

HOTĂRÂREA nr. 125 /2020
privind aprobarea justificării impactului proiectului de infrastructură rutieră
“Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice
a județului

Având în vedere:

- referatul de aprobare nr.11894 din 06.08.2020 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- raportul de specialitate nr.11899 din 06.08.2020 al Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean;
- avizele comisiilor de specialitate ale consiliului județean: Comisia juridică și disciplină, administrație publică și coordonarea consiliilor locale, Comisia pentru strategii, prognoze și programe de dezvoltare economico-socială, buget-finanțe și integrare europeană;
- Hotărârea Consiliului pentru Dezvoltare Regională Nord Est nr.8/31.07.2020 de aprobare a “Metodologiei de selecție și prioritizare a proiectelor finanțate din Programul Operațional Asistență Tehnică (POAT) 2014-2020” aplicabilă la nivelul Regiunii Nord-Est;

în conformitate cu prevederile:

- Ordinului Ministerului Fondurilor Europene nr. 855/17.07.2020 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului Condiții Specifice de accesare a fondurilor din Programul Operațional Asistență Tehnică 2014 - 2020 destinate pregătirii proiectelor de infrastructură în domeniile mobilitate urbană, regenerare urbană, infrastructură rutieră de interes județean, inclusiv variantele ocolitoare și/sau drumuri de legătură, centre de agrement/baze turistice, (tabere școlare) și infrastructură și servicii publice de turism, inclusiv obiective de patrimoniu cu potențial turistic;
- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 88/2020 privind instituirea unor măsuri, precum și acordarea unui sprijin financiar pentru pregătirea portofoliului de proiecte în domenii strategice considerate prioritare pentru perioada de programare 2021-2027, destinat finanțării prin Programul operațional Asistență tehnică 2014-2020 (POAT 2014-2020) și Programul operațional Infrastructura mare 2014-2020 (POIM);
- art. 173 alin. (1) lit. b) și alin. (3) lit. f) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 182 și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. – Se aprobă justificarea impactului proiectului de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud -Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a

județului Vaslui , conform anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare și Cooperare din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 06 august 2020

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează pentru legalitate:
SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,
Diana - Elena Ursulescu

**Justificarea impactului proiectului de infrastructură rutieră
„Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a
județului**

În conformitate cu Master Planul pentru Transport –secțiunea Transportul rutier, potrivit Institutului Național de Statistică, deplasările pe cale rutieră efectuate pe teritoriul României reprezintă aproximativ 75% din totalul deplasărilor efectuate în scopul transportului de călători și puțin sub 50% din deplasările destinate transportului de mărfuri. Aceste statistici atestă faptul că în ambele cazuri, transportul rutier reprezintă cel mai important și utilizat mod de transport.

Astfel, rețeaua de drumuri din România este împărțită în cinci categorii: Autostrăzi - A; Drumuri Naționale și Europene - DN/E; Drumuri Naționale - DN; Drumuri Județene - DJ și Drumuri Comunale - DC, rețeaua de drumuri județene reprezentând un procent de 45.1% din întreaga rețea de drumuri.

În Strategia de dezvoltare economico-socială a Județului Vaslui pentru perioada 2013-2020, este identificată ca principală problemă ce ține de infrastructura rutieră (și una dintre principalele probleme ale județului) gradul redus de modernizare și starea proastă a drumurilor. Acestea influențează gradul de accesibilitate a localităților din județ și contribuie la înrăutățirea stării generale de atractivitate a județului.

În cadrul strategiei, printre măsurile stabilite pentru atingerea obiectivului sectorial 2.1. „Creșterea accesibilității Județului Vaslui și a localităților componente” sunt incluse: „Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier” și „Creșterea siguranței rutiere”.

Proiectul de infrastructură rutieră “Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” relaționează cu:

- Master Planul General de Transport al României, întrucât conectează zona rurală traversată cu sectoare de drum aparținând Drumului Trans-Regio Moldavia și rețeaua TEN-T Comprehensive, programate conform acestui document să fie realizate în perioada 2021-2023;
- Planul pentru Dezvoltare Regională Nord-Est, Obiectivului specific 1. Creșterea accesibilității conectivității și mobilității prin realizarea de investiții în infrastructura de transport, Măsura 1.3 Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui cu orizontul de timp 2013-2020, contribuind la atingerea Obiectivului strategic 2.1. Creșterea accesibilității județului Vaslui și a localităților componente, Măsura 2.1. Reabilitarea și modernizarea principalelor rute de transport rutier;
- Strategia de Dezvoltare a Județului Vaslui pentru perioada 2021-2027, care va conține implementarea acestei investiții.

Proiectul se corelează și este complementar cu proiectele de reabilitare și modernizare a drumurilor județene și comunale, întrucât contribuie împreună la scoaterea din izolare, atragerea în circuitul economic și facilitarea accesului către și din comunitățile rurale ale județului Vaslui. Împreună, aceste proiecte contribuie la atingerea țintelor stabilite prin strategia de dezvoltare a județului Vaslui și anume:

- creșterea lungimii drumurilor județene și comunale reabilite și modernizate;
- reducerea accidentelor rutiere datorate stării infrastructurii și/sau lipsei unei semnalizări corespunzătoare.

Necesitatea implementării proiectului rezulta din inconvenientele datorate stării tehnice actuale a drumului:

a. Asupra economiei locale:

- izolarea zonei din punct de vedere economic, datorita accesului dificil;
- slaba atractivitate a zonei pentru investitori, ceea ce generează un număr redus de oportunități de munca;
- accesul îngreunat al populației la bunuri și servicii;
- accesul dificil al bunurilor și serviciilor locale la piețe;
- slaba valorificare a potențialului turistic al zonei.

b. Asupra traficului de mărfuri și pasageri:

- realizarea unui trafic anevoios;
- încetinirea vitezelor de transport, cu creșterea duratei de călătorie, atât pentru traficul de mărfuri, cât și cel de persoane (viteza medie de deplasare conform studiului de trafic fiind de 40,6 km/h);
- creșterea consumului de carburanți, datorita frecventelor schimbări de viteză;
- creșterea gradului de uzura a autovehiculelor.

c. Asupra mediului:

- degradarea condițiilor de mediu datorită prafului și apelor ce bălesc pe platforma drumului;
- creșterea emisiilor de noxe, datorita frecventelor schimbări bruște de viteză.

d. Asupra cetățenilor:

- grad de siguranță a circulației redus;
- număr mare de accidente;
- acces dificil la servicii de sănătate, educație, sociale, existente atât în comunele tranzitate, cât și în centrele urbane.

Datele de mai sus scot în evidență necesitatea îmbunătățirii stării tehnice a infrastructurii rutiere pe traseului drumului strategic, pentru a scoate din izolare populația zonei tranzitate și a crește accesibilitatea la servicii și oportunități de dezvoltare.

Proiectul de infrastructură rutieră “**Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui**” asigură conectivitatea cu rețeaua TEN-T și nodurile TEN-T (inclusiv autostrăzi) **în mod direct** prin intersecția cu E581 (TEN-T Comprehensive) în localitatea Tutova, **și indirect**

prin DN 11A cu TEN-T Core rutier - în localitatea Ivești, prin DN 2F cu TEN-T Core rutier și prin DJ243 cu TEN-T Comprehensive - în municipiul Bârlad.

Lungimea totală a tronsoanelor de drum modernizat este de 74,360 km din care:

- Tronson 1 (DJ 243A) - 31,993 km (Km 0+000 - 31+993)
- Tronson 2 (DJ 243) - 42,367 km (Km 0+000 - 42+367)

Investiția facilitează tranzitul populației din 9 UAT-uri din județul Vaslui, pe ruta Galați-Bacău, cu ocolirea municipiului Bârlad. La aceasta se adaugă și populația județelor învecinate care accesează drumul.

Grupul țintă al proiectului este format din 26.971 locuitori ai celor 9 comune traversate de traseul drumului strategic propus, din care: Pogana - 2.992, Ciocani - 1.638, Ivești - 2.409, Pogonești - 1.561, Tutova - 3.311, Pochidia - 1.629, Iana - 3.870, Puiești - 4.661, Dragomirești - 4.900, iar dintre categoriile de beneficiari menționăm: utilizatorii drumului strategic; agenții economici din zonă; locuitorii localităților deservite de drum; UAT-urile tranzitate; Consiliul județean Vaslui.

Impactul realizării proiectului de infrastructură rutieră „Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui” asupra dezvoltării economice a județului, rezultă din:

- îmbunătățirea accesului la piețele regionale, eficiența activităților economice, valorificarea potențialului agricol, industrial și turistic al zonei, asigurându-se desfășurarea unui trafic rutier în condiții optime de siguranță și confort.
- asigurarea unei legături rutiere de calitate între DN2F(Bacău) și rețeaua TEN-T Comprehensive(E581 - Bârlad);
- facilitarea accesului populației și firmelor din zonă la Aeroportul din Bacău, parte a rețelei TEN-T, precum și la infrastructura de afaceri din centrele urbane Galați și Bacău.
- creșterea traficului rutier pe traseul modernizat, datorită îmbunătățirii parametrilor tehnici ai sistemului rutier;
- reducerea timpului și a costurilor de transport al mărfurilor și călătorilor;
- acces facil al populației la servicii publice de calitate, asigurate de municipiile Bacău și Galați;
- creșterea fluxurilor de capital, a mobilității forței de muncă, a accesibilității spre și în interiorul zonei, determinând o dezvoltare durabilă a acesteia și implicit la crearea de noi oportunități de afaceri și locuri de muncă în arealele rurale, având în vedere că un număr mare de comune situate pe traseul axei rutiere propuse înregistrează un grad de marginalizare medie-severă.

Traseu “Axa rutieră strategică Sud-Vest a județului Vaslui”

