =0.56
m =0.76
Pz. Km =52388.08
R =322.33
T =2.50
B(cm) =0.97
L =5.00
Pi =0.56
Pe =2.11
m =1.55
Pz. Km =52413.13
R =759.76
T =2.50
B(cm) =0.41
L =5.00
Pi =2.11
Pe =2.77
m =0.66

| | | |


Drum lateral Nr.7 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52577.11
Drum lateral Nr.8 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:52583.99
Pz. Km =52675.00
R =6403.04
T =54.92
B(cm) =23.55
L =109.84
Pi =2.77
Pe =1.05
m =1.72
Pz. Km =52800.00
R =6053.11
T =62.50
B(cm) =32.27
L =125.00
Pi =1.05
Pe =-1.01
m =2.07
Cota Ref. 138.40

| | | |

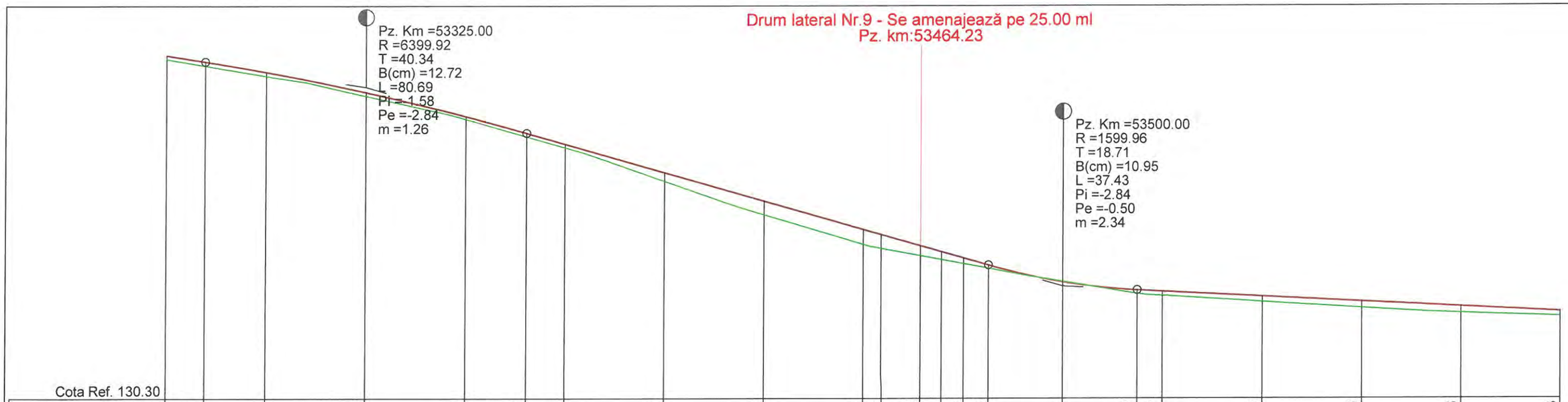


Cota Ref. 136.70

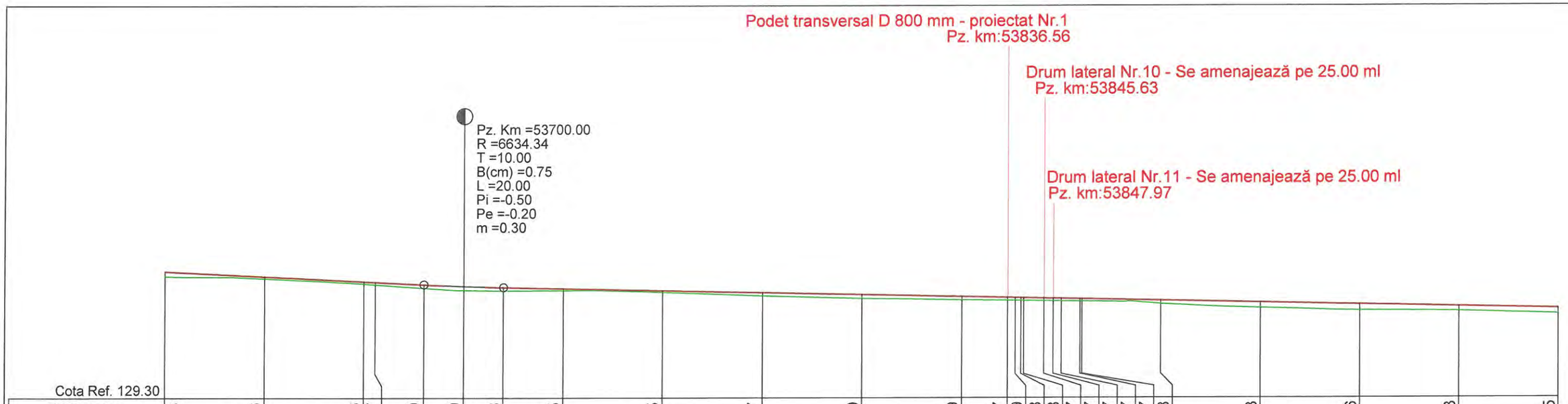
DIFERENTE AX (cm)	+20	+23	+20	+20	+14	+13	+9	+12	+15	+16	+13	+14	+13	+13	+16	+22	+23	+15	+10				
RACORDARI VERTICALE	L=244.197								P=-1.01%		R=6399.825 L=36.607			L=141.352					P=-1.58%				
COTE PROIECT	143.26	143.01	142.76	142.51	142.25	142.20	142.00	141.75	141.49	141.43	141.22	141.11	140.95	140.85	140.45	140.05	139.66	139.26	138.87				
COTE TEREN	143.06	142.78	142.56	142.31	142.11	142.07	141.92	141.64	141.35	141.28	141.10	140.98	140.82	140.72	140.29	139.84	139.43	139.11	138.77				
ALINIAMENTE SI CURBE	L=247.914 B=143°15'30"								L=102.606 R=600.000					L=544.872 B=133°27'37"									
HECTOMETRII	Km 53+000.00								hm 1					hm 2									
DISTANTE CUMULATE	52925.00	52950.00	52975.00	53000.00	53025.00	53030.41	53050.00	53075.00	53100.00	53106.70	53125.00	53133.01	53143.30	53150.00	53175.00	53200.00	53225.00	53250.00	53275.00				

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 52925.000 LA 53275.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

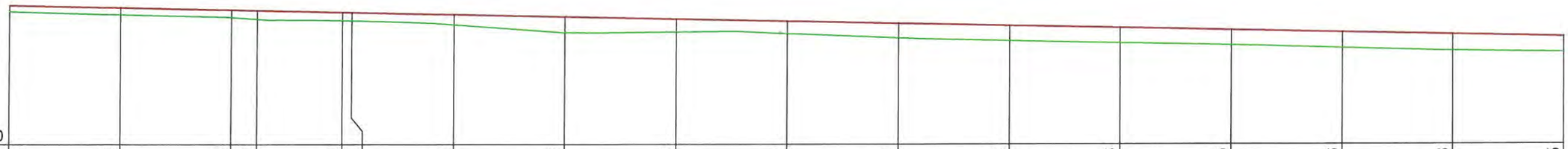
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3


Drum lateral Nr.9 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:53464.23
Pz. Km =53325.00
R =6399.92
T =40.34
B(cm) =12.72
L =80.69
Pi =-1.58
Pe =-2.84
m =1.26
Pz. Km =53500.00
R =1599.96
T =18.71
B(cm) =10.95
L =37.43
Pi =-2.84
Pe =-0.50
m =2.34
Cota Ref. 130.30

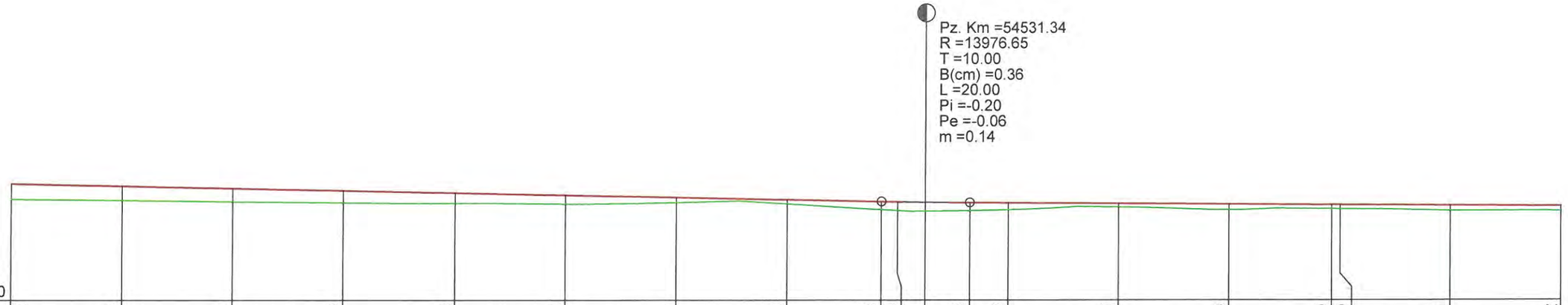
| | | |


Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.1
Pz. km:53836.56
Drum lateral Nr.10 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:53845.63
Drum lateral Nr.11 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:53847.97
Pz. Km =53700.00
R =6634.34
T =10.00
B(cm) =0.75
L =20.00
Pi =-0.50
Pe =-0.20
m =0.30

| | | |



| | | |

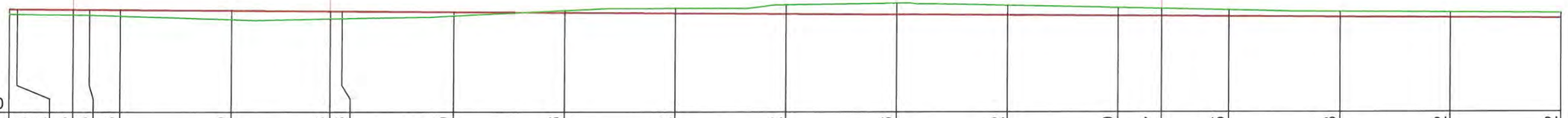

Pz. Km =54531.34
R =13976.65
T =10.00
B(cm) =0.36
L =20.00
Pi =-0.20
Pe =-0.06
m =0.14

| | | |

Drum lateral Nr.12 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:54689.47

Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.2
Pz. km:54747.28

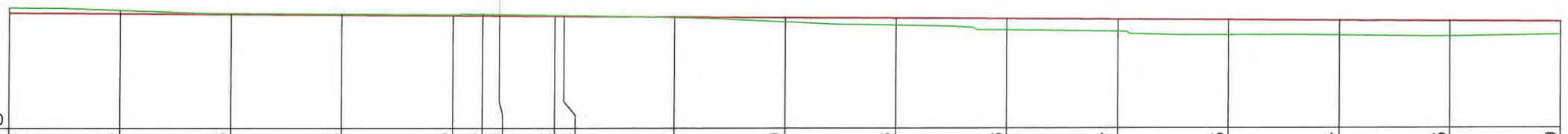
Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.3
Pz. km:54934.78



Cota Ref. 128.00

| | | |

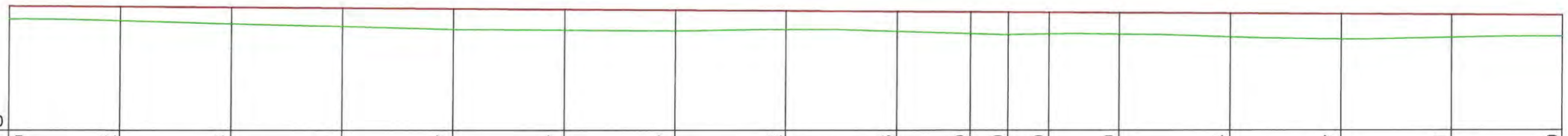
Drum lateral Nr.13 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:55135.45



Cota Ref. 127.50																		
DIFERENTE AX (cm)	-12	-8	-3	-2	-3	-4	-4	-2	-2	+1	+10	+16	+26	+27	+35	+34	+35	+29
RACORDARI VERTICALE	L=1823.666																	P=-0.06%
COTE PROIECT	130.10	130.08	130.07	130.05	130.04	130.03	130.03	130.02	130.02	130.01	129.99	129.98	129.96	129.95	129.93	129.92	129.90	129.89
COTE TEREN	130.21	130.16	130.09	130.07	130.06	130.07	130.06	130.04	130.04	130.00	129.90	129.82	129.71	129.68	129.59	129.58	129.56	129.60
ALINIAMENTE SI CURBE	L=968.406 B=165°54'04"																	
HECTOMETRII	ϕ hm 1										ϕ hm 2					ϕ hm 3		
DISTANTE CUMULATE	55025.00	55050.00	55075.00	55100.00	55125.00	55131.65	55135.45	55147.92	55150.00	55175.00	55200.00	55225.00	55250.00	55275.00	55300.00	55325.00	55350.00	55375.00

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 55025.000 LA 55375.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

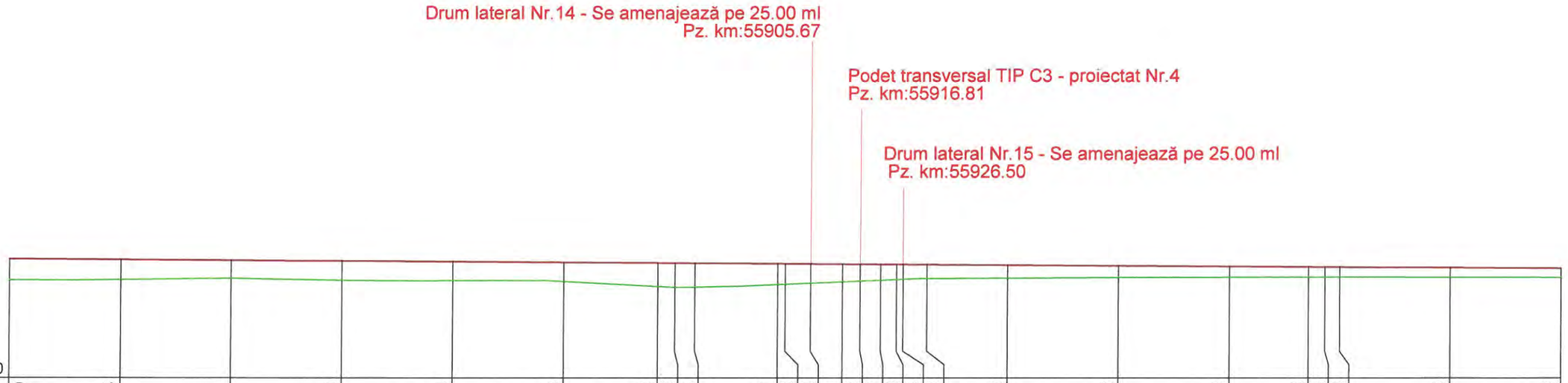
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



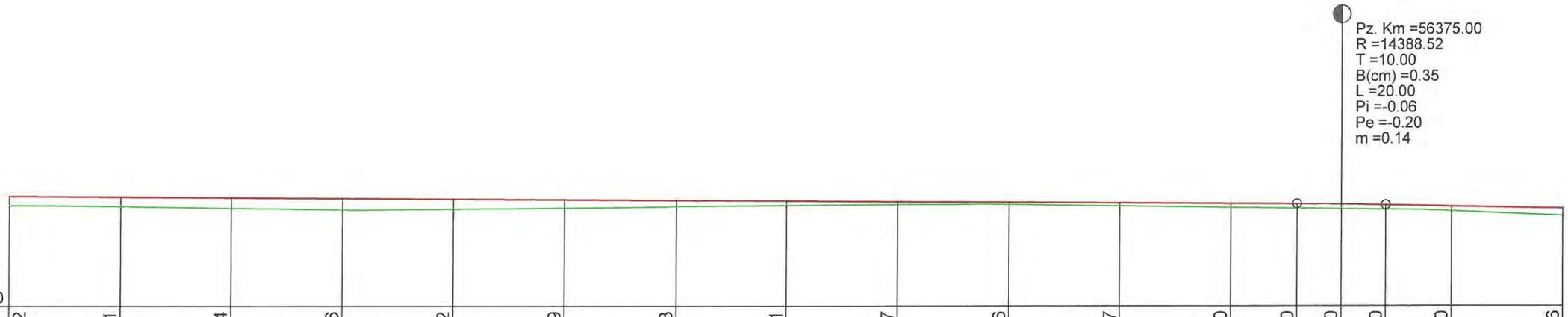
Cota Ref. 127.10																			
DIFERENTE AX (cm)	+29	+32	+38	+41	+47	+47	+47	+42	+46	+49	+50	+50	+49	+54	+57	+51	+49		
RACORDARI VERTICALE	L=1823.666																	P=-0.06%	
COTE PROIECT	129.89	129.87	129.86	129.84	129.83	129.81	129.80	129.78	129.77	129.76	129.75	129.75	129.74	129.72	129.71	129.69	129.68		
COTE TEREN	129.60	129.56	129.49	129.43	129.36	129.35	129.33	129.36	129.32	129.27	129.25	129.26	129.26	129.19	129.15	129.18	129.20		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=968.406 B=165°54'04"										L=17.752 R=2500.000			L=261.942 B=165°29'39"					
HECTOMETRII		ϕ hm 4				ϕ hm 5						ϕ hm 6					ϕ hm 7		
DISTANTE CUMULATE	55375.00	55400.00	55425.00	55450.00	55475.00	55500.00	55525.00	55550.00	55575.00	55591.49	55600.00	55609.24	55625.00	55650.00	55675.00	55700.00	55725.00		

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 55375.000 LA 55725.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

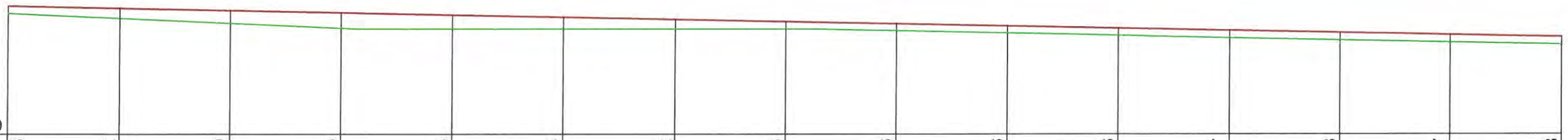
EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 12
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr.14 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:55905.67
Podet transversal TIP C3 - proiectat Nr.4
Pz. km:55916.81
Drum lateral Nr.15 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:55926.50

| | | |


Pz. Km =56375.00
R =14388.52
T =10.00
B(cm) =0.35
L =20.00
Pi =-0.06
Pe =-0.20
m =0.14

| | | |



Cota Ref. 126.30

DIFERENTE AX (cm)	+16	+22	+29	+35	+33	+28	+22	+18	+16	+16	+16	+17	+18	+17	+18	
RACORDARI VERTICALE	L=954.020														P=-0.20%	
COTE PROIECT	129.18	129.13	129.08	129.03	128.99	128.94	128.89	128.84	128.79	128.74	128.69	128.64	128.59	128.54	128.49	
COTE TEREN	129.02	128.91	128.80	128.69	128.67	128.67	128.67	128.67	128.63	128.58	128.53	128.47	128.42	128.37	128.32	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=1518.588 B=165°40'45"															
HECTOMETRII	ϕ hm 5								ϕ hm 6					ϕ hm 7		
DISTANTE CUMULATE	56425.00	56450.00	56475.00	56500.00	56525.00	56550.00	56575.00	56600.00	56625.00	56650.00	56675.00	56700.00	56725.00	56750.00	56775.00	

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 56425.000 LA 56775.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"** Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 15
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



Cota Ref. 125.50																								
DIFERENTE AX (cm)	+18	+17	+17	+18	+18	+19	+19	+19	+19	+20	+20	+21	+21	+22	+23									
RACORDARI VERTICALE	L=954.020														P=-0.20%									
COTE PROIECT	128.49	128.44	128.39	128.34	128.29	128.24	128.19	128.14	128.09	128.04	127.99	127.94	127.89	127.84	127.79									
COTE TEREN	128.32	128.27	128.22	128.17	128.11	128.06	128.00	127.95	127.90	127.84	127.79	127.73	127.68	127.63	127.57									
ALINIAMENTE SI CURBE	L=1518.588 B=165°40'45"																							
HECTOMETRII		◊ hm 8				◊ hm 9				◊ Km 57+000.00				◊ hm 1										
DISTANTE CUMULATE	56775.00	56800.00	56825.00	56850.00	56875.00	56900.00	56925.00	56950.00	56975.00	57000.00	57025.00	57050.00	57075.00	57100.00	57125.00									

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 56775.000 LA 57125.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL	PLANSA P.L. - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

Drum lateral Nr.16 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:57278.31



Cota Ref. 124.50

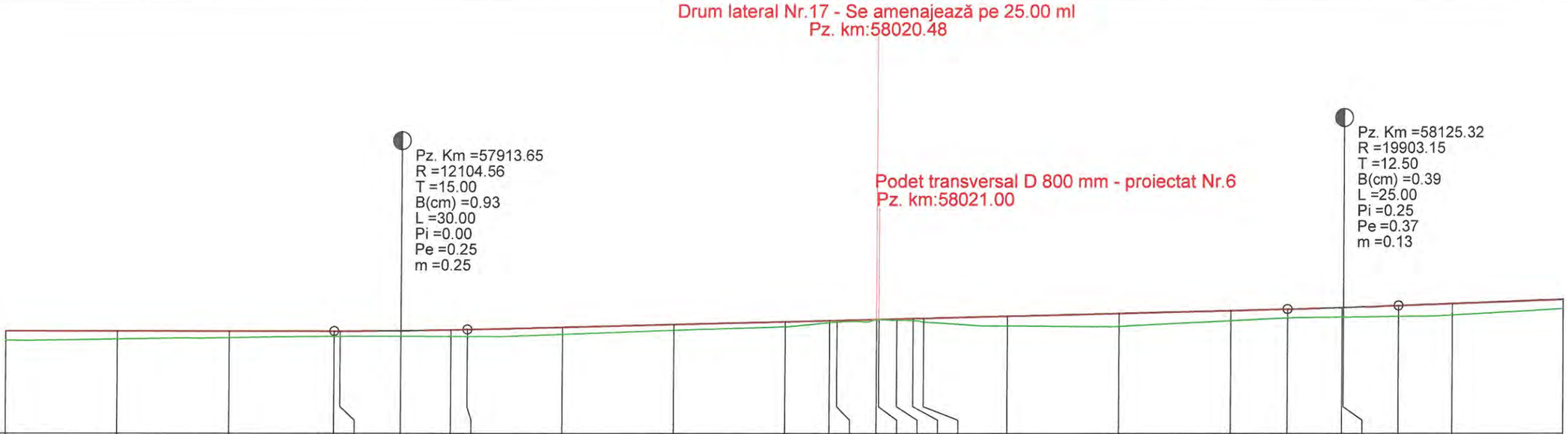
DIFERENTE AX (cm)	+23	+22	+24	+24	+24	+25	+24	+24	+25	+24	+26	+26	+26	+26	+26	+24	+19	+17	+18	+14			
RACORDARI VERTICALE	L=954.020											P=-0.20%				L=161.101				P=-0.51%			
COTE PROIECT	127.79	127.74	127.69	127.64	127.59	127.54	127.50	127.49	127.48	127.47	127.44	127.39	127.36	127.33	127.28	127.21	127.08	126.96	126.83	126.70			
COTE TEREN	127.57	127.52	127.46	127.41	127.36	127.30	127.26	127.25	127.24	127.23	127.19	127.14	127.11	127.08	127.03	126.97	126.89	126.79	126.66	126.57			
ALINIAMENTE SI CURBE	L=1518.588 B=165°40'45"																						
HECTOMETRII			ϕ hm 2								ϕ hm 3						ϕ hm 4						
DISTANTE CUMULATE	57125.00	57150.00	57175.00	57200.00	57225.00	57250.00	57268.65	57275.00	57278.31	57283.62	57300.00	57325.00	57339.02	57350.00	57360.98	57375.00	57400.00	57425.00	57450.00	57475.00			

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 57125.000 LA 57475.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament: **Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Oșești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL	PLANSA P.L. - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016	DJ 248 A	FORMAT A3

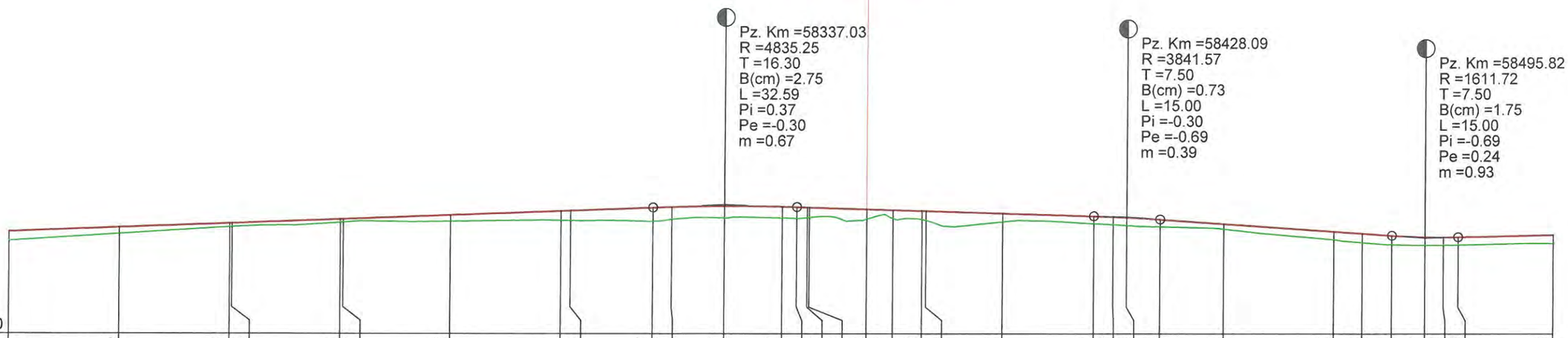

Intersectie cu DN 15D
Pz. km:57551.94
Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.5
Pz. km:57777.57
Pz. Km =57524.58
R =493.34
T =2.50
B(cm) =0.63
L =5.00
Pi =-0.51
Pe =0.50
m =1.01
Pz. Km =57552.47
R =598.49
T =7.50
B(cm) =4.70
L =15.00
Pi =0.50
Pe =-2.00
m =2.51
Pz. Km =57592.95
R =536.34
T =5.00
B(cm) =2.33
L =10.00
Pi =-2.00
Pe =-0.14
m =1.86
Pz. Km =57725.00
R =14272.72
T =10.00
B(cm) =0.35
L =20.00
Pi =-0.14
Pe =0.00
m =0.14
Cota Ref. 123.30

| | | |


Drum lateral Nr.17 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:58020.48
Pz. Km =57913.65
R =12104.56
T =15.00
B(cm) =0.93
L =30.00
Pi =0.00
Pe =0.25
m =0.25
Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.6
Pz. km:58021.00
Pz. Km =58125.32
R =19903.15
T =12.50
B(cm) =0.39
L =25.00
Pi =0.25
Pe =0.37
m =0.13
Cota Ref. 123.30

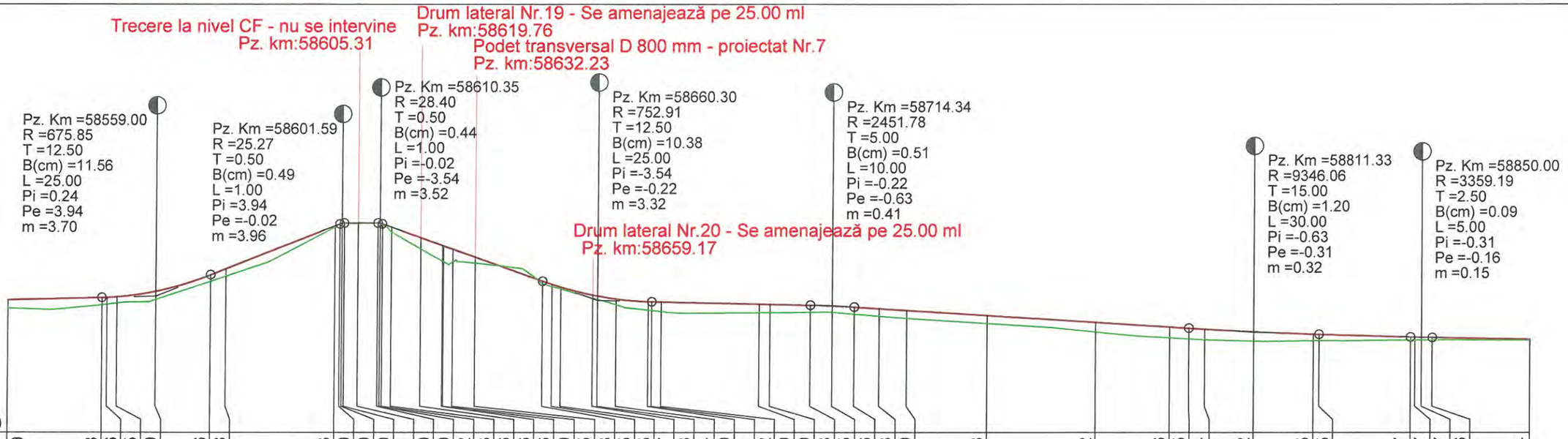
| | | |

Drum lateral Nr.18 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:58369.11



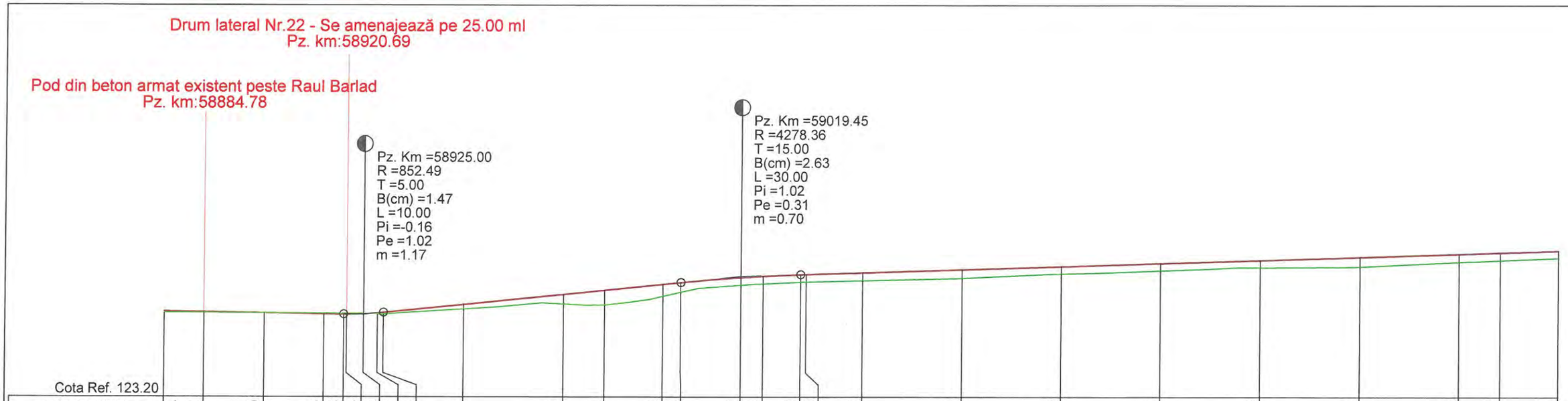
Cota Ref. 124.00

| | | |



Cota Ref. 123.20

| | | |


Drum lateral Nr.22 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:58920.69
Pod din beton armat existent peste Raul Barlad
Pz. km:58884.78
Pz. Km =58925.00
R =852.49
T =5.00
B(cm) =1.47
L =10.00
Pi =-0.16
Pe =1.02
m =1.17
Pz. Km =59019.45
R =4278.36
T =15.00
B(cm) =2.63
L =30.00
Pi =1.02
Pe =0.31
m =0.70
Cota Ref. 123.20

| | | |

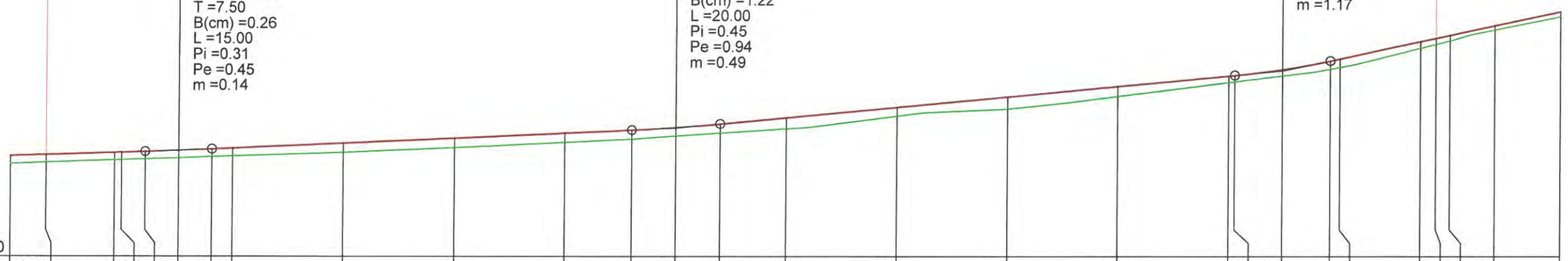
Podet transversal TIP C3 - proiectat Nr.8
Pz. km:59232.95

Pz. Km =59262.81
R =10750.99
T =7.50
B(cm) =0.26
L =15.00
Pi =0.31
Pe =0.45
m =0.14

Pz. Km =59375.00
R =4111.04
T =10.00
B(cm) =1.22
L =20.00
Pi =0.45
Pe =0.94
m =0.49

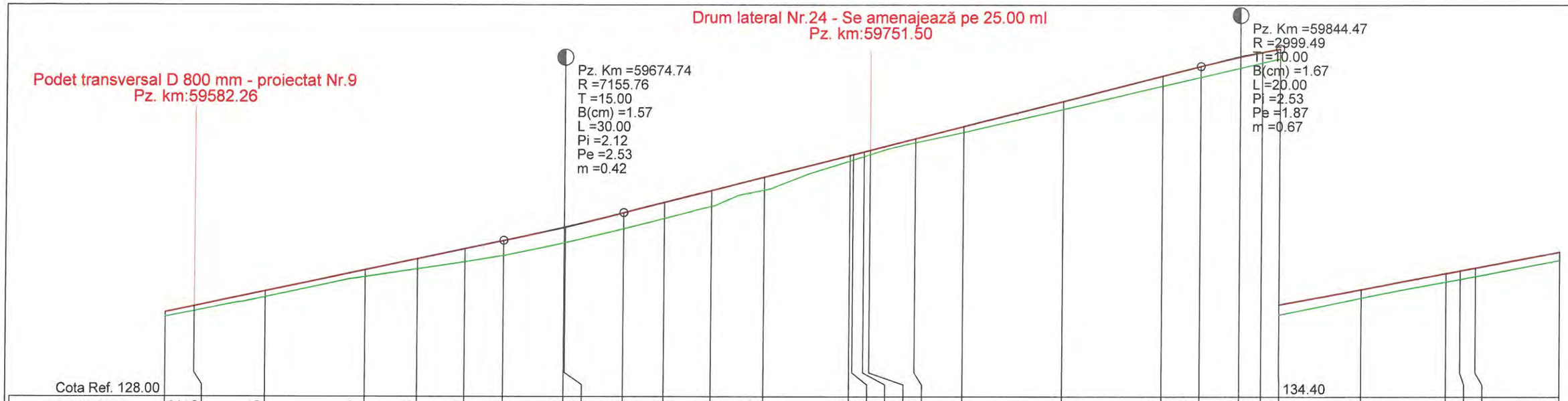
Drum lateral Nr.23 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:59546.80

Pz. Km =59512.08
R =1825.44
T =10.72
B(cm) =3.15
L =21.44
Pi =0.94
Pe =2.12
m =1.17

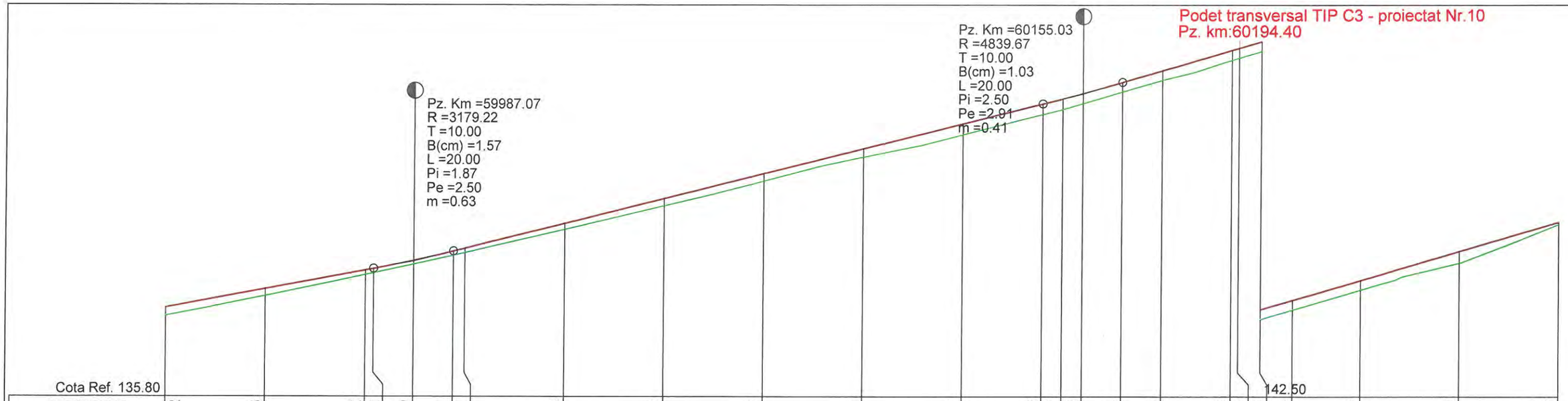


Cota Ref. 124.60

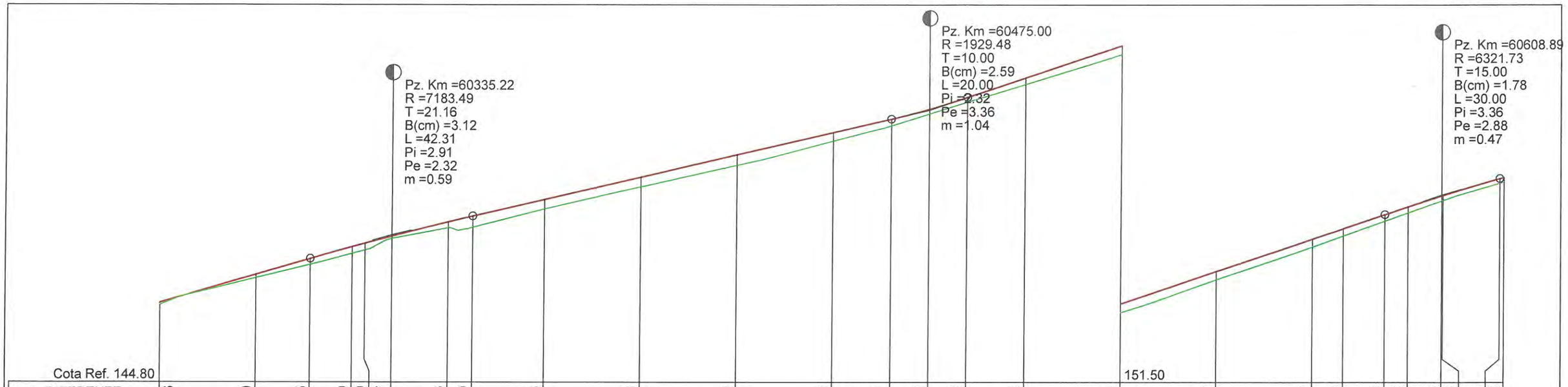
| | | |


Drum lateral Nr.24 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:59751.50
Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.9
Pz. km:59582.26
Pz. Km =59674.74
R =7155.76
T =15.00
B(cm) =1.57
L =30.00
Pi =2.12
Pe =2.53
m =0.42
Pz. Km =59844.47
R =2999.49
T =10.00
B(cm) =1.67
L =20.00
Pi =2.53
Pe =1.87
m =0.67
Cota Ref. 128.00
134.40

| | | |

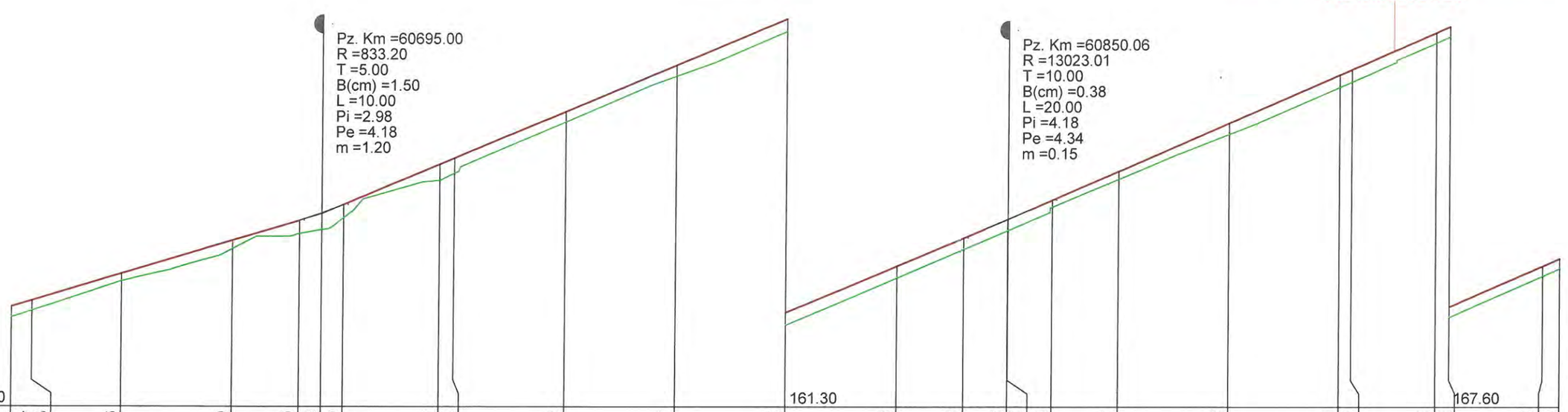

Podet transversal TIP C3 - proiectat Nr.10
Pz. km:60194.40
Pz. Km =59987.07
R =3179.22
T =10.00
B(cm) =1.57
L =20.00
Pi =1.87
Pe =2.50
m =0.63
Pz. Km =60155.03
R =4839.67
T =10.00
B(cm) =1.03
L =20.00
Pi =2.50
Pe =2.91
m =0.41
Cota Ref. 135.80
142.50

| | | |

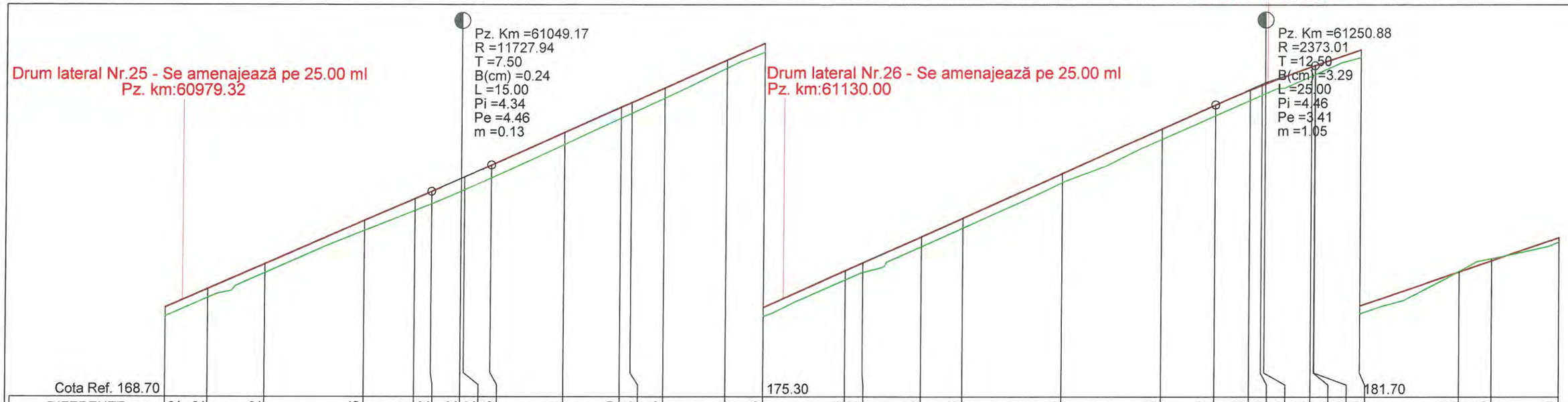

Pz. Km =60335.22
R =7183.49
T =21.16
B(cm) =3.12
L =42.31
Pi =2.91
Pe =2.32
m =0.59
Pz. Km =60475.00
R =1929.48
T =10.00
B(cm) =2.59
L =20.00
Pi =2.32
Pe =3.36
m =1.04
Pz. Km =60608.89
R =6321.73
T =15.00
B(cm) =1.78
L =30.00
Pi =3.36
Pe =2.88
m =0.47
Cota Ref. 144.80
151.50

| | | |

Podet transversal D 800 mm - proiectat Nr.11
Pz. km:60937.22



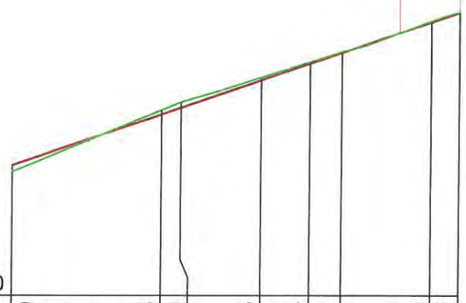
| | | |


Drum lateral Nr.25 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:60979.32
Pz. Km =61049.17
R =11727.94
T =7.50
B(cm) =0.24
L =15.00
Pi =4.34
Pe =4.46
m =0.13
Drum lateral Nr.26 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:61130.00
Pz. Km =61250.88
R =2373.01
T =12.50
B(cm) =3.29
L =25.00
Pi =4.46
Pe =3.41
m =1.05
Cota Ref. 168.70
175.30
181.70

| | | |

Drum lateral Nr.28 - Se amenajează pe 25.00 ml
Pz. km:61389.97

Sfârșit proiect DJ 248A
Km 61+400,00

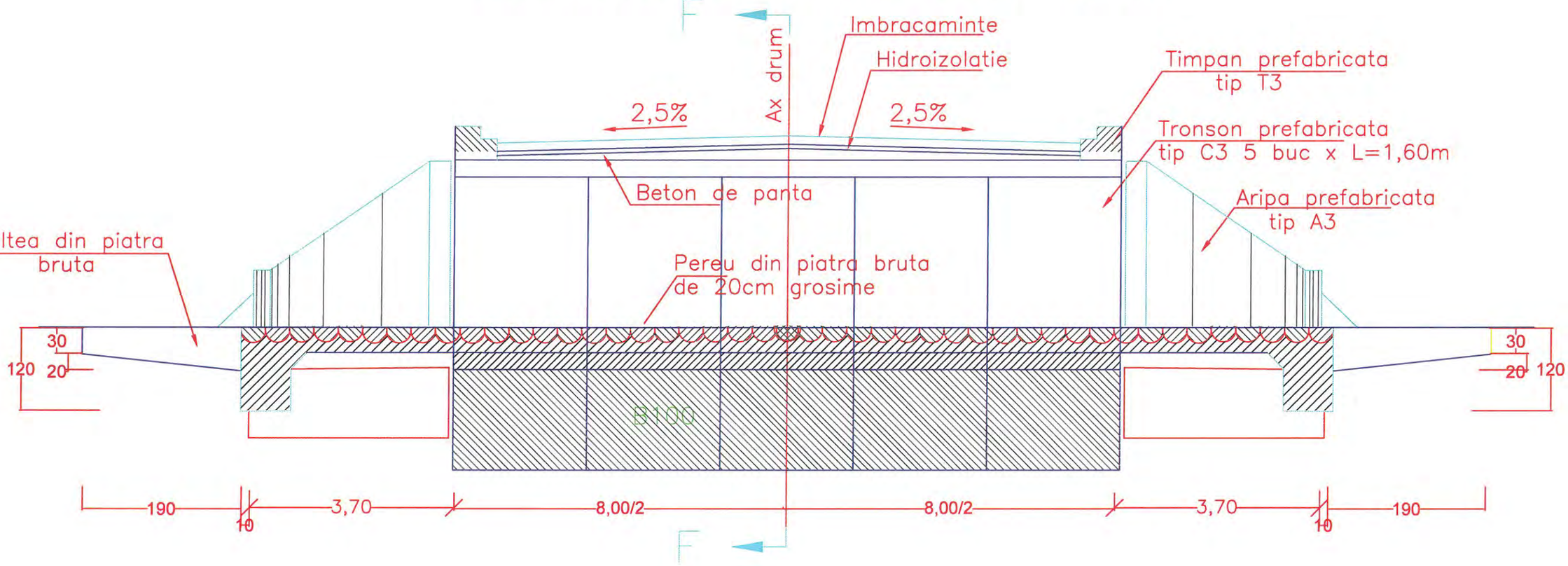


DIFERENTE AX (cm)	+10	-8	-10	-5	-4	-2	-2	+0
RACORDARI VERTICALE	L=136.621 P=3.41%							
COTE PROIECT	185.68	186.54	186.65	187.11	187.39	187.57	188.08	188.24
COTE TEREN	185.58	186.61	186.74	187.16	187.42	187.58	188.10	188.24
ALINIAMENTE SI CURBE	L=45.083 B=175°44'04"		L=13.595 R=200.000		L=33.116 B=171°50'23"			
HECTOMETRII								
DISTANTE CUMULATE	61325.00	61350.00	61353.29	61366.88	61375.00	61380.32	61395.29	61400.00

PROFIL LONGITUDINAL DJ 248A DE LA 61325.000 LA 61400.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100	Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: PROFIL LONGITUDINAL DJ 248 A	PLANSA P.L. - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

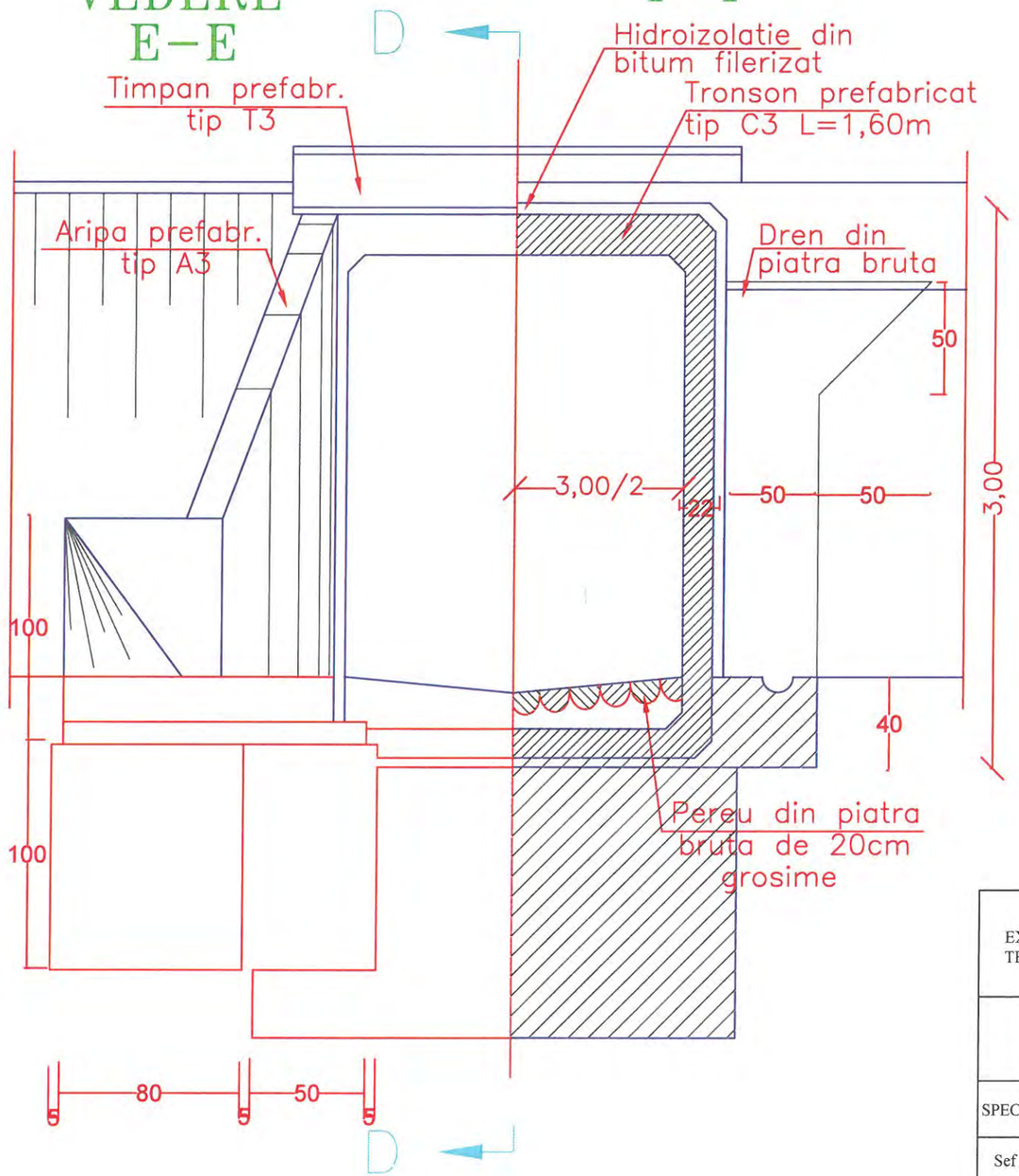
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TRANSVERSAL TIP C3	PLANSA P.T. - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE TRANSVERSALA F–F

VEDERE E–E



NOTA: Dispozitie generala pentru podete normale pe axa drumului si panta transversala 0,5–5%

Presiunea pe talpa fundatiei pana la 2,5kg/cm.p.

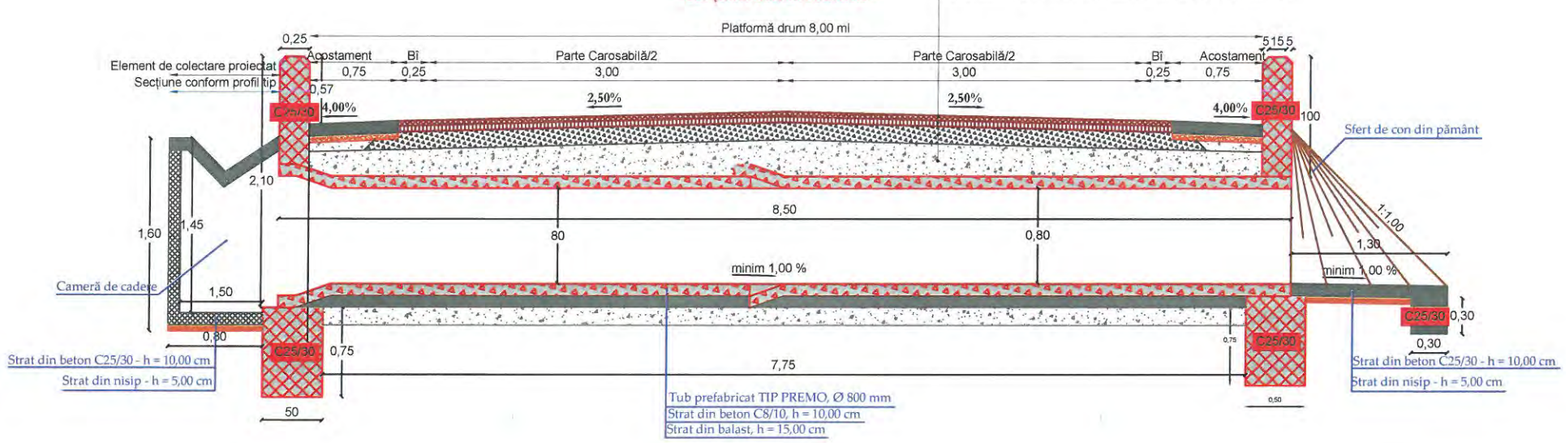
CONVOI DE CALCUL – A30,V80

EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data:	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA PODET TRANSVERSAL TIP C3	PLANSA P.T. - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		2016		FORMAT A3

Structură Rutieră proiectată:

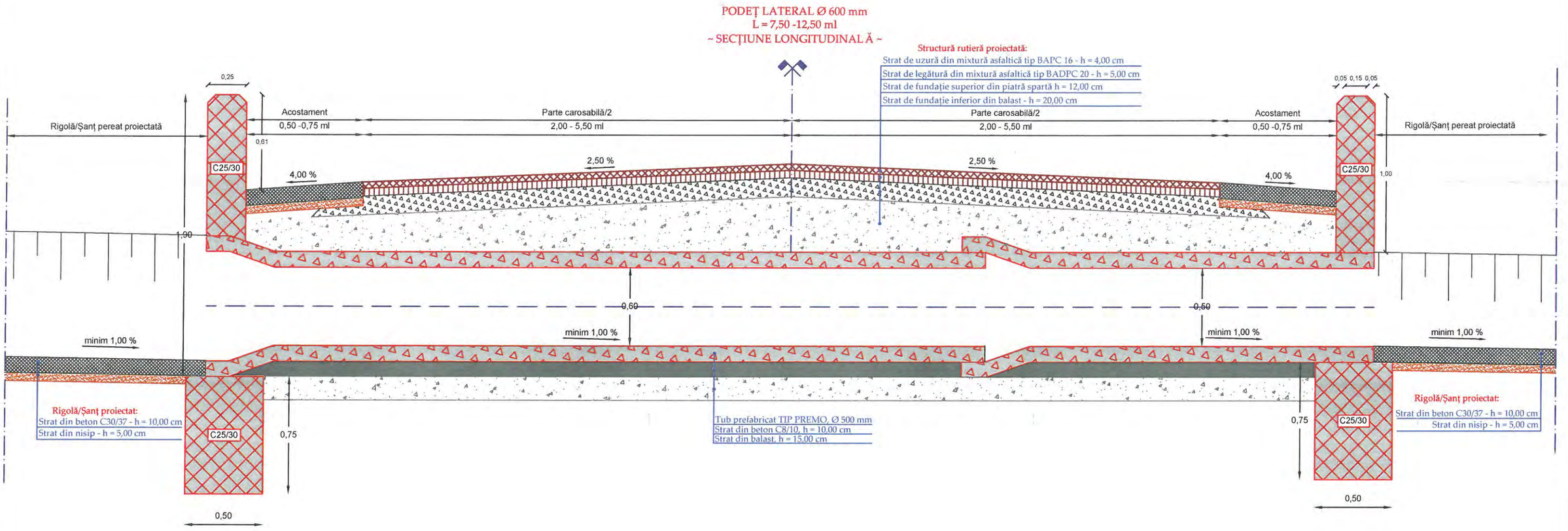
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de legătură: BADPC 20, h = 5,00 cm - A.N.D. 605/2014
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm - STAS 6400 - 84
Strat de fundație din balast : h = 20,00 cm - STAS 6400 - 84

PODEȚ TRANSVERSAL Ø 800 mm
L = 8,50 ml
- SECȚIUNE LONGITUDINALĂ -



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare și modernizare drum județean DJ 248 A: Limită județ Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)"** Amplasament:**Pe drumul județean DJ 248 A de la limita județului Iași - Siliștea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O șești)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:20		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: DISPOZITIE GENERALA PODET TRANSVERSAL D=800 mm	PLANSA P.T. - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEŢ LATERAL Ø 600 mm
L = 7,50 -12,50 ml
~ SECŢIUNE LONGITUDINAL Ă ~



EXPERT TEHNIC	NUME	SEMNATURA	CERINTA	EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: **Consiliul Judeţean Vaslui, Judeţul Vaslui**	PROIECT 47/2016
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: **"Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248 A: Limită judeţ Iaşi - Siliştea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O şeşti)"** Amplasament:**Pe drumul judeţean DJ 248 A de la limita judeţului Iaşi - Siliştea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (O şeşti)**	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		S.F.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: 2016	Titlu plansa: DISPOZITIE GENERALA PODET LATERAL D=600 mm	PLANSA P.T. - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 191 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 248A: Limită judeţ Iaşi – Siliştea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oşeşti), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul Judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui, Comuna Todireşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 27.09.2016 / 1 euro= 4.4483 lei), din care :	19.812.952,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	16.748.125,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	9,875
- Laţime platformă	m	7,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,50
- Laţime acostamente	m	2x 0,25

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 24

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 19.637.752,00 lei
- Bugetul Local: 175.200,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 132 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244K: DN24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălţaţi – Crasnaşeni – Leosti – Vineţeşti – Olteneşti – Zgura, L = 7,650 km, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 10/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului naţional de dezvoltare locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proietelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244K: DN24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălţaţi – Crasnaşeni – Leosti – Vineţeşti– Olteneşti – Zgura, L = 7,650 km, judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244K: DN24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălţaţi – Crasnaşeni – Leosti – Vineţeşti– Olteneşti – Zgura, L = 7,650 km, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

848

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

privind investiția:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 244 K ÎNTRE LOCALITĂȚILE TANACU ȘI BĂLȚAȚI, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000003596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

59/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMÂNIA

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 907/2016

A. PIESE SCRISE 3
1. Informații generale privind obiectivul de investiții. 3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții. 3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 3
1.4. Beneficiarul investiției. 3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. 3
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții 4
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare. 4
2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor 5
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 6
3. Descrierea construcției existente 7
3.1. Particularități ale amplasamentului: 7
3.2. Regimul juridic: 11
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 11
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică. 13
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 15
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. 15
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare: 15
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora.. 19
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: 19
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 23
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 23
5.4. Costurile estimative ale investiției: 23
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: 24
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: 26
6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) 44
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 44
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 46
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției: 47

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice. 51
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. 53
7. Urbanism, acorduri și avize conforme 54
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire. 54
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară....54
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege....54
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 54
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 54
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:....54

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții.

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Colectiv de elaborare:

Ing. Sofroni Andrei – șef de proiect;

COD CAEN :7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilităţi, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet" pentru potenţialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susţinută şi promovată de toţi membrii ei.

Structura instituţională Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui:

- Președinte Consiliu Județean Vaslui: Dumitru Buzatu;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Trifan Ciprian-Ionuț;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Mariciuc Vasile;
- Secretar Consiliu Județean Vaslui: Diana Elena Ursulescu.

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 244 K de la poziția kilometrică 10+520,00 la poziția kilometrică 18+170,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 244 K km 10+520,00 – km 18+170,00, L = 7.650,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 7.650,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:

- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

2.2. Analiza situației existente şi identificarea deficienţelor

Starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente, iar in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din actiunea vantului.

Podetele existente care sunt subdimensionate, nu sunt complete (lipsesc timpane, camere de cadere) si amplasate incorect se vor demola, iar in locul lor se vor construi podete noi, acolo unde este cazul.

Se vor elimina toate posibilitatile de infiltrare a apei in patul drumului si de umezire a acestuia cu efect negativ imediat asupra constructiei.

Tinad seama de starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat și de importanta economica a acestuia, consideram ca modernizarea este absolut necesara si urgenta.

Din punct de vedere al starii tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- drumul este la nvel de drum din pământ;
- apa stagneaza pe partea carosabila;
- exista numeroase denivelari si gropi;
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podetele de descarcare transversala a apelor meteorice lipsesc;
- siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- pantele longitudinale (declivitatile) si cele in sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului in plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se va sigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune realizarea lucrarilor de modernizare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos atât ca forme de relief, cât şi ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăţi în interiorul localităţii.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivităţi cu pante între 1,3% şi maxim 19,00%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lăţimea platformei este cuprinsă între 2,5 şi 5,0 m cu porţiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porţiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale

Drumul este prevăzut cu şanţuri pe anumite porţiuni ale traseului, transversal acestora sunt podeţele tubulare de preluare a apelor din şanţuri şi dirijate spre emisar. Podeţele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate şi subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale şi din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălteşte astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranţa circulaţiei, semnalizarea şi marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulaţie).

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Modernizarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;

- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 244 K ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară între localitatea Tanacu, Comuna Tanacu, Județul Vaslui și localitatea Bălțați, Comuna Tătărani, Județul Vaslui pe o lungime totală de 7,650 km, de la poziția kilometrică 10+520,00 la pozița kilometrică 18+170,00.

Drumul județean DJ 244 K, își are originea (km 0+000,00) în intersecția cu drumul național DN 24 în localitatea Muntenii de Sus, Comuna Munteni de Sus, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 40+760,00) în localtatea Zgura, Comuna Oltenești, Județul Vaslui.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c) datele seismice și climatice;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centrală şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la număr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de natură antropică.

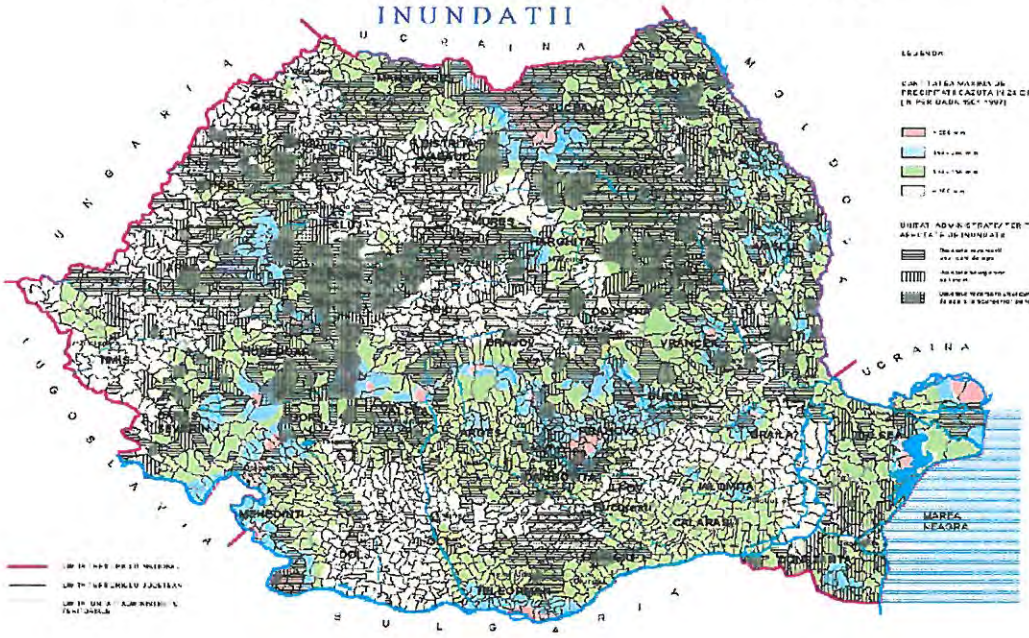
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL

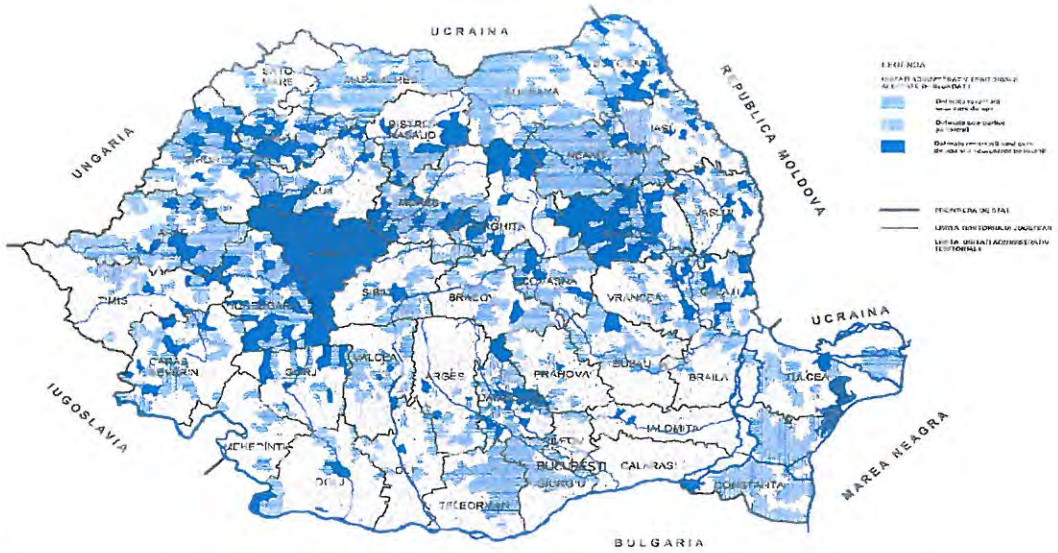
Anexa nr. 4

INUNDATII



Anexa Nr. 4 a

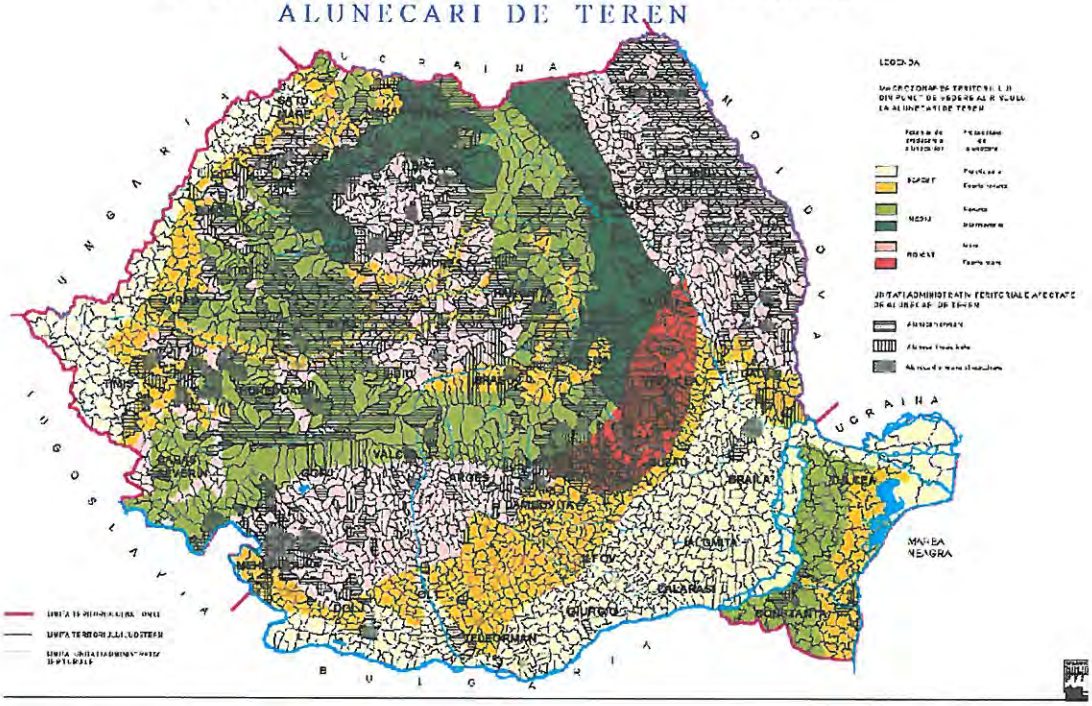
PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII



- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
ALUNECARI DE TEREN

Anexa nr. 6



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;

In scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pamanturilor din amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, in baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrari de teren dupa cum urmeaza:

- 37 foraje (F01...F37) executate pana la adancimea de 2,00 m in aliniamentul drumului; forajele s-au executat la o interdistanța de circa 200,00m conform NP074/2014.

In baza observațiilor și cercetarilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța urmatoarele:

- terenul de fundare al drumului este alcatuit in general din argile cu intercalatii de prafuri si nisipuri.
- stratul de sol vegetal este in amestec cu nisip și prezinta o grosime ce variaza intre 10,0 cm și 15.0 cm.

Se menționeaza faptul ca grosimea straturilor interceptate, prezentat in fișele de foraj poate varia pe traseu cu circa ± 5,00 cm.

Menționam ca grosimea straturilor și litologia terenului poate varia fața de cele prezentate in fișele de foraj datorita distanței de circa 200m dintre doua puncte de investigare.

CONCLUZII ȘI RECOMANDARI

Analizand datele prezentate mai sus, se pot enunța urmatoarele:

- in cadrul lucrarilor de teren nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active;
- se recomanda decaparea unui strat de la partea superioara a terenului pe o adancime de 25,00 cm;
- se recomanda ca șanțurile și podețele sa fie dimensionate pe baza unui calcul hidraulic riguros, pentru a minimiza riscul de stagnare a apelor pe ampriza drumului.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- Utiltățile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentație, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor

specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În urma prospecțiunilor efectuate în terenul de amplasament, nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

b) destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea benefcarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria de importantă a obiectivului.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI", care face obiectul prezentei documentații va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfăşurare a circulaţiei în toate anotimpurile anului.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	*Importanță vitală*	*i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției* *ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției* *iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției*
2.	*Importanța socio – economică*	*i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție.* *ii. ponderea pe care funcțiunile construcției o au în comunitatea respectivă.*

	şi culturală	*iii. natura şi importanţa funcţiilor respective.*
3.	*Implicarea ecologică*	*i. măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural şi a mediului construit.* *ii. gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi construit.* *iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural şi construit.*
4.	*Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)*	*i. durata de utilizare preconizată.* *ii. măsura de utilizare în care performanţele alcătuirii constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.* *iii. măsura în care performanţele funcţionale depind evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare.*
5.	*Necesitatea adoptării la condiţiile locale şi de mediu*	*i. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive, dependenţa de condiţiile de teren şi de mediu.* *ii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp.* *iii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi/măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.*
6.	*Volumul de muncă şi de materiale necesare*	*i. ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate.* *ii. volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia.* *iii. activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia.*

Nivelul apreciat al influenţei criteriului	*Punctajul p(i)*
– Inexistent	*0*
– Redus	*1*
– Mediu	*2*
– Apreciabil	*4*
– Ridicat	*6*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanţa vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanţa social-economică şi culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţă)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	**TOTAL**	**9**				

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanţă a construcţiei	*Grupa de valori a punctajului total*
– Excepţională (A)	*> 30*
– Deosebită (B)	*18 ... 29*
– Normală (C)	*6 ... 17*
– Redusă (D)	*< 5*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIEI STABILITĂ – NORMALĂ (C)

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de executie estimată este de 12 luni.

d) suprafața construită;

S = 91.800 mp.

e) suprafața construită desfășurată;

S = 91.800 mp.

f) valoarea de inventar a construcției;

S = 91.800 mp.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Pe tronsonul de drum analizat, datorita atat traficului cat si factorilor climatici se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor dn pământ pe o latime variabilă (3-5 ml).

Traseul in plan

In plan traseul este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent in zona de deal si ca urmare a faptului ca se dezvolta intre proprietati.

Profilul transversal

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului, in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;

- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

a) clasa de risc seismic;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

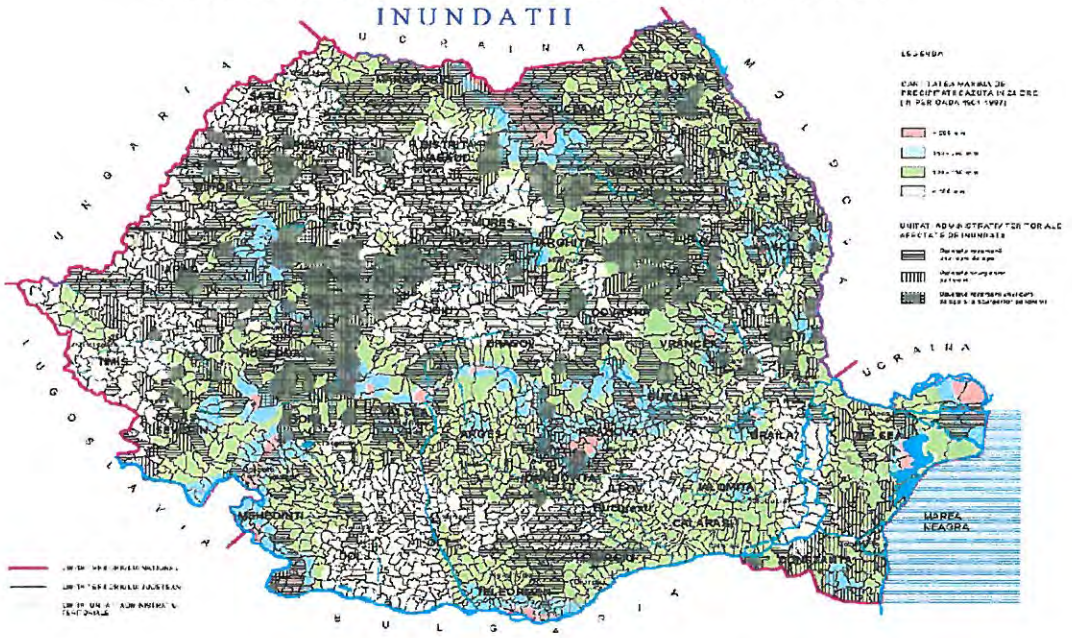
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL

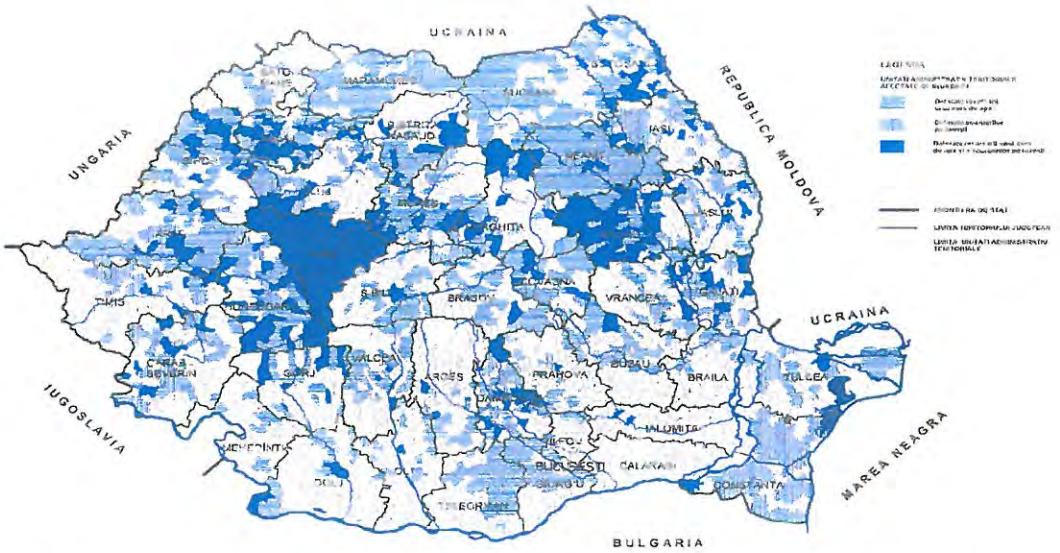
Anexa nr. 4

INUNDATII

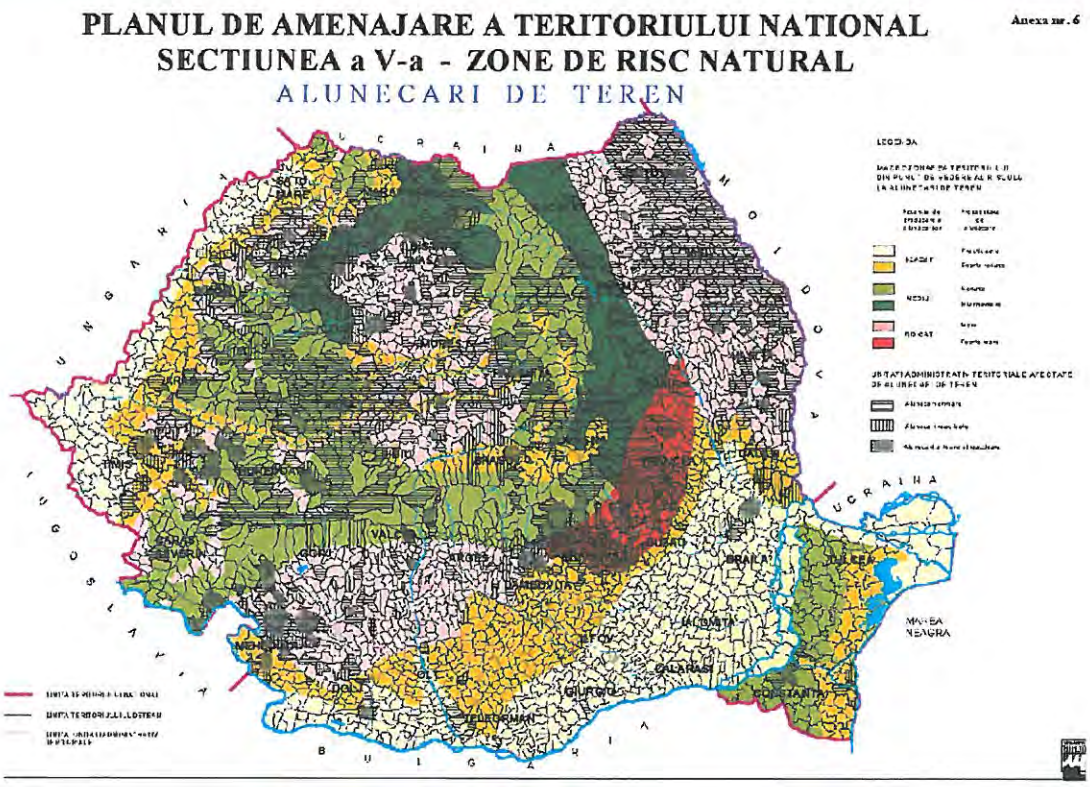


Anexa Nr. 4 a

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII



- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Tinând seama de valorile de trafic inregistrate pe drumul analizat, se propun doua scenarii pentru modernizarea acestuia:

Soluția I – sistem rutier suplu.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

✓ Structură drum:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spart, în grosime de 15,00 cm;
- strat din balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Soluția II – sistem rutier rigid.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcătuită din:

✓ Structură drum:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;

- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

La proiectare se vor lua in considerare prevederile HG 907/2016 privind continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si se vor respecta urmatoarele:

Proiectarea in plan

Lungimea tronsonului de drum este de L= 7,650 km. Traseul proiectat in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierilor, care prin dificultatea procedurilor pot amana inceperea lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Proiectarea in profil longitudinal

Linia proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in asa fel ca pasul de proiectare prevazut in STAS 863/85 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor rutiere drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele de pe proprietatile invecinate. Daca va fi necesar se va executa structura rutiera in caseta pe portiunile care prezinta dificultati pentru asigurarea scurgerii apelor.

Proiectarea in profil transversal

Pe toata lungimea de 7,650 km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice dupa cum urmeaza:

- partea carosabila de 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- acostamente din beton C30/37/balastate – 2 x 0,75 m;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigole/santuri de pamant sau betonate, conform standardelor in vigoare.

Scurgerea apelor, santuri sau rigole

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate si rigole/santuri din pamant, conform standardelor, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe drumurile analizate, trafic usor, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Varianta 1 - sistem rutier suplu:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm.

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

Varianta 2 - sistem rutier rigid:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

In urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, recomand VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Modernizarea drumului utilzând VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă

monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

d) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 244 K de la poziţia kilometrică 10+520,00 la poziţia kilometrică 18+170,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 244 K km 10+520,00 – km 18+170,00, L = 7.650,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 7.650,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare = 6,50 ml;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 67, raza minimă 12,00 m și maximă de 1.200,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 18,98% pe o distanță de 114,17 ml iar cea minimă este de 0,30% pe o distanță de 160,62 ml;
- Pentru sporirea siguranței circulației, se vor amplasa 5 stâlpi de iluminat cu alimentare de la panouri fotovoltaice.
- **SE VOR MONTA STALPI DE ILUMINAT STRADALI TIP ME3a atat in zona statie de epurare cat si la toate statiile de pompare ape uzate avand urmatoarele caracteristici:**
- - corp din aluminiu
- - grad de protectie minim IK08
- - Flux minim 7700 lm
- - Grad de recunoastere a culorilor: Ra>75
- - Temperatura culoare:4250 k
- - Consum total: maxim 71W
- - Driver alimentare 12-24 V
- - Durata minima de viata: 100.000 h;
- - Posibilitate de montaj pe verticala si orizontala;
- - Greutate 9.6 kw
- - conexiune driver cu racord in cutia de montaj a controlerului;
- - Telegestiune WI-FI
- - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 1000 mm – 6,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C2 – 1,00 buc, amplasat conform plan de situație;
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 10,00 buc, amplasate conform plan de situație;
  - Tip rigolă carosabilă, L = 15,00 ml – 1 buc, amplasat conform plan de situație.
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.
- Acostamente și șanțuuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm:
  - km 10+520,00 - km 10+850,00,
  - km 11+050,00 - km 11+057,00,
  - km 11+560,00 - km 11+675,00,
  - km 11+925,00 - km 11+955,00,
  - km 12+325,00 - km 12+725,00,
  - km 12+825,00 - km 12+850,00,
  - km 13+050,00 - km 13+350,00,
  - km 13+565,00 - km 13+585,00,
  - km 13+825,00 - km 14+100,00,
  - km 14+450,00 - km 14+525,00,
  - km 15+250,00 - km 16+050,00,
  - km 16+215,00 - km 16+235,00,
  - km 16+340,00 - km 16+750,00,
  - km 17+050,00 - km 17+850,00.
- Acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ:
  - km 10+850,00 - km 11+050,00,
  - km 11+057,00 - km 11+560,00,
  - km 11+675,00 - km 11+925,00,
  - km 11+955,00 - km 12+325,00,
  - km 12+725,00 - km 12+825,00,
  - km 12+850,00 - km 13+050,00,
  - km 13+350,00 - km 13+565,00,
  - km 13+585,00 - km 13+825,00,
  - km 14+100,00 - km 14+450,00

- km 14+525,00 - km 15+250,00
- km 16+050,00 - km 16+215,00,
- km 16+235,00 - km 16+340,00,
- km 16+750,00 - km 17+050,00.

- Rigole carosabile:
  - km 16+850,00 - km 18+170,00

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 12,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii este de 12 luni. Graficul se regăseşte anexat.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A

= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT preţul/km pentru 1 km de drum judeţean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, preţul/km pentru 1 km de drum judeţean modernizat = 1.397.768,30 lei.

1.397.768,30 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiţia încadrării costurilor de execuţie în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.

Pret/mp = 21 lei.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) impactul social şi cultural;

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

b) estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie – 30;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare – 1.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, versiunea actualizata la data de 3.12.2008;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;

- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Una din condiţiile de bază pentru asigurarea condiţiilor de dezvoltare economică şi socială a comunităţii umane o reprezintă accesibilitatea. O reţea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă în tot cursul anului, stânjeneşte şi chiar blochează desfăşurarea activităţilor economice şi are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituţii de interes public: primărie, şcoală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătăţirea drumului va conduce la dezvoltarea economicã si socialã a zonelor, având ca rezultat final îmbunătătirea calitătii vietii, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene.

Investiţia este localizată în judeţul Vaslui, tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 244 K ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Tanacu, Comuna Tanacu, Judeţul Vaslui şi localitatea Bălţaţi, Comuna Tătărani, Judeţul Vaslui pe o lungime totală de 7,650 km, de la poziţia kilometrică 10+520,00 la pozita kilometrică 18+170,00.

Drumul judeţean DJ 244 K, îşi are originea (km 0+000,00) în intersecţia cu drumul naţional DN 24 în localitatea Muntenii de Sus, Comuna Munteni de Sus, Judeţul Vaslui, iar punctul de final (km 40+760,00) în localtatea Zgura, Comuna Oltenești, Judeţul Vaslui..

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendinţelor de declin social şi economic şi la îmbunătăţirea nivelului de trai;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de trai pentru populaţie şi stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerinţele actuale de trafic;
- Dezvotarea şi promovarea zonelor slab dezvoltate;

- Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţiile în care drumul judeţean DJ 244 K asigură legătura cu reţeaua majoră de drumuri naţionale şi judeţene a ce tranzitează judeţul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea şomajului,
  - creşterea frecvenţei şcolare,
  - scăderea abandonului şcolar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activităţii agrozootehnice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgaşe unde apa bălteşte mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de localitate acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulaţie rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel local şi pe care le enunţăm în cele ce urmează :

1. Tronsonul de drum din DJ 244 K (km 10+520 – 18+170) se află la nivel de drum din pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din zonă. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Tronsonul de drum din DJ 244 K (km 10+520 – 18+170) ce face obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la majoritatea gospodăriilor şi accesul locuitorilor la drumul naţional, totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitorii acestei localităţi pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte localităţi de pe teritoriul judeţului;

3. Modernizarea acestui tronson de drum reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe drumuri de interes local, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4. Drumul judeţean DJ 244 K adus prin modernizare la o stare de viabilitate corespunzătoare, ar atrage vizita turiştilor trecători prin zonă şi avizaţi privind existenţa potenţialului turistic de aici, aceştia ar putea, într-o oarecare măsură;

5. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al localităţii, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului, neajunsuri produse de circulaţia pe străzile nemodernizate;

6. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în priorităţile Judeţului Vaslui privind dezvoltarea reţelei rutiere de drumuri judeţene;

8. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a Judeţului Vaslui.

Tipul de investiţii este modernizarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcţionale ale investiţiei constau în creşterea capacităţii de circulaţie a drumului judeţan prin mărirea vitezei de circulaţie.

Obiectivul ACB este de a stabili măsura în care proiectul are nevoie de finanţare nerambursabilă pentru a fi viabil financiar.

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, Judeţ Vaslui.

PERIOADA DE REFERINŢĂ

Perioada de referinţă reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viaţă economică a acestora şi destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viaţă variază în funcţie de natura investiţiei. Intervalele de referinţă pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internaţional şi recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referinţă	Sector	Interval de referinţă
Energie	30-25	Drumuri	25-30
Apa şi mediul	30	Industrie	10
Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi şi aeroporturi	25		

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 244 K ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Tanacu, Comuna Tanacu, Judeţul Vaslui şi localitatea Bălţaţi, Comuna Tătărani, Judeţul Vaslui pe o lungime totală de 7,650 km, de la poziţia kilometrică 10+520,00 la pozita kilometrică 18+170,00. Terenul aferent obiectivelor proiectate aparţine domeniului public al Judeţului Vaslui şi se află în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui.

Din datele puse la dispoziţie de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulaţia autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea lor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece şi în perioadele cu precipitaţii abundente.

Sub acţiunea traficului şi a factorilor climatici, suprafaţa străzilor s-a degradat, prezentând defecţiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara şi noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii şi toamna circulaţia vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulaţia vehiculelor se desfăşoara necorespunzator din punct de vedere al siguranţei şi confortului, necesitând modernizarea drumului.

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 244 K (km 10+520 – 18+170) va determina îmbunatăţirea circulaţiei, creşterea calităţii serviciilor publice şi facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii.

Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul este practicabil doar pe timp frumos, fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 244 K (km 10+520 – 18+170) prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ existent, h = 40,00 cm.

La momentul de faţă tronsonul de drum propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum din DJ 244 K (km 10+520 – 18+170) propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;

- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață mai mare;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de intreținere;
- durată mare la execuție.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

În momentul de faţă accesul la obiectivele sociale (Biserici, şcoli, grădiniţe, cămin cultural) este dificil, infrastructura este practic impracticabilă după ploi şi topirea zăpezii, necesitând modernizarea acesteia.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanţei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obişnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, şi a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile şi veniturile în situaţia „fără proiect", Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură", adică veniturile şi costurile de operare şi întreţinere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiţiei se ridică la ***valoarea de 14.806.678,00 lei, sumă care include TVA.***

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare" a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiţie (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

Evoluţia prezumată a tarifelor

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru drumul din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent şi cheltuiala bugetului local conform indicaţiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiţii – CE/2006.

Evoluţia prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiţionale generate de utilizarea investiţiei după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreţinerea drumului vizate de proiect precum şi a rigolelor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreţinere. O politică de întreţinere este compusă din întreţinere CURENTĂ şi întreţinere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiţionate de starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafaţa degradată, total suprafaţa fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreţinere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Preţurile unitare adoptate coincid cu „preţurile pieţei" corespunzătoare momentului redactării lucrării de faţă, respectiv 2017. Întreţinerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeţei drumului în timpul anului. Pe durata economică de viaţă a proiectului, această valoare va creşte conform scenariului adoptat de evoluţia ratei inflaţiei sau a creşterii preţurilor de consum.

Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună (1.450 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreţinerea drumului; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflaţiei, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Autoritatile locale vor asigura realizarea activitatilor de intretinere a drumului de interes judetean si de interes local (judetene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, modernizate si/sau asfaltate, care constau, in principal, in:

a) intretinerea platformei drumului: nivelarea, astuparea gropilor;
b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumului;
c) intretinerea si curatarea santurilor, rigolelor;
d) intretinerea semnalizarii verticale;
e) repararea a degradarilor si fisurilor;
f) tratamente de suprafata.

Lucrările de întreţinere se vor efectua în conformitate cu normativele privind intreţinerea şi repararea drumului publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creşterii preţurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, din datele financiare oferite de primărie s-a adoptat, pentru un calcul mai uşor, un preţ mediu de 38.41 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreţinere sporadice.

Calculul indicatorilor de performanţă financiară :

- ***fluxul de numerar cumulat;***
- ***valoarea actualizată netă;***
- ***rata internă de rentabilitate;***
- ***raportul cost – beneficiu.***

Fluxul net de numerar (cash-flow) reprezintă o diferenţă dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) şi plăţile generate de proiectul de investiţii analizate şi exprimă câştigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanţare a proiectelor de investiţii.

Fluxul de lichidităţi s-a determinat cu relaţia:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde: F_t = fluxul de numerar

V_t = venitul din anul t

C_t = cheltuieli în anul t

I_t = investiţii în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiţie şi perioada când se obţin efectele financiare ale investiţiei. Astfel, pentru a efectua o comparaţie reală între efecte şi eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la acelaşi moment de referinţă, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se doreşte să se aducă sumele din viitor spre prezent se foloseşte factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referinţă;
- Valoarea investiţiei;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreţinere a drumului pe întreaga suprafaţă);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilităţii financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

Valoarea actualizată netă (VAN) este considerată cel mai elocvent indicator de selecţie a proiectelor de investiţie. Indicatorul evidenţiază câştigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiţie supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum\left(\frac{CF_t}{(1+k)^t}\right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

CF_t – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente;

VR_n – valoarea reziduală a investiţiei în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiţiei);

I_0 – investiţia necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează şi ca diferenţa dintre valoarea actuală a veniturilor şi valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF =Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiţii, in cazul bunurilor cu o viaţă foarte lungă, la sfârşitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potenţiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanţare, datorită faptului că acest tip de investiţii reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, staţii de epurare, reţele de canalizare, reţele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^{n} \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

Raportul Cost / Beneficii (RCB)

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiţiei :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$ – valoarea actualizată a ieşirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiţionale);

$VP(I)_0$ – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de **5%**.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 2

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-2.279.988)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,559)<1,*** *unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 3

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-3.381.065)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,491)<1,*** *unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

1. Definirea proiectului

Scopul proiectului de investitii " REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLŢAŢI – CRĂSNĂŞENI – LEOŞTI – VINEŢEŞTI – OLTENEŞTI – ZGURA, L = 7,650 KM., JUDEŢUL VASLUI" este urmatorul:

Crearea infrastructurii rutieră de interes judeţean îmbunătăţite, care va contribui la diminuarea tendinţelor de declin social şi economic, la îmbunătăţirea nivelului de trai în zonele urbane şi la stoparea fenomenului de depopulare din mediul urban slab dezvoltat către centrele dezvoltate.

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 244 K de la poziţia kilometrică 10+520,00 la poziţia kilometrică 18+170,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 244 K km 10+520,00 – km 18+170,00, L = 7.650,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 7.650,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;

decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Modernizarea va determina:

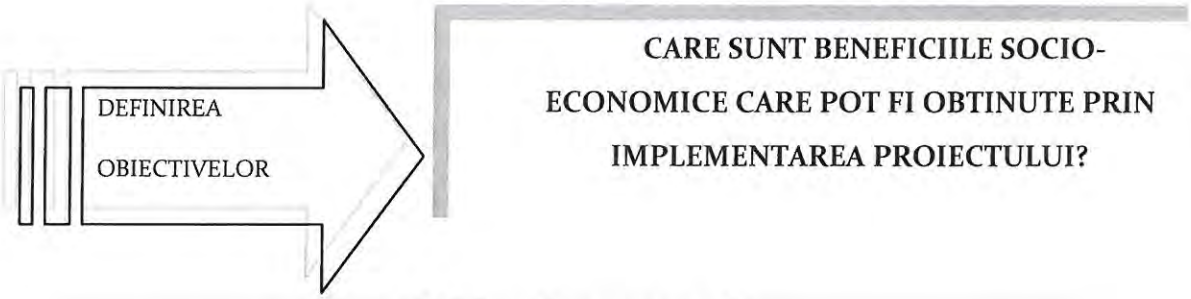
- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilității pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanţă necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

Pentru definirea proiectului, am pornit de la întrebarea: CARE SUNT BENEFICIILE SOCIO – ECONOMICE CARE POT FI OBŢINUTE PRIN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI?



Obiectiv general

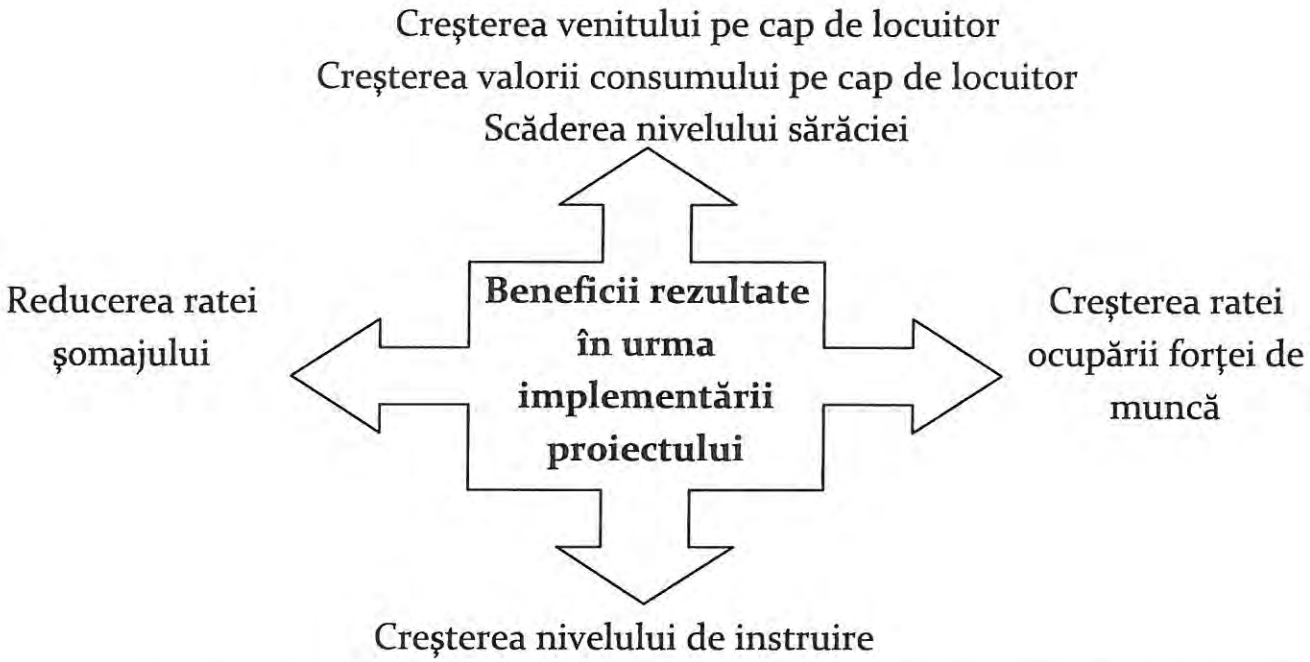
Îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă pentru populaţia din Oraşul Vaslui, judeţul Vaslui.

Obiectiv specific

Creşterea numărului de locuitori din Oraşul Vaslui, judeţul Vaslui care beneficiază de servicii îmbunătăţite.

Obiectiv operaţional

Realizarea unei infrastructuri şi suprastructurii cu straturi asfaltice sau din beton (funcţie de declivităţile traseului), cu dispozitive de colectare şi evacuare a apelor pluviale.



Implementarea acestui proiect este oportuna, avand in vedere faptul normele Uniunii Europene cuprind nu numai dezvoltarea infrastructurii zonelor urbane ci si dezvoltarea infrastructurii zonelor rurale. Astfel prin punerea in aplicare a proiectului se va realiza o crestere a principalilor indicatori socio – economici. Oamenii din judeţul Vaslui, beneficiind de o infrastructura cu straturi asfaltice, vor avea accesibilitate catre zonele invecinate mai dezvoltate, isi vor permite sa se angajaze si sa faca naveta la locul de munca, acest aspect avand influenta pozitiva directa asupra urmatorilor indicatori socio – economici : reducerea somajului, cresterea venitului pe cap de locuitor, rata ocuparii fortei de munca. De asemenea locuitorii nu vor mai fi tentati sa migreze catre zonele urbane, avand in vedere faptul ca, implementarea acestui proiect, va atrage pe viitor oameni de afaceri dispusi sa investeasca, si astfel se vor crea locuri de munca pentru locuitori.

IDENTIFICAREA

TIPUL INVESTITIEI: realizarea unei infrastructuri noi si suprastructuri cu straturi asfaltice avand dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

CADRUL TERITORIAL DE INVESTITIE: nivel local

ORIZONTUL DE TIMP

Orizontul de timp recomandat de COMISIA EUROPEANA pentru analiza economico – financiara in sectorul Drumuri comunale este de 30 de ani ***(Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis).***

2. Descrierea alternativelor proiectului

In acest subcapitol vor fi identificate trei variante de investitie, vor fi analizate fiecare in parte, comparate si in final va fi aleasa varianta optima de investitie pe baza unor criterii de selectie bine fundamentate.

Astfel, vor fi prezentate scenariile tehnico economice de implementare a proiectului, reprezentand diverse alternative investitionale dimensionate valoric. Scenariile luate in calcul, in numar de trei, sunt urmatoarele:

Varianta zero – varianta fără investiție (BAU)

Din datele puse la dispoziție de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulația autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea străzilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulația vehiculelor se desfășoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreținerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunității. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	21.54

Varianta medie – varianta cu investiție medie

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

La momentul de față drumul propus spre modernizare nu corespunde cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum propus spre modernizare nu asigură o bună circulație în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor,

asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT preţul/km pentru 1 km de drum judeţean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, preţul/km pentru 1 km de drum judeţean modernizat = 1.397.768,30 lei.

1.397.768,30 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiţia încadrării costurilor de execuţie în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;

- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 17.075.270,64 lei fără T.V.A
= 20.286.394,58 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 15.922.017,18 lei fără T.V.A
= 18.947.200,45 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum comunal este = 1.397.894,00 lei.

Conform deviz general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum = 2.075.084,18 lei.

2.075.084,18 lei > 1.397.894,00 lei,

nu este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 36 luni

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;

Pret/km 2.075.084,18 lei > 1.397.768,30 lei

- costuri foarte mari de intreținere;

Pret/mp 75lei>21 lei

- durată mare la execuție.

Durata de executie = 36 luni > 12 luni

3. **Analiza aplicabilitatii metodei ACE**

Conform continutului cadrul din HG907/2016, în cazul obiectivelor de investiţii a căror valoare totală estimată nu depăşeşte pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

- Valoare estimata in varianta medie: 14.806.678,00 lei lei lei cu T.V.A
- Valoare estimata in varianta maxima: 20.286.394,58 lei cu T.V.A

Concluzie: nici una din valorile estimate in cazul celor doua variante de investitie nu depaseste pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, deci este necesara intocmirea analizei cost eficacitate.

4. **Identificarea si calcularea costurilor (evaluarea costurilor totale pentru fiecare alternativa)**

Varianta zero – varianta fără investiţie (BAU)

Costurile din cadrul acestei variante sunt reprezentate de lucrarile de intretinere_constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea şi evacuarea apelor provenite din precipitaţii se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podeţelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 17.075.270,64 lei fără T.V.A
= 20.286.394,58 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 15.922.017,18 lei fără T.V.A
= 18.947.200,45 lei cu T.V.A

5. Realizarea comparabilitatii alternativelor

Compararea alternativelor se va realiza din punct de vedere al costurilor unitare anuale pentru cele 3 variante.

Varianta	Cost mediu/an
Varianta zero (BAU)	176,812.10
Varianta medie	142,173.12
Varianta maxima	181,831.34

6. Masurarea impactului (din punct de vedere fizic)

Efectele/ beneficiile modernizarii drumului sunt multiple, dar vom lua in calcul cantitatea de CO_2 si emisiile de particole fine diminuate:
Varianta zero: 0%.
Varianta medie: 70%.
Varianta maxima: 70%.

7. Calculul raportului cost – eficacitate

Raportul ACE este rezultatul împărţirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât şi beneficiile vor fi considerate incremental (sistem cu proiect pentru alternativele analizate minus sistem fără proiect – scenariul Business as Usual / „a face minimum" BAU)
Model de calcul al raportului ACE:
Raportul ACE = VATCost cu proiect - VATCost BAU /Efect cu proiect - EfectBAU

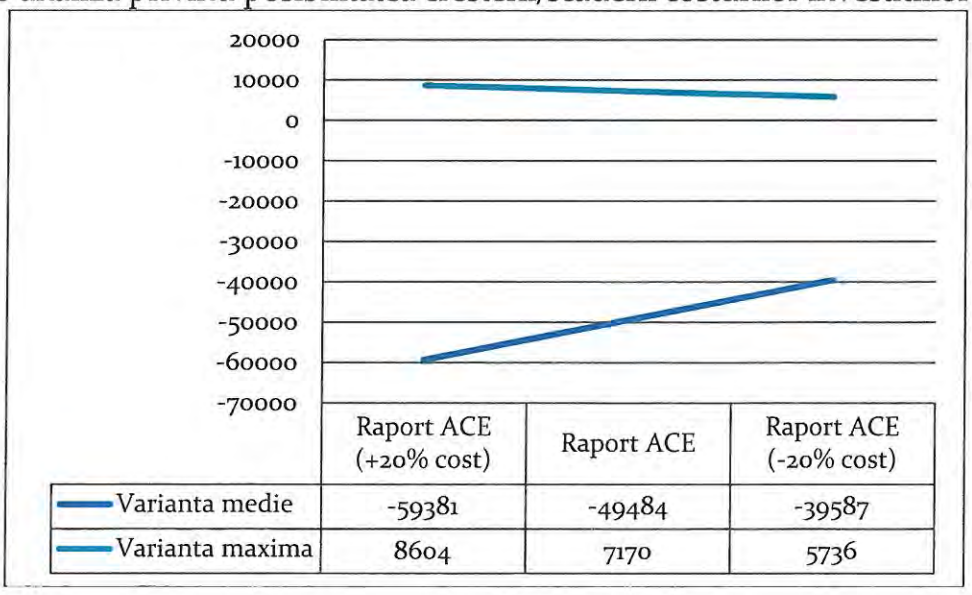
Raportul ACE

Varianta	Raport ACE
Varianta medie	-49.484
Varianta maxima	7170

8. Analiza de senzitivitate

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile şi beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi pentru proiectul de infrastructura de transport.

S-a realizat o analiza privind posibilitatea cresterii/scaderii costurilor investitiilor cu 20%.



	Raport ACE (+20% cost)	Raport ACE	Raport ACE (-20% cost)
Varianta medie	-59381	-49484	-39587
Varianta maxima	8604	7170	5736

9. Evaluarea globala, concluzii.

In urma realizarii analizei cost-eficacitate rezulta drept cea mai favorabila varinta medie:
În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Varianta	Cost mediu/an	Cantitatea de CO2 si particole fine reduse	Raport ACE
Varianta zero (BAU)	176,812.10	0%	0
Varianta medie	142,173.12	70%	-49484
Varianta maxima	181,831.34	70%	7170

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice şi măsurilor recomandate de Uniunea Europeană şi legislaţia naţională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluţiilor tehnice şi a valorii investiţiei de către specialişti cu experienţă,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- ✓ obţinerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calităţii.

Din punct de vedere al realizării efective a investiţiei de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe şantier de cate ori este necesară modificarea soluţiei prevăzute iniţial în documentaţia tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate şi adaptarea la condiţiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecţia în Construcţii este instituţia de control din fiecare judeţ care are dreptul şi obligaţia de a verifica stadiul de execuţie a lucrărilor şi modul în care se respectă condiţiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligaţia de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuţia lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condiţiile necesare ca fiecare etapă de execuţie să se facă cu respectarea condiţiilor de calitate a lucrărilor, dar şi respectarea graficului de execuţie al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuţie.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

Riscuri instituţionale şi politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit şi pe salarii) ce descurajează investiţiile, iniţiativele antreprenoriale, motivarea forţei de muncă şi toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect şi pot apărea în timpul şi/sau ulterior fazei de implementare:

> Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
> Întreţinere şi lucrări de intervenţie defectuoase
> Supradimensionarea personalului de intervenţie şi de întreţinere
> Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susţine costurile de întreţinere
> Nerespectarea cerinţelor cuprinse în Autorizaţia de Mediu
> Nerespectarea programului de întreţinere şi reparaţii
> Nerespectarea graficului de implementare
> Nerespectarea graficului de plăţi, respectiv întârzierea plăţilor
> Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăţi performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuţie prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene şi responsabilităţi clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea şi adoptarea de către Beneficiar, Proiectant şi Constructor a unor soluţii adecvate.

Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influenţă considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice

> Creşterea inflaţiei
> Deprecierea monedei naţionale
> Scăderea veniturilor populaţiei

- Riscuri sociale

> Creşterea costurilor forţei de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acţiunile întreprinse în cadrul proiectului.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Scenariu I – sistem rutier suple.

Modernizarea tronsonului de drumdin DJ 244 K (km 10+520 – km 18+170) prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;

- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole din beton, rigole din pamant si rigole de acostament, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Scenariu II – sistem rutier rigid

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere semirigide alcătuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiții = 17.075.270,64 lei fără T.V.A
= 20.286.394,58 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 15.922.017,18 lei fără T.V.A
= 18.947.200,45 lei cu T.V.A

Analiza comparativă între cele două scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	**Scenariul I** Structură rutieră tip suplu	**Scenariul II** Structură rutieră tip rigid
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5

9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu intreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	3
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	2	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	3	5
21	Cheltuieli de intreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	2
TOTAL		**84**	**75**

Punctaj realizat:
- Structura rutieră tip rigid = 75 puncte;
- Structura rutieră tip suplu = 84 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, structura rutieră de tip suplu = varianta optimă, se califică realizând 84 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă, care a obținut 75 puncte.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Analizând cele două soluții de modernizare se disting:

- scenariul I are un cost pe km mai mic decât cel prevăzut în standardul de cost
  - **1.397.768,30 lei < 1.397.894,00 lei;**
- durata de execuție pentru scenariul I este de 12 luni față de 36 luni în cazul scenariul II;
- scenariul II are un cost pe km mai mare decât cel prevăzut în standardul de cost:
  - **2.075.084,18 lei > 1.397.894,00 lei;**

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare a drumului să fie adoptat ***Scenariul I.***

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de

mediu:

- creşterea vitezei de circulatie;
- reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehicolelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;

intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

Durata de implementare a obiectivului de investiţii este de 12 de luni, din care durata de execuţie este de 12 luni.

Eşalonarea investiţiei pe ani:

Anul I: 14.806.678,00 lei cu TVA (100,00%);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 244 K de la poziţia kilometrică 10+520,00 la poziţia kilometrică 18+170,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 244 K km 10+520,00 – km 18+170,00, L = 7.650,00 ml.

Elemente geometrice, constructive:

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime proiectată = 7.650,00 ml;
- Lățime acostamente:
  - Acostamente dn beton C30/37 = 7.204,00 ml:
  - Rigole carosabile B = 0,90 m = 640,00 ml:
  - Acostamente din balast h = 10,00 cm:
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 67, raza minimă de 12,00 m și maximă de 1.200,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 18,95% pe o distanță de 64,170 ml iar cea minimă este de 0,30% pe o distanță de 88,117 ml.

Sistem rutier proiectat:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Dimensionarea structurii rutiere

Verificarea structurii recomandate:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC/BAR16 16, în gros. de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. ***Stabilirea traficului de calcul.***

În urma studiului de trafic şi circulaţie a rezultat următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

N_c = 0,0224 m.o.s.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere şi valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic şi ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundaţie din balast	30	300	0,27
Zestre existentă	∞	70	0,42

2. ***Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard***

Au rezultat următoarele componente ale deformaţiei cu ajutorul programului CALDEROM 2000:

ε_r = 190 microdeformaţii

ε_z = 441 microdeformaţii

3. ***Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat***

Criteriul deformaţiei specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,024 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 190^{-3,97} = 2,20$ m.o.s.

$RDO = N_C/N_{adm} = 0,0224/2,20 = 0,01 < 1,00$

$RDO < RDO_{adm}$

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformaţiei specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,0224^{-0,28} = 1.738$ microdeformaţii

ε_z = 441 microdeformaţii < ε_{zadm} = 1.738 microdeformaţii

INVESTIȚIA: *REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 KM., JUDEȚUL VASLUI*

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE: R cm	Z cm	DEFORMATIE RADIALA microdef	DEFORMATIE VERTICALA microdef
.0	-10.00	**.190E+03**	-.283E+03
.0	10.00	.190E+03	-.742E+03
.0	-55.00	.188E+03	-.219E+03
.0	55.00	.188E+03	**-.441E+03**

Verificarea structurii rutiere la acțiunea îngheț-dezgheț.

Degradările produse de îngheț-dezgheț reprezintă defecțiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheață, în pământuri sensibile la îngheț, situate până la adâncimea de pătrundere a înghețului

- diminuarea capacității portante a pământurilor de fundație în timpul dezghețului, determinată de sporirea umidității prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheață.

Adâncimea de îngheț în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relația:

$Z_{crt} = Z + \Delta z$ (cm)

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ (cm), in care,

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheț în pământul de fundație este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 15 \times 0,65 + 6 \times 0,60 + 4 \times 0,50$ (cm)

$H_e = 39,35$ cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 55 - 39,35 = 15,65$ cm

$Z_{crt} = 100 + 15,65 = 113,65$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea înghețului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 39,35/113,65 = 0,253$ (in standard K=0.40)

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, insa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Tinand seama de regiunea in care se situeaza sectorul de drum (tip climatic I, Im=-20 ..0 , conform STAS 1790/1-90), de traficul prognozat, precum si de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet" am considerat conditiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, intrucat prin modernizare se asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare, sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 30 cm.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.461.366,57 lei fără T.V.A
= 14.806.678,00 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 10.960.250,69 lei fără T.V.A
= 13.042.698,32 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

Legislație utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;

- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului ";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale ";
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"
- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

Recomandări prvind actvitatea de întreţinere.

Întreţinerea drumului modernizat prin proiect presupune realizarea unor activităţi în scopul compensării parţiale a uzurii şi a menţinerii structurii rutiere în condiţiile tehnice necesare desfăşurării unei circulaţii neîntrerupte în siguranţă şi confort, precum şi pentru menţinerea acesteia în stare permanentă de curăţenie, ordine şi aspect estetic, la cerinţele categoriei funcţionale a drumului.

La aceste drumuri se vor realiza:

1. lucrări de întreţinere curentă

2. lucrări de întreţinere periodică
3. siguranţă rutieră

1. Lucrările de întreţinere curentă se execută pentru scurgerea apelor sau eliminarea unor degradări punctuale de mică amploarea la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră precum şi pentru menţinerea esteticii:

a) întreţinerea carosabilului prin:

- întreţinerea îmbrăcăminţii asfaltice, a suprafeţelor degradate şi măsuri de protecţia acestora, plombări, combaterea fisurilor şi crăpăturilor;
- întreţinerea platformei, curăţirea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală şi mecanizată, completarea cu balast, curăţirea acostamentelor în dreptul parapeţilor direcţionali, corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, eliminarea gropilor;
- asigurarea scurgerii apelor din zona drumului şi prevenirea efectelor inundaţiilor;
- întreţinerea şanţurilor, rigolelor şi podeţelor, decolmatarea acestora.

b) întreţinerea mijloacelor pentru siguranţa circulaţiei rutiere prin:

- întreţinerea semnalizării verticale, îndreptarea, spălarea şi vopsirea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulaţie, stâlpilor, recondiţionarea şi remontarea acestora;
- întreţinerea semnalizării orizontale;
- întreţinerea şi montarea indicatorilor de km şi hm, vopsire, scriere, spălare şi îndreptare a acestora;
- întreţinerea parapeţilor direcţionali, întreţinerea parapeţilor metalici;
- asigurarea esteticii drumului – curăţirea, cosirea vegetaţiei ierboase în zonă, tăierea buruienilor, lăstărişurilor, drajonilor, mărăcinilor.

2. Lucrările de întreţinere periodică se referă la cele care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranţa rutieră.

Se execută periodic în vederea înlăturării totale a efectelor uzurii produse asupra structurii rutiere, pentru readucerea caracteristicilor tehnice la starea tehnică iniţială prin înlocuirea, refacerea sau repararea sectoarelor sau a părţilor care au suferit degradări.

Tratamentele bituminoase reprezintă straturi subţiri realizate prin stropire cu liant bituminos, acoperire cu criblură şi fixare prin cilindrare. Rolul tratamentelor este de protecţie (impermeabilizare) şi asprire a suprafeţei pe care se realizează.

Tratamentele bituminoase sunt utilizate la remedierea suprafeţelor şlefuite, poroase sau cu ciupituri.

3. Lucrările pentru siguranţa circulaţiei au ca scop stabilirea elementelor de semnalizare, a amplasării lor, a concordanţei între indicaţiile semnalizării şi situaţia de pe teren.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;

- Fonduri guvernamentale;
- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.

- Obtinut in septembrie 2017.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

– se anexeaza studiul topografic avizat de OCPI.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

– se anexeaza extras din inventarul domeniului public.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– se anexeaza in copie.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– se anexeaza in copie.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

– se anexeaza.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,

- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

Intocmit,

Ing. Sofronaș Andrei

Se estimează o durată de implementare a proiectului de 12 luni.

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARII													
Nr. Crt.	Categorie de lucrari	Durata (luni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Infrastructura												
2	Suprastructura												
3	Hidraulică												
4	Semnalizare rutiera												
5	Receptia lucrarilor												

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI/JUDEȚUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL VARIANTA RECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINETEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în LEI			Valori în EURO		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.96	776.42
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	141,578.81	26,899.97	168,478.78	30,791.39	5,850.36	36,641.75
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	38,871.00	7,385.49	46,256.49	8,453.89	1,606.24	10,060.13
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,213.63	1,940.59	12,154.21	2,221.32	422.05	2,643.37
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	90,494.18	17,193.89	107,688.07	19,681.20	3,739.43	23,420.63
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	26,732.32	5,079.14	31,811.46	5,813.90	1,104.64	6,918.54
3.7	Consultanță	74,850.49	14,221.59	89,072.09	16,278.92	3,093.00	19,371.92
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	74,850.49	14,221.59	89,072.09	16,278.92	3,093.00	19,371.92
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	230,336.78	43,763.99	274,100.76	50,094.99	9,518.05	59,613.04
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	106,929.28	20,316.56	127,245.84	23,255.61	4,418.57	27,674.17
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	90,889.88	17,269.08	108,158.96	19,767.26	3,755.78	23,523.05
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	16,039.39	3,047.48	19,086.88	3,488.34	662.78	4,151.13
3.8.2	Dirigenție de șantier	123,407.50	23,447.43	146,854.93	26,839.39	5,099.48	31,938.87
Total capitol 3		511,498.39	97,184.69	608,683.09	111,243.67	21,136.30	132,379.97
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	10,692,927.50	2,031,656.23	12,724,583.73	2,325,560.57	441,856.51	2,767,417.08
4.1.1	DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7,650.00 ml	10,383,187.50	1,972,805.63	12,355,993.13	2,258,196.50	429,057.33	2,687,253.83
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	309,740.00	58,850.60	368,590.60	67,364.07	12,799.17	80,163.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		10,692,927.50	2,031,656.23	12,724,583.73	2,325,560.57	441,856.51	2,767,417.08

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	267,323.19	50,791.41	318,114.59	58,139.01	11,046.41	69,185.43
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier	267,323.19	50,791.41	318,114.59	58,139.01	11,046.41	69,185.43
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	117,622.20	0.00	117,622.20	25,581.17	0.00	25,581.17
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	10,692.93	0.00	10,692.93	2,325.56	0.00	2,325.56
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru	53,464.64	0.00	53,464.64	11,627.80	0.00	11,627.80
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	53,464.64	0.00	53,464.64	11,627.80	0.00	11,627.80
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	871,995.29	165,679.10	1,037,674.39	189,646.65	36,032.86	225,679.51
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		1,256,940.68	216,470.51	1,473,411.19	273,366.83	47,079.28	320,446.10
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		12,461,366.57	2,345,311.43	14,806,678.00	2,710,171.07	510,072.08	3,220,243.15
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		10,960,250.69	2,082,447.63	13,042,698.32	2,383,699.58	452,902.92	2,836,602.51
BUGET DE STAT		11,937,953.78	2,268,211.22	14,206,165.00	2,596,336.19	493,303.88	3,089,640.06
BUGET LOCAL		523,412.79	77,100.21	600,513.00	113,834.88	16,768.21	130,603.09

Data întocmirii,
Sep-17
Beneficiar,
CONSILIUI JUDEŢEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Ştefroni Angela

SOCIETATEA COMERCIALĂ MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAŞI ROMÂNIA RO30833

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7.650,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:	15.09.2017					4.5980
		Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	10,383,187.50	1,972,805.63	12,355,993.13	2,258,196.50	429,057.33	2,687,253.83
4.1.1	Infrastructură	4,435,392.00	842,724.48	5,278,116.48	964,635.06	183,280.66	1,147,915.72
4.1.2	Suprastructură	3,980,475.50	756,290.35	4,736,765.85	865,697.15	164,482.46	1,030,179.61
4.1.3	Hidraulică	1,753,720.00	333,206.80	2,086,926.80	381,409.31	72,467.77	453,877.08
4.1.4	Siguranța circulației	213,600.00	40,584.00	254,184.00	46,454.98	8,826.45	55,281.43
TOTAL I - subcap. 4.1		10,383,187.50	1,972,805.63	12,355,993.13	2,258,196.50	429,057.33	2,687,253.83
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		10,383,187.50	1,972,805.63	12,355,993.13	2,258,196.50	429,057.33	2,687,253.83

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Ing. Bronț Aurel

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, l. = 7.650,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**4,435,392.00**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	7,956.00	12.00	95,472.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	68,850.00	7.00	481,950.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	68,850.00	7.00	481,950.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	19,737.00	110.00	2,171,070.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	8,033.00	150.00	1,204,950.00
2		**Suprastructură**				**3,980,475.50**
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	50,222.25	40.00	2,008,890.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16/BAR16 - 4,00 cm	mp	50,222.25	38.00	1,908,445.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	574.00	110.00	63,140.00
3		**Hidraulică**				**1,753,720.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	7,204.00	175.84	1,266,720.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	640.00	600.00	384,000.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	6.00	5,000.00	30,000.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	1.00	40,000.00	40,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	3,000.00	33,000.00
4		**Siguranța circulației**				**213,600.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	22,950.00	8.00	183,600.00
	4.b	Stalpi iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	5.00	6,000.00	30,000.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =					10,383,187.50	

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Șoroni Arcadie

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:	15.09.2017	4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	309,740.00	58,850.60	368,590.60	67,364.07	12,799.17	80,163.25
4.1.1	Infrastructură	151,092.00	28,707.48	179,799.48	32,860.37	6,243.47	39,103.85
4.1.2	Suprastructură	128,248.00	24,367.12	152,615.12	27,892.13	5,299.50	33,191.63
4.1.3	Hidraulică	21,600.00	4,104.00	25,704.00	4,697.70	892.56	5,590.26
4.1.4	Siguranța circulației	8,800.00	1,672.00	10,472.00	1,913.88	363.64	2,277.51
TOTAL I - subcap. 4.1		309,740.00	58,850.60	368,590.60	67,364.07	12,799.17	80,163.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		309,740.00	58,850.60	368,590.60	67,364.07	12,799.17	80,163.25

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Șef Proiect

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				151,092.00
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	256.00	12.00	3,072.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	2,400.00	7.00	16,800.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	2,400.00	7.00	16,800.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	672.00	110.00	73,920.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	270.00	150.00	40,500.00
2		Suprastructură				128,248.00
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	1,616.00	40.00	64,640.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,616.00	38.00	61,408.00
	2.c	Completarea acostamentelor cu balast	mc	20.00	110.00	2,200.00
3		Hidraulică				21,600.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	122.84	175.84	21,600.00
4		Siguranța circulației				8,800.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	800.00	8.00	6,400.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				309,740.00		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofronie Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI JUDEȚUL VASLUI
Proiectant	S.C. MAM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA NERECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LIPOVĂȚ - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 | 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	276,036.18	52,446.87	328,483.06	60,033.97	11,406.45	71,440.42
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	16,871.00	3,205.49	20,076.49	3,669.20	697.15	4,366.35
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	19,049.27	3,619.36	22,668.63	4,142.93	787.16	4,930.11
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	238,115.91	45,242.02	283,357.93	51,780.54	9,839.50	61,626.34
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	39,685.99	7,540.34	47,226.32	8,631.14	1,639.92	10,271.06
3.7	Consultanță	111,120.76	21,112.94	132,233.70	24,167.19	4,591.77	28,758.96
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	111,120.76	21,112.94	132,233.70	24,167.19	4,591.77	28,758.96
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	293,676.29	55,798.49	349,474.78	63,870.44	12,135.38	76,005.83
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	134,932.35	25,637.15	160,569.50	29,345.88	5,575.72	34,921.60
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	114,692.50	21,791.57	136,484.07	24,944.00	4,739.36	29,683.36
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	20,239.85	3,845.57	24,085.42	4,401.88	836.36	5,238.24
3.8.2	Dirigenție de șantier	158,743.94	30,161.35	188,905.29	34,524.56	6,559.67	41,084.23
Total capitol 3		740,519.21	140,698.65	881,217.87	161,052.46	30,599.97	191,652.43
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	15,874,394.00	3,016,134.86	18,890,528.86	3,452,456.29	655,966.69	4,108,422.98
4.1.1	DJ 241 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7,650.00 ml	15,404,802.00	2,926,912.38	18,331,714.38	3,350,326.66	636,562.07	3,986,888.72
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	469,592.00	89,222.48	558,814.48	102,129.62	19,404.63	121,534.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		15,874,394.00	3,016,134.86	18,890,528.86	3,452,456.29	655,966.69	4,108,422.98

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de santier	47,623.18	9,048.40	56,671.59	10,357.37	1,967.90	12,325.27
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	47,623.18	9,048.40	56,671.59	10,357.37	1,967.90	12,325.27
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	174,618.33	0.00	174,618.33	29,977.02	0.00	37,977.02
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	15,874.39	0.00	15,874.39	3,452.46	0.00	3,452.46
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru	79,371.97	0.00	79,371.97	17,262.28	0.00	17,262.28
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	79,371.97	0.00	79,371.97	17,262.28	0.00	17,262.28
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	238,115.91	45,242.02	283,357.93	51,786.84	9,839.50	61,626.34
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		460,357.43	54,290.43	514,647.85	100,121.23	11,807.40	111,928.63
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		17,075,270.61	3,211,123.91	20,286,391.58	3,713,629.98	698,371.06	4,412,001.01
din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		15,922,017.18	3,025,183.26	18,947,200.45	3,462,813.65	657,934.59	4,120,748.25

Data întocmirii,

Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Ing. [illegible]ndrei

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833571 MEM PROIECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMANIA

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7.650,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	15,404,802.00	2,926,912.38	18,331,714.38	3,350,326.66	636,562.07	3,986,888.73
4.1.1	Infrastructură	3,230,442.00	613,783.98	3,844,225.98	702,575.47	133,489.34	836,064.81
4.1.2	Suprastructură	10,207,040.00	1,939,337.60	12,146,377.60	2,219,886.91	421,778.51	2,641,665.42
4.1.3	Hidraulică	1,783,720.00	338,906.80	2,122,626.80	387,933.88	73,707.44	461,641.32
4.1.4	Siguranța circulației	183,600.00	34,884.00	218,484.00	39,930.40	7,586.78	47,517.18
TOTAL I - subcap. 4.1		15,404,802.00	2,926,912.38	18,331,714.38	3,350,326.66	636,562.07	3,986,888.73
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		15,404,802.00	2,926,912.38	18,331,714.38	3,350,326.66	636,562.07	3,986,888.73

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Sofronia Ștefrei

SOCIETATEA COMERCIALĂ MEM PROJECT CONSTRUCT SRL IAȘI-ROMANIA J22/1848/2012 RO 30823

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L. = 7.650,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**3,230,442.00**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	7,956.00	12.00	95,472.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	68,850.00	7.00	481,950.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	68,850.00	7.00	481,950.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	19,737.00	110.00	2,171,070.00
2		**Suprastructură**				**10,207,040.00**
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	2,486.25	80.00	198,900.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	49,725.00	200.00	9,945,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	574.00	110.00	63,140.00
3		**Hidraulică**				**1,783,720.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	7,204.00	180.00	1,296,720.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	640.00	600.00	384,000.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	6.00	5,000.00	30,000.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	1.00	40,000.00	40,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	3,000.00	33,000.00
4		**Siguranța circulației**				**183,600.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	22,950.00	8.00	183,600.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				15,404,802.00		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. [illegible]

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (B.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	469,592.00	89,222.48	558,814.48	102,129.62	19,404.63	121,534.25
4.1.1	Infrastructură	110,592.00	21,012.48	131,604.48	24,052.20	4,569.92	28,622.11
4.1.2	Suprastructură	328,600.00	62,434.00	391,034.00	71,465.85	13,578.51	85,044.37
4.1.3	Hidraulică	21,600.00	4,104.00	25,704.00	4,697.69	892.56	5,590.26
4.1.4	Siguranța circulației	8,800.00	1,672.00	10,472.00	1,913.88	363.64	2,277.51
TOTAL I - subcap. 4.1		469,592.00	89,222.48	558,814.48	102,129.62	19,404.63	121,534.25
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		469,592.00	89,222.48	558,814.48	102,129.62	19,404.63	121,534.25

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. [illegible] Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROIECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMANIA

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				110,592.00
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	256.00	12.00	3,072.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	2,400.00	7.00	16,800.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	2,400.00	7.00	16,800.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	672.00	110.00	73,920.00
2		Suprastructură				328,600.00
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	80.00	80.00	6,400.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	1,600.00	200.00	320,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	20.00	110.00	2,200.00
3		Hidraulică				21,600.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	120.00	180.00	21,600.00
4		Siguranța circulației				8,800.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	800.00	8.00	6,400.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				469,592.00		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. [illegible] Andrei

STUDIU DE TRAFIC

SI CIRCULAȚIE

privind investiția:

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 7,650 km., JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 244 K ÎNTRE LOCALITĂȚILE TANACU ȘI BĂLȚAȚI, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536
ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632
ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

59/2017

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA

BORDEROU

1. Introducere 3

2. Date Generale 3

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei 4

4. Cercetarea desfăşurării traficului 4

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităţii traficului 4

4.2 Măsurători de trafic 5

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie 7

5.ANEXE ..... **Error! Bookmark not defined.**

1. Introducere

Studiile de trafic reprezintă documentaţiile tehnico-economice care stabilesc caracterisiticile traficului actual şi viitor, structura reţelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum şi echiparea şi organizarea sistemului de circulaţie.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât şi de perspectivă, în vederea fundamentării soluţiilor privind:

- organizarea generală a circulaţiei;
- planurile urbanistice generale şi zonale ale localităţilor;
- planurile de amenajare a teritoriului de influenţă;
- proiectele de investiţii pentru infrasctructurile rutiere;
- documentaţiile pentru dotările de circulaţie: parcaje, garaje, staţii de transport în comun etc;
- echiparea tehnică a sistemului de dirijare şi desfăşurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localităţii, teritoriul de influenţă, pentru zone funcţional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic şi de transport în comun, precum şi pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influenţă a localităţilor este determinat de relaţiile social-economice şi de polarizare a forţei de muncă.

Conţinutul cadru al studiilor de trafic şi metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (de 2...5 ani), termen mediu (de 5...10 ani), termen lung (15...30 ani) şi de largă perspectivă (30...50 ani).

Datorită intensificării şi diversificării circulaţiei precum şi caracterul probabilistic al acesteia, analiza şi organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenţia factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5...10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice şi prescripţii funcţionale, cum ar fi:

- soluţiile de circulaţie se vor încadra într-o concepţie unitară privind organizarea sistemului de transporturi cu asigurarea eficienţei funcţionale, tehnico-economice şi sociale, protecţia mediului şi încadrarea în dinamica dezvoltării localităţilor.
- se va păstra pe cât posibil structura generală a reţelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităţilor.

Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 " Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie".

2. Date Generale

Obiectul prezentei documentaţii este modernizarea drumului judeţan DJ 244 K de la poziţia klometrică 10+520,00 la poziţia kilometrică 18+170,00.

Tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 244 K ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Tanacu, Comuna Tanacu, Judeţul Vaslui şi

localitatea Bălțați, Comuna Tătărani, Județul Vaslui pe o lungime totală de 7,650 km, de la poziția kilometrică 10+520,00 la poziţa kilometrică 18+170,00.

Drumul județean DJ 244 K, își are originea (km 0+000,00) în intersecția cu drumul național DN 24 în localitatea Muntenii de Sus, Comuna Munteni de Sus, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 40+760,00) în localitatea Zgura, Comuna Oltenești, Județul Vaslui.

3. Necesitatea şi oportunitatea investiției

Ținând cont de complexitatea circulației rutiere, implicațiile asupra dezvoltării circulației între localitatea Muntenii de Sus, Comuna Munteni de Sus, Județul Vaslui și localitatea Zgura, Comuna Oltenești, Județul Vaslui, iar în cazul concret al D.A.L.I. este obligatoriu să fie cunoscute:

- natura şi intensitatea traficului;
- ponderea transportului greu;
- evidența mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.

4. Cercetarea desfăşurării traficului

Se va cerceta traficul de pe drumul județan DJ 244 K de la poziția klometrică 10+520,00 la poziția kilometrică 18+170,00.

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităii traficului

În baza prevederilor NORMATIVULUI indicativ AND 557/2015, s-a constituit un post de înregistrare a circulației de categoria a 3–a, care este post de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație (conf. Art. 14).

În cadrul înregistrărilor de circulație, vehiculele vor fi încadrate în 11 grupe după cum urmează:

1. Biciclete si motociclete

a) bicicleta simpla
b) bicicleta cu motor
c) motocicleta solo
d) motoreta
e) scuter

2. Autoturisme

a) toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu/fara remorca

3. Microbuze, autospeciale

a) microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducatorul auto, cu/fara remorca

4. Autocamionete si autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone

a) autocamioneta, cu/fara remorca

b) autospeciale cu MTMA pana la 3,5 tone, cu/fara remorca

5. Autocamioane si derivate cu 2 axe

a) autocamion cu 2 axe
b) autobasculanta cu 2 axe
c) autofurgon cu 2 axe
d) autocisterna cu 2 axe
e) alte autovehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

6. Autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe

a) autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe
b) autobasculanta cu 3 axe sau 4 axe
c) autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe
d) automacara cu 3 axe sau 4 axe
e) alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer

a) autotractor cu semiremorca sau peridoc
b) autoremorcher cu trailer
c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
d) automacara cu mai mult de 4 axe
e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe

8. Autobuze

a) autobuz
b) autocar

9. Tractoare cu / fara remorca si vehicule speciale

a) tractor universal cu/fara remorca
b) tractor agricol cu/fara remorca
c) utilaj agricol
d) utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)

10. Autocamioane cu remorca (Tren rutier)

a) autocamioane cu 2 - 4 axe, cu remorca

11. Vehicule cu tractiune animală.

4.2 Măsurători de trafic

Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul prevăzut în anexa nr. 3 din AND 557/2015.

Formularul se completează cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul şi poziţia kilometrică a postului, sensul de circulaţie (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

La sensul de circulaţie se va completa: în sensul kilometrajului – 1, invers sensului kilometrajului – 2 sau ambele sensuri – 3.

Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulaţiei rutiere, definitivată de către CNADNR SA şi transmisă la DRDP şi Consiliile Judeţene care administrează drumurile de interes judeţean şi coordonează drumurile comunale.

Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează,

după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, înregistrări de 24 ore, trafic intens, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației. Formularul se completează într-un singur exemplar.

Centralizarea şi prelucrarea rezultatelor înregistrării manuale a circulației rutiere, se efectuează într-un document denumit - Raportul recapitulativ zilnic (model conform AND 557/2015).

Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post şi zi de înregistrare a circulației, cu excepția posturilor în care înregistrarea circulației se face pe sensuri de circulație, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulație.

Raportul cuprinde doua categorii de date:

a) date generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor şi sensului de circulație, care se înscriu în spațiile rezervate în formular deasupra tabelului;

b) datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore şi grupe de vehicule din formular) se înscriu în căsuțele afectate în tabel. Pe fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulației.

Datele sunt totalizate pe linii şi coloane.

În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației după cum urmează:

a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurile cu două (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mic de 5000 vehicule/24 ore;

„b) câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu patru (4) benzi de circulație şi la autostrăzi, precum şi la drumurile cu doua (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din grupele de vehicule, conform anexei nr. 1 din AND 557/2015 şi se înscriu în formular.

Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuța verticală în căsuța din formular aferentă grupei respective de vehicule.

Pentru uşurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale şi una orizontală.

În cazul autovehiculelor cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singura linie astfel:

a) autocamioanele cu remorcă se vor înregistra în coloana respectivă "Autocamioane cu 2, 3 , 4 axe cu remorcă" (Tren rutier);

b) tractoarele cu sau fără remorcă se vor înregistra în coloana "Tractoare cu/fără remorcă şi vehicule speciale"

Rulotele sau remorcile tractate de autoturisme şi autobuze nu se înregistrează.

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie.

Metodologia şi parametrii de calcul utilizaţi pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucţiunilor din AND 584 / 2012 - " Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie".

Acesta prevede parcurgerea următoarelor etape:

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.
b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacităţii de circulaţie.

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

Traficul de calcul.

Recensământul general de circulaţie, care se efectuează la intervale de 5 ani pe reţeaua de drumuri publice, conform Instrucţiunilor ind. AND557. Pe baza datelor colectate în zilele de recensământ se determina MZA_K cu relaţia:

$MZA = \frac{C_O}{14} \sum_{j=1}^{14} \frac{q_{Kj}}{a_k}$ în care:

- q_k - debitul de 8 ore pentru drumurile naţionale şi de 14 ore pentru drumurile judeţene şi comunale, înregistrat în ziua "j" pentru grupa "K" de vehicule;
- a_k - coeficient de redresare, reprezentând raportul între debitul de 8 respectiv 14 ore de recensământ şi intensitatea traficului de 24 ore;
- C_O - coeficient de oblicitate a estimării MAZ_K pe baza eşantionului de 14 zile de recensământ.

Pentru determinarea MZA aferent tronsonului cuprins între km 10+520 - km 18+170, s-a stabilit postul de recenzare nr. 1001, la poziţia kilometrică 11+250,00.

Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilt MZA aferent anului 2017 şi MZA aferent perioadei de perspectivă, anul 2037:

ANEXA1 DJ 244 k KM: 11+250 Post de recensare nr. 1001

Ora		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
		Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioanete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Vehicule fizice, Vf
						2 osii	3-4 osii						
06	07	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5
07	08	0	4	1	3	0	0	0	0	0	0	1	9
08	09	0	1	0	2	0	0	0	0	1	0	3	7
09	10	0	5	2	1	0	0	0	0	0	0	1	9
10	11	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	5
11	12	0	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	5
12	13	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2
13	14	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	4
14	15	0	6	1	1	0	0	0	0	0	0	2	10
15	16	0	1	0	3	0	0	0	0	0	0	3	7
16	17	0	2	1	2	0	0	0	0	1	0	1	7
17	18	0	7	1	2	0	0	0	0	1	0	2	13
18	19	0	1	3	0	0	0	0	0	1	0	2	7
19	20	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
20	21	0	2	0	1	0	0	0	0	1	0	4	8
21	22	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	1	5
22	23	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
23	24	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3
24	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	06	0	1	2	3	0	0	0	0	0	0	0	6
TOTAL		0	46	14	24	0	0	0	0	9	0	23	116

ANEXA2 DJ 244 k KM: 11+250 Post de recensare nr. 1001

STABILIRTEA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 548/2014

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioanete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2017 veh/24ore	0.00	46.00	14.00	24.00	0.00	0.00	0.00	0.00	9.00	0.00	23.00
coeficienţii fk de echivalare în osii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	2.60	1.50	2.00	0.20	1.40	0.00
MZAk2017 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.80	0.00	0.00
Coeficienti de evoluţie a traficului Pk_{2037} *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28
MZAk2037 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	4.09	0.00	0.00

* coeficienţii de evoluţie a traficului pentru mijlocul perioadei de perspectivă, respectiv anul 2037

$N_c = 365x10^{-6} xP_p x\, c_{rt} \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k$ Nc= 0.0224 M.O.S.

$$MZA_{2037} = 381$$

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual şi de perspectivă, traficul de calcul se stabileşte cu relaţia:

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k$ (m.o.s.), în care:

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- P_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiție transversală, pe benzi de circulație și anume:
  - drum cu o singură bandă de circulație $c_r = 1,00$;
  - drum cu două și trei benzi de circulație $c_r = 0,50$;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulație $c_r = 0,45$;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_k – coeficientul de evoluție al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- f_k – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

Formula de calcul a traficului prezentată, se foloseşte pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide sau a ranforsărilor structurilor rutiere suple si semirigide, pentru care perioada de perspectivă este, în general, $P_p = 20$ ani. Astfel rezultă:

$$N_c = 0,0224 \ m.o.s.$$

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.

Capacitatea de circulație pe un drum public se stabileşte conform PD 189-2000 "Normativ Pentru Determinarea Capacității de Circulație a Drumurilor Publice".

Capacitatea de circulație, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată, depinde în principal de următorii factori:

- elementele geometrice ale drumului (în plan, profil în lung şi profil transversal), distanța de vizibilitate pentru depăşire şi viteza de proiectare;
- condițiile de relief (şes, deal, munte);
- relația debit-viteză pentru categoria de drum respectivă;
- caracteristicile de circulație proprii drumului dat, cum sunt: compoziția traficului, existența unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecții la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorității etc.);
- frecvența şi modul de amenajare a intersecțiilor cu alte drumuri;
- lungimea şi caracteristicile de circulație ale sectoarelor de drum în traversarea localităților rurale şi urbane.

Factorii care influențează capacitatea de circulație, enumerați mai sus, în corelație cu intensitatea circulației, determină condițiile de desfăşurare a circulației rutiere, respectiv nivelul de serviciu, la un moment dat, al drumului sau sectorului de drum considerat.

În exploatarea unui drum, debitele de circulație efective trebuie să fie inferioare capacității de circulație şi să nu depăşească decât într-un număr limitat de ore debitul de serviciu corespunzător condițiilor de circulație impuse tipului respectiv de drum.

Debitul de serviciu Q_S reprezintă numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație, cu asigurarea unor condiții de circulație (nivel de serviciu) date.

Debitul de serviciu maxim este egal cu capacitatea de circulație.

Nivelul de serviciu reprezintă o estimare calitativă a condițiilor operaționale de desfășurare a traficului exprimate prin viteza de circulație, durata deplasării, libertatea de manevră, confortul și siguranța circulației. În practică se utilizează 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F, a căror caracterizare generală este prezentată în Anexa 1din PD 189-2000.

ANEXA 1

CARACTERIZAREA NIVELELOR DE SERVICIU

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiții asigurate scurgerii fluxului de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forțat
Debite de serviciu (veh. etalon/oră)	Mici 420	Medii 750	Mari 1200	Mari cu fluctuații considerabile 1800	Capacitate a 2800	Sub capacitat e
Viteze corespunzătoare debitelor maxime de serviciu	Mari	Mari, dar pe anumite sectoare cu restricții datorate circulației	Medii cu multe restricții datorate circulației	Viteze medii cu fluctuații mari	Scăzute	Foarte scăzute
Libertatea de manevră a conducătorilor auto	Completă	Aproape deplină	Parțial limitată de circulație	Mică, limitată de circulație	Aproape nulă	Nulă
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congesti e trafic

Traficul de calcul pentru proiectarea și verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulației este debitul orar de calcul, notat cu Q_c și exprimat în vehicule etalon autoturisme/oră.

Nivelele de serviciu admisibile sunt recomandate în functie de numarul de benzi de circulatie ale drumului:

- nivelul de serviciu D pentru drumurile cu doua benzi de circulatie;
- nivelul de serviciu C pentru drumurile cu 4 sau mai multe benzi de circulatie si pentru autostrazi;

Debitul orar de calcul Q_c se poate estima pe baza intensității traficului mediu zilnic anual folosind relația:

$$Q_c = MZA_E \times K \times D / F_v \text{ în care:}$$

MZA_E – intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri de circulație, exprimată în vehicule etalon autoturism/oră;

K – coeficient reprezentând raportul între debitul orar corespunzător celei de a 50-a ora de vârf și MZA_E având în general valori cuprinse între 0,10 și 0,15, în funcție de categoria drumului și caracteristicile circulației, dacă nu se dispune de date de măsurători se recomandă adoptarea de valori ale coeficientului K între 0,10 și 0,12;

D = ponderea din debitul orar de calcul în sensul de circulație cel mai încărcat;

F_v – factorul orei de vârf;

Dacă nu se dispune de măsurători privind K, D şi F_V se adoptă valorile din tabelul 13, PD 189-2000:

Parametru	Zona traversată	
	Suburbană şi localităţi rurale	Între localităţi
K	0,12	0,14
D	0,60	0,65
F_V	0,92	0,85

$Q_{c2017} = MZA_{2017} \times K \times D / F_v = 171 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 13$ autoturisme/oră

$Q_{c2037} = MZA_{2037} \times K \times D / F_v = 381 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 30$ autoturisme/oră

Debitul de serviciu Q_{Si} se determină folosind relaţia:

$$Q_{Si} = Q_{Ii} \times C_L \times C_D$$ în care:

Q_{Ii} = reprezintă debitul maxim de serviciu, valori funcţie de Tabelul 2 – PD 189-2000:

Condiţii de relief	Sectoare cu depăşirea interzisă (% din lungimea drumului)	Q_{Ii} (veh. etalon/oră în ambele sensuri)				
		A	B	C	D	E
Şes	20	340	670	1090	1740	2800
Deal	40	200	**530**	980	1460	2580
Munte	60	110	360	640	1120	2300

CL = coeficientul de reducere a capacităţii în funcţie de lăţimea părţii carosabile şi a acostamentelor şi se determină din tabelul 3 – PD 189-2000:

Lăţimea liberă a acostamentelor	Lăţimea părţii carosabile			
	7,50 m	7,00 m	6,00 m	5,50 m
≥1,80 m	1,00	0,97	0,84	0,72
1,50 m	0,96	0,93	0,80	0,70
1,00 m	0,89	0,86	0,74	**0,65**
0,75 m	0,84	0,81	0,70	0,61
0,00 m	0,70	0,68	0,58	0,50

CD = coeficientul de reducere a capacităţii de circulaţie în funcţie de distribuţia traficului pe sensuri se determină din tabelul 4 – PD 189-2000:

Distribuţia traficului pe sensuri	100/0	90/10	80/20	70/30	60/40	50/50
Coeficientul C_D	0,71	0,75	0,83	0,89	0,94	1,00

Determinarea nivelului de serviciu actual (2017).

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relaţia:

$Q_{Si2017} = Q_{Ii} . C_L . C_D = 171 \times 0,65 \times 0,94 = 105$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul actual de serviciu este **A**.

Determinarea nivelului de serviciu prognozat (2037).

Pentru determinarea traficului de perspectivă se aplică coeficienții de evoluție a traficului elaborați de AND-CESTRIN şi actualizați după fiecare recensământ de circulație.

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
Coeficienti de evoluție a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28

Rezultă traficul de perspectivă pentru $MZA_{2037} = 381$:

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2037 OS115KN/24ore	0.00	141.22	35.84	74.88	0.00	0.00	0.00	0.00	40.86	0.00	88.32

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2037} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 381 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 208$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul de serviciu prognozat este **A**.

În conformitate cu prevederie normativului PD 189 pentru dimensionarea unui drum sau pentru stabilirea nivelului de serviciu actual este necesar ca debitul orar de calcul sa nu depăşească debitul de serviciu corespunzător nivelului maxim de serviciu admis pe categoria respectiva de drum, adică:

$Q_c < Q_{Si}$ în care:

Q_{Si} = debitul de serviciu corespunzător nivelului de serviciu admisibil „i".

$Q_{c2015} < Q_{Si2017} = 50 < 105$

$Q_{c2035} < Q_{Si2037} = 89 < 208$

Întocmit,

Ing. Andrei Sofroni



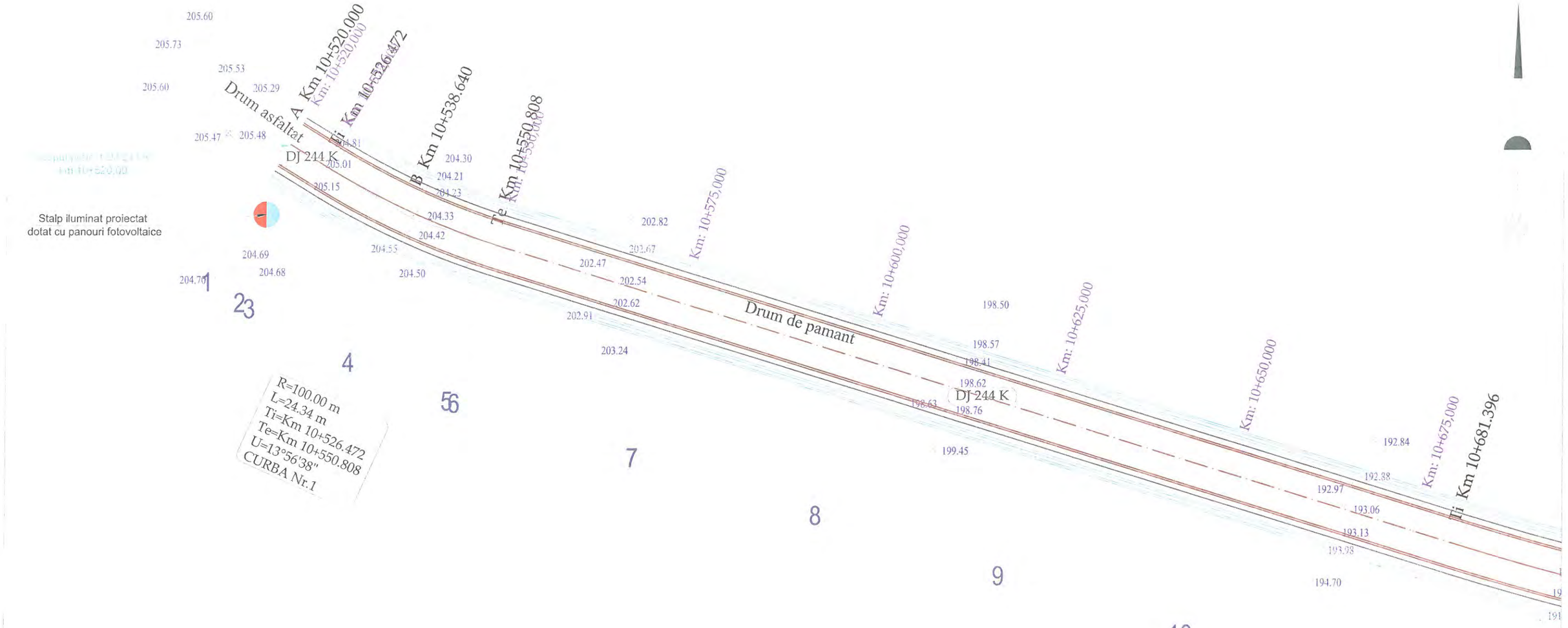
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PZ - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT J22/1848/2017 IAȘI-ROMÂNIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PZ - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

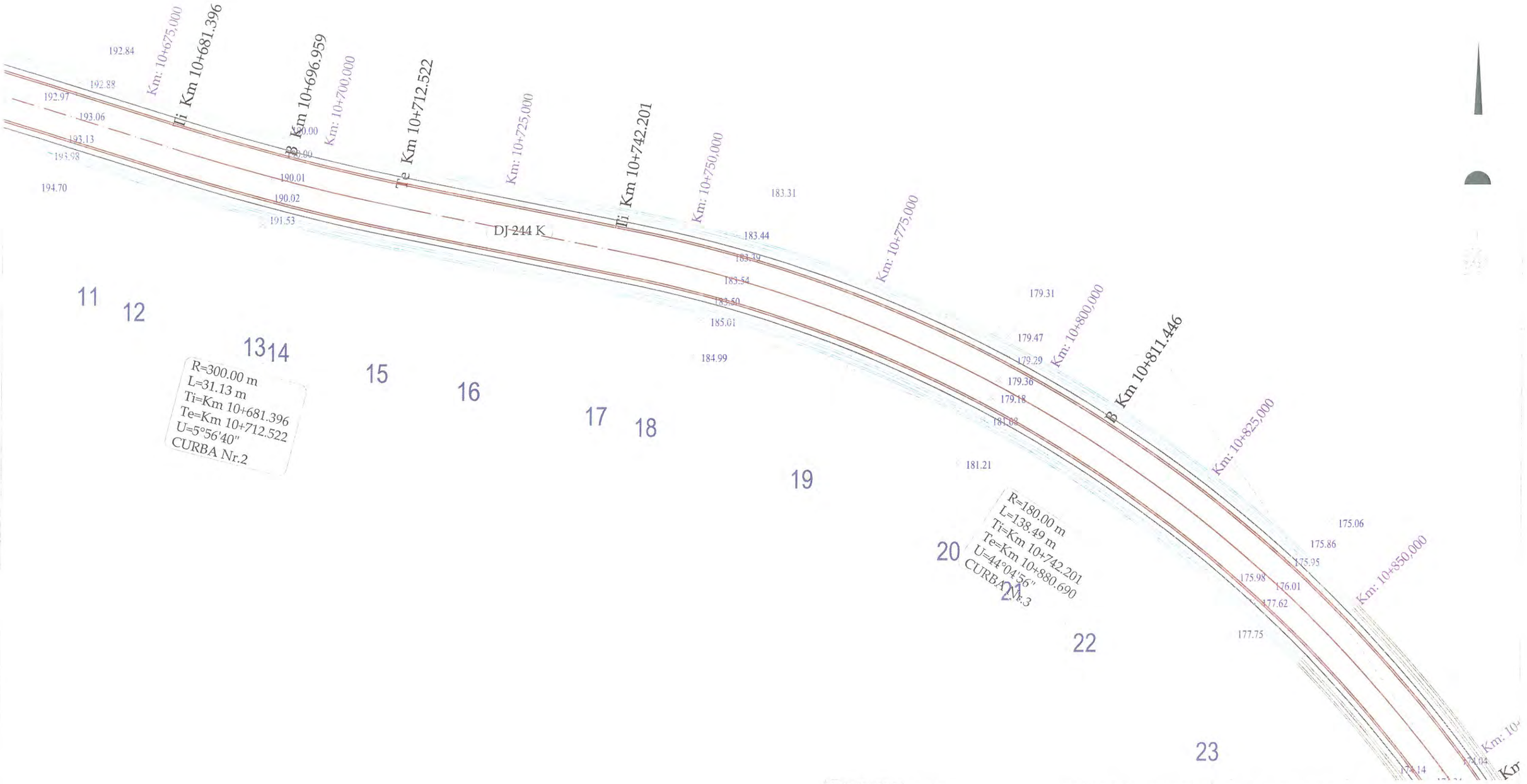
SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/2178/2012 IAȘI-ROMÂNIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

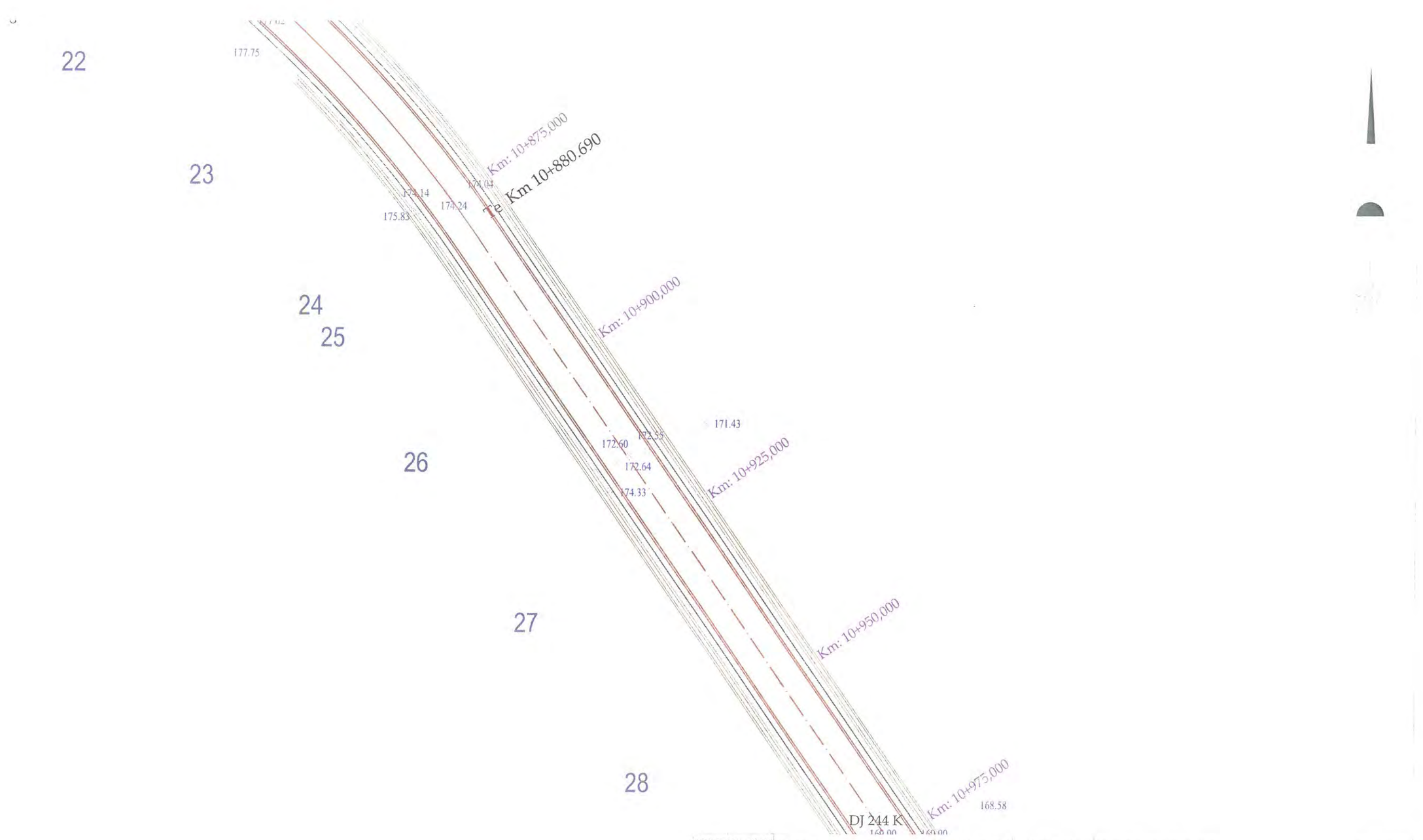
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA D.A.L.I.
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT J22/1848/2017 IAȘI, ROMANIA	1:500		
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

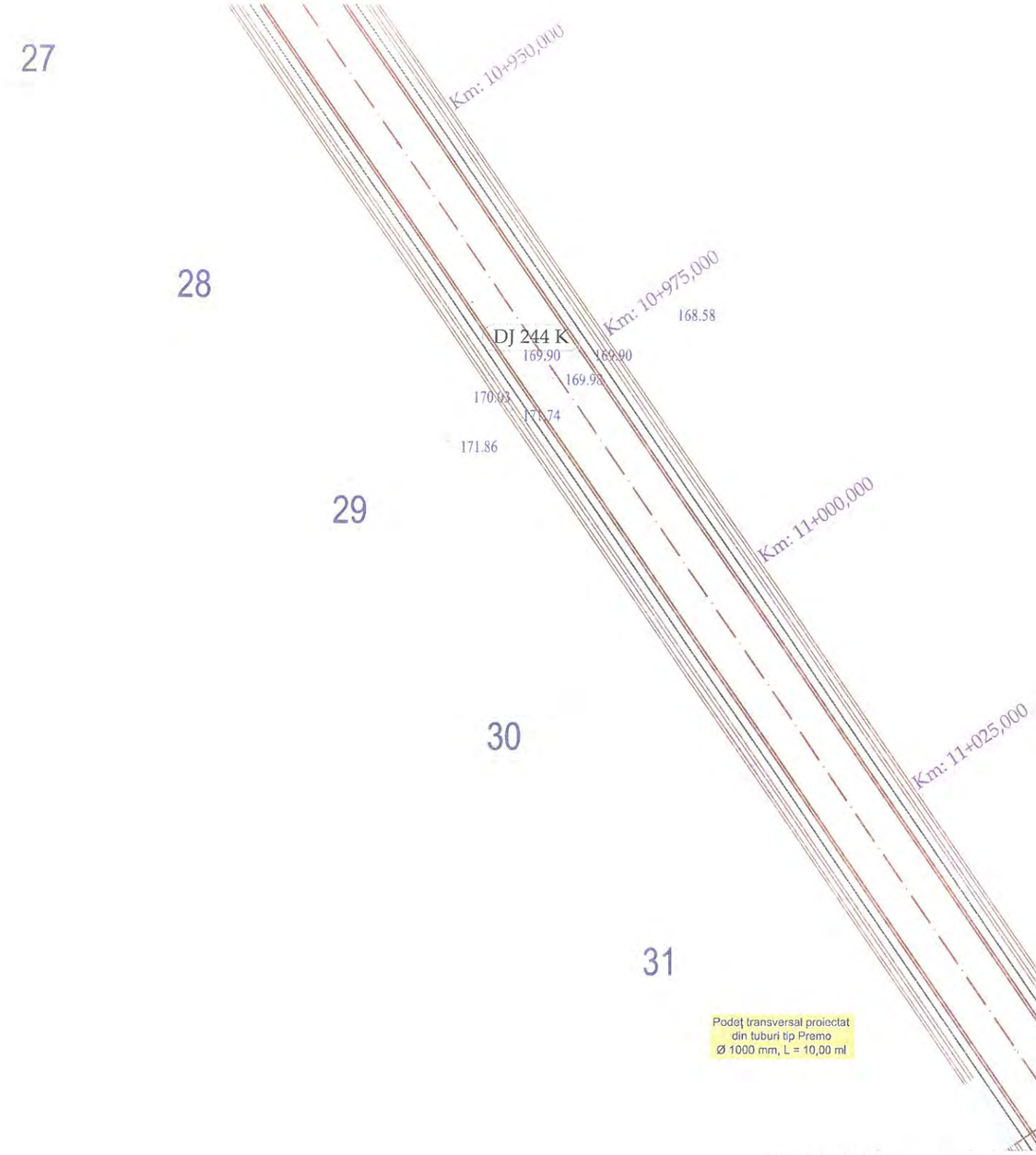
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI. JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA. L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI. JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA. L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA D.A.L.I.
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA CIF: RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA	1:500		
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Șef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

Titlu proiect:
"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

FAZA: D.A.L.I.

PLANSA PS - 04

FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

FAZA: D.A.L.I.

PLANSA PS - 05

FORMAT A3

DJ 244 K

167.19

167.79

39

Km: 11+150,000

164.35

164.16

164.41

40

Ti Km 11+173.863

Km: 11+175,000

41

42

Km: 11+200,000

162.45

163.19

163.02

162.98

163.02

164.38

164.93

R=1200.00 m
L=53.82 m
Ti=Km 11+173.863
Te=Km 11+227.680
U=2°34'11"
CURBA Nr.5

43

44

Te Km 11+227.680

Km: 11+225,000

161.62

161.58

161.56

45

46

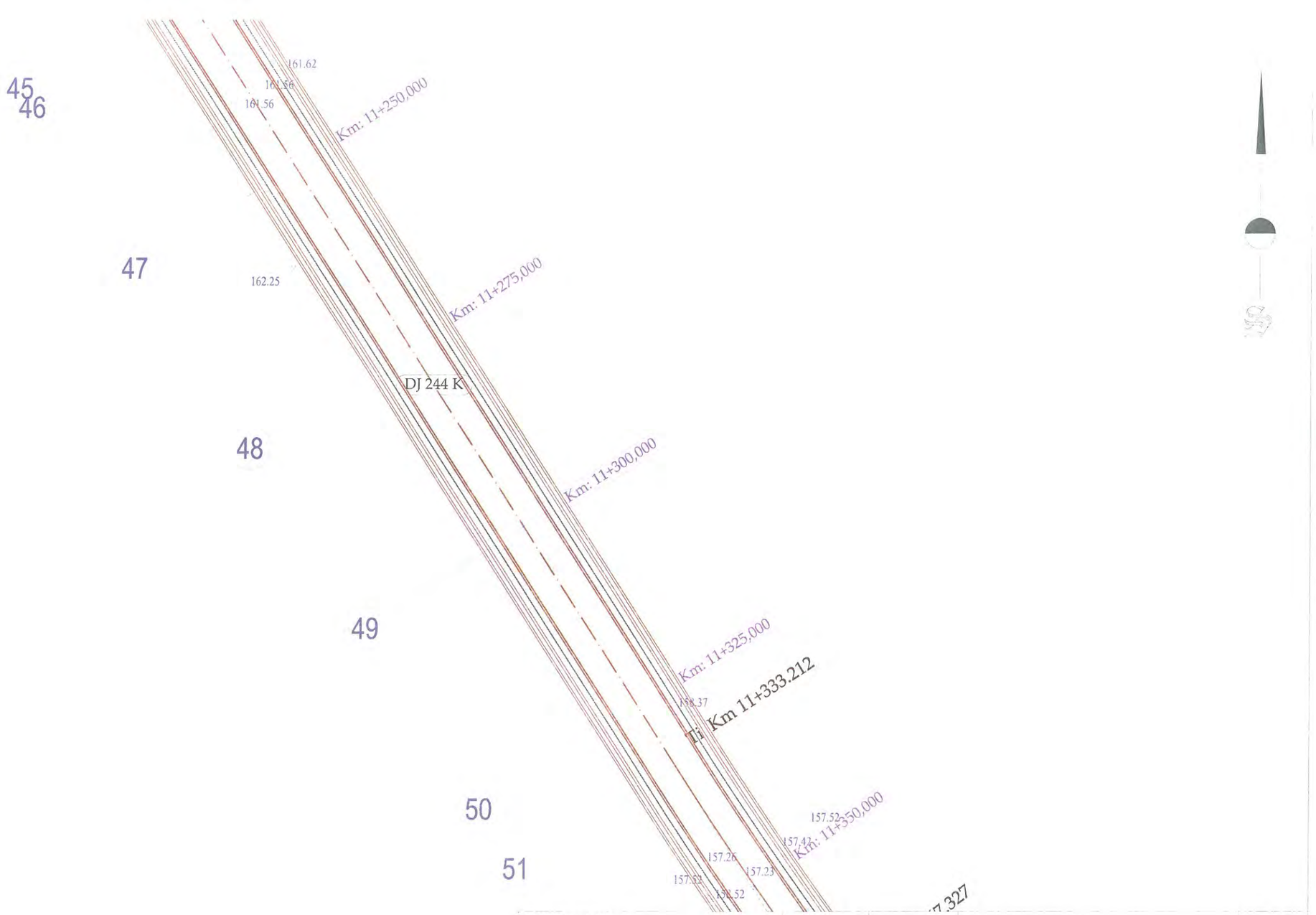
Km: 11+250,000

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA D.A.L.I.
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI, ROMÂNIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IAȘI-ROMÂNIA

Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

FAZA: D.A.L.I.

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

PLANSA PS - 07

FORMAT A3

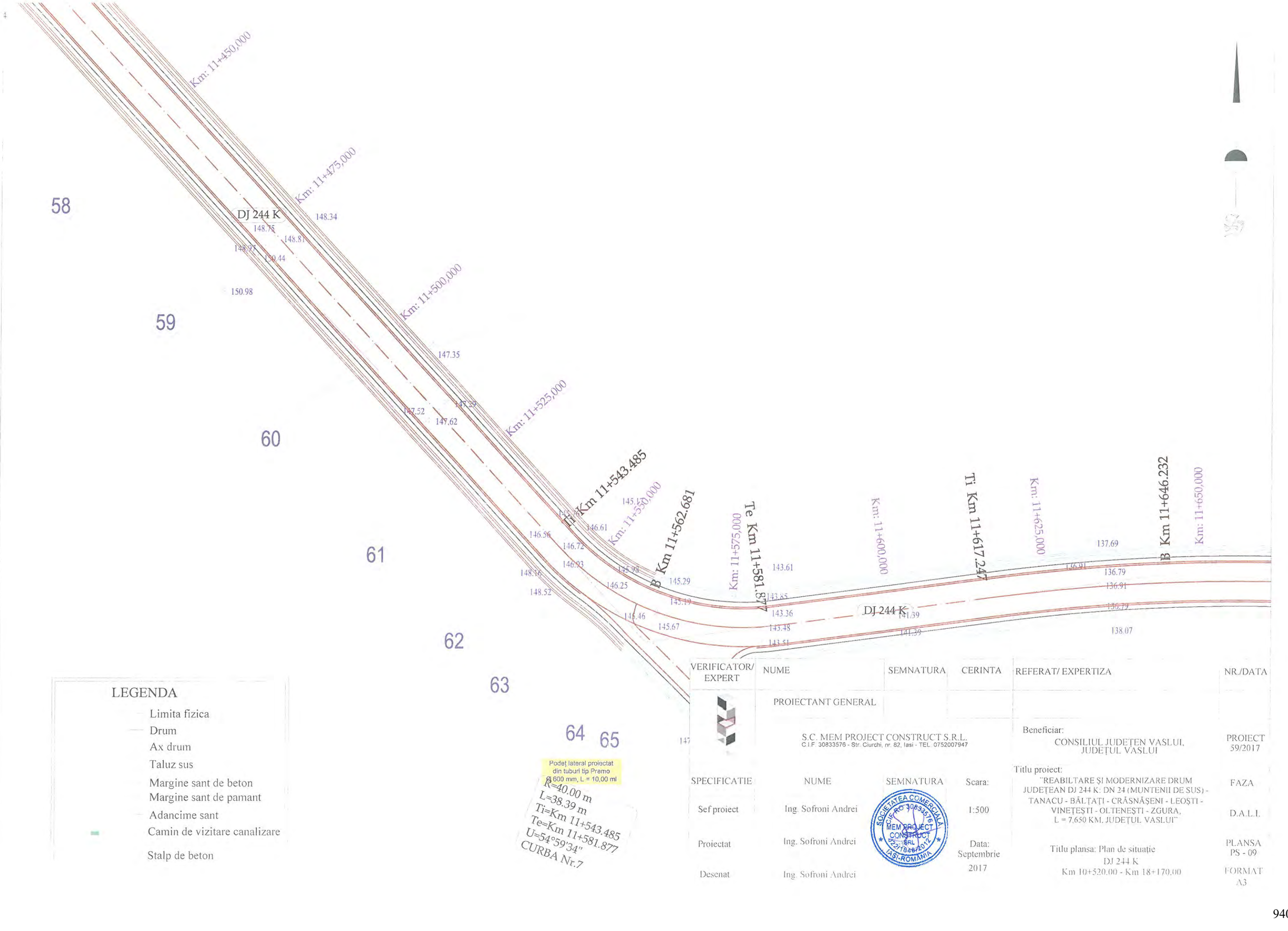


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

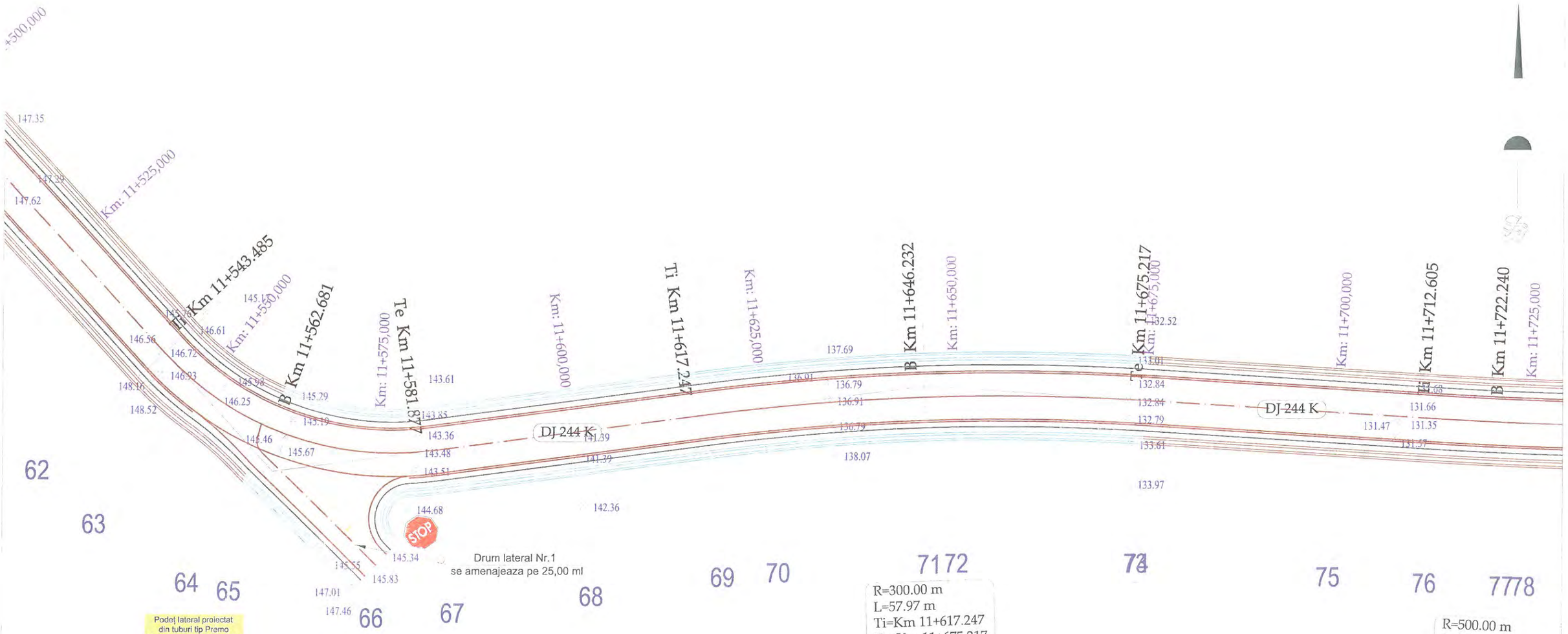
SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

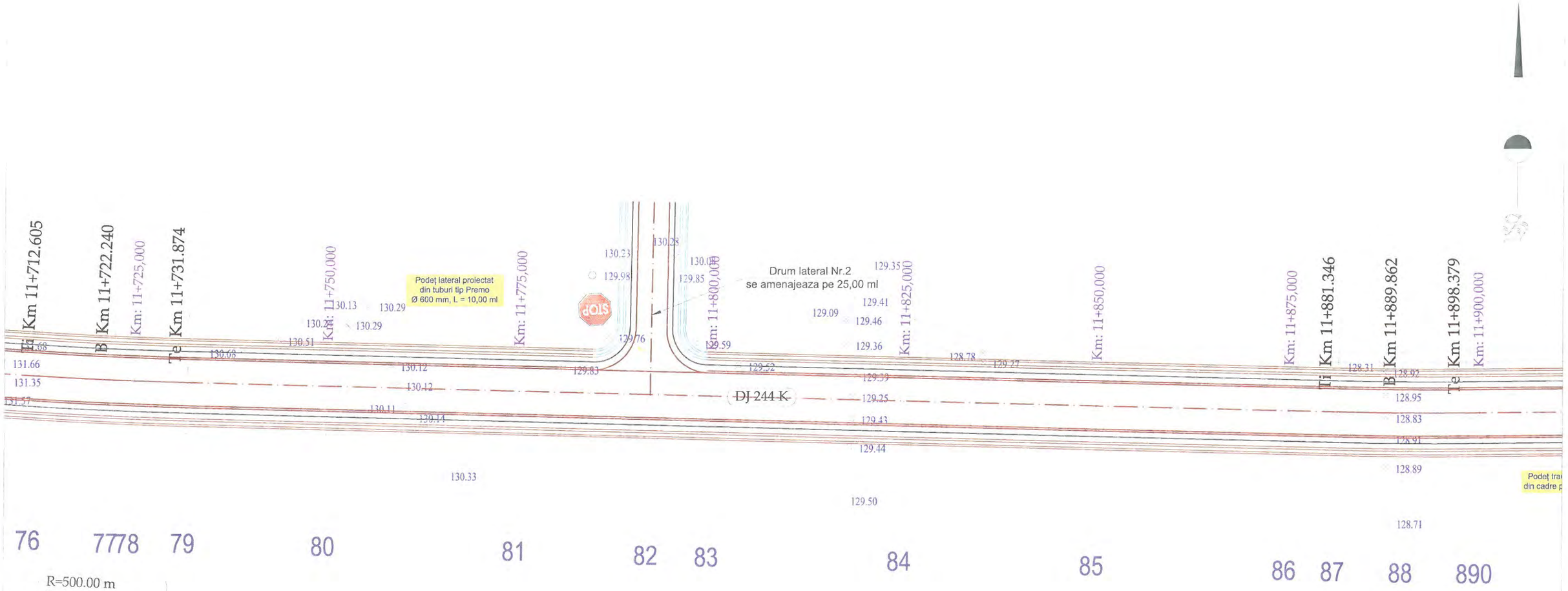
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei	
Desenat	Ing. Sofroni Andrei	

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1948/2012 IASI-ROMANIA

Scara: 1:500

Data: Septembrie 2017

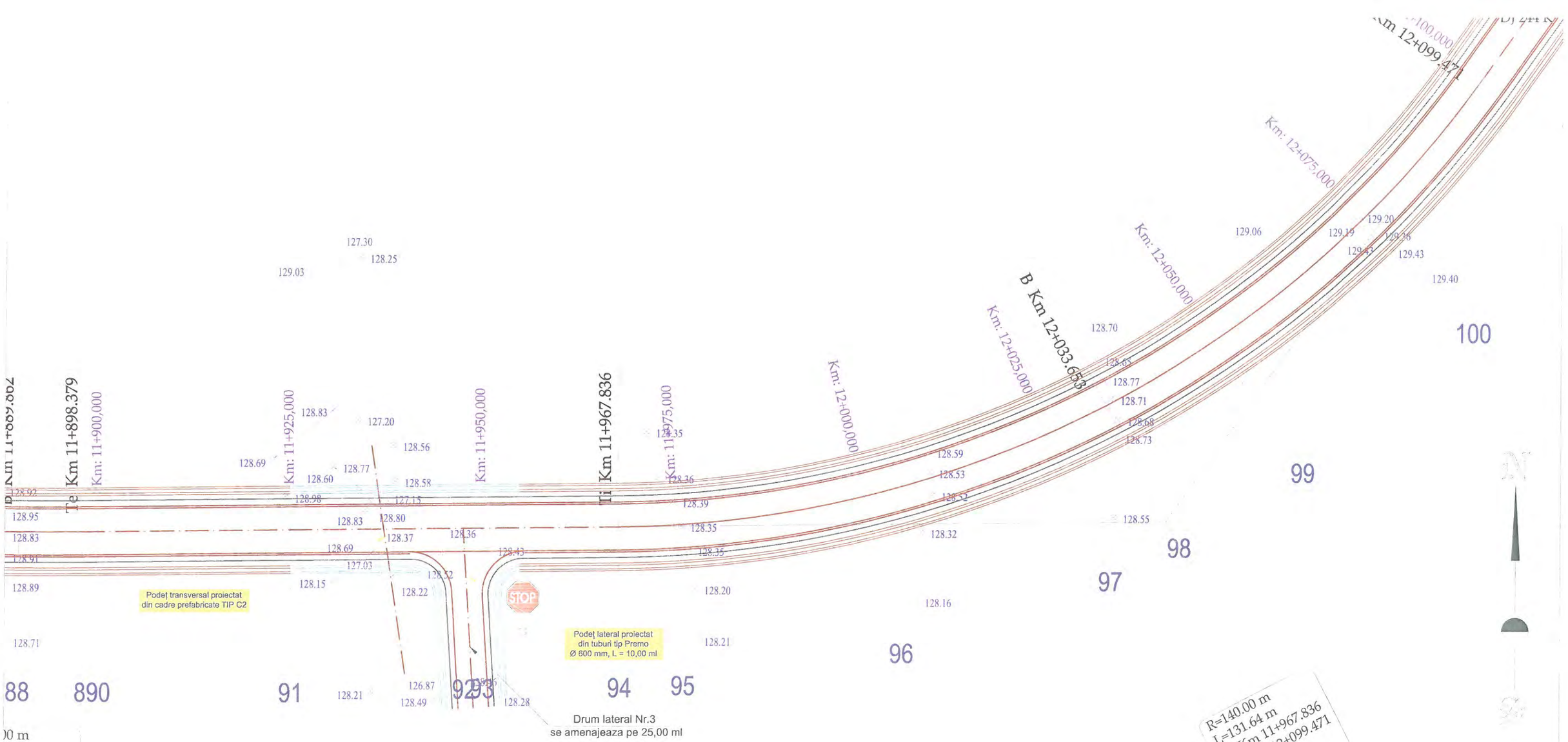
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

FAZA: D.A.L.I.

PLANSA PS - 11

FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDETEN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

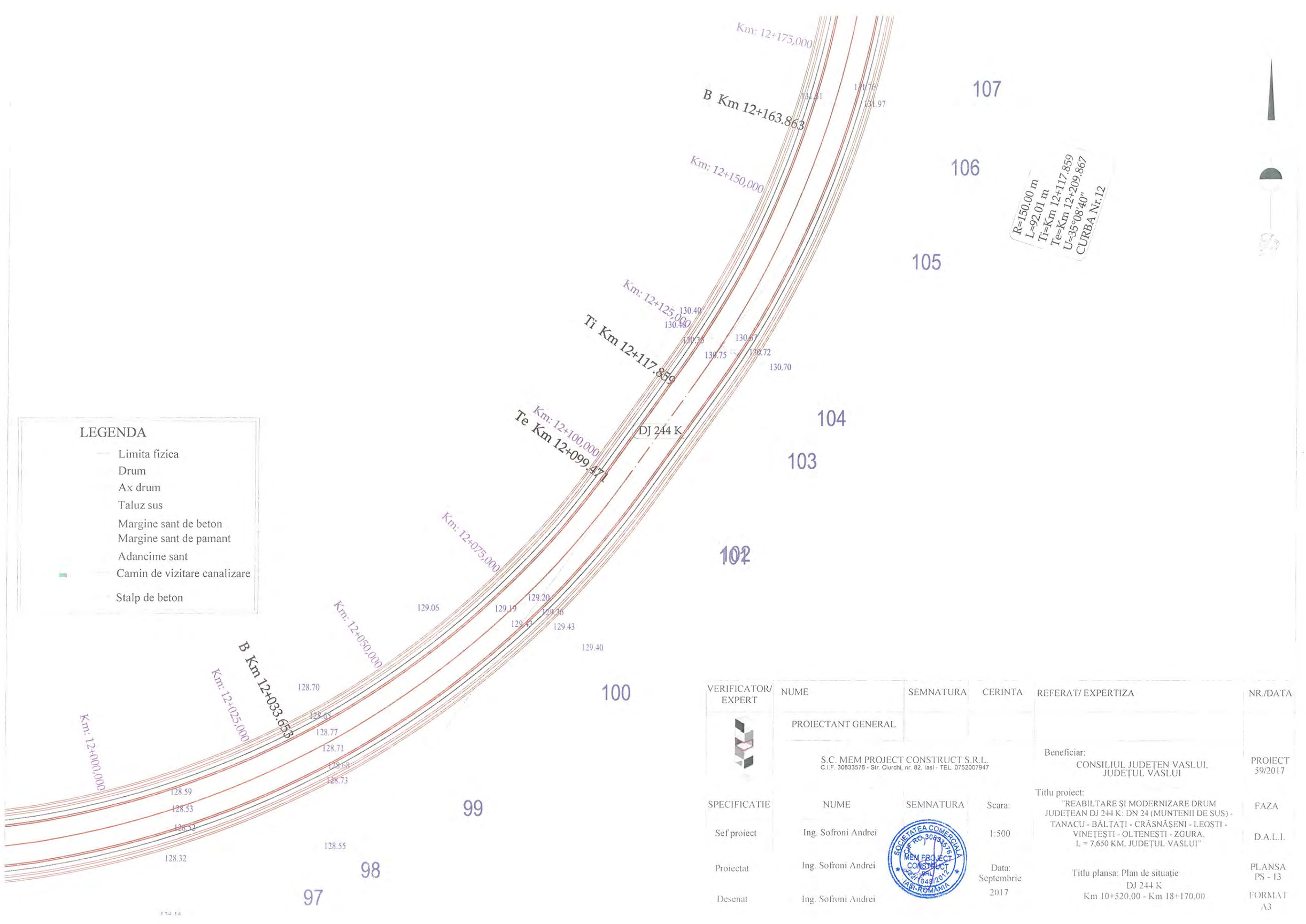
PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

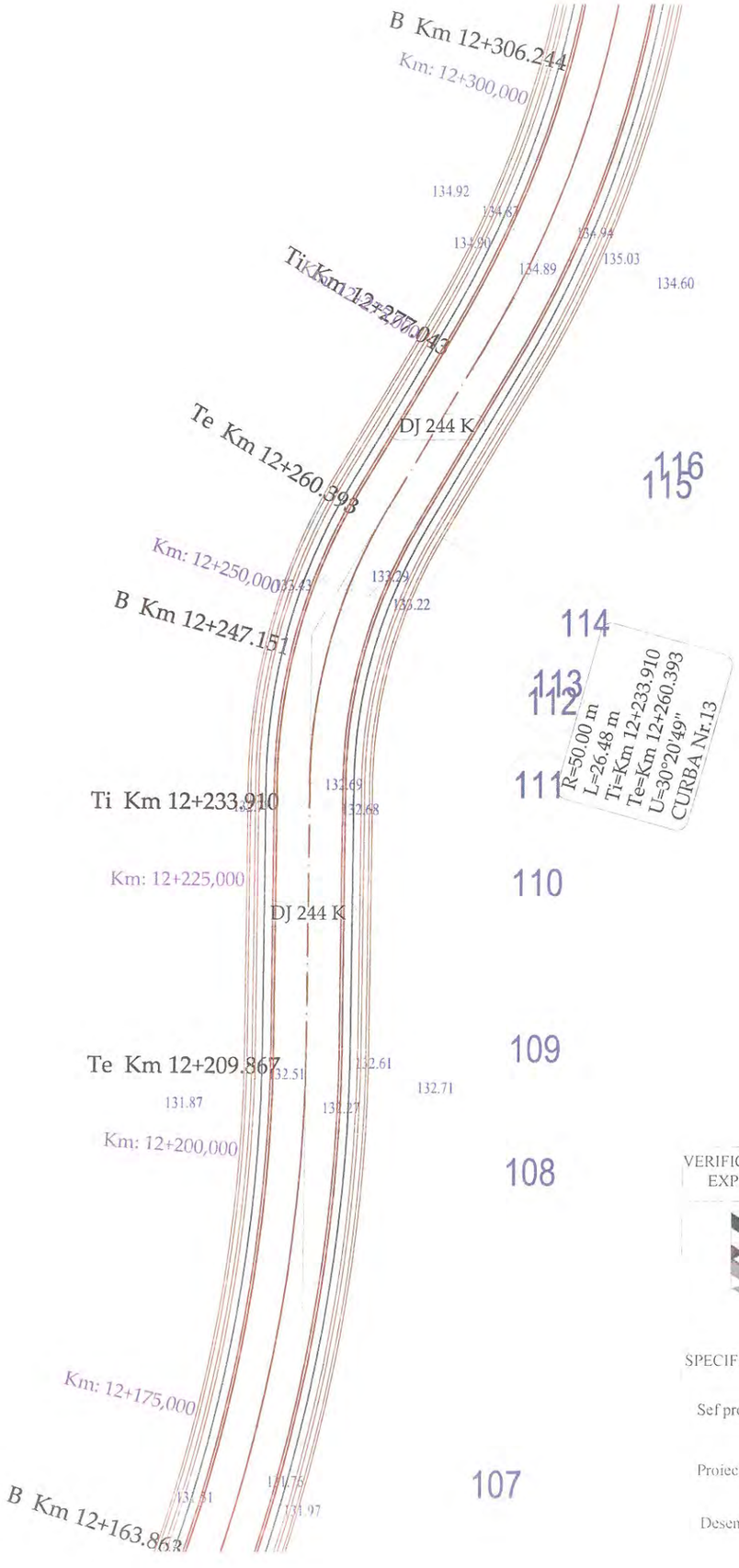
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

FAZA: D.A.L.I.
PLANSA PS - 12
FORMAT A3



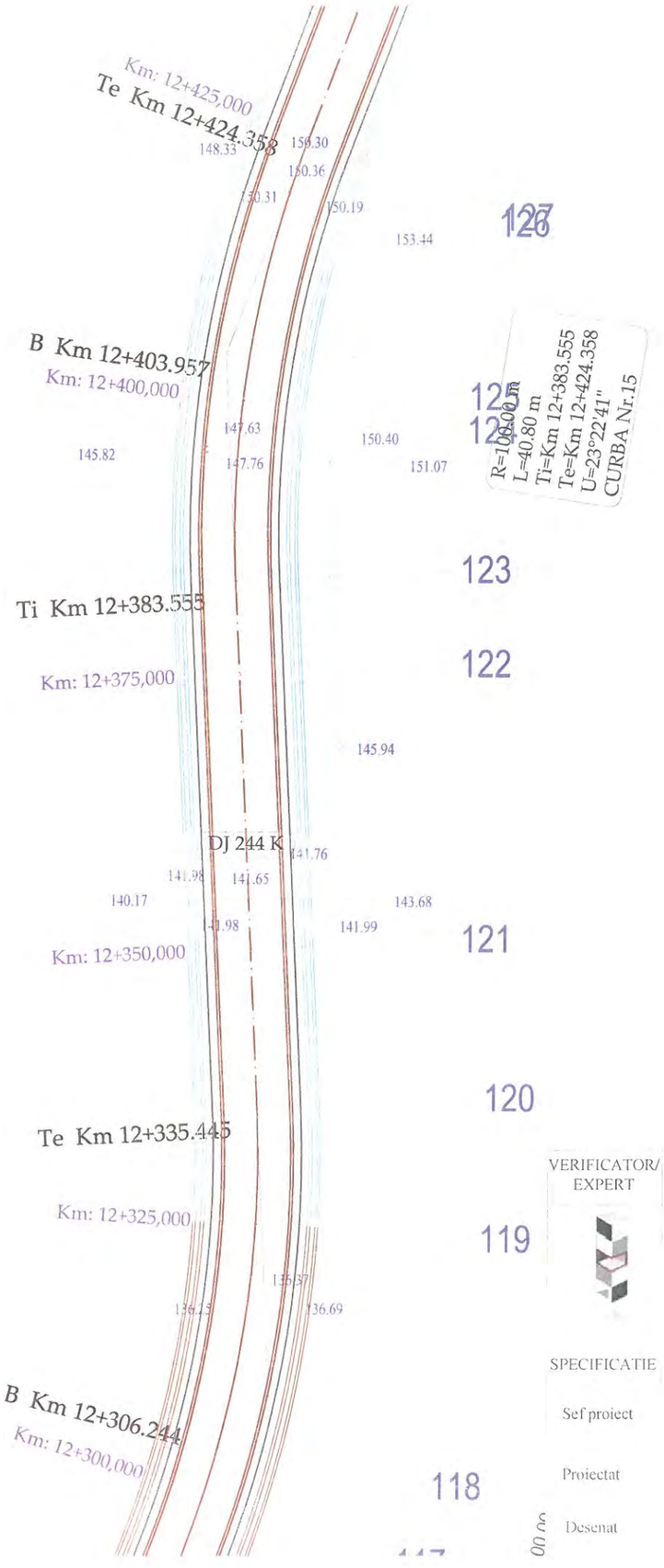
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT J22/1649/2012 IASI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 14
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

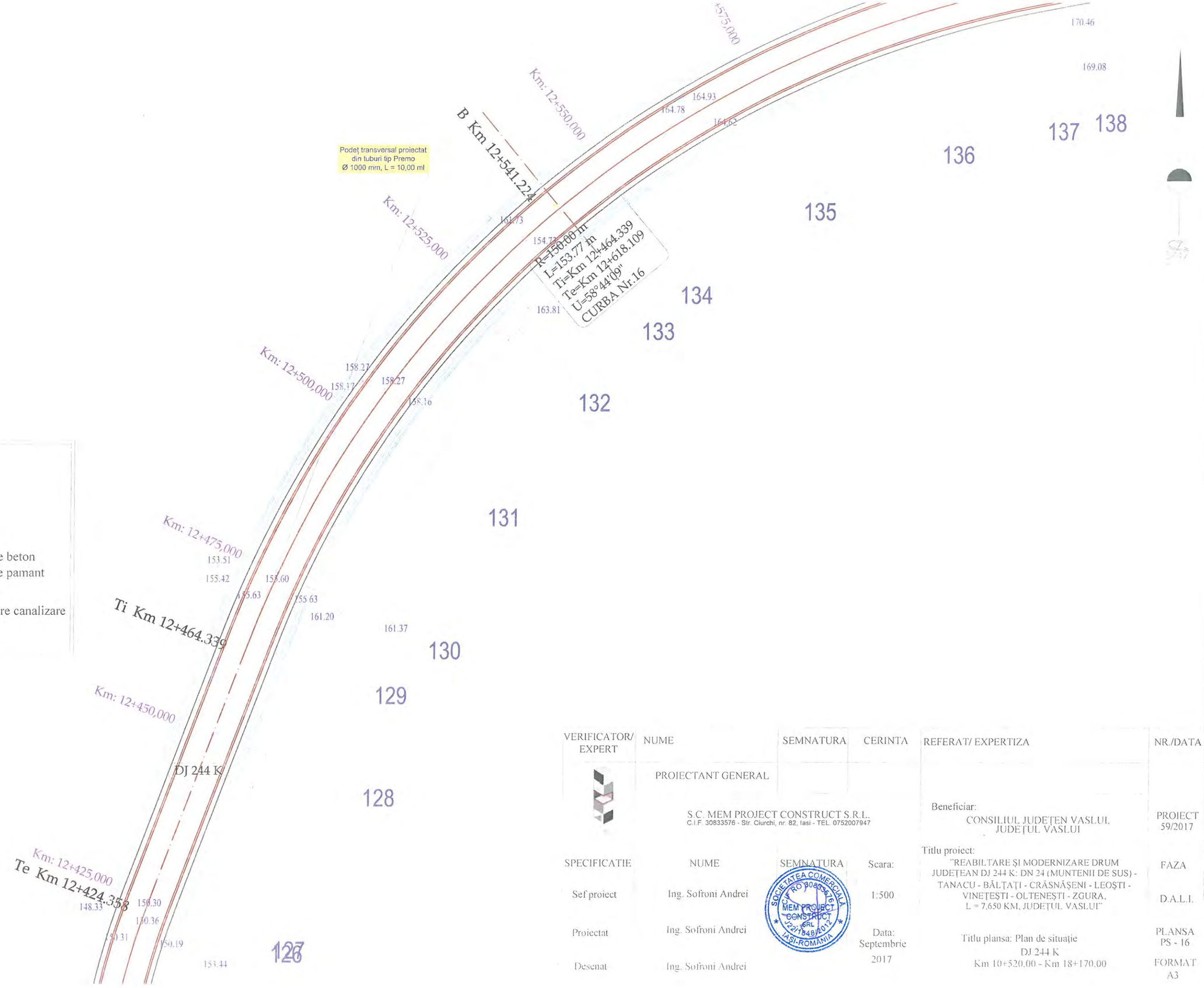
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

FAZA: D.A.L.I.

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

PLANSA PS - 15

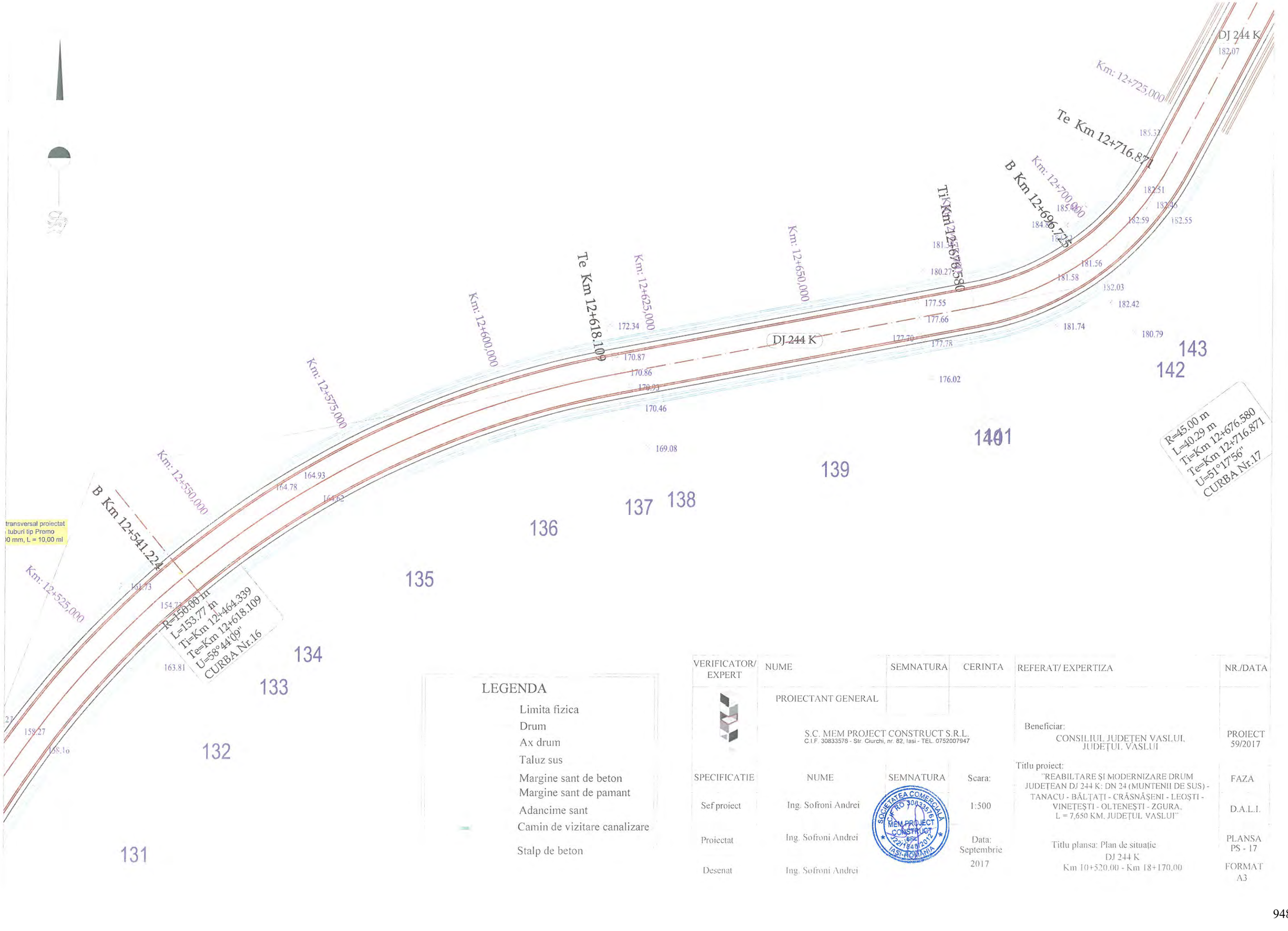
FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

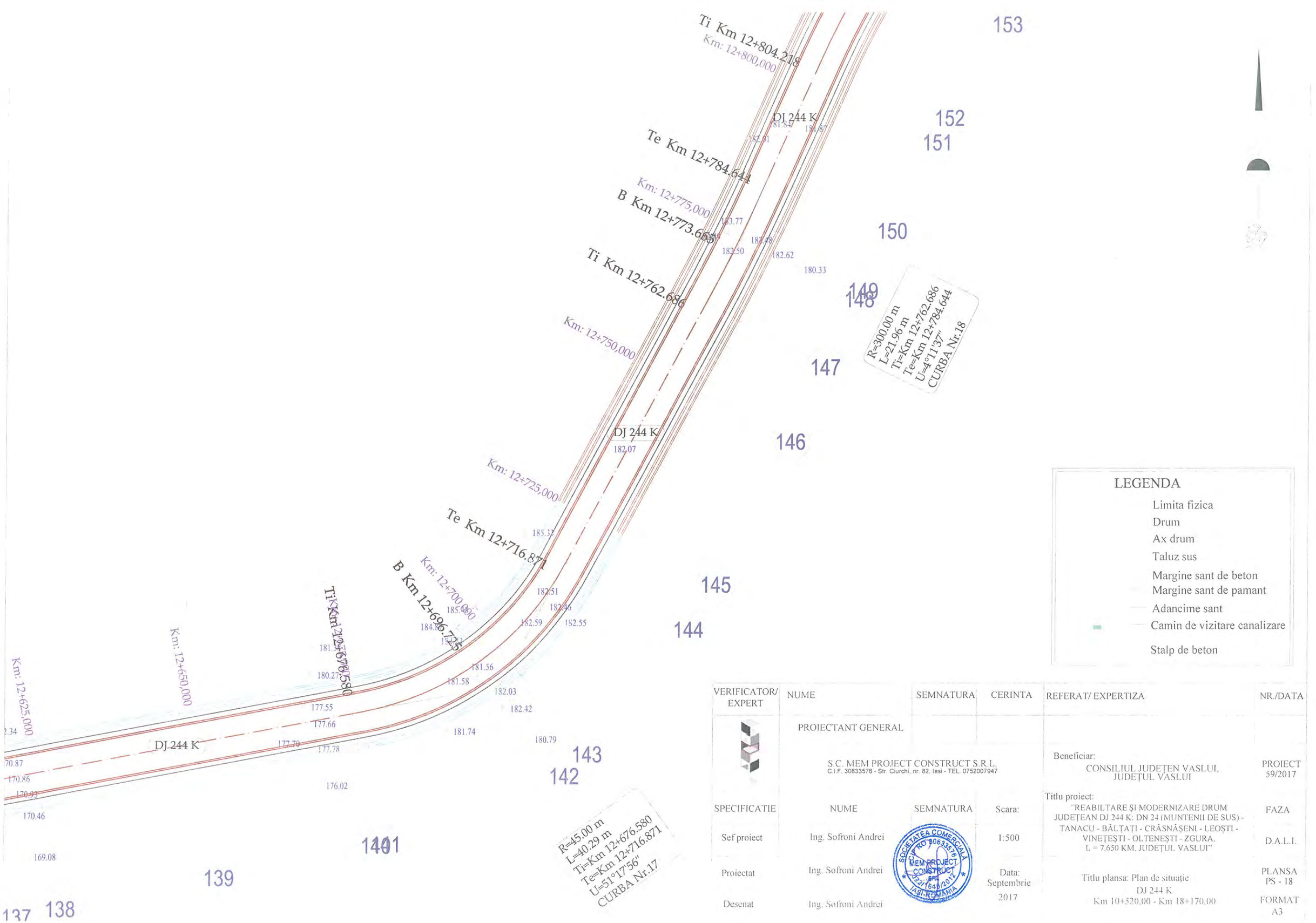
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



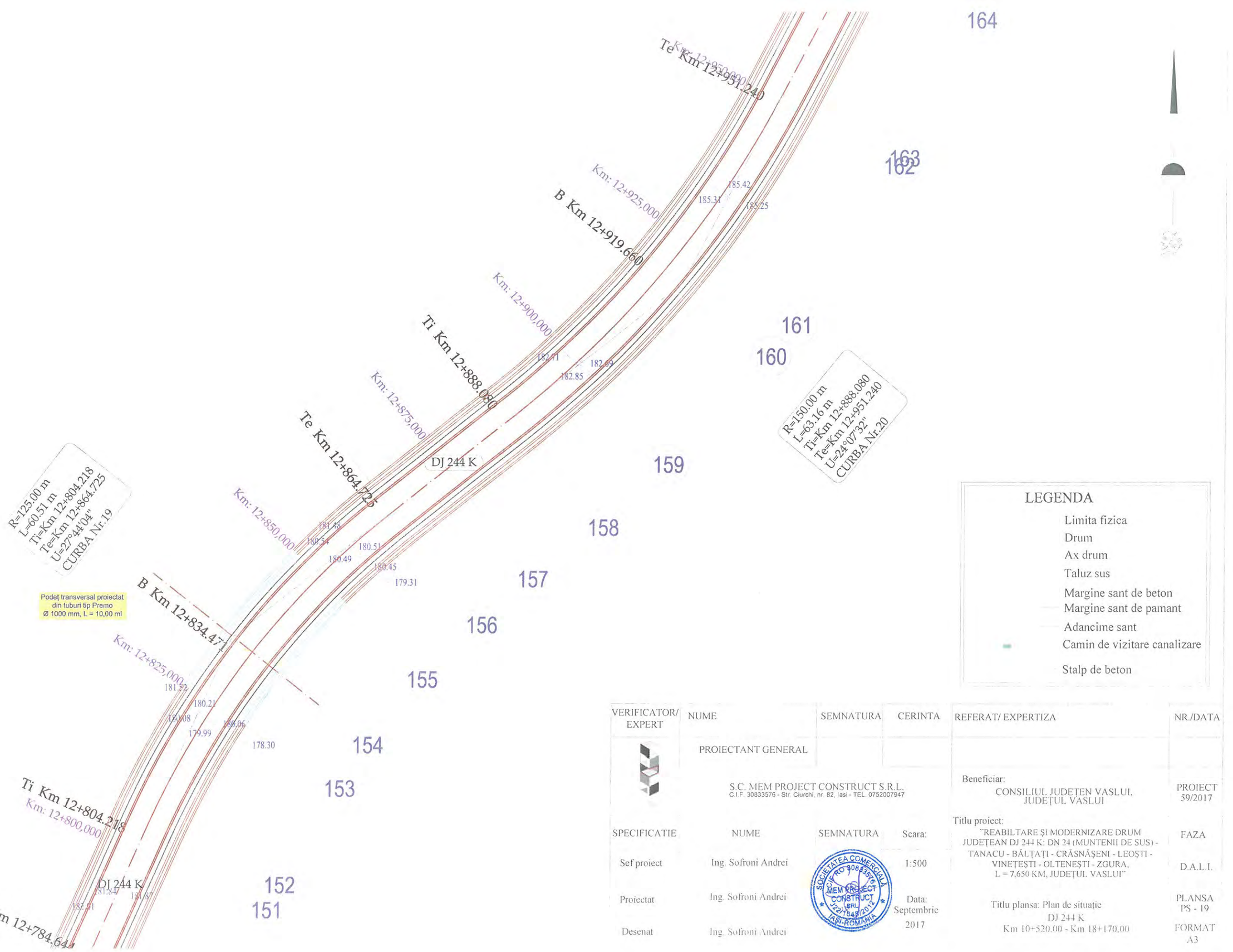
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



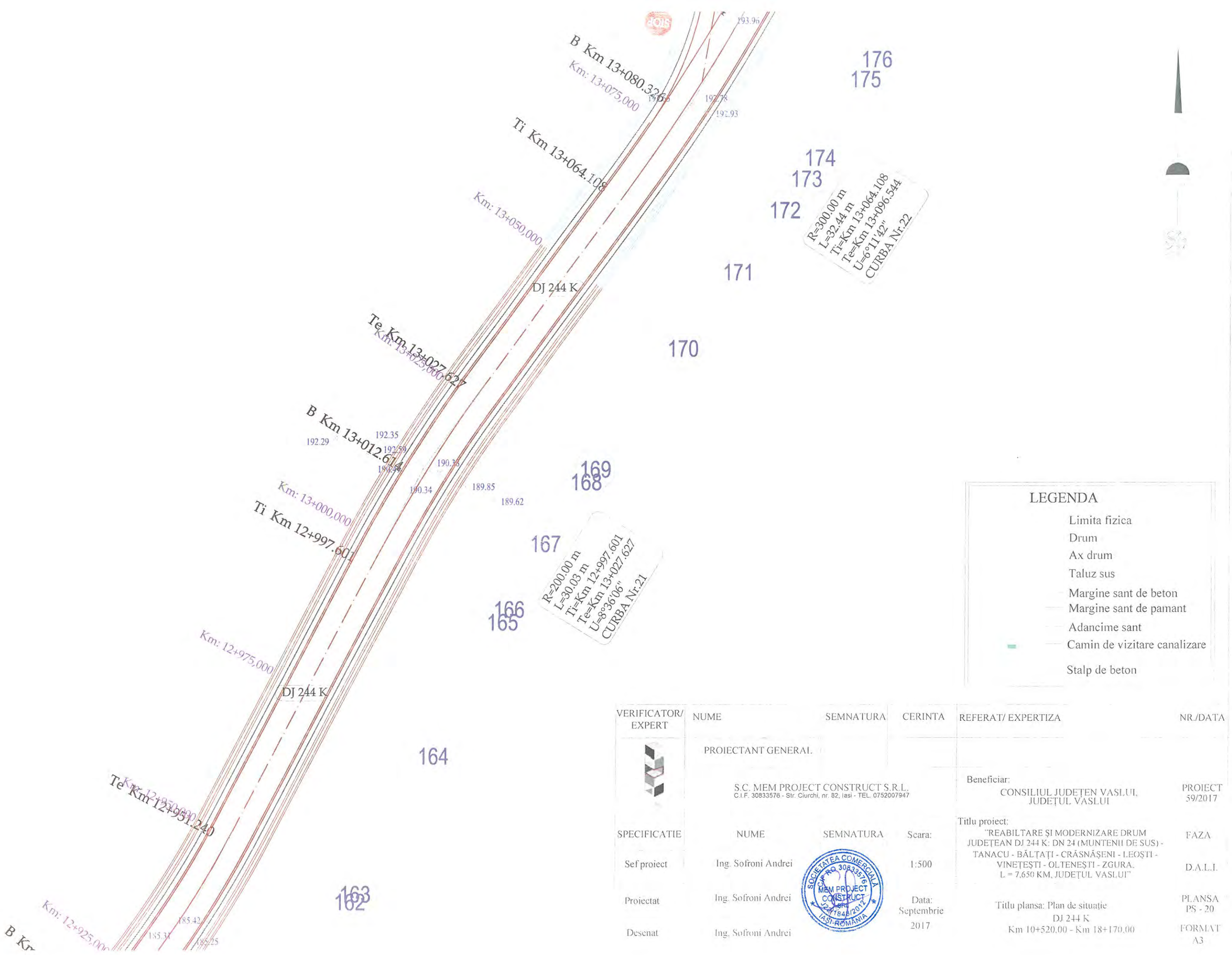
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA. L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 18
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

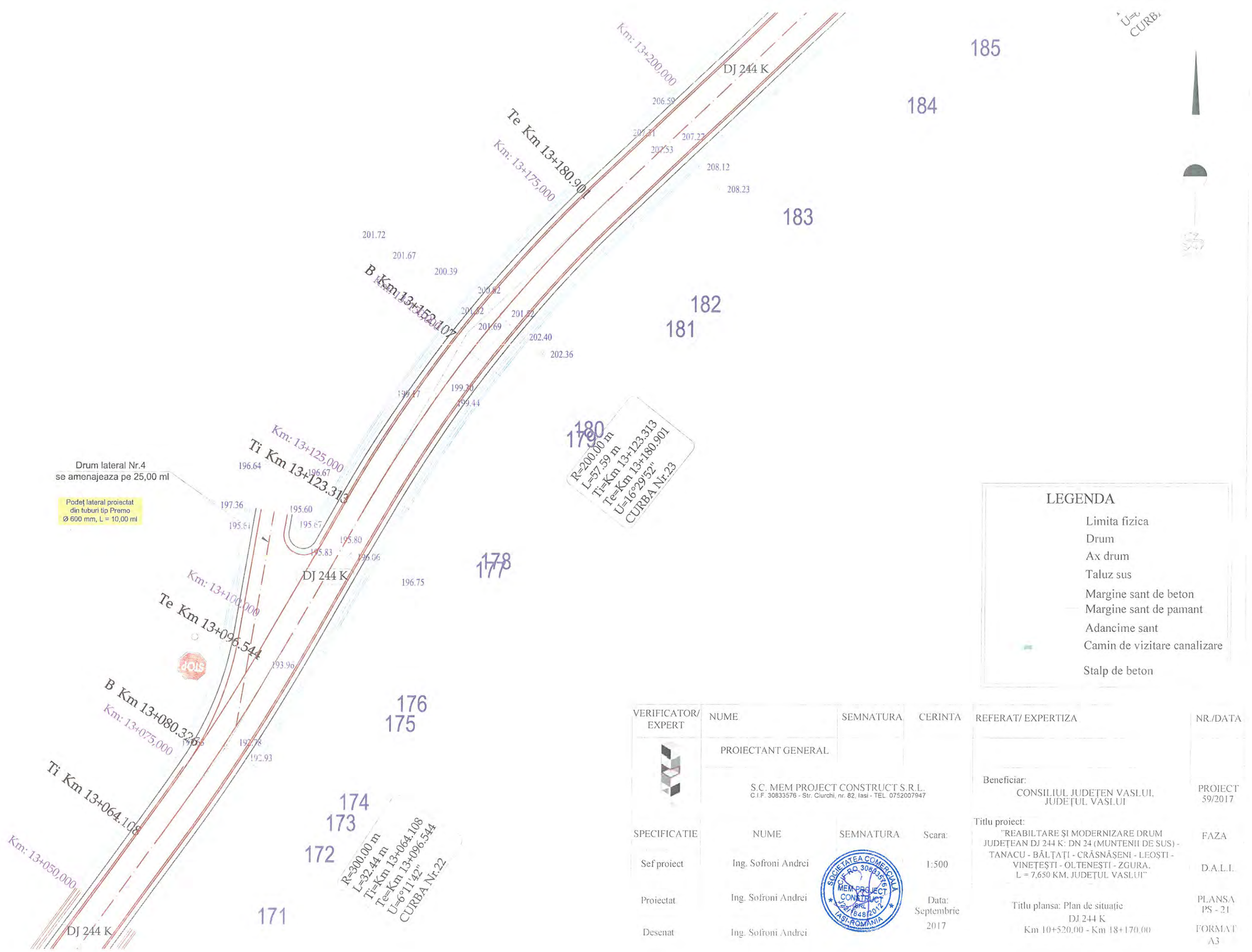
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 19
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

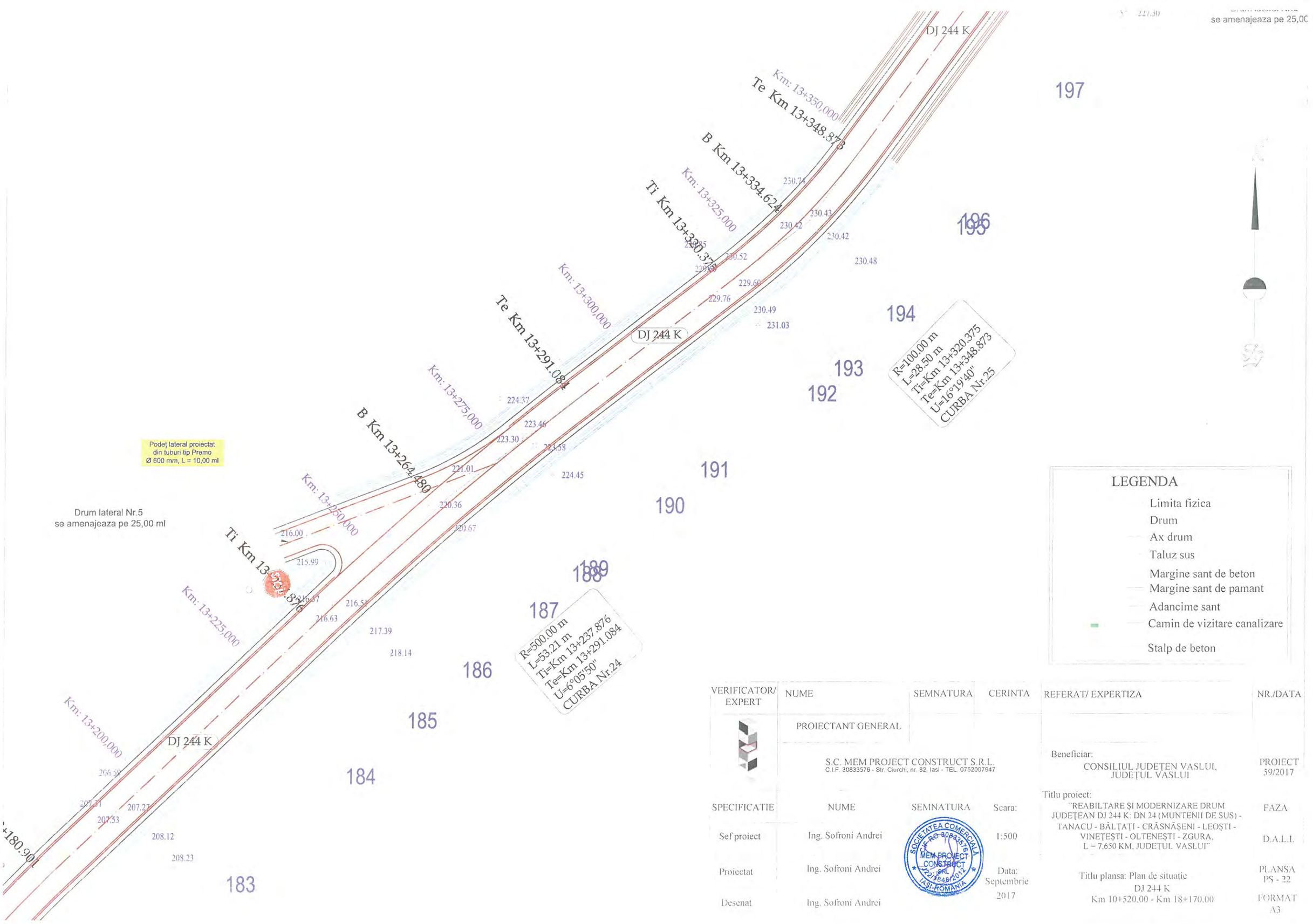
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA D.A.L.I.
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

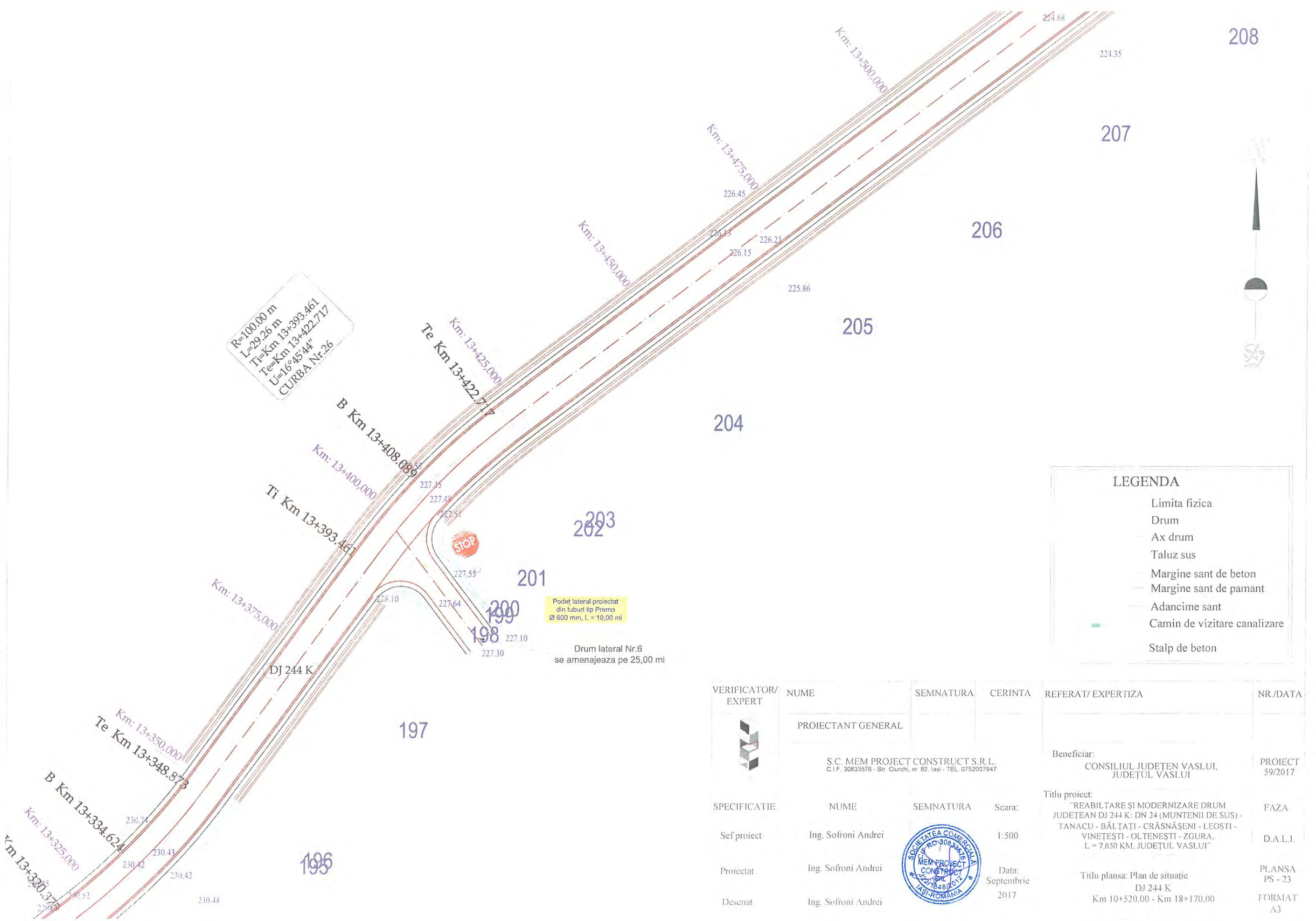
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 22
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO-30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMÂNIA

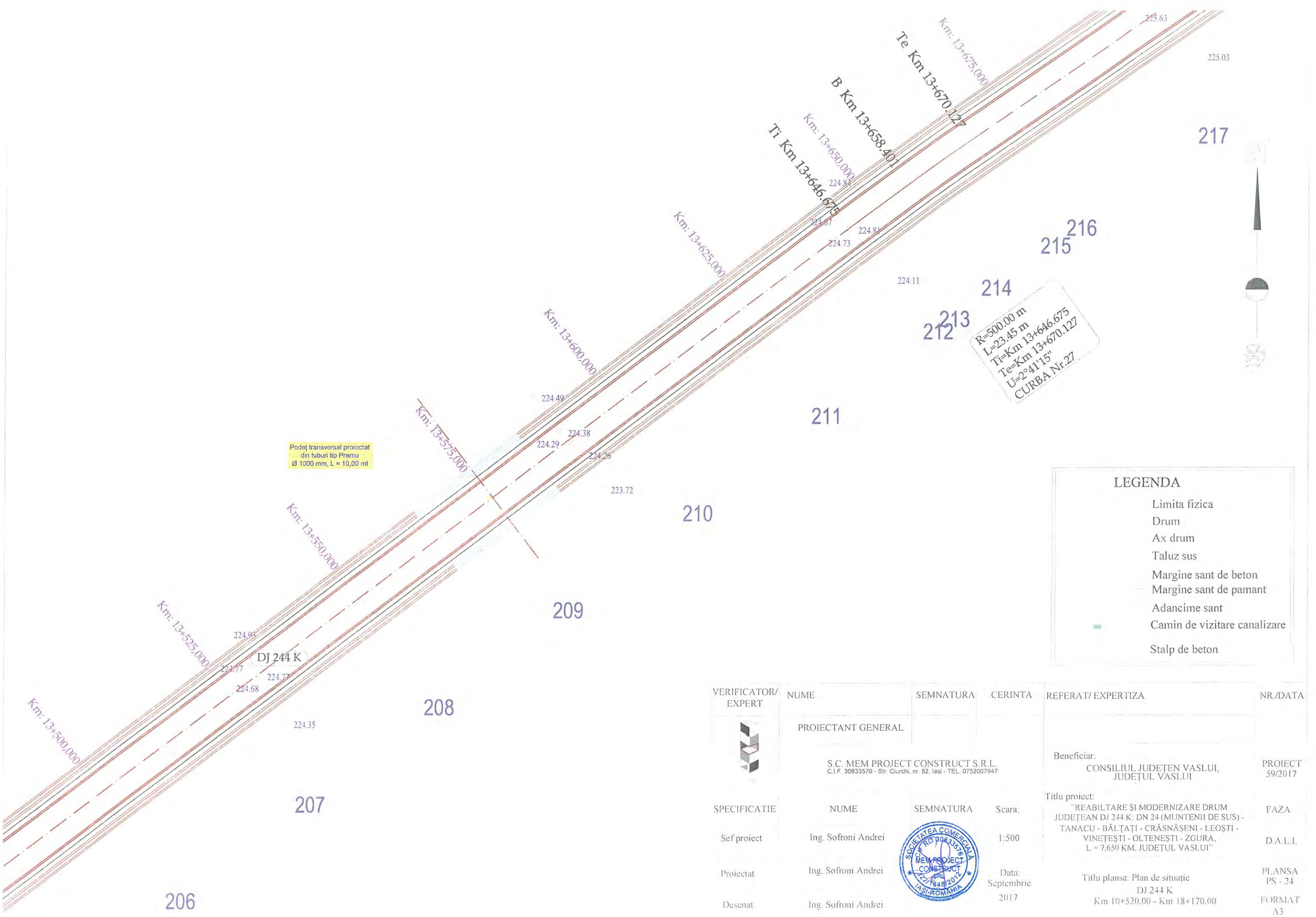
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

FAZA: D.A.L.I.

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170.00

PLANSA PS - 23

FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

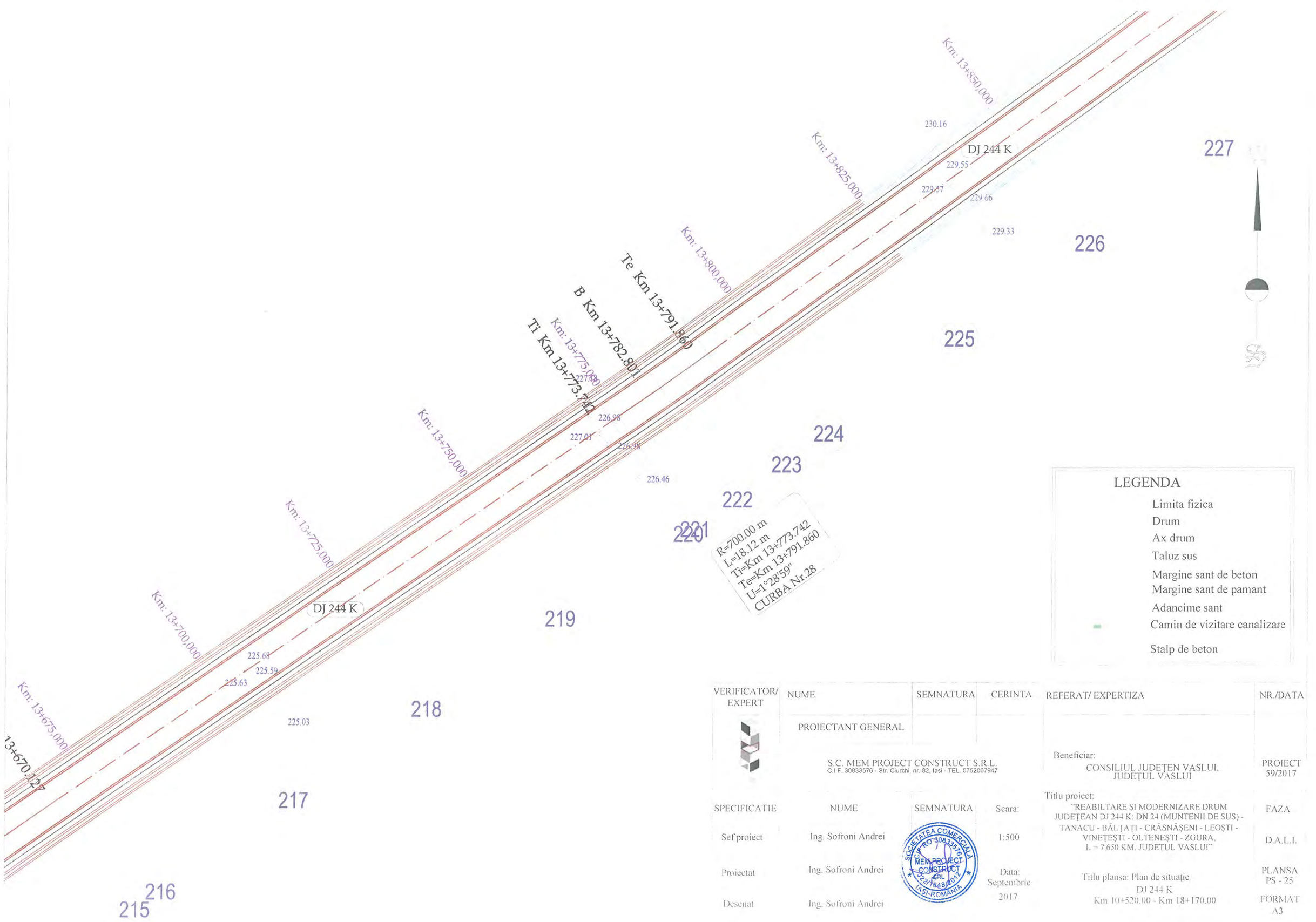
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

FAZA: D.A.L.I.

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520,00 - Km 18+170,00

PLANSA PS - 24

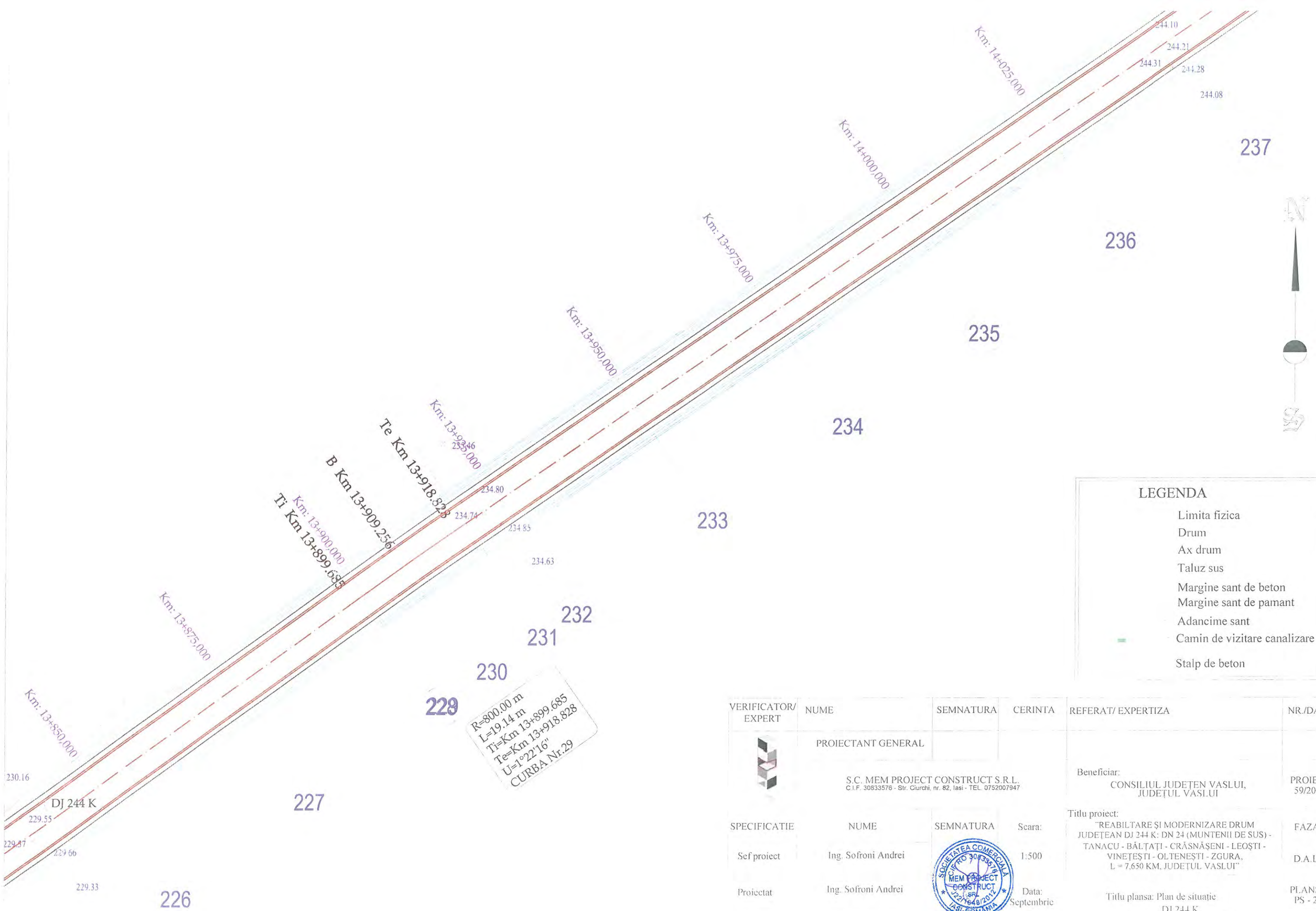
FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMÂNIA



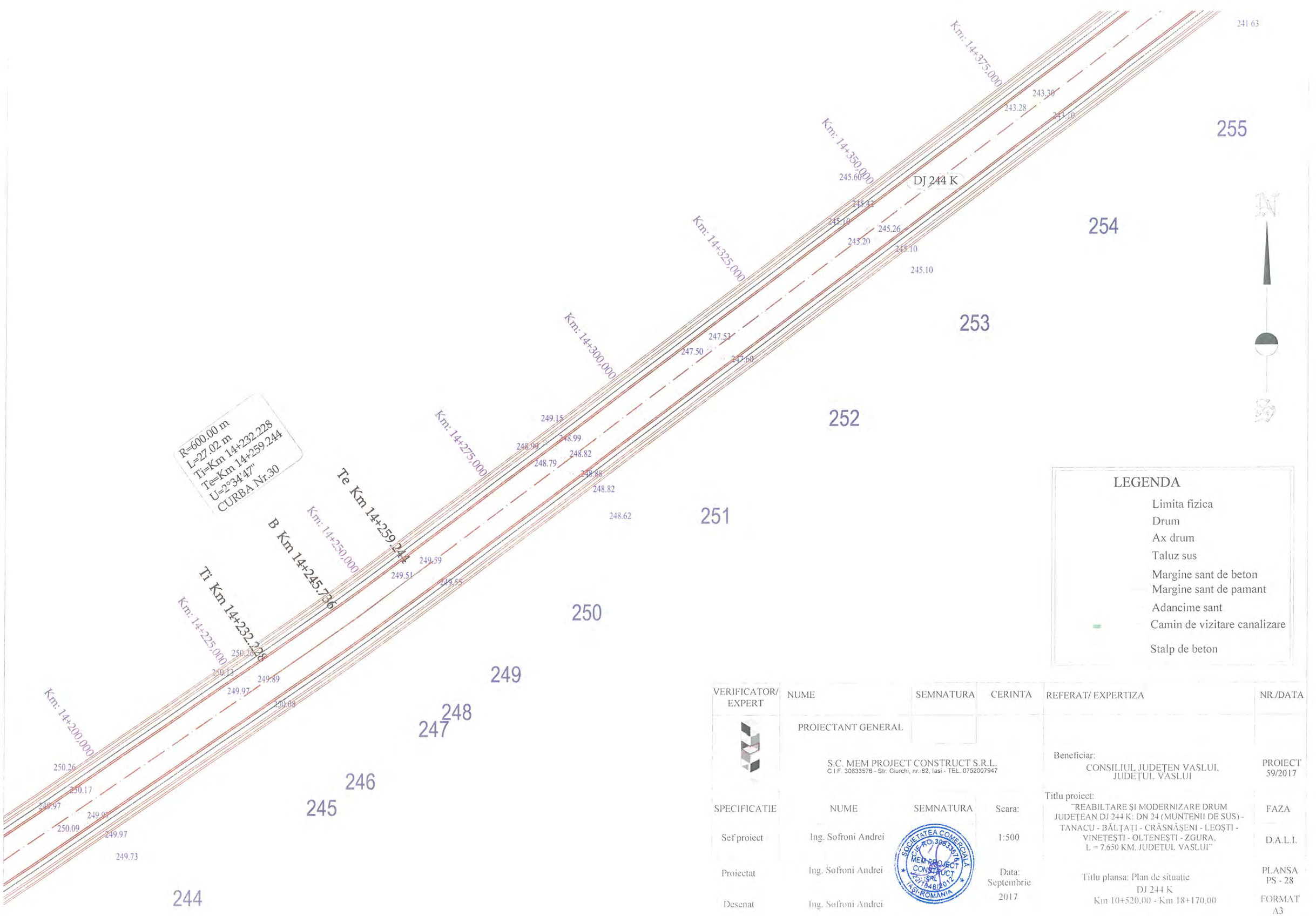
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 26
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 27
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

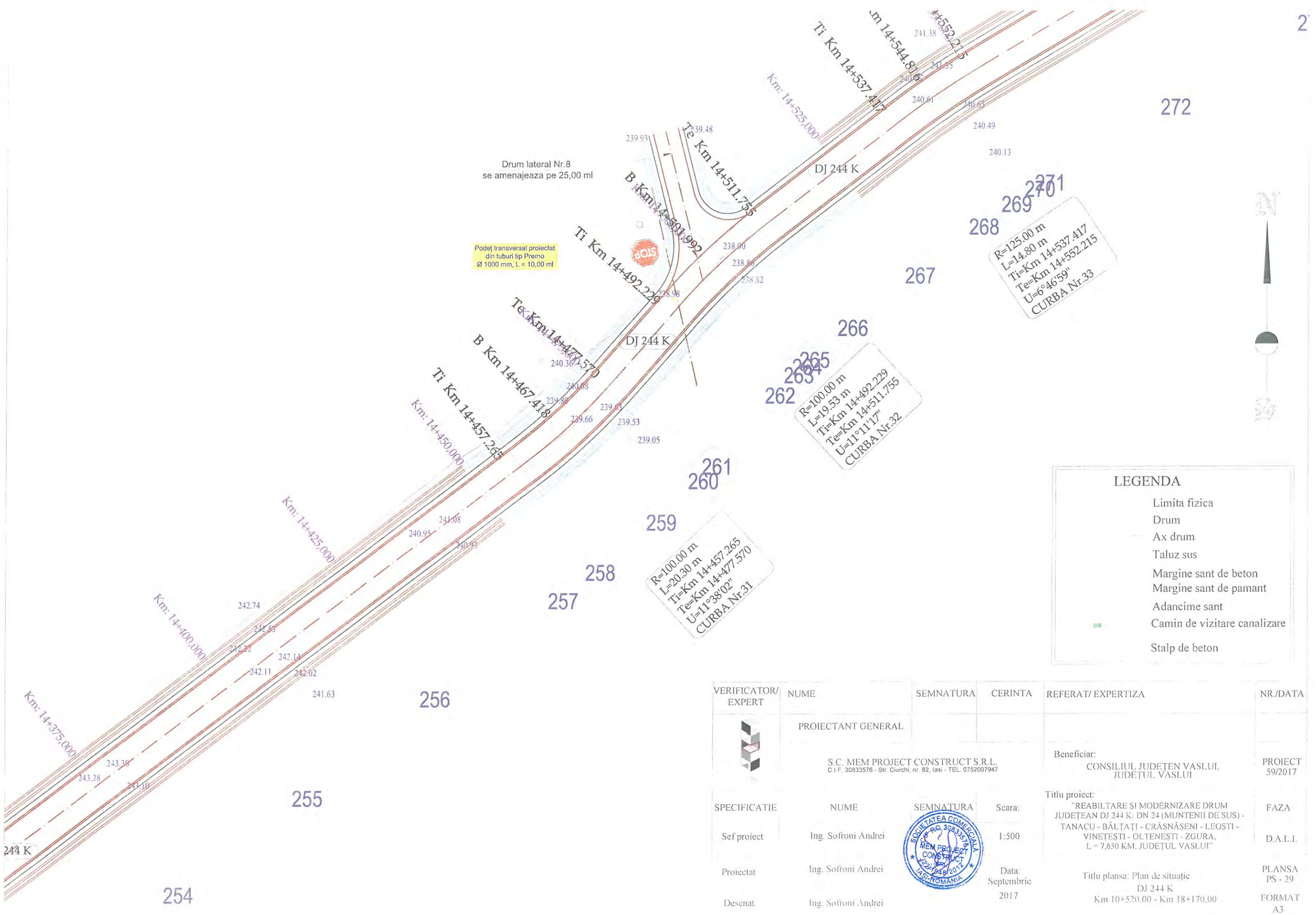


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚATI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situatie DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

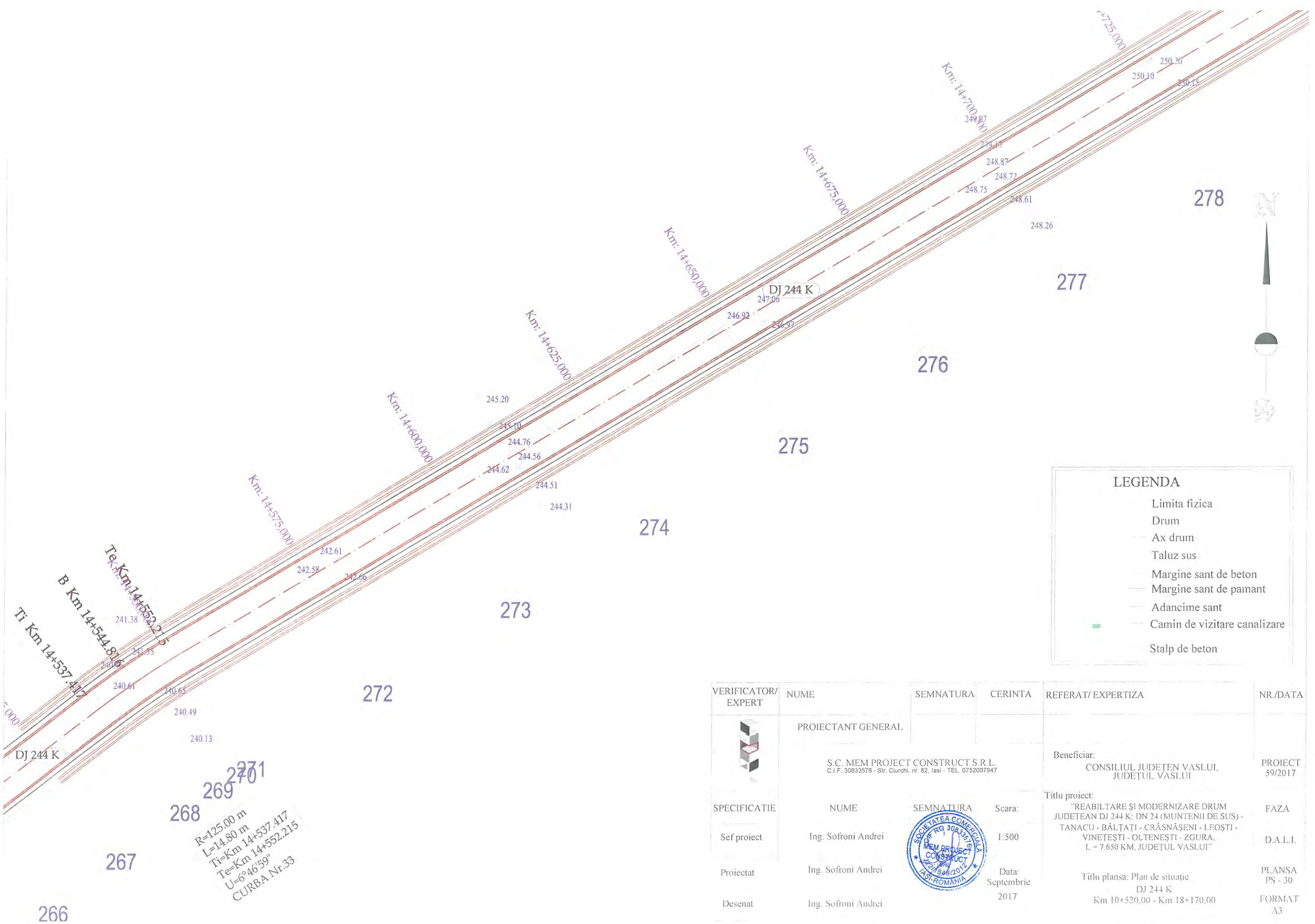
SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1348/2012 IAȘI-ROMANIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

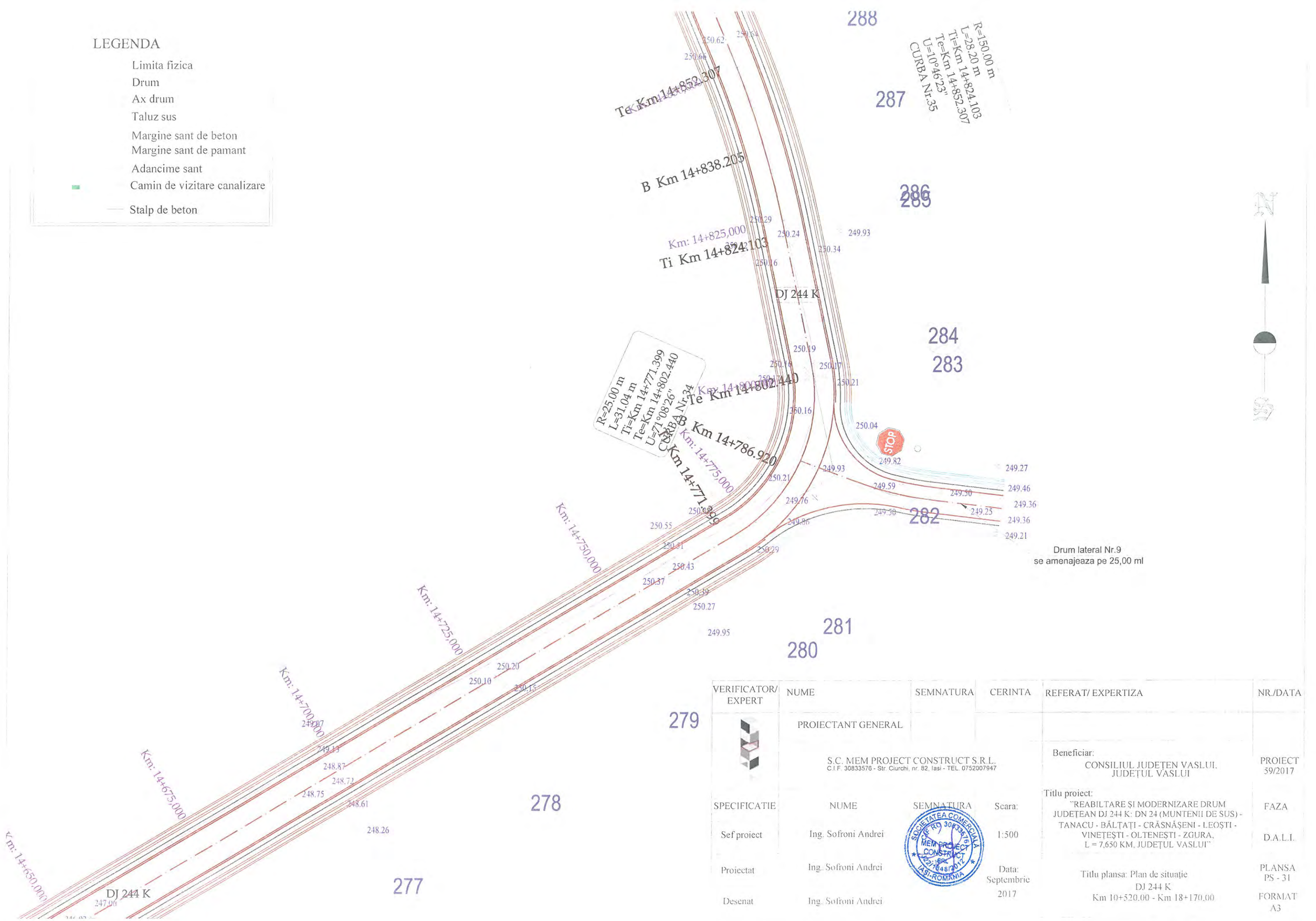
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 30
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

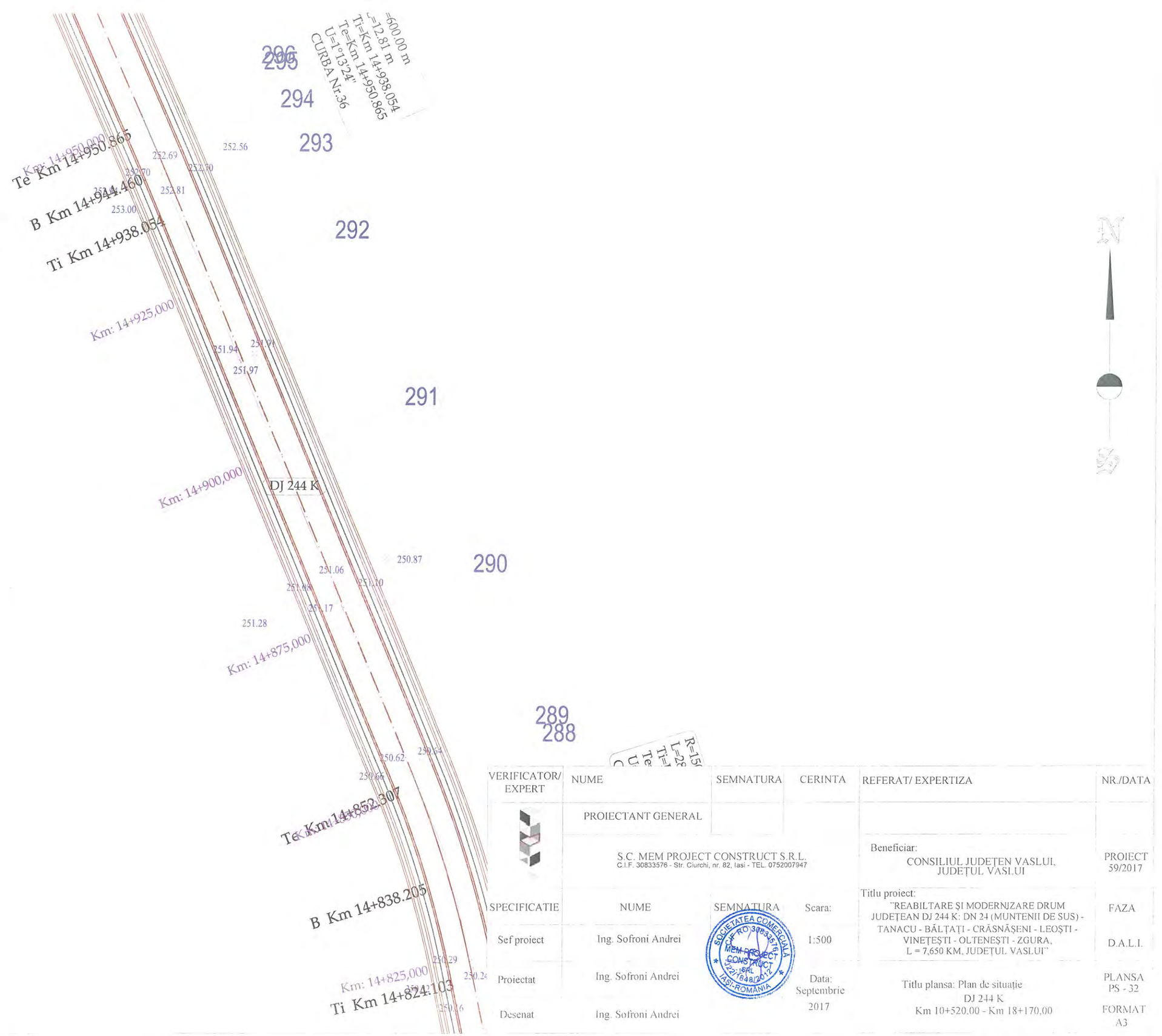
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 31
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

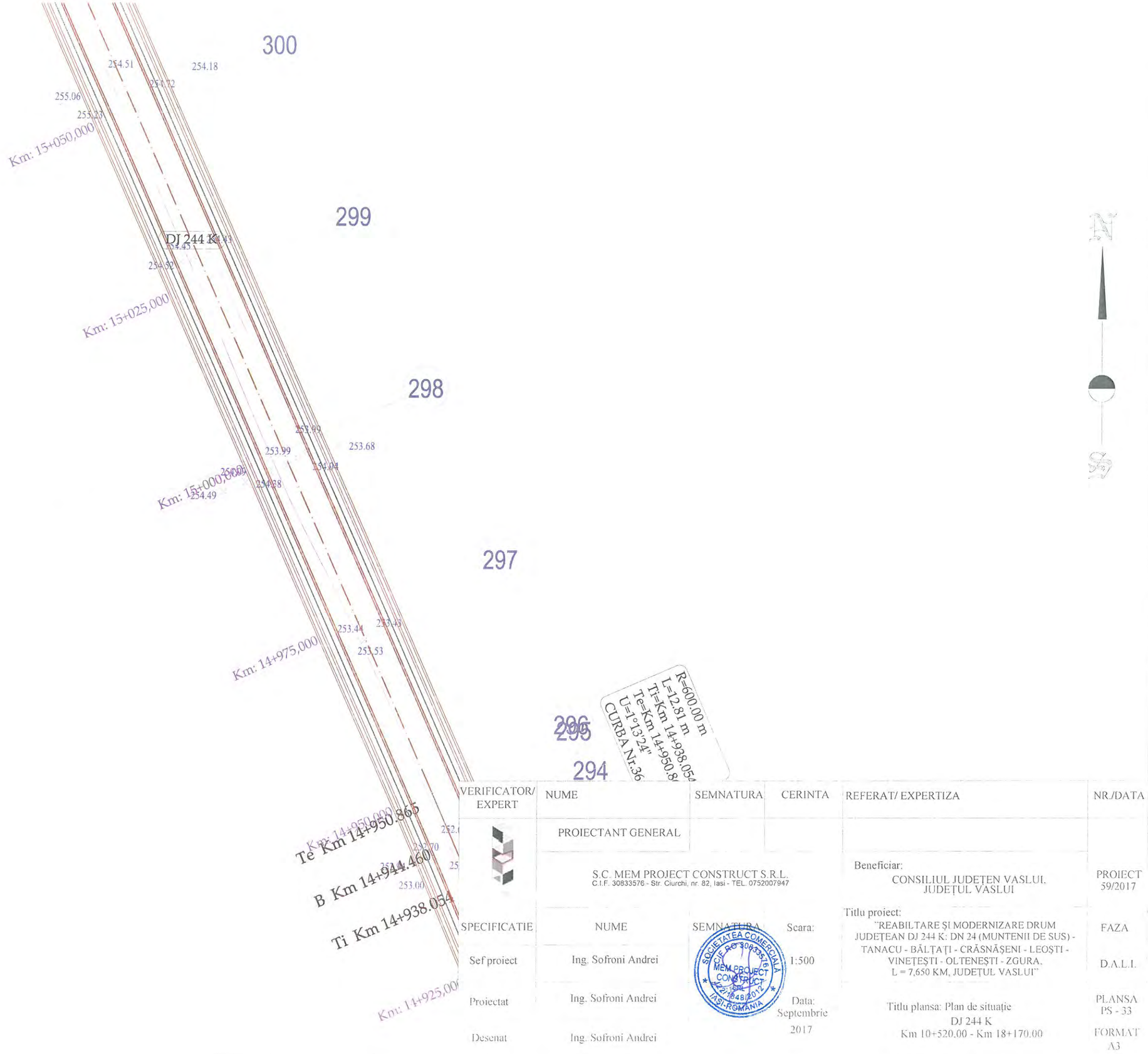


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 32
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ MEM PROJECT CONSTRUCT SRL CIF RO 30833576 J22/1648/2012 IAȘI-ROMÂNIA

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

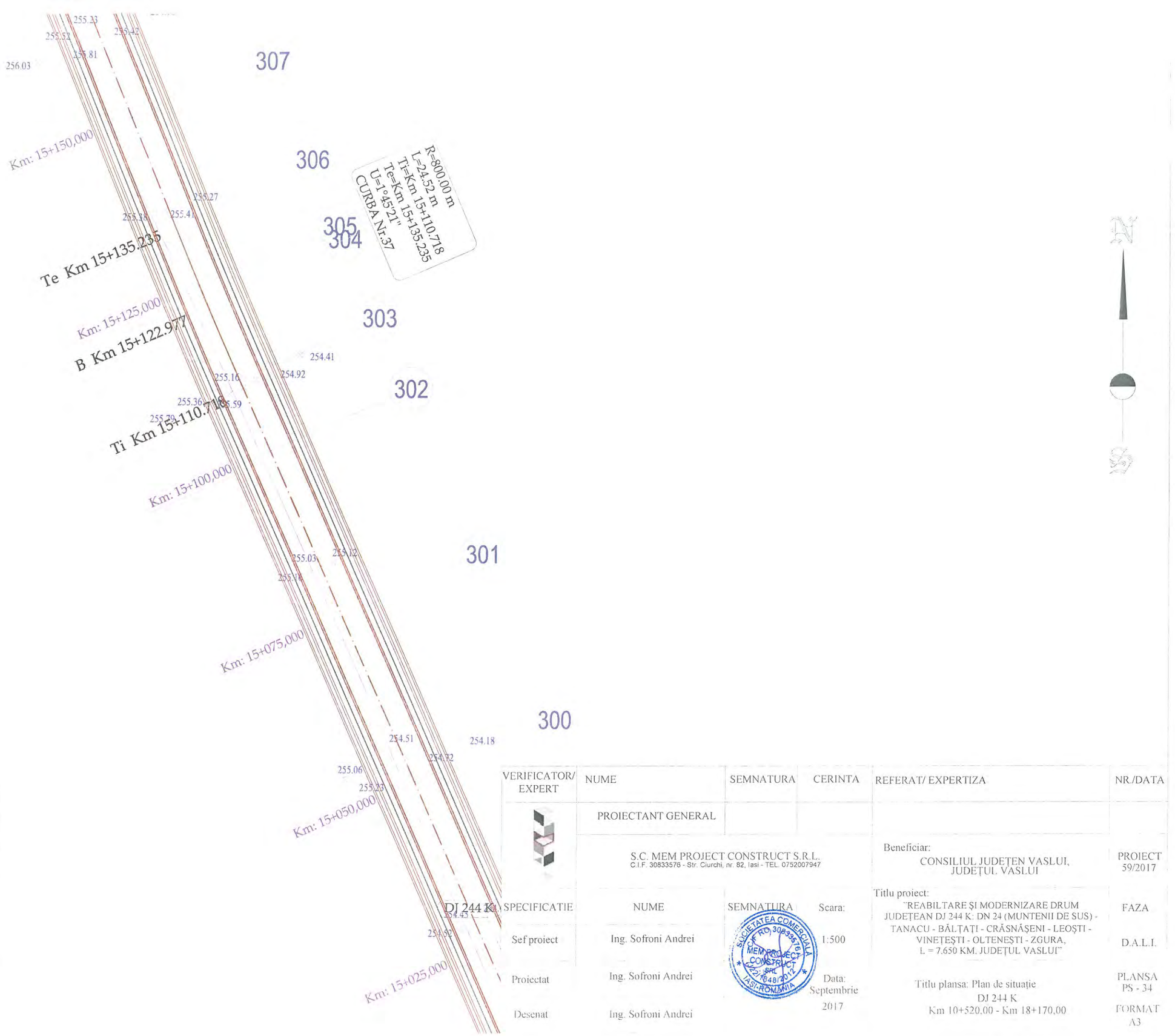


N

S

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMÂNIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

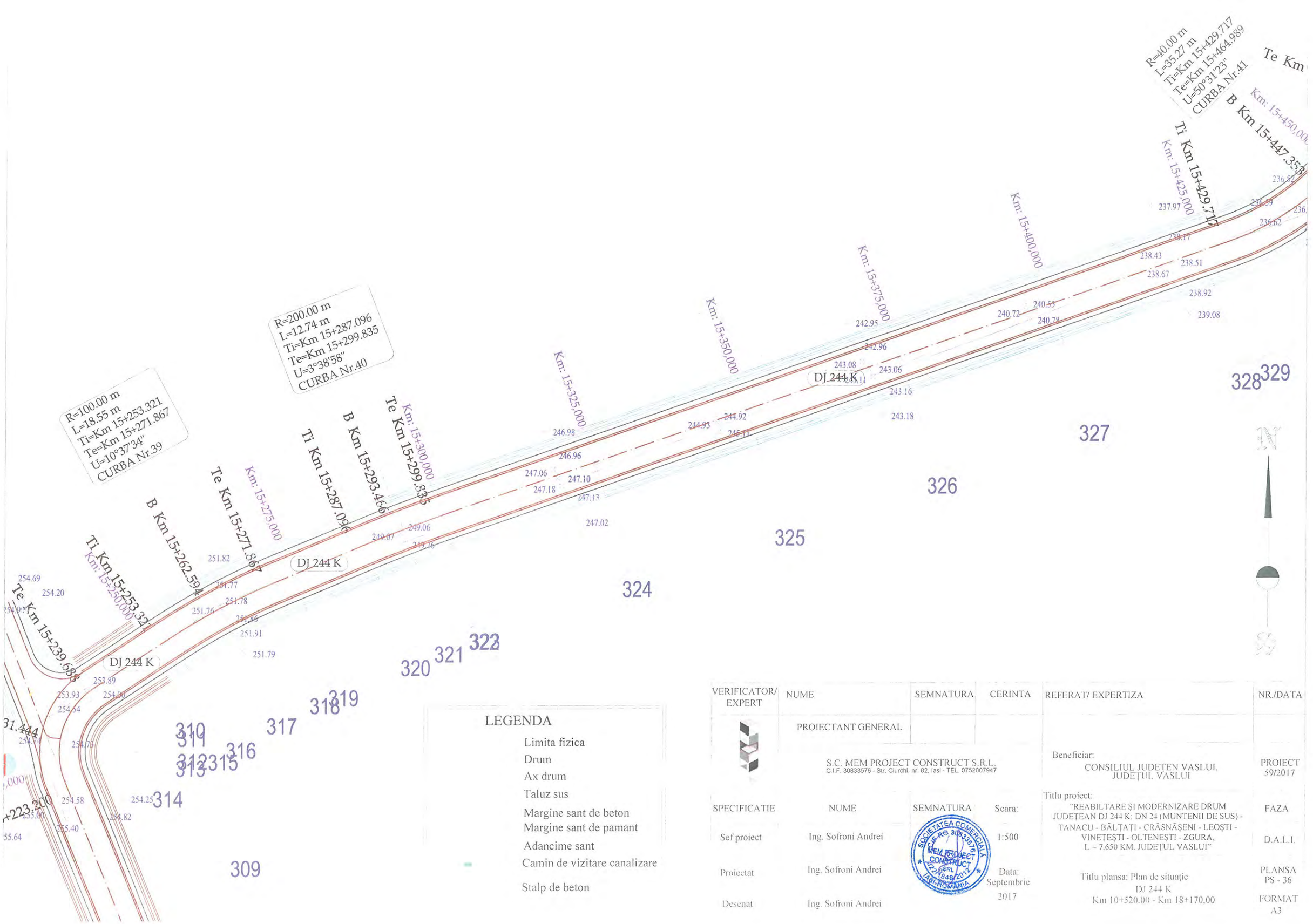
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
DJ 244 K	SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
	Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
	Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 34
	Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 35
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

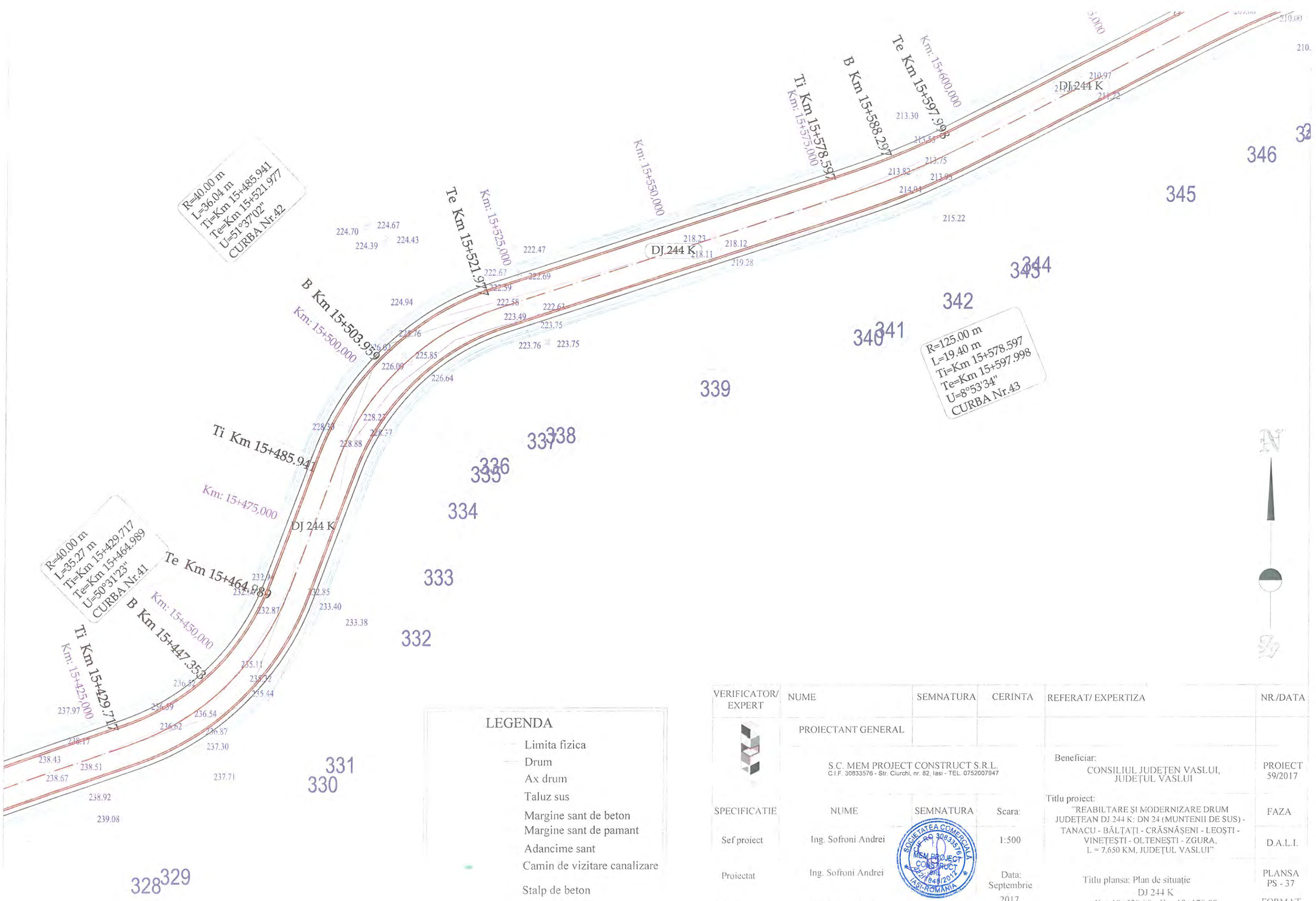
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520.00 - Km 18+170,00

FAZA: D.A.L.I.

PLANSA PS - 36

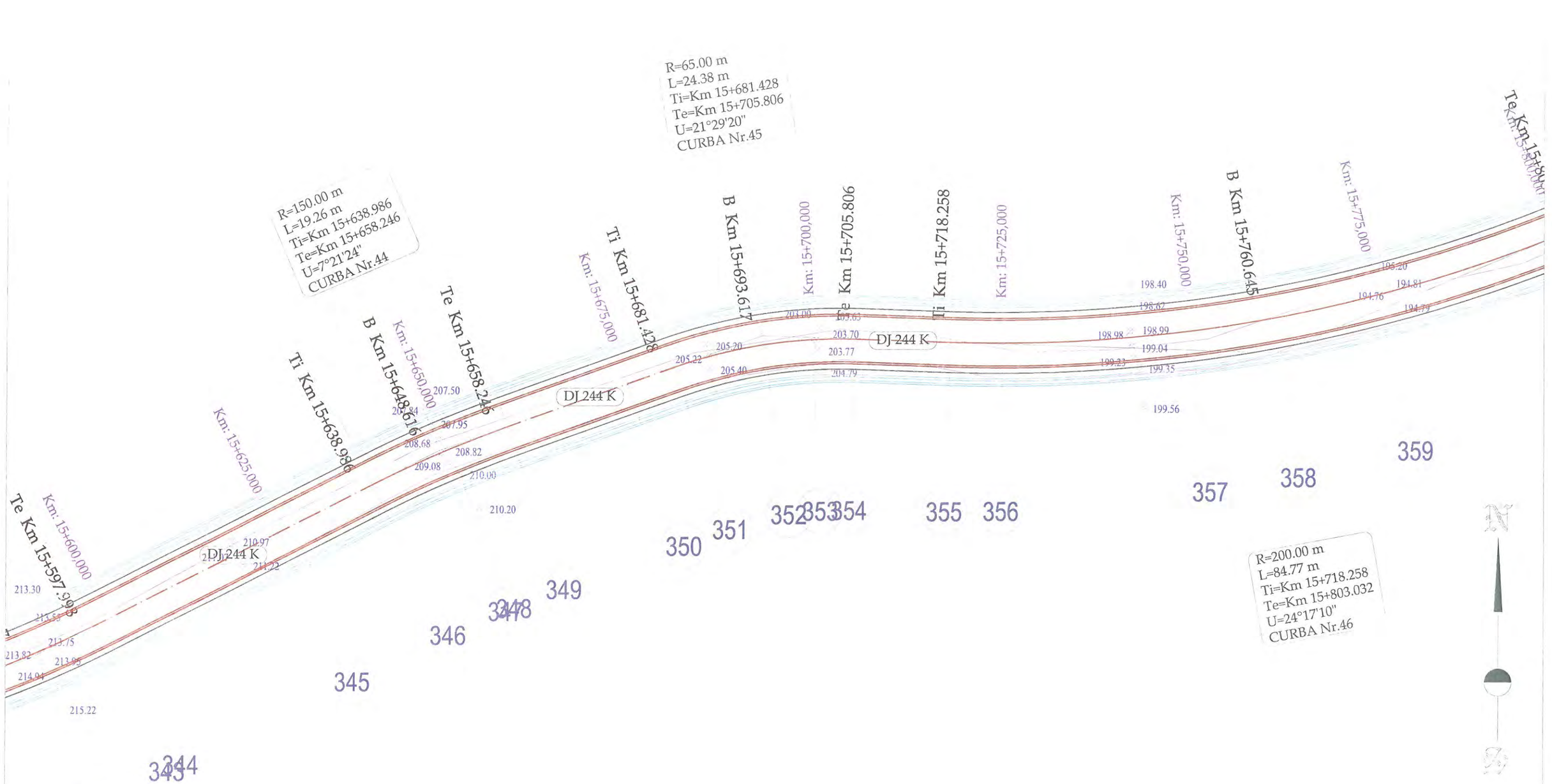
FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L. = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 37
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



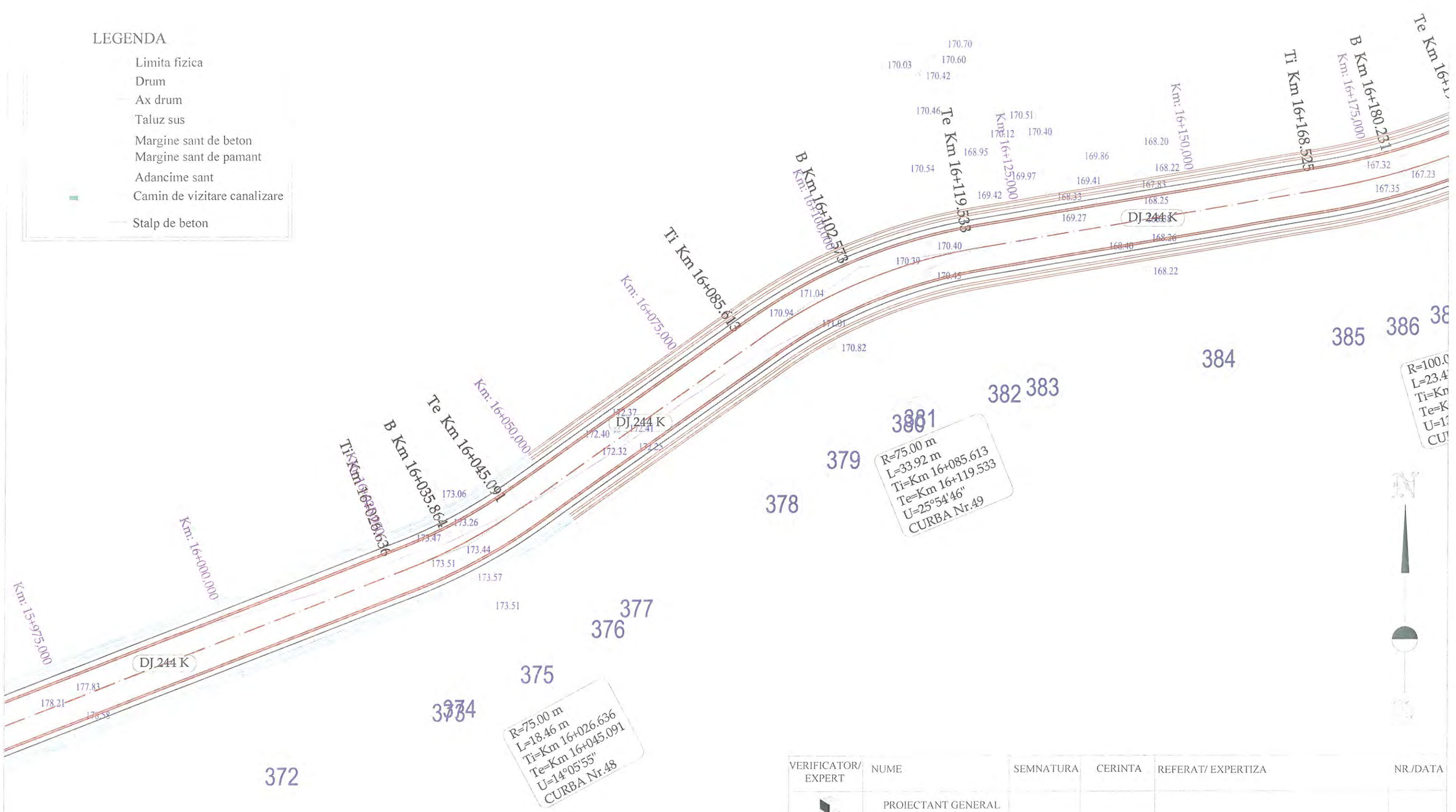
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 39
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

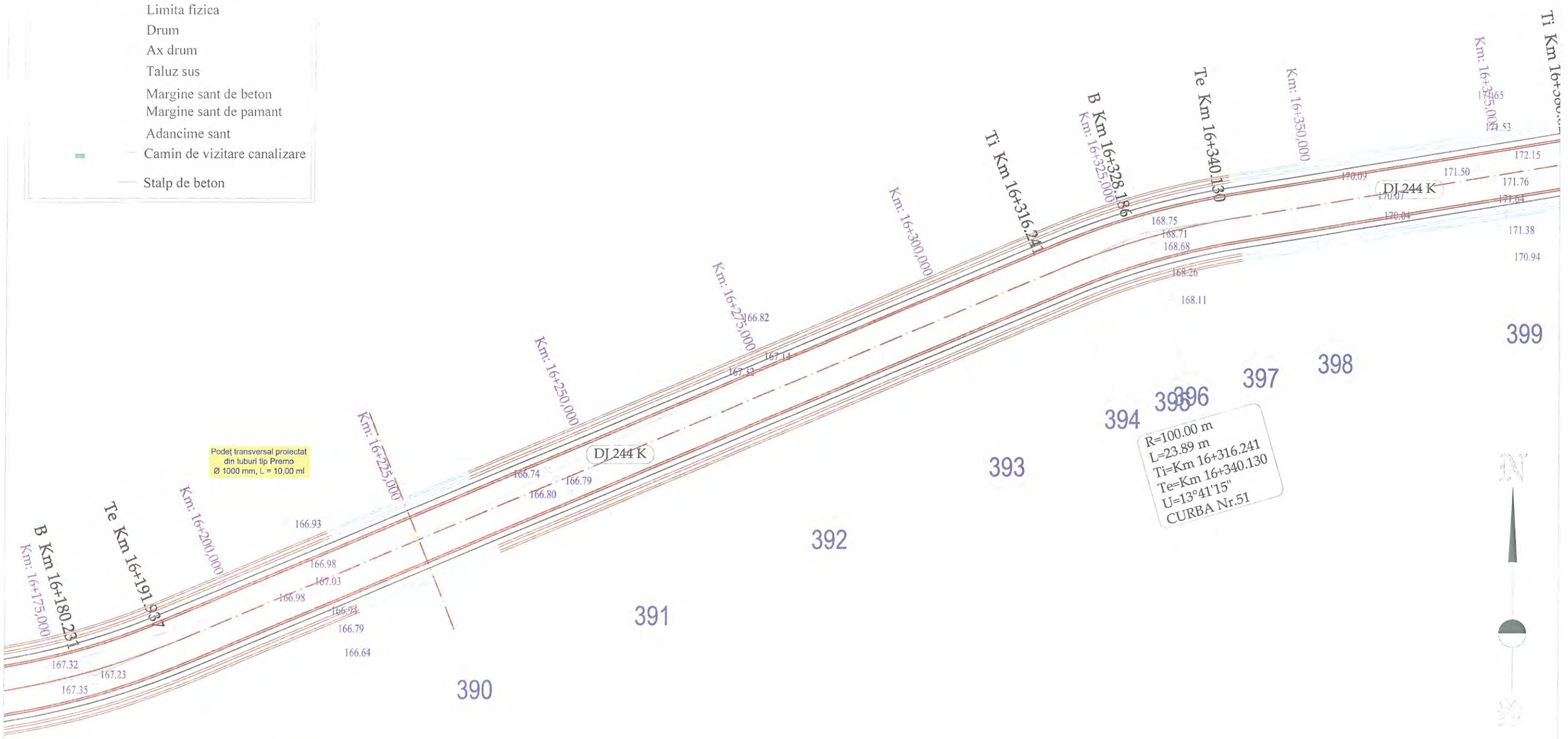
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

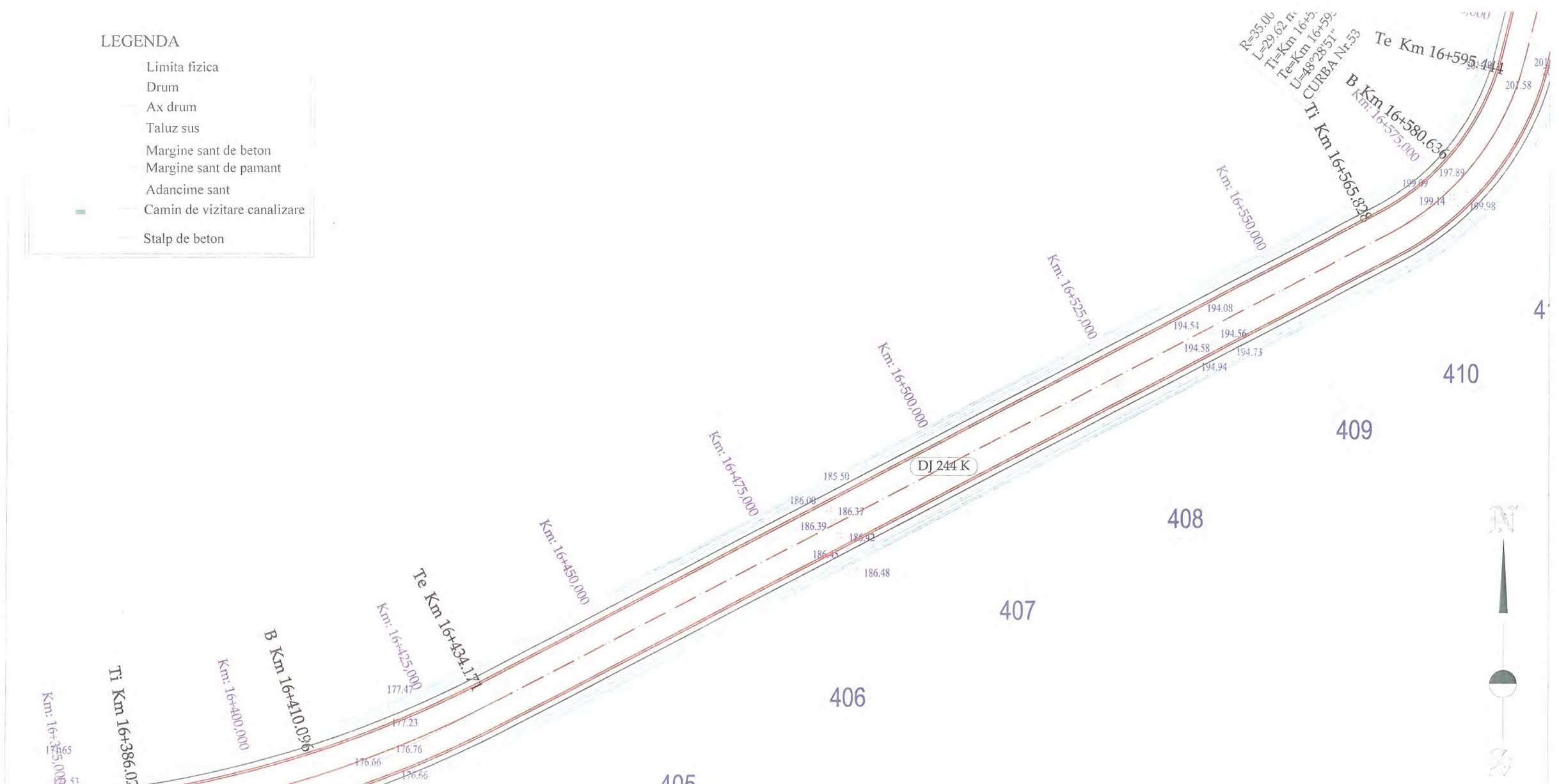
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLTAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

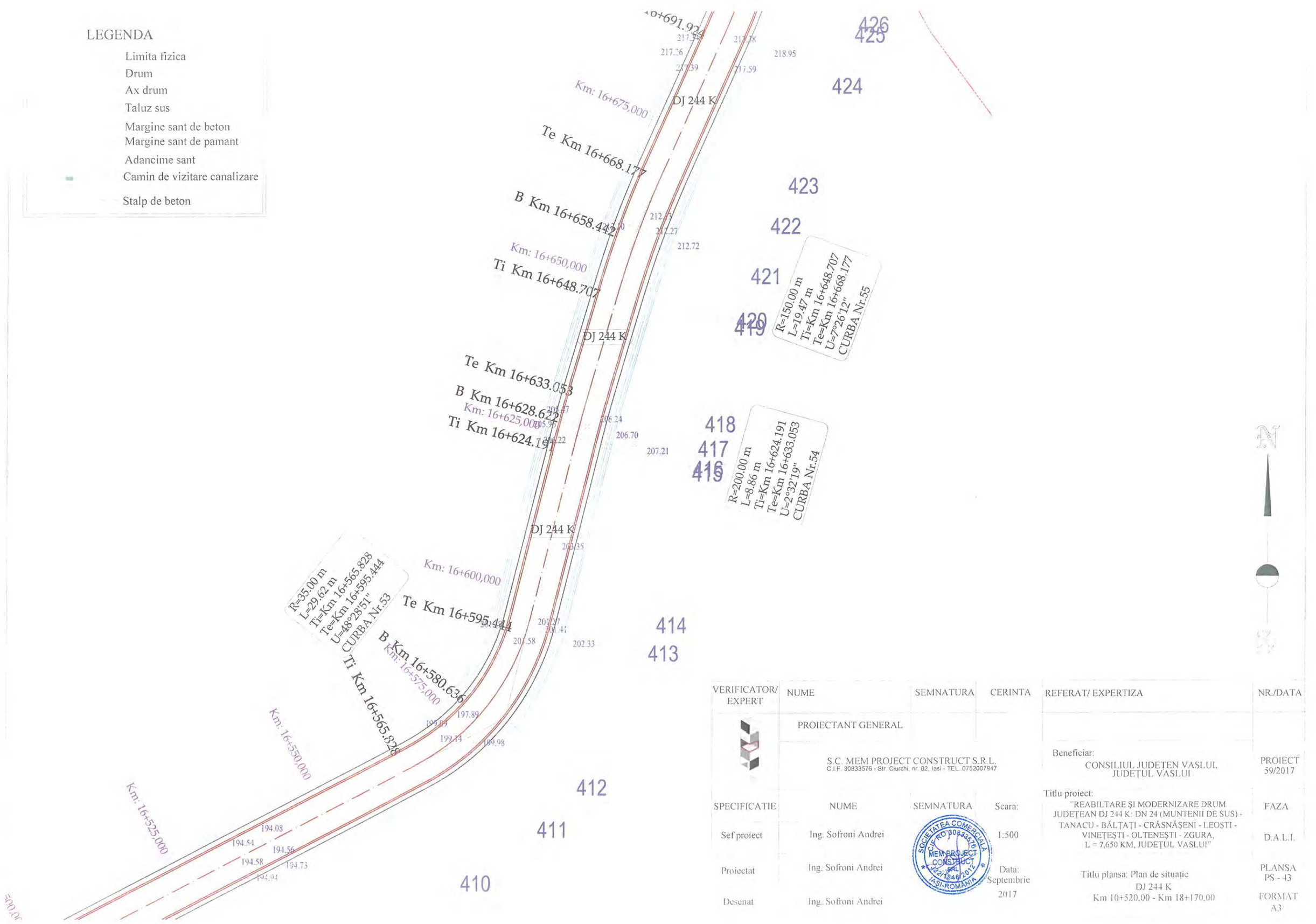


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 42
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

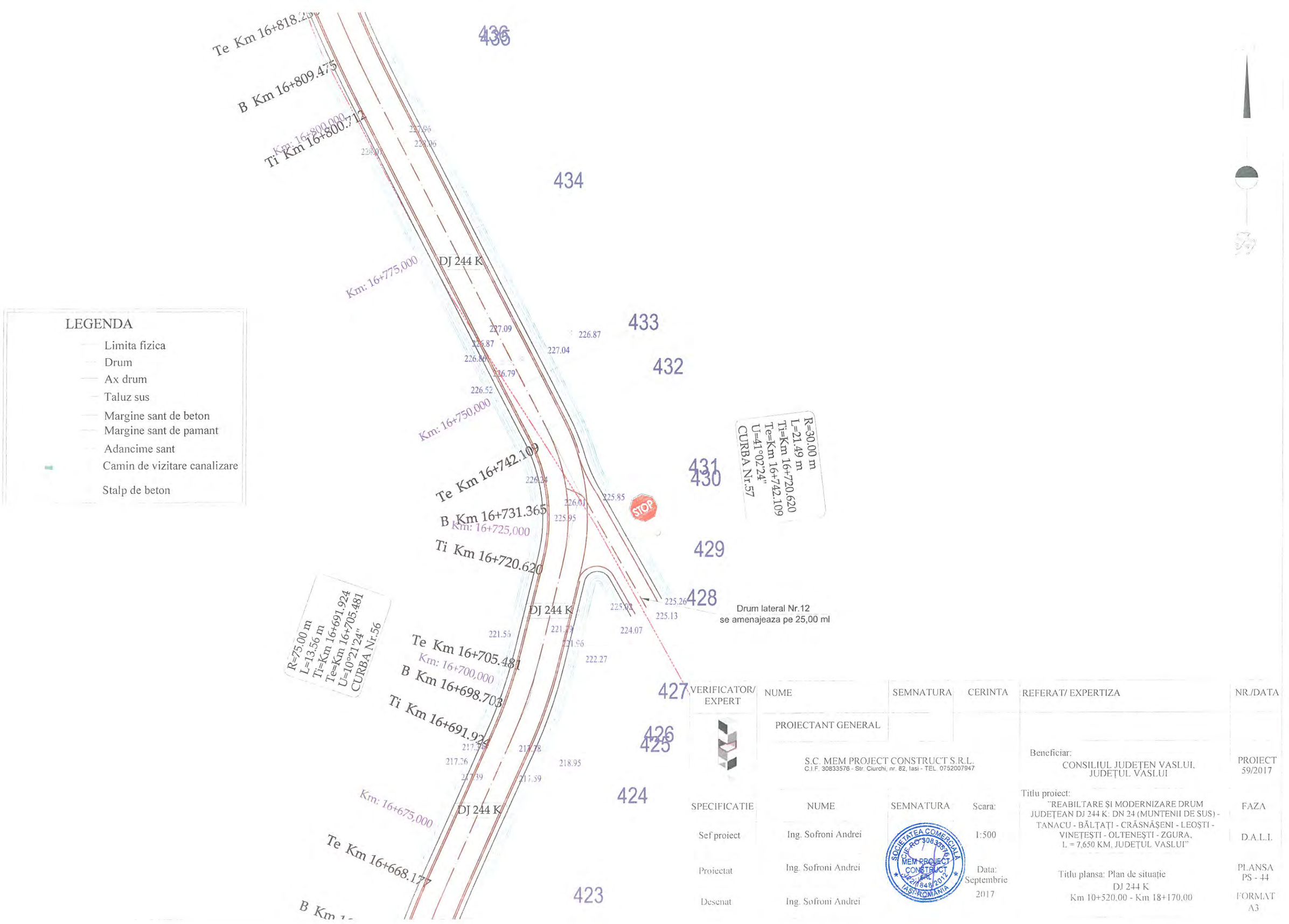
SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI, ROMANIA

LEGENDA

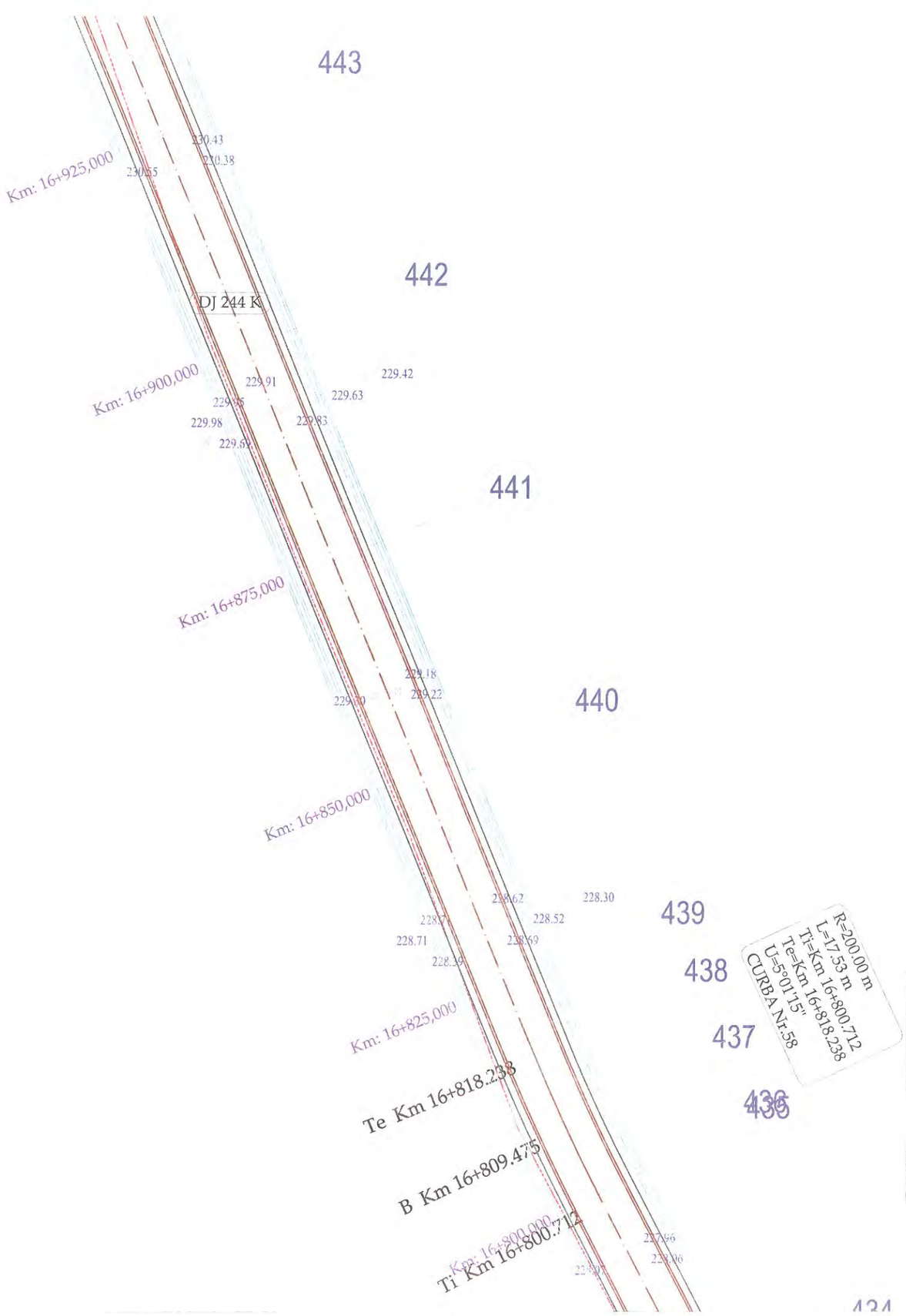
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 43
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA
	PROIECTANT GENERAL		
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947		
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL RO 30833576 J22/1848/2012 IASI-ROMANIA

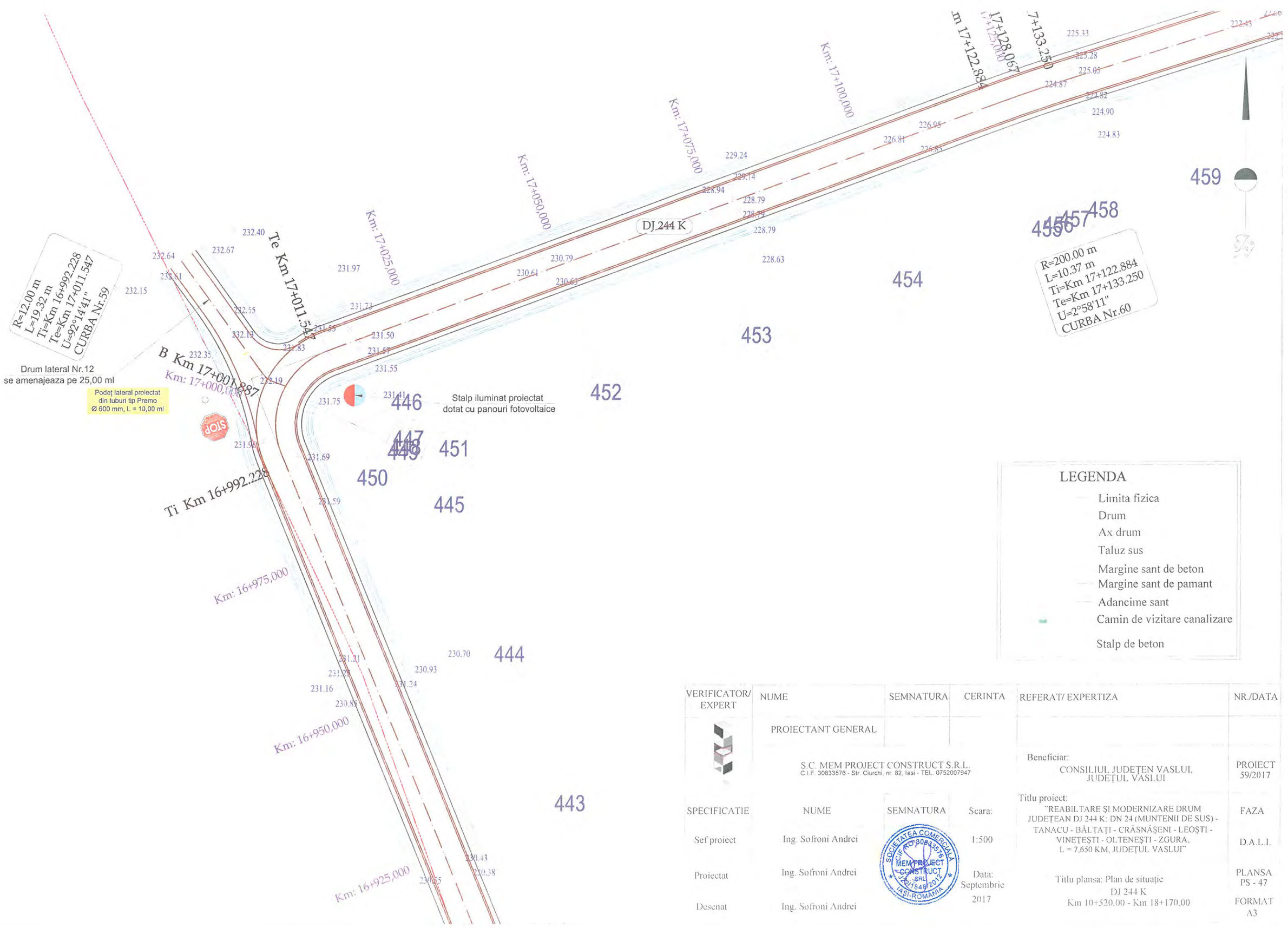
REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA D.A.L.I.
Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 45 FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

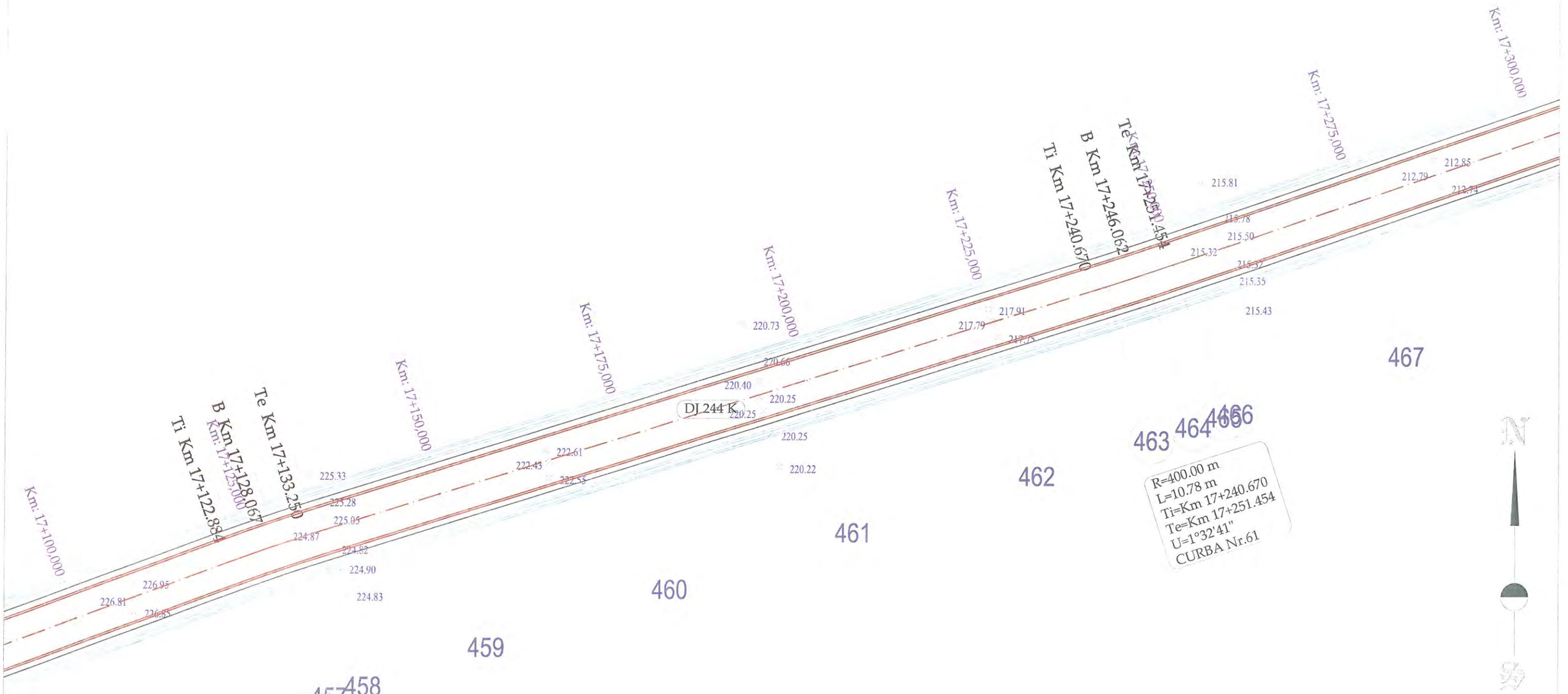
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 47
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

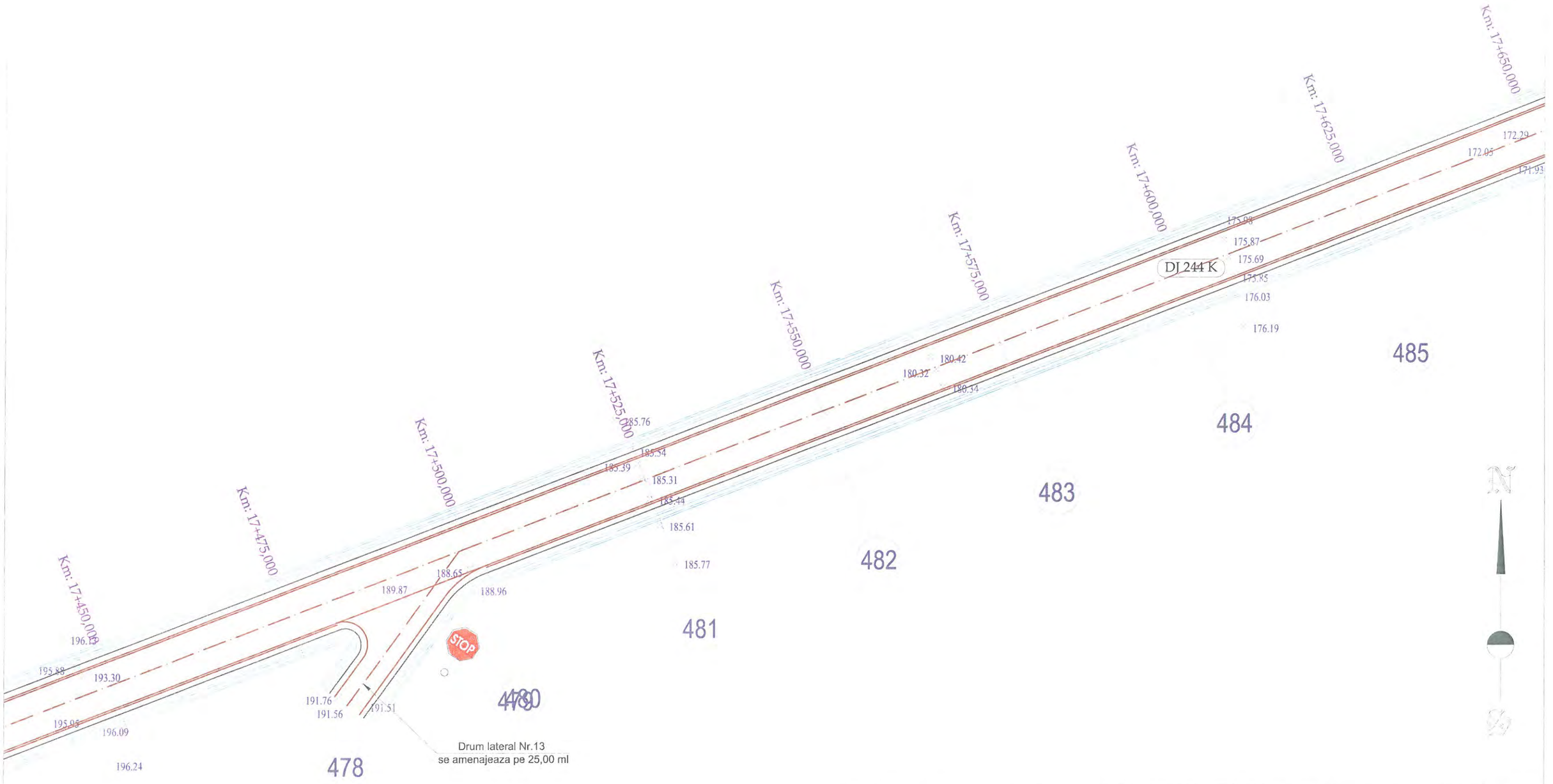
SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1548/2012 IASI-ROMANIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

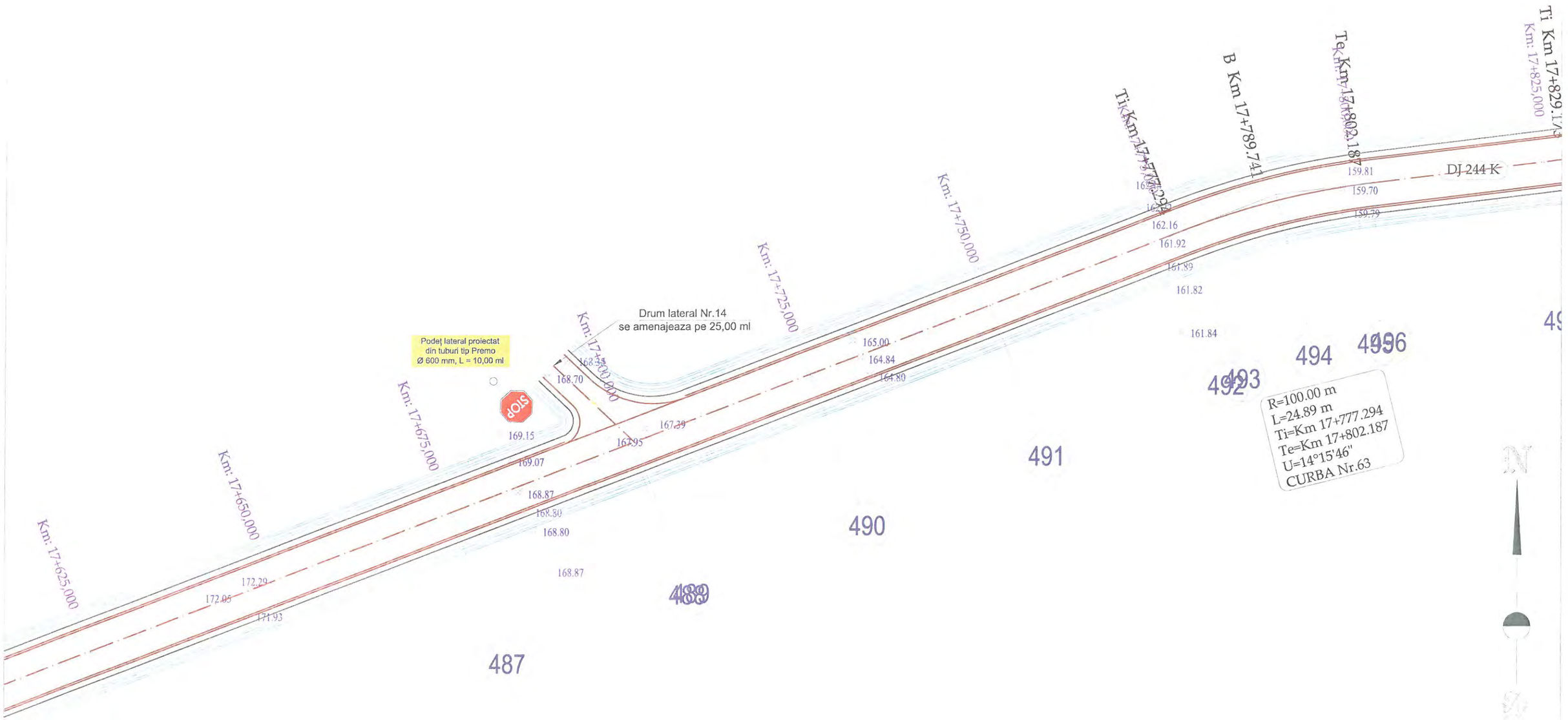
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 49
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

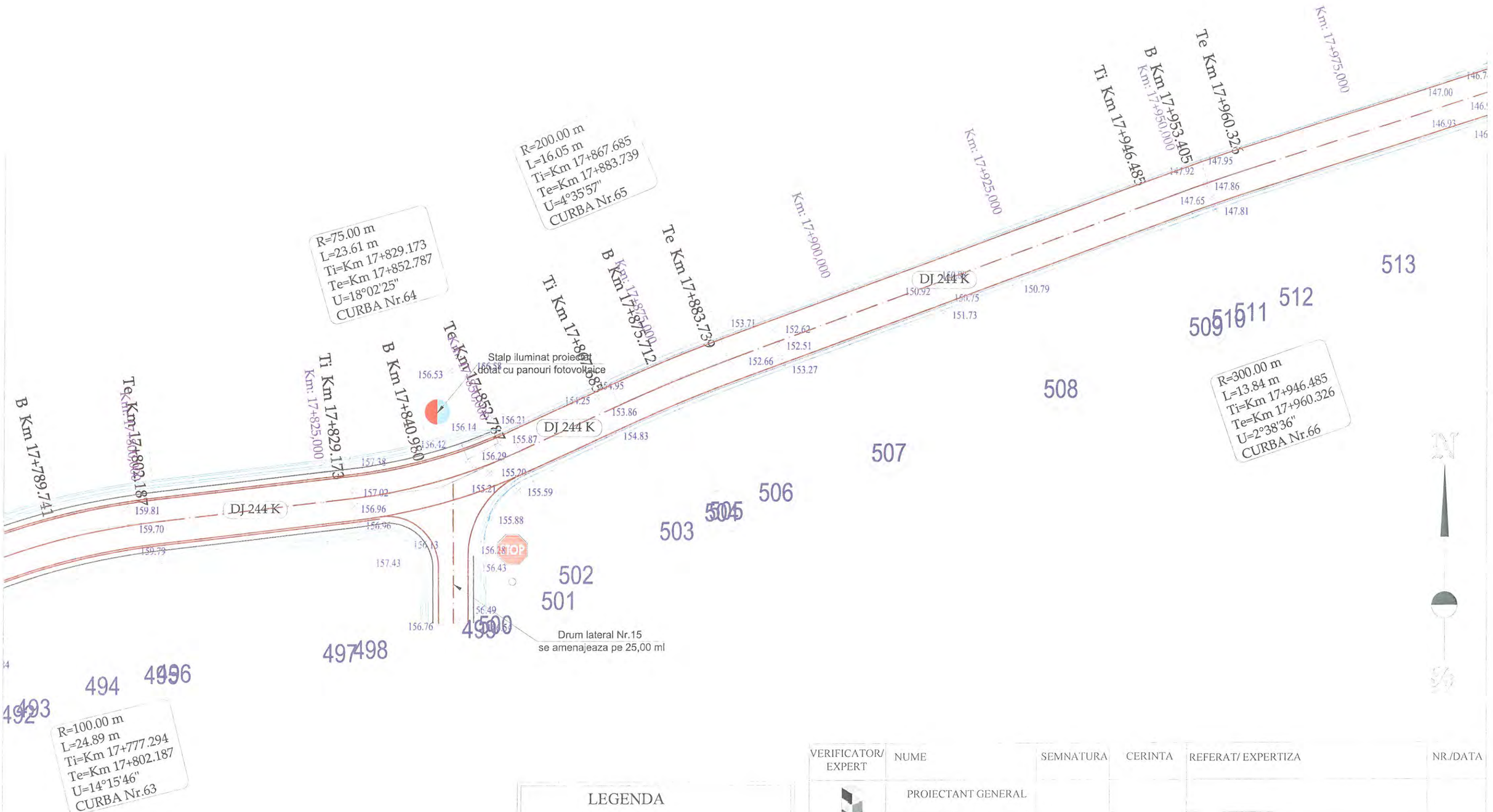
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 50
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PS - 51
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.
C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947

Beneficiar:
CONSILIUL JUDETEN VASLUI,
JUDEȚUL VASLUI

PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017
Desenat	Ing. Sofroni Andrei		

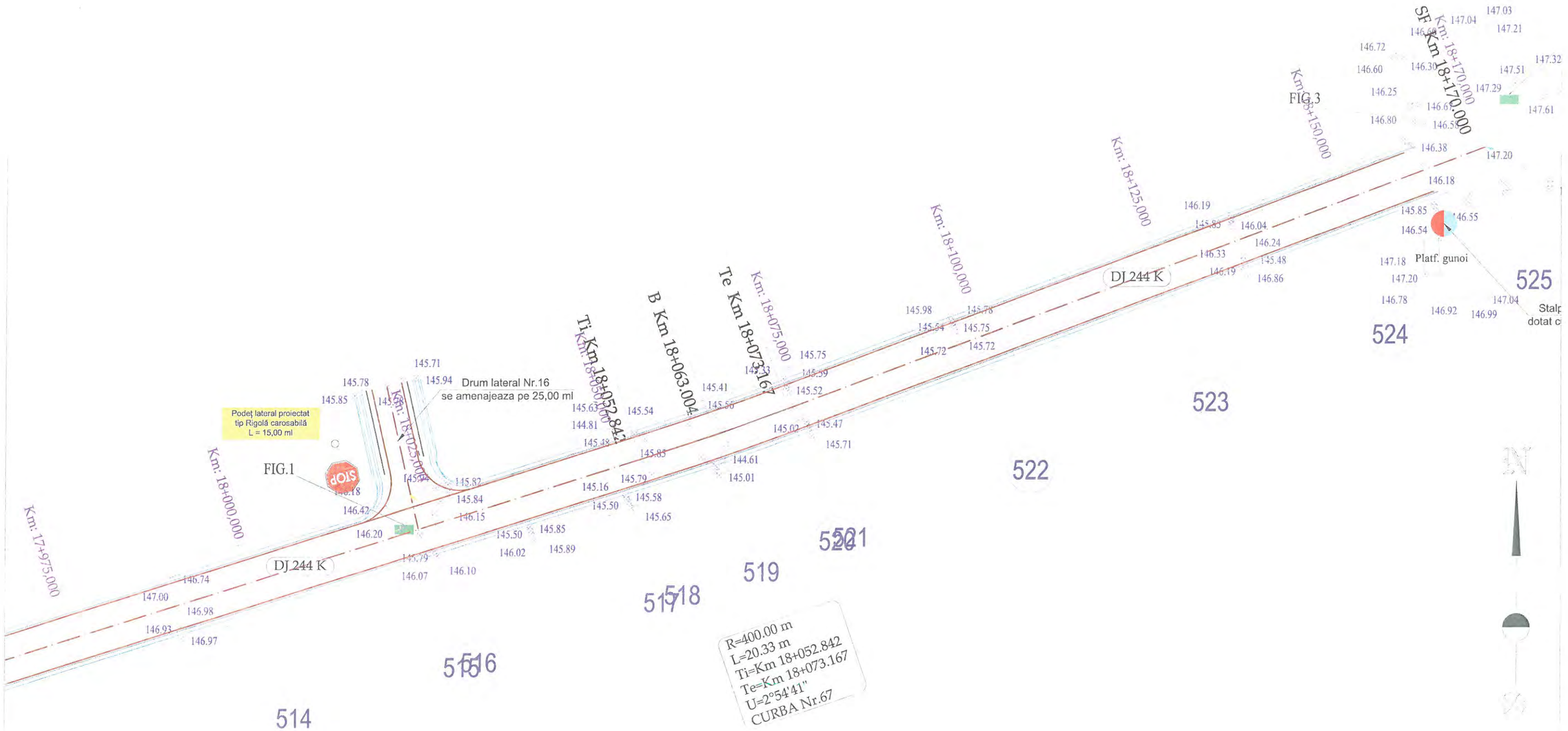
Titlu proiect:
"REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"

FAZA: D.A.L.I.

Titlu plansa: Plan de situație
DJ 244 K
Km 10+520,00 - Km 18+170,00

PLANSA PS - 52

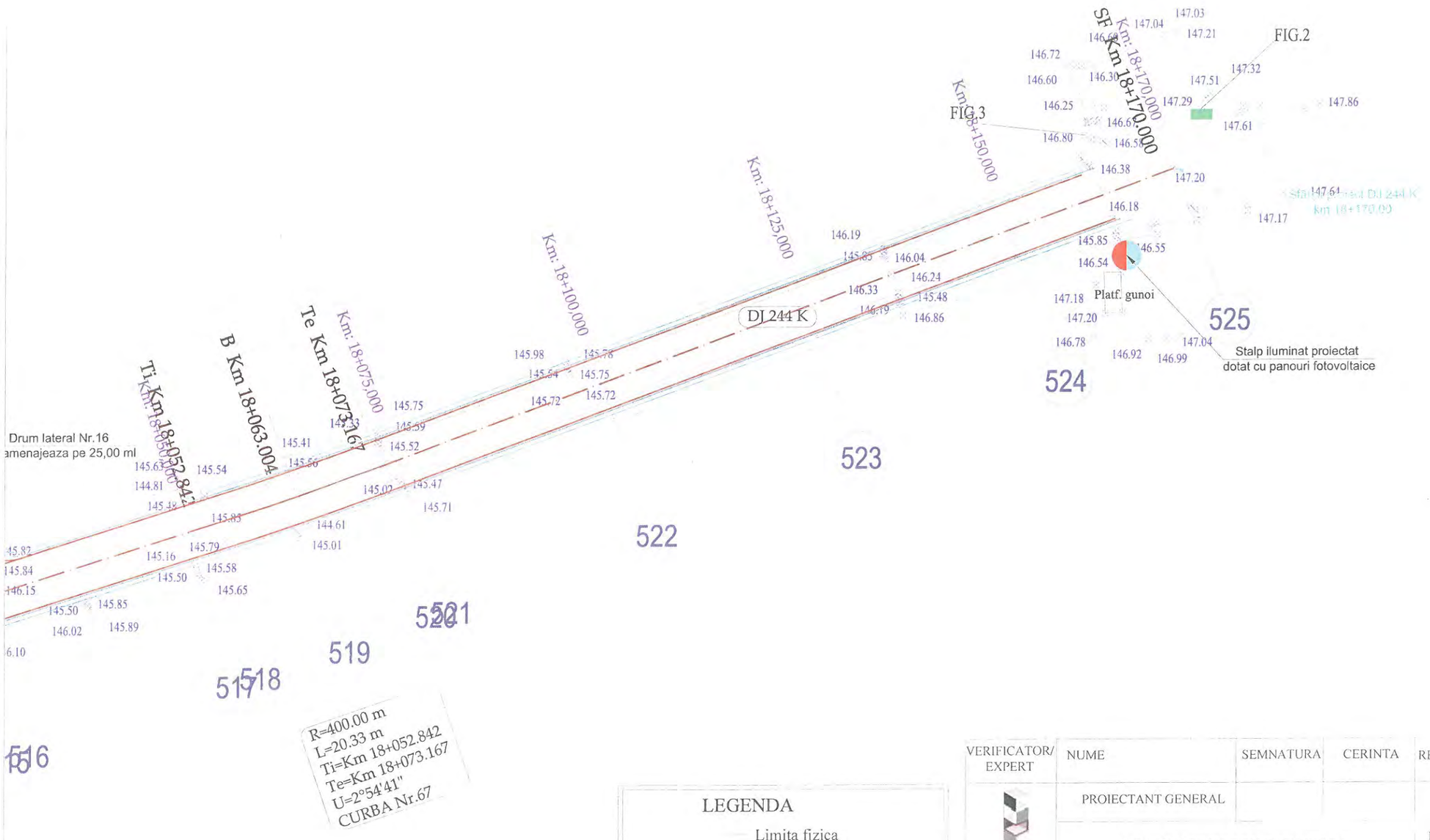
FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA. L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 53
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

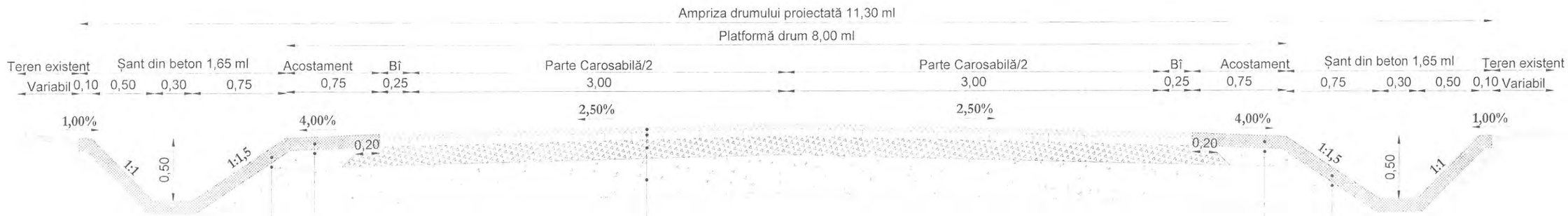
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170.00	PLANSA PS - 54
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 1

Drum Județean DJ 244 K

se aplică de la:

km 10+520,00 - km 10+850,00,
km 11+050,00 - km 11+057,00,
km 11+560,00 - km 11+675,00,
km 11+925,00 - km 11+955,00,
km 12+325,00 - km 12+725,00,
km 12+825,00 - km 12+850,00,
km 13+050,00 - km 13+350,00,
km 13+565,00 - km 13+585,00,
km 13+825,00 - km 14+100,00,
km 14+450,00 - km 14+525,00,
km 15+250,00 - km 16+050,00,
km 16+215,00 - km 16+235,00,
km 16+340,00 - km 16+750,00,
km 17+050,00 - km 17+850,00



Șant betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șant betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

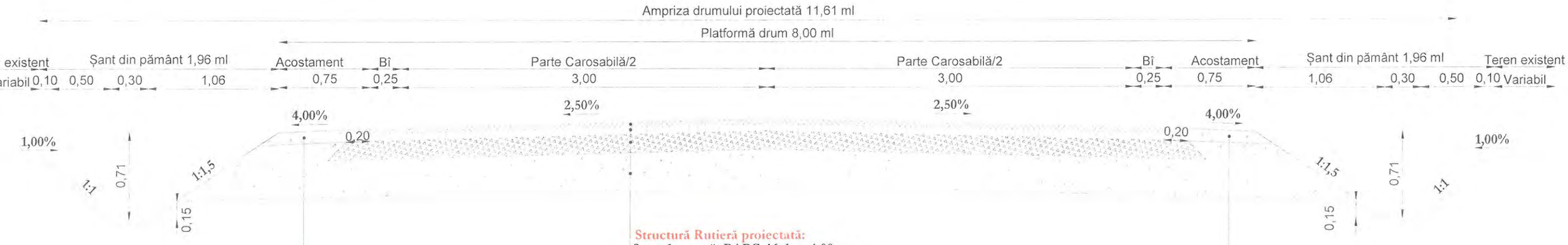
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip NR.1	PLANSA PTT - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 2

Drum Județean DJ 244 K

se aplică de la:

km 10+850,00 - km 11+050,00,
km 11+057,00 - km 11+560,00,
km 11+675,00 - km 11+925,00,
km 11+955,00 - km 12+325,00,
km 12+725,00 - km 12+825,00,
km 12+850,00 - km 13+050,00,
km 13+350,00 - km 13+565,00,
km 13+585,00 - km 13+825,00,
km 14+100,00 - km 14+450,00
km 14+525,00 - km 15+250,00
km 16+050,00 - km 16+215,00,
km 16+235,00 - km 16+340,00,
km 16+750,00 - km 17+050,00



Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

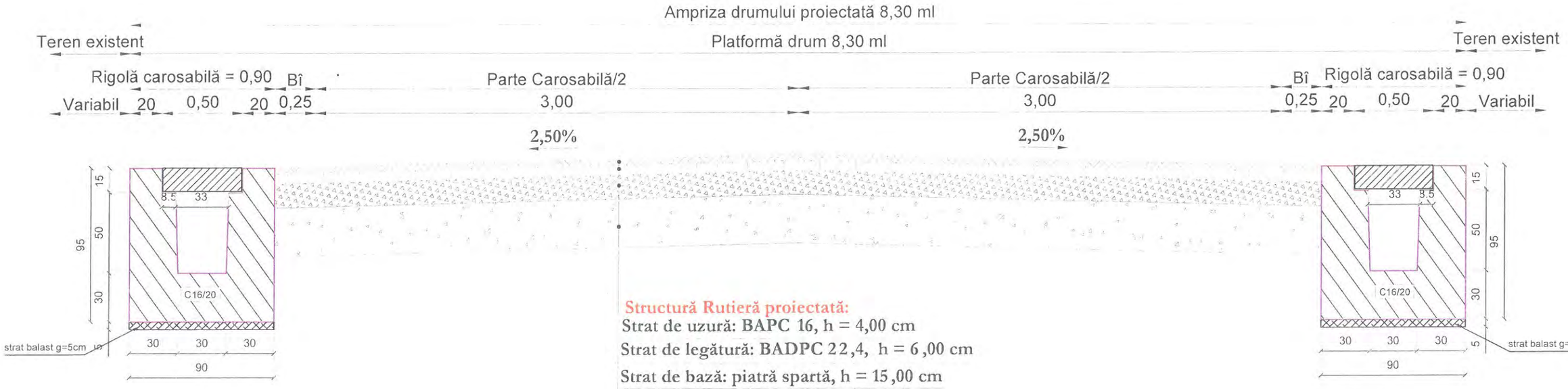
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip NR.2	PLANSA PTT - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 3

Drum Județean DJ 244 K

se aplică de la:

km 16+850,00 - km 18+170,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

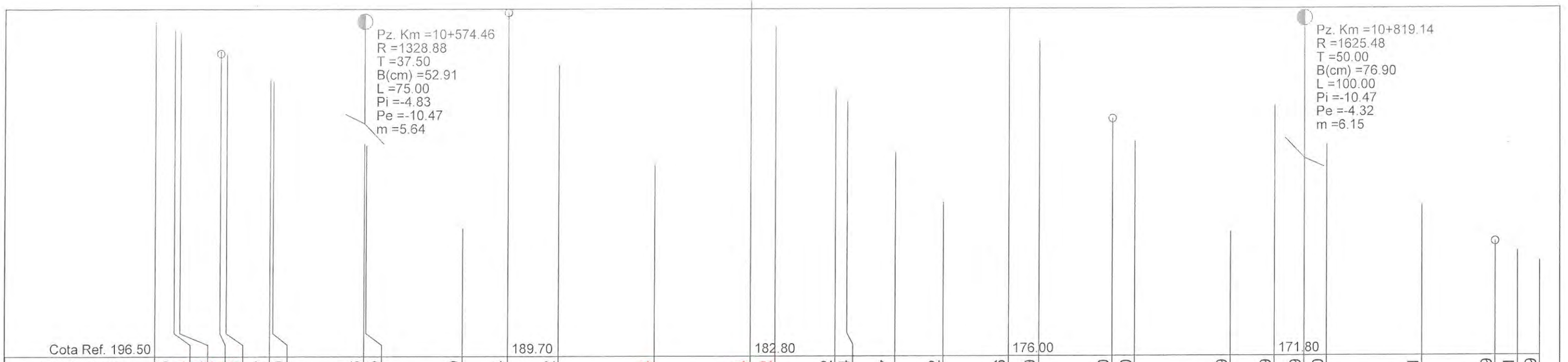
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

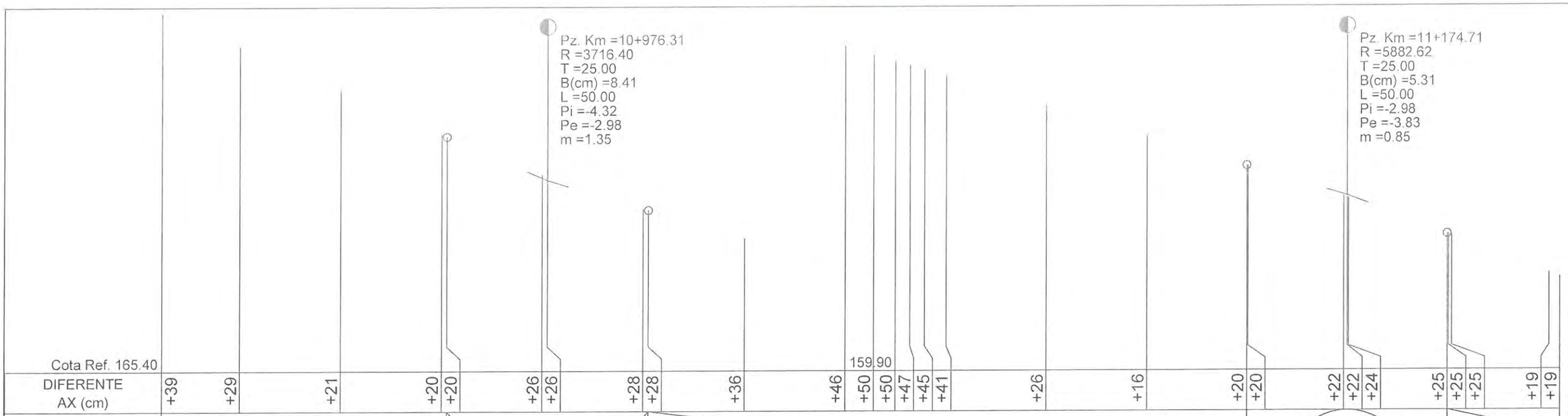
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

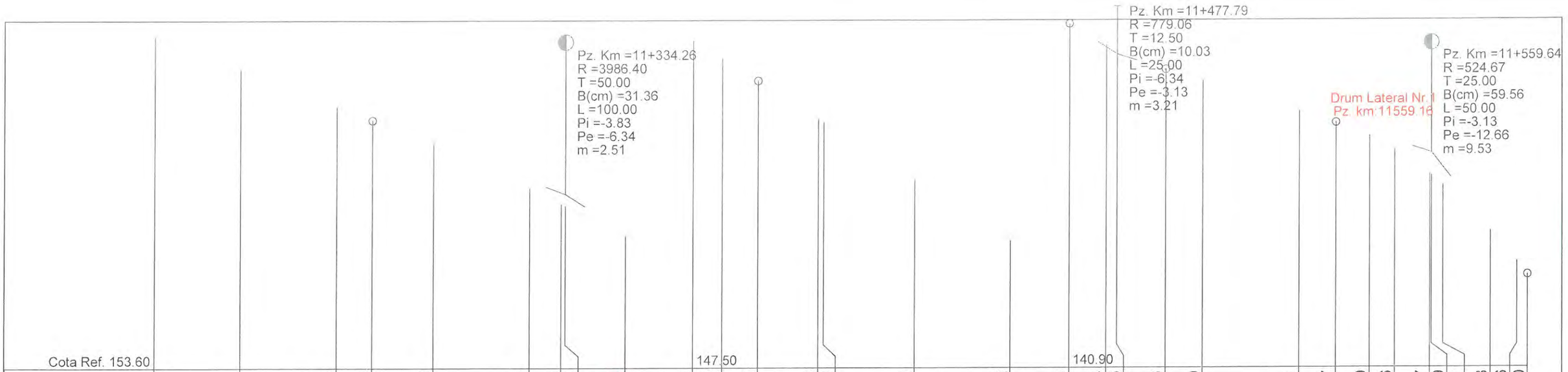
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip NR.3	PLANSA PTT - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Pz. Km =10+574.46
R =1328.88
T =37.50
B(cm) =52.91
L =75.00
Pi =-4.83
Pe =-10.47
m =5.64
Pz. Km =10+819.14
R =1625.48
T =50.00
B(cm) =76.90
L =100.00
Pi =-10.47
Pe =-4.32
m =6.15
Cota Ref. 196.50
189.70
182.80
176.00
171.80

| | | |


Pz. Km =10+976.31
R =3716.40
T =25.00
B(cm) =8.41
L =50.00
Pi =-4.32
Pe =-2.98
m =1.35
Pz. Km =11+174.71
R =5882.62
T =25.00
B(cm) =5.31
L =50.00
Pi =-2.98
Pe =-3.83
m =0.85
Cota Ref. 165.40
159.90
P=-4.32%
R=3716.396
L=82.176
L=50.000
L=148.396
P=-2.98%
R=5882.615
L=50.000
P=-3.83%
L=84.549
L=181.802
B=161.4878
L=7.223
R=700.000
L=104.147
B=160.8309
L=53.818
R=1200.000
hm 9
Km 11+000.00
hm 1
hm 2

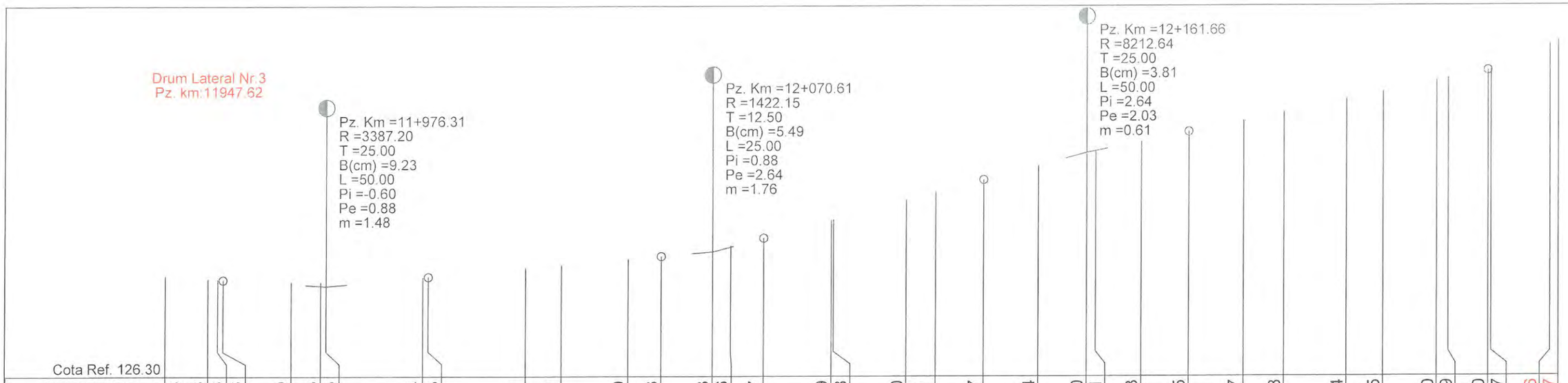
| | | |


Pz. Km =11+334.26
R =3986.40
T =50.00
B(cm) =31.36
L =100.00
Pi =-3.83
Pe =-6.34
m =2.51
Pz. Km =11+477.79
R =779.06
T =12.50
B(cm) =10.03
L =25.00
Pi =-6.34
Pe =-3.13
m =3.21
Drum Lateral Nr.1
Pz. km:11559.16
Pz. Km =11+559.64
R =524.67
T =25.00
B(cm) =59.56
L =50.00
Pi =-3.13
Pe =-12.66
m =9.53
Cota Ref. 153.60
147.50
140.90

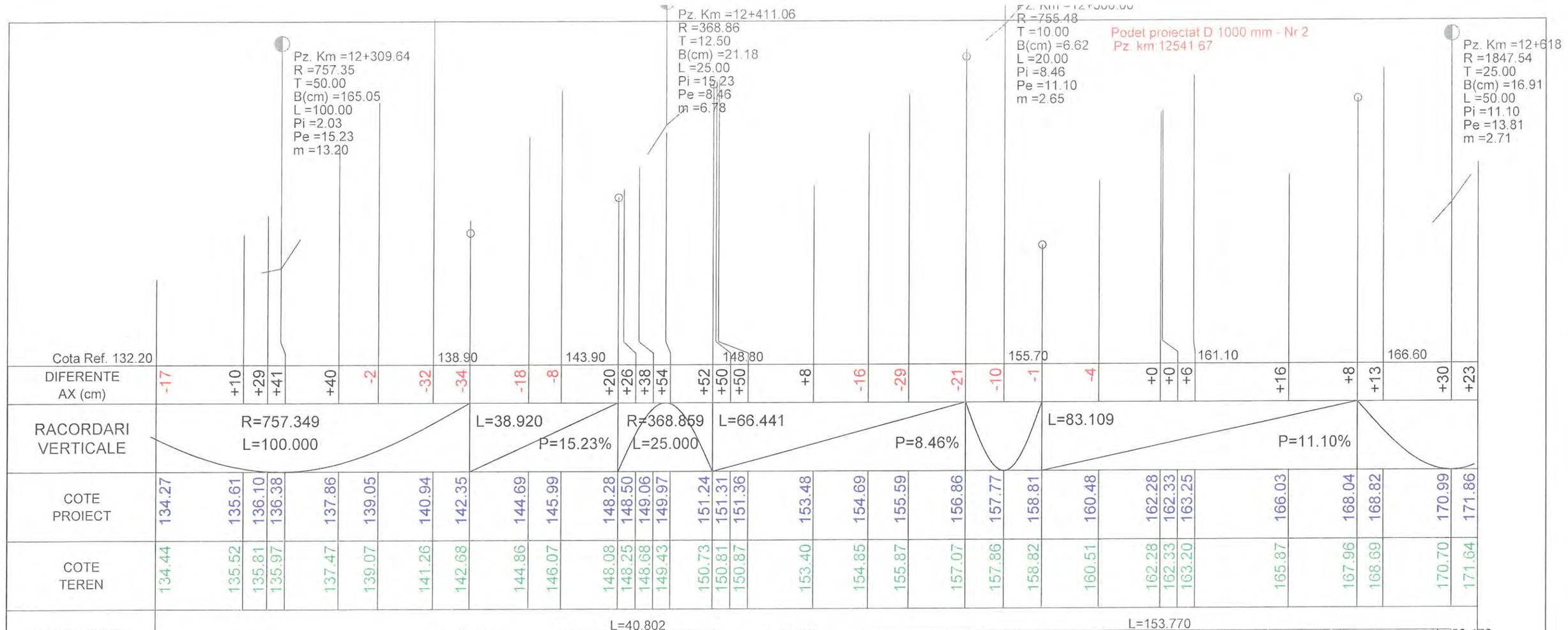
| | | |


Pz. Km =11+673.82
R =933.60
T =50.00
B(cm) =133.89
L =100.00
Pi =-12.66
Pe =-1.94
m =10.71
Drum Lateral Nr.2
Pz. km:11792.05
Pz. Km =11+800.00
R =1853.14
T =12.50
B(cm) =4.22
L =25.00
Pi =-1.94
Pe =-0.60
m =1.35
Podet proiectat TIP C2
Pz. km:11937.25
Cota Ref. 136.00
129.30
126.50

| | | |


Drum Lateral Nr.3
Pz. km:11947.62
Pz. Km =11+976.31
R =3387.20
T =25.00
B(cm) =9.23
L =50.00
Pi =-0.60
Pe =0.88
m =1.48
Pz. Km =12+070.61
R =1422.15
T =12.50
B(cm) =5.49
L =25.00
Pi =0.88
Pe =2.64
m =1.76
Pz. Km =12+161.66
R =8212.64
T =25.00
B(cm) =3.81
L =50.00
Pi =2.64
Pe =2.03
m =0.61

| | | |



PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 12277.043 LA 12625.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDETEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA Pl. - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1868/2012 IASI-ROMANIA



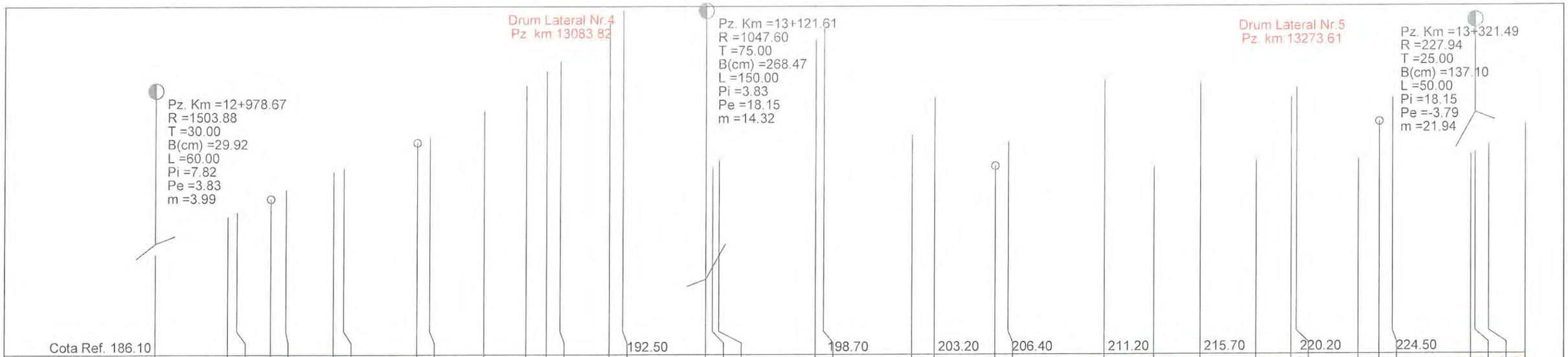
PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 12625.000 LA 12978.671 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

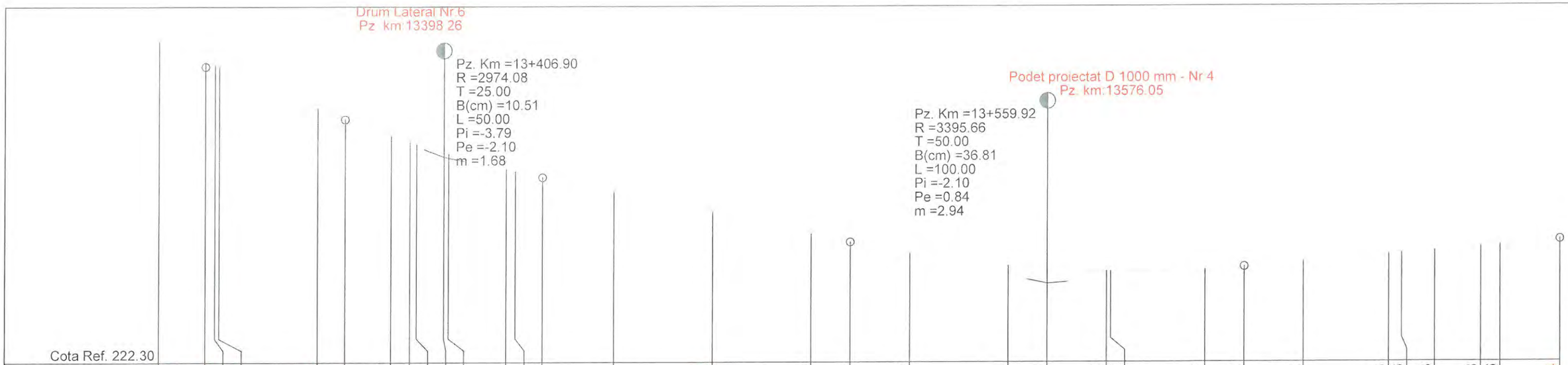
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PL - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

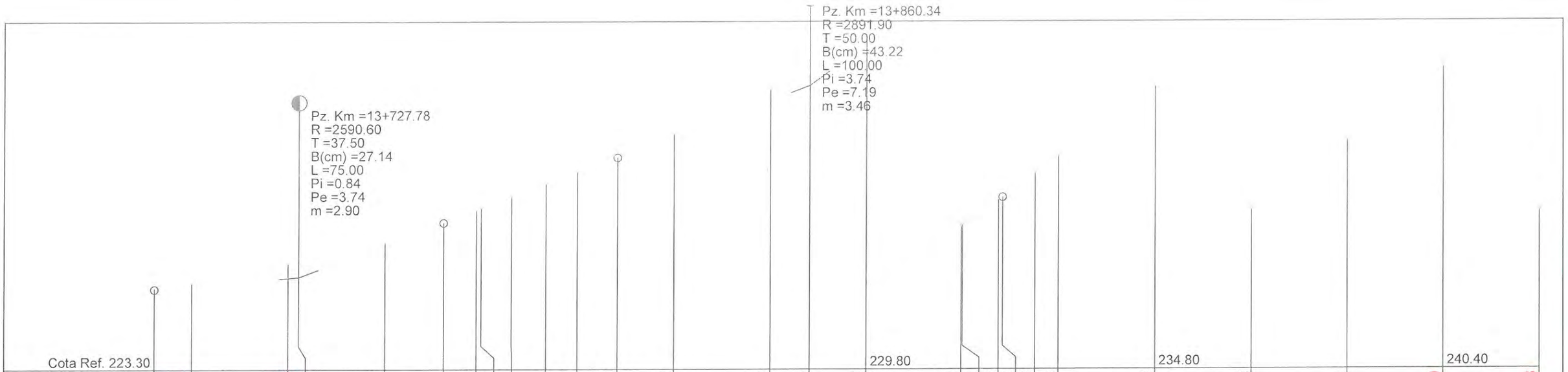
SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30633576 MEM PROJECT CONSTRUCT J22/648/2012 IAȘI-ROMÂNIA


Drum Lateral Nr.4
Pz km 13083.82
Pz. Km =13+121.61
R =1047.60
T =75.00
B(cm) =268.47
L =150.00
Pi =3.83
Pe =18.15
m =14.32
Drum Lateral Nr.5
Pz. km 13273.61
Pz. Km =13+321.49
R =227.94
T =25.00
B(cm) =137.10
L =50.00
Pi =18.15
Pe =-3.79
m =21.94
Pz. Km =12+978.67
R =1503.88
T =30.00
B(cm) =29.92
L =60.00
Pi =7.82
Pe =3.83
m =3.99

| | | |


Drum Lateral Nr 6
Pz km 13398 26
Pz. Km =13+406.90
R =2974.08
T =25.00
B(cm) =10.51
L =50.00
Pi =-3.79
Pe =-2.10
m =1.68
Podet proiectat D 1000 mm - Nr 4
Pz. km:13576.05
Pz. Km =13+559.92
R =3395.66
T =50.00
B(cm) =36.81
L =100.00
Pi =-2.10
Pe =0.84
m =2.94

| | | |



PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 13690.276 LA 14050.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PL - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Pz. km 14145.24

Pz. km 14+166.55
R =2002.78
T =125.00
B(cm) =390.08
L =250.00
Pi =7.19
Pe =-5.29
m =12.48

Cota Ref. 241.40

240.40

DIFERENTE AX (cm)	-18	-11	-9	-2	+4	+14	+22	+38	+35	+33	+25	+22	+21	+19	+11	+2	-10	-17	+1	+51	+74	+39			
RACORDARI VERTICALE	P=7.19%		R=2002.783 L=250.000																L=128.426			P=-5.29%			
COTE PROIECT	244.29	245.12	246.04	247.52	248.68	249.39	249.53	250.07	250.21	250.29	250.21	250.12	249.90	249.81	249.58	249.10	248.08	247.50	246.79	245.47	244.14	242.82			
COTE TEREN	244.46	245.23	246.12	247.54	248.65	249.25	249.32	249.69	249.87	249.96	249.97	249.90	249.70	249.63	249.48	249.08	248.18	247.67	246.78	244.96	243.40	242.43			
ALINIAMENTE SI CURBE	L=313.400 B=61.7481										L=27.016 R=600.000								L=198.022 B=58.8816						
HECTOMETRII	hm 1									hm 2								hm 3							hm 4
Număr Pichet	237		238	239	240	241	242	243		244	245	246	247	248	249	250	251		252	253	254	255			
DISTANTE CUMULATE	14050.00	14061.55	14075.00	14100.00	14125.00	14145.24	14150.00	14175.00	14186.55	14200.00	14225.00	14232.23	14245.74	14250.00	14259.24	14275.00	14300.00	14311.55	14325.00	14350.00	14375.00	14400.00			

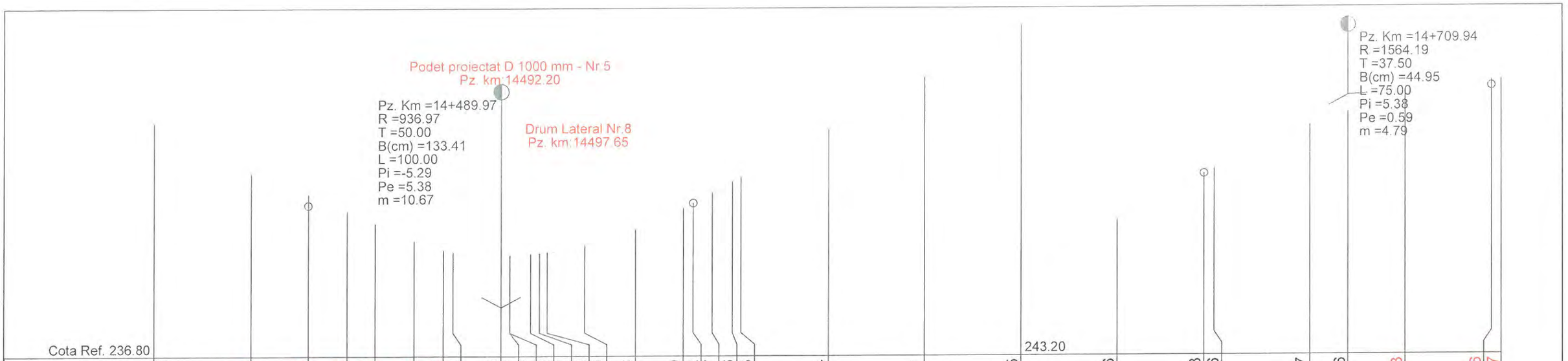
PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 14050.000 LA 14400.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

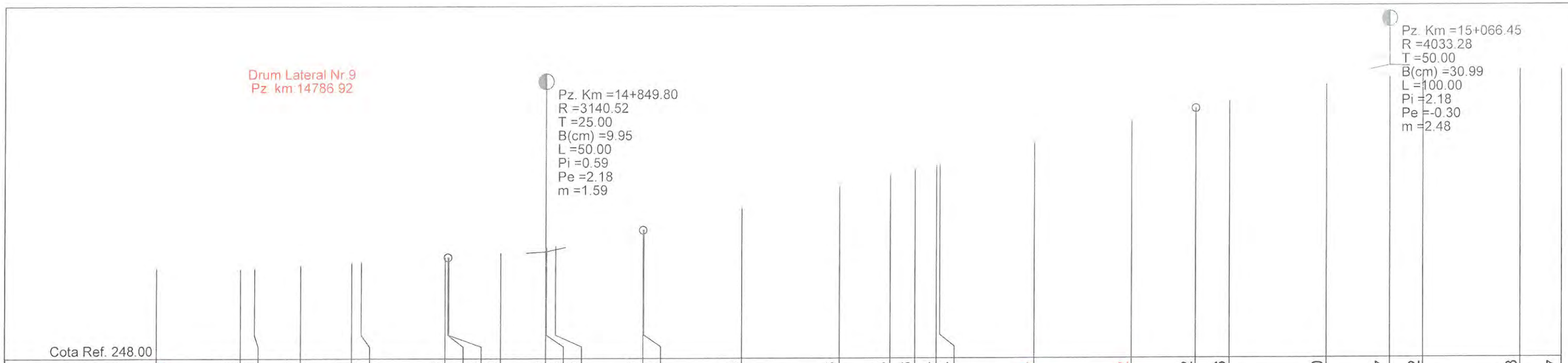
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520,00 - Km 18+170,00	PLANSA PL - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

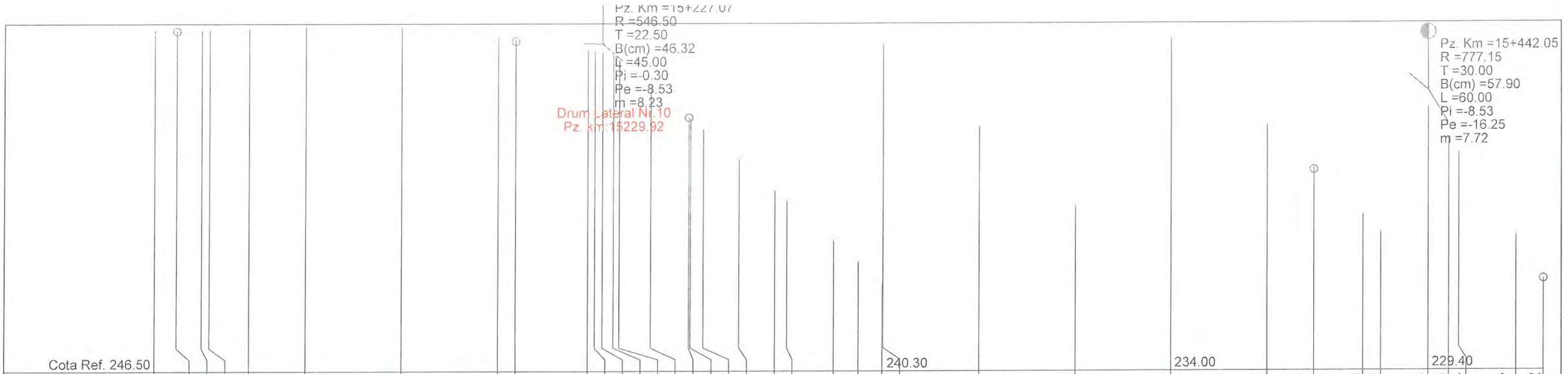
SOCIETATEA COMERCIALA RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1840/2012 IASI-ROMANIA


Podet proiectat D 1000 mm - Nr.5
Pz. km:14492.20
Pz. Km =14+489.97
R =936.97
T =50.00
B(cm) =133.41
L =100.00
Pi =-5.29
Pe =5.38
m =10.67
Drum Lateral Nr.8
Pz. km:14497.65
Pz. Km =14+709.94
R =1564.19
T =37.50
B(cm) =44.95
L =75.00
Pi =5.38
Pe =0.59
m =4.79
Cota Ref. 236.80
243.20

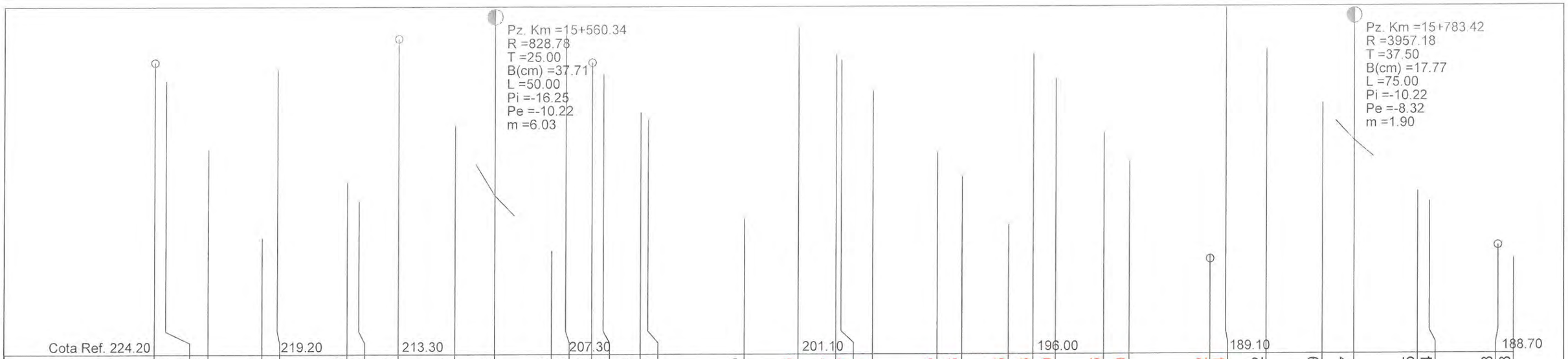
| | | |


Drum Lateral Nr.9
Pz. km:14786.92
Pz. Km =14+849.80
R =3140.52
T =25.00
B(cm) =9.95
L =50.00
Pi =0.59
Pe =2.18
m =1.59
Pz. Km =15+066.45
R =4033.28
T =50.00
B(cm) =30.99
L =100.00
Pi =2.18
Pe =-0.30
m =2.48
Cota Ref. 248.00

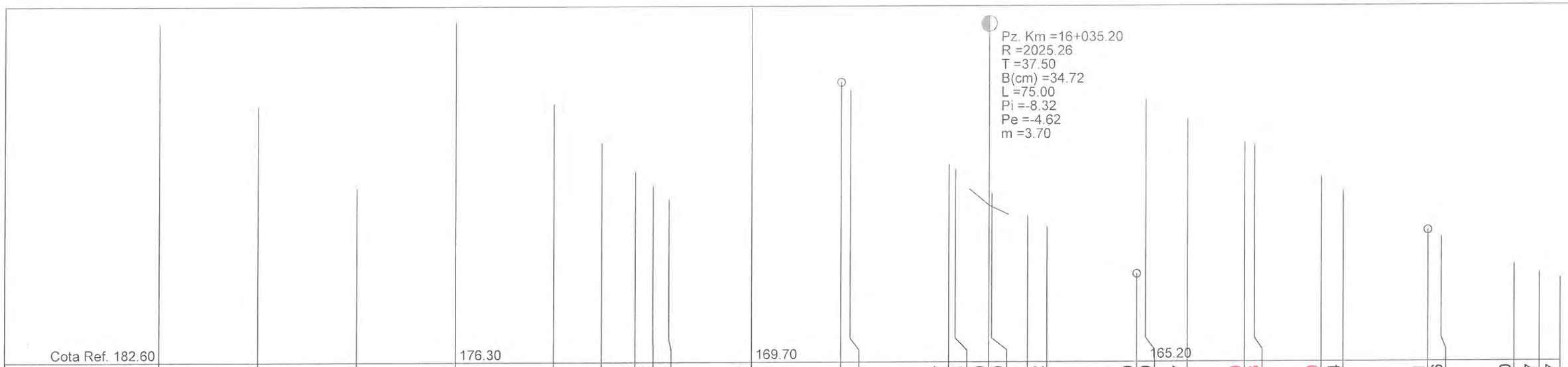
| | | |


Pz. Km =15+227.07
R =546.50
T =22.50
B(cm) =46.32
L =45.00
Pi =-0.30
Pe =-8.53
m =8.23
Drum Lateral Nr.10
Pz. km 15229.92
Pz. Km =15+442.05
R =777.15
T =30.00
B(cm) =57.90
L =60.00
Pi =-8.53
Pe =-16.25
m =7.72
Cota Ref. 246.50
240.30
234.00
229.40

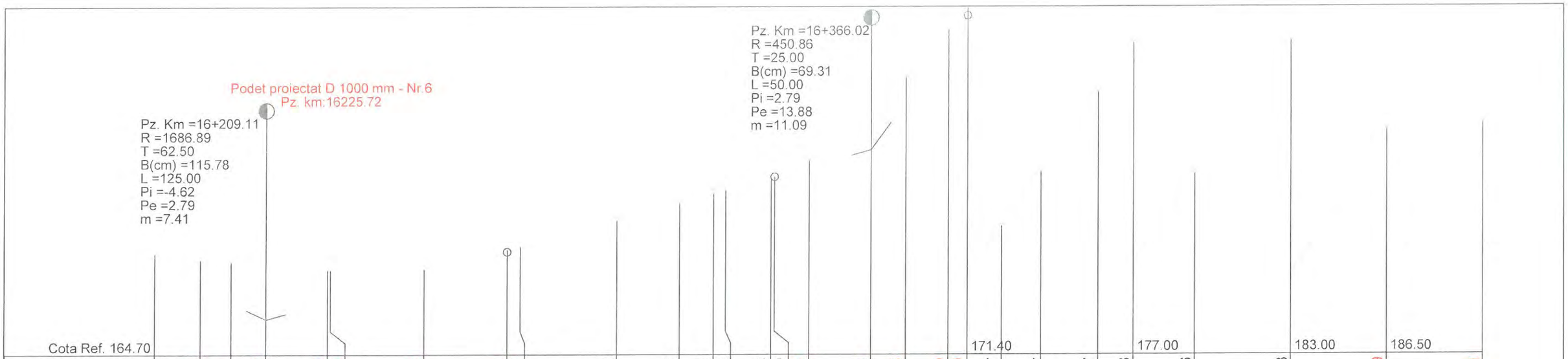
| | | |


Pz. Km =15+560.34
R =828.78
T =25.00
B(cm) =37.71
L =50.00
Pi =-16.25
Pe =-10.22
m =6.03
Pz. Km =15+783.42
R =3957.18
T =37.50
B(cm) =17.77
L =75.00
Pi =-10.22
Pe =-8.32
m =1.90

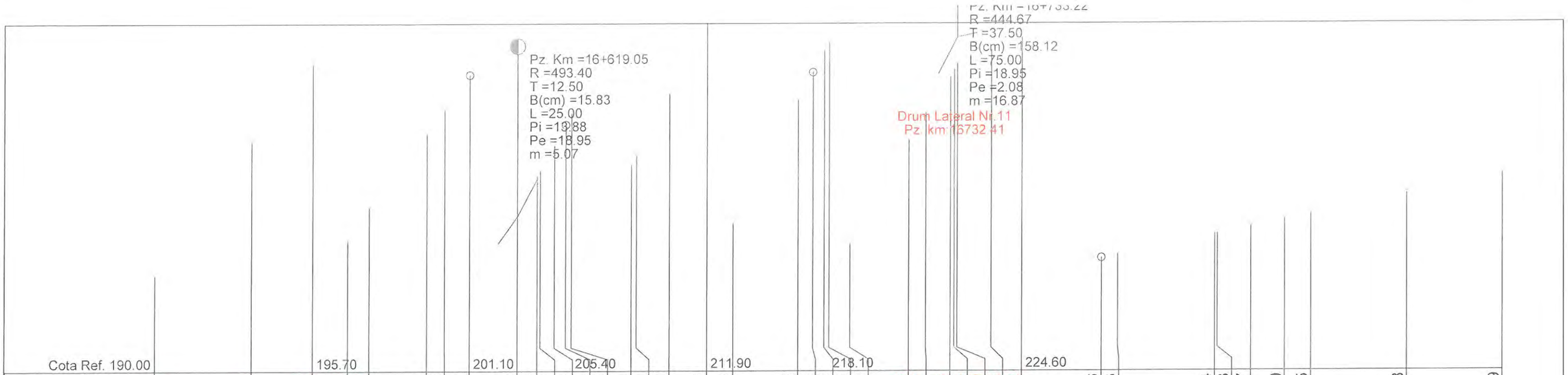
| | | |


Pz. Km =16+035.20
R =2025.26
T =37.50
B(cm) =34.72
L =75.00
Pi =-8.32
Pe =-4.62
m =3.70
Cota Ref. 182.60
176.30
169.70
165.20

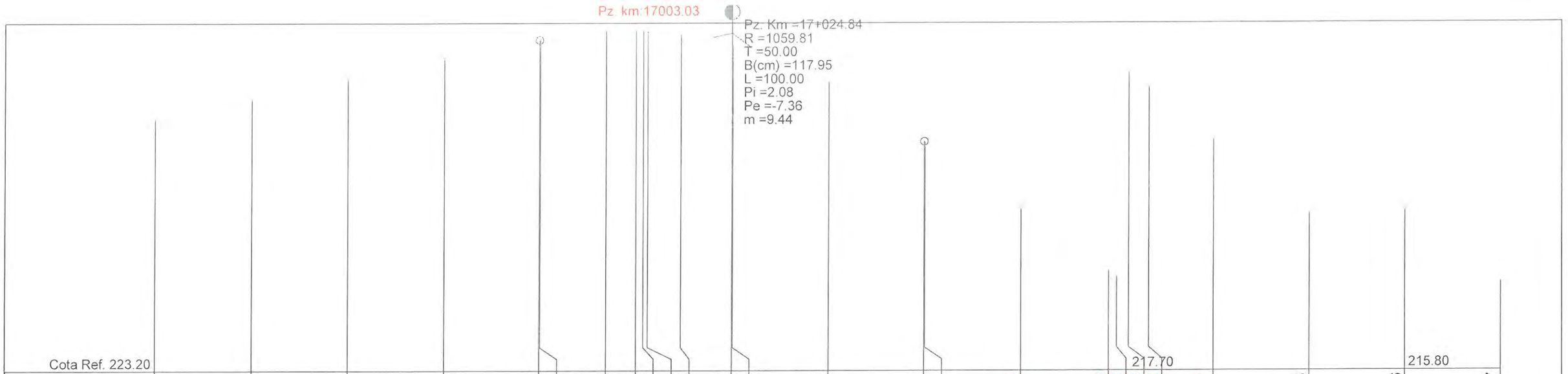
| | | |


Podet proiectat D 1000 mm - Nr.6
Pz. km:16225.72
Pz. Km =16+209.11
R =1686.89
T =62.50
B(cm) =115.78
L =125.00
Pi =-4.62
Pe =2.79
m =7.41
Pz. Km =16+366.02
R =450.86
T =25.00
B(cm) =69.31
L =50.00
Pi =2.79
Pe =13.88
m =11.09
Cota Ref. 164.70
171.40
177.00
183.00
186.50

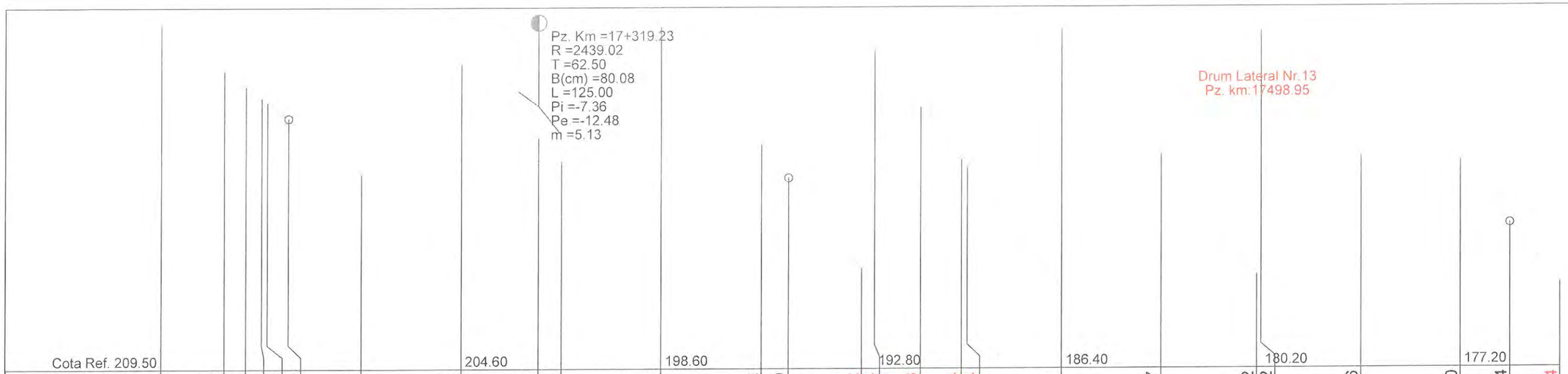
| | | |


Pz. Km =16+619.05
R =493.40
T =12.50
B(cm) =15.83
L =25.00
Pi =13.88
Pe =18.95
m =5.07
Pz. Km =16+733.22
R =444.67
T =37.50
B(cm) =158.12
L =75.00
Pi =18.95
Pe =2.08
m =16.87
Drum Lateral Nr.11
Pz. km 16732.41
Cota Ref. 190.00
195.70
201.10
205.40
211.90
218.10
224.60

| | | |


Pz. km 17003.03
Pz. Km =17+024.84
R =1059.81
T =50.00
B(cm) =117.95
L =100.00
Pi =2.08
Pe =-7.36
m =9.44
Cota Ref. 223.20
217.70
215.80

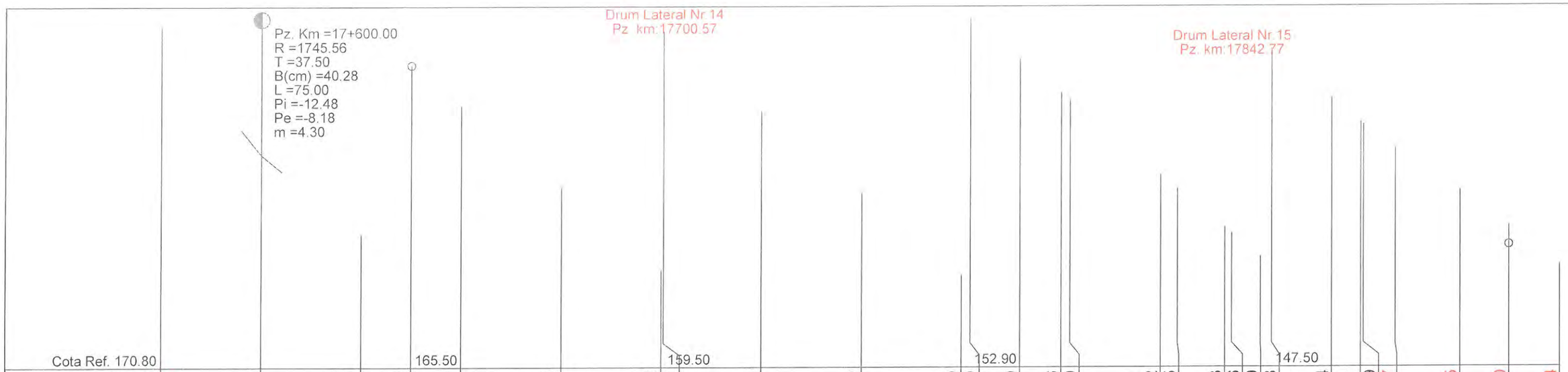
| | | |



PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 17225.000 LA 17575.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

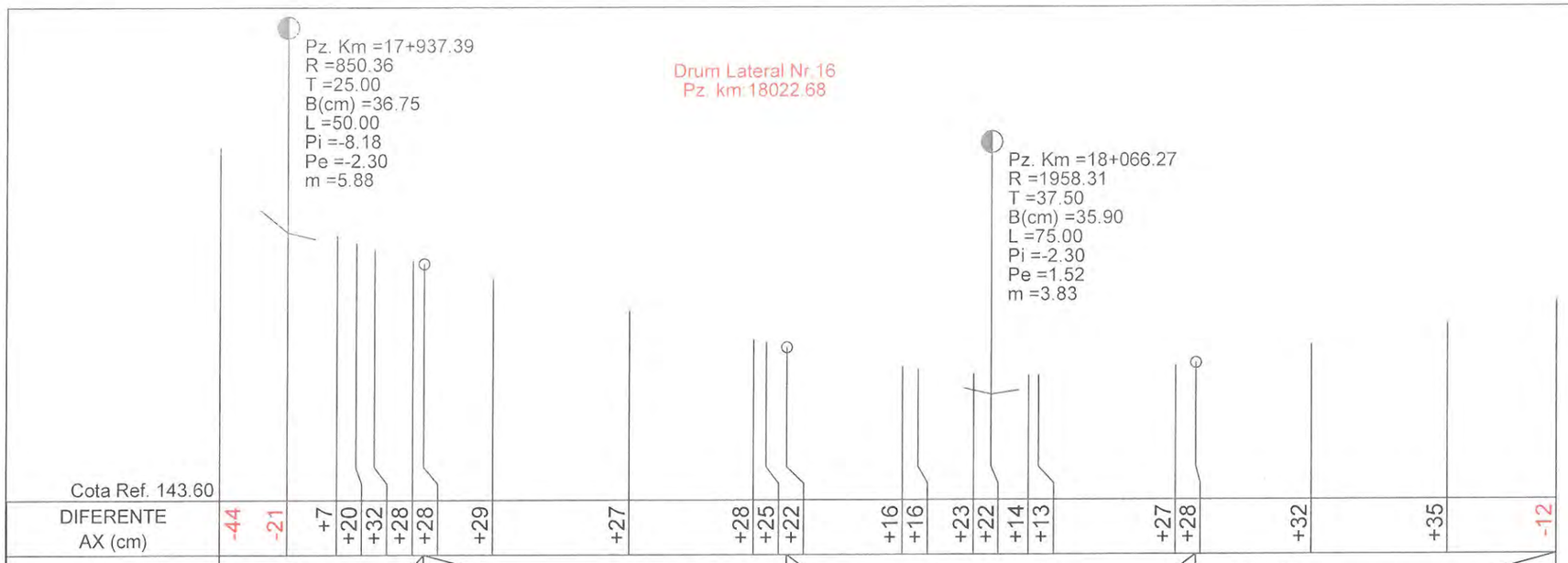
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170,00	PLANSA PL - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



PROFIL LONGITUDINAL DJ 244 K DE LA 17575.000 LA 17925.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

DJ 244 K

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7.650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 244 K Km 10+520.00 - Km 18+170.00	PLANSA PL - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

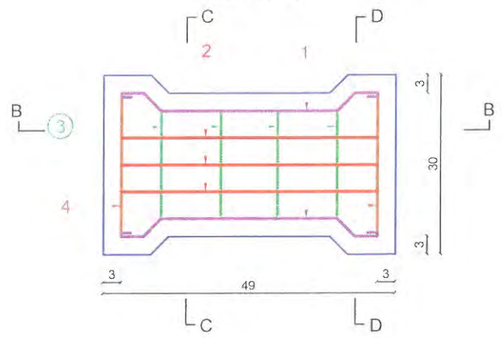

Pz. Km =17+937.39
R =850.36
T =25.00
B(cm) =36.75
L =50.00
Pi =-8.18
Pe =-2.30
m =5.88
Drum Lateral Nr.16
Pz. km:18022.68
Pz. Km =18+066.27
R =1958.31
T =37.50
B(cm) =35.90
L =75.00
Pi =-2.30
Pe =1.52
m =3.83

| | | |

RIGOLA CU SECTIUNE BETONATA CU PLACUTA CAROSABILA

Sc 1:20

Secţiune A - A
Sc. 1:10



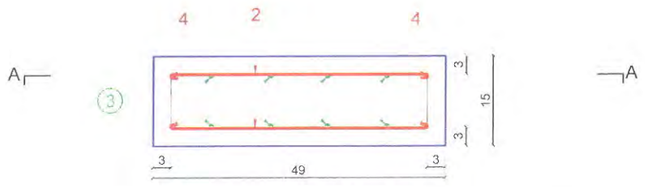
2 OB37
6Ø8 L=0.57cm



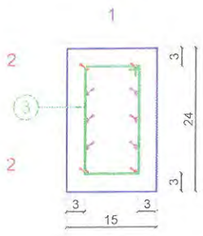
1 OB37
4Ø8 L=0.59cm

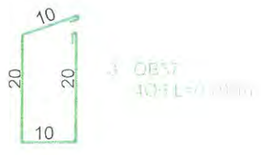


Sectiune B - B
Sc. 1:10



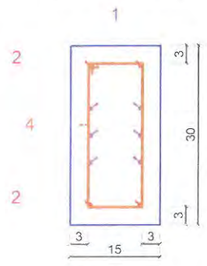
Sectiune C - C





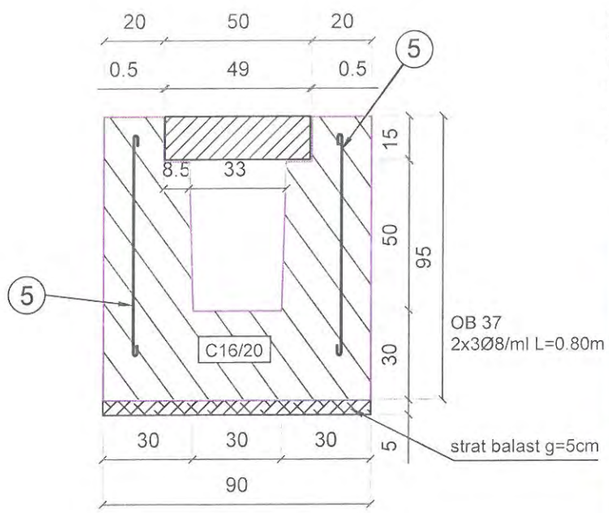
3 OB37
4Ø8 L=0.59cm

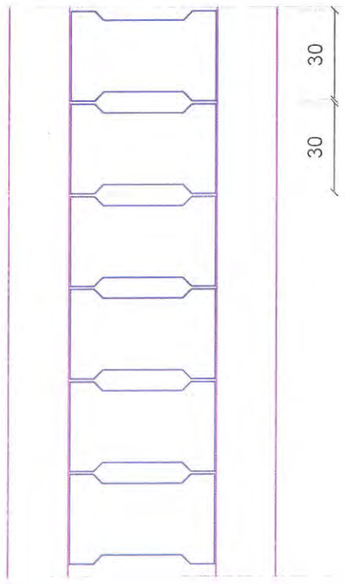
Sectiune D - D





4 OB37
2Ø6 L=0.82cm





Cantităţi pe ml

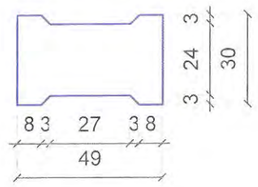
Volum sap = 0.900mc
Volum balast = 0.045mc
Volum beton = 0.6225mc
Volum sapătură = 2.7mp
Suprafaţă cofraj = 2.57mp
Armătura: 2x(3bare Φ8/ml) 2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml=1.95kg/ml

Extras de armatura pentru o bucata

Marca	Diametru	Nr. bucati	Lungimi [m] /bucata	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø6	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø8
1	8	4	0.59		2.36
2	8	6	0.57		2.42
3	6	4	0.70	2.80	
4	6	2	0.82	1.64	
Lungimi totale [m]				4.44	5.58
Masa [kg]	/ metru			0.222	0.395
	/ diametru			0.99	2.21
	totala			3.20	

NOTA.
Marca ⑤ se va dispune în rostul dintre fundaţie şi elevaţie.

Plăcuţa

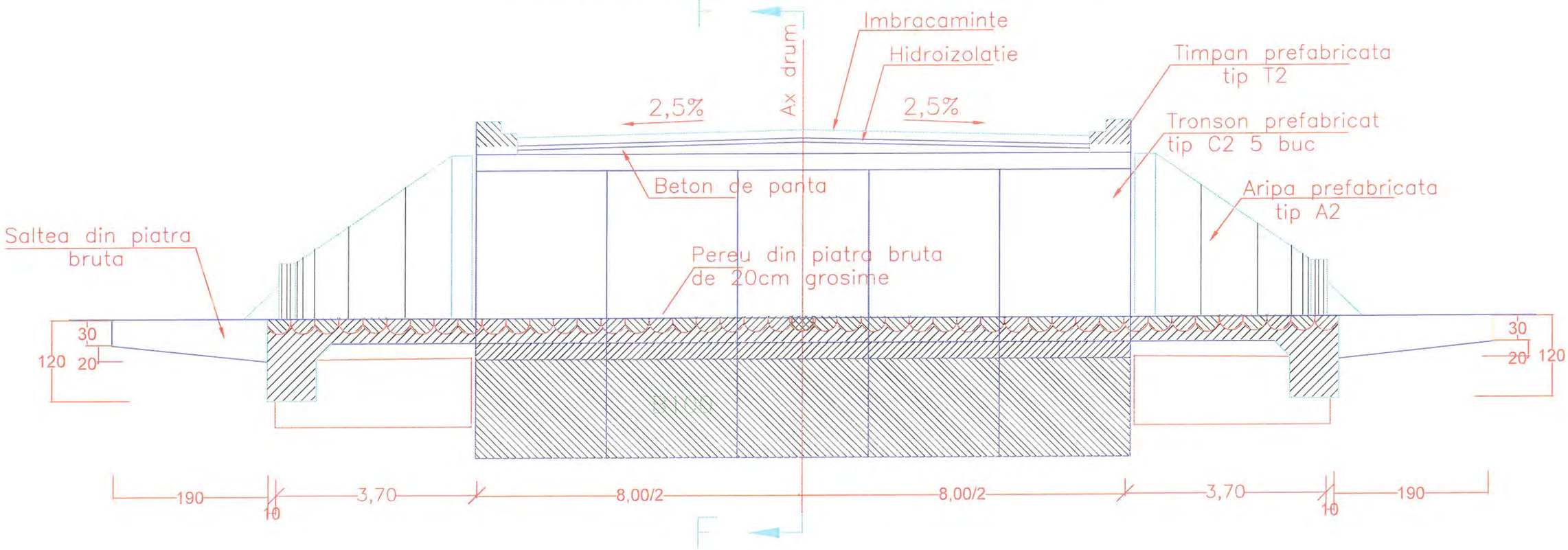


Beton: C16/20
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLŢAŢI - CRĂSNĂŞENI - LEOŞTI - VINEŢEŞTI - OLTENEŞTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:20/1:10		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Rigolă carosabilă	PLANSA RC - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/1848/2012 ROMANIA

SECTIUNE LONGITUDINALA D-D

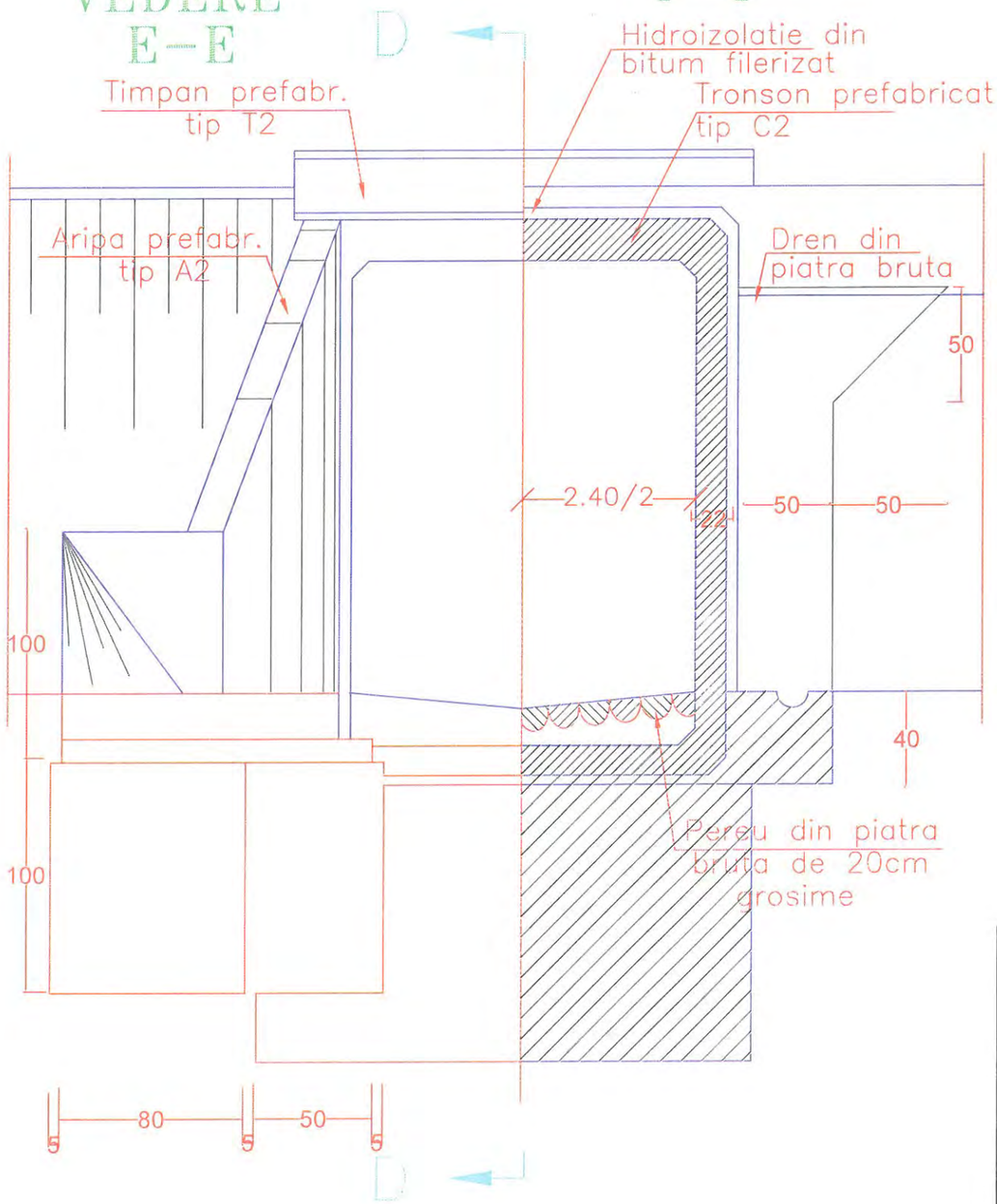


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA

SECTIUNE TRANSVERSALA F–F

VEDERE E–E



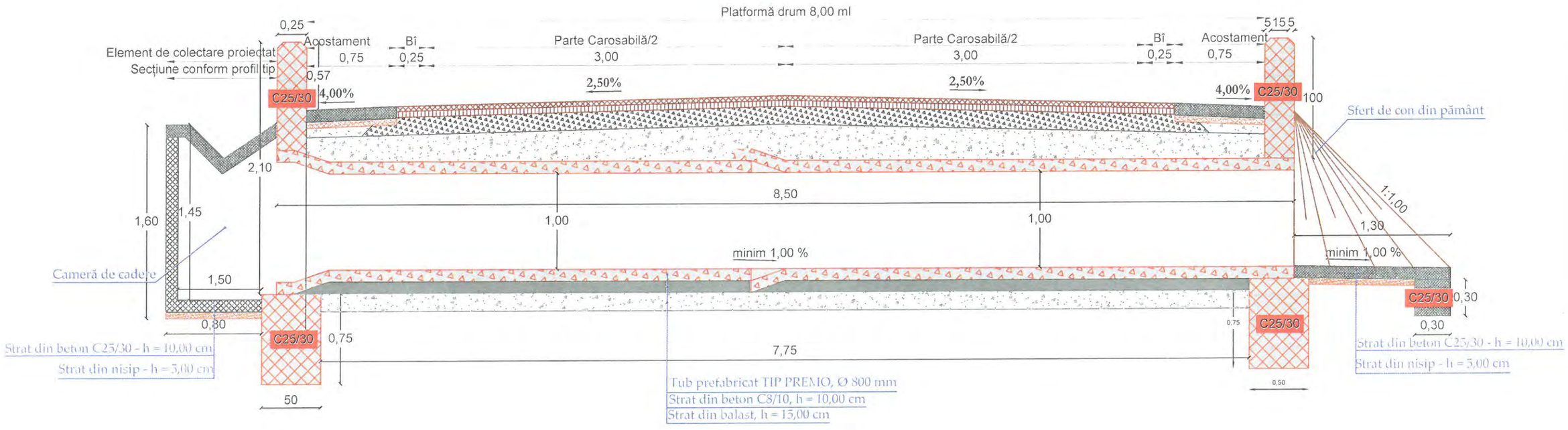
NOTA: Dispozitie generala pentru podete normale pe axa drumului si panta transversala 0,5–5%

Presiunea pe talpa fundatiei pana la 2,5kg/cm.p.

CONVOI DE CALCUL – A30,V80

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ TRANSVERSAL Ø 1000 mm
L = 8,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~

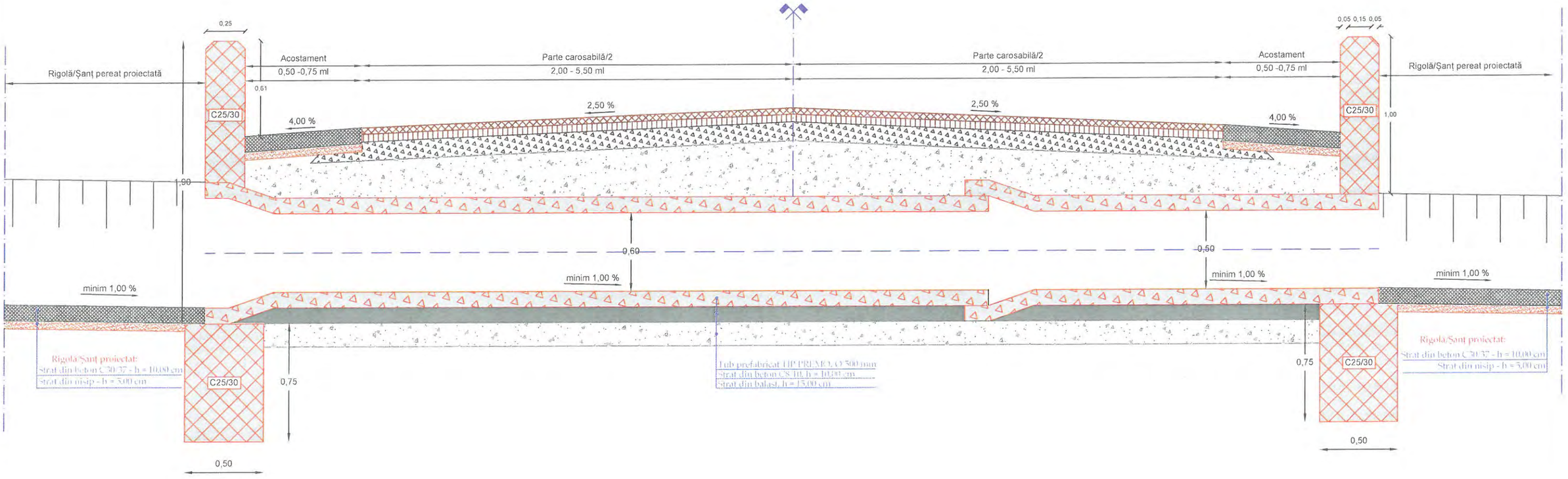


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț transversal D=1000 mm	PLANSA PT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IAȘI, ROMANIA

PODEȚ LATERAL Ø 600 mm
L = 7,50 -12,50 ml
- SECȚIUNE LONGITUDINALĂ -



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 59/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 244 K: DN 24 (MUNTENII DE SUS) - TANACU - BĂLȚAȚI - CRĂSNĂȘENI - LEOȘTI - VINEȚEȘTI - OLTENEȘTI - ZGURA, L = 7,650 KM. JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț lateral D=600 mm	PLANSA PL - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IAȘI ROMANIA

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 192 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 244K: DN24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălţaţi – Crasnaşeni – Leosti – Vineţeşti– Oltenești – Zgura, L = 7,650 km, judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui, comunele Tanacu şi Tătărăni

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 15.09.2017/ 1 euro= 4,5980lei), din care :	14.806.678,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	13.042.698,32 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	7,650
- Laţime platformă	m	8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,50
- Laţime acostamente	m	2 x 0,75

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 12

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 14.206.165,00 lei
- Bugetul Local: 600.513,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 193 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 241 C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 11/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 241 C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 241 C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

1017

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

privind investiția:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 241 C ÎNTRE LIMITA CU JUDEȚUL BACĂU ȘI LIMITA CU JUDEȚUL VASLUI ȘI LOCALITATEA DRAGOMIREȘTI (INTERSECȚIE DN 2F), JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536
ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632
ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019156

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

59/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/1848/2012 IAȘI, ROMÂNIA

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 907/2016

1.1. Denumirea obiectivului de investiții. 3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 3
1.4. Beneficiarul investiției. 3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. 3
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare. 4
2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor 5
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 6
3.1. Particularități ale amplasamentului: 7
3.2. Regimul juridic: 11
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 11
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică. 13
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 15
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. 15
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: 19
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 22
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 22
5.4. Costurile estimative ale investiției: 23
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: 23
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: 25
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 43
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 45
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției: 46

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice. 50
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. 52
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire. 52
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară....52
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege....53
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 53
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 53
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:....53

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții.

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019156

Colectiv de elaborare:

Ing. Sofroni Andrei – șef de proiect;

COD CAEN :7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilităţi, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet" pentru potenţialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susţinută şi promovată de toţi membrii ei.

Structura instituţională Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui:

- Președinte Consiliu Județean Vaslui: Dumitru Buzatu;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Trifan Ciprian-Ionuț;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Mariciuc Vasile;
- Secretar Consiliu Județean Vaslui: Diana Elena Ursulescu.

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 241 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 241 C km 0+000,00 – km 8+670,00, L = 8.670,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 8.670,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:

- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

2.2. Analiza situației existente şi identificarea deficiențelor

Starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente, iar in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din actiunea vantului.

Podetele existente care sunt subdimensionate, nu sunt complete (lipsesc timpane, camere de cadere) si amplasate incorect se vor demola, iar in locul lor se vor construi podete noi, acolo unde este cazul.

Se vor elimina toate posibilitatile de infiltrare a apei in patul drumului si de umezire a acestuia cu efect negativ imediat asupra constructiei.

Tinad seama de starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat și de importanta economica a acestuia, consideram ca modernizarea este absolut necesara si urgenta.

Din punct de vedere al starii tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- drumul este la nvel de drum din pământ;
- apa stagneaza pe partea carosabila;
- exista numeroase denivelari si gropi;
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podetele de descarcare transversala a apelor meteorice lipsesc;
- siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- pantele longitudinale (declivitatile) si cele in sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului in plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se va sigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune realizarea lucrarilor de modernizare a drumului.

Suprafaţă ocupată nu necesită exproprieri şi nu face obiectul unor litigii în curs de soluţionare în intanţele judecătoreşti.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos atât ca forme de relief, cât şi ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăţi în interiorul localităţii.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivităţi cu pante între 0,04% şi maxim 9,11%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lăţimea platformei este cuprinsă între 2,5 şi 5,0 m cu porţiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porţiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale

Drumul este prevăzut cu şanţuri pe anumite porţiuni ale traseului, transversal acestora sunt podeţele tubulare de preluare a apelor din şanţuri şi dirijate spre emisar. Podeţele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate şi subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale şi din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălteşte astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranţa circulaţiei, semnalizarea şi marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulaţie).

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Modernizarea acestui tronson de drum judeţean va determina:

- îmbunatatirea circulaţiei;
- creşterea calităţii serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influenţată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;

- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 241 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară între limita cu Județul Bacău și limita cu Județul Vaslui și localitatea Dragomirești (intersecție DN 2F), Județul Vaslui pe o lungime totală de 8,670 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c) datele seismice și climatice;

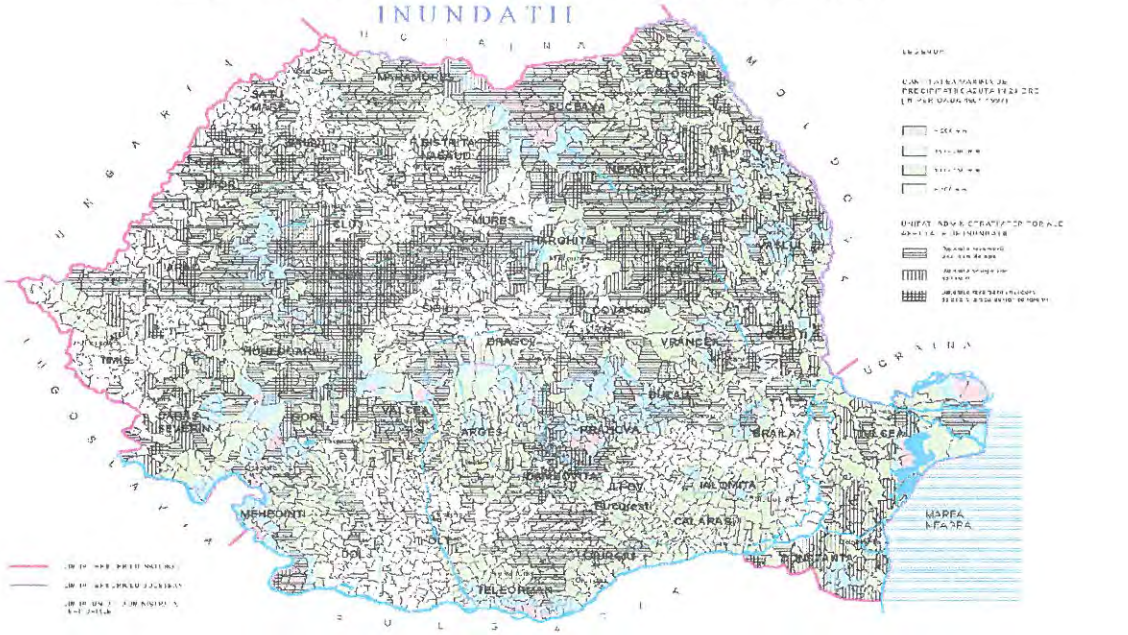
Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

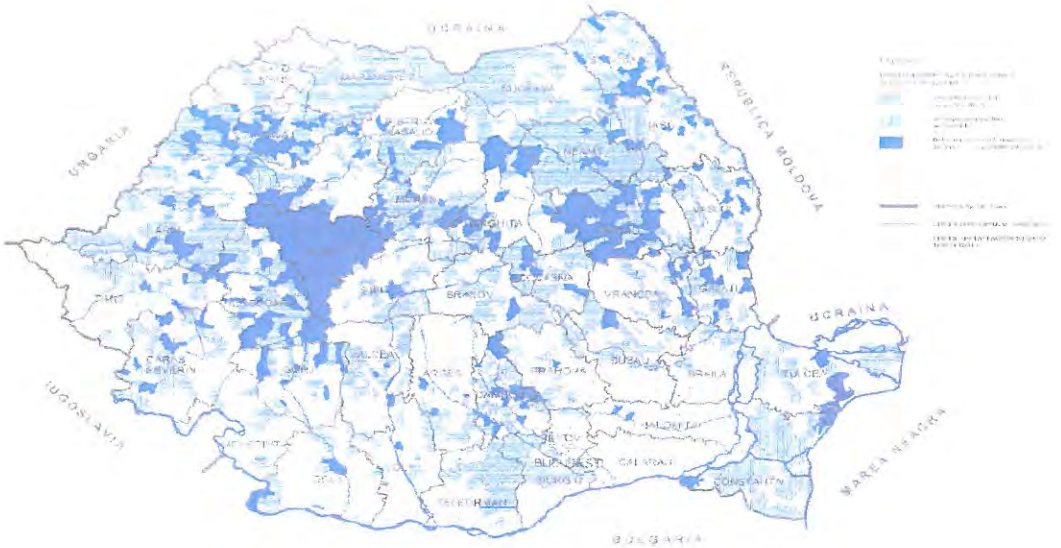
- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL

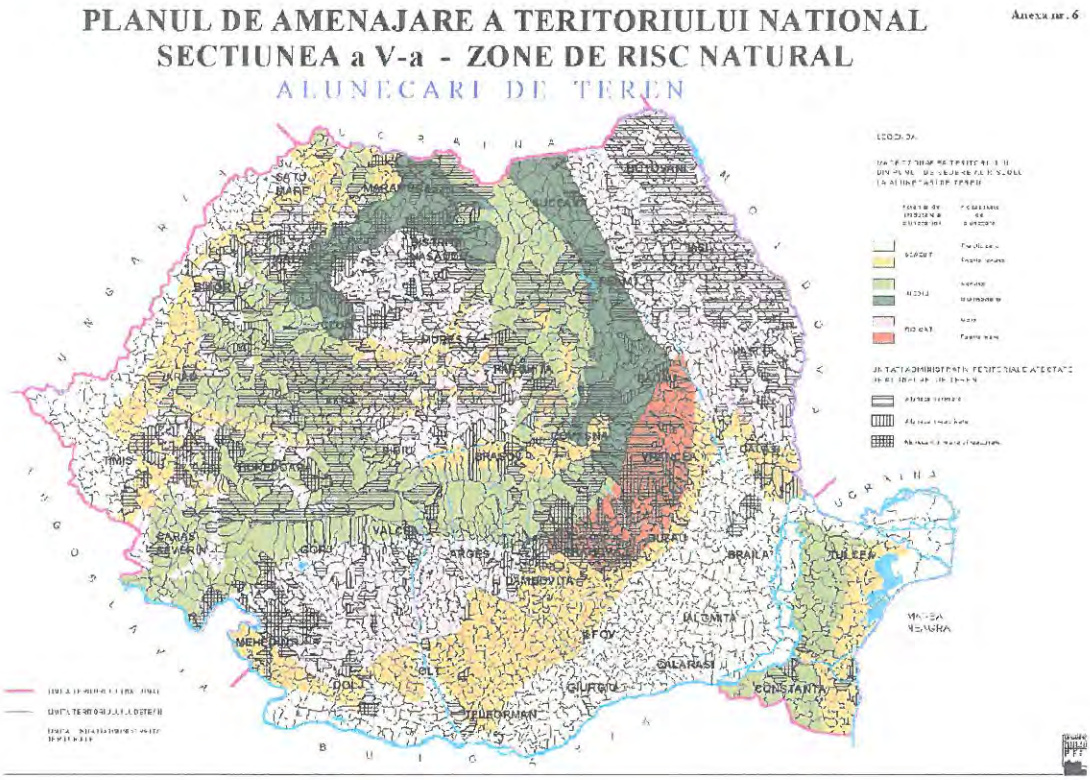
Anexa nr. 4



PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII



- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;

In scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pamanturilor din amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, in baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrari de teren dupa cum urmeaza:

- 51 foraje (F01...F41) executate pana la adancimea de 2,00 m in aliniamentul drumului; forajele s-au executat la o interdistanța de circa 200,00m conform NP074/2014.

In baza observațiilor și cercetarilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța urmatoarele:

- terenul de fundare al drumului este alcatuit in general din argile cu intercalatii de prafuri si nisipuri.
- stratul de sol vegetal este in amestec cu nisip și prezinta o grosime ce variaza intre 10,0 cm și 15.0 cm.

Se menționeaza faptul ca grosimea straturilor interceptate, prezentat in fișele de foraj poate varia pe traseu cu circa ± 5,00 cm.

Menționam ca grosimea straturilor și litologia terenului poate varia fața de cele prezentate in fișele de foraj datorita distanței de circa 200m dintre doua puncte de investigare.

CONCLUZII ŞI RECOMANDARI

Analizand datele prezentate mai sus, se pot enunța urmatoarele:

- in cadrul lucrarilor de teren nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active;
- se recomanda decaparea unui strat de la partea superioara a terenului pe o adancime de 25,00 cm;
- se recomanda ca șanțurile și podețele sa fie dimensionate pe baza unui calcul hidraulic riguros, pentru a minimiza riscul de stagnare a apelor pe ampriza drumului.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

e) situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

- Utiltăţile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentaţie, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

f) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În urma prospecțiunilor efectuate în terenul de amplasament, nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

b) destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea benefcarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria de importantă a obiectivului.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI", care face obiectul prezentei documentații va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfășurare a circulației în toate anotimpurile anului.

FACTORII DETERMINANȚI ȘI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	*Importanță vitală*	*i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției* *ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției* *iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției*

2.	*Importanţa socio – economică şi culturală*	*i. mărimea comunităţii care apelează la funcţiunile construcţiei şi/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcţie.* *ii. ponderea pe care funcţiunile construcţiei o au în comunitatea respectivă.* *iii. natura şi importanţa funcţiilor respective.*
3.	*Implicarea ecologică*	*i. măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural şi a mediului construit.* *ii. gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi construit.* *iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural şi construit.*
4.	*Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)*	*i. durata de utilizare preconizată.* *ii. măsura de utilizare în care performanţele alcătuirii constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.* *iii. măsura în care performanţele funcţionale depind evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare.*
5.	*Necesitatea adoptării la condiţiile locale şi de mediu*	*i. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive, dependenţa de condiţiile de teren şi de mediu.* *ii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp.* *iii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi/măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.*
6.	*Volumul de muncă şi de materiale necesare*	*i. ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate.* *ii. volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia.* *iii. activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia.*

Nivelul apreciat al influenţei criteriului	*Punctajul p(i)*
– Inexistent	*0*
– Redus	*1*
– Mediu	*2*
– Apreciabil	*4*
– Ridicat	*6*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanţa vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanţa social-economică şi culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţă)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	1,00	1	1	1	1

7.	TOTAL	9

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanță a construcției	*Grupa de valori a punctajului total*
– Excepțională (A)	*> 30*
– Deosebită (B)	*18 ... 29*
– Normală (C)	*6 ... 17*
– Redusă (D)	*< 5*

CATEGORIA DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIEI STABILITĂ – NORMALĂ (C)

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de executie estimată este de 12 luni.

d) suprafața construită;

S = 103.995,00 mp.

e) suprafața construită desfășurată;

S = 103.995,00 mp.

f) valoarea de inventar a construcției;

25.350,00 lei.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Pe tronsonul de drum analizat, datorita atat traficului cat si factorilor climatici se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor dn pământ pe o latime variabilă (3-5 ml).

Traseul in plan

In plan traseul este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent in zona de deal si ca urmare a faptului ca se dezvolta intre proprietati.

Profilul transversal

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului, in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.

- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

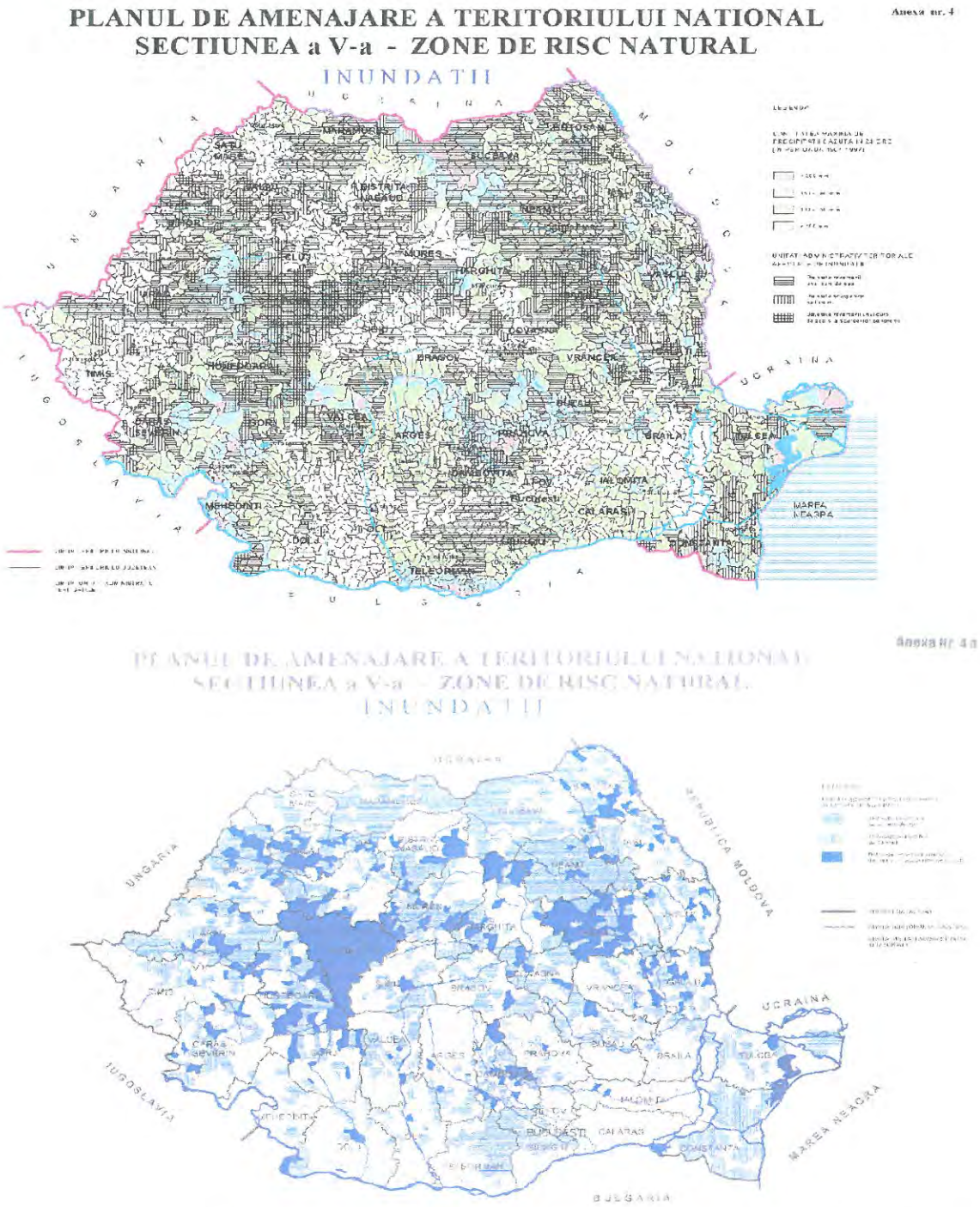
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

a) clasa de risc seismic;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

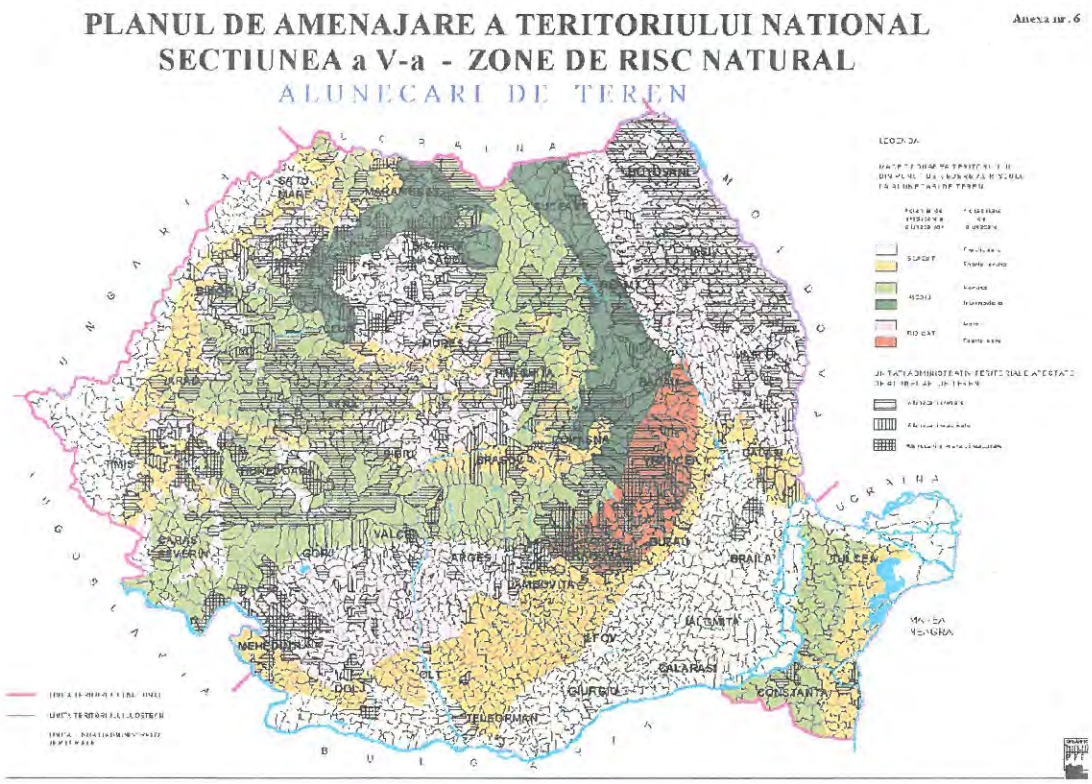
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.



PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL
INUNDATII

- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Tinând seama de valorile de trafic inregistrate pe drumul analizat, se propun doua scenarii pentru modernizarea acestuia:

Soluția I – sistem rutier suplu.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

✓ Structură drum:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat din balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Soluția II – sistem rutier rigid.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcătuită din:

✓ Structură drum:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;

- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

La proiectare se vor lua in considerare prevederile HG 907/2016 privind continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si se vor respecta urmatoarele:

Proiectarea in plan

Lungimea tronsonului de drum este de L= 8,670 km. Traseul proiectat in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierilor, care prin dificultatea procedurilor pot amana inceperea lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Proiectarea in profil longitudinal

Linia proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in asa fel ca pasul de proiectare prevazut in STAS 863/85 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor rutiere drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele de pe proprietatile invecinate. Daca va fi necesar se va executa structura rutiera in caseta pe portiunile care prezinta dificultati pentru asigurarea scurgerii apelor.

Proiectarea in profil transversal

Pe toata lungimea de 8,670 km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice dupa cum urmeaza:

- partea carosabila de 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- acostamente din beton C30/37/balastate – 2 x 0,75 m;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigole/santuri de pamant sau betonate, conform standardelor in vigoare.

Scurgerea apelor, santuri sau rigole

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate si rigole/santuri din pamant, conform standardelor, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe drumurile analizate, trafic usor, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Varianta 1 - sistem rutier suplu:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm.

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

Varianta 2 - sistem rutier rigid:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

In urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, recomand VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

d) recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

Modernizarea drumului utilzând VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma

accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Obiectul prezentei documentații este modernzarea drumului județan DJ 241 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 241 C km 0+000,00 – km 8+670,00, L = 8.670,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 8.670,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare = 6,50 ml;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 66, raza minimă 8,00 m și maximă de 700,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 9,11% pe o distanță de 25,51 ml iar cea minimă este de 0,04% pe o distanță de 247,22 ml;
- Pentru sporirea siguranței circulației, se vor amplasa 12 stâlpi de iluminat cu alimentare de la panouri fotovoltaice cu sistem de Telegestiune WI-FI
- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 1000 mm – 20,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C2 – 4,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 8,00 buc, amplasate conform plan de situație;
  - Tip rigolă carosabilă - 124,00 ml, amplasate conform plan de situație.
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm:
  - km 0+000,00 - km 0+145,00,
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și rigole carosabile partea stângă:
  - km 1+975,00 - km 2+975,00,

- km 3+225,00 - km 3+375,00,
- km 3+805,00 - km 3+900,00.

- Rigole carosabile:
  - km 0+145,00 - km 1+075,00
  - km 3+325,00 - km 3+635,00.
- Acostamente din balast h – 10,00 cm și și șanțuri din pământ partea stângă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea dreaptă:
  - km 1+075,00 - km 1+975,00
  - km 2+975,00 - km 3+228,00
  - km 3+900,00 - km 8+670,00.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 12,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii este de 12 luni. Graficul se regăseşte anexat.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST-07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum județean modernizat = 1.365.275,13 lei.

1.365.275,13 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST-07/MDRT.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Pret/mp = 14 lei.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranța;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie – 30;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare – 1.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a

siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, versiunea actualizata la data de 3.12.2008;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea

lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Una din condiţiile de bază pentru asigurarea condiţiilor de dezvoltare economică şi socială a comunităţii umane o reprezintă accesibilitatea. O reţea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă în tot cursul anului, stânjeneşte şi chiar blochează desfăşurarea activităţilor economice şi are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituţii de interes public: primărie, şcoală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătăţirea drumului va conduce la dezvoltarea economicã si socialã a zonelor, având ca rezultat final îmbunătătirea calitătii vietii, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene.

Investiţia este localizată în judeţul Vaslui, tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 241 C ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Stejaru limită Judeţul Vaslui cu Judeţul Bacău şi intersecţia cu drumul naţional DN 2F pe o lungime totală de 8,670 km, de la poziţia kilometrică 0+000,00 la pozita kilometrică 8+670,00.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendinţelor de declin social şi economic şi la îmbunătăţirea nivelului de trai;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de trai pentru populaţie şi stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerinţele actuale de trafic;
- Dezvotarea şi promovarea zonelor slab dezvoltate;

- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condițiile în care drumul județean DJ 241 C asigură legătura cu rețeaua majoră de drumuri naționale și județene a ce tranzitează județul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea șomajului,
  - creșterea frecvenței școlare,
  - scăderea abandonului școlar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de localitate acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație la nivel local și pe care le enunțăm în cele ce urmează :

1. Tronsonul de drum din DJ 241 C (km 0+000 – 8+670) se află la nivel de drum din pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condițiilor de siguranță și confortul circulației, dar și asupra activităților socio-economice din zonă. Această situație influențează negativ asupra tuturor activităților cât și asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Tronsonul de drum din DJ 241 C (km 0+000 – 8+670) ce face obiectul prezentei documentații reprezintă accesul la majoritatea gospodăriilor și accesul locuitorilor la drumul național, totodată constituie o cale de circulație rutieră folosită de locuitorii acestei localități pentru aprovizionare și comunicare cu celelalte localități de pe teritoriul județului;

3. Modernizarea acestui tronson de drum reprezintă sporirea capacității portante și de circulație pe drumuri de interes local, cu platforma de lățime suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;

4. Drumul județean DJ 241 C adus prin modernizare la o stare de viabilitate corespunzătoare, ar atrage vizita turiștilor trecători prin zonă și avizați privind existența potențialului turistic de aici, aceștia ar putea, într-o oarecare măsură;

5. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătățirea aspectului general al localității, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privința ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare, prin reducerea prafului și a zgomotului, neajunsuri produse de circulația pe străzile nemodernizate;

6. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile Județului Vaslui privind dezvoltarea rețelei rutiere de drumuri județene;

8. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a Județului Vaslui.

Tipul de investiţii este modernizarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcţionale ale investiţiei constau în creşterea capacităţii de circulaţie a drumului judeţan prin mărirea vitezei de circulaţie.

Obiectivul ACB este de a stabili măsura în care proiectul are nevoie de finanţare nerambursabilă pentru a fi viabil financiar.

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, Judeţ Vaslui.

PERIOADA DE REFERINŢĂ

Perioada de referinţă reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viaţă economică a acestora şi destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viaţă variază în funcţie de natura investiţiei. Intervalele de referinţă pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internaţional şi recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referinţă	Sector	Interval de referinţă
Energie	30-25	Drumuri	25-30
Apa şi mediul	30	Industrie	10
Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi şi aeroporturi	25		

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 241 C ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Stejaru limită Judeţul Vaslui cu Judeţul Bacău şi intersecţia cu drumul naţional DN 2F pe o lungime totală de 8,670 km, de la poziţia kilometrică 0+000,00 la poziţa kilometrică 8+670,00. Terenul aferent obiectivelor proiectate aparţine domeniului public al Judeţului Vaslui şi se află în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui.

Din datele puse la dispoziţie de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulaţia autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea lor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece şi în perioadele cu precipitaţii abundente.

Sub acţiunea traficului şi a factorilor climatici, suprafaţa străzilor s-a degradat, prezentând defecţiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara şi noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii şi toamna circulaţia vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulaţia vehiculelor se desfăşoara necorespunzator din punct de vedere al siguranţei şi confortului, necesitând modernizarea drumului.

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 241 C (km 0+000 – 8+670) va determina îmbunatăţirea circulaţiei, creşterea calităţii serviciilor publice şi facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii.

Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul este practicabil doar pe timp frumos, fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 241 C (km 0+000 – 8+670) prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ existent, h = 40,00 cm.

La momentul de faţă tronsonul de drum propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum din DJ 241 C (km 0+000 – 8+670) propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;

- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață mai mare;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de intreținere;
- durată mare la execuție.

b) analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

În momentul de faţă accesul la obiectivele sociale (Biserici, şcoli, grădiniţe, cămin cultural) este dificil, infrastructura este practic impracticabilă după ploi şi topirea zăpezii, necesitând modernizarea acesteia.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanţei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obişnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, şi a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile şi veniturile în situaţia „fără proiect", Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură", adică veniturile şi costurile de operare şi întreţinere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiţiei se ridică la ***valoarea de 14.909.836,00 lei, sumă care include TVA.***

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare" a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiţie (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

Evoluţia prezumată a tarifelor

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru drumul din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent şi cheltuiala bugetului local conform indicaţiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiţii – CE/2006.

Evoluţia prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiţionale generate de utilizarea investiţiei după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreţinerea drumului vizate de proiect precum şi a rigolelor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreţinere. O politică de întreţinere este compusă din întreţinere CURENTĂ şi întreţinere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiţionate de starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafaţa degradată, total suprafaţa fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreţinere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Preţurile unitare adoptate coincid cu „preţurile pieţei" corespunzătoare momentului redactării lucrării de faţă, respectiv 2017. Întreţinerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeţei drumului în timpul anului. Pe durata economică de viaţă a proiectului, această valoare va creşte conform scenariului adoptat de evoluţia ratei inflaţiei sau a creşterii preţurilor de consum.

Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună (1.450 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreţinerea drumului; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflaţiei, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Autoritatile locale vor asigura realizarea activitatilor de intretinere a drumului de interes judetean si de interes local (judetene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, modernizate si/sau asfaltate, care constau, in principal, in:

a) intretinerea platformei drumului: nivelarea, astuparea gropilor;
b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumului;
c) intretinerea si curatarea santurilor, rigolelor;
d) intretinerea semnalizarii verticale;
e) repararea a degradarilor si fisurilor;
f) tratamente de suprafata.

Lucrările de întreţinere se vor efectua în conformitate cu normativele privind intreţinerea şi repararea drumului publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creşterii preţurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, din datele financiare oferite de primărie s-a adoptat, pentru un calcul mai uşor, un preţ mediu de 38.41 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreţinere sporadice.

Calculul indicatorilor de performanţă financiară :

- ***fluxul de numerar cumulat;***
- ***valoarea actualizată netă;***
- ***rata internă de rentabilitate;***
- ***raportul cost – beneficiu.***

Fluxul net de numerar (cash-flow) reprezintă o diferenţă dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) şi plăţile generate de proiectul de investiţii analizate şi exprimă câştigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanţare a proiectelor de investiţii.

Fluxul de lichidităţi s-a determinat cu relaţia:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde: F_t = fluxul de numerar

V_t = venitul din anul t

C_t = cheltuieli în anul t

I_t = investiţii în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiţie şi perioada când se obţin efectele financiare ale investiţiei. Astfel, pentru a efectua o comparaţie reală între efecte şi eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la acelaşi moment de referinţă, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se doreşte să se aducă sumele din viitor spre prezent se foloseşte factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referinţă;
- Valoarea investiţiei;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreţinere a drumului pe întreaga suprafaţă);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilităţii financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

Valoarea actualizată netă (VAN) este considerată cel mai elocvent indicator de selecţie a proiectelor de investiţie. Indicatorul evidenţiază câştigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiţie supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum\left(\frac{CF_t}{(1+k)^t}\right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

CF_t – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente;

VR_n – valoarea reziduală a investiţiei în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiţiei);

I_0 – investiţia necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează şi ca diferenţa dintre valoarea actuală a veniturilor şi valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF =Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiţii, in cazul bunurilor cu o viaţă foarte lungă, la sfârşitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potenţiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanţare, datorită faptului că acest tip de investiţii reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, staţii de epurare, reţele de canalizare, reţele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^{n} \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

Raportul Cost / Beneficii (RCB)

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiţiei :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$ – valoarea actualizată a ieşirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiţionale);

$VP(I)_0$ – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de 5%.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI INVESTIȚIEI varianta 2

Profitabilitatea financiarăa investiției în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-2.484.972)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,591)<1,*** *unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANȚĂ AI INVESTIȚIEI varianta 3

Profitabilitatea financiarăa investiției în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-3.803.656)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,514)<1,*** *unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

1. **Definirea proiectului**

Scopul proiectului de investitii " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI" este urmatorul:

Crearea infrastructurii rutieră de interes județean îmbunătățite, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic, la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele urbane și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul urban slab dezvoltat către centrele dezvoltate.

Obiectul prezentei documentații este modernzarea drumului județan DJ 241 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 241 C km 0+000,00 – km 8+670,00, L = 8.670,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 8.670,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Modernizarea va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanţă necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

Pentru definirea proiectului, am pornit de la întrebarea: CARE SUNT BENEFICIILE SOCIO – ECONOMICE CARE POT FI OBȚINUTE PRIN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI?



Obiectiv general

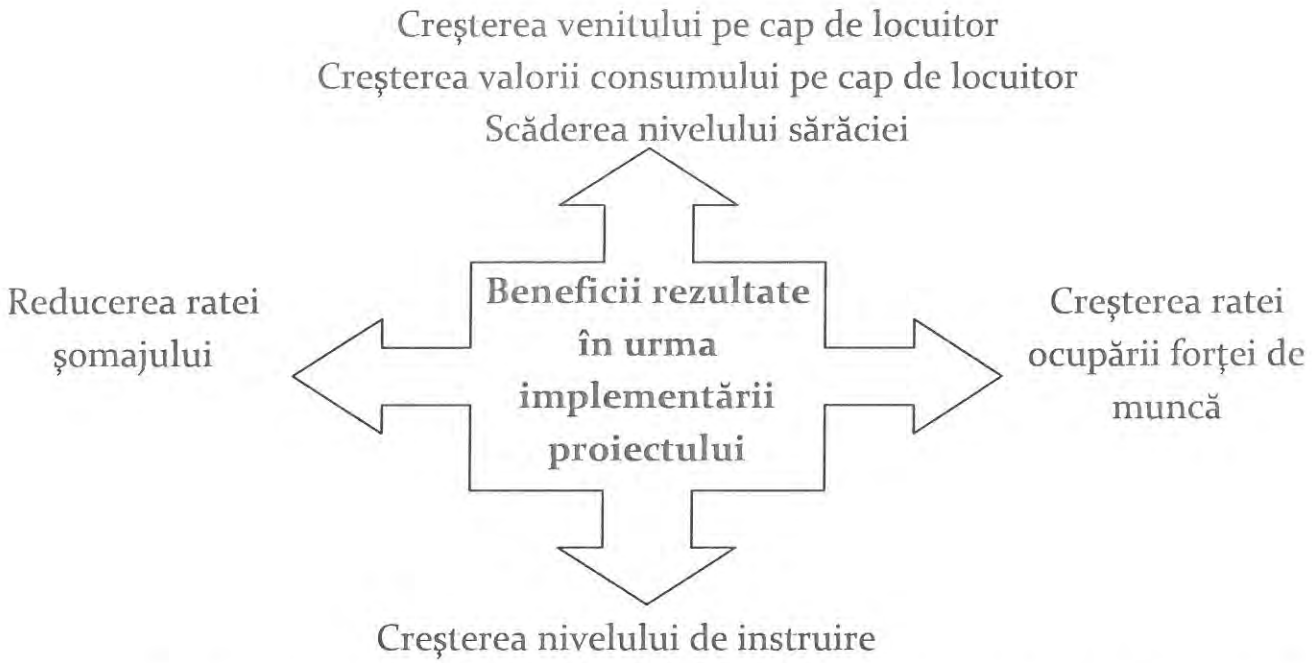
Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din Orașul Vaslui, județul Vaslui.

Obiectiv specific

Creşterea numărului de locuitori din Orașul Vaslui, județul Vaslui care beneficiază de servicii îmbunătățite.

Obiectiv operațional

Realizarea unei infrastructuri şi suprastructurii cu straturi asfaltice sau din beton (funcție de declivitățile traseului), cu dispozitive de colectare şi evacuare a apelor pluviale.



Implementarea acestui proiect este oportuna, avand in vedere faptul normele Uniunii Europene cuprind nu numai dezvoltarea infrastructurii zonelor urbane ci si dezvoltarea infrastructurii zonelor rurale. Astfel prin punerea in aplicare a proiectului se va realiza o crestere a principalilor indicatori socio – economici. Oamenii din judeţul Vaslui, beneficiind de o infrastructura cu straturi asfaltice, vor avea accesibilitate catre zonele invecinate mai dezvoltate, isi vor permite sa se angajaze si sa faca naveta la locul de munca, acest aspect avand influenta pozitiva directa asupra urmatorilor indicatori socio – economici : reducerea somajului, cresterea venitului pe cap de locuitor, rata ocuparii fortei de munca. De asemenea locuitorii nu vor mai fi tentati sa migreze catre zonele urbane, avand in vedere faptul ca, implementarea acestui proiect, va atrage pe viitor oameni de afaceri dispusi sa investeasca, si astfel se vor crea locuri de munca pentru locuitori.

IDENTIFICAREA

TIPUL INVESTITIEI: realizarea unei infrastructuri noi si suprastructuri cu straturi asfaltice avand dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

CADRUL TERITORIAL DE INVESTITIE: nivel local

ORIZONTUL DE TIMP

Orizontul de timp recomandat de COMISIA EUROPEANA pentru analiza economico – financiara in sectorul Drumuri judeţene este de 30 de ani (***Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis).***

2. Descrierea alternativelor proiectului

In acest subcapitol vor fi identificate trei variante de investitie, vor fi analizate fiecare in parte, comparate si in final va fi aleasa varianta optima de investitie pe baza unor criterii de selectie bine fundamentate.

Astfel, vor fi prezentate scenariile tehnico economice de implementare a proiectului, reprezentand diverse alternative investitionale dimensionate valoric. Scenariile luate in calcul, in numar de trei, sunt urmatoarele:

Varianta zero – varianta fără investiție (BAU)

Din datele puse la dispoziție de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulația autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea străzilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulația vehiculelor se desfășoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	21.54

Varianta medie – varianta cu investiție medie

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

La momentul de față drumul propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum propus spre modernizare nu asigură o bună circulație în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT preţul/km pentru 1 km de drum judeţean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, preţul/km pentru 1 km de drum judeţean modernizat = 1.365.275,13 lei.

1.365.275,13 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiţia încadrării costurilor de execuţie în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 19.269.910,05 lei fără T.V.A
= 22.821.938,05 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 18.562.760,60 lei fără T.V.A
= 22.089.685,11 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform deviz general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum = 2.132.152,32 lei.

2.132.152,32 lei > 1.397.894,00 lei,

nu este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 36 luni

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;

Pret/km 2.132.152,32 lei > 1.397.768,30 lei

- costuri foarte mari de intreținere;

Pret/mp 75lei>21 lei

- durată mare la execuție.

Durata de executie = 36 luni > 12 luni

3. **Analiza aplicabilitatii metodei ACE**

Conform continutului cadrul din HG907/2016, în cazul obiectivelor de investiţii a căror valoare totală estimată nu depăşeşte pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

- Valoare estimata in varianta medie: 14.909.836,00 lei lei lei cu T.V.A
- Valoare estimata in varianta maxima: 22.821.938,05 lei cu T.V.A

Concluzie: nici una din valorile estimate in cazul celor doua variante de investitie nu depaseste pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, deci este necesara intocmirea analizei cost eficacitate.

4. **Identificarea si calcularea costurilor (evaluarea costurilor totale pentru fiecare alternativa)**

Varianta zero – varianta fără investiţie (BAU)

Costurile din cadrul acestei variante sunt reprezentate de lucrarile de intretinere_constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii.

Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea şi evacuarea apelor provenite din precipitaţii se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podeţelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 19.269.910,05 lei fără T.V.A
= 22.821.938,05 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 18.562.760,60 lei fără T.V.A
= 22.089.685,11 lei cu T.V.A

5. **Realizarea comparabilitatii alternativelor**

Compararea alternativelor se va realiza din punct de vedere al costurilor unitare anuale pentru cele 3 variante.

Varianta	Cost mediu/an
Varianta zero (BAU)	251,362.03
Varianta medie	172,003.69
Varianta maxima	219,494.58

6. **Masurarea impactului (din punct de vedere fizic)**

Efectele/ beneficiile modernizarii drumului sunt multiple, dar vom lua in calcul cantitatea de CO_2 si emisiile de particole fine diminuate:

Varianta zero: 0%.

Varianta medie: 70%.

Varianta maxima: 70%.

7. **Calculul raportului cost – eficacitate**

Raportul ACE este rezultatul împărţirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât şi beneficiile vor fi considerate incremental (sistem cu proiect pentru alternativele analizate minus sistem fără proiect – scenariul Business as Usual / „a face minimum" BAU)

Model de calcul al raportului ACE:

Raportul ACE = VATCost cu proiect - VATCost BAU /Efect cu proiect - EfectBAU

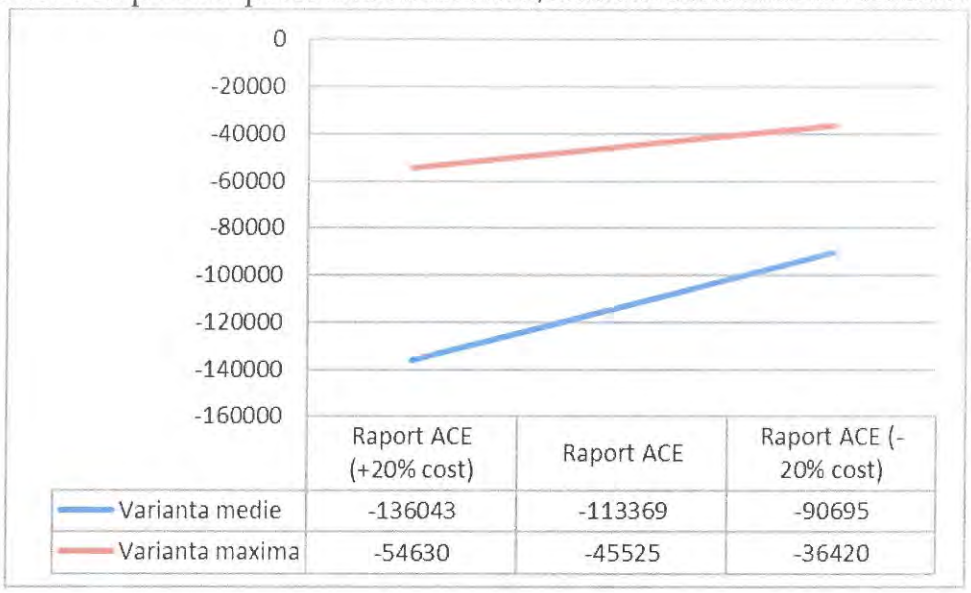
Raportul ACE

Varianta	Raport ACE
Varianta medie	-113369
Varianta maxima	-45525

8. **Analiza de senzitivitate**

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile şi beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi pentru proiectul de infrastructura de transport.

S-a realizat o analiza privind posibilitatea cresterii/scaderii costurilor investitiilor cu 20%.



	Raport ACE (+20% cost)	Raport ACE	Raport ACE (-20% cost)
Varianta medie	-136043	-113369	-90695
Varianta maxima	-54630	-45525	-36420

9. **Evaluarea globala, concluzii.**

In urma realizarii analizei cost-eficacitate rezulta drept cea mai favorabila varinta medie:

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Varianta	Cost mediu/an	Cantitatea de CO2 si particole fine reduse	Raport ACE
Varianta zero (BAU)	251,362.03	0%	0
Varianta medie	172,003.69	70%	-113369
Varianta maxima	219,494.58	70%	-45525

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice şi măsurilor recomandate de Uniunea Europeană şi legislaţia naţională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluţiilor tehnice şi a valorii investiţiei de către specialişti cu experienţă,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- ✓ obţinerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calităţii.

Din punct de vedere al realizării efective a investiţiei de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe şantier de cate ori este necesară modificarea soluţiei prevăzute iniţial în documentaţia tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate şi adaptarea la condiţiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecţia în Construcţii este instituţia de control din fiecare judeţ care are dreptul şi obligaţia de a verifica stadiul de execuţie a lucrărilor şi modul în care se respectă condiţiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligaţia de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuţia lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condiţiile necesare ca fiecare etapă de execuţie să se facă cu respectarea condiţiilor de calitate a lucrărilor, dar şi respectarea graficului de execuţie al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuţie.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

Riscuri instituţionale şi politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit şi pe salarii) ce descurajează investiţiile, iniţiativele antreprenoriale, motivarea forţei de muncă şi toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect şi pot apărea în timpul şi/sau ulterior fazei de implementare:

> Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
> Întreţinere şi lucrări de intervenţie defectuoase
> Supradimensionarea personalului de intervenţie şi de întreţinere
> Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susţine costurile de întreţinere
> Nerespectarea cerinţelor cuprinse în Autorizaţia de Mediu
> Nerespectarea programului de întreţinere şi reparaţii
> Nerespectarea graficului de implementare
> Nerespectarea graficului de plăţi, respectiv întârzierea plăţilor
> Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăţi performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuţie prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene şi responsabilităţi clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea şi adoptarea de către Beneficiar, Proiectant şi Constructor a unor soluţii adecvate.

Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influenţă considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice

> Creşterea inflaţiei
> Deprecierea monedei naţionale
> Scăderea veniturilor populaţiei

- Riscuri sociale

> Creşterea costurilor forţei de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acţiunile întreprinse în cadrul proiectului.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Scenariu I – sistem rutier suple.

Modernizarea tronsonului de drumdin DJ 241 C (km 0+000 – km 8+670) prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole din beton, rigole din pamant si rigole de acostament, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Scenariu II – sistem rutier rigid

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere semirigide alcătuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiții = 19.269.910,05 lei fără T.V.A
= 22.821.938,05 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 18.562.760,60 lei fără T.V.A
= 22.089.685,11 lei cu T.V.A

Analiza comparativă între cele două scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	**Scenariul I** Structură rutieră tip suplu	**Scenariul II** Structură rutieră tip rigid
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu intreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	3
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5

17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	2	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	3	5
21	Cheltuieli de intreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	2
	TOTAL	**84**	**75**

Punctaj realizat:
- Structura rutieră tip rigid = 75 puncte;
- Structura rutieră tip suplu = 84 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, structura rutieră de tip suplu = varianta optimă, se califică realizând 84 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă, care a obținut 75 puncte.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Analizând cele două soluții de modernizare se disting:

- scenariul I are un cost pe km mai mic decât cel prevăzut în standardul de cost
  - **1.365.275,13 lei < 1.397.894,00 lei;**
- durata de execuție pentru scenariul I este de 12 luni față de 36 luni în cazul scenariul II;
- scenariul II are un cost pe km mai mare decât cel prevăzut în standardul de cost:
  - **2.132.152,32 lei > 1.397.894,00 lei;**

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare a drumului să fie adoptat ***Scenariul I.***

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:

+ creşterea vitezei de circulatie;
+ reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehicolelor;
+ reducerea costurilor de operare a transportului;
+ reducerea costurilor de exploatare;
+ reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
+ îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
+ asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
+ impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
+ creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;

+ atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
+ crearea de noi locuri de munca;
+ creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
+ asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
+ creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
+ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
+ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;

intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

Durata de implementare a obiectivului de investiții este de 12 luni, din care durata de execuţie este de 12 luni.

Eşalonarea investiției pe ani:

Anul I: 14.909.836,00 lei cu TVA (100,00%);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Obiectul prezentei documentații este modernzarea drumului județan DJ 241 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 241 C km 0+000,00 – km 8+670,00, L = 8.670,00 ml.

Elemente geometrice, constructive:

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime proiectată = 8.670,00 ml;
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37 = 1.535,00 ml;
- Rigole carosabile B = 0,90 m = 3.725,00 ml;
- Acostamente din balast h = 10,00 cm = 11.840,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 66, raza minimă 8,00 m și maximă de 700,00 m;

- În profil longitudinal, panta maximă este de 9,11% pe o distanță de 25,51 ml iar cea minimă este de 0,04% pe o distanță de 247,22 ml.

Sistem rutier proiectat:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Dimensionarea structurii rutiere

Verificarea structurii recomandate:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC/BAR16 16, în gros. de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. ***Stabilirea traficului de calcul.***

În urma studiului de trafic şi circulaţie a rezultat următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

$$N_c = 0{,}25 \text{ m.o.s.}$$

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundație din balast	30	300	0,27
Zestre existentă	∞	70	0,42

2. ***Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard***

Au rezultat următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000:

ε_r = 190 microdeformații

ε_z = 441 microdeformații

3. ***Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat***

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,25 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 190^{-3,97} = 2,20$ m.o.s.

$RDO = N_C/N_{adm} = 0,25/2,20 = 0,11 < 1,00$

$RDO < RDO_{adm}$

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,25^{-0,28} = 884$ microdeformații

ε_z = 441 microdeformații < ε_{zadm} = 884 microdeformații

INVESTIȚIA: *REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI*

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt

Sarcina..... 57.50 kN

Presiunea pneului 0.625 MPa

Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm

Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm

Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm

Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm

Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE: R cm	Z cm	DEFORMATIE RADIALA microdef	DEFORMATIE VERTICALA microdef
.0	-10.00	**.190E+03**	-.283E+03
.0	10.00	.190E+03	-.742E+03
.0	-55.00	.188E+03	-.219E+03
.0	55.00	.188E+03	**-.441E+03**

Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ-dezgheţ.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului

- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$Z_{crt} = Z + \Delta z$ (cm)

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ (cm), in care,

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0{,}80 + 15 \times 0{,}65 + 6 \times 0{,}60 + 4 \times 0{,}50$ (cm)

$H_e = 39{,}35$ cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 55 - 39{,}35 = 15{,}65$ cm

$Z_{crt} = 100 + 15{,}65 = 113{,}65$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 39{,}35/113{,}65 = 0{,}253$ (in standard K=0.40)

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, insa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Tinand seama de regiunea in care se situeaza sectorul de drum (tip climatic I, Im=-20 ..0 , conform STAS 1790/1-90), de traficul prognozat, precum si de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet" am considerat conditiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, intrucat prin modernizare se asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare, sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 45 cm.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectului de investiții = 12.621.084,80 lei fără T.V.A
= 14.909.836,00 lei cu T.V.A
din care construcții-montaj (C+M) = 11.913.935,35 lei fără T.V.A
= 14.177.583,07 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

Legislație utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului ";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale ";
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"

- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

Recomandări privind activitatea de întreţinere.

Întreţinerea drumului modernizat prin proiect presupune realizarea unor activităţi în scopul compensării parţiale a uzurii şi a menţinerii structurii rutiere în condiţiile tehnice necesare desfăşurării unei circulaţii neîntrerupte în siguranţă şi confort, precum şi pentru menţinerea acesteia în stare permanentă de curăţenie, ordine şi aspect estetic, la cerinţele categoriei funcţionale a drumului.

La aceste drumuri se vor realiza:

1. lucrări de întreţinere curentă
2. lucrări de întreţinere periodică
3. siguranţă rutieră

1. Lucrările de întreţinere curentă se execută pentru scurgerea apelor sau eliminarea unor degradări punctuale de mică amploarea la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră precum şi pentru menţinerea esteticii:

a) întreţinerea carosabilului prin:

- întreţinerea îmbrăcăminţii asfaltice, a suprafeţelor degradate şi măsuri de protecţia acestora, plombări, combaterea fisurilor şi crăpăturilor;
- întreţinerea platformei, curăţirea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală şi mecanizată, completarea cu balast, curăţirea acostamentelor în dreptul parapeţilor direcţionali, corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, eliminarea gropilor;

- asigurarea scurgerii apelor din zona drumului şi prevenirea efectelor inundaţiilor;
- întreţinerea şanţurilor, rigolelor şi podeţelor, decolmatarea acestora.

b) întreţinerea mijloacelor pentru siguranţa circulaţiei rutiere prin:

- întreţinerea semnalizării verticale, îndreptarea, spălarea şi vopsirea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulaţie, stâlpilor, recondiţionarea şi remontarea acestora;
- întreţinerea semnalizării orizontale;
- întreţinerea şi montarea indicatorilor de km şi hm, vopsire, scriere, spălare şi îndreptare a acestora;
- întreţinerea parapeţilor direcţionali, întreţinerea parapeţilor metalici;
- asigurarea esteticii drumului – curăţirea, cosirea vegetaţiei ierboase în zonă, tăierea buruienilor, lăstărişurilor, drajonilor, mărăcinilor.

2. Lucrările de întreţinere periodică se referă la cele care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranţa rutieră.

Se execută periodic în vederea înlăturării totale a efectelor uzurii produse asupra structurii rutiere, pentru readucerea caracteristicilor tehnice la starea tehnică iniţială prin înlocuirea, refacerea sau repararea sectoarelor sau a părţilor care au suferit degradări.

Tratamentele bituminoase reprezintă straturi subţiri realizate prin stropire cu liant bituminos, acoperire cu criblură şi fixare prin cilindrare. Rolul tratamentelor este de protecţie (impermeabilizare) şi asprire a suprafeţei pe care se realizează.

Tratamentele bituminoase sunt utilizate la remedierea suprafeţelor şlefuite, poroase sau cu ciupituri.

3. Lucrările pentru siguranţa circulaţiei au ca scop stabilirea elementelor de semnalizare, a amplasării lor, a concordanţei între indicaţiile semnalizării şi situaţia de pe teren.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;
- Fonduri guvernamentale;
- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.

- Obtinut in septembrie 2017.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

– se anexeaza studiul topografic avizat de OCPI.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

– se anexeaza extras din inventarul domeniului public.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– se anexeaza in copie.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– se anexeaza in copie.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

– se anexeaza.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei:
  - Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

Intocmit,

Ing. Sofron [illegible]

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA RECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIRESTI (DN 2F), JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	42,000.00	7,980.00	49,980.00	9,134.41	1,735.54	10,869.94
Total capitol 1		**42,000.00**	**7,980.00**	**49,980.00**	**9,134.41**	**1,735.54**	**10,869.94**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	194,476.63	36,950.56	231,427.18	42,295.92	8,036.22	50,332.14
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	42,263.00	8,029.97	50,292.97	9,191.61	1,746.40	10,938.01
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,213.63	1,940.59	12,154.21	2,221.32	422.05	2,643.37
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	140,000.00	26,600.00	166,600.00	30,448.02	5,785.12	36,233.14
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	29,592.34	5,622.54	35,214.88	6,435.92	1,222.82	7,658.74
3.7	Consultanță	23,673.87	4,498.04	28,171.91	5,148.73	978.26	6,126.99
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	23,673.87	4,498.04	28,171.91	5,148.73	978.26	6,126.99
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	219,575.35	28,225.21	176,778.95	32,308.34	6,138.58	38,446.92
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	118,369.35	8,996.07	56,343.81	10,297.46	1,956.52	12,253.98
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	41,429.27	7,871.56	49,300.84	9,010.28	1,711.95	10,722.23
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,918.47	1,124.51	7,042.98	1,287.18	244.56	1,531.75
3.8.2	Dirigenție de șantier	101,206.00	19,229.14	120,435.14	22,010.87	4,182.07	26,192.94
Total capitol 3		**505,318.19**	**82,516.35**	**516,812.92**	**94,453.37**	**17,946.14**	**112,399.51**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	11,836,935.35	2,249,017.72	14,085,953.07	2,574,366.10	489,129.56	3,063,495.66
4.1.1	DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml	11,505,380.05	2,186,022.21	13,691,402.26	2,502,257.51	475,428.93	2,977,686.44
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	331,555.30	62,995.51	394,550.81	72,108.59	13,700.63	85,809.22
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**11,836,935.35**	**2,249,017.72**	**14,085,953.07**	**2,574,366.10**	**489,129.56**	**3,063,495.66**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	35,000.00	6,650.00	41,650.00	7,612.01	1,446.28	9,058.29
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	35,000.00	6,650.00	41,650.00	7,612.01	1,446.28	9,058.29
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	130,206.29	0.00	130,206.29	28,318.03	0.00	28,318.03
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	11,836.94	0.00	11,836.94	2,574.37	0.00	2,574.37
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	59,184.68	0.00	59,184.68	12,871.83	0.00	12,871.83
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	59,184.68	0.00	59,184.68	12,871.83	0.00	12,871.83
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	71,624.98	13,608.75	85,233.72	15,577.42	2,959.71	18,537.13
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		236,831.26	20,258.75	257,090.01	51,507.45	4,405.99	55,913.44
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		12,621,084.80	2,359,772.81	14,909,836.00	2,729,461.33	513,217.23	3,242,678.56
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		11,913,935.35	2,263,647.72	14,177,583.07	2,591,112.52	492,311.38	3,083,423.89
BUGET DE STAT		12,140,773.95	2,306,747.05	14,447,521.00	2,640,446.71	501,684.87	3,142,131.58
BUGET LOCAL		480,310.85	53,025.76	462,315.00	89,014.62	11,532.35	100,546.98

Data întocmirii,
Sep-17
Beneficiar,
CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sarivan Andrei



Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:	15.09.2017	4.5980

		Valori în - LEI -			Valori în - EURO -		
Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții şi instalații	11,505,380.05	2,186,022.21	13,691,402.26	2,502,257.51	475,428.93	2,977,686.44
4.1.1	Infrastructură	4,843,657.20	920,294.87	5,763,952.07	1,053,426.97	200,151.12	1,253,578.09
4.1.2	Suprastructură	3,885,152.85	738,179.04	4,623,331.89	844,965.82	160,543.51	1,005,509.33
4.1.3	Hidraulică	2,522,500.00	479,275.00	3,001,775.00	548,608.09	104,235.54	652,843.63
4.1.4	Siguranța circulației	254,070.00	48,273.30	302,343.30	55,256.63	10,498.76	65,755.39
TOTAL I - subcap. 4.1		**11,505,380.05**	**2,186,022.21**	**13,691,402.26**	**2,502,257.51**	**475,428.93**	**2,977,686.44**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**11,505,380.05**	**2,186,022.21**	**13,691,402.26**	**2,502,257.51**	**475,428.93**	**2,977,686.44**

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**4,843,657.20**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	9,016.80	9.00	81,151.20
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	78,030.00	6.00	468,180.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	78,030.00	6.00	468,180.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	22,368.60	110.00	2,460,546.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	9,104.00	150.00	1,365,600.00
2		**Suprastructură**				**3,885,152.85**
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	56,918.55	34.50	1,963,689.98
	2.b	Strat de uzură din BAPC16/BAR16 - 4,00 cm	mp	56,918.55	32.50	1,849,852.88
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	651.00	110.00	71,610.00
3		**Hidraulică**				**2,522,500.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	1,535.00	150.00	230,250.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	3,725.00	550.00	2,048,750.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	20.00	3,800.00	76,000.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	4.00	35,000.00	140,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	2,500.00	27,500.00
4		**Siguranța circulației**				**254,070.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	26,010.00	7.00	182,070.00
	4.b	Stalpi iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	12.00	6,000.00	72,000.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**11,505,380.05**		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofronii Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — **4.5980**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	331,555.30	62,995.51	394,550.81	72,108.59	13,700.63	85,809.22
4.1.1	Infrastructură	172,866.00	32,844.54	205,710.54	37,595.91	7,143.22	44,739.13
4.1.2	Suprastructură	131,213.00	24,930.47	156,143.47	28,536.97	5,422.02	33,959.00
4.1.3	Hidraulică	18,426.30	3,501.00	21,927.30	4,007.46	761.42	4,768.88
4.1.4	Siguranța circulației	9,050.00	1,719.50	10,769.50	1,968.25	373.97	2,342.21
TOTAL I - subcap. 4.1		**331,555.30**	**62,995.51**	**394,550.81**	**72,108.59**	**13,700.63**	**85,809.22**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**331,555.30**	**62,995.51**	**394,550.81**	**72,108.59**	**13,700.63**	**85,809.22**

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**172,866.00**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	304.00	9.00	2,736.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	2,850.00	6.00	17,100.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	2,850.00	6.00	17,100.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	798.00	110.00	87,780.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	321.00	150.00	48,150.00
2		**Suprastructură**				**131,213.00**
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	1,919.00	34.50	66,205.50
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	1,919.00	32.50	62,367.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	24.00	110.00	2,640.00
3		**Hidraulică**				**18,426.30**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	122.84	150.00	18,426.30
4		**Siguranța circulației**				**9,050.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	950.00	7.00	6,650.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**331,555.30**		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofron Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Lungime drum=	0	475
Pc =	3	4
Ac =	1.2	1
Suprafata platforma drum =	0	2375
Suprafata ampriza drum =	0	2850
Platforme intalnire =	0	0

Calcul cantitati
304.0000
2850.0000
2850.0000
798.000
320.625

1919.000
1919.000
23.750

142.500

950.000

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL NERECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIRESTI (DN 2F), JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în – LEI –			Valori în – EURO –		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului							
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	42,000.00	7,980.00	49,980.00	9,134.41	1,735.54	10,869.94
Total capitol 1		**42,000.00**	**7,980.00**	**49,980.00**	**9,134.41**	**1,735.54**	**10,869.94**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	185,480.87	35,241.36	220,722.23	40,339.47	7,664.50	48,003.96
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	33,267.24	6,320.78	39,588.02	7,235.15	1,374.68	8,609.83
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10,213.63	1,940.59	12,154.21	2,221.32	422.05	2,643.37
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	140,000.00	26,600.00	166,600.00	30,448.02	5,785.12	36,233.14
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	29,592.34	5,622.54	35,214.88	6,435.92	1,222.82	7,658.74
3.7	Consultanță	23,673.87	4,498.04	28,171.91	5,148.73	978.26	6,126.99
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	23,673.87	4,498.04	28,171.91	5,148.73	978.26	6,126.99
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	228,571.11	29,934.41	187,483.91	34,264.79	6,510.31	40,775.10
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	118,369.35	8,996.07	56,343.81	10,297.46	1,956.52	12,253.98
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	41,429.27	7,871.56	49,300.84	9,010.28	1,711.95	10,722.23
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	5,918.47	1,124.51	7,042.98	1,287.18	244.56	1,531.75
3.8.2	Dirigenție de șantier	110,201.76	20,938.33	131,140.09	23,967.32	4,553.79	28,521.12
Total capitol 3		**505,318.19**	**82,516.35**	**516,812.92**	**94,453.37**	**17,946.14**	**112,399.51**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	18,485,760.60	3,512,294.51	21,998,055.11	4,020,391.61	763,874.40	4,784,266.01
4.1.1	DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml	17,933,767.60	3,407,415.84	21,341,183.44	3,900,340.93	741,064.78	4,641,405.71
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	551,993.00	104,878.67	656,871.67	120,050.67	22,809.63	142,860.30
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**18,485,760.60**	**3,512,294.51**	**21,998,055.11**	**4,020,391.61**	**763,874.40**	**4,784,266.01**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	35,000.00	6,650.00	41,650.00	7,612.01	1,446.28	9,058.29
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	35,000.00	6,650.00	41,650.00	7,612.01	1,446.28	9,058.29
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	130,206.29	0.00	130,206.29	28,318.03	0.00	28,318.03
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii	11,836.94	0.00	11,836.94	2,574.37	0.00	2,574.37
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	59,184.68	0.00	59,184.68	12,871.83	0.00	12,871.83
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	59,184.68	0.00	59,184.68	12,871.83	0.00	12,871.83
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	71,624.98	13,608.75	85,233.72	15,577.42	2,959.71	18,537.13
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**236,831.26**	**20,258.75**	**257,090.01**	**51,507.45**	**4,405.99**	**55,913.44**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**19,269,910.05**	**3,623,049.61**	**22,821,938.05**	**4,175,486.83**	**787,962.07**	**4,963,448.90**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**18,562,760.60**	**3,526,924.51**	**22,089,685.11**	**4,037,138.02**	**767,056.22**	**4,804,194.24**
BUGET DE STAT		**18,789,599.20**	**3,570,023.85**	**22,359,623.05**	**4,086,472.21**	**776,429.72**	**4,862,901.92**
BUGET LOCAL		**480,310.85**	**53,025.76**	**462,315.00**	**89,014.62**	**11,532.35**	**100,546.98**

Data întocmirii,

Sep-17

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,

Ing. Sofron Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:	15.09.2017	4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	17,933,767.60	3,407,415.84	21,341,183.44	3,900,340.93	741,064.78	4,641,405.71
4.1.1	Infrastructură	3,661,167.60	695,621.84	4,356,789.44	796,252.20	151,287.92	947,540.11
4.1.2	Suprastructură	11,568,030.00	2,197,925.70	13,765,955.70	2,515,882.99	478,017.77	2,993,900.76
4.1.3	Hidraulică	2,522,500.00	479,275.00	3,001,775.00	548,608.09	104,235.54	652,843.63
4.1.4	Siguranța circulației	182,070.00	34,593.30	216,663.30	39,597.65	7,523.55	47,121.20
TOTAL I - subcap. 4.1		**17,933,767.60**	**3,407,415.84**	**21,341,183.44**	**3,900,340.93**	**741,064.78**	**4,641,405.71**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**17,933,767.60**	**3,407,415.84**	**21,341,183.44**	**3,900,340.93**	**741,064.78**	**4,641,405.71**

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 241 C, km 0+000 - km 8+670, L = 8.670,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**3,661,167.60**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	9,016.80	12.00	108,201.60
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	78,030.00	7.00	546,210.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	78,030.00	7.00	546,210.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	22,368.60	110.00	2,460,546.00
2		**Suprastructură**				**11,568,030.00**
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	2,817.75	80.00	225,420.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	56,355.00	200.00	11,271,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	651.00	110.00	71,610.00
3		**Hidraulică**				**2,522,500.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	1,535.00	150.00	230,250.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	3,725.00	550.00	2,048,750.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	20.00	3,800.00	76,000.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	4.00	35,000.00	140,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	2,500.00	27,500.00
4		**Siguranța circulației**				**182,070.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	26,010.00	7.00	182,070.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**17,933,767.60**		

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data:	15.09.2017	4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiţia de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	551,993.00	104,878.67	656,871.67	120,050.67	22,809.63	142,860.30
4.1.1	Infrastructură	131,328.00	24,952.32	156,280.32	28,561.98	5,426.78	33,988.76
4.1.2	Suprastructură	390,240.00	74,145.60	464,385.60	84,871.68	16,125.62	100,997.30
4.1.3	Hidraulică	21,375.00	4,061.25	25,436.25	4,648.76	883.26	5,532.02
4.1.4	Siguranța circulației	9,050.00	1,719.50	10,769.50	1,968.25	373.97	2,342.21
TOTAL I - subcap. 4.1		**551,993.00**	**104,878.67**	**656,871.67**	**120,050.67**	**22,809.63**	**142,860.30**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**551,993.00**	**104,878.67**	**656,871.67**	**120,050.67**	**22,809.63**	**142,860.30**

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**131,328.00**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	304.00	12.00	3,648.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	2,850.00	7.00	19,950.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	2,850.00	7.00	19,950.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	798.00	110.00	87,780.00
2		**Suprastructură**				**390,240.00**
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	95.00	80.00	7,600.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	1,900.00	200.00	380,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	24.00	110.00	2,640.00
3		**Hidraulică**				**21,375.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	142.50	150.00	21,375.00
4		**Siguranța circulației**				**9,050.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	950.00	7.00	6,650.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**551,993.00**		

Data întocmirii,
Sep-17

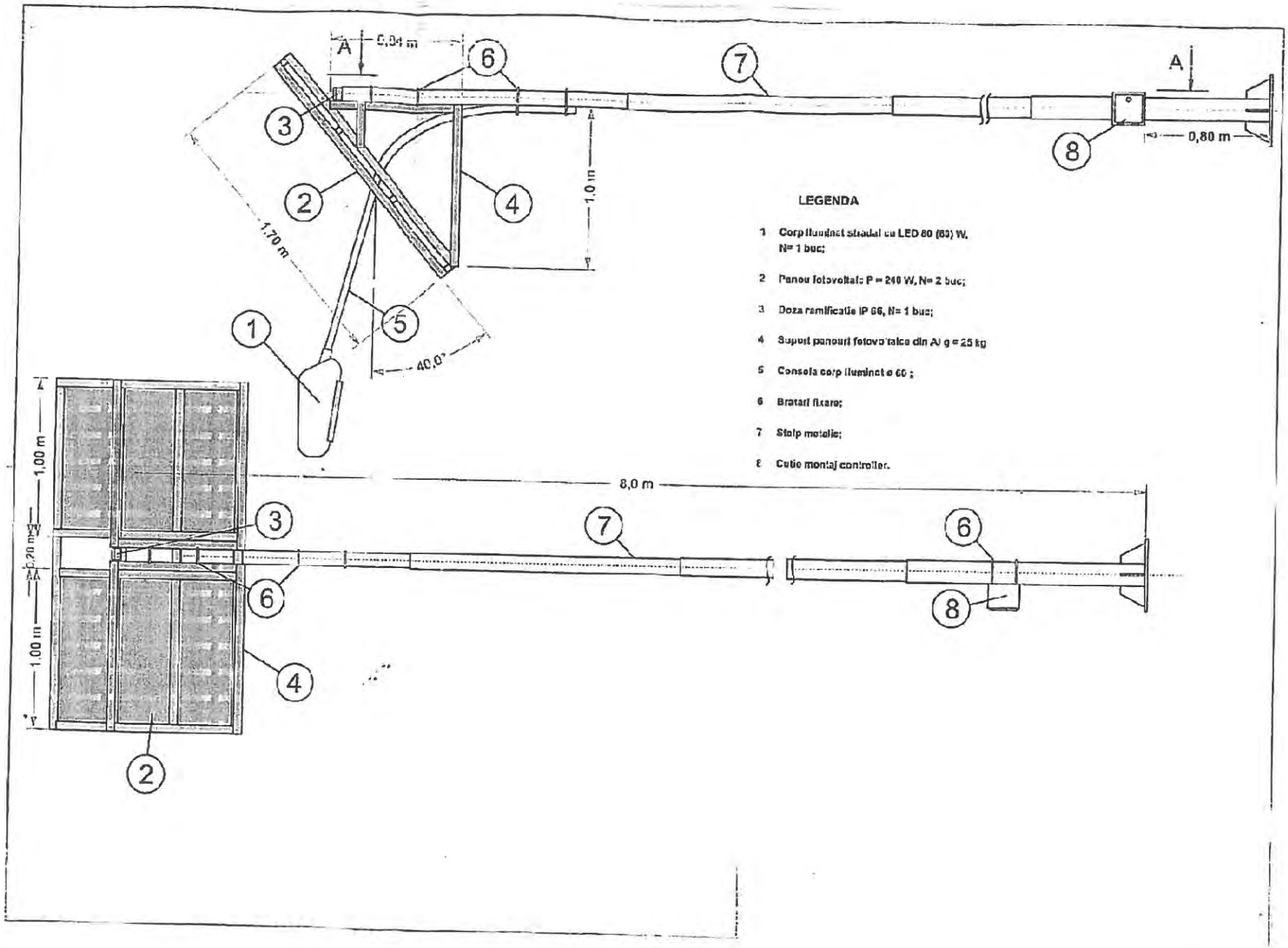
Întocmit,

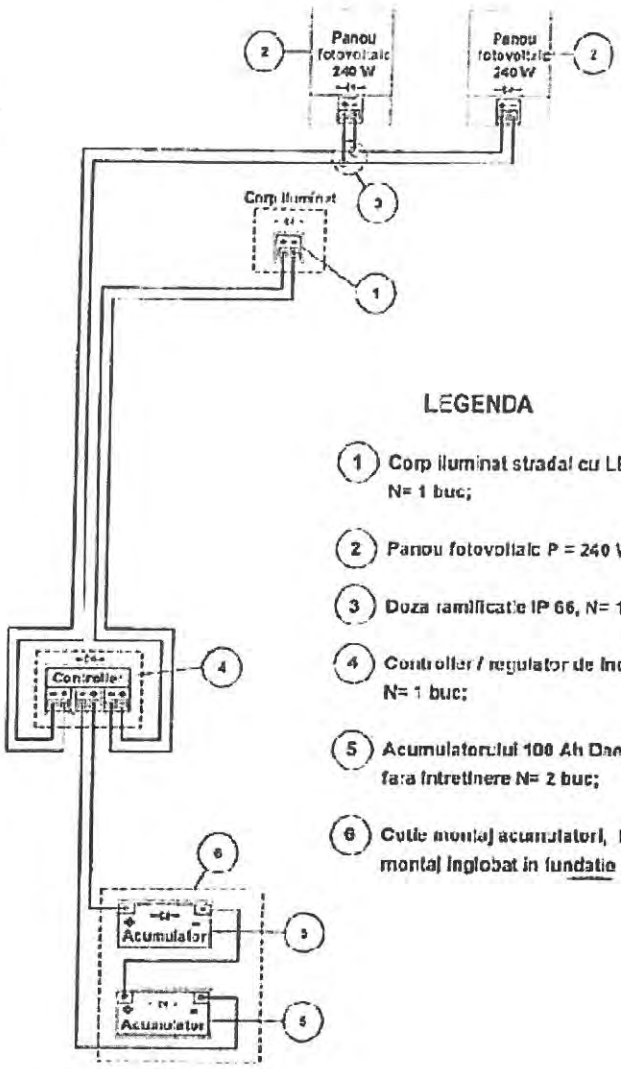
Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Se estimează o durată de implementare a proiectului de 12 luni.

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARII													
Nr. Crt.	Categorie de lucrari	Durata (luni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Infrastructura												
2	Suprastructura												
3	Hidraulică												
4	Semnalizare rutiera												
5	Receptia lucrarilor												


A
0,04 m
6
7
A
3
2
4
1,0 m
8
0,80 m
1,70 m
5
1
40,0°
LEGENDA
1 Corp iluminat stradal cu LED 80 (60) W, N= 1 buc;
2 Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;
3 Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4 Suport panouri fotovoltaice din Al g = 25 kg
5 Consola corp iluminat e 60 ;
6 Bratari fixare;
7 Stalp metalic;
8 Cutie montaj controller.
1,00 m
0,20 m
1,00 m
8,0 m
3
7
6
6
8
4
2



LEGENDA

1. Corp iluminat stradal cu LED 80 (50) W. N= 1 buc;
2. Panou fotovoltaic P = 240 W , N= 2 buc;
3. Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4. Controller / regulator de incarcare 20A N= 1 buc;
5. Acumulatorului 100 Ah Deep cycle fara intretinere N= 2 buc;
6. Cutie montaj acumulatori, IP 65, pentru montaj inglobat in fundatie , N= 1 buc.

STUDIU DE TRAFIC
□I CIRCULA□IE

privind investiția:

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) – DOAGELE – POIANA PIETREI – DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 241 C ÎNTRE LIMITA CU JUDEȚUL BACĂU ȘI LIMITA CU JUDEȚUL VASLUI ȘI LOCALITATEA DRAGOMIREȘTI (INTERSECȚIE DN 2F), JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

60/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1846/2012 IAȘI-ROMÂNIA

BORDEROU

1. Introducere 3

2. Date Generale 3

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei 4

4. Cercetarea desfăşurării traficului 4

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităţii traficului 4

4.2 Măsurători de trafic 5

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie..... 6

5.ANEXE ..... **Error! Bookmark not defined.**

1. Introducere

Studiile de trafic reprezintă documentațiile tehnico-economice care stabilesc caracterisiticile traficului actual şi viitor, structura rețelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum şi echiparea şi organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât şi de perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind:

- organizarea generală a circulației;
- planurile urbanistice generale şi zonale ale localităților;
- planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- proiectele de investiții pentru infrasctructurile rutiere;
- documentațiile pentru dotările de circulație: parcaje, garaje, stații de transport în comun etc;
- echiparea tehnică a sistemului de dirijare şi desfăşurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localității, teritoriul de influență, pentru zone funcțional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic şi de transport în comun, precum şi pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influență a localităților este determinat de relațiile social-economice şi de polarizare a forței de muncă.

Conținutul cadru al studiilor de trafic şi metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (de 2...5 ani), termen mediu (de 5...10 ani), termen lung (15...30 ani) şi de largă perspectivă (30...50 ani).

Datorită intensificării şi diversificării circulației precum şi caracterul probabilistic al acesteia, analiza şi organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenția factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5...10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice şi prescripții funcționale, cum ar fi:

- soluțiile de circulație se vor încadra într-o concepție unitară privind organizarea sistemului de transporturi cu asigurarea eficienței funcționale, tehnico-economice şi sociale, protecția mediului şi încadrarea în dinamica dezvoltării localităților.
- se va păstra pe cât posibil structura generală a rețelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităților.

Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 " Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie".

2. Date Generale

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 241 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 8+670,00.

Drumul județean DJ 241 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfăşoară între limita cu Județul Bacău şi limita cu Județul Vaslui şi localitatea Dragomirești (intersecție DN 2F), Județul Vaslui pe o lungime totală de 8,625 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la pozița kilometrică 8+625,00.

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei

Ţinând cont de complexitatea circulaţiei rutiere, implicaţiile asupra dezvoltării circulaţiei între localitatea Stejaru şi localitatea Dragomiresti, Judeţul Vaslui, iar în cazul concret al D.A.L.I. este obligatoriu să fie cunoscute:

- natura şi intensitatea traficului;
- ponderea transportului greu;
- evidenţa mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.

4. Cercetarea desfăşurării traficului

Se va cerceta traficul de pe drumul judeţan DJ 241 C de la poziţia kilometrică 0+000,00 la poziţia kilometrică 8+670,00.

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităţii traficului

În baza prevederilor NORMATIVULUI indicativ AND 557/2015, s-a constituit un post de înregistrare a circulaţiei de categoria a 3-a, care este post de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulaţie (conf. Art. 14).

În cadrul înregistrărilor de circulaţie, vehiculele vor fi încadrate în 11 grupe după cum urmează:

1. Biciclete si motociclete

a) bicicleta simpla
b) bicicleta cu motor
c) motocicleta solo
d) motoreta
e) scuter

2. Autoturisme

a) toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu/fara remorca

3. Microbuze, autospeciale

a) microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducatorul auto, cu/fara remorca

4. Autocamionete si autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone

a) autocamioneta, cu/fara remorca
b) autospeciale cu MTMA pana la 3,5 tone, cu/fara remorca

5. Autocamioane si derivate cu 2 axe

a) autocamion cu 2 axe
b) autobasculanta cu 2 axe
c) autofurgon cu 2 axe
d) autocisterna cu 2 axe
e) alte autovehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

6. Autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe

a) autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe
b) autobasculanta cu 3 axe sau 4 axe
c) autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe
d) automacara cu 3 axe sau 4 axe
e) alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer

a) autotractor cu semiremorca sau peridoc
b) autoremorcher cu trailer
c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
d) automacara cu mai mult de 4 axe
e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe

8. Autobuze

a) autobuz
b) autocar

9. Tractoare cu / fara remorca si vehicule speciale

a) tractor universal cu/fara remorca
b) tractor agricol cu/fara remorca
c) utilaj agricol
d) utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)

10. Autocamioane cu remorca (Tren rutier)

a) autocamioane cu 2 - 4 axe, cu remorca

11. Vehicule cu tractiune animală.

4.2 Măsurători de trafic

Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul prevăzut în anexa nr. 3 din AND 557/2015.

Formularul se completează cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul şi poziția kilometrică a postului, sensul de circulație (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

La sensul de circulație se va completa: în sensul kilometrajului - 1, invers sensului kilometrajului - 2 sau ambele sensuri - 3.

Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere, definitivată de către CNADNR SA şi transmisă la DRDP şi Consiliile Județene care administrează drumurile de interes județean şi coordonează drumurile comunale.

Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, înregistrări de 24 ore, trafic intens, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației. Formularul se completează într-un singur exemplar.

Centralizarea şi prelucrarea rezultatelor înregistrării manuale a circulației rutiere, se efectuează într-un document denumit - Raportul recapitulativ zilnic (model conform AND 557/2015).

Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post şi zi de înregistrare a circulației, cu excepția posturilor în care înregistrarea circulației se face pe sensuri de circulație, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulație.

Raportul cuprinde doua categorii de date:

a) date generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor şi sensului de circulație, care se înscriu în spațiile rezervate în formular deasupra tabelului;

b) datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore şi grupe de vehicule din formular) se înscriu în căsuțele afectate în tabel. Pe fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulației.

Datele sunt totalizate pe linii şi coloane.

În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației după cum urmează:

a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurile cu două (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mic de 5000 vehicule/24 ore;

„b) câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu patru (4) benzi de circulație şi la autostrăzi, precum şi la drumurile cu doua (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din grupele de vehicule, conform anexei nr. 1 din AND 557/2015 şi se înscriu în formular.

Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuța verticală în căsuța din formular aferentă grupei respective de vehicule.

Pentru uşurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale şi una orizontală.

În cazul autovehiculelor cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singura linie astfel:

a) autocamioanele cu remorcă se vor înregistra în coloana respectivă ''Autocamioane cu 2, 3 , 4 axe cu remorcă'' (Tren rutier);

b) tractoarele cu sau fără remorcă se vor înregistra în coloana ''Tractoare cu/fără remorcă şi vehicule speciale''

Rulotele sau remorcile tractate de autoturisme şi autobuze nu se înregistrează.

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie.

Metodologia şi parametrii de calcul utilizați pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucțiunilor din AND 584 / 2012 - '' Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie''.

Acesta prevede parcurgerea următoarelor etape:

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacităţii de circulaţie.

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

Traficul de calcul.

Recensământul general de circulaţie, care se efectuează la intervale de 5 ani pe reţeaua de drumuri publice, conform Instrucţiunilor ind. AND557. Pe baza datelor colectate în zilele de recensământ se determina MZA_K cu relaţia:

$MZA = \frac{C_O}{14} \sum_{j=1}^{14} \frac{q_{Kj}}{a_k}$ în care:

- q_k – debitul de 8 ore pentru drumurile naţionale şi de 14 ore pentru drumurile judeţene şi comunale, înregistrat în ziua "j" pentru grupa "K" de vehicule;
- a_k – coeficient de redresare, reprezentând raportul între debitul de 8 respectiv 14 ore de recensământ şi intensitatea traficului de 24 ore;
- C_O – coeficient de oblicitate a estimării MAZ_K pe baza eşantionului de 14 zile de recensământ.

Pentru determinarea MZA aferent tronsonului cuprins între km 0+000 – km 8+670, s-a stabilit postul de recenzare nr. 3218, la poziţia kilometrică 28+000,00.

Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilt MZA aferent anului 2017 şi MZA aferent perioadei de perspectivă, anul 2037:

ANEXA1 DJ 241 C KM: 28+000													
Ora		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
		Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioane	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Vehicule fizice, Vf
						2 osii	3-4 osii						
06	07	1	2	0	0	0	0	0	0	3	0	1	**7**
07	08	4	5	0	0	1	0	0	1	0	0	1	**12**
08	09	2	3	1	1	0	1	0	0	0	1	8	**17**
09	10	0	5	0	1	2	0	0	0	0	0	2	**10**
10	11	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	2	**6**
11	12	1	2	1	1	0	0	0	0	0	0	2	**7**
12	13	0	6	0	0	1	0	1	0	0	0	0	**8**
13	14	6	8	0	1	0	1	0	0	0	0	0	**16**
14	15	0	7	1	0	0	0	0	0	0	0	4	**12**
15	16	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	3	**6**
16	17	5	9	0	1	1	0	0	0	0	0	1	**17**
17	18	0	12	1	1	0	0	0	1	4	0	2	**21**
18	19	1	6	0	0	1	0	0	0	0	0	2	**10**
19	20	1	5	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**7**
20	21	1	4	0	1	0	0	0	0	0	0	6	**12**
21	22	0	3	0	0	1	0	0	0	0	0	2	**6**
22	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
23	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
24	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05	06	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
TOTAL		22	84	5	10	7	2	1	2	7	1	36	**177**

ANEXA2 DJ 241 C KM: 28+000 Post de recensare nr. 3218

STABILIRTEA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 548/2014

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamion ete	Autocamioane si derivate		Autovehicul e articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioa ne cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2017 veh/24ore	22.00	84.00	5.00	10.00	7.00	2.00	1.00	2.00	7.00	1.00	36.00
coeficienţii fk de echivalare în osii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	2.60	1.50	2.00	0.20	1.40	0.00
MZAk2017 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	1.40	5.20	1.50	4.00	1.40	1.40	0.00
Coeficienti de evoluţie a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28
MZAk2037 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	3.43	13.21	3.06	10.96	3.18	2.58	0.00

* coeficienţii de evoluţie a traficului pentru mijlocul perioadei de perspectivă, respectiv anul 2037

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_r \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k$ Nc= 0.1994 M.O.S.

$$MZA_{2037} = 267$$

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual şi de perspectivă, traficul de calcul se stabileşte cu relaţia:

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k$ (m.o.s.), în care:

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- P_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiţie transversală, pe benzi de circulaţie şi anume:
  - drum cu o singură bandă de circulaţie c_r = 1,00;
  - drum cu două şi trei benzi de circulaţie c_r = 0,50;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulaţie c_r = 0,45;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_k – coeficientul de evoluţie al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- f_k – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

Formula de calcul a traficului prezentată, se foloseşte pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide sau a ranforsărilor structurilor rutiere suple si semirigide, pentru care perioada de perspectivă este, în general, P_p = 20 ani. Astfel rezultă:

N_c = 0,20 m.o.s.

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacităţii de circulaţie.

Capacitatea de circulaţie pe un drum public se stabileşte conform PD 189-2000 "Normativ Pentru Determinarea Capacităţii de Circulaţie a Drumurilor Publice".

Capacitatea de circulaţie, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secţiune de drum sau bandă de circulaţie dată, depinde în principal de următorii factori:

- elementele geometrice ale drumului (în plan, profil în lung şi profil transversal), distanţa de vizibilitate pentru depăşire şi viteza de proiectare;
- condiţiile de relief (şes, deal, munte);
- relaţia debit-viteză pentru categoria de drum respectivă;
- caracteristicile de circulaţie proprii drumului dat, cum sunt: compoziţia traficului, existenţa unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecţii la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorităţii etc.);
- frecvenţa şi modul de amenajare a intersecţiilor cu alte drumuri;
- lungimea şi caracteristicile de circulaţie ale sectoarelor de drum în traversarea localităţilor rurale şi urbane.

Factorii care influenţează capacitatea de circulaţie, enumeraţi mai sus, în corelaţie cu intensitatea circulaţiei, determină condiţiile de desfăşurare a circulaţiei rutiere, respectiv nivelul de serviciu, la un moment dat, al drumului sau sectorului de drum considerat.

În exploatarea unui drum, debitele de circulaţie efective trebuie să fie inferioare capacităţii de circulaţie şi să nu depăşească decât într-un număr limitat de ore debitul de serviciu corespunzător condiţiilor de circulaţie impuse tipului respectiv de drum.

Debitul de serviciu Q_S reprezintă numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secţiune de drum sau bandă de circulaţie, cu asigurarea unor condiţii de circulaţie (nivel de serviciu) date.

Debitul de serviciu maxim este egal cu capacitatea de circulaţie.

Nivelul de serviciu reprezintă o estimare calitativă a condiţiilor operaţionale de desfăşurare a ·aficului exprimate prin viteza de circulaţie, durata deplasării, libertatea de manevră, confortul şi siguranţa circulaţiei. În practică se utilizează 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F, a căror caracterizare generală este prezentată în Anexa 1din PD 189-2000.

ANEXA 1

CARACTERIZAREA NIVELELOR DE SERVICIU

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiţii asigurate scurgerii fluxului de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forţat
Debite de serviciu (veh. etalon/oră)	Mici 420	Medii 750	Mari 1200	Mari cu fluctuaţii considerabile 1800	Capacitate a 2800	Sub capacitat e
Viteze corespunzătoare debitelor maxime de serviciu	Mari	Mari, dar pe anumite sectoare cu restricţii	Medii cu multe restricţii datorate	Viteze medii cu fluctuaţii mari	Scăzute	Foarte scăzute

		datorate circulației	circulației			
Libertatea de manevră a conducătorilor auto	Completă	Aproape deplină	Parțial limitată de circulație	Mică, limitată de circulație	Aproape nulă	Nulă
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congestie trafic

Traficul de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulației este debitul orar de calcul, notat cu Q_c şi exprimat în vehicule etalon autoturisme/oră.

Nivelele de serviciu admisibile sunt recomandate în functie de numarul de benzi de circulatie ale drumului:

- nivelul de serviciu D pentru drumurile cu doua benzi de circulatie;
- nivelul de serviciu C pentru drumurile cu 4 sau mai multe benzi de circulatie si pentru autostrazi;

Debitul orar de calcul Q_c se poate estima pe baza intensității traficului mediu zilnic anual folosind relația:

$$Q_c = MZA_E \times K \times D / F_v \text{ în care:}$$

MZA_E - intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri de circulație, exprimată în vehicule etalon autoturism/oră;

K - coeficient reprezentând raportul între debitul orar corespunzător celei de a 50-a ora de vârf şi MZA_E având în general valori cuprinse între 0,10 şi 0,15, în funcție de categoria drumului şi caracteristicile circulației, dacă nu se dispune de date de măsurători se recomandă adoptarea de valori ale coeficientului K între 0,10 şi 0,12;

D = ponderea din debitul orar de calcul în sensul de circulație cel mai încărcat;

F_V - factorul orei de vârf;

Dacă nu se dispune de măsurători privind K, D şi F_V se adoptă valorile din tabelul 13, PD 189-2000:

Parametru	Zona traversată	
	Suburbană şi localități rurale	Între localități
K	0,12	0,14
D	0,60	0,65
F_V	0,92	0,85

$Q_{c2017} = MZA_{2017} \times K \times D / F_v = 267 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 19$ autoturisme/oră

$Q_{c2037} = MZA_{2037} \times K \times D / F_v = 567 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 40$ autoturisme/oră

Debitul de serviciu Q_{Si} se determină folosind relația:

$$Q_{Si} = Q_{Ii} \times C_L \times C_D \text{ în care:}$$

Q_{Ii} = reprezintă debitul maxim de serviciu, valori funcție de Tabelul 2 - PD 189-2000:

Condiții de relief	Sectoare cu depăşirea interzisă (% din lungimea drumului)	Q_{Ii} (veh. etalon/oră în ambele sensuri)				
		A	B	C	D	E
Şes	20	340	670	1090	1740	2800

Deal	40	200	**530**	980	1460	2580
Munte	60	110	360	640	1120	2300

CL = coeficientul de reducere a capacității în funcție de lățimea părții carosabile și a acostamentelor și se determină din tabelul 3 – PD 189-2000:

Lățimea liberă a acostamentelor	**Lățimea părții carosabile**			
	7,50 m	**7,00 m**	**6,00 m**	**5,50 m**
≥1,80 m	1,00	0,97	0,84	0,72
1,50 m	0,96	0,93	0,80	0,70
1,00 m	0,89	0,86	0,74	**0,65**
0,75 m	0,84	0,81	0,70	0,61
0,00 m	0,70	0,68	0,58	0,50

CD = coeficientul de reducere a capacității de circulație în funcție de distribuția traficului pe sensuri se determină din tabelul 4 – PD 189-2000:

Distribuția traficului pe sensuri	100/0	90/10	80/20	70/30	60/40	50/50
Coeficientul C_D	0,71	0,75	0,83	0,89	0,94	1,00

Determinarea nivelului de serviciu actual (2017).

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2017} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 267 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 185$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul actual de serviciu este **A**.

Determinarea nivelului de serviciu prognozat (2037).

Pentru determinarea traficului de perspectivă se aplică coeficienții de evoluție a traficului elaborați de AND-CESTRIN și actualizați după fiecare recensământ de circulație.

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
Coeficienti de evoluție a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28

Rezultă traficul de perspectivă pentru $MZA_{2037} = 567$:

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2037 OS115KN/24ore	13.92	534.18	5.12	62.40	6.13	6.35	14.28	47.95	31.78	0.00	126.72

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2037} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 567 \times 0,74 \times 0,94 = 394$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul de serviciu prognozat este **A**.

În conformitate cu prevederie normativului PD 189 pentru dimensionarea unui drum sau pentru stabilirea nivelului de serviciu actual este necesar ca debitul orar de calcul sa nu depăşească debitul de serviciu corespunzător nivelului maxim de serviciu admis pe categoria respectiva de drum, adică:

$Q_c < Q_{Si}$ în care:

Q_{Si} = debitul de serviciu corespunzător nivelului de serviciu admisibil „i".

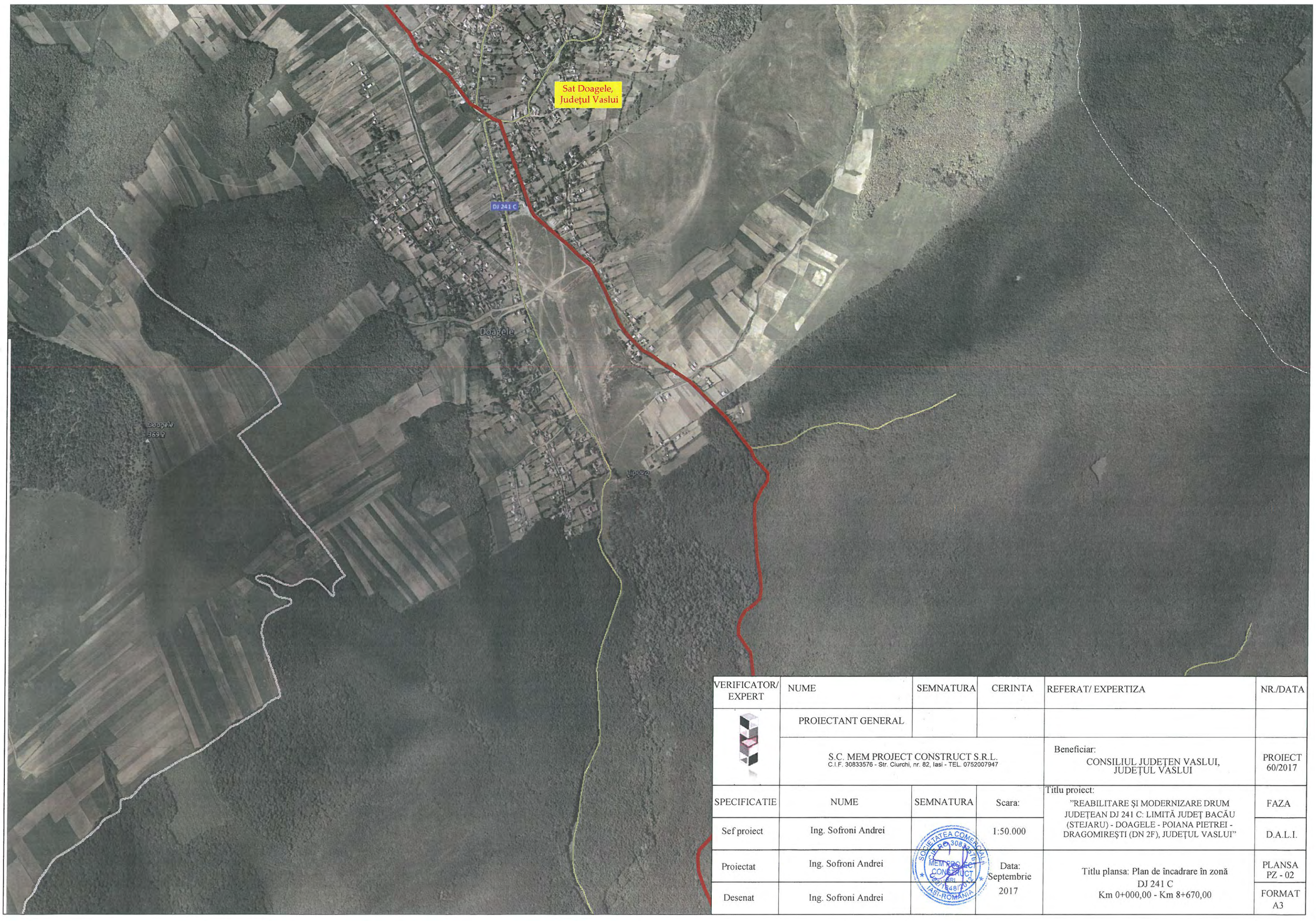
$Q_{c2017} < Q_{Si2037} = 21 < 44$

Întocmit,

Ing. Andrei Soltroni



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PZ - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

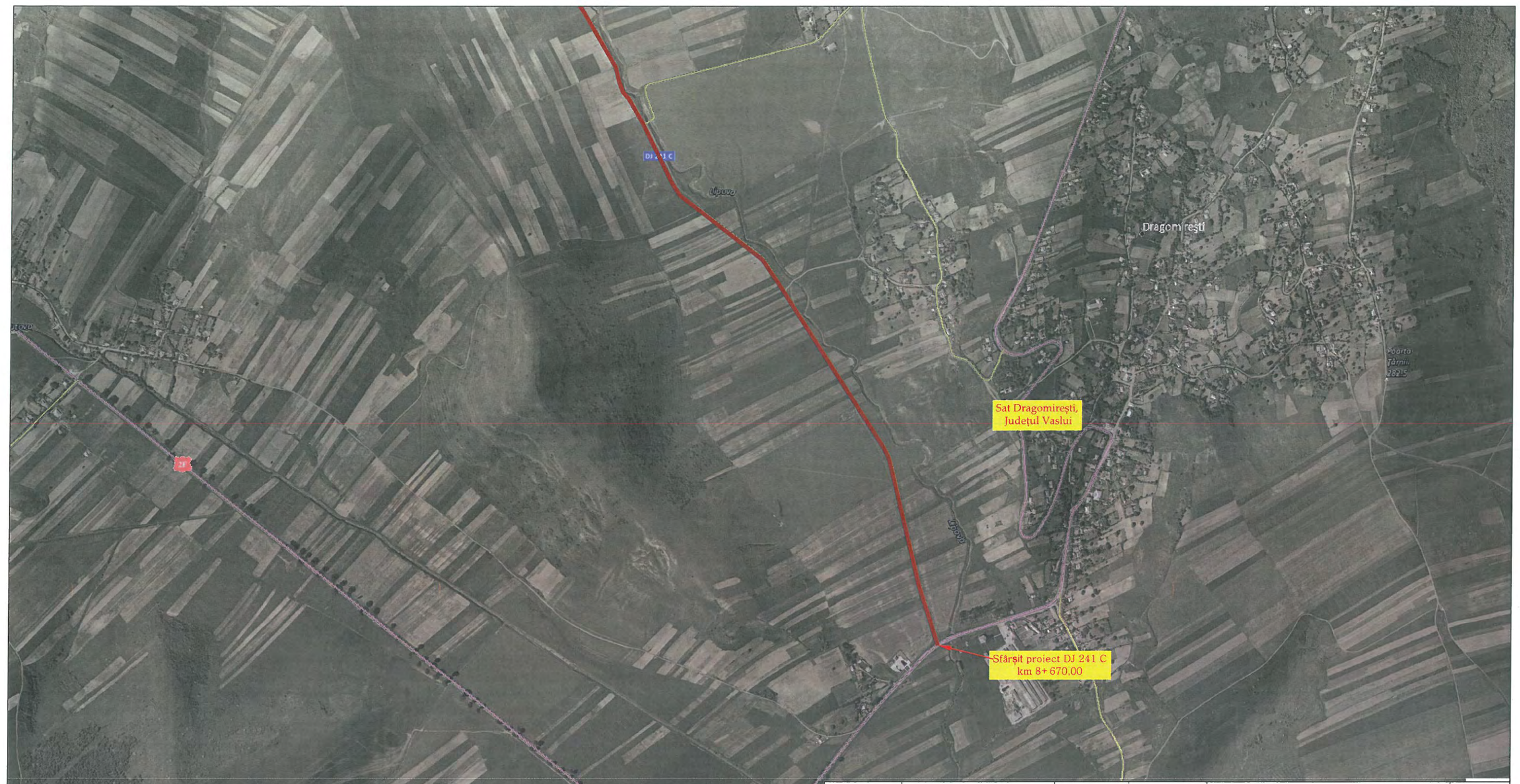


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PZ - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

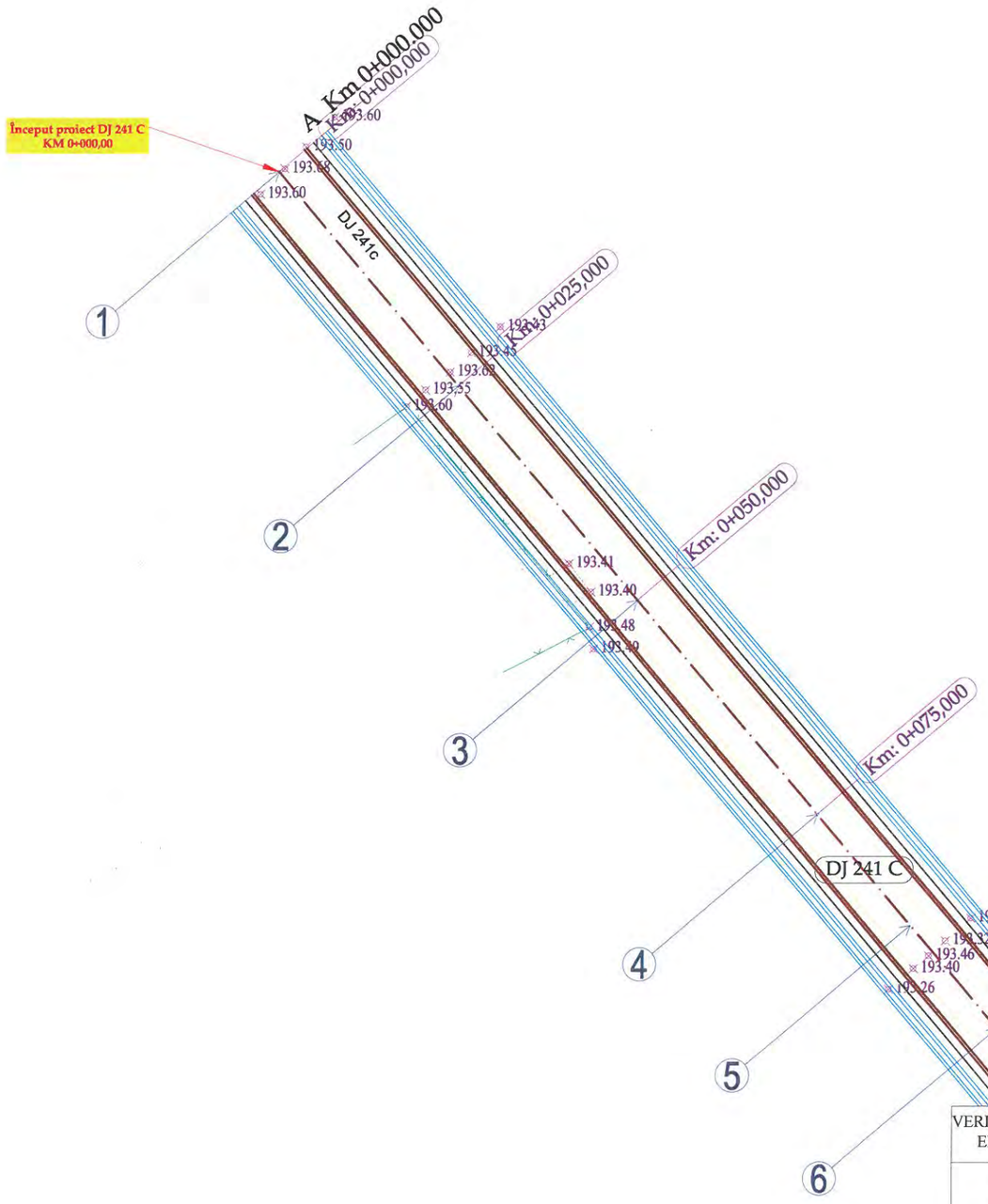


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PZ - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL CIF RO 30833576 IASI-ROMANIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PZ - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



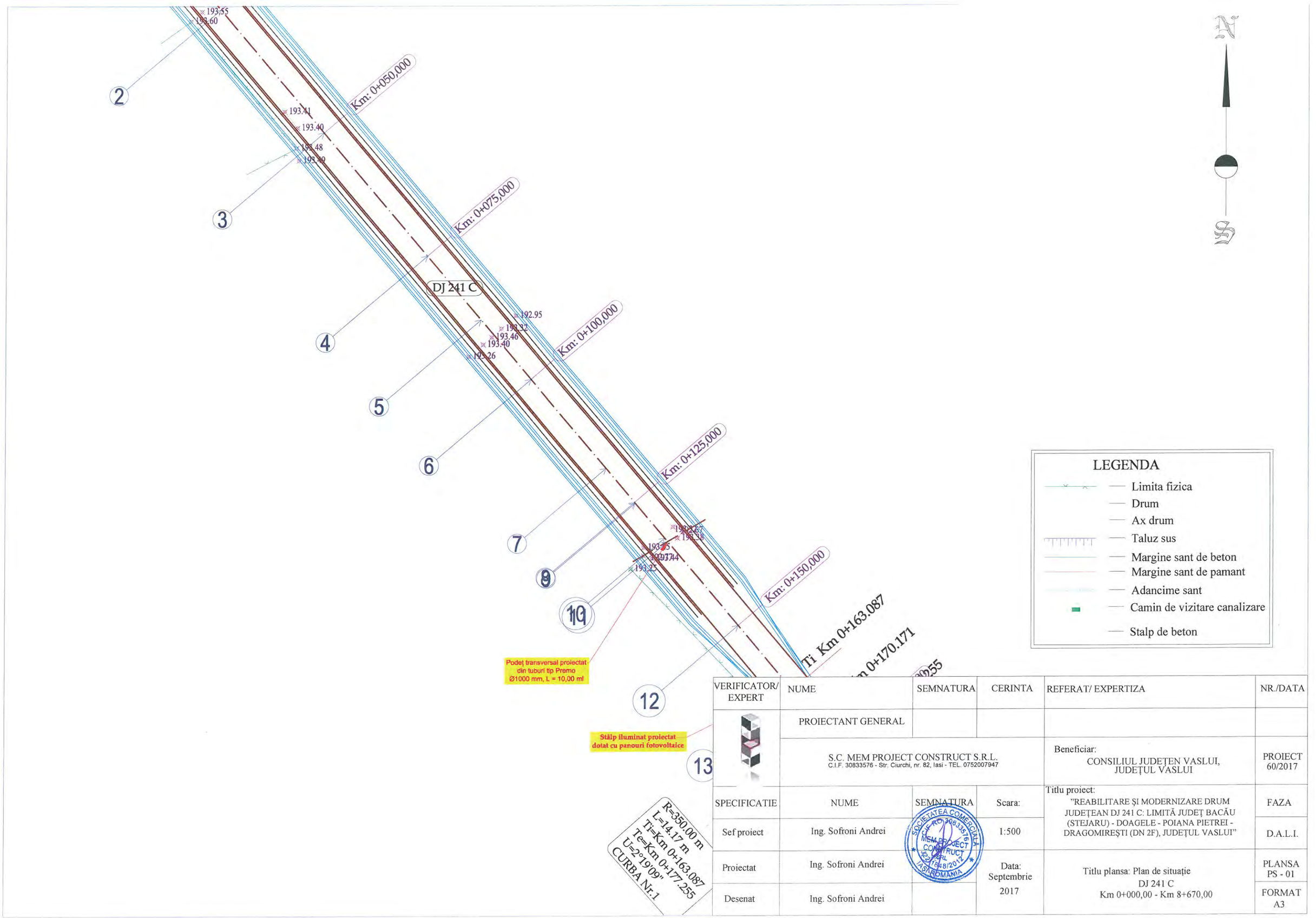
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

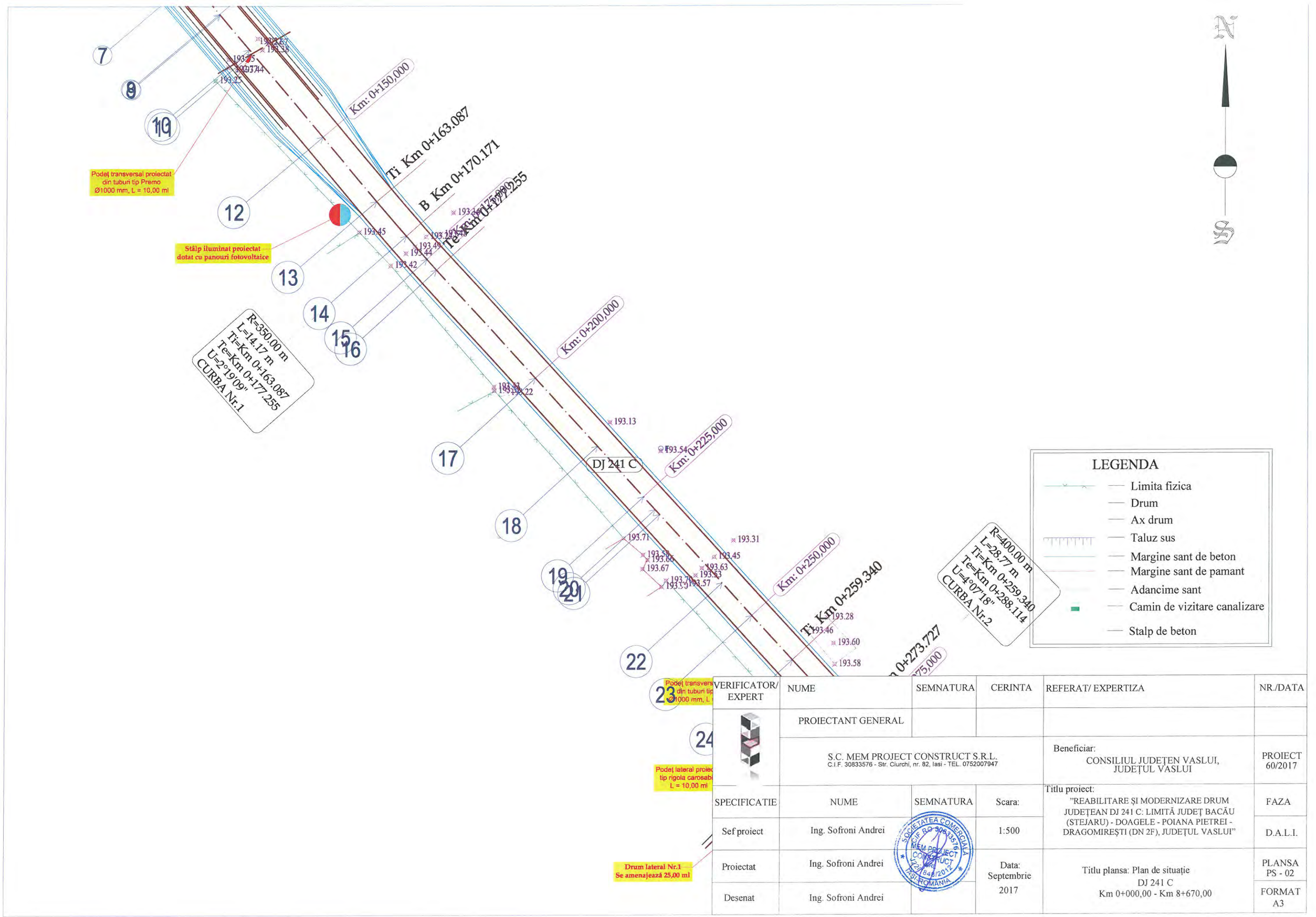
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 00
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



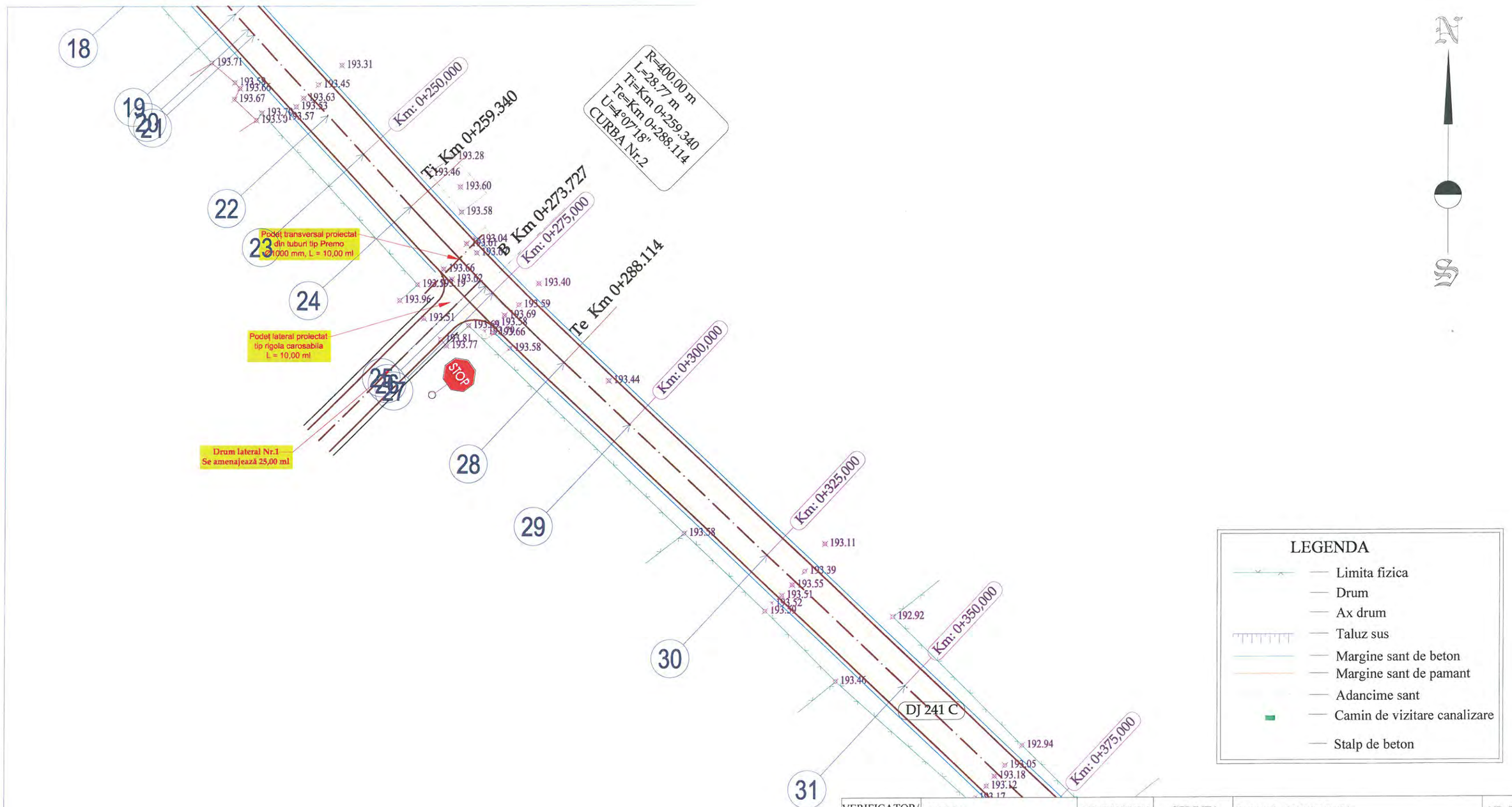
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



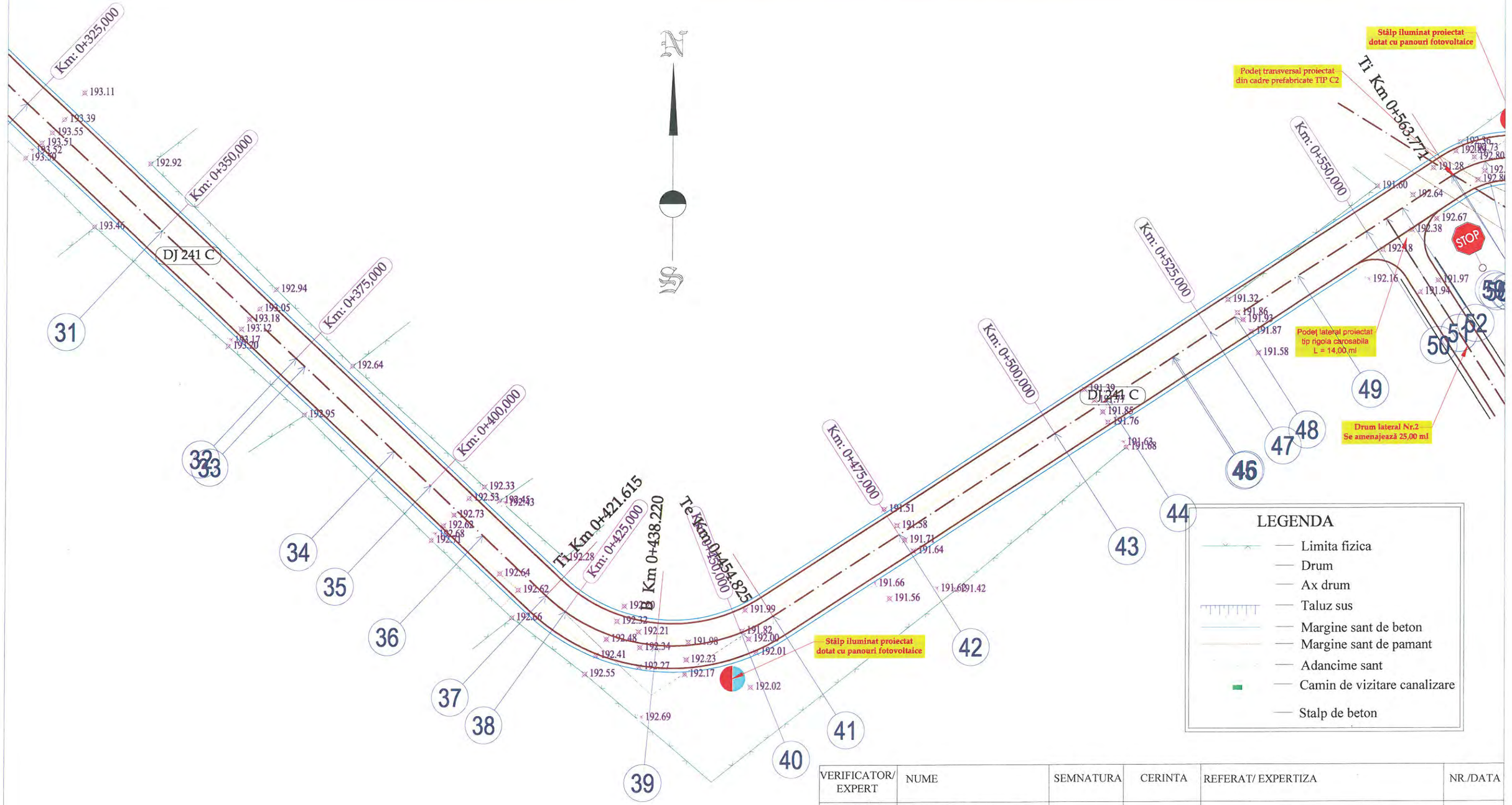
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



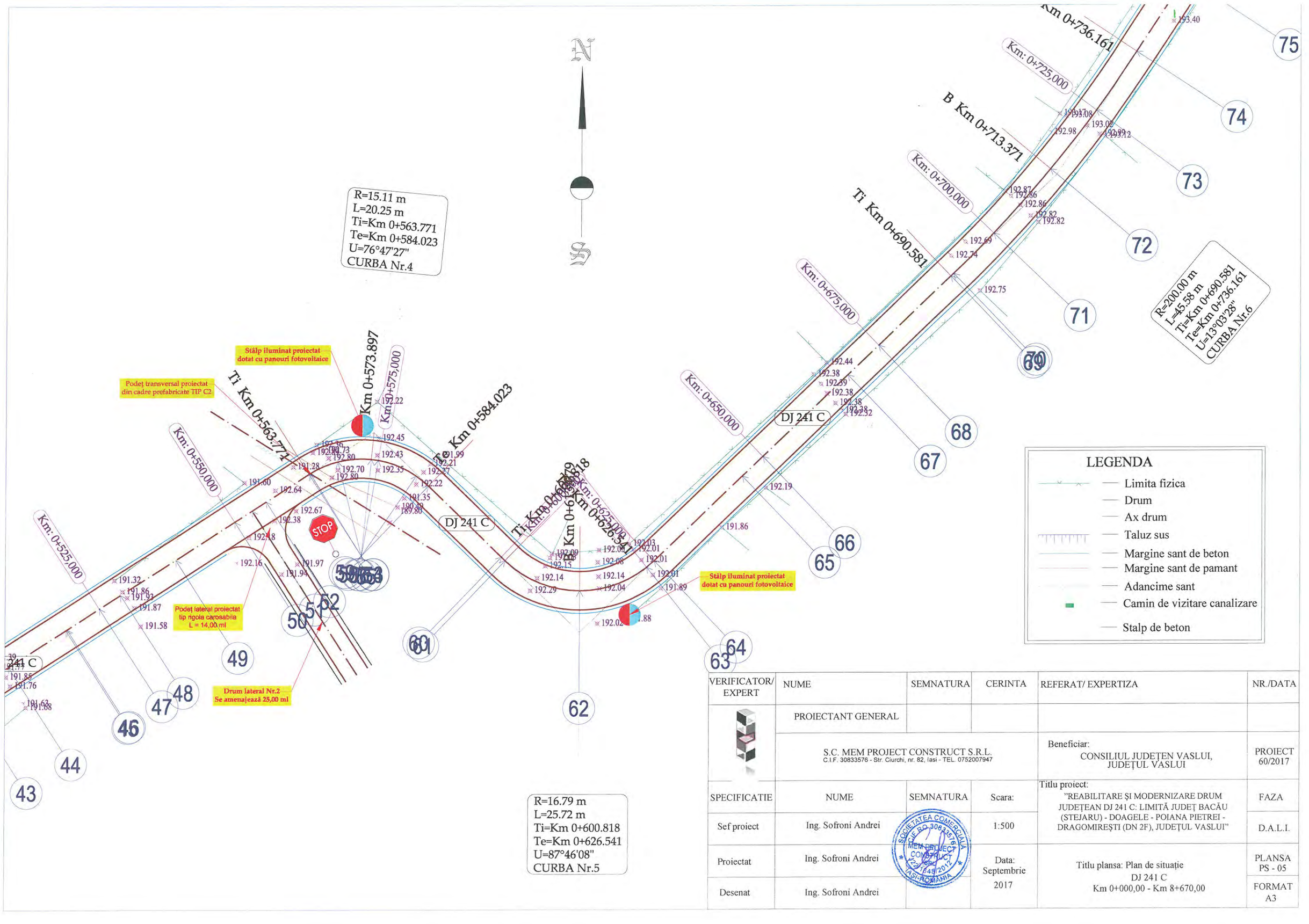
R=25.00 m
L=33.21 m
Ti=Km 0+421.615
Te=Km 0+454.825
U=76°06'42"
CURBA Nr.3

LEGENDA

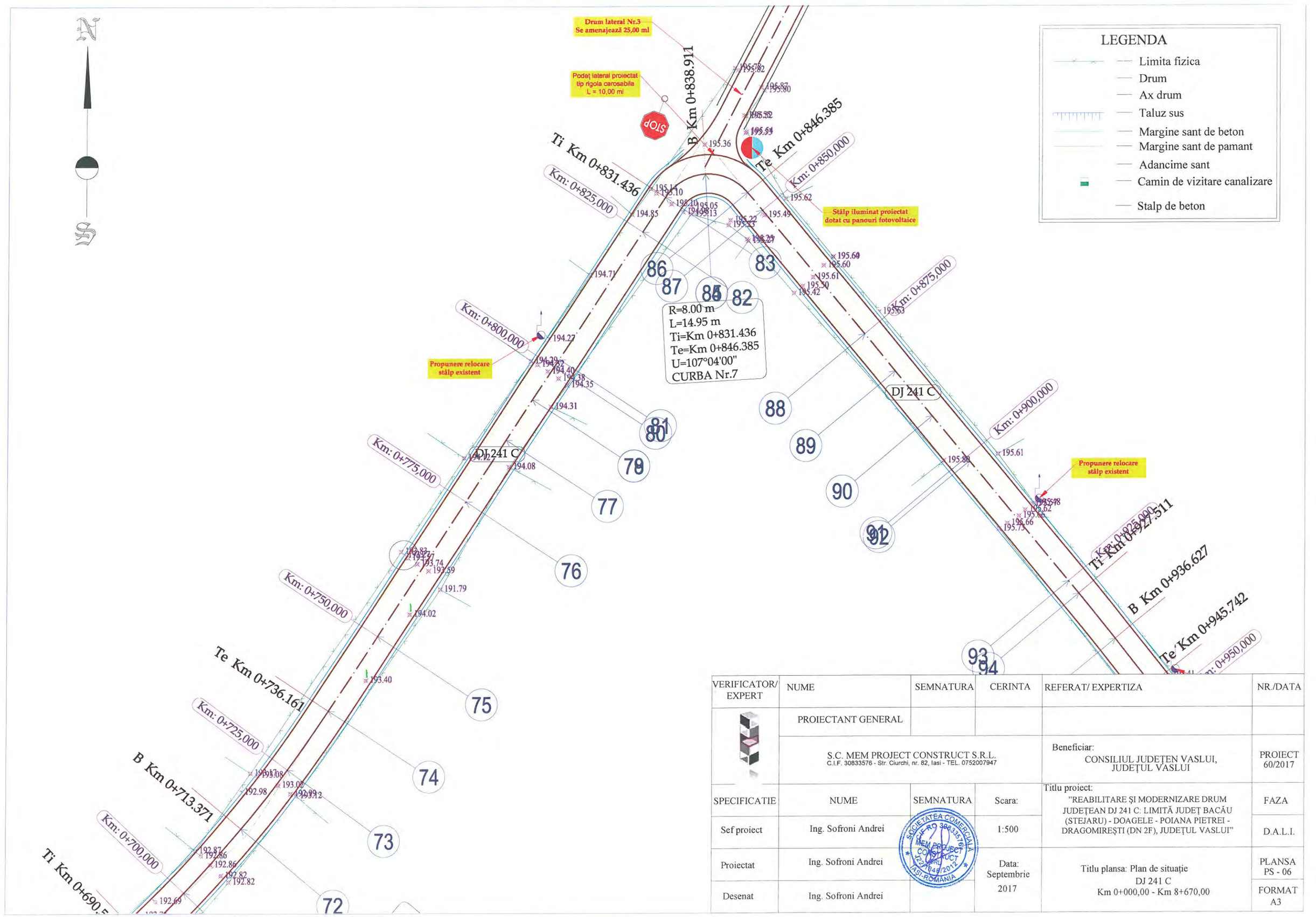
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

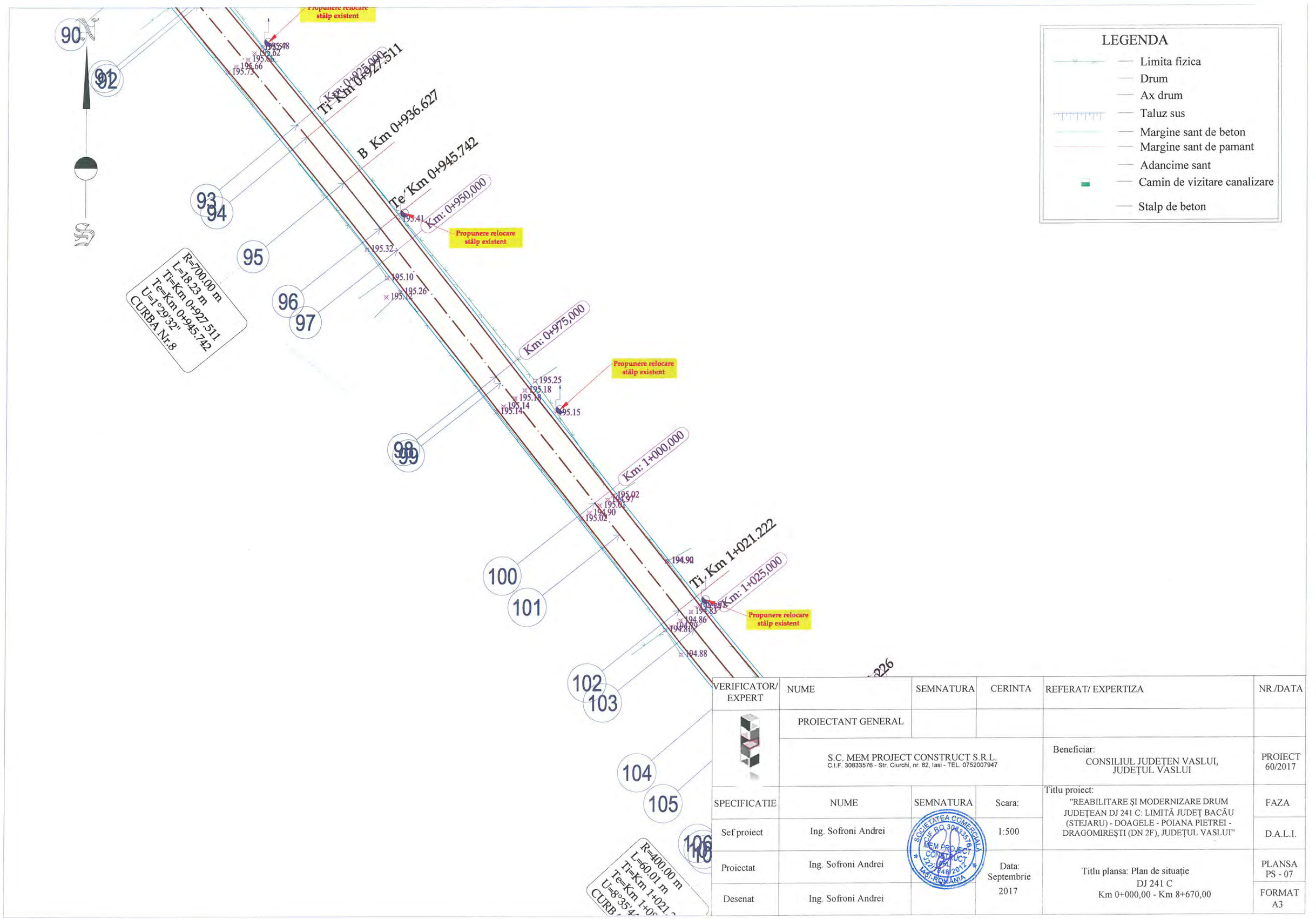
SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL IAȘI-ROMANIA



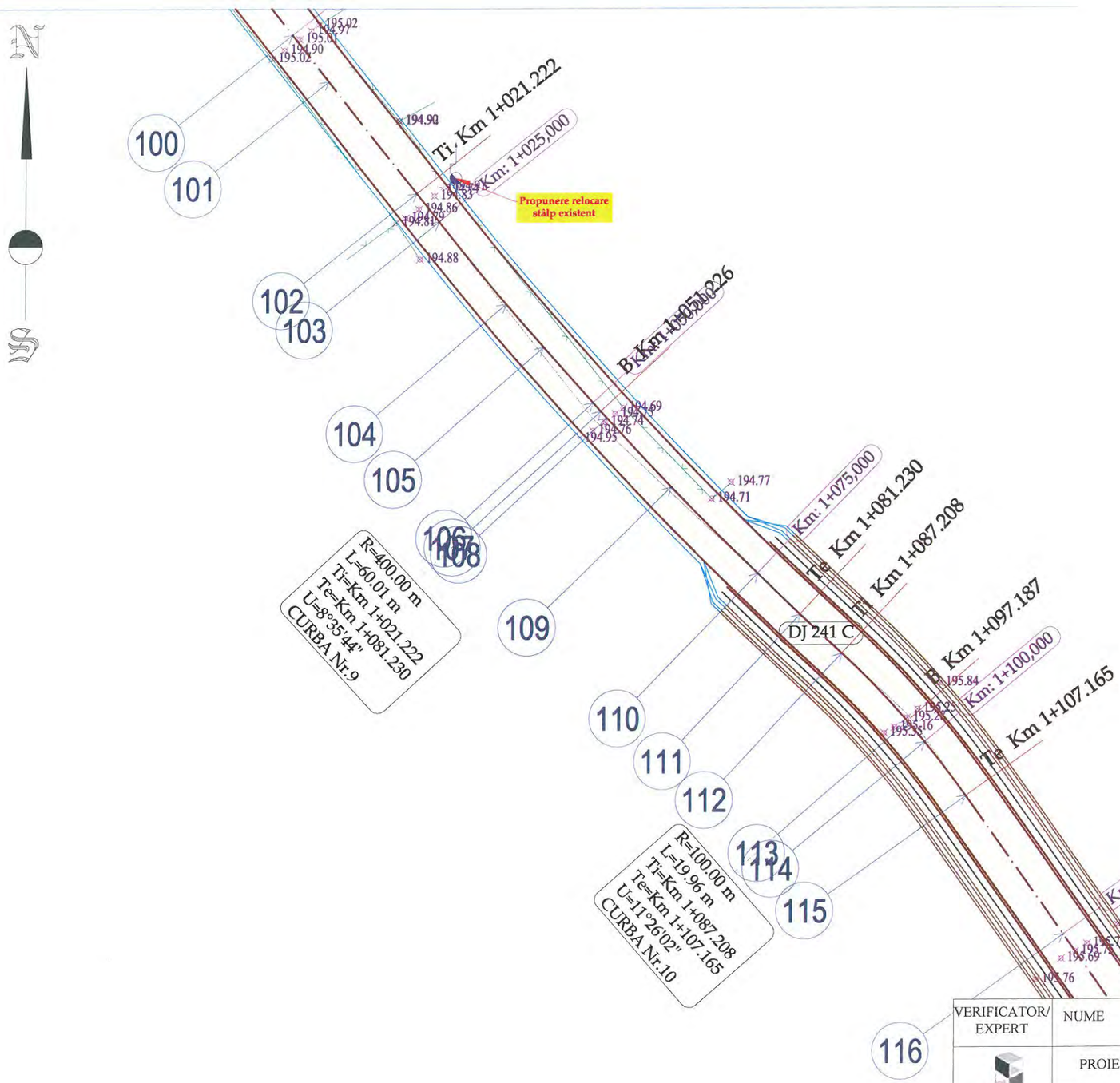
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



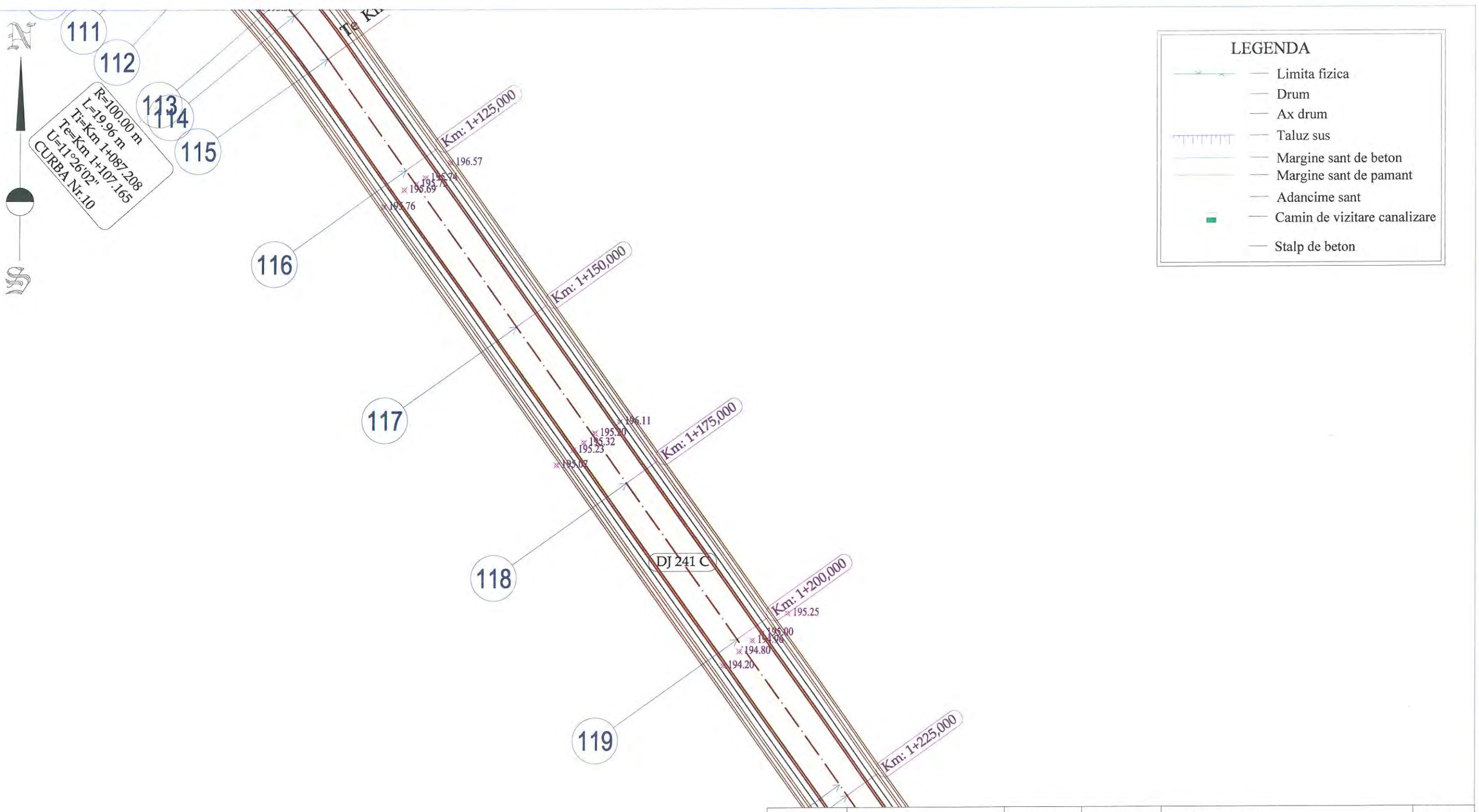
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

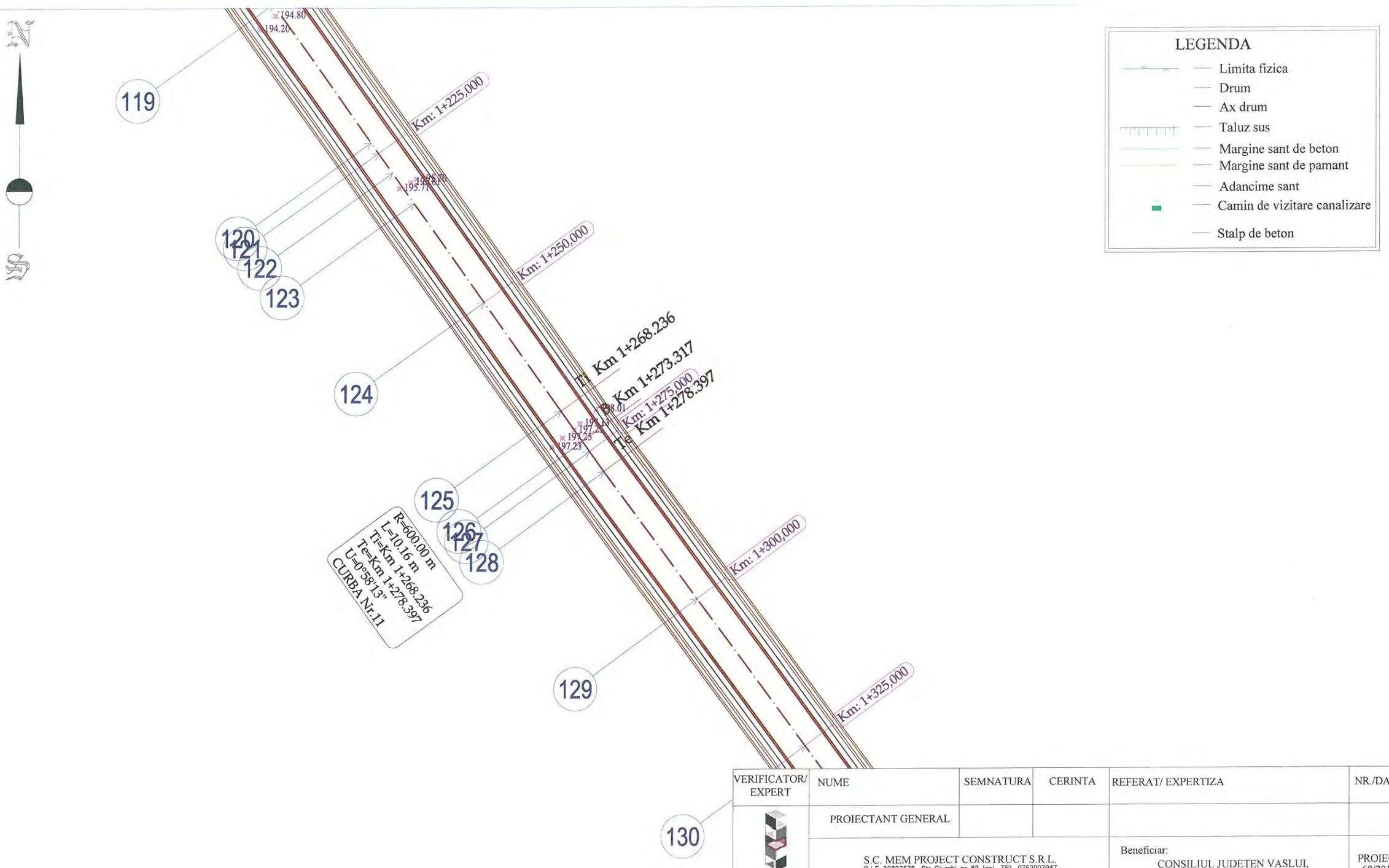
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

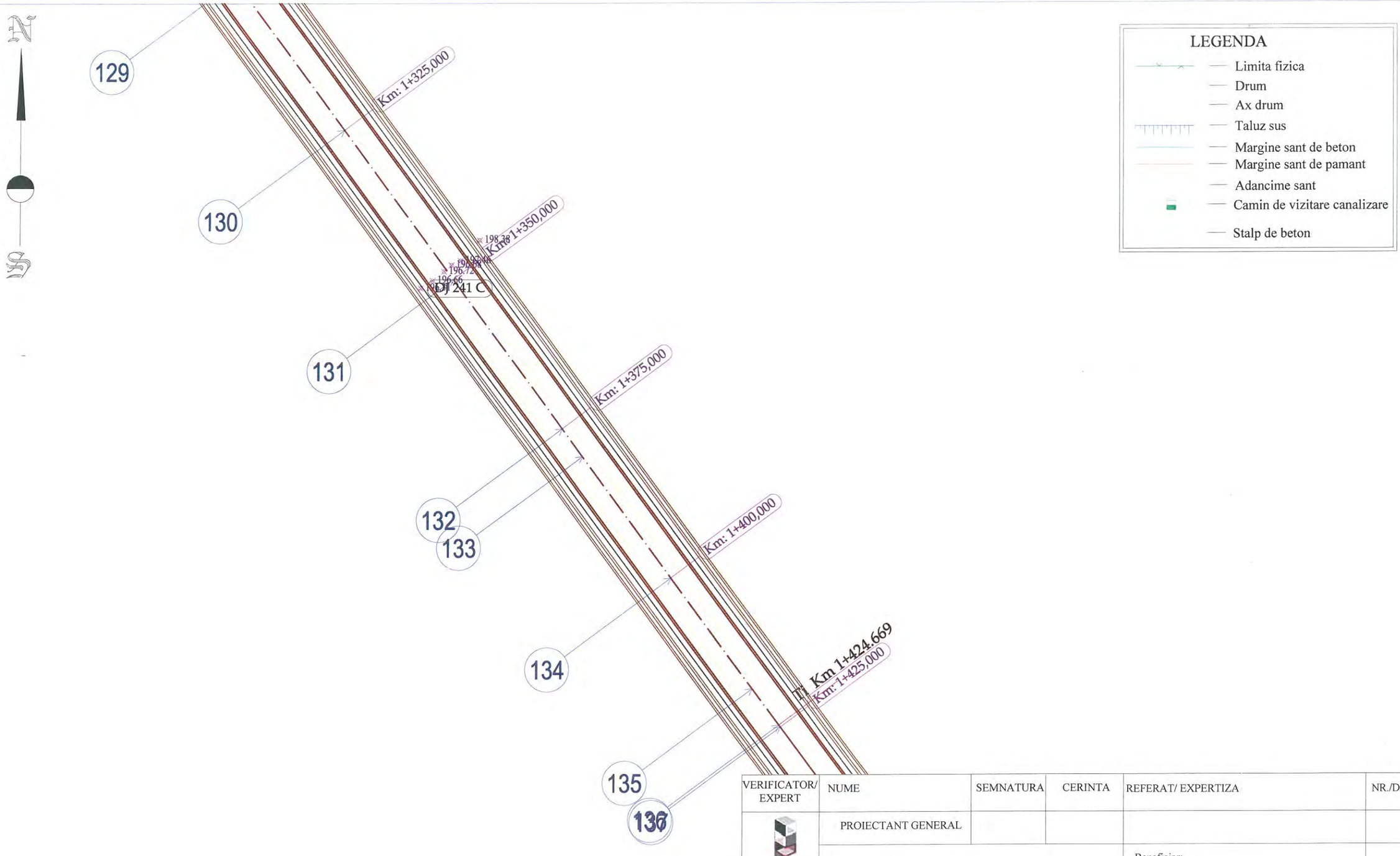


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

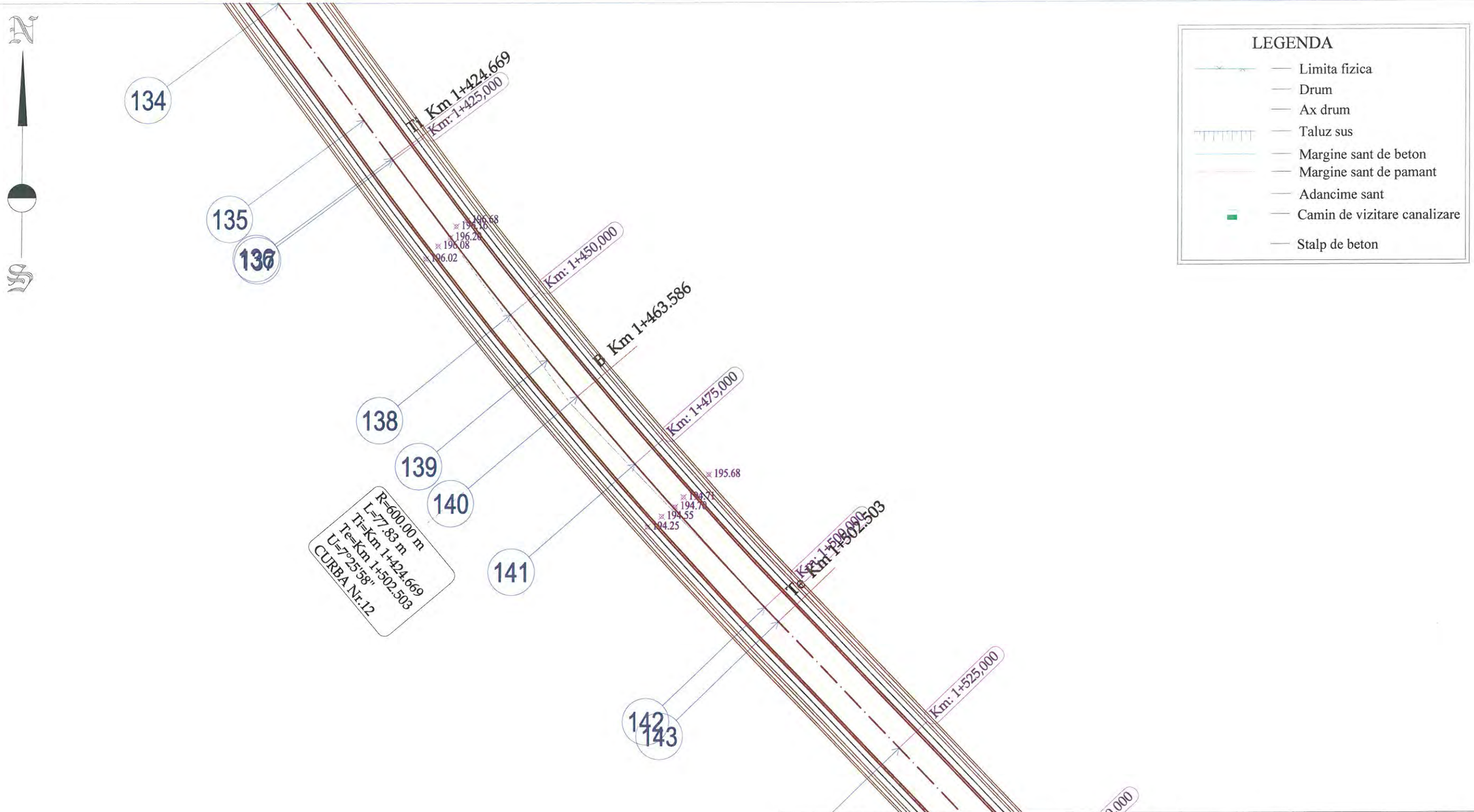
SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF: RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMÂNIA



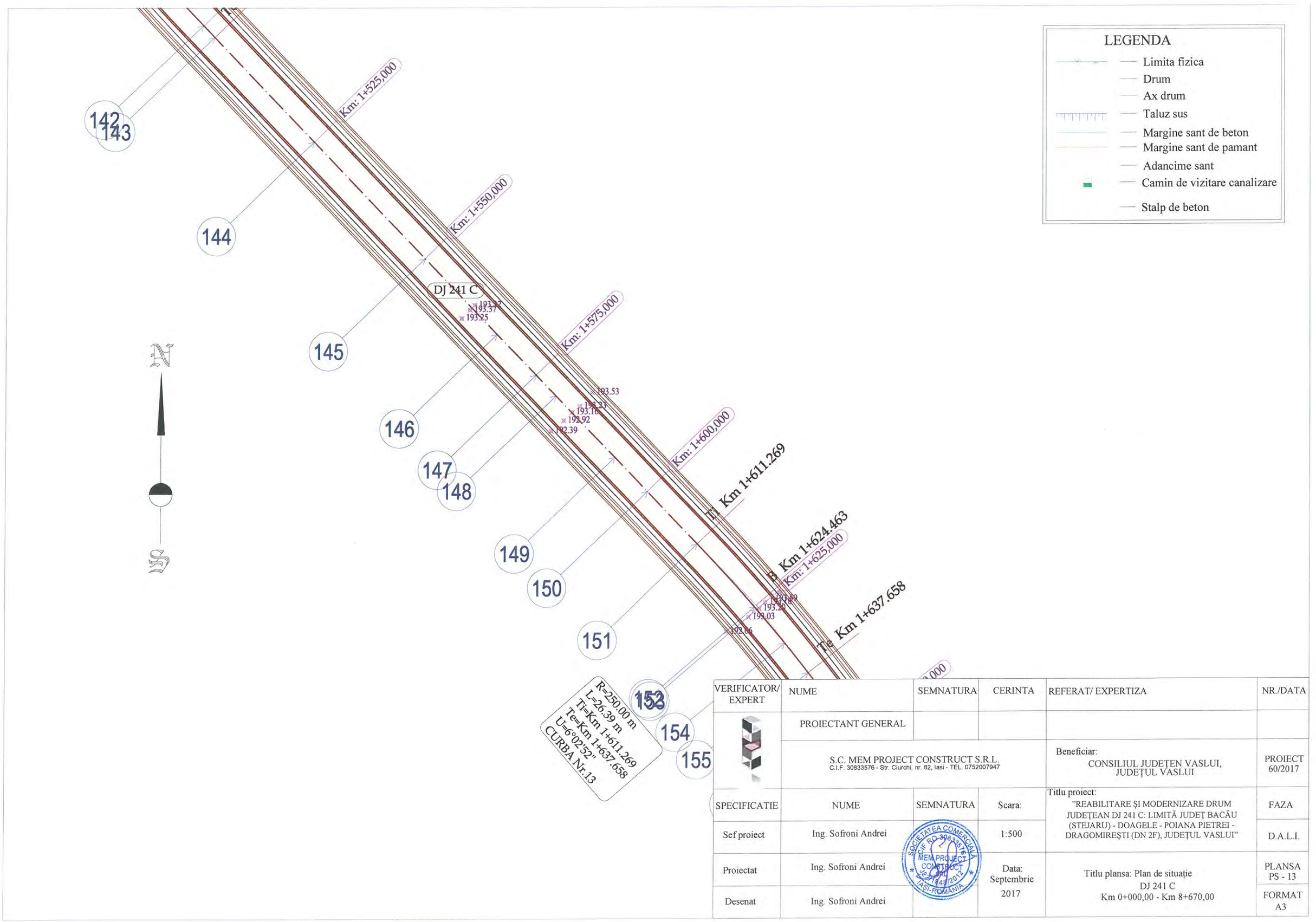
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



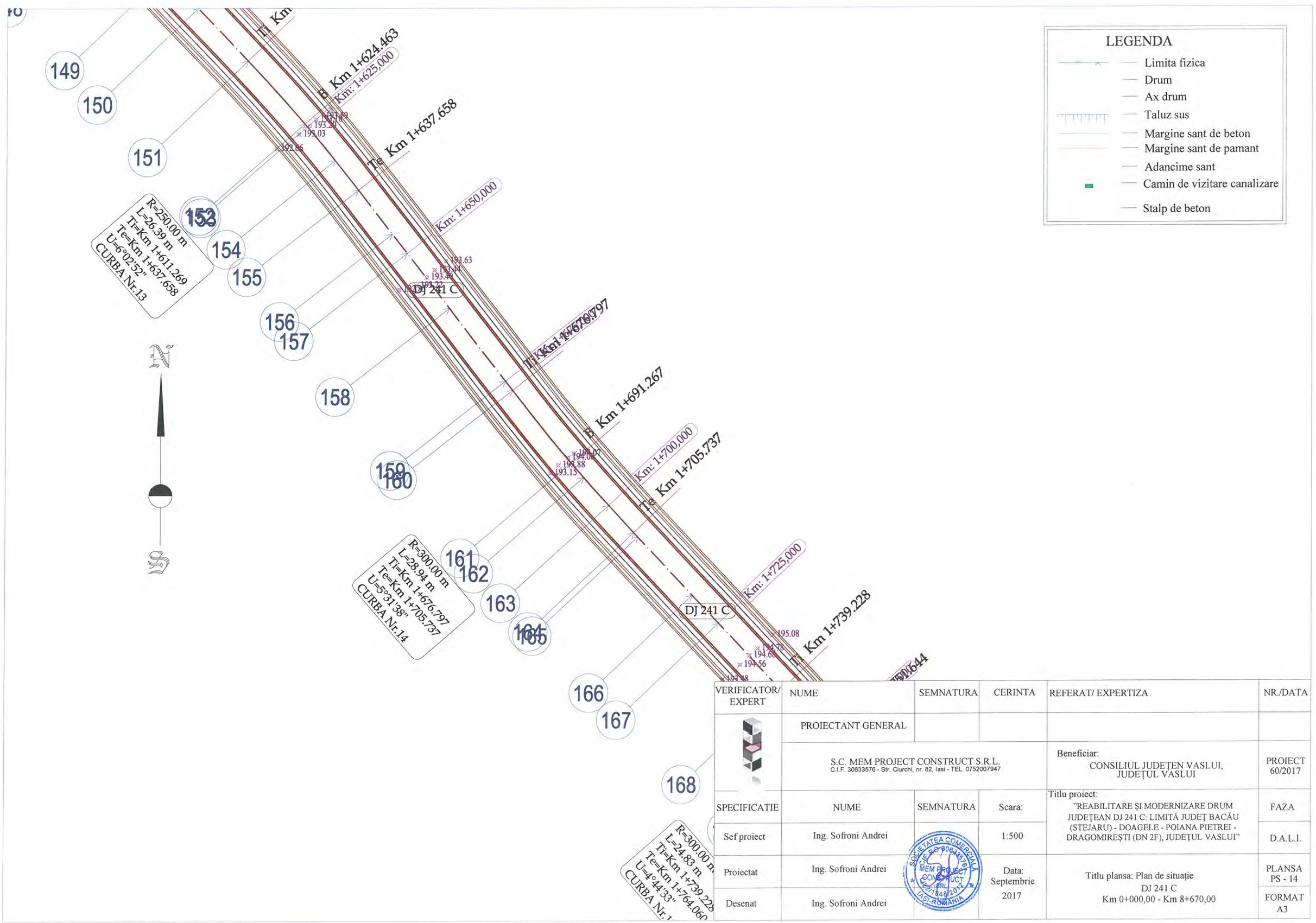
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



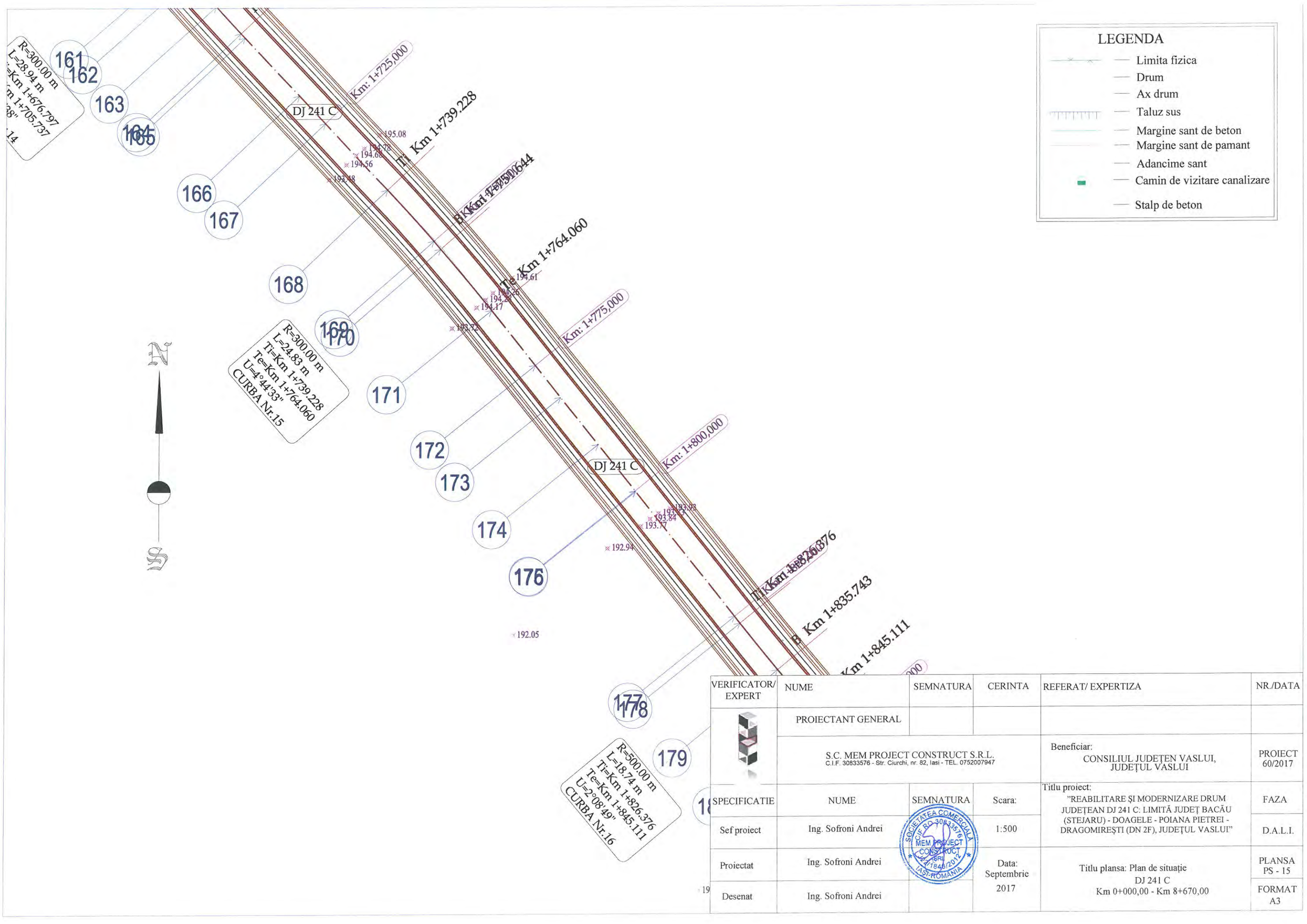
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 12
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



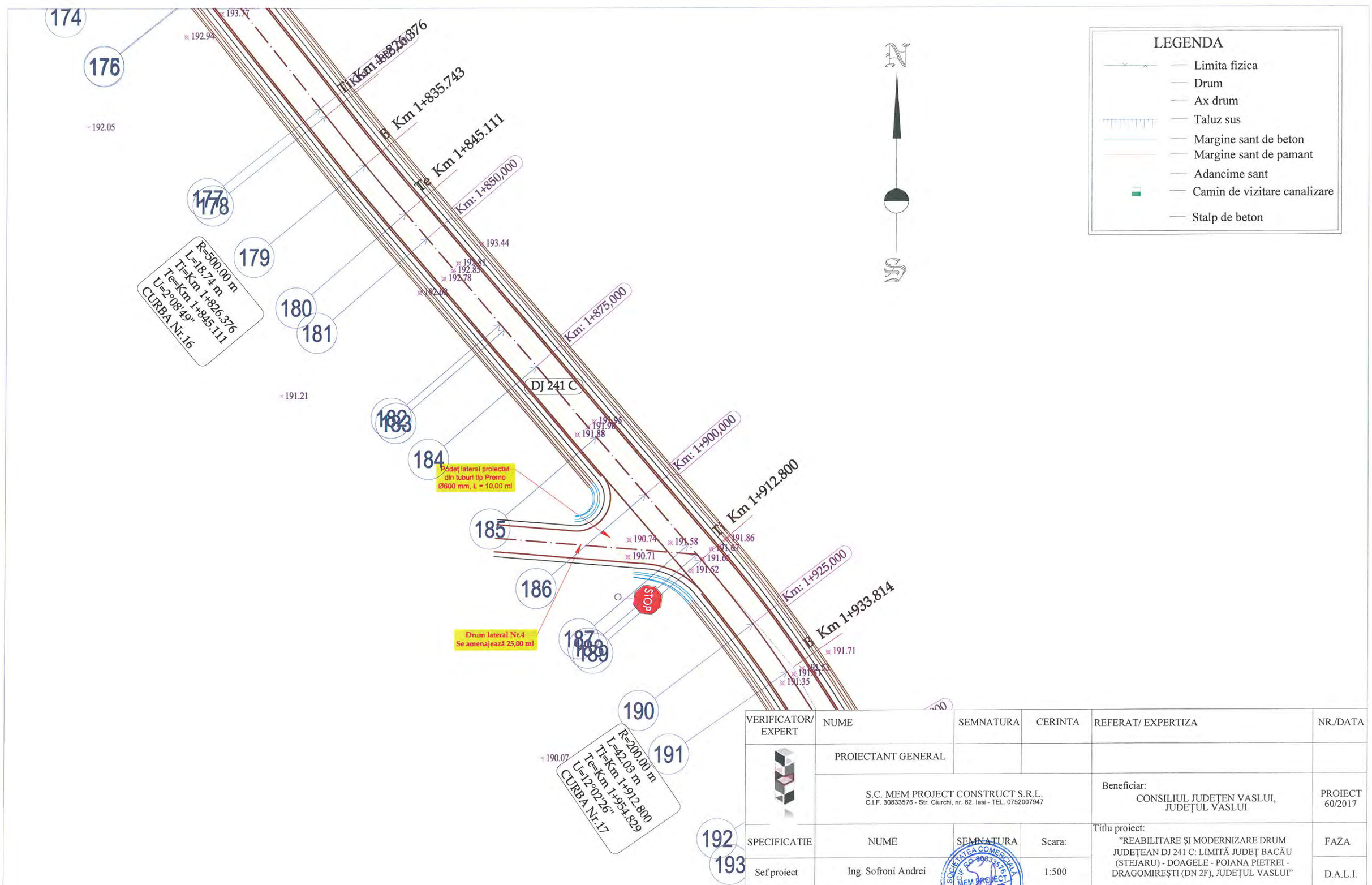
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



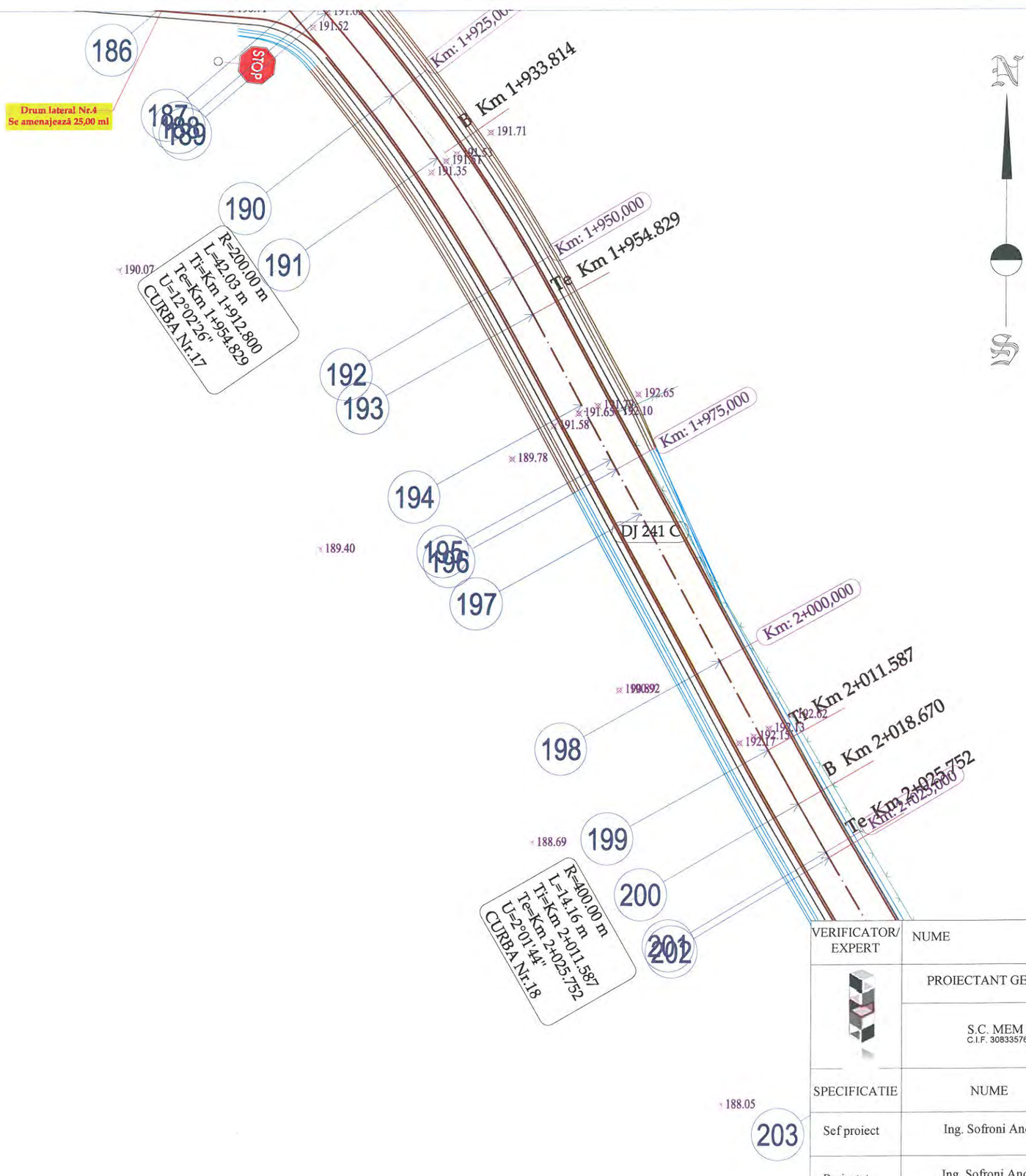
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 14
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 15
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

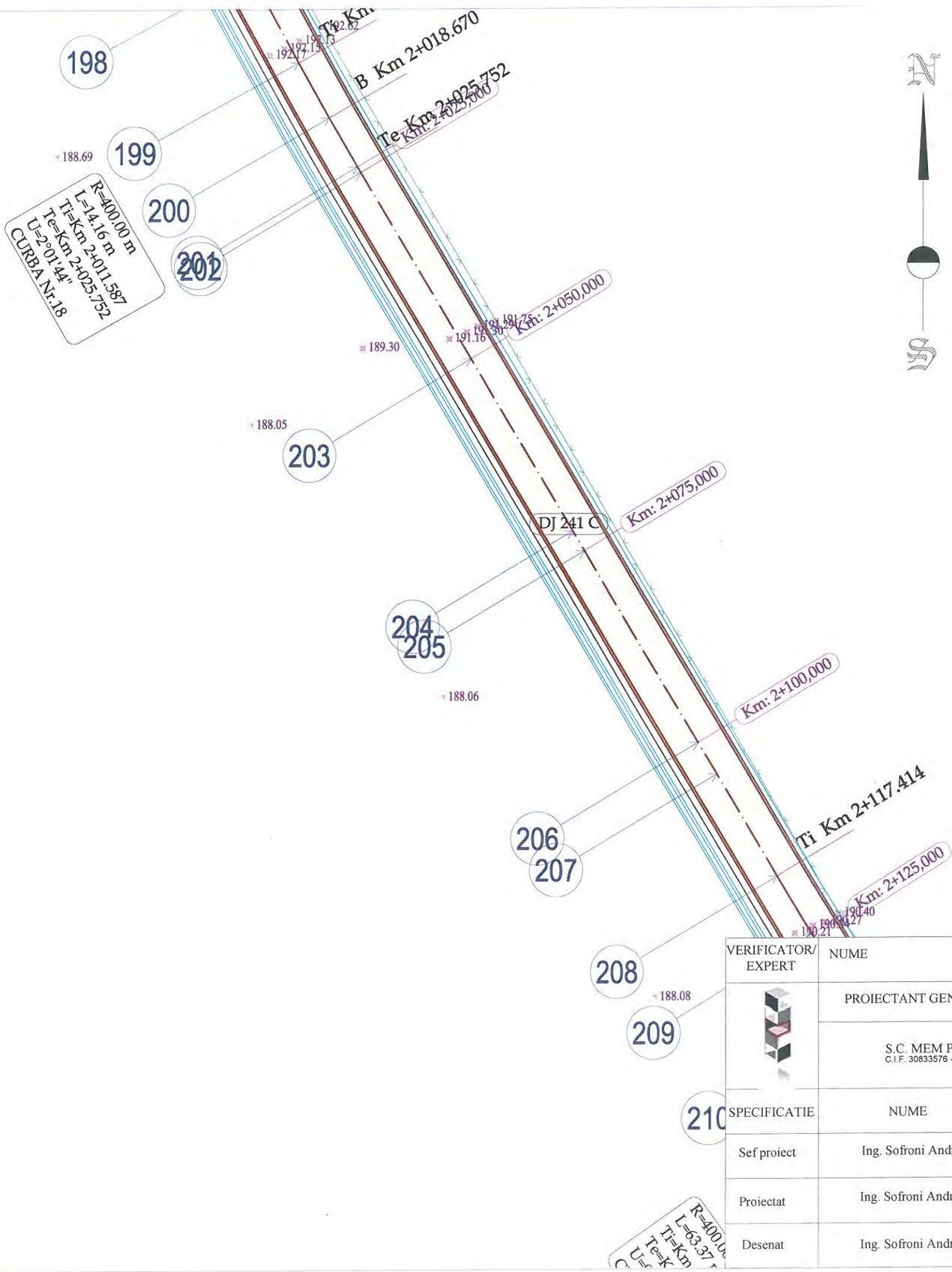


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

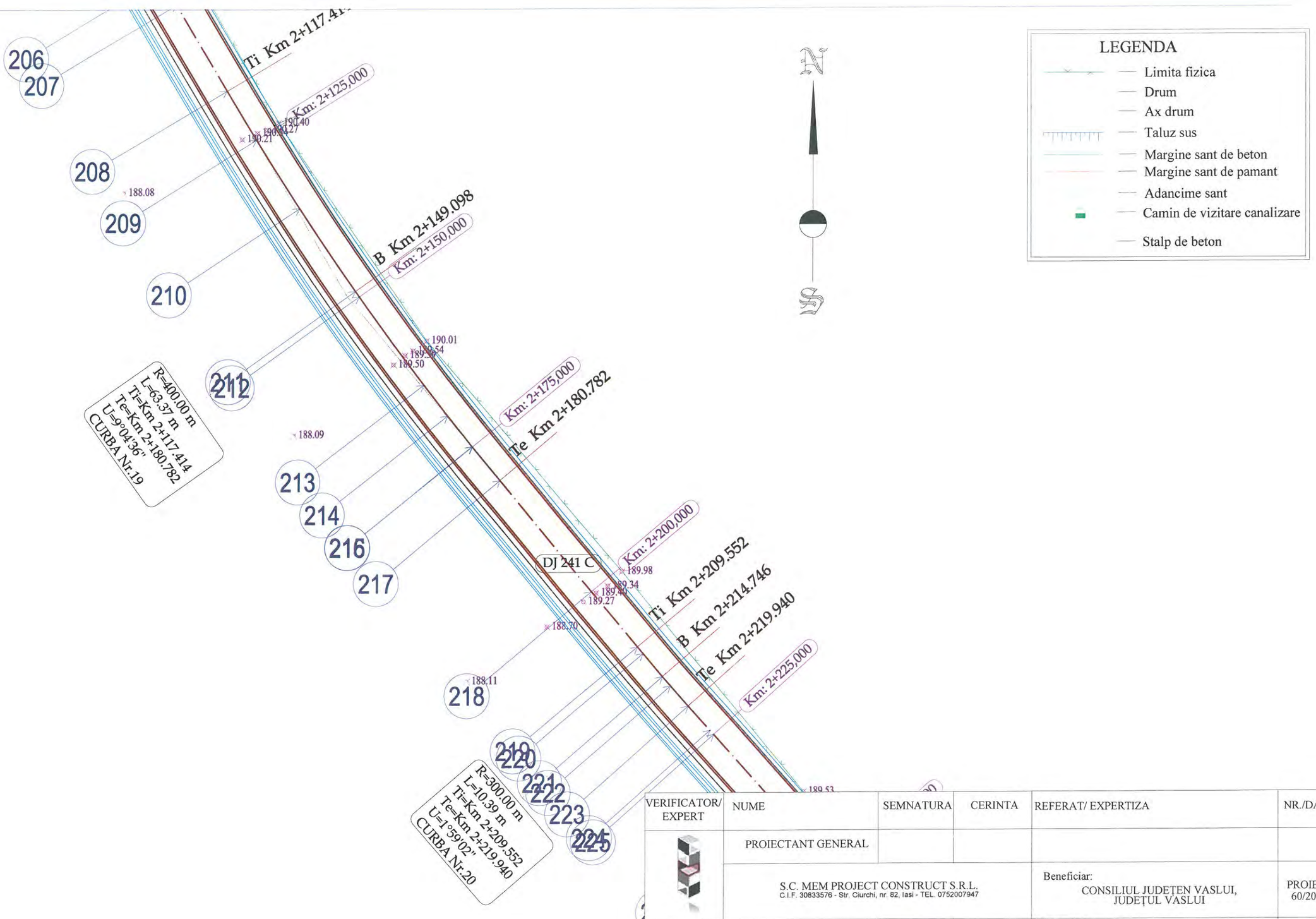
SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IASI-ROMANIA



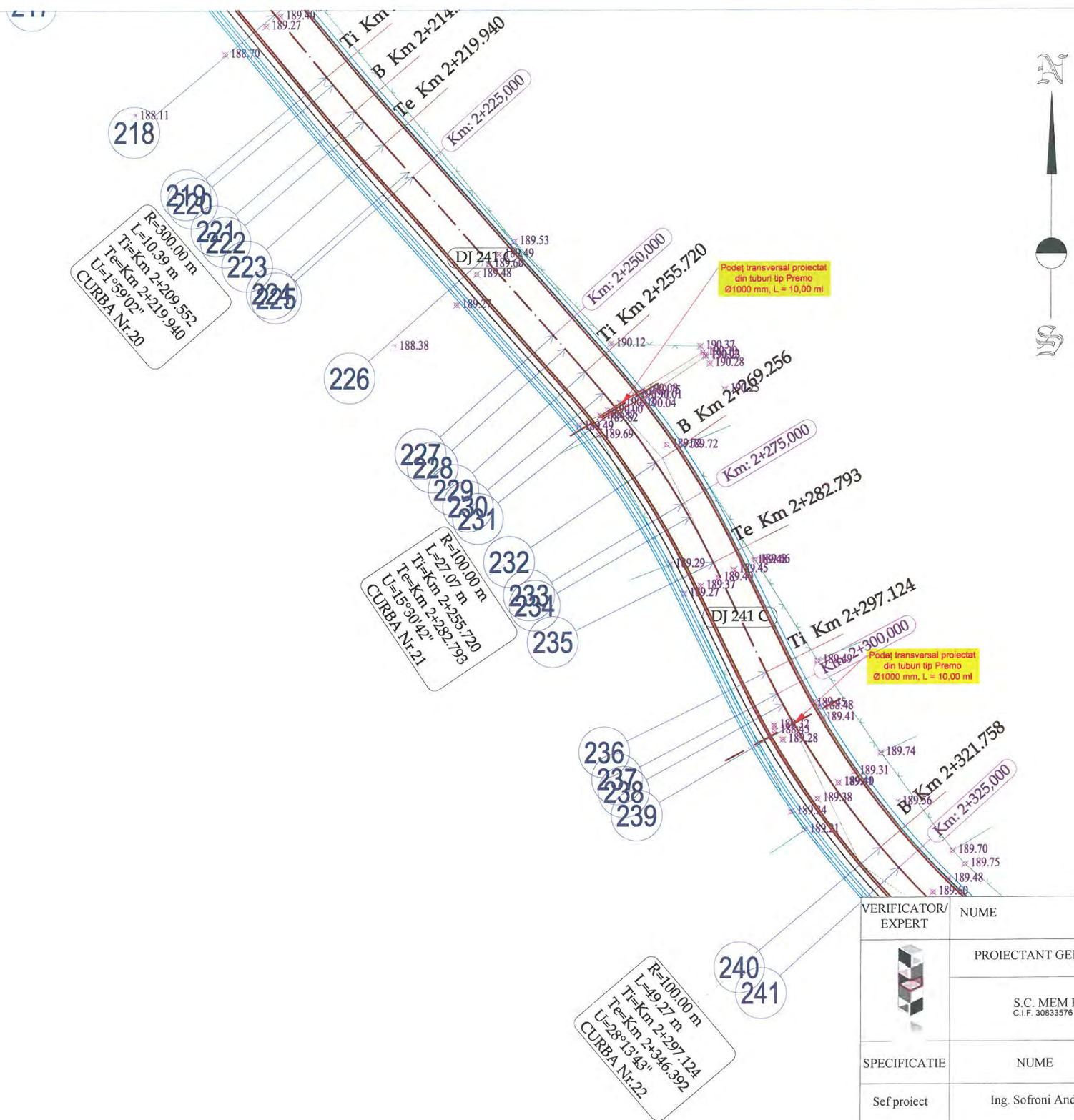
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 18
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 19
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

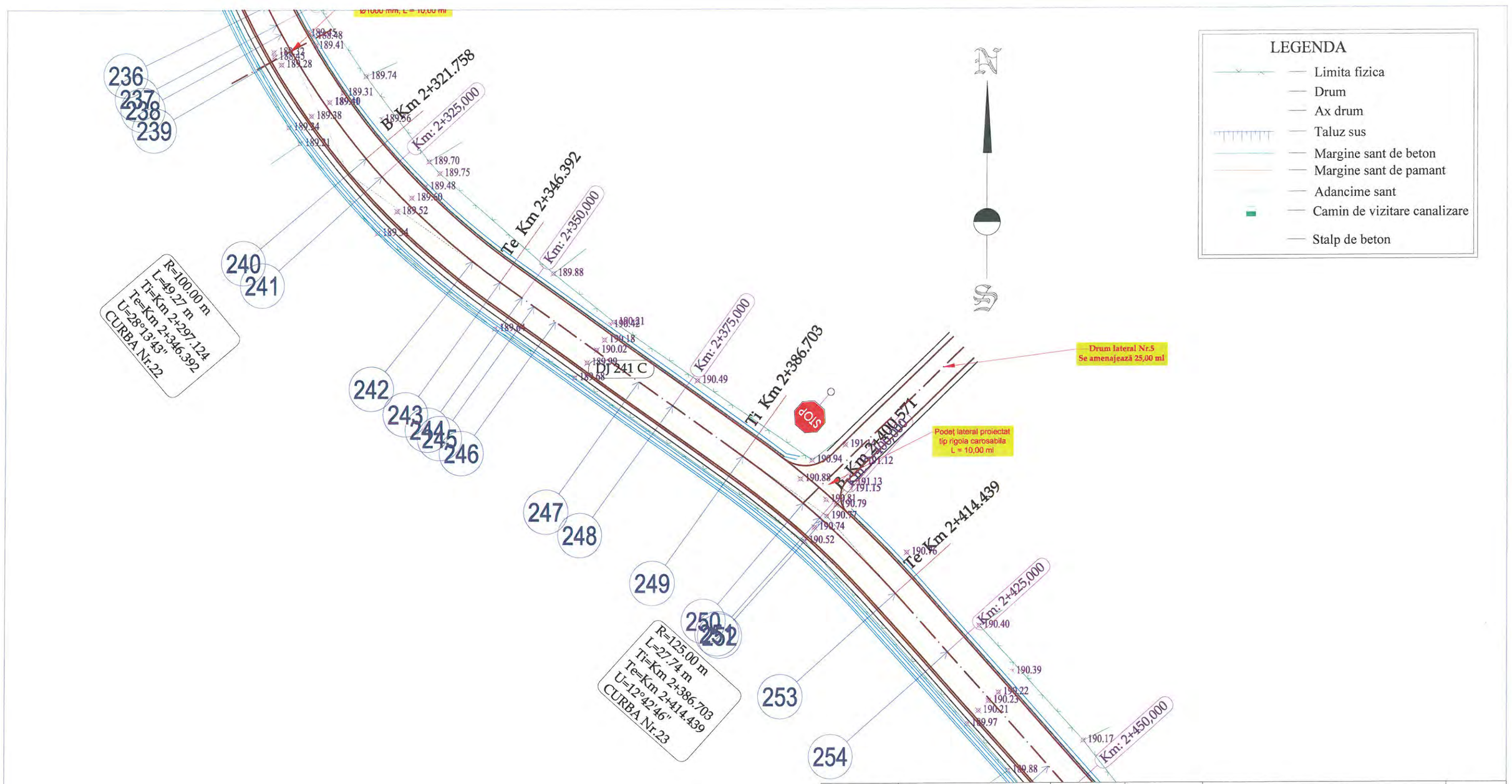


LEGENDA

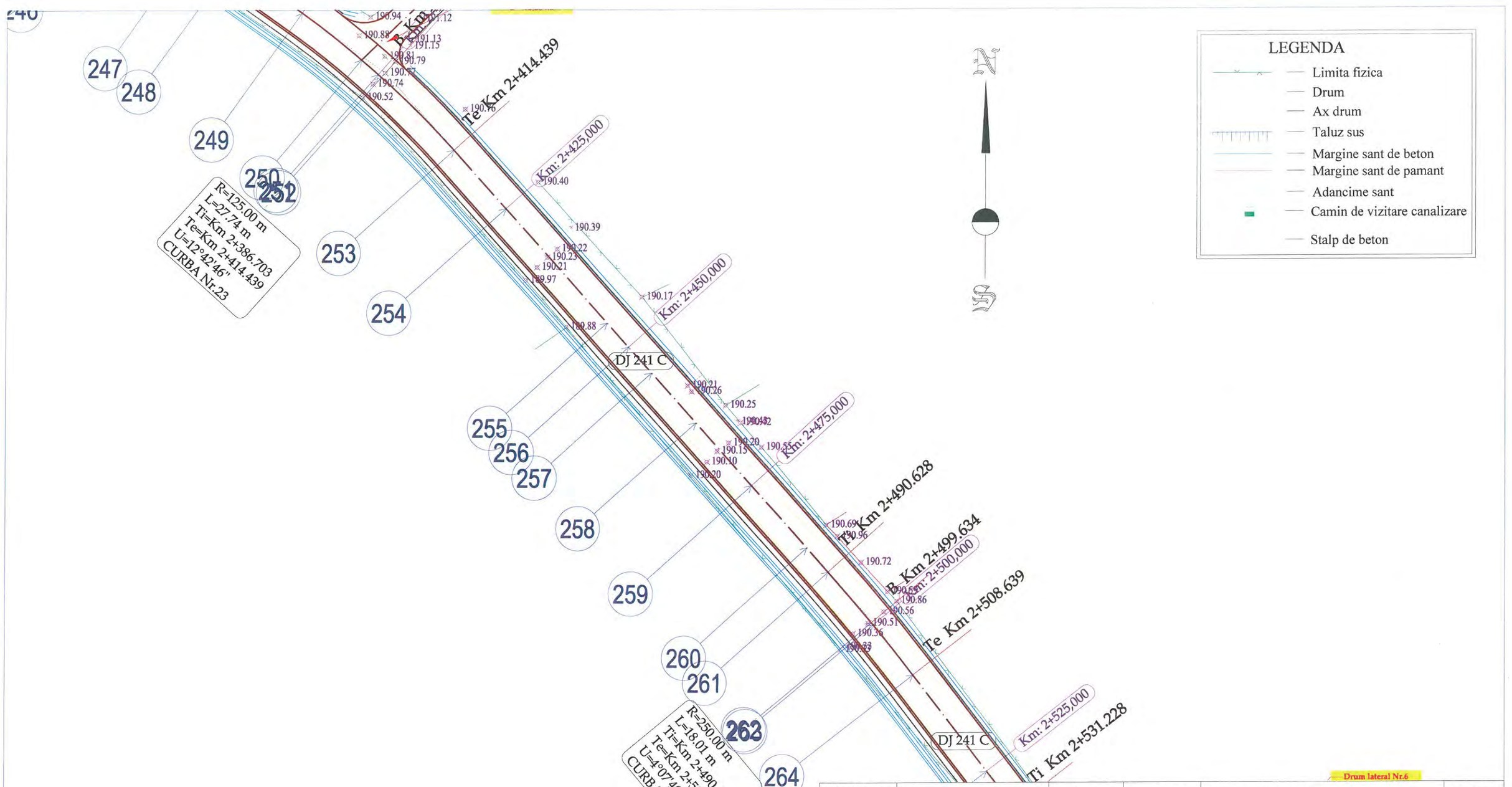
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1843/2012 IASI-ROMANIA

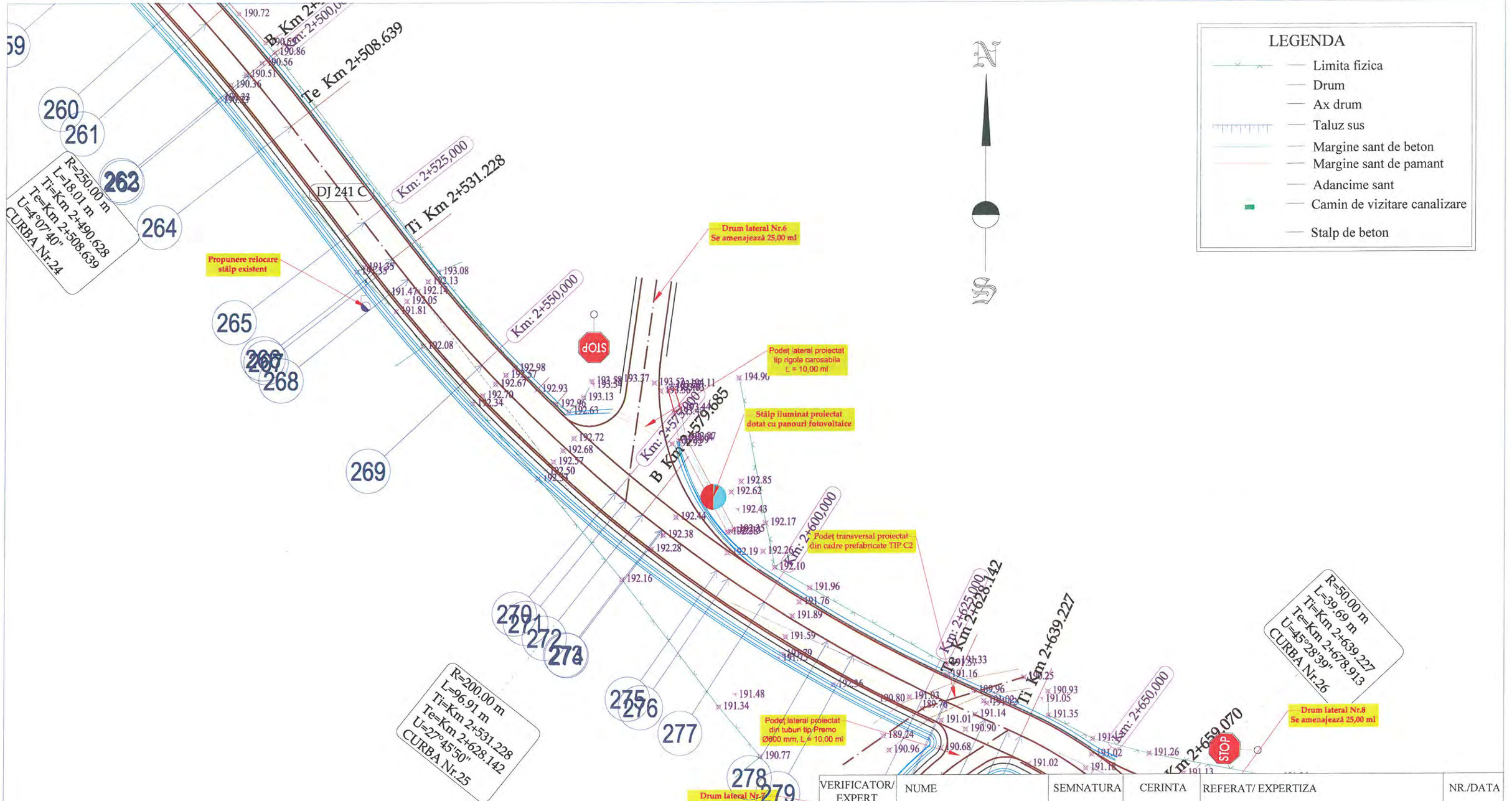


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

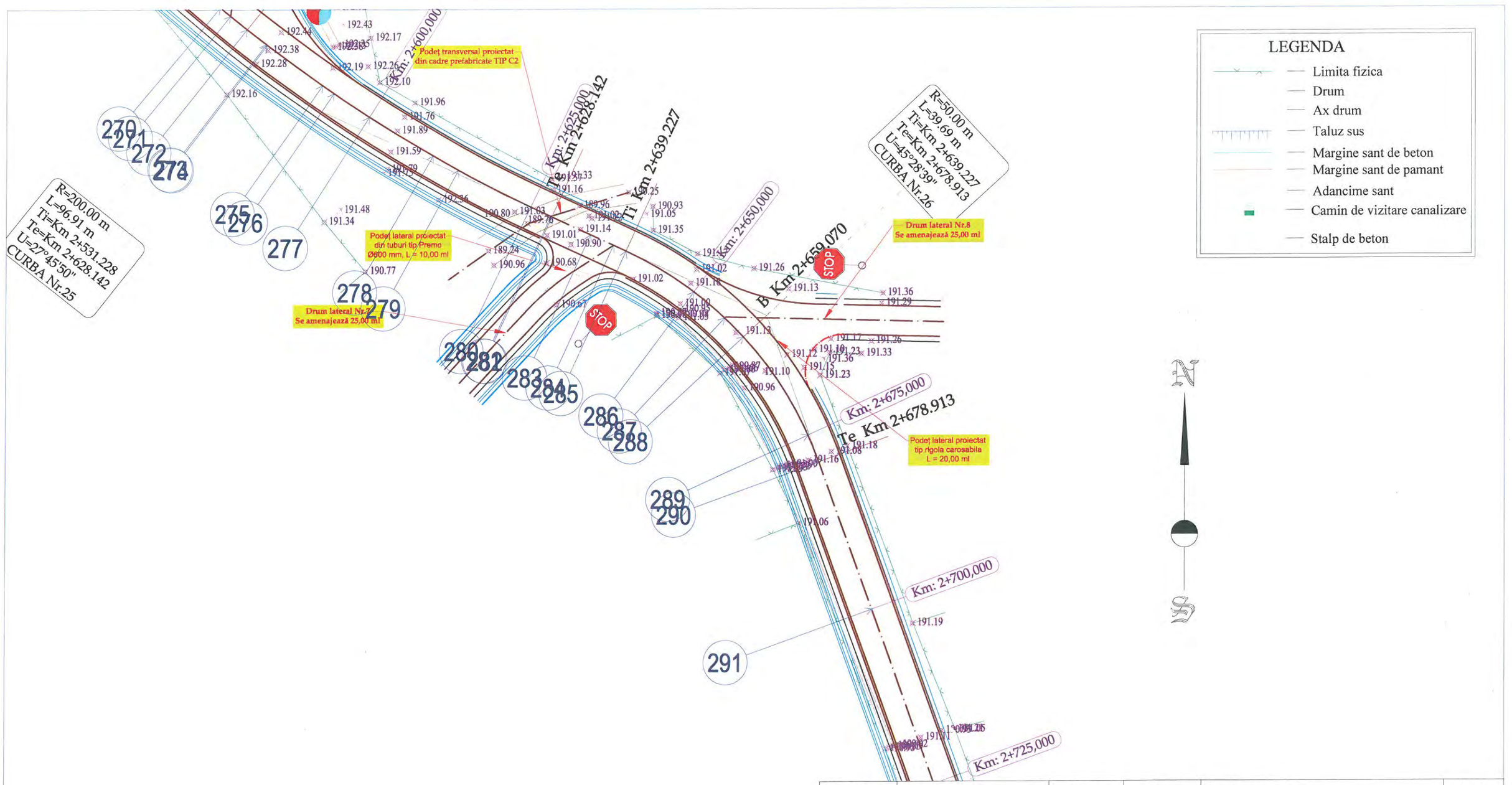


Drum lateral Nr.6

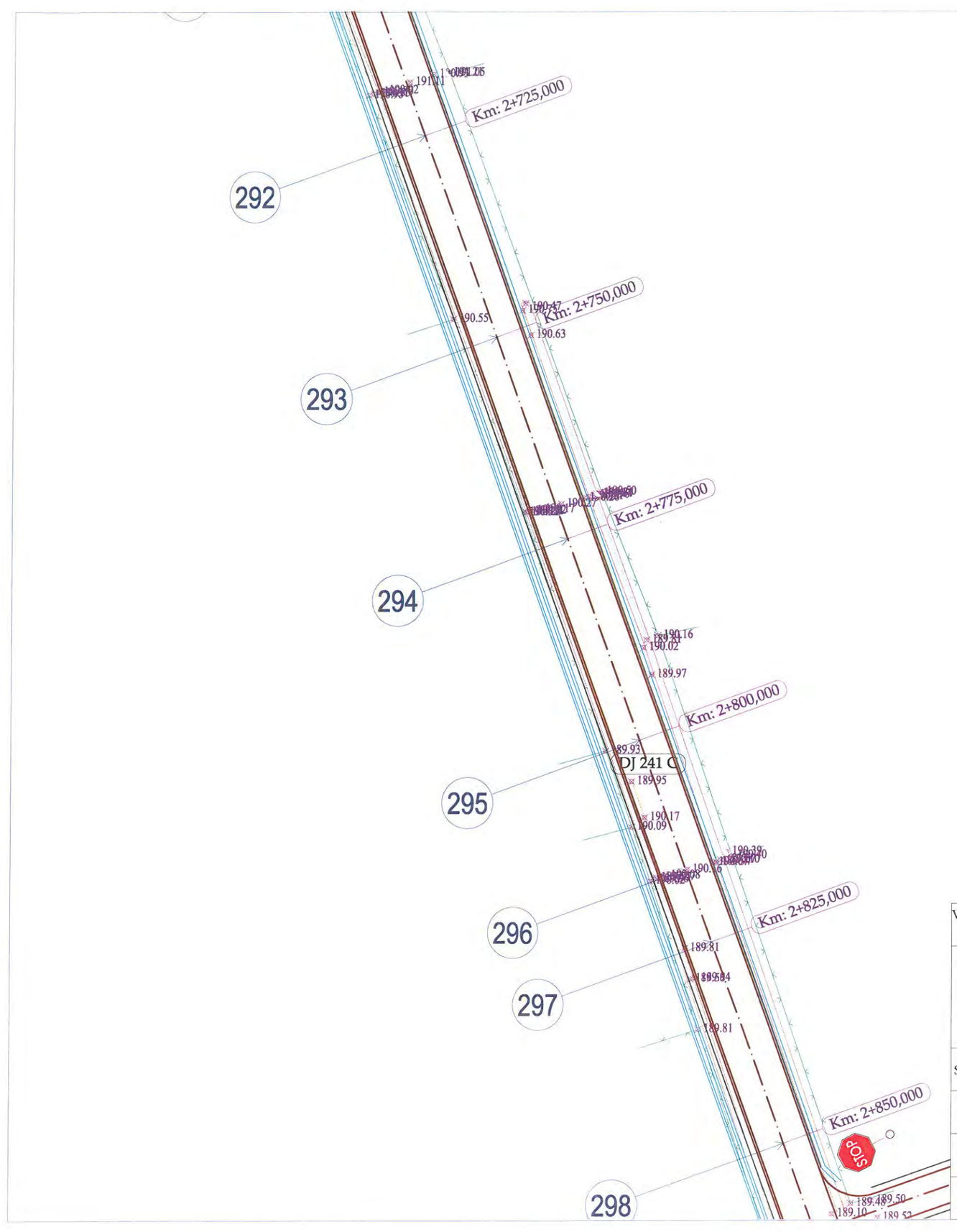
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 22
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 23
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 24
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



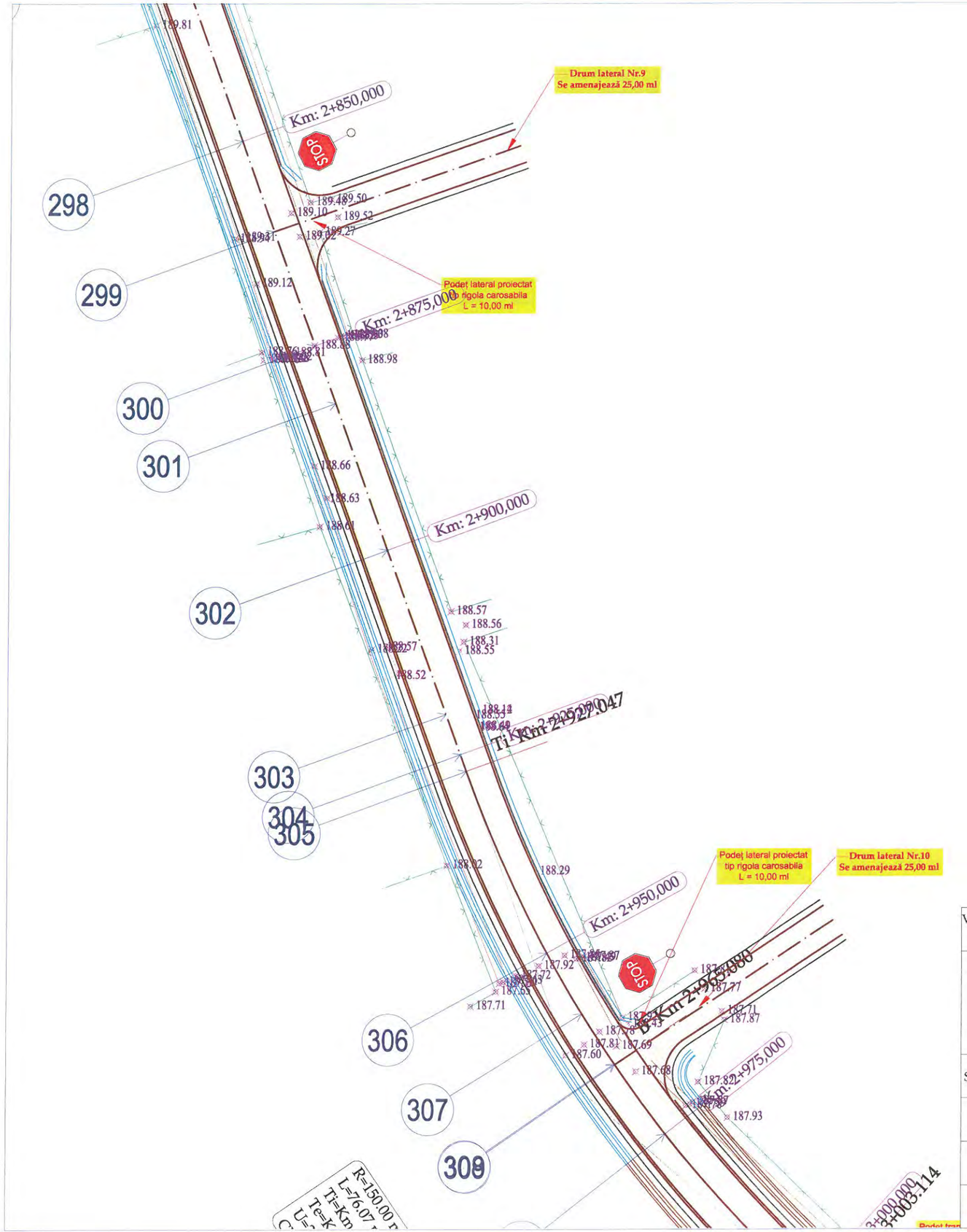
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

N

S

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

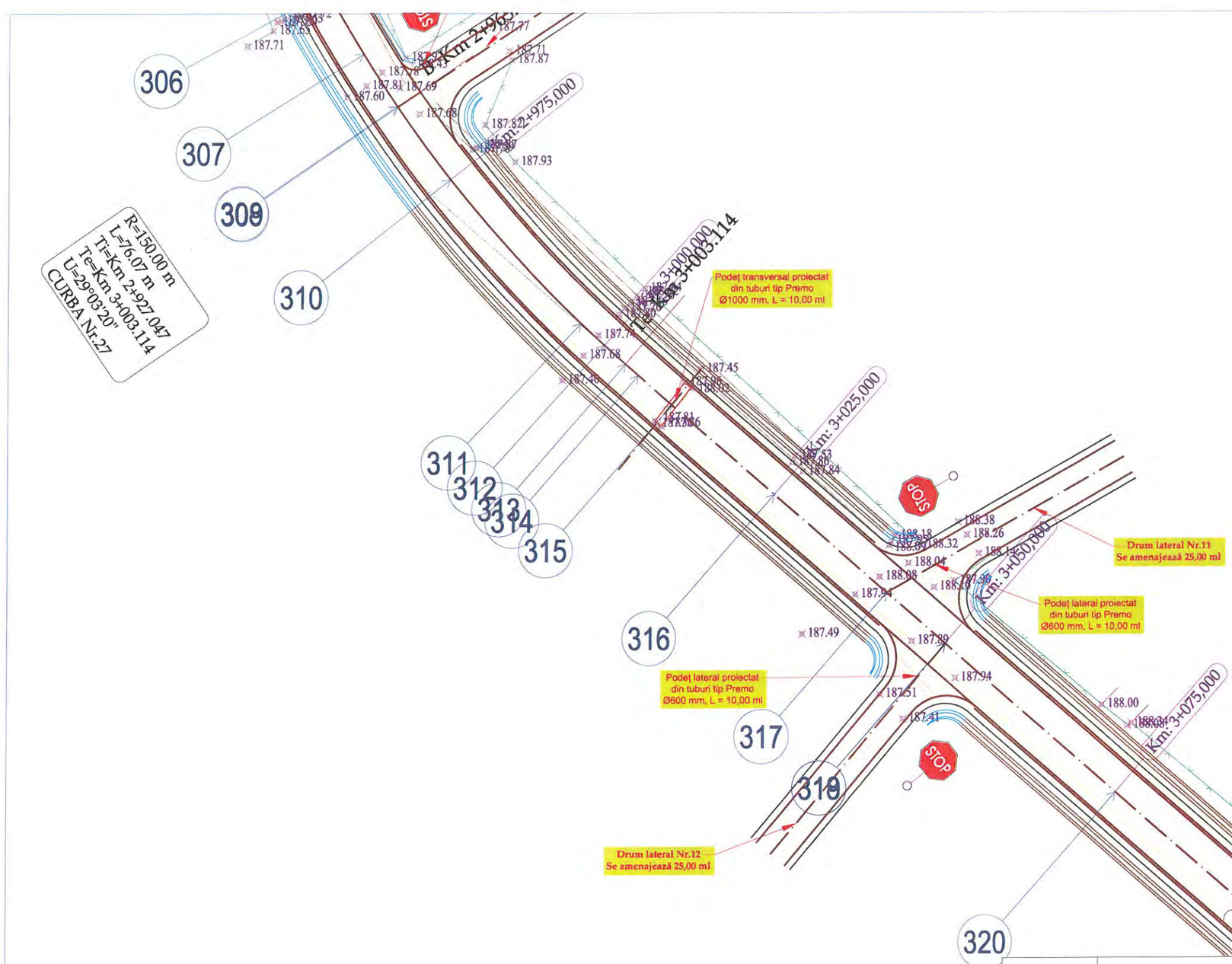




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 26
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

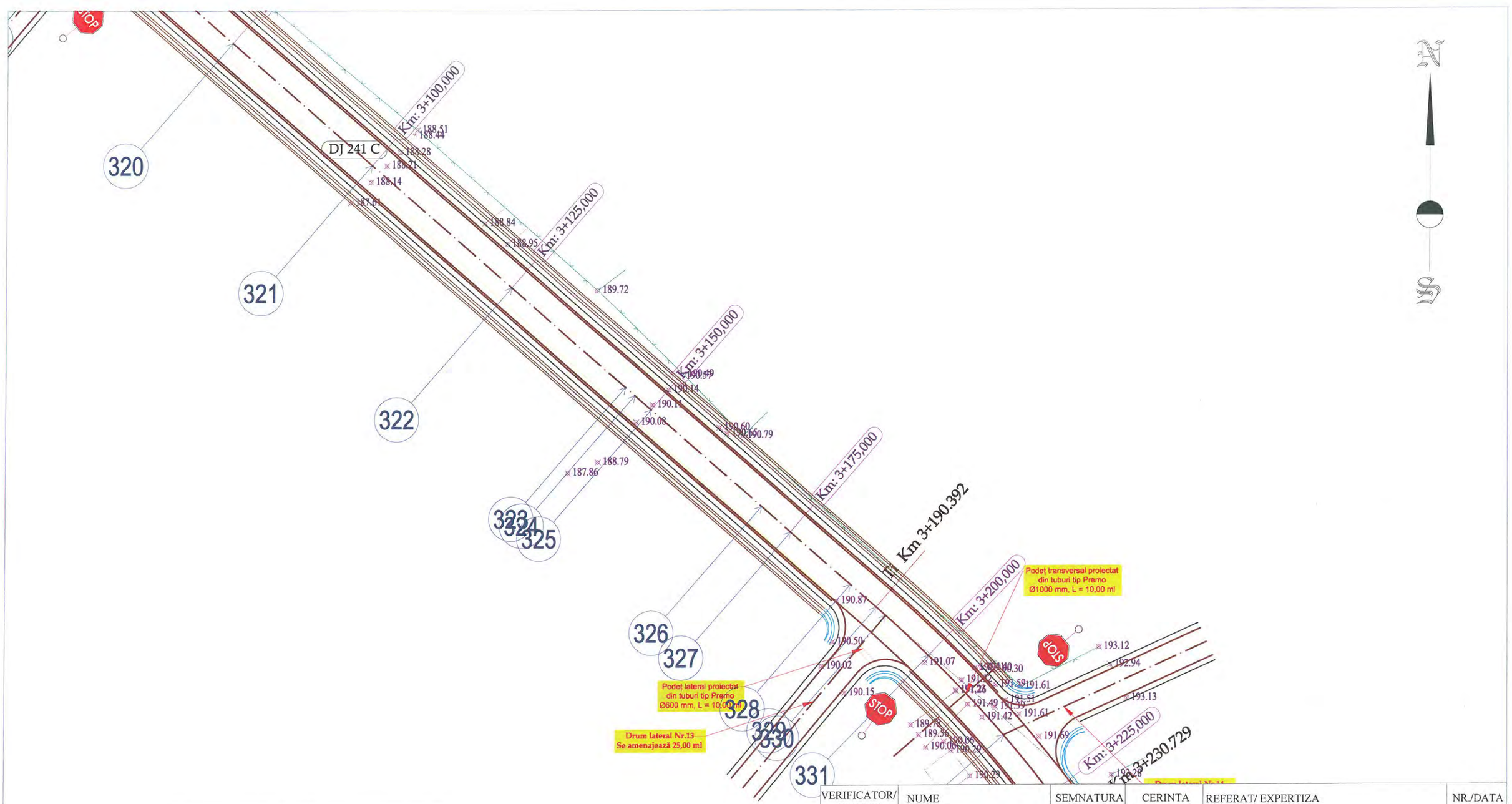




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

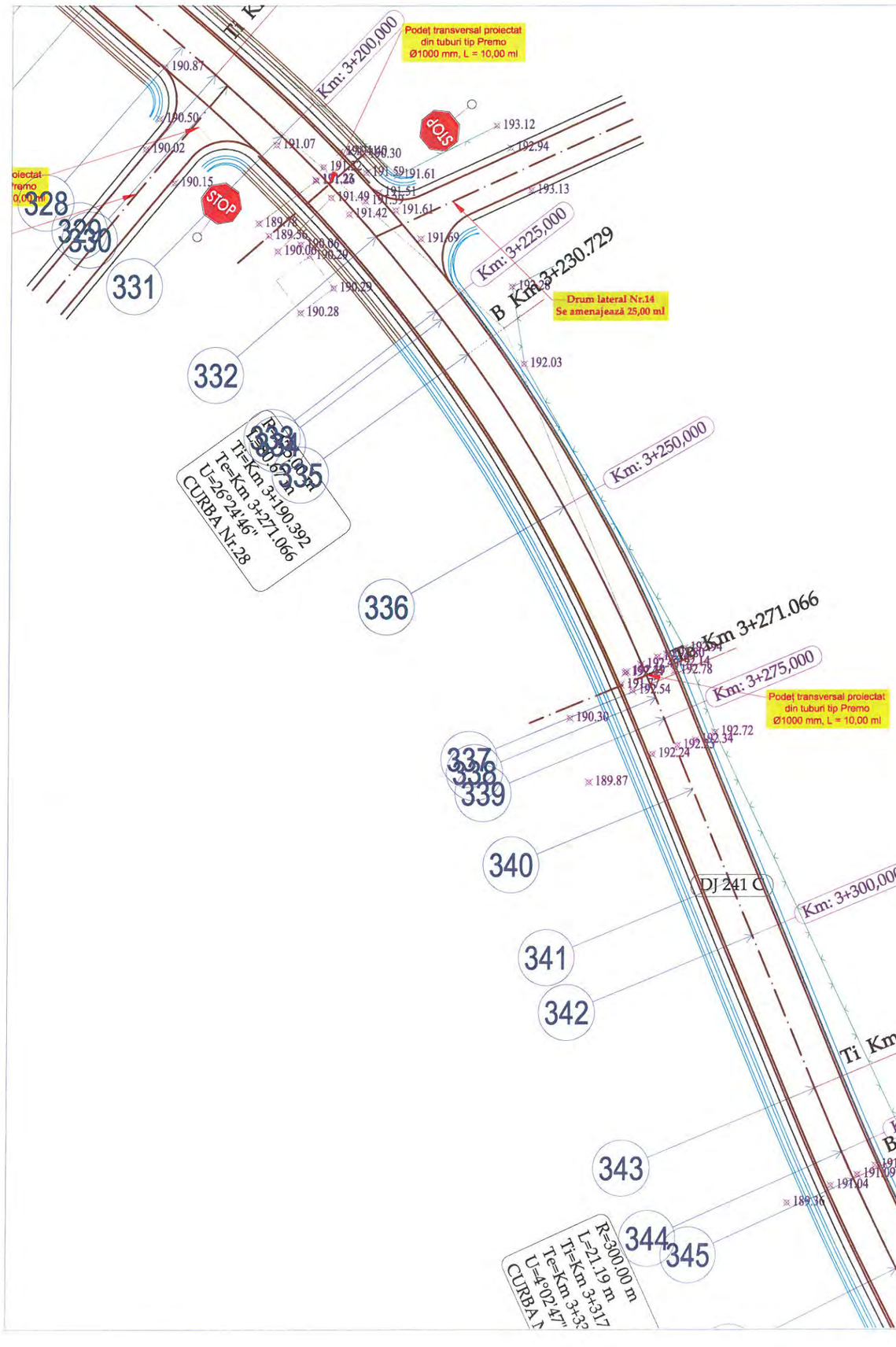
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 27
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

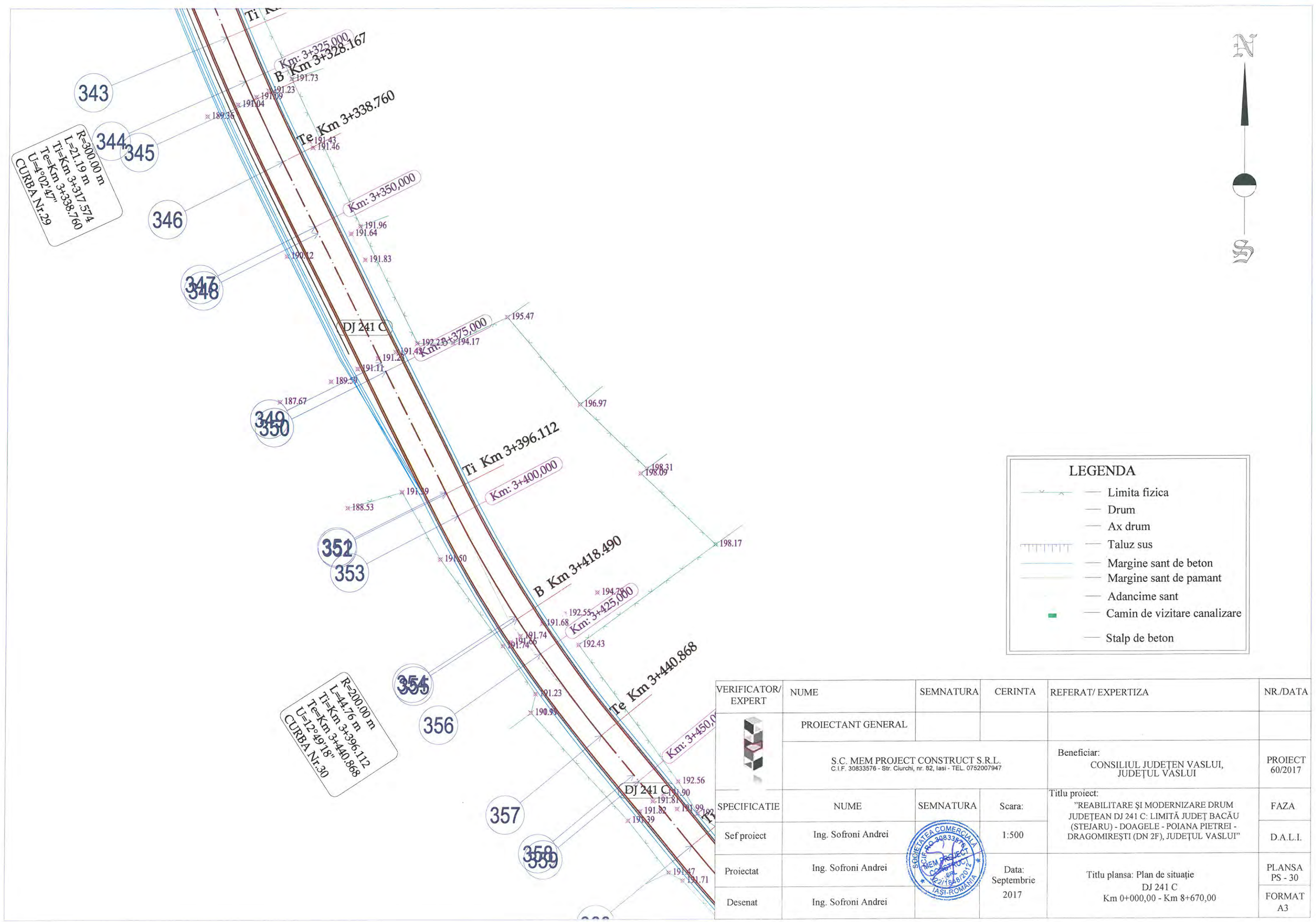




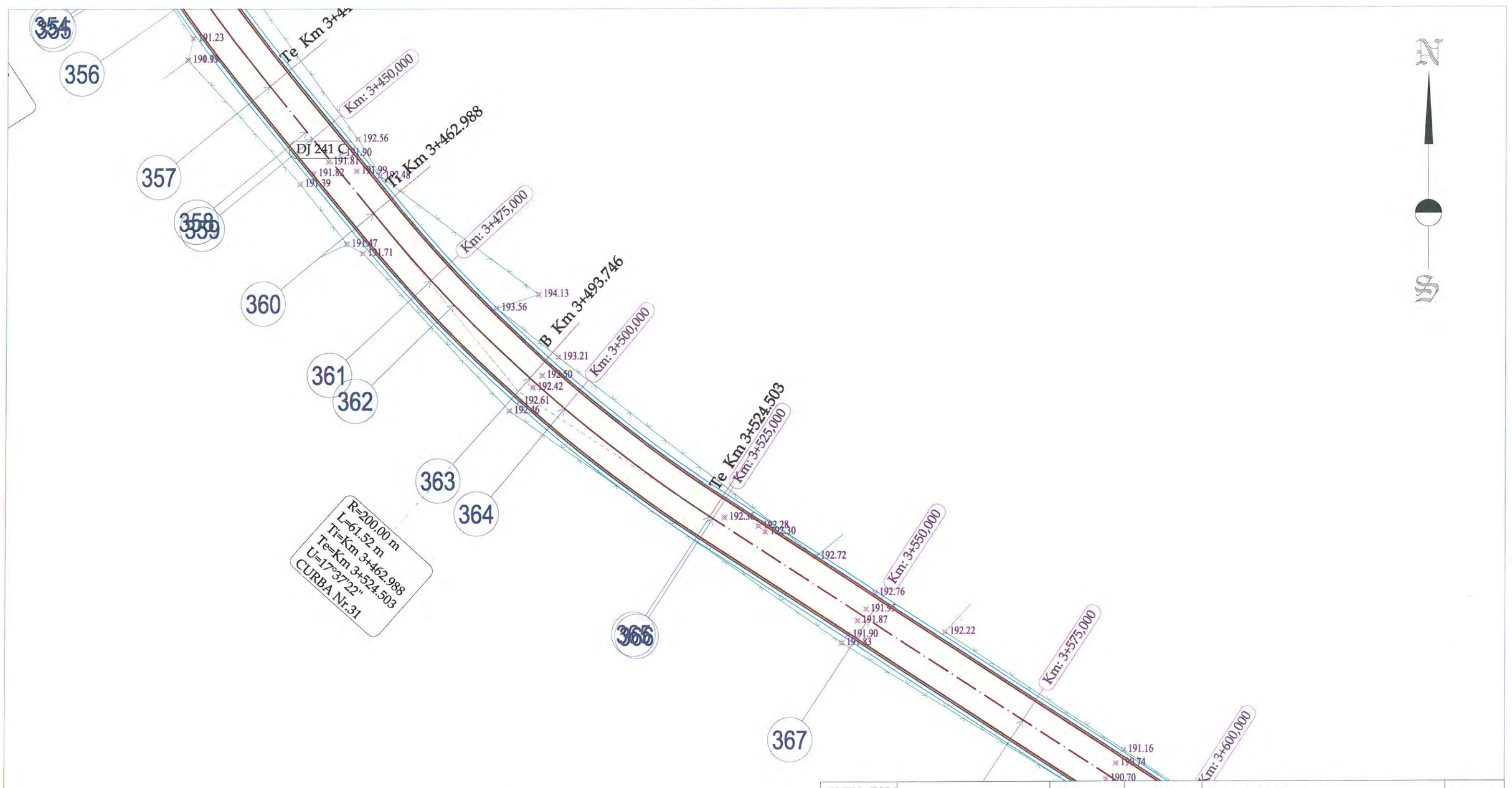
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



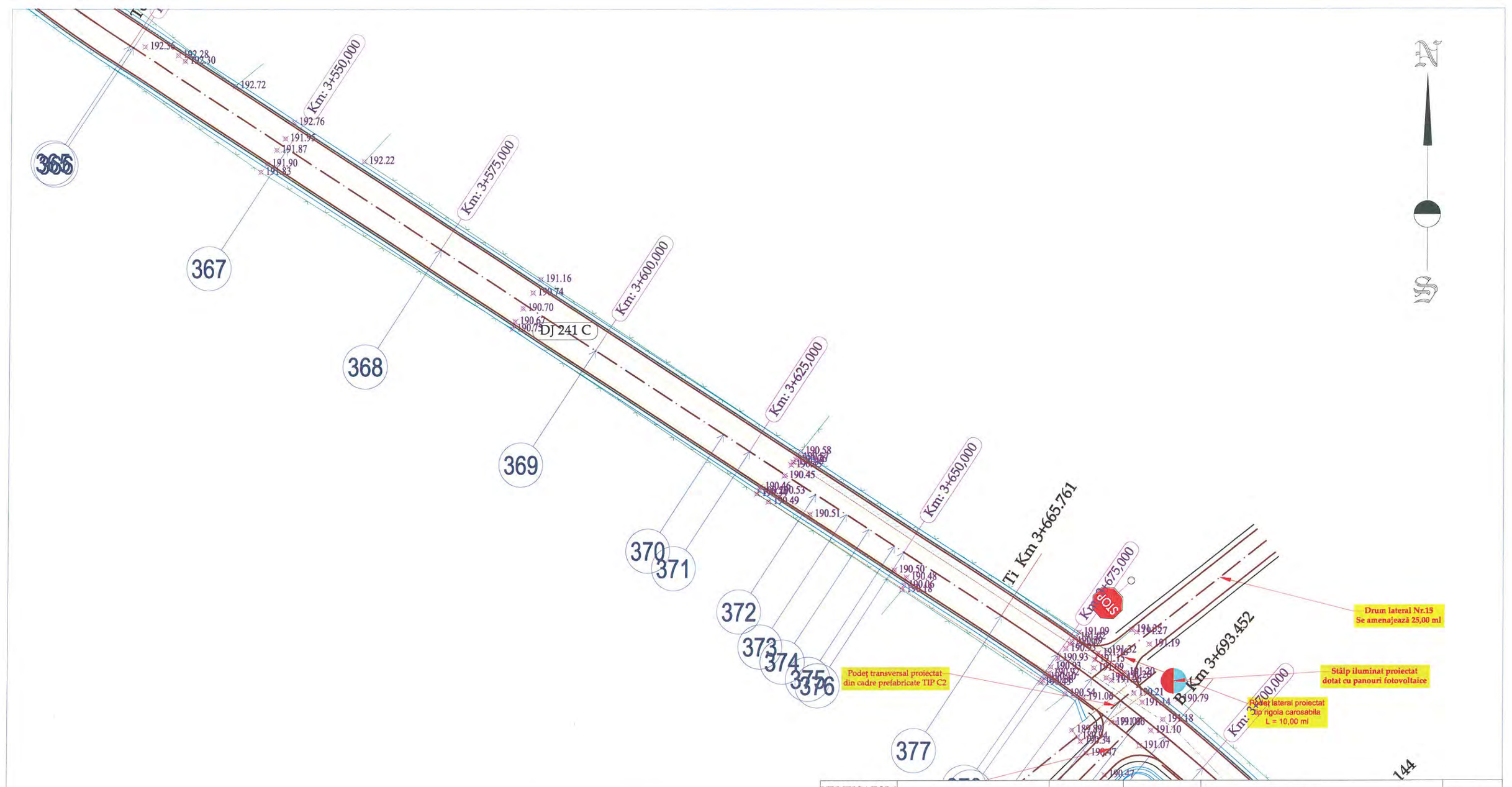
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 30
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

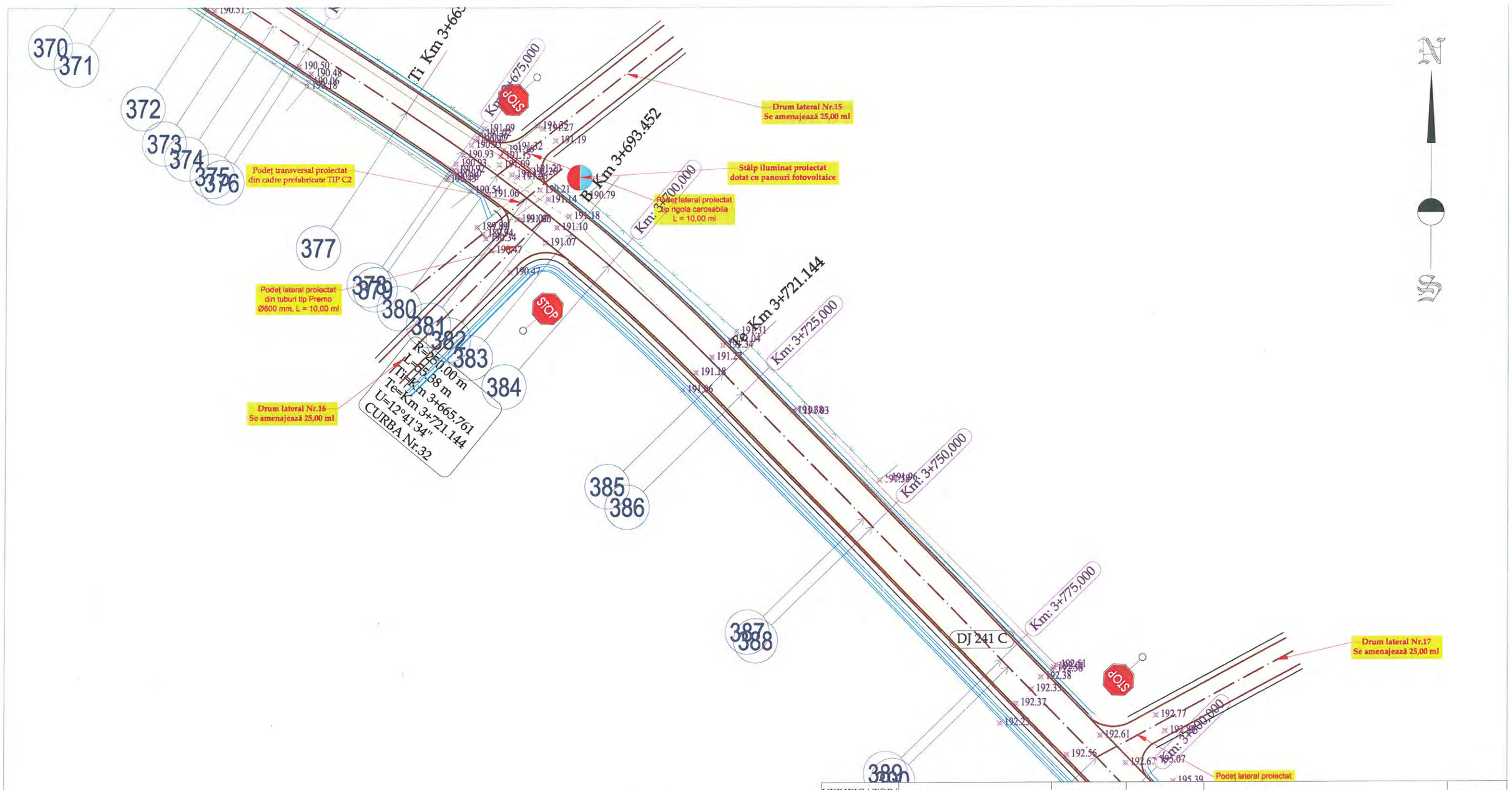
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 31
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

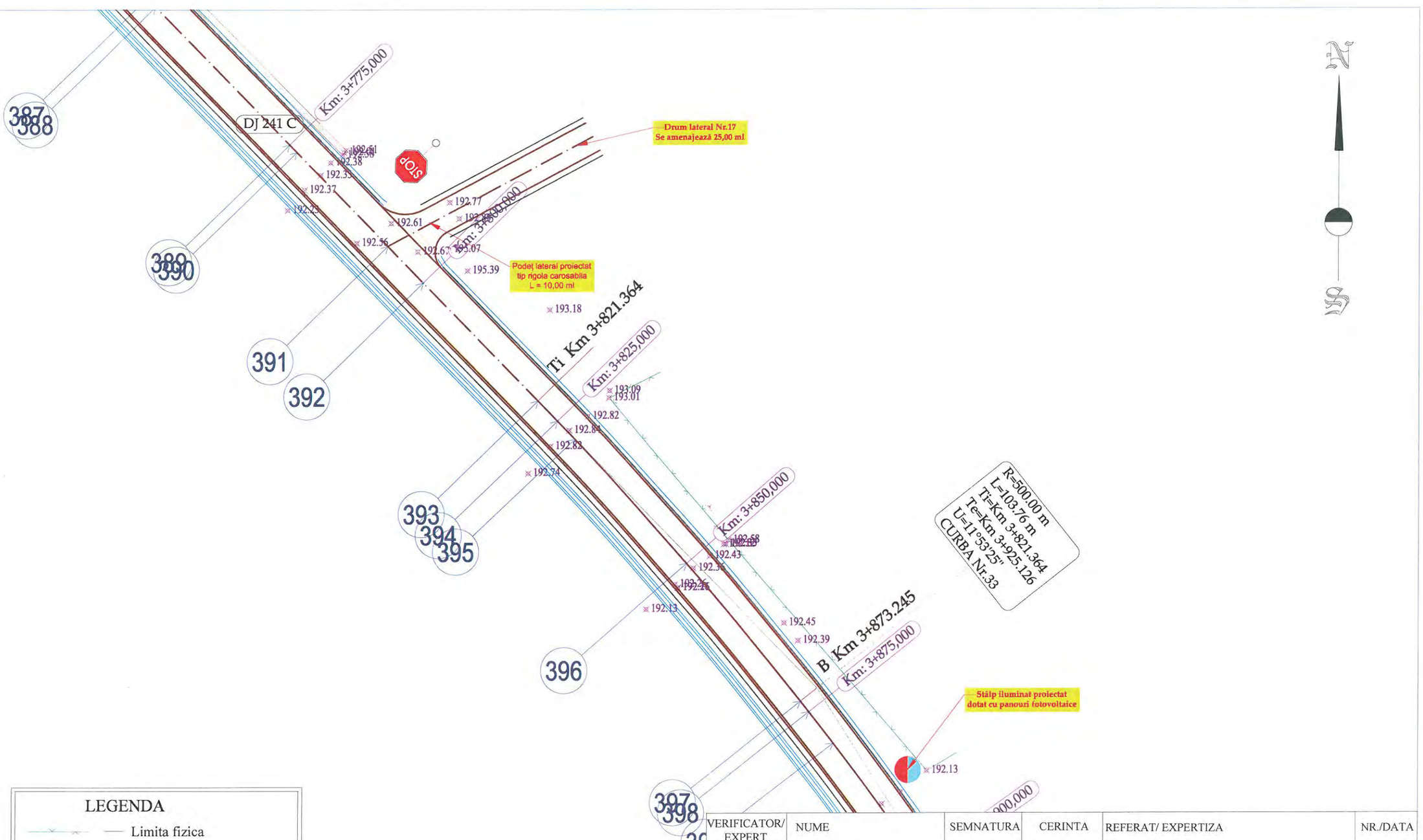
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 32
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

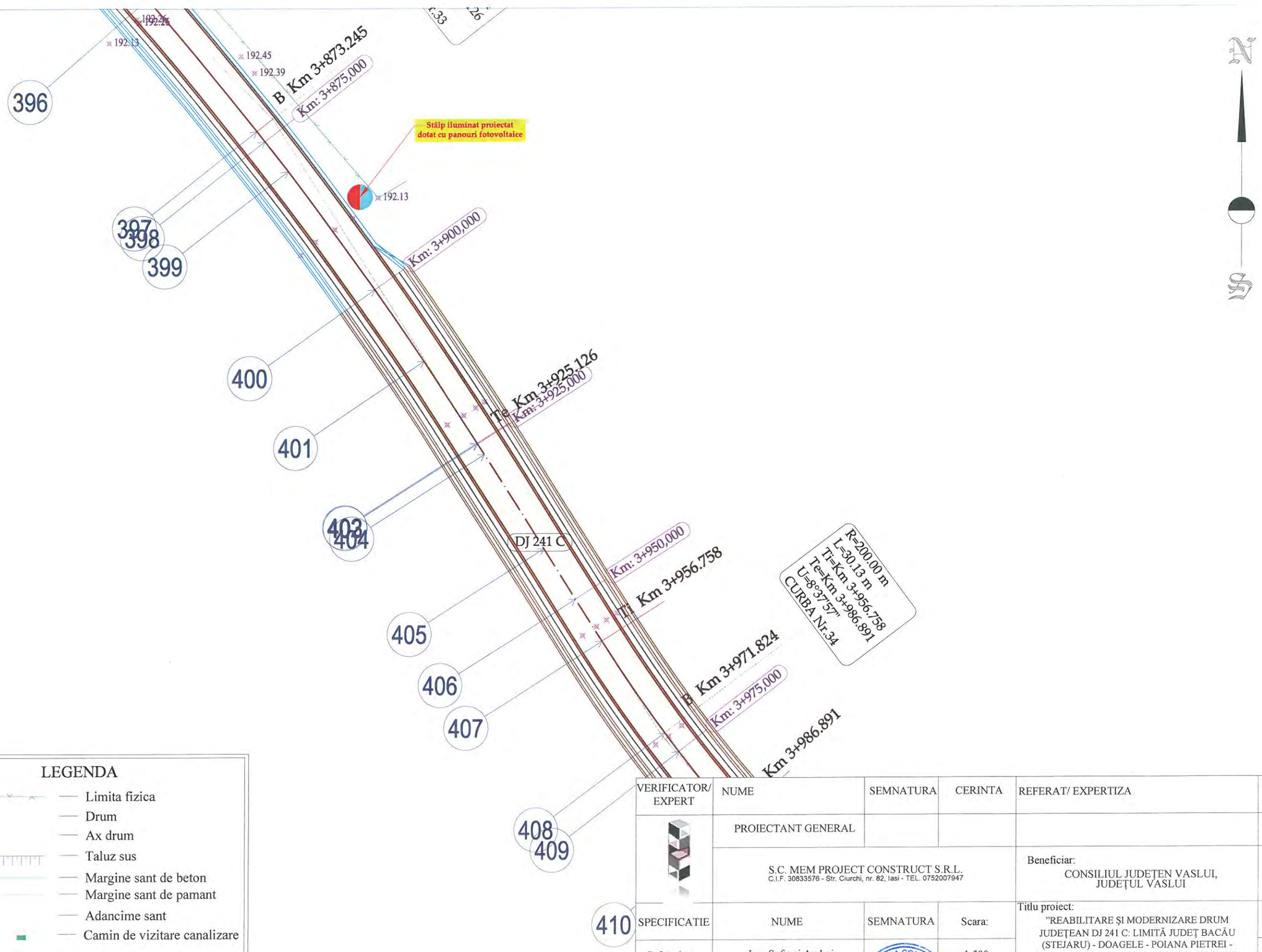
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

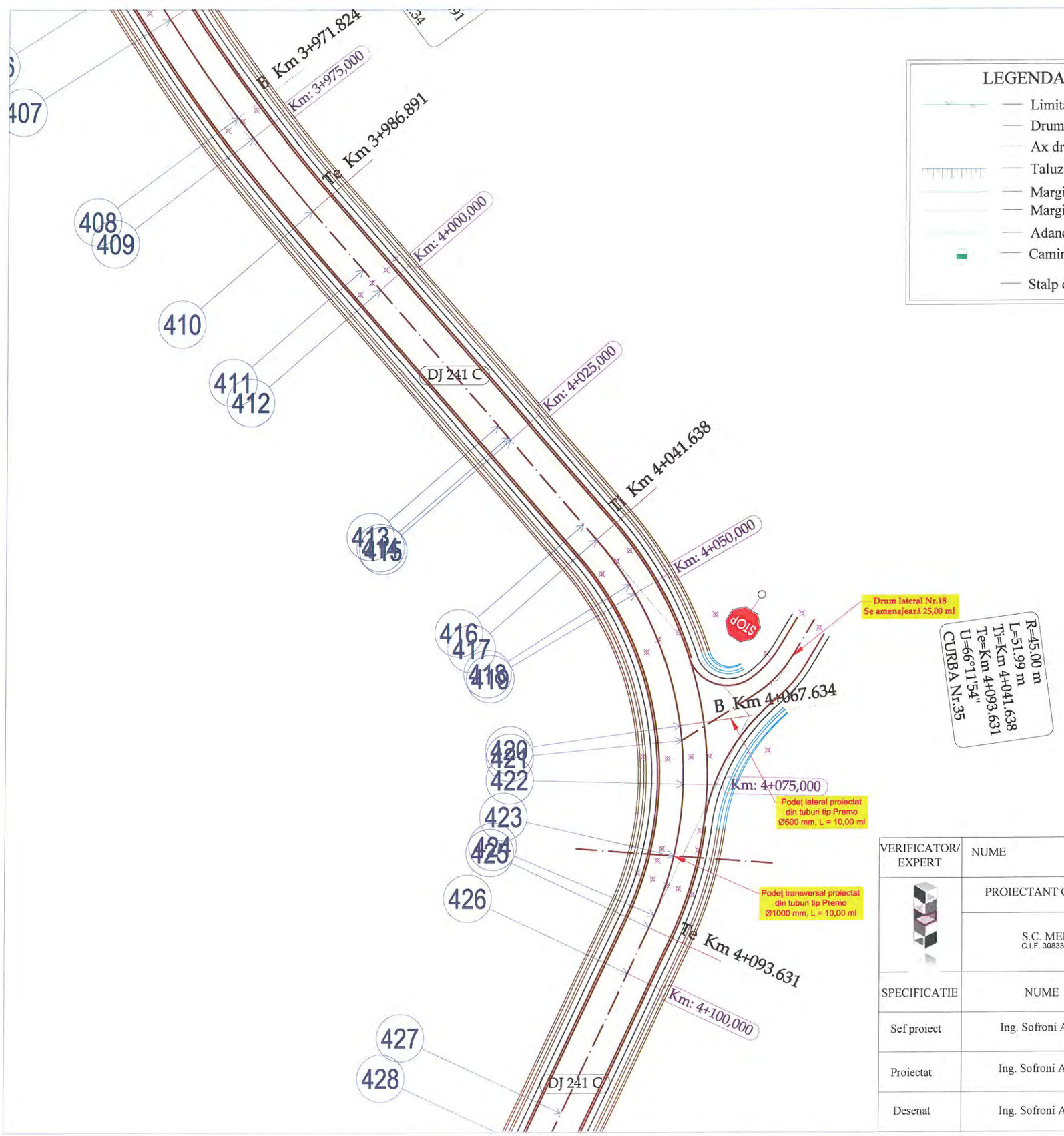
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 34
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 35
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

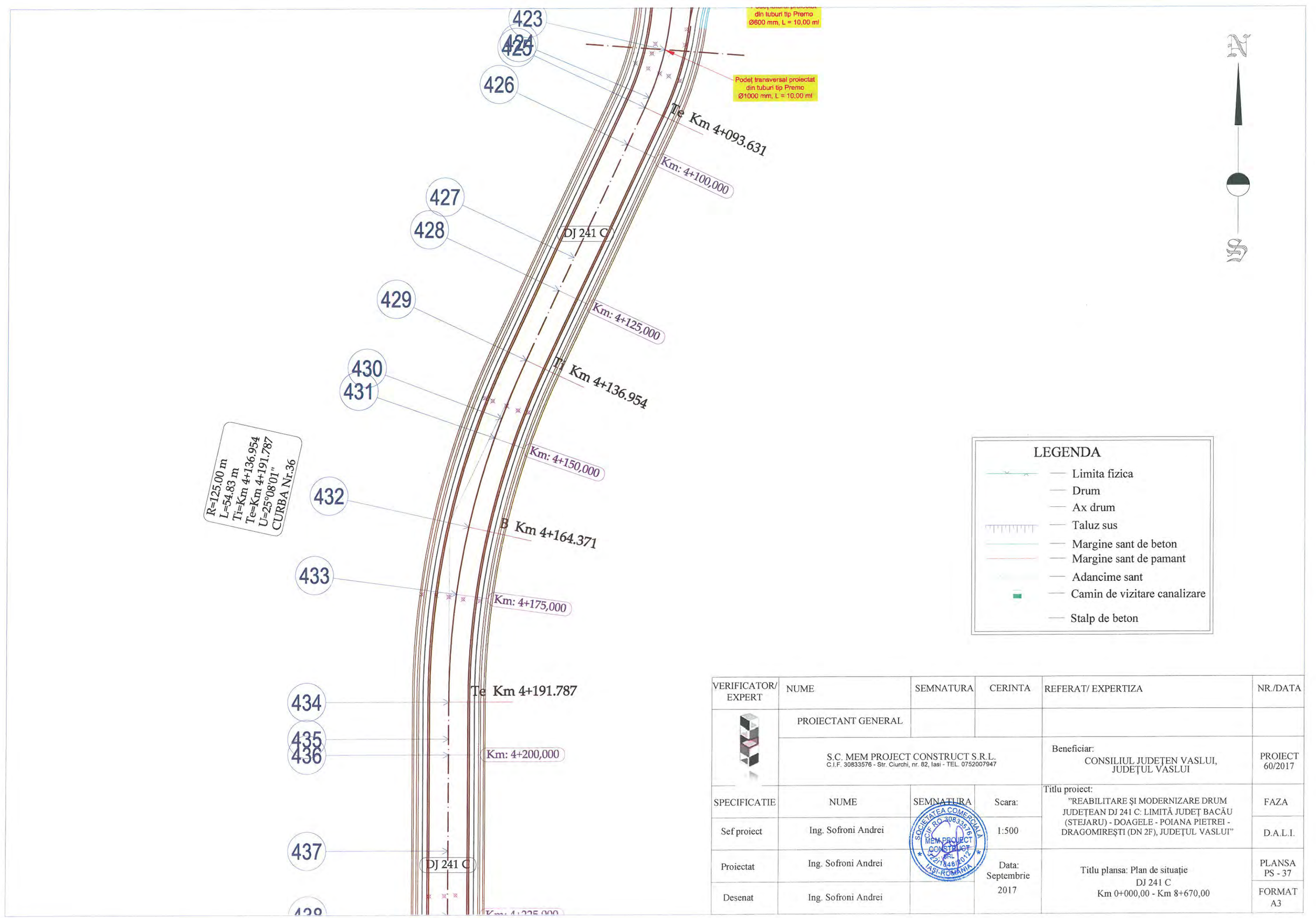
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

N

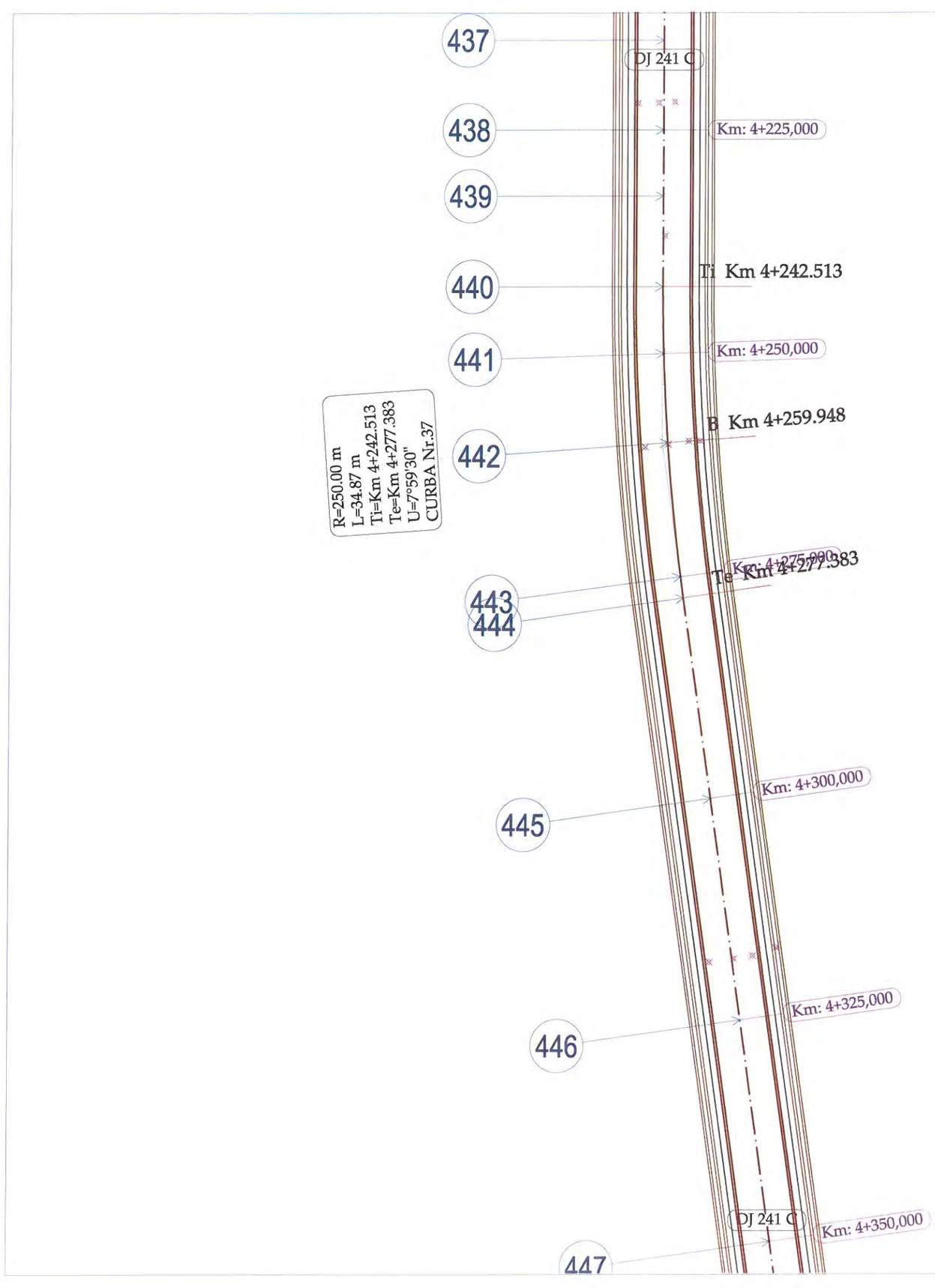
S

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 36
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/1849/2012 IAȘI-ROMÂNIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 37
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

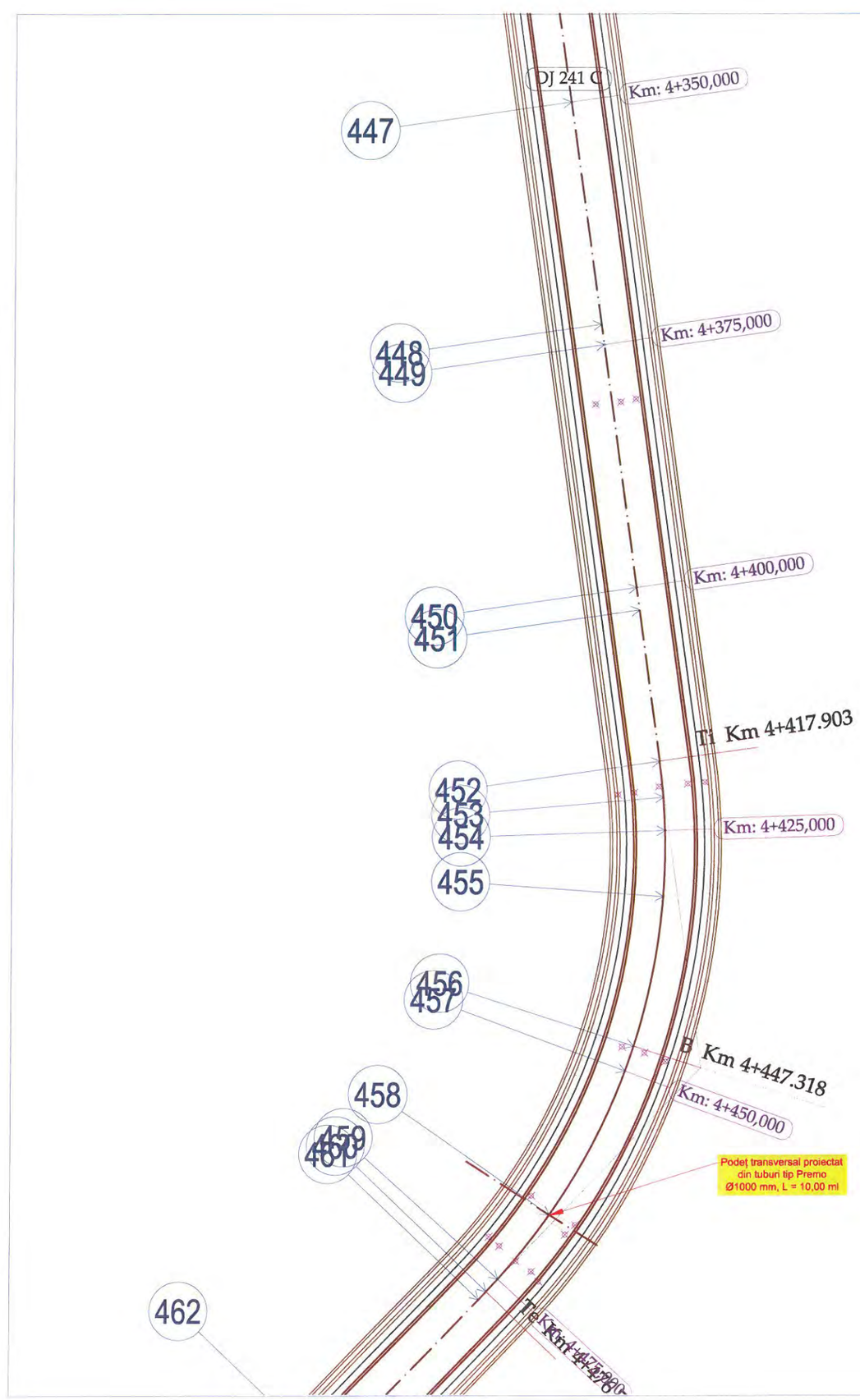




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

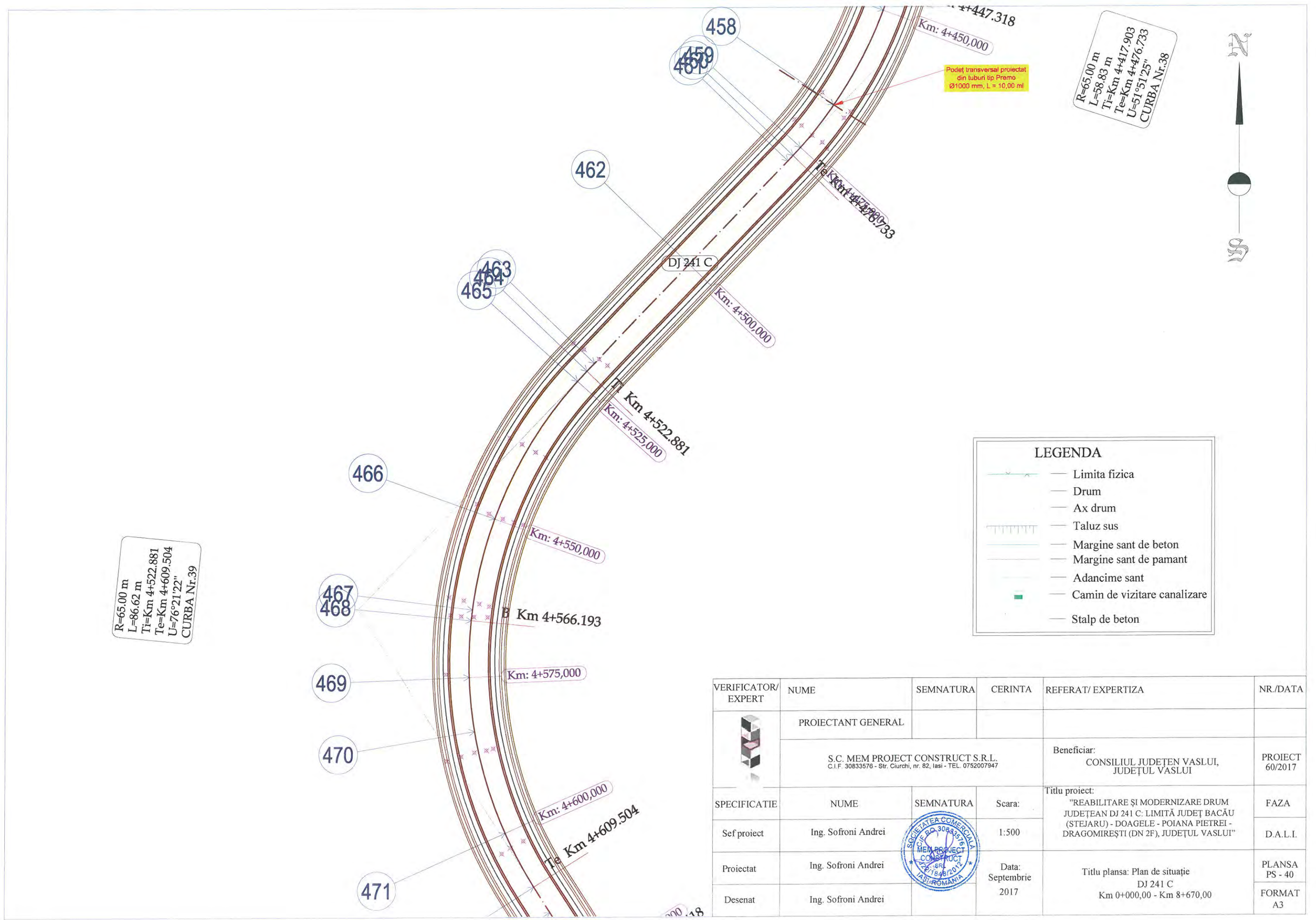




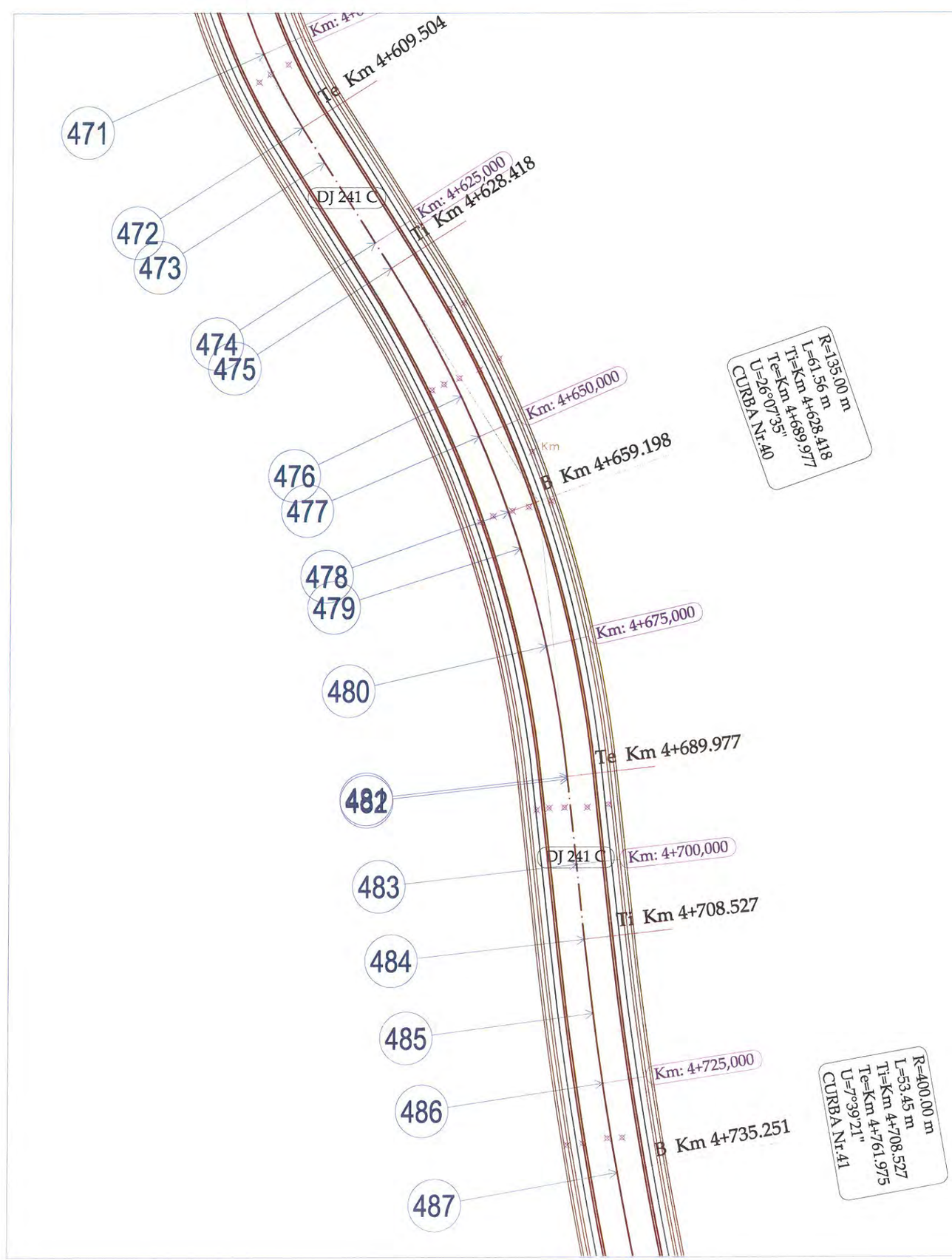
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 39
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



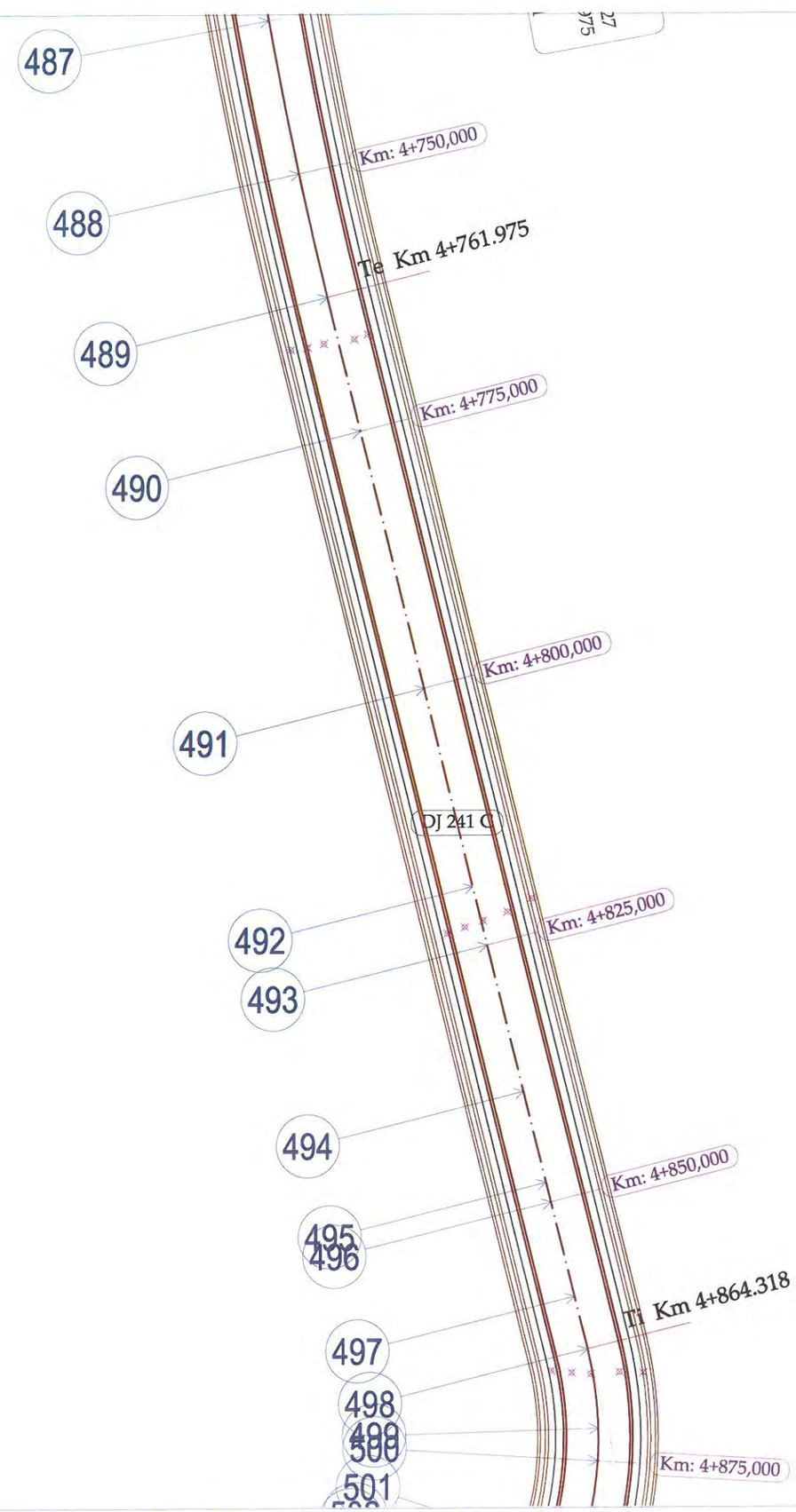
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



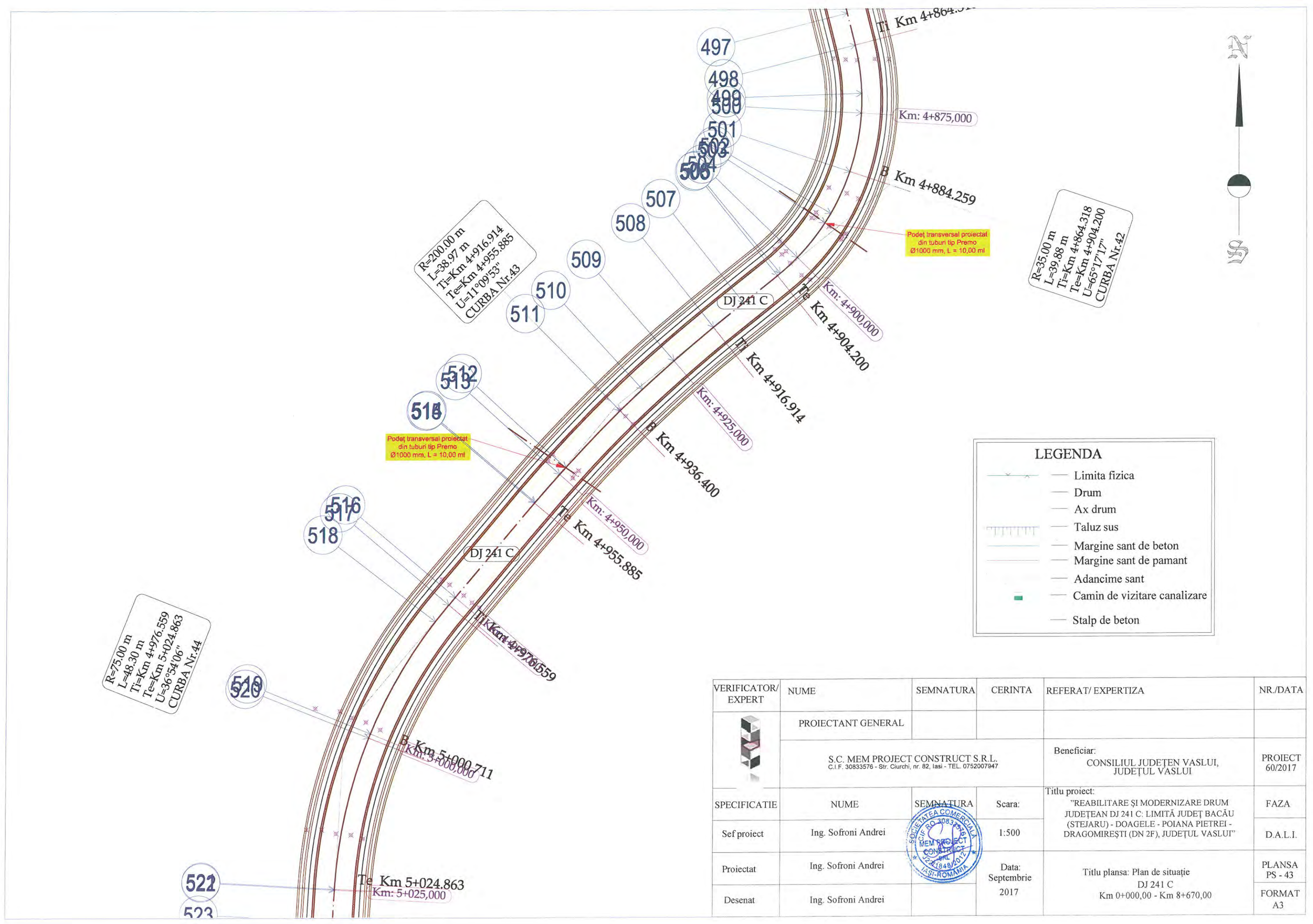


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 42
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

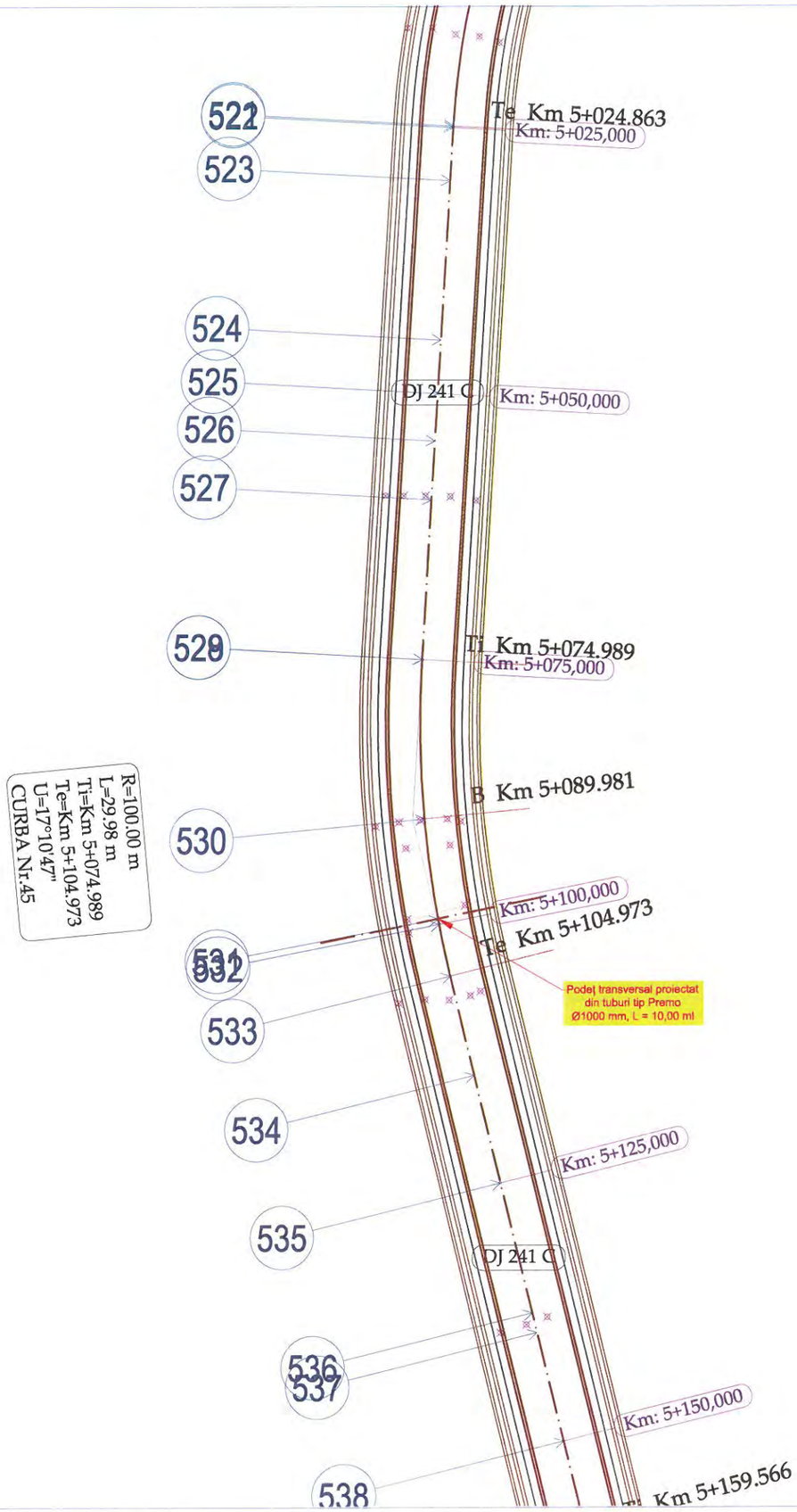
SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT J22/1848/2012 IAȘI-ROMANIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 43
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



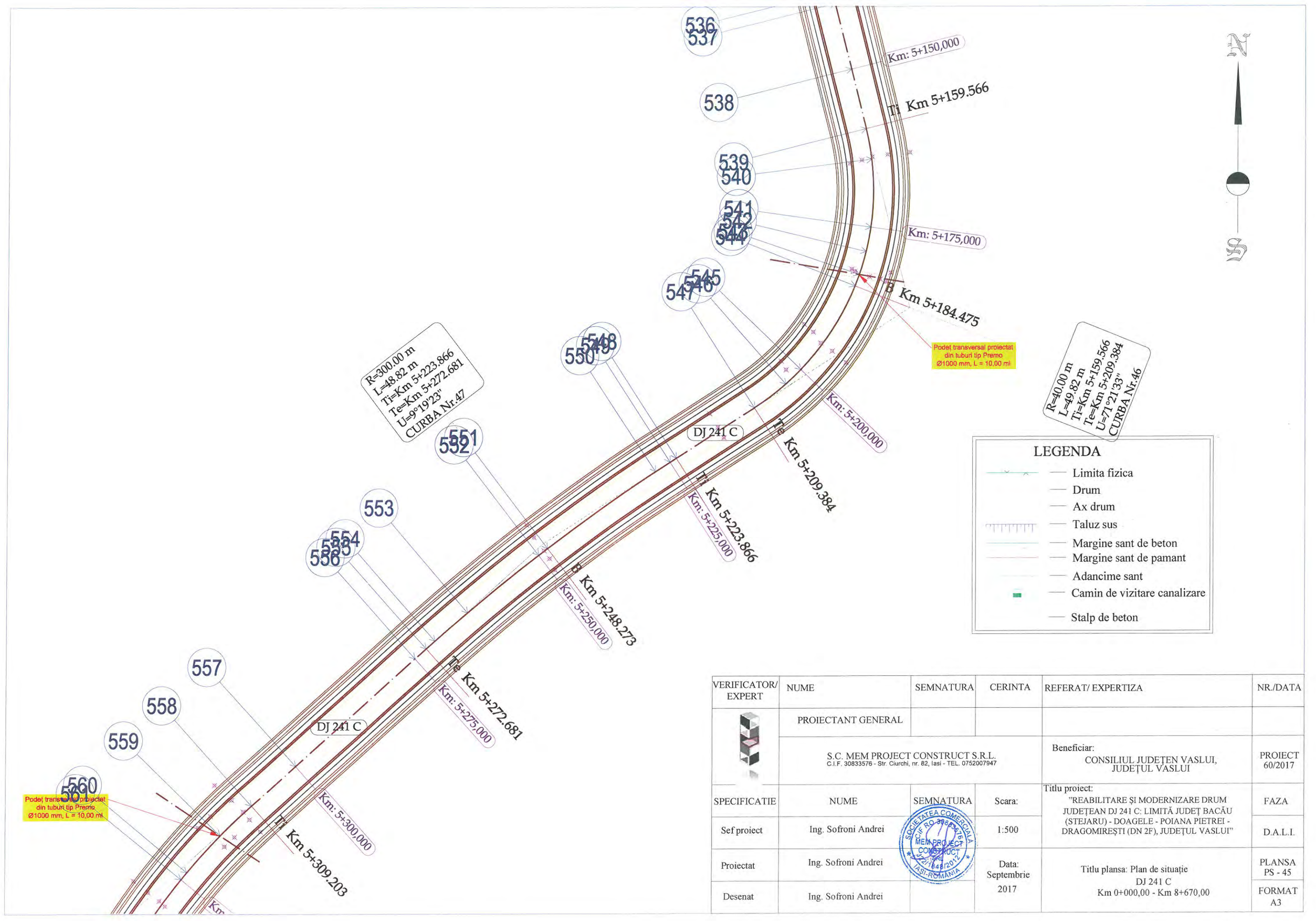


LEGENDA

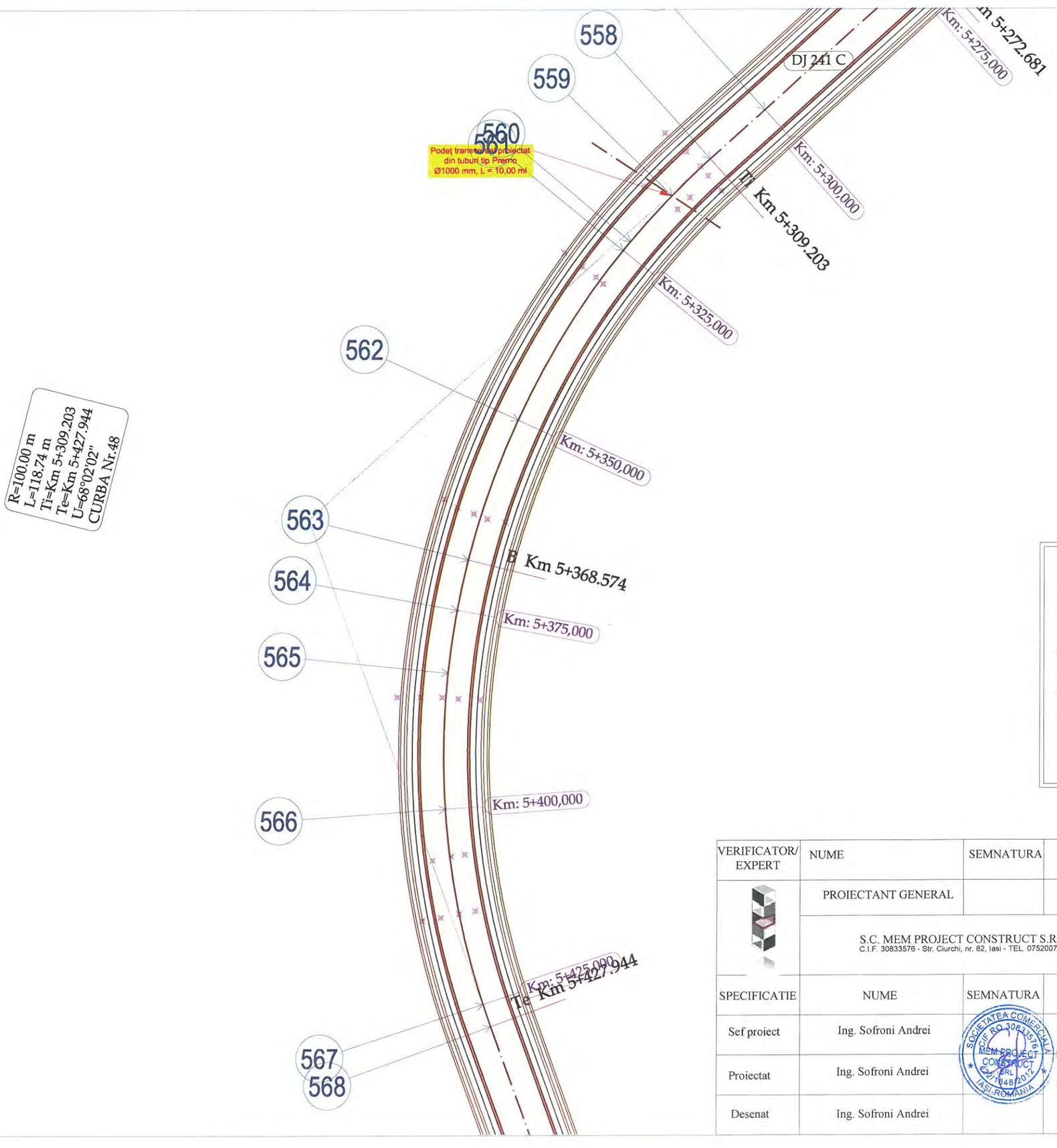
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL IASI-ROMANIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 45
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

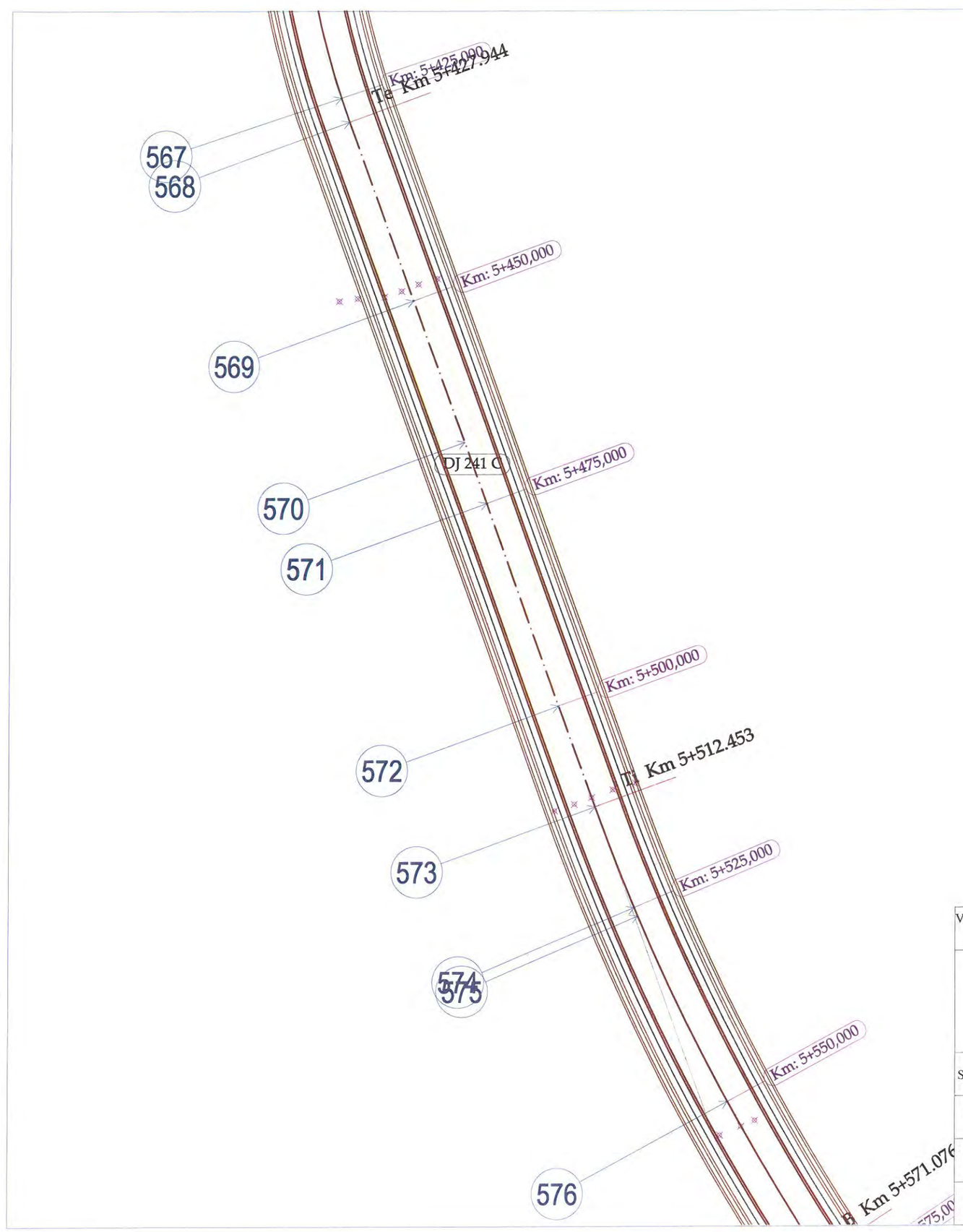


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IAȘI-ROMANIA



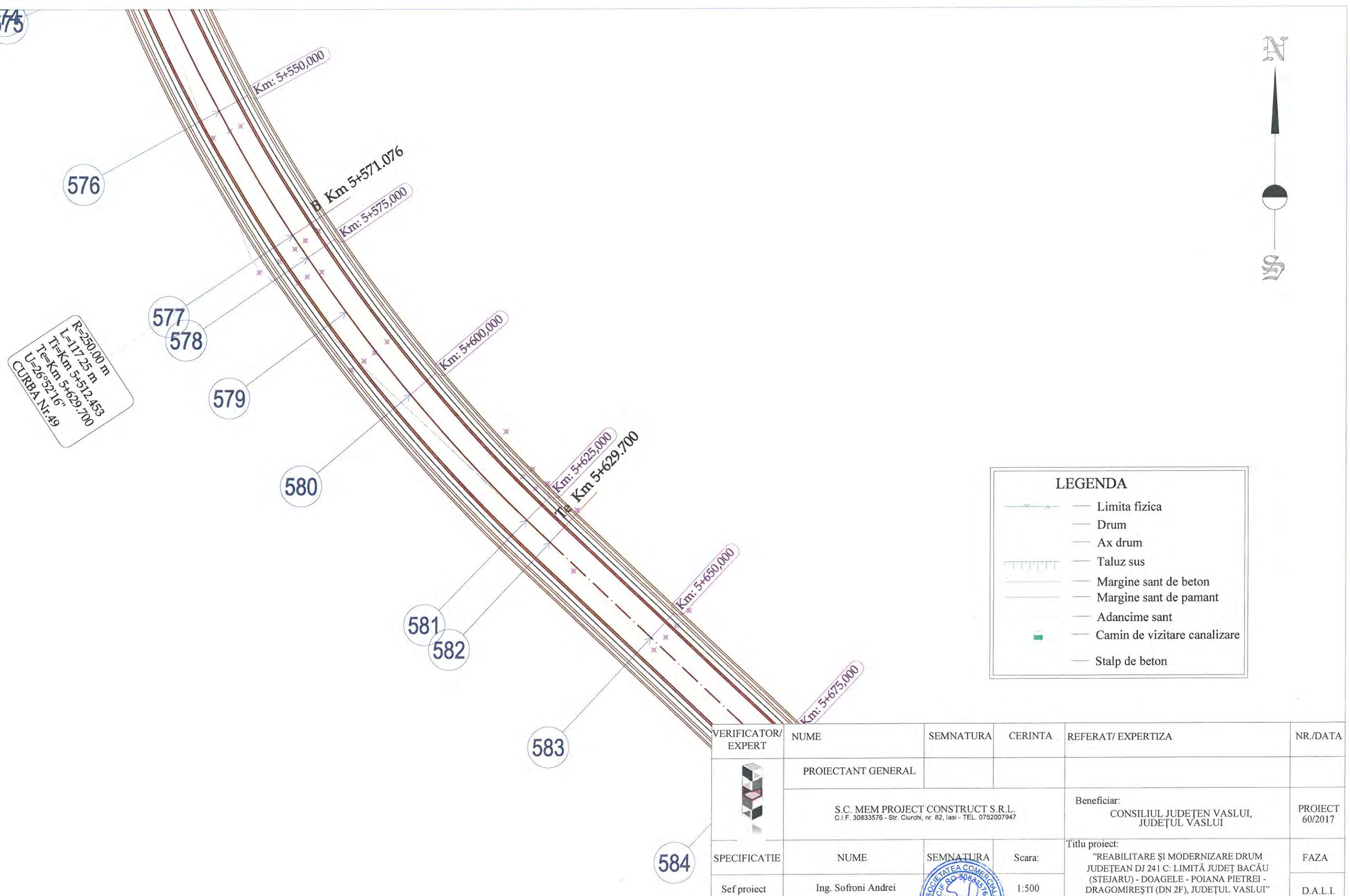
N

S

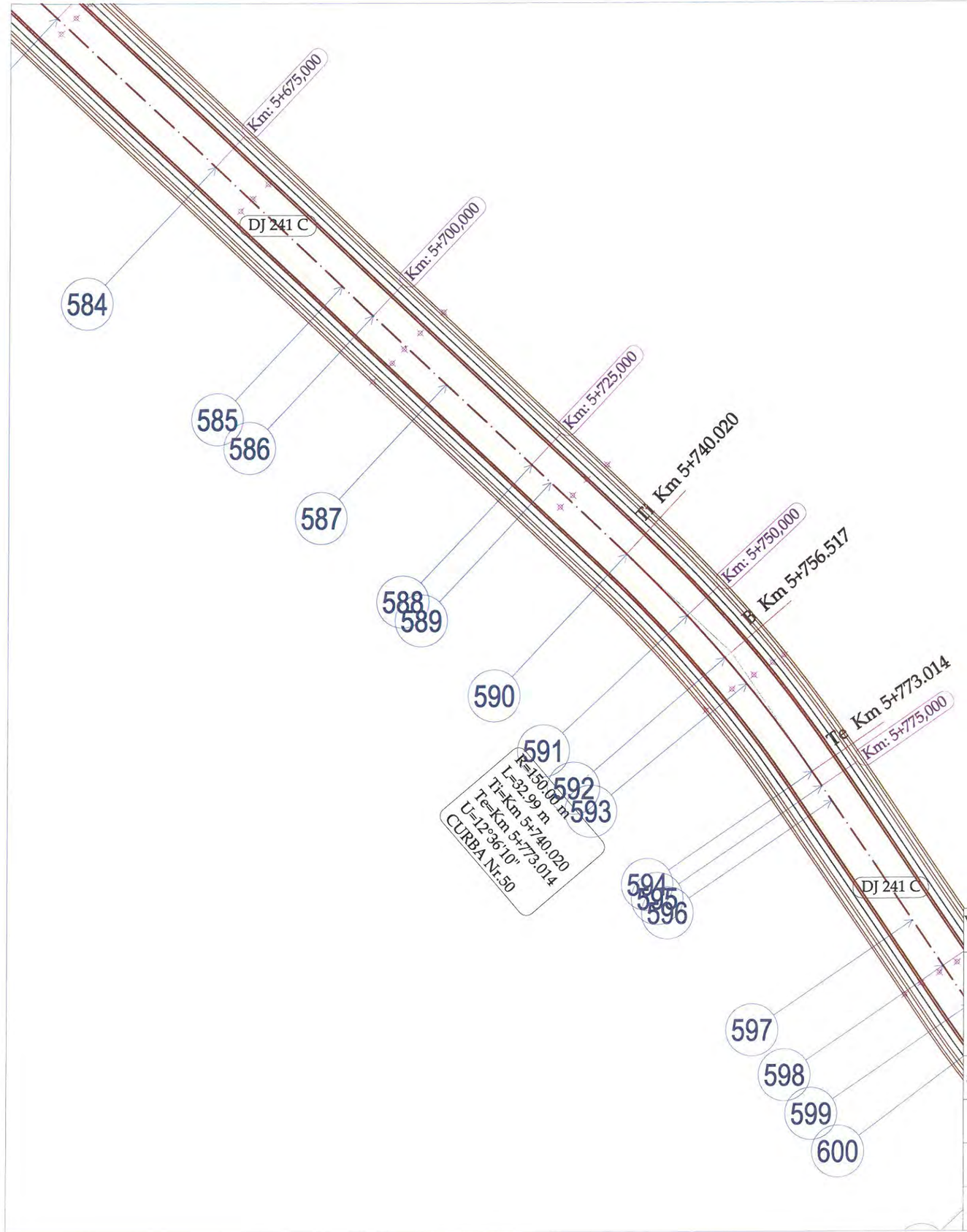
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 47
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



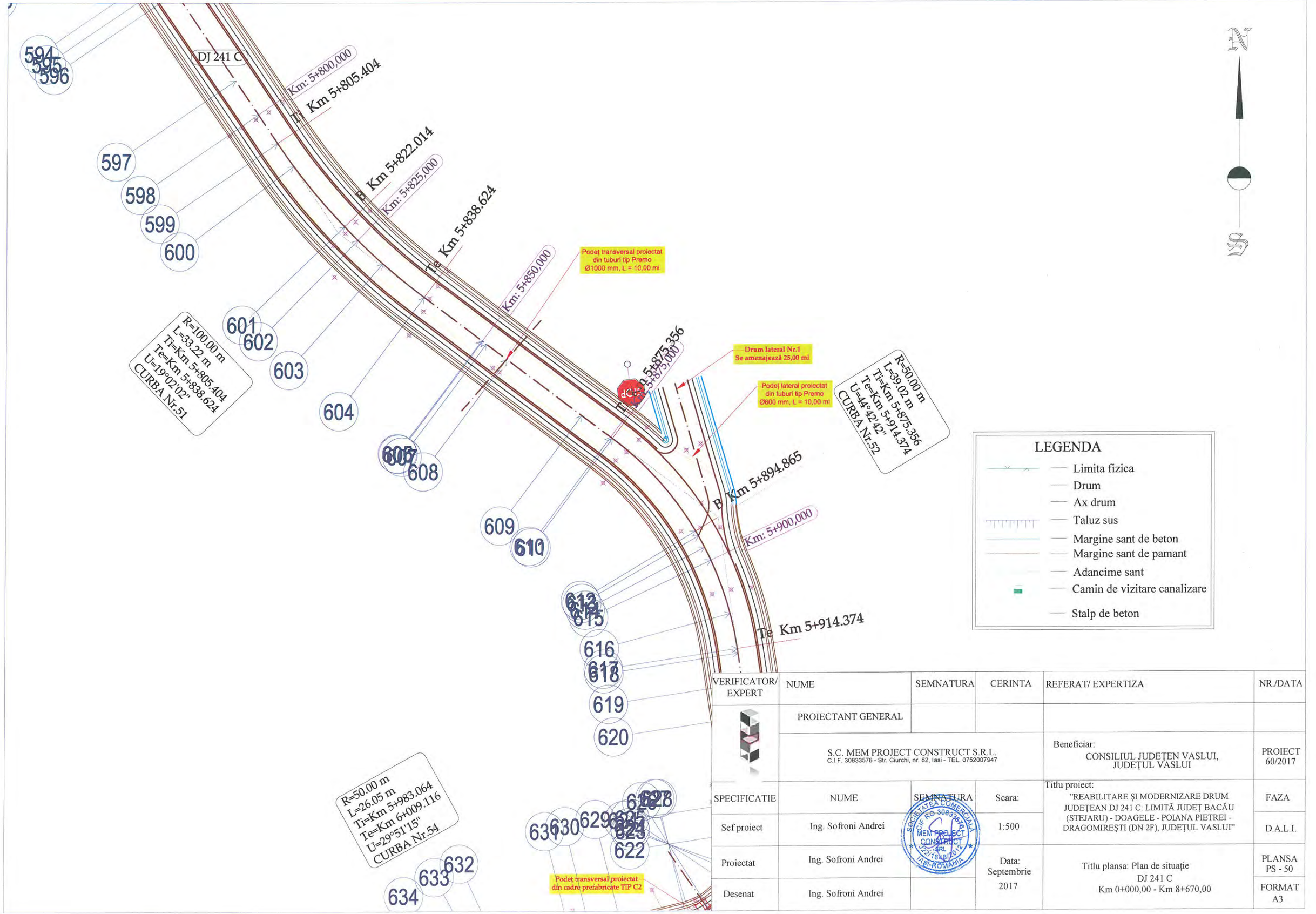


LEGENDA

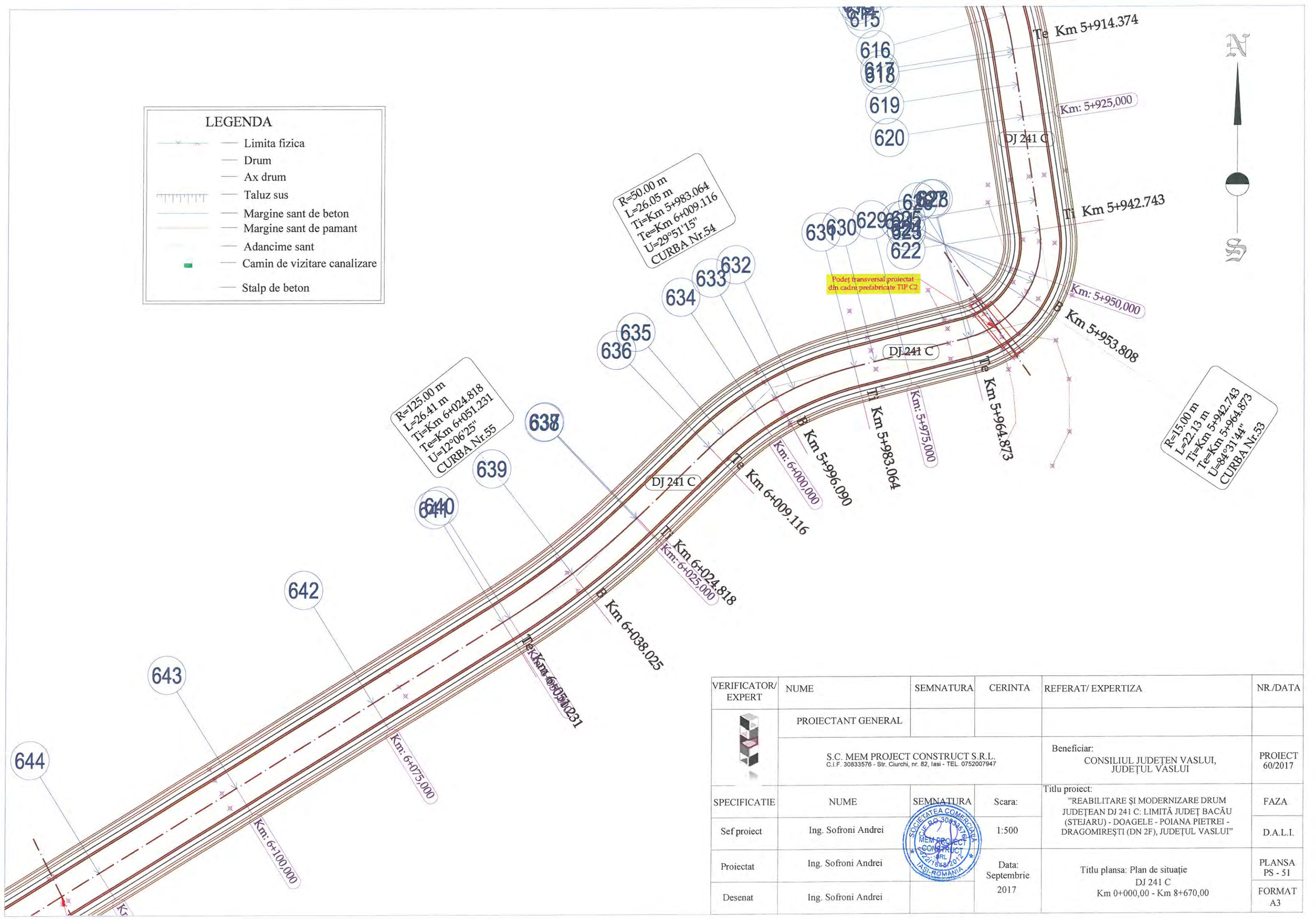
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 49
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IASI-ROMANIA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 50
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 51
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654

Km: 6+100,000
Km: 6+125,000
Km: 6+150,000
Km: 6+175,000
Km: 6+200,000
Km: 6+225,000
Km: 6+250,000
Km: 6+275,000
Km: 6+300,000
Km: 6+32

DJ 241 C

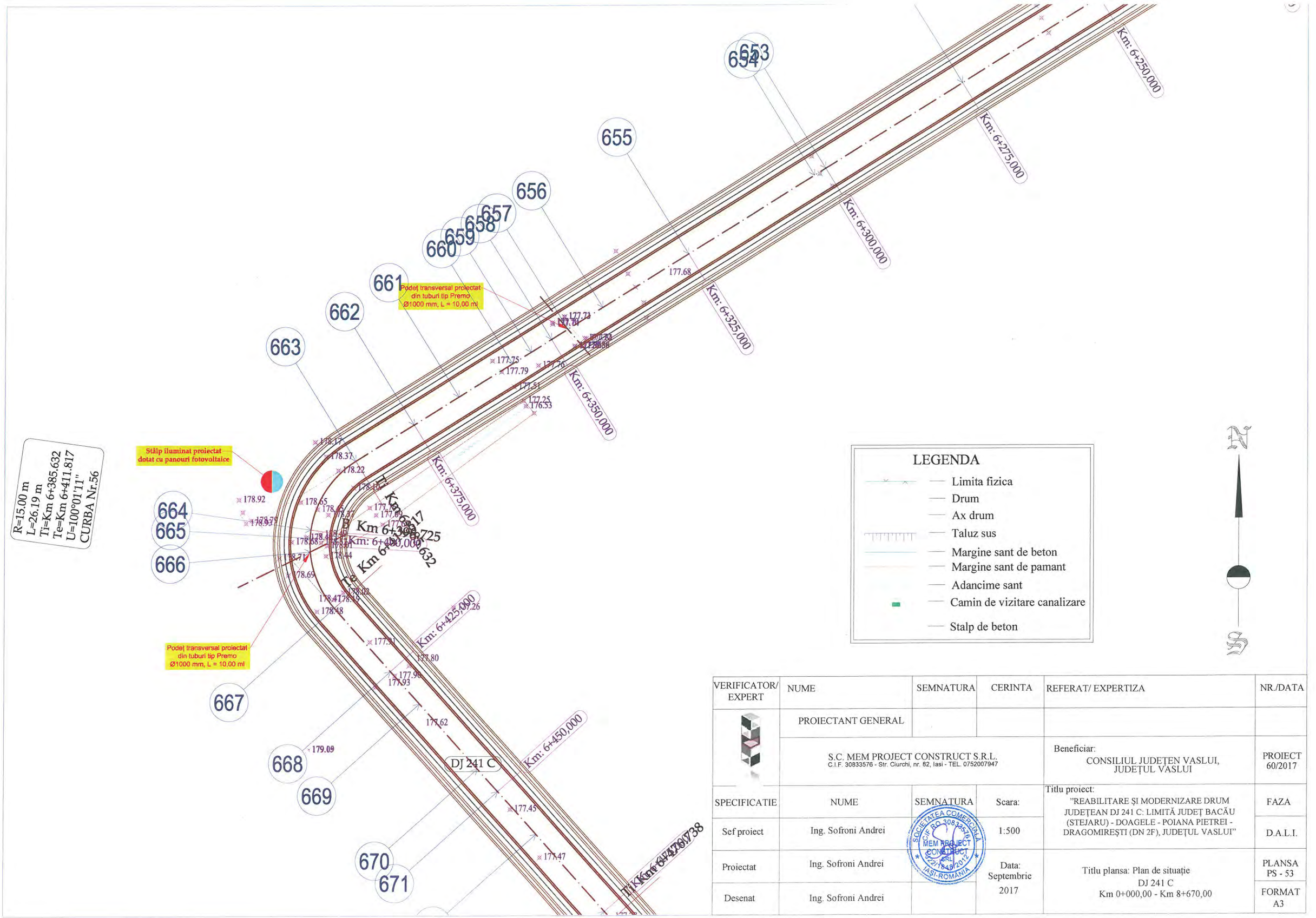
Podeț transversal proiectat din tuburi tip Premo Ø1000 mm, L = 10,00 ml

Podeț transversal proiectat din tuburi tip Premo Ø1000 mm, L = 10,00 ml

N

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 52
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA MEM PROJECT CONSTRUCT SRL IASI-ROMANIA C.I.F. RO 30833576 J22/1848/2012



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 53
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1949/2012 IASI-ROMANIA

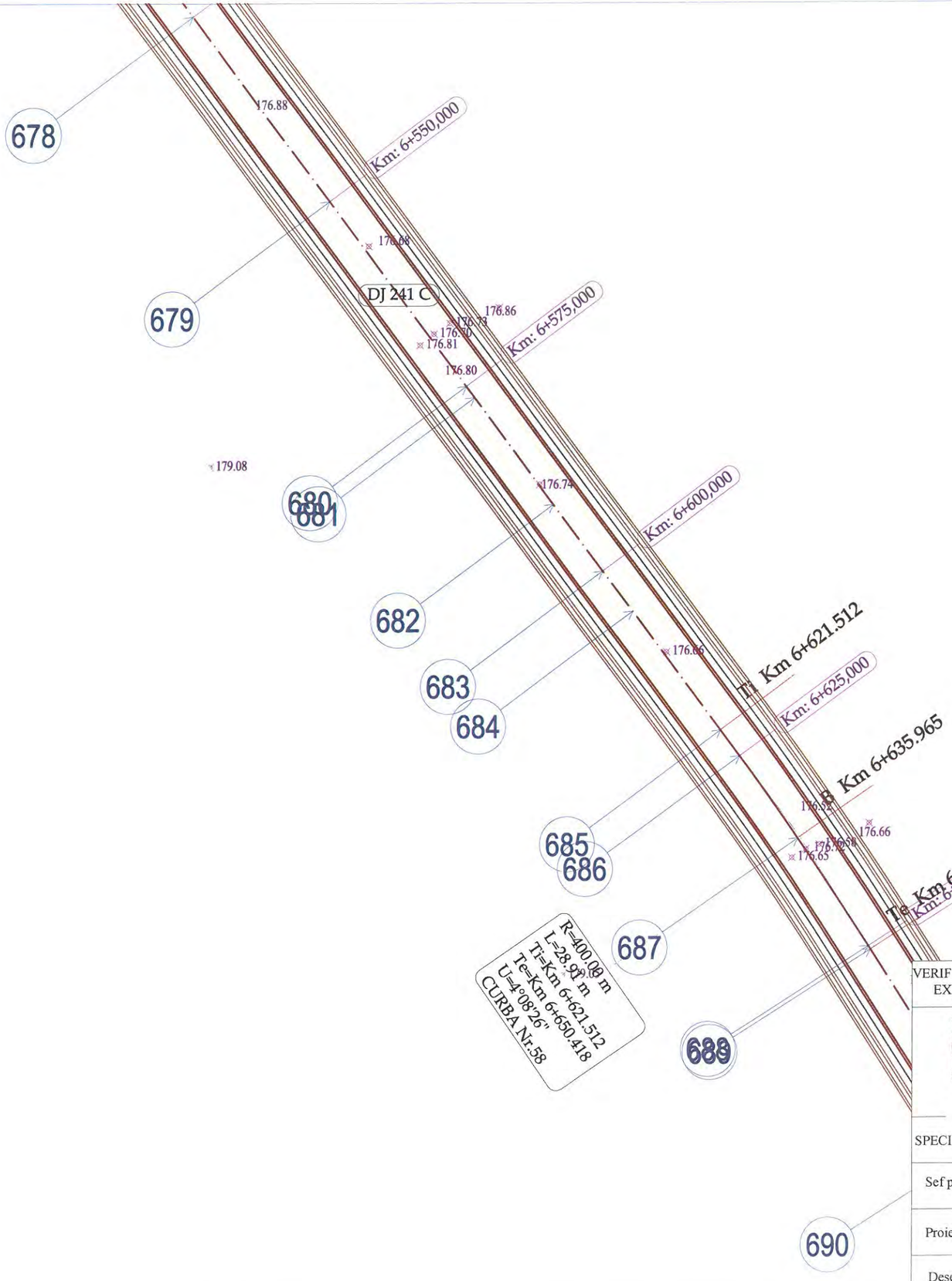
667
668
669
670
671
672
673
674
675
676
677
678
679
179.09
177.62
DJ 241 C
Km: 6+450,000
177.45
177.47
Ti Km 6+470.738
177.22
B Km 6+490.311
177.07
177.11
177.19
177.17
Km: 6+500,000
177.12
Te Km 6+503.884
R=300.00 m
L=27.15 m
Ti=Km 6+476.738
Te=Km 6+503.884
U=5°11'04"
CURBA Nr.57
177.03
177.03
Km: 6+525,000
176.88
Km: 6+550,000
176.68
179.08

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

N

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 54
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

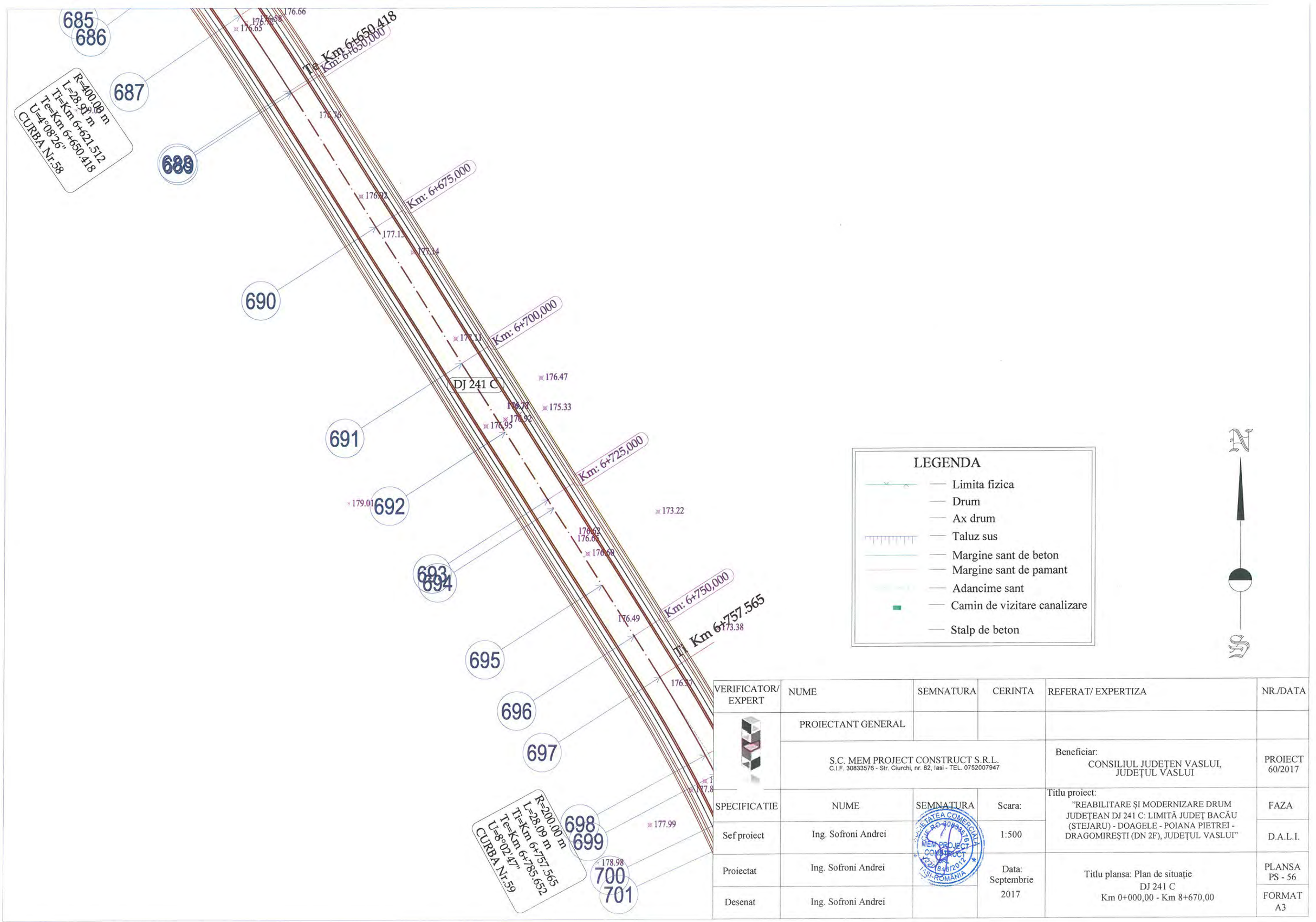


LEGENDA

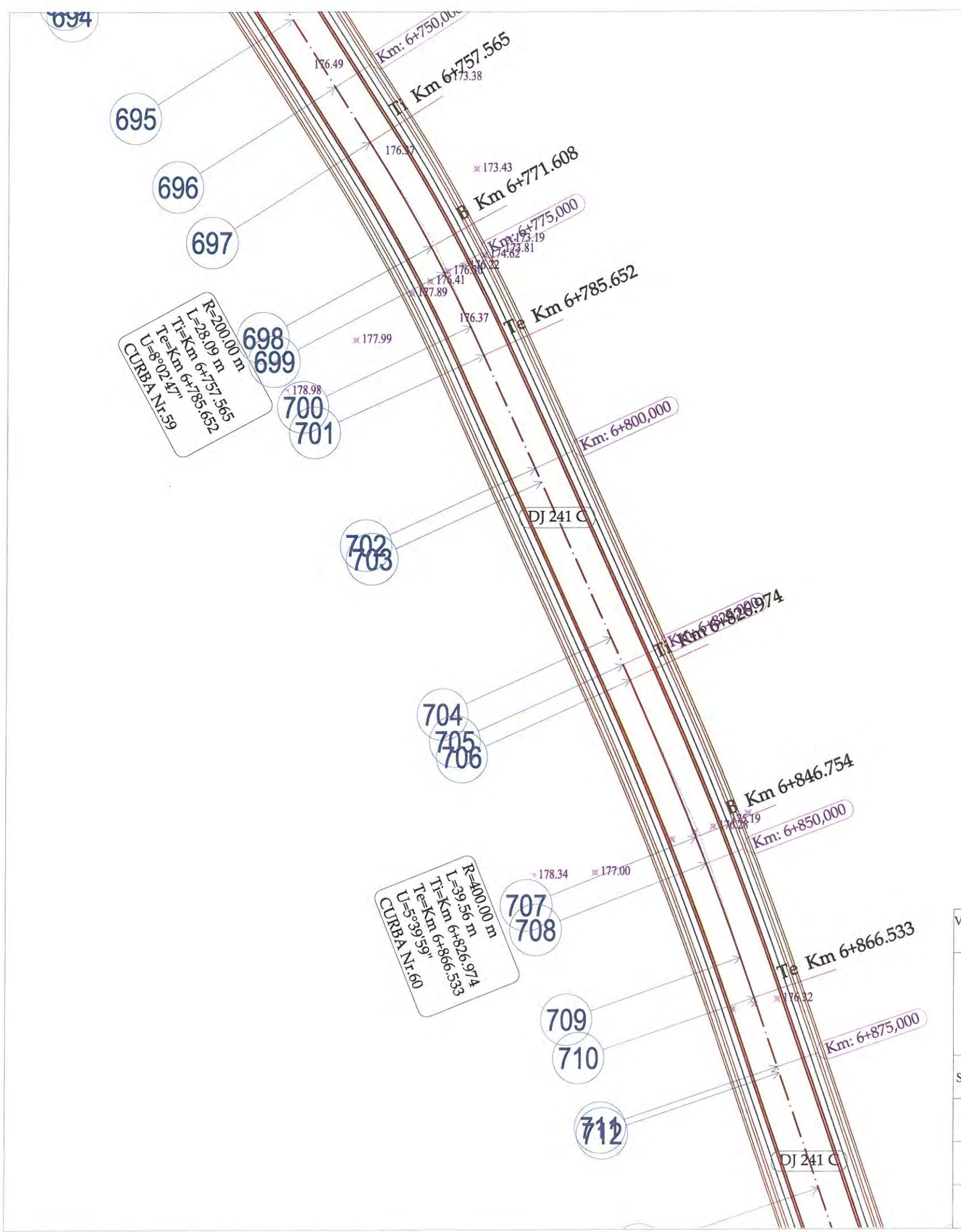
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

N

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 55
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 56
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



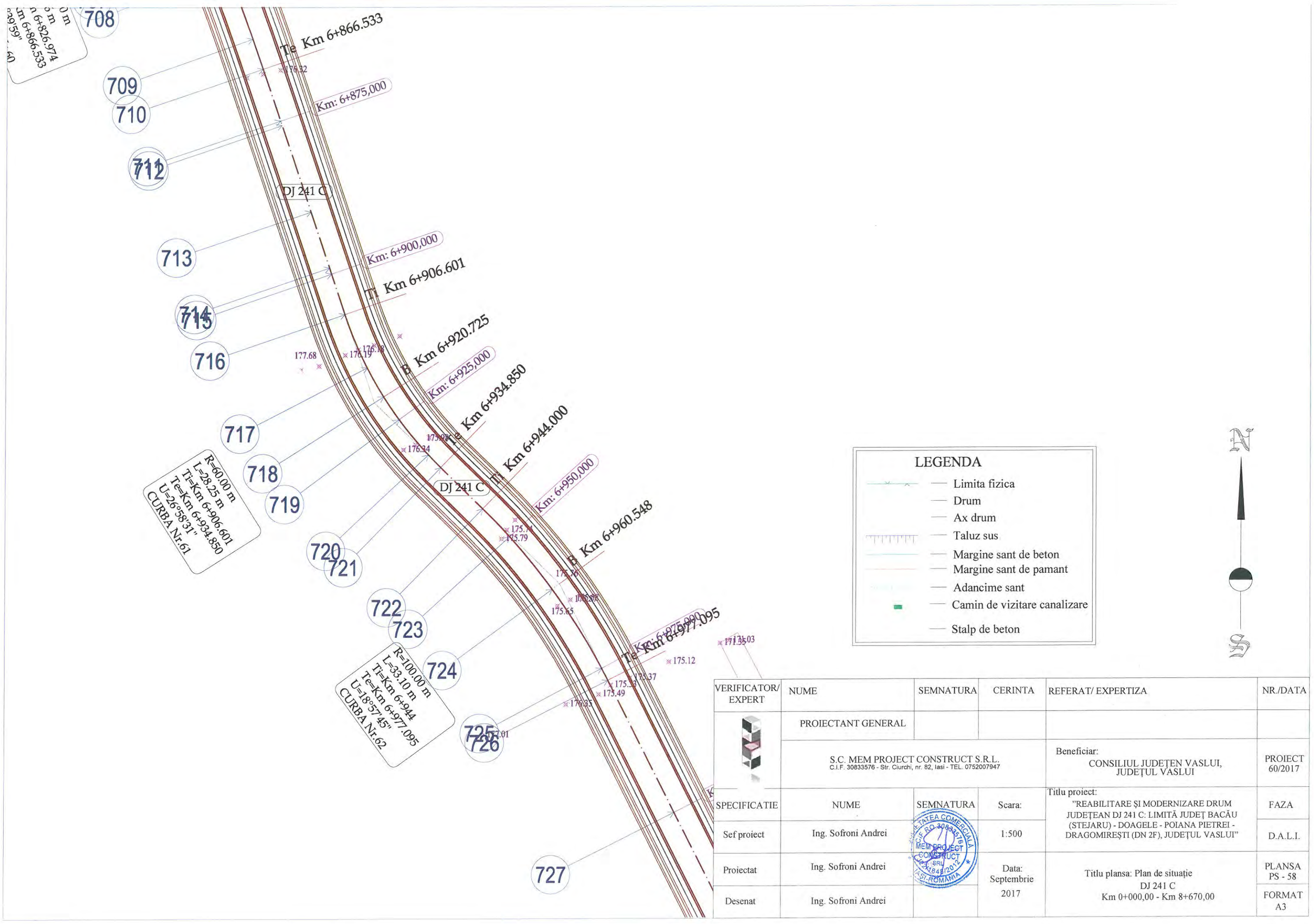
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

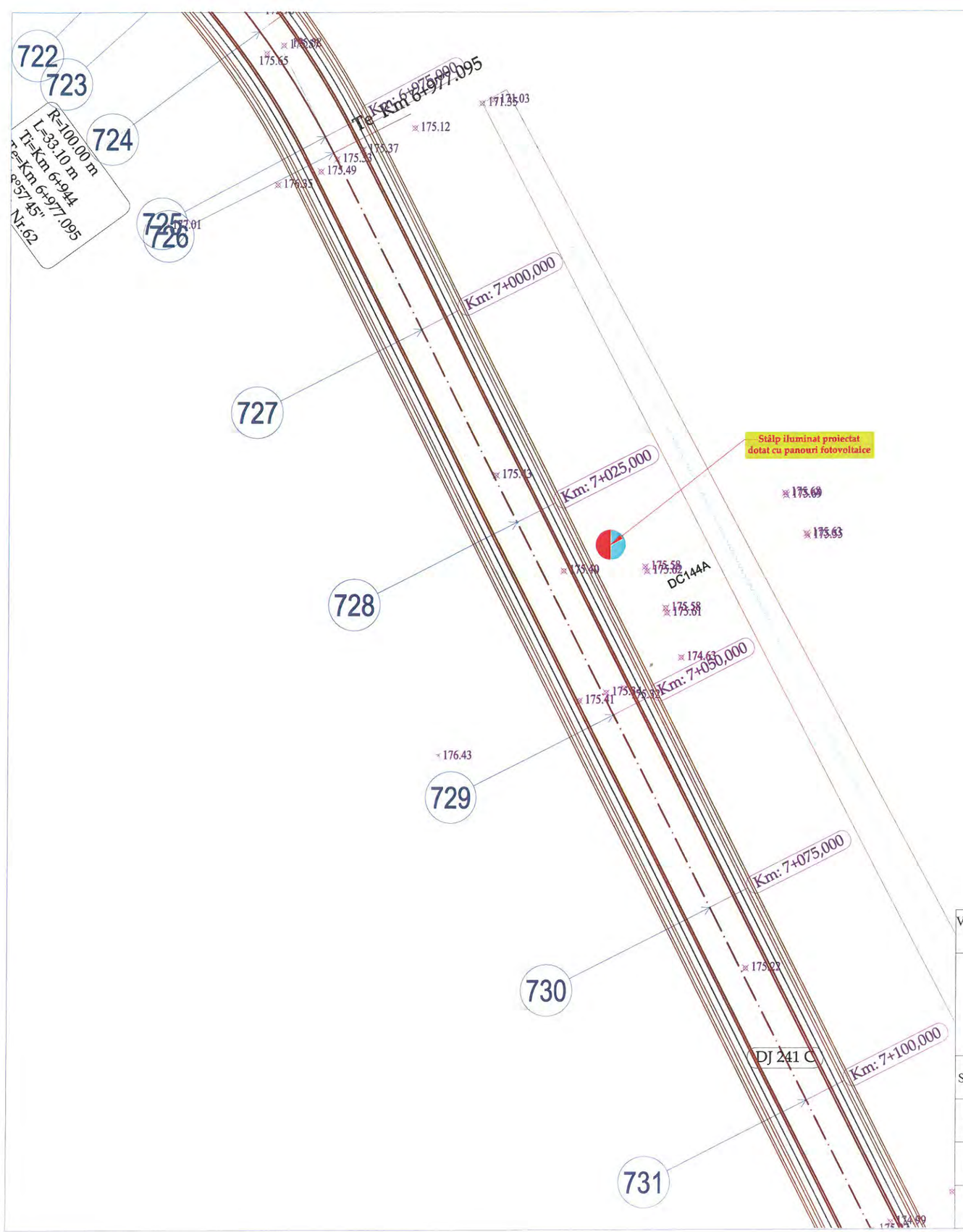
N

S

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 57
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



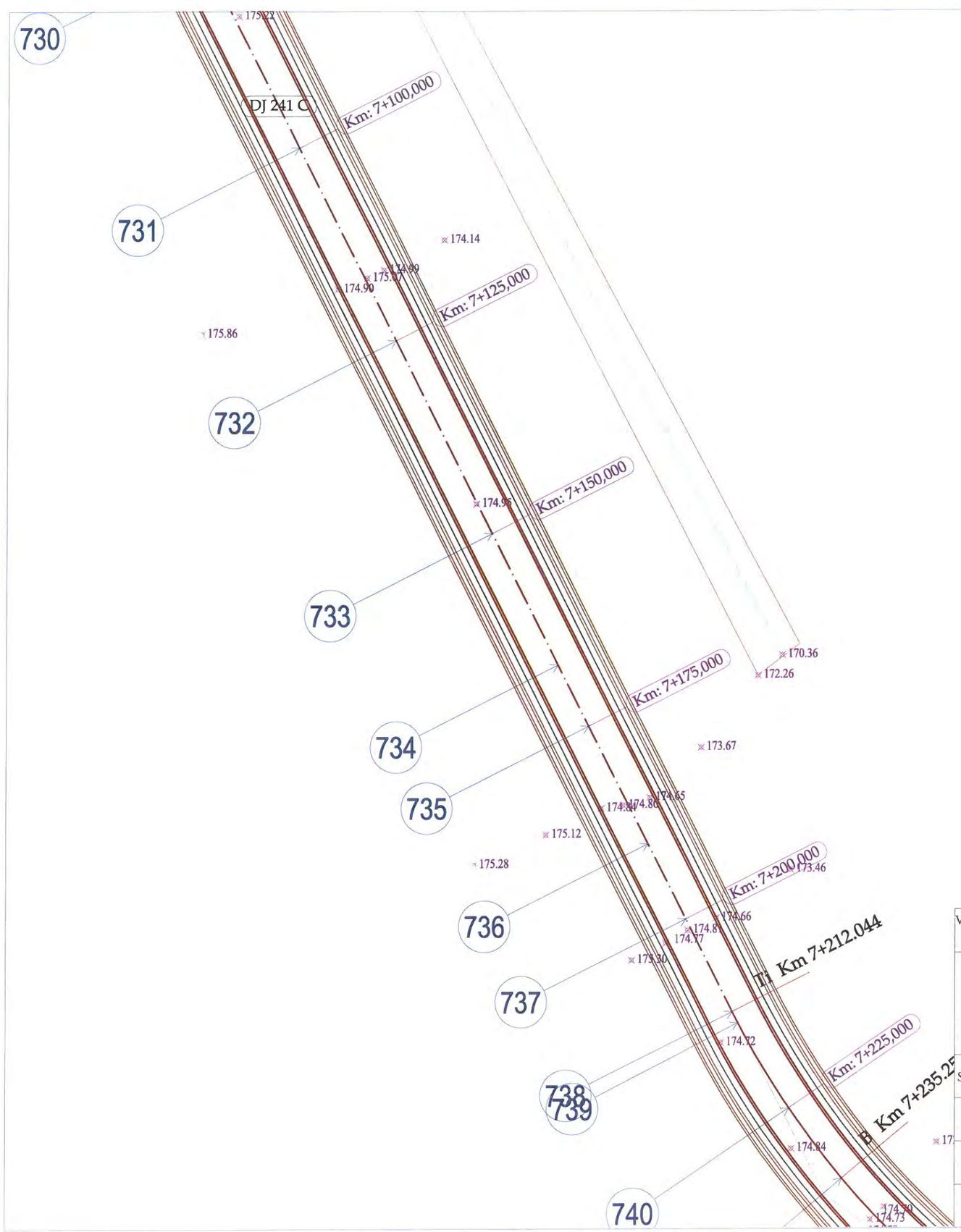
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 58
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 59
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

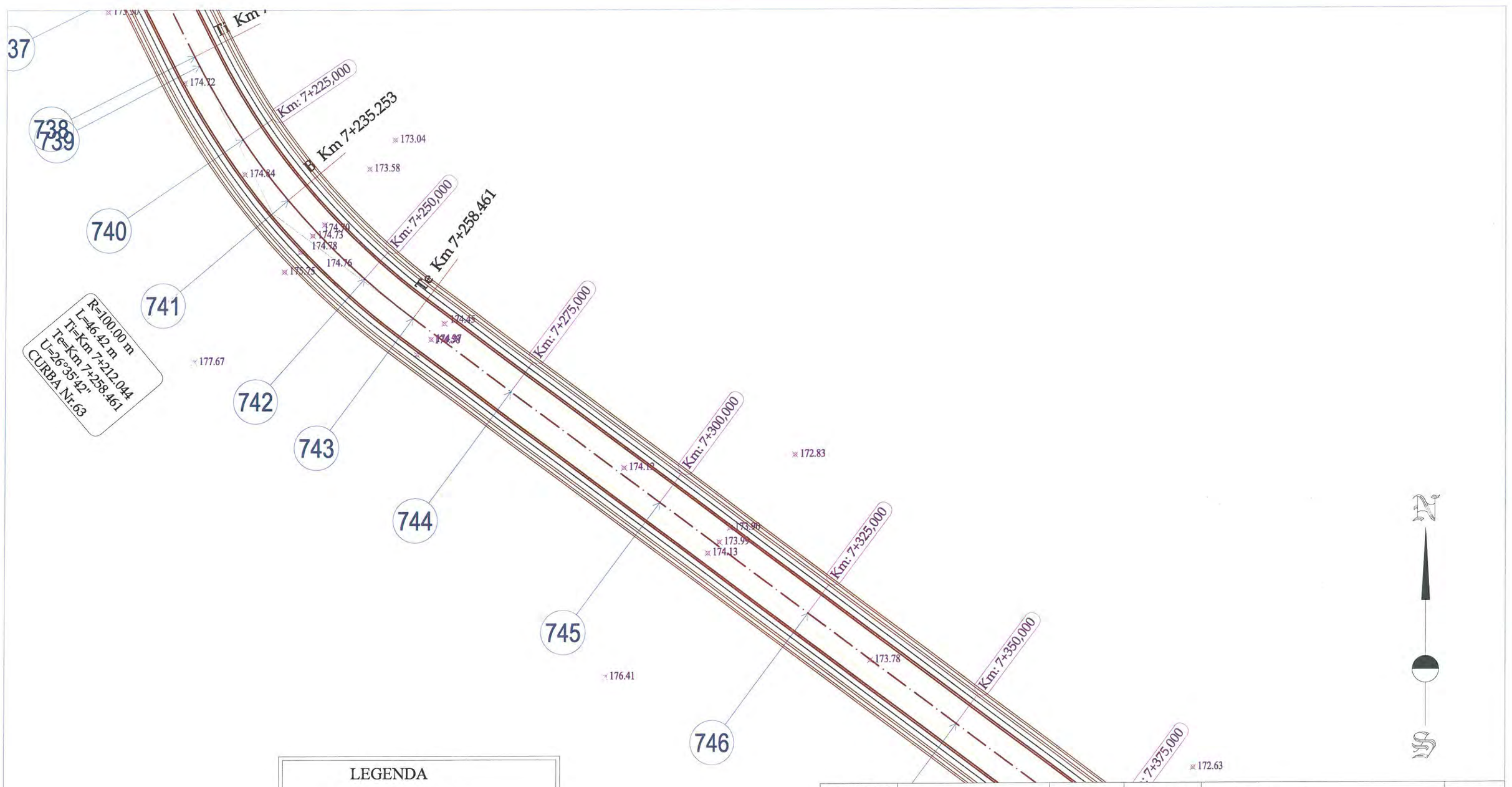


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

N

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 60
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 61
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 62
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 63
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

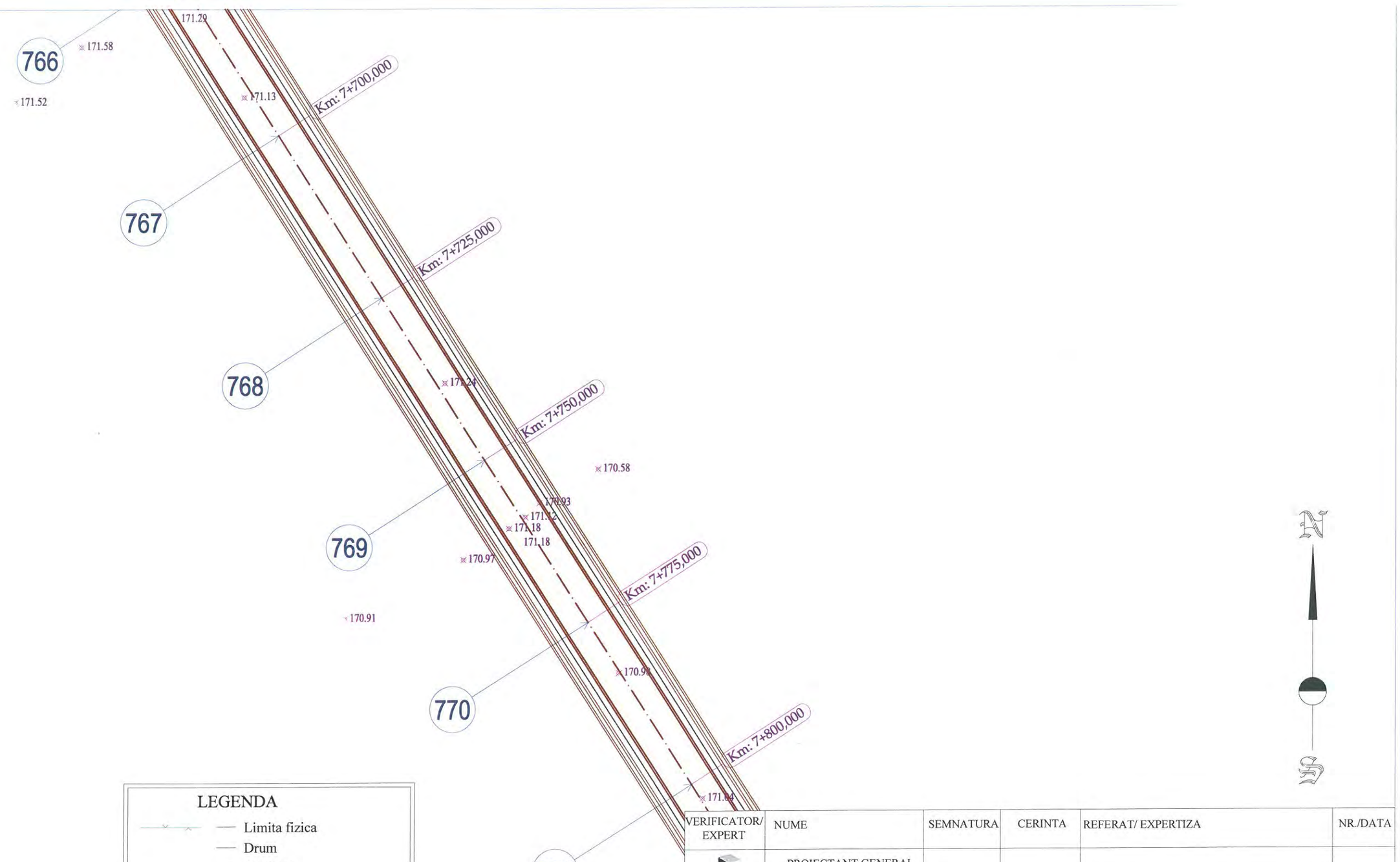
SOCIETATEA COMERCIALĂ C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2017 IAȘI-ROMÂNIA



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 64
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

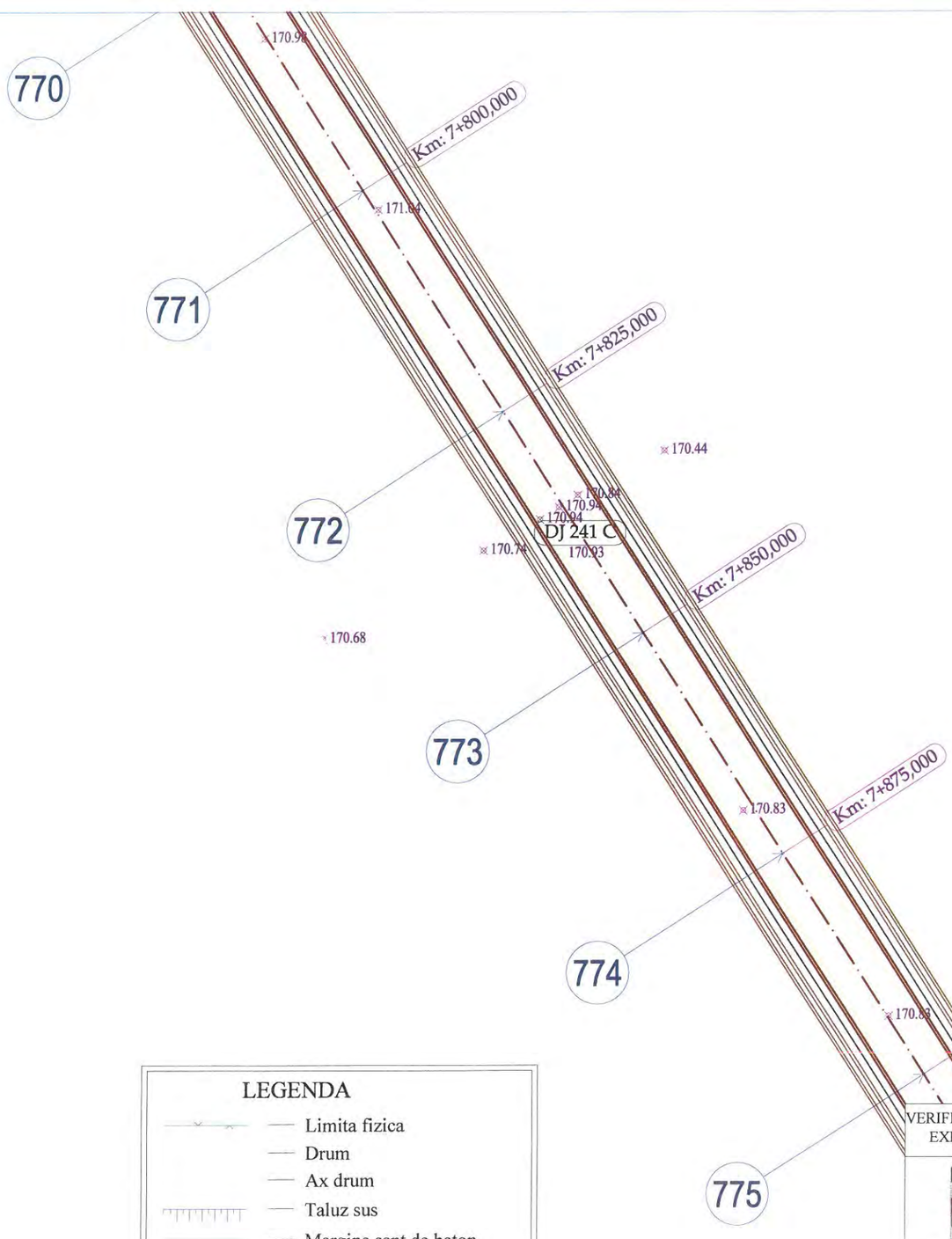


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 65
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA C.I.F. RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/1848/2012 IAȘI - ROMANIA

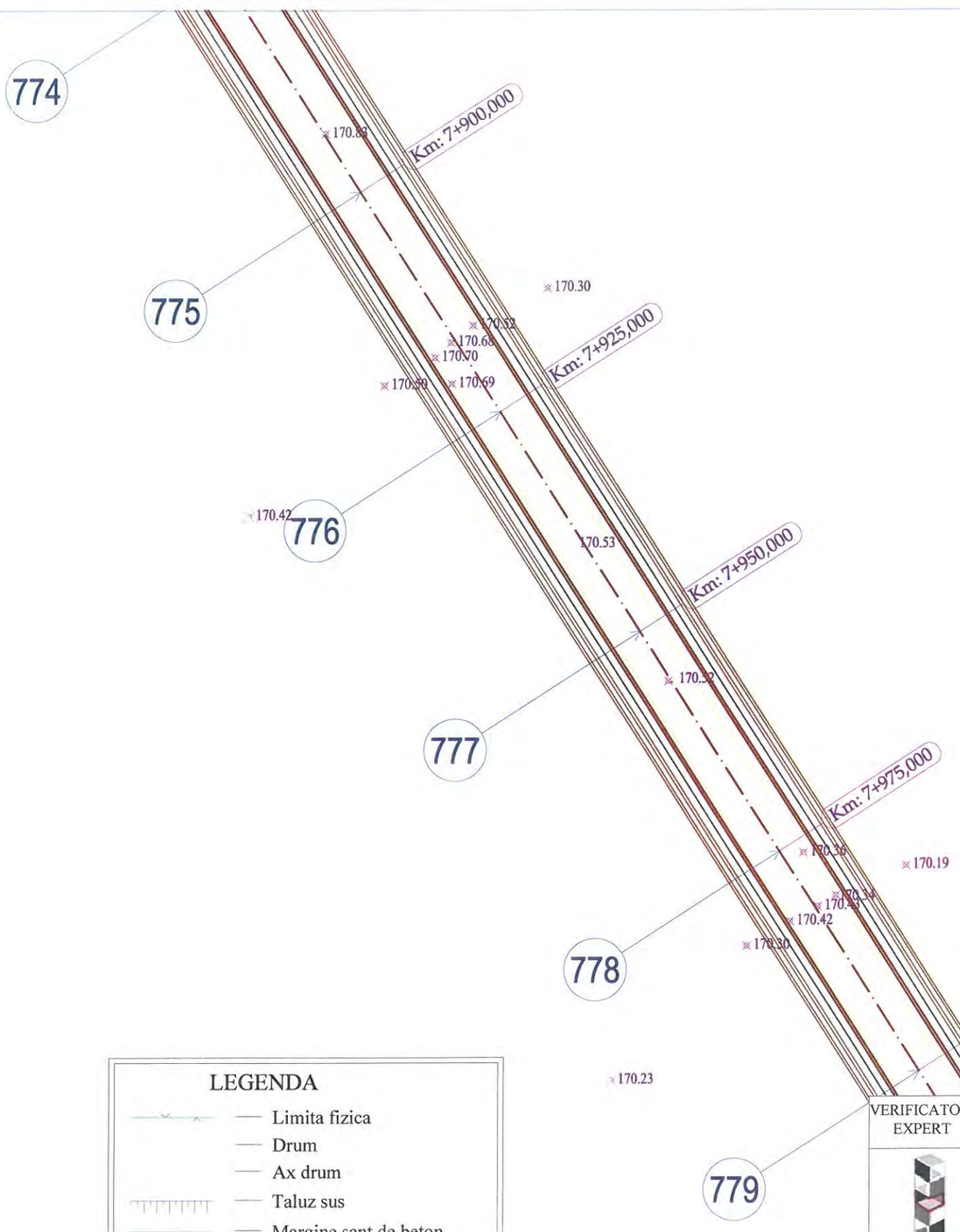




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei	SOCIETATEA COMERCIALA RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI ROMANIA	1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 66
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3





LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 67
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

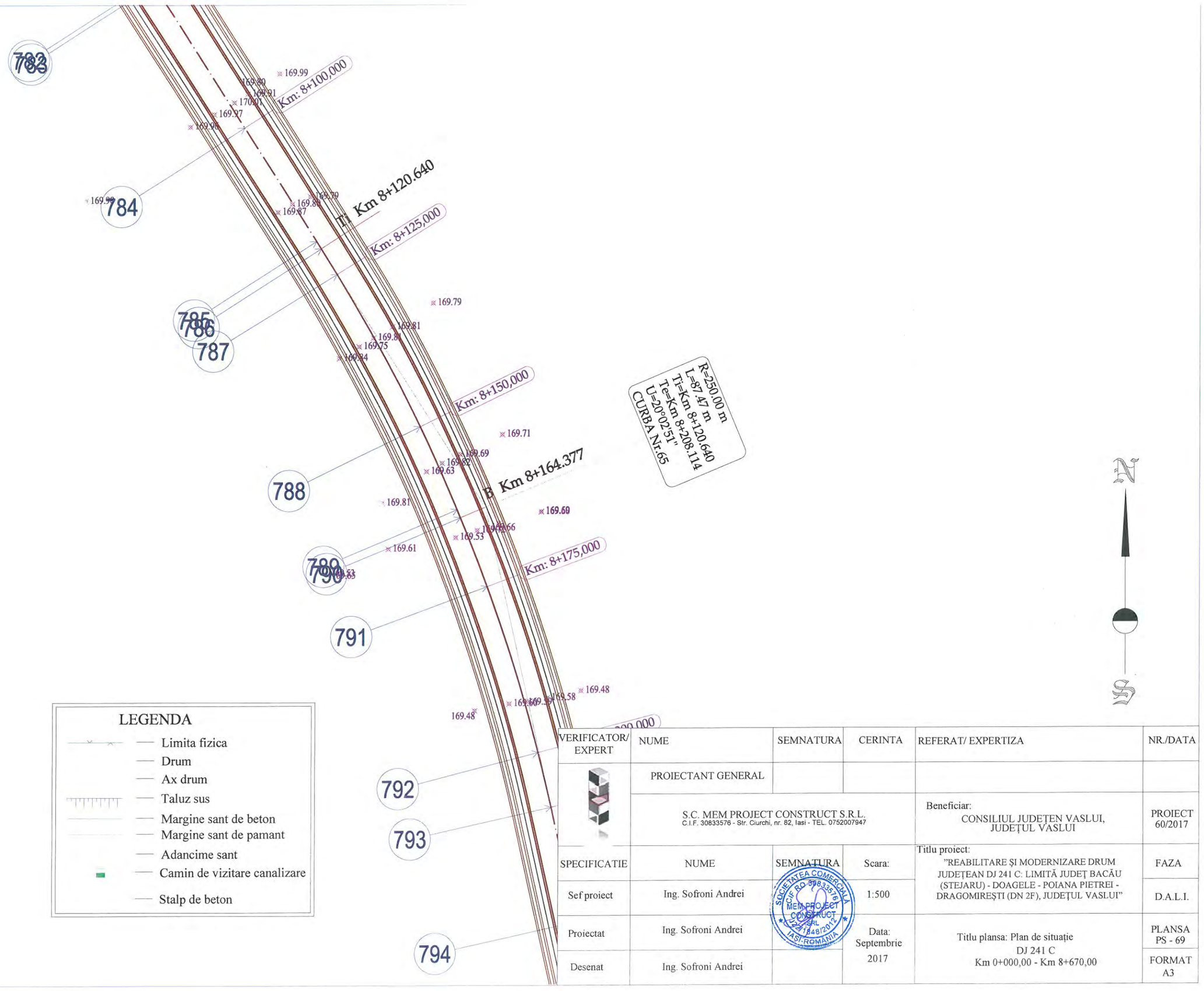




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 68
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

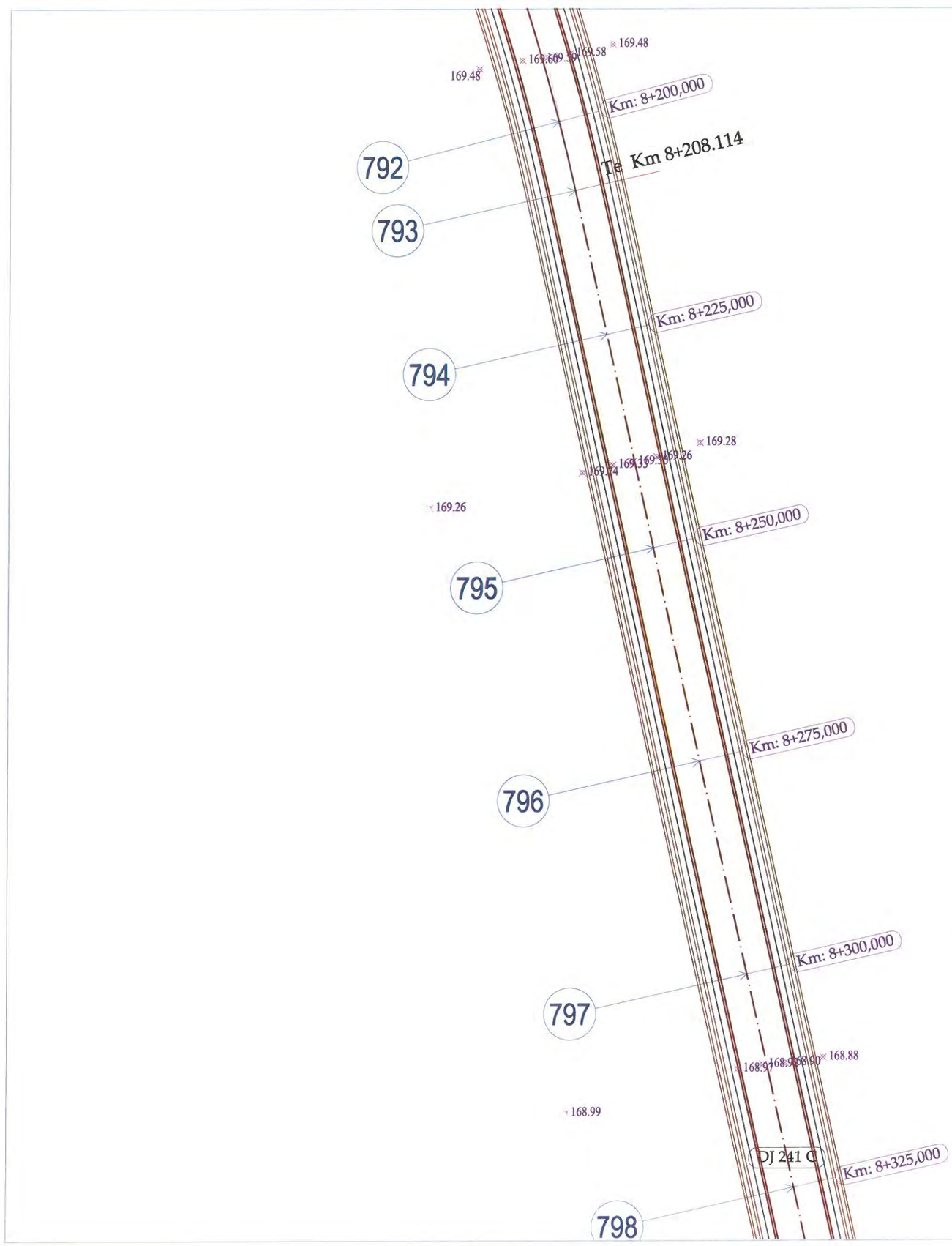


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 69
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. J22/1848/2012 IASI-ROMANIA



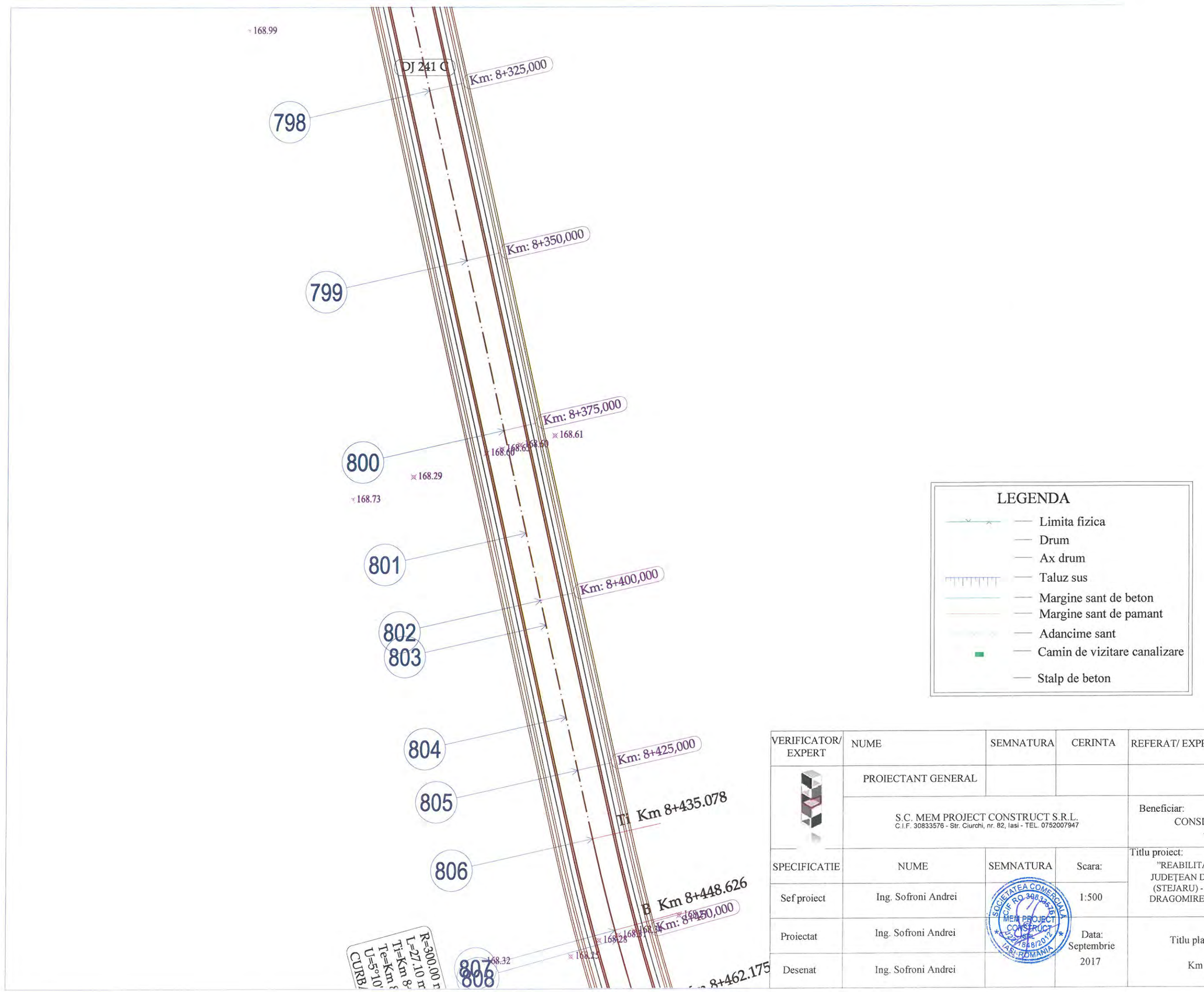
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

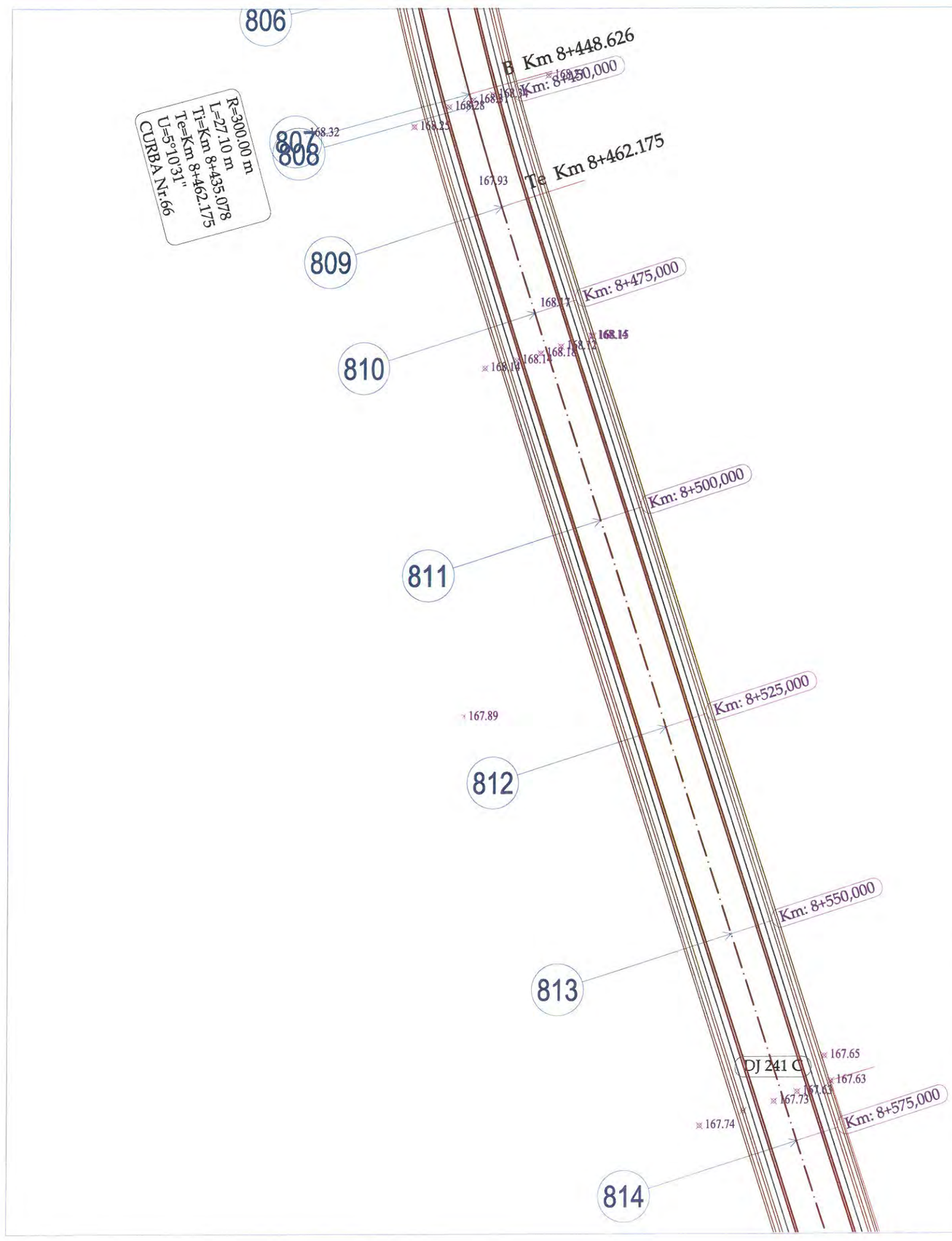
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (ȘTEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 70
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 71
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

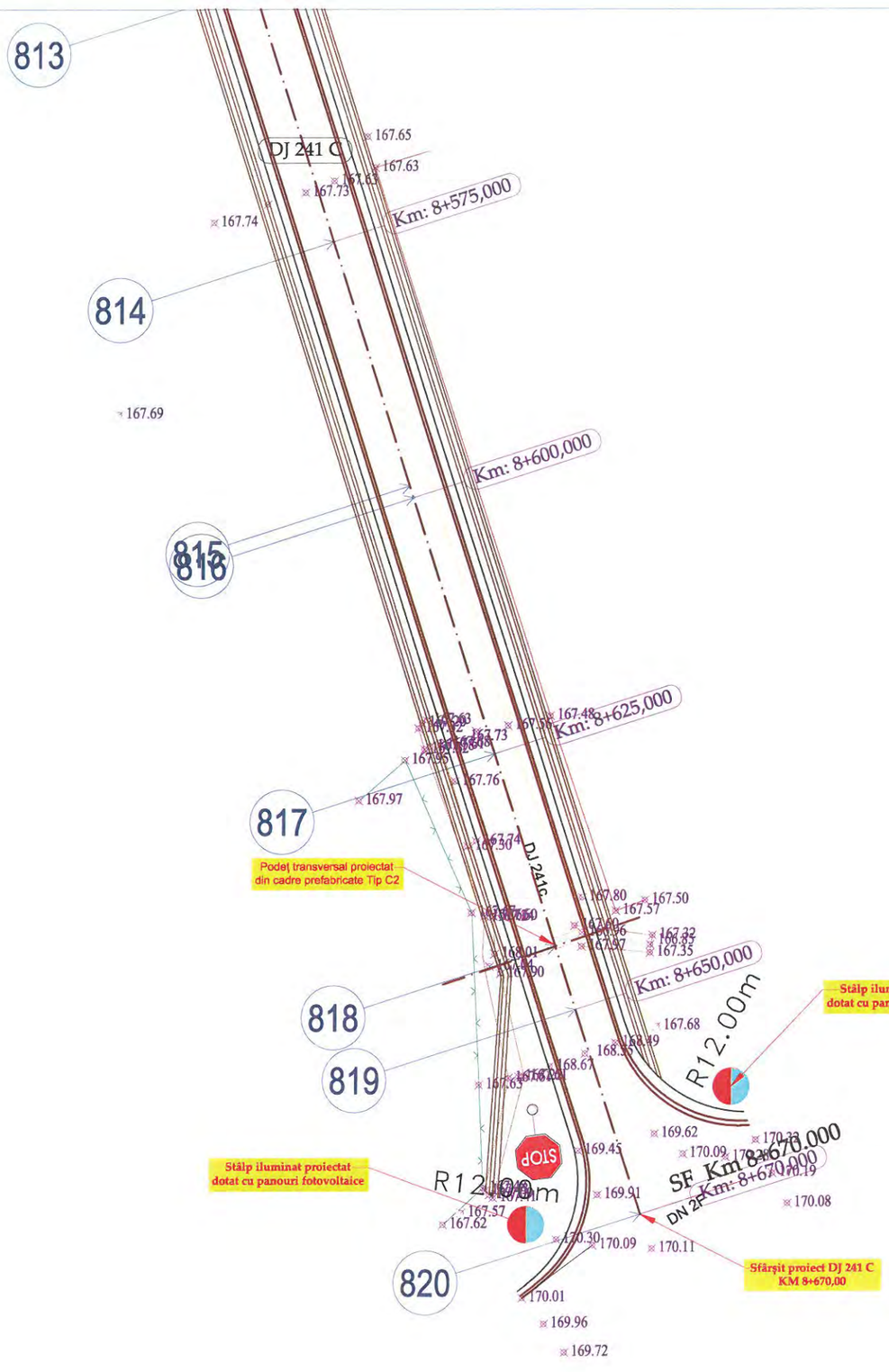


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 72
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SOCIETATEA COMERCIALA CIF RO 30833576 MEM PROJECT CONSTRUCT SRL J22/1848/2012 IASI-ROMANIA



N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

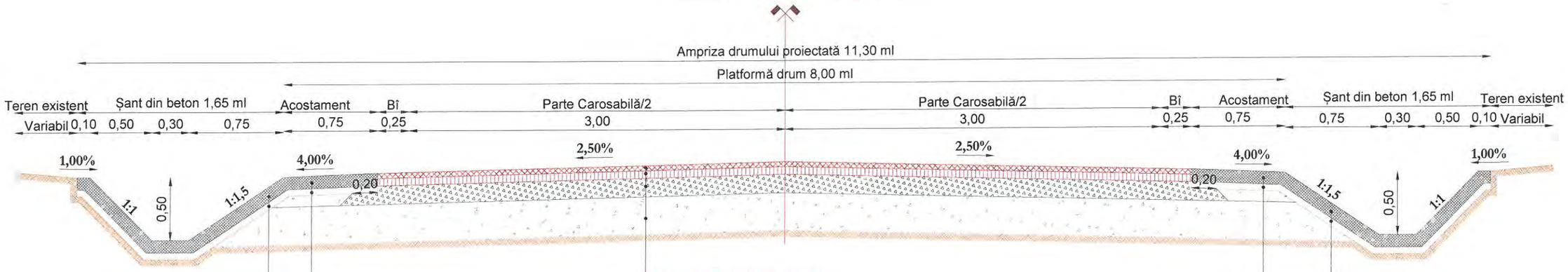
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PS - 73
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 1

Drum Județean DJ 241 C

se aplică de la:

km 0+000,00 - km 0+145,00



Șanț *betonat:*

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț *betonat:*

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

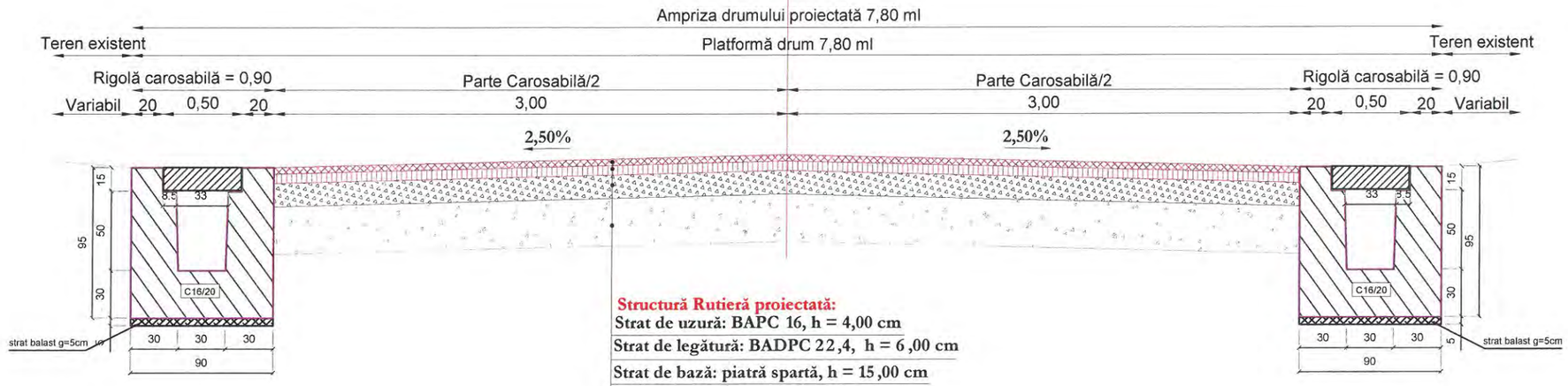
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.1**	PLANSA PTT - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 2

Drum Județean DJ 241 C

se aplică de la:

km 0+145,00 - km 1+075,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

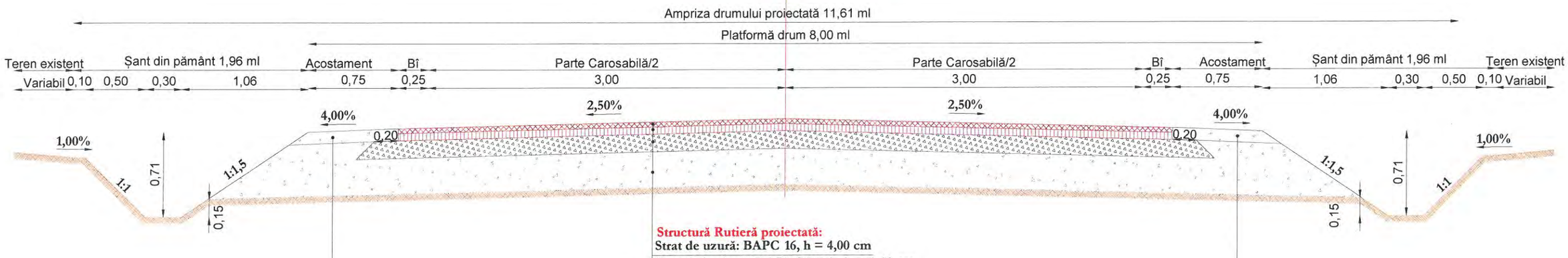
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.2**	PLANSA PTT - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 3

Drum Județean DJ 241 C

se aplică de la:

km 1+075,00 - km 1+975,00
km 2+975,00 - km 3+225,00
km 3+900,00 - km 8+670,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament :
Strat din balast, h = 10,00 cm

Acostament :
Strat din balast, h = 10,00 cm

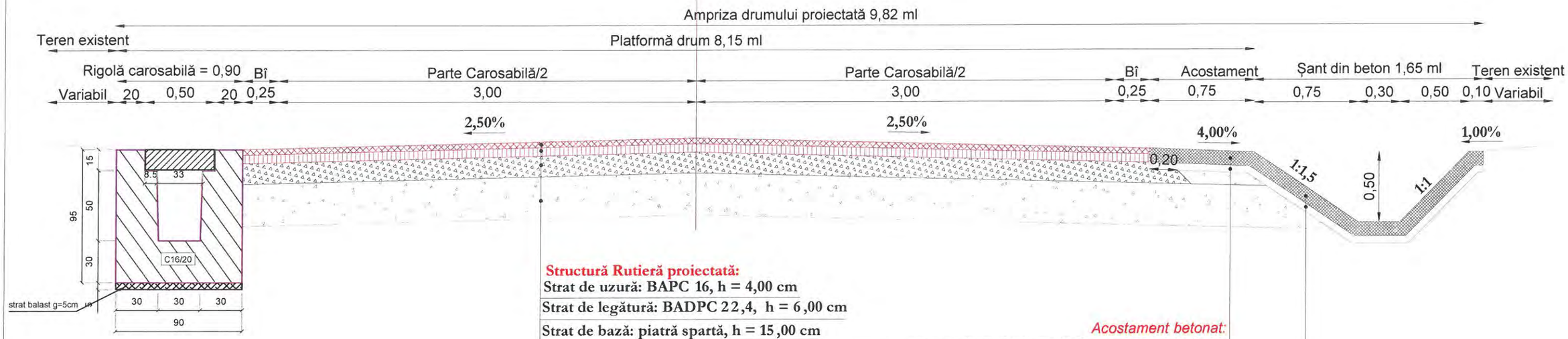
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.3**	PLANSA PTT - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 4

Drum Județean DJ 241 C

se aplică de la:

km 1+975,00 - km 2+975,00
km 3+225,00 - km 3+375,00
km 3+805,00 - km 3+900,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

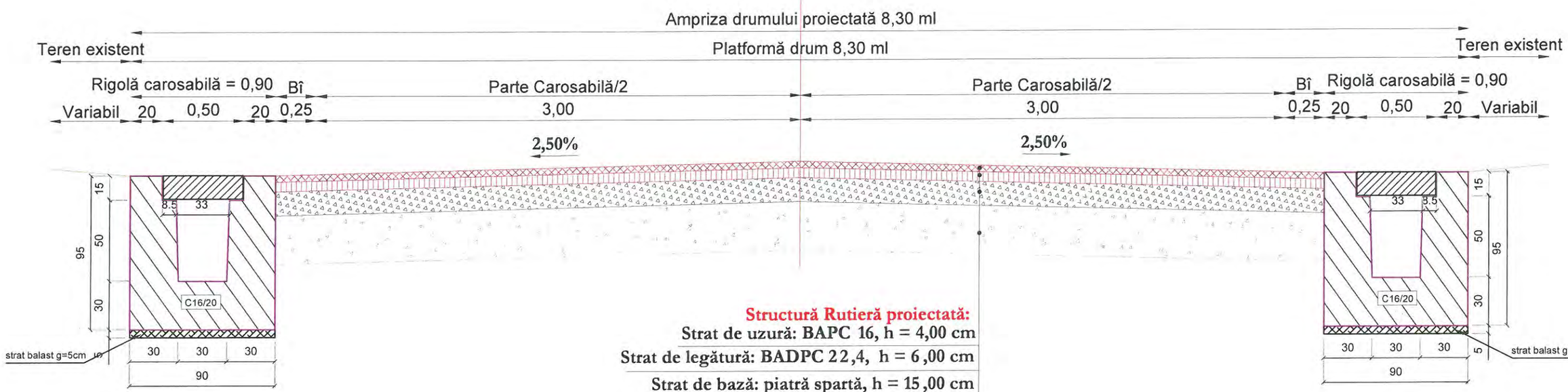
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.4**	PLANSA PTT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 5

Drum Județean DJ 241 C

se aplică de la:

km 3+325,00 - km 3+635,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

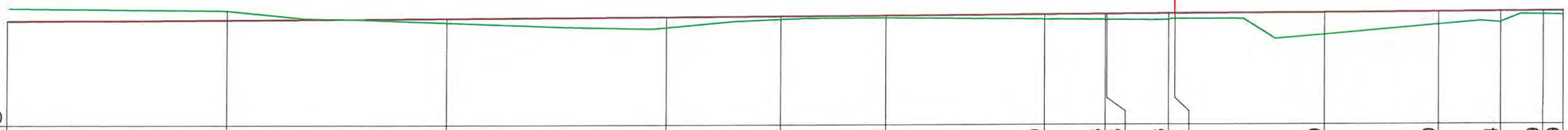
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

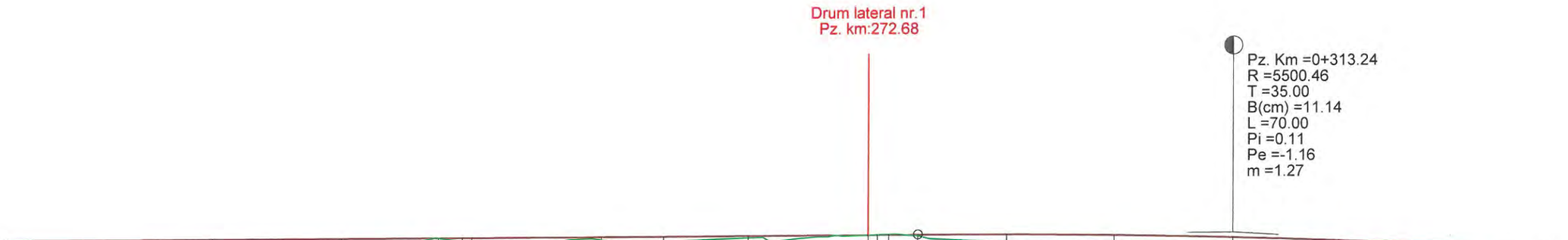
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.5**	PLANSA PTT - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

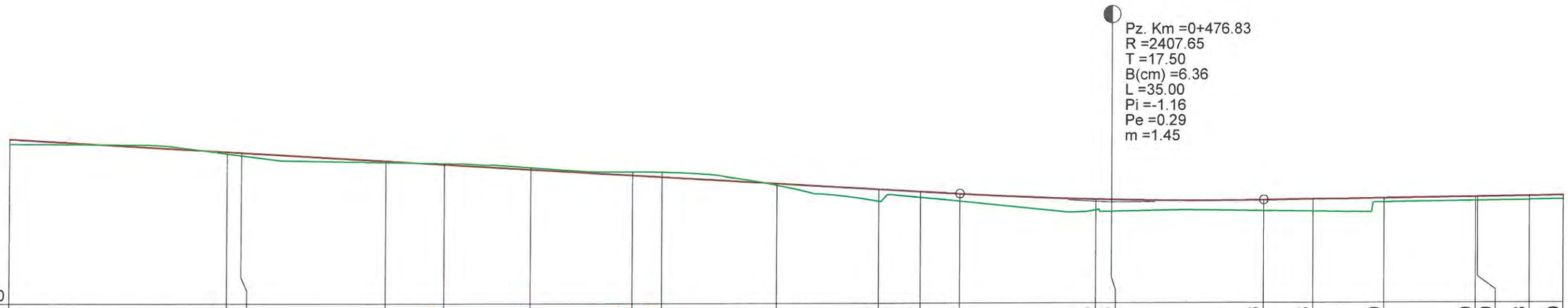
Podet proiectat nr.1 - D 1000 mm
Pz. km:132.96



| | | |

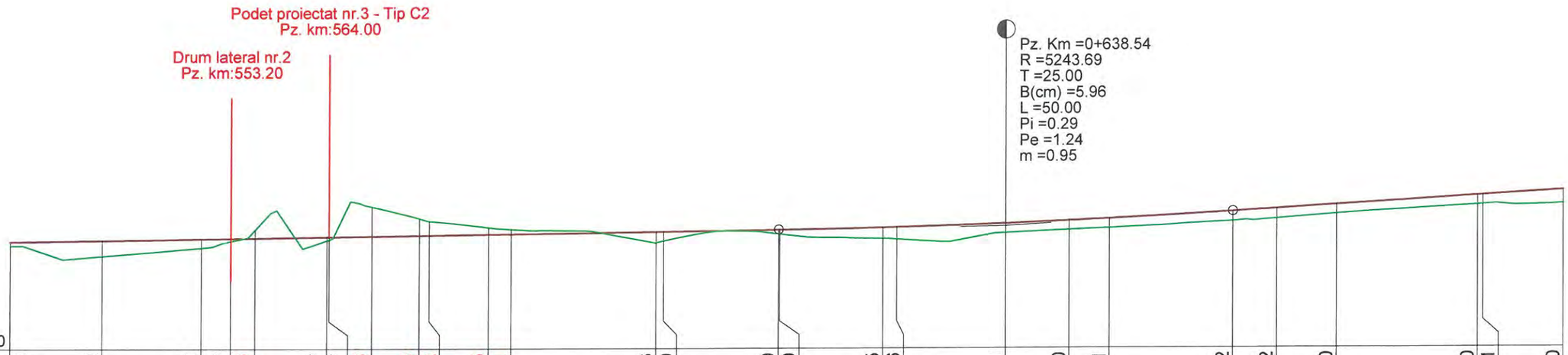

Drum lateral nr.1
Pz. km:272.68
Pz. Km =0+313.24
R =5500.46
T =35.00
B(cm) =11.14
L =70.00
Pi =0.11
Pe =-1.16
m =1.27

| | | |

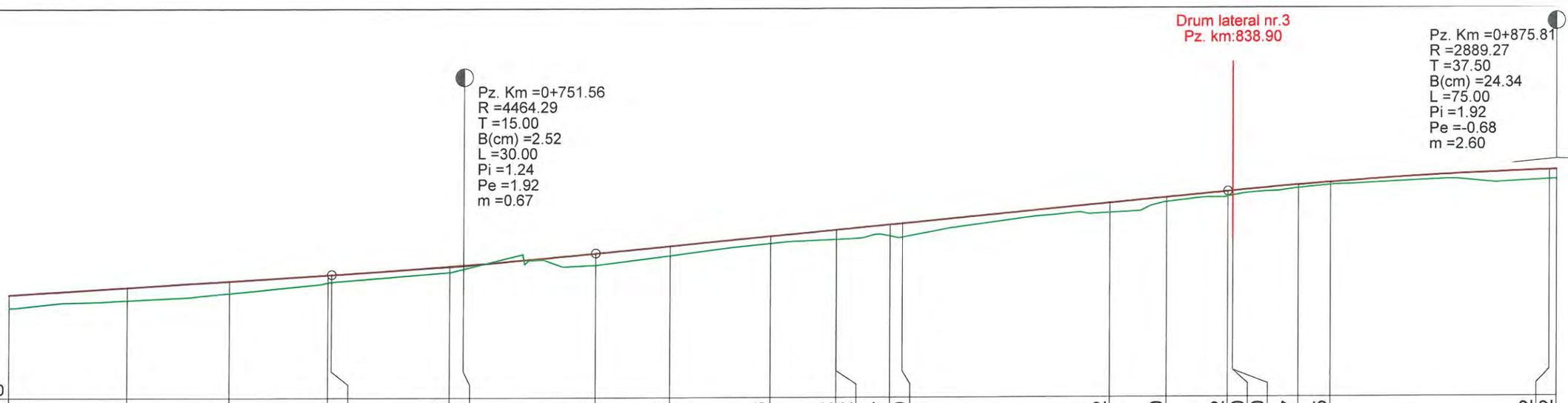


Cota Ref. 189.50

| | | |

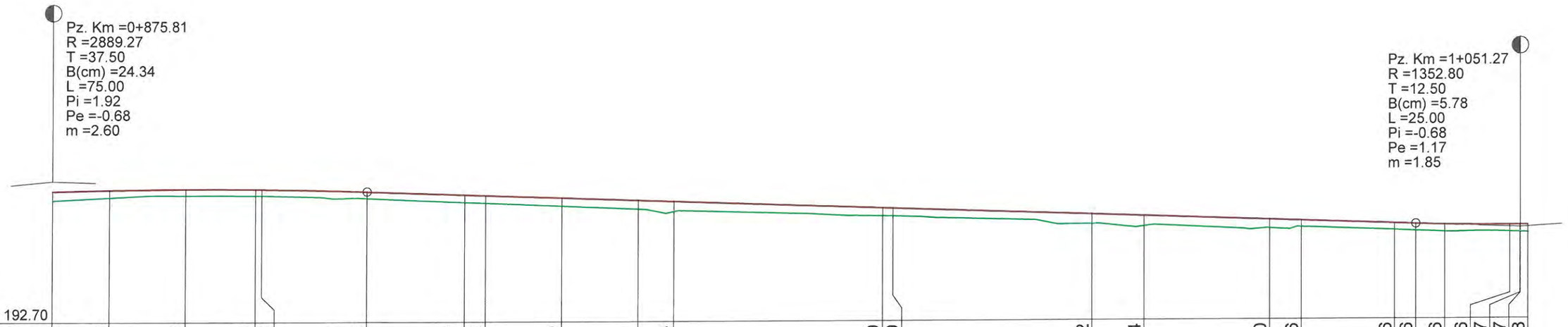

Podet proiectat nr.3 - Tip C2
Pz. km:564.00
Drum lateral nr.2
Pz. km:553.20
Pz. Km =0+638.54
R =5243.69
T =25.00
B(cm) =5.96
L =50.00
Pi =0.29
Pe =1.24
m =0.95

| | | |

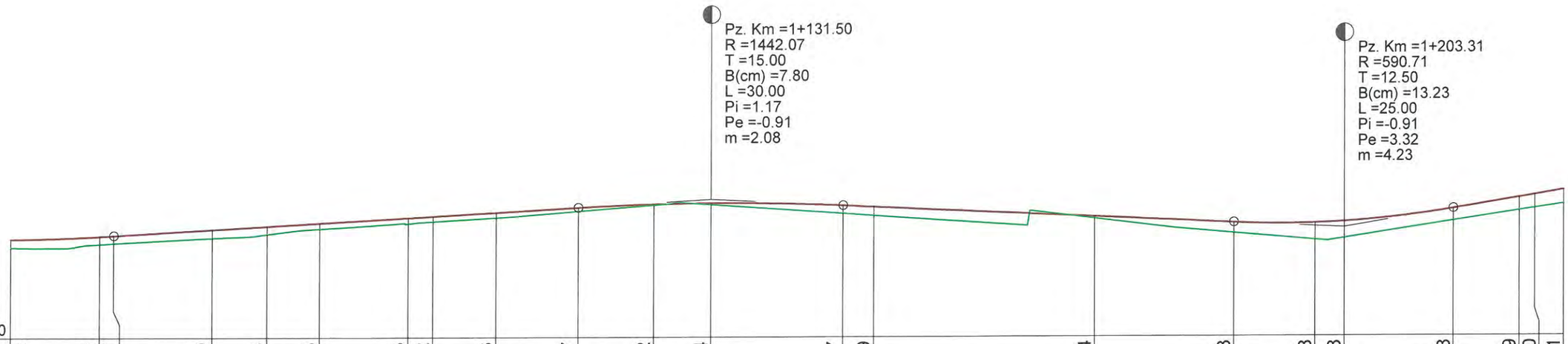


Cota Ref. 190.70

| | | |

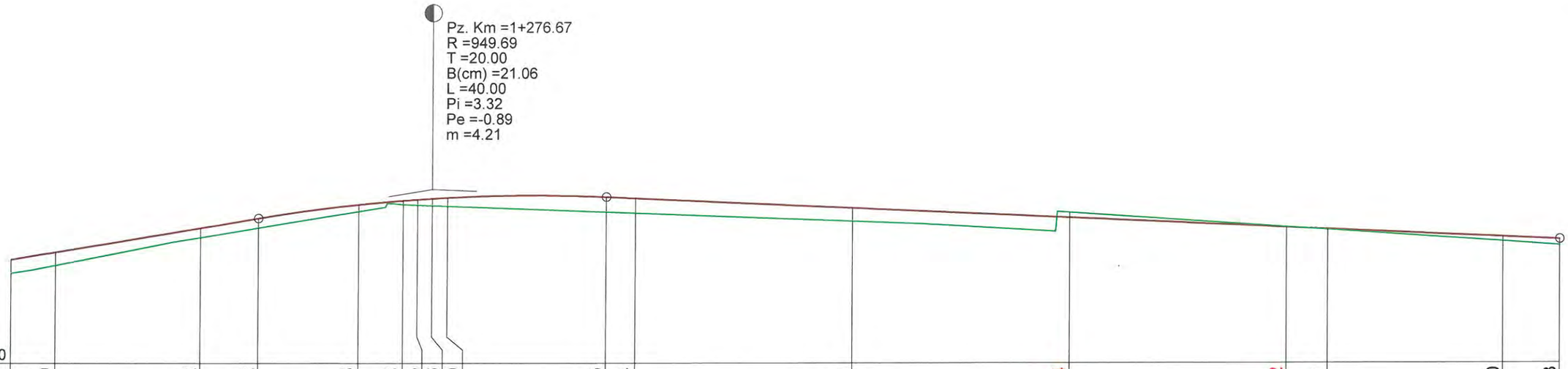

Pz. Km =0+875.81
R =2889.27
T =37.50
B(cm) =24.34
L =75.00
Pi =1.92
Pe =-0.68
m =2.60
Pz. Km =1+051.27
R =1352.80
T =12.50
B(cm) =5.78
L =25.00
Pi =-0.68
Pe =1.17
m =1.85

| | | |

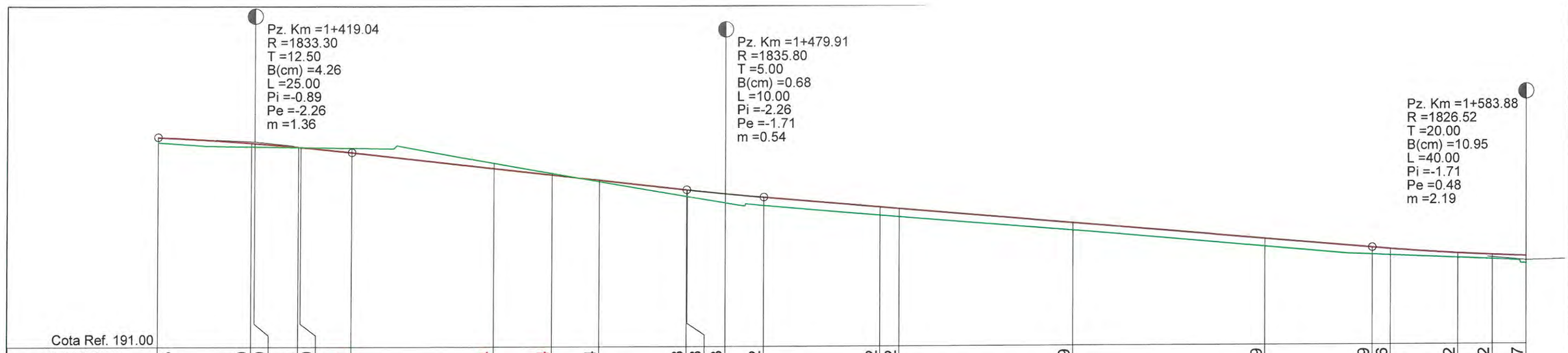


Cota Ref. 192.70

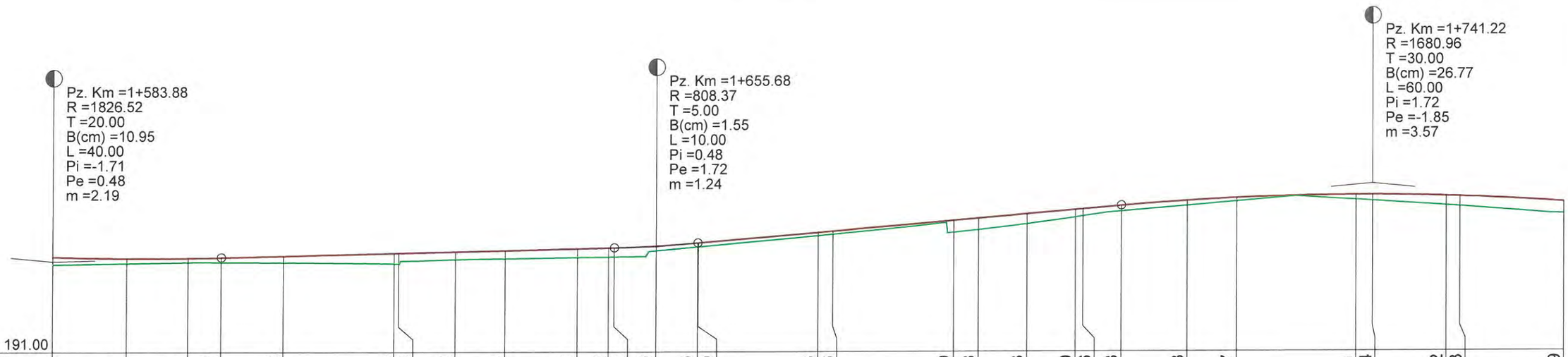
| | | |


Pz. Km =1+276.67
R =949.69
T =20.00
B(cm) =21.06
L =40.00
Pi =3.32
Pe =-0.89
m =4.21

| | | |

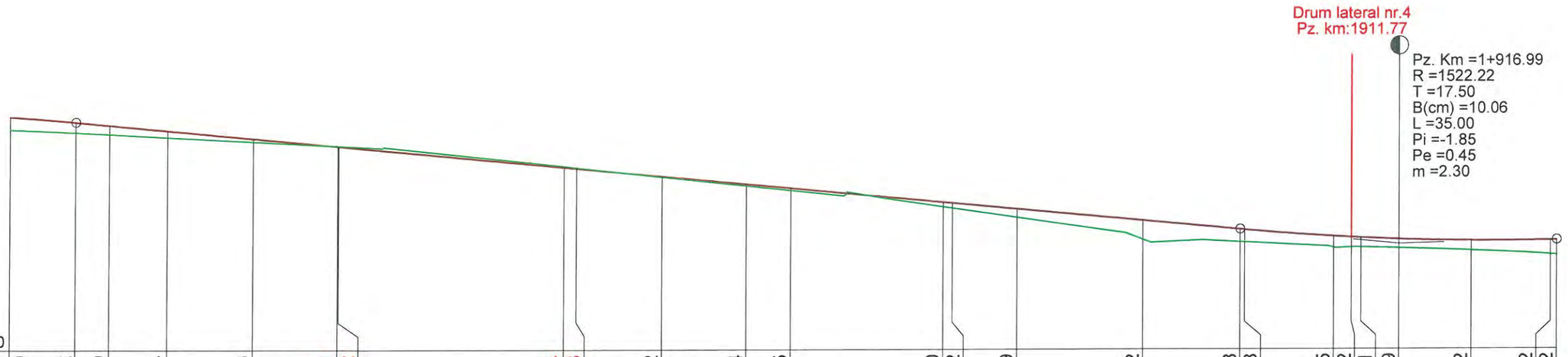

Pz. Km =1+419.04
R =1833.30
T =12.50
B(cm) =4.26
L =25.00
Pi =-0.89
Pe =-2.26
m =1.36
Pz. Km =1+479.91
R =1835.80
T =5.00
B(cm) =0.68
L =10.00
Pi =-2.26
Pe =-1.71
m =0.54
Pz. Km =1+583.88
R =1826.52
T =20.00
B(cm) =10.95
L =40.00
Pi =-1.71
Pe =0.48
m =2.19
Cota Ref. 191.00

| | | |

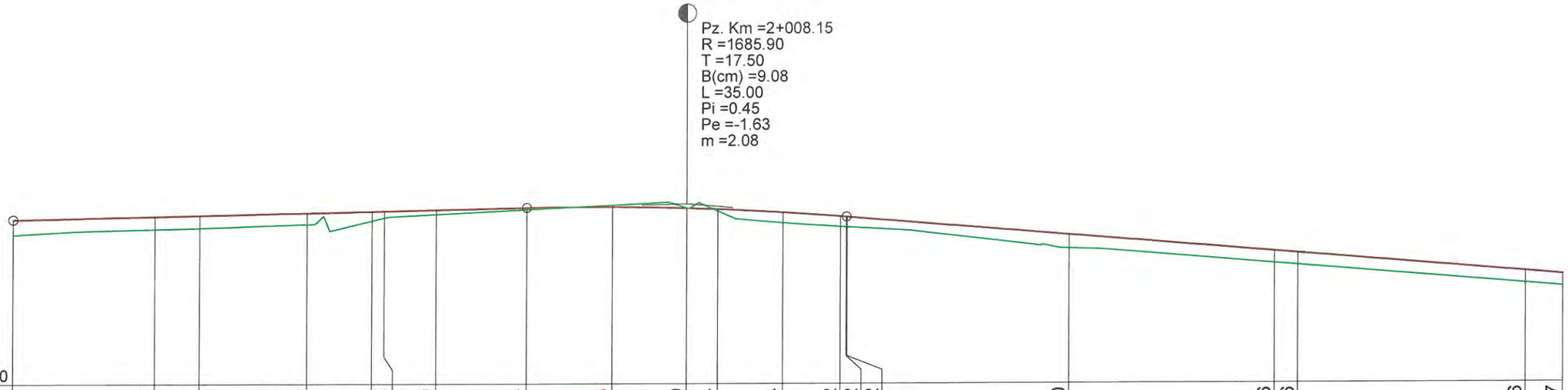


Cota Ref. 191.00

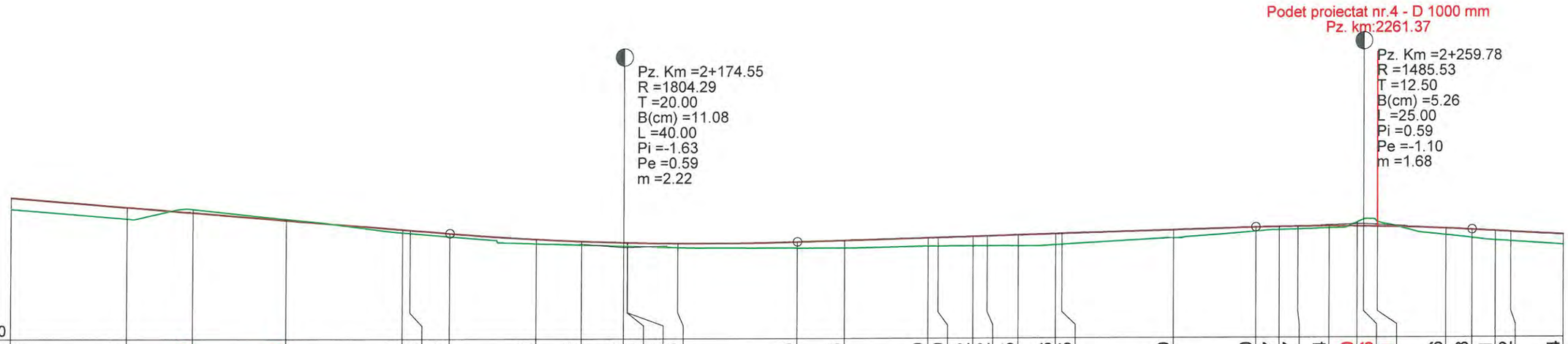
| | | |


Drum lateral nr.4
Pz. km:1911.77
Pz. Km =1+916.99
R =1522.22
T =17.50
B(cm) =10.06
L =35.00
Pi =-1.85
Pe =0.45
m =2.30

| | | |

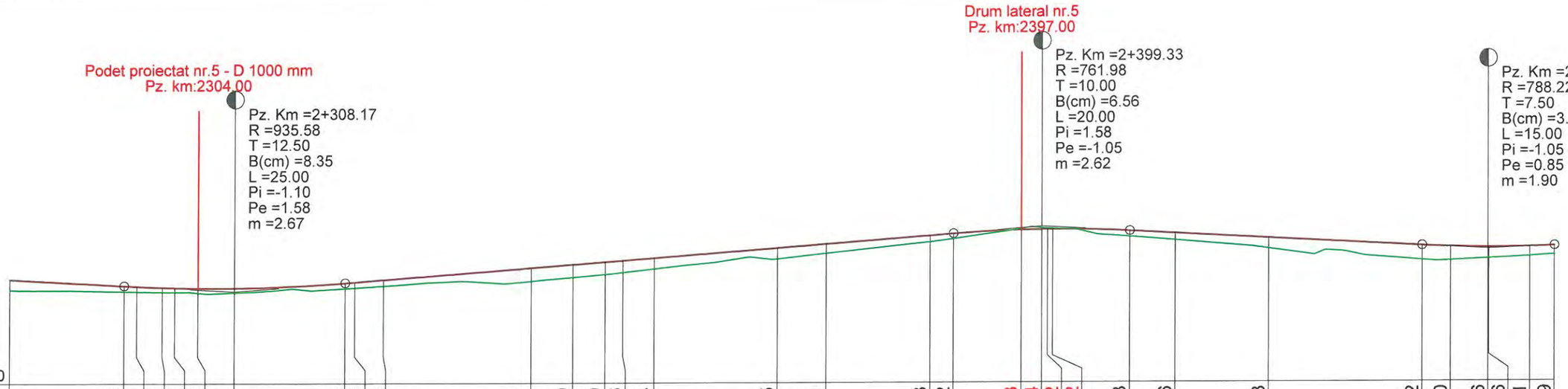

Pz. Km =2+008.15
R =1685.90
T =17.50
B(cm) =9.08
L =35.00
Pi =0.45
Pe =-1.63
m =2.08

| | | |



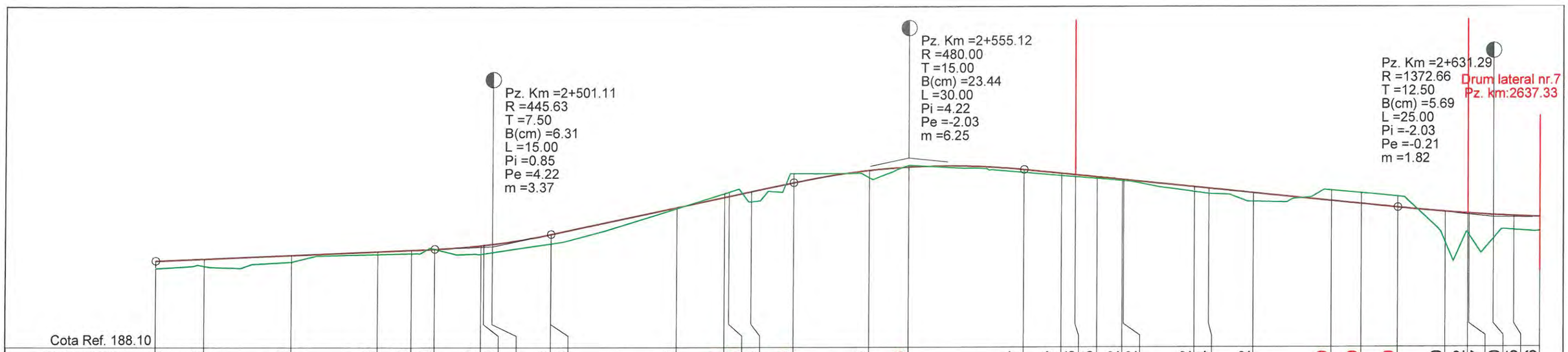
Cota Ref. 187.30

| | | |

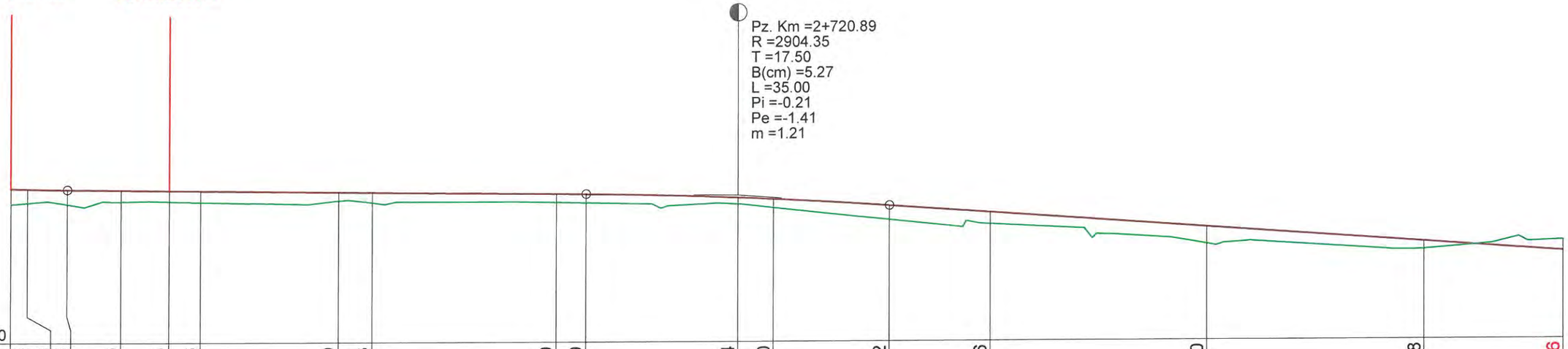


Cota Ref. 187.30

| | | |


Pz. Km =2+501.11
R =445.63
T =7.50
B(cm) =6.31
L =15.00
Pi =0.85
Pe =4.22
m =3.37
Pz. Km =2+555.12
R =480.00
T =15.00
B(cm) =23.44
L =30.00
Pi =4.22
Pe =-2.03
m =6.25
Pz. Km =2+631.29
R =1372.66
T =12.50
B(cm) =5.69
L =25.00
Pi =-2.03
Pe =-0.21
m =1.82
Drum lateral nr.7
Pz. km:2637.33

| | | |



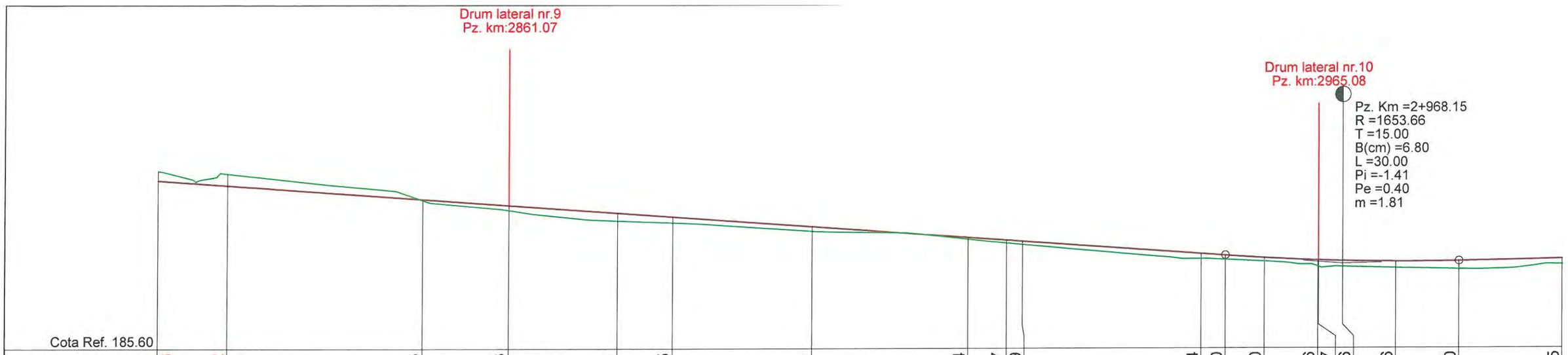
Cota Ref. 187.90

DIFERENTE AX (cm)	+36	+32	+33	+26	+24	+26	+19	+23	+19	+19	+14	+20	+32	+26	+40	+18	-26						
RACORDARI VERTICALE			L=59.600						P=-0.21%		R=2904.351 L=35.000		L=214.760				P=-1.41%						
COTE PROIECT	191.45	191.43	191.42	191.40	191.39	191.38	191.35	191.34	191.30	191.29	191.20	191.17	191.01	190.84	190.49	190.14	189.91						
COTE TEREN	191.09	191.12	191.09	191.15	191.15	191.13	191.16	191.11	191.11	191.10	191.06	190.97	190.69	190.58	190.10	189.96	190.16						
ALINIAMENTE SI CURBE	L=11.085 B=127.3759			L=39.687 R=50.000										L=248.133 B=177.9064									
HECTOMETRII									○ hm 7								○ hm 8						
Număr Pichet	284	285		286	287	288	289	290	291			292		293	294	295	296						
DISTANTE CUMULATE	2637.33	2639.23	2643.79	2650.00	2655.47	2659.07	2675.00	2678.91	2700.00	2703.39	2720.89	2725.00	2738.39	2750.00	2775.00	2800.00	2816.07						

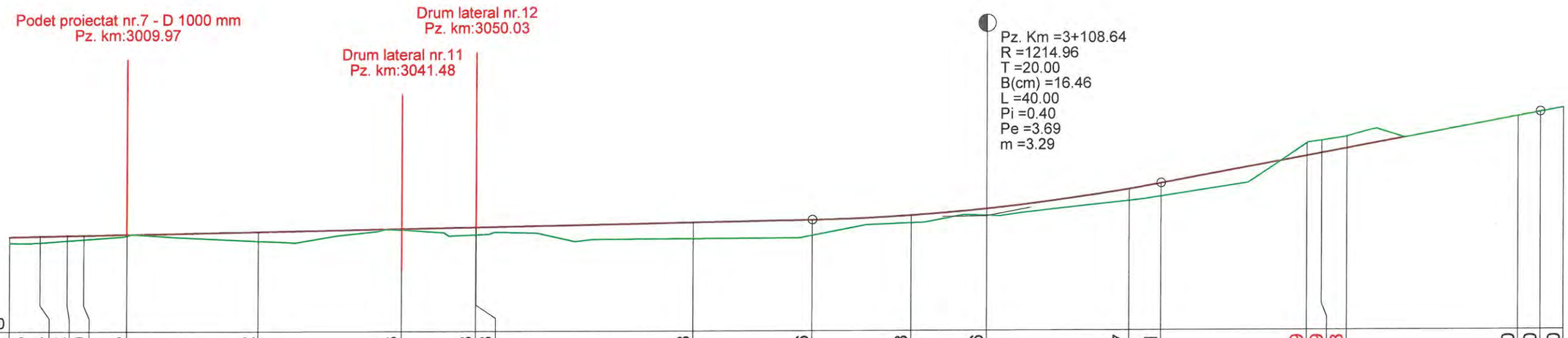
PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 2637.333 LA 2816.070 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

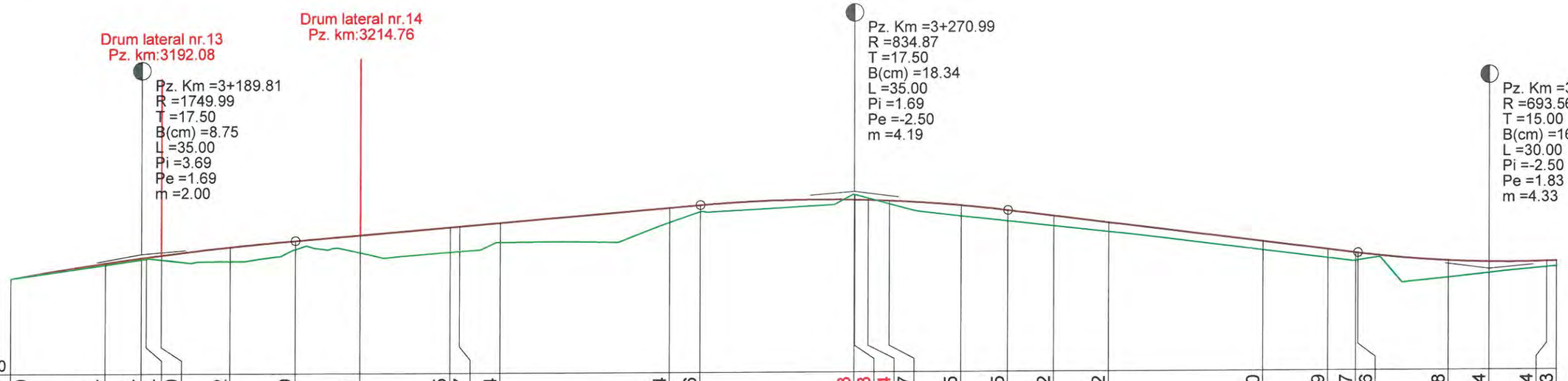
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral nr.9
Pz. km:2861.07
Drum lateral nr.10
Pz. km:2965.08
Pz. Km =2+968.15
R =1653.66
T =15.00
B(cm) =6.80
L =30.00
Pi =-1.41
Pe =0.40
m =1.81

| | | |

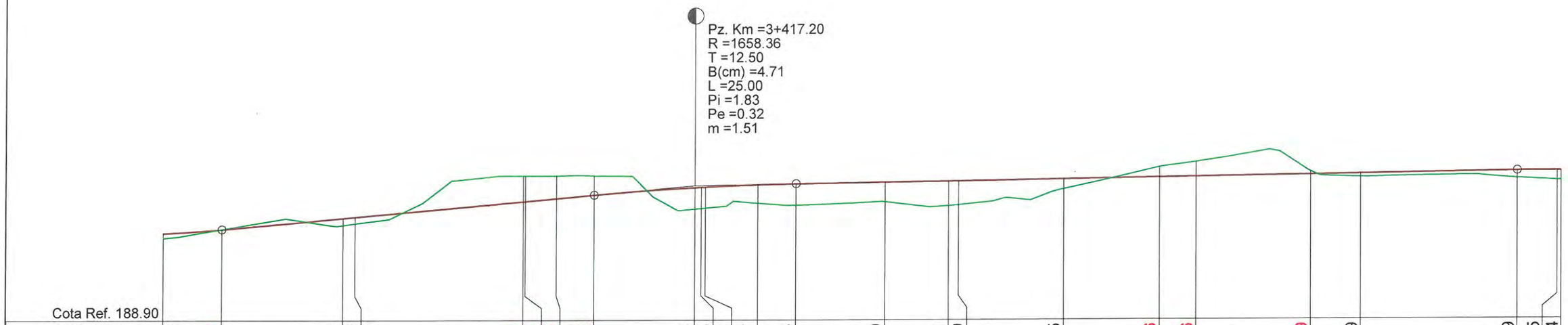

Podet proiectat nr.7 - D 1000 mm
Pz. km:3009.97
Drum lateral nr.11
Pz. km:3041.48
Drum lateral nr.12
Pz. km:3050.03
Pz. Km =3+108.64
R =1214.96
T =20.00
B(cm) =16.46
L =40.00
Pi =0.40
Pe =3.69
m =3.29

| | | |

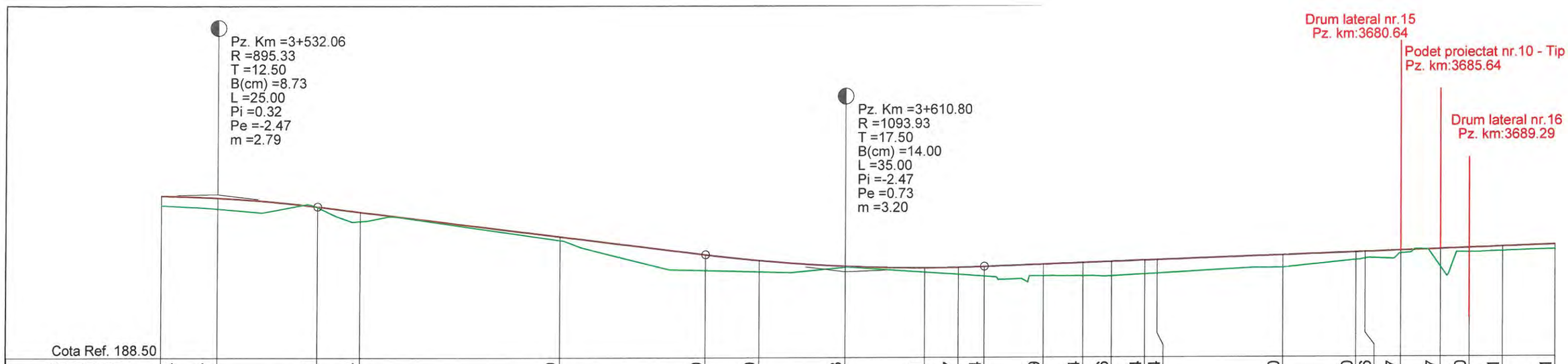


Cota Ref. 188.60

| | | |

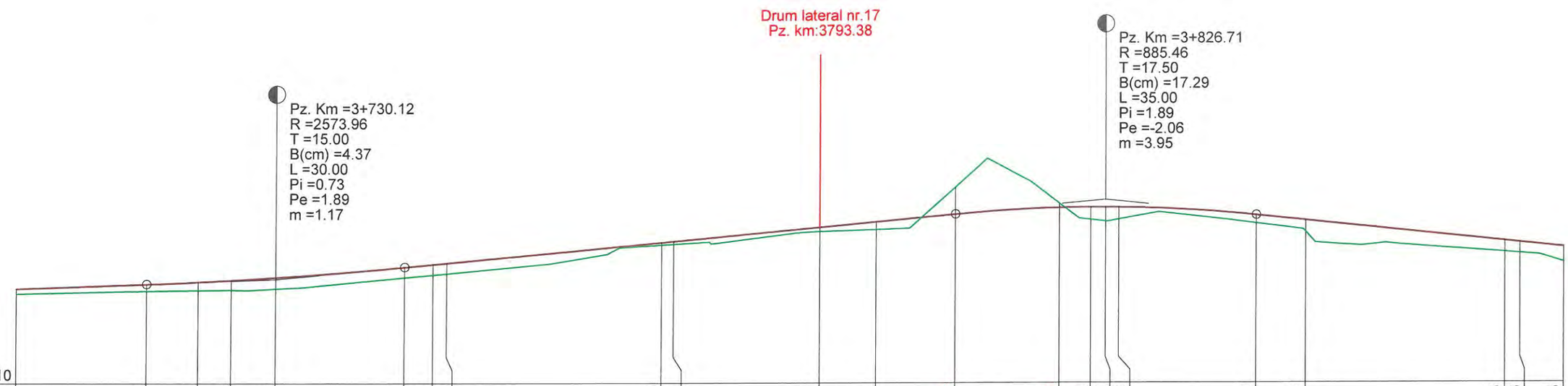

Pz. Km =3+417.20
R =1658.36
T =12.50
B(cm) =4.71
L =25.00
Pi =1.83
Pe =0.32
m =1.51

| | | |

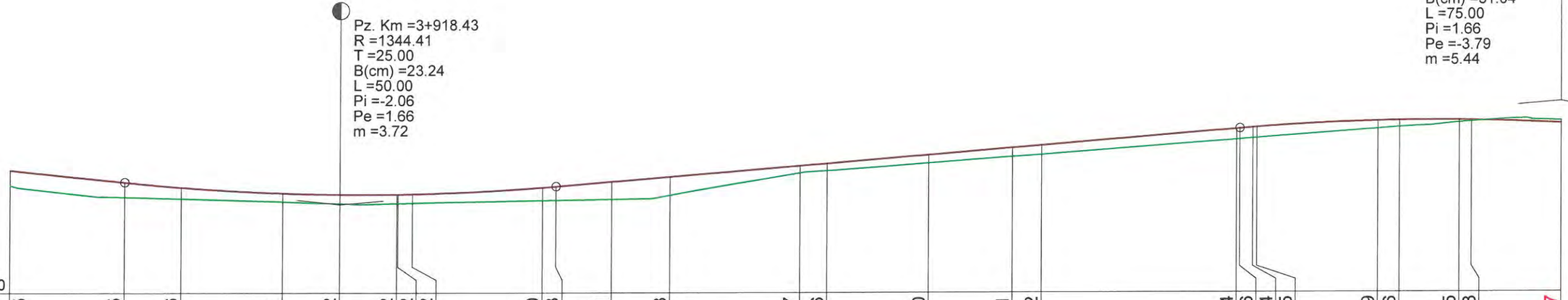


Cota Ref. 188.50

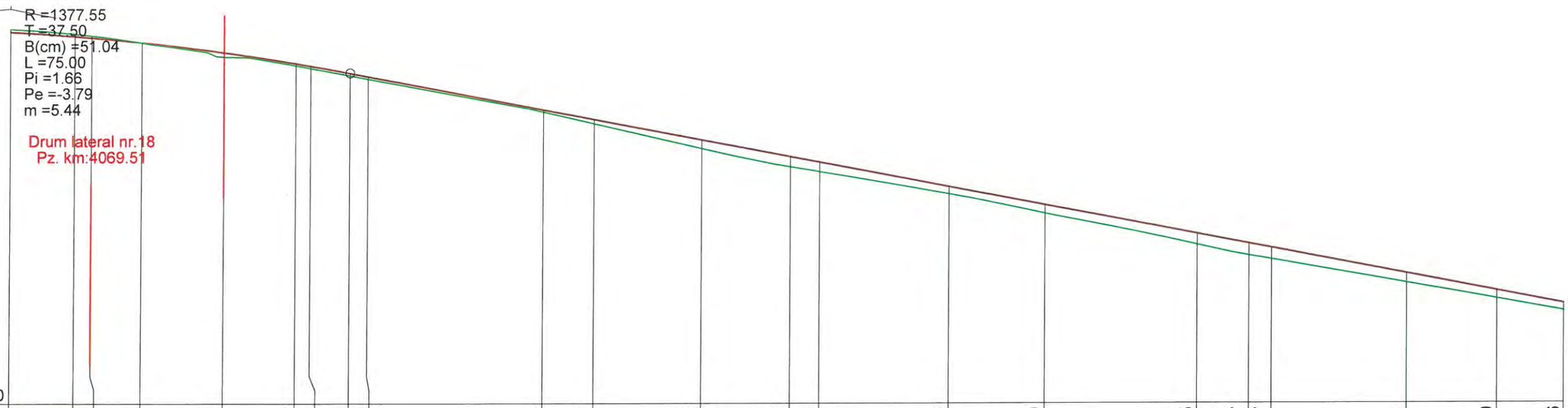
| | | |


Drum lateral nr.17
Pz. km:3793.38
Pz. Km =3+730.12
R =2573.96
T =15.00
B(cm) =4.37
L =30.00
Pi =0.73
Pe =1.89
m =1.17
Pz. Km =3+826.71
R =885.46
T =17.50
B(cm) =17.29
L =35.00
Pi =1.89
Pe =-2.06
m =3.95

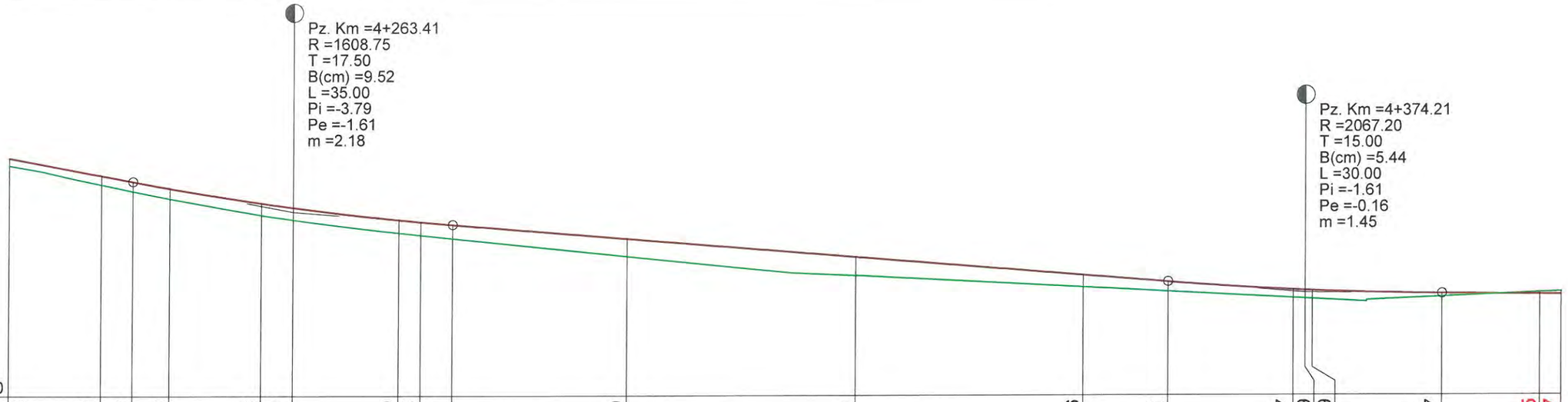
| | | |


Pz. Km =3+918.43
R =1344.41
T =25.00
B(cm) =23.24
L =50.00
Pi =-2.06
Pe =1.66
m =3.72
Pz. Km =4+060.48
R =1377.55
T =37.50
B(cm) =51.04
L =75.00
Pi =1.66
Pe =-3.79
m =5.44

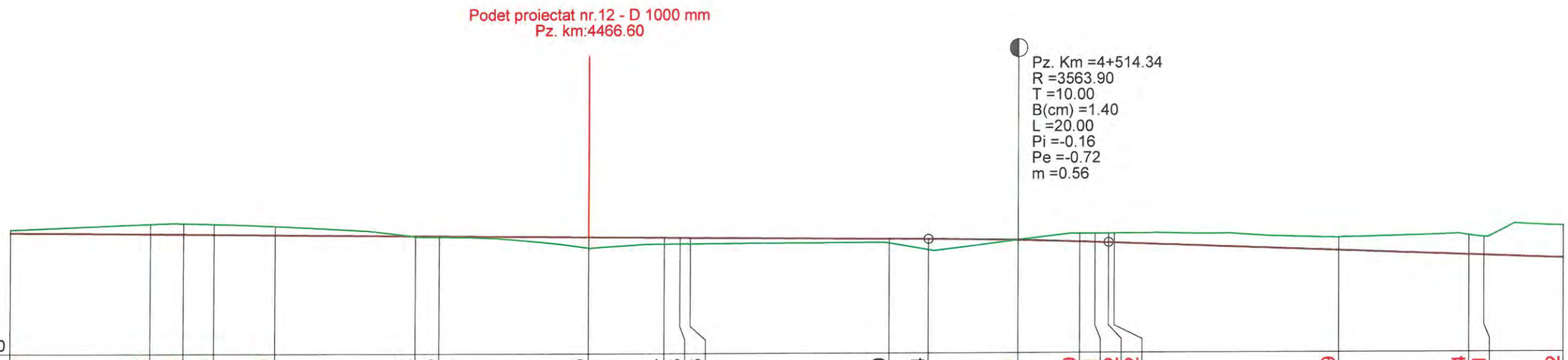
| | | |


R =1377.55
T =37.50
B(cm) =51.04
L =75.00
Pi =1.66
Pe =-3.79
m =5.44
Drum lateral nr.18
Pz. km:4069.51

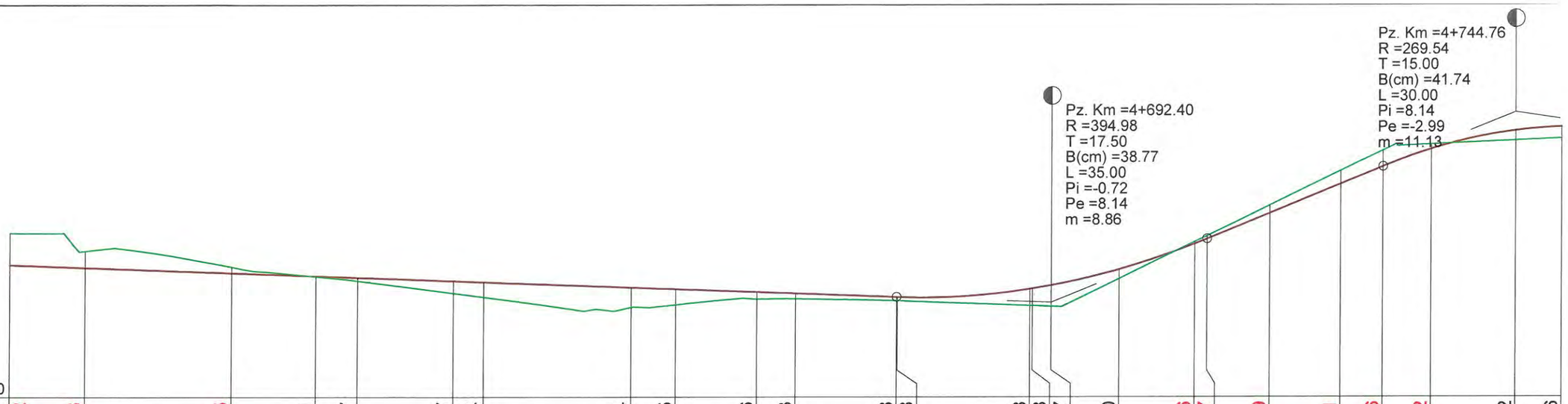
| | | |


Pz. Km =4+263.41
R =1608.75
T =17.50
B(cm) =9.52
L =35.00
Pi =-3.79
Pe =-1.61
m =2.18
Pz. Km =4+374.21
R =2067.20
T =15.00
B(cm) =5.44
L =30.00
Pi =-1.61
Pe =-0.16
m =1.45

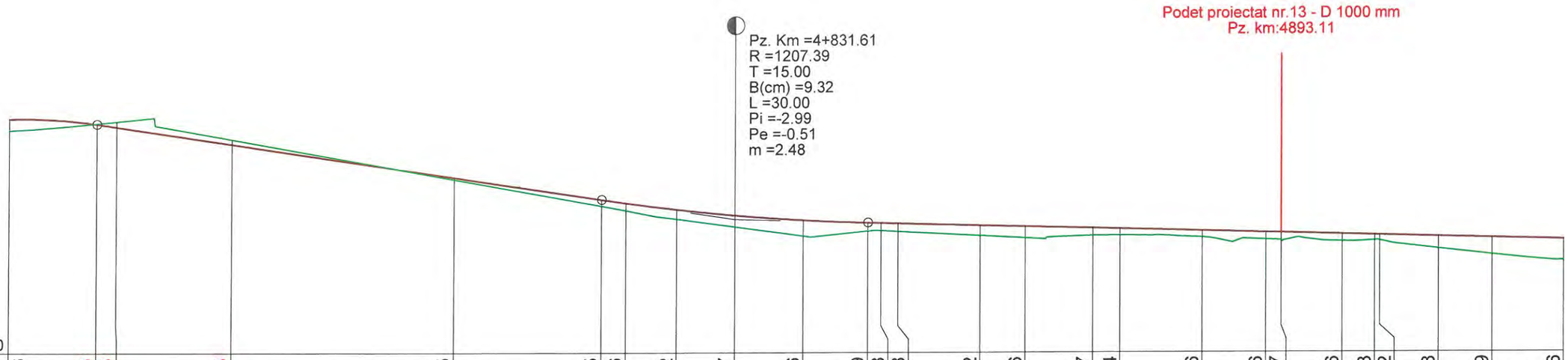
| | | |


Podet proiectat nr.12 - D 1000 mm
Pz. km:4466.60
Pz. Km =4+514.34
R =3563.90
T =10.00
B(cm) =1.40
L =20.00
Pi =-0.16
Pe =-0.72
m =0.56

| | | |

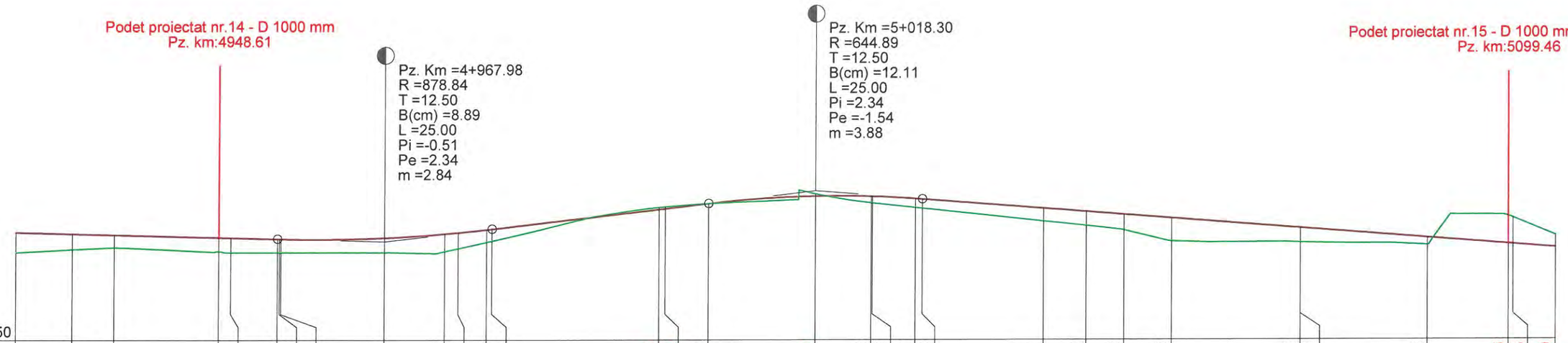

Pz. Km =4+744.76
R =269.54
T =15.00
B(cm) =41.74
L =30.00
Pi =8.14
Pe =-2.99
m =11.13
Pz. Km =4+692.40
R =394.98
T =17.50
B(cm) =38.77
L =35.00
Pi =-0.72
Pe =8.14
m =8.86

| | | |



Cota Ref. 181.50

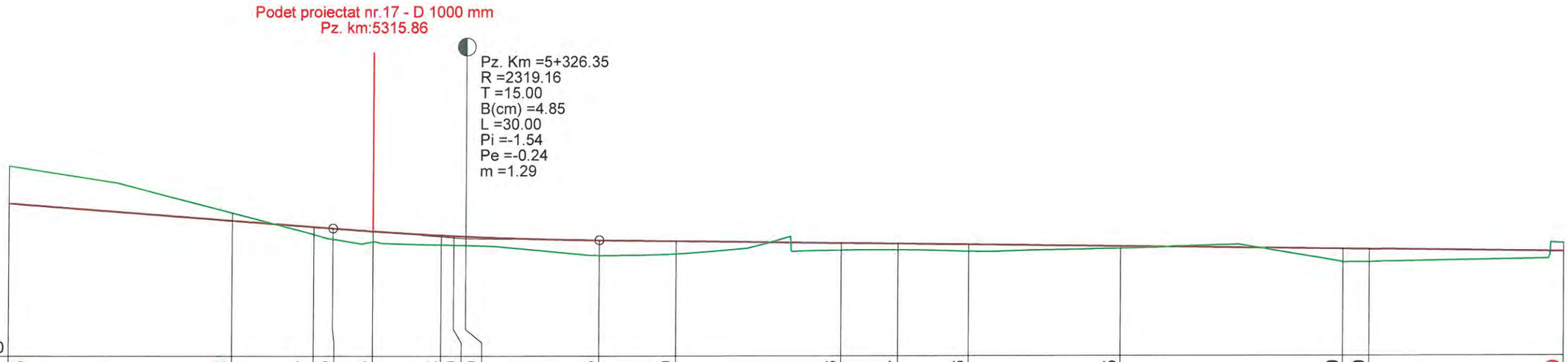
| | | |


Podet proiectat nr.14 - D 1000 mm
Pz. km:4948.61
Pz. Km =4+967.98
R =878.84
T =12.50
B(cm) =8.89
L =25.00
Pi =-0.51
Pe =2.34
m =2.84
Pz. Km =5+018.30
R =644.89
T =12.50
B(cm) =12.11
L =25.00
Pi =2.34
Pe =-1.54
m =3.88
Podet proiectat nr.15 - D 1000 mm
Pz. km:5099.46

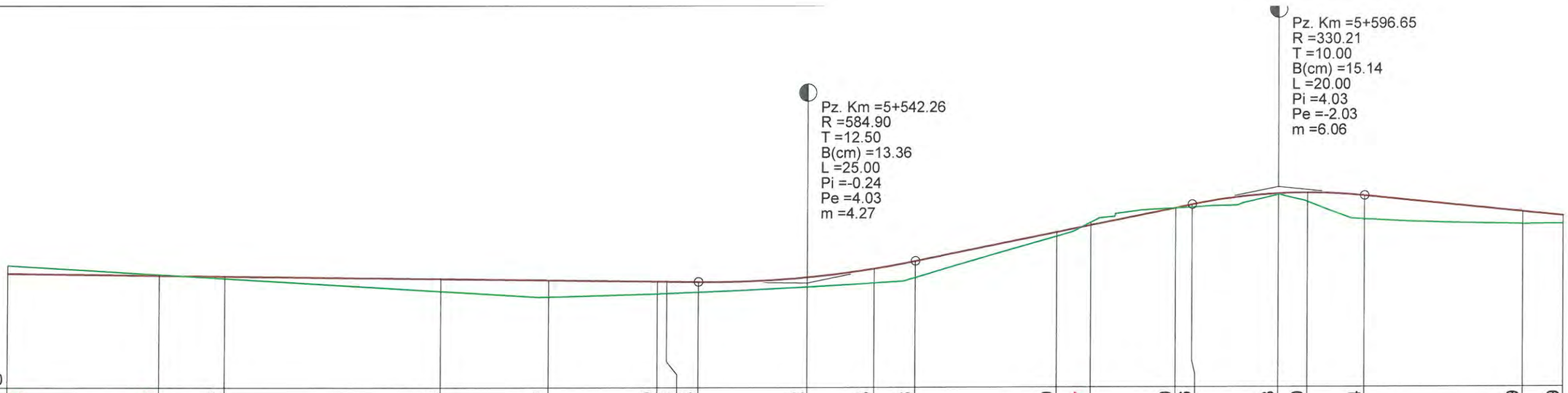
| | | |


Podet proiectat nr.16 - D 1000 mm
Pz. km:5182.59

| | | |

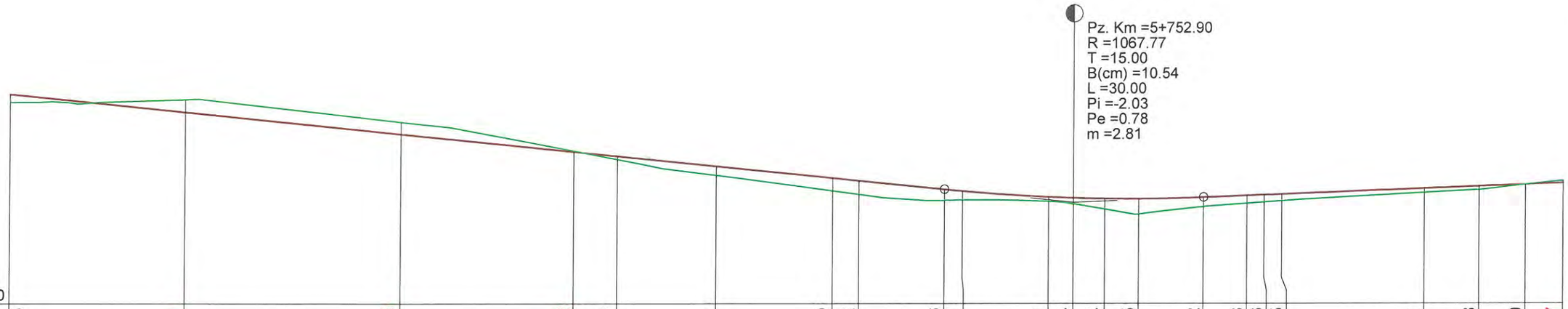

Podet proiectat nr.17 - D 1000 mm
Pz. km:5315.86
Pz. Km =5+326.35
R =2319.16
T =15.00
B(cm) =4.85
L =30.00
Pi =-1.54
Pe =-0.24
m =1.29

| | | |

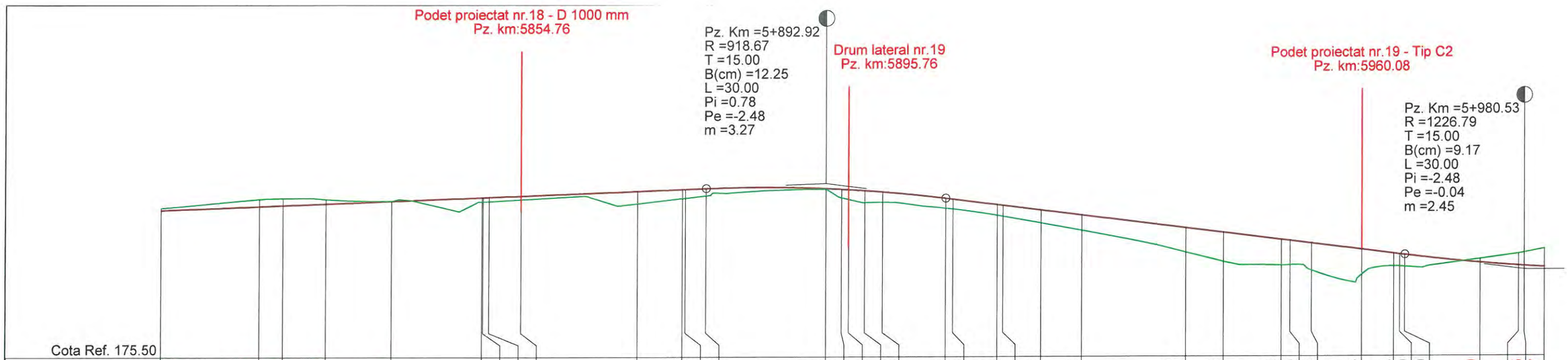


Cota Ref. 177.30

| | | |


Pz. Km =5+752.90
R =1067.77
T =15.00
B(cm) =10.54
L =30.00
Pi =-2.03
Pe =0.78
m =2.81

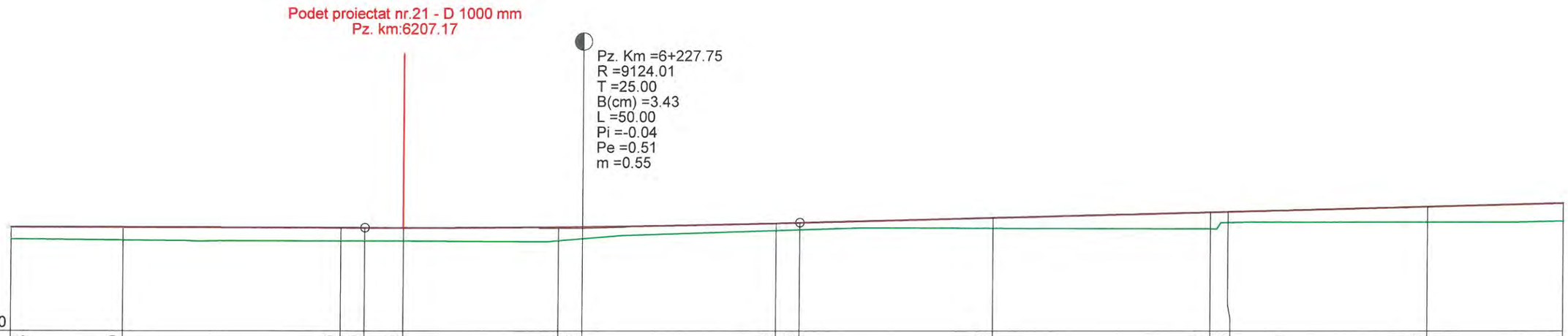
| | | |


Podet proiectat nr.18 - D 1000 mm
Pz. km:5854.76
Pz. Km =5+892.92
R =918.67
T =15.00
B(cm) =12.25
L =30.00
Pi =0.78
Pe =-2.48
m =3.27
Drum lateral nr.19
Pz. km:5895.76
Podet proiectat nr.19 - Tip C2
Pz. km:5960.08
Pz. Km =5+980.53
R =1226.79
T =15.00
B(cm) =9.17
L =30.00
Pi =-2.48
Pe =-0.04
m =2.45

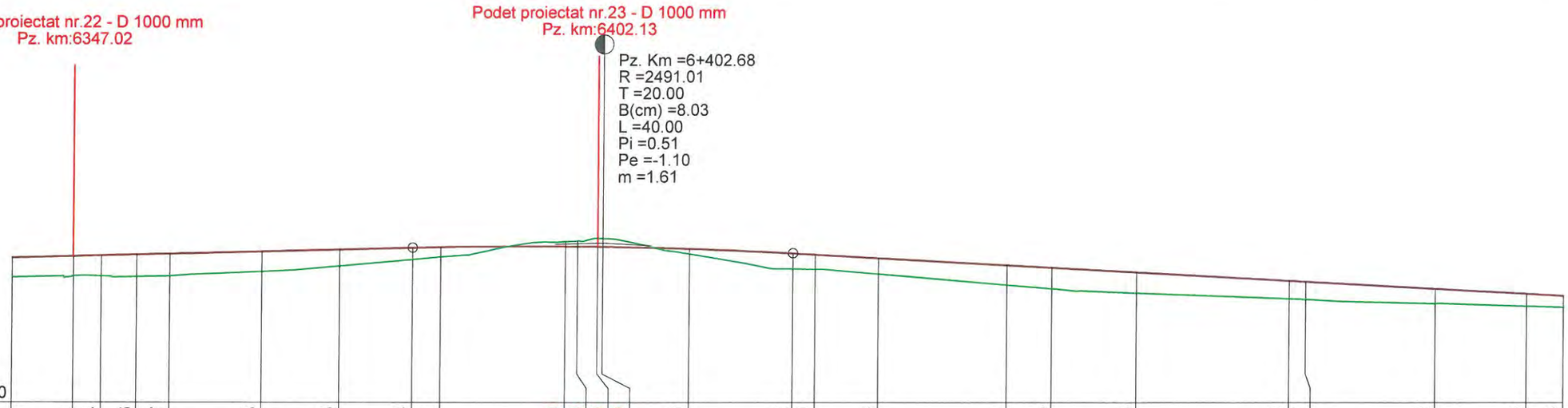
| | | |



| | | |


Podet proiectat nr.21 - D 1000 mm
Pz. km:6207.17
Pz. Km =6+227.75
R =9124.01
T =25.00
B(cm) =3.43
L =50.00
Pi =-0.04
Pe =0.51
m =0.55

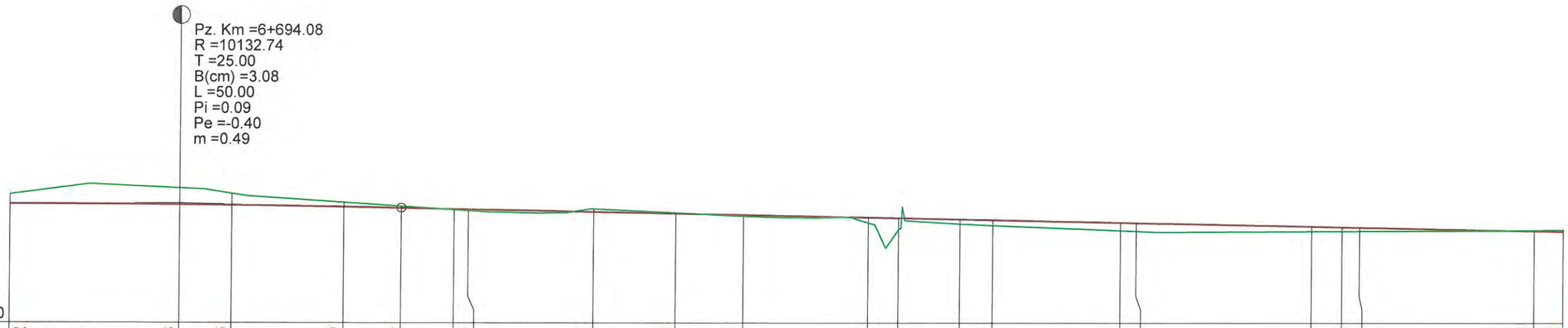
| | | |


Podet proiectat nr.22 - D 1000 mm
Pz. km:6347.02
Podet proiectat nr.23 - D 1000 mm
Pz. km:6402.13
Pz. Km =6+402.68
R =2491.01
T =20.00
B(cm) =8.03
L =40.00
Pi =0.51
Pe =-1.10
m =1.61

| | | |


Pz. Km =6+557.31
R =2108.48
T =12.50
B(cm) =3.71
L =25.00
Pi =-1.10
Pe =0.09
m =1.19

| | | |

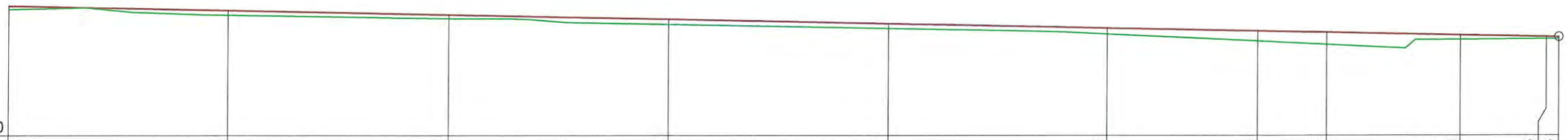


Cota Ref. 174.20

| | | |



| | | |

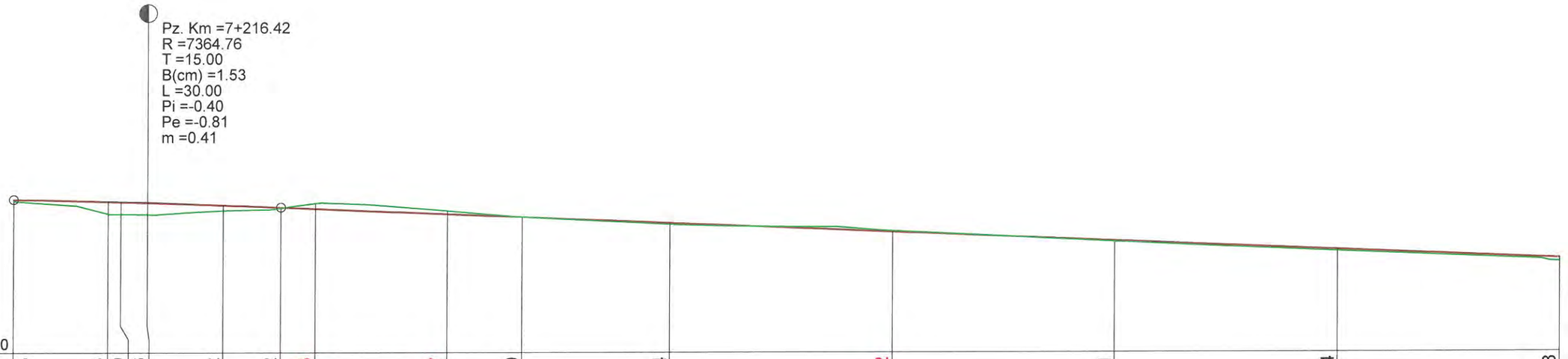


Cota Ref. 172.60											
DIFERENTE AX (cm)	+7	+10	+9	+12	+11	+13	+23	+28	+10	+6	+5
RACORDARI VERTICALE	L=482.336										P=-0.40%
COTE PROIECT	175.54	175.44	175.34	175.24	175.14	175.04	174.97	174.94	174.88	174.84	174.83
COTE TEREN	175.47	175.34	175.26	175.13	175.03	174.91	174.74	174.67	174.78	174.79	174.79
ALINIAMENTE SI CURBE	L=234.949 B=170.2416										
HECTOMETRII	hm 1										hm 2
Număr Pichet	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	
DISTANTE CUMULATE	7025.00	7050.00	7075.00	7100.00	7125.00	7150.00	7167.05	7175.00	7190.26	7200.00	7201.42

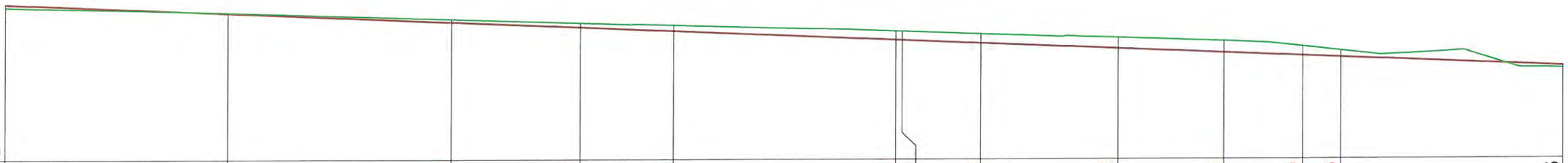
PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 7025.000 LA 7201.417 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

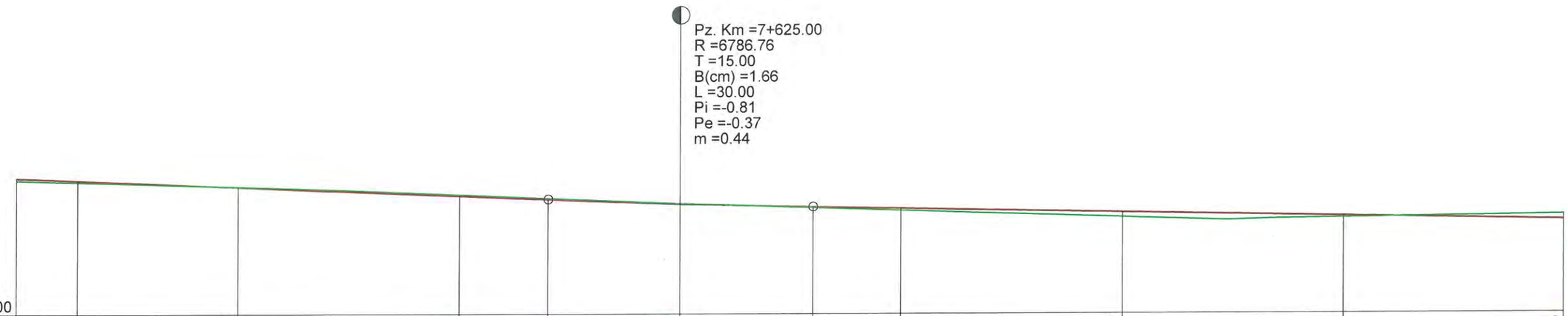
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Pz. Km =7+216.42
R =7364.76
T =15.00
B(cm) =1.53
L =30.00
Pi =-0.40
Pe =-0.81
m =0.41

| | | |



| | | |

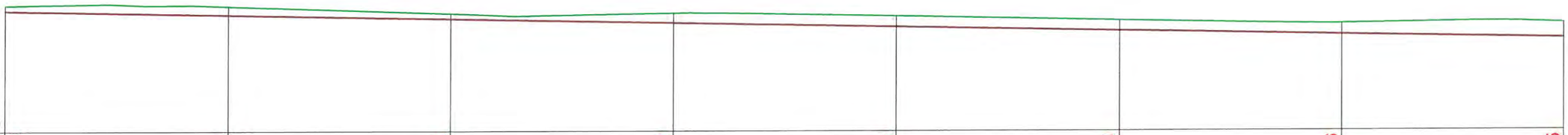


Cota Ref. 169.00												
DIFERENTE AX (cm)	+5	+4	+0	-4	-4	-2	+3	+4	+12	+4	-13	
RACORDARI VERTICALE	L=378.583				P=-0.81%	R=6786.761 L=30.000		L=989.498			P=-0.37%	
COTE PROIECT	172.07	172.01	171.87	171.66	171.58	171.48	171.41	171.37	171.28	171.19	171.09	
COTE TEREN	172.02	171.98	171.87	171.69	171.61	171.49	171.39	171.33	171.17	171.15	171.21	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=72.379 R=200.000						L=563.743 B=163.7305					
HECTOMETRII					◊ hm 6					◊ hm 7		
Număr Pichet	760	761	762	763		764		765	766	767	768	
DISTANTE CUMULATE	7550.00	7556.90	7575.00	7600.00	7610.00	7625.00	7640.00	7650.00	7675.00	7700.00	7725.00	

PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 7550.000 LA 7725.000 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

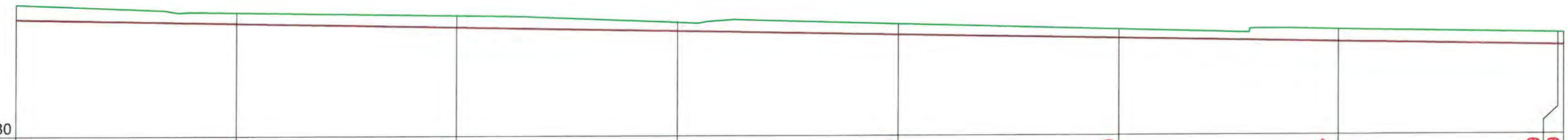


Cota Ref. 168.40								
DIFERENTE AX (cm)	-13	-19	-13	-22	-25	-24	-26	-35
RACORDARI VERTICALE	L=989.498							P=-0.37%
COTE PROIECT	171.09	171.00	170.91	170.82	170.72	170.63	170.54	170.45
COTE TEREN	171.21	171.19	171.03	171.03	170.96	170.86	170.79	170.79
ALINIAMENTE SI CURBE	L=563.743 B=163.7305							
HECTOMETRII				◊ hm 8				◊ hm 9
Număr Pichet	768	769	770	771	772	773	774	775
DISTANTE CUMULATE	7725.00	7750.00	7775.00	7800.00	7825.00	7850.00	7875.00	7900.00

PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 7725.000 LA 7900.000 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 45
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

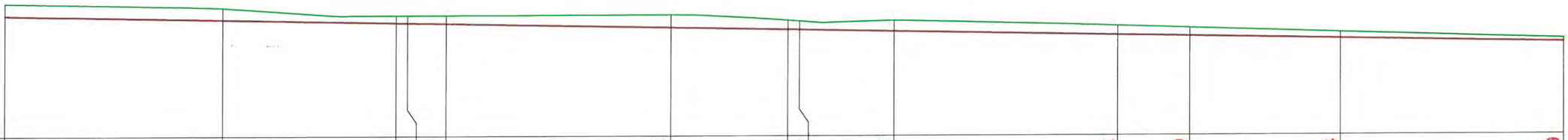


Cota Ref. 167.80									
DIFERENTE AX (cm)	-35	-24	-28	-21	-24	-20	-27	-29	-29
RACORDARI VERTICALE	L=989.498								P=-0.37%
COTE PROIECT	170.45	170.36	170.26	170.17	170.08	169.99	169.90	169.80	169.80
COTE TEREN	170.79	170.60	170.53	170.37	170.32	170.19	170.17	170.08	170.08
ALINIAMENTE SI CURBE	L=563.743 B=163.7305								
HECTOMETRII	○ hm 9				○ Km 8+000.00				
Număr Pichet	775	776	777	778	779	780	781	782	783
DISTANTE CUMULATE	7900.00	7925.00	7950.00	7975.00	8000.00	8025.00	8050.00	8075.00	8075.64

PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 7900.000 LA 8075.645 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



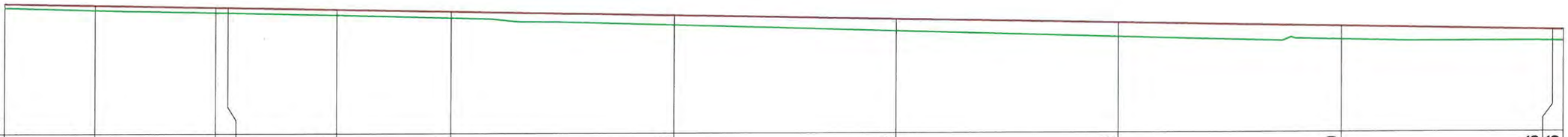
| | | |

Cota Ref. 166.40											
DIFERENTE AX (cm)	-9	-5	+1	+4	+4	+5	+5	+7	+7	+8	+10
RACORDARI VERTICALE	L=989.498										P=-0.37%
COTE PROIECT	169.16	169.07	168.98	168.88	168.79	168.70	168.64	168.61	168.59	168.54	168.51
COTE TEREN	169.24	169.11	168.97	168.85	168.75	168.65	168.59	168.55	168.53	168.46	168.42
ALINIAMENTE SI CURBE	L=226.964 B=186.0053										
HECTOMETRII			◊ hm 3						◊ hm 4		
Număr Pichet	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805
DISTANTE CUMULATE	8250.00	8275.00	8300.00	8325.00	8350.00	8375.00	8390.08	8400.00	8403.63	8417.18	8425.00

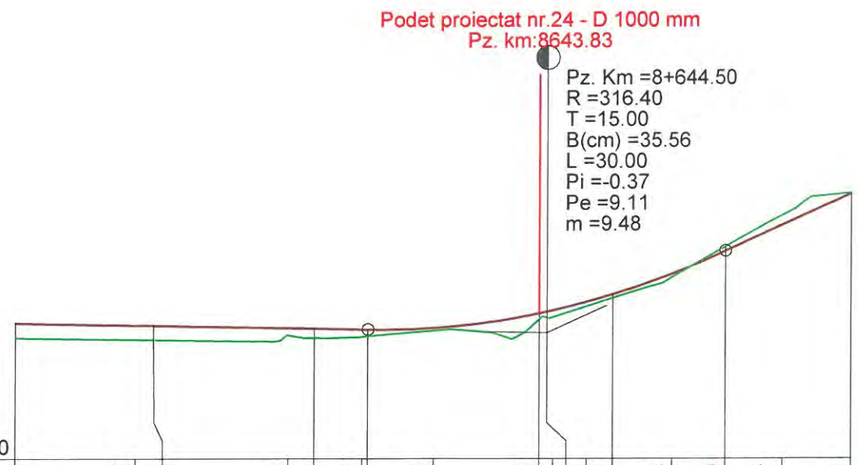
PROFIL LONGITUDINAL DJ 241 C DE LA 8250.000 LA 8425.000 SCARA : ORIZ 1 :500 VERT 1 :100

DJ 241 C

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 241 C Km 0+000,00 - Km 8+670,00	PLANSA PL - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



| | | |

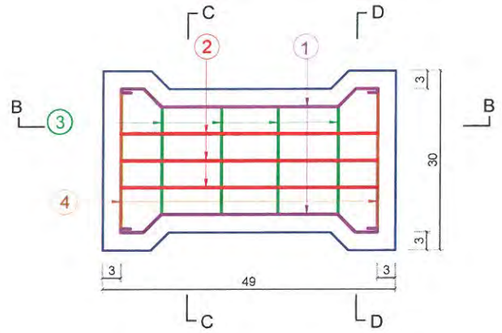

Podet proiectat nr.24 - D 1000 mm
Pz. km:8643.83
Pz. Km =8+644.50
R =316.40
T =15.00
B(cm) =35.56
L =30.00
Pi =-0.37
Pe =9.11
m =9.48

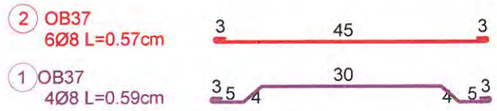
| | | |

RIGOLA CU SECTIUNE BETONATA CU PLACUTA CAROSABILA

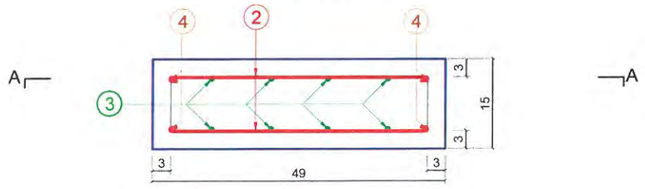
Sc 1:20

Secţiune A - A
Sc. 1:10

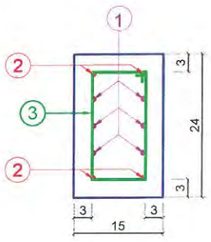


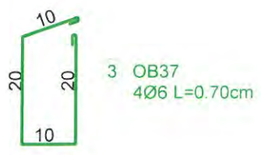


Sectiune B - B
Sc. 1:10

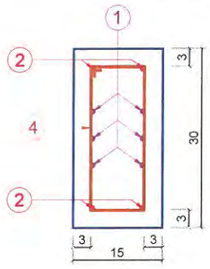


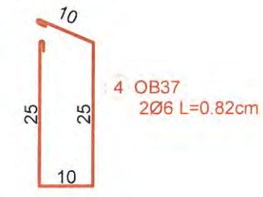
Sectiune C - C

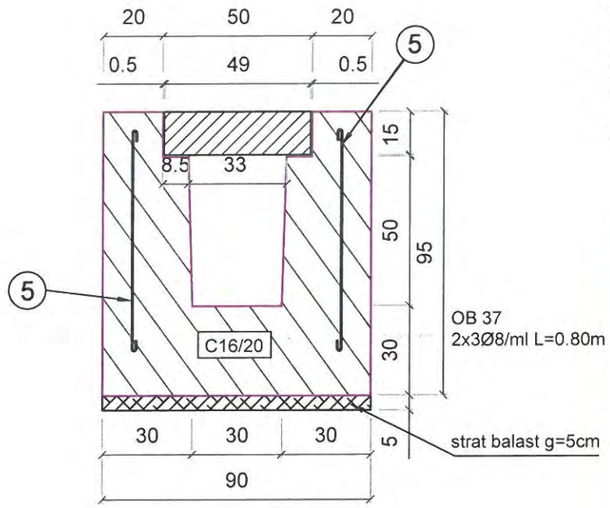


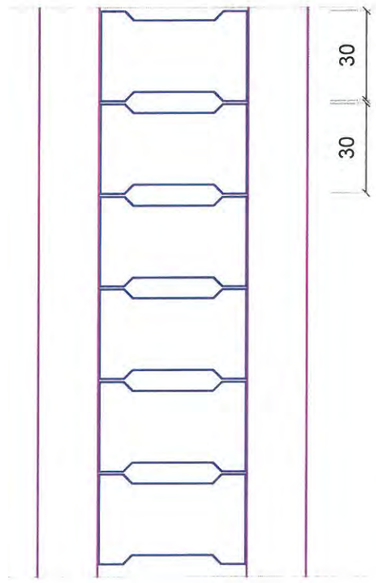


Sectiune D - D









Cantităţi pe ml

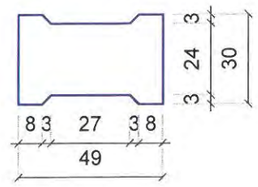
Volum sap = 0.900mc
Volum balast = 0.045mc
Volum beton = 0.6225mc
Volum sapătură = 2.7mp
Suprafaţă cofraj = 2.57mp
Armătura: 2x(3bare Φ8/ml) 2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml=1.95kg/ml

Extras de armatura pentru o bucata

Marca	Diametru	Nr. bucati	Lungimi [m] /bucata	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø6	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø8
1	8	4	0.59		2.36
2	8	6	0.57		2.42
3	6	4	0.70	2.80	
4	6	2	0.82	1.64	
Lungimi totale [m]				4.44	5.58
Masa [kg]	/ metru			0.222	0.395
	/ diametru			0.99	2.21
	totala			3.20	

NOTA.
Marca ⑤ se va dispune în rostul dintre fundaţie şi elevaţie.

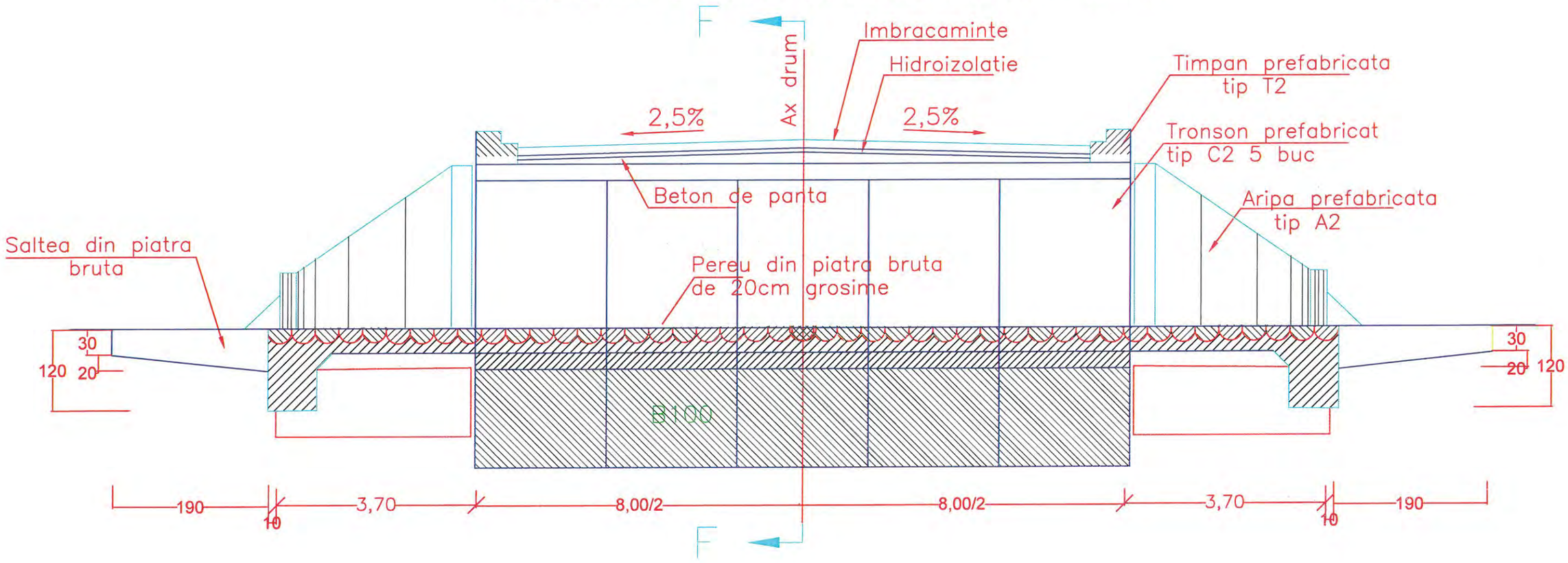
Plăcuţa



Beton: C16/20
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEŢ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREŞTI (DN 2F), JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:20/1:10		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Rigolă carosabilă	PLANSA RC - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

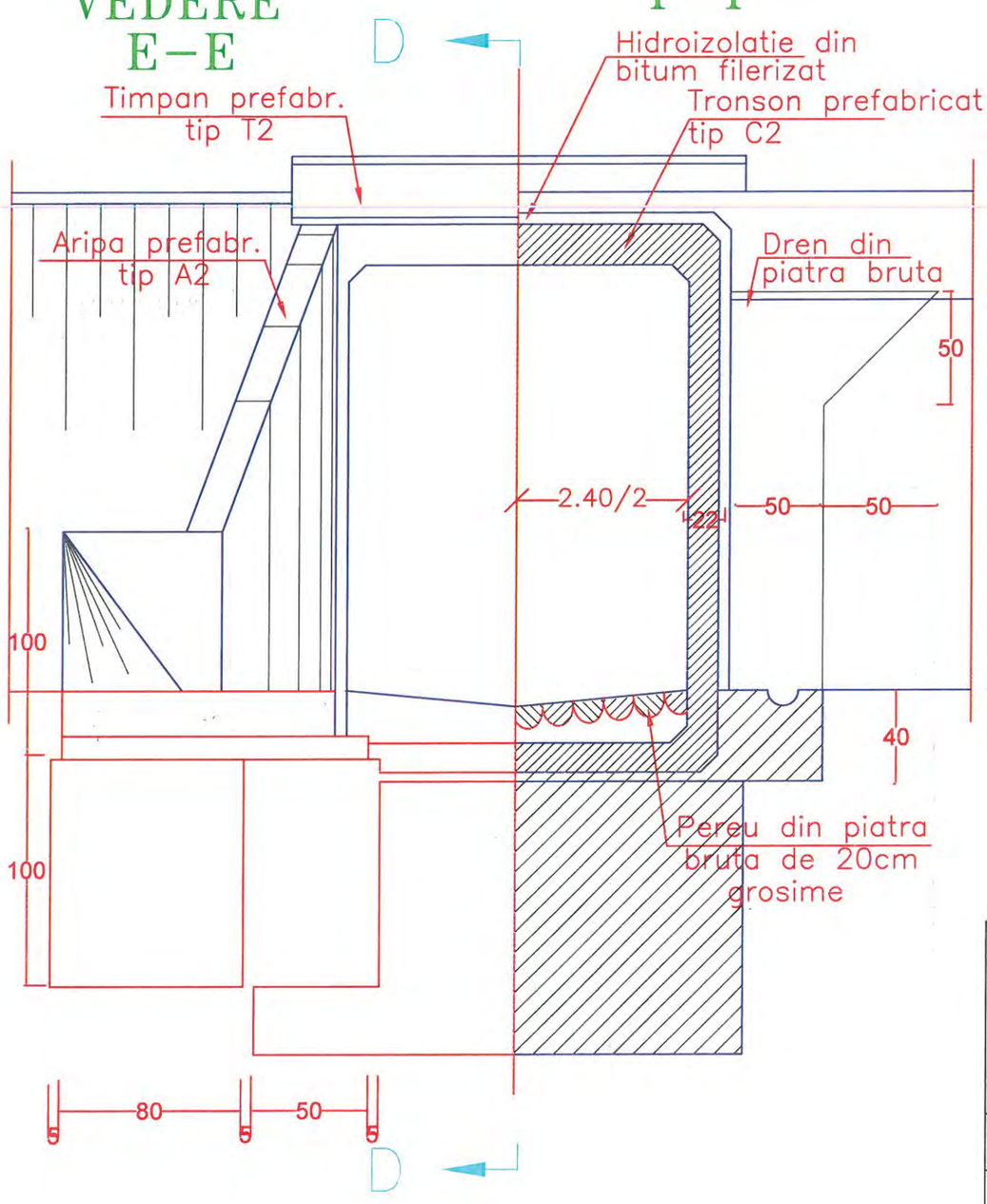
SECTIUNE LONGITUDINALA D–D



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE TRANSVERSALA F–F

VEDERE E–E



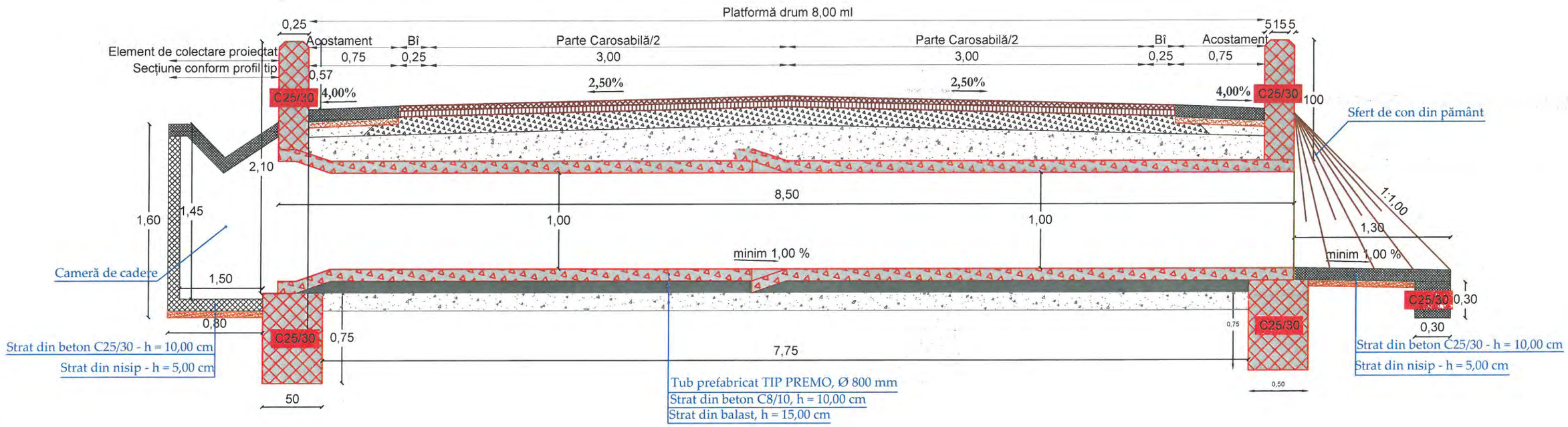
NOTA: Dispozitie generala pentru podete normale pe axa drumului si panta transversala 0,5–5%

Presiunea pe talpa fundatiei pana la 2,5kg/cm.p.

CONVOI DE CALCUL – A30,V80

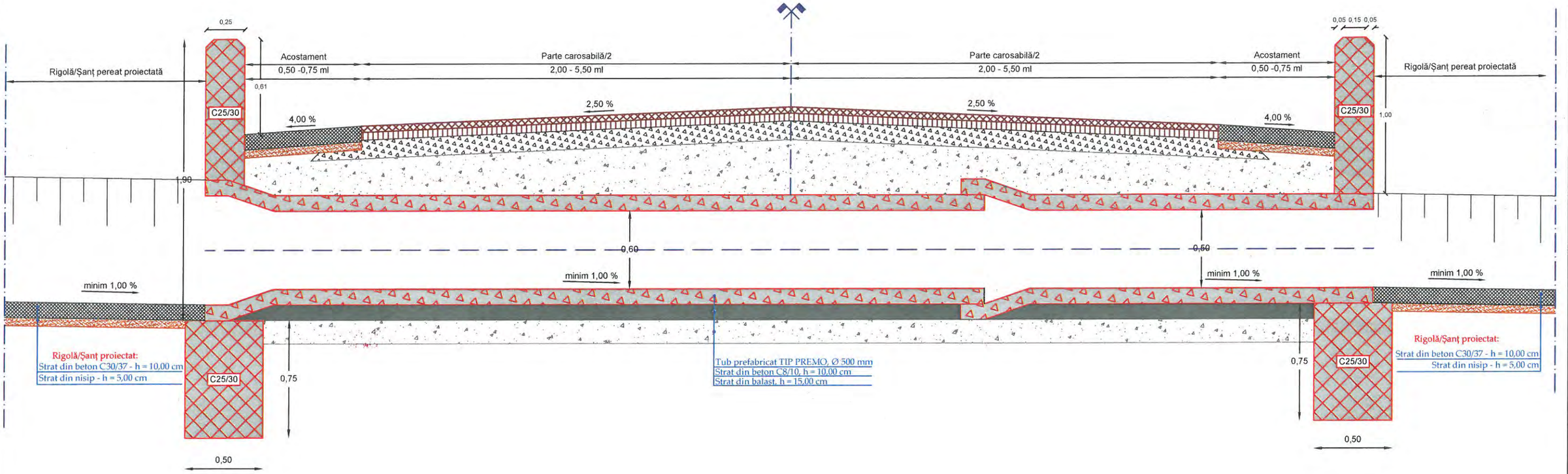
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ TRANSVERSAL Ø 1000 mm
L = 8,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț transversal D=1000 mm	PLANSA PT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ LATERAL Ø 600 mm
L = 7,50 -12,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 60/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 241 C: LIMITĂ JUDEȚ BACĂU (STEJARU) - DOAGELE - POIANA PIETREI - DRAGOMIREȘTI (DN 2F), JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț lateral D=600 mm	PLANSA PL - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 193 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ241 C: limită judeţ Bacău (Stejaru) - Doagele - Poiana Pietrei - Dragomireşti (DN 2F), judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui, comunele Pungeşti şi Dragomireşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 15.09.2017 / 1 euro= 4,5980 lei), din care :	14.909.836,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	14.177.583,07 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	8,670
- Laţime platformă	m	8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,00
- Laţime acostamente	m	2x 0,75
- Lăţime bandă de încadrare	m	2x0,25

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 12

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 14.447.521,00 lei
- Bugetul Local: 462.315,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 194 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani - Movileni - Coroieşti de Sus – Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 12/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.
- în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani - Movileni - Coroieşti de Sus - Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani - Movileni - Coroieşti de Sus - Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţei Prefectului – judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursuleseu

1239

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

privind investiția:

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 km., JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 243 B ÎNTRE INTRAVILANUL LOCALITĂȚII CIOCANI ȘI INTERSECȚIA CU DJ 243 E, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

61/2017

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 907/2016

1.1. Denumirea obiectivului de investiții. 3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 3
1.4. Beneficiarul investiției. 3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. 3
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare. 4
2.2. Analiza situației existente şi identificarea deficienţelor 8
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 9
3.1. Particularități ale amplasamentului: 10
3.2. Regimul juridic: 14
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 14
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică. 16
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 18
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. 18
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: 22
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 28
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 28
5.4. Costurile estimative ale investiției: 28
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: 28
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: 30
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 51
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 53
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției: 53

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice. 60
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. 62

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire. 62
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară....62
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege....62
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 62
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 63
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:....63

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții.

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 km., JUDEȚUL VASLUI"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000005596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Colectiv de elaborare:

Ing. Sofroni Andrei – șef de proiect;

COD CAEN :7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilităţi, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet" pentru potenţialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susţinută şi promovată de toţi membrii ei.

Structura instituţională Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui:

- Președinte Consiliu Județean Vaslui: Dumitru Buzatu;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Trifan Ciprian-Ionuţ;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Mariciuc Vasile;
- Secretar Consiliu Județean Vaslui: Diana Elena Ursulescu.

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 243 B de la poziția kilometrică 9+165,00 la poziția kilometrică 15+780,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 243 B km 9+165,00 – km 15+780,00, L = 6.615,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 6.615,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:

- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală - 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri existente

- Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistenţă:	dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuţie:	fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundaţiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m

- lăţimea părţii carosabile: 8,50 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podului: 17,90 m
- racordarea cu terasamentele: sferturi de con
- lungimea suprastructurii podului: 1 x 14,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

o lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevaţii:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;

- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrara albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică: structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență: dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuție: fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate: normal
- după traseu: aliniament
- după tipul infrastructurilor: culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor: directe
- numărul de deschideri: 1
- lungimea deschiderilor: 1 x 14,00 m
- lățimea părții carosabile: 8,50 m
- lățimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podului: 18,10 m
- racordarea cu terasamentele: sferturi de con
- lungimea suprastructurii podului: 1 x 14,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lățimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lățime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor

Starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente, iar in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din actiunea vantului.

Podetele existente care sunt subdimensionate, nu sunt complete (lipsesc timpane, camere de cadere) si amplasate incorect se vor demola, iar in locul lor se vor construi podete noi, acolo unde este cazul.

Se vor elimina toate posibilitatile de infiltrare a apei in patul drumului si de umezire a acestuia cu efect negativ imediat asupra constructiei.

Tinad seama de starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat și de importanta economica a acestuia, consideram ca modernizarea este absolut necesara si urgenta.

Din punct de vedere al starii tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- drumul este la nvel de drum din pământ;
- apa stagneaza pe partea carosabila;
- exista numeroase denivelari si gropi;
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podetele de descarcare transversala a apelor meteorice lipsesc;
- siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- pantele longitudinale (declivitatile) si cele in sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului in plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se va sigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune realizarea lucrarilor de modernizare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în instanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos atât ca forme de relief, cât şi ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăţi în interiorul localităţii.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivităţi cu pante între 0,16% şi maxim 12,79%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lăţimea platformei este cuprinsă între 2,5 şi 5,0 m cu porţiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porţiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale

Drumul este prevăzut cu şanţuri pe anumite porţiuni ale traseului, transversal acestora sunt podeţele tubulare de preluare a apelor din şanţuri şi dirijate spre emisar. Podeţele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate şi subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale şi din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălteşte astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranţa circulaţiei, semnalizarea şi marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulaţie).

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Modernizarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;

- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situaţiilor de urgenţă, creştere atractivităţii şi competivităţii zonei.

3. Descrierea construcţiei existente

3.1. Particularităţi ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judeţean DJ 243 B are o lungime totală de 23,350 km, traseul acestuia desfăşurându-se pe teritoriul administrativ al Judeţului Vaslui.

Drumul judeţean DJ 243 B, îşi are originea (km 0+000,00) în DJ 243 Municipul Bârlad, Judeţul Vaslui, iar punctul de final (km 23+350,00) în intersecţia cu DJ 243 E, Judeţul Vaslui, şi străbate satele – Crâng, Ciocani, Movileni şi Coroieştii de Sus. Acesta leagă judeţele Bacău şi Vaslui respectiv comuna Motoşeni (judeţul Bacău) de comunele Coroieşti şi Ciocani (judeţul Vaslui).

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu judeţul Galaţi,
- la Vest şi Sud-Vest cu judeţul Neamţ, Bacău şi Vrancea,
- iar la Nord cu judeţul Iaşi.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în acelaşi timp şi graniţa naturală cu Republica Moldova.

c) datele seismice şi climatice;

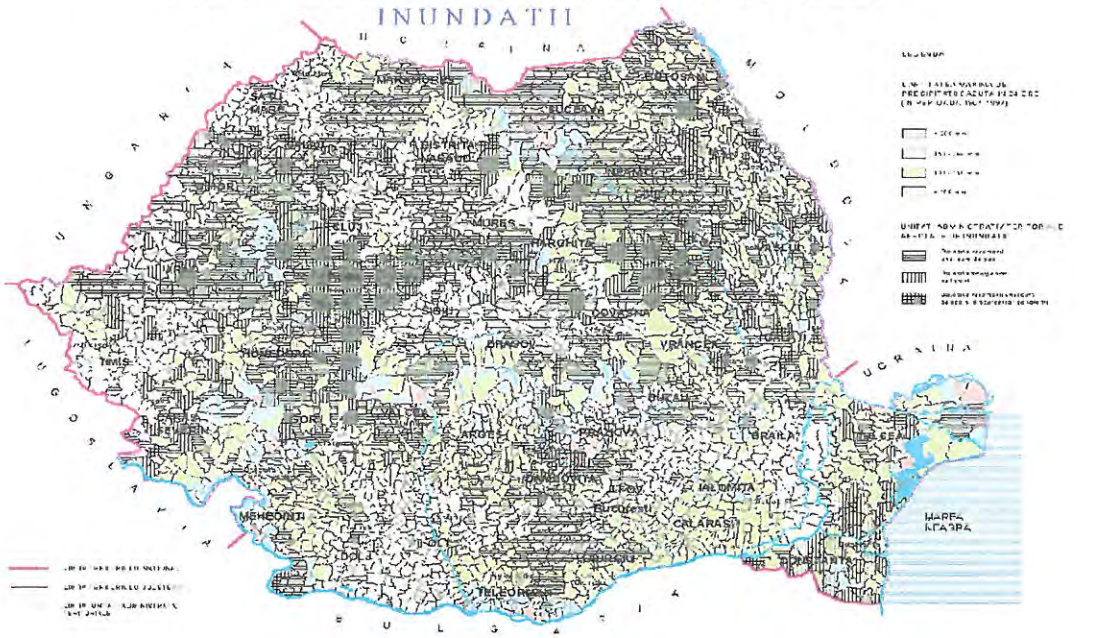
Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centrală şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad.

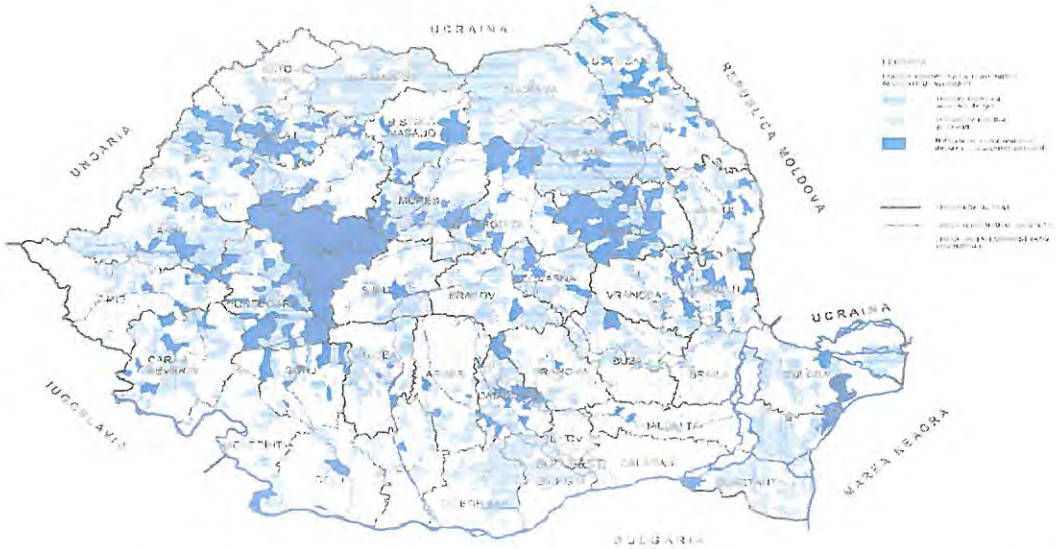
Lacurile naturale nu sunt foarte multe la număr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

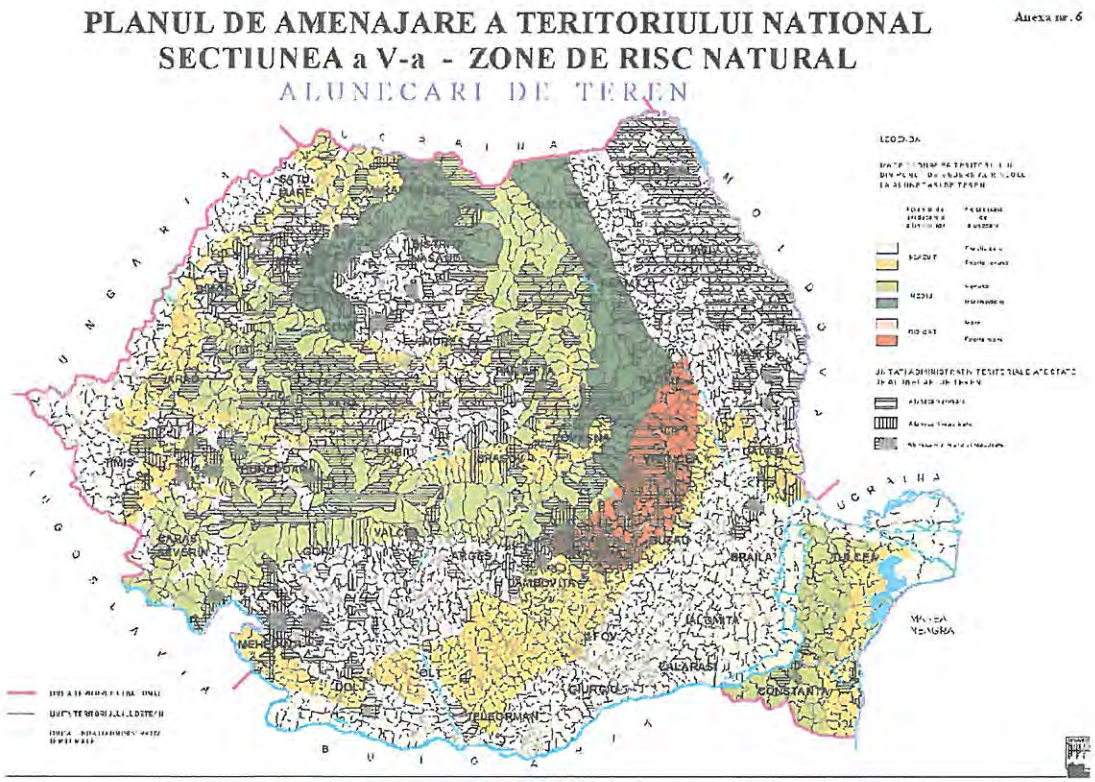
- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.

PLANUL DE AMENAJARE A TERITORIULUI NATIONAL
SECTIUNEA a V-a - ZONE DE RISC NATURAL





- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;

In scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pamanturilor din amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, in baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrari de teren dupa cum urmeaza:

- 33 foraje (F01...F33) executate pana la adancimea de 2,00 m in aliniamentul drumului; forajele s-au executat la o interdistanța de circa 200,00m conform NP074/2014.

In baza observațiilor și cercetarilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța urmatoarele:

- terenul de fundare al drumului este alcatuit in general din argile cu intercalatii de prafuri si nisipuri.
- stratul de sol vegetal este in amestec cu nisip și prezinta o grosime ce variaza intre 10,0 cm și 15.0 cm.

Se menționeaza faptul ca grosimea straturilor interceptate, prezentat in fișele de foraj poate varia pe traseu cu circa ± 5,00 cm.

Menționam ca grosimea straturilor și litologia terenului poate varia fața de cele prezentate in fișele de foraj datorita distanței de circa 200m dintre doua puncte de investigare.

CONCLUZII ŞI RECOMANDARI

Analizand datele prezentate mai sus, se pot enunța urmatoarele:

- in cadrul lucrarilor de teren nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active;
- se recomanda decaparea unui strat de la partea superioara a terenului pe o adancime de 25,00 cm;
- se recomanda ca șanțurile și podețele sa fie dimensionate pe baza unui calcul hidraulic riguros, pentru a minimiza riscul de stagnare a apelor pe ampriza drumului.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- Utiltăţile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentaţie, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau

situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În urma prospecțiunilor efectuate în terenul de amplasament, nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

b) destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea benefcarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria de importantă a obiectivului.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCȚIEI:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 km., JUDEȚUL VASLUI", care face obiectul prezentei documentaţii va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfăşurare a circulaţiei în toate anotimpurile anului.

FACTORII DETERMINANȚI ŞI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANȚĂ A CONSTRUCȚIILOR

Nr. crt.	Factorii determinanți	Criterii asociate
1.	*Importanță vitală*	*i. oameni implicați direct în cazul unor disfuncții ale construcției* *ii. oameni implicați indirect în cazul unor disfuncții ale construcției* *iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncții ale construcției*
2.	*Importanța socio –*	*i. mărimea comunității care apelează la funcțiunile construcției și/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcție.*

	economică şi culturală	*ii. ponderea pe care funcţiunile construcţiei o au în comunitatea respectivă.* *iii. natura şi importanţa funcţiilor respective.*
3.	*Implicarea ecologică*	*i. măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural şi a mediului construit.* *ii. gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi construit.* *iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural şi construit.*
4.	*Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)*	*i. durata de utilizare preconizată.* *ii. măsura de utilizare în care performanţele alcătuirii constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.* *iii. măsura în care performanţele funcţionale depind evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare.*
5.	*Necesitatea adoptării la condiţiile locale şi de mediu*	*i. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive, dependenţa de condiţiile de teren şi de mediu.* *ii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp.* *iii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi/măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.*
6.	*Volumul de muncă şi de materiale necesare*	*i. ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate.* *ii. volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia.* *iii. activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia.*

Nivelul apreciat al influenţei criteriului	*Punctajul p(i)*
– Inexistent	*0*
– Redus	*1*
– Mediu	*2*
– Apreciabil	*4*
– Ridicat	*6*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanţa vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanţa social-economică şi culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţă)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	TOTAL	9				

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanţă a construcţiei	*Grupa de valori a punctajului total*
– Excepţională (A)	*> 30*
– Deosebită (B)	*18 ... 29*
– Normală (C)	*6 ... 17*
– Redusă (D)	*< 5*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIEI STABILITĂ – NORMALĂ (C)

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de executie estimată este de 12 luni.

d) suprafața construită;

S = 78.430,00 mp.

e) suprafața construită desfășurată;

S = 78.430,00 mp.

f) valoarea de inventar a construcției;

412.740,00 lei.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Pe tronsonul de drum analizat, datorita atat traficului cat si factorilor climatici se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor dn pământ pe o latime variabilă (3-5 ml).

Traseul in plan

In plan traseul este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent in zona de deal si ca urmare a faptului ca se dezvolta intre proprietati.

Profilul transversal

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului, in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.

- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

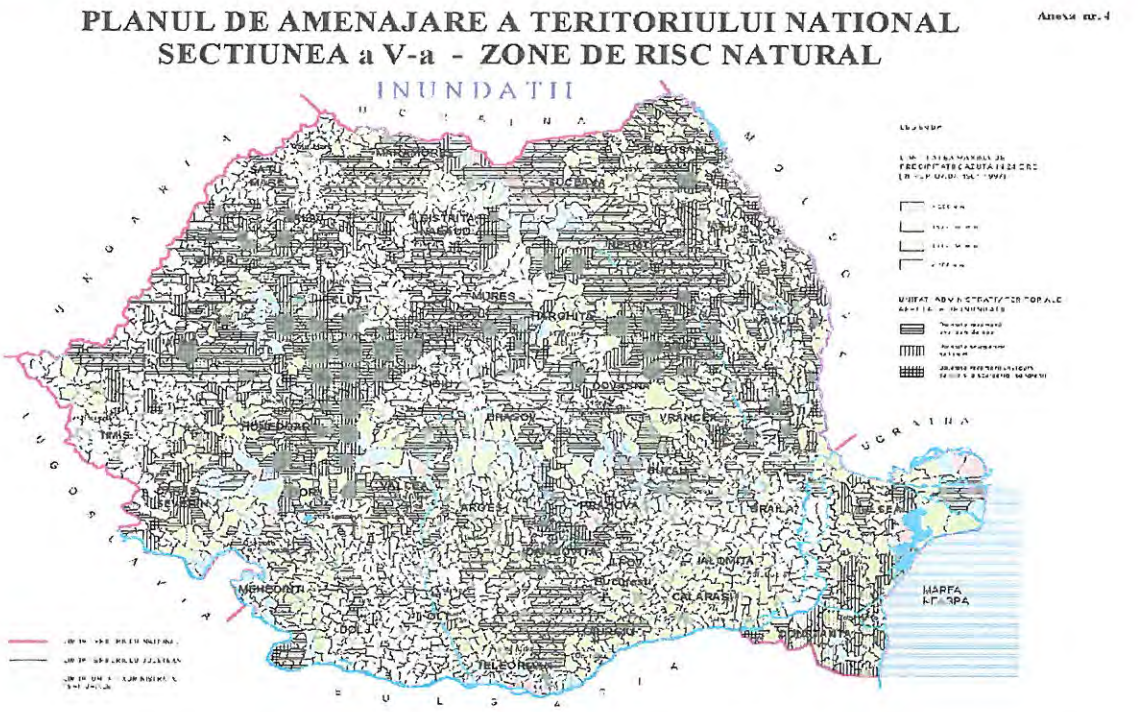
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

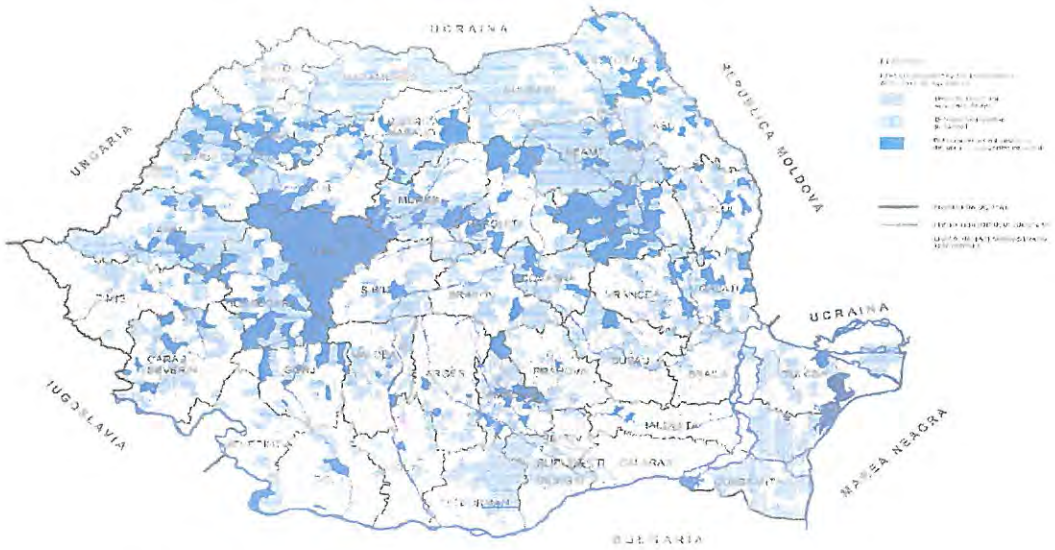
a) clasa de risc seismic;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

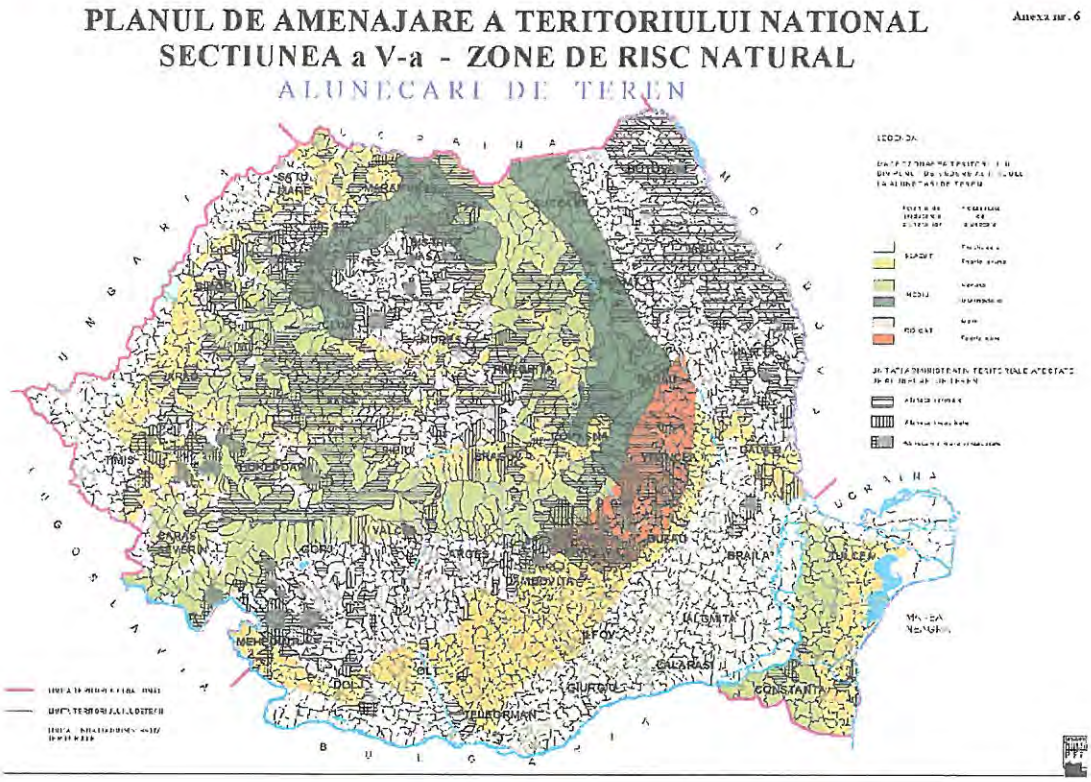
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.





- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare,** majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate.**



b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Tinând seama de valorile de trafic inregistrate pe drumul analizat, se propun doua scenarii pentru modernizarea acestuia:

Soluția I – sistem rutier suplu.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

✓ Structură drum:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat din balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Soluția II – sistem rutier rigid.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcătuită din:

✓ Structură drum:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;

- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

La proiectare se vor lua in considerare prevederile HG 907/2016 privind continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si se vor respecta urmatoarele:

Proiectarea in plan

Lungimea tronsonului de drum este de L= 6,615 km. Traseul proiectat in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierilor, care prin dificultatea procedurilor pot amana inceperea lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Proiectarea in profil longitudinal

Linia proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in asa fel ca pasul de proiectare prevazut in STAS 863/85 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor rutiere drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele de pe proprietatile invecinate. Daca va fi necesar se va executa structura rutiera in caseta pe portiunile care prezinta dificultati pentru asigurarea scurgerii apelor.

Proiectarea in profil transversal

Pe toata lungimea de 6,615 km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice dupa cum urmeaza:

- partea carosabila de 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- acostamente din beton C30/37/balastate – 2 x 0,75 m;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigole/santuri de pamant sau betonate, conform standardelor in vigoare.

Scurgerea apelor, santuri sau rigole

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate si rigole/santuri din pamant, conform standardelor, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe drumurile analizate, trafic usor, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Varianta 1 - sistem rutier suplu:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm.

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

Varianta 2 - sistem rutier rigid:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

In urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, recomand VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

d) recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

Modernizarea drumului utilzând VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă

monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

d) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 243 B de la poziţia kilometrică 9+165,00 la poziţia kilometrică 15+780,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 243 B km 9+165,00 – km 15+780,00, L = 6.615,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 6.615,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiş;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare = 6,50 ml;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 24, raza minimă 12,00 m şi maximă de 1.000,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 12,79% pe o distanţă de 218,08 ml iar cea minimă este de 0,16% pe o distanţă de 133,35 ml;
- Pentru sporirea siguranţei circulaţiei, se vor amplasa 10 stâlpi de iluminat cu alimentare de la panouri fotovoltaice.
- **SE VOR MONTA STALPI DE ILUMINAT STRADALI TIP ME3a atat in zona statie de epurare cat si la toate statiile de pompare ape uzate avand urmatoarele caracteristici:**
- - corp din aluminiu
- - grad de protectie minim IK08
- - Flux minim 7700 lm
- - Grad de recunoastere a culorilor: Ra>75
- - Temperatura culoare:4250 k
- - Consum total: maxim 71W
- - Driver alimentare 12-24 V
- - Durata minima de viata: 100.000 h;
- - Posibilitate de montaj pe verticala si orizontala;
- - Greutate 9.6 kw
- - conexiune driver cu racord in cutia de montaj a controlerului;
- - Telegestiune WI-FI
- - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 1000 mm – 11,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 15,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și rigole carosabile partea stângă:
  - km 0+500,00 - km 1+325,00,
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea stângă:
  - km 9+165,00 - km 12+950,00
  - km 13+050,00 - km 14+175,00
  - km 14+275,00 - km 15+780,00
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și rigole carosabile partea stângă:
  - km 12+950,00 - km 13+050,00
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea stângă și rigole carosabile partea dreaptă:
  - km 14+175,00 - km 14+275,00.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 12,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:

- strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
- strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
- strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
- strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri existente

- Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

▪ elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;

- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrara albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;

- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii este de 12 luni. Graficul se regăseşte anexat.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum județean modernizat = 1.394.641,87 lei.

1.394.641,87 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Pret/mp = 21 lei.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranța;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să

contribuie la dezvoltarea zonei;

+ atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
+ crearea de noi locuri de munca;
+ creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
+ asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
+ creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
+ reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
+ accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
+ intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

b) estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie – 30;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare – 1.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, versiunea actualizata la data de 3.12.2008;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Una din condiţiile de bază pentru asigurarea condiţiilor de dezvoltare economică şi socială a comunităţii umane o reprezintă accesibilitatea. O reţea de drumuri necorespunzătoare din punct de

vedere tehnic, care nu permite desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă în tot cursul anului, stânjeneşte şi chiar blochează desfăşurarea activităţilor economice şi are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituţii de interes public: primărie, şcoală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătăţirea drumului va conduce la dezvoltarea economică si socială a zonelor, având ca rezultat final îmbunătătirea calitătii vietii, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene.

Investiţia este localizată în judeţul Vaslui, tronsonul de drum din drumul judeţean DJ 243 B ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară între localitatea Băcani intersecţie DJ 245 şi trece prin satele Băcani, Băltăţeni, Cepeşti, Rădeşti, Bogdăniţa, Judeţul Vaslui pe o lungime totală de 6,615 km, de la poziţia kilometrică 9+165,00 la poziţa kilometrică 15+780,00.

Drumul judeţean DJ 243 B, îşi are originea (km 9+165,00) în intersecţia cu drumul judeţean DJ 245 în localitatea Băcani, Judeţul Vaslui, iar punctul de final (km 25+000,00) în drumul judeţean DJ 245A din Judeţul Vaslui.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendinţelor de declin social şi economic şi la îmbunătăţirea nivelului de trai;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de trai pentru populaţie şi stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerinţele actuale de trafic;
- Dezvotarea şi promovarea zonelor slab dezvoltate;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţiile în care drumul judeţean DJ 243 B asigură legătura cu reţeaua majoră de drumuri naţionale şi judeţene a ce tranzitează judeţul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea şomajului,
  - creşterea frecvenţei şcolare,
  - scăderea abandonului şcolar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activităţii agrozootehnice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgaşe unde apa bălteşte mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de localitate acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulaţie rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel local şi pe care le enunţăm în cele ce urmează :

1. Tronsonul de drum din DJ 243 B (km 9+165 – 15+780) se află la nivel de drum din pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din zonă. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Tronsonul de drum din DJ 243 B (km 9+165 – 15+780) ce face obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la majoritatea gospodăriilor şi accesul locuitorilor la drumul naţional, totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitorii acestei localităţi pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte localităţi de pe teritoriul judeţului;

3. Modernizarea acestui tronson de drum reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe drumuri de interes local, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4. Drumul judeţean DJ 243 B adus prin modernizare la o stare de viabilitate corespunzătoare, ar atrage vizita turiştilor trecători prin zonă şi avizaţi privind existenţa potenţialului turistic de aici, aceştia ar putea, într-o oarecare măsură;

5. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al localităţii, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului, neajunsuri produse de circulaţia pe străzile nemodernizate;

6. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în priorităţile Judeţului Vaslui privind dezvoltarea reţelei rutiere de drumuri judeţene;

8. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a Judeţului Vaslui.

Tipul de investiţii este modernizarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcţionale ale investiţiei constau în creşterea capacităţii de circulaţie a drumului judeţan prin mărirea vitezei de circulaţie.

Obiectivul ACB este de a stabili măsura în care proiectul are nevoie de finanţare nerambursabilă pentru a fi viabil financiar.

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, Judeţ Vaslui.

PERIOADA DE REFERINŢĂ

Perioada de referinţă reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viaţă economică a acestora şi destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viaţă variază în funcţie de natura investiţiei. Intervalele de referinţă pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internaţional şi recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referinţă	Sector	Interval de referinţă
Energie	30-25	Drumuri	25-30
Apa şi mediul	30	Industrie	10

Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi şi aeroporturi	25		

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 243 B ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară între intravilanul localității Ciocani și intersecția cu DJ 243 E, Județul Vaslui pe o lungime totală de 6,615 km, de la poziția kilometrică 9+165,00 la poziţa kilometrică 15+780,00. Terenul aferent obiectivelor proiectate aparţine domeniului public al Județului Vaslui şi se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Din datele puse la dispoziţie de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulaţia autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea lor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulaţia vehiculelor se desfăşoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 243 B (km 9+165 – 15+780) va determina îmbunatațirea circulației, creşterea calităţii serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii.

Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul este practicabil doar pe timp frumos, fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 243 B (km 9+165 – 15+780) prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;

- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ existent, h = 40,00 cm.

La momentul de față tronsonul de drum propus spre modernizare nu corespunde cerințelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum din DJ 243 B (km 9+165 – 15+780) propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale şi de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Pentru colectarea şi evacuarea apelor provenite din precipitaţii se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podeţelor.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viaţă mai mare;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuţie;
- costuri foarte mari de intreţinere;
- durată mare la execuţie.

b) analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

În momentul de faţă accesul la obiectivele sociale (Biserici, şcoli, grădiniţe, cămin cultural) este dificil, infrastructura este practic impracticabilă după ploi şi topirea zăpezii, necesitând modernizarea acesteia.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanţei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obişnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiţiei, Consiliul Judeţean Vaslui, şi a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile şi veniturile în situaţia „fără proiect", Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela „fără nici o infrastructură", adică veniturile şi costurile de operare şi întreţinere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiţiei se ridică la ***valoarea de 13.552.820,00 lei, sumă care include TVA.***

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând „valoarea de revânzare" a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiţie (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

Evoluţia prezumată a tarifelor

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru drumul din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent şi cheltuiala bugetului local conform indicaţiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiţii – CE/2006.

Evoluţia prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiţionale generate de utilizarea investiţiei după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreţinerea drumului vizate de proiect precum şi a rigolelor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreţinere. O politică de întreţinere este compusă din întreţinere CURENTĂ şi întreţinere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiţionate de

starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafaţa degradată, total suprafaţa fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreţinere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Preţurile unitare adoptate coincid cu „preţurile pieţei" corespunzătoare momentului redactării lucrării de faţă, respectiv 2017. Întreţinerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeţei drumului în timpul anului. Pe durata economică de viaţă a proiectului, această valoare va creşte conform scenariului adoptat de evoluţia ratei inflaţiei sau a creşterii preţurilor de consum.

Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună (1.450 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Judeţean Vaslui.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreţinerea drumului; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflaţiei, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Autoritatile locale vor asigura realizarea activitatilor de intretinere a drumului de interes judetean si de interes local (judetene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, modernizate si/sau asfaltate, care constau, in principal, in:

a) intretinerea platformei drumului: nivelarea, astuparea gropilor;
b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumului;
c) intretinerea si curatarea santurilor, rigolelor;
d) intretinerea semnalizarii verticale;
e) repararea a degradarilor si fisurilor;
f) tratamente de suprafata.

Lucrările de întreţinere se vor efectua în conformitate cu normativele privind intreţinerea şi repararea drumului publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creşterii preţurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, din datele financiare oferite de primărie s-a adoptat, pentru un calcul mai uşor, un preţ mediu de 38.41 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreţinere sporadice.

Calculul indicatorilor de performanţă financiară :

- ***fluxul de numerar cumulat;***
- ***valoarea actualizată netă;***
- ***rata internă de rentabilitate;***
- ***raportul cost – beneficiu.***

Fluxul net de numerar (cash-flow) reprezintă o diferenţă dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) şi plăţile generate de proiectul de investiţii analizate şi exprimă câştigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanţare a proiectelor de investiţii.

Fluxul de lichidităţi s-a determinat cu relaţia:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde: F_t = fluxul de numerar

V_t = venitul din anul t

C_t = cheltuieli în anul t

I_t = investiţii în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiţie şi perioada când se obţin efectele financiare ale investiţiei. Astfel, pentru a efectua o comparaţie reală între efecte şi eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la acelaşi moment de referinţă, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se doreşte să se aducă sumele din viitor spre prezent se foloseşte factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referinţă;
- Valoarea investiţiei;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreţinere a drumului pe întreaga suprafaţă);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilităţii financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

Valoarea actualizată netă (VAN) este considerată cel mai elocvent indicator de selecţie a proiectelor de investiţie. Indicatorul evidenţiază câştigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiţie supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum\left(\frac{CF_t}{(1+k)^t}\right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

CF_t – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente;

VR_n – valoarea reziduală a investiţiei în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiţiei);

I_0 – investiţia necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează şi ca diferenţa dintre valoarea actuală a veniturilor şi valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF =Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiţii, in cazul bunurilor cu o viaţă foarte lungă, la sfârşitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potenţiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanţare, datorită faptului că acest tip de investiţii reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, staţii de epurare, reţele de canalizare, reţele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^{n} \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

Raportul Cost / Beneficii (RCB)

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiţiei :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$ – valoarea actualizată a ieşirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiţionale);

$VP(I)_0$ – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de 5%.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 2

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- *Valoarea actualizată netă (VAN=-2.258.803) trebuie să fie < 0*
- *Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045) trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- *Fluxul de numerar cumulat trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- *Raportul cost/beneficii (0,561)<1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 3

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN (valoarea actualizata netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:
- *Valoarea actualizată netă (VAN=-3.236.964) trebuie să fie < 0*
- *Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045) trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- *Fluxul de numerar cumulat trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință*
- *Raportul cost/beneficii (0,498)<1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenție financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

1. **Definirea proiectului**

Scopul proiectului de investitii " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BĂCANI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 6,615 km., JUDEȚUL VASLUI" este urmatorul:

Crearea infrastructurii rutieră de interes județean îmbunătățite, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic, la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele urbane și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul urban slab dezvoltat către centrele dezvoltate.

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 243 B de la poziția kilometrică 9+165,00 la poziția kilometrică 15+780,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 243 B km 9+165,00 – km 15+780,00, L = 6.615,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 6.615,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;

- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri existente

- Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;

- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrara albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

▪ elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;

- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

Modernizarea va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului.

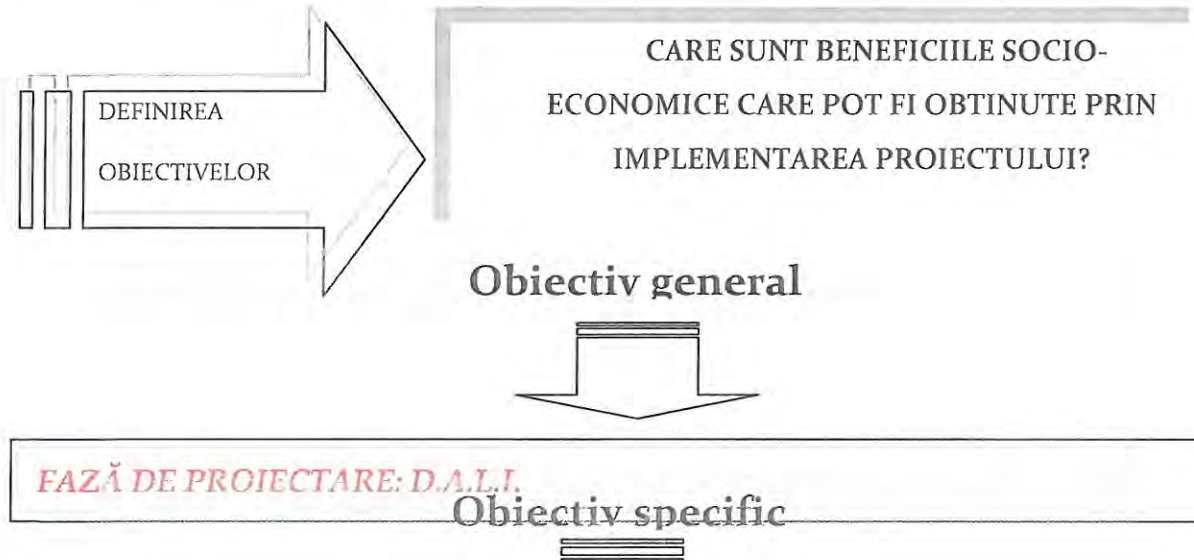
Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanță necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

Pentru definirea proiectului, am pornit de la întrebarea:

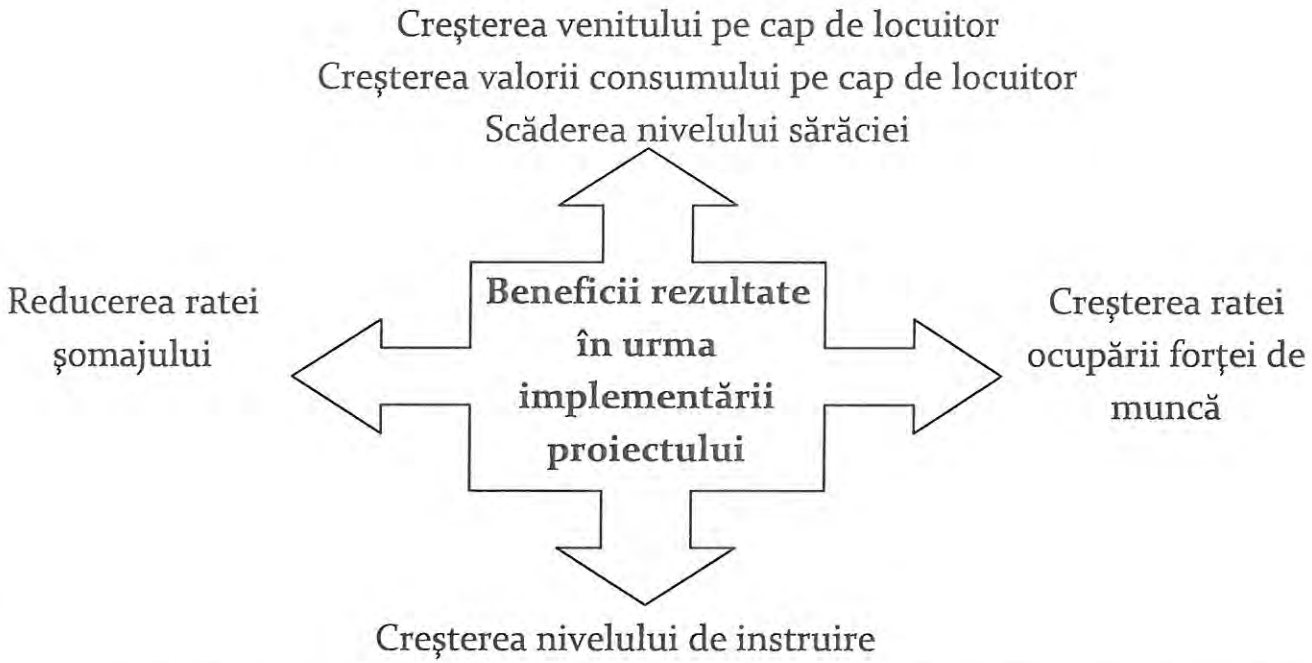
CARE SUNT BENEFICIILE SOCIO – ECONOMICE CARE POT FI OBŢINUTE PRIN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI?



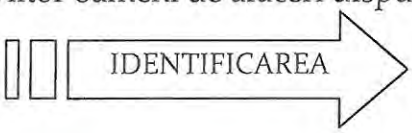
Îmbunătățirea condițiilor de viață pentru populația din Orașul Vaslui, județul Vaslui.

Creşterea numărului de locuitori din Orașul Vaslui, județul Vaslui care beneficiază de servicii îmbunătățite.

Realizarea unei infrastructuri şi suprastructurii cu straturi asfaltice sau din beton (funcţie de declivitățile traseului), cu dispozitive de colectare şi evacuare a apelor pluviale.

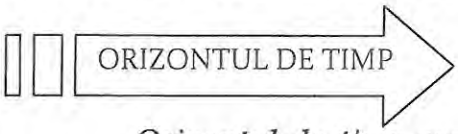


Implementarea acestui proiect este oportuna, avand in vedere faptul normele Uniunii Europene cuprind nu numai dezvoltarea infrastructurii zonelor urbane ci si dezvoltarea infrastructurii zonelor rurale. Astfel prin punerea in aplicare a proiectului se va realiza o crestere a principalilor indicatori socio – economici. Oamenii din județul Vaslui, beneficiind de o infrastructura cu straturi asfaltice, vor avea accesibilitate catre zonele invecinate mai dezvoltate, isi vor permite sa se angajaze si sa faca naveta la locul de munca, acest aspect avand influenta pozitiva directa asupra urmatorilor indicatori socio – economici : reducerea somajului, cresterea venitului pe cap de locuitor, rata ocuparii fortei de munca. De asemenea locuitorii nu vor mai fi tentati sa migreze catre zonele urbane, avand in vedere faptul ca, implementarea acestui proiect, va atrage pe viitor oameni de afaceri dispusi sa investeasca, si astfel se vor crea locuri de munca pentru locuitori.



TIPUL INVESTITIEI: realizarea unei infrastructuri noi si suprastructuri cu straturi asfaltice avand dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

CADRUL TERITORIAL DE INVESTITIE: nivel local



Orizontul de timp recomandat de COMISIA EUROPEANA pentru analiza economico – financiara in sectorul Drumuri judetene este de 30 de ani (***Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis).***

2. **Descrierea alternativelor proiectului**

In acest subcapitol vor fi identificate trei variante de investitie, vor fi analizate fiecare in parte, comparate si in final va fi aleasa varianta optima de investitie pe baza unor criterii de selectie bine fundamentate.

Astfel, vor fi prezentate scenariile tehnico economice de implementare a proiectului, reprezentand diverse alternative investitionale dimensionate valoric. Scenariile luate in calcul, in numar de trei, sunt urmatoarele:

Varianta zero – varianta fără investiție (BAU)

Din datele puse la dispoziție de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulația autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea străzilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenientelor enumerate circulația vehiculelor se desfășoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreținerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunității. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	21.54

Varianta medie – varianta cu investiție medie

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

La momentul de faţă drumul propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT preţul/km pentru 1 km de drum judeţean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, preţul/km pentru 1 km de drum judeţean modernizat = 1.394.641,87 lei.

1.394.641,87 lei < 1.397.894,00 lei

este respectată condiţia încadrării costurilor de execuţie în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;

- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podeţelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 16.385.141,56 lei fără T.V.A
= 19.421.785,29 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 15.365.908,72 lei fără T.V.A
= 18.285.431,38 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform deviz general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum = 2.140.205,53 lei.

2.140.205,53 lei > 1.397.894,00 lei,

nu este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 36 luni

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;

Pret/km 2.140.205,53 lei > 1.397.768,30 lei

- costuri foarte mari de intreținere;

Pret/mp 75lei>21 lei

- durată mare la execuție.

Durata de executie = 36 luni > 12 luni

3. **Analiza aplicabilitatii metodei ACE**

Conform continutului cadrul din HG907/2016, în cazul obiectivelor de investiţii a căror valoare totală estimată nu depăşeşte pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

- Valoare estimata in varianta medie: 13.552.820,00 lei lei lei cu T.V.A
- Valoare estimata in varianta maxima: 19.421.785,29 lei cu T.V.A

Concluzie: nici una din valorile estimate in cazul celor doua variante de investitie nu depaseste pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, deci este necesara intocmirea analizei cost eficacitate.

4. Identificarea si calcularea costurilor (evaluarea costurilor totale pentru fiecare alternativa)

Varianta zero – varianta fără investiţie (BAU)

Costurile din cadrul acestei variante sunt reprezentate de lucrarile de intretinere_constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 16.385.141,56 lei fără T.V.A
= 19.421.785,29 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 15.365.908,72 lei fără T.V.A

= 18.285.431,38 lei cu T.V.A

5. **Realizarea comparabilitatii alternativelor**

Compararea alternativelor se va realiza din punct de vedere al costurilor unitare anuale pentru cele 3 variante.

Varianta	Cost mediu/an
Varianta zero (BAU)	191,783.14
Varianta medie	146,737.61
Varianta maxima	181,910.23

6. **Masurarea impactului (din punct de vedere fizic)**

Efectele/ beneficiile modernizarii drumului sunt multiple, dar vom lua in calcul cantitatea de CO_2 si emisiile de particole fine diminuate:

Varianta zero: 0%.

Varianta medie: 70%.

Varianta maxima: 70%.

7. **Calculul raportului cost – eficacitate**

Raportul ACE este rezultatul împărţirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât şi beneficiile vor fi considerate incremental (sistem cu proiect pentru alternativele analizate minus sistem fără proiect – scenariul Business as Usual / „a face minimum" BAU)

Model de calcul al raportului ACE:

Raportul ACE = VATCost cu proiect - VATCost BAU /Efect cu proiect - EfectBAU

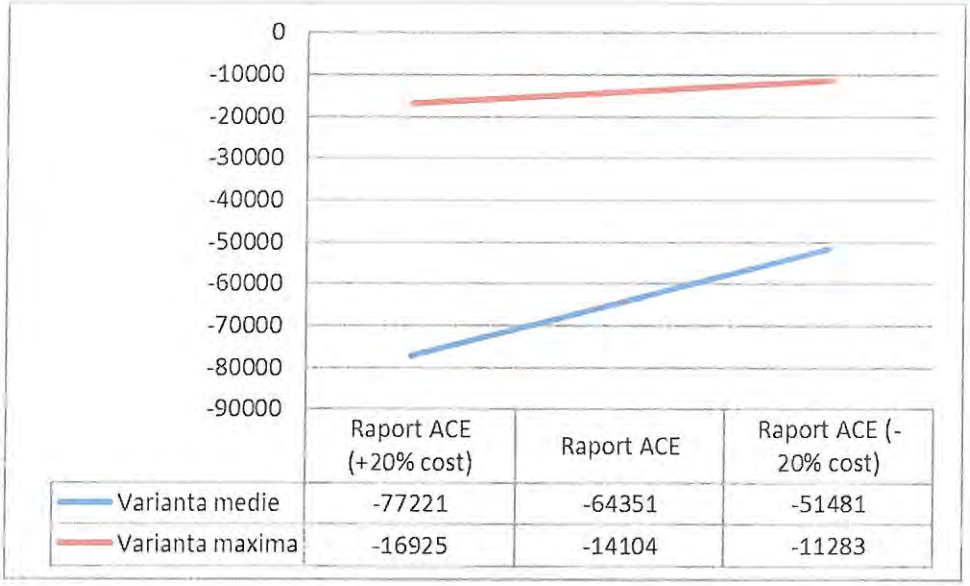
Raportul ACE

Varianta	Raport ACE
Varianta medie	-64351
Varianta maxima	-14104

8. **Analiza de senzitivitate**

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile şi beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi pentru proiectul de infrastructura de transport.

S-a realizat o analiza privind posibilitatea cresterii/scaderii costurilor investitiilor cu 20%.



	Raport ACE (+20% cost)	Raport ACE	Raport ACE (-20% cost)
Varianta medie	-77221	-64351	-51481
Varianta maxima	-16925	-14104	-11283

9. **Evaluarea globala, concluzii.**

In urma realizarii analizei cost-eficacitate rezulta drept cea mai favorabila varinta medie:

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Varianta	Cost mediu/an	Cantitatea de CO2 si particole fine reduse	Raport ACE
Varianta zero (BAU)	191,783.14	0%	0
Varianta medie	146,737.61	70%	-64351
Varianta maxima	181,910.23	70%	-14104

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice şi măsurilor recomandate de Uniunea Europeană şi legislaţia naţională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluţiilor tehnice şi a valorii investiţiei de către specialişti cu experienţă,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- ✓ obţinerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calităţii.

Din punct de vedere al realizării efective a investiţiei de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe şantier de cate ori este necesară modificarea soluţiei prevăzute iniţial

în documentaţia tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate şi adaptarea la condiţiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecţia în Construcţii este instituţia de control din fiecare judeţ care are dreptul şi obligaţia de a verifica stadiul de execuţie a lucrărilor şi modul în care se respectă condiţiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligaţia de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuţia lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condiţiile necesare ca fiecare etapă de execuţie să se facă cu respectarea condiţiilor de calitate a lucrărilor, dar şi respectarea graficului de execuţie al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuţie.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

Riscuri instituţionale şi politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit şi pe salarii) ce descurajează investiţiile, iniţiativele antreprenoriale, motivarea forţei de muncă şi toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect şi pot apărea în timpul şi/sau ulterior fazei de implementare:

> Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
> Întreţinere şi lucrări de intervenţie defectuoase
> Supradimensionarea personalului de intervenţie şi de întreţinere
> Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susţine costurile de întreţinere
> Nerespectarea cerinţelor cuprinse în Autorizaţia de Mediu
> Nerespectarea programului de întreţinere şi reparaţii
> Nerespectarea graficului de implementare
> Nerespectarea graficului de plăţi, respectiv întârzierea plăţilor
> Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăţi performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuţie prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene şi responsabilităţi clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea şi adoptarea de către Beneficiar, Proiectant şi Constructor a unor soluţii adecvate.

Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influenţă considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice

> Creşterea inflaţiei
> Deprecierea monedei naţionale
> Scăderea veniturilor populaţiei

- Riscuri sociale

> Creşterea costurilor forţei de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de

natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acţiunile întreprinse în cadrul proiectului.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Scenariu I – sistem rutier suple.

Modernizarea tronsonului de drumdin DJ 243 B (km 9+165 – km 15+780) prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole din beton, rigole din pamant si rigole de acostament, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Scenariu II – sistem rutier rigid

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere semirigide alcătuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 16.385.141,56 lei fără T.V.A
= 19.421.785,29 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 15.365.908,72 lei fără T.V.A
= 18.285.431,38 lei cu T.V.A

Analiza comparativă între cele două scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	Scenariul I	Scenariul II

		Structură rutieră tip suplu	Structură rutieră tip rigid
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu intreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	3
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	2	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	3	5
21	Cheltuieli de intreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	2
TOTAL		84	75

Punctaj realizat:
- Structura rutieră tip rigid = 75 puncte;
- Structura rutieră tip suplu = 84 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, structura rutieră de tip suplu = varianta optimă, se califică realizând 84 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă, care a obținut 75 puncte.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Analizând cele două soluții de modernizare se disting:

- scenariul I are un cost pe km mai mic decât cel prevăzut în standardul de cost
  - **1.394.641,87 lei < 1.397.894,00 lei;**
- durata de execuție pentru scenariul I este de 12 luni față de 36 luni în cazul scenariul II;
- scenariul II are un cost pe km mai mare decât cel prevăzut în standardul de cost:
  - **2.140.205,53 lei > 1.397.894,00 lei;**

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluție de modernizare a drumului să fie adoptat *Scenariul I.*

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:

- creşterea vitezei de circulatie;
- reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehicolelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;

intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în

lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A
= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

Durata de implementare a obiectivului de investiţii este de 12 luni, din care durata de execuţie este de 12 luni.

Eşalonarea investiţiei pe ani:

Anul I: 13.552.820,00 lei cu TVA (100,00%);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Obiectul prezentei documentații este modernzarea drumului județan DJ 243 B de la poziția kilometrică 9+165,00 la poziția kilometrică 15+780,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 243 B km 9+165,00 – km 15+780,00, L = 6.615,00 ml.

Elemente geometrice, constructive:

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime proiectată = 6.615,00 ml;
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37 = 6.615,00 ml;
- Rigole carosabile B = 0,90 m = 200,00 ml;
- Acostamente din balast h = 10,00 cm = 6.415,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 24, raza minimă 12,00 m și maximă de 1.000,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 12,79% pe o distanță de 218,08 ml iar cea minimă este de 0,16% pe o distanță de 133,35 ml.

Sistem rutier proiectat:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;

- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri existente

- Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

▪ elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;

- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrara albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

▪ elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;

- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

Dimensionarea structurii rutiere

Verificarea structurii recomandate:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC/BAR16 16, în gros. de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. ***Stabilirea traficului de calcul.***

În urma studiului de trafic şi circulaţie a rezultat următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

N_c = 0,65 m.o.s.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere şi valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic şi ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de piatră spartă	15	500	0,27

Strat de fundație din balast	30	300	0,27
Zestre existentă	∞	70	0,42

2. *Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard*

Au rezultat următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000:

ε_r = 190 microdeformații

ε_z = 441 microdeformații

3. *Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat*

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,65 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 190^{-3,97}$ = 2,20 m.o.s.

RDO = N_C/N_{adm} = 0,65/2,20 = 0,29< 1,00

RDO < RDO_{adm}

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,65^{-0,28}$ =677 microdeformații

ε_z = 441 microdeformații < ε_{zadm} = 677 microdeformații

INVESTIȚIA: *REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM., JUDEȚUL VASLUI*

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt
Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm
Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

REZULTATE:		DEFORMATIE	DEFORMATIE
R	Z	RADIALA	VERTICALA
cm	cm	microdef	microdef
.0	-10.00	**.190E+03**	-.283E+03
.0	10.00	.190E+03	-.742E+03

.0	-55.00	.188E+03	-.219E+03
.0	55.00	.188E+03	-.441E+03

Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ-dezgheţ.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului

- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$Z_{crt} = Z + \Delta z$ (cm)

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ (cm), in care,

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} = 30 \times 0,80 + 15 \times 0,65 + 6 \times 0,60 + 4 \times 0,50$ (cm)

$H_e = 39,35$ cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e = 55 - 39,35 = 15,65$ cm

$Z_{crt} = 100 + 15,65 = 113,65$ cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr} = 39,35/113,65 = 0,253$ (in standard K=0.40)

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, insa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Tinand seama de regiunea in care se situeaza sectorul de drum (tip climatic I, Im=-20 ..0 , conform STAS 1790/1-90), de traficul prognozat, precum si de STAS 1709/2-90 privind "Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet" am considerat conditiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, intrucat prin modernizare se asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare, sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 45 cm.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 11.453.237,96 lei fără T.V.A
= 13.552.820,00 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 10.434.005,12 lei fără T.V.A

= 12.416.466,09 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de executie estimată este de 12 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

Legislație utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului ";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale ";
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"
- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

Recomandări privind activitatea de întreţinere.

Întreţinerea drumului modernizat prin proiect presupune realizarea unor activităţi în scopul compensării parţiale a uzurii şi a menţinerii structurii rutiere în condiţiile tehnice necesare desfăşurării unei circulaţii neîntrerupte în siguranţă şi confort, precum şi pentru menţinerea acesteia în stare permanentă de curăţenie, ordine şi aspect estetic, la cerinţele categoriei funcţionale a drumului.

La aceste drumuri se vor realiza:

1. lucrări de întreţinere curentă
2. lucrări de întreţinere periodică
3. siguranţă rutieră

1. Lucrările de întreţinere curentă se execută pentru scurgerea apelor sau eliminarea unor degradări punctuale de mică amploarea la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră precum şi pentru menţinerea esteticii:

a) întreţinerea carosabilului prin:

- întreţinerea îmbrăcăminţii asfaltice, a suprafeţelor degradate şi măsuri de protecţia acestora, plombări, combaterea fisurilor şi crăpăturilor;
- întreţinerea platformei, curăţirea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală şi mecanizată, completarea cu balast, curăţirea acostamentelor în dreptul parapeţilor direcţionali, corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, eliminarea gropilor;
- asigurarea scurgerii apelor din zona drumului şi prevenirea efectelor inundaţiilor;
- întreţinerea şanţurilor, rigolelor şi podeţelor, decolmatarea acestora.

b) întreţinerea mijloacelor pentru siguranţa circulaţiei rutiere prin:

- întreţinerea semnalizării verticale, îndreptarea, spălarea şi vopsirea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulaţie, stâlpilor, recondiţionarea şi remontarea acestora;
- întreţinerea semnalizării orizontale;

- întreţinerea şi montarea indicatorilor de km şi hm, vopsire, scriere, spălare şi îndreptare a acestora;
- întreţinerea parapeţilor direcţionali, întreţinerea parapeţilor metalici;
- asigurarea esteticii drumului – curăţirea, cosirea vegetaţiei ierboase în zonă, tăierea buruienilor, lăstărişurilor, drajonilor, mărăcinilor.

2. *Lucrările de întreţinere periodică* se referă la cele care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranţa rutieră.

Se execută periodic în vederea înlăturării totale a efectelor uzurii produse asupra structurii rutiere, pentru readucerea caracteristicilor tehnice la starea tehnică iniţială prin înlocuirea, refacerea sau repararea sectoarelor sau a părţilor care au suferit degradări.

Tratamentele bituminoase reprezintă straturi subţiri realizate prin stropire cu liant bituminos, acoperire cu criblură şi fixare prin cilindrare. Rolul tratamentelor este de protecţie (impermeabilizare) şi asprire a suprafeţei pe care se realizează.

Tratamentele bituminoase sunt utilizate la remedierea suprafeţelor şlefuite, poroase sau cu ciupituri.

3. *Lucrările pentru siguranţa circulaţiei* au ca scop stabilirea elementelor de semnalizare, a amplasării lor, a concordanţei între indicaţiile semnalizării şi situaţia de pe teren.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;
- Fonduri guvernamentale;
- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.

- Obtinut in septembrie 2017.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

– se anexeaza studiul topografic avizat de OCPI.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

– se anexeaza extras din inventarul domeniului public.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– se anexeaza in copie.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– se anexeaza in copie.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

– se anexeaza.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

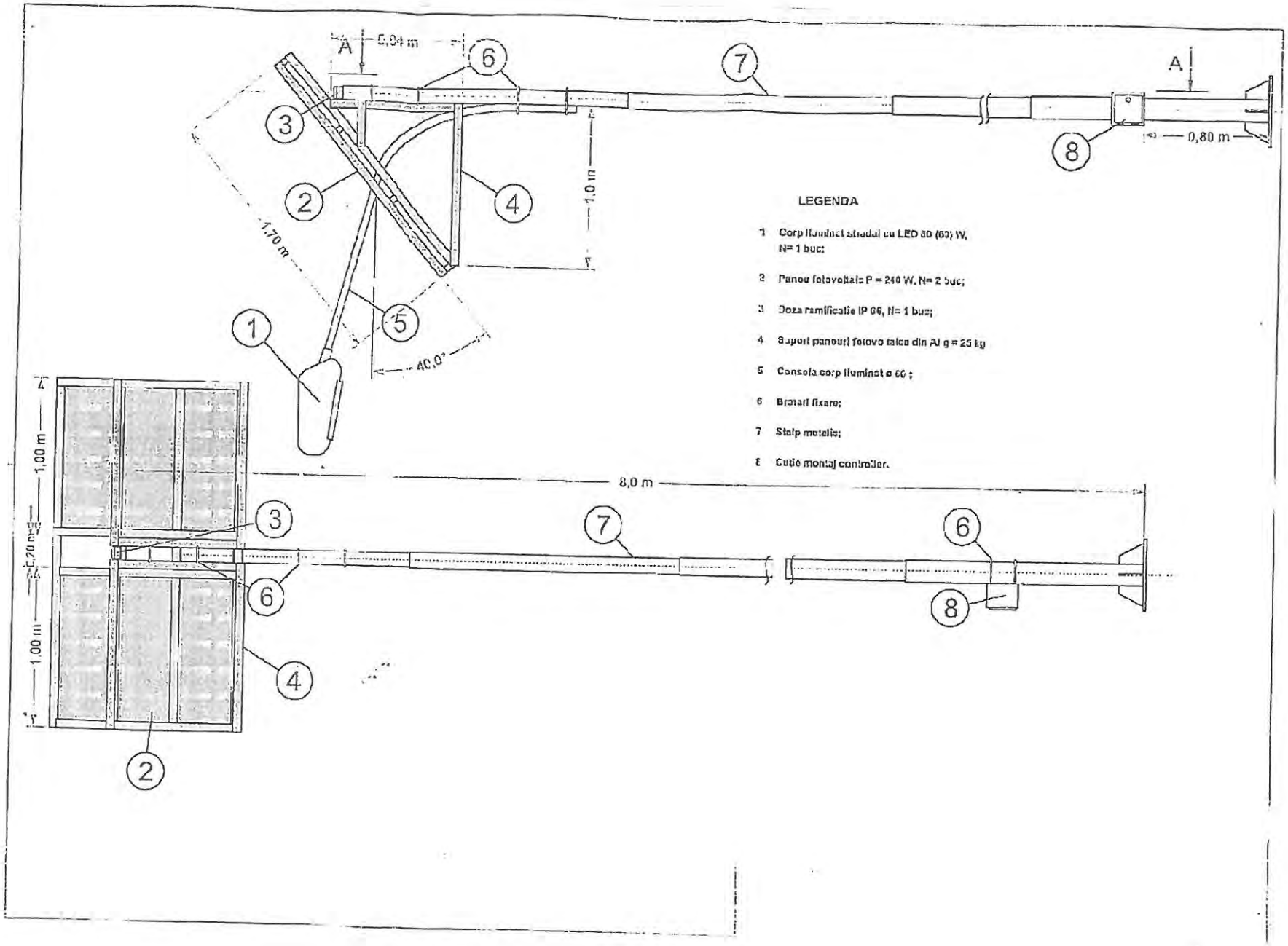
Nu este cazul.

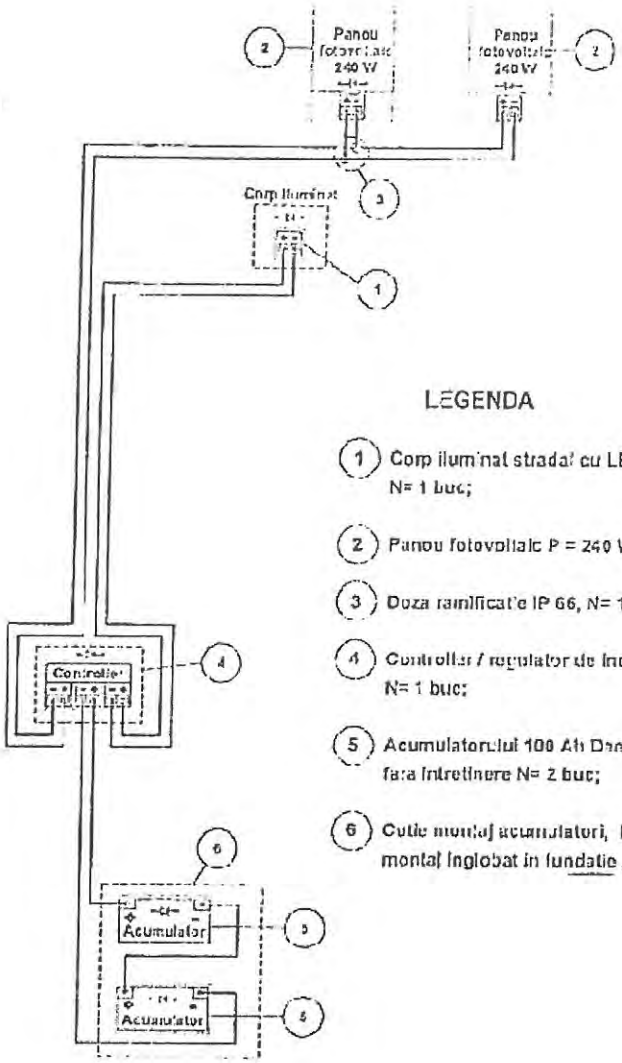
e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei:
  - Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.
  - Expertiză tehnică poduri și podețe întocmită de către Dr. Ing. Broșteanu Teodor, expert tehnic atestat MLPAT.

Intocmit,

Ing. Sofroni Andrei


A
5,34 m
6
7
A
3
2
4
1,0 m
8
0,80 m
1,70 m
1
5
40,0°
LEGENDA
1 Corp iluminat stradal cu LED 80 (60) W, N= 1 buc;
2 Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;
3 Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4 Suport panouri fotovo talce din Al g = 25 kg
5 Consola corp iluminat ø 60 ;
6 Bratari fixare;
7 Stalp metalic;
8 Cutie montaj controller.
1,00 m
1,20 m
1,00 m
8,0 m
3
7
6
6
8
4
2



LEGENDA

1. Corp iluminat stradal cu LED 80 (50) W, N= 1 buc;
2. Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;
3. Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4. Controller / regulator de incarcare 20A N= 1 buc;
5. Acumulatorului 100 Ah Deep cycle fara intretinere N= 2 buc;
6. Cutie montaj acumulatori, IP 65, pentru montaj inglobat in fundatie , N= 1 buc.

Se estimează o durată de implementare a proiectului de 12 luni.

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARII													
Nr. Crt.	Categorie de lucrari	Durata (luni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Infrastructura												
2	Suprastructura												
3	Hidraulică												
4	Semnalizare rutiera												
5	Receptia lucrarilor												

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA RECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDET BACĂU, L = 6,630 km., JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 **4.5980**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului							
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului de investiţii							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	194,487.00	36,952.53	231,439.53	42,298.17	8,036.65	50,334.83
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	32,487.00	6,172.53	38,659.53	7,065.46	1,342.44	8,407.90
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,437.15	1,033.06	6,470.20
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	135,000.00	25,650.00	160,650.00	29,360.59	5,578.51	34,939.10
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	25,699.52	4,882.91	30,582.43	5,589.28	1,061.96	6,651.25
3.7	Consultanţă	20,559.62	3,906.33	24,465.94	4,471.43	849.57	5,321.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	20,559.62	3,906.33	24,465.94	4,471.43	849.57	5,321.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	207,719.82	30,677.53	192,138.21	35,115.42	6,671.93	41,787.35
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	102,798.08	10,742.40	67,281.34	12,296.42	2,336.32	14,632.74
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	51,399.04	9,765.82	61,164.86	11,178.56	2,123.93	13,302.49
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii	5,139.90	976.58	6,116.49	1,117.86	212.39	1,330.25
3.8.2	Dirigenţie de şantier	104,921.74	19,935.13	124,856.87	22,819.00	4,335.61	27,154.60
Total capitol 3		**486,465.96**	**83,639.30**	**523,846.12**	**95,738.76**	**18,190.36**	**113,929.12**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	10,279,808.00	1,953,163.52	12,232,971.52	2,235,712.92	424,785.45	2,660,498.37
4.1.1	DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml	8,804,365.70	1,672,829.48	10,477,195.18	1,914,825.08	363,816.76	2,278,641.84
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	421,190.30	80,026.16	501,216.46	91,602.94	17,404.56	109,007.49
4.1.3	Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706	525,920.00	99,924.80	625,844.80	114,380.17	21,732.23	136,112.40
4.1.4	Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738	528,332.00	100,383.08	628,715.08	114,904.74	21,831.90	136,736.64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**10,279,808.00**	**1,953,163.52**	**12,232,971.52**	**2,235,712.92**	**424,785.45**	**2,660,498.37**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	154,197.12	29,297.45	183,494.57	33,535.69	6,371.78	39,907.48
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	154,197.12	29,297.45	183,494.57	33,535.69	6,371.78	39,907.48
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	113,077.89	0.00	113,077.89	24,592.84	0.00	24,592.84
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de constructii	10,279.81	0.00	10,279.81	2,235.71	0.00	2,235.71
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrărilor de	51,399.04	0.00	51,399.04	11,178.56	0.00	11,178.56
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	51,399.04	0.00	51,399.04	11,178.56	0.00	11,178.56
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	419,689.00	79,740.91	499,429.91	91,276.42	17,342.52	108,618.95
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**686,964.01**	**109,038.36**	**796,002.37**	**149,404.96**	**23,714.30**	**173,119.26**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**11,453,237.96**	**2,145,841.18**	**13,552,820.0**	**2,480,856.64**	**466,690.12**	**2,947,546.76**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**10,434,005.12**	**1,982,460.97**	**12,416,466.09**	**2,269,248.61**	**431,157.24**	**2,700,405.85**
BUGET DE STAT		**11,018,694.12**	**2,093,551.88**	**13,112,246.00**	**2,396,410.20**	**455,317.94**	**2,851,728.14**
BUGET LOCAL		**434,543.84**	**52,289.30**	**440,574.00**	**84,446.43**	**11,372.18**	**95,818.62**

Data întocmirii,

Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei



Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții şi instalații	8,804,365.70	1,672,829.48	10,477,195.18	1,914,825.08	363,816.76	2,278,641.84
4.1.1	Infrastructură	4,066,542.60	772,643.09	4,839,185.69	884,415.53	168,038.95	1,052,454.48
4.1.2	Suprastructură	3,355,158.10	637,480.04	3,992,638.14	729,699.46	138,642.90	868,342.35
4.1.3	Hidraulică	1,183,750.00	224,912.50	1,408,662.50	257,448.89	48,915.29	306,364.18
4.1.4	Siguranța circulației	198,915.00	37,793.85	236,708.85	43,261.20	8,219.63	51,480.83
TOTAL I - subcap. 4.1		**8,804,365.70**	**1,672,829.48**	**10,477,195.18**	**1,914,825.08**	**363,816.76**	**2,278,641.84**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**8,804,365.70**	**1,672,829.48**	**10,477,195.18**	**1,914,825.08**	**363,816.76**	**2,278,641.84**

Data întocmirii,
Sep-17

Intocmit,
Ing. Solroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**4,066,542.60**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	6,879.60	11.00	75,675.60
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	59,535.00	9.00	535,815.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	59,535.00	9.00	535,815.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	17,066.70	110.00	1,877,337.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	6,946.00	150.00	1,041,900.00
2		**Suprastructură**				**3,355,158.10**
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	43,427.48	39.00	1,693,671.53
	2.b	Strat de uzură din BAPC16/BAR16 - 4,00 cm	mp	43,427.48	37.00	1,606,816.58
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	497.00	110.00	54,670.00
3		**Hidraulică**				**1,183,750.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	6,615.00	150.00	992,250.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	200.00	600.00	120,000.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	11.00	4,000.00	44,000.00
	3.d	Podete tubulare D=600	buc	11.00	2,500.00	27,500.00
4		**Siguranța circulației**				**198,915.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	19,845.00	7.00	138,915.00
	4.b	Stalpi iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	10.00	6,000.00	60,000.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**8,804,365.70**		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	421,190.30	80,026.16	501,216.46	91,602.94	17,404.56	109,007.49
4.1.1	Infrastructură	220,712.00	41,935.28	262,647.28	48,001.74	9,120.33	57,122.07
4.1.2	Suprastructură	171,952.00	32,670.88	204,622.88	37,397.13	7,105.45	44,502.58
4.1.3	Hidraulică	18,426.30	3,501.00	21,927.30	4,007.46	761.42	4,768.88
4.1.4	Siguranța circulației	10,100.00	1,919.00	12,019.00	2,196.61	417.36	2,613.96
TOTAL I - subcap. 4.1		**421,190.30**	**80,026.16**	**501,216.46**	**91,602.94**	**17,404.56**	**109,007.49**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcționale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**421,190.30**	**80,026.16**	**501,216.46**	**91,602.94**	**17,404.56**	**109,007.49**

Data întocmirii,
Sep-17

Intocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**220,712.00**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	352.00	11.00	3,872.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	3,300.00	9.00	29,700.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	3,300.00	9.00	29,700.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	924.00	110.00	101,640.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	372.00	150.00	55,800.00
2		**Suprastructură**				**171,952.00**
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	2,222.00	39.00	86,658.00
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	2,222.00	37.00	82,214.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	28.00	110.00	3,080.00
3		**Hidraulică**				**18,426.30**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	122.84	150.00	18,426.30
4		**Siguranța circulației**				**10,100.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,100.00	7.00	7,700.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**421,190.30**		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA NERECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDET BACĂU, L = 6,630 km., JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului							
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	195,267.24	37,100.78	232,368.02	42,467.86	8,068.89	50,536.76
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	33,267.24	6,320.78	39,588.02	7,235.15	1,374.68	8,609.83
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	25,000.00	4,750.00	29,750.00	5,437.15	1,033.06	6,470.20
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	135,000.00	25,650.00	160,650.00	29,360.59	5,578.51	34,939.10
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	25,699.52	4,882.91	30,582.43	5,589.28	1,061.96	6,651.25
3.7	Consultanţă	20,559.62	3,906.33	24,465.94	4,471.43	849.57	5,321.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	20,559.62	3,906.33	24,465.94	4,471.43	849.57	5,321.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	206,939.58	30,529.28	191,209.73	34,945.73	6,639.69	41,585.41
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	102,798.08	10,742.40	67,281.34	12,296.42	2,336.32	14,632.74
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	51,399.04	9,765.82	61,164.86	11,178.56	2,123.93	13,302.49
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii	5,139.90	976.58	6,116.49	1,117.86	212.39	1,330.25
3.8.2	Dirigenţie de şantier	104,141.50	19,786.89	123,928.39	22,649.30	4,303.37	26,952.67
Total capitol 3		**486,465.96**	**83,639.30**	**523,846.12**	**95,738.76**	**18,190.36**	**113,929.12**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiţia de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	15,211,711.60	2,890,225.20	18,101,936.80	3,308,332.23	628,583.12	3,936,915.36
4.1.1	DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml	13,505,817.60	2,566,105.34	16,071,922.94	2,937,324.40	558,091.64	3,495,416.04
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	651,642.00	123,811.98	775,453.98	141,722.92	26,927.36	168,650.28
4.1.3	Pod peste râul Dumbrava, poziția kilometrică 13+706	525,920.00	99,924.80	625,844.80	114,380.17	21,732.23	136,112.40
4.1.4	Pod peste râul Pereschivul, poziția kilometrică 15+738	528,332.00	100,383.08	628,715.08	114,904.74	21,831.90	136,736.64
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**15,211,711.60**	**2,890,225.20**	**18,101,936.80**	**3,308,332.23**	**628,583.12**	**3,936,915.36**

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	154,197.12	29,297.45	183,494.57	33,535.69	6,371.78	39,907.48
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	154,197.12	29,297.45	183,494.57	33,535.69	6,371.78	39,907.48
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	113,077.89	0.00	113,077.89	24,592.84	0.00	24,592.84
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de constructii	10,279.81	0.00	10,279.81	2,235.71	0.00	2,235.71
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrărilor de	51,399.04	0.00	51,399.04	11,178.56	0.00	11,178.56
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	51,399.04	0.00	51,399.04	11,178.56	0.00	11,178.56
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	419,689.00	79,740.91	499,429.91	91,276.42	17,342.52	108,618.95
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**686,964.01**	**109,038.36**	**796,002.37**	**149,404.96**	**23,714.30**	**173,119.26**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**16,385,141.56**	**3,082,902.86**	**19,421,785.29**	**3,553,475.95**	**670,487.79**	**4,223,963.74**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**15,365,908.72**	**2,919,522.66**	**18,285,431.38**	**3,341,867.93**	**634,954.91**	**3,976,822.83**
BUGET DE STAT		**15,950,597.72**	**3,030,613.57**	**18,981,211.29**	**3,469,029.52**	**659,115.61**	**4,128,145.13**
BUGET LOCAL		**434,543.84**	**52,289.30**	**440,574.00**	**84,446.43**	**11,372.18**	**95,818.62**

Data întocmirii,

Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei



Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori in ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	13,505,817.60	2,566,105.34	16,071,922.94	2,937,324.40	558,091.64	3,495,416.04
4.1.1	Infrastructură	3,024,642.60	574,682.09	3,599,324.69	657,817.01	124,985.23	782,802.24
4.1.2	Suprastructură	8,826,160.00	1,676,970.40	10,503,130.40	1,919,565.03	364,717.36	2,284,282.38
4.1.3	Hidraulică	1,516,100.00	288,059.00	1,804,159.00	329,730.32	62,648.76	392,379.08
4.1.4	Siguranța circulației	138,915.00	26,393.85	165,308.85	30,212.05	5,740.29	35,952.34
TOTAL I - subcap. 4.1		13,505,817.60	2,566,105.34	16,071,922.94	2,937,324.40	558,091.64	3,495,416.04
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		13,505,817.60	2,566,105.34	16,071,922.94	2,937,324.40	558,091.64	3,495,416.04

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sărmaș Andrei

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 243 B, km 9+165 - km 15+780 L = 6.615,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				**3,024,642.60**
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	6,879.60	11.00	75,675.60
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	59,535.00	9.00	535,815.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	59,535.00	9.00	535,815.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	17,066.70	110.00	1,877,337.00
2		**Suprastructură**				**8,826,160.00**
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	2,149.88	80.00	171,990.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	42,997.50	200.00	8,599,500.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	497.00	110.00	54,670.00
3		**Hidraulică**				**1,516,100.00**
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	7,201.00	150.00	1,080,600.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	610.00	600.00	381,000.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	6.00	4,000.00	24,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	2,500.00	27,500.00
4		**Siguranța circulației**				**138,915.00**
	4.a	Marcaje rutiere	ml	19,845.00	7.00	138,915.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				**13,505,817.60**		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	651,642.00	123,811.98	775,453.98	141,722.92	26,927.36	168,650.28
4.1.1	Infrastructură	164,912.00	31,333.28	196,245.28	35,866.03	6,814.55	42,680.57
4.1.2	Suprastructură	451,880.00	85,857.20	537,737.20	98,277.51	18,672.73	116,950.24
4.1.3	Hidraulică	24,750.00	4,702.50	29,452.50	5,382.78	1,022.73	6,405.50
4.1.4	Siguranța circulației	10,100.00	1,919.00	12,019.00	2,196.61	417.36	2,613.96
TOTAL I - subcap. 4.1		651,642.00	123,811.98	775,453.98	141,722.92	26,927.36	168,650.28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		651,642.00	123,811.98	775,453.98	141,722.92	26,927.36	168,650.28

Data întocmirii,
Sep 17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Salomia Andrei

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				164,912.00
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	352.00	11.00	3,872.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	3,300.00	9.00	29,700.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	3,300.00	9.00	29,700.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	924.00	110.00	101,640.00
2		Suprastructură				451,880.00
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	110.00	80.00	8,800.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	2,200.00	200.00	440,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	28.00	110.00	3,080.00
3		Hidraulică				24,750.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	165.00	150.00	24,750.00
4		Siguranța circulației				10,100.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	1,100.00	7.00	7,700.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				651,642.00		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofron Andrei

STUDIU DE TRAFIC SI CIRCULAȚIE

privind investiția:

"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) – CRÂNG – CIOCANI – MOVILENI – COROIEȘTI DE SUS – LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 km., JUDEȚUL VASLUI"

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 243 B ÎNTRE INTRAVILANUL LOCALITĂȚII CIOCANI ȘI INTERSECȚIA CU DJ 243 E, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536 ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632 ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.89 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596304
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019156

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

61/2017

BORDEROU

1. Introducere 3

2. Date Generale 3

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei 4

4. Cercetarea desfăşurării traficului 4

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităţii traficului 4

4.2 Măsurători de trafic 5

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie..... 6

5.ANEXE ..... **Error! Bookmark not defined.**

1. Introducere

Studiile de trafic reprezintă documentațiile tehnico-economice care stabilesc caracterisiticile traficului actual şi viitor, structura rețelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum şi echiparea şi organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât şi de perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind:

- organizarea generală a circulației;
- planurile urbanistice generale şi zonale ale localităților;
- planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- proiectele de investiții pentru infrasctructurile rutiere;
- documentațiile pentru dotările de circulație: parcaje, garaje, stații de transport în comun etc;
- echiparea tehnică a sistemului de dirijare şi desfăşurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localității, teritoriul de influență, pentru zone funcțional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic şi de transport în comun, precum şi pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influență a localităților este determinat de relațiile social-economice şi de polarizare a forței de muncă.

Conținutul cadru al studiilor de trafic şi metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (de 2...5 ani), termen mediu (de 5...10 ani), termen lung (15...30 ani) şi de largă perspectivă (30...50 ani).

Datorită intensificării şi diversificării circulației precum şi caracterul probabilistic al acesteia, analiza şi organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenția factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5...10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice şi prescripții funcționale, cum ar fi:

- soluțiile de circulație se vor încadra într-o concepție unitară privind organizarea sistemului de transporturi cu asigurarea eficienței funcționale, tehnico-economice şi sociale, protecția mediului şi încadrarea în dinamica dezvoltării localităților.
- se va păstra pe cât posibil structura generală a rețelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităților.

Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 " Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie".

2. Date Generale

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 243 B de la poziția kilometrică 9+165,00 la poziția kilometrică 15+780,00.

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 243 B ce face obiectul prezentei documentații, se desfăşoară între intravilanul localității Ciocani şi intersecția cu DJ 243 E, Județul Vaslui pe o lungime totală de 6,615 km, de la poziția kilometrică 9+165,00 la pozița kilometrică 15+780,00.

Drumul județean DJ 243 B, îşi are originea (km 0+000,00) în DJ 243 Municipul Bârlad, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 23+350,00) în intersecția cu DJ 243 E, Județul Vaslui.

3. Necesitatea şi oportunitatea investiţiei

Ţinând cont de complexitatea circulaţiei rutiere, implicaţiile asupra dezvoltării circulaţiei între localitatea Cocani şi intersecţia cu DJ 243 E, Judeţul Vaslui, iar în cazul concret al D.A.L.I. este obligatoriu să fie cunoscute:

- natura şi intensitatea traficului;
- ponderea transportului greu;
- evidenţa mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislaţiei în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.

4. Cercetarea desfăşurării traficului

Se va cerceta traficul de pe drumul judeţan DJ 243 B de la poziţia klometrică 9+165,00 la oziţia kilometrică 15+780,00.

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensităţii traficului

În baza prevederilor NORMATIVULUI indicativ AND 557/2015, s-a constituit un post de înregistrare a circulaţiei de categoria a 3-a, care este post de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulaţie (conf. Art. 14).

În cadrul înregistrărilor de circulaţie, vehiculele vor fi încadrate în 11 grupe după cum urmează:

1. Biciclete si motociclete

a) bicicleta simpla
b) bicicleta cu motor
c) motocicleta solo
d) motoreta
e) scuter

Autoturisme

a) toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu/fara remorca

3. Microbuze, autospeciale

a) microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducatorul auto, cu/fara remorca

4. Autocamionete si autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone

a) autocamioneta, cu/fara remorca
b) autospeciale cu MTMA pana la 3,5 tone, cu/fara remorca

5. Autocamioane si derivate cu 2 axe

a) autocamion cu 2 axe
b) autobasculanta cu 2 axe
c) autofurgon cu 2 axe
d) autocisterna cu 2 axe
e) alte autovehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

6. Autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe

a) autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe
b) autobasculanta cu 3 axe sau 4 axe
c) autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe
d) automacara cu 3 axe sau 4 axe
e) alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer

a) autotractor cu semiremorca sau peridoc
b) autoremorcher cu trailer
c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
d) automacara cu mai mult de 4 axe
e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe

8. Autobuze

a) autobuz
b) autocar

9. Tractoare cu / fara remorca si vehicule speciale

a) tractor universal cu/fara remorca
b) tractor agricol cu/fara remorca
c) utilaj agricol
d) utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)

10. Autocamioane cu remorca (Tren rutier)

a) autocamioane cu 2 - 4 axe, cu remorca

11. Vehicule cu tractiune animală.

4.2 Măsurători de trafic

Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul prevăzut în anexa nr. 3 din AND 557/2015.

Formularul se completează cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul şi poziţia kilometrică a postului, sensul de circulaţie (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

La sensul de circulaţie se va completa: în sensul kilometrajului - 1, invers sensului kilometrajului - 2 sau ambele sensuri - 3.

Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulaţiei rutiere, definitivată de către CNADNR SA şi transmisă la DRDP şi Consiliile Judeţene care administrează drumurile de interes judeţean şi coordonează drumurile comunale.

Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, înregistrări de 24 ore, trafic intens, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operaţiunii de înregistrare a circulaţiei. Formularul se completează într-un singur exemplar.

Centralizarea şi prelucrarea rezultatelor înregistrării manuale a circulaţiei rutiere, se efectuează într-un document denumit - Raportul recapitulativ zilnic (model conform AND 557/2015).

Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post şi zi de înregistrare a circulaţiei, cu excepţia posturilor în care înregistrarea circulaţiei se face pe sensuri de circulaţie, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulaţie.

Raportul cuprinde doua categorii de date:

a) date generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor şi sensului de circulaţie, care se înscriu în spaţiile rezervate în formular deasupra tabelului;

b) datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore şi grupe de vehicule din formular) se înscriu în căsuţele afectate în tabel. Pe fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulaţiei.

Datele sunt totalizate pe linii şi coloane.

În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulaţiei după cum urmează:

a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulaţie la drumurile cu două (2) benzi de circulaţie cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mic de 5000 vehicule/24 ore;

„b) câte un formular pentru fiecare sens de circulaţie la drumurile cu patru (4) benzi de circulaţie şi la autostrăzi, precum şi la drumurile cu doua (2) benzi de circulaţie cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Toate vehiculele, indiferent de ţara de înmatriculare, care trec prin secţiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din grupele de vehicule, conform anexei nr. 1 din AND 557/2015 şi se înscriu în formular.

Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuţa verticală în căsuţa din formular aferentă grupei respective de vehicule.

Pentru uşurarea însumării, liniuţele se grupează câte cinci: patru verticale şi una orizontală.

În cazul autovehiculelor cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singura linie astfel:

a) autocamioanele cu remorcă se vor înregistra în coloana respectivă "Autocamioane cu 2, 3 , 4 axe cu remorcă" (Tren rutier);

b) tractoarele cu sau fără remorcă se vor înregistra în coloana "Tractoare cu/fără remorcă şi vehicule speciale"

Rulotele sau remorcile tractate de autoturisme şi autobuze nu se înregistrează.

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie.

Metodologia şi parametrii de calcul utilizaţi pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucţiunilor din AND 584 / 2012 - " Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie".

Acesta prevede parcurgerea următoarelor etape:

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacităţii de circulaţie.

a) **Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.**

Traficul de calcul.

Recensământul general de circulaţie, care se efectuează la intervale de 5 ani pe reţeaua de drumuri publice, conform Instrucţiunilor ind. AND557. Pe baza datelor colectate în zilele de recensământ se determina MZA_K cu relaţia:

$MZA = \frac{C_O}{14} \sum_{j=1}^{14} \frac{q_{Kj}}{a_k}$ în care:

- q_k – debitul de 8 ore pentru drumurile naţionale şi de 14 ore pentru drumurile judeţene şi comunale, înregistrat în ziua "j" pentru grupa "K" de vehicule;
- a_k – coeficient de redresare, reprezentând raportul între debitul de 8 respectiv 14 ore de recensământ şi intensitatea traficului de 24 ore;
- C_O – coeficient de oblicitate a estimării MAZ_K pe baza eşantionului de 14 zile de recensământ.

Pentru determinarea MZA aferent tronsonului cuprins între km 9+165 – km 15+780, s-a stabilit postul de recenzare nr. 3174, la poziţia kilometrică 3+200,00.

Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilt MZA aferent anului 2017 şi MZA aferent perioadei de perspectivă, anul 2037:

ANEXA1 DJ 243 B		KM: 3+200								Post de recensare nr. 3174			
Ora		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
		Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioncete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Vehicule fizice, Vf
						2 osii	3-4 osii						
06	07	1	10	0	0	0	0	0	0	3	0	1	15
07	08	5	20	2	0	1	0	0	2	0	0	5	35
08	09	2	15	1	1	0	1	0	1	1	0	8	30
09	10	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	1	6
10	11	0	3	0	1	0	0	0	3	0	0	10	17
11	12	1	2	0	0	0	0	0	0	1	0	1	5
12	13	0	15	5	0	0	0	1	2	0	0	4	27
13	14	6	20	3	0	0	0	0	0	0	0	2	31
14	15	0	10	1	1	0	0	0	4	1	0	4	21
15	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	4
16	17	3	13	3	1	0	0	0	0	0	0	5	25
17	18	0	20	1	0	1	0	0	2	4	0	2	30
18	19	1	10	0	0	0	0	0	1	0	0	2	14
19	20	1	9	0	0	0	0	0	2	0	0	5	17
20	21	2	8	0	0	0	0	0	0	0	0	6	16
21	22	1	5	1	1	0	0	0	1	0	0	2	11
22	23	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
23	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
24	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05	06	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
TOTAL		23	171	17	5	2	2	1	18	10	0	61	310

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motocicilete	Autoturisme	Microbuze	Autocamion ete	Autocamioane si derivate		Autovehicul e articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioa ne cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2017 veh/24ore	23.00	171.00	17.00	5.00	2.00	2.00	1.00	18.00	10.00	0.00	61.00
coeficienţii fk de echivalare în osii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	2.60	1.50	2.00	0.20	1.40	0.00
MZAk2017 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.40	5.20	1.50	36.00	2.00	0.00	0.00
Coeficienti de evoluţie a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28
MZAk2037 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.98	13.21	3.06	98.64	4.54	0.00	0.00

* coeficienţii de evoluţie a traficului pentru mijlocul perioadei de perspectivă, respectiv anul 2037

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_r \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_K$ Nc= 0.6593 M.O.S.

$$MZA_{2037} = 466$$

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual şi de perspectivă, traficul de calcul se stabileşte cu relaţia:

$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k$ (m.o.s.), în care:

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- P_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiţie transversală, pe benzi de circulaţie şi anume:
  - drum cu o singură bandă de circulaţie $c_r = 1{,}00$;
  - drum cu două şi trei benzi de circulaţie $c_r = 0{,}50$;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulaţie $c_r = 0{,}45$;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_k – coeficientul de evoluţie al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- f_k – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

Formula de calcul a traficului prezentată, se foloseşte pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide sau a ranforsărilor structurilor rutiere suple si semirigide, pentru care perioada de perspectivă este, în general, $P_p = 20$ ani. Astfel rezultă:

$$N_c = 0{,}65 \ m.o.s.$$

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacităţii de circulaţie.

Capacitatea de circulație pe un drum public se stabilește conform PD 189-2000 "Normativ Pentru Determinarea Capacității de Circulație a Drumurilor Publice".

Capacitatea de circulație, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată, depinde în principal de următorii factori:

- elementele geometrice ale drumului (în plan, profil în lung şi profil transversal), distanța de vizibilitate pentru depăşire şi viteza de proiectare;
- condițiile de relief (şes, deal, munte);
- relația debit-viteză pentru categoria de drum respectivă;
- caracteristicile de circulație proprii drumului dat, cum sunt: compoziția traficului, existența unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecții la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorității etc.);
- frecvența şi modul de amenajare a intersecțiilor cu alte drumuri;
- lungimea şi caracteristicile de circulație ale sectoarelor de drum în traversarea localităților rurale şi urbane.

Factorii care influențează capacitatea de circulație, enumerați mai sus, în corelație cu intensitatea circulației, determină condițiile de desfăşurare a circulației rutiere, respectiv nivelul de serviciu, la un moment dat, al drumului sau sectorului de drum considerat.

În exploatarea unui drum, debitele de circulație efective trebuie să fie inferioare capacității de circulație şi să nu depăşească decât într-un număr limitat de ore debitul de serviciu corespunzător condițiilor de circulație impuse tipului respectiv de drum.

Debitul de serviciu Q_S reprezintă numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație, cu asigurarea unor condiții de circulație (nivel de serviciu) date.

Debitul de serviciu maxim este egal cu capacitatea de circulație.

Nivelul de serviciu reprezintă o estimare calitativă a condițiilor operaționale de desfăşurare a traficului exprimate prin viteza de circulație, durata deplasării, libertatea de manevră, confortul şi siguranța circulației. În practică se utilizează 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F, a ior caracterizare generală este prezentată în Anexa 1din PD 189-2000.

ANEXA 1

CARACTERIZAREA NIVELELOR DE SERVICIU

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiții asigurate scurgerii fluxului de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forțat
Debite de serviciu (veh. etalon/oră)	Mici 420	Medii 750	Mari 1200	Mari cu fluctuații considerabile 1800	Capacitate a 2800	Sub capacitat e
Viteze corespunzătoare debitelor maxime de serviciu	Mari	Mari, dar pe anumite sectoare cu restricții datorate circulației	Medii cu multe restricții datorate circulației	Viteze medii cu fluctuații mari	Scăzute	Foarte scăzute

Libertatea de manevră a conducătorilor auto	Completă	Aproape deplină	Parțial limitată de circulație	Mică, limitată de circulație	Aproape nulă	Nulă
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congestie trafic

Traficul de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulației este debitul orar de calcul, notat cu Q_c şi exprimat în vehicule etalon autoturisme/oră.

Nivelele de serviciu admisibile sunt recomandate în functie de numarul de benzi de circulatie ale drumului:

- nivelul de serviciu D pentru drumurile cu doua benzi de circulatie;
- nivelul de serviciu C pentru drumurile cu 4 sau mai multe benzi de circulatie si pentru autostrazi;

Debitul orar de calcul Q_c se poate estima pe baza intensității traficului mediu zilnic anual folosind relația:

$$Q_c = MZA_E \times K \times D / F_v \text{ în care:}$$

MZA_E – intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri de circulație, exprimată în vehicule etalon autoturism/oră;

K – coeficient reprezentând raportul între debitul orar corespunzător celei de a 50-a ora de vârf şi MZA_E având în general valori cuprinse între 0,10 şi 0,15, în funcție de categoria drumului şi caracteristicile circulației, dacă nu se dispune de date de măsurători se recomandă adoptarea de valori ale coeficientului K între 0,10 şi 0,12;

D = ponderea din debitul orar de calcul în sensul de circulație cel mai încărcat;

F_V – factorul orei de vârf;

Dacă nu se dispune de măsurători privind K, D şi F_V se adoptă valorile din tabelul 13, PD 189-2000:

Parametru	Zona traversată	
	Suburbană şi localități rurale	Între localități
K	0,12	0,14
D	0,60	0,65
F_V	0,92	0,85

$Q_{c2017} = MZA_{2017} \times K \times D / F_v = 466 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 36$ autoturisme/oră

$Q_{c2037} = MZA_{2037} \times K \times D / F_v = 1032 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 80$ autoturisme/oră

Debitul de serviciu Q_{Si} se determină folosind relația:

$$Q_{Si} = Q_{Ii} \times C_L \times C_D \text{ în care:}$$

Q_{Ii} = reprezintă debitul maxim de serviciu, valori funcție de Tabelul 2 – PD 189-2000:

Condiții de relief	Sectoare cu depăşirea interzisă (% din lungimea drumului)	Q_{Ii} (veh. etalon/oră în ambele sensuri)				
		A	B	C	D	E
Şes	20	340	670	1090	1740	2800
Deal	40	200	530	980	1460	2580

Munte	60	110	360	640	1120	2300

CL = coeficientul de reducere a capacității în funcție de lățimea părții carosabile și a acostamentelor și se determină din tabelul 3 – PD 189-2000:

Lățimea liberă a acostamentelor	Lățimea părții carosabile			
	7,50 m	7,00 m	6,00 m	5,50 m
≥1,80 m	1,00	0,97	0,84	0,72
1,50 m	0,96	0,93	0,80	0,70
1,00 m	0,89	0,86	0,74	0,65
0,75 m	0,84	0,81	0,70	0,61
0,00 m	0,70	0,68	0,58	0,50

CD = coeficientul de reducere a capacității de circulație în funcție de distribuția traficului pe sensuri se determină din tabelul 4 – PD 189-2000:

Distribuția traficului pe sensuri	100/0	90/10	80/20	70/30	60/40	50/50
Coeficientul C_D	0.71	0.75	0.83	0.89	0.94	1.00

Determinarea nivelului de serviciu actual (2017).

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2017} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 466 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 718$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul actual de serviciu este **A**.

Determinarea nivelului de serviciu prognozat (2037).

Pentru determinarea traficului de perspectivă se aplică coeficienții de evoluție a traficului elaborați de AND-CESTRIN și actualizați după fiecare recensământ de circulație.

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
Coeficienti de evoluție a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28

Rezultă traficul de perspectivă pentru $MZA_{2037} = 1032$:

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2037 OS115KN/24ore	13.34	524.97	43.52	15.60	12.25	12.70	7.14	123.30	45.40	0.00	234.24

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2037} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 1032 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 718$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul de serviciu prognozat este **A**.

În conformitate cu prevederie normativului PD 189 pentru dimensionarea unui drum sau pentru stabilirea nivelului de serviciu actual este necesar ca debitul orar de calcul sa nu depăşească debitul de serviciu corespunzător nivelului maxim de serviciu admis pe categoria respectiva de drum, adică:

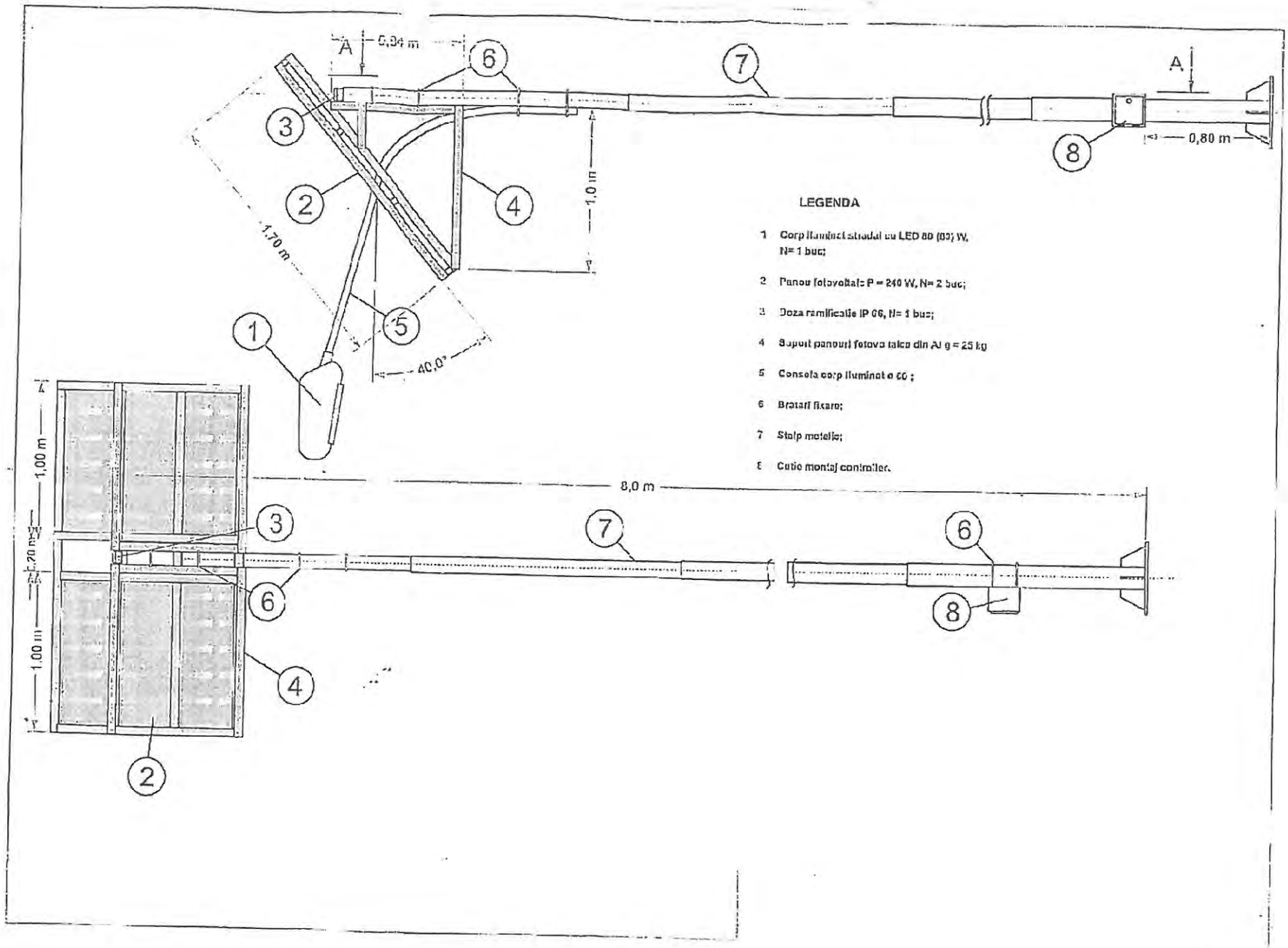
$Q_c < Q_{Si}$ în care:

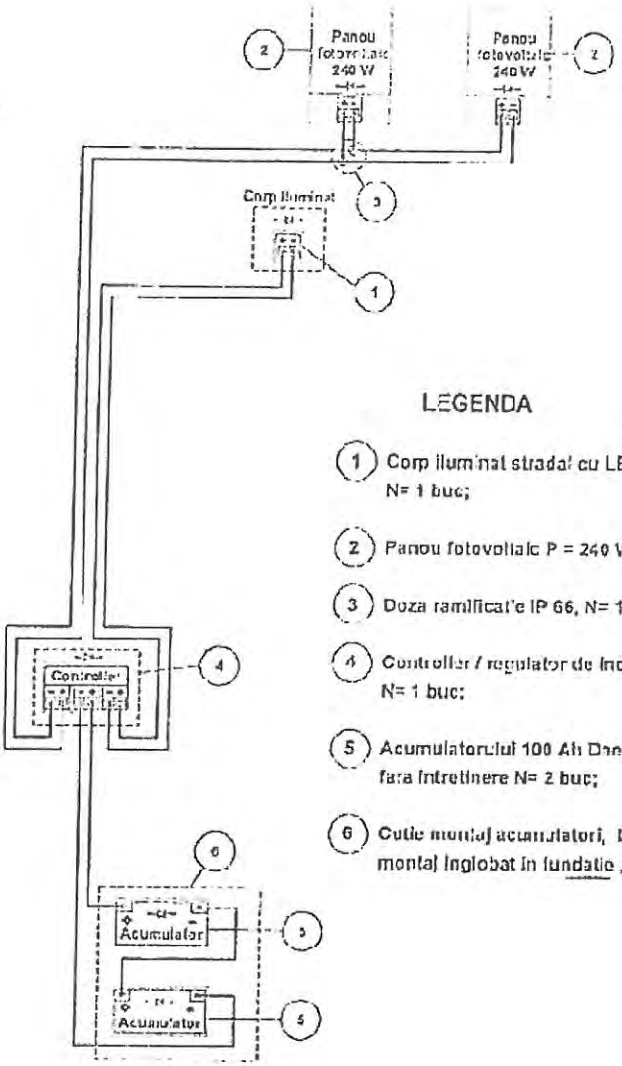
Q_{Si} = debitul de serviciu corespunzător nivelului de serviciu admisibil „i".

$Q_{c2017} < Q_{Si2037} = 36 < 80$

Întocmit,

Ing. Andrei Sofroni


A
0,34 m
6
7
A
3
2
4
1,0 m
1,70 m
5
1
40,0°
0,80 m
8
LEGENDA
1 Corp iluminat stradal cu LED 80 (60) W, N= 1 buc;
2 Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;
3 Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4 Suport panouri fotovoltaice din Al g = 25 kg
5 Consola corp iluminat e 60 ;
6 Bratari fixare;
7 Stalp metalic;
8 Cutie montaj controller.
1,00 m
0,20 m
1,00 m
8,0 m
3
7
6
6
8
4
2



LEGENDA

(1) Corp iluminat stradal cu LED 80 (50) W, N= 1 buc;

(2) Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;

(3) Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;

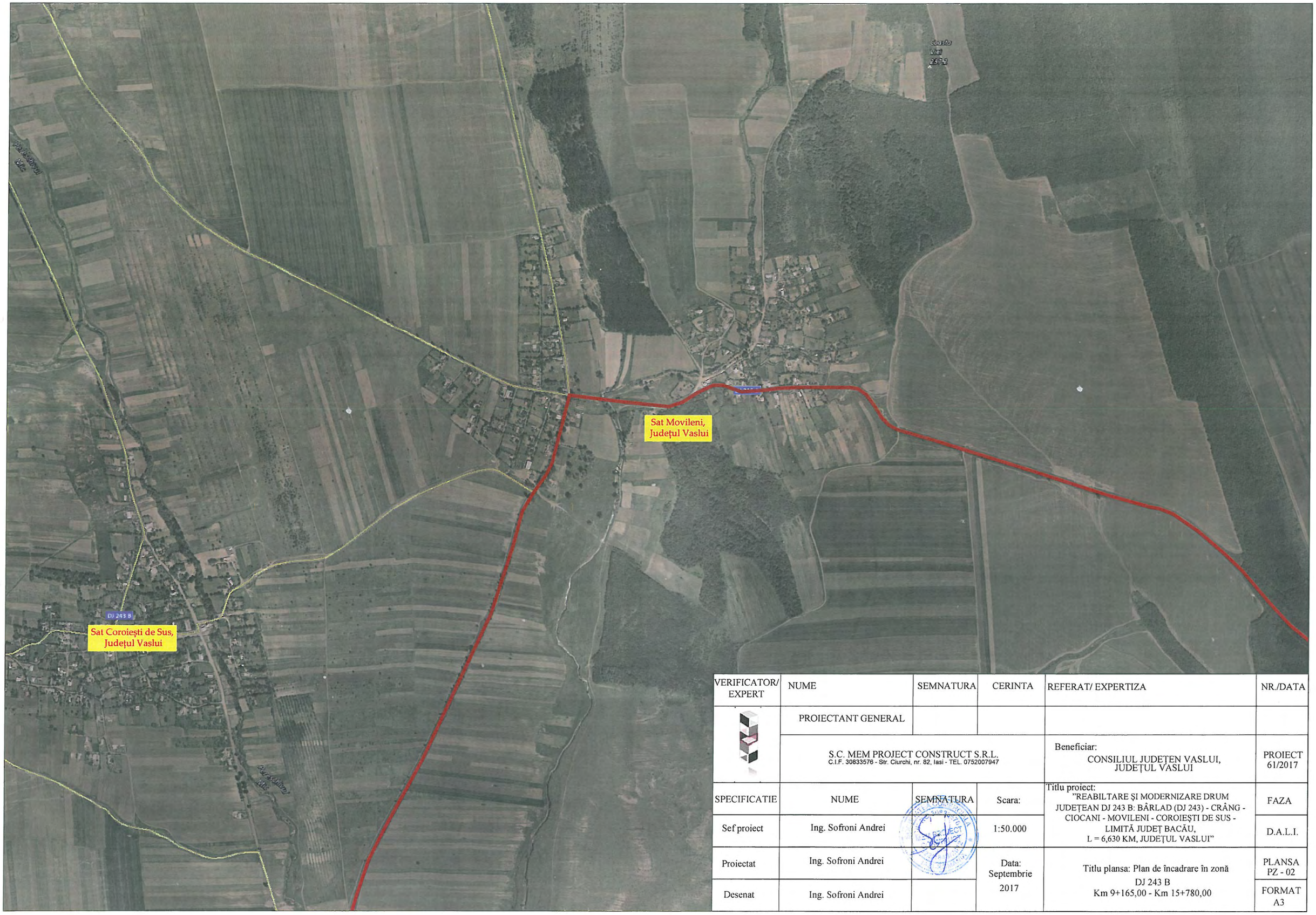
(4) Controller / regulator de incarcare 20A N= 1 buc;

(5) Acumulatorului 100 Ah Deep cycle fara intretinere N= 2 buc;

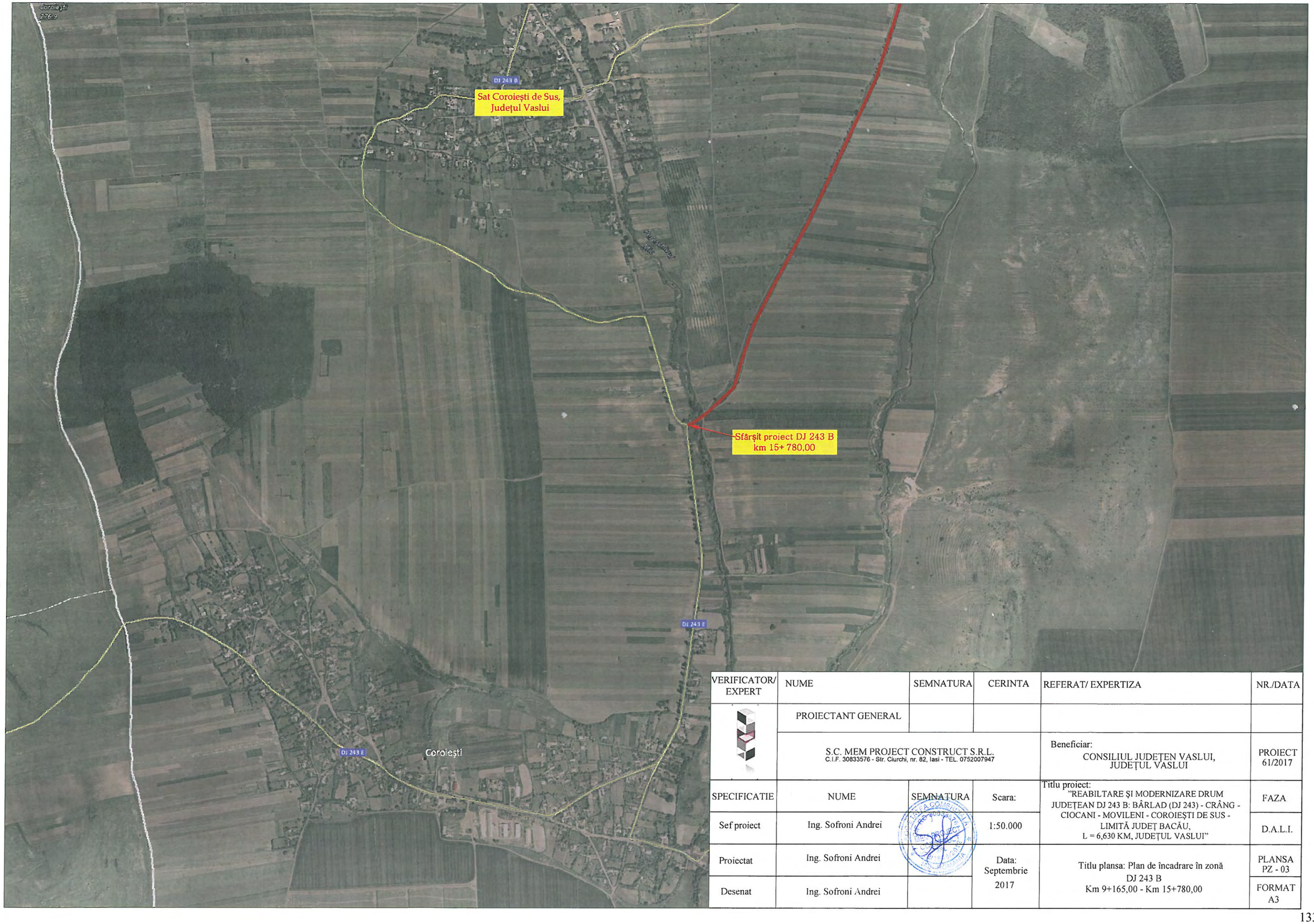
(6) Cutie montaj acumulatori, IP 65, pentru montaj inglobat in fundatie , N= 1 buc.



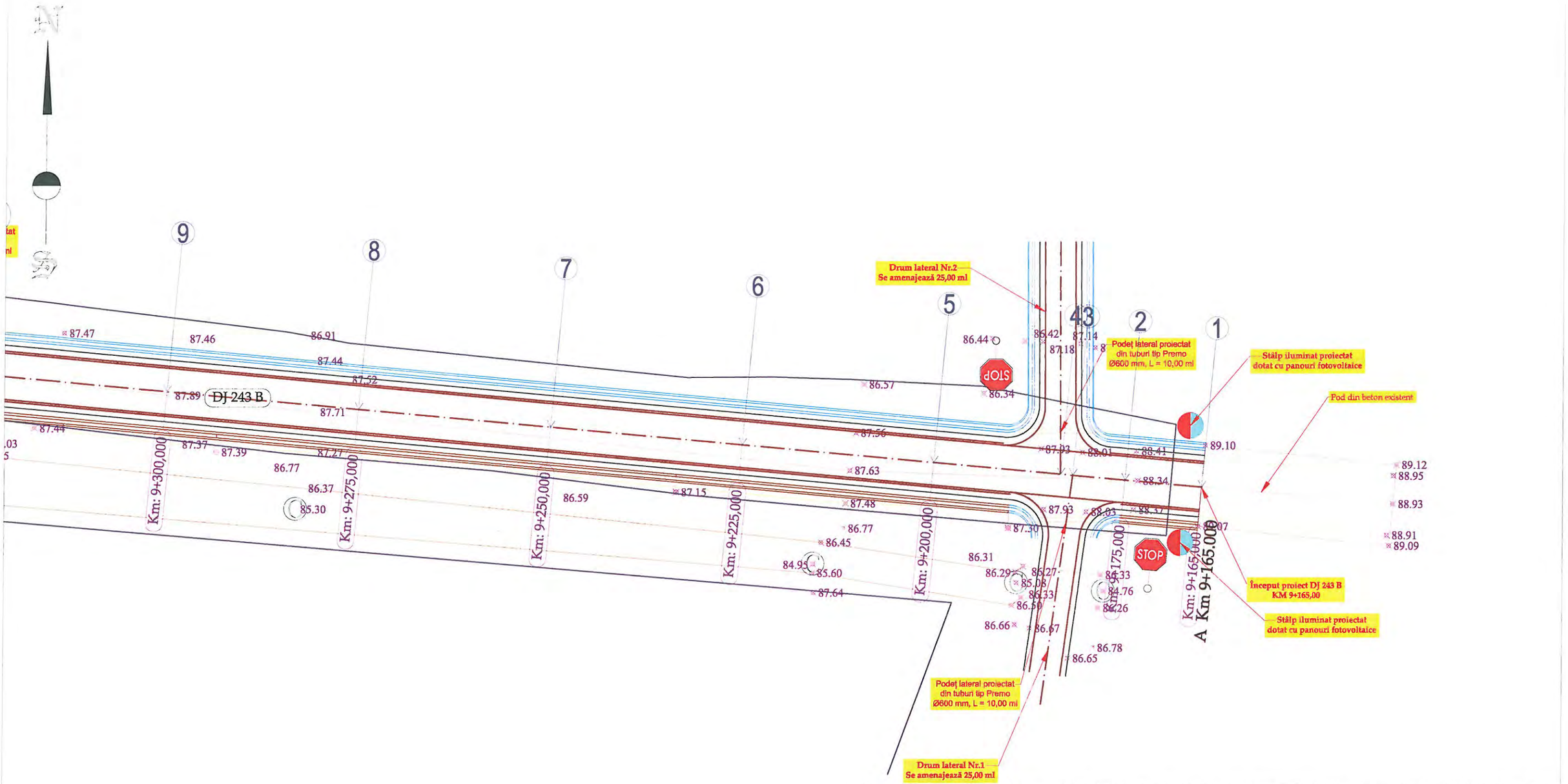
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PZ - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PZ - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



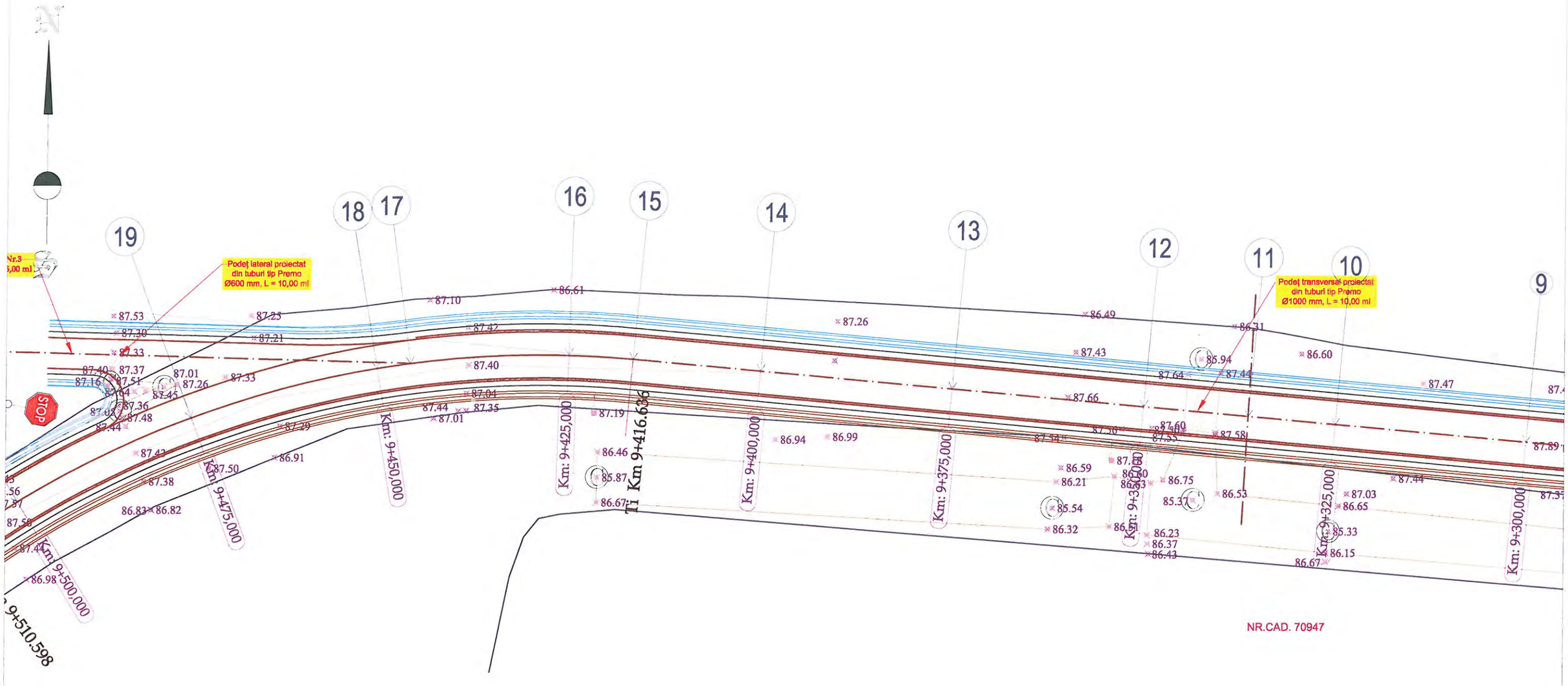
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PZ - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

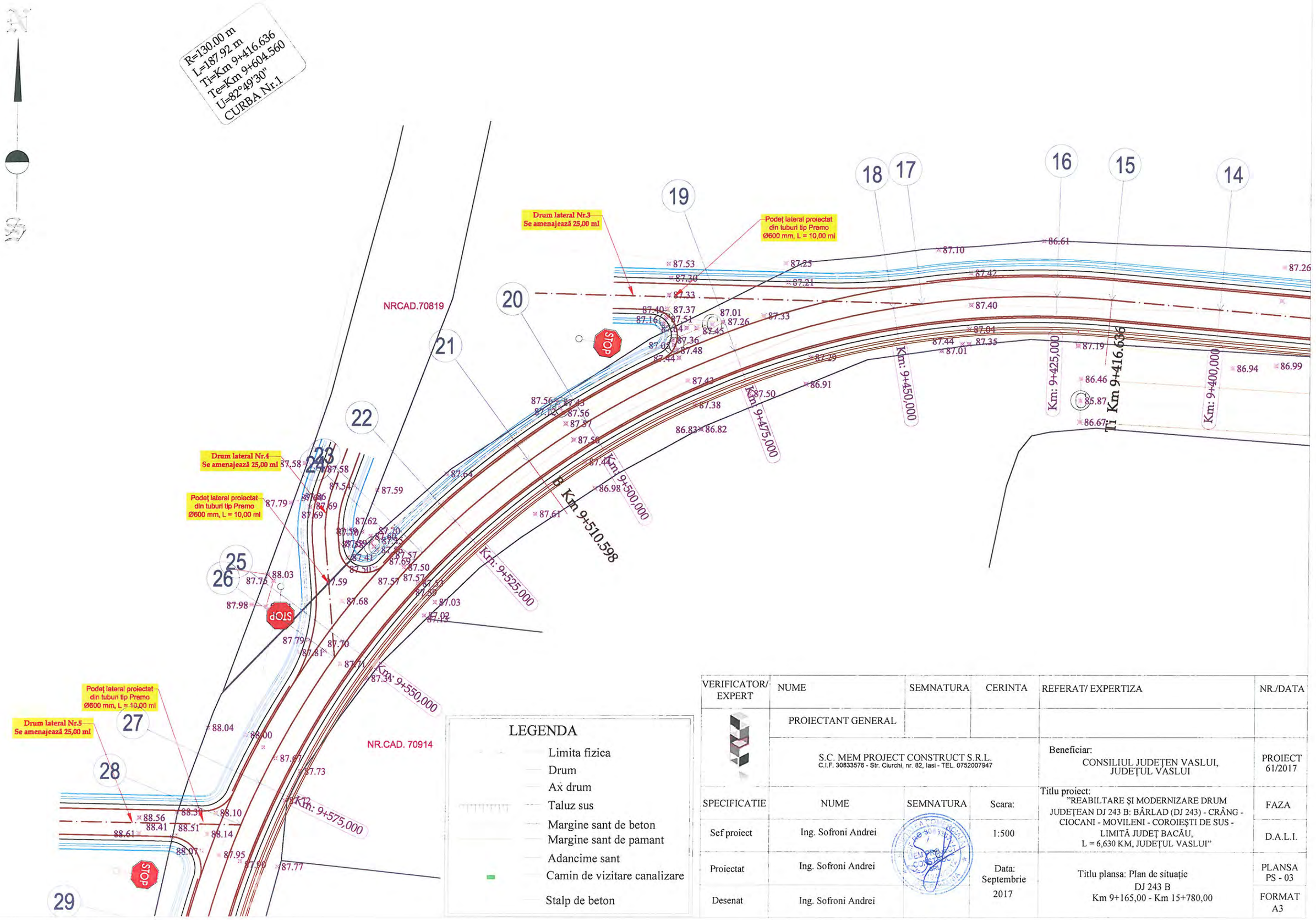
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



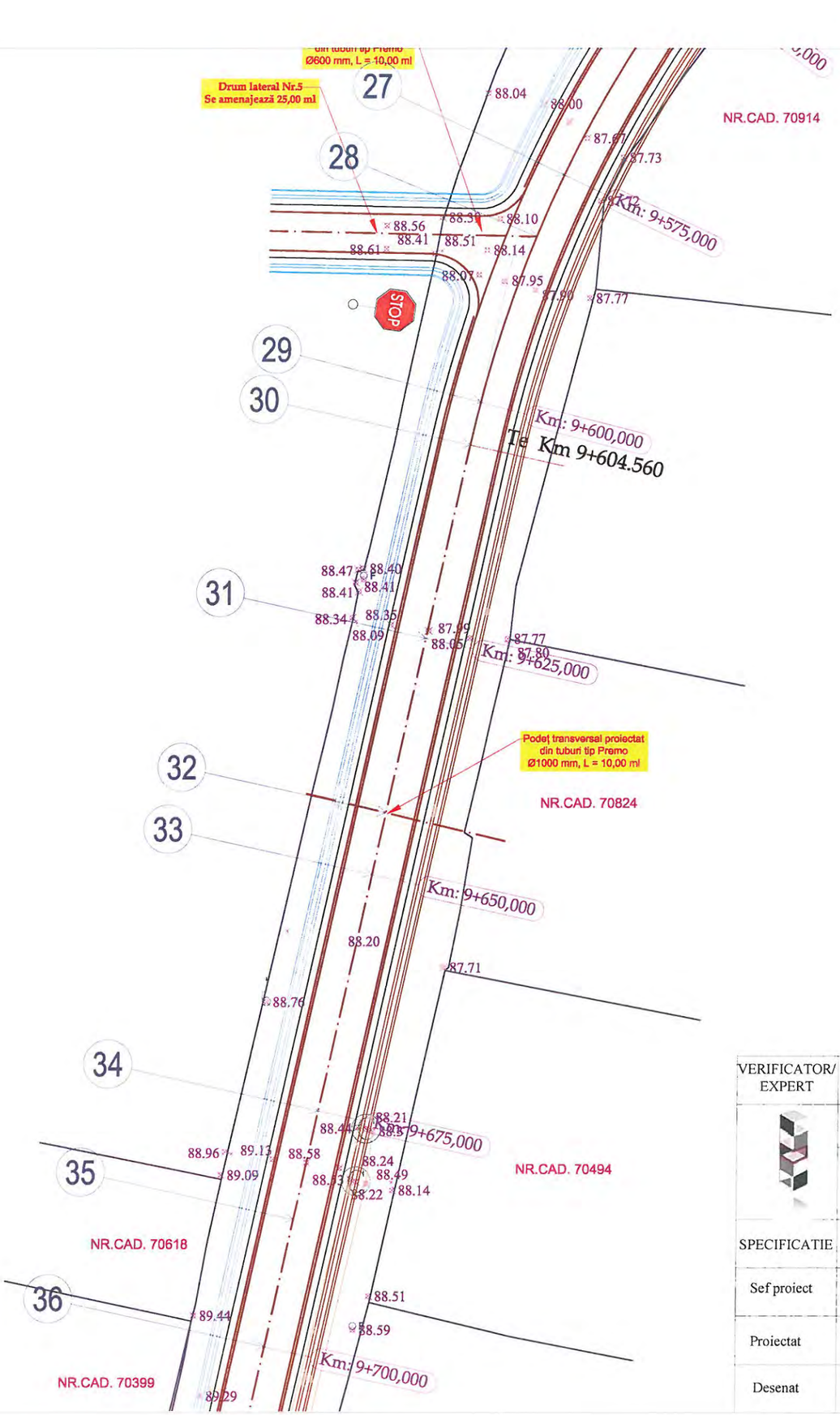
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

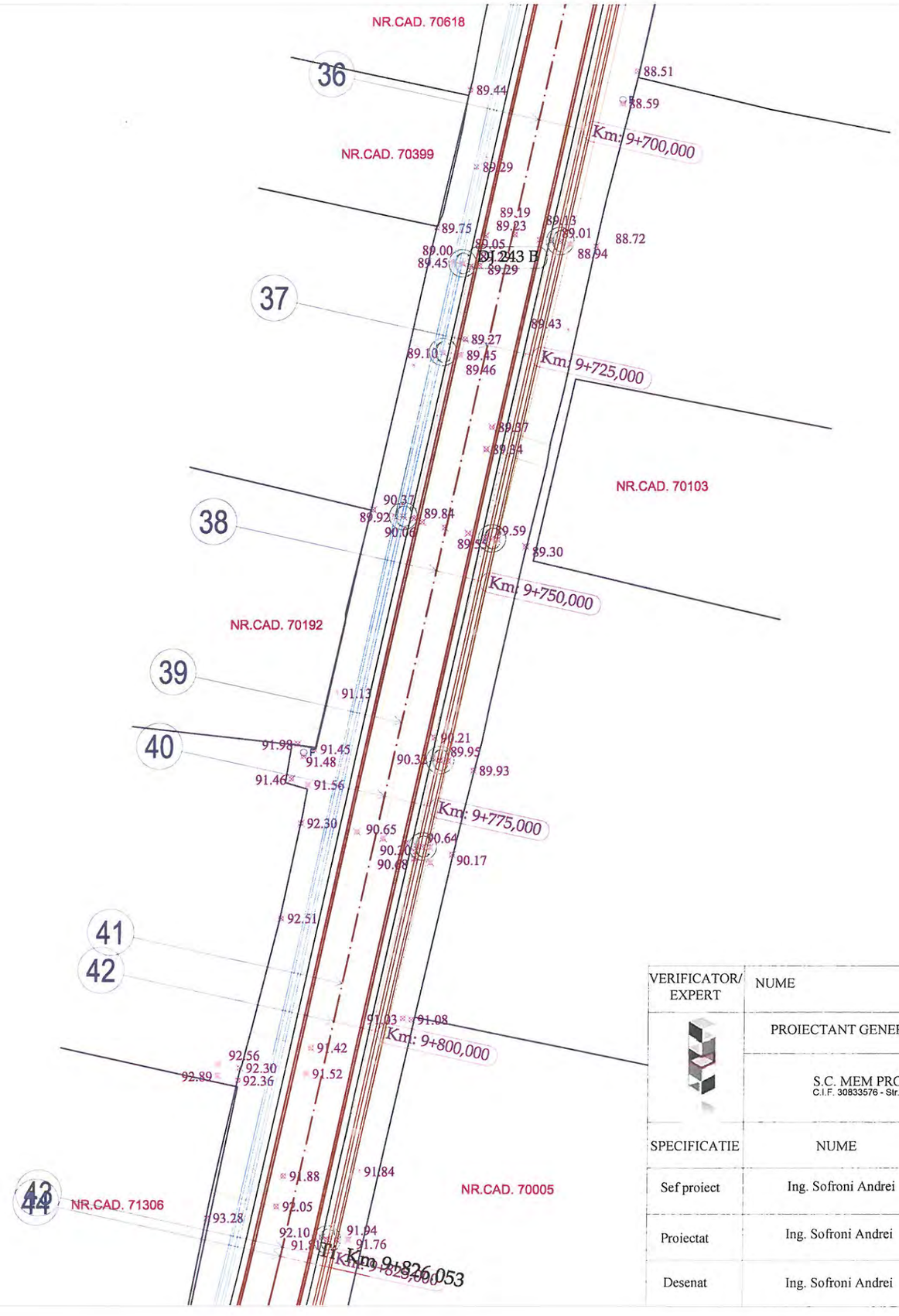




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

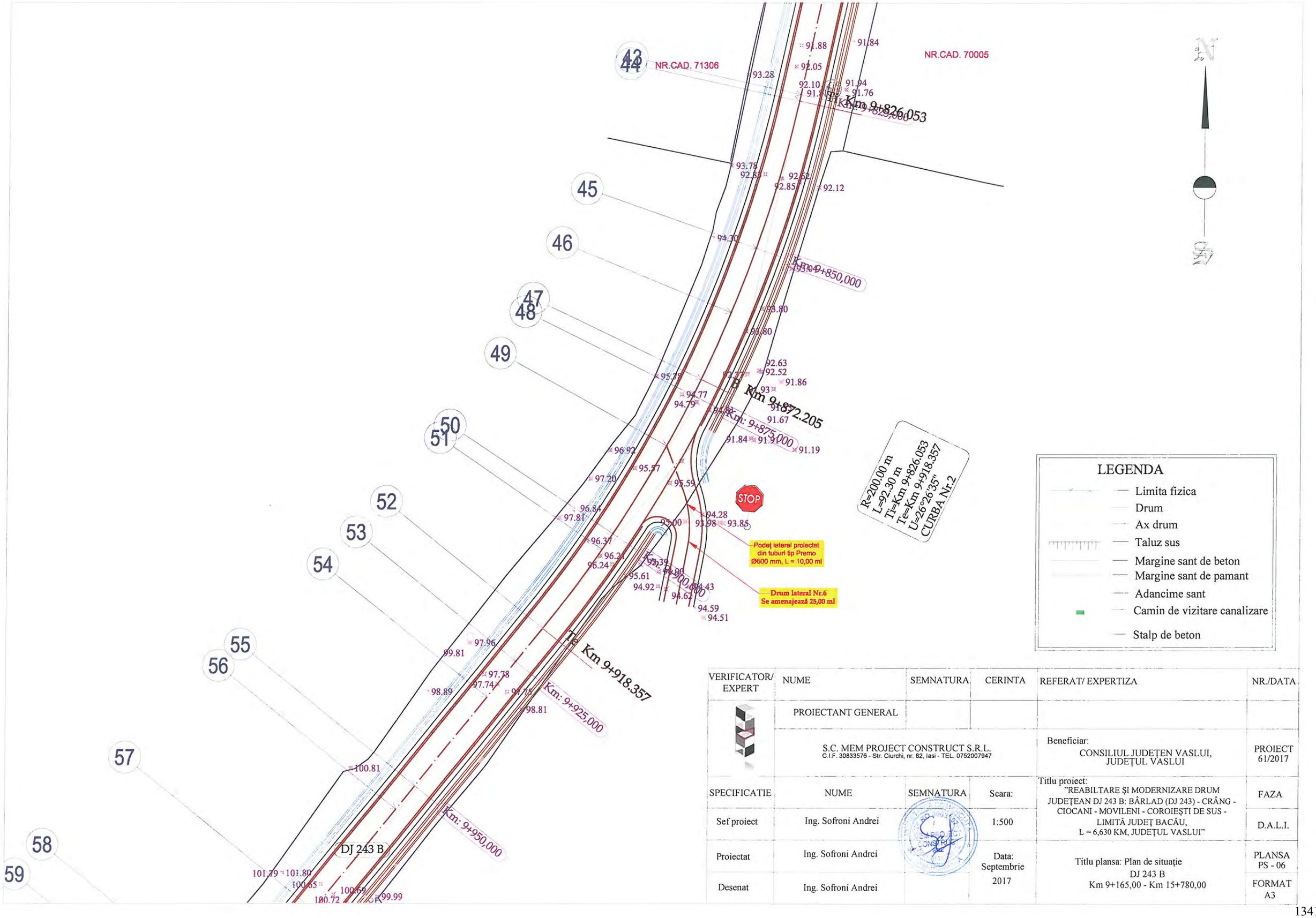
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



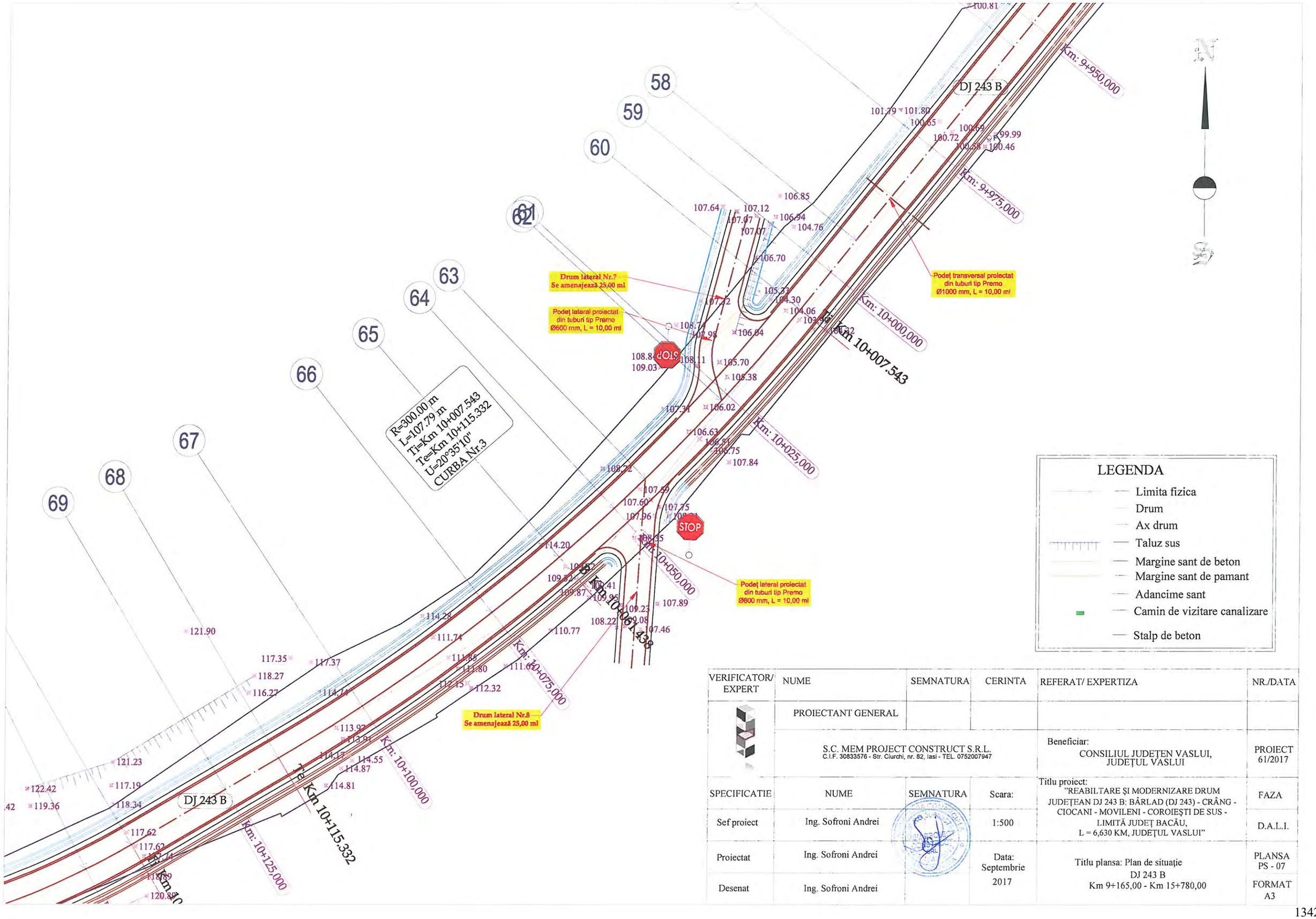
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



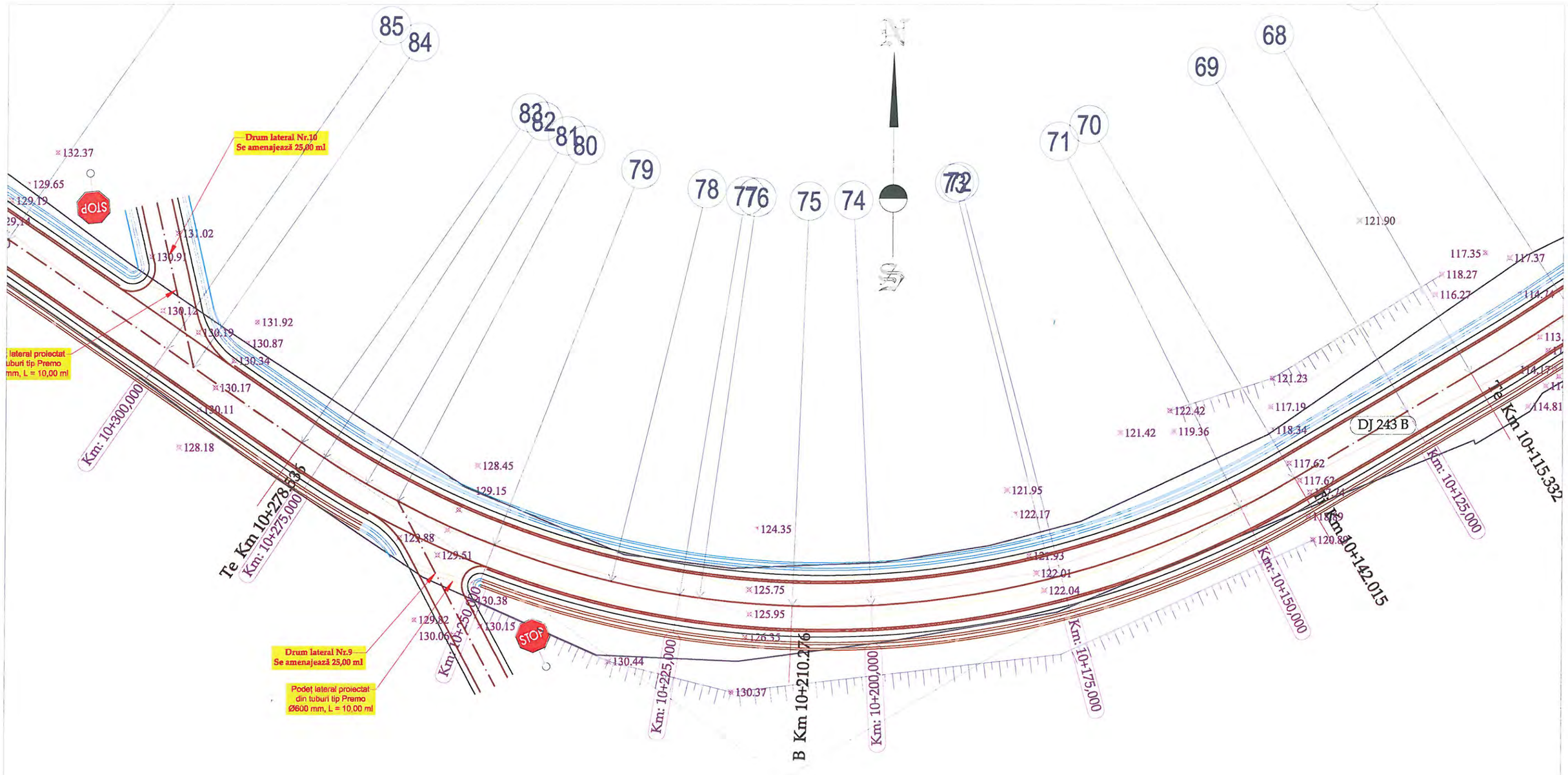
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

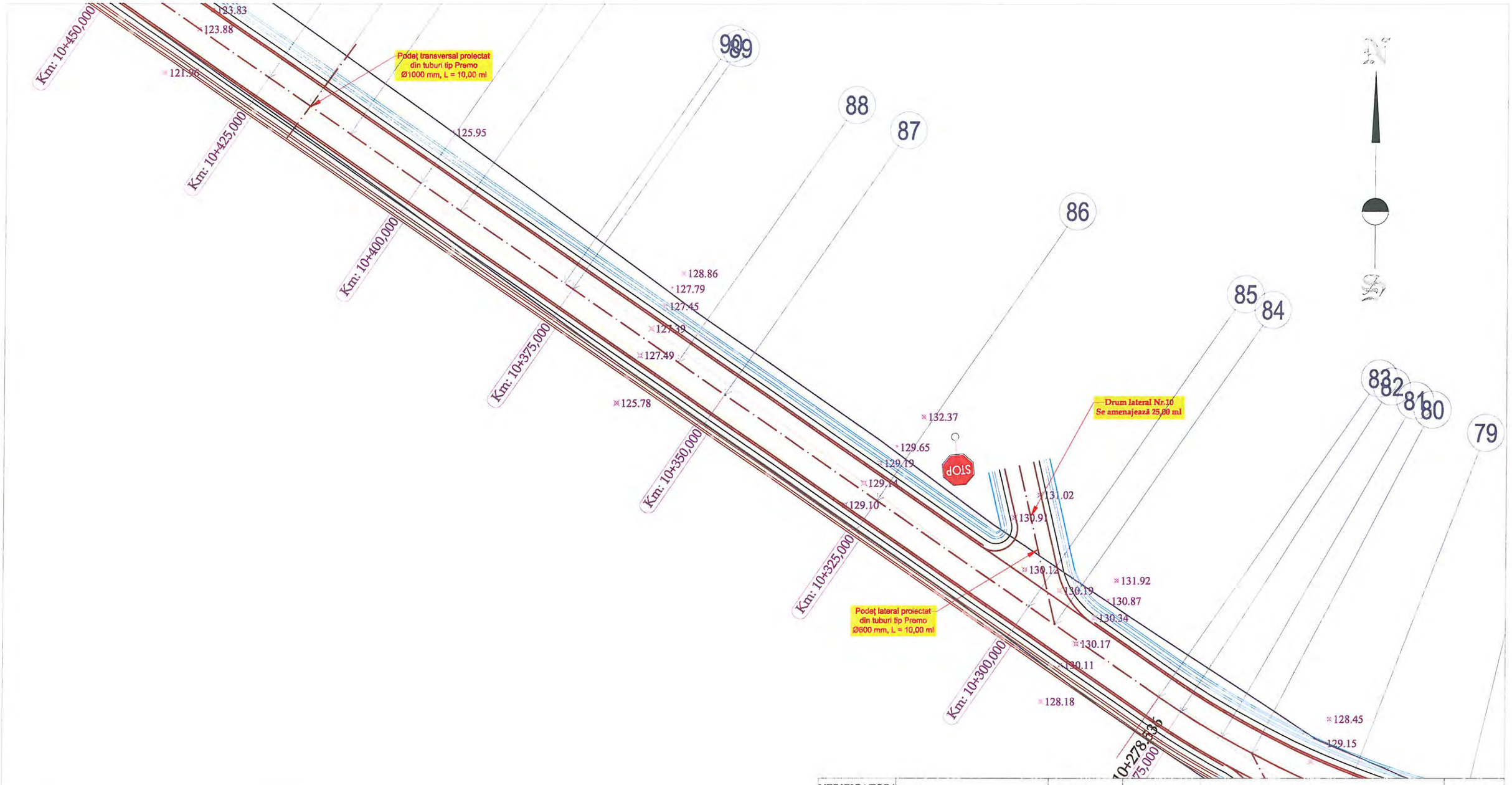


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

R=120.00 m
L=136.52 m
Ti=Km 10+142.015
Te=Km 10+278.536
U=65°11'02"
CURBA Nr.4

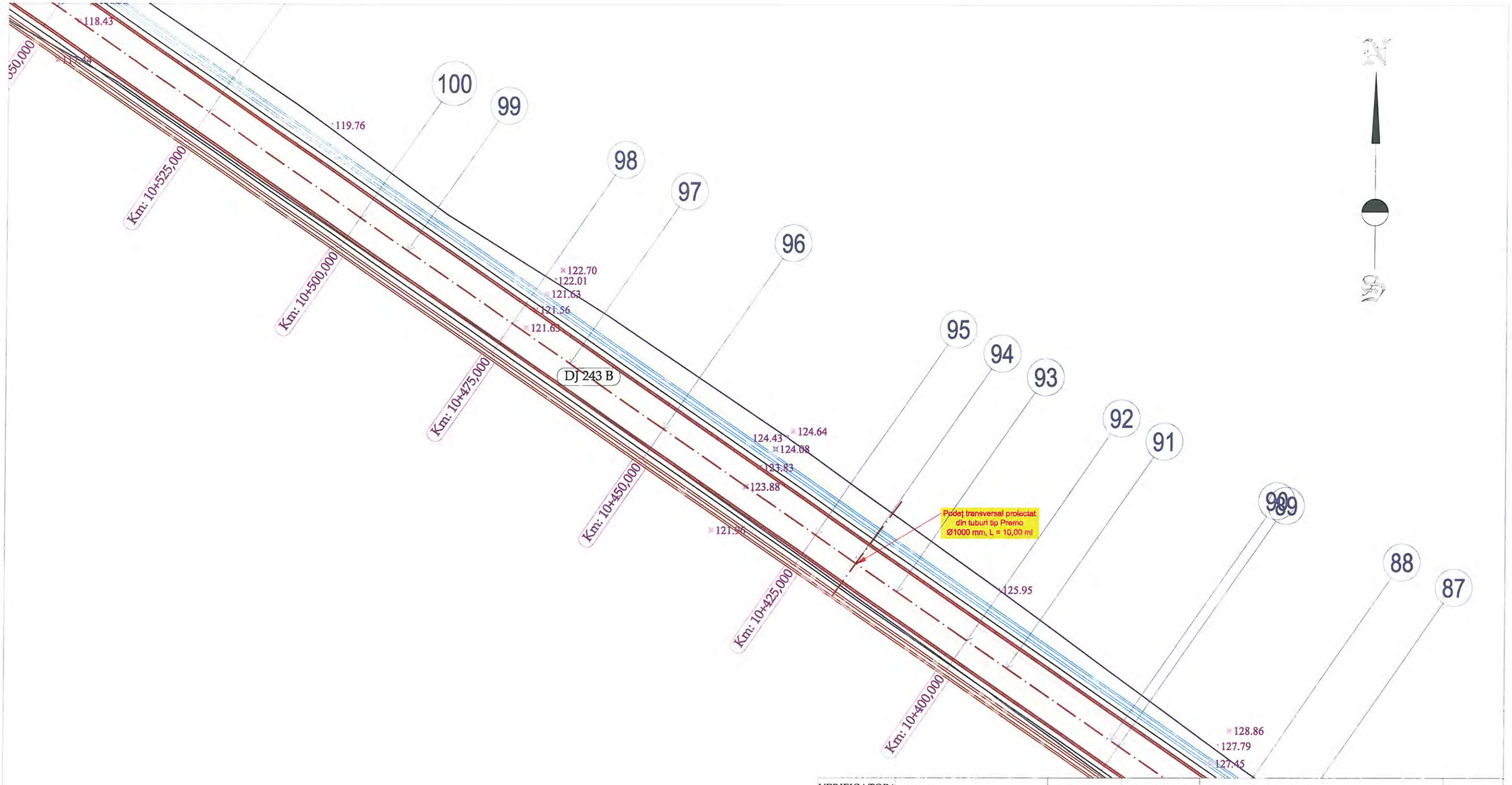
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

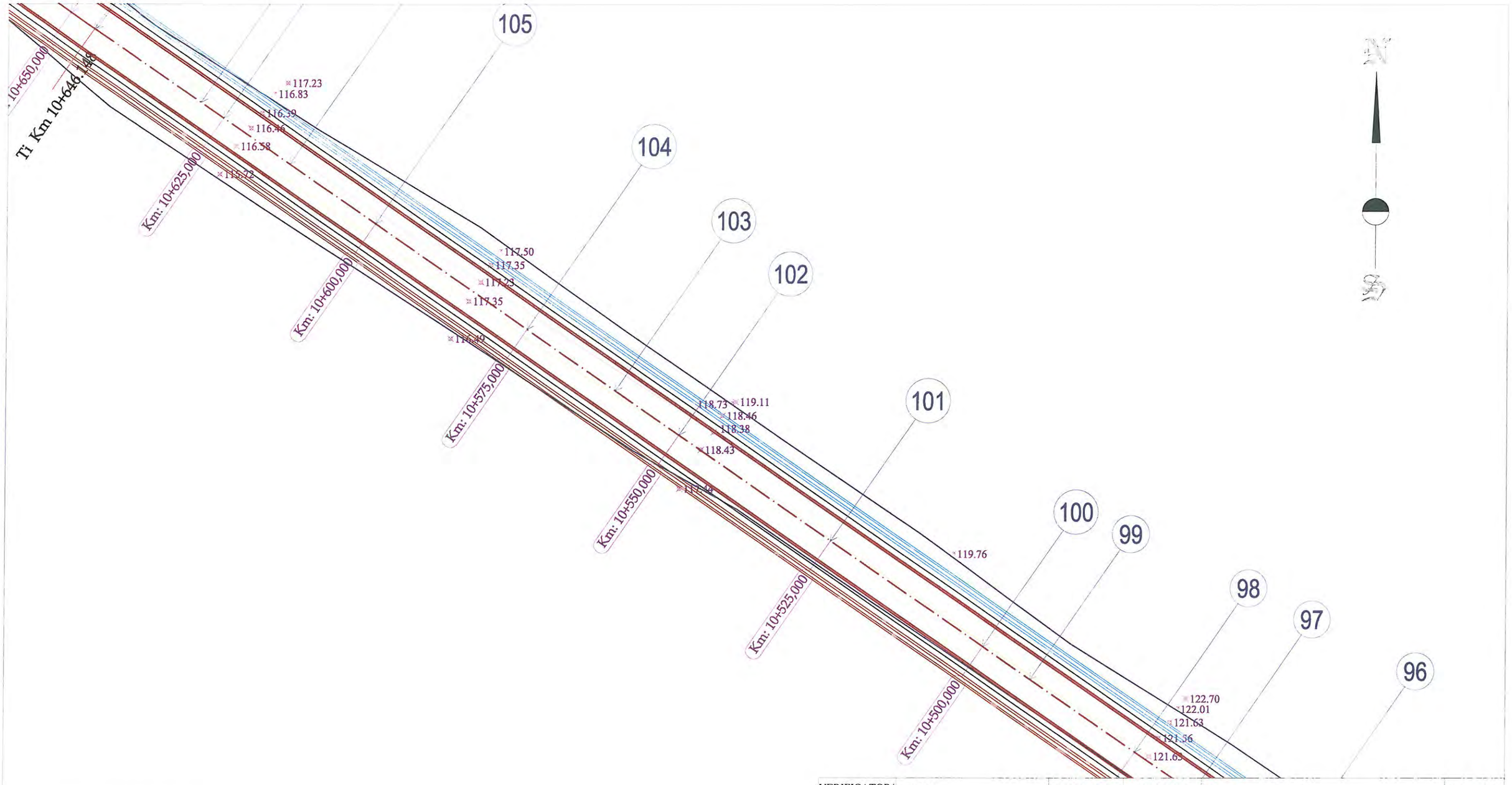
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

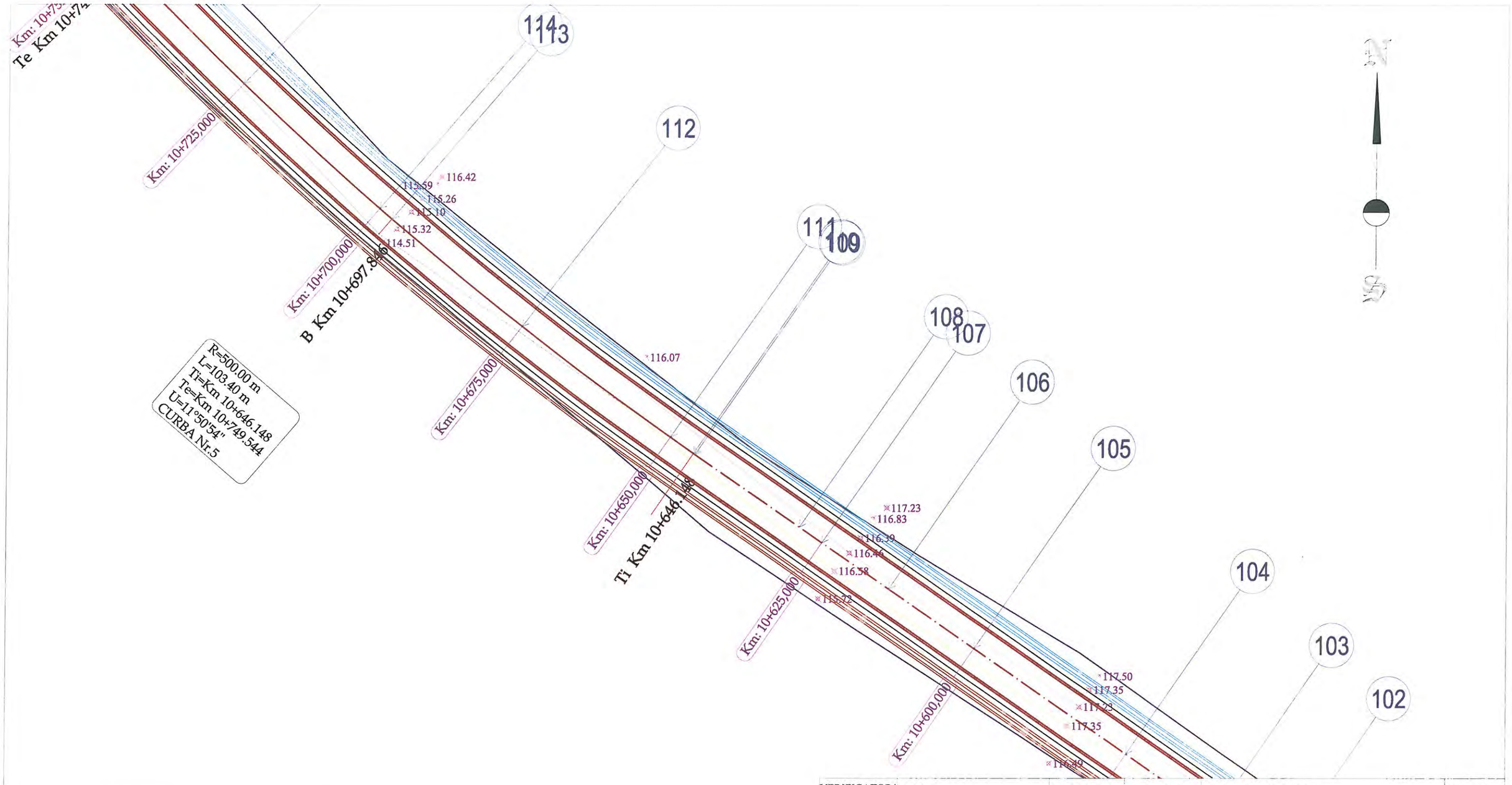
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

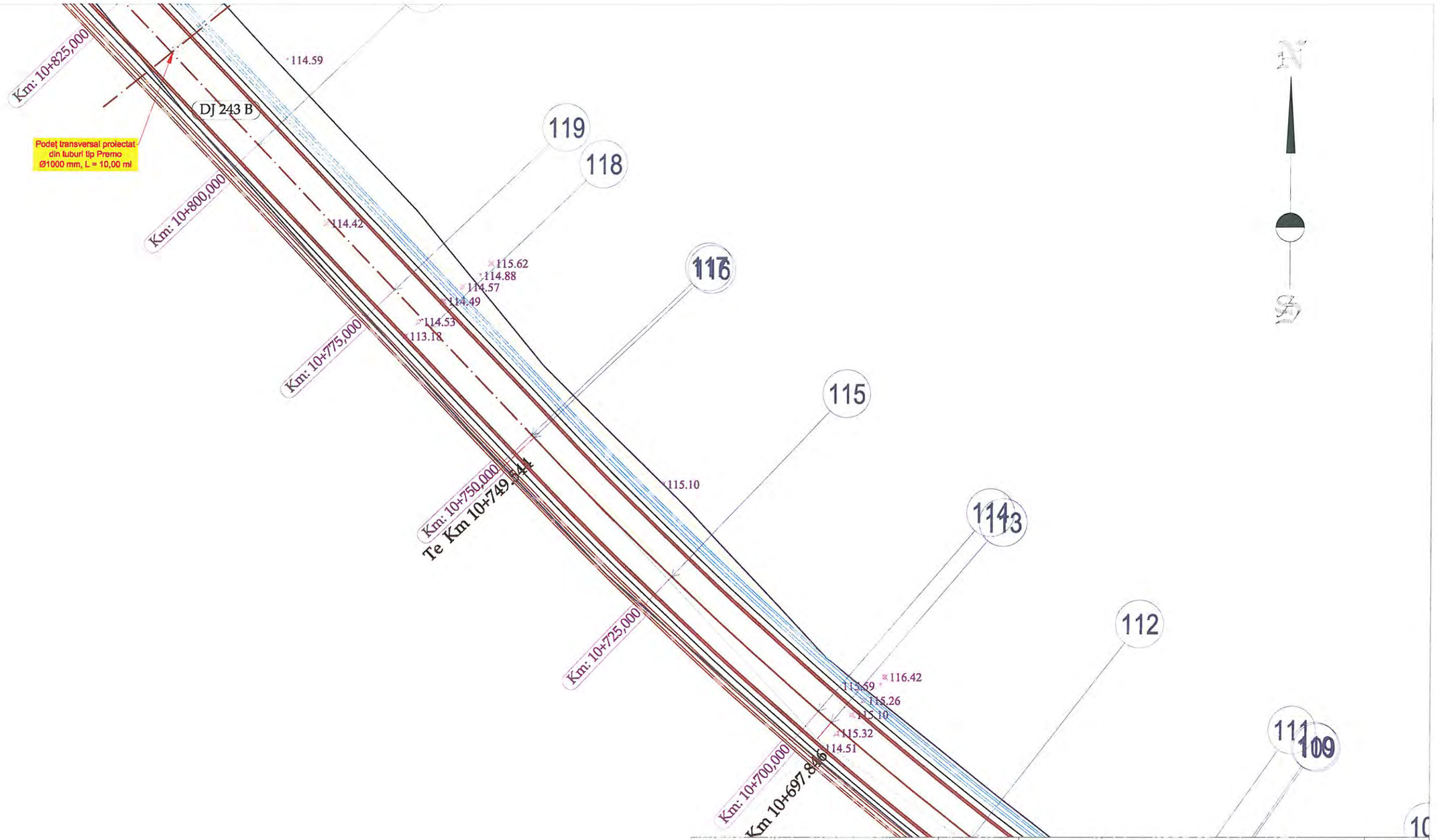
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

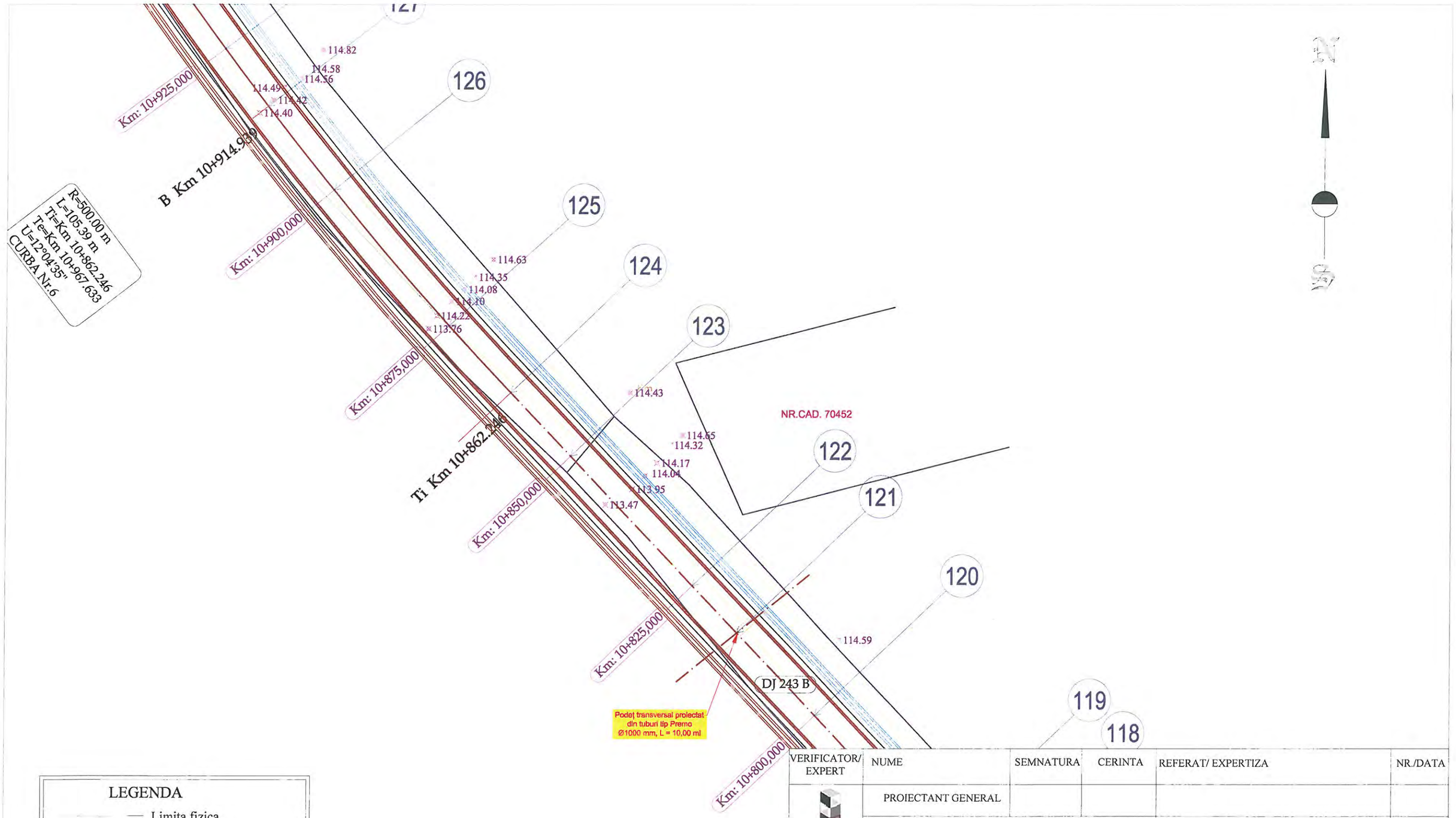
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 12
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

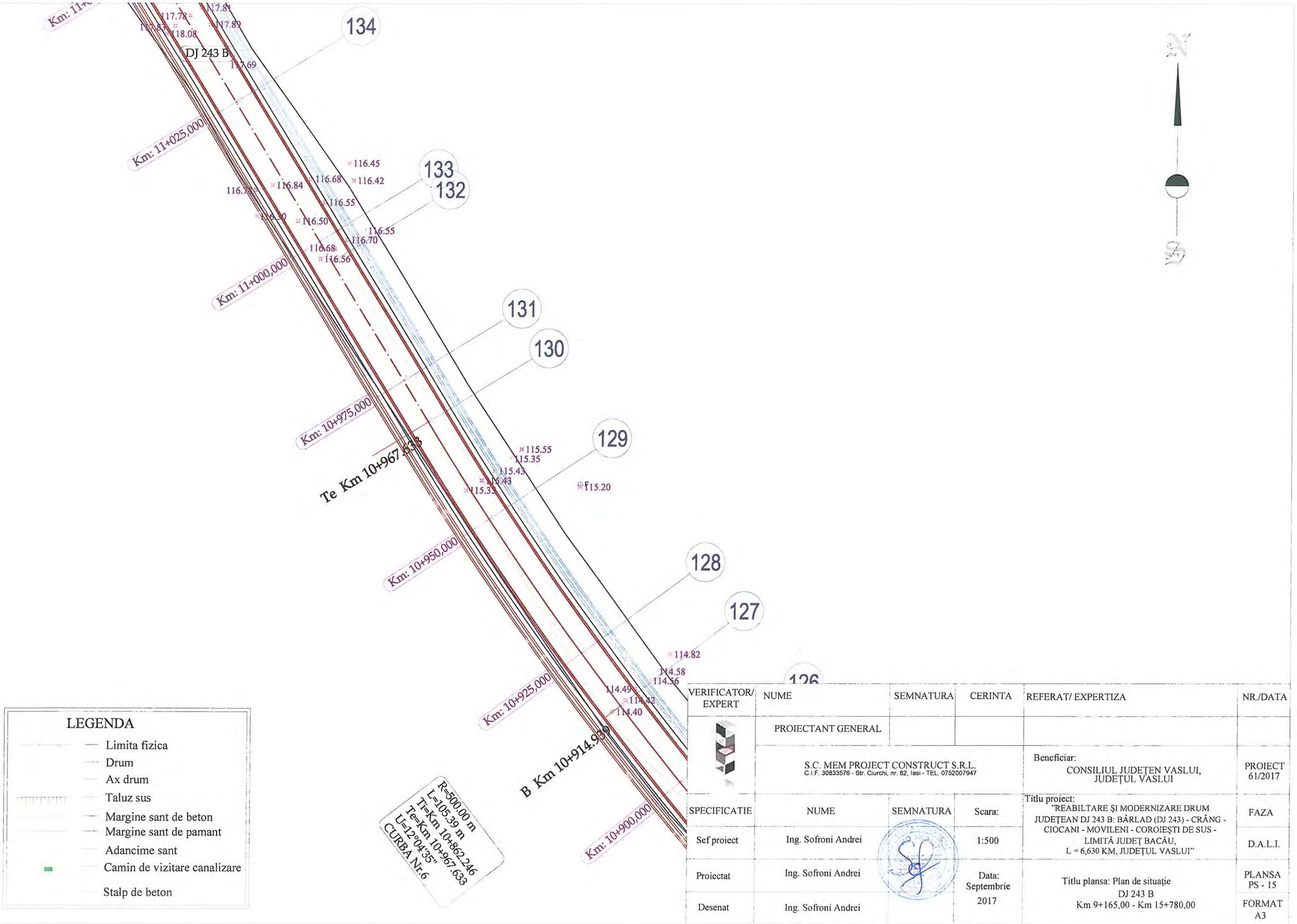
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

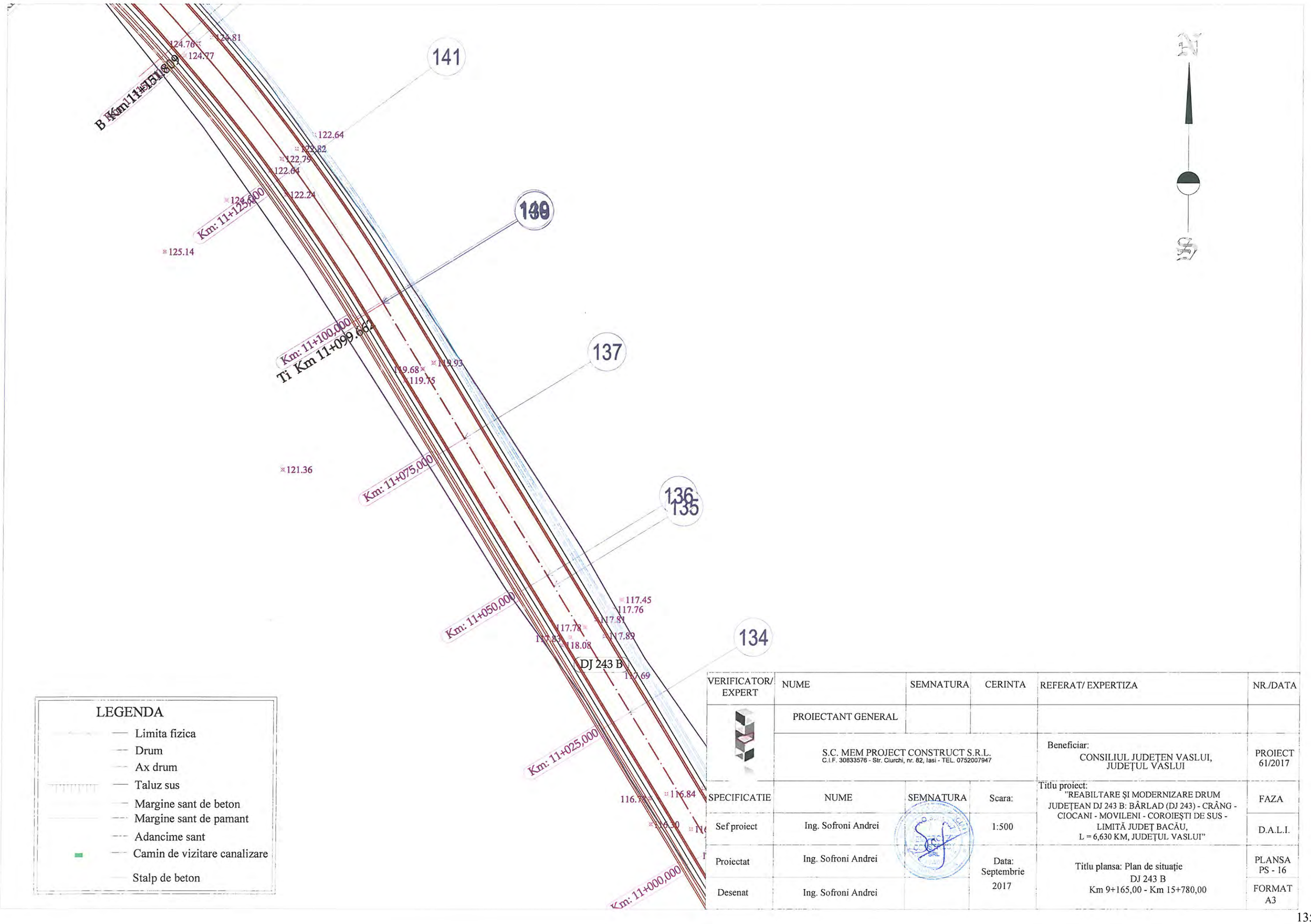
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 14
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

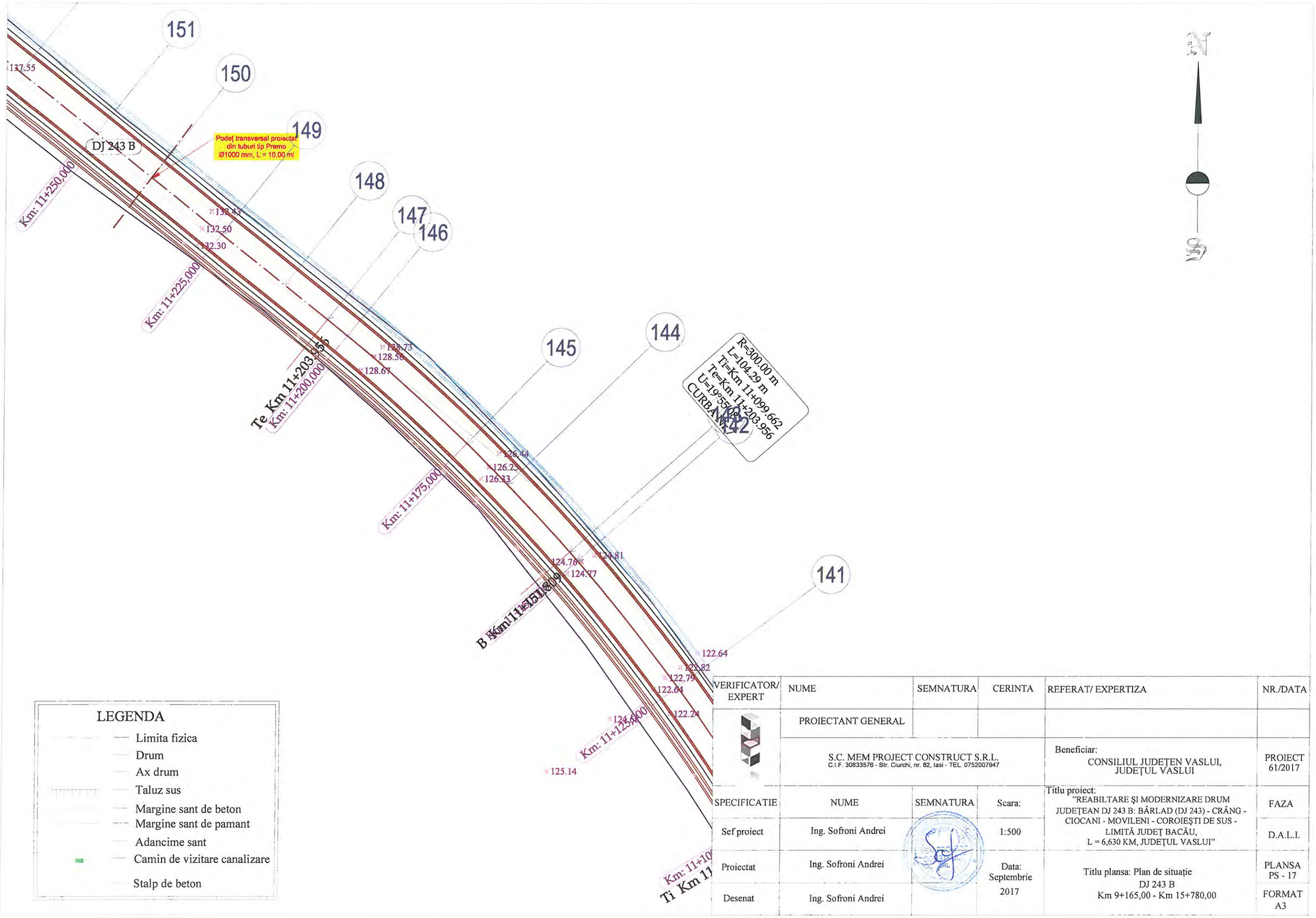
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 15
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

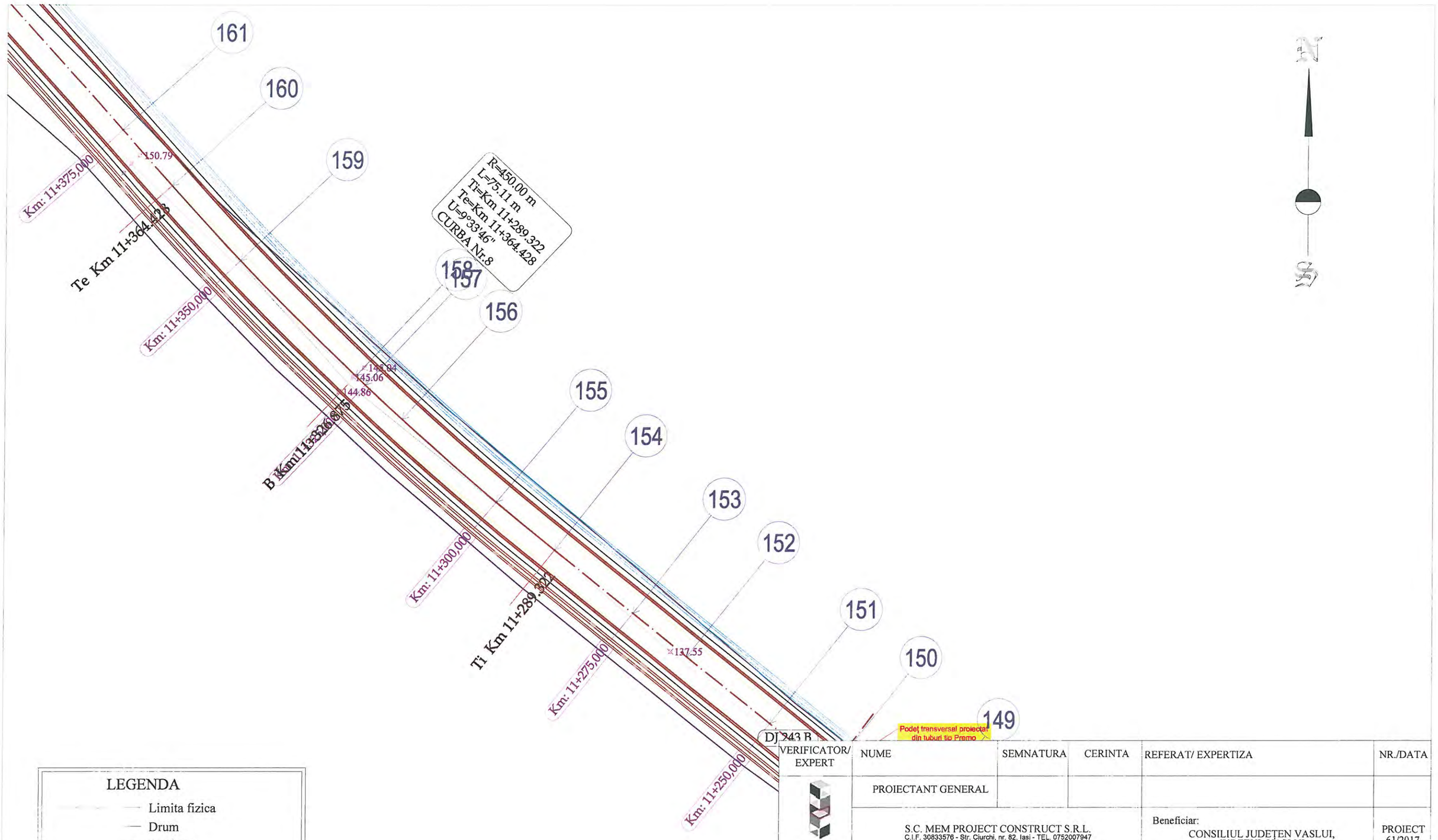
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

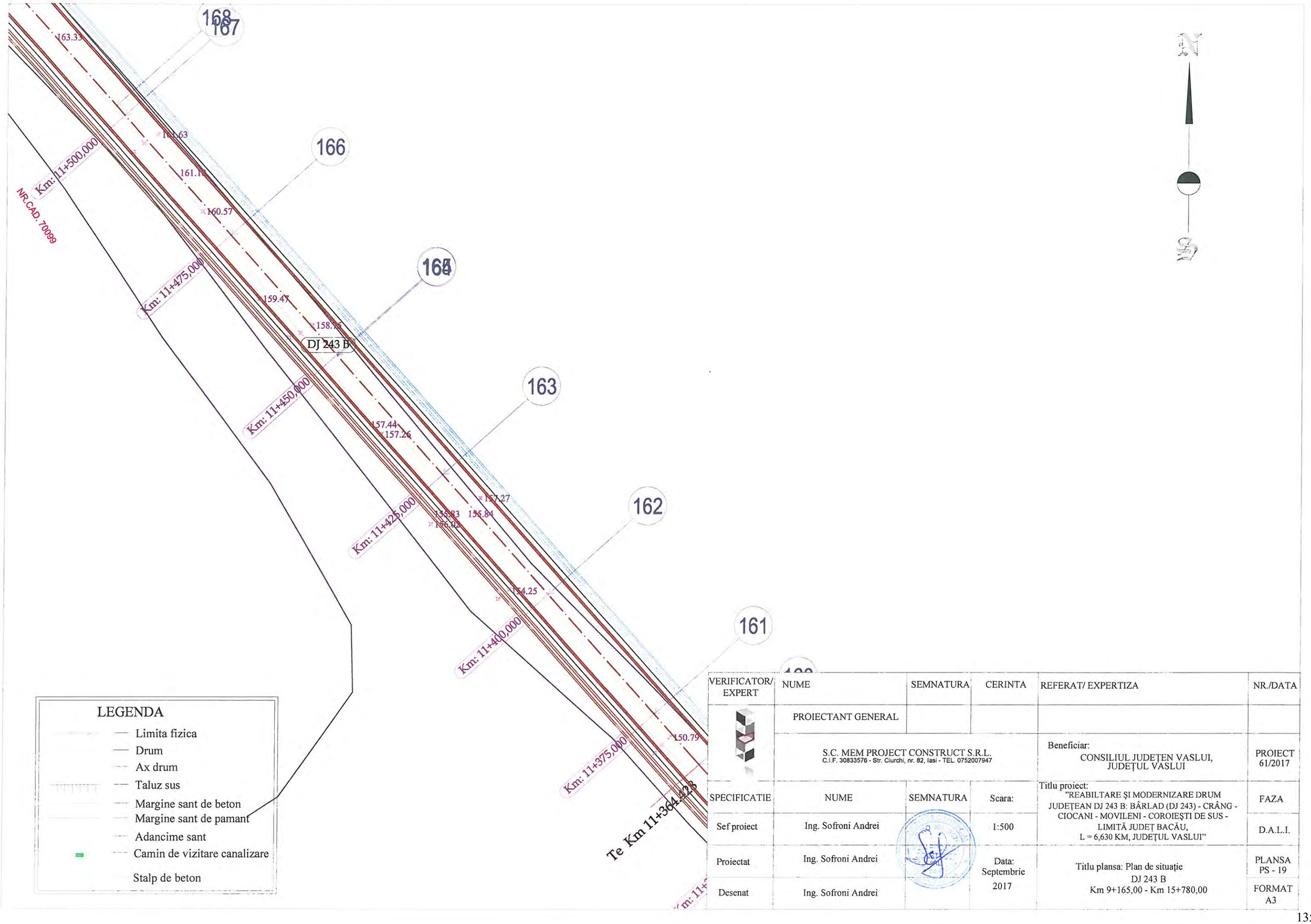
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



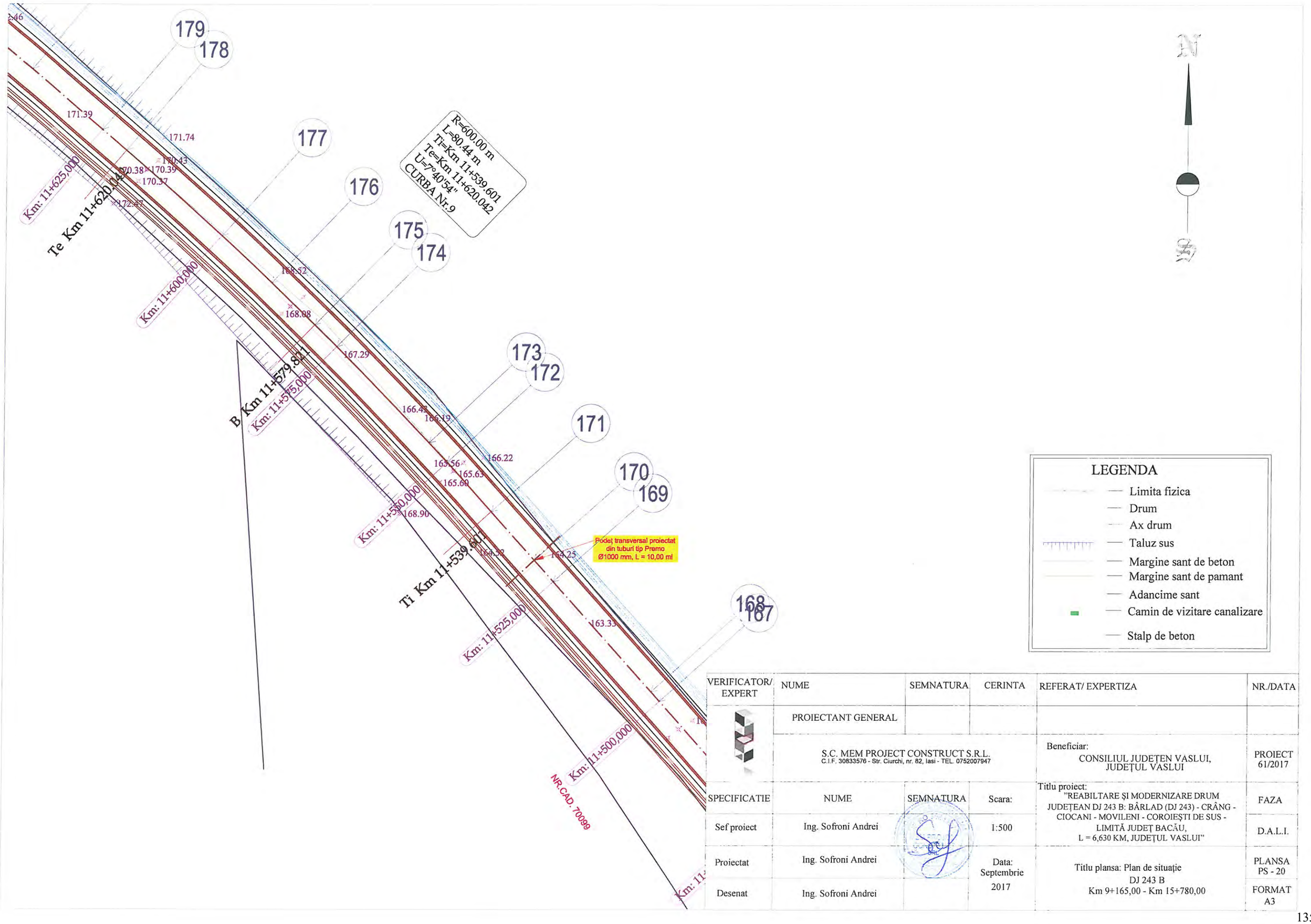
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 18
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



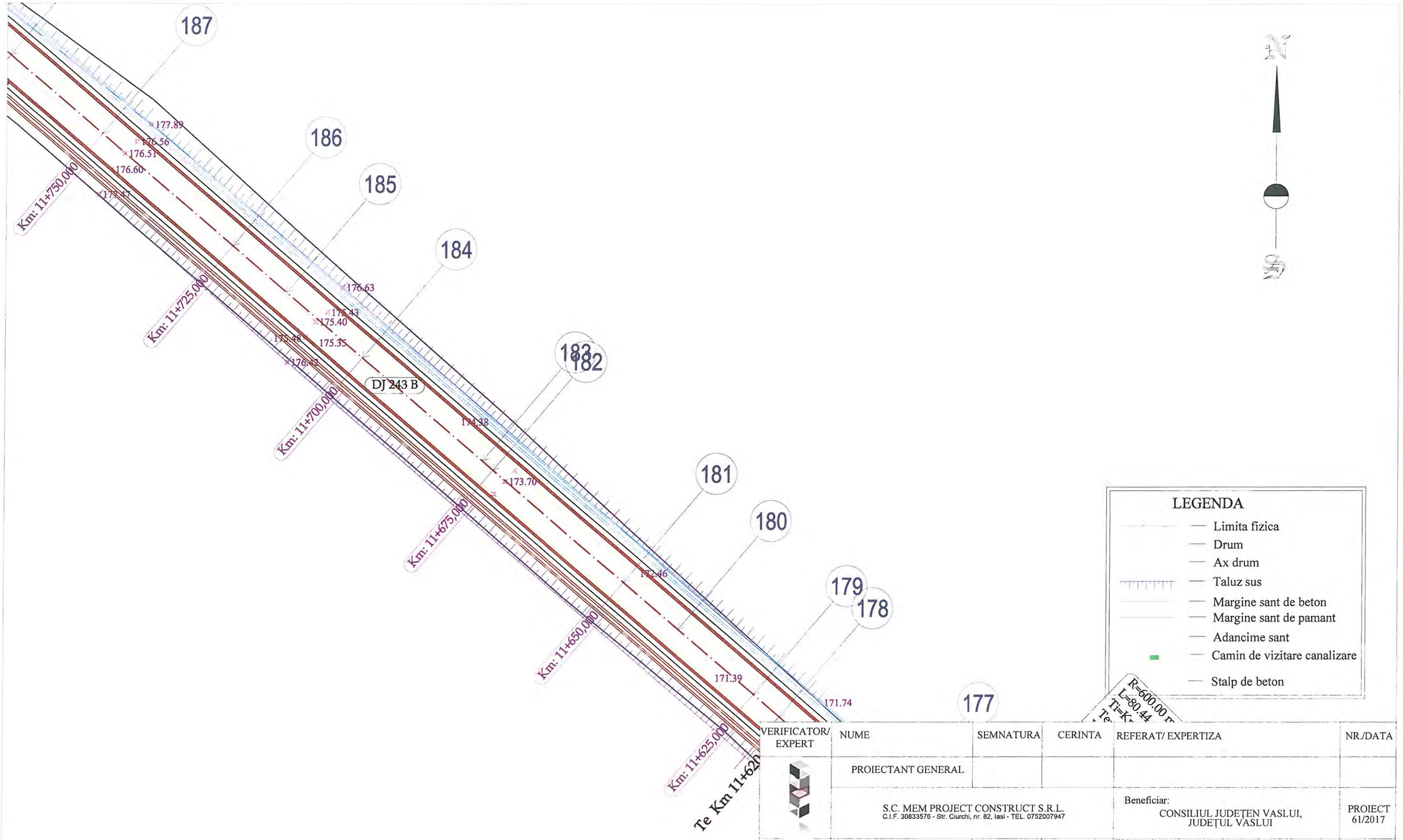
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 19
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

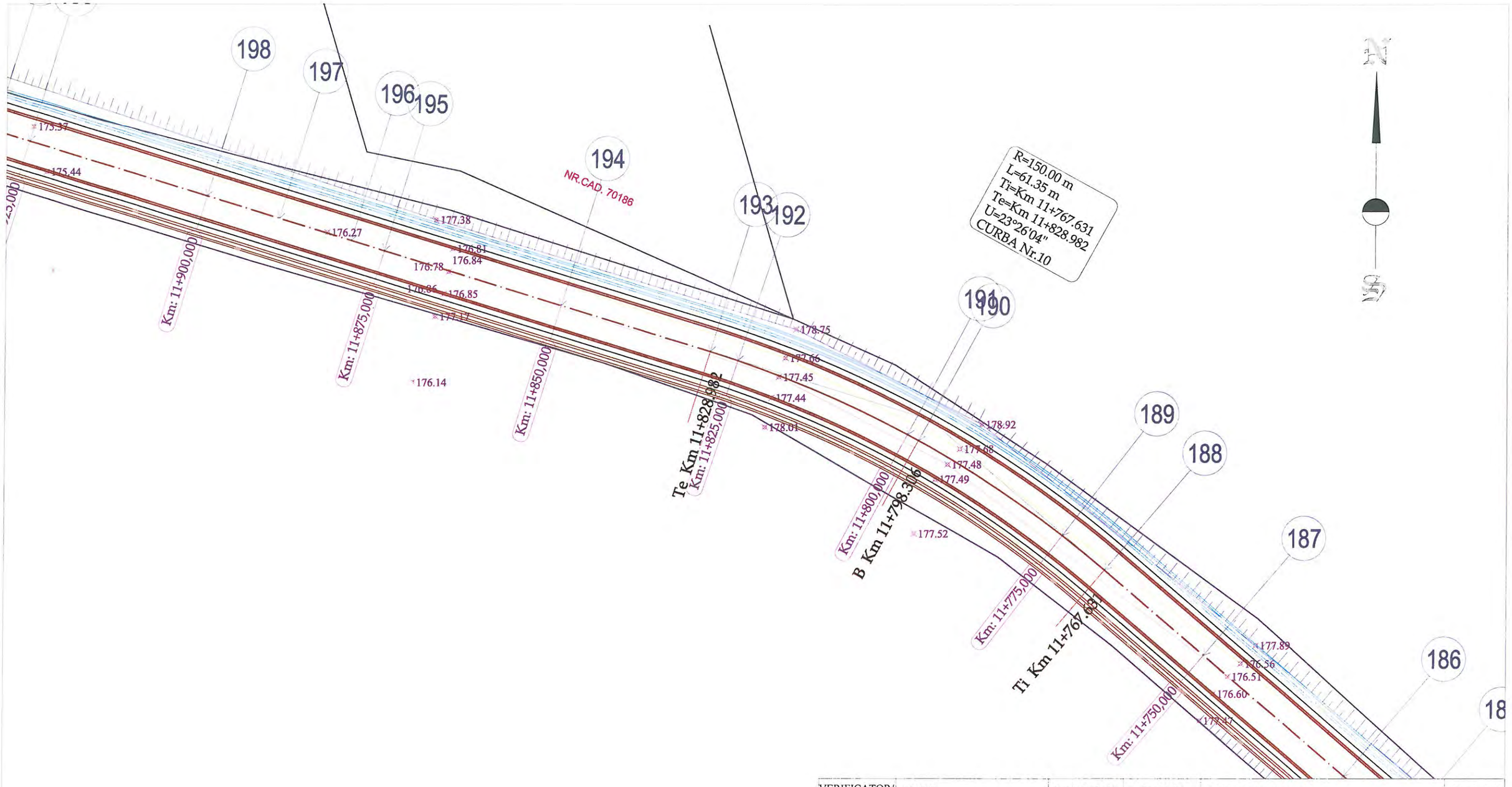


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

R=600,00
L=80,44

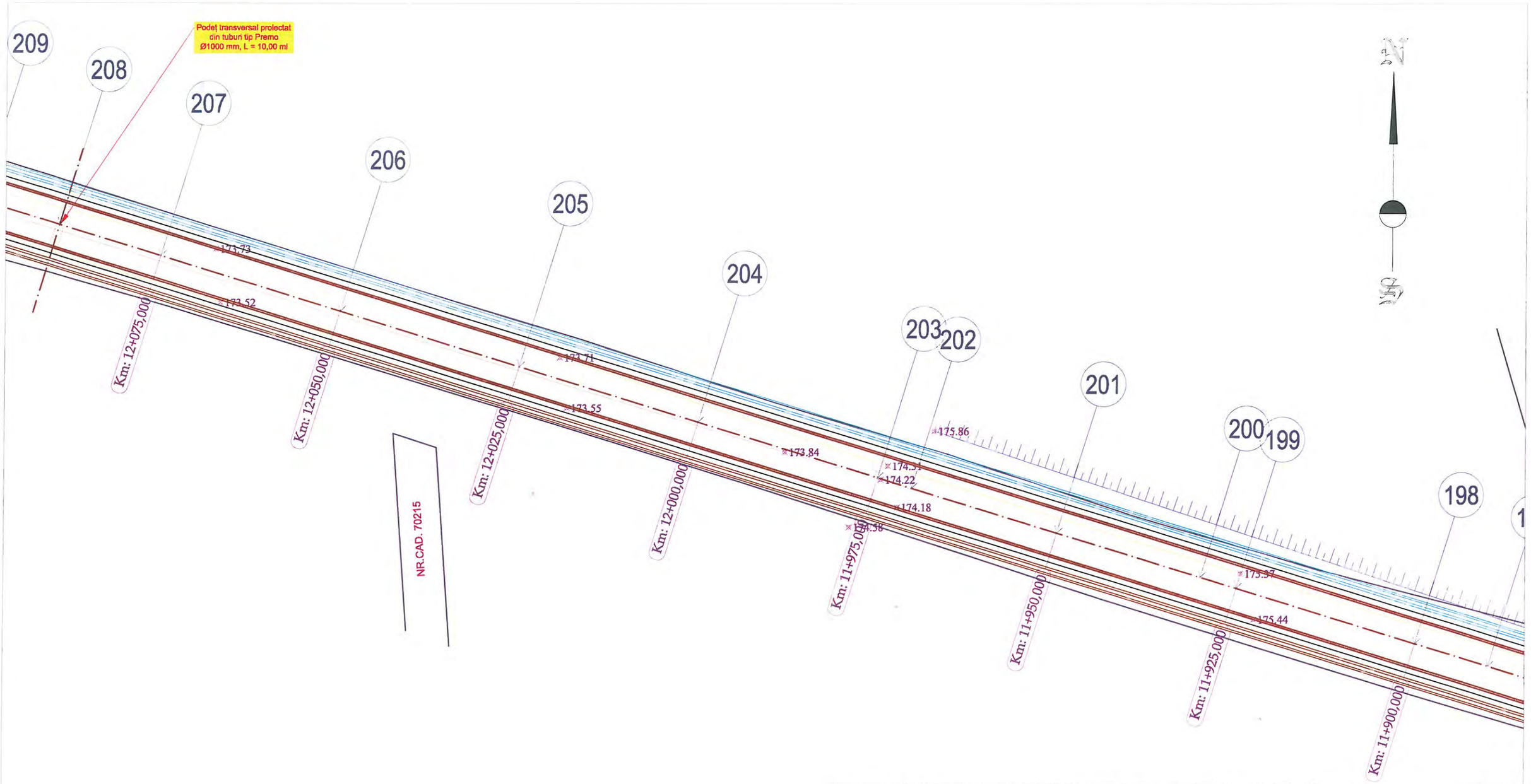
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

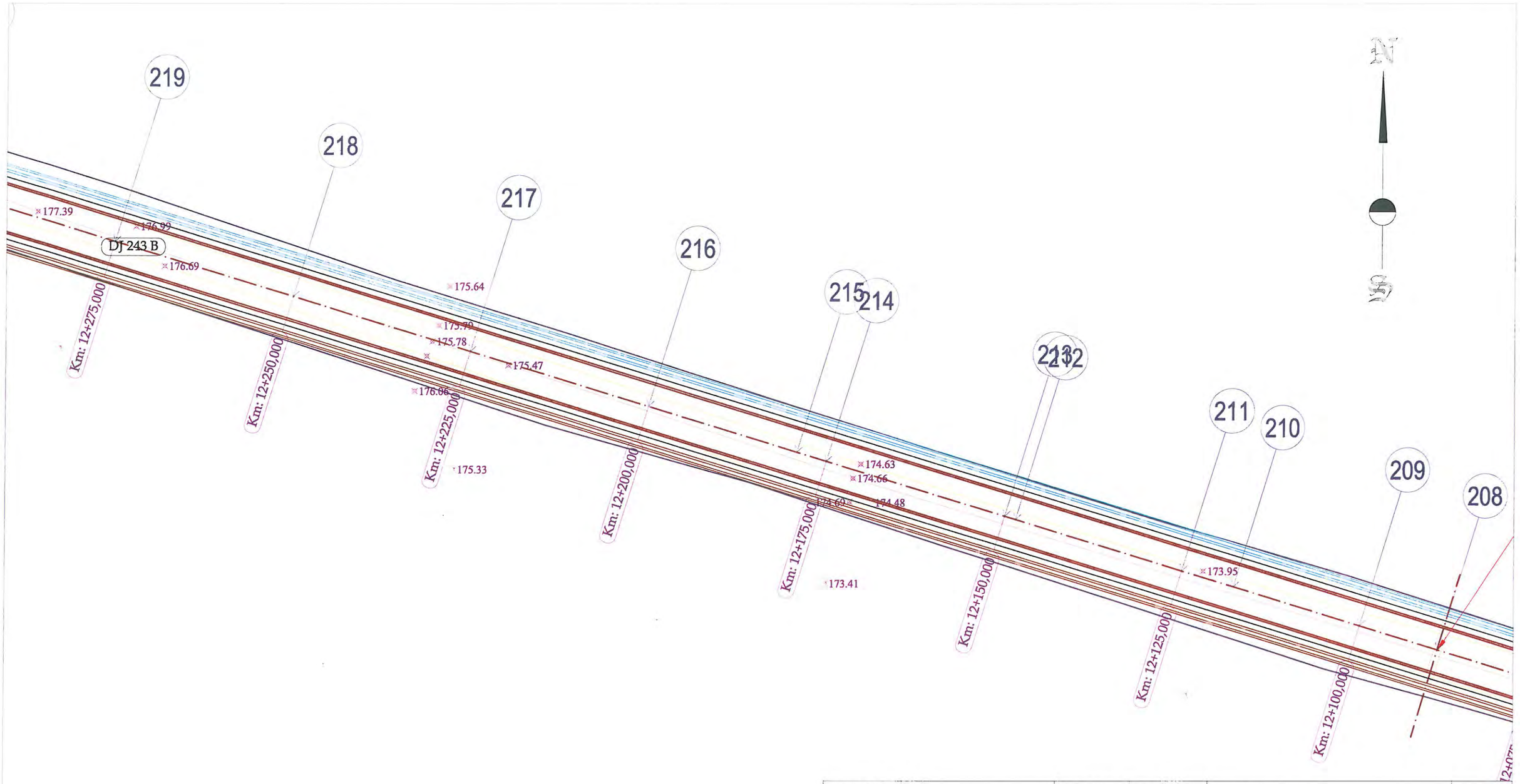
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 22
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

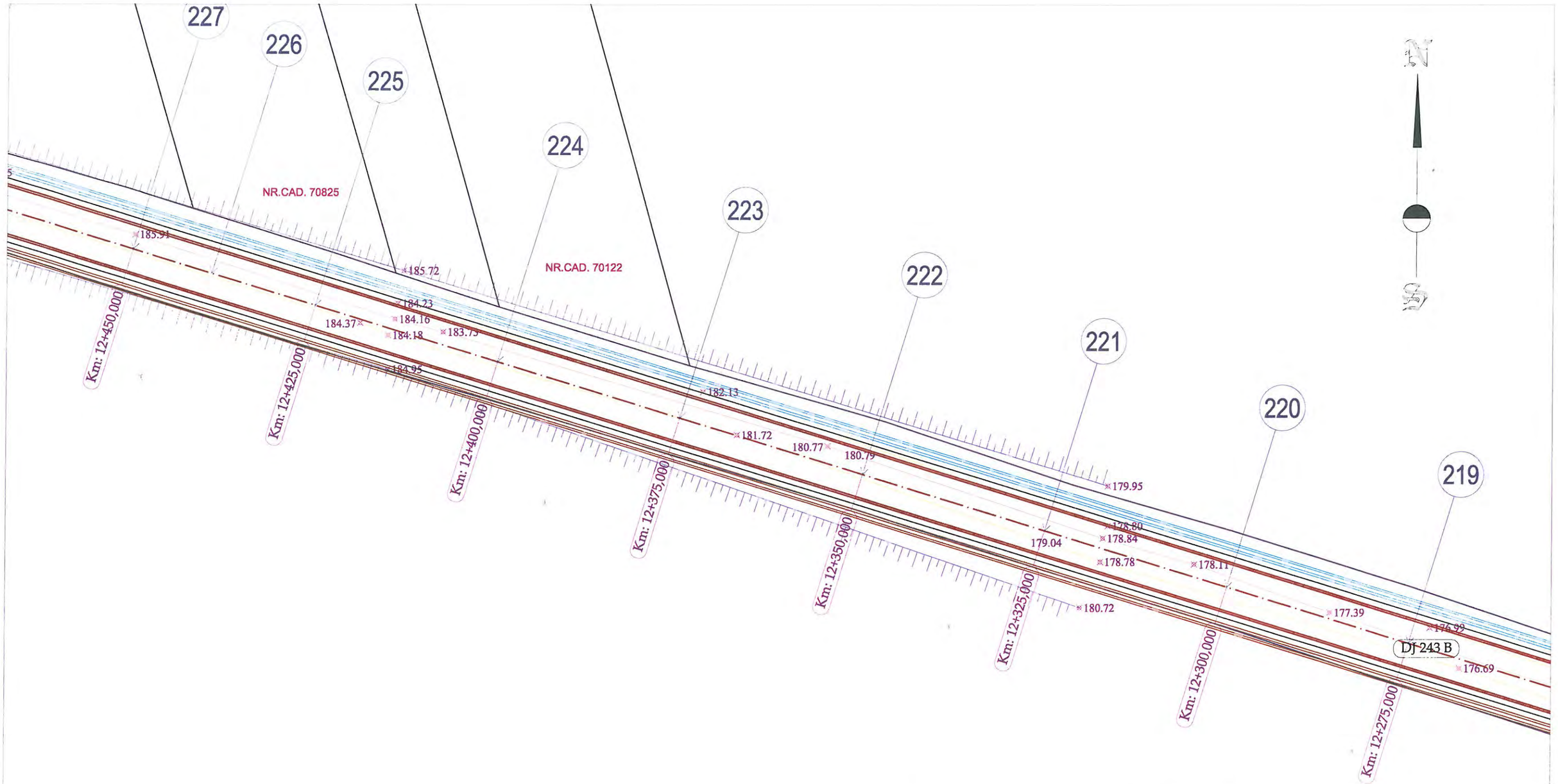
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 23
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

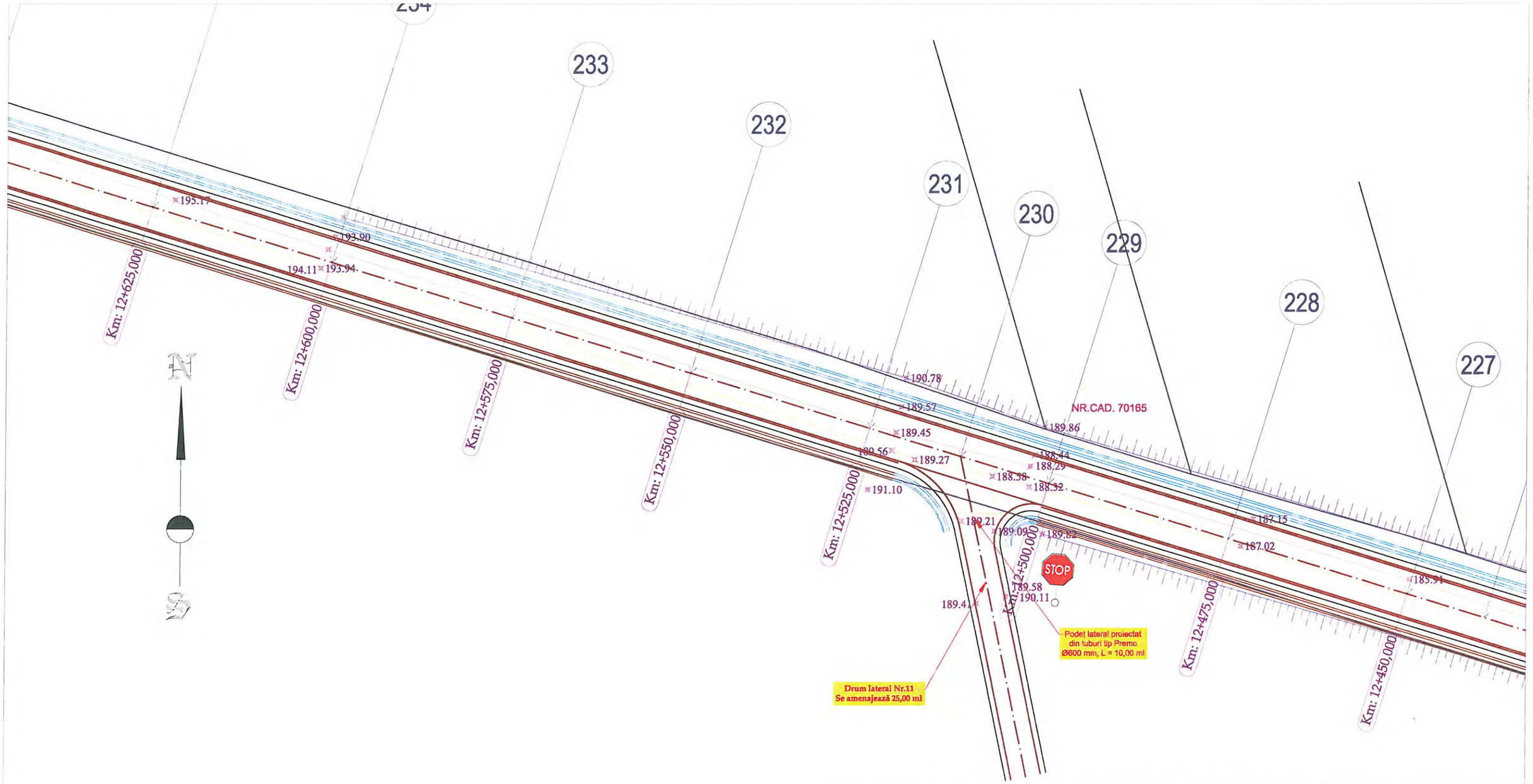
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEŞTI DE SUS - LIMITĂ JUDEŢ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 24
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

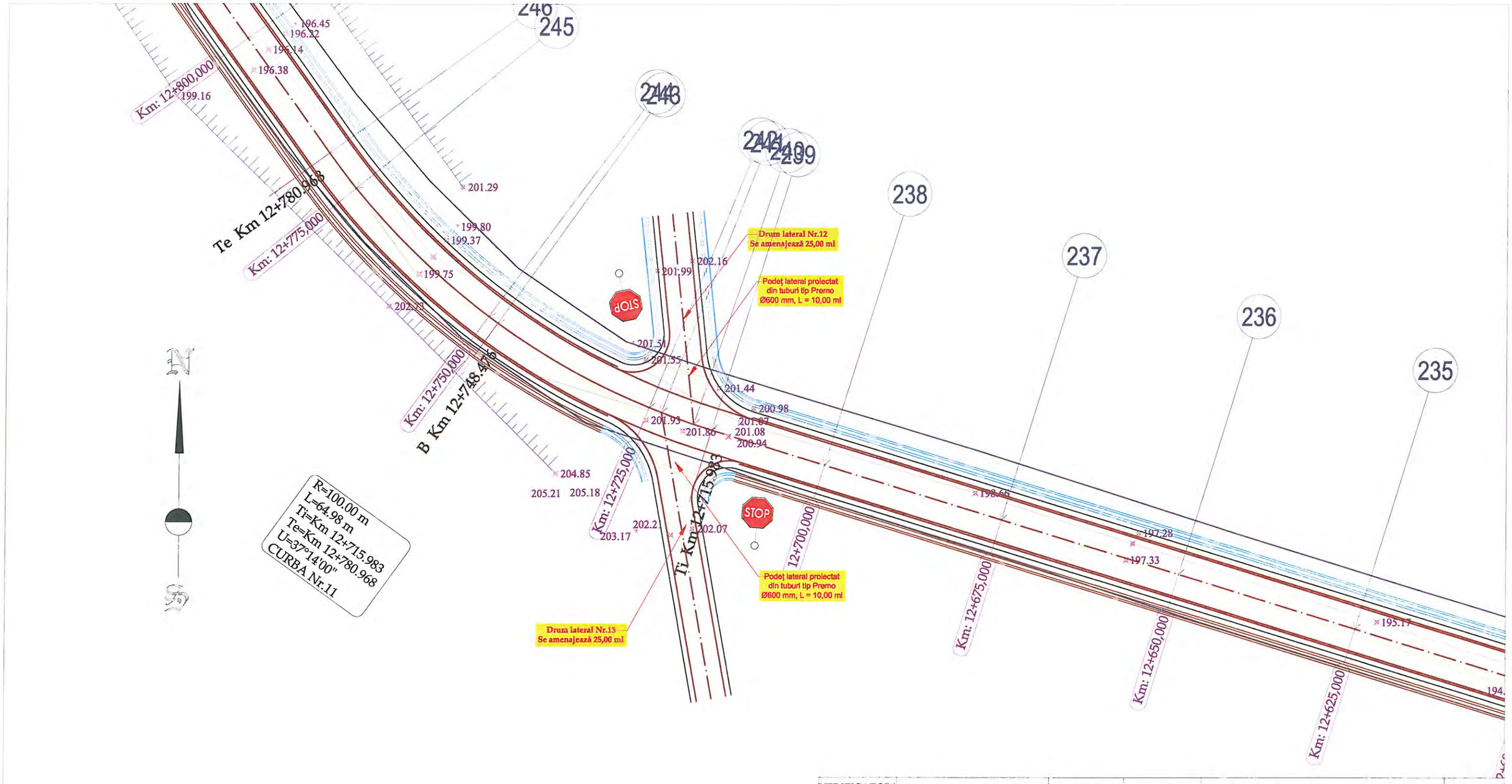
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

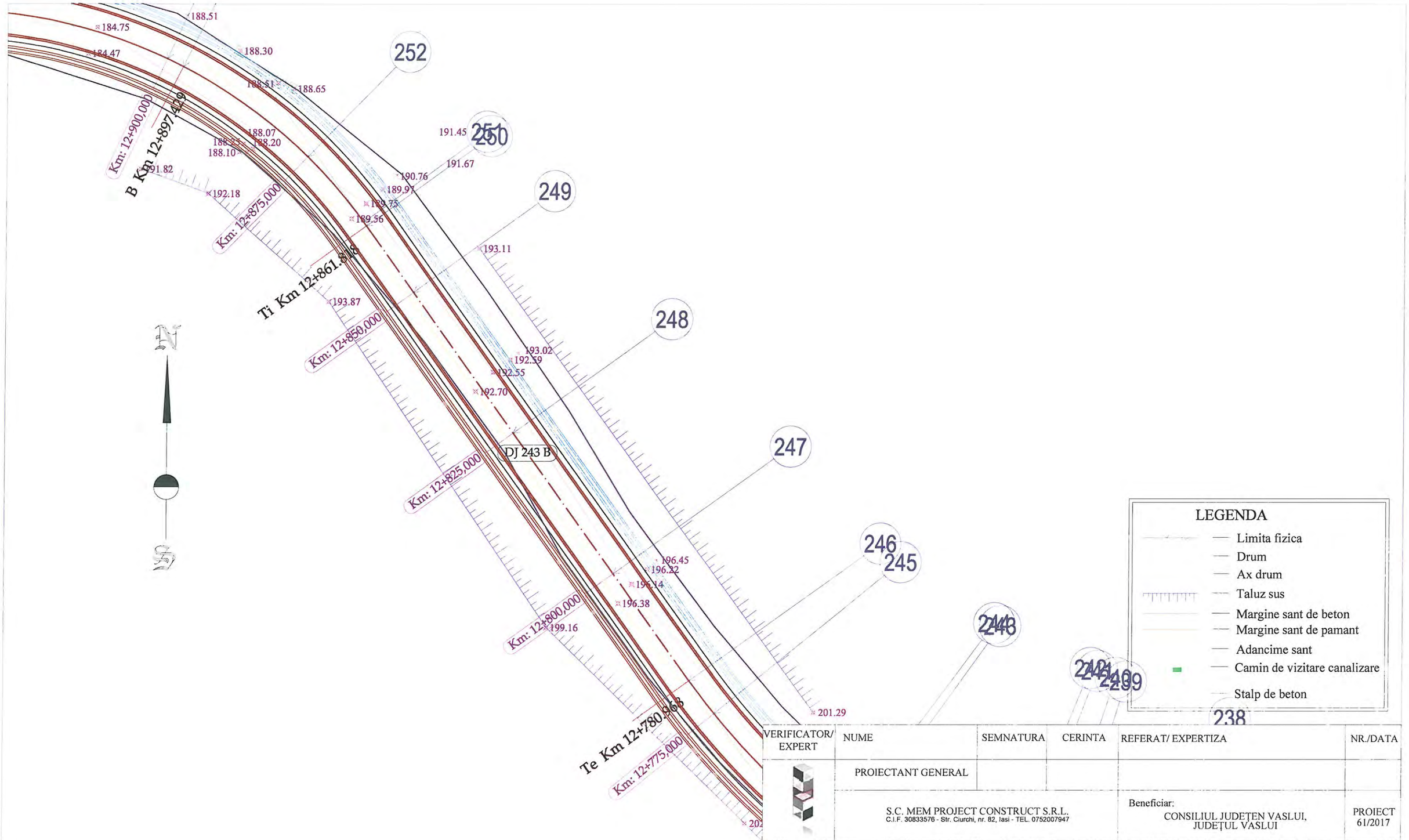
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 26
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



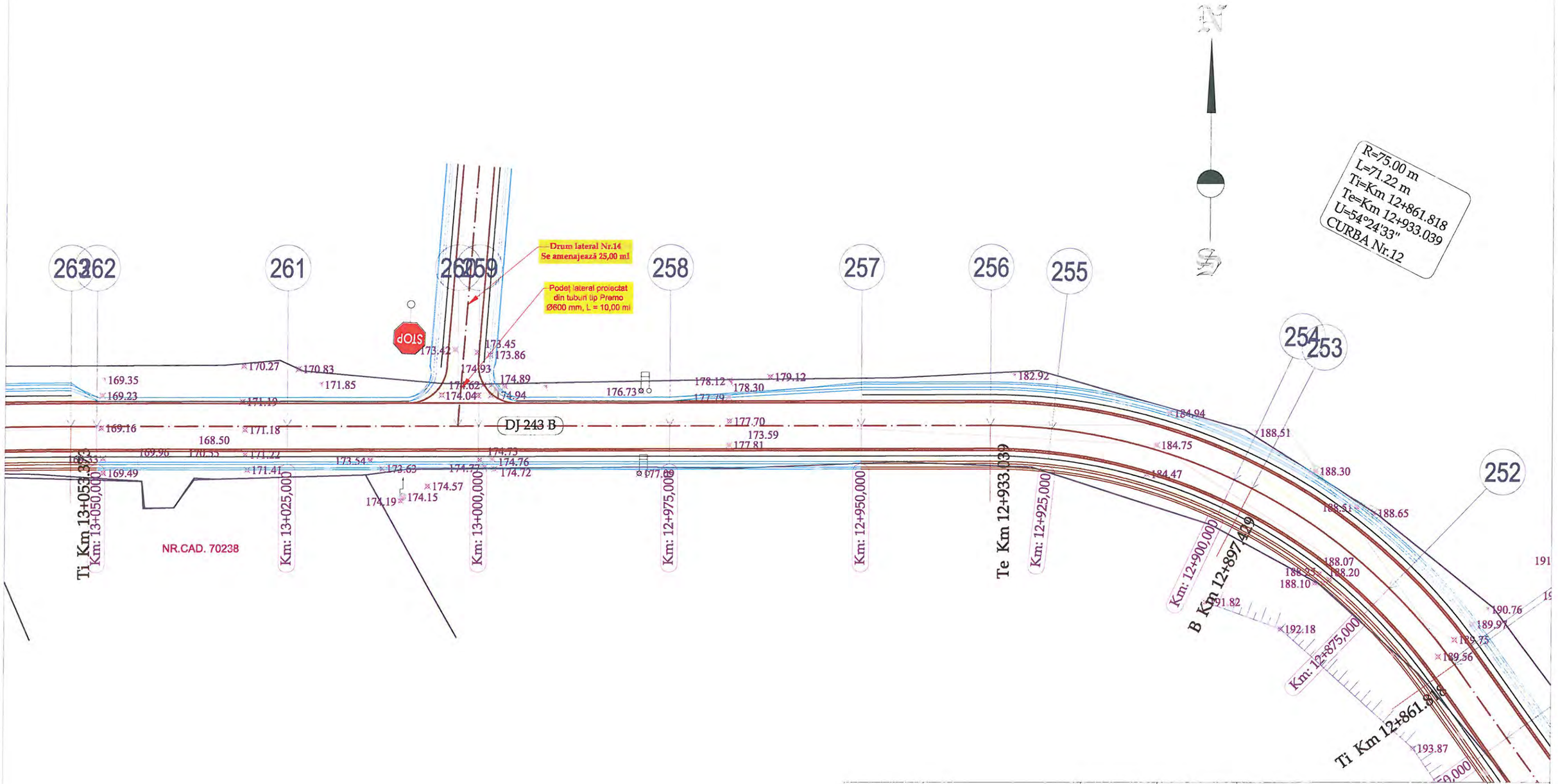
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 27
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



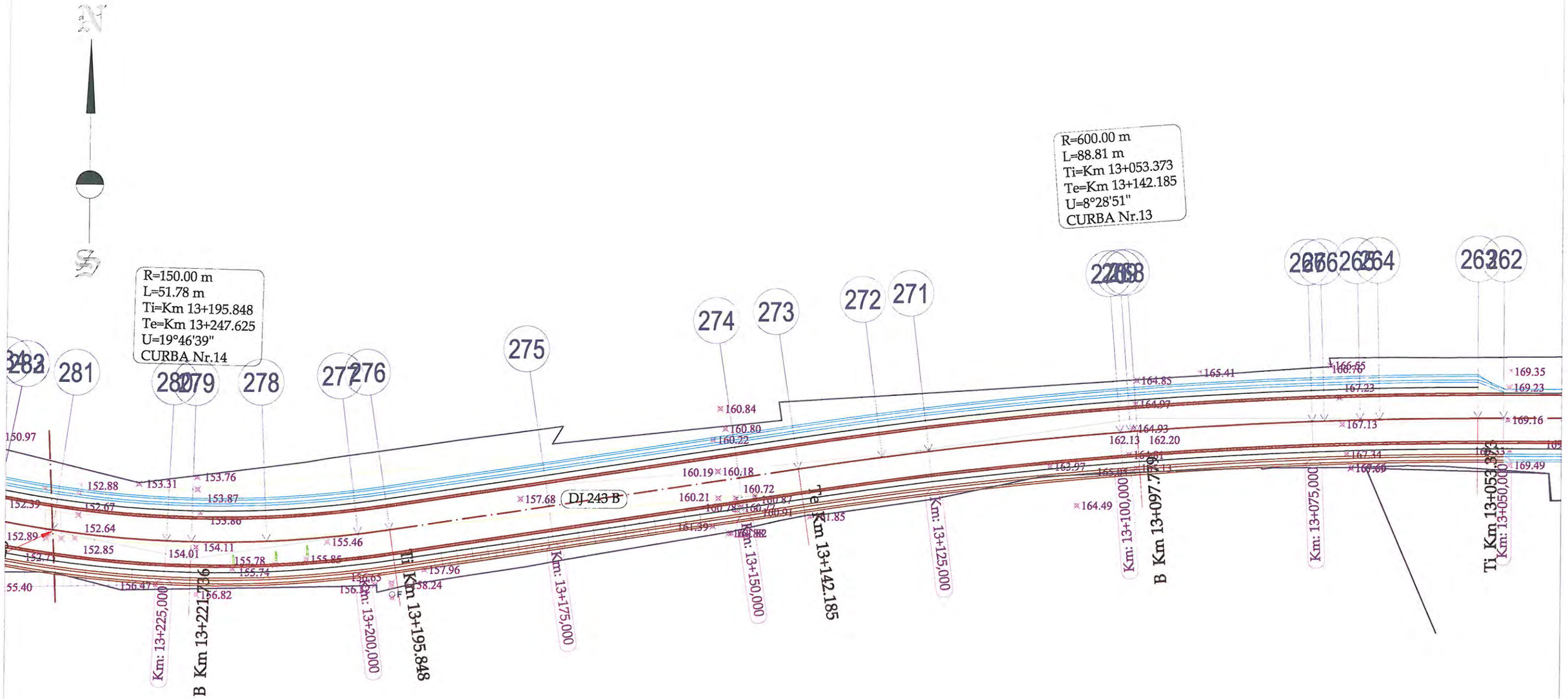
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

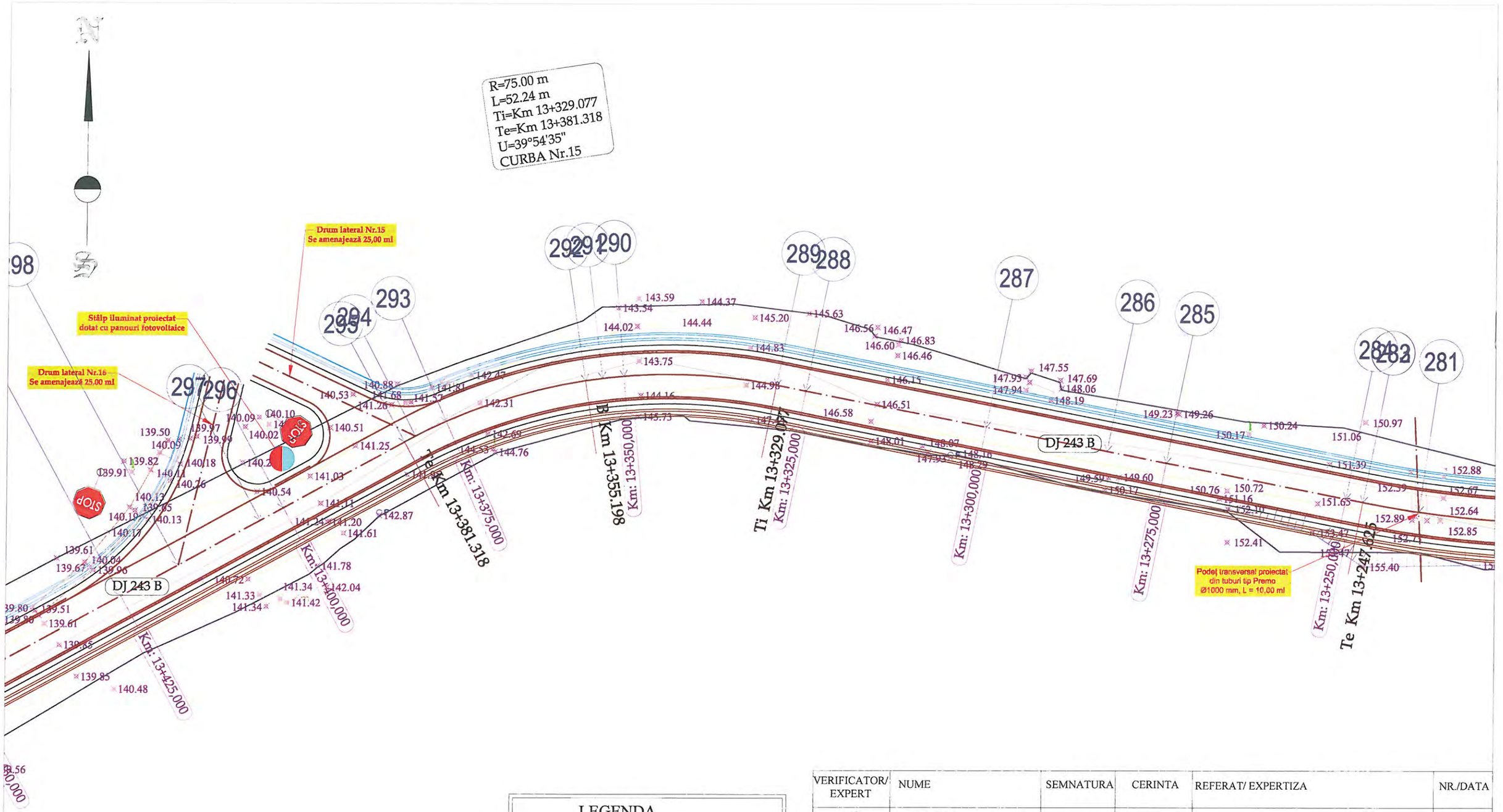
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

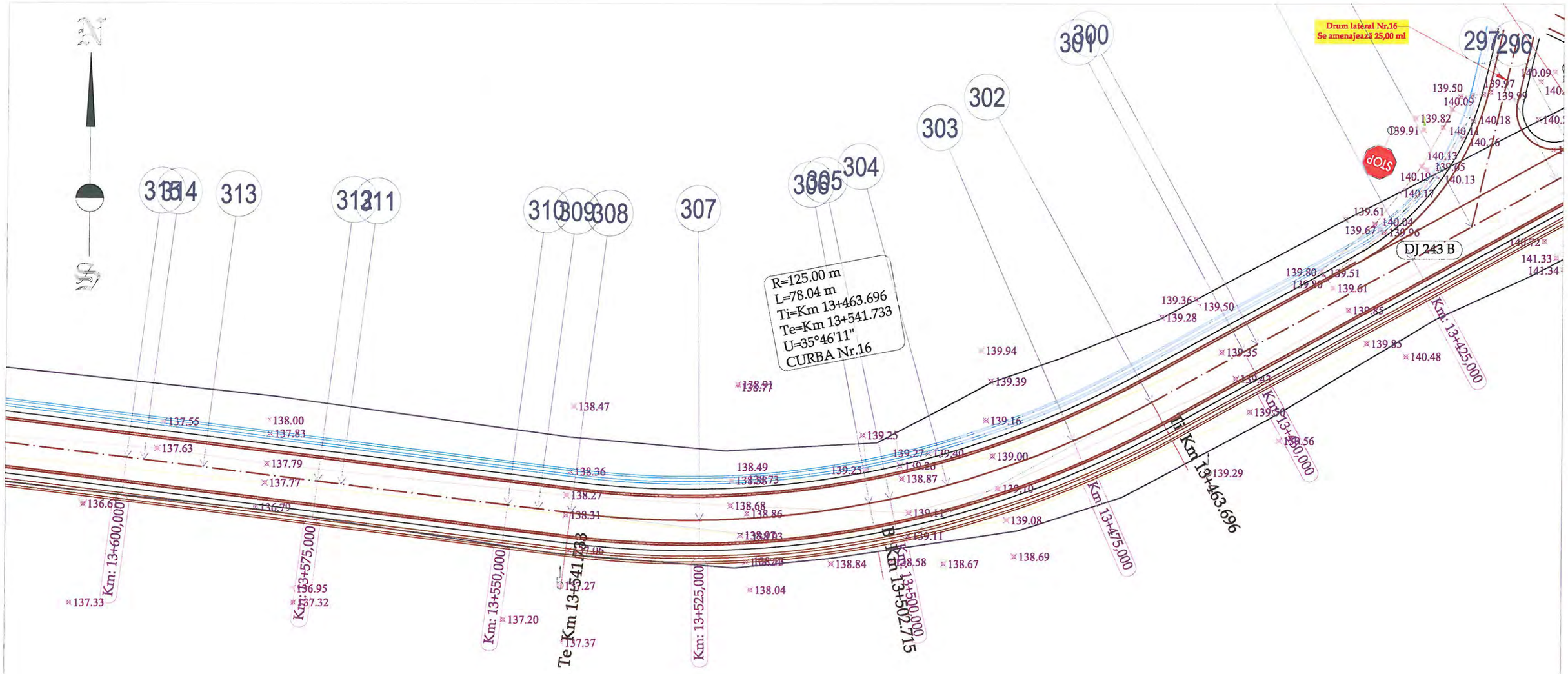
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 30
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

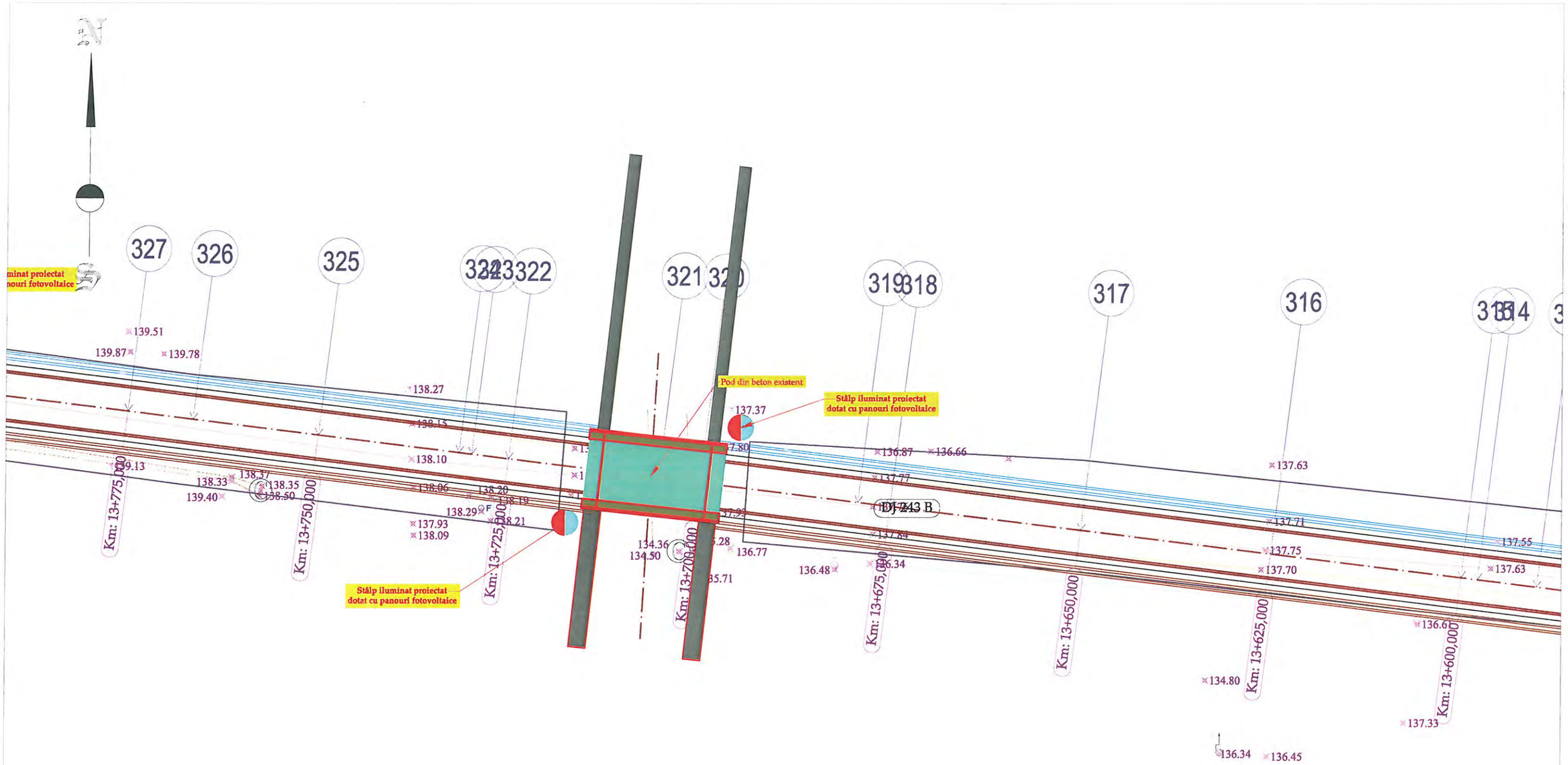
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 31
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

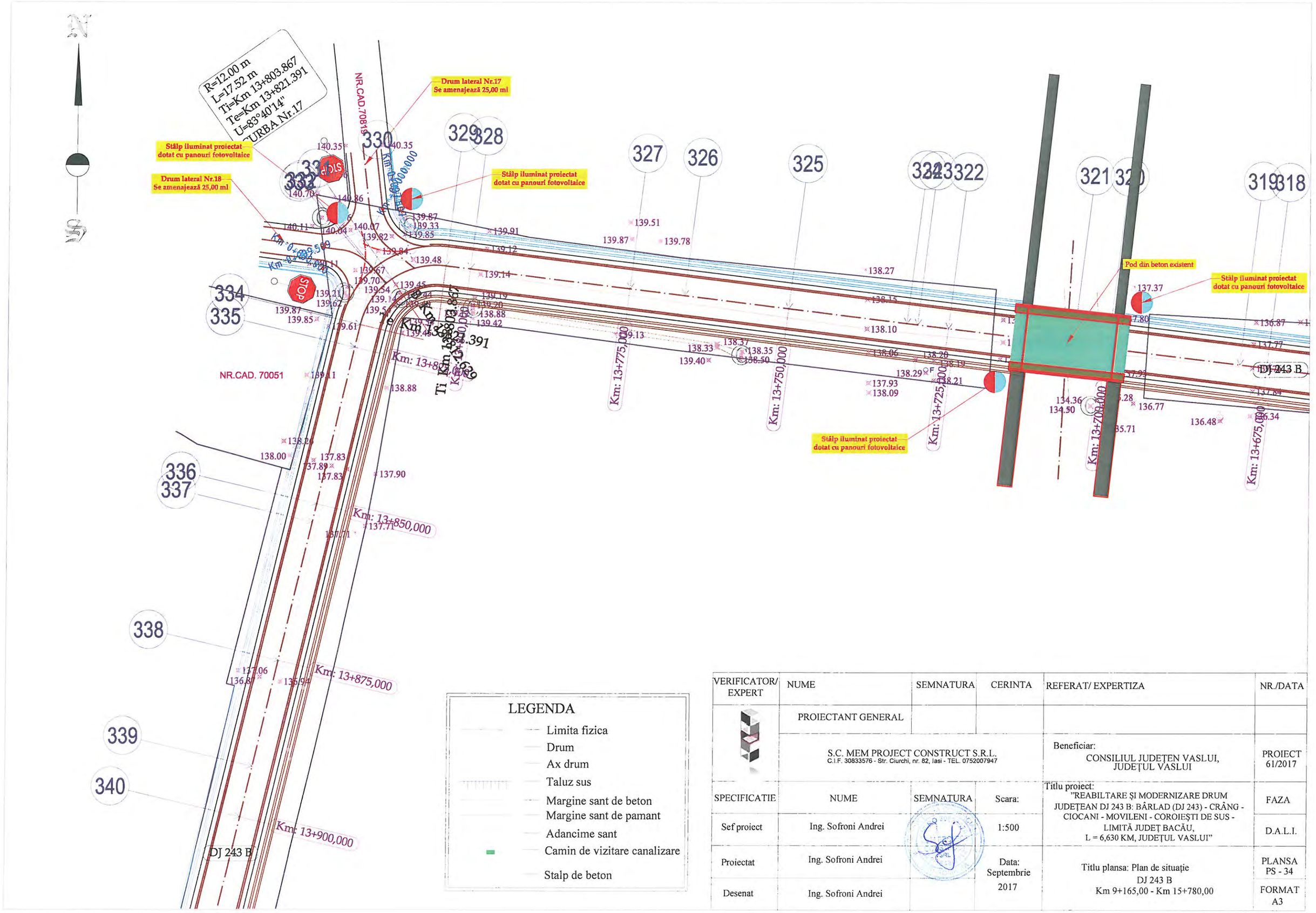
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 32
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



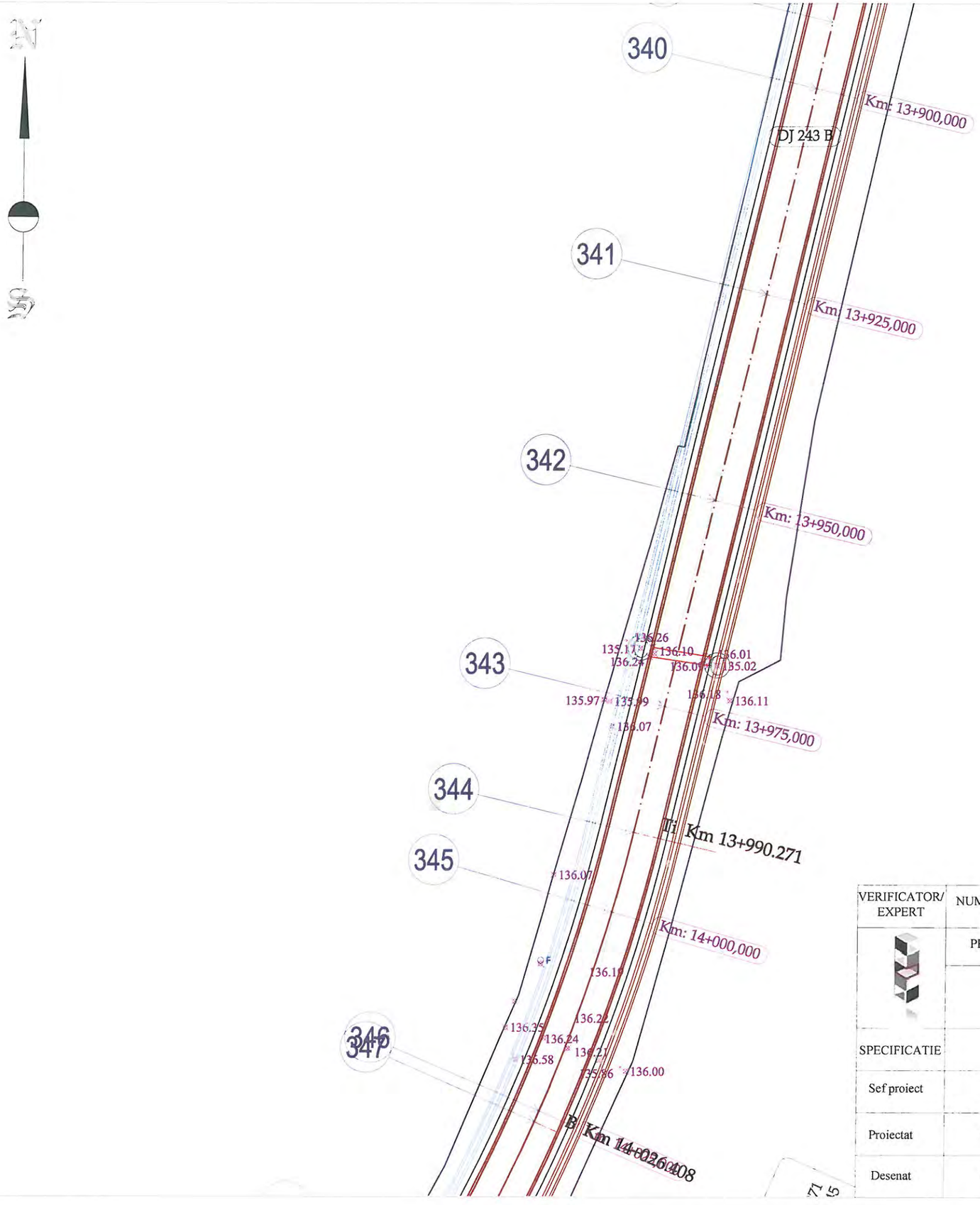
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



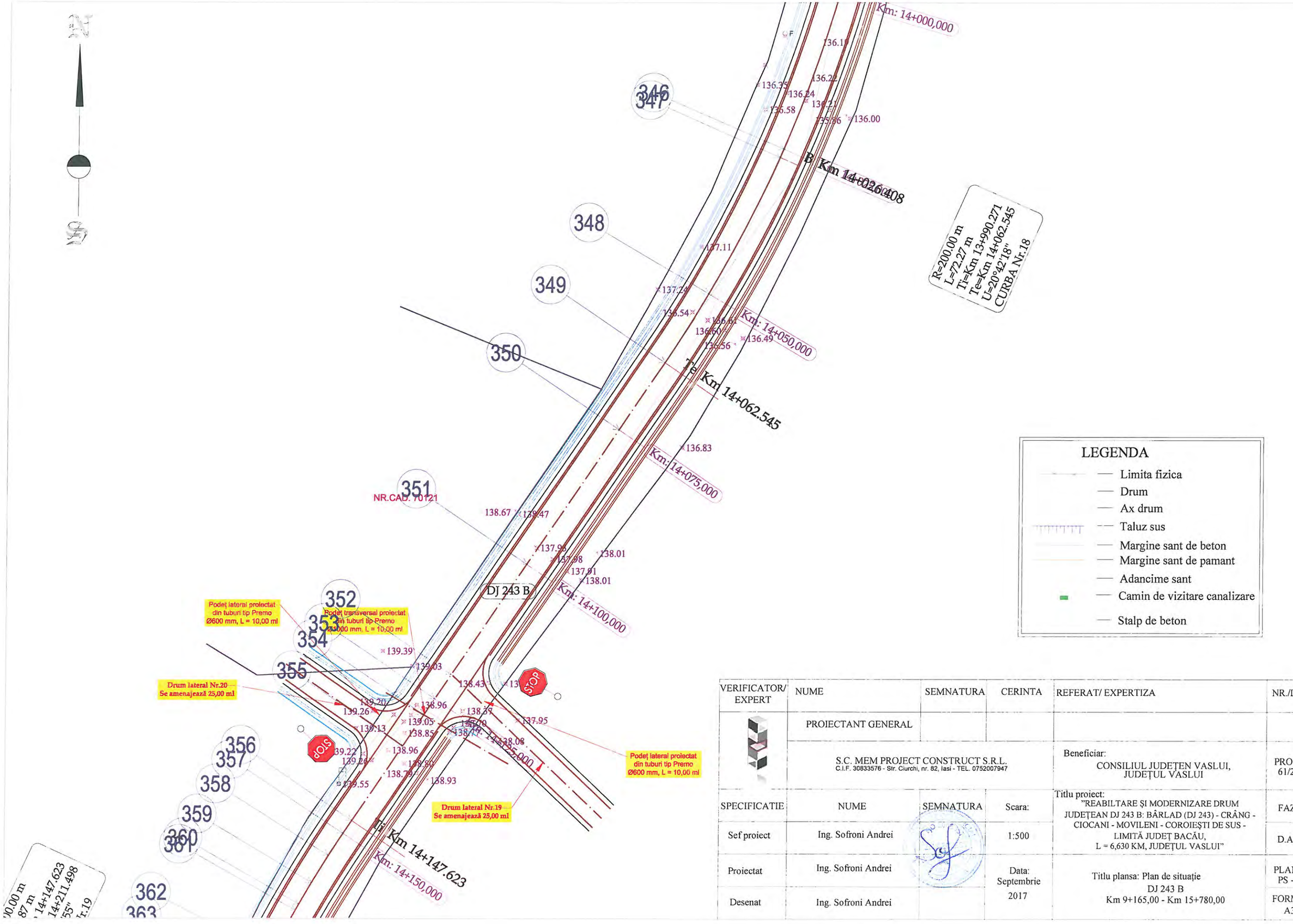
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 34
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



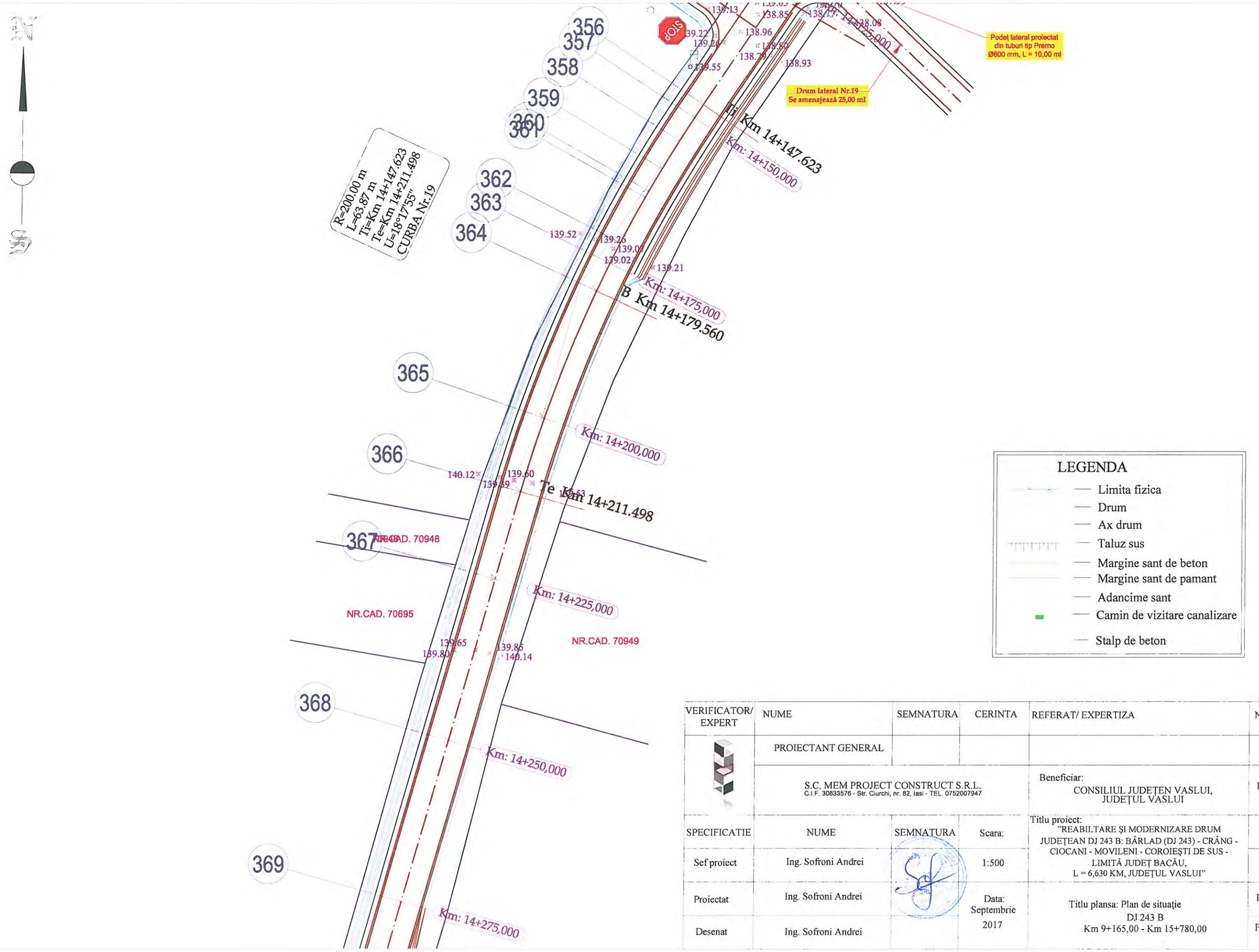
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 35
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



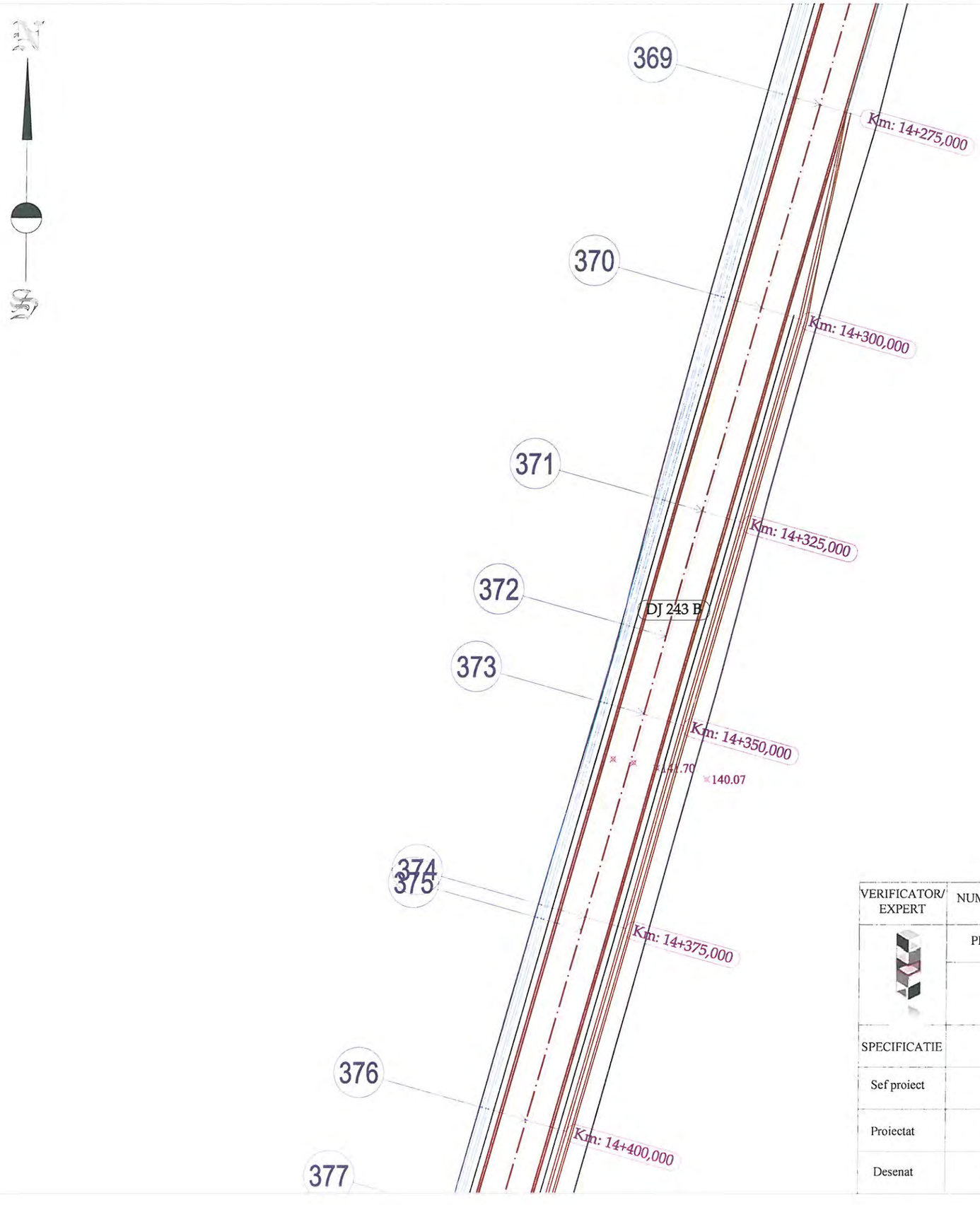
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 36
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

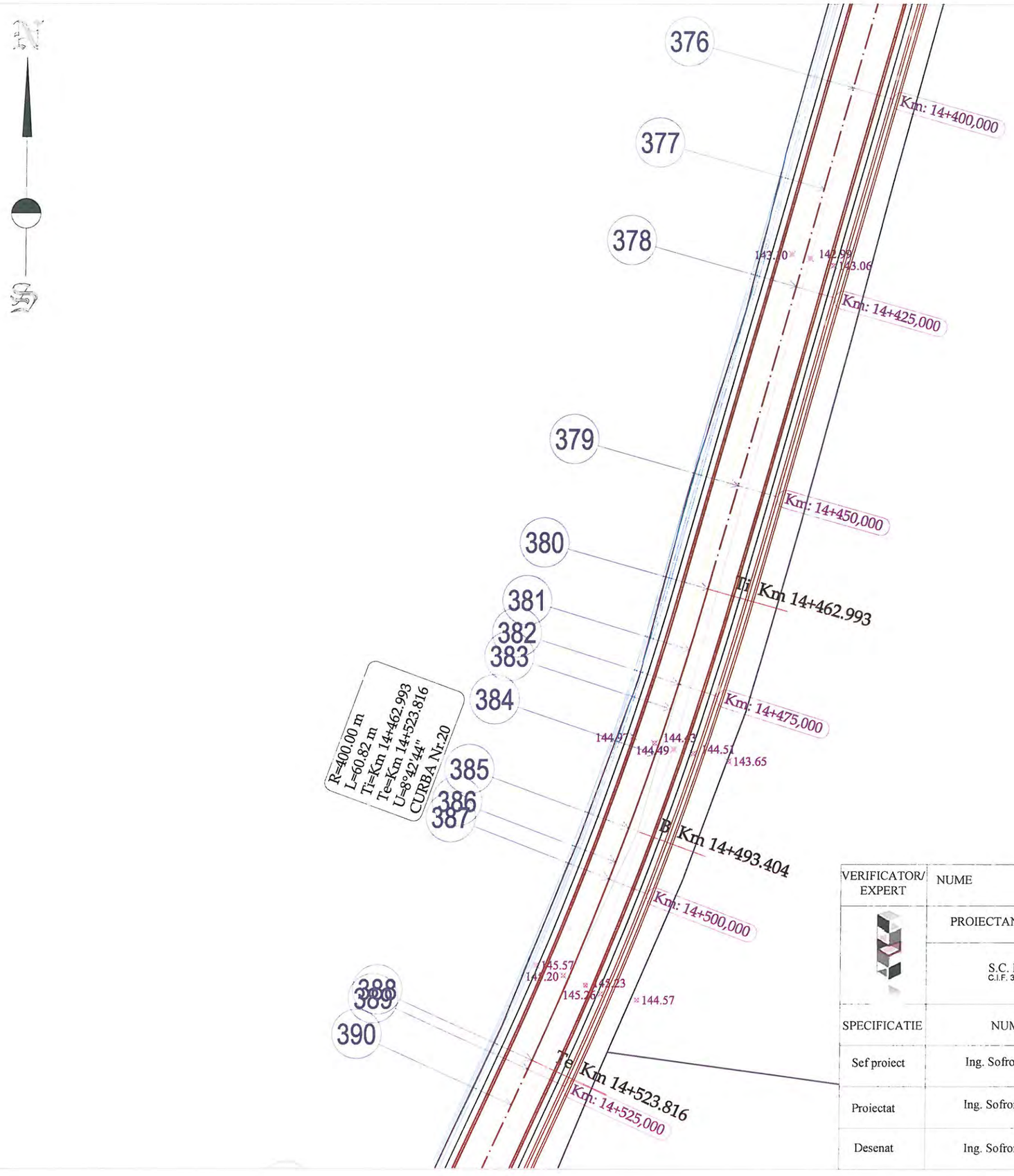
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 37
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



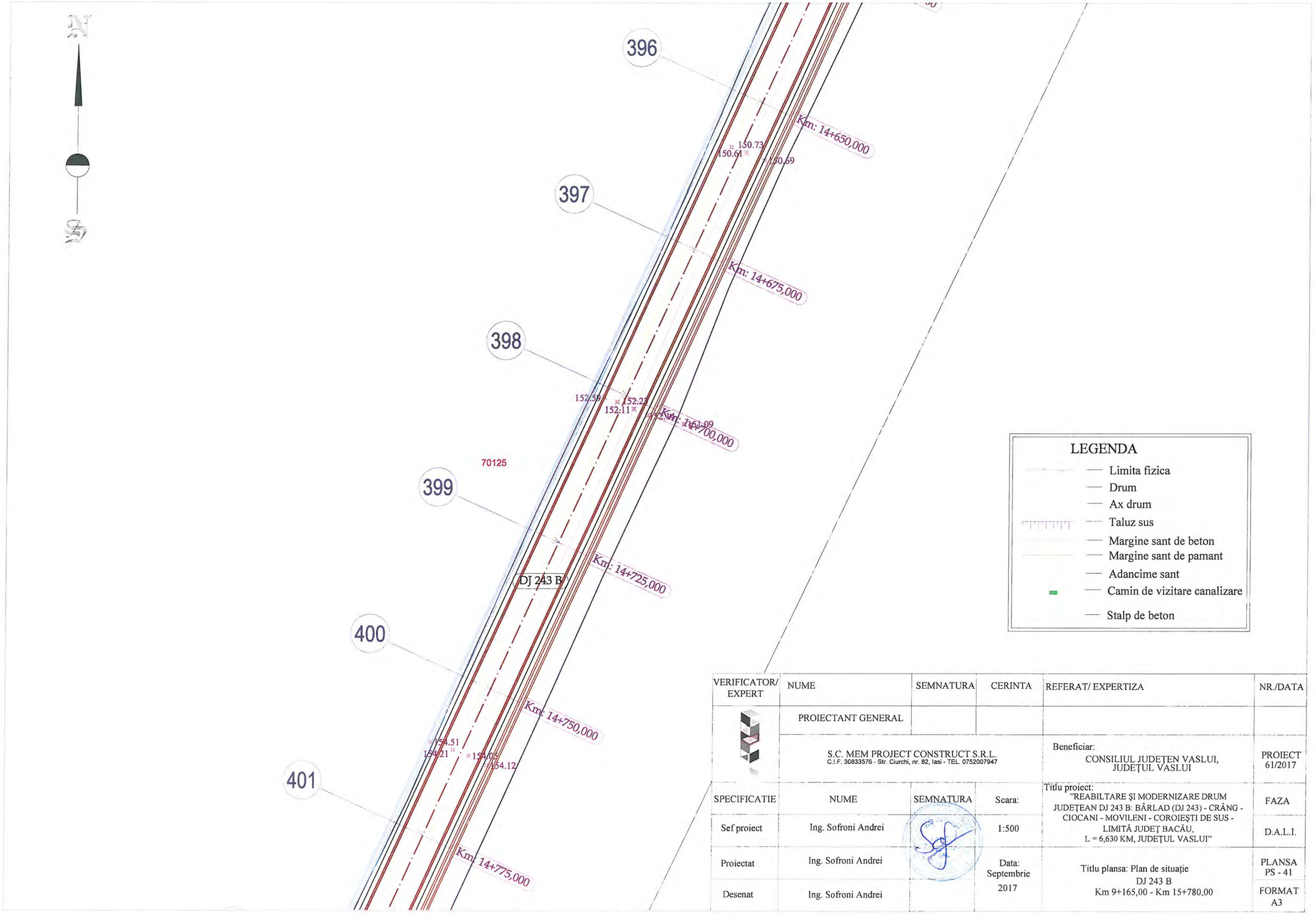
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

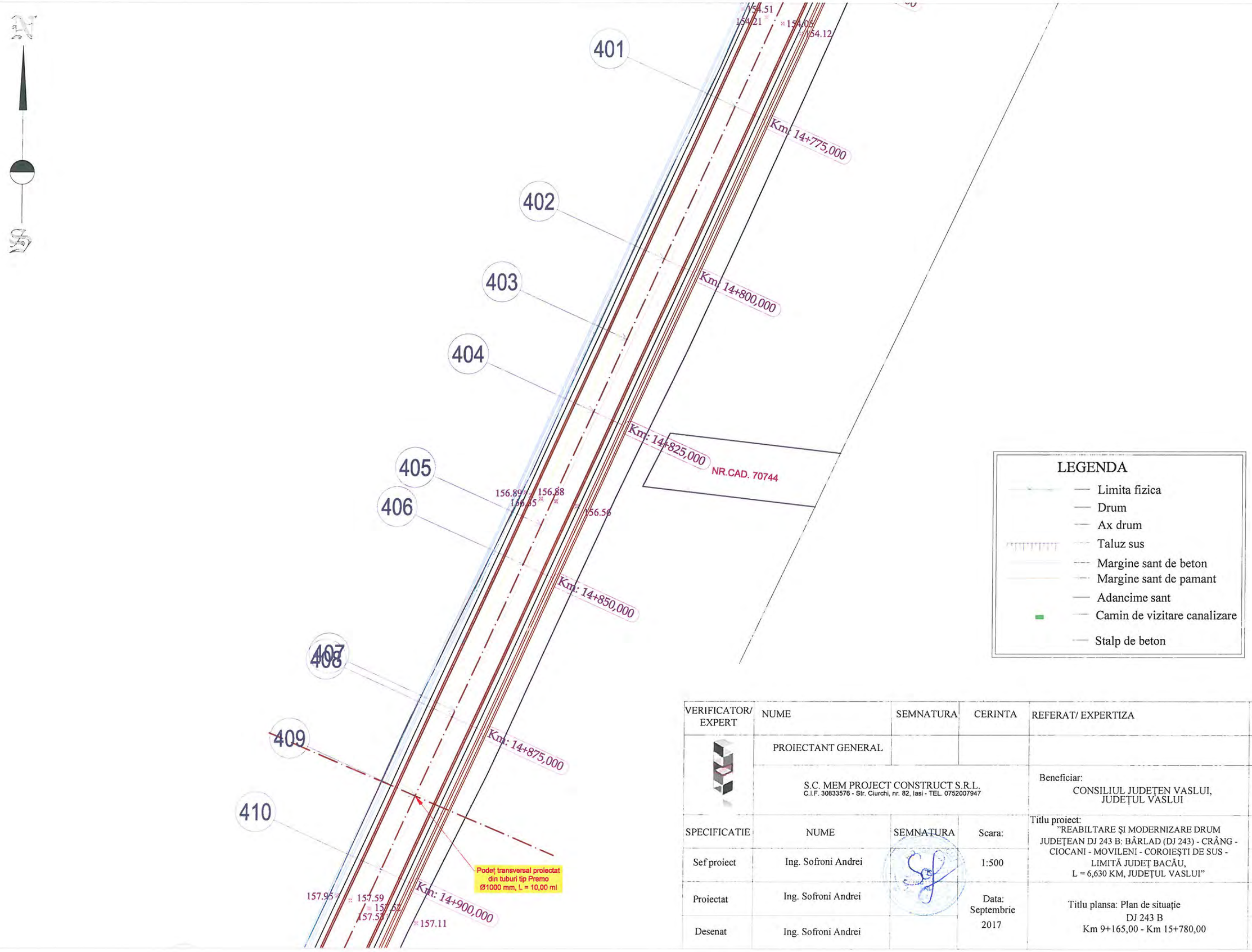
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 39
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



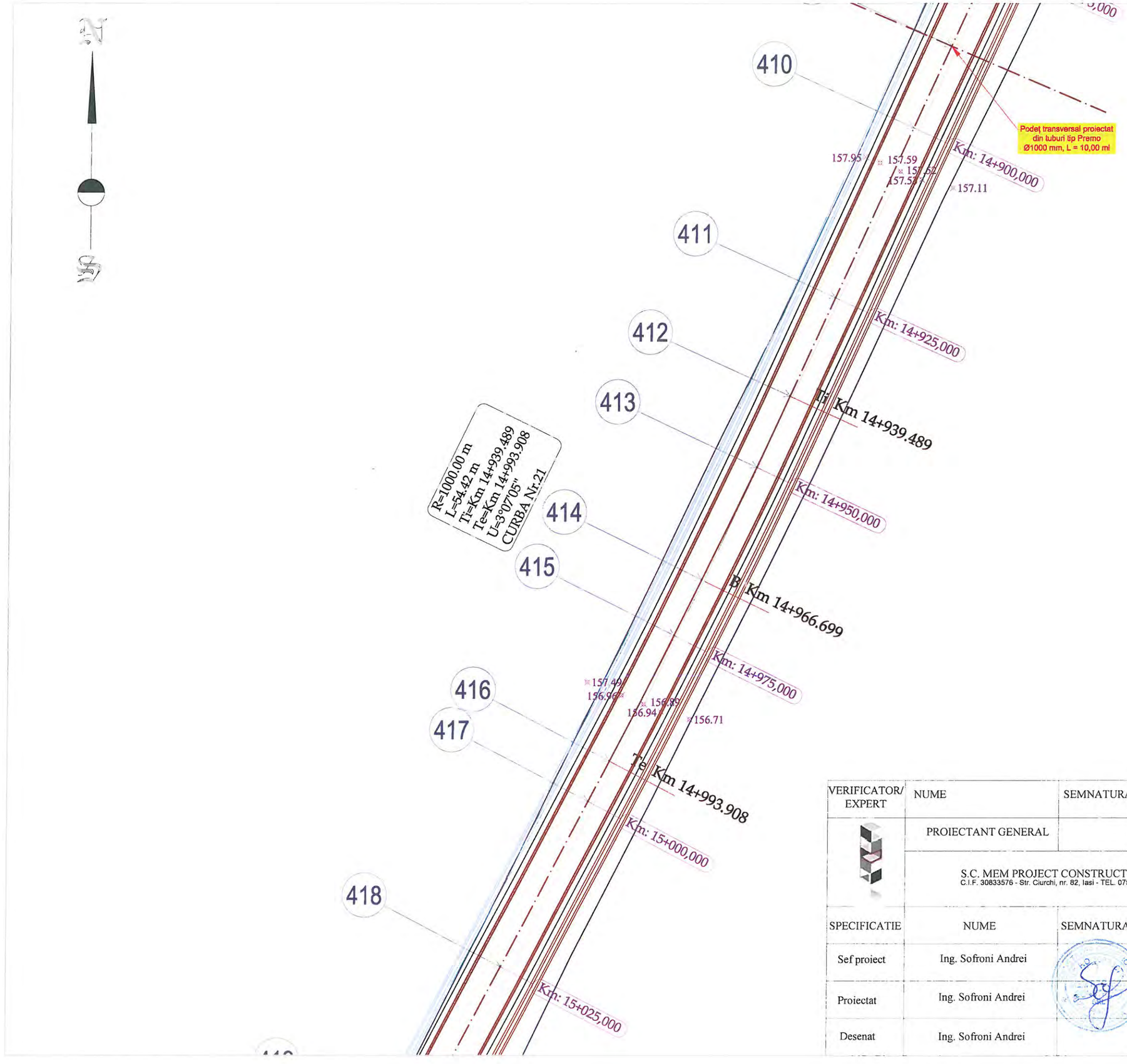
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEŞTI DE SUS - LIMITĂ JUDEŢ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



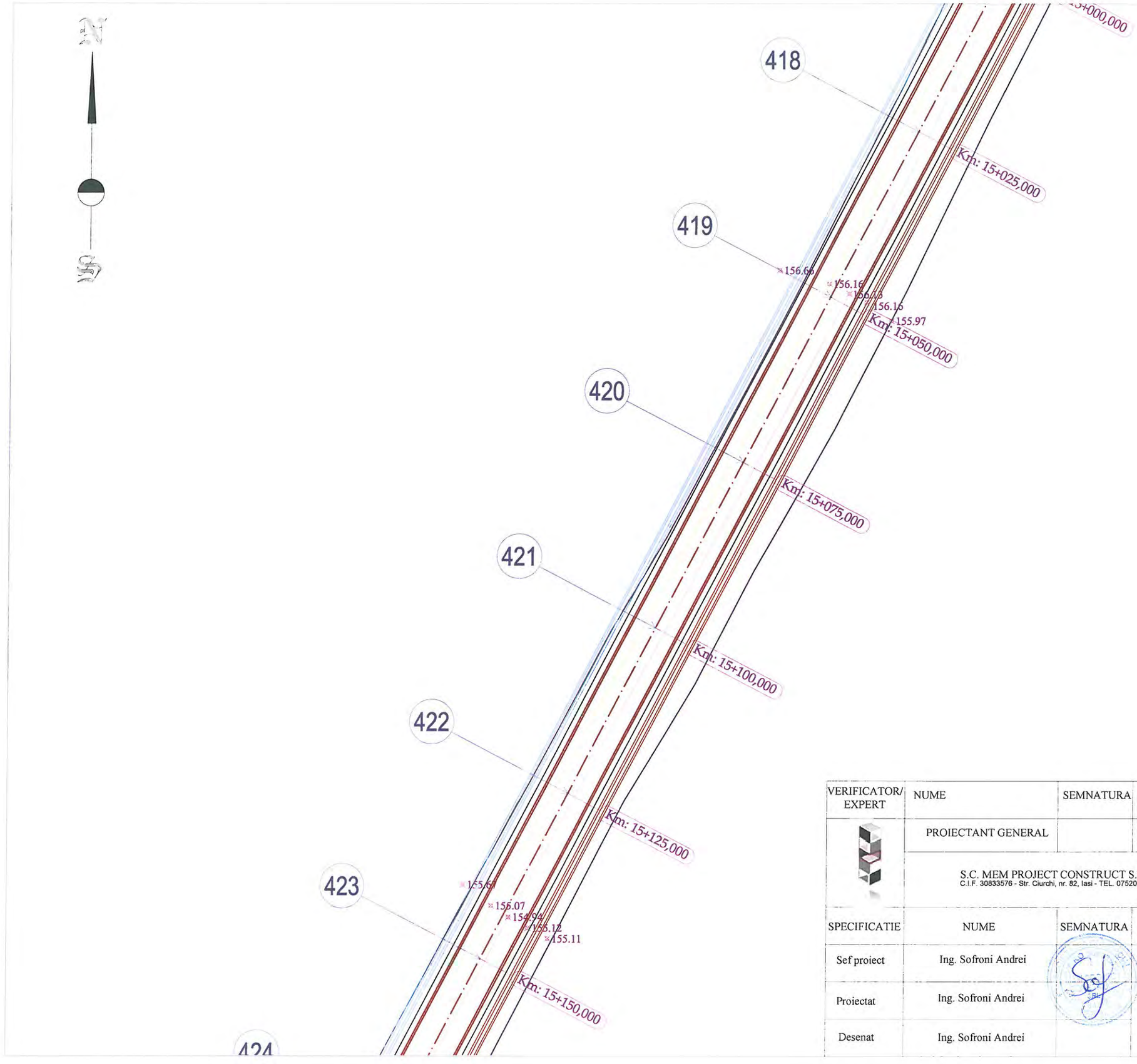
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 42
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 43
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



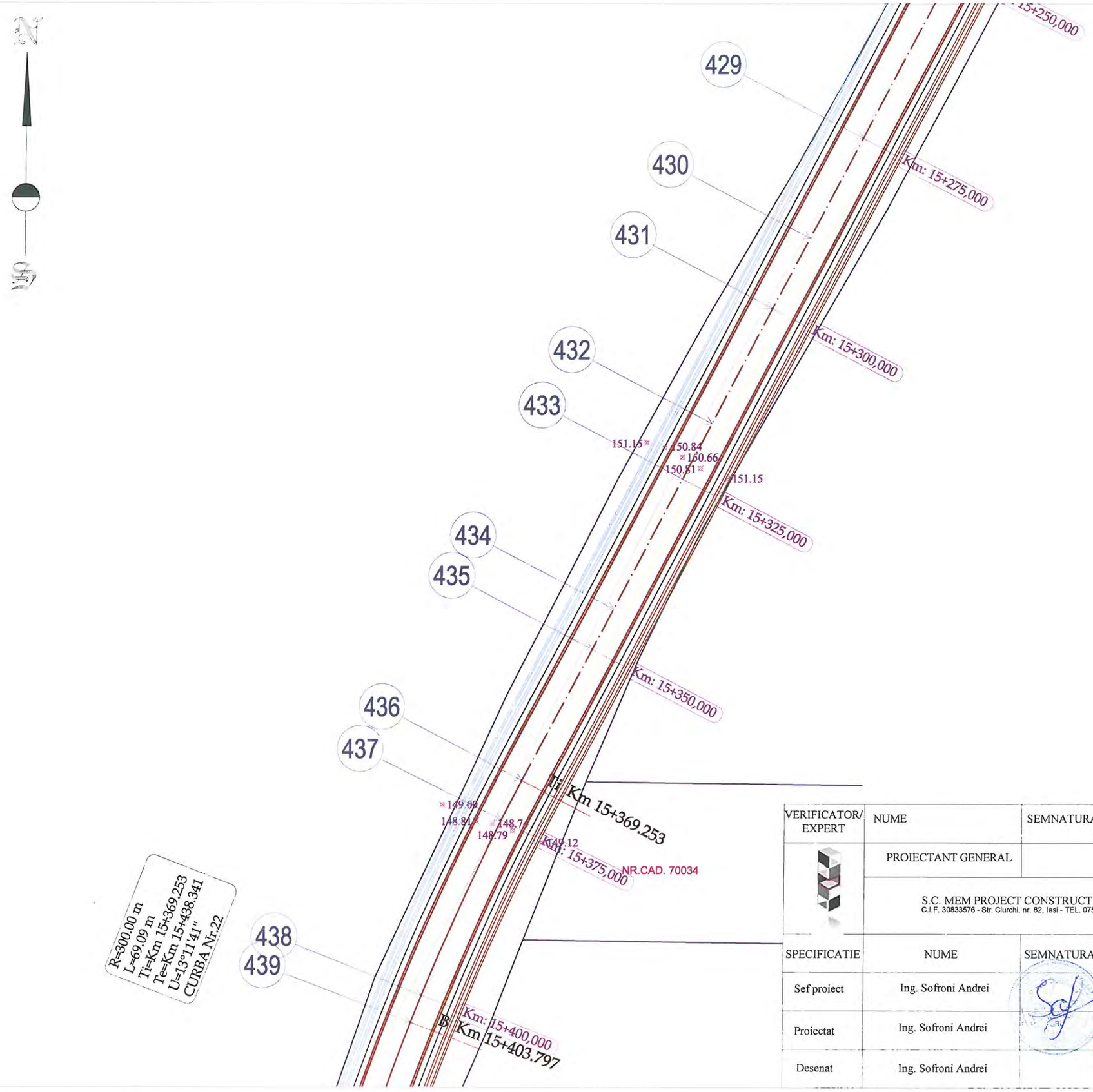
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



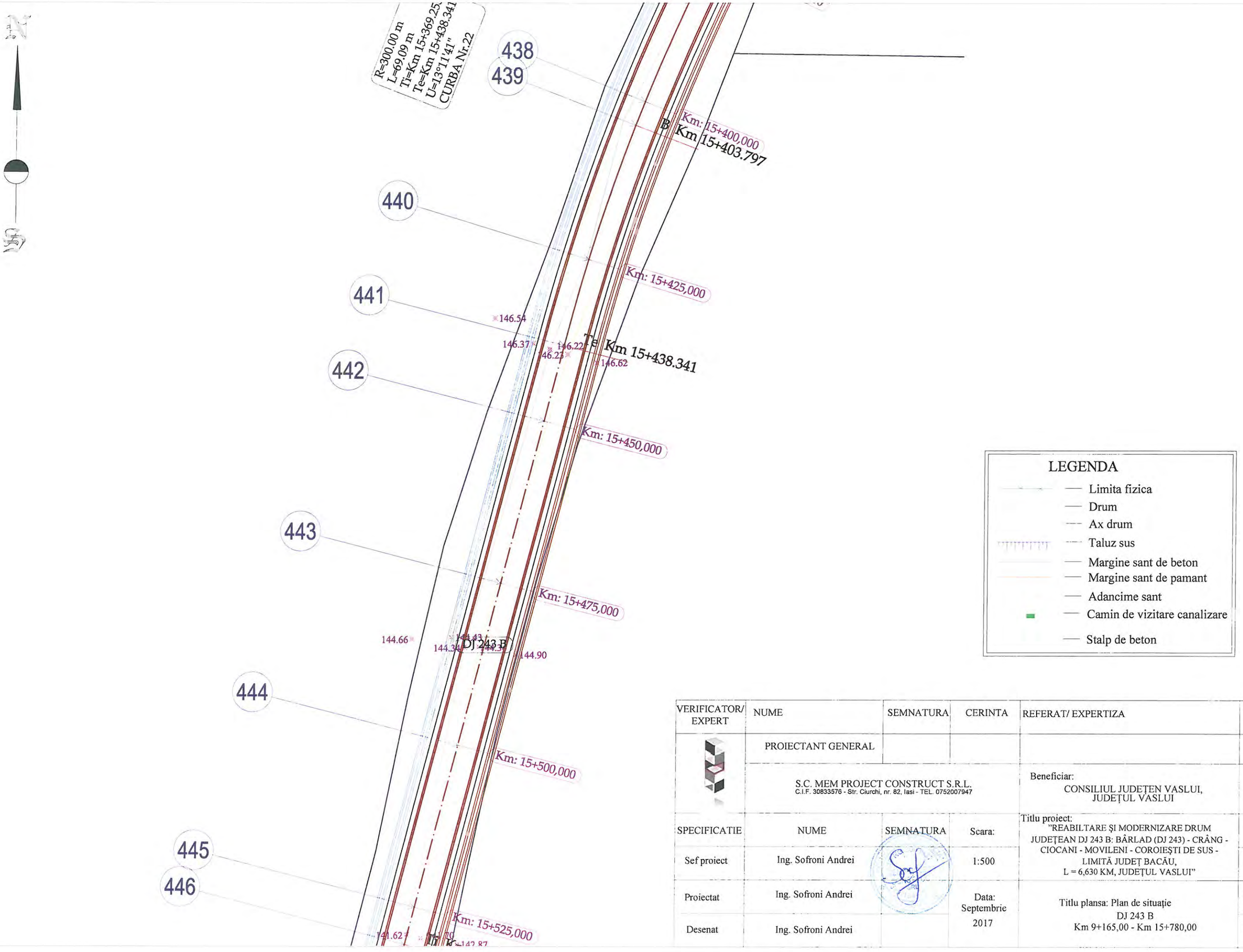
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 45
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

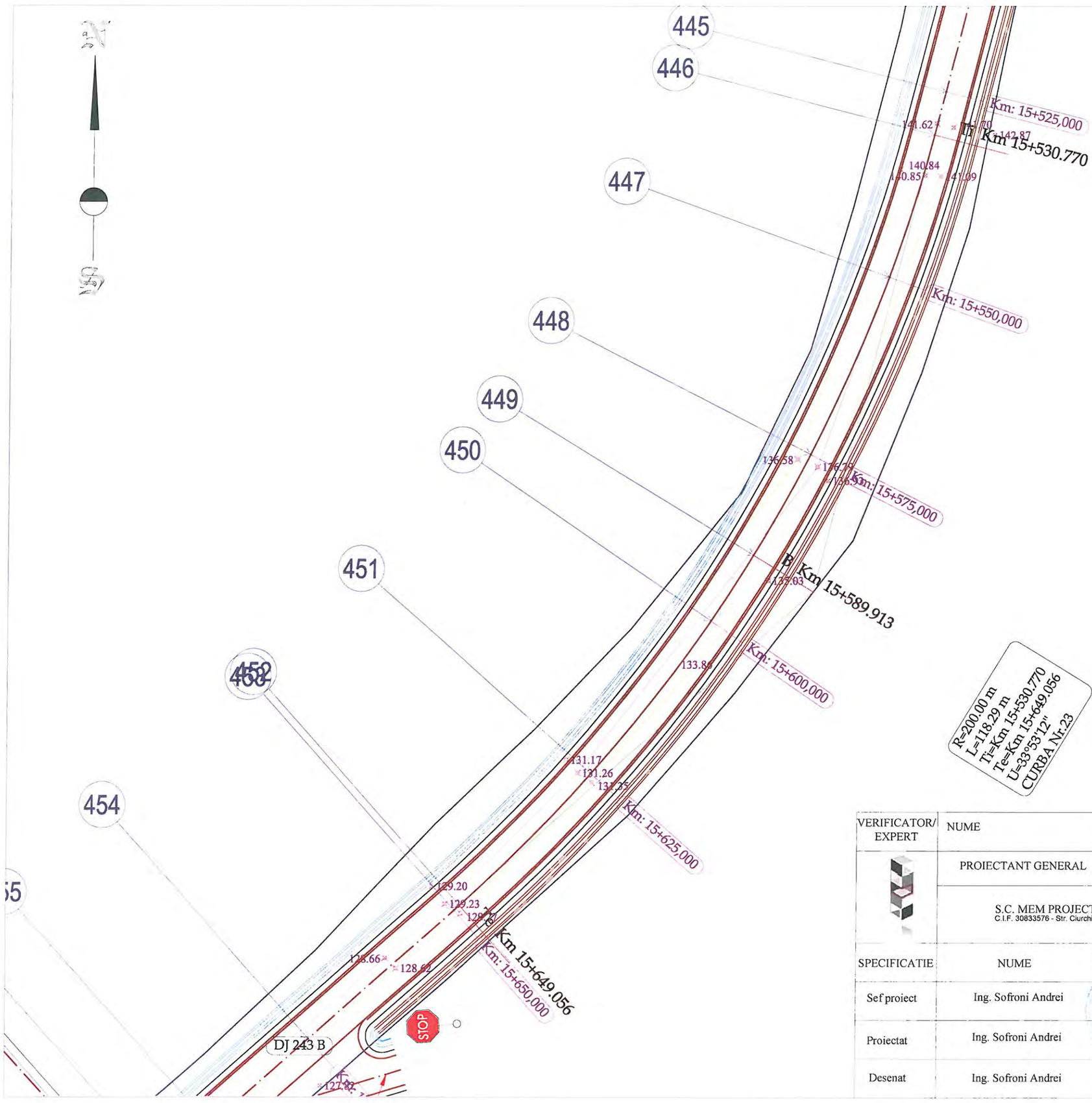
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

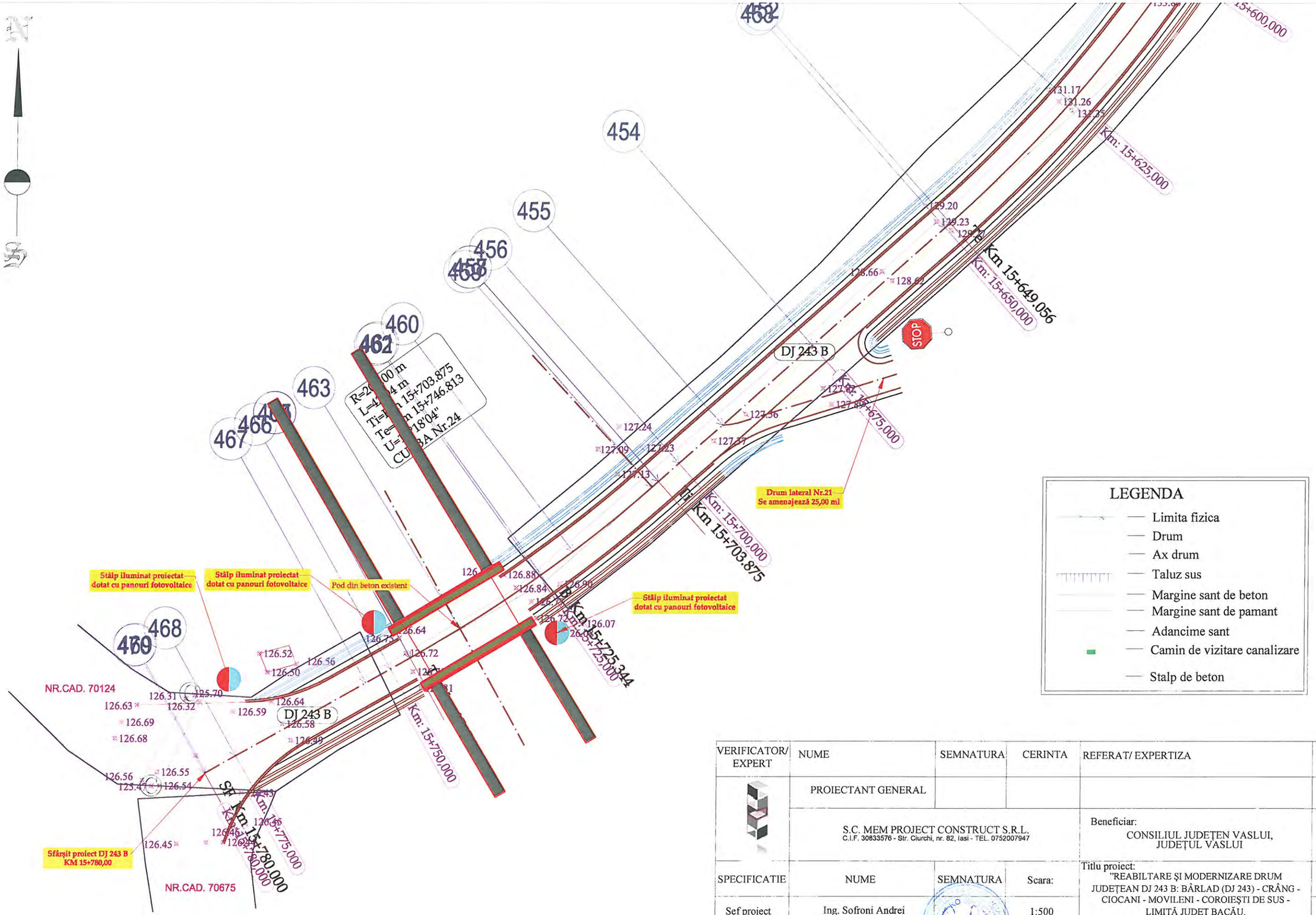
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 47
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

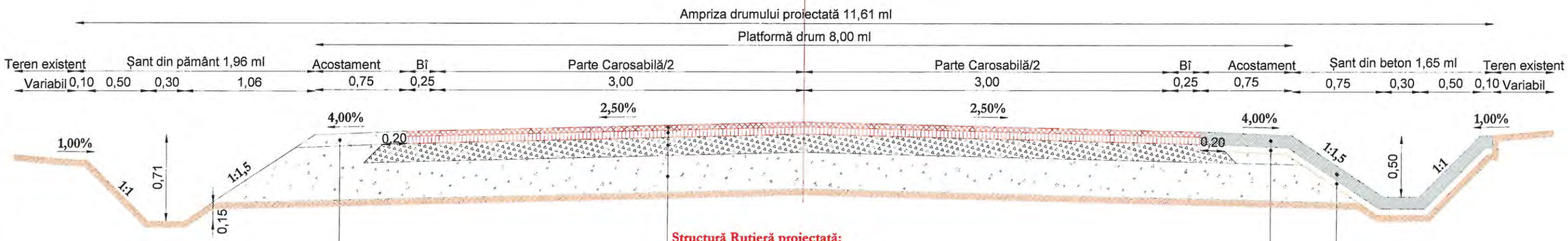
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PS - 49
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 1

Drum Județean DJ 243 B

se aplică de la:

km 9+165,00 - km 12+950,00
km 13+050,00 - km 14+175,00
km 14+275,00 - km 15+780,00



Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

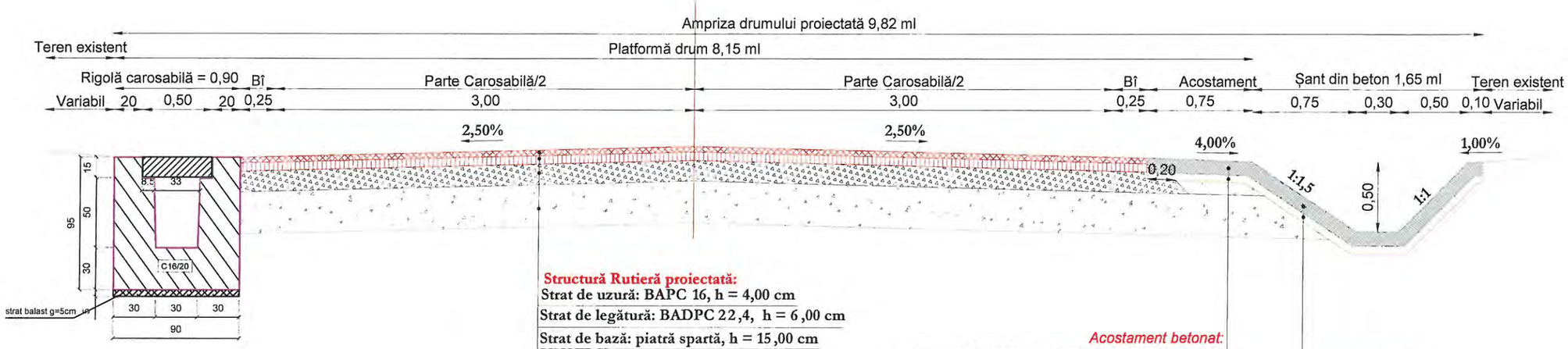
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.1**	PLANSA PTT - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 2

Drum Județean DJ 243 B

se aplică de la:

km 12+950,00 - km 13+050,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007

Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007

Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

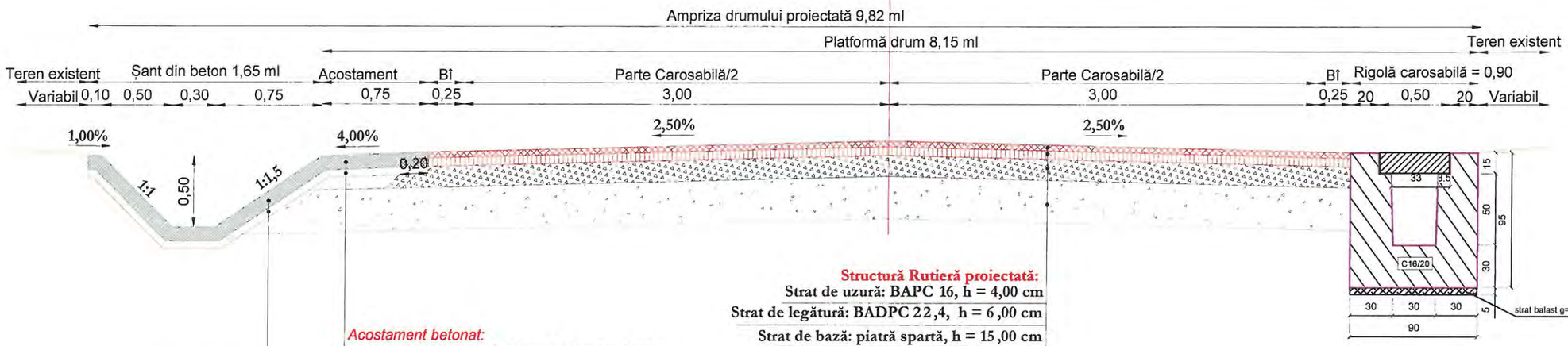
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.2**	PLANSA PTT - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 3

Drum Județean DJ 243 B

se aplică de la:

km 14+175,00 - km 14+275,00



Șanț *betonat:*

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

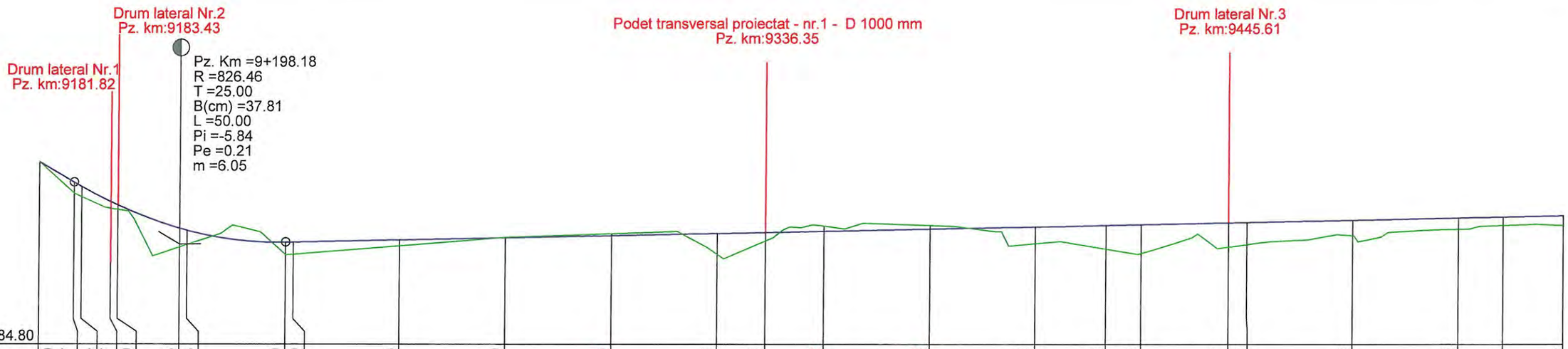
Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

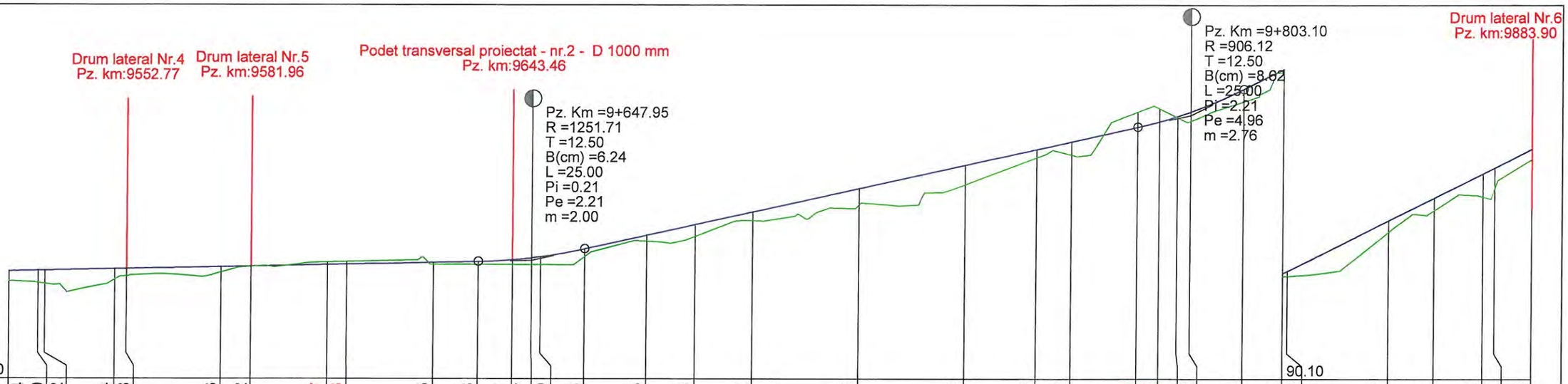
Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

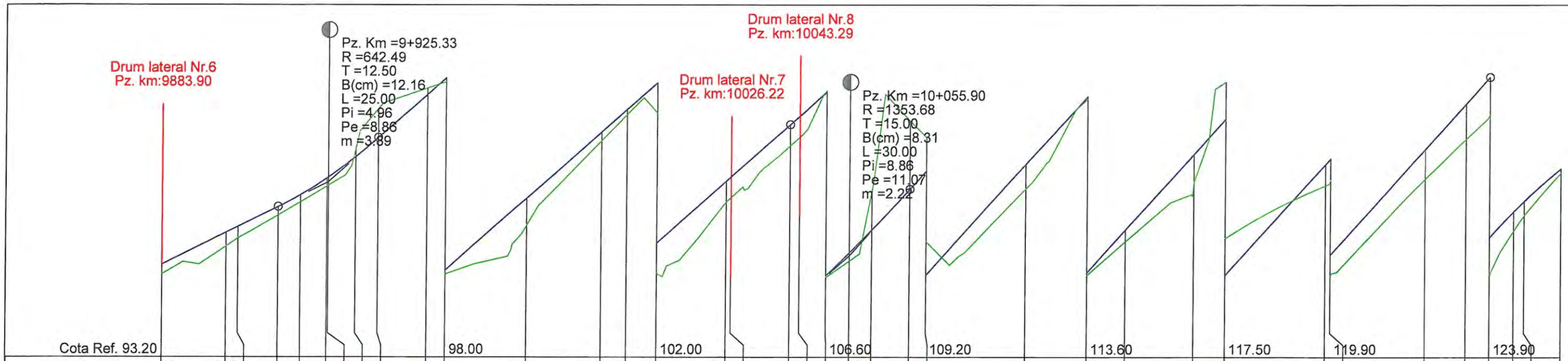
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.2**	PLANSA PTT - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr.2
Pz. km:9183.43
Drum lateral Nr.1
Pz. km:9181.82
Pz. Km =9+198.18
R =826.46
T =25.00
B(cm) =37.81
L =50.00
Pi =-5.84
Pe =0.21
m =6.05
Podet transversal proiectat - nr.1 - D 1000 mm
Pz. km:9336.35
Drum lateral Nr.3
Pz. km:9445.61
Cota Ref. 84.80

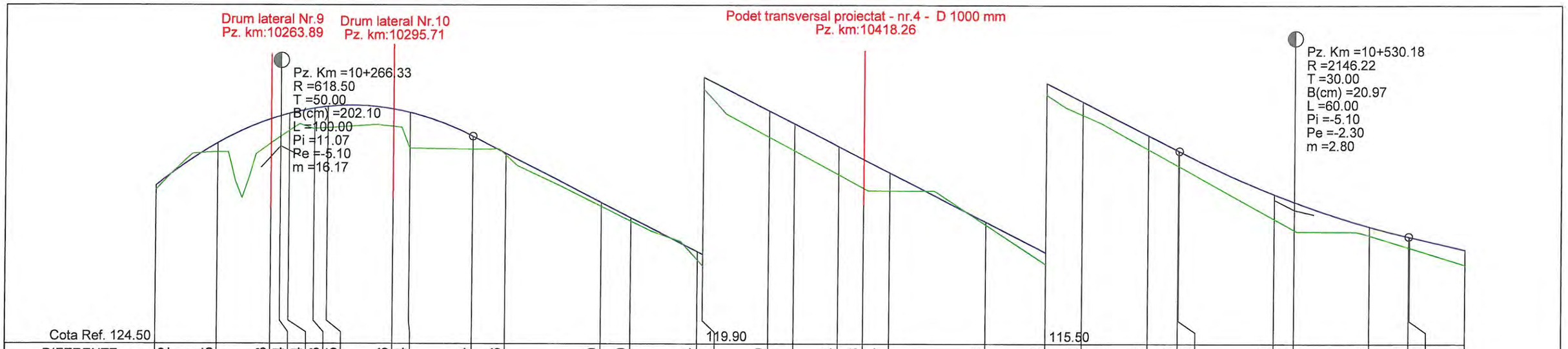
| | | |


Drum lateral Nr.4
Pz. km:9552.77
Drum lateral Nr.5
Pz. km:9581.96
Podet transversal proiectat - nr.2 - D 1000 mm
Pz. km:9643.46
Pz. Km =9+647.95
R =1251.71
T =12.50
B(cm) =6.24
L =25.00
Pi =0.21
Pe =2.21
m =2.00
Pz. Km =9+803.10
R =906.12
T =12.50
B(cm) =8.62
L =25.00
Pi =2.21
Pe =4.96
m =2.76
Drum lateral Nr.6
Pz. km:9883.90
90.10

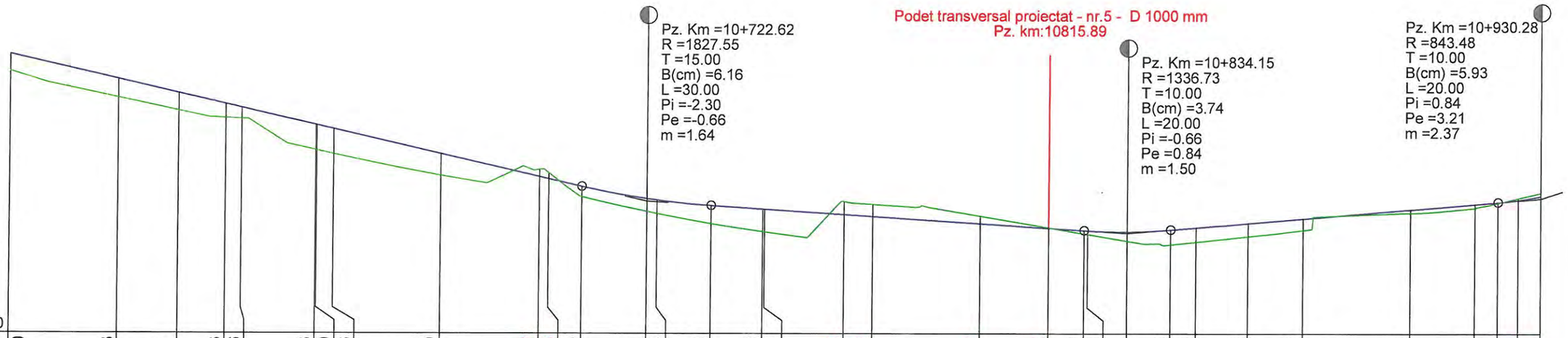
| | | |


Drum lateral Nr.6
Pz. km:9883.90
Pz. Km =9+925.33
R =642.49
T =12.50
B(cm) =12.16
L =25.00
Pi =4.96
Pe =8.86
m =3.89
Drum lateral Nr.8
Pz. km:10043.29
Drum lateral Nr.7
Pz. km:10026.22
Pz. Km =10+055.90
R =1353.68
T =15.00
B(cm) =8.31
L =30.00
Pi =8.86
Pe =11.07
m =2.22
Cota Ref. 93.20
98.00
102.00
106.60
109.20
113.60
117.50
119.90
123.90

| | | |

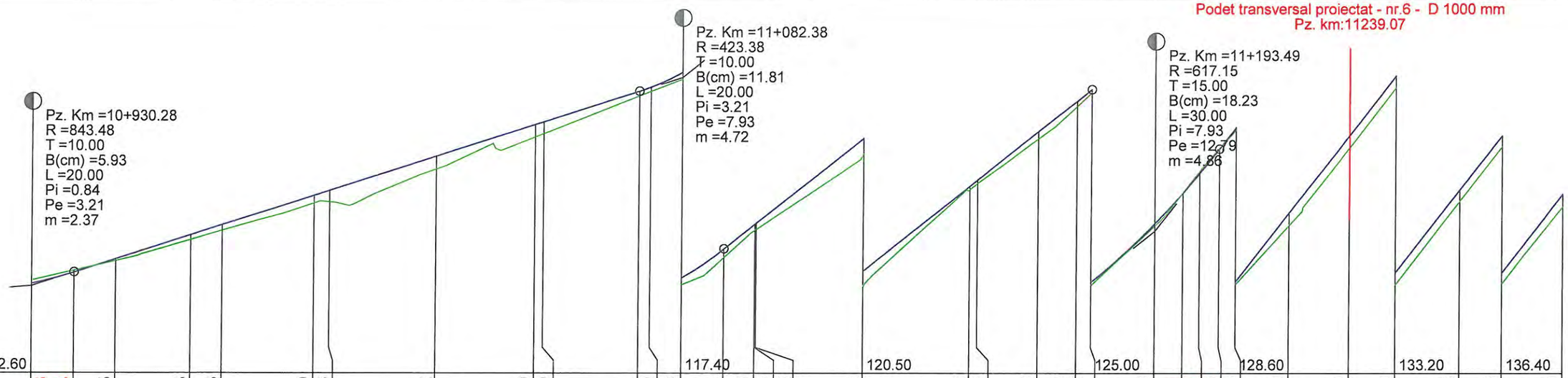

Drum lateral Nr.9
Pz. km:10263.89
Drum lateral Nr.10
Pz. km:10295.71
Podet transversal proiectat - nr.4 - D 1000 mm
Pz. km:10418.26
Pz. Km =10+266.33
R =618.50
T =50.00
B(cm) =202.10
L =100.00
Pi =11.07
Re =-5.10
m =16.17
Pz. Km =10+530.18
R =2146.22
T =30.00
B(cm) =20.97
L =60.00
Pi =-5.10
Pe =-2.30
m =2.80
Cota Ref. 124.50
119.90
115.50

| | | |

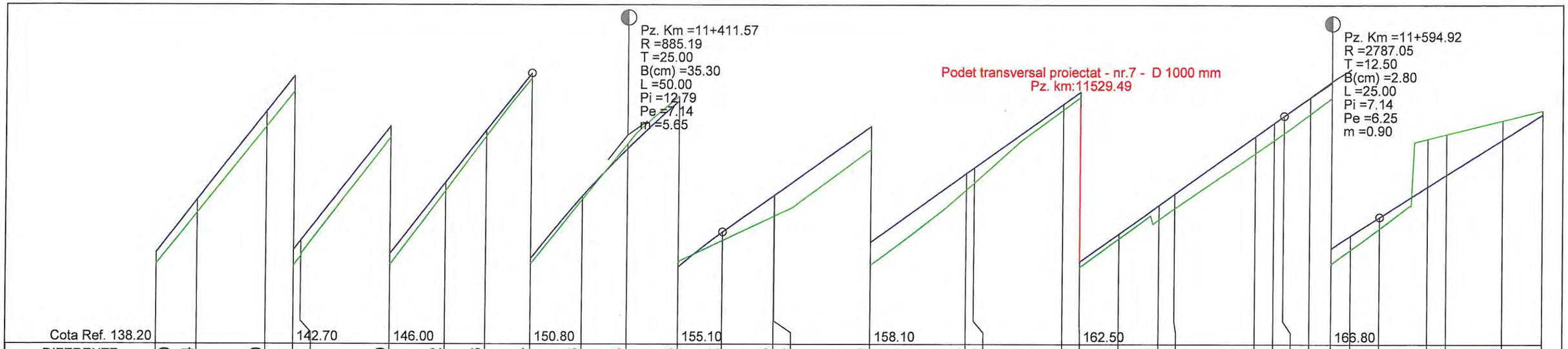

Pz. Km =10+722.62
R =1827.55
T =15.00
B(cm) =6.16
L =30.00
Pi =-2.30
Pe =-0.66
m =1.64
Podet transversal proiectat - nr.5 - D 1000 mm
Pz. km:10815.89
Pz. Km =10+834.15
R =1336.73
T =10.00
B(cm) =3.74
L =20.00
Pi =-0.66
Pe =0.84
m =1.50
Pz. Km =10+930.28
R =843.48
T =10.00
B(cm) =5.93
L =20.00
Pi =0.84
Pe =3.21
m =2.37
Cota Ref. 111.50

| | | |

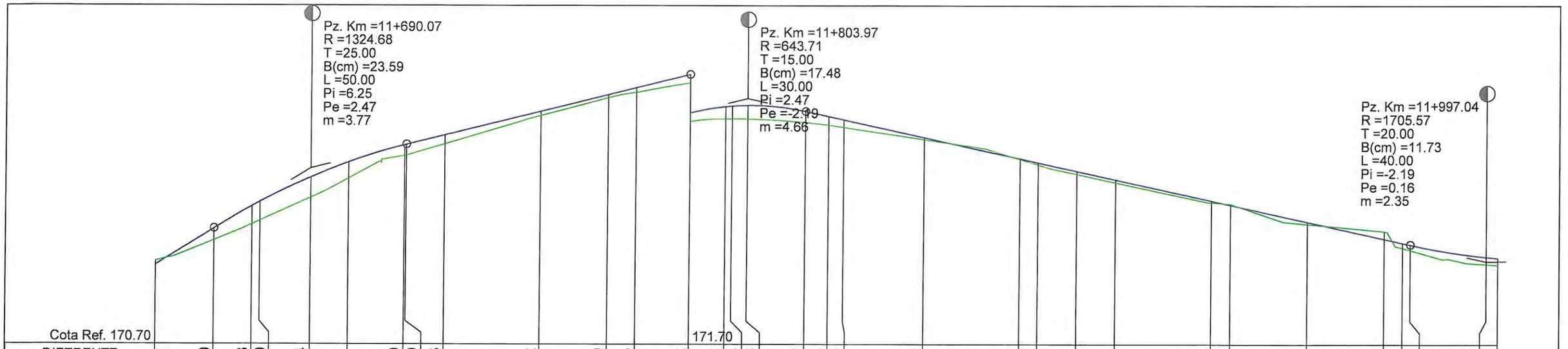
Podet transversal proiectat - nr.6 - D 1000 mm
Pz. km:11239.07



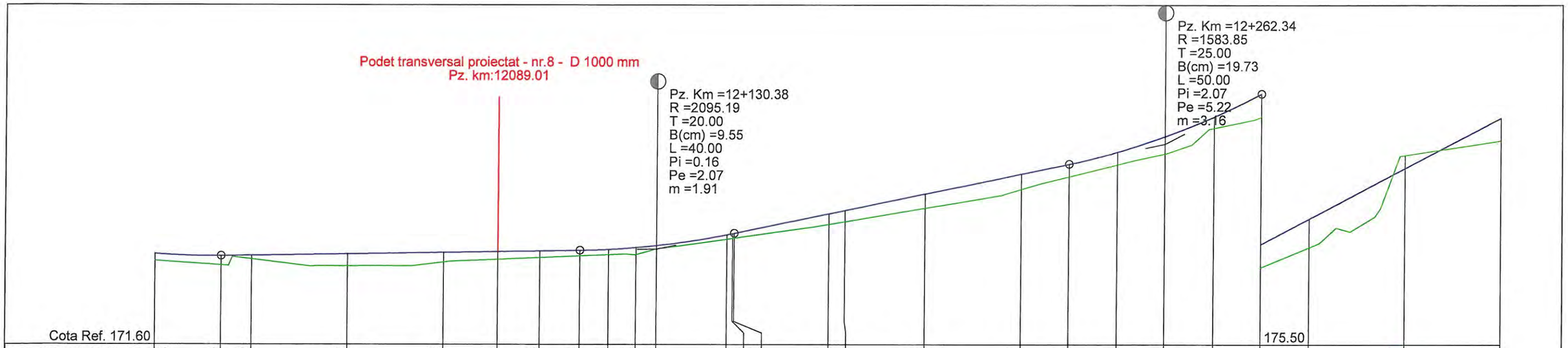
| | | |


Pz. Km =11+411.57
R =885.19
T =25.00
B(cm) =35.30
L =50.00
Pi =12.79
Pe =7.14
m =5.65
Podet transversal proiectat - nr.7 - D 1000 mm
Pz. km:11529.49
Pz. Km =11+594.92
R =2787.05
T =12.50
B(cm) =2.80
L =25.00
Pi =7.14
Pe =6.25
m =0.90

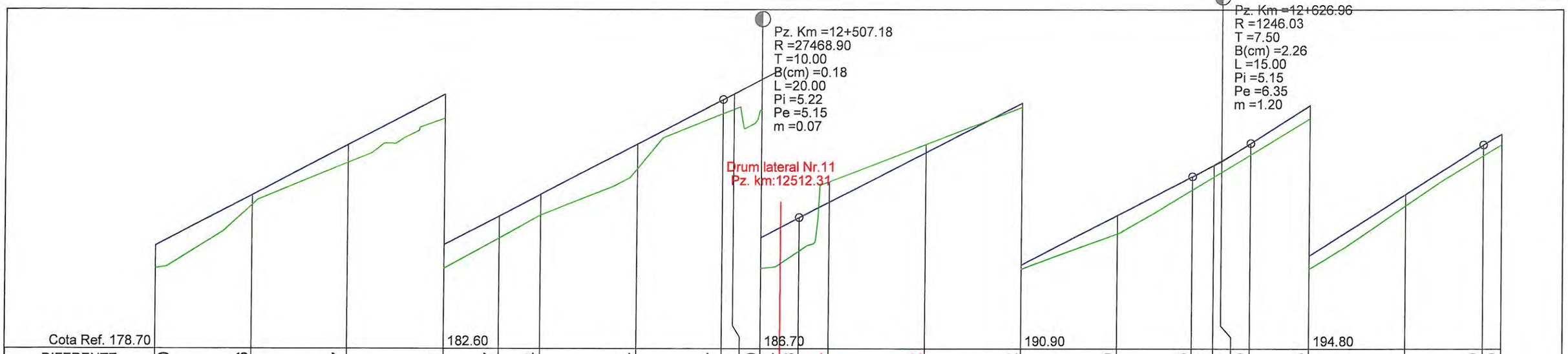
| | | |


Pz. Km =11+690.07
R =1324.68
T =25.00
B(cm) =23.59
L =50.00
Pi =6.25
Pe =2.47
m =3.77
Pz. Km =11+803.97
R =643.71
T =15.00
B(cm) =17.48
L =30.00
Pi =2.47
Pe =-2.99
m =4.66
Pz. Km =11+997.04
R =1705.57
T =20.00
B(cm) =11.73
L =40.00
Pi =-2.19
Pe =0.16
m =2.35
Cota Ref. 170.70
171.70

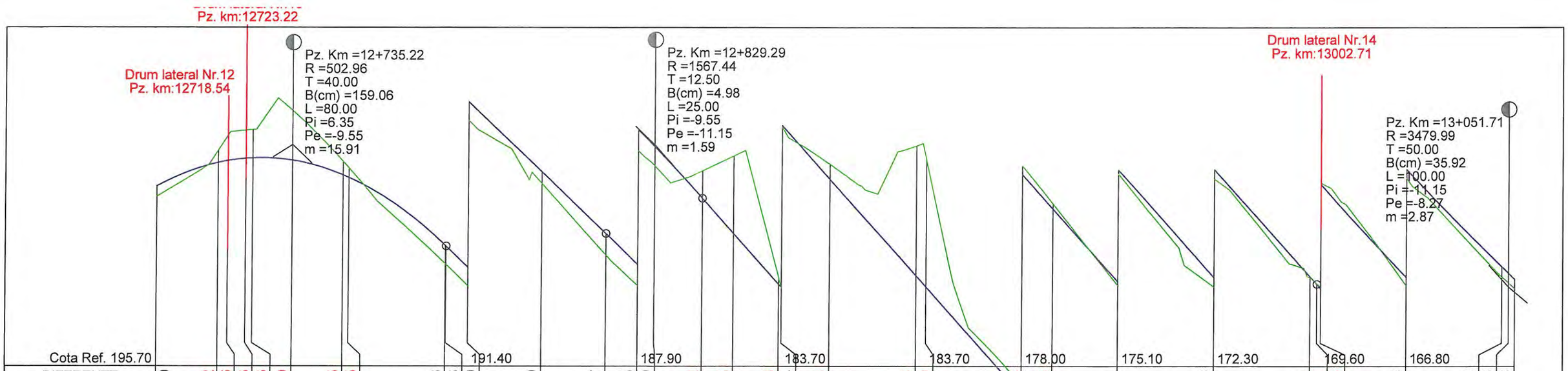
| | | |


Podet transversal proiectat - nr.8 - D 1000 mm
Pz. km:12089.01
Pz. Km =12+130.38
R =2095.19
T =20.00
B(cm) =9.55
L =40.00
Pi =0.16
Pe =2.07
m =1.91
Pz. Km =12+262.34
R =1583.85
T =25.00
B(cm) =19.73
L =50.00
Pi =2.07
Pe =5.22
m =3.16
Cota Ref. 171.60
175.50

| | | |

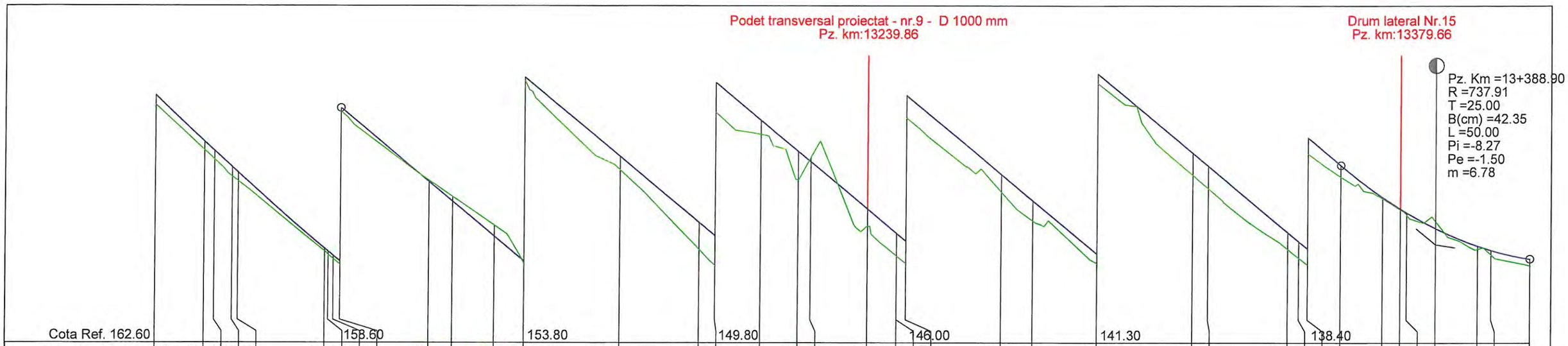

Pz. Km =12+507.18
R =27468.90
T =10.00
B(cm) =0.18
L =20.00
Pi =5.22
Pe =5.15
m =0.07
Drum lateral Nr.11
Pz. km:12512.31
Pz. Km =12+626.96
R =1246.03
T =7.50
B(cm) =2.26
L =15.00
Pi =5.15
Pe =6.35
m =1.20
Cota Ref. 178.70
182.60
186.70
190.90
194.80

| | | |

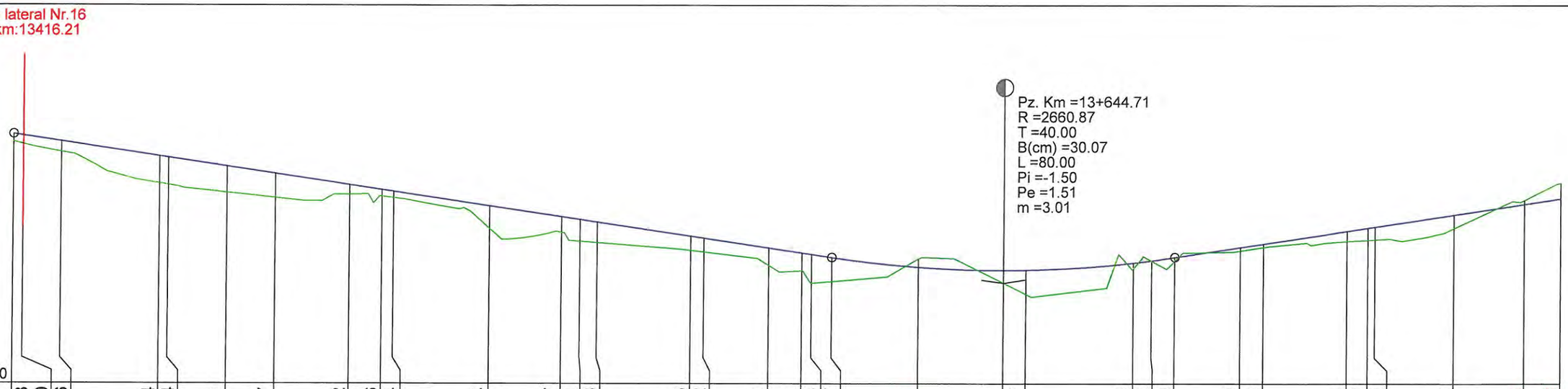


PROFIL LONGITUDINAL DJ 243 B DE LA 12700.000 LA 13053.373 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

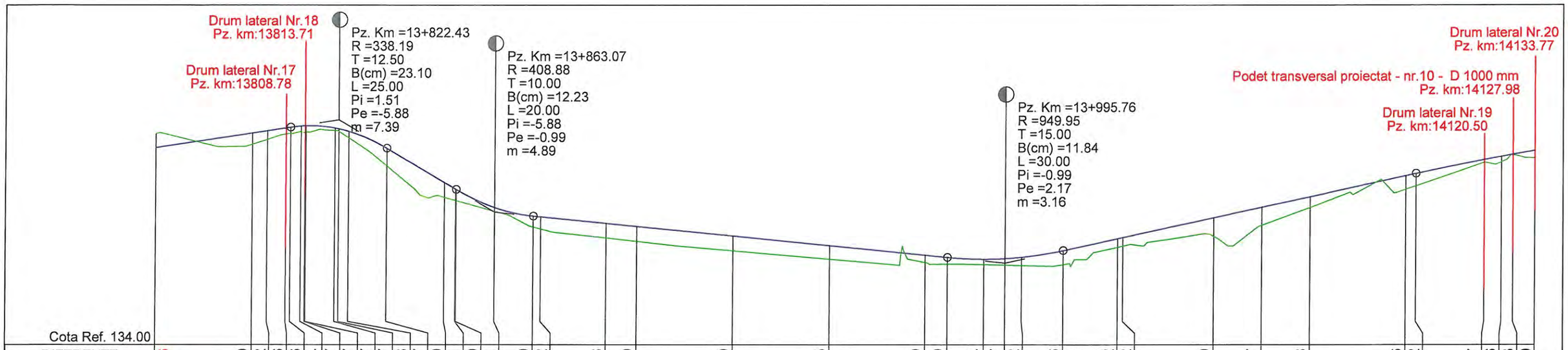
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 243 B Km 9+165,00 - Km 15+780,00	PLANSA PL - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Podet transversal proiectat - nr.9 - D 1000 mm
Pz. km:13239.86
Drum lateral Nr.15
Pz. km:13379.66
Pz. Km =13+388.90
R =737.91
T =25.00
B(cm) =42.35
L =50.00
Pi =-8.27
Pe =-1.50
m =6.78

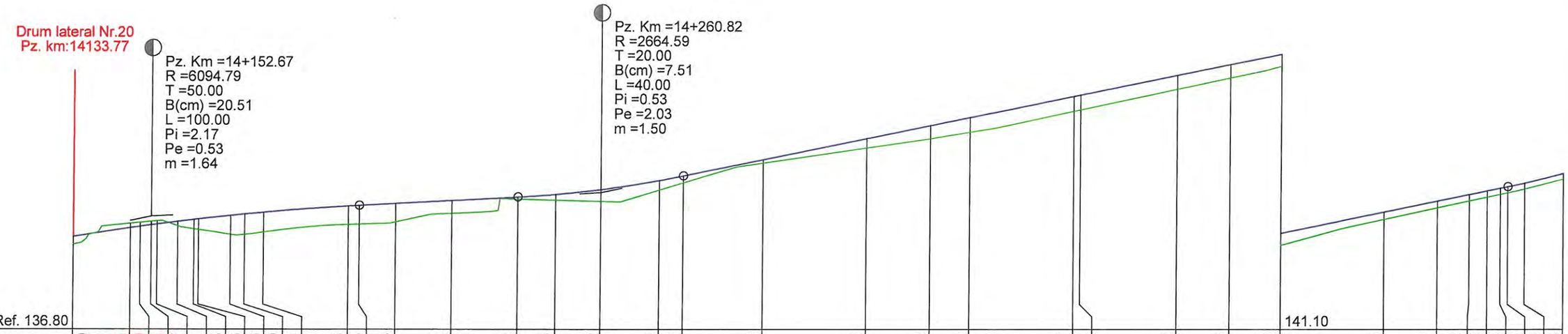
| | | |


Drum lateral Nr.16
Pz. km:13416.21
Pz. Km =13+644.71
R =2660.87
T =40.00
B(cm) =30.07
L =80.00
Pi =-1.50
Pe =1.51
m =3.01
Cota Ref. 134.80

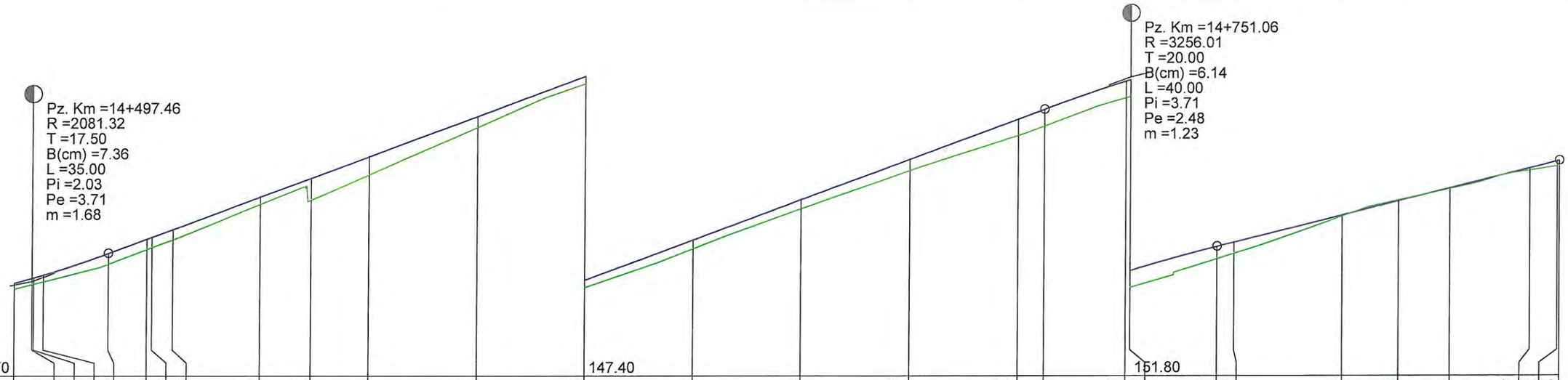
| | | |


Drum lateral Nr.18
Pz. km:13813.71
Drum lateral Nr.17
Pz. km:13808.78
Pz. Km =13+822.43
R =338.19
T =12.50
B(cm) =23.10
L =25.00
Pi =1.51
Pe =-5.88
m =7.39
Pz. Km =13+863.07
R =408.88
T =10.00
B(cm) =12.23
L =20.00
Pi =-5.88
Pe =-0.99
m =4.89
Pz. Km =13+995.76
R =949.95
T =15.00
B(cm) =11.84
L =30.00
Pi =-0.99
Pe =2.17
m =3.16
Drum lateral Nr.20
Pz. km:14133.77
Podet transversal proiectat - nr.10 - D 1000 mm
Pz. km:14127.98
Drum lateral Nr.19
Pz. km:14120.50
Cota Ref. 134.00

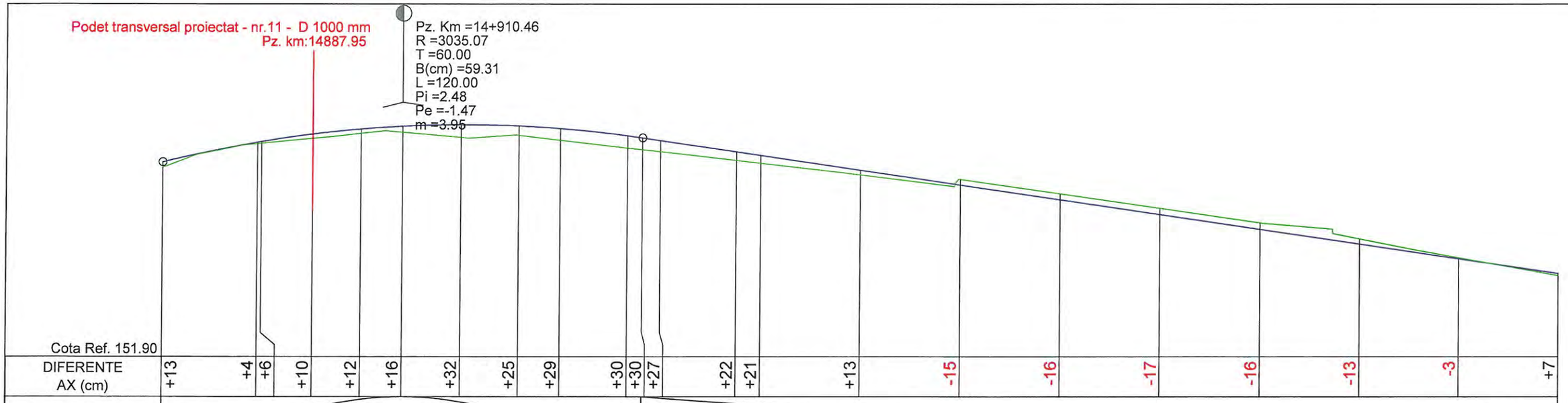
| | | |


Drum lateral Nr.20
Pz. km:14133.77
Pz. Km =14+152.67
R =6094.79
T =50.00
B(cm) =20.51
L =100.00
Pi =2.17
Pe =0.53
m =1.64
Pz. Km =14+260.82
R =2664.59
T =20.00
B(cm) =7.51
L =40.00
Pi =0.53
Pe =2.03
m =1.50
Cota Ref. 136.80
141.10

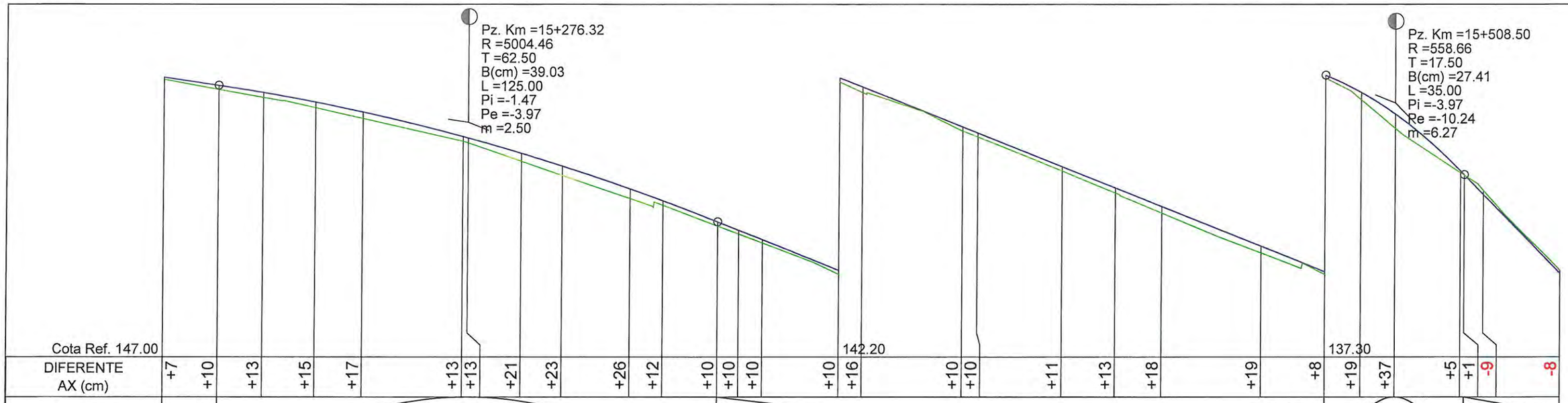
| | | |


Pz. Km =14+497.46
R =2081.32
T =17.50
B(cm) =7.36
L =35.00
Pi =2.03
Pe =3.71
m =1.68
Pz. Km =14+751.06
R =3256.01
T =20.00
B(cm) =6.14
L =40.00
Pi =3.71
Pe =2.48
m =1.23
Cota Ref. 142.70
147.40
151.80

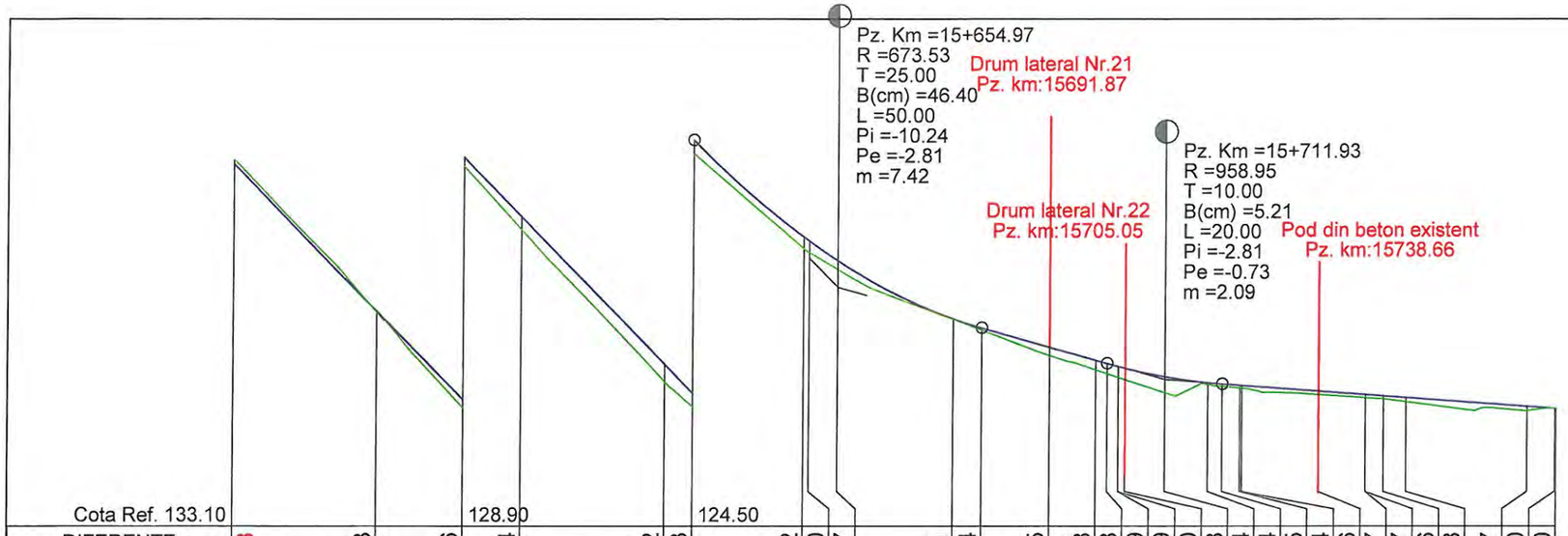
| | | |


Podet transversal proiectat - nr.11 - D 1000 mm
Pz. km:14887.95
Pz. Km =14+910.46
R =3035.07
T =60.00
B(cm) =59.31
L =120.00
Pi =2.48
Pe =-1.47
m =3.95
Cota Ref. 151.90

| | | |


Pz. Km =15+276.32
R =5004.46
T =62.50
B(cm) =39.03
L =125.00
Pi =-1.47
Pe =-3.97
m =2.50
Pz. Km =15+508.50
R =558.66
T =17.50
B(cm) =27.41
L =35.00
Pi =-3.97
Re =-10.24
m =6.27
Cota Ref. 147.00
142.20
137.30

| | | |

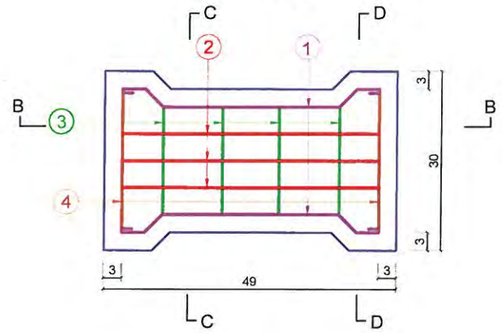

Pz. Km =15+654.97
R =673.53
T =25.00
B(cm) =46.40
L =50.00
Pi =-10.24
Pe =-2.81
m =7.42
Drum lateral Nr.21
Pz. km:15691.87
Drum lateral Nr.22
Pz. km:15705.05
Pz. Km =15+711.93
R =958.95
T =10.00
B(cm) =5.21
L =20.00
Pi =-2.81
Pe =-0.73
m =2.09
Pod din beton existent
Pz. km:15738.66
Cota Ref. 133.10
128.90
124.50

| | | |

RIGOLA CU SECTIUNE BETONATA CU PLACUTA CAROSABILA

Sc 1:20

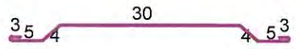
Secţiune A - A
Sc. 1:10



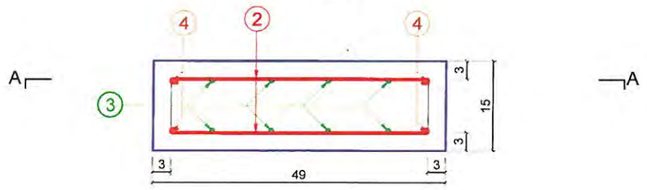
2 OB37
6Ø8 L=0.57cm



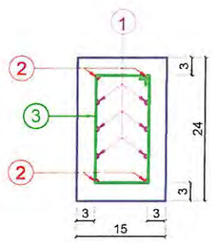
1 OB37
4Ø8 L=0.59cm

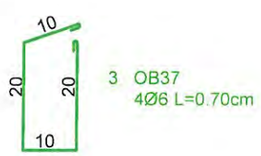


Sectiune B - B
Sc. 1:10



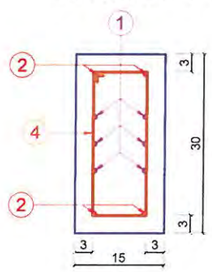
Sectiune C - C





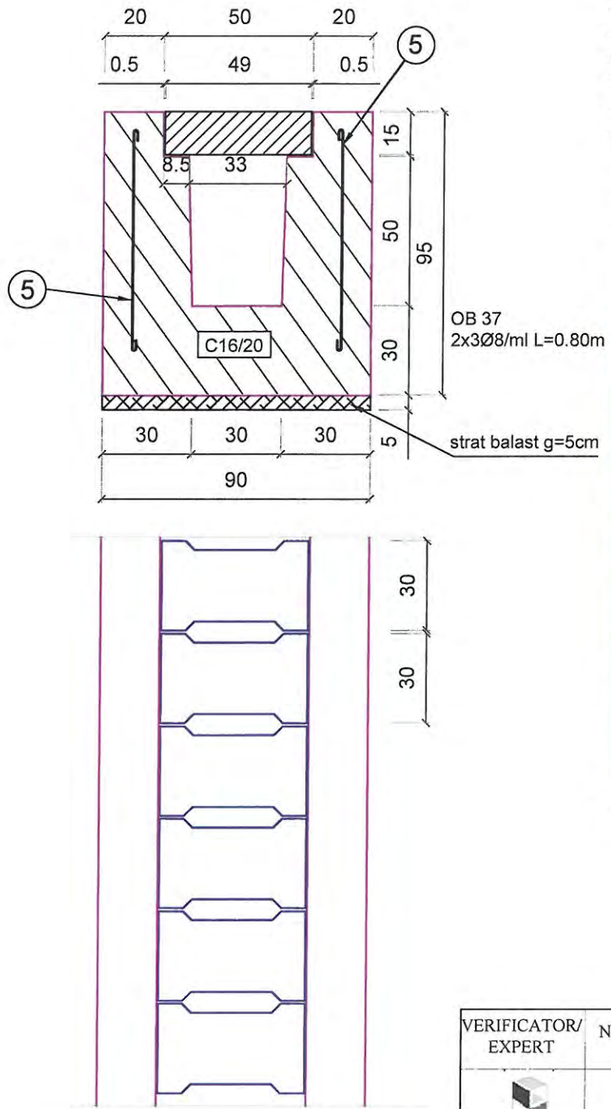
3 OB37
4Ø6 L=0.70cm

Sectiune D - D





4 OB37
2Ø6 L=0.82cm



Cantităţi pe ml

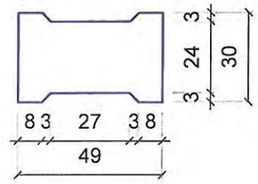
Volum sap = 0.900mc
Volum balast = 0.045mc
Volum beton = 0.6225mc
Volum sapătură = 2.7mp
Suprafaţă cofraj = 2.57mp
Armătura: 2x(3bare Φ8/ml) 2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml=1.95kg/ml

Extras de armatura pentru o bucata

Marca	Diametru	Nr. bucati	Lungimi [m] /bucata	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø6	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø8
1	8	4	0.59		2.36
2	8	6	0.57		2.42
3	6	4	0.70	2.80	
4	6	2	0.82	1.64	
Lungimi totale [m]				4.44	5.58
Masa [kg]	/ metru			0.222	0.395
	/ diametru			0.99	2.21
	totala			3.20	

NOTA.
Marca ⑤ se va dispune în rostul dintre fundaţie şi elevaţie.

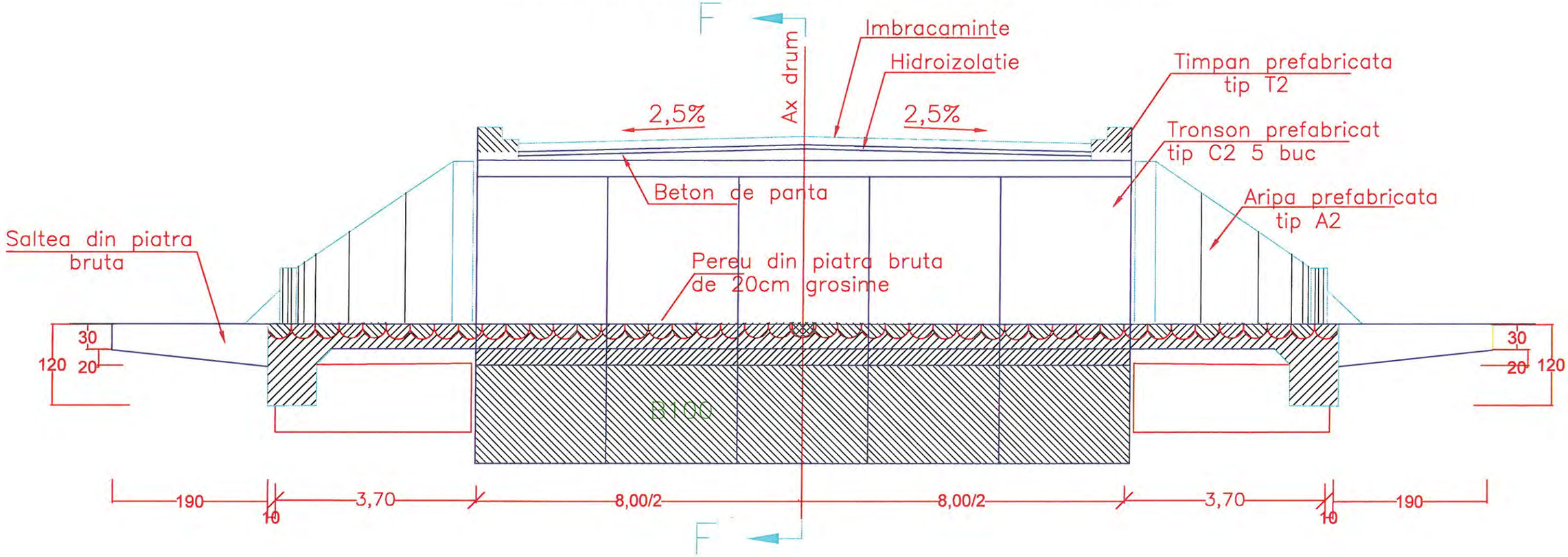
Plăcuţa



Beton: C16/20
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEŞTI DE SUS - LIMITĂ JUDEŢ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:20/1:10		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Rigolă carosabilă	PLANSA RC - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

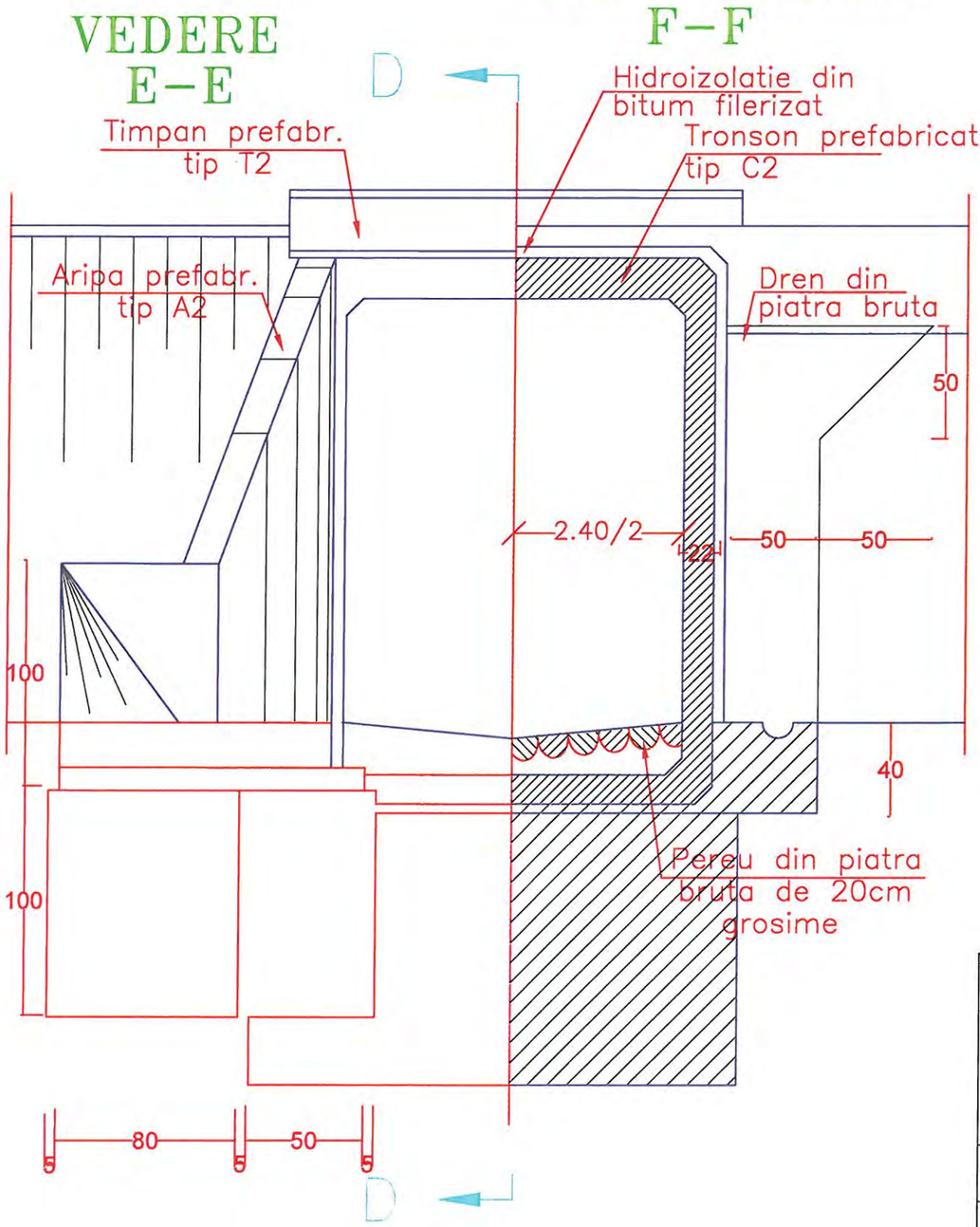
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE TRANSVERSALA F–F

VEDERE E–E



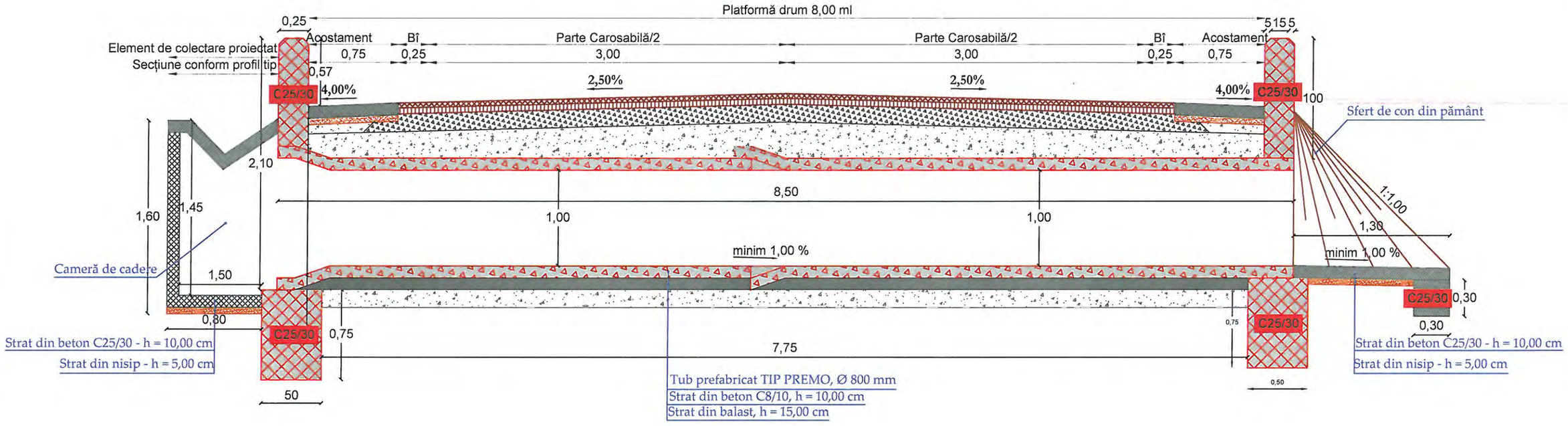
NOTA: Dispozitie generala pentru podete normale pe axa drumului si panta transversala 0,5–5%

Presiunea pe talpa fundatiei pana la 2,5kg/cm.p.

CONVOI DE CALCUL – A30,V80

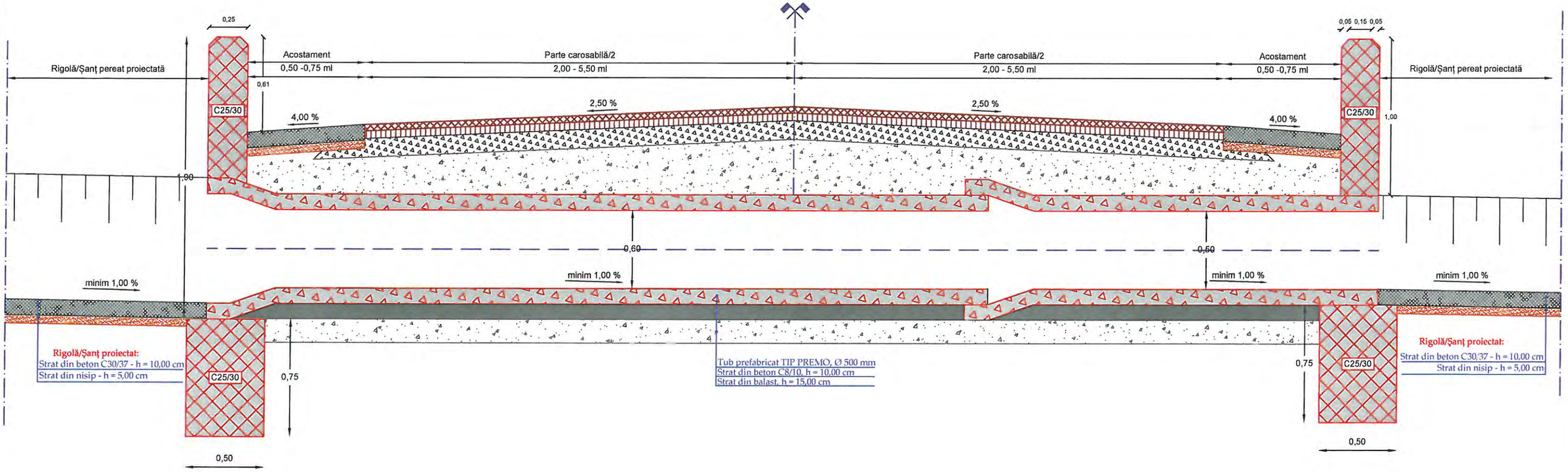
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ TRANSVERSAL Ø 1000 mm
L = 8,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~



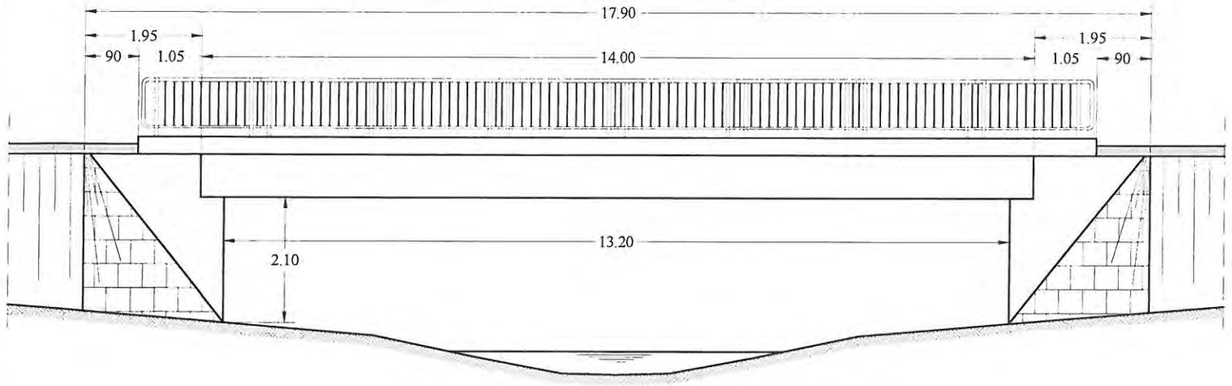
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț transversal D=1000 mm	PLANSA PT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ LATERAL Ø 600 mm
L = 7,50 -12,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~

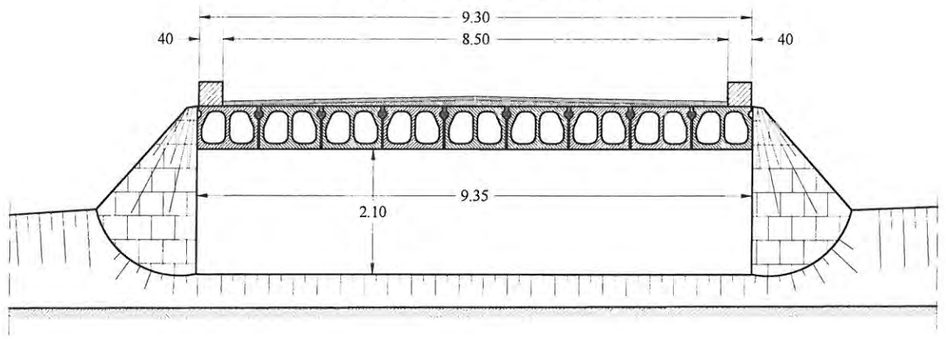


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț lateral D=600 mm	PLANSA PL - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

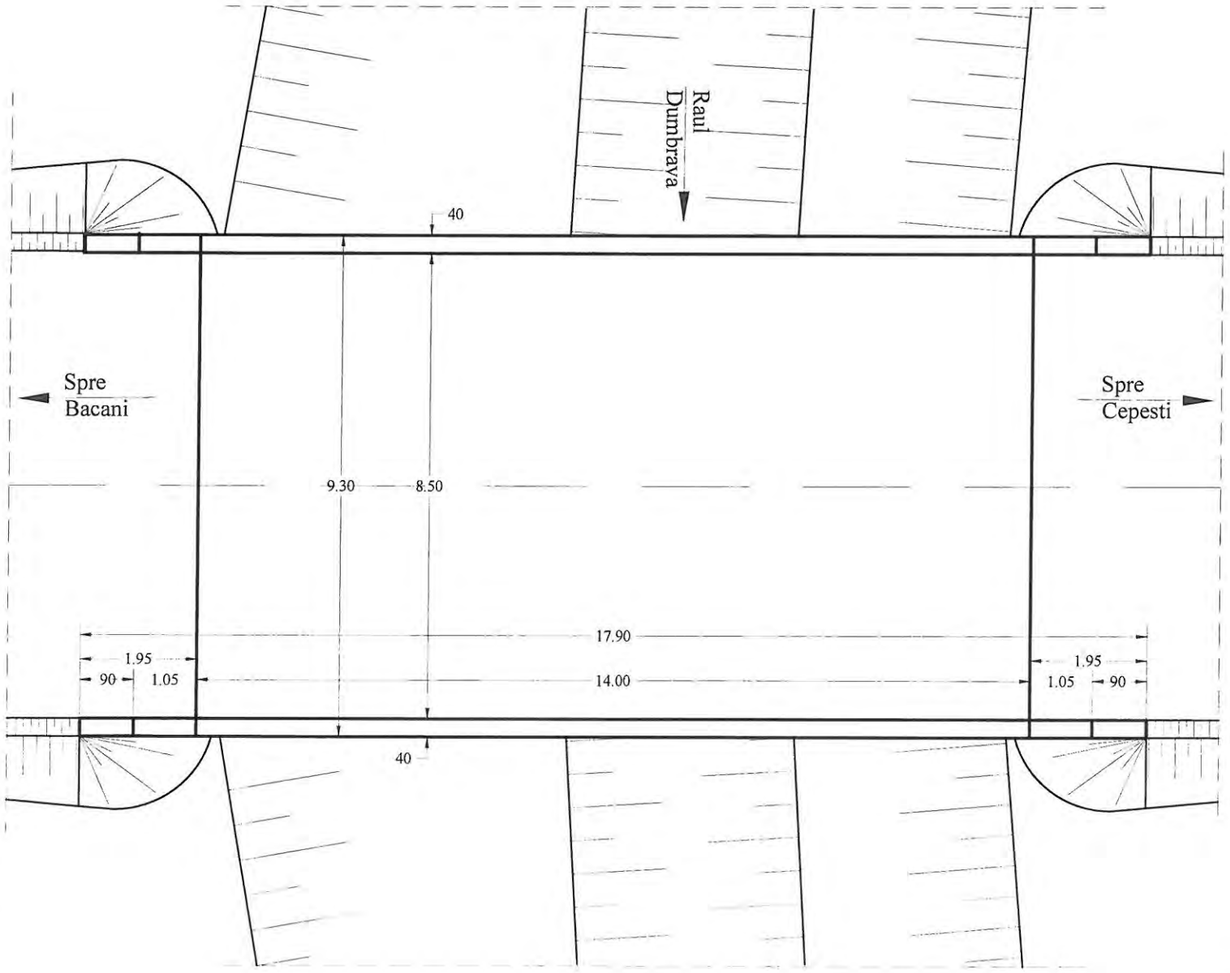
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

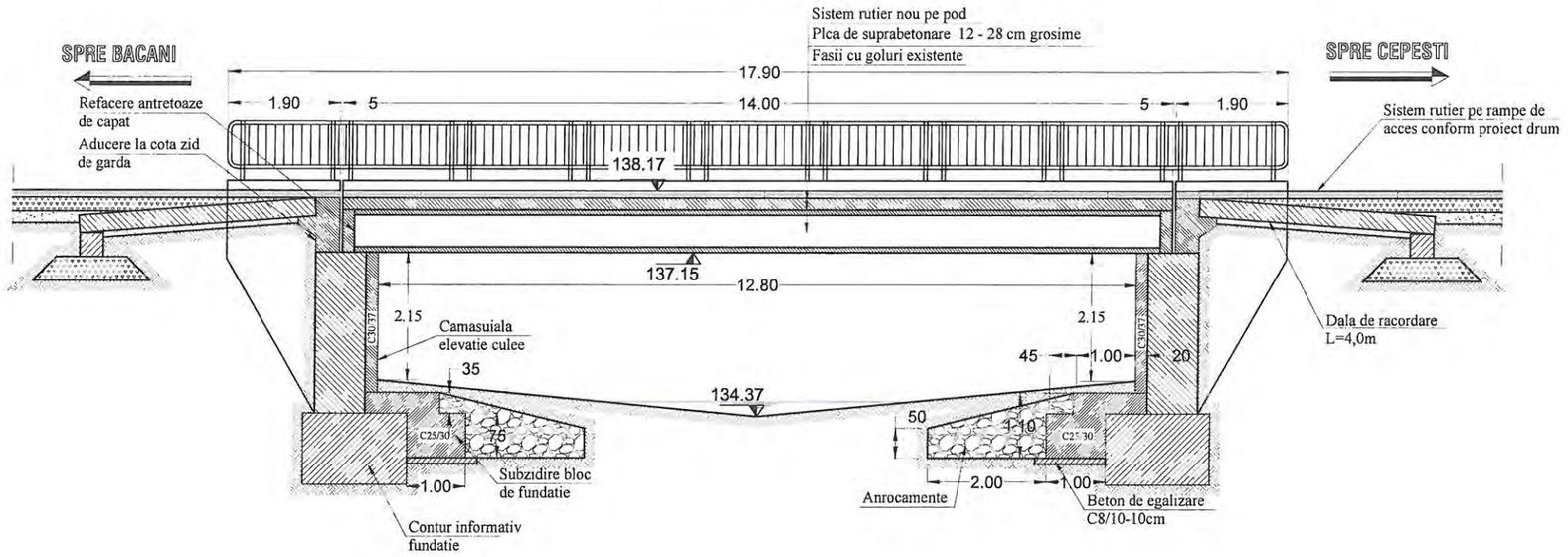


VEDERE IN PLAN

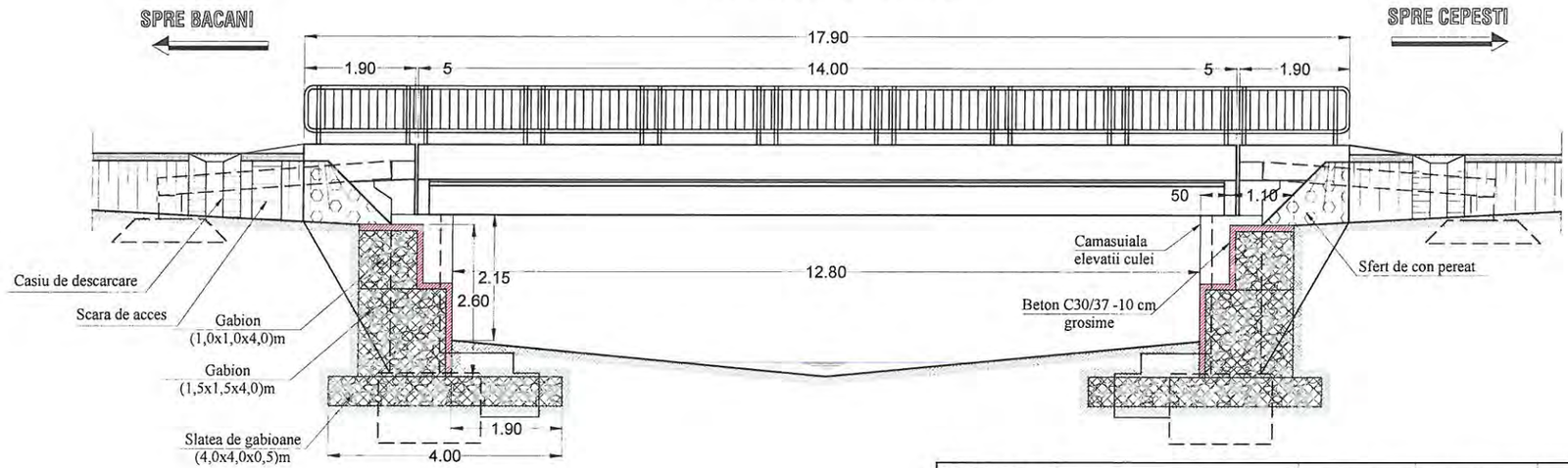


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

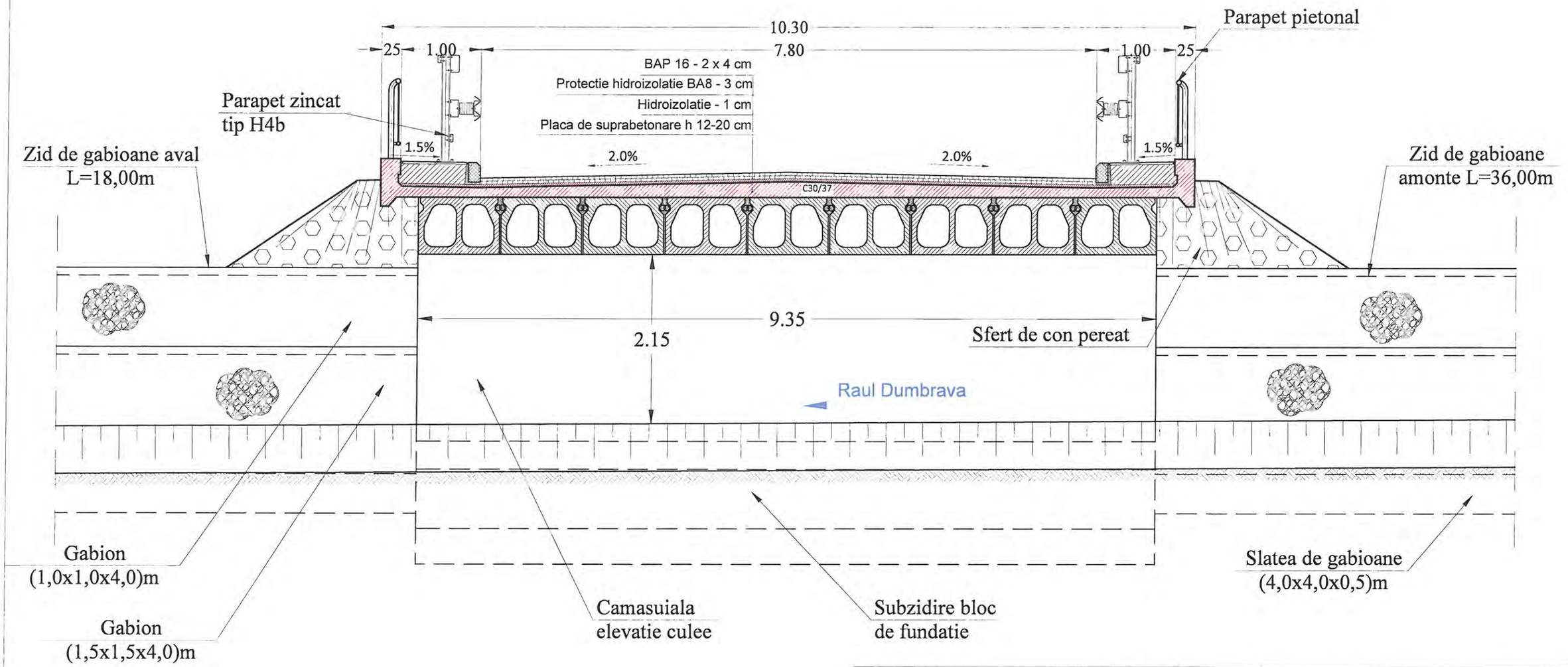
SECTIUNE LONGITUDINALA



VEDERE LONGITUDINALA

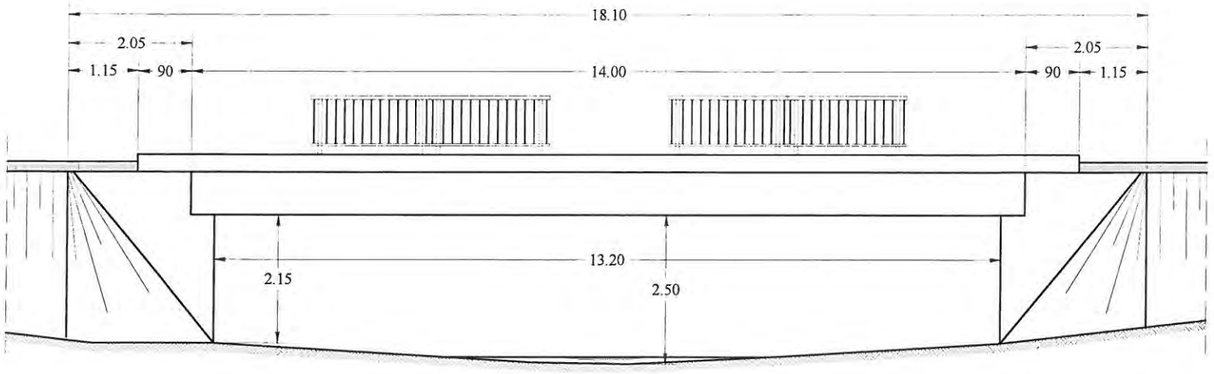


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

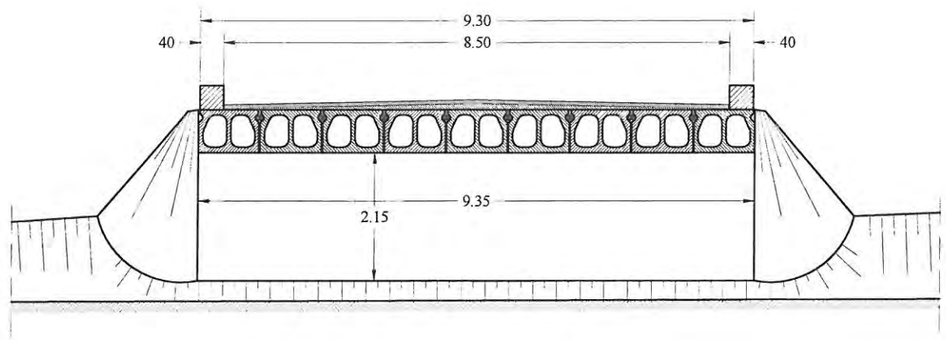


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Sectiune Transversala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

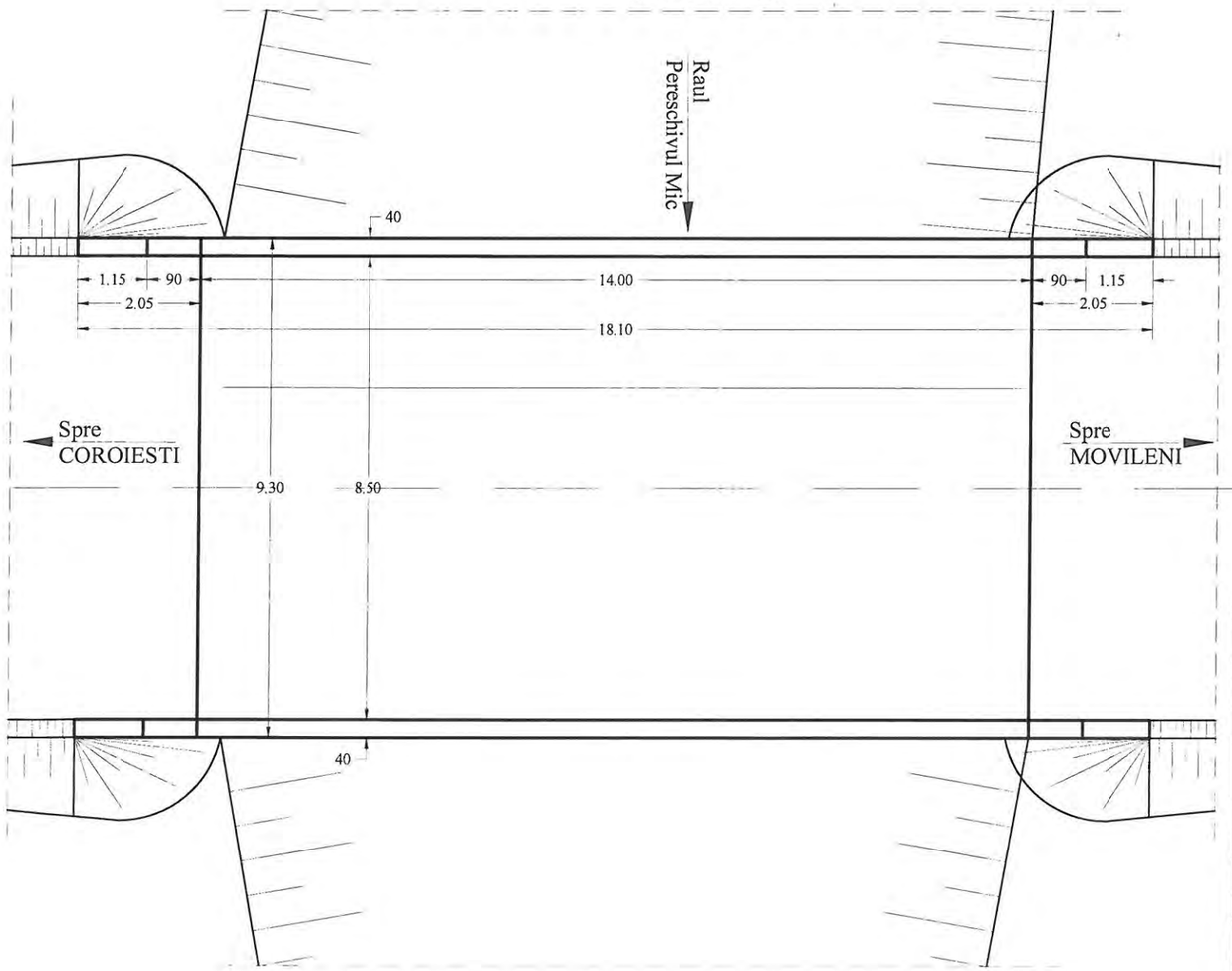
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

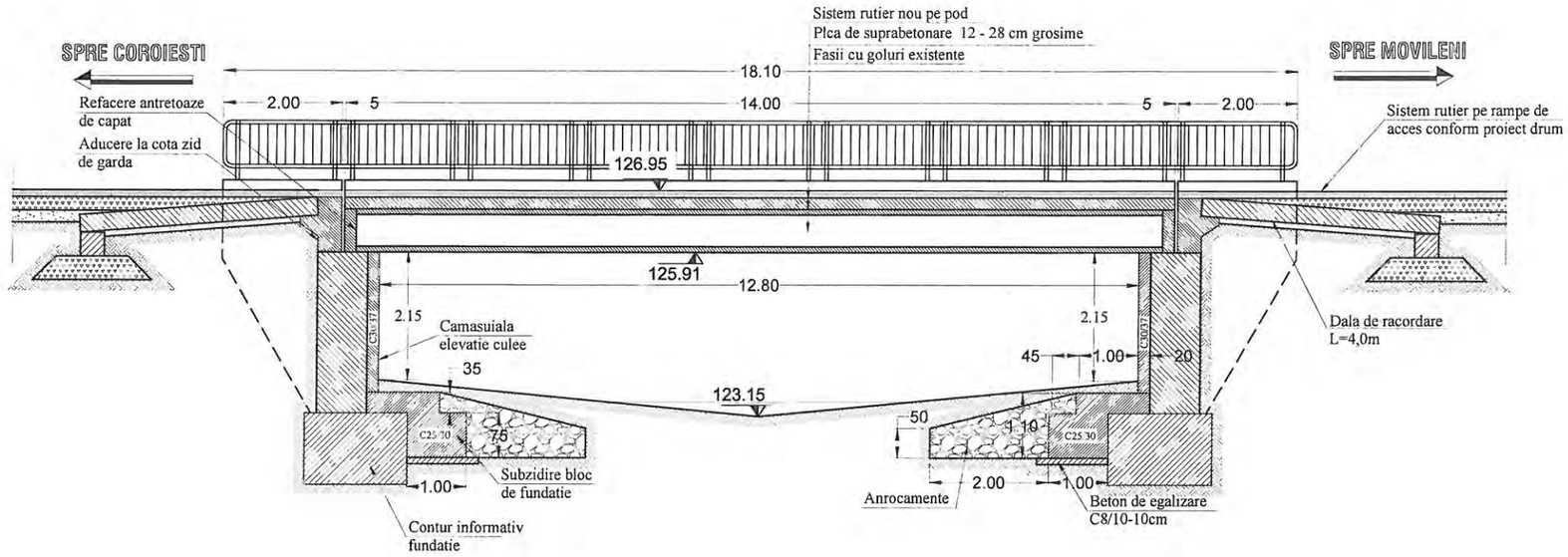


VEDERE IN PLAN

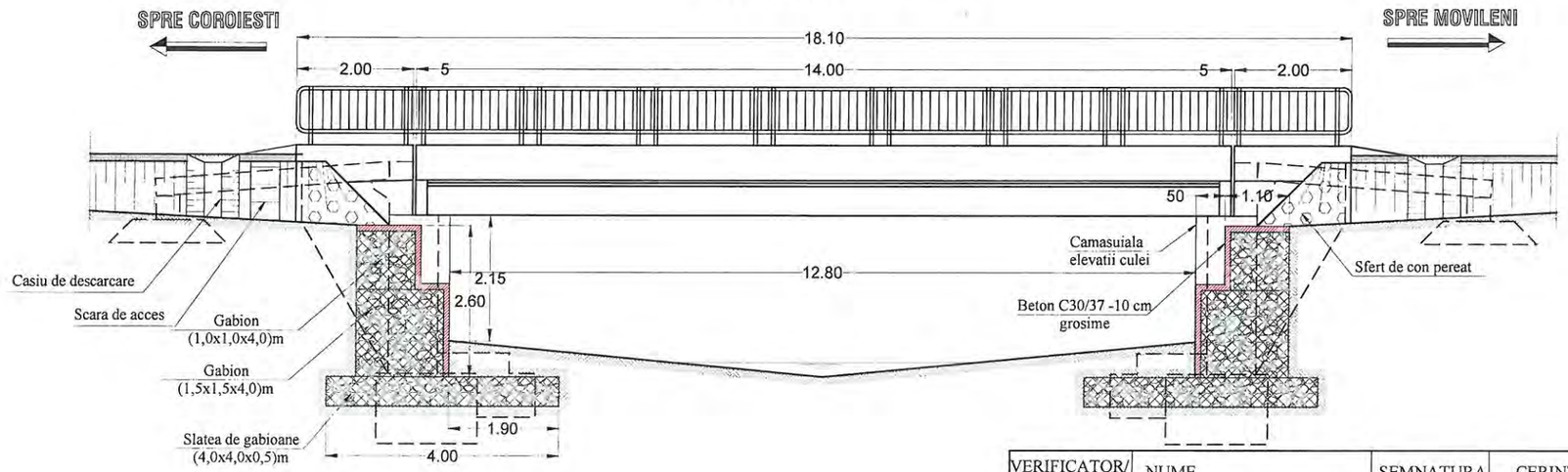


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEŞTI DE SUS - LIMITĂ JUDEŢ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

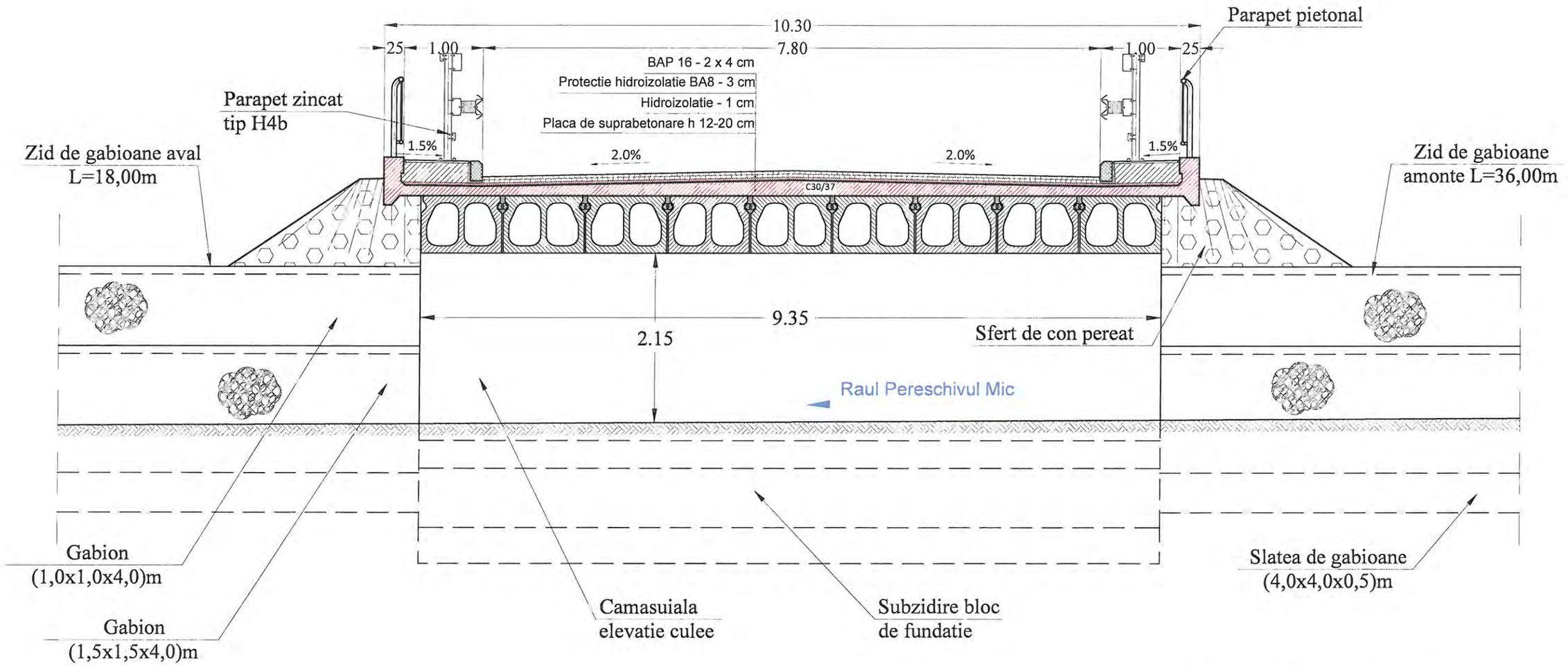
SECTIUNE LONGITUDINALA



VEDERE LONGITUDINALA

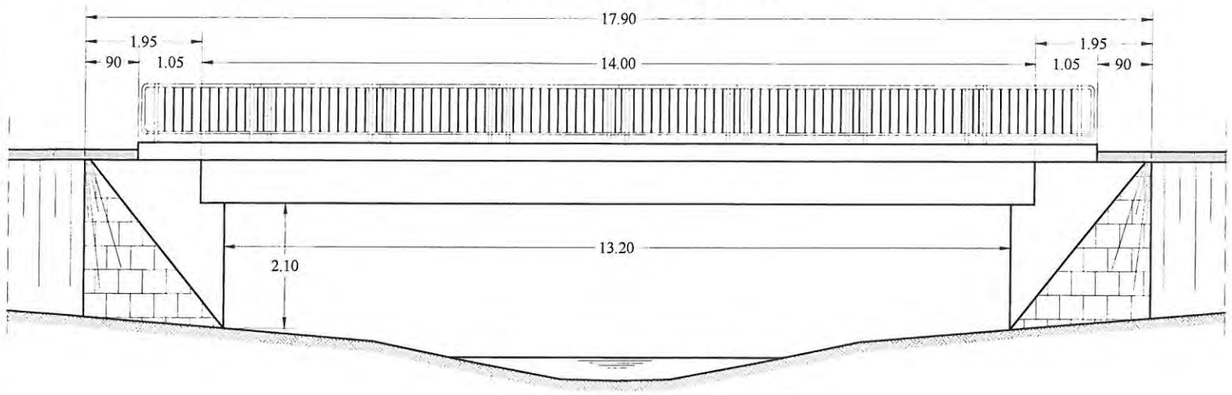


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

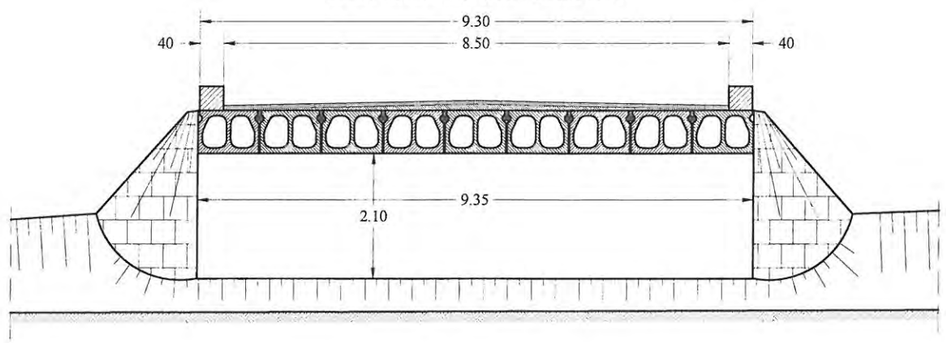


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Sectiune Transversala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA PD - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

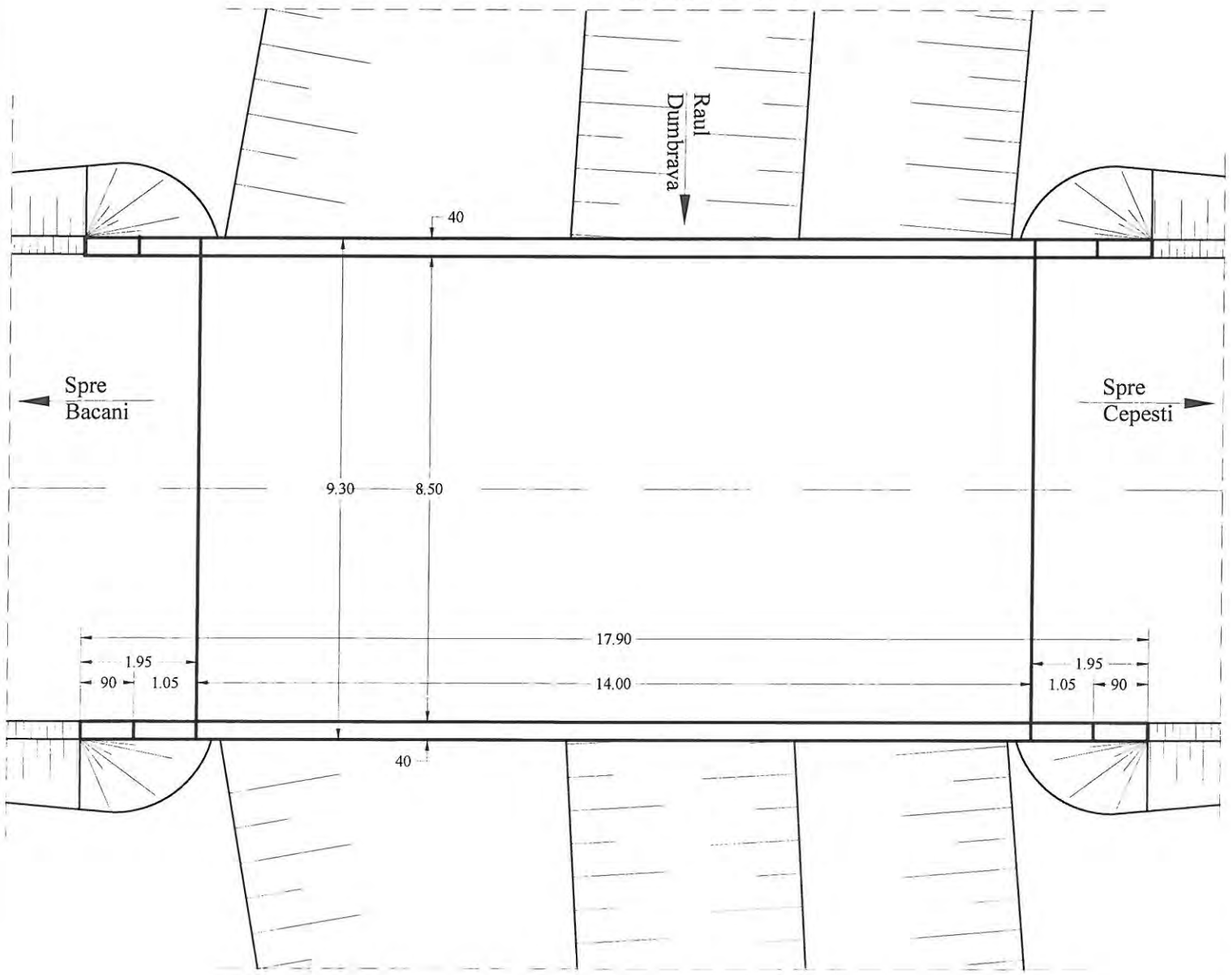
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

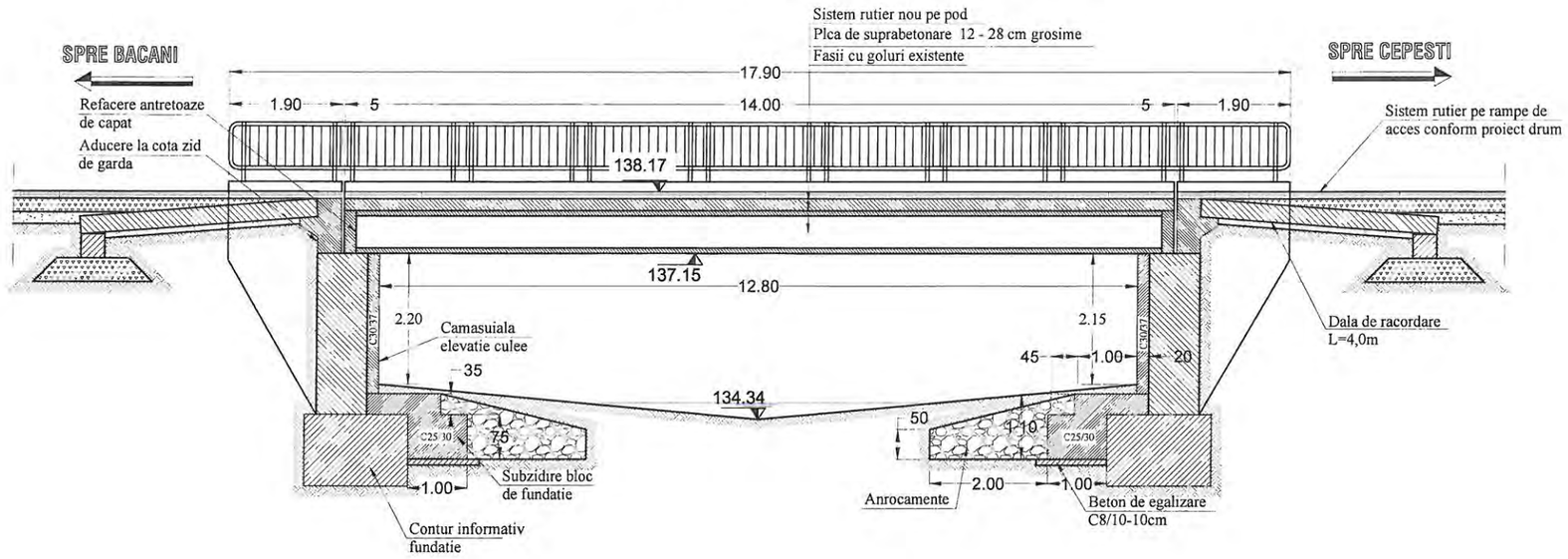


VEDERE IN PLAN

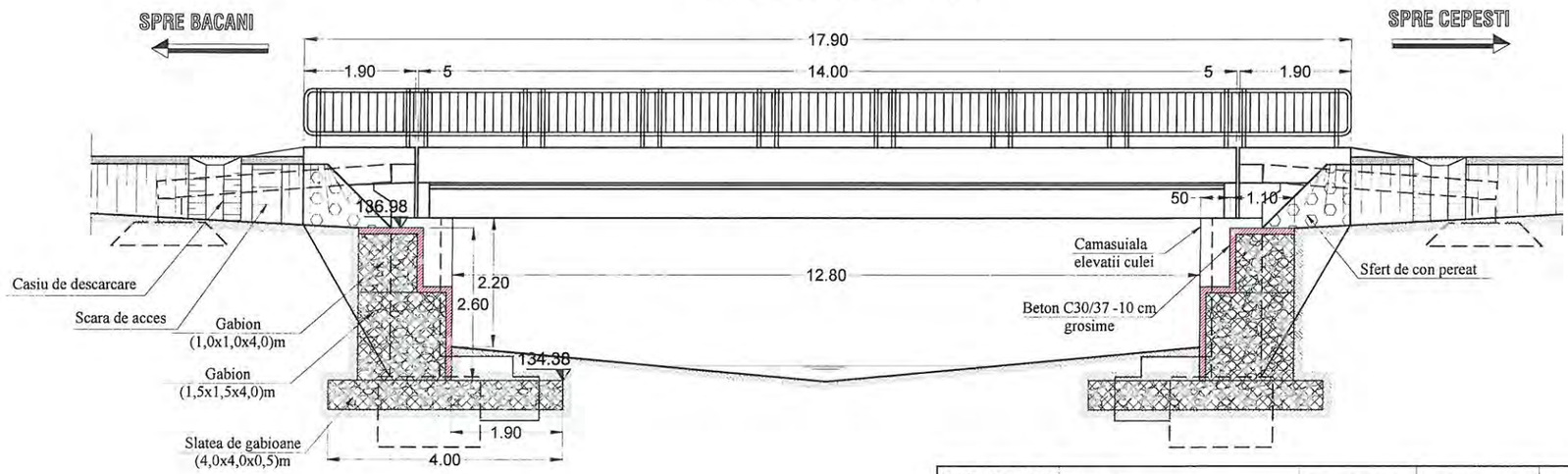


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

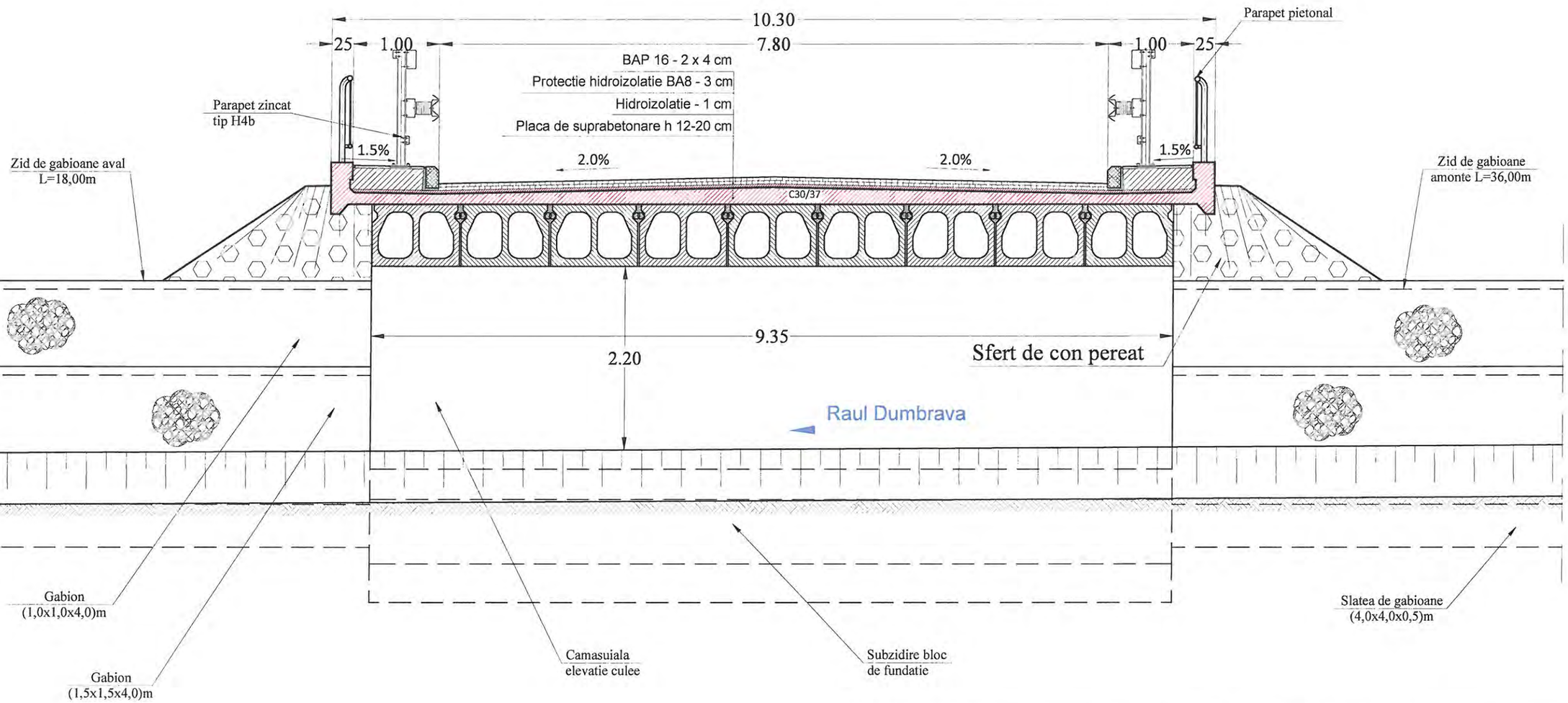
SECTIUNE LONGITUDINALA



VEDERE LONGITUDINALA

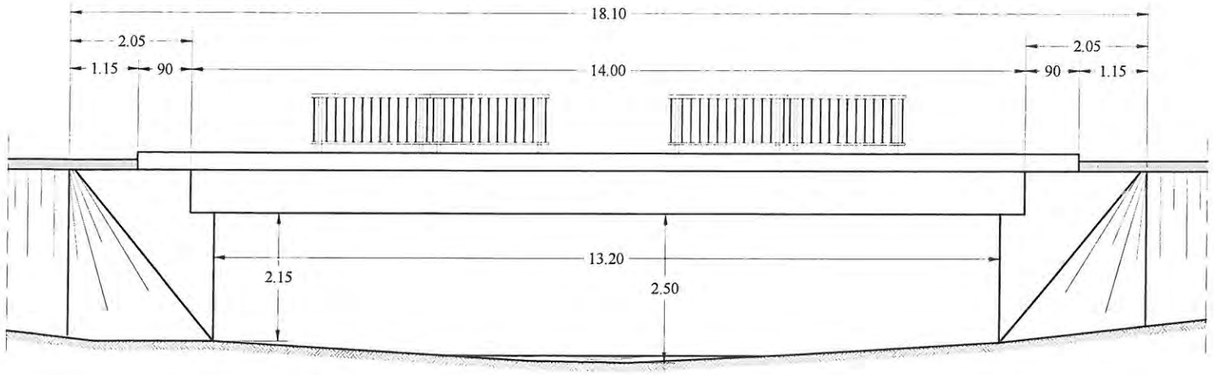


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

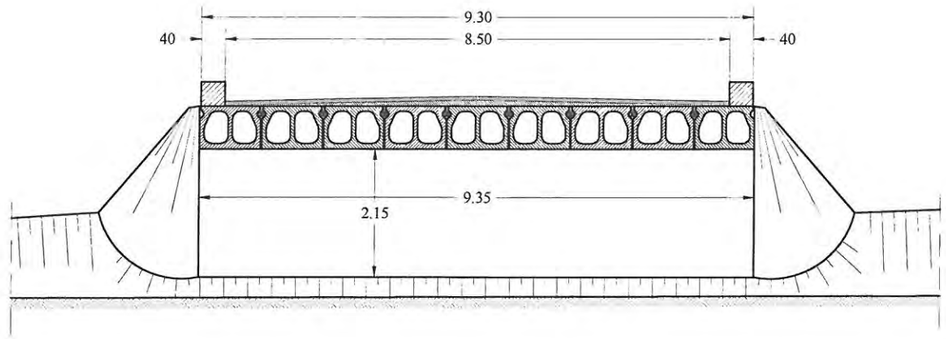


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Sectiune Transversala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL DUMBRAVA, Km 13+706, JUD. VASLUI	PLANSA 3
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

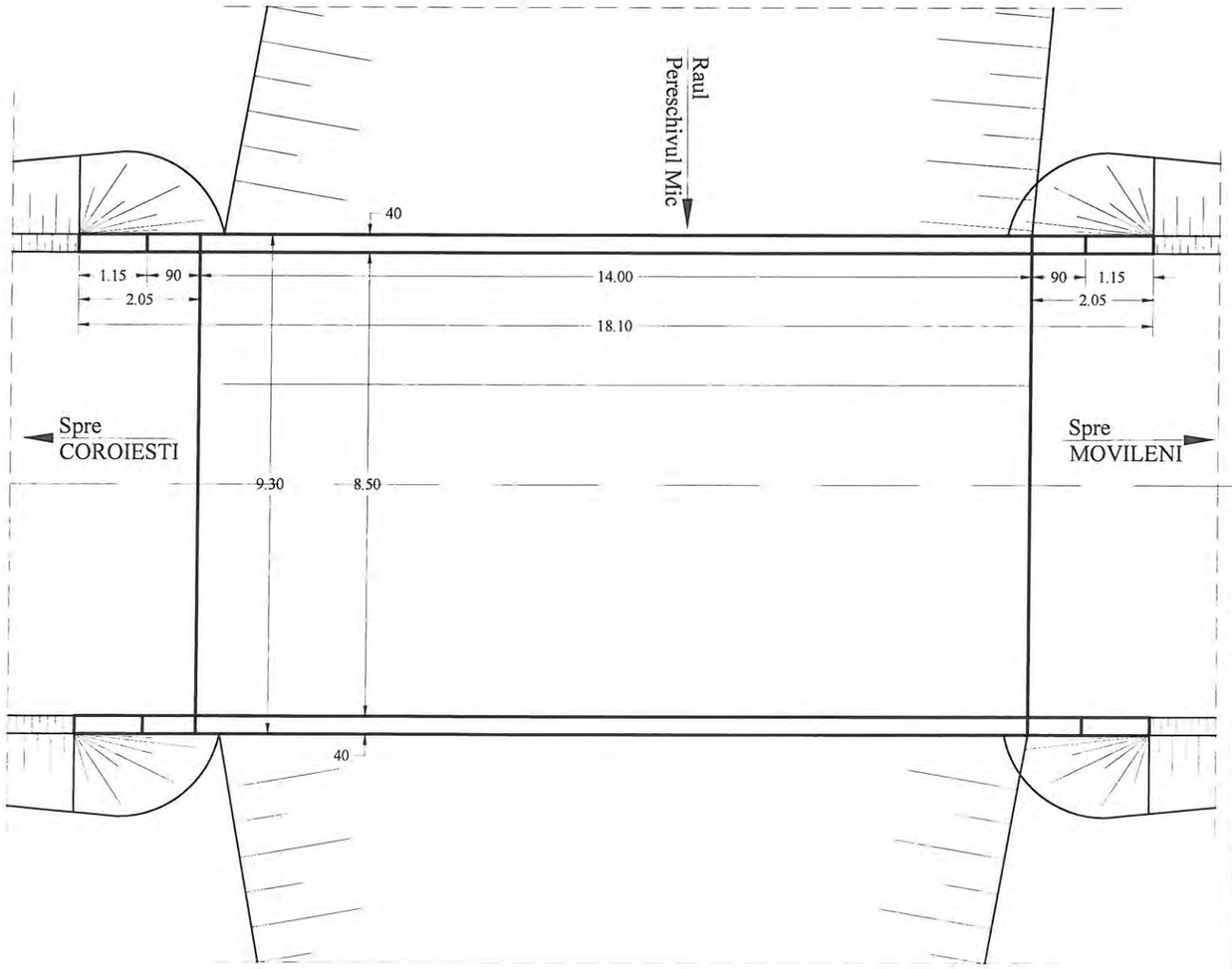
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

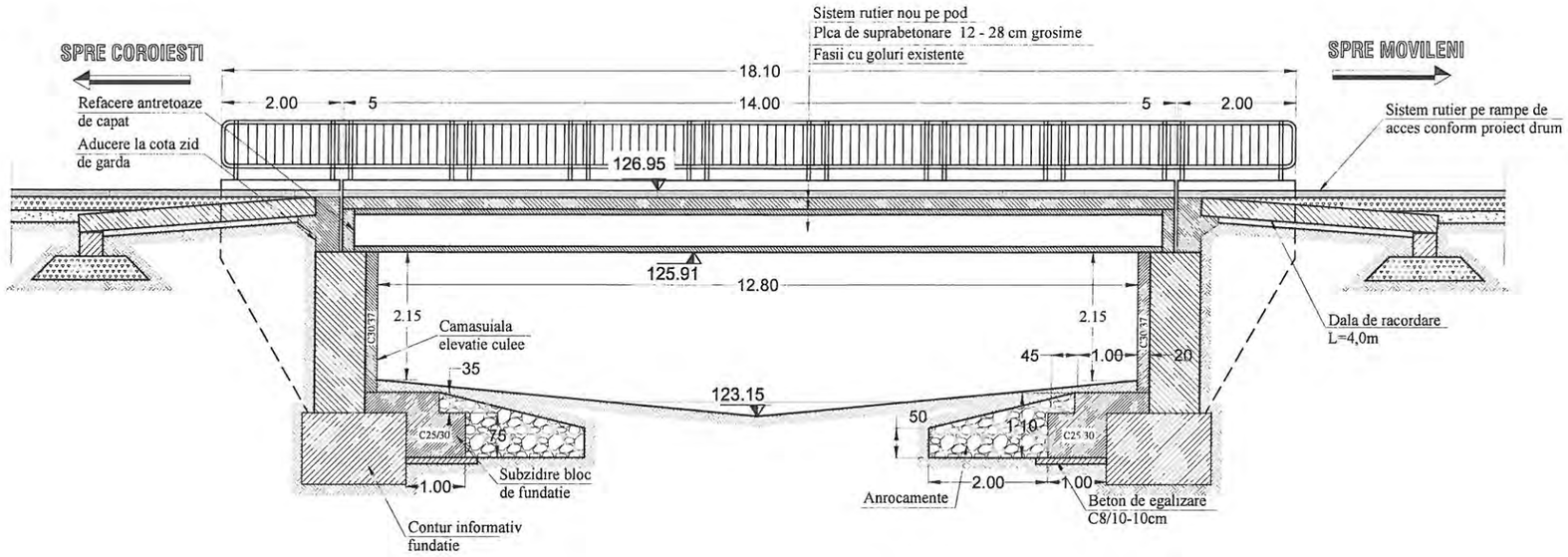


VEDERE IN PLAN

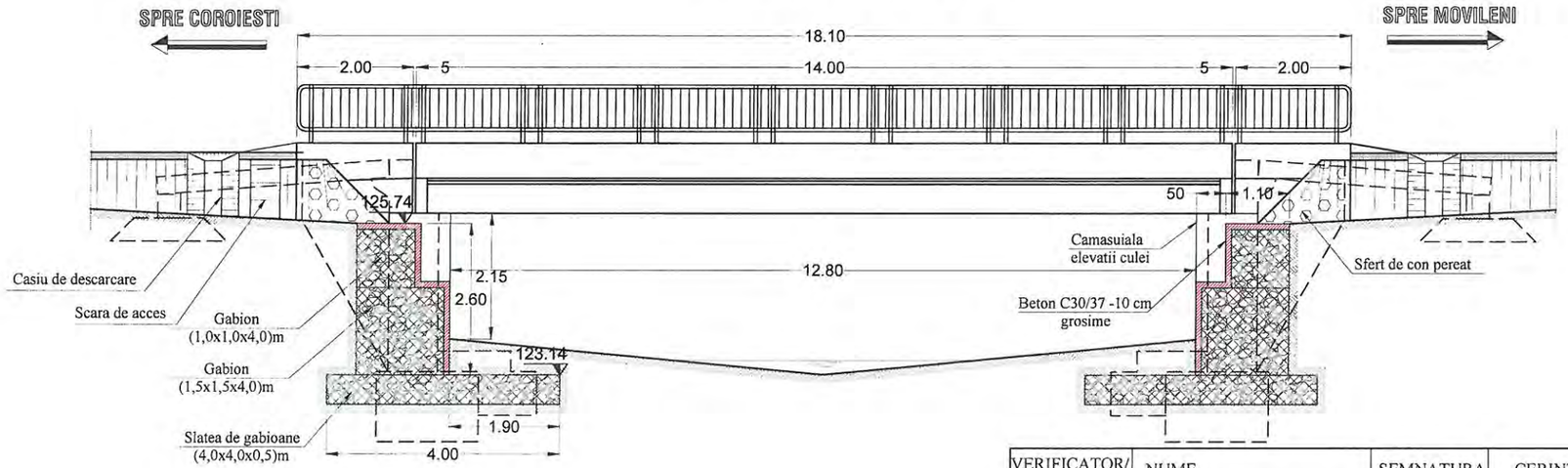


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

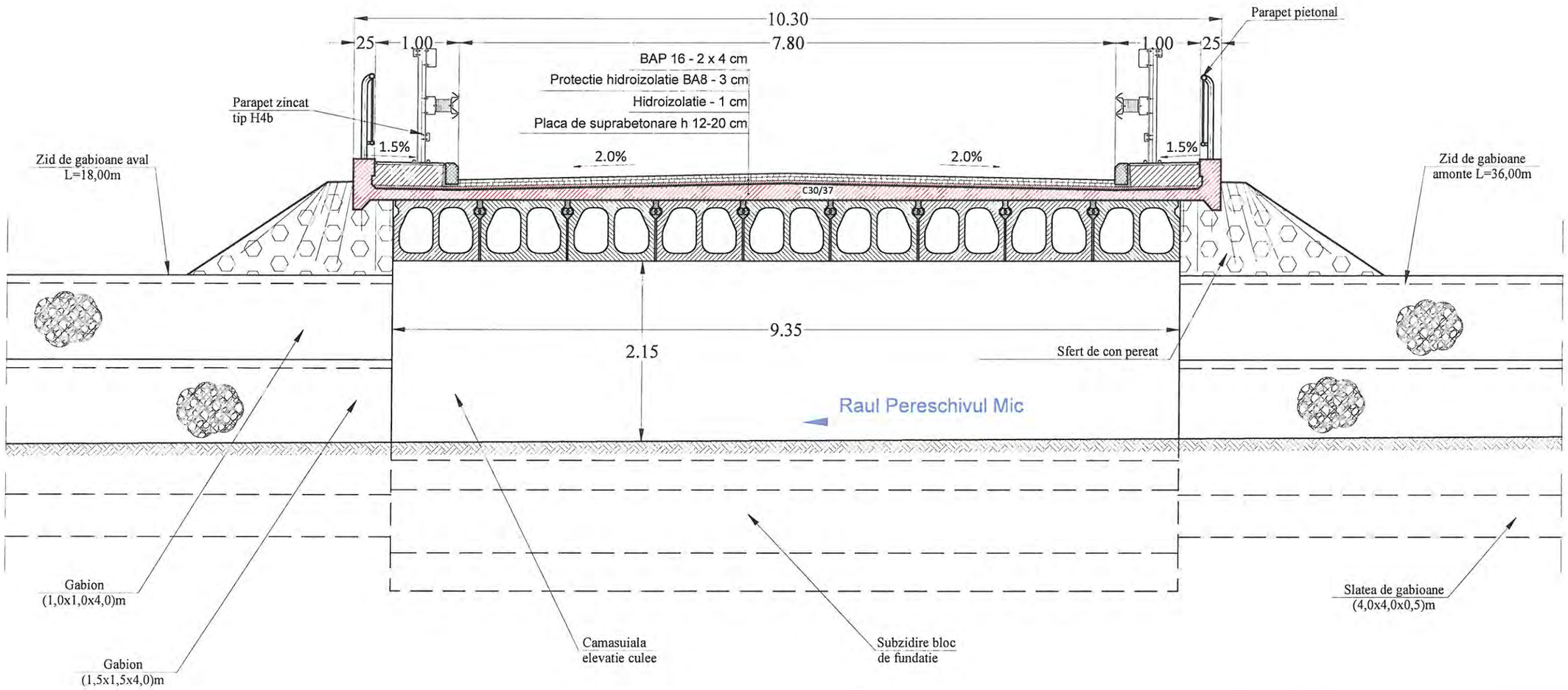
SECTIUNE LONGITUDINALA



VEDERE LONGITUDINALA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 61/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 B: BÂRLAD (DJ 243) - CRÂNG - CIOCANI - MOVILENI - COROIEȘTI DE SUS - LIMITĂ JUDEȚ BACĂU, L = 6,630 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Septembrie 2017	Titlu plansa: Sectiune Transversala Lucrari Proiectate POD PE DJ 243 B, PESTE RAUL PERESCHIVUL MIC, Km 15+738, JUD. VASLUI	PLANSA 3
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 194 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ243 B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni - Coroieşti de Sus - Limită judeţ Bacău, L= 6,630 km, judeţul Vaslui"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui : comunele Ciocani şi Coroieşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (în preţuri la data de 15.09.2017/1 euro= 4.5980 lei), din care :	13.552.820,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	12.416.466,09 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	6,615
- Laţime platformă	m	7,50 – 8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,50
- Laţime acostamente	m	2x 0,50; 2x0,75
- Durata de realizare a investiţiei	luni	12

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 13.112.246,00 lei
- Bugetul Local: 440.574,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 195 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ245 C: Băcani (DJ245) – Bălţăţeni - Cepeşti – Rădăeşti - Coroieşti – Bogdăniţa - Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 13/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.
- în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 C: Băcani (DJ 245) - Bălţăţeni - Cepeşti - Rădăeşti - Coroieşti - Bogdăniţa - Schitu (DJ 245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245 C: Băcani (DJ 245) - Bălţăţeni - Cepeşti - Rădăeşti - Coroieşti - Bogdăniţa - Schitu (DJ 245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

DOCUMENTATIE DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENTIE

privind investiția:

” REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI-BĂLTĂȚENI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDEȚUL VASLUI”

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 245 C ÎNTRE INTERSECȚIA CU DJ 245 (BĂCANI) ȘI LIMITĂ INTRAVILAN SAT BOGDĂNIȚA, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536
ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632
ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019136

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

62/2017

CONȚINUT-CADRU conform H.G. 907/2016

A. PIESE SCRISE 3
1. Informații generale privind obiectivul de investiții. 3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții. 3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor. 3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar). 3
1.4. Beneficiarul investiției. 3
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție. 3
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții. 4
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare. 4
2.2. Analiza situației existente și identificarea deficiențelor 14
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice 15
3. Descrierea construcției existente 15
3.1. Particularități ale amplasamentului: 15
3.2. Regimul juridic: 19
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 20
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică. 22
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii. 23
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz. 24
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare: 24
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora . 28
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând: 28
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare 38
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale 38
5.4. Costurile estimative ale investiției: 38
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției: 39
5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție: 41
6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă) 65
6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 65
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e) 67
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției: 68

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.....78
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite. 80
7. Urbanism, acorduri și avize conforme.....80
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire. 80
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 80
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege.....80
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 80
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 80
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: 81

A. PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.

1.1. Denumirea obiectivului de investiții.

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI - BĂLTĂȚENI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDEȚUL VASLUI"

1.2. Ordonator principal de credite/investitor.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție.

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536
ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632
ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019136

Colectiv de elaborare:

Ing. Sofroni Andrei – șef de proiect;

COD CAEN :7112 - Activitati de inginerie si consultanta tehnica legate de acestea

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare.

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială şi protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilităţi, bunuri şi/sau servicii creşte atractivitatea zonei, deci acţionează ca un „magnet" pentru potenţialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea şi întreţinerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă şi impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităţilor locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul şi sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază şi promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă şi asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susţinută şi promovată de toţi membrii ei.

Structura instituțională Consiliul Județean Vaslui, Județul Vaslui:

- Președinte Consiliu Județean Vaslui: Dumitru Buzatu;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Trifan Ciprian-Ionuț;
- Vicepresedinte Consiliu Județean Vaslui: Mariciuc Vasile;
- Secretar Consiliu Județean Vaslui: Diana Elena Ursulescu.

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 245 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 245 C km 0+000,00 – km 19+110,00, L = 19.110,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 19.110,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:

- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri și podețe existente

- Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistenţă:	dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuţie:	fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundaţiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m

- lăţimea părţii carosabile: 8,50 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podului: 17,00 m
- racordarea cu terasamentele: sferturi de con
- lungimea suprastructurii podului: 1 x 14,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

- lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;

- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia unui prag de fund in aval de pod care sa ridice talvegul peste rostul elevatie fundatie;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică: structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistenţă: dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuţie: fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate: normal
- după traseu: aliniament
- după tipul infrastructurilor: culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundaţiilor: directe
- numărul de deschideri: 1
- lungimea deschiderilor: 1 x 14,00 m
- lăţimea părţii carosabile: 8,50 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podului: 16,10 m
- racordarea cu terasamentele: sferturi de con
- lungimea suprastructurii podului: 1 x 14,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;

- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Podeț la poziția kilometrică 1+992:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistenţă:	dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuţie:	fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat

- după tipul fundaţiilor: directe
- numărul de deschideri: 1
- lungimea deschiderilor: 1 x 6,00 m
- lăţimea părţii carosabile: 8,50 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podeţului: 10,00 m
- racordarea cu terasamentele: aripi
- lungimea suprastructurii podeţului: 1 x 6,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

- lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeţ:

- desfacerea caii pe podeţ;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevaţii:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 7+244:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică: structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență: dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuţie: fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m
- după oblicitate: normal
- după traseu: aliniament
- după tipul infrastructurilor: culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundaţiilor: directe
- numărul de deschideri: 1
- lungimea deschiderilor: 1 x 6,00 m
- lăţimea părţii carosabile: 8,50 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podețului: 10,00 m
- racordarea cu terasamentele: aripi
- lungimea suprastructurii podețului: 1 x 6,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 9,30 m
- carosabil: 8,50 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate

- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 8+162:
  - descrierea situației existente:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistenţă:	dala din fâşii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuţie:	fâşii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m

- după oblicitate: normal
- după traseu: aliniament
- după tipul infrastructurilor: culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundaţiilor: directe
- numărul de deschideri: 1
- lungimea deschiderilor: 1 x 6,00 m
- lăţimea părţii carosabile: 7,00 m
- lăţimea trotuarelor: nu are
- lungimea totală a podeţului: 7,00 m
- racordarea cu terasamentele: aripi

- lungimea suprastructurii podeţului: 1 x 6,00 m
- numarul de grinzi in sectiune transversala: 9 buc.
- lăţimea totală: 7,40 m
- carosabil: 7,00 m
- lăţime trotuare: nu are
- antretoaze de capăt: 2 buc
- antretoaze intermediare: nu are

- lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeţ:

- desfacerea caii pe podeţ;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevaţii:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;

- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

Podeț la poziția kilometrică 10+221:

o lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;

▪ calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

▪ elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;

- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea deficienţelor

Starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, in conditii reduse de siguranta si confort, mai ales in perioadele cu precipitatii abundente, iar in perioadele secetoase reprezinta un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful iscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din actiunea vantului.

Podetele existente care sunt subdimensionate, nu sunt complete (lipsesc timpane, camere de cadere) si amplasate incorect se vor demola, iar in locul lor se vor construi podete noi, acolo unde este cazul.

Se vor elimina toate posibilitatile de infiltrare a apei in patul drumului si de umezire a acestuia cu efect negativ imediat asupra constructiei.

Tinad seama de starea tehnica a tronsonului de drum județean analizat și de importanta economica a acestuia, consideram ca modernizarea este absolut necesara si urgenta.

Din punct de vedere al starii tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portanta corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care creste cu trecerea timpului;
- drumul este la nvel de drum din pământ;
- apa stagneaza pe partea carosabila;
- exista numeroase denivelari si gropi;
- geometria transversala si pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podetele de descarcare transversala a apelor meteorice lipsesc;
- siguranta circulatiei este periclitata de o geometrie neamenajata;
- pantele longitudinale (declivitatile) si cele in sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului in plan nu asigura siguranta si confort participantilor la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de modernizare a drumurilor se va sigura o circulaţie în condiţii de siguranţă indiferent de starea vremii şi de cantităţile de precipitaţii. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influenţate în sens pozitiv condiţiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumuseţând zona. Pentru îmbunătăţirea condiţiilor de trafic şi de viaţă ale populaţiei se propune realizarea lucrarilor de modernizare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos atât ca forme de relief, cât şi ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăţi în interiorul localităţii.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivităţi cu pante între 1,3% şi maxim 19,00%.

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lăţimea platformei este cuprinsă între 2,5 şi 5,0 m cu porţiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porţiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare şi scurgere a apelor pluviale

Drumul este prevăzut cu şanţuri pe anumite porţiuni ale traseului, transversal acestora sunt podeţele tubulare de preluare a apelor din şanţuri şi dirijate spre emisar. Podeţele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate şi subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale şi din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălteşte astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranţa circulaţiei, semnalizarea şi marcaje rutiere

Drumurile nu sunt prevăzute cu semnalizare rutieră (semne de circulație).

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Modernizarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influenţată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

3. Descrierea construcției existente

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 245 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară între intersecția cu DJ 245 (Băcani) și limită intravilan Sat Bogdănița, Județul Vaslui

pe o lungime totală de 19,110 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la pozița kilometrică 19+110,00.

Drumul județean DJ 245 C, își are originea (km 0+000,00) în DJ 245 Sat Băcani, Comuna Băcani, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 25+000,00) în intersecția cu DJ 245 A, Județul Vaslui.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

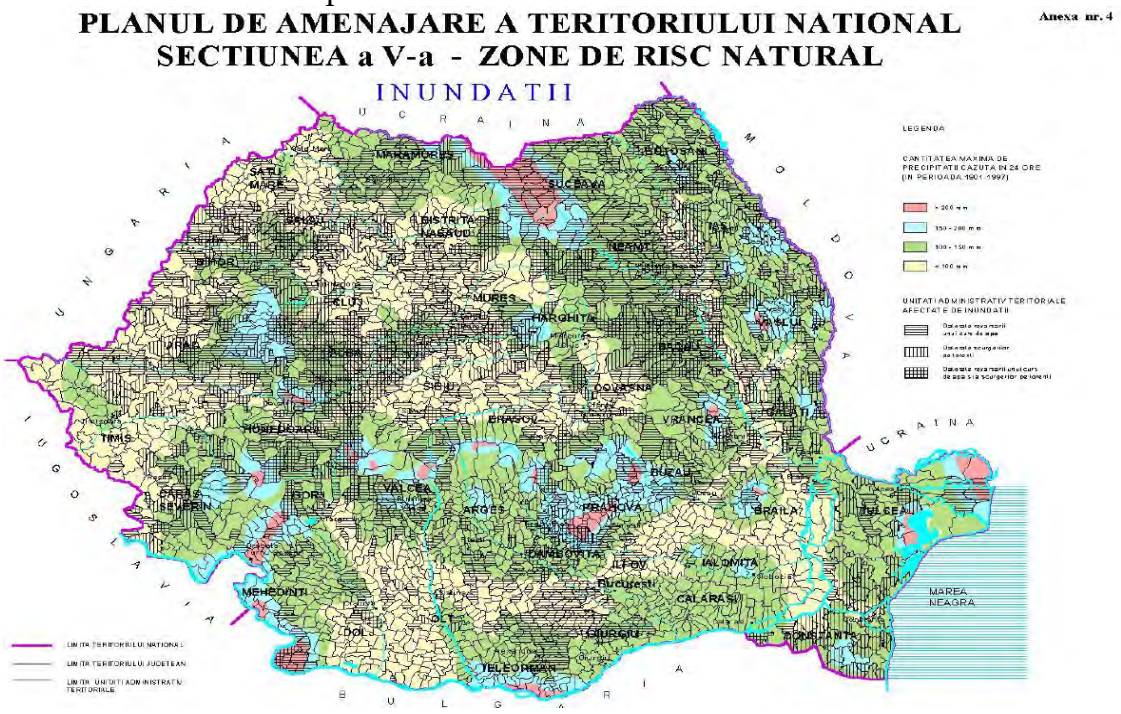
Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

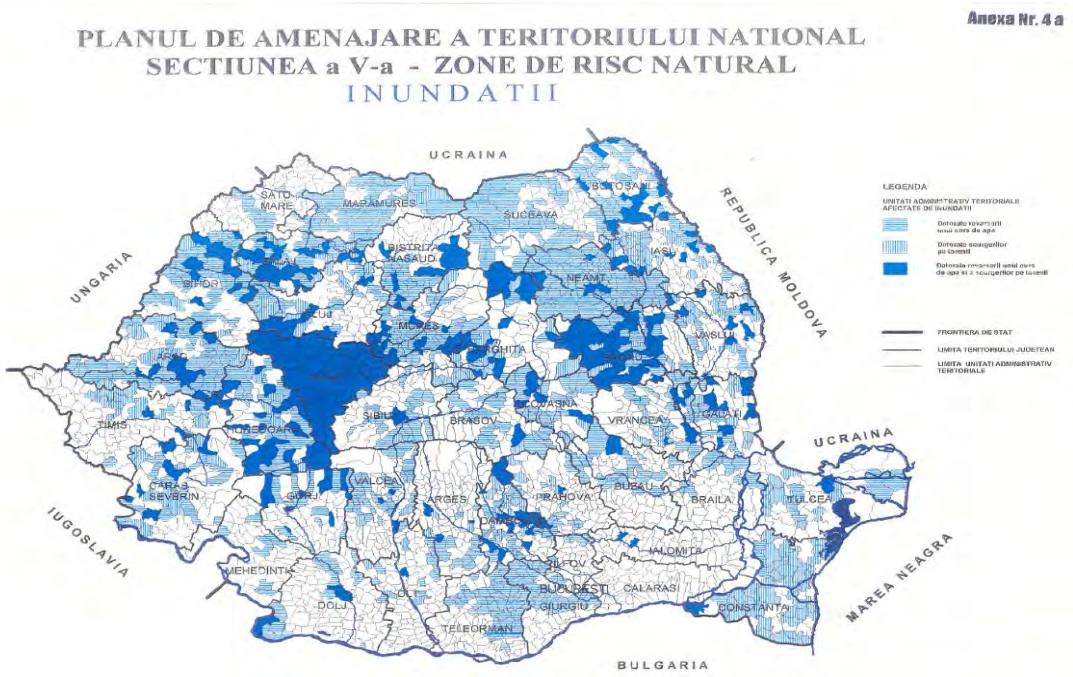
c) datele seismice și climatice;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

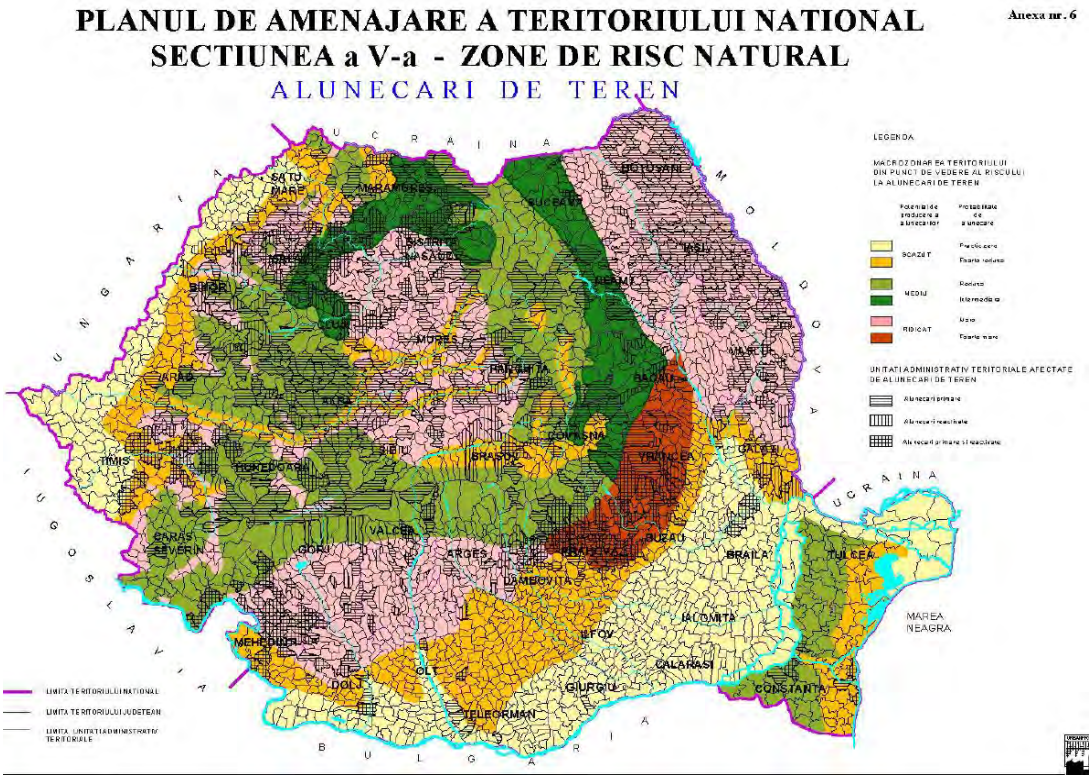
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.





- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;

In scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pamanturilor din amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, in baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrari de teren dupa cum urmeaza:

- 94 foraje (F01...F94) executate pana la adancimea de 2,00 m in aliniamentul drumului; forajele s-au executat la o interdistanța de circa 200,00m conform NP074/2014.

In baza observațiilor și cercetarilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța urmatoarele:

- terenul de fundare al drumului este alcatuit in general din argile cu intercalatii de prafuri si nisipuri.
- stratul de sol vegetal este in amestec cu nisip și prezinta o grosime ce variaza intre 10,0 cm și 15.0 cm.

Se menționeaza faptul ca grosimea straturilor interceptate, prezentat in fișele de foraj poate varia pe traseu cu circa ± 5,00 cm.

Menționam ca grosimea straturilor și litologia terenului poate varia fața de cele prezentate in fișele de foraj datorita distanței de circa 200m dintre doua puncte de investigare.

CONCLUZII ȘI RECOMANDARI

Analizand datele prezentate mai sus, se pot enunța urmatoarele:

- in cadrul lucrarilor de teren nu s-au identificat zone cu alunecari de teren active;
- se recomanda decaparea unui strat de la partea superioara a terenului pe o adancime de 25,00 cm;
- se recomanda ca șanțurile și podețele sa fie dimensionate pe baza unui calcul hidraulic riguros, pentru a minimiza riscul de stagnare a apelor pe ampriza drumului.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- Utiltățile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentație, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

f) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

g) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

În urma prospecțiunilor efectuate în terenul de amplasament, nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

b) destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea benefcarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

c) includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

d) informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

a) categoria și clasa de importanță;

Categoria de importantă a obiectivului.

SCURTĂ PREZENTARE A CONSTRUCŢIEI:

" REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI – CEPEȘTI – BĂLTĂȚENI- RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDEȚUL VASLUI", care face obiectul prezentei documentaţii va fi adus la parametri de exploatare normali pentru buna desfăşurare a circulaţiei în toate anotimpurile anului.

FACTORII DETERMINANŢI ŞI CRITERIILE ASOCIATE PENTRU STABILIREA CATEGORIEI DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIILOR

Nr. crt.	Factorii determinanţi	Criterii asociate
1.	*Importanţă vitală*	*i. oameni implicaţi direct în cazul unor disfuncţii ale construcţiei* *ii. oameni implicaţi indirect în cazul unor disfuncţii ale construcţiei* *iii. caracterul evolutiv al efectelor periculoase în cazul unor disfuncţii ale construcţiei*
2.	*Importanţa socio – economică şi culturală*	*i. mărimea comunităţii care apelează la funcţiunile construcţiei şi/sau valoare a bunurilor adăpostite de construcţie.* *ii. ponderea pe care funcţiunile construcţiei o au în comunitatea respectivă.* *iii. natura şi importanţa funcţiilor respective.*
3.	*Implicarea ecologică*	*i. măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului natural şi a mediului construit.* *ii. gradul de influenţă nefavorabilă asupra mediului natural şi construit.* *iii. rolul activ în protejarea/refacerea mediului natural şi construit.*
4.	*Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)*	*i. durata de utilizare preconizată.* *ii. măsura de utilizare în care performanţele alcătuirii constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare.* *iii. măsura în care performanţele funcţionale depind evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare.*
5.	*Necesitatea adoptării la condiţiile locale şi de mediu*	*i. măsura în care asigurarea soluţiilor constructive, dependenţa de condiţiile de teren şi de mediu.* *ii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp.* *iii. măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi/măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei.*
6.	*Volumul de muncă şi de materiale necesare*	*i. ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate.* *ii. volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia.* *iii. activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia.*

Nivelul apreciat al influenţei criteriului	*Punctajul p(i)*
– Inexistent	*0*
– Redus	*1*
– Mediu	*2*
– Apreciabil	*4*
– Ridicat	*6*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ STABILITĂ: NORMALĂ (C)

NR	FACTORUL DETERMINANT	k(n)	P(n)	CRITERII ASOCIATE		
				p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	Importanţa vitală	1,00	2	2	2	2
2.	Importanţa social-economică şi culturală	1,00	2	2	2	2
3.	Implicarea ecologică	1,00	1	1	1	1
4.	Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existenţă)	1,00	2	4	1	1
5.	Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu	1,00	1	2	1	0
6.	Volumul de muncă şi de materiale necesare	1,00	1	1	1	1
7.	**TOTAL**	**9**				

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n)k(n) = (n) \times p(i) / n(i)$$

în care:P(n) – punctajul factorului determinant (n)

(n) – coeficient de unicitate

p(i) – punctajul corespunzător criteriilor (i) asociate factorului determinant (n)

n(i) – numărul criteriilor (i) asociate factorului determinant (n), luate în considerare.

Categoria de importanţă a construcţiei	*Grupa de valori a punctajului total*
– Excepţională (A)	*> 30*
– Deosebită (B)	*18 ... 29*
– Normală (C)	***6 ... 17***
– Redusă (D)	*< 5*

CATEGORIA DE IMPORTANŢĂ A CONSTRUCŢIEI STABILITĂ – NORMALĂ (C)

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Durata de executie estimată este de 24 luni.

d) suprafața construită;

S = 229.320,00 mp.

e) suprafața construită desfășurată;

S = 229.320,00 mp.

f) valoarea de inventar a construcției;

58.072,00 lei.

g) alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Pe tronsonul de drum analizat, datorita atat traficului cat si factorilor climatici se constata o serie de efecte negative, de degradari specifice drumurilor dn pământ pe o latime variabilă (3-5 ml).

Traseul in plan

In plan traseul este relativ sinuos, intrucat se desfasoara preponderent in zona de deal si ca urmare a faptului ca se dezvolta intre proprietati.

Profilul transversal

In profil tranversal prezinta iregularitati si deformari, pantele transversale nu sunt asigurate, ceea ce face ca scurgerea apelor sa fie deficitara, conducand astfel la degradari ale suprafetei de rulare.

Lucrarile de colectare si scurgere a apelor pluviale

Scurgerea fiind deficitara, sistemele de colectare si evacuare a apelor pluviale (santuri si podete) sunt discontinue, sau pe anumite portiuni lipsesc cu desavarsire.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului, in timpul ploilor abundente, degradand suprafata carosabila prin spalare sau depuneri de noroi.

Se recomanda realizarea unor sisteme adecvate de colectare si evacuare a apelor meteorice pentru evitarea infiltrarii acestora in sistemul rutier, ce pot avea ca efect negativ aparitia tasarilor si fisurilor in corpul drumurilor. Acestea pot fi de tip rigole, santuri, rigole dreptunghiulare acoperite cu dale carosabile in zonele de acces si deschise in rest, etc. De asemenea sistemele existente, acolo

unde exista, se vor decolmata si reprofila corespunzator, astfel incat apele sa fie preluate rapid si evacuate lateral catre paraiele existente, sau zone care permit acest lucru.

Siguranta circulatiei, semnalizarea si marcaje rutiere

Nu sunt prevazute cu semnalizare rutiera (marcaje, semne de circulatie).

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;
- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Structura rutiera existenta

In vederea determinarii naturii terenului de fundare, beneficiarul a comandat un studiu geotehnic, studiu pus la dispozitia noastra, din care am extras urmatoarele:

Pamantul din patul drumului, se incadreaza la tipul de pamant P5 (normativ PD 177 – 2001 si STAS 1243/88).

Starea de degradare

In urma inspectiei vizuale s-au constatat urmatoarele:

- drumul, in cea mai mare parte este puternic degradat.
- latimea partii carosabile este variabila.
- acostamentele sunt inierbate pe anumite portiuni, sau lipsesc pe o mare parte din lungime.
- scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumurilor nu este asigurata.
- innoroiri frecvente: un rol esential in fluidizarea si eficientizarea traficului rutier este eliminarea cauzelor care duc la acoperirea carosabilului cu material sedimentar;

- caracteristicile geometrice in plan si in profil transversal nu respecta standardele si normativele in vigoare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

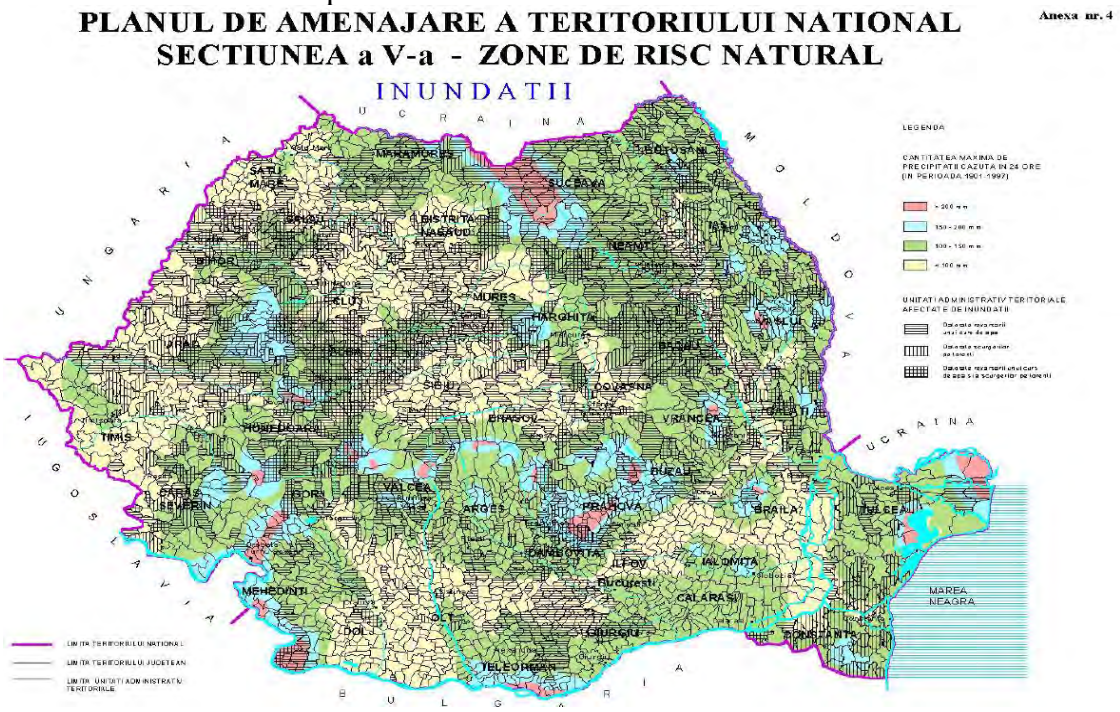
4. Concluziile expertizei tehnice și, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

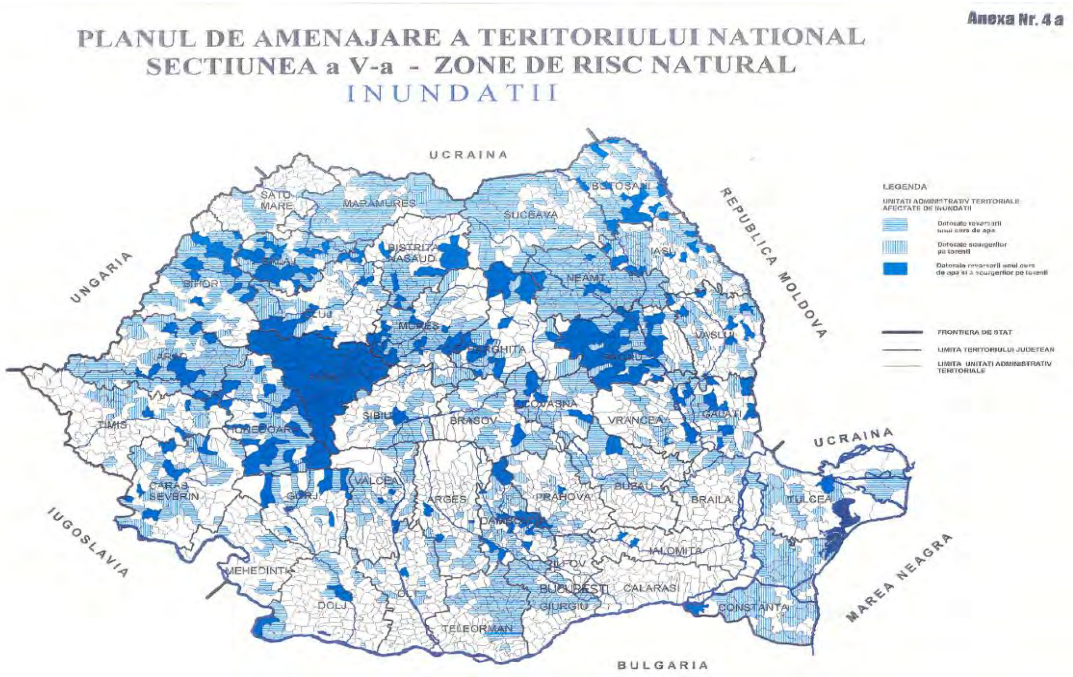
a) clasa de risc seismic;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase (în partea centralã şi de vest) şi câmpiile deluroase (în partea de est). Principalele bazine hidrografice sunt cele ale râurilor Prut şi Bârlad. Lacurile naturale nu sunt foarte multe la numãr, mai importante fiind cele din lunca Prutului. Principalele lacuri sunt cele de naturã antropicã.

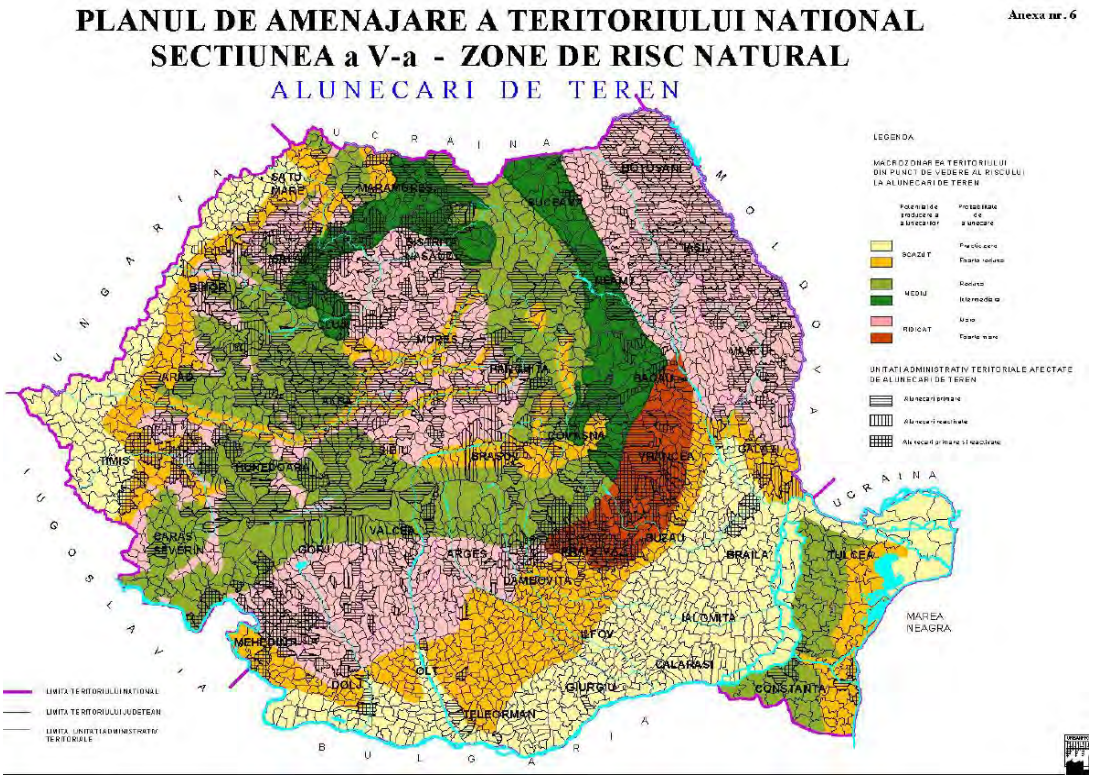
In conformitate cu Legea nr. 575/2001 privind Planul de amenajare a teritoriului național – Secțiunea a V-a, zone de risc natural, amplasamentul se incadreaza in urmatoarele zone de risc:

- Zona cu cantitați de precipitații peste 100-150 mm in 24 de ore, cu arii afectate de inundații datorate revarsarii unui curs de apa.





- **Zona cu potențial ridicat** de producere a alunecarilor de teren și **probabilitate de alunecare mare**, majoritatea alunecarilor care apar sunt **alunecari primare și reactivate**.



b) prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Tinând seama de valorile de trafic inregistrate pe drumul analizat, se propun doua scenarii pentru modernizarea acestuia:

Soluția I – sistem rutier suplu.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile

actuale și de viitor.

✓ Structură drum:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat din balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Soluția II – sistem rutier rigid.

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcătuită din:

✓ Structură drum:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor

c) soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

La proiectare se vor lua in considerare prevederile HG 907/2016 privind continutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice si se vor respecta urmatoarele:

Proiectarea in plan

Lungimea tronsonului de drum este de L= 19,110 km. Traseul proiectat in plan, va urmari traseul existent, pentru evitarea exproprierilor, care prin dificultatea procedurilor pot amana inceperea lucrarilor.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor (supralargiri, convertiri, suprainaltari), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85.

Proiectarea in profil longitudinal

Linia proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicat in asa fel ca pasul de proiectare prevazut in STAS 863/85 sa fie respectat.

Daca prin asternerea straturilor rutiere drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele de pe proprietatile invecinate. Daca va fi necesar se va executa structura rutiera in caseta pe portiunile care prezinta dificultati pentru asigurarea scurgerii apelor.

Proiectarea in profil transversal

Pe toata lungimea de 19,110 km, vor fi aplicate profile transversale, cu elemente geometrice dupa cum urmeaza:

- partea carosabila de 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- acostamente din beton C30/37/balastate – 2 x 0,75 m;
- se va asigura scurgerea apelor pluviale prin rigole/santuri de pamant sau betonate, conform standardelor in vigoare.

Scurgerea apelor, santuri sau rigole

Pentru captarea si evacuarea apelor pluviale se vor prevedea rigole/santuri betonate si rigole/santuri din pamant, conform standardelor, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe drumurile analizate, trafic usor, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Varianta 1 - sistem rutier suplu:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC 16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm.

Prezinta costuri initiale relativ medii de executie si costuri de intretinere ridicate, foloseste materiale locale si materiale din surse relativ apropiate pentru executie si intretinere, nu necesita masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

Varianta 2 - sistem rutier rigid:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Prezinta costuri initiale relativ mari de executie si a costurilor de intretinere scazute, folosirea materialelor locale si din surse apropiate de amplasament pentru executie si intretinere, nu necesita

masuri pentru impermebilizarea stratului superior deoarece este asigurata prin constructie, asigura rezistenta la factorii climaterici, are efecte negative asupra mediului prin aparitia noxelor rezultate din degradarea betonului si printr-un nivel scazut al zgomotului, prezinta un confort bun asigurat utilizatorilor si nu necesita lucrari de intretinere si reparatii frecvente.

In urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, recomand VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

d) recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Modernizarea drumului utilzând VARIANTA 1, structura rutiera suplă, acesta solutie fiind optima din punct de vedere tehnic si economic.

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Nu este cazul.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenții de protejare/conservare a elementelor naturale și antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parțială a unor elemente structurale/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;

Nu este cazul.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilitate;

Nu este cazul.

c) analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia şi pedologia unei zone au influenţe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafeţe care implică lucrări minime de consolidare şi suprafeţe care implică intervenţii majore. În cazul de faţă nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalităţi în funcţionarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceaţa – împiedică funcţionarea sistemelor de semnalizare şi poate favoriza apariţia accidentelor. Efectele ceţii au fost micşorate prin instalarea sistemelor performante de semnalizare.

Îngheţul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreţinere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuaţiile de temperatură şi inundaţii. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ţinându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundaţiile, alunecările de teren şi torenţii de noroi au fost nominalizate de specialişti ca fiind principalele ameninţări pentru transport şi în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere şi aceste fenomene şi s-a tratat cu mare atenţie modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei şi alunecări de teren, ca şi pentru evenimente extreme cu potenţial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu este cazul.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 245 C de la poziţia kilometrică 0+000,00 la poziţia kilometrică 19+110,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 245 C km 0+000,00 – km 19+110,00, L = 19.110,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 19.110,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare = 6,50 ml;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 78, raza minimă 50,00 m și maximă de 1.000,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 4,74% pe o distanță de 386,88 ml iar cea minimă este de 0,03% pe o distanță de 273,24 ml;

- Pentru sporirea siguranței circulației, se vor amplasa 15 stâlpi de iluminat cu alimentare de la panouri fotovoltaice.
- **SE VOR MONTA STALPI DE ILUMINAT STRADALI TIP ME3a atat in zona statie de epurare cat si la toate statiile de pompare ape uzate avand urmatoarele caracteristici:**
- - corp din aluminiu
- - grad de protectie minim IK08
- - Flux minim 7700 lm
- - Grad de recunoastere a culorilor: Ra>75
- - Temperatura culoare:4250 k
- - Consum total: maxim 71W
- - Driver alimentare 12-24 V
- - Durata minima de viata: 100.000 h;
- - Posibilitate de montaj pe verticala si orizontala;
- - Greutate 9.6 kw
- - conexiune driver cu racord in cutia de montaj a controlerului;
- - Telegestiune WI-FI
- - dotări şi măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanţi în mediu.

- Podețe proiectate:
- Podețe transversale D = 1000 mm – 34,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe transversale din cadre prefabricate Tip C2 – 4,00 buc, amplasate conform plan de situație;
- Podețe pentru asigurarea continuității șanțurilor în dreptul drumurilor laterale:
  - D = 600 mm, L = 10,00 ml – 36,00 buc, amplasate conform plan de situație;
  - Tip rigolă carosabilă - 75,00 ml, amplasate conform plan de situație.
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
  - strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
  - strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm:
  - km 0+000,00 - km 10+500,00,
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și rigole carosabile partea stângă:
  - km 0+500,00 - km 1+325,00,
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea dreaptă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea stângă:

- km 1+325,00 - km 2+250,00
- km 2+475,00 - km 7+200,00
- km 7+275,00 - km 7+750,00
- km 7+850,00 - km 8+700,00
- km 8+775,00 - km 8+975,00
- km 9+025,00 - km 9+160,00
- km 9+200,00 - km 9+850,00
- km 10+000,00 - km 10+125,00
- km 10+150,00 - km 10+550,00
- km 10+925,00 - km 13+300,00

- Acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea stângă și rigole carosabile partea dreaptă:
  - km 2+250,00 - km 2+475,00
  - km 7+200,00 - km 7+275,00
  - km 7+750,00 - km 7+850,00
  - km 8+700,00 - km 8+775,00
  - km 9+160,00 - km 9+200,00
  - km 9+850,00 - km 10+000,00
  - km 10+125,00 - km 10+150,00
  - km 10+550,00 - km 10+925,00
  - km 13+300,00 - km 13+425,00
  - km 18+050,00 - km 19+110,00
- Rigole carosabile:
  - km 8+975,00 - km 9+025,00
  - km 16+100,00 - km 16+240,00
  - km 16+320,00 - km 16+525,00.
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37, h – 10,00 cm pe pat de nisip g = 5,00 cm partea stângă și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea dreaptă:
  - km 13+425,00 - km 15+325,00
  - km 15+375,00 - km 15+850,00
  - km 16+525,00 - km 18+000,00.
- Rigolă carosabilă stânga și acostamente din balast h – 10,00 cm și șanțuri din pământ partea dreaptă:
  - km 15+325,00 - km 15+850,00
  - km 15+850,00 - km 16+100,00
  - km 18+000,00 - km 18+050,00.

- Zid de sprijin pentru ramblee (km 16+240 – km 16+320):
  - Lungime = 80,00 ml;
  - Înălțime = 2,10 ml;
  - Pentru sporirea siguranței circulației se vor executa pe o lungime de 80,00 ml parapete de siguranță tip semi – greu, înglobate la partea superioară a zidului de sprijin.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 12,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri și podețe existente

- Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia unui prag de fund in aval de pod care sa ridice talvegul peste rostul elevatie fundatie;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Podeț la poziția kilometrică 1+992:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 7+244:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 8+162:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 10+221:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;

- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.
  - elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.
  - racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.
  - lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii este de 24 luni. Graficul se regăseşte anexat.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum județean modernizat = 1.336.251,28 lei.

1.336.251,28 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Pret/mp = 21 lei.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Număr de locuri de muncă create în faza de execuţie – 30;

Număr de locuri de muncă create în faza de operare – 1.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr. 195/2005 privind protectia mediului, versiunea actualizata la data de 3.12.2008;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi etc.).

Deşeurile rămase nu se vor lăsa sau împrăştia pe terenul din jur, ci se vor depozita în recipiente şi se vor duce la o groapă de gunoi autorizată. Constructorul va urmări realizarea unor cofraje etanşe astfel încât să se evite scurgeri intense de lapte de ciment.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată către beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de modernizare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate şi replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public. Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Una din condiţiile de bază pentru asigurarea condiţiilor de dezvoltare economică şi socială a comunităţii umane o reprezintă accesibilitatea. O reţea de drumuri necorespunzătoare din punct de vedere tehnic, care nu permite desfăşurarea circulaţiei în condiţii de siguranţă în tot cursul anului, stânjeneşte şi chiar blochează desfăşurarea activităţilor economice şi are repercursiuni grave din punct de vedere social – cum ar fi împiedecarea sau accesul dificil la diferite instituţii de interes public: primărie, şcoală, cabinete medicale, farmacie.

Îmbunătăţirea drumului va conduce la dezvoltarea economicã si socialã a zonelor, având ca rezultat final îmbunătătirea calitătii vietii, în scopul atingerii cerintelor de dezvoltare europene.

Investiţia este localizată în județul Vaslui, tronsonul de drum din drumul județean DJ 245 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară între localitatea Băcani intersecție DJ 245 și trece prin satele Băcani, Bălțăteni, Cepești, Rădești, Bogdănița, Județul Vaslui pe o lungime totală de 19,110 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00.

Drumul județean DJ 245 C, își are originea (km 0+000,00) în intersecția cu drumul județean DJ 245 în localitatea Băcani, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 25+000,00) în drumul județean DJ 245A din Județul Vaslui.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație și stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerinţele actuale de trafic;
- Dezvotarea și promovarea zonelor slab dezvoltate;
- Îmbunătăţirea condiţiilor de circulaţie auto pentru traficul local şi ocazional în condiţiile în care drumul județean DJ 245 C asigură legătura cu reţeaua majoră de drumuri naţionale şi judeţene a ce tranzitează județul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătăţirea condiţiile de transport ceea ce duce la:
    - scăderea şomajului,

- creşterea frecvenţei şcolare,
- scăderea abandonului şcolar,
- facilitarea accesului la serviciile medicale.
- stimularea activităţii agrozootehnice şi posibilitatea de atragere a investiţiilor.

- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervenţiilor de urgenţă cu maşini speciale de pompieri şi salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista făgaşe unde apa bălteşte mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfăşurarea circulaţiei rutiere.
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

Prin modernizarea drumului va fi consolidată la nivel de localitate acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă căile de circulaţie rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie la nivel local şi pe care le enunţăm în cele ce urmează :

1. Tronsonul de drum din DJ 245 C (km 0+000 – 19+110) se află la nivel de drum din pământ, ceea ce are un efect defavorabil asupra asigurării condiţiilor de siguranţă şi confortul circulaţiei, dar şi asupra activităţilor socio-economice din zonă. Această situaţie influenţează negativ asupra tuturor activităţilor cât şi asupra nivelului de trai al locuitorilor din zonă.

2. Tronsonul de drum din DJ 245 C (km 0+000 – 19+110) ce face obiectul prezentei documentaţii reprezintă accesul la majoritatea gospodăriilor şi accesul locuitorilor la drumul național, totodată constituie o cale de circulaţie rutieră folosită de locuitorii acestei localități pentru aprovizionare şi comunicare cu celelalte localităţi de pe teritoriul judeţului;

3. Modernizarea acestui tronson de drum reprezintă sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe drumuri de interes local, cu platforma de lăţime suficientă asigurării siguranţei circulaţiei şi confortului în trafic;

4. Drumul județean DJ 245 C adus prin modernizare la o stare de viabilitate corespunzătoare, ar atrage vizita turiştilor trecători prin zonă şi avizaţi privind existenţa potenţialului turistic de aici, aceştia ar putea, într-o oarecare măsură;

5. Modernizarea drumului va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al localității, iar noua stare tehnică va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcină sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului, neajunsuri produse de circulaţia pe străzile nemodernizate;

6. Traseul prezentat pentru modernizare se încadrează în prioritățile Județului Vaslui privind dezvoltarea reţelei rutiere de drumuri județene;

8. Din punctul de vedere al regimului juridic al terenurilor pe care se execută lucrările, acestea sunt incluse în proprietatea publică a Județului Vaslui.

Tipul de investiţii este modernizarea infrastructurii existente iar caracteristicile funcţionale ale investiţiei constau în creşterea capacităţii de circulaţie a drumului județan prin mărirea vitezei de circulaţie.

Obiectivul ACB este de a stabili măsura în care proiectul are nevoie de finanţare nerambursabilă pentru a fi viabil financiar.

În conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructură de transport, analiza cost-beneficiu a fost efectuată din punctul de vedere al proprietarului investiţiei, Consiliul Județean Vaslui, Județ Vaslui.

PERIOADA DE REFERINŢĂ

Perioada de referinţă reprezintă numărul de ani pentru care sunt furnizate previziuni în analiza costuri-beneficii. Previziunile proiectelor ar trebui să includă o perioadă apropiată de durata de viaţă economică a acestora şi destul de îndelungată pentru a cuprinde impacturile pe termenul cel mai lung. Durata de viaţă variază în funcţie de natura investiţiei. Intervalele de referinţă pe sector – în baza practicilor acceptate la nivel internaţional şi recomandate de Comisie – este furnizat mai jos:

Sector	Interval de referinţă	Sector	Interval de referinţă
Energie	30-25	Drumuri	25-30
Apa şi mediul	30	Industrie	10
Căi ferate	30	Alte servicii	30
Porturi şi aeroporturi	25		

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul că proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei). Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 245 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară localitatea Băcani intersecție DJ 245 și trece prin satele Băcani, Bălțăteni, Cepești, Rădești, Bogdănița, Județul Vaslui pe o lungime totală de 19,110 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la pozița kilometrică 19+110,00. Terenul aferent obiectivelor proiectate aparţine domeniului public al Județului Vaslui şi se află în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Din datele puse la dispoziţie de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulaţia autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea lor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulația vehiculelor se desfășoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 245 C (km 0+000 – 19+110) va determina îmbunatațirea circulației, creşterea calității serviciilor publice și facilitarea accesului persoanelor şi autovehiculelor.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din beneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii.

Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul este practicabil doar pe timp frumos, fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea tronsonului de drum din DJ 245 C (km 0+000 – 19+110) prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ existent, h = 40,00 cm.

La momentul de faţă tronsonul de drum propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum din DJ 245 C (km 0+000 – 19+110) propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere rigide pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață mai mare;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;
- costuri foarte mari de intreținere;
- durată mare la execuție.

b) analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

În momentul de faţă accesul la obiectivele sociale (Biserici, şcoli, grădiniţe, cămin cultural) este dificil, infrastructura este practic impracticabilă după ploi şi topirea zăpezii, necesitând modernizarea acesteia.

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Principalul obiectiv al analizei financiare este de a calcula indicatorii performanţei financiare a proiectului (profitabilitatea sa). Această analiză este dezvoltată, în mod obişnuit, din punctul de vedere al proprietarului (sau administratorului legal) al infrastructurii.

Analiza financiară a fost efectuată din punctul de vedere al beneficiarului investiţiei, Consiliul Județean Vaslui, şi a fost realizată pentru o perioadă de operare de 30 de ani, în conformitate cu recomandările Comisiei Europene pentru investiţii în infrastructura de transport. Rata de actualizare utilizată în cadrul analizei financiare este de 5%. În cadrul analizei s-a utilizat metoda incrementală.

Atunci când este dificil sau chiar imposibil de a determina costurile şi veniturile în situaţia ,,fără proiect'', Comisia Europeană recomandă ca scenariul fără proiect să fie considerat acela ,,fără nici o infrastructură'', adică veniturile şi costurile de operare şi întreţinere să fie considerate pentru întreaga infrastructură propusă prin proiect.

În conformitate cu devizul general al proiectului, costul total al investiţiei se ridică la ***valoarea de 34.419.764,00 lei, sumă care include TVA.***

Valoarea reziduală a proiectului, reprezentând ,,valoarea de revânzare'' a obiectivului, în ultimul an de analiză este de 25% din costul de investiţie (nu există exproprieri) considerat în Analiza Cost–Beneficiu (în conformitate cu proiectele similare implementate în infrastructura aferentă comunitarilor rurale).

Evoluţia prezumată a tarifelor

Nu se prevede introducerea unei taxe pentru drumul din proiect. Prin urmare nu vor exista venituri financiare directe din aplicarea unor tarife unitare pe kilometrul de drum parcurs de utilizatori. Proiectul nu generează venituri directe, fiind un proiect de infrastructură rutieră, fără cash - flow financiar palpabil. Analiza financiară a structurilor netaxabile va prezenta costul net prezent şi cheltuiala bugetului local conform indicaţiilor cuprinse în Ghidul pentru analiza cost-beneficii a proiectelor de investiţii – CE/2006.

Evoluţia prezumată a costurilor de operare

Costurile de operare sunt costuri adiţionale generate de utilizarea investiţiei după terminarea proiectului. În cazul prezentat aceste costuri de operare constau în :

- întreţinerea drumului vizate de proiect precum şi a rigolelor de scurgere;
- alte costuri de operare ale proiectului (ex.: administrative).

În Anexa sunt prezentate în detaliu fiecare din aceste categorii de costuri, adoptându-se un scenariu privind lucrările de întreţinere. O politică de întreţinere este compusă din întreţinere CURENTĂ şi întreţinere PERIODICĂ. Lucrările pot fi programate în timp sau pot fi condiţionate de starea tehnică a drumului (de exemplu valoarea de planeitate, total suprafaţa degradată, total suprafaţa fisurată etc.). Scenariul adoptat privind lucrările de întreţinere viitoare este detaliat în anexa analizei financiare.

Preţurile unitare adoptate coincid cu „preţurile pieţei" corespunzătoare momentului redactării lucrării de faţă, respectiv 2017. Întreţinerea anuală propusă va reduce pericolul degradării suprafeţei drumului în timpul anului. Pe durata economică de viaţă a proiectului, această valoare va creşte conform scenariului adoptat de evoluţia ratei inflaţiei sau a creşterii preţurilor de consum.

Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Județean Vaslui, în analiză considerându-se costul unui salariu minim pe lună (1.450 ron brut) pentru eventualul personal angajat pentru efectuarea unor lucrări sezoniere. Forţa de muncă va fi asigurată de către personalul administrativ din Consiliul Județean Vaslui.

Costurile administrative s-au calculat adoptând ipoteza că reprezintă 10% din costurile cu întreţinerea drumului; toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata inflaţiei, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Autoritatile locale vor asigura realizarea activitatilor de intretinere a drumului de interes judetean si de interes local (judetene, comunale, vicinale), pietruite, reabilitate, modernizate si/sau asfaltate, care constau, in principal, in:

a) intretinerea platformei drumului: nivelarea, astuparea gropilor;
b) asigurarea scurgerii apelor din zona drumului;
c) intretinerea si curatarea santurilor, rigolelor;
d) intretinerea semnalizarii verticale;
e) repararea a degradarilor si fisurilor;
f) tratamente de suprafata.

Lucrările de întreţinere se vor efectua în conformitate cu normativele privind întreţinerea şi repararea drumului publice în vigoare.

Toate costurile anuale determinate pentru primul an de analiză au fost indexate cu rata medie anuală a creşterii preţurilor de consum, conform scenariului adoptat de evoluţia acestui indicator macro-economic.

Pentru varianta fără proiect, din datele financiare oferite de primărie s-a adoptat, pentru un calcul mai uşor, un preţ mediu de 38.41 ron/mp/an pentru cheltuielile de întreţinere sporadice.

Calculul indicatorilor de performanţă financiară :

- ***fluxul de numerar cumulat;***
- ***valoarea actualizată netă;***
- ***rata internă de rentabilitate;***
- ***raportul cost – beneficiu.***

Fluxul net de numerar (cash-flow) reprezintă o diferenţă dintre încasările (sumele alocate de la bugetul local) şi plăţile generate de proiectul de investiţii analizate şi exprimă câştigul sau pierderea din utilizarea eficientă sau neeficientă a fondurilor de finanţare a proiectelor de investiţii.

Fluxul de lichidităţi s-a determinat cu relaţia:

$$F_t = V_t - (C_t + I_t)$$

unde: F_t = fluxul de numerar

V_t = venitul din anul t

C_t = cheltuieli în anul t

I_t = investiţii în anul t

Se remarcă faptul că există un decalaj între momentul cheltuirii fondurilor pentru investiţie şi perioada când se obţin efectele financiare ale investiţiei. Astfel, pentru a efectua o comparaţie reală între efecte şi eforturi este necesar ca acestea să fie aduse la acelaşi moment de referinţă, prin metoda actualizării.

În practică, dacă se doreşte să se aducă sumele din viitor spre prezent se foloseşte factorul de actualizare .

$$a = \frac{1}{(1+i)^t}$$

Principalele variabile de intrare în cadrul analizei financiare sunt:

- Perioada de referinţă;
- Valoarea investiţiei;
- Rata de actualizare;
- Costurile de operare;
- Venituri (resursele financiare alocate din bugetul local pentru acoperirea costurilor de operare generate de cheltuielile de întreţinere a drumului pe întreaga suprafaţă);

Construirea fluxului de numerar, care include toate aceste elemente, conduce la determinarea sustenabilităţii financiare (se verifică printr-un sold cumulat pozitiv în fiecare an al orizontului de timp).

Valoarea actualizată netă (VAN) este considerată cel mai elocvent indicator de selecţie a proiectelor de investiţie. Indicatorul evidenţiază câştigul efectiv în u.m. comparabile cu cele de la momentul actual, de care se va beneficia prin adoptarea proiectului de investiţie supus analizei.

Valoarea actualizată netă este definită ca:

$$VANF = \sum\left(\frac{CF_t}{(1+k)^t}\right) + \frac{VR_m}{(1+k)^t} - I_0$$

unde :

CF_t – cash flow-ul generat de proiect în anul t – diferenţa dintre veniturile şi cheltuielile aferente;

VR_n – valoarea reziduală a investiţiei în ultimul an al analizei (25% din valoarea investiţiei);

I_0 – investiţia necesară pentru implementarea proiectului;

Valoarea actualizată netă financiară se calculează şi ca diferenţa dintre valoarea actuală a veniturilor şi valoarea actuală a cheltuielilor.

$$VANF = VTA - CTA$$

unde:

VANF =Valoarea actuală netă financiară

VTA = Venituri totale actualizate

CTA = Cheltuieli totale actualizate

Conform Ghidului pentru Analiza Cost- Beneficii a Proiectelor de Investiţii, in cazul bunurilor cu o viaţă foarte lungă, la sfârşitul perioadei estimate poate fi adăugată o valoare reziduală care să reflecte potenţiala lor valoare de vânzare sau valoarea pentru utilizare în continuare.

Rata internă de rentabilitate (RIR)

RIR reprezintă rata de actualizare la care VAN este egală cu zero. Altfel spus, acea rată internă de rentabilitate minimă acceptată pentru proiect, o rată mai mică indicând faptul că veniturile nu vor acoperi cheltuielile.

Cu toate acestea valoarea RIR negativă poate fi acceptată pentru anumite proiecte în cadrul programelor de finanţare, datorită faptului că acest tip de investiţii reprezintă o necesitate stringentă, fără a avea însă capacitatea de a genera venituri: drumuri, staţii de epurare, reţele de canalizare, reţele de alimentare cu apă, etc.

$$VANF = \sum_{t=0}^{n} \frac{F_t}{(1+RIRF)^t} = 0$$

Raportul Cost / Beneficii (RCB)

Raportul cost/beneficii este un indicator complementar al NVP, comparând valoarea actuală a beneficiilor viitoare cu cea a costurilor viitoare, inclusiv valoarea investiţiei :

$$RCB = \frac{VP(O)_0}{VP(I)_0}$$

unde :

$VP(O)_0$ – valoarea actualizată a ieşirilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv costurile investiţionale);

$VP(I)_0$ – valoarea actualizată a intrărilor de fluxuri financiare generate de proiect în perioada analizată (inclusiv valoarea reziduală);

Rata de actualizare recomandată în cadrul analizei financiare este de **5%**.

Rezultatele au fost centralizate în tabelele anexate.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 2

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN** (**valoarea actualizata netă**) şi **RIR** (**rata internă de rentabilitate**). Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:
- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-5.736.628)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,577)****<1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

CONCLUZII PRIVIND INDICATORII DE PERFORMANŢĂ AI INVESTIŢIEI varianta 3

Profitabilitatea financiarăa investiţiei în proiect se determină cu indicatorii **VAN** (**valoarea actualizata netă**) şi **RIR** (**rata internă de rentabilitate**). Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi ne-eligibile din Devizul de cheltuieli.
Indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare trebuie să se încadreze în următoarele limite:
- ***Valoarea actualizată netă (VAN=-6.846.065)*** *trebuie să fie < 0*
- ***Rata internă de rentabilitate (RIR=-0,045)*** *trebuie să fie < rata de actualizare (5%)*
- ***Fluxul de numerar cumulat*** *trebuie săfie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă*
- ***Raportul cost/beneficii (0,451)****<1, unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referinţă, iar beneficiile se referă la veniturile obţinute din exploatarea investiţiei.*

Pentru ca un proiect să necesite intervenţie financiară nerambursabilă, VAN trebuie să fie negativ, iar RIR mai mică decât rata de actualizare.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

1. **Definirea proiectului**

Scopul proiectului de investitii " REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI - BĂLTĂȚENI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDEȚUL VASLUI" este urmatorul:
Crearea infrastructurii rutieră de interes județean îmbunătățite, care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic, la îmbunătățirea nivelului de trai în zonele urbane și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul urban slab dezvoltat către centrele dezvoltate.

Obiectul prezentei documentaţii este modernzarea drumului judeţan DJ 245 C de la poziţia kilometrică 0+000,00 la poziţia kilometrică 19+110,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 245 C km 0+000,00 – km 19+110,00, L = 19.110,00 ml.

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime sector drum = 19.110,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 6,50 ml:
- Sistem rutier:
  - strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
  - strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;

- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;
- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri și podețe existente

- Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;

- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia unui prag de fund in aval de pod care sa ridice talvegul peste rostul elevatie fundatie;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;

- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Podeț la poziția kilometrică 1+992:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;

- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 7+244:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;

- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 8+162:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;

- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 10+221:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;

- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului

Modernizarea va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creşterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele;
- stoparea migrării populaţiei active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- va fi creat un loc de muncă cu caracter permanent pentru lucrările de mentenanţă necesare drumului.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor comunei cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehicolelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

Pentru definirea proiectului, am pornit de la întrebarea: CARE SUNT BENEFICIILE SOCIO – ECONOMICE CARE POT FI OBŢINUTE PRIN IMPLEMENTAREA PROIECTULUI?

Obiectiv general

Îmbunătăţirea condiţiilor de viaţă pentru populaţia din Orașul Vaslui, județul Vaslui.

Obiectiv specific

Creşterea numărului de locuitori din Orașul Vaslui, județul Vaslui care beneficiază de servicii îmbunătăţite.

Obiectiv operational

Realizarea unei infrastructuri și suprastructurii cu straturi asfaltice sau din beton (funcţie de declivităţile traseului), cu dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale.

Creșterea venitului pe cap de locuitor
Creșterea valorii consumului pe cap de locuitor
Scăderea nivelului sărăciei

Reducerea ratei șomajului

Beneficii rezultate în urma implementării proiectului

Creșterea ratei ocupării forței de muncă

Creșterea nivelului de instruire

Implementarea acestui proiect este oportuna, avand in vedere faptul normele Uniunii Europene cuprind nu numai dezvoltarea infrastructurii zonelor urbane ci si dezvoltarea infrastructurii zonelor rurale. Astfel prin punerea in aplicare a proiectului se va realiza o crestere a principalilor indicatori socio – economici. Oamenii din județul Vaslui, beneficiind de o infrastructura cu straturi asfaltice, vor avea accesibilitate catre zonele invecinate mai dezvoltate, isi vor permite sa se angajaze si sa faca naveta la locul de munca, acest aspect avand influenta pozitiva directa asupra urmatorilor indicatori socio – economici : reducerea somajului, cresterea venitului pe

cap de locuitor, rata ocuparii fortei de munca. De asemenea locuitorii nu vor mai fi tentati sa migreze catre zonele urbane, avand in vedere faptul ca, implementarea acestui proiect, va atrage pe viitor oameni de afaceri dispusi sa investeasca, si astfel se vor crea locuri de munca pentru locuitori.

TIPUL INVESTITIEI: realizarea unei infrastructuri noi si suprastructuri cu straturi asfaltice avand dispozitive de colectare si evacuare a apelor pluviale.

CADRUL TERITORIAL DE INVESTITIE: nivel local



Orizontul de timp recomandat de COMISIA EUROPEANA pentru analiza economico – financiara in sectorul Drumuri județene este de 30 de ani **(*Guidance on the Methodology for carrying out Cost-Benefit Analysis).***

2. Descrierea alternativelor proiectului

In acest subcapitol vor fi identificate trei variante de investitie, vor fi analizate fiecare in parte, comparate si in final va fi aleasa varianta optima de investitie pe baza unor criterii de selectie bine fundamentate.

Astfel, vor fi prezentate scenariile tehnico economice de implementare a proiectului, reprezentand diverse alternative investitionale dimensionate valoric. Scenariile luate in calcul, in numar de trei, sunt urmatoarele:

Varianta zero – varianta fără investiție (BAU)

Din datele puse la dispoziţie de beneficiar reiese faptul că traficul este redus şi se rezumă la circulaţia autovehiculelor locuitorilor din zonă şi a autovehiculelor ocazionale atunci când starea străzilor este favorabilă.

Traficul auto se desfăşoara greoi mai cu seama în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața străzilor s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (văluriri, gropi, făgase, praf vara și noroi în perioadele ploioase), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor să fie îngreunată.

Datorită inconvenienţelor enumerate circulația vehiculelor se desfășoara necorespunzator din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

Dacă va fi lăsat în aceeaşi stare, drumul va fi în continuare degradat, cu şleauri şi gropi după ploi sau zăpadă şi pline de praf pe timp de secetă, întreţinerea acestuia constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt

reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Cheltuieli cu intretinerea drumului - PU RON/mp	21.54

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

La momentul de faţă drumul propus spre modernizare nu corespunde cerinţelor de trafic existând denivelări pe partea carosabilă din cauza apelor puviale care nu au rigole şi podeţe aşa cum se propune prin acest scenariu. Totodată lucrările vor fi efectuate de către specialişti care vor avea în vedere toate normele în vigoare referitoare la executarea lucrării.

Tronsonul de drum propus spre modernizare nu asigură o bună circulaţie în nici un anotimp. Modernizarea constă în realizarea unei structuri rutiere suple pentru trafic usor, asigurarea şi preluarea apelor pluviale cu ajutorul rigolelor betonate / rigole de pământ şi a podeţelor precum şi asigurarea siguranţei circulaţiei.

Deşi acest scenariu este mai costisitor, în timp vor apărea avantaje din punct de vedere economic, social şi cultural care vor contribui la creşterea nivelului de trai până la nivelul satelor din UE.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT preţul/km pentru 1 km de drum judeţean este = 1.397.894,00 lei.

Conform cap. 4.1 din devizul general întocmit pentru varianta 1, preţul/km pentru 1 km de drum judeţean modernizat = 1.336.251,28 lei.

1.336.251,28 lei < 1.397.894,00 lei,

este respectată condiţia încadrării costurilor de execuţie în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 24 luni.

Avantajele aplicarii variantei medie:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;

- confort deosebit în trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii variantei medie:

- durata de viata mică.

Soluţiile de alcătuire a sistemelor rutiere vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistenţa şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătăţirea caracteristicilor de suprafaţă prin:

- sporirea stabilităţii la deformaţii permanente;
- rezistenţe sporite la făgăşuire;
- rezistenţe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului);
- evacuarea mai rapidă a apelor, prin execuţia rigolelor pentru colectarea şi tranzitarea apelor pluviale.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere pe toata lungimea drumului alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 41.146.729,24 lei fără T.V.A
= 48.647.322,64 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 39.561.986,12 lei fără T.V.A
= 47.078.763,48 lei cu T.V.A

Conform standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT prețul/km pentru 1 km de drum județean este = 1.397.894,00 lei.

Conform deviz general întocmit pentru varianta 1, prețul/km pentru 1 km de drum = 1.948.874,35 lei.

1.948.874,35 lei > 1.397.894,00 lei,

nu este respectată condiția încadrării costurilor de execuție în standardul de cost 363/2010 - indicativ SCOST–07/MDRT.

Durata de executie estimată este de 36 luni

Avantajele aplicării variantei maxime:

- durată mare de viață de 30 de ani;

Dezavantajele aplicării variantei maxime:

- costuri foarte mari de execuție;

Pret/km 1.948.874,35 lei > 1.397.768,30 lei

- costuri foarte mari de intreținere;

Pret/mp 75lei>21 lei

- durată mare la execuție.

Durata de executie = 36 luni > 24 luni

3. **Analiza aplicabilitatii metodei ACE**

Conform continutului cadrul din HG907/2016, în cazul obiectivelor de investiţii a căror valoare totală estimată nu depăşeşte pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, potrivit prevederilor Legii nr. 500/2002 privind finanţele publice, cu modificările şi completările ulterioare, se elaborează analiza cost-eficacitate.

- Valoare estimata in varianta medie: 34.419.764,00 lei lei lei cu T.V.A
- Valoare estimata in varianta maxima: 48.647.332,64 lei cu T.V.A

Concluzie: nici una din valorile estimate in cazul celor doua variante de investitie nu depaseste pragul pentru care documentaţia tehnico-economică se aprobă prin hotărâre a Guvernului, deci este necesara intocmirea analizei cost eficacitate.

4. **Identificarea si calcularea costurilor (evaluarea costurilor totale pentru fiecare alternativa)**

Varianta zero – varianta fără investiţie (BAU)

Costurile din cadrul acestei variante sunt reprezentate de lucrarile de intretinere_constând doar în lucrări simple de netezire a drumului cu buldozerul prevăzut cu lamă, aşterneri sporadice de pietriş pentru a astupa gropile mai mari de 2-3 ori pe an, cu utilaje închiriate şi mână de lucru formată din berneficiarii ajutorului social care trebuie să presteze ore de muncă în folosul comunităţii. Cheltuielile aferente acestor lucrări nu sunt foarte mari dar şi beneficiile sociale sunt reduse prin faptul că drumul sunt practicabile doar pe timp frumos, pe ele fiind practic imposibil de circulat pe timp de ploaie sau ninsoare.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

In cadrul variantei maxime se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;

- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 41.146.729,24 lei fără T.V.A
= 48.647.322,64 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 39.561.986,12 lei fără T.V.A
= 47.078.763,48 lei cu T.V.A

5. **Realizarea comparabilitatii alternativelor**

Compararea alternativelor se va realiza din punct de vedere al costurilor unitare anuale pentru cele 3 variante.

Varianta	Cost mediu/an
Varianta zero (BAU)	554,040.19
Varianta medie	375,817.16
Varianta maxima	461,353.82

6. **Masurarea impactului (din punct de vedere fizic)**

Efectele/ beneficiile modernizarii drumului sunt multiple, dar vom lua in calcul cantitatea de CO_2 si emisiile de particole fine diminuate:
Varianta zero: 0%.
Varianta medie: 70%.
Varianta maxima: 70%.

7. **Calculul raportului cost – eficacitate**

Raportul ACE este rezultatul împărţirii valorii actuale a costurilor totale (VATcost) la efectele/ beneficiile exprimate în termeni fizici. Atât costurile, cât şi beneficiile vor fi considerate incremental (sistem cu proiect pentru alternativele analizate minus sistem fără proiect – scenariul Business as Usual / „a face minimum" BAU)

Model de calcul al raportului ACE:

Raportul ACE = VATCost cu proiect - VATCost BAU /Efect cu proiect - EfectBAU

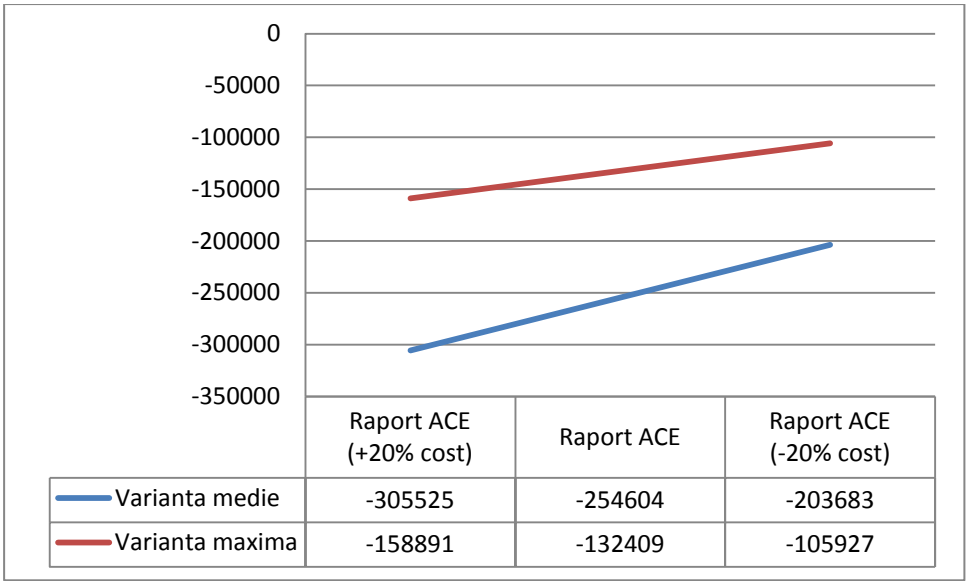
Raportul ACE

Varianta	Raport ACE
Varianta medie	-254604
Varianta maxima	-132409

8. **Analiza de senzitivitate**

Analiza de senzitivitate implică studierea impactului pe care modificarea variabilelor (costurile şi beneficiile) îl poate avea asupra indicatorilor financiari şi economici calculaţi pentru proiectul de infrastructura de transport.

S-a realizat o analiza privind posibilitatea cresterii/scaderii costurilor investitiilor cu 20%.



	Raport ACE (+20% cost)	Raport ACE	Raport ACE (-20% cost)
Varianta medie	-305525	-254604	-203683
Varianta maxima	-158891	-132409	-105927

9. Evaluarea globala, concluzii.

In urma realizarii analizei cost-eficacitate rezulta drept cea mai favorabila varinta medie:

În cadrul acestei variante se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Varianta	Cost mediu/an	Cantitatea de CO2 si particole fine reduse	Raport ACE
Varianta zero (BAU)	554,040.19	0%	0
Varianta medie	375,817.16	70%	-254604
Varianta maxima	461,353.82	70%	-132409

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Riscuri tehnice

Proiectul este adaptat normelor tehnologice şi măsurilor recomandate de Uniunea Europeană şi legislaţia naţională. În vederea prevenirii riscurilor s-au efectuat o serie de studii geologice, topografice în vederea:

- ✓ stabilirii soluţiilor tehnice şi a valorii investiţiei de către specialişti cu experienţă,
- ✓ pe baza folosirii unor metode moderne de proiectare, în conformitate cu legislaţia în vigoare;
- ✓ obţinerea avizelor prevăzute în Certificatul de Urbanism;
- ✓ societatea de proiectare este atestată pe linia calităţii.

Din punct de vedere al realizării efective a investiţiei de reabilitare, reprezentantul proiectantului va fi prezent pe şantier de cate ori este necesară modificarea soluţiei prevăzute iniţial în documentaţia tehnică a lucrării pentru a se verifica necesitatea modificării solicitate şi adaptarea la condiţiile de amplasament a lucrărilor noi de executat.

Inspecţia în Construcţii este instituţia de control din fiecare judeţ care are dreptul şi obligaţia de a verifica stadiul de execuţie a lucrărilor şi modul în care se respectă condiţiile de calitate ale acestora. Constructorul are obligaţia de a numi pentru fiecare lucrare un specialist responsabil tehnic cu execuţia lucrărilor - autorizat, care va avea sarcina să asigure condiţiile necesare ca fiecare etapă de execuţie să se facă cu respectarea condiţiilor de calitate a lucrărilor, dar şi respectarea graficului de execuţie al lucrărilor contractate implicit cu respectarea termenilor de execuţie.

Din aceste considerente apreciem aceste riscuri ca fiind **minime**.

Riscuri instituţionale şi politice

Adoptarea unei strategii nefavorabile (ex. în domeniul impozitului pe profit şi pe salarii) ce descurajează investiţiile, iniţiativele antreprenoriale, motivarea forţei de muncă şi toate acestea conduc la scăderea nivelului de trai.

Din acest punct de vedere riscul este **redus**.

Riscuri interne

Riscurile interne sunt direct legate de proiect şi pot apărea în timpul şi/sau ulterior fazei de implementare:

> Executarea defectuoasă a realizării lucrărilor
> Întreţinere şi lucrări de intervenţie defectuoase
> Supradimensionarea personalului de intervenţie şi de întreţinere
> Incapacitatea financiară a beneficiarului de a susţine costurile de întreţinere
> Nerespectarea cerinţelor cuprinse în Autorizaţia de Mediu
> Nerespectarea programului de întreţinere şi reparaţii
> Nerespectarea graficului de implementare
> Nerespectarea graficului de plăţi, respectiv întârzierea plăţilor
> Nerespectarea termenelor de finalizare a lucrărilor.

Riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul unor măsuri cu caracter administrativ, cum ar fi:

- ✓ selectarea unei societăţi performante pentru lucrări;
- ✓ respectarea termenelor de execuţie prevăzute;
- ✓ introducerea unui contract strict, riguros cu termene şi responsabilităţi clare;

În cazul materializării acestor riscuri pe perioada de implementare a proiectului se impune identificarea şi adoptarea de către Beneficiar, Proiectant şi Constructor a unor soluţii adecvate.

Riscuri externe

Riscurile externe sunt acele riscuri aflate în strânsă legătură cu mediul socio - economic, având o influenţă considerabilă asupra proiectului propus:

- Riscuri economice

> Creşterea inflaţiei
> Deprecierea monedei naţionale
> Scăderea veniturilor populaţiei

- Riscuri sociale

> Creşterea costurilor forţei de muncă

În timp ce riscurile interne pot fi atenuate sau prevenite prin intermediul măsurilor de natură administrativă, riscurile externe sunt greu de anihilat, cu atât mai mult cu cât sunt independente de acţiunile întreprinse în cadrul proiectului.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Scenariu I – sistem rutier suple.

Modernizarea tronsonului de drumdin DJ 245 C (km 0+000 – km 19+110) prin realizarea unei structuri rutiere suple care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

În cadrul scenariu I se propune realizarea unei structuri rutiere alcatuită din:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast, în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat din pământ exstent, h = 30,00 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole din beton, rigole din pamant si rigole de acostament, care se vor descărca prin intermediul podețelor transversale proiectate.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Scenariu II – sistem rutier rigid

Modernizarea drumului prin realizarea unei structuri rutiere care să satisfacă nevoile actuale și de viitor.

In cadrul scenariu II se propune realizarea unei structuri rutiere semirigide alcătuită din:

- dală din beton de ciment rutier BcR 4.5, în grosime de 22,00 cm;
- hârtie Kraft/ folie de polietilenă;
- strat de nisip în grosime de 5,00 cm;
- realizarea unui strat din balast, sort 0-63 mm, în grosime de 30,00 cm;
- reprofilarea şi compactarea patului;
- decapare strat de pământ existent, h = 0,40 cm.

Pentru colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se vor amenaja rigole/santuri care se vor descarca prin intermediul podețelor.

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 41.146.729,24 lei fără T.V.A
= 48.647.322,64 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 39.561.986,12 lei fără T.V.A
= 47.078.763,48 lei cu T.V.A

Analiza comparativă între cele două scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiză și selecție alternativă	**Scenariul I** Structură rutieră tip suplu	**Scenariul II** Structură rutieră tip rigid
1	Durată de exploatare mare/mica (5/1)	5	2
2	Raport preț investiție inițiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curbă da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatură mediu ambient bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport rezistență la uzură / trafic mare / mic	5	2
6	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționează accidental da /nu (5/1)	5	1
7	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10	Necesită utilaje specializate de execuție cu intreținere atentă da/nu	3	3
11	Necesită adaptarea traficului la execuție nu/da (5/1)	2	3
12	Durată mică / mare de la punerea în opera la darea în circulație (5/1)	3	5
13	Necesită execuția și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	4	5
14	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	4	5
15	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	4	5
16	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17	Corecțiile în execuție se fac usor/greu (5/1)	2	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	2	5
19	Execuția facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	5
20	Creșterea rugozității prin aplicarea de tratamente se poate face da/nu (5/1)	3	5
21	Cheltuieli de intreținere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	5	2
TOTAL		**84**	**75**

Punctaj realizat:

- Structura rutieră tip rigid = 75 puncte;

- Structura rutieră tip suplu = 84 puncte.

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 și respectiv 25, structura rutieră de tip suplu = varianta optimă, se califică realizând 84 puncte, față de structura rutieră de tip rigidă, care a obţinut 75 puncte.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Analizând cele două soluții de modernizare se disting:

- scenariul I are un cost pe km mai mic decât cel prevăzut în standardul de cost
  - **1.336.251,28 lei < 1.397.894,00 lei;**
- durata de execuție pentru scenariul I este de 24 luni față de 36 luni în cazul scenariul II;
- scenariul II are un cost pe km mai mare decât cel prevăzut în standardul de cost:
  - **1.948.874,35 lei > 1.397.894,00 lei;**

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, se recomandă ca soluţie de modernizare a drumului să fie adoptat ***Scenariul I.***

Avantajele aplicării scenariului recomandat din punct de vedere economic, social și de mediu:

- creşterea vitezei de circulatie;
- reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehicolelor;
- reducerea costurilor de operare a transportului;
- reducerea costurilor de exploatare;
- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţa;
- îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale;
- impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale;
- creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari in administraţie, sănătate, învăţământ;
- crearea de noi locuri de munca;
- creşterea veniturilor populaţiei şi sporirea contribuţiei la bugetul de stat prin impozite şi taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli in condiţii de confort şi siguranţa;
- creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;

intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de asistenţă medicală, veterinare care se desfăşoară cu greutate.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A
din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

Durata de implementare a obiectivului de investiţii este de 24 de luni, din care durata de execuţie este de 24 luni.

Eşalonarea investiţiei pe ani:

Anul I: 34.419.764,00 lei cu TVA (100,00%);

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Obiectul prezentei documentații este modernzarea drumului județan DJ 245 C de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00, compusă din obiectele:

OBIECT NR.1 Tronson DJ 245 C km 0+000,00 – km 19+110,00, L = 19.110,00 ml.

Elemente geometrice, constructive:

- Viteză de proiectare = 40 km/h;
- Lungime proiectată = 19.110,00 ml;
- Acostamente și șanțuri din beton C30/37 = 12.685,00 ml;
- Rigole carosabile B = 0,90 m = 4.770,00 ml;
- Acostamente din balast h = 10,00 cm = 20.685,00 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % profil acoperiș;
- Parte carosabilă = 2 x 3,00 ml + 2 x 0,25 benzi de încadrare;
- Racordarea în plan între elemente s-a realizat printr-o succesiune de curbe circulare în număr de 78, raza minimă 50,00 m și maximă de 1.000,00 m;
- În profil longitudinal, panta maximă este de 4,74% pe o distanță de 386,88 ml iar cea minimă este de 0,03% pe o distanță de 273,24 ml;
- Zid de sprijin pentru ramblee (km 16+240 – km 16+320):
  - Lungime = 80,00 ml;
  - Înălțime = 2,10 ml;
- parapete de siguranță tip semi – greu = 80,00 ml.

Sistem rutier proiectat:

- strat de uzură din mixtură asfaltică tip BAPC16/BAR16, în grosime de 4,00 cm;
- strat de legatură din mixtură asfaltică tip BADPC 22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de fundație din piatră spartă în grosime de 15,00 cm;

- strat de fundație din balast în grosime de 30,00 cm;
- decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

OBIECT NR.2 Amenajare drumuri laterale.

- Datorită spațiului limitat între limitele de proprietăți, racordarea în plan dintre drumurile laterale și drumul principal se va executa cu raze de 3,00 – 25,00 ml;
- În situția în care limitele proprităților private sau existența stâlpilor de electricitate/telefonie nu permit racordarea cu raza minimă de 3,00 ml se va reduce raza astfel încât utilitățile din amplasament să nu afecteze platforma drumului.
- Lungime de amenajare drumuri laterale –25,00 ml;
- Lățime acostamente 0,375-0,75 ml;
- Pantă transversală – 2,50 % spre partea stângă sau profil acoperiș;
- Parte carosabilă – 4,00 – 5,50 ml;
- Sistem rutier proiectat:
  - strat de uzura BAPC16/BAR16 – h = 4,00 cm;
  - strat de legătură BADPC 22,4 – h = 6,00 cm;
  - strat de piatra sparta, in grosime de 15 cm;
  - strat de fundatie din balast, în grosime de 30 cm;
  - decapare strat de pământ existent în grosime de 40,00 cm.

Ob.3 Reparații și consolidări poduri și podețe existente

- Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326:
  - lucrări proiectate:

▪ suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

▪ calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;

- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia unui prag de fund in aval de pod care sa ridice talvegul peste rostul elevatie fundatie;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe pod:

- desfacerea caii pe pod;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podul si la sferturile de con;
- amenajarea si pereerea sferturilor de con;
- montarea de dale de racordare;
- refacerea racordarii rampa pod si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podului si pe doua lungime amonte si o lungime de pod aval;
- executia de aparari de maluri cu gabioane si calibrarea albiei in dreptul podului.

- Podeț la poziția kilometrică 1+992:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;

- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 7+244:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;

- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranţă pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 8+162:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;
- refacerea antretoazelor de capat;
- executia de goluri de aerisire in fasiile prefabricate
- sporirea capacitatii portante a suprastructurii prin realizarea unei placi de suprabetonare peste fasiile prefabricate precomprimate existente, in conlucrare cu acestea;
- placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;
- placa de suprabetonare va asigura un gabarit rutier de 7,80m, si doua trotuarele, pe care se monteaza parapeti directionali la fata zonei carosabile.

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;

- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;
- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

- racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

- lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

- Podeț la poziția kilometrică 10+221:
  - lucrări proiectate:

- suprastructură:

- protejarea anticoroziva a suprastructurii;

- calea pe podeț:

- desfacerea caii pe podeț;
- desfacerea parapetului pietonal existent si demolarea timpanelor;
- montarea hidroizolatie direct peste placa de suprabetonare;
- executia protectiei hidroizolatiei si a straturilor rutiere conform AND 546;
- montarea parapetului de siguranță pe trotuar, la marginea zonei carosabile;
- montarea de dispozitive de acoperire a rosturilor si a parapetului metalic pietonal.

- elevații:

- reparatii locale la nivelul elevatiilor culeilor;
- subzidirea blocului de fundatie;

- camasuirea elevatiilor;
- aducerea la cota a zidurilor intoarse si a zidului de garda;
- executia lacrimarelor la zidurile intoarse;
- protectia anticoroziva a fetelor vazute ale culeilor.

▪ racordarea cu terasamentele:

- completarea terasamentelor la racordarea rampelor de acces cu podețul;
- montarea de dale de racordare;
- reparatii locale la nivelul aripilor;
- tencuirea si protectia anticoroziva a aripilor;
- refacerea racordarii rampa podet si refacerea sistemului rutier pe o lungime de 25 de metri pe ambele rampe.

▪ lucrări în albie:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrarea albiei in dreptul podetului.

Dimensionarea structurii rutiere

Verificarea structurii recomandate:

- strat de uzură din beton asfaltic tip BAPC/BAR16 16, în gros. de 4,00 cm;
- strat de legatura din BADPC22,4, în grosime de 6,00 cm;
- strat de piatră spartă, în grosime de 15,00 cm;
- strat de balast în grosime de 30,00 cm;

Dimensionarea structurii rutiere se va face pentru perioada de perspectivă de 20 de ani, prevăzută de pct. 2.1 din Ordinul M.T. nr. 46/1998.

1. ***Stabilirea traficului de calcul.***

În urma studiului de trafic şi circulaţie a rezultat următorul trafic de calcul, în milioane osii standard de 115 kN:

N_c = 0,25 m.o.s.

Sistemul rutier este caracterizat prin grosimile straturilor rutiere și valorile de calcul ale modulului de elasticitate dinamic și ale coeficentului lui Poisson din tabelul de mai jos.

Denumirea materialului din strat	h (cm)	E (MPa)	μ
Strat de uzură BAPC16	4	3600	0,35
Strat de legatură BADPC 22,4	6	3000	0,35
Strat de piatră spartă	15	500	0,27
Strat de fundație din balast	30	300	0,27
Zestre existentă	∞	70	0,42

2. ***Analiza sistemului rutier la solicitarea osiei standard***

Au rezultat următoarele componente ale deformației cu ajutorul programului CALDEROM 2000:

ε_r = 190 microdeformații

ε_z = 441 microdeformații

3. Stabilirea comportării sub trafic a sistemului rutier proiectat

Criteriul deformației specifice la întindere admisibilă la baza straturilor bituminoase:

N_c = 0,25 m.o.s.

$N_{adm} = 24,5 \times 10^8 \times \varepsilon_r^{-3,97} = 24,5 \times 10^8 \times 190^{-3,97}$ = 2,20 m.o.s.

RDO = N_C/N_{adm} = 0,25/2,20 = 0,11< 1,00

RDO < RDO_{adm}

- în care RDO admisibil are urmatoarele valori:
  - max. 0,80 pentru autostrazi şi drumuri expres;
  - max. 0,85 pentru drumuri europene;
  - max. 0,90 pentru drumuri nationale principale şi strazi;
  - max. 0,95 pentru drumuri nationale secundare;
  - max. 1,00 pentru drumuri judetene si comunale

Se constată că structura rutieră propusă verifică criteriile de dimensionare şi asigură preluarea traficului de calcul în perioada de perspectivă proiectată.

Criteriul deformației specifice verticale la nivelul pământului de fundare:

$\varepsilon_{zadm} = 600 \times N_c^{-0,28} = 600 \times 0,25^{-0,28}$ =884 microdeformații

ε_z = 441 microdeformații < ε_{zadm} = 884 microdeformații

INVESTIŢIA: *REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: DN 24 (MUNTENII SE SUS) – TANACU – BĂLȚAȚI – CRĂSNĂȘENI – LEOȘTI – VINEȚEȘTI – OLTENEȘTI – ZGURA, L = 19,110 KM., JUDEȚUL VASLUI*

Sector omogen: 1

Parametrii problemei sunt
Sarcina..... 57.50 kN
Presiunea pneului 0.625 MPa
Raza cercului 17.11 cm

Stratul 1: Modulul 3600. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 4.00 cm
Stratul 2: Modulul 3000. MPa, Coeficientul Poisson .350, Grosimea 6.00 cm
Stratul 3: Modulul 500. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 15.00 cm
Stratul 4: Modulul 300. MPa, Coeficientul Poisson .270, Grosimea 30.00 cm
Stratul 5: Modulul 70. MPa, Coeficientul Poisson .420 si e semifinit

R E Z U L T A T E: R cm	Z cm	DEFORMATIE RADIALA microdef	DEFORMATIE VERTICALA microdef
.0	-10.00	**.190E+03**	-.283E+03
.0	10.00	.190E+03	-.742E+03
.0	-55.00	.188E+03	-.219E+03
.0	55.00	.188E+03	**-.441E+03**

Verificarea structurii rutiere la acţiunea îngheţ-dezgheţ.

Degradările produse de îngheţ-dezgheţ reprezintă defecţiuni ale complexului rutier datorate:

- fenomenului de umflare neuniformă provocată de acumularea apei şi transformarea acesteia în lentile de gheaţă, în pământuri sensibile la îngheţ, situate până la adâncimea de pătrundere a îngheţului

- diminuarea capacităţii portante a pământurilor de fundaţie în timpul dezgheţului, determinată de sporirea umidităţii prin topirea lentilelor şi fibrelor de gheaţă.

Adâncimea de îngheţ în sistemul rutier Z_{cr} se consideră egală cu adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie Z, la care se adaugă un spor Δz şi se calculează cu relaţia:

$Z_{crt} = Z + \Delta z$ (cm)

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ (cm), in care,

H_{SR} – grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la înghet în cm.

H_e – grosimea echivalentă de calcul la îngheţ a sistemului rutier în cm.

Conform diagramei din STAS 1709/1-90, pag. 3, adâncimea de îngheţ în pământul de fundaţie este z = 90 cm.

$H_e = H_i \times C_{ti} =$ 30 x 0,80 + 15 x 0,65+ 6 x 0,60 + 4 x 0,50 (cm)

H_e = 39,35 cm

$\Delta Z = H_{SR} - H_e$ = 55 – 39,35 = 15,65 cm

Z_{crt} = 100 + 15,65 =113,65 cm

Conform STAS 1709/2-90, gradul de asigurare la pătrunderea îngheţului în complexul rutier:

$K = H_e/Z_{cr}$ = 39,35/113,65 = 0,253 (in standard K=0.40)

In concluzie, structura rutiera nu este ferita de actiunea apei, insa prin impermeabilizare putem preveni actiunea fenomenului de inghet-dezghet.

Tinand seama de regiunea in care se situeaza sectorul de drum (tip climatic I, Im=-20 ..0 , conform STAS 1790/1-90), de traficul prognozat, precum si de STAS 1709/2-90 privind ''Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet'' am considerat conditiile hidrologice ale complexului rutier ca fiind favorabile, intrucat prin modernizare se asigura:

- impermeabilizarea imbracamintii rutiere;
- scurgerea apelor de pe terenurile inconjuratoare;
- imbracamintea bituminoasa fiind noua, indicele de degradare este ≥ 0;
- apa freatica se afla la o adancime mai mare, sub adancimea de inghet Hcr la pamantul de tip P5;

In acelasi STAS – la pag 8 – pct. 4.6.2 – pentru conditii bune – stratul de fundatie de 30 cm reprezinta grosimea minima admisa, in cazul nostru grosimea stratului de fundatie este de 45 cm.

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Valoarea totală a obiectului de investiţii = 29.111.700,04 lei fără T.V.A
= 34.419.764,00 lei cu T.V.A

din care construcţii-montaj (C+M) = 27.825.491,20 lei fără T.V.A
= 33.112.334,53 lei cu T.V.A

d) durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata de executie estimată este de 24 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice.

Legislație utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind controlul de stat al calitatiii in constructii, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- Protectia mediului: Legea 137/2000;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului ";
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 "Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale ";
- Normativ AND,indicativ 605-2014,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 "Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul";
- STAS 1709/2-90 "Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul"
- SR EN 13242:2008 "Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare ";
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 "Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice";
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor aprobate prin Decret nr. 290/1997;
- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;

- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta;
- Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

Recomandări prvind actvitatea de întreţinere.

Întreţinerea drumului modernizat prin proiect presupune realizarea unor activităţi în scopul compensării parţiale a uzurii şi a menţinerii structurii rutiere în condiţiile tehnice necesare desfăşurării unei circulaţii neîntrerupte în siguranţă şi confort, precum şi pentru menţinerea acesteia în stare permanentă de curăţenie, ordine şi aspect estetic, la cerinţele categoriei funcţionale a drumului.

La aceste drumuri se vor realiza:

1. lucrări de întreţinere curentă
2. lucrări de întreţinere periodică
3. siguranţă rutieră

1. Lucrările de întreţinere curentă se execută pentru scurgerea apelor sau eliminarea unor degradări punctuale de mică amploarea la drumuri, lucrări de artă, de siguranţă rutieră precum şi pentru menţinerea esteticii:

a) întreţinerea carosabilului prin:

- întreţinerea îmbrăcăminţii asfaltice, a suprafeţelor degradate şi măsuri de protecţia acestora, plombări, combaterea fisurilor şi crăpăturilor;
- întreţinerea platformei, curăţirea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală şi mecanizată, completarea cu balast, curăţirea acostamentelor în dreptul parapeţilor direcţionali, corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu, eliminarea gropilor;
- asigurarea scurgerii apelor din zona drumului şi prevenirea efectelor inundaţiilor;
- întreţinerea şanţurilor, rigolelor şi podeţelor, decolmatarea acestora.

b) întreţinerea mijloacelor pentru siguranţa circulaţiei rutiere prin:

- întreţinerea semnalizării verticale, îndreptarea, spălarea şi vopsirea portalelor, tablelor indicatoare, indicatoarelor de circulaţie, stâlpilor, recondiţionarea şi remontarea acestora;
- întreţinerea semnalizării orizontale;
- întreţinerea şi montarea indicatorilor de km şi hm, vopsire, scriere, spălare şi îndreptare a acestora;
- întreţinerea parapeţilor direcţionali, întreţinerea parapeţilor metalici;
- asigurarea esteticii drumului – curăţirea, cosirea vegetaţiei ierboase în zonă, tăierea buruienilor, lăstărişurilor, drajonilor, mărăcinilor.

2. Lucrările de întreţinere periodică se referă la cele care se execută periodic şi planificat în scopul compensării parţiale a uzurii produse structurii rutiere, lucrărilor de artă, de siguranţa rutieră.

Se execută periodic în vederea înlăturării totale a efectelor uzurii produse asupra structurii rutiere, pentru readucerea caracteristicilor tehnice la starea tehnică iniţială prin înlocuirea, refacerea sau repararea sectoarelor sau a părţilor care au suferit degradări.

Tratamentele bituminoase reprezintă straturi subţiri realizate prin stropire cu liant bituminos, acoperire cu criblură şi fixare prin cilindrare. Rolul tratamentelor este de protecţie (impermeabilizare) şi asprire a suprafeţei pe care se realizează.

Tratamentele bituminoase sunt utilizate la remedierea suprafeţelor şlefuite, poroase sau cu ciupituri.

3. Lucrările pentru siguranţa circulaţiei au ca scop stabilirea elementelor de semnalizare, a amplasării lor, a concordanţei între indicaţiile semnalizării şi situaţia de pe teren.

6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite.

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;
- Fonduri guvernamentale;
- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

7. Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire.

- Obtinut in septembrie 2017.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

– se anexeaza studiul topografic avizat de OCPI.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

– se anexeaza extras din inventarul domeniului public.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

– se anexeaza in copie.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

– se anexeaza in copie.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice;

Nu este cazul.

b) studiu de trafic și studiu de circulație, după caz;

– se anexeaza.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

- studiul topografic a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul geotehnic şi/sau studii de analiză şi de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiul de trafic şi studiu de circulaţie a fost întocmit de S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.;
- studiu hidrologic – pentru această investiţie nu a fost necesară întocmirea acestui studiu,
- studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei:
    - Expertiză tehnică drumuri întocmită de către ing. Iuga Mihai, expert tehnic atestat MLPAT.
    - Expertiză tehnică poduri și podețe întocmită de către Dr. Ing. Broșteanu Teodor, expert tehnic atestat MLPAT.

Intocmit,

Ing. Sofroni Andrei

POD KM 15+738

1. Situatia existenta

Podul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podului:	18,10 m
- racordarea cu terasamentele:	sferturi de con

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 41 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe pod, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe pod.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

In fata blocurilor de fundatie, dupa executia subzidirilor, in vederea protejarii fundatiilor impotriva afuierilor, se executa o umplutura de anrocamente.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m

lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

Lucrările hidrotehnice prevăzute in proiect au următoarele scopuri:

- asigurarea scurgerii apelor prin secțiunea podului;
- amenajarea albiei in zona podului pentru protejarea fundațiilor culeilor.

Se curata albia de vegetatie si de gunoaie pe o lungime de 40m amonte si 22m aval.

In amonte și în aval de pod se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, cu inaltimea totala de 2.60m, compus din doua cosuri de gabioane.

Primul cos cu sectiunea de 1,50x1,50m, peste care se aseaza al doilea cos cu sectiunea de 1,0x1,0m.Zidurile de gabioane se vor aseza pe o saltea de gabioane cu grosimea de 50cm.

Zidurile de gabioane se vor executa pe ambele maluri, in continuarea culeilor pe o lungime de 36m amonte si 18m aval. Gabioanele se placheaza cu un strat de beton marca C30/37 in grosime de 10 cm.

POD KM 13+706

1. Situatia existenta

Podul existent are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podului:	17,90 m
- racordarea cu terasamentele:	sfeerturi de con

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 41 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe pod, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe pod.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

In fata blocurilor de fundatie, dupa executia subzidirilor, in vederea protejarii fundatiilor impotriva afuierilor, se executa o umplutura de anrocamente.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m

lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

Lucrările hidrotehnice prevăzute in proiect au următoarele scopuri:

- asigurarea scurgerii apelor prin secțiunea podului;
- amenajarea albiei in zona podului pentru protejarea fundațiilor culeilor.

Se curata albia de vegetatie si de gunoaie pe o lungime de 40m amonte si 22m aval.

In amonte și în aval de pod se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, cu inaltimea totala de 2.60m, compus din doua cosuri de gabioane.

Primul cos cu sectiunea de 1,50x1,50m, peste care se aseaza al doilea cos cu sectiunea de 1,0x1,0m.Zidurile de gabioane se vor aseza pe o saltea de gabioane cu grosimea de 50cm.

Zidurile de gabioane se vor executa pe ambele maluri, in continuarea culeilor pe o lungime de 36m amonte si 18m aval. Gabioanele se placheaza cu un strat de beton marca C30/37 in grosime de 10 cm.

POD KM 0+326

1. Situatia existenta

Podul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podului:	17,00 m
- racordarea cu terasamentele:	sfeerturi de con

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 43 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe pod, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe pod.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

Lucrările hidrotehnice prevăzute in proiect au următoarele scopuri:

- asigurarea scurgerii apelor prin secțiunea podului;
- amenajarea albiei in zona podului pentru protejarea fundațiilor culeilor.

Se curata albia de vegetatie si de gunoaie pe o lungime de 40m amonte si 22m aval.

In amonte și în aval de pod se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, cu inaltimea totala de 2.90m, compus din doua cosuri de gabioane.

Primul cos cu sectiunea de 1,50x1,50m, peste care se aseaza al doilea cos cu sectiunea de 1,2x1,2m.Zidurile de gabioane se vor aseza pe o saltea de gabioane cu grosimea de 50cm.

Zidurile de gabioane se vor executa pe ambele maluri, in continuarea culeilor pe o lungime de 36m amonte si 18m aval. Gabioanele se placheaza cu un strat de beton marca C30/37 in grosime de 10 cm.

Intre zidurile de gabioane, precum si intre culei, a fost prevazut un pereu din beton clasa C30/37 in grosime de 15cm.

Pereul se dispune pe un strat de balast in grosime de 20 cm, dispus peste un geotextil cu rol anticontaminator.

Pentru evitarea subspalarii pereului, la capetele acestuia, se executa, atat amonte cat is aval, cate o risberma din beton armat clasa C30/37. Risberma se protejeaza impotriva afuierilor cu o saltea din anrocamente, dispusa pe ambele parti ale risbermei.

POD KM 1+004

1. Situatia existenta

Podul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 14,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 14,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 14,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podului:	16,10 m
- racordarea cu terasamentele:	sfeerturi de con

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 41 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe pod, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe pod.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

Lucrările hidrotehnice prevăzute in proiect au următoarele scopuri:

- asigurarea scurgerii apelor prin secțiunea podului;
- amenajarea albiei in zona podului pentru protejarea fundațiilor culeilor.

Se curata albia de vegetatie si de gunoaie pe o lungime de 38m amonte si 20m aval.

In amonte și în aval de pod se vor executa ziduri de sprijin din gabioane, cu inaltimea totala de 2.90m, compus din doua cosuri de gabioane.

Primul cos cu sectiunea de 1,50x1,50m, peste care se aseaza al doilea cos cu sectiunea de 1,2x1,2m.Zidurile de gabioane se vor aseza pe o saltea de gabioane cu grosimea de 50cm.

Zidurile de gabioane se vor executa pe ambele maluri, in continuarea culeilor pe o lungime de 32m amonte si 16m aval. Gabioanele se placheaza cu un strat de beton marca C30/37 in grosime de 10 cm.

Intre zidurile de gabioane, precum si intre culei, a fost prevazut un pereu din beton clasa C30/37 in grosime de 15cm.

Pereul se dispune pe un strat de balast in grosime de 20 cm, dispus peste un geotextil cu rol anticontaminator.

Pentru evitarea subspalarii pereului, la capetele acestuia, se executa, atat amonte cat is aval, cate o risberma din beton armat clasa C30/37. Risberma se protejeaza impotriva afuierilor cu o saltea din anrocamente, dispusa pe ambele parti ale risbermei.

PODET KM 1+992

1. Situatia existenta

Podetul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 6,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podetului:	10,00 m
- racordarea cu terasamentele:	aripi

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 41 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe podet, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe podet.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Coronamentul aripilor existente se inalta, in vederea asigurarii stabilitatii rampelor de acces.

La nivelul elevatiilor aripilor se aplica lucrari de reparatii locale, dupa care se tencuiesc si se protejeaza anticoroziv.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

In dreptul podetului, albia nu este intretinuta si prezinta vegetatie.

Nu sunt semne de eroziuni, stabilitatea malurilor ne fiind afectată.

La nivelul albiei se vor executa urmatoarele lucrari:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrara albiei in dreptul podetului.

PODET KM 7+224

1. Situatia existenta

Podetul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 6,00 m
- lățimea părții carosabile:	8,50 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podetului:	10,00 m
- racordarea cu terasamentele:	aripi

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 41 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe podet, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe podet.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Coronamentul aripilor existente se inalta, in vederea asigurarii stabilitatii rampelor de acces.

La nivelul elevatiilor aripilor se aplica lucrari de reparatii locale, dupa care se tencuiesc si se protejeaza anticoroziv.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

In dreptul podetului, albia nu este intretinuta si prezinta vegetatie.

Nu sunt semne de eroziuni, stabilitatea malurilor ne fiind afectată.

La nivelul albiei se vor executa urmatoarele lucrari:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrara albiei in dreptul podetului.

PODET KM 8+162

1. Situatia existenta

Podetul are următoarele caracteristici:

- după schema statică:	structură static determinată – grindă simplu rezemată
- după structura de rezistență:	dala din fâșii prefabricate din beton precomprimat cu goluri cu lungimea de 6,00 m;
- după modul de execuție:	fâșii cu goluri prefabricate din beton precomprimat cu lungimea de 6,00 m
- după oblicitate:	normal
- după traseu:	aliniament
- după tipul infrastructurilor:	culei cu elevatii masive din beton armat
- după tipul fundațiilor:	directe
- numărul de deschideri:	1
- lungimea deschiderilor:	1 x 6,00 m
- lățimea părții carosabile:	7,00 m
- lățimea trotuarelor:	nu are
- lungimea totală a podetului:	7,00 m
- racordarea cu terasamentele:	aripi

In urma intocmirii expertizei tehnice de catre Expert Tehnic dr. Ing. Bosteanu Teodor, în conformitate cu „INSTRUCȚIUNI PENTRU STABILIREA STĂRII TEHNICE A UNUI POD" elaborat de Institutul de Cercetări în Transporturi – INCERTRANS S.A., indicativ AND 522 / 2006, a rezultat un indice total de calitate I_{ST} = 43 puncte, podul încadrându-se în clasa tehnică III, adică STARE TEHNICĂ SATISFĂCĂTOARE, fiind necesare lucrari de reabilitare a podului .

Descrierea lucrarilor proiectate

Lucrari la nivelul suprastructurii.

Având în vedere starea de degradare a caii si a timpanelor, se prevede desfacerea caii de pe podet, demolarea timpanelor existente, și a parapetului existent.

Se va repara cu betoane speciale fața văzută a fasiilor cu goluri, precum si extradosul fasiilor dupa desfacerea caii pe pod.

Pentru sporirea capacitatii portante, se va turna placa de suprabetonare în vederea așternerii hidroizolației din materiale performante.

Placa de suprabetonare va asigura un gabarit pentru zona carosabila de 7,80m si doua trotuare cu latimea de 1,0m.

Placa de suprabetonare se va executa cu grosime variabila in vederea realizarii pantelor transversale de 2%;

La intradosul fâșiilor se vor face reparații cu betoane speciale.

Se vor monta dispozitive noi de acoperire a rosturilor de dilatație.

La capetele fasiilor cu goluri, se demoleaza dupa care se refac antretoazele de capat. Armaturile din antretoaze vor avea mustatile mai lungi in vederea ancorarii in placa de suprabetonare.

Calea pe podet.

Calea pe pod se va reface in urmatoarea solutie:

- se dispunne hidroizolatia direct peste placa de suprabetonare;
- se executa protectia hidroizolatie cu un strat de mixtura de tip BA8 in grosime de 3 cm;
- se executa calea pe pod din doua straturi de BA16 in grosime de 4 cm fiecare;
- se monteaza bordurile dupa care in spatiul ramas intre trotuare si lisa parapet se monteaza umplutura din beton;
- stratul de uzura pe trotuar va fi din mixtura BA8 in grosime de 3 cm;
- pe lisa parapetului se monteaza parapetul metalic pietonal, iar la fata zonei carosabile, in umplutura de trotuar se monteaza parapetul metalic de siguranta de tip H4b.

Lucrări la nivelul infrastructurii

La nivelul infrastructurilor se executa o subzidire a blocului de fundatie, si o camasuiala a elevatiilor.

Zidurile de gardă ale culeilor, precum si zidurile intoarse, se inalta astfel încât coronamentul lor să fie în concordanță cu nivelul plăcii de suprabetonare.

Coronamentul aripilor existente se inalta, in vederea asigurarii stabilitatii rampelor de acces.

La nivelul elevatiilor aripilor se aplica lucrari de reparatii locale, dupa care se tencuiesc si se protejeaza anticoroziv.

Lucrări de racordare cu terasamentele

Se vor executa lucrări de racordare cu terasamentele prin completarea umpluturilor pe taluze.

Se vor executa 2 scari de acces sub pod și 4 casiuri pentru scurgerea apelor.

De asemenea, dupa decaparea sistemului rutier, in caz ca podul nu este prevazut cu placi de racordare, se vor monta plăci de racordare noi de 4,00 m lungime, care vor permite o tranziție gradată de la sistemul rutier de pe pod, la cel de pe rampe.

Lucrari de calibrare a albiei

In dreptul podetului, albia nu este intretinuta si prezinta vegetatie.

Nu sunt semne de eroziuni, stabilitatea malurilor ne fiind afectată.

La nivelul albiei se vor executa urmatoarele lucrari:

- decolmatarea si curatirea albie de vegetatie in dreptul podetului si pe doua lungime amonte si o lungime de podet aval;
- calibrara albiei in dreptul podetului.

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA RECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI-BĂLTĂȚENI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNITA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului							
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	167,707.81	31,864.48	199,572.29	36,474.08	6,930.07	43,404.15
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	65,000.00	12,350.00	77,350.00	14,136.58	2,685.95	16,822.53
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	10,213.63	1,940.59	12,154.21	2,221.32	422.05	2,643.37
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	90,494.18	17,193.89	107,688.07	19,681.20	3,739.43	23,420.63
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	69,390.25	13,184.15	82,574.40	15,091.40	2,867.37	17,958.76
3.7	Consultanţă	55,512.20	10,547.32	66,059.52	12,073.12	2,293.89	14,367.01
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	55,512.20	10,547.32	66,059.52	12,073.12	2,293.89	14,367.01
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	424,386.36	54,265.11	339,870.97	62,115.24	11,801.89	73,917.13
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	277,561.01	26,368.30	165,148.80	30,182.80	5,734.73	35,917.53
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	124,902.45	23,731.47	148,633.92	27,164.52	5,161.26	32,325.78
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii	13,878.05	2,636.83	16,514.88	3,018.28	573.47	3,591.75
3.8.2	Dirigenţie de şantier	146,825.35	27,896.82	174,722.17	31,932.44	6,067.16	37,999.60
Total capitol 3		**754,996.62**	**117,081.06**	**733,297.18**	**134,018.29**	**25,463.48**	**159,481.77**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	27,756,100.95	5,273,659.18	33,029,760.13	6,036,559.58	1,146,946.32	7,183,505.90
4.1.1	DJ 245 C, km 0+000 - km 19+110 L = 19.110,00 ml	24,713,696.65	4,695,602.36	29,409,299.01	5,374,879.65	1,021,227.13	6,396,106.79
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	822,065.30	156,192.41	978,257.71	178,787.58	33,969.64	212,757.22
4.1.3	Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326	634,984.00	120,646.96	755,630.96	138,100.04	26,239.01	164,339.05
4.1.4	Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004	663,304.00	126,027.76	789,331.76	144,259.24	27,409.26	171,668.50
4.1.5	Podeț la poziția kilometrică 1+992	276,107.00	52,460.33	328,567.33	60,049.37	11,409.38	71,458.75
4.1.6	Podeț la poziția kilometrică 7+244	274,746.00	52,201.74	326,947.74	59,753.37	11,353.14	71,106.51
4.1.7	Podeț la poziția kilometrică 8+162	271,571.00	51,598.49	323,169.49	59,062.85	11,221.94	70,284.80
4.1.8	Podeț la poziția kilometrică 10+221	99,627.00	18,929.13	118,556.13	21,667.46	4,116.82	25,784.28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**27,756,100.95**	**5,273,659.18**	**33,029,760.13**	**6,036,559.58**	**1,146,946.32**	**7,183,505.90**
CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
5.1	Organizare de şantier	69,390.25	13,184.15	82,574.40	15,091.40	2,867.37	17,958.76
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	69,390.25	13,184.15	82,574.40	15,091.40	2,867.37	17,958.76
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	305,317.11	0.00	305,317.11	66,402.16	0.00	66,402.16
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de constructii	27,756.10	0.00	27,756.10	6,036.56	0.00	6,036.56
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	138,780.50	0.00	138,780.50	30,182.80	0.00	30,182.80
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	138,780.50	0.00	138,780.50	30,182.80	0.00	30,182.80
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	225,895.11	42,920.07	268,815.18	49,128.99	9,334.51	58,463.50
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**600,602.47**	**56,104.22**	**656,706.69**	**130,622.55**	**12,201.87**	**142,824.42**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**29,111,700.04**	**5,446,844.46**	**34,419,764.00**	**6,301,200.42**	**1,184,611.67**	**7,485,812.09**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**27,825,491.20**	**5,286,843.33**	**33,112,334.53**	**6,051,650.98**	**1,149,813.69**	**7,201,464.67**
BUGET DE STAT		**28,157,094.12**	**5,349,847.88**	**33,506,942.00**	**6,123,769.93**	**1,163,516.29**	**7,287,286.21**
BUGET LOCAL		**954,605.92**	**96,996.58**	**912,822.00**	**177,430.50**	**21,095.38**	**198,525.88**

Data întocmirii,

Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 245 C, km 0+000 - km 19+110 L = 19.110,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	24,713,696.65	4,695,602.36	29,409,299.01	5,374,879.65	1,021,227.13	6,396,106.79
4.1.1	Infrastructură	10,676,067.60	2,028,452.84	12,704,520.44	2,321,893.78	441,159.82	2,763,053.60
4.1.2	Suprastructură	8,563,369.05	1,627,040.12	10,190,409.17	1,862,411.71	353,858.23	2,216,269.94
4.1.3	Hidraulică	4,822,950.00	916,360.50	5,739,310.50	1,048,973.44	199,295.45	1,248,268.89
4.1.4	Siguranța circulației	651,310.00	123,748.90	775,058.90	141,650.72	26,913.64	168,564.35
TOTAL I - subcap. 4.1		24,713,696.65	4,695,602.36	29,409,299.01	5,374,879.65	1,021,227.13	6,396,106.79
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		24,713,696.65	4,695,602.36	29,409,299.01	5,374,879.65	1,021,227.13	6,396,106.79

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sufăroi Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 245 C, km 0+000 - km 19+110 L = 19.110,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				10,676,067.60
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	19,874.40	9.00	178,869.60
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	171,990.00	6.00	1,031,940.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	171,990.00	6.00	1,031,940.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	49,303.80	110.00	5,423,418.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	20,066.00	150.00	3,009,900.00
2		Suprastructură				8,563,369.05
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	125,457.15	34.50	4,328,271.68
	2.b	Strat de uzură din BAPC16/BAR16 - 4,00 cm	mp	125,457.15	32.50	4,077,357.38
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	1,434.00	110.00	157,740.00
3		Hidraulică				4,822,950.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	12,685.00	150.00	1,902,750.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	4,770.00	550.00	2,623,500.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	34.00	3,800.00	129,200.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	4.00	35,000.00	140,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	2,500.00	27,500.00
4		Siguranța circulației				651,310.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	57,330.00	7.00	401,310.00
	4.b	Zid de sprijin km 16+240 - km 16+320, L = 80 ml	ml	80.00	2,000.00	160,000.00
	4.c	Stalpi iluminat cu panouri fotovoltaice	buc	15.00	6,000.00	90,000.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				24,713,696.65		

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	822,065.30	156,192.41	978,257.71	178,787.58	33,969.64	212,757.22
4.1.1	Infrastructură	445,686.00	84,680.34	530,366.34	96,930.40	18,416.78	115,347.18
4.1.2	Suprastructură	338,403.00	64,296.57	402,699.57	73,597.87	13,983.60	87,581.46
4.1.3	Hidraulică	18,426.30	3,501.00	21,927.30	4,007.46	761.42	4,768.88
4.1.4	Siguranța circulației	19,550.00	3,714.50	23,264.50	4,251.85	807.85	5,059.70
TOTAL I - subcap. 4.1		**822,065.30**	**156,192.41**	**978,257.71**	**178,787.58**	**33,969.64**	**212,757.22**
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		822,065.30	156,192.41	978,257.71	178,787.58	33,969.64	212,757.22

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				445,686.00
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	784.00	9.00	7,056.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	7,350.00	6.00	44,100.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	7,350.00	6.00	44,100.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	2,058.00	110.00	226,380.00
	1.e	Strat din patră spartă, h = 15,00 cm	mc	827.00	150.00	124,050.00
2		Suprastructură				338,403.00
	2.a	Strat de legătură din BADPC22,4 - 6,00 cm	mp	4,949.00	34.50	170,740.50
	2.b	Strat de uzură din BAPC16 - 4,00 cm	mp	4,949.00	32.50	160,842.50
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	62.00	110.00	6,820.00
3		Hidraulică				18,426.30
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	122.84	150.00	18,426.30
4		Siguranța circulației				19,550.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	2,450.00	7.00	17,150.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				822,065.30		

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL GENERAL -VARIANTA NERECOMANDATA
al obiectivului de investiții

REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI –BĂLTĂȚENI- CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNITA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDETUL VASLUI

Curs (BRD) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare cu TVA
		lei	lei	lei	euro	euro	euro
1	2	3	4	5	3	4	5
CAPITOLUL 1 Cheltuieli pentru obţinerea şi amenajarea terenului							
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea terenului la starea iniţială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2 Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului de investiții							
Total capitol 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3 Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică							
3.1	Studii	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.1	Studii de teren	15,000.00	2,850.00	17,850.00	3,262.29	619.83	3,882.12
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	20,000.00	3,800.00	23,800.00	4,349.72	826.45	5,176.16
3.3	Expertizare tehnică	3,000.00	570.00	3,570.00	652.46	123.97	776.42
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	135,975.05	25,835.26	161,810.30	29,572.65	5,618.80	35,191.45
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general	33,267.24	6,320.78	39,588.02	7,235.15	1,374.68	8,609.83
3.5.4	Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor	2,000.00	380.00	2,380.00	434.97	82.64	517.62
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie	10,213.63	1,940.59	12,154.21	2,221.32	422.05	2,643.37
3.5.6	Proiect tehnic şi detalii de execuţie	90,494.18	17,193.89	107,688.07	19,681.20	3,739.43	23,420.63
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	98,658.32	18,745.08	117,403.40	21,456.79	4,076.79	25,533.58
3.7	Consultanţă	78,926.66	14,996.06	93,922.72	17,165.43	3,261.43	20,426.86
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii	78,926.66	14,996.06	93,922.72	17,165.43	3,261.43	20,426.86
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenţă tehnică	573,191.39	71,416.20	447,290.95	81,747.44	15,532.01	97,279.46
3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului	394,633.28	37,490.16	234,806.80	42,913.58	8,153.58	51,067.16
3.8.1.1	pe perioada de execuţie a lucrărilor	177,584.98	33,741.15	211,326.12	38,622.22	7,338.22	45,960.44
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Constructii	19,731.66	3,749.02	23,480.68	4,291.36	815.36	5,106.72
3.8.2	Dirigenţie de şantier	178,558.11	33,926.04	212,484.15	38,833.86	7,378.43	46,212.30
Total capitol 3		**924,751.41**	**138,212.61**	**865,647.38**	**158,206.78**	**30,059.29**	**188,266.07**
CAPITOLUL 4 Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcţii şi instalaţii	39,463,327.80	7,498,032.28	46,961,360.08	8,582,715.92	1,630,716.02	10,213,431.94
4.1.1	DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7.650,00 ml	35,809,730.80	6,803,848.85	42,613,579.65	7,788,110.22	1,479,740.94	9,267,851.16
4.1.2	Amenajare drumuri laterale	1,433,258.00	272,319.02	1,705,577.02	311,713.35	59,225.54	370,938.89
4.1.3	Pod peste râul Simina, poziția kilometrică 0+326	634,984.00	120,646.96	755,630.96	138,100.04	26,239.01	164,339.05
4.1.4	Pod peste râul Bogdana, poziția kilometrică 1+004	663,304.00	126,027.76	789,331.76	144,259.24	27,409.26	171,668.50
4.1.5	Podeț la poziția kilometrică 1+992	276,107.00	52,460.33	328,567.33	60,049.37	11,409.38	71,458.75
4.1.6	Podeț la poziția kilometrică 7+244	274,746.00	52,201.74	326,947.74	59,753.37	11,353.14	71,106.51
4.1.7	Podeț la poziția kilometrică 8+162	271,571.00	51,598.49	323,169.49	59,062.85	11,221.94	70,284.80
4.1.8	Podeț la poziția kilometrică 10+221	99,627.00	18,929.13	118,556.13	21,667.46	4,116.82	25,784.28
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

CAPITOLUL 5 Alte cheltuieli							
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 4		**39,463,327.80**	**7,498,032.28**	**46,961,360.08**	**8,582,715.92**	**1,630,716.02**	**10,213,431.94**
5.1	Organizare de şantier	98,658.32	18,745.08	117,403.40	21,456.79	4,076.79	25,533.58
5.1.1	Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de santier	98,658.32	18,745.08	117,403.40	21,456.79	4,076.79	25,533.58
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării şantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	434,096.61	0.00	434,096.61	94,409.88	0.00	94,409.88
5.2.1	Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finantatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de constructii	39,463.33	0.00	39,463.33	8,582.72	0.00	8,582.72
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism si pentru	197,316.64	0.00	197,316.64	42,913.58	0.00	42,913.58
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	197,316.64	0.00	197,316.64	42,913.58	0.00	42,913.58
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiintare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevăzute	225,895.11	42,920.07	268,815.18	49,128.99	9,334.51	58,463.50
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 5		**758,650.04**	**61,665.15**	**820,315.19**	**164,995.66**	**13,411.30**	**178,406.96**
CAPITOLUL 6 Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste							
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total capitol 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**41,146,729.24**	**7,697,910.04**	**48,647,322.64**	**8,905,918.36**	**1,674,186.61**	**10,580,104.97**
din care: C + M (1.2 + 1.3 +1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		**39,561,986.12**	**7,516,777.36**	**47,078,763.48**	**8,604,172.71**	**1,634,792.81**	**10,238,965.52**
BUGET DE STAT		**39,893,589.03**	**7,579,781.92**	**47,473,370.95**	**8,676,291.66**	**1,648,495.41**	**10,324,787.07**
BUGET LOCAL		**1,253,140.21**	**118,128.12**	**1,173,951.69**	**229,626.70**	**25,691.20**	**255,317.90**

Data întocmirii,

Sep-17

Întocmit,

Beneficiar,

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7.650,00 ml

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5980

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	35,809,730.80	6,803,848.85	42,613,579.65	7,788,110.22	1,479,740.94	9,267,851.16
4.1.1	Infrastructură	8,069,770.80	1,533,256.45	9,603,027.25	1,755,061.07	333,461.60	2,088,522.67
4.1.2	Suprastructură	25,497,600.00	4,844,544.00	30,342,144.00	5,545,367.55	1,053,619.83	6,598,987.39
4.1.3	Hidraulică	1,783,720.00	338,906.80	2,122,626.80	387,933.88	73,707.44	461,641.32
4.1.4	Siguranța circulației	458,640.00	87,141.60	545,781.60	99,747.72	18,952.07	118,699.78
TOTAL I - subcap. 4.1		35,809,730.80	6,803,848.85	42,613,579.65	7,788,110.22	1,479,740.94	9,267,851.16
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		35,809,730.80	6,803,848.85	42,613,579.65	7,788,110.22	1,479,740.94	9,267,851.16

Data întocmirii,
Sep 17

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.1

DJ 244 K, km 10+520 - km 18+170, L = 7.650,00 ml

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		**Infrastructură**				8,069,770.80
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	19,874.40	12.00	238,492.80
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	171,990.00	7.00	1,203,930.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	171,990.00	7.00	1,203,930.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	49,303.80	110.00	5,423,418.00
2		**Suprastructură**				25,497,600.00
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	6,210.75	80.00	496,860.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	124,215.00	200.00	24,843,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	1,434.00	110.00	157,740.00
3		**Hidraulică**				1,783,720.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	7,204.00	180.00	1,296,720.00
	3.b	Rigole carosabile, B = 0,90 m	ml	640.00	600.00	384,000.00
	3.c	Podete tubulare D=1000	buc	6.00	5,000.00	30,000.00
	3.d	Podet din cadre prefabricate TIP C2	buc	1.00	40,000.00	40,000.00
	3.e	Podete tubulare D=600	buc	11.00	3,000.00	33,000.00
4		**Siguranța circulației**				458,640.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	57,330.00	8.00	458,640.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				35,809,730.80		

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar:	CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI
Proiectant	S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

DEVIZUL OBIECTULUI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Curs valutar (E.C.B.) EURO (RON) la data: 15.09.2017 — 4.5930

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valori în ~ LEI ~			Valori în ~ EURO ~		
		Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei	Valoare (fara TVA) lei	TVA lei	Valoare cu TVA lei
1	2	3	4	5	3	4	5
Cap. 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază							
4.1	Construcții și instalații	1,433,258.00	272,319.02	1,705,577.02	311,713.35	59,225.54	370,938.89
4.1.1	Infrastructură	338,688.00	64,350.72	403,038.72	73,659.85	13,995.37	87,655.22
4.1.2	Suprastructură	1,006,420.00	191,219.80	1,197,639.80	218,882.12	41,587.60	260,469.73
4.1.3	Hidraulică	66,150.00	12,568.50	78,718.50	14,386.69	2,733.47	17,120.16
4.1.4	Siguranța circulației	22,000.00	4,180.00	26,180.00	4,784.69	909.09	5,693.78
TOTAL I - subcap. 4.1		1,433,258.00	272,319.02	1,705,577.02	311,713.35	59,225.54	370,938.89
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și functionale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL II - subcap. 4.2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		1,433,258.00	272,319.02	1,705,577.02	311,713.35	59,225.54	370,938.89

Data întocmirii,
Sep-17

Întocmit,
Ing. Sofronai Andrei

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Proiectant S.C. MEM CONSTRUCT S.R.L.

ANTEMĂSURĂTOREA PRINCIPALELOR CATEGORII DE LUCRĂRI

OBIECTUL NR.2

Amenajare drumuri laterale

Nr. crt.		Categorii de lucrări	U.M.	Cantitate	P.U.	Valoare (lei fara TVA)
1		Infrastructură				338,688.00
	1.a	Decaparea pamantului vegetal - ampriza drum	mc	784.00	12.00	9,408.00
	1.b	Umpluturi de pamant -scarificare, compensare	mp	7,350.00	7.00	51,450.00
	1.c	Nivelarea, compactarea patului	mp	7,350.00	7.00	51,450.00
	1.d	Strat din balast, h = 30,00 cm	mc	2,058.00	110.00	226,380.00
2		Suprastructură				1,006,420.00
	2.a	Strat de nisip - 5,00 cm	mc	245.00	80.00	19,600.00
	2.b	Strat de uzură din BcR 4.5 - 22,00 cm	mp	4,900.00	200.00	980,000.00
	2.c	Completarea acostementelor cu balast	mc	62.00	110.00	6,820.00
3		Hidraulică				66,150.00
	3.a	Șanțuri din beton, h = 10cm - beton C30/37	ml	367.50	180.00	66,150.00
4		Siguranța circulației				22,000.00
	4.a	Marcaje rutiere	ml	2,450.00	8.00	19,600.00
	4.b	Semnalzare verticala	buc	20.00	120.00	2,400.00
TOTAL DEVIZ (1 + 2 + 3 + 4) =				1,433,258.00		

Data întocmirii,
Sep-17

Beneficiar,
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDETUL VASLUI

Întocmit,
Ing. Sofroni Andrei

Se estimează o durată de implementare a proiectului de 12 luni.

GRAFICUL GENERAL DE REALIZARE A LUCRARII													
Nr. Crt.	Categorie de lucrari	Durata (luni)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Infrastructura												
2	Suprastructura												
3	Hidraulică												
4	Semnalizare rutiera												
5	Receptia lucrarilor												

STUDIU DE TRAFIC SI CIRCULAȚIE

privind investiția:

”REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCANI - BĂLTĂȚENI – CEPEȘTI – RĂDĂEȘTI – COROIEȘTI – BOGDĂNIȚA – SCHITU – (DJ 245 A), L = 19,110 km., JUDEȚUL VASLUI”

Amplasamentul investiției:

PE DRUMUL JUDEȚEAN DJ 245 C ÎNTRE INTERSECȚIA CU DJ 245 (BĂCANI) ȘI LIMITĂ INTRAVILAN SAT BOGDĂNIȚA, JUDEȚUL VASLUI

Proiectant general:

S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L

Mem Project Construct
ALLCERT ISO 9001 Seria c nr.:03536
ALLCERT ISO 14001 Seria m nr.:01632
ALLCERT OHSAS 18001 Seria s nr.:01394
Telefon: 0752.007.947
Fax Direct: 0332.818.422
Web: www.constructii-proiect.ro
E-mail:mem.construct@gmail.com
Cod Unic de Inregistrare: 30833576
Adresa: Str. Ciurchi Nr.82 Bl D6
Cont Bancar: RO75MILB0000000008596804
Cont Trez.Iasi:RO18TREZ4065069XXX019186

Beneficiar:

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI

Număr proiect:

62/2017

BORDEROU

1. Introducere 3

2. Date Generale 3

3. Necesitatea şi oportunitatea investiției 4

4. Cercetarea desfăşurării traficului 4

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensității traficului 4

4.2 Măsurători de trafic 5

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie. 6

5.ANEXE ..... **Error! Bookmark not defined.**

1. Introducere

Studiile de trafic reprezintă documentațiile tehnico-economice care stabilesc caracterisiticile traficului actual şi viitor, structura rețelei de drumuri, amenajarea infrastructurii rutiere, dotările specifice transporturilor, precum şi echiparea şi organizarea sistemului de circulație.

Analiza caracteristicilor traficului este necesară, atât în etapa actuală, cât şi de perspectivă, în vederea fundamentării soluțiilor privind:

- organizarea generală a circulației;
- planurile urbanistice generale şi zonale ale localităților;
- planurile de amenajare a teritoriului de influență;
- proiectele de investiții pentru infrasctructurile rutiere;
- documentațiile pentru dotările de circulație: parcaje, garaje, stații de transport în comun etc;
- echiparea tehnică a sistemului de dirijare şi desfăşurare a traficului.

Studiile acestea se întocmesc, după caz, pentru întreg intravilanul localității, teritoriul de influență, pentru zone funcțional-urbanistice, organizarea anumitor categorii de trafic şi de transport în comun, precum şi pentru realizarea unor lucrări rutiere importante.

Teritoriul de influență a localităților este determinat de relațiile social-economice şi de polarizare a forței de muncă.

Conținutul cadru al studiilor de trafic şi metodologia aplicată depind de perioada perspectivei analizate care poate fi: cu termen scurt (de 2...5 ani), termen mediu (de 5...10 ani), termen lung (15...30 ani) şi de largă perspectivă (30...50 ani).

Datorită intensificării şi diversificării circulației precum şi caracterul probabilistic al acesteia, analiza şi organizarea traficului va constitui o activitate continuă, aflată permanent în atenția factorilor de răspundere, ceea ce necesită reactualizarea studiilor la intervale de 5...10 ani.

La elaborarea studiilor de trafic se au în vedere o serie de reglementări urbanistice şi prescripții funcționale, cum ar fi:

- soluțiile de circulație se vor încadra într-o concepție unitară privind organizarea sistemului de transporturi cu asigurarea eficienței funcționale, tehnico-economice şi sociale, protecția mediului şi încadrarea în dinamica dezvoltării localităților.
- se va păstra pe cât posibil structura generală a rețelei de drumuri existente, nealterându-se specificul propriu al localităților.

Studiul de trafic prezentat este elaborat în baza prevederilor Normativului AND 584/2012 ” Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie”.

2. Date Generale

Obiectul prezentei documentații este modernizarea drumului județan DJ 245 C de la poziția klometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00.

Tronsonul de drum din drumul județean DJ 245 C ce face obiectul prezentei documentații, se desfăşoară între intersecția cu DJ 245 (Băcani) şi limită intravilan Sat Bogdăniţa, Județul Vaslui pe o lungime totală de 19,110 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 la poziţa kilometrică 19+110,00.

Drumul județean DJ 245 C, îşi are originea (km 0+000,00) în DJ 245 Sat Băcani, Comuna Băcani, Județul Vaslui, iar punctul de final (km 25+000,00) în intersecția cu DJ 245 A, Județul Vaslui.

3. Necesitatea şi oportunitatea investiției

Ținând cont de complexitatea circulației rutiere, implicațiile asupra dezvoltării circulației între localitatea Băcani şi localitatea Bogdănita, Județul Vaslui, iar în cazul concret al D.A.L.I. este obligatoriu să fie cunoscute:

- natura şi intensitatea traficului;
- ponderea transportului greu;
- evidența mijloacelor de transport în comun.

Orice lucrare de modernizare este fundamentată, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, pe baza datelor care privesc traficul auto din zona respectivă.

4. Cercetarea desfăşurării traficului

Se va cerceta traficul de pe drumul județan DJ 245 C de la poziția klometrică 0+000,00 la poziția kilometrică 19+110,00.

4.1 Stabilirea criteriilor de înregistrare a intensitătii traficului

În baza prevederilor NORMATIVULUI indicativ AND 557/2015, s-a constituit un post de înregistrare a circulației de categoria a 3–a, care este post de acoperire, în care se efectuează numai înregistrări manuale de circulație (conf. Art. 14).

În cadrul înregistrărilor de circulație, vehiculele vor fi încadrate în 11 grupe după cum urmează:

1. Biciclete si motociclete

a) bicicleta simpla
b) bicicleta cu motor
c) motocicleta solo
d) motoreta
e) scuter

2. Autoturisme

a) toate autoturismele, inclusiv cele de teren, cu/fara remorca

3. Microbuze, autospeciale

a) microbuz de transport persoane cu cel mult 8+1 locuri, inclusiv conducatorul auto, cu/fara remorca

4. Autocamionete si autospeciale cu MTMA cel mult 3,5 tone

a) autocamioneta, cu/fara remorca
b) autospeciale cu MTMA pana la 3,5 tone, cu/fara remorca

5. Autocamioane si derivate cu 2 axe

a) autocamion cu 2 axe
b) autobasculanta cu 2 axe
c) autofurgon cu 2 axe
d) autocisterna cu 2 axe
e) alte autovehicule cu sasiu de autocamion cu 2 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

6. Autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe

a) autocamioane si derivate cu 3 axe sau 4 axe
b) autobasculanta cu 3 axe sau 4 axe
c) autoremorcher cu 3 axe sau 4 axe
d) automacara cu 3 axe sau 4 axe
e) alte vehicule cu sasiu de autocamion cu 3 sau 4 axe si MTMA mai mare de 3,5 tone

7. Autovehicule articulate (tip TIR), vehicule cu peste 4 axe, remorchere cu trailer

a) autotractor cu semiremorca sau peridoc
b) autoremorcher cu trailer
c) autoremorcher cu mai mult de 4 axe
d) automacara cu mai mult de 4 axe
e) alte vehicule cu mai mult de 4 axe

8. Autobuze

a) autobuz
b) autocar

9. Tractoare cu / fara remorca si vehicule speciale

a) tractor universal cu/fara remorca
b) tractor agricol cu/fara remorca
c) utilaj agricol
d) utilaj de constructii (buldozer, autogreder etc.)

10. Autocamioane cu remorca (Tren rutier)

a) autocamioane cu 2 - 4 axe, cu remorca

11. Vehicule cu tractiune animală.

4.2 Măsurători de trafic

Înregistrarea vehiculelor se realizează pe formularul prevăzut în anexa nr. 3 din AND 557/2015.

Formularul se completează cu datele de identificare: unitatea, drumul, numărul şi poziția kilometrică a postului, sensul de circulație (în cazul înregistrării traficului pe sensuri), data.

La sensul de circulație se va completa: în sensul kilometrajului – 1, invers sensului kilometrajului – 2 sau ambele sensuri – 3.

Datele de identificare din formular vor fi cele cuprinse în lista datelor generale pentru posturile de înregistrare a circulației rutiere, definitivată de către CNADNR SA şi transmisă la DRDP şi Consiliile Județene care administrează drumurile de interes județean şi coordonează drumurile comunale.

Înregistrările se efectuează pe perioade de câte o oră. Fiecărei ore i se afectează, după necesitate, unul sau mai multe rânduri din formular.

În cazul completării unui formular sau a unei coloane din formular, înregistrări de 24 ore, trafic intens, înregistrarea datelor se continuă pe un al doilea formular.

Este interzisă efectuarea de completări sau modificări de date în formulare după încheierea operațiunii de înregistrare a circulației. Formularul se completează într-un singur exemplar.

Centralizarea şi prelucrarea rezultatelor înregistrării manuale a circulației rutiere, se efectuează într-un document denumit – Raportul recapitulativ zilnic (model conform AND 557/2015).

Se completează câte un raport recapitulativ pentru fiecare post şi zi de înregistrare a circulației, cu excepția posturilor în care înregistrarea circulației se face pe sensuri de circulație, unde se va completa câte un raport recapitulativ zilnic pentru fiecare sens de circulație.

Raportul cuprinde doua categorii de date:

a) date generale, servind la identificarea postului, a datei de efectuare a înregistrărilor şi sensului de circulație, care se înscriu în spațiile rezervate în formular deasupra tabelului;

b) datele rezultate din înregistrări (totalurile pe ore şi grupe de vehicule din formular) se înscriu în căsuțele afectate în tabel. Pe fiecare rând din raportul recapitulativ zilnic se înscriu datele corespunzătoare unei ore de înregistrare a circulației.

Datele sunt totalizate pe linii şi coloane.

În fiecare post, formularele se completează separat pentru fiecare zi de înregistrare a circulației după cum urmează:

a) un singur formular pentru ambele sensuri de circulație la drumurile cu două (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mic de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mic de 5000 vehicule/24 ore;

„b) câte un formular pentru fiecare sens de circulație la drumurile cu patru (4) benzi de circulație şi la autostrăzi, precum şi la drumurile cu doua (2) benzi de circulație cu trafic orar mai mare de 500 vehicule/oră sau MZA calculat la nivelul anului 2005 mai mare de 5000 vehicule/24 ore.

Toate vehiculele, indiferent de țara de înmatriculare, care trec prin secțiunea de drum în care este amplasat postul sunt încadrate în una din grupele de vehicule, conform anexei nr. 1 din AND 557/2015 şi se înscriu în formular.

Înregistrarea se face după trecerea vehiculului prin dreptul postului, printr-o liniuța verticală în căsuța din formular aferentă grupei respective de vehicule.

Pentru uşurarea însumării, liniuțele se grupează câte cinci: patru verticale şi una orizontală.

În cazul autovehiculelor cu remorcă, înregistrările se vor face printr-o singura linie astfel:

a) autocamioanele cu remorcă se vor înregistra în coloana respectivă ''Autocamioane cu 2, 3 , 4 axe cu remorcă'' (Tren rutier);

b) tractoarele cu sau fără remorcă se vor înregistra în coloana ''Tractoare cu/fără remorcă şi vehicule speciale''

Rulotele sau remorcile tractate de autoturisme şi autobuze nu se înregistrează.

4.3 Determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie.

Metodologia şi parametrii de calcul utilizați pentru determinarea traficului rutier de calcul se efectuează conform instrucțiunilor din AND 584 / 2012 – ” Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumurilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie”.

Acesta prevede parcurgerea următoarelor etape:

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.

a) Stabilirea traficului de calcul pentru dimensionarea structurilor rutiere sau a straturilor de ranforsare.

Traficul de calcul.

Recensământul general de circulație, care se efectuează la intervale de 5 ani pe rețeaua de drumuri publice, conform Instrucțiunilor ind. AND557. Pe baza datelor colectate în zilele de recensământ se determina MZA_K cu relația:

$MZA = \frac{C_O}{14} \sum_{j=1}^{14} \frac{q_{Kj}}{a_k}$ în care:

- q_k – debitul de 8 ore pentru drumurile naționale și de 14 ore pentru drumurile județene și comunale, înregistrat în ziua ”j” pentru grupa ”K” de vehicule;
- a_k – coeficient de redresare, reprezentând raportul între debitul de 8 respectiv 14 ore de recensământ și intensitatea traficului de 24 ore;
- C_O – coeficient de oblicitate a estimării MAZ_K pe baza eșantionului de 14 zile de recensământ.

Pentru determinarea MZA aferent tronsonului cuprins între km 0+000 – km 19+110, s-a stabilit postul de recenzare nr. 3203, la poziția kilometrică 6+783,00.

Pe baza valorilor de trafic recenzate s-a stabilt MZA aferent anului 2017 și MZA aferent perioadei de perspectivă, anul 2037:

ANEXA1	DJ	245 C	KM: 6+783						Post de recensare nr. 3203				
Ora		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	TOTAL
		Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioane	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala	Vehicule fizice, Vf
						2 osii	3-4 osii						
06	07	1	10	0	1	0	0	0	0	3	0	1	**16**
07	08	5	20	0	2	1	0	0	2	0	0	1	**31**
08	09	2	7	0	2	0	1	0	0	0	0	8	**20**
09	10	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	1	**7**
10	11	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	1	**5**
11	12	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	1	**5**
12	13	0	15	0	1	0	0	1	2	0	0	0	**19**
13	14	6	22	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**29**
14	15	0	10	1	1	0	0	0	0	0	0	4	**16**
15	16	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	**6**
16	17	5	15	0	2	0	0	0	0	0	0	1	**23**
17	18	0	25	1	2	0	0	0	2	4	0	2	**36**
18	19	1	12	0	0	0	0	0	0	0	0	2	**15**
19	20	1	9	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**11**
20	21	2	8	0	1	0	0	0	0	0	0	6	**17**
21	22	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	2	**8**
22	23	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**3**
23	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
24	01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
01	02	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
02	03	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
03	04	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
04	05	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
05	06	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	**2**
TOTAL		24	174	2	20	1	1	2	7	7	0	33	**271**

ANEXA2	DJ	245 C	KM: 6+783					Post de recensare nr.	3203		
STABILIRTEA TRAFICULUI DE CALCUL CONFORM AND 548/2014											
	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamioane	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2017 veh/24ore	24.00	174.00	2.00	20.00	1.00	1.00	2.00	7.00	7.00	0.00	33.00
coeficienţii fk de echivalare în osii de 115 kN	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	2.60	1.50	2.00	0.20	1.40	0.00
MZAk2017 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.20	2.60	3.00	14.00	1.40	0.00	0.00
Coeficienti de evoluţie a traficului Pk_{2037} *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28
MZAk2037 OS115KN/24ore	0.00	0.00	0.00	0.00	0.49	6.60	6.12	38.36	3.18	0.00	0.00
* coeficienţii de evoluţie a traficului pentru mijlocul perioadei de perspectivă, respectiv anul 2037											
$N_c = 365x10^{-6} xP_p x\, c_{rt} \sum_{K=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_K$					Nc=	0.2998	M.O.S.				

$$MZA_{2037} = 848$$

În cazul în care se dispune de date privind intensitatea traficului mediu zilnic anual în osii standard de 115 kN, actual şi de perspectivă, traficul de calcul se stabileşte cu relaţia:

$$N_c = 365 \times 10^{-6} \times P_p \times c_{rt} \times \sum_{k=1}^{5} MZA_K \times p_k \times f_k \text{ (m.o.s.), în care:}$$

- N_c – traficul de calcul:
- 365 – numărul de zile calendaristice într-un an;
- P_p – perioada de perspectivă;
- c_r – coeficient de repartiție transversală, pe benzi de circulație și anume:
  - drum cu o singură bandă de circulație c_r = 1,00;
  - drum cu două și trei benzi de circulație c_r = 0,50;
  - drum cu patru sau mai multe benzi de circulație c_r = 0,45;
- n_{ki} – intensitatea medie zilnică anuală a vehiculelor din grupa k, conform rezultatului recensământului de circulatie;
- p_k – coeficientul de evoluție al vehiculelor din grupa k, corespunzător anului de dare în exploatare a drumului ranforsat, anul R, stabilit prin interpolare;
- f_k – coeficientul de echivalare al vehiculelor din grupa k în osii standard de 115 kN, conform anexei 2, tabelului 1;

Formula de calcul a traficului prezentată, se folosește pentru dimensionarea structurilor rutiere suple si semirigide sau a ranforsărilor structurilor rutiere suple si semirigide, pentru care perioada de perspectivă este, în general, P_p = 20 ani. Astfel rezultă:

N_c = 0,30 m.o.s.

b) Stabilirea traficului de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulație.

Capacitatea de circulație pe un drum public se stabilește conform PD 189-2000 ”Normativ Pentru Determinarea Capacității de Circulație a Drumurilor Publice”.

Capacitatea de circulație, respectiv numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație dată, depinde în principal de următorii factori:

- elementele geometrice ale drumului (în plan, profil în lung şi profil transversal), distanța de vizibilitate pentru depăşire şi viteza de proiectare;
- condițiile de relief (şes, deal, munte);
- relația debit-viteză pentru categoria de drum respectivă;
- caracteristicile de circulație proprii drumului dat, cum sunt: compoziția traficului, existența unor cauze de oprire sistematică a vehiculelor (intersecții la nivel, bariere, semnalizări de pierderea priorității etc.);
- frecvența şi modul de amenajare a intersecțiilor cu alte drumuri;
- lungimea şi caracteristicile de circulație ale sectoarelor de drum în traversarea localităților rurale şi urbane.

Factorii care influențează capacitatea de circulație, enumerați mai sus, în corelație cu intensitatea circulației, determină condițiile de desfăşurare a circulației rutiere, respectiv nivelul de serviciu, la un moment dat, al drumului sau sectorului de drum considerat.

În exploatarea unui drum, debitele de circulație efective trebuie să fie inferioare capacității de circulație şi să nu depăşească decât într-un număr limitat de ore debitul de serviciu corespunzător condițiilor de circulație impuse tipului respectiv de drum.

Debitul de serviciu Q_S reprezintă numărul maxim de vehicule care pot trece într-o unitate de timp printr-o secțiune de drum sau bandă de circulație, cu asigurarea unor condiții de circulație (nivel de serviciu) date.

Debitul de serviciu maxim este egal cu capacitatea de circulație.

Nivelul de serviciu reprezintă o estimare calitativă a condițiilor operaționale de desfăşurare a traficului exprimate prin viteza de circulație, durata deplasării, libertatea de manevră, confortul şi siguranța circulației. În practică se utilizează 6 niveluri de serviciu, notate cu litere de la A la F, a căror caracterizare generală este prezentată în Anexa 1din PD 189-2000.

ANEXA 1

CARACTERIZAREA NIVELELOR DE SERVICIU

Elemente caracteristice	Nivelul de serviciu					
	A	B	C	D	E	F
Condiții asigurate scurgerii fluxului de trafic	Flux liber	Flux stabil	Flux stabil	Flux apropiat de instabilitate	Flux instabil	Flux forțat
Debite de serviciu (veh. etalon/oră)	Mici 420	Medii 750	Mari 1200	Mari cu fluctuații considerabile 1800	Capacitate a 2800	Sub capacitat e
Viteze corespunzătoare debitelor maxime de serviciu	Mari	Mari, dar pe anumite sectoare cu restricții	Medii cu multe restricții datorate	Viteze medii cu fluctuații mari	Scăzute	Foarte scăzute

		datorate circulației	circulației			
Libertatea de manevră a conducătorilor auto	Completă	Aproape deplină	Parțial limitată de circulație	Mică, limitată de circulație	Aproape nulă	Nulă
Confortul deplasării	Foarte bun	Bun	Mediu	Suficient	Insuficient	Congestie trafic

Traficul de calcul pentru proiectarea şi verificarea drumurilor din punct de vedere al capacității de circulației este debitul orar de calcul, notat cu Q_c şi exprimat în vehicule etalon autoturisme/oră.

Nivelele de serviciu admisibile sunt recomandate în functie de numarul de benzi de circulatie ale drumului:

- nivelul de serviciu D pentru drumurile cu doua benzi de circulatie;
- nivelul de serviciu C pentru drumurile cu 4 sau mai multe benzi de circulatie si pentru autostrazi;

Debitul orar de calcul Q_c se poate estima pe baza intensității traficului mediu zilnic anual folosind relația:

$$Q_c = MZA_E \times K \times D / F_v \text{ în care:}$$

MZA_E – intensitatea medie zilnică anuală a traficului în ambele sensuri de circulație, exprimată în vehicule etalon autoturism/oră;

K – coeficient reprezentând raportul între debitul orar corespunzător celei de a 50-a ora de vârf şi MZA_E având în general valori cuprinse între 0,10 şi 0,15, în funcție de categoria drumului şi caracteristicile circulației, dacă nu se dispune de date de măsurători se recomandă adoptarea de valori ale coeficientului K între 0,10 şi 0,12;

D = ponderea din debitul orar de calcul în sensul de circulație cel mai încărcat;

F_v – factorul orei de vârf;

Dacă nu se dispune de măsurători privind K, D și F_V se adoptă valorile din tabelul 13, PD 189-2000:

Parametru	**Zona traversată**	
	Suburbană şi localități rurale	**Între localități**
K	0,12	0,14
D	0,60	0,65
F_V	0,92	0,85

$Q_{c2017} = MZA_{2017} \times K \times D / F_v = 350 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 25$ autoturisme/oră

$Q_{c2037} = MZA_{2037} \times K \times D / F_v = 848 \times 0,12 \times 0,6 / 0,92 = 61$ autoturisme/oră

Debitul de serviciu Q_{Si} se determină folosind relația:

$$Q_{Si} = Q_{Ii} \times C_L \times C_D \text{ în care:}$$

Q_{Ii} = reprezintă debitul maxim de serviciu, valori funcție de Tabelul 2 – PD 189-2000:

Condiții de relief	**Sectoare cu depăşirea interzisă (% din lungimea drumului)**	**Q_{Ii} (veh. etalon/oră în ambele sensuri)**				
		A	**B**	**C**	**D**	**E**
Şes	20	340	670	1090	1740	2800

Deal	40	200	**530**	980	1460	2580
Munte	60	110	360	640	1120	2300

CL = coeficientul de reducere a capacității în funcție de lățimea părții carosabile şi a acostamentelor și se determină din tabelul 3 – PD 189-2000:

Lățimea liberă a acostamentelor	**Lățimea părții carosabile**			
	7,50 m	**7,00 m**	**6,00 m**	**5,50 m**
≥1,80 m	1,00	0,97	0,84	0,72
1,50 m	0,96	0,93	0,80	0,70
1,00 m	0,89	0,86	0,74	**0,65**
0,75 m	0,84	0,81	0,70	0,61
0,00 m	0,70	0,68	0,58	0,50

CD = coeficientul de reducere a capacității de circulație în funcție de distribuția traficului pe sensuri se determină din tabelul 4 – PD 189-2000:

Distribuţia traficului pe sensuri	100/0	90/10	80/20	70/30	60/40	50/50
Coeficientul C_D	0,71	0,75	0,83	0,89	0,94	1,00

Determinarea nivelului de serviciu actual (2017).

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2017} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 350 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 243$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul actual de serviciu este **A**.

Determinarea nivelului de serviciu prognozat (2037).

Pentru determinarea traficului de perspectivă se aplică coeficienții de evoluție a traficului elaborați de AND-CESTRIN şi actualizați după fiecare recensământ de circulație.

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
Coeficienti de evoluție a traficului Pk2037 *	1.16	3.07	2.56	3.12	2.45	2.54	2.04	2.74	2.27	1.84	1.28

Rezultă traficul de perspectivă pentru $MZA_{2037} = 848$:

	Categorii de vehicule conform STAS 7348										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Biciclete Motociclete	Autoturisme	Microbuze	Autocamionete	Autocamioane si derivate		Autovehicule articulate	Autobuze	Tractoare cu/fara remorca veh. speciale	Autocamioane cu remorci (tren rutier)	Vehicule cu tractiune animala
					2 osii	3-4 osii					
MZAk2037 OS115KN/24ore	13.92	534.18	5.12	62.40	6.13	6.35	14.28	47.95	31.78	0.00	126.72

Pentru determinarea nivelului de serviciu, se calculează debitul maxim de serviciu cu relația:

$Q_{Si2037} = Q_{Ii} \cdot C_L \cdot C_D = 848 \times 0{,}74 \times 0{,}94 = 590$ veh. etalon/oră/ambele sensuri.

Deci, nivelul de serviciu prognozat este **A**.

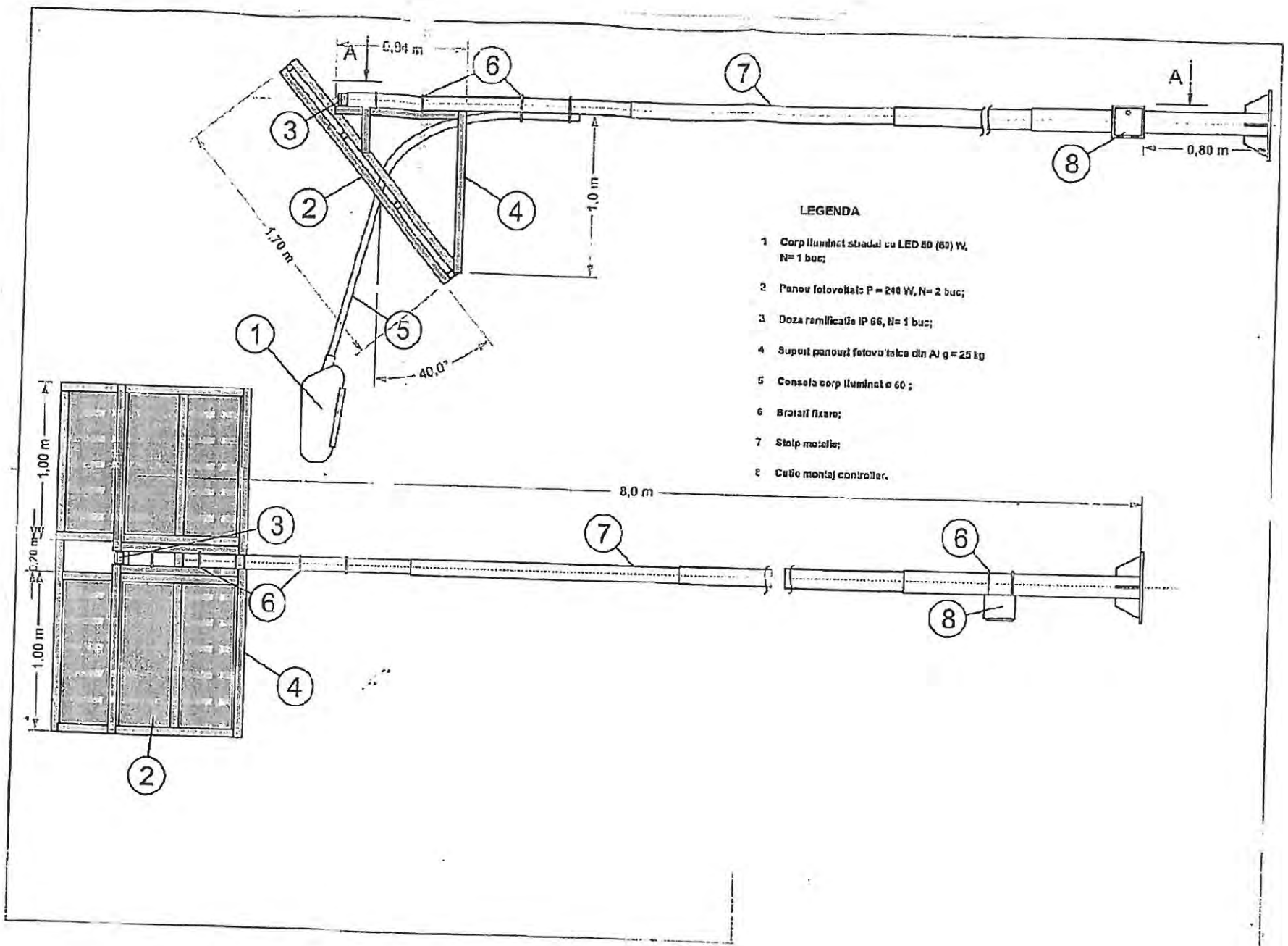
În conformitate cu prevederie normativului PD 189 pentru dimensionarea unui drum sau pentru stabilirea nivelului de serviciu actual este necesar ca debitul orar de calcul sa nu depăşească debitul de serviciu corespunzător nivelului maxim de serviciu admis pe categoria respectiva de drum, adică:

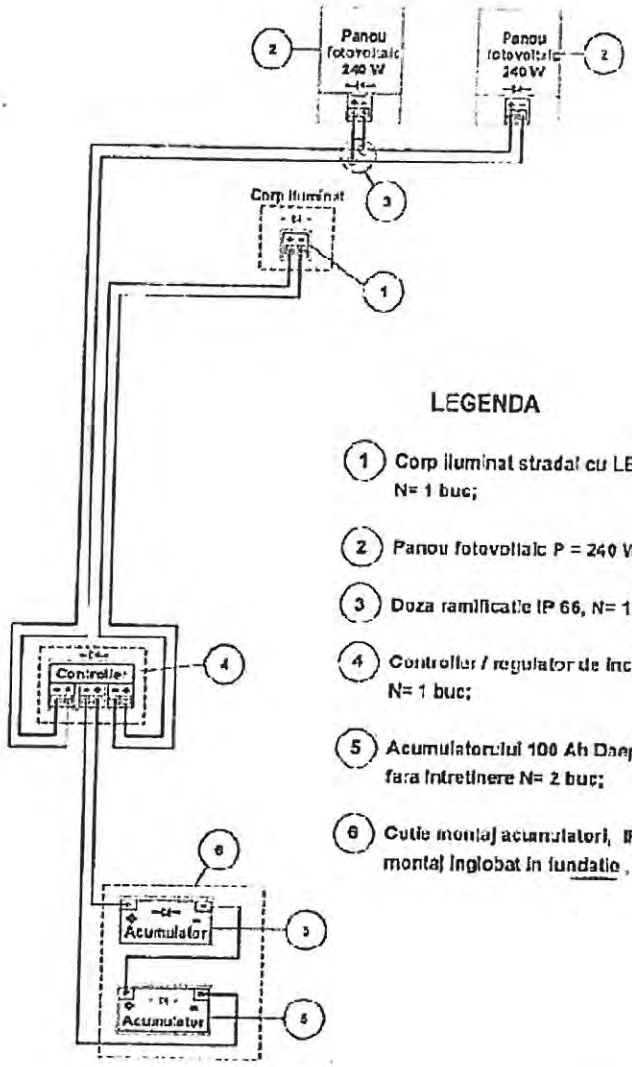
$$Q_c < Q_{Si} \text{ în care:}$$

Q_{Si} = debitul de serviciu corespunzător nivelului de serviciu admisibil „i".

$$Q_{c2017} < Q_{Si2037} = 27 < 66$$

Întocmit,
Ing. Andrei Sofroni


A
0,94 m
6
7
A
3
2
4
1,0 m
1,70 m
1
5
40,0°
0,80 m
8
LEGENDA
1 Corp iluminat stradal cu LED 80 (60) W, N= 1 buc;
2 Panou fotovoltaic P = 240 W, N= 2 buc;
3 Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4 Suport panouri fotovoltaice din Al g = 25 kg
5 Consola corp iluminat o 60 ;
6 Bratari fixare;
7 Stalp metalic;
8 Cutie montaj controller.
1,00 m
0,20 m
1,00 m
8,0 m
3
7
6
6
8
4
2



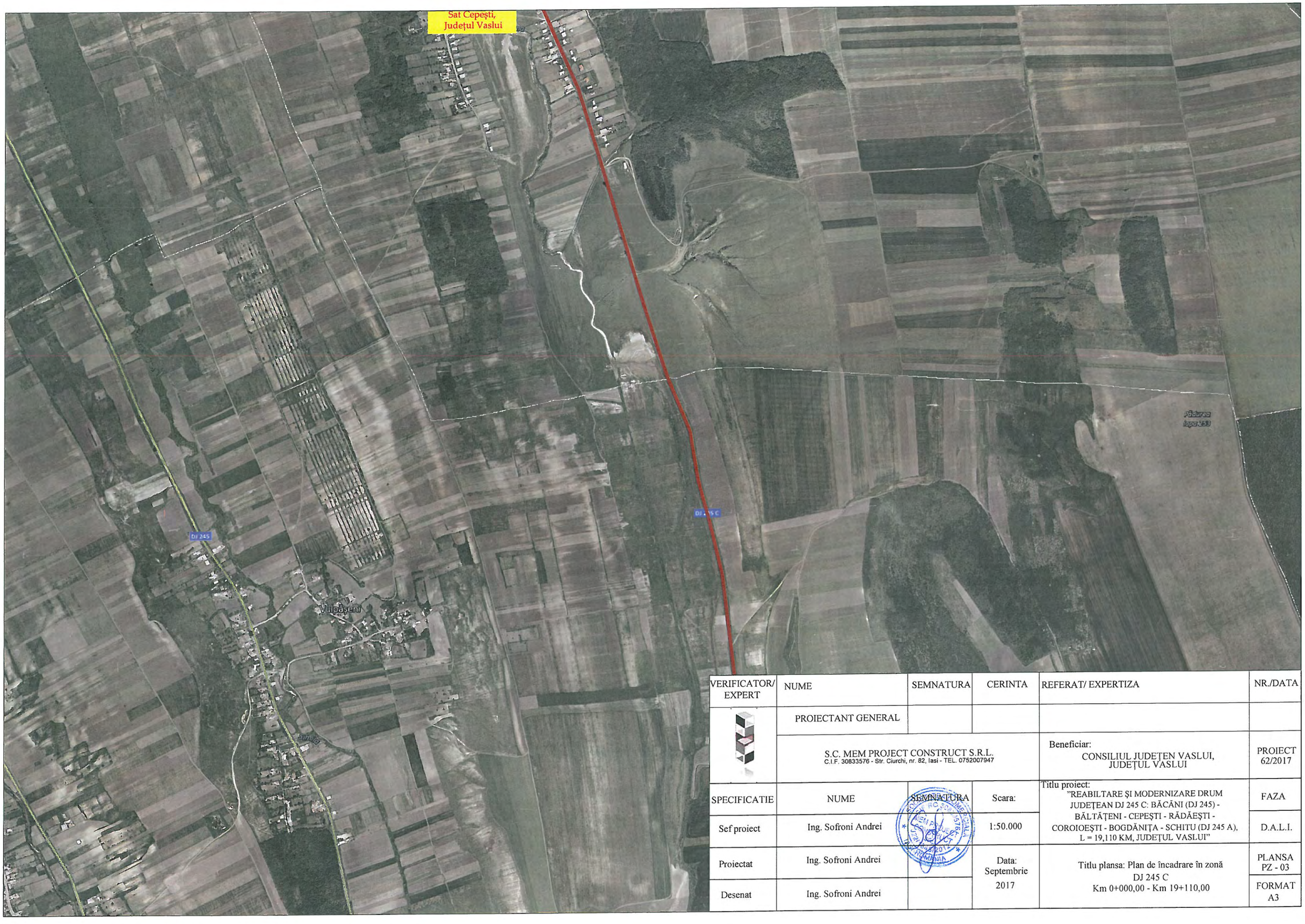
LEGENDA

1. Corp iluminat stradal cu LED 80 (60) W, N= 1 buc;
2. Panou fotovoltaic P = 240 W , N= 2 buc;
3. Doza ramificatie IP 66, N= 1 buc;
4. Controller / regulator de incarcare 20A N= 1 buc;
5. Acumulatorului 100 Ah Daep cycle fara intretinere N= 2 buc;
6. Cutie montaj acumulatori, IP 65, pentru montaj inglobat in fundatie , N= 1 buc.



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

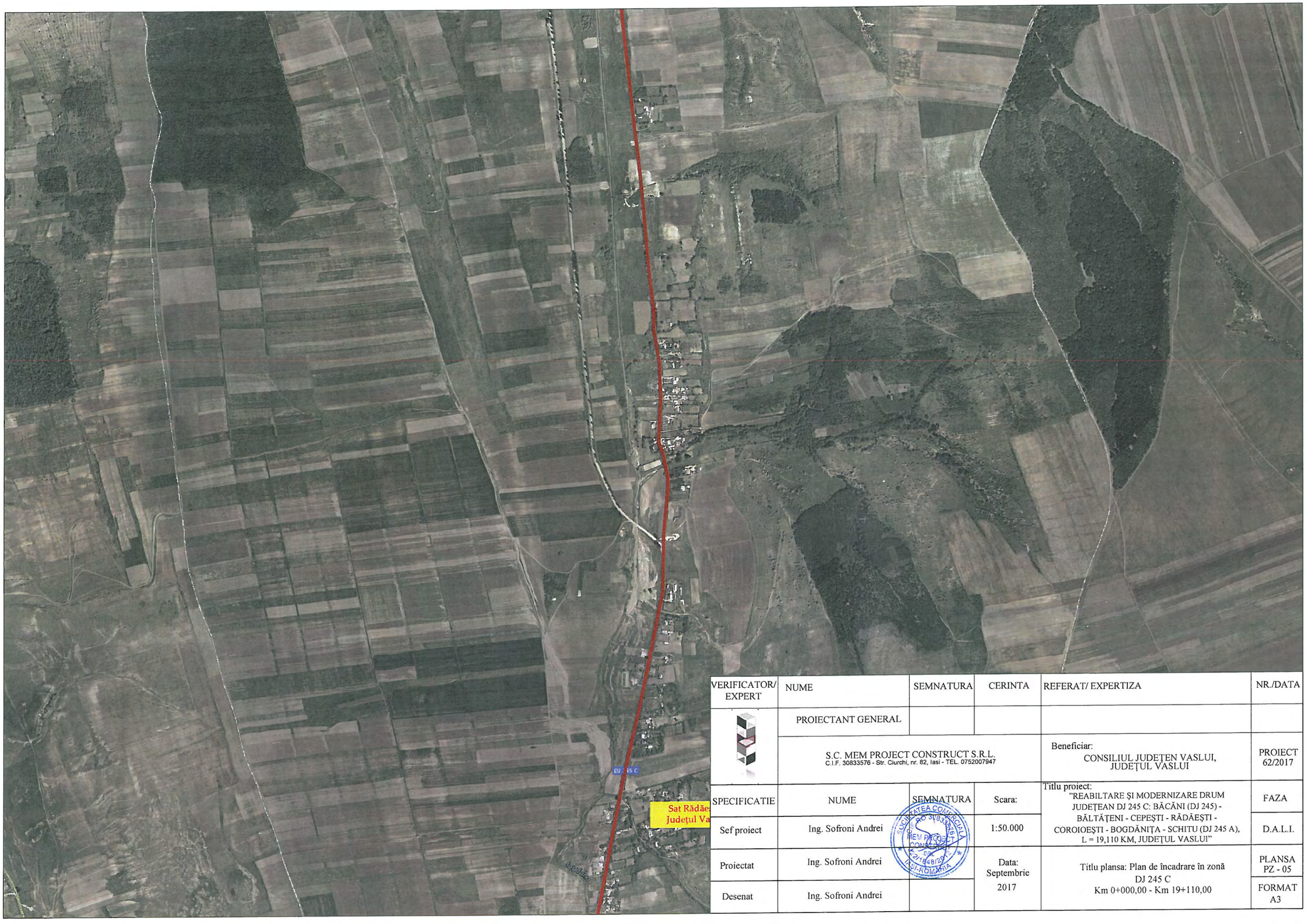
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



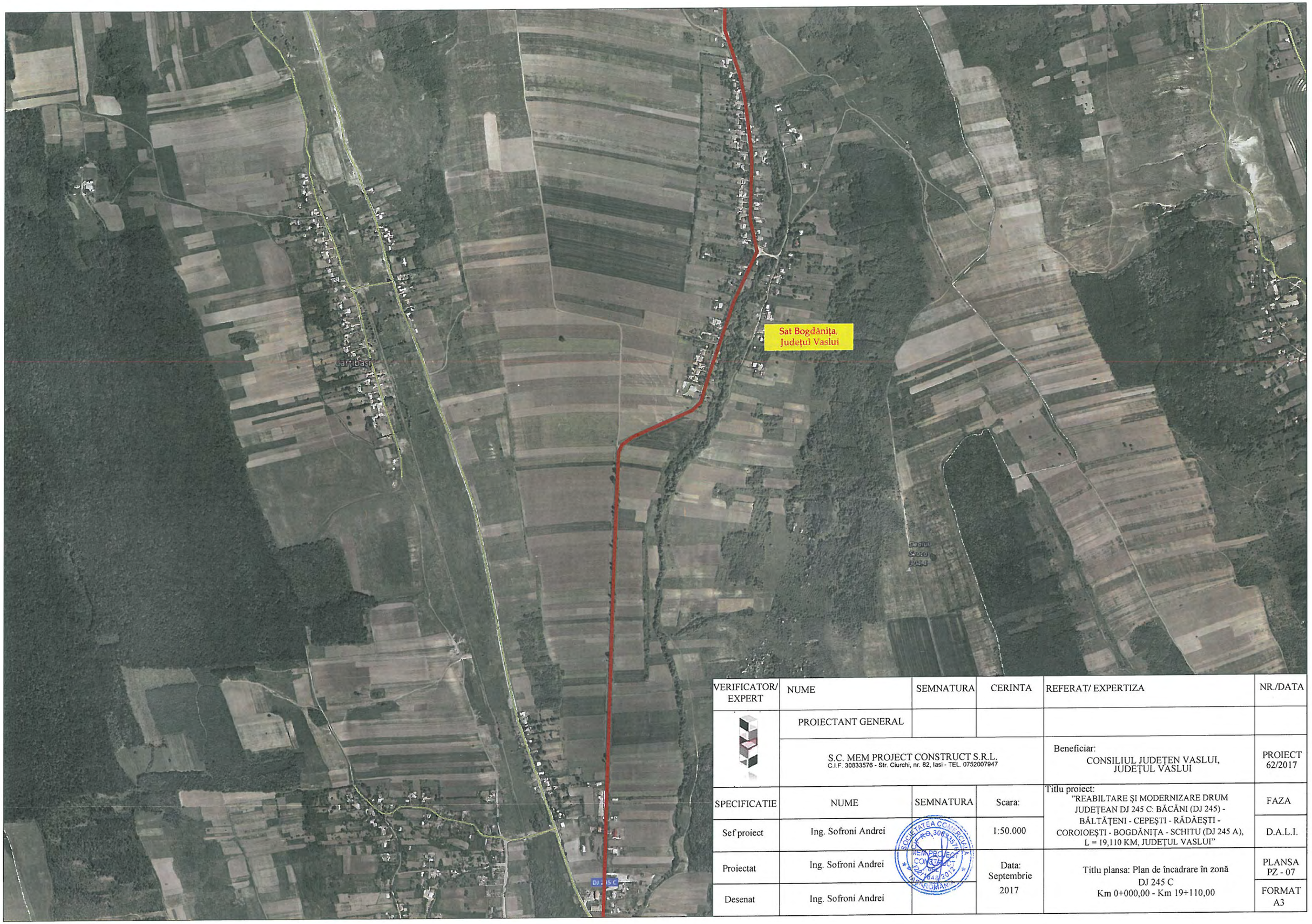
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



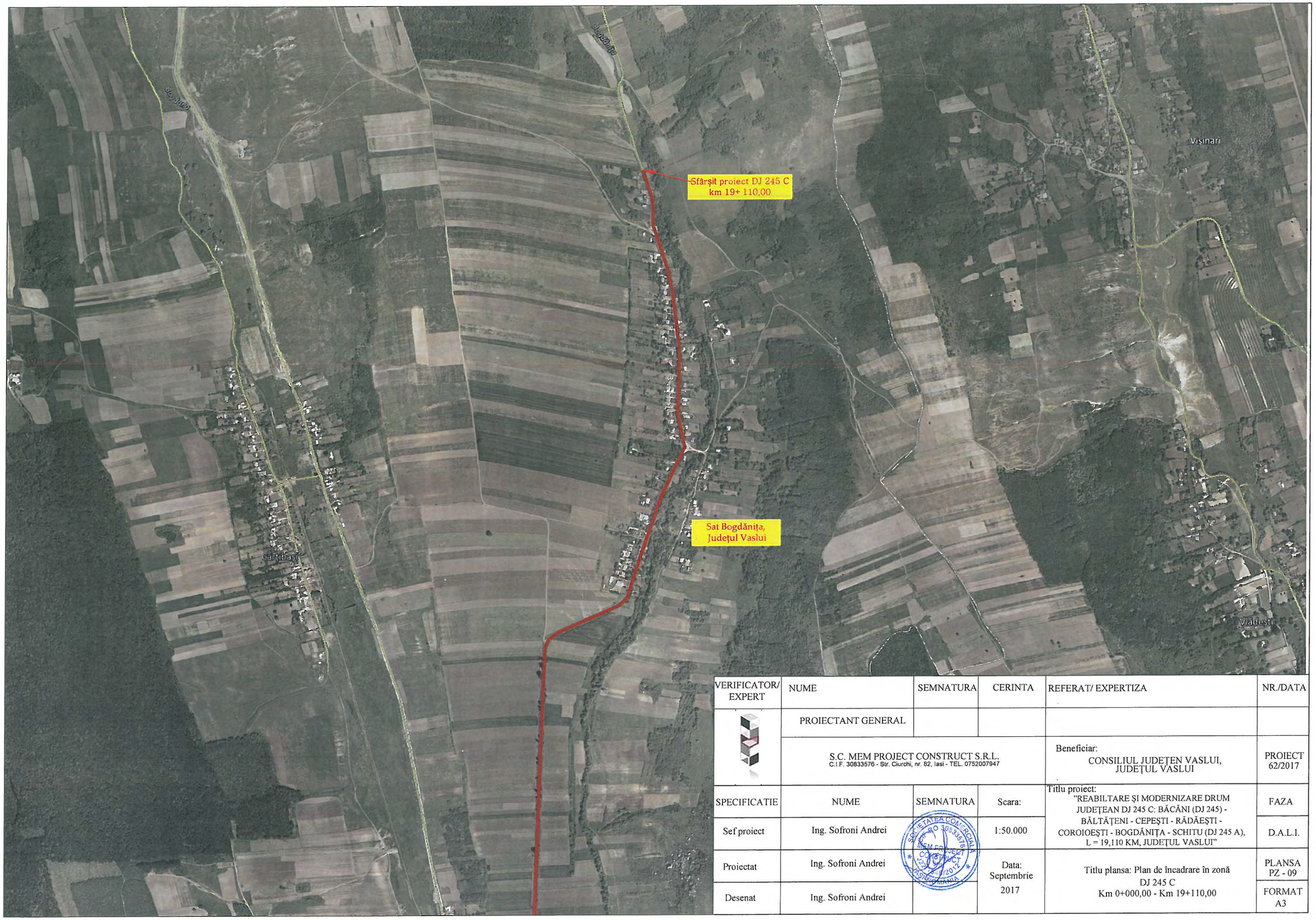
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



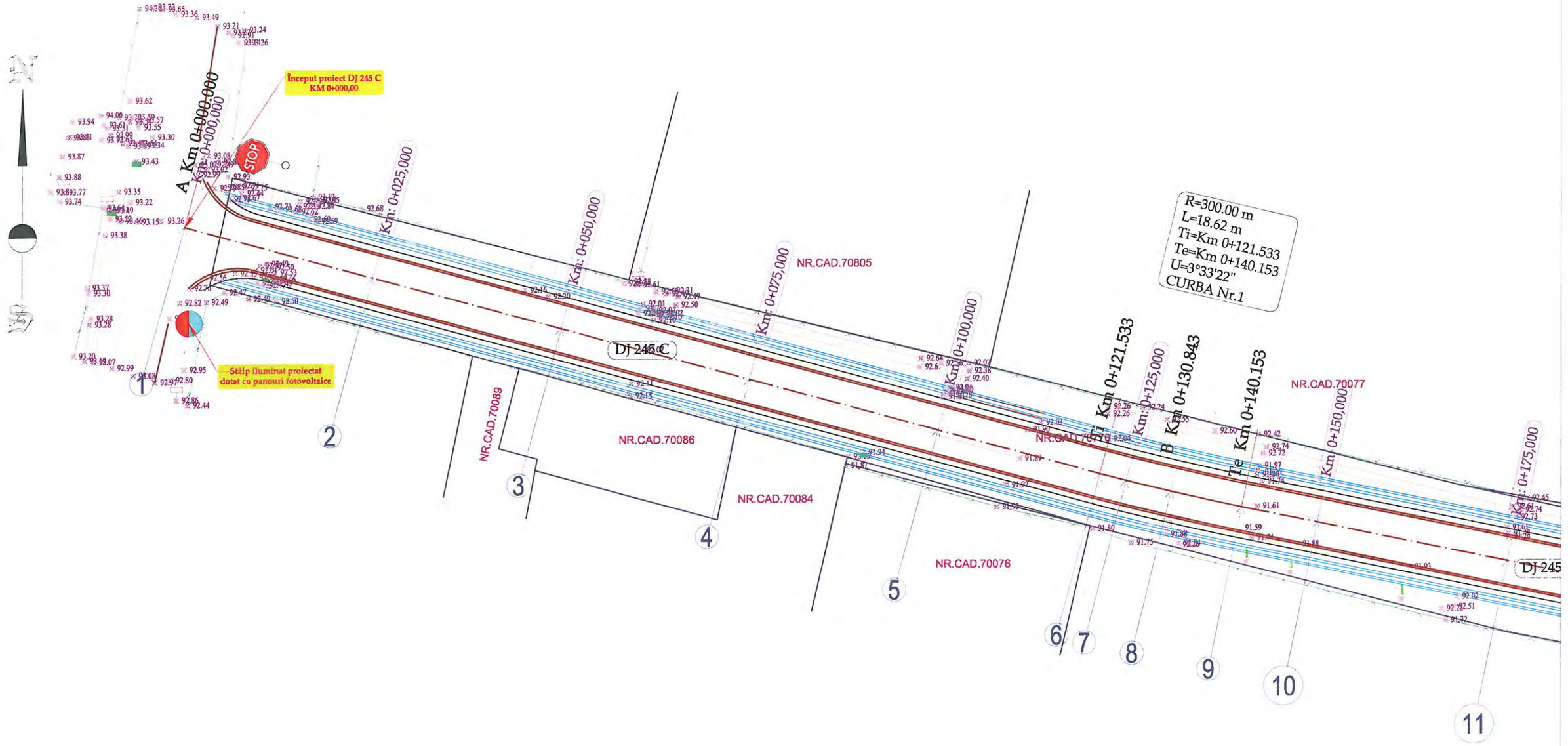
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



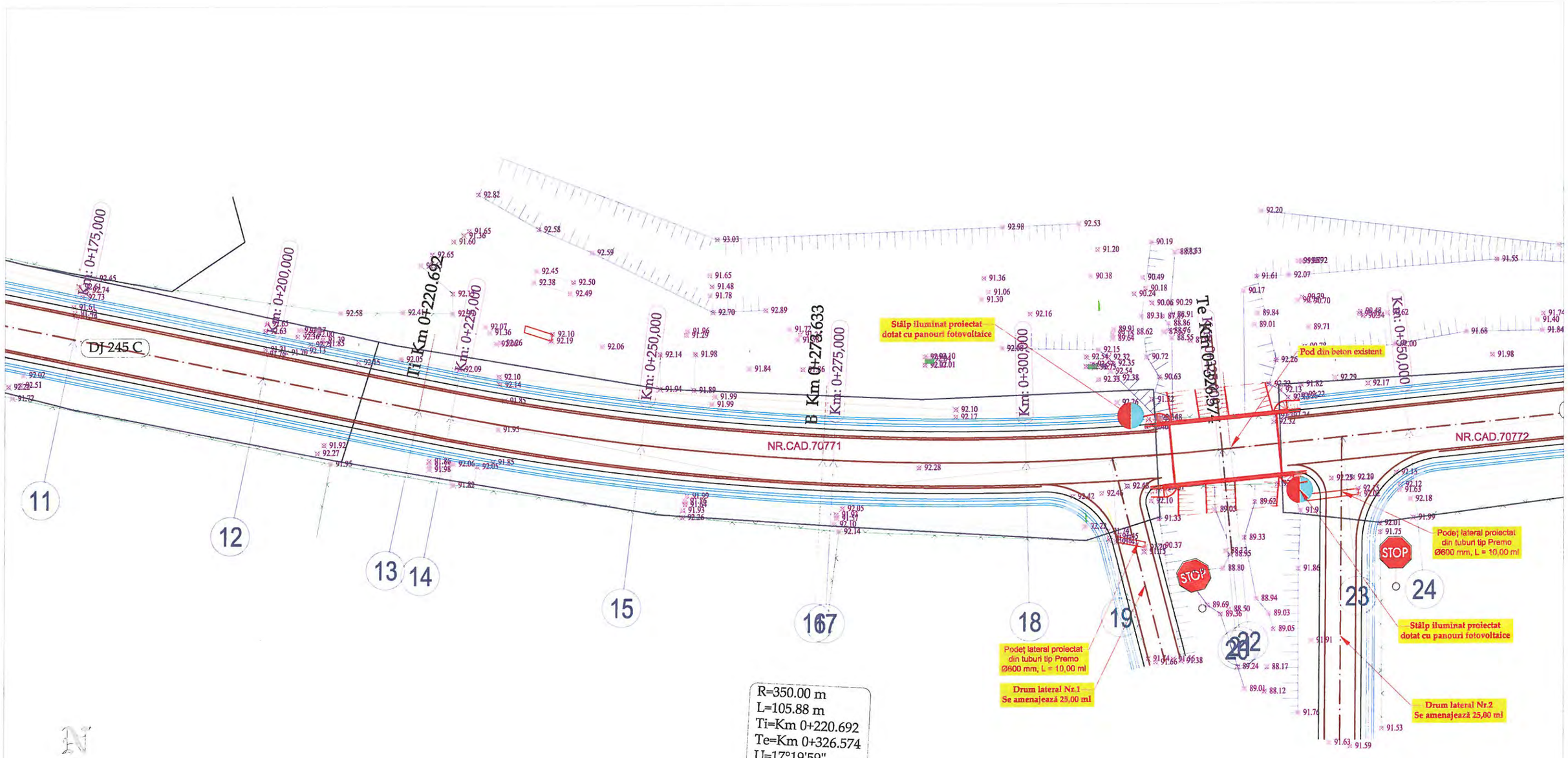
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50.000		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de încadrare în zonă DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PZ - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



R=350.00 m
L=105.88 m
Ti=Km 0+220.692
Te=Km 0+326.574
U=17°19'59"
CURBA Nr.2

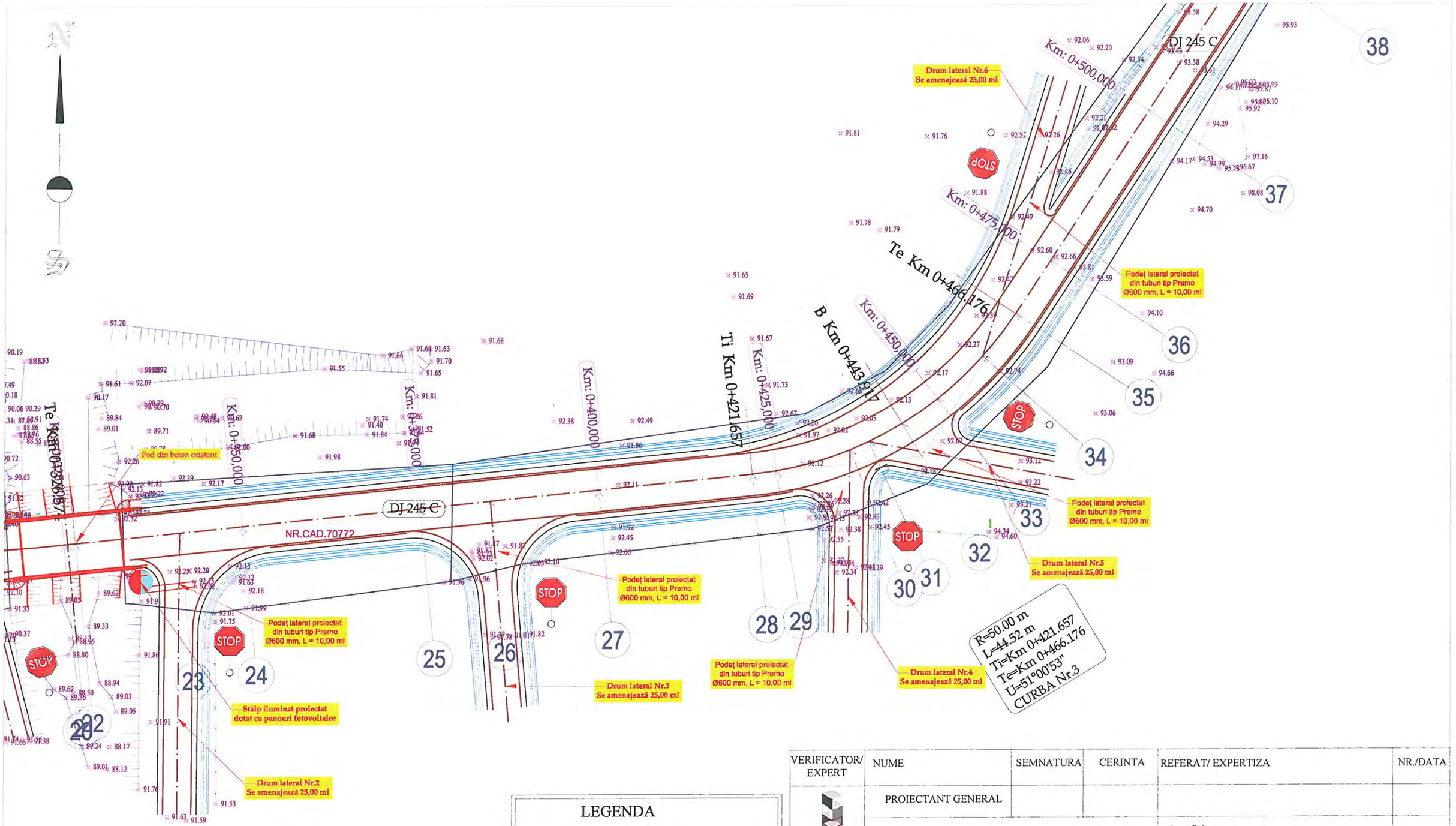
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

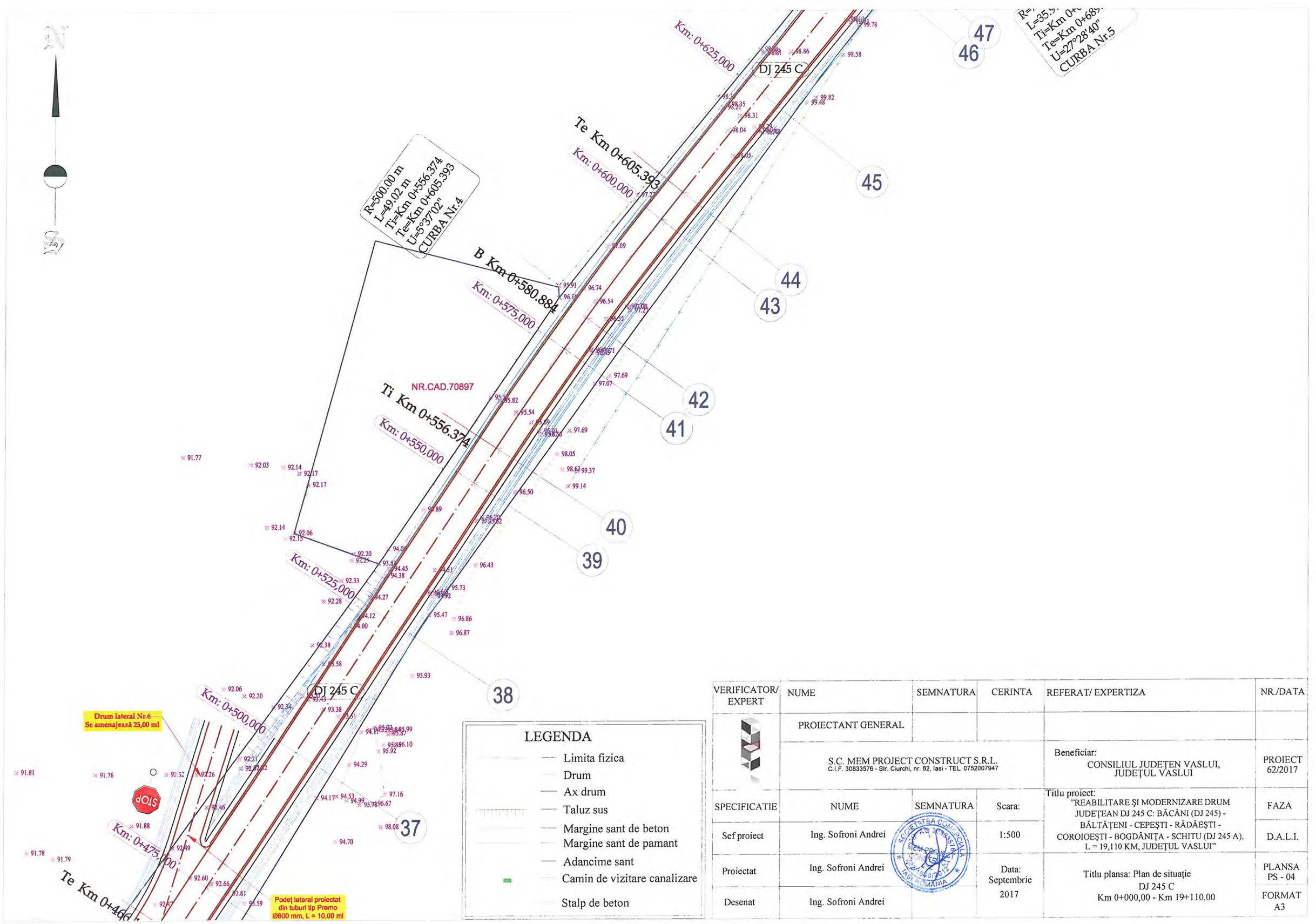
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

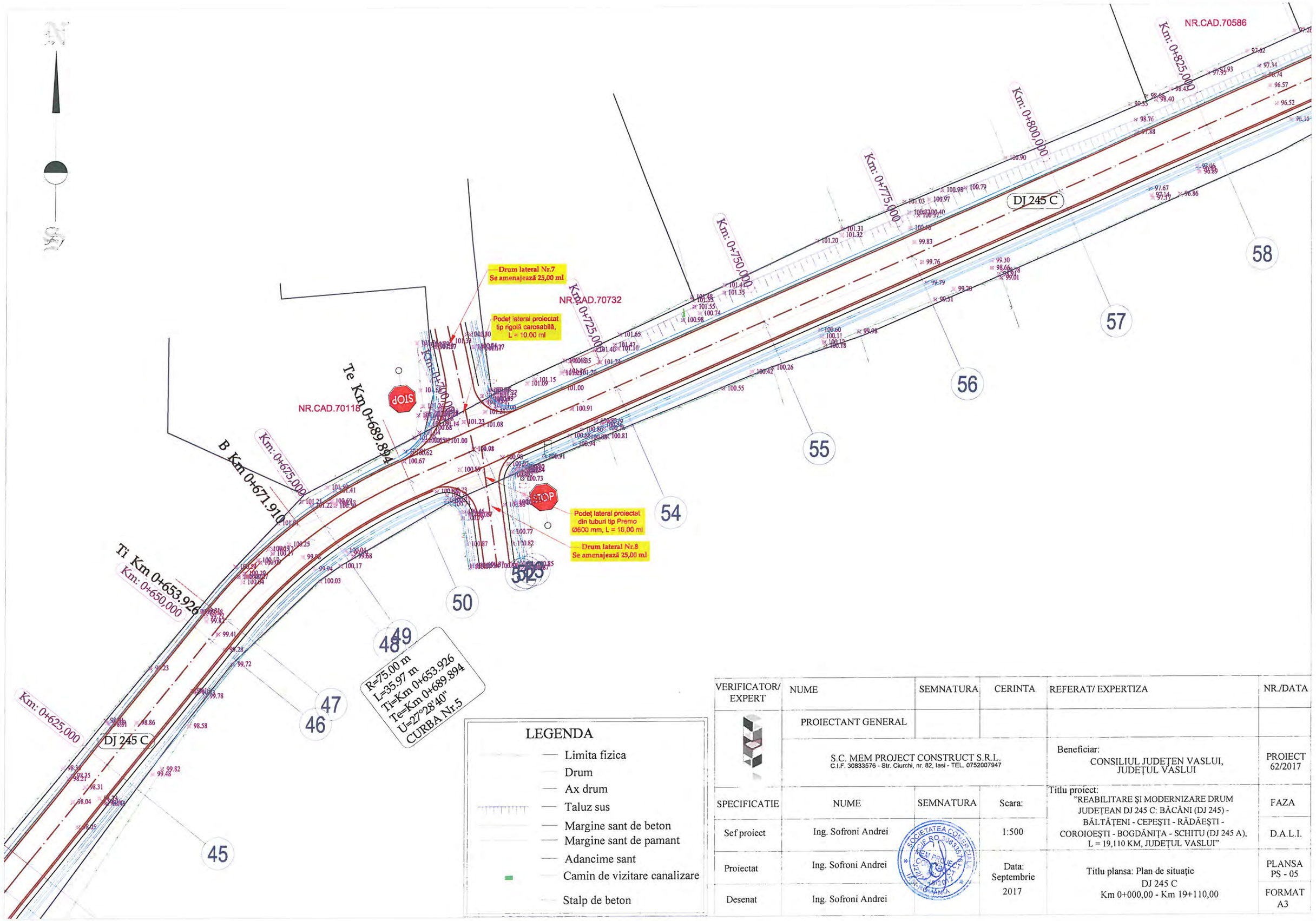
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

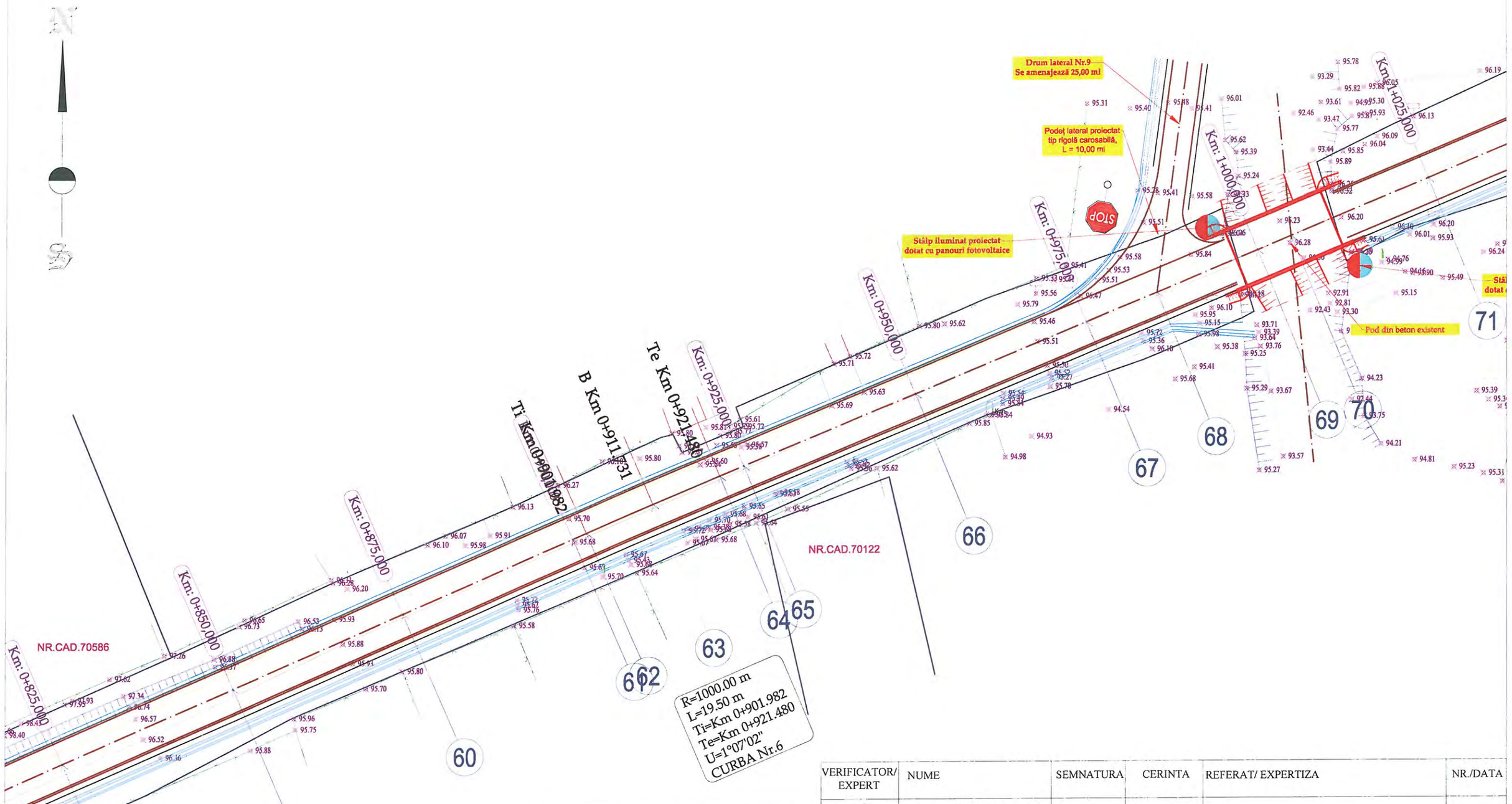
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

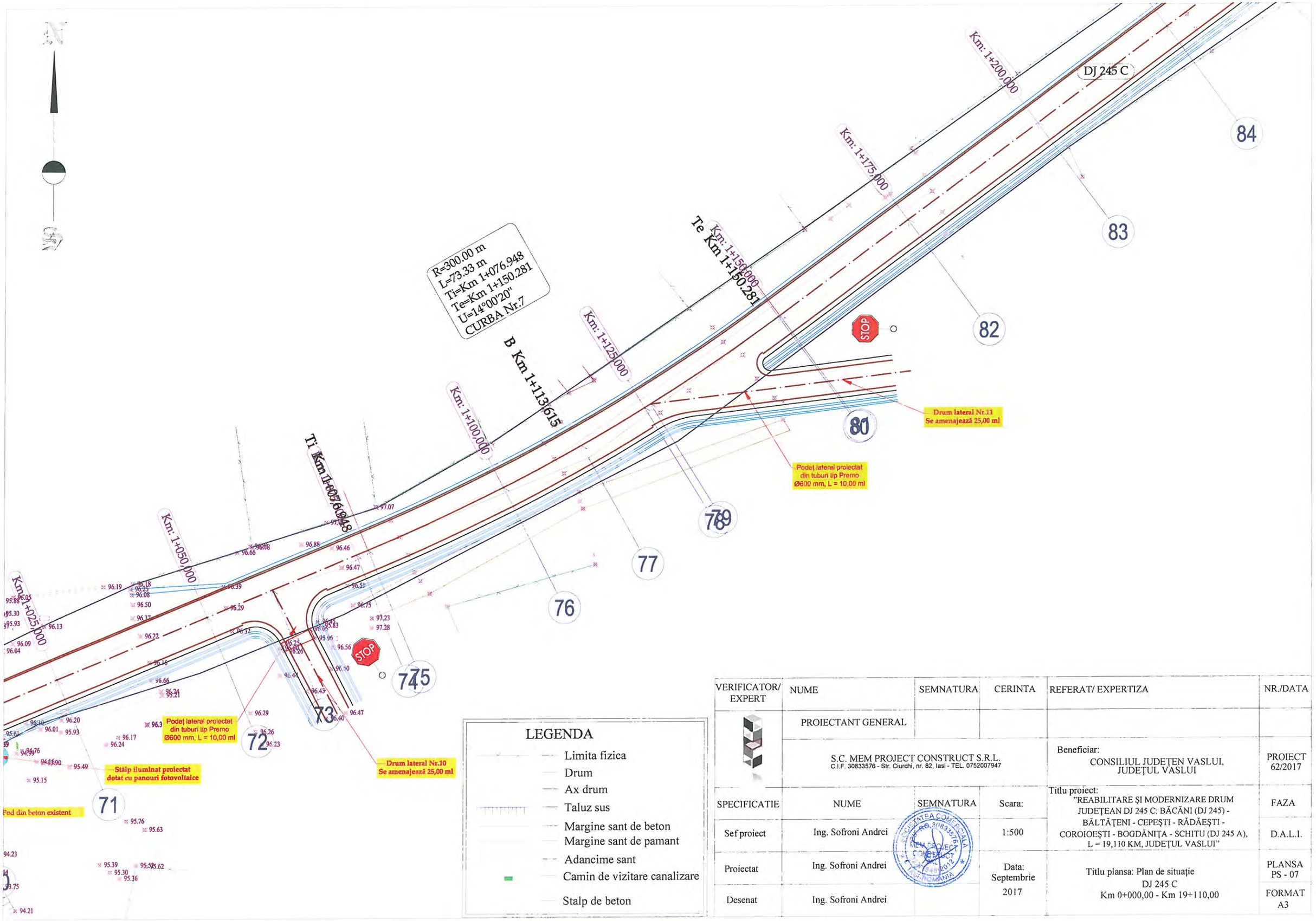
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

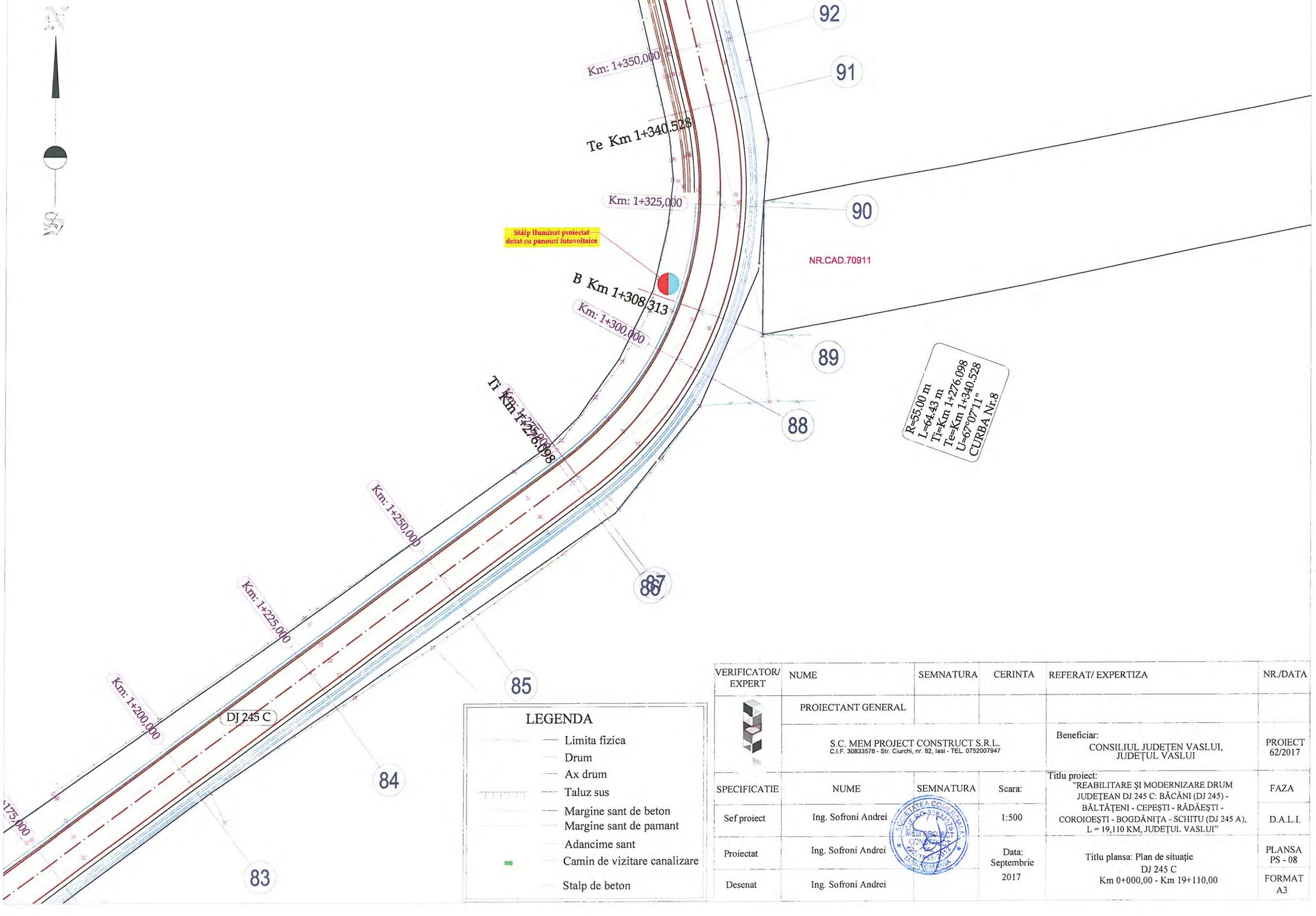
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



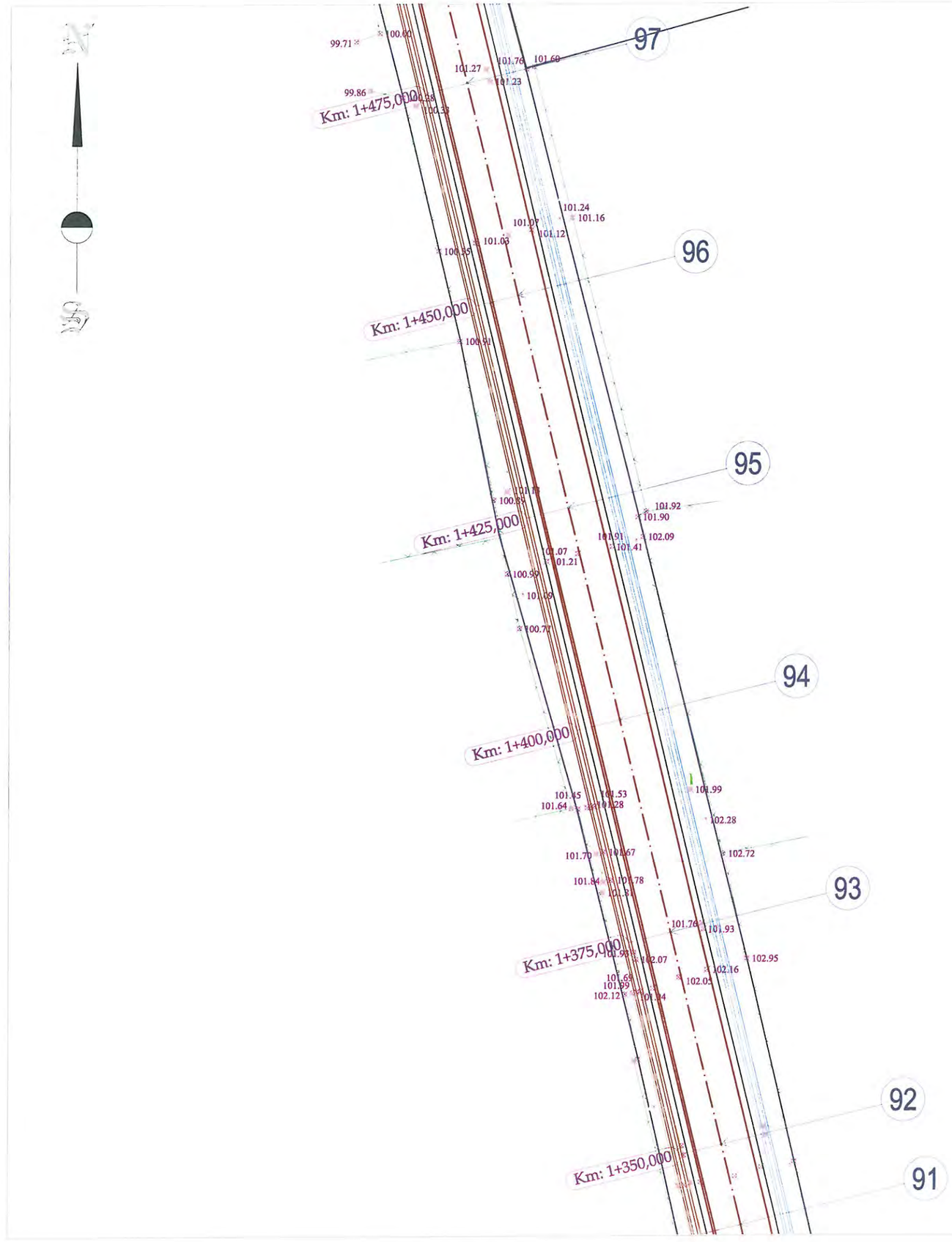
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



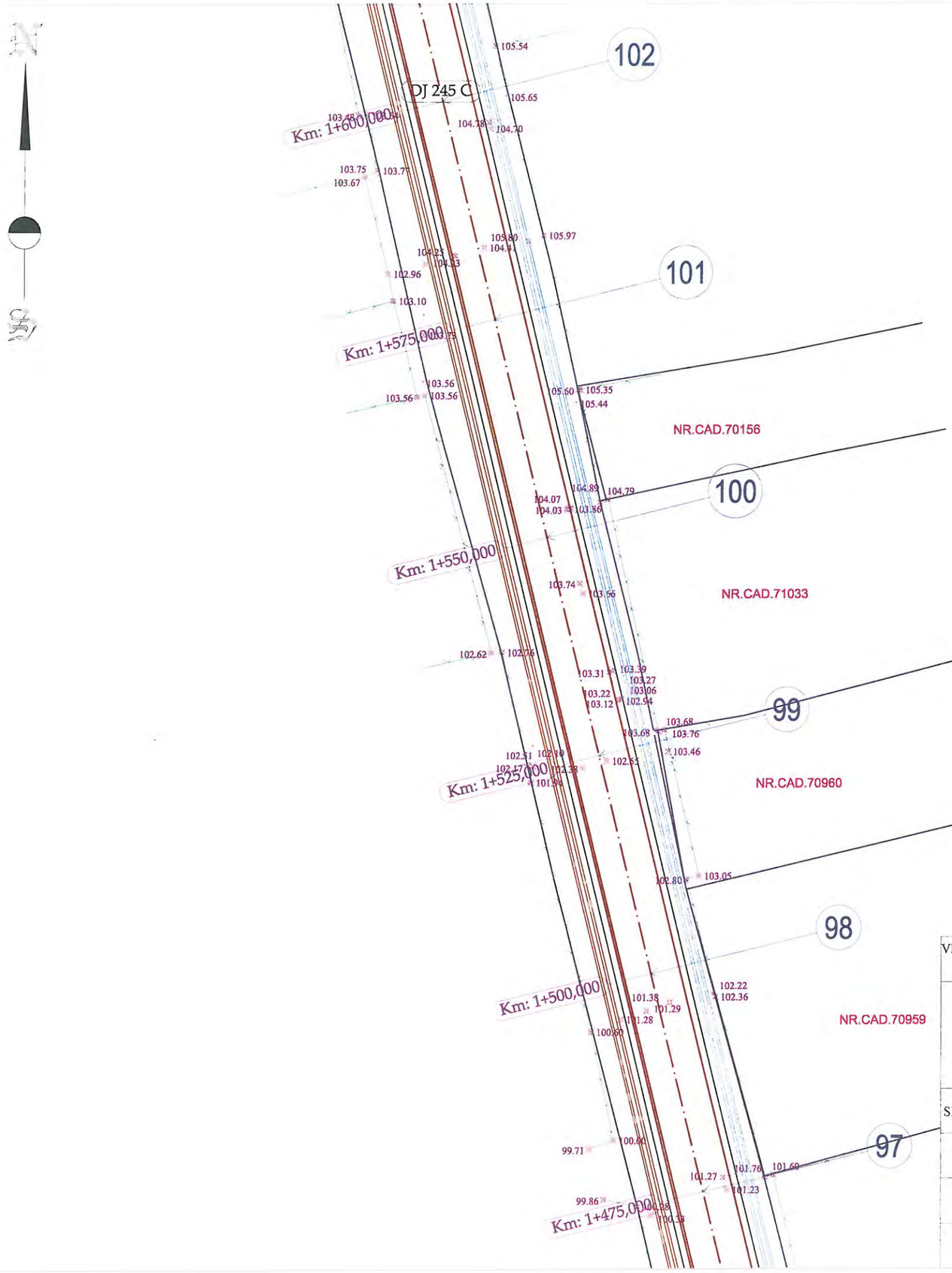
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

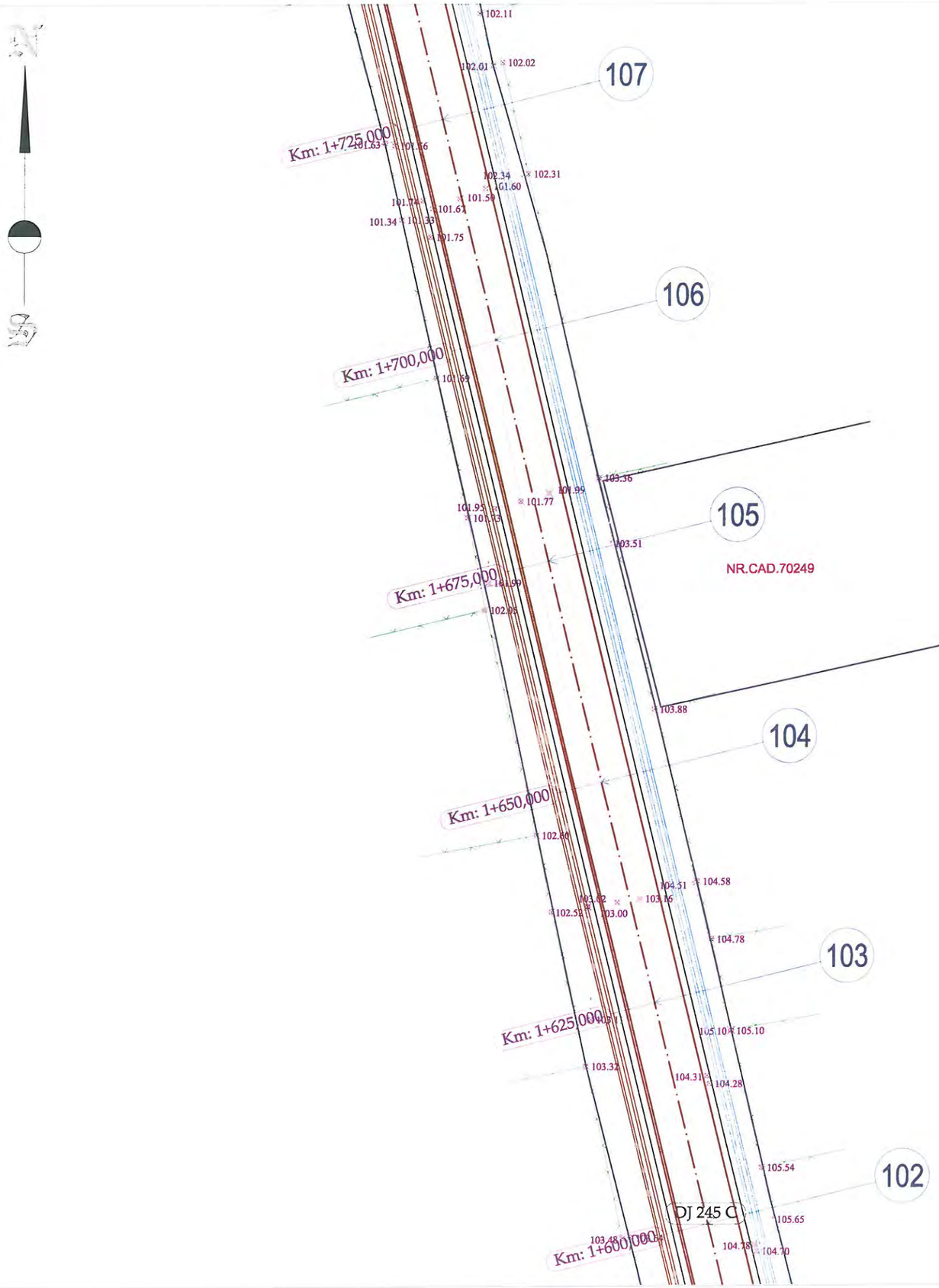
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 09
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

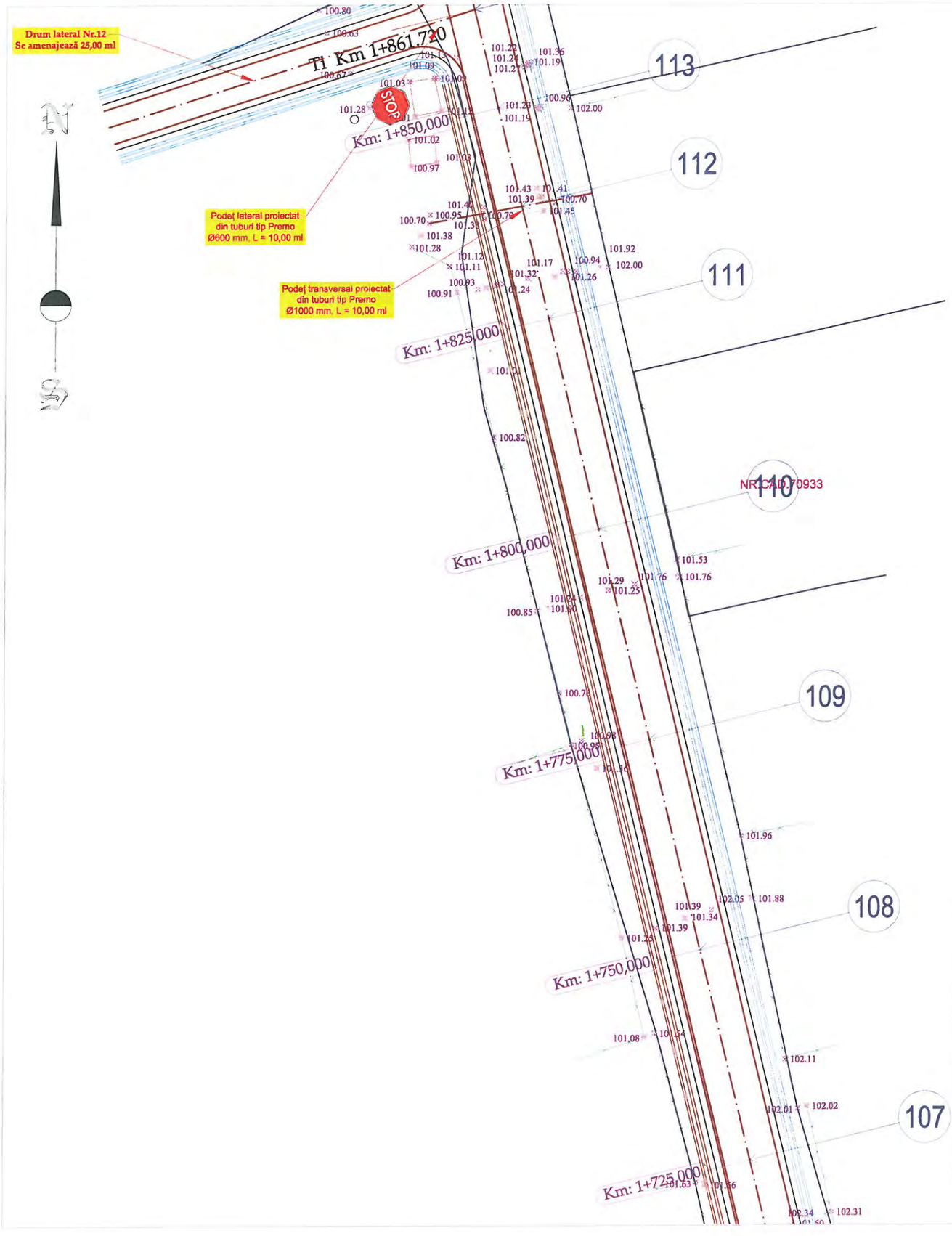
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 10
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

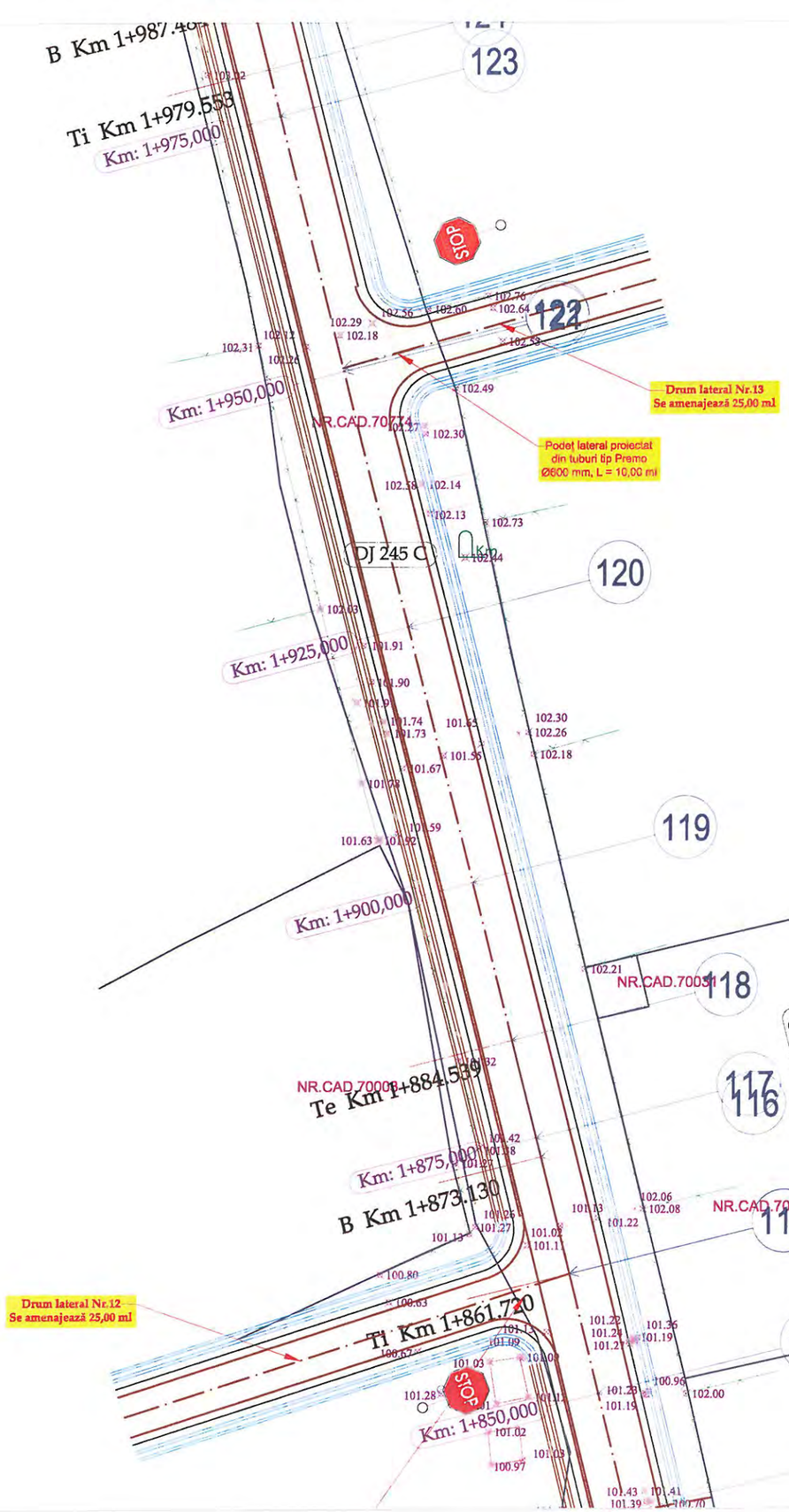
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

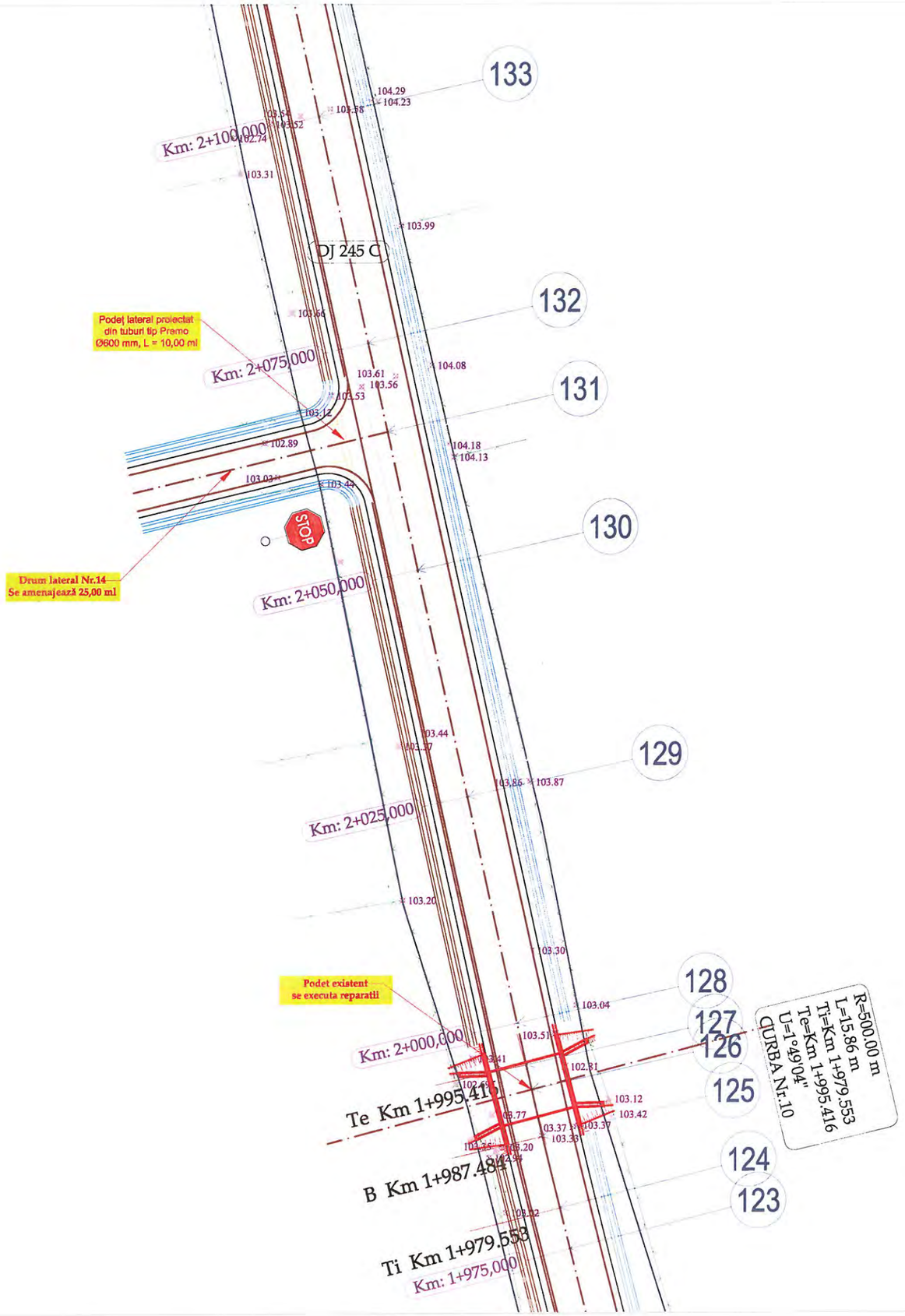
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 12
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

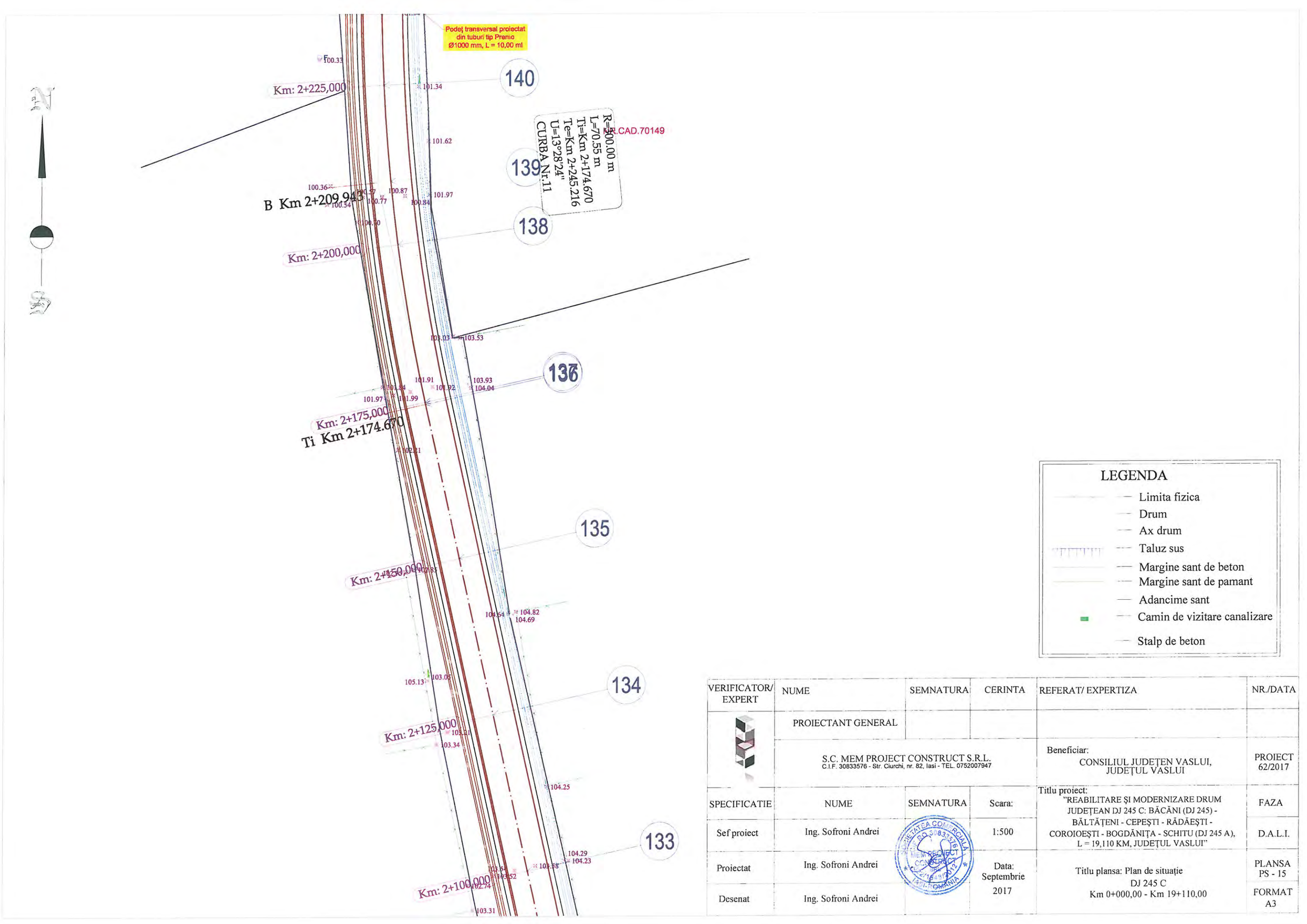
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

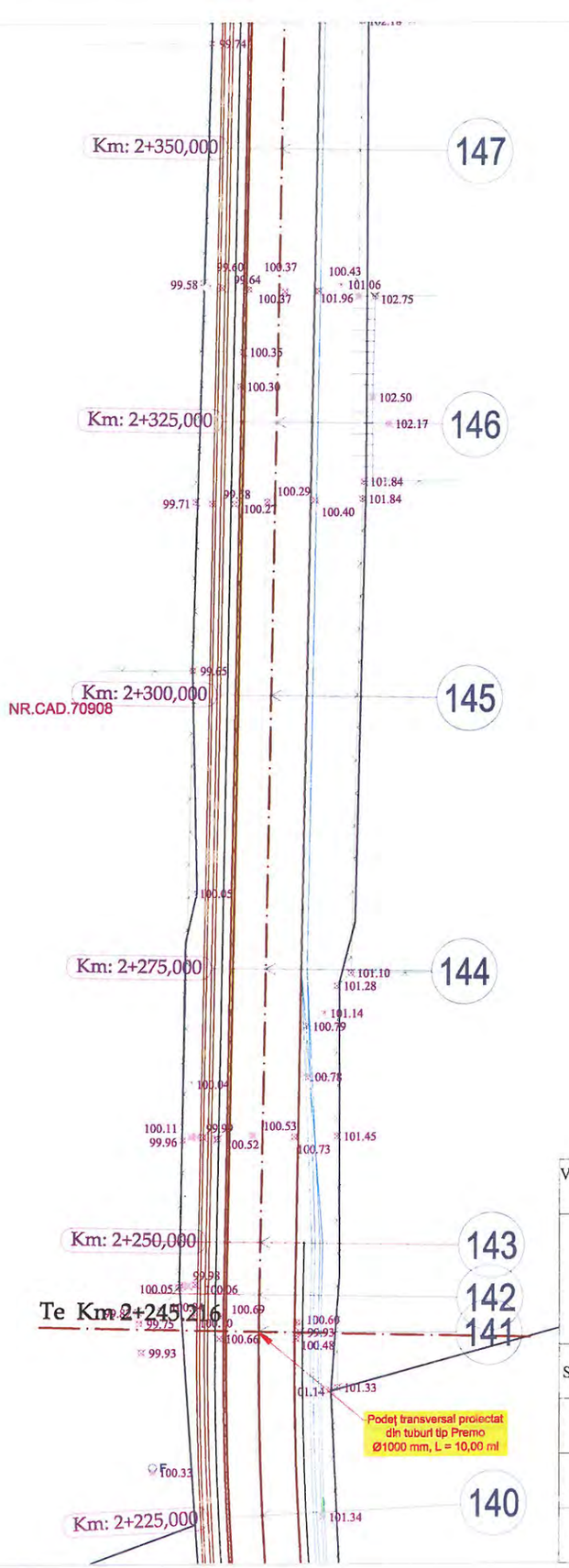
- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 14
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 15
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



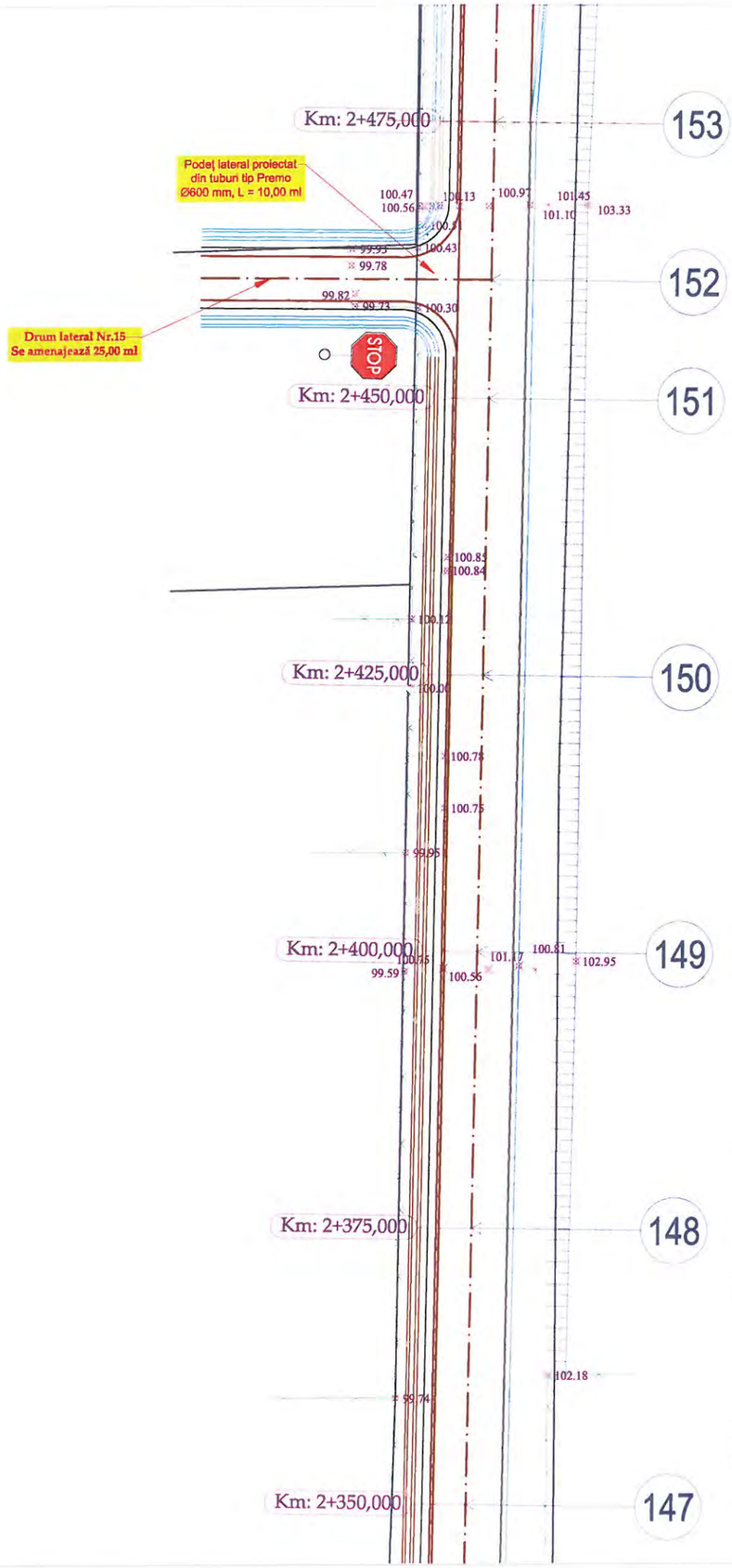


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 16
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

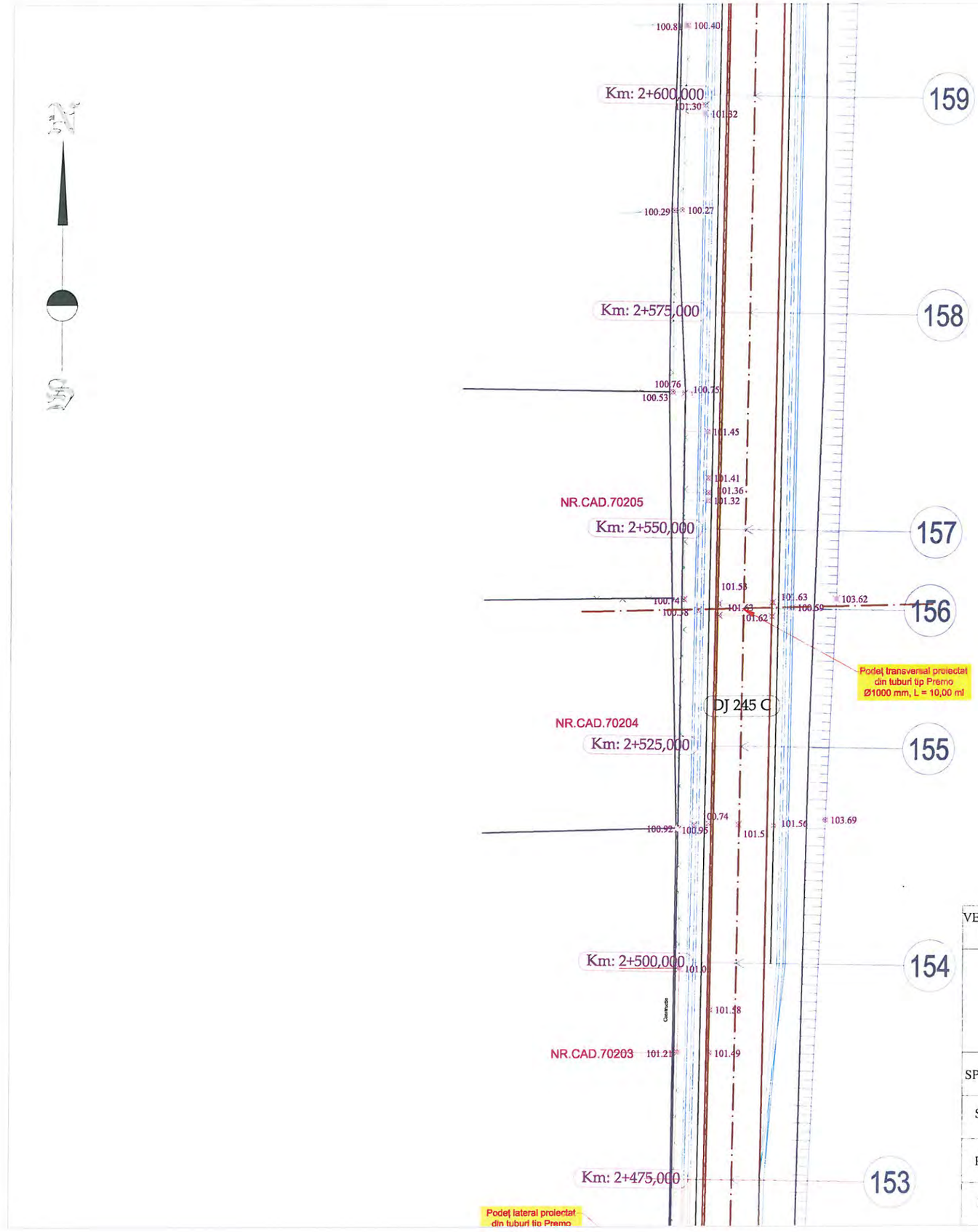




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 17
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

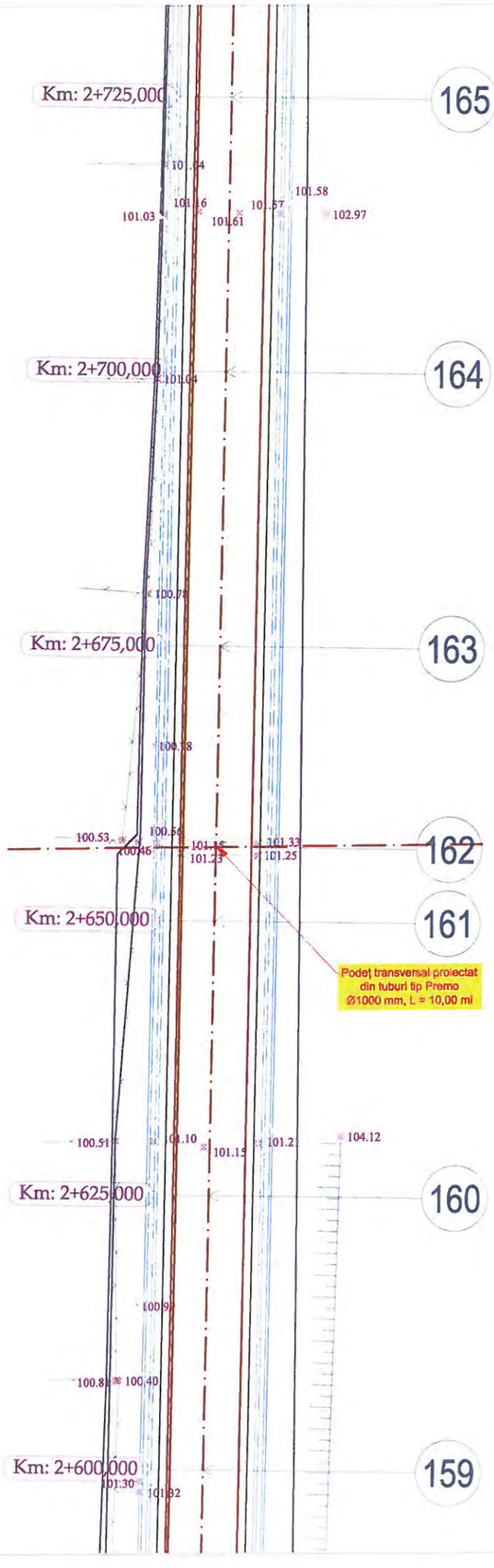


LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 18
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

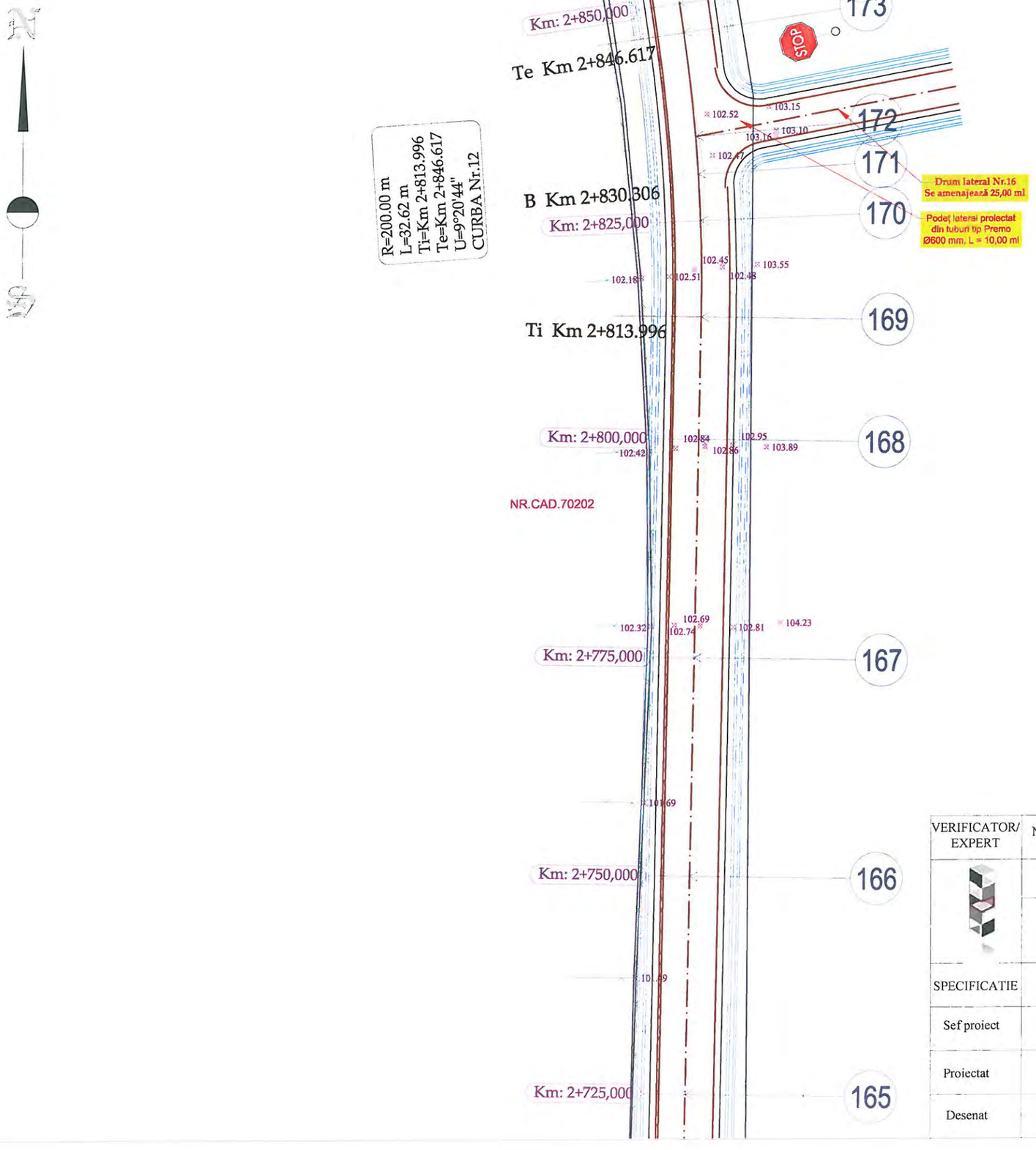




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

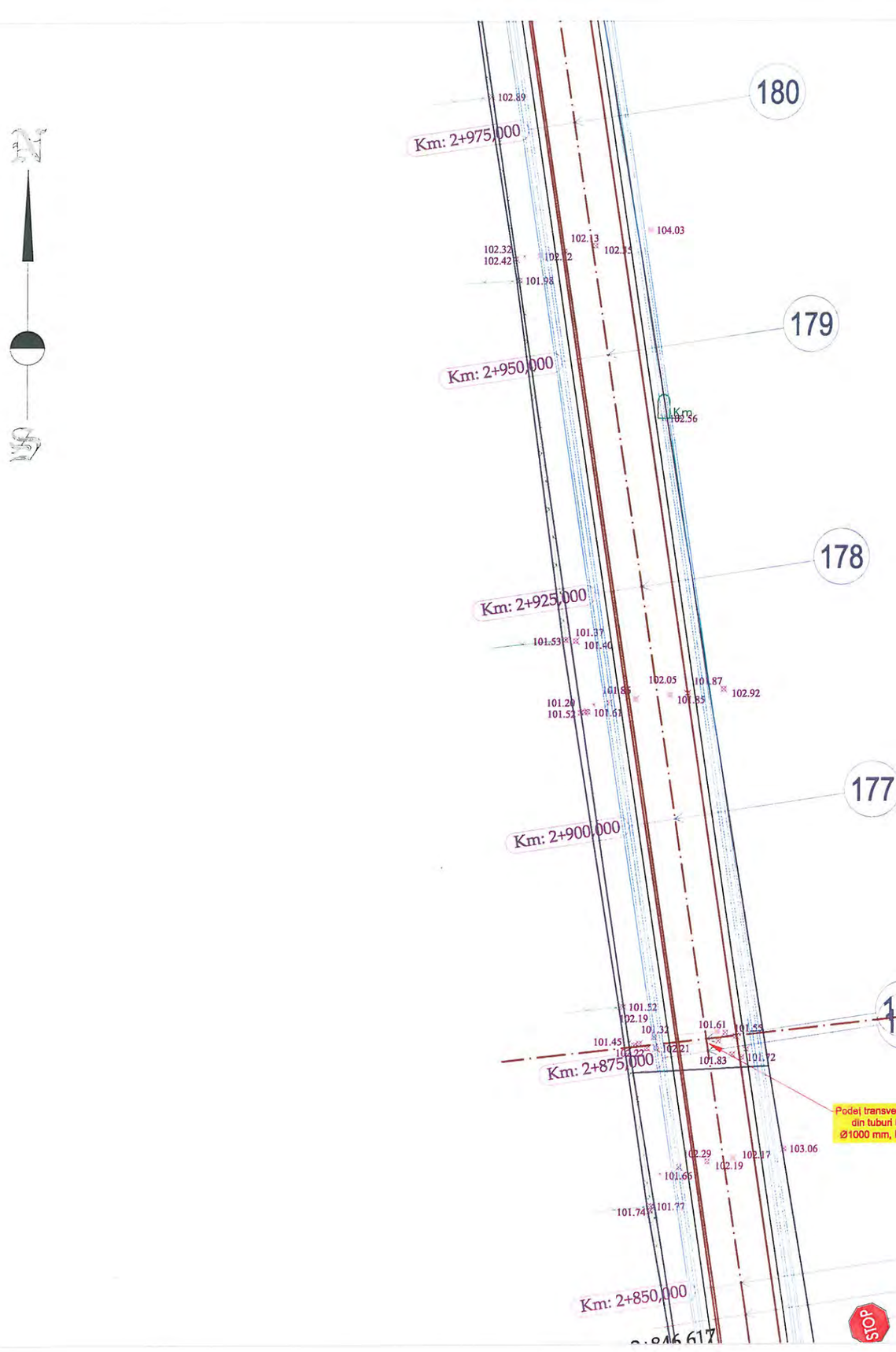
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 19
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

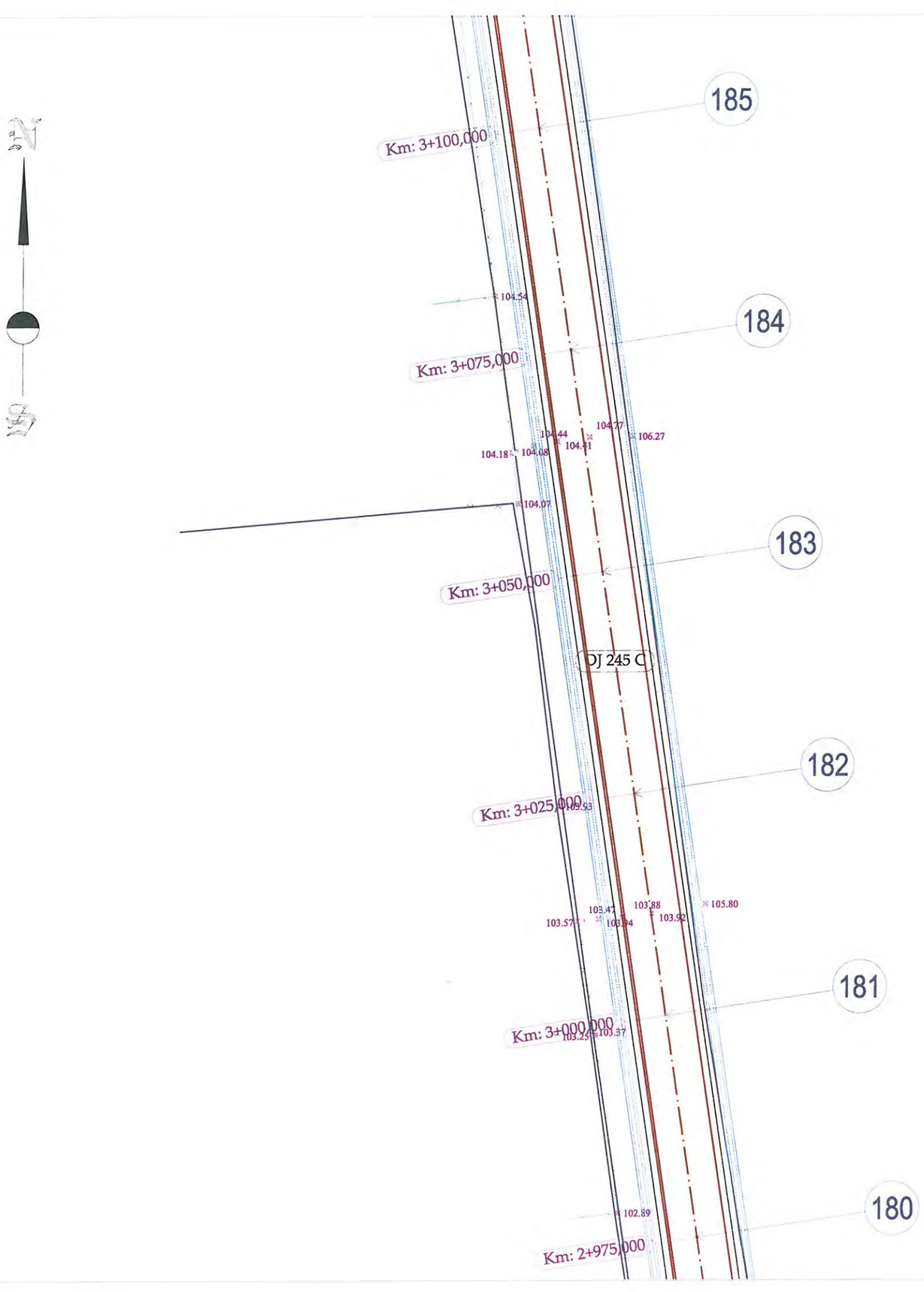
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

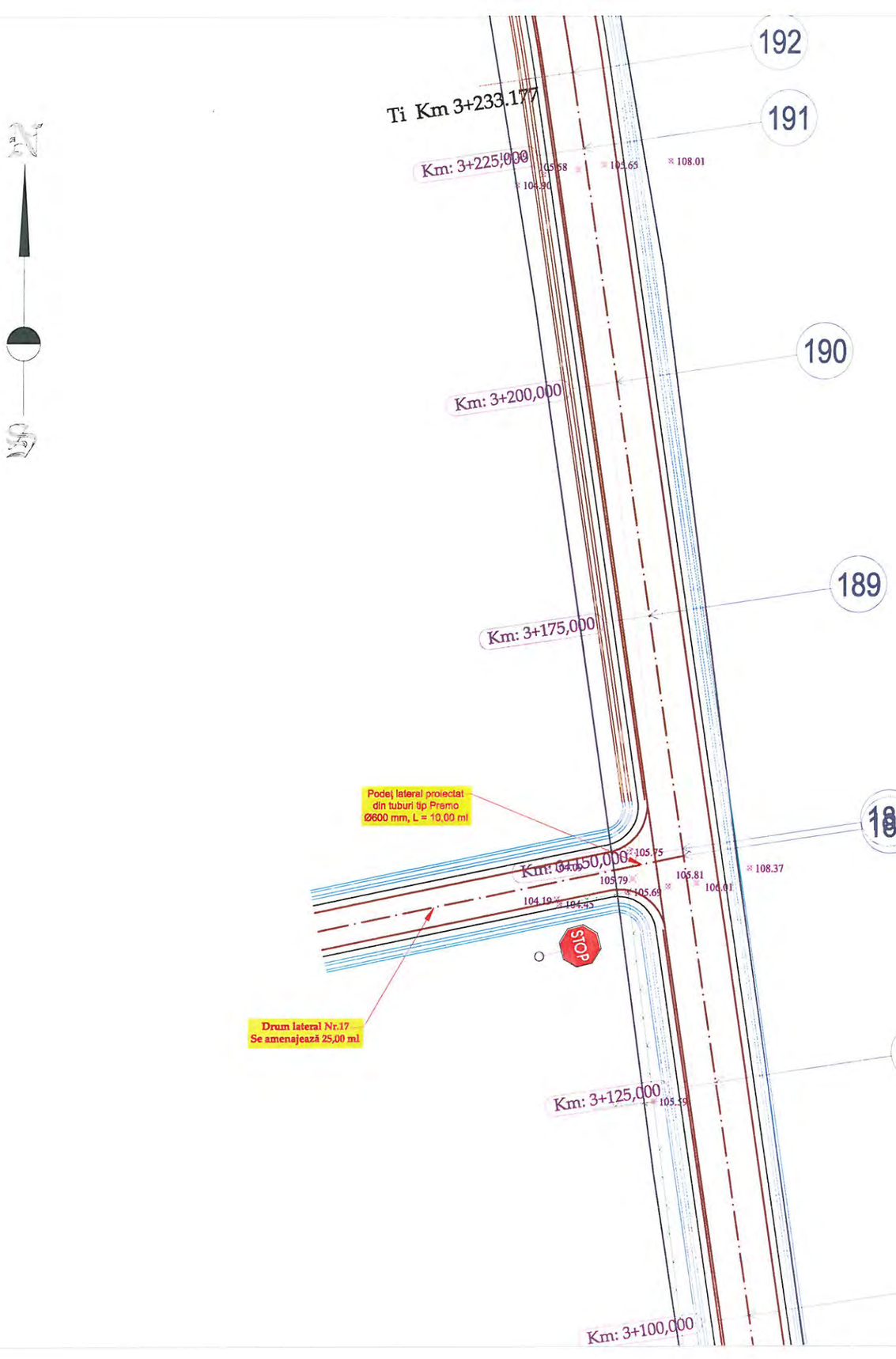
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 21
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

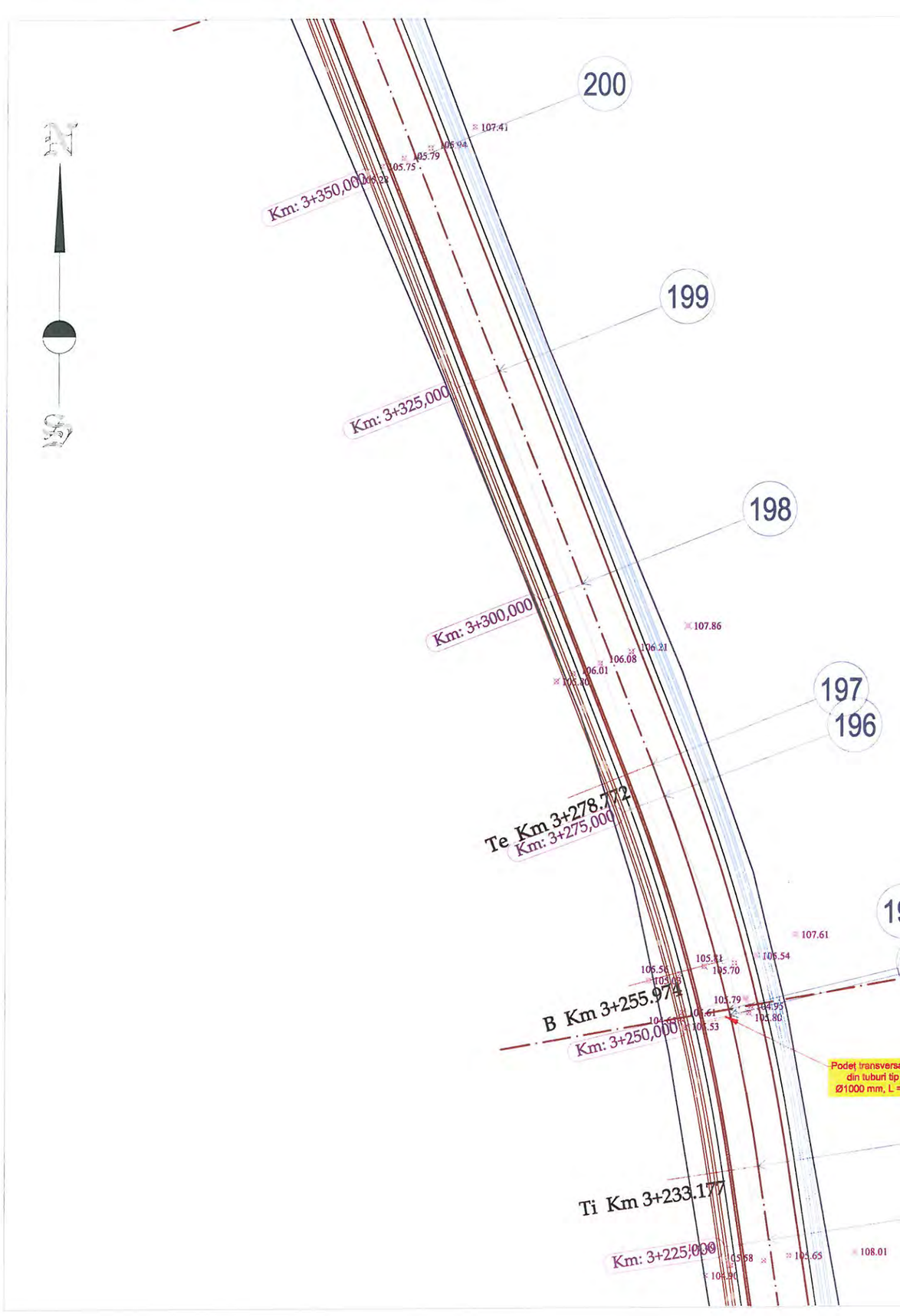
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 22
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

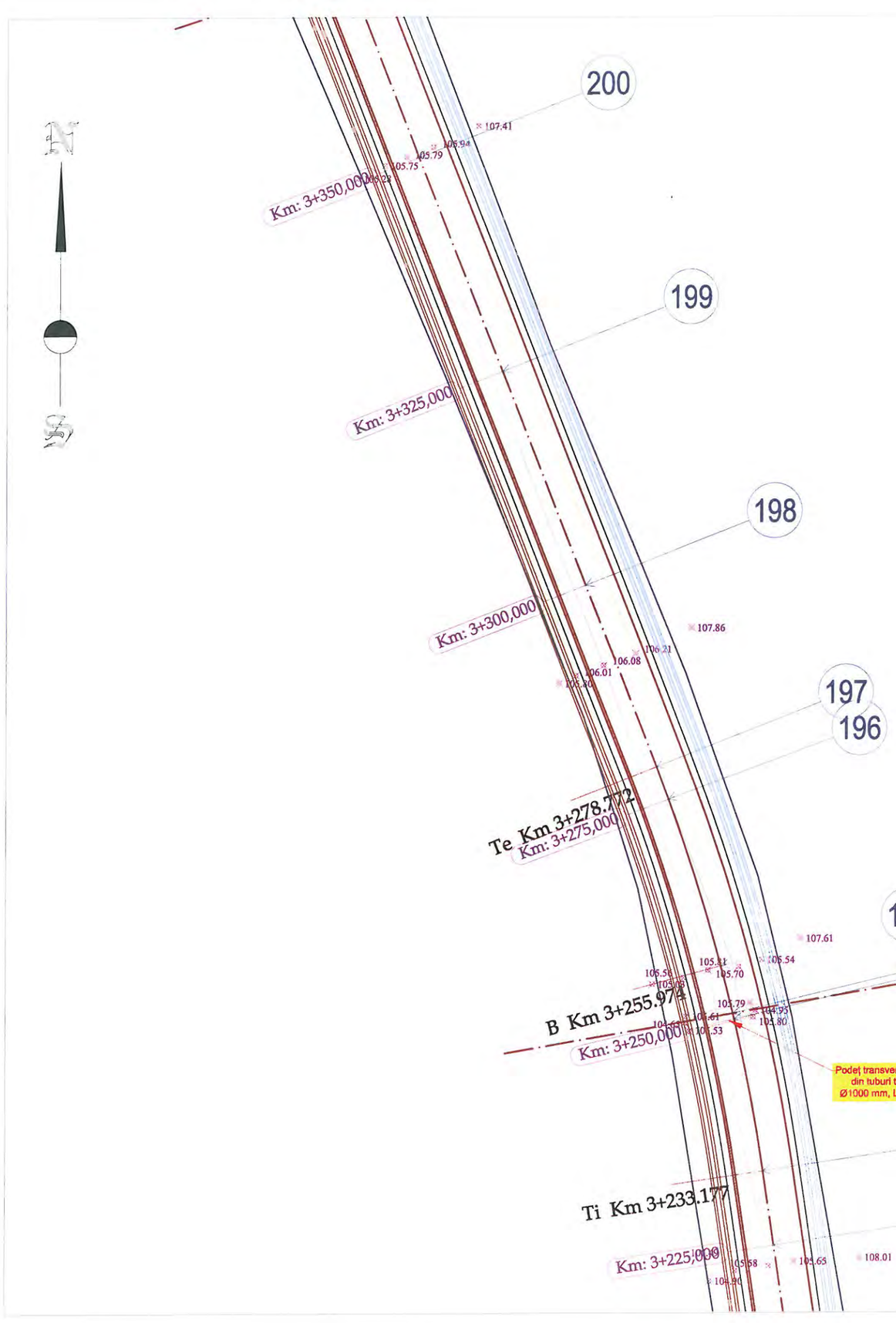
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 23
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

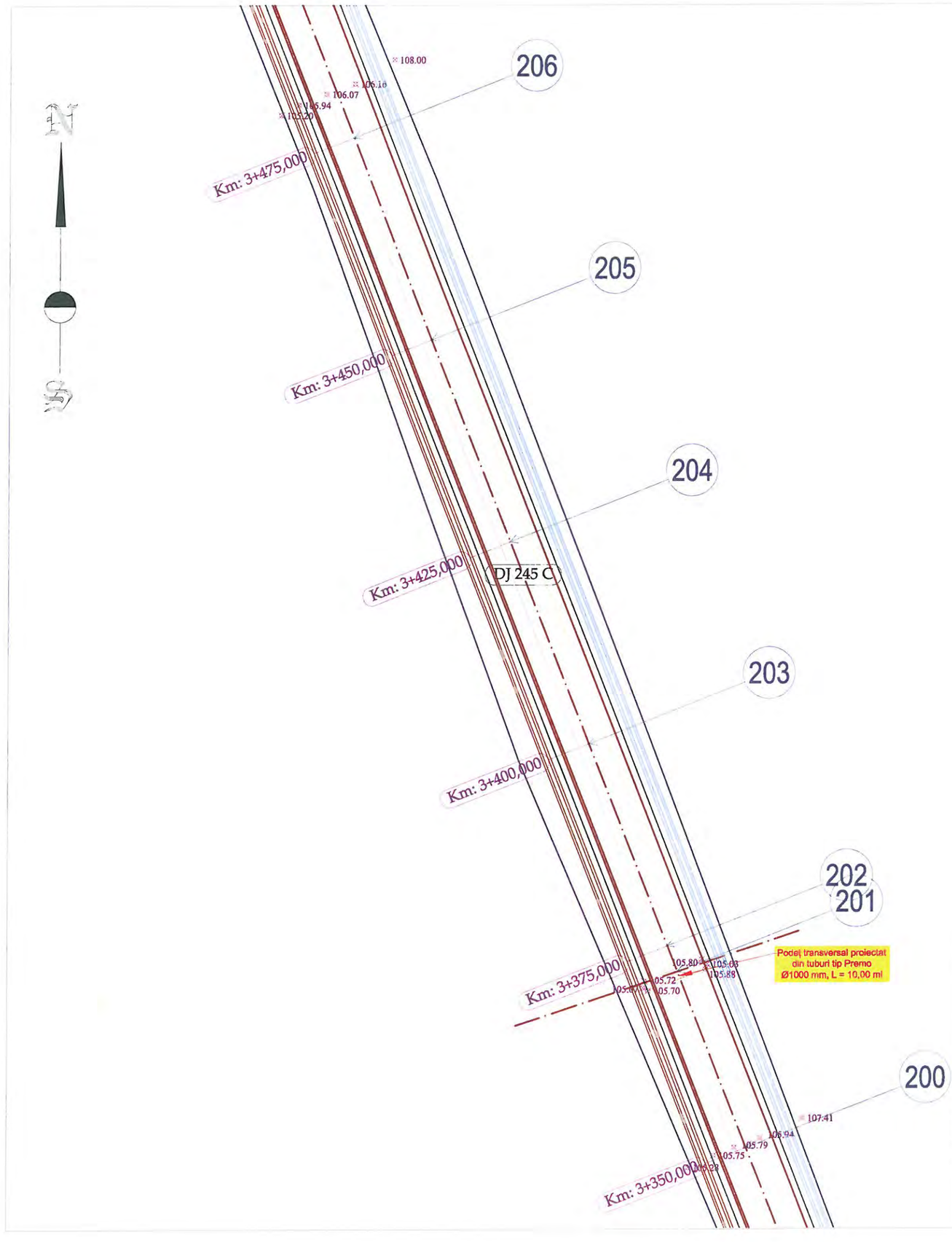
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 24
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

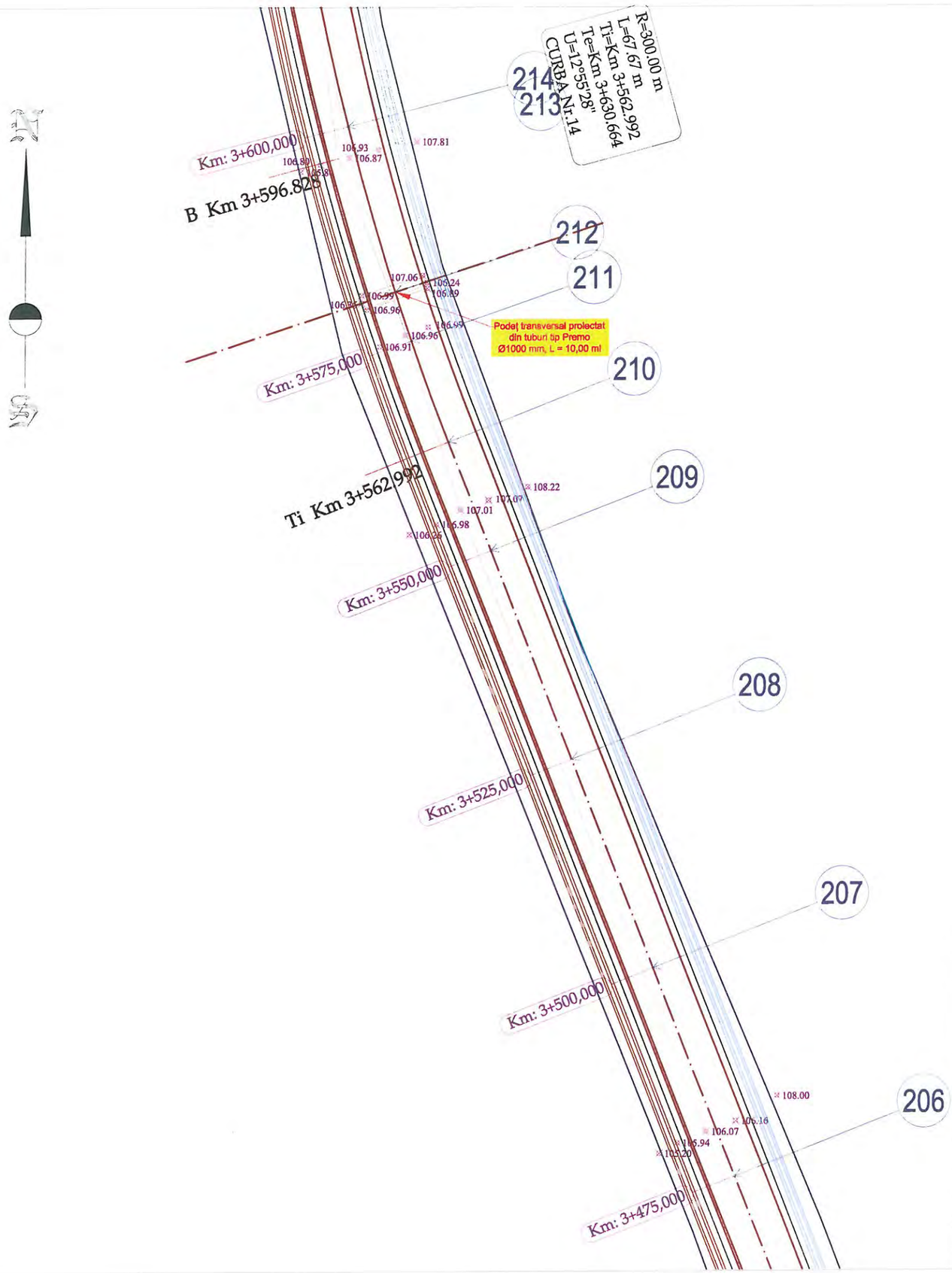
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

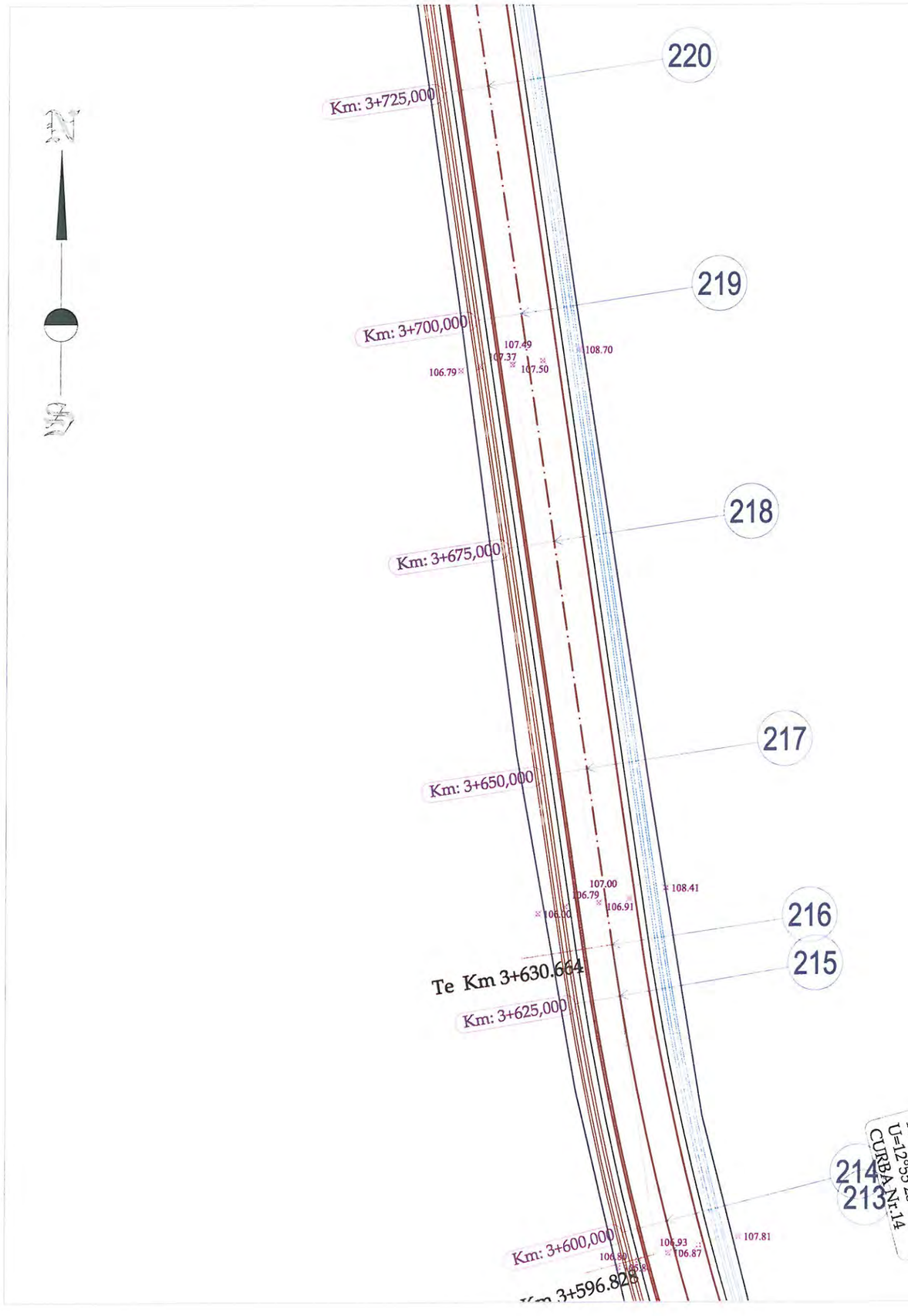
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 26
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

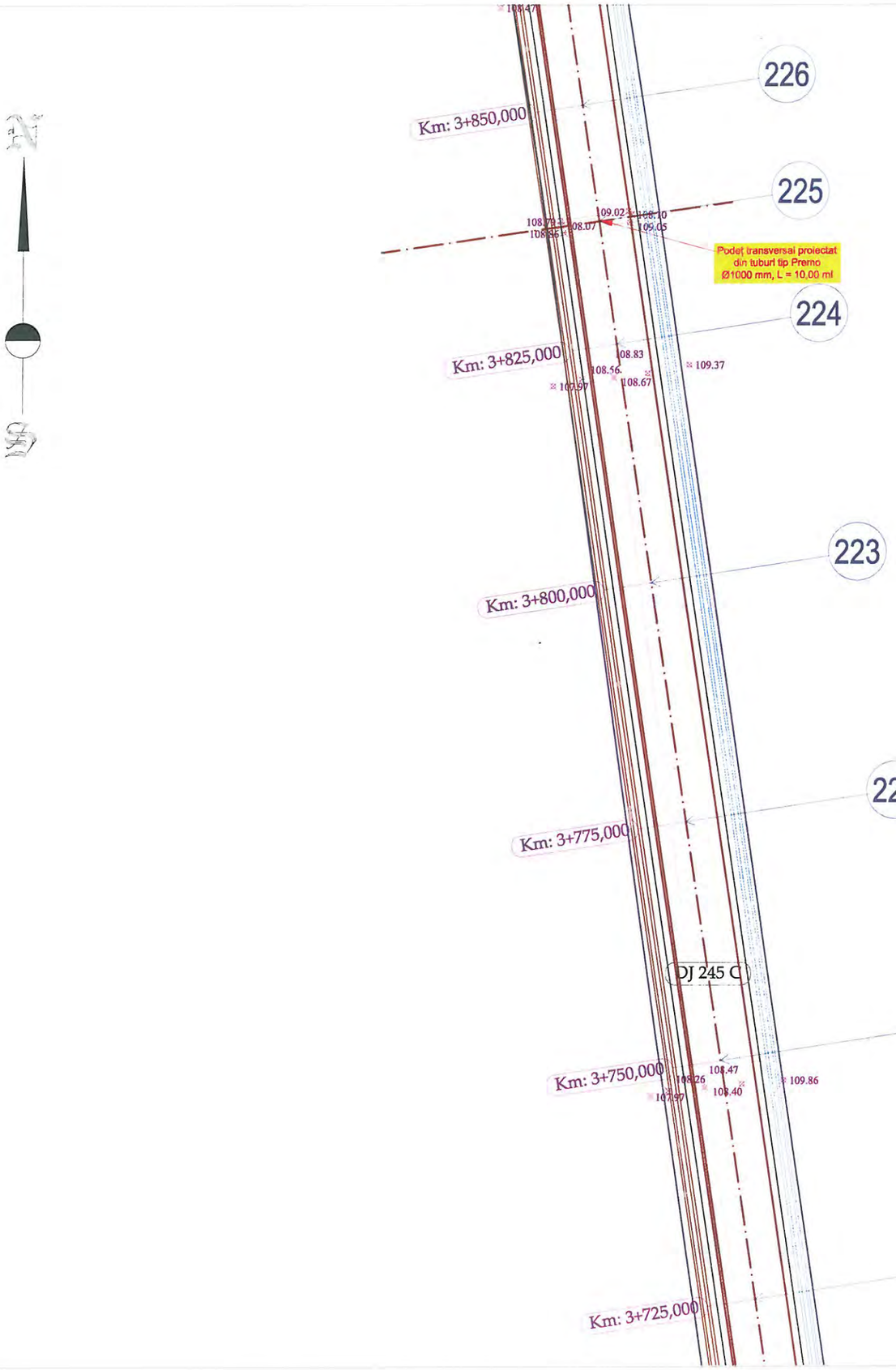
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 27
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

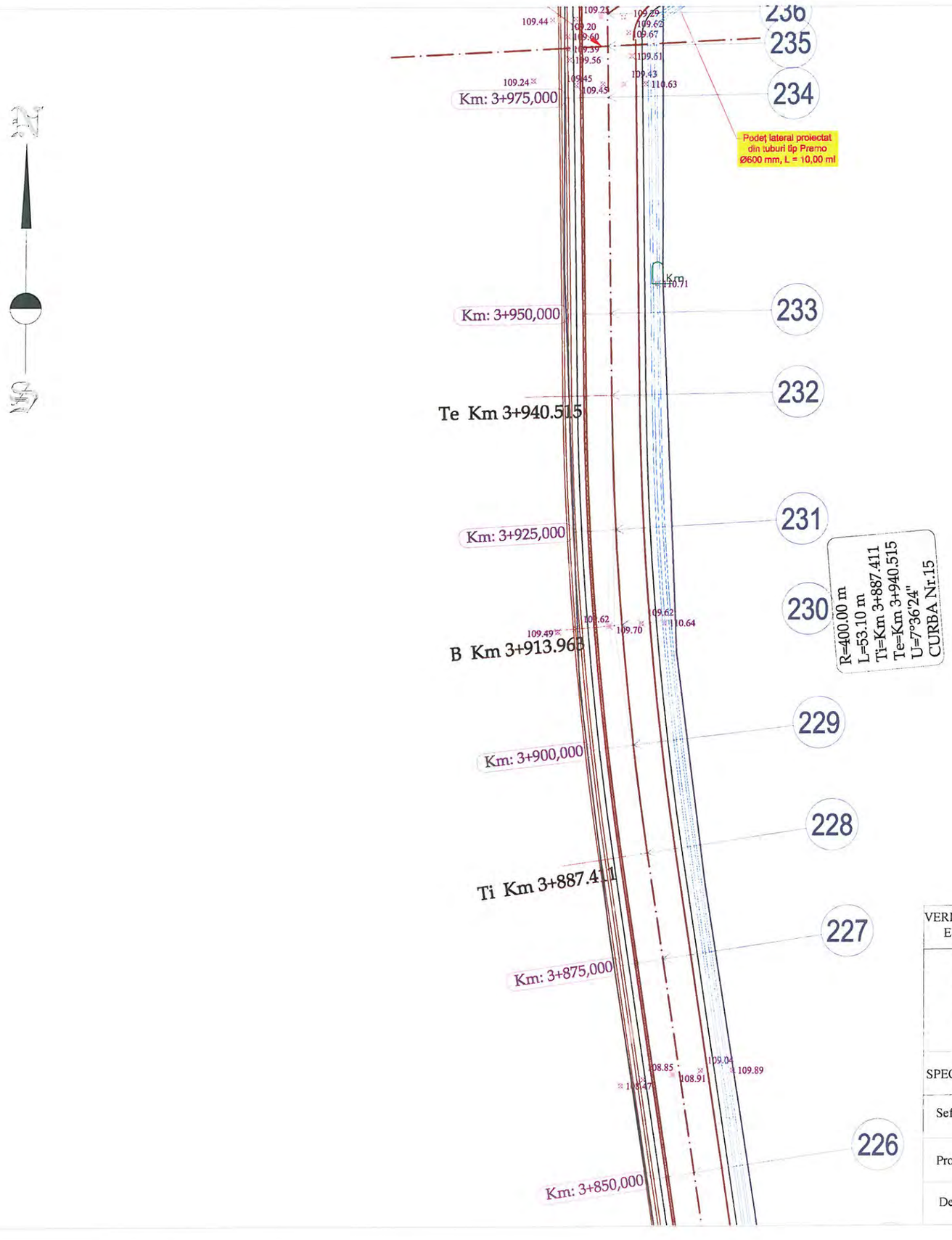
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

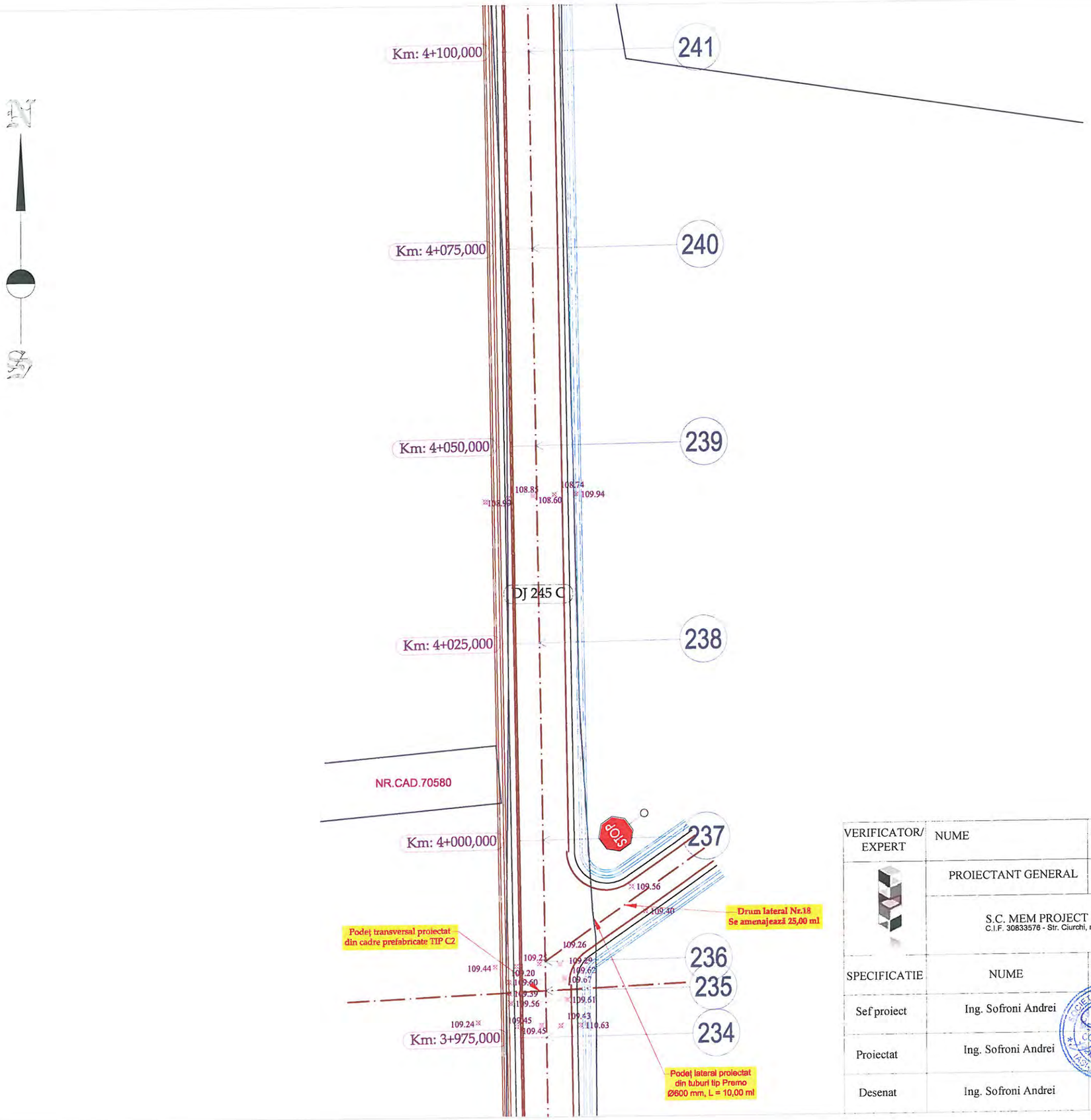
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 29
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

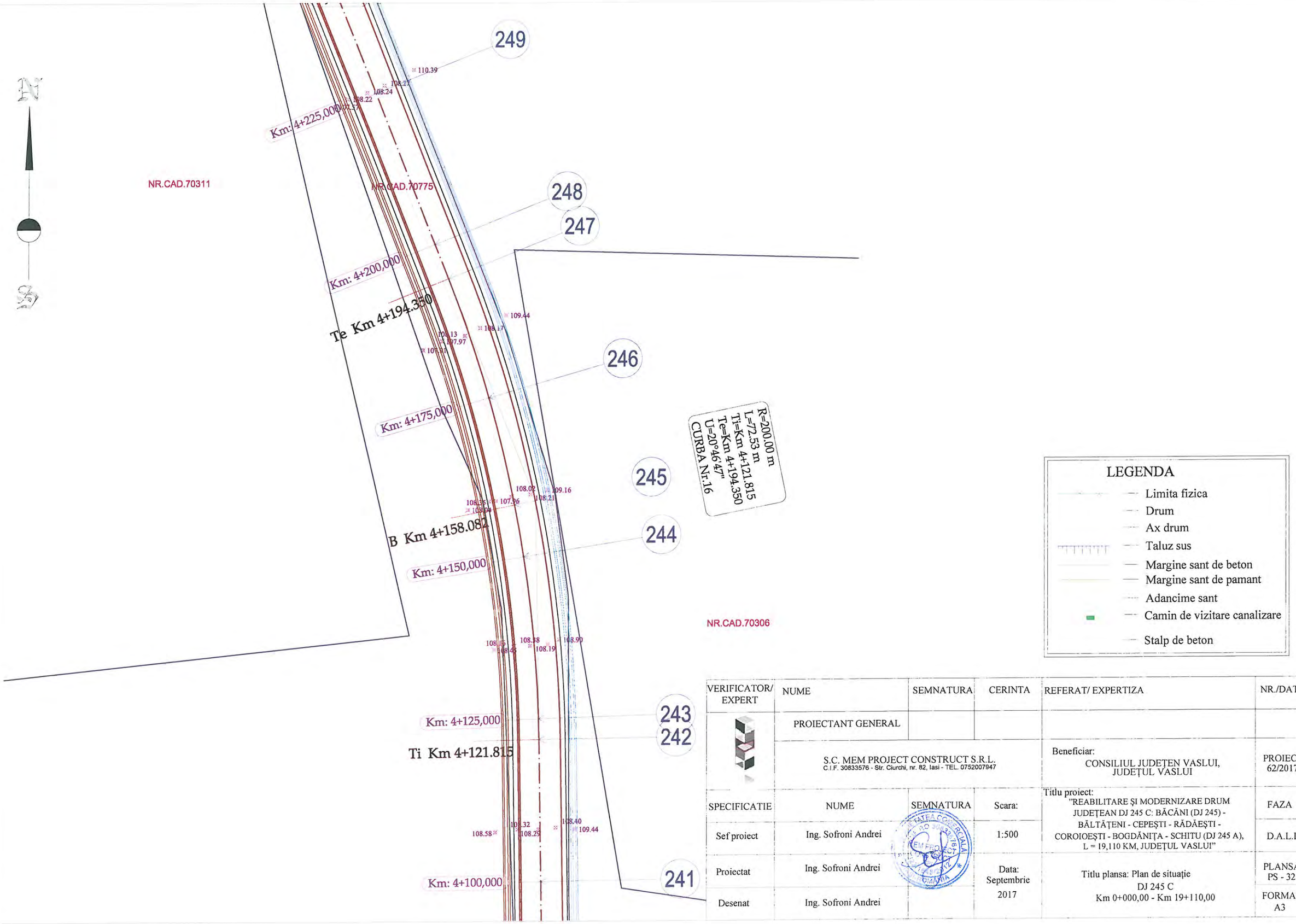
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 30
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



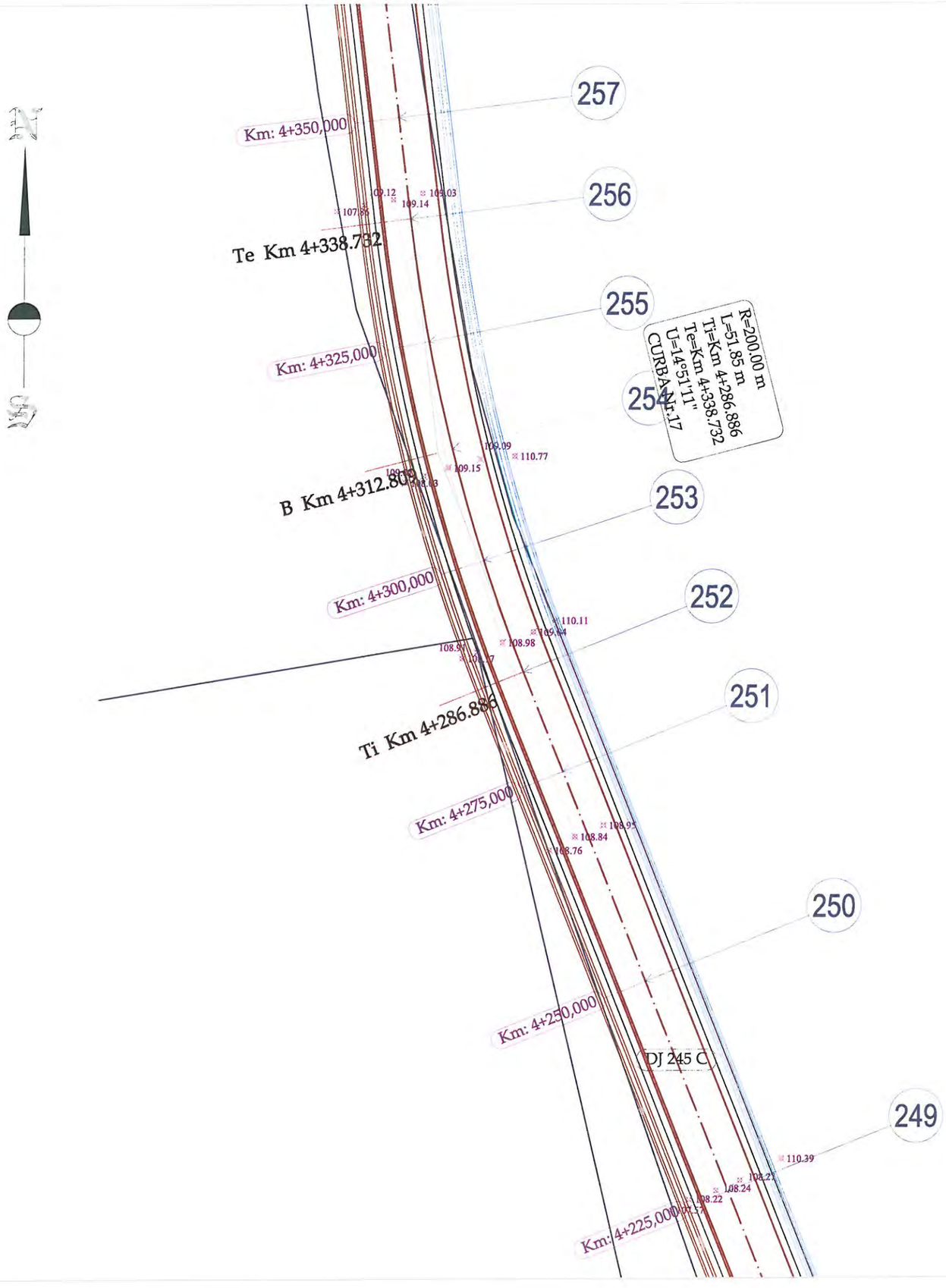
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 31
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



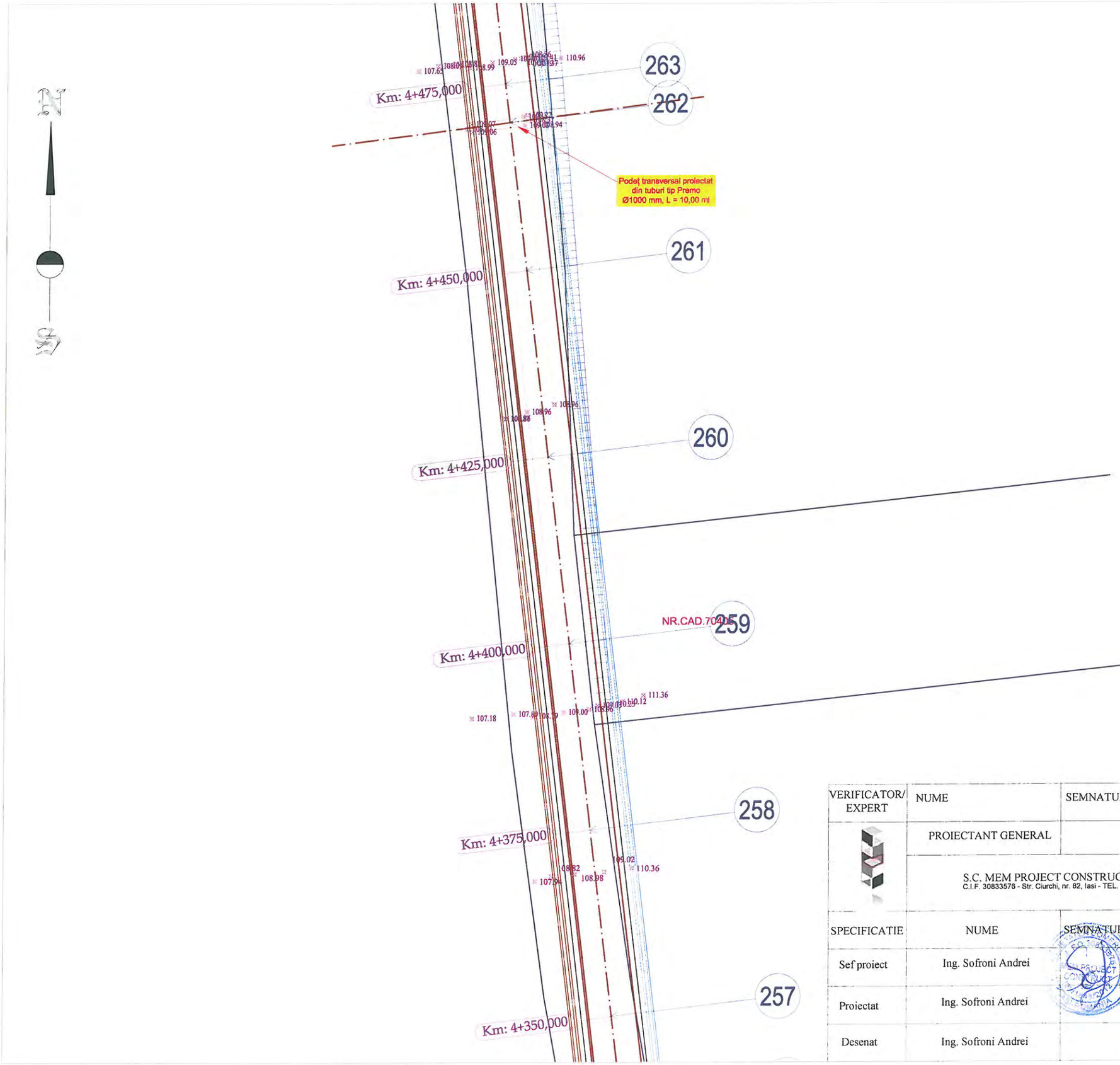
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 32
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

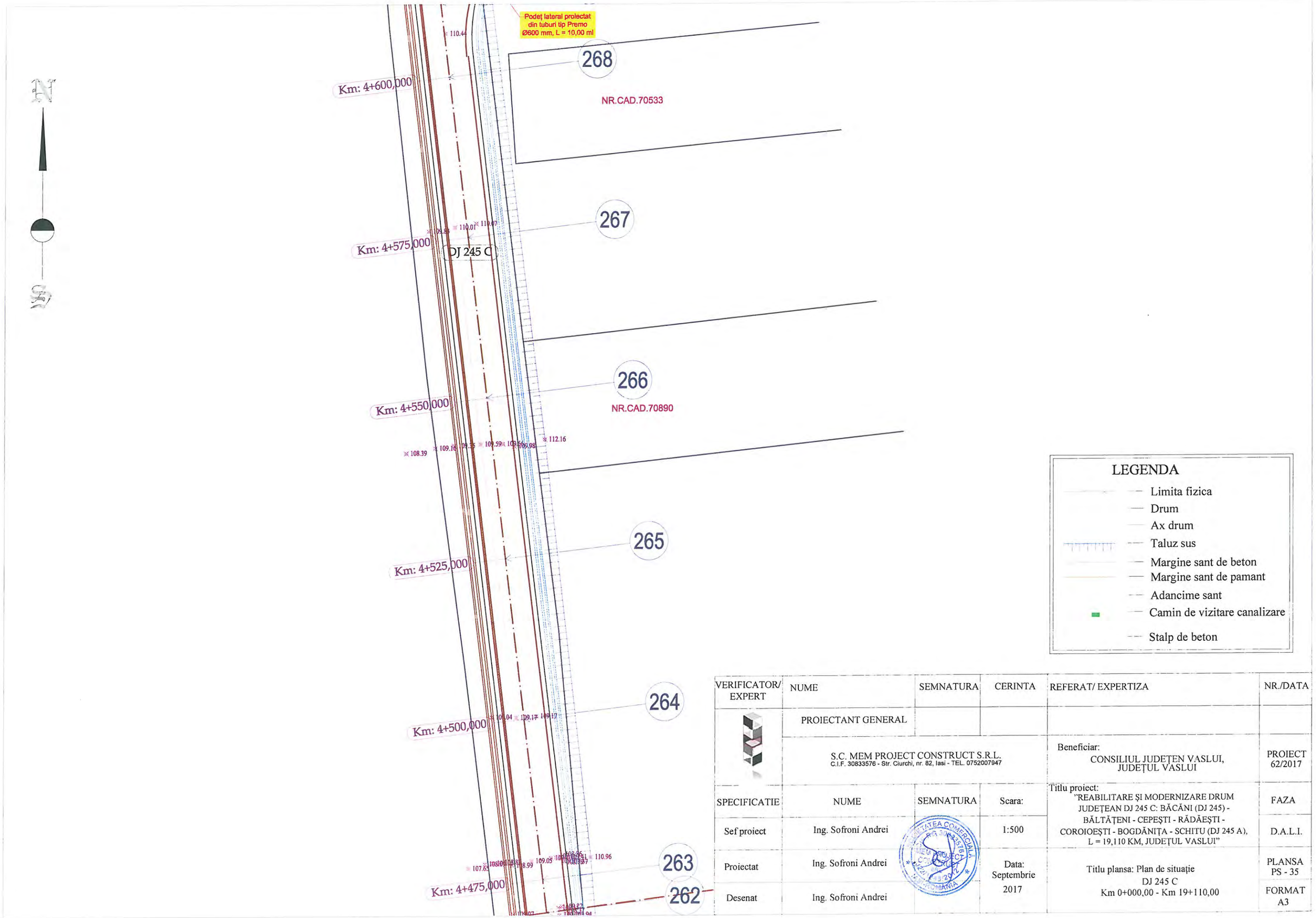
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

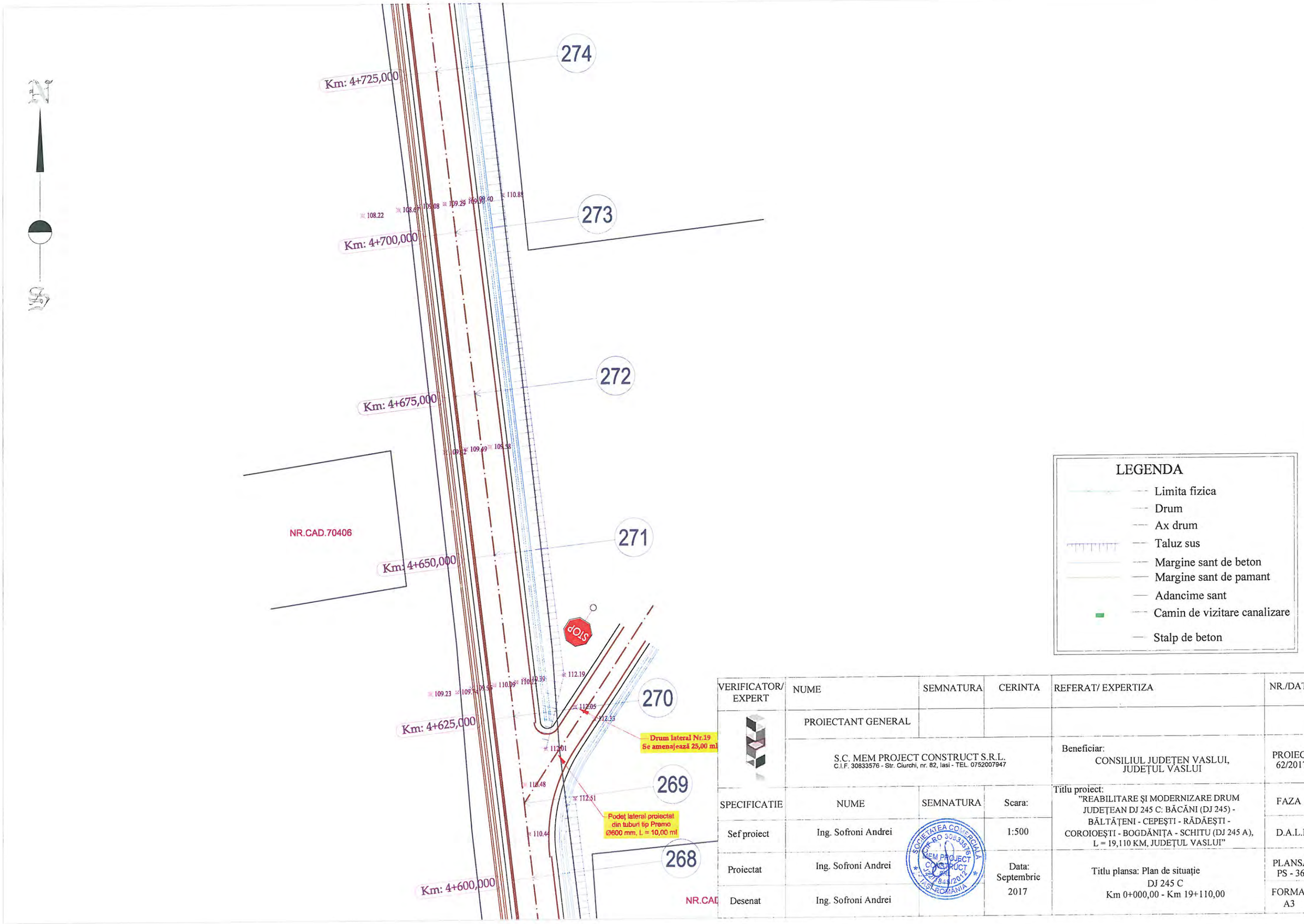
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 34
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

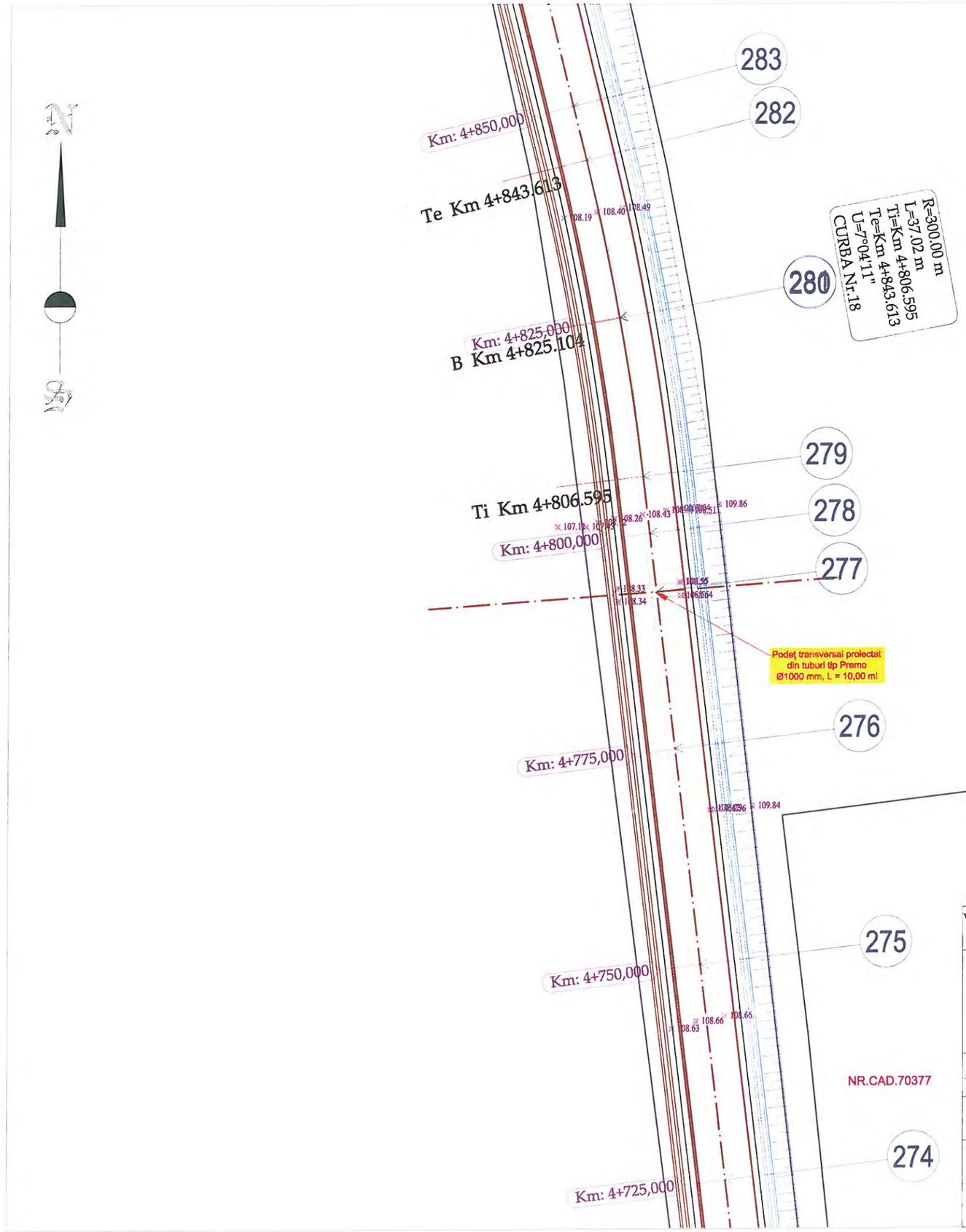
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 35
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

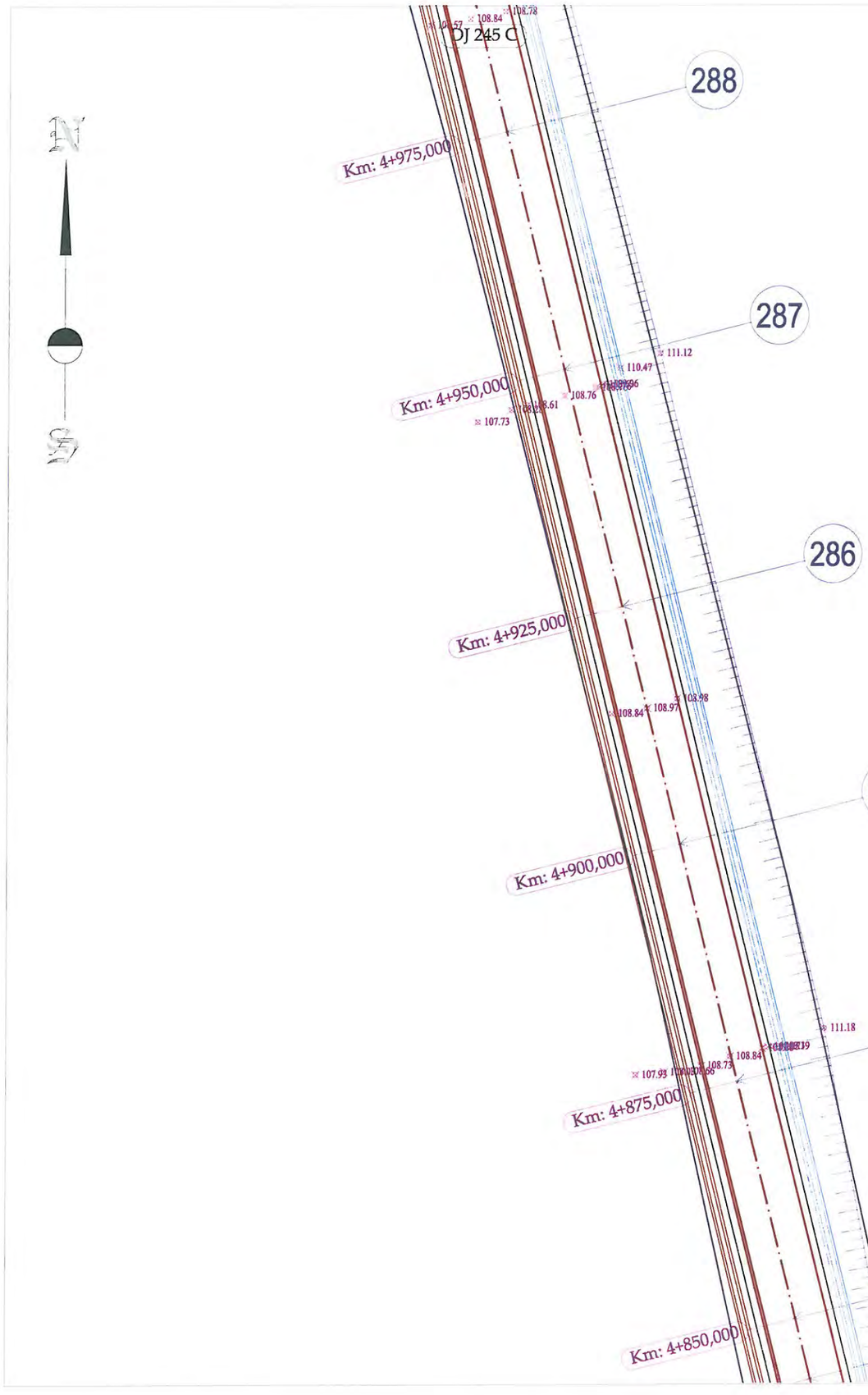
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 36
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

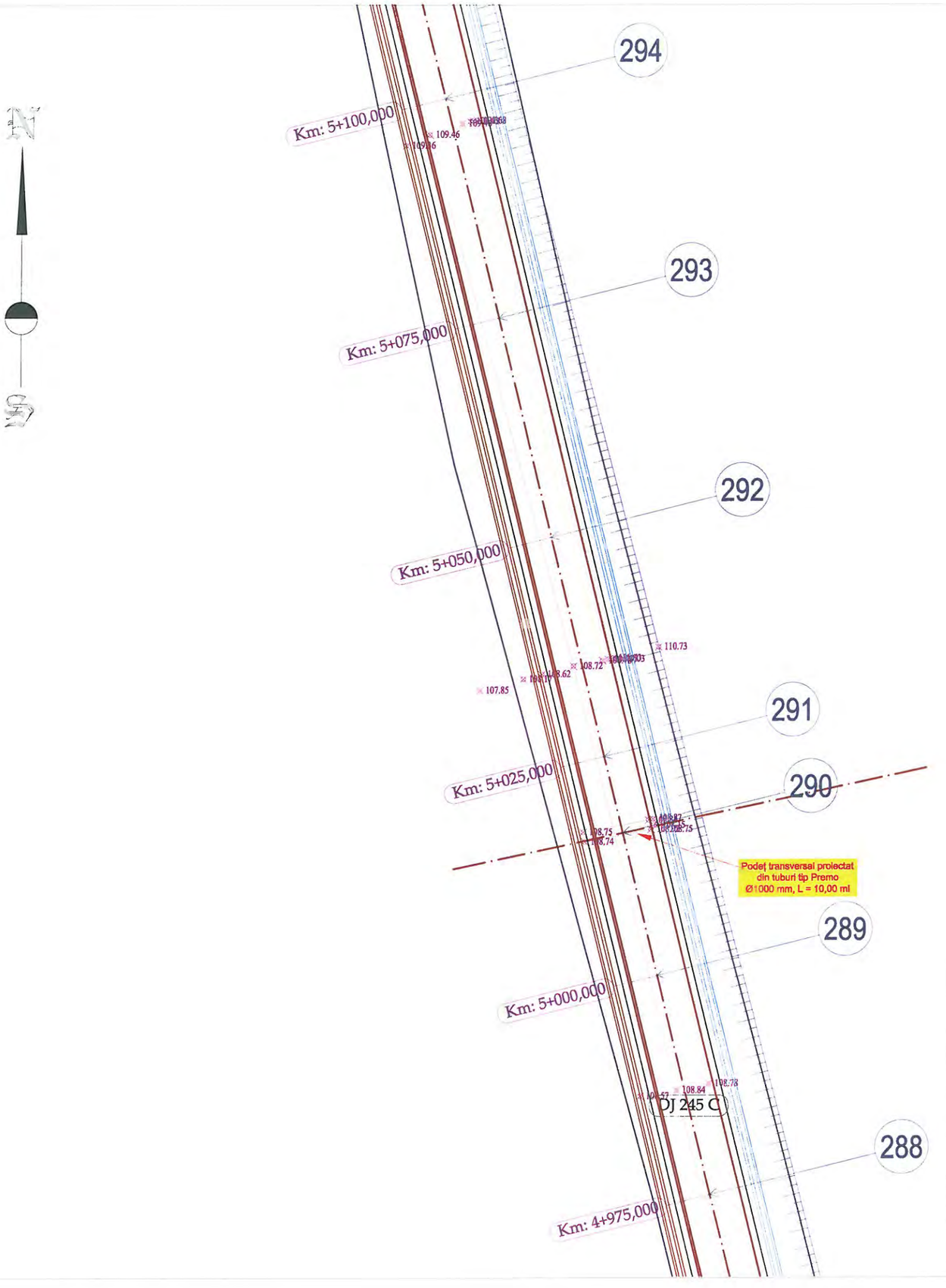
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 37
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

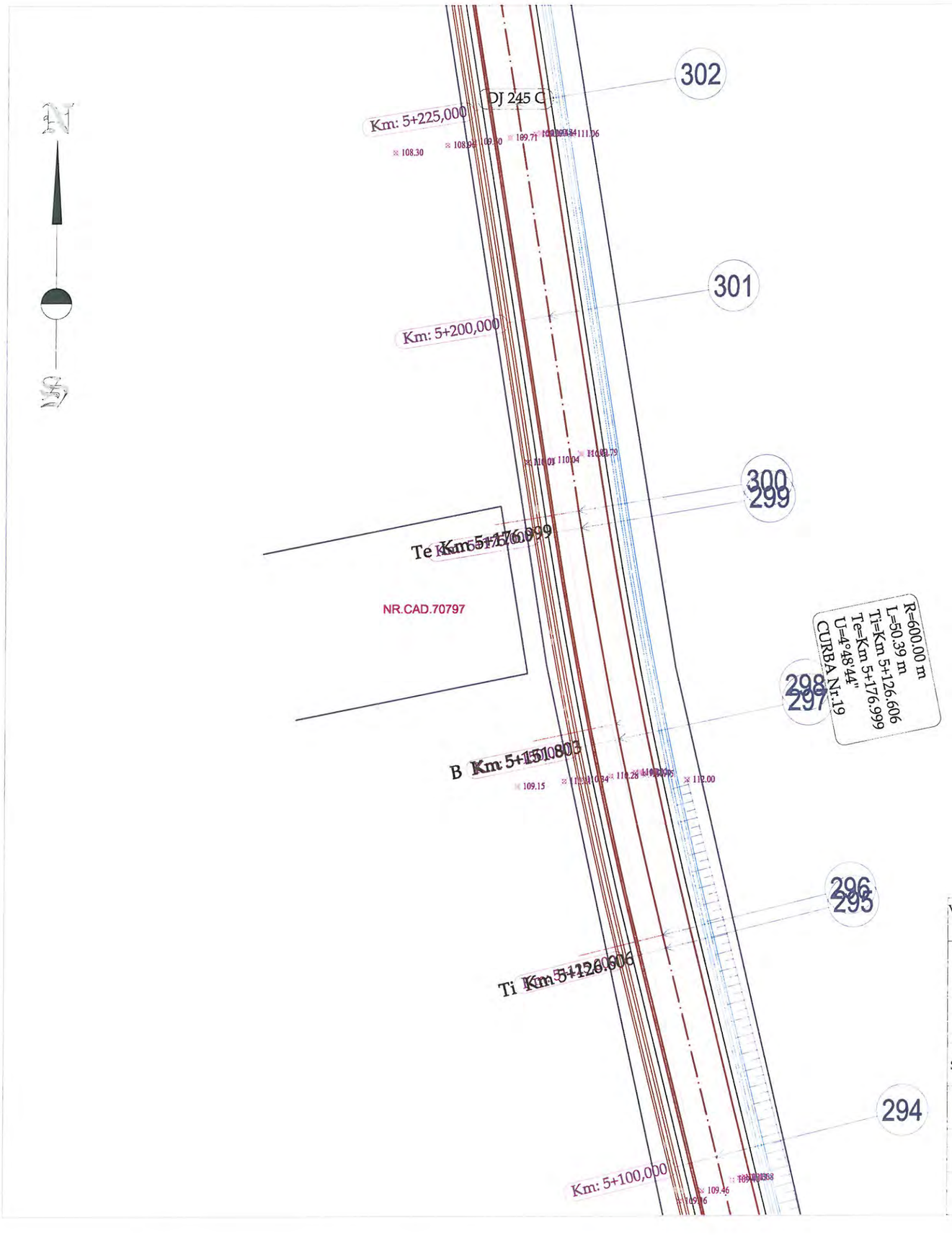
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

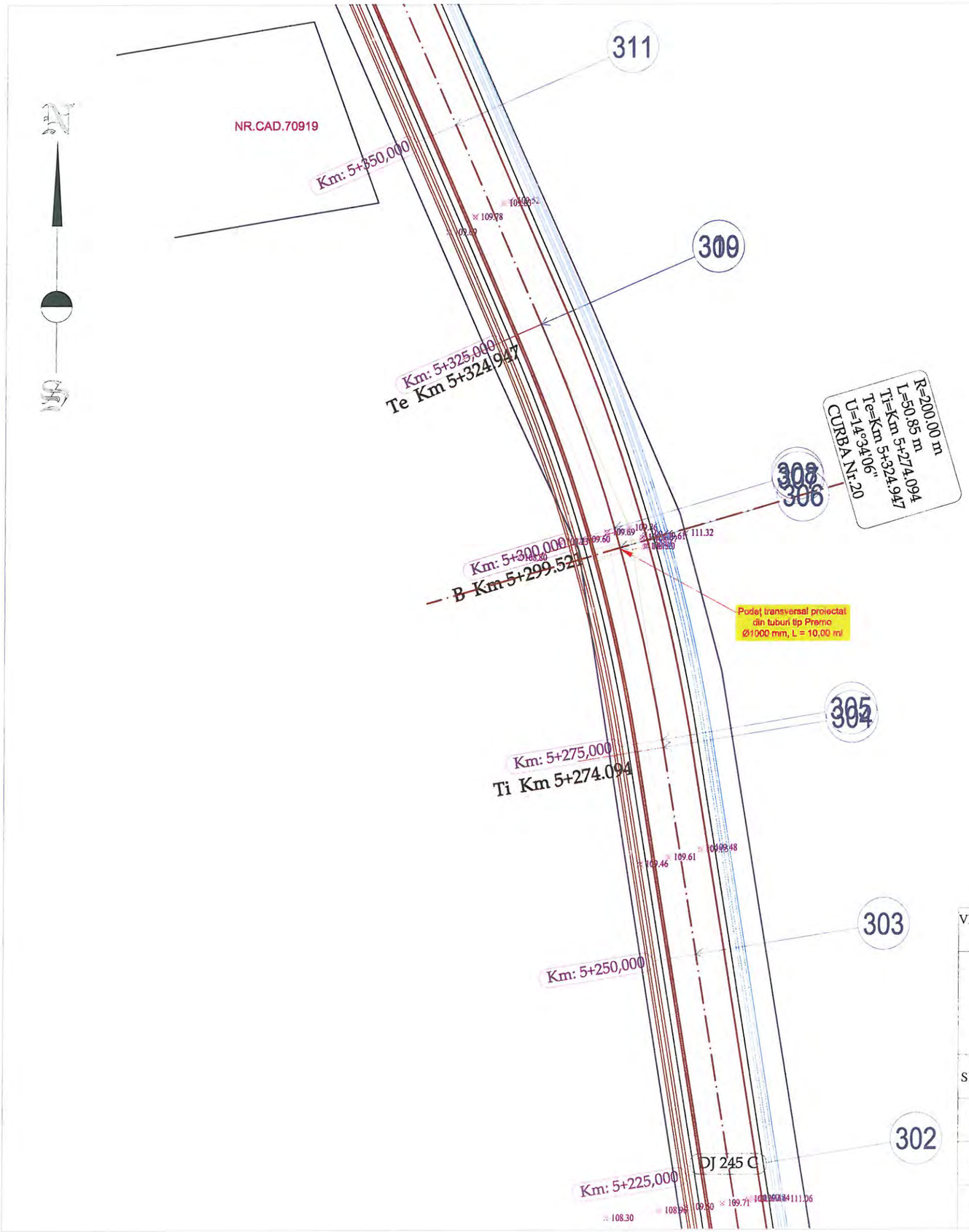
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 39
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

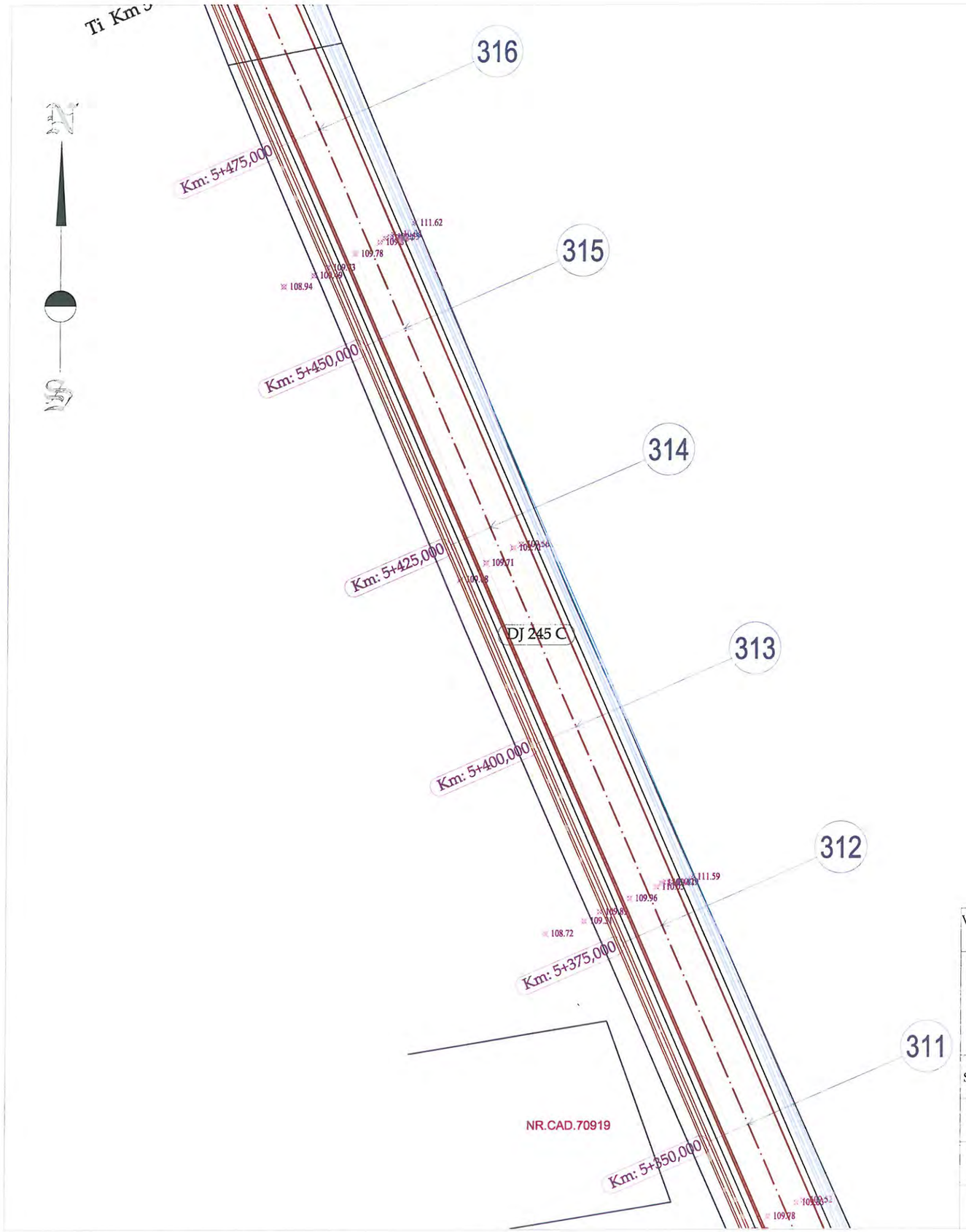
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

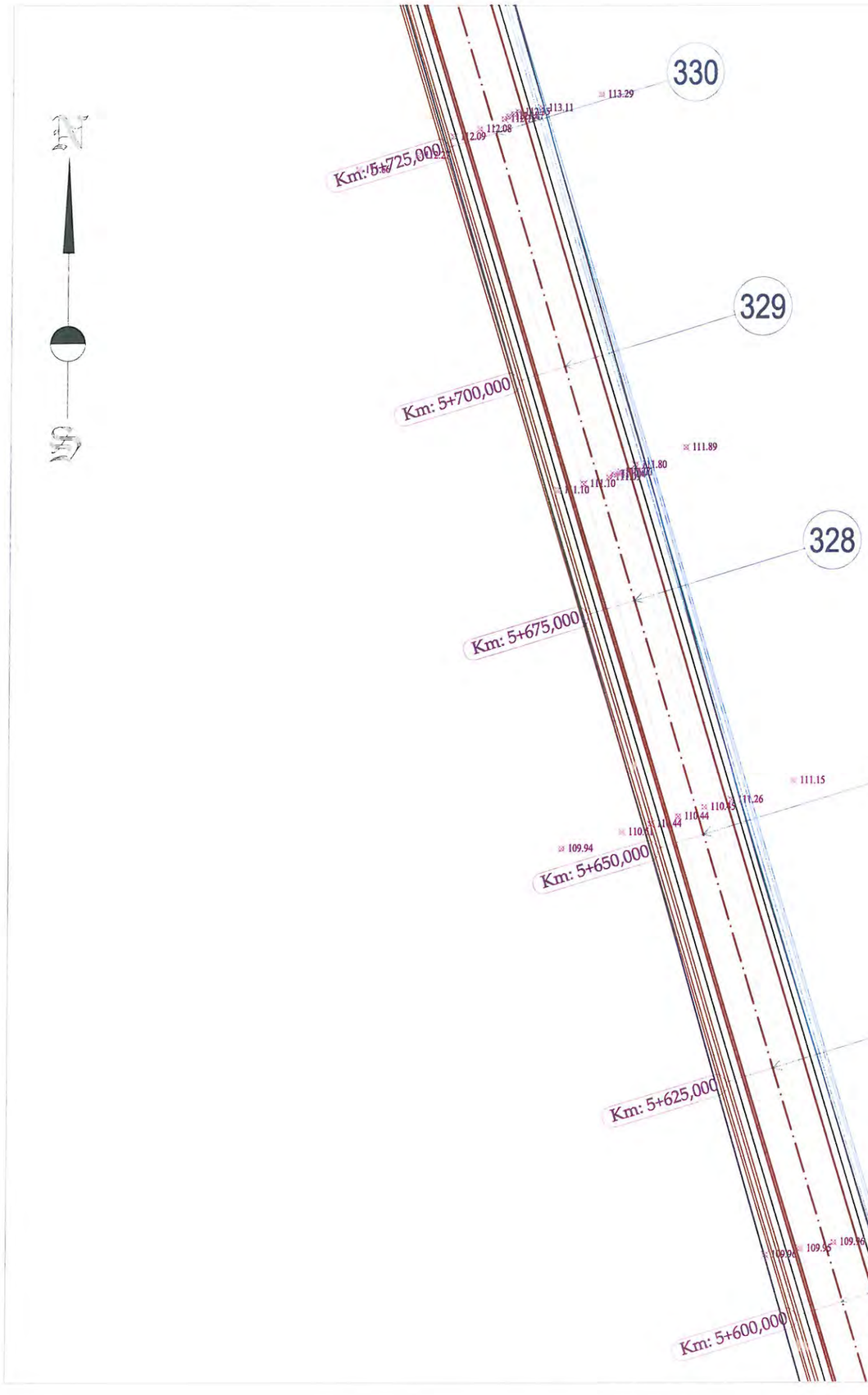
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 41
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

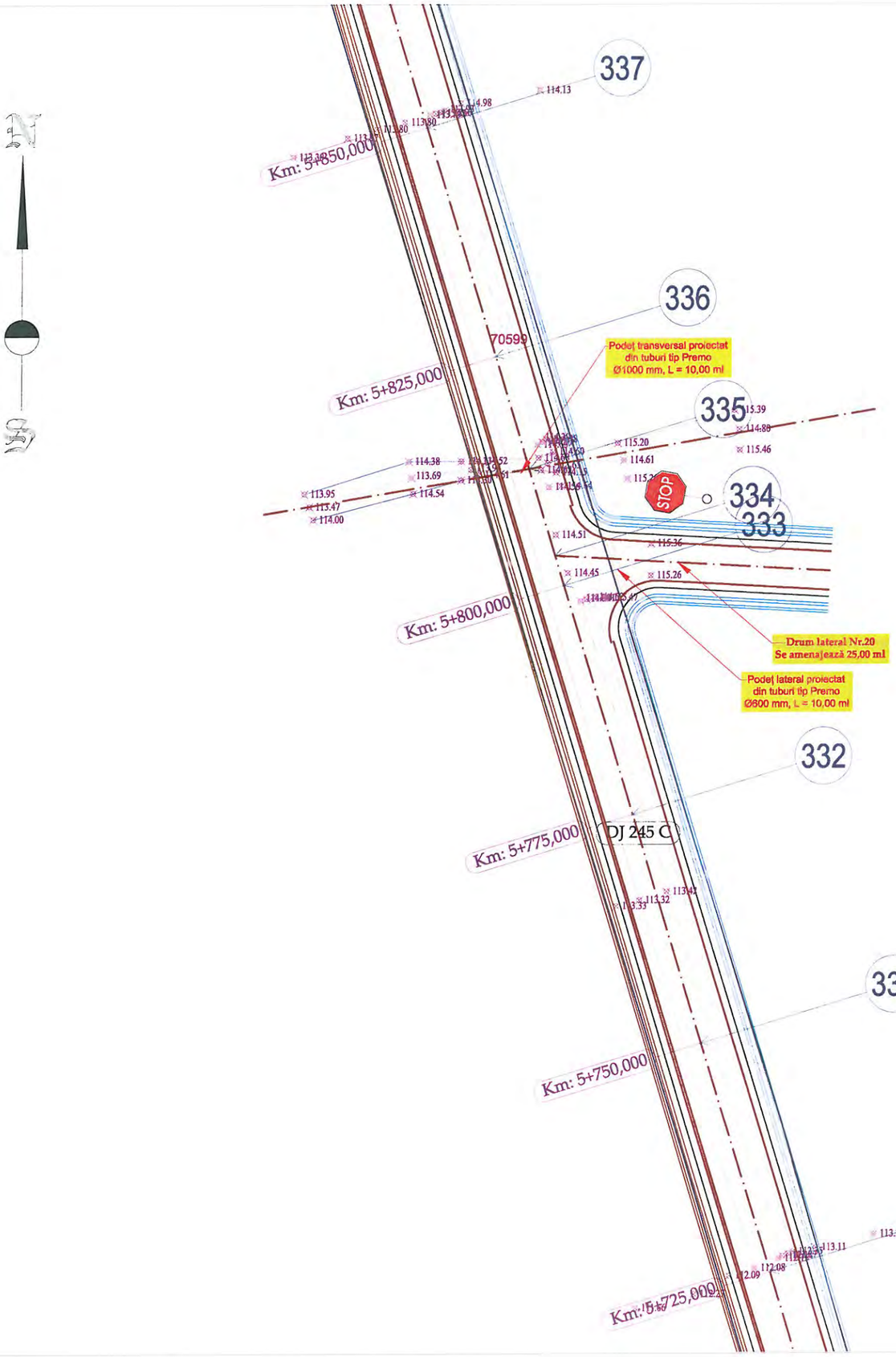
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 42
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

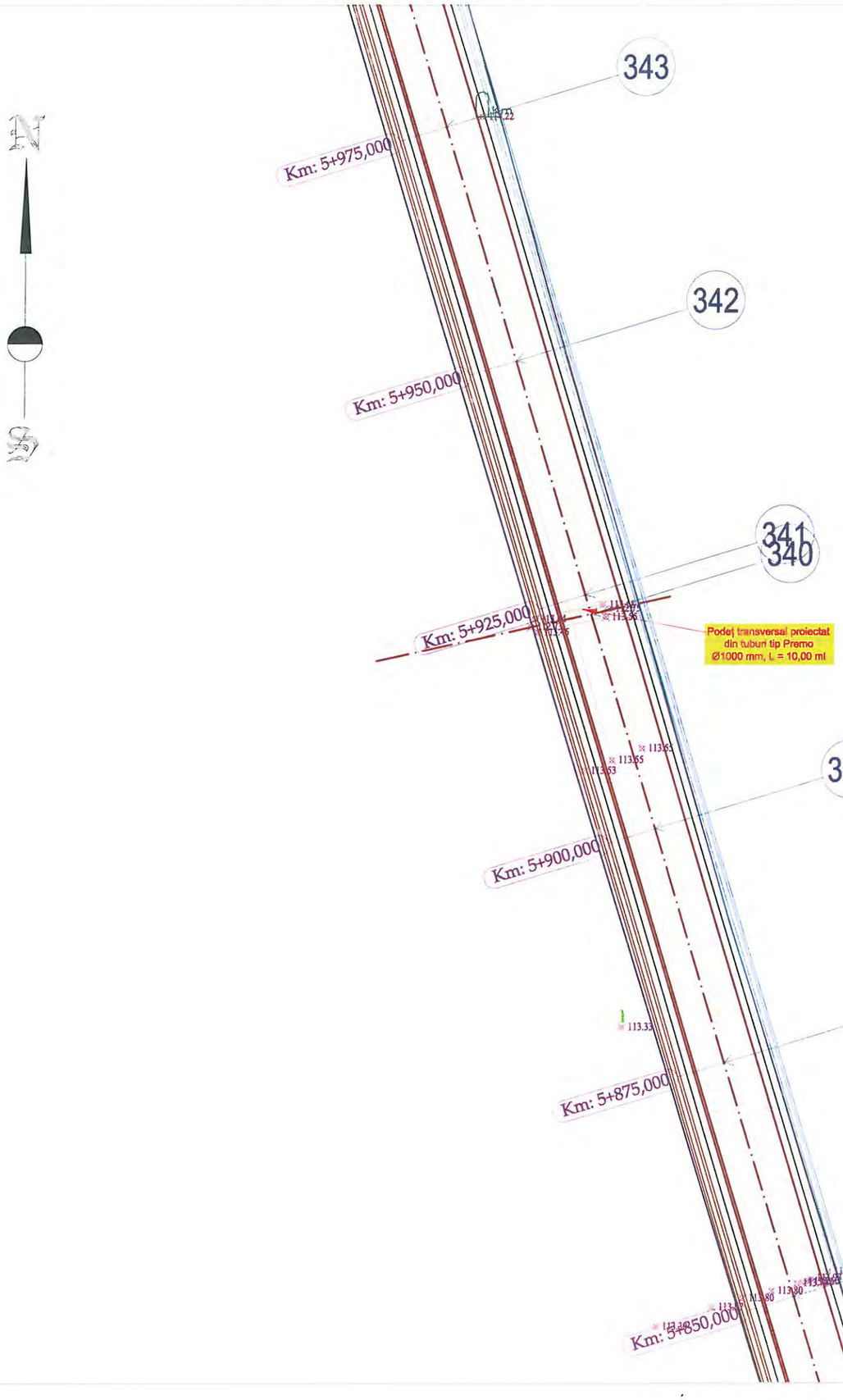
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 44
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

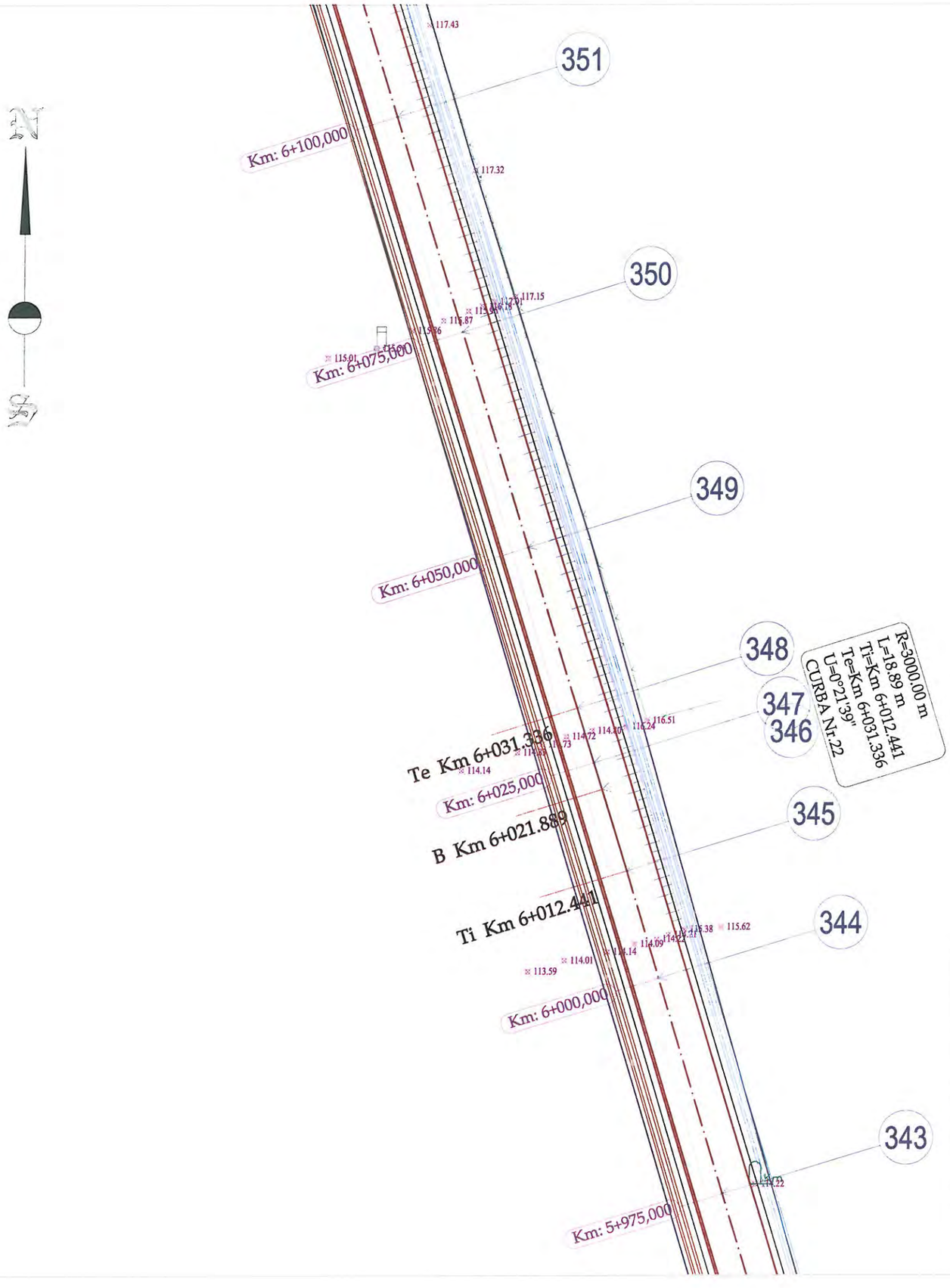
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 45
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

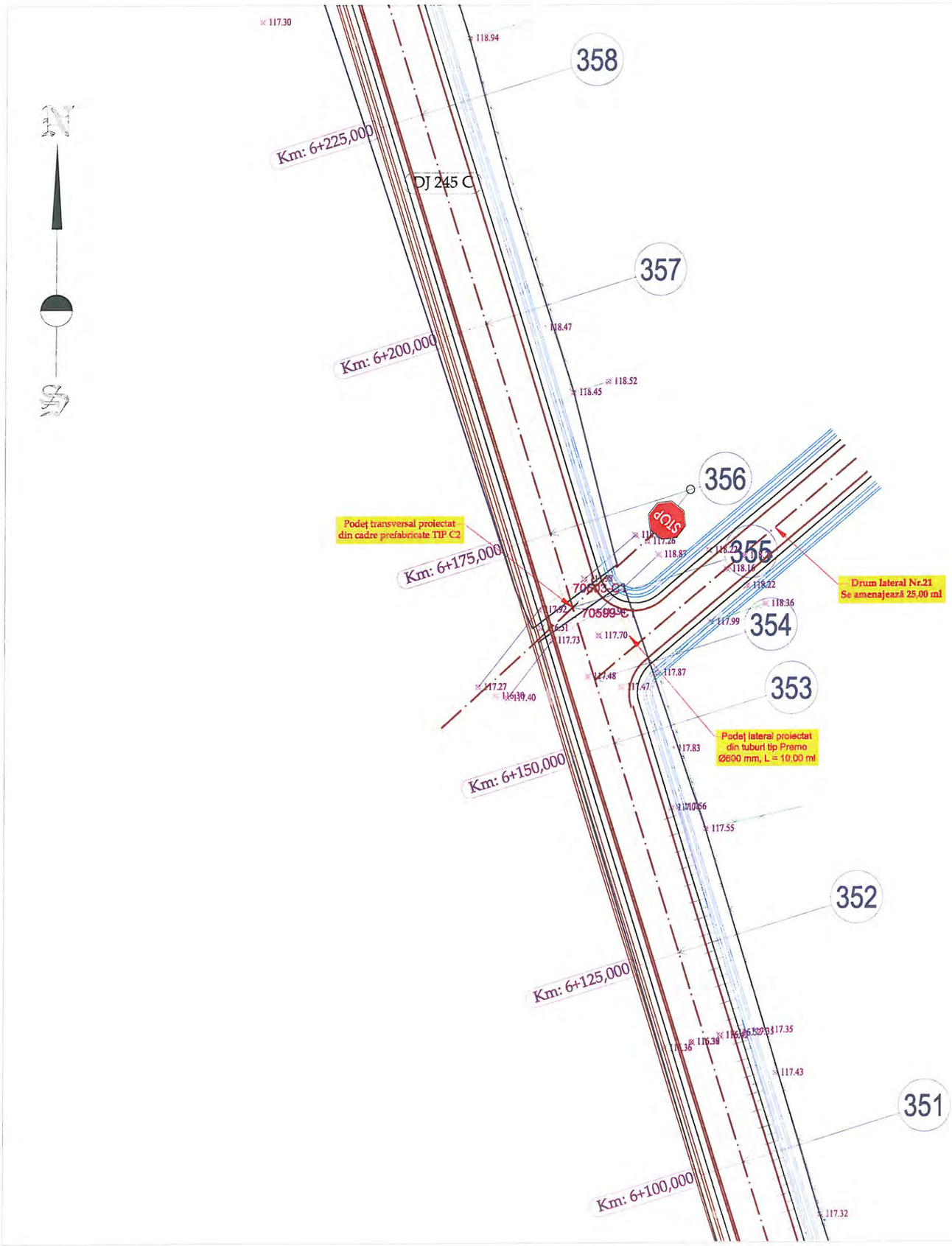
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 46
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

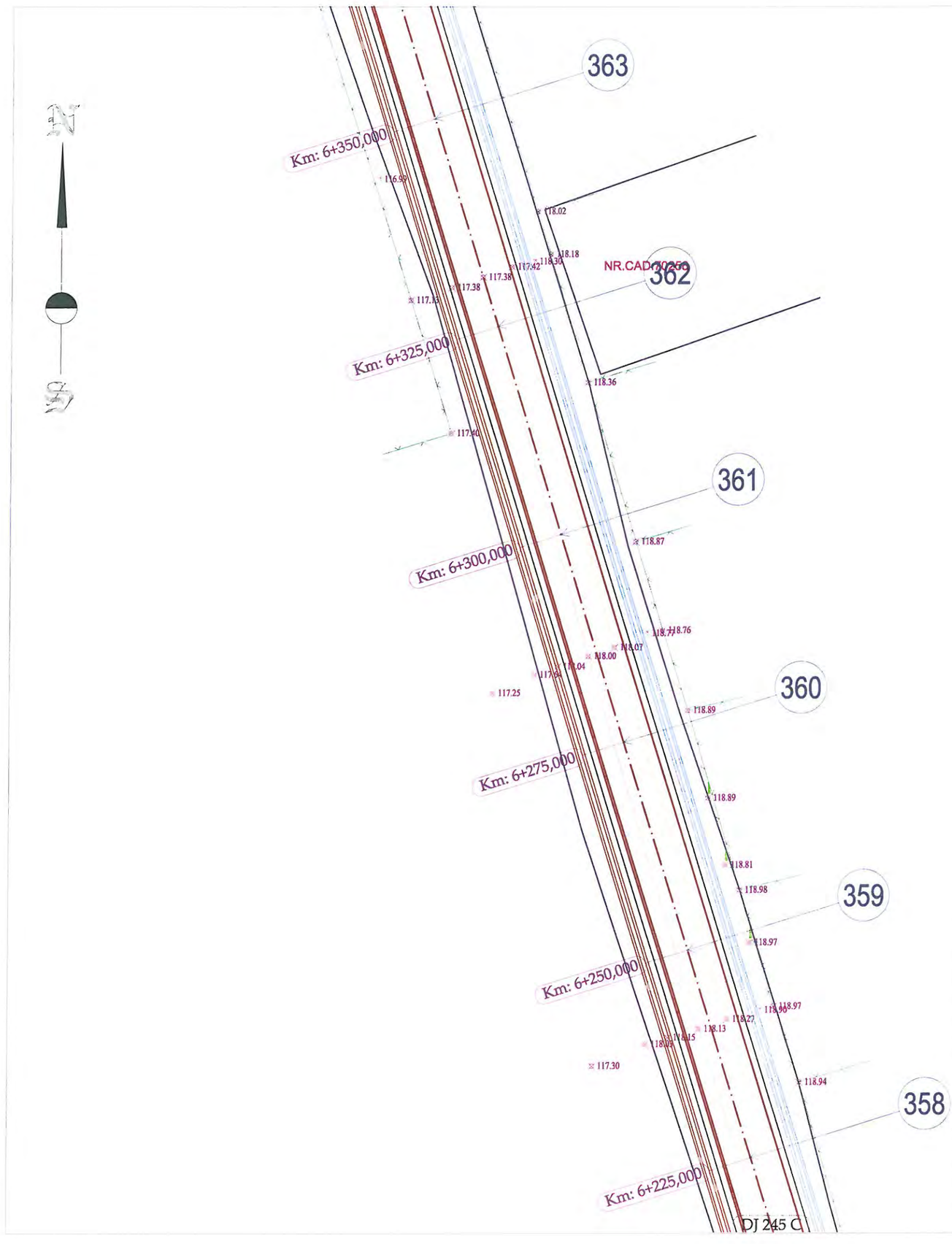
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 47
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

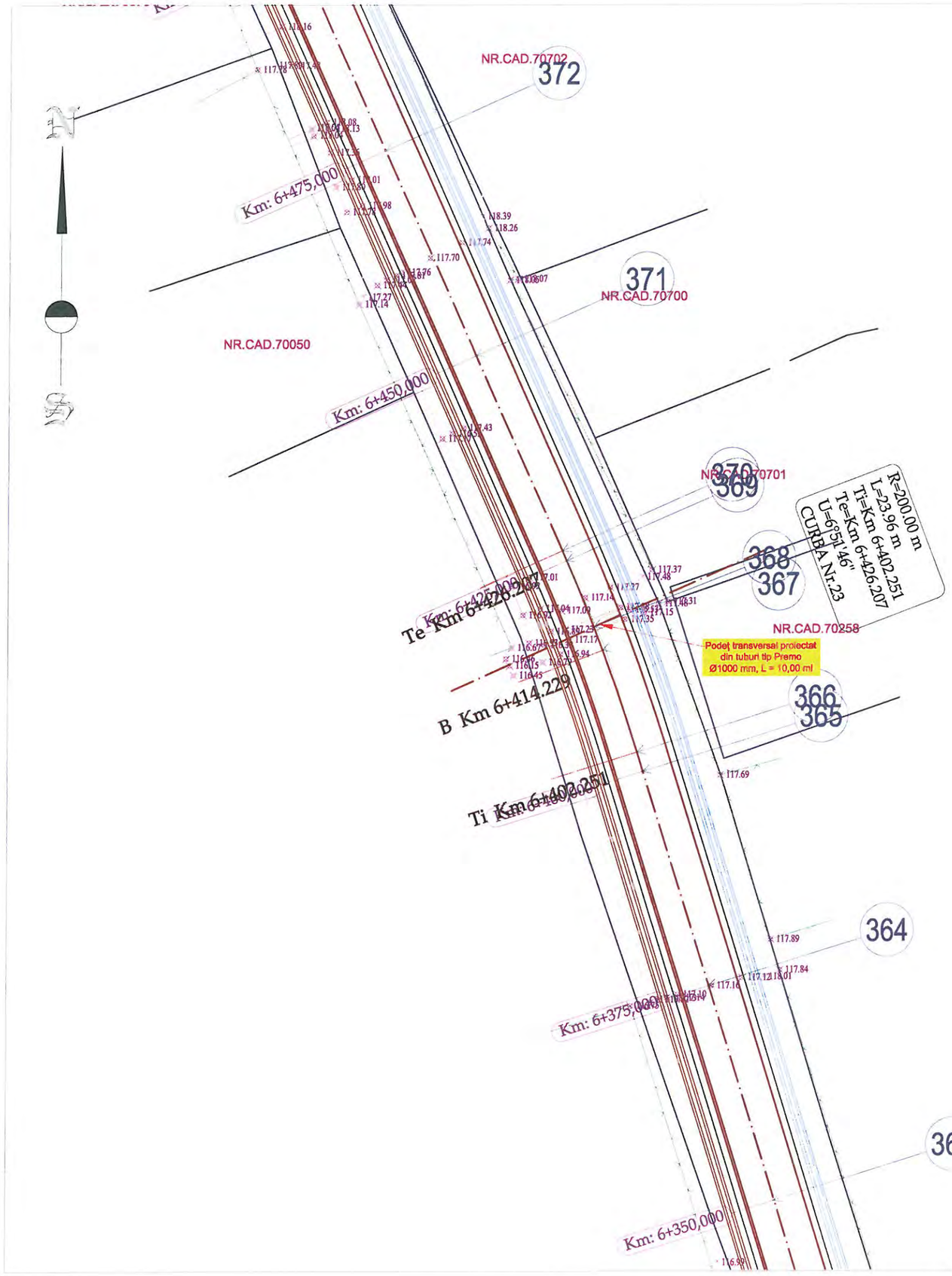
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 48
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

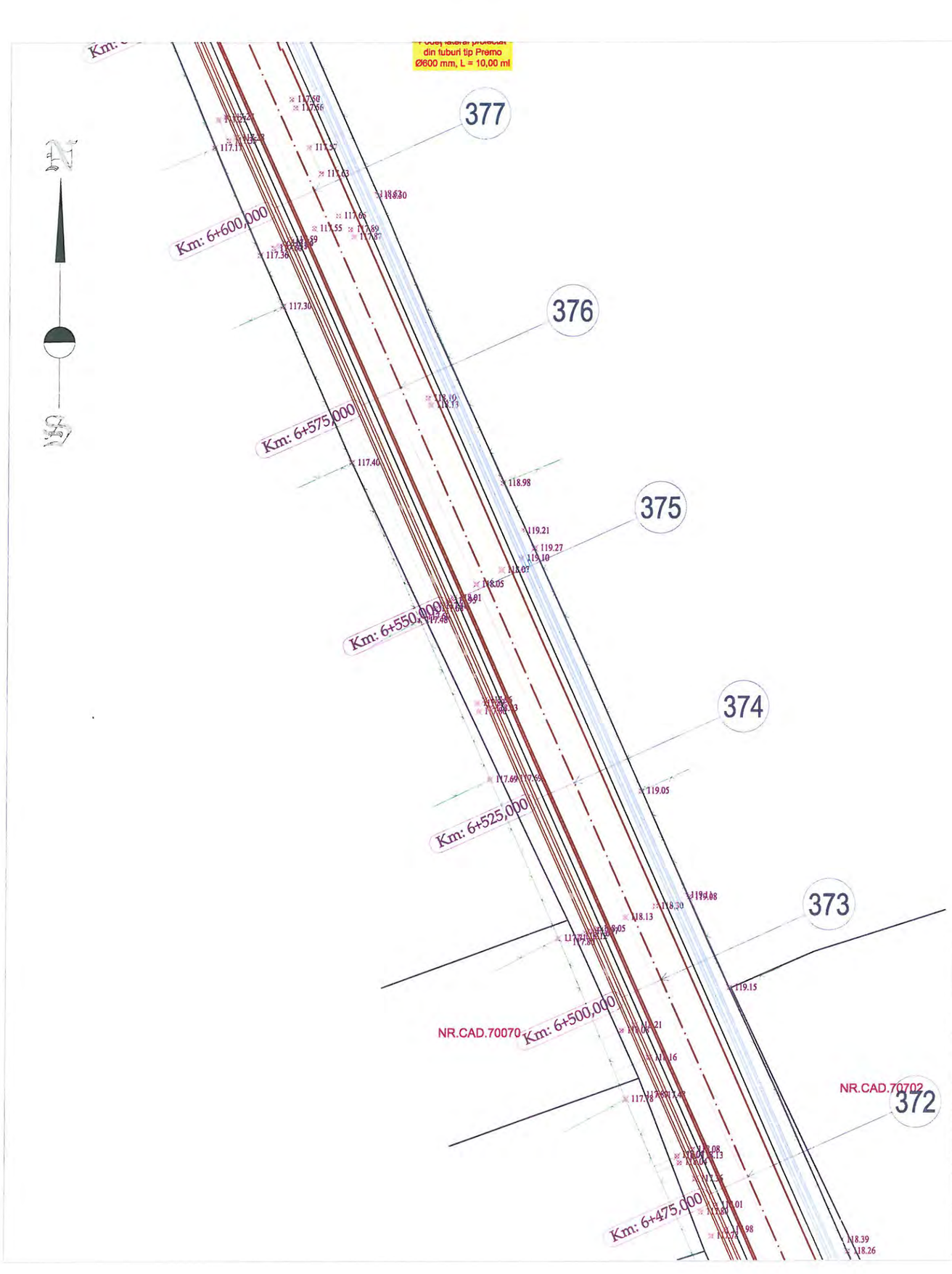
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 49
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

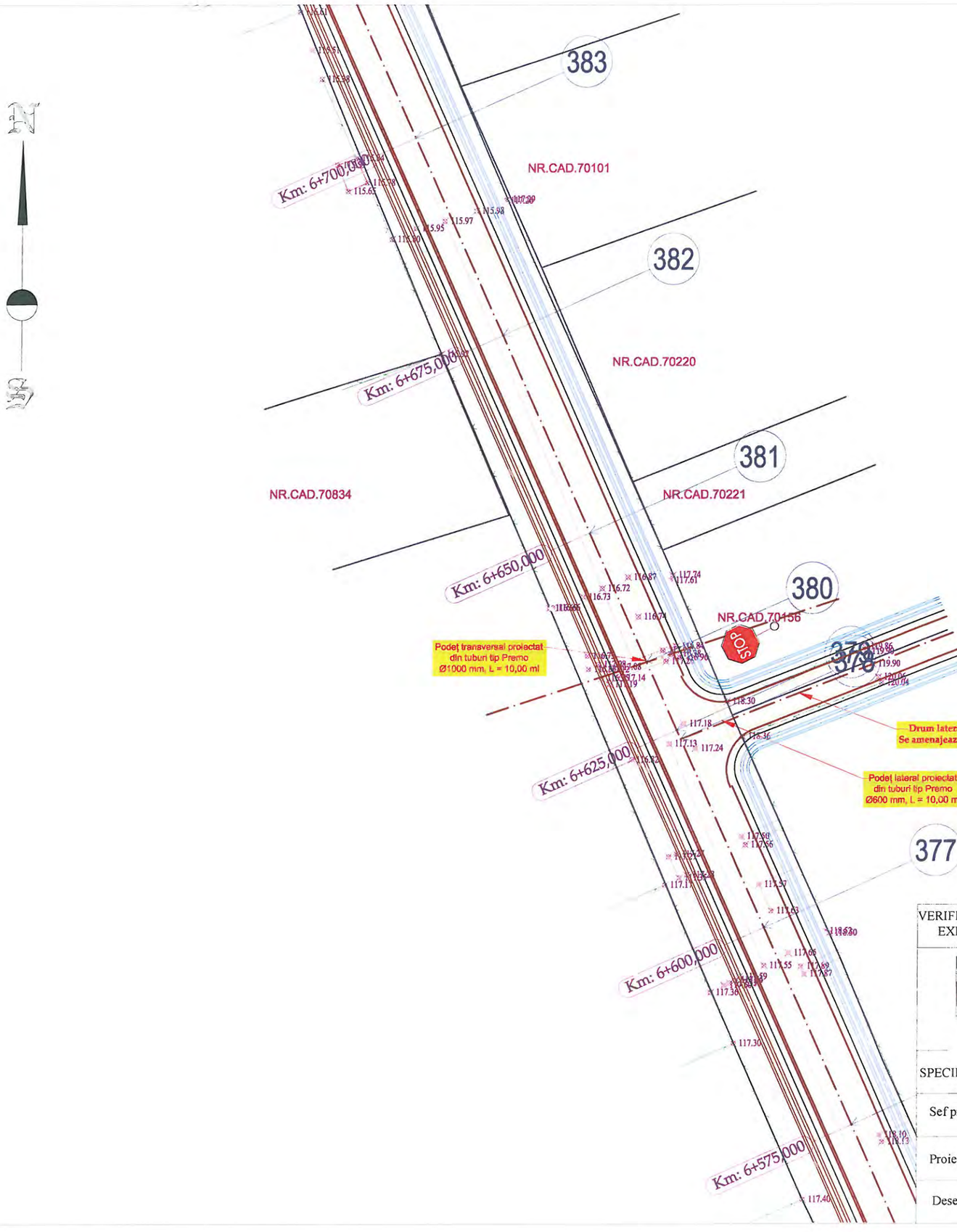
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 50
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

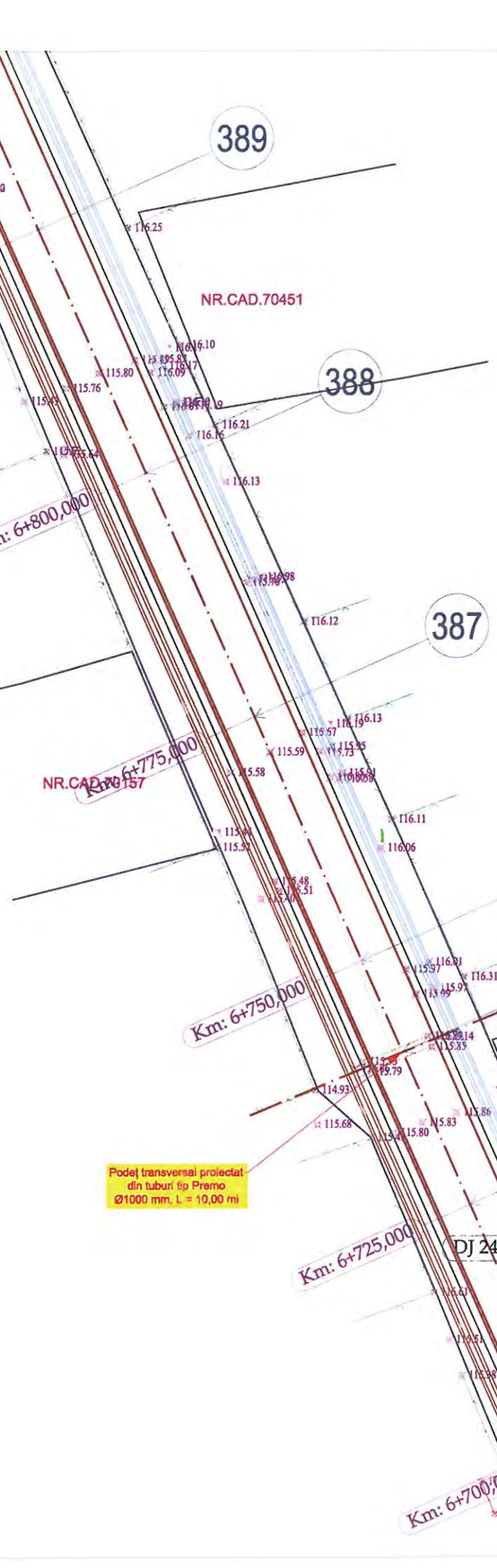
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 51
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 52
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

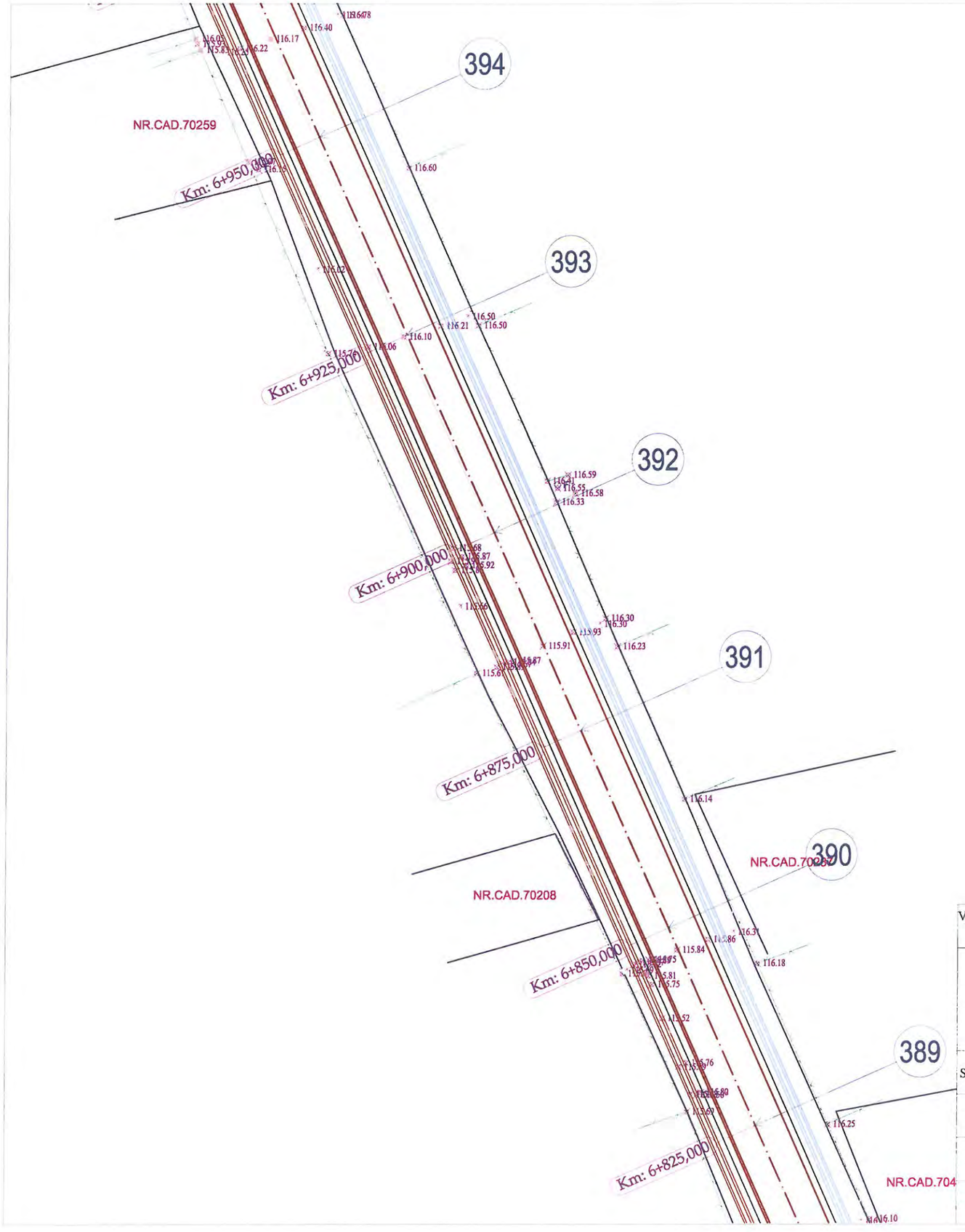




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 53
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



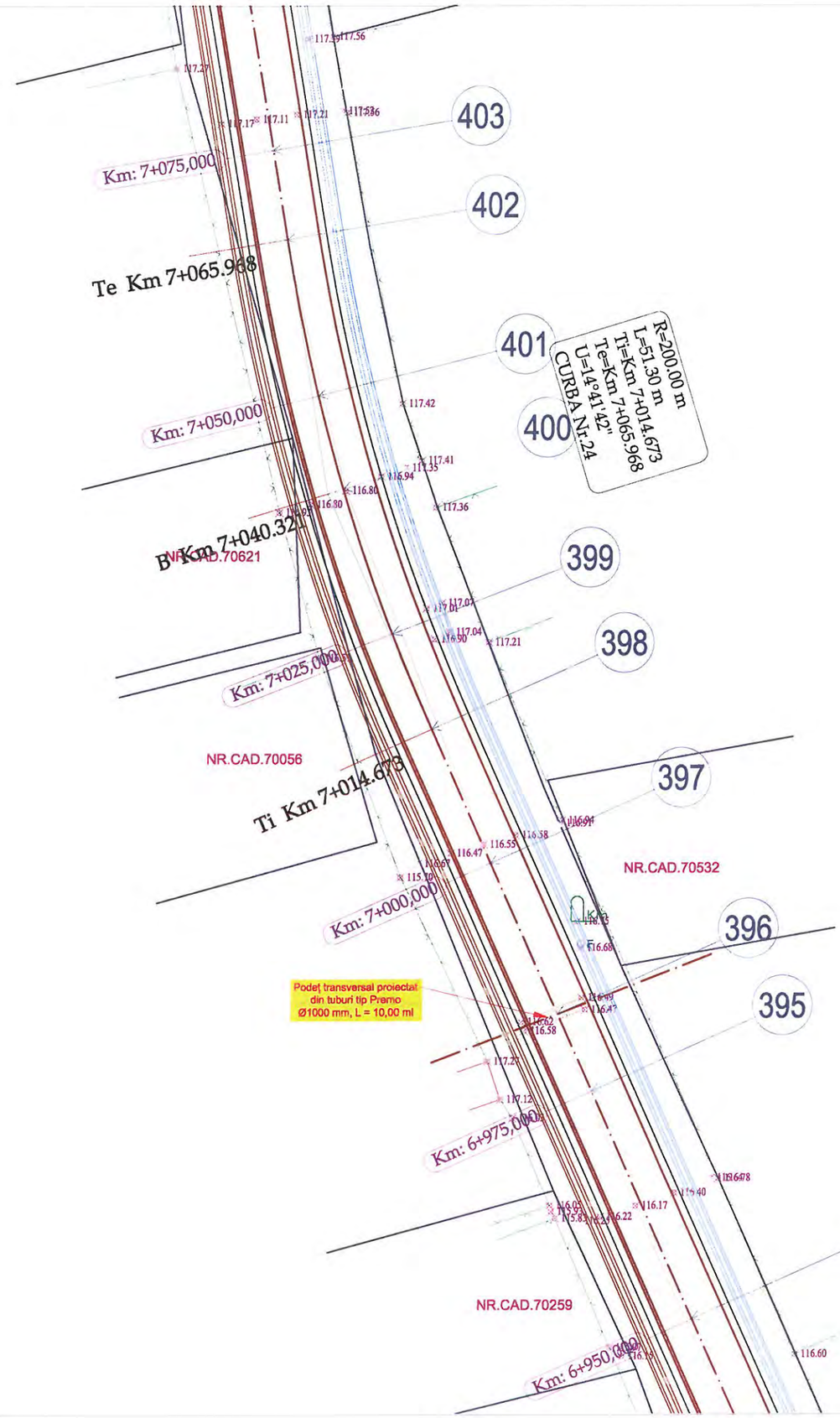
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

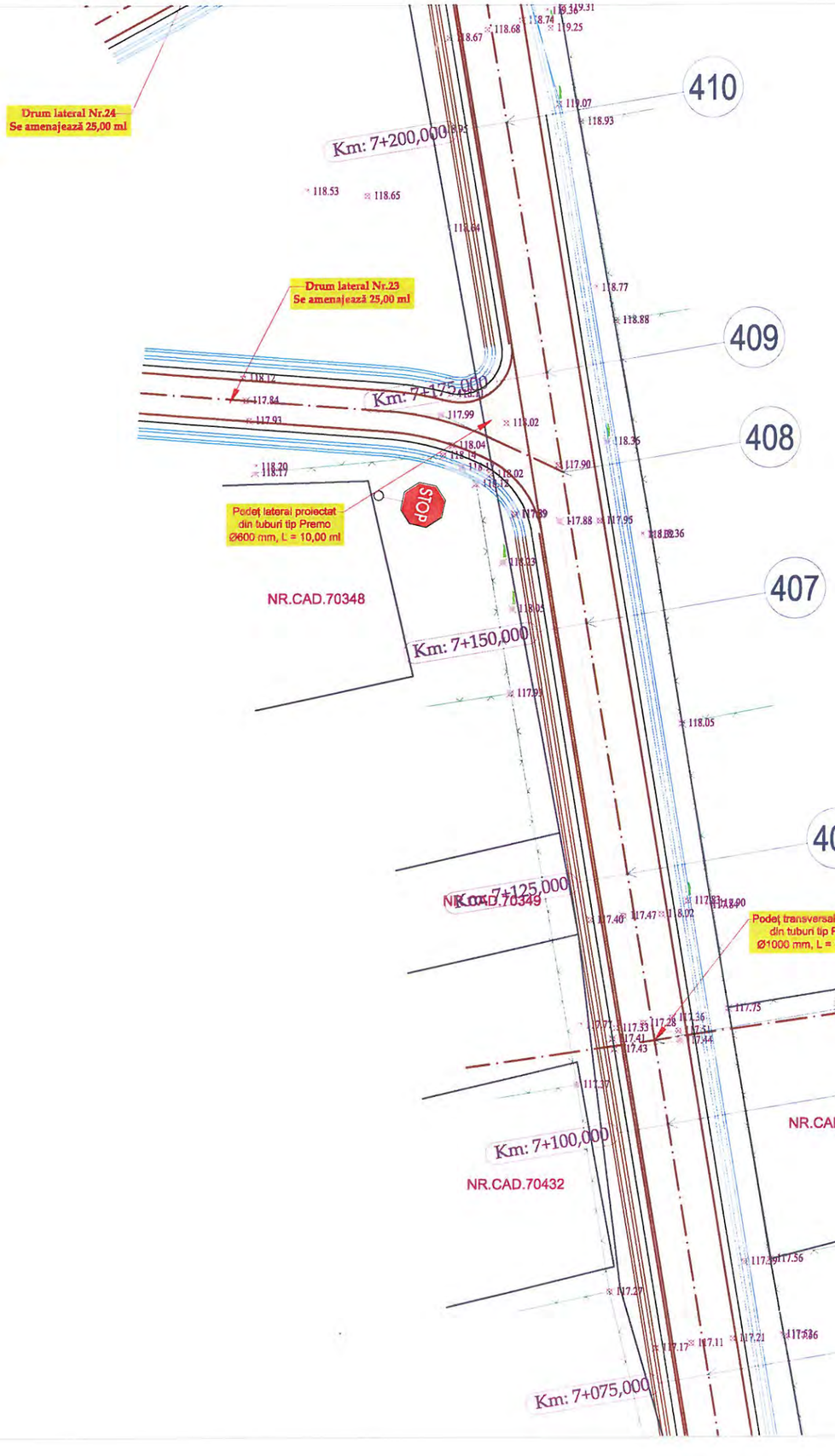
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 54
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 55
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

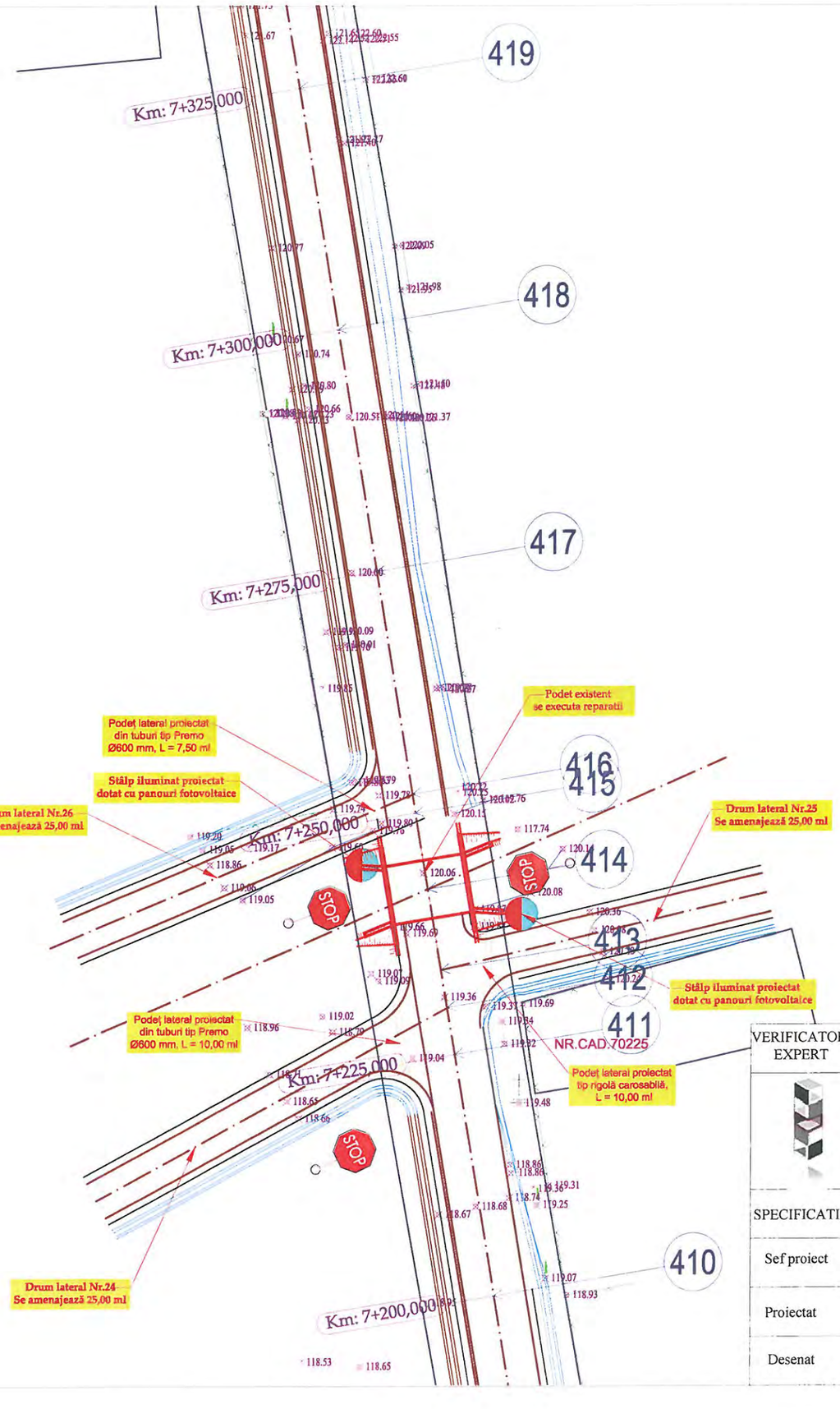




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 56
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

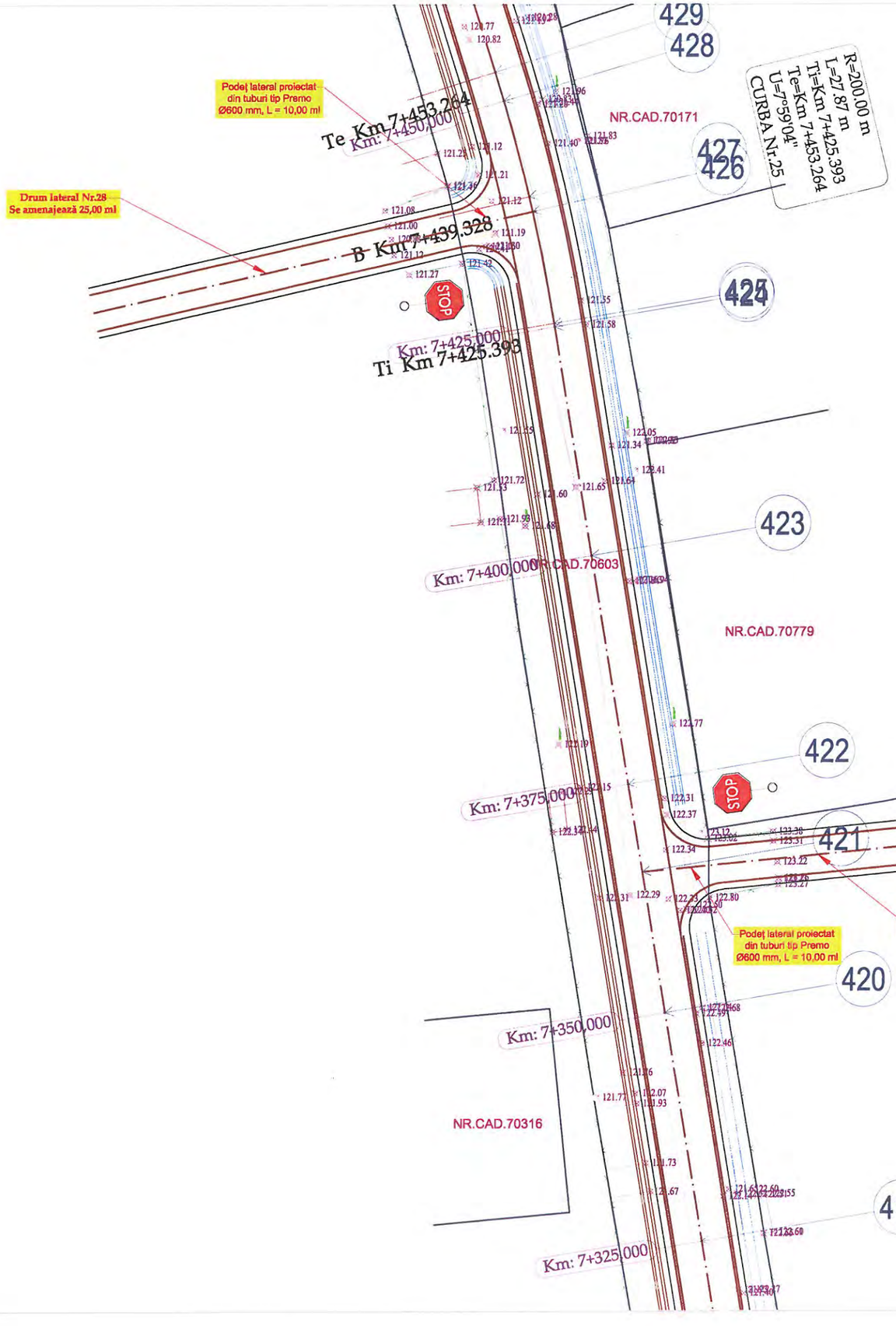




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 57
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

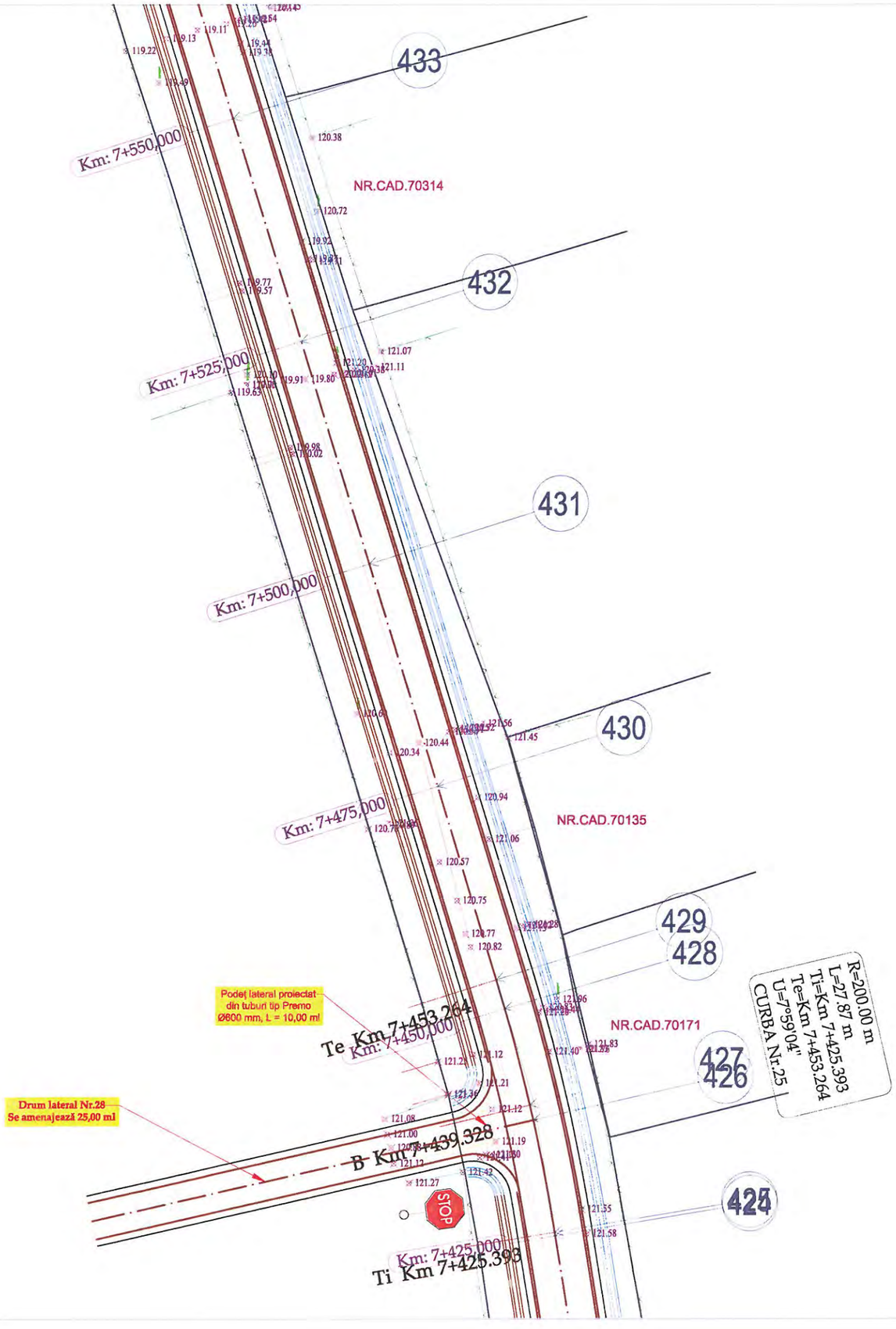




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 58
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



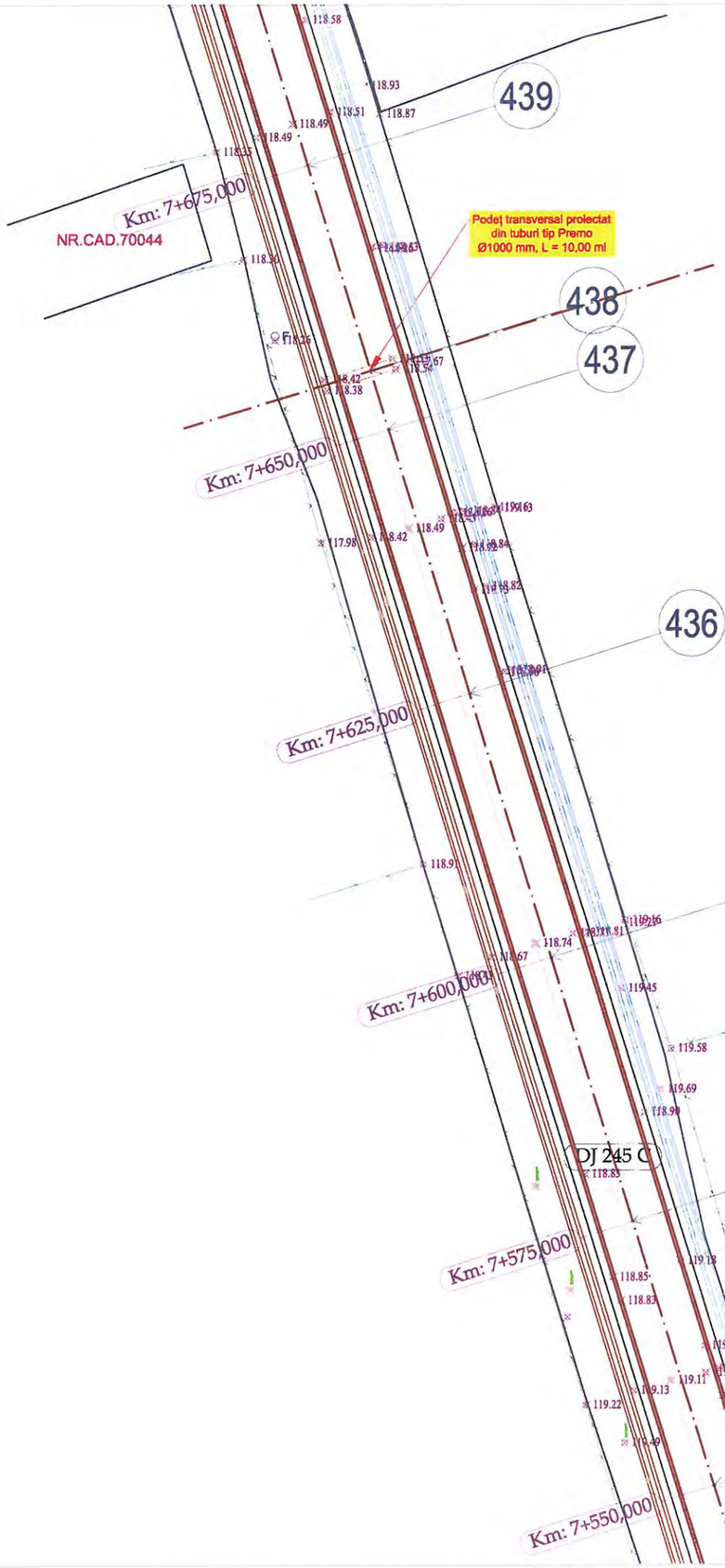
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

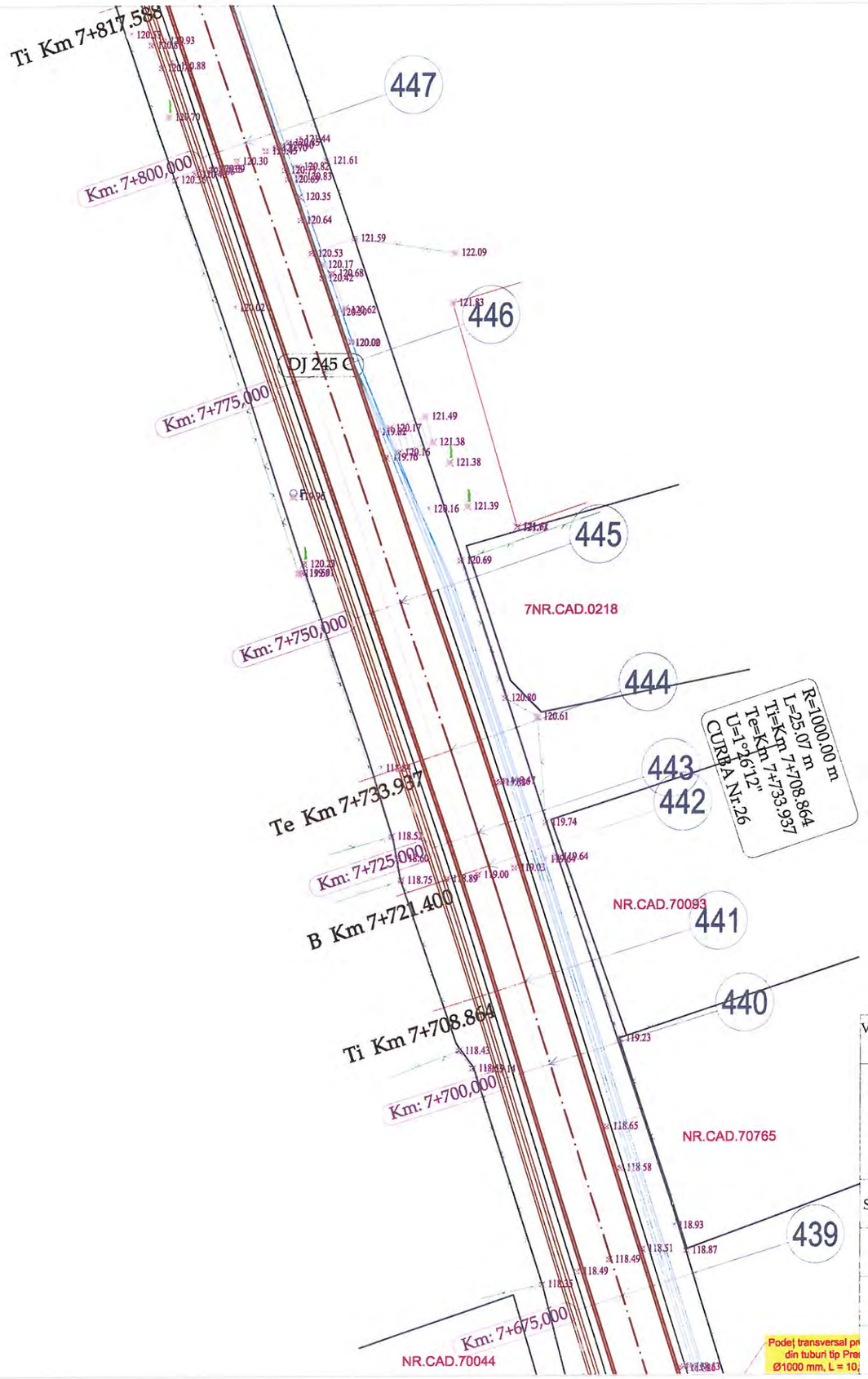
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 59
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

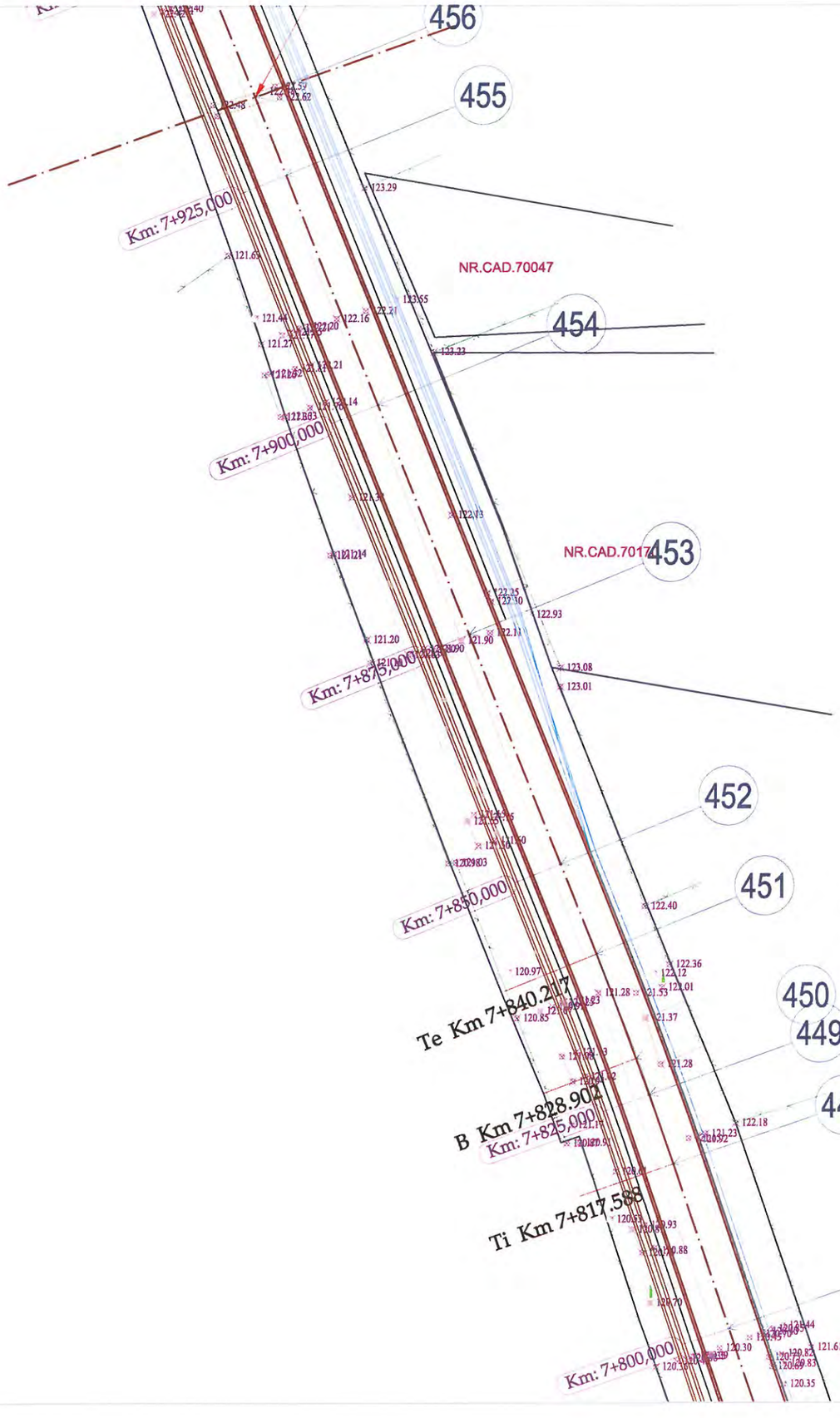
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 60
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 61
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

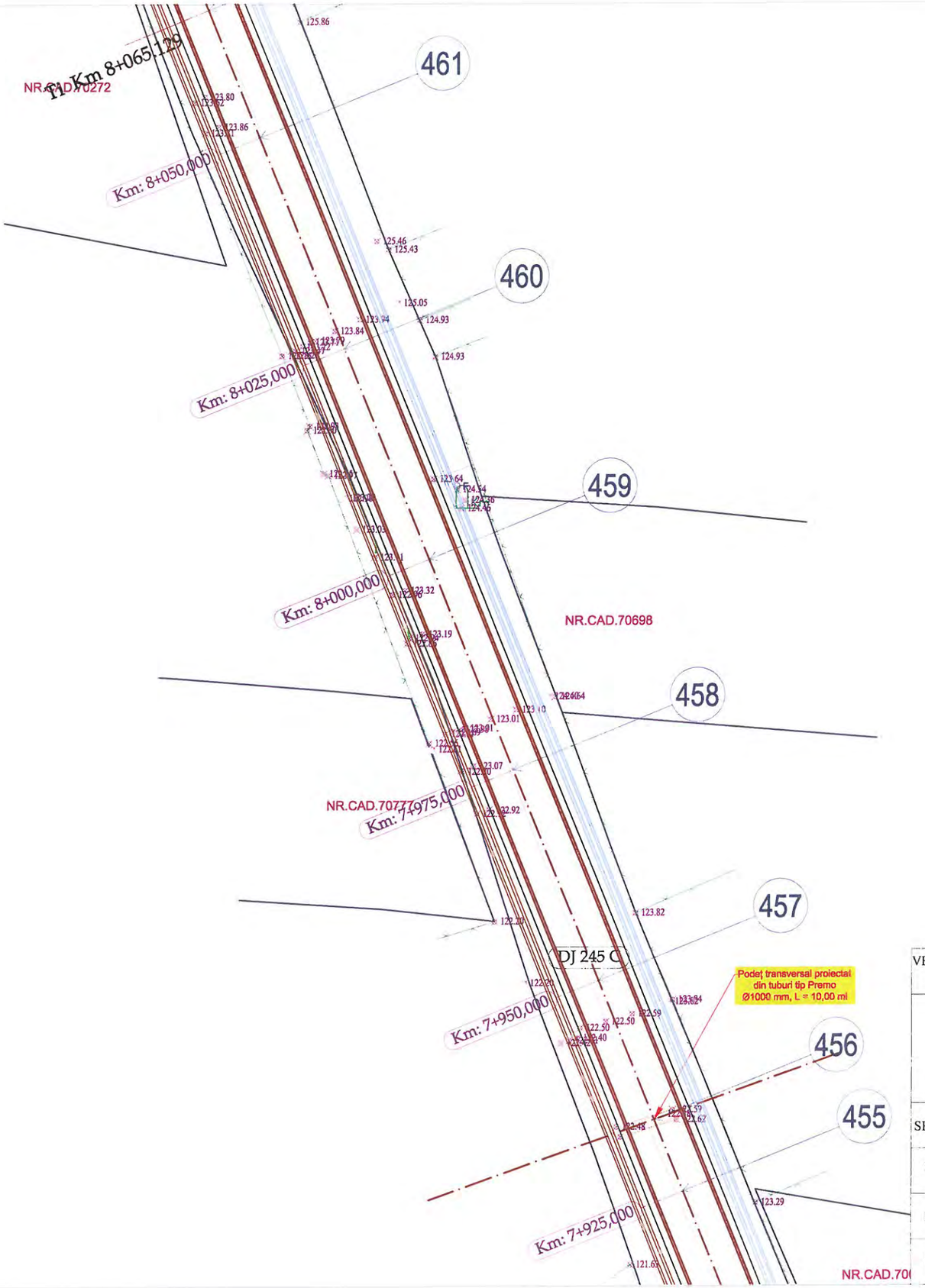




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 62
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

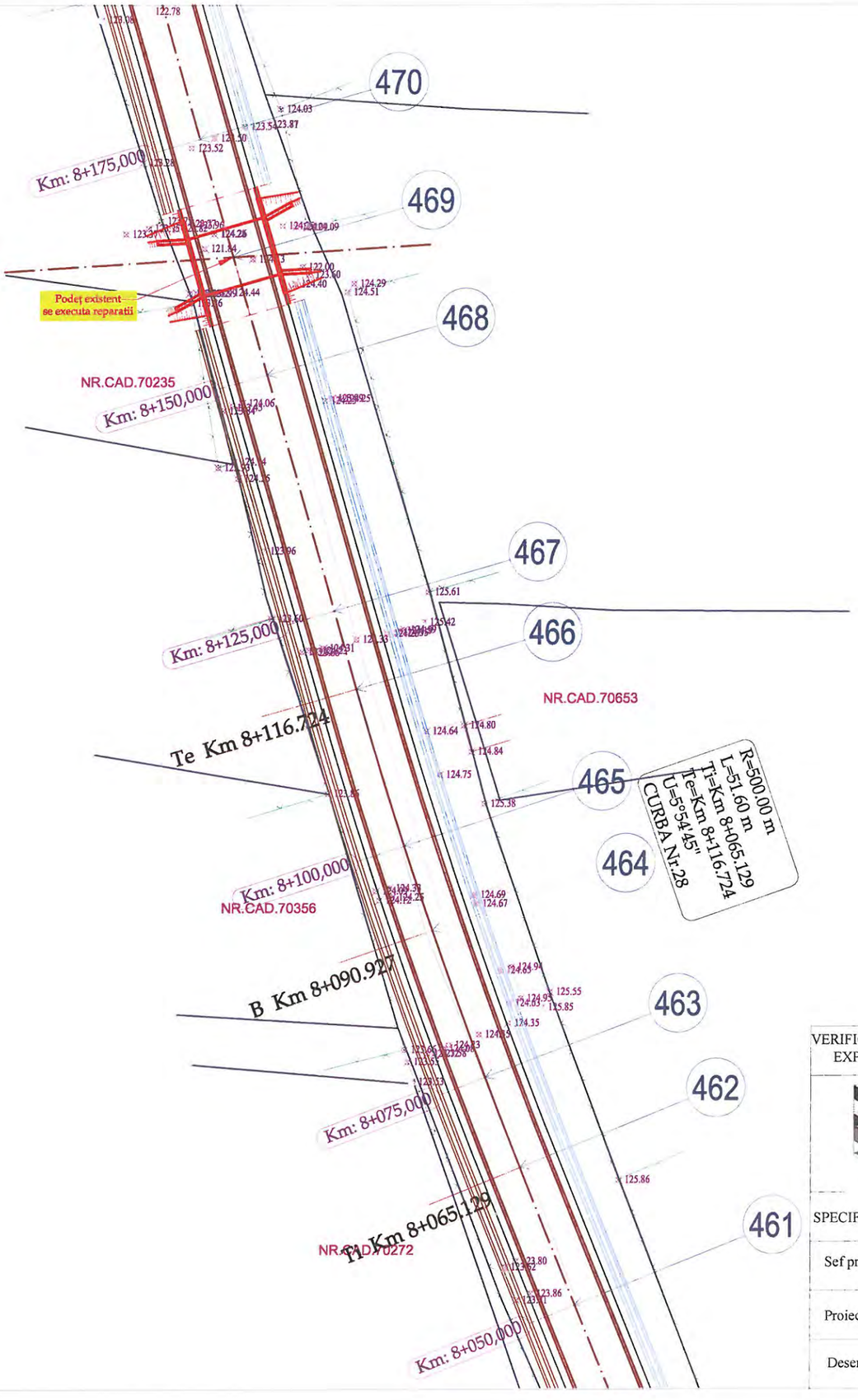




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 63
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

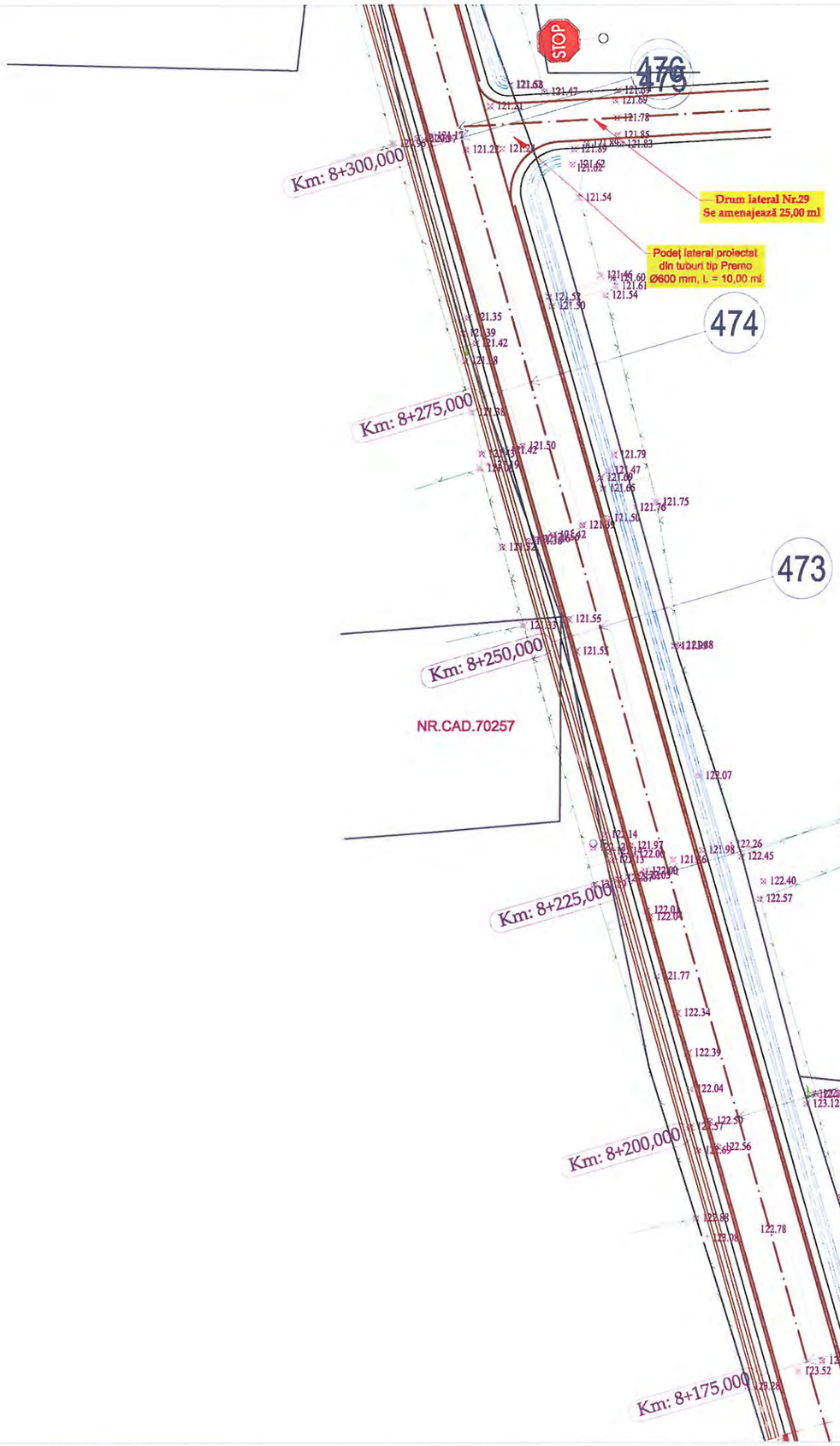




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 64
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

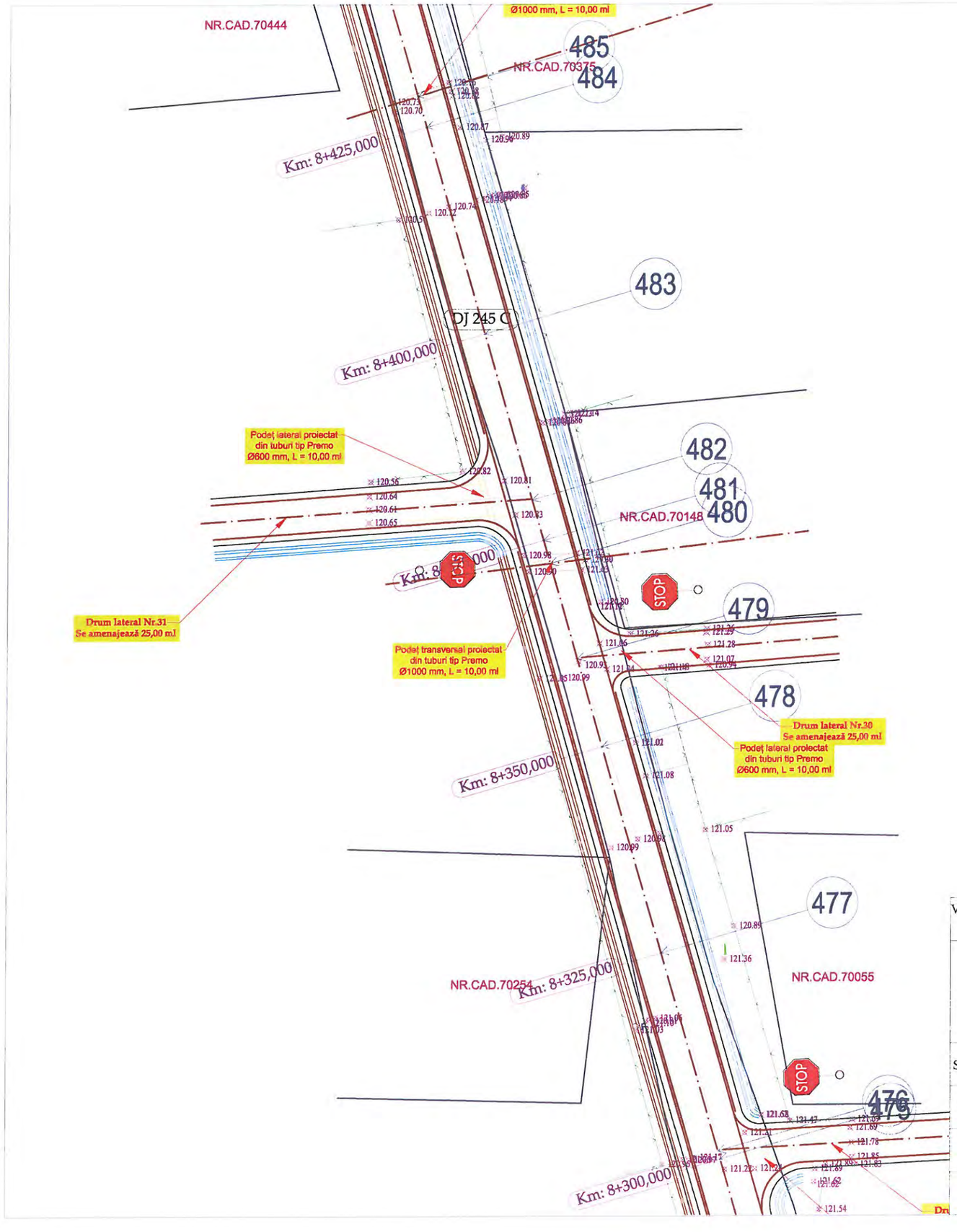




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 65
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

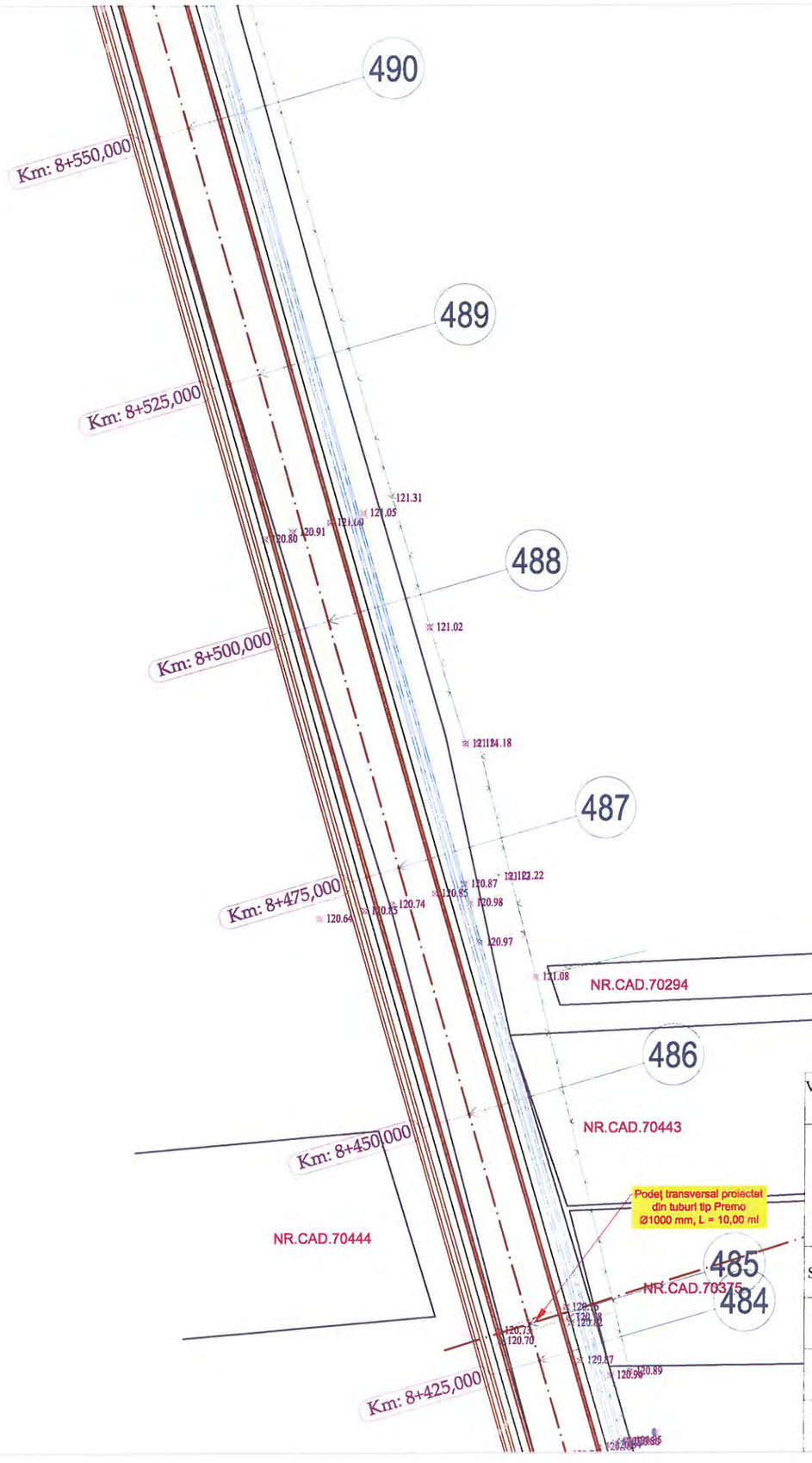




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 66
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



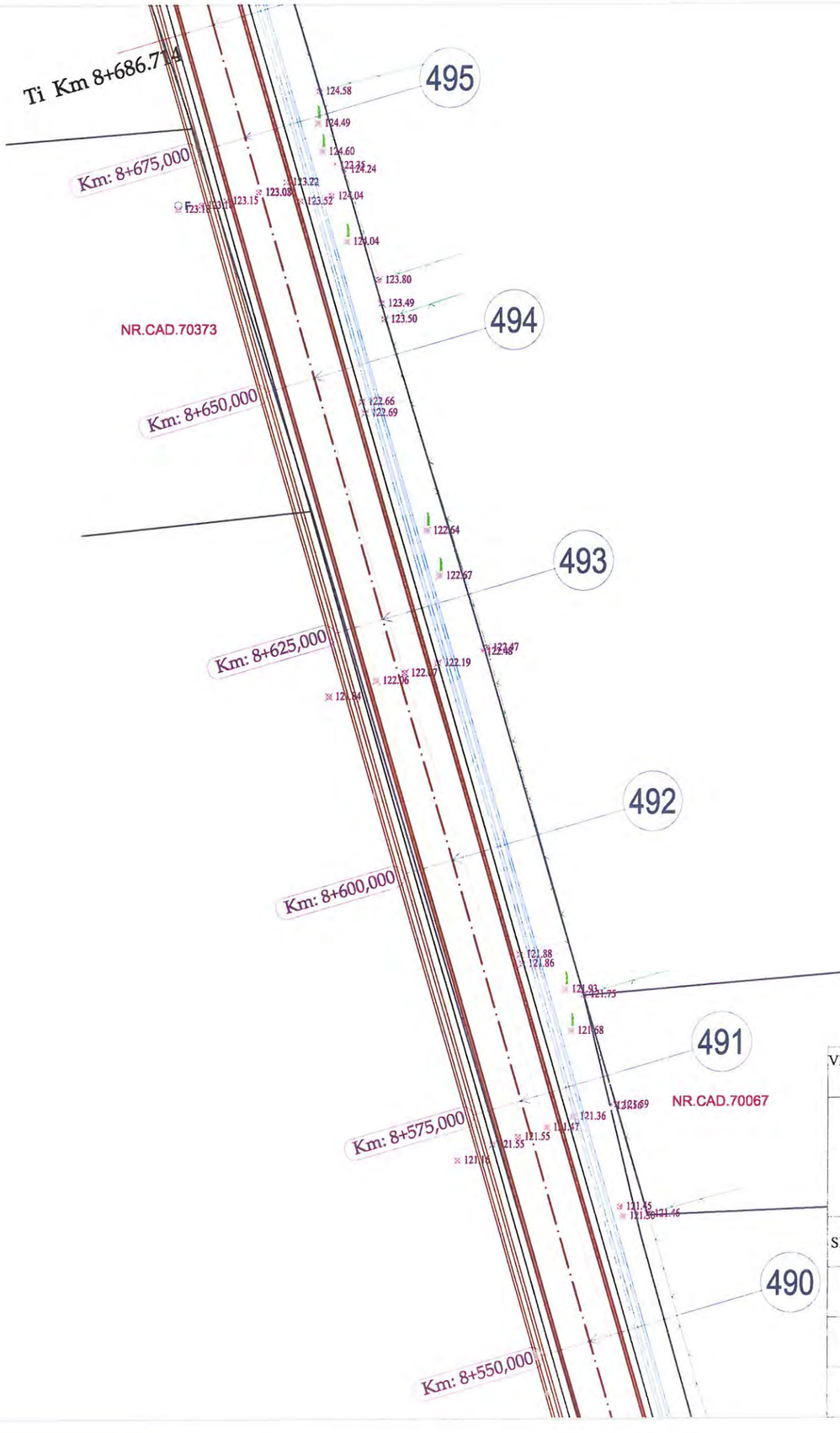
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 67
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

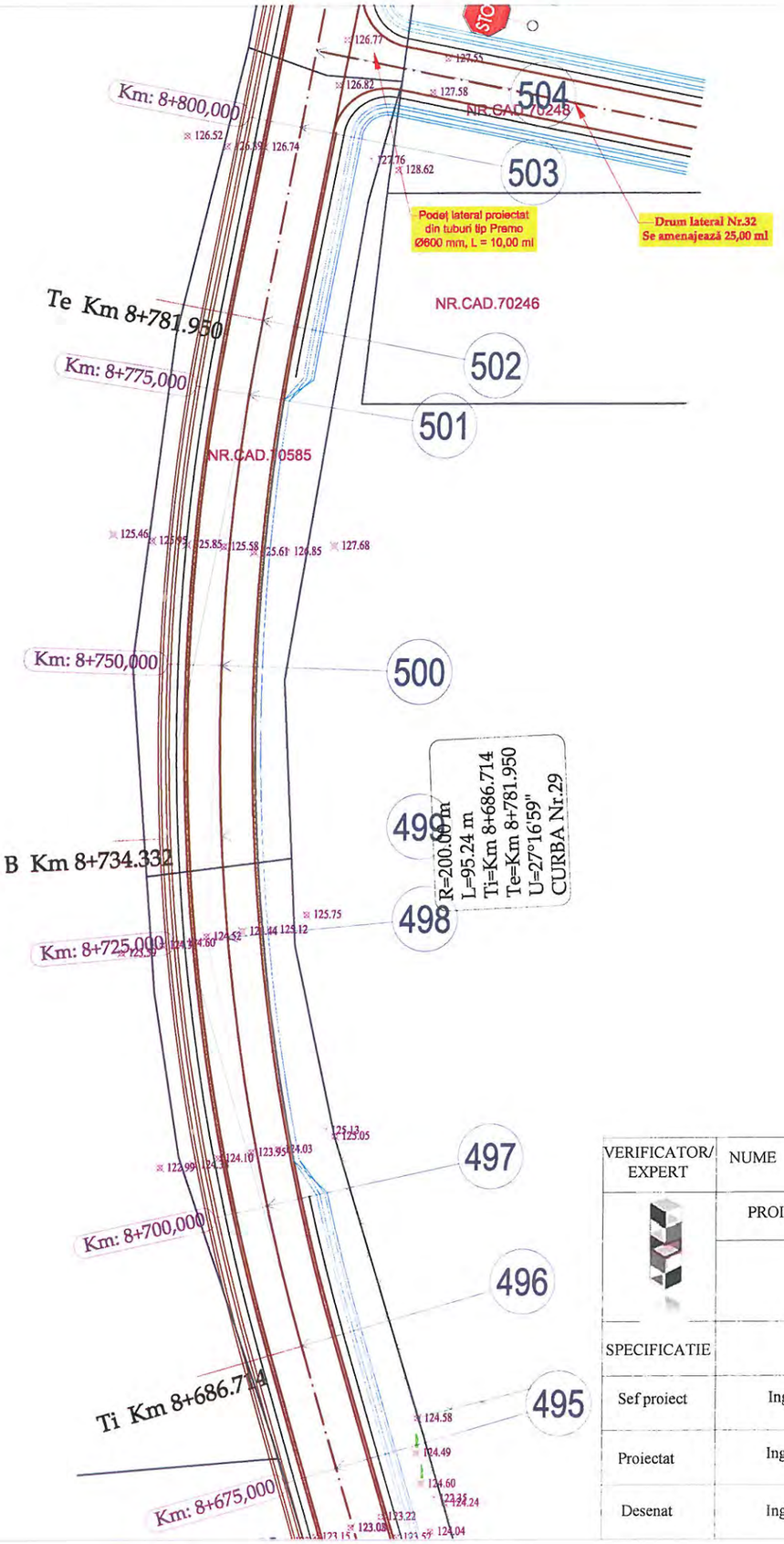




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 68
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

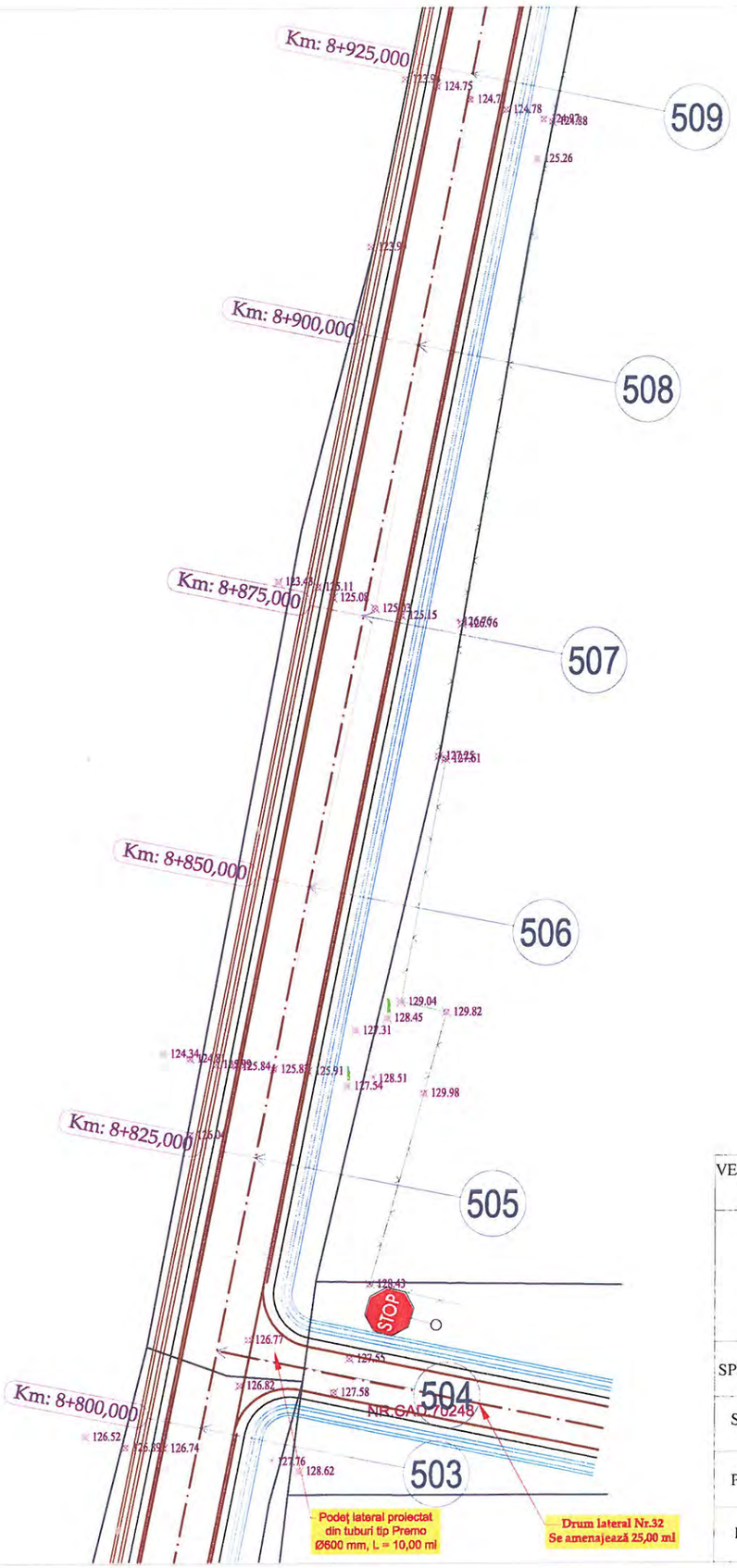




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 69
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

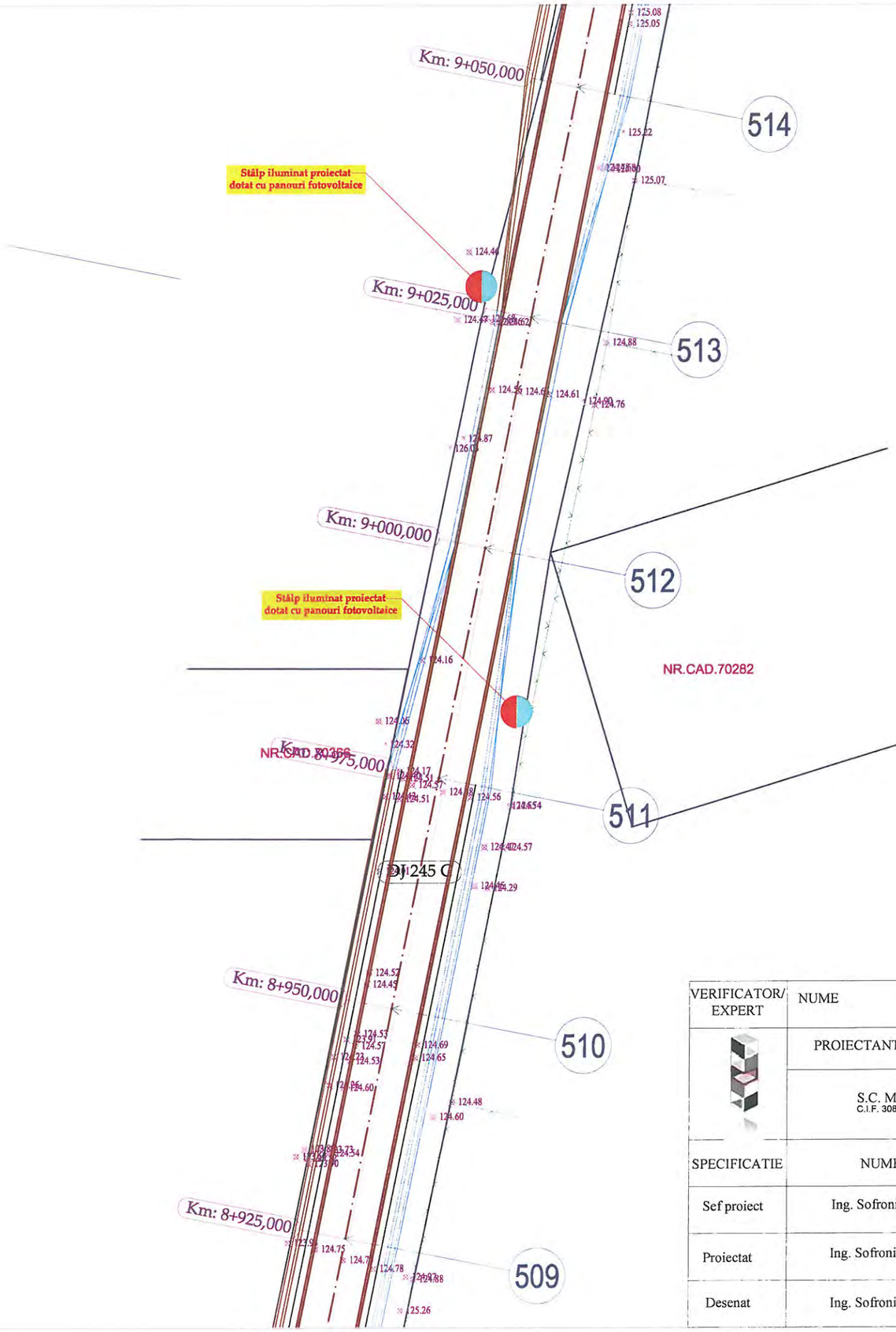




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 70
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

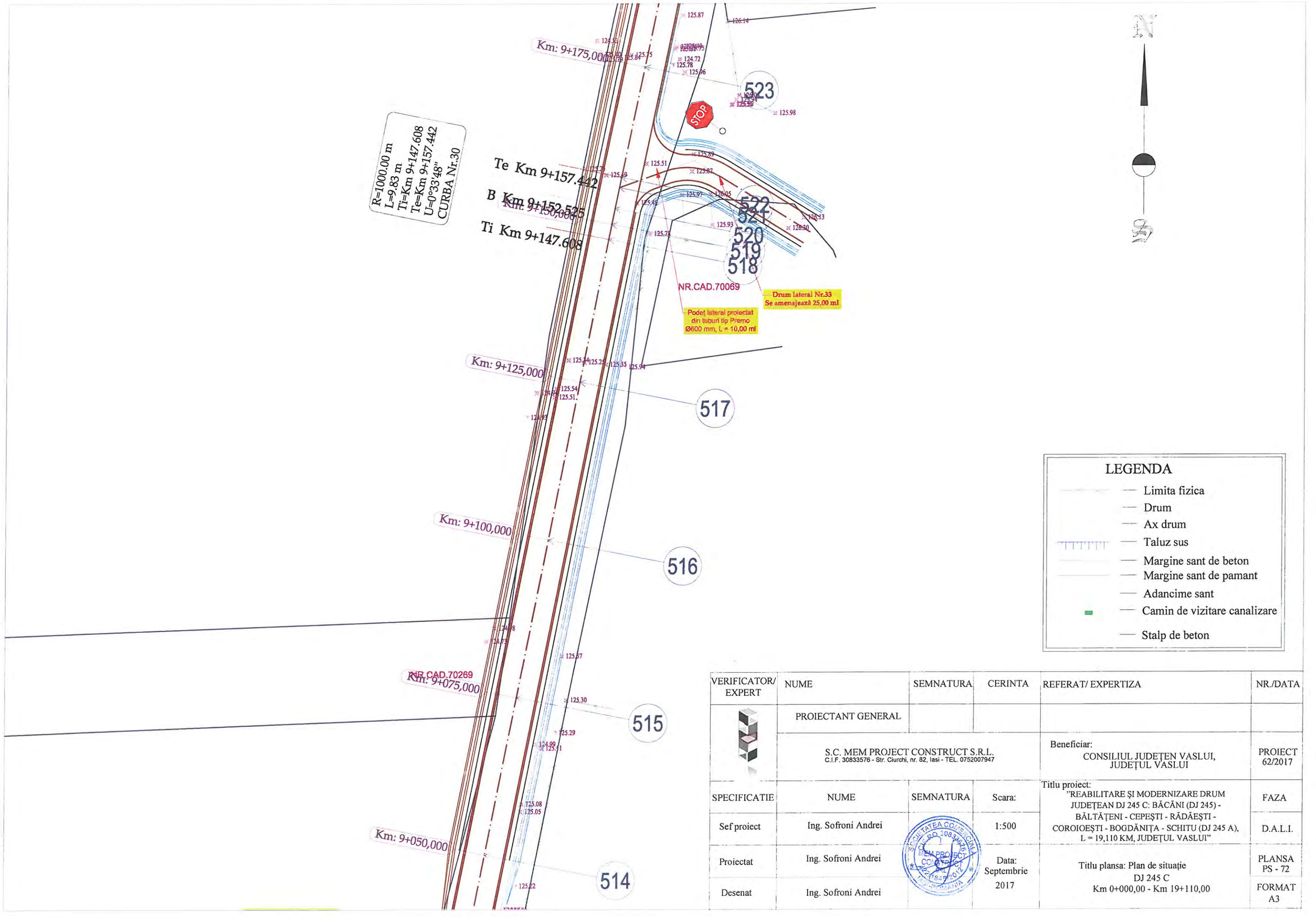




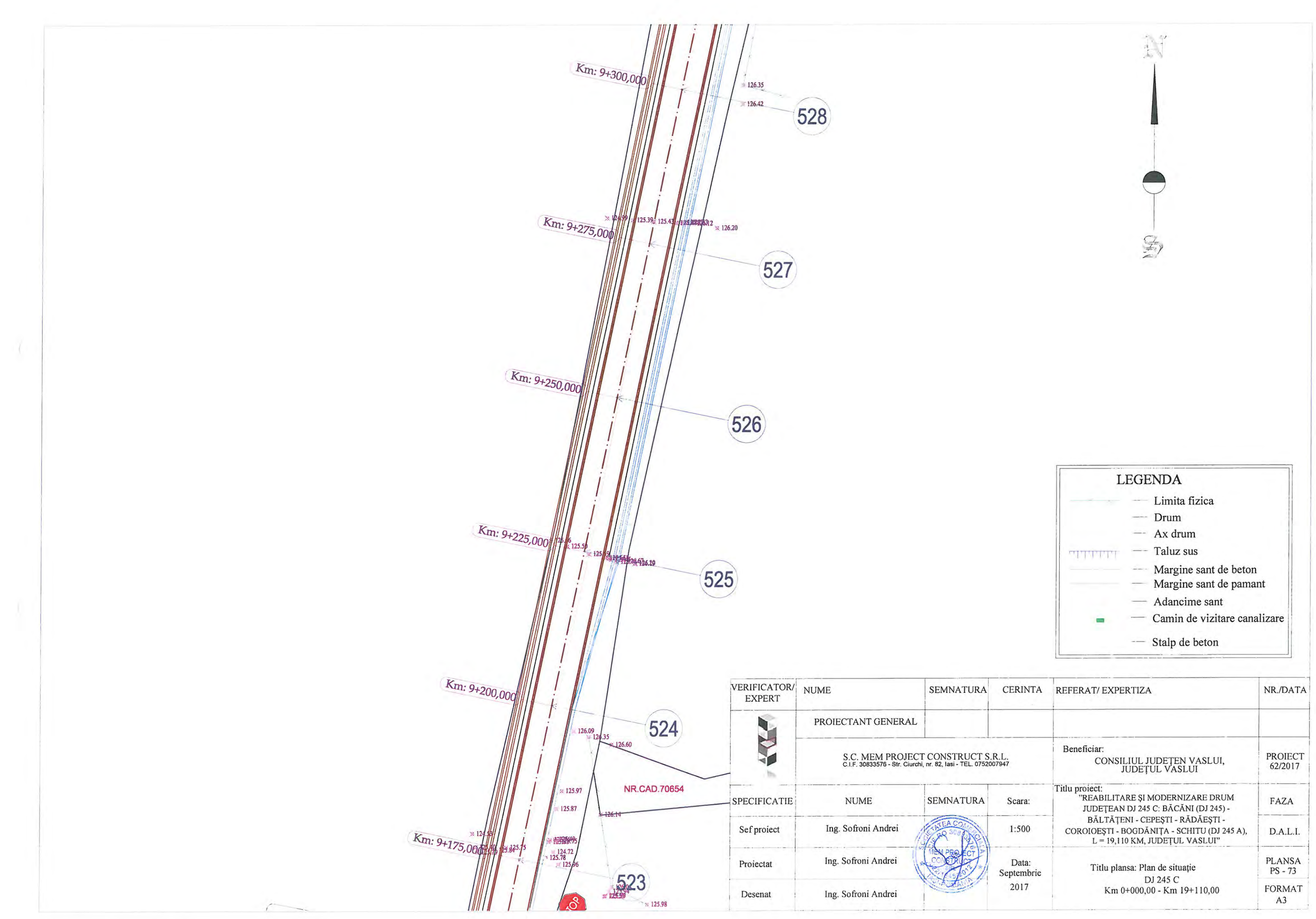
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 71
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



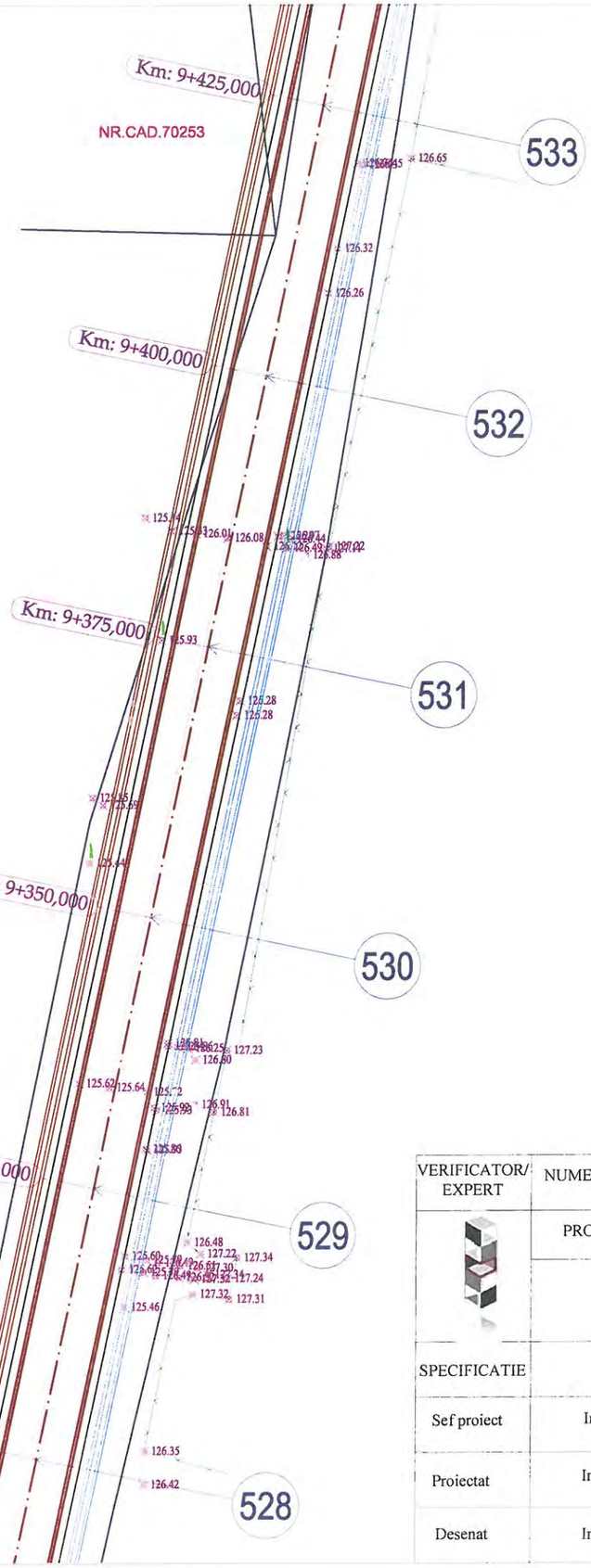
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 72
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 73
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

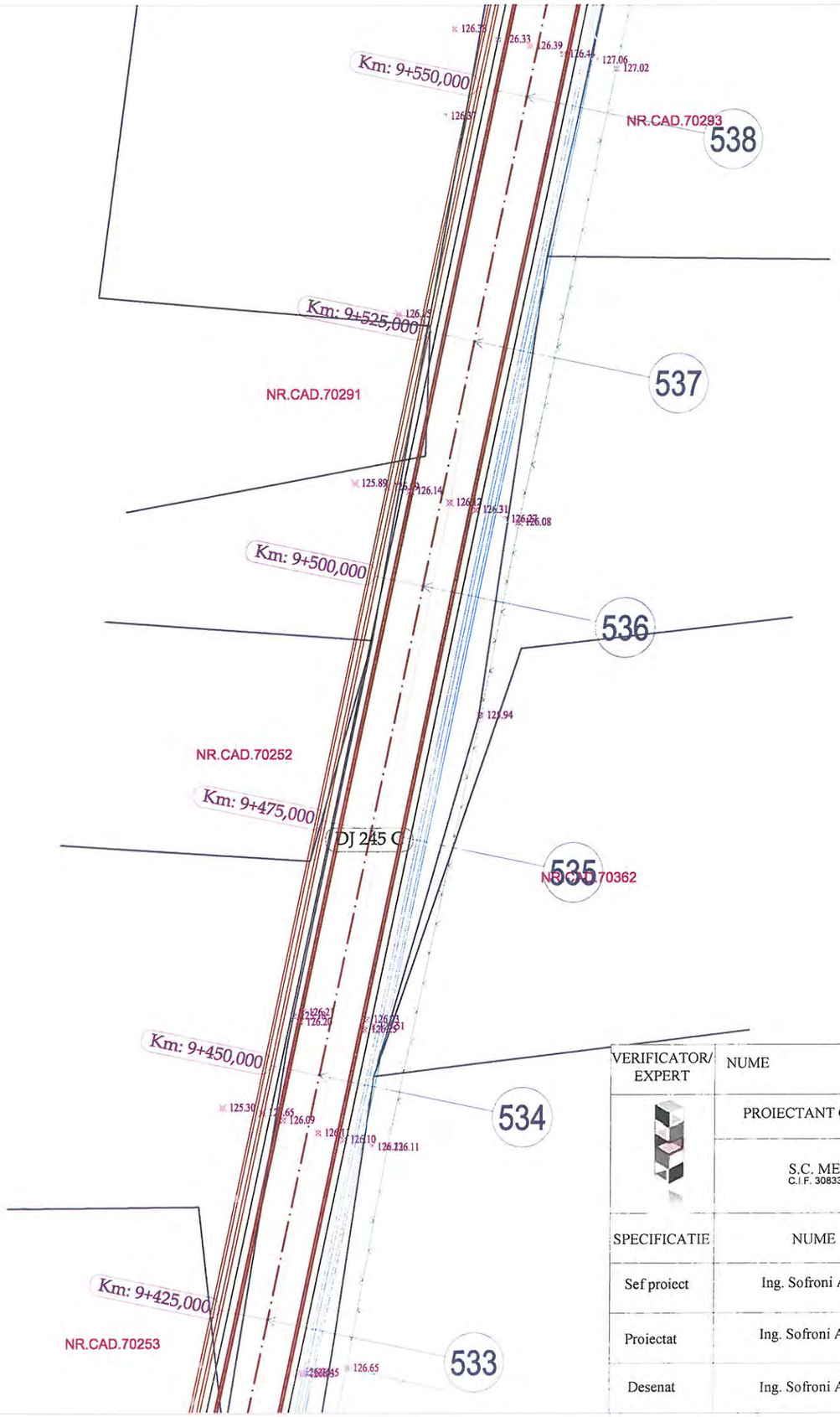




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 74
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

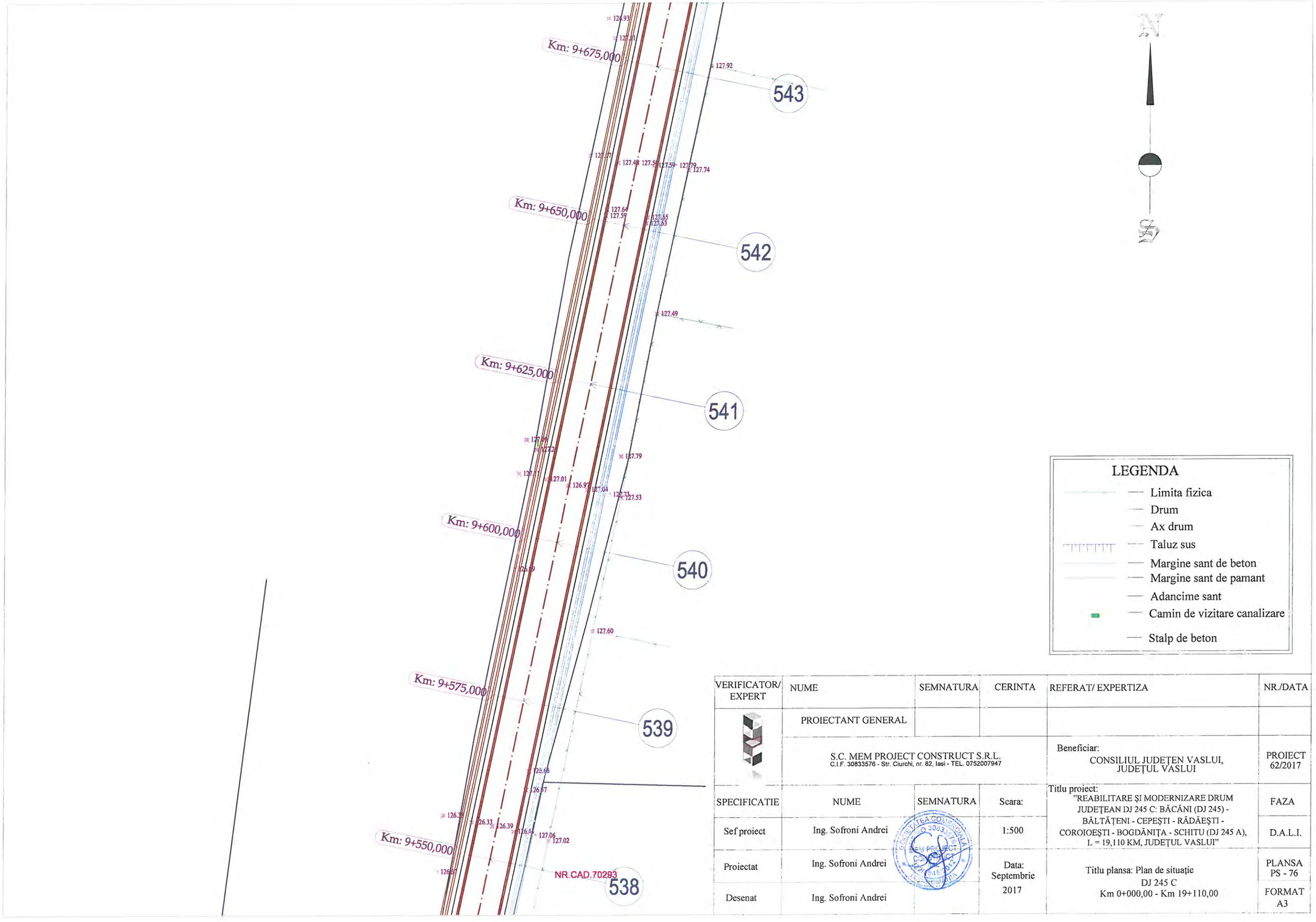




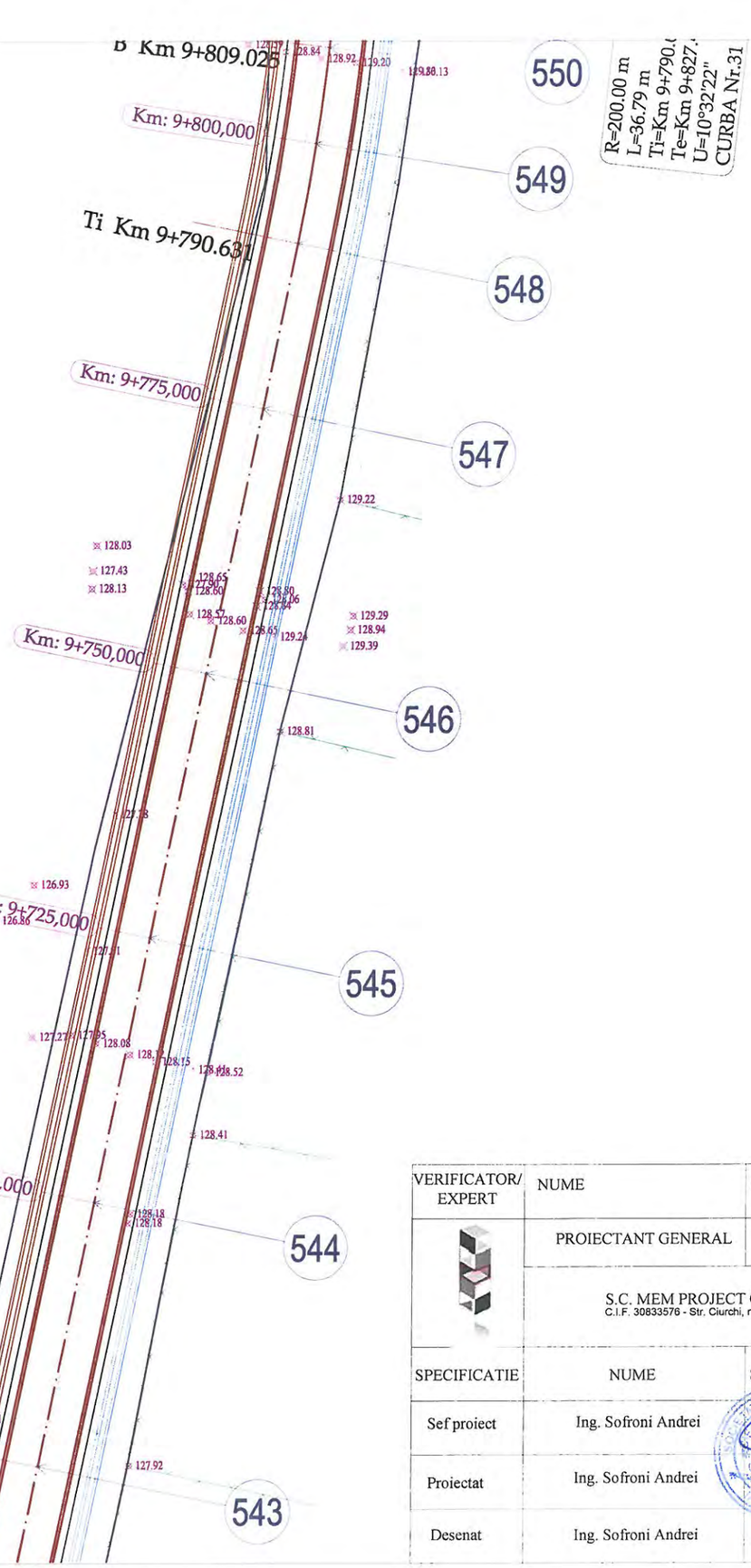
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 75
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



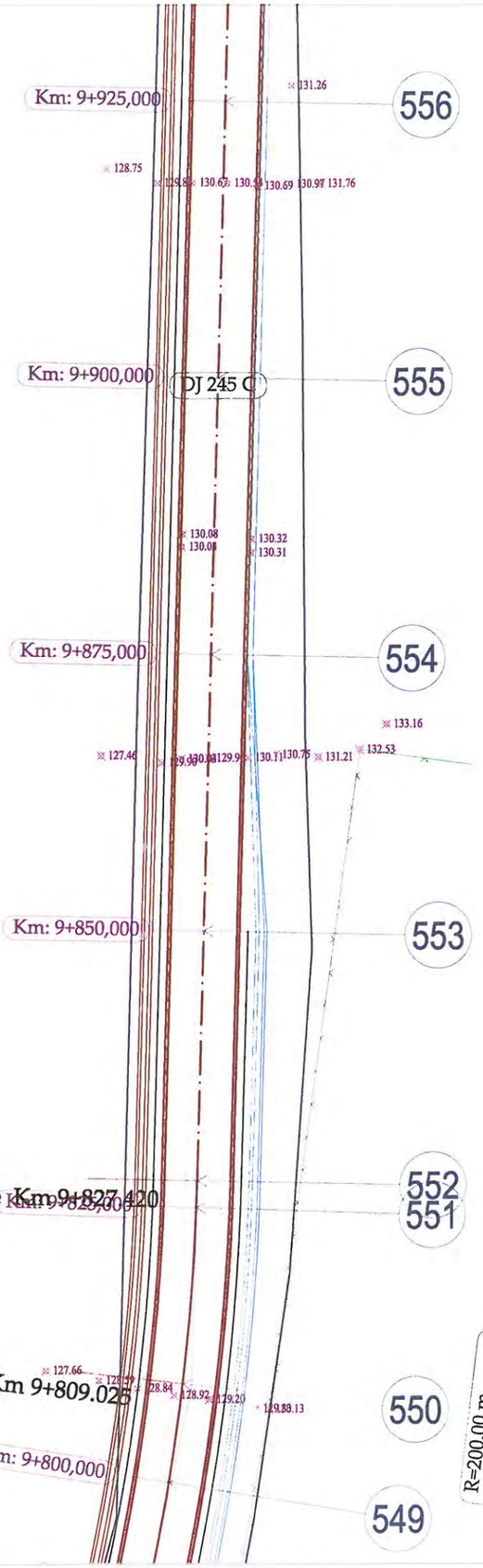
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 76
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 77
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

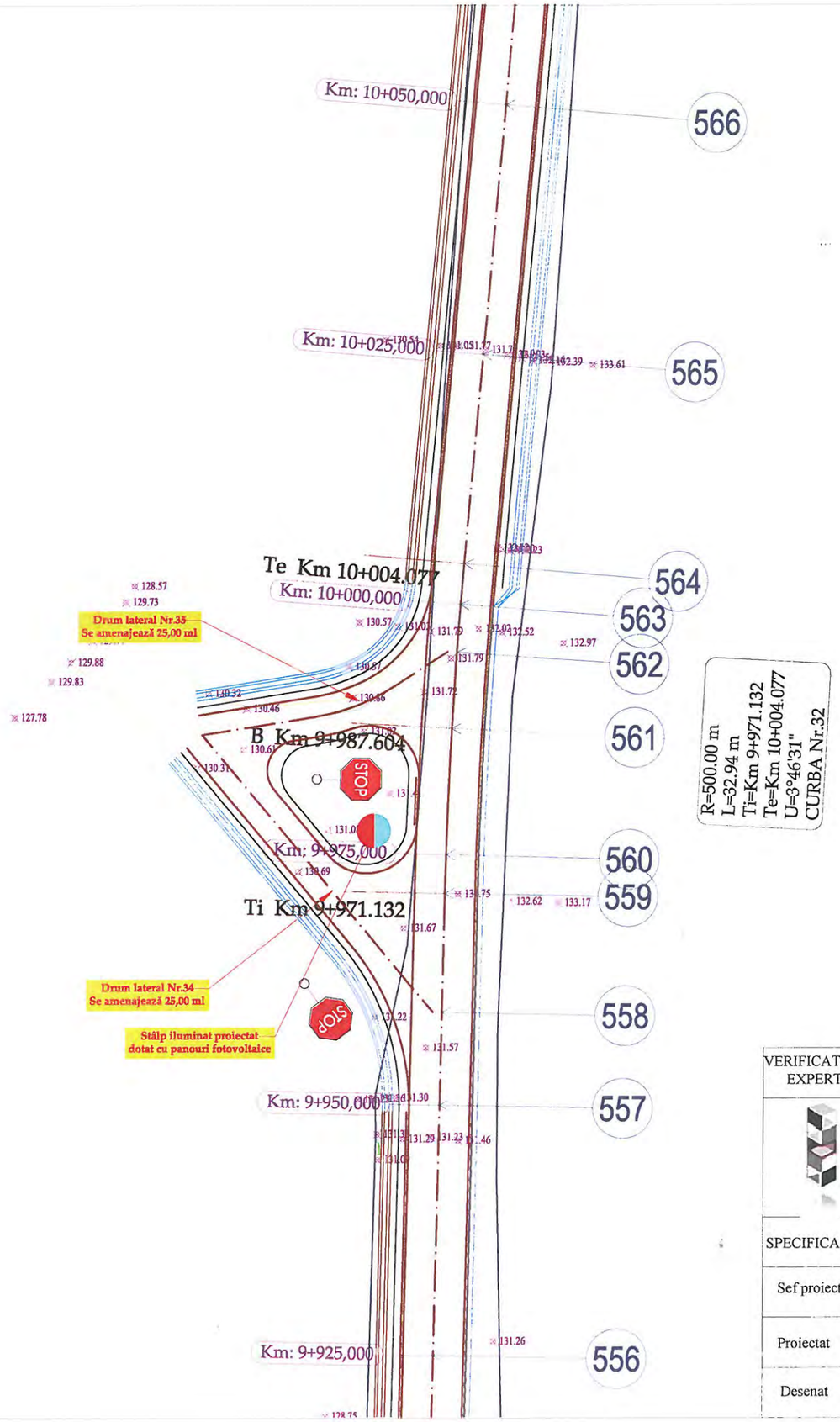




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

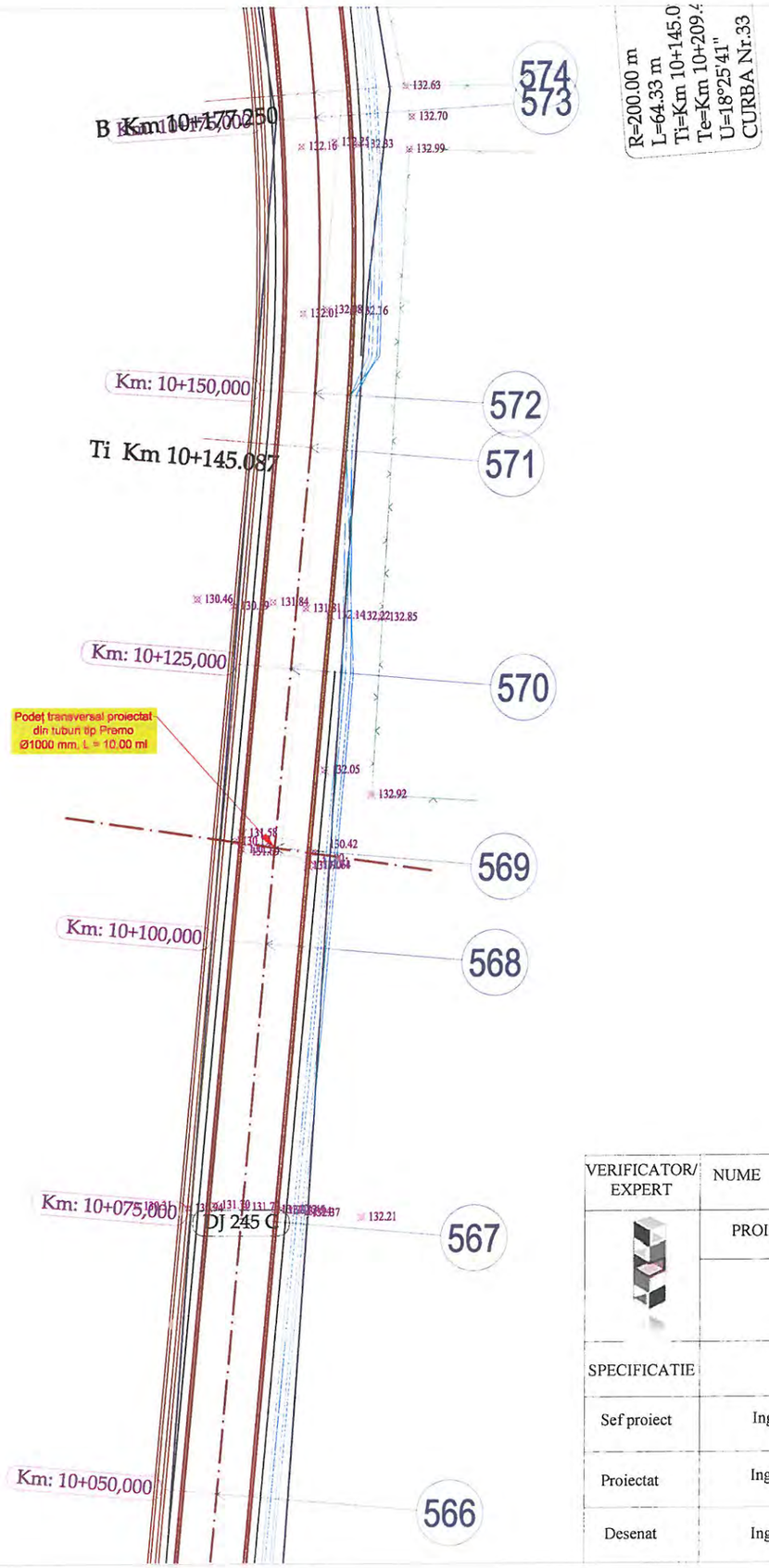
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 78
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

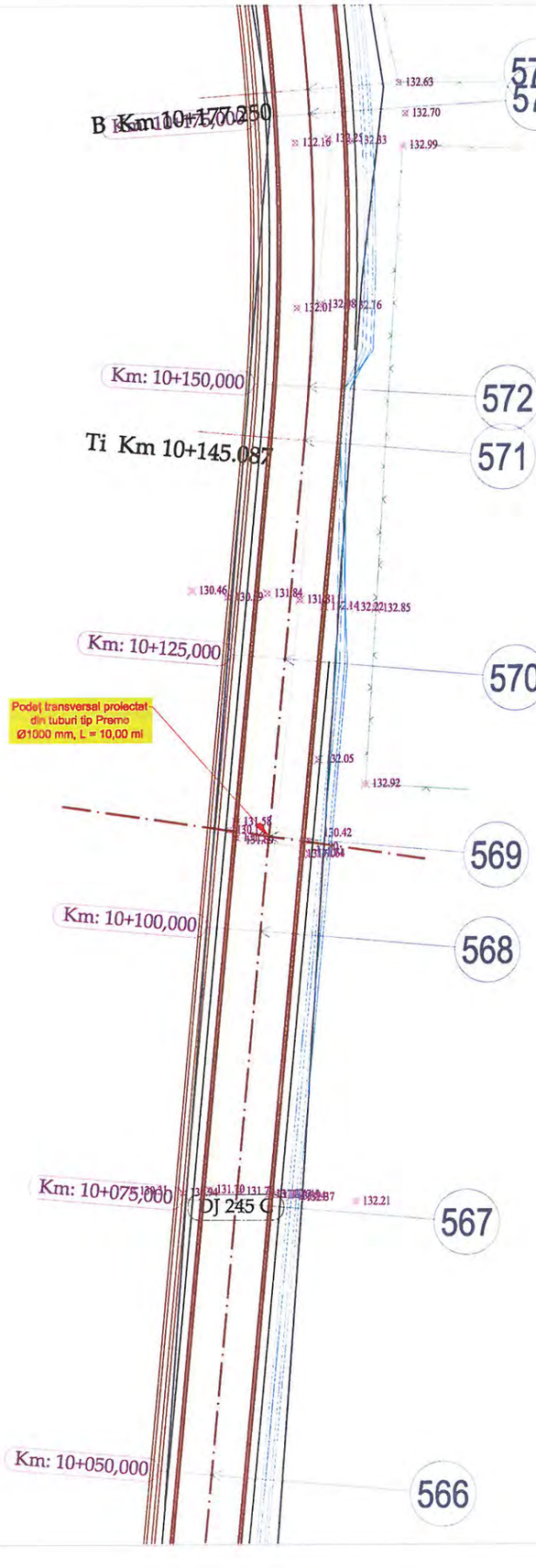
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 79
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 80
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

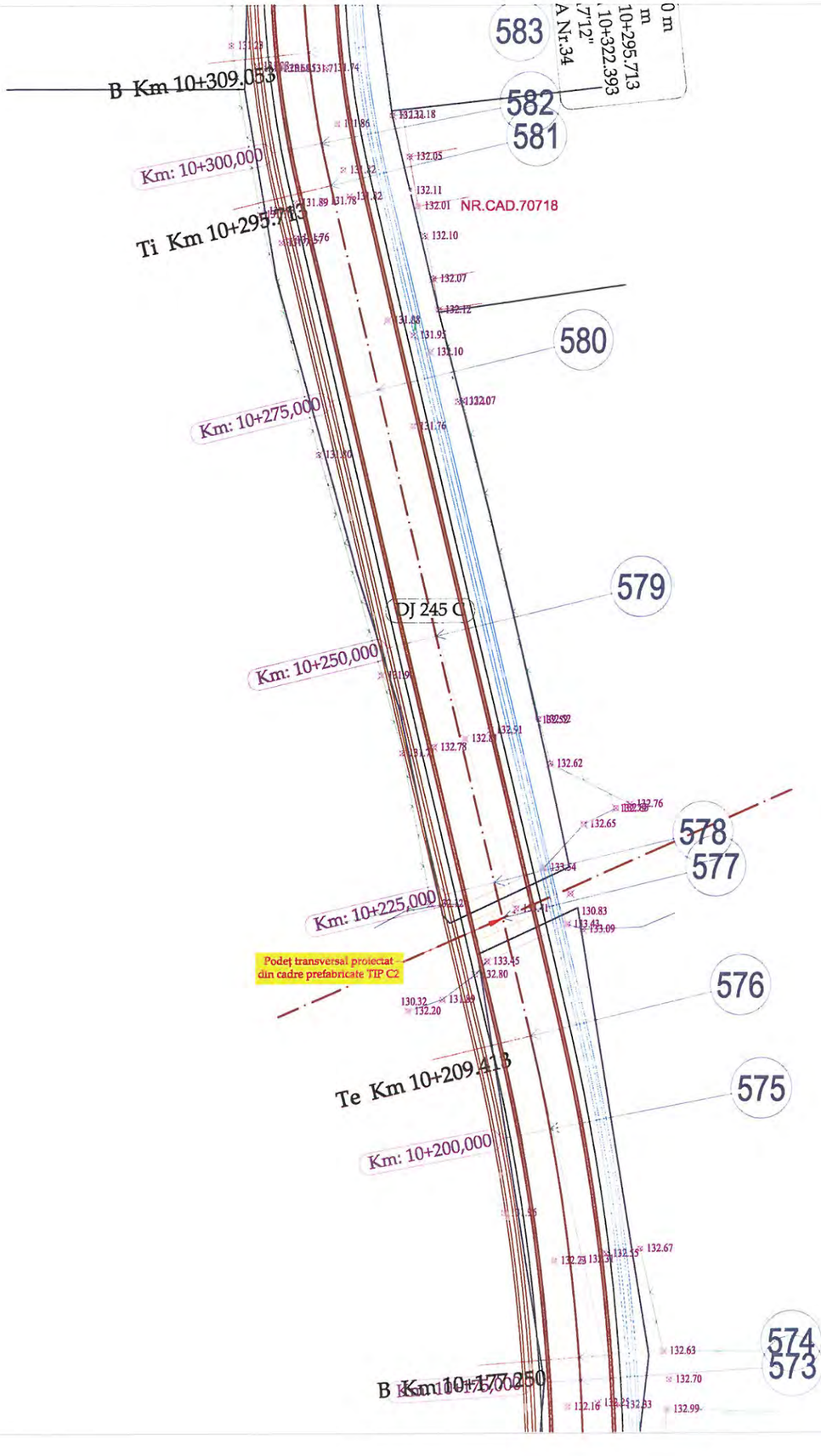




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 81
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

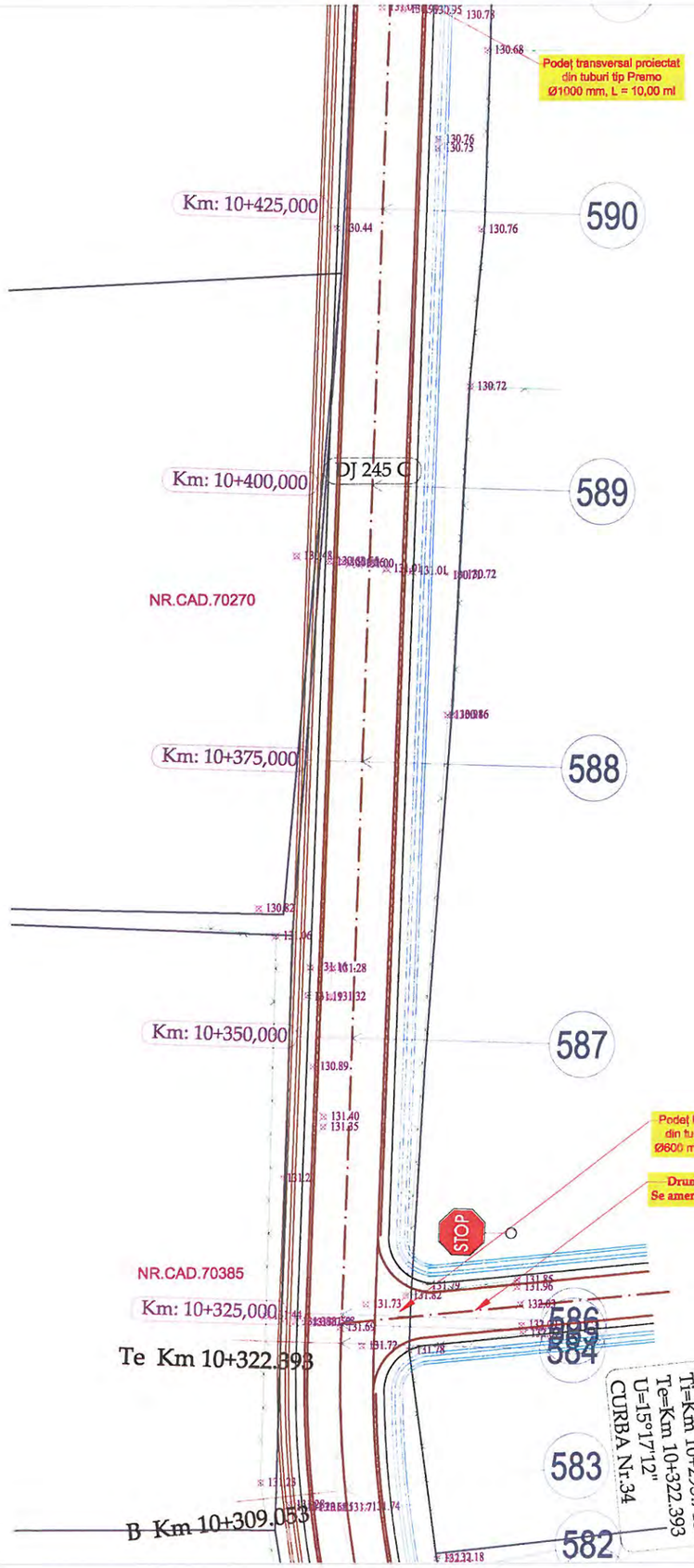




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 82
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

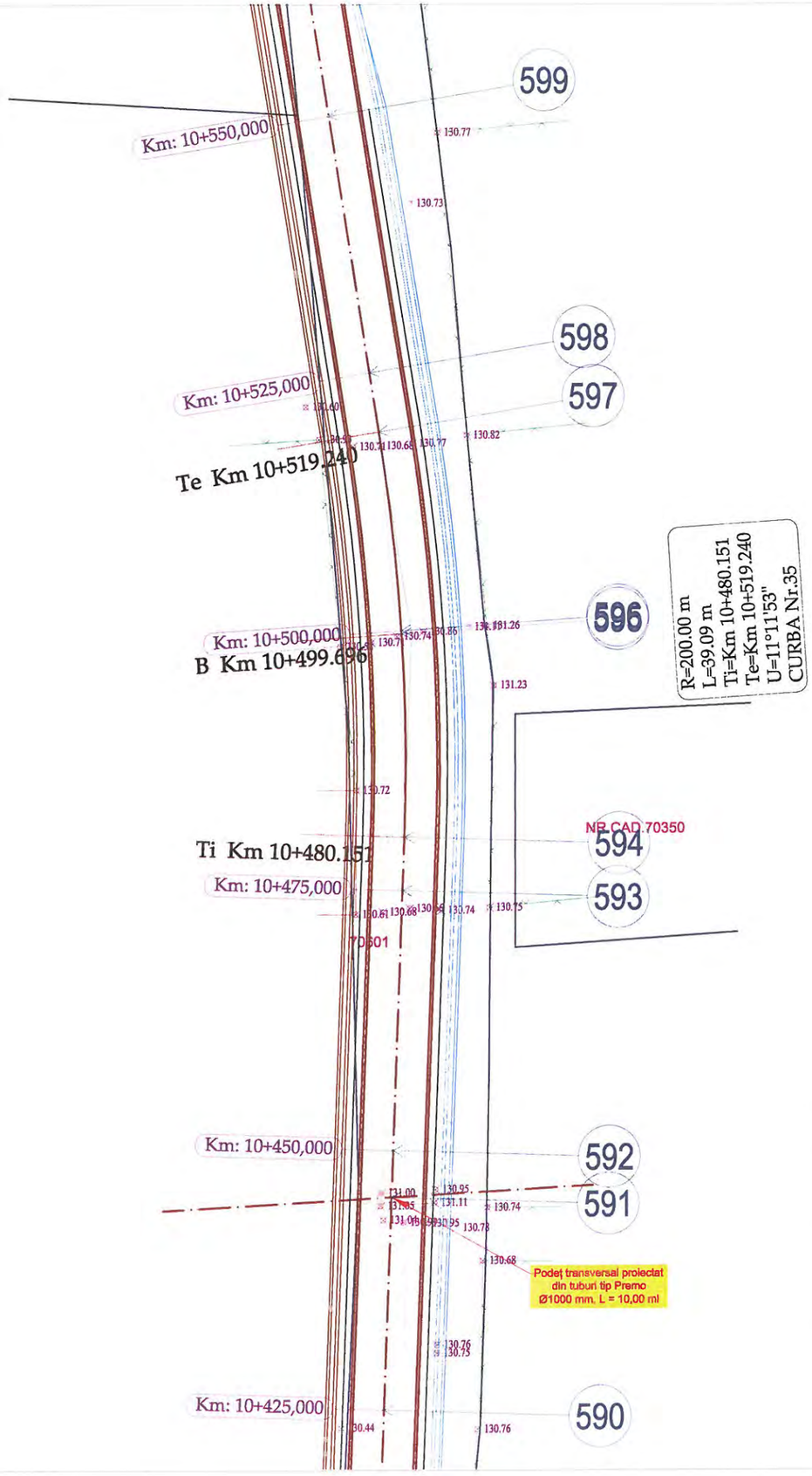




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 83
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

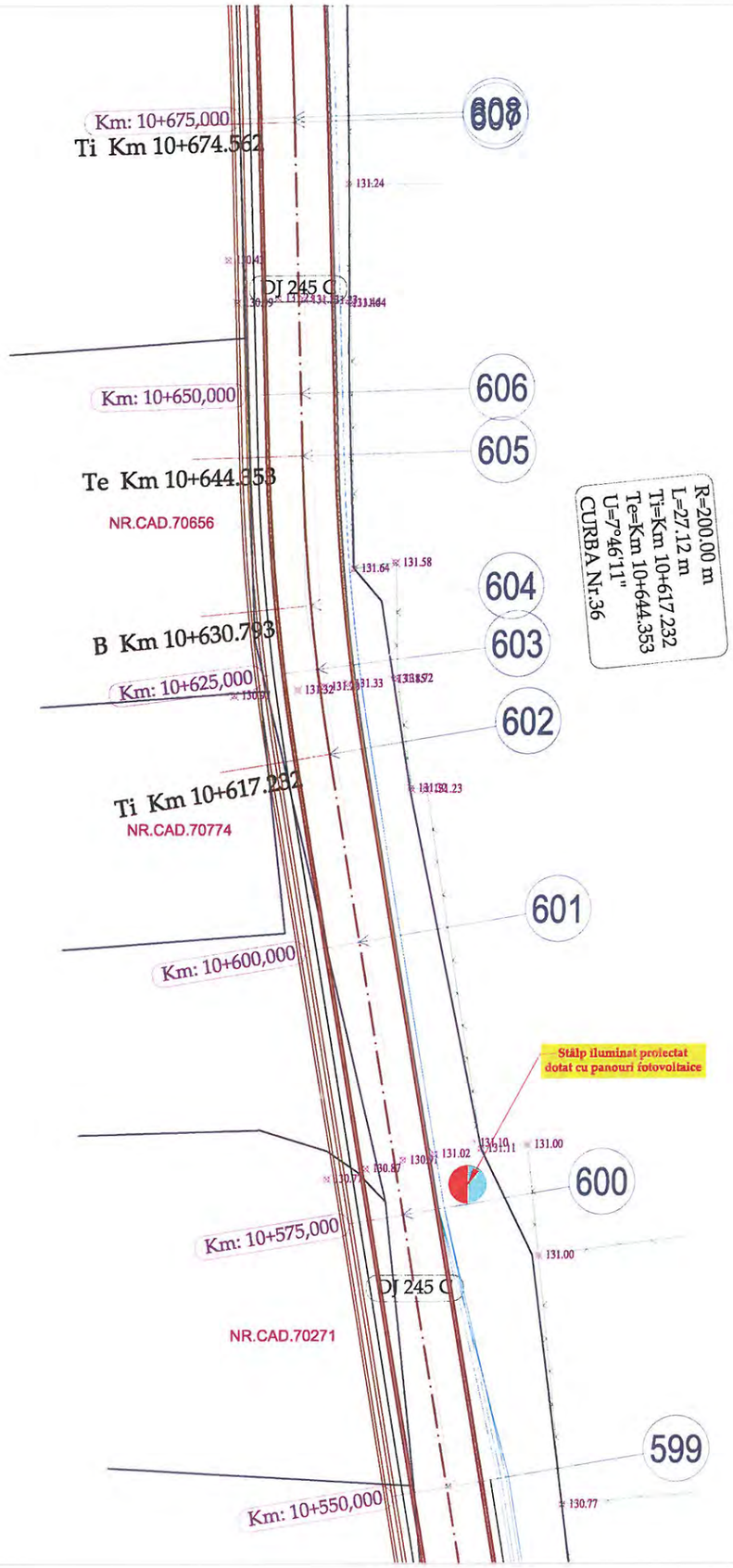




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 84
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



R=200.00 m
L=27.12 m
Ti=Km 10+617.232
Te=Km 10+644.353
U=7°46'11"
CURBA Nr.36

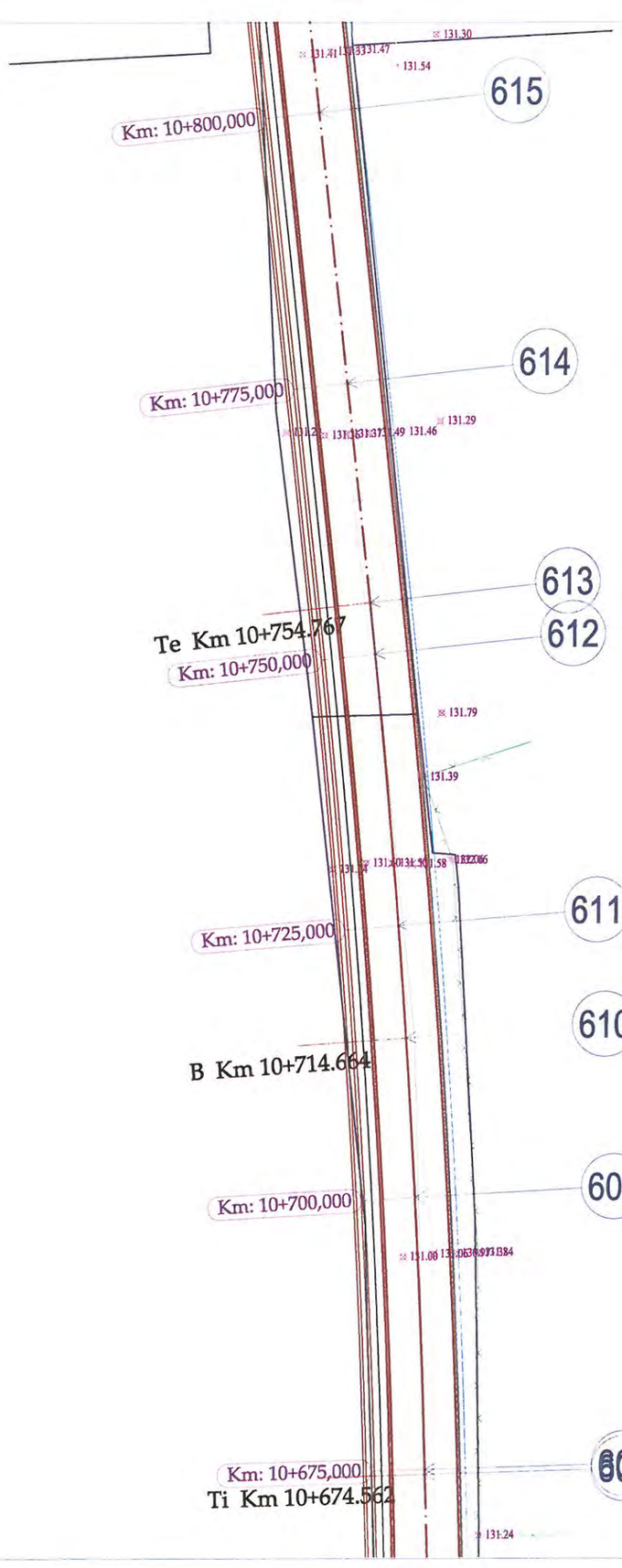
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 85
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



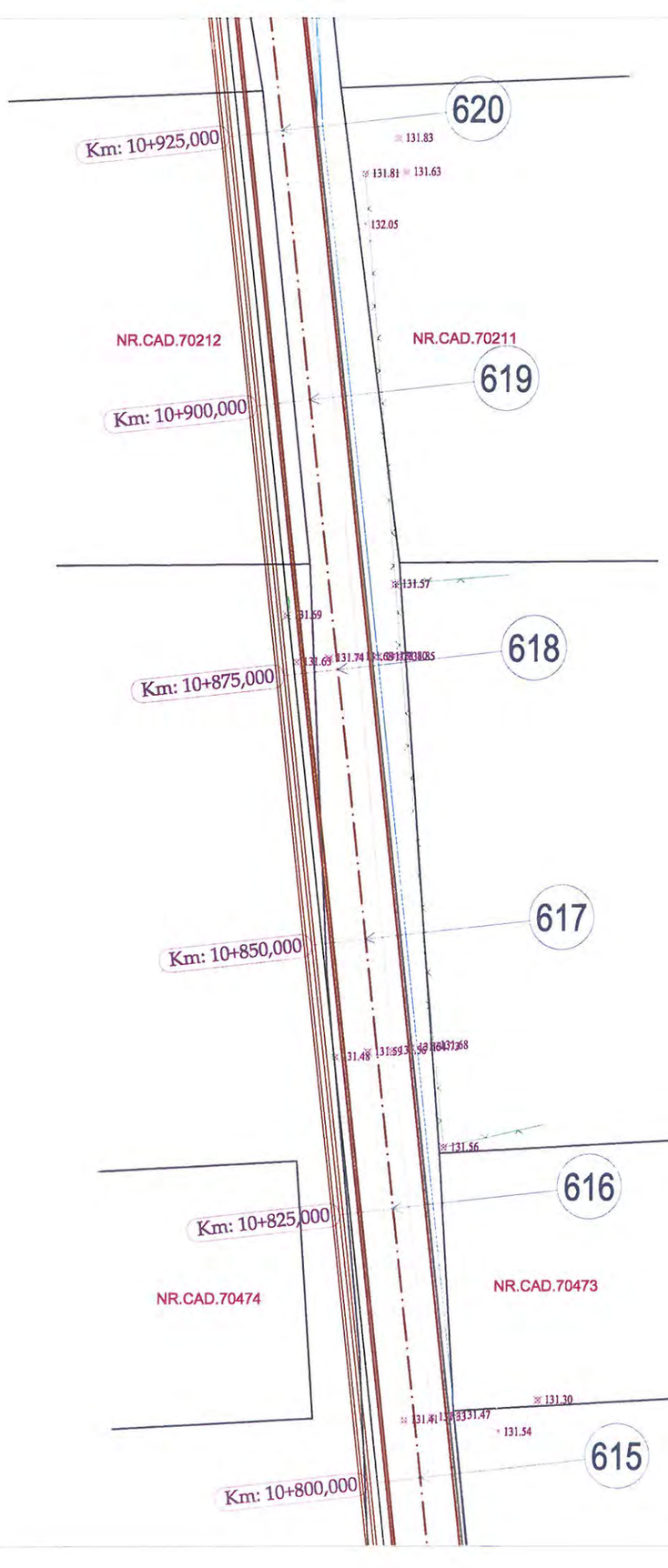


R=1000.00 m
L=80.20 m
Ti=Km 10+674.562
Te=Km 10+754.767
U=4°35'43"
CURBA Nr.37

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 86
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

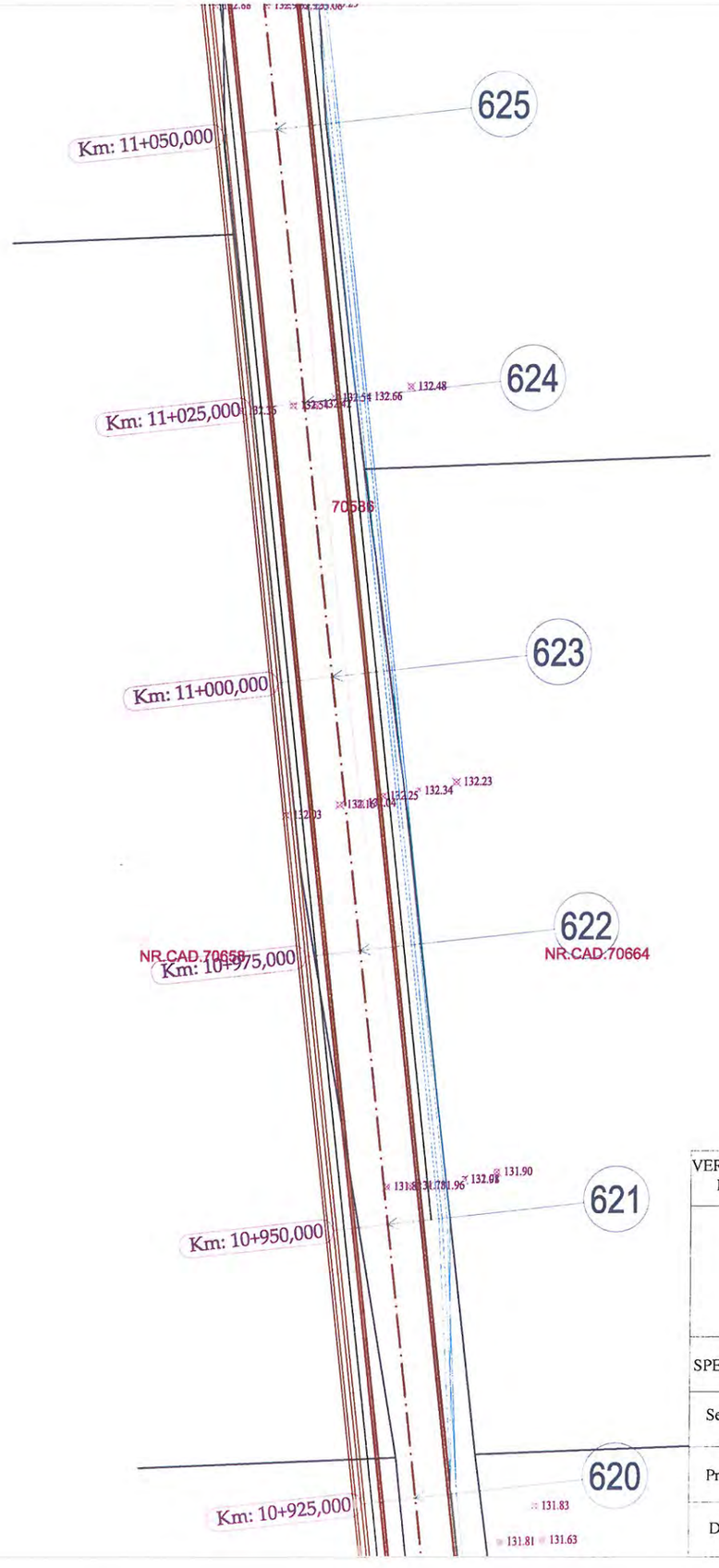




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 87
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

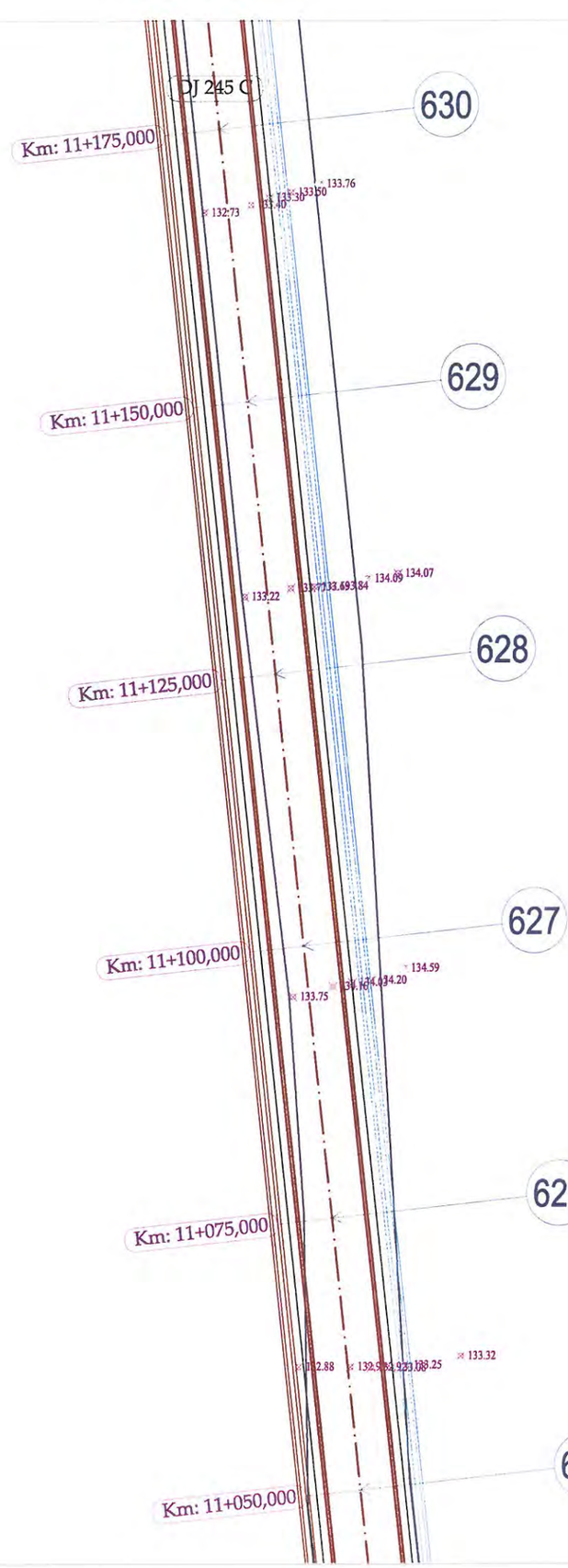




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 88
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

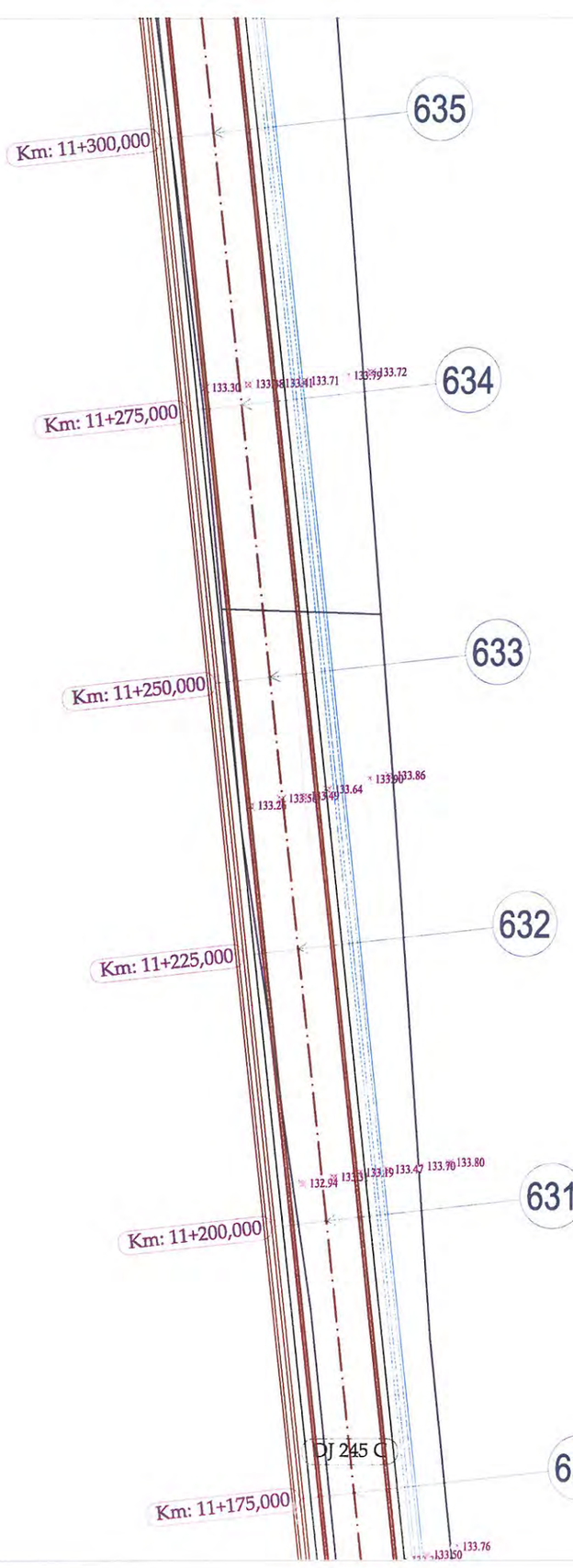




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 89
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

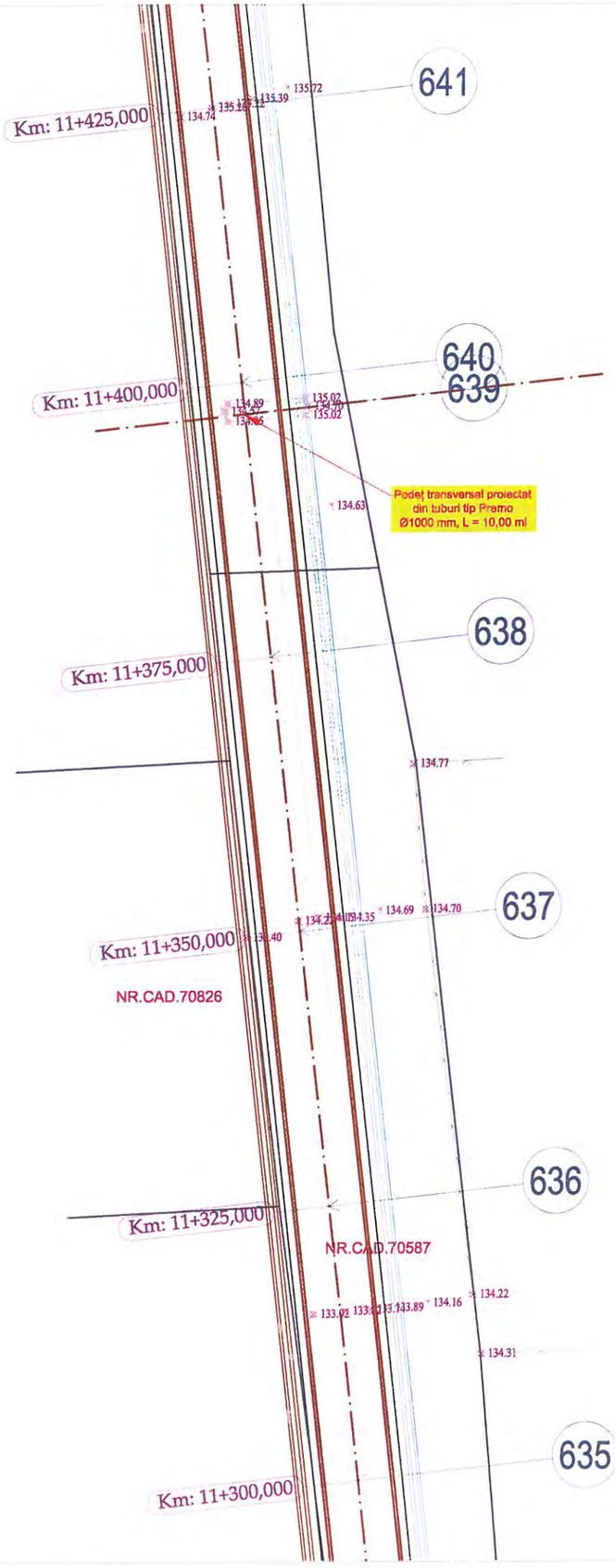




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 90
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

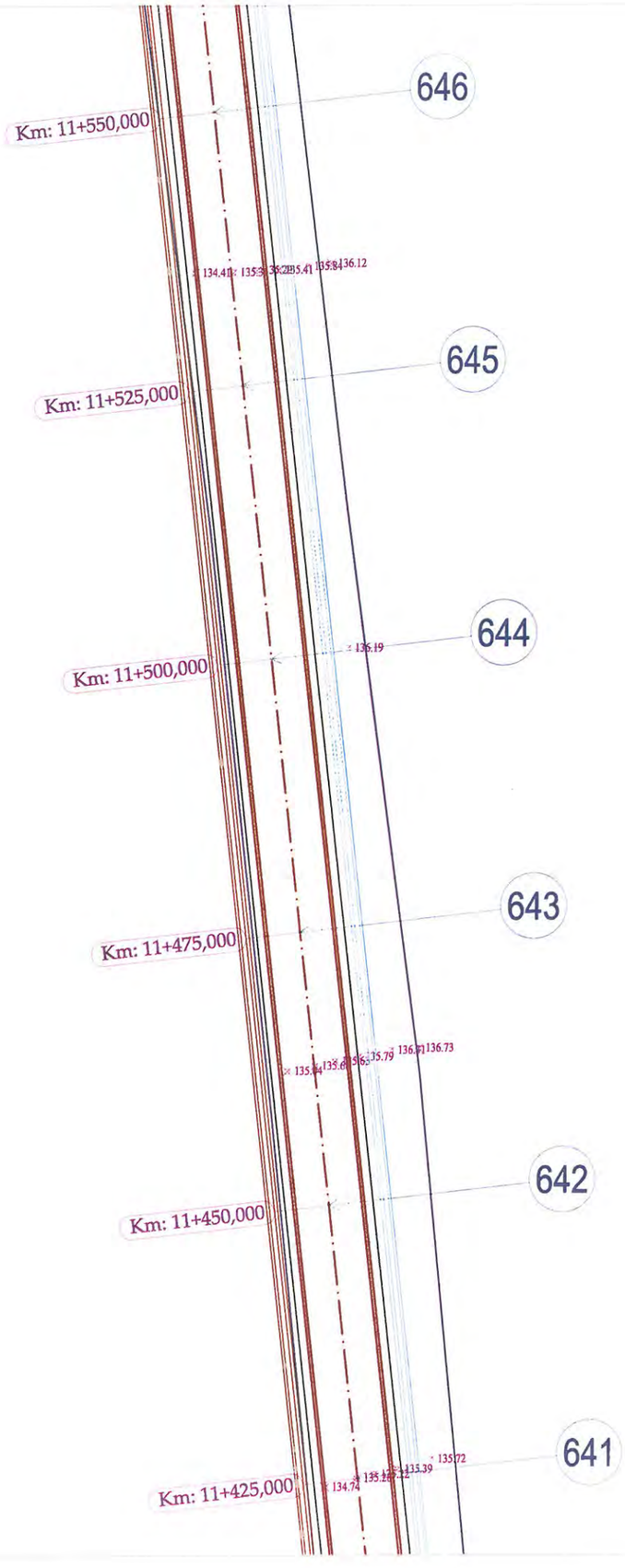




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 91
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

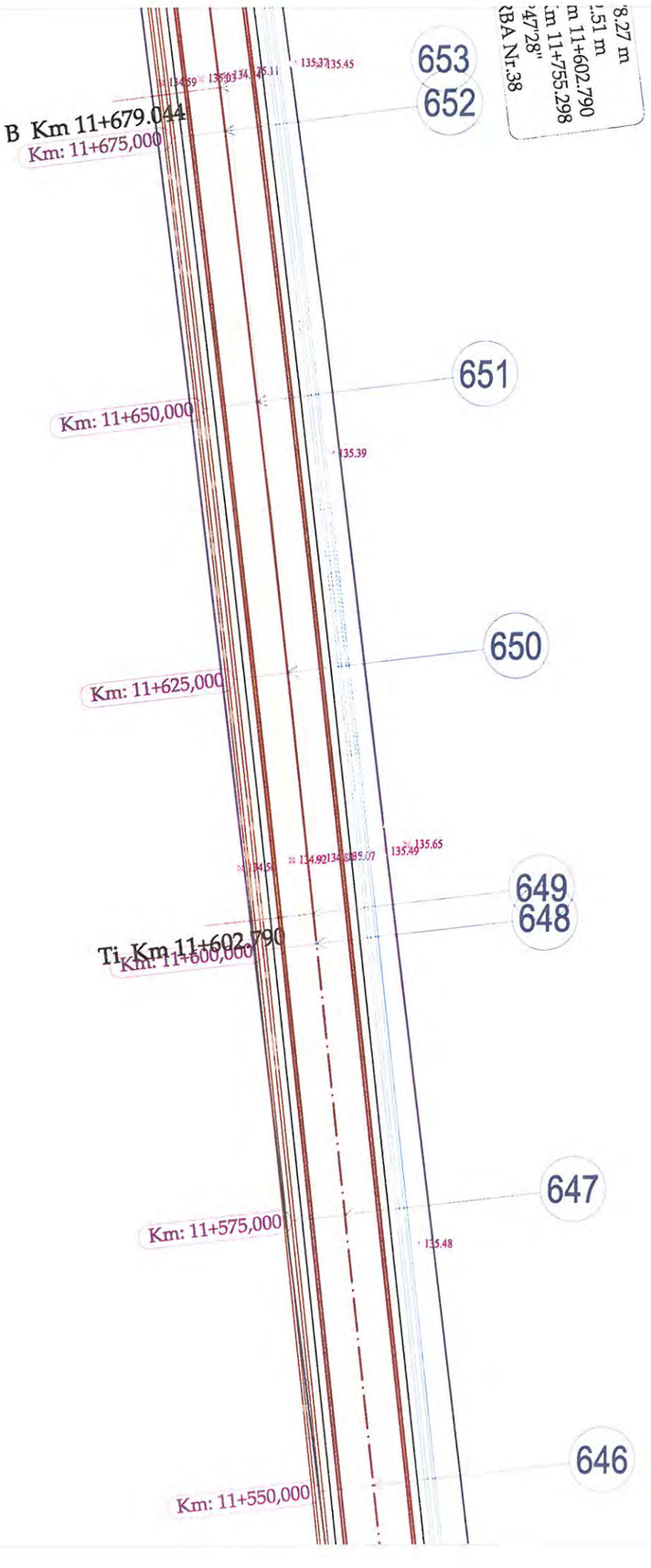




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 92
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

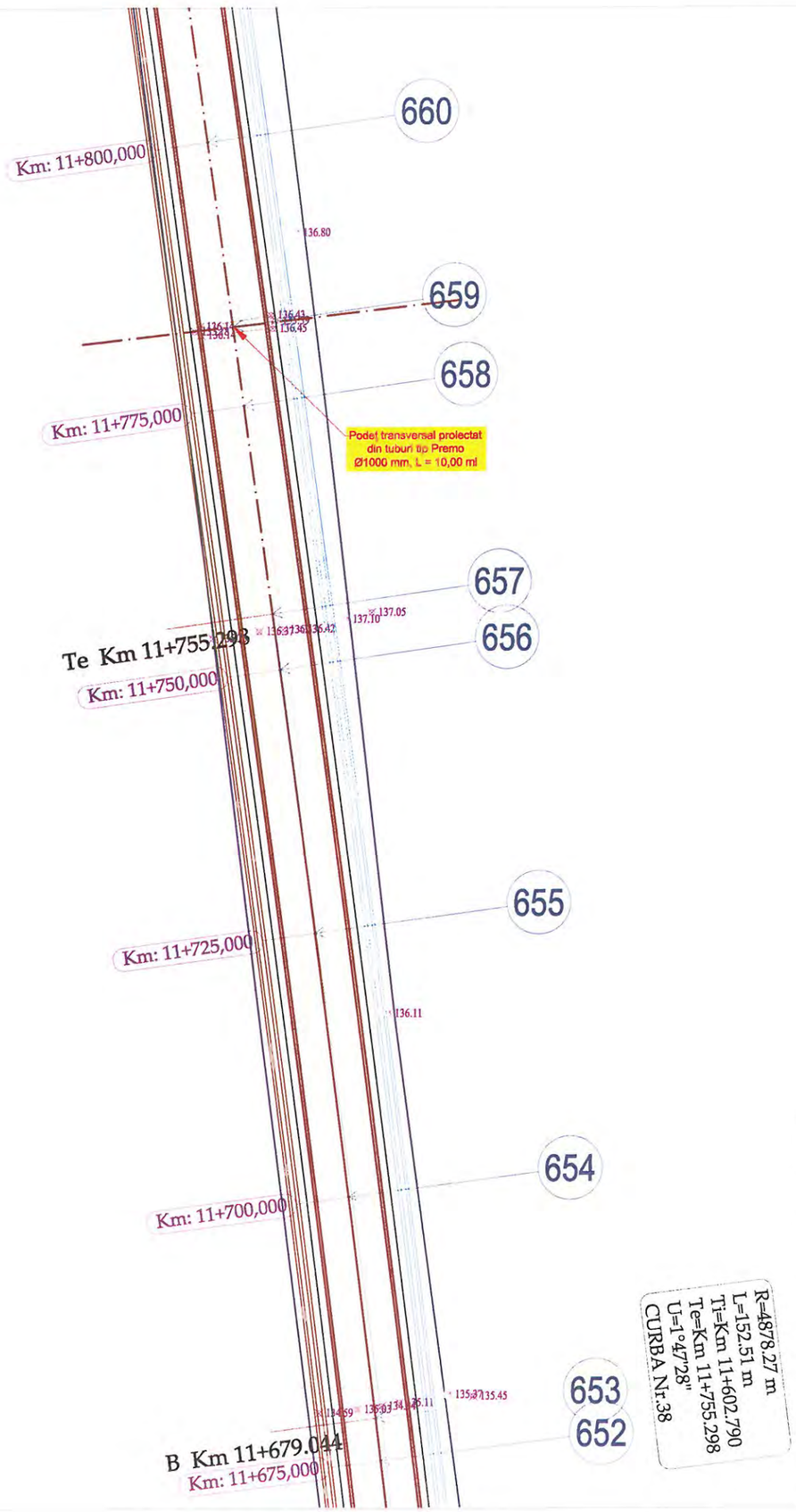




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 93
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

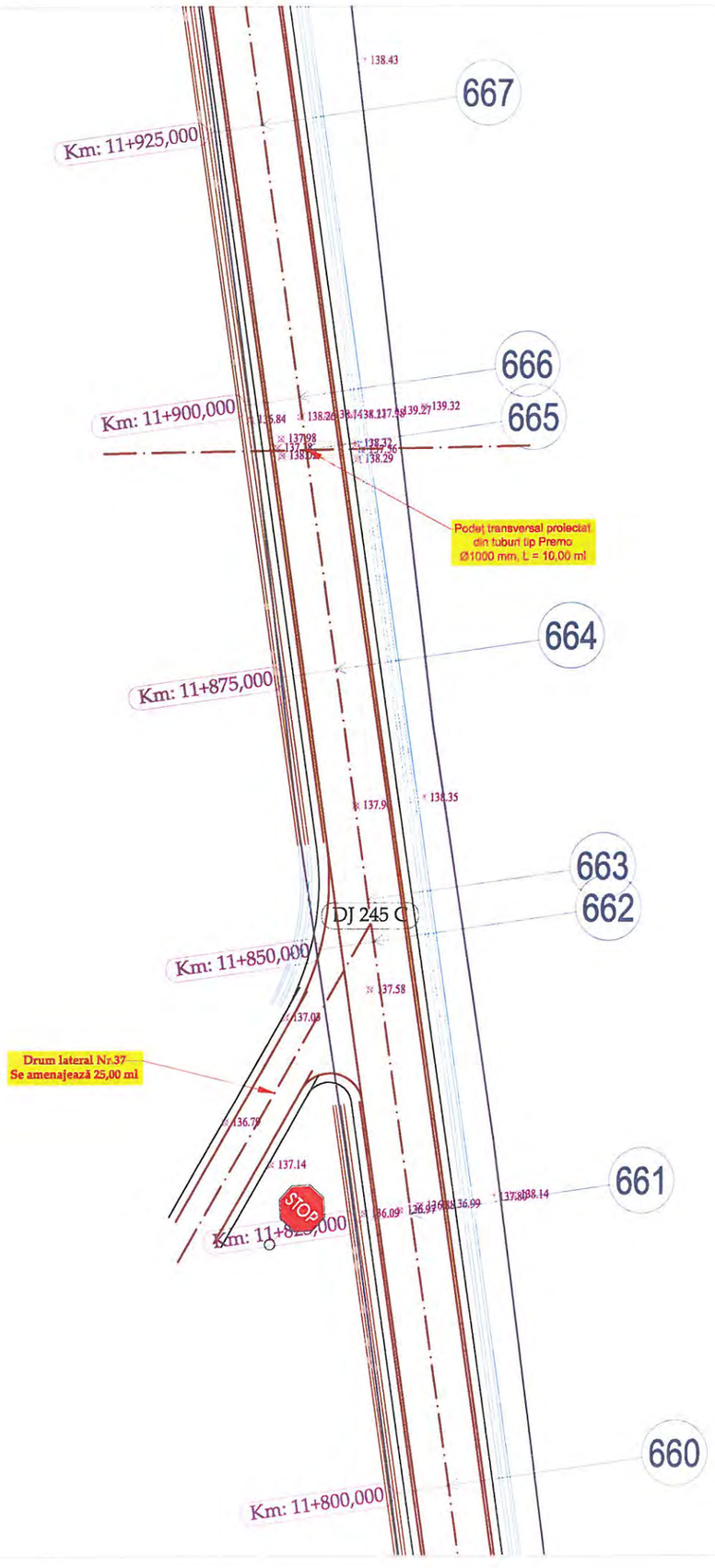




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 94
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

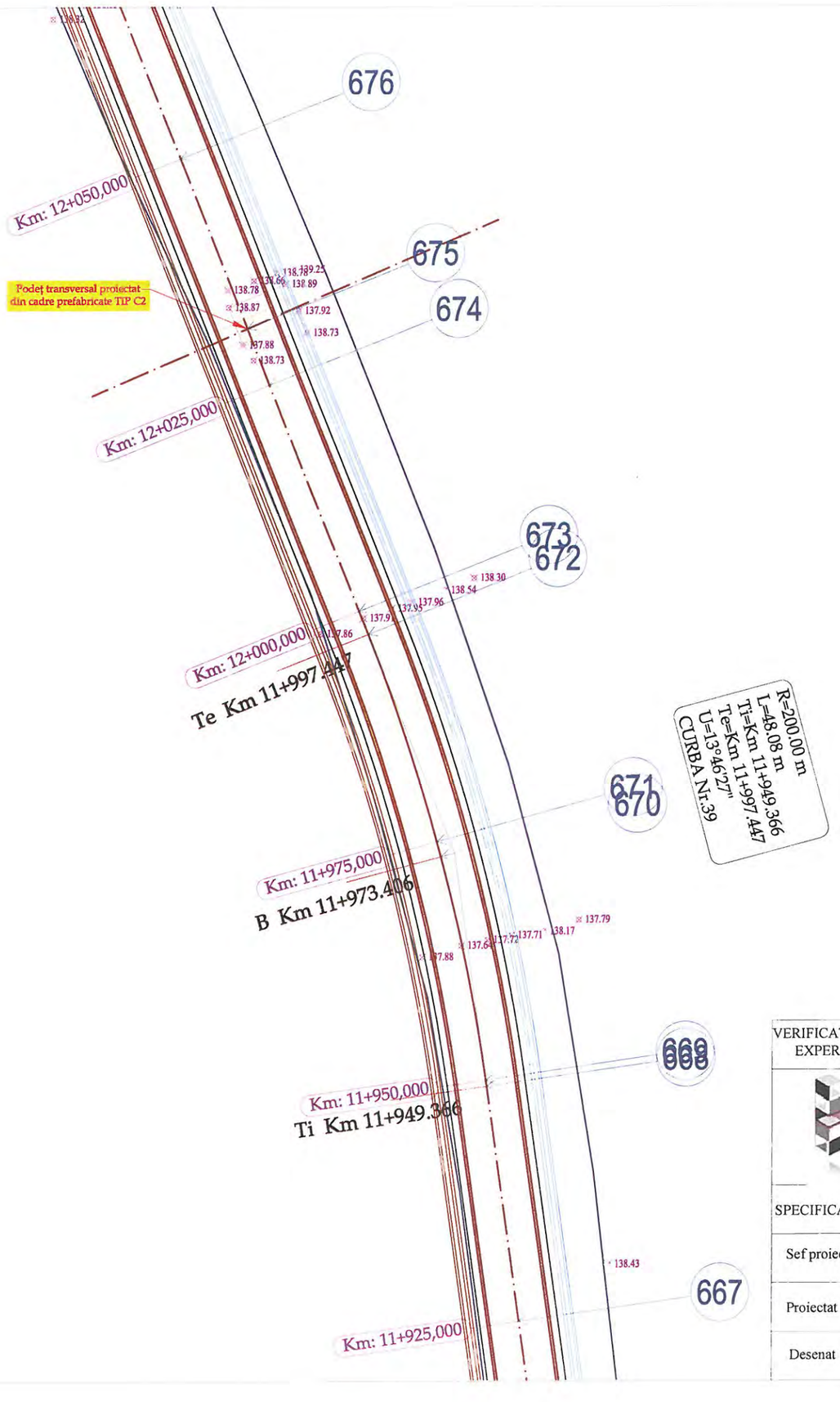




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 95
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3





LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 96
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



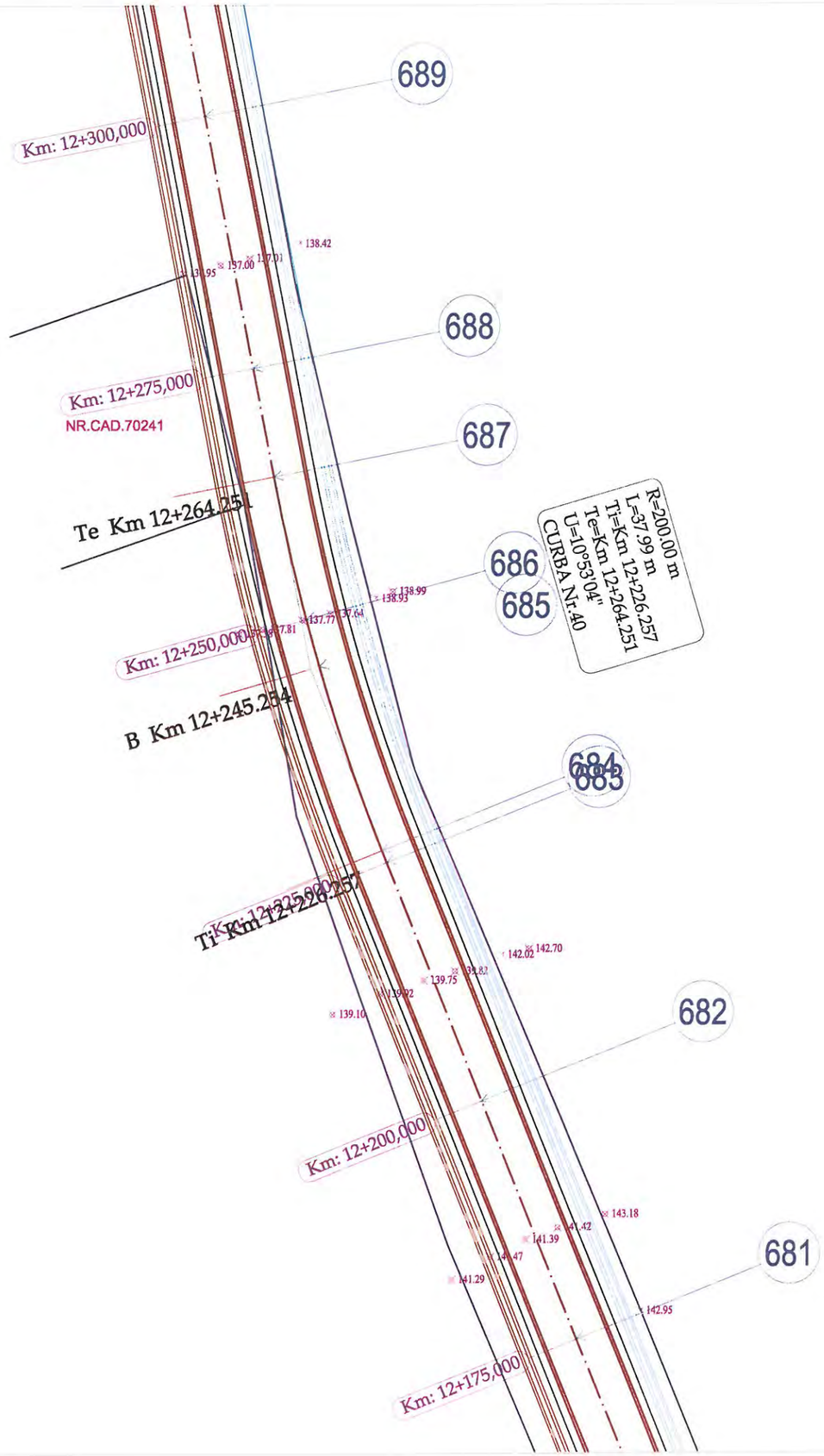
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 97
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

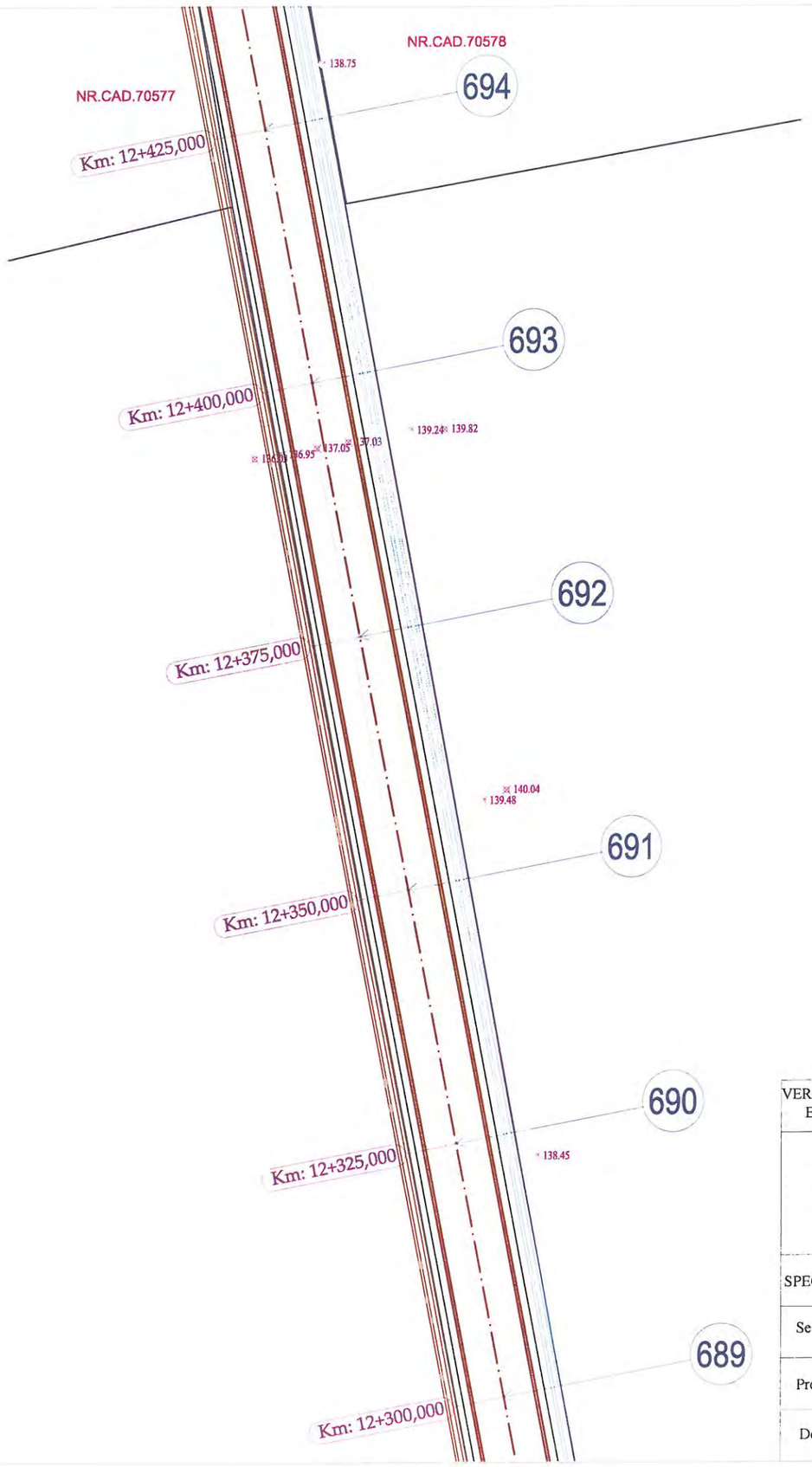




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 98
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

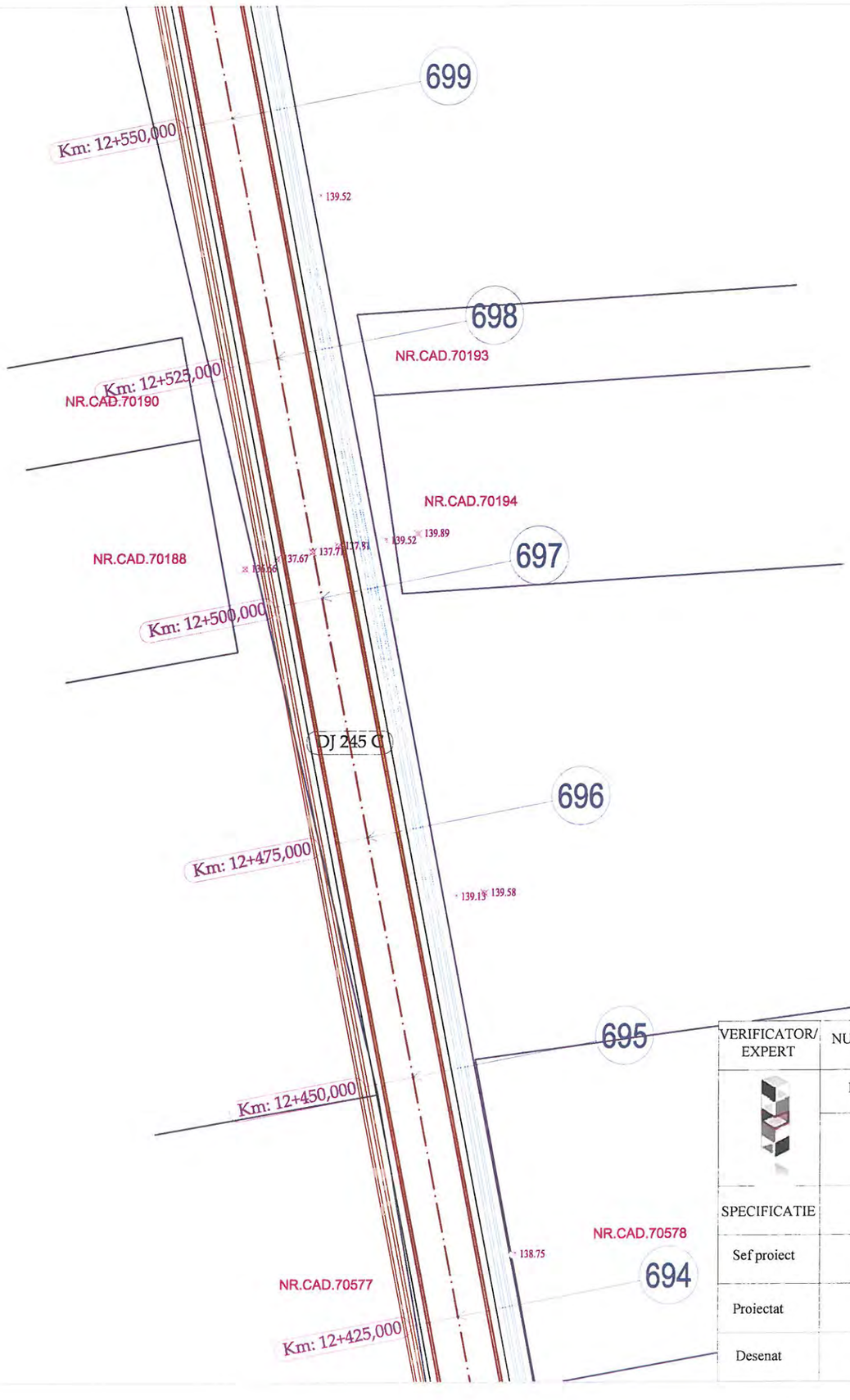




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS - 99
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



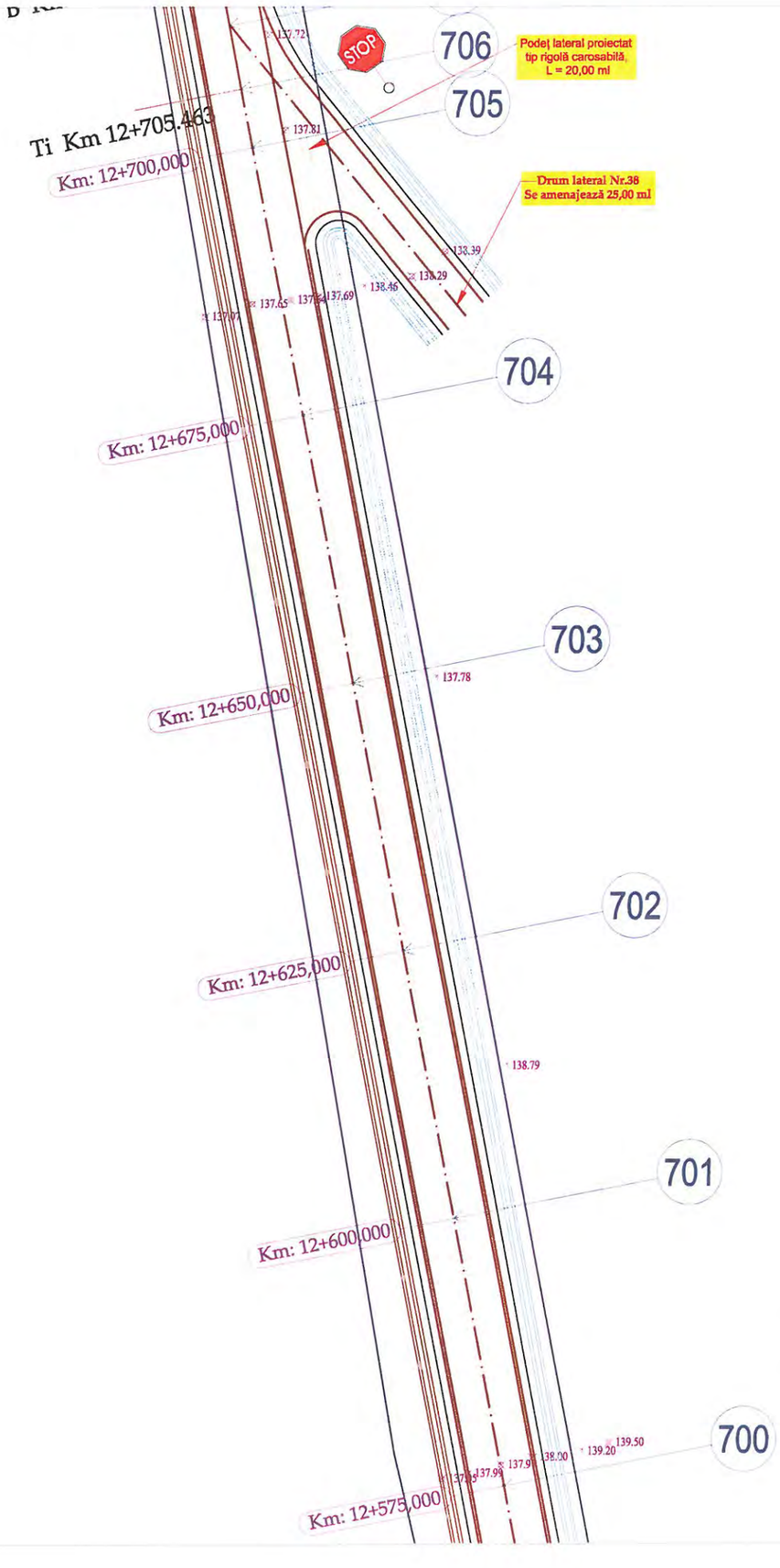
N

S

LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -100
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

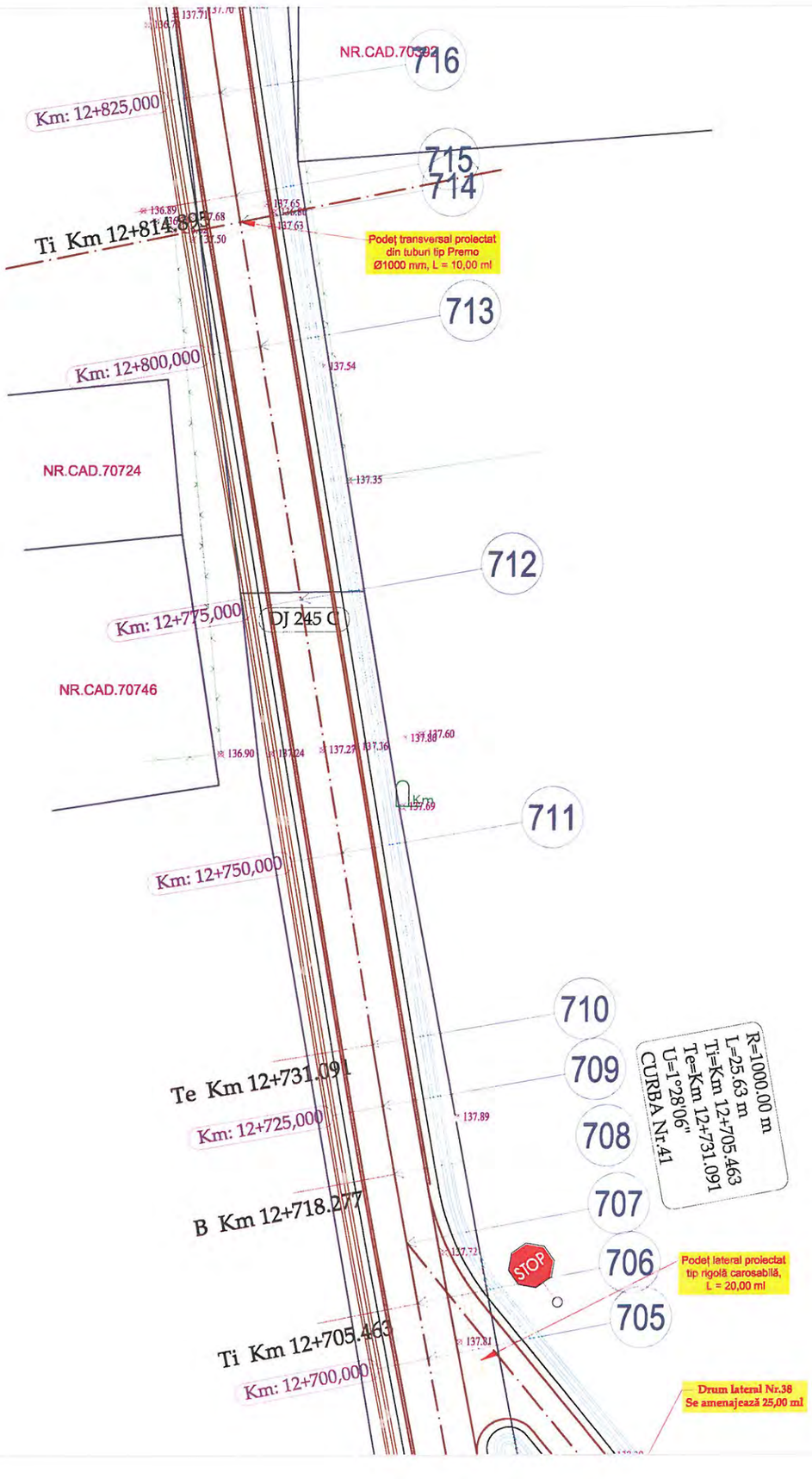




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -101
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

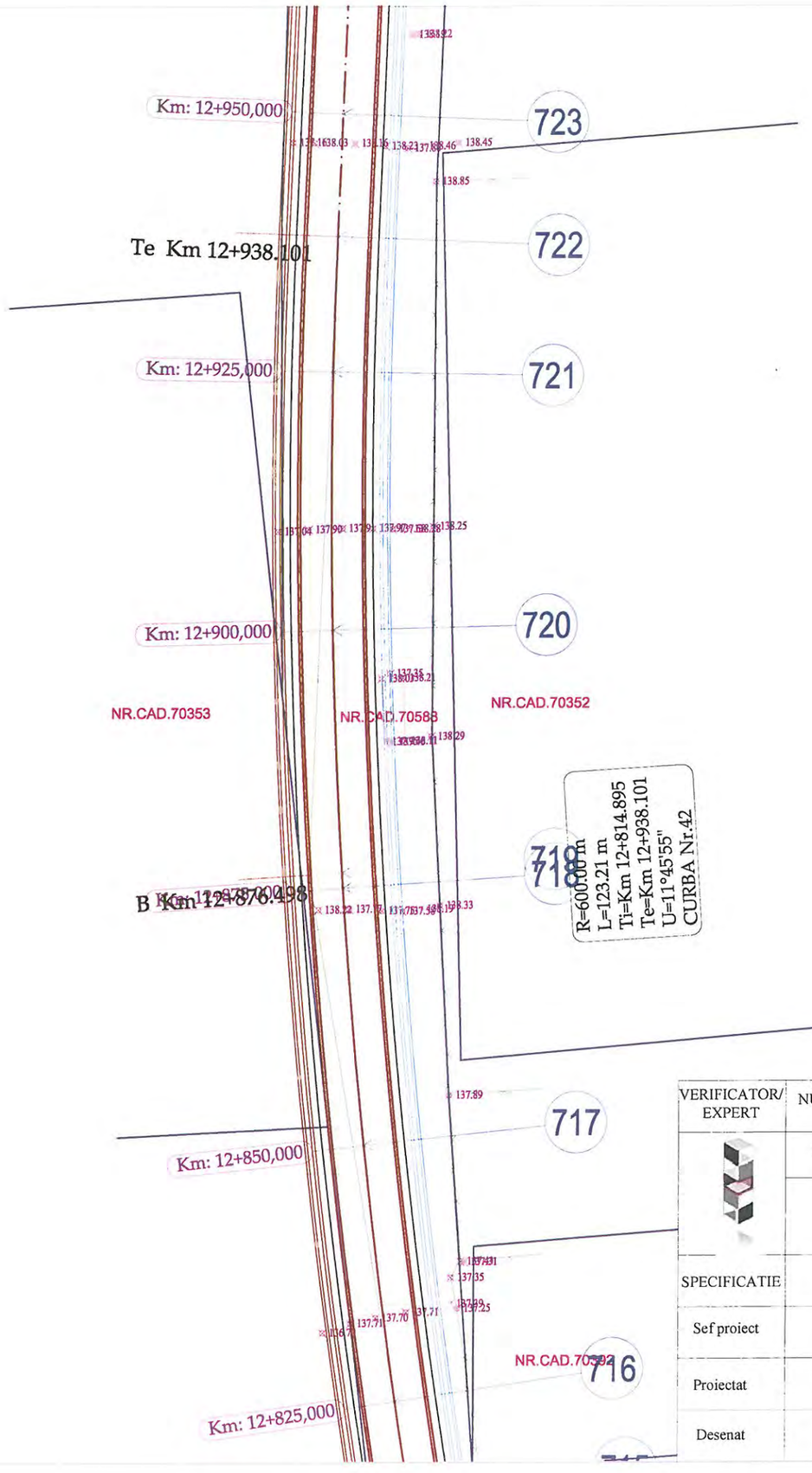




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -102
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

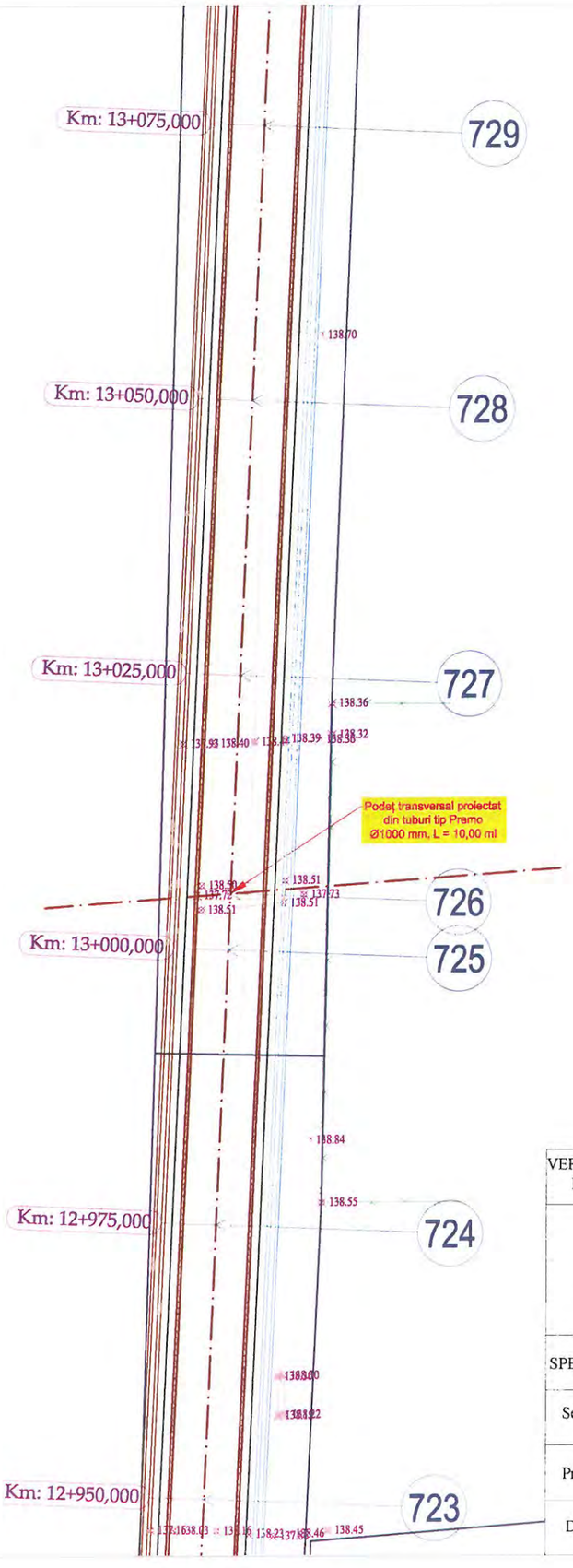




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -103
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

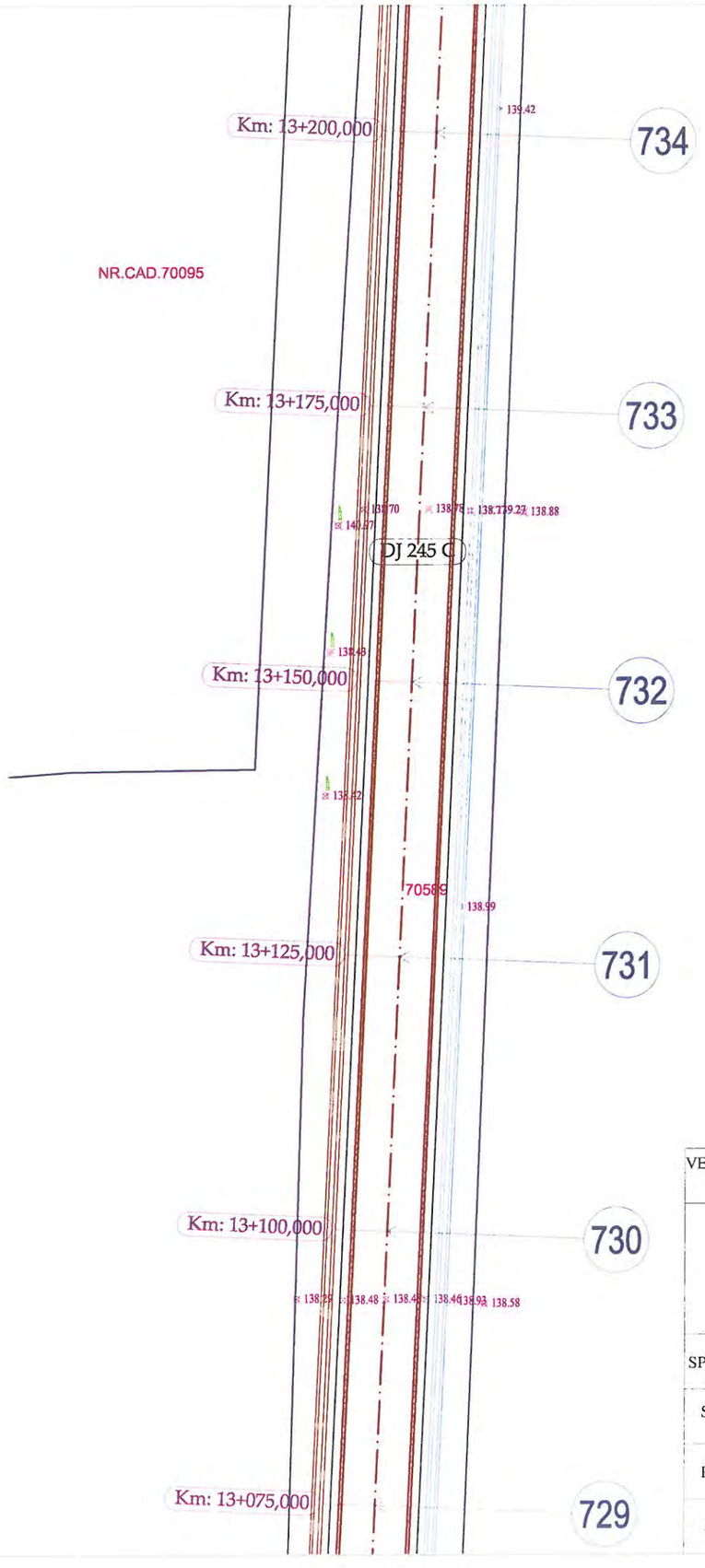




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -104
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

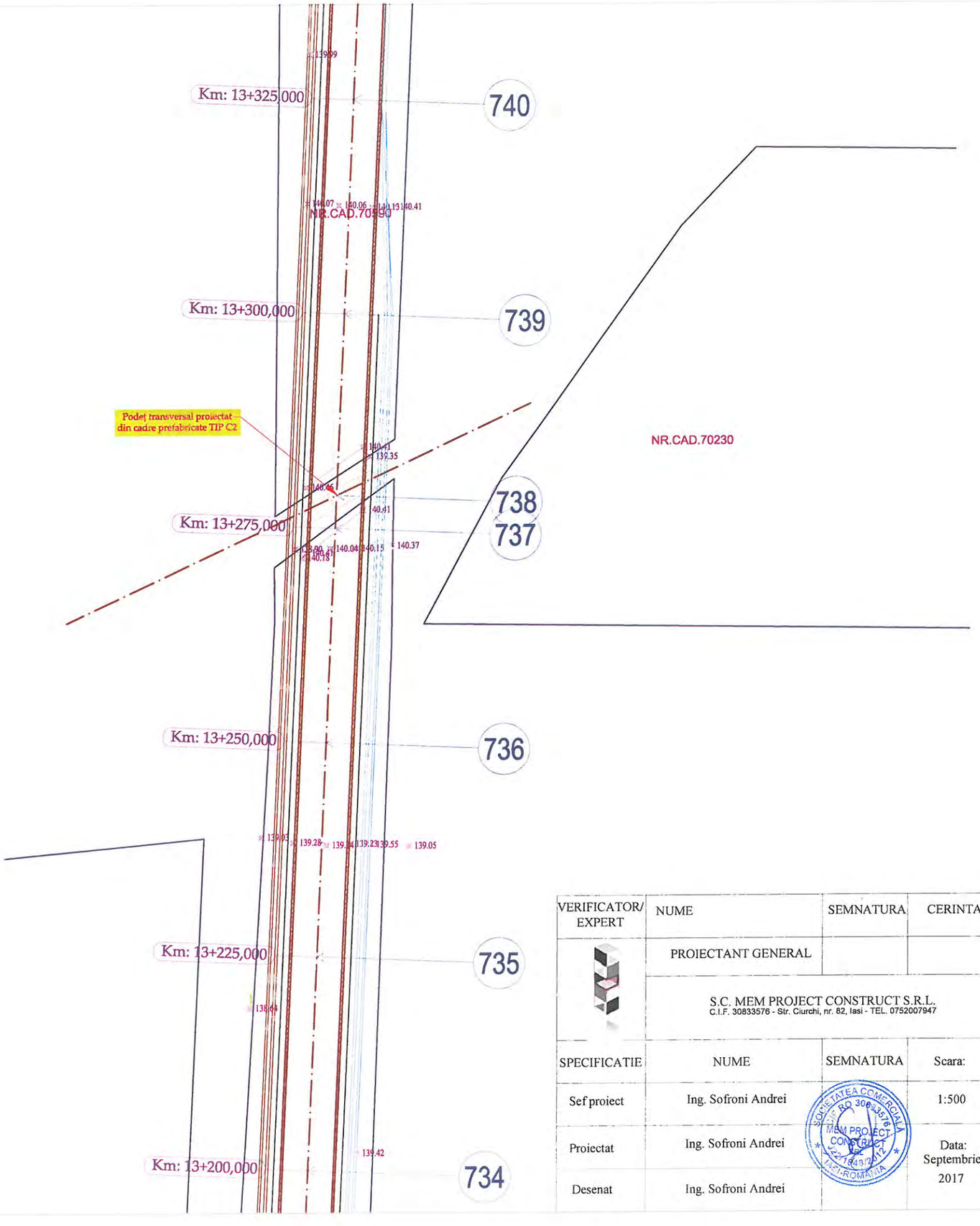




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

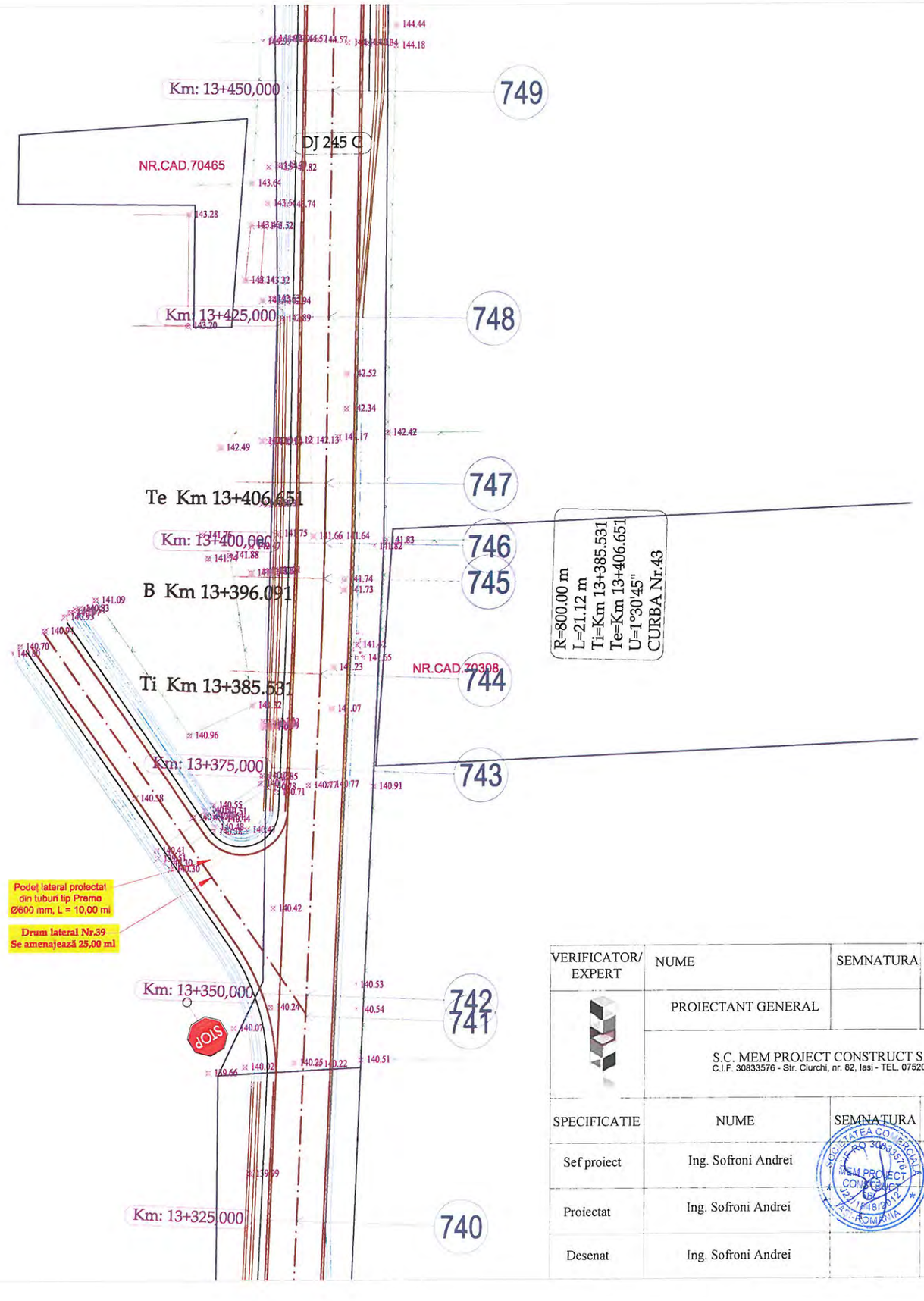
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -105
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

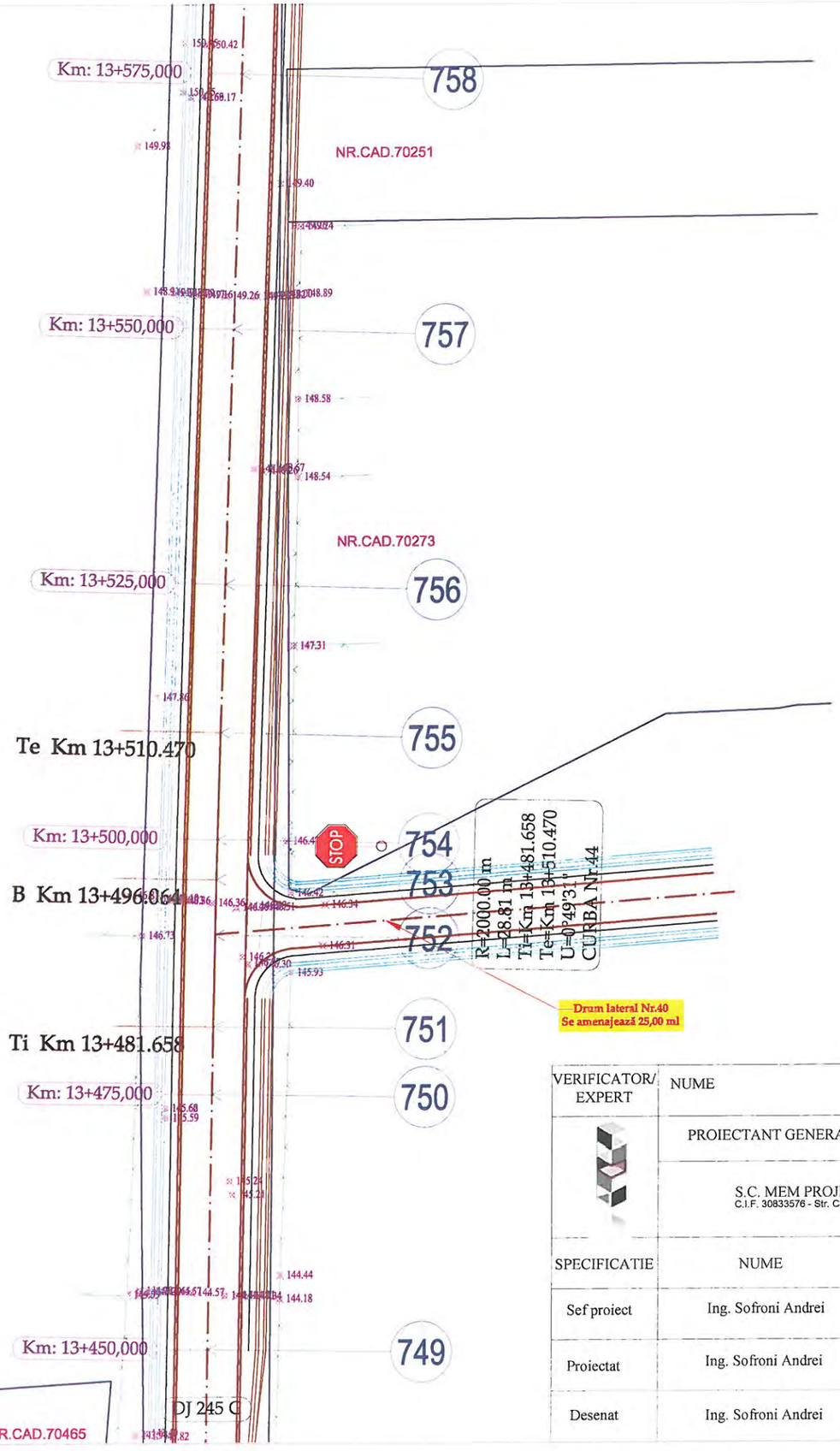
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -106
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -107
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

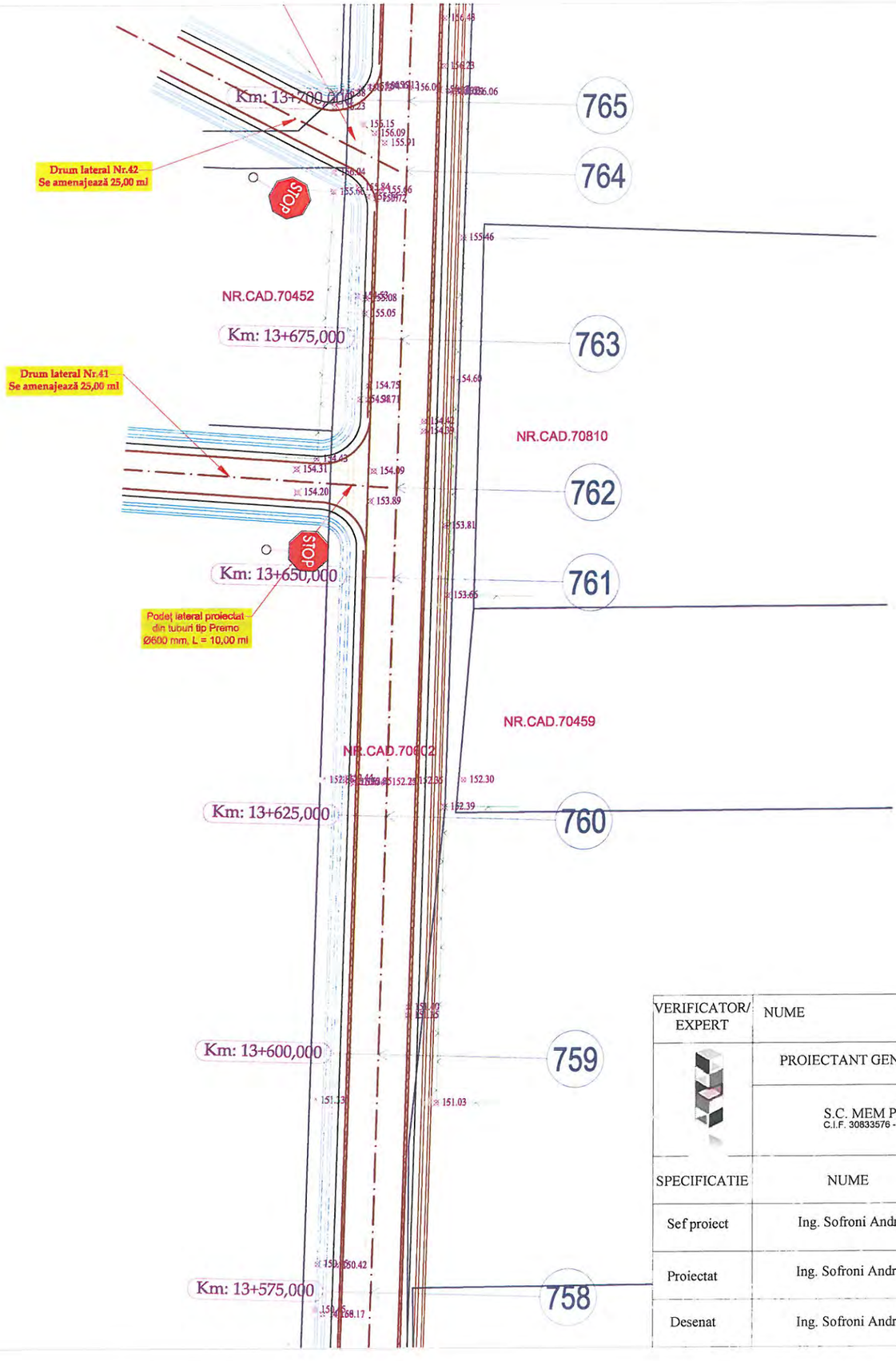




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -108
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

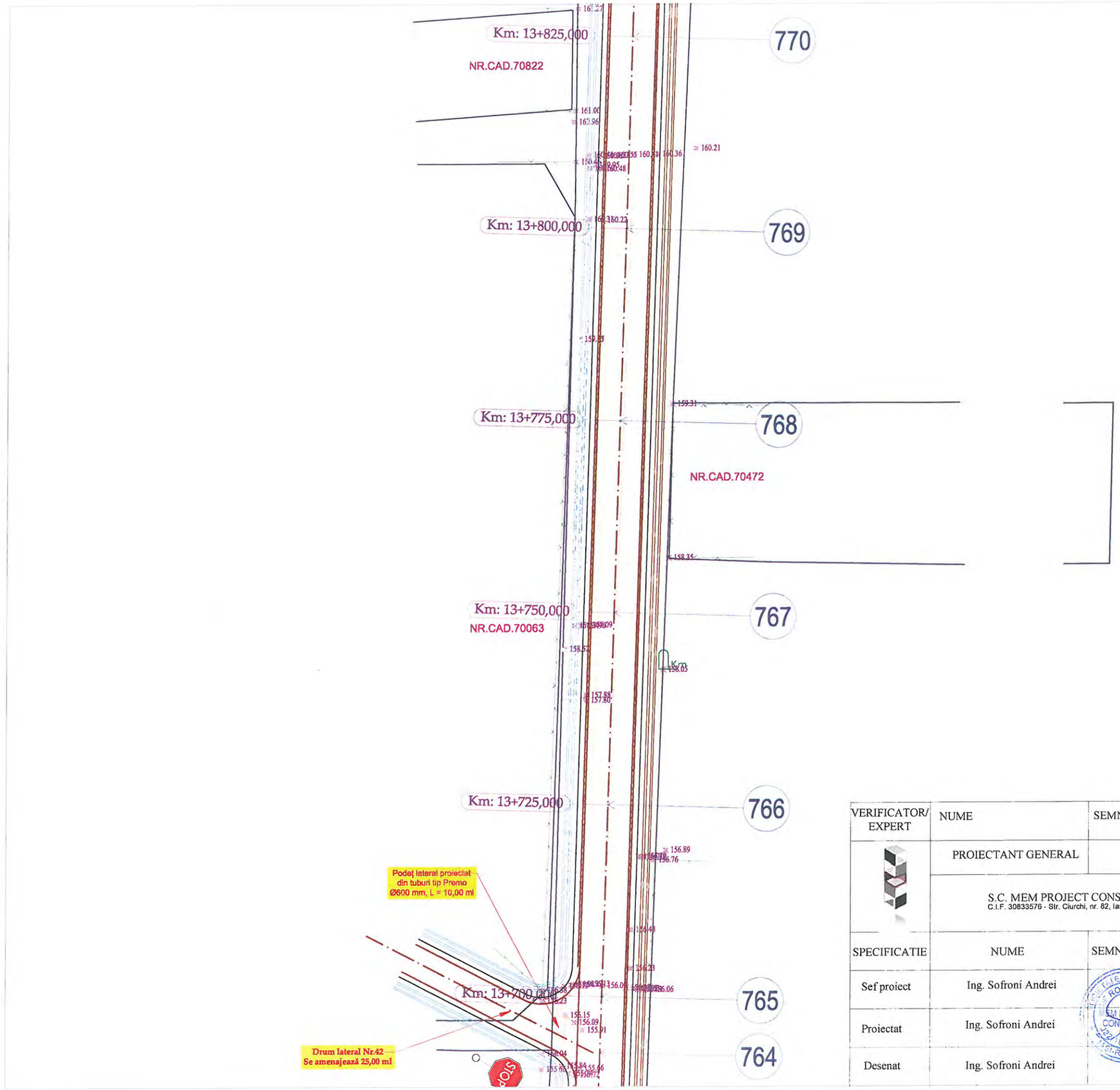




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

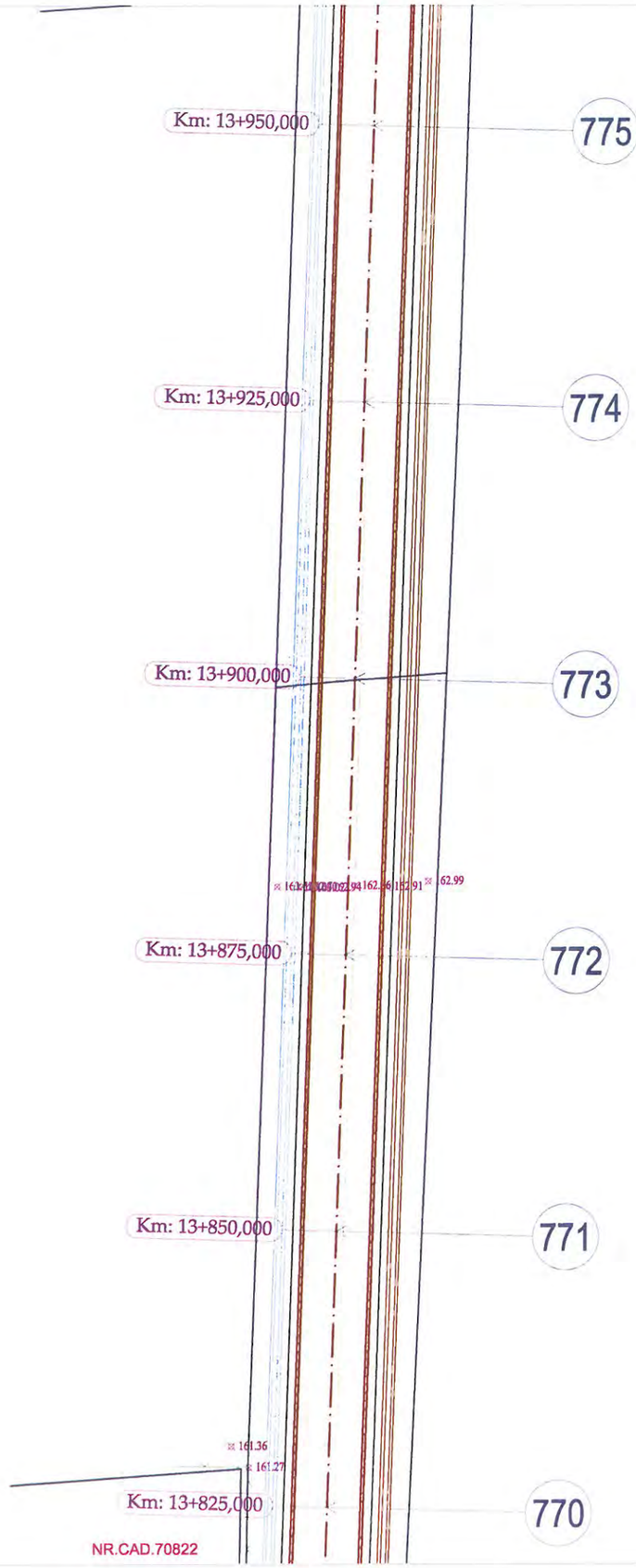
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -109
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -110
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

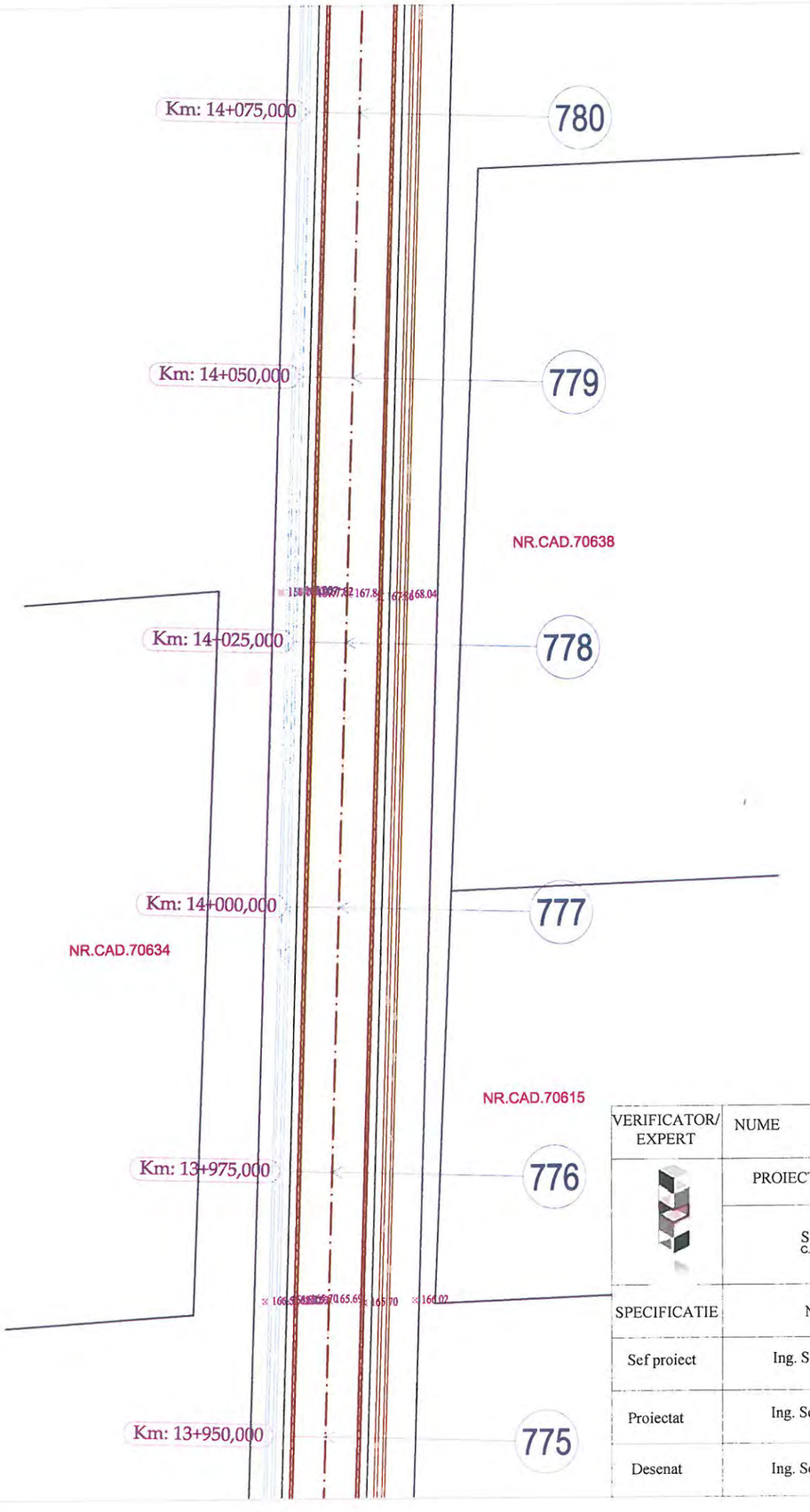




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -111
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

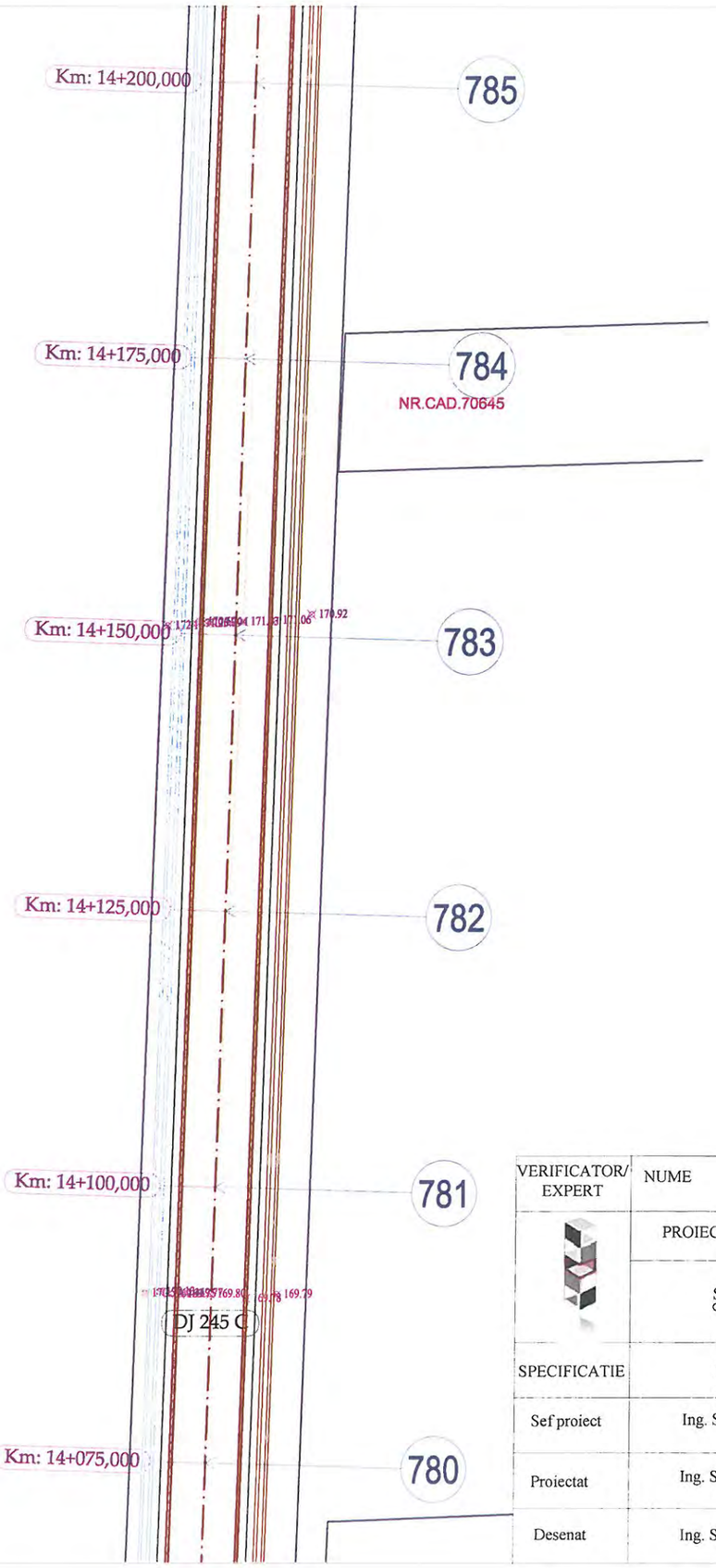




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -112
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

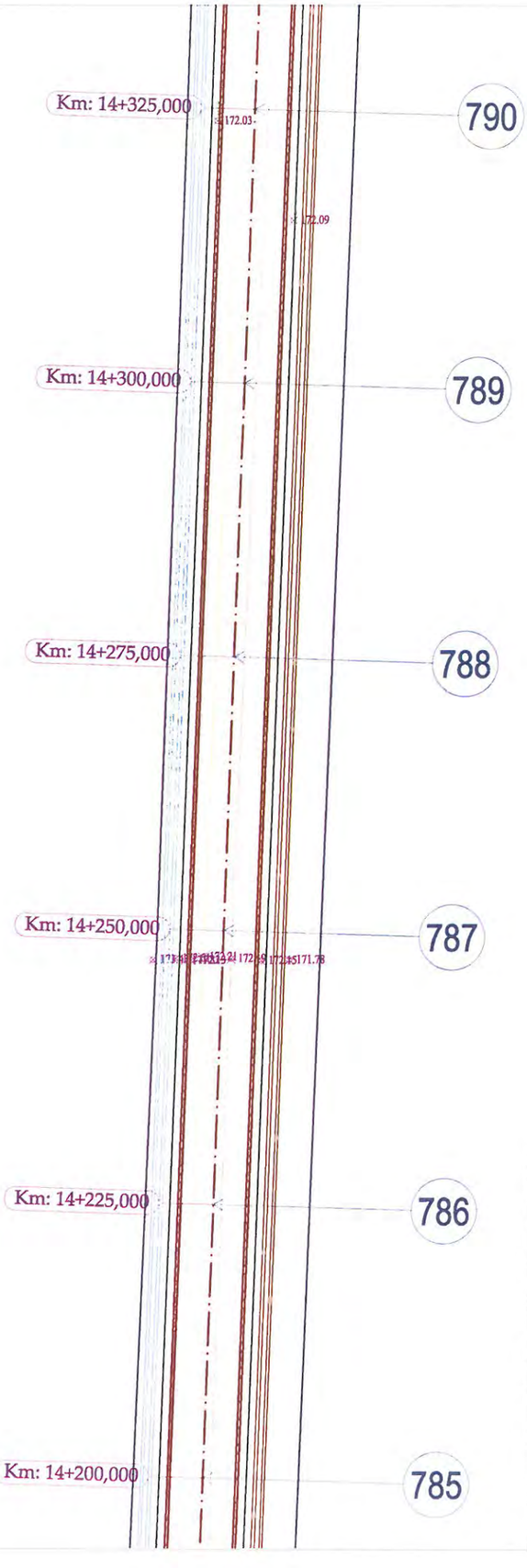




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -113
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

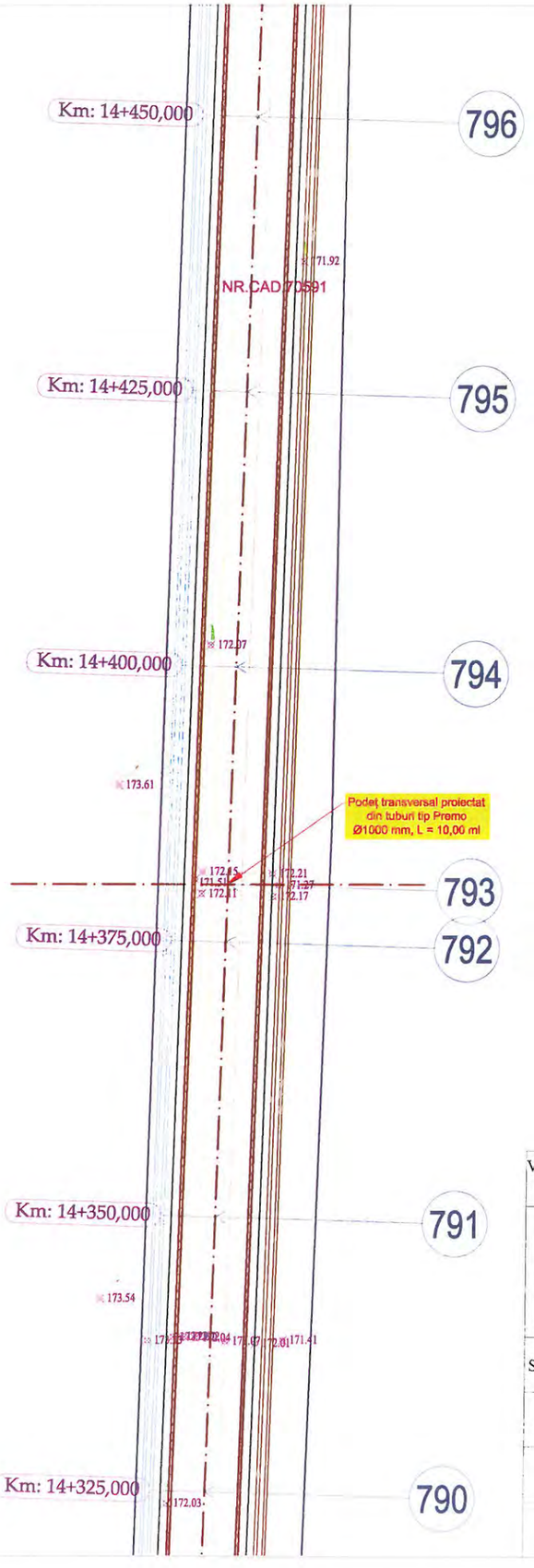




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -114
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

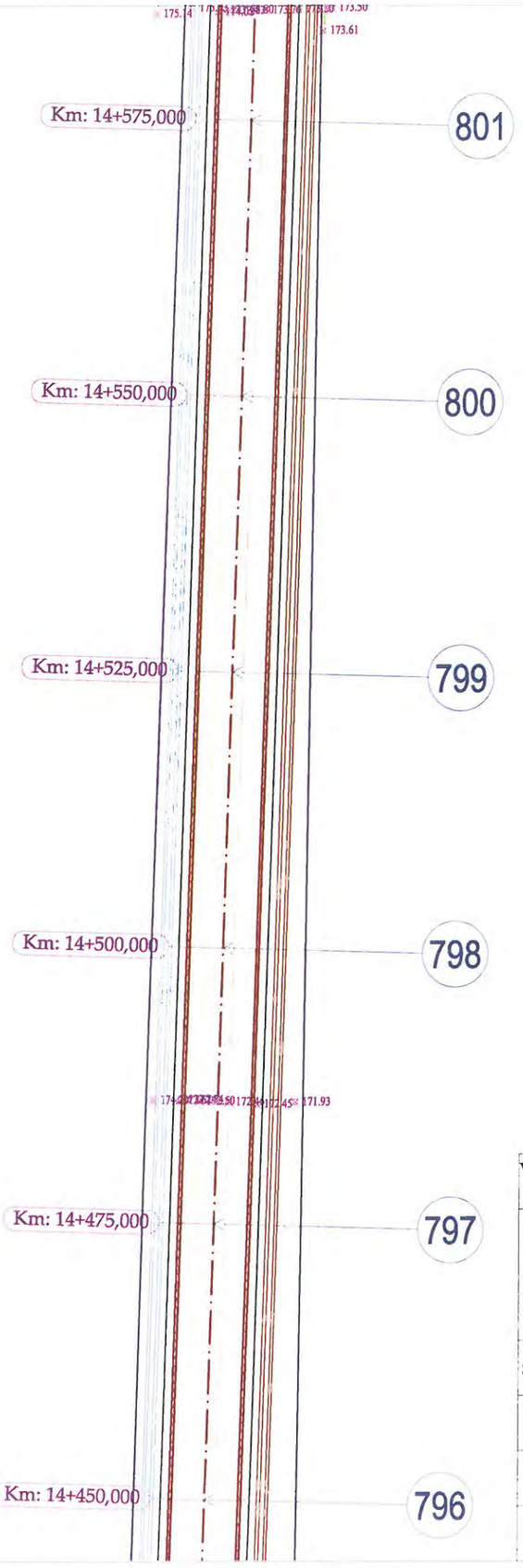




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -115
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

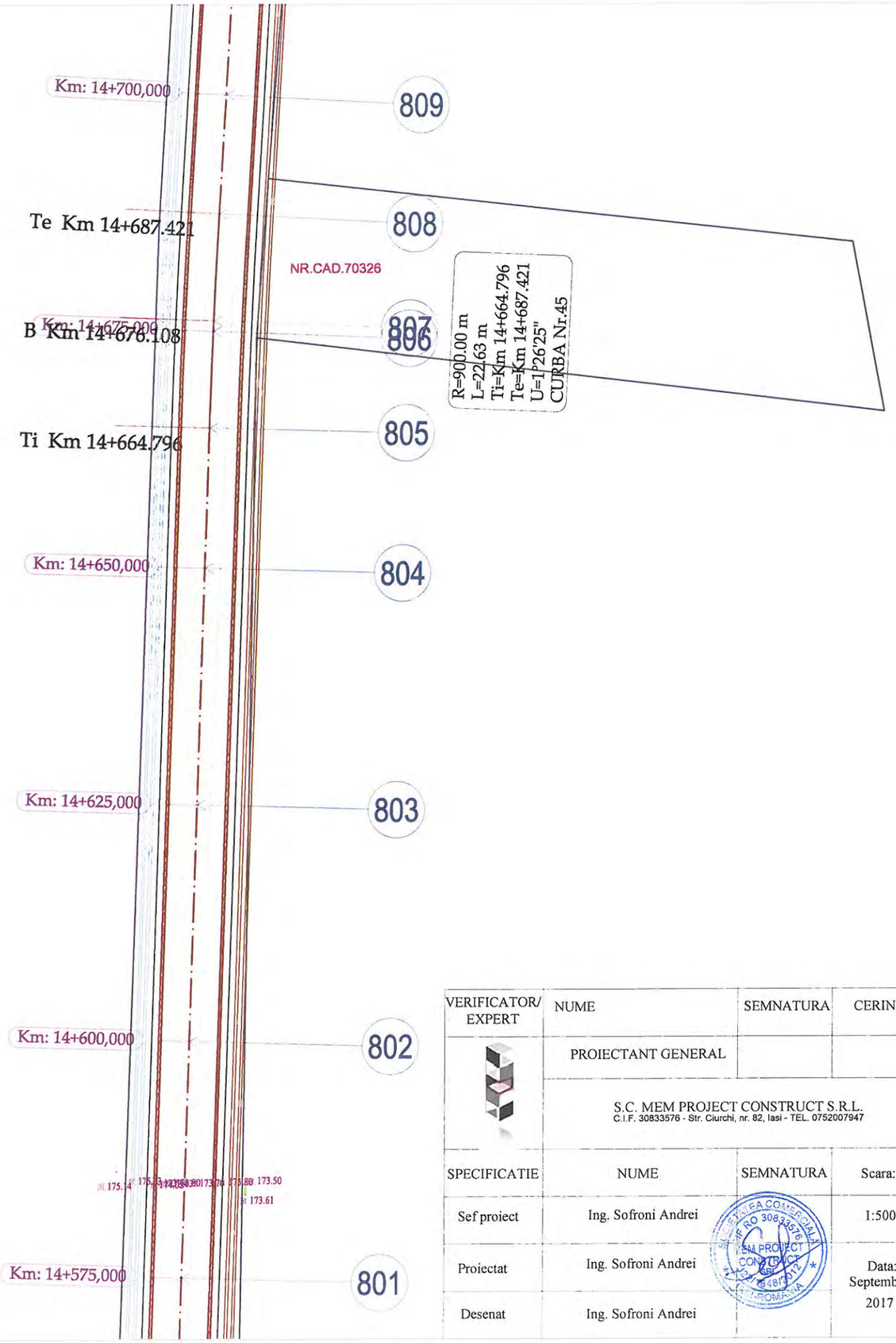




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

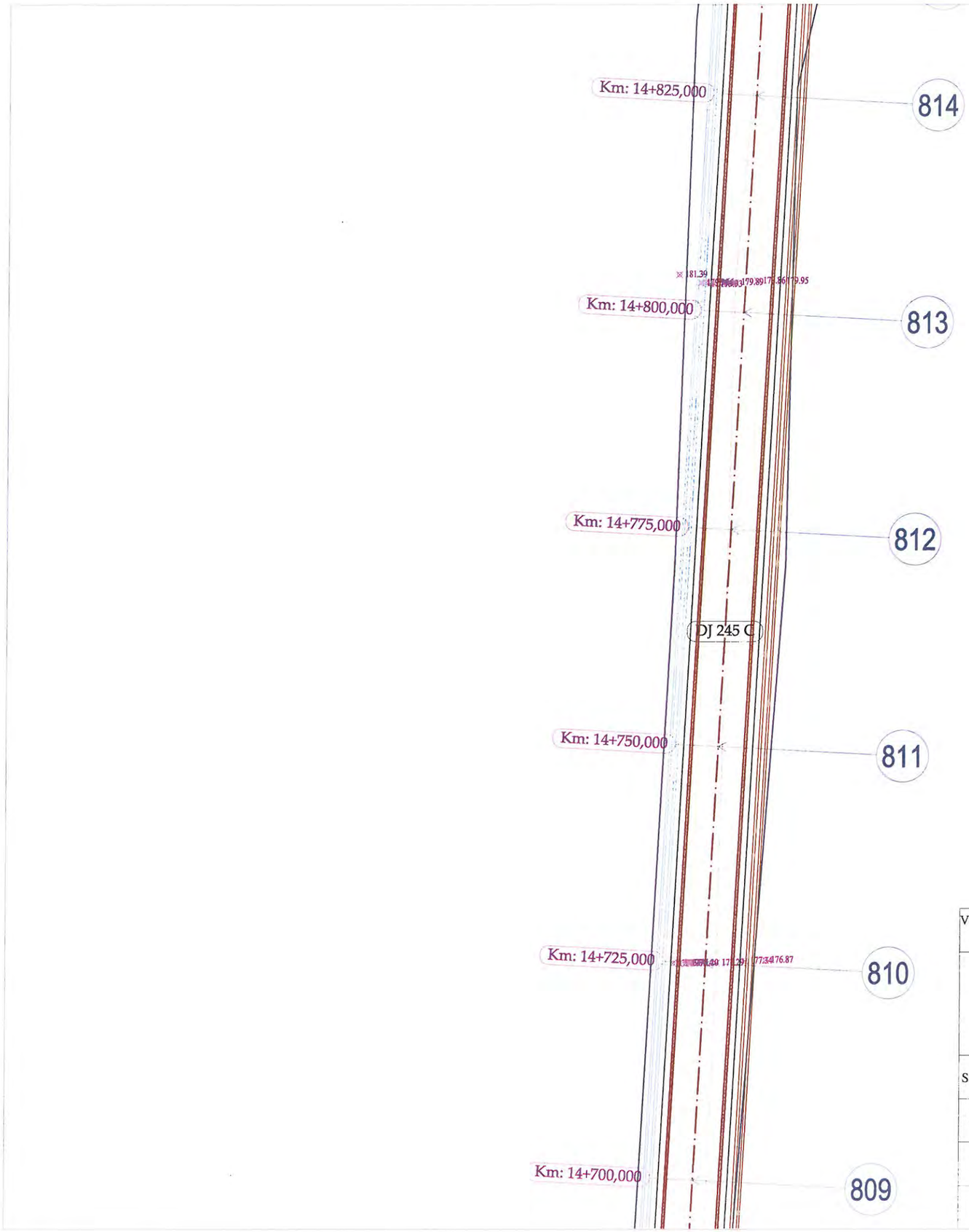
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -116
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -117
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

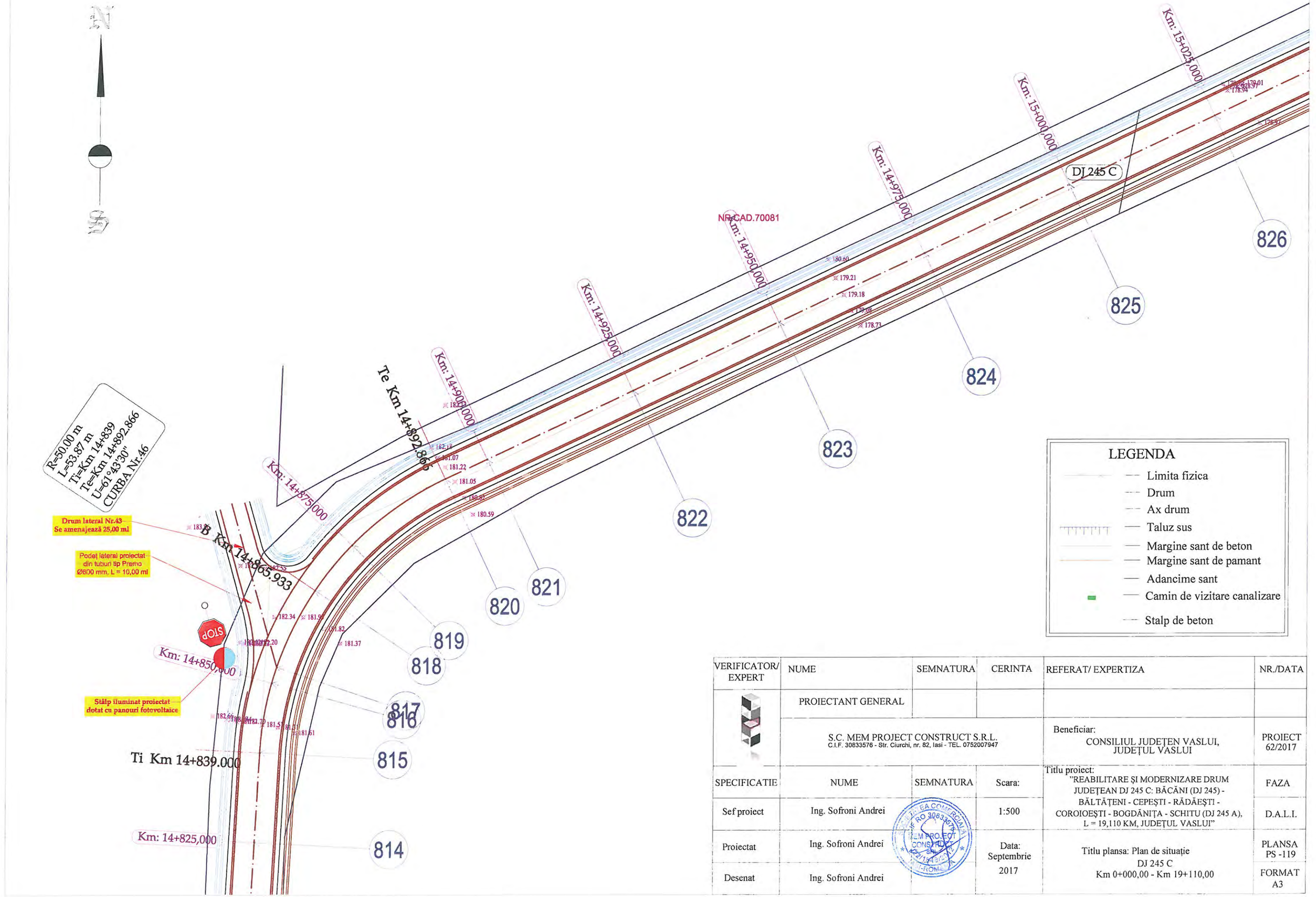




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

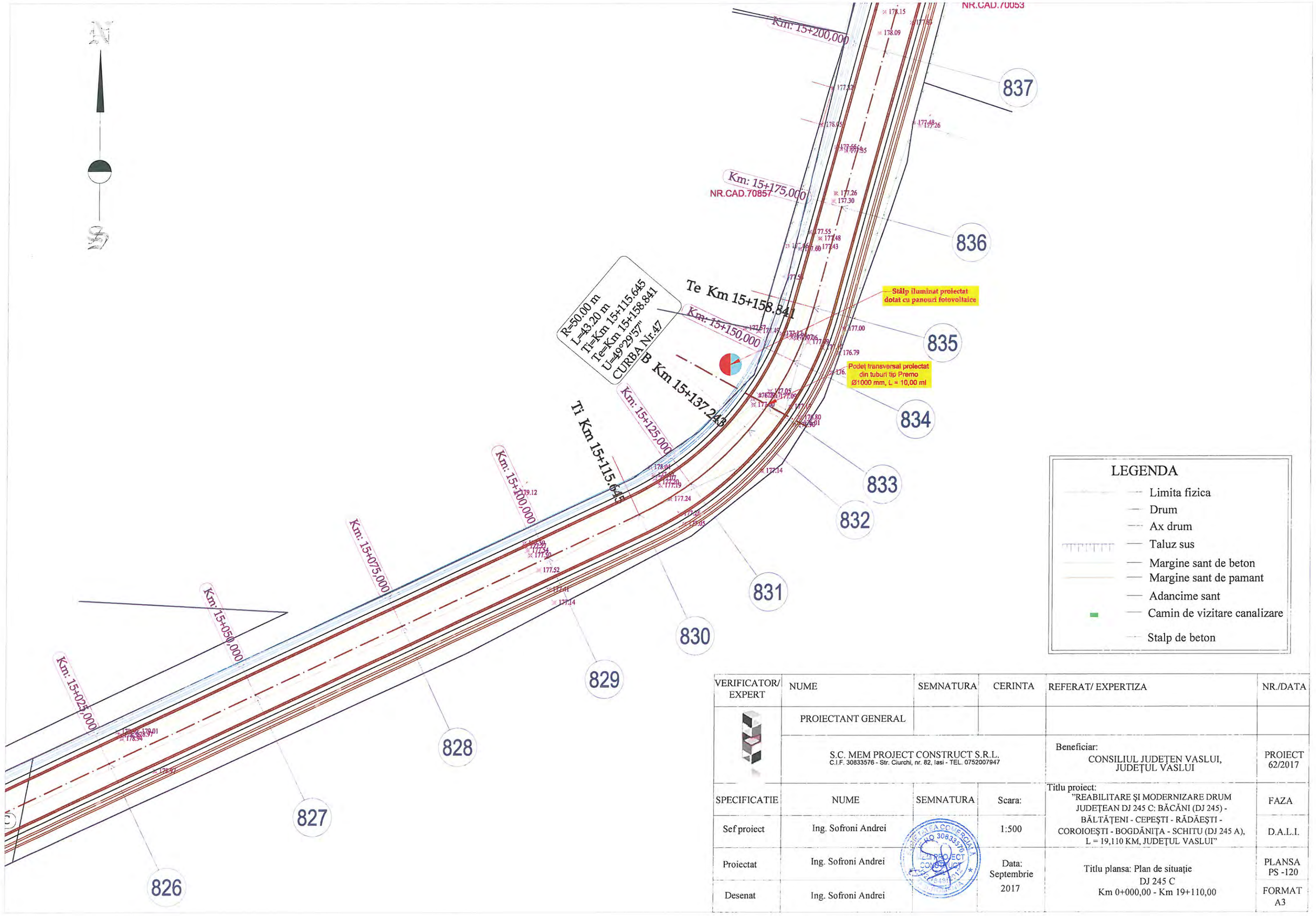
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -118
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



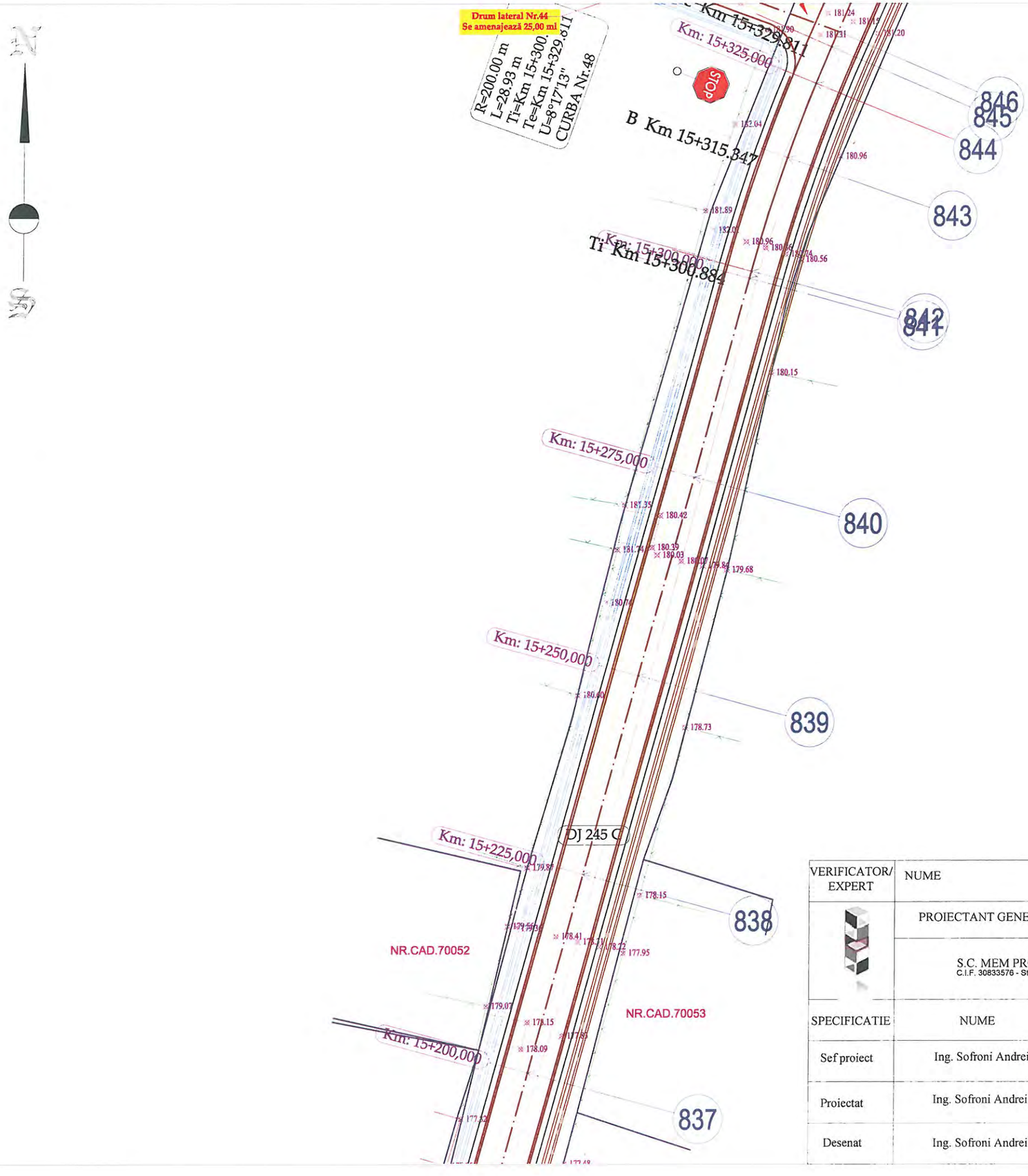
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -119
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



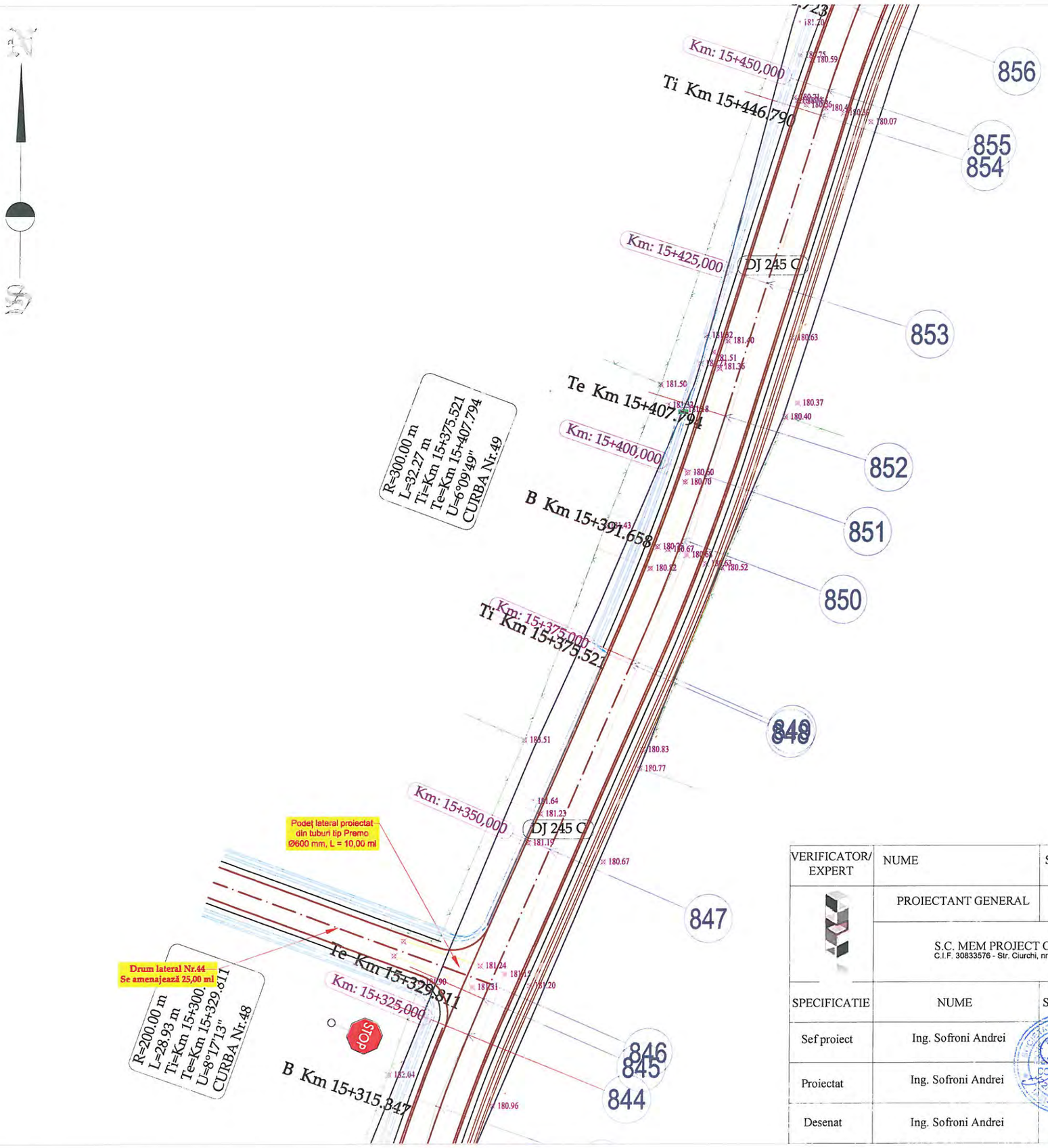
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -120
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

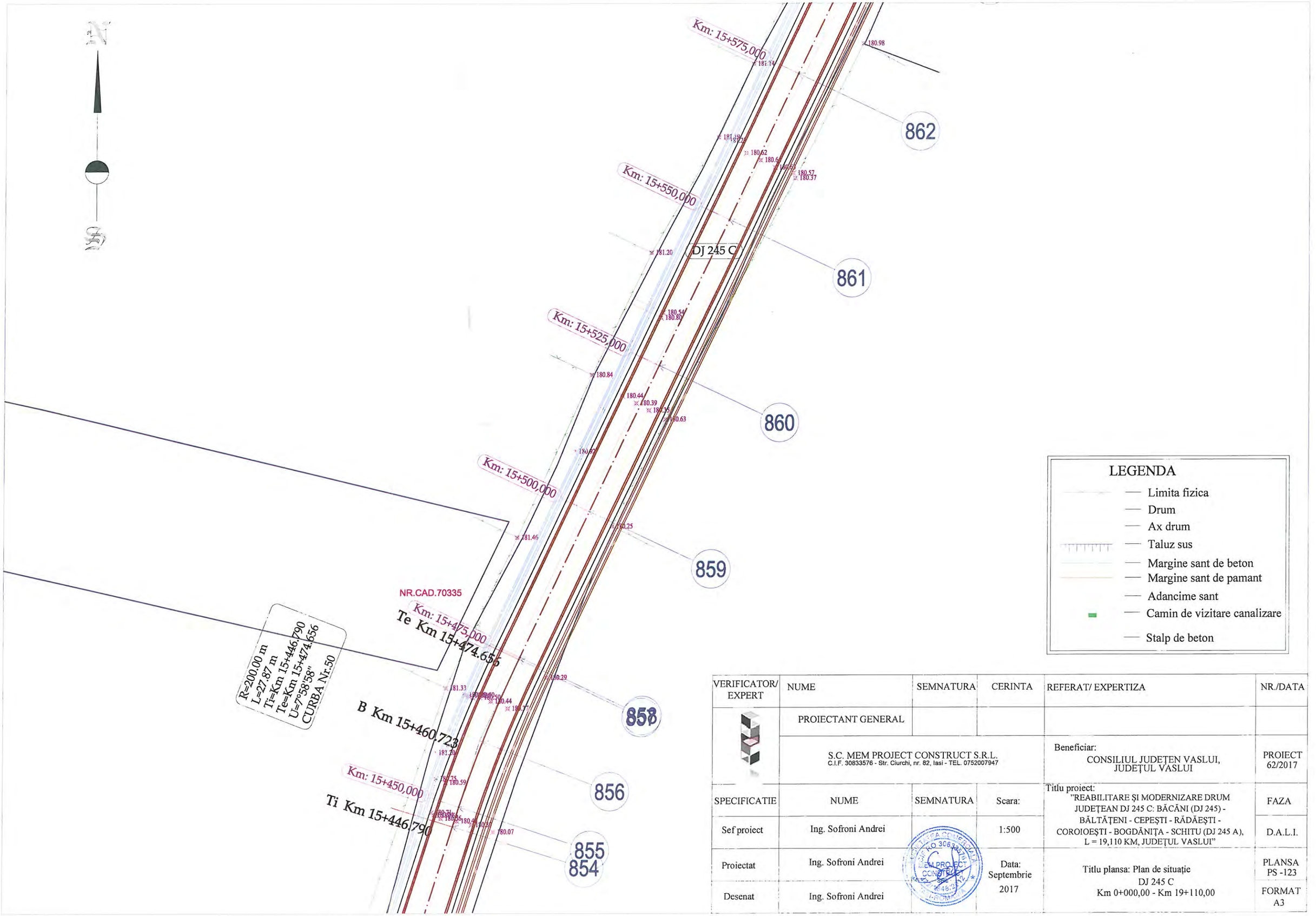
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -121
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

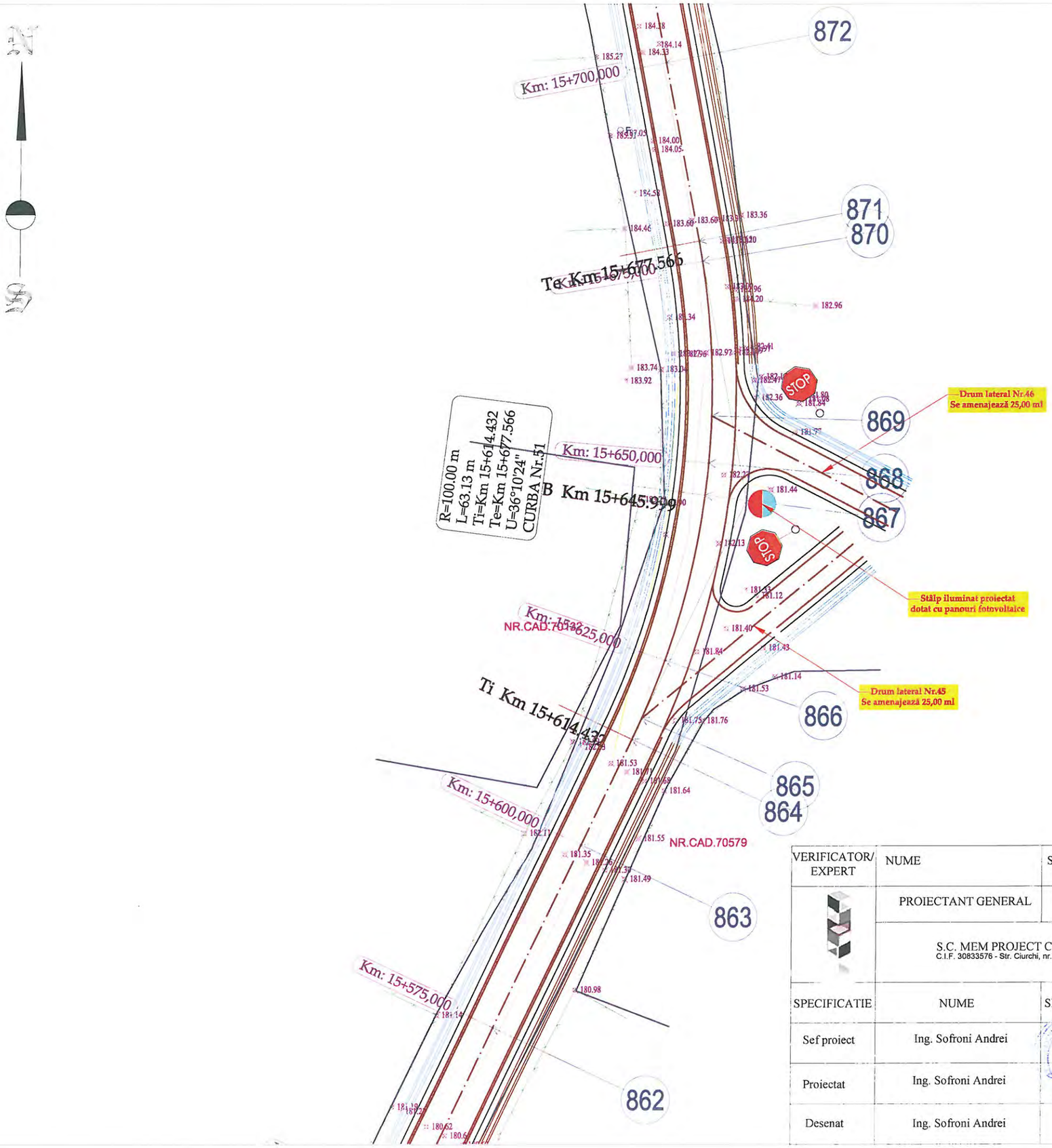
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -122
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

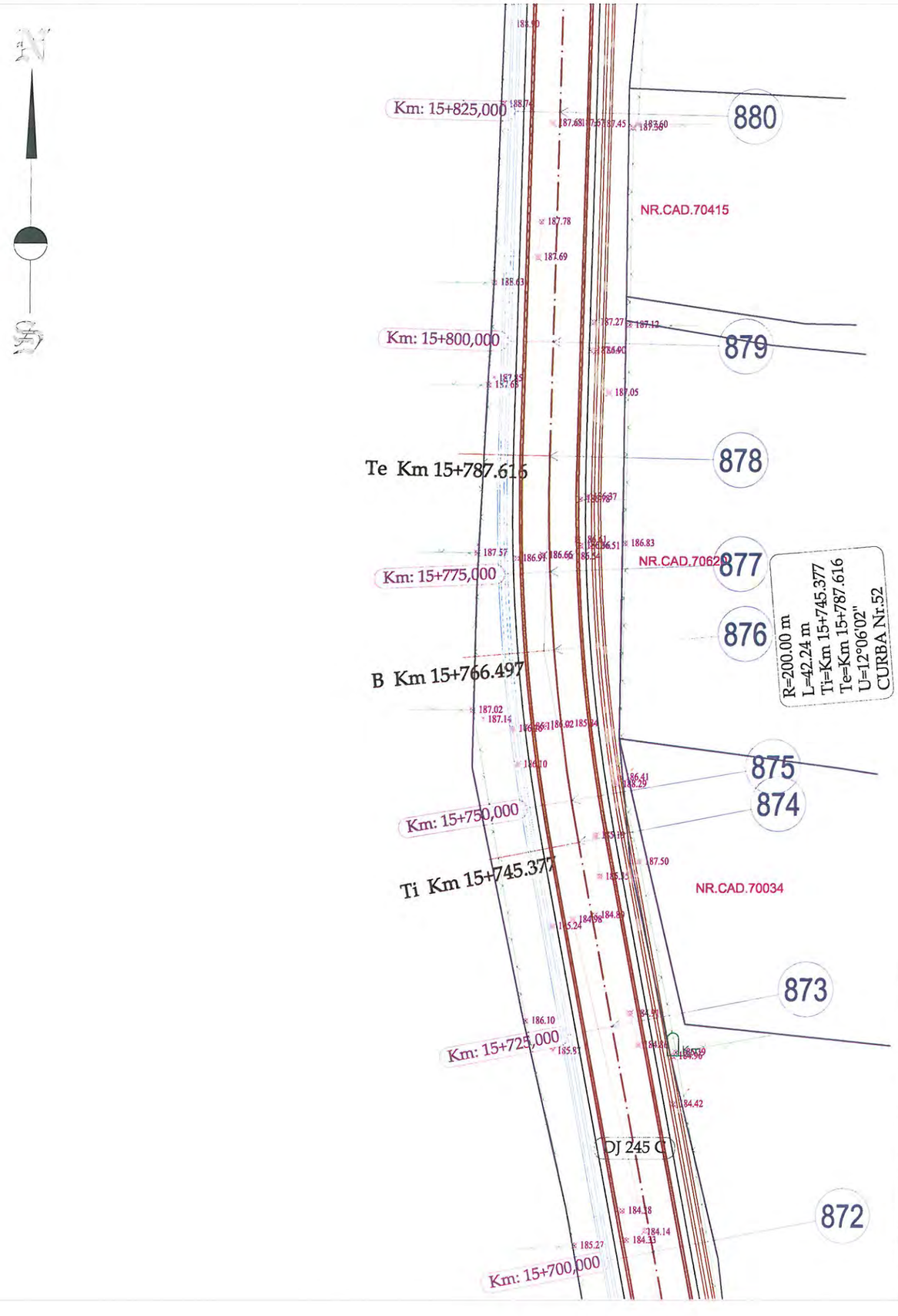
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -123
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

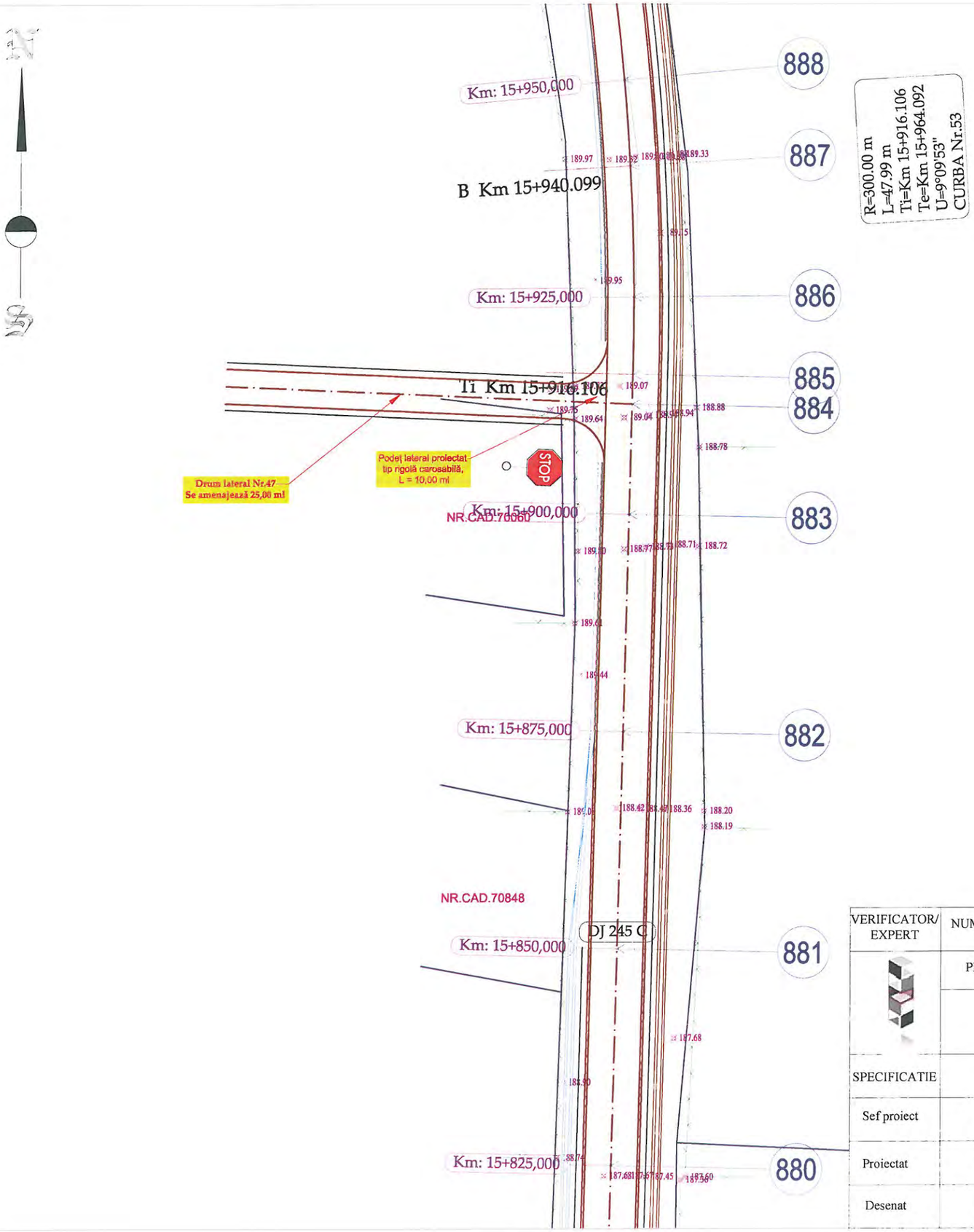
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -124
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

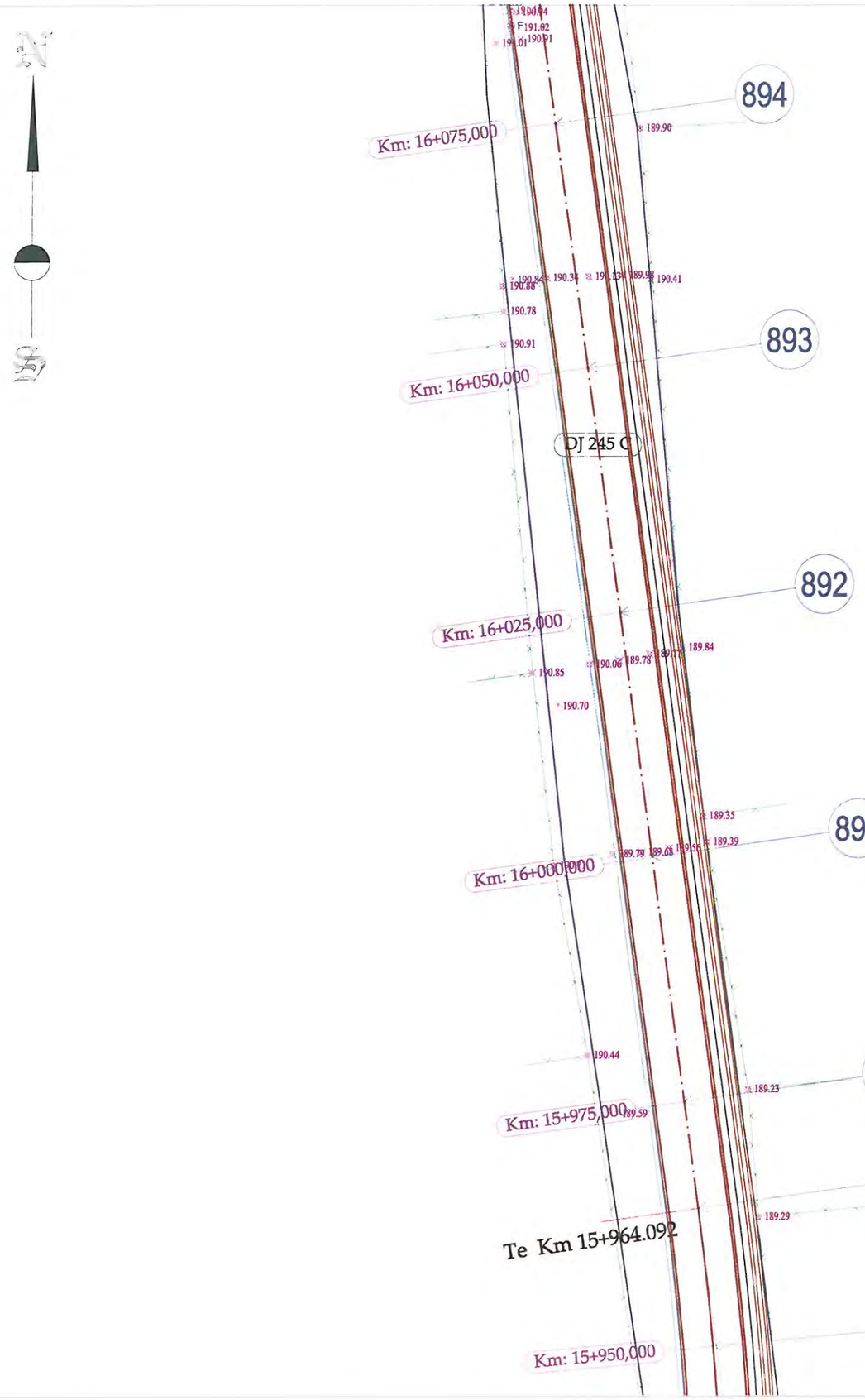
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -125
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

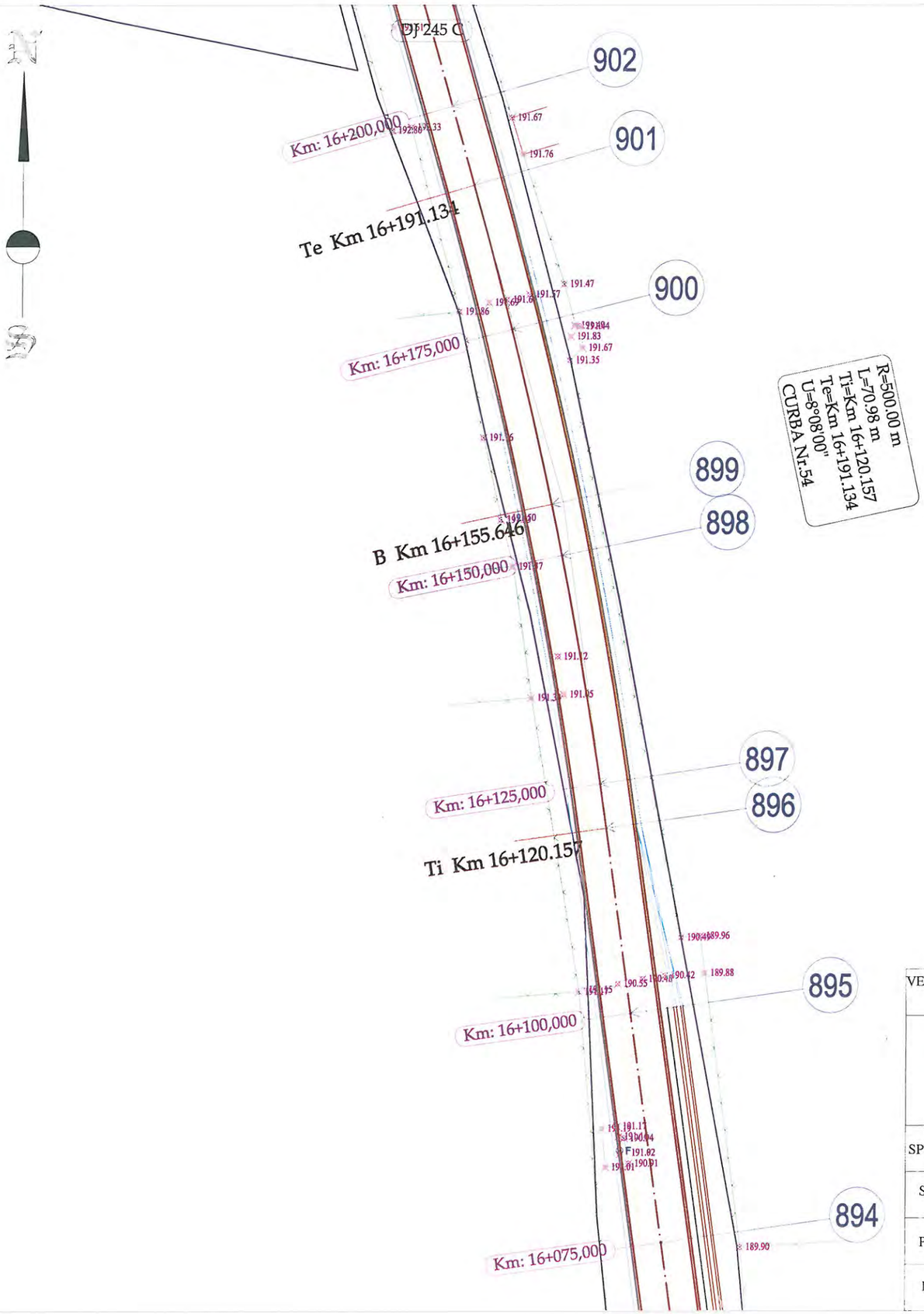
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -126
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

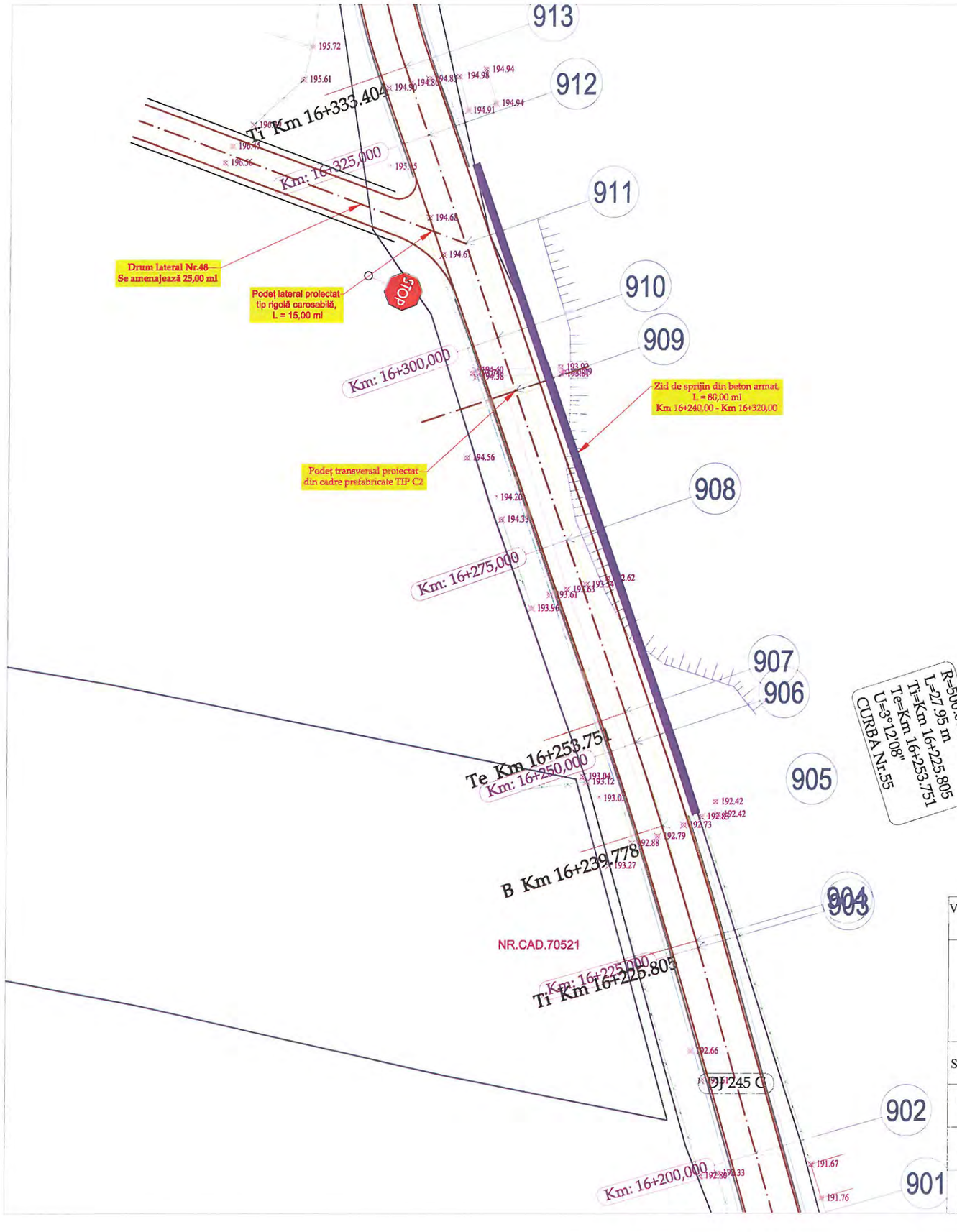
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -127
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -128
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

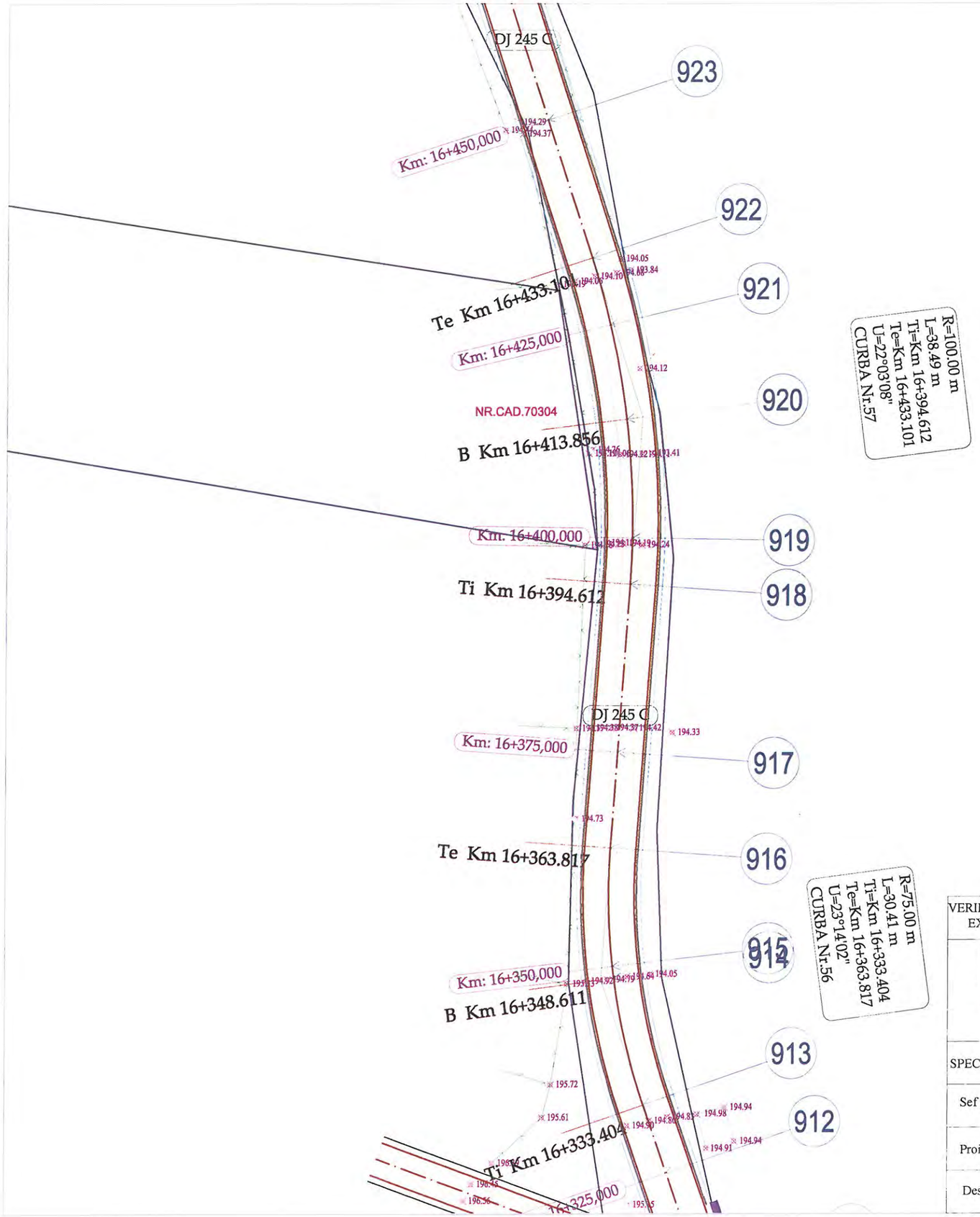




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -129
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

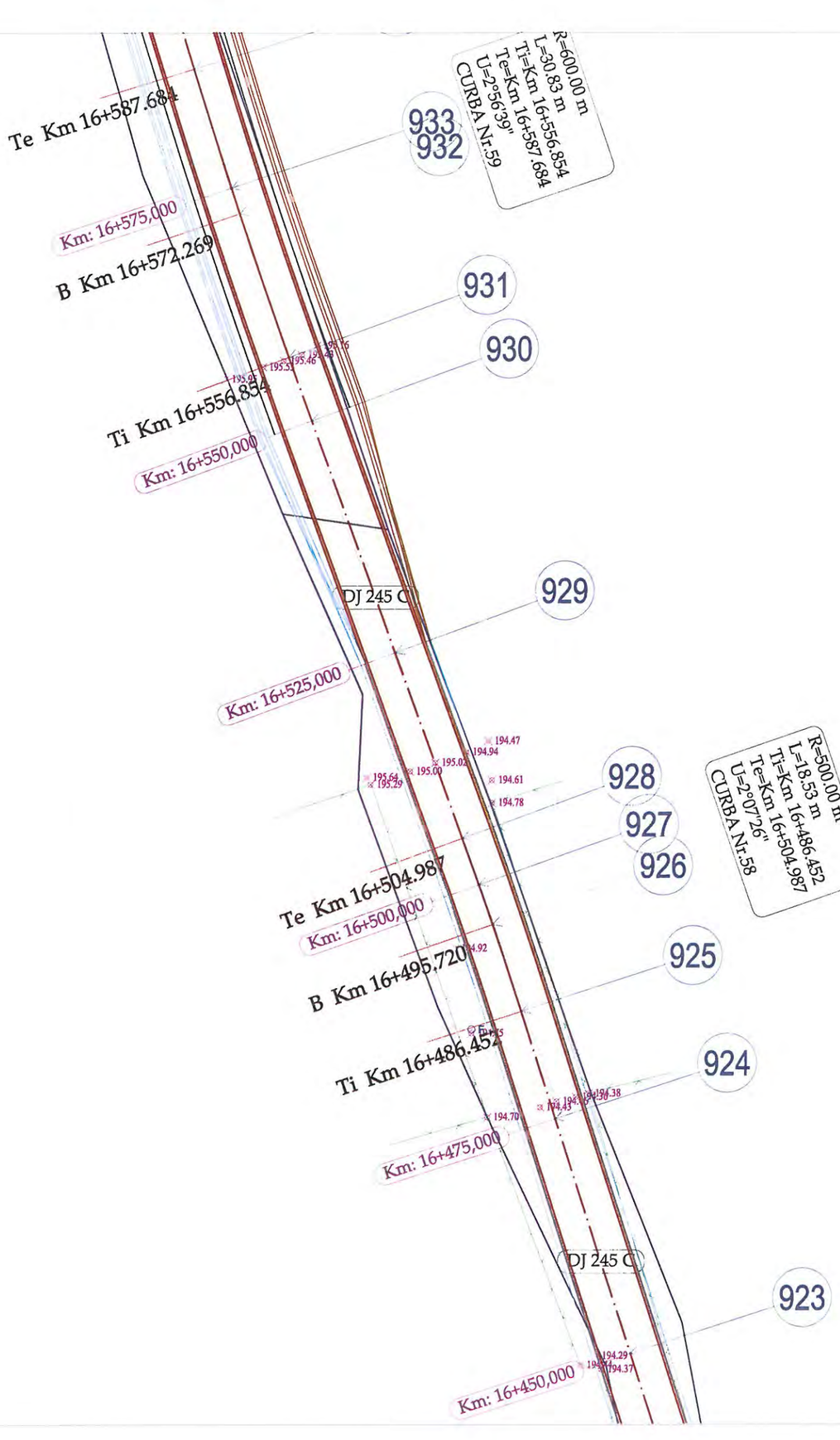




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -130
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -131
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

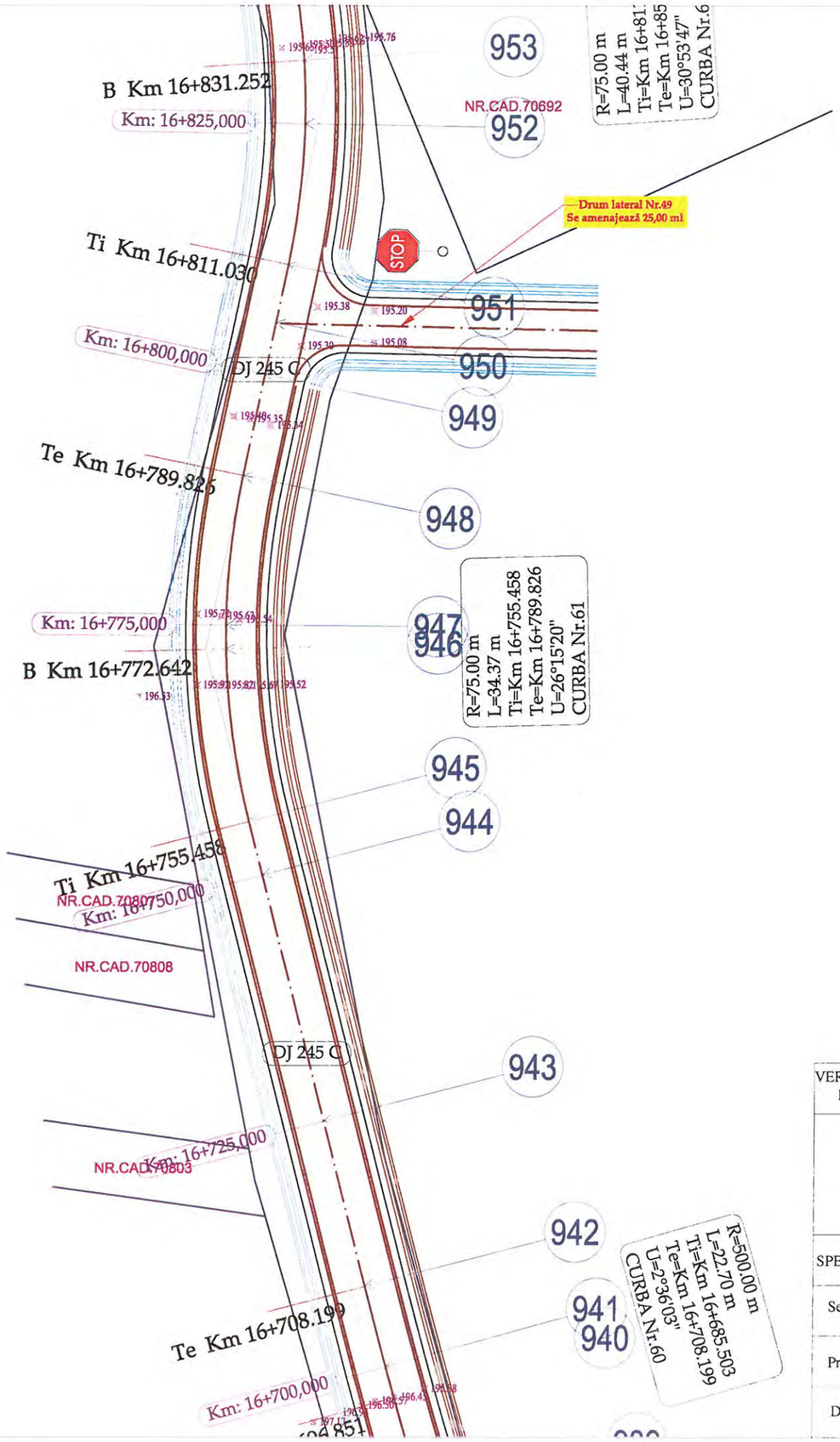




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

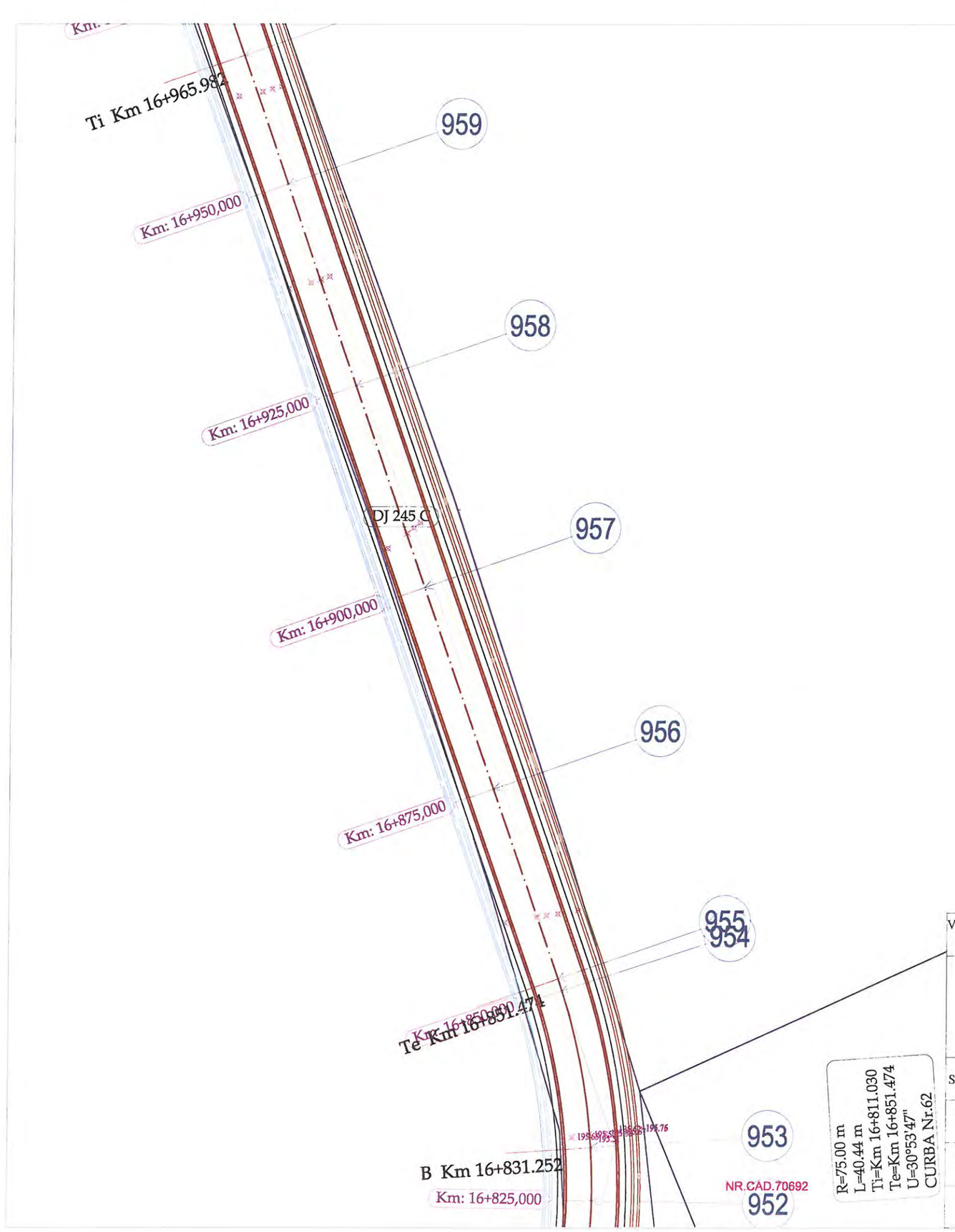
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -132
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -133
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

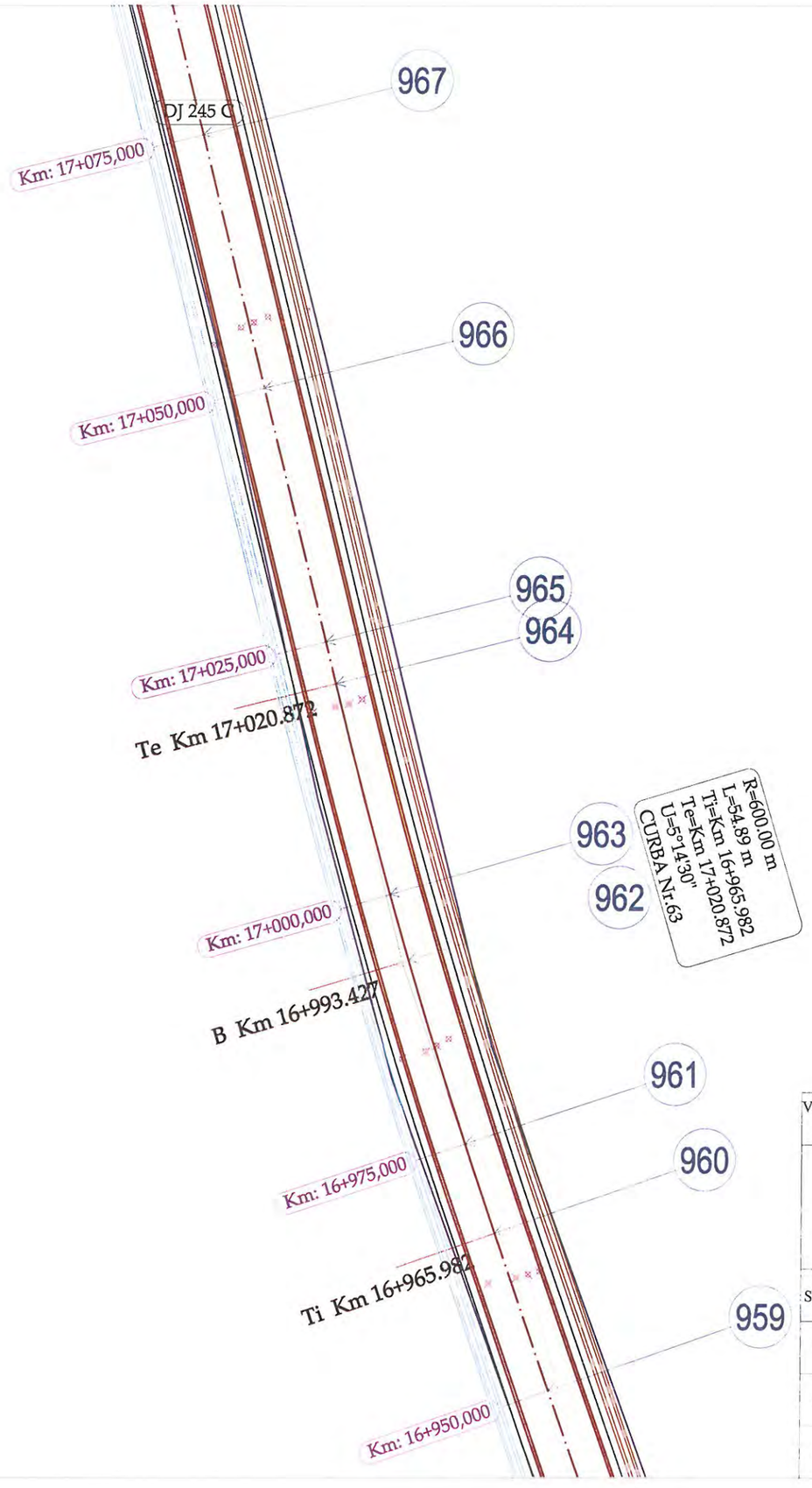




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situaţie DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -134
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

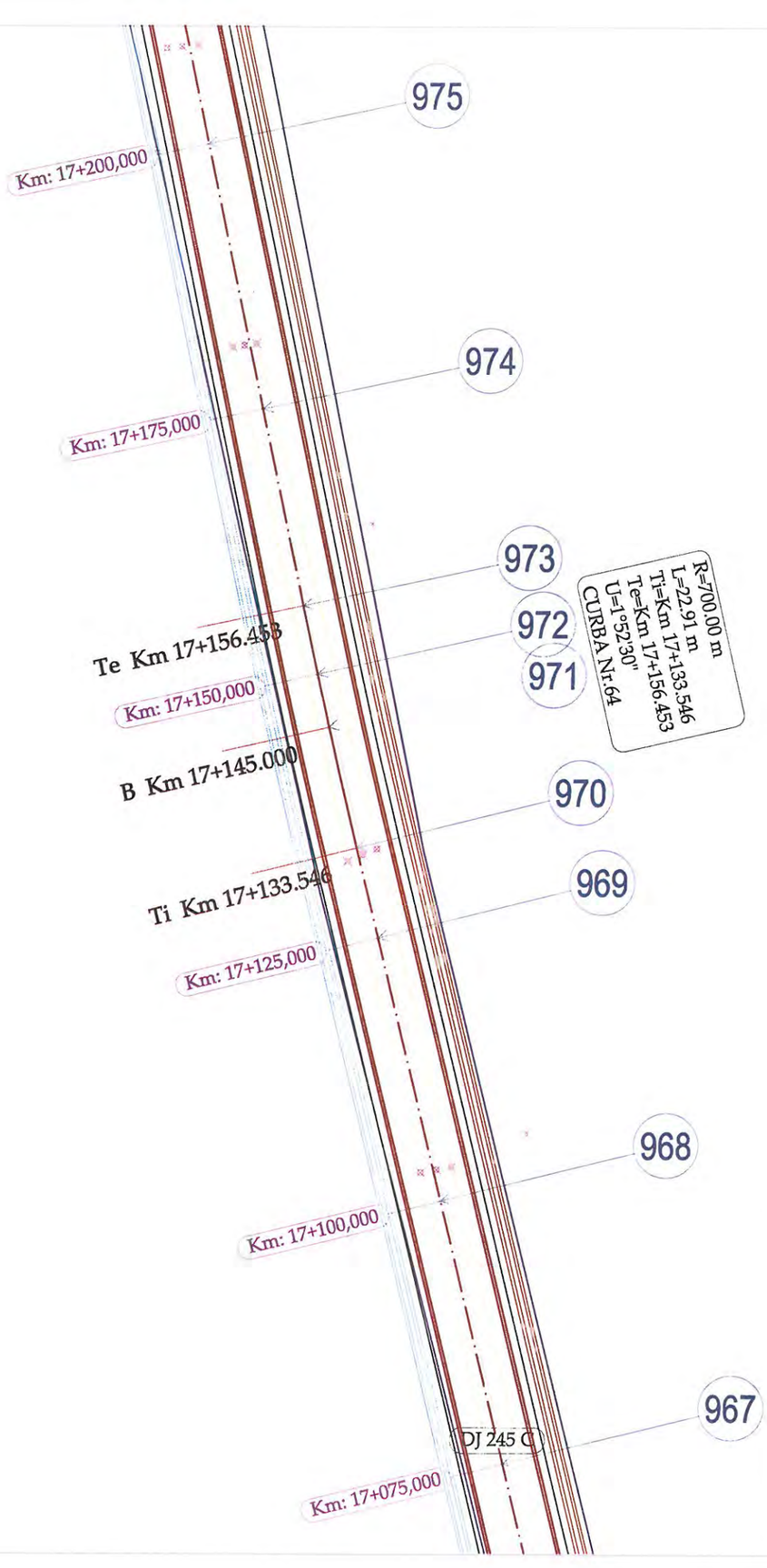




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -135
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

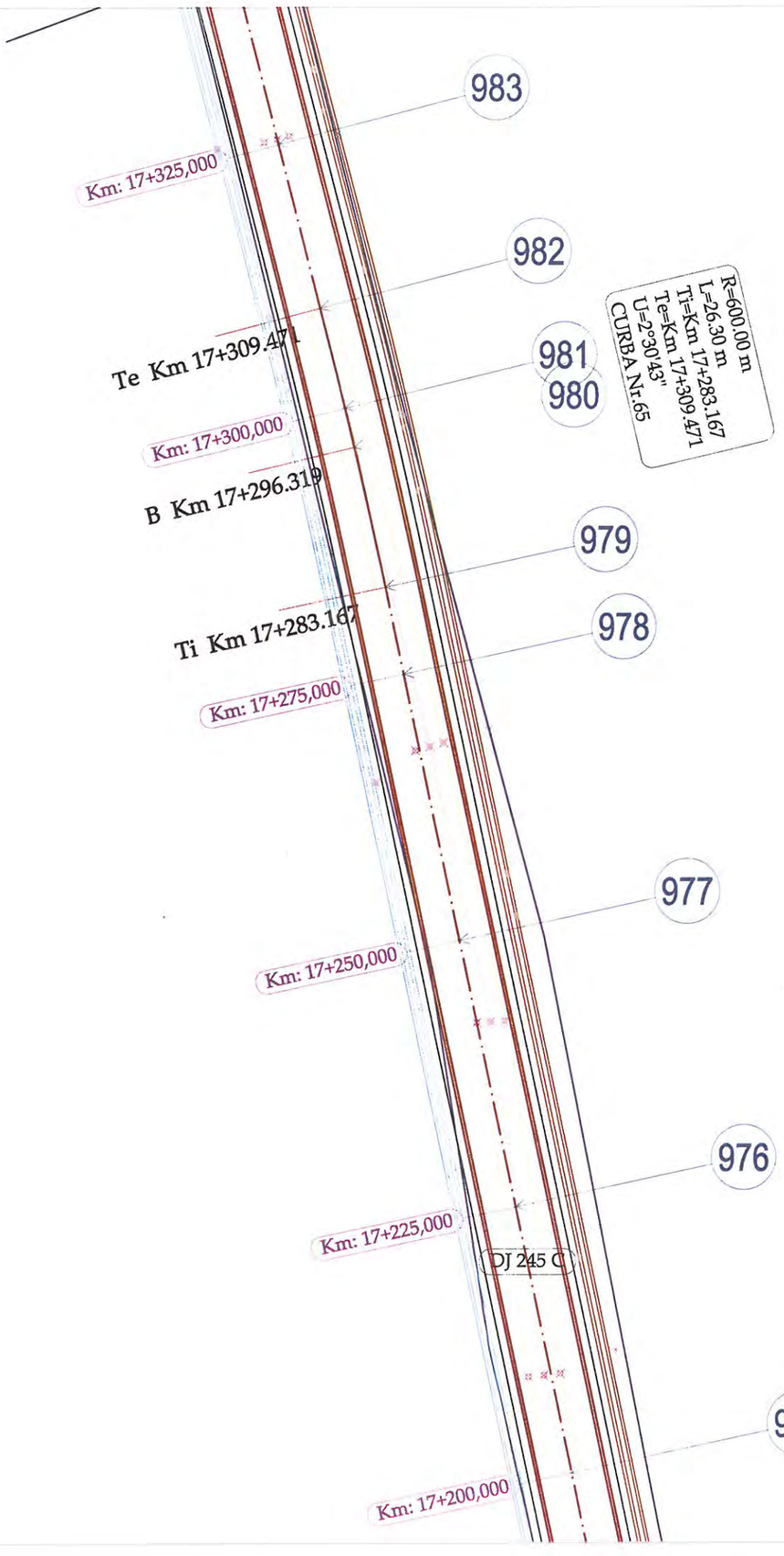




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -136
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

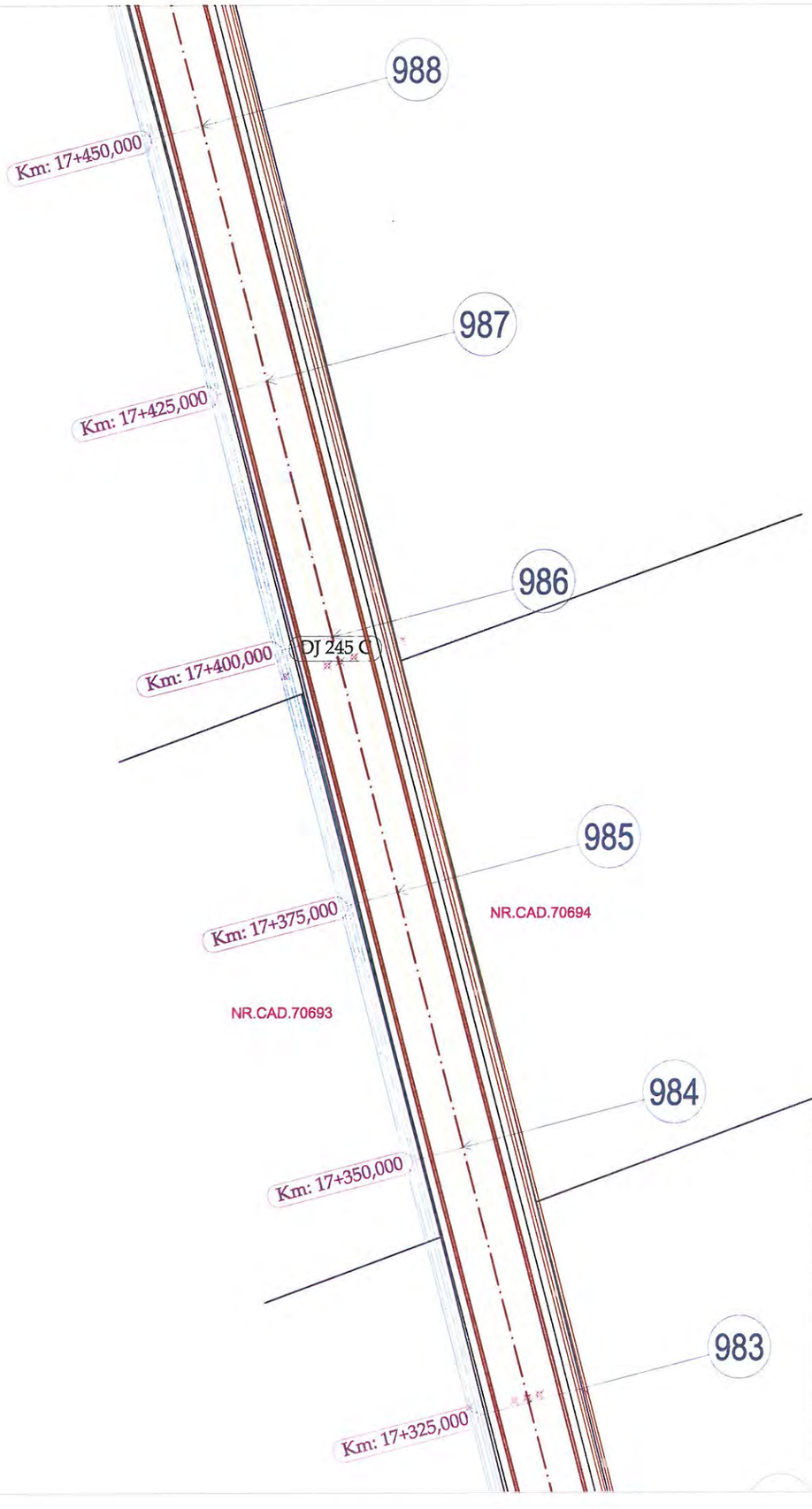




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -137
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

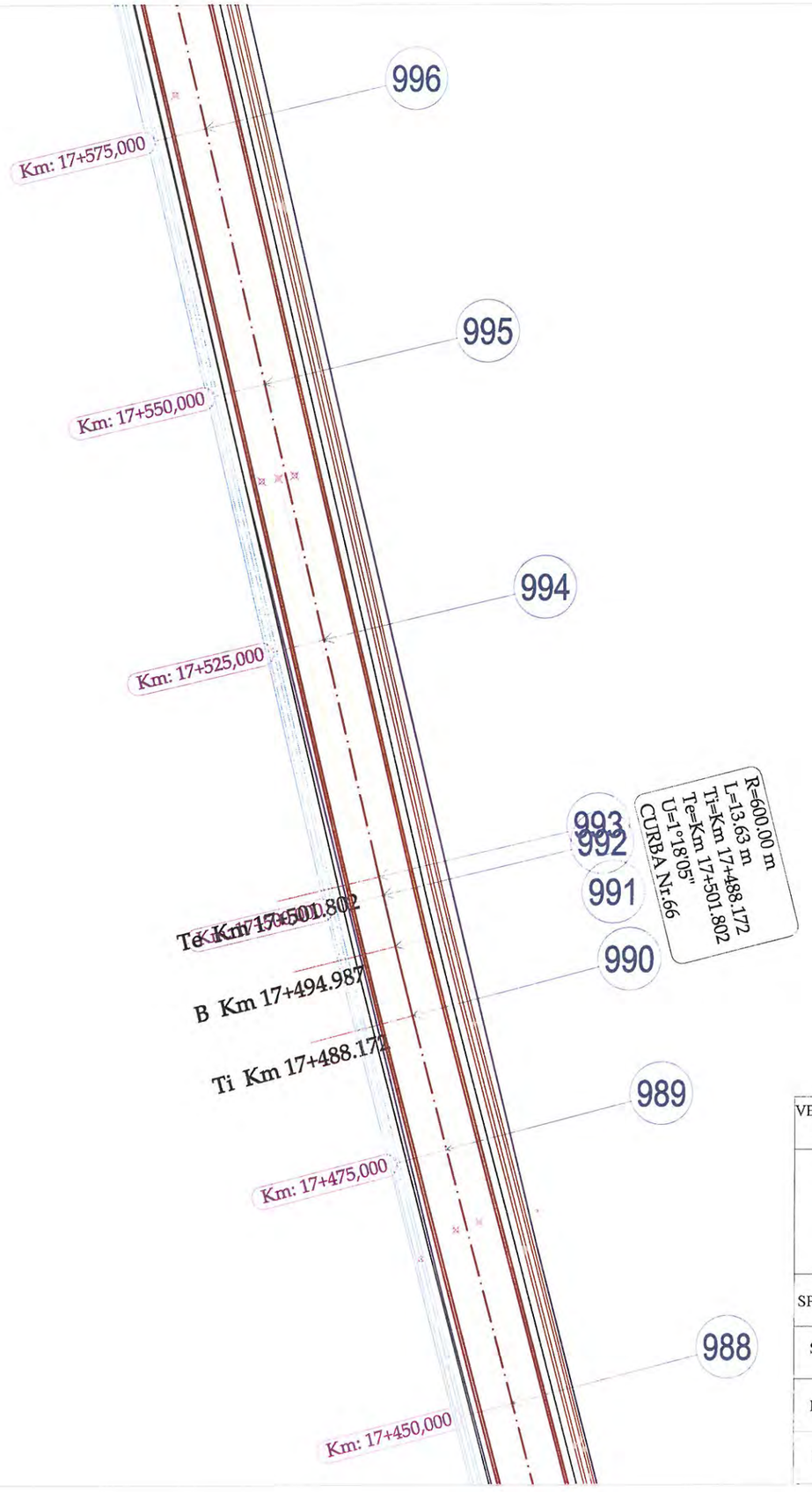




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -138
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

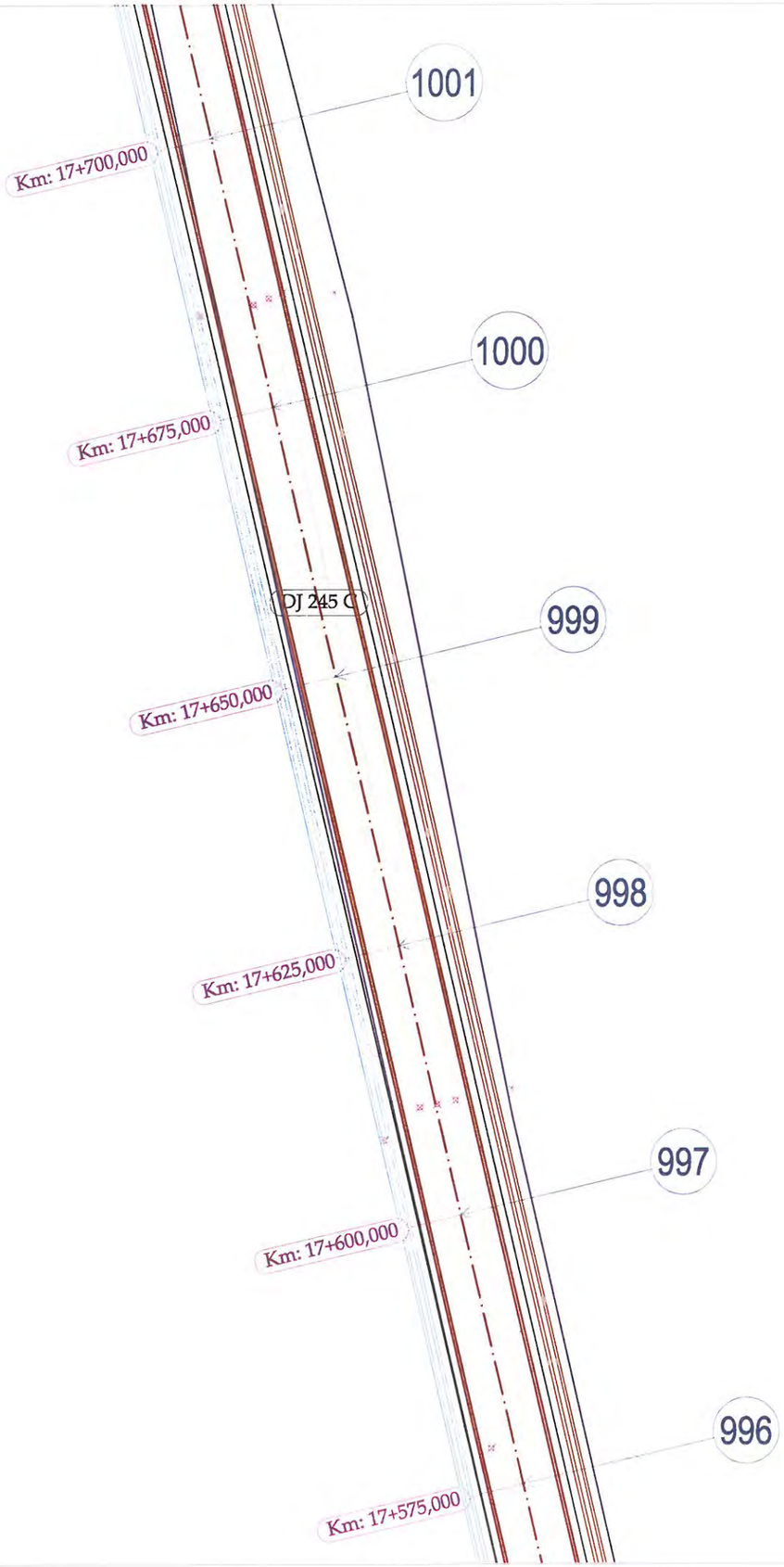




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -139
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

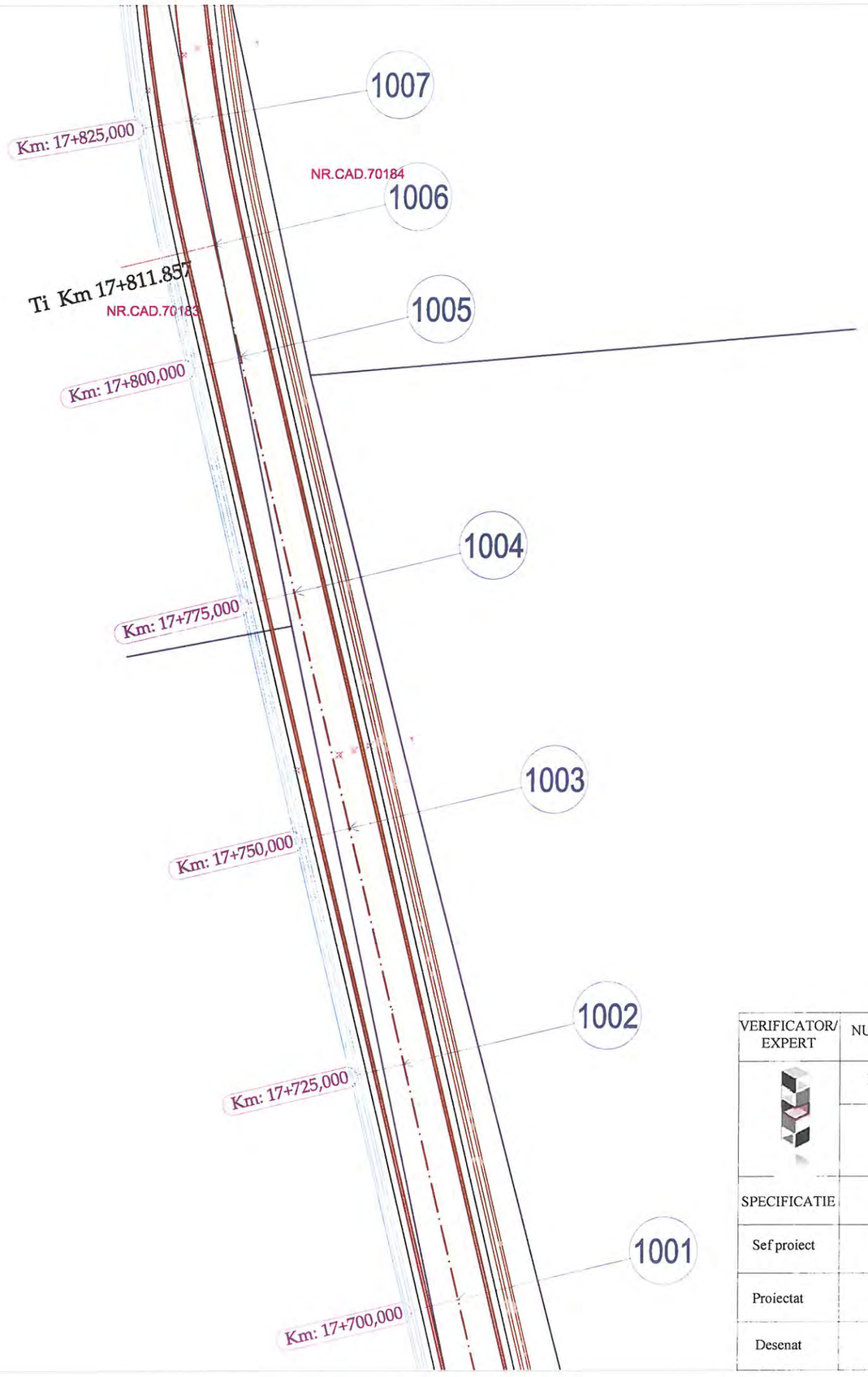




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -140
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

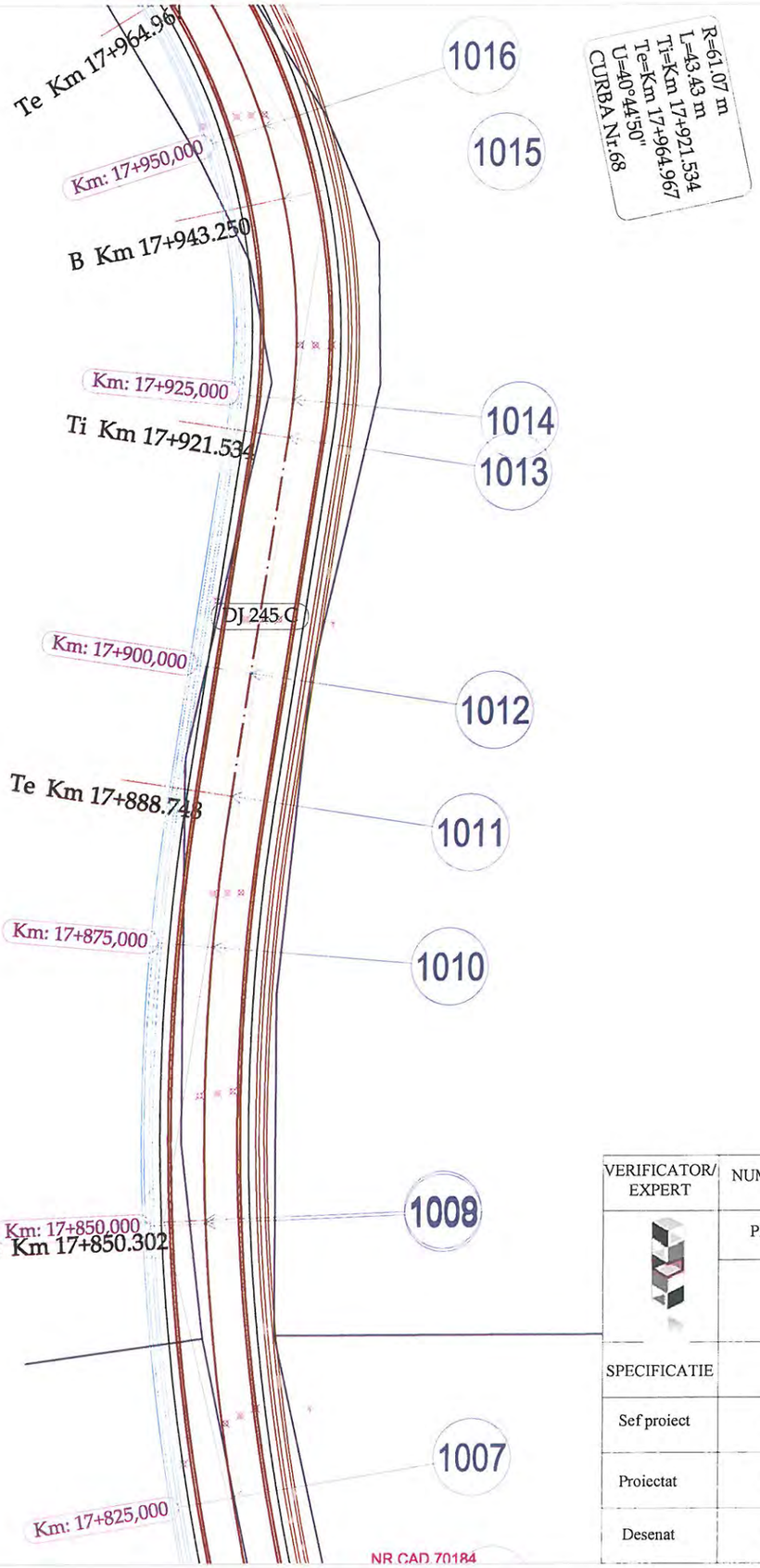




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

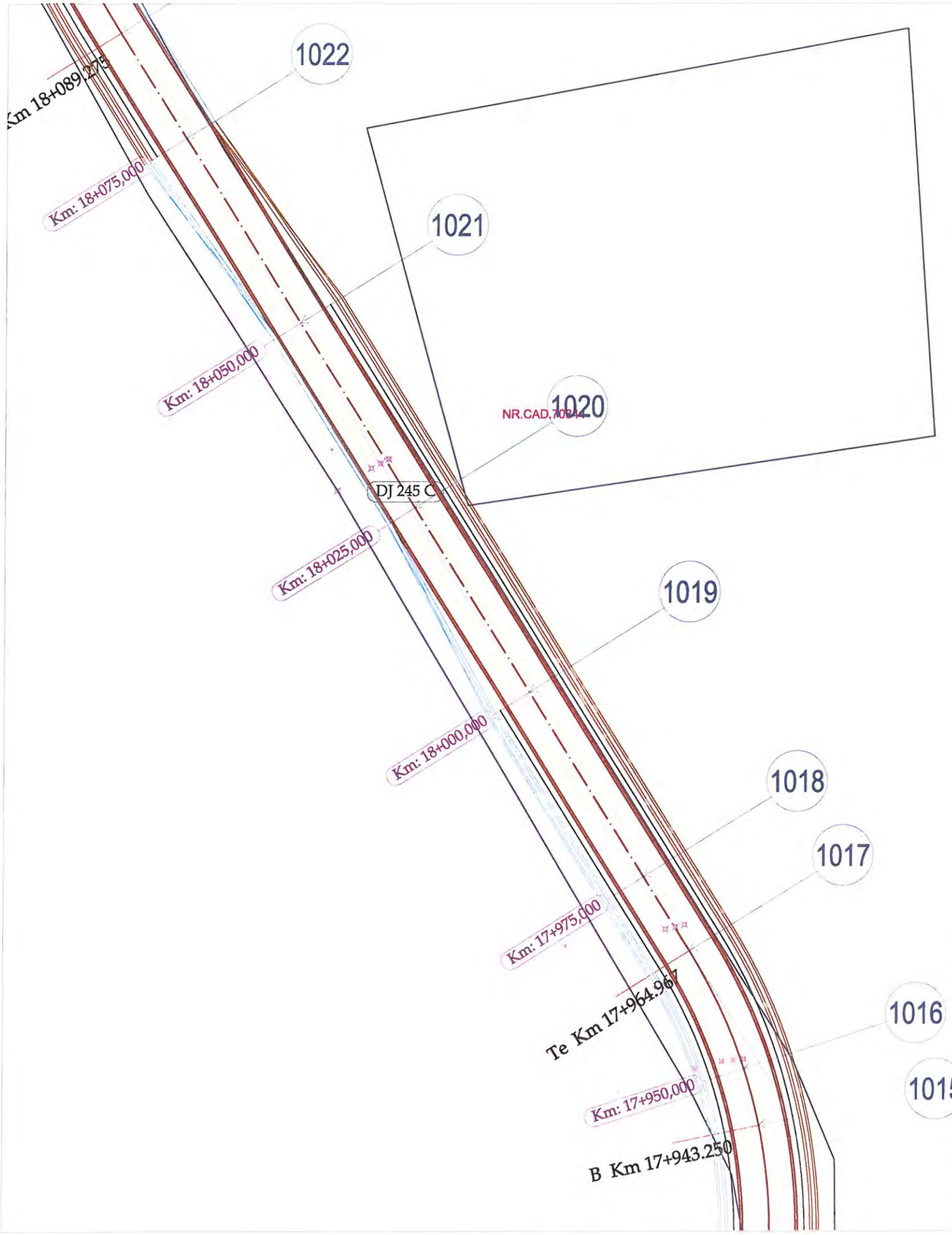
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -141
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -142
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

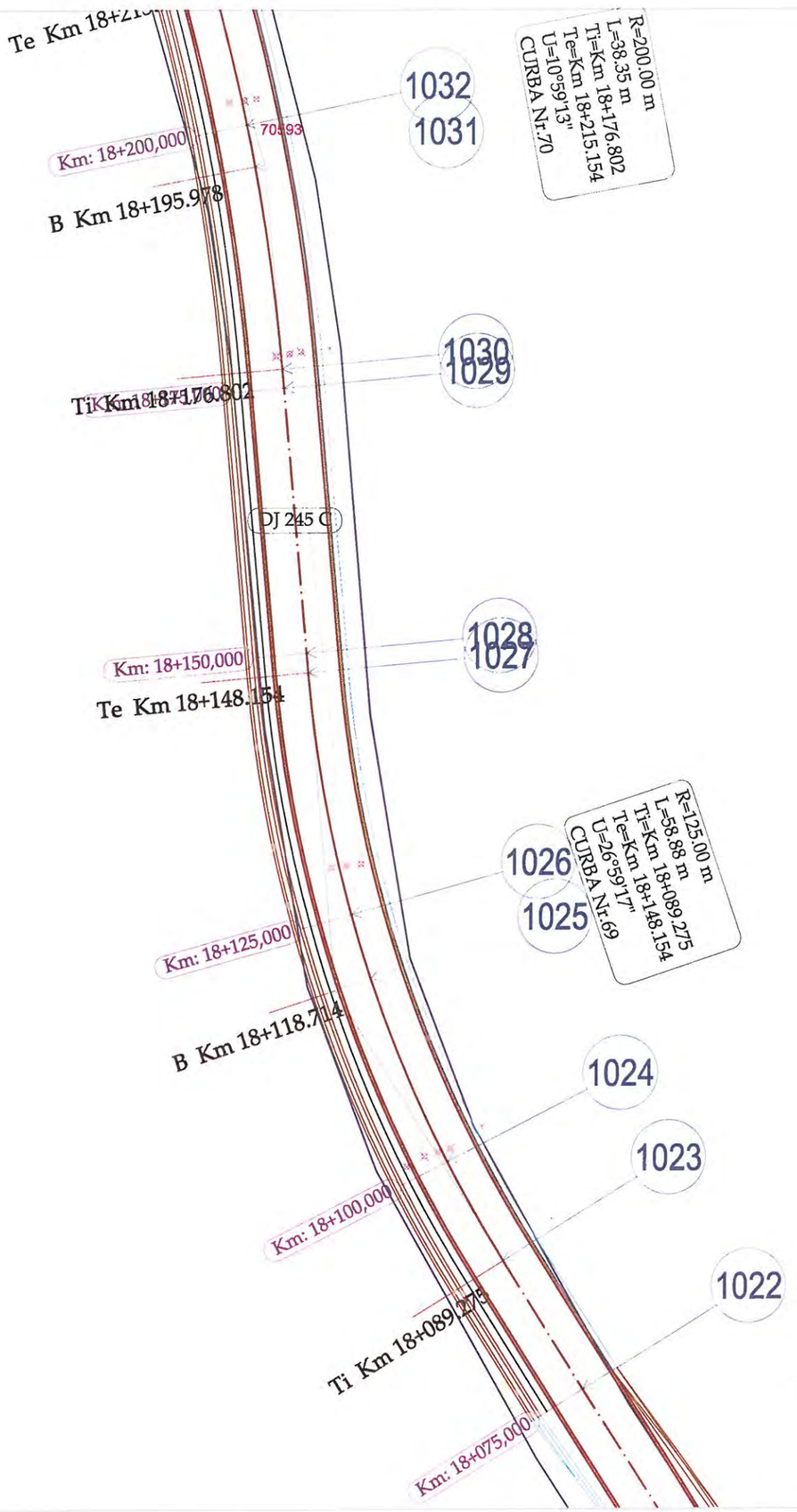




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLȚĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -143
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

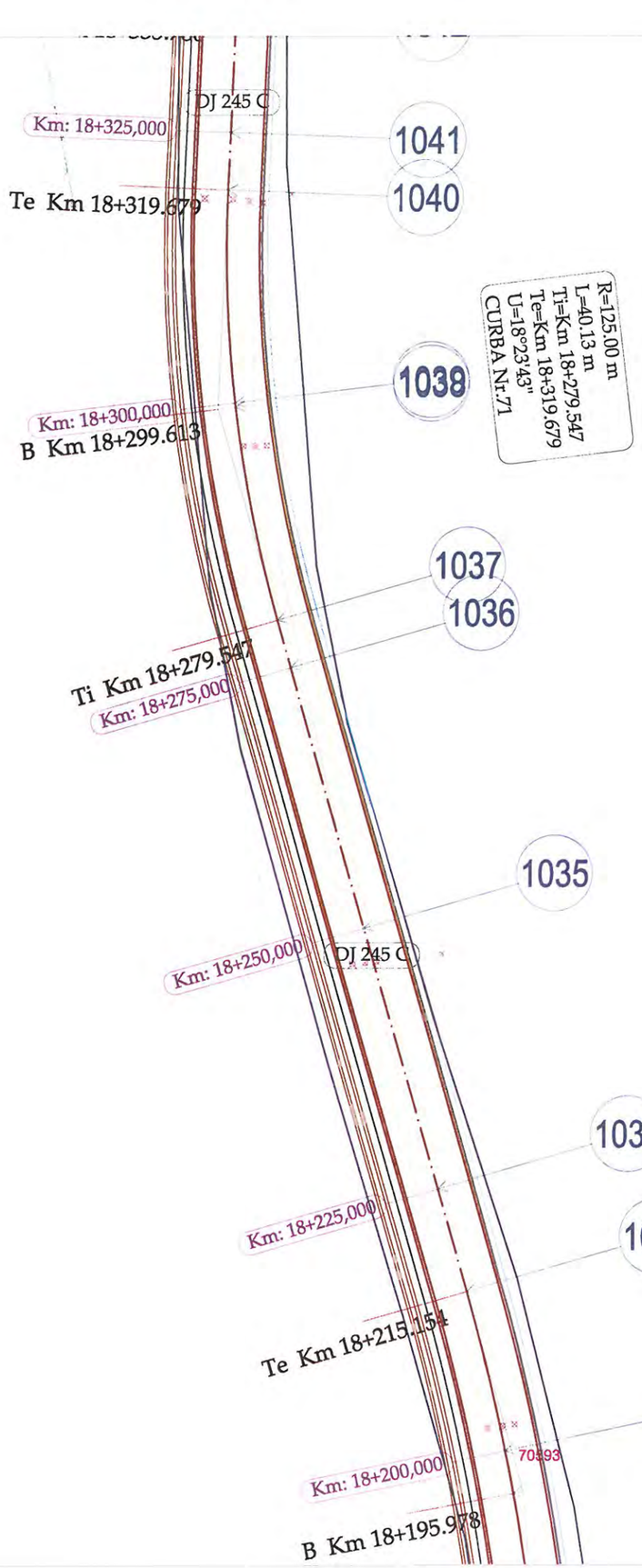




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

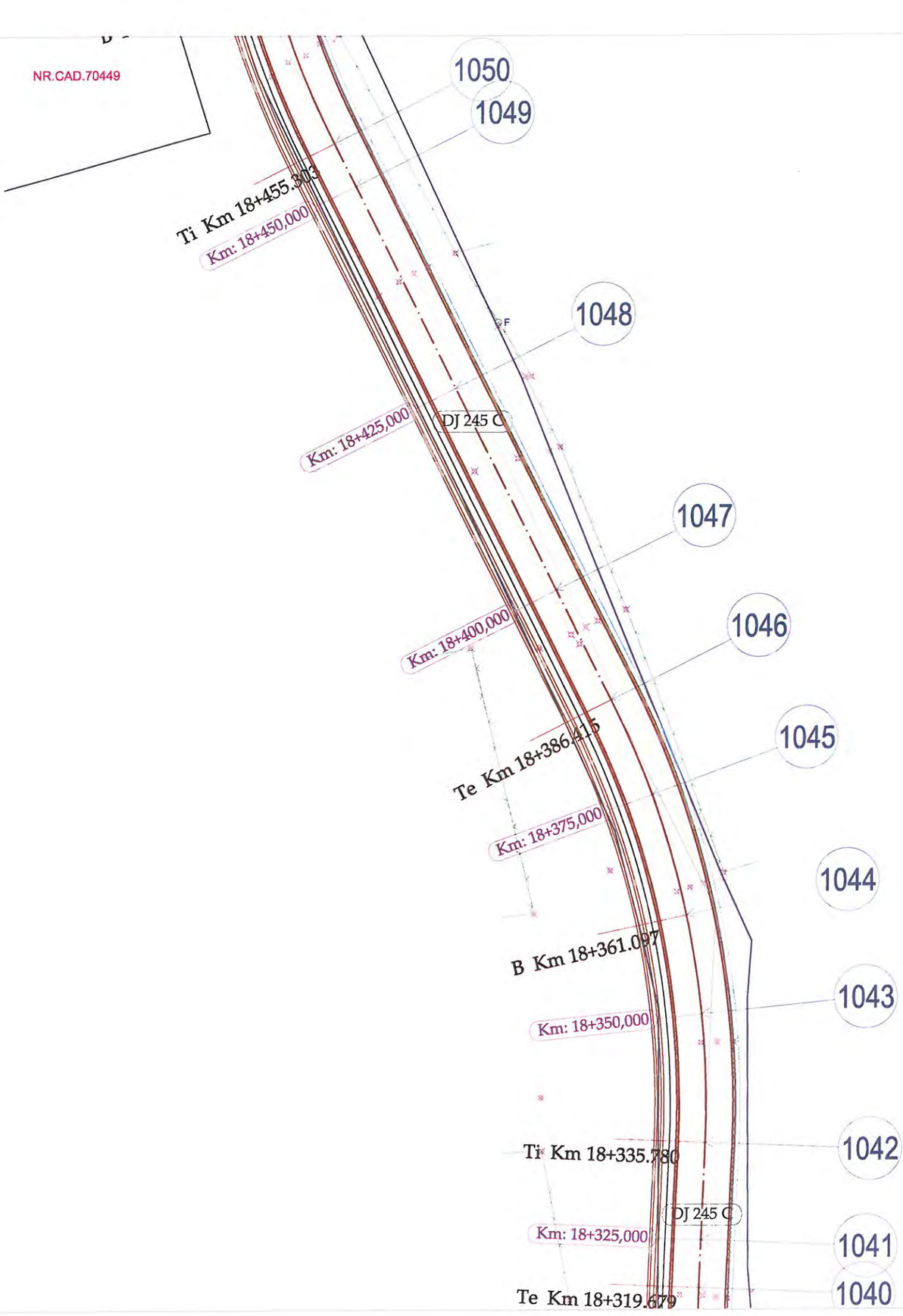
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -144
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -145
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

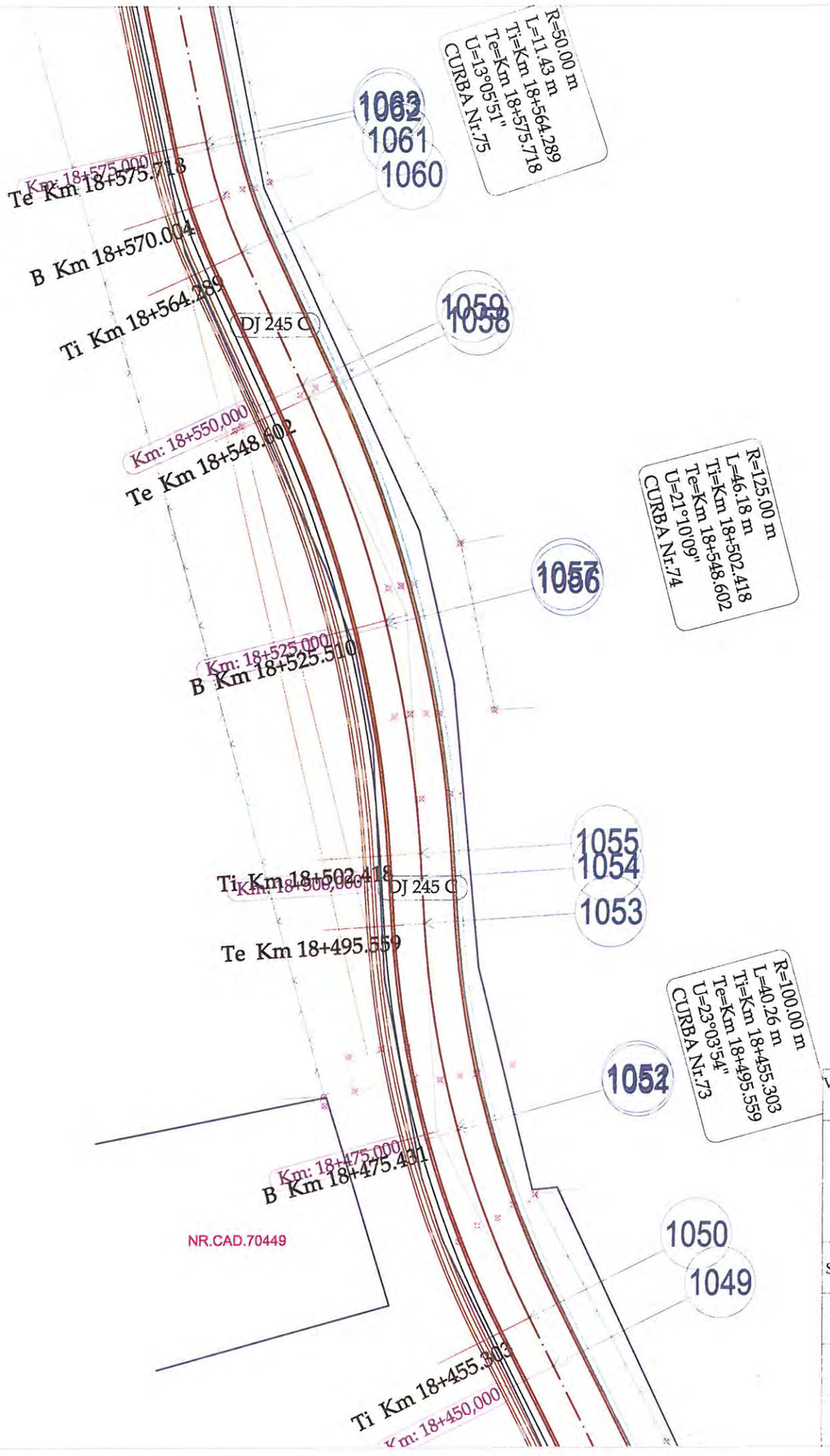




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

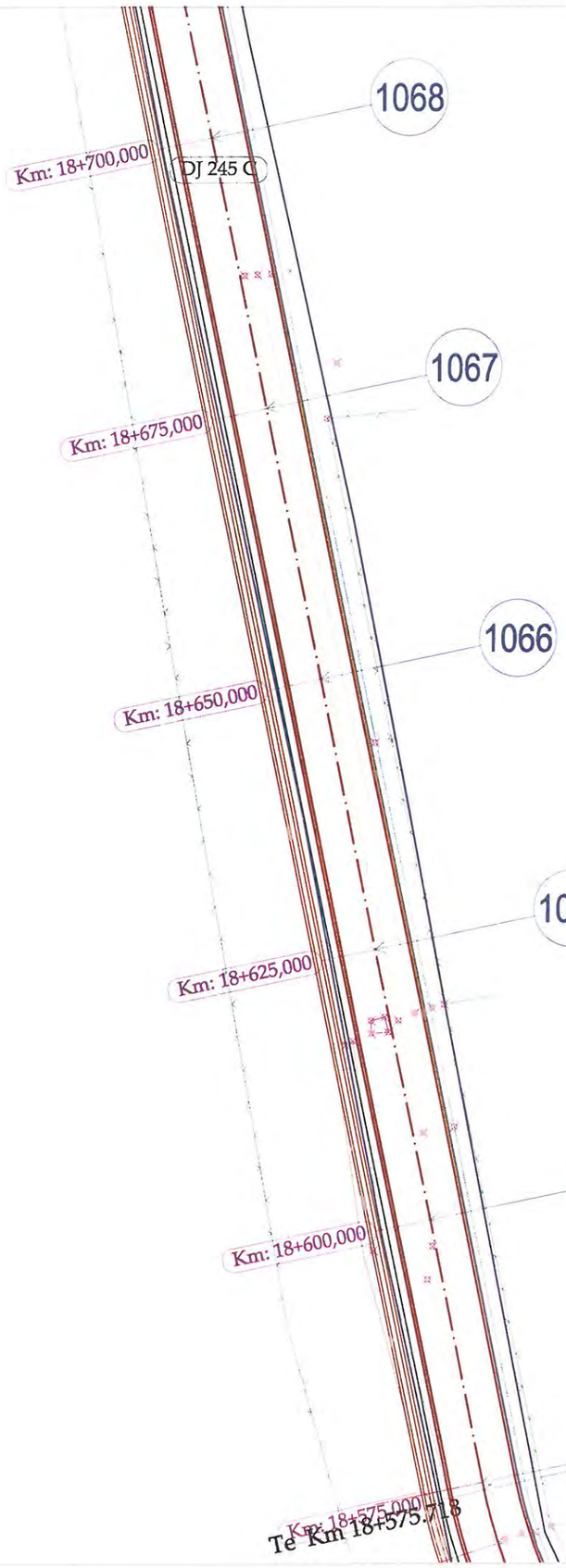
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -146
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -147
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

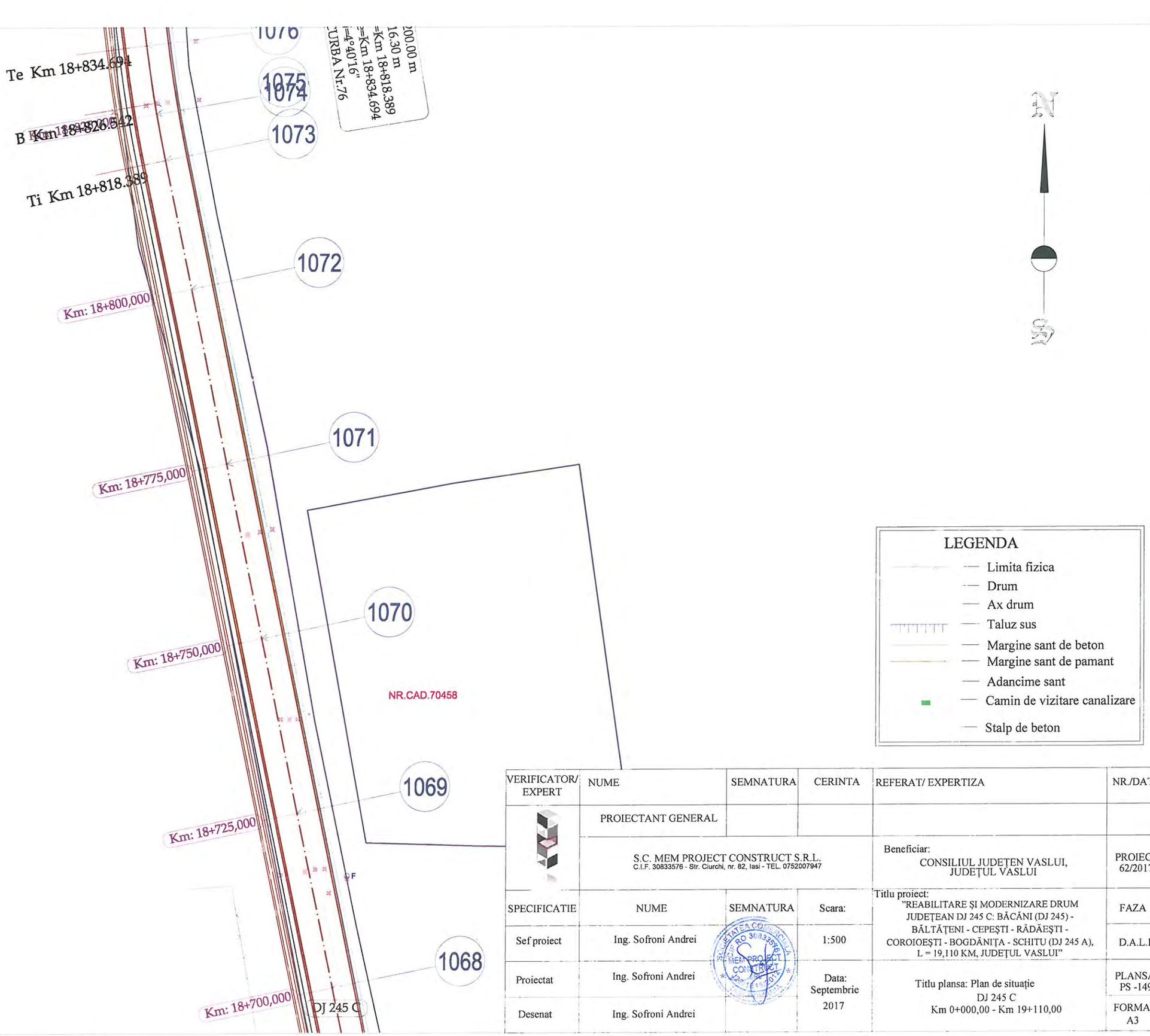




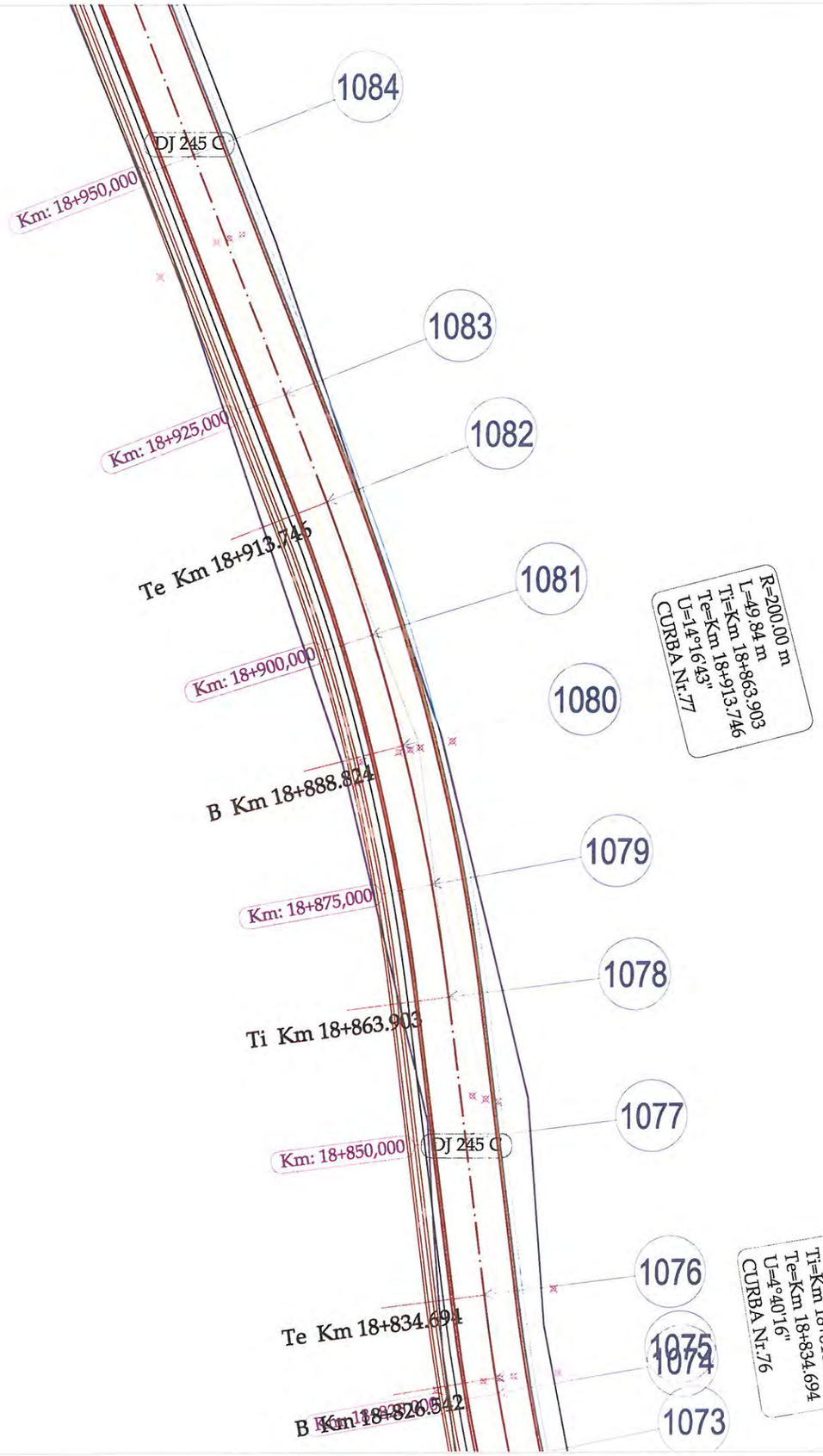
LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -148
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -149
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

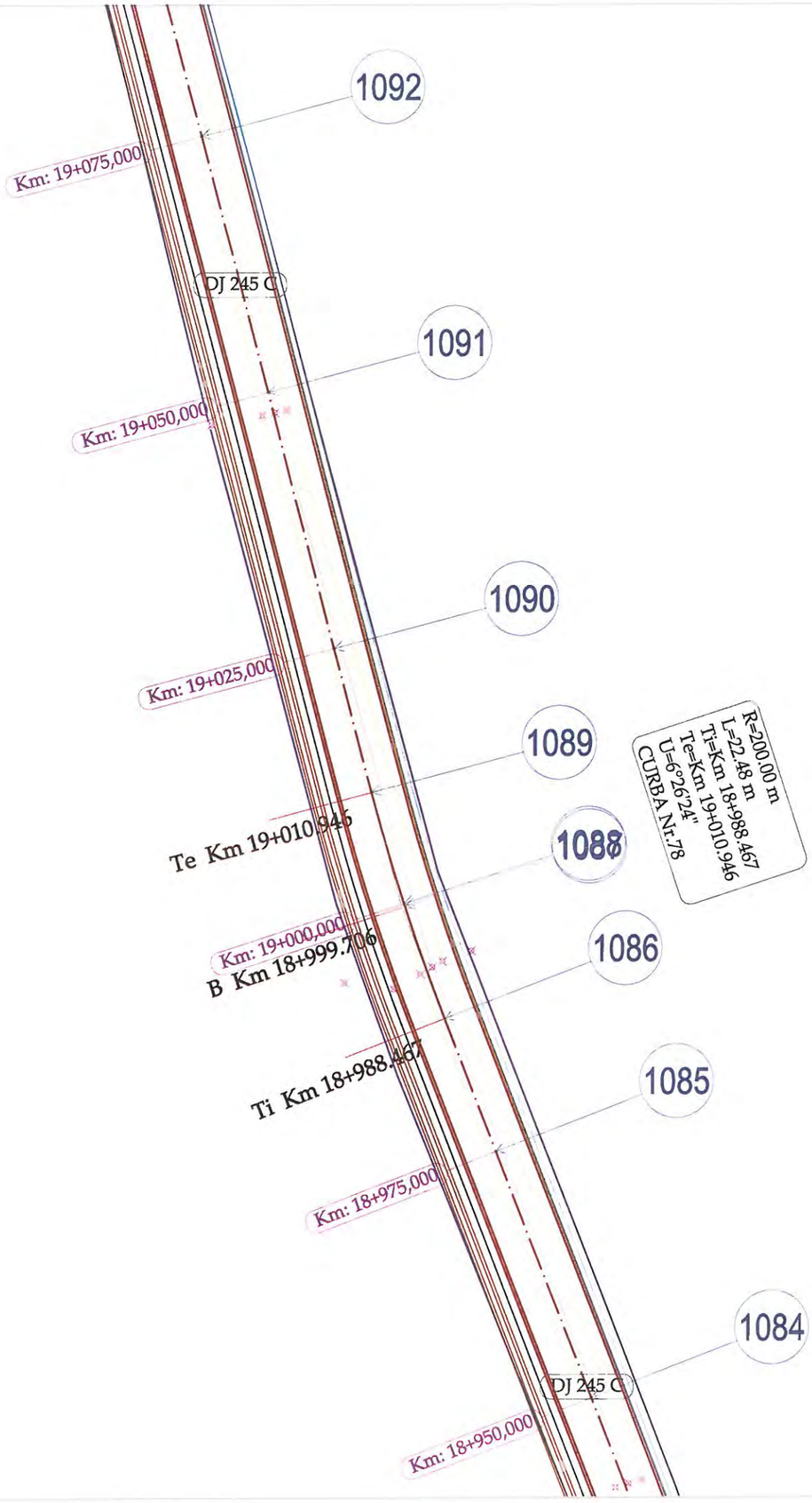




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -150
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

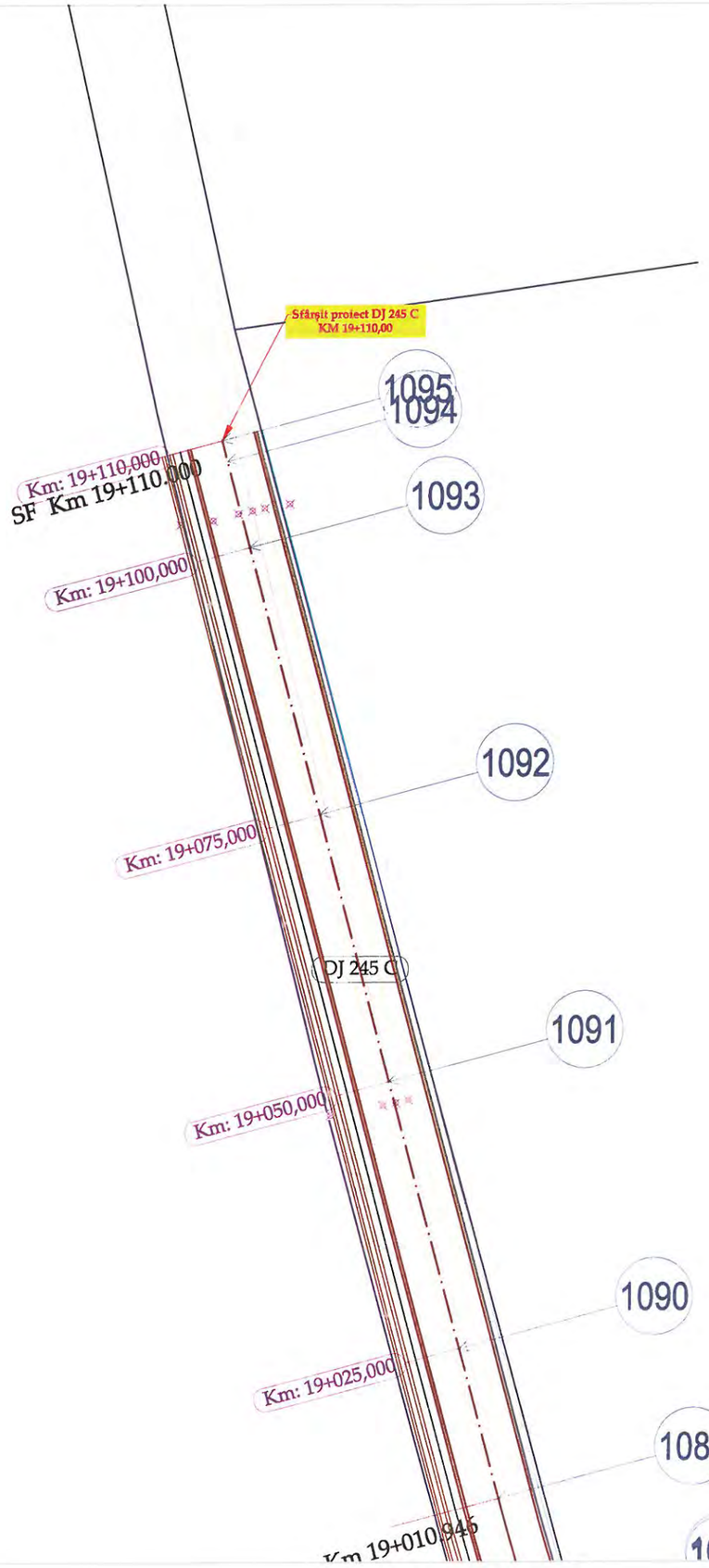




LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -151
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3





LEGENDA

- Limita fizica
- Drum
- Ax drum
- Taluz sus
- Margine sant de beton
- Margine sant de pamant
- Adancime sant
- Camin de vizitare canalizare
- Stalp de beton

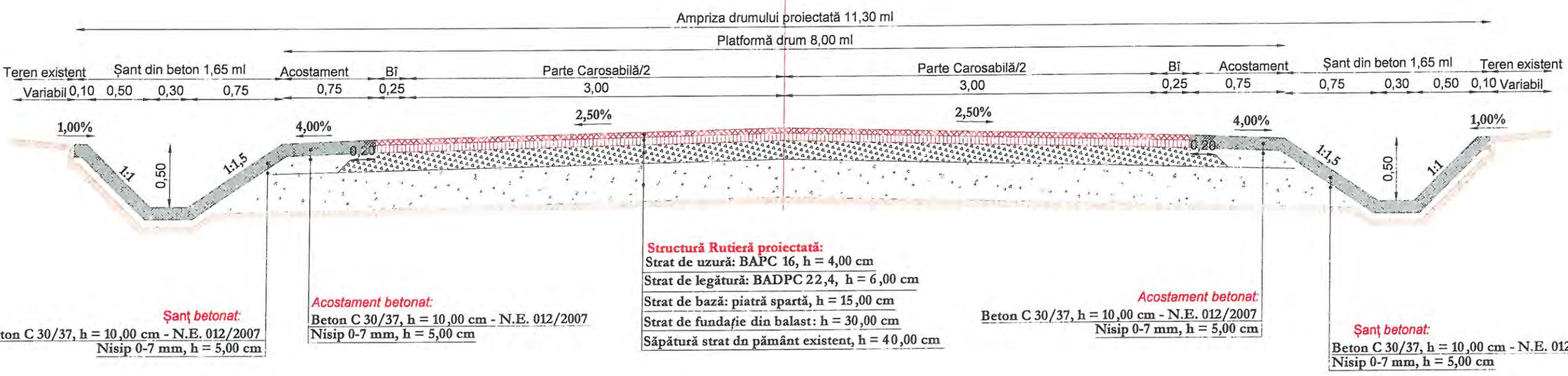
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:500		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan de situație DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PS -152
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 1

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 0+000,00 - km 0+500,00



Șanț *betonat:*
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț *betonat:*
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

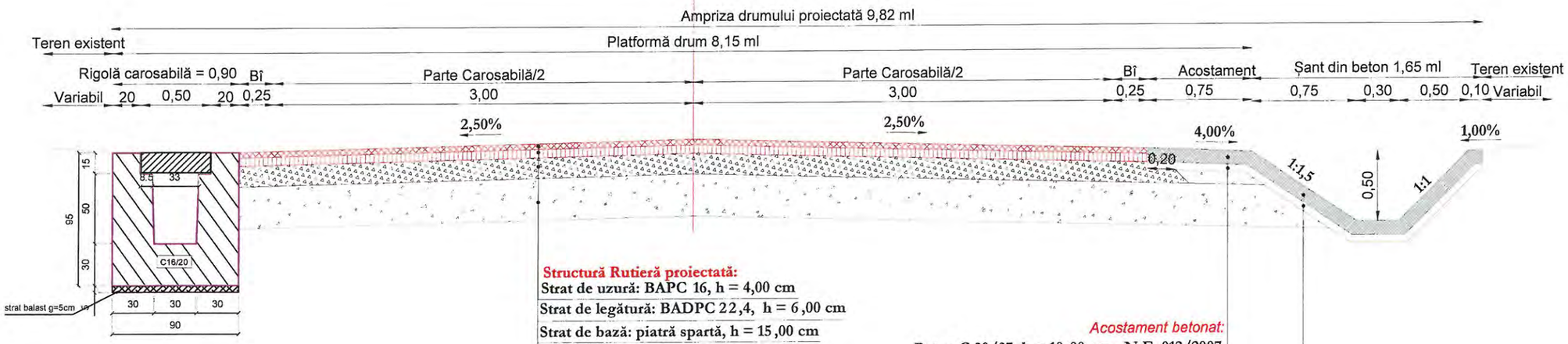
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.1**	PLANSA PTT - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 2

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 0+500,00 - km 1+325,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007

Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț betonat:

Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007

Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

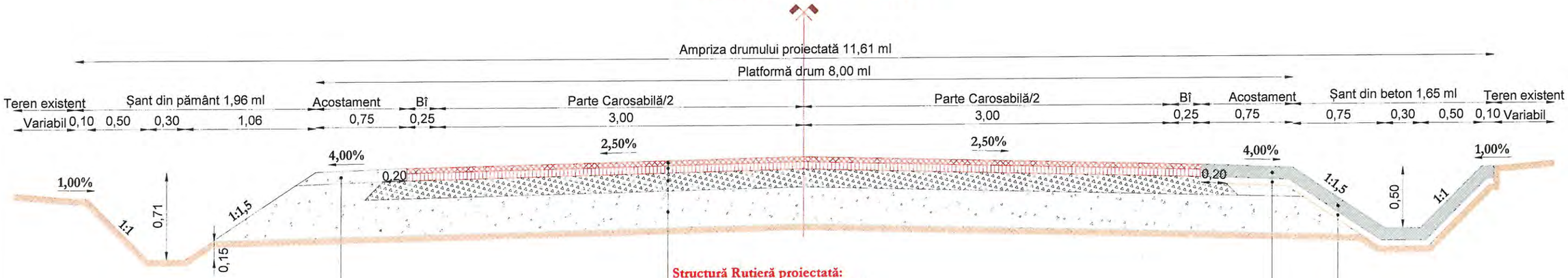
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.2**	PLANSA PTT - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 3

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 1+325,00 - km 2+250,00
km 2+475,00 - km 7+200,00
km 7+275,00 - km 7+750,00
km 7+850,00 - km 8+700,00
km 8+775,00 - km 8+975,00
km 9+025,00 - km 9+160,00
km 9+200,00 - km 9+850,00
km 10+000,00 - km 10+125,00
km 10+150,00 - km 10+550,00
km 10+925,00 - km 13+300,00
km 10+000,00 - km 10+125,00



Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Șanț betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

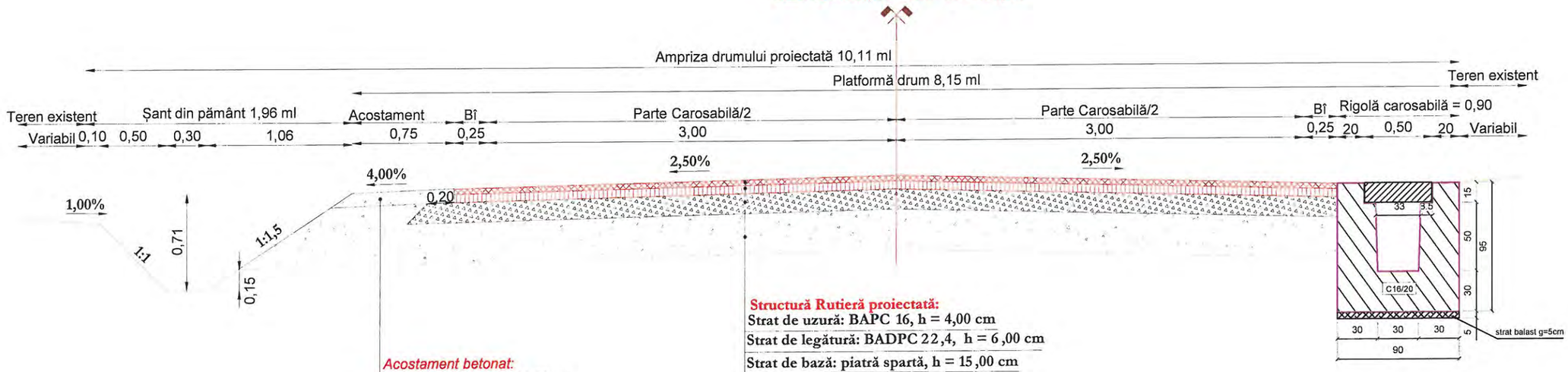
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.3**	PLANSA PTT - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 4

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 2+250,00 - km 2+475,00
km 7+200,00 - km 7+275,00
km 7+750,00 - km 7+850,00
km 8+700,00 - km 8+775,00
km 9+160,00 - km 9+200,00
km 9+850,00 - km 10+000,00
km 10+125,00 - km 10+150,00
km 10+550,00 - km 10+925,00
km 13+300,00 - km 13+425,00
km 18+050,00 - km 19+110,00



Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

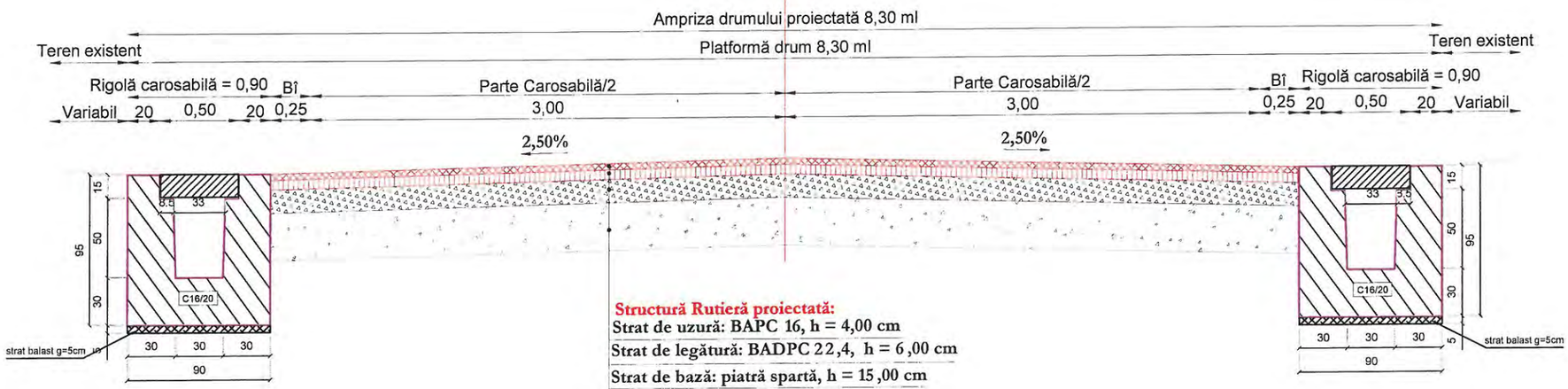
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.4**	PLANSA PTT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 5

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 8+975,00 - km 9+025,00
km 16+100,00 - km 16+240,00
km 16+320,00 - km 16+525,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

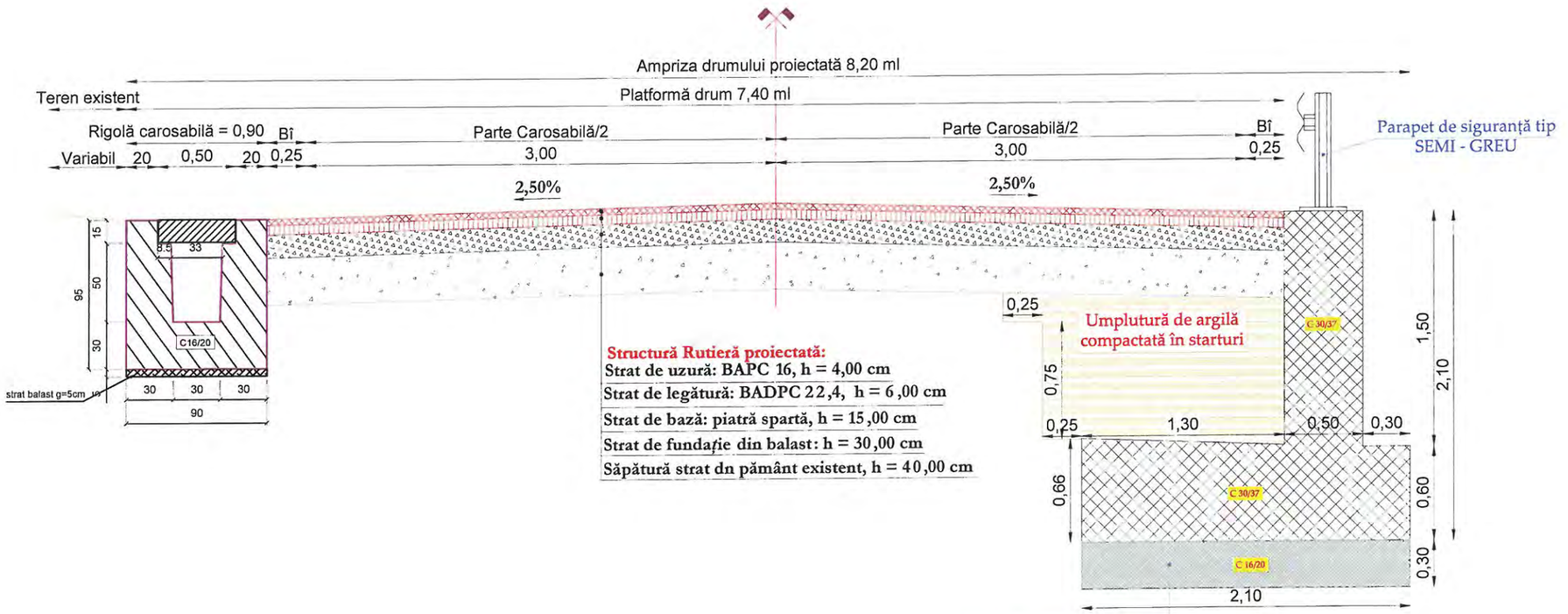
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.5**	PLANSA PTT - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 6

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 16+240,00 - km 16+320,00



Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm

Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm

Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm

Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm

Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Beton C 16/20, h = 30,00 cm

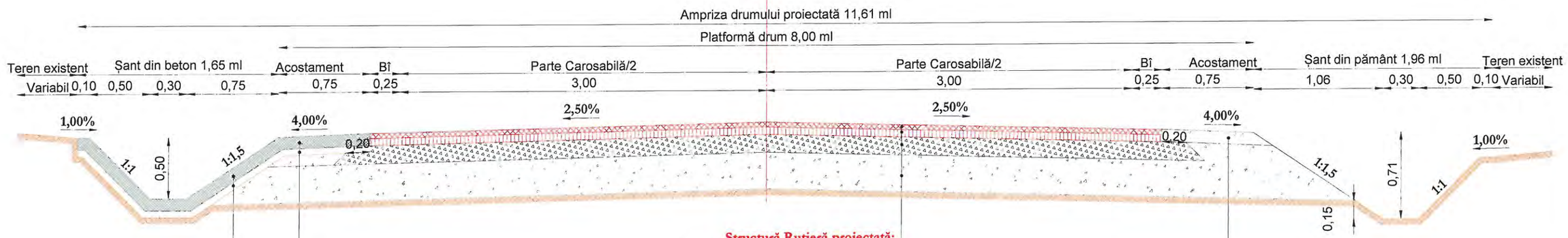
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.6**	PLANSA PTT - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 7

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 13+425,00 - km 15+325,00
km 15+375,00 - km 15+850,00
km 16+525,00 - km 18+000,00



Șanț *betonat:*
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Acostament betonat:
Beton C 30/37, h = 10,00 cm - N.E. 012/2007
Nisip 0-7 mm, h = 5,00 cm

Structură Rutieră proiectată:
Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

Acostament betonat:
Strat din balast, h = 10,00 cm

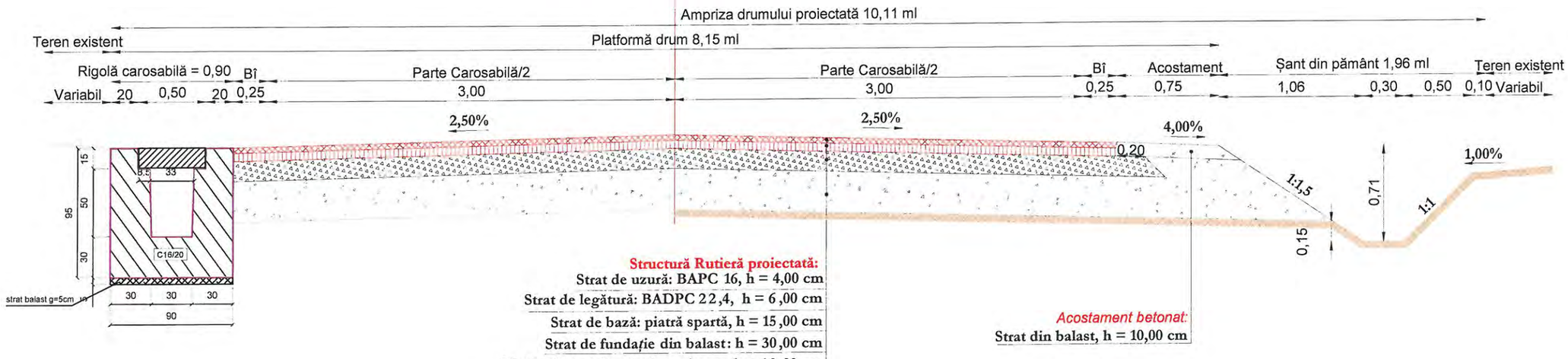
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.7**	PLANSA PTT - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Profil transversal TIP Nr. 8

Drum Județean DJ 245 C

se aplică de la:

km 15+325,00 - km 15+850,00
km 15+850,00 - km 16+100,00
km 18+000,00 - km 18+050,00



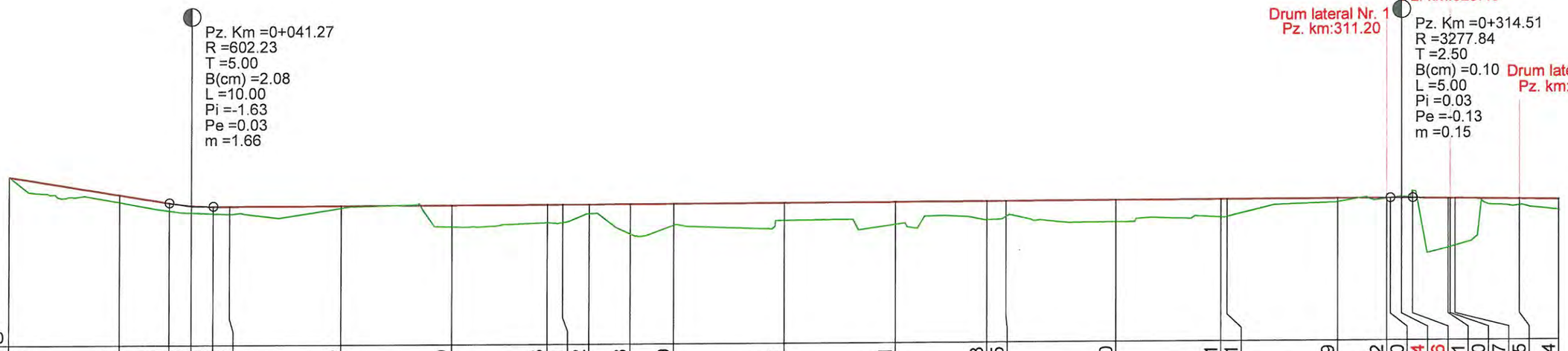
Structură Rutieră proiectată:

Strat de uzură: BAPC 16, h = 4,00 cm
Strat de legătură: BADPC 22,4, h = 6,00 cm
Strat de bază: piatră spartă, h = 15,00 cm
Strat de fundație din balast: h = 30,00 cm
Săpătură strat dn pământ existent, h = 40,00 cm

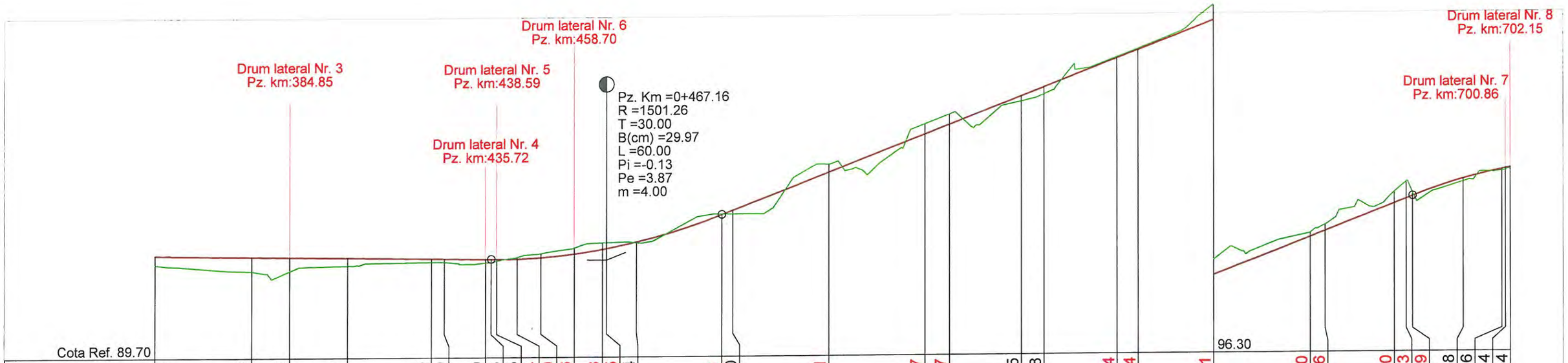
Acostament betonat:

Strat din balast, h = 10,00 cm

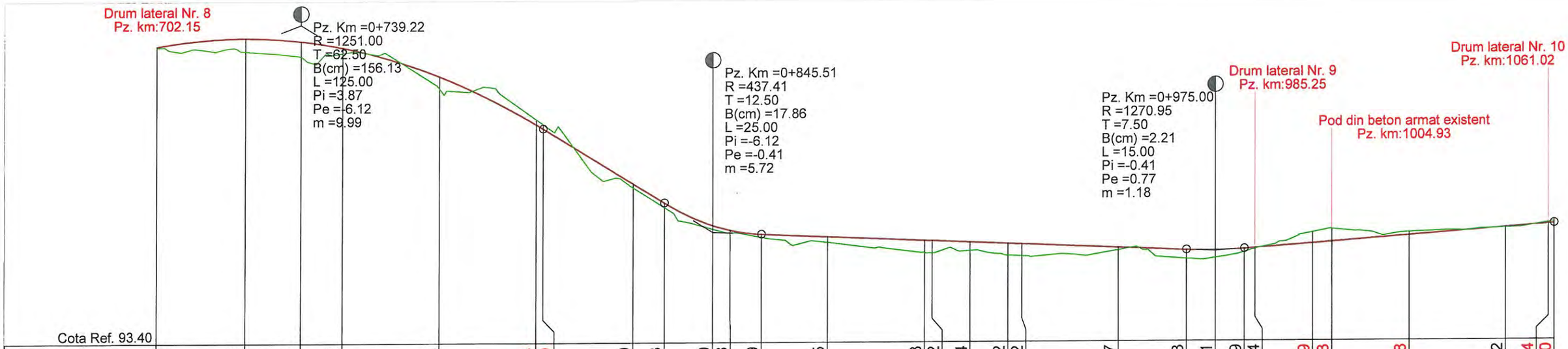
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil transversal tip **NR.8**	PLANSA PTT - 08
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Pz. Km =0+041.27
R =602.23
T =5.00
B(cm) =2.08
L =10.00
Pi =-1.63
Pe =0.03
m =1.66
Pod din beton armat
existent peste Raul Simila
Pz. km:325.49
Drum lateral Nr. 1
Pz. km:311.20
Pz. Km =0+314.51
R =3277.84
T =2.50
B(cm) =0.10
L =5.00
Pi =0.03
Pe =-0.13
m =0.15
Drum lateral Nr. 2
Pz. km:341.18

| | | |


Drum lateral Nr. 6
Pz. km:458.70
Drum lateral Nr. 8
Pz. km:702.15
Drum lateral Nr. 3
Pz. km:384.85
Drum lateral Nr. 5
Pz. km:438.59
Drum lateral Nr. 7
Pz. km:700.86
Drum lateral Nr. 4
Pz. km:435.72
Pz. Km =0+467.16
R =1501.26
T =30.00
B(cm) =29.97
L =60.00
Pi =-0.13
Pe =3.87
m =4.00
96.30

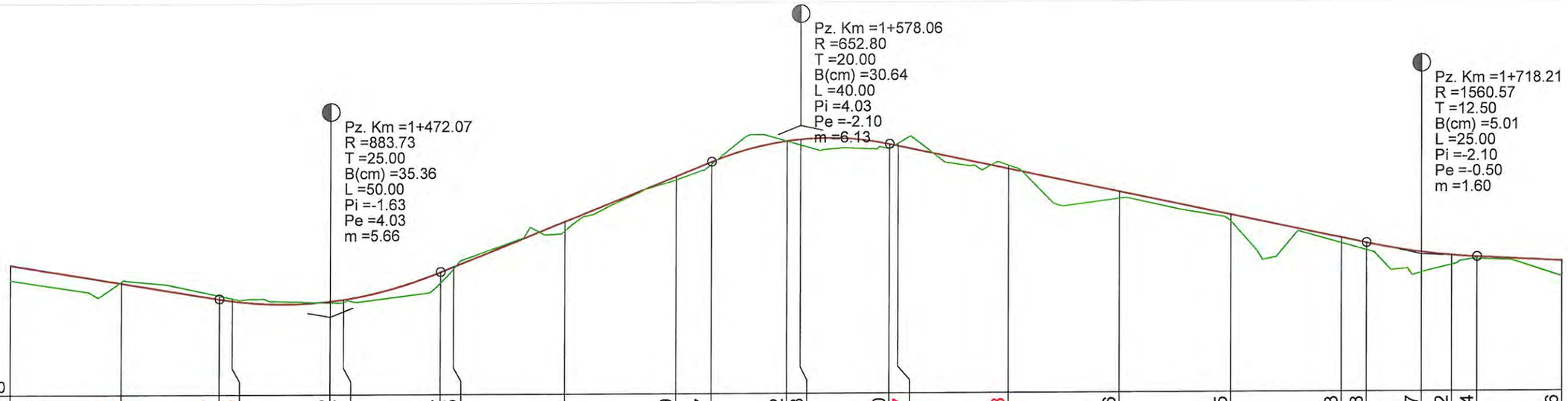
| | | |


Drum lateral Nr. 8
Pz. km:702.15
Pz. Km =0+739.22
R =1251.00
T =62.50
B(cm) =156.13
L =125.00
Pi =3.87
Pe =-6.12
m =9.99
Pz. Km =0+845.51
R =437.41
T =12.50
B(cm) =17.86
L =25.00
Pi =-6.12
Pe =-0.41
m =5.72
Pz. Km =0+975.00
R =1270.95
T =7.50
B(cm) =2.21
L =15.00
Pi =-0.41
Pe =0.77
m =1.18
Drum lateral Nr. 9
Pz. km:985.25
Drum lateral Nr. 10
Pz. km:1061.02
Pod din beton armat existent
Pz. km:1004.93
Cota Ref. 93.40

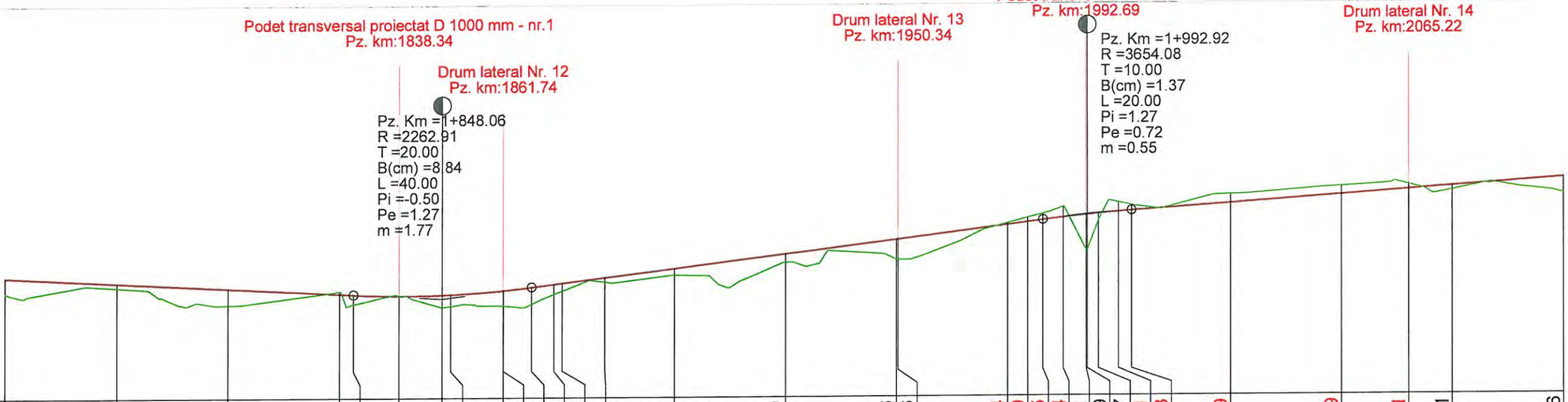
| | | |


Drum lateral Nr. 11
Pz. km:1126.10
Pz. Km =1+075.00
R =1174.06
T =12.50
B(cm) =6.65
L =25.00
Pi =0.77
Pe =2.90
m =2.13
Pz. Km =1+309.83
R =1102.70
T =25.00
B(cm) =28.34
L =50.00
Pi =2.90
Pe =-1.63
m =4.53
Cota Ref. 94.30

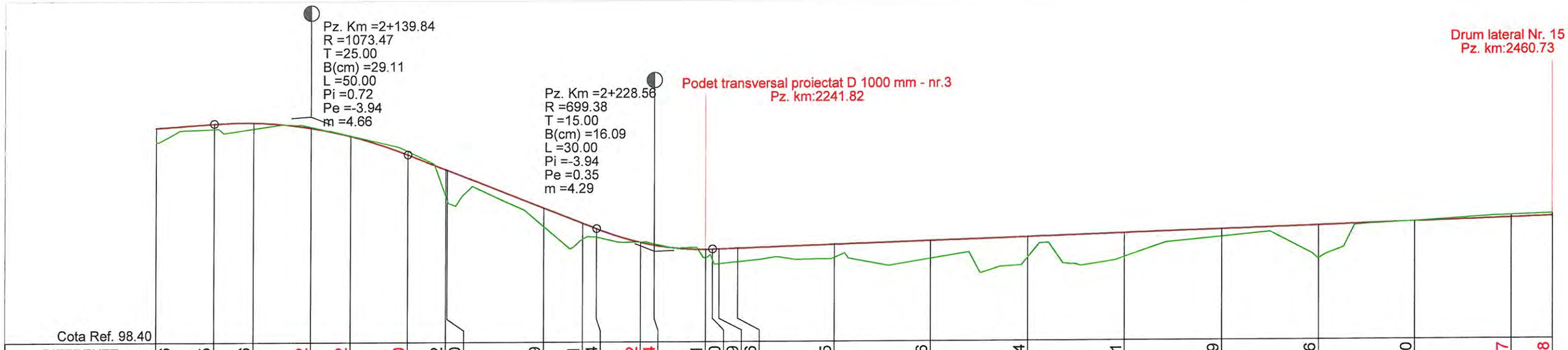
| | | |


Pz. Km =1+472.07
R =883.73
T =25.00
B(cm) =35.36
L =50.00
Pi =-1.63
Pe =4.03
m =5.66
Pz. Km =1+578.06
R =652.80
T =20.00
B(cm) =30.64
L =40.00
Pi =4.03
Pe =-2.10
m =6.13
Pz. Km =1+718.21
R =1560.57
T =12.50
B(cm) =5.01
L =25.00
Pi =-2.10
Pe =-0.50
m =1.60

| | | |


Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.1
Pz. km:1838.34
Drum lateral Nr. 12
Pz. km:1861.74
Pz. Km =1+848.06
R =2262.91
T =20.00
B(cm) =8 84
L =40.00
Pi =-0.50
Pe =1.27
m =1.77
Drum lateral Nr. 13
Pz. km:1950.34
Podet transversal existent
Pz. km:1992.69
Pz. Km =1+992.92
R =3654.08
T =10.00
B(cm) =1.37
L =20.00
Pi =1.27
Pe =0.72
m =0.55
Drum lateral Nr. 14
Pz. km:2065.22

| | | |

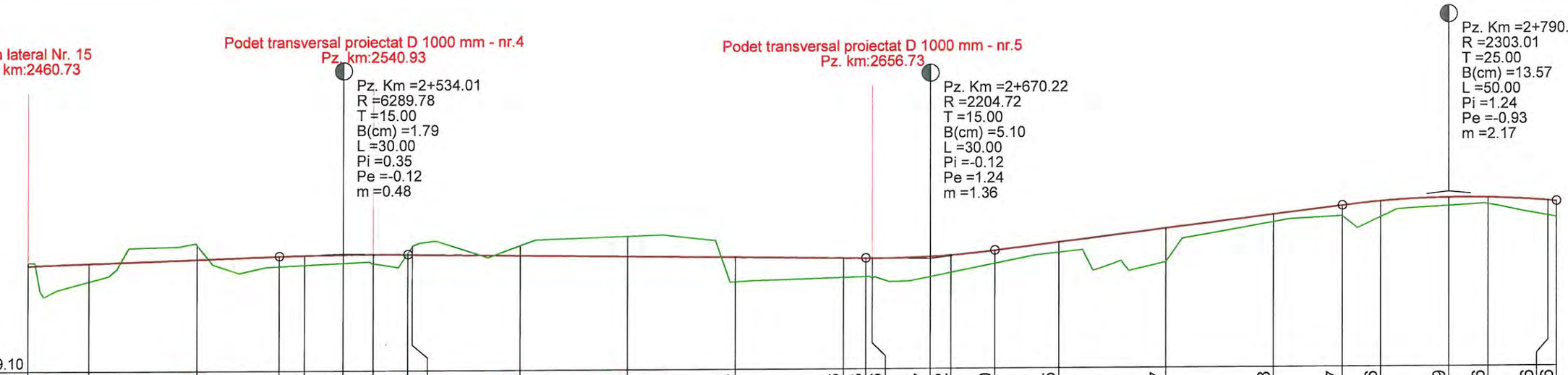


Cota Ref. 98.40

DIFERENTE AX (cm)	+36	+15	+16	-2	-2	-10	+72	+80	+49	+41	+24	-2	-4	+21	+30	+39	+36	+35	+46	+54	+61	+19	+86	+0	-7	-8
RACORDARI VERTICALE	P=0.72%		R=1073.474 L=50.000			L=48.719			P=-3.94%		R=699.377 L=30.000			L=275.449											P=0.35%	
COTE PROIECT	103.94	104.05	104.07	103.94	103.72	103.24	102.86	102.84	101.86	101.47	101.33	100.97	100.90	100.78	100.79	100.79	100.81	100.90	100.99	101.08	101.16	101.25	101.34	101.43	101.52	101.55
COTE TEREN	103.58	103.91	103.91	103.96	103.73	103.33	102.14	102.05	101.37	101.06	101.10	100.98	100.93	100.58	100.50	100.41	100.46	100.56	100.53	100.55	100.55	101.06	100.49	101.43	101.58	101.62
ALINIAMENTE SI CURBE	L=179.254 B=386.1499						L=70.546 R=300.000													L=568.779 B=1.1204						
HECTOMETRII	hm 1								hm 2									hm 3						hm 4		
Număr Pichet	133		134		135		136	137	138	139		140		141		142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152
DISTANTE CUMULATE	2100.00	2114.84	2125.00	2139.84	2150.00	2164.84	2174.67	2175.00	2200.00	2209.94	2213.56	2225.00	2228.56	2241.82	2243.56	2245.22	2250.00	2275.00	2300.00	2325.00	2350.00	2375.00	2400.00	2425.00	2450.00	2460.73

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 2100.000 LA 2460.731 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

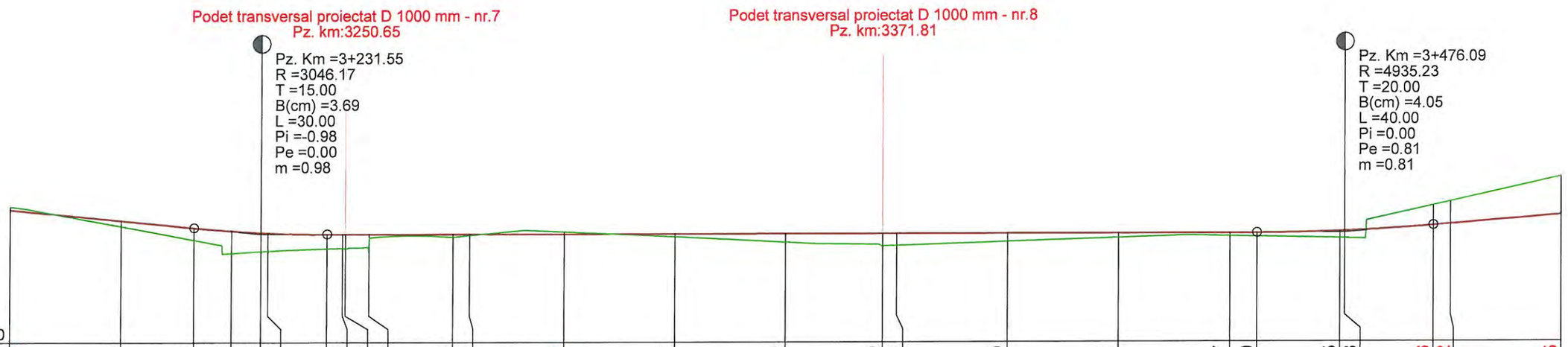
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr. 15
Pz. km:2460.73
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.4
Pz. km:2540.93
Pz. Km =2+534.01
R =6289.78
T =15.00
B(cm) =1.79
L =30.00
Pi =0.35
Pe =-0.12
m =0.48
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.5
Pz. km:2656.73
Pz. Km =2+670.22
R =2204.72
T =15.00
B(cm) =5.10
L =30.00
Pi =-0.12
Pe =1.24
m =1.36
Pz. Km =2+790.91
R =2303.01
T =25.00
B(cm) =13.57
L =50.00
Pi =1.24
Pe =-0.93
m =2.17

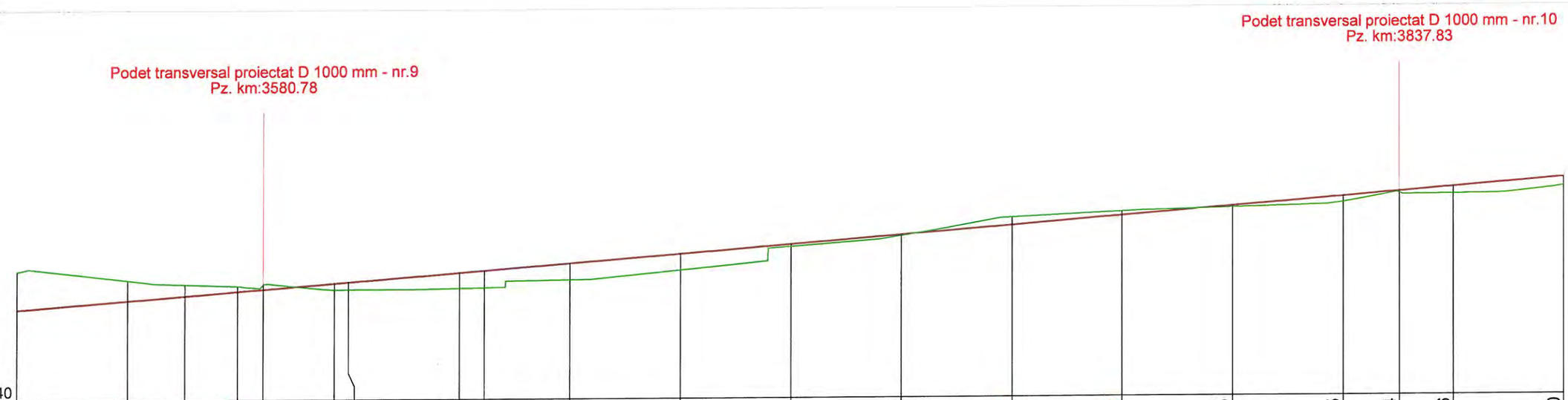
| | | |


Drum lateral Nr. 16
Pz. km:2834.65
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.6
Pz. km:2876.32
Pz. Km =2+918.01
R =882.96
T =15.00
B(cm) =12.74
L =30.00
Pi =-0.93
Pe =2.46
m =3.40
Pz. Km =3+126.03
R =1451.37
T =25.00
B(cm) =21.53
L =50.00
Pi =2.46
Pe =-0.98
m =3.45
Drum lateral Nr. 17
Pz. km:3149.26

| | | |


Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.7
Pz. km:3250.65
Pz. Km =3+231.55
R =3046.17
T =15.00
B(cm) =3.69
L =30.00
Pi =-0.98
Pe =0.00
m =0.98
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.8
Pz. km:3371.81
Pz. Km =3+476.09
R =4935.23
T =20.00
B(cm) =4.05
L =40.00
Pi =0.00
Pe =0.81
m =0.81

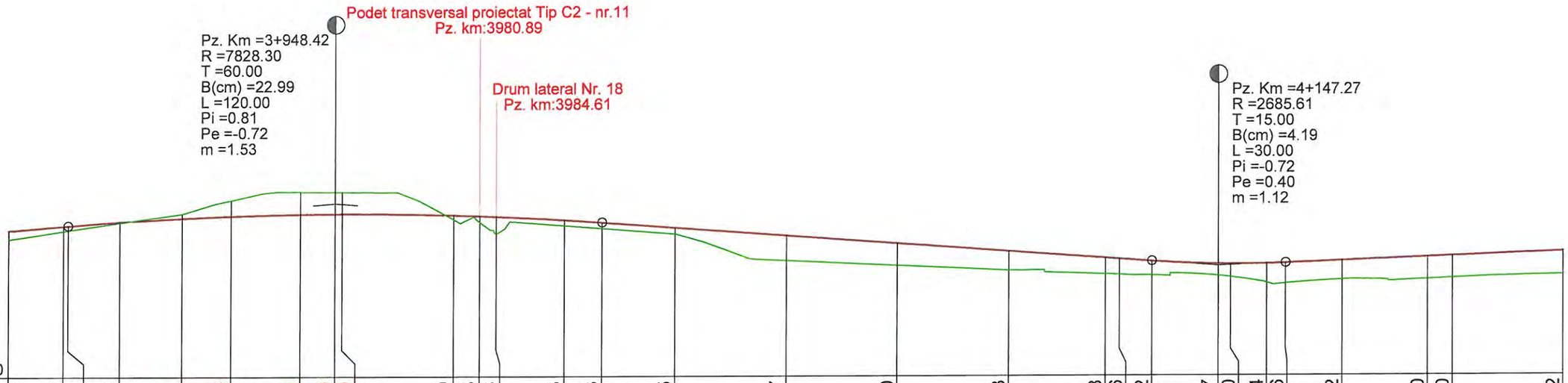
| | | |



Cota Ref. 104.40																									
DIFERENTE AX (cm)	-85	-45	-26	-13	-11	+16	+18	+36	+40	+37	+38	+6	+2	-18	-8	+5	+15	+4	+16	+20					
RACORDARI VERTICALE	L=392.337																			P=0.81%					
COTE PROIECT	106.45	106.65	106.76	106.85	106.90	107.03	107.06	107.26	107.31	107.46	107.67	107.87	108.07	108.28	108.48	108.68	108.89	108.99	109.09	109.29					
COTE TEREN	107.30	107.10	107.01	106.97	107.01	106.88	106.89	106.91	106.92	107.09	107.30	107.82	108.05	108.45	108.56	108.64	108.75	108.95	108.93	109.10					
ALINIAMENTE SI CURBE	L=284.220 B=376.2231			L=67.672 R=300.000										L=256.748 B=390.5834											
HECTOMETRII	hm 6											hm 7								hm 8					
Număr Pichet	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227					
DISTANTE CUMULATE	3525.00	3550.00	3562.99	3575.00	3580.78	3596.83	3600.00	3625.00	3630.66	3650.00	3675.00	3700.00	3725.00	3750.00	3775.00	3800.00	3825.00	3837.83	3850.00	3875.00					

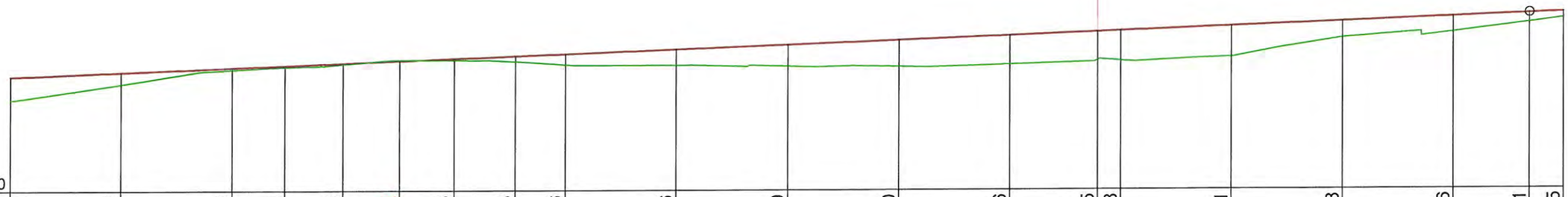
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 3525.000 LA 3875.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 11
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Podet transversal proiectat Tip C2 - nr.11
Pz. km:3980.89
Pz. Km =3+948.42
R =7828.30
T =60.00
B(cm) =22.99
L =120.00
Pi =0.81
Pe =-0.72
m =1.53
Drum lateral Nr. 18
Pz. km:3984.61
Pz. Km =4+147.27
R =2685.61
T =15.00
B(cm) =4.19
L =30.00
Pi =-0.72
Pe =0.40
m =1.12

| | | |

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.12
Pz. km:4469.83

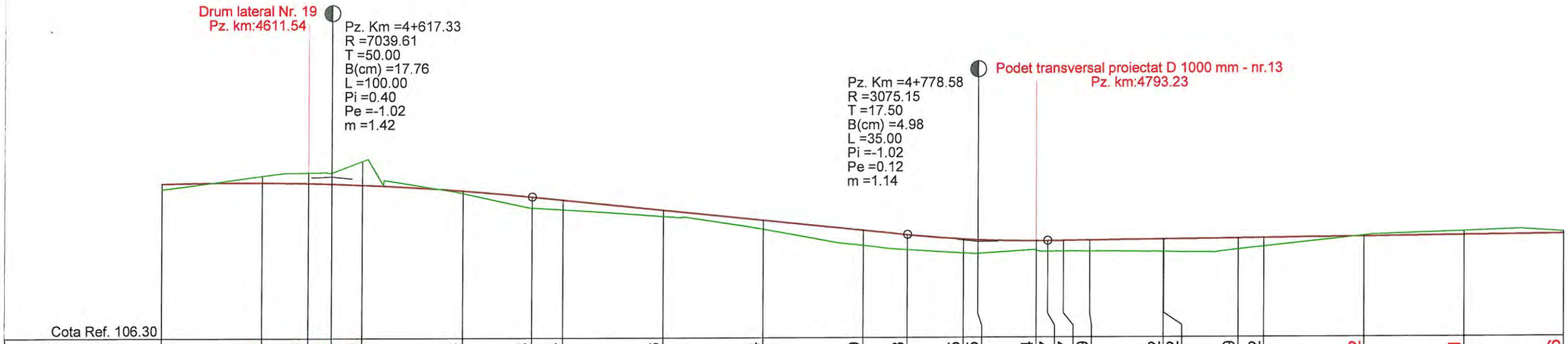


Cota Ref. 106.20

DIFERENTE AX (cm)	+52	+28	+5	+4	+2	-2	+5	+13	+26	+36	+49	+60	+66	+65	+68	+71	+38	+36	+21	+15		
RACORDARI VERTICALE	L=405.058																			P=0.40%		
COTE PROIECT	108.77	108.87	108.97	109.02	109.07	109.12	109.17	109.22	109.27	109.37	109.47	109.57	109.67	109.75	109.77	109.87	109.97	110.07	110.13	110.16		
COTE TEREN	108.25	108.60	108.92	108.98	109.05	109.14	109.13	109.10	109.02	109.01	108.98	108.97	109.01	109.11	109.09	109.17	109.59	109.71	109.92	110.02		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=92.536 B=375.9466					L=51.847 R=200.000								L=467.863 B=392.4500								
HECTOMETRII	hm 3											hm 4					hm 5					
Număr Pichet	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266		267		
DISTANTE CUMULATE	4225.00	4250.00	4275.00	4286.89	4300.00	4312.81	4325.00	4338.73	4350.00	4375.00	4400.00	4425.00	4450.00	4469.83	4475.00	4500.00	4525.00	4550.00	4567.33	4575.00		

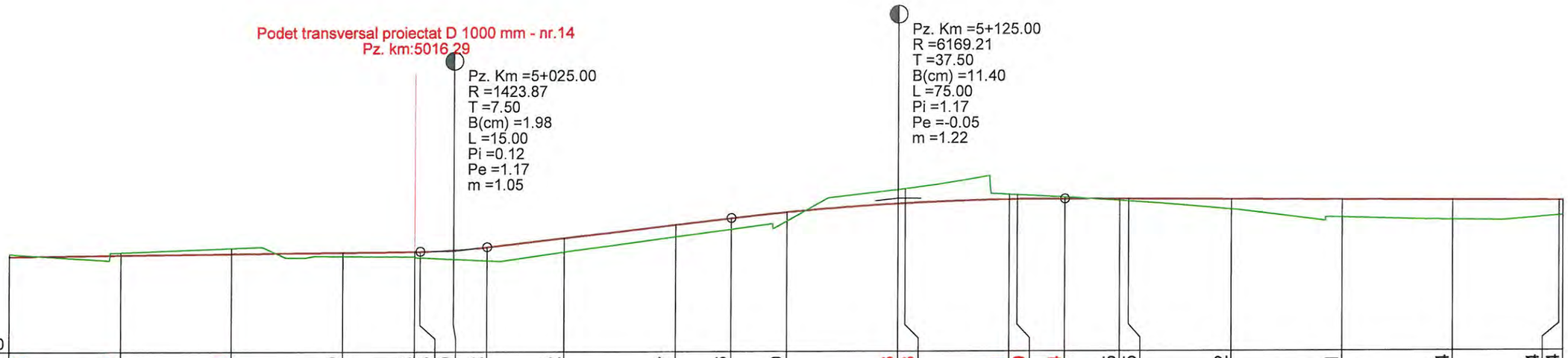
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 4225.000 LA 4575.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 13
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



Cota Ref. 106.30

| | | |

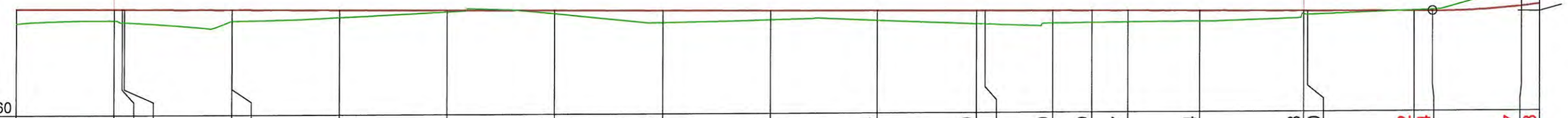

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.14
Pz. km:5016.29
Pz. Km =5+025.00
R =1423.87
T =7.50
B(cm) =1.98
L =15.00
Pi =0.12
Pe =1.17
m =1.05
Pz. Km =5+125.00
R =6169.21
T =37.50
B(cm) =11.40
L =75.00
Pi =1.17
Pe =-0.05
m =1.22

| | | |

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.15
Pz. km:5297.64

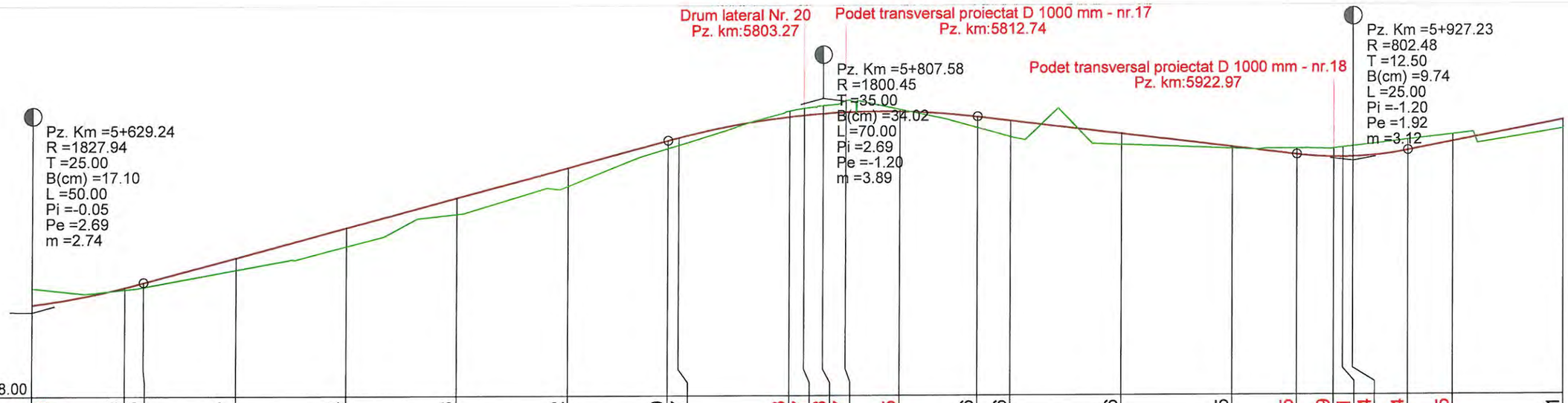
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.16
Pz. km:5574.10

Pz. Km =5+629.24
R =1827.94
T =25.00
B(cm) =17.10
L =50.00
Pi =-0.05
Pe =2.69
m =2.74

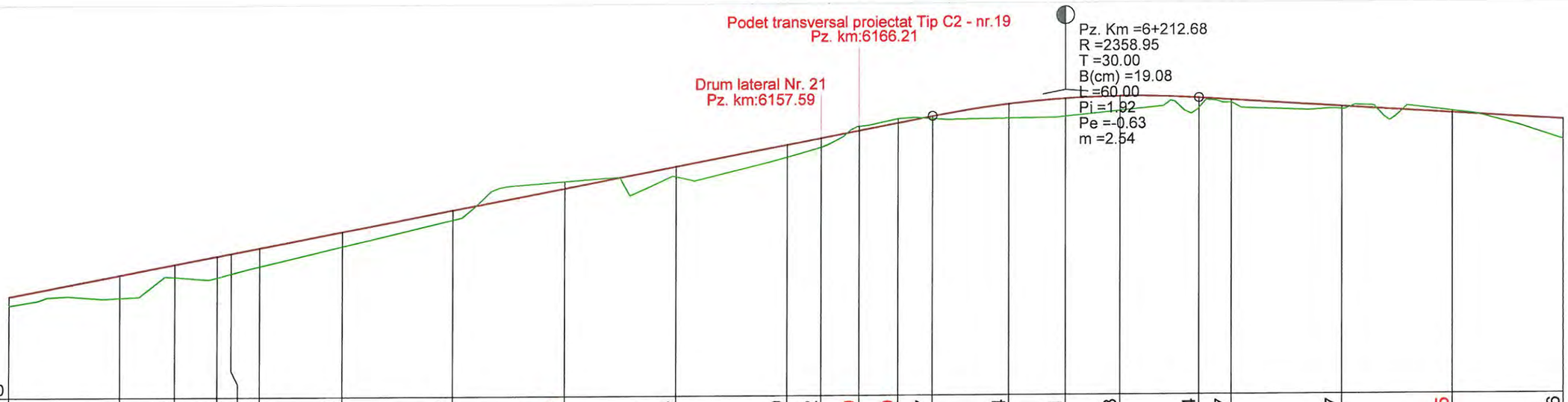


Cota Ref. 107.60

| | | |

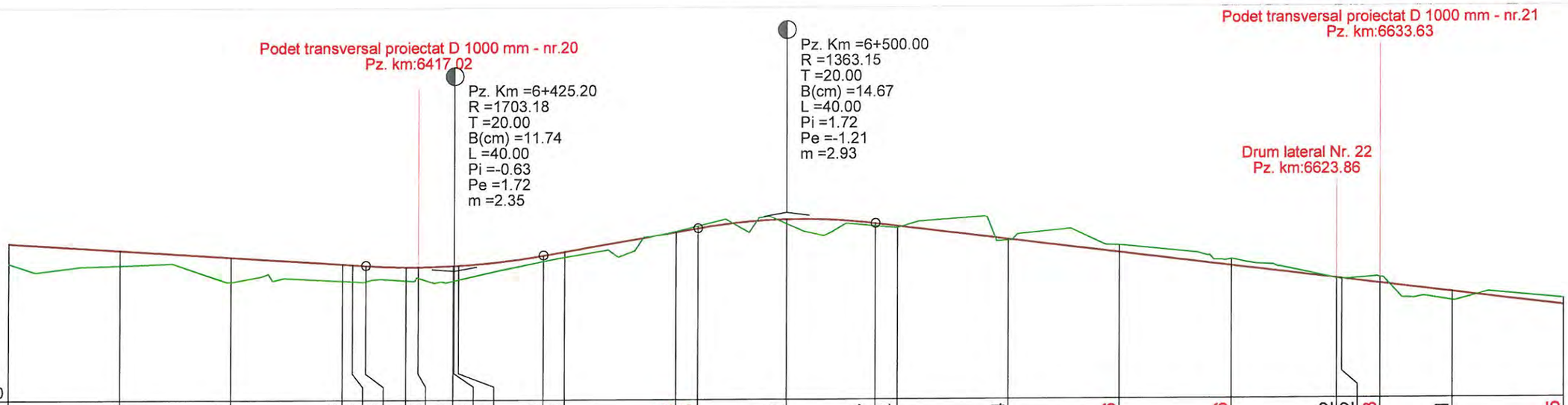

Drum lateral Nr. 20
Pz. km:5803.27
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.17
Pz. km:5812.74
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.18
Pz. km:5922.97
Pz. Km =5+629.24
R =1827.94
T =25.00
B(cm) =17.10
L =50.00
Pi =-0.05
Pe =2.69
m =2.74
Pz. Km =5+807.58
R =1800.45
T =35.00
B(cm) =34.02
L =70.00
Pi =2.69
Pe =-1.20
m =3.89
Pz. Km =5+927.23
R =802.48
T =12.50
B(cm) =9.74
L =25.00
Pi =-1.20
Pe =1.92
m =3.12
Cota Ref. 108.00

| | | |



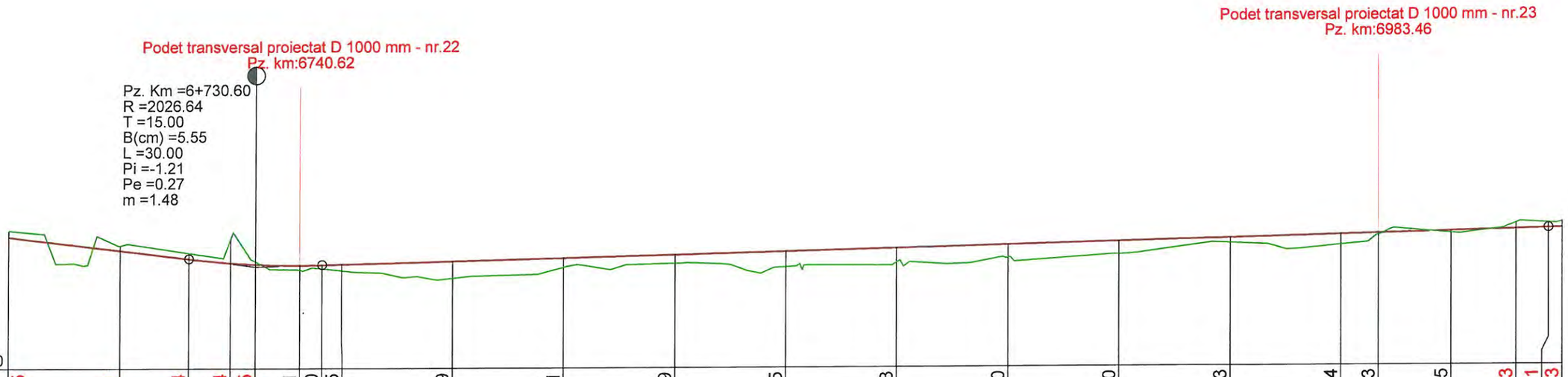
Cota Ref. 111.90

| | | |



Cota Ref. 114.50

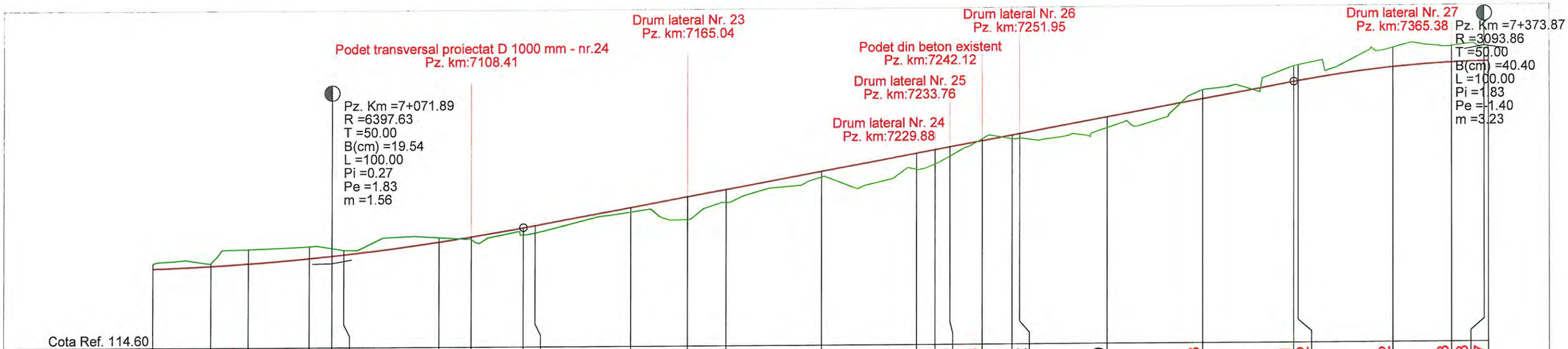
| | | |



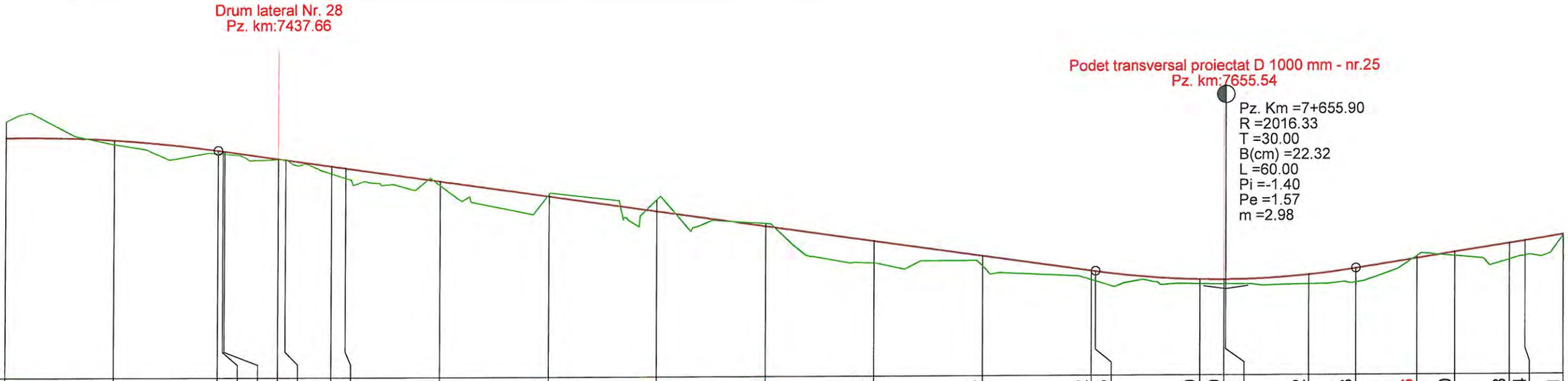
Cota Ref. 113.60																							
DIFERENTE AX (cm)	-15	-11	-14	-54	-5	+11	+10	+15	+39	+21	+19	+35	+33	+30	+30	+13	+24	+3	+5	-13	-11	-13	
RACORDARI VERTICALE	L=195.601	P=-1.21%		R=2026.641 L=30.000			L=276.291														P=0.27%		
COTE PROIECT	116.56	116.26	116.07	115.98	115.95	115.92	115.93	115.94	116.01	116.08	116.14	116.21	116.28	116.34	116.41	116.48	116.54	116.57	116.61	116.65	116.67	116.68	
COTE TEREN	116.71	116.37	116.20	116.52	116.00	115.82	115.84	115.80	115.63	115.87	115.95	115.86	115.96	116.05	116.11	116.36	116.31	116.54	116.56	116.78	116.78	116.81	
ALINIAMENTE SI CURBE	L=588.466 B=373.2292																					L=51.295 R=200.000	
HECTOMETRII	hm 7								hm 8						hm 9								Km 7+000.00
Număr Pichet	382	383		384		385		386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398		399	
DISTANTE CUMULATE	6675.00	6700.00	6715.60	6725.00	6730.60	6740.62	6745.60	6750.00	6775.00	6800.00	6825.00	6850.00	6875.00	6900.00	6925.00	6950.00	6975.00	6983.46	7000.00	7014.67	7021.89	7025.00	

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 6675.000 LA 7025.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 20
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Drum lateral Nr. 23
Pz. km:7165.04
Drum lateral Nr. 26
Pz. km:7251.95
Drum lateral Nr. 27
Pz. km:7365.38
Pz. Km =7+373.87
R =3093.86
T =50.00
B(cm) =40.40
L =100.00
Pi =1.83
Pe =-1.40
m =3.23
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.24
Pz. km:7108.41
Podet din beton existent
Pz. km:7242.12
Drum lateral Nr. 25
Pz. km:7233.76
Drum lateral Nr. 24
Pz. km:7229.88
Pz. Km =7+071.89
R =6397.63
T =50.00
B(cm) =19.54
L =100.00
Pi =0.27
Pe =1.83
m =1.56

| | | |

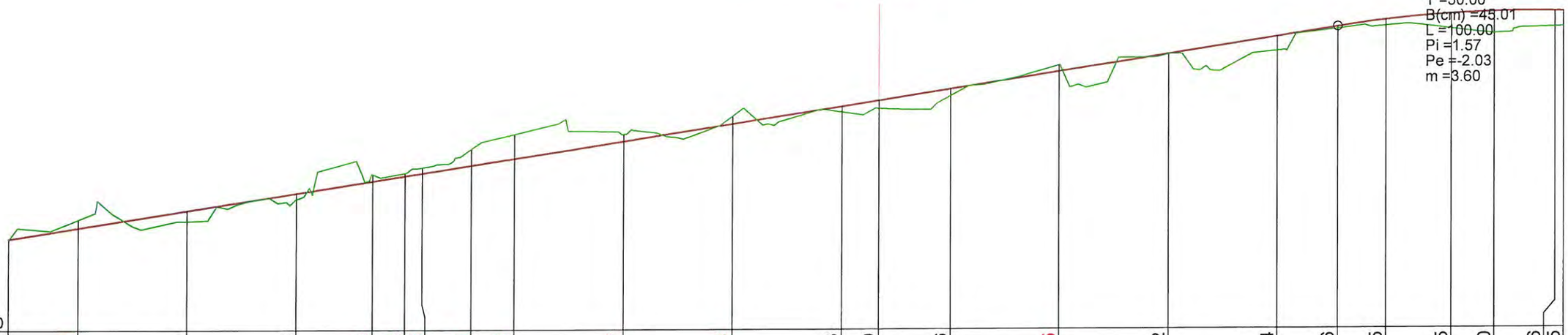


Cota Ref. 116.40

| | | |

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.26
Pz. km:7933.52

Pz. Km =8+088.93
R =2777.34
T =50.00
B(cm) =45.01
L =100.00
Pi =1.57
Pe =-2.03
m =3.60

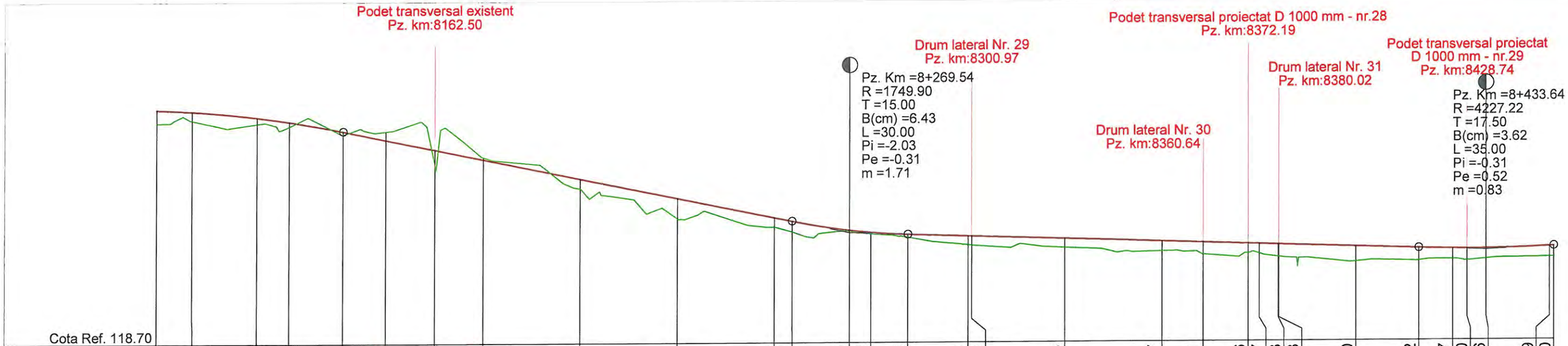


Cota Ref. 117.50

DIFERENTE AX (cm)	+1	-20	+24	+13	-15	-6	-13	-39	-55	-17	-18	+13	+19	+16	-15	+2	+34	+6	+15	+35	+50	+36	+35
RACORDARI VERTICALE	L=353.024																	P=1.57%					
COTE PROIECT	119.60	119.85	120.25	120.64	120.92	121.04	121.10	121.27	121.43	121.82	122.22	122.61	122.74	123.00	123.40	123.79	124.18	124.40	124.55	124.69	124.74	124.74	124.73
COTE TEREN	119.59	120.04	120.01	120.51	121.07	121.10	121.22	121.65	121.98	121.98	122.39	122.48	122.55	122.84	123.54	123.78	123.85	124.35	124.41	124.34	124.24	124.38	124.39
ALINIAMENTE SI CURBE	L=83.651 B=379.0891				L=22.629 R=400.000							L=224.912 B=375.4876										L=51.595 R=500.000	
HECTOMETRII	hm 8											hm 9					Km 8+000.00						
Număr Pichet	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460		461	462	463		464
DISTANTE CUMULATE	7733.94	7750.00	7775.00	7800.00	7817.59	7825.00	7828.90	7840.22	7850.00	7875.00	7900.00	7925.00	7933.52	7950.00	7975.00	8000.00	8025.00	8038.93	8050.00	8065.13	8075.00	8088.93	8090.93

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 7733.937 LA 8090.927 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

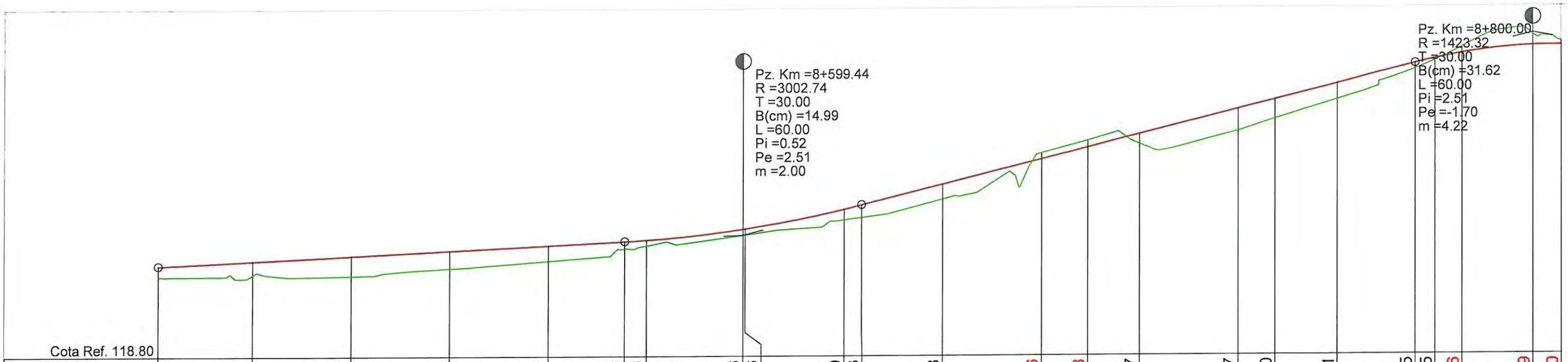
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 23
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3



Cota Ref. 118.70

| | | |

Pz. km:8807.16



Cota Ref. 118.80

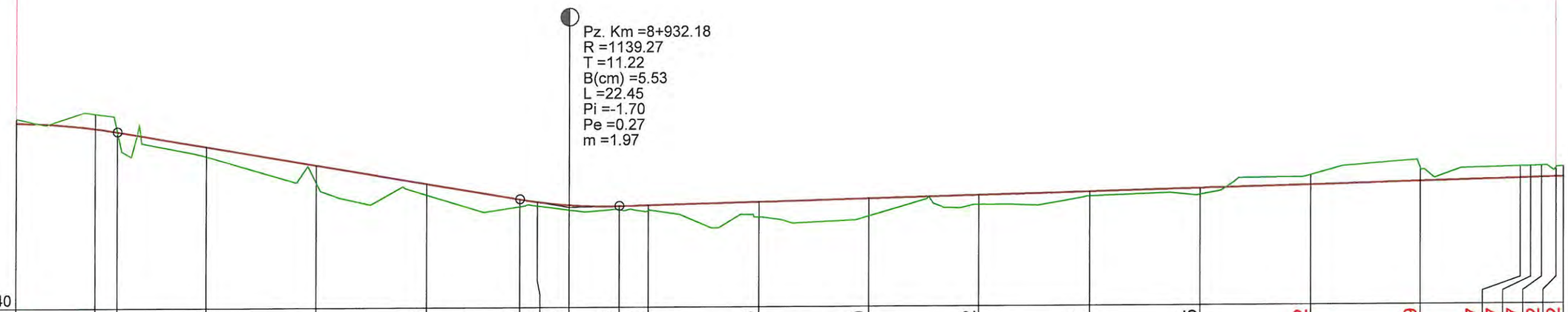
DIFERENTE AX (cm)	+30	+36	+52	+45	+40	+18	+16	+16	+16	+29	+33	+38	-16	-18	+27	+57	+50	+41	+15	+5	-16	-29	-10
RACORDARI VERTICALE	L=118.302					P=0.52%		R=3002.737 L=60.000			L=140.562								P=2.51%				
COTE PROIECT	121.11	121.23	121.36	121.49	121.61	121.71	121.75	122.02	122.03	122.52	122.62	123.14	123.77	124.06	124.40	125.03	125.26	125.65	126.16	126.27	126.41	126.59	126.61
COTE TEREN	120.82	120.88	120.85	121.04	121.22	121.53	121.60	121.86	121.87	122.24	122.30	122.76	123.92	124.23	124.14	124.47	124.77	125.25	126.01	126.22	126.56	126.88	126.70
ALINIAMENTE SI CURBE	L=569.990 B=382.0569														L=95.236 R=200.000							L=365.658 B=12.3714	
HECTOMETRII	hm 5							hm 6							hm 7								hm 8
Număr Pichet		487	488	489	490		491		492	493		494	495	496	497	498	499	500		501	502	503	504
DISTANTE CUMULATE	8451.14	8475.00	8500.00	8525.00	8550.00	8569.44	8575.00	8599.44	8600.00	8625.00	8629.44	8650.00	8675.00	8686.71	8700.00	8725.00	8734.33	8750.00	8770.00	8775.00	8781.95	8800.00	8807.16

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 8451.137 LA 8807.164 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 25
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

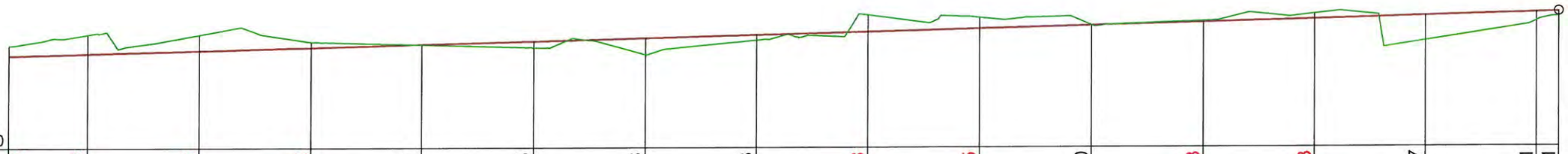
Drum lateral Nr. 32
Pz. km:8807.16

Drum lateral Nr. 33
Pz. km:9155.82

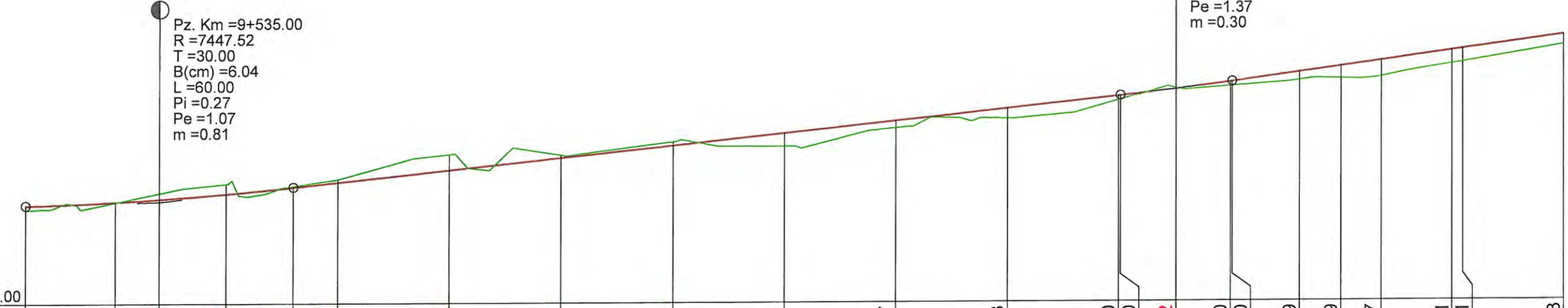


Cota Ref. 122.40

| | | |



| | | |



Cota Ref. 124.00

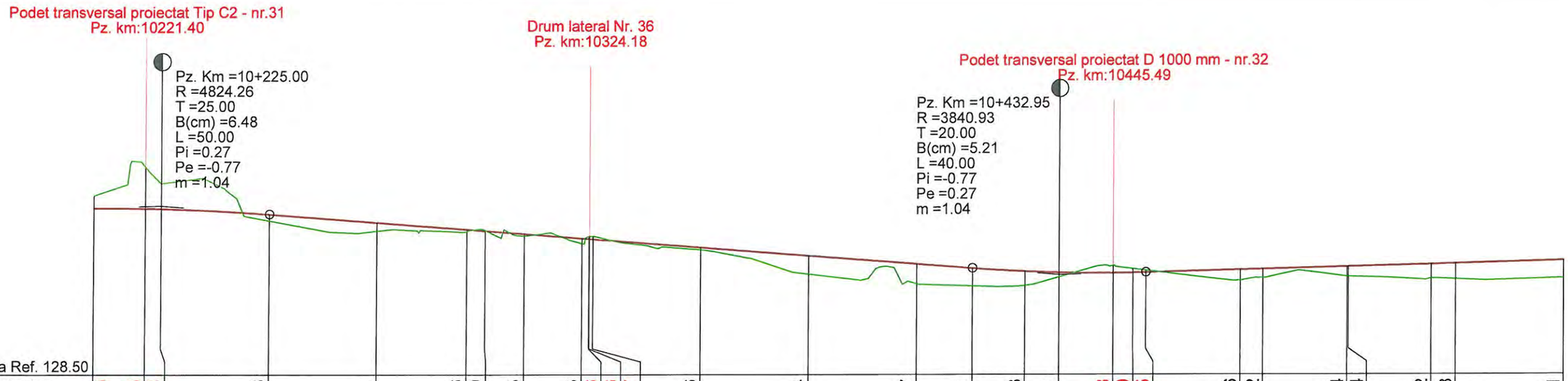
DIFERENTE AX (cm)	+11	+2	-15	-23	-4	-7	-35	-7	-8	+31	+17	+23	+10	+10	-2	+10	+10	+19	+29	+37	+31	+31	+23
RACORDARI VERTICALE	P=0.27%	R=7447.521 L=60.000				L=185.408							P=1.07%			L=175.498							P=1.37%
COTE PROIECT	126.20	126.28	126.34	126.46	126.60	126.71	126.98	127.25	127.52	127.79	128.05	128.32	128.59	128.60	128.74	128.90	128.90	129.11	129.24	129.36	129.58	129.61	129.92
COTE TEREN	126.10	126.27	126.48	126.68	126.63	126.77	127.33	127.31	127.60	127.49	127.89	128.09	128.50	128.51	128.76	128.80	128.80	128.93	128.96	129.00	129.28	129.31	129.69
ALINIAMENTE SI CURBE	L=633.189 B=12.9975																	L=36.790 R=200.000				L=143.711 B=1.2869	
HECTOMETRII	hm 6											hm 7								hm 8			
Număr Pichet		537		538		539	540	541	542	543	544	545	546			547		548	549	550	551	552	553
DISTANTE CUMULATE	9505.00	9525.00	9535.00	9550.00	9565.00	9575.00	9600.00	9625.00	9650.00	9675.00	9700.00	9725.00	9750.00	9750.41	9762.91	9775.00	9775.41	9790.63	9800.00	9809.03	9825.00	9827.42	9850.00

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 9504.997 LA 9850.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 28
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

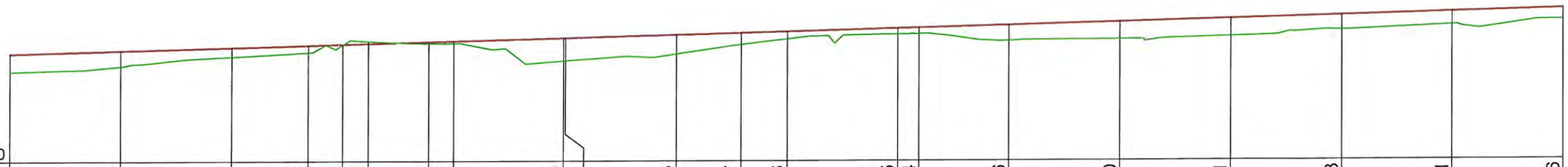

Drum lateral Nr. 34
Pz. km:9959.26
Pz. Km =9+983.40
R =5904.08
T =32.50
B(cm) =8.95
L =65.00
Pi =1.37
Pe =0.27
m =1.10
Drum lateral Nr. 35
Pz. km:9995.20
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.30
Pz. km:10108.71
Cota Ref. 127.60

| | | |

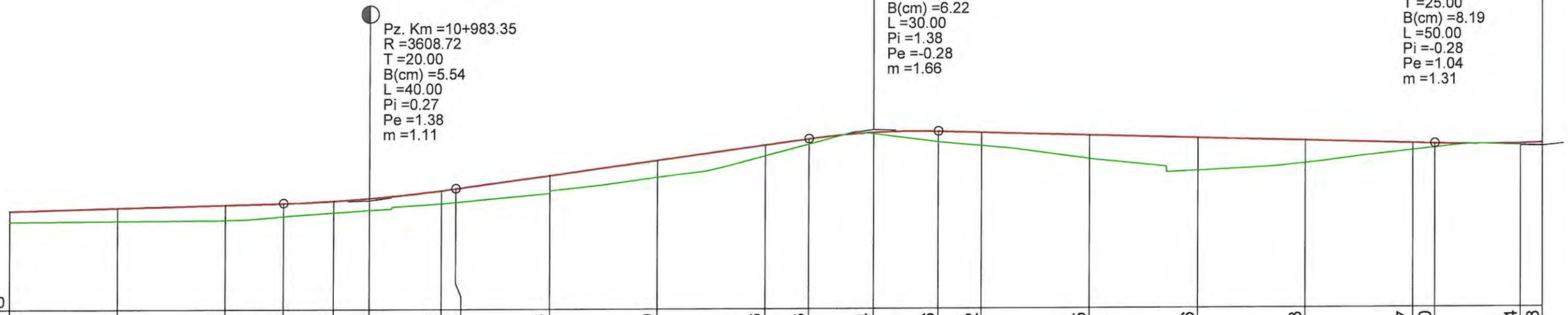


Cota Ref. 128.50

| | | |



| | | |



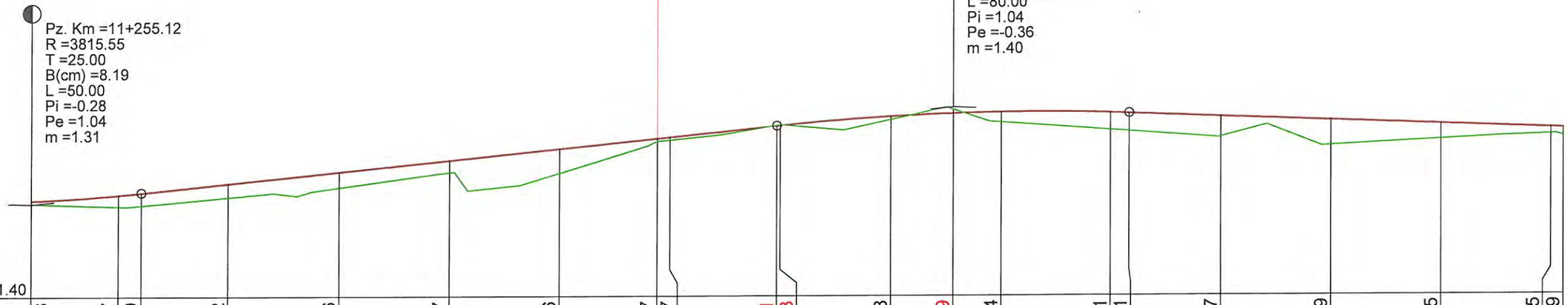
Cota Ref. 129.80

| | | |

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.33
Pz. km:11397.11

Pz. Km =11+255.12
R =3815.55
T =25.00
B(cm) =8.19
L =50.00
Pi =-0.28
Pe =1.04
m =1.31

Pz. Km =11+464.23
R =5718.16
T =40.00
B(cm) =13.99
L =80.00
Pi =1.04
Pe =-0.36
m =1.40

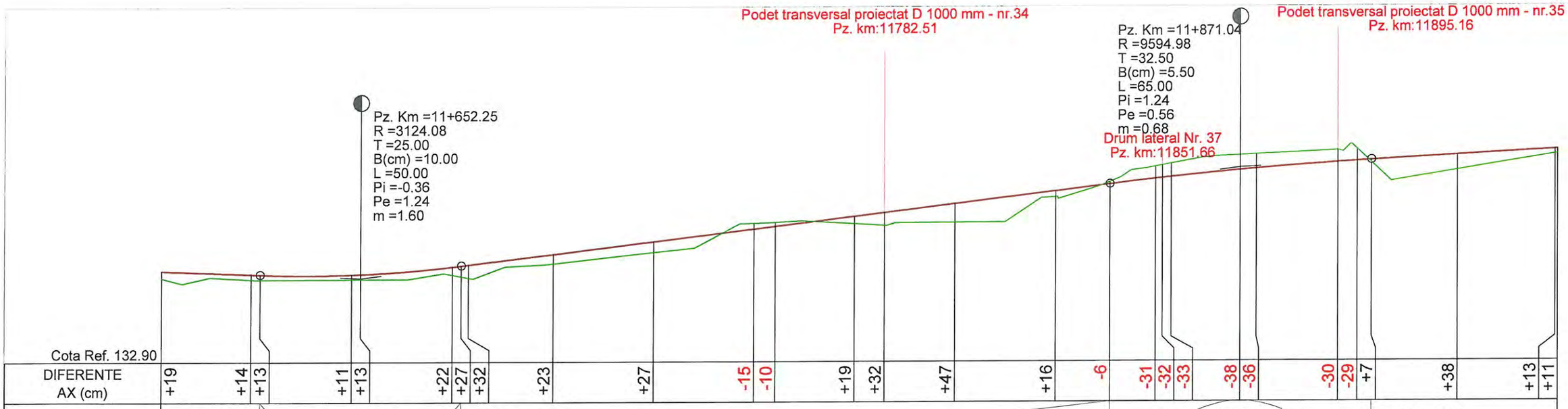


Cota Ref. 131.40

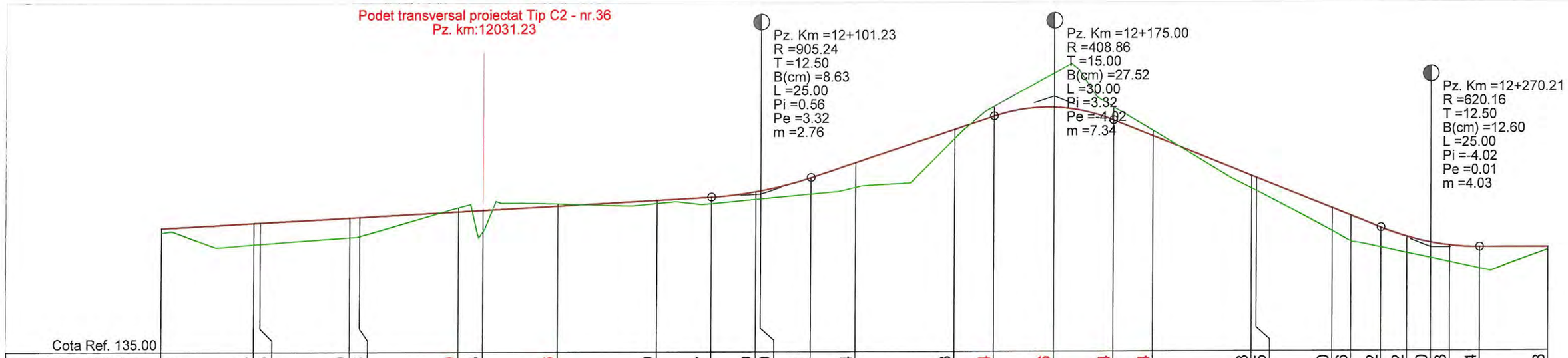
DIFERENTE AX (cm)	+8	+27	+29	+32	+36	+27	+56	+7	+7	-1	-3	+8	-9	+24	+41	+41	+47	+59	+35	+15	+19		
RACORDARI VERTICALE			L=144.105						P=1.04%			R=5718.161 L=80.000			L=123.023						P=-0.36%		
COTE PROIECT	133.58	133.71	133.76	133.97	134.23	134.48	134.74	134.97	135.00	135.25	135.26	135.46	135.53	135.55	135.54	135.52	135.45	135.36	135.26	135.17	135.16		
COTE TEREN	133.51	133.45	133.47	133.66	133.87	134.21	134.19	134.90	134.94	135.26	135.28	135.39	135.61	135.32	135.14	135.11	134.98	134.78	134.91	135.02	134.98		
ALINIAMENTE SI CURBE	L=848.024 B=393.0755																						
HECTOMETRII	hm 3								hm 4							hm 5						hm 6	
Număr Pichet		634		635	636	637	638	639	640		641	642		643	644		645	646	647	648	649		
DISTANTE CUMULATE	11255.12	11275.00	11280.12	11300.00	11325.00	11350.00	11375.00	11397.11	11400.00	11424.23	11425.00	11450.00	11464.23	11475.00	11500.00	11504.23	11525.00	11550.00	11575.00	11600.00	11602.79	11602.79	

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 11255.123 LA 11602.790 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

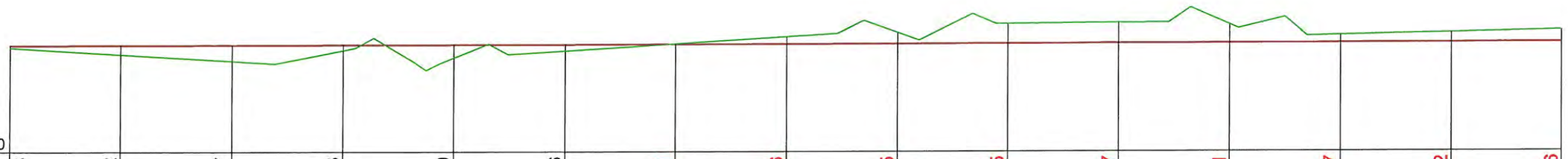
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 33
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.34
Pz. km:11782.51
Pz. Km =11+871.04
R =9594.98
T =32.50
B(cm) =5.50
L =65.00
Pi =1.24
Pe =0.56
m =0.68
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.35
Pz. km:11895.16
Drum lateral Nr. 37
Pz. km:11851.66
Pz. Km =11+652.25
R =3124.08
T =25.00
B(cm) =10.00
L =50.00
Pi =-0.36
Pe =1.24
m =1.60
Cota Ref. 132.90

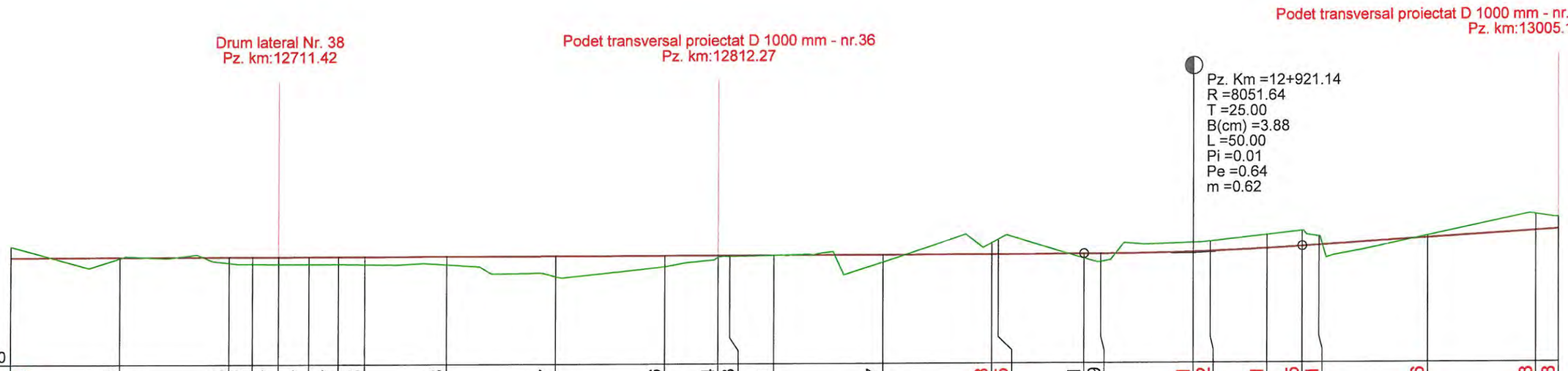
| | | |


Podet transversal proiectat Tip C2 - nr.36
Pz. km:12031.23
Pz. Km =12+101.23
R =905.24
T =12.50
B(cm) =8.63
L =25.00
Pi =0.56
Pe =3.32
m =2.76
Pz. Km =12+175.00
R =408.86
T =15.00
B(cm) =27.52
L =30.00
Pi =3.32
Pe =-4.02
m =7.34
Pz. Km =12+270.21
R =620.16
T =12.50
B(cm) =12.60
L =25.00
Pi =-4.02
Pe =0.01
m =4.03

| | | |



| | | |

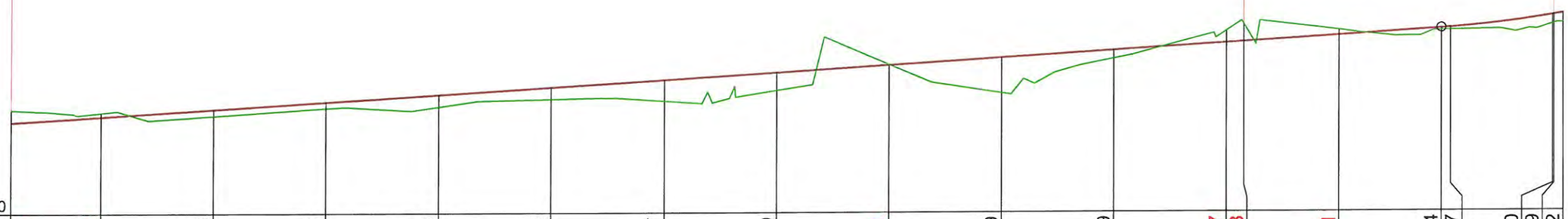

Drum lateral Nr. 38
Pz. km:12711.42
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.36
Pz. km:12812.27
Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.37
Pz. km:13005.14
Pz. Km =12+921.14
R =8051.64
T =25.00
B(cm) =3.88
L =50.00
Pi =0.01
Pe =0.64
m =0.62

| | | |

Podet transversal proiectat D 1000 mm - nr.37
Pz. km:13005.14

Podet transversal proiectat Tip C2 - nr.38
Pz. km:13278.82

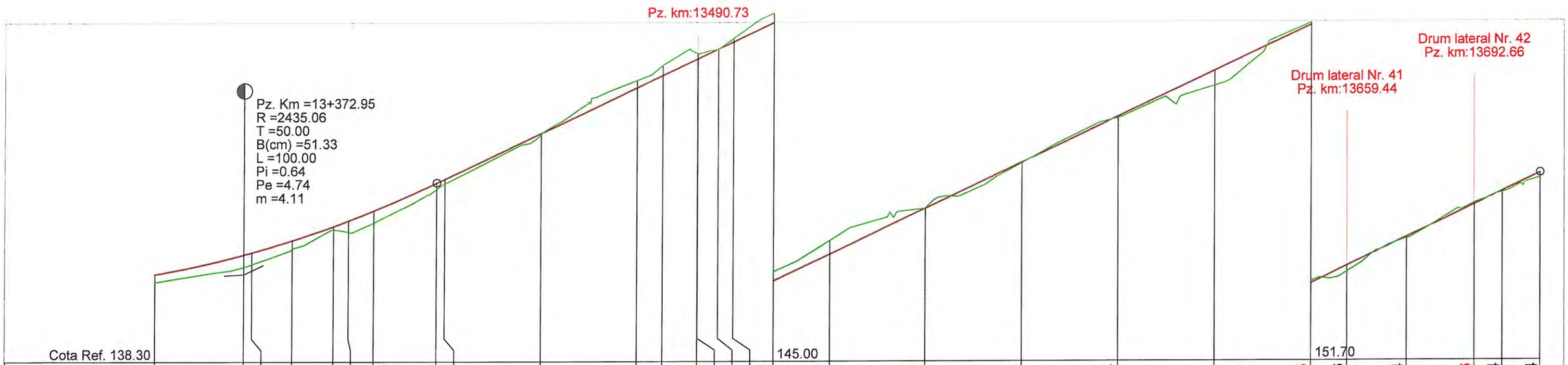
Drum lateral Nr. 39
Pz. km:13347.96



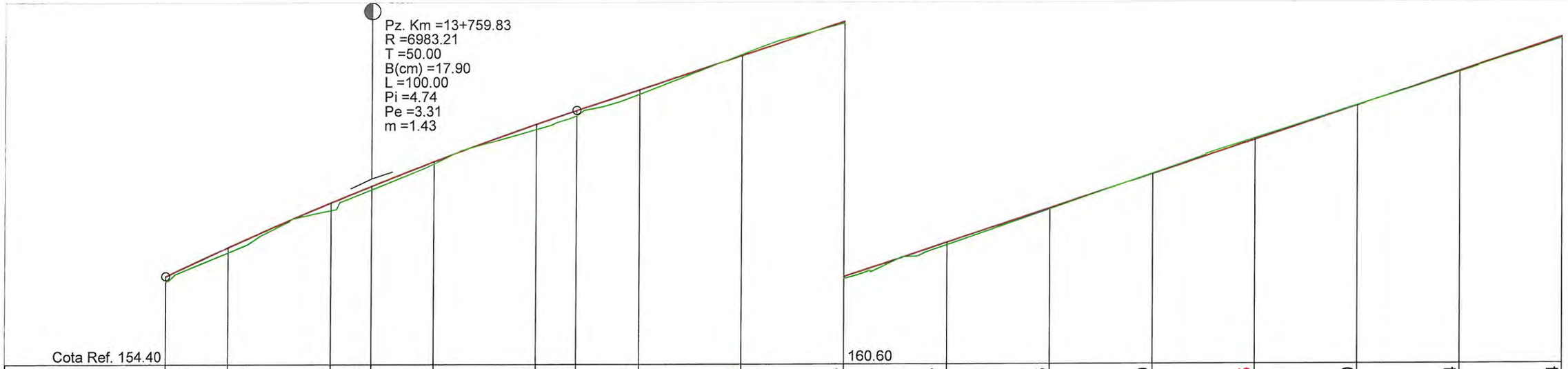
Cota Ref. 136.20																						
DIFERENTE AX (cm)	-28	-8	+16	+15	+28	+28	+47	+40	-1	+79	+19	-27	-38	-11	+4	+7	+20	+19	+22			
RACORDARI VERTICALE	L=376.813																		P=0.64%			
COTE PROIECT	138.23	138.36	138.52	138.68	138.84	139.00	139.15	139.31	139.47	139.63	139.79	139.95	139.97	140.11	140.25	140.27	140.54	140.54	140.58			
COTE TEREN	138.50	138.44	138.37	138.54	138.57	138.73	138.68	138.92	139.48	138.85	139.60	140.21	140.35	140.22	140.21	140.21	140.34	140.35	140.37			
ALINIAMENTE SI CURBE	L=447.430 B=2.5785																					
HECTOMETRII	hm 1									hm 2					hm 3							
Număr Pichet	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739		740	741		742			
DISTANTE CUMULATE	13005.14	13025.00	13050.00	13075.00	13100.00	13125.00	13150.00	13175.00	13200.00	13225.00	13250.00	13275.00	13278.82	13300.00	13322.95	13325.00	13347.67	13347.96	13350.00			

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 13005.139 LA 13350.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 38
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3


Pz. km:13490.73
Drum lateral Nr. 42
Pz. km:13692.66
Drum lateral Nr. 41
Pz. km:13659.44
Pz. Km =13+372.95
R =2435.06
T =50.00
B(cm) =51.33
L =100.00
Pi =0.64
Pe =4.74
m =4.11
Cota Ref. 138.30
145.00
151.70

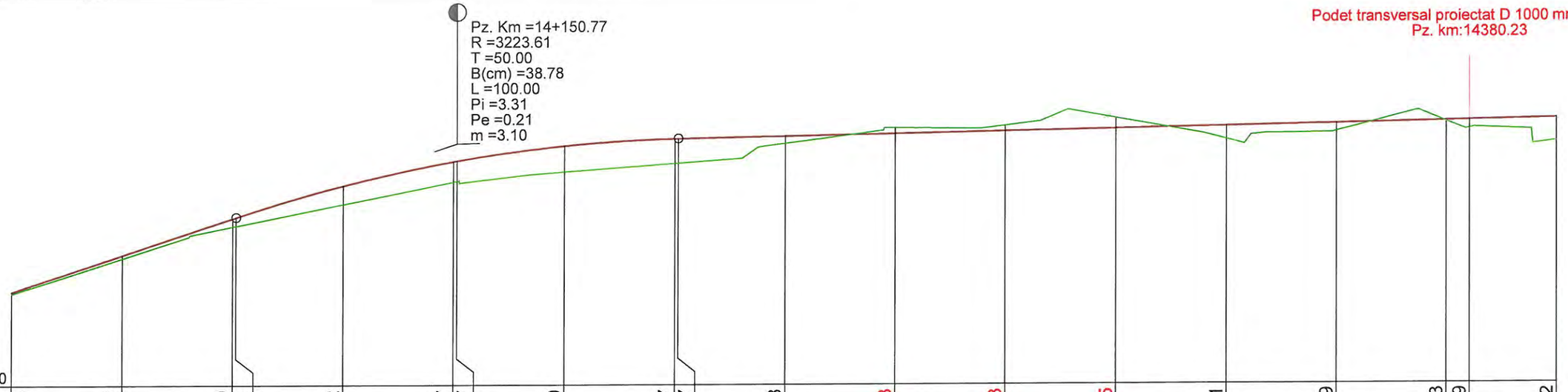
| | | |



DIFERENTE AX (cm)	+14	+13	+19	+9	+6	+13	+13	+12	-4	+4	+7	+3	+0	-5	+0	+4	+4						
RACORDARI VERTICALE	P=4.74%		R=6983.213 L=100.000					L=290.941									P=3.31%						
COTE PROIECT	156.55	157.25	158.34	158.74	159.33	160.24	160.57	161.08	161.90	162.73	163.56	164.39	165.22	166.04	166.87	167.70	168.53						
COTE TEREN	156.42	157.13	158.15	158.66	159.28	160.12	160.45	160.97	161.93	162.69	163.50	164.36	165.22	166.08	166.87	167.67	168.49						
ALINIAMENTE SI CURBE	L=1154.326 B=1.8149																						
HECTOMETRII	hm 8							hm 9								Km 14+000.00							
Număr Pichet	766		767		768	769		770	771	772	773	774	775	776	777	778	779						
DISTANTE CUMULATE	13709.83	13725.00	13750.00	13759.83	13775.00	13800.00	13809.83	13825.00	13850.00	13875.00	13900.00	13925.00	13950.00	13975.00	14000.00	14025.00	14050.00						

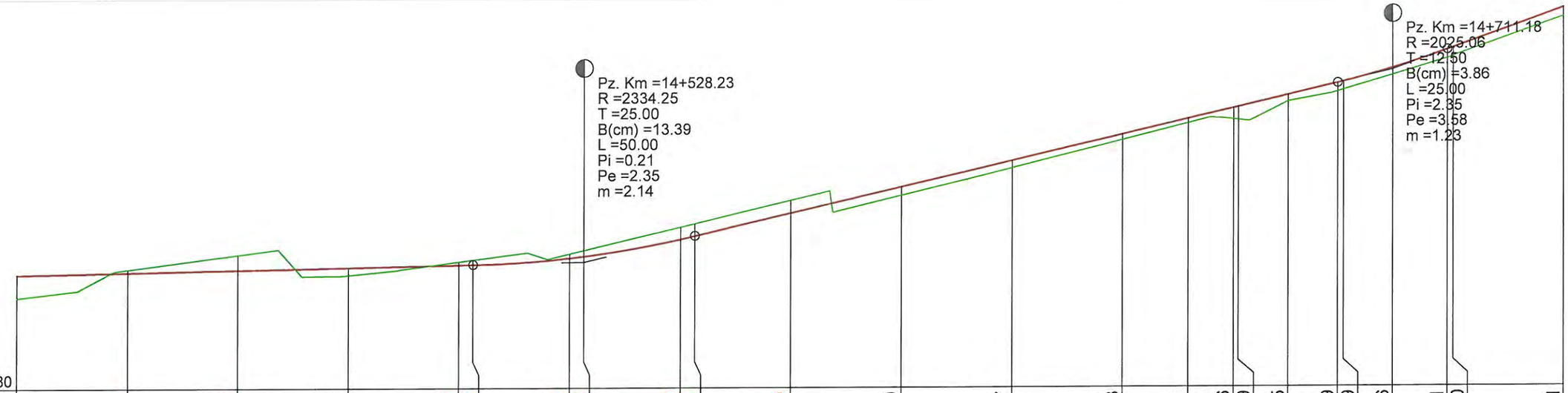
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245 C DE LA 13709.828 LA 14050.000 SCARA : ORIZ 1 :1000 VERT 1 :100

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILITARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:1.000/1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Profil longitudinal DJ 245 C Km 0+000,00 - Km 19+110,00	PLANSA PL - 40
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

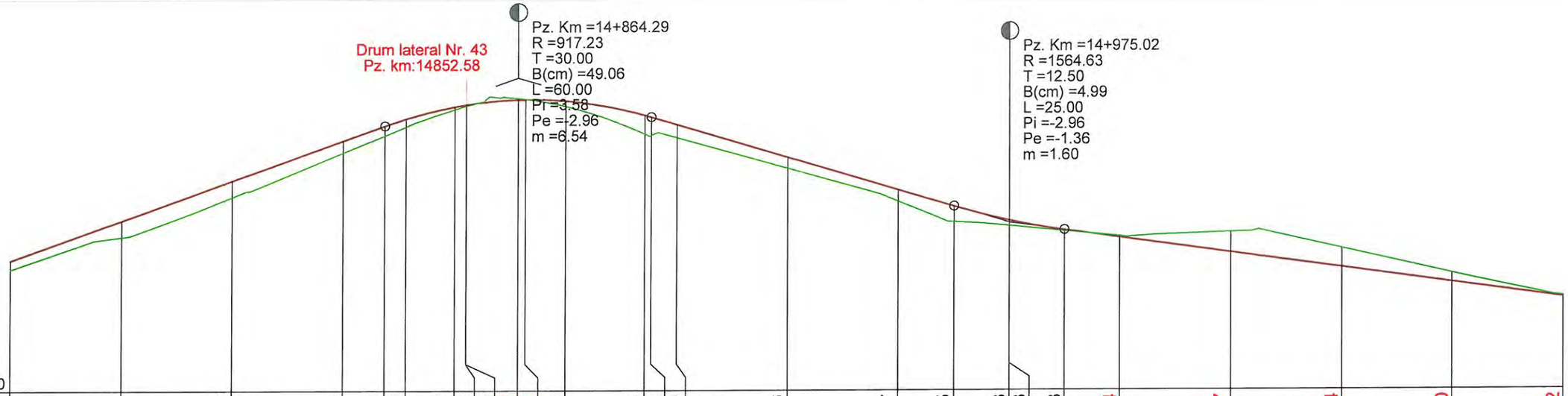


Cota Ref. 166.40

| | | |

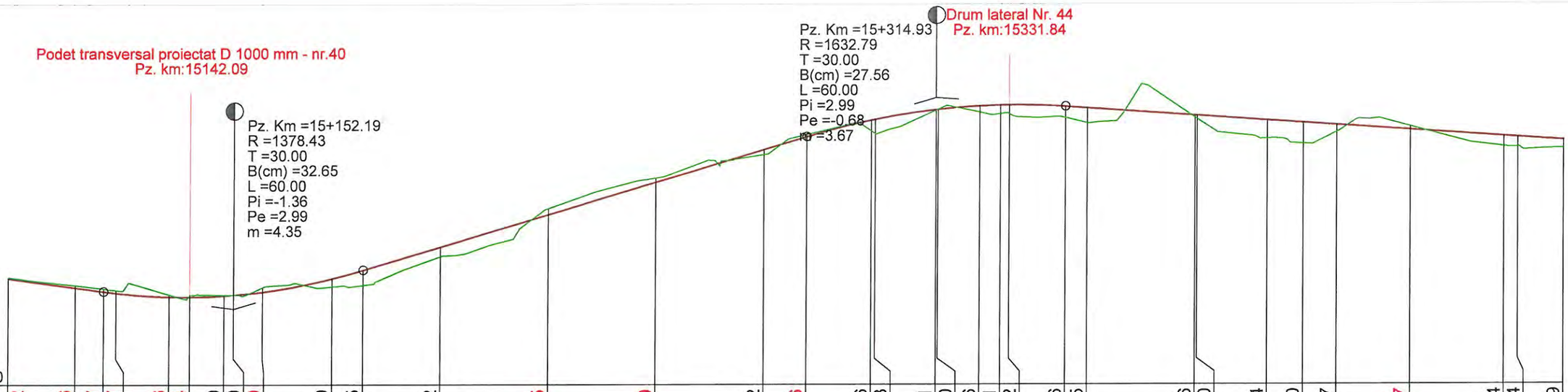

Pz. Km =14+528.23
R =2334.25
T =25.00
B(cm) =13.39
L =50.00
Pi =0.21
Pe =2.35
m =2.14
Pz. Km =14+711.18
R =2025.06
T =12.50
B(cm) =3.86
L =25.00
Pi =2.35
Pe =3.58
m =1.23

| | | |



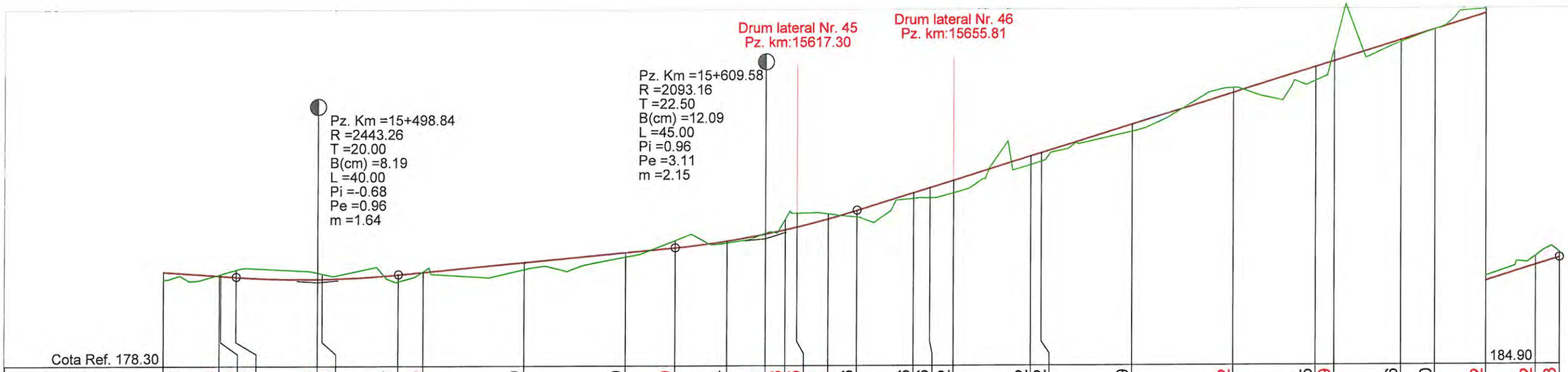
Cota Ref. 175.40

| | | |

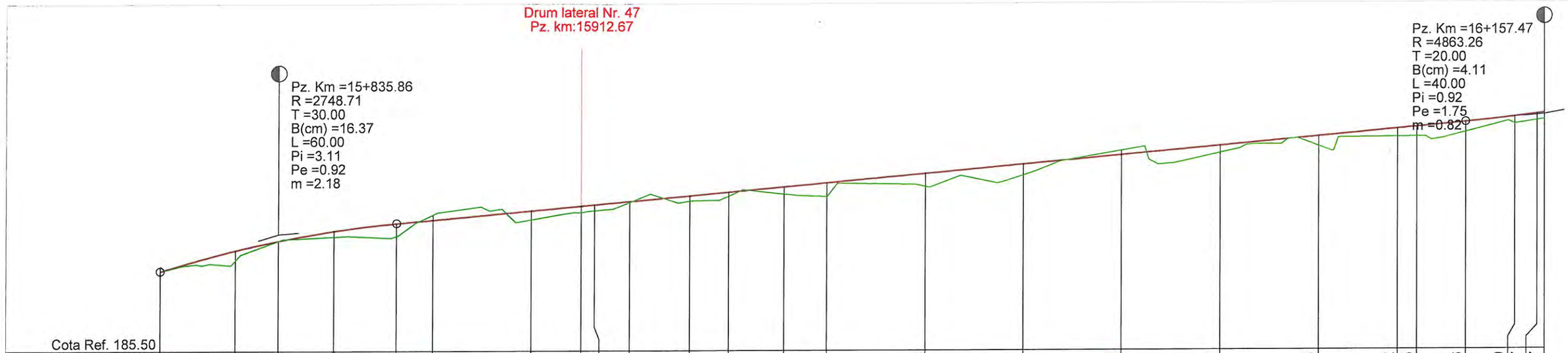


Cota Ref. 175.00

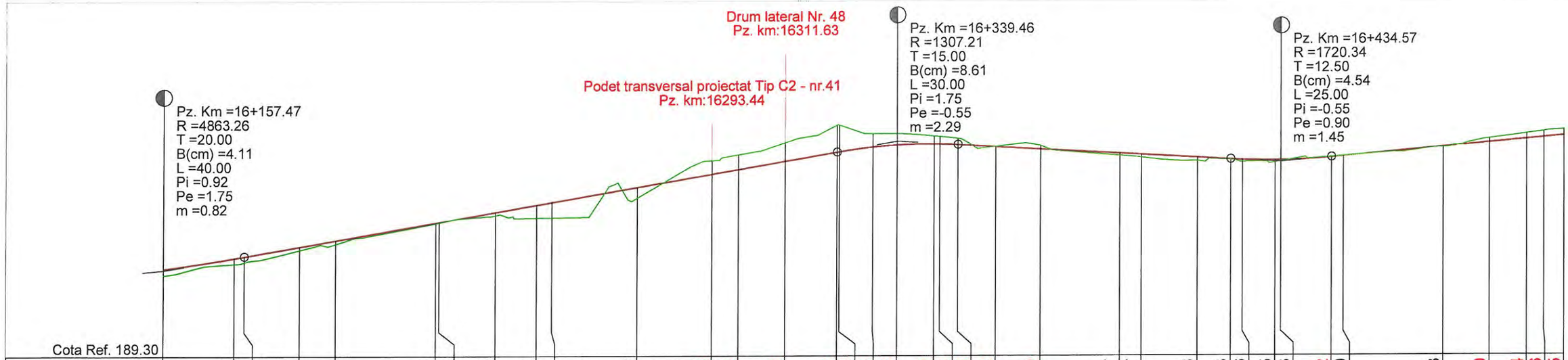
| | | |


Drum lateral Nr. 45
Pz. km:15617.30
Drum lateral Nr. 46
Pz. km:15655.81
Pz. Km =15+498.84
R =2443.26
T =20.00
B(cm) =8.19
L =40.00
Pi =-0.68
Pe =0.96
m =1.64
Pz. Km =15+609.58
R =2093.16
T =22.50
B(cm) =12.09
L =45.00
Pi =0.96
Pe =3.11
m =2.15
Cota Ref. 178.30
184.90

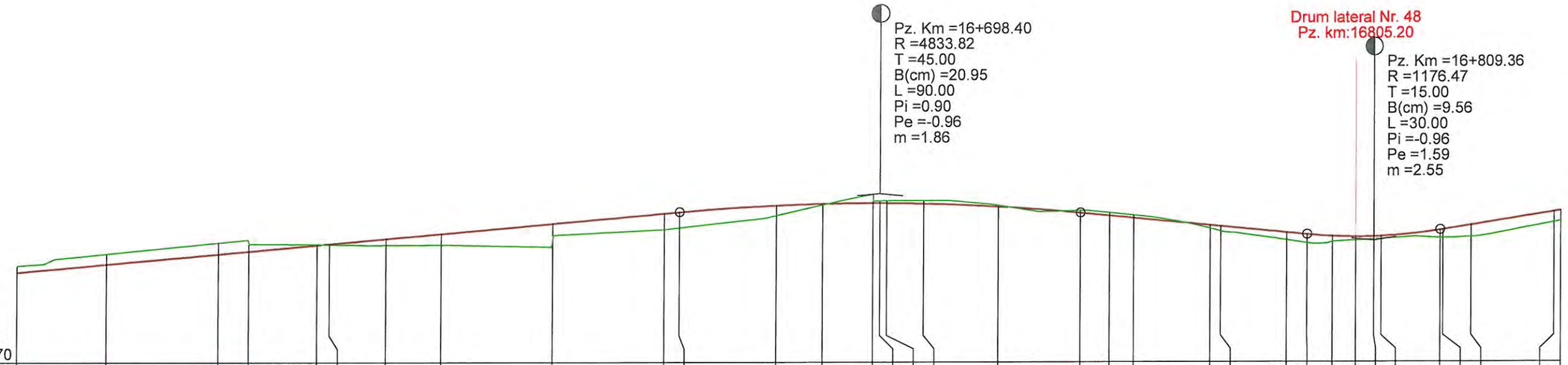
| | | |


Drum lateral Nr. 47
Pz. km:15912.67
Pz. Km =15+835.86
R =2748.71
T =30.00
B(cm) =16.37
L =60.00
Pi =3.11
Pe =0.92
m =2.18
Pz. Km =16+157.47
R =4863.26
T =20.00
B(cm) =4.11
L =40.00
Pi =0.92
Pe =1.75
m =0.82
Cota Ref. 185.50

| | | |

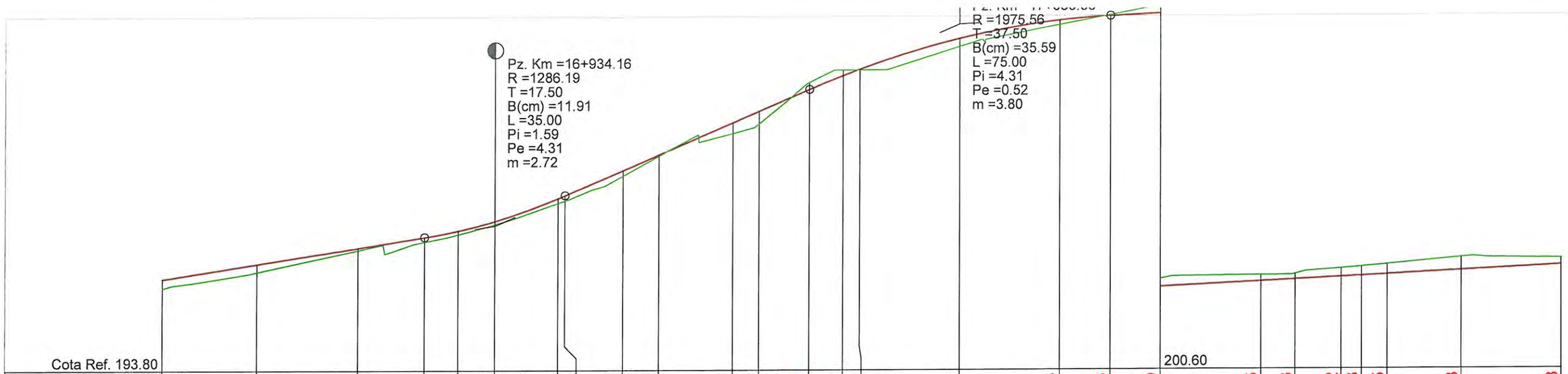

Drum lateral Nr. 48
Pz. km:16311.63
Podet transversal proiectat Tip C2 - nr.41
Pz. km:16293.44
Pz. Km =16+157.47
R =4863.26
T =20.00
B(cm) =4.11
L =40.00
Pi =0.92
Pe =1.75
m =0.82
Pz. Km =16+339.46
R =1307.21
T =15.00
B(cm) =8.61
L =30.00
Pi =1.75
Pe =-0.55
m =2.29
Pz. Km =16+434.57
R =1720.34
T =12.50
B(cm) =4.54
L =25.00
Pi =-0.55
Pe =0.90
m =1.45
Cota Ref. 189.30

| | | |

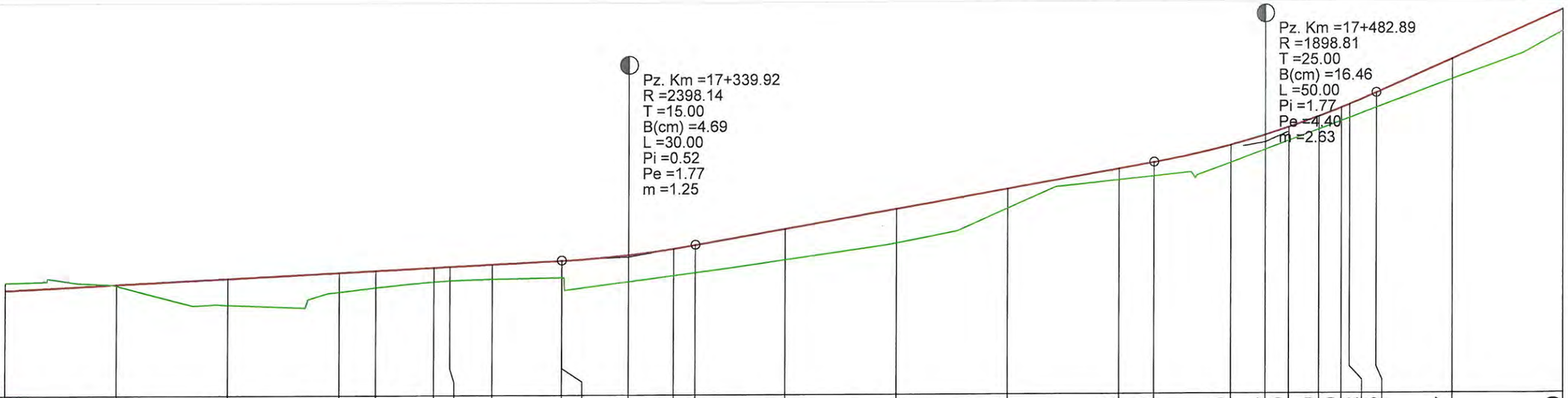


Cota Ref. 192.70

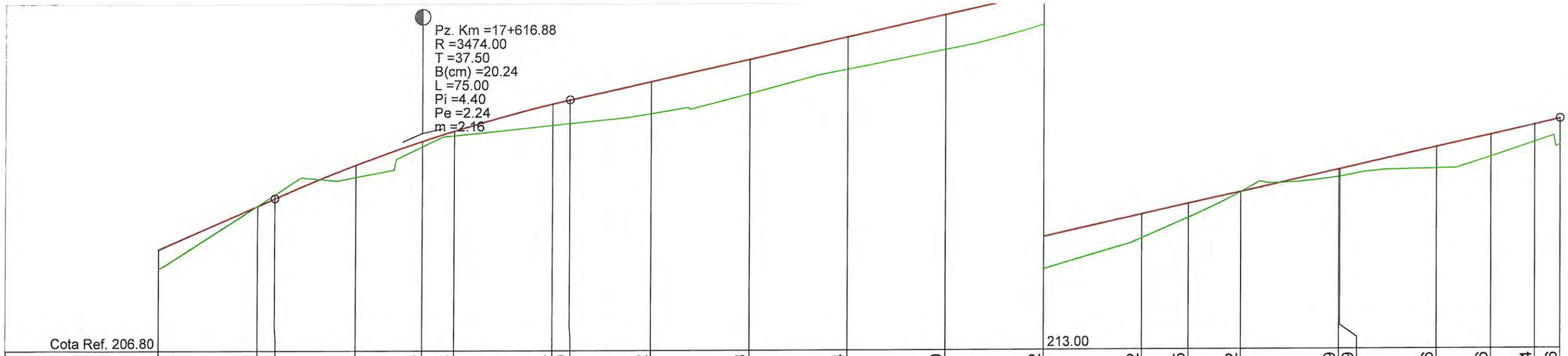
| | | |


Pz. Km =16+934.16
R =1286.19
T =17.50
B(cm) =11.91
L =35.00
Pi =1.59
Pe =4.31
m =2.72
R =1975.56
T =37.50
B(cm) =35.59
L =75.00
Pi =4.31
Pe =0.52
m =3.80
Cota Ref. 193.80
200.60

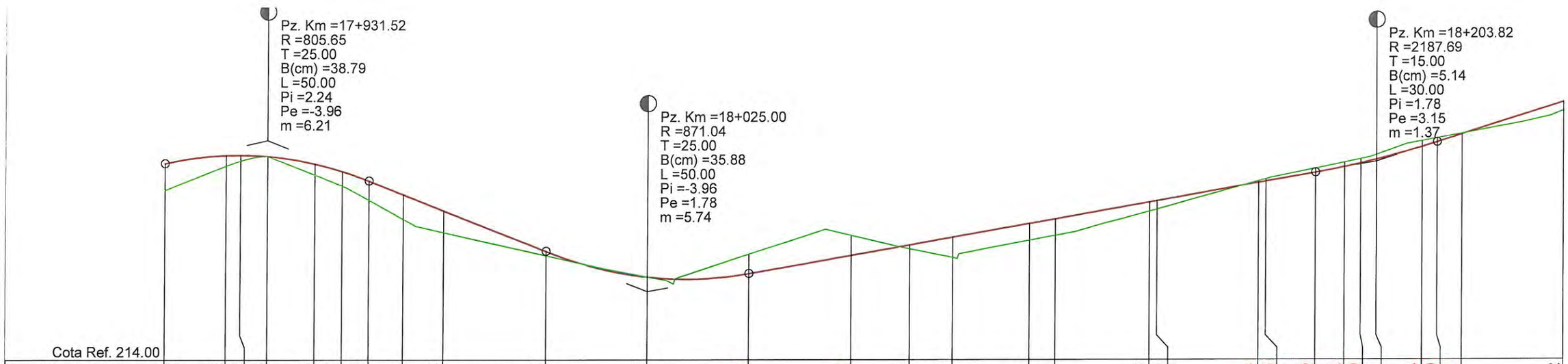
| | | |


Pz. Km =17+339.92
R =2398.14
T =15.00
B(cm) =4.69
L =30.00
Pi =0.52
Pe =1.77
m =1.25
Pz. Km =17+482.89
R =1898.81
T =25.00
B(cm) =16.46
L =50.00
Pi =1.77
Pe =4.40
m =2.63

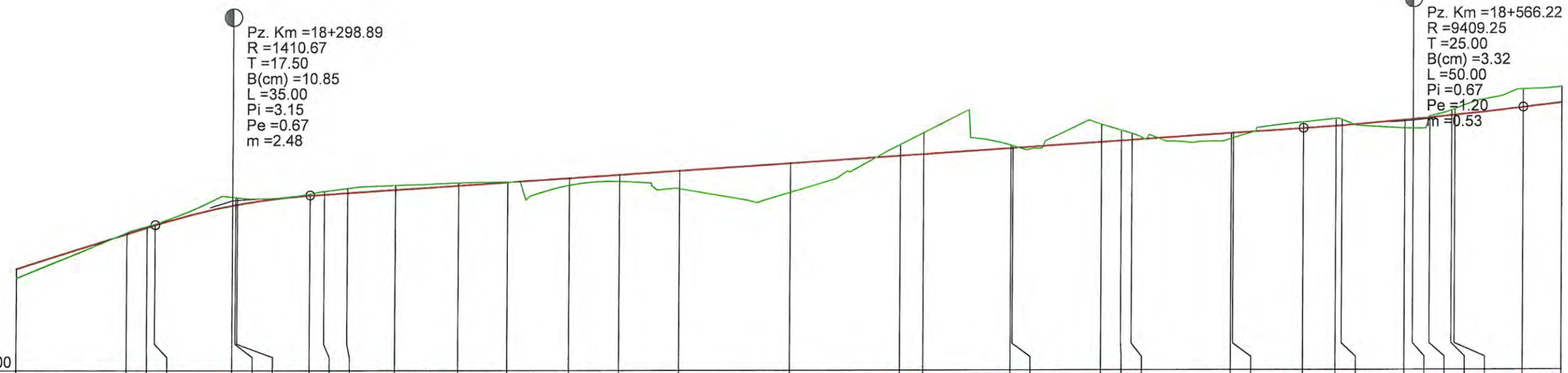
| | | |


Pz. Km =17+616.88
R =3474.00
T =37.50
B(cm) =20.24
L =75.00
Pi =4.40
Pe =2.24
m =2.16
Cota Ref. 206.80
213.00

| | | |

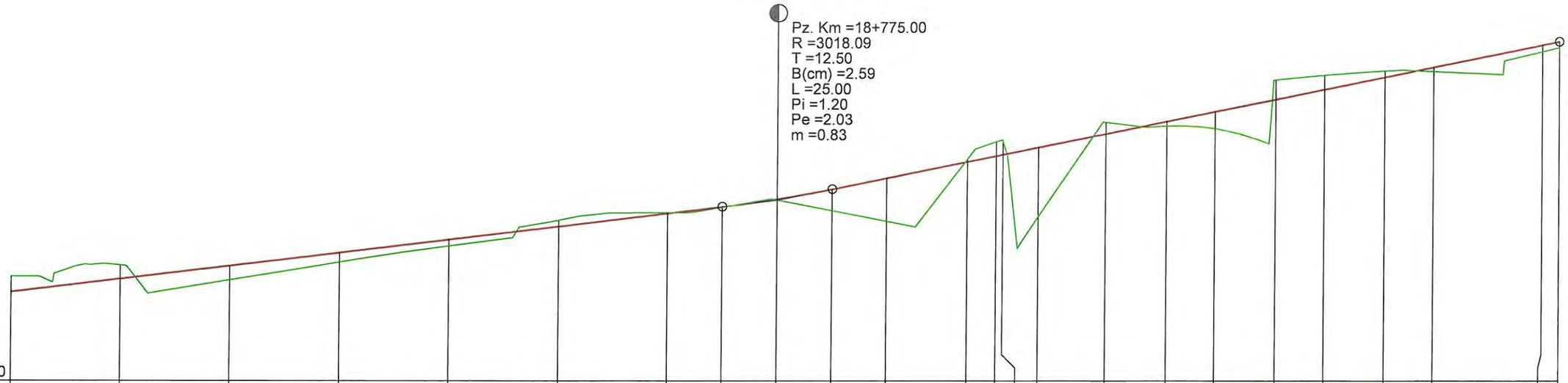

Pz. Km =17+931.52
R =805.65
T =25.00
B(cm) =38.79
L =50.00
Pi =2.24
Pe =-3.96
m =6.21
Pz. Km =18+025.00
R =871.04
T =25.00
B(cm) =35.88
L =50.00
Pi =-3.96
Pe =1.78
m =5.74
Pz. Km =18+203.82
R =2187.69
T =15.00
B(cm) =5.14
L =30.00
Pi =1.78
Pe =3.15
m =1.37
Cota Ref. 214.00

| | | |



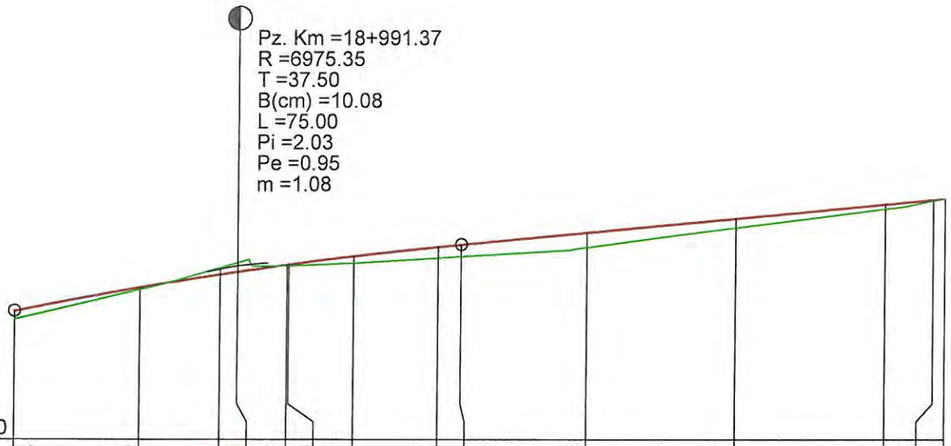
Cota Ref. 218.00

| | | |



Cota Ref. 222.00

| | | |

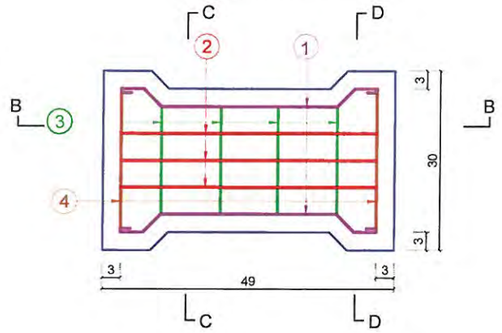

Pz. Km =18+991.37
R =6975.35
T =37.50
B(cm) =10.08
L =75.00
Pi =2.03
Pe =0.95
m =1.08

| | | |

RIGOLA CU SECTIUNE BETONATA CU PLACUTA CAROSABILA

Sc 1:20

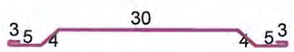
Secţiune A - A
Sc. 1:10



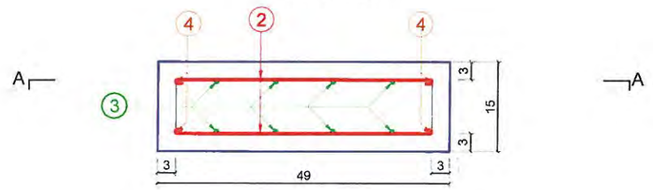
2 OB37
6Ø8 L=0.57cm



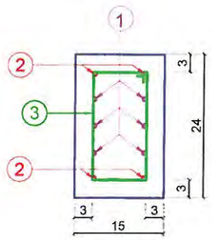
1 OB37
4Ø8 L=0.59cm

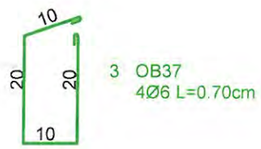


Sectiune B - B
Sc. 1:10



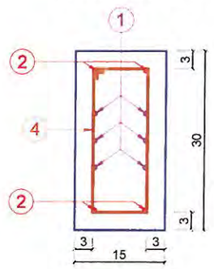
Sectiune C - C





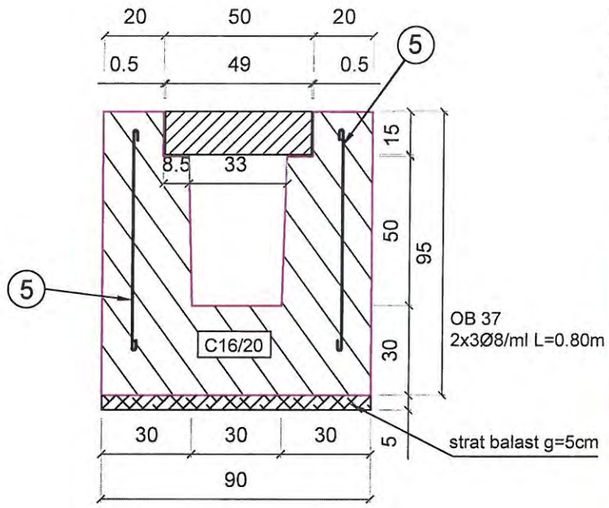
3 OB37
4Ø6 L=0.70cm

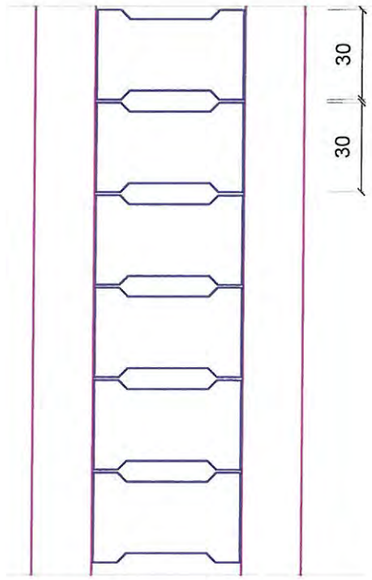
Sectiune D - D





4 OB37
2Ø6 L=0.82cm





Cantităţi pe ml

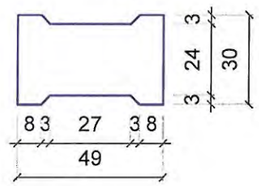
Volum sap = 0.900mc
Volum balast = 0.045mc
Volum beton = 0.6225mc
Volum sapătură = 2.7mp
Suprafaţă cofraj = 2.57mp
Armătura: 2x(3bare Φ8/ml) 2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml=1.95kg/ml

Extras de armatura pentru o bucata

Marca	Diametru	Nr. bucati	Lungimi [m] /bucata	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø6	Lungimi [m] / diametru OB 37 Ø8
1	8	4	0.59		2.36
2	8	6	0.57		2.42
3	6	4	0.70	2.80	
4	6	2	0.82	1.64	
Lungimi totale [m]				4.44	5.58
Masa [kg]	/ metru			0.222	0.395
	/ diametru			0.99	2.21
	totala			3.20	

NOTA.
Marca⑤ se va dispune în rostul dintre fundaţie şi elevaţie.

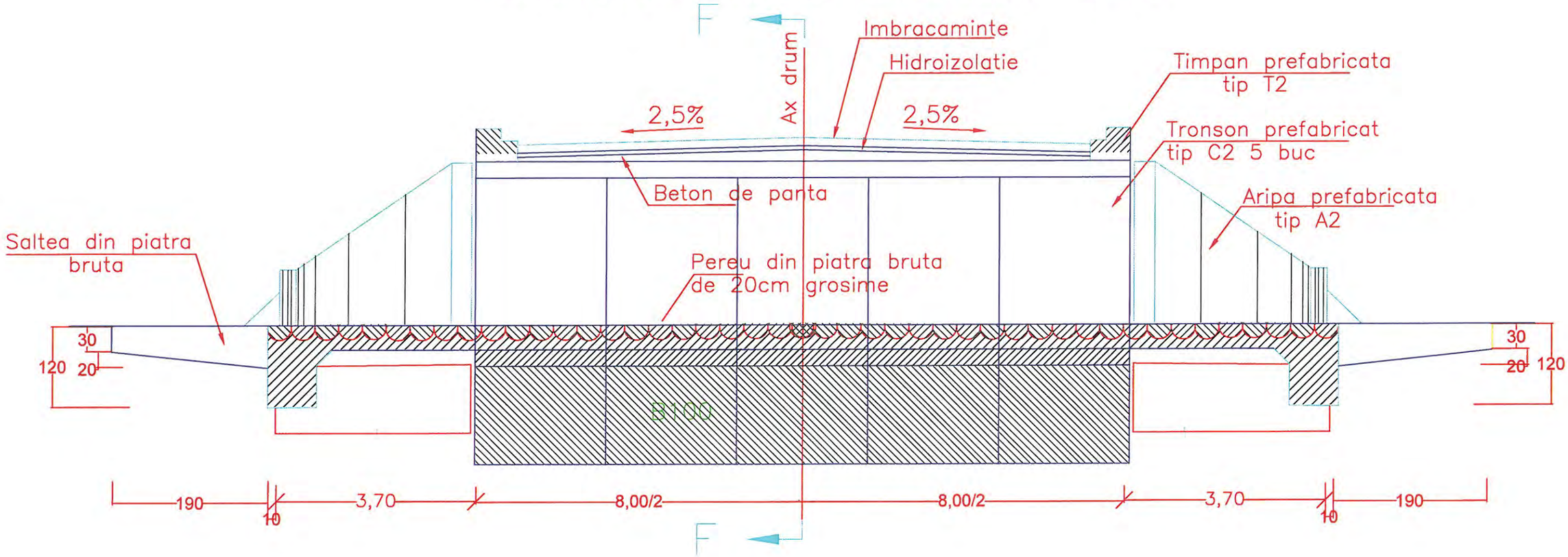
Plăcuţa



Beton: C16/20
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:20/1:10		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Rigolă carosabilă	PLANSA RC - 01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

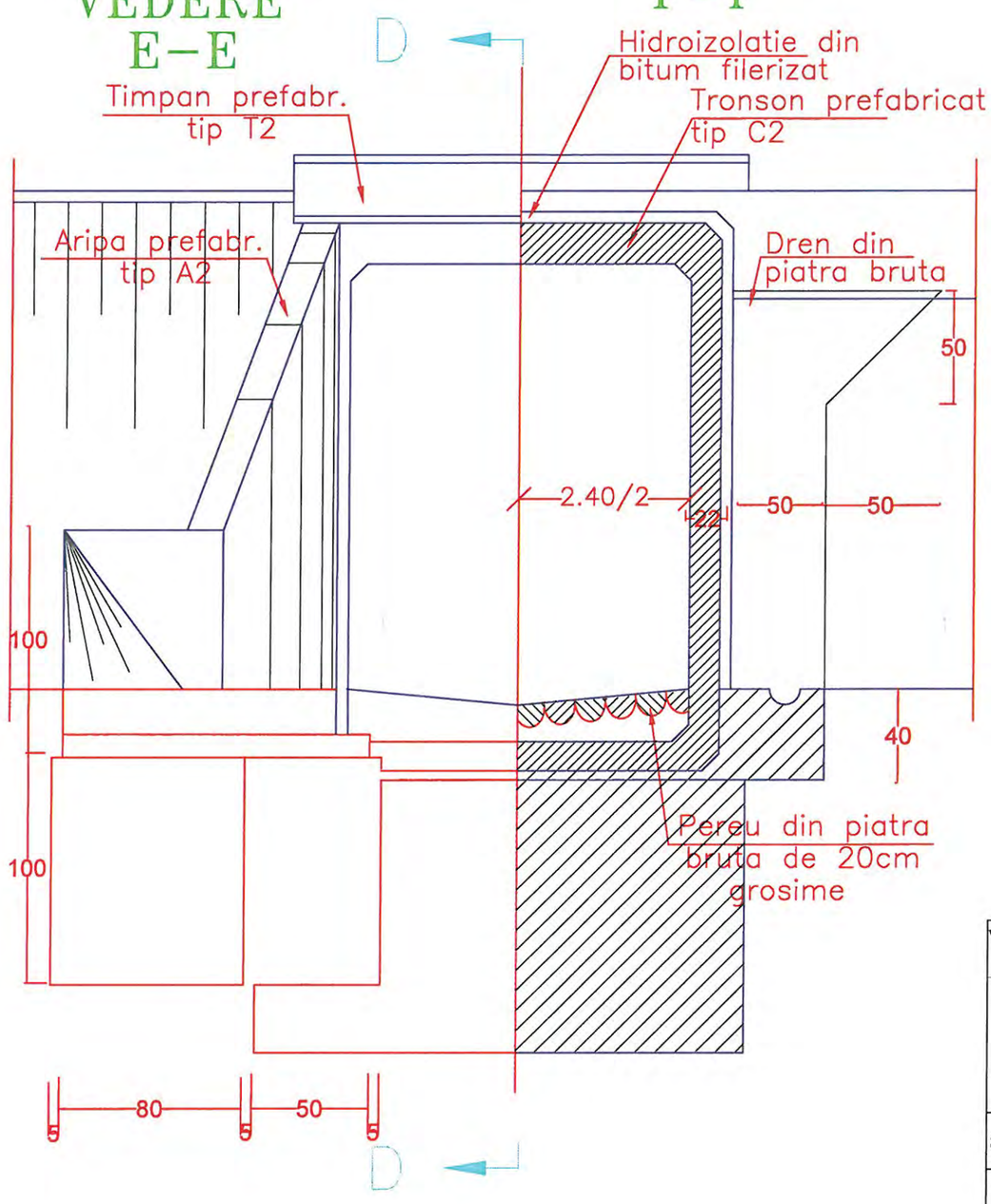
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE LONGITUDINALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE TRANSVERSALA F–F

VEDERE E–E



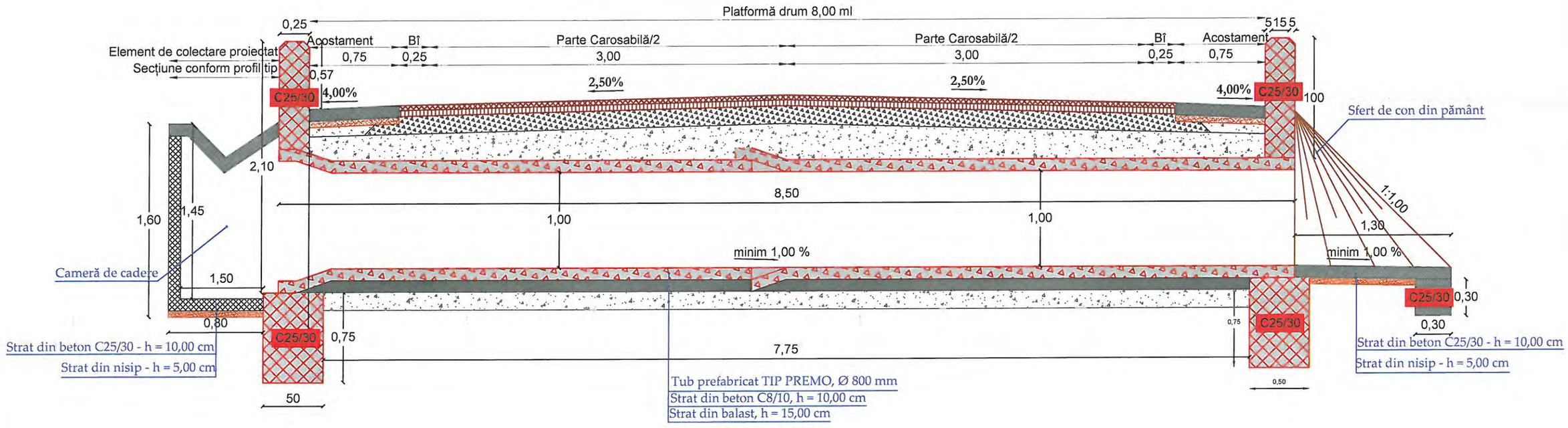
NOTA: Dispozitie generala pentru podete normale pe axa drumului si panta transversala 0,5–5%

Presiunea pe talpa fundatiei pana la 2,5kg/cm.p.

CONVOI DE CALCUL – A30,V80

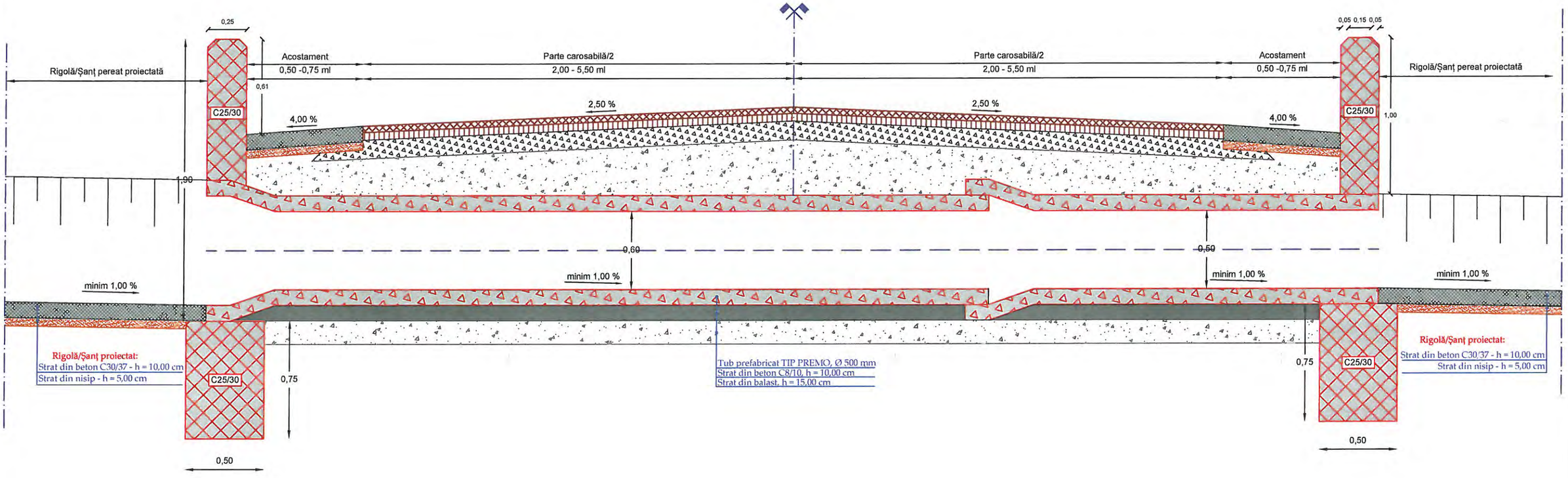
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: SECTIUNE TRANSVERSALA PODET TRANSVERSAL TIP C2	PLANSA PC2 - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ TRANSVERSAL Ø 1000 mm
L = 8,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~



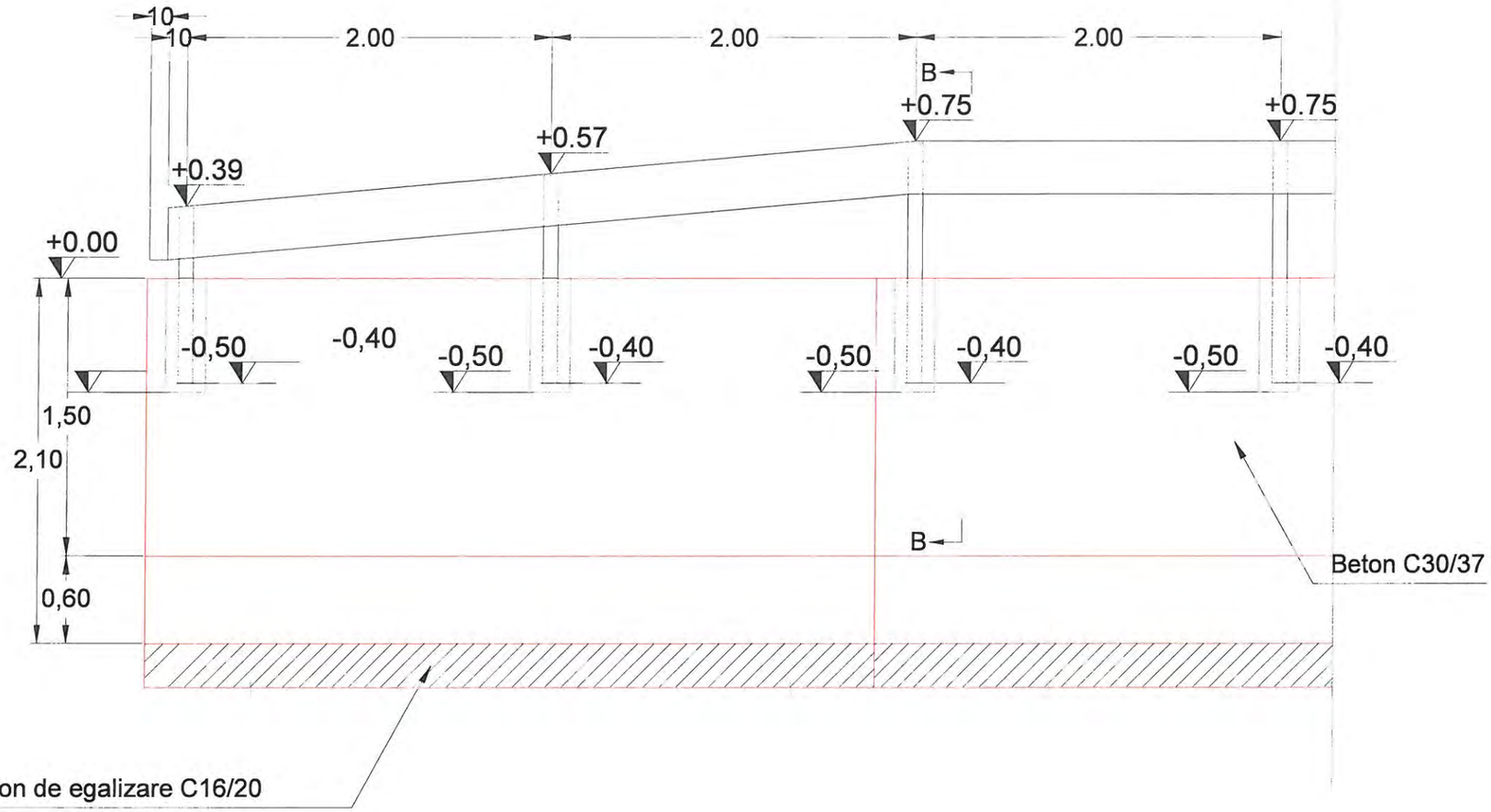
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț transversal D=1000 mm	PLANSA PT - 04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PODEȚ LATERAL Ø 600 mm
L = 7,50 -12,50 ml
~ SECȚIUNE LONGITUDINALĂ ~

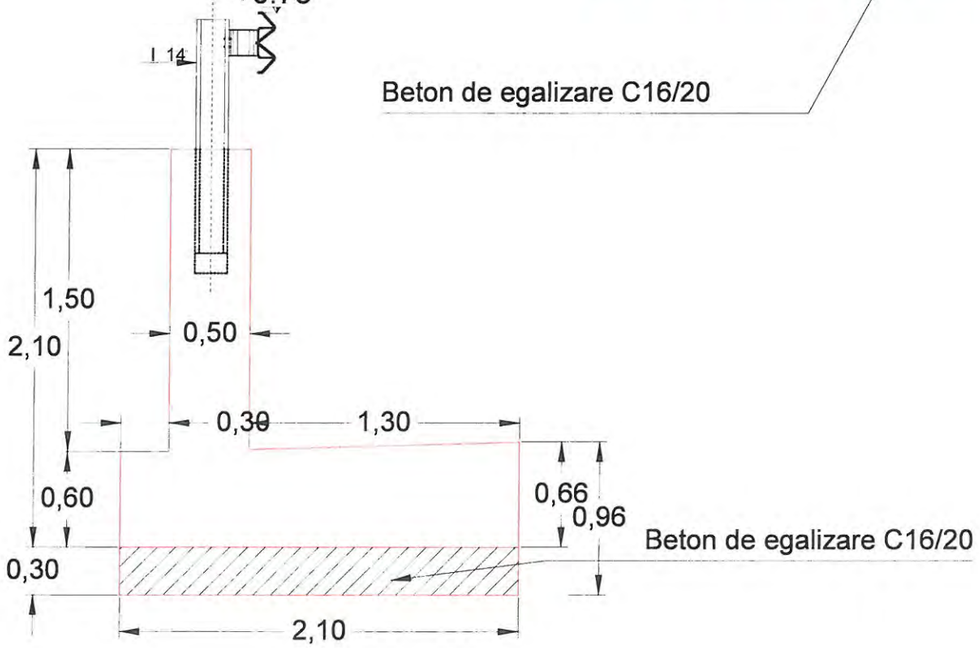


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:50		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Detaliu Podeț lateral D=600 mm	PLANSA PL - 05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

DISPOZITIE GENERALA PARAPET
ZID DE SPRIJIN PENTRU RAMBLEE
Scara 1:50

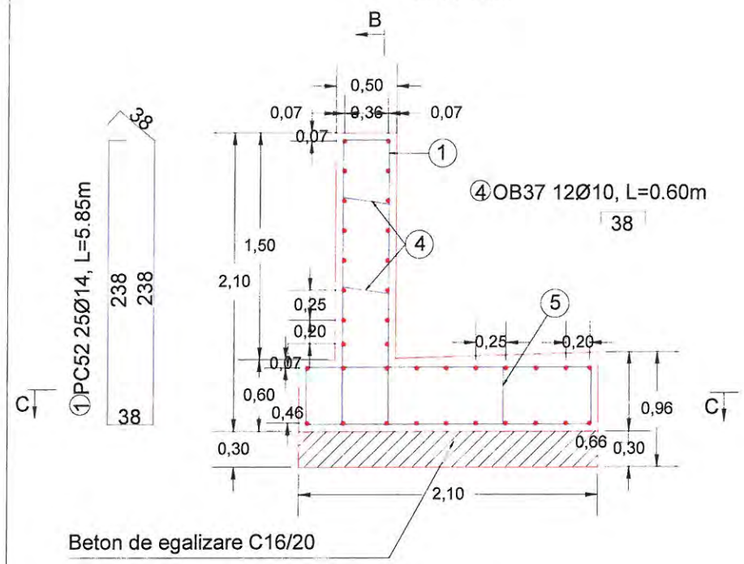


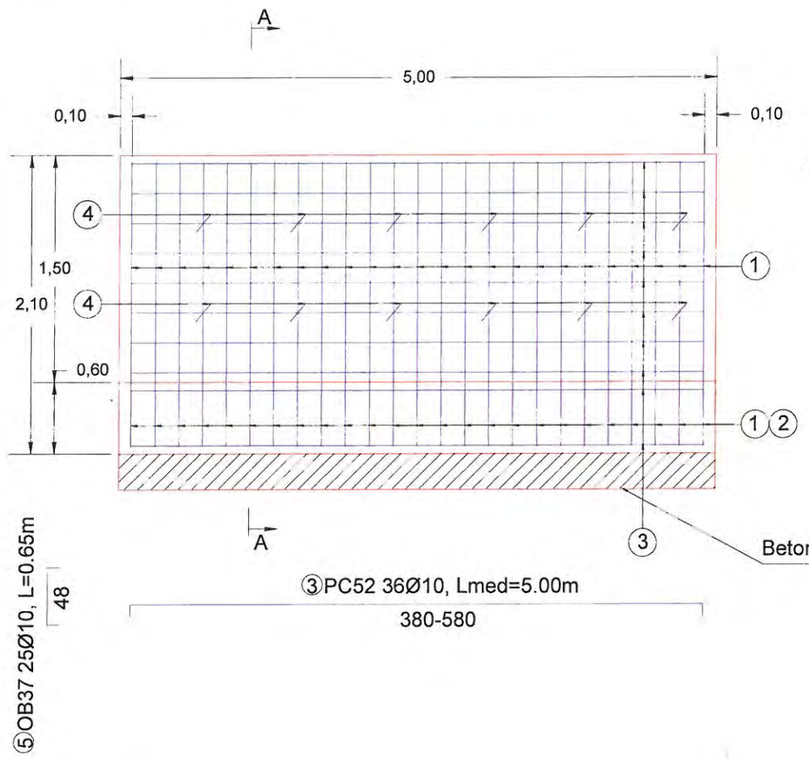
SECTIUNEA B - B
Scara 1:50

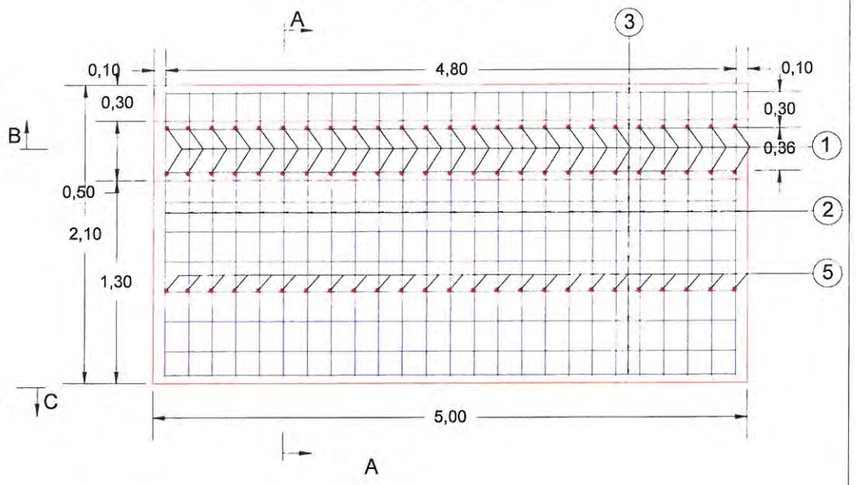


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Dispoziție generală parapet tip Semi - Greu Zid de sprjin terasamente rambleu H = 2,10 ml	PLANSA ZSD - 06
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

PLAN COFRAJ SI ARMARE
ZID DE SPRIJIN RAMBLEU H=2.10m
Scara 1:50







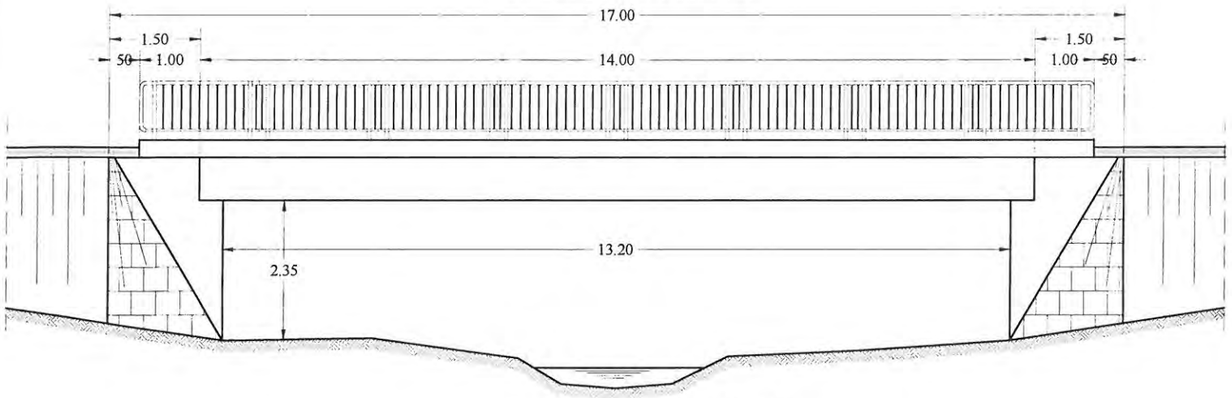
EXTRAS DE ARMATURA PENTRU UN TRONSON L=5.00m

				n x L [m]		
				PC52		OB37
Marca	Diametrul [mm]	Nr. Bare	L [m]	10.00	14.00	10.00
1.00	14.00	25.00	5.85		146.25	
2.00	14.00	25.00	5.95		148.75	
3.00	10.00	36.00	5.00	180.00		
4.00	10.00	12.00	0.60			7.20
5.00	10.00	25.00	0.65			16.25
Lungimi totale pe diametre [m]				180.00	295.00	23.45
Greutate pe 1 ml [kg/ml]				0.62	1.21	0.62
Greutati totale pe diametre [kg]				111.06	356.36	14.47
Greutati totale [kg]				467.42		14.47

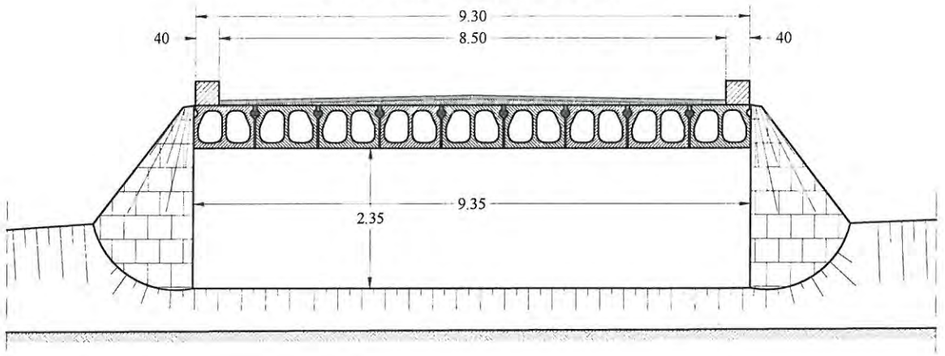
NOTA: Geometria tronsonului precum si pozitia si dimensiunile barelor se vor adapta la teren;

VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:25		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Plan cofraj şi armare Zid de sprjin terasamente rambleu H = 2,10 ml	PLANSA ZSD - 07
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

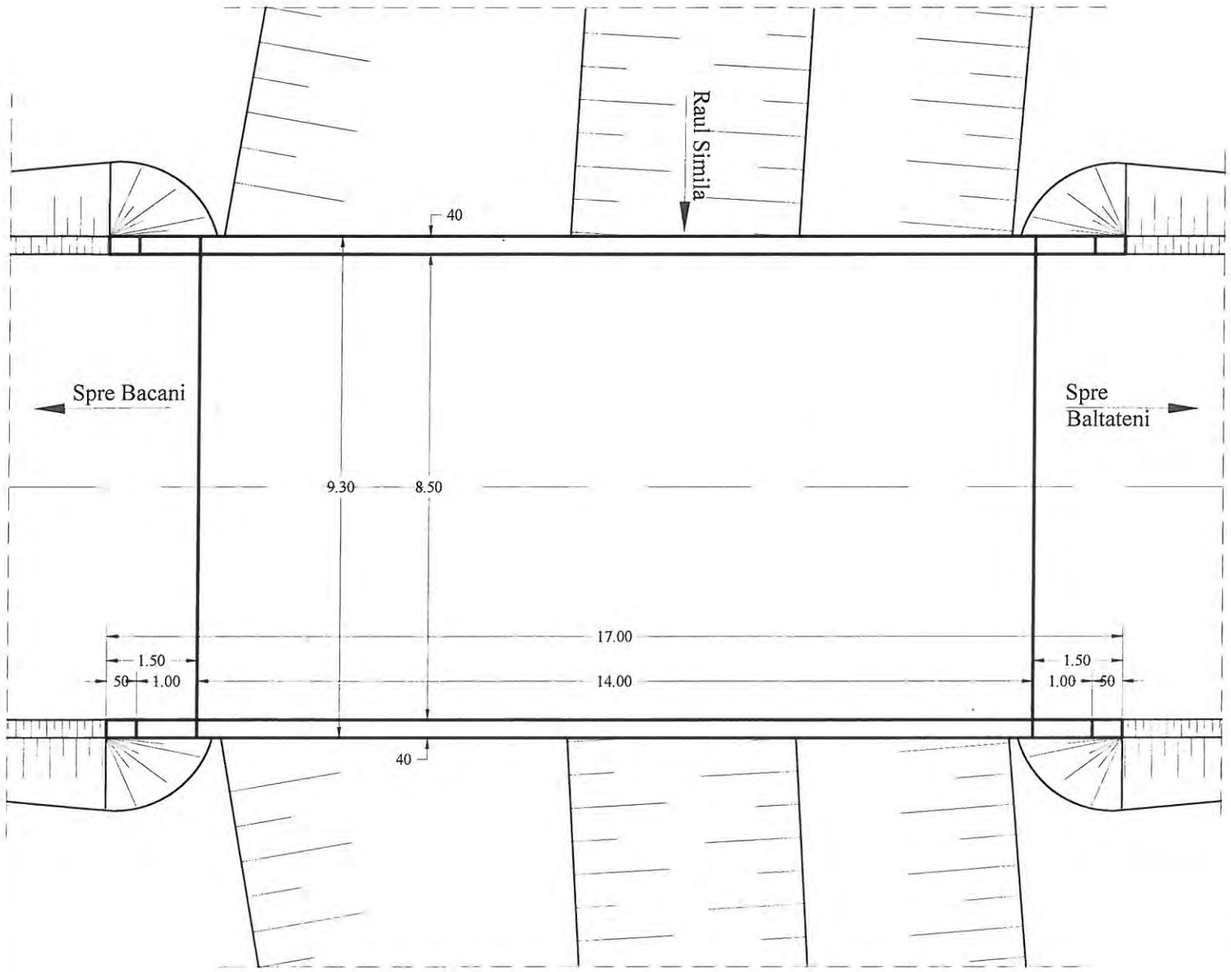
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

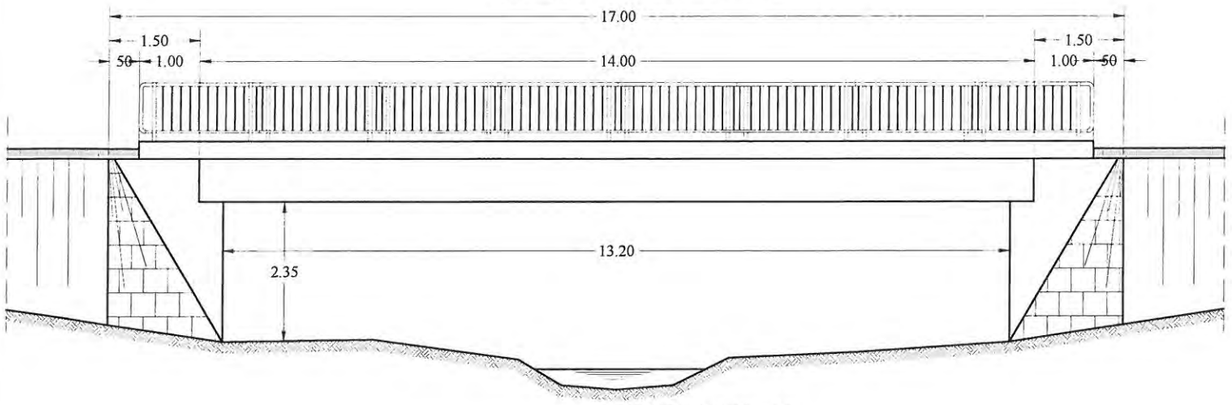


VEDERE IN PLAN

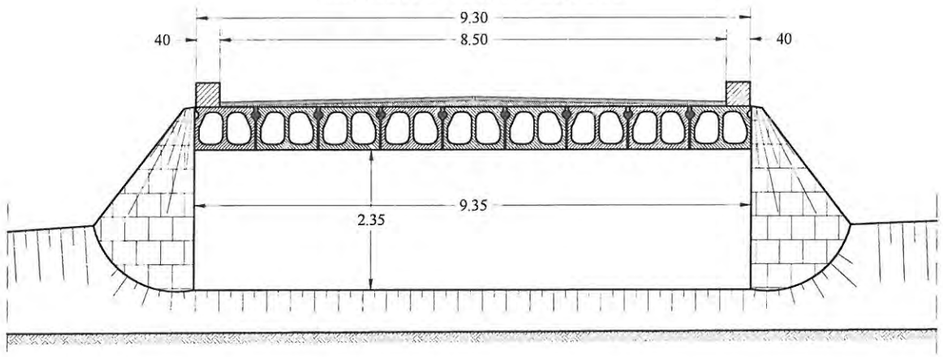


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Expert Tehnic	Dr. Ing. Brosteanu Teodor		1:100		D.A.L.I.
Prelevat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent POD PE DJ 245C, PESTE RAUL SIMINA, KM. 0+326	PLANSA PD -01
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

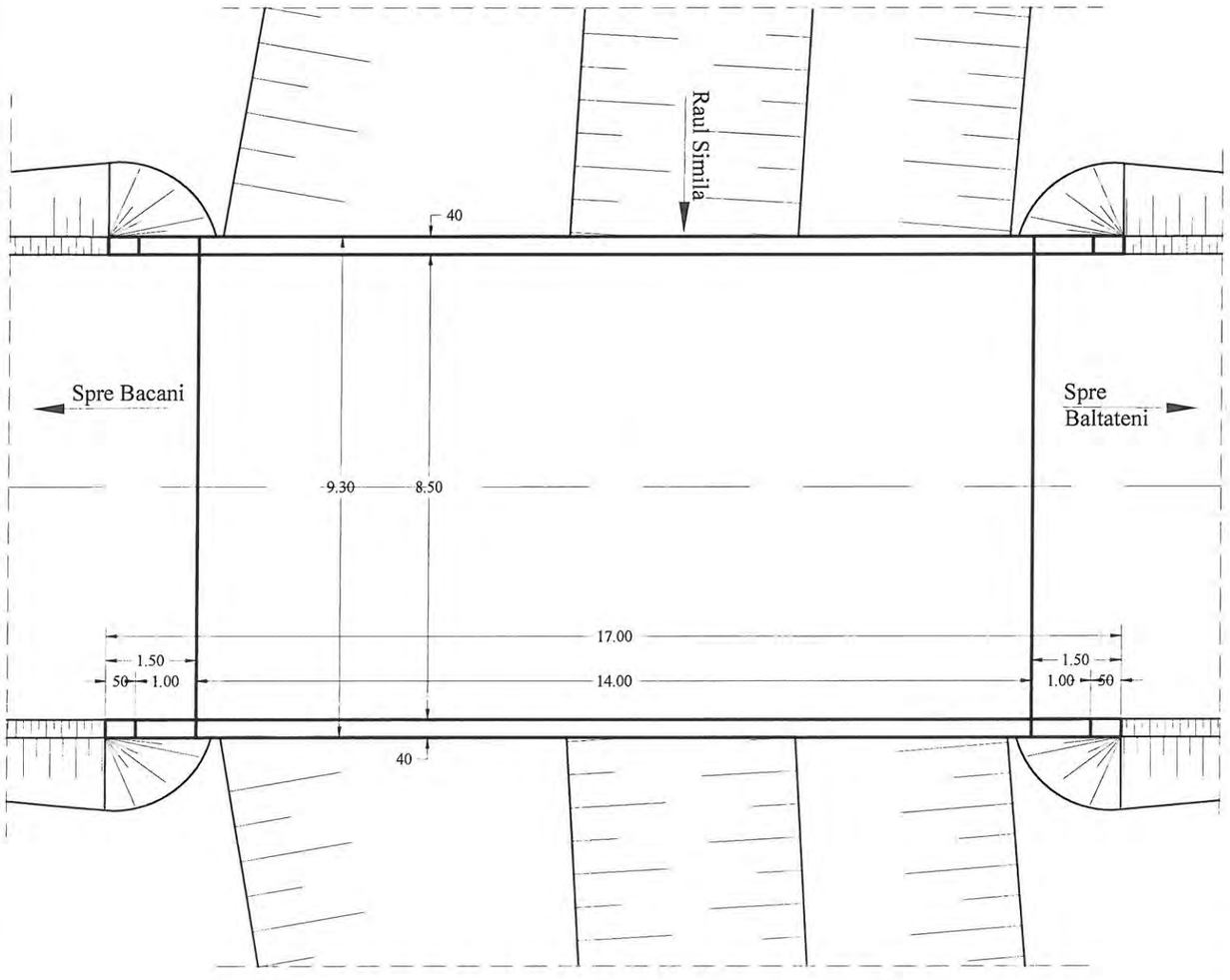
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

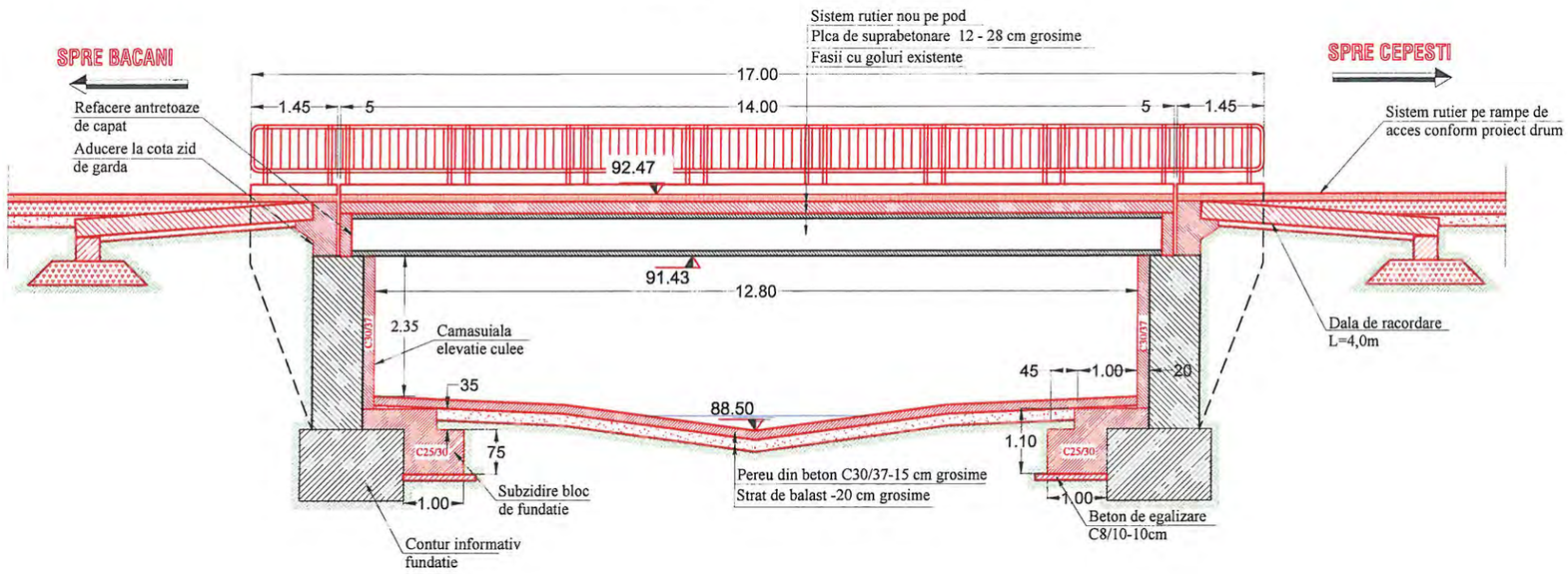


VEDERE IN PLAN

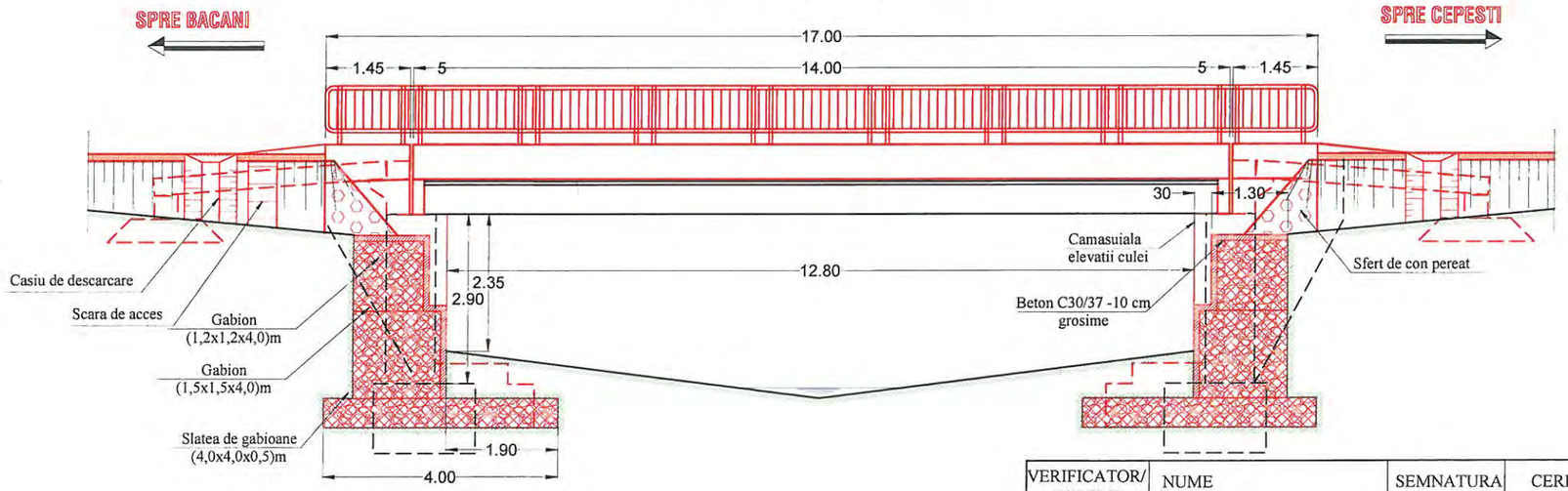


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectant	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 245C, PESTE RAUL SIMINA, KM. 0+326	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE LONGITUDINALA

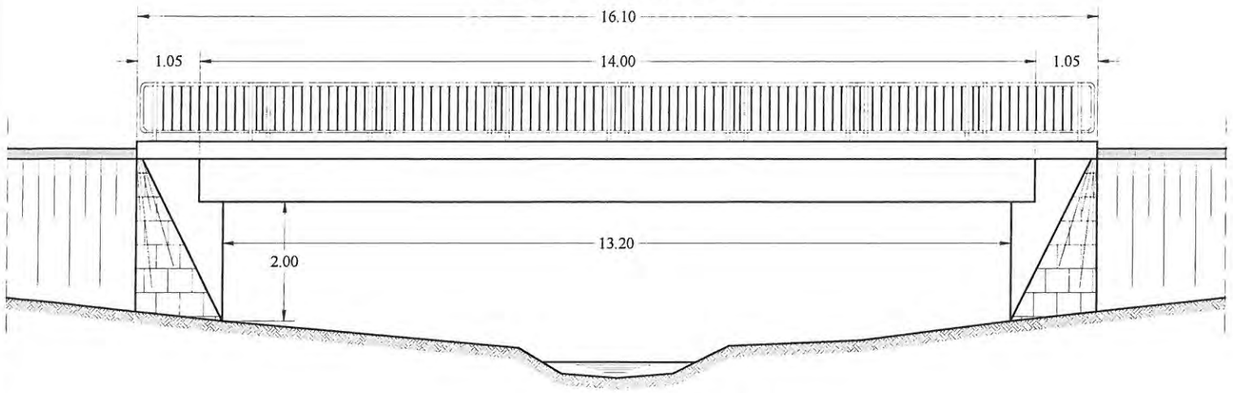


VEDERE LONGITUDINALA

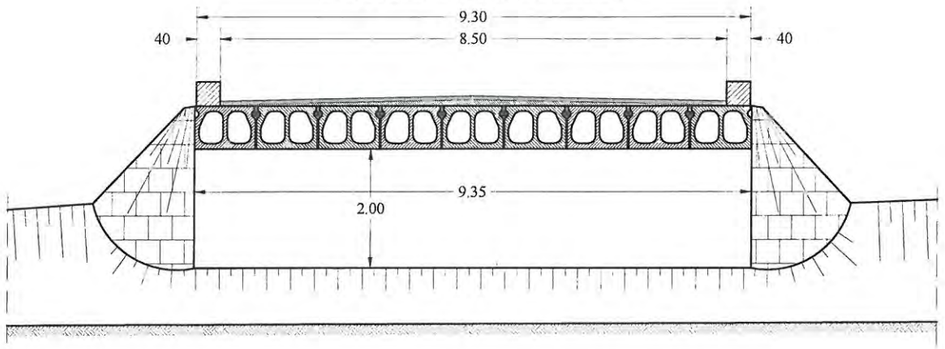


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectant	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 245C, PESTE RAUL SIMINA, KM. 0+326	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

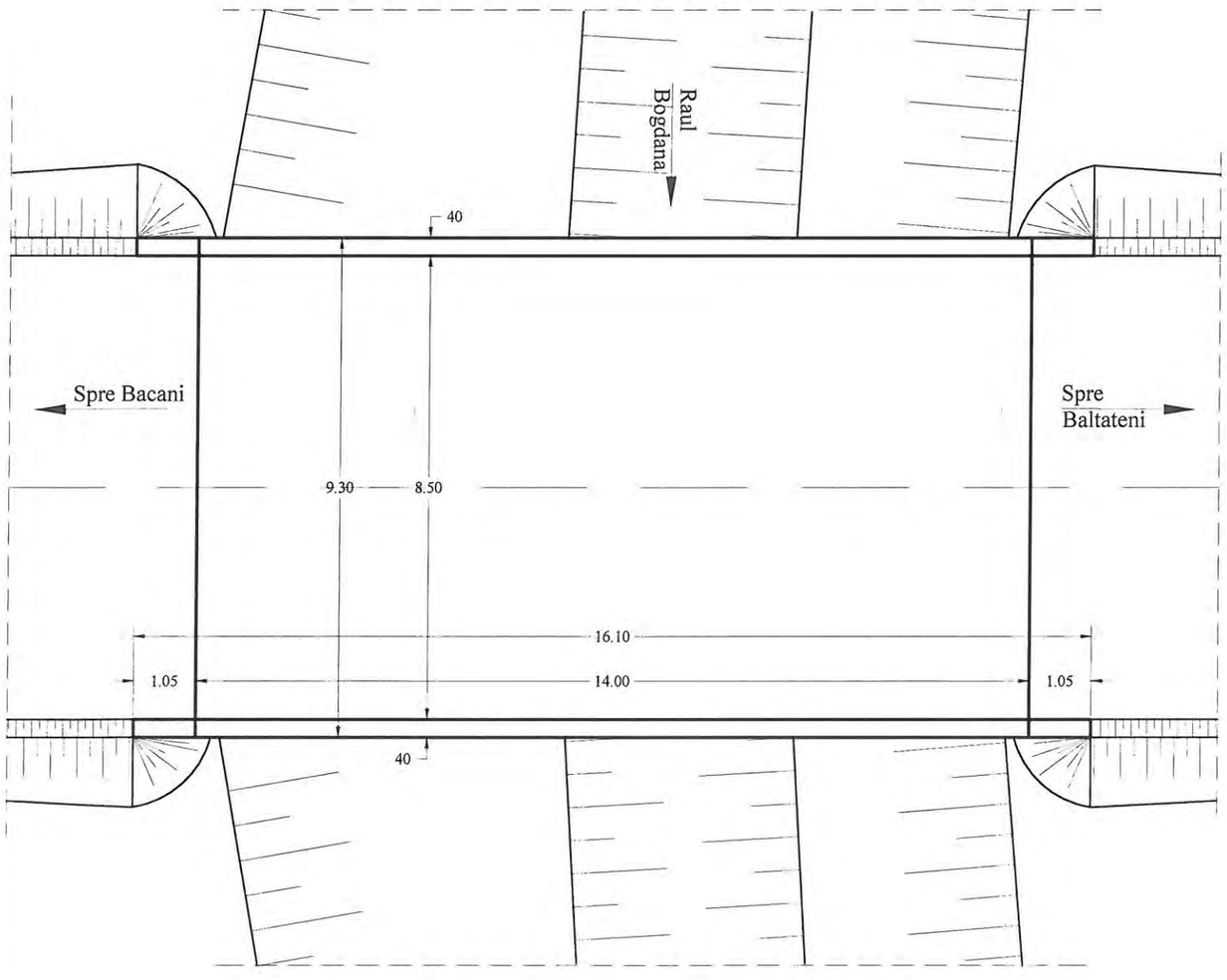
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

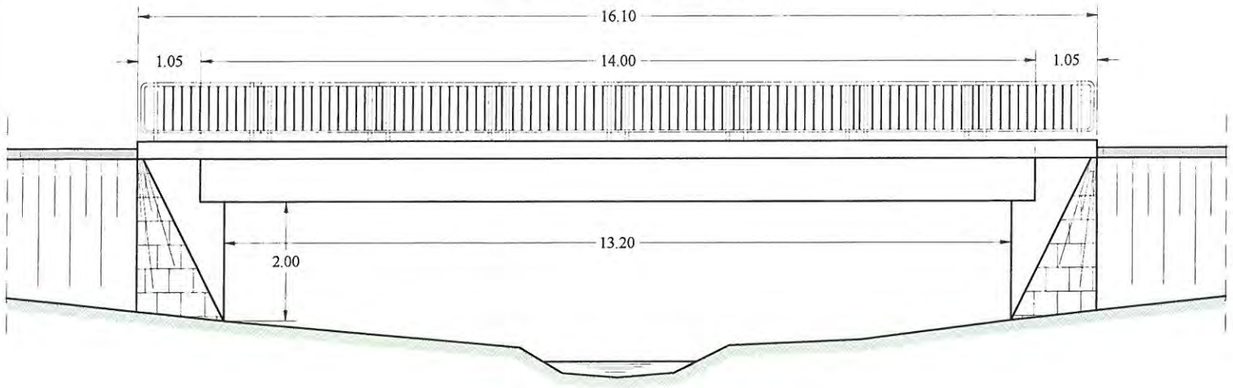


VEDERE IN PLAN

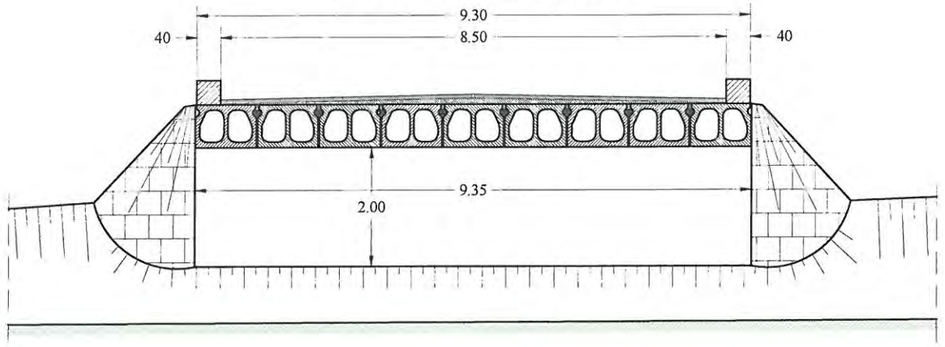


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Expert Tehnic	Dr. Ing. Brosteanu Teodor		1:100		D.A.L.I.
Prelevat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent POD PE DJ 245C, PESTE RAUL BOGDANA, KM. 1+004	PLANSA PD -02
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

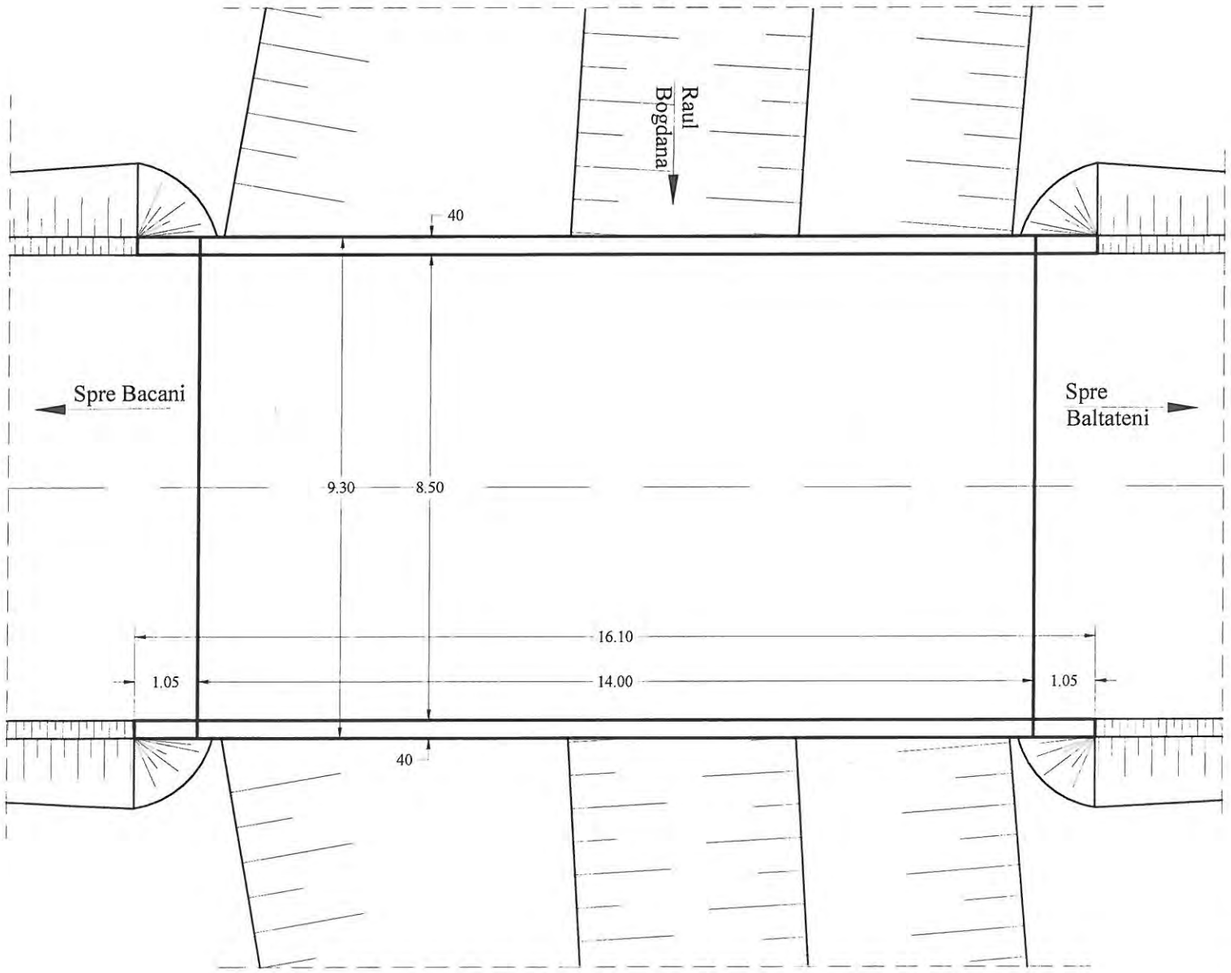
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

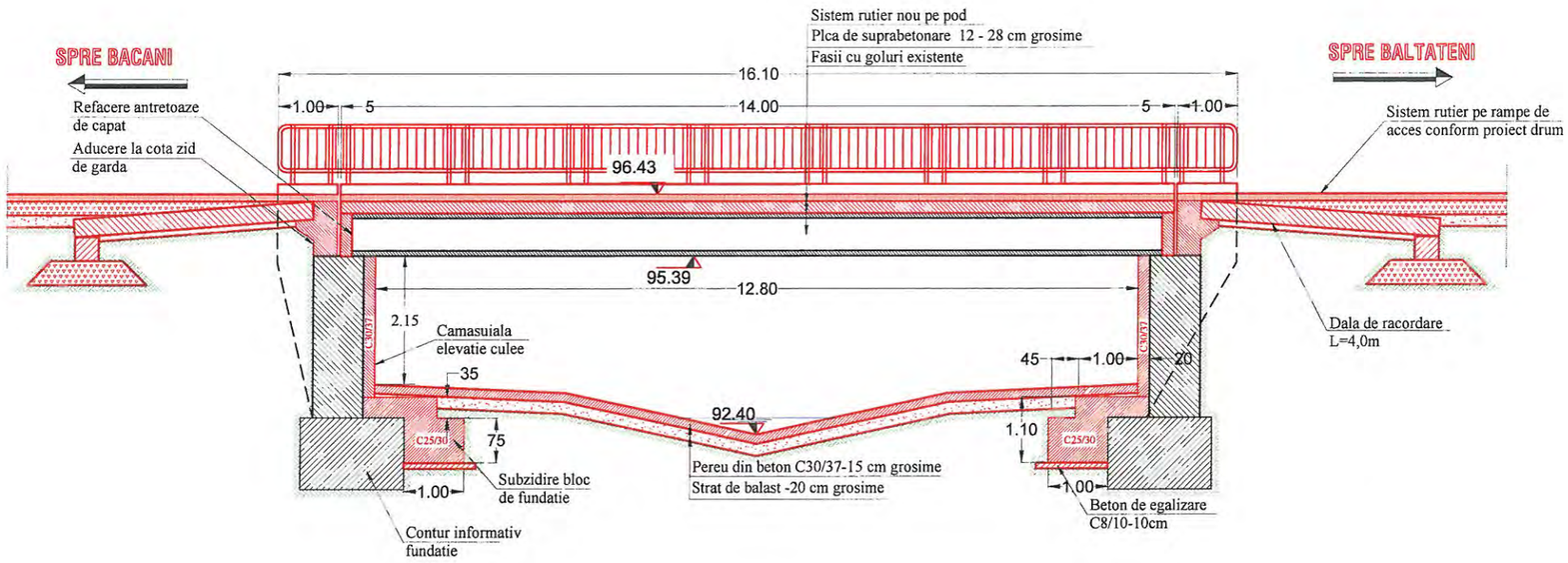


VEDERE IN PLAN

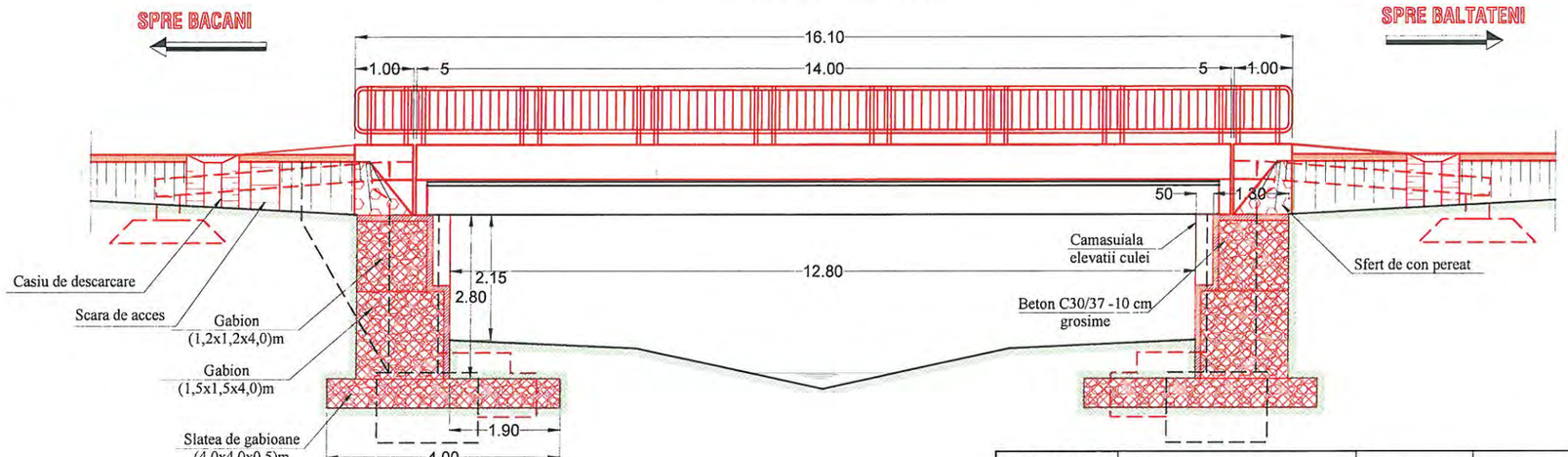


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu Pod Existent POD PE DJ 245C, PESTE RAUL BOGDANA, KM. 1+004	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE LONGITUDINALA

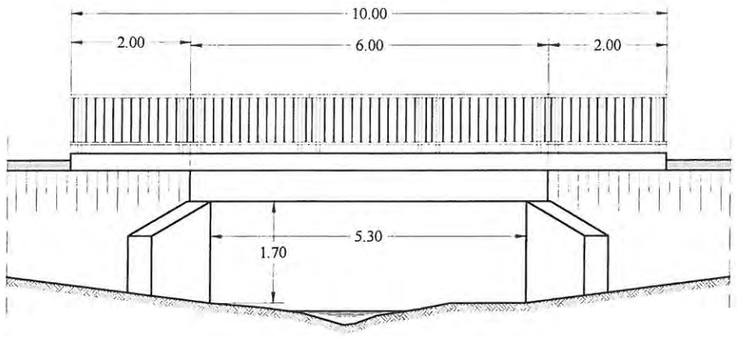


VEDERE LONGITUDINALA

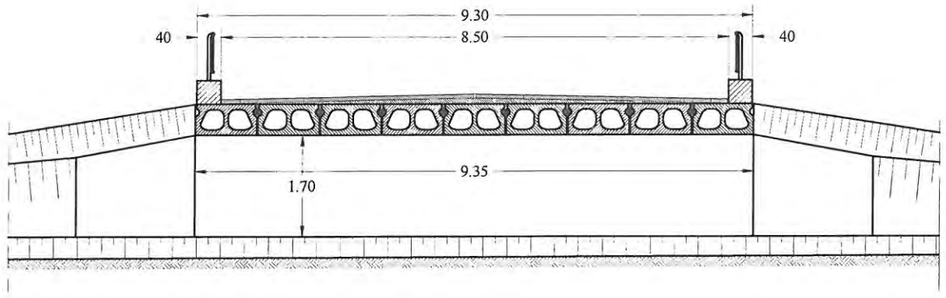


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Vedere si Sectiune Longitudinala Lucrari Proiectate POD PE DJ 245C, PESTE RAUL BOGDANA, KM. 1+004	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

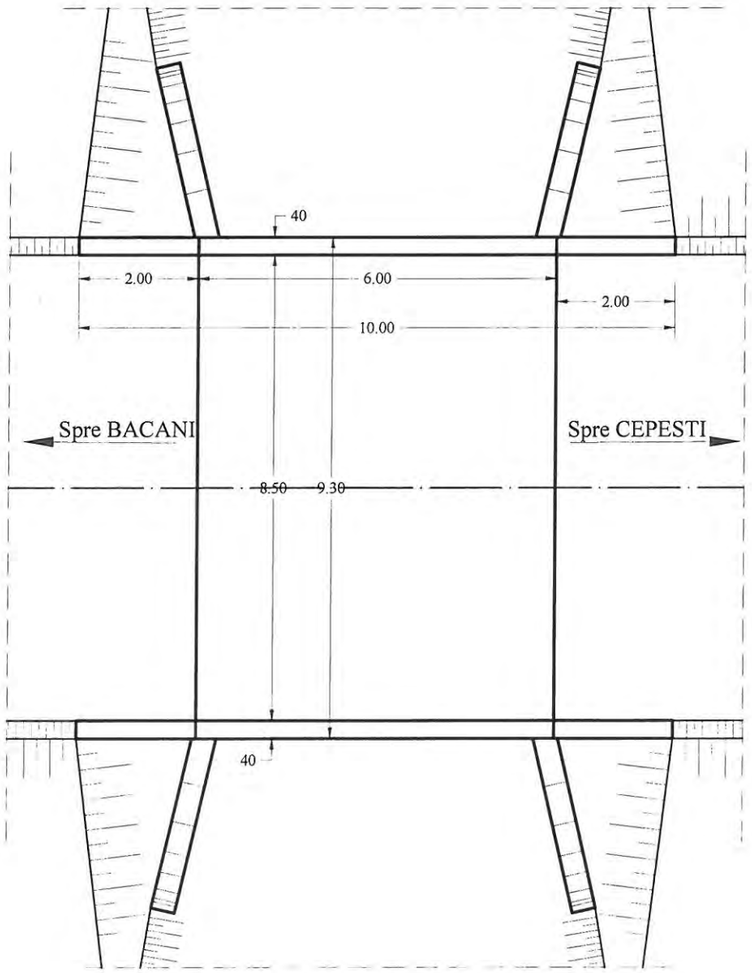
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

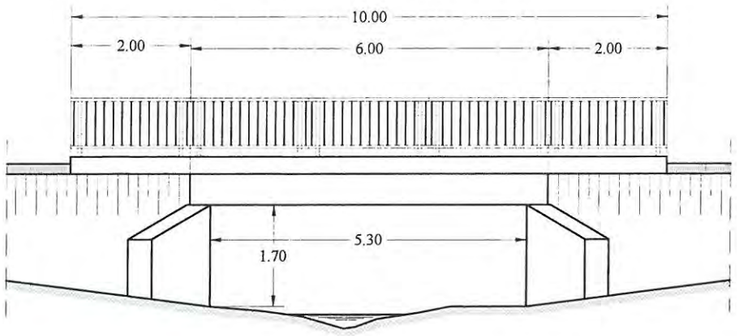


VEDERE IN PLAN

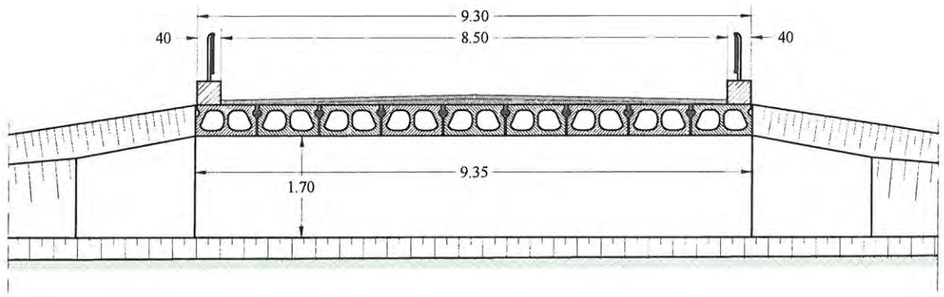


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Expert Tehnic	Dr. Ing. Brosteanu Teodor		1:100		D.A.L.I.
Prelevat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent	PLANSA PD - 03
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			PODET PE DJ 245C, KM. 1+992	FORMAT A3

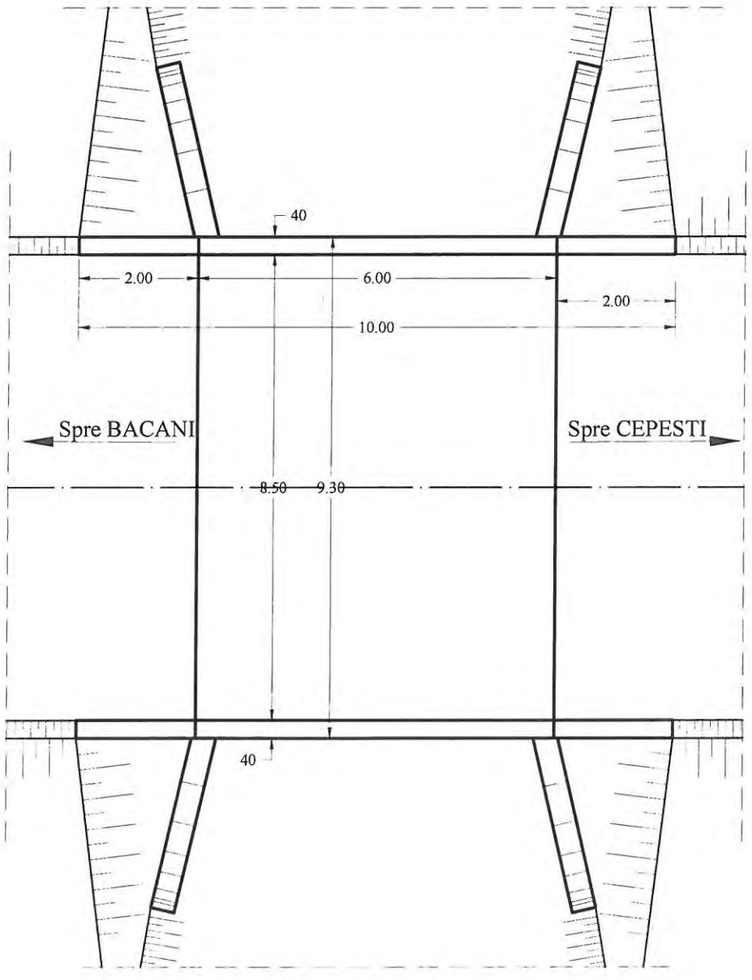
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

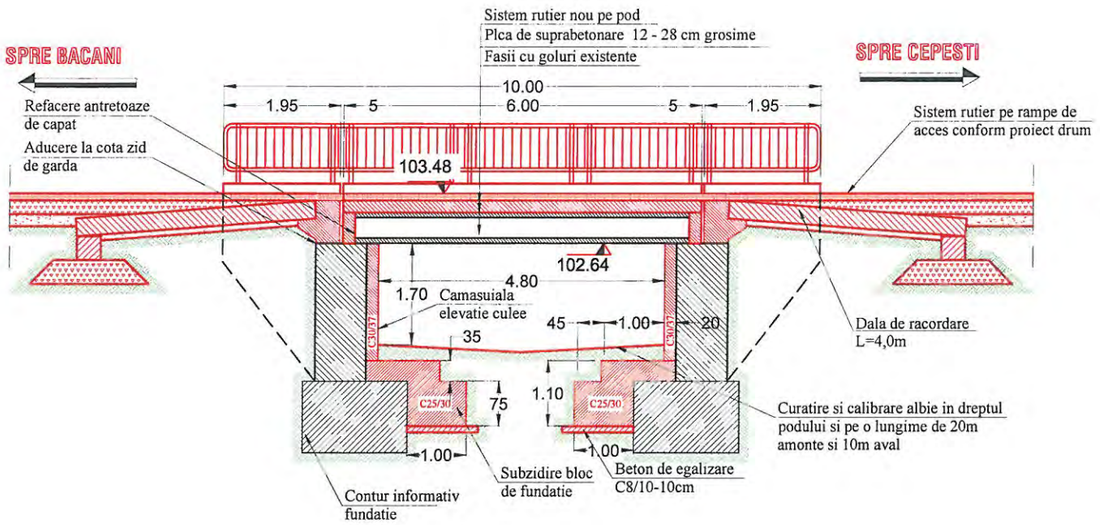


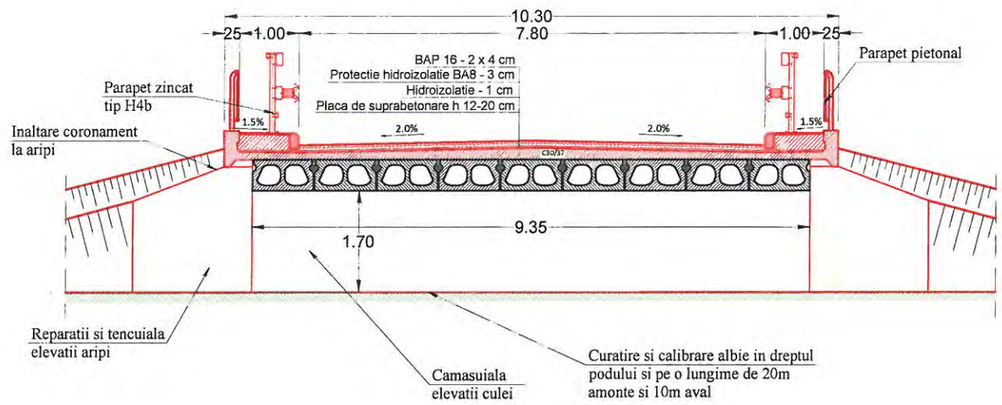
VEDERE IN PLAN



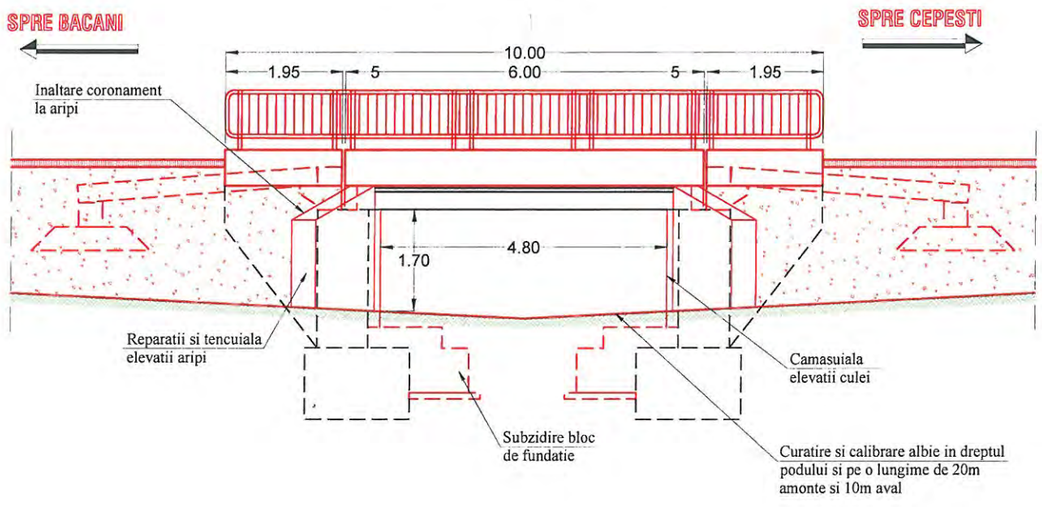
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent PODET PE DJ 245C, KM. 1+992	PLANSA I
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

SECTIUNE LONGITUDINALA



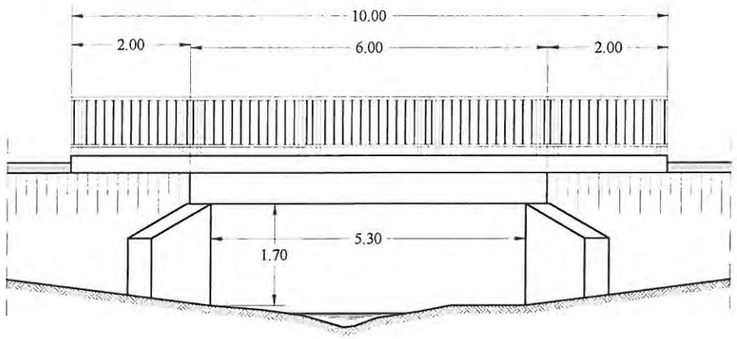


SECTIUNE LONGITUDINALA

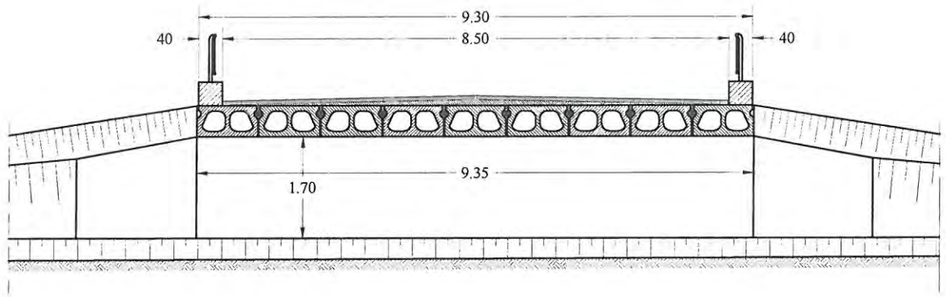


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Dispozitie Generala Lucrari Proiectate PODET PE DJ 245C, KM. 1+992	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

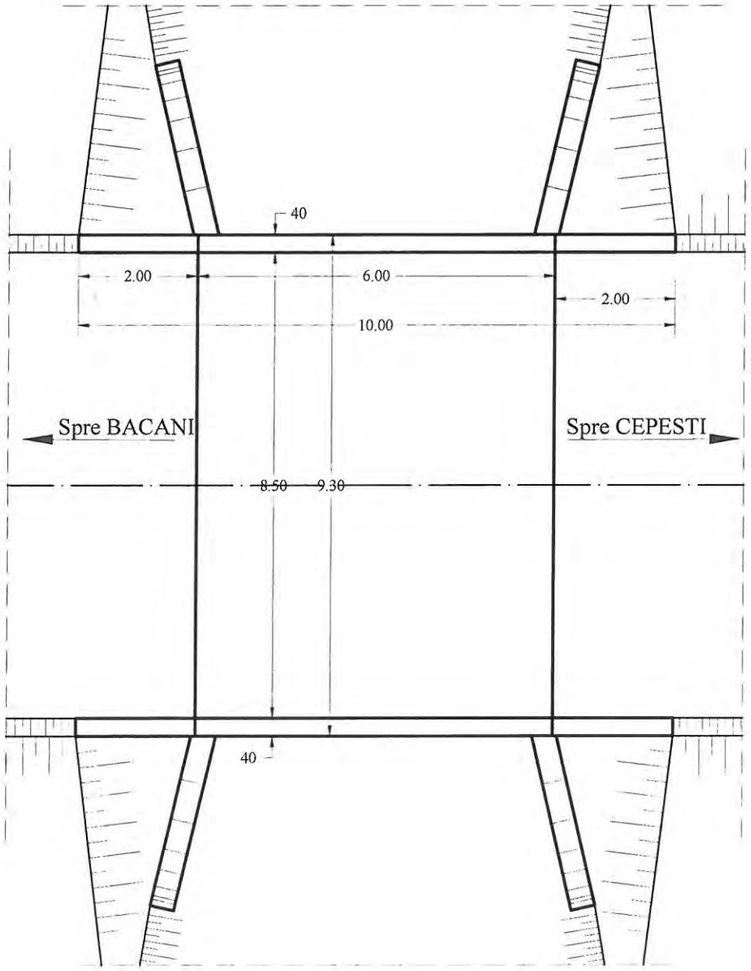
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

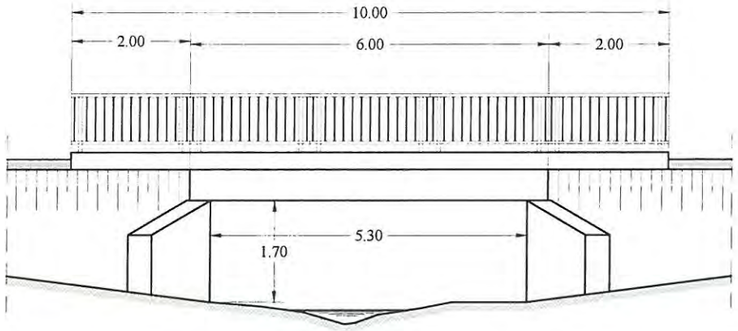


VEDERE IN PLAN

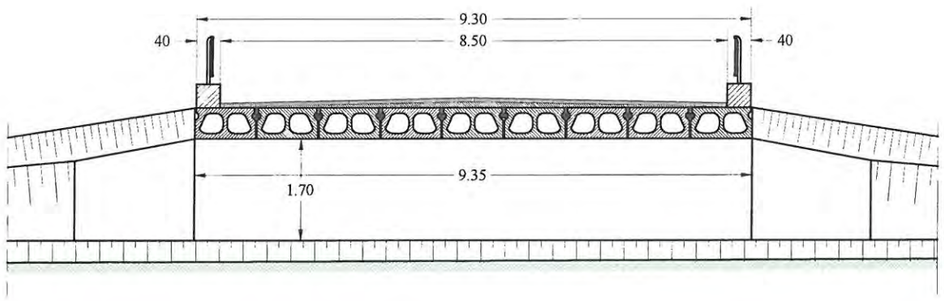


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Expert Tehnic	Dr. Ing. Brosteanu Teodor		1:100		D.A.L.I.
Prelevat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent	PLANSA PD -04
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			POD PE DJ 245C, KM. 7+244	FORMAT A3

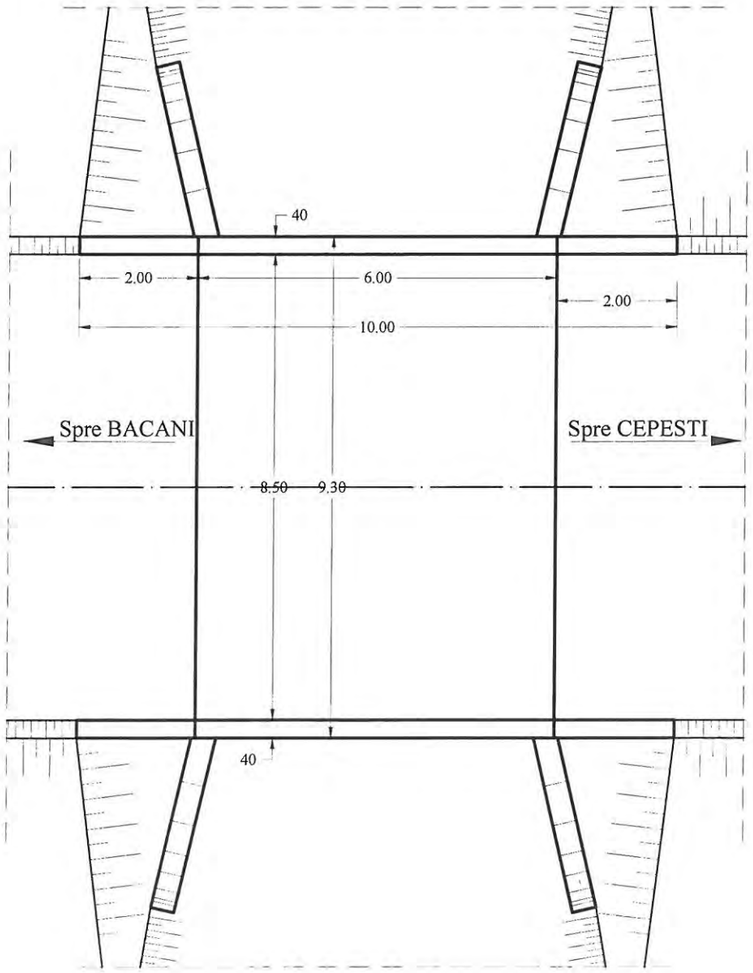
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

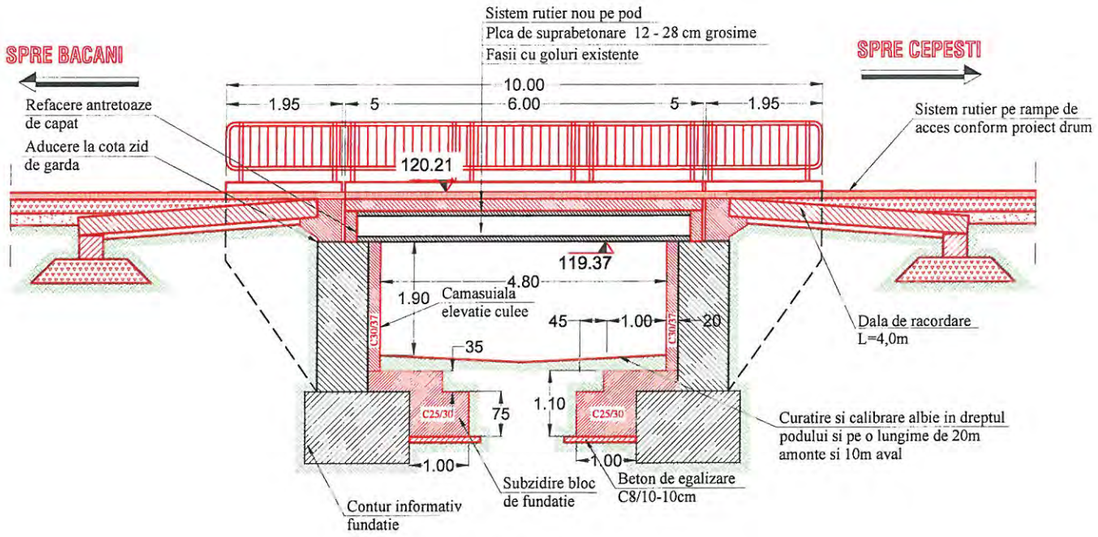


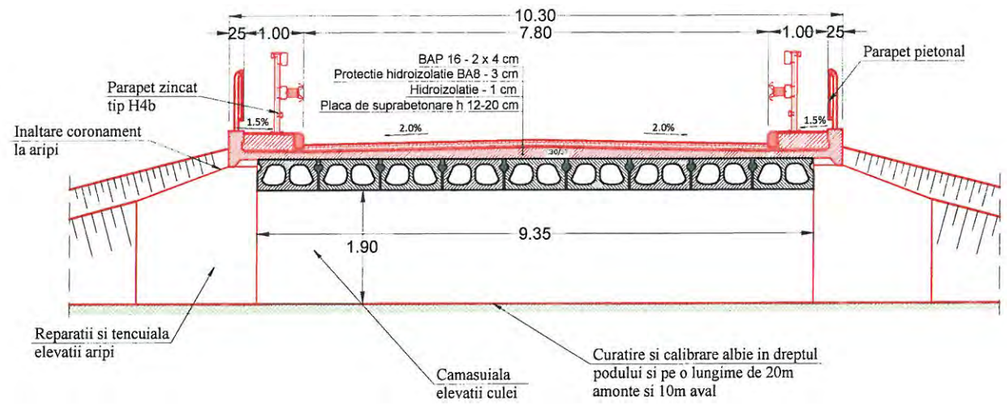
VEDERE IN PLAN



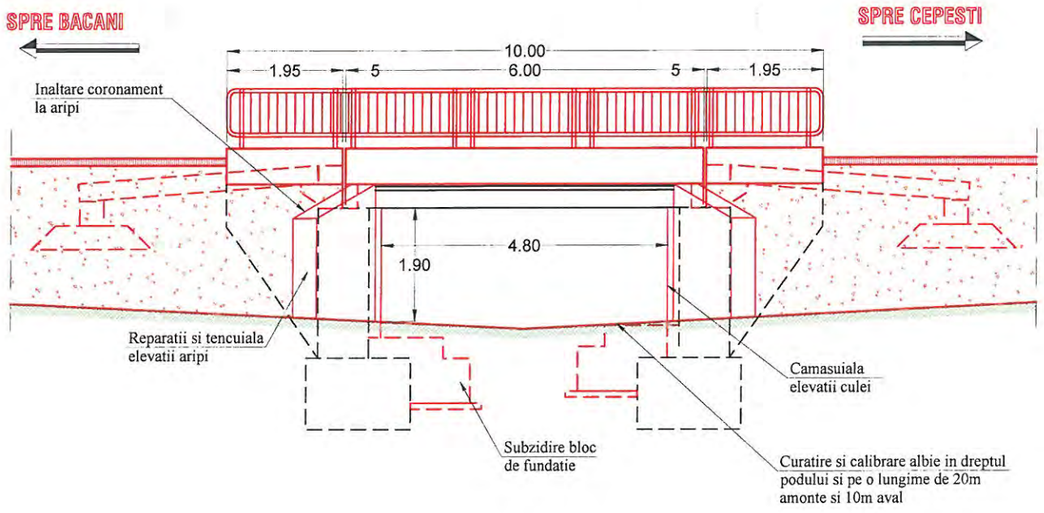
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			PODET PE DJ 245C, KM. 7+244	FORMAT A3

SECTIUNE LONGITUDINALA



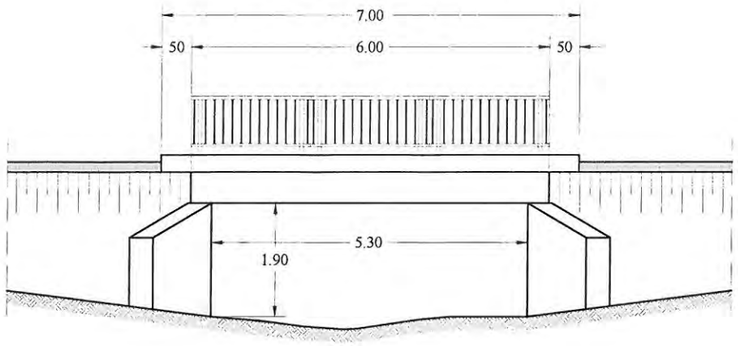


SECTIUNE LONGITUDINALA

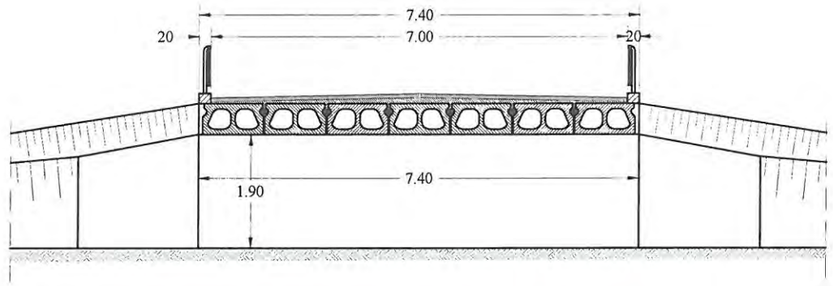


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEȘTI - RĂDĂEȘTI - COROIOEȘTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Dispozitie Generala Lucrari Proiectate PODET PE DJ 245C, KM. 7+244	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

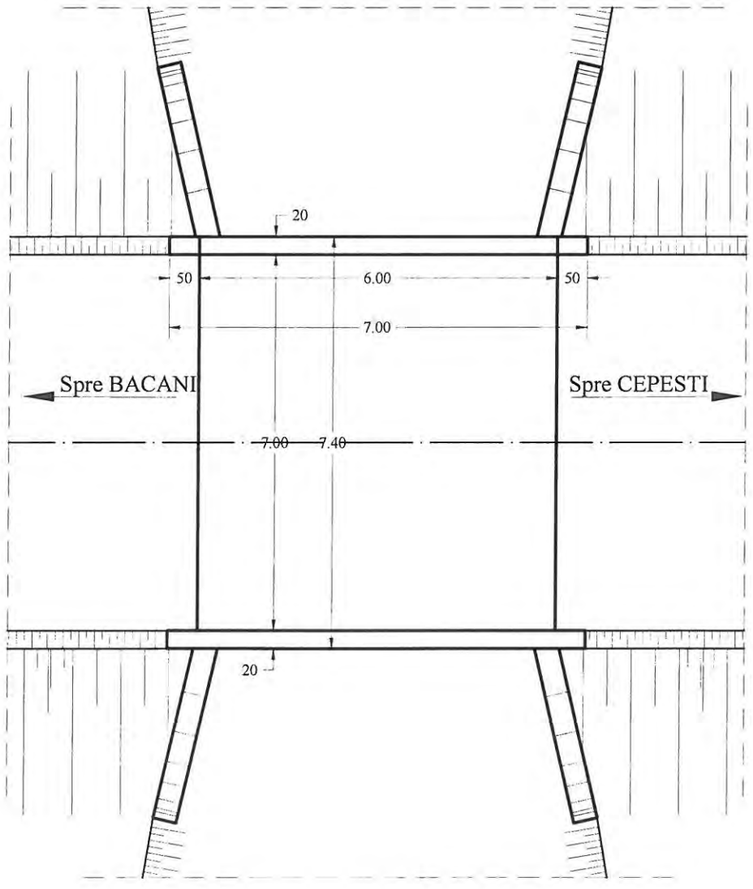
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

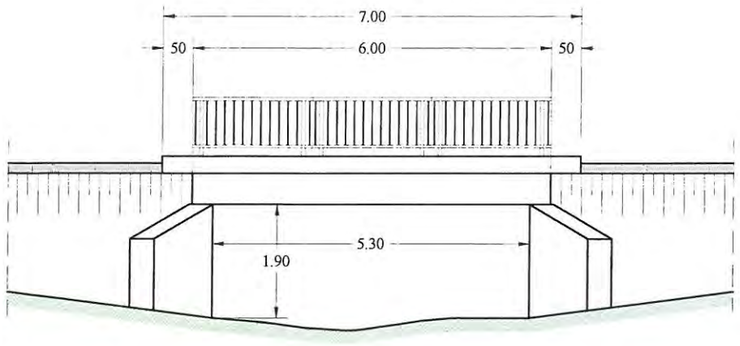


VEDERE IN PLAN

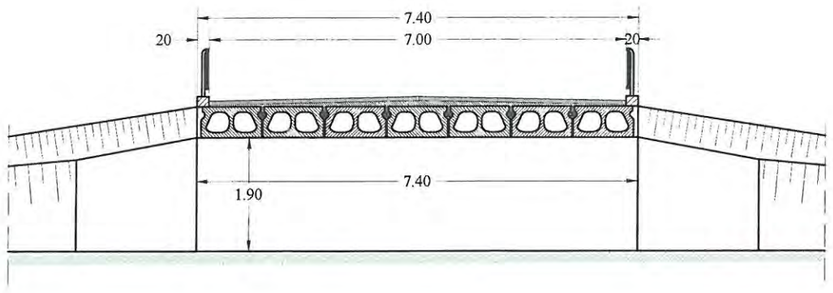


VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Expert Tehnic	Dr. Ing. Brosteanu Teodor		1:100		D.A.L.I.
Prelevat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent	PLANSA PD -05
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			PODET PE DJ 245C, KM. 8+162	FORMAT A3

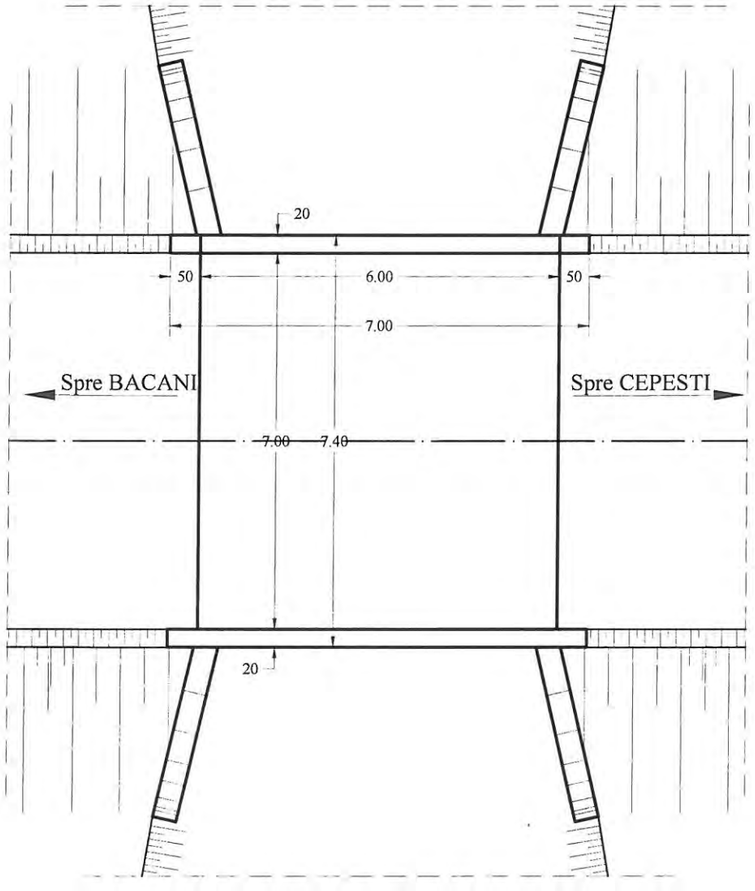
VEDERE LONGITUDINALA



SECTIUNE TRANSVERSALA

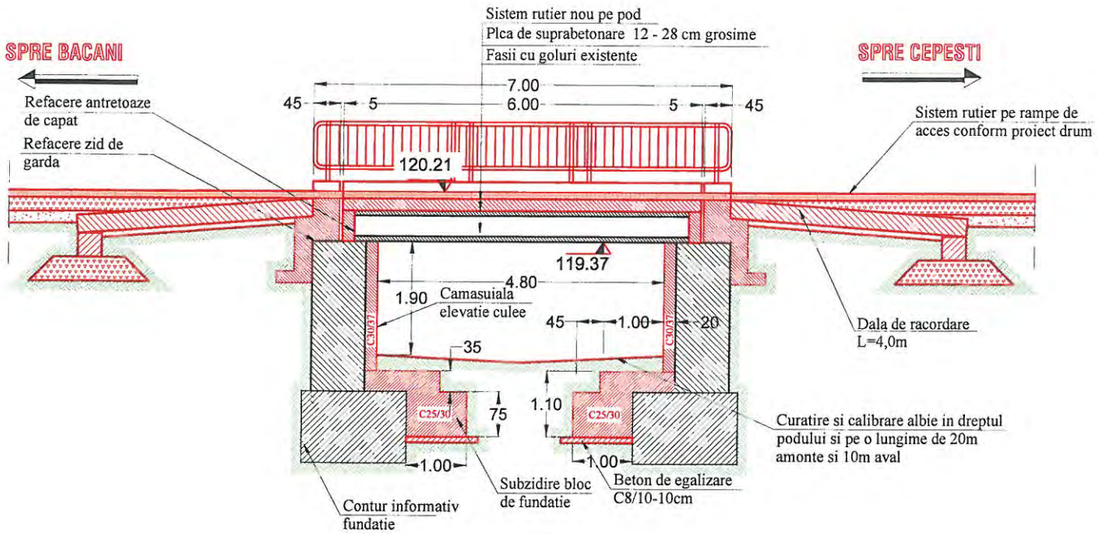


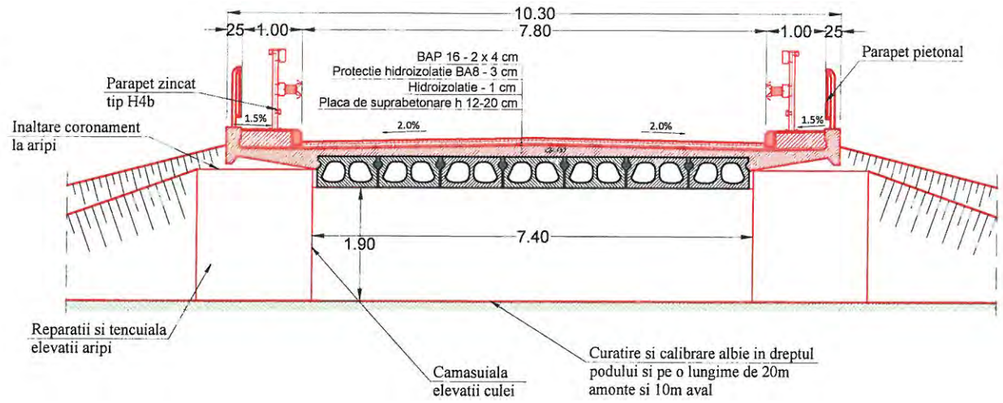
VEDERE IN PLAN



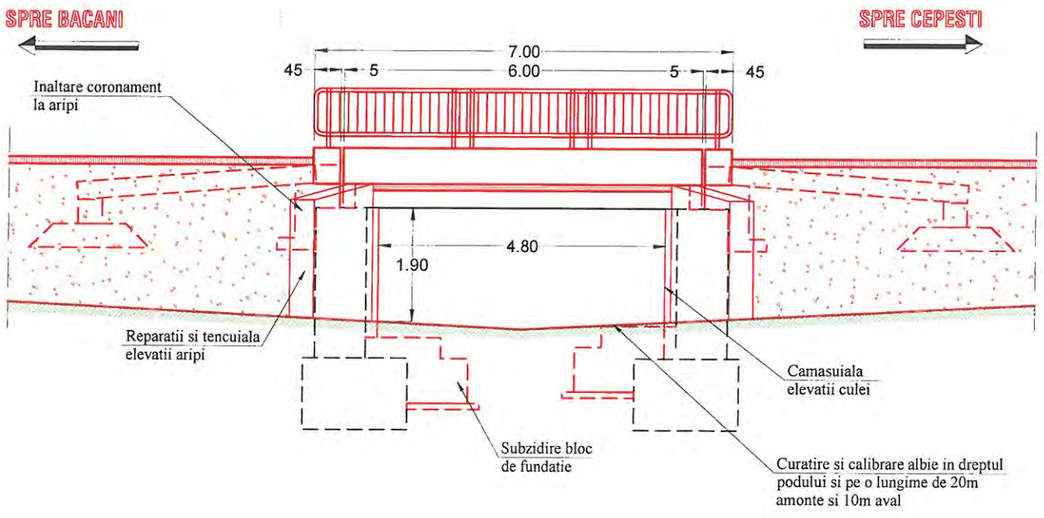
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEŢEN VASLUI, JUDEŢUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEŢEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂŢENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIŢA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEŢUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Releveu pod existent	PLANSA 1
Desenat	Ing. Sofroni Andrei			PODET PE DJ 245C, KM. 8+162	FORMAT A3

SECTIUNE LONGITUDINALA





SECTIUNE LONGITUDINALA



VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA	NR./DATA
	PROIECTANT GENERAL				
	S.C. MEM PROJECT CONSTRUCT S.R.L. C.I.F. 30833576 - Str. Ciurchi, nr. 82, Iasi - TEL. 0752007947			Beneficiar: CONSILIUL JUDEȚEN VASLUI, JUDEȚUL VASLUI	PROIECT 62/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	Scara:	Titlu proiect: "REABILTARE ŞI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245 C: BĂCĂNI (DJ 245) - BĂLTĂȚENI - CEPEŞTI - RĂDĂEŞTI - COROIOEŞTI - BOGDĂNIȚA - SCHITU (DJ 245 A), L = 19,110 KM, JUDEȚUL VASLUI"	FAZA
Sef Proiect	Ing. Sofroni Andrei		1:100		D.A.L.I.
Proiectat	Ing. Sofroni Andrei		Data: Septembrie 2017	Titlu plansa: Dispozitie Generala Lucrari Proiectate PODET PE DJ 245C, KM. 8+162	PLANSA 2
Desenat	Ing. Sofroni Andrei				FORMAT A3

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 195 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ245 C: Băcani (DJ245) – Bălţăteni - Cepeşti – Rădăeşti - Coroieşti – Bogdăniţa - Schitu (DJ245 A), L= 19,110 km, judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : comunele Băcani şi Bogdăniţa

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei, inclusiv TVA (în preţuri la data de 15.09.2017/ 1 euro= 4.598 lei), din care :	34.419.764,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	33.112.334,53 lei

- Capacităţi :

- Lungime traseu	km	19,110
- Laţime platformă	m	7,50 – 8,00
- Laţime parte carosabilă	m	6,50
- Laţime acostamente	m	2x 0,50; 2x0,75

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 24

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 33.506.942,00 lei
- Bugetul Local: 912.822,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 196 /2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 14/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului. nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 – Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiţii „Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

1802

Construction 3B Project

DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚIE

CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI



Beneficiar: **Judeţul Vaslui**
Proiectant: **S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.**
Faza: D.A.L.I.

– 2017 –

Construction 3B Project

DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚIE

CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI

LISTA CU SEMNĂTURILE PROIECTANŢILOR

Obiectiv de investitie: **POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI**

Amplasament: JUDETUL VASLUI

Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDETUL VASLUI

Ordonator de credite (secundar/terțiar): MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAŢIEI PUBLICE ŞI FONDURILOR EUROPENE

Beneficiarul investiției: JUDETUL VASLUI

Elaboratorul proiectului: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI

Proiect nr.: 121/2017

COLECTIV DE PROIECTARE:

Şef proiect: **dr. ing. Bodoga Ştefan** .....

Proiectat: **ing. Temneanu Gabriel** .....

BORDEROU

A. Piese scrise

1. ***INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII***
   - 1.1. Denumirea obiectivului de investiţii;
   - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor;
   - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar);
   - 1.4. Beneficiarul investiţiei;
   - 1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții.
2. ***SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII***
   - 2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare
   - 2.2. Analiza situaţiei existente si identificarea deficentelor
   - 2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice
3. ***DESCRIEREA CONSTRUCŢIEI EXISTENTE***
   - 3.1. Particularităţi ale amplasamentului
   - 3.2. Regimul juridic
   - 3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici
   - 3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice
   - 3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii
   - 3.6. Actul doveditor al forţei majore
4. ***CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE***
5. **SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ**
   - 5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic
   - 5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare
   - 5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale
   - 5.4. Costurile estimative ale investiţiei
   - 5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei
   - 5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie
6. ***SCENARIUL OPTIM, RECOMANDAT***
   - 6.1. Comparaţia scenariilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor
   - 6.2. Selectarea şi justificarea scenariului optim, recomandat
   - 6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei
   - 6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituiteAvize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de Investitii.

7. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
7.3. Extras de carte funciară
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz

B. Piese desenate

1. Plan de încadrare în zona
2. Plan de situatie – existent
3. Plan de situatie - propus
4. Dispoziție generala – existent
5. Dispoziție generala - propus
6. Cheia linmetrica
7. Profil transversal tip rampe
8. Parapet metalic
9. Scaru si casiuri

Întocmit,
Ing. Temneanu Gabriel

A. PIESE SCRISE

DOCUMENTAȚIA DE AVIZARE A LUCRARILOR DE INTERVENȚIE

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1. Denumirea obiectului de investiții:

CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Județean Vaslui
cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar):

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4. Beneficiarul investiției:

Județul Vaslui
cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.5. Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie:

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com, R 36910830 J22/57/2017

2. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Fondurile necesare realizării investiţiei se doresc a fi obţinute prin accesarea unei finanţări prin *PNDL II* şi fonduri locale.

Pe drumul judeţean DJ 248A se află în derulare încă un proiect de reabilitare şi modernizare a acestuia. Pentru a avea o continuitate şi a asigura confortul circulaţiei este necesară consolidarea şi reabilitarea podului în cauză, acesta aflându-se pe tronsonul ce se vrea a fi reabilitat.

Podul se află la km. 58+750, este din beton armat, construit în aliniament, cu două deschideri similare de 21 de metri, astfel lungimea podului este de 42 m.. Partea carosabilă are o lăţime de 6,00 m., iar între parapeţi distanţa este de 8,20 m. Podul a fost construit în anul 1994, acest lucru făcându-l ca în momentul de faţă să prezinte degradări avansate. Cea mai apropiată localitate este Rafaila, iar acesta asigură continuitatea drumului judeţean DJ 248A. Podul este amplasat pe drumul judeţean DJ 248 A , face legătura între localităţile Huc şi Plopoasa. Singura cale de acces către pod este pe drumul judeţean.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Prin realizarea proiectului de consolidare şi reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul judeţean DJ 248 A, se are în vedere asigurarea siguranţei rutiere şi a pietonilor, creşterea şi îmbunătăţirea circulaţiei, precum şi asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiţii. De asemenea, se doreşte asigurarea duratei de funcţionare a investiţiei conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe şi asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislaţiei specifice şi a studiilor de specialitate.

In cei 33-34 de ani de functionare la pod nus-a efectuat nici o lucrare de intretinere sau reparatie. Din aceasta cauza podul se afla intr-o stare tehnica nu foarte buna. Deficientele si degradarile mai importante constau din:

a)Deficiente:

- Imbracamintea din beton de pe partea carosabila a podului si a trotuarelor pietonale sunt necorespunzatoare pentru un pod de pe un drum judetean.

-Lipsa racordarii trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe.

-Lipsa casiurilor si a amenajarilor corespunzatoare pentru evacuarea apelor de la capetele podului.

- Hidroizolatia degradata in prezent de peste 90% din suprafata.

-Lipsa scarilor de acces la ambele capete si a parapetului la scari.

-Degradarea in totalitate a pereurilor de la racordarea podului cu terasamentul(sferturi de con, taluze pereate).

- Lipsa dalelor de racordare a podului cu terasamentele rampelor.

-Dispozitivele de protectie antiseismica sunt necorespunzatoare.

-Degradarea in totalitate a rosturilor de dilatatie.

2.3 Stabilirea starii tehnice

Pentru elaborarea expertizei . tehnice s-a efectuat o deplasare la lucrare , s-au facut masuratori la toate elementele constructive care sunt necesare intocmirii prezentei expertize.

Degradarile constatate in :

b 1).Suprastructura

-infiltratii prin tablierul existent;

-degradari in procent mare a imbracamintii de beton pe cale si pe trotuare(cca 90%);

-deformatii minore la parapetii de pe trotuarele podului,precum si lipsa unor zabrelute.

-rosturi de dilatatie degradate, blocate si nefunctionale;

-borduri la trotuare lipsa si partial degradate;

-podul nu are asigurate scurgerea apelor de pe partea carosabila;

b2).Infrastructura

-racordarea culeelor(sferturile de con) cu terasamentele nu mai sunt pereate;

-rosturi de dilatalie degradate si nefuntionale;

-lipsa imbracamintii pe partea carosabila si pe trotuare.

b3) Racordarea cu terasamentele

-lipsa dalelor de racordare la capetele podului;

-lipsa scarilor de acces si a parapetului de protectie la scarile de acces.

S-au facut observatii asupra starii tehnice a tuturor elementelor podului, evidentiindu- se deficientele si degradarile notate in fisele II si III anexate. Aspectele reprezentative sunt prezentate in imaginile foto anexate.

Beneficiarul nu dispune de cartea tehnica a constructiei podului.

Starea tehnica a podului s-a stabilit in conformitate cu "Instructiunile Tehnice pentru stabilirea starii tehnice a unui pod AND 522-2002.

Referitor la indicii de starea tehnica (fizica) a lucrarii, s-au avut in vedere:

-elementele principale de rezistenta ale suprastructuri;
-elementele de rezistenta care sustin calea podului;
-elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protectie antiseismica, racordari cu terasamentele-sferturi de con, etc;
-terasamentele si rampele de acces, inclusiv racordarea pod-rampe;
-calea podului si elementele aferente.
Referitor la functionalitatea lucrarii s-au avut in vedere:
-conditiile de desfasurare a traficului;
-clasa de incarcare a podului;
-calitatea executiei si respectarea prevederelor proiectului;
-calitatea lucrarilor de intretinere;
Starea tehnica generala a podului s-a exprimat conform INDICATIV AND 522-2006 prin indicele de stare tehnica Ist, care reprezinta suma tuturor indicelor de calitate (Ci si Fi).
b4).Albia raului Barlad (stare tehnica)
Din analiza vizuala se observa ca la constructia podului albia raului a fost regularizata si indiguita.
- La vizionarea podului se constata usoare eroziuni pe fundul albiei si la malul drept aval, precum si degradari minore la gabioane.
-Tendinta de erodare a fundului albiei sub pod, cat si la malul drept a raului in aval de pod.
-Depuneri mari la culeea "Cl" (mal stang).

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Prin realizarea proiectului de consolidare şi reabilitare a podului de la kilometrul 58+750, de pe drumul judeţean DJ 248 A, se are în vedere asigurarea siguranţei rutiere şi a pietonilor, creşterea şi îmbunătăţirea circulaţiei, precum şi asigurarea confortului pentru locuitorii ce beneficiază de pe urma acestei investiţii. De asemenea, se doreşte asigurarea duratei de funcţionare a investiţiei conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe şi asigurarea platformei drumului conform Ordinului nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor; alte lucrări care se impun ca urmare a prevederilor legislaţiei specifice şi a studiilor de specialitate.
Numărul estimat de utilizatori ai investiţiei este în jur de 3000, reprezentând locuitori ai comunelor Rafaila şi Todireşti.
Se urmăreşte ca investiţia să aiba un impact pozitiv din punct de vedere economic, social şi de mediu prin: asigurarea scurgerii apelor, fară ca debitul râului Bârlad să se ridice peste nivelul drumului judeţean şi să-l afecteze, creşterea şi îmbunătăţirea vitezei de circulaţie, reducerea consumului de carburanţi, lubrifianţi, piese de schimb, prelungirea duratei de viaţă a autovehiculelor, reducerea costurilor de

operare a transportului, reducerea costurilor de exploatare, reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranţă, îmbunătăţirea accesibilităţii pe teritoriul judeţului, asigurarea măsurilor pentru protecţia mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea şi descărcarea apelor pluviale, impact direct şi indirect asupra dezvoltării economice, sociale şi culturale, creşterea nivelului investiţional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei, stoparea sau diminuarea migraţi ci populaţiei din zona rurală şi mediul urban către alte zone sau în altă ţară, atragerea şi stabilirea specialiştilor necesari în administraţie, sănătate şi învăţământ, crearea de noi locuri de muncă, asigurarea condiţiilor optime pentru deplasarea copiilor către şcoli în condiţii de confort şi siguranţă, creşterea implicit a calităţii vieţii în mediul rural, reducerea nivelului de sărăcie, a numărului persoanelor asistate social, accesul la principalele obiective economice, sociale, culturale şi la exploataţiile agricole, intervenţia mult mai rapidă a serviciilor de urgenţă.

3. DESCRIEREA CONSTRUCŢIEI EXISTENTE

3.1. Particularităţi ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Amplasament: Romania, regiunea Nord - Est. judeţul Vaslui, comuna Todireşti., râul Bârlad.

Podul este amplasat la limita intravilanului comunei Todireşti în partea de sud a comunei peste râul Bârlad.

Suprafaţa afectată de construcţia podului este de:
- cca 585 mp podul propriuzis,
- cca 440 mp racordarea drumul de legătură dinspre DJ248 A la pod,
- cca 100 mp sferturi de con si amenajari pentru scurgerea apelor

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Lucrările de construire a podului nou prevăd şi lucrări de racordare a drumurilor de pe cele două maluri la pod, prin intermediul rampelor de acces.

Drumul principal de legătură dinspre şi spre DJ 248A va avea o structură rutieră suplă din imbrăcăminte asfaltică.

c) datele seismice şi climatice;

Conform Normativului P 100-1/2013 amplasamentul se înscrie în zona seismică de calcul cu ag = 0,30g , Tc = 0,7 s

Din punct de vedere climateric, climatul zonei unde este amplasat podul se caracterizează prin existenţa, în general, a iernilor reci, a verilor cu temperaturi medii de 21,7°C , cu primăveri a căror medie este mai mică decît a toamnelor.

Temperatura medie anuală în comuna Todireşti este de 9,2°C. Cele mai scăzute medii lunare se înregistrează în ianuarie, iar cele mai ridicate în luna aprilie. Amplitudinea termică anuală este de circa 27°C.

Cantitatea de precipitaţii medii anuale este de 513 mm/mp.

Vînturile dominante sunt din direcţia NV-N.

d) studii de teren

(i) studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare; - **Este prezentat ca anexă.**

Conform referatului geotehnic, amplasamentul are următoarele caracteristici:

Amplasamentul studiat are stabilitate locala asigurata atat timp cat nu intervin factori perturbatori brutali(ex. miscari seismo-telurice de mare intensitate, fenomene si procese erozivo-gravitationale).Terenul este inundabil. Procesele de inmlastinire – torentialitate sunt frecvente. Nu au fost semnalati factori destructivi majori. Procesele hidrogeologice devin active cand cantitatile de apa meteorica sunt mari, sau la viituri locale.Terenul de fundare pînă la adîncimea de 5,0 m este marnă, gresie, bolovăniş şi pietriş în nisip argilos cafeniu, tip P2 , cu Pconv. = 350 kPa, apa freatică are practic aceeaşi compoziţie chimică cu apa de suprafaţă şi nu prezintă agresivitate faţă de betoane, podul fiind situat în albia pârâului, nivelul hidrostatic este practic identic cu nivelul apei de suprafaţă şi urmăreşte variaţiile acestuia.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Datele hidrologice au fost preluate din studiul hidrologic, întocmit de SC CONALID SRL din OCTOMBRIE 2017. Din studiul hidrologic, reies următoarele:

Rîul	Secţiunea	Suprafaţa b.h. kmp	Altitudinea medie a b.h. - Hm	Qmax. 1%	Qmax. 5%
0	1	2	3	4	6
Barlad	Pod hm 58+750	431,58	120	363,13	196,09

Obs. Datele din tabel se referă la regimul natural de scurgere, şi nu conţin sporul de siguranţă. Pantă longitudinală 2 ‰. Coeficient de rugozitate 0,033.

Podul a fost dimensionat pentru a prelua apele de evacuare maxime aferente valorii de Q1%.

a) situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Lucrările de construire a podului nu afecteaza utilitățile tehnico-edilitare zin zonă.

b) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Podul este proiectat pentru o perioadă de exploatare de min 100 ani, conform SR EN 1990:2004 şi Anexă Națională SR EN 1990:2004/Al :2006: cel puțin 100 de ani, fiind luate în considerație toate încărcările stabilite de standardele în vigoare.

c) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Suprafața efectată de realizarea lucrărilor Sistematizarea verticala se va executa pe terenul propietate a beneficiarului Judeţul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui.

Administrator-Consiliul Judeţean Vaslui.

b) destinaţia construcţiei existente;

Pod rutier.

c) includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) categoria şi clasa de importanţă;

- Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasificarea drumului – drum judetean conform Norme tehnice privind proiectarea si execuţia străzilor în localltati rurale aprobate prin O.M.T. nr. 50/1998.
- Clasa de încărcare a podului - convoi de calcul LM1+3kN/mp pe trotuare, LM2, LM1+frânare, tracţiune, zăpadă.
- Seismicitate: perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 30 conform normativ P100-1/2006
- Viteza de baza = 25 km/h

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;

Construit in anul 1983-1984. Nu s-a facut nici o reparatie.

d) suprafaţa construită;

Suprafaţa afectată de construcţia podului este de cca 1125 mp – drum + pod.

e) suprafaţa construită desfăşurată;

- cca 585 mp podul propriuzis,

- cca 440 mp racordarea drumul de legătură dinspre DJ248 A la pod,

- cca 100 mp sferturi de con si amenajari pentru scurgerea apelorvaloarea de inventar a construcţiei;

-

f) alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.

Nu e cazul

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice

I.Date de indentificare a lucrarii

1. Tipul lucrarii de arta(pod,pasaj,viaduct): POD DE SOSEA
2. Obstacolul traversat: RAUL BARLAD
3. Localitatea cea mai apropriata: Com Todiresti, jud.Vaslui.
4. Categoria, numarul drumului pe care este amplasat: DJ 248A, Km 58+750
5. Anul constructiei, anii consolidarilor sau reabilitarilor: Construit in anul 1983-1984. Nu s-a facut nici o reparatie.
6. Tipul podului, dupa schema static de rezistenta, a modului de executie,oblicitate: Pod de beton cu doua deschideri cu fundatii pe coloane Beneto <Pl080,radier de beton armat si elevatii massive de beton.
7. Materialul din care este alcatuit(beton armat,beton precomprimat,metallic,mixt,lemn):

Coloane din beton armat si grinzi de beton cu corzi aderente precomprimat.

8. Lungimea totala a podului, numarul de deschideri si lungimea lor: doua deschideri cu lungimea totala de 52,8 m.
9. Latimea podului(partea carosabila+trotuare), numarul de grinzi in sectiune transversal:

8,0 m + 2 x 1.50,9 grinzi cu corzi aderente, L= 21m,I=1.02 m, h= 0.93 m.

10. Aparate de reazam (tip,materialul din care sunt construite, scheme de amplasare):

Neopreon,unul fix si unul mobil sub fiecare grinda.

11. Tip infrastructuri: Fundatii pe coloane Beneto cbl080 din beton armat.
12. Tip fundatii: Indirecte.
13. Tipul imbracamintii pe pod: din beton simplu degradat 90%.
14. Rostuiri tip: Lira.
15. Parapeti pietonali: Din teava <P63.5 mm --degradati partial.

In cei 33-34 de ani de functionare la pod nus-a efectuat nici o lucrare de intretinere sau reparatie. Din aceasta cauza podul se afla intr-o stare tehnica nu foarte buna. Deficientele si degradarile mai importante constau din:

a)Deficiente:

- Imbracamintea din beton de pe partea carosabila a podului si a trotuarelor pietonale sunt necorespunzatoare pentru un pod de pe un drum judetean.
-Lipsa racordarii trotuarelor de pe pod cu acostamentele de pe rampe.

-Lipsa casiurilor si a amenajarilor corespunzatoare pentru evacuarea apelor de la capetele podului.
- Hidroizolatia degradata in prezent de peste 90% din suprafata.
-Lipsa scarilor de acces la ambele capete si a parapetului la scari.
-Degradarea in totalitate a pereurilor de la racordarea podului cu terasamentul(sferturi de con, taluze pereate).
- Lipsa dalelor de racordare a podului cu terasamentele rampelor.
-Dispozitivele de protectie antiseismica sunt necorespunzatoare.
-Degradarea in totalitate a rosturilor de dilatatie.
2.3 Stabilirea starii tehnice

Pentru elaborarea expertizei . tehnice s-a efectuat o deplasare la lucrare , s-au facut masuratori la toate elementele constructive care sunt necesare intocmirii prezentei expertize.
Degradarile constatate in :
b 1).Suprastructura
-infiltratii prin tablierul existent;
-degradari in procent mare a imbracamintii de beton pe cale si pe trotuare(cca 90%);
-deformatii minore la parapetii de pe trotuarele podului,precum si lipsa unor zabrelute.
-rosturi de dilatatie degradate, blocate si nefunctionale;
-borduri la trotuare lipsa si partial degradate;
-podul nu are asigurate scurgerea apelor de pe partea carosabila;
b2).Infrastructura
-racordarea culeelor(sferturile de con) cu terasamentele nu mai sunt pereate;
-rosturi de dilatalie degradate si nefuntionale;
-lipsa imbracamintii pe partea carosabila si pe trotuare.
-lipsa dalelor de racordare la capetele podului;
-lipsa scarilor de acces si a parapetului de protectie la scarile de acces.

S-au facut observatii asupra starii tehnice a tuturor elementelor podului, evidentiindu-se deficientele si degradarile notate in fisele II si III anexate. Aspectele reprezentative sunt prezentate in imaginile foto anexate.

Beneficiarul nu dispune de cartea tehnica a constructiei podului.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Starea tehnica a podului s-a stabilit in conformitate cu "Instructiunile Tehnice pentru stabilirea starii tehnice a unui pod AND 522-2002.

Referitor la indicii de starea tehnica (fizica) a lucrarii, s-au avut in vedere:

-elementele principale de rezistenta ale suprastructuri;
-elementele de rezistenta care sustin calea podului;
-elementele infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protectie antiseismica, racordari cu terasamentele-sferturi de con, etc;
-terasamentele si rampele de acces, inclusiv racordarea pod-rampe;
-calea podului si elementele aferente.
Referitor la functionalitatea lucrarii s-au avut in vedere:
-conditiile de desfasurare a traficului;
-clasa de incarcare a podului;
-calitatea executiei si respectarea prevederelor proiectului;
-calitatea lucrarilor de intretinere;

Starea tehnica generala a podului s-a exprimat conform INDICATIV AND 522-2006 prin indicele de stare tehnica Ist, care reprezinta suma tuturor indicelor de calitate (Ci si Fi).

La aceasta lucrare Ist are valoarea de 49 puncte, podul incadrandu-se in clasa III, de stare tehnica nesatisfacatoare, fiind necesare lucrari de reparatii capitale si de punere in siguranta a podului.

b4).Albia raului Barlad (stare tehnica)

Din analiza vizuala se observa ca la constructia podului albia raului a fost regularizata si indiguita.
- La vizionarea podului se constata usoare eroziuni pe fundul albiei si la malul drept aval, precum si degradari minore la gabioane.
-Tendinta de erodare a fundului albiei sub pod, cat si la malul drept a raului in aval de pod.
-Depuneri mari la culeea "Cl" (mal stang).

3.1. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

Nu este cazul

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE

Starea actuala a elementelor principale de rezistenta permite reabilitarea podului astfel incat sa se asigure parametri tehnici necesari unui drum judetean in exploatare.

Lucrarile de reabilitare necesare se pot constitui in doua categorii:
-Lucrari de reabilitare la albia podului

-Lucrari hidrotehnice sumare pe malul drept,la culeea "C2" daca valoarea investitiei permite. Aceste lucrari au caracter de prevenire a unor degradari in viitor.

Lucrari de reabilitare la pod

Se are in vedere realizarea unor lucrari de reparatii si consolidare pentru aducerea podului la parametri tehnici adecvati si anume:
-gabarite pe orizontala :partea carosabila de 8,0 m;
-clasa de incarcare A30, S80;
-la culeea "C2", zidul intors aval si o mica parte din zidul de garda sunt degradate(rupte).
-se vor demola pe aceasta zona, se va verifica starea tehnica a armaturii si se vor reface integral aceste elemente.
-asigurarea debuseului pentru debitul de calcul de asigurare de 1 % si a spatiilor libere necesare(sub pod).

Se vor executa urmatoarele lucrari:
a) La suprastructura:
-desfacerea completa a imbracamintii caii, pe partea carosabila a trotuarelor, a rosturilor de dilatatie pana la nivelul structurii de rezistenta;
-repararea parapetilor de protectie pe trotuare;
-dupa desfacerea imbracamintii existente, se va curate suprafata tablierului si se va verifica modul in care au fost monolitizate grinzile cu corzi aderente care alcatuiesc suprastructura podul astfel : - se va executa o spituire a suprafetei tablierului dupa desfacerea imbracamitii pentru a obtine o mai buna conlucrare a tablierului existent cu placa de suprabetonare ce urmeaza a se executa. Spituirea se va efectua pe o adancime de max 1,0 cm (se recomanda realiarea unei placi de suprabetonare pentru marirea capacitatii portante a podului).

- placa de suprabetonare va avea o grosime variabila de 18 cm in axul podului si de 10 cm la margini, uncle va fi incastrata in grinzile de la trotuar. Pentru asigurarea conlucrarii placii de suprabetonare cu tablierul existent se vor monta conector din OB cp 16 in inima grinzilor la partea superioara a tablierului. Conectorii se vor monta din 40 in 40 cm si se vor incastra in inima grinzii minim 40 cm.
-panta transeversala a placii va fide 2% (pentru a se renunta la betonul de panta).
-grinda de trotuar va avea dimensiunile de minim 50 cm inaltime si 25 cm latime si va face corp comun cu placa de suprabetonare. Placa de suprabetonare se va dimensiona si arma in consecinta.
-completarea terasamentelor la rampele podului pentru a se realiza latimea necesara in vederea montarii parapetilor directionali.
-realizarea unei noi hidroizolatii performante din membrane direct pe placa de suprabetonare care se va proteja cu o sapa de protective din beton in grosime de max 4,0 cm,pentru a nu majora greutatea permanenta a suprastructurii podului.

-montare parapeti directionali pe rampa la limita partii carosabile a drumului sr a parapetilor pietonali la marginea exterioara a trotuarelor. Rampele de acces pe primi 20 m de la pod vor avea o latime egala cu a podului.
-executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila a podului se va realiza din BAP 16, in doua straturi a cate 4,0 cm fiecare strat.
-dupa realizarea celor doua trotuare se va executa o imbracaminte din beton rutier BCR4 in grosime de 10-12 cm.
In umpluturile trotuarelor inainte de tumarea placii de beton se vor monta cate doua tevi cp 110 din plastic pentru montarea eventualelor cabluri telefonice,electrice etc.
-montarea unor noi rosturi de dilatatie tip FREYSSINET la culei;
-contimizarea rostului de pe pila. b) La infrastructura:
-nu sunt necesare lucrari ·de reparatii, deoarece elevatiile culeelor si a pilei sunt in stare buna,iar fundatiile sunt indirecte (coloane Benoto).
-se vor monta pe banchetele culeelor si a pilei dispozitive antiseismice,conform normelor tehnice in vigoare.
-lucrarile de refacere a suprastructuriise pot realiza pe jumatate de cale cu mentinerea circulatiei rutiere pe cealalta jumatate de cale. Daca exista posibilitatea de a asigura accesul in comuna prin alt traseu, se recomanda sa se inchida circulatia si executarea suprastructurii pe toata latimea. In acest caz se realizeaza o perioada mai scurta de executie, iar lucrarile vor fi de o calitate superioara;

c) Racordarea culeelor cu terasamentele (sferturi de con si pereere taluze amonte si aval):
- realizarea sferturilor de con prin pereere cu dale de beton prefabricate sau monolit tumat in campuri.

-executarea scarilor de acces si a casiurilor de colectare si evacuare a apelor la capetele podului. La scarile de acces se vor monta parapeti de protectie din teava de otel;
-amenajarea racordarii trotuarelor de pe pod cu acostamentele rampelor;
-refacerea caii pe rampe pe minim 20 m, la fiecare capat al podului, latimea partii carosabile la rampe pe 20 m va fide 7,9 m (egala cu a podului).
- se vor monta parapeti de protectie(parapet flexibili) pe rampe pentru siguranta circulatiei pe minim 20m;
- semnalizarea podului conform normativului in vigoare.

Lucrari hidrotehnice de punere in siguranta a infrastructurilor podului, de amenajare a albiei si de aparari de maluri.
-se vor proiecta lucrari de protejare a albiei(in special pe malul drept)
-se va realiza un blocaj din piatra bruta in albia raului intre pila si culeea "C2" sau o saltea conform catalog tip "IPTANA".

4.Concluzii

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea podului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:

-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a podului ;

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

a)descrierea principalelor lucrări de intervenţie

Analizând starea tehnică a elementelor construite se constată că lucrările de consolidare si restaurare podului peste râul Bârlad sunt necesare pentru a se asigura condiţii optime de siguranţă şi confort pentru traficul pietonal şi rutier pe pod prin dimensionarea structuri la încărcările prevăzute în normele de specialitate.

Astfel pentru a continua lucrările de construire a podului s-au analizat următoarele scenarii:

1. **Scenariul I – Consolidarea podului şi lucrări de reabilitare la albia podului.**
2. **Scenariul II – Consolidarea podului şi lucrari hidrotehnice sumare pe malul drept,la culeea "C2" cu caracter de prevenire a unor degradari in viitor.**

În urma analizei opţiunilor a celor trei variante elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi -a însuşit Scenariul II – Consolidarea podului şi lucrari hidrotehnice sumare pe malul drept,la culeea "C2" cu caracter de prevenire a unor degradari in viitor.

Scenariul II – Consolidarea podului şi lucrări de reabilitare la albia podului.

Având în vedere starea actuală a construcţiei, precum şi recomandările expertizei tehnice, lucrările de construire a podului se vor concentra astfel:

Lucrari de reabilitare la pod

Se are in vedere realizarea unor lucrari de reparatii si consolidare pentru aducerea podului la parametri tehnici adecvati si anume:

-gabarite pe orizontala :partea carosabila de 8,0 m;

-clasa de incarcare A30, S80;

-la culeea "C2", zidul intors aval si o mica parte din zidul de garda sunt degradate(rupte).

-se vor demola pe aceasta zona, se va verifica starea tehnica a armaturii si se vor reface integral aceste elemente.

-asigurarea debuseului pentru debitul de calcul de asigurare de 1 % si a spatiilor libere necesare(sub pod).

BREVIAR DE CALCUL

''POD 1 PESTE RAUL BÂRLAD''

Conform Normativ PD 95/2002

1. DATE GENERALE

Se întocmeşte calculul hidraulic al podului amplasat în comuna Todireşti, judeţul Vaslui, pod ce traversează râul Bţrlad cunoscând următoarele elementele:

Profilul transversal al albiei stabilit pe baza studiului topografic;

Se cunosc concluziile studiului hidrologic:

Debitele de calcul cu asigurarea corespunzatoare clasei de importanţă hidraulică IV a podului (cf. STAS 4273/83 şi STAS 4068/2-87), furnizat SC CONALID SRL, au următoarele valori:

Q max 1% = 435,76 m3/s;
Q max 2% = 344,24 m3/s;
Q max 5% = 296,32 m3/s;
Q max 10% = 235,31 m3/s;

➢ Panta hidraulică generală a cursului de apă se notează cu: i= 2 ‰ – in regim amenajat

Cursul de apă are un traseu sinuos cu albie relativ curată cu mici neregularităţi.

2. DETERMINAREA CARACTERISTICILOR DE CURGERE A APEI IN REGIM AMENAJAT

Debitul maxim transportat prin secţiunea podului se calculează cu formula:

$$Q = A \cdot C \cdot \sqrt{R \cdot I}$$

În care:

- A - secţiunea de scurgere,
- P – este perimetrul udat,
- R – este raza hidraulică,

$$R = A/P$$

- C – este coeficientul lui Chezy

$$C = \frac{1}{n} \cdot R^{y}$$

- n – coeficient de rugozitate
  - $y = 2{,}5\sqrt{n} - 0{,}13 - 0{,}75\sqrt{R}(\sqrt{n} - 0{,}10)$

  se admite γ = ¼ pentru cursuri de apa la deal
- v – viteza medie a apei

$$v = C \cdot \sqrt{R \cdot i}$$

Viteza medie a apei şi debitul scurs se determină cu relaţiile:
v=C×√(R×i (m/sec))
Q=v×A=A×C×√(R×i) (m^2/sec)
C=1/n×R^y , =A/P , unde:

i – panta hidraulică a apei;
R – raza hidraulică (m);
A – suprafaţa secţiunii de scurgere (m2);
C – coeficientul lui Chezy;
n – coeficient de rugozitate;

y – coeficient care ţine seama de raza hidraulică şi de coeficientul de rugozitate al patului albiei

Folosind relaţiile mai sus enuntate s-a determinat tabelar viteza de curgere şi debitul în regim amenajat pentru diferite nivele până ce a fost indeplinită condiţia Qn(m3/sec) > Q1%(m3/sec) – 447,354 m3/sec > 435,76 m3/sec.

Tabel 1

PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT									
NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
121.00	30.51	42.23	0.722472	0.002	0.033	0.166	28.711	1.091	33.298
121.50	50.94	43.27	1.177259	0.002	0.033	0.166	31.135	1.511	76.959
122.00	71.36	44.27	1.611927	0.002	0.033	0.166	32.802	1.862	132.907
122.50	91.79	45.27	2.027612	0.002	0.033	0.166	34.076	2.170	199.181
123.00	112.21	46.27	2.425113	0.002	0.033	0.166	35.104	2.445	274.324
123.50	132.64	47.27	2.806008	0.002	0.033	0.166	35.964	2.694	357.357
124.00	153.06	48.27	3.170914	0.002	0.033	0.166	36.701	2.923	447.354

Stabilirea cotei intradosului a infrastructurii (in regim liber)

Pentru stabilirea cotei intradosului suprastructurii podului trebuie să determinăm Nivelul Apei pentru debitul de Q1% si Q5%. Stabilirea nivelul apei pentru debitul de proiectare Q5% şi respectiv debitul de verificare Q1% se face cu ajutorul cheiei limnimetrice din care se determină NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%. Conform normativului PD 95 – 2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor şi podeţelor, cota intrados se stabileşte de la nivelul apei corespunzatoare debitului de calcul Q5% la care se adaugă:

Δh=1,00 m-pentru cursuri de apă care transportă plutitori, conform tabelului 6.III, Înălțimi minime de liberă trecere pe sub poduri, PD 95-2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Condiţia care trebuie respectată este următoarea:

c.i.s.=NA_(Q5%)+Δh>NA_(Q1%)

c.i.s. – cota intrados suprastructură

Din cheia limnimetrica (care este ataşată la acest proiect în cadrul profilului longitudinal) au rezultat urmatoarele date privind: NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%:

NA_(Q1%)=123,94 m;

v_(Q1%)=2,89 m^3/sec;

NA_(Q5%)=122,74 m;

v_(Q5%)=2,30 m^3/sec;

c.i.s.=124,05 >123,94 (NA_(Q1%))

c.i.s.=124,05 >123.74(NA_(Q5%)+Δh)

Cota intradosului podului (partea inferioară a suprastructurii) este 124,05, rezultând astfel o gardă liberă sub pod de 1,31 ml, asigurându-se astfel scurgerea în siguranță a apelor, conform Normativ PD 95 – 2002, pentru cursuri de apă cu plutitori.

2.2.DIMENSIONAREA HIDRAULICA A PODULUI

2.2.1 Calculul coeficientului de afuiere generală

Pentru lumina podului de L = 40,85 m se calculează coeficientul de afuiere generală cu relaţia:

$$E = \frac{V_{MP}}{V_{ML}}$$

în care:

vmp – viteza medie a apei în albia minoră în secţiunea podului înainte de producerea afuierilor

$$v_{mp} = \frac{Q^c_{5\%}}{\mu \cdot A_{mp}} = \frac{890}{0,97 \cdot 165,04} = 5,56 \frac{m}{\sec}$$

$v_{mp} = Q_{5\%} / (\mu * A_{mp}) = 246.93 / (0,97*98.3) = 2,59$ m/sec

Conform "Normativ pentru proiectarea hidraulică a podurilor şi podeţelor", indicativ P. D. 95-2002,

Coeficientul de reducere a ariei fiind: $\mu = 0,97$

Amp – aria secţiunii de scurgere în albia minoră în secţiunea podului înainte de producerea afuierilor, din care s-a scazut suprafata ocupata de pile

$A_{mp} = A_m - A_p = 100,72-2,42=98,30$

Am – aria secţiunii de scurgere în albia minoră în secţiunea podului înainte de producerea afuierilor.

vmL – viteza medie în regim natural în albia minoră, calculate numai pe lăţimea acoperită de pod (între feţele culeilor).

$v_{mL} = Q_{mL}/A_{mp} = 190,48/98,30=1,94$

în care:

$Q_{mL} = Q_{5\%} - Q_{obstr.} = 196.09-5,61=190,48$

Debitul obstruat de prezenţa culeilor se calculează cu relaţia:

$Q_{obst.} = V_{obst.} * A_p = 2,32*2,42=5,61$ m^3/s

Viteza medie de scurgere a apelor la debitul obstructionat se calculează cu relaţia:

$v_{obstr} = 1/n * h_{ob}^{2/3} * i^{1/2} = 1/0.033 * 2.24^{2/3} * 0.002^{1/2} = 2,32$ m/s

Adâncimea medie a apelor pe zona obstructionata de prezenţa culeilor se calculează cu relaţia:

$h_{obstr}= A_p/(B_{5\%}-L)=2,42 / 40,85-39,77 = 2,24$ m

Pentru debitul coeficientul de afuiere generală are valoarea:

$E_{5\%}=v_{MP}/v_{ML}=2,59/1,94= 1,34$

Întrucât valoarea coeficientului E de afuiere generală se recomandă să nu depăşească 1,4 ÷ 1,5 rezultă că lumina podului existent (L = 40,85 m) este corespunzătoare.

Calculul afuierilor nu a mai fost necesar a se efectua deoarece talvegul se va proteja cu saltele din gabioane si blocaj din piatra bruta pe o distanta de 20,00 de metri in amonte si o lungime de 20,00 metri pod in aval.

Concluzii:

Pe baza masuratorilor topografice executate in sistem de coordonate STEREO 70 si sistem de referinta Marea Neagra, coroborat cu studiul hidrologic, calculul hidraulic transpus in profilul transversal la pod, se constata ca sectiunea podului poate asigura tranzitarea debitului de calcul cu probabilitatea de depasire de 5%(corespunzator clasei de importanta la care este incadrat) a debitului de verificare cu probabilitatea de depasire de 1% si a debitului maxim.

Inaltimea minima de libera trecere masurata de la intradosul grinzii pana la nivelul debitului de 1% este de 0,11 m.

Se vor executa urmatoarele lucrari:

a) La suprastructura:

-desfacerea completa a imbracamintii caii, pe partea carosabila a trotuarelor, a rosturilor de dilatatie pana la nivelul structurii de rezistenta;

-repararea parapetilor de protectie pe trotuare;

-dupa desfacerea imbracamintii existente, se va curate suprafata tablierului si se va verifica modul in care au fost monolitizate grinzile cu corzi aderente care alcatuiesc suprastructura podul astfel : - se va executa o spituire a suprafetei tablierului dupa desfacerea imbracamitii pentru a obtine o mai buna conlucrare a tablierului existent cu placa de suprabetonare ce urmeaza a se executa. Spituirea se va efectua pe o adancime de max 1,0 cm (se recomanda realiarea unei placi de suprabetonare pentru marirea capacitatii portante a podului).

- placa de suprabetonare va avea o grosime variabila de 18 cm in axul podului si de 10 cm la margini, uncle va fi incastrata in grinzile de la trotuar. Pentru asigurarea conlucrarii placii de suprabetonare cu tablierul existent se vor monta conector din OB

cp 16 in inima grinzilor la partea superioara a tablierului. Conectorii se vor monta din 40 in 40 cm si se vor incastra in inima grinzii minim 40 cm.
-panta transeversala a placii va fide 2% (pentru a se renunta la betonul de panta).
-grinda de trotuar va avea dimensiunile de minim 50 cm inaltime si 25 cm latime si va face corp comun cu placa de suprabetonare. Placa de suprabetonare se va dimensiona si arma in consecinta.
-completarea terasamentelor la rampele podului pentru a se realiza latimea necesara in vederea montarii parapetilor directionali.
-realizarea unei noi hidroizolatii performante din membrane direct pe placa de suprabetonare care se va proteja cu o sapa de protective din beton in grosime de max 4,0 cm,pentru a nu majora greutatea permanenta a suprastructurii podului.
-montare parapeti directionali pe rampa la limita partii carosabile a drumului sr a parapetilor pietonali la marginea exterioara a trotuarelor. Rampele de acces pe primi 20 m de la pod vor avea o latime egala cu a podului.
-executia imbracamintii asfaltice pe partea carosabila a podului se va realiza din BAP 16, in doua straturi a cate 4,0 cm fiecare strat.
-dupa realizarea celor doua trotuare se va executa o imbracaminte din beton rutier BCR4 in grosime de 10-12 cm.
In umpluturile trotuarelor inainte de tumarea placii de beton se vor monta cate doua tevi cp 110 din plastic pentru montarea eventualelor cabluri telefonice,electrice etc.
-montarea unor noi rosturi de dilatatie tip FREYSSINET la culei;
-contimizarea rostului de pe pila. b) La infrastructura:
-nu sunt necesare lucrari ·de reparatii, deoarece elevatiile culeelor si a pilei sunt in stare buna,iar fundatiile sunt indirecte (coloane Benoto).
-se vor monta pe banchetele culeelor si a pilei dispozitive antiseismice,conform normelor tehnice in vigoare.
-lucrarile de refacere a suprastructuriise pot realiza pe jumatate de cale cu mentinerea circulatiei rutiere pe cealalta jumatate de cale. Daca exista posibilitatea de a asigura accesul in comuna prin alt traseu, se recomanda sa se inchida circulatia si executarea suprastructurii pe toata latimea. In acest caz se realizeaza o perioada mai scurta de executie, iar lucrarile vor fi de o calitate superioara;

c) Racordarea culeelor cu terasamentele (sferturi de con si pereere taluze amonte si aval):
- realizarea sferturilor de con prin pereere cu dale de beton prefabricate sau monolit tumat in campuri.
-executarea scarilor de acces si a casiurilor de colectare si evacuare a apelor la capetele podului. La scarile de acces se vor monta parapeti de protectie din teava de otel;
-amenajarea racordarii trotuarelor de pe pod cu acostamentele rampelor;
-refacerea caii pe rampe pe minim 20 m, la fiecare capat al podului, latimea partii carosabile la rampe pe 20 m va fide 7,9 m (egala cu a podului).

- se vor monta parapeti de protectie(parapet flexibili) pe rampe pentru siguranta circulatiei pe minim 20m;
- semnalizarea podului conform normativului in vigoare.

Lucrari hidrotehnice de punere in siguranta a infrastructurilor podului, de amenajare a albiei si de aparari de maluri.
-se vor proiecta lucrari de protejare a albiei
-se va realiza un blocaj din piatra bruta in albia raului intre pila si culeea "C2" sau o saltea conform catalog tip "IPTANA".

b)descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică

Nu este cazul

c) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia

Nu este cazul

d) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu este cazul

e) caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie

Lucrarile de reabilitare propuse vor permite punerea in siguranta si aducerea podului la o stare tehnica, care sa-i asigure cerintele de calitate prevazute in legea nr.10/1995, referitoare la:
-rezistenta si stabilitatea la actiuni statice, dinamice si seismice;
-siguranta in exploatare;
-igiena, sanatatea oamenilor si protectia mediului;
-imbunatatirea conditiilor de trafic si cresterea sigurantei circulatiei rutiere si pietonale;
-cresterea duratei de viata a podului ;

Prezenta expertiza tehnica este valabila cel mult doi ani de la data intocmirii ei, daca in acest timp nu survin urmatoarele evenimente:
-accidente de circulatie care sa afecteze structura de rezistenta a podului;
-cutremure majore, explozii si alte evenimente care pot afecta semnificativ structura de rezistenta a podului;
-Inundatii care sa provoace coborarea exagerata a talvegului si eroziuni accentuate ale malurilor raului.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Nu este cazul.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Se estimează o durată de 8 luni pentru realizarea consolidarii și reabilitării podului.

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI) LUNA / mii lei cu TVA												TOTAL ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + DALI	1												1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
ORGANIZARE DE SANTIER					8								8
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1								2
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:				8								8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	Obiect nr. 01:CONSTRUCTII												
	LUCRARI PREGATITOARE												2
	SUPRASTRUCTURA												1
	INFRASTRUCTURA												1
	AMENAJARE ALBIE SI MALURI												2
	CASIURI SCARI SFERT DE CON												2
ASISTENTA TEHNICA					8								8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					8								8
VERIFICARE SI RECEPTIE							1						1

5.1. Costurile estimative ale investiţiei:

1. *Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);*

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:

Vt= 1.149,439mii lei.

Din care C+M= 1.194,619 lei.

2. *Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);*

Anul 1 – Valoare investiție inclusiv TVA = 1.149,439/ 1.149,439mii lei cuTVA.

3. *Durata de realizare (luni) = 13 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.*

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr.	Denumire pod			Valoare obiect cf. Deviz
1	Pod Todiresti km 58+750			1.149,439
Total valoare				1.149,439

5. Alţi indicatori specifici domeniului de activitate în care este realizată investiţia, dupa caz.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

a) impactul social şi cultural;

Construirea podului are un impact social major, prin asigurarea mai rapidă a accesului vehiculelor de intervenţie pe DJ 248A, precum şi accesibilitatea locuitorilor din zonă.

b) estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Investitia, prin natura ei, în faza de execuţie poate genera un număr de 20 locuri de muncă.

Investitia, prin natura ei nu creaza locuri de munca.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Cadrul natural nu este afectat în mod semnificativ în urma lucrărilor de construire a podului după terminarea construcţiei.

În organizarea de şantier alimentarea cu apă se face doar în perioada organizării de şantier şi se consumă în scopuri tehnologice, menajere, sanitare şi combaterea incendiilor.

Apa utilizată în scop igienico-sanitar provenită de la organizarea de şantier, va fi transportată cu cisterna din surse autorizate şi se va stoca în rezervoare metalice sau din material plastic. Apele uzate menajere se vor colecta într-un bazin etanş vidanjabil, vidanjat de societăţi specializate autorizate, iar aceste ape vor fi preluate în staţia de epurare.

Nu se vor evacua ape uzate, fecaloid menajere, substanțe petroliere, substanțe periculoase/ prioritar periculoase rezultate prin derularea lucrărilor în mod direct pe sol.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Județul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări interne nerambursabile de la bugetul de stat.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentația de avizare a lucrărilor de intervenție și documentațiile aferente acesteia sunt:

- CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI

Prin prezenta documentație s-a tratat și Racordarea culeelor cu terasamentele prin realizarea sferturilor de con, executarea scarilor de acces si a casiurilor de colectare si evacuare a apelor la capetele podului, amenajarea albiilor râurilor prin lucrari de protejare a albiei și un blocaj din piatra bruta in albia raului intre pila si culeea "C2".

Acest pod a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populației deservite;

- Principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere

- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, altor investiții finanțate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potențial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Prin construcția podului peste râul Bârlad din comuna Todirești, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Se asigură accesul locuitorilor județului la rețeaua de drumuri naționale, precum și la rețeaua de drumuri locale din cadrul comunei. Construcția podului va duce la sporirea capacității de circulație și va asigura totodată siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;

2. Prin construcția podului peste râul Bârlad, se asigură dezvoltarea activităților economice de pe raza județului Vaslui;

3. Facilitarea accesului la reteaua de drumuri prin consolidarea podului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul judeţului Vaslui, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;

4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la Vt = 1.394,781 mii lei . Investiţia este estimată pe o perioadă de 13 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 8 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 1.419,439mii lei.

Din care C+M= 1.194,619 mii lei.

Durata de realizare (luni) = 12 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

b) analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

1. Prin consolidarea podului, se asigură accesul locuitorilor judeţului Vaslui la reţeaua de drumuri nationale, precum şi la reţeaua de drumuri locale din cadrul judeţului. Consolidarea podului va asigura siguranţa circulaţiei şi a confortului în trafic;

2. Prin consolidarea podului peste râul Bârlad, se asigură dezvoltarea activităţilor economice de pe raza judeţului Vaslui;

3. Îmbunătăţirea situaţiei actuale a podului la care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul judeţului, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;

4. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

5. Lucrările necesare consolidării podului peste râul Bistriţa, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată (ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON)

a) Profitabilitatea financiară a investiţiei în proiect determinată cu indicatorii VAN (valoarea actualizată netă) şi RIR (rata internă de rentabilitate). Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi neeligibile din Devizul general de cheltuieli.

Valoarea totală (INV):

□ Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017, este de:

Vt= 1.419,439 mii lei.

Din care C+M= 1.196,103 mii lei.

În urma Calculului RIR şi VAN aferent proiectului (ataşat tabel analiza RIR şi VAN) s-au obţinut următoarele valori:

VAN = - 1412918,37 < 0 RIR = -6,205 < 5%

Prezentul proiect necesită intervenţie financiară nerambursabila, deoarece VAN este negativ, iar RIR mai mic decât rata de actualizare (5%).

În urma calculul sustenabilităţii financiare a proiectului (ataşat tabel cu calculul sustenabilităţii financiare) s-a obţinut un flux cumulat > 0 pe fiecare din anii de analiza ai proiectului şi un Raport Cost / Beneficiu = 0,69547 < 1.

b) Durabilitatea financiară a proiectului este evaluată prin verificarea fluxului net de numerar cumulat. Acesta trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă.

În urma analizelor s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiză).

c) Determinarea intensitatii sprijinului public pentru proiectele de apă/apă uzată, generatoare de venit (in baza articolului nr. 61 din Regulamentul 1303 / 2013).

Nu este cazul: Podul propus pentru consolidare se încadrează în categoria de construcţii de interes local şi de aceea nu se vor percepe taxe sau tarife pentru utilizarea lor. Proiectul nu este unul generator de venituri, nu vor fi beneficii financiare, însă se urmăreşte obţinerea de beneficii socio-economice.

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Nu este cazul.

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

În cadrul analizei de senzitivitate vor fi identificate variabilele critice care pot influenţa performanţa financiară a proiectului; se va analiza modul în care variaţia acestora, în plus sau în minus, influenţează indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare:

În urma analizelor de senzitivitate ale variabilelor proiectului s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiza senzitivitate).

Se va efectua o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv), pentru variabilele critice identificate în analiza de senzitivitate, precum şi pentru celelalte riscuri care pot apărea pe parcursul implementării investiţiei (tehnice, de mediu, financiare, instituţionale şi legale) şi măsuri de diminuare a acestora.

6. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind realizarea podului:

Factor comparativ	Scenariul 1.	Scenariul 2.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	1.954,268 lei	1.419,439	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+
Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+

Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Atât scenariul I – Consolidarea podului și lucrări de reabilitare la albia podului cât și scenariul II – Consolidarea podului și lucrari hidrotehnice sumare pe malul drept,la culeea "C2" cu caracter de prevenire a unor degradari in viitor, sunt recomandabile deoarece prezintă avantajele, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluţie corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că scenariul 1 are o valoare de executie mult mai mare decât scenariul 2.

Scenariul 2 este recomandabil doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluţie corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

În urma analizei tehnico-economice a celor două variante de realizare a podului, elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi şi-a însuşit Scenariul II – Consolidarea podului şi lucrari hidrotehnice sumare pe malul drept,la culeea "C2" cu caracter de prevenire a unor degradari in viitor.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);
Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 1.419,439 mii lei.
Din care C+M= 1.194,619,103 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);
Anul 1 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 1.419,439 / 1.419,439mii lei cuTVA.
3. Durata de realizare (luni) = 12 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr.	Denumire pod			Valoare obiect cf. Deviz
1	Pod Todiresti km 58+750			1.419,439
Total valoare				1.419,439

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Nu este cazul

d) durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

8 luni

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Nu este cazul

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

7. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice.

Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Venituri din exploatare																														
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri valorice previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	**0.00**	**0.00**	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total venituri		**RON**	**0.00**	**0.00**	**70.00**	**71.40**	**72.83**	**74.28**	**75.77**	**77.29**	**78.83**	**80.41**	**82.02**	**83.66**	**85.33**	**87.04**	**88.78**	**90.55**	**92.36**	**94.21**	**96.09**	**98.02**	**99.98**	**101.98**	**104.02**	**106.10**	**108.22**	**110.38**	**112.59**	**114.84**	**117.14**	**119.48**	**121.87**	**124.31**

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Cheltuieli de exploatare																																		
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
8	Cheltuieli totale de exploatare	**RON**	**0.00**	**0.00**	**80.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**

Tabel analiza RIR si VAN

		VALOARE - MII RON																																
Nr. Crt	Denumire cheltuieli	Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	**0.00**	**0.00**	**70.00**	**71.40**	**72.83**	**74.28**	**75.77**	**77.29**	**78.83**	**80.41**	**82.02**	**83.66**	**85.33**	**87.04**	**88.78**	**90.55**	**92.36**	**94.21**	**96.09**	**98.02**	**99.98**	**101.98**	**104.02**	**106.10**	**108.22**	**110.38**	**112.59**	**114.84**	**117.14**	**119.48**	**121.87**	**124.31**
2	Venituri din fonduri externe	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	**0.00**	**0.00**	**70.00**	**71.40**	**72.83**	**74.28**	**75.77**	**77.29**	**78.83**	**80.41**	**82.02**	**83.66**	**85.33**	**87.04**	**88.78**	**90.55**	**92.36**	**94.21**	**96.09**	**98.02**	**99.98**	**101.98**	**104.02**	**106.10**	**108.22**	**110.38**	**112.59**	**114.84**	**117.14**	**119.48**	**121.87**	**124.31**
4	Studii, documentatii si avize	**17.598**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
5	Licitatie PT+CS+DDE	**0.100**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	**23.616**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	**2.640**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
8	Licitatie lucrari	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
9	Organizare de santier	**11.292**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
10	Amenajare pentru protectia mediului	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
11	Executie lucrari	**1298.283**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
12	Asistenta tehnica	**17.581**	**19.778**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
13	Consultanta	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
15	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	**1371.11**	**19.78**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
16	Materii prime si materiale	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
17	Utilitati (energie)	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
18	Intretinere si reparatii	**0.00**	**0.00**	**50.00**	**50.50**	**51.01**	**51.52**	**52.03**	**52.55**	**53.08**	**53.61**	**54.14**	**54.68**	**55.23**	**55.78**	**56.34**	**56.90**	**59.75**	**60.35**	**60.95**	**61.56**	**62.18**	**65.28**	**65.94**	**66.60**	**67.26**	**67.94**	**71.33**	**72.76**	**74.21**	**75.70**	**77.21**	**81.07**
19	Salarii si asigurari sociale	**0.00**	**0.00**	**20.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
20	Taxe si impozite	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
22	Alte cheltuieli operationale	**0.00**	**0.00**	**30.00**	**30.30**	**30.60**	**30.91**	**31.22**	**31.53**	**31.85**	**32.16**	**32.49**	**32.81**	**33.14**	**33.47**	**33.80**	**34.14**	**34.48**	**34.83**	**35.18**	**35.53**	**35.88**	**36.24**	**36.61**	**36.97**	**37.34**	**37.71**	**38.09**	**38.47**	**38.86**	**39.25**	**39.64**	**40.04**
23	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	**0.00**	**0.00**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
24	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	**1371.11**	**19.78**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
25	**Valoarea reziduala a investitie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
26	Flux de numerar net	**-1371.11**	**-19.78**	**-30.00**	**-9.40**	**-8.78**	**-8.14**	**-7.48**	**-6.80**	**-6.09**	**-5.36**	**-4.61**	**-3.84**	**-3.04**	**-2.22**	**-1.37**	**-0.49**	**-1.87**	**-0.97**	**-0.03**	**0.93**	**1.92**	**0.45**	**1.47**	**2.53**	**3.61**	**4.73**	**3.17**	**3.61**	**4.07**	**4.54**	**5.02**	**3.20**
27	Rata de actualizare 5%	**1.066**	**1.137**	**1.212**	**1.292**	**1.378**	**1.469**	**1.566**	**1.669**	**1.780**	**1.898**	**2.023**	**2.157**	**2.300**	**2.452**	**2.614**	**2.787**	**2.971**	**3.168**	**3.377**	**3.601**	**3.839**	**4.093**	**4.363**	**4.652**	**4.960**	**5.288**	**5.638**	**6.011**	**6.408**	**6.832**	**7.284**	**7.766**
28	**Flux de numerar actualizat**	**-1461.81**	**-22.48**	**-36.36**	**-12.15**	**-12.09**	**-11.95**	**-11.71**	**-11.34**	**-10.84**	**-10.18**	**-9.33**	**-8.28**	**-6.99**	**-5.44**	**-3.58**	**-1.38**	**-5.56**	**-3.06**	**-0.11**	**3.34**	**7.36**	**1.84**	**6.43**	**11.76**	**17.93**	**25.02**	**17.85**	**21.70**	**26.06**	**31.00**	**36.57**	**24.86**
29	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	**-1412918.37**																															
30	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) <5%**	**-6.205%**																															

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%).

Tabel caculul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

		VALOARE - MII RON																																
Nr. Crt	Denumire categorie	Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	223980.34	111990.17	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
6	**Total fluxuri de intrari**	**223980.34**	**111990.17**	**70.00**	**71.40**	**72.83**	**74.28**	**75.77**	**77.29**	**78.83**	**80.41**	**82.02**	**83.66**	**85.33**	**87.04**	**88.78**	**90.55**	**92.36**	**94.21**	**96.09**	**98.02**	**99.98**	**101.98**	**104.02**	**106.10**	**108.22**	**110.38**	**112.59**	**114.84**	**117.14**	**119.48**	**121.87**	**124.31**
7	Total costuri de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	1371.11	19.78	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	**Total fluxuri de iesiri**	**1371.11**	**19.78**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
10	Flux de numerar	222609.23	111970.39	-30.00	-9.40	-8.78	-8.14	-7.48	-6.80	-6.09	-5.36	-4.61	-3.84	-3.04	-2.22	-1.37	-0.49	-1.87	-0.97	-0.03	0.93	1.92	0.45	1.47	2.53	3.61	4.73	3.17	3.61	4.07	4.54	5.02	3.20
11	**Flux de numerar total cumulat**	**222609.23**	**111970.39**	**-30.00**	**-9.40**	**-8.78**	**-8.14**	**-7.48**	**-6.80**	**-6.09**	**-5.36**	**-4.61**	**-3.84**	**-3.04**	**-2.22**	**-1.37**	**-0.49**	**-1.87**	**-0.97**	**-0.03**	**0.93**	**1.92**	**0.45**	**1.47**	**2.53**	**3.61**	**4.73**	**3.17**	**3.61**	**4.07**	**4.54**	**5.02**	**3.20**
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.36	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.98	301.48	324.64	349.58	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	84.83	92.25	100.32	109.10	118.64	129.02	140.30	152.58	165.92	180.44	196.22	213.38	232.05	252.35	274.42	298.42	324.53	352.92	383.79	417.36	453.86	493.57	536.74	583.69	634.75	690.27	750.65	816.31	887.72	965.37
15	**Raport cost/beneficii <= 1**	**0.99353**																															

** anul I si II - anii implementarii proiectului*

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
3	Studii, documentatii si avize	18.48	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	24.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	2.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	11.86	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1363.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	18.46	20.77	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1439.665	20.767	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1439.66	20.77	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1439.66	-20.77	56.00	57.26	58.55	59.86	61.20	62.57	63.97	65.40	66.86	68.34	69.86	71.42	73.00	74.62	75.91	77.59	79.31	81.06	82.85	84.28	86.15	88.05	89.99	91.97	93.56	95.51	97.49	99.52	101.59	103.33
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1333.02	-17.80	44.45	42.09	39.85	37.72	35.71	33.81	32.00	30.29	28.67	27.14	25.69	24.31	23.01	21.78	20.52	19.42	18.38	17.39	16.46	15.50	14.67	13.88	13.14	12.43	11.71	11.07	10.46	9.89	9.35	8.80
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-681214.47																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) <5%**	-1.79%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - Mil RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
3	Studii, documentatii si avize	16.72	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	22.44	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	2.51	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	10.73	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1233.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	16.70	18.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1302.55	18.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1302.55	18.79	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1302.55	-18.79	56.00	57.26	58.55	59.86	61.20	62.57	63.97	65.40	66.86	68.34	69.86	71.42	73.00	74.62	75.91	77.59	79.31	81.06	82.85	84.28	86.15	88.05	89.99	91.97	93.56	95.51	97.49	99.52	101.59	103.33
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1206.07	-16.11	44.45	42.09	39.85	37.72	35.71	33.81	32.00	30.29	28.67	27.14	25.69	24.31	23.01	21.78	20.52	19.42	18.38	17.39	16.46	15.50	14.67	13.88	13.14	12.43	11.71	11.07	10.46	9.89	9.35	8.80
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-552564.26																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%**	-1.23%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
3	Studii, documentatii si avize	19.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	25.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	2.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	12.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1428.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	19.34	21.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1508.22	21.76	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	ltmg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	1508.22	21.76	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1508.22	-21.76	56.00	57.26	58.55	59.86	61.20	62.57	63.97	65.40	66.86	68.34	69.86	71.42	73.00	74.62	75.91	77.59	79.31	81.06	82.85	84.28	86.15	88.05	89.99	91.97	93.56	95.51	97.49	99.52	101.59	103.33
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1396.50	-18.65	44.45	42.09	39.85	37.72	35.71	33.81	32.00	30.29	28.67	27.14	25.69	24.31	23.01	21.78	20.52	19.42	18.38	17.39	16.46	15.50	14.67	13.88	13.14	12.43	11.71	11.07	10.46	9.89	9.35	8.80
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-745539.57																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%**	-2.05%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																													
		Implementare		Perioada exploatare																											
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	70.00	71.40	72.83	74.28	75.77	77.29	78.83	80.41	82.02	83.66	85.33	87.04	88.78	90.55	92.36	94.21	96.09	98.02	99.98	101.98	104.02	106.10	108.22	110.38	112.59	114.84	117.14	119.48	121.87	124.31
3	Studii, documentatii si avize	15.84	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	21.25	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	2.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	10.16	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1168.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	15.82	17.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1234.00	17.80	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	ltmg	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	1234.00	17.80	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1234.00	-17.80	56.00	57.26	58.55	59.86	61.20	62.57	63.97	65.40	66.86	68.34	69.86	71.42	73.00	74.62	75.91	77.59	79.31	81.06	82.85	84.28	86.15	88.05	89.99	91.97	93.56	95.51	97.49	99.52	101.59	103.33
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1142.59	-15.26	44.45	42.09	39.85	37.72	35.71	33.81	32.00	30.29	28.67	27.14	25.69	24.31	23.01	21.78	20.52	19.42	18.38	17.39	16.46	15.50	14.67	13.88	13.14	12.43	11.71	11.07	10.46	9.89	9.35	8.80
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-488239.16																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%**	-0.91%																															

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + DALI	1												1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
ORGANIZARE DE SANTIER					8								20
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1								2
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:				8								8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*												
	LUCRARI PREGATITOARE												2
	SUPRASTRUCTURA												1
	INFRASTRUCTURA												1
	AMENAJARE ALBIE SI MALURI												2
	CASIURI SCARI SFERT DE CON												2
ASISTENTA TEHNICA					8								8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					8								8
VERIFICARE SI RECEPTIE							1						1

DEVIZ GENERAL

privind cheltuie... necesare realizarii investitiei :

"CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	**Amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	4.300	0.935	0.817	5.117	1.113	0	5,117
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	1.800	0.392	0.000	1.800	0.392	0	1,800
3.3	**Proiectare şi inginerie**	40.445	8.798	7.684	48.129	10.469	26,037	22,092
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	15.465	3.364	2.938	18.403	4.003	0	18,403
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	24.980	5.434	4.746	29.726	6.466	26,037	3,689
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	0.200	0.044	0.038	0.238	0.052	0	238.00
3.5.	**Consultanţă**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/și administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	14.774	3.214	2.807	17.581	3.824	0	17,581
	Subtotal Capitol 3=	61.518	13.382	11.346	72.865	15.850	26,037	46,827
	Capitolul 4 Cheltuieli pentru investitia de baza							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	984.903	214.244	187.131	1,172.034	254.950	1,172,033	0
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*984.903*	*214.244*	*187.131*	*1,172.034*	*254.951*	*1,172,034*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.5.	**Dotări**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4.6.	**Active necorporale**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 4=	984.903	214.244	187.131	1,172.034	254.950	1,172,033	0

	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**18.979**	**8.463**	**7.392**	**46.296**	**10.071**	**22,585**	**23,711**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913	22,585	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	19.925	4.334	3.786	23.711	5.158	0	23,711
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**11.043**	**2.401**	**0.000**	**11.042**	**2.402**	**6,023**	**5,019**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	6.023	1.310	0.000	6.023	1.310	6,023	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	5.019	1.092	0.000	5.019	1.092	0	5,019
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**98.490**	**21.424**	**18.713**	**117.203**	**25.495**	**117,203**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**128.512**	**32.288**	**26.105**	**174.541**	**37.968**	**145,811**	**28,730**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**1,174.933**	**259.914**	**224.583**	**1,419.439**	**308.768**	**1,343,882**	**75,557**
	Din care C + M =	1,003.882	218.372	190.737	1,194.619	259.863	1,194,618	0

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**4.300**	**0.935**	**5.160**	**1.122**
	3.1.1. Studiu topografic	1.300	0.283	1.547	0.337
	3.1.2. Studiu hidrologic	2.200	0.479	2.618	0.569
	3.1.3. Studiu geotehnic	0.800	0.174	0.952	0.207
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**1.800**	**0.392**	**1.800**	**0.392**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	0.500	0.109	0.595	0.129
	avize,acorduri, autorizaţii	1.300	0.283	1.547	0.337
3.3	**Proiectare:**	**40.445**	**8.798**	**48.534**	**10.557**
	D.A.L.I.	13.165	2.864	15.666	3.408
	Proiect Tehnic	16.680	3.628	19.849	4.318
	Detalii de executie	3.000	0.653	3.570	0.777
	Verificarea tehnica a proiectarii	2.200	0.479	2.618	0.569
	Documentatii obtinere avize si acorduri	3.100	0.674	3.689	0.802
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	2.300	0.500	2.737	0.595
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**0.200**	**0.044**	**0.238**	**0.052**
	proiectare	0.100	0.022	0.119	0.026
	executie	0.100	0.022	0.119	0.026
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**14.774**	**3.215**	**17.581**	**3.824**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	4.925	1.071	**5.860**	1.275
	diriginte de şantier:	9.849	2.142	**11.720**	2.550
5.1	**Organizare de şantier:**	**18.979**	**4.128**	**22.585**	**4.913**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**11.043**	**2.402**	**11.043**	**2.402**
	taxa I.S.C. 0,6%	6.023	1.310	6.023	1.310
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	5.019	1.092	5.019	1.092
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**98.490**	**21.424**	**117.203**	**25.495**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	1.300
- studii geotehnice		=	0.800
- studii hidrotehnice		=	2.200
	Total fara TVA	=	4.300
	TVA 19%	=	0.817
	Total val. cu TVA	=	**5.117**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism		=	0.000
- autorizatie de construire		=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu		=	0.500
- avizul R.A. APELE ROMÂNE		=	0.300
- avizul Drumuri Nationale		=	0.000
- aviz CFR		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	1.000
	Total fara TVA	=	**1.800**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

		C+M fara TVA	=	**1,003.882**
	C+I fara TVA	984.903	mii lei		
	Din care:				
I	b) Studiu de fezabilitate			=	13.165
	c) Proiect tehnic			=	16.680
	d) Detalii de execuţie			=	3.000
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor			=	2.200
			Total I	=	**35.045**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri			=	3.100
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica			=	2.300
			Total II + III	=	**5.400**
			Total I+II+III fara TVA	=	**40.445**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare						=	0.100
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia						=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie							
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.00	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.00	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**0.100**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare						=	0.10
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia						=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie							
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4	x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x 4	x	0.20	lei /zi	=	0.000
					Total valoare	=	**0.10**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	=	0.000
	TVA 19%	=	0.000
	Total cu TVA	**=**	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului					
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	984.903	mii lei x	0.50%		4.925
		984.90	mii lei x	1.00%		9.849
					Total fara TVA =	14.774
					TVA 19%=	2.807
					Total cu TVA =	**17.581**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	**= 57.218**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

			C+M fara TVA		=	**1,003.882**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism	C+M fara TVA	1,003.882	mii lei x	0.10%	=	1.004
b. Controlul calitatii lucrarilor	C+M fara TVA	1,003.882	mii lei x	0.50%	=	5.019
Total 5.2.1. =						**6.023**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%	C+M fara TVA	1,003.882	mii lei x	0.50%	=	**5.019**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

	C+I fara TVA	984.903			
Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute					
1.2. Amenajarea terenului				=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului				=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului				=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica				=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza				=	984.903
					984.903
	984.903	mii lei x	10.00%	=	98.490
			TVA 19%	=	18.713
			Total cu TVA	=	**117.203**

DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	**TERASAMENTE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
		0.000	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0*	*0*
2	**CONSTRUCŢII:**	**984.903**	**214.244**	**187.132**	**1,172.034**	**255.013**	**214,244.385**	**0**
2.1	*LUCRARI PREGATITOARE*	*28.554*	*6.211*	*5.425*	*33.980*	*7.454*	*6,211*	*0*
2.2	*SUPRASTRUCTURA*	*477.222*	*103.809*	*90.672*	*567.895*	*123.5333*	*103,809*	*0*
2.3	*INFRASTRUCTURA*	*24.059*	*5.233*	*4.571*	*28.630*	*6.2278*	*5,233*	*0*
2.4	*AMENAJARE ALBIE SI MALURI*	*411.940*	*89.609*	*78.269*	*490.208*	*106.6342*	*89,609*	*0*
2.5	*CASIURI SCARI SFERT DE CON*	*43.128*	*9.382*	*8.194*	*51.322*	*11.1640*	*9,382*	*0*
3	**IZOLAŢII**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4	**INSTALAŢII ELECTRICE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
5	**INSTALAŢII SANITARE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6	**INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
7	**INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
8	**INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL I	**984.903**	**214.244**	**187.131**	**1,172.034**	**254.951**	**214,244**	**0**
II	**Montaj**							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL II	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Utilaje şi echipamente de transport	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Dotări	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL III	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	**984.903**	**214.244**	**187.131**	**1,172.034**	**254.951**	**214,244**	**0**

DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii lei)	(mii euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	Lucrari constructii							
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913	4,128	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913	4,128	0
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913	4,128	0
II	Montaj							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	Procurare							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913	4,128	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	72.865	15.850	72.865	15.850
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	1172.034	254.951	1172.034	254.951
5	**Alte cheltuieli**	174.541	37.968	174.541	37.968
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**1419.439**	308.768	**1419.439**	308.768
	TOTAL GENERAL			**1419.439**	

Procent anual %		**100.00**

Verificat,

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1												1
	23.520												23.520
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
	1.800												1.800
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
		0.100											0.100
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
			26.037										26.037
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1										1
			3.689										3.689
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
				0.000									0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8								8
							11.292	0.000	0.000	0.000	1.976	11.292	24.561
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1						2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.				8								8
					181.819	181.819	181.819	181.819	181.819	181.819	181.819	181.819	1,090.915
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII	1,172.034				162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE	117.203				19.534	19.534	19.534	19.534	19.534	19.534	19.534	19.534	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistenţă tehnică				8								8
					2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	2.198	13.185
CONSULTANTA		20											20
	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1						2
							2.510	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	11.043
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	21
TOTAL ÎN LUNA	25.320	0.100	29.726	0.000	0.000	0.000	197.819	184.017	184.017	184.017	185.993	195.309	1,194.850
TOTAL PE TRIMESTRE	55.146			0.000			565.852			565.319			
TOTAL ANUAL	1,186.317												1,194.850

OBIECTIVUL: "CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol I

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
1.1.	Obtinerea terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului - Lucrari pregatitoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.3.	Amenajari pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 1		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol II

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
2.1.	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAP. 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000

OBIECTIVUL: "CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol III

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.) 4.5971

Cap. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
0	1	2	3	4	5	6
3.1	**Cheltuieli pentru studii de teren**	**4.300**	**0.935**	**0.817**	**5.117**	**1.113**
3.2	**Cheltuieli obtinere avize acorduri autorizatii**	**1.800**	**0.392**	**0.000**	**1.800**	**0.392**
	3.2.1 Obtinerea/prelungirea certificatului de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.2 Obtinerea/prelungirea autorizatiei de construire, obtinere autorizatii de scoatere din circuitul agricol	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.3 Obţinere avize si acorduri pentru racordari si bransamente la retelele publice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.4 Obtinere aviz sanitar, sanitar veterinar si fitosanitar	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.5 Obtinere certificat de nomenclatura stradala si adresa	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.6 Obtinerea numarului Cadastral provizoriu si inregistrarea terenului in Cartea Funciara	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.7 Obtinerea avizului PSI	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.2.8 Obtinerea acordului de mediu	0.500	0.109	0.000	0.500	0.109
	3.2.9 Alte avize si acorduri solicitate prin lege	1.300	0.283	0.000	1.300	0.283
3.3	**Proiectare si inginerie - total, din care:**	**40.445**	**8.798**	**8.058**	**48.503**	**10.551**
	3.3.1 Cheltuieli pentru elaborarea tuturor fazelor de proiectare total din care:	**35.045**	**7.623**	**7.009**	**42.054**	**9.148**
	a) Studiu de prefezabilitate	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*
	b) Studiu de fezabilitate	*13.165*	*2.864*	*2.633*	*15.798*	*3.436*
	c) Proiect tehnic	*16.680*	*3.628*	*3.336*	*20.016*	*4.354*
	d) Detalii de execuţie	*3.000*	*0.653*	*0.600*	*3.600*	*0.783*
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	*2.200*	*0.479*	*0.440*	*2.640*	*0.574*
	3.3.2 Documentatii necesare pentru obtinerea acordurilor, avizelor si autorizatiilor aferente obiectivului de investitii	3.100	*0.674*	*0.589*	*3.689*	*0.802*
	3.3.3 Cheltuieli pentru expertiza tehnica efectuata pentru constructii incepute si neterminate sau care urmeaza a fi modificate prin proiect (modernizare, consolidare, etc)	2.300	*0.500*	*0.460*	*2.760*	*0.600*
	3.3.4 Cheltuieli pentru efectuarea expertizei, cercetarii si auditului energetic	0.000	0.000	0.000	*0.000*	*0.000*
3.4	**Organizarea procedurilor de achizitie**	**0.200**	**0.044**	**0.038**	**0.238**	**0.052**
3.5	**Cheltuieli pentru consultanta - total, din care:**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/şi administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6	**Cheltuieli pentru asistenta tehnica - total, din care:**	**14.774**	**3.214**	**2.807**	**17.581**	**3.824**
	3.6.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului, in cazul cand aceasta nu intra in tarifarea proiectarii	4.925	1.071	0.936	5.861	1.275
	3.6.2 Plata dirigintilor de santier desemnati de autoritatea contractanta, autorizati conform prevederilor legale pentru verificarea executiei lucrarilor de constructii si instalatii	9.849	2.142	1.871	11.720	2.549
	TOTAL CAP. 3	**61.518**	**13.382**	**11.346**	**72.865**	**15.850**

OBIECTIVUL: "CONSOLIDARE ŞI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI"
BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B cCONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Deviz financiar - capitol V

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Cap. 5 - Alte cheltuieli

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	VALOARE fără TVA		TVA	VALOARE CU TVA	
		mii lei	mii EURO	mii lei	mii lei	mii EURO
1	2	3	4	5	6	7
5.1.	**Organizare santier**	**38.904**	**8.463**	**7.392**	**46.296**	**10.071**
	5.1.1 Lucrări de construcţii (org.santier)	18.979	4.128	3.606	22.585	4.913
	5.1.2 Cheltuieli conexe organizării	19.925	4.334	3.786	23.711	5.158
5.2	**Comisioane, taxe**	**11.042**	**2.402**	**0.000**	**11.042**	**2.402**
	5.2.1 Comisionul bancii finantatoare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.2 Cota aferenta Inspectoratului de Stat in Constructii pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii (0.5 % din C + M)	5.019	1.092	0.000	5.019	1.092
	5.2.3 Cota pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii (0.1% din C + M)	1.004	0.218	0.000	1.004	0.218
	5.2.4 Prime de asigurare din sarcina autoritatii contractate	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.5 Alte cheltuieli de aceiasi natura, stabilite in conditiile legii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
	5.2.6 Cotă aferentă Casei Sociale a Constructorilor (0.5% din C + M)	5.019	1.092	0.000	5.019	1.092
5.3	**Cheltuieli diverse si neprevazute (0.5%)**	**98.490**	**21.424**	**18.713**	**117.203**	**25.495**
TOTAL CAP. 5		**148.437**	**32.289**	**26.105**	**174.542**	**37.968**

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 01 LUCRARI PREGATITOARE [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	DG05A1	82 MP	569.00000	0.00	0.00
				7.05	4,009.74
	DECAP IMBR CU STRAT PINA LA 3CM GROS FORMATE DIN			0.00	0.00
	COVOARE ASFALTICE PERMANENTE,BETOANE ASFALTICE			0.00	0.00
				7.05	4,009.74
2	RCSB28F	02 M CUB	14.00000	0.20	2.85
				47.86	670.10
	DEMOLAREA BETOANELOR VECHI, MIJLOACE MECANICE, BET			36.57	511.94
	ON SIMPLU			0.00	0.00
				84.63	1,184.89
3	PF02A1	82 MP	569.00000	0.00	0.00
				9.92	5,643.34
	PRELUCRAREA FETEI VAZUTE LA ZID. DE BETON BUCIARDA			0.00	0.00
	TA IN CIMP CONTINUU			0.00	0.00
				9.92	5,643.34
4	TRA01A05P	82 TONE	1,035.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.00
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM $			11.05	11,436.75
				11.05	11,436.75
5	TRA05A01	82 TONE	6.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	42.90
				7.15	42.90
	Total A:				2.85
					10,323.19
					511.94
					11,479.65
					22,317.62
				TOTAL CU RECAPITULATIE	28,554.41

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 02 SUPRASTRUCTURA [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	RPCB21A	02 BUCATA	2,365.00000	8.37	19,797.18
				1.68	3,977.93
	FORAREA MECANICA A GAURILOR LA CONSOLIDARI CU D.<3			0.11	251.87
	0 MM IN ELEMENTE DE B.A. CU GROSIMEA <20 CM			0.00	0.00
				10.16	24,026.98
2	RPCU19A1	82 BUCATA	2,365.00000	0.04	100.75
				5.35	12,653.93
	ASTUPAREA CU MORTAR DE CIMENT A GAURILOR DIN PLANS			0.00	0.00
	EE PINA LA H PLANSEU DE 10CM			0.00	0.00
				5.39	12,754.68
3	PB11A1	82 M CUB	80.00000	809.78	64,782.67
				32.52	2,601.88
	TURN.BET.ARMAT B200 IN TABL.PLACI PLATELAJE CORONA			6.77	541.87
	MENTE,ETC.MANUAL			0.00	0.00
				849.08	67,926.42
	L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
4	PF03A1	82 MP	473.00000	8.18	3,868.76
				7.51	3,552.70
	STRAT SUPORT PT. HIDROIZ. DIN MORTAR 100 APLICAT			0.53	251.87
	PESTE UN AMORSAJ DIN LAPTE CIMENT GROSIME 2 CM			0.00	0.00
				16.22	7,673.34
5	PF05B1	82 MP	473.00000	28.35	13,409.69
				2.35	1,111.08
	HIDROIZOLATII PT.POD SOSEA DIN 2 STRAT.CARTON BIT.			1.55	735.47
	LIPITE DE STRAT SUPORT PRIN STRAT MASTIC.			0.00	0.00
				32.25	15,256.24
6	DB01C1	82 MP	473.00000	0.02	10.07
				0.00	0.00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0.11	50.37
	SUPORT DIN SUPRA BIT DIN BET CIM SAU PAV BITUMAT $			0.00	0.00
				0.13	60.45
7	DB02D1	82 SUTE MP	0.73000	220.73	161.13
				26.10	19.05
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER			9.80	7.15
	APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00
				256.63	187.34
8	DB13B1	82 TONE	130.80000	577.38	75,521.19
				5.38	703.64
	STRAT LEGAT(BINDER)DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA			33.33	4,360.15
	CALD CU ASTERNERE MECANICA			0.00	0.00
				616.09	80,584.98
	L: 10803 -M :9991116 -BAD20				
9	DB01C1	82 MP	1,090.00000	0.02	23.22
				0.00	0.00
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0.11	116.09

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SUPORT DIN SUPRA BIT DIN BET CIM SAU PAV BITUMAT $			0.00	0.00
				0.13	139.30
10	DB02D1	82 SUTE MP	10.90000	220.73	2,405.98
				26.10	284.49
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER			9.80	106.80
	APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA			0.00	0.00
				256.63	2,797.27
11	DB16H1	82 MP	1,090.00000	54.29	59,180.13
				0.68	742.84
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			4.03	4,388.01
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0.00	0.00
				59.00	64,310.98
	L: 10803 -M :3521321 -BAR 16				
	L: 10828 -M :7889456 -NISIP BIT. SI DRESSING GRAS CU NISIP 0 3MM SI 2 3% BIT.				
12	DF09C1	82 M	184.00000	305.21	56,158.22
				19.59	3,604.47
	PARAP METALIC DEFORMABIL (FLEXIBIL) TIP C CU LISA			0.70	129.33
	SI STILPI METALICI			0.00	0.00
				325.50	59,892.02
	L: 10173 -0001:CZ0101A1 -PREPARARE BETON B25 CU BALAST,GRANULATIA<31MM,CU CIMENT F25,IN INSTALATII CENTRALIZATE				
	L: 10824 -M :4654654 -PARAPET METALIC DEFORMABIL				
13	TRA01A30	82 TONE	1,726.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. $			41.60	71,801.60
				41.60	71,801.60
14	TRA05A01	82 TONE	6.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	42.90
				7.15	42.90
	Total A:				295,418.99
					29,252.01
					10,938.99
					71,844.50
					407,454.49
			TOTAL CU RECAPITULATIE		477,222.44

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 03 INFRASTRUCTURA [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	H1B01H	82 MP	12.00000	24.16	289.91
				23.71	284.49
	PREGATIREA SUPRAF.DE FUNDATIE IN COND.DE LUCRU SPE			0.00	0.00
	CIALE,PRIN BUCIARDARE MANUALA+SUFLARE CU AER			0.00	0.00
				47.87	574.40
2	IZA04A1	82 MP	12.00000	0.32	3.80
				1.31	15.66
	PREGATIREA SUPRAF.DE BETON SAU METAL PRIN CURATIRE			0.00	0.00
	CU PERIA DE SIRMA			0.00	0.00
				1.62	19.46
3	RPCB21A	02 BUCATA	74.00000	8.88	657.25
				1.68	124.47
	FORAREA MECANICA A GAURILOR LA CONSOLIDARI CU D.<3			0.11	8.36
	0 MM IN ELEMENTE DE B.A. CU GROSIMEA <20 CM			0.00	0.00
				10.68	790.08
4	RPCU19A1	82 BUCATA	74.00000	0.05	3.34
				5.35	395.94
	ASTUPAREA CU MORTAR DE CIMENT A GAURILOR DIN PLANS			0.00	0.00
	EE PINA LA H PLANSEU DE 10CM			0.00	0.00
				5.40	399.28
5	RPCB23A1	82 MP	12.00000	0.00	0.00
				18.68	224.11
	SPITUIREA SUPRAFETELOR DE BETON IN VEDEREA ADERARI			0.00	0.00
	I UNUI BETON NOU			0.00	0.00
				18.68	224.11
6	PC04A1	82 MP	42.00000	29.90	1,255.79
				17.92	752.72
	COFRAJE PANOU. PLACAJ P PT. B. A. SUPRA. POD. CU			0.00	0.00
	GRINZI DREPTE,PLATELAJE B. A.,CHESOANE,PARAPETE			0.00	0.00
				47.82	2,008.52
7	PD01A1	82 KG	324.00000	0.09	29.29
				0.29	93.96
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	0.00
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	0.00
				0.38	123.25
8	CZ0305E1	82 KG	324.00000	4.95	1,603.61
				0.55	178.52
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.09	29.29
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM $			0.00	0.00
				5.59	1,811.42
9	PB15B1	82 M CUB	10.60000	858.80	9,103.28

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
				6.35	67.32
	TURN.BET.ARMAT B200 IN CAMASUIALA DE PROTECTIE SI			38.04	403.18
	CONSOLIDAREA ELEVATIILOR EXISTENTE CU POMPA			0.00	0.00
				903.19	9,573.78
	L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
10	RPCA02A 99	M CUB	18.00000	2.26	40.68
				83.01	1,494.23
	SAPATURI DE PAMINT,LA SUBZIDIRII,EXECUTATE IN COND			0.00	0.00
	ITII SI POZITII NORMALE DE MUNCA,H<1.5 M			0.00	0.00
				85.27	1,534.91
11	TRA06A30 82	TONE	53.20000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.00
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM	$		53.95	2,870.14
				53.95	2,870.14
12	TRA01A30 82	TONE	1.20000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM.	$		41.60	49.92
				41.60	49.92
13	TRA05A01 82	TONE	1.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	7.15
				7.15	7.15
	Total A:				12,986.95
					3,631.42
					440.83
					2,927.21
					19,986.42
				TOTAL CU RECAPITULATIE	24,058.55

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL



ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 04 AMENAJARE ALBIE SI MALURI [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSC19B1	82 SUTE MC	12.46000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI			335.72	4,183.07
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.2			0.00	0.00
				335.72	4,183.07
2	TSC35B31	82 SUTE MC	12.46000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			426.41	5,313.04
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.00
				426.41	5,313.04
3	TSA24C1	82 ORE	1.26000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TER.CU INFILTR.PU			159.45	200.90
	TERNICE CU MOTOPOMPA 200-500 MC/H PE TRACT.65 CP			0.00	0.00
				159.45	200.90
4	TRA01A05	82 TONE	2,243.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. $			11.05	24,785.15
				11.05	24,785.15
5	TSE04B1	82 SUTE MP	6.40000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU			16.13	103.24
	LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2			0.00	0.00
				16.13	103.24
6	TSD07G1	82 SUTE MC	0.64000	0.00	0.00
				64.86	41.51
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			886.06	567.08
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.00
				950.92	608.59
7	IFB09A1	82 MP	1,423.00000	4.25	6,049.17
				1.44	2,042.72
	STRAT DRENANT GROSIME 5 CM DIN NISIP			0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.69	8,091.89
8	IFB04D1	82 M CUB	712.00000	95.90	68,279.52
				71.78	51,103.80
	ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR			0.00	0.00
	IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.			0.00	0.00
				167.67	119,383.32
9	IFI04A1	82 MP	693.00000	23.02	15,953.41

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
				3.92	2,713.10
	MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE			0.00	0.00
	LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.			0.00	0.00
				26.94	18,666.51
10	IFI04A1	82 MP	1,165.00000	23.02	26,819.23
				3.92	4,560.98
	MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE			0.00	0.00
	LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.			0.00	0.00
				26.94	31,380.21
11	IFI03B1	82 KG	528.00000	6.82	3,602.76
				1.96	1,033.56
	CONFECT. CADRE METAL. PTR. EXEC. COSURI DIN IMPLET			0.00	0.00
	ITURA SIRMA FOLOSITE LA GABIOANE DN 8 MM.			0.00	0.00
				8.78	4,636.32
	L: 10110 -0016:2000535 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM				
12	IFB13A1	82 M CUB	323.00000	48.90	15,793.86
				41.76	13,488.48
	UMPLUTURI IN GABIOANE CU PIATRA BRUTA.			0.00	0.00
				0.00	0.00
				90.66	29,282.34
	L: 11108 -0005:2200446 -BOLOVANI DE RIU PT DRUMURI,CAI FERATE 150-300 MM.				
13	TRB01A13	82 TONE	1,656.00000	0.00	0.00
				11.56	19,137.56
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS			0.00	0.00
	EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $			0.00	0.00
				11.56	19,137.56
14	TRA01A30	82 TONE	1,656.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. $			41.60	68,889.60
				41.60	68,889.60
15	TRA05A01	82 TONE	8.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	57.20
				7.15	57.20
		Total A:			136,497.95
					94,121.70
					10,367.34
					93,731.95
					334,718.94
				TOTAL CU RECAPITULATIE	411,939.57

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT *SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 05 CASIURI ,SCARI, SFERT CON [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSD01A1	82 M CUB	92.00000	0.00	0.00
				2.39	220.11
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO			0.00	0.00
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN USOR			0.00	0.00
				2.39	220.11
2	TSD06A1	82 SUTE MC	0.92000	0.00	0.00
				57.42	52.83
	COMPACTARE CU PLACA VIBRAT.DE 0,7T UMPLUTURA PAMIN			412.29	379.31
	T NECOEZIN IN STRAT DE 20-30CM			0.00	0.00
				469.71	432.13
3	TSE03D1	82 SUTE MP	1.12000	0.00	0.00
				325.86	364.96
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.F.TARE			0.00	0.00
				0.00	0.00
				325.86	364.96
4	IFB09A1	82 MP	112.00000	4.41	493.58
				1.44	160.78
	STRAT DRENANT GROSIME 5 CM DIN NISIP			0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.84	654.36
5	IFA03A1	82 MP	112.00000	34.40	3,852.49
				15.66	1,753.92
	PEREU PLACI B 200 TURNAT IN CIMPURI 2 M SUPR IMPAR			0.00	0.00
	TIT CU ROST 2,5 CM LAT GROS 6 CM.			0.00	0.00
				50.06	5,606.41
	L:10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)				
6	TRB01A13	82 TONE	166.00000	0.00	0.00
				11.56	1,918.38
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS			0.00	0.00
	EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $			0.00	0.00
				11.56	1,918.38
7	TRA01A05	82 TONE	166.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 5 KM. $			11.05	1,834.30
				11.05	1,834.30
8	TRA06A30	82 TONE	27.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.00
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $			53.95	1,456.65

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
				53.95	1,456.65
9	TSA02C1	82 M CUB	4.00000	0.00	0.00
				27.54	110.14
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR				0.00	0.00
.IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.TARE				0.00	0.00
				27.54	110.14
10	TSE03D1	82 SUTE MP	0.02000	0.00	0.00
				325.86	6.52
FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.F.TARE				0.00	0.00
				0.00	0.00
				325.86	6.52
11	IFB09A1	82 MP	20.00000	4.41	88.14
				1.44	28.71
STRAT DRENANT GROSIME 5 CM DIN NISIP				0.00	0.00
				0.00	0.00
				5.84	116.85
12	IFA03A1	82 MP	20.00000	34.40	687.94
				15.66	313.20
PEREU PLACI B 200 TURNAT IN CIMPURI 2 M SUPR IMPAR				0.00	0.00
TIT CU ROST 2,5 CM LAT GROS 6 CM.				0.00	0.00
				50.06	1,001.14
L:10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)					
13	CP15XA	91 BUCATA	45.00000	456.99	20,564.76
				5.31	238.82
MONTAREA PACUTELOR PREFABRICATE DIN BETON ARMAT PE				28.82	1,296.68
STE CANALE CU VOLUM PINA LA 0,05 MC INCLUSIV				0.00	0.00
				491.12	22,100.25
L:10178 -M :5555555 -CASIU DESCARCARE					
14	TRB01A13	82 TONE	1.63000	0.00	0.00
				11.56	18.84
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0.00	0.00
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $				0.00	0.00
				11.56	18.84
15	TRA01A30	82 TONE	3.13000	0.00	0.00
				0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	0.00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 30 KM. $				41.60	130.21
				41.60	130.21
16	TRA06A30	82 TONE	2.88000	0.00	0.00
				0.00	0.00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	0.00
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				53.95	155.38
				53.95	155.38
17	TRA05A01	82 TONE	0.60000	0.00	0.00
				0.00	0.00
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0.00	0.00

Nr. Crt.	Capitol lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$				7.15	4.29
				7.15	4.29
	Total A:				25,686.91
					5,187.19
					1,675.98
					3,580.83
					36,130.92
			TOTAL CU RECAPITULATIE		43,127.89

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 02 ORGANIZARE DE SANTIER
Categorie: 01 ORGANIZARE DE SANTIER

[ron]

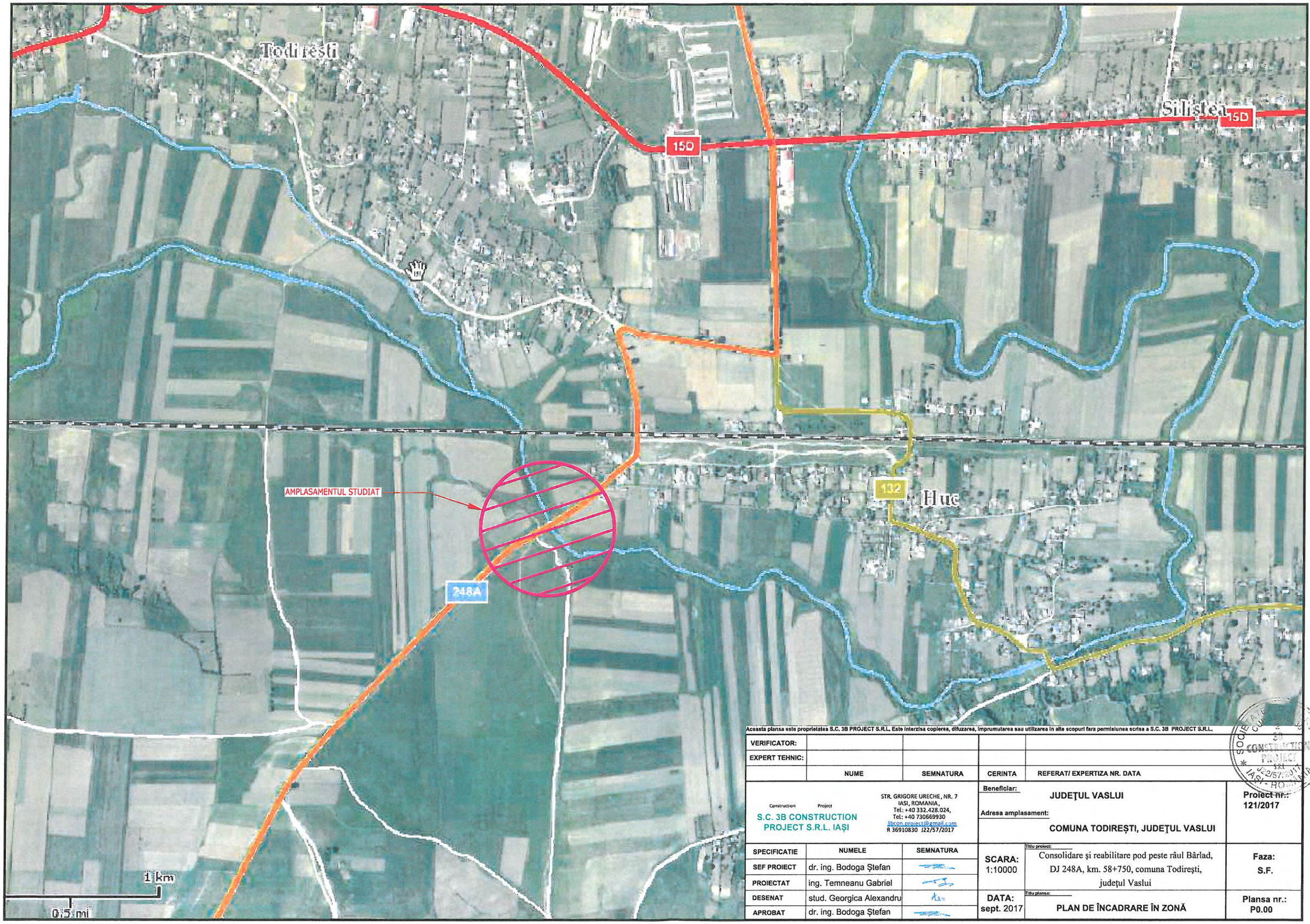
Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	DH02B1	82 SUTE MP	2.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	SCARIFICAREA USOARA A IMPITRUIRII PINA LA 5			19.07	38.14
	CM ADINCIME CU AUTOGREDER INCLUSIV REPROFILAREA $			0.00	0.00
				19.07	38.14
2	DA06A1	82 M CUB	40.00000	35.55	1,422.00
				9.83	393.20
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			12.96	518.40
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.00
				58.34	2,333.60
3	TRA01A20	82 TONE	90.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $			29.90	2,691.00
				29.90	2,691.00
4	TRA05A01	82 TONE	12.00000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.00
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	85.80
				7.15	85.80
5	YC01	82 LEI	3,800.00000	1.00	3,800.00
				0.00	0.00
	INCHIRIERE CONTAINER BIROU			0.00	0.00
	$			0.00	0.00
				1.00	3,800.00
6	YC01	82 LEI	2,400.00000	1.00	2,400.00
				0.00	0.00
	INCHIRIERE CONTAINER DEPOZIT			0.00	0.00
	$			0.00	0.00
				1.00	2,400.00
7	YC01	82 LEI	850.00000	1.00	850.00
				0.00	0.00
	PICHET DE INCENDIU			0.00	0.00
	$			0.00	0.00
				1.00	850.00
8	TRA01A10	82 TONE	10.80000	0.00	0.00
				0.00	0.00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 10 KM. $			17.55	189.54
				17.55	189.54

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	AUT6729 82	ORE	**30.00000**	0.00	**0.00**
				0.00	**0.00**
MACARA PE PNEURI 10-14,9TF				131.75	**3,952.50**
		$		0.00	**0.00**
				131.75	**3,952.50**
	Total A:				**8,472.00**
					393.20
					4,509.04
					2,966.34
					16,340.58
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**18,978.97**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

B. PIESE DESENATE



Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.proiect@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIREŞTI, JUDEŢUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ştefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ştefan	

SCARA: 1:10000

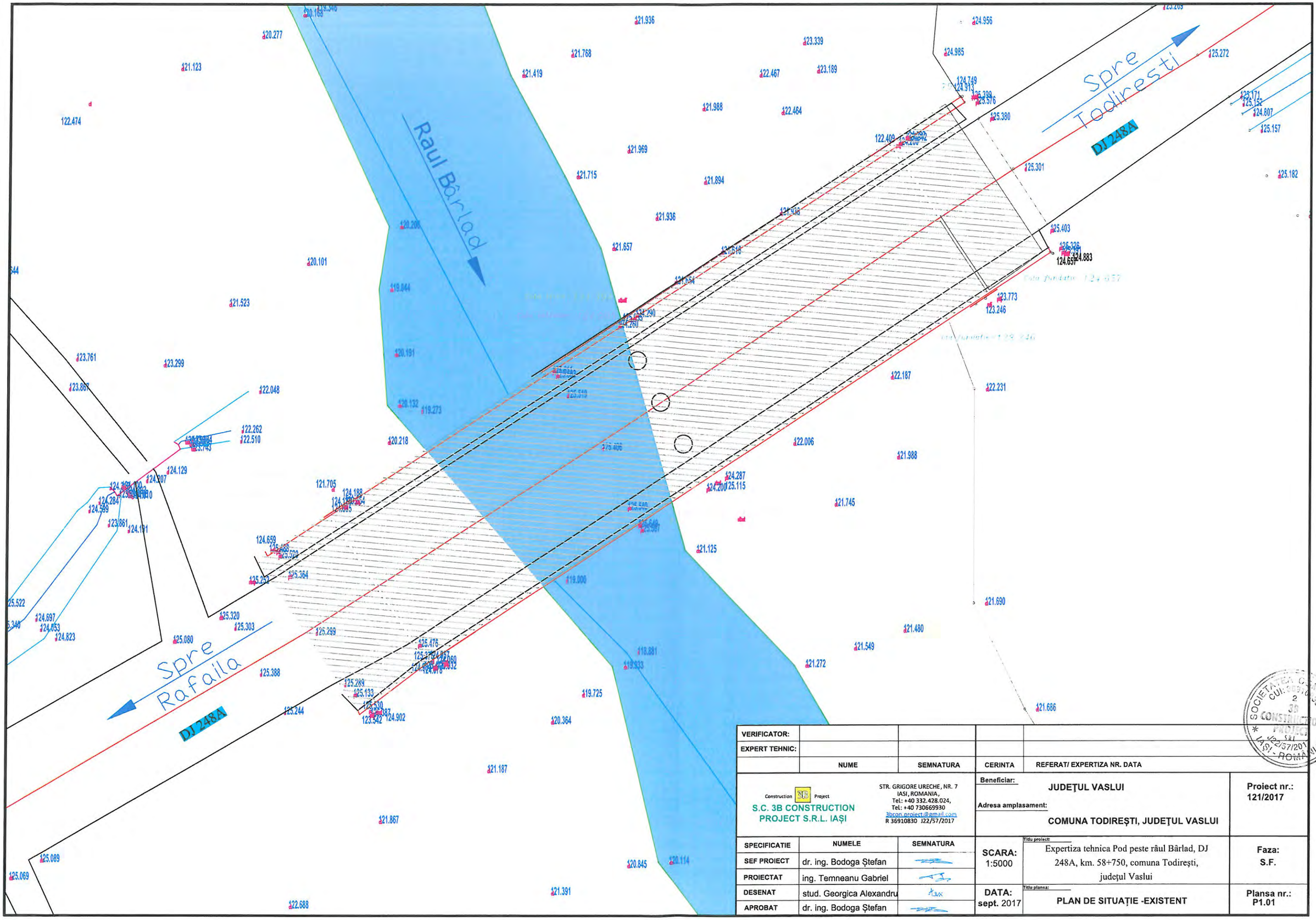
Titlu proiect: Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui

Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

Plansa nr.: P0.00



VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:5000

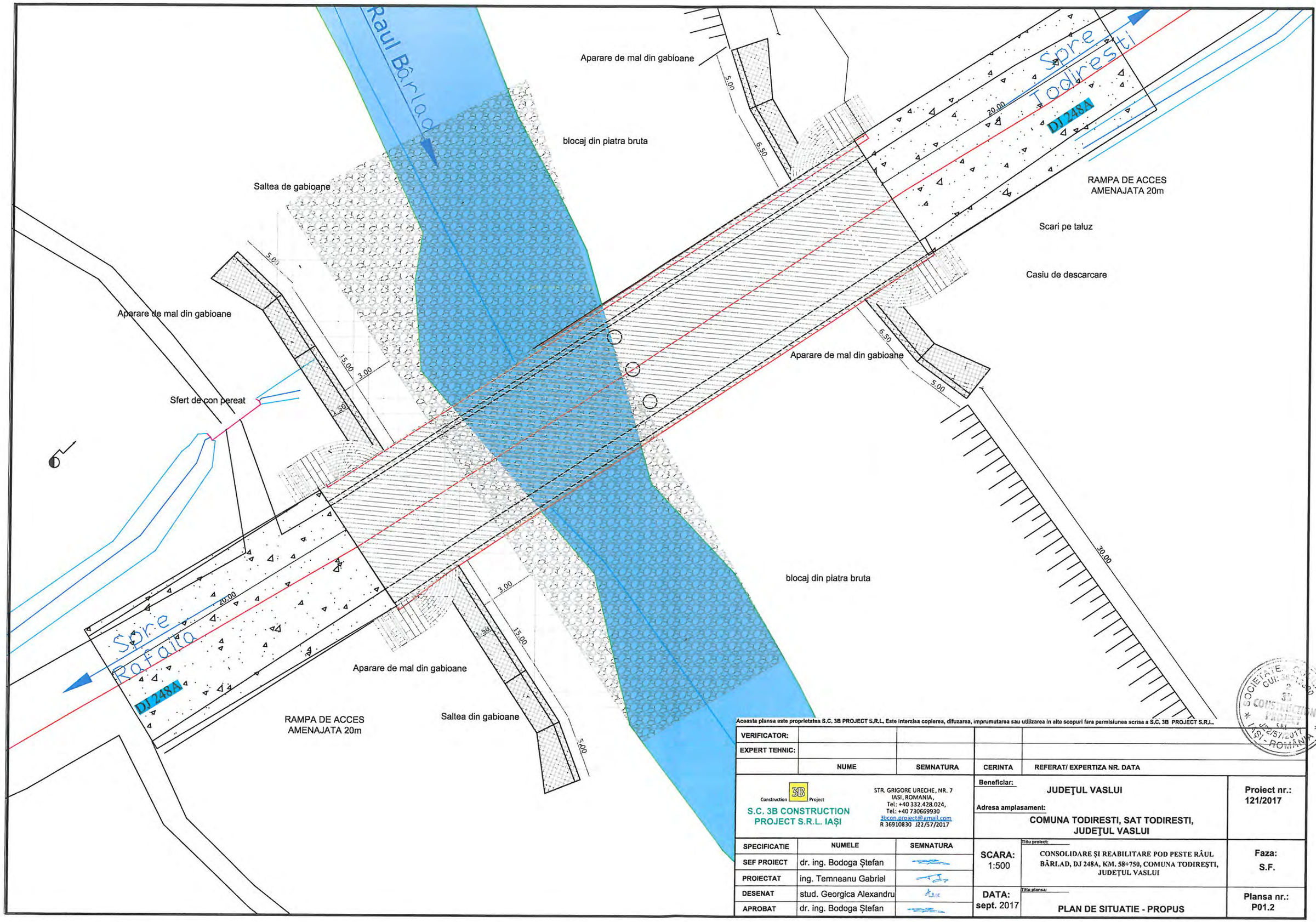
DATA: sept. 2017

Titlu proiect: Expertiza tehnica Pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui

Faza: S.F.

Titlu planșa: PLAN DE SITUAȚIE -EXISTENT

Plansa nr.: P1.01



Acesta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIRESTI, SAT TODIRESTI, JUDEŢUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

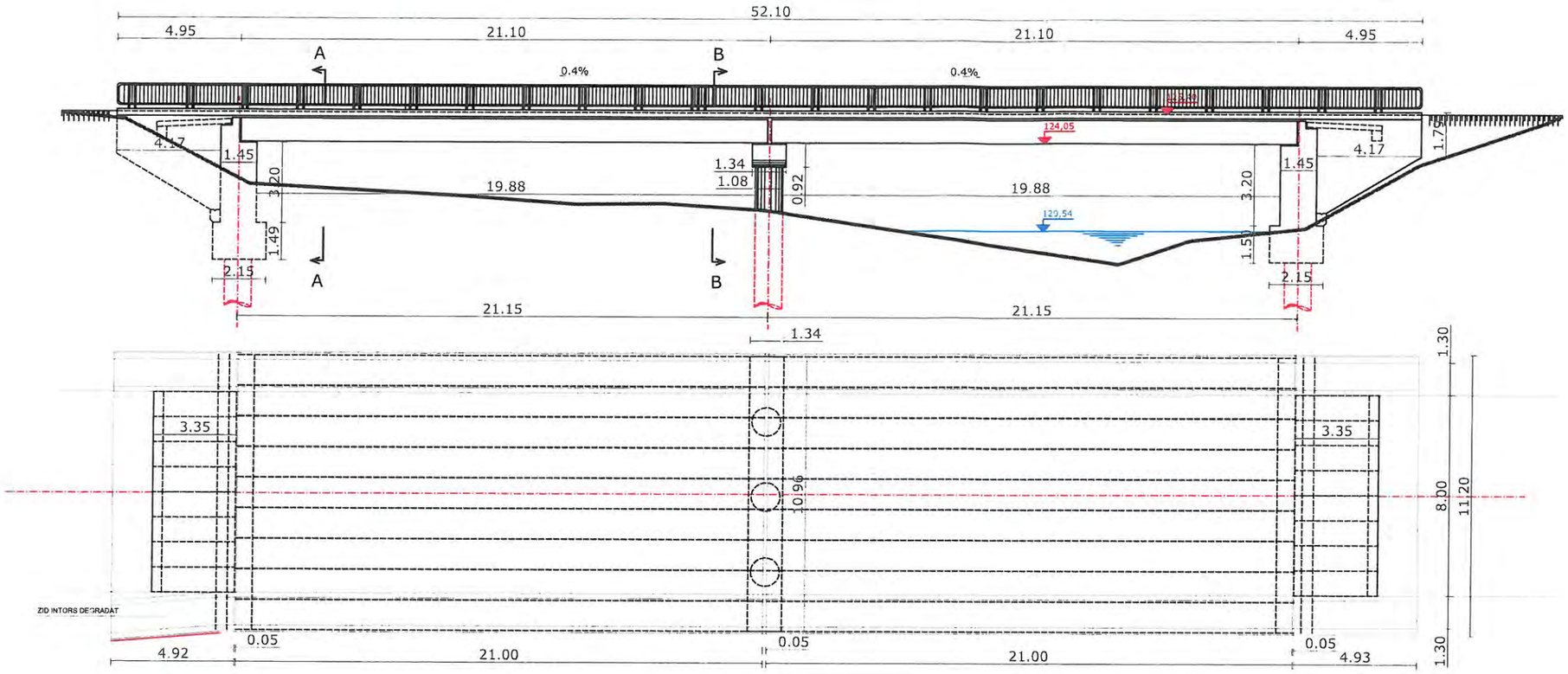
DATA: sept. 2017

Titlu proiect: CONSOLIDARE ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREȘTI, JUDEŢUL VASLUI

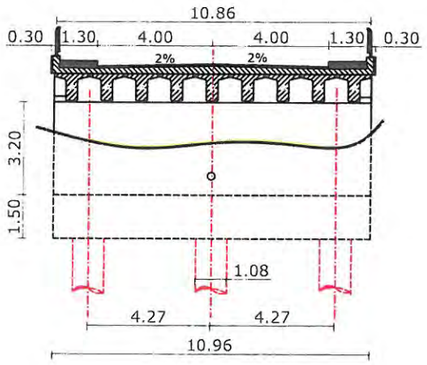
Faza: S.F.

Titlu plansa: PLAN DE SITUATIE - PROPUS

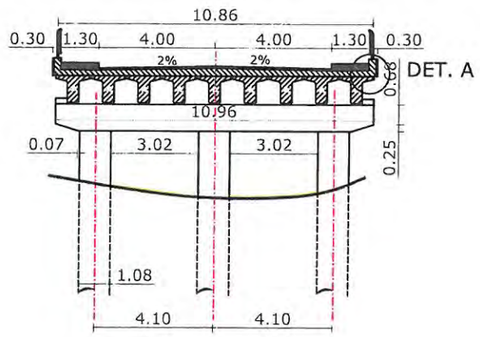
Plansa nr.: P01.2



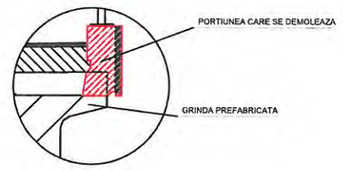
VEDERE A-A



VEDERE B-B



DET. A



Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIRESTI, SAT TODIRESTI, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:1000

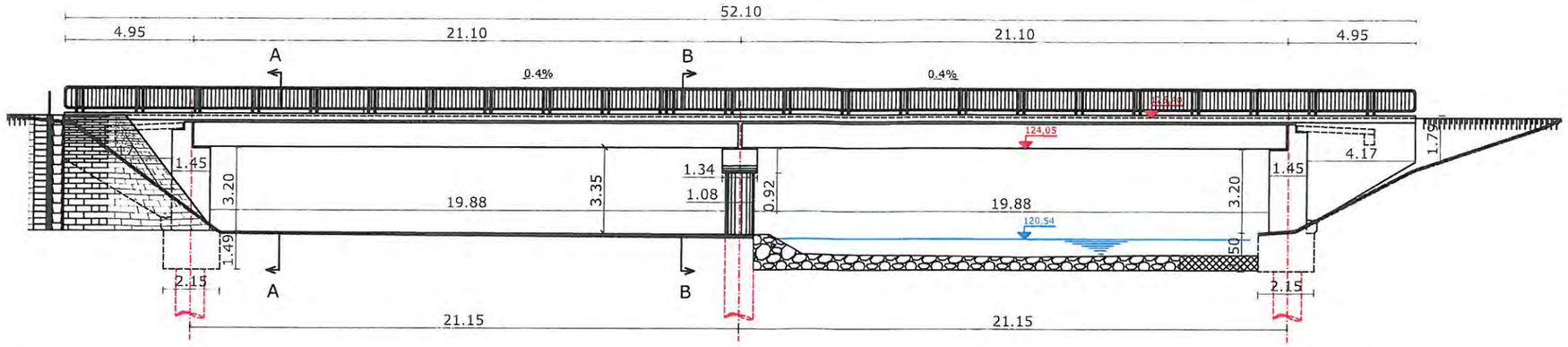
DATA: sept. 2017

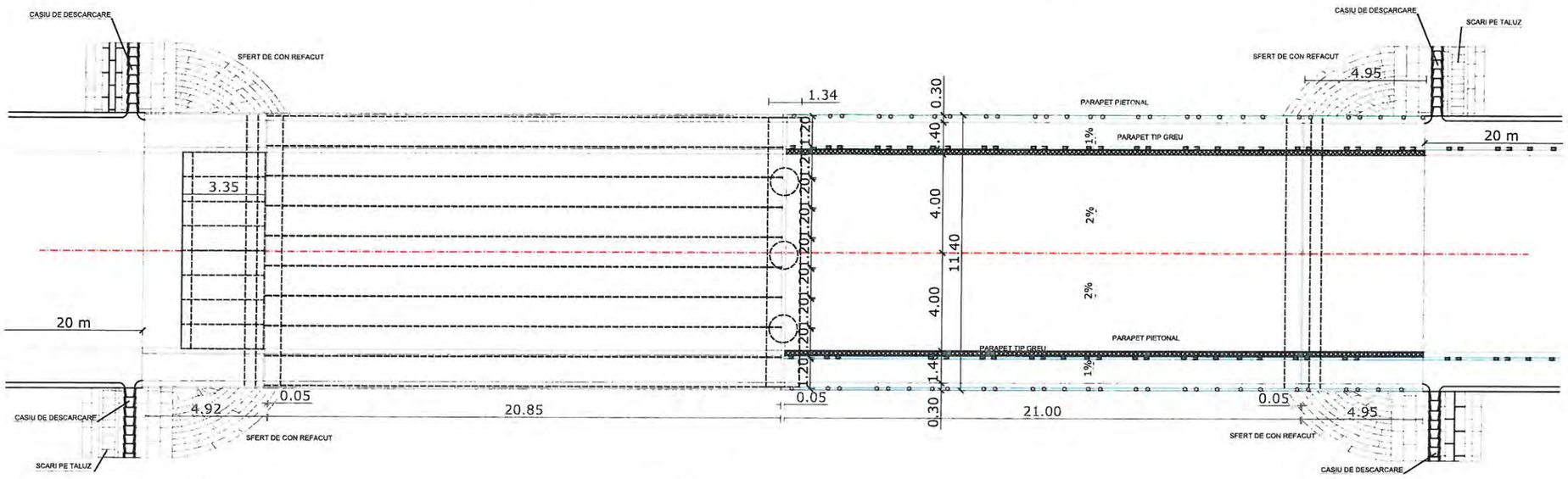
Titlu proiect: CONSOLIDARE ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Faza: S.F.

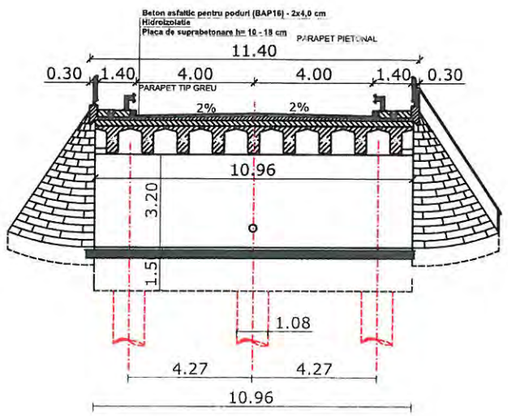
Titlu plansa: DISPOZITIE GENERALA - EXISTENT

Plansa nr.: P02.1

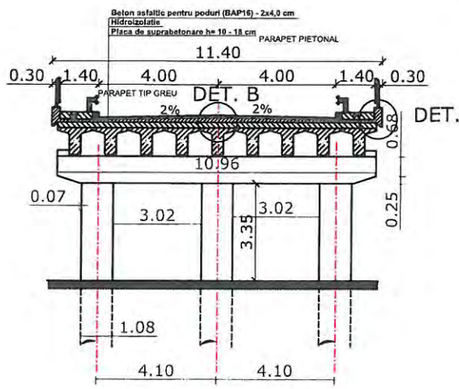


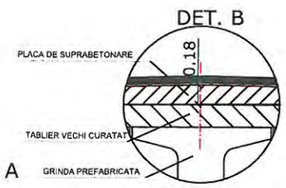


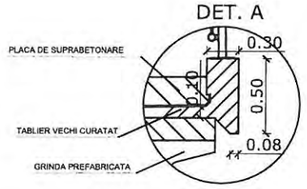
VEDERE A-A



VEDERE B-B







NOTA
1. Orice modificare a prevederilor din prezentul proiect se va face numai cu acordul scris al proiectantului
2. Orice modificare facuta unei lucrari existente pentru care se intocmeste documentatia tehnica va fi inscrisa in cartea tehnica a acesteia.

Aceasta planșa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIRESTI, SAT TODIRESTI, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

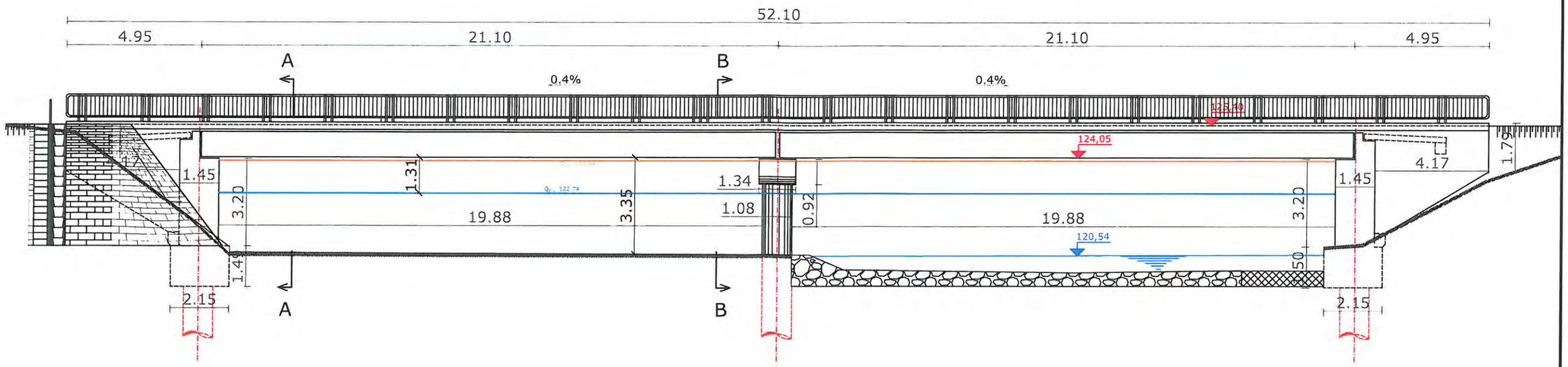
DATA: sept. 2017

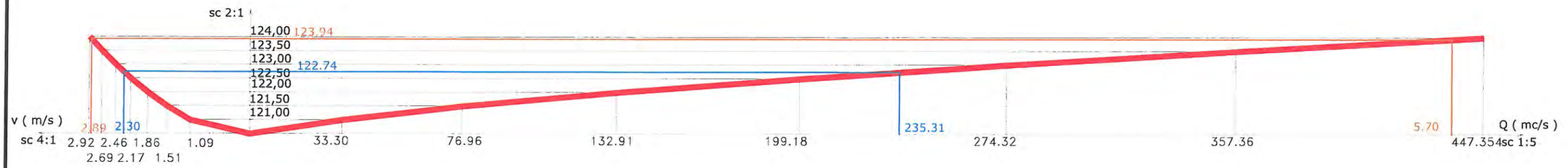
Titlu proiect: CONSOLIDARE ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Faza: S.F.

Titlu planșa: DISPOZITIE GENERALA - PROPUS

Planșa nr.: P02.2





PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT									
NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
121.00	30.51	42.23	0.722472	0.002	0.033	0.166	28.711	1.091	33.298
121.50	50.94	43.27	1.177259	0.002	0.033	0.166	31.135	1.511	76.959
122.00	71.36	44.27	1.611927	0.002	0.033	0.166	32.802	1.862	132.907
122.50	91.79	45.27	2.027612	0.002	0.033	0.166	34.076	2.170	199.181
123.00	112.21	46.27	2.425113	0.002	0.033	0.166	35.104	2.445	274.324
123.50	132.64	47.27	2.806008	0.002	0.033	0.166	35.964	2.694	357.357
124.00	153.06	48.27	3.170914	0.002	0.033	0.166	36.701	2.923	447.354

Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIRESTI, SAT TODIRESTI, JUDEŢUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: CONSOLIDARE ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREȘTI, JUDEŢUL VASLUI

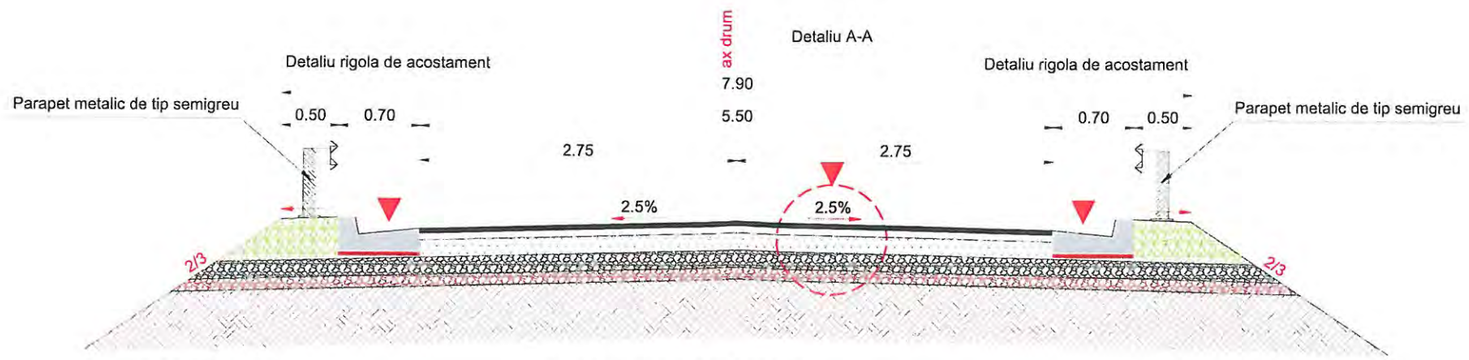
Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: CHEIA LINMETRICA

Plansa nr.: P03

PROFIL TRANSVERSAL TIP
SCARA 1:50

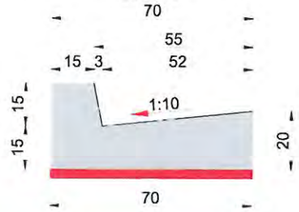


Acostament din balast

Strat de uzura de tip BAPC 16, h=4 cm
Strat de legatura de tip BADPC 20, h=6 cm
Strat de baza din piatra sparta, h=15 cm
Strat de fundatie din balast, h=15 cm
Strat de forma din balast, h=10 cm

Acostament din balast

Detaliu Rigola de acostament
Sc. 1:20



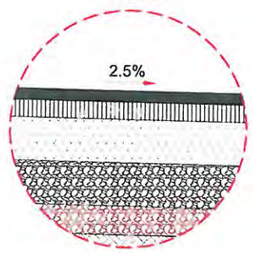
Beton de ciment C 30/37 turnat monolit,
conform SR EN 206-1 , clase de expunere XC4 , XF4

Substrat de nisip pilonat, h= 5 cm.

Nota :

1. Rigolele de acostament vor fi realizate pe santier din beton de min. clasa C30/37.
2. Executia rigolelor de acostament se va face pe un strat de nisip in grosime de 5 cm

Detaliu A-A
Sc. 1:20



BAPC16; h=4,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

BADPC 20; h=6,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

PIATRA SPARTA; h=15,00 cm
dupa compactare STAS 6400-84

BALAST; h=15,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

BALAST ; h=10,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction SB Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: CCOMUNA TODIREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Consolidare și reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248A, km. 58+750, comuna Todirești, județul Vaslui

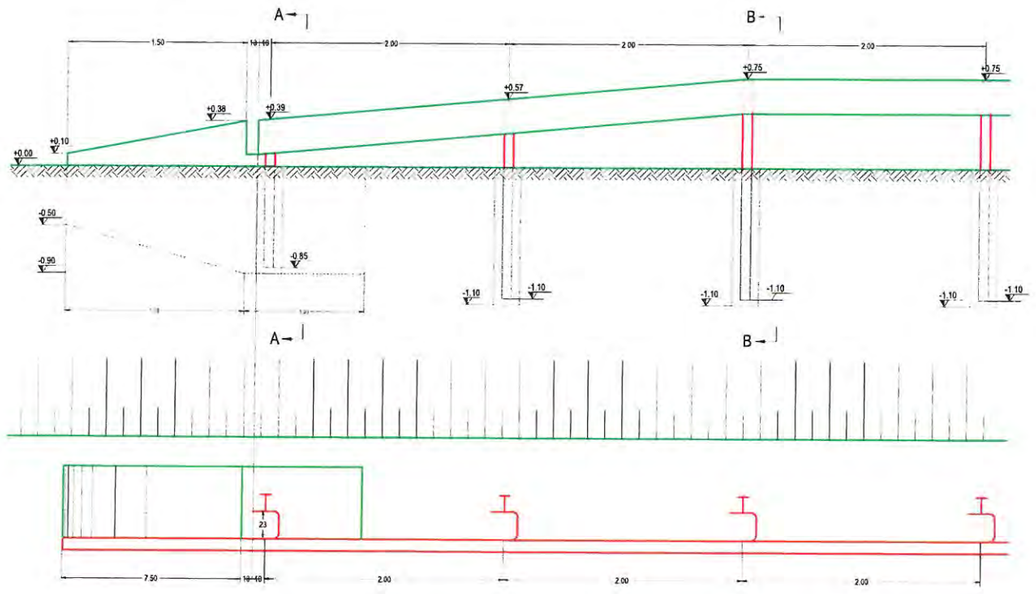
Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

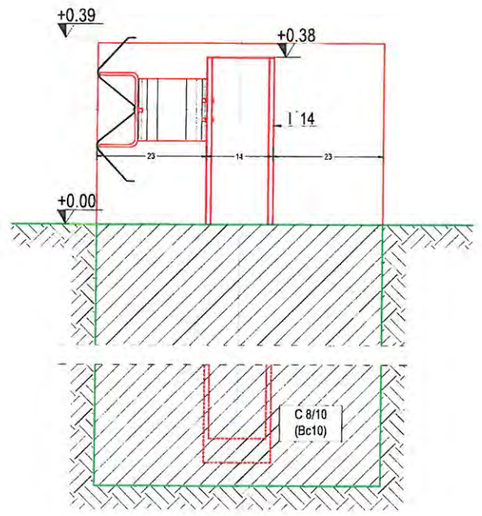
Titlu plansa: PROFIL TRANSVERSAL TIP RAMPE ACCES POD

Plansa nr.: P04

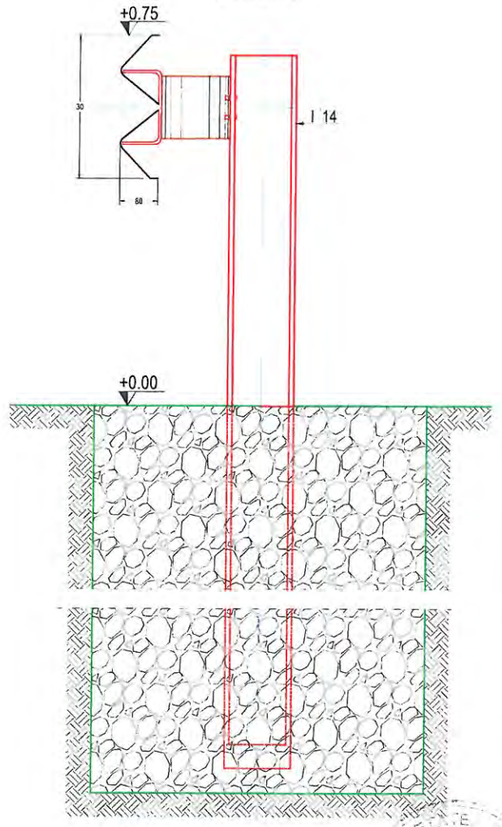
PARAPET METALIC - TIP SEMIGREU



SECTIUNEA A - A
Scara 1:5



SECTIUNEA B - B
Scara 1:5



Aceasta lansa este pro rietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA TODIRESTI, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: CONSOLIDARE ȘI REABILITARE POD PESTE RÂUL BÂRLAD, DJ 248A, KM. 58+750, COMUNA TODIREȘTI, JUDEȚUL VASLUI

Faza: S.F.

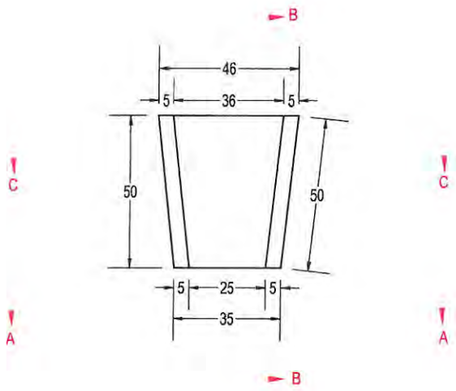
DATA: sept. 2017

Titlu plansa: DETALII DE EXECUȚIE PARAPET METALIC - RAMPE ACCES

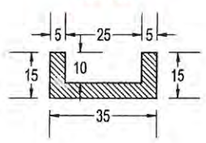
Plansa nr.: P05

DETALII CASIU PREFABRICAT

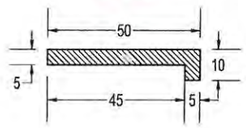
Vedere in plan
Sc. 1:20



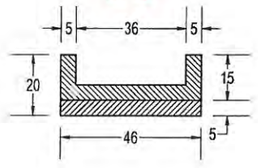
Sectiune A - A
Sc. 1:20



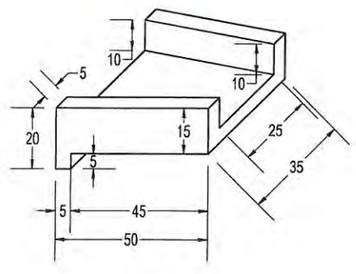
Sectiune B - B
Sc. 1:20



Sectiune C - C
Sc. 1:20

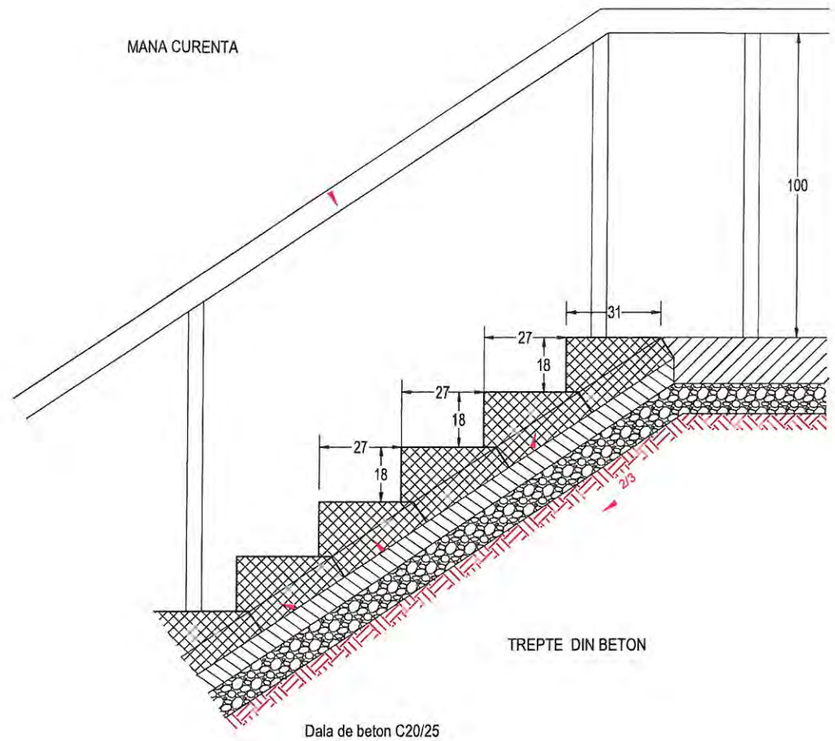


Vedere laterala
Sc. 1:20



DETALII TREPTE DE ACCES

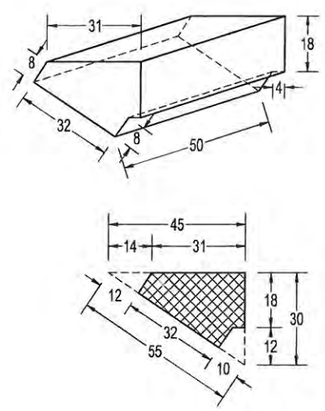
SECTIUNE TREPTE DE ACCES
Sc. 1:20



TREPTE DIN BETON

Dala de beton C20/25
Strat de balast

TREAPTA DIN BETON
SC. 1:20



Aceasta lansa este pro rietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 121/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: DETALII DE EXECUȚIE SCARI SI CASIURI

Plansa nr.: P06

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 196 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Consolidare şi reabilitare pod peste râul Bârlad, DJ 248 A, km 58+750, comuna Todireşti, judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : comuna Todireşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 21.10.2017/ 1 euro= 4,5971 lei), din care :	1.419.439,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)	1.194.619,00 lei

- Capacităţi :

- Lungime pod	m	52,80
- Laţime pod	m	8,00

- Durata de realizare a investiţiei — luni — 12

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 1.343.882,00 lei
- Bugetul Local: 75.557,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 197/2017
privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza SF) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii „Pod din beton armat pe drum DJ 241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui"

având în vedere :
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 15/24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene.

în conformitate cu:
- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului Naţional de Dezvoltare Locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare.

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1 – Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza SF) a obiectivului de investiţii „Pod din beton armat pe drum DJ 241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui", conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2 – Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiţii „Pod din beton armat pe drum DJ 241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

1877

Construction 3B Project

STUDIU DE FEZABILITATE

POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI



Beneficiar: **Judeţul Vaslui**
Proiectant: **S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.**
Faza: SF

– 2017 –

STUDIU DE FEZABILITATE

POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI

LISTA CU SEMNĂTURILE PROIECTANŢILOR

Obiectiv de investitie: **POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI**

Amplasament: JUDETUL VASLUI

Ordonator principal de credite/investitor: CONSILIUL JUDETUL VASLUI

Ordonator de credite (secundar/terţiar): MINISTERUL DEZVOLTĂRII REGIONALE, ADMINISTRAŢIEI PUBLICE ŞI FONDURILOR EUROPENE

Beneficiarul investiţiei: JUDETUL VASLUI

Elaboratorul proiectului: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI

Proiect nr.: 120/2017

COLECTIV DE PROIECTARE:

Şef proiect: **dr. ing. Bodoga Ştefan** .....

Proiectat: ing. Temneanu Gabriel .....

BORDEROU

A. Piese scrise

1. ***INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII***
   - 1.1. Denumirea obiectivului de investiţii;
   - 1.2. Ordonator principal de credite/investitor;
   - 1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar);
   - 1.4. Beneficiarul investiţiei;
   - 1.5. Elaboratorul studiului.

2. ***SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTIŢII***
   - 2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate
   - 2.2. Prezentarea contextului
   - 2.3. Analiza situaţiei existente si identificarea deficentelor
   - 2.4. Analiza cererii de bunuri şi servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii, în scopul justificării necesităţii obiectivului de investiţii
   - 2.5. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

3. ***IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ŞI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPŢIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII***
   - 3.1. Particularităţi ale amplasamentului
   - 3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcţional-arhitectural şi tehnologic
   - 3.3. Costurile estimative ale investiţiei
   - 3.4. Studii de specialitate
   - 3.5. Grafice orientative de realizare a investiţiei

4. **ANALIZA FIECĂRUI/FIECĂREI SCENARIU/OPŢIUNI TEHNICO - ECONOMICE PROPUSE**
   - 4.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă
   - 4.2. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc
   - 4.3. Situaţia utilităţilor şi analiza de consum
   - 4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiţii
   - 4.5. Analiza cererii de bunuri şi servicii
   - 4.6. Analiza financiară, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă financiară
   - 4.7. Analiza economică, inclusiv calcularea indicatorilor de performanţă economică
   - 4.8. Analiza de senzitivitate
   - 4.9. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire

5. **SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMICĂ OPTIMĂ, RECOMANDATĂ**
   - 5.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propuse
   - 5.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optime
   - 5.3. Descrierea scenariului/opţiunii optime recomandate
   - 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţii

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările
5.6. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice

6. **URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME**
6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire
6.2. Extras de carte funciară
6.3. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului
6.4. Avize conforme privind asigurarea utilităţilor
6.5. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
6.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, în funcţie de specificul obiectivului de Investitii.

7. **IMPLEMENTAREA INVESTIŢIEI**
7.1. Informaţii despre entitatea responsabilă cu implementarea investiţiei
7.2. Strategia de implementare
7.3. Strategia de exploatare/operare şi întreţinere
7.4. Recomandări privind asigurarea capacităţii manageriale şi instituţionale

8. **CONCLUZII ŞI RECOMANDĂRI**

B. Piese desenate

1. Plan de încadrare în zona
2. Plan de situatie
3. Plan fundatii
4. Dispoziție generala
5. Cheia liinmetrica
6. Profil transversal tip rampe
7. Parapet metalic

Întocmit,
Ing. Temneanu Gabriel

A. PIESE SCRISE

Construction 3B Project

STUDIU DE FEZABILITATE

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1. Denumirea obiectului de investiţii:

POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI.

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Consiliul Judeţean Vaslui
cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.3. Ordonator de credite (secundar/terţiar):

Ministerul Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene

1.4. Beneficiarul investiţiei:

Judeţul Vaslui
cod postal 730168, Telefon: +40235-361089, Fax:+40235-361091, cjvaslui@cjvs.eu

1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate:

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
TEL: +40 332.428.024, Tel: +40 730669930 3bcon.project@gmail.com,
R 36910830 J22/57/2017

2. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

2.1. Concluziile studiului de prefezabilitate privind situaţia actuală, necesitatea şi oportunitatea promovării obiectivului de investiţii şi scenariile/opţiunile tehnico-economice identificate şi propuse spre analiză.

Nu a fost necesar întocmirea studiului de prefezabilitate.

2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Fondurile necesare realizării investiţiei se doresc a fi obţinute prin accesarea unei finanţări prin *PNDL II* şi fonduri locale.

Drumul judeţean asigură legătura între localităţile Stejaru, Doagele şi drumul naţional DN 2F.

2.3. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Situata in partea de Vest a judeţului Vaslui , comuna Dragomiresti are ca relief o parte din podişul Bârladului , fiind aşezata intre colinele Tutovei si străbătuta de paraul Tutova care pe raza comunei in zona localităţii Băbuţa se uneşte cu paraul Lipova – acesta din urma dispărând .

Comuna Dragomireşti este compusă din 11 sate: Dragomiresti , Babuta , Belzeni , Ciuperca , Doagele , Poiana Pietrei , Popesti , Radeni , Semenea , Tulesti si Vladia.

Suprafaţa totală a teritoriului comunei este 7.418,00 ha, din care 603 ha agricola si 1356 ha paduri . Populaţia comunei însumează un număr de 5.053 locuitori, conform recensământului populaţiei efectuat în anul 2011.

Indicatorul de evaluare a potenţialului socio-economic de dezvoltare al comunei Doagele, judeţul Vaslui are valoarea 0,3905 conform Studiului privind stabilirea potenţialului socio-economic de dezvoltare al zonelor rurale.

Judeşul Vaslui, analizând necesităţile comunităţii privind starea drumurilor de interes judeţean aflate în administrarea judeţului, cât şi starea precară a traversarii de pe DJ 241C peste râul Lipova, a stabilit ca priorităţi pentru dezvoltarea ulterioară

a zonei construirea unui pod nou peste raul Lipova la km. 29+700 al drumului judetean.

Prin şoseaua naţionala – DN 2 F , Bacău – Vaslui si drumul judeţean DJ 243 – Bârlad – Dragomiresti - comuna are legătura cu cele trei localitati urbane – Bacău , Vaslui si Bârlad si prin drumul judeţean DJ 241 C – care in prezent este din piatra si pamant se face legătura cu judeţul Bacău – comuna Lipova .

Drumul județean DJ 241C asigură legătura între localitățile Stejaru, Doagele şi drumul naţional DN 2F.

Situația existentă

În momentul de faţă în locul unde se doreşte construirea podului, scurgerea apelor este asigurată de un podeţ tubular care, în momentul în care sunt precipitaţii abundente, se colmatează din cauza crengilor şi frunzelor aduse de aluviuni din amonte. Fiind o zonă uşor inundabilă, lipsa unui pod care să asigure debitul necesar trecerii aluviunilor fără a se colmata, face ca zona respectivă să devină un real pericol pentru locuitorii din zonă, dar şi pentru conducătorii autovehiculelor.

2.4. Analiza cererii de bunuri şi servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung privind evoluţia cererii, în scopul justificării necesităţii obiectivului de investiţii

Prin construcția podului din pestr râul Lipova în satul Doagele pe DJ 241C, se va consolida la nivel local, acea parte a infrastructurii pe care o reprezintă calea de circulaţie rutieră, ea reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulaţie a oamenilor din comuna zonă şi pe care le enunţam în cele ce urmează:

1. Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului judeţean şi funcţionalitatea acestuia, astfel încât sa nu fie pusă în pericol siguranţa circulaţiei rutiere şi a cetăţenilor din zonă. precum şi accesul facil al locuitorilor la drumul naţional DN 2F, care pot ajunge atât în judeţul Bacău, cât şi în localităţile din centrul judeţului.
2. Asigurarea accesului vehiculelor de intervenție (salvare, pompieri, poliție, ș.a.)
3. Creşterea accesibilităţi populației.
4. Îmbunătăţirea a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;
5. Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.

Stabilirea categoriei de importanță, a clasei de importanță şi a duratei normate de viaţă a obiectivului:

Categoria de importanță se stabileşte conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcţiilor".

Factorii determinanţi care au stat la baza stabiliri categoriei de importanță au fost:

- Importanţă vitală;
- Importanță social-economică şi culturală
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu;
- Volumul de muncă şi de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

P(n) = k(n) x Σ p(i) / n(i);

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanţi:

P(1) – Importanţă vitală, în cazul unor disfuncţii ale construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicaţi direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicaţi indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanţa social economică şi culturală, funcţiunile construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunităţii care apelează la funcţiuni – nivel apreciabil, punctaj 4; p(ii) – ponderea pe care o au funcţiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4; p(iii) – natura şi importanta funcţiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influenţa construcţiei asupra mediului natural şi construit

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influenţă nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanţele alcătuirilor constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanţele funcţionale depind de evoluţia cerinţelor pe durata de
utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determină activităţi / măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă şi de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n	P(n	p(i)	p(ii	p(iii
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	**6**	**14**	**20**	**15**	**10**
		14 (6<14<17)			
Categoria de importanţă			**C - Normală**		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor), din analiza punctajului total obţinut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor şase factori determinanţi: **rezultă categoria de importanţă C – lucrări de importanţă normală**.

Conform HG 964/23.XII. 1998 (pentru aprobarea clasificatiei și duratei normale de funcționare a mijloacelor fixe), obiectivul se încadreaza în:

Grupa 1 - Constructii

Subgrupa 1.3. - Construcții pentru transporturi, poșta și telecomunicații

Clasa 1.3.17. – Poduri, podețe, pasarele și viaducte pentru transporturi feroviare și
rutiere; viaducte: Subclasa 1.3.17.2. – din zidărie, beton armat sau metal.

Durata normală de funcţionare a lucrărilor

Conform Hotărârii de Guvern nr. 2139/30.11.2004 privind *„Aprobarea clasificaţiei şi duratei normale de funcţionare a mijloacelor fixe"* durata normală de funcţionare a podurilor din beton armat este de **32 - 48 ani**.

2.5. Obiectivele preconizate a se îndeplini odată cu realizarae investiţiei sunt:

Obiect 1: CONSTRUIRE POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI

Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea albiei, execuţia semnalizării rutiere, execuţia casiurilor de descarcare si a drenurilor in spatele culeii, asigurând astfel preluarea şi dirijarea apelor pluviale, parapet metalic de protecție pentru siguranța circulației, rampe de acces la pod.

Având în vedere valorile reduse ale traficului, principalele aspecte ce trebuie să fie avute în vedere la proiectarea acestor structuri sunt:

- Să permită utilizarea pe scară largă a materialelor locale;
- Să răspundă sistemului general de consolidare succesivă, corespunzător condiţiilor de dezvoltare economică a zonei pe care o deserveşte;
- Să necesite costuri de întreţinere cât mai reduse în raport cu costurile iniţiale de execuţie, nivelul de serviciu asigurat şi durata normală de funcţionare conf. AND 514-2000.

La alegerea soluţiilor de realizare a structurii se ţine cont de rata de interes, categoria de importanţă, durata de exploatare şi costurile necesare realizării acesteia.

Ţinând cont că rata de interes şi categoria de importanţă sunt aceleaşi pentru fiecare variantă de realizare, criteriul principal de analiză va fi criteriul economic.

Principalele criterii de selecţie a alternativei optime trebuie să îndeplinească principiile dezvoltării durabile:

- să producă efecte minim negative asupra mediului;
- să fie acceptabil din punct de vedere social;
- să fie fezabil din punct de vedere economic.

În vederea selecţiei soluţiei optime se aplică metoda analizei multicriteriale, criteriile şi subcriteriile alese fiind:

- Criteriul tehnic;
- Criteriul economic;
- Criteriul de protecţia mediului;
- Criteriul social;
- Criteriul de legalitate.

1. Criteriul tehnic

Din punct de vedere tehnic soluţiile propuse respectă normele tehnice în vigoare privind proiectarea şi realizarea drumurilor.

2. Criteriul economic

Principalul criteriu de analiză economică rămâne valoarea investiţiei. Din punct de vedere a ponderii lucrărilor de drumuri ca acestea au o influenţă mare asupra costurilor de realizare a investiţiei, din această cauză soluţiile tehnice adoptate pentru sistemul rutier va influenţa majoritar costurile.

3. Criteriul ecologic

Execuţia lucrărilor nu provoacă degradări ale ambientului şi nu influenţează negativ asupra mediului înconjurător, deoarece la proiectarea soluţiilor tehnice se va ţine cont de cerinţe ca să nu se modifice configuraţia albiilor şi a malurilor.

4. Criteriul social

Asigurarea stării tehnice corespunzătoare a drumului judeţean şi funcţionalitatea acestuia, astfel încât sa nu fie pusă în pericol siguranţa circulaţiei rutiere şi a cetăţenilor din zonă. precum şi accesul facil al locuitorilor la drumul naţional DN 2F, care pot ajunge atât în judeţul Bacău, cât şi în localităţile din centrul judeţului.

Construirea podului peste râul Lipova va contribui la îmbunătăţirea aspectului general al localității Doagele din comuna Dragomirești, iar noua stare va avea un aport favorabil în privinţa ocrotirii mediului prin reducerea noxelor produse de motoarele cu combustie internă aflate în sarcina sporită datorită stării necorespunzătoare a suprafeţei de rulare, prin reducerea prafului şi a zgomotului.

5.Criteriul legal

Soluţia tehnică propusă respectă legislaţia din România, şi anume standardele şi normele tehnice în vigoare în domeniul realizării drumurilor.

Amplasamentul lucrărilor este în administrarea județului Vaslui, conform H.G. nr. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui.

3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA ŞI PREZENTAREA A MINIMUM DOUĂ SCENARII/OPŢIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIŢII

Au fost avute în vedere pentru analiza opţiunilor trei alternative:
Alternativa 1: Numită şi varianta zero sau varianta fără investiţie.
Alternativa 2: Executia unui pod cu suprastructura mixta.
Alternativa 3: Executia unui pod cu suprastructura din beton armat.

Analiza SWOT a alternativelor este prezentată în continuare:

Alternativa 2	
Puncte tari	**Puncte slabe**
. Fluidizarea substanţială a traficului; Siguranţa în circulaţie crescută; Timp de trafic redus; Preluarea traficului prognozat.	Soluţie tehnică cu implicaţii tehnologice complexe; Durata de execuţie mai lungă; Externalităţi negative pe durata execuţiei. Costuri de intretinere curenta mai mari
Oportunităţi	**Riscuri**
Configuraţia terenului permite adoptarea soluţiei fără lucrări suplimentare majore.	Traficul prognozat nu se va realiza.

Alternativa 3	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Soluţie tehnică cu implicaţii tehnologice reduse; Externalităţi negative pe durata execuţiei mai reduse; Costuri reduse pentru întreţinere şi reparaţii în timpul exploatării.	Executia majoritatii lucrarilor in situu. Dependenta de conditiile meteo.
Oportunităţi	**Riscuri**
Configuraţia terenului permite adoptarea soluţiei fără lucrări suplimentare majore.	Externalităţi negative în perioada de exploatare.

În urma analizei optiunilor a ccelor trei variante elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi s -a însuşit alternativ a 3 –Executia unui pod cu suprastructura din beton armat.

Prin prezenta documentație s-a tratat și amenajarea albiei, execuţia semnalizării rutiere, execuţia casiurilor de descarcare si a drenurilor in spatele culeii, asigurând astfel preluarea şi dirijarea apelor pluviale, parapet metalic de protecție pentru siguranța circulației, rampe de acces la pod.

Lucrarea se încadrează conform HG 261/1994 în categoria C de importanţă.

3.1. Particularităţi ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Amplasament: Romania, regiunea Nord - Est. judeţul Vaslui, comuna Dragomireşti, sat Doagele, rîul Lipova.

Podul de pe drumul județean DJ 241C asigură legătura între localităţile Stejaru, Doagele şi drumul naţional DN 2F și este situat in extravilanul localității.

Suprafața afectată de construcția podului este de:

- cca 122 mp podul propriuzis,
- cca 202 mp amenajarea drumului si a rampelor de acces la pod.

Podul va avea o lungime de 12,10 m între zidurile întoarse, lungime realizată pe 1 deschidere pe 11 grinzi cu corzi aderente cu lungimea de 12,00m și rosturi de 5 cm.

Partea carosabilă pe pod va avea două benzi de circulație de 3,0m lățime, fara trotuare, delimitat de parapet de tip foarte greu din oțel.

Partea carosabilă pe rampele de acces este de 5,50 m (2 benzi de 2,75 m) și 2 rigole de acostament de 0,70 m.

b) relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Lucrările de construire a podului nou prevăd și lucrări de racordare a drumurilor de pe cele două maluri la pod, prin intermediul rampelor de acces.

Drumul principal de legătură dinspre și spre DJ 241C va avea o structură rutieră suplă din imbrăcăminte asfaltică.

c) orientări propuse față de punctele cardinale şi față de punctele de interes naturale sau construite

Conform Normativului P 100-1/2013 amplasamentul se înscrie în zona seismică de calcul cu ag = 0,25, Tc = 0,7 s

Din punct de vedere climateric, climatul zonei unde este amplasat podul se caracterizează prin existența, în general, a iernilor reci,cu temperaturi medii de 3,8°C a verilor cu temperaturi medii de 22,5°C , cu primăveri a căror medie este mai mică decît a toamnelor.

Temperatura medie anuală în comuna Tarcău este de 9,2°C. Cele mai scăzute medii lunare se înregistrează în ianuarie, iar cele mai ridicate în luna aprilie. Amplitudinea termică anuală este de circa 28°C.

Cantitatea de precipitaţii medii anuale este de 513 mm/mp.

Vînturile dominante sunt din direcţia N-V si N.

d) studii de teren:

(i) studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare; **- Este prezentat ca anexă.**

Conform referatului geotehnic, amplasamentul are următoarele caracteristici:

Amplasamentul studiat are stabilitate locala asigurata atat timp cat nu intervin factori perturbatori brutali(ex. miscari seismo-telurice de mare intensitate, fenomene si procese erozivo-gravitationale).Terenul este inundabil.Procesele de inmlastinire – torentialitate sunt frecvente. Nu au fost semnalati factori destructivi majori. Procesele hidrogeologice devin active cand cantitatile de apa meteorica sunt mari, sau la viituri locale.

Terenul de fundare la adîncimea de peste 3,40 m este argila plastic vartoasa ,cu Plim=Ppl=170 KPa şi Pcr=250 KPa, apa freatică are practic aceeaşi compoziţie chimică cu apa de suprafaţă şi nu prezintă agresivitate faţă de betoane, podul fiind situat în albia pârâului, nivelul hidrostatic este practic identic cu nivelul apei de suprafaţă şi urmăreşte variaţiile acestuia.

Soluţia de fundare - fundaţie directă.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Datele hidrologice au fost preluate din studiul hidrologic, întocmit de SC CONALID SRL în anul 2017. Din studiul hidrologic, reies următoarele:

Rîul	Secţiunea	Suprafaţa b.h. kmp	Altitudinea medie a b.h. - Hm	Qmax. 1%	Qmax. 5%
0	1	2	3	4	6
Lipova	Doagele	68,27	174,94	143,55	77,51

Obs. Datele din tabel se referă la regimul natural de scurgere, şi nu conţin sporul de siguranţă. Pantă longitudinală 8 ‰. Coeficient de rugozitate 0,025.

Podul a fost dimensionat pentru a prelua apele aferente valorii de Q1%.

e) situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Lucrările de construire a podului nu afecteaza utilitățile tehnico-edilitare zin zonă.

f) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Podul este proiectat pentru o perioadă de exploatare de min 100 ani, conform SR EN 1990:2004 şi Anexă Naţonală SR EN 1990:2004/Al :2006: cel puţin 100 de ani, fiind luate în consideraţie toate încărcările stabilite de standardele în vigoare.

g) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Nu este cazul.

3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, funcţional-arhitectural şi tehnologic

a) natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Suprafața efectată de realizarea lucrărilor aparține Județului Vaslui, conform H.G 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din județul Vaslui.

b) destinaţia construcţiei existente;

Pod rutier.

c) includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;

Nu este cazul.

d) informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

e) categoria şi clasa de importanţă;

- Categoria de importanta „C"- conform H.G.R. 766/1997
- Clasa de importanta hidraulica: IV - conform STAS 4273/83 si STAS 4068/2-87
- Clasa de încărcare a podului - clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.
- Seismicitate: zona seismica „E", perioada de colt Tc = 0,7s, ag = 0, 25 conform normativ P100-1/2006
- Viteza de baza = 25 km/h

f) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul.

g) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;

Nu este cazul.

h) suprafaţa construită;

Suprafața afectată de construcția podului este de cca 324 mp – drum + pod.

i) suprafaţa construită desfăşurată;

- cca 122 mp podul propriuzis,
- cca 202 mp amenajarea drumului si a rampelor de acces la pod.

j) valoarea de inventar a construcţiei;

-

k) alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.

Nu e cazul.

Descrierea obiectului Pod peste râul Lipova

Lucrarea se încadrează conform *HG 261/1994* în categoria C de importanţă.
Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 12,10 m;
Lungimea totală a podului: 16,95 m;
Număr deschideri: 1 deschidere;
Lățime parte carosabilă: 6,00 m;
Lățime trotuare: fără;
Lățime pod: 7,20 m;
Elemente de rezistență: grinzi prefabricate cu corzi aderente cu L= 12,00 m și h=0,42 m în număr de 11 bucăți dispuse joanctiv cu placă de suprabetonare.
Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.
Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și aripi din beton armat.
Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

BREVIAR DE CALCUL
CALCUL HIDRAULIC POD PESTE RÂUL LIPOVA
conform Normativ PD 95/2002

Se întocmeşte calculul hidraulic al podului amplasat pe drumul comunal DJ 241C, comuna Dragomireşti, sat Doagele, judeţul Vaslui, pod ce traversează râul Lipova cunoscând următoarele elementele:

a) Profilul transversal al albiei stabilit pe baza studiului topografic;
b) Se cunosc concluziile studiului hidrologic:

➢ Debitele de calcul cu asigurarea corespunzatoare clasei de importanţă hidraulică IV a podului (cf. STAS 4273/83 şi STAS 4068/2-87), furnizat de SC CONALID SRL, au următoarele valori:

1. $Q_{1\%}$ = 172,26 m^3/sec
2. $Q_{2\%}$ = 136,08 m^3/sec
3. $Q_{3\%}$ = 117,13 m^3/sec
4. $Q_{5\%}$ = 93,01 m^3/sec
5. $Q_{10\%}$ = 63,73 m^3/sec

➢ Panta hidraulică generală a cursului de apă se notează cu: i= 8 ‰ – in regim liber

Cursul de apă are un traseu sinuos cu albie relativ curată cu mici neregularităţi scurgerea apei.

Determinarea caracteristicilor de curgere a apei în regim amenajat

Viteza medie a apei şi debitul scurs se determină cu relaţiile:

$v = C \times \sqrt{R \times i}\ (m/sec)$

$Q = v \times A = A \times C \times \sqrt{R \times i}\ (m^2/sec)$

$C = \frac{1}{n} \times R^y$, $= \frac{A}{P}$, unde:

i – panta hidraulică a apei;
R – raza hidraulică (m);
A – suprafaţa secţiunii de scurgere (m2);
C – coeficientul lui Chezy;
n – coeficient de rugozitate;
y – coeficient care ţine seama de raza hidraulică şi de coeficientul de rugozitate al patului albiei

Folosind relaţiile mai sus enuntate s-a determinat tabelar viteza de curgere şi debitul în regim amenajat pentru diferite nivele până ce a fost indeplinită condiţia Qn(m3/sec) > Q1%(m3/sec) – 178,585 m3/sec > 172,26 m3/sec.

Tabel 1

PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT									
NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
175.00	5.019	11.29	0.444553	0.008	0.025	0.25	32.662	1.948	9.776
175.50	10.19	12.29	0.829129	0.008	0.025	0.25	38.169	3.109	31.677
176.00	15.37	13.29	1.156509	0.008	0.025	0.25	41.481	3.990	61.325
176.50	20.54	14.29	1.437369	0.008	0.025	0.25	43.798	4.697	96.468
177.00	25.72	15.29	1.682145	0.008	0.025	0.25	45.554	5.284	135.917
177.50	30.89	16.29	1.896255	0.008	0.025	0.25	46.939	5.781	178.585

⇨ **Stabilirea cotei intradosului a infrastructurii (in regim liber)**

Pentru stabilirea cotei intradosului suprastructurii podului trebuie să determinăm Nivelul Apei pentru debitul de Q1% si Q5%. Stabilirea nivelul apei pentru debitul de proiectare Q5% şi respectiv debitul de verificare Q1% se face cu ajutorul cheiei limnimetrice din care se determină NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%. Conform normativului PD 95 – 2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor şi podeţelor, cota intrados se stabileşte de la nivelul apei corespunzatoare debitului de calcul Q5% la care se adaugă:

$\Delta h = 1{,}00$ m – pentru cursuri de apă care transportă plutitori, conform tabelului 6.III, Înălțimi minime de liberă trecere pe sub poduri, PD 95-2002 normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor.

Condiţia care trebuie respectată este următoarea:

$$c.i.s. = NA_{Q5\%} + \Delta h > NA_{Q1\%}$$

c.i.s. – cota intrados suprastructură

Din cheia limnimetrica (care este ataşată la acest proiect în cadrul profilului longitudinal) au rezultat urmatoarele date privind: NAQ5%, NAQ1%, VQ5% si VQ1%:

$NA_{1\%}$=177,43 m

$v_{1\%}$=5,70 m^3/sec

$NA_{5\%}$=176,45 m

$V_{5\%}$=4,63 m^3/sec.

c.i.s. = 176,45m + 1,00m = 177,45m > 177.43m (NA1%)

Cota intradosului podului (partea inferioară a suprastructurii) este 177.88, rezultând astfel o gardă liberă sub pod de 0.45 ml, asigurându-se astfel scurgerea în siguranță a apelor, conform Normativ PD 95 – 2002, pentru cursuri de apă cu plutitori.

Calculul afuierilor nu a mai fost necesar a se efectua deoarece talvegul se va proteja cu saltele din gabioane pe o distanta de 20,00 de metri in amonte si o lungime de 10,00 metri pod in aval.

Lucrari cuprinse in prezenta documentație

a. Infrastructura

- sapatura pentru realizarea fundatiilor
- sprijiniri de maluri
- cofrare si turnare beton la blocurile de fundatii
- cofrare, armare si turnare beton elevatii
- cofrare, armare si turnare beton ziduri intoarse
- hidroizolatii in spatele culeilor
- executie drenuri in spatele elevatiei
- sapatura pentru fundatiile aripilor prefabricate
- cofrare și turnare beton la fundatii aripi
- montare aripi prefabricate

b. Suprastructura

- montare aparate de reazem
- montare grinzi prefabricate
- cofrare, armare si betonare placa de suprabetonare

c. Cale si parapet

- executie hidroizolatie
- montare borduri
- executie straturi asfaltice
- executie umpluturi din beton intre bordura si lisa parapet
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor
- montare parapet

d. Rampe de acces

- executie fundatii dale de racordare
- montare dale de racordare
- executie sistem rutier pe rampele de acces

e. Amenajare albie

- lucrari de terasamente
- executie grinda de capat
- executie pereere cu bolovani de rau
- executie aparari de maluri cu gabioane

4. ANALIZA COST-BENEFICIU

Identificarea investitiei si definirea obiectivelor, inclusiv specificarea perioadei de referinta

Investitia se refera la realizarea POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI

Definirea obiectivelor.

Obiectivul general **al prezentului studiu de fezabilitate este de crestere a calitatii vietii, protejare a sanatatii populatiei si crearea premiselor necesare dezvoltarii socio-culturale a comunei prin realizarea sistemului centralizat de alimentare cu apa in cadrul proiectului** "POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI".

Obiective specifice:

- cresterea gradului de confort, civilizatie si sanatate
- cresterea nivelului investitional si atragerea de noi investitori autohtoni si straini, care sa dezvolte zona;
- stoparea sau diminuarea migratiei populatiei din zona rurala catre mediul urban sau in alte tari;
- atragerea si stabilirea specialistilor necesari in administratie, sanatate, invatamant;
- crearea de noi locuri de munca;
- cresterea veniturilor populatiei si sporirea contributiei la bugetul de stat prin impozite si taxe pe baza dezvoltarii economice;
- asigurarea conditiilor optime copiilor din scoli prin grupuri sanitare moderne;
- reducerea nivelului de saracie, a numarului persoanelor asistate social;
- cresterea implicit a calitatii vietii in mediul rural.

Specificarea perioadei de referinta

Perioada de referinta pentru preturi este luna octombrie a anului 2017. Toate activitatile proiectului se vor derula intr-o perioada de maxim 12 luni de la aprobarea proiectului si semnarea contractului de finantare.

Analiza optiunilor

Cheltuielile anuale se determina cu relatia: **Ca = C1i1+C2i2+Ci3+Ce+Cex+Cs –V**

unde:

C1 = costul de investitii al lucrarilor de constructii-montaj

i1 == cota de amortizare aferenta investitiilor la lucrarile de constructii-montaj, egală cu 0,02

C2 = costul de investitii al utilajelor (pompe, compresoare motoare etc.); i2 = cota de amortizare aferentă investitii1or pentru utilaje (0,05 - 0,10); C = costul total al investitlilor, C = C1 + C2

i3 = cota de intretinere, in care sant incluse cheltuielile de reparatii curente si capitale, de administrare, indirect legate de exploatarea propriu-zisă (0,005 — 0,010);

Ce = cheltuieli anuale reprezentand energia consumată;

Cex= cheltuieli anuale;

Cs = retributiile anuale ale personalului de exploatare; se iau (i4 = 0,005— 0,01) C. V = Veniturile realizate din vanzarea unor produse (nisip sortat, etc.).

Varianta 1. – Scenariul 2

Factori relevanti

Populatie – descrestere 0.46% pe an (p-indice de variatie a populatiei) Dezvoltare economica:

1. Creștere economica – 0% pe an
2. Venit populație – creștere 0% pe an

Dezvoltarea economica

Neefectuarea lucrarilor de construire a podului va avea efecte negative asupra dezvoltarii judetului, lipsa facilitatilor social-edilitare va duce la indepartarea investitorilor din zona, cu efecte in privinta dezvoltarii economice cu posibilitati mici de extindere.

Varianta 2. – Scenariul 3 Recomandat

Factori relevanti

Populatie – crestere 0.58% pe an (p-indice de variatie a populatiei) Dezvoltare economica:

1. **Crestere economica – 1% pe an**
2. Venit populatie – crestere 1% pe an

Dezvoltarea economica

Oferirea de noi facilitate, coroborate cu distanta mica fata de centrele urbane vor atrage investitorii, si cresterea populatiei datorita noilor facilitati edilitare comparativ cu cele existente in zonele limitrofe.

Analiza financiara, inclusiv indicatorii de performanta financiara

Proiectia costurilor si veniturilor:

S-a completat in tabelele de calcul tinand cont de urmatoarele precizari:

- Proiectia s-a realizat anual, incepand din anul primei exploatari pana la incheierea perioadei de urmarire de 30 de ani.
- Proiectia s-a realizat in concordanta cu datele de exploatare in conditii normale ale beneficiarului referitoare la venituri si cheltuieli. In acest sens s-au luat in calcul venituri proiectate din vanzarea apei catre populatie.
- Au fost incluse numai cheltuielile de exploatare pe care le suporta beneficiarul investitiei:
  - Costurile aferente investitiei, conform contractului care se va incheia cu executantii (pe durata lucrarilor)
  - Materii prime si materiale
  - Utilitati
  - Salarii si asigurari sociale
  - Alte costuri operationale

Proiectia fluxurilor de numerar

Se regaseste de asemenea in tabelele de calcul tinand cont de urmatoarele precizari:

- Proiectia s-a realizat anual incepand din anul de dare in folosinta, pana la incheierea perioadei de urmarire de 30 de ani.
- Proiectia s-a realizat in corelatie cu urmatoarele: graficul de esalonare a investitiei, veniturile incasabile si cheltuielile platibile, tinand cont de duratele medii de incasare, respectiv de plata aferente.

In cadrul previziunilor privind fluxurile financiare s-au avut in vedere:

- intrarile de numerar prin creditare de catre creditorul bugetar in vederea realizarii investitiei (de catre autoritatea contractanta);
- intrarile de numerar au fost calculate in baza veniturilor ce vor fi incasate;
- iesirile de numerar pentru construire cu toate costurile aferente;
- iesirile de numerar pentru alte cheltuieli aferente intretinerii curente si reparatiilor anuale fara a se proiecta reparatii capitale viitoare la obiectivul investitiei.

Ajustarile privind preturile in perioada de urmarire s-au facut pe baza urmatoarelor premise avand in vedere racordarea la nivelurile Uniunii Europene:

- O crestere anuala cu 2% a preturilor pentru materii prime si materiale in primii 12 ani si

1% pentru restul;

- O crestere anuala de 2% la pretul utilitatilor in primii 12 ani de zile si 1% pentru restul;

- O crestere anuala cu 6% a cheltuielilor salariale in primii 12 ani si 3% pentru restul.

Sustenabilitatea financiara

Sustenabilitatea financiara este verificata daca fluxul de numerar cumulat (neactualizat) este mai mare sau egal cu zero pentru toti anii luati in considerare.

Asa cum rezulta din analiza financiara, privind fluxul de numerar, acesta este sustenabil pe toata perioada de analiza.

Calculul ratei interne de rentabilitate - RIR

Rata interna de rentabilitate s-a calculat prin actualizarea fluxurilor de lichiditati disponibile.

In situatia analizata VAN are valoare negativa, proiectul nu are o rentabilitate directa din punct de vedere financiar dar beneficiile de natura sociala sunt mult peste beneficiile financiare.

Valoarea Actualizata Neta

Valoarea actualizata neta (VAN) se va calcula dupa urmatoarea formula:

$$VAN = \sum_{i=0}^{n} \frac{FD_i}{(1+Ra)^i} + \frac{Vr}{(1+Ra)^{n+i}}$$

unde:

VAN - valoarea actualizata neta;
FDi - Fluxul de lichiditati disponibile in anul i; Vr - valoarea reziduala;
Ra - rata de actualizare;
n - durata de viata economica a proiectului.

Raportul Cost beneficiu Rcb

Raportul cost beneficiu se determina ca raport intre costul de intretinere anual generat de investitie si veniturile obtinute din utilizarea acesteia.

Rcb = Cost mediu anual / Venit mediu annual

Indicatori financiari , RIR si VAN – capital propriu

Rata interna de rentabilitate financiara a capitalului (FRR/K) si valoarea financiara neta actualizata a capitalului (FNPV/K).

Oportunitatea calculului ratei de rentabilitate financiara a capitalului si a valorii financiare actualizate nete a capitalului in cazul finantarilor de 100% este pusa in discutie, acestea inregistrand valori care duc la recomandarea la finantare in quasi- totalitatea obiectivelor aflate in situatia descrisa.Analizand tabelul de mai jos, putem afirma urmatoarele:

- Rata de rentabilitate financiara este sub pragul mentionat prin ghidul solicitantului. Aceasta rata din punctul de vedere al investitiei, masoara capacitatea veniturilor nete de exploatare de a acoperi costurile de investitii, indiferent de modalitatea in care acestea sunt finantate. Rata interna de rentabiliate trebuie sa fie mai mica decat rata de actualizare de 5% propusa de Ghidul solicitantului. In acest proiect este negativa, adica <5% ceea ce demonstreaza faptul ca proiectul este corespunzator si din acest punct de vedere, estenecesara interventia fondurilor nerambursabile.

- Valoarea actuala neta a investitiei este in suma de – 619,315,65 lei (asa cum rezulta din tabelul anexat). Aceasta valoare trebuie sa fie negativa. Si din acest punct de vedere proiectul necesita interventia fondurilor nerambursabile. Aceasta valoare este negativa din cauza fluxului negativ din cele 12 luni de implementare ale proiectului care prin actualizare valoreaza mai mult decat anii pozitivi. Acest lucru demonstreaza ca proiectul nu este foarte profitabil din punct de vedere financiar si prin urmare, necesita interventia fondurilor nerambursabile pentru a putea fi realizat.

4.7..Analiza economica

Nu este necesara efectuarea analizei economice deoarece proiectul nu este o investitie publica majora.

4.8..Analiza de senzitivitate

S-a efectuat avandu-se in vedere principalele riscuri cuantificabile care pot afecta performantele proiectului: cresterea valorii investitiei si cresterea costurilor de intretinere.

Analiza nu pleaca de la nevoia rentabilitatii proiectului, aceasta neputand fi cuantificata direct, ci de la influenta posibila ce poate sa apara in sensul cresterii costurilor.

In aceste conditii s-au reproiectat fluxurile de numerar nete, utilizand modelul din tabelul anexat, in conditiile in care se manifesta unul dintre factorii de risc prezentati anterior, considerand o crestere a costurilor de operare cu 10%:

In urma cresterii cu 10% a costurilor de operare anuale observam ca fluxurile de numerar cumulate dar nu considerabil, valoarea actualizata neta scade si ea dar Consiliul Judetean va putea prinde in buget sumele necesare pentru a acoperi costurile crescute.

4.9. Analiza de risc

Managementul riscului presupune urmatoarele etape:

* Identificarea riscului
* Analiza riscului
* Reactia la risc

Identificarea riscului - se realizeaza prin intocmirea unor liste de control.

Analiza riscului - utilizează metode cum sunt: determinarea valorii asteptate, simularea Monte Carlo şi arborii decizionali.

Reactia la Risc - cuprinde masuri şi actiuni pentru diminuarea, eliminarea sau repartizarea riscului.

Numim risc nesiguranta asociata oricarui rezultat. Nesiguranta se poate referi la probabilitatea de aparitie a unui eveniment sau la influenta, la efectul unui eveniment în cazul în care acesta se produce. Riscul apare atunci cand:

- un eveniment se produce sigur, dar rezultatul acestuia e nesigur;
- efectul unui eveniment este cunoscut, dar aparitia evenimentului este nesigura;
- atat evenimentul cat şi efectul acestuia sunt incerte

Identificarea riscului

Pentru identificarea riscului se va realiza matricea de evaluare a riscurilor.

Analiza riscului

Aceasta etapa este utila in determinarea prioritatilor in alocarea resurselor pentru controlul si finantarea riscurilor. Estimarea riscurilor presupune conceperea unor metode de masurare a importantei riscurilor precum si aplicarea lor pentru riscurile identificate.

Pentru aceasta etapa, esentiala este matricea de evaluare a riscurilor, in functie de probabilitatea de aparitie si impactul produs.

Reactia la Risc

Tehnici de control a riscului recunoscute in literatura de specialitate se impart in urmatoarele categorii:

- Evitarea riscului – implica schimbari ale planului de management cu scopul de a elimina aparitia riscului;
- Transferul riscului – impartirea impactului negativ al riscului cu o terta parte

(contracte de asigurare, garantii);

- Reducerea riscului – tehnici care reduc probabilitatea si/sau impactul negativ al riscului;
- Planuri de contingenta – planuri de rezerva care vor fi puse in aplicare in momentul aparitiei riscului.

De cele mai multe ori proiectele se aleg in functie de gradul de risc pe care il au si gradul de beneficii pe care il pot aduce int-o anumita perioada de timp. Astfel exista proiecte cu un grad mare de risc si beneficii substantiale, proiecte cu risc scazut si beneficii scazute, proiecte cu risc crescut si beneficii scazute si proiecte cu risc scazut si beneficii susbstantiale.

Cele mai importante criterii de analizat, din punctul de vedere al riscurilor sunt cele:

- Tehnice;
- Financiare;
- Sociale;
- Institutionale;
- De mediu;
- Legale/Juridice;

Aceste riscuri pot fi acceptate, diminuate,impartite sau transferate, depinde de importanta fiecaruia.

Impactul asupra proiectului va avea o scara de valori de la **1 la 3: 1** reprezentand

impact negativ scazut; **2** - impact negativ mediu; **3** - impact negativ crescut;

Probabilitatea de aparitie a riscului in cadrul proiectului este categorisita ca si mica. medie si mare. Pentru a putea calcula un nivel general de risc le vom oferi o valoare numerica si acestor probabilitati: mica -1 ; medie - 1,5. Mare - 2.

In tabelul de mai jos sunt prezentate probabilitatile de aparitie si impactul fiecarui risc identificat:

		Impact

Tipul de risc		Probabilite	1	2	3
Riscuri tehnice	1. Incompatibilitatea echipamentelor în condiţiile în care în caietele de sarcini nu vor fi specificate caracteristici tehnice clare şi definitorii pentru echipamentele care sunt necesare pentru realizarea investitiei.	Mica			
		Medie			X
		Mare			
Riscuri financiare	1.Subevaluarea costurilor de exploatare (costurile de intretinere).	Mica			
		Medie		X	
		Mare			
Risc legal/juridic	1. Riscul de a se schimba multe din normele de reglementare, iar conformarea la aceste schimbari ar putea aduce costuri suplimentare.	Mica		X	
		Medie			
		Mare			
Riscuri sociale	1. Somaj ridicat	Mica			
		Medie			
		Mare			X
Risc de forta majora	1. Nerealizarea proiectului	Mica			X
		Medie			
		Mare			

Riscuri posibile la implementarea proiectului si masuri de reducere a acestora.

Tip de risc	Elementele riscului	Tip Actiune Corectiva	Metoda Eliminare
Riscul constructiei	Riscul de aparitie a unui eveniment care conduce la imposibilitatea finalizarii acesteia la timp si la costul estimat	Eliminare risc	Semnarea unui contract cu termen de finalizare fix
Riscul de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri uplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Eliminare risc	Semanarea unui contract cu clauze de garantii extinse astfel incat aceste costuri sa fie sustinute de executant
Obtinerea finantarii	Riscul ca beneficiarul sa nu obtina finanatarea din fonduri de mediu	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu consultantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa nu apara o astfel de situatie
Solutiile tehnice	Riscul ca solutiile tehnice sa nu fie corespunzatoare din punct de vedere tehnologic	Eliminare risc	Beneficiarul impreuna cu proiectantul vor studia amanuntit documentatia astfel incat sa fie aleasa solutia tehnica cea mai buna.
Preturile materialelor	Riscul ca preturile materialelor sa creasca peste nivelul contractat	Diminuare risc	Semnarea unui contract de executie ferm cu durata mai mica de 1 an de zile si urmarirea realizarii programului conform grafic.

Dupa cum se poate observa riscurile de realizare a investitiei sunt destul de mici

5. SCENARIUL/OPŢIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(Ă) OPTIM(Ă), RECOMANDAT(Ă)

5.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

Analiza scenariilor privind realizarea podului:

Factor comparativ	Scenariul 1.	Scenariul 2.	Calificativ	
			Scenariul 1.	Scenariul 2.
Valoarea medie a lucrărilor de bază (fără TVA)	1,021,454 lei	1,233,163 lei	+	-
Durata de funcţionare	20-30 ani	20-30 ani	+	+
Lucrări/cheltuieli privind întreţinerea post execuţie	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	Tratamente bituminoase, ranforsări, plombări; echivalent sub 10% din valoarea iniţială a investiţiei	+	+
Frecvenţa lucrărilor de reparaţie, întreţinere	Intre 2-4 ani	Intre 2-4 ani	+	+
Folosirea materialelor locale pentru execuţie	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	Materiale locale şi betoane de la distanţă de 30 km	+	+
Rezistenţa la factorii climaterici	mare	mare	+	+
Igiena în timpul exploatării	material degradabil poate genera praf	material degradabil poate genera praf	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de locuitori	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Nivel de zgomot produs de circulaţie şi perceput de participanţii la trafic	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	mic datorită circulaţiei pe sistem rutier protejat	+	+
Confortul utilizatorilor	Foarte bun	Foarte bun	+	+
Efecte negative asupra mediului	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	Material degradabil – prin uzura betonul poate genera praf	+	+
Creşterea schimbului de mărfuri	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
Reducerea costurilor de operare a transportului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	da - prin asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului traficului	+	+
îmbunătăţirea accesibilităţii locuitorilor la proprietăţi	da	da	+	+
asigurarea măsurilor pentru sănătatea şi protecţia locuitorilor	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	da - prin asigurarea accesului mijloacelor de intervenţie	+	+
creşterea nivelului investional şi atragerea de noi investitori autohtoni şi străini, care să dezvolte zona	da	da	+	+
crearea de noi locuri de muncă prin stimularea activităţii economice	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	da - prin asigurarea unei căi de comunicaţie modernă	+	+
creşterea veniturilor populaţiei	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	da - prin dezvoltarea activităţii economice şi reducerea costurilor cu transportul	+	+
TOTAL +			18	17

Din studiul tabelului comparativ anterior rezultă:

Atât scenariul I – Executia unui pod cu suprastructura mixta cât și scenariul II – Executia unui pod cu suprastructura din beton armat, sunt recomandabile deoarece

prezintă avantajele, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

5.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Din studiul celor prezentate anterior se poate concluziona că scenariul 1 are o valoare de executie mult mai mare decât scenariul 2.

Scenariul 2 este recomandabil doarece prezintă avantajele costurilor mai reduse, folosirii materialelor locale şi din surse apropiate amplasamentului pentru execuţie şi întreţinere, soluție corelată cu amplasamentul, nu necesită măsuri pentru impermeabilizarea stratului superior deoarece este asigurată prin construcţie, asigură rezistenţa la factorii climaterici, un nivel scăzut al zgomotului, prezintă un confort satisfăcător asigurat utilizatorilor.

În urma analizei opţiunilor a ccelor trei variante elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat şi s -a însuşit alternativ a 3 –Executia unui pod cu suprastructura din beton armat.

5.3. Descrierea alternativei optime

Lucrarea se încadrează conform *HG 261/1994* în categoria C de importanţă.

Lungimea suprastructurii podului între zidurile de gardă: 12,10 m;

Lungimea totală a podului: 16,95 m;

Număr deschideri: 1 deschidere;

Lățime parte carosabilă: 6,00 m;

Lățime trotuare: fără;

Lățime pod: 7,20 m;

Elemente de rezistență: grinzi prefabricate cu corzi aderente cu L= 12,00 m și h=0,42 m în număr de 11 bucăți dispuse joanctiv cu placă de suprabetonare.

Infrastructura: 2 culei din beton armat, cu fundații directe.

Racordarea podului cu terasamentului: ziduri întoarse din beton armat și aripi din beton armat.

Clasa de încărcare: clasa E de încărcare, convoi de calcul A30 – V80.

Lucrari cuprinse in prezenta documentație

f. Infrastructura

- sapatura pentru realizarea fundatiilor
- sprijiniri de maluri
- cofrare si turnare beton la blocurile de fundatii
- cofrare, armare si turnare beton elevatii
- cofrare, armare si turnare beton ziduri intoarse
- hidroizolatii in spatele culeilor
- executie drenuri in spatele elevatiei
- sapatura pentru fundatiile aripilor prefabricate
- cofrare și turnare beton la fundatii aripi
- montare aripi prefabricate

g. Suprastructura

- montare aparate de reazem
- montare grinzi prefabricate
- cofrare, armare si betonare placa de suprabetonare

h. Cale si parapet

- executie hidroizolatie
- montare borduri
- executie straturi asfaltice
- executie umpluturi din beton intre bordura si lisa parapet
- montare dispozitive de acoperire a rosturilor
- montare parapet

i. Rampe de acces

- executie fundatii dale de racordare
- montare dale de racordare
- executie sistem rutier pe rampele de acces

j. Amenajare albie

- lucrari de terasamente
- executie grinda de capat
- executie pereere cu bolovani de rau
- executie aparari de maluri cu gabioane

5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

5.4.1. indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

1. Valoarea totală (INV), inclusiv TVA (mii lei);
Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii octombrie 2017 este de:
Vt= 1.233,163 mii lei.
Din care C+M= 964,967 mii lei.

2. Eşalonarea investiţiei (INV / C+M);
Anul 1 – Valoare investiţie inclusiv TVA = 1.233,163 / 1.233,163 mii lei cuTVA.
3. Durata de realizare (luni) = 12 luni din care durata de execuţie a lucrărilor = 8 luni.

4. Capacităţi (în unităţi fizice şi valorice):

Nr.	Denumire pod			Valoare obiect cf. Deviz
1	Pod Doagele DJ 244H			1.233,163
Total valoare				1.233,163

5.4.2. indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Nu este cazul

5.4.3. indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Nu este cazul

5.4.4. durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

8 luni

5.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Nu este cazul

Prognoza veniturilor din exploatare a investitiei

Venituri din exploatare																															
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
Venituri valorice previzionate																																		
1	Venituri proprii din impozite si taxe	RON	**0.00**	**0.00**	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	Venituri din fonduri externe	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Total venituri		**RON**	**0.00**	**0.00**	**75.00**	**76.50**	**78.03**	**79.59**	**81.18**	**82.81**	**84.46**	**86.15**	**87.87**	**89.63**	**91.42**	**93.25**	**95.12**	**97.02**	**98.96**	**100.94**	**102.96**	**105.02**	**107.12**	**109.26**	**111.45**	**113.67**	**115.95**	**118.27**	**120.63**	**123.05**	**125.51**	**128.02**	**130.58**	**133.19**

Prognoza cheltuielilor de exploatare a investitiei

Cheltuieli de exploatare																																		
Nr. Crt.	Categoria	UM	An I	An II	An 1	An 2	An 3	An 4	An 5	An 6	An 7	An 8	An 9	An 10	An 11	An 12	An 13	An 14	An 15	An 16	An 17	An 18	An 19	An 20	An 21	An 22	An 23	An 24	An 25	An 26	An 27	An 28	An 29	An 30
1	Materii prime si materiale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	Utilitati (energie)	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Intretinere si reparatii	RON	0.00	0.00	50.00	50.50	51.01	51.52	52.03	52.55	53.08	53.61	54.14	54.68	55.23	55.78	56.34	56.90	59.75	60.35	60.95	61.56	62.18	65.28	65.94	66.60	67.26	67.94	71.33	72.76	74.21	75.70	77.21	81.07
4	Salarii si asigurari sociale	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Taxe si impozite	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	RON	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Alte cheltuieli operationale	RON	0.00	0.00	30.00	30.30	30.60	30.91	31.22	31.53	31.85	32.16	32.49	32.81	33.14	33.47	33.80	34.14	34.48	34.83	35.18	35.53	35.88	36.24	36.61	36.97	37.34	37.71	38.09	38.47	38.86	39.25	39.64	40.04
8	Cheltuieli totale de exploatare	RON	**0.00**	**0.00**	**80.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**

Tabel analiza RIR si VAN

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I*	anul II*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	**0.00**	**0.00**	**75.00**	**76.50**	**78.03**	**79.59**	**81.18**	**82.81**	**84.46**	**86.15**	**87.87**	**89.63**	**91.42**	**93.25**	**95.12**	**97.02**	**98.96**	**100.94**	**102.96**	**105.02**	**107.12**	**109.26**	**111.45**	**113.67**	**115.95**	**118.27**	**120.63**	**123.05**	**125.51**	**128.02**	**130.58**	**133.19**
2	Venituri din fonduri externe	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
3	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
4	Studii, documentatii si avize	**21.498**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
5	Licitatie PT+CS+DDE	**1.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
6	Proiectare PT+CS + D.D.E.	**23.354**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
7	Verificare P.Th + C.S. + D.D.E	**3.720**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
8	Licitatie lucrari	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
9	Organizare de santier	**7.744**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
10	Amenajare pentru protectia mediului	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
11	Executie lucrari	**1298.283**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
12	Asistenta tehnica	**14.242**	**16.022**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
13	Consultanta	**0.000**	**0.000**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
14	Cheltuieli diverse si neprevazute	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
15	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	**1369.84**	**16.02**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
16	Materii prime si materiale	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
17	Utilitati (energie)	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
18	Intretinere si reparatii	**0.00**	**0.00**	**50.00**	**50.50**	**51.01**	**51.52**	**52.03**	**52.55**	**53.08**	**53.61**	**54.14**	**54.68**	**55.23**	**55.78**	**56.34**	**56.90**	**59.75**	**60.35**	**60.95**	**61.56**	**62.18**	**65.28**	**65.94**	**66.60**	**67.26**	**67.94**	**71.33**	**72.76**	**74.21**	**75.70**	**77.21**	**81.07**
19	Salarii si asigurari sociale	**0.00**	**0.00**	**20.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
20	Taxe si impozite	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
21	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
22	Alte cheltuieli operationale	**0.00**	**0.00**	**30.00**	**30.30**	**30.60**	**30.91**	**31.22**	**31.53**	**31.85**	**32.16**	**32.49**	**32.81**	**33.14**	**33.47**	**33.80**	**34.14**	**34.48**	**34.83**	**35.18**	**35.53**	**35.88**	**36.24**	**36.61**	**36.97**	**37.34**	**37.71**	**38.09**	**38.47**	**38.86**	**39.25**	**39.64**	**40.04**
23	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	**0.00**	**0.00**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
24	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	**1369.84**	**16.02**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
25	**Valoarea reziduala a investitiie**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**	**0.00**
26	Flux de numerar net	**-1369.84**	**-16.02**	**-25.00**	**-4.30**	**-3.58**	**-2.83**	**-2.07**	**-1.27**	**-0.46**	**0.38**	**1.25**	**2.14**	**3.05**	**4.00**	**4.97**	**5.97**	**4.73**	**5.76**	**6.83**	**7.93**	**9.06**	**7.73**	**8.90**	**10.11**	**11.34**	**12.62**	**11.21**	**11.81**	**12.43**	**13.07**	**13.73**	**12.08**
27	Rata de actualizare 5%	**1.066**	**1.137**	**1.212**	**1.292**	**1.378**	**1.469**	**1.566**	**1.669**	**1.780**	**1.898**	**2.023**	**2.157**	**2.300**	**2.452**	**2.614**	**2.787**	**2.971**	**3.168**	**3.377**	**3.601**	**3.839**	**4.093**	**4.363**	**4.652**	**4.960**	**5.288**	**5.638**	**6.011**	**6.408**	**6.832**	**7.284**	**7.766**
28	**Flux de numerar actualizat**	**-1460.46**	**-18.21**	**-30.30**	**-5.56**	**-4.93**	**-4.16**	**-3.23**	**-2.13**	**-0.82**	**0.72**	**2.52**	**4.61**	**7.02**	**9.81**	**13.00**	**16.65**	**14.04**	**18.26**	**23.07**	**28.55**	**34.77**	**31.65**	**38.85**	**47.01**	**56.26**	**66.72**	**63.19**	**71.01**	**79.68**	**89.31**	**99.98**	**93.81**
29	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	**-619315.65**																															
30	**Rata interna de rentabilitate a investitiie (RIR) <5%**	**-6.205%**																															

Prezentul proiect necesita interventie financiara nerambursabila, deoarece VAN este negativ iar RIR mai mic decat rata de actualizare (5%).

Tabel caculul sustenabilitatii financiare: Flux de numerar cumulat si Raport Cost/Beneficiu

Nr. Crt	Denumire categorie	VALOARE - MII RON																																
		Implementare		Perioada exploatare																														
		anul I	anul II	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
1	Ajutor public nerambursabil	181937.76	90968.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
6	**Total fluxuri de intrari**	**181937.76**	**90968.88**	**75.00**	**76.50**	**78.03**	**79.59**	**81.18**	**82.81**	**84.46**	**86.15**	**87.87**	**89.63**	**91.42**	**93.25**	**95.12**	**97.02**	**98.96**	**100.94**	**102.96**	**105.02**	**107.12**	**109.26**	**111.45**	**113.67**	**115.95**	**118.27**	**120.63**	**123.05**	**125.51**	**128.02**	**130.58**	**133.19**
7	Total costuri de exploatare	0.00	0.00	100.00	80.80	81.61	82.42	83.25	84.08	84.92	85.77	86.63	87.49	88.37	89.25	90.15	91.05	94.23	95.18	96.13	97.09	98.06	101.53	102.54	103.57	104.60	105.65	109.42	111.23	113.07	114.94	116.85	121.11
8	Total cheltuieli cu investitia	1369.84	16.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	**Total fluxuri de iesiri**	**1369.84**	**16.02**	**100.00**	**80.80**	**81.61**	**82.42**	**83.25**	**84.08**	**84.92**	**85.77**	**86.63**	**87.49**	**88.37**	**89.25**	**90.15**	**91.05**	**94.23**	**95.18**	**96.13**	**97.09**	**98.06**	**101.53**	**102.54**	**103.57**	**104.60**	**105.65**	**109.42**	**111.23**	**113.07**	**114.94**	**116.85**	**121.11**
10	Flux de numerar	180567.92	90952.86	-25.00	-4.30	-3.58	-2.83	-2.07	-1.27	-0.46	0.38	1.25	2.14	3.05	4.00	4.97	5.97	4.73	5.76	6.83	7.93	9.06	7.73	8.90	10.11	11.34	12.62	11.21	11.81	12.43	13.07	13.73	12.08
11	**Flux de numerar total cumulat**	**180567.92**	**90952.86**	**-25.00**	**-4.30**	**-3.58**	**-2.83**	**-2.07**	**-1.27**	**-0.46**	**0.38**	**1.25**	**2.14**	**3.05**	**4.00**	**4.97**	**5.97**	**4.73**	**5.76**	**6.83**	**7.93**	**9.06**	**7.73**	**8.90**	**10.11**	**11.34**	**12.62**	**11.21**	**11.81**	**12.43**	**13.07**	**13.73**	**12.08**
12	Factor de actualizare 5%	1.07	1.14	1.21	1.29	1.38	1.47	1.57	1.67	1.78	1.90	2.02	2.16	2.30	2.45	2.61	2.79	2.97	3.17	3.38	3.60	3.84	4.09	4.36	4.65	4.96	5.29	5.64	6.01	6.41	6.83	7.28	7.77
13	Costurile de exploatare actualizate	0.00	0.00	121.19	104.40	112.42	121.05	130.35	140.36	151.14	162.75	175.25	188.71	203.21	218.82	235.63	253.72	279.98	301.48	324.64	349.58	376.43	415.52	447.44	481.81	518.81	558.67	616.90	668.57	724.59	785.31	851.15	940.51
14	Veniturile obtinute din exploatare actualizate	0.00	0.00	90.89	98.84	107.49	116.89	127.11	138.23	150.32	163.47	177.77	193.32	210.23	228.62	248.62	270.37	294.02	319.74	347.71	378.12	411.20	447.17	486.28	528.82	575.08	625.38	680.09	739.58	804.27	874.62	951.13	1034.32
15	**Raport cost/beneficii <= 1**	**0.92729**																															

** anul I si II - anii implementarii proiectului*

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																														
		Implementare		Perioada exploatare																												
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	22.57	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	1.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	24.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.91	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	8.13	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1363.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	14.95	16.82	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1438.333	16.824	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1438.33	16.82	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitiie**	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1438.33	-16.82	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1331.79	-14.42	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-618016.02																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitiie (RIR) <5%**	-1.79%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -5%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																														
		Implementare		Perioada exploatare																												
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	20.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.95	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	22.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.53	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	7.36	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1233.37	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	13.53	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1301.35	15.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	**TOTAL COSTURI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI**	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1301.35	15.22	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitiie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1301.35	-15.22	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1204.95	-13.05	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-489805.26																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitiie (RIR) < 5%**	-1.23%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : +10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	23.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	1.10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	25.69	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	4.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	8.52	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1428.11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	15.67	17.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1506.82	17.62	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1506.82	17.62	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1506.82	-17.62	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1395.21	-15.11	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-682121.40																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%**	-2.05%																															

Senzitivitatea proiectului la modificarea valorii investitiei : -10%

Nr. Crt	Denumire cheltuieli	VALOARE - MII RON																												
		Implementare		Perioada exploatare																										
		anul I*	anul III*	anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Venituri proprii din impozite si taxe locale	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
2	**TOTAL INTRARI DE NUMERAR**	0.00	0.00	75.00	76.50	78.03	79.59	81.18	82.81	84.46	86.15	87.87	89.63	91.42	93.25	95.12	97.02	98.96	100.94	102.96	105.02	107.12	109.26	111.45	113.67	115.95	118.27	120.63	123.05	125.51	128.02	130.58	133.19
3	Studii, documentatii si avize	19.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Licitatie PT+CS+DDE	0.90	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CS	21.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Detalii de executie + verificare documentatii	3.35	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Licitatie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	6.97	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Amenajare pentru protectia mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	1168.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	12.82	14.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute			0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	**TOTAL CHELTUIELI CU INVESTITIA**	1232.86	14.42	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Utilitati (energie)	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Intretinere si reparatii	0.00	0.00	8.00	8.08	8.16	8.24	8.32	8.41	8.49	8.58	8.66	8.75	8.84	8.93	9.01	9.10	9.56	9.66	9.75	9.85	9.95	10.45	10.55	10.66	10.76	10.87	11.41	11.64	11.87	12.11	12.35	12.97
18	Salarii si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Dobanzi	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	6.00	6.06	6.12	6.18	6.24	6.31	6.37	6.43	6.50	6.56	6.63	6.69	6.76	6.83	6.90	6.97	7.04	7.11	7.18	7.25	7.32	7.39	7.47	7.54	7.62	7.69	7.77	7.85	7.93	8.01
22	**INVESTITIEI**	0.00	0.00	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
23	**TOTAL IESIRI DE NUMERAR**	1232.86	14.42	14.00	14.14	14.28	14.42	14.57	14.71	14.86	15.01	15.16	15.31	15.46	15.62	15.78	15.93	16.46	16.62	16.79	16.96	17.13	17.69	17.87	18.05	18.23	18.41	19.03	19.34	19.65	19.96	20.28	20.98
24	**Valoarea reziduala a investitie**	-1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	-1232.86	-14.42	61.00	62.36	63.75	65.17	66.61	68.09	69.60	71.14	72.71	74.32	75.96	77.63	79.34	81.09	82.50	84.32	86.17	88.06	89.99	91.57	93.57	95.63	97.72	99.85	101.60	103.71	105.86	108.06	110.30	112.21
26	Rata de actualizare 5%	0.926	0.857	0.794	0.735	0.681	0.630	0.583	0.540	0.500	0.463	0.429	0.397	0.368	0.340	0.315	0.292	0.270	0.250	0.232	0.215	0.199	0.184	0.170	0.158	0.146	0.135	0.125	0.116	0.107	0.099	0.092	0.085
27	**Flux de numerar actualizat**	-1141.53	-12.36	48.42	45.84	43.39	41.07	38.87	36.79	34.82	32.95	31.19	29.51	27.93	26.43	25.01	23.67	22.30	21.10	19.97	18.89	17.88	16.84	15.94	15.08	14.27	13.50	12.72	12.02	11.36	10.74	10.15	9.56
28	**Valoarea actualizata neta (VAN) < 0**	-425699.88																															
29	**Rata interna de rentabilitate a investitie (RIR) < 5%**	-0.91%																															

5.6. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Fondurile necesare realizării investiţiei vor fi obţinute prin accesarea unei finanţări nerambursabile de la bugetul de stat.

6. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

6.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

6.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

6.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

6.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

6.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

6.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice.

7. IMPLEMENTAREA INVESTIŢIEI

7.1. Informatii privind entitatea responsabila cu implementarea
Consiliul judetean Vaslui

7.2. Strategia de implementare

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	81.377	17,702	81.377	17,702
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	949,478	206,537	949,478	206,537
5	**Alte cheltuieli**	202,307	44,008	202,307	44,008
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**1233,163**	268248	**1233,163**	268248
	TOTAL GENERAL			**1233,163**	
	Procent anual %			**100.00**	

Verificat,

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + S.F. + E.Th.	1												1
	23.520												23.520
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
	5.700												5.700
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
		1.000											1.000
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
			26.848										26.848
DOCUMENTATII AVIZE FAZA P.TH.			1										1
			8.092										8.092
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
				0.000									0.000
ORGANIZARE DE SANTIER					8								8
							7.744	0.000	0.000	0.000	6.913	7.744	22.401
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI							1						2
							0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
EXECUTIE LUCRARI + DIVERSE SI NEPREVAZUTE	Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 8 luni.				8								8
					178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	178.110	1,068.660
Obiect nr. 01:CONSTRUCTII				949.478	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	162.285	6
DIVERSE SI NEPREVAZUTE				94.948	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	15.825	12
ASISTENTA TEHNICA	Asistență tehnică				8								8
					1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780	10.682
CONSULTANTA							20						20
		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
VERIFICARE SI RECEPTIE (inclus comisioane si taxe)							1						2
							2.027	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	8.920
Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	21
TOTAL ÎN LUNA	29.220	1.000	34.940	0.000	0.000	0.000	189.662	179.890	179.890	179.890	186.803	187.635	1,175.823
TOTAL PE TRIMESTRE	65.160			0.000			549.442			554.328			
TOTAL ANUAL	1,168.930												1,175.823

Denumire activitate	ANUL I (12 LUNI)												TOTAL
	LUNA / mii lei cu TVA												ACTIVITATE
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
STUDII DE TEREN + DALI	1												1
Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	1												1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor		1											1
PROIECT TEHNIC + DETALII DE EXECUTIE + VERIFICARE DOCUMENTATII			1										1
Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor				1									1
ORGANIZARE DE SANTIER					8								20
AMENAJARE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI					1								2
EXECUTIE LUCRARI	Obiecte:				8								8
Nota: Esalonarea pentru fiecare categorie de lucrari, pe partea de executie, prezentata in documentatie nu este restrictiva. Executantul isi va esalona durata de executie a proiectului in functie de resursele proprii, dar fara a depasi durata maxima de realizare de 15 luni.	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*												
	FUNDATII												2
	ELEVATII CULEI, ZIDURI INTOARSE, DREN												1
	SUPRASTRUCTURA												1
	DALE DE RACORDARE												4
	RAMPE DE ACCES												2
	GABIOANE												1
	PROTECTIE ALBIE												2
	VARIANTA PROVIZORIE												3
ASISTENTA TEHNICA					8								8
CONSULTANTA PE TIMPUL EXECUTIEI LUCRARILOR					8								8
VERIFICARE SI RECEPTIE							1						1

DEVIZ GENERAL

privind cheltuielile necesare realizarii investitiei :

"POD DIN BETON ARMAT PE DRUM DJ 241C ÎN SATUL DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI"

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

4.5971

nr. crt.	Denumirea Capitolelor de cheltuieli	VALOARE						
		VALOARE (fără T.V.A.)		TVA	VALOARE (INCLUSIV TVA)		Buget de stat	Buget local
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	lei cu T.V.A.	lei cu T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	Capitolul 1 Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului							
1.1.	**Obtinerea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.2.	**Amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.3.	**Amenajari pentru protectia mediului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 1=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 2							
2.1.	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Subtotal Capitol 2=	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Capitolul 3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica							
3.1.	**Studii de teren**	4.300	0.935	0.817	5.117	1.113	0	5,117
3.2.	**Taxe pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii**	5.700	1.240	0.000	5.700	1.240	0	5,700
3.3	**Proiectare şi inginerie**	44.826	9.751	8.517	53.343	11.604	26,848	26,495
3.3.1.	*Studiu de fezabilitate + expertiza tehnica*	15.465	3.364	2.938	18.403	4.003	0	18,403
3.3.2.	*P.Th. + D.D.E. + Verificare documentatie+ Documentatii obtinere avize*	29.361	6.387	5.579	34.940	7.600	26,848	8,092.000
3.4.	**Organizarea procedurilor de achizitie**	2.500	0.544	0.475	2.975	0.647	0	2,975
3.5.	**Consultanţă**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.1.	*3.5.1 Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.5.2.	*3.5.2 Plata serviciilor de consultanta in domeniu managementului investitiei sau/și administrarea contractului de executie*	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
3.6.	**Asistenţă tehnică**	11.968	2.603	2.274	14.242	3.098	0	14,242
	Subtotal Capitol 3=	69.294	15.073	12.083	81.377	17.702	26,848	54,529

	Capitolul 4 **Cheltuieli pentru investitia de baza**							
4.1.	**Construcţii şi instalaţii**	**797.880**	**173.562**	**151.597**	**949.478**	**206.537**	**949,477**	**0**
4.1.1	*Obiect nr. 01:CONSTRUCTII*	*797.880*	*173.562*	*151.597*	*949.478*	*206.538*	*949,478*	*0*
4.2.	**Montaj utilaje tehnologice**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.3.	**Utilaje, echipamente tehnologice si functionale cu montaj**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.4.	**Utilaje fără montaj şi echipamente de transport**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
4.6.	**Active necorporale**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 4=	**797.880**	**173.562**	**151.597**	**949.478**	**206.537**	**949,477**	**0**
	Capitolul 5 **Alte cheltuieli**							
5.1.	**Organizare de santier**	**13.016**	**17.995**	**15.717**	**98.441**	**21.414**	**15,489**	**82,952**
5.1.1.	*Lucrări de construcţii şi instalaţii aferente organizării de şantier*	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	15,489	0
5.1.2.	*Cheltuieli conexe organizării de şantier*	69.707	15.163	13.244	82.952	18.044	0	82,951.837
5.2.	**Comisioane, taxe, cote şi costuri de finanţare**	**8.920**	**1.939**	**0.000**	**8.919**	**1.940**	**4,865**	**4,054**
5.2.1.	*Taxa I.S.C. 0,6% (C+M)*	4.865	1.058	0.000	4.865	1.058	4,865	0
5.2.2.	*Casa socială a constructorului 0,5%(C+M)*	4.054	0.882	0.000	4.054	0.882	0	4,054
5.3.	**Cheltuieli diverse si neprevazute** **[10.00 % x (val. cap/subcap. 1.2; 1.3; 2; 3 şi 4)]**	**79.788**	**17.356**	**15.160**	**94.948**	**20.654**	**94,948**	**0**
	Subtotal Capitol 5=	**101.724**	**37.290**	**30.877**	**202.307**	**44.007**	**115,301**	**87,006**
	Capitolul 6 **Cheltuieli pentru darea in exploatare**							
6.1.	**Pregatirea personalului de exploatare**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
6.2.	**Probe tehnologice şi teste**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	Subtotal Capitol 6=	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0**	**0**
	TOTAL GENERAL =	**968.898**	**225.925**	**194.558**	**1,233.163**	**268.246**	**1,091,627**	**141,535**
	Din care C + M =	810.896	176.393	154.070	964.967	209.906	964,966	0

CENTRALIZATOR FINANCIAR

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAŢIE	fără T.V.A.		cu T.V.A.	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii euro
3.1	**Studii de teren**	**4.300**	**0.935**	**5.160**	**1.122**
	3.1.1. Studiu topografic	1.300	0.283	1.547	0.337
	3.1.2. Studiu hidrologic	2.200	0.479	2.618	0.569
	3.1.3. Studiu geotehnic	0.800	0.174	0.952	0.207
3.2	**Avize, acorduri, autorizaţii:**	**5.700**	**1.240**	**5.700**	**1.240**
	certificat de urbanism	0.000	0.000	0.000	0.000
	acord de mediu	1.000	0.218	1.190	0.259
	avize,acorduri, autorizaţii	4.700	1.022	5.593	1.217
3.3	**Proiectare:**	**44.826**	**9.751**	**53.791**	**11.701**
	D.A.L.I.	13.165	2.864	15.666	3.408
	Proiect Tehnic	14.596	3.175	17.369	3.778
	Detalii de executie	4.865	1.058	5.790	1.259
	Verificarea tehnica a proiectarii	3.100	0.674	3.689	0.802
	Documentatii obtinere avize si acorduri	6.800	1.479	8.092	1.760
	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	2.300	0.500	2.737	0.595
3.4	**Cheltuieli pentru organizare licitaţii:**	**2.500**	**0.544**	**2.975**	**0.647**
	proiectare	1.000	0.218	1.190	0.259
	executie	1.500	0.326	1.785	0.388
3.5	**Consultanţă**	**0.000**	**0.000**	**0.000**	**0.000**
	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare	0.000	0.000	0.000	0.000
	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie	0.000	0.000	0.000	0.000
3.6.	**Asistenţă tehnică**	**11.968**	**2.604**	**14.242**	**3.098**
	asistenţă tehnică din partea proiectantului	3.989	0.868	4.747	1.033
	diriginte de şantier:	7.979	1.736	9.495	2.065
5.1	**Organizare de şantier:**	**13.016**	**2.831**	**15.489**	**3.369**
5.2	**Comisioane şi taxe:**	**8.920**	**1.940**	**8.920**	**1.940**
	taxa I.S.C. 0,6%	4.865	1.058	4.865	1.058
	casa socială a constructorului 0,5%(C+M)	4.054	0.882	4.054	0.882
5.3	**Cheltuieli diverse şi neprevăzute:**	**79.788**	**17.356**	**94.948**	**20.654**

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice = 1.300
- studii geotehnice = 0.800
- studii hidrotehnice = 2.200

Total fara TVA	=	4.300
TVA 19%	=	0.817

Total val. cu TVA	=	**5.117**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Cheltuieli pentru obtinerea avizelor, acordurilor si autorizatiei de construire

- obtinerea certificatului de urbanism	=	0.000
- autorizatie de construire	=	0.000
- obţinere autorizaţie de mediu	=	1.000
- avizul R.A. APELE ROMÂNE	=	1.200
- avizul Drumuri Nationale	=	0.500
- aviz CFR	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	3.000
Total fara TVA	=	**5.700**

DEVIZ FINANCIAR NR. 3

Cap. 3.3. Cheltuieli de proiectare

C+M fara TVA = **810.896**

C+I fara TVA 797.880 mii lei

Din care:

I	b) Studiu de fezabilitate	=	13.165
	c) Proiect tehnic	=	14.596
	d) Detalii de execuţie	=	4.865
	e) Verificarea tehnica a documentatiilor	=	3.100
	Total I	=	**35.726**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6.800
III	Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	2.300
	Total II + III	=	**9.100**
	Total I+II+III fara TVA	=	**44.826**

DEVIZ FINANCIAR NR. 4

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru proiectarea lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	1.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
- Cheltuieli de transport	50	ore	x	0.00	lei /ora	= 0.000

- Cazare	3	x 4 x	0.00	lei /z	=	0.000
	3	x 4 x	0.00	lei /zi	=	0.000
				Total valoare	=	**1.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cheltuieli privind organizarea licitatiei pentru executia lucrarilor

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare					=	1.50
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia					=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie						
- Cheltuieli de transport	50	ore x	0.02	lei /ora	=	0.000
- Cazare	3	x 4 x	0.10	lei /zi	=	0.000
	3	x 4 x	0.20	lei /zi	=	0.000
				Total valoare	=	**1.50**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.5. Consultanta

3.5.1	Servicii de consultanta la elaborarea documentatiei dosarului de finantare			=	0.000
3.5.2	Servicii de consultanta in domeniul managementul investitiei sau/si administrarea contractului de executie			=	0.000
			TVA 19%	=	0.000
			Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.6. Asistenta tehnica

3.6.1	asistenta tehnica din partea proiectantului					
3.6.2	asigurarea supravegherii executiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	797.880	mii lei x	0.50%		3.989
		797.88	mii lei x	1.00%		7.979
					Total fara TVA =	11.968
					TVA 19%=	2.274
				Total cu TVA	=	**14.242**
TOTAL CAP. 3				**FĂRĂ TVA**	=	**64.994**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%				**C+M fara TVA**	=	**810.896**
a. Controlul in urbanism						
b. Controlul calitatii lucrarilor	C+M fara TVA	810.896	mii lei x	0.10%	=	0.811
Total 5.2.1. =	C+M fara TVA	810.896	mii lei x	0.50%	=	4.054
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						**4.865**
	C+M fara TVA	810.896	mii lei x	0.50%	=	**4.054**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

	C+I fara TVA	797.880				
Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute					=	0.000
1.2. Amenajarea terenului					=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului					=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului					=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica					=	797.880
4. Cheltuieli pentru investitia de baza						**797.880**
	797.880	mii lei x		10.00%	=	79.788
				TVA 19%	=	15.160
				Total cu TVA	=	**94.948**

DEVIZ

Obiect nr. 01:CONSTRUCTII

In lei/ euro la cursul 1 euro = 4.5971 la data de21.10.2017 (Curs B.C.E.)

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro	euro fara T.V.A.	euro fara T.V.A.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I	**Lucrari constructii**							
1	**TERASAMENTE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
1.1	*LUCRARI PREGATITOARE*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0.000*	*0*	*0*
2	**CONSTRUCŢII:**	797.880	173.561	151.597	949.477	206.923	173,561.488	0.000
2.1	*FUNDATII*	*176.700*	*38.437*	*33.573*	*210.273*	*46.125*	*38,437*	*0*
2.2	*ELEVATII CULEI, ZIDURI INTOARSE, DREN*	*124.833*	*27.155*	*23.718*	*148.551*	*32.3141*	*27,155*	*0*
2.3	*SUPRASTRUCTURA*	*242.267*	*52.700*	*46.031*	*288.298*	*62.7130*	*52,700*	*0*
2.4	*DALE DE RACORDARE*	*20.344*	*4.425*	*3.865*	*24.209*	*5.2662*	*4,425*	*0*
2.5	*RAMPE DE ACCES*	*42.854*	*9.322*	*8.142*	*50.996*	*11.0932*	*9,322*	*0*
2.6	*GABIOANE*	*88.451*	*19.241*	*16.806*	*105.257*	*22.8963*	*19,241*	*0*
2.7	*PROTECTIE ALBIE*	*72.168*	*15.699*	*13.712*	*85.880*	*18.6813*	*15,699*	*0*
2.8	*VARIANTA PROVIZORIE*	*30.262*	*6.583*	*5.750*	*36.012*	*7.8336*	*6,583*	*0*
3	**IZOLAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	**INSTALAŢII ELECTRICE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	**INSTALAŢII SANITARE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	**INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	**INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	**INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII**	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	797.880	173.562	151.597	949.478	206.538	173,562	0
II	**Montaj**							
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III	**Procurare**							
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	797.880	173.562	151.597	949.478	206.538	173,562	0

DEVIZ OBIECT NR. 02
LUCRARI SI CONSTRUCTII AFERENTE ORGANIZARII DE SANTIER

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	Valoare totală (fără TVA)		TVA	Valoare totală (inclusiv TVA)		Cheltuieli eligibile	Cheltuieli neeligibile
1	2	(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii lei)	(mii euro)	euro fara T.V.A.	euro fara
I		3	4	5	6	7	8	9
		Lucrari constructii						
1	TERASAMENTE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
2	CONSTRUCŢII: REZ.(FUND.STR.REZ)ŞI ARH.	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
2.1.	ORGANIZARE DE ŞANTIER	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
3	IZOLAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
4	INSTALAŢII ELECTRICE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
5	INSTALAŢII SANITARE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
6	INST. DE ÎNCĂLZIRE, VENT.,CLIM.,PSI,RADIO-TV,INTERNET	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
7	INSTALAŢII DE ALIMENTARE CU GAZE NATURALE	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
8	INSTALAŢII DE TELECOMUNICAŢII	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL I	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0
II		Montaj						
	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL II	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
III		Procurare						
	Utilaje şi echipamente tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Utilaje şi echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	Dotări	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL III	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0	0
	TOTAL (TOTAL I + TOTAL II + TOTAL III)	13.016	2.831	2.473	15.489	3.369	2,831	0

Intocmit,
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.
ing. Temneanu Gabriel

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei

Curs B.C.E. 1 euro = 4.5971 lei la data de21.10.2017

Nr. crt.	Denumire capitole de cheltuieli	*Valoare totală (inclusiv TVA)*		*Valoare totală anul I (inclusiv TVA)*	
		(mii lei)	(mii euro)	(mii lei)	(mii euro)
1	2	3	4	5	6
	Capitol de cheltuieli din devizul general				
1	**Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului**	0.000	0.000	0.000	0.000
2	**Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului**	0.000	0.000	0.000	0.000
3	**Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică**	81.377	17.702	81.377	17.702
4	**Cheltuieli pentru investitia de baza**	949.478	206.538	949.478	206.538
5	**Alte cheltuieli**	202.307	44.008	202.307	44.008
6	**Cheltuieli pentru darea in exploatare**	0.000	0.000	0.000	0.000
	TOTAL	**1233.163**	268.248	**1233.163**	268.248
	TOTAL GENERAL			**1233.163**	
	Procent anual %			**100.00**	

Verificat,

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 01 FUNDATII [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSA05C1	82 M CUB	48.00000	0.00	0.000
				19.26	924.480
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU TALUZ INCL.IN			0.00	0.000
	PAM.CU UMID.NAT.ADINC.0,0-2M,T.TARE			0.00	0.000
				19.26	924.480
2	TRB01B12	82 TONE	86.50000	0.00	0.000
				7.27	628.855
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR			0.00	0.000
	UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M $			0.00	0.000
				7.27	628.855
3	TSC03F1	82 SUTE MC	8.19000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT			516.25	4,228.049
	E NATURAL DESC.AUTO.TEREN CAT 2			0.00	0.000
				516.25	4,228.049
4	TRA01A02P	82 TONE	1,474.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 2 KM $			7.80	11,497.200
				7.80	11,497.200
5	PB02A1	82 M CUB	6.00000	352.54	2,115.233
				19.43	116.580
	TURNARE BETON SIMPLU B75 IN FUNDATII OBISNUITE,ZID			6.31	37.841
	DE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL			0.00	0.000
				378.28	2,269.654
	L: 10173 -M :2100910 -BETON MARFA CLASA C10/8 (BC10/B150)				
6	PC04A1	82 MP	144.00000	22.18	3,194.344
				12.36	1,779.840
	COFRAJE PANOU. PLACAJ P PT. B. A. SUPRA. POD. CU			0.00	0.000
	GRINZI DREPTE,PLATELAJE B. A.,CHESOANE,PARAPETE			0.00	0.000
				34.54	4,974.184
7	PB02A1	82 M CUB	165.00000	404.09	66,674.204
				19.43	3,205.950
	TURNARE BETON SIMPLU B75 IN FUNDATII OBISNUITE,ZID			6.31	1,040.614
	DE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL			0.00	0.000
				429.82	70,920.768
	L: 10173 -M :2100912 -BETON MARFA CLASA C20/16 (BC20/B250)				

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	TRA06A25 82	TONE	396.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	0.000
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		$		45.50	18,018.000
				45.50	18,018.000
9	TRA01A25 82	TONE	3.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	0.000
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		35.75	107.250
				35.75	107.250
10	TSA24C1 82	ORE	336.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
EPUIZAREA MEC.A APEI DIN SAP.IN TER.CU INFILTR.PU				123.01	41,330.302
TERNICE CU MOTOPOMPA 200-500 MC/H PE TRACT.65 CP				0.00	0.000
				123.01	41,330.302
	Total A:				71,983.781
					6,655.705
					46,636.806
					29,622.450
					154,898.742
				TOTAL CU RECAPITULATIE	176,700.000

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 02 ELEV. CULEI, ZID INT., DREN [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	PC02A1	82 MP	240.00000	12.18	2,922.296
				8.57	2,056.800
	COFRAJE PT.BETON ELEVATIE SI ZIDURI SPRIJ.DIN PANO			0.00	0.000
	URI CU PLACAJ P CU SUPRAFETE PLANE			0.00	0.000
				20.75	4,979.096
2	PD01A1	82 KG	5,625.00000	0.07	378.405
				0.20	1,125.000
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	0.000
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	0.000
				0.27	1,503.405
3	CZ0305E1	82 KG	5,906.00000	3.68	21,752.637
				0.38	2,244.280
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.07	397.308
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM $			0.00	0.000
				4.13	24,394.225
4	PB06B1	82 M CUB	94.00000	639.08	60,073.896
				4.04	379.760
	TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN			18.79	1,765.856
	CU POMPA			0.00	0.000
				661.91	62,219.512
	L: 10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
5	TRA06A25	82 TONE	225.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			45.50	10,237.500
				45.50	10,237.500
6	PE01C1	82 M CUB	28.00000	93.52	2,618.697
				22.50	630.000
	ZIDARIE USCATA IN DRENURI LA CULEI SI ZID. SPIJ. D			0.00	0.000
	IN PIATRA BRUTA ROCA SEDIMENTARA			0.00	0.000
				116.02	3,248.697
7	01007A	02 MP	116.00000	4.52	524.789
				2.97	344.520
	GEOTEXTILE PT. STRAT DE SEPARATIE,DRENAJ,FILTRU, P			0.00	0.000
	ROTECTIE SI ARMARE LA CONSTR. DRUMURI, DRENAJE,ETC			0.00	0.000
				7.49	869.309
	L: DL15A -M :732352G -GEOTEXTILE CU GROSIMEA DE 1,16 MM				

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	TRA01A25 82	TONE	**26.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	**0.000**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	$		35.75	**929.500**
				35.75	**929.500**
9	TRI1AF08A6 82	TONE	**5.90000**	0.00	**0.000**
				9.90	**58.410**
	INCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.			0.00	**0.000**
	PINA LA 10M TEREN-AUTO CTG.3 *	$		0.00	**0.000**
				9.90	**58.410**
10	TRI1AF10A6 82	TONE	**5.90000**	0.00	**0.000**
				7.20	**42.480**
	DESCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.			0.00	**0.000**
	PINA LA 10M AUTO -TEREN CTG.3 *	$		0.00	**0.000**
				7.20	**42.480**
11	TRB01B12 82	TONE	**5.90000**	0.00	**0.000**
				7.27	**42.893**
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR			0.00	**0.000**
	UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M	$		0.00	**0.000**
				7.27	**42.893**
12	PF05A1 82	MP	**93.00000**	4.83	**448.889**
				0.45	**41.850**
	HIDROIZOLATII LA LUCRARI DE ARTA DIN BITUM FILERIZ			0.00	**0.000**
	AT APLICATA LA RECE IN DOUA STRATURI			0.00	**0.000**
				5.28	**490.739**
13	ACA10B1 82	M	**8.00000**	4.66	**37.269**
				2.25	**18.000**
	MONTARE TEAVA PVC TIP 4(G) IN PAMINT IN EXTERIORUL			0.05	**0.404**
	CLADIRILOR,AVIND DN 50			0.00	**0.000**
				6.96	**55.672**
	Total A:				**88,756.877**
					6,983.993
					2,163.568
					11,167.000
					109,071.439
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**124,833.302**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 03 SUPRASTRUCTURA [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	PK30A1 82	BUCATA	**22.00000**	0.00	**0.000**
				14.85	**326.700**
	APARATE DE REAZEM DIN NEOPREN PENTRU PODURI DE SOS			0.00	**0.000**
	EA MONTARE			0.00	**0.000**
				14.85	**326.700**
2	6423113	BUCATA	**11.00000**	169.16	**1,860.760**
				0.00	**0.000**
	APARAT REAZEM NEOPREN PT POD CF FIX 310X350X20			0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				169.16	**1,860.760**
3	6422999	BUCATA	**11.00000**	432.38	**4,756.180**
				0.00	**0.000**
	APARAT REAZEM NEOPREN PT POD CF MOBIL 310X350X70			0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				432.38	**4,756.180**
4	PI06C1 82	BUCATA	**11.00000**	118.67	**1,305.404**
				250.20	**2,752.200**
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			889.79	**9,787.689**
	PNEURI DE 20-29,9 TF			0.00	**0.000**
				1,258.66	**13,845.293**
5	PH06A1 82	TONE	**43.50000**	5.74	**249.822**
				14.99	**652.065**
	ASEZAREA PE REAZEME A TABLIER.METAL.EXIST.CU DESCH			0.00	**0.000**
	IDEREA PINA LA 25M INCLUSIV			0.00	**0.000**
				20.73	**901.887**
6	PI08B1 82	BUCATA	**11.00000**	10,116.34	**111,279.729**
				0.00	**0.000**
	ELEMENTE PREFABRICATE CONFECT.IN UZINA DIN BETON A			0.00	**0.000**
	RMAT PRECOMPRIMAT			0.00	**0.000**
				10,116.34	**111,279.729**
	L: 10302 -M :GR12 -GRINDA PRECOMPRIMATA 12M				
7	TRA02A50 82	TONE	**43.50000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	**0.000**
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 50 KM.	$		53.95	**2,346.830**
				53.95	**2,346.830**

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	PC05A1 82	MP	**74.00000**	6.77	**500.701**
				27.14	**2,008.360**
	COFRAJE PANOURI PLACAJ TIP P PT.BETON ARMAT LA MON			0.00	**0.000**
	OLITIZARE SUPRASTRUCTURI LA PODURI DIN ELEM.PREF.			0.00	**0.000**
				33.91	**2,509.061**
9	PB11A1 82	M CUB	**34.00000**	627.41	**21,331.976**
				22.43	**762.620**
	TURN.BET.ARMAT B200 IN TABL.PLACI PLATELAJE CORONA			5.35	**181.836**
	MENTE,ETC.MANUAL			0.00	**0.000**
				655.19	**22,276.432**
	L:10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
10	TRA06A25 82	TONE	**82.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	**0.000**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	$		45.50	**3,731.000**
				45.50	**3,731.000**
11	PD01A1 82	KG	**3,876.00000**	0.07	**255.863**
				0.20	**775.200**
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	**0.000**
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	**0.000**
				0.27	**1,031.063**
12	CZ0305E1 82	KG	**4,070.00000**	3.61	**14,709.619**
				0.38	**1,546.600**
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.07	**273.797**
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM	$		0.00	**0.000**
				4.06	**16,530.016**
13	PF11B1 82	M	**15.00000**	181.85	**2,727.698**
				5.36	**80.400**
	DISPOZITIV PT. ACOPERIREA ROST. SEPARAT. EXECUT.TA			0.00	**0.000**
	BLA ZINCATA 0,5MM SI MATERIALE BITUMINOASE			0.00	**0.000**
				187.21	**2,808.098**
14	DE10D1 82	M	**34.00000**	23.85	**810.792**
				5.54	**188.360**
	BORDURI PREFABRICATE DIN BETON PT TROTUARE 20 X 30			0.00	**0.000**
	CM PE FUNDATIE DIN NISIP 30 X 20 CM			0.00	**0.000**
				29.39	**999.152**
15	SA17A1 82	M	**68.40000**	1.98	**135.457**
				3.42	**233.928**
	TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP M MONT.LA CONSTR.INDUSTR.			0.00	**0.000**
	IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D= 25 MM			0.00	**0.000**
				5.40	**369.385**

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
16	PK31A1	82 TONE	**1.06000**	7,807.37	**8,275.814**
				404.41	**428.675**
PARAPET DIN TEAVA SUB FORMA DE PANOURI INCL.STILPI				0.00	**0.000**
CONF.IN INDUSTRIE MONTAT PE POD DIN BETON ARMAT				0.00	**0.000**
				8,211.78	**8,704.488**
L: 10105 -M :4654654 -PARAPET METALIC DEFORMABIL					
17	PF03A1	82 MP	**86.50000**	6.34	**548.164**
				5.18	**448.070**
STRAT SUPORT PT. HIDROIZ. DIN MORTAR 100 APLICAT				0.42	**36.369**
PESTE UN AMORSAJ DIN LAPTE CIMENT GROSIME 2 CM				0.00	**0.000**
				11.94	**1,032.603**
18	CZ0209D1	82 M CUB	**2.00000**	352.83	**705.668**
				7.74	**15.480**
PREPARARE MORTAR CU CIMENT M30 PENTRU TENCUIELI,MA				14.28	**28.557**
RCA M100-T IN INSTAL.NECENTRAL.FARA ADAOS VAR $				0.00	**0.000**
				374.85	**749.705**
19	PF05B1	82 MP	**86.50000**	21.97	**1,900.015**
				1.62	**140.130**
HIDROIZOLATII PT.POD SOSEA DIN 2 STRAT.CARTON BIT.				1.23	**106.197**
LIPITE DE STRAT SUPORT PRIN STRAT MASTIC.				0.00	**0.000**
				24.81	**2,146.342**
20	PF08A1	82 MP	**72.00000**	90.92	**6,545.882**
				9.56	**688.320**
PODINA UZURA DIN ASFALT DUR IN 2 STRAT. POD SOSEA				8.59	**618.768**
				0.00	**0.000**
				109.07	**7,852.970**
21	PF04A1	82 MP	**72.00000**	3.42	**245.961**
				0.42	**30.240**
STRAT AMORSAJ APLICAT CU PERIA DIN BITUM TAIAT CU				0.00	**0.000**
WHITE SPIRIT RAFINAT				0.00	**0.000**
				3.84	**276.201**
22	PB06A1	82 M CUB	**1.50000**	200.02	**300.025**
				22.29	**33.435**
TURN.BET.SIMP.B100 IN ELEV.CULEI,ARIPI,ZID,TIMPAN				10.56	**15.843**
MANUAL				0.00	**0.000**
				232.87	**349.302**
L: 10173 -0019:CZ0104A1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<31MM CU CIMENT F25,IN INSTALATII CENTRALIZATE					
23	PF09A1	82 M	**34.00000**	98.09	**3,335.190**
				2.70	**91.800**
UMPLUTURA CELOCHIT DE 6-8MM LA MARGIN. SAPEI HIDR				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				100.79	**3,426.990**

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
24	TRA01A25 82	TONE	31.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	0.000
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		35.75	1,108.250
				35.75	1,108.250
25	TRI1AF08A6 82	TONE	9.00000	0.00	0.000
				9.90	89.100
INCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.				0.00	0.000
PINA LA 10M TEREN-AUTO CTG.3 *		$		0.00	0.000
				9.90	89.100
26	TRI1AF10A6 82	TONE	9.00000	0.00	0.000
				7.20	64.800
DESCARCARE MAT.GR.F2A-DESEURI,METALE VECHI DEPLAS.				0.00	0.000
PINA LA 10M AUTO -TEREN CTG.3 *		$		0.00	0.000
				7.20	64.800
27	TRB01B12 82	TONE	9.00000	0.00	0.000
				7.27	65.430
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AR				0.00	0.000
UNCARE DESC ARUNCARE GRUPA 1-3 DISTANTA 20M		$		0.00	0.000
				7.27	65.430
	Total A:				181,780.719
					11,421.913
					11,049.056
					7,186.080
					211,437.768
			TOTAL CU RECAPITULATIE		242,267.265

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 04 DALE DE RACORDARE [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	DA11C1	82 M CUB	12.00000	99.53	1,194.347
				12.60	151.200
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			21.64	259.737
	MANUALA EXEC FARA IMPANARE SI FARA INNOROIRE			0.00	0.000
				133.77	1,605.284
2	DA06A2	82 M CUB	5.00000	83.23	416.161
				10.38	51.900
	STRAT AGREG NAT(NISIP)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL-			21.80	108.981
	TRANT IZOL AERISIRE ANTICAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				115.41	577.042
3	PC02A1	82 MP	22.00000	12.18	267.877
				8.57	188.540
	COFRAJE PT.BETON ELEVATIE SI ZIDURI SPRIJ.DIN PANO			0.00	0.000
	URI CU PLACAJ P CU SUPRAFETE PLANE			0.00	0.000
				20.75	456.417
4	CZ0305E1	82 KG	200.00000	3.68	736.628
				0.38	76.000
	CONFECT.ARMAT.PT.ELEM.PRETUR.IN ATEL.CENTR.PENTRU			0.07	13.454
	PREFAB.PE SANTIER DIN OB 37 D= 10-20MM $			0.00	0.000
				4.13	826.083
5	PD01A1	82 KG	200.00000	0.07	13.454
				0.20	40.000
	MONT.ARMATURI PT.BETON ARMAT IN FUND.RADIERE ELEV.			0.00	0.000
	INFRASTR.SUPRASTR.POD GRINZI DREPTE,CADRE ETC.			0.00	0.000
				0.27	53.454
6	PB12A1	82 M CUB	3.00000	425.56	1,276.688
				29.92	89.760
	TURN.BET.ARMAT B200 IN BOLTI,ARCE,CADRE,GRINZI CU			8.88	26.640
	SECT.PLINA,PODETE TUBULARE MANUAJ			0.00	0.000
				464.36	1,393.088
	L:10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)				
7		19375 BUCATA	12.00000	840.00	10,080.000
				0.00	0.000
	DALA ARMATA PREFAB DE RACOR TERASAM-POD =4 X 1 X 0			0.00	0.000
	.2			0.00	0.000
				840.00	10,080.000

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	TRA02A50 82	TONE	**12.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	**0.000**
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 50 KM.	$		53.95	**647.400**
				53.95	**647.400**
9	PI06A1 82	BUCATA	**12.00000**	55.25	**662.966**
				11.25	**135.000**
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			115.98	**1,391.723**
	PNEURI DE 9,9 TF			0.00	**0.000**
				182.47	**2,189.689**
10	TRA06A25 82	TONE	**7.20000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	**0.000**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	$		45.50	**327.600**
				45.50	**327.600**
11	TRA01A25 82	TONE	**20.60000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	**0.000**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	$		35.75	**736.450**
				35.75	**736.450**
	Total A:				**14,648.122**
					176,700.000
					1,800.535
					1,711.450
					18,892.507
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**20,344.050**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 05 RAMPE DE ACCES [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSC01B1	82 SUTE MP	**44.20000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	SCARIF.MEC.A TER.CU SCARIF.PE TRACTOR DE 81-180 CP			20.18	**892.027**
	PE ADINCIMEA DE 30CM.TEREN CAT.4.			0.00	**0.000**
				20.18	**892.027**
2	TSC02A11	82 SUTE MC	**4.42000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			682.21	**3,015.348**
	UMID.NATUR.DESC.DEP.TER.CAT.1 IN COND.GOSP.APE.			0.00	**0.000**
				682.21	**3,015.348**
3	TSC35B31	82 SUTE MC	**4.42000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	**1,454.004**
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	**0.000**
				328.96	**1,454.004**
4	TRA01A05P	82 TONE	**796.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	**0.000**
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	$		11.05	**8,795.800**
				11.05	**8,795.800**
5	TSD03A1	82 SUTE MC	**4.42000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	IMPRAST.PAM.AFINAT CU BULD.PE SENILE DE 81-180 CP			109.32	**483.181**
	IN STRAT.CU GROS.DE 15-20 CM TER.CAT.1 SAU 2			0.00	**0.000**
				109.32	**483.181**
6	TSE05B1	82 SUTE MP	**0.60000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175 CP A SUPR.TEREN S			45.93	**27.558**
	I PLATF.DE TERASAMENTE EXECUTATA IN TEREN CAT 2			0.00	**0.000**
				45.93	**27.558**
7	TSD08B1	82 SUTE MC	**4.42000**	0.00	**0.000**
				27.18	**120.136**
	COMPACT.CU UMPLUT.CU COMPACT.PE PNEURI.AUTOPROP.DE			533.94	**2,360.005**
	10,1-16T IN STRAT.DE 15-25CM GROS IN PAM COEZIV			0.00	**0.000**
				561.12	**2,480.141**

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	TSD14A1	82 M CUB	**103.00000**	2.96	**304.877**
				0.00	**0.000**
UDAREA CU AUTOCIST.DE 5-8T CU DISP.DE STROP.STR.				14.87	**1,531.313**
				0.00	**0.000**
				17.83	**1,836.189**
9	TRA05A01	82 TONE	**103.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE				0.00	**0.000**
HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$				7.15	**736.450**
				7.15	**736.450**
10	TSE03C1	82 SUTE MP	**1.68000**	0.00	**0.000**
				153.09	**257.191**
FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.TARE				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				153.09	**257.191**
11	DA06A1	82 M CUB	**21.30000**	59.79	**1,273.484**
				10.38	**221.094**
STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				21.80	**464.258**
TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				0.00	**0.000**
				91.96	**1,958.836**
12	DA12A1	82 M CUB	**11.40000**	124.29	**1,416.849**
				7.20	**82.080**
STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE				44.90	**511.906**
MECANICA EXEC CU IMPANARE SI INNOROIRE				0.00	**0.000**
				176.39	**2,010.836**
13	DB01D1	82 MP	**52.50000**	0.02	**0.883**
				0.00	**0.000**
CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT				0.15	**7.947**
SUPORT DIN MACAD SAU PAVAJE NEBITUM EXEC MECANIC$				0.00	**0.000**
				0.17	**8.829**
14	DB02D1	82 SUTE MP	**0.52500**	174.28	**91.500**
				18.00	**9.450**
AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDER				7.74	**4.062**
APLIC STRAT UZ MIX ASF CU EMULSIE CATIONICA				0.00	**0.000**
				200.02	**105.011**
15	DB13B1	82 TONE	**7.00000**	455.89	**3,191.199**
				3.71	**25.970**
STRAT LEGAT(BINDER)DE MARG SAU PIETRIS EXECUT LA				26.32	**184.241**
CALD CU ASTERNERE MECANICA				0.00	**0.000**
				485.92	**3,401.410**

L: 10803 -M :9991116 -BAD20

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
16	DB01C1	82 MP	52.50000	0.02	0.883
				0.00	0.000
	CURATIREA PT APLIC IMBRAC SAU TRATAM BITUM A STRAT			0.08	4.415
	SUPORT DIN SUPRA BIT DIN BET CIM SAU PAV BITUMAT $			0.00	0.000
				0.10	5.298
17	DB16H1	82 MP	52.50000	62.98	3,306.629
				0.59	30.975
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			3.41	179.238
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0.00	0.000
				66.99	3,516.842
	L:10803 -M :2244668 -BAPC 16				
	L:10828 -0001:DZ04A1 -PREPARAREA SUSPENSIE DE BITUM FILERIZAT				
18	DA06A1	82 M CUB	3.00000	59.79	179.364
				10.38	31.140
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	65.388
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				91.96	275.892
19	TRA06A25	82 TONE	13.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0.00	0.000
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			45.50	591.500
				45.50	591.500
20	TRA01A25	82 TONE	60.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0.00	0.000
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			35.75	2,145.000
				35.75	2,145.000
21	TRA05A01	82 TONE	4.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORT RUTIER MATERIALE,SEMIFABRICATE CU AUTOVE			0.00	0.000
	HIC.SPECIALE(CISTERNA,BETON.ETC)PE DIST.DE 1 KM.$			7.15	28.600
				7.15	28.600
22	TSE03C1	82 SUTE MP	0.60000	0.00	0.000
				153.09	91.854
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.TARE			0.00	0.000
				0.00	0.000
				153.09	91.854
23	DA06A1	82 M CUB	3.00000	59.79	179.364
				10.38	31.140
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	65.388
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				91.96	275.892

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale / b)manopera / c)utilaj / d)transport / Total(a+b+c+d)	Valoare
24	IFA03A1 82	MP	**60.00000**	38.43	**2,305.748**
				10.80	**648.000**
PEREU PLACI B 200 TURNAT IN CIMPURI 2 M SUPR IMPAR				0.00	**0.000**
TIT CU ROST 2,5 CM LAT GROS 6 CM.				0.00	**0.000**
				49.23	**2,953.748**
L:10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
25	TRA06A25 82	TONE	**14.50000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	**0.000**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		$		45.50	**659.750**
				45.50	**659.750**
26	TRA01A25 82	TONE	**5.10000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		35.75	**182.330**
				35.75	**182.330**
	Total A:				**12,250.779**
					1,549.030
					11,250.277
					13,139.430
					38,189.516
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**42,854.050**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII
Categorie: 06 GABIOANE

[ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSA04B1	82 M CUB	34.00000	0.00	0.000
				13.41	455.940
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MA			0.00	0.000
	N.IN PAM.CU UMID.NAT.LA ADINC.0,0-1,5M T.MIJLOC.			0.00	0.000
				13.41	455.940
2	TSC04C11	82 SUTE MC	0.80000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			490.40	392.317
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0.00	0.000
				490.40	392.317
3	TSC35B31	82 SUTE MC	1.14000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	375.014
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	375.014
5	TRA01A05P	82 TONE	176.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM $			11.05	1,944.800
				11.05	1,944.800
6	TSC35B31	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	328.960
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	328.960
7	TSD02A11	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	IMPRAST.PAM.AFINAT PROVENIT DIN TER.CAT1 SAU 2 CU			188.51	188.513
	BULD.DE 65-80CP IN STR.GROS.DE 15-20CM GOSP.APE. $			0.00	0.000
				188.51	188.513
8	TSD07G1	82 SUTE MC	1.00000	0.00	0.000
				44.73	44.730
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	683.568
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000
				728.30	728.298

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	IFI03C1	82 KG	113.00000	4.68	528.321
				1.26	142.380
CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA				0.00	0.000
CU OTEL DIAM.10 MM				0.00	0.000
				5.94	670.701
L:10110 -0014:2000470 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D= 8MM					
10	IFI03D1	82 KG	360.00000	4.36	1,568.110
				1.17	421.200
CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA				0.00	0.000
CU OTEL DIAM.12 MM				0.00	0.000
				5.53	1,989.310
L:10110 -0016:2000535 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM					
11	IFI04A1	82 MP	480.00000	17.76	8,524.708
				2.70	1,296.000
MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE				0.00	0.000
LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.				0.00	0.000
				20.46	9,820.708
12	IFB13A2	82 M CUB	200.00000	37.72	7,544.555
				28.80	5,760.000
UMPLUTURI IN:GABIOANE CU BOLOVANI DE RIU				0.00	0.000
				0.00	0.000
				66.52	13,304.555
13	PE01C1	82 M CUB	28.00000	93.52	2,618.697
				22.50	630.000
ZIDARIE USCATA IN DRENURI LA CULEI SI ZID. SPIJ. D				0.00	0.000
IN PIATRA BRUTA ROCA SEDIMENTARA				0.00	0.000
				116.02	3,248.697
14	01007A	02 MP	74.00000	4.52	334.779
				2.97	219.780
GEOTEXTILE PT. STRAT DE SEPARATIE,DRENAJ,FILTRU, P				0.00	0.000
ROTECTIE SI ARMARE LA CONSTR. DRUMURI, DRENAJE,ETC				0.00	0.000
				7.49	554.559
L:DL15A -M :732352G -GEOTEXTILE CU GROSIMEA DE 1,16 MM					
15	PB02A1	82 M CUB	27.00000	425.56	11,490.192
				19.43	524.610
TURNARE BETON SIMPLU B75 IN FUNDATII OBISNUITE,ZID				6.31	170.282
DE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL				0.00	0.000
				451.30	12,185.084
L:10173 -M :2100914 -BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)					
16	PI06A1	82 BUCATA	4.00000	55.25	220.989
				11.25	45.000
MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE				115.98	463.908
PNEURI DE 9,9 TF				0.00	0.000
				182.47	729.896

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
16	6424715	BUCATA	**4.00000**	1,609.54	**6,438.160**
				0.00	**0.000**
ARIPA B.A.PT.POD. A3 H= 3,2 M	PR.NR.DP-80/D			0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				1,609.54	**6,438.160**
17	TSD01B1	82 M CUB	**14.00000**	0.00	**0.000**
				2.75	**38.500**
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO				0.00	**0.000**
RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.				0.00	**0.000**
				2.75	**38.500**
18	TSD05A1	82 SUTE MC	**0.14000**	0.00	**0.000**
				79.38	**11.113**
COMPACTARE CU MAI.MEC.DE 150-200KG A UMPL.IN STRAT				653.53	**91.494**
.DE 20-30CM EXCLUSIV UDARE STRAT DIN PAM.NECOEZ.				0.00	**0.000**
				732.91	**102.607**
19	TRA01A25	82 TONE	**408.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		35.75	**14,586.000**
				35.75	**14,586.000**
20	TRB01A13	82 TONE	**407.00000**	0.00	**0.000**
				7.97	**3,243.790**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0.00	**0.000**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M		$		0.00	**0.000**
				7.97	**3,243.790**
21	TRA06A25	82 TONE	**65.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	**0.000**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		$		45.50	**2,957.500**
				45.50	**2,957.500**
22	TRA01A25	82 TONE	**21.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		35.75	**750.750**
				35.75	**750.750**
	Total A:				**44,194.368**
					12,833.043
					2,694.056
					20,239.050
					79,960.518
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**88,451.050**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 07 PROTECTIE ALBIE [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSC19B1	82 SUTE MC	0.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI			259.00	103.599
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.2			0.00	0.000
				259.00	103.599
2	TSC35B31	82 SUTE MC	0.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	131.584
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	131.584
3	TRA01A05P	82 TONE	72.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	$		11.05	795.600
				11.05	795.600
4	TSE04B1	82 SUTE MP	4.50000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU			12.45	56.004
	LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2			0.00	0.000
				12.45	56.004
5	TSD07G1	82 SUTE MC	0.45000	0.00	0.000
				44.73	20.129
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	307.605
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000
				728.30	327.734
6	DA06A1	82 M CUB	45.00000	59.79	2,690.460
				10.38	467.100
	STRAT AGREG NAT(BALAST)CILINDR CU FUNCT REZIST FIL			21.80	980.826
	TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA			0.00	0.000
				91.96	4,138.385
7	IFB06E1	82 MP	450.00000	53.80	24,210.352
				16.20	7,290.000
	PEREU USCAT IN GROSIME 50 CM DIN PIATRA BRUTA.			0.00	0.000
				0.00	0.000
				70.00	31,500.352

L:11108 -0001:2201335 -PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PT.DRUM,ANROC,PEREURI

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	PB12A1 82	M CUB	**13.50000**	425.56	**5,745.096**
				29.92	**403.920**
TURN.BET.ARMAT B200 IN BOLTI,ARCE,CADRE,GRINZI CU				8.88	**119.879**
SECT.PLINA,PODETE TUBULARE MANUAJ				0.00	**0.000**
				464.36	**6,268.895**
L:10173 -M :2100914	*-BETON MARFA CLASA C25/20 (BC25/B330)*				
9	IFB04D1 82	M CUB	**23.00000**	73.98	**1,701.595**
				49.50	**1,138.500**
ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR				0.00	**0.000**
IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.				0.00	**0.000**
				123.48	**2,840.095**
10	TRA06A25 82	TONE	**32.40000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0.00	**0.000**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	$			45.50	**1,474.200**
				45.50	**1,474.200**
11	TRA01A25 82	TONE	**395.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	$			35.75	**14,121.250**
				35.75	**14,121.250**
	Total A:				**176,700.000**
					9,319.649
					1,699.497
					16,391.050
					61,757.698
			TOTAL CU RECAPITULATIE		**72,168.060**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 01 CONSTRUCTII

Categorie: 08 VARIANTA PROVIZORIE [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	TSC19B1	82 SUTE MC	0.80000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	SAPAT.CU BULDOZ.PE TRACT.81-180CP INCL.IMPING.PAMI			259.00	207.198
	NTULUI LA 10 M TEREN CAT.2			0.00	0.000
				259.00	207.198
2	TSC35B31	82 SUTE MC	0.80000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328.96	263.168
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0.00	0.000
				328.96	263.168
3	TRA01A05P	82 TONE	144.00000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0.00	0.000
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM	$		11.05	1,591.200
				11.05	1,591.200
4	PI06B1	82 BUCATA	8.00000	84.53	676.218
				18.00	144.000
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			465.32	3,722.563
	PNEURI DE 10-14,9 TF			0.00	0.000
				567.85	4,542.782
5	6419069	BUCATA	4.00000	2,006.87	8,027.480
				0.00	0.000
	TUB ADUCT. PREMO D=1000 P= 4 L=5 B600SBP ISLGC			0.00	0.000
	T2027			0.00	0.000
				2,006.87	8,027.480
7	TSE04B1	82 SUTE MP	2.40000	0.00	0.000
				0.00	0.000
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU			12.45	29.869
	LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2			0.00	0.000
				12.45	29.869
8	TSD07G1	82 SUTE MC	2.40000	0.00	0.000
				44.73	107.352
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.			683.57	1,640.562
	PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %			0.00	0.000
				728.30	1,747.914

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
9	DA06A1 82	M CUB	**48.00000**	59.79	**2,869.824**
				10.38	**498.240**
STRAT AGREG NAT(BALAST) CILINDR CU FUNCT REZIST FIL				21.80	**1,046.214**
TRANT IZOL AERISIRE ANTCAP CU ASTERNERE MANUALA				0.00	**0.000**
				91.96	**4,414.278**
10	TRA01A25P 82	TONE	**82.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0.00	**0.000**
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM		$		35.75	**2,931.500**
				35.75	**2,931.500**
11	TSC04C11 82	SUTE MC	**1.50000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE				490.40	**735.594**
NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				0.00	**0.000**
				490.40	**735.594**
12	TRA01A05P 82	TONE	**270.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0.00	**0.000**
AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		$		11.05	**2,983.500**
				11.05	**2,983.500**
	Total A:				**11,573.522**
					749.592
					7,645.168
					7,506.200
					27,474.482
				TOTAL CU RECAPITULATIE	**30,262.050**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

ESTIMARI

Obiect: 02 ORGANIZARE DE SANTIER

Categorie: 01 ORGANIZARE DE SANTIER [ron]

Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
1	DA06B1 82	M CUB	**10.00000**	36.94	**369.400**
				1.84	**18.438**
STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				16.90	**169.000**
IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				0.00	**0.000**
				55.68	**556.838**
2	TRA01A50 82	TONE	**20.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		$		5.00	**100.000**
transport agregat				5.00	**100.000**
3	RCSS03C 99	M	**30.00000**	22.24	**667.200**
				11.90	**357.000**
IMPREJMUIRI DIN PLASA DE SIRMA CU INALTIMEA DE 1,5				0.02	**0.600**
-2 M, PE BULUMACI				0.00	**0.000**
30 ml imprejmuire provizorie				34.16	**1,024.800**
L:10165 -0003:2900888	*-LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342*				
4	PI06B1 82	BUCATA	**12.00000**	12.42	**149.040**
				10.00	**120.000**
MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE				231.00	**2,772.000**
PNEURI DE 10-14,9 TF				0.00	**0.000**
2containere+magazie+wc+bazin=incarcare+descarcare				253.42	**3,041.040**
5	XX14	BUCATA	**3.00000**	1,500.00	**4,500.000**
				0.00	**0.000**
INCHIRIERE CONTAINER				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
2 containere+magazie				1,500.00	**4,500.000**
6	XX15	BUCATA	**1.00000**	500.00	**500.000**
				0.00	**0.000**
INCHIRIERE WC				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				500.00	**500.000**
7	XX16	BUCATA	**1.00000**	500.00	**500.000**
				0.00	**0.000**
INCHIRIERE BAZIN APA				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				500.00	**500.000**

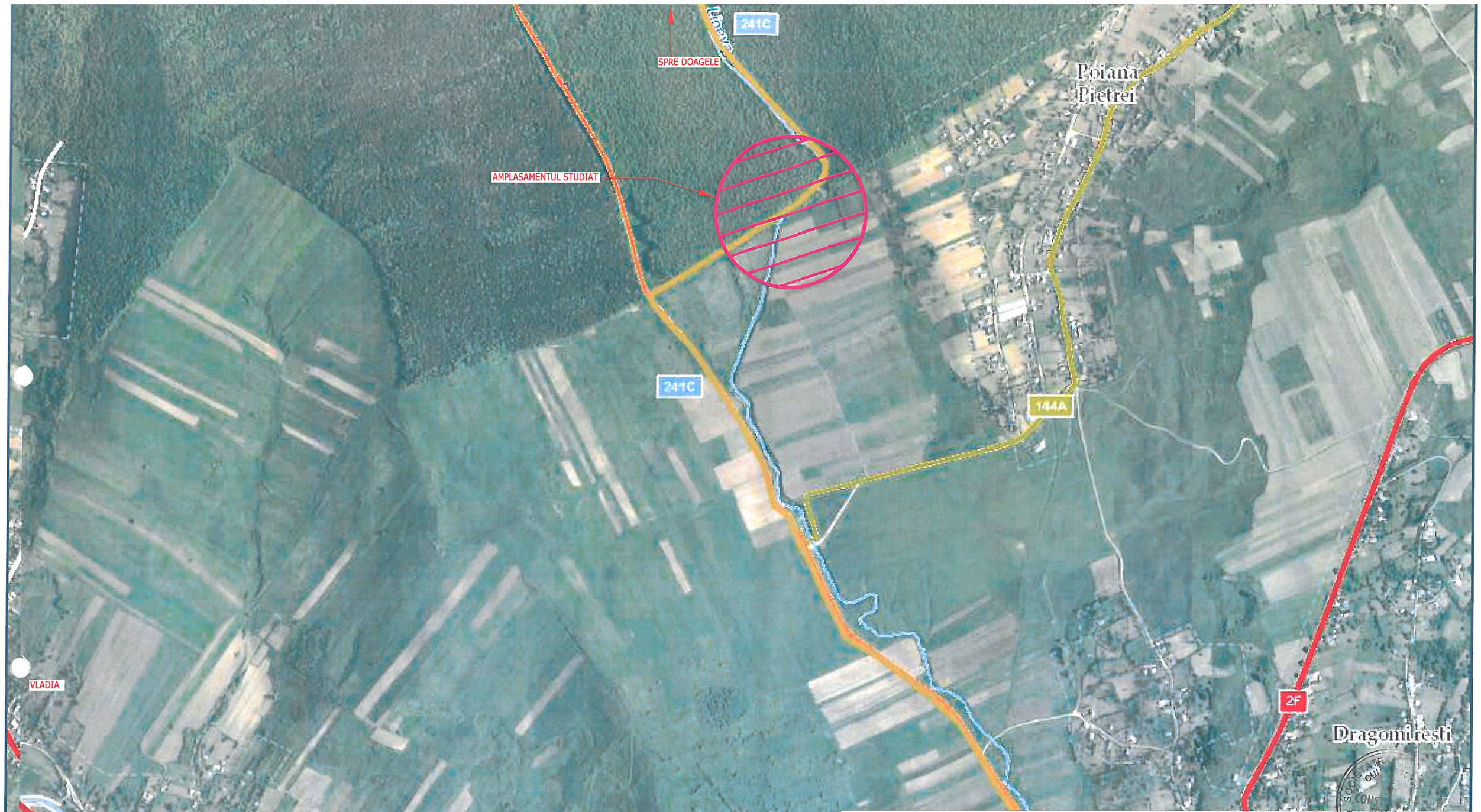
Nr. Crt.	Capitol lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste Anexe	U/M	Cantitatea	Pretul unitar a)materiale b)manopera c)utilaj d)transport Total(a+b+c+d)	Valoare
8	DF18A1	82 BUCATA	**3.00000**	60.69	**182.070**
				7.19	**21.563**
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				0.00	**0.000**
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0.00	**0.000**
				67.88	**203.633**
L: 10173 -0024:CZ0104F1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<71MM CU CIMENT F25,MANUAL					
L: 10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					
9	RPCT45A1	82 KG	**300.00000**	0.00	**0.000**
				0.20	**60.000**
DESFACEREA IMPREJMUIRILOR METALICE CU RECUP MAT *				0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
				0.20	**60.000**
10	TRA01A20	82 TONE	**29.00000**	0.00	**0.000**
				0.00	**0.000**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0.00	**0.000**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.		$		25.00	**725.000**
				25.00	**725.000**
11	TRB01A13	82 TONE	**15.00000**	0.00	**0.000**
				4.43	**66.469**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0.00	**0.000**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M		$		0.00	**0.000**
				4.43	**66.469**
12	TRB05A13	82 TONE	**14.00000**	0.00	**0.000**
				9.30	**130.200**
TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI				0.00	**0.000**
ALE COMODE SUB 25 KG DISTANTA 30M		$		0.00	**0.000**
				9.30	**130.200**
	Total A:				**6,867.710**
					773.669
					2,941.600
					825.000
					11,407.979
				TOTAL CU RECAPITULATIE	**13,015.688**

PROIECTANT

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL



B. PIESE DESENATE



Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

3B Construction Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:10000

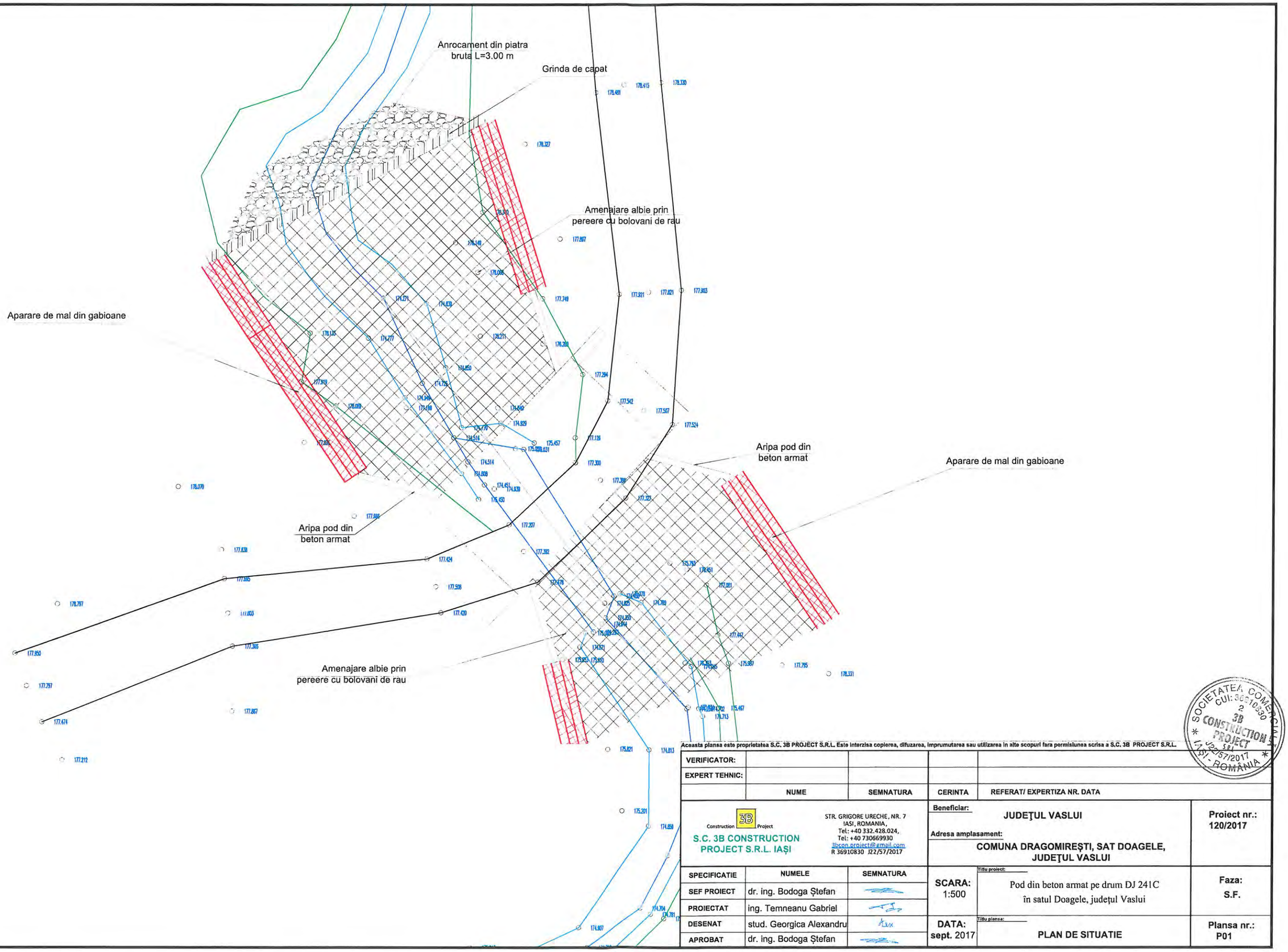
Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

Plansa nr.: P 00



Aceasta planșa este proprietatea S.C. 3B PROIECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

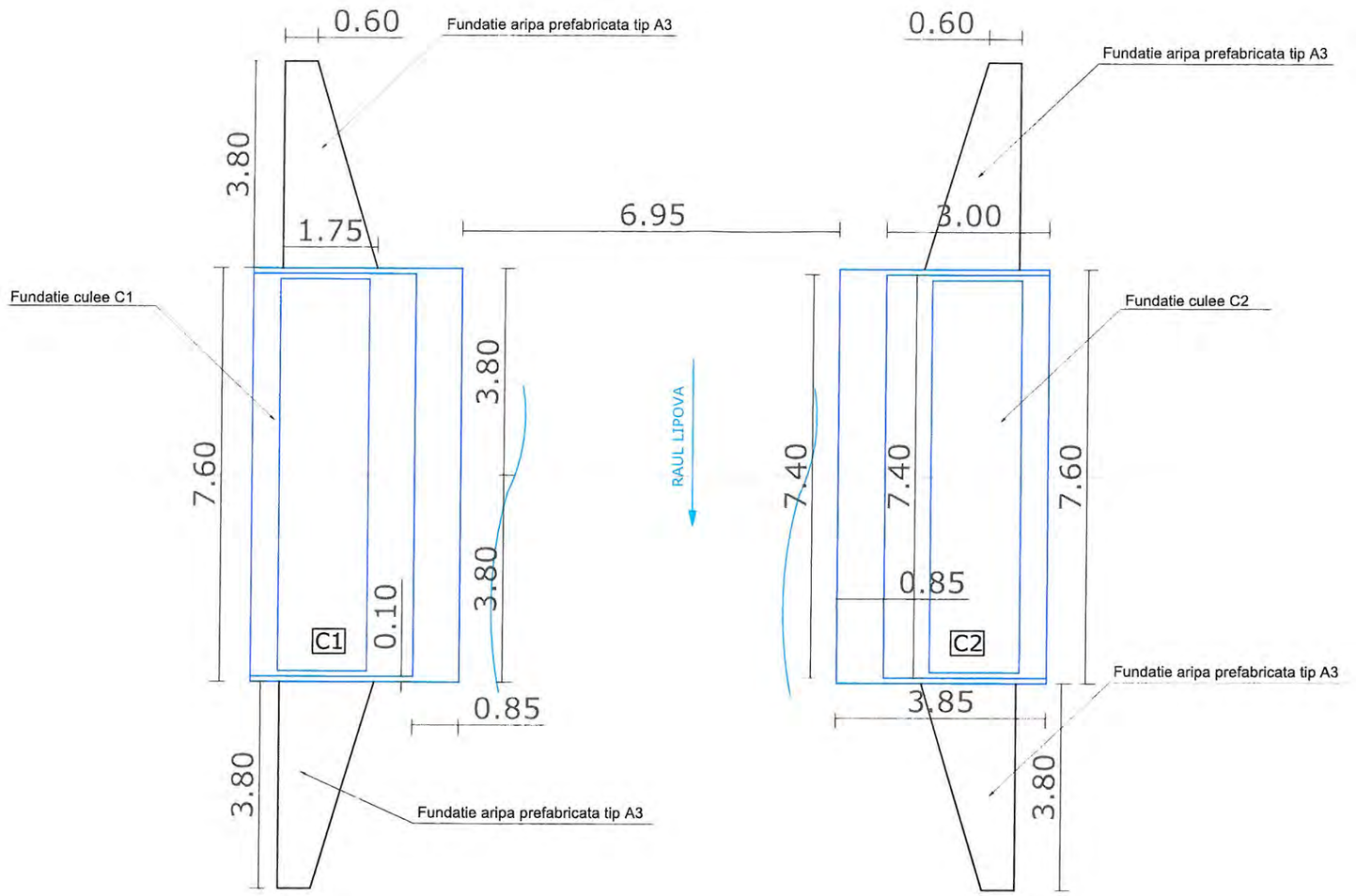
Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu planșa: PLAN DE SITUATIE

Planșa nr.: P01

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA



NOTA:
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta intre prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunostinta proiectantului.

Aceasta planse este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IAȘI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: PLAN FUNDATII

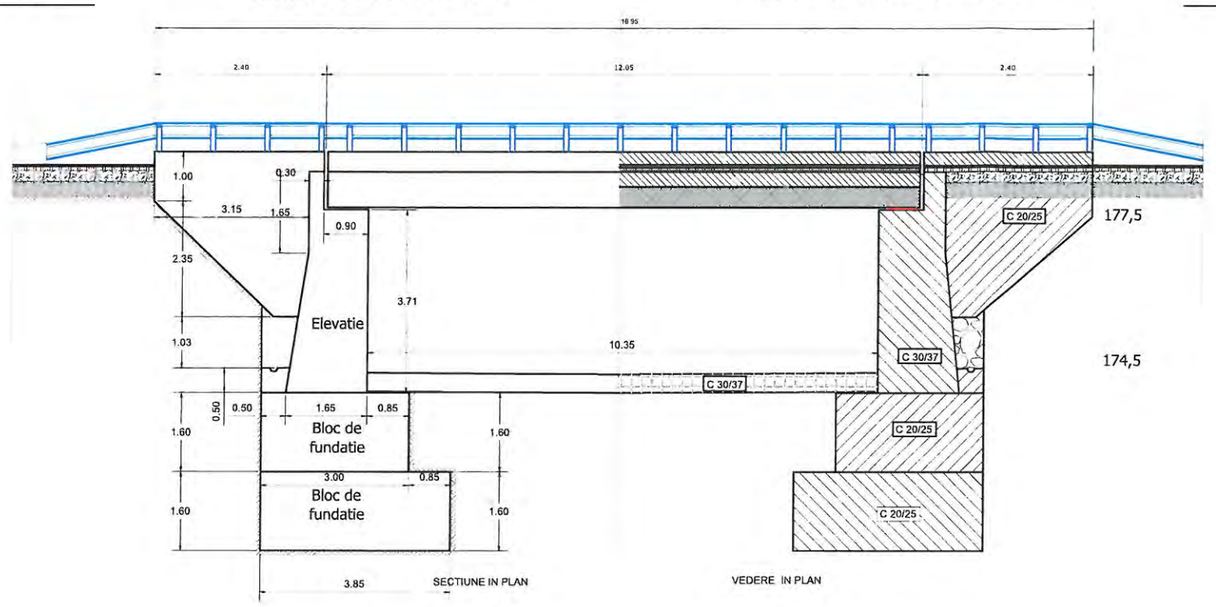
Plansa nr.: P02

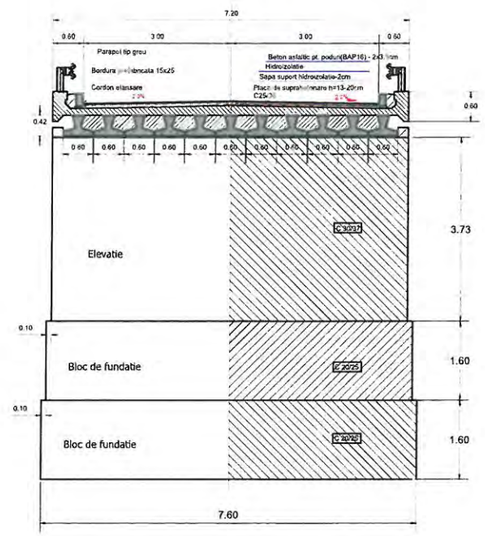
MAL STANG

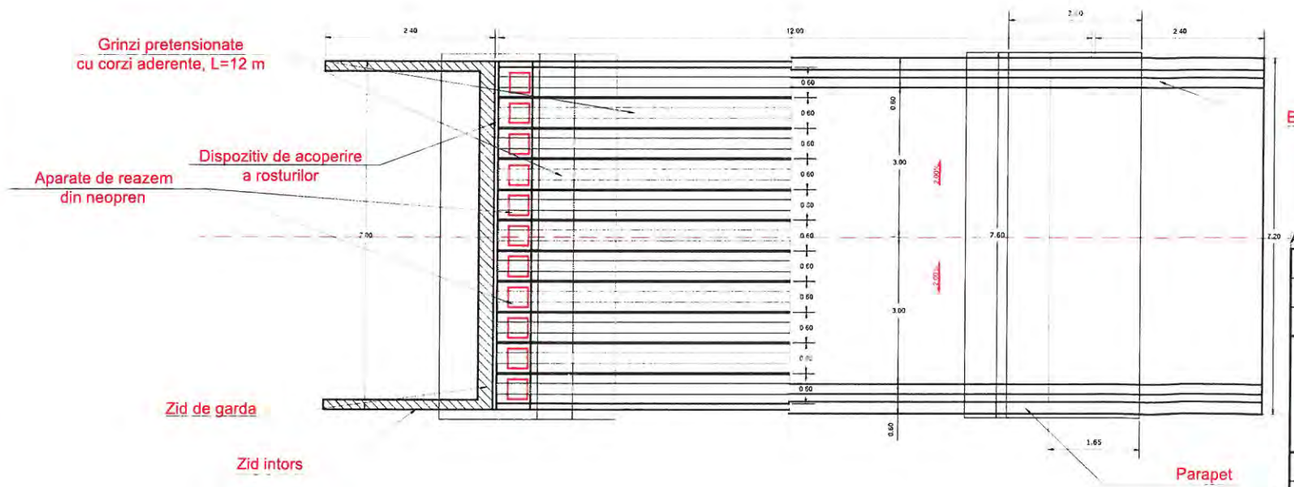
VEDERE LONGITUDINALA

SECTIUNE LONGITUDINALA

MAL DREPT







NOTA:
1. Orice modificare a prevederilor prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta intre prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul podului, se va aduce imediat la cunostinta proiectantului.

Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:250

DATA: sept. 2017

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

Titlu plansa: DISPOZITIE GENERALA

Faza: S.F.

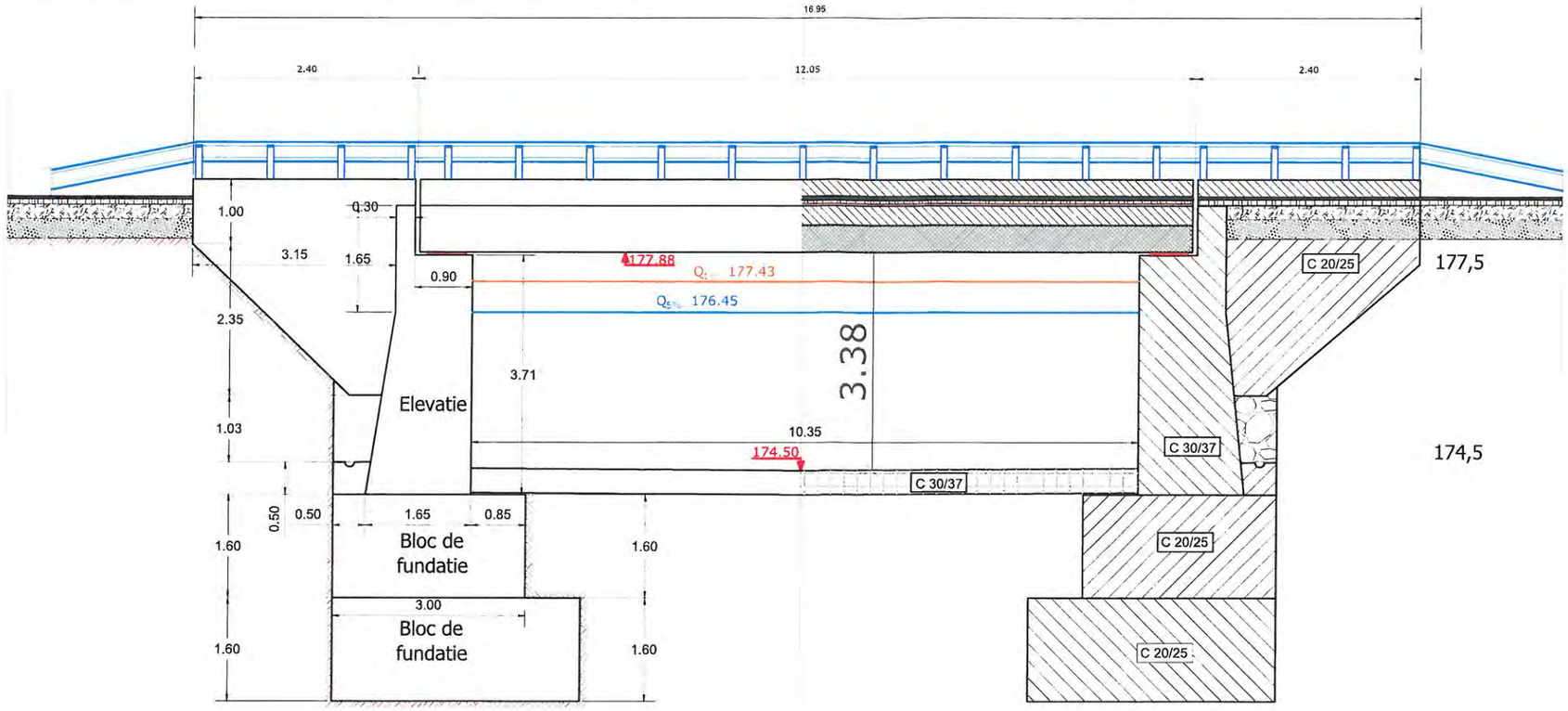
Plansa nr.: P03

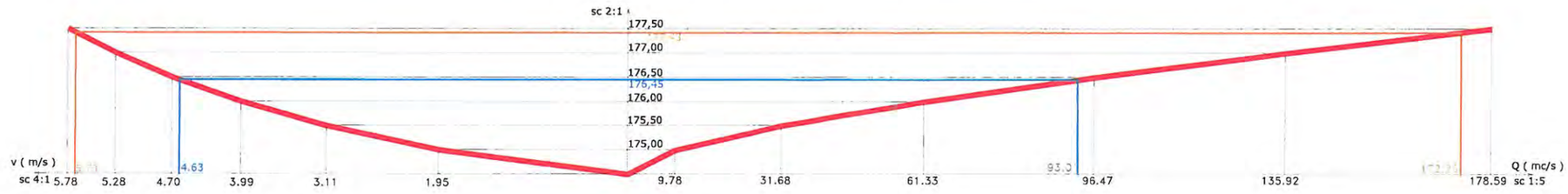
MAL STANG

VEDERE LONGITUDINALA

SECTIUNE LONGITUDINALA

MAL DREPT





PROFIL TRANSVERSAL IN SECTIUNEA PODULUI IN REGIM AMENAJAT

NIVEL	A	P	R	i	n	y	C	V	Q
175.00	5.019	11.29	0.444553	0.008	0.025	0.25	32.662	1.948	9.776
175.50	10.19	12.29	0.829129	0.008	0.025	0.25	38.169	3.109	31.677
176.00	15.37	13.29	1.156509	0.008	0.025	0.25	41.481	3.990	61.325
176.50	20.54	14.29	1.437369	0.008	0.025	0.25	43.798	4.697	96.468
177.00	25.72	15.29	1.682145	0.008	0.025	0.25	45.554	5.284	135.917
177.50	30.89	16.29	1.896255	0.008	0.025	0.25	46.939	5.781	178.585

Aceasta plansa este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7 IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREŞTI, SAT DOAGELE, JUDEŢUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

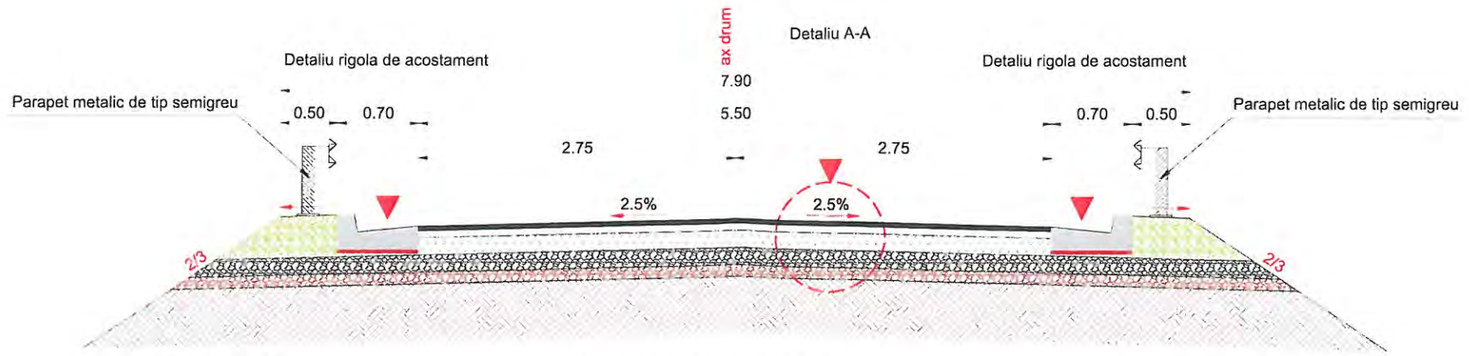
Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: CHEIA LIMNIMETRICA

Plansa nr.: P04

PROFIL TRANSVERSAL TIP
SCARA 1:50

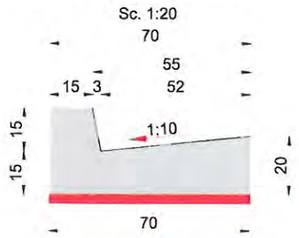


Acostament din balast

Strat de uzura de tip BAPC 16, h=4 cm
Strat de legatura de tip BADPC 20, h=6 cm
Strat de baza din piatra sparta, h=15 cm
Strat de fundatie din balast, h=15 cm
Strat de forma din balast, h=10 cm

Acostament din balast

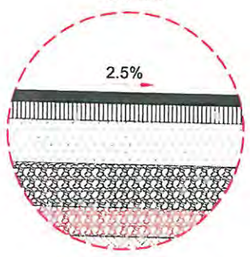
Detaliu Rigola de acostament
Sc. 1:20



Beton de ciment C 30/37 turnat monolit,
conform SR EN 206-1 , clase de expunere XC4 , XF4

Substrat de nisip pilonat, h= 5 cm.

Detaliu A-A
Sc. 1:20



BAPC16; h=4,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

BADPC 20; h=6,00 cm dupa compactare,
conform SR EN 13108-1 si AND 605/2014

PIATRA SPARTA; h=15,00 cm
dupa compactare STAS 6400-84

BALAST; h=15,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

BALAST ; h=10,00 cm dupa compactare
conform STAS 6400-84

Nota :

1. Rigolele de acostament vor fi realizate pe santier din beton de min. clasa C30/37.
2. Executia rigolelor de acostament se va face pe un strat de nisip in grosime de 5 cm

Aceasta planse este proprietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel: +40 332.428.024,
Tel: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

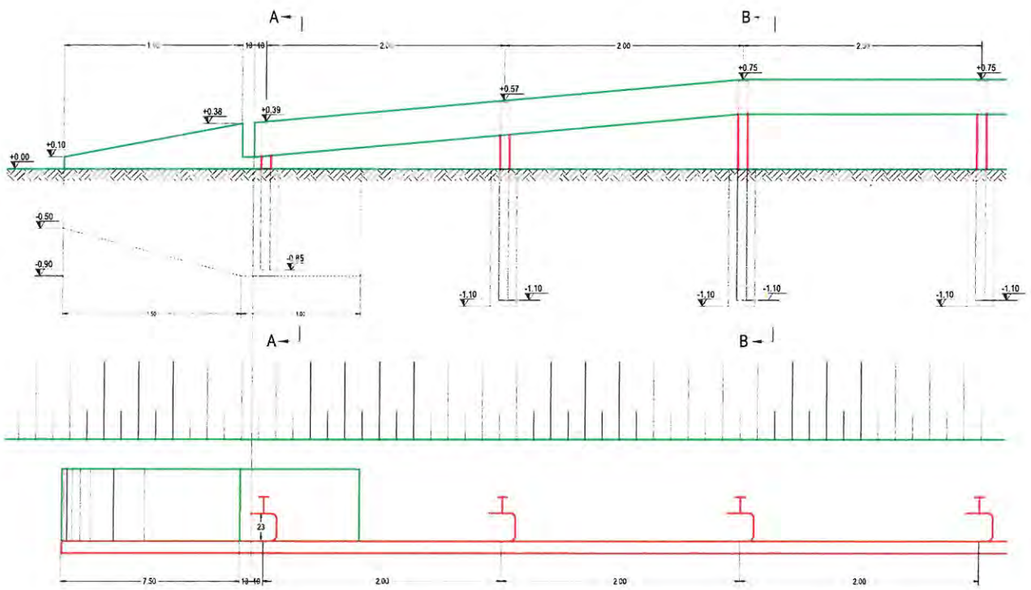
Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

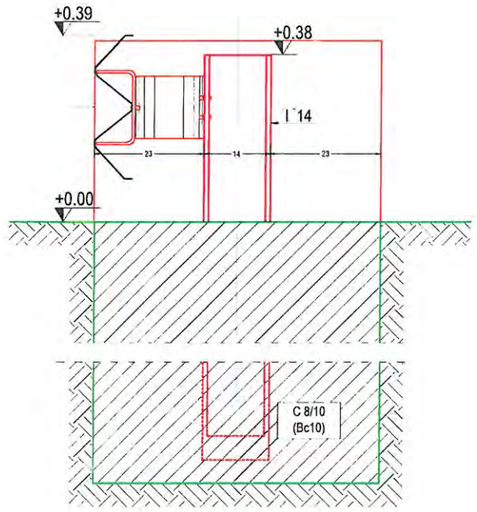
Titlu planșa: PROFIL TRANSVERSAL TIP RAMPE ACCES POD

Plansa nr.: P05

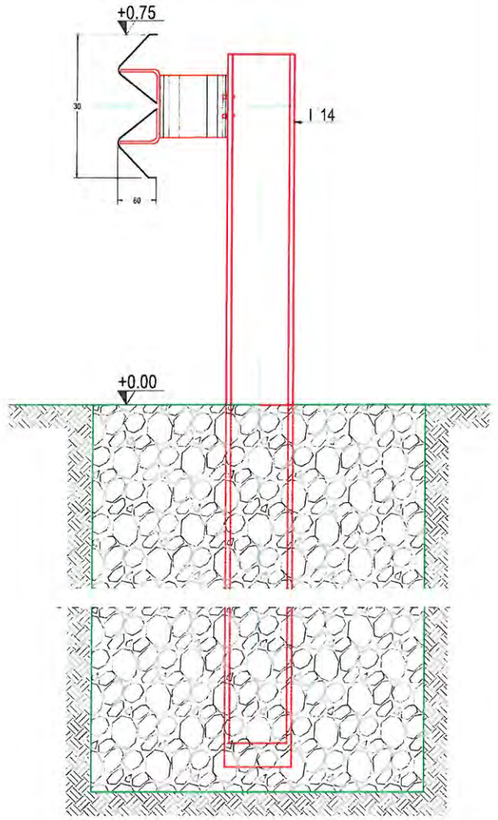
PARAPET METALIC - TIP SEMIGREU



SECTIUNEA A - A
Scara 1:5



SECTIUNEA B - B
Scara 1:5



Aceasta lansa este pro rietatea S.C. 3B PROJECT S.R.L. Este interzisa copierea, difuzarea, imprumutarea sau utilizarea in alte scopuri fara permisiunea scrisa a S.C. 3B PROJECT S.R.L.

VERIFICATOR:				
EXPERT TEHNIC:				
	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR. DATA

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
STR. GRIGORE URECHE, NR. 7
IASI, ROMANIA,
Tel.: +40 332.428.024,
Tel.: +40 730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Adresa amplasament: COMUNA DRAGOMIREȘTI, SAT DOAGELE, JUDEȚUL VASLUI

Proiect nr.: 120/2017

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
SEF PROIECT	dr. ing. Bodoga Ștefan	
PROIECTAT	ing. Temneanu Gabriel	
DESENAT	stud. Georgica Alexandru	
APROBAT	dr. ing. Bodoga Ștefan	

SCARA: 1:500

Titlu proiect: Pod din beton armat pe drum DJ 241C în satul Doagele, județul Vaslui

Faza: S.F.

DATA: sept. 2017

Titlu plansa: DETALII DE EXECUȚIE PARAPET METALIC - RAMPE ACCES

Plansa nr.: P06

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 197 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

aferenţi obiectivului de investiţii „Pod din beton armat pe drum DJ241 C în satul Doagele, judeţul Vaslui"

Titular : Judeţul Vaslui
Beneficiar : Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament : judeţul Vaslui : comuna Dragomireşti

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiţiei , inclusiv TVA (in preţuri la data de 21.10.2017 / 1 euro= 4,5971 lei), din care :		1.233.163,00 lei
- construcţii – montaj (C+M)		964.967,00 lei

Capacităţi :

- Lungime pod	m	16,95
- Laţime pod	m	7,20
- Durata de realizare a investiţiei	luni	12

Finanţarea investiţiei

Finanţarea investiţiei se face de la bugetul local al judeţului Vaslui şi din bugetul de stat, după cum urmează:

- Bugetul de Stat: 1.091.627,00 lei
- Bugetul Local: 141.535,00 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 138 /2017

privind aprobarea documentaţiei tehnico-economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico-economici aferenţi obiectivului de investiţie „Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi", judeţul Vaslui

având în vedere :

- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 13164/23.10.2017;
- avizul CTE nr. 5 din 24.10.2017;
- adresele nr. 8310/20.07.2017 şi nr. 9764/22.08.2017 ale Ministerului Dezvoltării Regionale, Administraţiei Publice şi Fondurilor Europene;

în conformitate cu:

- Ordonanţa de Urgenţă a Guvernului nr. 28/2013 pentru aprobarea Programului naţional de dezvoltare locală, cu modificările şi completările ulterioare;
- Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul - cadru al documentaţiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul dispoziţiilor art. 91 alin.(1) lit. b) şi alin.(3) , lit. f), precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1 – Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii **„Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi"**, judeţul Vaslui, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 – Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiţii **„Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi"**, judeţul Vaslui, prevăzuţi în anexa 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

1958

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI”
JUDEȚUL VASLUI

PR. NR. 243 / 2017



AUTORITATEA CONTRACTANTĂ: JUDEȚUL VASLUI
BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI
PROIECTANT: S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI

VASLUI 2017

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

ȘEF DE PROIECT:
ing. MOROȘANU LIVIU IONUȚ

SERVICII DE PROIECTARE DE ARHITECTURĂ:
arh. BOGDAN AUREL

SERVICII DE INGINERIE CIVILĂ:
ing. PANDELEA ALEXANDRU

INGINER DE INSTALAȚII ȘI ECHIPAMENTE:

sanitare: ing. COMANAC ADRIAN

termice: ing. COMANAC ADRIAN

electrice: ing. COMANAC ADRIAN

ECONOMIC:
ing. PANDELEA ALEXANDRU

Contract nr. 11369 încheiat la data de: 20.09.2017

Beneficiar: Județul Vaslui

MEMORIU GENERAL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții:
ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI

1.2. Ordonator principal de credite / investitor:
JUDEȚUL VASLUI

1.3. Ordonator decredite (secundar / terțiar):
JUDEȚUL VASLUI

1.4. Beneficiarul investiției:
JUDEȚUL VASLUI

1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI, J37/405/2002
Str. Republicii, bl. 367, sc. C, ap. 16, mun. Vaslui
Tel: 0729 768 760 / fax: 0372 875 034

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții a fost întocmită în conformitate cu prevederile HG nr. 907 / 29.11.2016 privind aprobarea „Conținutului cadru al documentațiilor tehnico – economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice".

Entitatea responsabilă pentru implementarea proiectului este JUDEȚUL VASLUI.

Prezenta documentație de avizare a lucrărilor de intervenții tratează spațiile școlii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huși, județ Vaslui și este întocmită în conformitate cu prevederile din standardele în vigoare.

Clădirile analizate sunt construcții realizate în mai multe etape. Două corpuri de clădire au fost construite în anul 1948, având destinația inițială de spații de detenție pentru femei. În anul 1963 a fost schimbată destinația inițială din spații de detenție în școală specială pentru copii cu deficiențe mintale, an în care clădirile inițiale au fost extinse prin adăugarea unor corpuri noi de clădire.

Așa cum rezultă din expertiza tehnică întocmită pentru obiectiv de ing. Mihalache Victor, se recomandă dezafectarea clădirilor existente și reconstruirea unor spații adecvate activităților de învățământ.

Amenajarea unui adăpost pentru protecția civilă în cadrul construcției nu este posibilă, clădirea nefiind prevăzută cu subsol, investiția pentru adăpost depășind astfel valoarea de 5% prevăzută în LEGEA Nr. 481 din 2004 modificată și completată cu legea 212/2016 și NORMELE privind avizarea pe linie de protecție civilă a documentațiilor de investiții în construcții.

Cerințe pentru care se verifică proiectul în conformitate cu prevederile din Legea 10/95, Legea 50/91 cu modificările ulterioare, Îndrumătorul privind aplicarea Regulamentului de

verificare și expertizare tehnică a proiectelor, a execuției lucrărilor și construcțiilor Partea I, Verificarea tehnică de calitate a proiectelor Anexa I:

- A – rezistență și stabilitate;
- B – siguranță în exploatare;
- C – securitate la incendiu
- D – igiena, sănătatea oamenilor, protecția și refacerea mediului.
- F – protecția la zgomot.
- Is, It, Ie.

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

Analiza și selecția alternativelor optime

Relația dintre cultură, educație și economie a fost evidențiată încă din 1995, în Raportul Comisiei Mondiale pentru Cultură și Dezvoltare „Diversitatea noastră creatoare", prezentat la Conferința Generală a UNESCO și la Adunarea Generală a ONU din acel an. Rezultat al cercetărilor și studiilor intreprinse timp de trei ani, Raportul analizează legăturile dintre creativitate, cultură și economie și subliniază faptul că diversitatea culturală și libertatea de exprimare sunt principalii catalizatori ai dezvoltării.

Pentru sectorul educației, dezvoltarea regională reprezintă o oportunitate pentru manifestarea potențialului creativ. Astfel, se pot înlocui activitățile care nu mai răspund cerințelor pieței cu activități de producție de bunuri și servicii și de exploatare a resurselor locale prin activități adaptate la piața actuală.

În conformitate cu rezultate expertizei tehnice coroborate cu cerințele temei de proiectare, s-a ales varianta cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnic și funcțional; deasemeni cheltuielile de exploatare și întreținere ale clădirii propuse fiind mult mai scăzute față de nivelul cheltuielilor necesare funcționării clădirilor în stadiul actual, care au serioase carențe funcționale.

Oportunități

a) Investiția propusă pentru realizare face parte din obiectivele strategiei de dezvoltare a Județului Vaslui, în perioada 2017 – 2020, strategie coroborată cu Planul Național de Dezvoltare Locală și în consens cu politica Uniunii Europene de creștere a gradului de civilizație pentru localitățile statelor membre.

b) Elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții este oportună deoarece Județul Vaslui poate beneficia de Asistență financiară prin intermediul finanțărilor nerambursabile, în condițiile în care nu a mai beneficiat până acum de o finanțare pentru proiecte similare.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

În prezent unul din corpurile Școlii Profesionale Speciale Sfânta Ecaterina Huși se află într-o stare avansată de degradare ca urmare a acțiunii seismelor, a infiltrării de ape pluviale și a vechimii clădirii (clădirea fiind construită în anul 1948), motiv pentru care se află sigilată, reprezentând un real pericol pentru utilizatori.

Corpurile de clădire realizate în anul 1963 și care sunt funcționale în prezent au suferit doar lucrări de igienizare și reparații curente. Nu au existat intervenții structurale care să conducă la sporirea gradului de asigurare seismică.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Obiectivul general al proiectului propus se înscrie în contextul general al dezvoltării infrastructurii școlare în mediul urban, întrucât proiectul contribuie la valorificarea durabilă a potențialului uman din zonă în vederea:

- creşterii atractivităţii zonei şi implicit a Regiunii Nod Est;
- dezvoltării economiei la nivel de localitate.

Programul de funcţionare al şcolii pentru învătământul gimnazial este de la 8,00 ÷ 14,00 (ora de curs fiind de 50 minute şi pauza de 10 minute).

Şcoala oferă o educaţie de calitate, concretizată în rezultatele obtinuţe în procesul instructiv – educativ, cât şi în rezultatele obţinute la olimpiade şi concursuri şcolare şi extraşcolare.

Personalul didactic încadrat în anul scolar 2016 – 2017 este foarte bine pregătit, participând la multe cursuri de perfecţionare organizate de Casa Corpului Didactic Vaslui, continuând studiile universitare sau post universitare, urmând diferite stagii de pregătire pentru master.

Obiectivul specific

Realizarea lucrărilor la Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi în concordanţă cu standardele în vigoare şi concluziile expertizei tehnice realizate de către ing. Mihalache Victor.

Obiectivele proiectului sunt:

- Obiectivele generale şi obiectivul specific al proiectului:
  - ridicarea nivelului educaţional la nivel de localitate şi zona polarizată;
  - creşterea calităţii actului educaţional;
  - asigurarea condiţiilor corespunzătoare desfăşurării procesului educaţional.
- Necesitatea şi oportunitatea realizării proiectului:
  - necesitatea realizării proiectului rezultă din analiza efectuată de expertul tehnic ing. Mihalache Victor, conform căreia clădirile şcolii profesionale speciale nu satisfac normele de siguranţă în exploatare şi nici normele în vigoare privind avizarea / autorizarea Direcţiei de Sănătate Publică şi ISU;
- Soluţia propusă este oportună şi viabilă din punct de vedere tehnico-economic, fapt ce va fi concretizat în finalul proiectului (creşterea calităţii şi asigurarea condiţiilor corespunzătoare desfăşurării actului educaţional);
- Prezintă caracteristicile tehnice şi datele statistice ale proiectului:
  - prin tema de proiectare s-a solicitat realizarea documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii pentru Şcoala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi în vederea realizării autorizării activităţii din punct de vedere ISU şi DSP şi al atingerii gradului de asigurare seismică;
- Viabilitatea tehnică şi financiară a proiectului în perioada postexecuţie:
  - datorită implementării proiectului se estimează creşterea nivelului educaţional;
  - creşterea calităţii actului educaţional (prin asigurarea condiţiilor corespunzătoare de desfăşurare)
- Tehnologiile de execuţie şi principalele resurse materiale necesare realizării proiectului:
  - tehnologiile de execuţie necesare realizării proiectului sunt cele specifice construcţiilor noi;
  - principalele resurse materiale sunt:
    - pentru lucrări de fundaţii: ciment, beton, oţel beton, lemn ecarisat, răşini epoxidice;
    - pentru lucrări de finisaje: var lavabil, gresie, faianţă;
    - pentru lucrări de instalaţii: ţevi polipropilenă, conductori cupru;
    - pentru lucrări exterioare: asfalt, beton.

- Dovada că proiectul va fi exploatat cu succes este făcută de numărul mare de absolvenți și de gradul ridicat de pregătire al cadrelor didactice
- Efectele financiare pe termen lung ce decurg din realizarea proiectului:
  - proiectul nu este generator de venituri financiare, singurul efect resimțit pe termen lung va fi scăderea cheltuielilor de întreținere și reparații;
- Acceptabilitatea din punct de vedere social și al mediului înconjurător:
  - din punct de vedere social proiectul are efecte benefice datorită realizării lucrărilor la școala profesională specială Sfânta Ecaterina;
  - proiectul nu influențează și nu aduce prejudicii mediului înconjurător.

COMPONENTE MAJORE ALE PROIECTULUI

Cele 3 mari componente ale proiectului: (i) Pregătire Proiect, (ii) Lucrări de construcție, (iii) Implementarea proiectului, sunt în legatură directă cu obiectivele proiectului și vor fi implementate într-o perioadă de 12 luni. O descriere detaliată a componentelor proiectului sunt prezentate mai jos.

Componenta 1 – Pregătirea proiectului, cuprinde următoarele activități:

- Studii geologice, hidrogeologice, hidrologice și topografice
- Avize, acorduri, autorizații
- Proiectare și engineering
- Organizare și licitații

Componenta 2 – Lucrări de construcție

Această componentă cuprinde realizarea lucrărilor de construcție și dotare cu mobilier. Proporțiile sau scopul lucrărilor de construcție au fost determinate în conformitate cu proiectarea și planificarea, luându-se în considerare și aspectul economic.

Componenta 3 – Implementarea proiectului, cuprinde următoarele activități:

- Consultanța (în elababorarea studiilor de evaluare; în domeniul managementului)
- Asistența tehnică din partea proiectantului
- Inspecție de șantier
- Plata specialiștilor angajați pe bază de contract
- Alte cheltuieli de implementare (organizare de șantier, comisioane taxe, cote legale)
- Cheltuieli diverse și neprevăzute

Pentru asigurarea implementării eficiente a proiectului și finalizarea acestuia în perioada de timp estimată, proiectul trebuie să beneficieze de aportul aptitudinilor de management de proiect.

Prin identificarea constrângerilor și a lipsurilor expertizei de management de proiect și a expertizei de managementul construcțiilor, serviciile furnizate de firmele românești de managementul proiectelor/ construcțiilor (care furnizează servicii de expertiză prin ingineri calificați / experimentați, arhitecți și economiști / analiști financiari și personal suport corespunzător) vor fi contractate pe durata proiectului, atât timp cât este necesar. Serviciile unui specialist în achiziții publice precum și cele ale unui auditor independent, calificat, vor fi de asemenea contractate, pentru a asista/sprijini investitorul în organizarea programului de achiziții publice, în auditarea conturilor și cheltuielilor anuale.

3. Descrierea construcției

3.1. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Clădirea este amplasată pe un teren proprietate publică a Județului Vaslui, situat în extremitatea vestică a municipiului Huşi; terenul are accesul asigurat din drumul european E581, pe latura de sud a incintei, prin intermediul unei alei carosabile.

În vecinătatea incintei sunt rețele de alimentare cu energie electrică, apă potabilă, gaz și canalizare.

Statutul juridic al terenului care urmează să fie ocupat
Terenul se află în proprietatea Județului Vaslui.

Suprafața totală a terenului:
Incinta este în suprafață totală de 8.727 mp, teren intravilan.

Dimensiunile în plan ale terenului:
Lungime – 112,35 m
Lățime – 77,80 m

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;
Accesul în incintă se va realiza din drumul european E581 din partea de sud a amplasamentului, prin intermediul unei alei carosabile.

c) datele seismice și climatice;
Zona seismică
- Zona seismică: $a_g = 0,25$, $T_c = 0,70$
- Clasa de importanță: III ($\gamma = 1,00$)
- Categoria de importanță: C

Zona climatică
- Zona climatică de calcul: III cu Tn = -18° C Conform Normativ C107/3-1997.
- Zona eoliană: $q_{ref} = 0,7$ kN/mp

d) studii de teren:
(i) studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;
Din studiul geotehnic întocmit pentru amplasament și prezentat în anexă la prezenta documentație, nu rezultă necesitatea consolidării terenului de fundare.

(ii) studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;
Pentru obiectivul analizat a fost întocmit studiu geotehnic și studiu topografic, prezentate în anexă la prezenta documentație.

e) situația utilităților tehnico-edilitare existente;
Alimentarea cu apă
Localitatea are sistem centralizat de alimentare cu apă. Alimentarea clădirii cu apă potabilă se va realiza printr-un branșament la rețeaua de alimentare cu apă a localității, propus a se realiza la limita de proprietate. Consumul de apă potabilă va fi contorizat prin intermediul unui apometru montat la limita de proprietate, pe domeniul public.

Canalizarea menajeră

Localitatea are un sistem centralizat de canalizare menajeră. Apele uzate menajere din clădire vor fi colectate printr-un sistem exterior de canalizare şi dirijate către căminul de branşament la reţeua de canalizare menajeră a localităţii.

Canalizarea pluvială

Localitatea nu are un sistem centralizat de canalizare pluvială. Clădirea fiind prevăzută cu acoperiş de tip şarpantă, apele pluviale vor fi colectate prin intermediul sistemului de jgheaburi şi burlane şi evacuate liber la nivelul trotuarelor.

Alimentarea cu căldură

Localitatea nu are un sistem centralizat de alimentare cu caldură. Încălzirea spaţiilor se va realiza de la centrala termică proprie propusă a se realiza în una din încăperile de la parterul clădirii. Funcţionarea centralei termice va fi cu gaze naturale.

Alimentarea cu energie electrică

În vecinătatea amplasamentului sunt reţele de alimentare cu energie electrică de joasă tensiune. Clădirea va dispune de branşament la reţeaua de alimentare cu energie electrică a localităţii.

Telecomunicaţii

Localitatea este racordată la sistemul naţional de telecomunicaţii.

f) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu au fost identificate riscuri naturale sau antropice care să afecteze negativ realizarea investiţiei.

g) informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Din observaţiile de teren şi din informaţiile furnizate de beneficiar nu au fost identificate monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2. Regimul juridic:

a) natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Terenul se află în proprietatea Judeţului Vaslui, atestat prin H.G.R nr. 1.361/2001 privind atestarea domeniului public al judeţului Vaslui precum şi al municipiilor, oraşelor şi comunelor din judeţul Vaslui.

b) destinaţia construcţiei existente;

Construcţia existentă este destinată desfăşurării activităţilor de învăţământ pentru copii cu deficienţe.

Clădirea propusă este destinată desfăşurării activităţilor de învăţământ pentru copii cu deficienţe.

c) includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;

Clădirea nu este inclusă în lista monumentelor istorice, şi nu se află în raza de protecţie a unui monument.

d) informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul

3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

a) categoria şi clasa de importanţă;

- Clasa de importanţă: - III ($\gamma = 1,00$)
- Categoria de importanţă: - C
- Gradul de rezistenţă la foc: - II
- Risc de incendiu: - mic

b) cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Clădirea nu este inclusă în lista monumentelor istorice

c) an/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;

Clădirile analizate sunt construcţii realizate în mai multe etape. Două corpuri de clădire au fost construite în anul 1948, având destinaţia iniţială de spaţii de detenţie pentru femei. În anul 1963 a fost schimbată destinaţia iniţială din spaţii de detenţie în şcoală specială pentru copii cu deficienţe mintale, an în care clădirile iniţiale au fost extinse prin adăugarea unor corpuri noi de clădire.

Aşa cum rezultă din expertiza tehnică întocmită pentru obiectiv de ing. Mihalache Victor, se recomandă dezafectarea clădirilor existente şi reconstruirea unor spaţii adecvate activităţilor de învăţământ.

d) suprafaţa construită;

După realizarea lucrărilor de reconstruire a clădirii şcolii profesionale speciale clădirea va avea aria construită de:

$A_c = 540,62$ mp

e) suprafaţa construită desfăşurată;

După realizarea lucrărilor de reconstruire a clădirii şcolii profesionale speciale clădirea va avea aria construită desfăşurată de:

$A_{cd} = 1.612,86$ mp

f) valoarea de inventar a construcţiei;

Conform fişei de inventar.

g) alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.

După finalizarea lucrărilor de execuţie clădirea va dispune de spaţii de învăţământ după cum urmează:

- 10 săli de clasă pentru maxim 300 de elevi din învăţământul de masă sau 120 de elevi din învăţământul special;
- 3 laboratoare / ateliere.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele

de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări produse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificate prin expertiza tehnică.

Sinteza expertizei tehnice privind propunerile de intervenţii:

o Având în vedere că pentru consolidarea clădirii costurile reprezintă 85% din valoarea unei clădiri noi, şi a faptului că în urma consolidării nu se rezolvă problemele funcţionale ale clădirii din punct de vedere ISU şi DSP se recomandă realizarea unei clădiri noi care să corespundă standardelor în vigoare.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Sistemul structural al corpurilor realizate în anul 1948 prezintă deficienţe structurale majore datorate acţiunii seismelor şi a fenomenelor meteorologice şi a faptului că nu au fost luate măsuri de reparaţii capitale, motiv pentru care au fost propuse spre demolare.

Sistemul structural al corpurilor realizate în anul 1963 prezintă deficienţe structurale datorate acţiunii seismelor şi a fenomenelor meteorologice şi a faptului că nu au fost luate măsuri de reparaţii capitale, motiv pentru care au fost propuse spre demolare.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare

a) clasa de risc seismic;

În conformitate cu expertiza tehnică realizată, clasa de risc seismic este **RSII**.

b) prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Varianta I – soluţie minimală

Descrierea soluţiei:

- Consolidarea fundaţiilor (subzidiri şi cămăşuiri ale fundaţiilor existente datorate faptului că nu este asigurată adâncimea de îngheţ, iar lăţimea fundaţiilor existente este insuficientă pentru a transmite la teren încărcările verticale);
- Consolidarea pereţilor portanţi prin cămăşuire pe ambele feţe;
- Bordarea golurilor de uşi şi ferestre;
- Introducerea unor cadre de beton armat;
- Refacerea planşeului de lemn cu elemente de lemn ecarisat, aseptizat şi ignifugat;
- Refacerea şarpantei şi înlocuirea învelitorii.

Varianta 2 – soluţie maximală

Descrierea soluţiei:

- Lucrările de la varianta minimală cu înlocuirea planşeului de lemn cu un planşeu de beton armat

Concluziile expertizei:

Având în vedere că pentru consolidarea clădirii costurile reprezintă 85% din valoarea unei clădiri noi, şi a faptului că în urma consolidării nu se rezolvă problemele funcţionale ale clădirii din punct de vedere ISU şi DSP se recomandă realizarea unei clădiri noi care să corespundă standardelor în vigoare.

c) soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

1. Concluziile expertizei tehnice privind propunerile de intervenţii:

Concluziile expertizei:

Având în vedere că pentru consolidarea clădirii costurile reprezintă 85% din valoarea unei clădiri noi, şi a faptului că în urma consolidării nu se rezolvă problemele funcţionale ale clădirii din punct de vedere ISU şi DSP **se recomandă realizarea unei clădiri noi** care să corespundă standardelor în vigoare.

2. Propuneri de asigurare a performanţei energetice a clădirii, în vederea respectării exigenţei F din Legea nr.10/1995 actualizată

A. Pachet minimal de măsuri

A_C – Soluţii pentru partea de construcţii

1. aplicarea termosistemului exterior pe suprafaţa opacă a pereţilor exteriori verticali, astfel încât să fie asigurată o rezistenţă termică minimă corectată de 1,8 m^2k/w. Se recomandă polistiren de faţadă, ignifugat, în grosime de min. 10 cm, atât pentru calităţile bune termoizolante ale acestuia cât şi datorită costurilor reduse şi a compatibilităţii cu zidăria existentă. Pe pereţii verticali opaci ai anvelopei se va aplica polistiren expandat, în timp ce pe faţa exterioară a soclului izolaţia va fi din polistiren extrudat şi se va aplica astfel încât la partea inferioară să ajungă până la minim 30 cm sub cota terenului sistematizat. Peste termosistem se vor aplica tencuieli silicatice sau acrilice.

2. izolarea termică a plăcii peste sol, astfel încât să fie asigurată o rezistenţă termică minimă corectată de 2,9 m^2k/w. Se recomandă termohidroizolarea cu polistiren extrudat de min. 5 cm grosime, şi montarea peste acesta a unor pardoseli din gresie antiderapantă pentru trafic intens (în holuri şi în grupurile sanitare) şi din covor PVC de trafic greu, sau parchet lamelar, pe şapă din mortar hidroizolant, în sălile de clasă, laboratoare şi birouri.

3. executarea termoizolaţiei sub podul neîncălzit astfel încât rezistenţa termică corectată să fie de min. 5 m^2K/W. Materialul termoizolant se recomandă a fi vata minerală/bazaltică de min. 15 cm grosime, ce va fi temeinic protejată împotriva pătrunderii apei, prin hidroizolaţie corespunzătoare.

4. executarea burlanelor şi jgeaburilor din material tratat anticoroziv şi racordarea acestora la rigolele pluviale exterioare, ce se vor executa în incinta şcolii

5. montarea tâmplăriei performante energetic, cu rezistenţă termică de min. 0,5 m^2K/W, configurată astfel încât să asigure şi o ventilaţie naturală corespunzătoare. Se recomandă ca geamul să fie de tip low-e (cu emisivitate scăzută). Pe conturul tâmplăriei exterioare se va realiza o căptuşire termoizolantă a tuturor glafurilor exterioare, inclusiv sub solbancuri.

6. hidroizolarea şi etanşeizarea suplimentară a soclului şi fundaţiei, cu polistiren extrudat de min. 5 cm grosime, pentru evitarea pătrunderii apei la fundaţia clădirii.

7. executarea trotuarelor perimetrale, pentru împiedicarea infiltrării apei din precipitaţii la fundaţii.

8. aplicarea de finisaje interioare moderne (tencuieli din mortar din ciment, glet de ipsos şi var lavabil) la pereţi şi tavan.

9. construirea de grupuri sanitare pentru elevi şi cadrele didactice, diferenţiate pe sexe, precum şi pentru persoanele cu dizabilităţi

A_I – Soluţii pentru partea de instalaţii

1. instalarea unei surse proprii, performante energetic, pentru producere căldură și apă caldă de consum.

2. executarea instalației interioare de distribuție a energiei termice, din conducte din materiale moderne, cu pierderi minime de căldură.

3. montarea de corpuri statice (recomandate din oțel) în fiecare încăpere, dimensionate corespunzător asigurării temperaturii minime impuse de normativele tehnice în vigoare și echipate cu armături de reglaj și robinete termostatate.

4. executarea instalației interioare de distribuție a apei reci, din conducte din materiale moderne, cu pierderi minime de căldură și branșarea acesteia la rețeaua urbană.

5. executarea instalației interioare pentru evacuarea apelor menajere uzate generate în grupurile sanitare și racordarea acesteia la rețeaua de canalizare stradală.

6. executarea instalației electrice interioare, atât pentru iluminat cât și pentru consumatorii de forță din clădire, din materiale moderne, cu asigurarea puterii minime necesare și gradului de siguranță impus de legislația specifică în vigoare.

7. instalarea în fiecare încăpere de corpuri de iluminat performante energetic, dimensionate conform normativelor tehnice specifice și corespunzător necesităților de eficiență energetică și de confort fiziologic. Se va asigura iluminarea minimă necesară desfășurării activităților (400 lx pentru sălile de clasă și 100 lx pentru coridoare și grupuri sanitare). Instalarea unui circuit separat pentru iluminatul de siguranță, cu luminoblocuri, care să aibă și alimentare de rezervă din sursă auxiliară.

B. Pachet maximal de măsuri

Pachetul maximal de măsuri cuprinde suplimentar față de pachetul minimal de la pct. I următoarele măsuri:

B_I – Soluții pentru partea de instalații

1. instalarea pe acoperișul clădirii de panouri solare pentru producerea apei calde de consum, orientate pe direcțiile de maximă intensitate a radiației solare, în concordanță cu obiectivele strategice de protejare a mediului înconjurător privind utilizarea pe scară largă a energiilor regenerabile. Apa caldă produsă de panourile solare va fi trimisă în rețeaua internă de distribuție a clădirii.

Având în vedere soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și auditorul energetic spre a fi dezvoltate, în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții au fost incluse următoarele măsuri:

Lucrări de construcții:

Dezafectarea clădirilor existente (construite în anul 1948 și 1963) și construirea unui corp nou de clădire care să satisfacă normele tehnice în vigoare.

În vederea asigurării performanței energetice a clădirii:

A_C – Soluții pentru partea de construcții

1. aplicarea termosistemului exterior pe suprafața opacă a pereților exteriori verticali, astfel încât să fie asigurată o rezistență termică minimă corectată de 1,8 m^2k/w. Se va utiliza polistiren expandat EPS 80, ignifugat, în grosime de 10 cm. Termoizolarea soclului se va realiza cu polistiren extrudat în grosime de 5 cm și se va aplica astfel încât la partea inferioară să ajungă până la minim 30 cm sub cota terenului sistematizat. Peste termosistem se vor aplica tencuieli silicatice sau acrilice.

2. izolarea termică a plăcii peste sol, astfel încât să fie asigurată o rezistență termică minimă corectată de 2,9 m^2k/w. Se va folosi polistiren extrudat de 5 cm grosime, și montarea peste acesta a unor pardoseli din gresie antiderapantă pentru trafic intens (în holuri și în

grupurile sanitare) şi din covor PVC de trafic greu, sau parchet lamelar, pe şapă din mortar hidroizolant, în sălile de clasă, laboratoare şi birouri.

3. executarea termoizolaţiei sub podul neîncălzit astfel încât rezistenţa termică corectată să fie de min. 5 m^2K/W. Planşeul peste pansardă va fi termoizolant cu vata minerală de 15 cm grosime, ce va fi temeinic protejată împotriva pătrunderii apei, prin hidroizolaţie corespunzătoare.

4. executarea burlanelor şi jgeaburilor din material tratat anticoroziv şi racordarea acestora la rigolele pluviale exterioare, ce se vor executa în incinta şcolii

5. montarea tâmplăriei performante energetic, cu rezistenţă termică de min. 0,5 m^2K/W, configurată astfel încât să asigure şi o ventilaţie naturală corespunzătoare. Se va folosi tâmplărie din profile de PVC şi geam termopan. Pe conturul tâmplăriei exterioare se va realiza o căptuşire termoizolantă a tuturor glafurilor exterioare, inclusiv sub solbancuri.

6. hidroizolarea şi etanşeizarea suplimentară a soclului şi fundaţiei, cu polistiren extrudat de min. 5 cm grosime, pentru evitarea pătrunderii apei la fundaţia clădirii.

7. executarea trotuarelor perimetrale, pentru împiedicarea infiltrării apei din precipitaţii la fundaţii.

8. aplicarea de finisaje interioare moderne (tencuieli din mortar din ciment, glet de ipsos şi var lavabil) la pereţi şi tavan.

9. construirea de grupuri sanitare pentru elevi şi cadrele didactice, diferenţiate pe sexe, precum şi pentru persoanele cu dizabilităţi

A_I – Soluţii pentru partea de instalaţii

1. instalarea unei surse proprii, performante energetic, pentru producere căldură şi apă caldă de consum.

2. executarea instalaţiei interioare de distribuţie a energiei termice, din conducte din materiale moderne, cu pierderi minime de căldură.

3. montarea de corpuri statice (recomandate din oţel) în fiecare încăpere, dimensionate corespunzător asigurării temperaturii minime impuse de normativele tehnice în vigoare şi echipate cu armături de reglaj şi robinete termostatate.

4. executarea instalaţiei interioare de distribuţie a apei reci, din conducte din materiale moderne, cu pierderi minime de căldură şi branşarea acesteia la reţeaua urbană.

5. executarea instalaţiei interioare pentru evacuarea apelor menajere uzate generate în grupurile sanitare şi racordarea acesteia la reţeaua de canalizare stradală.

6. executarea instalaţiei electrice interioare, atât pentru iluminat cât şi pentru consumatorii de forţă din clădire, din materiale moderne, cu asigurarea puterii minime necesare şi gradului de siguranţă impus de legislaţia specifică în vigoare.

7. instalarea în fiecare încăpere de corpuri de iluminat performante energetic, dimensionate conform normativelor tehnice specifice şi corespunzător necesităţilor de eficienţă energetică şi de confort fiziologic. Se va asigura iluminarea minimă necesară desfăşurării activităţilor (400 lx pentru sălile de clasă şi 100 lx pentru coridoare şi grupuri sanitare). Instalarea unui circuit separat pentru iluminatul de siguranţă, cu luminoblocuri, care să aibă şi alimentare de rezervă din sursă auxiliară.

d) recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

- obţinerea unui nivel minim de siguranţă cerut de normele în vigoare;

- măsurile de intervenţie impuse să nu aibă influenţă negativă asupra confortului, funcţionalităţii şi încadrării în mediul ambiant;

- perioada ulterioară de exploatare după lucrările de intervenţie asupra construcţiei să fie echivalentă unei structuri din **clasa structurală S4**, minim 50 ani durată de exploatare;

5. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

Pentru relevanţa analizei, următoarele variante sunt supuse analizei:

- Varianta 1 – consolidarea clădirilor existente şi refuncţionalizarea acestora
- Varianta 2 – dezafectarea clădirilor existente şi realizarea unei clădiri noi care să corespundă tuturor standardelor în vigoare.

Varianta 1 – consolidarea clădirilor existente şi refuncţionalizarea acestora

Varianta minimală:

Din calculele efectuate după normativul P100 şi CR6 rezultă că gradul de asigurare la acţiuni seismice stabilit în ipoteza pereţilor portanţi nefisuraţi din zidărie de cărămidă este nesatisfăcător.

Rezultatele calculului efectuat cât şi modul de comportare a structurii pe pereţi portanţi la cutremurele ce au avut loc în perioada de exploatare, scot în evidenţă că alcătuirea sistemului de rezistenţă a fost deficitară de la concepţia şi execuţia iniţială a clădirii.

Subdimensionarea elementelor de rezistenţă, alcătuirea în ansamblu a sistemului structural, calitatea materialelor cu caracteristici mecanice reduse, explică starea de degradare a clădirii.

Efectul cutremurelor a făcut ca toate aceste lipsuri, analizate în cuprinsul capitolelor anterioare, să fie evidenţiate prin fisurile multiple.

Rezultă necesitatea consolidării temeinice a întregului ansamblu pentru realizarea nivelului de siguranţă cerut de normativele în vigoare din ţara noastră, la clădirile din clasa III de importanţă.

În conformitate cu normativul P100 gradul de asigurare după consolidarea construcţiei trebuie să ajungă la cel puţin 0,6.

Soluţiile de consolidare trebuie să fie radicale şi să urmărească continuu sporirea capacităţii de rezistenţă a clădirii la solicitările produse de seisme.

Deosebit de important apare introducerea unor elemente în sistemul de rezistenţă care să creeze posibilităţi noi de absorbţie, în cât mai mare măsură, a energiei din seism odată cu asigurarea condiţiilor de adaptare.

SOLUŢII DE CONSOLIDARE A ELEMENTELOR STRUCTURALE ALE CLĂDIRII

Pentru obţinerea gradului de asigurare minim corespunzător clasei de importanţă a clădirii sunt necesare următoarele intervenţii asupra structurii de rezistenţă, după cum urmează:

1. Consolidarea fundaţiilor (subzidiri şi cămăşuiri ale fundaţiilor existente datorate faptului că nu este asigurată adâncimea de îngheţ, iar lăţimea fundaţiilor existente este insuficientă pentru a transmite la teren încărcările verticale);
2. Consolidarea pereţilor portanţi;
3. Introducerea unor cadre de beton armat în sălile de clasă;
4. Refacerea planşeului de lemn cu elemente de lemn ecarisat, aseptizat şi ignifugat;
5. Refacerea şarpantei şi înlocuirea învelitorii.

1. <u>Consolidarea fundaţiilor</u>

Este necesară asigurarea adâncimii de îngheţ pentru fundaţii prin realizarea lucrărilor de subzidiri.

Fundaţiile realizate din beton simplu având o lăţime insuficientă, trebuiesc consolidate pentru a fi sporită capacitatea lor de rezistenţă inclusiv pentru a prelua suplimentul de încărcare rezultat din cămăşuirea pereţilor.

Se propune consolidarea fundaţiilor prin cămăşuirea cu beton armat pe ambele feţe, cu realizarea la partea inferioară la 1,00 m sub cota terenului, a tălpilor necesare preluării încărcărilor.

Grosimea cămăşuielilor fundaţiilor va fi de 10 cm. Atât tălpile cât şi centurile se vor arma cu bare longitudinale şi etrieri.

Problema cea mai importantă în aplicarea acestei soluţii de consolidare o constitue asigurarea unei conlucrări unitare între fundaţia existentă şi cele două centuri armate.

Acest lucru se poate obţine prin următoarele mijloace:

- prin aderenţă directă realizată între betonul din centurile armate şi fundaţia existentă;
- prin curăţirea perfectă a fundaţiei existente, buciardarea şi realizarea unor incizii cu dornuri din oţel beton ∅12÷∅14 mm practicate la 15° la 50 cm distanţă şi dispuse în şah.

O astfel de consolidare se realizează astfel:

Se execută săpătura până la adâncimea de 1,20 m de la cota pardoselii (minim 1,0 m sub cota terenului).

După executarea săpăturii se va implanta în teren prin batere cu maiul, argilă compactată care va constitui un pat pentru executarea centurilor armate.

Deasemeni este absolut necesar ca săpătura ce se realizează în exteriorul clădirii (pentru consolidarea fundaţiilor pereţilor exteriori) să fie acoperită la orice ploaie, pentru a evita umezirea terenului în adâncime la talpa fundaţiei. În perioada cât se execută consolidarea fundaţiilor, scurgerea apei de pe acoperiş va fi dirijată la distanţă faţă de clădire.

Eventualele fisuri ce se vor depista în fundaţia existentă vor fi injectate cu lapte de ciment cu adaos de aracet.

Se realizează incizii în fundaţia existentă şi se montează armăturile din centurile armate, dornurile şi armăturile din cămăşuială.

Se montează cofrajul şi apoi se betonează.

Se refac trotuarele.

Se vor realiza pe tot conturul pereţilor interiori şi exteriori ce se cămăşuiesc, sub cota pardoselii parterului, centuri din beton armat.

Armăturile plaselor ce cămăşuiesc pereţii se vor ancora în betonul din centura superioară.

2. <u>Consolidarea pereţilor portanţi</u>

Având în vedere structura pe pereţi portanţi a clădirii existente se consideră util păstrarea în principiu a acestui sistem pentru elementele verticale, asigurându-se doar sporirea capacităţii de rezistenţă a acestora.

Consolidarea pereţilor portanţi se va face prin:

- Cămăşuirea pereţilor cu mortar de ciment M200 armat cu plase sudate pe ambele feţe.
- Injectarea tuturor fisurilor cu lapte de ciment şi adaos de aracet.
- Ţeserea şi refacerea zidăriei în dreptul zonelor fracturate şi acolo unde apar striviri ale cărămizilor.
- Bordarea golurilor de uşi cu rame din beton armat conectate la cămăşuiala armată.

a) În cele ce urmează se prezintă alcătuirea şi modul de realizare al consolidării pereţilor portanţi din zidărie prin cămăşuirea pereţilor de rezistenţă pe ambele feţe.

Se propune cămăşuirea pe ambele feţe a pereţilor transversali şi longitudinali.

Cămăşuirea trebuie armată pentru ca peretele portant să poată prelua eforturile de întindere şi totodată pe cele din forfecare.

Soluţia constă în aplicarea pe ambele feţe a unor cămăşi realizate din mortar de 5 cm grosime de calitate M200 armat cu plase sudate, cămăşile aplicate pe cele două feţe se execută manual prin aruncarea cu mistria a mortarului în trei straturi, de muncitori calificaţi.

Problema cea mai importantă în aplicarea soluției de consolidare o constituie asigurarea unei conlucrări unitare între mortarul de ciment, beton şi zidărie. Acest lucru se obține prin următoarele mijloace:

- prin aderență directă, realizată între mortarul aplicat şi zidăria de cărămidă;
- prin pătrunderea mortarului de cămăşuire în rosturile dintre cărămizi;
- prin conectori sub forma de bride realizate cu ajutorul unor fascicole de armătură subțire (∅3 ÷ 5) care pătrund prin grosimea zidăriei şi se conectează la armăturile din plasele sudate;
- prin conectori sub formă de piroane şi scoabe introduse în zidărie;
- prin conectarea armăturii din cămăşuire cu armătura ce se execută pentru centuri la partea superioară a pereților, în fiecare încăpere;
- prin petrecerea sau conectarea cămăşii de consolidare la elementele de ranforsare a golurilor cu ajutorul cadrelor din beton armat;
- prin continuizarea armăturilor din plase sudate în zonele de colț executate prin petrecere sau sudură.

Realizarea aderenței directe dintre zidăria existentă şi mortarul armat nou aplicat, se obține prin efecte de suprafață şi pătrunderea mortarului în rosturile dintre cărămizi. În acest sens suprafața pereților din cărămidă trebuie curățată temeinic de mortarul existent, se desprăfuieşte şi se spală în aşa mod încât suprafața pe care se aplică primul strat de mortar să nu cuprindă diverse corpuri care să împiedice aderarea. Rosturile între cărămizi se adâncesc cu circa doi centimetri. Înainte de a se aplica mortarul pentru camăşuire, suprafața trebuie să fie umedă (să nu fie uscată şi nici udă).

Pe suprafața astfel pregătită, din cărămidă, după ce s-a executat injectarea fisurilor, se introduc conectorii metalici care se execută din piroane implantate şi ancorate în zidărie şi prin bride de legătură a camaşuielii ce se aplică pe cele două părți ale pereților.

Conectorii implantați în zidărie sub formă de piroane şi cuie servesc şi pentru montarea plaselor sudate. Plasele sudate care se montează vor fi realizate din armătură STNB din bare ∅5 cu ochiuri de 10 cm.

Legăturile de solidarizare între straturile de cămăşuire, pentru consolidarea pereților portanți prin soluția menționată, se realizează prin bride. În acest scop, după înlăturarea mortarului şi curățirea suprafeței pereților, se execută cu bormaşina (sau, în unele locuri în care se elimină cărămida din diferite motive, prin ferestre) goluri dispuse din 50 în 50 cm din ax în ax, prin care se petrec conectorii ce sunt formați din 3÷5 bare cu diametrul ∅6. Aceste bare se îndoaie fir cu fir la capete prinzând dedesubtul lor plasele sudate. În continuare, capetele răsfirate se leagă între ele cu sârmă formând rozete cu două sau trei inele. Aceste legături sunt deosebit de importante deoarece prin ele se consumă însemnate valori ale eforturilor şi deformațiilor produse de efectul negativ al contracțiilor mortarului din cămăşuială, care are tendința de desprindere a acestuia de pe suprafețe întinse (mortarul armat fiind continuu).

Deasemeni, conectorii sunt hotărâtori în asigurarea unei conlucrări unitare a celor trei elemente legate între ele (cămaşa exterioară, cămaşa interioară şi peretele existent din zidăria de cărămidă).

Înainte de montarea plaselor sudate se umplu golurile în care se află barele de conectare cu mortar de ciment. Dacă, datorită contracției, apar fisuri în jurul mortarului de umplere (fenomen care poate avea loc în special atunci când golurile sunt în secțiune dreptunghiulară realizate prin eliminarea unor cărămizi) acestea se injectează. Armăturile sub formă de plase, în dreptul centurilor din beton armat, vor fi petrecute în carcasa de armare a acestora.

O temeinică legătură între pereți la colțurile de intersecție pe verticală a acestora, este deasemeni de mare importanță. Aceasta poate fi realizată prin îndoirea armăturilor din cămăşile care să realizeze suplimentarea armăturilor în zonele de colț şi introducerea unor

bare verticale ∅10. Aceste suplimentări de armături se vor face pe o lățime de circa 40÷50 cm de o parte şi de alta a muchiei de colț.

Un alt mijloc ce poate fi aplicat în proiect, poate consta în introducerea unor dublări a armăturii pe colț odată cu sporirea grosimii cămăşuielii la 8 cm în loc de 5 cm.

Foarte important este suplimentarea în zona de colț a conectorilor a căror dispunere în zig-zag pe cele două capete ale pereților portanți care se întretaie, să se facă la distanța de 40 cm din ax în ax, față de 50 cm cum este prevăzută în general.

Continuizarea armăturilor în formă de plase sudate din sârmă STNB ∅5 cu ochiuri de 10 cm (dispuse pe ambele părți ale peretelui de cărămidă), se face prin petrecere. Înnădirile cu armăturile prevăzute la alte elemente din beton armat, se fac prin penetrarea capetelor din plase în spațiile din carcasele din beton armat, eventual prin tăierea unor sârme STNB. În cazurile dificile de introducere a plaselor în carcasa de armătură a elementelor din beton armat, executantul poate folosi armătură suplimentară cu destinația specială de conectare.

În zonele fisurate, unde nu se face legătura zidăriei în dreptul fisurii prin țesere ci doar prin injectare, se vor prevedea scoabe ∅6÷8 dispuse peste plasele sudate aşezate perpendicular pe direcția fisurii şi ancorate cu capete în zidăria existentă.

Scoabe vor fi folosite şi în alte zone, pentru fixarea plaselor pe pereți fiind dispuse la o distanță de circa 2 m pe orizontală. Tot pe orizontală vor fi dispuse armături longitudinale continui ∅10÷12 în mijlocul înălțimii încăperilor.

Pentru a se lucra mai uşor armarea cămăşuielilor, se vor implanta în zidărie piroane sau cuie a căror capete lăsate spre zona de cămăşuire să aibă circa 3,5 cm. În acest scop se pot folosi şi cuie împuşcate în zidărie. Piroanele folosite pentru suspendarea plaselor se vor solidariza până la înglobarea armăturii, în mortar M200 cu lapte de ciment cu aracet (care se injectează în golurile create la introducerea piroanelor).

Conectarea armăturilor sub formă de plase, în dreptul planşeului existent din lemn se va realiza prin armături cu diametrul de 12 mm din PC52 introduse din 30 în 30 cm în găuri practicate cu rotopercutanta.

Armăturile ce cămăşuiesc partea interioară a pereților transversali se vor întoarce la intersecția cu pereții longitudinali pe lungimea de 40 cm.

b) Injectarea fisurilor cu lapte de ciment cu adaos de aracet se va efectua pentru toate fisurile acolo unde nu se execută țeseri de zidărie.

În dreptul țeserilor de zidărie, în cazul când la partea superioară datorită tasărilor apar fisuri, acestea se închid deasemeni prin injectare.

Injectarea fisurilor din zidărie se execută cu lapte de ciment cu adaos de aracet în proporție de 10÷15% (față de cantitatea de ciment). Amestecul pentru injectare se efectuează în centrifugă cu turația de 2.500 ture/min., similar cu prepararea laptelui de ciment pentru protecția cablurilor pretensionate. Injectarea se realizează de intreprinderi specializate.

Injectarea sub presiune cu lapte de ciment cu adaos de aracet este deosebit de importantă pentru asigurarea continuității zidăriei în diafragme.

Operația de injectare se efectuează înainte de realizarea cămăşuielilor din mortar armat cu plase sudate, imediat după ce au fost executate lucrările pregătitoare pentru operația de aplicare a cămăşuielilor.

În zona în care a apărut fisura, după injectare se vor dispune scoabe a căror lungime va depăşi distanța de 20÷30 cm, după ambele părți ale fisurii. Scoabele se introduc peste plasele de armătură. Ele se realizează din oțel ∅8÷10 şi folosesc drept conectori ale cămăşuielilor din mortar M100 armat la zidăria consolidată.

Capetele scoabelor obținute prin îndoirea armăturilor vor avea vârful ascuțit şi se vor introduce prin batere în zidărie, după montarea plaselor sudate.

Întreaga operaţie de injectare, care este de mare importanţă în procesul de consolidare a pereţilor, se va face sub conducerea şi supravegherea unui inginer sau tehnician care are experienţă în executarea unor astfel de lucrări.

c) Ţeserea fracturilor se va face în scopul refacerii zidăriei în dreptul zonelor degradate, cât şi acolo unde apar striviri ale zidăriei.

După ce se elimină tencuiala existentă, se face o analiză a stării de degradare a diafragmelor; se vor stabili zonele de fractură în care zidăria urmează a fi ţesută.

Consolidarea zidăriei în dreptul fracturii se face astfel:

Se desface zidăria în dreptul fracturii pe o lăţime variabilă în zig-zag faţă de crăpătura existentă. Lăţimea pe care se demolează cărămida din zid va fi de cel puţin o cărămidă şi jumătate pe o parte şi cealaltă a crăpăturii.

Desfacerea zidăriei se execută întotdeauna cel puţin pe lăţimea de zidărie unde cărămida este zdrobită. Tot conturul golului creat prin extragerea cărămizilor trebuie să fie fasonat în ştrepi. Desfacerea zidăriei începe de jos în sus. Se extrag cu grijă (pentru a nu provoca noi degradări în zidăria ce se păstrează) cărămizile pe tronsoane de circa 80÷120 cm concomitent cu execuţia ţeserii.

Operaţia începe de la baza zonei care se ţese.

Se curăţă suprafeţele laterale, ale golului creat, temeinic cu peria de sârmă fiind îndepărtat mortarul fixat de cărămizi.

Suprafaţa se spală şi se desprăfuieşte.

Suprafaţa bine umezită se lasă să se svânte, şi apoi se aplică stratul de amorsaj din lapte de ciment cu adaos de aracet în proporţie de 12% faţă de ciment.

Cu un penson aspru se aplică pe suprafaţa de cărămidă svântată un strat de lapte de ciment cu adaos de aracet.

Se freacă temeinic suprafaţa de contur a golului creat cu peria de sârmă, până la scrijelirea ei. Dacă în timpul frecării suprafeţei de zidărie în strepi, au loc scurgeri ale pastei de ciment cu adaos de aracet aplicate cu pensonul, stratul de amorsaj se reconstituie odată cu pierderile produse.

Fără a se lăsa ca stratul de amorsaj să se întărească, se efectuează înzidirea golului cu cărămidă de aceeaşi factură cu zidăria existentă, cu mortar de ciment M200.

Pregătirea suprafeţei de contact de la partea inferioară a golului, se face în acelaşi mod cu pregătirea suprafeţelor laterale; peste stratul de amorsaj se aşterne un strat de mortar M200.

Primul strat de mortar M200 aşezat pe suprafaţa tratată cu lapte de ciment, de la baza golului, se armează cu o scăriţă din bare subţiri Ø5. Barele longitudinale în număr de 3Ø4 se leagă cu bare transversale Ø3÷5 formând astfel scărite de armare ale zidăriei.

După ce se aşează primul rând de cărămizi, care sunt introduse cu grijă în spaţiile în ştrepi de pe contur, în zona în care s-a făcut pregătirea suprafeţei de contact prin aplicarea stratului de amorsaj, se aşează mortar M200 şi se continuă în acest mod înzidirea. Din patru în patru asize, în mortarul aşezat pe cărămizile pentru înzidire, se va introduce câte o scăriţă de armătură.

După umplerea primului gol creat, se desface cărămida în continuare şi se procedează în acelaşi mod la înzidirea întregului spaţiu din dreptul fracturilor. Prepararea amorsajului se face prin dizolvarea aracetului E50 în apă, în care apoi se toarnă cimentul şi se amestecă temeinic. Amestecul are un aspect lăptos şi nu poate fi folosit după un interval de 1,5 ore din momentul preparării. La folosire compoziţia se amestecă continuu. Important de reţinut este faptul că aderenţa bună se realizează numai atunci când mortarul pentru înzidire se aşează peste stratul de amorsaj neîntărit.

După ce se termină înzidirea (care cuprinde o anumită zonă de perete) după un interval de timp de 12÷24 ore, suprafaţa de contact din exterior (între zidăria nouă şi cea veche) se

pensulează pe ambele feţe cu acelaşi amestec în două reprize; a doua repriză se face după un interval de circa 48 ore după prima.

Important este ca materialele pentru amorsaj şi zidărie să fie de foarte bună calitate. Cărămida va fi de dimensiunile celei din zidăria care se ţese.

Peste zona ţesută se aştern plasele sudate (care depăşesc zona înzidită şi se prind în scoabe) şi se execută cămăşuirea generală cu care se consolidează diafragma în ansamblul ei.

Este indicat ca ţeserea fracturilor să se facă cu asistenţa proiectantului sau expertului.

Forma liniei contactului între zidăria care se ţese şi zidăria nou introdusă, trebuie să fie în zig-zag pentru a elimina apariţia fisurii în dreptul celor două zidării, la un nou cutremur.

d) Consolidarea golurilor de uşi se face prin ranforsarea zidăriei în aceste zone prin introducerea unor cadre de contur din beton armat.

Din experienţa câştigată în timp, expertul a remarcat o deosebită eficienţă a acestor elemente de consolidare în sporirea capacităţii de rezistenţă realizată, mai cu seamă la construcţiile pe pereţi portanţi din zidărie la care lipsesc sâmburii din beton armat.

Îmbunătăţirea comportării la acţiunea seismelor în cazul diafragmelor cu golurile bordate este cu atât mai eficientă cu cât se realizează mai temeinic legătura ancadramentului golului cu zidăria din diafragma respectivă. Atunci când pereţii de cărămidă sunt consolidaţi prin cămăşuire iar aceasta este legată cu betonul armat din cadre de ramforsare, comportarea diafragmelor a fost deosebit de bună; verificarea s-a putut face din analiza observaţiilor făcute asupra construcţiilor consolidate, urmărite după cutremurul din 1977 şi apoi acţionate de efectele cutremurului din 1986 şi cele două cutremure din 1990.

Practic, soluţia de ramforsare a golurilor de uşi şi ferestre se va face astfel:

Se extrag cu grijă tocurile de geamuri şi uşi din zidărie.

Se creează spaţiul pentru introducerea ramei sau cadrului închis din beton armat, prin eliminarea unui rând de cărămizi de pe contur (în grosime de 14 cm). La eliminarea cărămizilor se va avea grijă a se crea o suprafaţă în ştrepi.

Suprafaţa de cărămidă rezultată după crearea golurilor, se curăţă cu mare atenţie, se spală şi se desprăfuieşte.

Se introduce apoi carcasa din bare ∅8÷10, care cuprinde întreg conturul golului. Se dispun etrieri speciali care pătrund în spaţiile create de strepi pentru a arma legăturile dintre cărămidă şi rama din beton armat. Etrierii de legătură pot fi înlocuiţi şi cu agrafe. Armătura din elementele carcasei va fi de patru ∅8 sau ∅10; în dreptul buiandrugului, funcţie de deschidere, ea poate fi alcătuită şi din bare cu diametrul mai mare.

Se face conectarea între plasele de la cămăşuire şi carcasa de armătură a ramei de ranforsare a golului.

La partea superioară a barei buiandrugului se introduc ştuţuri pentru injectare.

Se montează cofrajul şi se execută turnarea betonului de marcă C18/22,5 cu agregat mărunt. La partea superioară cofrajul se prevede cu un sistem de pâlnie jgheab pentru a asigura turnarea betonului la un nivel superior marginei golului. Nivelul betonului turnat trebuie să depăşească 5÷6 cm. După decofrare, la un interval de circa 12÷24 ore, surplusul de beton se bărbereşte.

După un interval de câteva zile, se face injectarea cu mortar de lapte de ciment cu adaos de aracet a eventualelor fisuri ce pot apare între buiandrug şi zidăria de la partea superioară a golului (după procedeul folosit la injectarea celorlalte fisuri din zidărie).

Se montează ramele tâmplăriei.

3. <u>Introducerea unor sisteme tip cadru (stâlpi şi grinzi) în vederea rigidizării pereţilor şi preluării forţelor laterale în caz de seism</u>

4. Refacerea planşeului de lemn cu elemente de lemn ecarisat, aseptizat şi ignifugat

Planşeul de lemn se va reface integral şi va fi protejat cu sisteme de ghips carton agrementate care să asigure protecţia la foc minim 30 min, în vederea încadrării construcţiei în gradul II de rezistenţă la foc.

5. Refacerea şarpantei şi înlocuirea învelitorii.

Şarpanta se va reface integral din elemente de lemn ecarisat aseptizat şi ignifugat.

Valoare estimată pentru varianta minimală exprimată în euro / mp: 325 euro/mp

Varianta maximală:

1.toate lucrările prezentate pentru varianta minimală fără pct. 4

2.executarea planşeului din beton armat peste parter.

Valoare estimată pentru varianta maximală exprimată în euro / mp: 365 euro/mp
Valoare estimată pentru clădire nouă conform HG 363/2010 este de 431 euro/mp

Având în vedere că pentru consolidarea clădirii costurile reprezintă 85% din valoarea unei clădiri noi, şi a faptului că în urma consolidării nu se rezolvă problemele funcţionale ale clădirii din punct de vedere ISU şi DSP se recomandă realizarea unei clădiri noi care să corespundă standardelor în vigoare.

Varianta 2 – dezafectarea clădirilor existente şi realizarea unei clădiri noi care să corespundă tuturor standardelor în vigoare

Clădirea propusă va avea în componenţă 10 săli de clasă (pentru 300 de elevi din învăţământul de masă sau 120 de elevi din învăţământul special) 3 laboratoare / ateliere şi spaţii anexe. Regimul de înălţime al clădirii propuse va fi parter, etaj şi mansardă.

Caracteristici constructive:

- Clasa de importanţă: - III ($\gamma = 1,00$)
- Categoria de importanţă: - C
- Gradul de rezistenţă la foc: - II
- Risc de incendiu: - mic
- $A_c = 540,62$ mp
- $A_{cd} = 1.612,86$ mp

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

a) descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

- consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;

Conform concluziilor expertizei tehnice corpurile de clădire existente se vor demola şi se va reconstrui un corp de clădire nou, cu regim de înălţime parter, etaj şi mansardă care să răspundă cerinţelor normelor în vigoare.

- protejarea, repararea elementelor nestructurale şi/sau restaurarea elementelor arhitecturale şi a componentelor artistice, după caz;

Nu este cazul.

- intervenţii de protejare/conservare a elementelor naturale şi antropice existente valoroase, după caz;

Nu este cazul.

- demolarea parţială a unor elemente structurale/ nestructurale, cu/fără modificarea configuraţiei şi/sau a funcţiunii existente a construcţiei;

Conform concluziilor expertizei tehnice corpurile de clădire existente se vor demola şi se va reconstrui un corp de clădire nou, cu regim de înălţime parter, etaj şi mansardă care să răspundă cerinţelor normelor în vigoare.

- introducerea unor elemente structurale/nestructurale suplimentare;

Nu este cazul.

- introducerea de dispozitive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcţiei existente;

Nu este cazul.

b) descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

După realizarea lucrărilor de reconstruire clădirii şcolii profesionale speciale, aceasta va cuprinde din punct de vedere functional următoarele spaţii:

Nr. crt.	Denumire	Arie utila/functiune (mp)	Capacitate maximă	Indice (mp/elev)
	PARTER			
1	Centrală termică	18,03		
2	Grup sanitar fete	18,33		
3	Grup sanitar persoane cu dizabilităţi	4,96		
4	Grup sanitar băieţi	13,24		
5	Arhivă	3,10		
6	Secretariat	22,05		
7	Director	18,34		
8	Grup sanitar	2,83		
9	Vestiar	3,60		
10	Grup sanitar profesori	8,97		
11	Hol	4,44		
12	Cancelarie	38,01		

13	Casa scării	31,15		
14	Hol	78,13		
15	Casa scării	31,15		
16	Sală de clasă	52,49	30	1,75
17	Sală de clasă	52,61	30	1,75
18	Sală informare / bibliotecă	52,80		
19	Anexă	18,09		
	ETAJ			
20	Material didactic	18,08		
21	Grup sanitar fete	18,33		
22	Depozitare corn şi lapte	4,96		
23	Grup sanitar băieţi	13,24		
24	Sală de clasă	52,49	30	1,75
25	Sală de clasă	52,49	30	1,75
26	Casa scării	31,15		
27	Hol	78,14		
28	Casa scării	31,15		
29	Sală de clasă	52,49	30	1,75
30	Sală de clasă	52,61	30	1,75
31	Laborator / atelier	52,49		
32	Anexă laborator	18,09		
	MANSARDĂ			
33	Material didactic / cabinet	18,08		
34	Grup sanitar fete	18,33		
35	Depozitare material curăţenie	4,96		
36	Grup sanitar băieţi	13,24		
37	Sală de clasă	52,49	30	1,75
38	Sală de clasă	52,49	30	1,75
39	Casa scării	31,15		
40	Hol	78,13		
41	Casa scării	31,15		
42	Sală de clasă	52,49	30	1,75
43	Sală de clasă	52,61	30	1,75
44	Laborator informatică	52,49		
45	Anexă laborator	18,09		
	Au	**1.421,14**		

Dimensiunile medii ale sălilor de clasă:
- lungime 7,25 m
- lăţime 7,25 m

- suprafaţă 52,50 mp

Forma sălilor de clasă permite mobilarea într-o diversitate mare de moduri, permiţând desfăşurarea în condiţii bune a oricărei formule de susţinere a cursurilor, în funcţie de aranjarea mobilierului. În cazul mobilării clasice, iluminatul natural este asigurat întotdeauna din stânga elevului. Spaţiile de învăţământ au fost dimensionate pentru un număr de 300 de elevi din învăţământul de masă sau maxim 120 de elevi din învăţământul special.

Sălile de clasă au uşile cu deschidere spre hol; lăţimea holului permite circulaţia corectă când uşile sunt deschise.

Grupurile sanitare sunt dimensionate pentru un numar maxim de 300 copii, la care se adaugă un grup sanitar pentru persoane cu dizabilităţi fizice.

Accesul în clădire este asigurat cu trepte şi rampă pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilităţi fizice, şi este în conformitate cu NP 051/ 2013.

Proiectul tehnic va trata următoarele specialităţi:

- arhitectură – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;
- rezistenţă – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii şi expertiza tehnică;
- instalaţii sanitare – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;
- instalaţii termice – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii;
- instalaţii electrice – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii şi normele privind securitatea la incendiu;
- instalaţii detecţie – în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii şi normele privind securitatea la incendiu;
- instalaţii hidranţi interiori şi exteriori (inclusiv rezervor apă incendiu) - în concordanţă cu documentaţia de avizare a lucrărilor de intervenţii şi normele privind securitatea la incendiu.

SISTEM CONSTRUCTIV

ARHITECTURĂ

Închideri şi compartimentări:

- închideri din zidărie de cărămidă de 37,5 cm grosime;
- compartimentări din zidărie de cărămidă de 25 cm;
- tâmplăria interioară este propusă a se realiza din PVC, culoare alb;
- tâmplăria exterioară este propusă a se realiza din PVC, culoare alb, geam termopan; ferestrele vor avea ochiuri mobile cu deschidere verticală atât la partea superioară cât şi la partea inferioară pentru a permite ventilarea eficientă a încăperilor; deschiderea orizontală a ferestrelor este prevăzută doar în spaţiile în care sunt prezenţi profesori (cancelarie, secretariat, cabinet director).

Prin soluţia de arhitectură adoptată se asigură iluminatul natural pentru toate spaţiile.

Acoperiş:

- acoperişul are structura şarpantă din lemn ecarisat cu învelitoare din tablă amprentată tip ţiglă, culoare roşu;
- jgheaburile şi burlanele vor fi executate din tablă protejată anticoroziv culoare roşu.

Finisaje interioare:

Finisajele interioare vor fi realizate cu materiale rezistente la uzură, de calitate superioară, care asigură prin coloritul şi textura materialelor folosite o ambianţă plăcută.

pardoseli:

- gresie porţelanată antiderapantă lipită pe şapă M10T pentru circulaţii şi în grupurile sanitare;
- pardoseli şi plintă din covor PVC de trafic greu pe şapă M10T în sălile de clasă.

pereţi:

- tencuieli la pereţi;
- zugrăveli cu vopsele acrilice de apă în culori pastelate pe glet de ipsos la pereţi şi tavane.

vopsitorii:

- vopsea pe bază de ulei culoare alb la streaşină, pazie şi la instalaţii;

Finisajele interioare sunt propuse cu materiale fabricate în România.

Hidroizolaţii:

Fundaţiile vor fi hidroizolate cu următorul sistem:

- tencuială M10T cu aditiv impermeabilizant - 4 kg/ mc pe înălţimea soclului şi 30 cm sub CTA;

Ruperea capilarităţii între fundaţii şi pereţii din zidărie de cărămidă se va realiza cu mortar hidrizolant M10T cu aditiv impermeabilizant conform Normativului P 100/2013.

Termoizolaţii:

Planşeul peste mansardă va fi termoizolat în pod cu următorul sistem:

1. barieră de vapori – folie polietilenă;
2. termoizolaţie vată minerală 15 cm;
3. protecţie termoizolaţie – podină din OSB III.

Pardoseala va fi termoizolată cu polistiren extrudat în grosime de 5 cm.
Fundaţiile vor fi termoizolate la exterior cu polistiren extrudat în grosime de 5 cm.
Faţadele vor fi termoizolate cu polistiren expandat în grosime de 10 cm EPS80.

STRUCTURA

Natura terenului de fundare:

- conform studiu geotehnic;

Regimul de înălţime al clădirii este parter + etaj + mansardă.

Infrastructura:

- Sistemul de fundare: fundaţii continue din beton sub diafragme din zidărie;
- Cota de fundare raportată la cota ± 0,00 este – 1,85 m.

Suprastructura:

Structura de rezistenţă a clădirii este alcătuită din:

- diafragme de zidărie din cărămizi ceramice cu goluri verticale (elemente HD) format 365x180x138 conform document de referinţă SR EN771-1 având grosimea de 37,5 cm la exterior cu sistem termic de 10 cm, şi format 240x115x138 conform document de referinţă SR EN771-1 având grosimea de 25 cm interior şi mortar M 10 conf. CR6-2013

de tip industrial sau semifabricat conf. SR EN 998-2/2004. Pereţii din zidărie vor fi confinaţi cu elemente de confinare de beton armat pe direcţie verticală (stâlpişori) şi orizontală (centuri)

- cadre din beton armat monolit - stâlpi şi grinzi la faţade;
- deschideri şi travei - 7,50 – 3,75 – 5,40 m;
- planşeu din beton de 15 cm grosime – peste parter, etaj şi parţial mansardă;
- compartimentări din zidărie cărămidă cu goluri verticale de 25 – 12,5 cm;
- acoperişul este şarpantă din lemn ecarisat ignifugat cu învelitoare din tablă amprentată tip ţiglă.

Propuneri privind modul de asigurare a asistenţei tehnice pe parcursul execuţiei lucrărilor:

- După executarea lucrărilor la fundaţii (natura terenului de fundare);
- Lucrări de cofrare şi armare la infrastructură şi suprastructură;
- Verificarea lucrărilor la şarpantă;
- Verificarea lucrărilor de instalaţii;
- Ori de câte ori este nevoie pentru execuţia corectă a lucrărilor.

INSTALAŢII ELECTRICE

- Tipul de racord (monofazat sau trifazat): proiectat TRIFAZAT.

Alimentarea cu energie electrică

Alimentarea cu energie electrică a obiectivului se va face de la reţelele publice existente în zonă, prin intermediul unui branşament electric, ale cărui caracteristici tehnice se vor stabili de către furnizorul de electricitate pe baza AVIZULUI TEHNIC DE RACORDARE (la solicitarea beneficiarului).

- **Putere instalată: 70,00 kW**
- **Putere simultană: 27,30 kW**
- **Tensiune: 400 V**
- **Coef. sim. mediu: 39%**

În afara elementelor de protecţie (la supracurenţi: termici, de scurt circuit şi de defect – Id = 300 mA, precum şi la supratensiuni de reţea sau de origine atmosferică) ale blocului BMP, furnizorul va asigura şi îndeplinirea condiţiilor impuse de normele în vigoare pentru branşamentul clădirii prin prevederea unui eclator disruptiv.

Situaţia proiectată

În prezenta documentaţie s-au prevăzut următoarele instalaţii electrice:

- Tablouri electrice de distribuţie;
- Circuite electrice de iluminat interior şi exterior;
- Circuite electrice de prize monofazice;
- Instalaţia de legare la pământ care este de tip TN-S în conformitate cu Normativul I7.

Instalaţiile de distribuţie

Cuprind tablourile şi coloanele necesare racordării acestora. Tablourile electrice vor fi echipate cu întrerupătoare automate cu protecţie termică şi la scurt circuit, iar pentru circuitele cu echipamente electrice în zone cu pericol de electrocutare se va prevedea şi protecţie diferenţială la curenţi de defect.

DESCRIERE TABLOURI ELECTRICE			
TABLOU	DESCRIERE	GR.PROT.	MONTAJ
TDE-S	TABLOU ELECTRIC ŞCOALĂ	IP-4.3	ÎNGROPAT
TDE-CT	TABLOU ELECTRIC - CENTRALA TERMICĂ	IP-5.5	ÎNGROPAT
TDG	TABLOU ELECTRIC GENERAL	IP-5.5	APARENT

Instalaţii de iluminat artificial normal

Sunt proiectate în conformitate cu SR 6646 - 1, 2, 3, 4. În funcţie de opţiunile beneficiarului se pot prevedea corpurile de iluminat prevăzute în prezenta documentaţie sau corpuri de iluminat cu caracteristici tehnice similare. Aparatele de conectare vor fi de tip întrerupătoare şi comutatoare manuale cu grad minim de protecţie IP211 la montaj îngropat şi IP 551 pentru montare aparentă în exterior. Înălţimea de montare va fi de 0,6 - 1,5 m faţă de pardoseala finită. Întrerupătoarele se vor monta numai pe conductorul de fază. Circuitele de iluminat vor avea secţiunea de 1,5 CYYF montate în tuburi de protecţie ce vor fi de tip COPEX. Corpurile de iluminat se vor monta pe tavan sau pe pereţi aparent pe tencuială. Circuitele şi dozele iluminatului general trebuie să fie distincte de circuitele iluminatului de siguranţă.

În grupurile sanitare, se va considera volumul de protecţie II şi gradul de protecţie IPX3. În aceste încăperi se vor monta corpuri de iluminat din clasa II de protecţie. Corpurile de iluminat cu carcase metalice vor fi legate la pământ şi se vor lua măsuri la instalarea lor prin care să li se asigure protecţia împotriva agenţilor corozivi şi care să nu afecteze buna lor funcţionare.

Instalaţii de iluminat exterior

Iluminatul exterior (intrare imobil) se va realiza cu lămpi de iluminat cu un consum redus de energie (halogen eco-lamp) care asigură un flux luminos optim, conform cerinţelor vizuale impuse de standardele în vigoare.

Lămpile de iluminat exterior vor fi acţionate de senzori crepusculari montaţi pe faţadă.

Instalaţiile electrice de prize monofazice

S-au prevăzut prize monofazice cu contact de protecţie în toate încăperile. Pe circuitele de priză s-au prevăzut dispozitive de protecţie diferenţială de mare sensibilitate. Circuitele de prize vor avea secţiunea de 2,5 CuFY (derivaţiile pentru o priză 1,5 CYYF) şi se vor poza similar cu cele pentru iluminat. Înălţimea de montare va fi de 2,0 m în sălile de clasă şi în toate celelalte spaţii în care au acces elevii; de 0,40 m în cancelarie; de 1,50 m în încăperea pentru corn şi lapte; de 1,20 m – 1,50 m în celelalte spaţii. Înălţimea de montare este măsurată faţă de pardoseala finită a încăperilor.

Instalaţii de iluminat de securitate

Unitatea tebuie să fie dotată cu iluminat de siguranţă (Normativ I7/2011) compus din:

- iluminat pentru intervenţie - centrala termică, ferestrele prevăzute cu dispozitive automate de deschidere pentru desfumare (cu o autonomie de 1 ora);
- iluminat pentru continuarea lucrului - centrala de detecţie (cu funcţionare până la terminarea activităţii cu risc);
- iluminat de securitate pentru evacuare (cu o autonomie de 2 ore) şi circulaţie din clădire (cu o autonomie de 1 oră); Conform I7/2011 s-a ales iluminatul de securitate pentru evacuare din clădire şi iluminat pentru circulaţie cu funcţionare permanentă atât timp cât există personal în clădire. Este destinat să asigure identificarea şi folosirea, în condiţii de securitate, a căilor de evacuare. Corpurile de iluminat pentru evacuare trebuie amplasate astfel încât să se asigure un nivel de iluminare adecvat, acestea urmând să fie amplasate lângă fiecare uşă de ieşire, scări, căile de acces cu schimbare de direcţie, uşi de urgenţă. Sursa de alimentare de securitate (de rezervă) a iluminatului de securitate este locală cu un timp de punere în

funcțiune de 5 secunde menținând alimentarea un timp minim de 2 ore (timpul de trecere de la un sistem la altul va fi de 0,5 - 5 secunde pentru continuarea lucrului și de 5 secunde pentru celelalte tipuri). Corpurile de iluminat vor fi compuse din materiale cu clasa B de reacție la foc.

Corpurile de iluminat pentru evacuarea din clădire trebuie să respecte recomandările din SR EN 60598-2-22 și tipurile de marcaj (sens, schimbări de direcție) stabilite prin H.G. nr. 971/2006, SR ISO 3864-1 (simboluri grafice) și SR EN 1838 privind distanțele de identificare, luminanță și iluminarea panourilor de semnalizare de securitate.

Corpurile de iluminat vor fi de tip luminobloc și amplasate astfel încât să asigure un nivel de iluminare (50LX) care să permită persoanelor să ajungă în locul de unde calea de evacuare să poată fi indentificată. Sursa de alimentare de securitate (de rezervă) a iluminatului de securitate este locală cu un timp de punere în funcțiune de 5 secunde menținând alimentarea un timp minim de 1 oră. Corpurile de iluminat vor fi compuse din materiale cu clasa B de reacție la foc.

- iluminat de securitate împotriva panicii (cu o autonomie de 1 oră); Iluminatul împotriva panicii este parte a iluminatului de securitate prevăzut să evite panica și să asigure nivelul de iluminare care să permită persoanelor să ajungă în locul de unde calea de evacuare poate fi identificată. Iluminatul de securitate împotriva panicii se prevede cu comandă automată de punere în funcțiune după căderea iluminatului normal. În afară de comanda automată a intrării lui în funcțiune, iluminatul de securitate împotriva panicii se prevede și cu comandă manuală în locuri accesibile personalului de serviciu al clădirii, respectiv personalului instruit în acest scop. Scoaterea din funcțiune a iluminatului de securitate împotriva panicii trebuie să se facă numai dintr-un singur punct accesibil personalului însărcinat cu aceasta.

- iluminatul de securitate pentru marcarea hidranților (cu o autonomie de 1 oră); Corpurile de iluminat pentru iluminatul destinat marcării hidranților interiori de incendiu se amplasează în afara hidrantului (alături sau deasupra), la distanța de maxim 2 m de el. Iluminatul pentru marcarea hidranților interiori de incendiu se alimentează din instalația electrică pentru iluminatul de siguranță.

Corpurile de iluminat pentru iluminatul de securitate trebuie să fie de tipul autonom dar alimentate și de la rețeaua de iluminat normală.

Rețele electrice exterioare

Rețelele electrice exterioare cuprind:

a.- rețele pentru transportul energiei electrice de la Blocul de măsură și protecție BMP la tabloul general.

Rețelele pentru transportul energiei electrice de la Blocul de măsură și protecție BMP la tabloul general se realizează cu cabluri de tip CYAbY montate subteran îngropat în zona spațiilor verzi, iar în zona carosabilă se vor monta în tub de protecție gofrat. Rosturile se vor etanșa cu bitum.

Schemele de legare la pământ a instalațiilor electrice:

Conform Normativ I7 prizele de pământ artificiale se prevăd numai în cazul în care nu se pot folosi prize naturale, sau dacă acestea nu asigură realizarea valorii prescrise pentru rezistența la dispersie datorită prizei de pământ:

- rezistența de dispersie a prizei de legare la pământ nu trebuie să depășească 1Ω;

- protecția prin legare la pământ constituie un mijloc principal de protecție pentru receptoarele fixe și mobile, și un mijloc suplimentar de protecție, în cazul în care se realizează ca protecție principală, protecția prin legare la nul; la nivelul cel mai de jos al conductelor metalice (apă, încălzire) se vor realiza legături de egalizare a potențialelor electrice cu rețeaua

conductelor de legare la pământ formată din conductori OL Zn 25x4, conform Normativ I7; Se vor verifica instalaţiile de legare la pământ în conformitate cu legislaţia în vigoare. În caz de necesitate se va suplimenta numărul de electrozi din ţeavă OL Zn Φ 2 ½ cu lungimea de 3 m, astfel încât rezistenţa de dispersie a prizei de pământ să fie mai mică decât 1Ω.

Lângă TG va fi prevăzută în mod obligatoriu şi bara de egalizare a potenţialelor BEP în vederea racordării conform normelor la priza de pământ.

Protecţia interioară este asigurată prin racordarea la nulul de protecţie (cupru min. 2,5 mmp) a tuturor elementelor metalice, protecţia fiind făcută prin relee diferenţiale de defect pe circuitele de prize sau iluminat din zona de manipulare umană.

Nulul de protecţie se va racorda la nulul de protecţie al tabloului şi apoi la o priză de pământ comună.

Elementele constructive metalice ale clădirii cât şi a utilajelor acţionate electric, se vor lega la priza de pământ prin elemente corespunzătoare normativelor în vigoare.

Protecţia instalaţiilor electrice

Protecţia circuitelor la scurtcircuit şi suprasarcină se realizează cu disjunctoare magnetotermice. Circuitele de iluminat şi prize vor fi protejate şi la curentul de defect cu întrerupătoare cu protecţie diferenţială având un curent de declanşare de 30 mA pentru prize şi 30 mA pentru circuitele de iluminat. Prin aceasta se realizează şi protecţia persoanelor împotriva şocurilor electrice şi diminuarea riscului de incendiu.

Protecţia împotriva şocurilor electrice

Protecţia împotriva atingerilor directe se realizează prin montarea în carcase a aparatelor electrice.

Protecţia împotriva atingerilor indirecte se realizează prin legarea la nulul de protecţie a părţilor metalice care în mod normal nu sunt sub tensiune dar care, în urma unui defect de izolaţie, pot ajunge sub tensiune. Nulul de protecţie, carcasele metalice ale tablourilor şi utilajelor, ţevile metalice etc. se leagă la priza de pământ. Priza de pământ este formată în acest caz de armăturile fundaţiilor diferitelor construcţii unite între ele prin platbandă OL 40x4mm.

Din centura ce uneşte armăturile construcţiilor se vor scoate, în zonele tablourilor electrice, plăcuţe de OL 100x100x5mm pentru legarea la pământ a nulurilor de protecţie a tablourilor şi a carcaselor metalice ale utilajelor pentru echipotenţializare.

Instalaţii de protecţie împotriva supratensiunilor atmosferice

Se va prevedea o instalaţie de protecţie contra trăsnetului cu dispozitiv de amorsare, tip *DC cu o rază de protecţie minimă la nivelul solului de 50 m*; locul de montare pe învelitoare şi numărul de coborâri la priza de pământ (minim două) vor fi indicate de producătorul echipamentului. Toate elementele metalice exterioare şi interioare se leagă la conductoarele de coborâre în locul cel mai apropiat. Conductele de coborâre se vor lega la priza de pământ prin intermediul pieselor de separaţie.

Un paratrăsnet cu dispozitiv de amorsare (PDA) este compus dintr-un vârf de captare, un dispozitiv de amorsare şi o tijă suport pe care se găseşte un sistem de conexiune al conductorului de coborâre. Vârful unui PDA trebuie să fie cu cel puţin 2 m deasupra zonei pe care o protejează.

Instalaţie IPT exterioară, compusă din următoarele elemente legate între ele:

- dispozitivul de captare;
- conductoare de coborâre;
- piese de separaţie pentru fiecare coborâre;
- priză de pământ tip IPT;

- piesă de legătură deconectabilă;
- legături între prizele de pământ;
- legături echipotențiale;
- legături echipotențiale prin intermediul eclatoarelor la suportul antenei.

Instalația IPT interioară, compusă din:
- legături de echipotențializare;
- bare pentru egalizarea potențialelor (BEP).

Instalațiile electrice șantier:

Instalațiile electrice de șantier trebuie proiectate și executate respectându-se pe lângă prevederile normativului și precizările din SR CEI 60364-7-704 și SR CEI 60621. Prevederile specifice din prezentul capitol completează regulile generale și se aplică instalațiilor provizorii destinate organizărilor de șantier, construirii de clădiri noi, lucrărilor de modernizare, reparare, consolidare sau demolare a clădirilor existente, lucrărilor de terasamente. La alimentarea cu energie electrică a șantierului se ține seama de soluția stabilită pentru construcția definitivă evitându-se pe cât posibil alimentarea provizorie.

În cazul în care pentru alimentarea cu energie electrică se utilizează posturi de transformare provizorii, se recomandă ca acestea să fie amplasate pe cât posibil în centrele de greutate ale receptoarelor de energie electrică. În cazul folosirii schemei IT de alimentare cu energie electrică, trebuie prevăzut un dispozitiv de control care să semnalizeze defectele de punere la pământ.

La alimentarea cu energie electrică cu conductoare neizolate a șantierelor trebuie respectate și următoarele condiții:

- în punctele cele mai înalte ale șantierului se prevăd descărcătoare legate la pământ;
- stâlpii din beton armat ai liniilor aeriene de joasă tensiune se leagă la pământ prin continuitatea armăturilor metalice;
- la stâlpii din lemn, elementele metalice montate pe ei trebuie legate la conductorul de protecție numai dacă stâlpii sunt ștanțați prin elemente metalice (de ex. prin conductoare coborâre, cabluri armate etc.), iar descărcătoarele lor de supratensiune se leagă direct la pământ;
- descărcătoarele de supratensiune trebuie montate cât mai aproape de receptoarele de energie electrică prevăzute cu înfășurări (motoare electrice, transformatoare de sudare, etc).

Materiale și distribuții - în incinta șantierului, rețele electrice de joasă tensiune trebuie executate pe cât posibil pe soluția definitivă.

Mențiuni

Lucrările de instalații electrice vor putea fi executate numai de firme specializate, având agrementele necesare în cadrul sistemelor de calitate ISO 9002. Personalul de execuție va trebui să aibă calificarea necesară atestată prin carnetul de electrician autorizat cu gradul adecvat puterii și tensiunii aferente instalațiilor electrice ce deservesc obiectivul.

Echipamentele și elementele de circuit vor fi însoțite în mod obligatoriu de certificatul pentru atestarea calității conform standardelor și normelor de produs. Agrementele tehnice (MLPAT) pentru produsele noi și cele din import vor însoți furnitura și vor fi atașate la cartea tehnică a construcției.

Pe materialele combustibile circuitele se vor proteja cu tuburi metalice PEL ce se vor monta distanțat față de lemn conform Normativului I7.

Orice echipament sau element de circuit neomologat sau neatestat calitativ de organele abilitate, precum și orice modificare efectuată în lucrare dar neatestată de către proiectant cade exclusiv în sarcina celui care o execută, proiectantul fiind exonerat integral de orice răspundere.

Se vor respecta detalile din proiect, iar orice neconcordanţă dintre acestea şi teren se va rezolva doar cu acordul proiectantului de specialitate. Se vor respecta normele de tehnica securităţii muncii şi de protecţie împotriva incendiilor, specifice lucrărilor ce se vor executa.

Verificarea calităţii şi recepţia lucrărilor de construcţii se vor realiza cu respectarea prevederilor normative prezentate mai sus, completate cu prevederile din normativul C.56-85 "Normativ pentru verificarea calităţii şi recepţia lucrărilor de construcţii" şi îmbunătăţite prin metodologia de aplicare a instrucţiunilor din Legea 10/1995 privind "Calitatea în construcţii". În execuţie, constructorul va asigura pe propria răspundere respectarea prevederilor proiectului, Ord. 91/1991 al MLPAT, Legea 50/1991 şi a normativelor de protecţie a muncii aferente lucrărilor de construcţii - montaj şi de prevenire a incendiilor.

Se impune necesitatea respectării normelor tehnice specifice execuţiei, de securitate a muncii şi de protecţie împotriva incendiiilor.

INSTALAŢII SANITARE

Alimentarea cu apă

Sistemul de alimentare cu apă va fi alcătuit din următoarele elemente:

- conductă branşament;
- rezervor suprateran înmagazinare a apei, cu o capacitate de 118 mc (116 mc rezervă intangibilă pentru stins incendiu şi 2 mc pentru consum igienico – sanitar);
- conductă de alimentare pentru consum igienico – sanitar;
- conducte de alimentare, pentru stins incendiu interiori şi exterior;
- reţele de distribuţie.

Alimentarea cu apă pentru nevoi menajere şi a apei de stins incendiul se vor asigura de la rezervorul suprateran de înmagazinare a apei, ce are o capacitate de 118 mc (116 mc rezervă intangibilă pentru stins incendiu şi 2 mc pentru consum igienico – sanitar).

S-a optat pentru alimentarea clădirii de la rezervorul de apă, pentru situaţiile de orpire temporară a alimentării cu apă a localităţii. În aceste situaţii clădirea are rezervă de apă pentru cel puţin 6 – 8 ore de funcţionare normală.

Alimentarea rezervorului de înmagazinare a apei se va realiza de la reţeaua zonală prin intermediul unui branşament.

Gospodăria de apă

Gospodăria de apă este montată într-o clădire independentă situată lângă imobilul ce face obiectul prezentului proiect. Gospodăria de apă este alcătuită din:

- rezervor suprateran înmagazinare a apei de incendiu şi apă pentru consum igienico – sanitar;
- staţia de pompare.

Staţia de pompare este alcătuită din:

- pompă de tip hidrofor – ce deserveşte instalaţia igienico sanitară (AR/AC menajeră);
- grup de pompare hidranţi interiori – ce deserveşte instalaţia de stingere cu hidranţi interiori;
- grup de pompare hidranţi exteriori – ce deserveşte instalaţia de stingere cu hidranţi exteriori.

Rezerva de apă

Rezerva de apă, va fi stocată într-un rezervor suprateran de înmagazinare a apei, cu o capacitate de 118 mc din care:

- 116 mc instalaţie de stins incendiu;

- 2 mc apă rece menajeră.

Conducta de alimentare a rezervorului este de tip PEHD 50 PN16 iar la intrarea în rezervor se vor monta pe aceasta două plutitoare, cu Φ50 mm.

Rezervorul are formă circulară fiind confecţionat din beton armat hidroizolat la interior.

Conductele de aspiraţie ale grupurilor de pompare, vor fi echipate cu câte două sorburi şi armături de închidere. Pentru a nu se consuma rezerva intangibilă de apă pentru stins incendiu, pe conducta de aspiraţie a grupului de pompare pentru consum igienico - sanitar, la partea superioară, se va monta o curbă de aerisire.

Pentru supravegherea în permanenţă a nivelului apei, s-a prevăzut un semnalizator automat de nivel, ce se va amplasa astfel încât să fie vizibil de la nivelul solului.

Conform P118/2-2013, art.12.27, aliniat 1, pentru alimentarea pompelor mobile, s-a prevăzut un racord ϕ100 mm, cu aspiraţie directă din rezervor şi un cămin tip **A**. Căminul trebuie să fie semnalizat, conform ISO 3864 şi ISO 7010 şi echipat cu iluminat de siguranţă pentru continuarea lucrului.

Staţia de pompare

Staţia de pompare, amplasată în gospodăria de apă va fi alcătuită din:

1. o pompă de tip hidrofor, pentru consum menajer, având:
   - Q = 6,20 mc/h şi H = 20 mCA
2. un grup de pompare complet echipat, cu două pompe (1 activă + 1 pompă pilot), pentru stins incendiu cu hidranţi interiori, având:
   - pompă activă Q = 7,56 mc/h şi H = 50 mCA
   - pompă pilot Q = 0,76 mc/h şi H = 60 mCA
3. un grup de pompare complet echipat, cu două pompe (1 activă + 1 pompă pilot), pentru stins incendiu cu hidranţi exteriori, având:
   - pompă activă Q = 36,00 mc/h şi H =39 mCA
   - pompă pilot Q = 3,6 mc/h şi H = 49 mCA

Grupurile de pompare vor fi echipate cu:
- pompă cu ax orizontal sau vertical,
- placă antivibrantă,
- colector aspiraţie şi refulare,
- armături de închidere, de reţinere, de măsură şi de control,
- vas hidrofor,
- presostat,
- tablou electric,
- dispozitiv de protecţie (oprire) a pompei la lipsa apei în rezervorul de înmagazinare.

Grupurile de pompare de incendiu sunt acţionate automat, la scăderea presiunii din instalaţie şi manual prin intermediul unui buton legat la tabloul de automatizare al pompelor (din staţia de pompare).

Oprirea pompelor la terminarea incendiului se face manual din staţia de pompare prin intermediul unui buton de oprire legat la tabloul de automatizare al pompelor.

S-a prevăzut o conductă ocolire pompe pentru alimentare de rezervă cât timp rezervorul este scos din funcţiune.

Conductele de legătură din staţia de pompare, vor fi executate din oţel zincat; toate conductele vor fi izolate termic cu cochlii din vată minerală şi protejate cu folie de aluminiu.

Pe conductele de aspiraţie şi de refulare, vor fi montate armături de închidere, iar pe conductele de refulare vor fi montate şi armături de reţinere (unisens).

Pornirea și oprirea pompelor se va face automat și manual, din interiorul stației. Se admite oprirea automată a pompelor numai în cazul lipsei apei.

Acoperirea eventualelor pierderi în rețeaua de hidranți exteriori și menținerea presiunii în instalație, se realizează cu pompa pilot.

Pentru încercarea periodică a pompelor de incendiu, s-a asigurat posibilitatea întoarcerii apei în rezervorul de înmagazinare.

Stația de pompare este prevăzută cu iluminat de siguranță pentru continuarea lucrului.

Rețele de distribuție a apei

Distribuția apei se face cu rețele tip PEHD, în montaj subteran, la adâncimea de îngheț normată, prin:

- o conductă de alimentare cu apă a rezervorului de înmagazinare, cu De 50 mm;
- o conductă de alimentare cu apă rece menajeră a imobilului, cu De 63 mm;
- o conductă de alimentare cu apă pentru instalația de hidranți interiori, cu De 63 mm;
- o conductă de alimentare cu apă pentru instalația de hidranți exteriori, cu De 110 mm;

Trasarea pe teren a rețelelor exterioare se face conform STAS 9821/5, iar marcarea și reperarea rețelei se face conform SR 9570/1. Executarea tranșeelor pentru pozarea conductelor se face cu respectarea prevederilor proiectului, a normelor de protecție și igienă a muncii în construcții, precum și a condițiilor locale din teren, funcție de celelalte rețele din incintă.

Pentru pozarea conductelor se prevede un pat de nisip de minimum 0,10 m, iar schimbările de direcție se fac prin coturi presurizate, pentru preluarea eforturilor suplimentare ce pot apărea în țeavă.

Înainte de a se proceda la realizarea umpluturilor, se verifică tronsoanele respective precum și toate elementele acestora în vederea depistării și remedierii eventualelor defecțiuni survenite în timpul montajului.

Realizarea umpluturii se face conform reglementărilor specifice precum și în instrucțiunile producătorului.

Spațiile din jurul conductei (lateral) se umplu și se compactează simultan, în același sistem (manual / mecanizat) ca spațiul de deasupra conductei, până la limita superioară a zonei de siguranță.

Zonele de îmbinare ale țevilor sunt lăsate libere până la efectuarea probei de presiune, urmând ca în restul traseului să se realizeze umplutura cu pământ rezultat din săpătură, cel puțin până la limita superioară a zonei de siguranță. După terminarea probei se realizează umplutura și în zonele de îmbinare, în aceleași condiții cu cele avute în vedere la realizarea restului umpluturilor.

Îmbinarea conductelor și pieselor de legătură din PEID, se va face prin sudură cap la cap, prin electrofuziune și prin strângere (compresiune).

Instalațiile de apă rece și apă caldă menajeră

Instalațiile sanitare interioare ce deserves consumatorii casnici s-au proiectat în baza planurilor de arhitectură care cuprind dotarea cu obiecte sanitare a grupurilor sanitare. Conductele de distribuție la obiectele sanitare se vor monta îngropat, distribuția fiind de tip ramificat. Se vor folosi conducte de tip PEX-A. Protecția la loviturile mecanice și la dilatări se va face printr-un tub de protecție din PVC flexibil (copex) la diametrul corespunzător. Coloanele sunt din țeavă de tip PEX-A Dn 20 – 50 mm și se vor monta aparent pe perete.

Conform dotărilor sanitare din clădirea ce face obiectul prezentei documentații, debitul necesar pentru consum igienico - sanitar este de 1,71 l/sec. Debitul și presiunea necesară funcționării se vor asigura prin intermediul pompei de tip hidrofor.

Prepararea apei calde menajere

Prepararea apei calde menajere se va face local prin intermediul unui boiler cu acumulare, bivalent, ce fucnţionează cu agent termic furnizat de centralele termice. Capacitatea boilerului este de 200 L.

Boilerul este montat în camera centralei termice în poziţie verticală.

Canalizarea apelor uzate

Apa uzată menajeră de la obiectiv este dirijată prin intermediul conductelor şi căminelor de canalizare menajeră la reţeaua de canalizare menajeră a localităţii.

Instalaţia de canalizare se va realiza din tuburi PP Ø50 ÷ Ø200 coloanele de scurgere urmând a fi legate în exterior folosindu-se cămine de vizitare. Apele uzate evacuate sunt de tip „ape uzate menajere" şi se încadrează în limitele impuse de normele în vigoare.

INSTALAŢII TERMICE

- Încălzirea se va realiza prin intermediul radiatoarelor din oţel tip panou;
- Distribuţia aleasă va fi bitubulară, ţevile urmând a fi îngropate în pardoseală;
- Se vor folosi două centrale termice ce funcţionează cu combustibil gazos.
- Se va respecta Normativul I 13/2015 *"Normativ pentru proiectarea şi executarea instalaţiilor de încălzire centrală"*

Necesarul de căldură

În conformitate cu prescripţiile tehnice în vigoare se consideră temperatura exterioară de calcul – 18^0C, precum şi temperatura interioară:

$+20^0$C – birouri, săli de clasă;

$+15 \div 20^0$C – hol, casa scării, camere tehnice, magazii.

Necesarul de căldură calculat conf. SR1907/97 pentru clădirea ce face obiectul prezentei documentaţii este:

Qi_{total} = 80,00 kW

la cererea beneficiarului urmând a se folosi două centrale termice în condesaţie legate în cascadă ce au o putere termică utilă de 60 KW fiecare.

Montajul centralelor este prevăzut în clădire, în camera special amenajată de la parter. Camera centralei va fi prevăzută cu:

- acces din exterior
- postamente de beton pentru utilaje
- sifon de pardoseală pentru preluarea apelor provenite din manevre şi a apelor accidentale
- grilă de admisie aer 150 x 150 mm montată la partea inferioară în tâmplărie
- grilă de evacuare aer viciat 150 x 150 mm montată la partea superioară în tâmplărie
- suprafaţă minimă vitrată 2,5 mp
- să nu prezinte pericol mare de incendiu sau pericol de explozie
- să fie protejată contra îngheţului
- să fie bine aerisită şi să nu aibă obturate orificiile de ventilare
- să nu existe substanţe cu acţiuni agresive şi degajări de vapori ale acestora (hidrocarburi halogenate, diluanţi de vopseluri, detergenţi, clor, etc.)
- să nu aibă umiditatea interioară peste 70%
- să nu aibă temperatura interioară peste 35 grC.

Ansamblarea cât şi întreţinerea centralei şi a instalaţiei de circulaţie agent termic va fi făcută numai de către personal de specialitate. Pentru prevenirea unui eventual incendiu se vor urmări specificaţiile scenariului. Se recomandă amplasarea a două stingătoare cu pulbere şi CO_2 de 6 kg în încăperea centralei termice.

Protecţia la suprapresiune a cazanelor este asigurată prin intermediul a câte 2 supape de siguranţă 1", 3 bar, montate pe conducta de ieşire din cazan, înainte de orice armătură. Suplimentar se montează o supapă de siguranţă ½" pe vasul de expansiune al instalaţiei de încălzire la care este racordat cazanul.

Supravolumul de apă rezultat din dilatare şi protecţia întregii instalaţii la suprapresiune din dilatare este asigurat prin intermediul vasului de expansiune închis racordat la cazan ce are o capacitate de 100 L.

Evacuarea gazelor arse se va face prin intermediul kiturilor de evacuare gaze arse şi admisie aer proaspăt.

Instalaţii termice interioare

Proiectarea instalaţiei de încălzire s-a realizat în baza planurilor de arhitectură, dimensionarea realizându-se pentru agentul termic apă caldă tur/retur temperatură 70/60 ^{0}C, presiunea de lucru maximă fiind de 3 bar.

Încăperile se vor încălzi prin intermediul radiatoarelor din oţel tip panou. Alimentarea cu agent termic a instalaţiei interioare se va realiza de la centrala termică.

Distribuţia instalaţiei la corpurile de încălzire este bitubulară, cu montaj în pardoseală. Conductele de racord la corpurile de încălzire sunt din ţeavă de tip PEX-A, legate la colectoare distribuitore montate în perete. Protecţia la loviturile mecanice, dilatări precum şi izolarea lor se va face prin folosirea tuburilor izolante din elastomer cămăşuite cu folie de PVC.

Coloanele instalaţiei se vor realiza de ţeavă de tip PEX-A preizolată cu un Dn cuprins între 25 – 50 mm, acestea fiind montate aparent pe tavan. Instalaţia este aerisită prin robineţi automaţi de coloană, amplasaţi în punctele de maxim şi este golită prin robineţi de golire cu cană şi port furtun, în punctele de minim, conform prevederilor din schema desfăşurată.

Amplasarea corpurilor de încălzire şi racordarea lor

La amplasarea corpurilor de încălzire, se va urmări:

- funcţionarea lor cu eficienţă termică maximă, prin montarea lor la partea inferioară a încăperilor, în vecinătatea suprafeţelor reci;
- corelarea cu elemente de construcţie, evitându-se stânjenirea amplasării mobilierului, a utilajeor, a circulaţiei persoanelor, a celorlalte instalaţii;
- montarea la parapetul ferestrelor, paralel cu pereţii finisaţi sau în vecinătatea acestora a corpurilor de încălzire care cedează căldură în principal prin convecţie;
- corpurile de încălzire din casa scării se vor amplasa conform art. 5.12 şi 5.13 din Normativ I.13/2015;
- evitarea montării corpurilor de încălzire în nişe executate în pereţi exteriori;
- distanţele minime dintre corpul de încălzire şi elementele de construcţie executate din materiale combustibile se vor stabili în funcţie de temperatura agentului încălzitor;
- distanţa dintre corpul de încălzire şi pardoseală să fie de regulă 120 mm, în cazuri excepţionale se admite reducerea acestei distanţe la 80 mm.

La coloane şi racordarea consumatorilor de căldură la coloane se va urmări ca circulaţia agentului termic să se facă de sus în jos. Lungimea legăturilor curbate ale corpurilor de încălzire va fi aleasă în funcţie de diametrul legăturii şi de dilatarea porţiunii de coloană cuprinsă între punctul de racordare a legăturii la coloană şi punctul fix.

INSTALAŢII DE VENTILAŢIE

Aportul de aer proaspăt în spaţiile şcolii se va asigura cu un sistem de ventilaţie naturală organizată, prin intermediul ochiurilor de geam mobile.

INSTALAŢII DETECŢIE

Consideraţii generale

Obiectivul protejat face parte din categoria obiectivelor educaţionale. Sistemul tehnic este compus din subsistem tehnic de semnalizare la incendiu.

CODURI SI STANDARDE

Proiectarea, fabricarea, instalarea, testarea şi punerea în funcţiune a sistemului de alarmă la incendiu va fi în conformitate cel puţin cu următoarele coduri şi standarde. Se vor folosi ultimele ediţii ale publicaţiilor respective.

IEC 60079 – Aparate electrice pentru atmosferă de gaz exploziv.

IEC 60331 – Caracteristicele de rezistenţă la foc ale cablurilor electrice.

IEC 60332 – Teste de cabluri electrice în condiţii de incendiu.

IEC 61508 – Siguranţă funcţională a sistemelor de siguranţă programabile electrice / electronice.

EN 54 – Detectarea focului cu sisteme de alarmă de incendiu.

EN 12094 – Sisteme fixe de combatere a incendiilor.

Pe lângă codurile şi standardele mai sus menţionate, se vor respecta şi standardele şi reglementările naţionale.

BAZA DE PROIECTARE

Prezenta documentaţie s-a elaborate având la bază următoarele documente:

- Proiectul de arhitectură;
- Legea 307/2006, privind apărarea împotriva incendiilor, cu modificările şi completările ulterioare;
- Legea nr. 10/2005 privind calitatea în construcţii;
- S.R. EN 54;
- Indicativ P118/3 - 2015 Normativ pentru securitatea la incendiu a construcţiilor – Instalaţii de detecţie, semnalizare şi avertizare incendiu;
- Normele tehnice emise de Comandamentul Trupelor de Pompieri;

Sistemul tehnic de semnalizare la incendiu

CONDIŢII RESPECTATE DIN NORMATIVUL P118/3 – 2015

Conform normativului de specialitate P118/3 – 2015, s-a prevăzut instalaţie automată de semnalizare-avertizare incendii.

Sistemul de semnalizare incendii trebuie să respecte următoarele cerinţe:

✓ încăperea centralei de semnalizare incendiu să fie amplasată în general la parter în centrul geometric al clădirii pentru îndeplinirea condiţiilor de siguranţă impuse prin P118/3-2015;

✓ amplasarea detectoarelor automate de incendiu – între 0-25 cm faţă de tavan etc., asigurându-se distanţa minimă de siguranţă la foc faţă de corpuri de iluminat, materiale combustibile etc.

✓ respectarea distanţelor minime (30 cm faţă de celelalte echipamente de curenţi slabi, 50 cm faţă de echipamente-instalaţii de curenţi tari)

✓ pentru conectarea instalaţiei de semnalizare incendii: priză pământ < 4 ohm.

✓ liniile: cabluri de cupru cu întârziere la propagarea flăcării;

✓ s-au prevăzut şi butoane de avertizare incendiu (manuale);

✓ alimentarea cu energie electrică a centralei de semnalizare din două surse, respectiv alimentare de bază = din tabloul electric, prin circuit propriu şi alimentarea de rezervă = se realizează automat prin baterii de acumulatoare (12V c.c.), asigurând autonomia în funcţionare a instalaţiei timp de min. 48 ore în condiţii normale (stare de veghe, respectiv stand by) şi minim 30 minute în condiţii de alarmă generală de incendiu;

✓ toate părţile componente ale sistemului tehnic de semnalizare incendii trebuie să aibă agremente tehnice.

✓ în încăperea centralei de semnalizare incendiu există: iluminat siguranţă pentru continuarea lucrului (corp de iluminat echipat cu kit de siguranţă);

✓ instalaţia de detecţie a incendiului va oferi acoperirea **totală** a compartimentului de incendiu prin detectoare de incendiu şi declanşatoare manuale (butoane manuale).

✓ spaţiile pentru Centrala de Semnalizare Incendiu vor fi prevăzute cu iluminat de siguranţă pentru continuarea lucrului.

✓ acesul în spaţiile pentru Centrala de Semnalizare Incendiu să fie permis doar de persoanele specializate şi desemnate în condiţiile legii.

✓ Centrala de Semnalizare Incendiu se va amplasa în încăperi separate prin elemente de construcţii incombustibile, clasă de reacţie la foc A1 ori A2-s, cu rezistenţa la foc minimum REI 60 pentru planşee şi minim REI 60 pentru pereţi având golurile de acces protejate cu uşi rezistente la foc EI 30-C şi prevăzute cu dispozitive de autoînchidere sau închidere automată în caz de incendiu.

✓ Centrala de Semnalizare Incendiu se va conecta la sistemul de telefonie care asigură transmisia la distanţă a datelor.

DESCRIEREA OBIECTIVULUI

Unitatea la care urmează să se execute instalaţia de detecţie şi semnalizare incendii este amplasată în *mun. Huşi, str. Dobrina, nr. 2, Judeţul Vaslui*

COMPONENŢA SISTEMULUI DE DETECŢIE ŞI SEMNALIZARE INCENDII ARHITECTURA SISTEMULUI

Sistemul de detecţie şi semnalizare incendii va fi dezvoltat în cursul proiectării sistemului pentru a reflecta formatul specific şi configurarea furnizorului.

Sistemul va fi proiectat pentru monitorizarea **TOTALĂ** a spaţiilor din clădire şi a îndruma personalul aflat în încăperi spre căile de evacuare, prin mijloace auditive şi vizuale în caz de incendiu.

Sistemul va fi proiectat pentru înaltă integritate, fiabilitate şi disponibilitate în scopul reducerii la minimum a declanşărilor accidentale.

Baza de proiectare pentru Sistemul de detecţie şi semnalizare incendii va fi:

- Detectarea unui incendiu cât de timpuriu posibil;
- Asigurarea de alarme vizuale şi audibile pentru alertarea personalului;
- Iniţializarea de semnale de oprire adecvate în cazul incendiilor confirmate;
- Iniţializarea sistemelor de protecţie la incendii (comandă pornire pompe stingere incendiu, deschidere perdea de protecţie cu apă) – după caz.
- Oprire sistem de ventilare, după caz;
- Comandă dispozitiv automat de deschidere în caz de incendiu, după caz;

Sistemul de detecţie şi semnalizare incendii va conţine în general următoarele:

- Centrala de detecţie şi semnalizare incendii, de tip analog adresabil;
- Senzori de detecţie fum, de tip analog adresabil;
- Senzori de detecţie fum şi căldură, de tip analog adresabil;
- Senzori de detecţie gaze naturale, de tip analog adresabil;

- Butoane de alarmare incendii, de tip analog adresabil;
- Sirene de interior, de tip analog adresabil;
- Sirenă de exterior, de tip adresabil;
- module adresabile IN/OUT;
- Apelator telefonic;
- Buton de comandă manuală ferestre desfumare;
- Cutie de conexiuni ;
- Motor acţionare ferestre desfumare;
- Sursă de alimentare 220 v c.a.;
- Sursă de alimentare 24 v c.c.;

Sistemul de detecţie şi semnalizare incendii va monitoriza toate zonele de incendiu.

DESCRIEREA SISTEMULUI DE SEMNALIZARE

Sistem de semnalizare a începuturilor de incendiu

Sistemul de detecţie

Detecţia se face cu ajutorul detectoarelor adresabile de fum/temperatură şi asigură supravegherea automată a apariţiei unui început de incendiu (apariţia fumului-focului) pe zonele de detecţie. Detectoarele de fum vor fi amplasate conform planşei **D1.** Ele sesizează fumul/căldura la început de incendiu şi asigură o rapidă semnalizare a apariţiei focului. De asemenea trebuie să reacţioneze foarte bine la fumul vizibil sau invizibil al focului mocnit sau cu flacară.

Detectoarele trebuie amplasate în aşa fel încât elementele lor sensibile să fie în apropierea plafonului la o distanţă maximă de 25 cm faţă de tavan şi nu mai puţin de 50 cm faţă de pereţi, pe aceeaşi distanţă de 50 cm păstrându-se spaţiul liber în jurul oricărui detector.

Pe holurile înguste şi în spaţiile din tavan cu un diametru mai mic de 3 m, distanţa dintre detectoare se stabileşte respectându-se următoarele reguli:

- distanţa dintre detectoarele de fum va fi de maxim 15 m (11 m pentru detecţia cu interdependenţă între două zone sau două detectoare, 7,5 m la acţionarea dispozitivelor de protecţie în caz de incendiu)
- aria de acoperire a unui detector de fum este de max. 110 mp conf. specificaţiilor producătorului iar în clădire aria de acoperire va fi de max. 80 mp calculată cu distanţa max. de la cel mai îndepărtat colţ şi până la detector de 5,2 ml.

Amplasarea declanşatoarelor manuale de alarmare

Distanţa maximă de parcurs din orice punct al clădirii până la orice declanşator de alarmă nu va depăşi 20 m în cazul clădirilor înalte, foarte înalte şi cu aglomerări de persoane, respectiv 15 m la clădirile cu persoane care nu se pot evacua singure, în funcţie de necesităţi.

Distanţa maximă dintre declanşatoarele de incendiu este de max. 18,00 m.

Declanşatoarele manuale de alarmare trebuie să fie amplasate la vedere, să fie uşor de identificat şi uşor accesibile.

Declanşatoarele manuale de alarmare trebuie montate la o înălţime între 1,2 m şi 1,5 m deasupra pardoselii, dacă producătorul nu impune alte condiţii.

Centrala de alarmare incendiu

Centrala de semnalizare a începuturilor de incendiu, de tip adresabilă, asigură următoarele funcţii:

- achiziţia şi prelucrarea primară a semnalelor primite de la detectori şi butoanele manuale de semnalizare incendiu.
- afişarea stării de alarmă pe fiecare adresă (detector de fum/temperatură şi buton de semnalizare incendiu), a prezenţei alimentării principale sau trecerea pe alimentarea de rezervă şi starea de defect a unei adrese (detector de fum + temperatură şi buton de semnalizare incendiu).

- display LCD;
- parametrizarea algoritmilor de detecție de la panoul de comandă;
- autotest continu pentru detectori sau alte elemente instalate, autotest al panoului de comandă;
- memorie de evenimente;
- comandă dispozitiv automat de deschidere în caz de incendiu;
- transmisie la distanță a datelor prin sistem de telefonie.

Alarmarea în cazul detectării unui început de incendiu se face:

- optic și sonor, cu afișarea alarmei la nivelul centralei;
- optic și sonor, la nivelul sirenelor adresabile de interior;
- optic și sonor, la nivelul sirenei adresabile de exterior;
- optic, la nivelul butoanelor manuale adresabile de semnalizare a incendiului și a butoanelor de desfumare;
- optic, la nivelul detectoarelor adresabile de fum.

MODUL DE FUNCȚIONARE

În momentul în care detectorii de fum declanșează o alarmă, aceasta va fi anunțată sonor și vizual, cu indicarea numărului de zonă; sirenele vor fi pornite, avertizarea făcându-se local.

Semnalizările furnizate de detectoare sunt prelucrate de centrala de incendiu realizată cu microprocesor în tehnologie de consum minim de energie.

Centrala poate semnaliza un început de incendiu prin:

✓ Semnalizarea zonei apariției evenimentului la panou;
✓ Prealarmă, 30 secunde;
✓ Alarmare acustică, minim 6 minute după prealarmă, la fiecare alarmă nouă;
✓ Alarmare locală optică, minim 6 minute după prealarmă, la fiecare alarmă nouă.

Alarmarea locală, la panoul centralei, permite personajului angajat să localizeze locul evenimentului și să intervină sau să apeleze, prin mijloace de comunicare de care dispune, echipele de intervenție.

De la panou, personalul angajat mai poate:

✓ Să oprească alarmările;
✓ Să verifice indicatoarele optice și sonore;
✓ Să afle informații despre starea de funcționare și integritate a semnalizatoarelor, avertizoarelor și cablurilor de legătură.

SISTEME VERIFICATE

Sistemele vor avea minim 2 ani de funcționare verificată pe teren.

Nu trebuie oferite sisteme care au mai puțin de doi ani de funcționare verificată în aplicații de detecție și semnalizare incendii.

Sistemul de detecție și semnalizare incendii trebuie să îndeplinească următoarele condiții de fiabilitate:

- Timpul mediu de cădere al echipamentelor trebuie să fie mai mare de 5 ani;
- Software-ul sistemului trebuie să aibă o memorie nevolatilă;
- Magistrala de date a sistemului trebuie să fie redundant;
- Centrala de detecție și semnalizare incendii va fi alimentată cu 230V a.c. de la un sistem de distribuție energie electrică normal și va avea propria alimentare dedicată de energie neîntreruptă (12 V c.c.);
- Toate canalele de comunicare vor fi redundante cu transfer automat la canalul de rezervă în caz de cădere a legăturii primare și fără pierderi de date.

CERINȚE TEHNICE

Spațiile Unității vor fi monitorizate cu un sistem adecvat de detectare a incendiului în toate zonele unde pot apărea medii inflamabile. Toate zonele în pericol să fie prevăzute cu senzori de alarmă adecvați.

Sistemul de detecție și semnalizare incendii trebuie administrat și operat printr-o structură clară și simplă, echipat cu un software de sistem de încredere și prevăzut cu un suport vizual și audibil pentru ușurarea monitorizării și operării sistemului. Sistemul trebuie să aibe flexibilitate încorporată pentru dezvoltarea viitoare și pentru modificări.

Sistemul de detecție și semnalizare incendii trebuie să fie de tip analog adresabil.

Nivelul de voltaj trebuie să fie 24V c.c.

Sistemul de detecție și semnalizare incendii trebuie să asigure o autonomie de minim 48 ore în stare de stand-by și 30 minute în stare de alarmă.

ECHIPAMENTE

CENTRALA DE DETECȚIE ȘI SEMNALIZARE INCENDII

Centrala de detecție a incendiilor este responsabilă cu gestionarea tuturor funcțiilor sistemului clasic, analog adresabil de detecție a incendiilor. Centrala este de tip **analogic adresabil** cu max. 2 bucle de semnalizare redundant de tip A - o buclă este utilizată în sistemul proiectat în clădire parter, și una este de rezervă. Introducerea de noi elemente în buclele de detecție ale centralei necesită și lucrări de reconfigurare a software-ului rezident în centrală.

Este necesar ca centrala de semnalizare incendii să fie capabilă să recepționeze simultan semnale de incendiu furnizate de circuite de semnalizare distincte. Centrala trebuie să răspundă cerințelor standardului SR EN 54-2+AC:2000.

Centrala de detecție incendii trebuie să aibă o arhitectură modulară, configurabilă după necesitatea clientului.

Principalele funcții ale centralei vor fi:

- poate recepționa simultan semnale de incendiu furnizate de circuite de semnalizare distinct;
- primește semnal de la traductoarele ce supraveghează spațiile și în mod automat generează alarma locală;
- testează în permanență starea tehnică a traductoarelor și liniilor de semnal și declanșează alarme atât la nivel local cât și la nivel central în caz de deranjament;
- testează în permanență starea propriei alimentări, generând alarme local în cazul căderii sursei principale (230V c.a.) sau în cazul scăderii tensiunii de alimentare sub o valoare prag, prestabilită;
- afișează pe display propriu cu LED, următoarele:
  - localizarea evenimentului;
  - tipul evenimentului:
  - prealarma;
  - alarma;
  - defect;
  - alarme tehnice, etc.
  - zona izolată;
  - starea centralei (test, dezactivată, alimentare, baterie, împământare).

- furnizează semnale pentru alarme locale și pentru inițierea unor comenzi asupra unor elemente de execuție prin intermediul cărora se intervine automat la nivel local pentru stingerea sau împiedicarea propagării incendiilor, întreruperea alarmei va fi înregistrată în sistem;

- accesul la programarea centralei va fi protejat prin parolă sau cod şi va fi înregistrat în sistem; vor fi înregistrate codul persoanei care realizează intervenţia în instalaţie, durata intervenţiei, operaţiile făcute, data, etc.;
- centrala va avea posibilitatea de extindere a zonelor supravegheate astfel încât să permită dezvoltări ulterioare ale sistemului.

Caracteristici tehnice:

- 2 bucle complet controlate, cu posibilitate de dezactivare - 1 activă şi 1 de rezervă;
- posibilitate conectare maxim 126 de elemente pe o buclă: detectoare de fum, butoane manuale de alarmare, sirene de interior, module de comandă etc;
- panou de comandă uşor de utilizat;
- ieşire de semnalizare alarmă pentru fiecare zonă;
- ieşire auxiliară comandă desfumare;
- ieşire auxiliară pentru panou repetor;
- ieşire auxiliară comandă oprire sistem de ventilaţie;
- în conformitate cu NORMELE EUROPENE EN54, partea a 2-a şi EN54 partea a 4-a;
- ieşiri de semnalizare alarmare, controlate;
- semnalizare opto-acustică a stării centralei;
- posibilitate conectare un modul de stingere;
- interfaţă serială pentru conexiune la PC;
- compartiment pentru 2 acumulatori de 12V;
- tensiune de alimentare: 19 - 27,6 V c.c, inclus transformator 220/24V;
- ieşire de alimentare 24 V resetabilă.
- detectorul de fum;
- detectorul de căldură;
- buton de alarmare;
- sirenă de incendiu cu flash de interior;
- sirenă de exterior sirenă de exterior;
- sursă de alimentare 220 v c.a.;
- module adresabile in/out;
- apelator telefonic;
- sursă de alimentare 24 v c.c.;
- acumulator 12v c.c.;
- reţeaua de cabluri

Sistemul de detecţie va dispune de cablaje specifice:

- cabluri de alimentare de tip CYY-F 3x1.5 mmp pentru alimentarea electrică de bază a sistemului.
- cablu pentru semnalizarea incendiului tip J-Y(St)H 2x2x0.8 mmp, cu rezistenţă mărită la propagarea flăcării.
- cablu pentru alimentare şi comandă tip NHXCH cu rezistenţă la foc.
- tub/jgheaburi de protecţie PVC ignifug montate îngropat/aparent pe pereţi şi tavane.

La trecerea prin planşee şi pereţi golurile rămase se vor etanşa ignifug. În general la realizarea liniilor de detecţie se evită folosirea dozelor de derivaţie, cablurile intrând direct în soclurile detectoarelor. Se va avea grijă deosebită pentru conservarea integrităţii ecranului şi a continuităţii electrice a acestuia, urmând să se facă verificările necesare de către executant.

c) analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Nu este cazul.

d) informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Clădirea nu este inclusă în lista monumentelor istorice, și nu se află în raza de influență a unui monument istoric.

e) caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Situația propusă

- Aria construită A_c = 540,62 m.p.
- Aria desfășurată construită $A_{d.c}$ = 1.612,86 m.p.
- Aria utilă A_u = 1.421,14 m.p.
- Regim de înălțime: parter + etaj + mansardă

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Rețea alimentare cu apă

Asigurarea apei reci pentru consum menajer se va asigura printr-un branșament la rețeaua de alimentare cu apă potabilă a localității.

Se va avea în vedere contorizarea consumului de apă rece cu un apometru, montat în camera de vane.

Consumul de apă mediu zilnic este de 4,30 mc/zi.

Debitul zilnic maxim este de 5,59 mc/zi

Alimentarea cu apă caldă

În perioada sezonului cald agentul termic este preparat de 1 panou solar montat pe acoperiș cu orientare la Sud. Panoul solar este din tuburi vidate (30 tuburi/panou) cu o suprafață de 3 mp.

În perioada sezonului rece agentul termic prentru preparare apă caldă se va realiza prin intermediul boilerului ce fucnționează cu agent termic furnizat de centralele termice, cu o capacitate de 200 L.

Rețea canalizare menajeră

Apele uzate rezultate din utilizarea obiectelor sanitare vor fi colectate și scoase la exterior cu tuburi de scurgere din țevi de polipropilenă ignifugă îmbinate uscat cu inele de cauciuc DN 125 – 200 mm. La exterior, tuburile vor fi pozate subteran sub adâncimea de îngheț a solului, pe un strat de nisip, cu pante de montaj de i= 0,01 până la i=0,02, asigurându-se astfel scurgerea gravitațională a apei uzate.

Rețeaua de canalizare menajeră a obiectivului se va branșa la rețeaua de canalizare menajeră a localității

Eliminare deșeuri solide

Din clădirea proiectată va fi colectată lunar o cantitate de maxim 1,2 tone deșeuri solide care va fi depozitată în containere acoperite, amplasate pe o platformă de beton, și va fi transportată periodic de către societatea abilitată de a prelua asemenea deșeuri.

Platforma din beton va fi racordată la un hidrant și la rețeaua de canalizare, pentru a fi curățată când este necesar, cât și pentru spălarea și dezinfecția containerelor acoperite.

Rețele electrice exterioare

Alimentarea cu energie electrică a tabloului general (TG) se va realiza din blocul de măsură și protecție trifazat BMPT al furnizorului de energie din zonă, cu cablu armat de cupru CYABY pozat îngropat în pământ la o adâncime de 0,8 m și protejat într-un strat de nisip de 20 cm.

Datele energetice ale obiectivului sunt:

- **Putere instalată: 70,00 kW**
- **Putere simultană: 27,30 kW**
- **Tensiune: 400V**
- **Coef. sim. mediu: 39%**

Alimentarea cu gaze naturale

În anotimpul friguros clădirea va fi încalzită prin intermediul a două centrale termice, cu funcționare pe gaze naturale, fiecare având puterea de 60kW.

Necesarul teoretic de combustibil orar este de 4,46 mc/oră.

Necesarul teoretic de combustibil zilnic este de 52,54 mc/zi.

Necesarul teoretic de combustibil lunar vârf este de 824,41 mc/lună.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

- costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare;

Nr. crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare fara TVA	TVA	Valoare cu TVA
		RON	RON	RON
0	1	2	4	5
	PARTEA - I -			
	CAP. 1 - Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului			
1.1	Obtinerea terenului			
1.2	Amenajarea terenului	53,888.00	10,238.72	64,126.72
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala			
1.4	Cheltuieli pentru relocarea / protectia utilitatilor			
	Total capitol 1	**53,888.00**	**10,238.72**	**64,126.72**
	CAP. 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului de investitii			
2.1	Racord electric	7,171.14	1,362.52	8,533.66
2.2	Racord telecomunicatii	2,700.36	513.07	3,213.43
2.3	Racord alimentare cu apa	2,475.33	470.31	2,945.64
2.3	Retele exterioare + rezrvor incendiu + hidranti exteriori	318,420.00	60,499.80	378,919.80
	Total capitol 2	**330,766.83**	**62,845.70**	**393,612.53**
	CAP. 3 - Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica			
3.1	Studii			
	3.1.1 Studii de teren	18,452.46	3,505.97	21,958.43
	3.1.2 Raport privind impactul asupra mediului			
	3.1.3 Alte studii specifice			
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	0.00	0.00	0.00

3.3	Expertizare tehnica	11,650.36	2,213.57	13,863.93
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	2,000.00	380.00	2,380.00
3.5	Proiectare			
	3.5.1 Tema de proiectare	0.00	0.00	0.00
	3.5.2 Studiu de prefezabilitate	0.00	0.00	0.00
	3.5.3 Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	10,944.85	2,079.52	13,024.37
	3.5.4 Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	0.00	0.00	0.00
	3.5.5 Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	2,500.00	475.00	2,975.00
	3.5.6 Proiect tehnic si detalii de executie	80,000.00	15,200.00	95,200.00
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie publica	3,688.33	700.78	4,389.11
3.7	Consultanta			
	3.7.1 Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	47,368.98	9,000.11	56,369.09
	3.7.2 Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistenta tehnica			
	3.8.1 Asistenta tehnica din partea proiectantului			
	3.8.1.1 pe perioada de executie a lucrarilor	11,574.75	2,199.20	13,773.95
	3.8.1.2 pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	10,000.00	1,900.00	11,900.00
	3.8.2 Dirigintie de santier	21,574.75	4,099.20	25,673.95
	Total capitol 3	**219,754.48**	**41,753.35**	**261,507.83**
	CAP. 4 - Cheltuieli pentru investitia de baza			
4.1	Constructii si instalatii - Reabilitare si modernizare scoala			
	4.1. - constructii si instalatii	2,676,634.74	508,560.60	3,185,195.34
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	11,117.98	2,112.42	13,230.39
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	61,766.54	11,735.64	73,502.19
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesit montaj si echipamente de transport			
4.5	Dotari	395,646.99	75,172.93	470,819.92
4.6	Active necorporale			
	Total capitol 4	**3,145,166.25**	**597,581.59**	**3,742,747.84**
	CAP. 5 - Alte cheltuieli			
5.1	Organizare de santier			
	5.1.1. - Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	78,779.68	14,968.14	93,747.82
	5.1.2. - Cheltuieli conexe organizarii santierului	15,755.94	2,993.63	18,749.56
5.2	Comisioane, taxe, cote legale, costul creditului			
	5.2.1 Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare			
	5.2.2 Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	3,151.19	0.00	3,151.19
	5.2.3 Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	15,755.94	0.00	15,755.94
	5.2.4 Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	15,755.94	0.00	15,755.94
	5.2.5 Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	795.67	0.00	795.67
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute 10%	366,641.54	69,661.89	436,303.44
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	2,000.00	380.00	2,380.00
	Total capitol 5	**498,635.89**	**94,740.82**	**586,639.55**

	Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste			
6. 1	Pregatirea personalului de exploatare			
6. 2	Probe tehnologice si teste			
	Total capitol 6	**0.00**	**0.00**	**0.00**
	TOTAL GENERAL	**4,248,211.45**	**807,160.18**	**5,048,634.47**
	din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	**3,151,187.23**	**598,725.57**	**3,749,912.80**

- costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Costul anual al forței de muncă este de 640.000 lei/an.

Cheltuielile cu materiale de igienă necesare igienei personale a copiilor și igienizării zilnice a spațiului au fost estimate la cca. 25.000 lei/ an.

Cheltuieli pentru materiale didactice se ridică la 160.000 lei/ an.

Cheltuielile cu energia electrică, la un consum anual estimat de 80 MW, conform puterii instalate a utilajelor, se ridică la suma de 30.000 lei/ an.

Cheltuielile cu gazele naturale necesare funcționării Centralei Termice se ridică în medie la suma de 12.500 lei/ an.

Cheltuielile cu apa potabilă consumată în timpul funcționării școlii (240 zile), se ridică la suma de 5.000 lei/an.

Costurile directe ale operării investiției se cifrează la 872.500 lei/an.

Pe lângă aceste costuri directe, operarea investiției genereaza costuri indirecte, administrative, apreciate la 1,0% din valoarea costurilor directe, adică 8.725 lei/an.

Cheltuiala totală a operării proiectului se cifrează la 881.225 lei/an.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

a) impactul social și cultural;

Conservarea patrimoniului existent al școlii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huși, jud. Vaslui prin intermediul acestui proiect generează deasemenea beneficii nonfinanciare semnificative prin:

• contribuția la procesul de educare a comunității și a societății în general, atât sub aspect formal cât și informal: un număr semnificativ de oameni din cadrul comunității vor beneficia de efectele pozitive generate de realizarea proiectului;

• furnizarea de oportunități pentru activități de voluntariat;

• promovarea accesului la educație pentru persoanele cu dizabilități sau a persoanelor din grupuri considerate excluse (rromi, etc.) reprezintă o posibilitate de realizare a unor pași importanți, în raport cu legislația din România și cea la nivel european cu privire la incluziunea socială.

b) estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

În cadrul acestui capitol sunt prezentate estimările cu privire la numărul de locuri de muncă realizate prin implementarea proiectului, atât în fază de realizare a proiectului, cât și în faza următoare, aceea de utilizare a rezultatelor proiectului.

Număr de locuri de muncă create în faza de realizare

Numărul de locuri de muncă create în cadrul perioadei de realizare apar în principal în sectorul construcțiilor și serviciilor (supervizare lucrări, etc)

Locurile de muncă permanente și temporare estimate a fi create pe perioada realizării invesiției sunt în număr de 20, după cum urmează:

• directe – 15, care cuprind atât locurile de muncă permanente cât și cele temporare

• indirecte – 5, care cuprind atât locuri de muncă permanente cât și cele temporare realizate în sectoare conexe sectorului construcțiilor.

Forţa de muncă locală va fi angajată cu prioritate de către contractorii din cadrul proiectului pentru toate meseriile necesare în faza de construcţie a Proiectului.

Număr de locuri de muncă create în faza de operare

Având în vedere natura obiectivului de investiţii din cadrul proiectului în acest moment, putem considera că prin realizarea lucrărilor propuse la şcoala profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui se asigură păstrarea locurilor de muncă existente, adică toţi cei care îşi desfăşoară activitatea în acest moment în cadrul acestei instituţii de învăţământ.

Se estimează că structura actuală de personal va suferi modificări pe durata de viaţă a proiectului prin angajarea unui număr de 1 nou profesor.

c) impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Impactul asupra mediului înconjurător

Investiţiile care vor fi realizate în cadrul proiectului, sunt dorite a fi benefice pentru mediul înconjurător, din moment ce vor servi pentru îmbunătăţirea activităţilor şcolare şi extraşcolare, a condiţiilor de trai şi a conştientizării asupra conservării patrimoniului.

Nu sunt anticipate evenimente cu impact major asupra mediului, în cadrul acestui proiect. În afara lucrărilor de construcţie care se vor efectua în cadrul acestui proiect de amenajare, nu sunt preconizate a se efectua alte lucrări sau structuri noi, de dimensiuni considerabile în cadrul acestui proiect, care ar putea genera efecte perturbatoare pe termen scurt, mediu sau lung. Eventualele efecte cu impact negativ se asteaptă să fie identificate şi diminuate pe parcursul implementării proiectului, în faza de construcţie.

Planul pentru protecţia mediului, ce urmează a fi inclus în documentaţia tehnică a proiectului va face referire la proceduri şi măsuri de protecţie a mediului, aşa cum sunt acestea stabilite prin legislaţia în vigoare.

Din moment ce autorităţile locale şi comunitatea locală vor fi implicate, în conformitate cu legislaţia din România, în procesul de consultare şi implementare a proiectului, acestea vor fi informate permanent asupra stadiului proiectului şi asupra oricăror altor activităţi de construcţii civile. Documentaţia tehnică obligă consultări publice în perioada premergătoare investiţiei şi descrie procedurile care trebuie respectate atunci când lucrările de construcţii civile implică activităţi cu potenţiale efecte tangibile asupra mediului înconjurător.

Judeţul Vaslui este responsabil pentru monitorizarea şi evaluarea impactului proiectului asupra mediului.

Impactul asupra mediului:

La realizarea investiţiei se vor utiliza tehnologii de execuţie care să nu afecteze mediul înconjurător. Se va evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) vor fi depozitate corespunzător şi transportate în locul special recomandat de administraţia locală.

După finalizarea lucrărilor se vor efectua lucrări de aducere în starea iniţială a zonelor afectate de organizarea de şantier, de depozitele de materiale şi de folosirea utilajelor şi mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate măsurile necesare privind prevenirea şi stingerea incendiilor pe durata execuţiei lucrărilor. Organizarea de şantier va avea în vedere dotarea corespunzătoare prevăzută de normele generale de protecţie împotriva incendiilor la proiectarea şi realizarea construcţiilor şi instalaţiilor - Decret nr. 290/97, de Normele tehnice de proiectare şi realizarea construcţiilor privind protecţia la acţiunea focului - P118, de Normele generale de prevenire şi stingere a incendiilor, aprobate prin Ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire şi stingere a incendiilor pe durata execuţiei lucrărilor de construcţii şi

instalaţiile aferente acestora - C300/94, de normele de Securitate la incendiu şi Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor şi produselor combustibile din lemn şi textile utilizate la construcţii - C58/96.

În timpul execuţiei lucrărilor se vor urmări şi respecta toate normele specifice privind protecţia muncii, tehnica securităţii, sănătatea şi igiena muncii (Regulamentul privind protecţia şi igiena muncii, aprobat de Ordinul MLPAT nr. 9/N/1993). Executantul va adopta şi asigura măsurile şi echipamentele necesare protejării personalului tehnic şi muncitor, va respecta normele corespunzătoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate şi condiţiilor de execuţie, va dota corespunzător toate punctele de lucru şi va asigura incinta şantierului.

Emisii de poluanţi în ape şi protecţia calităţii apelor

Organizarea de şantier va fi echipată cu facilităţile sanitare pentru muncitori în scopul reducerii poluăriii cu ape uzate. În acelaşi timp, deşeurile vor fi colectate şi depozitate în spaţii speciale. Carburanţii şi substanţele periculoase vor fi depozitate în spaţii speciale în scopul evitării poluării platformelor adiacente. Spaţiul ocupat de organizarea de şantier va fi limitat la strictul necesar.

După executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinaţiei originale, fără degradări.

Pentru organizarea de şantier, constructorul va obţine autorizaţia de mediu de la Agenţia de Protecţie a Mediului şi va lua toate măsurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburanţii şi produsele chimice trebuie stocate în celule etanşe. De asemenea trebuie avut în vedere că există riscul poluării în zona staţiilor de asfalt şi de betoane, prin antrenarea de către vânt a cimentului sau a prafului din agregate.

Apele uzate menajere vor fi colectate prin intermediul unei reţele exterioare de canalizare şi deversate în microstaţia de epurare.

Apele pluviale vor fi colectate prin intermediul jgheaburilor şi burlanelor şi vor fi deversate îliber la teren.

Se precizează că toate apele uzate deversate în colectoarele din zonă vor corespunde condiţiilor de evacuare a apelor uzate conform normativului NTPA-002/2002.

Emisii de poluanţi în aer şi protecţia calităţii aerului

În perioada de realizare a investiţiei se poate produce poluarea aerului datorită activităţii parcului de utilaje, organizării sediului de şantier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, staţiilor de asfalt şi de betoane, traficului pe amplasamentul lucrării precum şi traficului pe drumurile de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzată mai ales în perioadele de excavaţie şi de realizare a umpluturilor ca urmare a funcţionării utilajelor şi traficului pentru transportul pământului şi a balastului.

Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanţilor în motoare, pe de o parte, iar pe de altă parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafeţe de contact.

Acest tip de poluare se manifestă ca urmare a:

- Evacuării în atmosferă a produşilor de ardere,
- Producerii de pulberi de diferite naturi din uzura căii de rulare şi a pneurilor, a dispozitivelor de frânare şi de ambreiaj, precum şi a elementelor caroseriei.

La motoarele cu benzină poluanţii rezultaţi ca urmare a combustiei amestecului carburant sunt: CO_2, CO, oxizi de azot (NO_x), hidrocarburi arse şi nearse (HC) şi SO_2. Proporţiile acestora depind de raportul aer/carburant. În cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3 ÷ 4 ori pentru HC, de 2 ÷ 3 ori pentru NO_x.

Gazele de eşapament conţin în funcţie de tipul carburantului: particule cu Pb în cazul benzinei (cu aditivi) şi particule de fum în cazul motorinei.

Emisii de zgomote și vibrații

În funcție de amplasament și distanța față de zonele locuite se vor lua măsurile necesare pentru reducerea la minim a zgomotelor și vibrațiilor produse pe șantier astfel încât acestea să nu afecteze populația.

Emisii de radiații

În cazul în care se lucrează cu diverse aparate, acestea pot avea diverse emanații periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate măsurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel încât nivelul radiațiilor emise să nu depășească limitele admise de normativele în vigoare.

Gospodărirea deșeurilor

Deșeurile produse pe timpul executăriii lucrărilor de construcții pot fi:

- menajere sau asimilabile;
- materiale de construcție: moloz, resturi de la descărcarea betoanelor, mixturilor asfaltice etc;
- șlamuri petroliere rezultate de la spălarea rezervoarelor de carburant;
- deșeuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope și uleiuri (lubrefianți) uzate;
- hârtie și deșeuri specifice activității de birou în cadrul organizării de șantier.

În conformitate cu reglementările în vigoare, aceste deșeuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizării lor. Colectarea/evacuarea acestor deșeuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G. nr. 162/2002 privind depozitarea deșeurilor, deșeurile menajere și cele asimilabile acestora vor fi colectate în interiorul organizării de șantier în puncte de colectare prevăzute cu containere tip pubelă. Periodic vor fi transportate în condiții de siguranță la o rampă de gunoi stabilită de comun acord cu Inspectoratul de Protecția Mediului. Se va ține o strictă evidență privind datele calendaristice, cantitățile eliminate și identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr. 662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate și predate la punctele de colectare.
- deșeurile metalice vor fi colectate și depozitate temporar în incinta amplasamentelor și vor fi valorificate obligatoriu la unitățile specializate.
- deșeurile materialelor de construcții (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice etc) nu ridică probleme deosebite din punct de vedere al potențialului de contaminare. De aceea se propun următoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locală în pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediară în cadrul depozitelor de deșeuri menajere din zonă sau depunerea în gropile de împrumut ajunse la cota de exploatare.
- deșeurile lemnoase vor fi selectate și eliminate funcție de dimensiuni.
- acumulatorii uzați, materiale cu potențial toxic deosebit de ridicat, vor fi stocați și depozitați corespunzător, urmând să fie valorificați prin unitățile specializate.
- anvelopele uzate reprezintă una din principalele probleme ale ale unui șantier. În baza H.G. nr. 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate în locuri special amenajate iar antreprenorul va găsi o soluție pentru eliminarea acestora. Se interzice arderea lor.
- deșeurile de hârtie și cele specifice activității de birou vor fi colectate și depozitate separat, în vederea valorificării.

Vopselele, diluanții precum și celelalte substanțe periculoase vor fi depozitate, manipulate în condiții de maximă siguranță.

Deșeurile de tip menajer depozitate direct pe sol pot constitui o sursă importantă de poluare a apelor de suprafață și subterane.

Mecanismul de producere a poluării constă din spălarea deşeurilor de către apele pluviale şi dizolvarea poluanţilor din acestea, în urma acestui proces rezultând levigatul care se infiltrează în sol şi apele subterane din zonă poluându-le.

Investiţia va produce numai deşeuri solide netoxice de două feluri:

- deşeuri menajere rezultate din activitatea curentă;
- deşeuri organice.

Resturile vegetale (frunze, crengi, ş.a.) vor fi colectate în containere separate de restul deşeurilor.

Aparatele şi echipamentele deutilizabile vor fi adunate şi predate la punctele speciale de colectare a echipamentelor electronice uzate. Colectarea deşeurilor se va face în consecinţă în spaţii separate pentru cele două tipuri principale de deşeuri enumerate mai sus.

Deşeurile solide neorganice vor fi pre-sortate prin asigurarea recipienţilor pentru: hârtie, metal, sticlă, plastic.

Evacuarea acestora de pe amplasament se va face de către o firma de salubritate.

Lucrări de reconstrucţie ecologică

După finalizarea lucrărilor de execuţie se vor lua măsuri pentru redarea în folosinţă a terenului pe care a fost organizarea de şantier. În cazul în care se constată o degradare a terenului, vor fi aplicate măsuri de reconstrucţie ecologică.

De asemenea zonele în care s-au depozitat materiale provenite din excavaţii vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor şi vor fi redate circuitului iniţial etc.

Prevederi privind monitorizarea mediului

Perioada de execuţie

Prin realizarea unui plan de management al riscului de mediu lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare faţă de situaţia existentă asupra solului, microclimatului, apelor de suprafaţă, vegetaţiei, faunei, peisajului, sau din punct de vedere artistic, nefiind afectate obiective de interes cultural sau istoric.

Pe perioada execuţiei lucrărilor este necesar a se desfăşura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu în scopul urmăririi eficienţei măsurilor aplicate cât şi pentru a stabili măsuri corective în cazul neîncadrării în normele specifice. În acest sens se propun următoarele măsuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agenţiei de Protecţie a Mediului:

- Identificarea şi monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii şi emisii specifice de poluanţi.
- Stabilirea unui program de măsurători pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata execuţiei lucrărilor, atât în incinta bazelor de producţie, cât şi pe traseul execuţiei;
- Urmărirea modului de funcţionare a instalaţiilor ce deservesc şantierul (staţiile de preparare a mixturilor asfaltice, staţia de betoane şi de nisip stabilizat, cariere) pentru asigurarea randamentelor maxime. În special, se recomandă a se efectua măsurători la emisie pentru gazele şi pulberile rezultate de la staţiile de asfalt. Principalii poluanţi evacuaţi în atmosferă la funcţionarea staţiilor sunt: CO, CO_2, SO_2 şi NO_x;
- Urmărirea modului de funcţionare a instalaţiilor de depoluare şi măsuri privind curăţirea lor periodică;
- Verificarea periodică a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defecţiuni;
- Verificarea periodică a etanşeităţii rezervoarelor de stocare a carburanţilor sau substanţelor toxice, dacă este cazul;
- Gestionarea controlată a deşeurilor rezultate atât pe amplasamentul bazelor de producţie, organizărilor de şantier, cât şi în zona fronturilor de lucru;
- Stabilirea unui program de intervenţie în cazul în care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apă, sol nu se încadrează în limitele impuse de legislaţia în vigoare;

- Stabilirea unui program de prevenire şi combatere a poluării accidentale: măsuri necesar a fi luate, echipe de intervenţie, dotări şi echipamente pentru intervenţie în caz de accident;
- Organizarea unui sistem prin care populaţia să poată informa constructorul asupra nemulţumirilor pe care le are, legate de poluarea din această perioadă, siguranţa traficului etc. În acest sens, se propune crearea unei linii telefonice în cadrul Organizării de şantier şi desemnarea unei persoane dintre angajaţii Constructorului care să preia toate opiniile exprimate în apelurile primite, urmând a transmite un răspuns, după analiza situaţiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata execuţiei lucrărilor, precum şi aplicarea măsurilor de protecţie propuse au drept scop asigurarea funcţionării şantierului în condiţiile exercitării unui impact minim asupra habitatului natural.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

a) prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

b) analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

c) analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

d) analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Analiza cost-beneficiu

Costurile de operare directe şi indirecte pe durata de viaţă a proiectului se structurează astfel:

- Cheltuieli de personal;
- Cheltuieli materiale şi servicii;
- Cheltuieli de capital.

Ipoteze de lucru:

1. creşterea costurilor de personal datorită angajării unui număr de 1 persoană în 2018
2. reducerea consumurilor de utilităţi cu 15% în 2018
3. reducerea cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii cu 60%
4. reducerea componentei de alte cheltuieli (cheltuieli cu terţii) cu 30%
5. reducerea cheltuielilor pentru dotări cu 10%

Ipotezele de bază luate în considerare în proiecţia viitoare a costurilor pentru şcoala profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, judeţul Vaslui sunt:

Cheltuieli de personal

Se estimează că structura actuală de personal va suferi modificări pe durata de viaţă a proiectului prin angajarea unui număr de 1 nou profesor.

Cheltuieli cu utilităţile

În ceea ce priveşte cheltuielile cu utilităţile se preconizează o reducere a acestora cu aproximativ 15% urmare a condiţiilor mai bune de desfăşurare a activităţilor.

Cheltuieli materiale şi servicii

- S-au structurat cheltuielile pe două tipuri: fixe şi variabile (influenţate de volumul veniturilor obţinute de la buget);
- S-au considerat cheltuieli fixe: *cheltuielile cu alte materiale şi prestări servicii* (cheltuieli cu caracter ocazional);
- S-au considerat cheltuieli variabile şi s-au ajustat cu procentul de creştere a veniturilor pe perioada 2017 – 2036: *cheltuielile cu poşta, radio, telefon şi televiziune, cheltuieli*

materiale şi prestări servicii cu caracter funcţional, cheltuielile cu obiectele de inventar şi cheltuielile cu cărţi şi publicaţii.

Cheltuieli de întreţinere şi mentenanţă

• Pe baza estimărilor echipei de proiect s-au luat în calcul următoarele ipoteze:

o Pentru perioada 2017 – 2036 s-a considerat o reducere a cheltuielilor de reparaţii şi întreţinere cu 60% faţă de situaţia actuală;

o În anii 2022, 2027 şi 2032 (o dată la 5 ani) se vor efectua reparaţii curente de o mai mare amploare reprezentând aproximativ 2%/an din valoarea de inventar a clădirii.

• Ignorarea cheltuielilor capitale – modernizări ale structurii actuale sau investiţii noi, întrucât în urma realizării investiţiei şi atingerii nivelului optim de funcţionare, se apreciază un nivel scăzut, chiar neglijabil, al acestora.

Metodologia aplicată în analiza financiară a proiectului în varianta 2 – dezafectarea clădirilor existente şi realizarea unei clădiri noi care să corespundă tuturor standardelor în vigoare a fost următoarea:

• S-au realizat estimări şi proiecţii financiare pentru clădirea şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, judeţul Vaslui;

• S-au utilizat **previziunile tehnice şi economice ale echipei de proiect**, precum şi **previziunile copiilor recenzaţi în circumscripţie**;

• Previziunile financiare ale obiectivului de investiţie: Şcoală profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, judeţul Vaslui au fost proiectate unitar sub forma unui **model financiar integrat**.

Activitatea şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, judeţul Vaslui nu este generatoare de venituri financiare.

Alternative privind data demarării proiectului

Alternativa de întârziere a demarării proiectului ar putea fi susţinută de posibilele beneficii asociate, după cum ar fi posibilitatea de a fi în curs dezvoltarea de noi tehnologii care ar putea aduce beneficii semnificative pentru proiectul propus.

Beneficiile generate de alternativa întârzierii demarării proiectului sunt însă doar beneficii ipotetice.

Studiile pentru evaluarea situaţiei iniţiale arată că nu există programe de dezvoltare a infrastructurii sau altor amenajări în zona Nord Est, care să poată influenţa Proiectul în sens benefic pentru mediu, dacă s-ar alege o altă dată de demarare a acestuia.

A fost sugerată o alternativă suplimentară, comparabilă cu alternativa fără proiect şi anume întârzierea demarării Proiectului. Această alternativă generează practic aceleaşi forme de impact potenţial ca şi alternativa "fără proiect" pe întreaga perioadă de timp în care ar fi întârziată demararea Proiectului.

Este deci imposibil ca, pe această bază, să poată fi prognozată o altă dată pentru data demarării proiectului; din acest motiv alternativa întârzierii a fost respinsă ca neviabilă. Impactul prezentat de această alternativă nu a fost prin urmare analizat.

Cu toate acestea, se pot trage următoarele concluzii cu privire la principiul întârzierii demarării Proiectului:

• întârzierea Proiectului ar duce la o întârziere a remedierii problemei de infrastructură a şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, judeţul Vaslui deja existente

• s-ar întârzia de asemenea realizarea altor beneficii semnificative, aşa cum sunt acestea prezentate în secţiunea ce face referire la analiza cost beneficiu

Metodologie

Analiza economică realizată pentru acest proiect prezintă contribuţia proiectului la dezvoltarea comuntăţii locale şi a Regiunii Nord Est, deci la bunăstarea economică a comunităţii şi a regiunii şi măsoară impactul economic, social şi de mediu al proiectului, luând în considerare costurile şi beneficiile sociale care nu a fost luate în calcul la analiza financiară.

Structura utilizată pentru realizarea analizei economice este următoarea:

- datele de intrare sunt cele pezentate în tabelul aferent calculului ratei interne a rentabilităţii financiare a investiţiei;
- datele de intrare nu necesită ajustare din punct de vedere al corecţiei fiscale, cu scopul de a evidenţia fluxul real al resurselor pentru proiect;
- externalităţile care conduc la costuri şi beneficii sociale care nu au fost luate în considerare în cadrul analizei financiare, nefiind considerate ca generatoare de venituri sau de cheltuieli, sunt luate în considerare în cadrul acestei analize şi fac referire la beneficiile educaţionale.

Informaţiile utilizate pentru corecţiile privind externalităţile sunt stabilite pe baza beneficiilor socio – economice, impactului social şi de mediu al proiectului, aşa cum sunt acestea descrise în continuare.

Beneficiile care apar în diferite momente ale derulării proiectului şi în diferite momente ale utilizării rezultatului proiectului sunt actualizate utilizând o rată socială de actualizare de 5,5%.

Beneficii socio – economice aşteptate

Lucrările şcoala profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui trebuie măsurată ca un beneficiu pentru comunitatea locală.

Abordarea utilizată conduce la determinarea impactului economic prin intermediul a 3 efecte:

• **impact economic direct,** reprezentat de valoarea adăugată creată prin investiţiile în şcoala profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui şi anume:

- locuri de muncă păstrate sau generate pentru proiectare, realizarea lucrărilor de construcţii, supervizarea lucrărilor precum şi serviciile asociate funcţionării acesteia (inclusiv cele generate de achiziţiile publice realizate pentu asigurarea bunurilor şi serviciiilor necesare funcţionării corespunzătoare a procesului educaţional);
- reducerea cheltuielilor cu sănătatea în rândul elevilor datorită condiţiilor mai bune în care se desfăşoară cursurile;
- locuri de muncă nou create permanente prin necesitatea de a angaja mai mulţi profesori datorită creşterii numărului de elevi datorat creşterii atractivităţii şcolii;
- creşterea valorii terenului în zonă în prisma unei imagini a zonei mai bună;
- reducerea alocaţiilor de la Bugetul Local pentru şcoala profesională specială Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui prin reducerea diverselor cheltuieli actuale.

• **impact economic indirect,** generat de investiţiile sau cheltuielile realizate de furnizorii a căror bunuri şi servicii sunt utilizate pe parcursul implementării proiectului, pe parcursul realizării proceselor şi serviciilor ce ţin de funcţionarea Şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui.

• **impact economic indus** generat de schimbări la nivelul veniturilor gospodăriilor (shimbări create de efectele directe şi indrecte asupra educaţiei elevilor, salariilor şi gradului de ocupare a populaţiei), care conduce la sporirea consumului la nivel local şi de Regiune Nord Est.

Impact social

Conservarea patrimoniului existent al Şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui prin intermediul acestui proiect generează deasemenea beneficii nonfinanciare semnificative prin:

• contribuţia la procesul de educare a comunităţii şi a societăţii în general, atât sub aspect formal cât şi informal: un număr semnificativ de elevi din sistemul educaţional din cadrul comunităţii vor beneficia de efectele pozitive generate de realizarea proiectului;

• furnizarea de oportunităţi pentru activităţi de voluntariat;

• promovarea accesului la educaţie pentru persoanele cu dizabilităţi sau a persoanelor din grupuri considerate excluse (rromi, etc) reprezintă o posibilitate de realizare a unor paşi importanţi, în raport cu legislaţia din România şi cea la nivel european cu privire la incluziunea socială.

Sustenabilitatea proiectului

Sustenabilitatea proiectului supus analizei este privită sub două aspecte temporale:

• pe perioada implementarii proiectului

• după finalizarea investiţiei, pe perioada analizată

Deasemenea, următoarele aspecte au fost luate în considerare pe parcursul analizei sustenabilităţii proiectului:

• după încetarea finanţării investiţiei procesul educaţional se va realiza fără impedimente;

• nu există nici o nouă structură instituţională creată în cadrul proiectului; Consiliul Judeţean Vaslui asigură existenţa mecanismului instituţional necesar pentru funcţionarea şi menţinerea la nivel operaţional al Şcolii profesionale speciale Sfânta Ecaterina Huşi, jud. Vaslui.

Riscurile asumate şi măsurile de atenuare identificate:

Din informaţiile prezentate în Anexă care fac referire la sustenabilitatea financiară a proiectului reiese că:

- planificarea primirii fondurilor şi a plăţilor realizate către contractori este realizată corespunzător;

- bugetul local acoperă cheltuielile de funcţionare.

Mai mult, ipoteze de maximă importanţă subliniază problema sustenabilităţii proiectului. Comunitatea locală, care se numără printre beneficiarii direcţi ai proiectului, poate fi implicată în sprijinirea lucrărilor şi poate avea un sentiment de satisfacţie datorită rezultatelor lucrărilor de construcţii a patrimoniului pe care îl deţine.

Din informaţiile prezentate în prezenta documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii, la o rată de actualizare socială de 5,5% rezultă că:

- **venitul net actualizat economic este negativ,**
- **rata internă a rentabilităţii economice este negativă**
- **raportul beneficiu cost este subunitar.**

Rezultatele analizei cost beneficiu sub aspect economic **certifică:**

- **impactul relevant al proiectului asupra comunităţii locale, judeţene şi regionale**
- **importanţa acestuia pentru comunitatea locală, judeţeană şi regională**
- **relevanţa finanţării acestuia.**

Tabelul 1 - Investitii totale in proiect - LEI

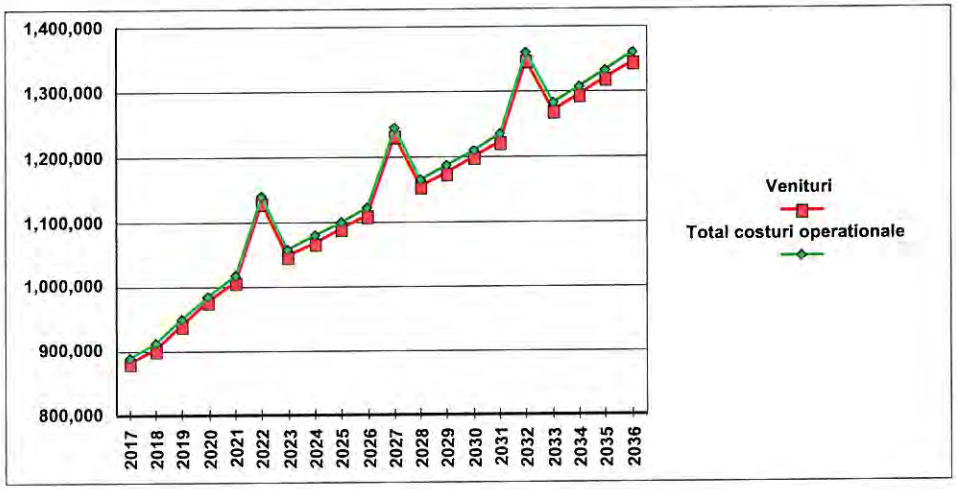
	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Costuri de investitie (Total) - A	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Numerar	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Clienti	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Stocuri	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Pasive curente	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Capital circulant net (1.12+1.13+1.14-1.15)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Variatia capitalului circulant (B)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
inlocuirea echipamentelor cu viata scurta	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Alte obiecte de investitii - C	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total costuri de investitii = A+B+C	**5,048,634**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**(504,863)**

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI"

Tabel 2 - Venituri si costuri operationale

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Materii prime	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Salarii	640,000	702,000	728,880	756,835	778,640	793,613	808,885	824,463	840,352	856,559	873,091	889,952	907,151	924,694	942,588	960,840	979,457	998,446	1,017,815	1,037,571
Bunuri si servicii (utilitati)	47,500	40,375	42,394	44,090	45,853	47,229	48,173	49,137	50,119	51,122	52,144	53,187	54,251	55,336	56,443	57,571	58,723	59,897	61,095	62,317
Burse	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Intretinere si reparatii	25,000	10,000	10,500	10,920	11,357	112,670	11,931	12,170	12,413	12,662	113,888	13,173	13,437	13,705	13,980	115,232	14,544	14,835	15,132	15,435
Altele	8,725	6,108	6,413	6,669	6,936	7,144	7,287	7,433	7,582	7,733	7,888	8,046	8,206	8,371	8,538	8,709	8,883	9,061	9,242	9,427
Mobilier, aparatura, alte active	160,000	144,000	151,200	157,248	163,538	168,444	171,813	175,249	178,754	182,329	185,976	189,695	193,489	197,359	201,306	205,332	209,439	213,628	217,900	222,258
Total costuri operationale	**881,225**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**1,347,008**
Venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,360,478**
Finantare din bugetul local	**850,876**	**871,401**	**907,034**	**942,157**	**971,666**	**1,090,214**	**1,011,994**	**1,031,654**	**1,051,708**	**1,072,163**	**1,190,522**	**1,114,308**	**1,136,015**	**1,158,156**	**1,180,740**	**1,301,270**	**1,227,271**	**1,251,237**	**1,275,683**	**1,300,617**
Finantare din bugetul de Stat	**39,162**	**40,106**	**41,746**	**43,363**	**44,721**	**50,177**	**46,577**	**47,482**	**48,405**	**49,346**	**54,794**	**51,286**	**52,285**	**53,304**	**54,344**	**59,891**	**56,485**	**57,588**	**58,713**	**59,861**
Surse proprii	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Venituri nete operationale	**8,812**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**13,470**

"* se considera o data la 5 ani crestearea cheltuielilor cu intretinerea si reparatiile cu 2% din valoarea de inventar a investitei



Tabel 3 - Surse de finantare

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Contributia buget de stat	4,761,612	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributie locala	287,023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total resurse financiare	**5,048,634**	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI"

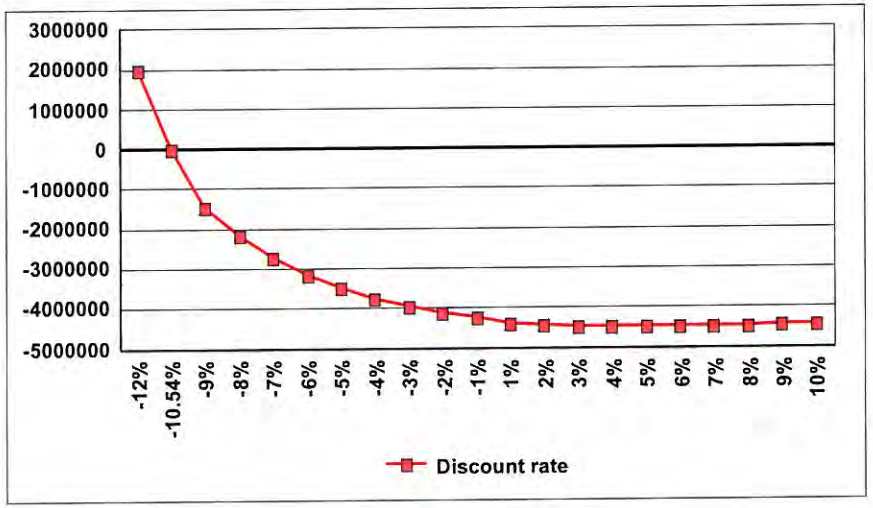
Tabelul 4 - Planul Sustenabilitatii Financiare

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Total resurse financiare	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Total intrari	**5,938,672**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,360,478**
Total costuri operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Total costuri de investitii	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Dobanda	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rambursari de credit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Taxe	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total iesiri	**5,929,859**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**842,145**
Total flux de numerar	**8,812**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**518,334**
Flux de numerar cumulat	**8,812**	**17,837**	**27,231**	**36,989**	**47,052**	**58,343**	**68,824**	**79,508**	**90,400**	**101,504**	**113,834**	**125,375**	**137,140**	**149,135**	**161,363**	**174,840**	**187,551**	**200,509**	**213,721**	**732,055**

Tabelul 7 - Calculul Ratei Interne de rentabilitate Financiara a Investitiei

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,360,478**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitii	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total chelturieli	**5,929,859**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**842,145**
Flux de numerar net	**(5,039,822)**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**518,334**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei	**-10.54%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei	**(4,481,172)**																			

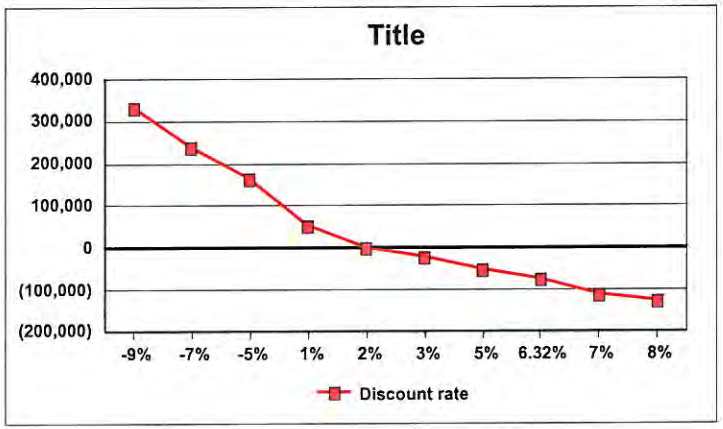
Rata	NPV
-12%	1,986,407
-10.54%	0
-9%	(1,469,554)
-8%	(2,168,187)
-7%	(2,717,239)
-6%	(3,148,097)
-5%	(3,485,337)
-4%	(3,748,257)
-3%	(3,952,047)
-2%	(4,108,699)
-1%	(4,227,700)
1%	(4,381,324)
2%	(4,426,706)
3%	(4,456,539)
4%	(4,473,877)
5%	**(4,481,172)**
6%	(4,480,395)
7%	(4,473,134)
8%	(4,460,675)
9%	(4,444,053)
10%	(4,424,112)



Tabelul 8 - Calculul Ratei Interne de rentabilitate Financiara a Capitalului

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,865,342**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Dobanzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rambursari de credit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributie locala	287,023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli Totale	**1,168,248**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**1,347,008**
Flux de numerar net	**(278,211)**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**518,334**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei (ERR/K)	**6.32%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei (FNPV/k)	**53,696**																			
Raportul Beneficii / Costuri a Capitalului	**1.00**																			

Rata	NPV
-9%	3,762,986
-7%	2,402,774
-5%	1,526,885
1%	333,143
2%	241,541
3%	166,385
5%	53,696
6.32%	**(0)**
7%	(23,030)
8%	(51,775)
9%	(75,602)
11%	(111,794)
12%	(125,436)



„ŞCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUŞI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 1: COSTURILE OPERATIONALE CRESC CU 10%

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,360,478**
Total cheltuieli operationale	969,348	992,731	1,033,325	1,073,338	1,106,957	1,242,010	1,152,899	1,175,297	1,198,143	1,221,446	1,356,285	1,269,459	1,294,188	1,319,412	1,345,140	1,482,453	1,398,151	1,425,454	1,453,303	1,481,709
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitii	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total cheltuieli	**6,017,982**	**992,731**	**1,033,325**	**1,073,338**	**1,106,957**	**1,242,010**	**1,152,899**	**1,175,297**	**1,198,143**	**1,221,446**	**1,356,285**	**1,269,459**	**1,294,188**	**1,319,412**	**1,345,140**	**1,482,453**	**1,398,151**	**1,425,454**	**1,453,303**	**976,845**
Flux de numerar net	**(5,127,945)**	**(81,223)**	**(84,545)**	**(87,819)**	**(90,569)**	**(101,619)**	**(94,328)**	**(96,161)**	**(98,030)**	**(99,936)**	**(110,969)**	**(103,865)**	**(105,888)**	**(107,952)**	**(110,057)**	**(121,292)**	**(114,394)**	**(116,628)**	**(118,907)**	**383,633**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei	**-24.056%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei	**(5,848,908)**																			

„ŞCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUŞI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 1: COSTURILE OPERATIONALE CRESC CU 10%

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,865,342**
Total cheltuieli operationale	969,348	992,731	1,033,325	1,073,338	1,106,957	1,242,010	1,152,899	1,175,297	1,198,143	1,221,446	1,356,285	1,269,459	1,294,188	1,319,412	1,345,140	1,482,453	1,398,151	1,425,454	1,453,303	1,481,709
Dobanzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rambursari de credit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributie locala	287,022.85	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli Totale	**1,256,370**	**992,731**	**1,033,325**	**1,073,338**	**1,106,957**	**1,242,010**	**1,152,899**	**1,175,297**	**1,198,143**	**1,221,446**	**1,356,285**	**1,269,459**	**1,294,188**	**1,319,412**	**1,345,140**	**1,482,453**	**1,398,151**	**1,425,454**	**1,453,303**	**1,481,709**
Flux de numerar net	**(366,333)**	**(81,223)**	**(84,545)**	**(87,819)**	**(90,569)**	**(101,619)**	**(94,328)**	**(96,161)**	**(98,030)**	**(99,936)**	**(110,969)**	**(103,865)**	**(105,888)**	**(107,952)**	**(110,057)**	**(121,292)**	**(114,394)**	**(116,628)**	**(118,907)**	**383,633**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei (FRR/K)	**-22.745%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei (FNPV/k)	**(1,314,040)**																			
Raportul Beneficii / Costuri a Capitalului	**0.91**																			

„ŞCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUŞI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 2: VENITURILE SCAD CU 20%

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	712,030	729,206	759,024	788,416	813,110	912,313	846,857	863,309	880,091	897,208	996,253	932,475	950,640	969,168	988,067	1,088,929	1,027,005	1,047,061	1,067,517	1,088,383
Total venituri	**712,030**	**729,206**	**759,024**	**788,416**	**813,110**	**912,313**	**846,857**	**863,309**	**880,091**	**897,208**	**996,253**	**932,475**	**950,640**	**969,168**	**988,067**	**1,088,929**	**1,027,005**	**1,047,061**	**1,067,517**	**1,088,383**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitii	5,048,634	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total chelturieli	**5,929,859**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**842,145**
Flux de numerar net	**(5,217,830)**	**(173,277)**	**(180,362)**	**(187,346)**	**(193,214)**	**(216,787)**	**(201,233)**	**(205,143)**	**(209,130)**	**(213,198)**	**(236,733)**	**(221,578)**	**(225,895)**	**(230,297)**	**(234,788)**	**(258,755)**	**(244,041)**	**(248,806)**	**(253,667)**	**246,238**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei	**-50.400%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei	**(7,243,998)**																			

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 2: **VENITURILE SCAD CU** **20%**

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	712,030	729,206	759,024	788,416	813,110	912,313	846,857	863,309	880,091	897,208	996,253	932,475	950,640	969,168	988,067	1,088,929	1,027,005	1,047,061	1,067,517	1,088,383
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total venituri	**712,030**	**729,206**	**759,024**	**788,416**	**813,110**	**912,313**	**846,857**	**863,309**	**880,091**	**897,208**	**996,253**	**932,475**	**950,640**	**969,168**	**988,067**	**1,088,929**	**1,027,005**	**1,047,061**	**1,067,517**	**1,593,246**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Dobanzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rambursari de credit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributie locala	287,023	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli Totale	**1,168,248**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**1,347,008**
Flux de numerar net	**(456,218)**	**(173,277)**	**(180,362)**	**(187,346)**	**(193,214)**	**(216,787)**	**(201,233)**	**(205,143)**	**(209,130)**	**(213,198)**	**(236,733)**	**(221,578)**	**(225,895)**	**(230,297)**	**(234,788)**	**(258,755)**	**(244,041)**	**(248,806)**	**(253,667)**	**246,238**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei (FRR/K)	**-50.399%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei (FNPV/k)	**(2,709,130)**																			
Raportul Beneficii / Costuri a Capitalului	**0.80**																			

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 3: **CRESTEREA COSTURILOR DE INVESTITII CU** **20%**

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,360,478**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitii	6,058,361	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total chelturieli	**6,939,586**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**842,145**
Flux de numerar net	**(6,049,549)**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**518,334**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei	**-11.441%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei	**(5,442,817)**																			

„ȘCOALĂ PROFESIONALĂ SPECIALĂ SFÂNTA ECATERINA HUȘI"

ANALIZA SENZITIVITATII

VARIANTA 3: **CRESTEREA COSTURILOR DE INVESTITII CU** **20%**

	ANI																			
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Venituri	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Valoare reziduala	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(504,863)
Total venituri	**890,037**	**911,507**	**948,780**	**985,520**	**1,016,387**	**1,140,391**	**1,058,571**	**1,079,136**	**1,100,113**	**1,121,509**	**1,245,316**	**1,165,594**	**1,188,300**	**1,211,460**	**1,235,083**	**1,361,161**	**1,283,757**	**1,308,826**	**1,334,396**	**1,865,342**
Total cheltuieli operationale	881,225	902,483	939,387	975,762	1,006,324	1,129,100	1,048,090	1,068,452	1,089,221	1,110,405	1,232,986	1,154,054	1,176,535	1,199,466	1,222,855	1,347,685	1,271,046	1,295,867	1,321,184	1,347,008
Dobanzi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bonificatii	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rambursari de credit	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Contributie locala	344,427	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Cheltuieli Totale	**1,225,652**	**902,483**	**939,387**	**975,762**	**1,006,324**	**1,129,100**	**1,048,090**	**1,068,452**	**1,089,221**	**1,110,405**	**1,232,986**	**1,154,054**	**1,176,535**	**1,199,466**	**1,222,855**	**1,347,685**	**1,271,046**	**1,295,867**	**1,321,184**	**1,347,008**
Flux de numerar net	**(335,615)**	**9,025**	**9,394**	**9,758**	**10,063**	**11,291**	**10,481**	**10,685**	**10,892**	**11,104**	**12,330**	**11,541**	**11,765**	**11,995**	**12,229**	**13,477**	**12,710**	**12,959**	**13,212**	**518,334**
Rata interna de rentabilitate financiara a investitiei (FRR/K)	**4.979%**																			
Valoarea prezenta neta financiara a investitiei (FNPV/k)	**(975)**																			
Raportul Beneficii / Costuri a Capitalului	**1.02**																			

	Raportul Beneficiu / Cost =	**0.58**
Rata de actualizare este calculata la o rata de scont de 12%		
VNAE =	Valoarea neta actualizata Economica	
ROI =	Rentabilitatea investitiei	
IP =	Indicele de profitabilitate	

VNAE =	(4,817,529)
ROI =	-42.21%
IP =	108%
FN =	(4,316,580)
VNA =	(4,460,675)
RIR =	-10.54%
NPV =	(4,460,675)

Tabel 9 - Sumarul Analizei Cost / Beneficiu

An	Factor de actualizare	Costuri	Venituri	Costuri actualizate (col. 1*2)	Venituri actualizate (col. 1*3)	Venit net actualizat (col. 5 - col. 4)
0	1	2	3	4	5	6
2017	1.000	881,225	(4,158,597)	881,225	(4,158,597)	(5,039,822)
2018	0.926	902,483	911,507	835,632	843,988	8,356
2019	0.857	939,387	948,780	805,373	813,426	8,054
2020	0.794	975,762	985,520	774,591	782,337	7,746
2021	0.735	1,006,324	1,016,387	739,678	747,075	7,397
2022	0.681	1,129,100	1,140,391	768,447	776,131	7,684
2023	0.630	1,048,090	1,058,571	660,475	667,079	6,605
2024	0.583	1,068,452	1,079,136	623,431	629,666	6,234
2025	0.540	1,089,221	1,100,113	588,472	594,357	5,885
2026	0.500	1,110,405	1,121,509	555,479	561,034	5,555
2027	0.463	1,232,986	1,245,316	571,111	576,822	5,711
2028	0.429	1,154,054	1,165,594	494,954	499,903	4,950
2029	0.397	1,176,535	1,188,300	467,218	471,890	4,672
2030	0.368	1,199,466	1,211,460	441,041	445,451	4,410
2031	0.340	1,222,855	1,235,083	416,334	420,498	4,163
2032	0.315	1,347,685	1,361,161	424,846	429,095	4,248
2033	0.292	1,271,046	1,283,757	371,006	374,716	3,710
2034	0.270	1,295,867	1,308,826	350,233	353,735	3,502
2035	0.250	1,321,184	1,334,396	330,625	333,931	3,306
2036	0.232	1,347,008	1,865,342	312,118	432,222	120,104
	TOTAL	**22,719,134**	**18,402,555**	**11,412,290**	**6,594,762**	**(4,817,529)**

Tabelul 10 - Calculul Ratei Interne de Rentabilitate Economica a Investitiei

		ANI OPERARE INVESTITIE																			
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Elemente	CF	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034	2035	2036
Corectie Fiscala		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Beneficii provenite din cresterea actului educational, cresterea numarului de elevi si scaderea ratei somajului in localitate		252,432	265,053	275,655	286,682	295,282	301,188	307,212	313,356	319,623	326,015	332,536	339,186	345,970	352,889	359,947	367,146	374,489	381,979	389,618	397,411
Venituri indirecte aferente perioadei de implementare (persoane angajate in realizarea investitiei)		325,718	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Locuri de munca nou create permanente		0	2,400	2,621	2,726	2,807	2,864	2,921	2,979	3,039	3,100	3,162	3,225	3,289	3,355	3,422	3,491	3,560	3,632	3,704	3,778
Total Beneficii Externe		**578,150**	**267,453**	**278,276**	**289,407**	**298,090**	**304,051**	**310,132**	**316,335**	**322,662**	**329,115**	**335,697**	**342,411**	**349,259**	**356,245**	**363,369**	**370,637**	**378,050**	**385,611**	**393,323**	**401,189**
Vanzari	1	890,037	911,507	948,780	985,520	1,016,387	1,140,391	1,058,571	1,079,136	1,100,113	1,121,509	1,245,316	1,165,594	1,188,300	1,211,460	1,235,083	1,361,161	1,283,757	1,308,826	1,334,396	1,360,478
Total venituri		**1,468,187**	**1,178,961**	**1,227,057**	**1,274,927**	**1,314,477**	**1,444,443**	**1,368,703**	**1,395,471**	**1,422,775**	**1,450,624**	**1,581,013**	**1,508,005**	**1,537,560**	**1,567,705**	**1,598,453**	**1,731,798**	**1,661,806**	**1,694,436**	**1,727,719**	**1,761,667**
Total Costuri externe		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total cheltuieli operationale	0.81	713,792	731,011	760,903	790,367	815,123	914,571	848,953	865,446	882,269	899,428	998,719	934,784	952,993	971,567	990,512	1,091,625	1,029,547	1,049,652	1,070,159	1,091,077
Bonificatii		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Total costuri de investitii	1	5,048,634	0																		(504,863)
Total cheltuieli		**5,762,427**	**731,011**	**760,903**	**790,367**	**815,123**	**914,571**	**848,953**	**865,446**	**882,269**	**899,428**	**998,719**	**934,784**	**952,993**	**971,567**	**990,512**	**1,091,625**	**1,029,547**	**1,049,652**	**1,070,159**	**586,213**
Flux de numerar net		**(4,294,239)**	**447,950**	**466,154**	**484,560**	**499,354**	**529,871**	**519,750**	**530,025**	**540,506**	**551,196**	**582,294**	**573,222**	**584,566**	**596,138**	**607,940**	**640,174**	**632,259**	**644,784**	**657,560**	**1,175,454**
Rata Interna de Rentabilitate Economica a Investitiei										**10.81%**											
Valoarea prezenta neta economica a investitiei										**2,128,700**											
Raportul Beneficii / Costuri a Capitalului										**1.14**											

e) analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Riscurile considerate pentru implementarea acestui proiect precum și măsurile preventive și corective de atenuare sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Riscuri în cadrul proiectului

	Risc identificat	Măsuri de atenuare (preventive și corective)
	Riscuri de natură tehnică	
	Neconcordanța între cantitățile de lucrări prevăzute în proiectul tehnic (detalii de execuție) și situația din teren, descoperită urmare executării lucrărilor de construcții	Stabilire buget pentru diverse și neprevăzute la executarea lucrărilor în conformitate cu prevederile legislative în vigoare.
	Posibilitatea apariției de accidente pe șantier sau defectări ale utiliajelor sau surse neprevăzute de deteriorare a lucrărilor deja executate	Solicitarea obligativității prezentării de poliță de asigurare pentru valoarea lucrării, echipamentelor și personalului de pe șantier în momentul semnării contractului
	Riscuri de natură financiară	
	Incapacitatea autorității contractante de a efectua plata către contractori, ceea ce ar putea conduce la încetinirea ritmului lucrărilor și la depășirea perioadei de implementare a proiectului	Solicitarea facilității accesului la o linie de credit pentru potențialii ofertanți la contractul de lucrări și introducerea de clauze comerciale în contractul ce face parte din documentația de atribuire pentru asigurarea finanțării investiției pe o perioadă de cel puțin 4 luni.
	Incapacitatea autorității contractante de a prezenta la finanțare toate documentele suport necesare obținerii tranșelor de plată	Numirea în cadrul echipei de proiect a unui membru al echipei responsabil cu întocmirea dosarului de plăți și instruirea acestuia din momentul demarării procedurii de atribuire a contractelor de achiziție publică.
	Riscuri de natură instituțională	
	Părțile interesate de realizarea proiectului refuză să mai coopereze pe parcursul derulării proiectului	Stabilirea, la faza de demarare a proiectului a structurilor de comunicare în cadrul acestora și a modului de implicare a tuturor părților interesate
	Transformări organizaționale la nivel de beneficiari direcți pe parcursul derulării proiectului	Asigurarea echipei de management al proiectului.
	Riscuri de natură legală	
	Schimbare legislativă care nu poate fi anticipată la semnarea contractului și care este generală în aplicarea sa (nu specifică proiectului), ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare	Introducerea în cadrul contractelor de execuție a unei clauze comerciale care specifică necesitatea amendării prevederilor contractuale în raport cu noile prevederi legislative.

6. Scenariul/Opțiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Varianta 1 – consolidarea clădirilor existente și refuncționalizarea acestora

Varianta minimală:

Soluții de consolidare a elementelor structurale ale clădirii

Pentru obținerea gradului de asigurare minim corespunzător clasei de importanță a clădirii sunt necesare următoarele intervenții asupra structurii de rezistență, după cum urmează:

1. Consolidarea fundațiilor (subzidiri și cămășuiri ale fundațiilor existente datorate faptului că nu este asigurată adâncimea de îngheț, iar lățimea fundațiilor existente este insuficientă pentru a transmite la teren încărcările verticale);
2. Consolidarea pereților portanți;
3. Introducerea unor cadre de beton armat în sălile de clasă;
4. Refacerea planșeului de lemn cu elemente de lemn ecarisat, aseptizat și ignifugat;
5. Refacerea șarpantei și înlocuirea învelitorii.

Valoare estimată pentru varianta minimală exprimată în euro / mp: 325 euro/mp

Varianta maximală:

1.toate lucrările prezentate pentru varianta minimală fără pct. 4

2.executarea planșeului din beton armat peste parter.

Valoare estimată pentru varianta maximală exprimată în euro / mp: 365 euro/mp

Valoare estimată pentru clădire nouă conform HG 363/2010 este de 431 euro/mp

Varianta 2 – dezafectarea clădirilor existente și realizarea unei clădiri noi care să corespundă tuturor standardelor în vigoare

Clădirea propusă va avea în componență 10 săli de clasă (pentru 300 de elevi din învățământul de masă sau 120 de elevi din învățământul special) 3 laboratoare / ateliere și spații anexe. Regimul de înălțime al clădirii propuse va fi parter, etaj și mansardă.

Caracteristici constructive:

- Clasa de importanță: - III ($\gamma = 1,00$)
- Categoria de importanță: - C
- Gradul de rezistență la foc: - II
- Risc de incendiu: - mic
- $A_c = 540,62$ mp
- $A_{cd} = 1.612,86$ mp

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Având în vedere că pentru consolidarea clădirii costurile reprezintă 85% din valoarea unei clădiri noi, și a faptului că în urma consolidării nu se rezolvă problemele funcționale ale clădirii din punct de vedere ISU și DSP se recomandă realizarea unei clădiri noi care să corespundă standardelor în vigoare.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Total general – 5.048.634,47 lei TVA inclus 4.248.211,45 lei fără TVA
Din care C + M – 3.749.912,80 lei TVA inclus 3.151.187,23 lei fără TVA

b) indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după

caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

- Aria construită $A_c = 540,62$ m.p.
- Aria desfăşurată construită $A_{d.c} = 1.612,86$ m.p.
- Aria utilă $A_u = 1.421,14$ m.p.
- Regim de înălţime: parter + etaj + mansardă

c) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Tabelul nr. 5

#	Descriere	Total fara TVA	Total cu TVA
		RON	RON
A	**Pregatire Proiect**		
A1	Studii geologice, hidrogeologice, hidrologice si topografice	18,452.46	21,958.43
A2	Avize, acorduri, autorizatii	795.67	795.67
A3	Proiectare si engineering	95,444.85	113,579.37
A4	Expertiza tehnica	11,650.36	13,863.93
A5	Organizare licitatii	3,688.33	4,389.11
Total	**A**	**130,031.67**	**154,586.51**
B	**Bunuri durabile**		
B1	Reabilitare si modernizare scoala	3,145,166.25	3,742,747.84
B2	Amenajarea terenului	53,888.00	64,126.72
B3	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor	330,766.83	393,612.53
TOTAL	**B**	**3,529,821.08**	**4,200,487.08**
C	**Implementare proiect**		
C1	Consultanta (in elababorarea studiilor de evaluare; in domeniul managementului)	47,368.98	56,369.09
C2	Asistenta tehnica din partea proiectantului	21,574.75	25,673.95
C3	Inspectie de santier	21,574.75	25,673.95
C4	Plata specialistilor angajati pe baza de contract	0.00	0.00
C5	Alte cheltuieli de implementare (org. de santier, comisioane taxe, cote legale)	131,198.68	149,540.44
C6	Cheltuieli diverse si neprevazute	366,641.54	436,303.44
TOTAL	**C**	**588,358.70**	**693,560.87**
TOTAL	**A + B + C**	**4,248,211.45**	**5,048,634.47**
Nota: Informatiile sunt obtinute din devizul general si devizul financiar			

d) durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

Durata de implementare a obiectivului de investiíi este de 24 de luni.

Durata de execuţie a obiectivului proiectului este de 12 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Având în vedere că obiectul documentaţei îl constituie reabilitarea şi modernizare unei şcoli, „unitatea funcţională de bază", cerinţele corespunzătoare acesteia sunt:

a) rezistenţă mecanică şi stabilitate;
b) securitate la incendiu;
c) igienă, sănătate şi mediu înconjurător;
d) siguranţă şi accesibilitate în exploatare;
e) protecţie împotriva zgomotului;
f) economie de energie şi izolare termică;
g) utilizare sustenabilă a resurselor naturale.

a) Cerința de „rezistență mecanică și stabilitate" se referă la întregul ansamblu al unei construcții, respectiv la toate părțile componente, inclusiv terenul de fundare, și anume:

- terenul de fundare;
- infrastructura (fundații directe, fundații indirecte, ziduri de sprijin etc.);
- suprastructura (cadre beton armat, zidărie blocuri ceramice etc.);
- elemente nestructurale de închidere și compartimentare;

În timpul realizării lucrărilor de construcții se vor avea în vedere cerințele de rezistență și stabilitate conform reglementărilor tehnice evitându-se producerea unor evenimente precum: prăbușirea totală sau parțială a construcțiilor, producerea unor deformații și/sau vibrații de mărime inacceptabilă pentru exploatarea normală, avarierea elementelor nestructurale, a instalațiilor și a echipamentelor ca urmare a deformațiilor excesive ale elementelor structurale.

Condiții tehnice de performanță corespunzatoare **cerinței de calitate „rezistență mecanică și stabilitate":**

- Stabilitate: presupune excluderea oricăror avarii provenite din: deplasarea de ansamblu, efectele de ordinul II datorate deformabilității structurii în ansamblu, flambajul sau valoarea unor elemente individuale.
- Rezistență: presupune excluderea oricăror avarii provenite din eforturile interioare, într-o secțiune sau un element așa cum acestea rezultă din proprietățile geometrice și mecanice respective (inclusiv efectul degradării în timp a acestor proprietăți).

Rezistența implică:

- rezistența ultimă: capacitatea de rezistență, fără atingerea sau depășirea stărilor limită ultime în condițiile unor intensități de vârf ale acțiunilor;
- rezistența în timp: capacitatea de rezistență la diferite activități mecanice de durată, fără apariția unor modificări în sens defavorabil în timp.

- Ductilitatea: implică aptitudinea de deformare postelastică a elementelor, a subansamblurilor structurale sau a structurii în ansamblu (deformații specifice, rotiri, deplasări) fără reducerea semnificativă a capacității de rezistență (în cazul acțiunilor statice) și fără reducerea semnificativă a capacității de absorbție a energiei (în cazul acțiunilor dinamice, inclusiv a celor seismice);
- Rigiditatea: implică limitarea deplasărilor și deformațiilor verticale și orizontale ale structurii și al elementelor nestructurale, limitarea valorilor răspunsurilor dinamice ale subansamblurilor structurale și ale structurilor în ansamblu (amplitudinile și accelerațiile vibrațiilor), limitarea fisurării (în cazul elementelor din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie);
- Durabilitatea se referă la satisfacerea condițiilor tehnice de performanță pe toată durata de exploatare a clădirii și la limitarea deteriorării premature a materialelor și părților de construcție datorită proceselor fizice, chimice și biologice; efectuarea tuturor operațiilor prevăzute în procedurile specifice cu precădere în cazul clădirilor situate pe terenuri de fundare dificile (pe pământuri sensibile la umezire), în mediu natural agresiv (pe litoral sau în contact cu ape subterane agresive), în mediu construit agresiv (în vecinătatea unor clădiri industriale care emană în atmosferă substanțe agresive pentru materialele de construcție respective).

Principii și metode pentru verificarea satisfacerii cerinței de calitate „Rezistență și stabilitate":

- Verificarea se face în baza conceptului de stări limită;
- Stările limită se definesc în conformitate cu CR0/2012 și sunt două categorii:
  1. stări limită ultime;
  2. stări limită ale exploatării normale.

În acest sens este necesară stabilirea unor modele de calcul adecvate, care includ toţi factorii susceptibili de a interveni.

Modelul de calcul trebuie să fie suficient de precis pentru a estima comportarea clădirii şi a părţilor componente şi va ţine seama de:

- calitatea probabilă a execuţiei corespunzătoare unui nivel tehnic minim acceptabil;
- gradul de incertitudine al informaţiilor care stau la baza proiectării;
- lucrările de întreţinere prevăzute.

Verificarea satisfacerii cerinţei de calitate „rezistenţă şi stabilitate" poate fi realizată şi prin metode experimentale, desfăşurarea şi interpretarea rezultatelor realizându-se pe baza reglementărilor tehnice specifice. Asigurarea durabilităţii implică măsuri de protecţie la acţiunile agenţilor fizici, chimici şi biologici din mediul înconjurător (mediul natural şi mediul de exploatare). În particular, se vor respecta următoarele reglementări:

- pentru elementele de beton armat se vor prevedea grosimile minime ale stratului de acoperire cu beton a armăturilor;
- pentru protecţia anticorozivă a construcţiilor se vor respecta prevederile cuprinse în Normativul C139
- pentru construcţii şi elemente de construcţii metalice: Normativul C170
- pentru construcţii şi elemente de construcţii din beton.

Factorii care intervin la verificarea satisfacerii cerinţei pe baza conceptului de stări limită:

1. acţiunile agenţilor mecanici;
2. influenţele mediului natural;
3. proprietăţile materialelor;
4. proprietăţile terenului de fundare;
5. geometria structurii de ansamblu şi geometria elementelor de construcţie;
6. metodele de calcul.

Clasificarea şi gruparea acţiunii agenţilor mecanici pentru proiectare se va face conform CR0/2012. Cadrul legislativ privind datele tehnice:

- Evaluarea încărcărilor permanente se face conform CR0/2012. În cazul utilizării unor materiale netradiţionale, datele privind greutatea proprie vor fi preluate din agrementul tehnic respectiv;
- Definirea încărcărilor datorate procesului de exploatare se face conform CR0/2012;

b) Siguranţa la incendiu

Construcţia are gradul II de rezistenţă la foc. Se vor respecta prevederile Normativului de protecţie la foc – P 118/1999 şi a HGR nr. 571/1998, normele generale de protecţie împotriva incendiilor aprobate cu Ordinul MI 775/1998 şi alte acte normative şi STAS-uri referitoare la construcţii şi instalaţii. Pentru evacuarea persoanelor în caz de incendiu s-au prevăzut ieşiri din incintă care asigură circulaţia la capacitatea maximă.

Construcţia trebuie să fie proiectată şi executată în aşa fel încât, în caz de incendiu:

- stabilitatea elementelor portante ale construcţiei să poată fi asumată pe o perioadă determinată;
- apariţia şi propagarea focului şi a fumului în interiorul construcţiei să fie limitate;
- extinderea focului către construcţiile învecinate să fie limitată;
- ocupanţii să poată părăsi construcţia sau să poată fi salvaţi prin alte mijloace;
- să fie luată în considerare siguranţa echipelor de intervenţie.

c) Igienă, sănătate şi mediu înconjurător

Construcţiile trebuie să fie proiectate şi executate astfel încât să nu reprezinte, pe întregul lor ciclu de viaţă, o ameninţare pentru igiena sau sănătatea şi siguranţa lucrătorilor, a ocupanţilor sau a vecinilor, nici să exercite un impact exagerat de mare asupra calităţii

mediului sau a climei pe întregul lor ciclu de viaţă, în cursul construirii, utilizării, demolării, în special ca rezultat al oricărora dintre următoarele:
- emanaţii de gaze toxice;
- emisii de substanţe periculoase, de compuşi organici volatili (COV), de gaze care produc efect de seră sau de particule periculoase în aerul din interior sau în atmosferă;
- emisii de radiaţii periculoase;
- scurgerea de substanţe periculoase în apa freatică, apa marină, apa de suprafaţă sau în sol;
- scurgerea de substanţe periculoase în apa potabilă sau substanţe care au un impact negativ diferit asupra apei potabile;
- evacuarea defectuoasă a apei reziduale, a fumului sau a deşeurilor solide sau lichide;
- prezenţa umidităţii în anumite părţi ale construcţiei sau pe suprafeţe din interiorul acesteia.

d) Siguranţă şi accesibilitate în exploatare

Construcţiile trebuie proiectate şi executate astfel încât să nu prezinte riscuri inacceptabile de accidente sau pagube în cursul funcţionării sau al utilizării, cum ar fi alunecări, căderi, loviri, arsuri, electrocutări, leziuni cauzate de explozii şi tâlhării. În special construcţiile trebuie să fie proiectate şi executate astfel încât să fie accesibile şi utilizabile pentru persoanele cu dizabilităţi.

Pentru a asigura evacuarea în siguranţă în cazul unui cutremur sever, vor fi luate următoarele măsuri:

- pardoselile şi finisajele de pe căile de acces/evacuare vor fi proiectate astfel încât avarierea lor să nu împiedice circulaţia persoanelor;

- uşile de evacuare ale spaţiilor vor fi proiectate astfel încât să evite pericolul de blocare al acestora.

e) Protecţie împotriva zgomotului

Construcţia trebuie proiectată şi executată în aşa fel încât zgomotul perceput de către ocupanţi sau de către persoane aflate în apropiere să fie menţinut la un nivel la care să nu fie periclitată sănătatea acestora şi să le permită să doarmă, să se odihnească şi să lucreze în condiţii satisfăcătoare.

f) Economie de energie şi izolare termică

Construcţiile cu instalaţiile lor de încălzire, răcire, iluminare şi ventilare trebuie astfel proiectate şi executate încât consumul de energie necesar funcţionării să fie mic, ţinând cont de ocupanţi şi de condiţiile locale de climă. Construcţiile trebuie, de asemenea, să fie eficiente din punct de vedere energetic, consumând cât mai puţină energie pe parcursul construirii şi demontării lor.

g) Utilizare sustenabilă a resurselor naturale

Construcţiile trebuie proiectate, executate şi demolate astfel încât utilizarea resurselor naturale să fie sustenabilă şi să asigure în special următoarele:
- reutilizarea sau reciclabilitatea construcţiilor, a materialelor şi a părţilor componente, după demolare;
- durabilitatea construcţiilor;
- utilizarea la construcţii a unor materii prime şi secundare compatibile cu mediul.

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

Total general – 5.048.634,47 lei TVA inclus, din care:

- 4.761.611,62 lei TVA inclus din alocări de la bugetul de stat
- 287.022,85 lei TVA inclus din alocări de la bugetul local.

7. Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

Certificat de urbanism nr. 416/17.10.2017

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

Studiu topografic prezentat în anexă

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Extras de carte funciară anexat documentaţiei

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

Aviz de amplasament alimentare cu energie electrică

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

Notificare a Agenţiei de Protecţia Mediului Vaslui

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:

a) studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice;

Se va prezenta la depunerea documentaţiei pentru obţinerea autorizaţiei de construire.

b) studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz;

Nu este cazul.

c) raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

d) studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

e) studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei.

Nu este cazul.

şef proiect:
ing. Moroşanu Liviu Ionuţ



Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: $a_g = 0,25_g$
$T_c = 0,70_s$
Zona incarcari din zapada : $S_{o,K}$ =2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: q_{ref}= 0,7 kN/mp
Zona climatica : III, t_e= - 18° C

VERIFICATOR			B,C,D,F		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI	PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU PROIECT: ŞCOALĂ PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEŢUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut		1:5000		
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN ÎNCADRARE	PL. NR.: A.01
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin				

2032

PROPUS
ZONAREA FUNCTIONALA PREVAZUTA CONFORM NORMATIVULUI NP 10-97

1.ZONA OCUPATA DE CONSTRUCTII:
A const total propus - 2775.89 mp
- A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
- A const C2 - Cantina $_{existent}$ - 535.55 mp
- A const C7 - Atelier + sali de curs $_{existent}$ - 379.07 mp
- A const C8 - Sali cursuri $_{existent}$ - 333.30 mp
- A const C9 - Birouri $_{existent}$ - 216.58 mp
- A const C10 - Sala spor $_{existent}$ - 367.44 mp
- A const C11 - Sera $_{existent}$ - 201.43 mp
- A const C12 - Magazie $_{existent}$ - 35.51 mp
- A const Scoala noua $_{propus}$ - 540.62 mp

A const desf. total propus - 3875.13 mp
- A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
- A const desf. C2 - Cantina $_{existent}$ - 535.55 mp
- A const desf. C7 - Atelier + sali de curs $_{existent}$ - 379.07 mp
- A const desf. C8 - Sali cursuri $_{existent}$ - 333.30 mp
- A const desf. C9 - Birouri $_{existent}$ - 216.58 mp
- A const desf. C10 - Sala spor $_{existent}$ - 367.44 mp
- A const desf. C11 - Sera $_{existent}$ - 201.43 mp
- A const desf. C12 - Magazie $_{existent}$ - 35.51 mp
- A const desf. Scoala noua $_{propus(parter+etaj+mansarda)}$ - 540.62 x 3= 1648.86 mp

2.ZONA CURTII DE RECREATIE
A Zona curte recreere = 573.76 mp

3.ZONA TERENURILOR SI A INSTALATIILOR SPORTIVE
A Teren sport =511.76 mp

4.ZONA VERDE
A Spatiu verde = 3598.61 mp

A Circulatie pietonala (alei si trotuare) = 1366.55 mp

P.O.T. propus = 30.00%
C.U.T propus = 0.42

A teren =8727.00 mp

EXISTENT
A const total existent - 3333.53 mp
A const desf total existent -3333.53 mp

A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
A const C2 - Cantina - 535.55 mp
A const C3 - Atelier + sali de curs - 1107.26 mp
A const C7 - Atelier + sali de curs - 379.07 mp
A const C8 - Sali cursuri - 333.30 mp
A const C9 - Birouri - 216.58 mp
A const C10 - Sala spor - 367.44 mp
A const C11 - Sera - 201.43 mp
A const C12 - Magazie - 35.51 mp

P.O.T. existent = 36.39%
C.U.T existent = 0.36

NOTA:
Accesul auto este permis doar pentru masinile de interventii, zona de parcare auto fiind situata la intrarea principala a complexului, in afara amplasamentului studiat.

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada : SO,K =2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref= 0,7 kN/mp
Zona climatica : III, te= - 18° C

733200
579900
579800
579700



Agenția Națională de Cadastru și Publicitate Imobiliară
Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
60847/24.10.2017

Prezentul document receptionat este valabil numai de procesul verbal de receptie nr. 27/data 25 OCT. 2017

Certific amplasamentul prin Consiliul Judetean Vaslui Jud. Vaslui

"Schimbarea regimului juridic al imobilelor afectate de investitie duce la anularea avizului"

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI 1 PREȘEDINTE VASLUI

LEGENDA
- Camin vizitare
- Pomi
- Limită proprietate
- Constructii
- Alee + Trotuare
- Trepte
- Gard plasa
- Zid beton
- Jardiniere

PROIECTANT DE SPECIALITATE: S.C. TOPOGEOTEHNICS SRL, VASLUI, J37/268/2003	Beneficiar: CONSILIUL JUDETEAN VASLUI	Proiect nr.:
	Amplasament: Loc. Husi, Str. Dobrina, Jud. Vaslui	

SPECIFICATIE	NUMELE	SEMNATURA
MASURAT	SC TOPOGEOTEHNICS SRL	
DESENAT	SC TOPOGEOTEHNICS SRL	
VERIFICAT	O.C.P.I. VASLUI	

SCARA: 1:1000	"Scoala profesionala speciala Sfanta Ecaterina Husi, judetul Vaslui"	Faza: S.F.
DATA: 2017	PLAN DE SITUATIE	Plansa nr.: 1

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI — PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1/1000	TITLU PROIECT: ŞCOALĂ PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEŢUL VASLUI — FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut			
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN DE SITUATIE -SITUATIE PROPUSA- (PE RIDICARE TOPOGRAFICA AVIZATA OCPI) — PL. NR.: A.02a
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin			

PROPRIETATE PRIVATA

PROPRIETATE PRIVATA

ATE PRIVATA

CORP C1 - ATELIERE
Ac=157.39 mp
± 0,00= 133.36 m

CENTRALA TERMICA
Ac=148.24 mp
± 0,00= 133.26 m

CENTRALA TERMICA
Ac=160.28 mp
± 0,00= 133.09 m

CORP propus spre demolare
Ac=1107.26 mp
± 0,00= 132.56 m

Rezervor apa incendii

ZONA TEREN SPORT
A= 511.76 mp

Acces spatiu tehnic

Acces secundar

SCOALA 10 SALI DE CLASA+2 LABORATOARE
PARTER+ETAJ+MANSARDA
Ac=540. 62 mp
± 0,00= 132.40 m
G.R.F. II
RISC DE INCENDIU: MIC

CORP C7 - Sali de curs
Ac=379.07 mp
± 0,00= 131.92 m

Acces principal

ZONA CURTE RECREERE
A= 573.76 mp

Acces principal

CORP C8 - Sali de curs
Ac=333.30 mp
± 0,00= 131.75 m

CORP C10 -SALA DE SPORT
Ac=367.43 mp
± 0,00= 131.13 m

CORP C11
Ac=201. 43 mp
± 0,00= 130.73 m

CORP C12
Ac=35.51 mp
± 0,00= 130.45 m

CORP C2 - Cantina
Ac=535. 55 mp
± 0,00= 132.56 m

Acces principal

Acces principal

Acces secundar

CORP C9 - Birouri
Ac=216. 58 mp
± 0,00= 131.75 m

Acces auto pentru interventii

PROPUS
ZONAREA FUNCTIONALA PREVAZUTA CONFORM NORMATIVULUI NP 10-97

1.ZONA OCUPATA DE CONSTRUCTII:
A const total propus - 2775.89 mp
- A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
- A const C2 - Cantina $_{existent}$ - 535.55 mp
- A const C7 - Atelier + sali de curs $_{existent}$ - 379.07 mp
- A const C8 - Sali cursuri $_{existent}$ - 333.30 mp
- A const C9 - Birouri $_{existent}$ - 216.58 mp
- A const C10 - Sala spor $_{existent}$ - 367.44 mp
- A const C11 - Sera $_{existent}$ - 201.43 mp
- A const C12 - Magazie $_{existent}$ - 35.51 mp
- A const Scoala noua $_{propus}$ - 540.62 mp

A const desf. total propus - 3875.13 mp
- A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
- A const desf. C2 - Cantina $_{existent}$ - 535.55 mp
- A const desf. C7 - Atelier + sali de curs $_{existent}$ - 379.07 mp
- A const desf. C8 - Sali cursuri $_{existent}$ - 333.30 mp
- A const desf. C9 - Birouri $_{existent}$ - 216.58 mp
- A const desf. C10 - Sala spor $_{existent}$ - 367.44 mp
- A const desf. C11 - Sera $_{existent}$ - 201.43 mp
- A const desf. C12 - Magazie $_{existent}$ - 35.51 mp
- A const desf. Scoala noua $_{propus(parter\ +etaj+mansarda)}$ - 540.62 x 3= 1648.86 mp

2.ZONA CURTII DE RECREATIE
A Zona curte recreere = 573.76 mp

3.ZONA TERENURILOR SI A INSTALATIILOR SPORTIVE
A Teren sport =511.76 mp

4.ZONA VERDE
A Spatiu verde = 3598.61 mp

A Circulatie pietonala (alei si trotuare) = 1366.55 mp

P.O.T. propus = 30.00%
C.U.T propus = 0.42

A teren =8727.00 mp

EXISTENT
A const total existent - 3333.53 mp
A const desf total existent - 3333.53 mp

A const C1 - Ateliere - 157.39 mp
A const C2 - Cantina - 535.55 mp
A const C3 - Atelier + sali de curs - 1107.26 mp
A const C7 - Atelier + sali de curs - 379.07 mp
A const C8 - Sali cursuri - 333.30 mp
A const C9 - Birouri - 216.58 mp
A const C10 - Sala spor - 367.44 mp
A const C11 - Sera - 201.43 mp
A const C12 - Magazie - 35.51 mp

P.O.T. existent = 36.39%
C.U.T existent = 0.36

NOTA:
Accesul auto este permis doar pentru masinile de interventii, zona de parcare auto fiind situata la intrarea principala a complexului, in afara amplasamentului studiat.

N

SCOALA-PROPUNERE CONSTRUCTIE NOUA

CONSTRUCTII EXISTENTE

CONSTRUCTII PROPUSE PENTRU DEMOLARE

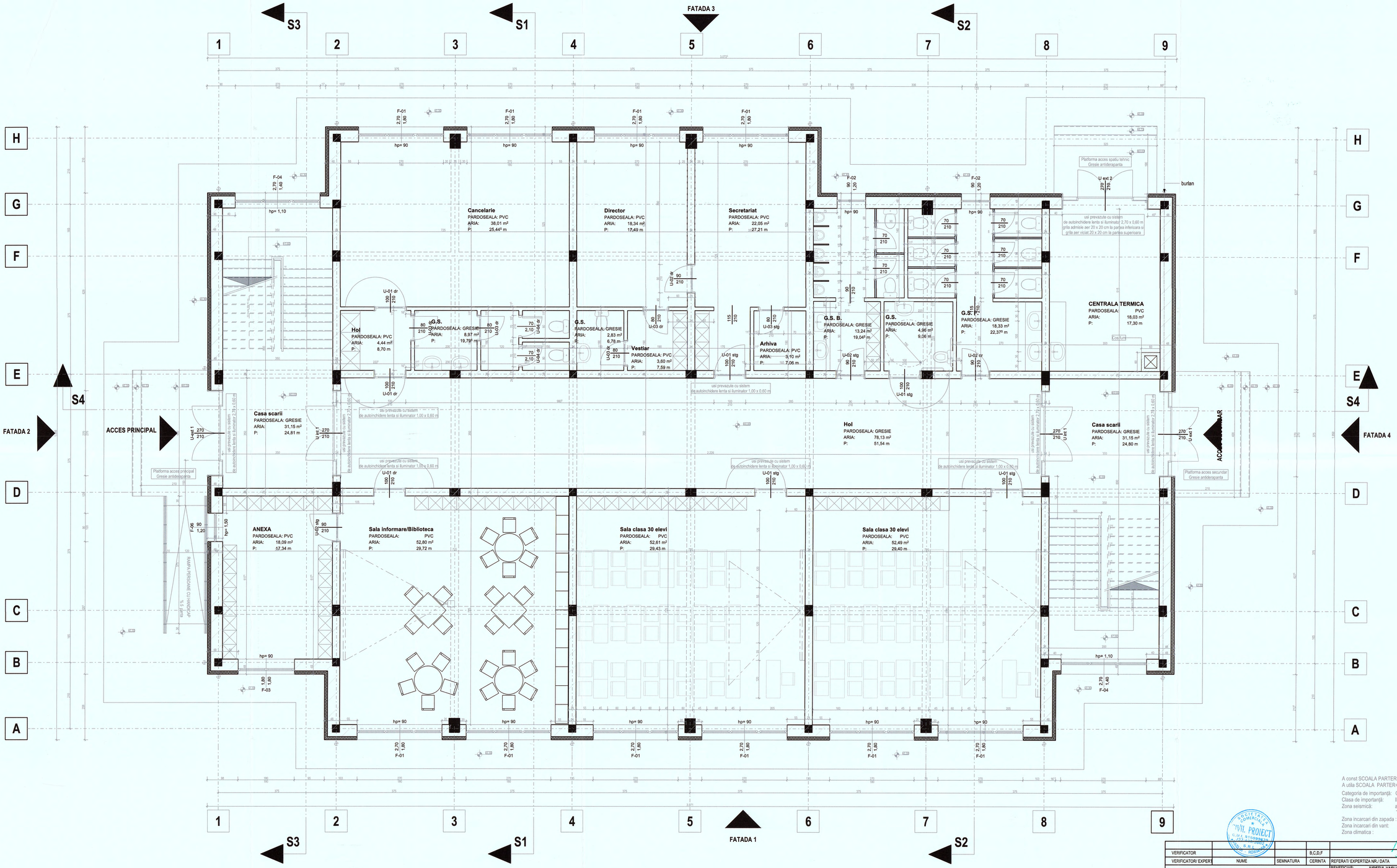
ALEI SI TROTUARE

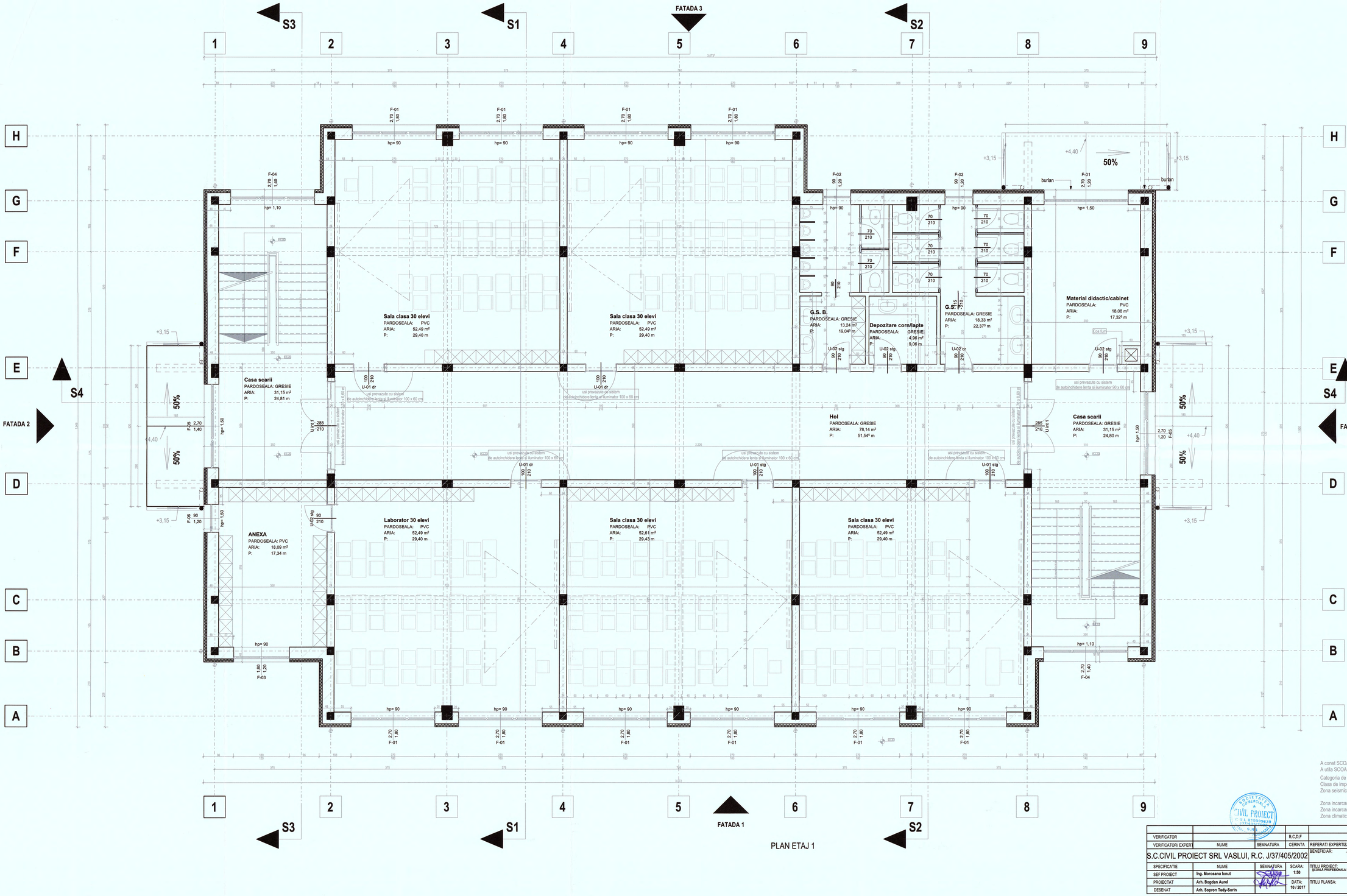
SPATIU VERDE

PROPRIETATE PRIVATĂ

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada : SO,K =2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref= 0,7 kN/mp
Zona climatica : III, te= - 18° C

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002			BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI	PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:200	TITLU PROIECT: ȘCOALA PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEȚUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut			
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN SITUATIE -SITUATIE PROPUSA-	PL. NR.: A02a
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin				A03.4


FATADA 3
S3
S1
S2
S4
FATADA 2
FATADA 4
FATADA 1
ACCES PRINCIPAL
ACCES SECUNDAR
1
2
3
4
5
6
7
8
9
A
B
C
D
E
F
G
H
Cancelarie
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 38,01 m²
P: 25,44 m
Director
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 18,34 m²
P: 17,49 m
Secretariat
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 22,05 m²
P: 27,21 m
Hol
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 4,44 m²
P: 8,70 m
G.S.
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 8,97 m²
P: 19,79 m
G.S.
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 2,83 m²
P: 6,78 m
Vestiar
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 3,60 m²
P: 7,59 m
Arhiva
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 3,10 m²
P: 7,06 m
G.S. B.
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 13,24 m²
P: 19,04 m
G.S.
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 4,96 m²
P: 9,06 m
G.S.
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 18,33 m²
P: 22,37 m
CENTRALA TERMICA
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 18,03 m²
P: 17,30 m
Casa scarii
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 31,15 m²
P: 24,81 m
Hol
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 78,13 m²
P: 51,54 m
Casa scarii
PARDOSEALA: GRESIE
ARIA: 31,15 m²
P: 24,80 m
ANEXA
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 18,09 m²
P: 17,34 m
Sala informare/Biblioteca
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 52,80 m²
P: 29,72 m
Sala clasa 30 elevi
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 52,61 m²
P: 29,43 m
Sala clasa 30 elevi
PARDOSEALA: PVC
ARIA: 52,49 m²
P: 29,40 m
Platforma acces spatiu tehnic
Gresie antiderapanta
Platforma acces principal
Gresie antiderapanta
Platforma acces secundar
Gresie antiderapanta
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 1,00 x 0,60 m
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 2,70 x 0,60 m
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 2,70 x 0,60 m
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 1,00 x 0,60 m
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 1,00 x 0,60 m
usi prevazute cu sistem de autoinchidere lenta si iluminator 2,70



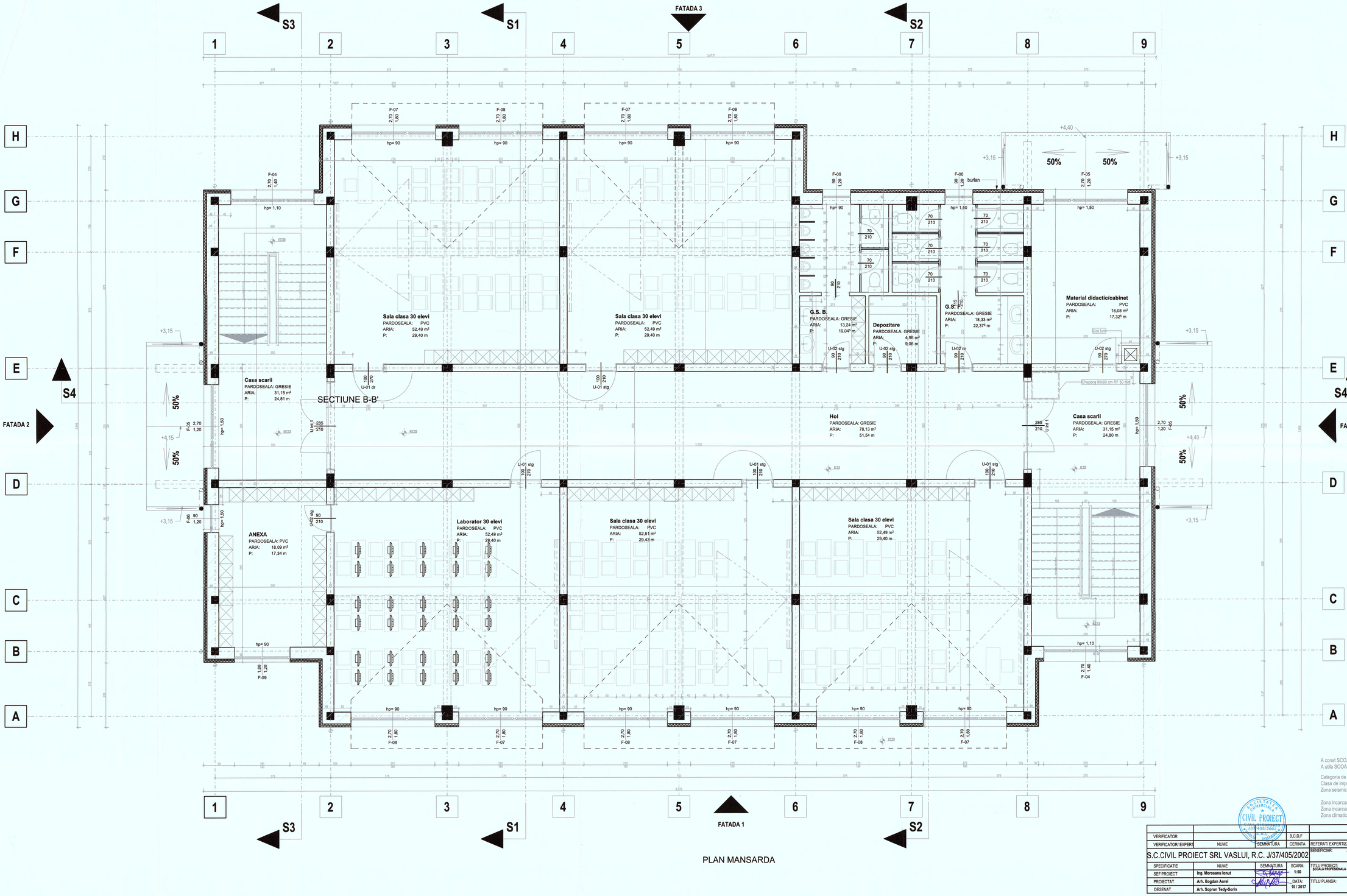
PLAN ETAJ 1

A const SCOALA ETAJ 1= 540,62mp
A utila SCOALA ETAJ 1=474,46 mp

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada : SO,K =2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref= 0,7 kN/mp
Zona climatica : III, gk = -15 grade C

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002			BENEFICIAR:	JUDEȚUL VASLUI
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU PROIECT: ȘCOALA PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEȚUL VASLUI
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut		1:50	
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN ETAJ I
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin			

NR. NR.: 243/2017
FAZA: D.A.L.I.
PL. NR.: A.04

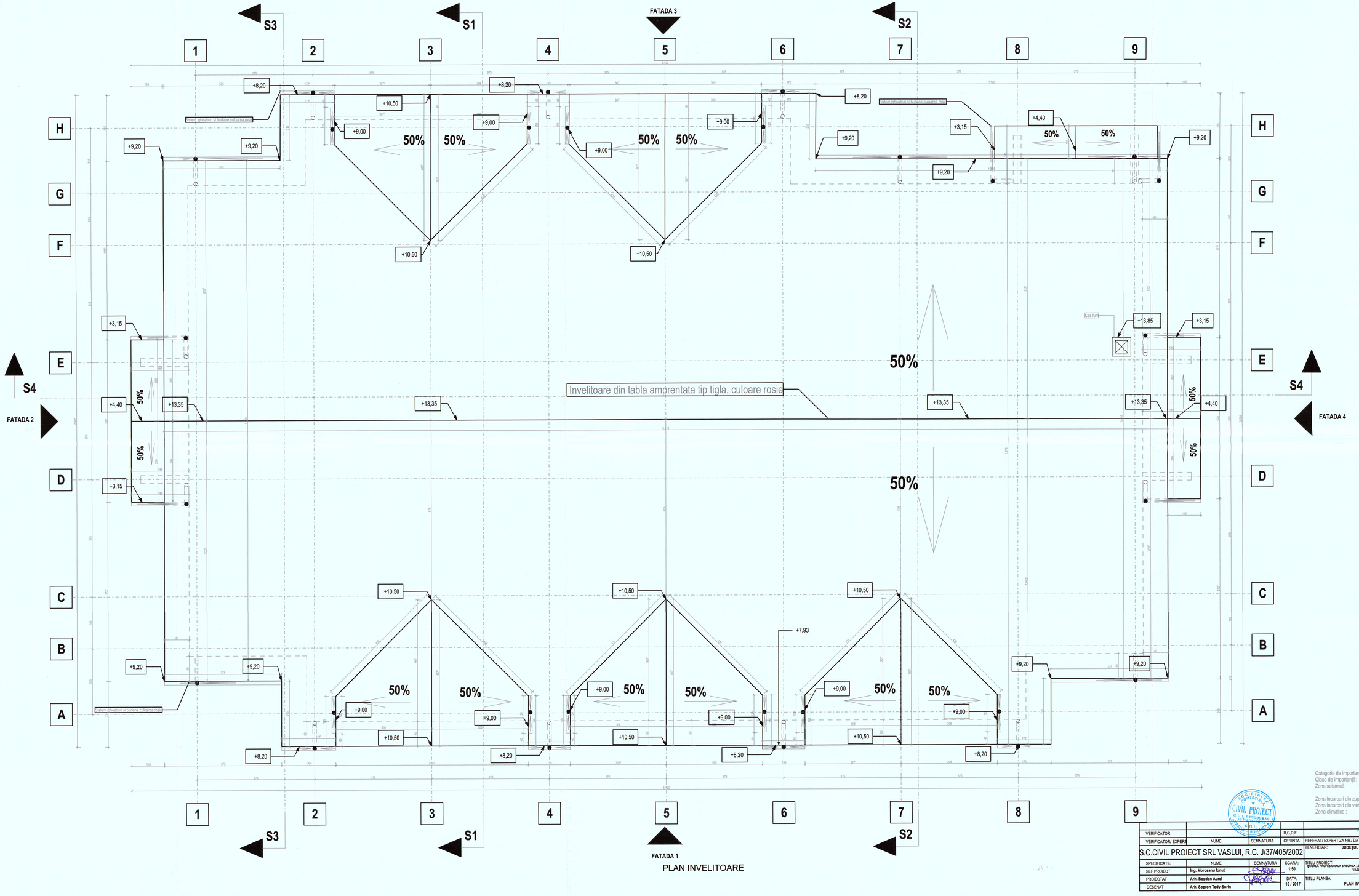


PLAN MANSARDA

A const SCOALA MANSARDA= 540,62mp
A utila SCOALA MANSARDA=474,46 mp

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada : SO,K=2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref=0,4 kN/mp
Zona climatica : III, I=-15°C

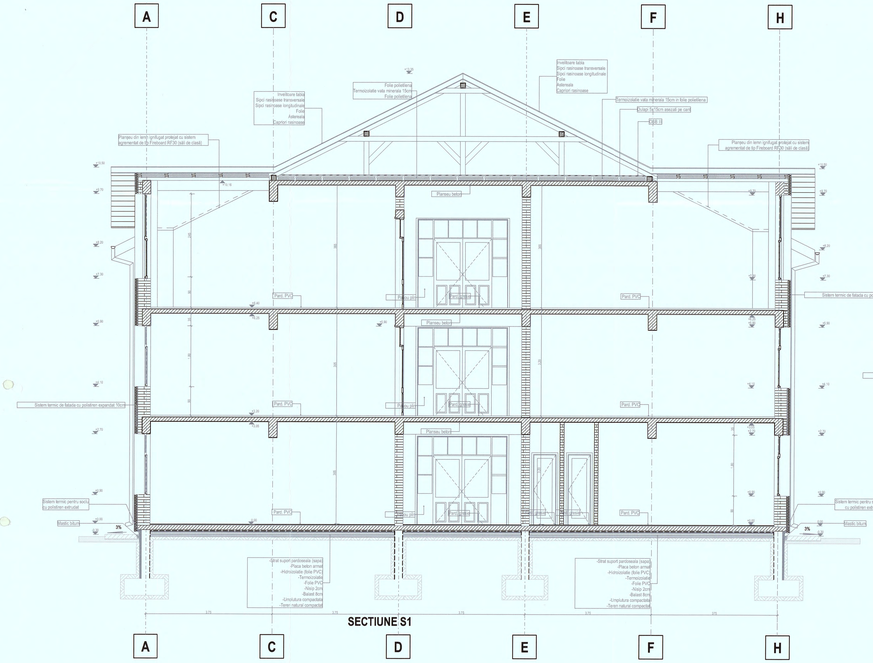
VERIFICATOR			B.C.D.F		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI	PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:50	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" RUSI, JUDEȚUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut				
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN MANSARDA	PL. NR.: A.05
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin				

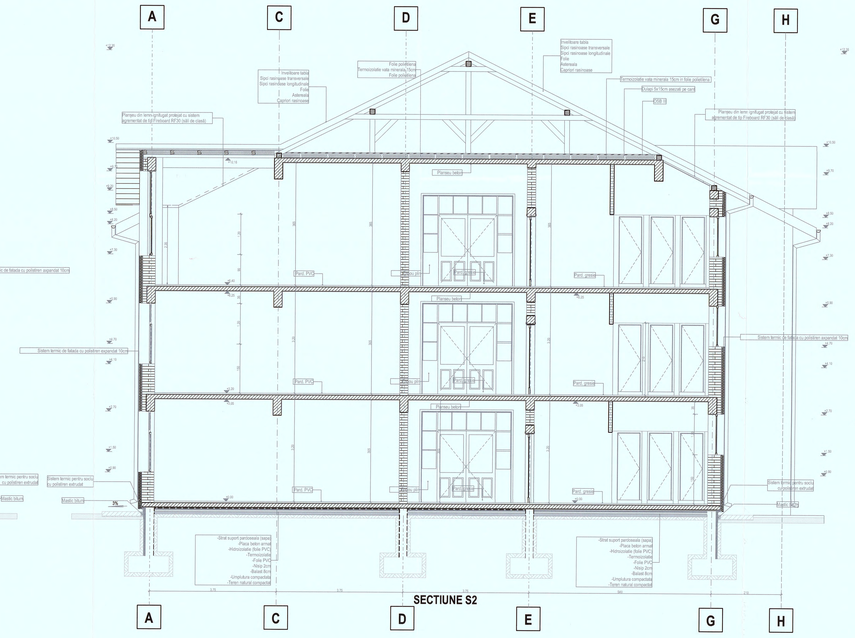


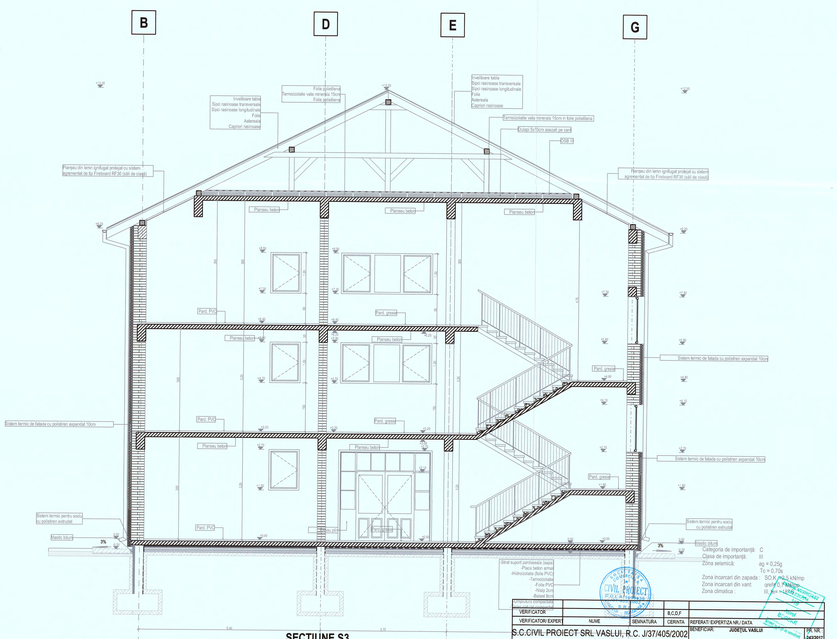
PLAN INVELITOARE

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada : 2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref = 0,4kN/mp
Zona climatica : III, temperatura -15°C

VERIFICATOR			B.C.D.F		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI	PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1:50	TITLU PROIECT: ȘCOALA PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEȚUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut				
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANSA: PLAN INVELITOARE	PL. NR.: A.06
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin				







Categoria de importanță C
Clasa de importanță III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona încercări de zăpadă : SO,K (Pk)=2,5kN/mp
Zona încercări de vânt : qref (Pk)=0,5kN/mp
Zona climatică : N, Are = 1200

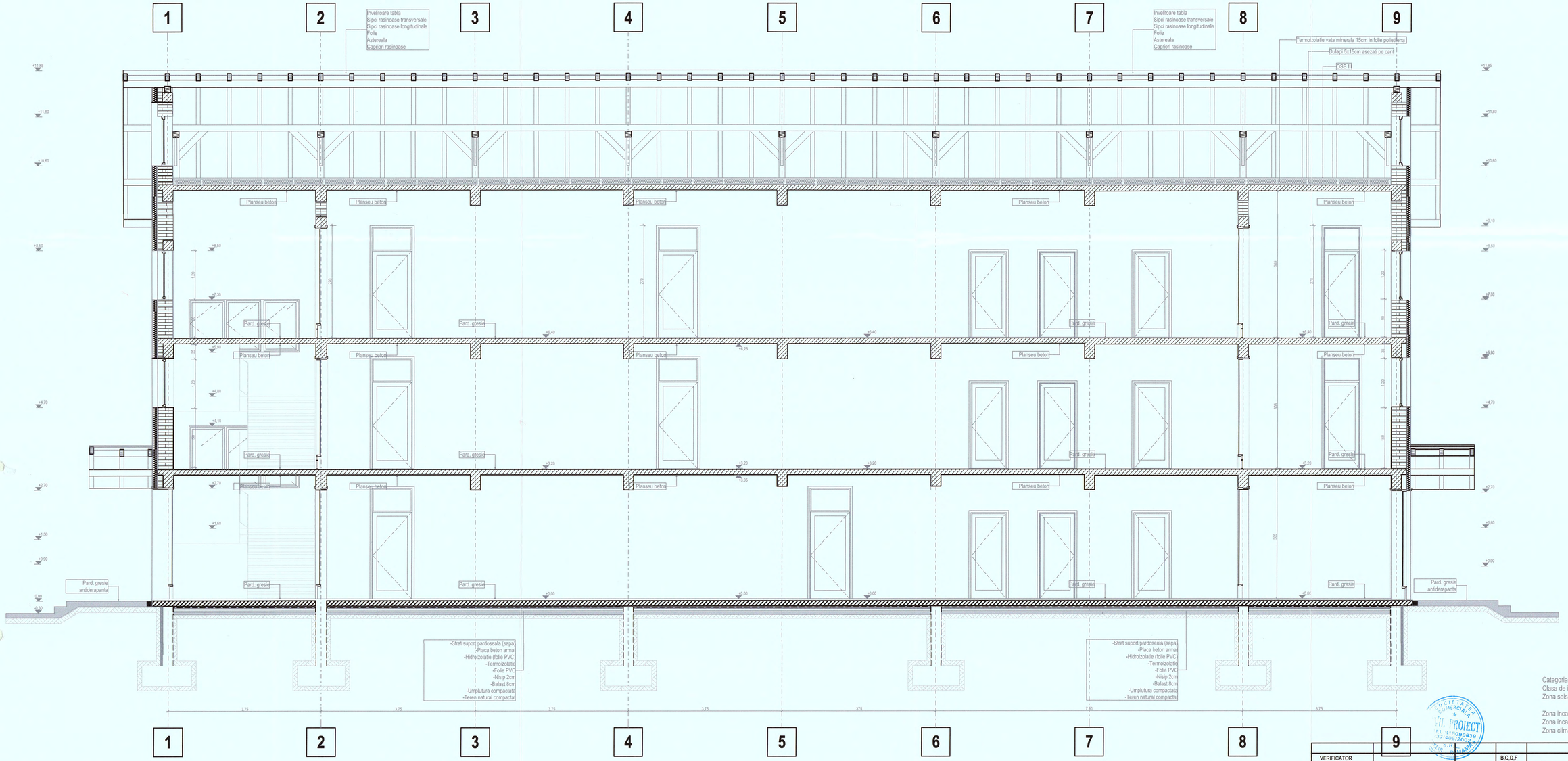
VERIFICATOR			R.C.D.F.	
VERIFICATORI EXPERȚI	NUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT EXPERTIZA NR./ DATA

S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002

SPECIFICATIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	TITLU PROIECT: CASA P+E+M(PARTIAL) A SPITALUL ,STR.ENTA EUGENIA" VASLUI, JUDEȚUL VASLUI
ŞEF PROIECT	Ing. Mirciulescu Ionuț		1:50	
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA	TITLU PLANȘA: SECTIUNE S1, SECTIUNE S2, SECTIUNE S3
DESENAT	Arh. Bogdan Tady-Boris		10 / 2017	

FAZA: D.A.L.I.
Nr. NR.: 2403/017
PL. NR.: A.07

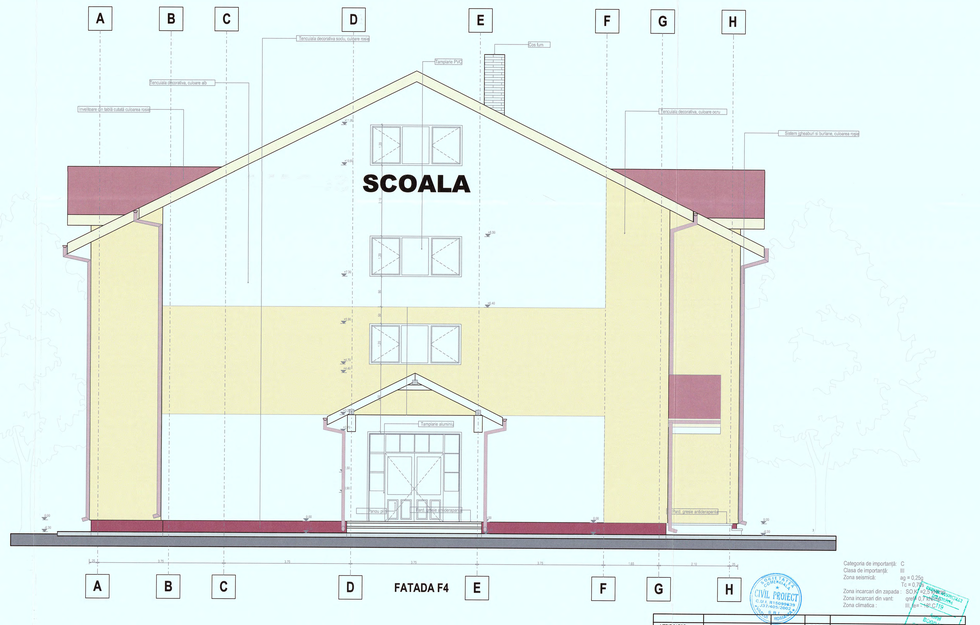
2039



Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,25g
Tc = 0,70s
Zona incarcari din zapada: $S_{0,k}$ =2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: q_{ref} = 0,7 kN/mp
Zona climatica : III

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI — PR. NR.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA:	TITLU PROIECT: ȘCOALA PROFESIONALA SPECIALA „SFANTA ECATERINA" HUSI, JUDEȚUL VASLUI — FAZA: D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionut		1:50	
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA:	TITLU PLANSA: SECTIUNE S4 — PL. NR.: A.08
DESENAT	Arh. Sopron Tedy-Sorin		10 / 2017	





VERIFICATOR			B.C.D.F.		
VERIFICATOR EXPERT	NUME	SEMNĂTURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZĂ NR./ DATA:	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002			BENEFICIAR:	JUDEȚUL VASLUI	PE '05 DK2017
SPECIFICAȚIE	NUME	SEMNĂTURA	SCARA	TITLU PROIECT: CONSTRUIRE SCOALA PRIMARA, GRADINITA CU PROGRAM NORMAL SI PARTIAL PRELUNGIT	FAZA D.A.L.I.
SEF PROIECT	Ing. Mironescu Ionut		1:50		
PROIECTAT	Arh. Bogdan Aurel		DATA:	TITLU PLANSA:	PL. NR. A.10
DESENAT	Arh. Bogrea Tedy-Sorin		10 / 2017	FATADA F3, FATADA F4	

Categoria de importanță: C
Clasa de importanță: III
Zona seismică: ag = 0,20g
Tc = 0,7 sec
Zona incarcari din zapada: SCV 2,5 kN/mp
Zona incarcari din vant: qref = 0,7 kN/mp
Zona climatica: I

2041

PROPRIETATE PRIVATA

70703-C1

CENTRALA TERMICA
A=148,24 mp
± 0,00= 133,26 m
spalatorie

CENTRALA TERMICA
A=160,28 mp
± 0,00= 133,00 m
centrala termica

Profil trans. nr. 5

Rezervor apa incendiu

ZONA TEREN SPORT
A= 511,76 mp

Acces secundar

Acces spatiu tehnic

SCOALA 10 SALI DE CLASA+2 LABORATOARE
PARTER+ETAJ+MANSARDA
Ac=540,62 mp
± 0,00= 132,40 m
G.R.F. II
RISC DE INCENDIU: MIC

CORP C7 - Sala de sport
A=378,07 mp
± 0,00= 131,92 m

70703-C7

70703-C5

70703-C6

ZONA CURTE RECREERE
A=573,76 mp

Acces principal

Acces principal

Acces principal

Profil nr. 4

Profil nr. 1

Profil nr. 2

Profil nr. 3

CORP C2 - Cantina
A=635,55 mp
± 0,00= 132,56 m

70703-C2

CORP C8 - Sali de curs
A=333,30 mp
± 0,00= 131,75 m

70703-C8

CORP C10 - SALA DE SPORT
A=367,43 mp
± 0,00= 131,13 m
sala sport

70703-C10

CORP C11
A=201,40 mp
± 0,00= 130,73 m

70703-C11

CORP C9 - Birouri
A=216,62 mp
± 0,00= 131,75 m

70703-C9

CORP C12
A=35,51 mp
± 0,00= 130,45 m

70703-C12

Tub PVC Ø=250mm
Gura de scurgere tip A1

Acces secundar

Acces auto pentru interventii

teren sport

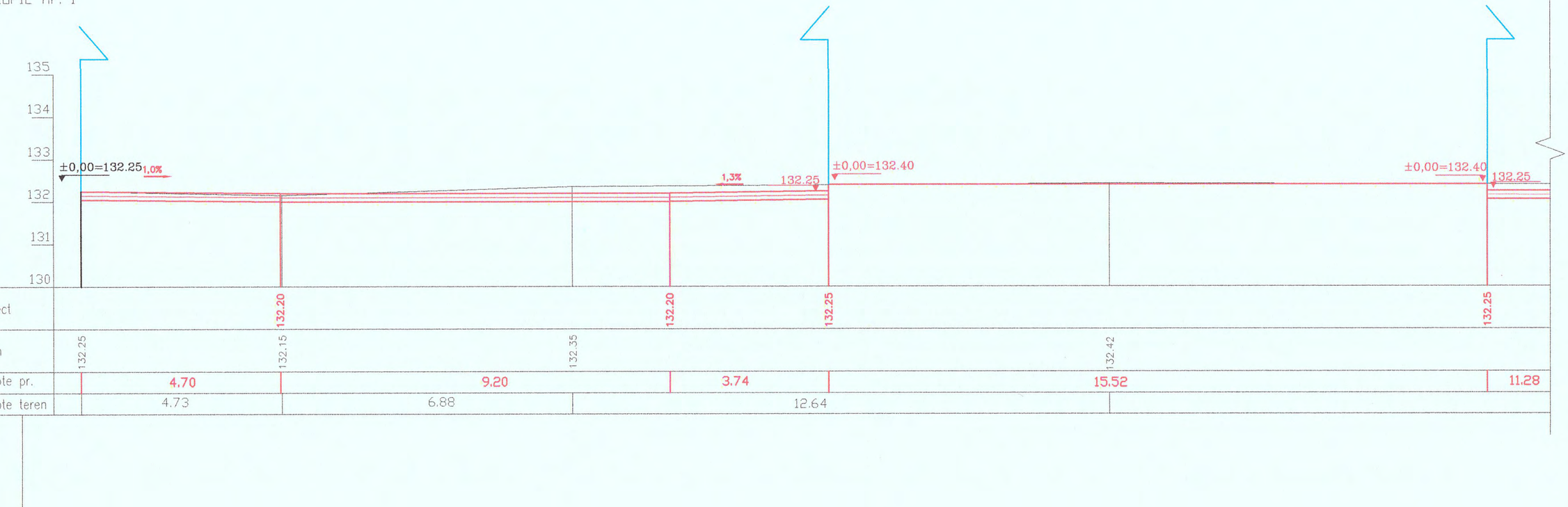
PROPRIETATE PRIVATA

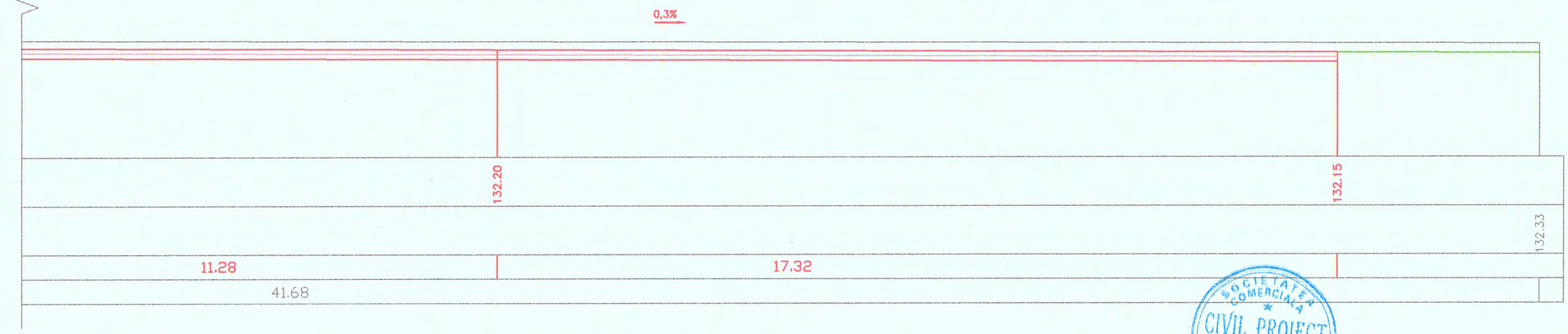
SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099639 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: Judetul Vaslui — Pr. nr.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 500	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Moroșanu Ionuț			
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘĂ: PLAN DE SITUAȚIE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA — PL. NR.: Sv 1
DESENAT	Ing. Nita Irina			

2042

PROFIL nr. 1

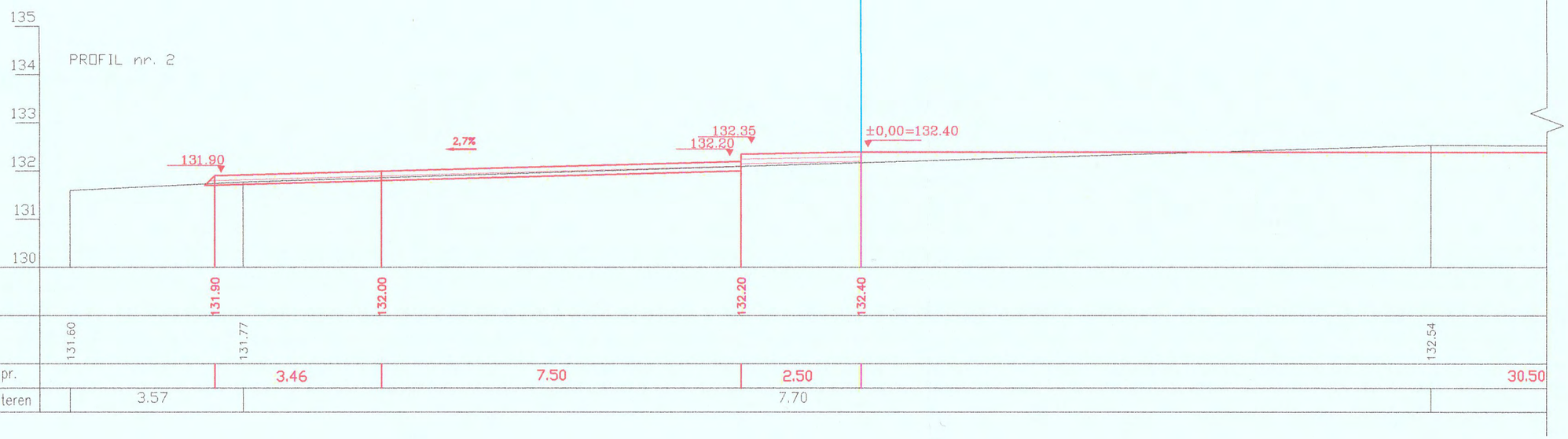




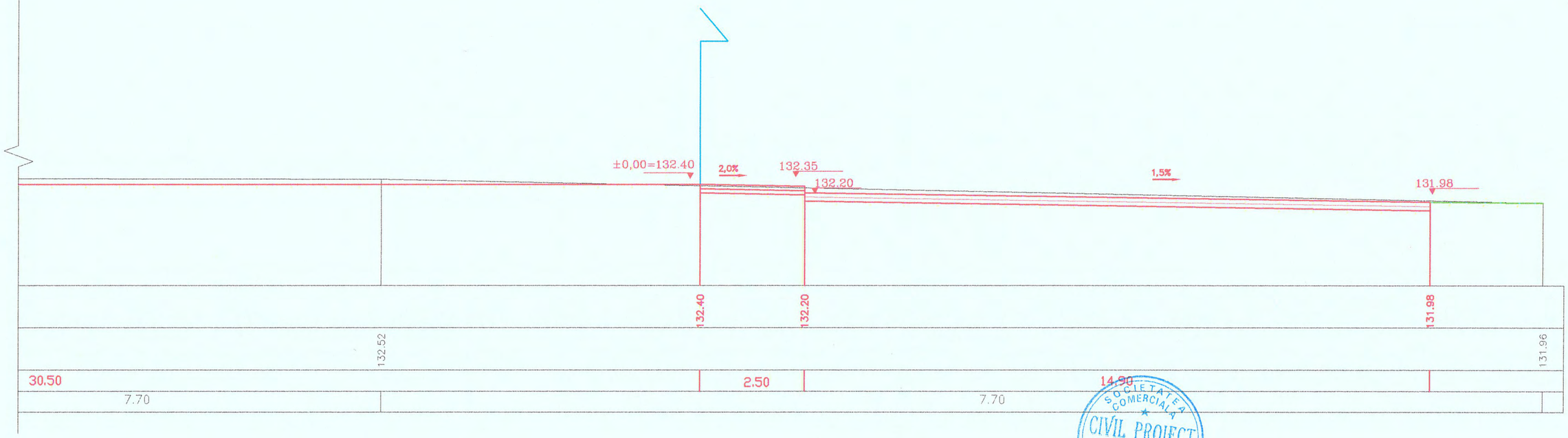
VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: Judetul Vaslui — Pr. nr.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 100	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionuț			
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘĂ: PROFILE TRANSVERSALE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA — PL. NR.: Sv 2
DESENAT	Ing. Nita Irina			

SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099639 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

PROFIL nr. 2



Cote proiect		131.90	132.00		132.20	132.40	
Cote teren	131.60		131.77				132.54
Distante cote pr.			3.46	7.50		2.50	30.50
Distante cote teren		3.57			7.70		

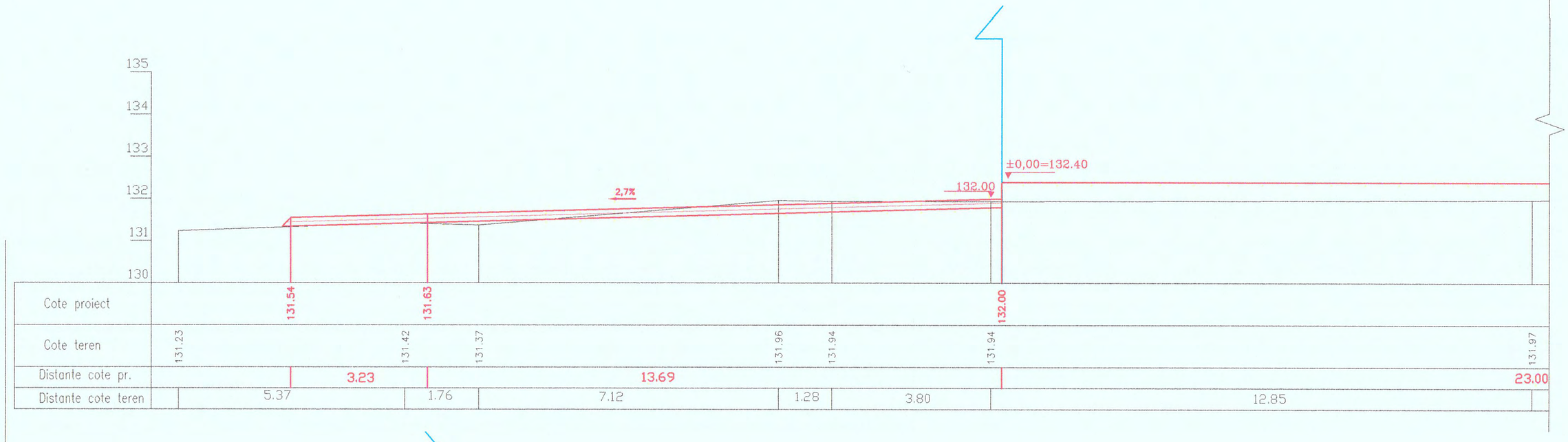


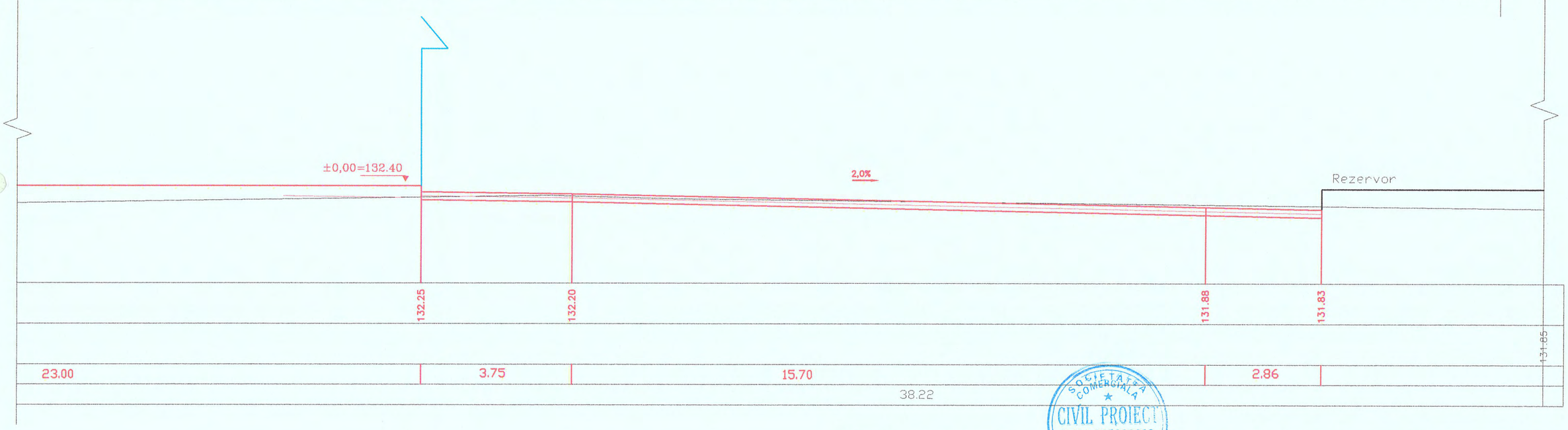
		132.40	132.20			131.98	
	132.52						131.96
30.50			2.50		14.90		
7.70				7.70			

VERIFICATOR			B,C,D,F		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: Judetul Vaslui	Pr. nr.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 100	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI	Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Morosanu Ionuț				
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘĂ: PROFILE TRANSVERSALE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA	PL. NR.: Sv 3
DESENAT	Ing. Nita Irina				

SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099639 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

PROFIL nr. 3



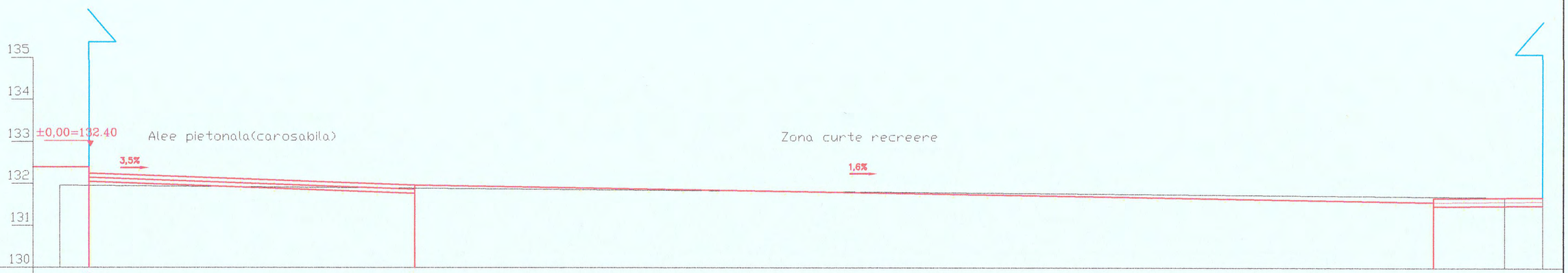


SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099639 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: Judetul Vaslui — Pr. nr.: 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 100	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Moroșanu Ionuț			
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘA: PROFILE TRANSVERSALE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA — PL. NR.: Sv 4
DESENAT	Ing. Nita Irina			

2045

PROFIL nr. 4

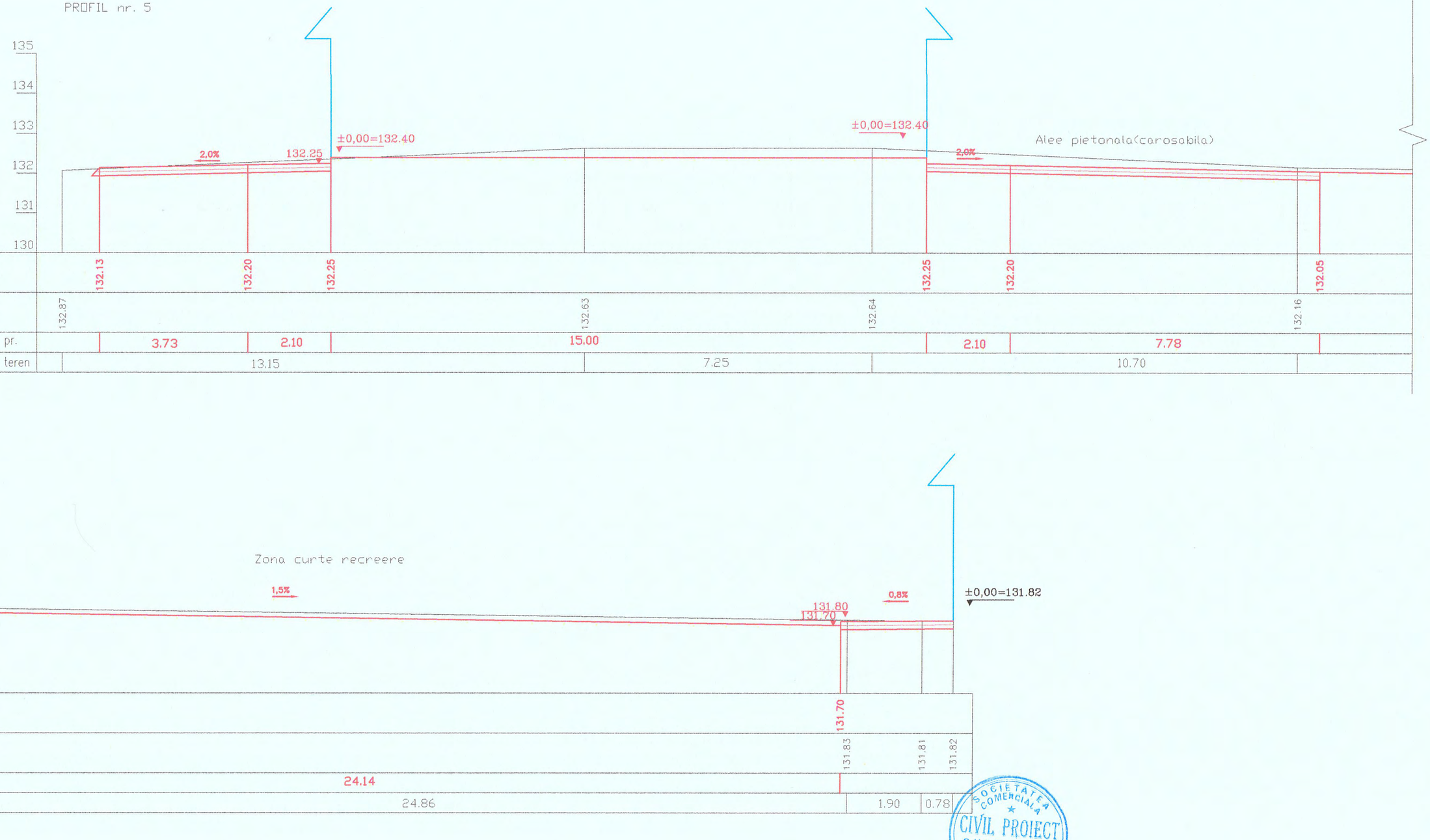


Cote proiect		132.00	131.97		132.00	
Cote teren	131.96				131.69	131.69
Distante cote pr.		7.79		24.34	2.60	
Distante cote teren			35.89			0.91

VERIFICATOR			B,C,D,F		
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA	
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002				BENEFICIAR: Judetul Vaslui	Pr. nr. : 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 100	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI	Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Moroșanu Ionuț				
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘA: PROFILE TRANSVERSALE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA	PL. NR. : Sv 5
DESENAT	Ing. Nita Irina				

2046

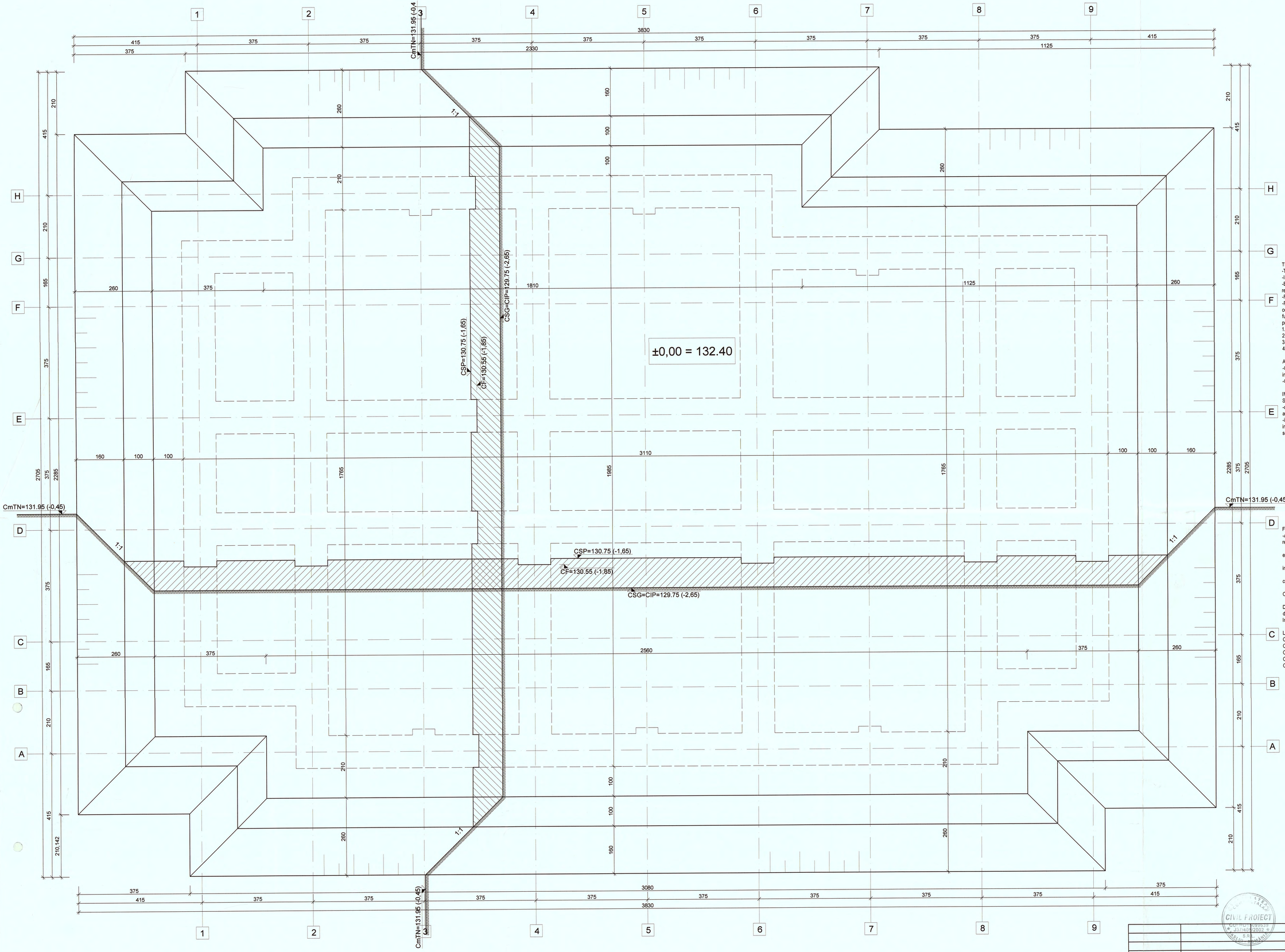
PROFIL nr. 5



SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099639 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI - ROMANIA

VERIFICATOR			B,C,D,F	
VERIFICATOR/ EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINȚA	REFERAT/ EXPERTIZA NR./ DATA
S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI, R.C. J/37/405/2002			BENEFICIAR: Judetul Vaslui	Pr. nr. : 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA: 1 / 100	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — Faza: D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	Ing. Moroșanu Ionuț			
RELEVAT	Ing. Striblea Magdalena		DATA: 10 / 2017	TITLU PLANȘĂ: PROFILE TRANSVERSALE - SISTEMATIZARE PE VERTICALA — PL. NR. : Sv 6
DESENAT	Ing. Nita Irina			

2047



TEHNOLOGIA DE EXECUTIE A LUCRARILOR
-Trasarea pe teren a lucrarilor de terasamente.
-Indepartarea mecanica a stratului vegetal.
-Executia cu excavatorul a sapaturii generale pana la cota -2. 65 fata de cota +0.00, respectand pantele taluzurilor din prezenta plansa.
-Finisarea manuala a taluzurilor.
-Realizarea pernei de pamant (loess) in grosime de 1.00 m cu cilindrul compresor in conformitate cu prevederile "Normativului C29/85 privind consolidarea terenurilor de fundare slabe prin procedee mecanice". Executia pernei de loess compactat comporta in principal urmatoarele operatii;
1. asternerea pamantului in strat, se face cu mijloace mecanice;
2. aducerea pamantului la umiditatea optima de compactare;
3. compactarea fiecarui strat se va realiza dupa doua directii perpendiculare;
4. verificarea compactarii fiecarui strat in parte si apoi trecerea la executarea unui nou strat

ATENTIE !
-Grosimea straturilor ce se compacteaza, precum si numarul de treceri pentru fiecare strat in parte se extrage din fisa tehnica si din caietul de sarcini.
-Gradul de compactare ce trebuie realizat trebuie sa fie de min.95%.

IMPORTANT
Se va solicita prezenta la teren a proiectantului geo si de rezistenta la urmatoarele faze:
-dupa terminarea sapaturii generale pentru verificarea si avizarea cotelor si dimensiunilor acesteia;
-in cazul aparitiei unor neconcordante intre situatia din proiect si cea din teren;
in cazul depistarii unor accidente subterane (beciuri, hrube),pentru stabilirea masurilor ce se impun.

FOARTE IMPORTANT!!
-Avand in vedere natura terenului de fundare (sensibil la umezire) in executie se vor respecta in mod special prevederile urmatoarelor normative:
-Normativ privind fundarea constructiilor pe terenuri sensibile la umezire (proiectare, executie, exploatare) indicativ P7/2000;
-Normativ privind consolidarea terenurilor de fundare slabe prin procedee mecanice indicativ C29/85;
-Normativ pentru executarea lucrarilor de terasamente pentru realizarea fundatiilor constructiilor civile si industriale indicativ C169/88;
-Instructiuni tehnice pentru consolidarea pamanturilor sensibile la umezire indicativ C168/80;
-Normele republicane de protectia muncii in vigoare.
Dupa terminarea sapaturii generale constructorul va efectua sondaje in vederea depistarii eventualelor beciuri de sub amplasament.
Inainte de inceperea lucrarilor de sapaturi si perna se va citi cu atentie caietul de sarcini.

LEGENDA
CmTN-cota medie teren natural = 131.95
CIP -cota inferioara perna=129.75
CSG -cota saptura generala=129.75
CSP -cota superioara perna=130.75
CF -cota de fundare=130.55

Materiale folosite:
- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA

S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
J / 37 / 405 / 2002

BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI

PR. NR. 243/2017

SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017

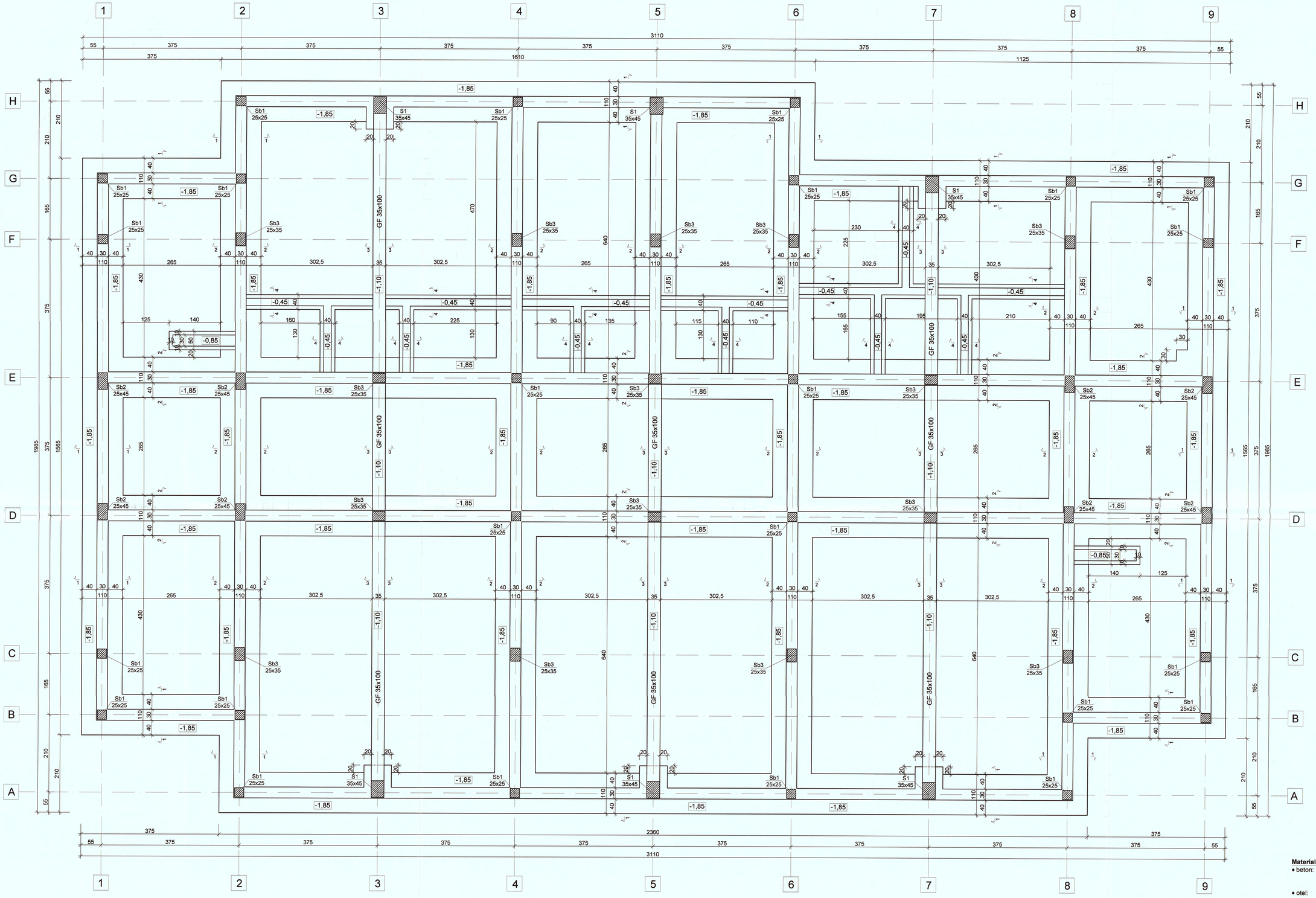
TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI

Faza D.A.L.I.

TITLU PLANSA: PLAN SAPATURA GENERALA SI IMBUNATATIRE TEREN FUNDARE

PL. NR R00

2048



FOARTE IMPORTANT!!

-zonele de sapatura se vor executa obligatoriu cu sprijinirea malurilor si se vor proteja impotriva producerii accidentelor.

Dupa terminarea sapaturilor constructorul va efectua sondaje in vederea depistarii eventualelor beciuri de sub amplasament.

Inainte de inceperea lucrarilor de sapaturi se va citi cu atentie caietul de sarcini.

NOTA :

Realizarea umpluturilor de pamant se vor realiza in conformitate cu prevederile "Normativului C29/85 privind consolidarea terenurilor de fundare slabe prin procedee mecanice". Executia umpluturilor de pamant comporta in principal urmatoarele operatii:

1. asternerea pamantului in straturi elementare, se face cu mijloace mecanice sau manuale;
2. aducerea pamantului la umiditatea optima de compactare;
3. compactarea fiecarui strat se va realiza dupa doua directii perpendiculare (grosimea stratului de 15-20 cm dupa compactare);
4. verificarea compactarii prin prelurarea de probe pentru fiecare strat in parte (grad de compactare de minim 98%) si apoi trecerea la executarea unui nou strat.

Materiale folosite:

- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

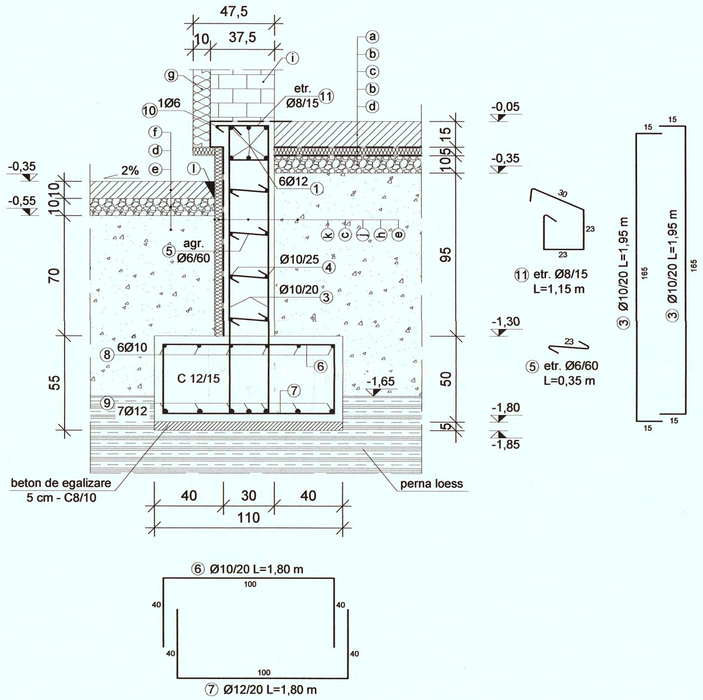
SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15098639 J37/405/2002 VASLUI - ROMANIA

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA

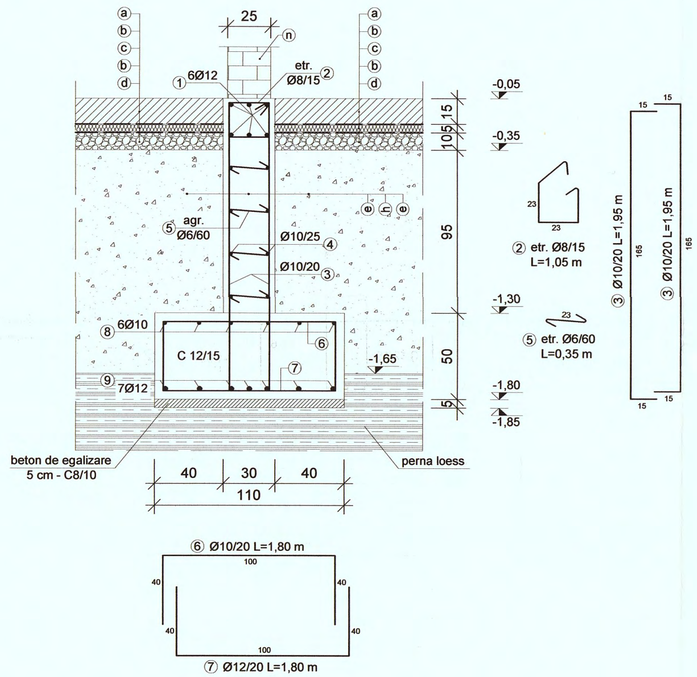
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI J / 37 / 405 / 2002				BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI	PR. NR. 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50		
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA	TITLU PLANSA: PLAN FUNDATII	PL. NR. R01
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017		

2049

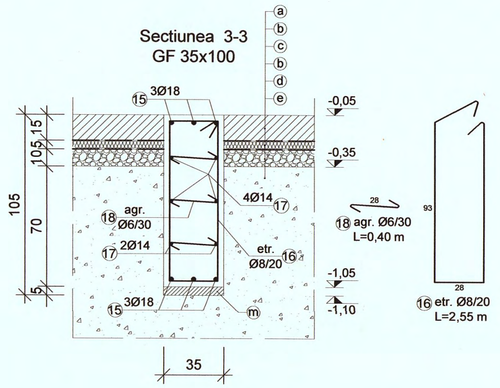
Sectiunea 1-1



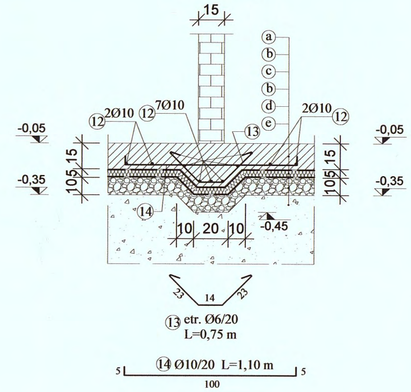
Sectiunea 2-2



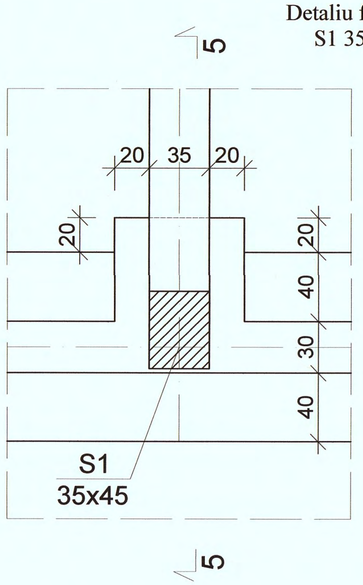
Sectiunea 3-3
GF 35x100



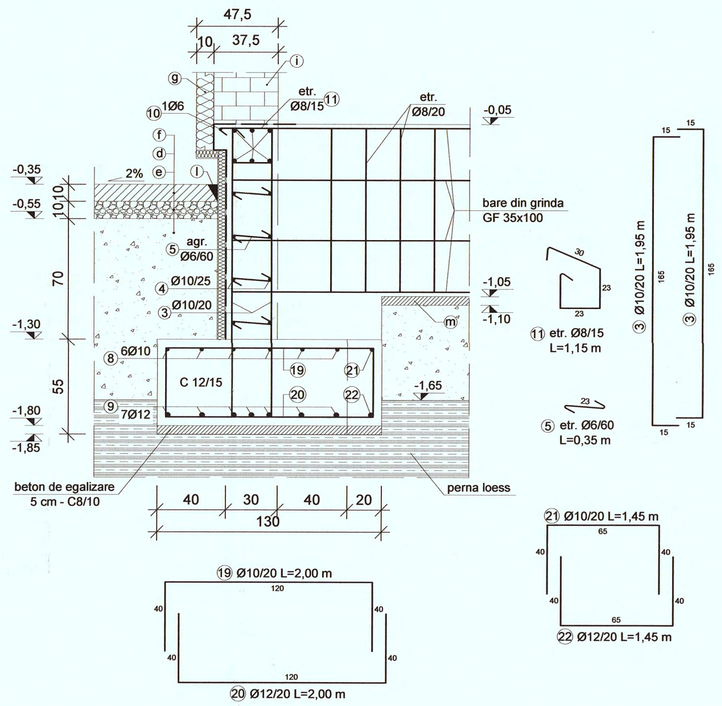
Sectiunea 4-4



Detaliu fundatii
S1 35x45



Sectiunea 5-5



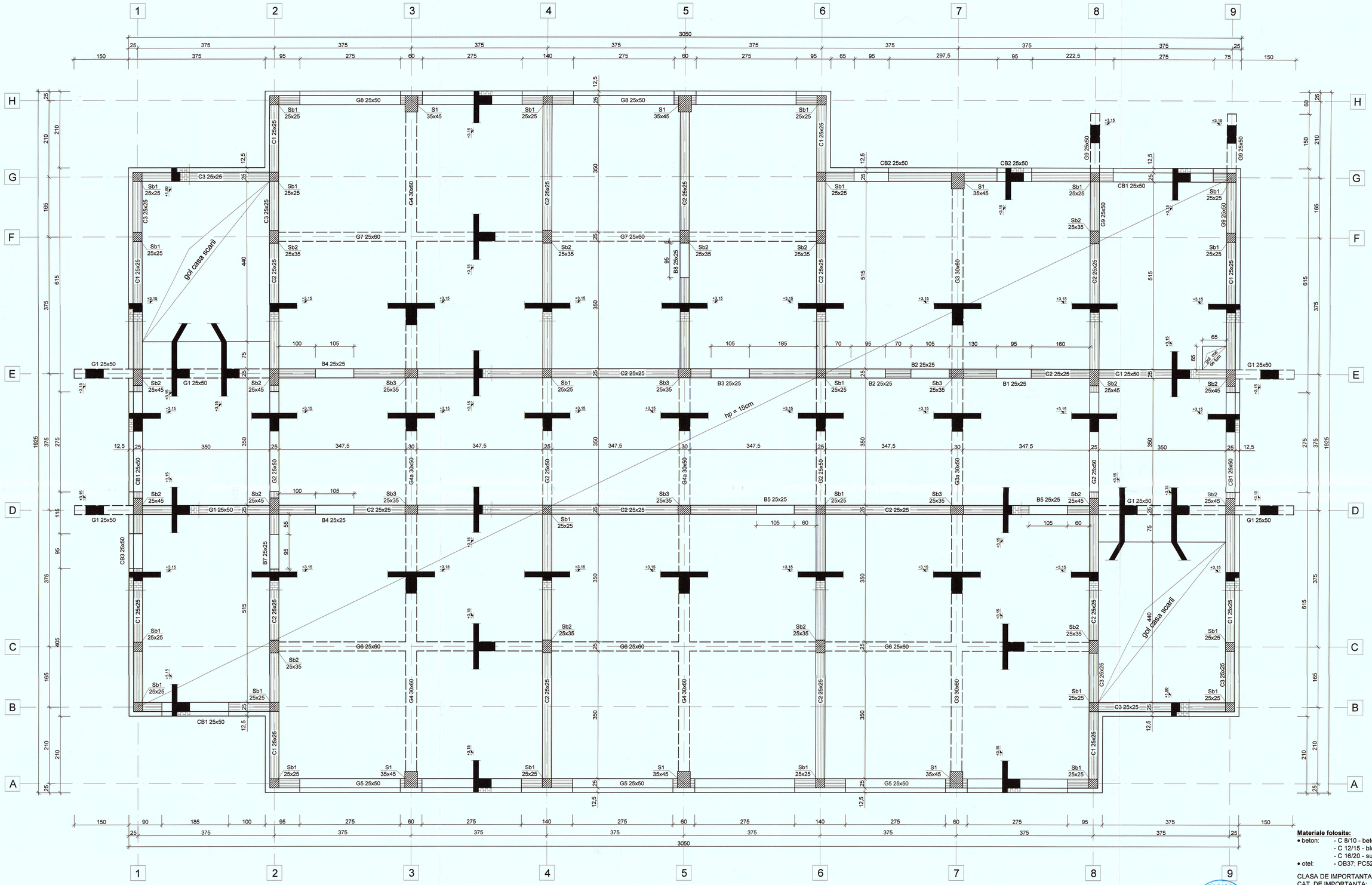
LEGENDA:
a - pardoseala slab armata # Ø6/200 - 15 cm
b - hartie Kraft sau folie polietilena
c - termoizolatie polistiren extrudat 5 cm
d - strat pietris 10 cm
e - umplutura de pamant bine compactata, grad de compactare minim 95%
f - trotuar beton simplu
g - termoizolatie polistiren expandat 10 cm
h - elevatie beton armat 30 cm grosime
i - perete zidarie 37,5 cm grosime
j - hidroizolatie impermeabila
k - tencuiala impermeabila
l - dop de bitum
m - beton egalizare 5 cm - C8/10
n - perete zidarie 25 cm grosime

Materiale folosite:
- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI J / 37 / 405 / 2002				BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI — PR. NR. 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — FAZA: D.A.L.I.
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:25	
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA	TITLU PLANSA: DETALII FUNDATII — PL. NR R02
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017	

2050



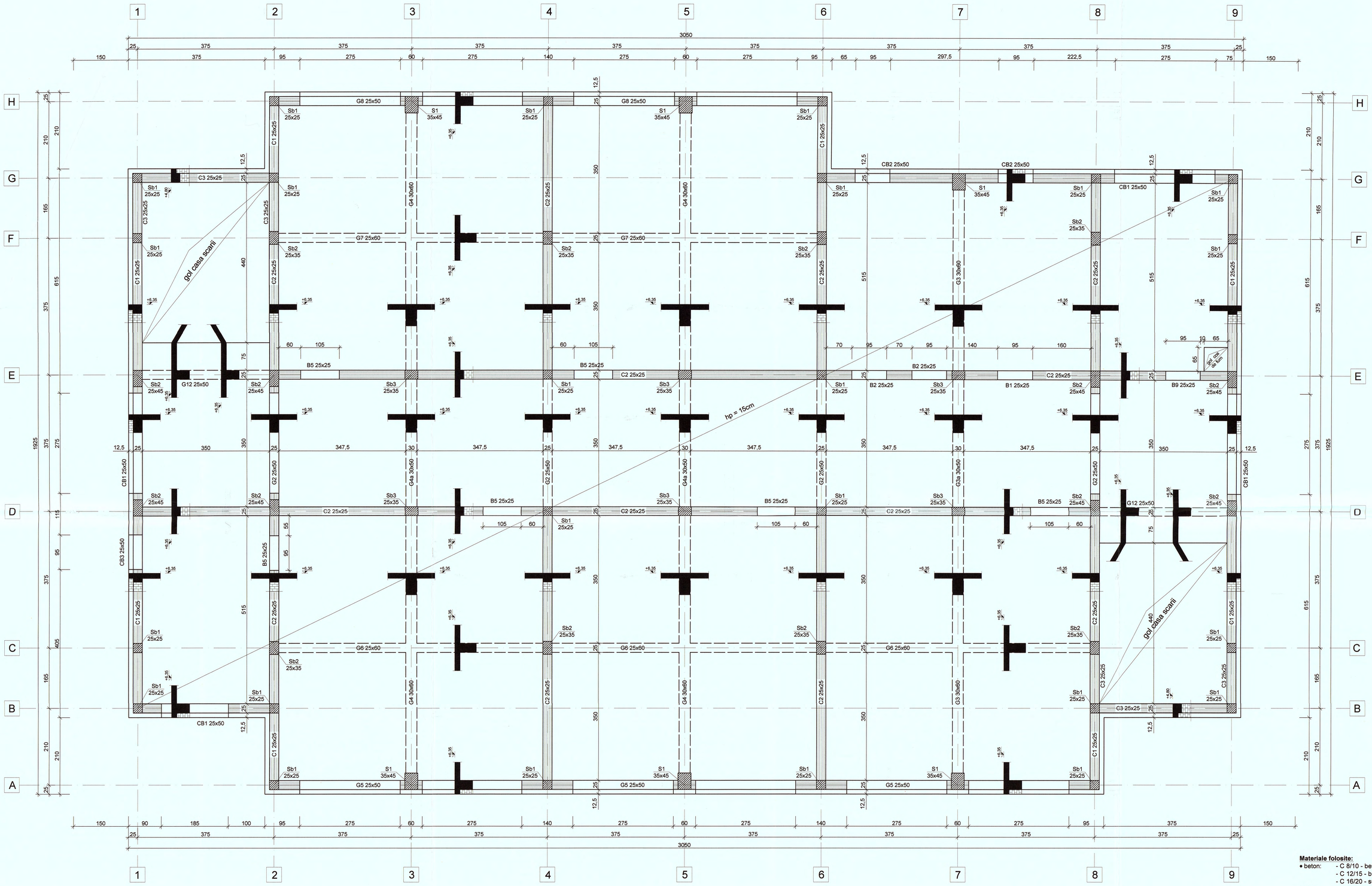
Materiale folosite:

- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA

S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI J / 37 / 405 / 2002				BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI	PR. NR. 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI	FAZA: D.A.L.I.
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50		
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA		PL. NR.
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017	TITLU PLANSA: PLAN COFRAJ COTA +3,15	R03



Materiale folosite:

- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA

REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA

S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
J / 37 / 405 / 2002

BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI

PR. NR. 243/2017

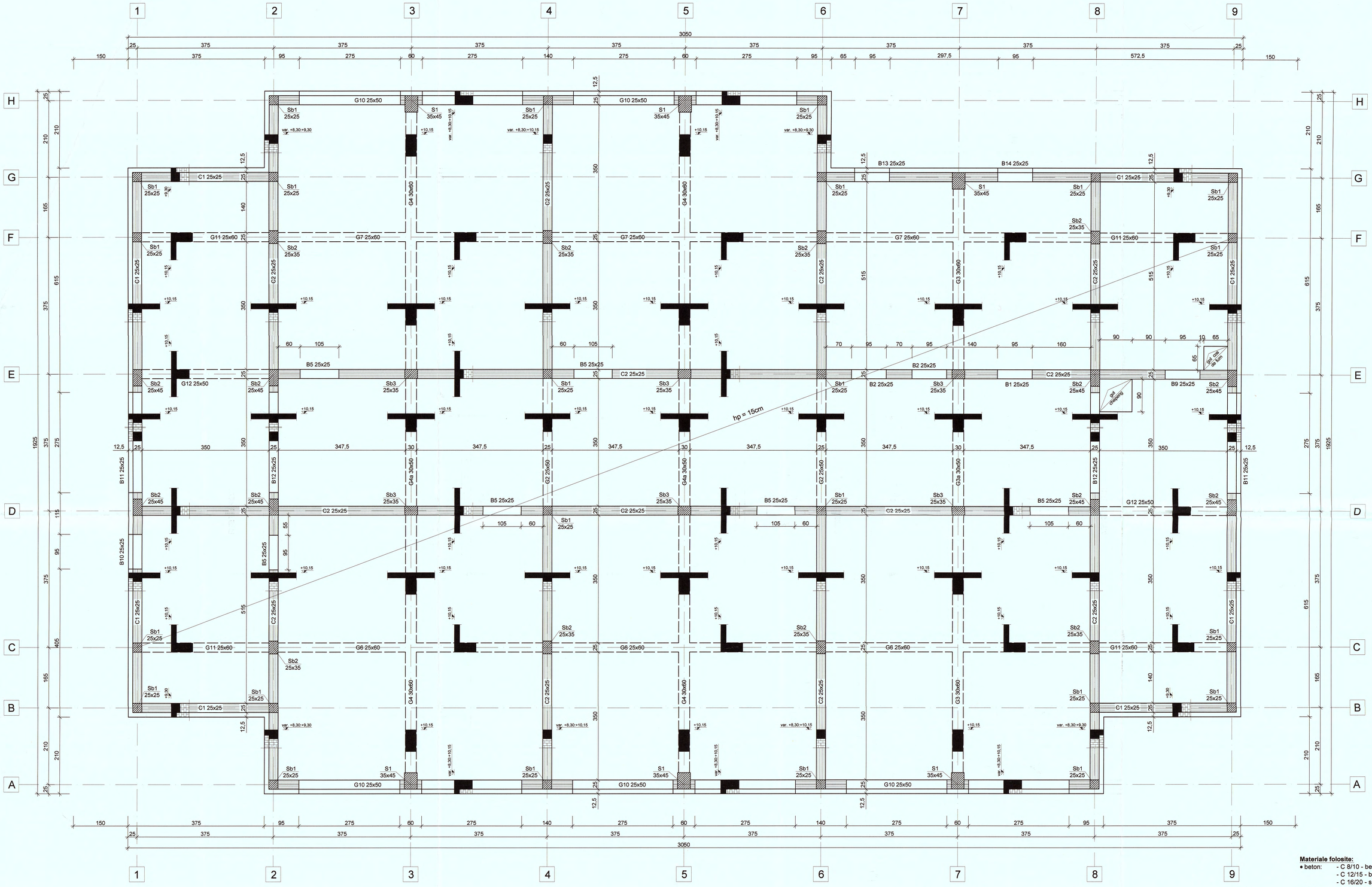
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017

TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

TITLU PLANSA: PLAN COFRAJ COTA +6,35

PL. NR R04



Materiale folosite:

- beton: - C 8/10 - beton egalizare
  - C 12/15 - bloc fundare, elevatie
  - C 16/20 - suprastructura
- otel: - OB37; PC52

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

SOCIETATEA COMERCIALĂ CIVIL PROIECT C.U.I. R15099839 J37/405/2002 VASLUI - ROMÂNIA S.R.L.

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA

REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA

S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
J / 37 / 405 / 2002

BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI

PR. NR. 243/2017

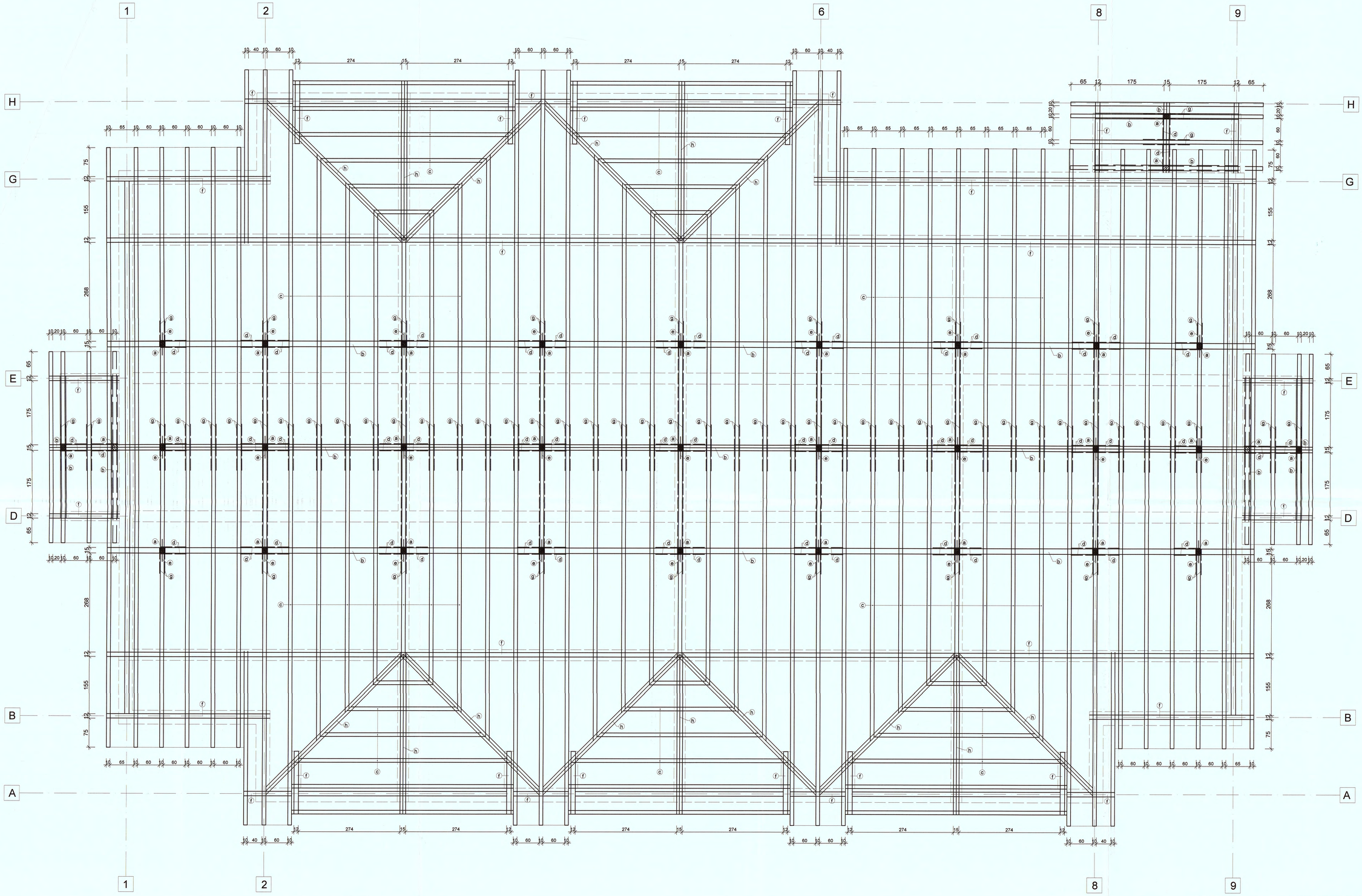
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017

TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI

FAZA: D.A.L.I.

TITLU PLANSA: PLAN COFRAJ COTA +10,15

PL. NR R05

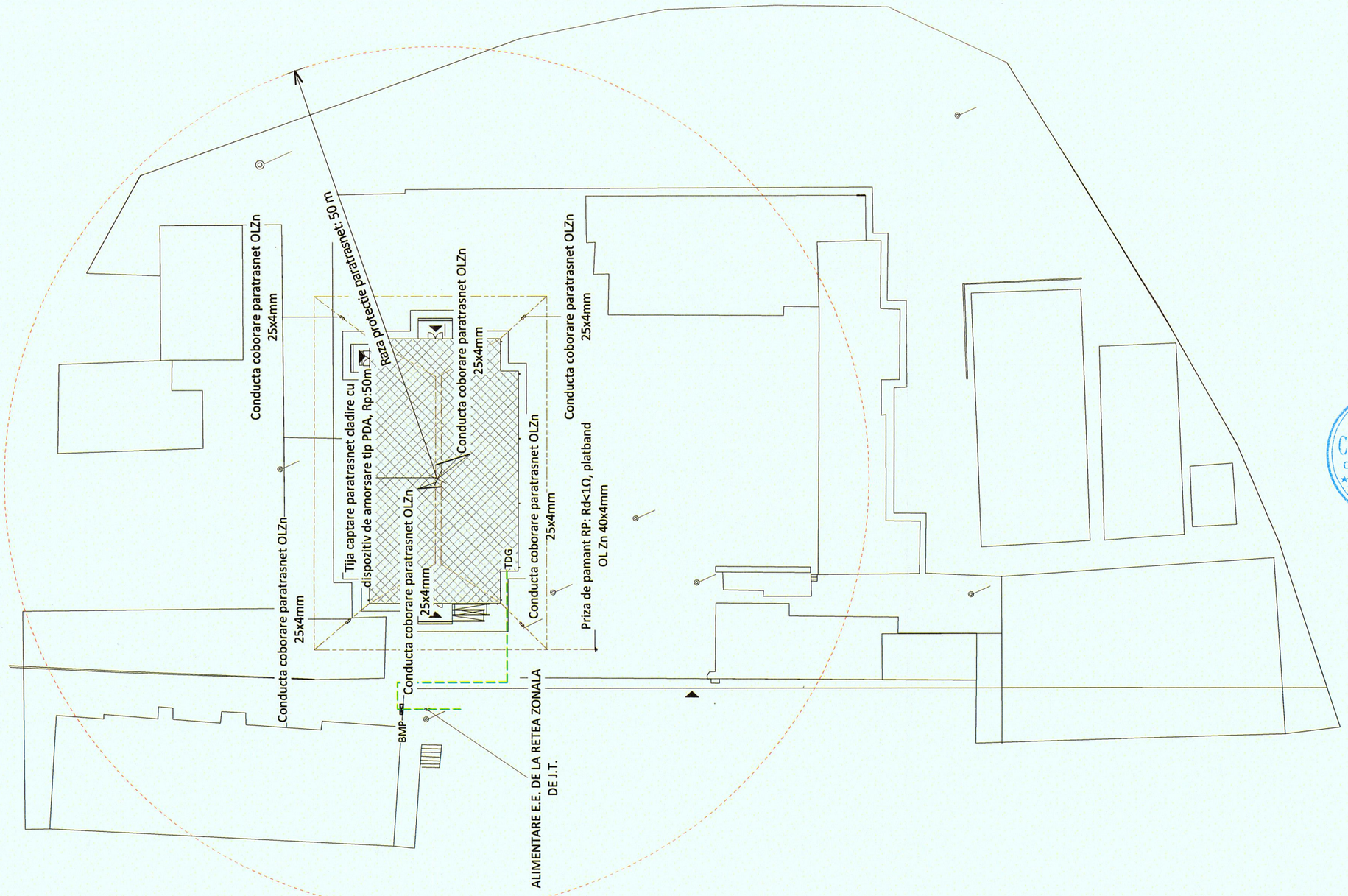


LEGENDA:
a. pop 15x15
b. pana 15x15
c. caprior 10x12
d. contrafise 14x14
e. talpi popi 15x15
f. cosoroaba 12x12
g. clesti 2x3.2x15
h. pana de dolie 15x17

CLASA DE IMPORTANTA: III
CAT. DE IMPORTANTA: C
AMPLASAMENT SEISMIC: ag=0,25g
Tc=0,7s

SOCIETATEA COMERCIALA CIVIL PROIECT C.U.I. R15099839 J37/405/2002 S.R.L. VASLUI

VERIFICATOR/EXPERT	NUME	SEMNATURA	CERINTA	REFERAT / EXPERTIZA NR. / DATA
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI J / 37 / 405 / 2002				BENEFICIAR: JUDETUL VASLUI — PR. NR. 243/2017
SPECIFICATIE	NUME	SEMNATURA	SCARA	TITLU PROIECT: SCOALA PROFESIONALA SPECIALA "SFANTA ECATERINA" HUSI JUDETUL VASLUI — FAZA: D.A.L.I.
Sef proiect:	Ing. Morosanu L. Ionut		1:50	
Proiectat:	Ing. Pandelea Alexandru		DATA	TITLU PLANSA: PLAN SARPANTA — PL. NR. R06
Desenat:	Ing. Pandelea Alexandru		10.2017	



- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

SOCIETATEA COMERCIALA
CIVIL PROIECT
C.U.I. R15999639
J37/405/2002
S.R.L.
VASLUI - ROMANIA

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEŢUL VASLUI

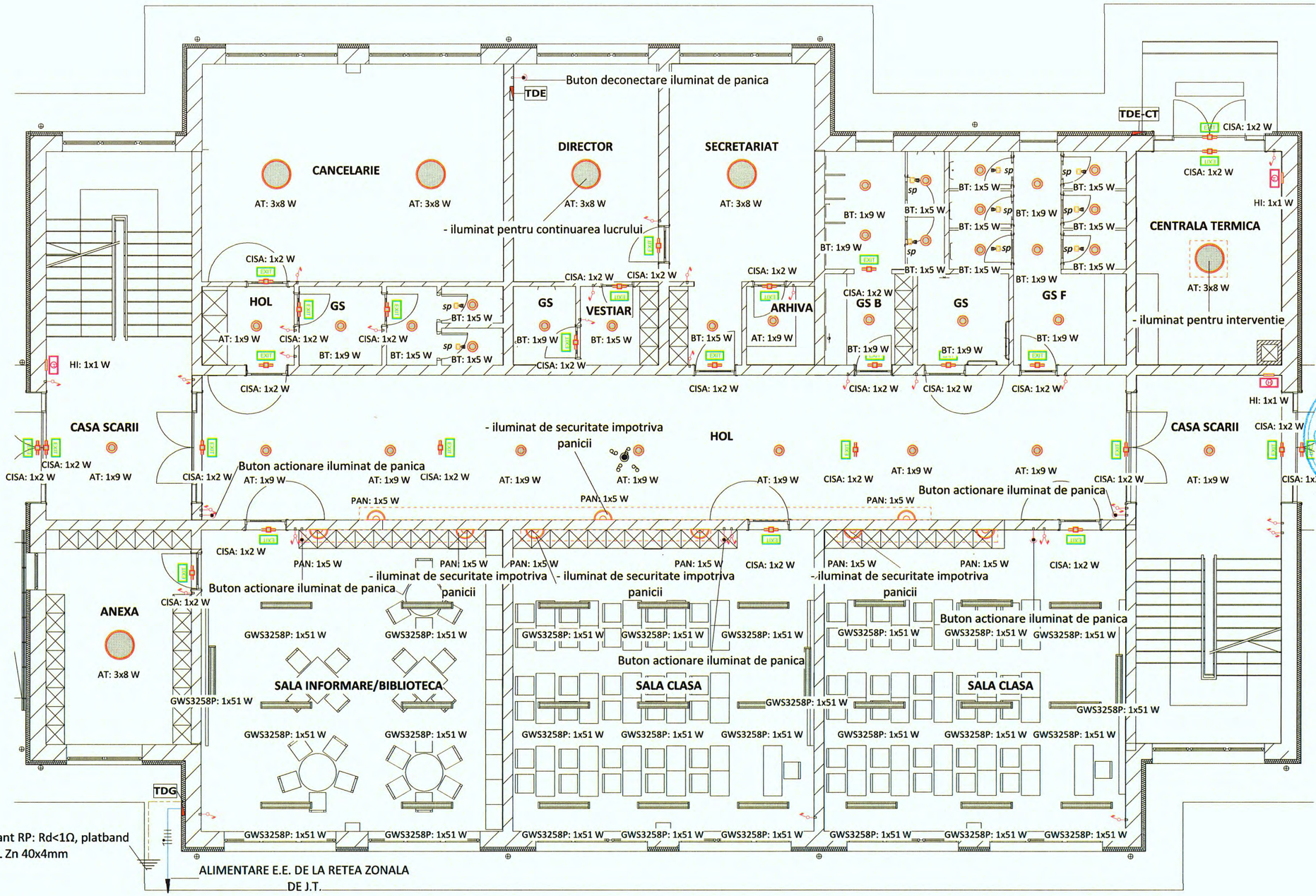
TITLUL PROIECTULUI:
Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA:
HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN RETELE EXTERIOARE
Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	**E0**
SCARA:	1 : 500	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN PARTER**

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI**

VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut

PROIECTAT: ing. Adrian Comanac

DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: **JUDEȚUL VASLUI**

TITLUL PROIECTULUI: Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

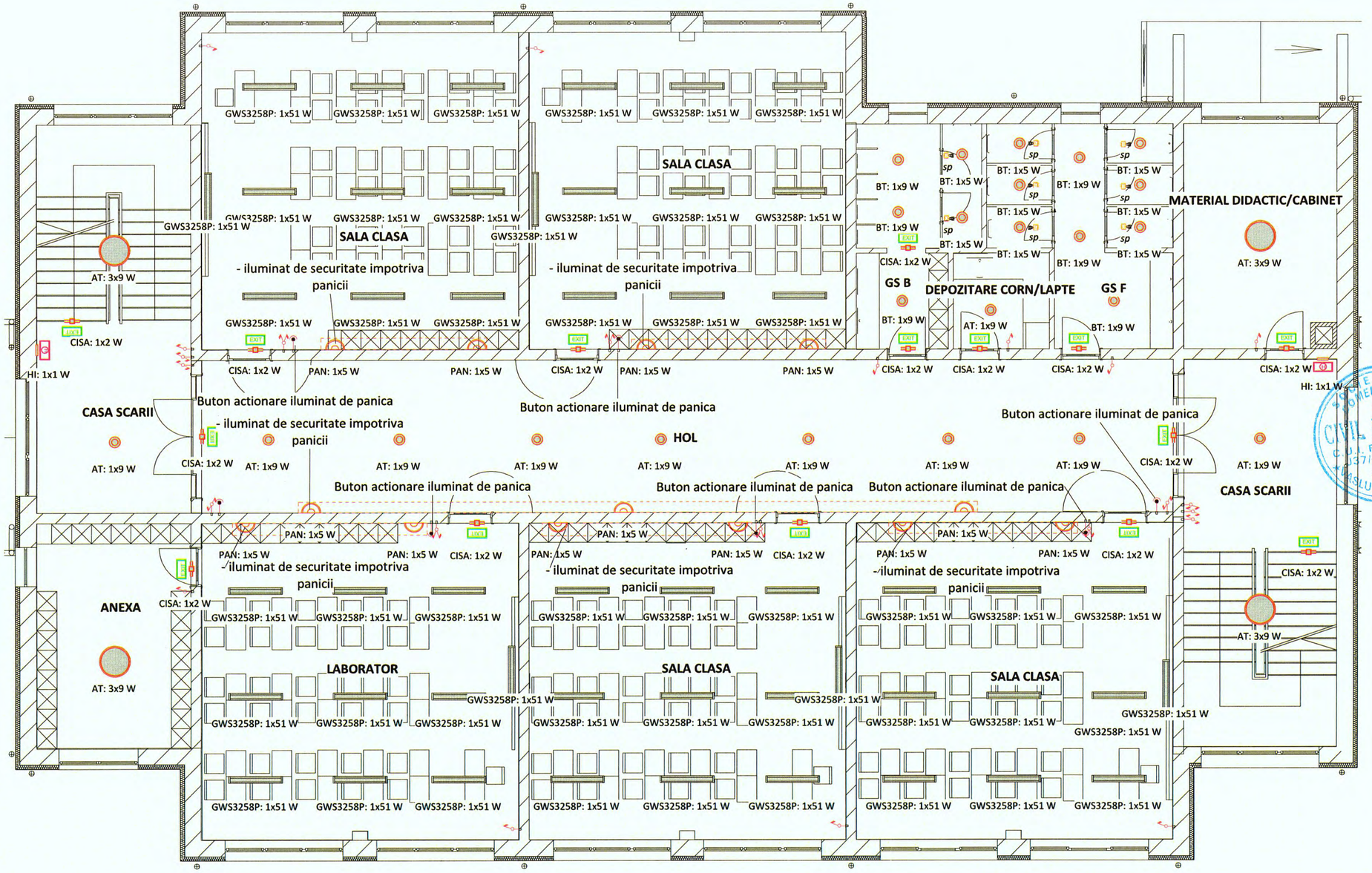
ADRESA: HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA: **PLAN PARTER - ILUMINAT INTERIOR**

Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: E1
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 PLAN ETAJ

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEŢUL VASLUI

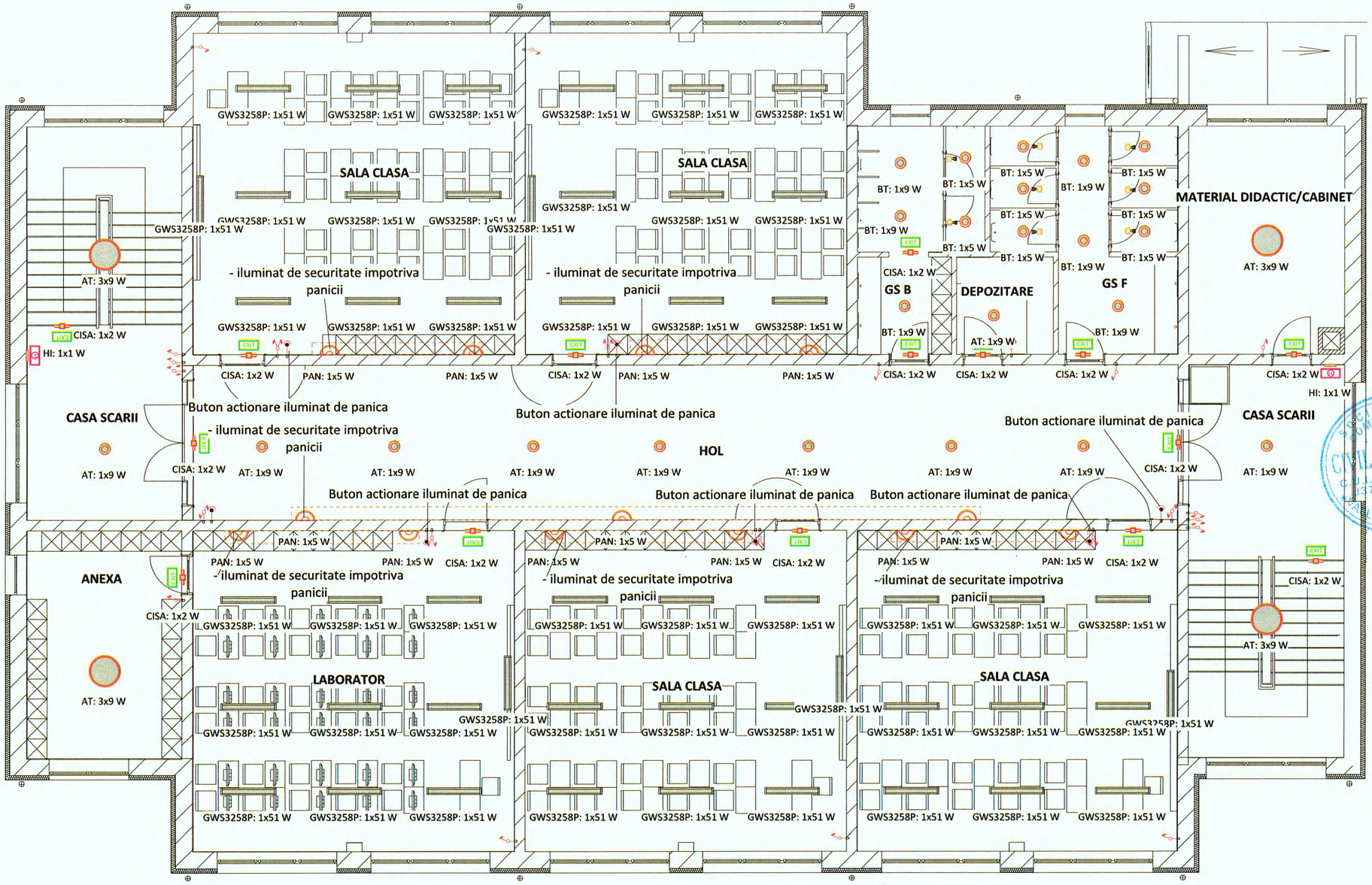
TITLUL PROIECTULUI:
Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA:
HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN ETAJ - ILUMINAT INTERIOR
Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: E2
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN MANSARDA**

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI**

VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut

PROIECTAT: ing. Adrian Comanac

DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: **JUDEŢUL VASLUI**

TITLUL PROIECTULUI: Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

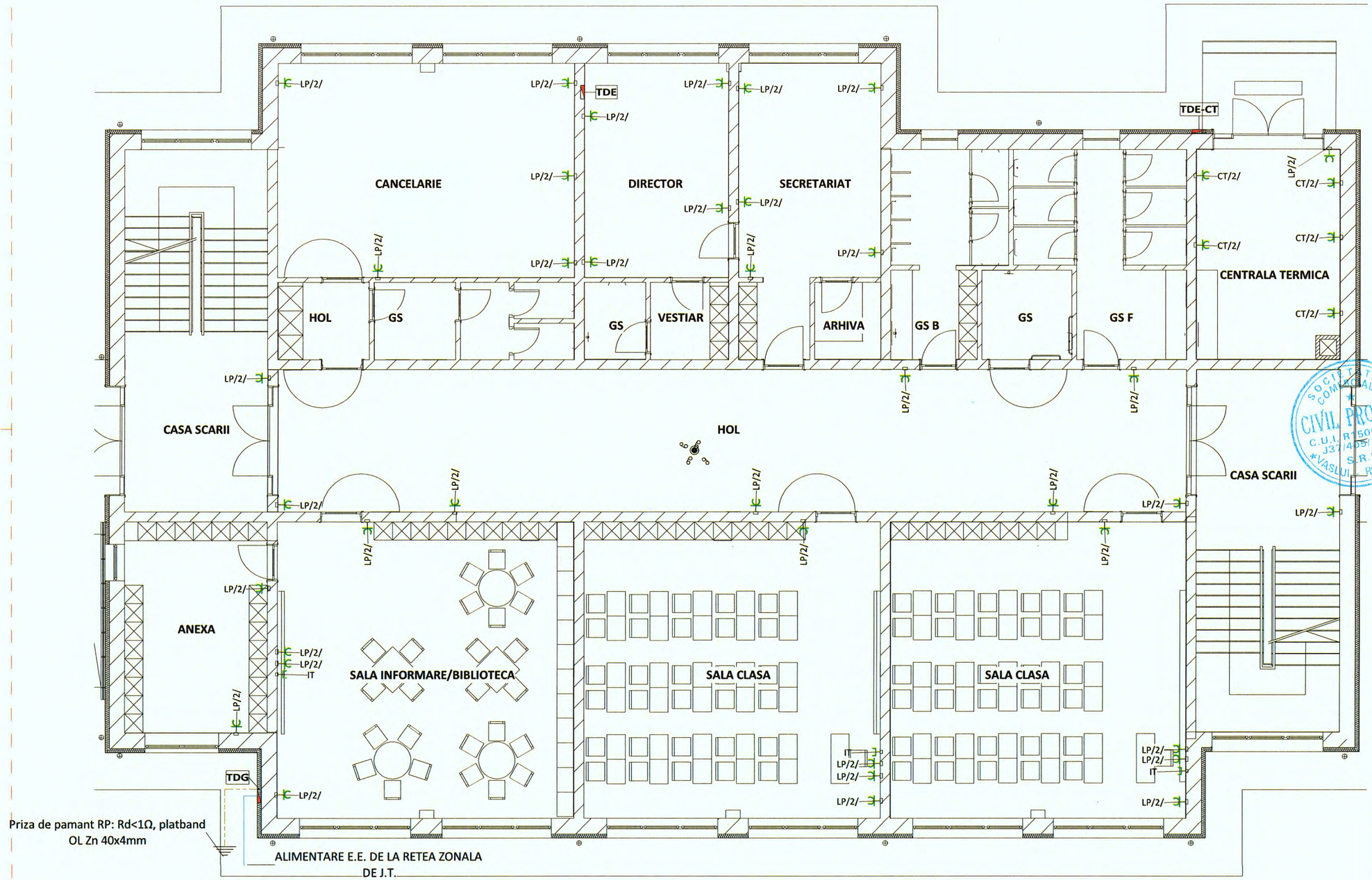
ADRESA: HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA: **PLAN MANSARDA - ILUMINAT INTERIOR**

Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: E3
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



PLAN PARTER

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI**
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: **JUDEȚUL VASLUI**

TITLUL PROIECTULUI: Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA: HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA: **PLAN PARTER - PRIZE SI CONEXIUNI**
Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: E4
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN ETAJ**

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEȚUL VASLUI

TITLUL PROIECTULUI:
Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA:
HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN ETAJ - PRIZE SI CONEXIUNI
Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	E5
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN MANSARDA**

1 : 100

- Executia sau modificarile de proiect aparute pe parcursul lucrarilor se vor realiza in colaborare cu proiectantul de specialitate.
- Pentru tehnologia de executie si conditiile de calitate a materialelor vor fi consultate caietele de sarcini, caietele de instructiuni tehnice ale furnizorilor si memoriul tehnic.
- Montajul circuitelor electrice, aparatelor de comutare si actionare, etc, va fi facut aparent pe jgheaburi.
- Se va urmari ca toata instalatia electrica sa aiba gradul de protectie la lovituri mecanice , umezeala corespunzator (MIN. IP-5.4).
- In zonele cu lemn si polistiren se vor folosi tuburi metalice (PEL) si doze metalice de derivatie si de aparat sau rezistente la proba cu fir incandescent .
- Instalatia electrica pentru alimentare cu e.e. a utilajelor se va realiza numai de catre personal autorizat.
- Inainte de inceperea lucrarilor de executie se vor verifica caracteristicile electrice ale utilajelor si echipamentelor anexe ale acestora, iar daca se vor descoperi neconcordante cu datele din proiect se va realiza o redimensionare a sectorului de instalatie ce urmeaza a fi modificat.
- ALIMENTAREA PRIZELOR DIN GRUPURILE SANITARE SE VA REALIZA PRINTR-UN TRANSFORMATOR DE SEPARATIE

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comaniac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEȚUL VASLUI

TITLUL PROIECTULUI:
Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA:
HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN MANSARDA - PRIZE SI CONEXIUNI
Instalatii electrice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	E6
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN PARTER**

1 : 100

LEGENDA:
ECS - CENTRALA DETECTIE INCENDIU
DF - DETECTOR FUM
DT - DETECTOR TEMPERATURA
DM - DECLANSATOR MANUAL
S. INT - SIRENA INTERIOARA
S. EXT - SIRENA EXTERIOARA

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEȚUL VASLUI

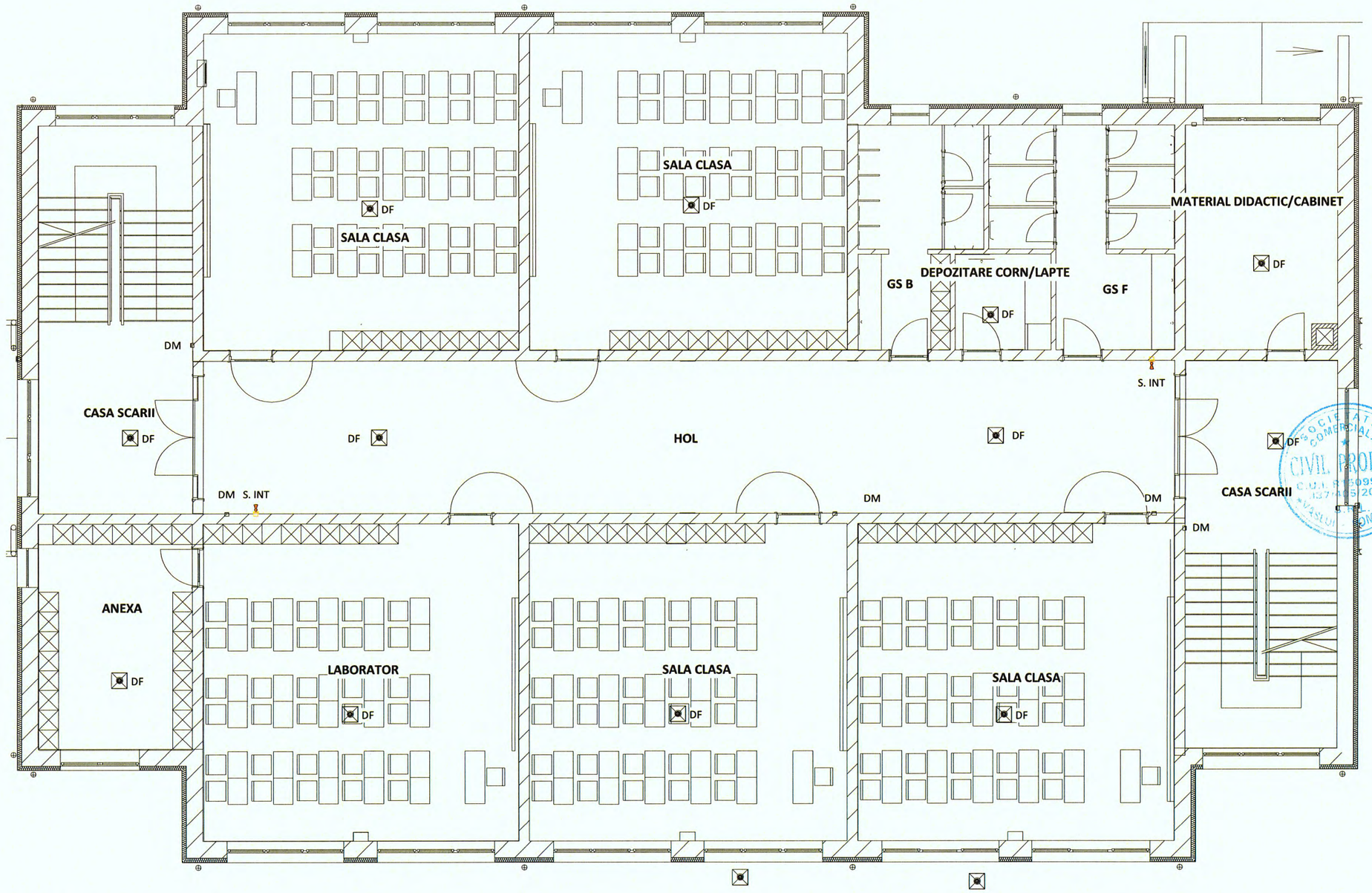
TITLUL PROIECTULUI:
Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA:
HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN PARTER
Instalatii detectie incendiu

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	D1
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN ETAJ**

1 : 100

LEGENDA:
ECS - CENTRALA DETECTIE INCENDIU
DF - DETECTOR FUM
DT - DETECTOR TEMPERATURA
DM - DECLANSATOR MANUAL
S. INT - SIRENA INTERIOARA
S. EXT - SIRENA EXTERIOARA

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEȚUL VASLUI

TITLUL PROIECTULUI:
Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA:
HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN ETAJ
Instalatii detectie incendiu

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	D2
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 **PLAN MANSARDA**

1 : 100

LEGENDA:
ECS - CENTRALA DETECTIE INCENDIU
DF - DETECTOR FUM
DT - DETECTOR TEMPERATURA
DM - DECLANSATOR MANUAL
S. INT - SIRENA INTERIOARA
S. EXT - SIRENA EXTERIOARA

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI

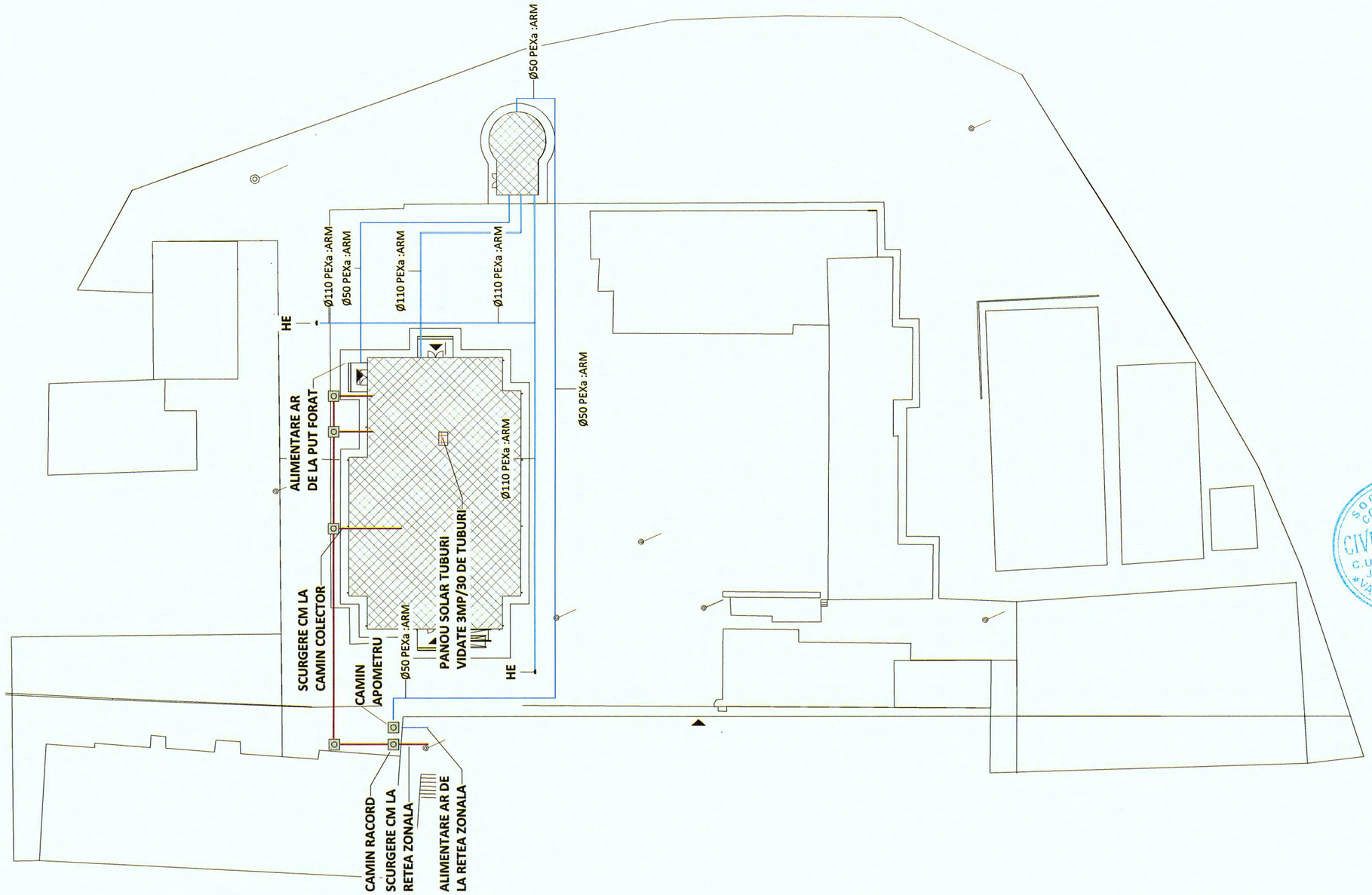
TITLUL PROIECTULUI: Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA: HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA: PLAN MANSARDA
Instalatii detectie incendiu

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: D3
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEŢUL VASLUI

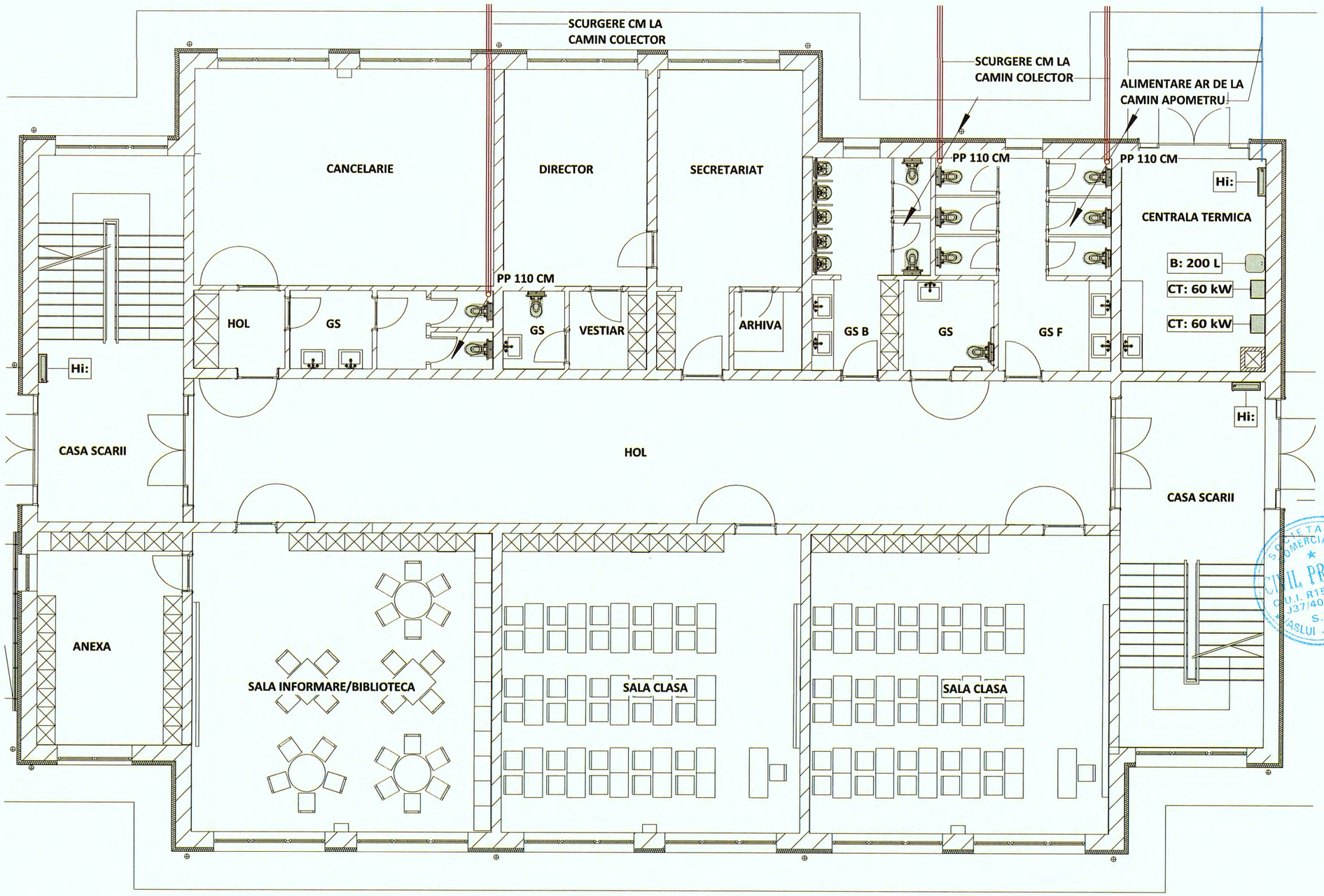
TITLUL PROIECTULUI:
Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA:
HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN RETELE EXTERIOARE
Instalatii sanitare

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	S0
SCARA:	1 : 500	

Format A3 (420x297)



1 PLAN PARTER

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI

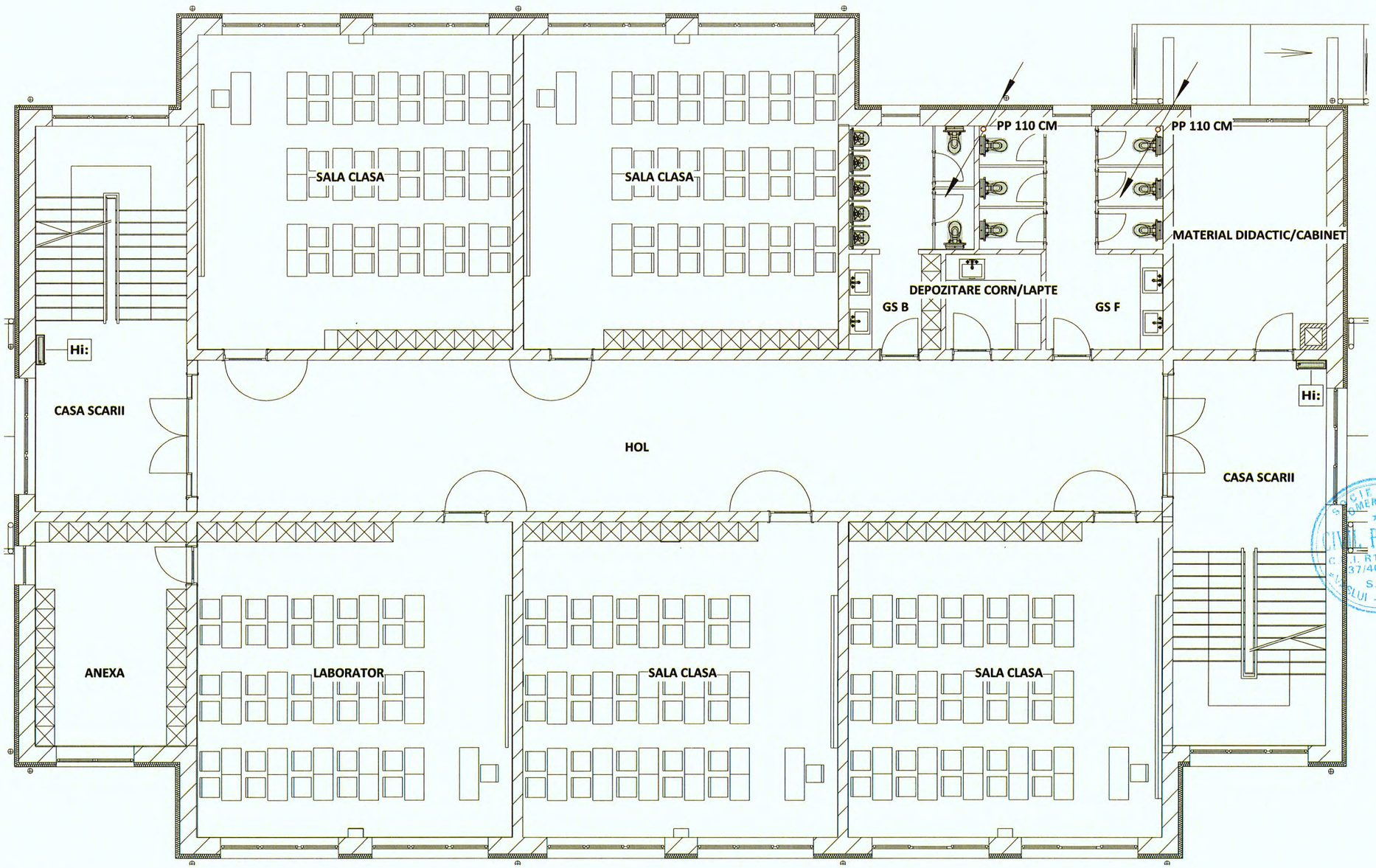
TITLUL PROIECTULUI: Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA: HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA: PLAN PARTER
Instalatii sanitare

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: S1
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 PLAN ETAJ

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI**
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: **JUDEŢUL VASLUI**

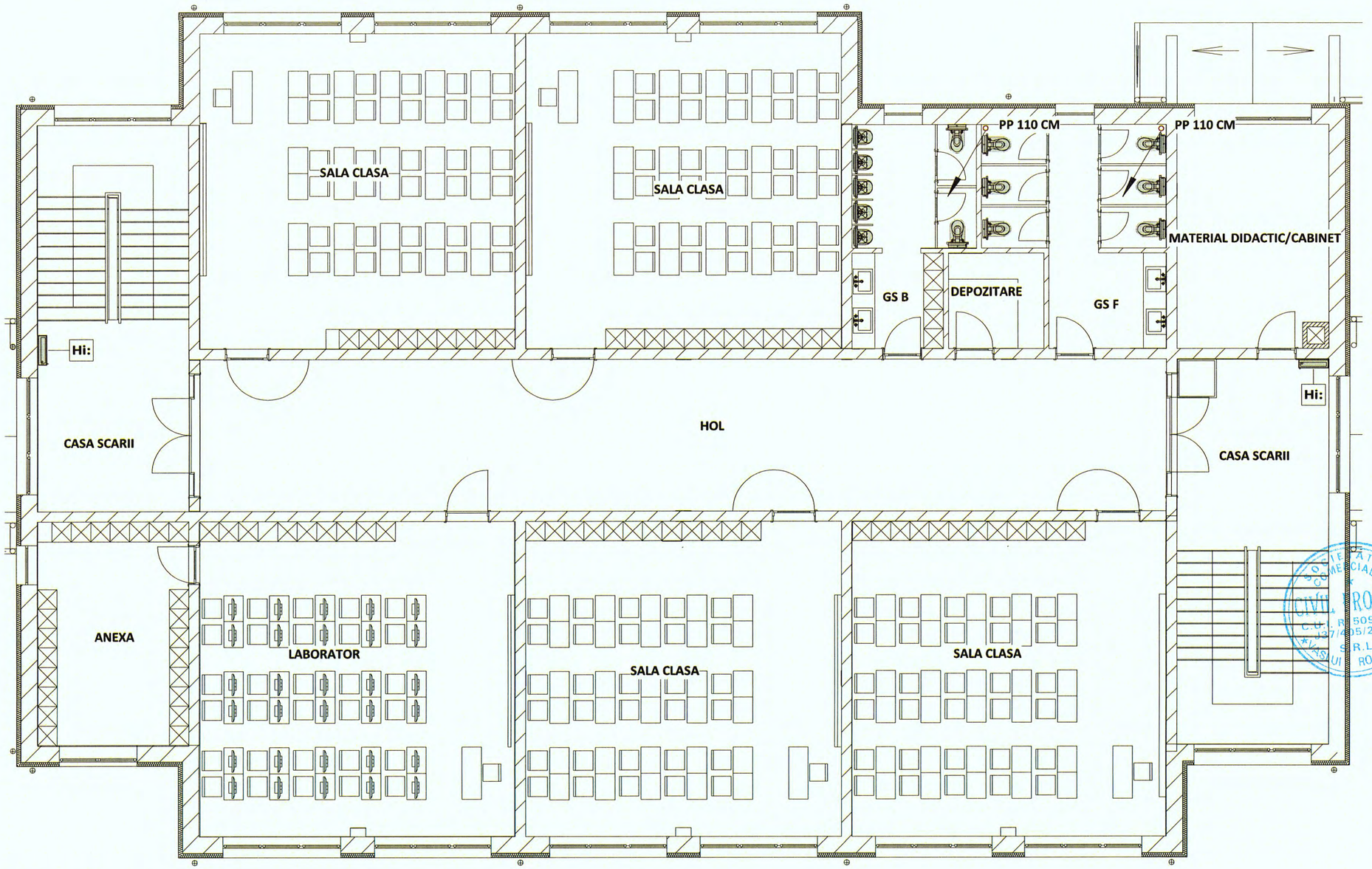
TITLUL PROIECTULUI: Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA: HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA: **PLAN ETAJ**
Instalatii sanitare

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: S2
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 PLAN MANSARDA

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEŢUL VASLUI

TITLUL PROIECTULUI:
Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA:
HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN MANSARDA
Instalatii sanitare

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA:
DATA:	2017	S3
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)

Sn-1 - depasire nivel normal rezerva incendiu, electrovana ramane inchisa (semnalizare acustica si optica);
Sn-2 - semnalizare nivel normal, electrovana se inchide;
Sn-3 - avertizare de epuizare rezerva apa hidranti interiori; grup de pompare GR-HI se inchide (semnalizare acustica si optica);
Sn-4 - avertizare de epuizare rezerva apa hidranti exteriori; grup de pompare GR-HE se inchide (semnalizare acustica si optica).

- Debitul si presiunea vor fi asigurate de pompa submersibila montata intr-un put forat de mare adancime cu un Dn estimat de 160 mm si o adancime aproximativa intre 80-100 m.
- Caracteristicile pompei submersibile (debit; inaltime de pompare) vor fi stabilte in baza raportului de foraj rezultat din studiul hidrogeologic realizat de catre beneficiar.

GR-M: grup de pompare complet echipat, pentru consum menajer, avind Q = 6.2 mc/h si H = 20 mCA

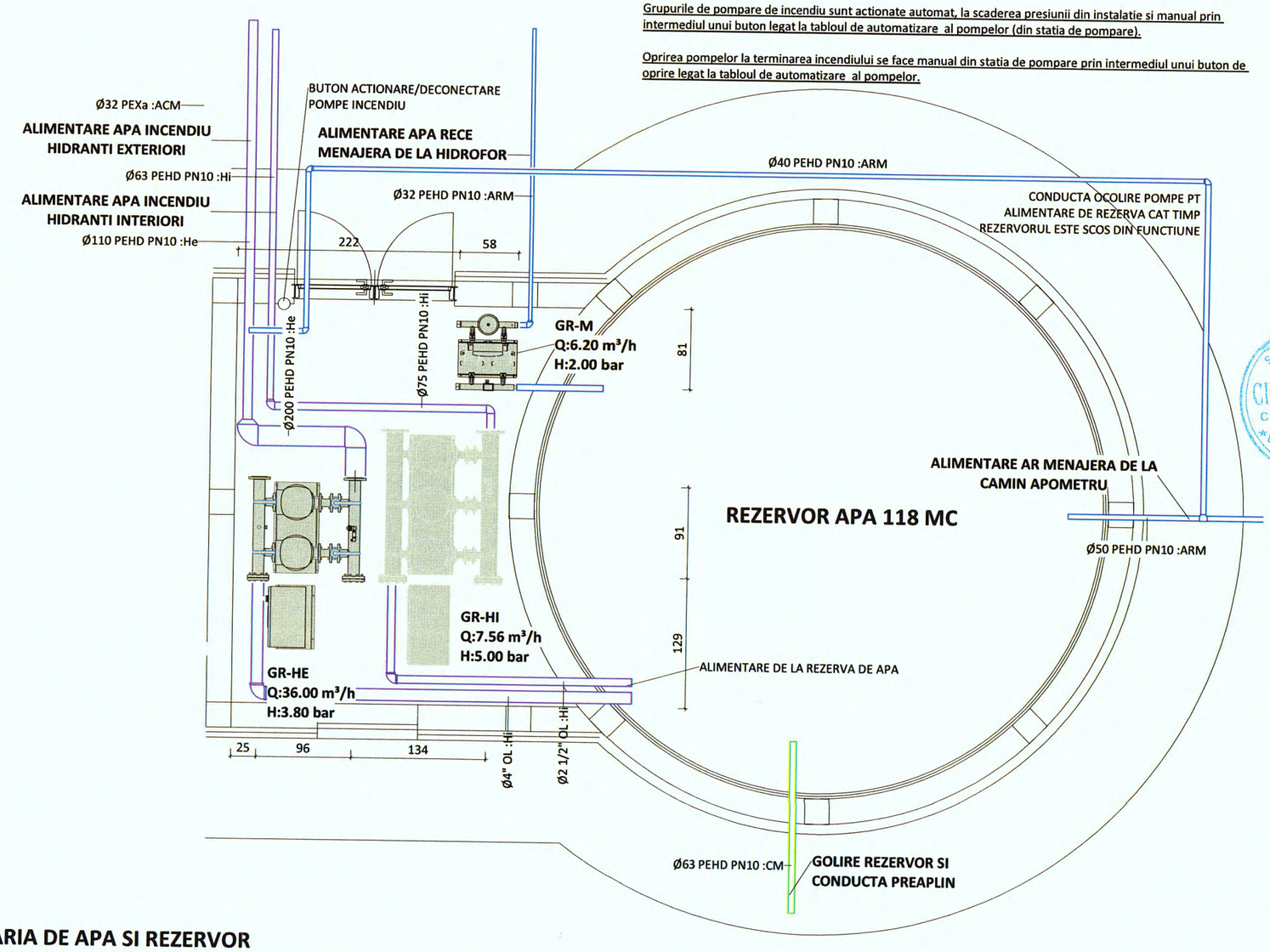
GR-HI: un grup de pompare complet echipat,cu trei pompe (1 activa + 1 pompa pilot) , pentru stins incendiu cu hidranti interiori,avind :
- Q pompa activa = 7.56 mc/h ; H pompa = 50 mCA
- Q pompa pilot = 0.756 mc/h ; H pompa = 60 mCA

GR-HE: un grup de pompare complet echipat,cu doua pompe (1 activa + 1 pompa pilot) , pentru stins incendiu cu hidranti exteriori,avind :
- Q pompa activa = 36 mc/h ; H pompa = 38 mCA
- Q pompa pilot = 3.6 mc/h ; H pompa = 48 mCA

Grupurile de pompare vor fi echipate cu :
- pompa cu ax orizontal sau vertical,
- placa antivibranta ,
- colector aspiratie si refulare ,
- armaturi de inchidere, de retinere,de masura si de control,
- vas hidrofor,
- presostat,
- tablou electric ,
- dispozitiv de protectie (oprire) a pompei la lipsa apei in rezervorul de inmagazinare.

Grupurile de pompare de incendiu sunt actionate automat, la scaderea presiunii din instalatie si manual prin intermediul unui buton legat la tabloul de automatizare al pompelor (din statia de pompare).

Oprirea pompelor la terminarea incendiului se face manual din statia de pompare prin intermediul unui buton de oprire legat la tabloul de automatizare al pompelor.



2 GOSPODARIA DE APA SI REZERVOR
1 : 50

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: S.C.CIVIL PROIECT SRL VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: Ing. Moroșanu Ionuț
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: JUDEȚUL VASLUI

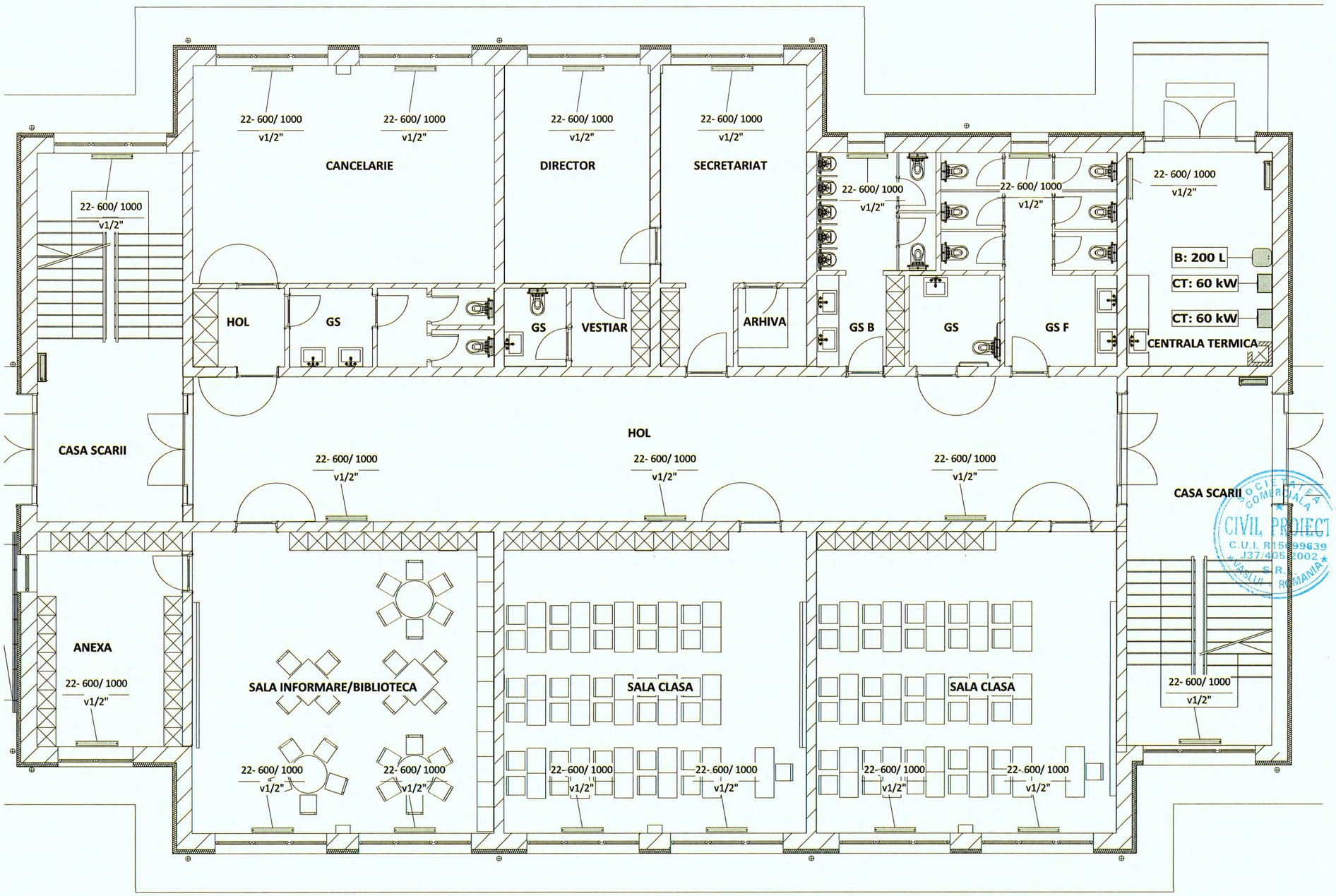
TITLUL PROIECTULUI: Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA: HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA: GOSPODARIA DE APA
Instalatii sanitare

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: GA1
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 50	

Format A3 (420x297)



1 PLAN PARTER

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: **S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI**
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: **JUDEȚUL VASLUI**

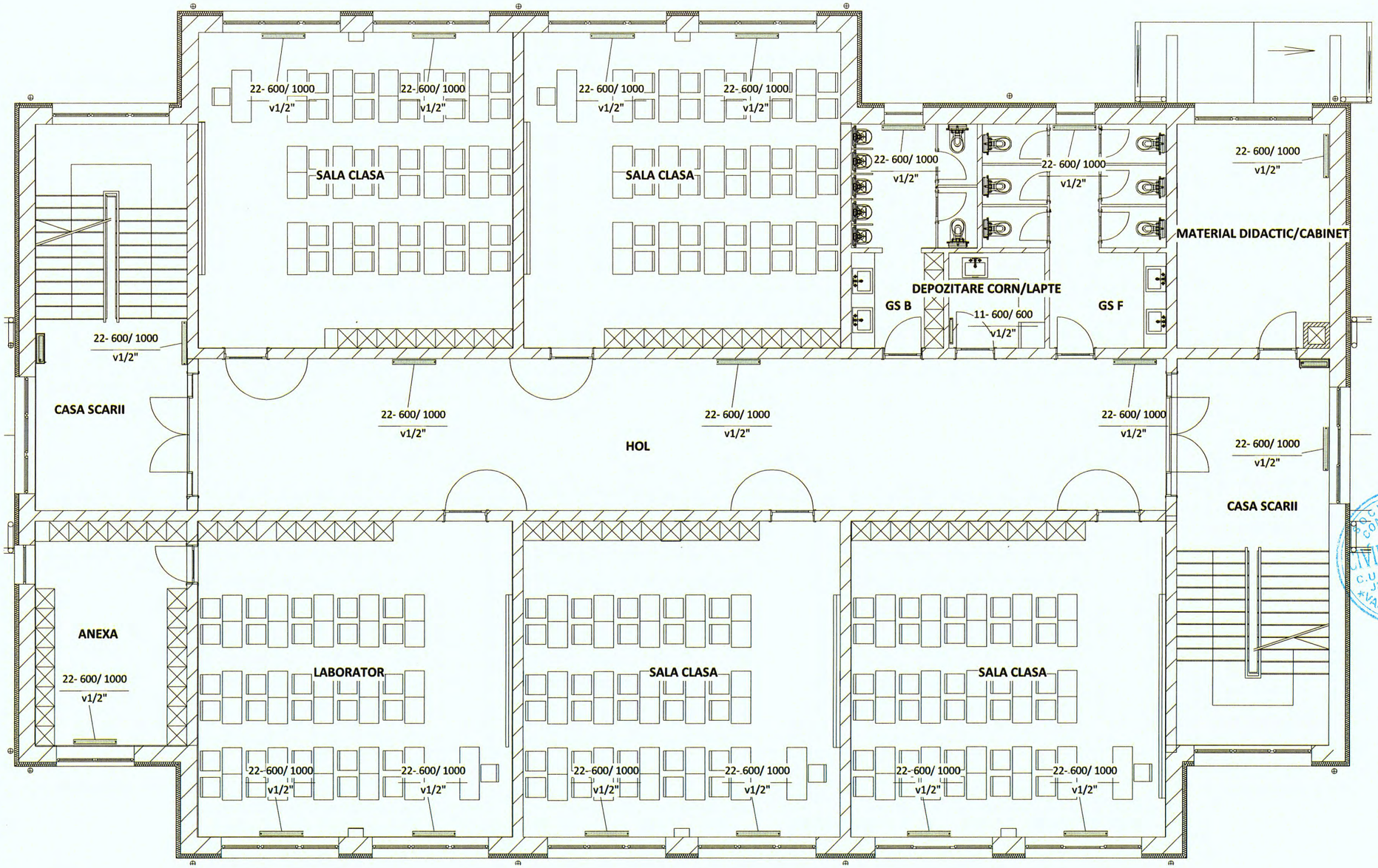
TITLUL PROIECTULUI: Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA: HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA: **PLAN PARTER**
Instalatii termice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: T1
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 PLAN ETAJ

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL: S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT: ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT: ing. Adrian Comanac
DESENAT: Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR: JUDEŢUL VASLUI

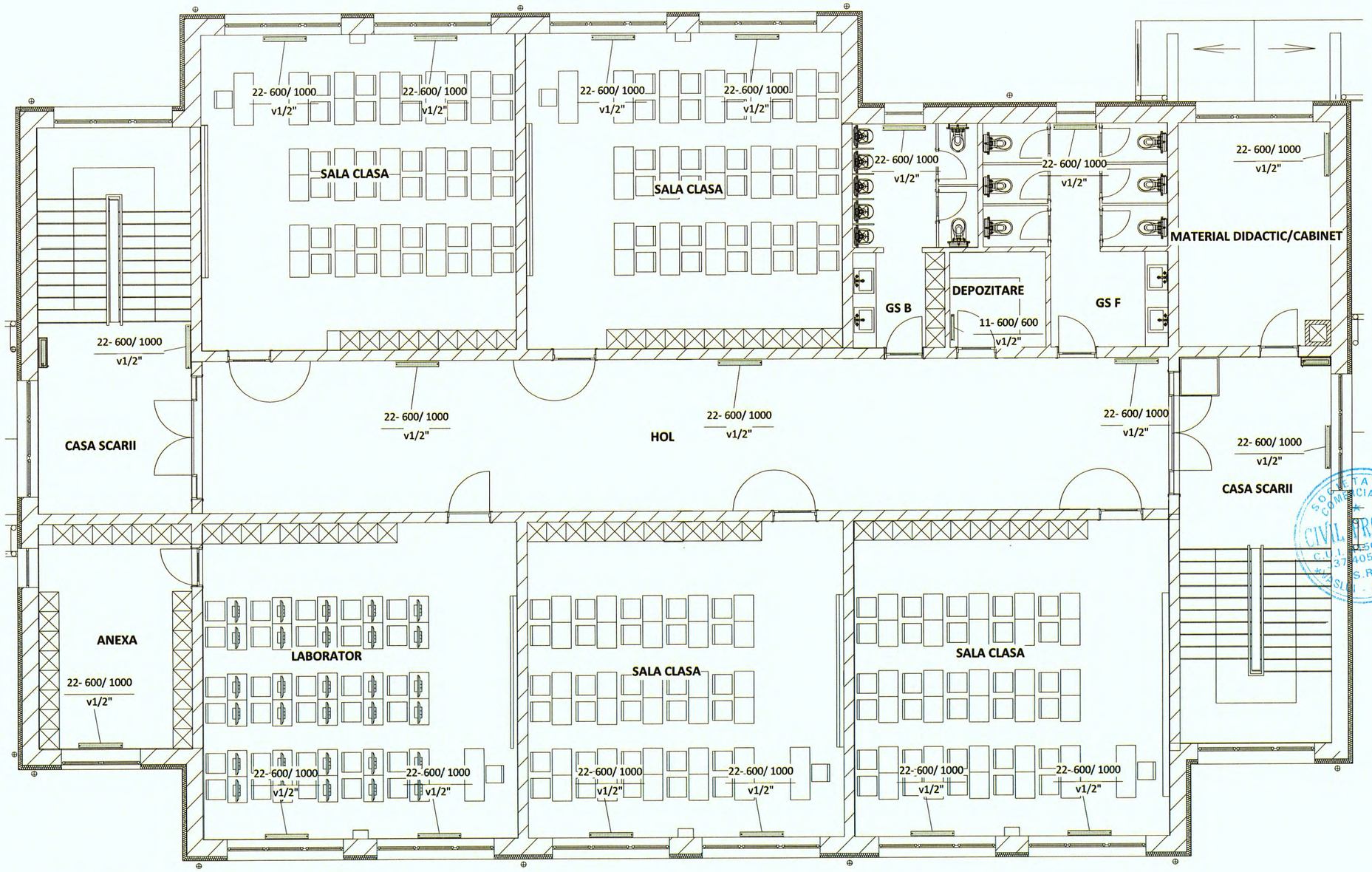
TITLUL PROIECTULUI: Şcoală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huşi

ADRESA: HUSI, JUDEŢUL VASLUI

TITLU PLANSA: PLAN ETAJ
Instalatii termice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: T2
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)



1 PLAN MANSARDA

1 : 100

OHM PROIECT
PACURARI 91, IASI-700544, CUI: 36184931
TEL: 0741492377
WWW.OHMPROIECT.RO

PROIECTANT GENERAL:
S.C. CIVIL PROIECT S.R.L. VASLUI
VERIFICATOR ATESTAT:

SEF PROIECT:
ing. Morosanu L. Ionut
PROIECTAT:
ing. Adrian Comanac
DESENAT:
Cosmin Tanasuca

BENEFICIAR:
JUDEȚUL VASLUI

TITLUL PROIECTULUI:
Școală Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși

ADRESA:
HUSI, JUDEȚUL VASLUI

TITLU PLANSA:
PLAN MANSARDA
Instalatii termice

FAZA:	DALI	
PROIECT:	135	PLANSA: T3
DATA:	2017	
SCARA:	1 : 100	

Format A3 (420x297)

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 193 / 2017

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții "Școala Profesională Specială Sfânta Ecaterina Huși", Județul Vaslui

Titular : Județul Vaslui
Beneficiar : Județul Vaslui – Consiliul Județean Vaslui
Amplasament : Municipiul Huși, Str. Dobrina, Nr. 2, Județul Vaslui.

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA (în prețuri la data de 20.10.2017 / 1 euro= 4,5975 lei), din care :	5.048.634,47 lei
- Construcții + Montaj (C+M)	3.749.912,80 lei

Caracteristici tehnice:

- Teren (112,35 m x 77,80 m)	8.727,00 mp
- Construcții (Ac)	540,62 mp
- Construcții (Acd)	1.612,86 mp
- Regim de înălțime	P+1E+M
- Durata de realizare a investiției	12 luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, după cum urmează:

Bugetul de Stat:	4.761.611,62 lei
Bugetul Local:	287.022,85 lei

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 199 /2017
privind aprobarea Planului de ocupare a funcţiilor publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui şi al instituţiilor publice din subordine, pentru anul 2018

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- confirmarea Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor Publici, comunicată prin adresa nr. 53083/2017;

în conformitate cu prevederile art. 23 alin. (4) din Legea nr. 188/1999 privind Statutul funcţionarilor publici, republicată, cu modificările şi completările ulterioare şi prevederile art. 12 din Instrucţiunile pentru elaborarea Planului de ocupare a funcţiilor publice, aprobate prin Ordinul preşedintelui Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor publici nr. 7660/2006;

în temeiul art. 91 alin. (1) lit. f) şi art. 97 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.1. – Se aprobă Planul de ocupare a funcţiilor publice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui şi al instituţiilor publice din subordine pe anul 2018, în structura prevăzută în anexele nr. 1 - 3 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Planurile de ocupare a funcţiilor publice prevăzute la art. 1 din prezenta hotărâre vor putea fi modificate ulterior în raport de funcţiile publice care vor fi aprobate în anul 2018 prin hotărâri ale Consiliului Judeţean Vaslui, cu avizul Agenţiei Naţionale a Funcţionarilor Publici, potrivit legii.

Art.3. – Aducerea la îndeplinire a prezentei revine Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare Cetăţeni al Consiliului Judeţean Vaslui, Direcţiei Generale de Asistenţă Socială şi Protecţia Copilului Vaslui şi Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidentă a Persoanelor Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

2074

ANEXA Nr.1
la Hotărârea nr. 199 /2017

PLANUL DE OCUPARE A FUNCTIILOR PUBLICE DIN CADRUL APARATULUI DE SPECIALITATE AL CONSILIULUI JUDETEAN VASLUI PENTRU ANUL 2018

Functia publica	Nr. maxim de functii publice	Nr. de functii publice ocupate	Nr. de functii publice vacante	Nr.maxim de functii publice care vor fi infinţate	Nr. maxim de functii publice supuse reorganizării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării rapide	Nr.maxim de functii publice care vor fi ocupate prin recrutare
secretar al judetului	1	1						
director executiv in cadrul aparatului propriu al autorităţilor administraţiei publice locale	4	3	1					1
director executiv adjunct din cadrul aparatului propriu al autorităţilor administraţiei publice locale	3	3						
sef serviciu	9	4	5			3		2
sef birou	3	1	2			2		
functii publice de conducere specifice	1	1						
Total categoria functionari publici de conducere	21	13	8	0	0	5	0	3
auditor clasa I grad profesional asistent	2	1	1					1
auditor clasa I grad profesional principal	1		1					1
auditor clasa I grad profesional superior	3	3						
consilier juridic clasa I grad profesional asistent	1		1					1
consilier juridic clasa I grad profesional principal	1	1			1			
consilier juridic clasa I grad profesional superior	3	3		1		1		
consilier clasa I grad profesional debutant	6	1	5	1	1			6
consilier clasa I grad profesional asistent	16	8	8	3	3	1		10
consilier clasa I grad profesional principal	22	12	10	5	4	3		12
consilier clasa I grad profesional superior	51	44	7	7		4		10
Total functii publice clasa I	106	73	33	17	9	9	0	41
Total functii publice clasa II	0	0	0	0	0	0	0	0
referent clasa III grad profesional superior	1	1						
Total functii pulice clasa III	1	1	0	0	0	0	0	0
Total functii publice executie	107	74	33	17	9	9	0	41
Total functii publice	128	87	41	17	9	14	0	44

ANEXA Nr.2
la Hotărârea nr. 199 /2017

PLANUL DE OCUPARE A FUNCTIILOR PUBLICE DIN CADRUL DIRECTIEI GENERALE DE ASISTENTA SOCIALA SI PROTECTIA COPILULUI VASLUI PENTRU ANUL 2018

Functia publica	Nr. maxim de functii publice	Nr. de functii publice ocupate	Nr. de functii publice vacante	Nr.maxim de functii publice care vor fi infinţate	Nr. maxim de functii publice supuse reorganizării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării rapide	Nr.maxim de functii publice care vor fi ocupate prin recrutare
director general	1	1						
director general adjunct	2	2						
director executiv din cadrul instituţiilor publice subordonate	3		3					3
sef serviciu	8	8						
sef birou	6	6						
Total categoria functionari publici de conducere	20	17	3	0	0	0	0	3
auditor clasa I grad profesional asistent	1		1					1
auditor clasa I grad profesional superior	1	1						
consilier juridic clasa I grad profesional superior	4	4						
consilier clasa I grad profesional debutant	1	1			1			
consilier clasa I grad profesional asistent	23	18	5	1	6	1		5
consilier clasa I grad profesional principal	32	30	2	6	7	6		2
consilier clasa I grad profesional superior	82	76	6	7		7		6
Total functii publice clasa I	144	130	14	14	14	14	0	14
referent de specialitate clasa II grad profesional superior	2	2						
Total functii publice clasa II	2	2	0	0	0	0	0	0
referent clasa III grad profesional superior	14	14						
Total functii pulice clasa III	14	14	0	0	0	0	0	0
Total functii publice executie	160	146	14	14	14	14	0	14
Total functii publice	180	163	17	14	14	14	0	17

ANEXA Nr.3
la Hotărârea nr. 199 /2017

PLANUL DE OCUPARE A FUNCTIILOR PUBLICE DIN CADRUL SERVICIULUI PUBLIC COMUNITAR JUDETEAN DE EVIDENTA PERSOANELOR PENTRU ANUL 2018

Functia publica	Nr. maxim de functii publice	Nr. de functii publice ocupate	Nr. de functii publice vacante	Nr.maxim de functii publice care vor fi infinţate	Nr. maxim de functii publice supuse reorganizării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării	Nr. maxim de functii publice rezervate promovării rapide	Nr.maxim de functii publice care vor fi ocupate prin recrutare
director executiv din cadrul instituţiilor publice subordonate	1		1					1
sef birou	1		1	1		1		1
Total categoria functionari publici de conducere	2	0	2	1	0	1	0	2
consilier juridic clasa I grad profesional asistent	1		1					1
consilier clasa I grad profesional debutant				1				1
consilier clasa I grad profesional asistent	2	2		1	2			1
consilier clasa I grad profesional principal	2	1	1	2	1	2		1
consilier clasa I grad profesional superior	8	8		2		1		1
inspector clasa I grad profesional superior	1	1						
Total functii publice clasa I	14	12	2	6	3	3	0	5
Total functii publice clasa II	0	0	0	0	0	0	0	0
referent clasa III grad profesional superior	3		3					3
Total functii pulice clasa III	3	0	3	0	0	0	0	3
Total functii publice executie	17	12	5	6	3	3	0	8
Total functii publice	19	12	7	7	3	4	0	10

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 200 /2017
privind modificarea statului de funcţii al personalului din cadrul Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresele Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui nr. 17848/2017 şi nr. 18183/2017;

în temeiul art. 91 alin. (1), lit. a) şi alin. (2), lit. c) şi art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. – Se aprobă transformarea unui post vacant de **biolog debutant** în **biolog** în cadrul Laboratorului Analize Medicale cu Punct de Lucru în Ambulatoriul Integrat.

Art. 2. – Se aprobă transformarea unui post vacant de **profesor CFM** în **asistent medical debutant cu studii postliceale** în cadrul Laboratorului Recuperare, Medicină Fizică.

Art. 3. – Se aprobă transformarea unui post vacant de **asistent medical debutant cu studii superioare** în **asistent medical cu studii postliceale** în cadrul Serviciului de Management al Calităţii.

Art. 4. – Se aprobă transformarea unui post vacant de **asistent medical licenţiat principal cu studii superioare** în **asistent medical debutant** în cadrul Compartimentului Endoscopie Bronşică.

Art. 5. – Poziţiile nr. 953, nr. 1033, nr. 1052 şi nr. 1236 din statul de funcţii al Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui, prevăzut în anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 114/2017, cu modificările ulterioare, se modifică în mod corespunzător.

Art. 6. – Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Spitalului Judeţean de Urgenţă Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

2078

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 201 /2017

privind încetarea de drept a promovării temporare şi delegarea îndeplinirii atribuţiilor ce revin postului de director executiv al Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidenţă a Persoanelor Vaslui domnului Vieru Iulian

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 146/2017;

în conformitate cu dispoziţiile Legii nr. 188/1999 privind Statutul funcţionarilor publici, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin (1) lit. a) şi alin.(2) lit. e) şi art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. – **(1)** Începând cu data de 01.11.2017 se ia act de încetarea de drept a promovării temporare a domnului Vieru Iulian din funcţia de director executiv al Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidenţă a Persoanelor Vaslui.

(2) Începând cu aceeaşi dată, se revine la funcţia publică de execuţie de inspector clasa I, grad profesional superior din cadrul Biroului de Evidenţă a Persoanelor.

Art. 2. – Se desemnează domnul Vieru Iulian inspector clasa I, grad profesional superior din cadrul Biroului de Evidenţă a Persoanelor, să îndeplinească, până la numirea definitivă a unei persoane, atribuţiile specifice ce revin postului de director executiv, prevăzute în Regulamentul de organizare şi funcţionare al Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidenţă a Persoanelor Vaslui.

Art. 3. – Prezenta hotărâre se comunică persoanei nominalizate la art. 1 şi Serviciului Public Comunitar Judeţean de Evidenţă a Persoanelor Vaslui.

Vaslui, 26 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

2079

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 202 /2017
privind validarea unui membru al Autorităţii Teritoriale de Ordine Publică Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa nr. 2938096/09.10.2017 a Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Vaslui;
- Ordinul Ministrului Afacerilor Interne nr. II/4265/01.08.2017 privind trecerea în rezervă din Jandarmeria Română – Inspectoratul de Jandarmi Judeţean Vaslui a domnului colonel SMÎNTÎNĂ PAUL;
- Ordinul Ministrului Afacerilor Interne – Inspectoratului General al Jandarmeriei Române nr. 1313/08.08.2017 privind împuternicirea pentru o perioadă de maxim 6 (şase) luni în funcţia de inspector şef II al Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Vaslui a domnului colonel PĂVĂLOAIEA GHEORGHIŢĂ;

în conformitate cu prevederile:
- art. 17 din alin. (3) din Legea nr. 218/2002 privind organizarea şi funcţionarea Poliţiei Române, republicată;
- art. 9 din Hotărârea Guvernului nr. 787/2002 privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare a autorităţii teritoriale de ordine publică;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. – Se ia act de pierderea calităţii de membru al Autorităţii Teritoriale de Ordine Publică Vaslui a domnului colonel SMÎNTÎNĂ PAUL, inspector şef al Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Vaslui, care nu mai îndeplineşte funcţia care a determinat desemnarea sa.

Art. 2. – Se validează desemnarea domnului PĂVĂLOAIEA GHEORGHIŢĂ, Inspector şef II al Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Vaslui, ca membru al Autorităţii Teritoriale de Ordine Publică Vaslui.

Art. 3. – Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 227/2016 privind validarea desemnării nominale a membrilor Autorităţii Teritoriale de Ordine Publică Vaslui şi stabilirea cuantumului indemnizaţiei de şedinţă, se modifică în mod corespunzător.

Art. 4. – Copie după prezenta hotărâre se va comunica Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, Inspectoratului de Jandarmi Judeţean Vaslui, Autorităţii de Ordine Publică Vaslui şi persoanei nominalizate la art. 2.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

3080

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 203 /2017
privind aprobarea finanțării proiectului "JUDO – nu are hotare" propus de Raionul Soroca din Republica Moldova

având în vedere:
- expunerea de motive a Președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- adresa nr. 652 din 23 octombrie 2017 a Consiliului Raional Soroca;
- Decizia Consiliului Raional Soroca nr. 19/01 din 23 octombrie 2017;
- prevederile Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 82/2009 privind aprobarea Acordului de cooperare între Județul Vaslui (România) și Raionul Soroca (Republica Moldova) si ale Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 126/2015privind aprobarea Actului adițional nr.1 la Acordul de cooperare între Județul Vaslui (România) și Raionul Soroca (Republica Moldova);

în conformitate cu:
- art. 15 alin. (1) și alin. (5), art. 91 alin.(1), lit. f) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 35^1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul comun al ministrului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice și al ministrului Finanțelor Publice nr. 1120/1030 pentru aprobarea procedurii de finanțare prevăzute la art. 35^1 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. - Se aprobă finanțarea proiectului "JUDO – nu are hotare" propus de Raionul Soroca din Republica Moldova din bugetul propriu al județului Vaslui pe anul 2017, cu suma de 19652 Euro.

Art.2. - (1) Se aprobă Acordul de finanțare a proiectului prevăzut la art. 1, conform anexei care face parte integrată din prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Președintele Consiliului Județean Vaslui să semneze în numele și pentru Județul Vaslui, Acordul de finanțare în forma prevăzută la alin. (1).

Art.3. - (1) Aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Direcției Dezvoltare și Cooperare și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui.

(2) Prezentul act administrativ se va comunica: Instituției Prefectului – județul Vaslui, Raionului Soroca, precum și direcțiilor de specialitate din cadrul aparatului consiliului județean.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Anexă la Hotărârea nr. 203 / 26. 10. 2017

ACORD DE FINANȚARE

Încheiat între:

1. **RAIONUL SOROCA**, prin **Consiliul Raional Soroca**, adresa sediului: str. Ștefan cel Mare nr. 5, municipiul Soroca, cod poștal 3000, cod de înregistrare fiscală 1007601010699, în calitate de beneficiar pentru proiectul "JUDO – nu are hotare", reprezentat legal de domnul **GHENADIE MUNTEAN**, având funcția de **Președinte al Raionului Soroca**, pe de o parte,

şi

2. **JUDEȚUL VASLUI**, prin **Consiliul Județean Vaslui**, adresa sediului: Str. Ștefan cel Mare nr. 79, Vaslui, județul Vaslui, cod poștal 730168, cod de înregistrare fiscală 3394171, în calitate de finanțator pentru proiectul "JUDO – nu are hotare", reprezentat legal de domnul **DUMITRU BUZATU**, având funcția de **președinte al Consiliului Județean Vaslui**;

În baza Actului adițional nr.1 la Acordul de cooperare/înfrățire din data de 23.09.2015, aprobat prin Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 126/2015 din data de 31 iulie 2015, părțile au convenit la încheierea prezentului acord de finanțare, aprobat potrivit Deciziei a Consiliului Raional Soroca nr. 19 din data de 23 octombrie 2017 şi a Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. _____ din data de _____.

ART. 1 Obiectul acordului de finanțare

Implementarea proiectului "JUDO – nu are hotare".

ART. 2 Durata acordului de finanțare

Durata acordului de finanțare este de la data semnării prezentului acord de finanțare până la data de 31.12.2017.

ART. 3 Valoarea proiectului

Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanțării este de 21.836,00 EURO, din care suma de 19.652,00 EURO finanțată de către Județul Vaslui, prin Consiliul Județean Vaslui și 2184,00 EURO finanțată de către Consiliul Raional Soroca.

ART. 4 Responsabilitățile părților

(1) Responsabilitățile beneficiarului sunt următoarele:

a) să respecte acordul de înfrățire/cooperare;
b) să respecte destinația sumelor acordate în baza acordului de finanțare;
c) să utilizeze suma alocată de către finanțator exclusiv pentru implementarea proiectului care face obiectul prezentului acord de finanțare;
d) să permită accesul reprezentanților finanțatorului la obiectivele și activitățile convenite prin acord;

e) să prezinte finanțatorului un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare;
f) să întreprindă toate activitățile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord;
g) să restituie finanțatorului sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului, care face obiectul prezentului acord de finanțare, rămase necheltuite (sau neutilizate) la data finalizării proiectului, în termen de maximum 6 luni de la această dată;
h) să restituie finanțatorului toate sumele alocate de acesta în vederea implementării proiectului care face obiectul prezentului acord de finanțare, care au fost cheltuite cu altă destinație decât cea convenită de comun acord în vederea implementării proiectului.

(2) Responsabilitățile finanțatorului sunt următoarele:

a) să respecte acordul de înfrățire/cooperare;
b) să își prevadă în buget sumele necesare finanțării proiectelor/activităților prevăzute în acordul de finanțare;
c) să întreprindă toate activitățile necesare realizării obiectivelor stabilite de comun acord.

ART. 5 Prevederi privind cererile de plată, plățile și termenele de plată

(1) Pentru plata cheltuielilor aferente proiectului, Consiliul Raional Soroca întocmește cereri de plată intermediare și/sau finale, **potrivit modelului prevăzut în anexa nr. 1**.
(2) Cererile de plată vor fi însoțite de documente justificative și de un tabel centralizator, **conform modelului prevăzut în anexa nr. 2.**
(3) În baza cererilor de plată intermediare si/sau finale și a prevederilor din acordul de finanțare, ***Județul Vaslui va deconta*** Consiliului Raional Soroca ***plățile deja efectuate***.
(4) Lista documentelor justificative pe baza cărora se vor efectua plățile constituie **anexa nr. 3** la prezentul acord.
(5) Plățile vor fi efectuate în conturile indicate de partea moldoveană, la cursul de schimb al BNR de la data plății.

ART. 6 Prevederi privind transmiterea Raportului de justificare a cheltuielilor

(1) În termen de 10 zile de la finalizarea tuturor acțiunilor din proiect, Consiliul Raional Soroca transmite Consiliului Județean Vaslui un raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare, **însoțit de un raport de audit independent.**
(2) Raportul de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare și rapoartele intermediare de progres privind cheltuielile trebuie să cuprindă cel puțin descrierea activităților desfășurate pentru implementarea proiectului și detalierea pe capitole a cheltuielilor aferente proiectului, **conform modelului din anexa 4.**
(3) Rapoartele prevăzute la alin. (1) si (2), însoțite de un raport al ordonatorului principal de credite, se prezintă autorității deliberative- Consiliului Județean Vaslui în termen de maximum 30 zile de la primire.

ART. 7 Soluționarea diferendelor

(1) Legea aplicabilă prezentului acord de finanțare este legea română.
(2) Orice diferend apărut în legătură cu interpretarea şi aplicarea prezentului acord de finanțare se va soluţiona, amiabil, de către părți, pe calea negocierilor directe şi a consultărilor diplomatice.

ART. 8 Prevederi finale

(1) Dacă pe durata implementării proiectului care face obiectul acestui acord de finanțare se constată, pe baza unui raport de audit realizat de auditori independenți şi solicitat de finanțatorul din România, că autoritatea competentă din Republica Moldova a cheltuit sume cu altă destinație decât cea convenită de comun acord în vederea implementării proiectului, finanțatorul va recupera aceste sume, putând cere diminuarea finanțării până la concurența sumei neeligibile.
(2) Ordonatorul principal de credite al Raionului Soroca răspunde de modul de utilizare, in conformitate cu dispozițiile legale si prezentul acord de finanțare, a sumelor alocate de Județul Vaslui potrivit art. 3, precum și față de terți, inclusiv în cazul prejudiciilor materiale sau morale de orice natură, produse ca urmare a implementării acordului de finanțare.
(3) Fișa proiectului menționat la art. 1 constituie **anexa nr. 5** la prezentul acord.
(4) Declarația pe propria răspundere a beneficiarului cu privire la dubla finanțare constituie **anexa nr. 6** la prezentul acord.
(5) Prezentul acord de finanțare se poate modifica/completa prin act adițional, cu acordul părților.

Încheiat astăzi..... la .....în două exemplare.

Raionul Soroca

Președinte,

GHENADIE MUNTEAN

Judetul Vaslui,

Președintele Consiliului Județean Vaslui

DUMITRU BUZATU

Anexa nr. 1 la Acordul de finanțare

Cerere de plată

Unitatea administrativ- teritoriala din Republica Moldova..... Nr. de inregistrare..... Data.....		Judetul Vaslui Nr. De inregistrare..... Data.....
CERERE DE PLATA		
1. Cerere de plată nr.		
2. Tipul cererii de plată	Intermediară	
	Finală	
SUMA (EUR)		
3. Denumirea proiectului		
4. Descrierea activităților ce urmează a se finanța din sumele solicitate		
5. Perioada de implementare a proiectului	De la:	Până la:
6. Adresa autorității administrației publice locale din România		
7. Codul fiscal		
8. Persoana de contact(numele și funcția, telefon, fax și e-mail)		
9. Numele băncii		
10. Adresa băncii		
11. Codul IBAN		

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității teritorial- administrative din Republica Moldova

.....

(semnătura și ștampila)

Anexa nr. 2 la Acordul de finanțare

Unitatea administrativ- teritoriala din Republica Moldova.....

Nr. de inregistrare.....

Data.....

TABEL CENTRALIZATOR

Denumirea proiectului.....

Cheltuieli efectuate in perioada.....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data factura	Suma inscrisa pe factura (moneda locala)	Nr si data docum. de plata	Suma totala platita (moneda locala)	Din care	
					suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr...						
Servicii organizare festival, cf. contract nr....						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității teritorial- administrative din Republica Moldova

.....
(semnătura și ștampila)

Responsabil cu operatiunile financiare

.....
(numele in clar, semnătura și ștampila)

Documentele necesare decontării cheltuielilor efectuate in cadrul acordului de finanțare:

- Pentru ***bunuri, servicii si lucrări:***
- in cazul in care proiectul include o lucrare de investitie, se va atasa documentul legal (decizie, hotarare, dispozitie, etc), prin care autoritatea competenta din Republica Moldova a aprobat investitia respectiva;
- contracte (daca există);
- factura fiscală şi dovada plăţii (ordin de plată, chitanță, etc) pentru bunurile/serviciile/lucrările achiziţionate; bon fiscal ştampilat;
- extrase de cont;
- situatii de lucrări, în cazul în care se solicită decontarea unor lucrări;
- copii după nota de recepţie pentru bunuri/proces verbal de recepție pentru servicii și/sau lucrări;
- toate facturile și documentele de plată vor avea mențiunea „Remis spre rambursare Consiliului Județean Vaslui, pentru proiectul ..... (denumirea proiectului)";
- toate documentele se vor depune în copii pe care va fi aplicată mențiunea „conform cu originalul", semnătura reprezentantului legal și ștampila autorității administrației publice locale din Republica Moldova.

Anexa nr. 4 la Acordul de finanțare

Raport de justificare a cheltuielilor aferente proiectului și de realizare a activităților cuprinse în acordul de finanțare

1. Denumirea proiectului	
2. Rezumatul proiectului	*Se vor descrie, in maxim 10 randuri, obiectivele proiectului, grupul/grupurile carora li se adreseaza proiectul*
3. Descrierea activităților realizate	*Se vor descrie activitatile realizate in perioada de raportare, perioada de realizare, institutiile implicate*
4. Rezultatele obținute	*Se vor enumera rezultatele obtinute, cuantificate (ex: reabilitarea unei suprafete de... mp cladire, achizitionarea unui nr. de ...mese si.. ..scaune, organizarea unui festival cu... participanti, achizitionarea a ... costume populare)*

Cheltuieli efectuate in perioada.....

Tip cheltuiala, pe capitole, conform bugetului anexat fisei de proiect, nr. si data contract	Nr. si data factura	Suma inscrisa pe factura (moneda locala)	Nr si data docum. de plata	Suma totala platita (moneda locala)	Din care	
					suma solicitata de la CJV	suma platita de APL R.Moldova
1	2	3	4	5=6+7	6	7
Ex: lucrari cf. contract nr../data						
Mobilier cf. contract nr../data						
Servicii tiparire, cf. contract nr...						
Servicii organizare festival, cf. contract nr....						
TOTAL (moneda locala)						

Curs de schimb (EUR/MDL).....

Suma solicitata (EUR) Total col. 6/Cursul de schimb EUR/MDL=.....

Numele, prenumele/funcția reprezentantului legal al unității teritorial administrative din Republica Moldova

.....
(semnătura și ștampila)

Responsabil cu operatiunile financiare

.....
(numele in clar, semnătura și ștampila)

Anexa 5 la Acordul de finanțare

Fișa de proiect

1. Denumirea autoritatii solicitante	**Raionul Soroca, prin Consiliul Raional Soroca**
2. Denumirea proiectului	**„ JUDO – nu are hotare"**
3. Valoarea totală a proiectului care face obiectul finanțării (conform anexei 5.1 - bugetul proiectului)	21836,00 EURO 461858,00 lei MDL (calculat la cursul InforEuro din luna septembrie 21,1505)
4. Suma solicitata de la Judetul Vaslui	19652,00 EURO 415078,00 lei MDL (calculat la cursul InforEuro din luna septembrie 21,1505)
5. Contributia proprie a solicitantului	2184,00 EURO 46192,00 lei MDL (calculat la cursul InforEuro din luna septembrie 21,1505)
6. Rezumatul proiectului	***Obiectivul general al proiectului:*** Consolidarea relațiilor de cooperare transfrontalieră în domeniul sportului între România-Republica Moldova. ***Obiectivele specifice ale proiectului:*** ➢ Crearea unei punți de colaborare transfrontalieră România-Republica Moldova prin practicarea mai activă a luptelor judo și promovarea valorilor acestui tip de sport ca parte atractivă și esențială a vieții; ➢ Organizarea întrunirilor sportive la luptele de judo în incinta Școlii Sportive Raionale Soroca; ➢ Promovarea unui mod sănătos de viață la nivel transfrontalier România-Republica Moldova; ➢ Schimb de experiență competițională între tinerii sportivi din România-Republica Moldova; ➢ Promovarea imaginii României și Republicii Moldova la nivel internațional la luptele judo. ***Grupul țintă:*** • 100 tineri sportivi dintre care 80 din municipiile Chișinău, Bălți, Soroca și orașele Sîngerei, Florești, Rezina, Șoldănești, Dondușeni, Ocnița, Călărași, Fălești, Țaul (Republica Moldova) și 20 din Județul Vaslui, România: cadeti (14-16 ani, anul nașterii 2001-2003, categorii de greutate 46,50,55,60,66,73,81 kg); juniori, tineri (17-20 ani, anul nasterii 1997-2000, categorii de greutate 60,66,73,81, 90 kg) care vor participa 3 zile la turneul internațional de judo organizat în municipiul Soroca (Republica Moldova) . ***Beneficiari indirecți:*** • 1 colegiu de arbitri format din : 1 arbitru principal, 1 secretar principal și 12 arbitri din Republica Moldova care vor arbitra competițiile la turneul de judo (conform Regulamentului Federației Internaționale la Judo, Hotărîrea nr.1552 din 04.12.2002 și Hotărîrea nr.10 din 05.01.2012); • 1 medic din Republica Moldova care va acorda asistență medicală în caz de necesitate

	pe durata desfășurării competițiilor (conform Regulamentului Federației Internaționale la Judo, Hotărîrea nr.1552 din 04.12.2002 și Hotărîrea nr.10 din 05.01.2012); • 3 lucrători tehnici din Republica Moldova care vor fi responsabili de amenajarea sălii sportive și de menținere a curățeniei(conform Regulamentului Federației Internaționale la Judo, Hotărîrea nr.1552 din 04.12.2002 și Hotărîrea nr.10 din 05.01.2012); • 1 persoană din Republica Moldova care va asigura sonorizarea în perioada defășurării competițiilor sportive la judo (conform Regulamentului Federației Internaționale la Judo, Hotărîrea nr.1552 din 04.12.2002 și Hotărîrea nr.10 din 05.01.2012); • 30 oficialități din care 4 din România care vor paticipa la deschiderea oficială a turneului internațional de judo; • 4 antrenori România (RO) care vor asigura buna participare a sportivilor din România la turneu; • 12 antrenori Republica Moldova (MD) care vor organiza buna participare a sportivilor din Republica Moldova la turneu; • 1 conducător sportiv România (RO) care va monitoriza procesul de pregătire și participare a sportivilor la turneu; • Autoritățile Publice Locale de nivelurile I și II din Republica Moldova și România, antrenorii loturilor naționale de cadeți, juniori ai Republicii Moldova, antrenorii emeriți ai Republicii Moldova, elevii din liceele, gimnaziile și Școlile Sportive din Republica Moldova și România și elevii din liceele, gimnaziile și Școlile Sportive din raionul Soroca care vor viziona competițiile.
7. Descrierea activităților ce urmează a se finanța in cadrul proiectului	**Activitatea 1.** Achiziționarea dotărilor necesare pentru organizarea Turneului Internațional de Judo. **Perioada de realizarea a activității:** I- a II- a lună de implementare Pentru buna organizare a acestor activități vor fi achiziționate dotările necesare pentru desfășurarea turneului internațional de judo: 1 covor de luptă cu dimensiunea 12m x12m = 144m², format din 72 saltele cu dimensiunea 2m x1m, 1 trenajor sportiv multifuncțional, 1 bandă de alergări, 1 bicicletă eliptică, 1 halteră, 20 costume chimono judo, 20 costume sportive, audiosistem pentru sonorizare. Importanța achiziționării dotărilor: - covorul de luptă este necesar pentru antrenarea tinerilor sprotivi și desfășurarea turneului; - haltera este echipamentul sportiv extrem de util pentru practicarea luptelor de judo care dezvoltă aptitudinile de a ridica greutăți și a dezvolta capacitatea de rezistență la sportivi; - banda de alergări dezvotă viteza sportivilor; - trenajorul sportiv multifuncțional și bicicleta eliptică dezvoltă diferite categorii de mușchi la sportivi; - costumele chimono judo și cele sport vor fi achizionate pentru sportivii care frecventeaza Școala sportivă raională Soroca și sunt necesare pentru desfășurarea turneului; - audiosistemul pentru sonorizare va asigura buna desfășurare a turneului de judo. **Activitatea 2.** Pregătirea și organizarea turneului internațional la luptele de JUDO între cadeți, juniori, tineri din raionul Soroca (Republica Moldova), județul Vaslui (România).

	Perioada de realizarea a activității: a II- a lună de implementare ***Subactivitatea 2.1.*** Organizarea la Soroca a turneului internațional la luptele de judo între cadeți, juniori, tineri din raionul Soroca (Republica Moldova) și județul Vaslui (România); Este o activitate majoră la care vor participa 100 tineri sportivi din România și Republica Moldova: 20 sportivi din județul Vaslui (România) și 80 sportivi din municipiile Chișinău, Bălți, Soroca și orașele Sîngerei, Florești, Rezina, Șoldănești, Dondușeni, Ocnița, Călărași, Fălești, Țaul (Republica Moldova). În procesul de planificare a acestei activități s-a ținut cont de Hotărîrea nr. 1552 din 04.12.2002 privind aprobarea Normelor financiare pentru activitatea sportivă și a Hotărîrii nr.10 din 05.01.2012 privind aprobarea Regulamentului cu privire la delegarea salariaților entităților din Republica Moldova. ***Subactivitatea 2.2*** Organizarea vizitelor la obiectivele turistice din municipiul Soroca pentru 100 de participanți din România și alte raioane din Republica Moldova la turneul internațional de judo Vor fi organizate vizite la obiectivele turistice din mun. Soroca pentru 100 de sportivi din Republica Moldova și România, participanți la turneul internațional de judo organizat în municipiul Soroca la Cetatea Medievală Soroca – cartea de vizită a țării și Monumentul "Lumânarea Recunoștinței" – omagiu adus tuturor eroilor anonimi care au păstrat cultura, limba și istoria Moldovei, înveșnicind totodată și memoria marelui poet anonim, autorul baladei "Miorița" (ziua – 2 de activitate). ***Subactivitatea 2.3.*** Desfășurarea ceremoniei de închidere a turneului internațional la luptele Judo. În cadrul acestei activiăți vor fi evaluate competițiile. Premianții locurilor I (1 premiant), II (1 premiant), III (2 premianți) vor fi decorați cu: 63 cupe, 100 diplome, 48 medalii de gradele respective, 100 suvenire pentru sportivii, participanți la turneu. **Activitatea 3.** Organizarea activităților de promovare a proiectului **Perioada de realizarea a activității:** I și II lună de implementare Pentru a informa publicul larg despre desfășurarea turneului internațional la luptele Judo, cu o săptămînă înainte de desfășurarea evenimentului va fi publicat comunicatul de presă în ziarul regional "Observatorul de Nord". Vom edita și vom disemina în cadrul activității majore 100 de pliante cu informația despre finanțator, partenerii proiectului, obiectivul general, obiectivele specifice și rezultatele proiectului. Deasemenea vom elabora 2 banere informative de mărimea 2m x 4m care vor fi plasate la intrarea în Școala Sportivă Raională Soroca și în incinta sălii de sport unde vor fi desfășurate activitățile sportive în cadrul turneului internațional de judo.
8. Principalele rezultate preconizate	• 1 sală din cadrul Școlii Sportive Raionale Soroca, Republica Moldova dotată cu echipamentul sportiv necesar pentru organizarea și desfășurarea turneului internațional la Judo; • 1 ceremonie de deschidere oficială a turneului internațional de judo organizată în municipiul Soroca, Republica Moldova; • 100 tineri sportivi participanți la turneul internațional de judo organizat în municipiul Soroca, Republica Moldova; • 1 turneu internațional de organizat la luptele judo în municipiul Soroca, Republica Moldova cu participarea sportivilor din Republica Moldova și România;

	• 100 sportivi, participanți la turneul internațional de judo, implicați în vizitarea obiectivelor turistice din municipiul Soroca; • 1 ceremonie de decernare a premianților turneului internațional la luptele de judo organizată; • 63 cupe procurate pentru premierea participanților; • 100 diplome elaborate pentru premierea participanților; • 48 medalii de gradele I, II, III achiziționate; • 100 suvenire pentru sportivii, participanţi la turneu; • 1 comunicat de presă publicat în ziarul local "Observatorul de Nord" privind organizarea turneului internațional la luptele judo; • 100 pliante editate care conțin informația privind finanțatorul, partenerii proiectului, obiectivul general, obiectivele specifice și rezultatele proiectului; • 2 banere informative elaborate care vor fi plasate la intrarea în Școala Sportivă Raională Soroca și în incinta sălii de sport unde vor fi desfășurate activitățile sportive în cadrul turneului internațional de judo.
9. Perioada de implementare a proiectului	De la data semnării prezentului acord de finanțare până la data de 31.12.2017
10. Adresa autorității administrației publice locale din Republica Moldova	Republica Moldova, mun. Soroca, str. Ștefan cel Mare nr. 5, cod poștal 3000
11. Persoana de contact (numele și funcția, telefon, fax și e-mail)	Tatiana Robu, șef Serviciul Proiecte Investiționale, aparatul Președintelui Raionului Soroca Tel: +373 230 30191, mob: +373 069708483, fax: +373 230 22098 E-mail: ttaralunga@mail.ru, la21soroca@mail.ru

Ghenadie Muntean,

Președintele Raionului Soroca

.....

(semnătura și ștampila)

Anexa 5.1 la Acordul de finanțare

Cost	Unitate	Nr. de unități	Costul unitar (în MDL)	Cost (în MDL)
Capitolul 1: Servicii subcontractate				
1.1 Resurse umane				
1.1.1. Arbitru principal MD participant la turneul internațional de judo, 5 zile (380 lei pe zi)	Pe persoană/zi	1*5	380	1900
1.1.2. Secretar principal MD participant la turneul internațional de judo, 5 zile (380 lei pe zi)	Pe persoană/zi	1*5	380	1900
1.1.3. Arbitri MD participanți la turneul internațional de judo, 2 zile (360 lei pe zi)	Pe persoană/zi	12*2	360	8640
1.1.4. Medic MD participanți la turneul internațional de judo, 2 zile (360 lei pe zi)	Pe persoană/zi	1*2	360	720
1.1.5. Lucrători tehnici MD participanți la turneul internațional de judo, 3 zile (180 lei pe zi)	Pe persoană/zi	3*3	180	1620
1.1.6. Moderator eveniment MD participant la turneul internațional de judo, 2 zile (225 lei pe zi)	Pe persoană/zi	1*2	225	450
Subtotal	X	X	X	**15230**
1.2 Alimentație pentru participanții la cantonamente și turneul internațional de judo.				
1.2.1. 20 sportivi din RO, 4 antrenori RO, 1 conducător sportiv RO participanți la turneul internațional de judo, 4 zile (350 lei pe zi)	Pe persoană/zi	25*4	350	35000

1.2.2. 4 oficialități RO, 3 zile (500 lei pe zi)	Pe persoană/zi	4*3	500	6000
1.2.3. 80 sportivi din MD participanți la turneul internațional de judo, 3 zile (200 lei pe zi)	Pe persoană/zi	80*3	200	48000
1.2.4. 14 arbitri MD participanți la turneul internațional de judo, 3 zile (200 lei pe zi)	Pe persoană/zi	14*3	200	8400
1.2.5. 12 antrenori MD participanți la turneul internațional de judo, 3 zile (200 lei pe zi)	Pe persoană/zi	12*3	200	7200
1.2.6. 30 oficialități, RO și MD la recepție, participanți la deschiderea oficială la turneul internațional de judo, 350 lei persoana	Pe eveniment	30*1	350	10500
Subtotal	X	X	X	**115100**
1.3 Cazare participanți				
1.3.1. 20 sportivi RO, 4 antrenori RO, 1 conducător sportiv RO, 3 nopți (350 lei pe noapte)	Pe persoană/noapte	25*3	350	26250
1.3.2. 4 oficialități RO, 2 nopți (900 lei pe noapte)	Pe persoană/noapte	4*2	900	7200
1.3.3. 60 sportivi MD din alte raioane, 10 arbitri MD din alte raioane, 9 antrenori MD din alte raioane, 2 nopți (300 lei pe noapte)	Pe persoană/noapte	79*2	300	47400
Subtotal	X	X	X	**80850**
1.4. Transportarea participanților (Ro)				
1.4.1. Soroca – Vaslui	Pe contract	1	18900	18900
1.4.2. Vaslui – Soroca				
1.4.3. Soroca – Vaslui				
1.4.5. Vaslui – Soroca				
1.4.5. Transportarea echipamentului Soroca-Chișinău-Soroca	Pe contract	1	5000	5000
Subtotal	X	X	X	**23900**

1.5. Vizibilitate				
1.5.1. Comunicat de presă	Pe bucată	1	500	500
1.5.3. Baner informativ	Pe bucată	2	3000	6000
1.5.2. Pliant	Pe bucată	100	40	4000
Subtotal	X	X	X	**10500**
1.6. Bunuri				
1.6.1. Covor de luptă cu dimensiunea 12m x12m=144m², format din 72 saltele cu dimensiunea 2m x1m	Pe bucată	72	1067	76824
1.6.2. Trenajor sportiv multifuncțional	Pe bucată	1	15000	15000
1.6.3. Bandă de alergări	Pe bucată	1	11700	11700
1.6.4. Bicicletă eliptică	Pe bucată	1	16000	16000
1.6.5. Halteră	Pe bucată	1	14600	14600
1.6.6. Cupe locul I	Pe bucată	12	250	3000
1.6.7. Cupe locul II	Pe bucată	12	180	2160
1.6.8. Cupe locul III	Pe bucată	24	120	2880
1.6.9. Cupe antrenori	Pe bucată	13	250	3250
1.6.10. Cupe cei mai buni 2 luptători	Pe bucată	2	180	360
1.6.11. Diplome	Pe bucată	100	5	500
1.6.12. Medalii	Pe bucată	48	72	3456
1.6.13. Suvenir	Pe bucată	100	100	10000
1.6.14. Costum Chimano judo MD	Pe bucată	20	1000	20000
1.6.15. Costum sportiv MD	Pe bucată	20	1000	20000
1.6.16. Audiosistem pentru sonorizare	Pe bucată	1	15000	15000
1.6.17. Combustibil: (Transportarea participanților, hotel-ospatarie-sala-excursii, 400 km; deplasarea oficialităților tur-retur Vaslui-Soroca, 460 km)	Pe litru	86	18	1548
Subtotal	X	X	X	**216278**
TOTAL LEI MDL	X	X	X	**461858 lei MD**
TOTAL EURO la curs Infor Euro din septembrie 21,1505	X	X	X	**21836 EURO**

Anexa 6 la Acordul de finanțare

Declarație pe proprie răspundere cu privire la dubla finanțare

Subsemnatul/a ....., CNP .....
domiciliat/ă în ..... Str. ..... Nr..... ap. ..... tel. fix ..... tel. mobil ..... e-mail .....reprezentant legal al.....
(denumirea unității teritorial- administrative din Republica Moldova beneficiare)
în calitate de beneficiar/ă al proiectului.....declar pe proprie răspundere că activităţile şi lucrările din cadrul proiectului cu titlul:
" ....." finanțate de Consiliul Județean Vaslui, nu au fost finanțate și din alte surse.

Am luat la cunoştinţă că declaraţia în fals a subsemnatului(ei) atrage după sine următoarele consecinţe: restituirea sumelor acordate de Consiliul Județean Vaslui la care se vor adăuga penalități la nivelul dobânzii de referință a Băncii Naționale a României.

Cunoscând pedeapsa prevăzută la art. 326 din Codul Penal pentru infracțiunea de fals în declarații, am verificat datele din prezenta declarație, care este completă și corectă.

Data: ..... Semnătura: .....

N.B. Dubla finanţare -aceasta sintagma se referă la finanţarea unei activităţi de două ori, din două surse diferite. Daca un solicitant încearcă să obţină finanţare pentru activităţi susţinute deja de o altă sursă, există riscul dublei finanţări. Elementele dublei finanţări ale unei operaţiuni nu sunt eligibile şi deci nu vor fi rambursate.

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 204 /2017
privind darea în folosinţă gratuită a unui spaţiu din incinta imobilului "Palat administrativ" către Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord - Est

având în vedere :

- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- adresa Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Nord - Est nr. 11187/20.10.2017 înregistrată la Consiliul Judeţean Vaslui sub nr. 13090/20.10.2017;
- Hotărârea de Guvern nr. 590/04.06.2008 privind trecerea imobilului "Palat administrativ", aflat în proprietatea publică a statului, din administrarea Instituţiei Prefectului Judeţului Vaslui în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui, pe perioada executării lucrărilor de consolidare a acestuia.

în conformitate cu dispoziţiile:

- art. 861 alin. (3) şi ale art.874 din Legea nr. 287/2009 privind Codul Civil, republicată, cu modificările ulterioare;
- art.124 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art.8 alin. (1) şi alin. (4) din Legea nr. 315/2004 privind dezvoltarea regională în România;

în temeiul art. 97 alin (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. – Se aprobă darea în folosinţă gratuită, pe o perioadă de 8 (opt) ani, a camerei 413 din incinta imobilului "Palat administrativ", aflat în proprietatea publică a statului şi în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui, către Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est.

Art.2. – Destinaţia spaţiului prevăzut la art. 1 este pentru desfăşurarea activităţilor specifice Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, prin Biroul Judeţean Vaslui al ADR Nord-Est.

Art.3. – Cheltuielile aferente consumului de energie electrică, gaze, canal, telefon, precum şi celelalte cheltuieli privind folosinţa şi întreţinerea spaţiilor prevăzute la art. 1 se suportă, proporţional cu suprafaţa dată în folosinţă gratuită, de către Agenţia pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, prin Biroul Judeţean Vaslui al ADR Nord-Est.

Art.4. – Dreptul de folosinţă gratuită al Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, prin Biroul Judeţean Vaslui al ADR Nord-Est, asupra spaţiului prevăzut la art.1

încetează în situaţia în care Preşedintele Consiliului Judeţean Vaslui constată că acesta nu este folosit potrivit destinaţiei prevăzute la art.2.

Art.5. – Predarea-preluarea spaţiului prevăzut la art.1 se face pe bază de protocol încheiat între părţile interesate în termen de 15 zile de la data adoptării prezentei hotărâri.

Art.6. – Aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri revine preşedintelui consiliului judeţean, Direcţiei Economice şi Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui.

Art.7 - Prezentul act administrativ va fi comunicat: Instituţiei Prefectului – judeţul Vaslui, presedintelui consiliului judetean, Direcţiei Economice şi Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui, precum şi Agenţiei pentru Dezvoltare Regională Nord - Est.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 205 /2017
pentru modificarea anexei la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 50/2017 privind aprobarea rectificării suprafeţelor unor bunuri imobile aflate în domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Dezvoltare şi Cooperare nr. 13198/23.10.2017;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 50/2017 privind aprobarea rectificării suprafeţelor unor bunuri imobile aflate în domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art.I. – Anexa la Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 50/2017 privind aprobarea modificarea şi completarea inventarului bunurilor care alcătuiesc domeniul public al Judeţului Vaslui, cu modificările şi completările ulterioare, se modifică şi se înlocuieşte cu prezenta anexă, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.II. – Prezentul act administrativ se comunică Instituţiei Prefectului - judeţul Vaslui, precum şi Direcţiilor Tehnică şi Economică din cadrul aparatului de specialitate al consiliului judeţean, în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

2100

A. Imobilul DJ 247

KM 26+060- Limita judetul IASI				
TRONSON 1	NC/CF existent 72898	S initiala	S actualizare Iunie 2016	Surplus Dec. 2016
SUPRAFATA= 5.329 mp	5.329	-	-	-
Nu sunt modificari de suprafete				
KM 26+473- Intersectie cu DJ 246 Intravilan Sat Codaesti, Comuna Codaesti				
TRONSON 2	NC/CF existent 72570	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 37.479mp	35.432	23.674	11.758	2.047
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72570, UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 23.674 mp in 37.479mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 13.805mp				
KM 29+200- Limita UAT Codaesti –UAT Danesti				
TRONSON 3	NC/CF existent 70699	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 83.255mp	66.025	52.094	13.931	17.230
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70699, UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 52.094mp in 83.255mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 31.161mp				
Suprafata teren zona de siguranta (Extravilan UAT Codaesti) **SUPRAFATA= 364 mp**	Prima inscriere Suprafata de 364 mp Codaesti Este inclusa in suprafata totala a Tronsonului 3, CF 70699 de 83.619 mp si se solicita prima inscriere din cauza ca imobilul total este despartit de 2 limite UAT Danesti- UAT Caodaesti			
KM 35+160 Podet Sc=84mp, Intravinal Sat Emil Racovita, Comuna Danesti				
TRONSON 4	NC existent 70700	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 44.798 mp	38.719	26.016	12.703	6.079
Se va rectifica informatia: Suprafata pentru inscrierea provizorie este de 18.782 mp **Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr. 70700, UAT DANESTI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 26.016 in 44.798 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 18.782mp**				
KM38+623 Podet, S=140 mp, Intravinal Sat Danesti, Comuna Danesti				
TRONSON 5	NC existent 70701	S initiala	S actualizare	Surplus

SUPRAFATA= 86.104 mp	69.138	35.115	34.023	16.966
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70701, UAT DANESTI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 35.115 mp in 86.104 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 50.989 mp				
KM 45+782 - Limita UAT DANESTI- UAT ZAPODENI				
TRONSON 6	NC existent 71019	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 92.758 mp	71.972	59.462	12.510	20.786
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr. 71019, UAT ZAPODENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 59.462 in 92.758 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 33.296 mp				
KM 51+820 Podet, S =92 mp, Intravilan Sat Zapodeni, Comuna Zapodeni				
TRONSON 7	NC existent 71018	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 35.879 mp	23.380	19.098	4.282	12.499
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr. 71018, UAT ZAPODENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 19.098 in 35.879 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 16.781 mp				
KM 54+165 POD peste Raul Telejna, Extravilan Comuna Zapodeni **Sc= 199 mp**				
TRONSON 8	NC existent 70934	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 28.744 mp	18.896	15.341	3.555	9.848
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70934, UAT ZAPODENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 15.341 in 28.744 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 13.403 mp				
KM 56+040 DN 15 D				
TRONSON 9	NC existent 71109	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA=3.553mp	1.796			1.757
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 71109, UAT ZAPODENI, JUDETUL VASLUI In sensul modificarii suprafetei de 1.796 mp in 3.553 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 1.757 mp				
KM 56+236 -LIM UAT STEFAN CEL MARE				
TRONSON 10	NC existent 70936	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA=10.572mp	6.613			
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70936, UAT STEFAN CEL MARE, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de 6.613 mp in 10.572 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 3.959 mp				

POD KM 56+900 peste raul Barlad, Limita UAT BALTENI **Sc= 472 mp**				
TRONSON 11	NC existent 70917	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA=12.548 mp	8.166	6.523	1.643	4.382
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr. 70917, UAT BALTENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 6.523 mp in 12.548 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 6.025 mp				
KM 57+707 HALTA BALTENI CFR				
TRONSON 12	NC existent 70543	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA=34.529 mp	25.155	19.259	5.896	9.374
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70543, UAT BALTENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 19.259 mp in 34.529 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 15.270 mp				
KM 57+796 POD **Sc=133.8 mp**				
KM 60+000 POD peste raul Stemnic (Buda) , Intravilan Sat Balteni, Comuna Balteni **Sc = 134 mp**				
TRONSON 13	NC existent 70920	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 48.337 mp	41.833	25.230	16.603	6.504
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70920, UAT BALTENI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 25.230 mp in 48.337 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 23.107 mp				
KM 63+700, Limita UAT LAZA				
TRONSON 14	NC existent 70778	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 11.457 mp	10.694	7.014		
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70778, UAT LAZA, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 7.014 mp in 11.457 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 4.443 mp				
KM 64+993 Pod Intravilan Sat Sauca, Comuna LAZA **S teren=217 mp** **SC=165 mp**				
TRONSON 15	NC existent 70779	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA=41.173 mp	39.292	23.252	16.040	1.881
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70779, UAT LAZA, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de 23.252 mp in 41.173 mp, prin inscrierea provizorie a suprafetei de 17.921 mp				
DN 2F KM 68,437				
TRONSON 1 SUPRAFATA= 5.300 mp				

TRONSON 2 SUPRAFATA= 37.479 mp
TRONSON 3 SUPRAFATA= 83.255 mp

Suprafata teren zona de siguranta km32+200 – km 32+400 , ***SUPRAFATA= 364mp***

TRONSON 4 SUPRAFATA= 44.798 mp
TRONSON 5 SUPRAFATA= 86.104 mp
TRONSON 6 SUPRAFATA= 92.758 mp
TRONSON 7 SUPRAFATA= 35.879 mp

KM 54+165 POD, Sc= 199 mp

TRONSON 8 SUPRAFATA= 28.744 mp
TRONSON 9 SUPRAFATA= 3.553 mp
TRONSON 10 SUPRAFATA= 10.572 mp

POD 56+900 *peste raul Barlad, Limita UAT BALTENI ,* ***Sc = 472 mp***

TRONSON 11 SUPRAFATA=12.548 mp
TRONSON 12 SUPRAFATA= 34.529 mp

KM 60+000 POD *peste raul Stemnic,* ***Sc= 134 mp***

TRONSON 13 SUPRAFATA=48.337 mp
TRONSON 14 SUPRAFATA= 11.457 mp

KM 64+993 Pod *Intravilan Sat Sauca , Com. LAZA,* ***S teren=217mp, Sc=165mp***

TRONSON 15 SUPRAFATA=41.173mp

DJ 247 Suprafata totala= 57,7 ha si L = 42,377 km

B. Imobilul DJ 246

KM 0+00- Limita judetul IASI DN				
TRONSON 1	NC existent 70666	S initiala	S actualizare Iunie 2016	Surplus Dec. 2016
SUPRAFATA= 12.369 mp	10.388	4.773	-	-
Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70666, **UAT MICLESTI, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de** 4.773 mp **in** 12.369 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 7.596 mp**				
km 0+ 0.983 Podet, Sc =73 mp				
TRONSON 2	NC existent 70667	S initiala	S actualizare	Surplus

SUPRAFATA = 3.626 mp	2.523	2.033		

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70667, **UAT MICLESTI, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de** 2.033 **mp in** 3.626 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 1.593 mp**

Km 1+128 Pod raul Vaslui –
Sc = 276 mp

TRONSON 3	NC existent 70668	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 2.518 mp	2.204			

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70668, **UAT MICLESTI, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de** 2.204 **mp in** 2.518 mp **prin solicitarea inscrierii provizorii a surplusului de 314 mp**

KM 1+300 Lim. UAT Codaesti

TRONSON 4	NC existent 72517	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 48.628 mp	41.296,4	23.796		

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72517, **UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de 23.796 mp in** 48.628 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 24.832 mp**

km 4+353 Pod raul Dobrovat –
Sc = 238 mp

TRONSON 5 CODAESTI	NC existent 72587	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA= 5.911 mp	5.449,9	3.380		

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72587, UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de 3.380 **mp in** 5.911 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 2.531 mp**

TRONSON 6 CODAESTI	NC existent 72637	S initiala	S actualizare	Surplus
SUPRAFATA = 86.156 mp	84.952,5	43.417		

Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 72637, UAT CODAESTI, JUDET VASLUI, în sensul modificarii suprafetei de 43.417 **mp in** 86.156 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 42.739 mp**
km 4+740 Podet , Sc = 98 mp

C. Imobilul 245 M
KM 0+00 DN 2F

TRONSON 1, CF 70490 SUPRAFATA = 3.482 mp
KM 0+256 POD peste raul Racova, Sc=188 mp
TRONSON 2, CF 70493 SUPRAFATA = 1.584 mp
KM 0+370 sat Poienesti
TRONSON 3, CF 70489 SUPRAFATA= 11.471 mp
KM 1 +126 POD peste paraul Caselor, S teren = 183 mp, Sc = 137 mp
TRONSON 4, CF 70491 SUPRAFATA= 5.282 mp
KM 1+560 Extravilan Poienesti
TRONSON 5 , CF 70492 SUPRAFATA= 5.866 mp
Km 2+000, limita initiala
TRONSON 6, CF 70868 SUPRAFATA= 102.460 mp **Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70868, UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de** 79.528 mp **in** 102.460 mp, **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 22.932 mp**
Km 10+667 PODET Sc=37 mp
TRONSON 7, CF 70869 SUPRAFATA= 6.294 mp **Rectificarea mentiunilor din Cartea Funciara nr 70869, UAT CODAESTI, JUDETUL VASLUI în sensul modificarii suprafetei de** 6.132 mp **in** 6.294 mp **prin inscrierea provizorie a suprafetei de 162 mp**

DJ 245M Suprafata totala= 13,7 ha, L = 11,008 Km

ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

H O T Ă R Â R E A nr. 206 /2017
pentru modificarea componenţei Comisiei de selecţie înfiinţată prin Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislaţia specifică privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice la Societatea "Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui

având în vedere:
- expunerea de motive a Preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul nr. 13070/ 19.10.2017 al Serviciului Managementului Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare Cetăţeni;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 privind implementarea măsurilor dispuse de legislaţia specifică privind guvernanţa corporativă a întreprinderilor publice la Societatea "Lucrări Drumuri şi Poduri" S.A. Vaslui;

în conformitate cu prevederile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

H O T Ă R Ă Ş T E:

Art. 1. Se aprobă modificarea componenţei Comisiei de selecţie, după cum urmează:

a) doamna Pruteanu Ramona Alina se înlocuieşte cu doamna Zurba Dorina;

b)doamna Buhuşi Anca Elena se înlocuieşte cu doamna Gandore Silvia Tatiana.

Art. 2. – Alin. (1) al art. 2 din Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 149/2017 se modifică în mod corespunzător.

Art. 3. – Prezentul act administrativ se comunică persoanelor nominalizate la art. 1, precum şi Serviciului Managementul Resurselor Umane, Relaţii Mass – Media, Informare Cetăţeni ale Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 26 octombrie 2017

P R E Ş E D I N T E,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul Judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

Editor: Consiliul Judeţean Vaslui
Adresa: Str. Ştefan cel Mare, nr.79,Vaslui
Telefon: 0235/361089 (91); ***Fax:*** 0235/361090
E-mail: consiliu@cjvs.eu
Pagina web: www.cjvs.eu