ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 97/2019
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza DALI) şi indicatorilor tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"

având în vedere:

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- deschiderea sesiunii 2019 pentru depunerea Formularelor de solicitare pentru finanţare din Fondul de Dezvoltare şi Investiţii începând cu 2 mai 2019, ora 10:00;
- referatul Direcţiei Tehnice nr. 7579/27.05.2018;
- avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 3/28.05.2019;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 54/2019 privind aprobarea Notei conceptuale şi a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiţie „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi";

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) şi anexa nr.4 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, cu modificările şi completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. b) şi alin.(3), lit. f) precum şi ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - (1) Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi", prevăzuti în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 30 mai 2019

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

S.C. MABAS S.R.L.
C.U.I. RO33215995
Nr. Reg. Comerț. J22/893/2014

ANEXA nr. 1 la H.C.J. Vaslui nr. 77/201

e-mail: officemabas@gmail.com
telefon: 0748 955 023
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI



Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Denumirea Proiectului: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"

Beneficiar: Județul Vaslui

Amplasament: DJ 243 A, Județul Vaslui

Proiectant General: S.C. MABAS S.R.L., Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași.

Faza de Proiectare : Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (DALI)

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

FOAIE DE CAPĂT

Titulul lucrării	*„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Invești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați"*
Autoritatea contractantă	JUDEȚUL VASLUI
Beneficiar	JUDEȚUL VASLUI
Proiect nr.	29/2018
Proiectant general	**S.C. MABAS S.R.L.**
Faza de proiectare	*DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII*

LISTĂ DE RESPONSABILITĂȚI

PROIECTANT GENERAL : S.C. MABAS S.R.L.

Șef proiect : Ing. Alexandru COZAR

Proiectare drumuri			
1. Șef proiect	*Ing. Alexandru COZAR*	*Inginer proiectant CFDP*	
2. Proiectant	*Ing. Dragoș CĂLUGĂRU*	*Inginer proiectant CFDP*	
3. Proiectant	*Ing. Paul LORENȚ*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Proiectant	*Ing. Daniela ATUDOSIEI*	*Inginer proiectant CFDP*	
4. Devize	*Ing. Mariu POPESCU*	*Inginer devizier*	

PIESE SCRISE

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

BORDEROU PIESE SCRISE ȘI DESENATE

PIESE SCRISE

1. Informații generale privind obiectivul de investiții 6
1.1. Denumirea obiectivului de investiții; 6
1.2. Ordonator principal de credite/investitor 6
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar) 6
1.4. Beneficiarul investiției 6
1.5. Elaboratorul studiului 6
2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții 7
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare; 7
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor; 7
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice; 13
3. Descrierea construcției existente 14
3.1. Particularități ale amplasamentului; 14
3.2. Regimul juridic 19
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici: 19
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenția degradările, precum și cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acțiuni climatice, tehnologice, tasări diferențiate, cele rezultate din lipsa de întreținere a construcției, concepția structurală inițială greșită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică. 21
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii; 26
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz; 27
4. Concluziile expertizei tehnice 28
4.1. Clasa de risc seismic; 28
4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție; 28
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții; 30
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate; 35
5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora 36
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic; 36

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare; 52

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale; 53

5.4. Costuri estimative ale investiției 54

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției; 54

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus 66

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat 72

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor 72

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat 76

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții 77

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice 78

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice 79

7. Urbanism, acorduri si avize conforme 80

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire 80

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară 80

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege . 80

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente 80

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică 80

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum: 80

CUPRINS TABELE

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță 19
Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate 39
Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1 40
Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2 41
Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3 41
Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1 42
Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2 43
Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3 44
Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1 48
Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2 49
Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3 49
Tabelul 12 – Indicatoare rutiere 51
Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției 53
Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55

ROMÂNIA JUDEȚUL VASLUI CONSILIUL

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament 55
Tabelul 16 - Concentrații de poluanți 56
Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere 75

PIESE DESENATE

DRUMURI

PIZ 01-03 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:5.000
PS/T1/1 – PS/T1/65 – Plan de situație Tronson 1	scara : 1:500
PS/T2/1 – PS/T2/52 – Plan de situație Tronson 2	scara : 1:500
PS/T3/1 – PS/T3/65 – Plan de situație Tronson 3	scara : 1:500
PL/T1/1 – PS/T1/44 – Profil longitudinal Tronson 1	scara : 1:100, 1:1000
PL/T2/1 – PS/T2/35 – Profil longitudinal Tronson 2	scara : 1:100, 1:1000
PL/T3/1 – PS/T3/30 – Profil longitudinal Tronson 3	scara : 1:100, 1:1000
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 1	scara : 1:50
TT-01 – TT-03 – Profiluri transversale tip Tronson 2	scara : 1:50
TT-01 – TT-04 – Profiluri transversale tip Tronson 3	scara : 1:50
Podeț-01 – Podeț dalat cu L=5,0 m, cu elevații tip L	scara : 1:50
Podeț-02 – Podeț tubular PREMO ϕ1000	scara : 1:50
Podeț-03 – Podeț tubular PREMO ϕ500	scara : 1:50
G-01 – Detalii gabioane tip G1 și tip G2	scara : 1:100

PODURI

Pod de DJ 243 A – km 3+517 peste canal Crângu Nou

Pod/1/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/1/02 – Plan de situație	scara : 1:250
Pod/1/03 – Vedere longitudinală	scara : 1:100
Pod/1/04 – Secțiune transversală	scara : 1:100

Pod de DJ 243 A – km 23+971 peste râul Bârlad

Pod/2/01 – Plan de încadrare în zonă	scara : 1:2.500
Pod/2/02 – Plan de situație	scara : 1:500
Pod/2/03 – Dispoziție generală	scara : 1:100, 1:200

ROMANIA * JUDETEAN VASLUI * CONSILIUL

1. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1. Denumirea obiectivului de investiții;

„Elaborare documentație de avizare a lucrărilor de intervenție, pentru investiția: ***"REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 243 A: POGANA (DJ 243) – CRÂNGU NOU – CIOCANI – IVEȘTI – POGONEȘTI – TUTOVA – CRIVEȘTI – POCHIDIA – SATU NOU – LIMITĂ JUDEȚ HARGHITA"***

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

Județul Vaslui

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul

1.4. Beneficiarul investiției

Județul Vaslui

1.5. Elaboratorul studiului

S.C. MABAS S.R.L.

MABAS

Sediu social - Str. Mănăstirii nr. 158, sat Hlincea, comuna Ciurea, județul Iași

Punct de lucru - Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, clădirea RACEMI, municipiul Iași, județul Iași;

Date de contact - telefon: 0748 955 023

- email: officemabas@gmail.com

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

2. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare;

Dezechilibrele economice și sociale existente între nivelurile de dezvoltare a diferitelor regiuni ale țării, dar și între mediile de rezidență rural-urban, impun adoptarea unor politici active care să asigure concomitent dezvoltarea economică, bunăstarea socială și protecția mediului.

În orientarea acestor politici este necesară evaluarea realistă a spațiului rural din punctul de vedere al resurselor disponibile, dar și al factorilor favorizanți și restrictivi ai dezvoltării.

În ultimii ani preocupările pentru a realiza o dezvoltare economică și socială echilibrată în profil teritorial s-au extins. Această tendință s-a impus, în primul rând, datorită rolului important pe care dezvoltarea economică la nivel local îl are în utilizarea eficientă a resurselor existente. Dezvoltarea infrastructurii și a serviciilor locale de bază în zonele rurale reprezintă elemente esențiale în cadrul oricărui efort de a valorifica potențialul de creștere și de a promova durabilitatea zonelor rurale. De fapt, crearea de infrastructură reprezintă primul pas în cadrul procesului de dezvoltare locală, în ideea că accesul la utilități, bunuri și/sau servicii crește atractivitatea zonei, deci acționează ca un „magnet' pentru potențialii investitori.

Între infrastructura unei zone și dezvoltarea sa economică există o relație de reciprocitate. Potențialul de dezvoltare a unei zone este cu atât mai mare cu cât infrastructura este mai dezvoltată. De asemenea, creșterea economică exercită o presiune asupra infrastructurii existente și determină o nevoie mai accentuată de dezvoltare a acesteia. Astfel, construirea și întreținerea infrastructurii au un efect multiplicator ce creează numeroase locuri de muncă și impulsionează dezvoltarea economică.

Dezvoltarea durabilă a comunităților locale reprezintă o prioritate pentru că modul în care se dezvoltă localitatea, îi afectează prezentul și sansele de viitor. O comunitate durabilă, apreciază și promovează un mediu înconjurător sănătos, utilizează eficient resursele, dezvoltă și asigură o economie locală viabilă. Comunitatea durabilă are o viziune asupra dezvoltării susținută și promovată de toți membrii ei.

Pentru întocmirea studiului s-au respectat prevederile HG 907/2016 privind aprobarea conținutului-cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metedologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor;

Obiectul prezentei documentații este reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243 A care are o lungime de 31,993 km și este împărțit în 3 tronsoane:

- **Tronson 1: DJ 243 A - km 0+000 – km 12+939.50;**
- **Tronson 2: DJ 243 A – km 12+939.50 – km 23+187;**
- **Tronson 3: DJ 243 A – km 23+198 – km 31+993;**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Iveşti, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

De la km 12+650 până la km 12+939.50 unde se intersectează cu DN 11 A, sistemul rutier al drumului județean este din asfalt, iar scurgerea apelor pluviale este efectuată prin rigole betonate și conduse către podețe transversale existente într-o stare satisfăcătoare.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.





Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 0+000 – km 12+930,50

La km 3+517 se află un pod existent peste canalul Crângu Nou. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 km 12+930.50 – km 23+187

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

Situația existentă a fost identificată prin vizita în teren în luna noiembrie, unde s-a vizualizat amplasamentul tronsonului de drum județean.



Fotografii relevante situația existentă tronson DJ 243 – km 23+187 – km 31+993

La km 23+328 a drumului județean DJ 243 A ,propus spre reabilitare, se intersectează cu linia de cale ferată Magistrala 600 km c.f. 103+057 Tutova - Ghidigeni, în dreptul localității Tutova. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

ROMANIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

La km 23+971 se află un pod existent peste râul Bârlad. Acesta va fi analizat și conform expertizei tehnice se va reabilita, acesta va fi adus la starea tehnică corespunzătoare cu cerințele rezultate în urma reabilitării și modernizării drumului județean DJ 243 A.



Din punct de vedere al stării tehnice, tronsonul de drum județean la care se refera acest proiect se prezinta astfel:

- nu are capacitate portantă corespunzatoare pentru preluarea unui trafic rutier care crește cu trecerea timpului;
- apa stagnează pe partea carosabila;
- există numeroase denivelări și gropi;
- geometria transversală și pantele longitudinale nu pot asigura scurgerea apelor;
- podețele de descărcare transversala a apelor meteorice sunt degradate sau lipsesc;
- siguranța circulației este periclitată de o geometrie neamenajată;
- pantele longitudinale (declivitățile) și cele în sens transversal nu sunt uniforme;
- geometria drumului în plan nu asigura siguranță și confort participanților la trafic.

Prin realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va sigura o circulație în condiții de siguranță indiferent de starea vremii și de cantitățile de precipitații. Prin realizarea acestor lucrări vor fi influențate în sens pozitiv condițiile de trai ale localnicilor, activitatea economico-comercială, înfrumusețând zona. Pentru îmbunătățirea condițiilor de trafic și de viață ale populației se propune realizarea lucrărilor de reabilitare a drumului.

Suprafață ocupată nu necesită exproprieri și nu face obiectul unor litigii în curs de soluționare în intanțele judecătorești.

Traseul în plan

În plan traseul drumului este sinuos ca urmare a faptului că se dezvoltă între proprietăți în interiorul localității, în extravilan având un traseu mai mult în aliniament, dar și curbe cu raze mari.

Profilul longitudinal

În profilul longitudinal drumul prezintă declivități cu pante între 0,04% și maxim de aproximativ 7%.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Profilul transversal

Drumul prezintă toate tipurile de profil, lățimea platformei este cuprinsă între 5,0 și 8,0 m cu porțiuni fără acostamente. În profil transversal pe unele porțiuni din platformă sunt aproape orizontală, sau cu panta spre ax.

Lucrările de colectare și scurgere a apelor pluviale

Drumul județean DJ 243 A este prevăzut cu șanțuri pe anumite porțiuni ale traseului, transversal acestora sunt podețele tubulare de preluare a apelor din șanțuri și dirijate spre emisar. Podețele existente prezintă degrădări ale elementelor constructive (timpane, aripi etc.) sunt colmatate și subdimensionate neavând capacitatea corespunzătoare de preluare a apelor pluviale și din acest motiv platforma drumului se inundă, înnoroindu-se iar pe unele locuri apa bălțește astfel, drumul devenind anevoioase sau chiar impracticabile.

Siguranța circulației, semnalizarea și marcaje rutiere

Drumul județean este prevăzut cu semnalizare rutieră (semne de circulație), dar nu sunt suficiente, urmând prin prezentul proiect să fie suplimentate numărul de indicatoare rutiere pentru sporirea siguranței circulației vehiculelor și pietonilor.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice;

Reabilitarea acestui tronson de drum județean va determina:

- îmbunatațirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- atragerea de noi investitori;
- va fi influențată benefic activitatea economico-comercială;
- creșterea valorii terenului, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului.

Din punct de vedere economic se pot aprecia următoarele:

- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- reducerea costurilor de operare a transportului, implicit atragerea investitorilor;
- crearea de noi locuri de muncă, în faza de implementare a proiectului, iar la finalizarea acestuia prin dezvoltarea de noi afaceri;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei.

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creștere atractivității și competivității zonei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

3. Descrierea constructiei existente

3.1. Particularităţi ale amplasamentului;

3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare-intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judeţean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentaţii, se desfăşoară de la intersecţia cu DJ 243 (Pogana) până la limita judeţului Vaslui cu judeţul Galaţi pe o lungime totală de 31,993 km, de la poziţia kilometrică 0+000,00 până la poziţia kilometrică 31+933,00.

3.1.2. Relaţii cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile

Judeţul Vaslui este situat în estul României, la graniţa cu Republica Moldova şi are o suprafaţă de 5.318 kilometri pătraţi, reprezentând 2,23% din suprafaţa ţării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu judeţul Galaţi,
- la Vest şi Sud-Vest cu judeţul Neamţ, Bacău şi Vrancea,
- iar la Nord cu judeţul Iaşi.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în acelaşi timp şi graniţa naturală cu Republica Moldova.

3.1.3. Date seismice şi climatice

Date seismice

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "*Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României*" – la gradul **8.1** pe scara MSK (harta de mai jos).

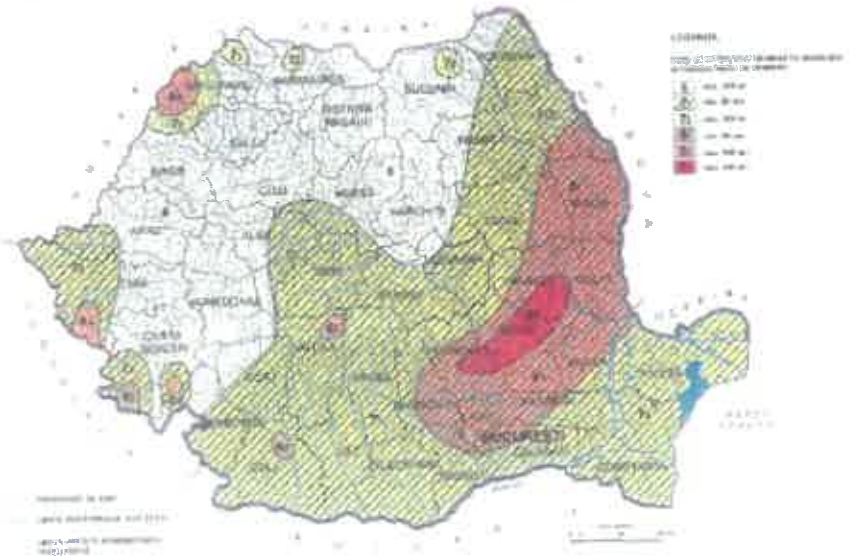


Fig. 1 SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României"

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcţiilor de locuinţe social-culturale, agrozootehnice şi industriale" indică următoarele valori pentru coeficienţii a_g şi Tc (a_g–coeficient seismic; Tc–perioadă de colţ [s]):

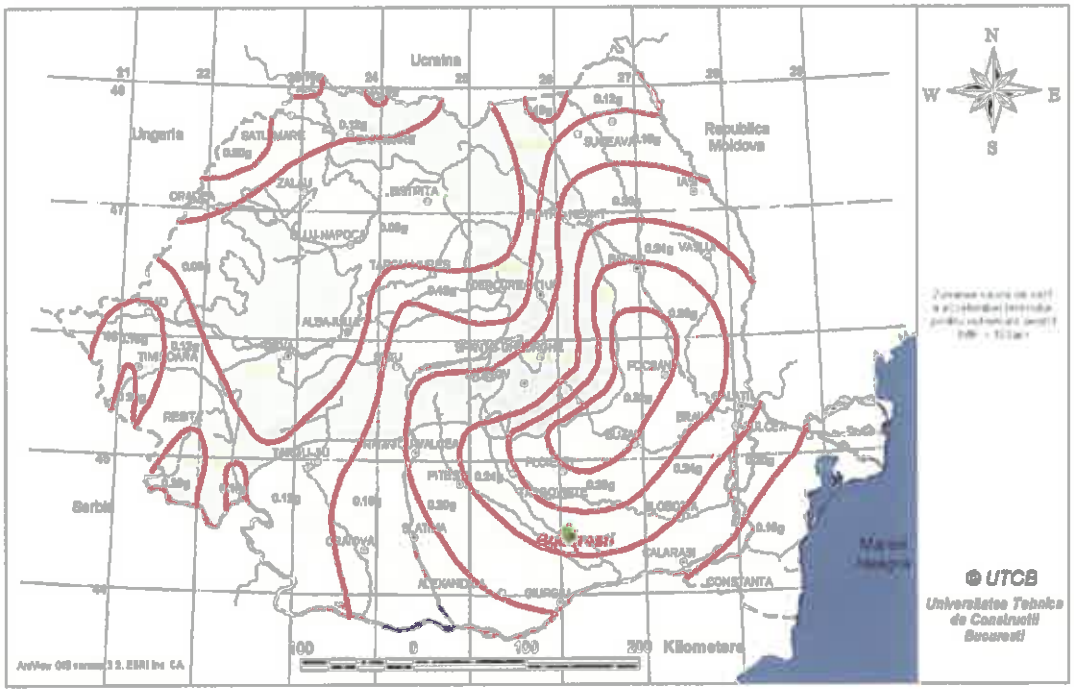


Fig. 2 Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani conform P100 - 2013

- a_g = 0,30...0,35 g

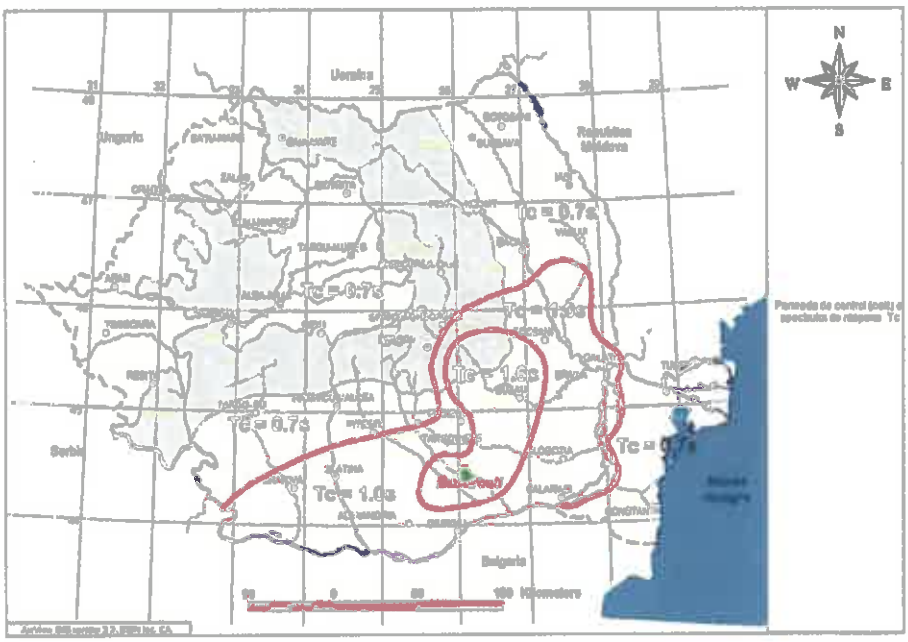


Fig. 3 Zonarea teritoriului României în termeni de perioada de control (colț), TC a spectrului de răspuns

- Tc = 0,70...1,00 s

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Date climatice

Amplasamentul aparține zonei de climat temperat-continental cu puternice influențe baltice, ceea ce conferă un regim de precipitații bogat atât pe timpul iernii, cât și pe timpul verii.

Cantitățile de precipitații sunt destul de reduse, 500-700 mm/an, cu valori mai ridicate (600 -700) în lunile de vară (iunie – iulie) si valori mai scăzute în lunile de iarna - începutul primăverii (ianuarie –februarie-martie).

În conformitate cu STAS 6054 "Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României", adâncimea maximă de îngheț pentru zona studiată este de 80.0cm – 90.0 cm.

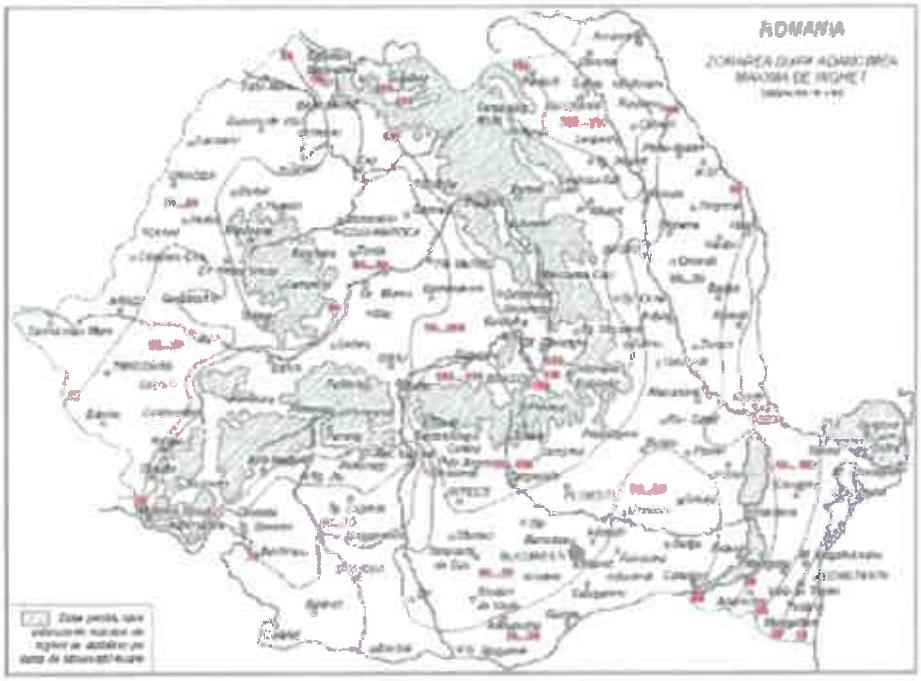


Fig.4 Adâncimi maxime de îngheț. Zonarea teritoriului României. Conform STAS 6054

Presiunea de referință a vântului, mediată pe 10 minute q_{ref} = 0.60 kPa, conform Indicativ CR 1- 1 -4/ 2012. Încărcarea din zăpadă pe sol $s_{0,k}$ = 2.50 kN/m2, Indicativ CR 1-1-3/ 2012.

3.1.4. Studii de teren

(i) – Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare

Studiul geotehnic și/sau studii de analiză și de stabilitate a terenului a fost întocmit de S.C. GeotehnIS Concept S.R.L.

În scopul stabilirii condițiilor de teren, cunoașterea și precizarea caracteristicilor geotehnice ale pământurilor din amplasament care face obiectivul prezentei documentații, în baza prevederilor STAS 1242/4, SR-EN 1997-2/2008, NP 074/2014 s-au efectuat lucrări de teren:

- 27 foraje (F01...F27) executate până la adâncimea de 2,00 m în aliniamentul drumului;

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

În baza observațiilor și cercetărilor efectuate, pe amplasamentul care face obiectul prezentei documentații, se pot enunța următoarele:

- Sol vegetal cu rar pietriș (<10cm) cu intercalații de pământ, pe tronsonul km 0+000 – km 12+940;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...12.0cm și balast cu grosime de 12cm...22cm, pe tronsonul km 12+940 – km 23+187;
- Mixtură asfaltică cu grosime de 5.0cm...10.0cm și balast cu grosime de 10cm...22cm, pe tronsonul km 23+187 – km 31+993;

În etapa de expertizare – proiectare, coroborat cu informațiile din prezentul document, se va stabili dacă se impune decaparea în totalitate a zestrei existente sau păstrarea ei ca strat de formă pentru viitoarea structură rutieră.

Concluzii și recomandări:

- decaparea în totalitate a zestrei existente pe acele zone unde grosimea acesteia este mai mică de 15cm;
- local, pe zonele unde zestrea existentă este puternic colmatată cu pământ sau lipsește, se recomandă ca aceste straturi să fie îndepărtate pe cel puțin 70.0cm grosime și apoi să fie completat cu material granular – balast;
- în cazul în care se impune realizarea terasamentelor în vederea asigurării lățimii minime proiectate, platforme de încrucișare, etc., prin extinderea pe zone unde nu sunt acoperite de zestrea existentă, se recomandă îndepărtarea în totalitate a solului vegetal până la identificarea stratului nr. 2 din fișa de foraj;
- cel puțin unul dintre straturile de fundație să fie stabilizate cu liant sau armate cu materiale geosintetice, în vederea reducerii riscului de fisurare;
- având în vedere faptul că pe tronsoanele asfaltate au fost identificat multiple crăpături, gropi, faianțări, se recomandă refacerea în totalitate a fundației drumului și asigurare a capacității portante corespunzătoare.

(ii) – Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz

Studiu topografic a fost întocmit de S.C. BUKOTOPCAD S.R.L.

Studiu geotehnic a fost întocmit de S.C. GEOTEHNIS CONCEPT S.R.L.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică drumuri întocmită de către prof.dr.ing. Boboc Vasile, expert tehnic atestat MLPAT.

Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției: Expertiză tehnică poduri întocmită de către dr.ing. Varlam Nistor Florin, expert tehnic atestat MLPAT.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VP

3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

- **rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

Utilitățile existente în amplasament nu vor fi afectate de lucrările propuse prin prezenta documentație, prin urmare nu este necesar relocarea/protejarea acestora.

Pe podul peste râul Bârlad se regăsește amplasata pe pod o țeavă de apă ce va fi dezafectată și relocată ulterior după lucrările de reparații la pod.

3.1.6. Analiza vulnerabilității cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin reabilitare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional și local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice și riscurile pentru activitățile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiția sunt reprezentați de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislației aflate în vigoare.

3.1.7. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;

Din informațiile culese de la beneficiar, nu se cunosc informații referitoare la existența unor situri arheologice în zonă.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada modernizării drumurilor analizate.

3.2. Regimul juridic

3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituti, drept de preemptiune;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.2.2. Destinația construcției existente;

Construcția existentă este încadrată conform inventar domeniu public în categoria de drumuri publice.

Terenul de amplasament se află în proprietatea beneficiarului conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentele istorice, situri arheologice, arii naturale protejate precum și zonele de protecție ale acestora și în zonele construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate

3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz;

Terenul de amplasament este în proprietatea Consiliului Județean Vaslui, județul Vaslui și nu face obiectul unei spețe de judecată în instanțele judecătorești fiind liber de orice sarcină.

3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1. Categoria și clasa de importanță

Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor aprobat prin H.G. Nr.766/1997 și Metodologia de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor, elaborată în aprilie 1996 de INCERC BUCUREȘTI, încadrează construcțiile după importanța lor în două categorii:

- de importanță globală, denumite "categorii de importanță" care privesc întreaga construcție;
- de importanță specifică, denumite "clase de importanță", care privesc fie întreaga construcție fie părți ale acesteia, dar numai sub anumite aspect.

Tabelul 1 - Stabilirea categoriei de importanță

Nr. Crt.	Factorii determinanți	Criteriile asociate
1	P(1) - Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției	p(i) - Oamenii implicați direct. p(ii) - Oameni implicați indirect p(iii) - caracterul evolutiv al efectelor periculoase

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

2	P(2) - Importanța social-economică și culturală, funcțiunile construcției	p(I) - marimea comunității care apelează la funcțiuni. p(ii) - ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate. p(III) - natura și importanța funcțiunilor
3	P(3) - Implicarea ecologică	p(I) - măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului. p(II) - gradul de influență nefavorabilă p(iii) - rolul activ în protejarea/refacerea mediului
4	P(4) - Necesitătea luării în considerare a duratei de utilizare(existență)	p(I) - durata de utilizare preconizată. p(II) - măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor pe durata. p(III) - măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare.
5	P(5) - Necesitătea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu	p(I) - măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu. p(II) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp. p(III) - măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determină activități/măsuri deosebite în exploatarea construcției.
6	P(6) - Volumul de muncă și de materiale necesare	p(I) - ponderea volumului de muncă și de materiale necesare. p(II) - volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acestela. p(iii) - activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acestela.

Inexistent	0
Redus	1
Mediu	2
Apreciabil	4
Ridicat	6

Exceptionala (A)	>30
Deosebita (B)	18-29
Normala (C)	6-17
Redusa (D)	<5

	K(n)	P(n)	P(I)	P(II)	P(III)
1	1	1	1	1	1
2	1	2	1	2	4
3	1	2	2	1	4
4	1	3	6	2	2
5	1	1	1	0	1
6	1	1	1	1	1

TOTAL 10 puncte

Stabilirea ***categoriei de importanță a construcției*** efectuată conform prevederilor H.G.R. nr. 766/1997, este ***NORMALĂ (C).***

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

- categoria funcţională – drumuri de interes judeţean

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor.

3.3.1. Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Construcţia existentă nu este inclusă în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate sau zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate.

3.3.2. An/ani perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;

Durata de realizare a proiectului de reabilitare a tronsonului de drum judeţean este de 43 de luni conform graficului de execuţie.

3.3.3. Suprafaţa construită;

Suprafaţa totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.4. Suprafaţa construită desfăşurată;

Suprafaţa totală construită este de aproximativ 426.094 mp.

3.3.5. Valoarea de inventar a construcţiei;

Tronsonul de drum judeţean care face obiectul acestui proiect se regăseşte în inventarul Consiliului Judeţean Vaslui.

3.3.6. Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente;

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construire protejate. Se vor evidenţia degradările, precum şi cauzele principale ale acestora, de exemplu: degradări propuse de cutremure, acţiuni climatice, tehnologice, tasări diferenţiate, cele rezultate din lipsa de întreţinere a construcţiei, concepţia structurală iniţială greşită sau alte cauze identificare prin expertiza tehnică.

➢ **Investigaţii asupra drumului**

Investigaţiile au constat în parcurgerea traseului drumului, analiza modului cum se face colectarea şi evacuarea apelor meteorice, observarea stării acestora şi informaţii obţinute de la localnici şi administratorul drumului.

➢ **Traseul în plan**

Tronsoanele supuse modernizării fac parte din categoria drumurilor din pământ şi balast, dar şi cu asfalt aflat într-o stare avansată de degradre, străbătând un relief în mare parte de seş.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Traseele drumurilor sunt puțin sinuoase, cu elemente geometrice impuse de limitele proprietăților. Având în vedere destinația, elementele geometrice pot fi apreciate ca mediocre.

Acest traseu, atât în plan cât și pe verticală, este caracterizat prin aliniamente în palier și înclinate (cu pante cuprinse între 0,00 – 7,00 %), curbe, curbe succesive.

Din punct de vedere constructiv, drumurile sunt situate în cea mai mare parte la nivelul terenului, cu mici excepții în debleu sau rambleu.

Platforma drumurilor are lățimi cuprinse între 3.0 și 6.0 m.

- **Profilul longitudinal**

Declivitățile sunt variabile de-a lungul traseelor, cu un maxim izolat de aproximativ 9%.

- **Structura rutieră**

TRONSONUL 1 – km 0+000 – km 12+939.50

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul județean DJ 243 din Pogana, traversează satele Crângu Nou, Ciocani și Ivești, și sfârșindu-se la intersecția cu drumul național DN 11 A.

Starea tehnică a tronsonului de drum județean analizat este "rea" pe întreaga lungime, traficul desfășurându-se cu dificultate, în condiții reduse de siguranță și confort, mai ales în perioadele cu precipitații abundente, iar în perioadele secetoase reprezintă un factor poluant destul de grav pentru mediu prin praful uscat la trecerea mijloacelor de transport, sau din acțiunea vântului.

Tronsonul de drum județean pleacă de la intersecția cu drumul județean DJ 243 (Pogana) unde sistemul rutier existent este la nivel de pietriș sau praf nisipos, cu gropi, zone unde apa bălțește și fără pante corespunzătoare spre exterior către șanțurile existente.

TRONSONUL 2 – km 12+939.50 – km 23+187

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 11 A, traversează comunele Ivești, Pogonești și Tutova, până la intersecția cu un alt drum național DN 24.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

TRONSONUL 3 – km 23+187 – km 31+993

Tronsonul de drum județean pornește de la intersecția cu drumul național DN 24, traversează satele Tutova, Crivești, Borodești, Satu Nou până la limita județului Vaslui cu Galați.

Tronsonul de drum județean are o structură rutieră la nivel de asfalt, cu multiple degradări, fisuri și crăpături, care conduc la o stare tehnică nesatisfăcătoare și condiții reduse de siguranță și conform, atât pentru circulația vehiculelor cât și a pietonilor.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

➢ **Dispozitive de colectare și evacuare a apelor**

Șanțurile existente sunt colmatate, neasigurând colectarea și evacuarea eficientă a apelor de pe partea carosabilă și de pe taluzurile adiacente.

- în interiorul localităților sunt evidențiate șanțuri pereate cu piatră sau cu secțiune neprotejată;
- în unele zone apar băltiri datorită profilării necorespunzatoare a platformei drumului;
- accesul la proprietăți este asigurat prin intermediul podețelor tubulare; pe alocuri șanțurile și podețele sunt colmatate;

➢ **Siguranța circulației**

În momentul de față pe drum județean există indicatoare și marcaje rutiere pentru dirijarea și semnalizarea circulației, însă după reabilitare și modernizare va fi necesar suplimentarea acestora.

➢ **Investigații asupra podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte și degradări constatate la elemente principale de rezistență ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte și degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină și fisuri sau crăpături orientate pe direcția acestela.
- Cumularea la nivelul fâșiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltrații, eflorescențe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolației.

Defecte și degradări constatate la elemente de resitență care susțin calea podului

La nivelul elementelor de rezistență care susțin calea s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Defecte de suprafață ale feței văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului și elementele principale de rezistență.
- Elemente greșit poziționate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Defecte și degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecție la acțiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecție la acțiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Beton cu aspect friabil și zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevației ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului și a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului și a proprietăților fizico-mecanice ale betonului.
- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod:

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri și pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecție a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeților de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație caii pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical şi orizontal, sistem de protecţie degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

➢ **Investigaţii asupra podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Conform expertizei tehnice s-au constatat urmatoarele defecte si degradari:

Defecte şi degradări constatate la elemente principale de rezistenţă ale suprastructurii

La nivelul structurii de rezistenta a suprastructurii podului cele mai importante defecte şi degradări constatate sunt următoarele:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Coroziunea armăturii, pete de rugină şi fisuri sau crăpături orientate pe direcţia acesteia.
- Cumularea la nivelul fâşiilor cu goluri a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului şi a proprietăţilor fizico-mecanice ale materialelor.
- Fisuri longitudinale cu deschideri > 0,20 mm.
- Infiltraţii, eflorescenţe la podurile din beton cauzate în majoritatea cazurilor de lipsa sau deteriorarea hidroizolaţiei.

Defecte si degradări constatate la elemente de resitentă care susţin calea podului

La nivelul elementelor de rezistenţă care susţin calea s-au constatat următoarele defecte şi degradări:

- Defecte de suprafaţă ale feţei văzute (culoare neuniformă, pete negre, impurităţi, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecţiuni geometrice).
- Distrugerea legăturii între consola trotuarului şi elementele principale de rezistenţă.
- Elemente greşit poziţionate în structură, deplasări ale îmbinărilor si strângeri insuficiente ale mijloacelor de prindere.

Defecte şi degradări constatate la elementele infrastructurii (culee), aparatele de reazem, dispozitivele de protecţie la acţiuni seismice, sferturile de con sau aripile

La nivelul elementelor infrastructurii, aparate de reazem, dispozitive de protecţie la acţiuni seismice, sferturi de con s-au constatat următoarele defecte şi degradări:

- Beton cu aspect friabil şi zone din beton exfoliat.
- Beton degradat prin carbonatare.
- Cumularea la nivelul elevaţiei ambelor culei a mai multor degradări (coroziunea betonului şi a armăturii, exfoliere, fisuri, crăpături, striviri) care se manifestă prin modificarea formei elementului şi a proprietăţilor fizico-mecanice ale betonului.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

- Defecte de suprafață ale elevației ambelor culei - culoare neuniformă, pete negre, impurități, pete de rugină, aspect prăfuit, imperfecțiuni geometrice, aspect macroporos, agregate la suprafață.
- Eroziunea betonului, prezenta unor zone pe suprafața elevației culeelor în care agregatele nu sunt înglobate în pasta de ciment.

Defecte și degradări constatate la albie, apărări de maluri, rampe de acces, instalații pozate sau suspendate de pod:

La nivelul albiei, apărări de maluri, rampe de acces s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Albia cursului de apa prezinta un traseu sinuos si este colmatata, datorita ruperii malurilor si blocarea albiei de vegetație, gunoaie si depuneri aluvionare.
- Lipsa lucrărilor de apărare de maluri și pentru dirijare a apelor.
- Lipsa lucrărilor de protecție a taluzurilor, si a scărilor de acces.
- Modificări ale regimului hidraulic, coborârea etiajului în zona podului, adâncirea talvegului.
- Rampe de acces degradate (denivelări și degradări ale căii, tasări mari ale terasamentelor, alunecări laterale).
- Depuneri de material solid, prezenta unor obstacole, vegetație în albie.

Defecte și degradări constatate la calea podului și elementele aferente.

La nivelul căii pe pod s-au constatat următoarele defecte și degradări:

- Calea pe pod este degradată, prezinta gropi, poroasă.
- Denivelări ale căii pe zona carosabila si trotuare.
- Coroziunea avansată a stâlpului metalic al parapetului în zona de contact cu betonul, fixarea necorespunzătoare a parapetului de siguranță.
- Neasigurarea pantei de scurgere transversala si longitudinala a apelor pluviale de pe pod.
- Lipsa etanșării dintre îmbrăcăminte și celelalte elemente ale căii.
- Lipsa parapeților de protecție a circulației rutiere pe pod.
- Degradarea hidroizolație cali pe pod urmata de infiltrații si eflorescente pe zone extinse, la intradosul plăcii carosabile si a plăcii in consola a trotuarelor.
- Degradarea bordurilor pe pod.
- Parapet cu geometrie generală necorespunzătoare în plan vertical și orizontal, sistem de protecție degradat (mătuit, pete de rugină, exfolieri, etc.).

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii;

Tronsonul de drum supus spre reabilitare vor păstra limitele existente, astfel încât să nu fie depășită limita conform normativului P132-93.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Traseul în plan al drumului urmărește în general traseul existent, dar în condițiile prevăzute de reglementările tehnice în vigoare.

Modelarea axului drumului s-a făcut în funcție de cotele existente ale drumurilor existente și de terenul natural.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 6 + 2 + 6 + 2 = 18 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 0 + 5 + 2 = 27 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 27 = 45 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **Ist = 45 puncte** ,care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

➢ **Starea tehnică a podului de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Indicele de calitate al stării tehnice, rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor elemente structurale ale podului.

C = ΣCi = C1 + C2 + C3 + C4 + C5 = 2 + 4 + 2 + 4 + 2 = 14 puncte

Indicele de calitate al stării tehnice rezultat din observațiile, măsurătorile și verificările efectuate pe teren asupra principalelor caracteristici funcționale ale podului:

F = ΣFi = F1 + F2 + F3 + F4 + F5 = 10 + 10 + 2 + 5 + 2 = 29 puncte

Starea tehnică generală este exprimat prin indicele de stare tehnică Ist:

I_{st} = C + F = 14 + 25 = 43 puncte

Analiza parametrilor de stare fizică și de funcționalitate a condus la obținerea unui indice de stare tehnică **I_{st} = 43 puncte,** care permite încadrarea lucrării, după Instrucțiuni AND 522-2006, în **starea tehnică satisfăcătoare** cu elemente din structura principală de rezistență aflate intr-o stare de degradare, cu tendința de afectare a capacității portante structurale, si pentru care sunt necesare lucrări de reabilitare.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz;

Expertiza tehnică drum întocmită de expert tehnic atestat prof.dr.ing. Boboc Vasile.

Expertiza tehnică poduri întocmită de expert tehnic atestat dr.ing. Variam Nistor Florin.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

4. Concluziile expertizei tehnice

4.1. Clasa de risc seismic;

Zona studiată este încadrată, conform cu SR 11100/1-93 – "Zonarea seismică. Macrozonarea teritoriului României" – la gradul 8.1 pe scara MSK.
Normativul P100–1/2013 "Normativ pentru proiectarea antiseismică a construcțiilor de locuințe social-culturale, agrozootehnice și industriale" indică următoarele valori pentru coeficienții ag și TC (ag–coeficient seismic; TC–perioadă de colț [s]):

- a_g=0.30...0.35 g, pentru cutremure cu intervalul mediu de recurență IMR=225 ani, cu 20 % probabilitate de depășire în 50 ani.
- Tc=0.7...1.00 sec.

4.2. Prezentarea a minim două soluții de intervenție;

Soluția propusă de reabilitare tronsonului de drum județean constă în realizarea unor lucrări de intervenții ce constă în alegerea unei structuri rutiere durabile.

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm
3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

➢ **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canalul Crângu Nou au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcatuirii constructive existente, o zona carosabila de 6,0 m lățime și 2 trotuare de 1,45 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

În urma analizei stării tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad au fost analizate urmatoarele variante:

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor de gabarit si a alcătuirii constructive existente, o zona carosabilă de 7,8 m lățime și 2 trotuare de 1,00 m lățime fiecare, cu parapet direcțional pe rampe.

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin execuția unei plăci de suprabetonare care să realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m și 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protecție a circulației pe pod.

4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Drumul județean analizat are o lungime totală de **31.993 km.**

Luând în considerare, starea de degradare a drumurilor, a pietruirii existente pe scurtele sectoare unde există, a dispozitivelor de colectare și evacuare a apelor, se apreciază că starea tehnică a drumurilor este proastă și nu asigură nivelul de serviciu pentru utilizatori.

În perioadele cu umiditate, indiferent de anotimp, circulația autovehiculelor nu se poate desfășura în condiții normale pe aceste drumuri.

1. Cheltuielile pentru întreținerea periodică sunt oneroase, deoarece pietruirea este contaminată permanent cu pământul adus de pe drumurile laterale sau de pe tarlale și este antrenată de apele meteorice din ploi și topirea zăpezilor.
2. Capacitatea portantă a pietruirii existente pe micile tronsoane pietruite, este foarte mică, neputând suporta sarcinile transmise de autovehicule, ceea ce duce la degradarea continuă, cu precădere în perioada toamnă – primăvară.
3. Se impune executarea unor lucrări pentru:
   - asigurarea circulației pe orice vreme în condiții, economice de siguranță și confort, conform destinației lor;
   - realizarea legăturii cu celelalte drumuri, de interes național, județean și local.

Recomandări

1. Pentru asigurarea condițiilor minime de circulație este necesară reabilitarea și modernizarea drumului județean DJ 243A.
2. Lățimile platformei, părții carosabile și acostamentelor se vor stabili conform:
   - STAS 863-1985 Elemente geometrice ale traseelor. Prescripții de proiectare.
   - STAS 2900-1989 Lucrări de drumuri. Lățimea drumurilor.
   - STAS 10144/1-1990 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare;
   - STAS 10144/2 Trotuare,alei de pietoni și piste de biciclești ;
   - STAS 10144/3 Străzi elemente geometrice, prescripții de proiectare.

În anumite situații punctuale, cauzate de accesul la proprietățile cu construcții existente, proiectantul împreună cu constructorul și cu beneficiarul vor stabili soluția posibilă pentru a asigura accesul cât și circulația în condiții de siguranță, conform recomandărilor din OG 45/98, Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, cap. V Dispoziții finale alinlat 5.2.

3. Calculele hidrologice pentru verificarea sectiunilor șanturilor și podețelor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979.
4. Se apreciază necesitatea prevederii unor podețe noi, rezultate din profilul longitudinal.
5. Executarea podețelor transversale la drumurile laterale și de accese la proprietăți.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

6. Podețele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ P 19-2003" și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002".
7. Se vor prevedea lucrări pentru decolmatarea podețelor și reparații ale coronamentelor.
8. În situația în care la execuție se va constata că podețele nu se pot decolmata sau sunt degradate se vor înlocui.
9. Structurile rutiere, ce se recomandă a se lua în considerare la evaluarea economică sunt:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta I

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
8. Strat de baza AB 31,5 – 8 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

6. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
7. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm
8. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
9. Strat de fundație din balast – 25 cm
10. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta I

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Reciclare la rece – cu lianți hidraulici rutieri

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta I

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din balast stabilizat 6% cu ciment – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

Varianta II

8. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
9. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
10. Geocompozit cu rol antifisură
11. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
12. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
13. Strat de fundație din balast – 25 cm
14. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

➢ **Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou**

Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.
3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste canalul Crângu Nou.

Podul de pe DJ 243A peste canalul Crângu Nou este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din balast și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la

elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

➢ **Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad**

Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad se estimează că fost construit in anii `70 și se afla în exploatare de cca 45 de ani, fără să fi fost executate lucrări de reparații până în prezent în măsură să înlăture defectele. Având în vedere lucrările de modernizare ale drumului județean 243 A se impun a se efectua lucrări de reparații la pod în cadrul lucrărilor de modernizare a drumului ceea ce a impus efectuarea prezentei expertize tehnice care asigură informațiile necesare privind capacitatea portantă precum și lucrările de reparații necesare pentru asigurarea stării de viabilitate a podului.

Pentru stabilirea stării tehnice a podului de pe DJ 243A, echipa tehnică a SC MABAS SRL a efectuat o deplasare în amplasament unde au fost constatate:

1. Măsurători ale dimensiunilor geometrice pentru elementele constructive ale podului.
2. Note de calcul efectuate la nivelul suprastructurii podului.

3. Imagini fotografice pentru fiecare element constructiv al podului.

Se menționează faptul ca pentru elaborarea prezentei expertize tehnice, beneficiarul Consiliul Județean Vaslui, nu au pus la dispoziție decât datele din cadrul caietului de sarcini, fără alt material tehnic documentar sau grafic referitor la Podul de pe DJ 243 A peste râul Bârlad.

Podul de pe DJ 243A peste râul Bârlad este clasificat in starea tehnica III – stare tehnica satisfăcătoare, cu unele fâșii cu goluri degradate, cu infiltrații puternice la intrados, cale din asfalt și elemente la care sunt necesare lucrări de reparații.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522 elaborat de Administrația Națională a Drumurilor, in cazul existentei unor degradari importante la elementele principale de rezistenta ale suprastructurii, cu depunctari mai mari decat 7, care pericliteaza siguranta circulatiei, indiferent de valoarea indicelui total de stare tehnica, se vor adopta urmatoarele masuri imediate.

Varianta I – Lucrări de reparații executate cu păstrarea dimensiunilor existente - avantaje si dezavantaje

Varianta I – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Lucrări de amploare mai redusă.
2. Lucrări desfășurate pe o perioadă mai mică de timp.
3. Păstrarea dimensiunilor existente
4. Structura reparată pentru încărcările din clasa E de încărcare.

Varianta I – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Reabilitarea la Clasa E de încărcare și nu conform EUROCODE
2. Reducerea lățimii trotuarului prin amplasarea parapetului de siguranță.
3. Durata de exploatare prelungită cu 20 de ani

Varianta II – Lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor existente – avantaje si dezavantaje

Varianta II – prezinta urmatoarele avantaje:

1. Reabilitarea podului la încărcările actuale conform EUROCOD
2. Asigurarea lățimii trotuarelor de 1,20 m și parapet de protecție prin sporirea consolei trotuarului
3. Prelungirea duratei de exploatare cu 50 de ani
4. Aplicarea Variantei II permite preluarea încărcărilor corespunzătoare Eurocode 1 (SR EN 1991-2-2004 SI SR EN 1991-2-2004_NB-2006)

Varianta II – prezinta urmatoarele dezavantaje:

1. Cost mai ridicat
2. Durata de execuție mai sporita

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei plăci de suprabetonare.

4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate;

Având în vedere că pe suprafața tronsonului de drum județean propus spre reabilitare există structuri rutiere din balast, dar și asfalt cu multiple degradări, conform legislației specific în vigoare s-a impus întocmirea unui raport de expertiză tehnică de specialitate - Expert Prof.Dr.Ing. Boboc Vasile pentru partea de drumuri și Expert Dr.Ing. Varlam Nistor Florin pentru partea de poduri și întocmirea prezentei documentații în faza Documentație de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (DALI).

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

5. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minim două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructive, tehnic, funcțional-arhitectural și economic;

5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

- **Consolidarea elementelor, subansamblurilor sau a ansamblului structural;**

Nu este cazul.

- **Protejarea, repararea elementelor nestructurale și/sau restaurarea elementelor arhitecturale și a componentelor artistice, după caz;**

Nu este cazul.

- **Intervenții de protejare/conservare a elementelor natural și antropice existente, după caz;**

Nu este cazul.

- **Demolarea parțială a unor elemente structural/nestructurale, cu/fără modificarea configurației și/sau a funcțiunii existente a construcției;**

Nu este cazul.

- **Introducerea unor elemente structural/nestructurale suplimentare;**

Nu este cazul.

- **Introducerea de dispositive antiseismice pentru reducerea răspunsului seismic al construcției existente;**

Nu este cazul.

5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respective hidroizolații, termoizonații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interios/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției rehabilitate;

În cadrul proiectului, dacă va fi cazul, se vor reloca rețelele hidroedilitare, electrice sau de telecomunicații care sunt amplasate în carosabil, care pot fi afectate de execuția structurii rutiere, sau alte lucrări proiectate, vor fi identificate pe baza avizelor date de administratorii acestor rețele și vor fi reamplasate în plan vertical, protejate sau relocate, cu respectarea condițiilor admnistratorilor acestora.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevăzute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii si pentru restrictionarea vitezei la 25 - 30 km/h.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

5.1.3. Analiza vulnerabilității cauzate de factorii de risc, antropici și naturali, inclusive de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Petrografia și pedologia unei zone au influențe importante asupra infrastructurii de transport, astfel sub suprafețe care implică lucrări minime de consolidare și suprafețe care implică intervenții majore. În cazul de față nu sunt necesare lucrări de consolidare.

Apele pot genera diverse disfunctionalități în funcționarea sistemelor de transport de ex: în forma gazoasă – ceața – împiedică funcționarea sistemelor de semnalizare și poate favoriza apariția accidentelor.

Înghețul este un obstacol important pentru toate tipurile de transport, acesta fiind combătut prin lucrările de întreținere din timpul anului.

Un mod de transport rezilient la efectele schimbărilor climatice presupune, mai înainte de toate, o infrastructură de transport durabilă. Aceasta implică, de pildă, drumuri acoperite cu materiale rezistente la fluctuațiile de temperatură și inundații. Pe lângă protejarea infrastructurii existente (prin modernizare) toată infrastructura viitoare a fost proiectată ținându-se cont de adaptarea la efectele schimbărilor climatice.

Inundațiile, alunecările de teren și torenții de noroi au fost nominalizate de specialiști ca fiind principalele amenințări pentru transport și în special pentru infrastructura de transport. Din acest motiv, în cadrul proiectului s-au luat în vedere și aceste fenomene și s-a tratat cu mare atenție modului de scurgere a apelor. Sunt necesare sisteme de avertizare în timp real pentru nivelurile apei și alunecări de teren, ca și pentru evenimente extreme cu potențial distructiv. Se

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

recomandă monitorizarea constantă, la nivel regional şi local, pentru a înregistra la timp efectele evenimentelor meteorologice şi riscurile pentru activităţile de transport.

Factorii antropici care pot afecta investiţia sunt reprezentaţi de efectele produse în urma accidentelor survenite pe drumul proiectate. Pentru a preveni aceste accidente, s-a realizat semnalizarea rutieră conform legislaţiei aflate în vigoare.

5.1.4. Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specific în cazul existenţei unor zone protejate;

Monumentele istorice aflate în zonă nu vor fi afectate de lucrările executate pe perioada reabilitării drumurilor analizate.

5.1.5. Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie;

DRUM

- **Lungime: 31,993 km;**
- **Suprafaţa construită: aproximativ 426.094 mp;**
- **Lăţime parte carosabila: 2 x 3,0 m;**
- **Lăţime benzi de încadrare: 2 x 0,25 m;**
- **Lăţime acostamente: 2 x 0,75 m;**
- **Panta transversală pe zona părţii carosabile: 2,50%;**
- **Panta transversală pe zona acostamentelor impermeabilizate este de 2,50%, iar pe acostamentele din balast de 4%;**



Elemente geometrice în plan

În plan, axul drumului proiectat va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecţia acestuia numai dacă este necesar şi numai în conformitate cu prevederile din normele şi standardele de specialitate, astfel că se va opta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi, exproprieri, demolări de construcţii şi lucrări mari de terasament. Elementele geometrice ale drumului vor fi proiectate în conformitate cu STAS 863 – 1985.

Aliniamentele proiectate sunt racordate prin curbe arc de cerc.

Lungimea totală proiectată a sectorului de drum judeţean este de 31.993 m. Poziţia acestui drum precum şi caracteristicile lui sunt prezentate în capitolul „Piese desenate".

Elemente geometrice în profil longitudinal

În profil longitudinal elementele geometrice rezultă prin urmărirea liniei terenului existent.

Racordările în plan vertical şi pasul de proiectare vor corespunde vitezei de bază de 40 km/h, cu calcularea şi amenajarea declivităţilor şi racordărilor verticale conform prevederilor STAS 863-1985, cu respectarea prevederilor Normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumurilor.

La proiectarea liniei roşii se va ţine cont de cotele obligatorii din profilurile transversale.

În profil longitudinal, declivităţile proiectate ajung până la valoarea de aproximativ 7% (pe sectoare scurte).

Elemente geometrice în profil transversal

Elementele geometrice în profil transversal au fost adoptate în functie de traseul existent, de limitele de proprietate cât şi în conformitate cu normativele şi standardele în vigoare nominalizate anterior:

Drum judeţean clasă tehnică IV cu doua benzi de circulaţie :

- parte carosabilă: 2 x 3,00 m;
- benzi de încadrare 2 x 0,25 m;
- acostamente : 2 x 0,75 m;
- lăţime totală platformă proiectată: 8,00 m;
- şanţuri betonate şi rigole de acostament conform profilurilor transversale tip;
- panta transversală pe partea carosabilă: 2,5 %;
- panta transversală pe acostamentele impermeabilizate: 2,5 %;
- panta transversală pe acostament din balast: 4,0 %;

Structura rutieră proiectată

În vederea reabilitării şi modernizării drumului judeţean DJ 243A se vor realiza o structură rutieră capabilă să prea sarcinile date de traficul de perspectivă. Acesta va fi împărţită pe tronsoane după cum urmează:

Tabelul 2 – Structuri rutiere proiectate

Obiect	Structura rutieră
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Strat de fundaţie din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundaţie din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	**Structură rutieră peste carosabilul existent**
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundaţie din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundaţie din balast în grosime de 25 cm

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm
	Structură rutieră peste carosabilul existent
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm + 2 cm aducere la profil
	Structură rutieră casetă
	Strat de uzură din beton asfaltic BA 16 în grosime de 4 cm
	Strat de legătură din beton asfaltic deschis cu pietriș concasat BADPC 22,4 în grosime de 6 cm
	Geocompozit cu rol antifisură
	Strat de bază din anrobat bituminos AB 22,4 în grosime de
	Strat de fundație din macadam ordinar în grosime de 15 cm
	Strat de fundație din balast în grosime de 25 cm
	Strat de formă din balast în grosime de 15 cm

Dispozitive de colectare si evacuare a apei

Unul din factorii importanți pentru conservarea și asigurarea unei vieți îndelungate a drumului constă în crearea unor condiții optime de colectare și evacuare a apelor meteorice.

Proiectarea dispozitivelor de scurgere a apelor de suprafață s-a realizat in conformitate cu situația existentă, prevăzându-se realizarea unor dispozitive de scurgere noi (șanțuri trapezoidale cu secțiune conform STAS 10796/1-77, STAS 10796/2-79 și STAS 10796/3-88).

Apele meteorice care ajung pe suprafața drumului sunt conduse prin intermediul pantelor transversale și longitudinale ale acestuia, spre șanțuri și de aici către locurile de descarcare existente sau proiectate.

Dispozitivele de colectare a apelor pluviale sunt de tipul șanțurilor betonate (cu secțiune protejată) - se realizează din beton de clasă C30/37, turnate monolit, cu grosimea de 10 cm și așezate pe un pat de 5 cm nisip pilotant. Fundul șanțului are o lațime de 50 cm, înalțimea de 50 cm și este profilat cu panta 2:3 către structura rutieră și 1:1 către exterior. Umărul santului se va realiza din beton, cu dimensiunea de 25 cm;

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute șanturi din beton de ciment si rigole de acostament, poziționarea acestora fiind prezentată în tabelul de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 3 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 1

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Rigolă ranforsată din beton	0+000 – 2+370	stânga	2.370
			TOTAL: 2.370 ml
Rigolă de acostament tip R7	3+150 – 4+050 *	dreapta	880
	3+150 – 4+050 *	stângă	880
	4+850 – 5+000	dreapta	150
	4+850 – 5+000	stânga	150
			TOTAL: 2.060 ml
Șant de pământ	4+050 – 4+850	dreapta	800
	4+050 – 4+850	stângă	800
			TOTAL: 1.600 ml
Șant pereat	2+370 – 2+450	stânga	80
	2+450 – 3+150	stânga	700
	5+000 – 11+900	stânga	6.900

	5+000 – 11+900	dreapta	6.900
	12+200 – 12+250	stânga	50
	12+200 – 12+250	dreapta	50
	11+900 – 12+200	stânga	300
	11+900 – 12+200	dreapta	300
			TOTAL: 15.280 ml
Rigolă existentă	12+250 – 12+939,50	stânga	689,50
	12+250 – 12+939,50	dreapta	689,50
			TOTAL: 1.379 ml

(*): km 3+150 – km 4+050 = 900 m - 20 m podul peste canalul Crângul Nou

Tronson 2: km 12+939,50 - km 23+187.00

Tabelul 4 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 2

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	12+939,50 – 15+450	stânga	2.510,50
	12+939,50 – 15+450	dreapta	2.510,50
	15+450 – 16+650	stânga	1.300
	15+450 – 16+650	dreapta	1.300
	16+650 – 19+700	stânga	2.950
	19+820 – 20+300	dreapta	480
	21+900 – 23+187	stânga	1.287
	21+900 – 23+187	dreapta	1.287
			TOTAL: 13.625 ml
Șant pereat existent	19+700 – 19+820	stânga	120
	19+820 – 20+300	stânga	480
	20+300 – 21+900	stânga	1.600
			TOTAL: 2.200 ml

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 5 – Dispozitive de colectare a apelor – Tronson 3

Obiect	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)
Șant pereat	23+187 – 23+450	stânga	263
	23+187 – 23+450	dreapta	263
	24+550 – 26+075	stânga	1.525
	24+550 – 26+075	dreapta	1.525
	27+745 – 27+881	stânga	136
	27+745 – 27+881	dreapta	136
	26+0750 – 27+650	stânga	1.575
	27+695 – 27+745	stânga	50
	27+881 – 29+090	stânga	1.209
	31+224 – 31+307	dreapta	83
	31+850 – 31+993	dreapta	143
	27+650 – 27+695	stânga	45
			TOTAL: 6.953ml
Șant pereat existent	29+090 – 31+224	stânga	2.134
	31+307 – 31+850	stânga	543
	31+224 – 31+307	stânga	83
	31+850 – 31+993	stânga	143
			TOTAL: 2.903 ml

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Unde se află șanțuri betoane, acostamentele se vor impermeabiliza cu continuarea stratului de uzură din BA16 în grosime de 4 cm și a stratului de legătură din BADPC 22,4 în grosime de 6 cm pe întreaga lățime a acostamentului, iar în rest se vor realiza acostamente din balast în grosime de 15 cm.

Drumuri laterale

Drumurile laterale în număr de 128 se vor amenaja pe o lungime de 25 m, continuitatea șanțurilor, acolo unde se impune, făcându-se cu tuburi PREMO cu diametru de 500 mm. Pozițiile kilometrice ale drumuri laterale sunt prezentate în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 6 – Drumuri laterale – Tronson 1

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	Lpc (m)	Podeț
1	2+463,00	dreapta	25	4,00	
2	2+463,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	2+734,00	dreapta	25	4,00	
4	2+980,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	3+402,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	3+408,00	dreapta	25	4,00	
7	3+503,50	stânga	25	4,00	
8	3+515,00	dreapta	25	4,00	
9	3+634,50	dreapta	25	4,00	
10	3+634,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	3+748,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	3+748,50	stânga	25	4,00	
13	3+857,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	3+857,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	3+965,00	dreapta	25	4,00	
16	3+965,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	4+070,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	4+803,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	4+979,00	dreapta	25	4,00	
20	5+261,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	5+565,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	5+783,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
23	6+053,00	dreapta	25	4,00	
24	6+057,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
25	7+067,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	7+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	8+257,00	dreapta	25	4,00	
28	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	11+388,50	dreapta	25	4,00	
30	11+409,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	11+388,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	11+628,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	11+981,50	stânga	25	4,00	
34	12+007,00	stânga	25	4,00	
35	12+204,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	12+207,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	12+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	12+384,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

39	12+440,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
40	12+446,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	12+531,00	dreapta	25	4,00	
42	12+540,00	stânga	25	4,00	
43	12+652,00	dreapta	25	4,00	
44	12+814,50	dreapta	25	4,00	
45	12+844,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 7 – Drumuri laterale – Tronson 2

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	Lpc (m)	Podeț
1	13+053,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	13+081,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	13+172,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	13+229,50	dreapta	25	4,00	
5	13+287,50	dreapta	25	4,00	
6	13+344,00	stânga	25	4,00	
7	13+405,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	13+476,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
9	13+641,00	dreapta	25	4,00	
10	13+646,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	13+686,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	13+778,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	13+902,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	14+015,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	14+095,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	14+289,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
17	14+416,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	14+611,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
19	14+881,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	15+039,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	15+749,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
22	15+763,00	dreapta	25	4,00	
23	16+667,50	dreapta	25	4,00	
24	16+792,00	dreapta	25	4,00	
25	16+889,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
26	16+996,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
27	17+099,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
28	17+213,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
29	17+302,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
30	17+405,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
31	17+477,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
32	17+477,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
33	17+637,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
34	17+727,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
35	17+727,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
36	17+859,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
37	17+859,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
38	17+989,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
39	17+989,50	dreapta	25	4,00	
40	18+122,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
41	18+122,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
42	18+215,50	dreapta	25	4,00	
43	18+257,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

ROMÂNIA JUDEȚEAN VASLUI

44	18+320,50	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
45	18+365,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
46	18+491,50	dreapta	25	4,00	
47	18+497,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
48	18+664,00	dreapta	25	4,00	
49	18+835,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
50	19+188,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
51	19+288,00	dreapta	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
52	19+296,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
53	19+662,00	dreapta	25	4,00	
54	19+662,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
55	19+883,00	dreapta	25	4,00	
56	20+303,00	dreapta	25	4,00	
57	21+023,00	dreapta	25	4,00	
58	21+827,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
59	21+914,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
60	22+145,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
61	22+500,00	stânga	25	4,00	
62	23+000,00	stânga	25	4,00	

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 8 – Drumuri laterale – Tronson 3

Nr crt.	Poziție kilometrică	Parte	Lungime (m)	L_{PC} (m)	Podeț
1	23+414,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
2	25+590,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
3	26+442,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
4	26+653,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
5	26+909,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
6	27+093,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
7	27+431,50	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
8	27+745,00	dreapta	25	4,00	
9	27+881,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
10	29+079,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
11	29+418,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
12	29+607,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
13	30+020,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
14	30+238,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
15	30+325,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
16	30+551,00	dreapta	25	4,00	
17	30+758,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
18	31+307,00	dreapta	25	4,00	
19	31+366,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
20	31+633,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500
21	31+991,00	stânga	25	4,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 500

Lățimea drumurilor laterale este de 4 m și va fi adoptată în funcție de situația din teren.

Structura rutieră ce se va adopta pentru drumurile laterale va fi compusă din:

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm;
- Strat de legătură BAD 22,4 - 6 cm;
- Strat din macadam ordinar – 15 cm;
- Strat din balast – 25 cm;

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

În vederea asigurării accesului auto/pietonal la proprietățile particulare au fost prevăzute platforme de beton C30/37 cu lățimea de 4 m, fiind necesar amplasarea unor tuburi corugate pentru continuitatea scurgerii apelor deoarece pe zonele accesurilor se regăsesc șanțuri pereate.

PODURI

Obiectiv 2.1. Pod pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste canal Crângu Nou, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.
In cadrul Variantei II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei și a malurilor canalului Crângu Nou, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări:

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare și vegetație a albiei și a malurilor, pe o lungime de 20 m în amonte, și 15 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 15 m în amonte și 10 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparații:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.

3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părți ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.

5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

6. Se montează parapete de protecție pe rampele de acces.

7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor

Lucrările de reparații de la nivelul elevației si a banchetei de rezemare a culeelor se vor desfășura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul elevațiilor culeelor - demolarea betonului degradat, refacerea secțiunii, aplicarea unui sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

2. Se execută lucrări de reparații locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor – curățarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecție anticoroziva a suprafeței betonului.

Lucrările de reparații la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulației pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparații:

1. Lucrări de reparații la nivelul fâșiilor cu goluri, inclusiv execuția golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât și la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creșterea capacității portante a podului și sporitea lățimii părții carosabile și lățimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecție anticorozivă a suprafeței betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistență a suprastructurii podului (fașii cu goluri și grinzii parapetului).

Lucrările de reparații la nivelul suprastructurii se vor desfășura fără întreruperea circulației pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulație.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele pietonale de protectie.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Obiectiv 2.2. Pod pe DJ 243 A km 23+971 peste râul Bârlad

În urma analizei stări tehnice actuale a podului de pe DJ 243 A km 3+517 peste râul Bârlad, conform expertizei tehnice, a rezultat aplicarea variantei II.

Lucrări de reparații în cadrul Variantei II

Varianta II cuprinde lucrări de reparații executate cu sporirea dimensiunilor de gabarit prin executia unei plăci de suprabetonare care sa realizeze o lățime a zonei carosabile de 7,80 m si 2 trotuare de 1,20 m lățime fiecare, cu parapet de protectie a circulatiei rutiere pe pod.

In cadrul Varianeti II se recomanda execuția următoarelor lucrări:

1. Lucrări de reabilitare la nivelul albiei și a malurilor

La nivelul albiei şi a malurilor râului Bârlad, în amplasamentul podului, se vor executa următoarele lucrări :

1. Se execută lucrări de curățări de depuneri aluvionare şi vegetaţie a albiei şi a malurilor, pe o lungime de 30 m în amonte, şi 20 m în aval de pod.

2. Se executa lucrări de calibrare a albiei si a malurilor râului, pe o lungime de 20 m în amonte şi 15 m în aval de pod pe ambele maluri.

2. Lucrări de reabilitare executate la nivelul rampelor de acces

La nivelul rampelor de acces se vor executa următoarele lucrări de reparaţii:

1. Se execută o structură rutieră modernă.

2. Se reface umplutura rambleului în partea dinspre aval.

3. Se refac sferturile de con armat de pe ambele părţi ale podului pentru stabilizarea umpluturii de pământ din terasamentul drumului.

4. Se execută casiuri de descărcare a apelor la ambele capete ale podului.

5. Se asigură racordarea acostamentelor de pe rampele de acces cu trotuarele de pe pod.

6. Se montează parapete de protecţie pe rampele de acces.

7. Se iau măsuri pentru oprirea eroziunii taluzurilor.

Lucrările de reabilitare de la nivelul rampelor de acces se vor executa cu devierea traficului pe o bandă alternativ.

3. Lucrări de reabilitare la nivelul culeelor şi pilelor

Lucrările de reparaţii de la nivelul elevaţiei si a banchetei de rezemare a pilei şi culeelor se vor desfăşura în următoarea ordine tehnologică:

1. Se execută lucrări de reparaţii locale la nivelul elevaţiilor culeelor, pilelor - demolarea betonului degradat, refacerea secţiunii, aplicarea unui sistem de protecţie anticorozivă a suprafeţei betonului.

2. Se execută lucrări de reparaţii locale la nivelul banchetei de rezemare a culeelor, pilelor – curăţarea banchetelor, aplicarea unui sistem de protecţie anticoroziva a suprafeţei betonului.

Lucrările de reparaţii la nivelul culeelor se vor executa fără întreruperea circulaţiei pe pod.

4. Lucrări de reabilitare la nivelul suprastructurii podului

La nivelul suprastructurii podului se vor efectua următoarele lucrări de reparaţii:

1. Lucrări de reparaţii la nivelul fâşiilor cu goluri, inclusiv execuţia golurilor de aerisire, atât la partea superioară cât şi la intrados.

2. Se realizeaza o placa de suprabetonare pentru creşterea capacităţii portante a podului şi sporitea lăţimii părţii carosabile şi lăţimii trotuarului.

3. Se aplică un sistem de protecţie anticorozivă a suprafeţei betonului pe întreaga fata văzută a structurii de rezistenţă a suprastructurii podului (faşii cu goluri şi grinzii parapetului).

Lucrările de reparaţii la nivelul suprastructurii se vor desfăşura fără întreruperea circulaţiei pe pod, prin devierea traficului pe 1 bandă de circulaţie.

5. Lucrări de reabilitare la nivelul căii pe pod

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Lucrările de reparații la nivelul căii pe pod se vor desfășura prin devierea alternativă a circulației rutiere pe câte jumătate din lățimea podului:

1. Se deviază circulația rutieră pe jumătate din lățimea căii pe pod.
2. Se demolează calea pe jumătate din lățimea căii pe pod, inclusiv parapetul pietonal.
3. Se execută lucrări de înlocuire a parapet pietonal metalic pe pod.
4. Se executa lucrări de refacere la nivelul bulbului din beton armat dintre fâșiile cu goluri.
5. Se montează o hidroizolație performantă pe pod pe șapa suport.
6. Se execută trotuarele pietonale noi.
7. Se montează borduri din piatră cu durabilitate sporită la acțiunea agenților de degivrare.
8. Se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă și trotuare.
9. Se montează parapetele de siguranță din beton armat.
10. Se montează cordoane de impermeabilizare.
11. Se executa semnalizarea rutiera pe pod.

PODEȚE

Podețe transversale

Pentru dirijarea și evacuarea apelor meteorice colectate de rigolele de acostament și șanțurile de beton este necesară execuția sau întreținerea prin reparații a podețelor transversale

- Podețe transversale cu tuburi PREMO cu diametrul de 1000 mm (în număr de 50 buc);
- Podețe prefabricate dalate, L=5 m (în numar de 8 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin cu reparații (în număr de 23 buc);
- Podețe transversale existente care se mențin fără intervenții (în număr de 3 buc).

Poziționarea și pozițiile kilometrice ale podețelor se regăsesc în tabelele de mai jos:

Tronson 1: km 0+000.00 - km 12+939.50

Tabelul 9 – Podețe transversale – Tronson 1

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50	0+111,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+275,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+660,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+813,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	0+906,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+686,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	1+880,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+064,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+180,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+401,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	4+982,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+160,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+269,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	5+360,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+370,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	5+565,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	5+577,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

	5+924,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	6+061,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	11+396,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	11+583,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	12+003,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	12+210,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	12+582,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+806,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții
	12+936,00	Podeț transversal existent - se menține fără intervenții

Tronson 2: km 12+939.50 - km 23+187.00

Tabelul 10 – Podețe transversale – Tronson 2

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187.00	13+040,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+236,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+338,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+647,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+785,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	13+973,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+091,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+165,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	14+334,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+483,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	14+569,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+640,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	14+810,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+001,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	15+301,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+467,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	16+687,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	17+854,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+252,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	18+368,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	19+823,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+037,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+292,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+535,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	20+814,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+006,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+485,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	21+667,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	22+493,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

Tronson 3: km 23+187.00 - km 31+993.00

Tabelul 11 – Podețe transversale – Tronson 3

Denumirea drumului	Poziție kilometrică	Soluția propusă prin proiectare
	23+682,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	23+807,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	24+346,00	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	25+914,50	Podeț prefabricat dalat - L= 5 m
	26+183,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	27+942,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+005,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+110,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+245,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+413,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

DJ 243 A km 23+187.00 - km 31+993.00	28+528,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	28+861,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+035,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+008,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+383,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+548,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+705,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+791,00	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	29+952,50	Podeț transversal proiectat tip Premo Ø 1000
	30+286,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+407,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+766,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+835,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	30+959,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+028,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+224,00	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+693,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+803,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații
	31+967,50	Podeț transversal existent - se menține cu reparații

Podețele tubulare se vor poziția pe o fundație de balast pilonat de 20 cm și 10 cm radier de beton C8/10. Peste tuburi se va realiza hidroizolație, dren din piatră spartă și umplutură de balast.

TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ – MAGISTRALA 600 (TUTOVA-GHIDIGENI)

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se intersectează cu magistrala 600 de cale ferată Făurei-Tecuci-Bârlad-Crasna-Vaslui-Iași-Ungheni (395 km), la poziția kilometrică c.f. 271+104, pe ruta Tutova – Ghidigeni, în dreptul localității Tutova la poziția kilometrică 23+382 al drumului județean. Intersecția celor două căi de comunicații se face printr-un pasaj la nivel cu calea ferată. Pasajul este realizat din prefabricate din beton, aflate într-o stare de degradare avansată.

Lucrările de modernizare a drumului județean DJ 243 A, implică și modernizarea pasajului la nivel cu cale ferată.

Modernizarea pasajului se va realiza din dale tip STRAIL și montare parapeți pentru dirijarea circulației rutiere.

Reabilitarea și modernizare drumului județean DJ 243 A în zona trecerii la nivel cu calea ferată de la km c.f. 271+104 implică săpături și umpluturi de terasamente, pentru modificarea declivității în profil longitudinal al drumului. Astfel se va asigura o declivitate de 2% pe o distanță de 25,0 m pe ambele părți. Trecerea la nivel cu cale ferată va fi amenajată cu dale tip STRAIL, cu două benzi de circulație cu o lățime de 6,50 m. De asemenea se vor monta parapeți metalici pe ambele părți.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI ȘI SEMNALIZARE RUTIERĂ

O proiectare atentă a sistemului de semnalizare și marcaje concură la sporirea siguranței circulației, ducând în final la sporirea fluenței traficului. O avertizare și o informare corectă, vizibilă, sporește confortul conducătorului auto, duce la eliminarea stresului acestuia, eliminându-se confuziile și manevrele periculoase, iar în final conduce la eliminarea accidentelor și blocajelor.

În vederea asigurării siguranței circulației, se vor executa lucrări de semnalizare rutieră și marcaje în conformitate cu prevederile din Codul Rutier și a standardelor de specialitate în vigoare, referitoare la semnalizarea rutieră.

Pentru asigurarea siguranței în trafic se vor prevedea:

- marcaje longitudinale, pentru delimitarea părții carosabile cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- marcaje transversale, pentru crearea de noi treceri de pietoni cu respectarea prevederilor SR 1848/7-2004;
- indicatoare rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011.

Tipurile indicatoarelor rutiere conform prevederilor SR 1848/1 – 2011 care vor fi amplasate pe tronsonul de drum județean sunt:

- indicatoare de avertizare
- indicatoare de prioritate
- indicatoare de interzicere sau de restricție
- indicatoare de obligare
- indicatoare de informare

În total pentru reabilitarea tronsonului de drum județean este necesar un număr de aproximativ 285 de indicatoare rutiere, iar la faza de proiect tehnic vor fi stabilite pozițiile kilometrice în funcție de menirea fiecărui indicator.

Tabelul 12 – Indicatoare rutiere

Tronson	Necesar indicatoare
Tronson 1 km 0+000 – km 12+939,50	60 buc
Tronson 2 km 12+939,50 – km 23+187	120 buc
Tronson 3 km 23+187 – km 31+993	105 buc

ORGANIZARE DE ȘANTIER

Pentru lucrările de reabilitare ale drumului se vor asigura utilitățile necesare pe durata execuției pentru buna implementare a proiectului. Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a drumului, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier" din cadrul devizului general al proiectului.

Organizarea de șantier cuprinde compartimentul tehnic și administrativ al șantierului, platforme de depozitare și de lucru, depozit de carburanți și ateliere mecanice de întreținere a utilajelor. Organizarea de șantier se supune struct regulilor de protecție a muncii și de protecție impotriva incendiilor.

Organizarea de șantier (grupul social+baza de producție) se va amplasa într-o zonă de comun acord cu beneficiarul, fiind asigurate căile de acces, sursele de apă, energie electrică, pentru necesitățile șantierului.

Lucrările de organizare de șantier necesare executării lucrărilor de reparații și consolidare vor cuprinde: construcții și instalații ale antreprenorului care să permită satisfacerea obligațiilor și relațiilor cu beneficiarul, precum și cele privind controlul execuției.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Se vor creea căi de acces provizorii, în fucție de situația din teren și în urma analiza necesității acestui lucru.

Semnalizarea șantierului se va realiza conform normelor în vigoare ținând cont de condițiile în care se realizează lucrările de reabiliatare și modernizare.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare;

- **Necesarul de utilități rezultate, după caz în situația executării unor lucrări de modernizare**

În conformitate cu ceea ce s-a specificat mai sus, nu sunt prevăzute utilități specifice lucrării de investiție privind reabilitarea tronsonului de drum analizat.

- **Estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități**

Nu este cazul.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale;

Se estimează că durata de realizare a lucrarilor de C+M este de ***43 de luni***. Etapele principale:

1. Drum
2. Poduri
3. Podețe
4. Siguranța circulației

După finalizarea fiecărui etape tehnologice se vor întocmi procese verbale conform programului de urmarire a executiei lucrarilor intocmit la faza PT.

Tabelul 13 – Grafic de execuția a investiției

Operații \ Luni		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43
Proiect tehnic+detalii de execuție																																												
Organizare licitație pentru execuția lucrărilor																																											
Execuția Lucrărilor	Drum																																										
	Poduri																																										
	Podete																																										
	Siguranța Circulației																																										
	Recepția Lucrărilor																																										
Organizarea de șantier																																											
Asistență tehnică																																											

5.4. Costuri estimative ale investiției

5.4.1. Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare

Devizul general și devizele pe obiect s-au întocmit în conformitate cu HOTĂRÂREA nr. 907 din 29 noiembrie 2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.
Valoarea totală a investiției este de ***80.128.951,95 lei*** din care ***C+M – 68.956.727,24 lei*** (exclusiv TVA).

5.4.2. Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției

Pe durata de exploatare tronsonul de drum județean va trebui întreținut permanent, ceea ce necesită cheltuieli suplimentare.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției;

5.5.1. Impactul social și cultural;

Beneficiile socio-economice ce vor fi înregistrate ca urmare a implementării proiectului sunt:

- reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranța;
- îmbunătățirea accesibilității pe teritoriu;
- asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale;
- impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale;
- creșterea nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;
- atragerea și stabilirea specialiștilor necesari in administrație, sănătate, învățământ;
- crearea de noi locuri de muncă;
- creșterea veniturilor populației și sporirea contribuției la bugetul de stat prin impozite și taxe pe baza dezvoltării economice;
- asigurarea condițiilor optime pentru deplasarea copiilor către școli in condiții de confort și siguranța; creșterea implicit a calității vieții în mediul rural;
- reducerea nivelului de sărăciei, a numărului persoanelor asistate social;
- accesul facil la principalele obiective economice, sociale, culturale;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinare care se desfășoară cu greutate.

5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

➢ **Număr de locuri de muncă create în faza de execuție**

Număr de locuri de munca create in faza de execuție = ***40 posturi***

- 2 post de inginer şef punct de lucru
- 5 posturi tehnician
- 3 posturi personal administrativ
- 10 posturi muncitori calificaţi
- 20 posturi muncitori necalificaţi

➢ **Număr de locuri de munca create în faza de operare**

Nici un post, deoarece personalul de întreţinere se află în administrarea Consiliului Judeţean Vaslui.

5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz

➢ **Statutul actual al mediului**

In prezent, in tara noastra, poluarea atmosferica datorata traficului rutier este relativ scazuta, in comparatie cu celelalte tari.

Se estimeaza ca traficul din Romania contribuie la poluare cu 10-15%, in timp ce in alte tari acesta poate depasi 50 %.

➢ **Evaluarea emisiilor de poluanţi**

Se pot face anumite observatii asupra cresterii influentelor modernizarii tronsoanelor de drum. Fluenta traficului, posibilitatea de a rula cu o viteza constanta, adica, cu un numar redus de accelerari si decelerari, conduce la descresterea emisiilor de poluanti de la capatul tevilor de esapament.

Conform datelor din literatura de specialitate, ***tabelul 6*** prezinta continutul de poluanti al gazelor de esapament. Se poate observa foarte clar ca emisiile de poluanti au concentratii ce depind de tipul de motor (ex. benzina si motorina) si de regimul de rulare.

Tabelul 14 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Poluant	Rulare lentă		Regim optimal		Accelerație		Decelerație	
		b	m	b	m	b	m	b	m
1.	Mono-oxid de carbon %	7,0	-	2,5	0,1	1,8	-	3,0	-
2.	Hidrocarbon %	0,5	0,04	0,2	0,02	0,1	0,01	1,0	0,03
3.	Oxid de nitrogen (ppm)	30	60	1100	850	650	150	20	30
4.	Aldehida (ppm)	10	20	20	10	10	10	300	30

Date referitoare la compoziția gazelor de eşapament pot fi luate si din alte analize de impact similare efectuate in unele garaje de masini din industria constructiilor si lemnului ***(tabelul 7)***.

Tabelul 15 - Continutul de poluanti al gazelor de esapament

Nr. Crt.	Componenti %	Motor cu aprindere prin scânteie		Compresia motorului (diesel)	
		min	max	min	max
1.	CO	0,2	13,5	0	7,6
2.	Carbon analhidric	2,7	15	0,7	13,6
3.	Hidrocarbon	0	4	0	0,5

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

4.	Aldehide	0	0,03	0	0,0037
5.	Oxid de nitogen	0	0,2	0	0,15
6.	Alti componenti	Tetraetilplumb		Funingine	

Nivelul concentratiei de poluanti depinde in mare masura de starea tehnică a vehiculelor. Daca ardem intr-un motor un litru de combustibil (benzina sau motorina) vor rezulta urmatoarele concentratii de poluanti *(tabelul 8).*

Tabelul 16 - Concentrații de poluanți

Nr. Crt.	Poluant	Cantități		Durata de viață (zile)
		Benzină	Motorină	
1.	Mono-oxid de carbon - CO	465,6	20,8	70-1000
2.	Oxid de nitrogen - NOx	23,3	4,2	1-5
3.	Hidrocarbon liber CmHm	15,9	1,03	1-2
4.	Dioxid de sulf SO_2	1,9	7,8	1-6
5.	Aldehide - R-CH	0,9	0,8	1-5
6.	Total	507,6	46,6	-

Efectele gazelor de esapament sunt grave, dupa cum se poate vedea:

- in zonele de trafic greu oxizii de sulf liberi si hidrocarbonul pot duce la negura industriala (amestec de fum si ceata), ce reduce vizibilitatea cu 20-70%; alte efecte pot fi iritatii ale ochilor si deteriorarea formelor de viata;
- monoxidul de carbon este un gaz toxic, incolor, inodor ce ajunge in sânge de 20 de ori mai repede decât oxigenul si decât capacitatea de circulatie a sângelui; acesta poate genera dureri de cap, greata, oboseala; persista mult timp in atmosfera (pâna la 100 de zile);
- dioxidul de sulf este in gaz toxic durabil ce cauzeaza probleme respiratorii;
- particulele de plumb din aditivii de combustibili au o actiune toxica specifica
- hidrocarbonul oxigenat are efecte cancerigene asemanatoare fumatului.

Pentru a reduce efectele poluarii cauzate de trafic exista câteva posibilitati ca:

- folosirea de combustibili fara aditivi ;
- oxidarea catalitica a evacuarilor, si
- reglarea corespunzatoare a motoarelor, etc.

Având in vedere pe de o parte, fluenta traficului de pe drumul reabilitat, care reduce timpul de acoperire a sectorului de drum in studiu si in consecinta poluarea atmosferica, si pe de alta parte, cresterea traficului, se poate estima ca nivelul actual de poluare nu va fi depasit in urmatorii 3-5 ani.

➢ Impactul investiției asupra mediului

Efectele trebuie analizate atât pentru perioada de executie când acestea sunt negative, cat si pentru perioada de functionare (durata de serviciu a drumului), când efectele sunt favorabile mediului, in special atmosferei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Impactul pe timpul perioadei de executie a lucrărilor.

Asa cum se arata in descrierea proiectului, lucrările se desfasoara fara intreruperea traficului. Pe timpul executiei, impactul asupra componentilor mediului se manifesta prin:

- Scoaterea temporara din circuitul economic a unor zone cu terenuri necesare santierului de constructii;
- Circulatia intensa a echipamentului de constructii in zonele de lucru pentru transportul materialelor si a prefabricatelor, turnarea asfaltului si a betonului;
- Suspendarea si devierea temporara a traficului de pe zonele studiate;
- Cresterea poluarii fonice, continutul de particule in suspensie (praf) si noxe, erodarea si degradarea terenului, in general in zonele unde functioneaza santierele de constnuctii;
- Impactul lucrărilor de reabilitare pe perioada de executie, depinde in principal de marimea lucrărilor de constructii si de modul in care acestea sunt conduse.

Impactul pe timpul perioadei de functionare/circulatie.

Poluarea mediului datorata traficului ce va circula pe zonele tronsonului de drum reabilitat poate fi clasificata in 3 categorii principale:

- poluare permanenta legata de intensitatea traficului, cauzata de emisiile gazelor de esapament, de deteriorare a partii carosbile, cauciucuri, vehicule;
- poluare accidentala produsa de evacuarea unor substante toxice si a deseurilor in urma accidentelor de trafic;
- poluare periodica produsa de folosirea unor fuziuni de agenti chimici (NaCl) pe timpul iernii.

Trebuie mentionat faptul ca, in general, lucrările de reabilitare schimba favorabil impactul traficului asupra mediului.

Odată cu îmbunatatirea condițiilor de trafic al autoturismelor, consumul de combustibil se reduce cu 10–20 %, reducând-se și emisiile de poluanți, așa cum se arata in cele ce urmeaza.

Riscul accidentelor de trafic si a poluarii accidentale se reduce pe zona drumului reabilitat, datorita circulatiei imbunatatite și a semnalizarii corespunzătoare.

➢ **Măsuri de protecție a mediului**

La realizarea constructiilor se vor utiliza tehnologii de executie care sa nu afecteze mediul inconjurator. Se evita depozitarea materialelor toxice direct pe sol. Resturile de materiale (moloz) se vor depozita corespunzator si transportate in locul special recomandat de administratia locala.

La efectuarea lucrărilor de sapaturi se va acorda o atentie deosebita respectarii legislatiei privind protectia mediului. După finalizarea constructiilor se vor efectua lucrări de aducere in starea initiala a zonelor afectate de organizarea de santier, de depozitele de materiale si de folosirea utilajelor si mijloacelor de transport.

Executantul va lua toate masurile necesare privind prevenirea si stingerea incendiilor pe durata executiei lucrărilor. Organizarea de santier va avea in vedere dotarea corespunzatoare prevazuta de normele generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

constructiilor si instalatiilor - Decret 290/97 , de Normele tehnice de proiectare si realizarea constructiilor privind protectia la actiunea focului - P118/83, de Normele generale de prevenire si stingere a incediilor aprobate prin ordinul comun MI/MLPAT nr. 381/7/N/1993, de Normativul de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executiei lucrărilor de constructii si instalatiile aferente acestora - C300/94, de normele de Siguranta la foc si Normele tehnice pentru ignifugarea materialelor si produselor combustibile din lemn si textile utilizate la constructii - C58/96.

In timpul executiei lucrărilor se vor urmari si respecta toate normele specifice privind protectia muncii, tehnica securitatii , sanatatea si igiena muncii. Executantul va adopta si asigura masurile si echipamentele necesare protejarii personalului tehnic si muncitor, va respecta normele corespunzatoare tehnologiilor de lucru, materialelor utilizate si conditiile de executie, va dota corespunzator toate punctele de lucru si va asigura incinta santierului.

Emisii de poluanți în ape și protecția calității apelor

Organizarea de santier va fi echipata cu facilitatile sanitare pentru muncitori in scopul reducerii poluarii cu ape uzate. In acelasi timp, deseurile vor fi colectate si depozitate in spatii speciale. Carburantii si substantele periculoase vor fi depozitate in spatii speciale in scopul evitarii poluarii platformelor adiacente. Spatiul ocupat de organizarea de santier va fi limitat de strictul necesar. Dupa executarea lucrărilor, constructorul va reda terenul respectiv destinatiei originale, fara degradari.

Pentru organizarea de santier, costructorul va obtine autorizatia de mediu de la Inspectoratul de Protectie a Mediului si va lua toate masurile pentru reducerea la minimum a impactului negativ asupra mediului. Carburantii si produsele chimice trebuie stocate in celule etanse. De asemenea trebuie avut in vedere ca exista riscul poluarii in zona statiilor de asfalt si de betoane, prin antrenarea de catre vant a cimentului sau a prafului din agregate.

Emisii de poluanți în aer și protecția calității aerului

In perioada de realizare a investitiei se poate produce poluarea aerului datorita activitatii parcului de utilaje, organizarii sediului de santier, bazelor de utilaje, depozitelor de materiale, traficului pe amplasamentul lucrării precum si traficului pe zonele de acces la amplasament.

Dat fiind specificul lucrărilor, poluarea aerului va fi cauzata mai ales in perioada de excavatie si de realizare a umpluturilor ca urmare a functiilor utilajelor si traficului pentru transportul pamantului si a balastului.

Poluarea atmosferica in cazul traficului rutier este rezultat arderii carburantilor in motoare, pe de o parte, iar pe de alta parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafete de contact. Acest tip se manifesta ca urmare a:

- Evacuarii in atmosfera a produsilor de ardere.
- Producerii de pulberi de diferite naturi din cauza uzurii caii de rulare si a pneurilor, a dispozitivelor de franare si de ambreaj, precum si a elementelor de caroserie.

La motoarele cu benzina poluantii, rezultati ca urmare a combustiei amestecului carburant, sunt: CO2, CO, oxid de azot (NOx), hidrocarburi arse si nearse (HC)si SO2. Proportiile

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

acestora depind de raportul aer/carburant. In cazul vehiculelor cu motor diesel emisiile sunt mai mici de circa 10 ori pentru CO, de 3-4 ori pentru HC, de 2-3 ori pentru NOx.

Gazele de esapament contin in functie de tipul carburantului: particule de plumb in cazul benzinei (cu aditivi) si particule de fum in cazul motorinei.

Poluarea cu CO

Poluarea atmosferica cu CO este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Tipul carburantului: cu benzina sau cu motorina. S-a evidentat ca in cazul benzinei, emisia de CO este mult mai mare. Viteza de circulatie: in cazurile benzinei emisiile minime se inregistreaza la valori ale vitezei de cca. 80 km/h in afara localitatii si de 60 km/h in localitati.

Conditiile de circulatie: la accelerări si frânări au loc cresteri ale emisiei de pana la 1,5-2 ori, in timp ce la mersul in gol cresterea poate fi de pana la 25 ori.

Intensitatea traficului: emisia de CO creste proportional cu cresterea numarului de vehicule pe un tronson dat. Circulatia in rampa: emisia de CO creste cu 15 % pentru fiecare crestere a rampei cu fiecare 2 procente. Una dintre problemele specifice poluarii cu CO este timpul indelugat de retentie in atmosfera ce variaza intre1-2 luni.

Poluarea cu NOx

Din cercetarile efctuate pana in prezent s-au identificat urmatorii factori de baza ce influenteaza gradul de poluare cu NOx:

Tipul carburantului: de mentionat in cazul benzinei, emisia de NOx este de 2-3 ori mai mare decat in cazul vehiculelor cu motorina.

Viteza de circulatie: cresterea vitezei vehiculelor la peste 60 km/h conduce implicit la cresterea emisiei de NOx, aceasta fiind cu atat mai mare cu cat motoarele sunt mai puternice.

Circulatia in rampa: emisia de NOx creste cu un factor de 35 % pentru fiecare crestere a rampei de 2 %.

Poluarea cu hidrocarburi

Poluarea atmosferica cu hidrocarburi este influentata de o serie de factori dintre care amintim:

Viteza de circulatie: valori minime ale concentratiei emisiei de hidrocarburi se inregistreaza la o circulatie cu viteza constanta de 60 pana la 100 km/h , fiind insa mai mare de 5-6 ori mai mare la viteza de 10 km/h.

Conditiile de circulatie: concentratia emisiei de hidrocarburi este minima la viteza constanta, creste usor prin accelerare, creste de pana la 20 de ori la mersul in gol si de pana la 50 de ori la franare.

Emisii de zgomote la vibrații

In functie de amplasament si de distanta fata de zonele locuite se vor lua masurile pentru reducerea la minim a zgomotelor si vibratiilor produse de santier astfel incat acestea sa nu afecteze populatia.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Emisii de radiații

In cazul in care se lucreaza cu diverse aparate, acestea pot avea diferite emanatii periculoase. Pentru a se evita acest lucru se vor lua toate masurile necesare de verificare/reparare a aparatelor astfel incat nivelul radiatiilor emise sa nu depaseasca limitele admise de normele in vigoare.

Gospodărirea deseurilor

Deșeurile produse in timpul executarii lucrărilor de constructii pot fi:

- menajere sau asimilabile:
- materiale de constructii: moloz, resturile de la descarcarea betoanelor, mixturilor asfaltice;
- slamuri petroliere rezultate de la spalarea rezervoarelor de carburant;
- deseuri de lemn inclusiv ambalaje;
- acumulatori, anvelope si uleiuri (lubrefianti) uzate;
- hartie si deseuri specifice activitatii de birou in cadrul organizarii de santier.

In conformitate cu reglementarile in vigoare, aceste deseuri vor fi colectate, transportate și depuse la rampa de depozitare în vederea neutralizarii lor. Colectarea/evacuarea acestor deseuri se va face astfel:

- în conformitate cu H.G nr. 162/2002 privind depozitarea deseurilor, deseurile menajere si cele asimilabile acestora vor fi colectate in interiorul organizarii de santier in puncte de colectare prevazute cu containere tip pubela. Periodic vor fi transportate in conditii de siguranta la o rampa de gunoi stabilita de comun acord cu Inspectoratul de Protectia a Mediului. Se va tine o stricta evidenta privind datele calendaristice, cantitatile eliminate si identificatorii mijloacelor de transport utilizate.
- în baza H.G. nr.662/2001 privind gestionarea uleiurilor uzate, acestea vor fi colectate si predate la punctele de colectare.
- deseurile metalice vor fi colectate si depozitate temporar in incinta amplasamentelor si vor fi valorificate obligatoriu la unitatile specializate.
- deseurile materialelor de costructii (resturi de beton, mortar, mixturi asfaltice, etc.) nu ridica probleme deosebite din punct de vedere al potentialului de contaminare. De aceea se propun urmatoarele variante de valorificare/eliminare: valorificare locala in pavimentul drumurilor de exploatare, acoperirea intermediara in cadrul depozitelor de deseuri menajere din zona sau depunerea in gropile de imprumut ajunse la cota de exploatare.
- deseuri lemnoase vor fi selectate si eliminate functie de dimensiuni.
- acumulatori uzati, materiale cu potential toxic deosebit de ridicat, vor fi stocati si depozitati corespunzator, urmand sa fie stocati si valorificati in unitati specializate.
- anvelopele uzate reprezinta una din principalele probleme ale unui santier. In baza privind gestionarea anvelopelor uzate, vor fi depozitate in locuri special amenajate iar antreprenorul va gasi o solutie pentru eliminarea lor. Se interzice arderea lor.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- deseurile de hartie si cele specifice activitatii de birou vor fi colectate si depozitate separat, in vederea valorificarii.
- vopselele, diluantii precum si celelalte substante periculoase vor fi depozitate, manipulate in conditii de maxima siguranta.

➢ **Lucrări de reconstrucție ecologică**

Dupa finalizarea lucrărilor de executie se vor lua masuri pentru redarea in folosinta a terenurilor pe care a fost organizarea de santier. In cazul in care se constata o degradare a terenului, vor fi aplicate masuri de reconstructie ecologica.

De asemenea, zonele in care s-au depozitat materiale prevenite din excavatii vor fi reamenajate la terminarea lucrărilor si vor fi redate circuitului agricol, silvic etc.

➢ **Măsuri de P.S.I.**

Executantul are obligatia respectarii tuturor normelor de prevenire si stingere a incendiilor in vigoare la data executiei.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

➢ **Măsuri pentru respectarea normelor de protecția muncii**

La executie se vor respecta prevederile legate de protectia si igiena muncii:

- Ord. Ministerului Muncii si Solidaritatii Sociale nr.508/2002 si al Ministerului Sanatatii si Familiei nr. 933/2002 privind Norme generale de protectia muncii;
- Regulamentul privind protectia si igiena muncii in constructii;
- Regulament privind protectia si igiena muncii in constructii.

Nota: prevederile indicate mai sus nu sunt limitative, antreprenorul avand obligatia de a lua toate masurile suplimentare pe care le considera necesare in vederea unei depline securitati a muncii;

Prin realizarea unui plan de management al riscului de mediu lucrările proiectate nu introduc efecte negative suplimentare fata de situatia existenta asupra solului, microclimatului, apelor de suprafata, vegetatiei, faunei, peisajului, s-au din punct de vedere artistic, nefiind afectate obiectivele de interes cultural sau istoric.

➢ **Prevederile pentru monitorizarea mediului**

<u>Perioada de executie</u>

Pe perioada executiei lucrărilor este necesar a se desfasura o activitate de monitorizare a factorilor de mediu in scopul urmaririi eficentei masurilor aplicate cat si pentru a stabili masuri corective in cazul neincadrarii in normle specifice. In acest sens se propun urmatoarele masuri necesare a fi aplicate de antreprenor cu sprijinul Agentiei de Protectie a Mediului:

- Identificarea si monitorizarea surselor de poluare: localizare, emisii si imisii specifice de poluanti.
- Stabilirea unui program de masuratori pentru determinarea nivelului de zgomot pe durata executiei lucrărilor, atat in incinta bazelor de productie, cat si pe traseul centurii în executie;

- Urmarirea modului de functionare a instalatiilor de depoluare si masuri privind curatarea lor periodica;
- Verificarea periodica a parcului de utilaje pentru depistarea eventualelor defectiuni;
- Verificarea periodica a etansietatii rezervoarelor de stocare a carburantilor sau a substantelor toxice, daca este cazul;
- Gestionarea controlata a deseurilor rezultate atat pe amplasamentul bazelor de productie, organizarilor de santier, cat si in zona locurilor de lucru;
- Stabilirea unui interval de interventie in cazul in care indicatorii de calitate specifici factorilor de mediu aer, apa si sol nu se incadreza in limitele impuse de legislatia in vigoare;
- Stabilirea unui program de revenire si combatere a poluarii accidentale: masuri necesare a fi luate, echipe de interventie, dotari si echipamente pentru interventie in caz de accident;

Organizarea unui sistem prin care populatia sa poata anunta constructorul asupra nemultumirilor pe care le are, legat de poluarea de aceasta perioada, siguranta traficului etc. In acest sens, se propune crearea unei linii telefonice in cadrul Organizarii de santier si desemnarea unei persoane dintre angajatii Constructorului care să prelia toate opiniile exprimate in apelurile primite, urmand a transmite un raspuns, dupa analiza situatiei.

Monitorizarea factorilor de mediu pe durata executiei lucrărilor, precum si aplicarea masurilor de protectie propuse au drept scop asigurarea functionarii santierului in conditiile exercitarii unui impact minim asupra habitatului natural.

Perioada de functionare

Se recomanda ca dupa realizarea lucrărilor de reabilitare sa se aplice un program de monitorizare al factorilor de mediu.

Aer

Pentru protectia calitatii aerului se recomanda a se face masuratori. Poluantii specifici traficului rutier sunt: CO, NOx, SO2, Pb. Valorile determinate trebuie sa fie inferioare celor prevazute de Ordinul nr.592/2002.

Zgomot

Monitorizarea nivelelor de zgomot. Valorile masurate trebuie sa fie inferioare valorilor prevazute in STAS10009/1998.

Monitorizarea va avea drept scop urmarirea eficientei masurilor de protectie a mediului aplicate si stabilirea de obiective in sensul de remediere a problemelor in cazul in care acestea exista

Impactul potential asupra apelor

In timpul perioadei de executie, operatiile pot afecta in mare masura calitatea apei de suprafata si a celei subterane.

Este absolut necesar sa se acorde atentie acestor operatii, sa se planifice si sa se realizeze astfel incât efectele negative asupra mediului sa fie minime.

In orice caz, aceste operatii trebuie aprobate de Agentia de Protectie a Mediului.

Organizarea de santier si punctele de lucru au racord de apa, deoarece exista retea de apa potabila in zona.

Necesarul de apa va fi asigurat prin racordarea la reteaua de apa potabila din zona amplasamentului.

Organizarea de santier si punctele de lucru vor fi dotate cu WC-uri ecologice.

La sfârsitul perioadei de executie, nivelul de poluare a apei de suprafata si a celei subterane nu va fi mai mare decât in prezent.

Impactul potential asupra solului si subsolului

La executia lucrărilor de reabilitare a tronsonului de drum județean, se vor folosi utilaje cu caracteristici corespunzatoare, astfel pericolul poluarii solului cu produse petroliere va fi minim.

Poluantii de la sol sunt in principal produsi de particulele de plumb ce se aseaza pe teren. Aceste depozite se produc in lungul drumului pe zone mici.

Fluenta traficului (datorata reducerii consumului de combustibili, a echipainentelor corespunzatoare ale masinilor ce le fac mai putin poluante) poate compensa cresterea estimata a traficului, astfel incat poluarea cu plumb sa se reduca.

Lucrările de reabilitare a tronsonului de drum județean, nu vor afecta-polua subsolul. Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum, se va imbunati considerabil protectia calitatii solului in zona, dupa cum urmeaza:

- se vor face inierbari atat pe lungimea drumului studiat, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- se va evita eroziune solului din zona prin colectarea si evacuarea apelor pluviale in conditii hidraulice imbunatatite;
- se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate

Lucrările ce vor fi efectuate pentru a aduce terenurile degradate pe perioada de executie la categoria avuta anterior inceperii lucrărilor:

Lucrări de terasamente care constau in executia mecanizata si manuala de sapaturi si umpluturi, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

- Lucrări de umpluturi executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de completari cu pamant vegetal executate mecanizat si manual in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.
- Lucrări de insamantare cu iarba, executate manual, pentru inierbare, in vederea realizarii amenajarii platformelor pentru: organizare de santier, depozitele de materiale si zona platformei drumului.

Impactul potențial asupra aerului

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil protectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

Pe perioada de excutie a lucrărilor se vor lua masuri stricte de limitare a cantitatii de praf prin udarea a drumurilor de acces a utilajelor.

Impactul potențial-zgomotului

Avand in vedere faptul ca zonele studiate sunt situate in zona diferitelor blocuri, iar activitatea de executie se va desfasura numai intre orele 8 – 17, ore cind populatia este activa, nu exista pericolul de a afecta alte lucrări prin vibratiile produse sau a depasirii normelor privind poluarea fonica.

Autocamioanele grele sunt principalele producatoare de poluare fonica.

Se estimeaza ca nivelul de zgomot al motoarelor diesel D 2156 (vehicule peste 10 t) este sub 70-80 dB, iar motoarele diesel 797-05 ale masinilor mici (5,5-10 t) au nivelul de 65-75 dB. In conditiile actuale nivelul zgomotului masurat in dB se produce doar pe primii 10 m de la limita drumului.

Cresterea vitezei datorata fluentei traficului nu produce efecte spectaculare din punct de vedere fonic.

Parametrul de viteza este sublogaritm, astfel viteza creste foarte putin pe distante unde nivelul fonic este ridicat.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului. Astfel de masuri se pot aplica pe timpul executiei, daca este necesar.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Impactul potențial-radiatiile

Nu este cazul deoarece nu exista nici o sursa de radiatii in zona.

Impactul potențial asupra ecosistemelor terestre și acvatice

Ecosistemele terestre vor fi afectate doar in mod pozitiv prin efectuarea acestor lucrări, prin reducerea poluarii factorilor de mediu din zona.

Prin construirea-reabilitarea acestui tronson de drum județean, se va imbunati considerabil calitatea ecosistemelor terestre si acvaprotectia calitatii aerului in zona, dupa cum urmeaza:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

- Va scade poluarea aerului prin inierbarile ce sunt proiectate a se executa atat pe lungimea drumului, cat si acolo unde s-au produs defrisari;
- Se va asigura o circulatie fluenta a autovehiculelor ceea ce duce la o cantitate mai mica de noxe evacuate;

➢ **Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament**

Deseurile menajere ce se vor genera pe amplasamentul organizarii de santier si a santierului - in general, vor fi depozitate in containere speciale si predate la serviciul de salubritate al orasului.

➢ **Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase**

Nu este cazul deoarece nu se folosesc substante toxice si periculoase .

➢ **Reducerea/eliminarea posibilelor efecte negative asupra mediului**

Fluidizarea traficului are efecte benefice asupra mediului, in special asupra atmosferei. De aceea, dupa punerea in functiune, reducerea poluarii genenale va fi evidenta pentru toate componentele mediului. Se estimeaza ca starea actuala a mediului se va imbunatati dupa 3-5 ani. De asemenea este posibil ca pe aceasta perioada intregul parc de autoturisme din România sa se imbunatateasca conform practicilor internationale cu privire la poluarea datorata motoarelor, asa cum s-a mentionat la punctul E. Extinderea retelei de servicii, imbunatatirea calitativa a combustibililor, preocuparea din ce in ce mai mare pentru protejarea mediului vor contribui la mentinerea componentelor mediului in limite rezonabile.

Având in vedere faptul ca cele prezentate la punctul 2, sunt fapte foarte posibile, dar nu sigure, este necesara monitorizarea componentilor mediului. Pe perioada executiei trebuie monitorizate in special aspectele legate de sol, ape de suprafata, ce sunt afectate de activitatile mentionate la punctul 1. Dupa incheierea perioadei de executie, punctele fixe se vor folosi la monitorizarea atmosferei si a poluarii fonice. De asemenea in aceste puncte, se vor efectua analize de trafic pentru a verifica ipotezele din aceasta documentatie.

Programul de monitorizare, parametrii de masurare si amplasarea punctelor de masurare vor fi precizate de catre Agentia de Protectie a Mediului, iar Proiectantul, Constructorul si Beneficiarul vor controla investitiile atât pe perioada executiei cat si in timpul functionarii. Un program de proiectare corespunzator si de monitorizare a constructiei sunt folositoare pentru realizarea masurilor de protectie a componentilor de mediu, daca este necesar.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

➢ **Evaluarea impactului și concluzii**

In mod evident evaluarea impactului pentru reabilitarea tronsonului de drum județean, trebuie facuta separat pentru perioada de executie si pentru cea de punere in functiune.

Pe timpul executiei efectele negative asupra mediului cat si asupra populatiei din zona sunt importante. Foarte importanta este lista cu responsabilitatile antreprenorului si cu activitatile pentru care trebuie sa obtina aprobari de la Agentiile de Protectie a Mediului.

Pe timpul punerii in functiune (timpul de viata al drumului), importante sunt efectele pozitive.

Solutia de proiectare adoptata pentru partea carosabila, trotuare sunt justificate din punct de vedere utilitar, tehnic, economic precum si din punct de vedere al mediului.

Se poate concluziona ca in timpul lucrărilor de modernizare, nu sunt necesare masuri speciale de reducere a zgomotului.

Reabilitarea acestui tronson de drum județean are anumite efecte pozitive si negative asupra locuitorilor din zona, dupa cum urmeaza:

- pe timpul executiei traficul autocamioanelor mari de constructii afecteaza activitatile locale si produce poluare fonica; de aceea, lucrările trebuie prelungite cat mai putin posibil;

Avand in vedere cele prezentate anterior, cu mentiunile despre aspectele negative (temporare pe timpul executiei) si cele pozitive (functionare pe termen lung ce este foarte importanta) pentru tronsonul de drum județean, si având in vedere datele actuale precum si masurile de protectie a mediului mentionate in aceasta lucrare (ce se pot dezvolta si fundamenta in proiectul cu detaliile de executie), apreciem ca autoritatile care se ocupa de mediu pot da Acordul de Mediu cu privire la reabilitarea acestui tronson de drum județean.

5.6. Analiza fiecarui scenariu tehnico- economic propus

5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință

Analiza s-a efectuat tinand cont de nevoile care au stat la baza proiectului. Nevoia de baza de la care porneste necesitatea proiectului, este aceea de a ameliora infrastructura rutiera de importanta locala.

Pentru stabilirea duratei de referinta s-au avut in vedere urmatoarele ipoteze:

- durata de realizare a lucrarilor – 43 luni
- durata de realizare a previziunilor (durata de referinta) – 25 ani

Perioada de referinta reprezinta numarul de ani pentru care sunt furnizate previziuni in analiza costuri-beneficii. Intervalele de referinta pe sector – in baza practicilor acceptate la nivel international si recomandate de Comisia Europeana – sunt furnizate mai jos:

Sector	Interval de referință
Energie	15-25
Apa și mediul	30
Căi ferate	30
Porturi și aeroporturi	25

Sector	Interval de referință
Drumuri	25-30
Industrie	10
Alte servicii	15

În cadrul proiectului s-a propus adoptarea următorului scenariu:

Reabilitarea tronsonului de drum județean se va realiza cu următoarea structură rutieră:

Structura rutieră Tronson 1 km 0+000 – km 12+939.50

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 8 cm

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

3. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
4. Strat de fundație din balast – 25 cm
5. Strat de formă din balast - 15 cm

Structura rutieră Tronson 2 km 12+939.50 – km 23+187 și Tronson 3 km 23+187 – km 31+993

Structură rutieră peste zestrea existentă

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Aducere la profil BADPC 22,4 – 2 cm
4. Frezare structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă (pentru casete)

Varianta II

1. Strat de uzură BA 16 – 4 cm
2. Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm
3. Geocompozit cu rol antifisură
4. Strat de baza AB 22,4 – 6 cm
5. Strat de fundație din macadam ordinar – 15 cm
6. Strat de fundație din balast – 25 cm
7. Strat de formă din balast - 15 cm

În urma celor prezentate mai sus, ca varianta de modernizare a drumului, este recomandat VARIANTA II, structură rutiera suplă, acesta soluție fiind optimă din punct de vedere tehnic si economic.

Podul de la km 3+517 peste canal Crângu Nou

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei placi de suprabetonare.

Podul de la km 23+971 peste râul Bârlad

Expertiza tehnică recomanda aplicarea Variantei II – cea de realizare a unei placi de suprabetonare.

5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Prin reabilitarea tronsonului de drum județean se urmărește creșterea nivelului de siguranță și confort prin îmbunătățirea condițiilor de exploatare a infrastructurii rutiere.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investitii sunt urmatoarele:

- Crearea infrastructurii rutieră de interes local care va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai;

- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populație și stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural către mediul urban;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Crearea unor drumuri moderne care să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- Dezvotarea și promovarea zonelor slab dezvoltate;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condițiile în care drumul județean DJ 135 asigură legătura cu rețeaua majoră de drumuri naționale și județene a ce tranzitează județul Vaslui.
- Prin amenajarea drumului s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiile de transport ceea ce duce la:
  - scăderea șomajului,
  - creșterea frecvenței școlare,
  - scăderea abandonului școlar,
  - facilitarea accesului la serviciile medicale.
  - stimularea activității agrozootehnice și posibilitatea de atragere a investițiilor.
- Prin reabilitarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin reabilitarea drumului nu vor mai exista făgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploi, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere.
- Prin reabilitarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare din intravilanul comunei.

5.6.3. Analiza financiară; Sustenabilitatea financiară;

Capacitatea beneficiarului proiectului de a gestiona implementarea investiției propuse este critică pentru succesul intervenției și, în final, pentru garantarea atingerii obiectivelor stabilite. Din această perspectivă, beneficiarul proiectului trebuie să demonstreze că intervenția propusă este sustenabilă din punct de vedere financiar și nu va pune în pericol capacitatea sa de a îndeplini toate obligațiile financiare pe parcursul perioadei de referință.

Sustenabilitatea financiară implică existența unui flux de numerar cumulat pozitiv pentru fiecare an al proiecțiilor (mai simplu, suficient numerar pentru desfășurarea fără probleme a operațiunilor în fiecare an). Deficitele temporare pot fi acoperite eventual printr-un credit revolving (care apoi va fi luat în considerare la determinarea fluxului de numerar), având în vedere că ipostazele referitoare la acest credit revolving sunt rezonabile în relație cu piețele financiare locale.

5.6.4. Analiza economică; Analiza cost-eficacitate;

Analiza economica pune în evidență eficiența și utilitatea proiectului pentru societate în ansamblu și releva contribuția sa la dezvoltarea economico-socială. Realizarea unui astfel de analize este importantă în cazul investițiilor realizate în sectorul public sau în sectoare strategice ale economiei naționale. Criteriul sintetic de apreciere este rentabilitatea națională a proiectului,

calculată pe baza valorii nete actuale și a ratei de rentabilitate internă. În acest sens, pe lângă efectele cantitative pe care le generează proiectul se au în vedere și aspectele economico-sociale.

5.6.5. Analiza de riscuri; Măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor;

Analiza de risc constă în studierea probabilității ca un proiect să dobândească o performanță satisfăcătoare în termenii ratei interne a rentabilității sau a valorii actuale nete, precum și studierea variabilității rezultatelor comparativ cu cea mai bună estimare anterioară. Procedura recomandată pentru evaluarea riscurilor este ca în primul rând să se efectueze o analiza a senzitivității, adică a impactului pe care schimbările prevăzute în variabilele ce determină costurile și beneficiile îl pot avea asupra indicatorilor financiari și economici calculați, iar în al doilea rând studiul distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii prevăzute a indicatorilor de performanță ai proiectului.

Modul cel mai adecvat de prezentare a rezultatului este exprimarea în termenii distribuției probabile sau probabilității cumulate a ratei interne a rentabilității și a valorii nete actualizate în intervalul rezultat de valori.

Există proiecte cu riscuri înalte dar cu beneficii sociale ridicate, dar și proiecte cu riscuri mici însă cu beneficii sociale reduse.

În cazul acestei investiții, deoarece scopul realizării ei nu este obținerea de profit, analiza de risc și sensitivitate a investiției nu identifică riscuri majore și probabilitatea de producere a lor este redusă și apropiată valorii de referință. Investiția are beneficii sociale ridicate prin creșterea gradului de civilizație, respectiv prin reabilitarea infrastructuturii rutiere a tronsonului de drum județean.

Fiecare proiect are riscuri în implementare și operare, mai mari sau mai mici, importanță acestora evidențiindu-se funcție de impactul produs.

Categoria de risc	Descriere	Consecințe	Eliminare	Cine este responsabil de gestiunea riscului
Riscuri tehnice si tehnologice				
Recepție investiție	Riscul este atât fizic cât și operațional și se referă la întârzierea executării recepției investiției	Consecințe pentru ambele părți. Pentru executanții lucrării venituri realizate și profituri pierdute. Pentru beneficiari întârziarea începerii utilizării drumurilor, cu toate consecințele ce decurg din aceasta.	Beneficiarul nu va efectua plata întregii contravalori a lucrării până la recepția investiției	Investitorul
Resurse necesare implementarii	Riscul ca resursele necesare implementării proiectului să coste mai mult decât s-a anticipat, să nu aibe o calitate	Creșteri de cost și în unele cazuri efecte negative asupra calității servicilor furnizate	Executantul poate gestiona riscul prin contracte cu specificații ferme, cu clauze specifice privind asigurarea calității	Executantul

	corespunzătoare sau să fie indisponibile în cantitățile necesare		materialelor. În parte aceasta poate fi rezolvată și în faza de proiectare	
Întreținere și reparare	Calitatea proiectării și/sau a lucrărilor să fie necorespunzătoare având ca rezultat creșterea peste anticipări a costurilor de întreținere și reparații	Creșterea costului cu efecte negative asupra utilizării sistemului rutier	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale de garanție a lucrărilor efectuate de executant	Investitorul
Capacitate tehnică	Executantul nu are capacitatea tehnica necesară pentru executarea lucrărilor de realizare a investiției	Imposibilitatea beneficiarului de a realiza reabilitarea infrastructurii drumului județean	Investitorul examinează în detaliu capacitatea tehnică și financiară a executantului	Executantul
Soluții tehnice vechi sau inadecvate	Soluțiile tehnice propuse nu sunt corespunzătoare din punct de vedere tehnologic	Toate beneficiile estimate sunt mult diminuate	Investitorul poate gestiona riscul prin clauze contractuale referitoare la calitatea lucrării	Investitorul
Faza de receptie finala a lucrarii	Risc de neaprobare a receptiei finale	Intarzieri în darea în uz a drumului județean	Verificarea permanenta pe faze a personalului de executie. Verificarea tuturor fazelor de constructie	Resposabilul cu darea în uz a drumului județean
Faza de exploatare	Risc de intretinere	Riscul de aparitie a unui eveniment care genereaza costuri suplimentare de intretinere datorita executiei lucrarilor	Verificarea tuturor fazelor de constructie	Investitorul
Faza de exploatare	Risc de calamitati	Aparitia unui eveniment ce va genera costuri suplimentare de intretinere si pentru aducerea la starea initiala a drumurilor	Investitorul va analiza situatia aparuta impreuna cu organele abilitate din cadrul guvernului sau ISU	Investitorul
Riscuri financiare				
Finanțare indisponibilă	Riscul ca finanțatorul să nu poată asigura resursele financiare atunci când trebule și în	Lipsa finanțării pentru continuarea sau finalizarea investiției	Investitorul va analiza cu mare atenție angajamentele financiare ale sale si concordanța cu	Investitorul

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

	cuantumuri suficiente		programarea investiției	
Evaluarea incorectă a valorii investiției și a costurilor de operare	Valoare investiției și costurile de operare sunt subevaluate	Investitorul nu poate asigura finanțarea investiției și funcționarea sistemului	Investitorul va utiliza propriile resurse financiare pentru a se acoperi costurile suplimentare.	Investitorul
Inflația	Valoarea reală a plăților, în timp, este diminuată de inflație	Diminuarea în termeni reali a veniturilor realizate de executant	Executantul va căuta un mecanism corespunzător pentru compensarea inflației. Investitorul va accepta clauze de indexare în contract	Investitorul Executantul
Riscuri instituționale				
Modificarea cuantumului impozitelor și taxelor	Riscul ca pe parcursul proiectului regimul de impozitare general să se schimbe în defavoarea investitorului	Impact negativ asupra veniturilor financiare ale investitorului	Veniturile investitorului trebuie să permită acoperirea diferențelor nefavorabile, până la un cuantum stabilit între părți prin contract.	Investitorul
Retragerea sprijinului guvernamental	Dacă facilitatea se bazează pe un sprijin complementar autoritatea guvernamentală va retrage acest sprijin afectând negativ proiectul (în cazul activării clauzei de salvgardare de către UE)	Consecințe asupra surselor de finanțare a proiectului	Investitorul va încerca să redreseze financiar proiectul din surse proprii după schimbările ce afectează în mod discriminatoriu proiectul	Investitorul și ceilalți beneficiari ai proiectului
Riscuri legale				
Schimbări legislative/de politică	Riscul schimbărilor legislative și a politicii autorităților guvernamentale care nu pot fi anticipate la semnarea contractului și care sunt adresate direct, specific și exclusiv proiectului ceea ce conduce la costuri de capital sau operaționale suplimentare din partea investitorului	O creștere semnificativă în costuri operaționale ale investitorului și/sau necesitatea de a efectua cheltuieli de capital pentru a putea răspunde acestor schimbări	Lobby politic pe lângă autoritățile publice de la nivelurile superioare cu scopul ca actele normative cu impact asupra proiectului să rămână neschimbate	Investitorul

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

6. Scenariul tehnico-economic optim, recomandat

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

Prezenta documentație constă în reabilitarea și modernizare drumului județean din zona studiată care tranzitează județul Vaslui. Tronsonul de drum județean are structura rutieră la nivel de balast sau asfalt aflat într-o stare avansată de degradare, circulația realizâdu-se în condiții nu foarte bune din cauza duratei de viață depășite a structurii rutiere existente.

Odată cu finalizarea lucrărilor se impune continuarea investițiilor pentru a îmbunătăți nivelul de trai al locuitorilor, prin crearea condițiilor optime de siguranță și confort, nu numai rutier ci și pietonal.

Variantele car pot fi luate in considerare sunt urmatoarele:

- Optiunea zero – fara a realiza nici o investitie, lasand situatia asa cum este in momentul de fata.
- Optiunea maxima – realizarea investitiei recomandate de proiectant
- Optiunea medie – executarea de reparatii sumare la drumul existent

➢ **Analiza optiunii zero – a nu se face nici o investitie, situatia ramand asa cum este in prezent.**

Dezavantaje majore:

- Risc ridicat pentru circulatia din zona din punct de vedere al sigurantei. Exista numeroase gropi si denivelari;
- Riscul ridicat ca traseul sa devina inutilizabil (pe portiuni) in perioade cand reabilitarea lui este imposibila (perioada de iarna de exemplu);
- Promovarea unei imagini negative a populatiei din zona;
- Reducerea/ incetarea ritmului dezvoltarii economice/ sociale/culturale a zonei deservite;
- Pierderea/imposibilitatea folosirii in viitor a infrastructurii existente, deoarece o data cu trecerea timpului starea drumului existent se agraveaza si nu va mai putea fi folosit.

Avantajele minore ale variantei zero:

- Nu necesita investitie, situatia ar ramane aceeasi.

Analiza implicatiilor financiare ale variantei zero:

- Nivel investional: 0 ron
- Valoarea lucrarilor C+M = 0 ron

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

➢ **Analiza optiunii maxime – realizarea investitiei recomandate de proiectant, si modernizarea drumului vizat**

Avantajele majore ale variantei maxime:

- Cresterea gradului de siguranta in circulatia rutiera in zonele studiate;
- Scaderea discrepantelor de ordin economic, social, cultural, investitional dintre tara noastra si statele membre U.E.
- Mentinerea/cresterea ritmului dezvoltarii economice/sociale/culturale a zonei deservite

Dezavantaje minore ale variantei maxime:

- cost ridicat investitional
- Se executa in 43 luni, o perioada de timp mai mare decat durata de aplicarea a Variantei Medii

➢ **Analiza optiunii medii: presupune executia de reparatii sumare ale sectoarelor vizate**

Avantajele minore ale variantei medii:

- nivel redus al investitiei
- termen de realizare 5 luni calendaristice

Dezavantajele majore ale variantei medii:

- nerealizarea unei lucrari durabile pentru sistemul rutier;
- scaderea atractiei pentru potentialii investitoriai zonei;
- pastrarea riscului privind posibilitatea ca drumul sa fie afectat si sa devina nepracticabil in perioade cand reparatiile nu pot fi executate;

In cele ce urmeaza se va realiza o analiza a avantajelor prin intermediul carela se vor lua in calcul parametrii urmariti in cele 3 variante generate anterior:

Varianta / Paramentru analizat	Varianta zero			Varianta medie			Varianta maxima		
	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic	Social	Tehnic	Economic
Investitie financiara			5			3			0
Siguranta rutiera	0	0		1	1		5	5	
riscul ca drumul sa devina nepracticabil o mare perioada de timp	0	0	0	1	1	1	4	4	4
evolutia economica a zonei	0		0	1		1	3		3
promovarea zonei si influenta economica	0	0	0	1	1	1	3	3	3
cresterea duratei de utilizare	0	0		1	1		3	3	
sporirea calitatilor constructive si functionale	0	0	0		1			3	

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Termenul de realizare	0	0	0	3	3	3	2	2	2
Influienta asupra cresterii economice a zonei	0	0	0	1	1	1	2	2	2
TOTAL	**0**	**0**	**5**	**9**	**9**	**10**	**22**	**22**	**14**
TOTAL OPTIUNE	**5**			**29**			**58**		
Punctajul s-a acordat de la 0 (minim) la 5 (maxim)									

6.1.1. Scenariul tehnico – economic selectat

Scenariul selectat este varianta maximă, respectiv implementarea proiectului „Reabilitarea și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Iveşti – Pogonești – Tutova – Crivești – Satu Nou – limită județ Galați".

6.1.2. Scenariile tehnico – economice prin care obiectivele proiectului de investiții pot fi atinse.

La definitivarea soluției tehnice, proiectantul a urmărit respectarea următoarelor aspecte:

- tema de proiectare;
- să se asigure continuitatea desfășurării traficului pe toată perioada de execuție a lucrărilor cu semnalizarea corespunzătoare;
- considerarea bazelor de producție care conduc la costuri minime și utilizarea, în măsura posibilităților, a resurselor de materiale și materii prime locale sau a surselor apropiate;
- precizarea cerințelor pe care trebuie sa le îndeplinească obiectivul proiectat in conformitate cu legea nr. 10, inclusiv cu stabilirea categoriei de importanță a obiectivului.

La întocmirea documentației tehnice se impun a fi respectate prevederile din conținutul următoarelor norme, normative și Legi de specialitate, astfel:

- Legislația în construcții care reglementează calitatea și urmărirea lucrărilor, Legea nr.10/1995 și H.G. nr. 766/1997.
- Norme tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobat cu Ordinul MT nr. 45/27.01.1998 publicat in M.O. nr. 138 bis/06.04.1998.
- "Norme privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediu înconjurător" aprobate cu Ordinul MT nr. 44/27.01.1998 publicat in M.O. nr. I38 bis/06.04.1998.
- Hotărârea nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice
- Normativ C167/1997 privind conținutul si modul de întocmire, completare si păstrare a cartii tehnice a construcției.
- Norme tehnice si standardele romanești in vigoare, precum si cele ce vor apărea sau vor face obiectul revizuirilor in perioada de derulare a contractului de proiectare.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Pornind de la considerentele de mai sus sunt posibile două sau mai multe soluții de realizare a structurii rutiere. Cele mai apropiate doua soluții, considerate, care sa corespundă cu cerințele temei de proiectare și a necesităților sunt enumerate mai jos:.

- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA I
- Reabilitarea tronsoului de drum județean prin aplicarea unei structuri rutiere suple în VARIANTA 2

Alternativa celor doua variante de alcătuire a structurii rutiere s-a analizat pe baza unei analize multicriteriale, considerandu-se 21 de criterii de evaluare, după cum urmează:

Tabelul 17 – Criterii de evaluare structuri rutiere

Nr. Crt.	Criterii de analiză și selecție alternative	Str. Rutieră Varianta 1	Str. Rutieră Varianta 2
1.	Durată de exploatare mare/mică (5/1)	5	2
2.	Raport Preț investitie inițială /Trafic satisfăcut bun/slab (5/1)	3	5
3.	Raport Utilizare/Aliniament sau curbă da/nu (5/1)	3	5
4.	Raport Utilizare/Temperatură mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5.	Raport Rezistență la uzură/Trafic mare/mic	5	2
6.	Rezistență la acțiunea agenților petrolieri ce acționeaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7.	Poluarea în execuție nu/da (5/1)	4	2
8.	Poluarea în exploatare nu/da (5/1)	5	5
9.	Avantaj/dezavantaj culoare în exploatarea nocturnă (5/1)	5	2
10.	Necesită utilaje specializate de execuție cu întreținere atentă da/nu (5/1)	3	3
11.	Necesită adaptarea trafic la execuție nu/da (5/1)	2	3
12.	Durată mica/mare de la punerea în operă până la darea în circulație (5/1)	1	5
13.	Necesită executia și întreținerea atentă a rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14.	Poate prelua creșteri de trafic prin creșteri de capacitate portantă usor/greu (5/1)	1	5
15.	Execuția poate fi etapizată da/nu (5/1)	5	5
16.	Riscuri de execuție (5/1)	2	5
17.	Corecțiile în execuție se fac ușor/greu (5/1)	4	5
18.	Confortul la rulare (lipsă rosturi transversale) mare/mic (5/1)	4	5
19.	Execuție facilă pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	4	5
20.	Cresterea rugozității prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	4	5
21.	Cheltuieli de întreținere pe perioada de analiză (30 ani) mici/mari (5/1)	2	2
	Total	72	79

Punctaj realizat :

- Structuri rutiere Varianta I = ***72 puncte.***
- Structuri rutiere Varianta II = ***79 puncte.***

Față de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, ***structurile rutiere Varianta II = varianta optimă,*** se califica realizând ***79 puncte***, fata de ***structurile rutiere Varianta I***, care au obtinut ***72 puncte.***

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

În acest sens se propune realizarea unei structuri rutiere cu îmbrăcăminte bituminoasă având pentru straturile de fundație o durată de exploatare de 15 ani, iar pentru îmbrăcămintea bituminoasă de peste 10 ani.

Soluțiile de alcătuire a sistemelor rutiere cu îmbrăcăminte din mixturi asfaltice vor fi în conformitate cu Normele Europene şi vor asigura rezistența şi stabilitatea lucrărilor atât la sarcini statice cât şi la cele dinamice şi îmbunătățirea caracteristicilor de suprafață prin sporirea stabilității la deformații permanente:

- rezistențe sporite la făgăşuire
- rezistențe la alunecare sporite (stabilitatea corpului drumului),
- evacuarea mai rapidă a apelor
- diminuarea fenomenului de acvaplanare
- rezistența la îngheț – dezgheț sporită.

Structurile rutiere realizate cu aceste mixturi asfaltice conduc creşterea durabilității prin:

- creşterea rezistenței la oboseală şi îmbătrânire;
- îmbunătățirea caracteristicilor de stabilitate.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului optim recomandat

6.2.1. Scenarii recomandate

În urma analizei rezultatelor obținute din calcul (*vezi scenariile recomandate*), în **variantele I** şi **II**, a rezultat că ambele structuri corespund parametrilor tehnici admisibili, însă ***mai mari au ieşit valorile în cazul variantei I = varianta neeconomică.***

Ambele criterii de dimensionare sunt respectate, în **variantele I** şi **II**, deci structurile proiectate vor rezista solicitarilor din trafic.

Având in vedere rezultatele de mai sus, se poate afirma faptul ca ***soluția cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico – economic, este soluția din cazul propus pentru Varianta II.*** Această soluție a fost adoptată la proiectarea investiției.

Avantajele scenariului recomandat

Analiza multicriteriala a variantelor de alcatuire a comparat avantajele si dezavantajele structurilor analizate. Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor de tip elastic, se pot explicita dupa cum urmeaza:

Avantajele structurilor suple.

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a Necesită rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.
- Grosimea cumulată a straturilor din mixturi asfaltice , de 9 cm, poate fi un avantaj la racordările cu accesurile rutiere existente.

Concluzie

Din analiza multicriterială a rezultat un punctaj ridicat al variantei de alcătuire a structurii rutiere suple, față de structura rutieră rigidă, lar acest fapt a condus la adoptarea solutiei de alcatuire a unui sistem rutier suplu, pentru tronsonul de drum județean supus reabilitării.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici ai obiectului de investiții

6.3.1. Indicatori maximali, în conformitate cu devizul general

Valoarea totală – ***95.200.688,27 lei***, cu TVA din care:

Valoarea totală – ***80.128.951,95 lei***, fără TVA în care:

Din care C+M – ***82.058.505,42 lei***, cu TVA

Din care C+M – ***68.956.727,24 lei***, fără TVA.

6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță

Valoare totală (INV) inclusiv TVA din care construcții-montaj (C+M)	**95.200.688,27 lei**	
	82.058.505,42 lei	
Durata de realizare a investiției		**43 de luni**
Capacități (în unități fizice și valorice)		
Suprafață drum		**Aprox. 426.094 mp**
Categoria de importanță		**C**
Lățimea parte carosabilă		**2x3,0**
Lățimea benzi de încadrare		**2x0.25**
Lățime acostamente		**2x0.75**
Structură rutieră propusă	**Strat de formă din balast - 15 cm**	
	Strat de fundație din balast - 25 cm	
	Strat de fundație din macadam ordinar – 15cm	
	Strat de legătură BADPC 22,4 – 6 cm	
	Strat uzură BA 16 – 4 cm	
Semnalizare rutieră după finalizarea lucrărilor		**Indicatoare rutiere – 285 buc**
Marcaje longitudinale		**47 km echiv**
Marcaje transversale		**340 mp**

6.3.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitii

➢ **Eșalonarea investiției (INV/C+M)**

- Anul I - 13.025.232,578 lei (excl. TVA)
- Anul II – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul III – 25.975.633,307 lei (exclus TVA).
- Anul IV – 15.152.452,762 lei (exclus TVA).

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

6.3.4. Durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni

- Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții este de ***43 luni.***

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementarile specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Legislația utilizată la proiectare:

- Legea nr. 10/1995 si Legea 177/2015 privind calitatea in constructii;
- HG. 907/ 2016, privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico – economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Legea nr. 98 privind achizitiile publice;
- Regulamentul privind recepția construcțiilor, aprobat prin HG nr. 273/1994;
- H.G. 925/1995 – Regulamentul de expertizare tehnica de calitate a proiectelor, a executiei lucrarilor si a constructiei;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor rutiere suple si semirigide (metoda analitica) – Indicativ PD 177 – 2001;
- Normativ pentru dimensionarea straturilor bituminoase de ranforsare a sistemelor rutiere suple si semirigide, indicativ AND550 din 1999;
- Ordinul M.T. nr. 45/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, construirea si reabilitarea drumului;
- Ordinul M.T. nr. 50/1998 ,Norme tehnice privind proiectarea, si realizarea drumului in localitatile rurale;
- Normativ AND,indicativ 605-2016,privind mixturile asfaltice executate la cald.Conditii tehnice privind proiectarea,prepararea si punerea in opera.
- SR EN ISO 14688-2:2005 ,Cercetari si incercari geotehnice. Identificarea si clasificarea pamanturilor. Partea 2. Principiu pentru o clasificare;
- STAS 1709/1-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet de lucrari de drumuri. Adancimea de inghet in complexul rutier. Prescriptii de calcul;
- STAS 1709/2-90 ,Actiunea fenomenului de inghet – dezghet in lucrari de drumuri. Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet – dezghet. Prescriptii de calcul,
- SR EN 13242:2008 ,Agregate naturale pentru lucrari de cai ferate si drumuri. Metode de incercare;
- STAS 1913/1-9, 12, 13, 15, 16 ,Teren de fundare. Determinarea caracteristicilor fizice;
- Norme generale de protectia muncii – Ministerul Muncii si Protectiei Sociale 2002;
- Legea Nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca;
- Norme generale de protectie impotriva incendiilor la proiectarea si realizarea constructiilor si instalatiilor;

- Norme generale de prevenire si stingere a incendiilor, aprobate prin ordin comun M.I. – M.L.P.A.T. nr. 381/1219/M.C./03.03.1994;
- P 118/1999 Norme tehnice de proiectare si realizare a constructiilor privind protectia la actiunea focului;
- STAS 12604/87 (conflict SR EN 61140:2002, SR HD 63751:2004) Protectia impotriva electrocutarii. Prescriptii generale;
- STAS 12604/5/90 Protectia impotriva electrocutarii prin atingere indirecta, instalatii electrice fixe. Prescriptii de proiectare, executie si verificare. Documentatia de fundamentare privind traficul;
- Normativ ind. C242/1993 – elaborarea studiilor de circulatie pentru localitati si teritoriul de influenta; Instructiuni tehnice ind. C243/1993 – masuratori, recensaminte si anchete de circulatie in localitati si teritoriul de influenta;
- Normativ AND nr. 584/2012 – Normativ pentru determinarea traficului de calcul pentru proiectarea drumrilor din punct de vedere al capacitatii portante si al capacitatii de circulatie;
- STAS 7348-2002 – Echivalarea vehiculelor pentru determinarea capacitatii de circulatie.

6.5. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice

Pentru proiectul de față se va identifică sursa de finanțare din:

- Fonduri proprii;

- Fonduri guvernamentale;

- Fonduri europene

sau alte surse legal constituite.

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

7. Urbanism, acorduri si avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire

Certificat de urbanism nr. 529/19.11.2018 se regăsește anexat la documentație.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară

Studiu topografic vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară se regăsește anexat prezentei documentații.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

Tronsonul de drum județean studiat se regăsesc în Inventarul Consiliului Județean Vaslui.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente

Nu este cazul.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică

Actul administrative al autorității competente pentru protecția mediului se va opține până la faza de întocmire a proiectului tehnic.

7.6. Avize, acorduri și studii specific, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performației energetice;

Nu este cazul.

7.6.2. Studiu de trafic și studio de circulație, după caz;

Studiu de trafic se regăsește anexat la prezenta documentație.

7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice;

Nu este cazul.

7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice;

Nu este cazul.

7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției.

Nu este cazul.

Întocmit

Ing. Paul LORENȚ

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PIESE DESENATE





		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE

Referat nr.

Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:5000	REV. NR. : 0

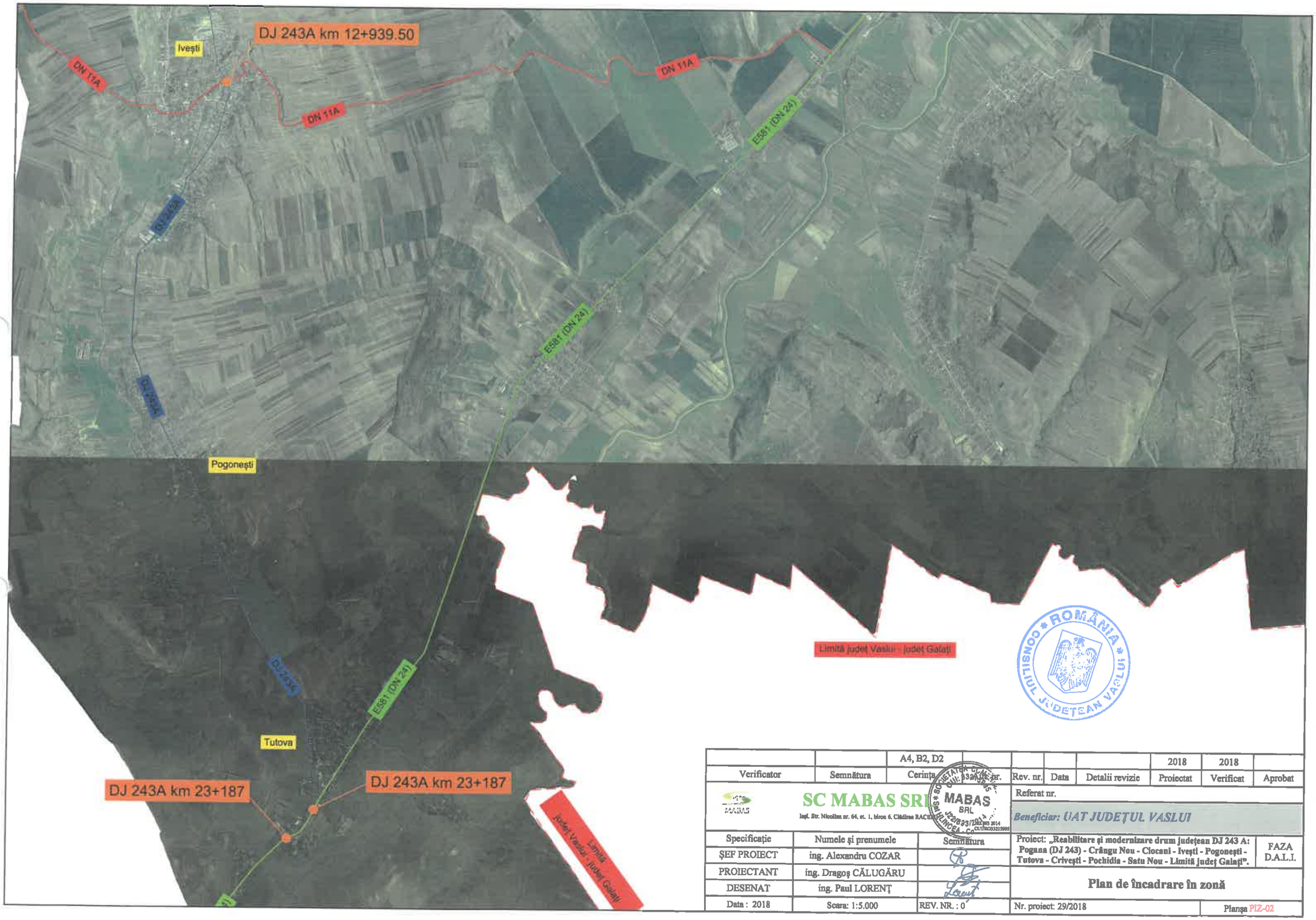
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

FAZA D.A.L.I.

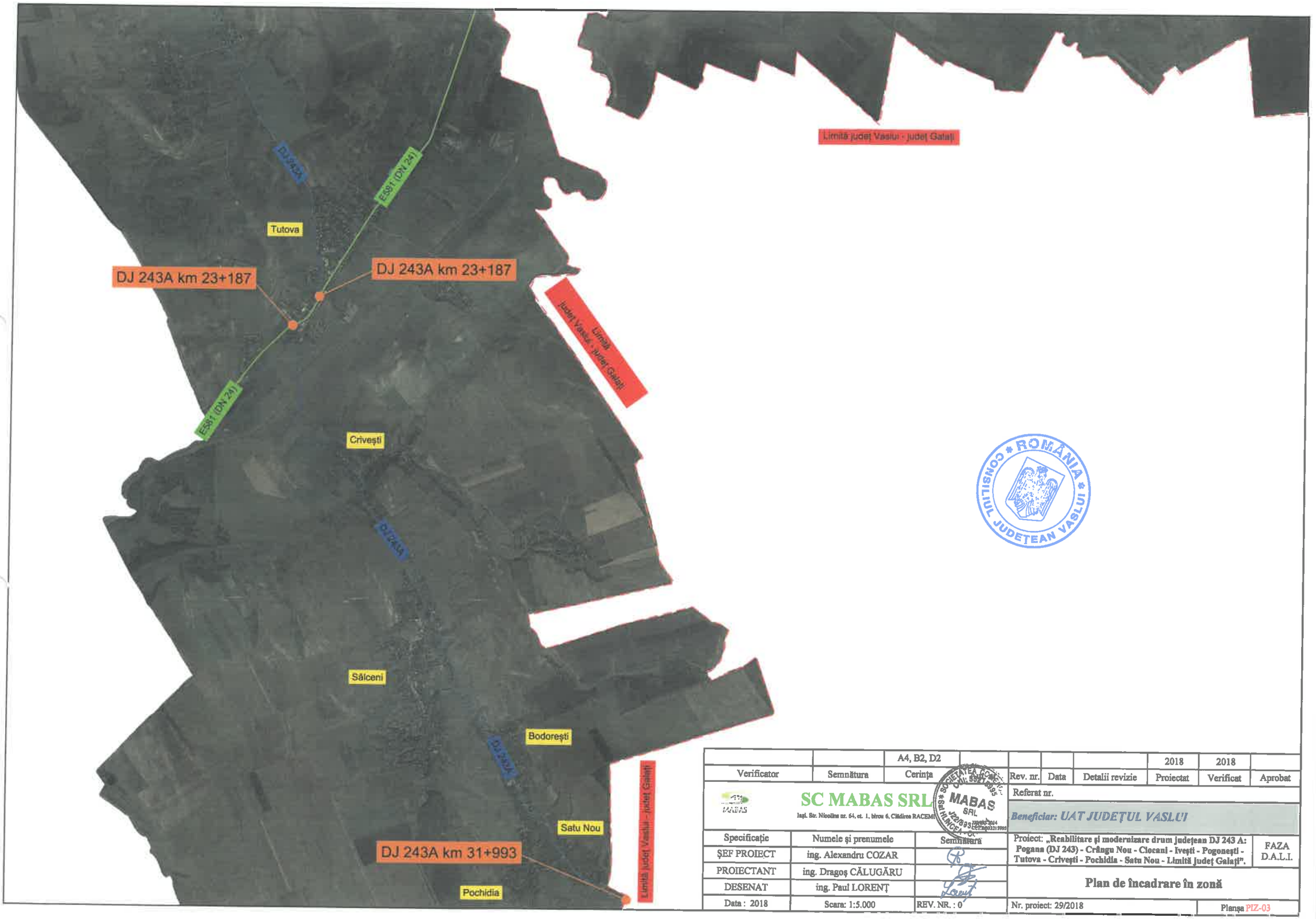
Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018

Planșa PIZ-01



		A4, B2, D2							
Verificator	Semnătura	Cerința client nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6. Clădirea RACET			Referat nr.					
				Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					FAZA D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Plan de încadrare în zonă					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa PIZ-02	



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

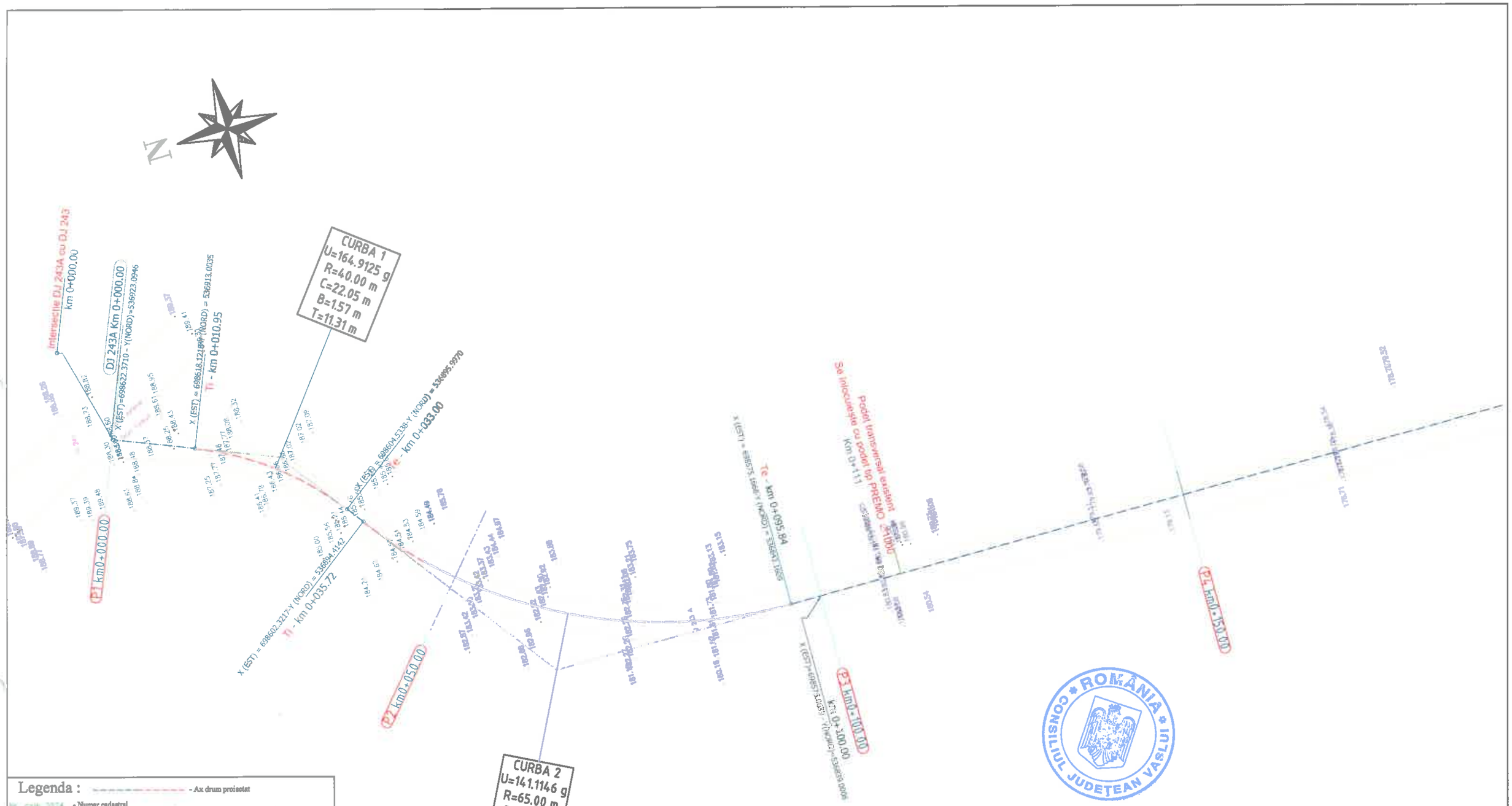
Beneficiar: UAT JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:5.000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați". FAZA D.A.L.I.

Plan de încadrare în zonă

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PIZ-03



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/1

N

X (EST) = 698569.9927-Y (NORD) = 536639.4263
Ti - km 0+283.63
178.73 178.84
Limita de hotar
Limita de proprietate
Gard existent transversal existent
Podeț tip PREMO Ø1000
Km 0+275

X (EST) = 698569.7049-Y (NORD) = 536553.1016
Te - km 0+283.39

X (EST) = 698568.9460-Y (NORD) = 536645.2036
Ti - km 0+293.93

X (EST) = 698567.5782-Y (NORD) = 536613.8061
Te - km 0+325.35

X (EST) = 698568.4246-Y (NORD) = 536639.1532
km 0+300.00

P5 km 0+250.00

P6 km 0+250.00

P7 km 0+300.00

P8 km 0+350.00

CURBA 3
U=195.4668 g
R=300.00 m
C=21.36 m
B=0.19 m
T=10.69 m

CURBA 4
U=193.3296 g
R=300.00 m
C=31.43 m
B=0.41 m
T=15.73 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Trusta
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Ștampila MABAS SRL

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

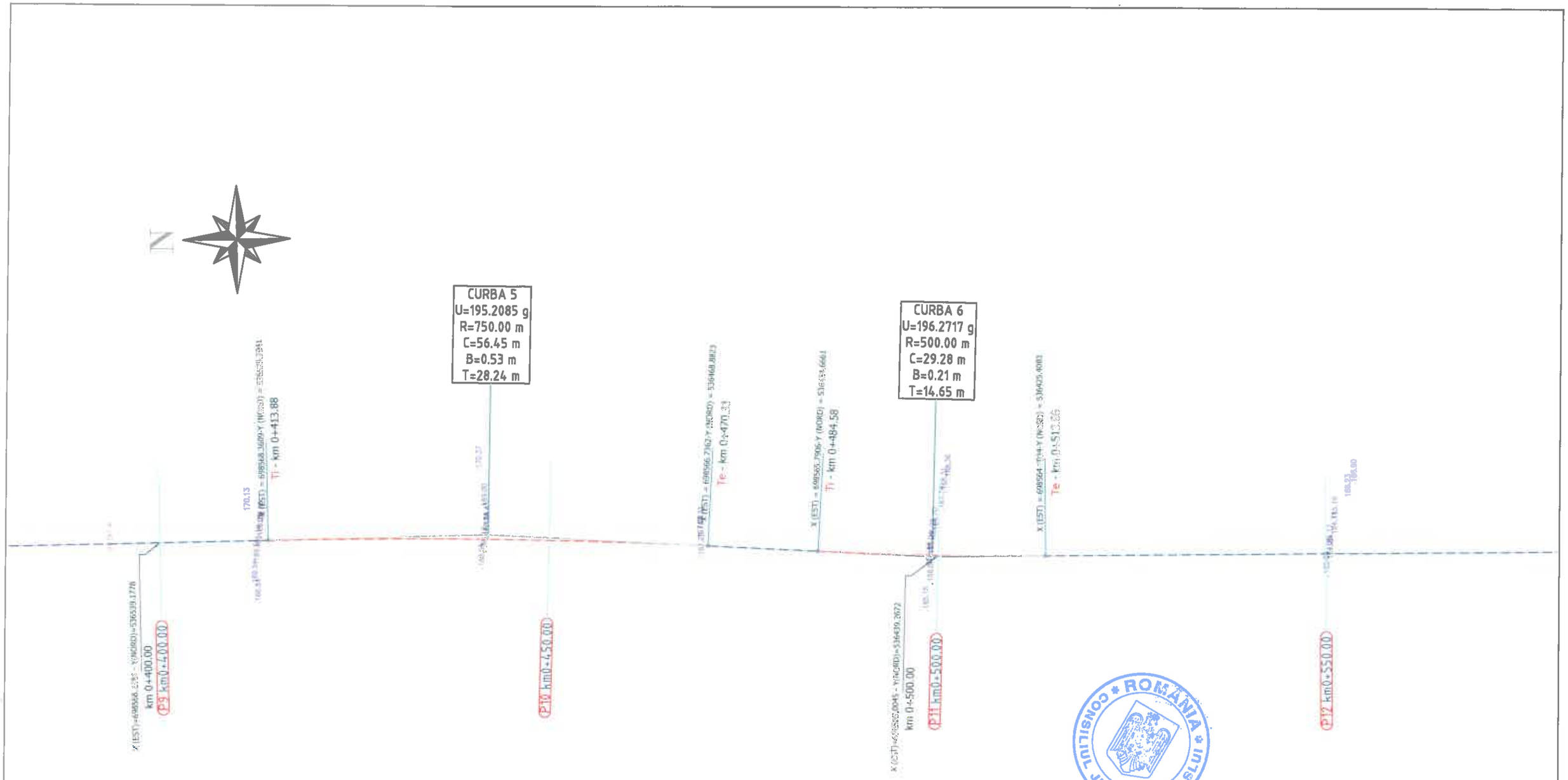
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul MABAS
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

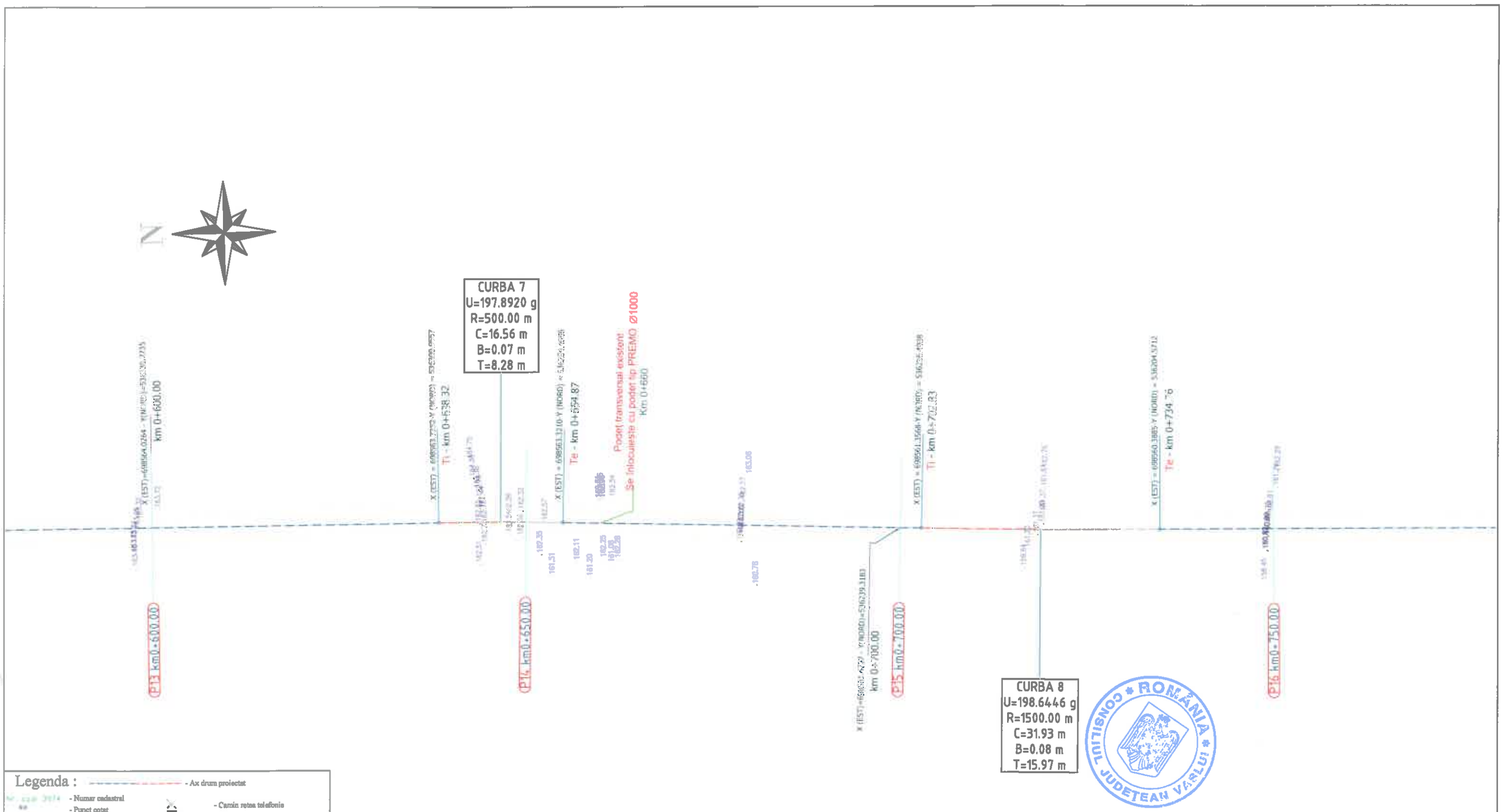
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. de	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/4

N

X (EST)=698559.1047 - Y(NORD)=516139.3486
km 0+850.00

Podeț transversal existent
Se înlocuieste cu podet tip PREMO Ø1000
Km 0+813

X (EST)=698557.1366 - Y(NORD)=516089.2579
km 0+900.00

Podeț transversal existent
Se înlocuieste cu podet tip PREMO Ø1000
Km 0+906

P17 km0+800.00

P18 km0+850.00

P19 km0+900.00

P20 km0+950.00

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

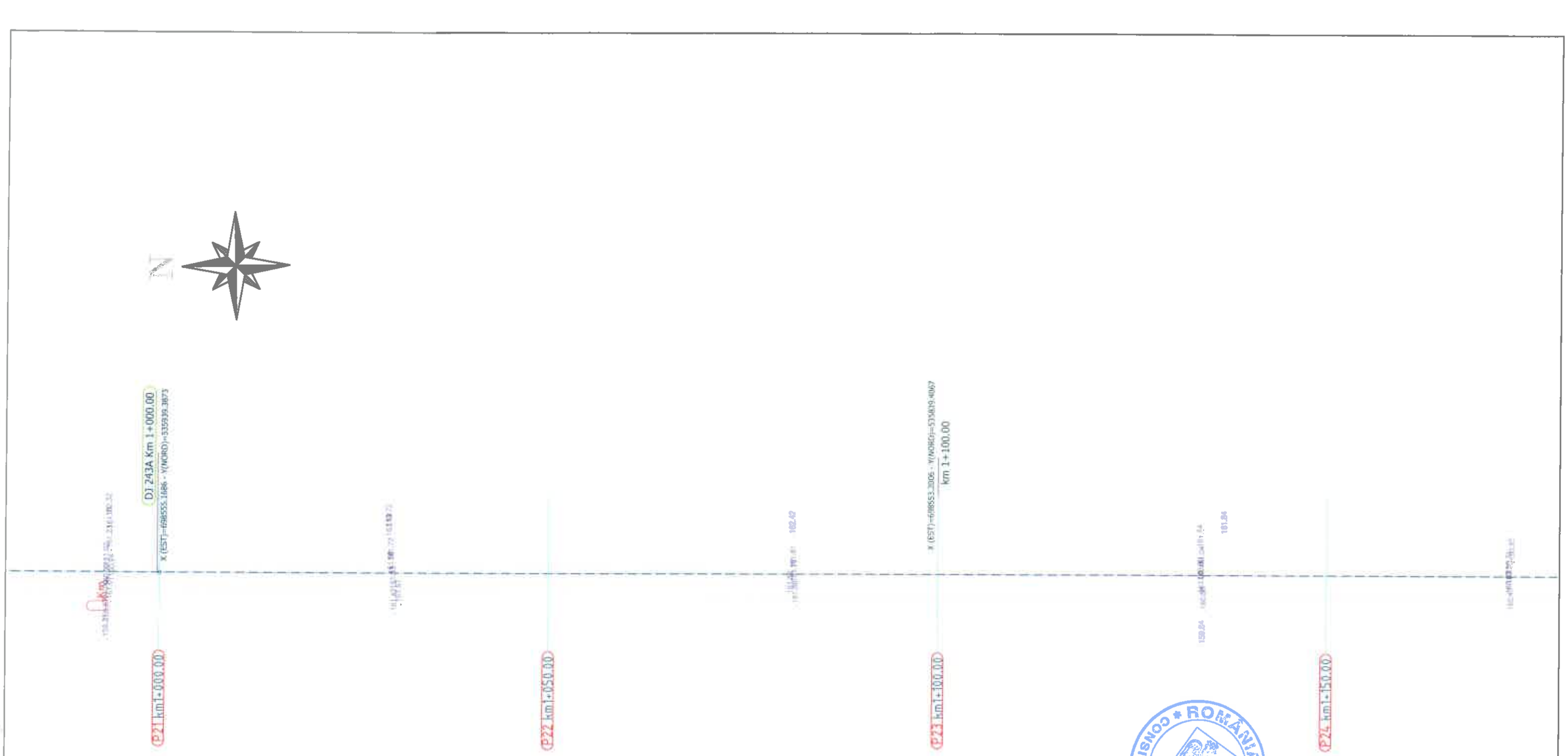
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/5



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/6

N

CURBA 9
U=198.9944 g
R=2500.00 m
C=39.49 m
B=0.08 m
T=19.75 m

X (EST)=698551.2125 - Y(NORD)=535779.4061
km 1+200.00

X (EST)=698541.2646 - Y(NORD)=535639.4454
km 1+300.00

X (EST) = 698598.4436-Y (NORD) = 535597.7362
Tf - km 1+341.72

P25 km1+200.00

P26 km1+250.00

P27 km1+300.00

P28 km1+350.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/7

N

Te - km 1+381.21

X (EST)=698546.6881 - Y(NORD)=5305[illegible]
km 1+400.00

X (EST) = 698545.1661 Y (NORD) = [illegible]
Tj - km 1+442.91

X (EST) = 698544.2234 Y (NORD) = [illegible]
Te - km 1+495.35

km 1+500.00

P29 km1+400.00

P30 km1+450.00

P31 km1+500.00

P32 km1+550.00

CURBA 10
U=197.7744 g
R=1500.00 m
C=52.44 m
B=0.23 m
T=26.22 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Parament
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

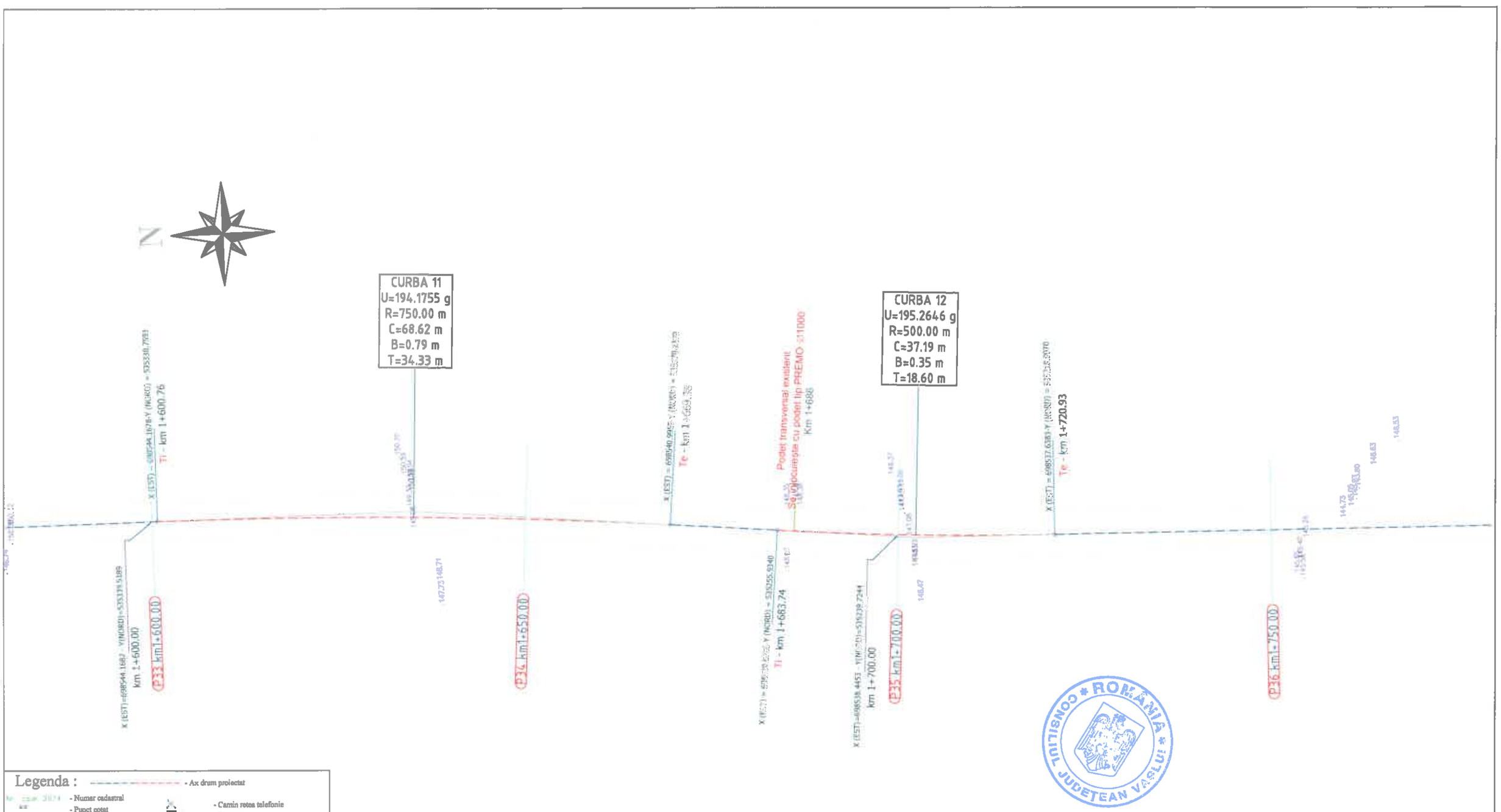
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

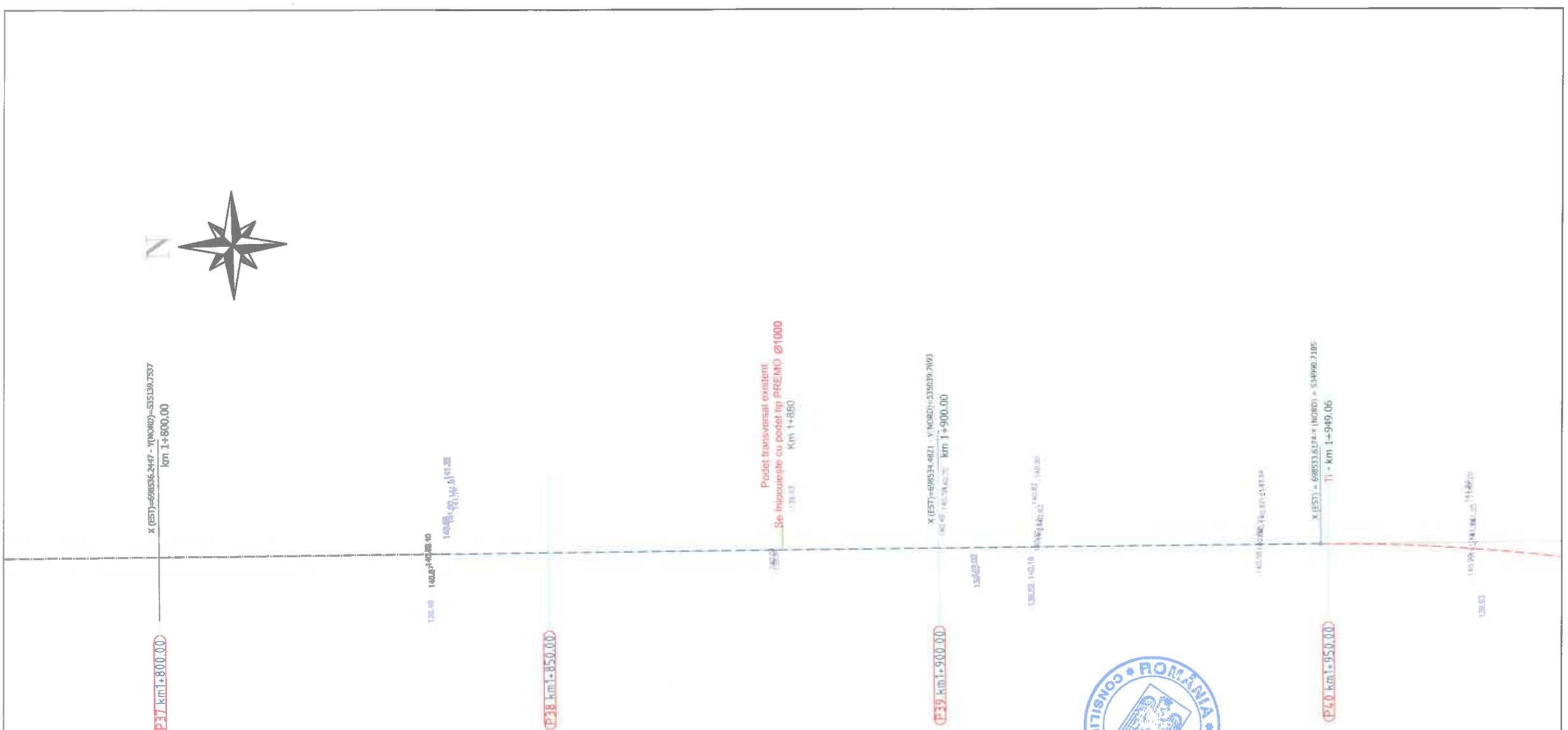
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/9



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

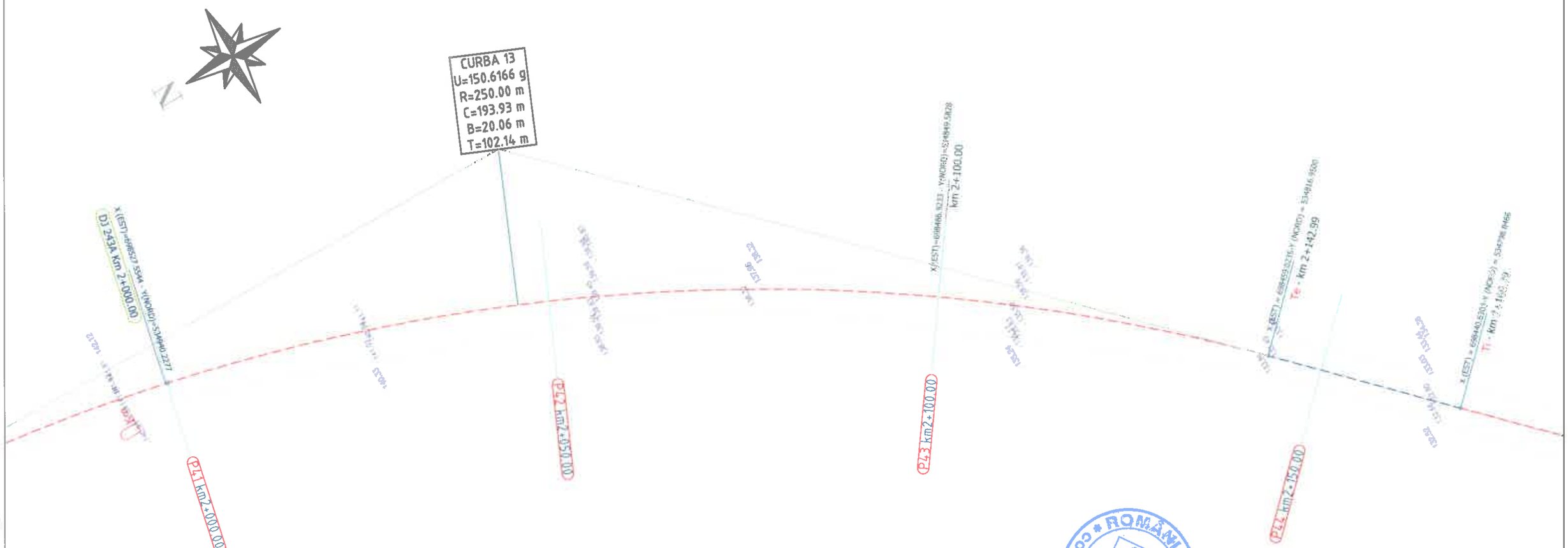
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciscnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro[illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

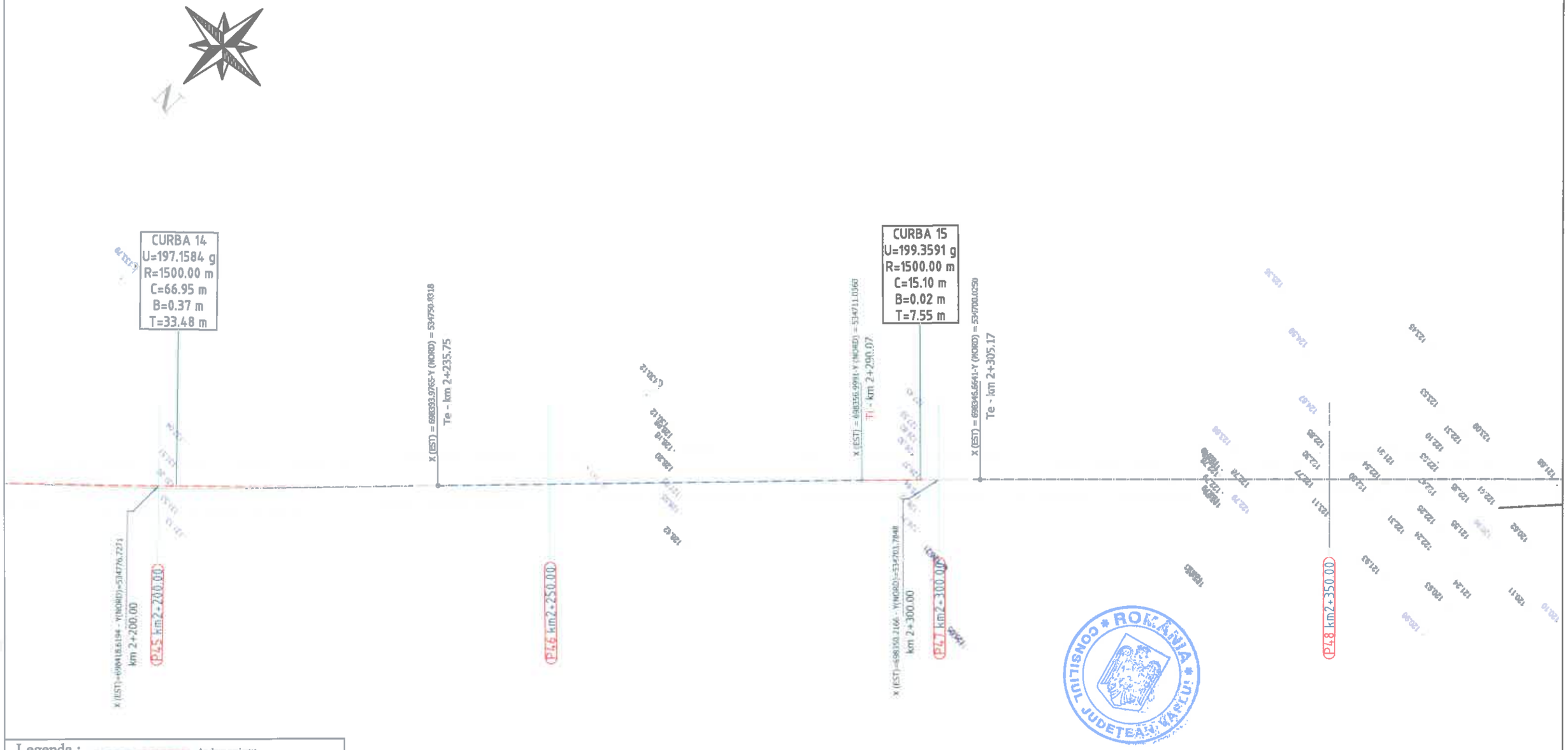
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/11



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

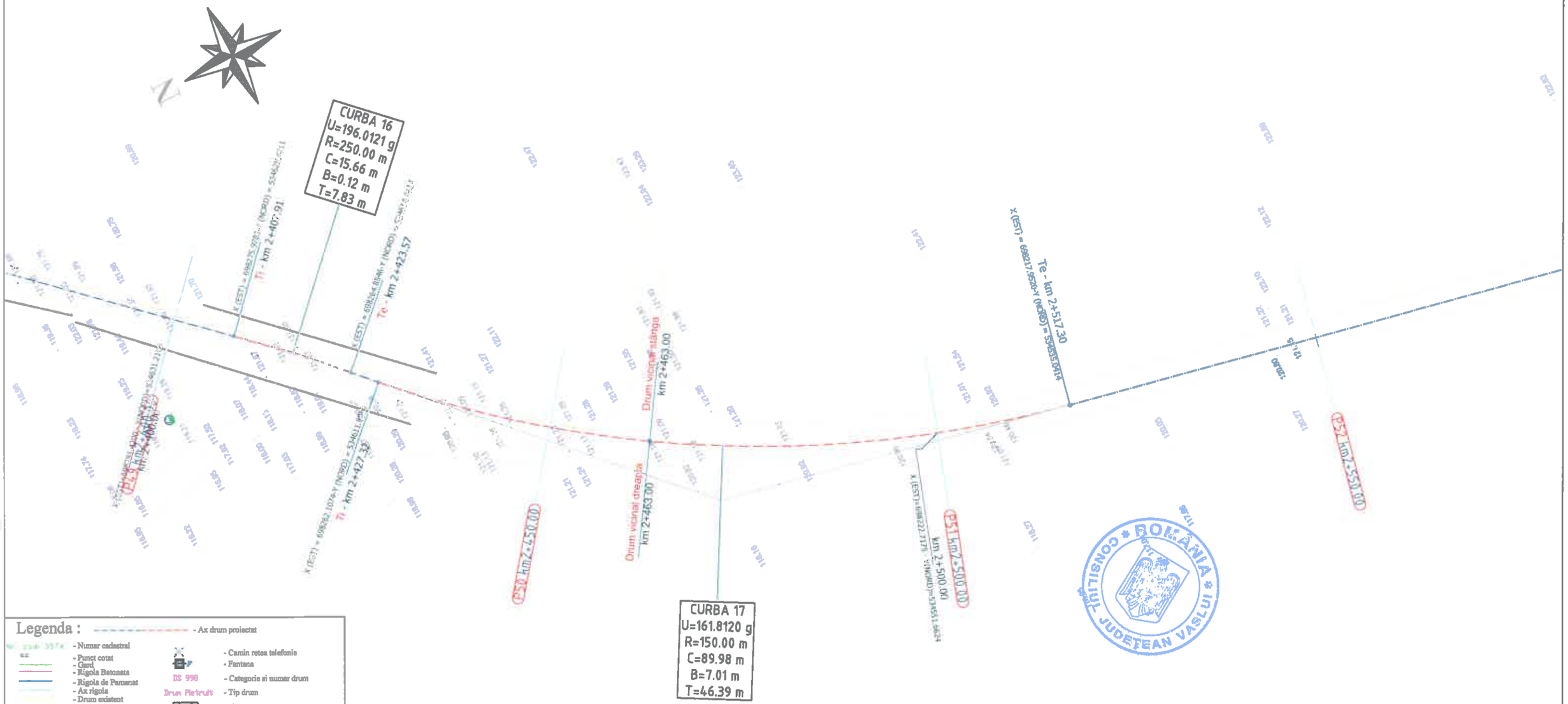
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Poguna (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinte	Ant. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

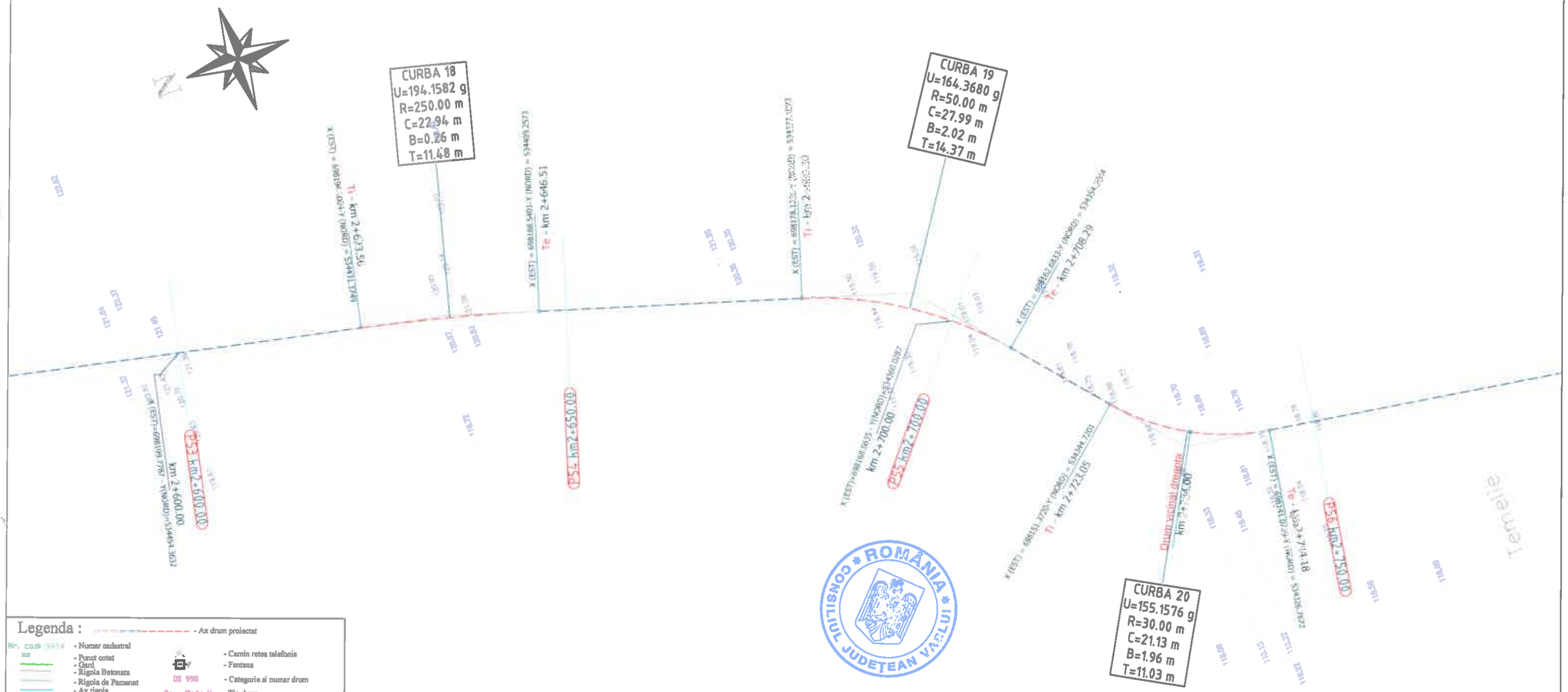
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/13



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

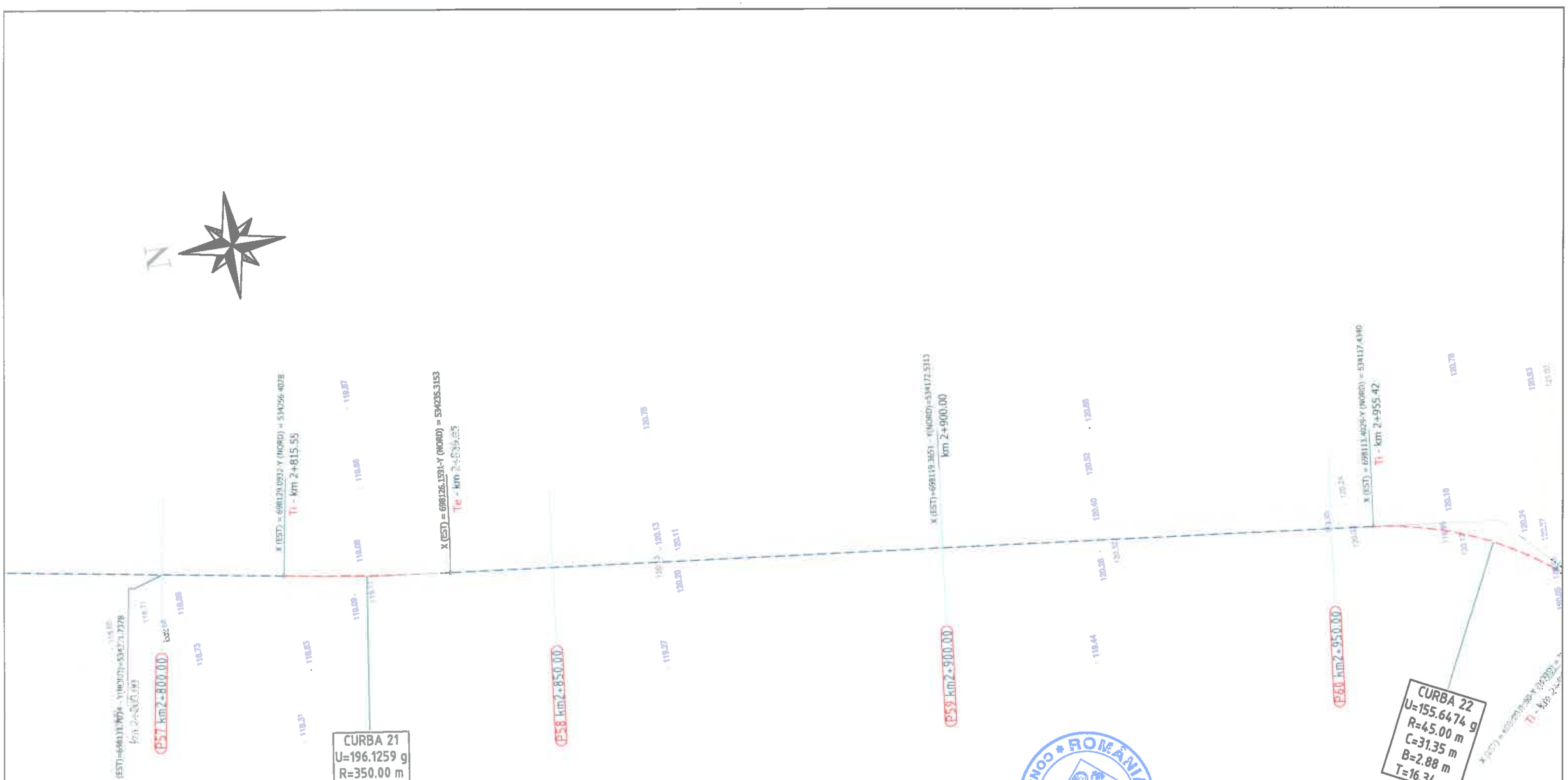
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/14



ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Mut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința de calitate	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 501
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/16

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

N

CURBA 25
U=101.2237 g
R=15.00 m
C=23.27 m
B=6.01 m
T=14.71 m

CURBA 26
U=104.186g
R=10.00
C=15.
B=
T=

Te - km 3+227.28

T1 - km 3+204.

P65 km3+200.00
km 3+200.00

P64 km3+150.00

P65 km3+250.00

P65 km3+300.00

P65 km3+350.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 8
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/17

CURBA 26
U=104.1868 g
R=10.00 m
C=15.05 m
B=3.70 m
T=9.36 m

CURBA 27
U=197.8646 g
R=750.00 m
C=25.16 m
B=0.11 m
T=12.58 m

CURBA 28
U=195.1536 g
R=500.00 m
C=38.06 m
B=0.36 m
T=19.04 m

Drum vicinal dreapta km 3+402.00

Drum vicinal dreapta km 3+408.13

Drum vicinal dreapta km 3+515.00

Pod existent peste canalul Crângu Nou Se menține cu reparații km 3+517.00

PTZ km3+550.00

PTZ km3+500.00

PTZ km3+455.00

Te - km 3+399.28

Te - km 3+414.33

Te - km 3+516.38

Tl - km 3+516.75

Tl - km 3+580.48

Te - km 3+554.82

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/18

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

N

CURBA 29
U=161.8563 g
R=75.00 m
C=44.94 m
B=3.50 m
T=23.17 m

CURBA 30
U=157.5749 g
R=20.00 m
C=13.33 m
B=1.16 m
T=6.92 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Adeverința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

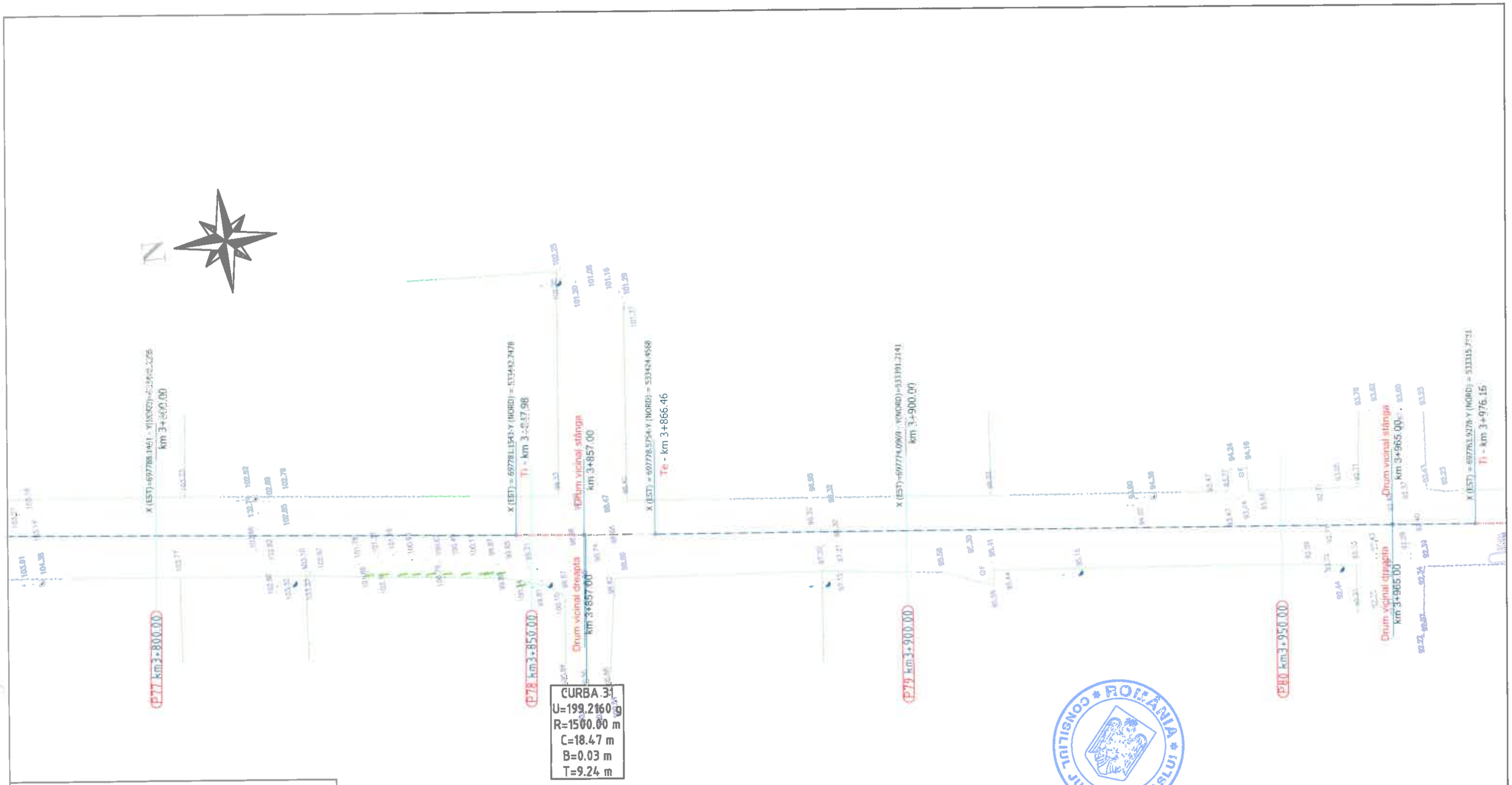
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/20

N

CURBA 32
U=192.5406 g
R=250.00 m
C=29.29 m
B=0.43 m
T=14.66 m

CURBA 34
U=155.1290 g
R=93.00 m
C=65.55 m
B=6.09 m
T=34.20 m

CURBA 33
U=144.7518 g
R=35.00 m
C=30.37 m
B=3.57 m
T=16.22 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Ganger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

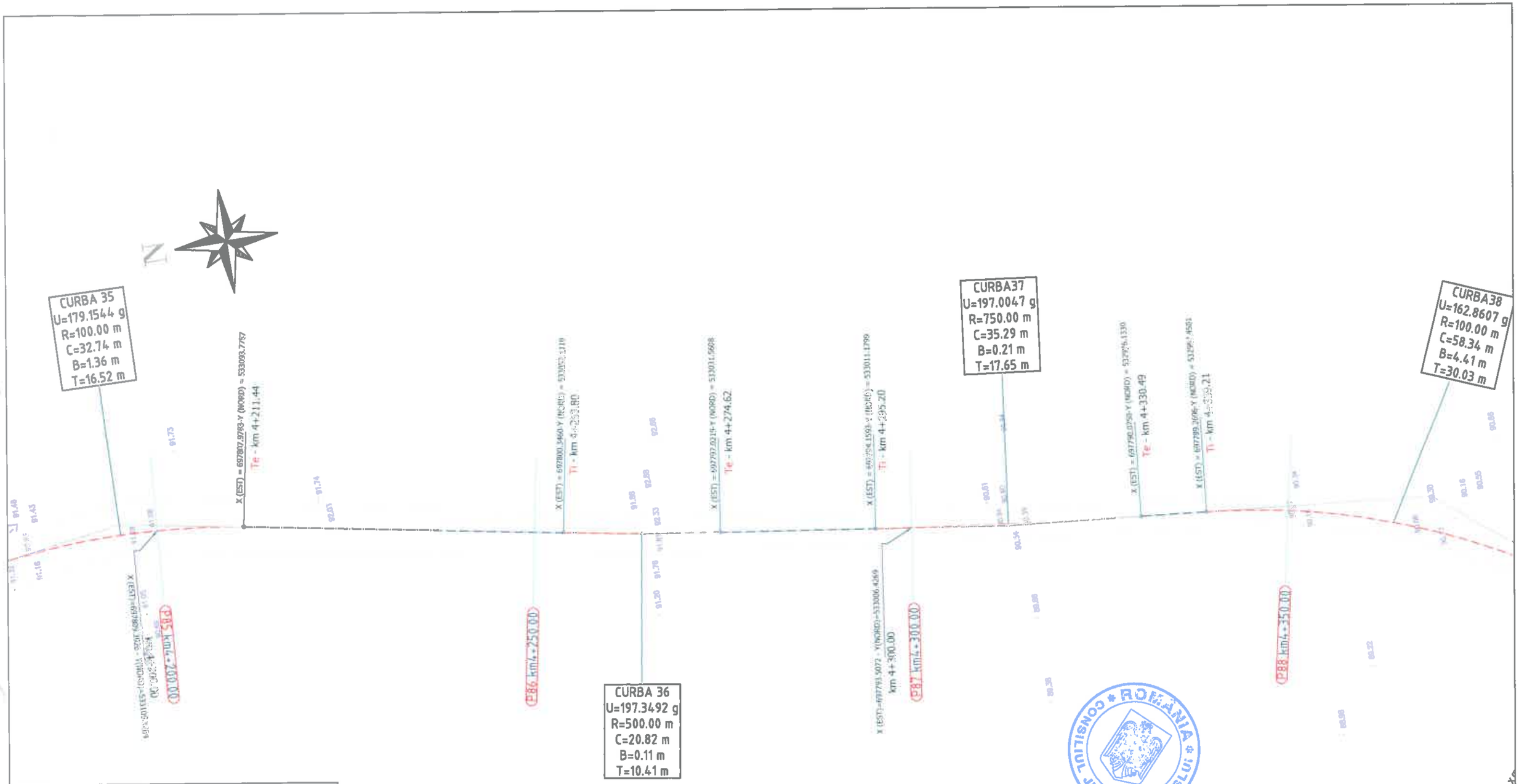
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

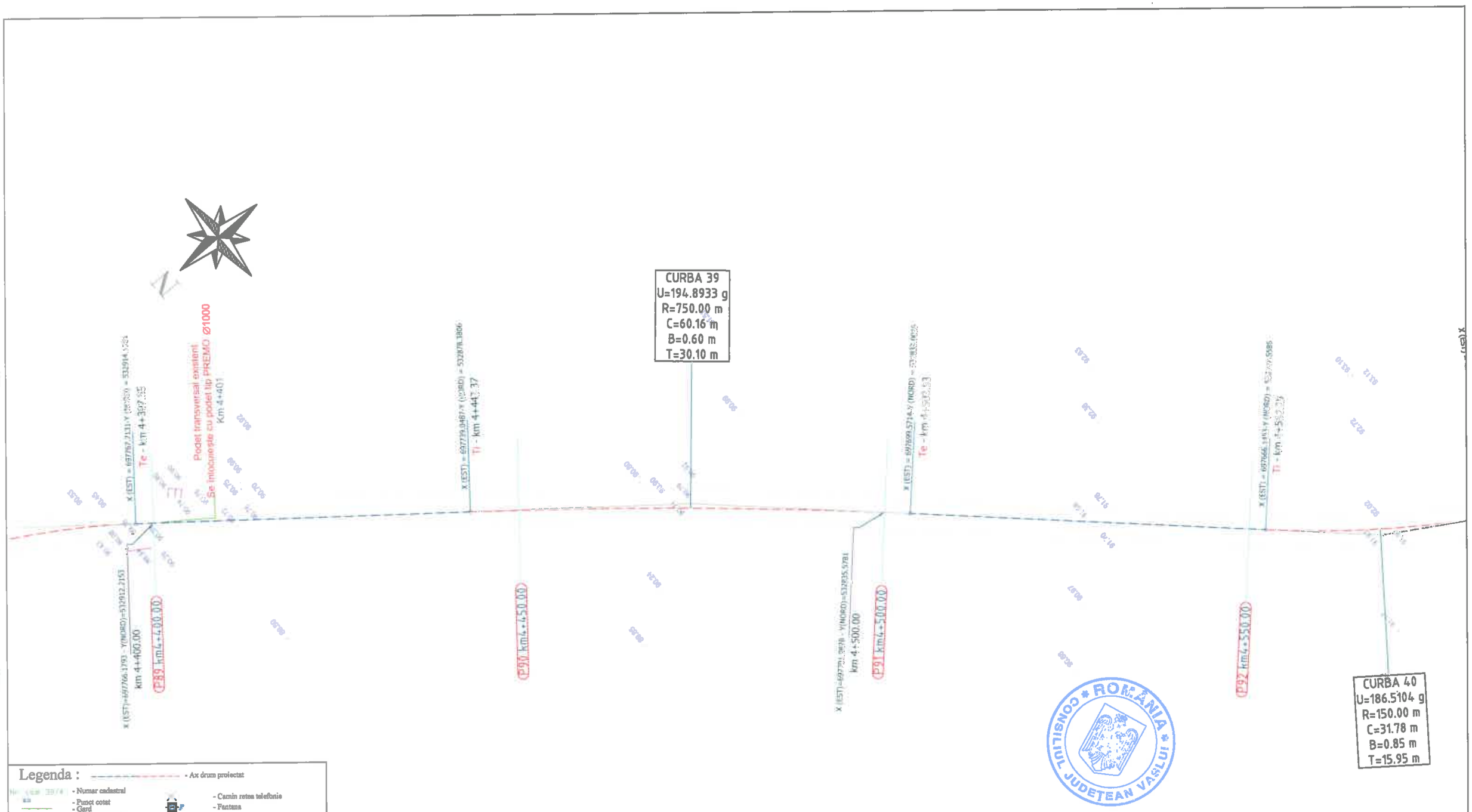
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/23

N

CURBA 42
U=180.6943 g
R=125.00 m
C=37.91 m
B=1.45 m
T=19.10 m

CURBA 41
U=166.1114 g
R=75.00 m
C=39.92 m
B=2.74 m
T=20.45 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/24

CURBA 43
U=142.3562 g
R=70.00 m
C=63.38 m
B=7.84 m
T=34.05 m

CURBA 44
U=178.1169 g
R=150.00 m
C=51.56 m
B=2.24 m
T=26.04 m

CURBA 45
U=169.2023 g
R=40.00 m
C=19.35 m
B=1.20 m
T=9.87 m

Ti - km 4+790.39

Drum vicinal satnga
km 4+803.00

P97 km4+800.00

P98 km4+850.00

P99 km4+900.00

Te - km 4+910.98

Ti - km 4+915.91

P100 km4+950.00

Te - km 4+955.28

Ti - km 4+974.32

Drum vicinal dreapta
km 4+976.50

P96 km4+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciumea
- Put apa
- Semn pasou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

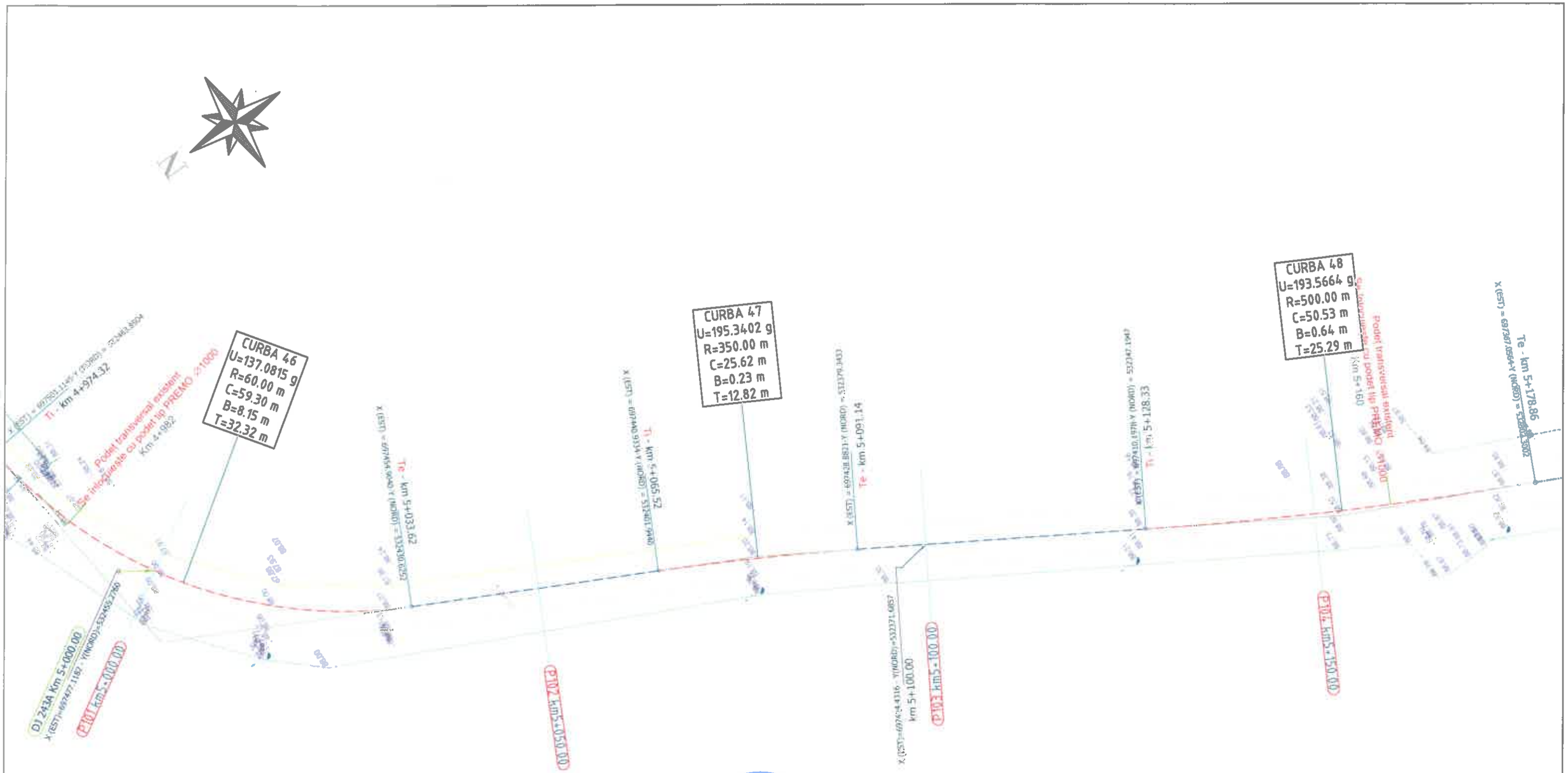
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Clamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

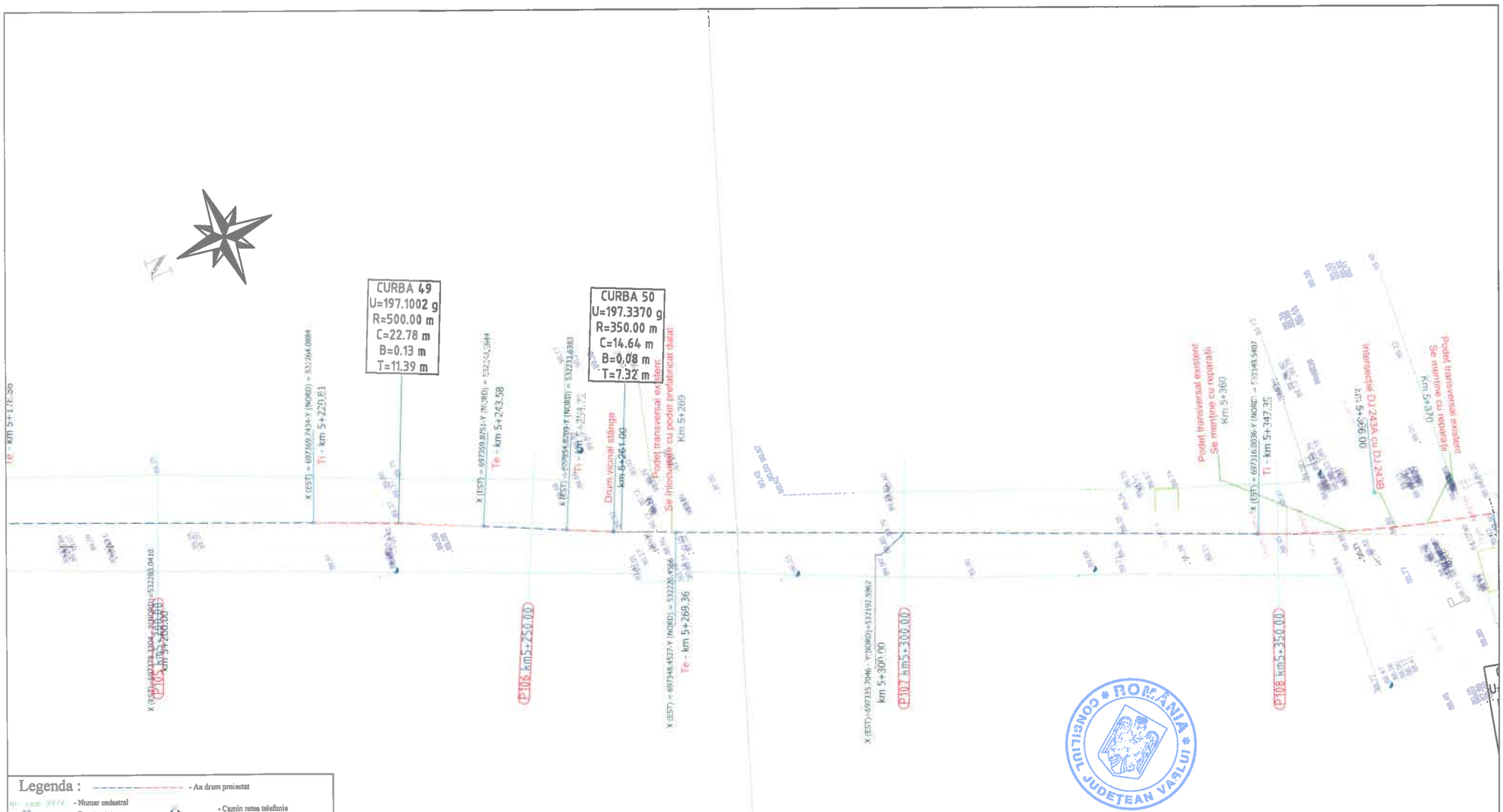
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveștii - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/27



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința de [illegible] nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

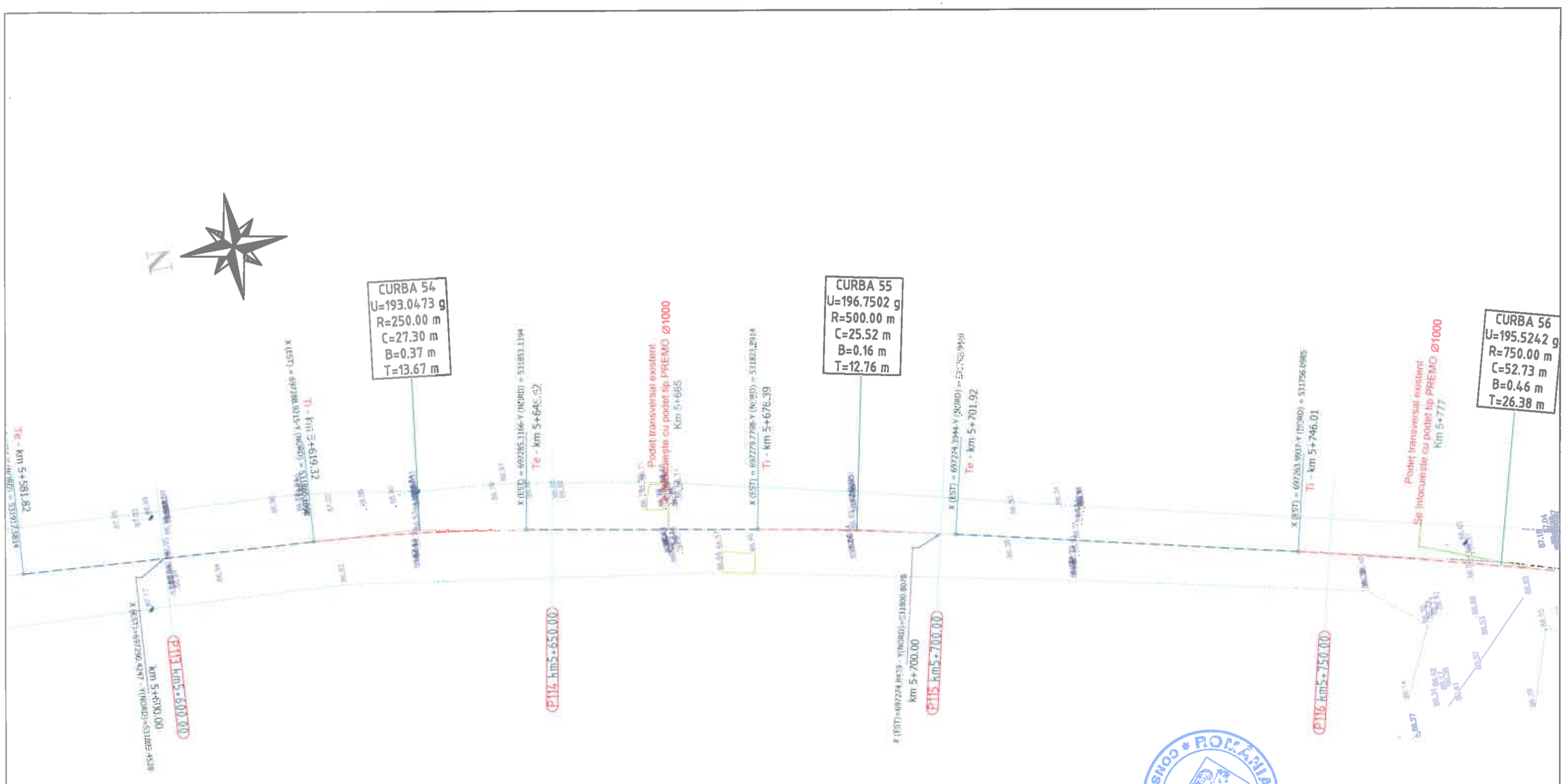
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crânga Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

DS 998
Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir.
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

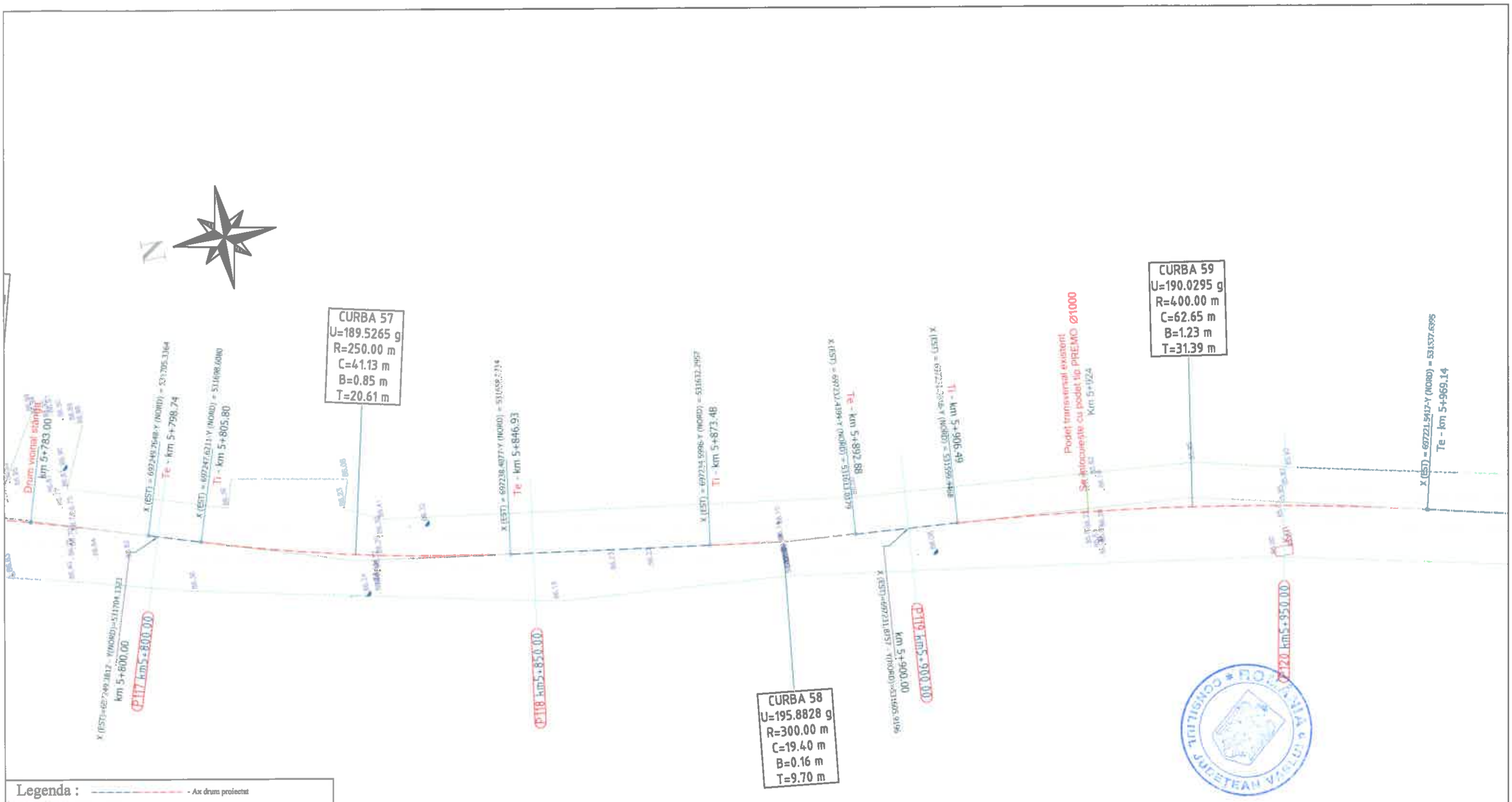
Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/29

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

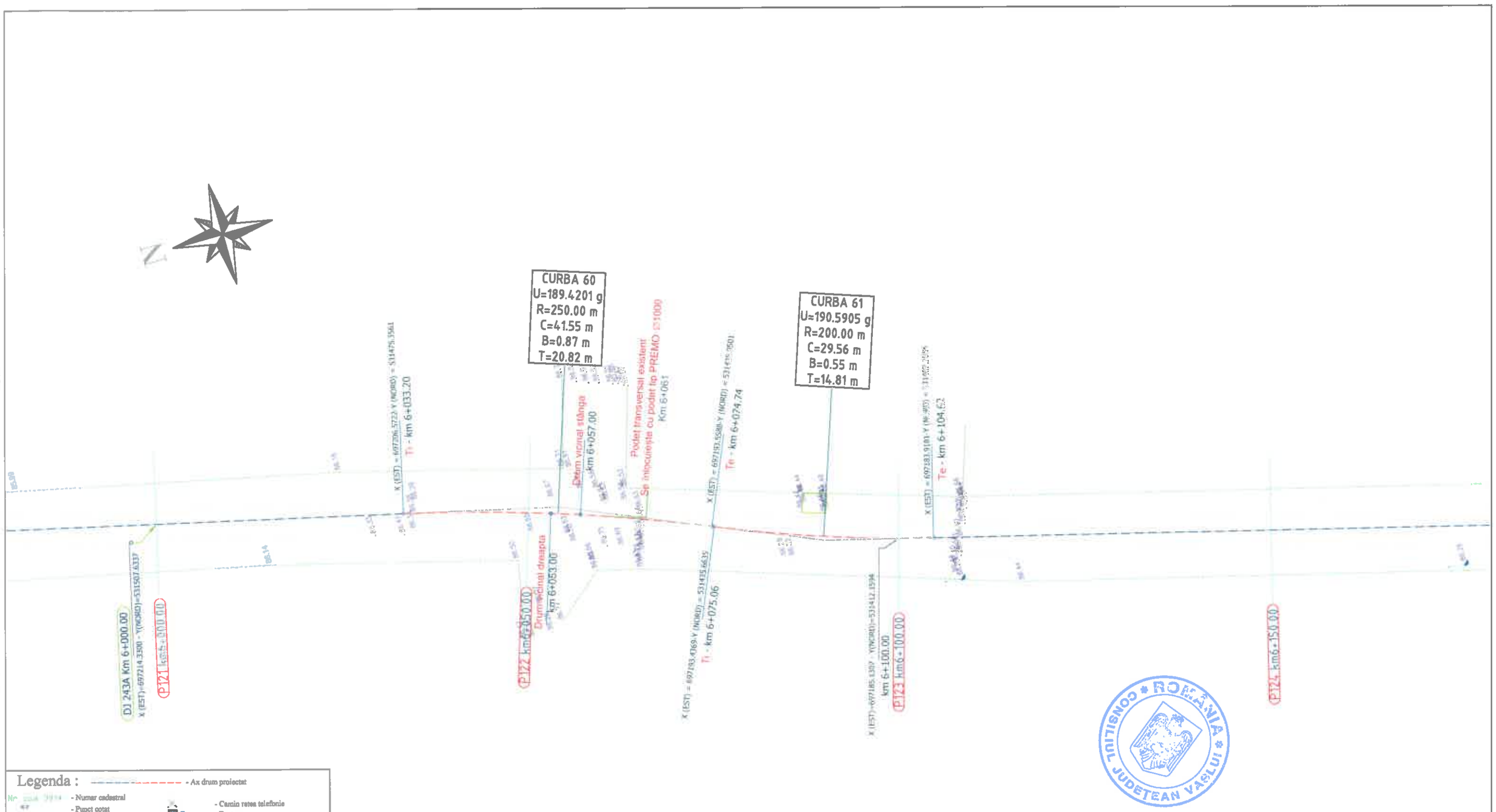
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calificativ	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

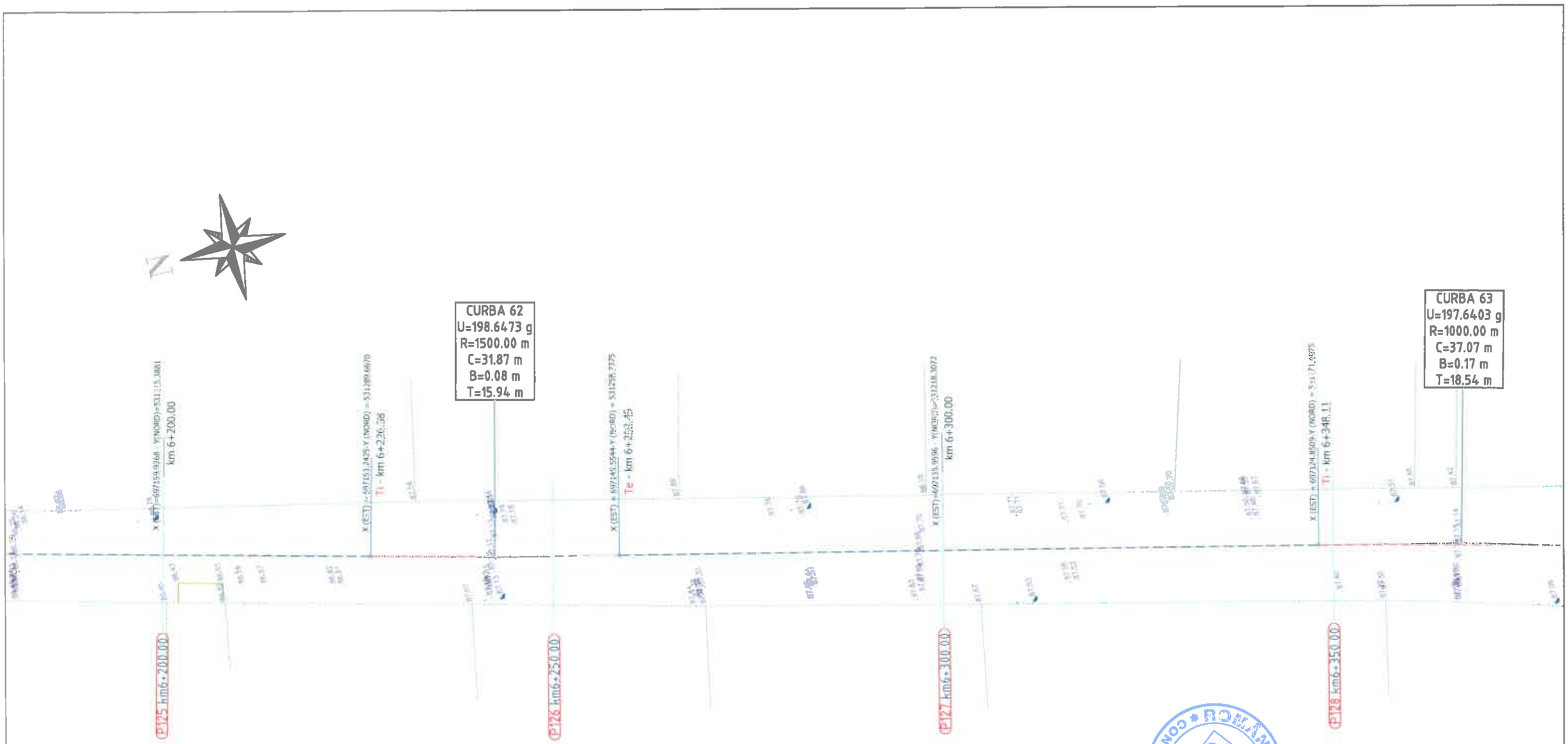
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

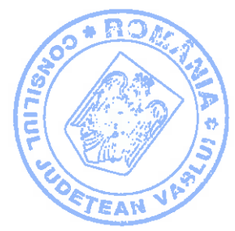
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/31







		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț[illegible] nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

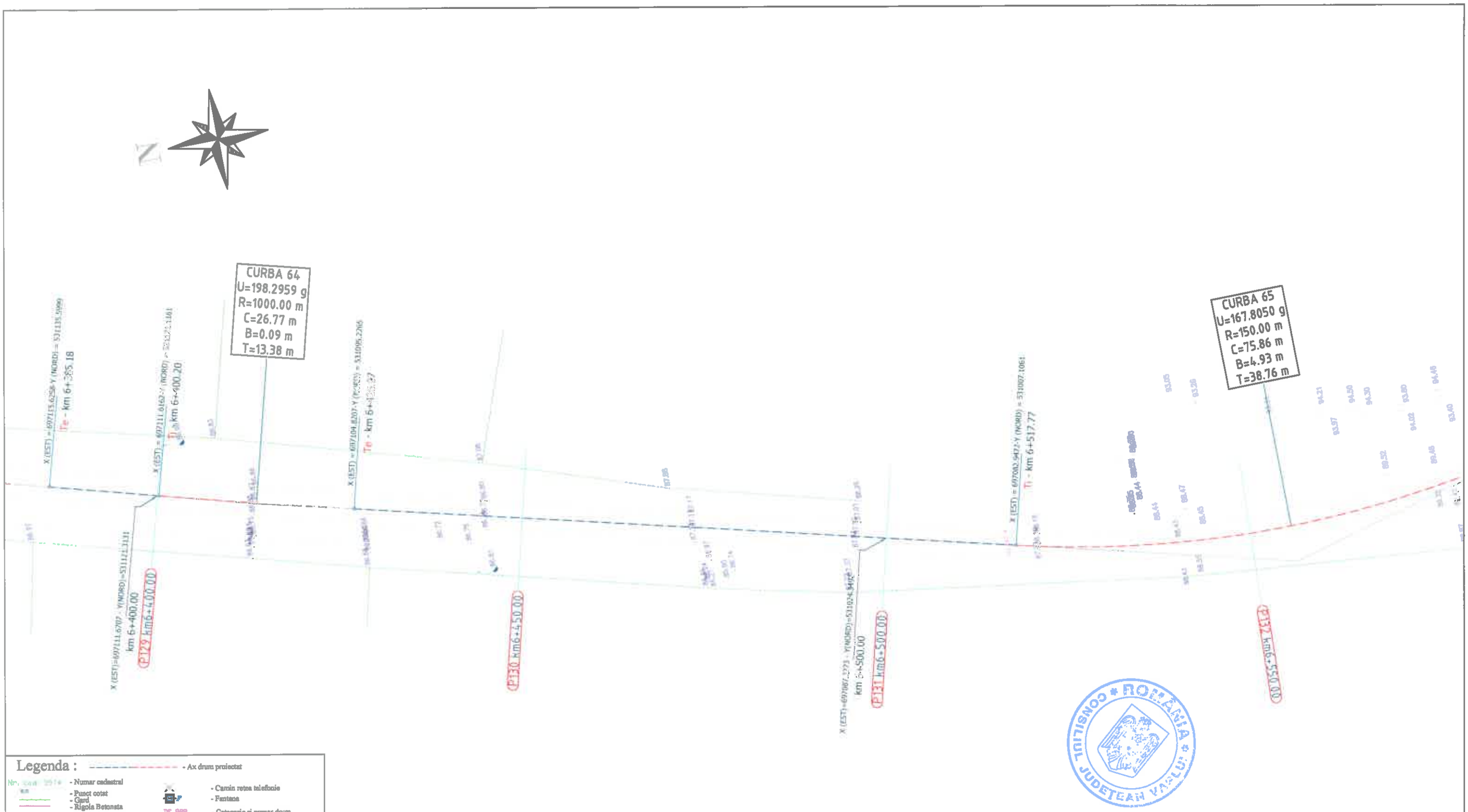
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

POGĂNEA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Act nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou A
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/33

N

CURBA 66
U=180.9176 g
R=100.00 m
C=29.97 m
B=1.13 m
T=15.10 m

CURBA 67
U=190.3200 g
R=350.00 m
C=53.22 m
B=1.01 m
T=26.66 m

km 6+600.00

km 6+650.00

km 6+700.00

km 6+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

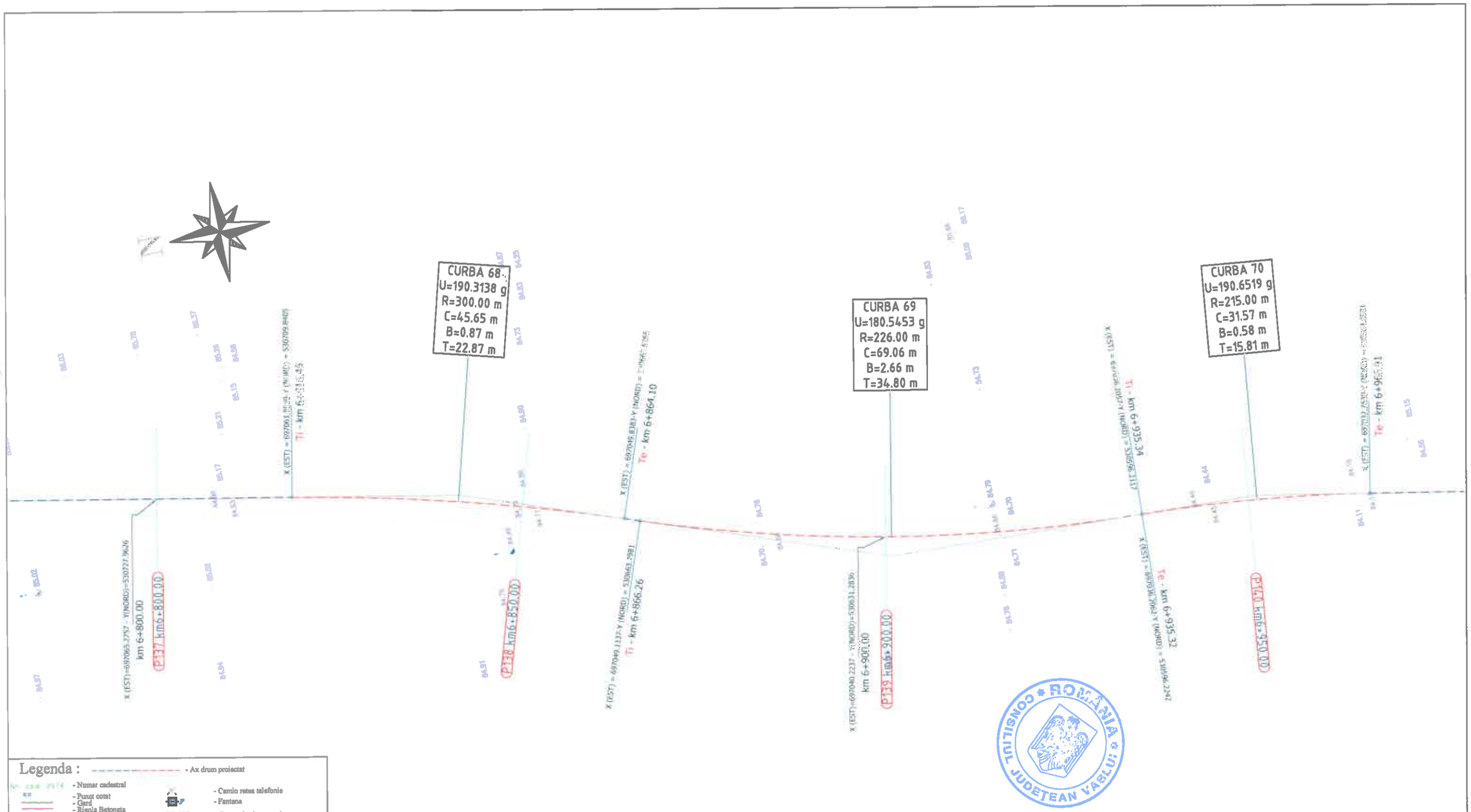
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crăiugu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/35

N

CURBA 72
U=170.1789 g
R=40.00 m
C=18.74 m
B=1.12 m
T=9.54 m

CURBA 71
U=169.5037 g
R=150.00 m
C=71.86 m
B=4.41 m
T=36.63 m

DJ 243A Km 7+000,00

Drum Vicinal stânga

P141 km 7+000.00

P142 km 7+050.00

P143 km 7+100.00

P144 km 7+150.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DE 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D...					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aprobat	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

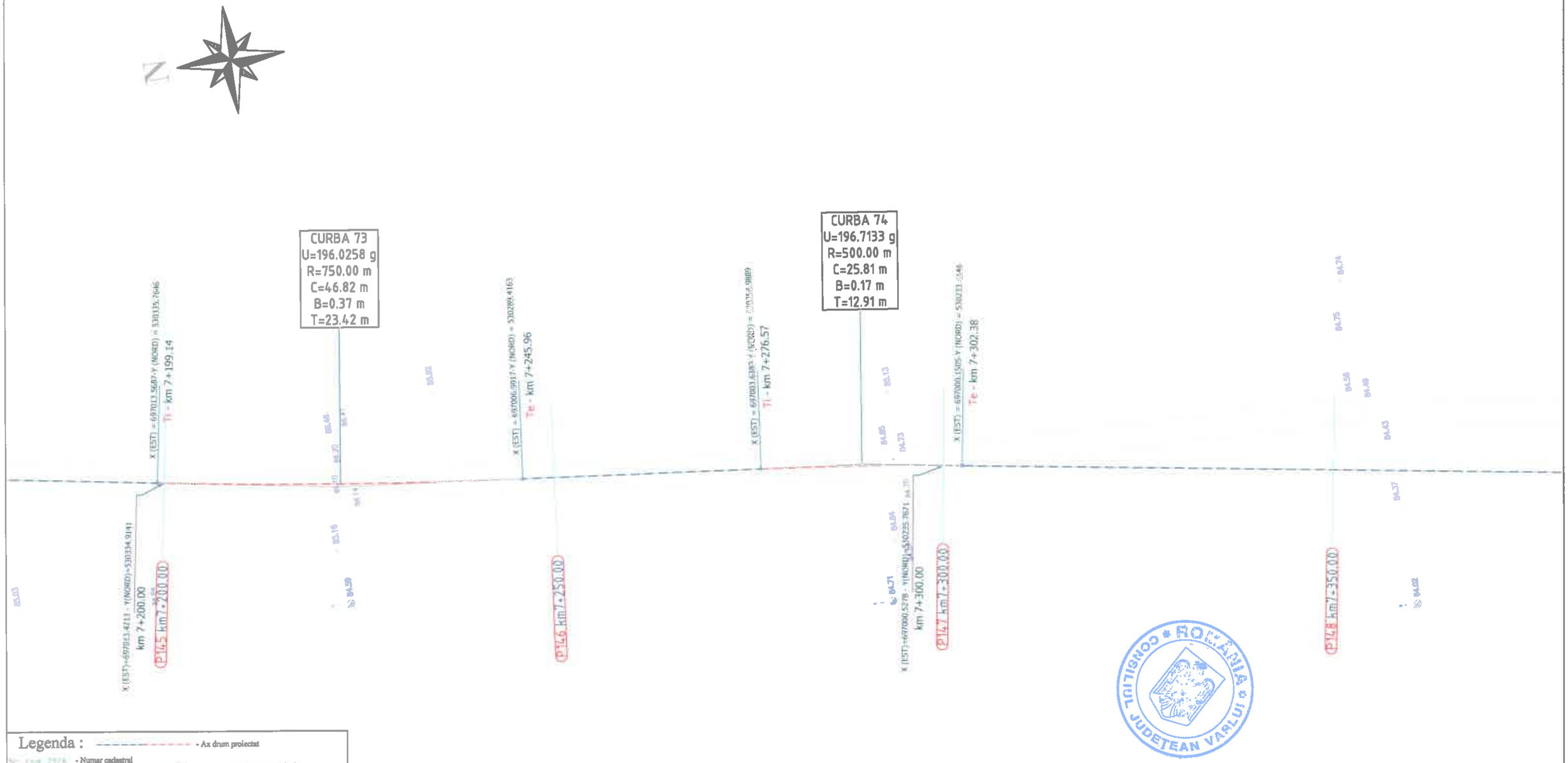
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

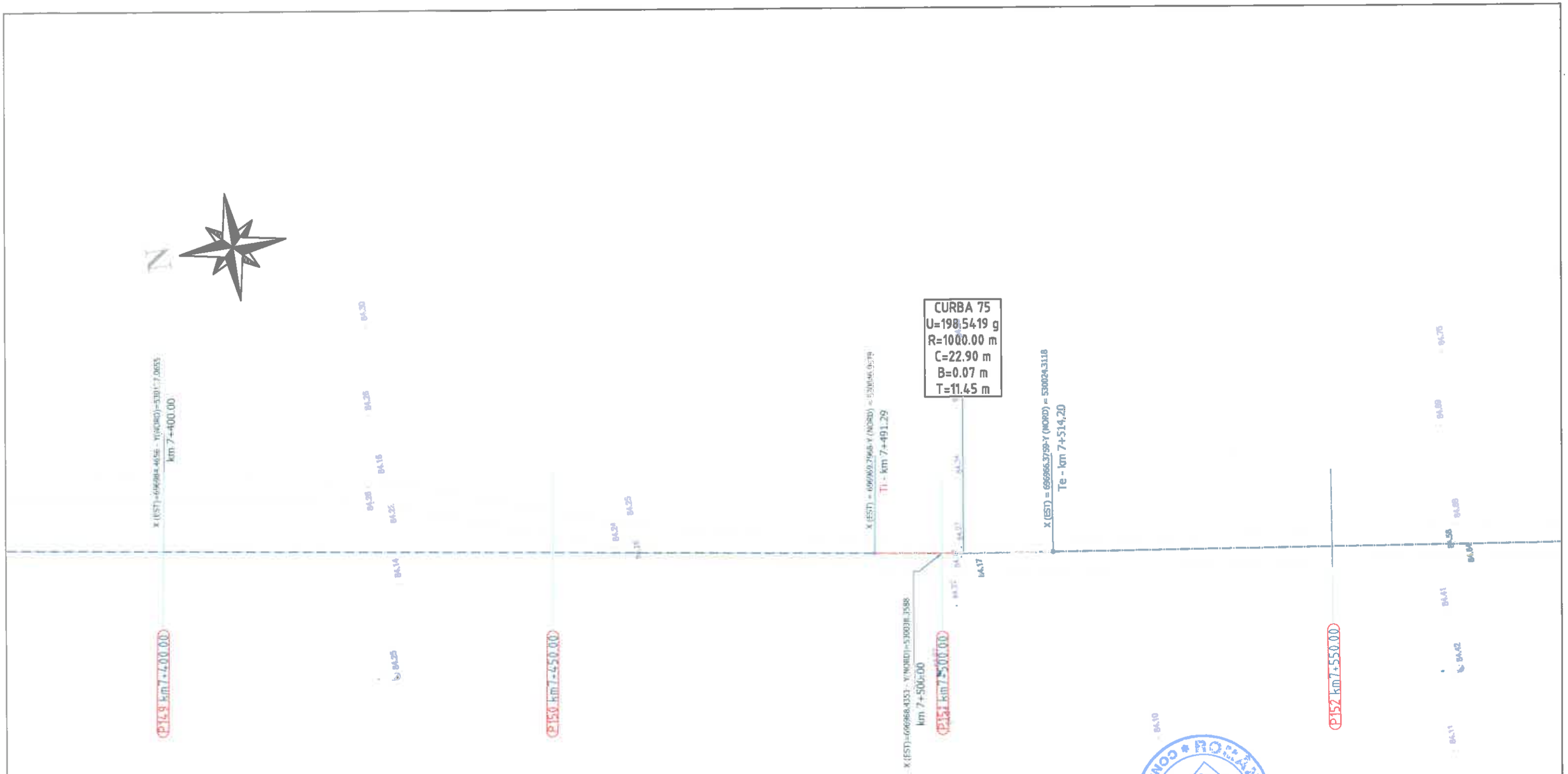
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Cuantum	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

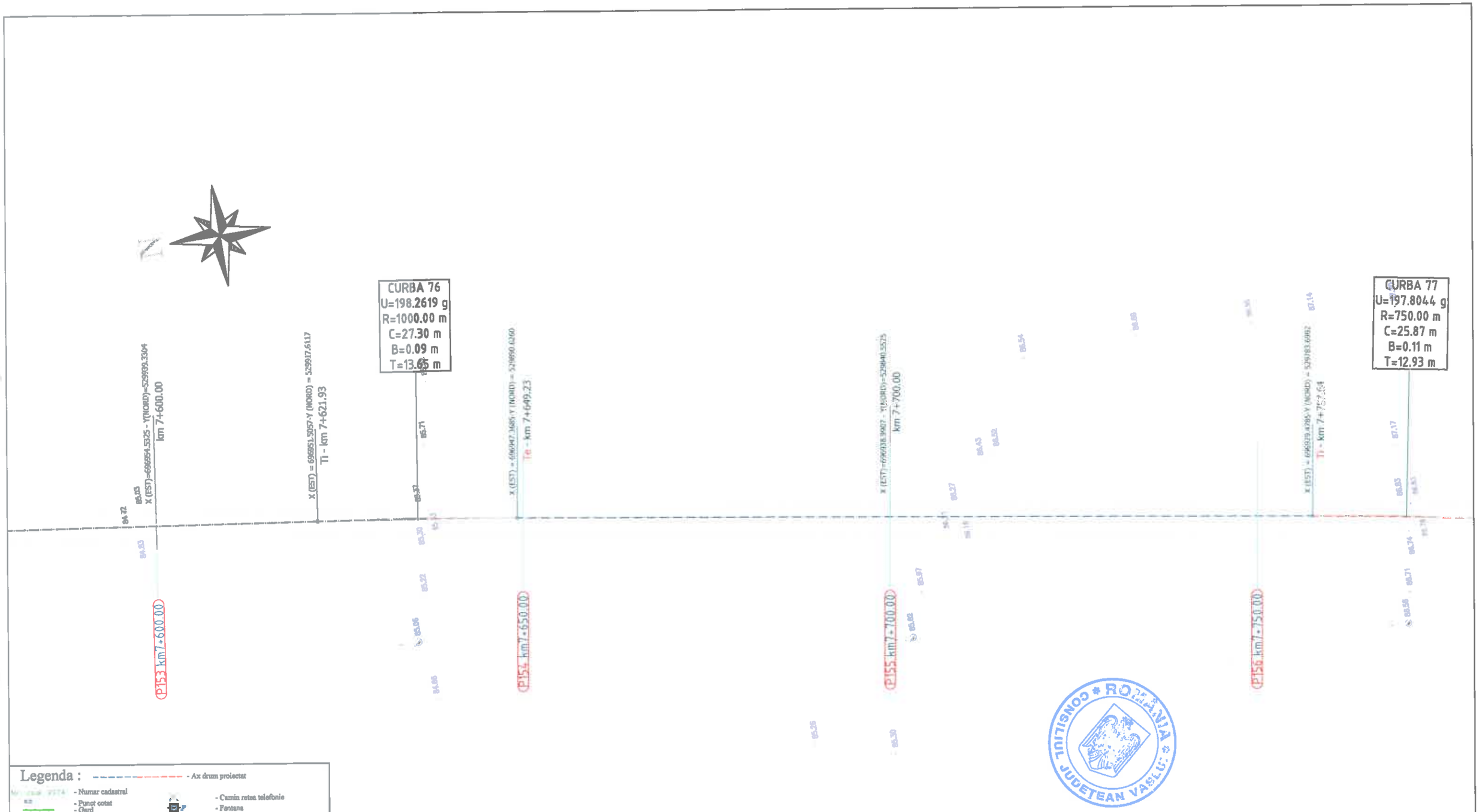
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

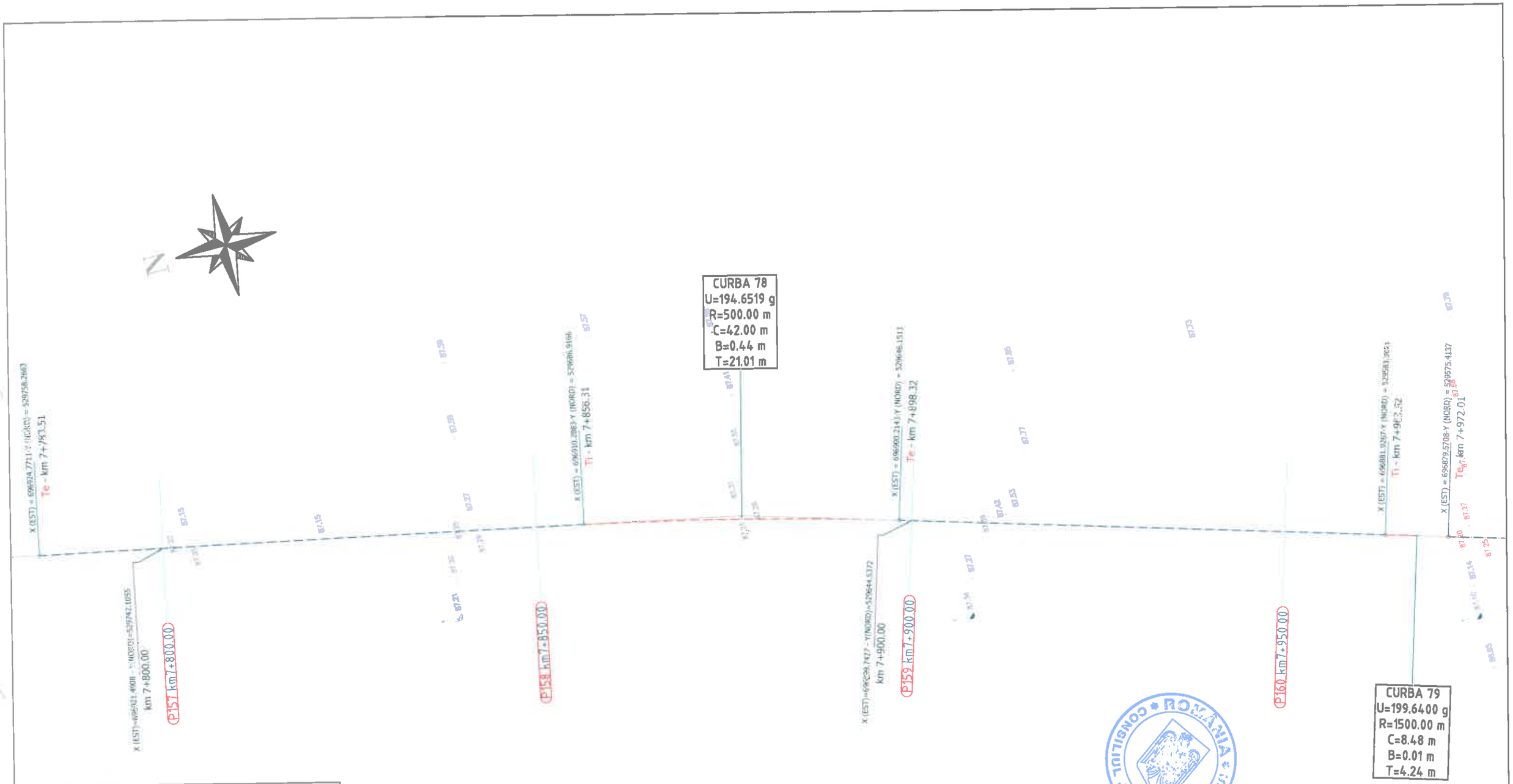
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț...	Amplas...	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 8
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

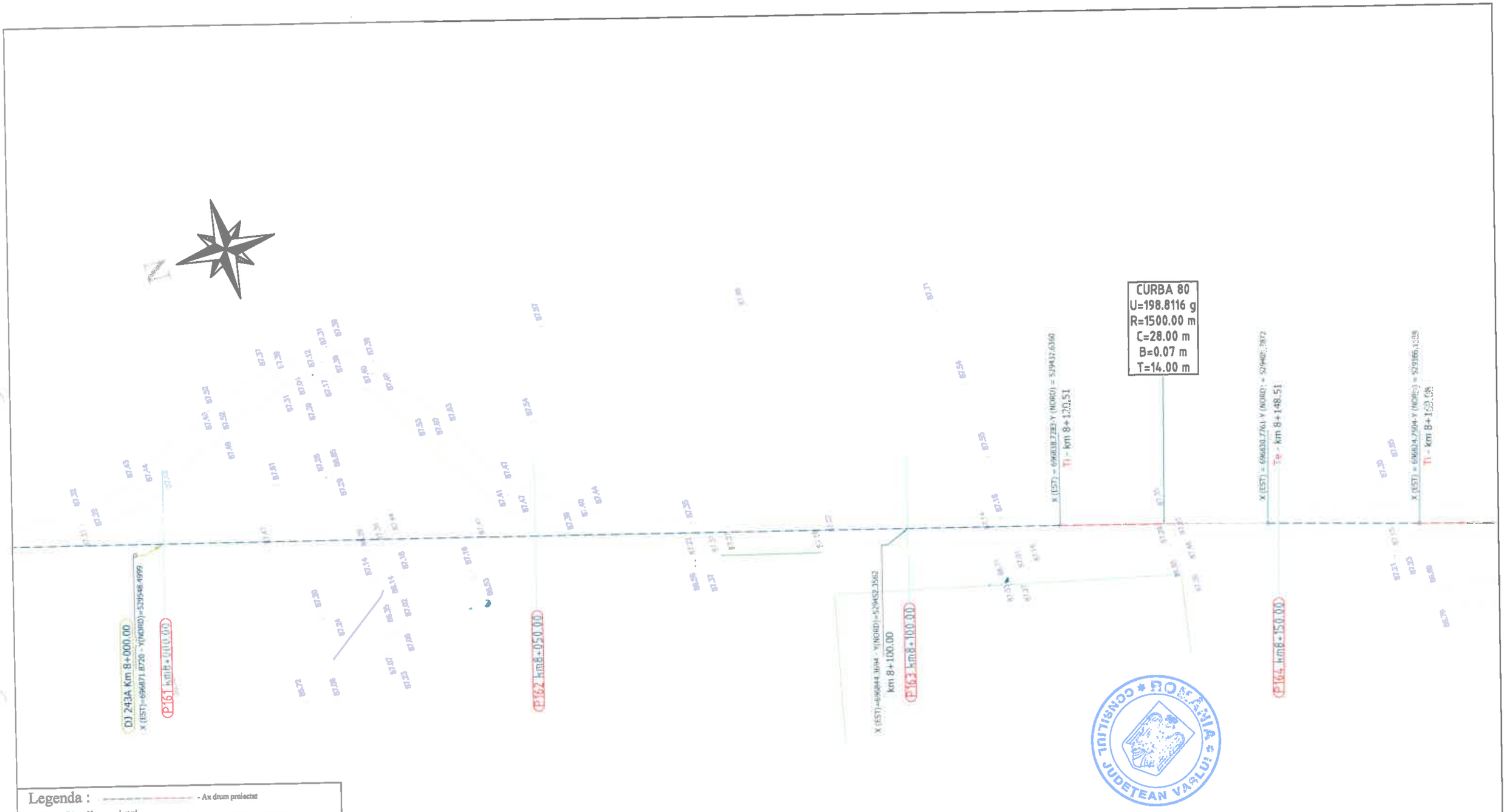
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiții județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Serm panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

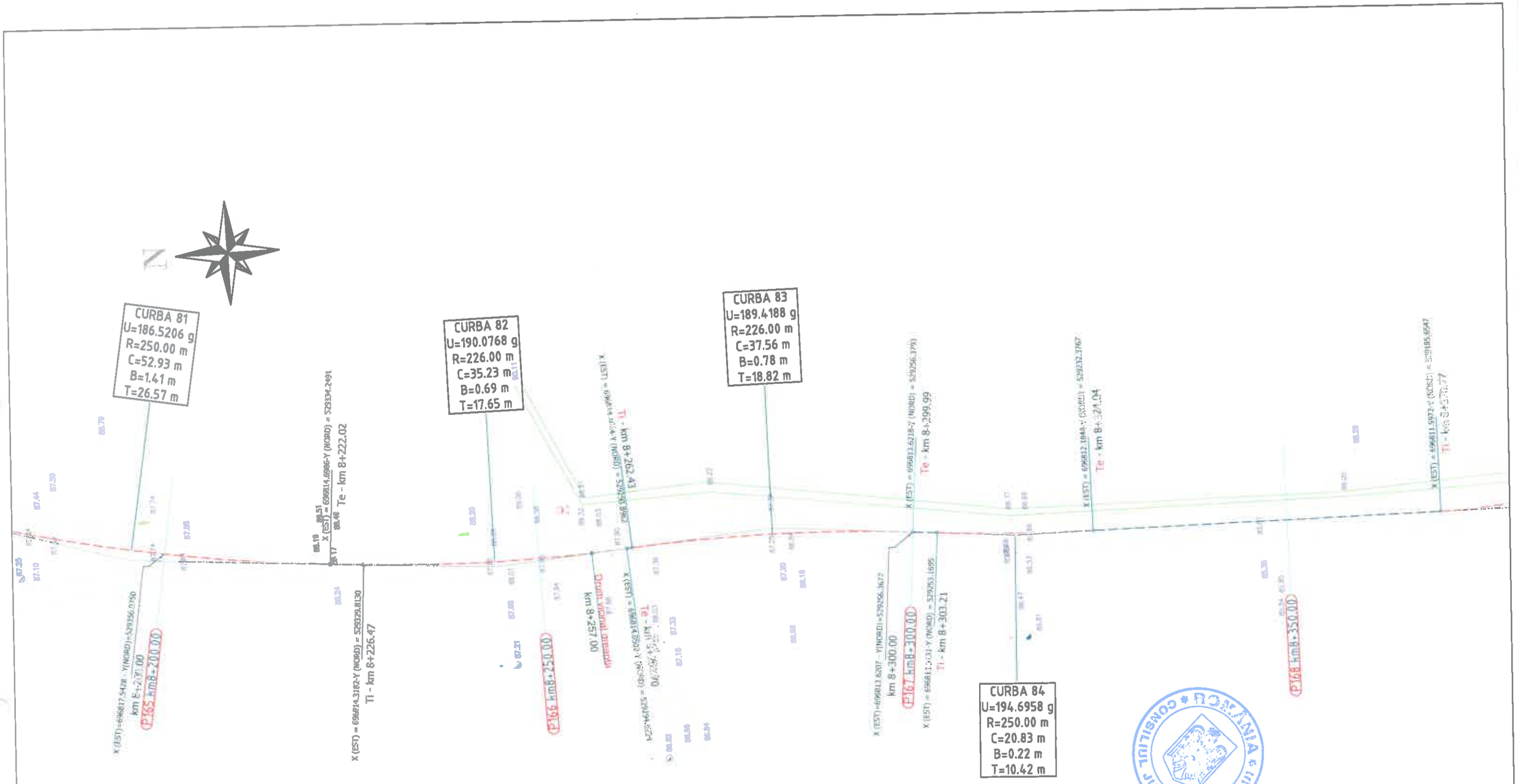
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talux Sus
- Talux Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/42

N

CURBA 86
U=170.4927 g
R=100.00 m
C=46.35 m
B=2.75 m
T=23.60 m

CURBA 87
U=194.7133 g
R=226.00 m
C=18.77 m
B=0.19 m
T=9.39 m

CURBA 85
U=174.5775 g
R=75.00 m
C=29.95 m
B=1.52 m
T=15.18 m

CURBA 88
U=187.9465 g
R=175.00 m
C=33.13 m
B=0.79 m
T=16.62 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamoset
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/43

N

CURBA 89
U=197.1616 g
R=1500.00 m
C=66.88 m
B=0.37 m
T=33.45 m

CURBA 90
U=190.8535 g
R=350.00 m
C=50.29 m
B=0.91 m
T=25.19 m

X (EST)=696824.7099 - Y(NORD)=528959.8196
km 8+600.00

X (EST) = 696825.4791-Y (NORD) = 528833.8871
Ti - km 8+626.02

X (EST) = 696825.9651-Y (NORD) = 528809.6591
Te - km 8+692.90

X (EST)=696825.3409-Y(NORD)=528809.6591
km 8+700.00

X (EST) = 696825.3409-Y (NORD) = 528809.6254
Ti - km 8+727.22

X (EST) = 696821.0906-Y (NORD) = 528782.5724
Te - km 8+777.50

P173 km8+600.00

P174 km8+650.00

P175 km8+700.00

P176 km8+750.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

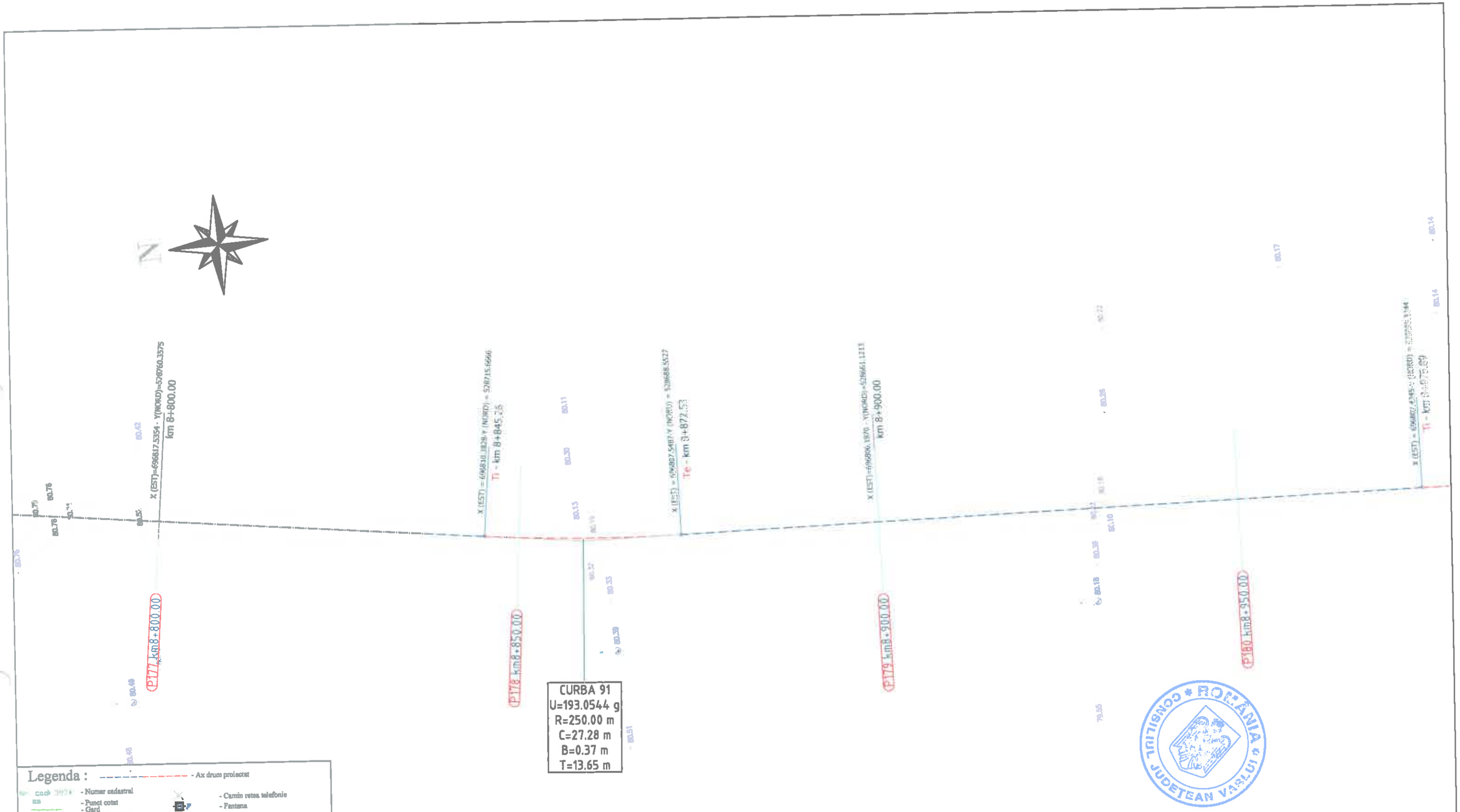
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

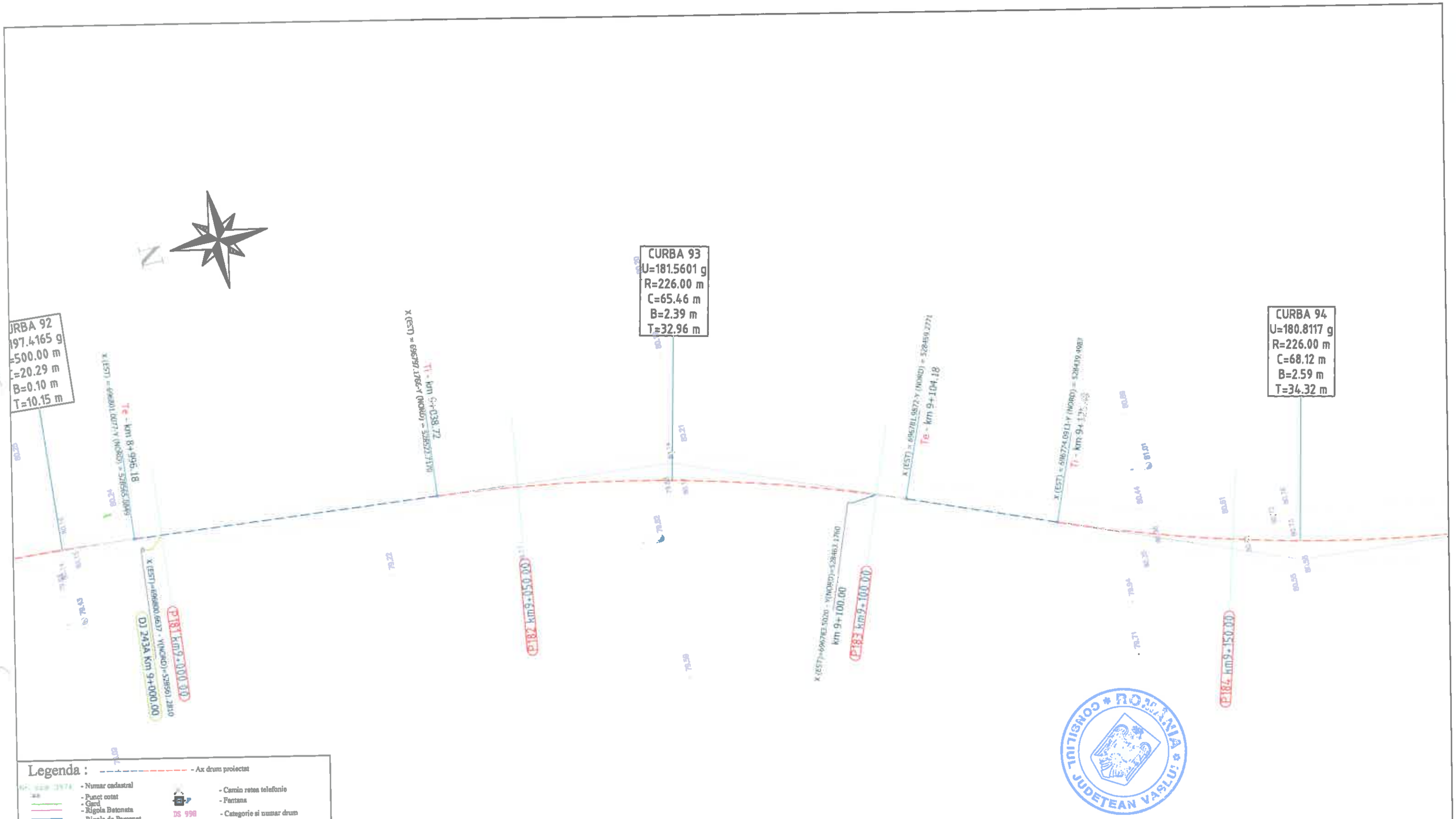
Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/45

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

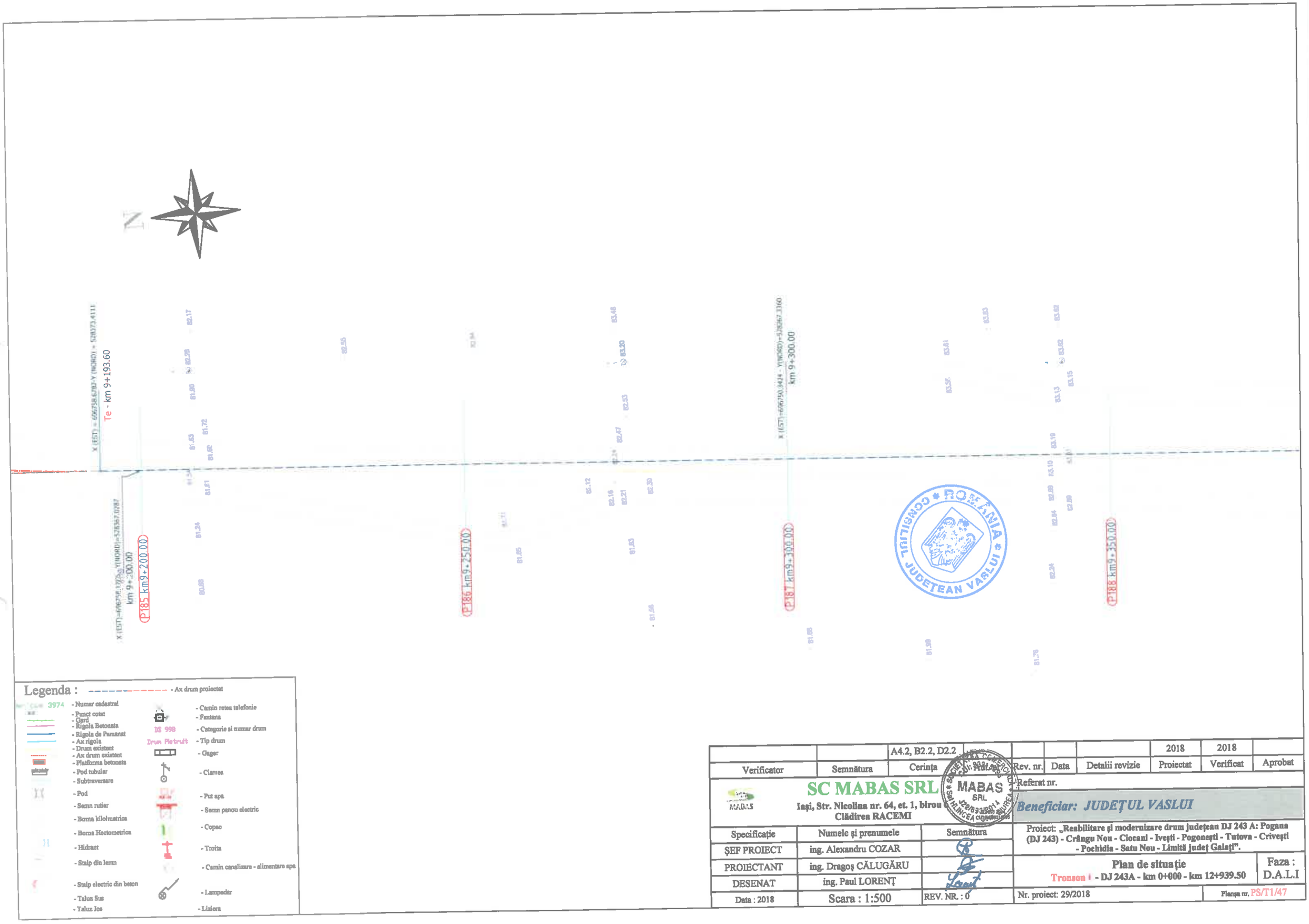
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/46



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Clamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieira

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ind. Red.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

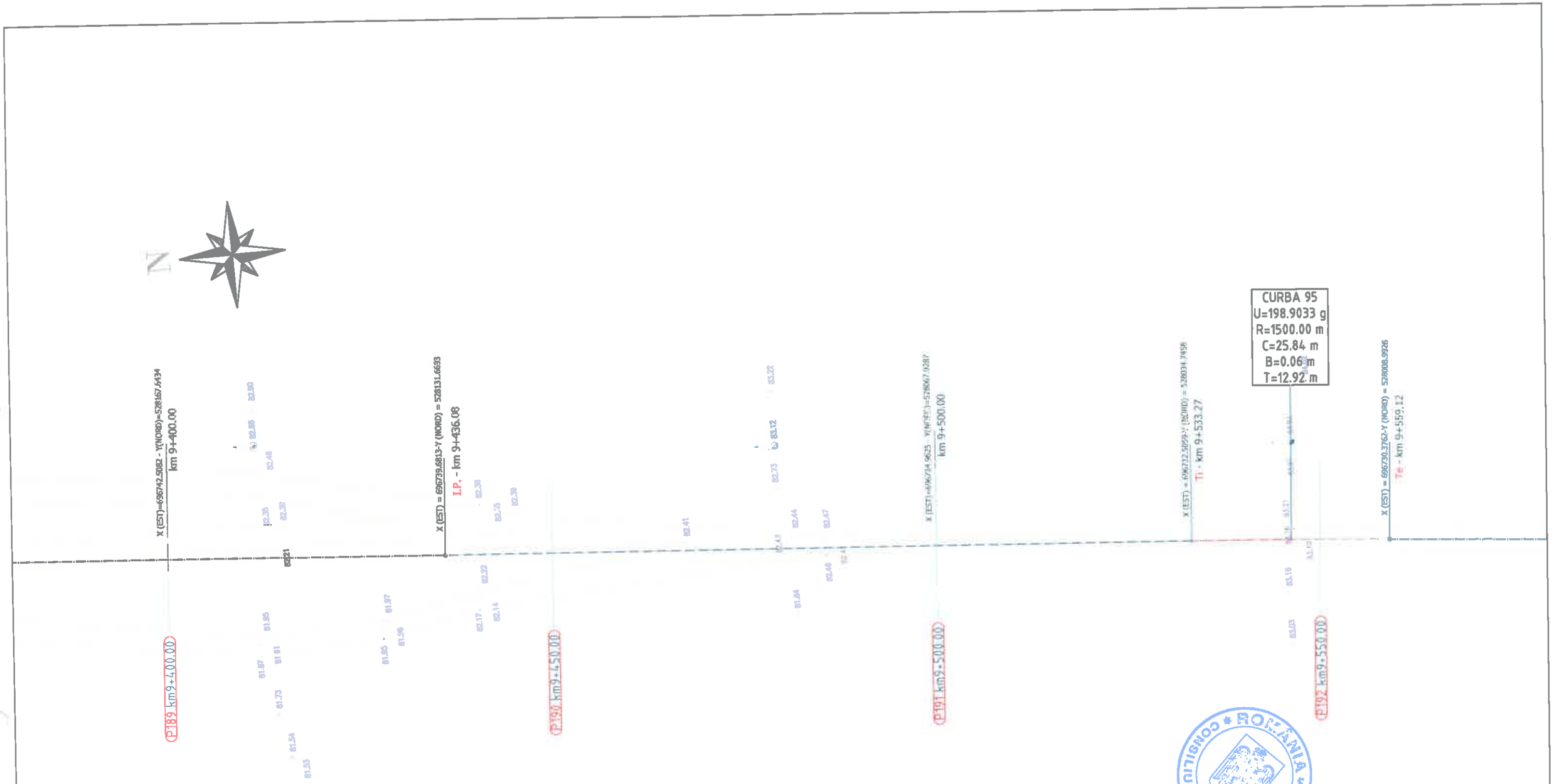
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/47



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. Cad: 3574 - Numar cadastral
- 828 - Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- F - Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pavou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anșa nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

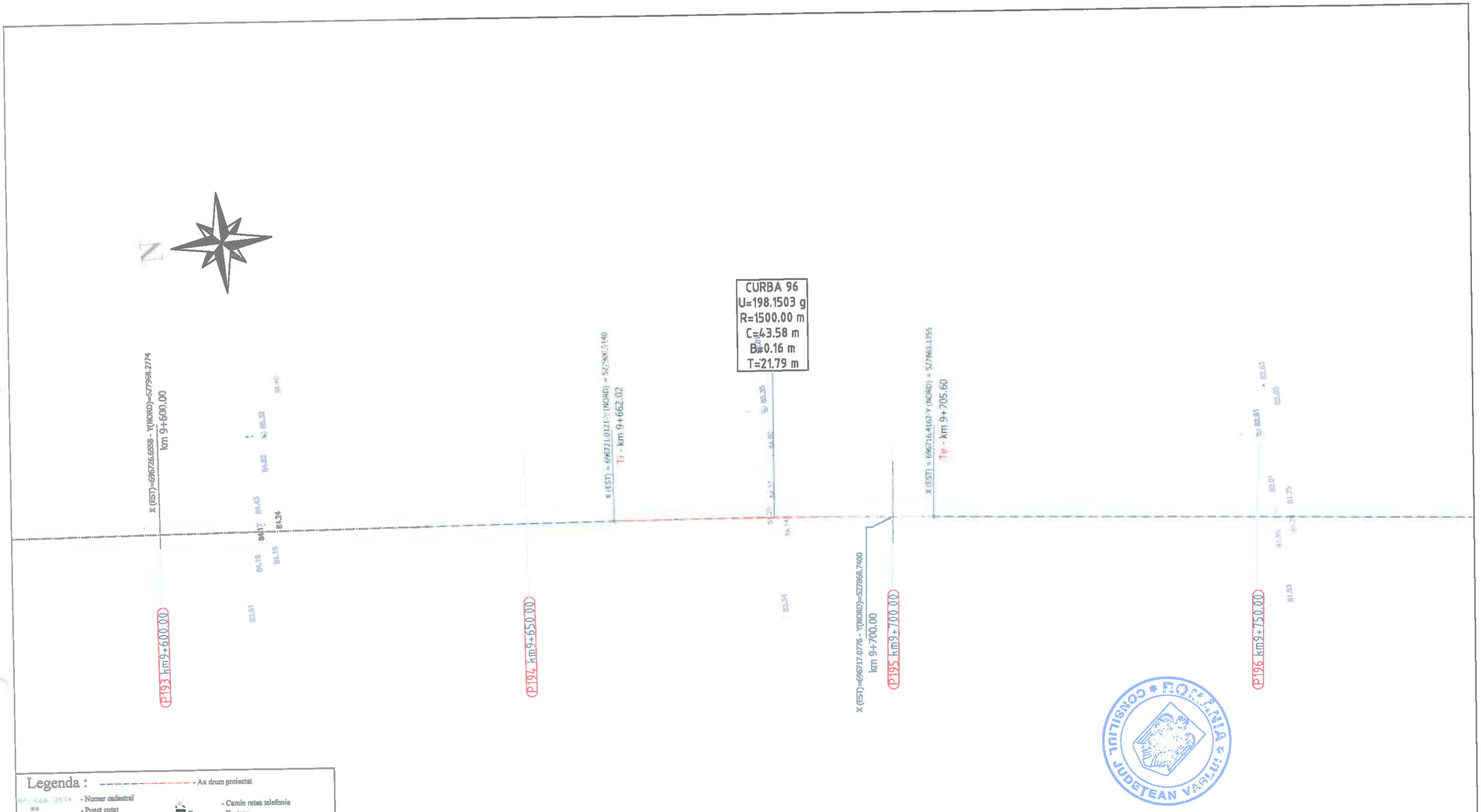
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/48



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

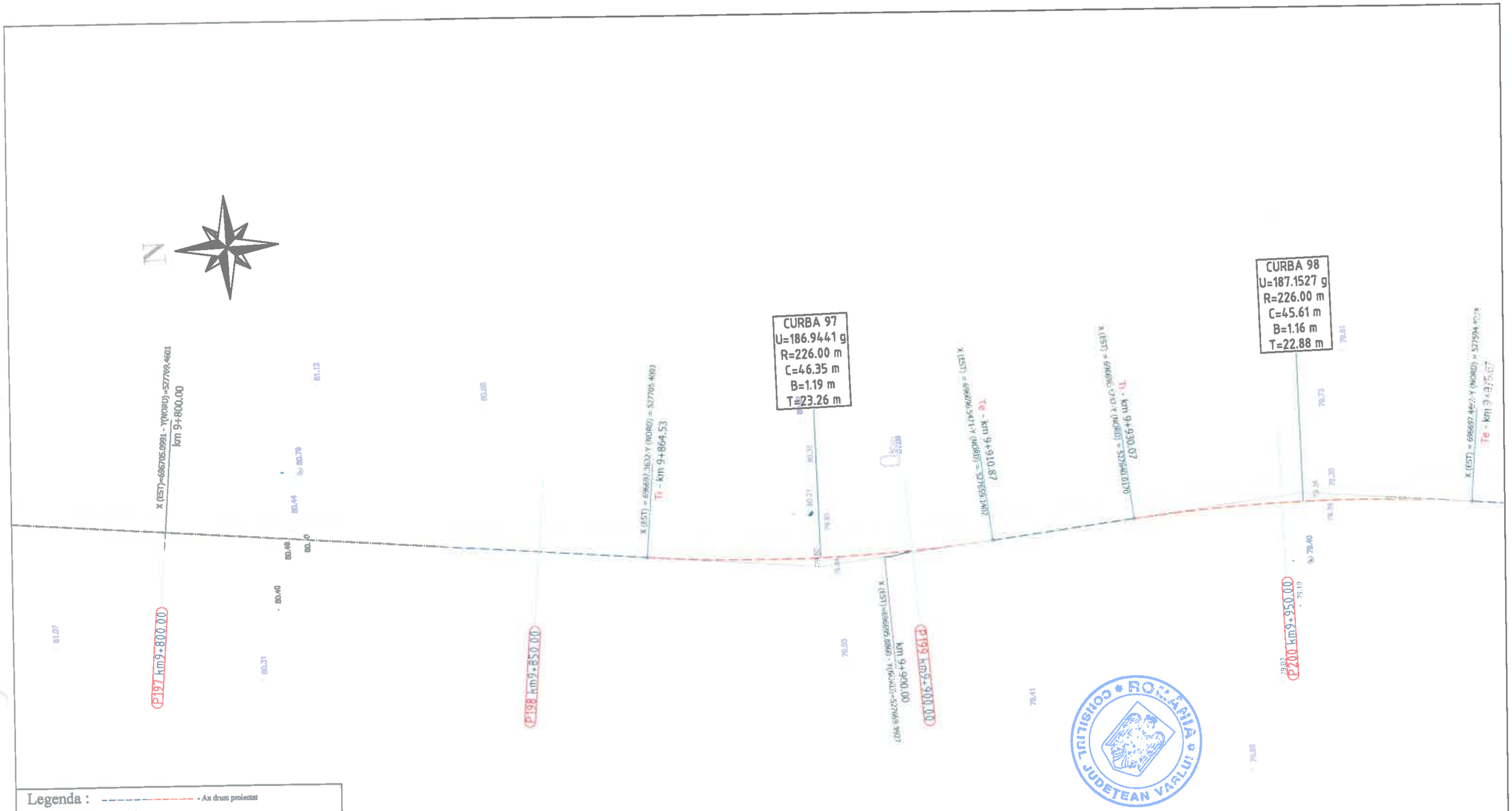
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/49



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Clamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/50

N

DJ 243A Km 10+000.00
X (EST)=696684.6090 - Y(NORD)=527570.3322

km 10+100.00
X (EST)=696682.9454 - Y(NORD)=527471.0147

P201 km10+000.00

P202 km10+050.00

P203 km10+100.00

P204 km10+150.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum (DS 998)
- Tip drum (Drum Pietruit)
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anul nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

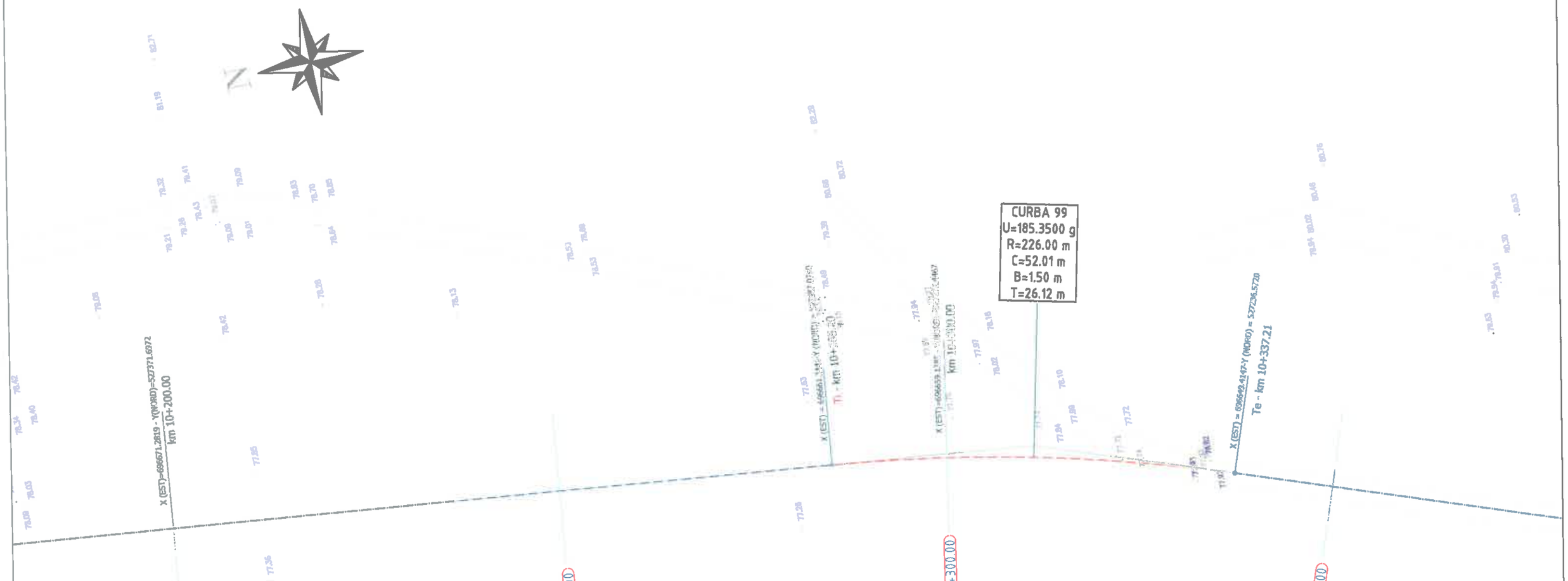
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/51



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betoneta
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 99B - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/52



km 10+400.00

km 10+500.00

P209 km10+400.00

P210 km10+450.00

P211 km10+500.00

P212 km10+550.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

DS 998

Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa	Autorizaţia	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

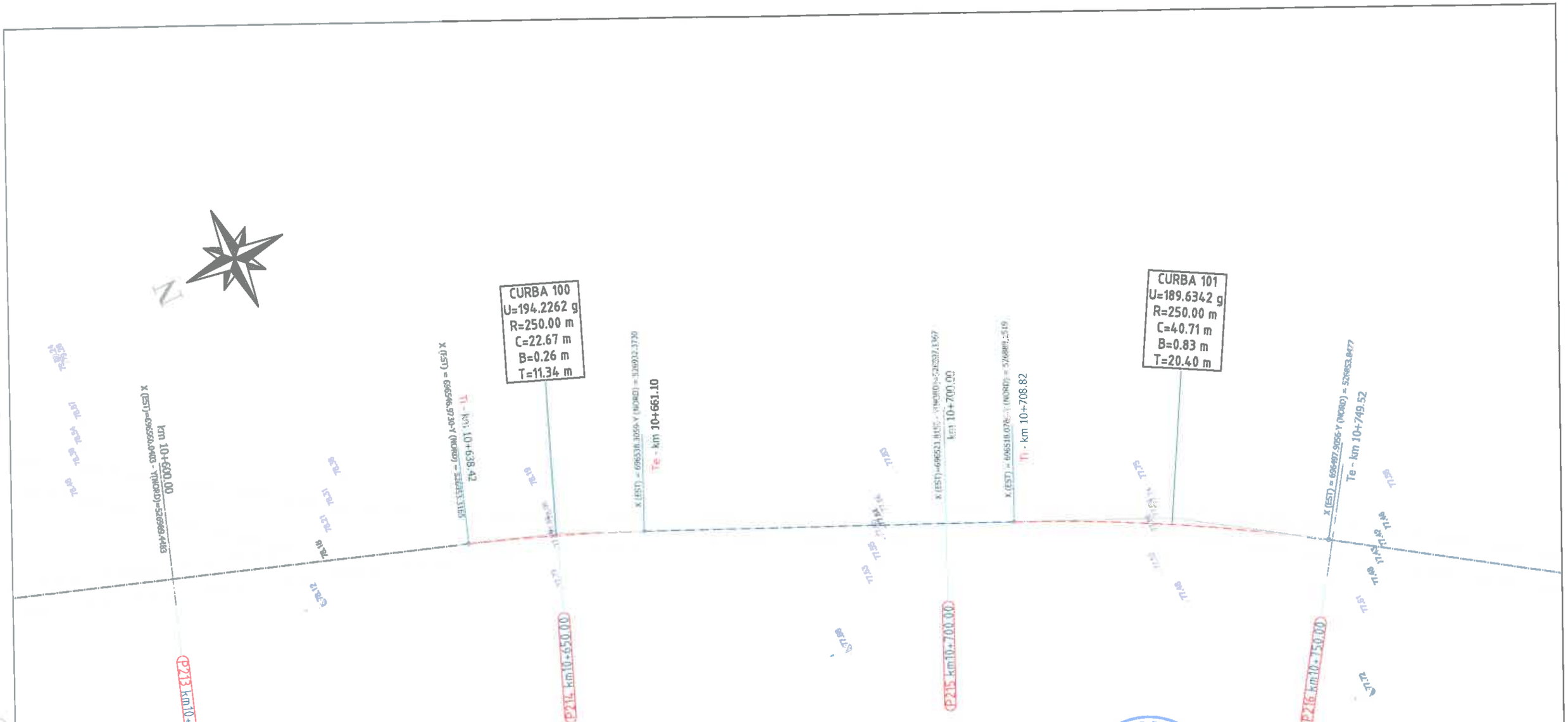
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T1/53



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

MABAS SRL J22/933/2014 CUI 33A

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

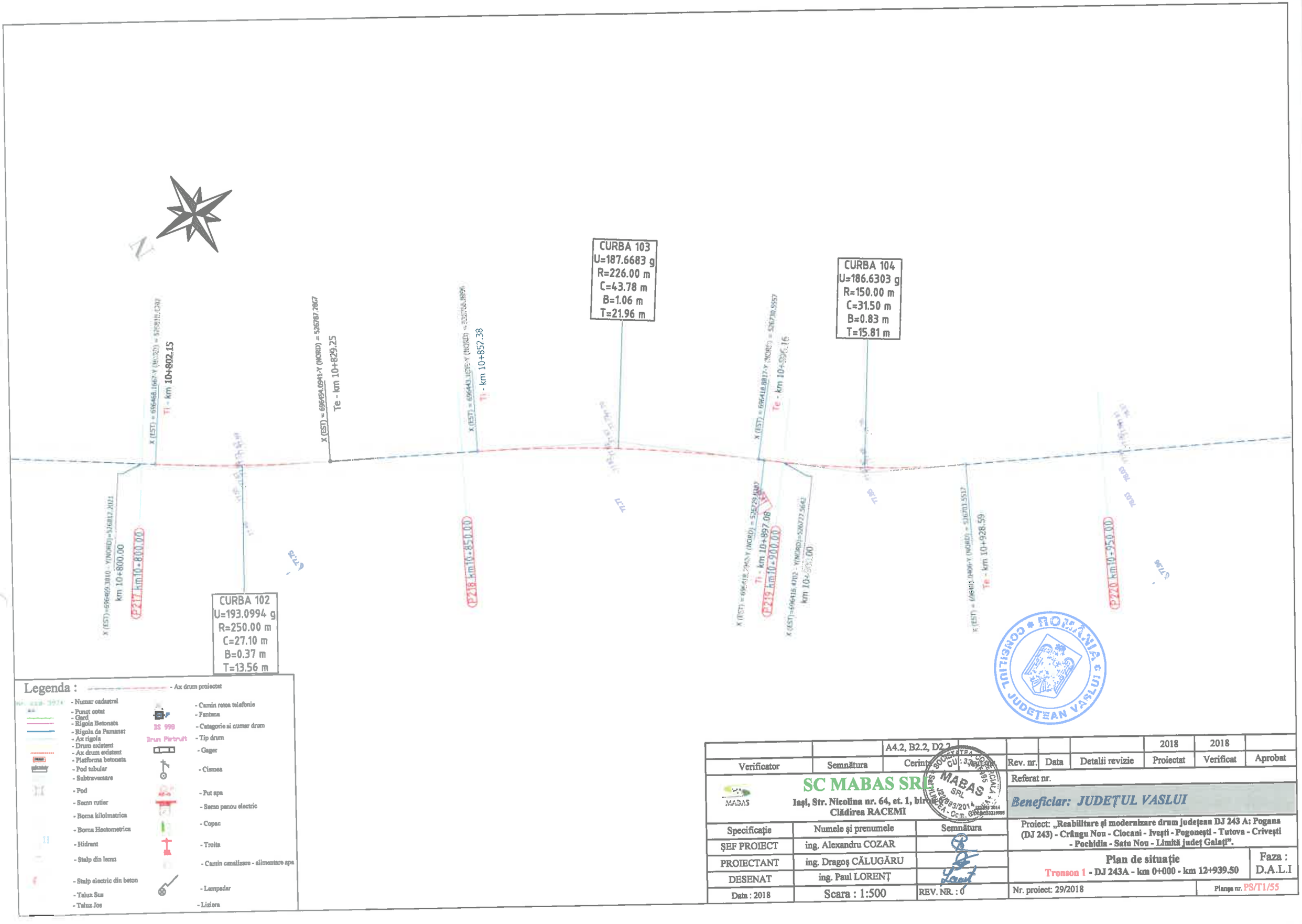
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/54



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț... GU : 37...		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro... Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

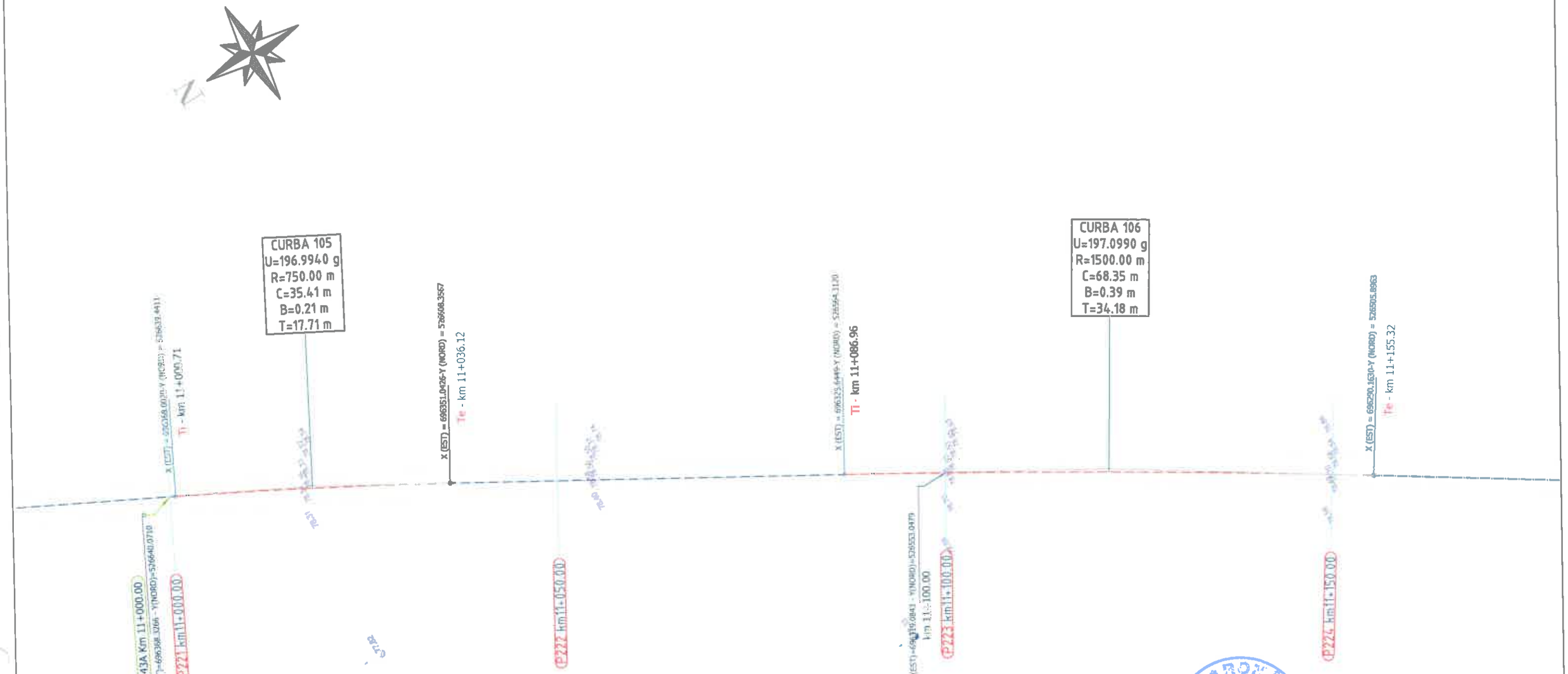
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T1/55



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

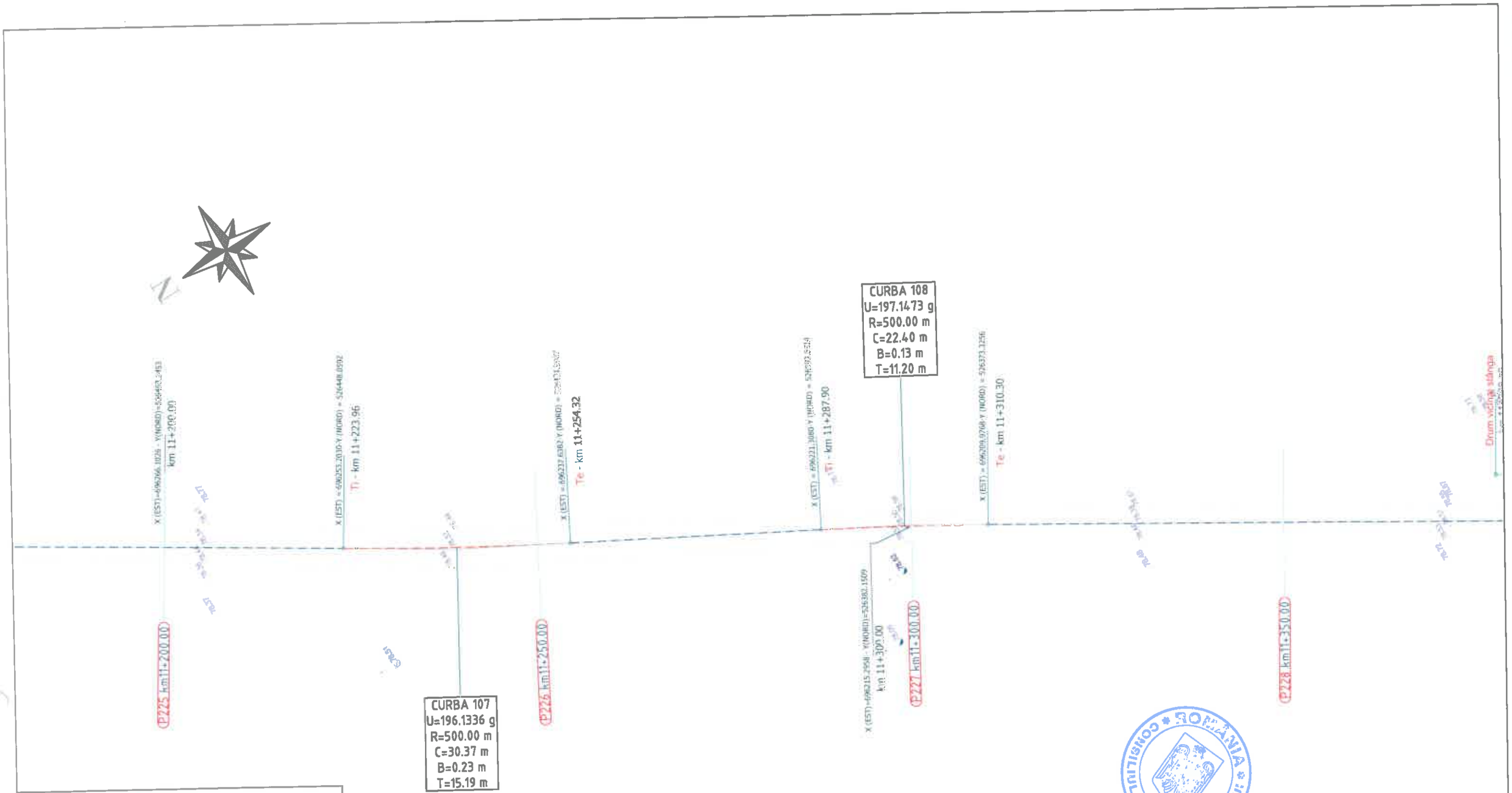
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/56



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Acte	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

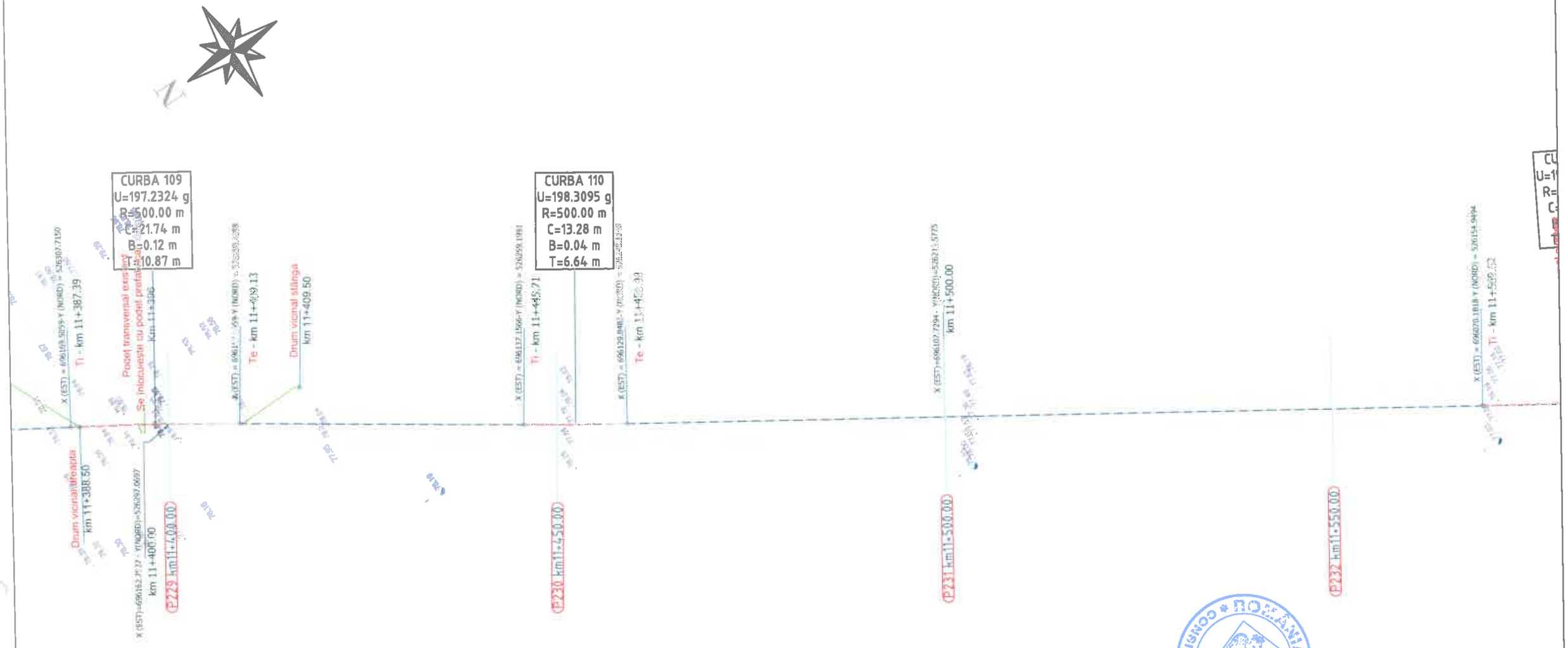
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/57



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

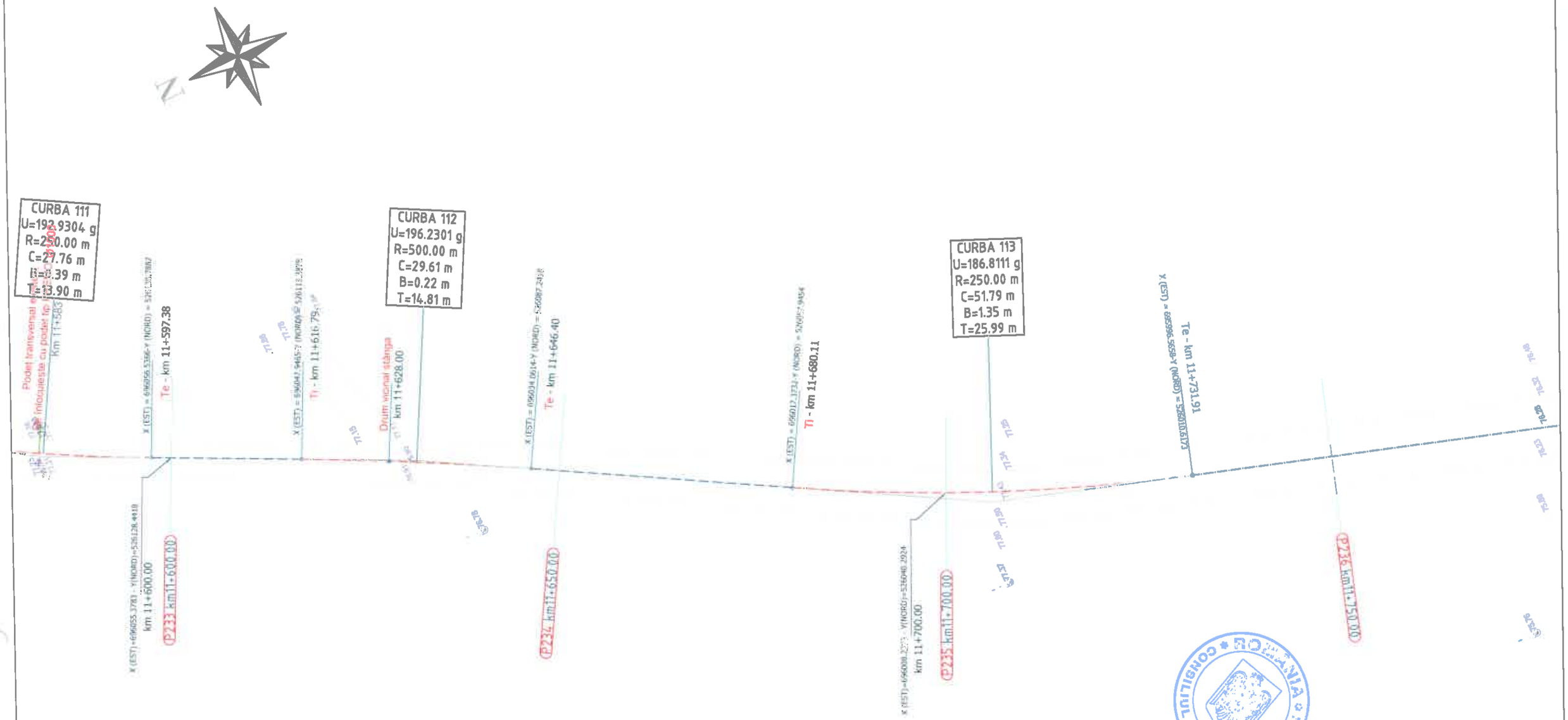
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/58



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson I - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/59

N

CURBA 114
U=158.3619 g
R=165.00 m
C=107.92 m
B=9.23 m
T=55.97 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Certificat nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

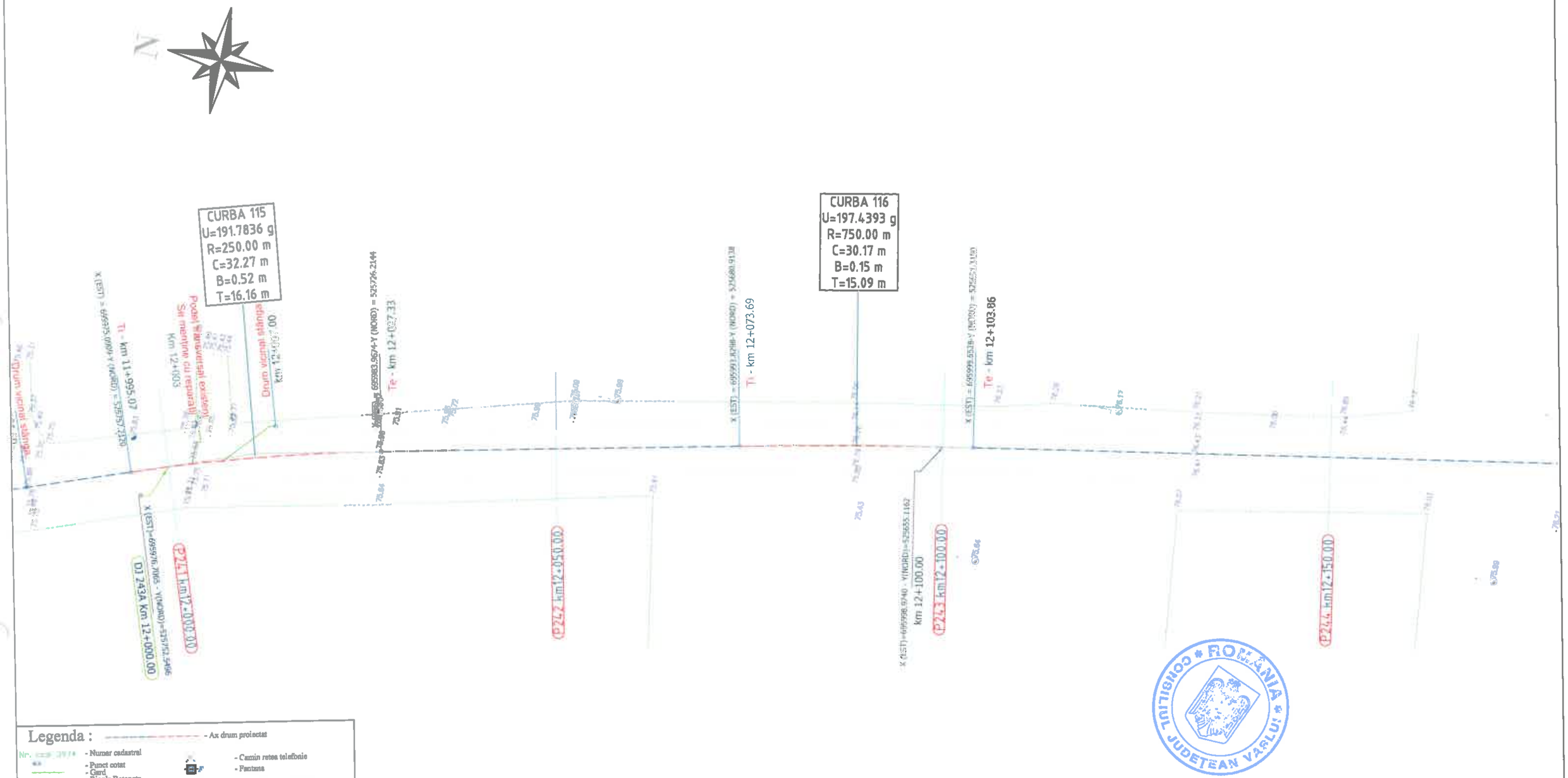
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/60



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe Acte nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI
J22/895/2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

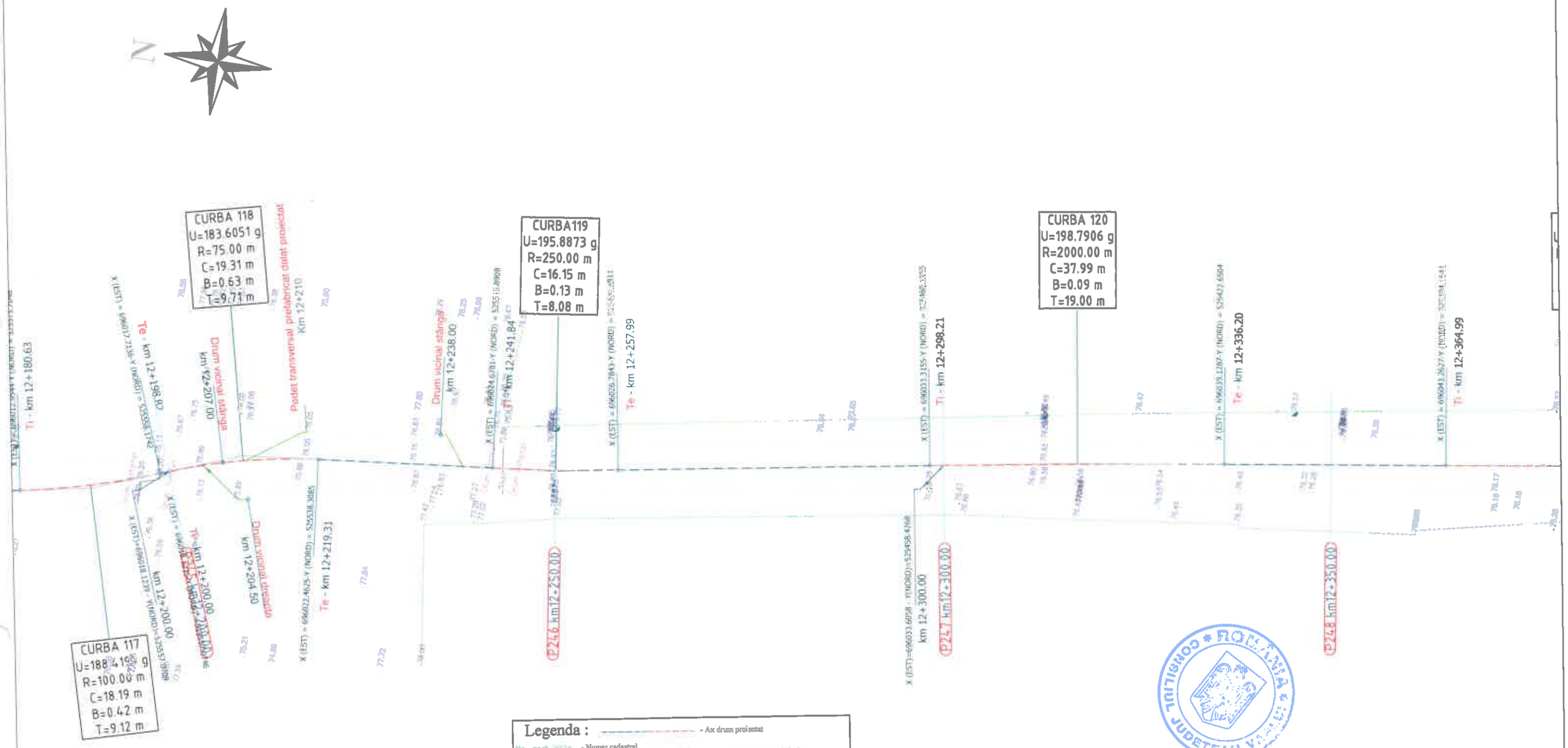
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/61



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad 997 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

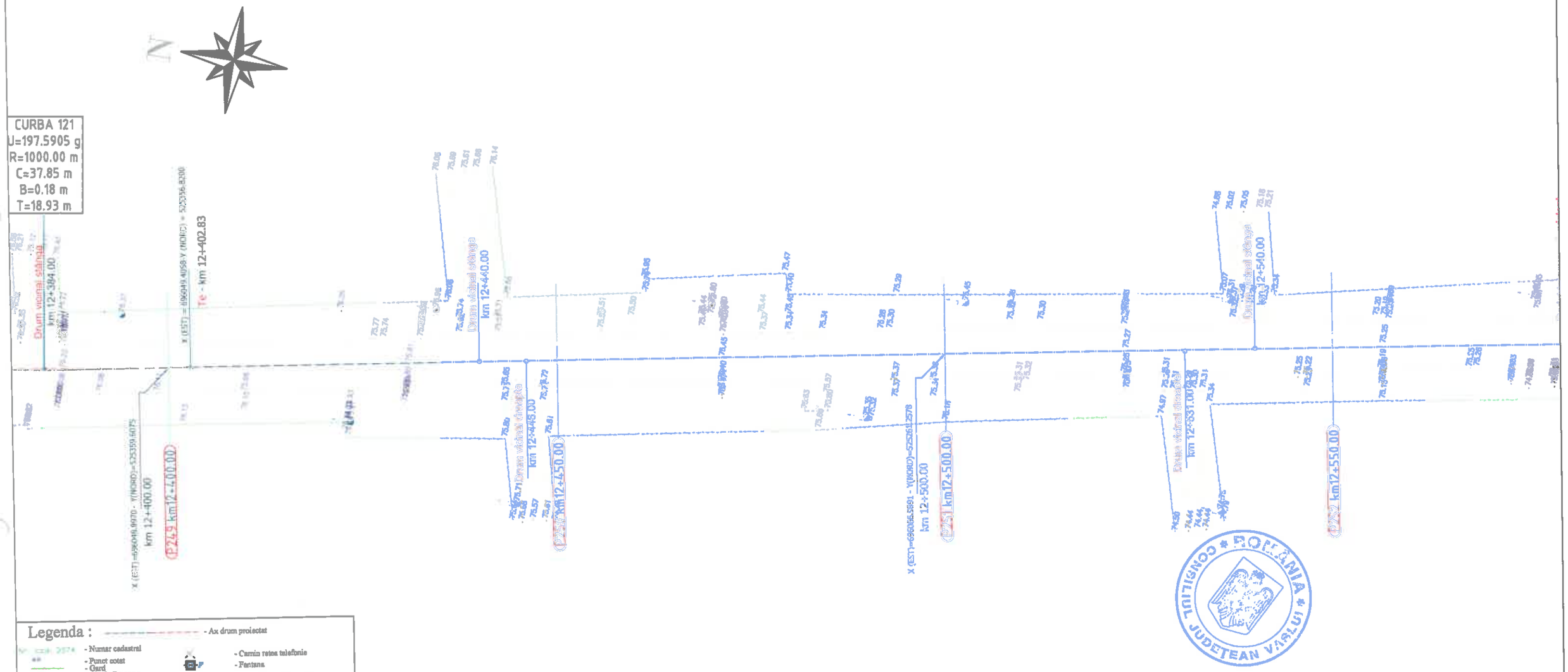
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/62



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SOCIETATEA COMERCIALA MABAS SRL Cod 332/30 Sat HÂNCEA Jud. IAȘI J22/833/2014

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

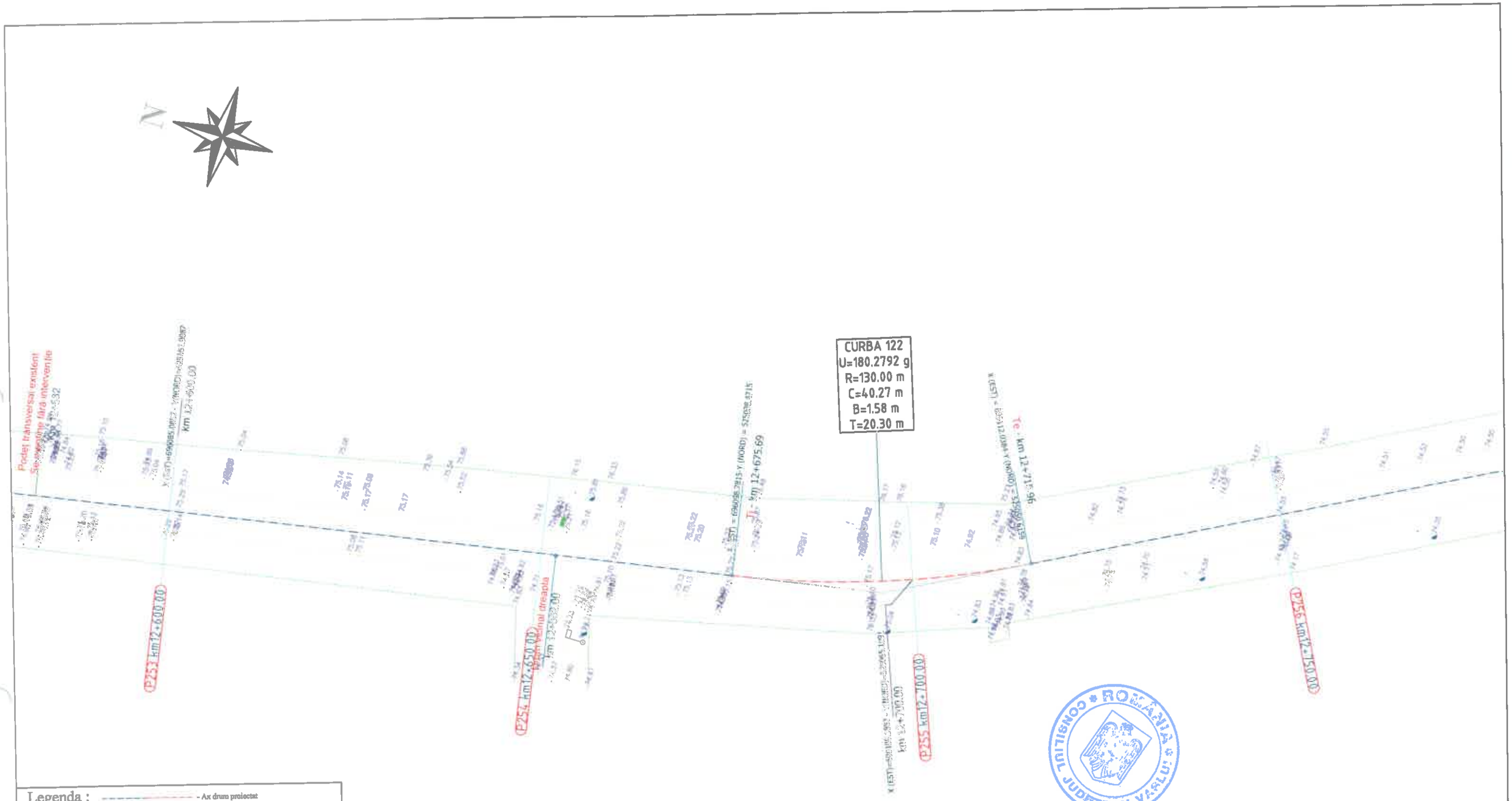
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/63



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

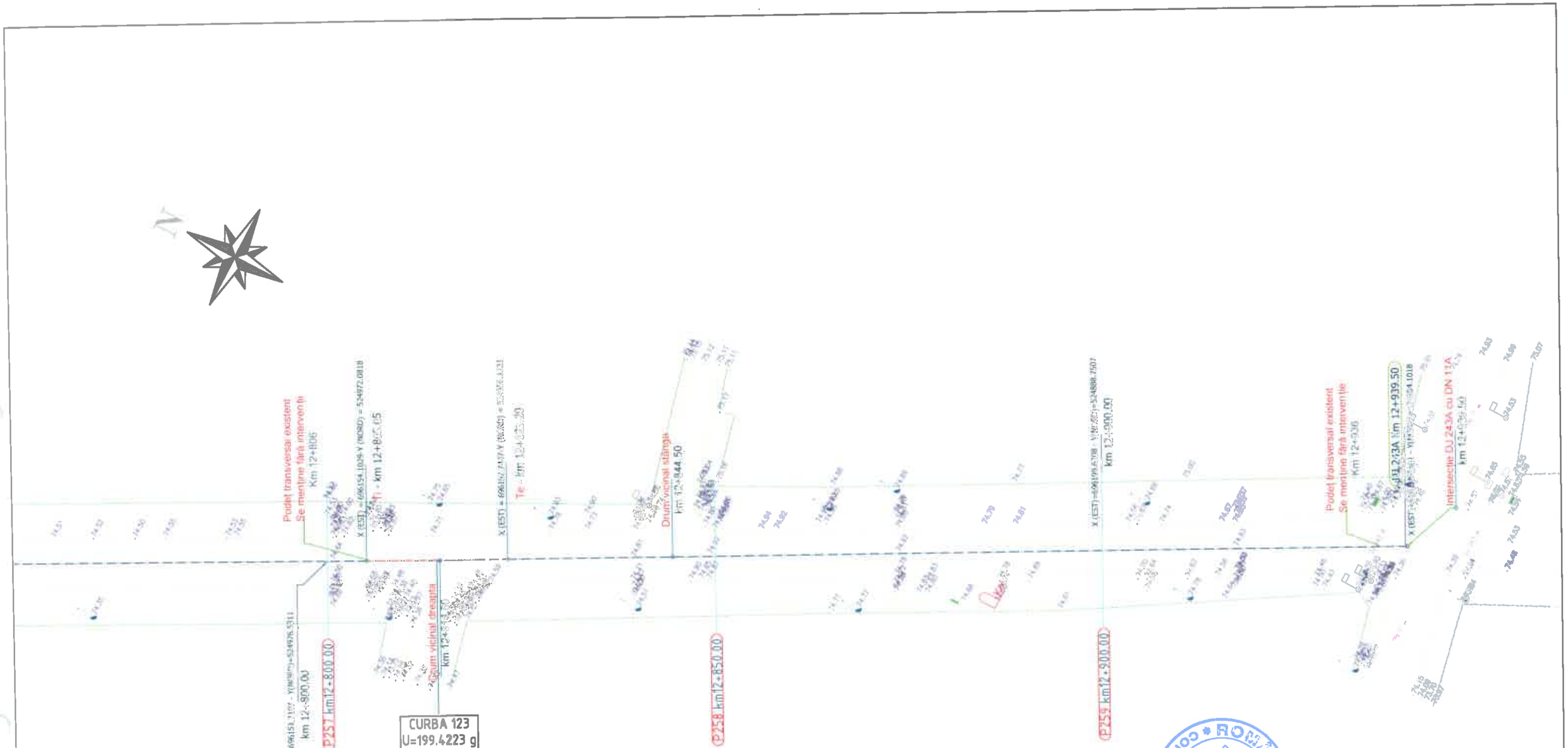
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/64



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drumi existenti
- Ax drum existent
- Platforma betoneta
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

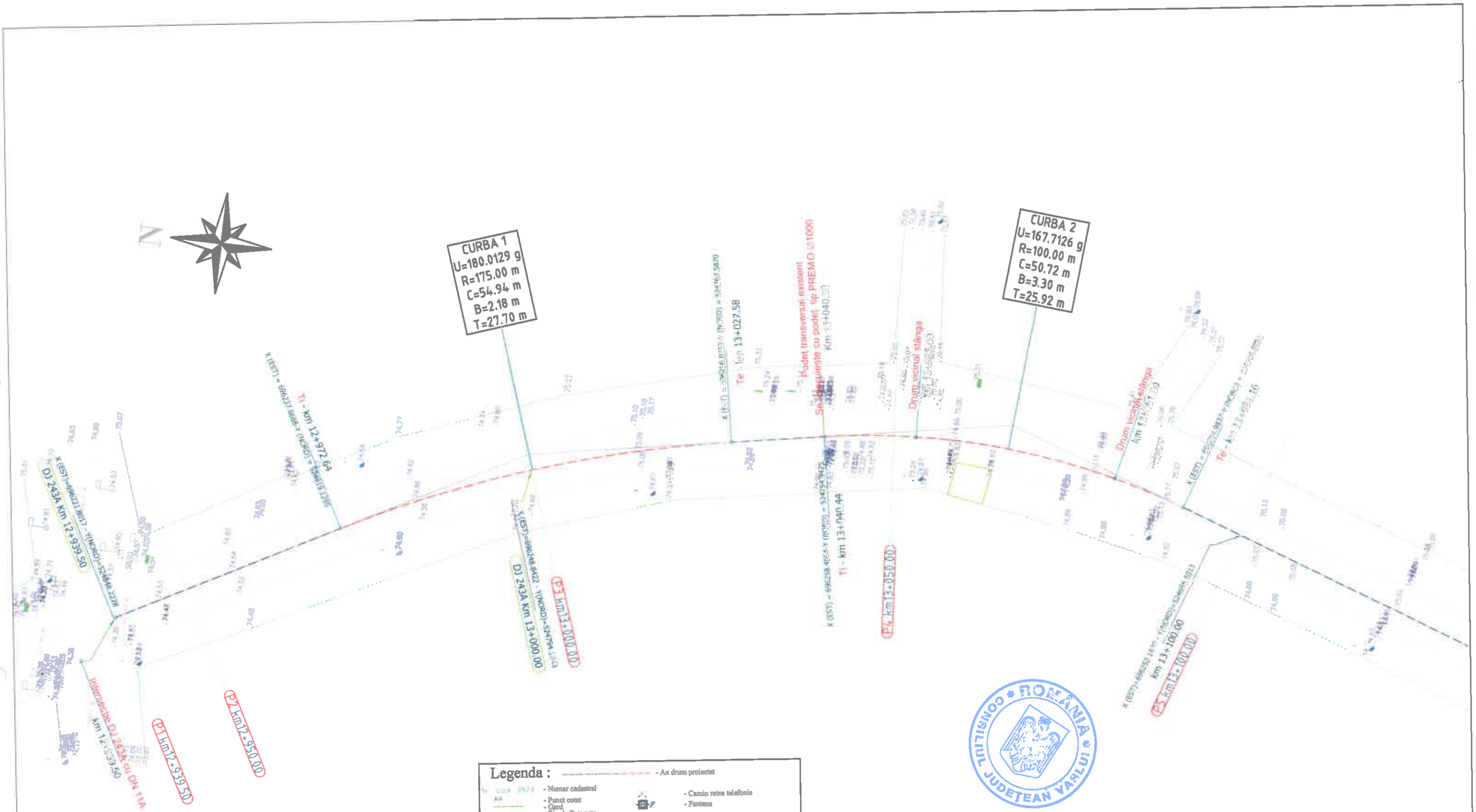
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T1/65



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

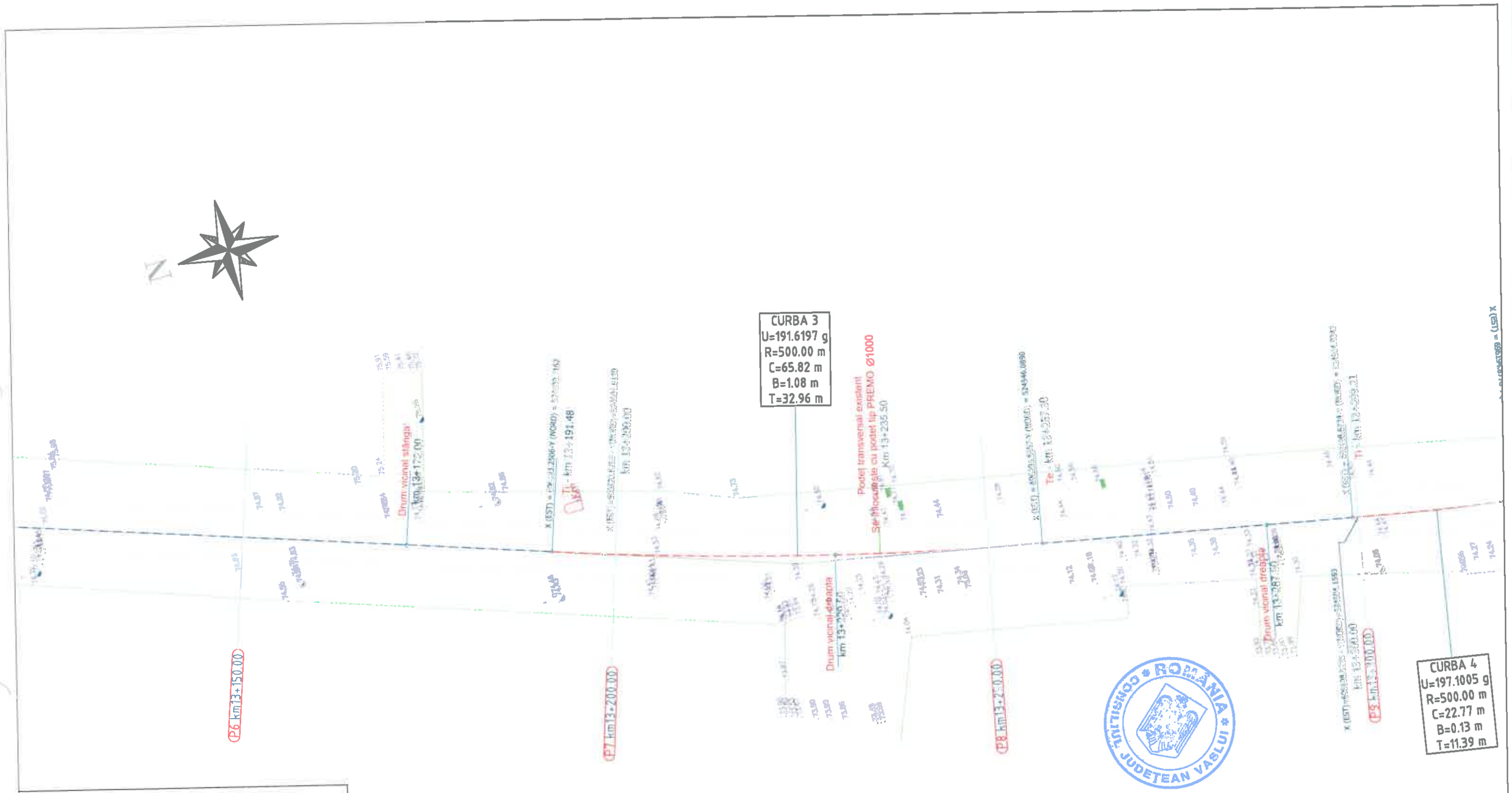
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/1



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Cadă
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Farmacia
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Cisme
- Troita
- Canal cu dimensiuni apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

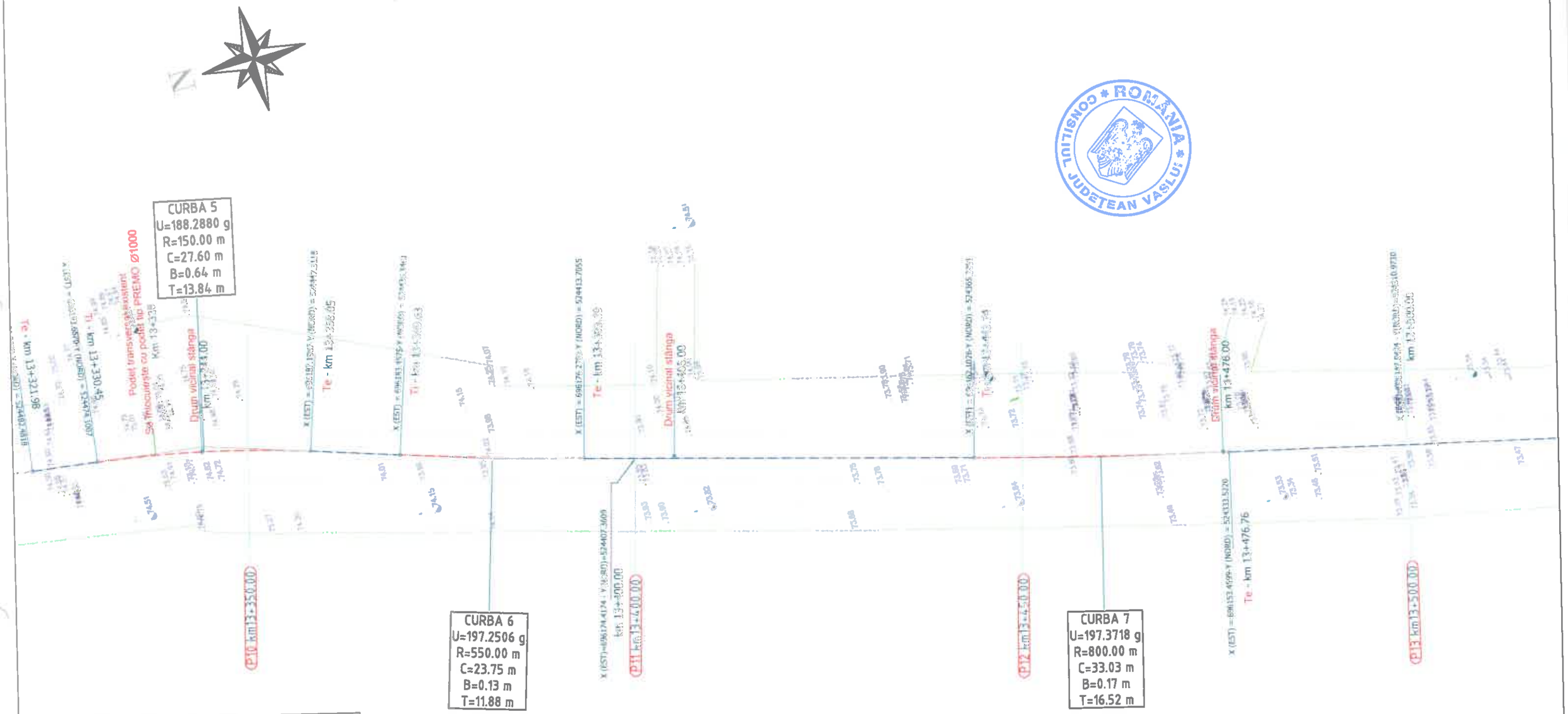
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pasou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

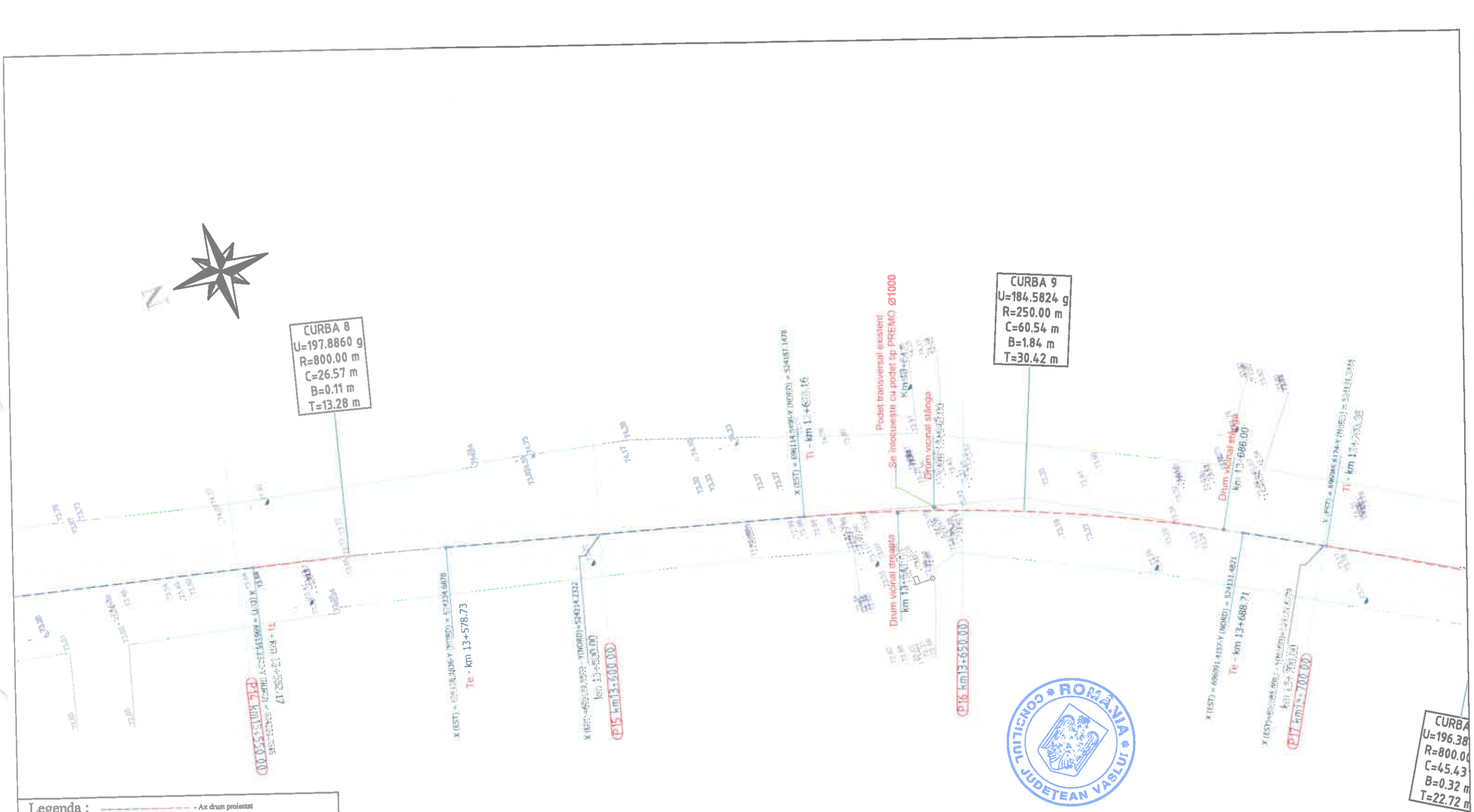
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/3



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tuluz Sus
- Tuluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

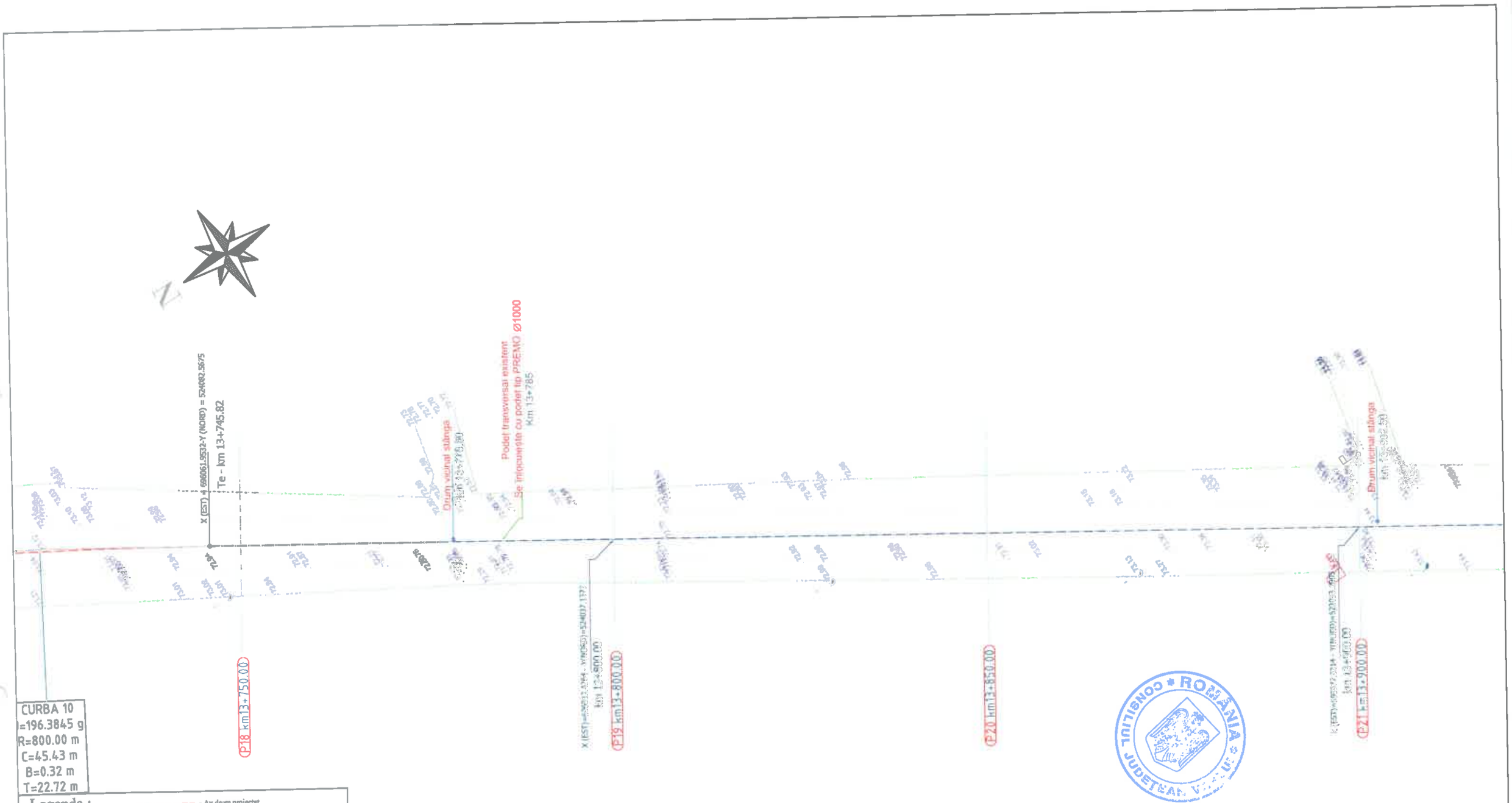
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/4



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

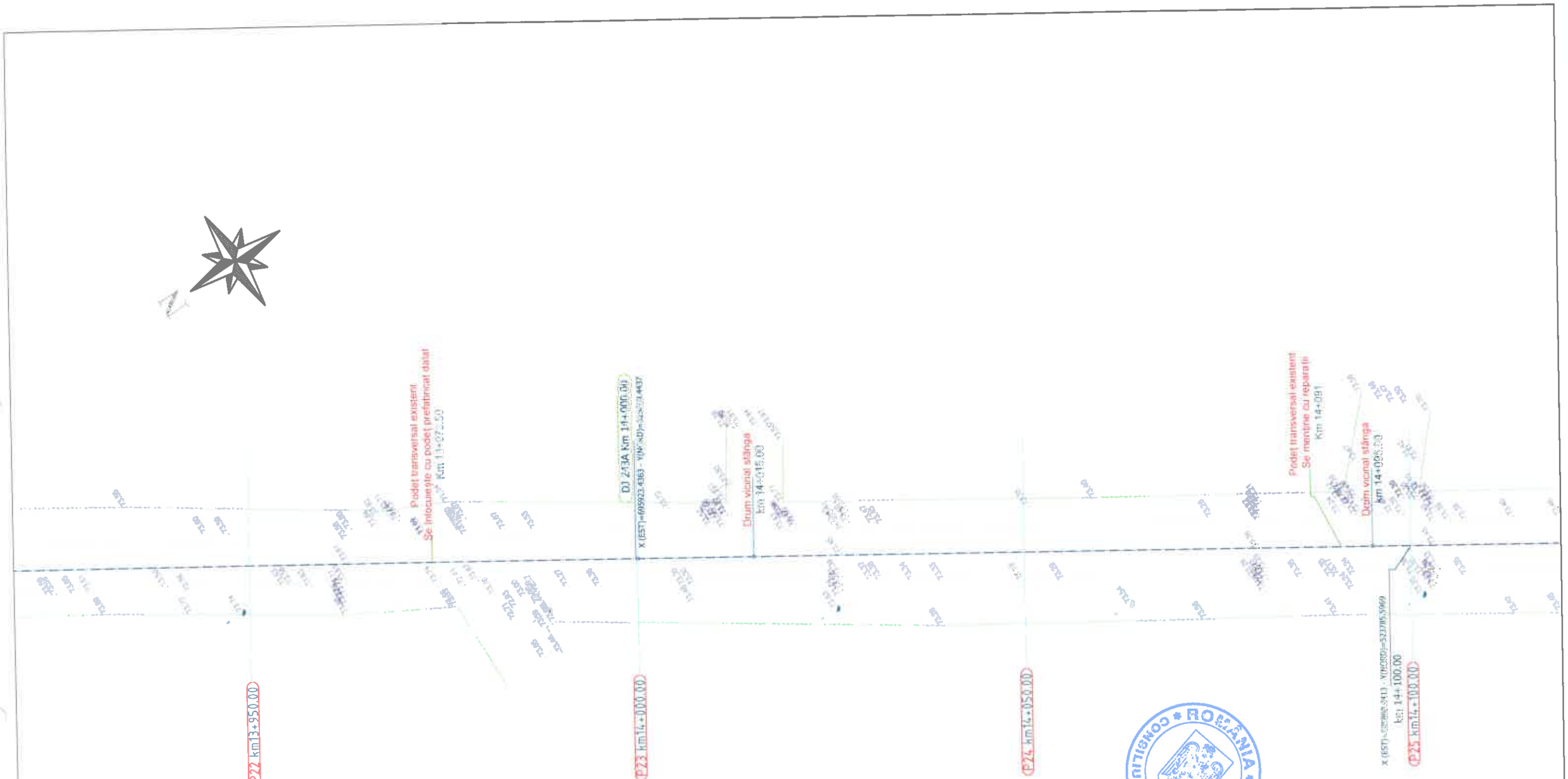
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/5



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar sudatoral
- Punct colti
- Gard
- Rigola betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtrayersare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagei
- Cruce
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Amd. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

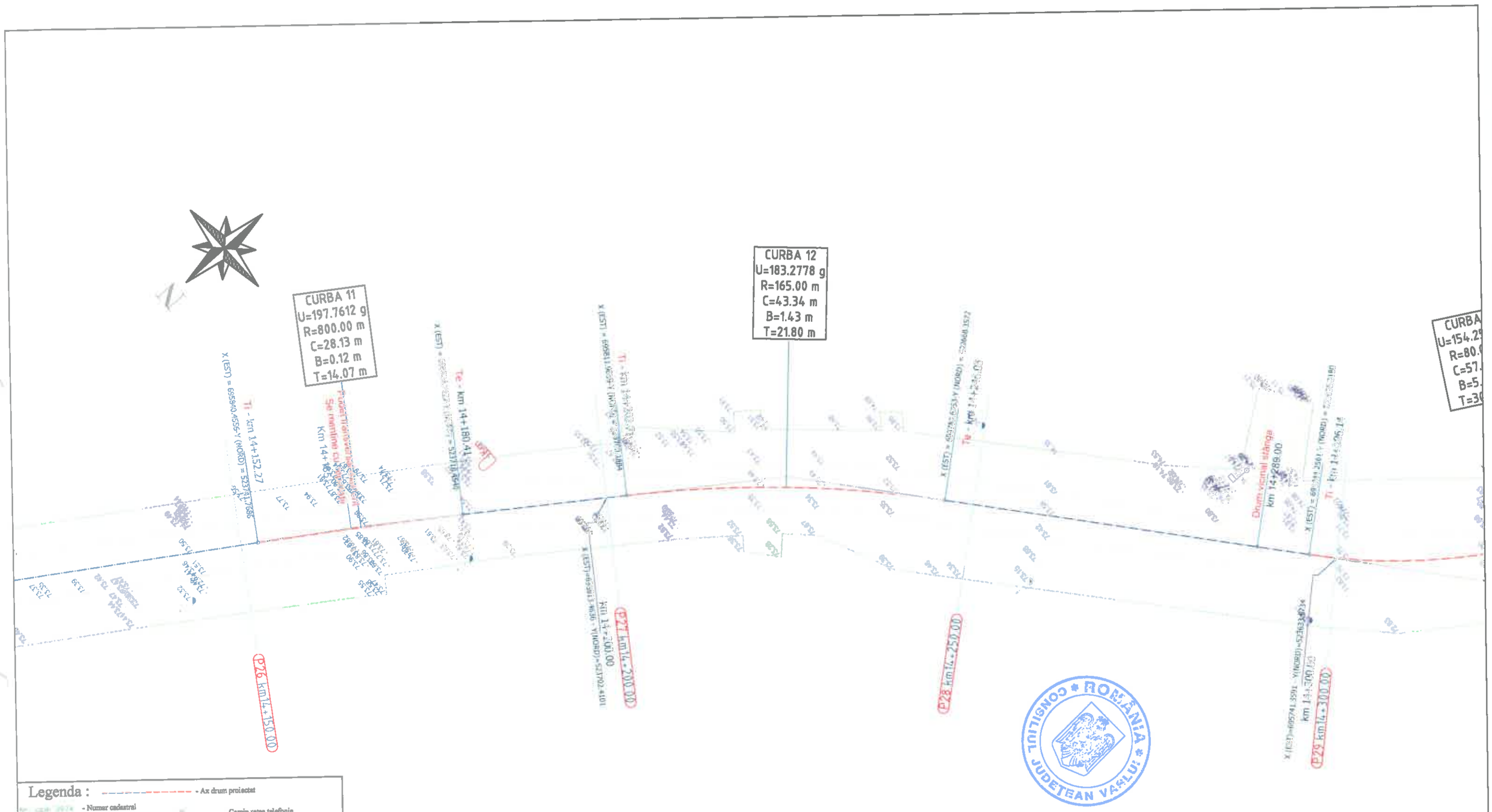
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/6



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

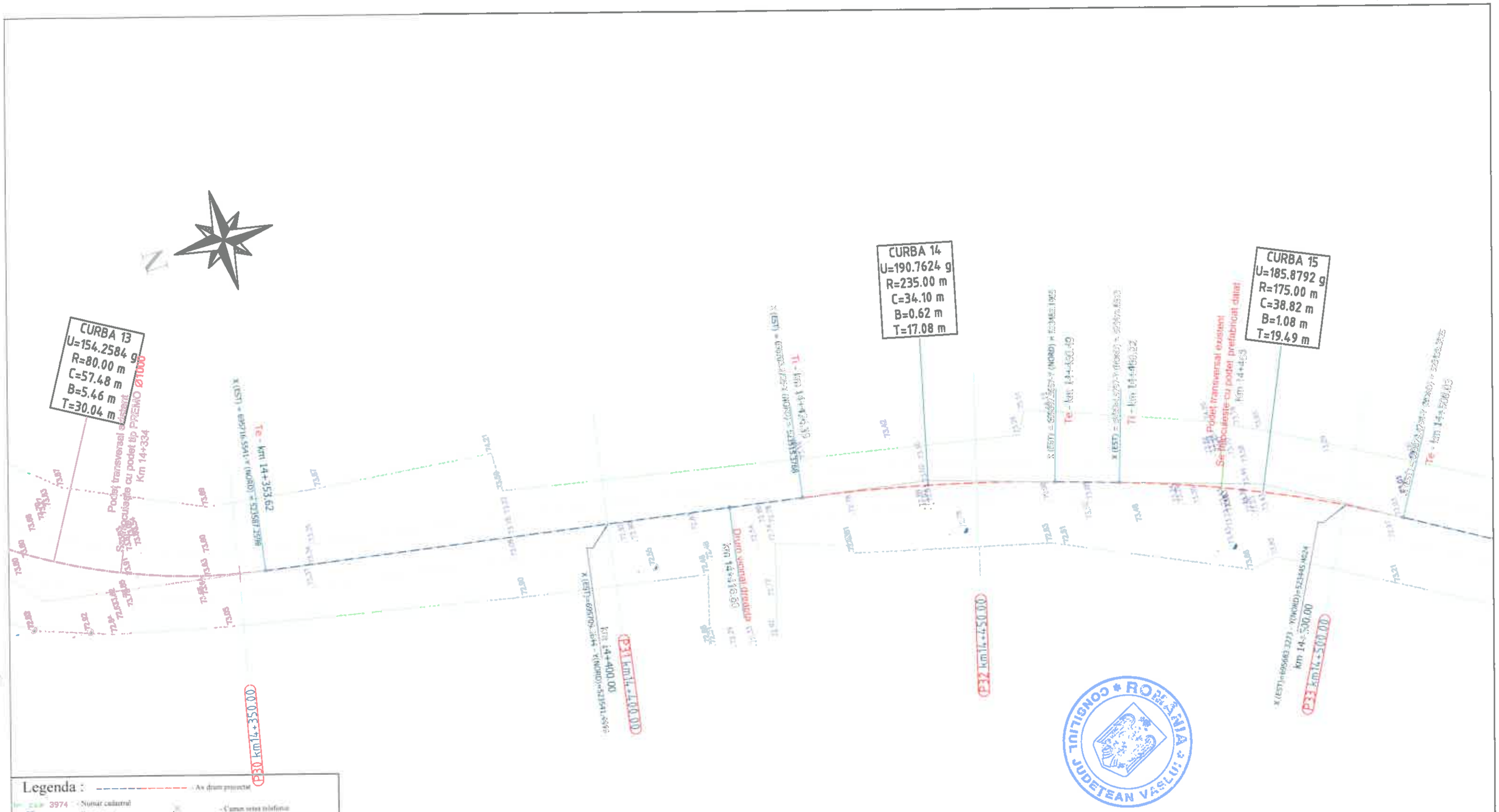
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/7



Legenda :

- As drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn tubar
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz fier
- Talaz Jos
- Camin retea telefonica
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cruce
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizeira

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

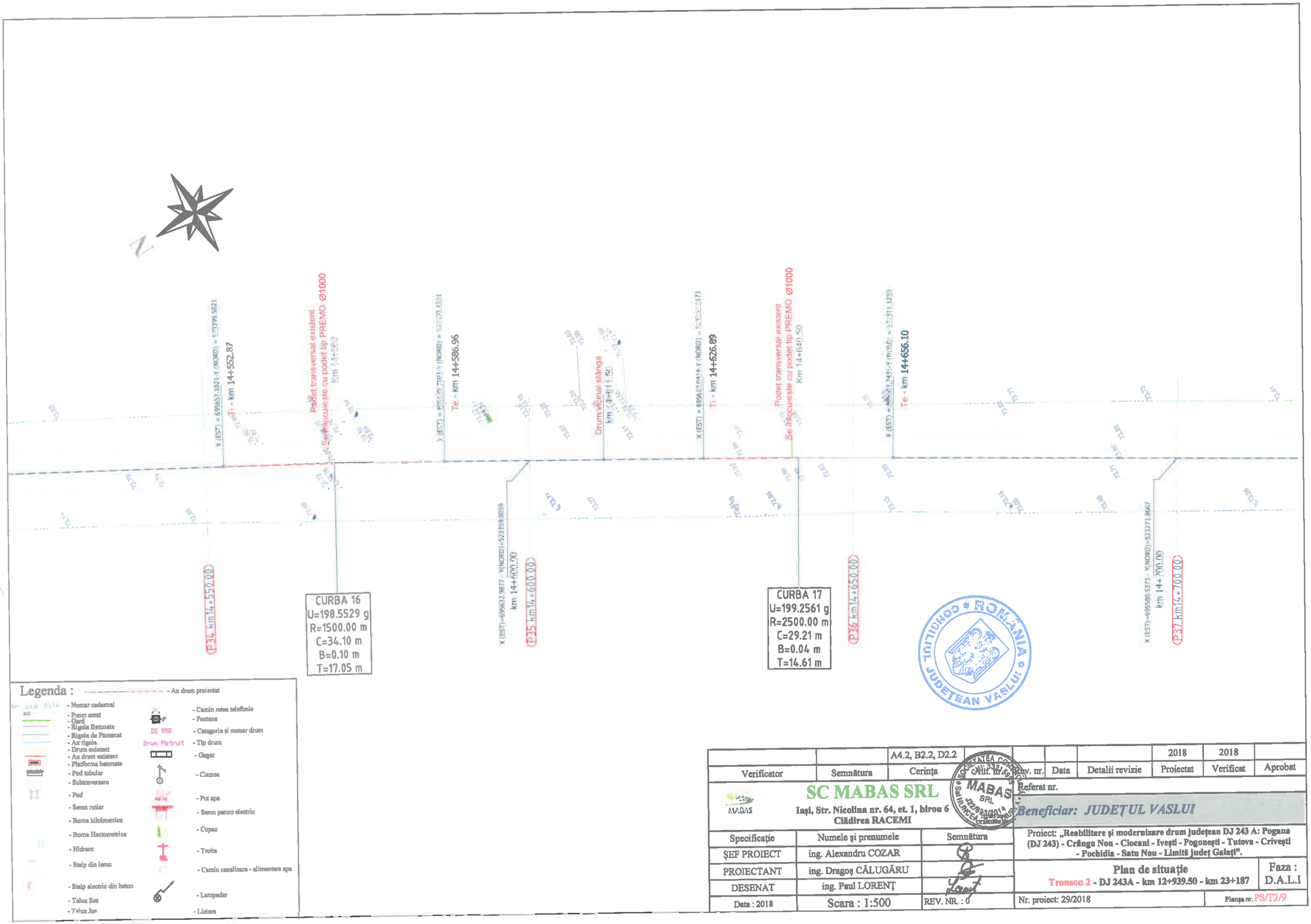
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calif. lit. a)	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

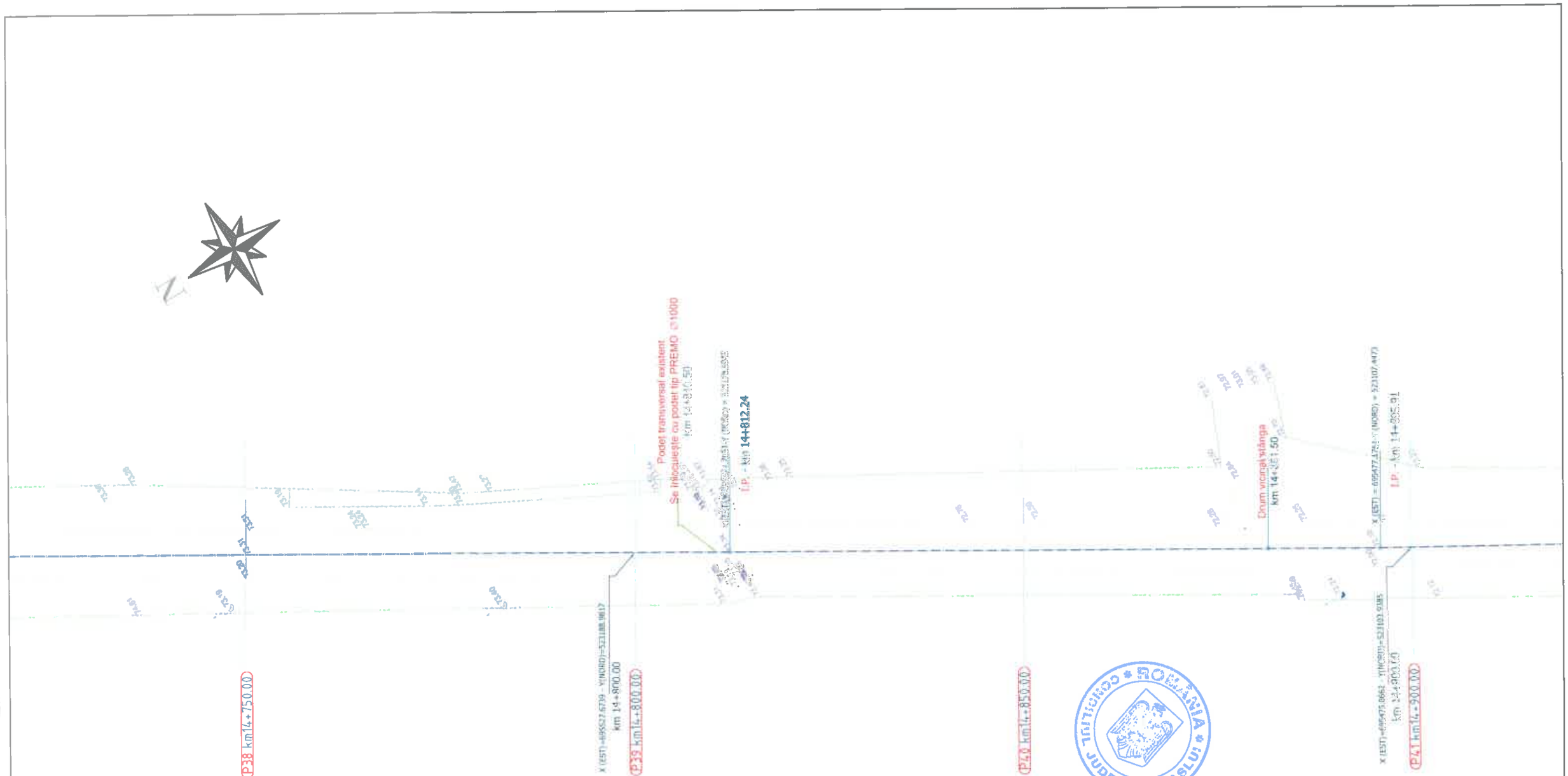
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

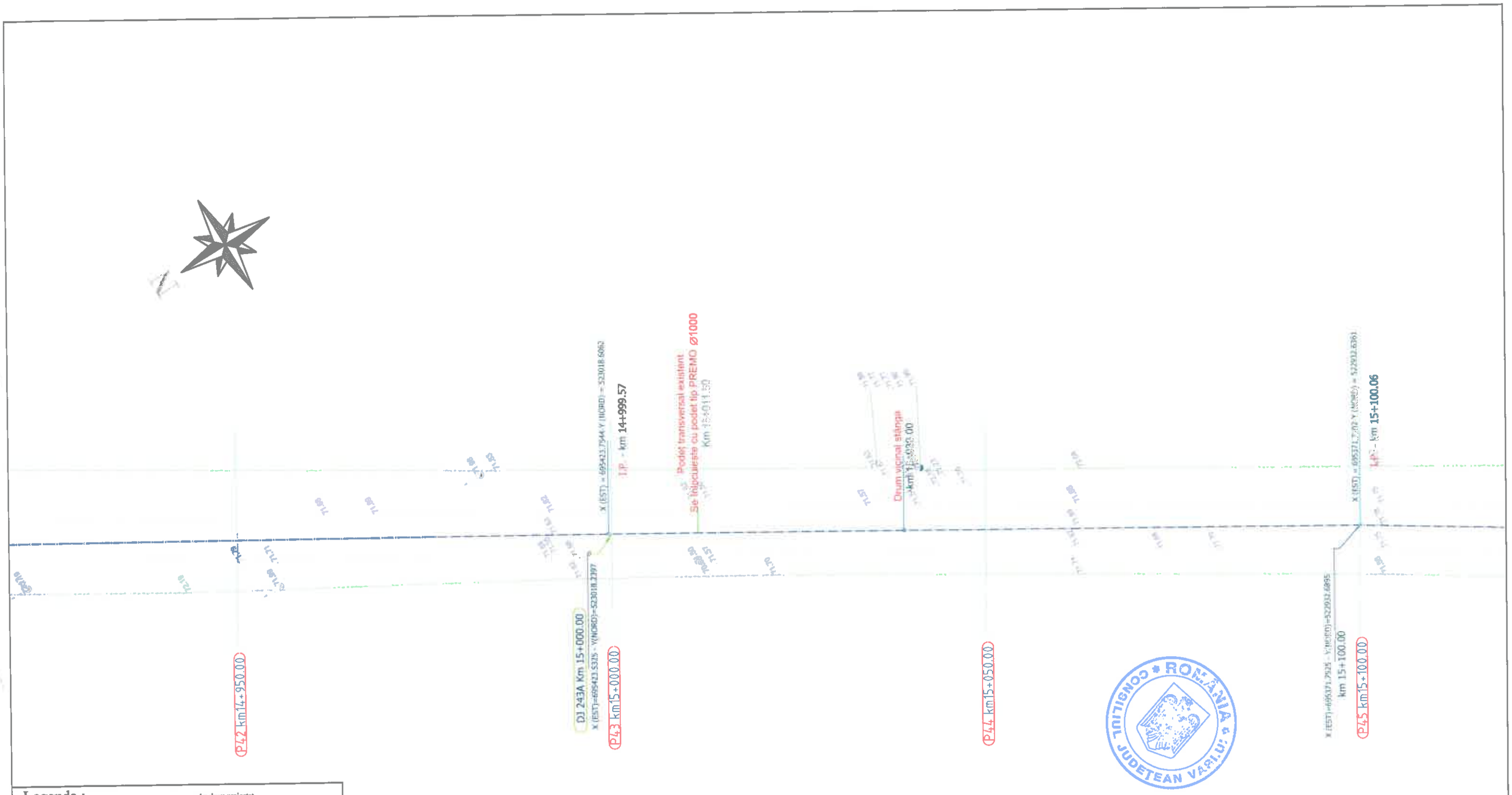
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Uliuera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/11

CURBA 18
U=189.4638 g
R=600.00 m
C=99.30 m
B=2.06 m
T=49.76 m

T - km 15+195.52

P46 km15+150.00

x (EST)=695315.6098 - y(NORD)=522849.9905
km 15+200.00
P47 km15+200.00

Te - km 15+244.83

P48 km15+250.00

x (EST)=695249.6549 - y(NORD)=522794.8631
km 15+300.00

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 15+301.50

P49 km15+300.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct rotar
- Gard
- Rigola Belgiană
- Rigola de Pamânt
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin vana telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie a

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

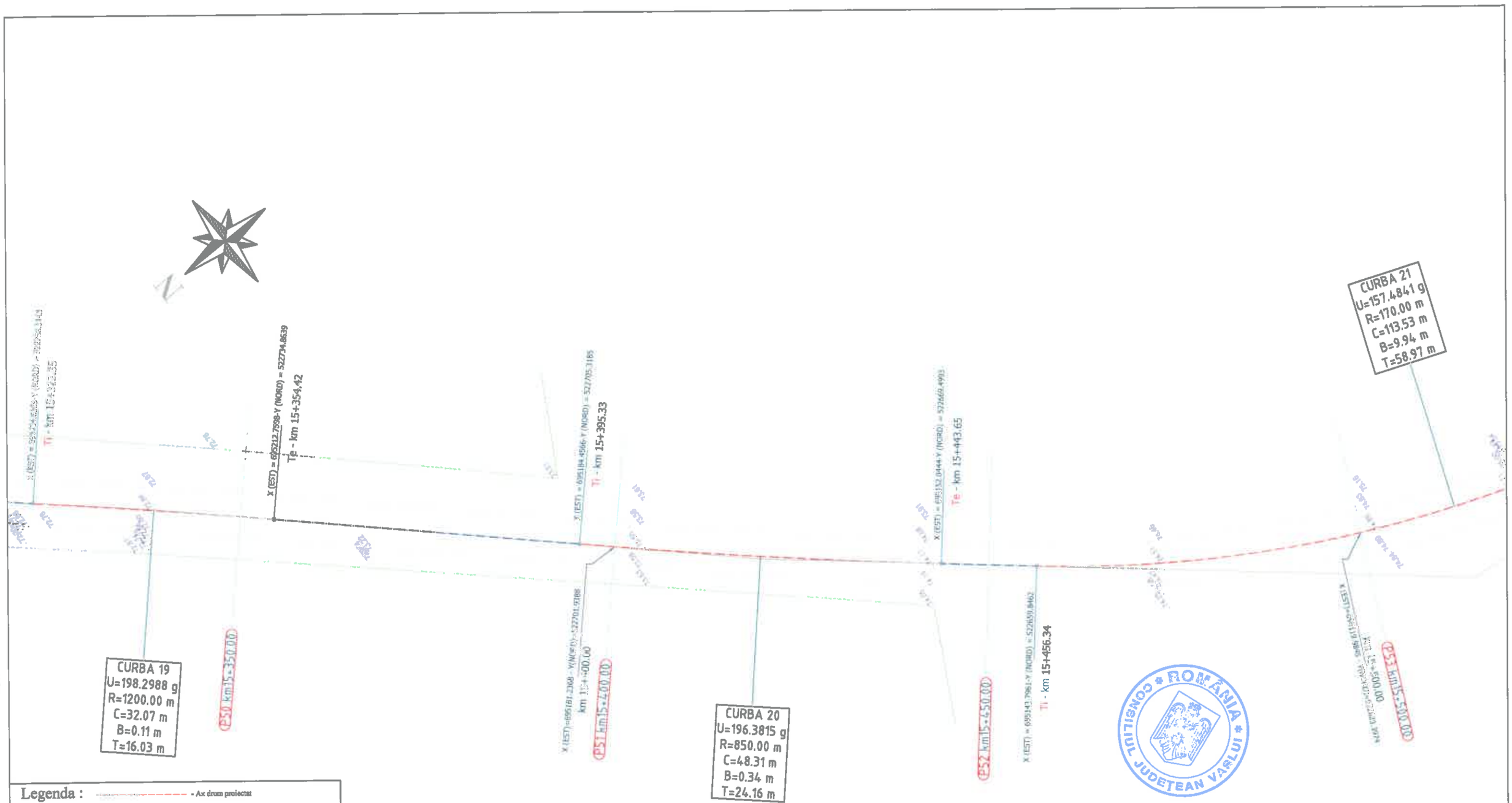
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum eclatant
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț	Parc. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/13

N

CURBA 21
157.4841 g
170.00 m
13.53 m
.94 m
.97 m

CURBA 22
U=198.2565 g
R=1000.00 m
C=27.39 m
B=0.09 m
T=13.69 m

X (EST) = 695103.1707-Y (NORD) = 522556.0810
Te - km 15+569.88

X (EST) = 695097.4070-Y (NORD) = 522418.8621
Te - km 15+707.22

P54 km15+550.00
P55 km15+600.00
P56 km15+650.00
P57 km15+700.00

km 15+600.00
km 15+700.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Talur Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

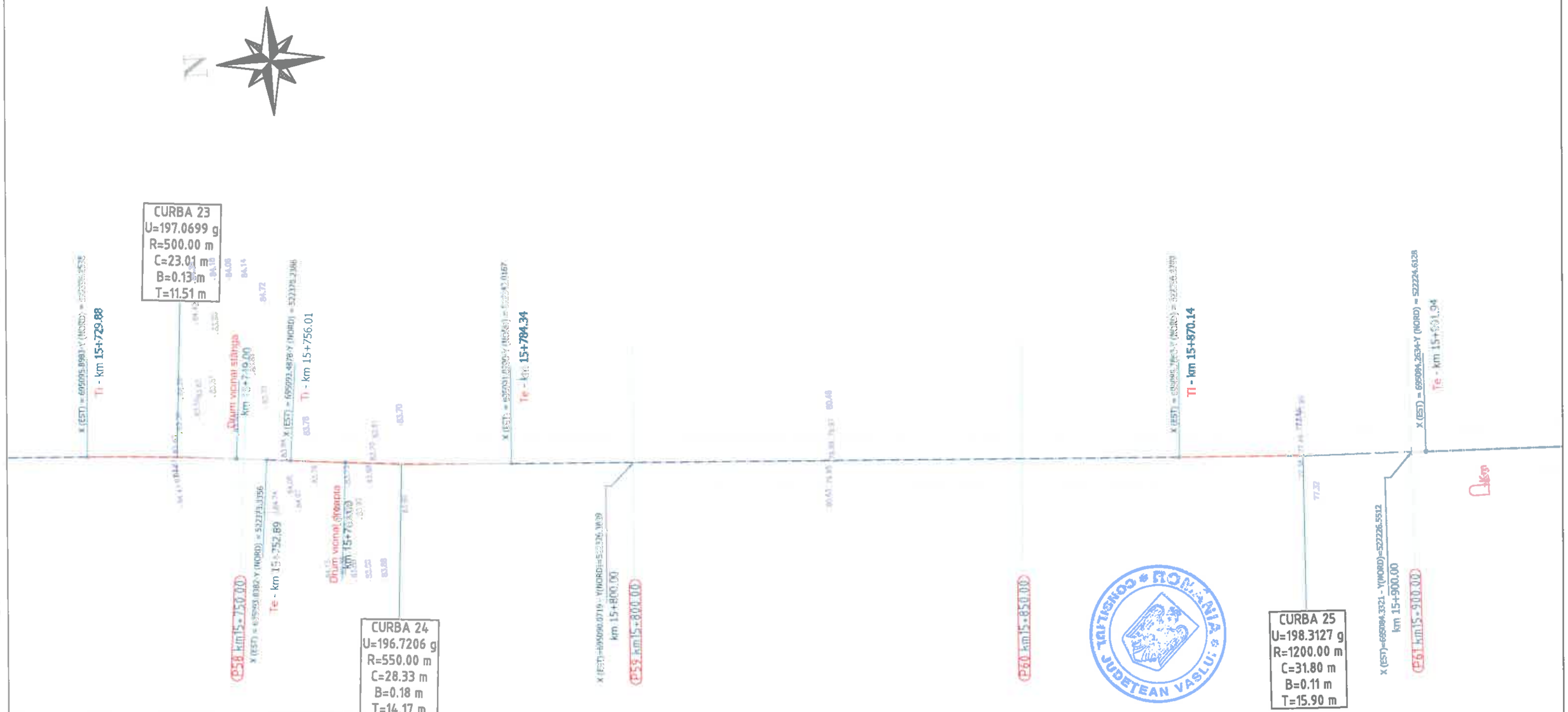
Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/14

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/15

N

DJ 243A Km 16+000.00

X (EST)=695080.8669 - Y(NORD)=522126.6113

I.P. - km 16+066.63

X (EST)=695077.1997 - Y(NORD)=522026.6789

km 16+100.00

P62 km15+950.00

P63 km16+000.00

P64 km16+050.00

P65 km16+100.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizi-ra

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/16



I.P. - km 16+128.39

X (EST) = 695072.4888 - Y (NORD) = 521936.7923
km 16+200.00

I.P. - km 16+210.69

X (EST) = 695071.9230 - Y (NORD) = 521936.1190

X (EST) = 695067.8897 - Y (NORD) = 521931.7950
km 16+300.00

I.P. - km 16+295.10

P66 km16+150.00

P67 km16+200.00

P68 km16+250.00

P69 km16+300.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Conferat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/17

N

X (EST)=695063.0450 - Y(NORD)=521726.9787
km 16+400.00

Podeț transversal existent
Se (de)ocupă cu podeț tip PREMO Ø1000
Km 16+467.50

I.P. - km 16+474.17

P70 km16+350.00

P71 km16+400.00

P72 km16+450.00

P73 km16+500.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Sectie panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

DS 998
Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/18

N

I.P. - km 16+539.18

CURBA 27
U=187.2704 g
R=230.00 m
C=45.99 m
B=1.15 m
T=23.07 m

Se inlocuieste cu podet tip PREMO Ø1000

Podeț transversal existent
km 16+657

Te - km 16+610.56

Ti - km 16+654.44

Te - km 16+630.09

Ti - km 16+693.21

P74 km16+550.00

P75 km16+600.00

P76 km16+650.00

CURBA 26
U=191.5499 g
R=280.00 m
C=37.17 m
B=0.62 m
T=18.61 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 990 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Calif. fir.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

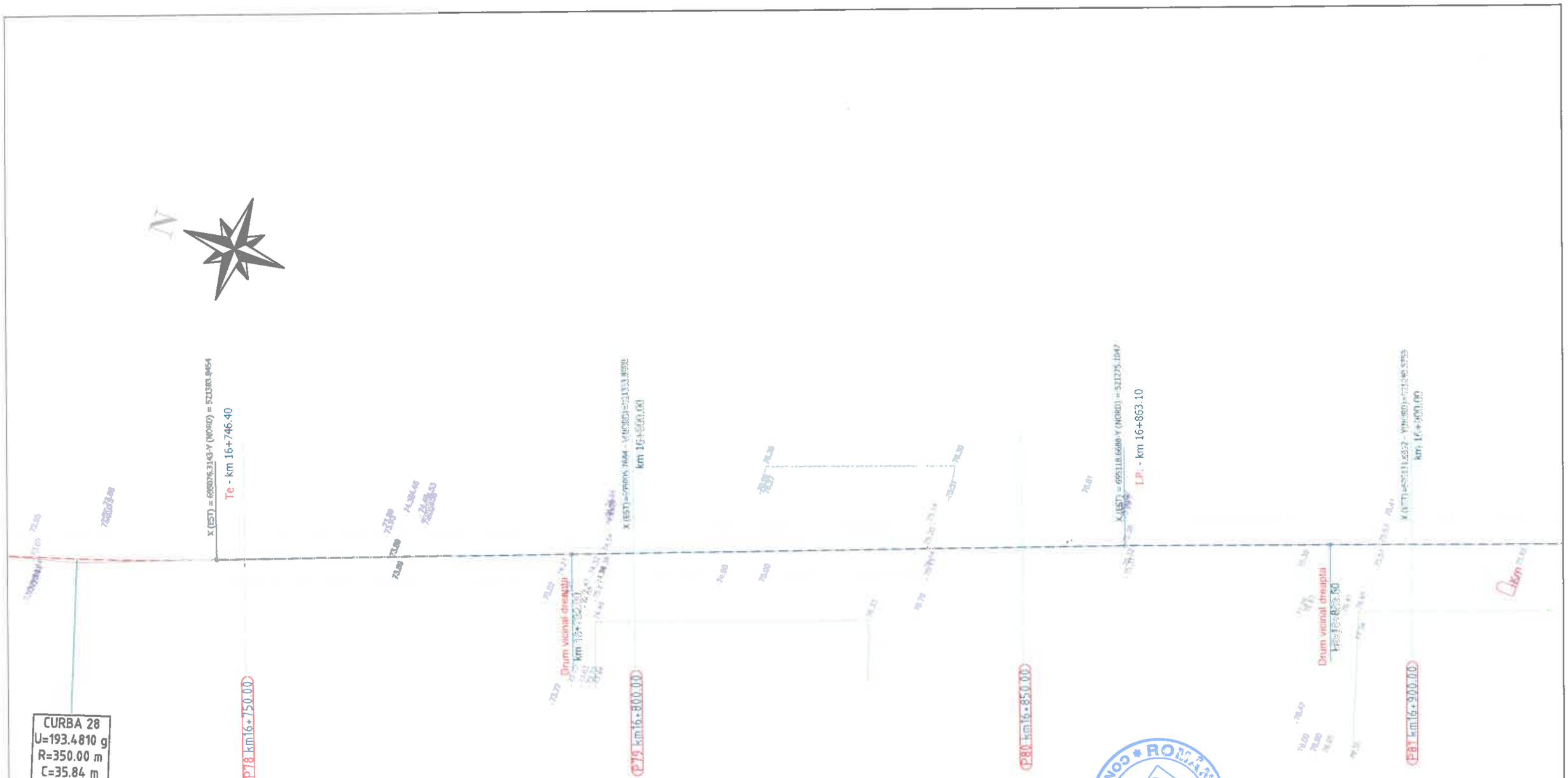
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/20

N

DJ 243A Km 17+000.00

X (EST)=695166.9032 - Y(NORD)=5211*47.0102

I.P. - km 17+036.61

Drum vicinal dreapta km 16+586.80

Drum vicinal dreapta km 17+098.90

km 17+100.00

P82 km16+950.00

P83 km17+000.00

P84 km17+[illegible]

P85 km17+100.00

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Bisea kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din lemn
- Tablar Sus
- Tablar Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagot
- Cismea
- Put apa
- Semn pamant electric
- Copac
- Tranee
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

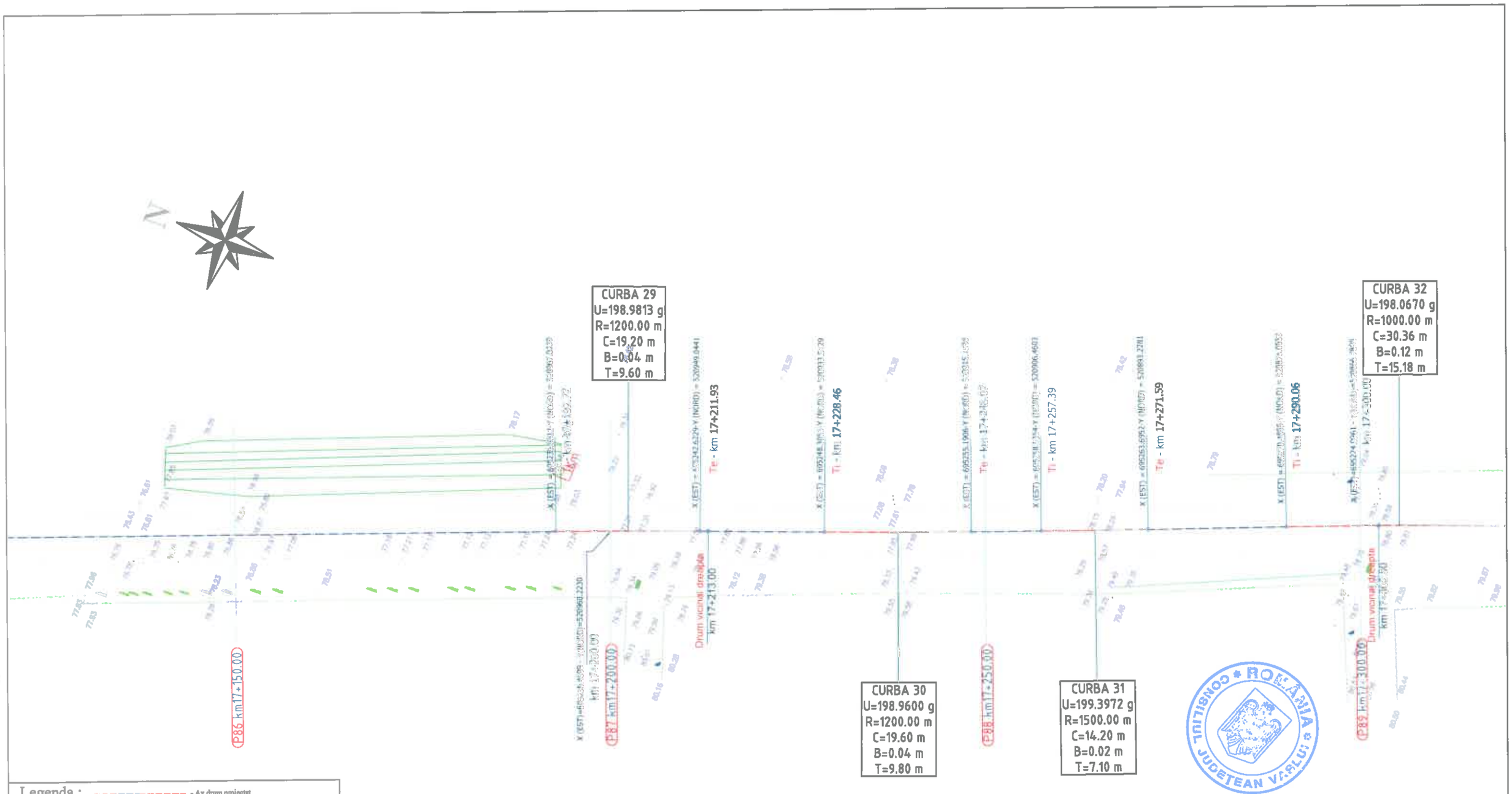
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/21



Legenda : - Ax drum proiectat

- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cisnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	CAut. nr.:	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

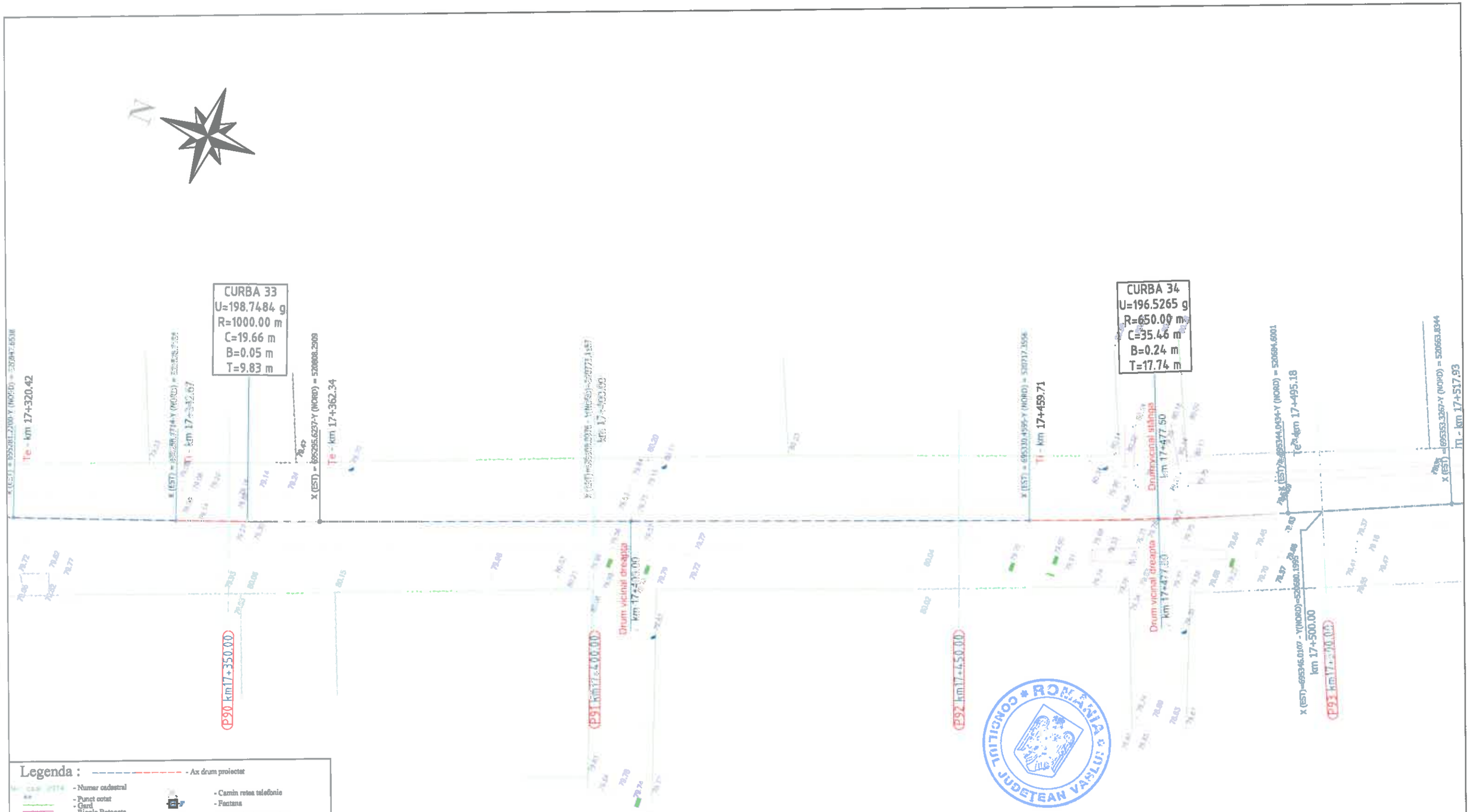
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/23

N

Te - km 17+538.78

Tr - km 17+613.68

Drum viciral stânga
km 17+637.50

Tê - km 17+645.24

CURBA 35
U=198.6723 g
R=1000.00 m
C=20.86 m
B=0.05 m
T=10.43 m

CURBA 36
U=198.6609 g
R=1500.00 m
C=31.55 m
B=0.08 m
T=15.78 m

P94 km17+550.00

P95 km17+600.00

P96 km17+650.00

P97 km17+700.00

km 17+600.00

km 17+700.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

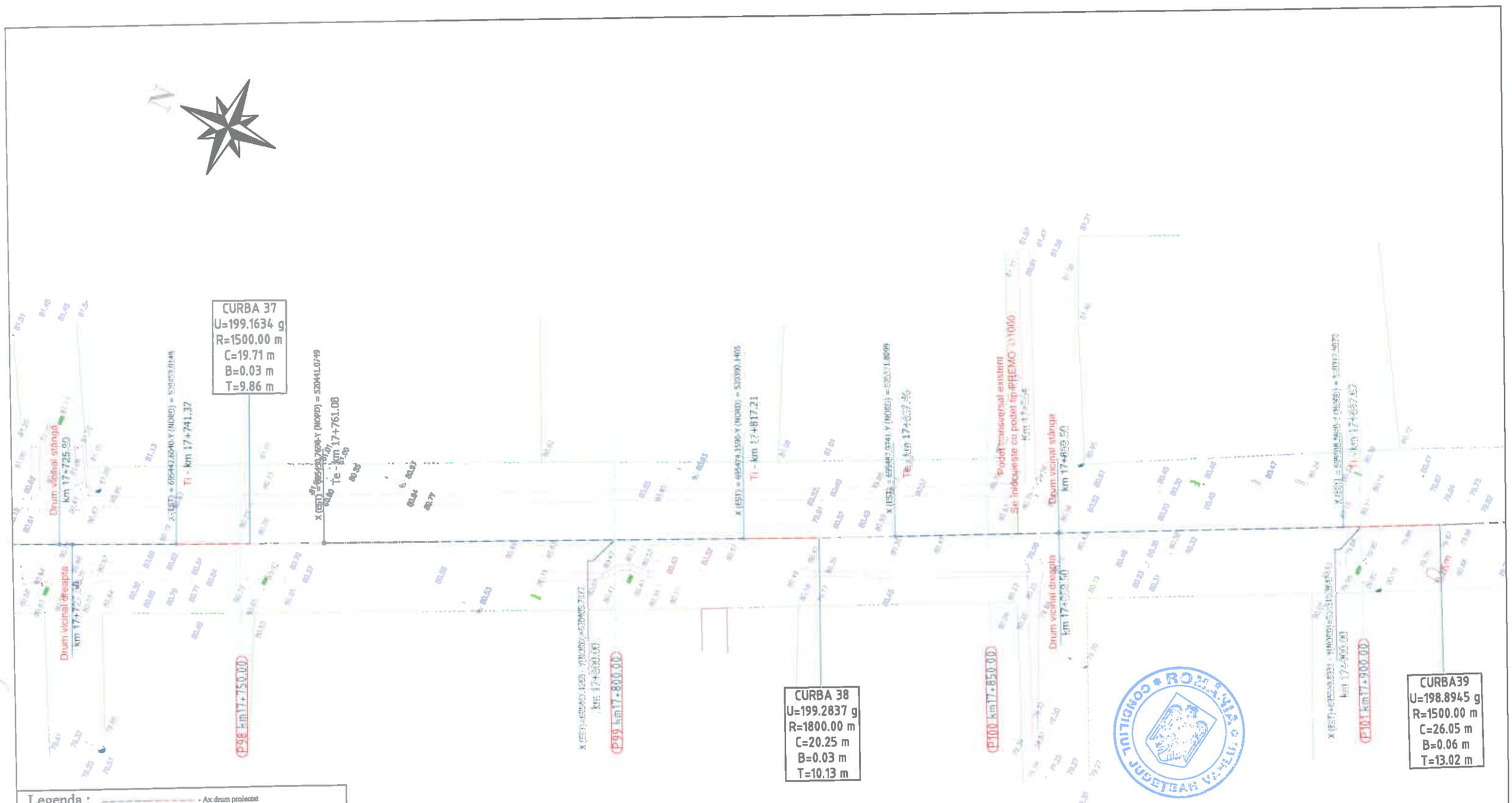
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/24



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

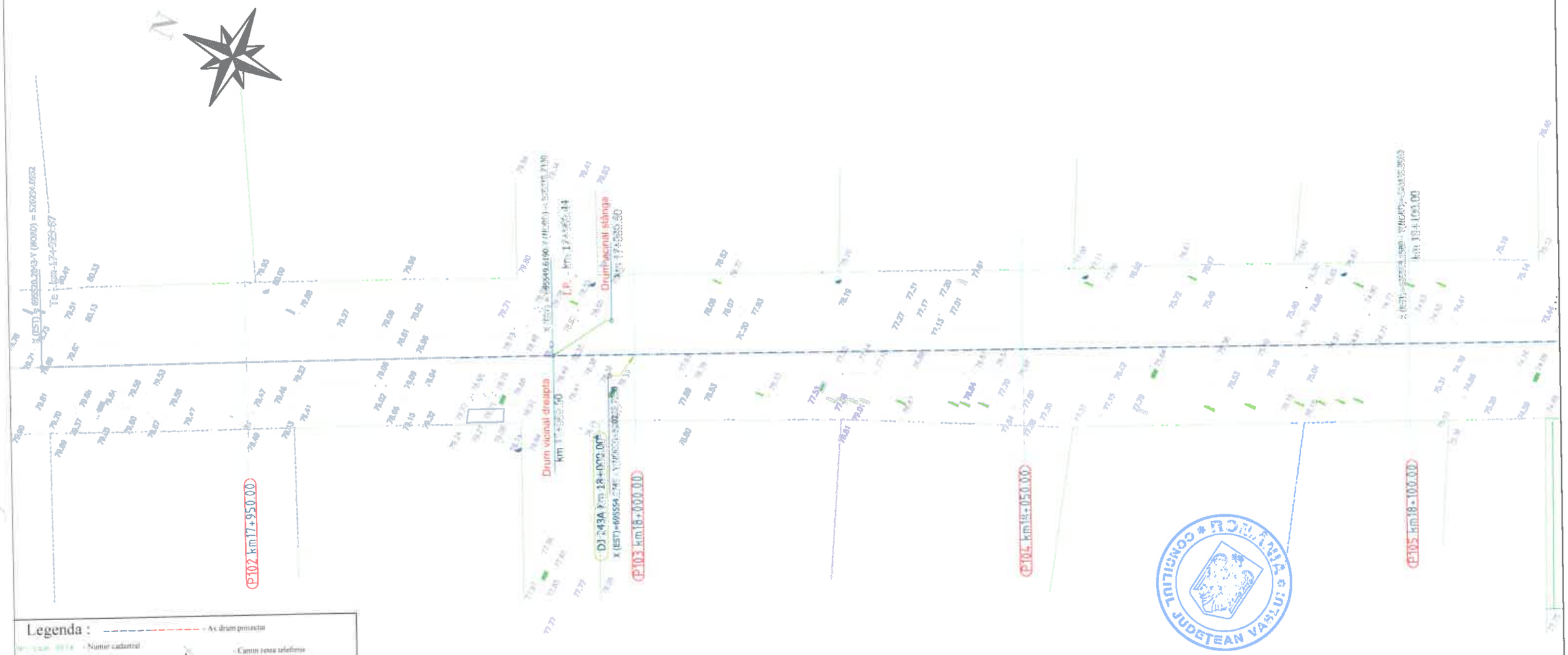
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp de lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Canin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categoria si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Satre pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

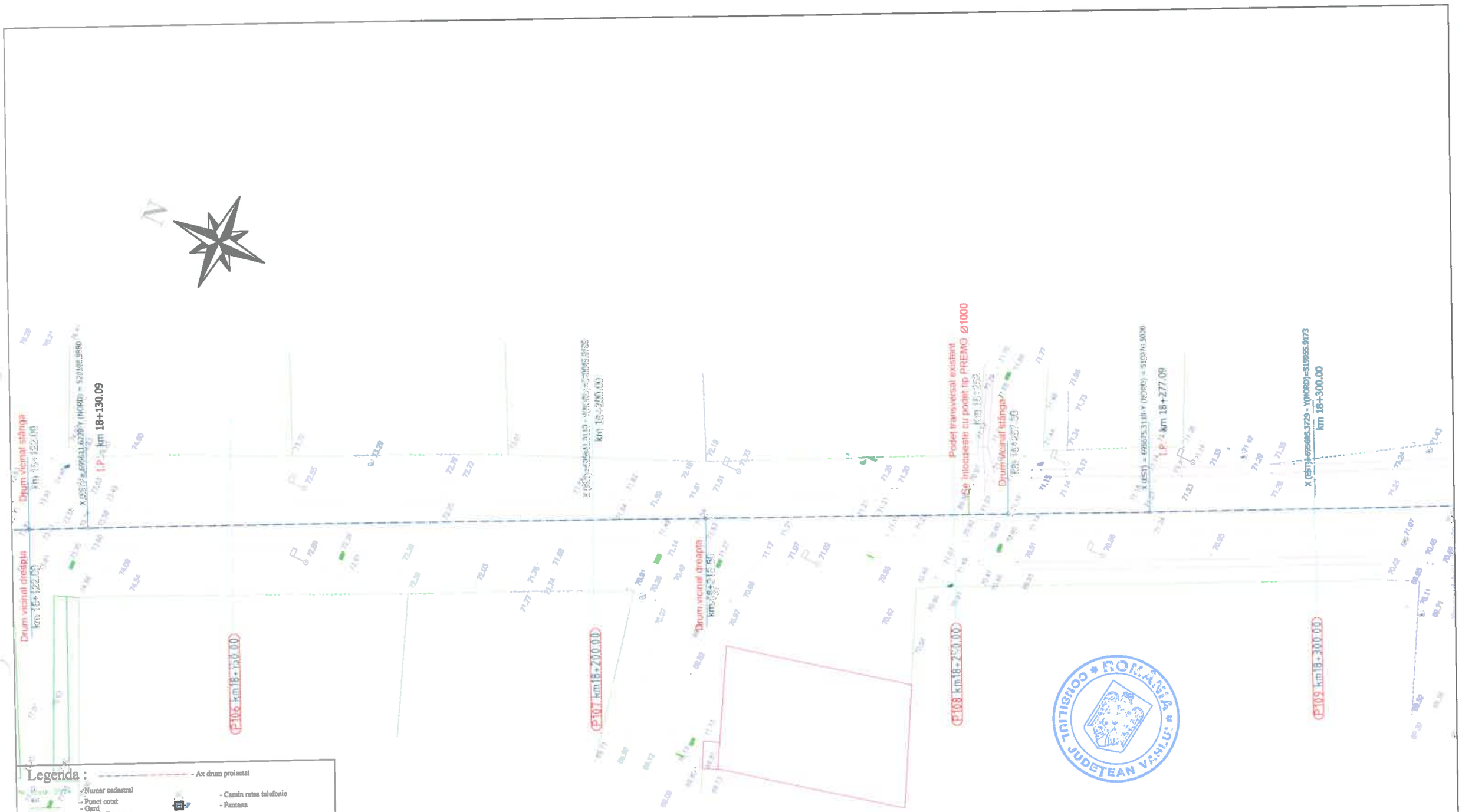
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/26



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gigar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

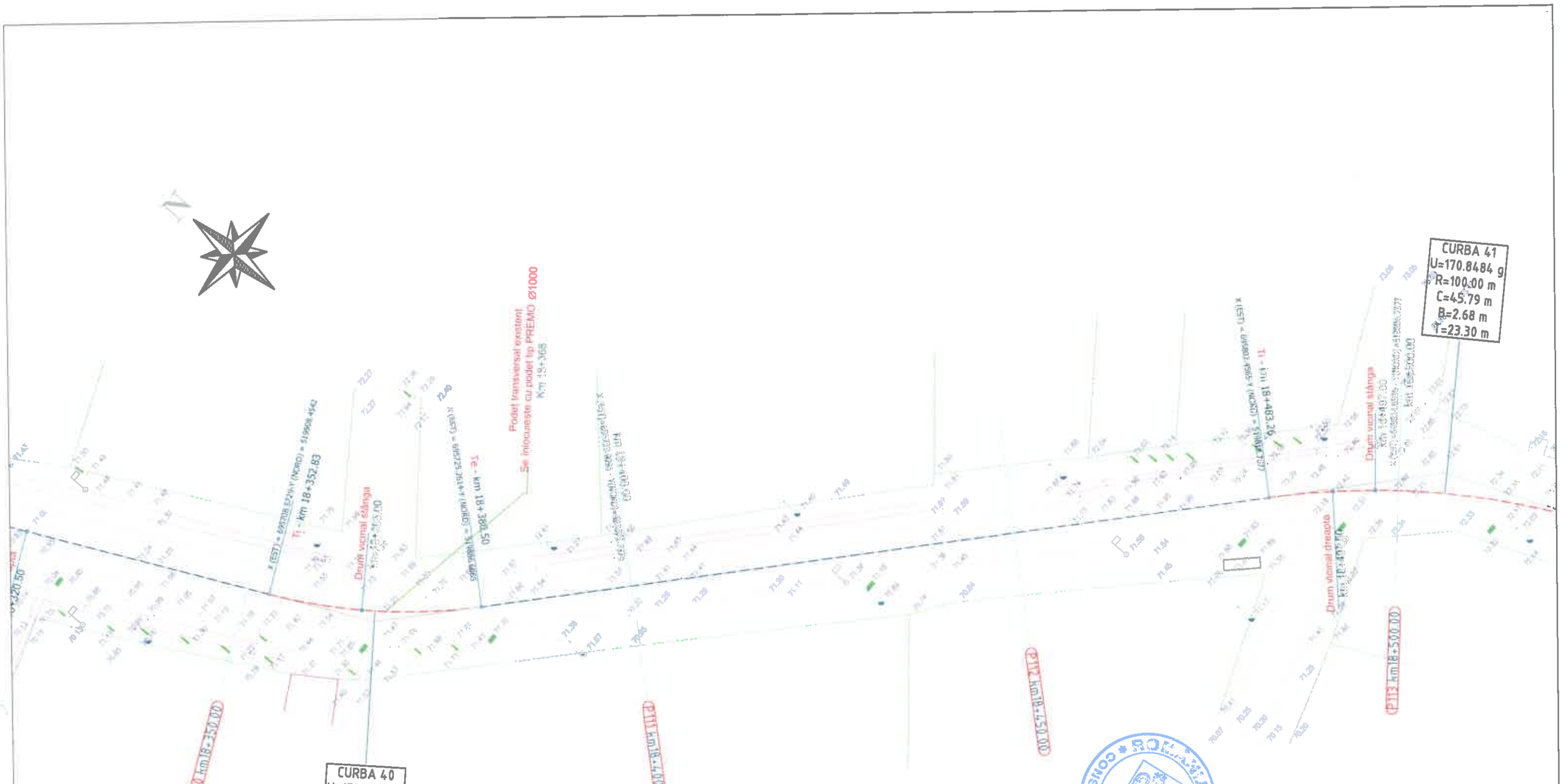
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/27



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

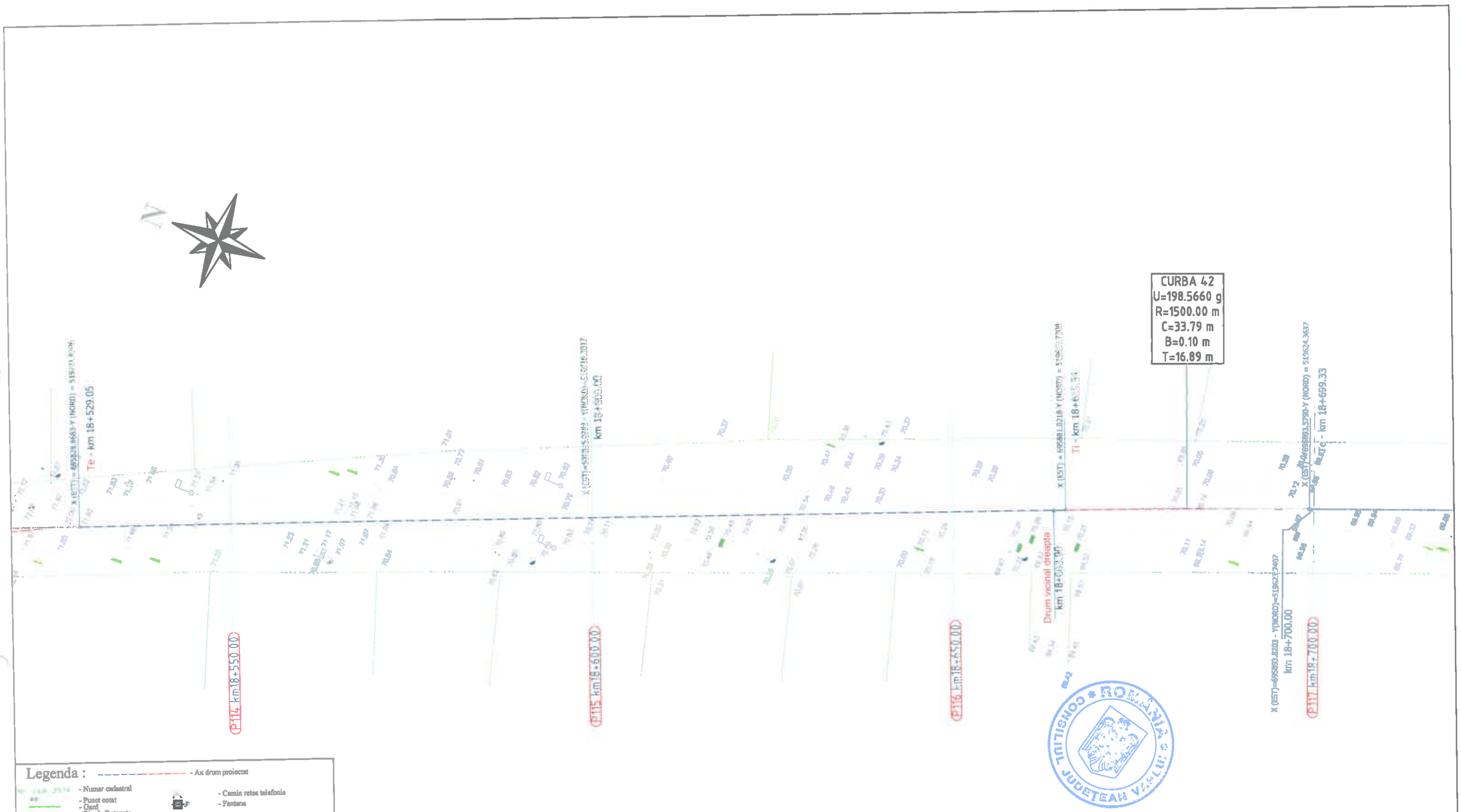
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/28



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6, sc. 2, ap. 22
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

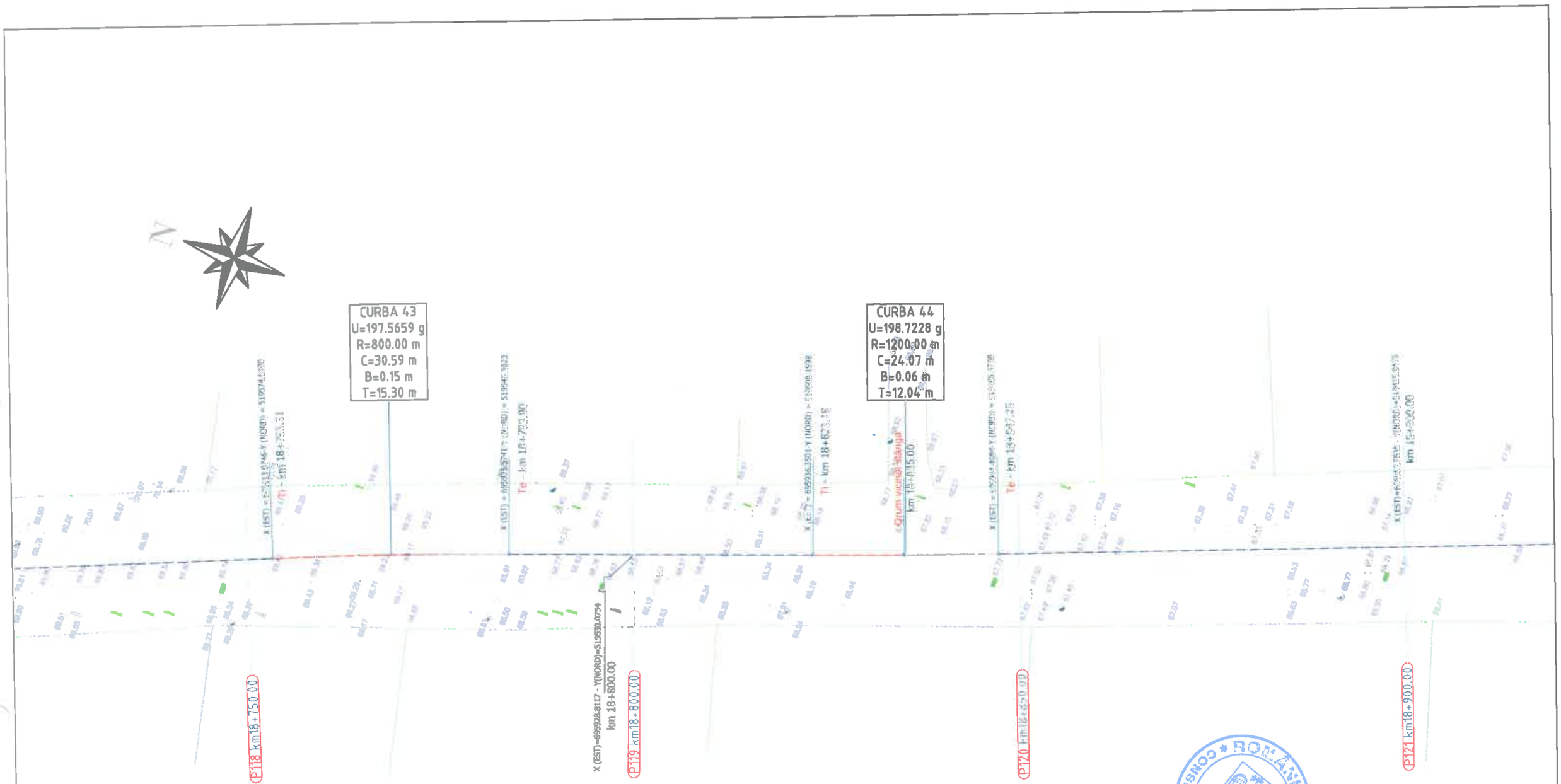
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/29



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciamea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinte [illegible]	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

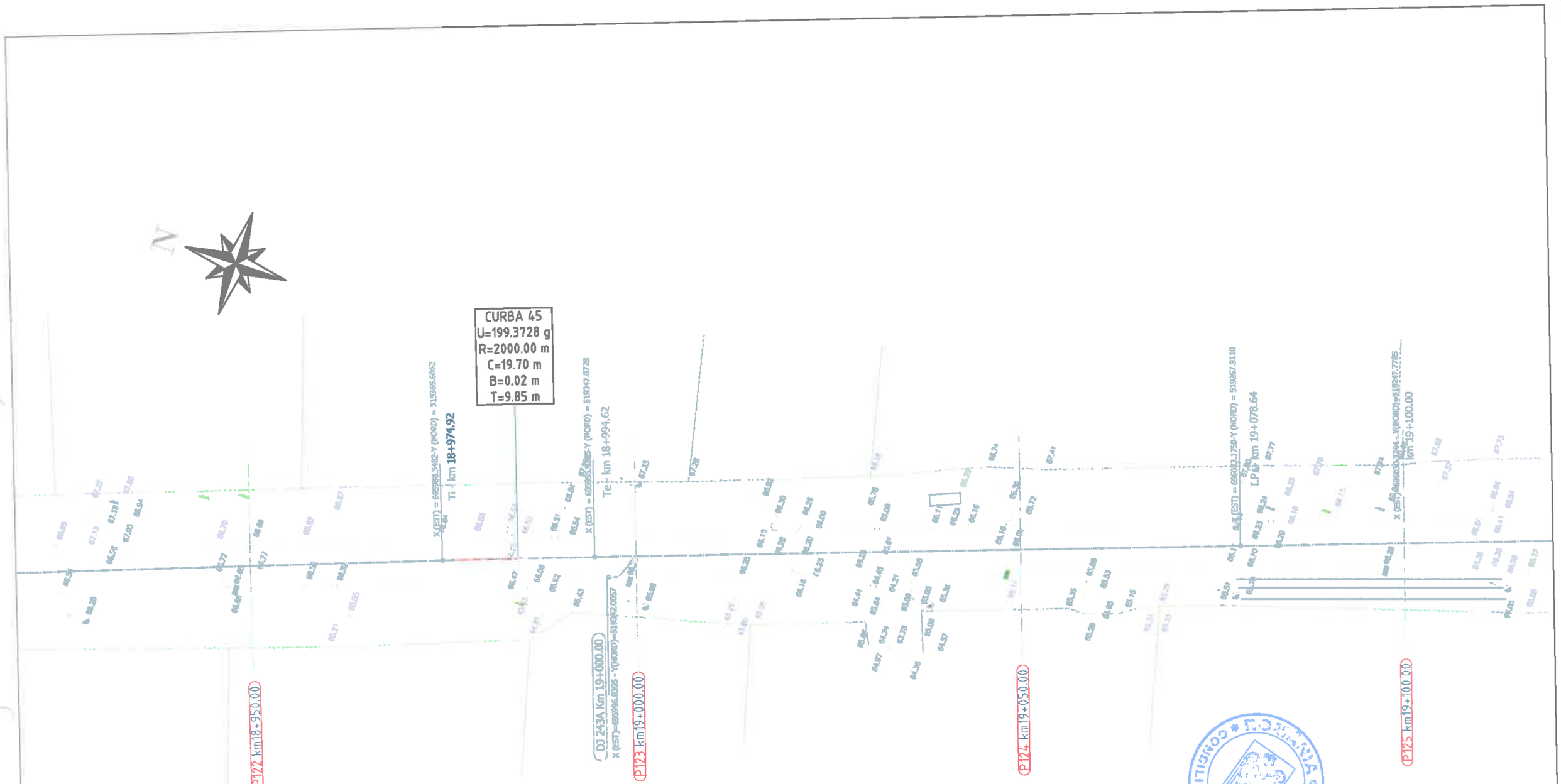
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveștii - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/30



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Sapatura zidarie
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablou Sus
- Tablou Jos
- Cutie retea telefonica
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cruce
- Put apa
- Semn pavaj electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătur.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

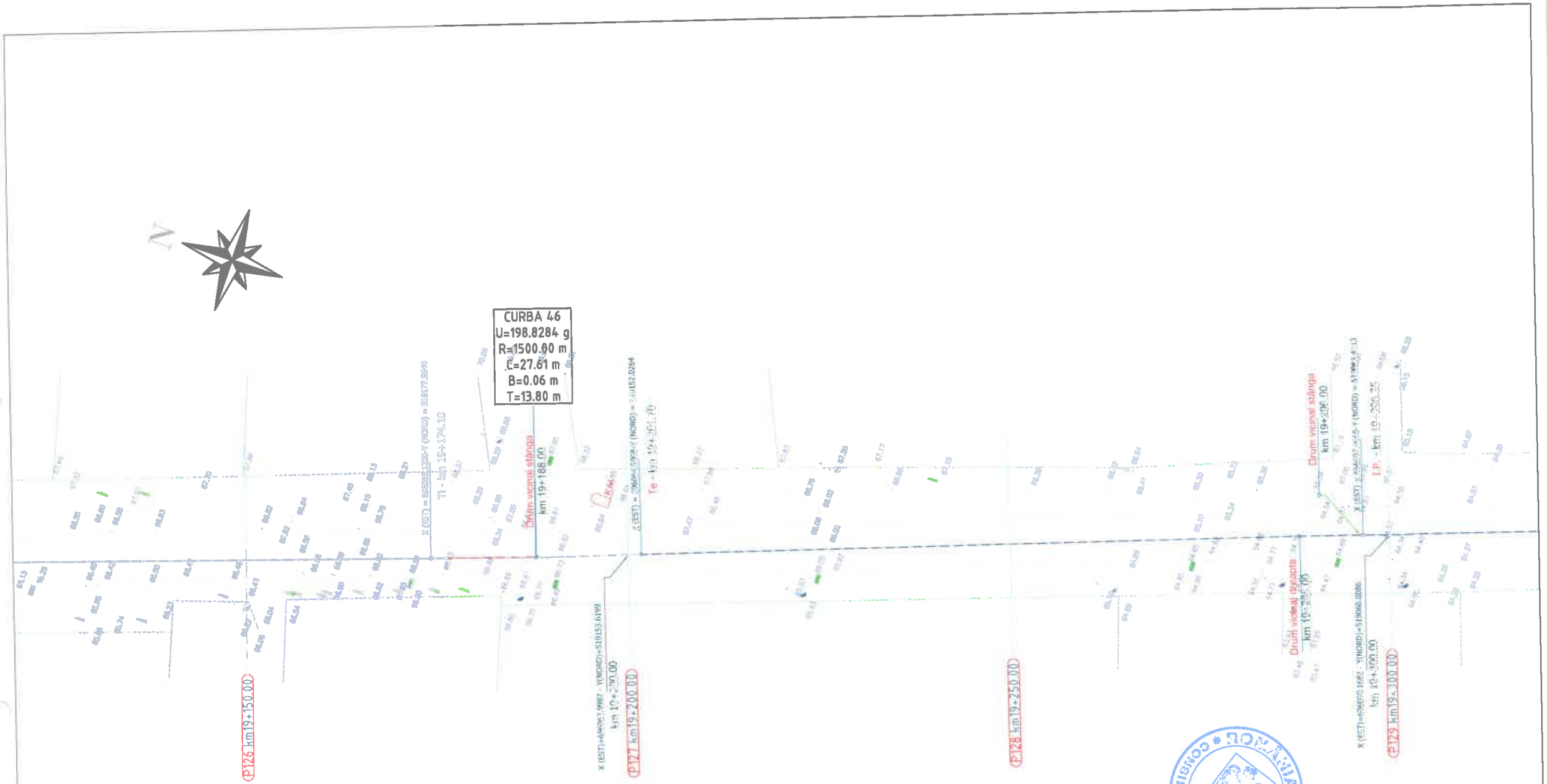
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablar Stg.
- Tablar Ds.
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaper
- Cismea
- Put apa
- Semn pazitor electric
- Capac
- Tiuxa
- Caseta catadiopru - alimentare apa
- Lampadar
- Linie tr.

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

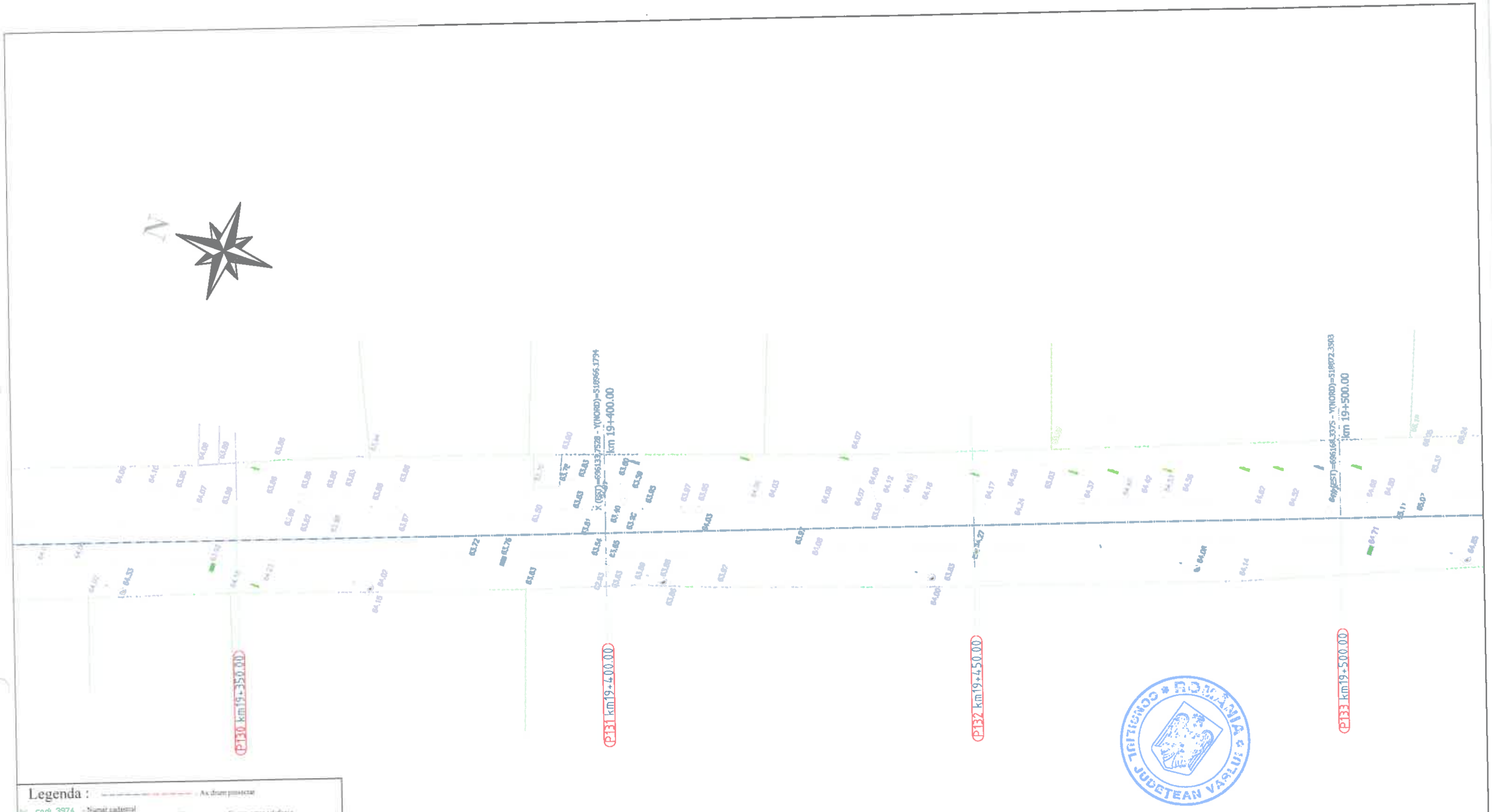
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cadi 3974 - Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma beneficiu
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cisterna
- Put apa
- Semn galmi electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

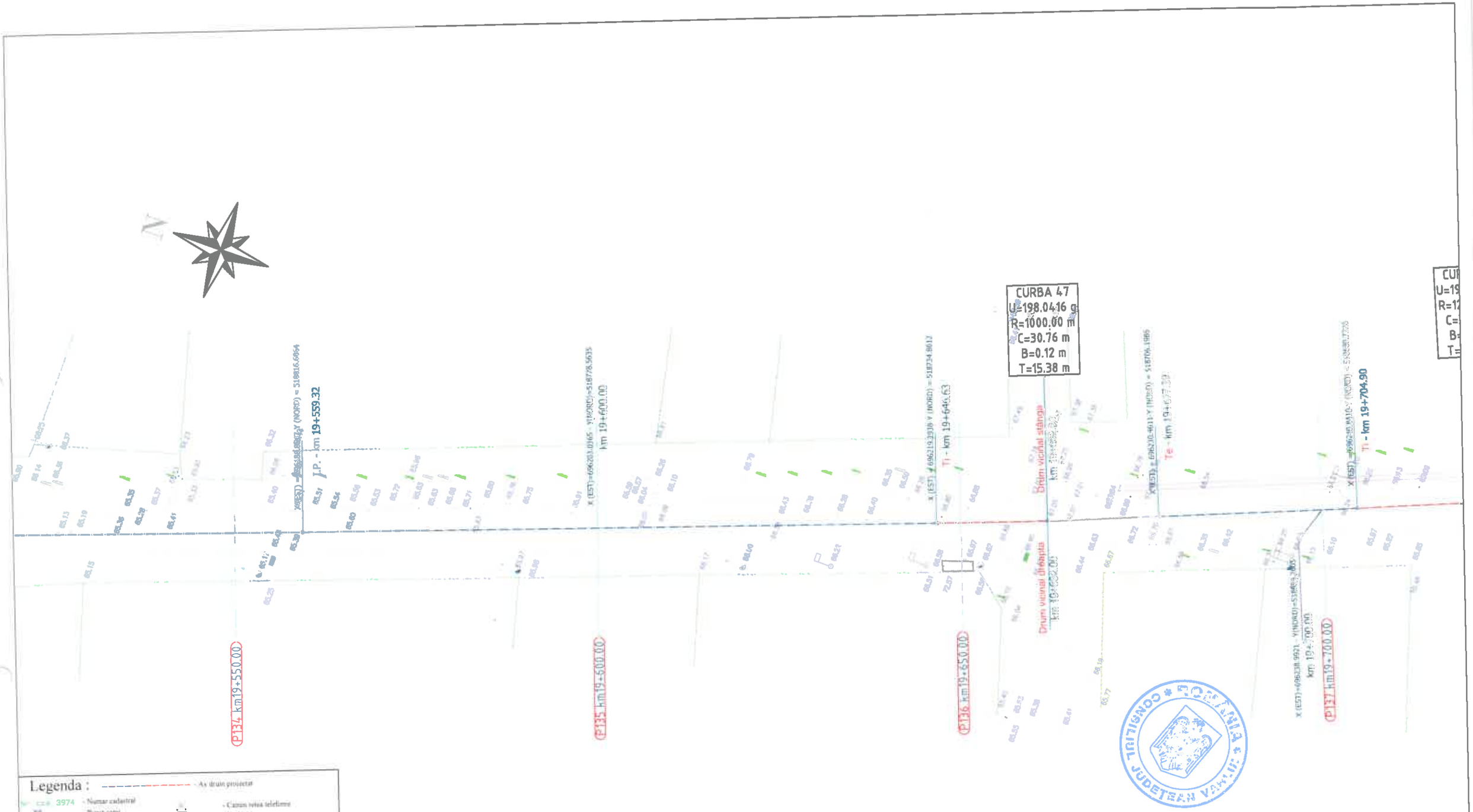
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/33



Legenda :

- As drum proiectat
- 3974 - Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Sabaraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- DS 998
- Drum Pietruit
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categoria si numar drum
- Tip drum
- Gagic
- Cisterna
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizeira

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".

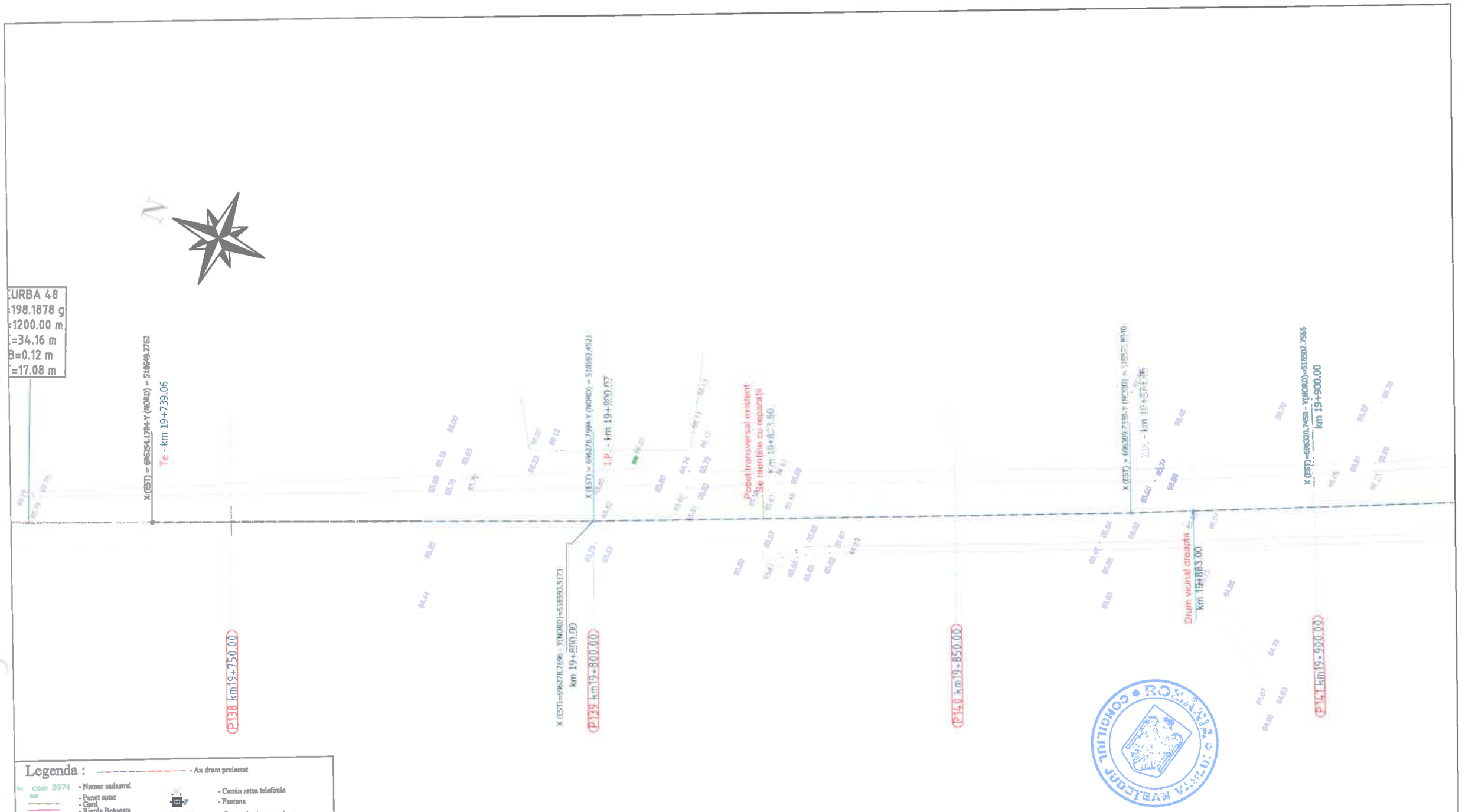
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

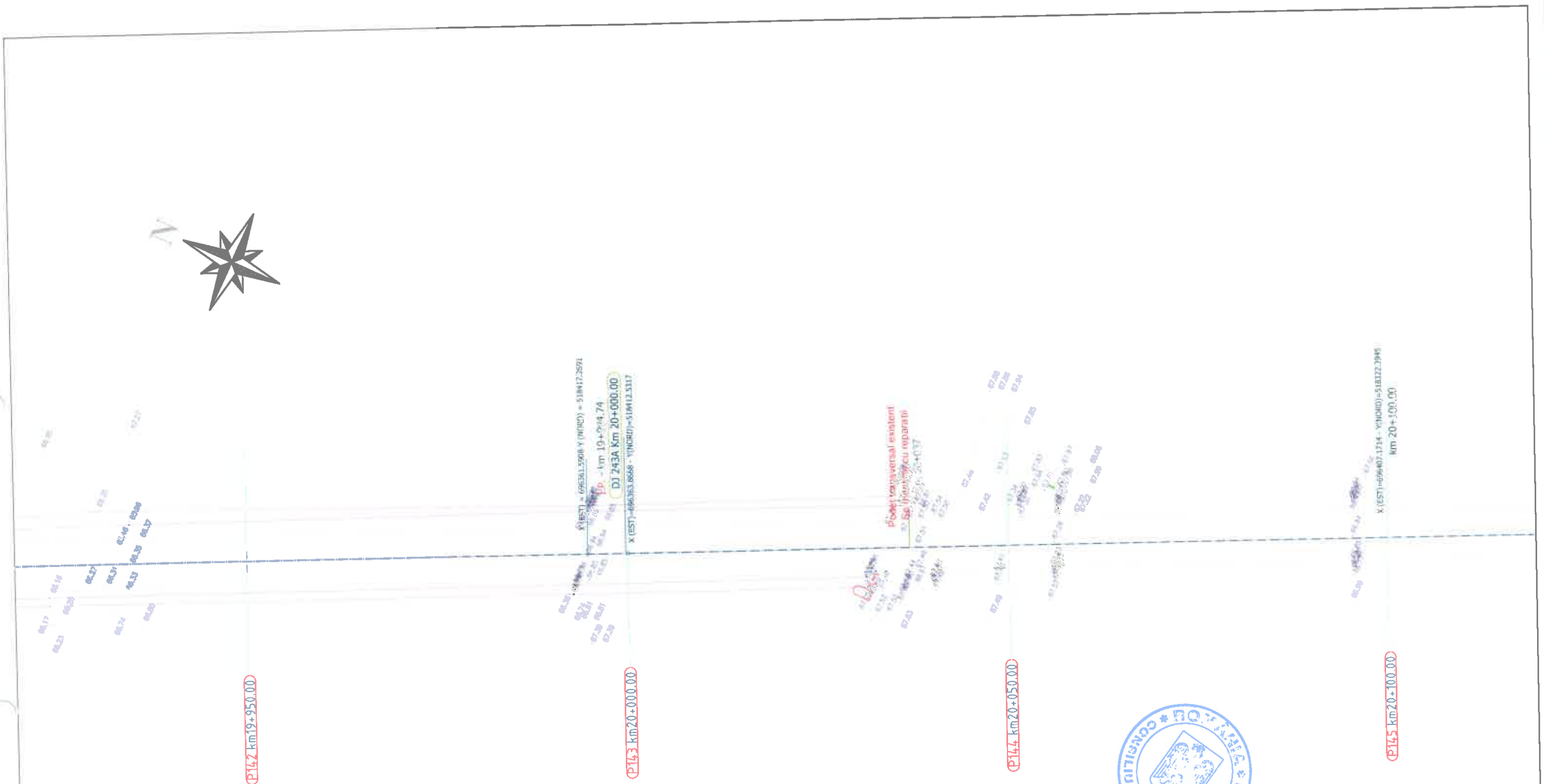
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din lemn
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagici
- Cismea
- Put apa
- Semn pannou electric
- Copac
- Tuieta
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

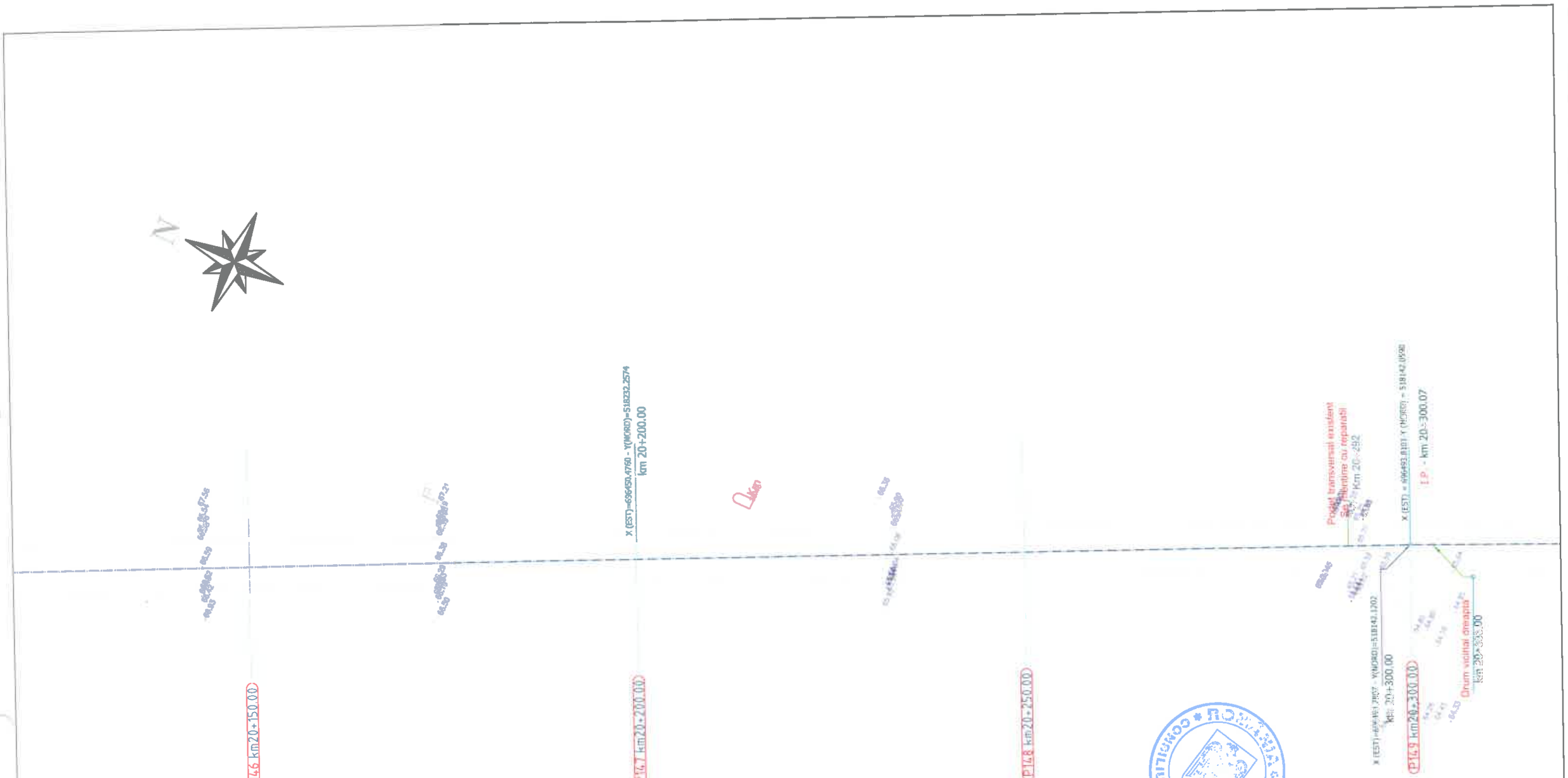
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Scheisverstate
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electrici
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

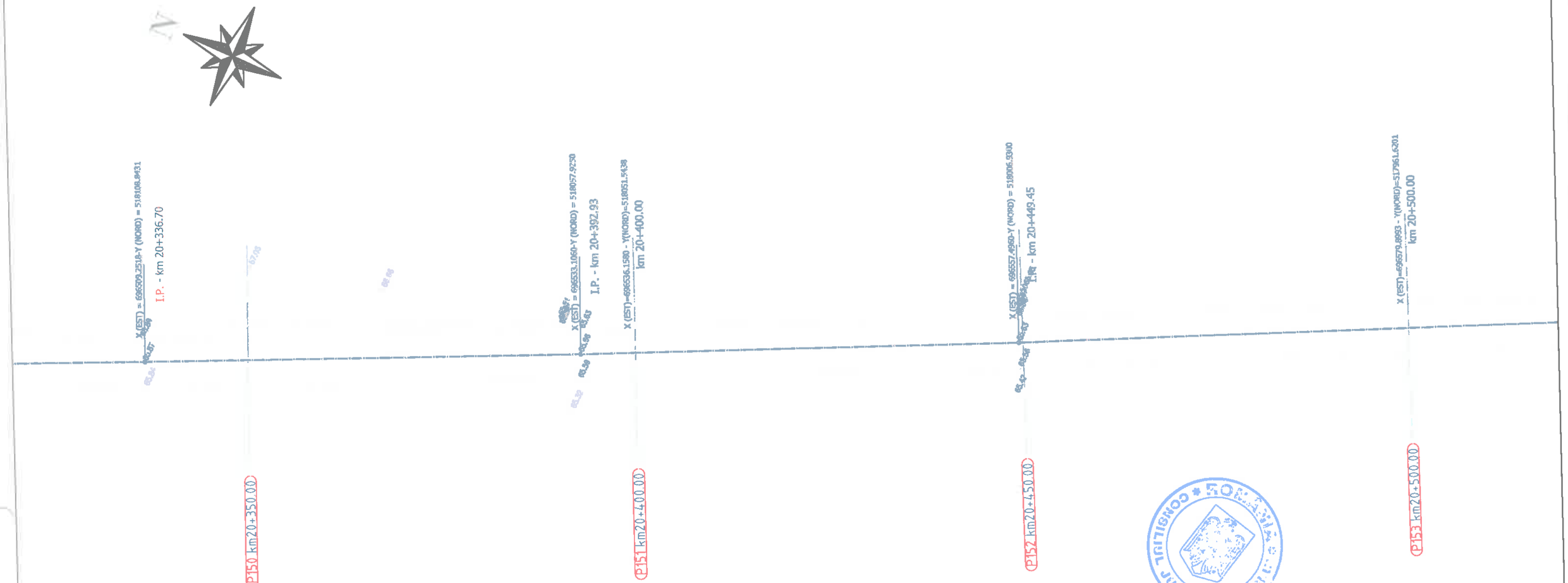
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Santieveranc
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin vizita telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegeri
- Cismea
- Put apa
- Semn pentru electrici
- Copac
- Troita
- Canal canalizare - eliminare apa
- Lampadar
- Lumera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

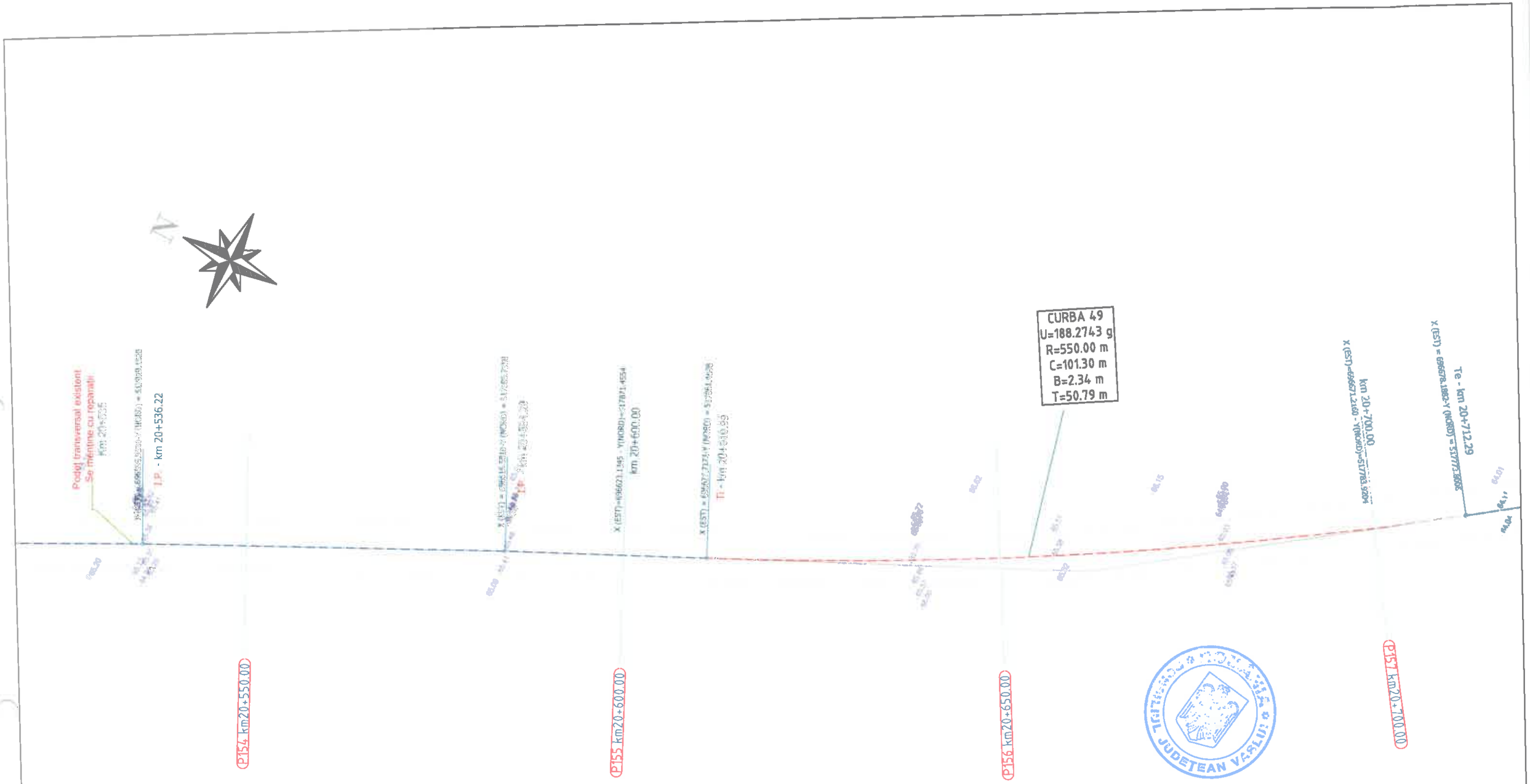
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Teluz Sus
- Teluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

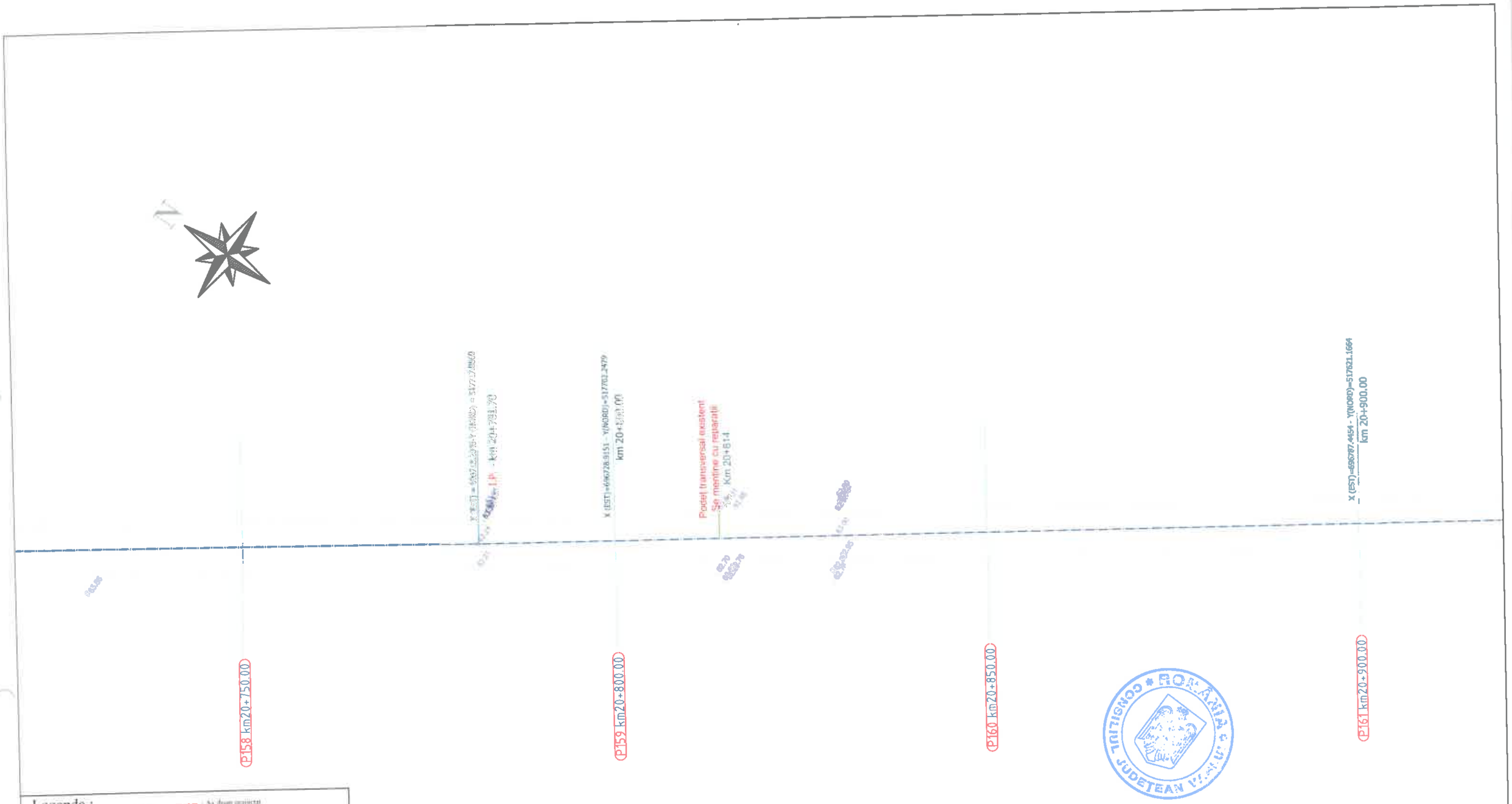
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Hotar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Acrigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Bornă kilometrica
- Bornă Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Ogaer
- Cismea
- Put apa
- Semn pazaa electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lavrea

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/40



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

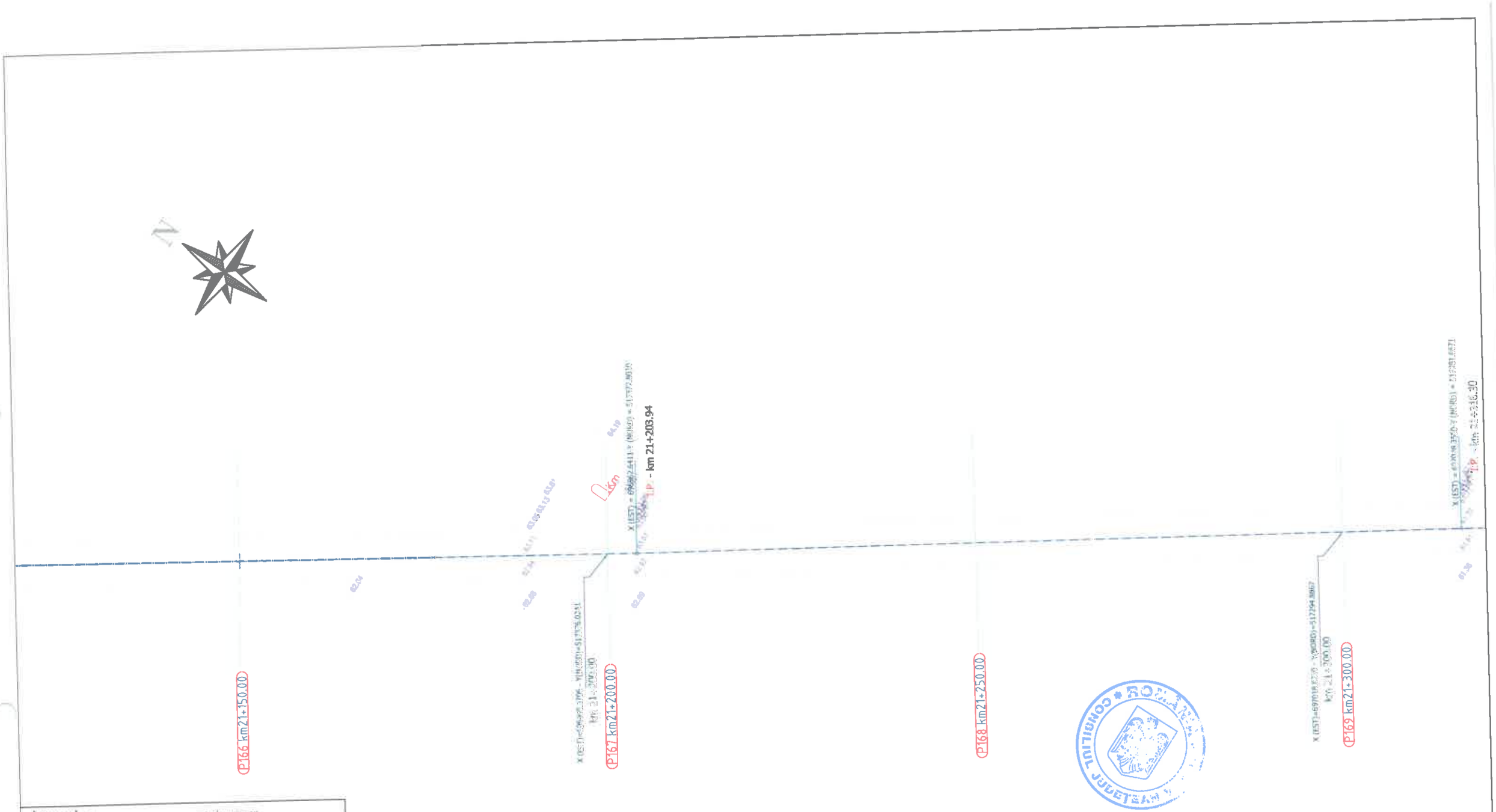
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Cleț
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Poș tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin tevea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si material drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaoaz
- Cismea
- Put apa
- Semn pasaj electric
- Cisme
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lemn

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Piscu coline
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna Kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Tablar Sus
- Tablar Jos
- Camin cutie telefonica
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagic
- Cisterna
- Put apa
- Semn parcus electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lumina

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Tema nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lăiţera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

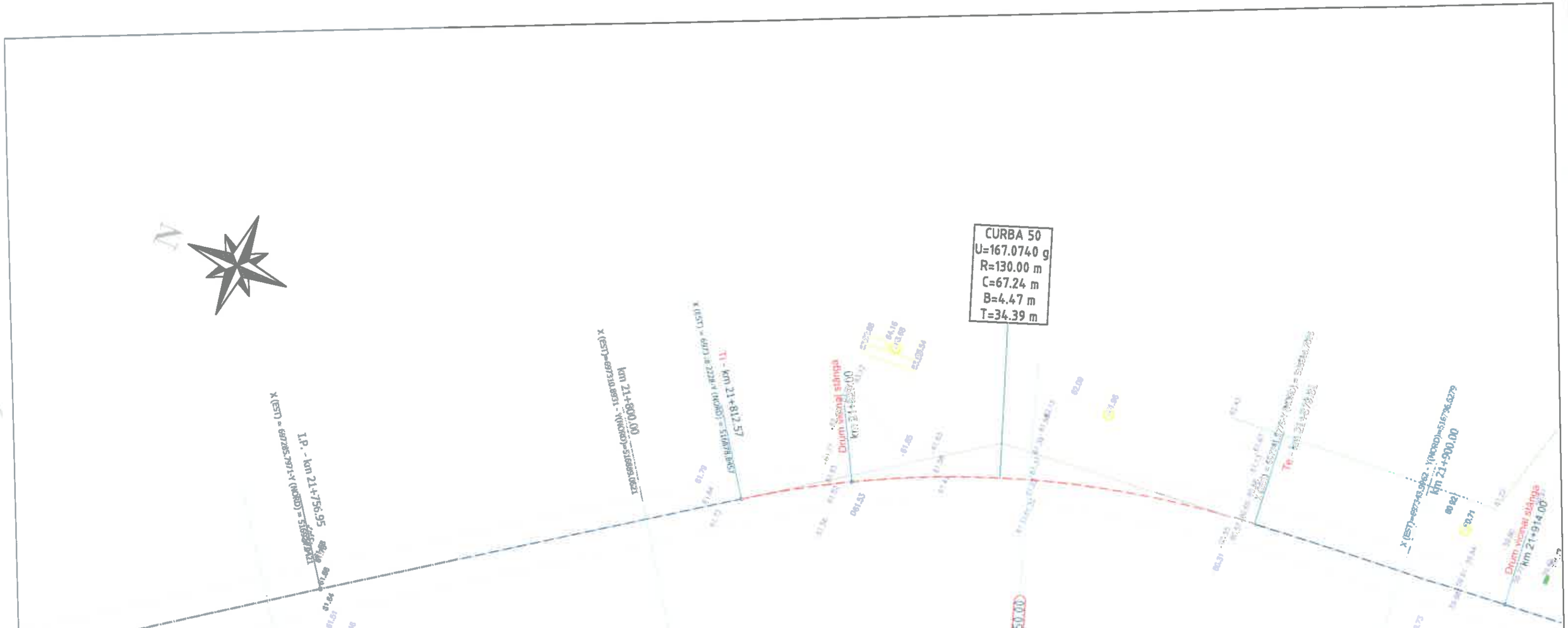
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DJ 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 33
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/45

N

DJ 243A Km 22+000.00

X (EST)=697354.4904 - Y(NORD)=516497.1800

X (EST) = 697360.3847 - Y(NORD) = 516640.1848

km 22+100.00

X (EST)=697364.8132 - Y(NORD)=516597.7146

P182 km21+950.00

P183 km22+000.00

P184 km22+050.00

P185 km22+100.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola de Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonica
- Fantana
- Curgerea si numar drum
- Tip drum
- Gagiu
- Cismea
- Put apa
- Semn pamant electric
- Capac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizniera

DS 998

Drum Pietruit

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou C
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/46

N

Drum vicinal sibinga
km 22+145.00

I.P. - km 22+145.00

P186 km22+150.00

P187 km22+200.00

P188 km22+250.00

P189 km22+300.00

Km 22+200.00

Km 22+300.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nume cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Acvaduct
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Canal retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cisterna
- Put apa
- Semn pentru electric
- Cosuri
- Troita
- Canal canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lumina

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

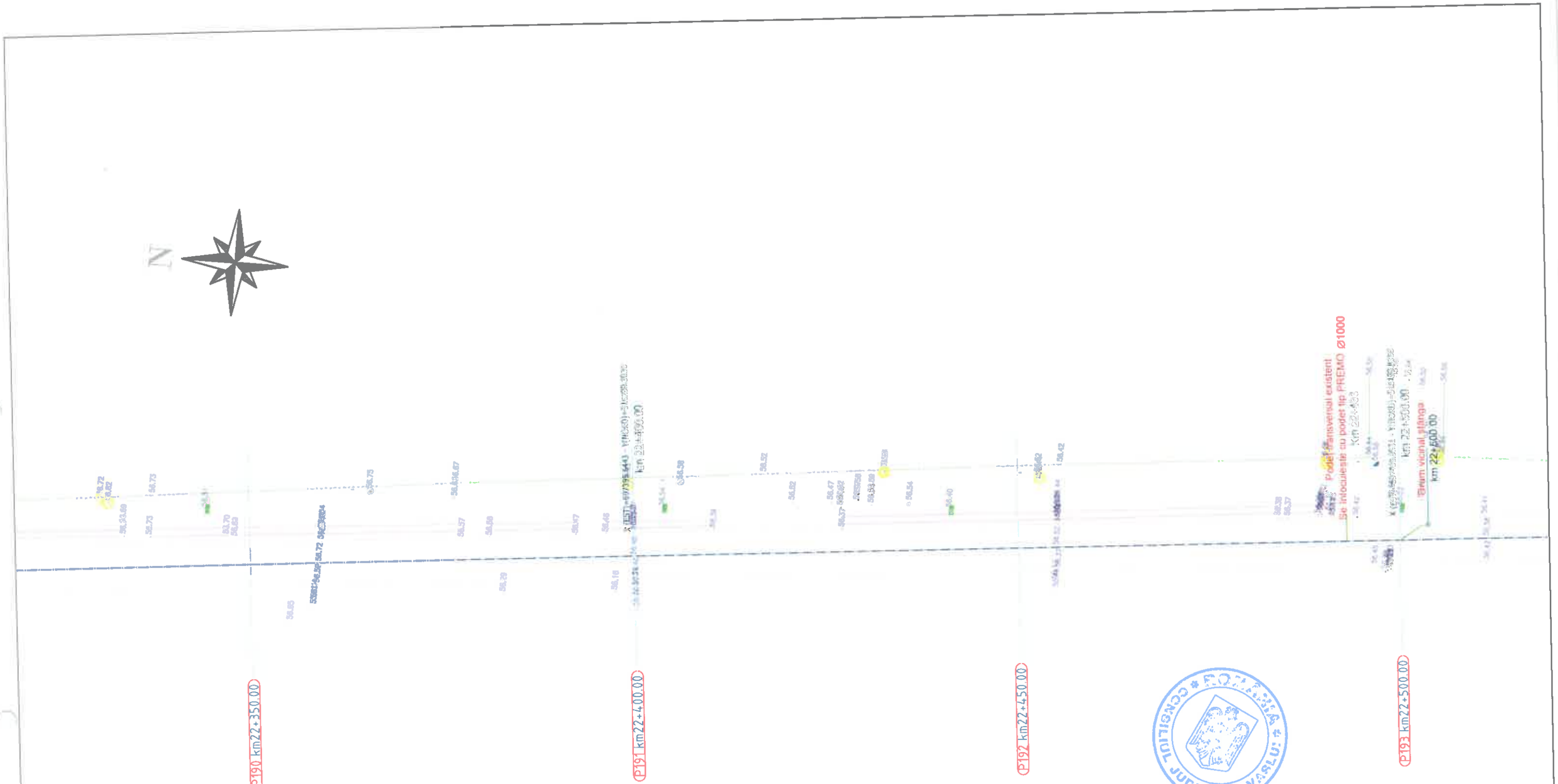
Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/47

N



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Bornă kilometrică
- Bornă hectometrică
- Hidrant
- Stâlp din lemn
- Stâlp electric din beton
- Tăuaș Sus
- Tăuaș Jos
- Cămin rețea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Campurile si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagici
- Cruce
- Put apa
- Semn panou electric
- Capac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/48

N

I.P. - km 22+000.00

P194 km22+550.00

P195 km22+600.00

P196 km22+650.00

P197 km22+700.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Ax drum existent
- Hotar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Beminis
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pamant electric
- Copac
- Tufris
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Linie

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/49

N

X (EST)=697436.9197 - Y(NORD)=515901.4377
km 22+800.00

X (EST) = 697438.1950 - Y (NORD) = 515899.0050
I.P. - km 22+812.41

X (EST)=697446.8658 - Y(NORD)=515901.5342
km 22+900.00

P198 km22+750.00

P199 km22+800.00

P200 km22+850.00

P201 km22+900.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nume cadastral
- Punct colț
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si clasa drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaget
- Cismea
- Put apa
- Semn parere electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Luneta

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/50

N

CURBA 51
U=198.8113 g
R=1500.00 m
C=28.01 m
B=0.07 m
T=14.00 m

Drum viconal stânga
km 23+000.00

DJ 243A km 23+000.00

P202 km22+950.00

P203 km23+000.00

P204 km23+050.00

P205 km23+100.00

JUDEȚUL VASLUI

Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct unghi
- Curbe
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum asfaltat
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sus
- Talaz Jos
- Camin tevea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagiri
- Cruce
- Put apa
- Semn pentru electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieta

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T2/51

N

CURBA 51
U=198.8113 g
R=1500.00 m
C=28.01 m
B=0.07 m
T=14.00 m

P205 km23+100.00

P206 km23+150.00

CURBA 52
U=164.2547 g
R=35.00 m
C=19.65 m
B=1.43 m
T=10.09 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

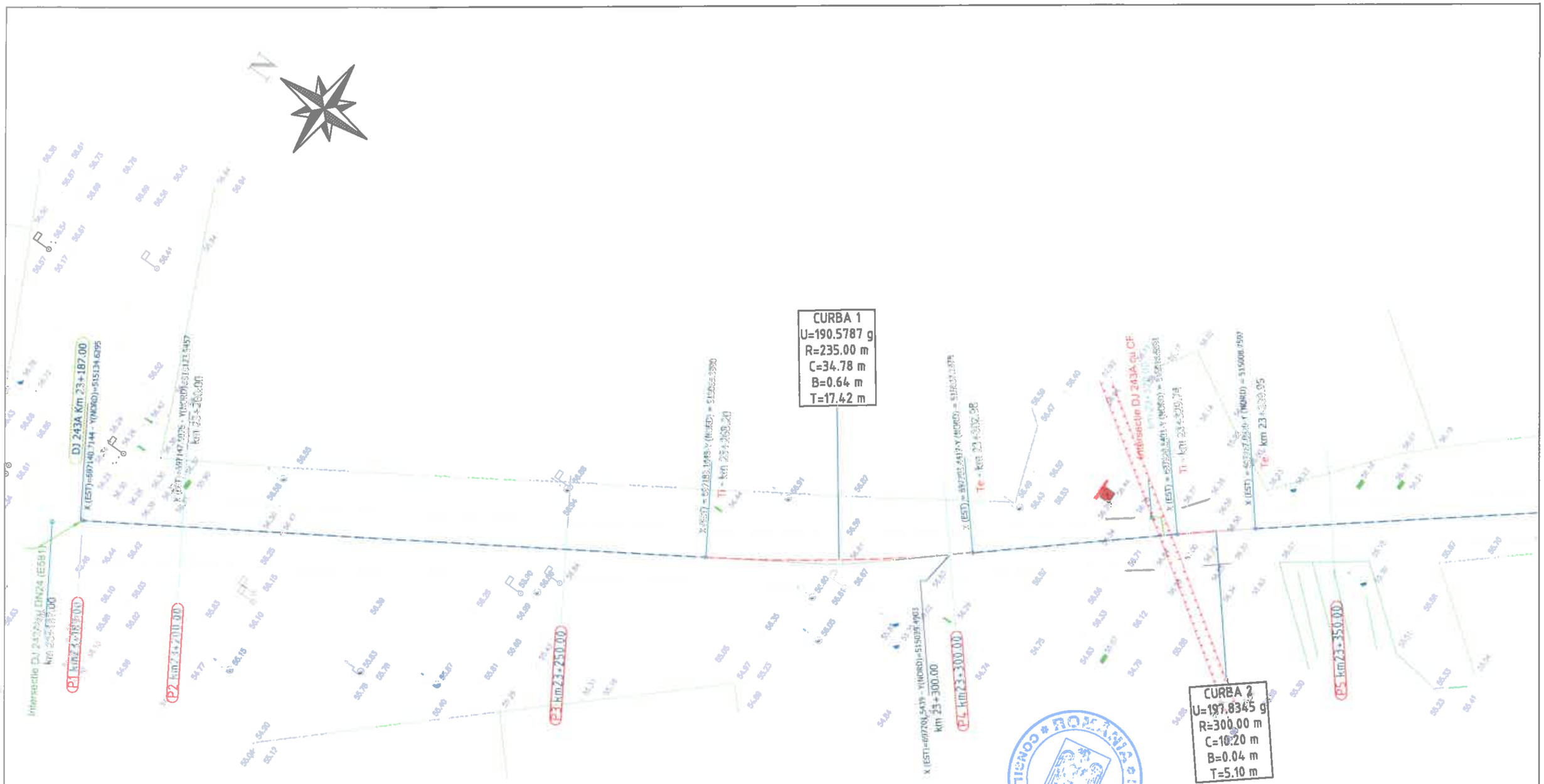
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveți - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație — Faza : D.A.L.I

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - km 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PS/T2/52



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Anex. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

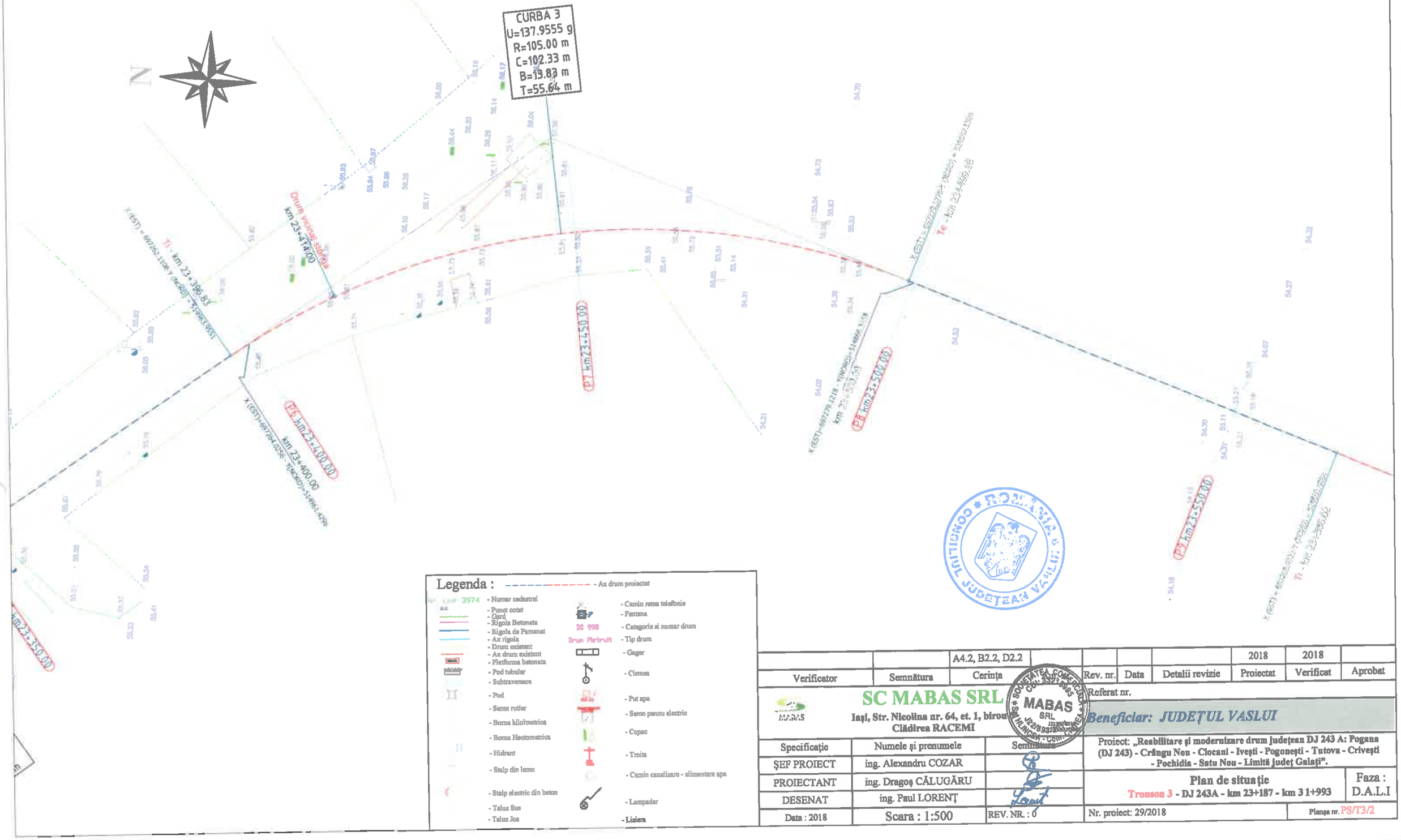
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/1



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

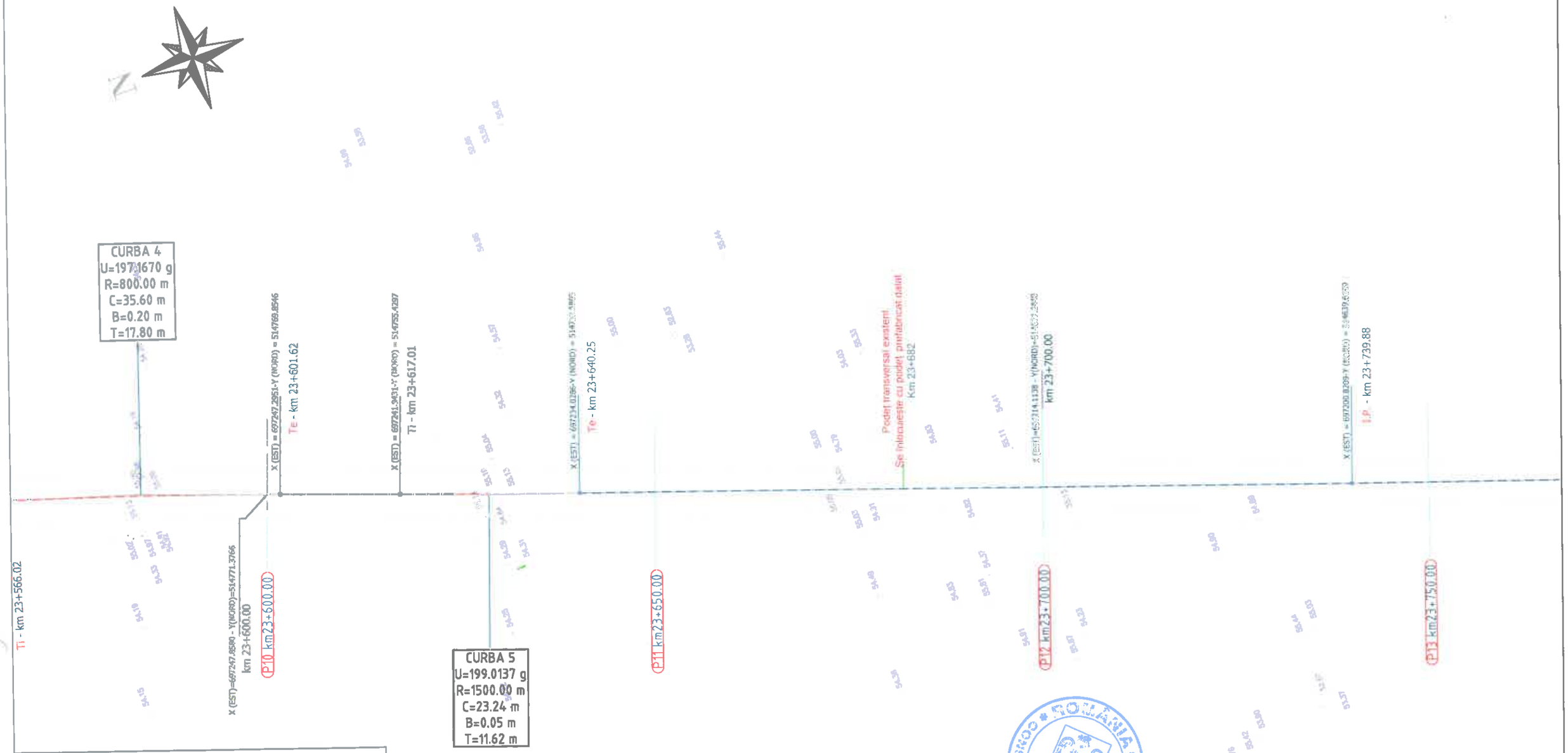
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/2



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Geger
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/3

N

CURBA 7
U=155.9559 g
R=30.00 m
C=20.76 m
B=1.89 m
T=10.81 m

CURBA 6
U=193.8787 g
R=280.00 m
C=26.92 m
B=0.32 m
T=13.47 m

CURBA 8
U=190.2365 g
R=230.00 m
C=35.27 m
B=0.68 m
T=17.67 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

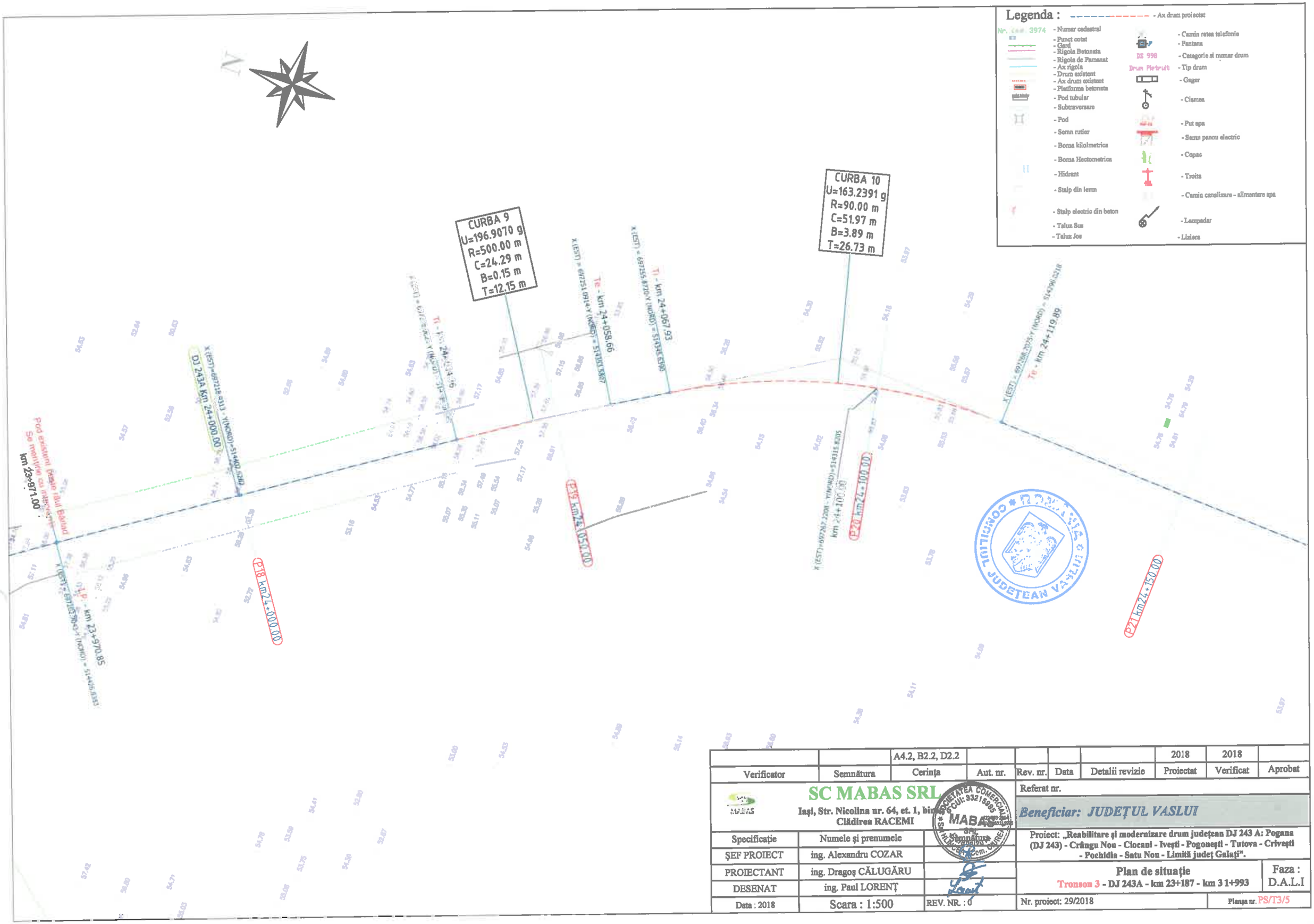
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/4



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir.
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/5

N

CURBA 11
U=196.2636 g
R=400.00 m
C=23.48 m
B=0.17 m
T=11.74 m

CURBA 12
U=199.0992 g
R=1500.00 m
C=21.22 m
B=0.04 m
T=10.61 m

CURBA 13
U=191.3990 g
R=270.00 m
C=36.48 m
B=0.62 m
T=18.27 m

Ti - km 24+172.77

X (EST) = 697265.3038-Y (NORD) = 514219.7565
Te - km 24+196.25

X (EST) = 697263.5460-Y (NORD) = 514201.1654
Ti - km 24+214.92

Te - km 24+236.15

Ti - km 24+327.77

Podeț transversal existent
Se înlocuiește cu podeț prefabricat dalat
Km 24+345

P22 km24+200.00

X (EST)=697264.9504 - Y(NORD)=514216.0197
km 24+200.00

P23 km24+250.00

km 24+300.00

P24 km24+300.00

P25 km24+350.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

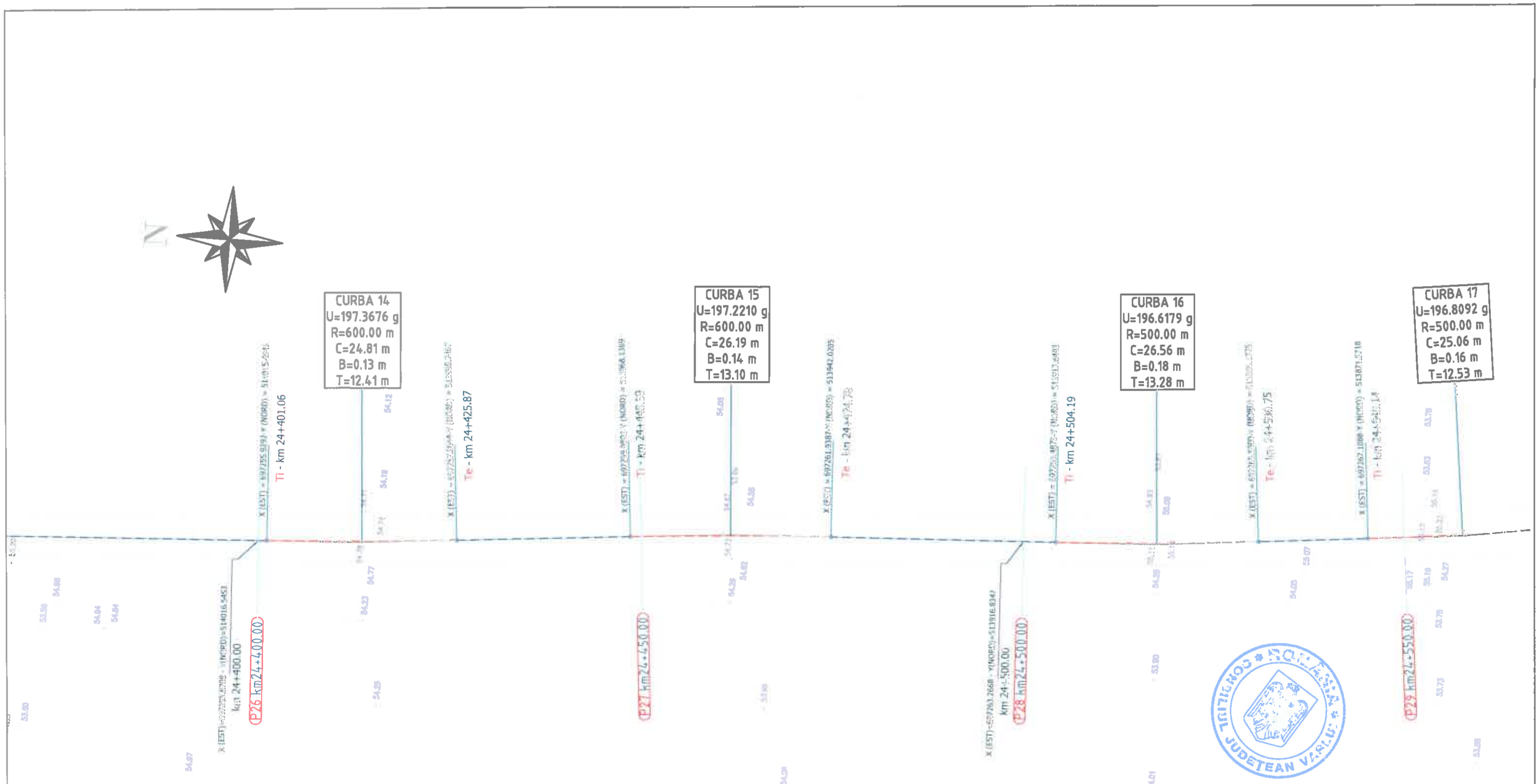
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/6



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categoria si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

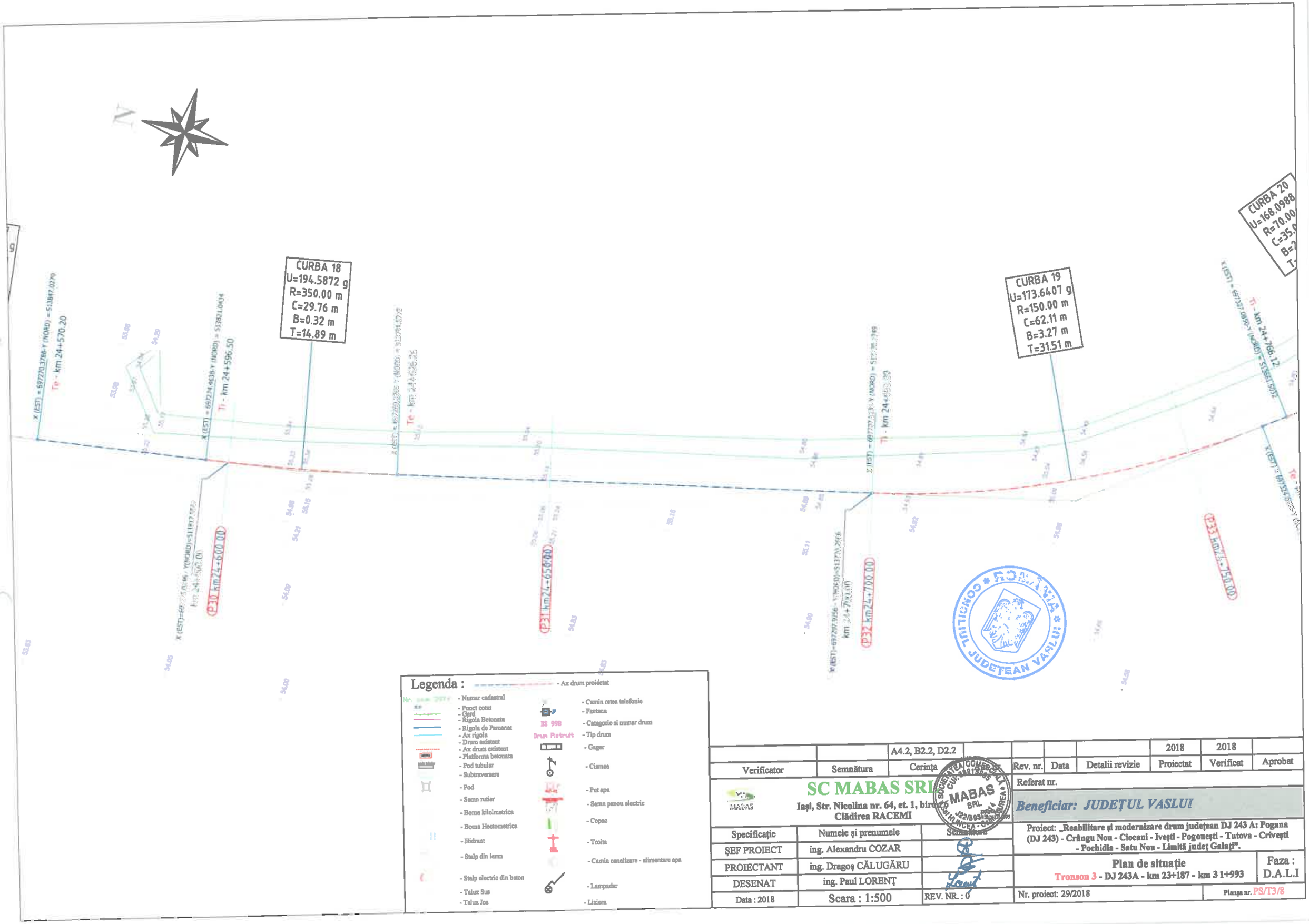
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T3/7



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 99B - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn pamou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

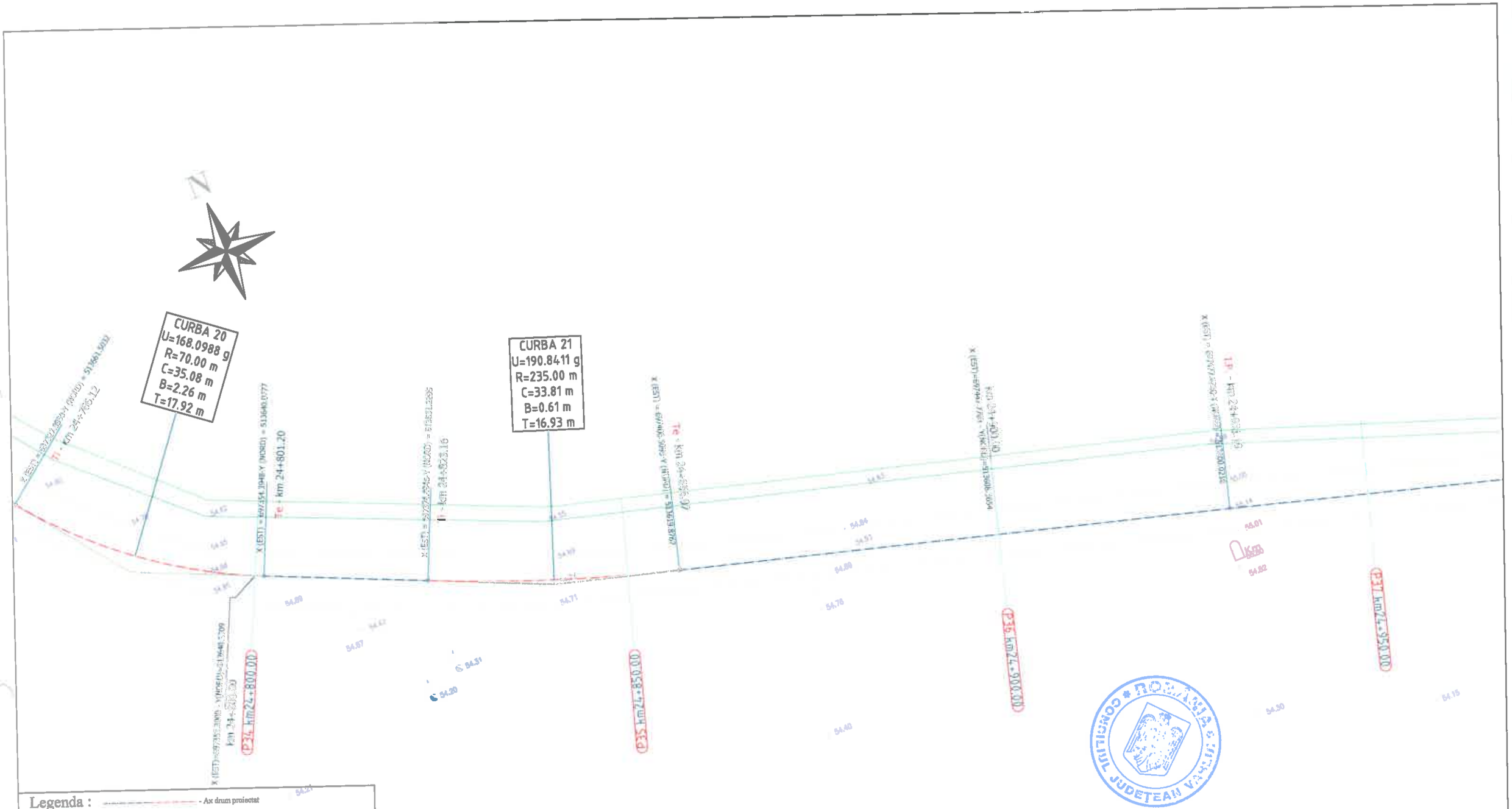
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/8



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn pascou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniara

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

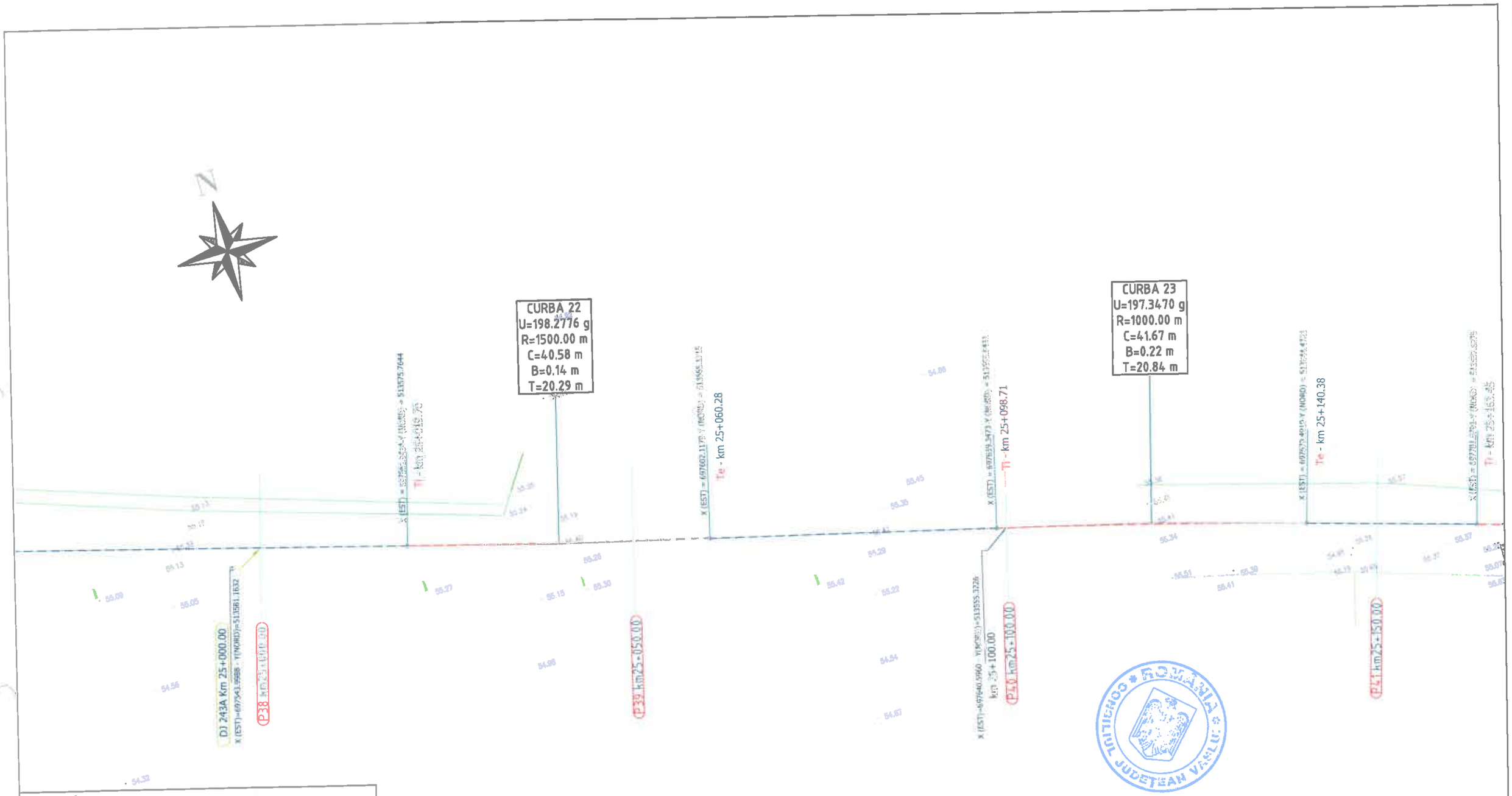
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/9



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

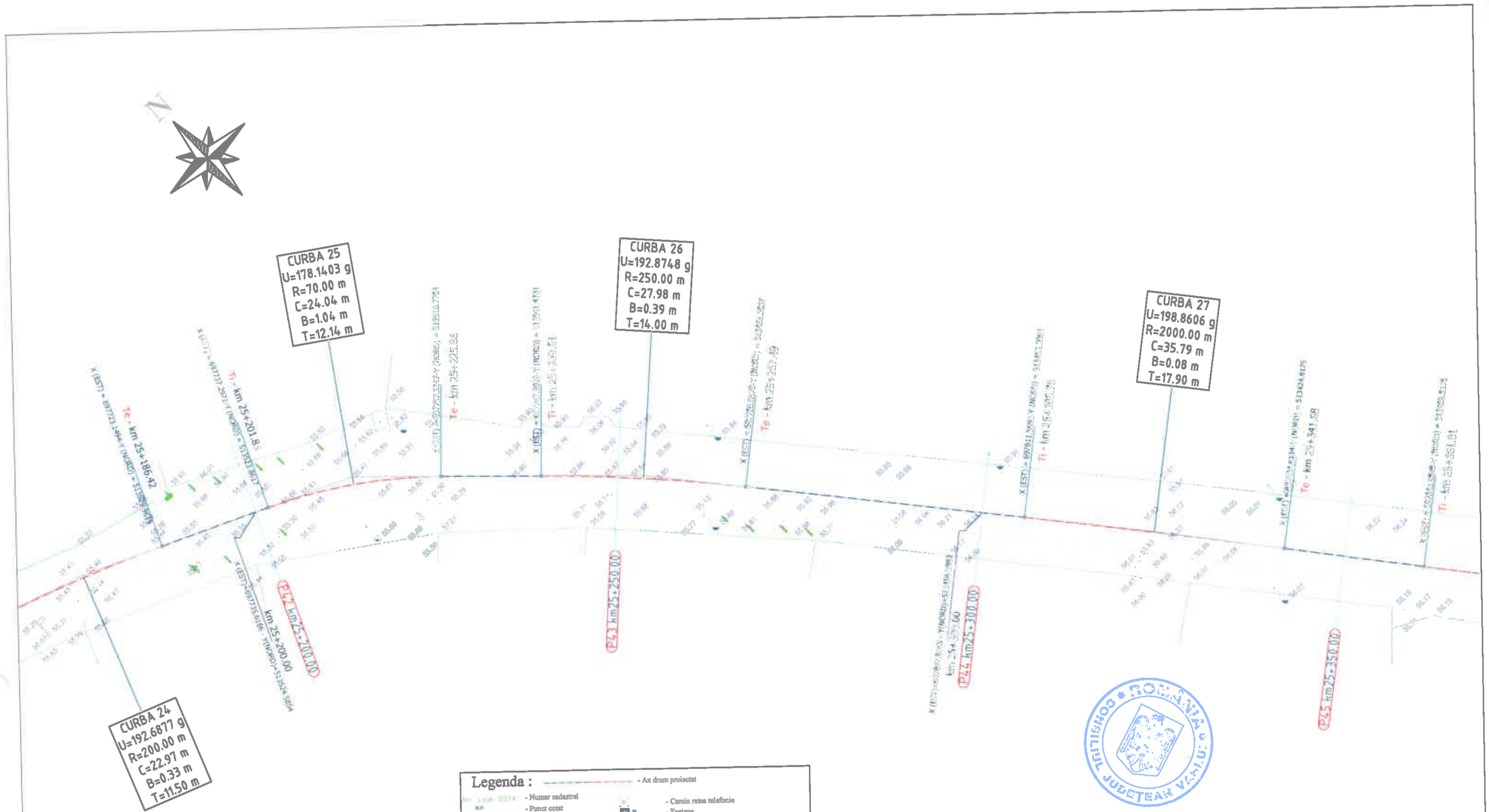
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/10



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Așt. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

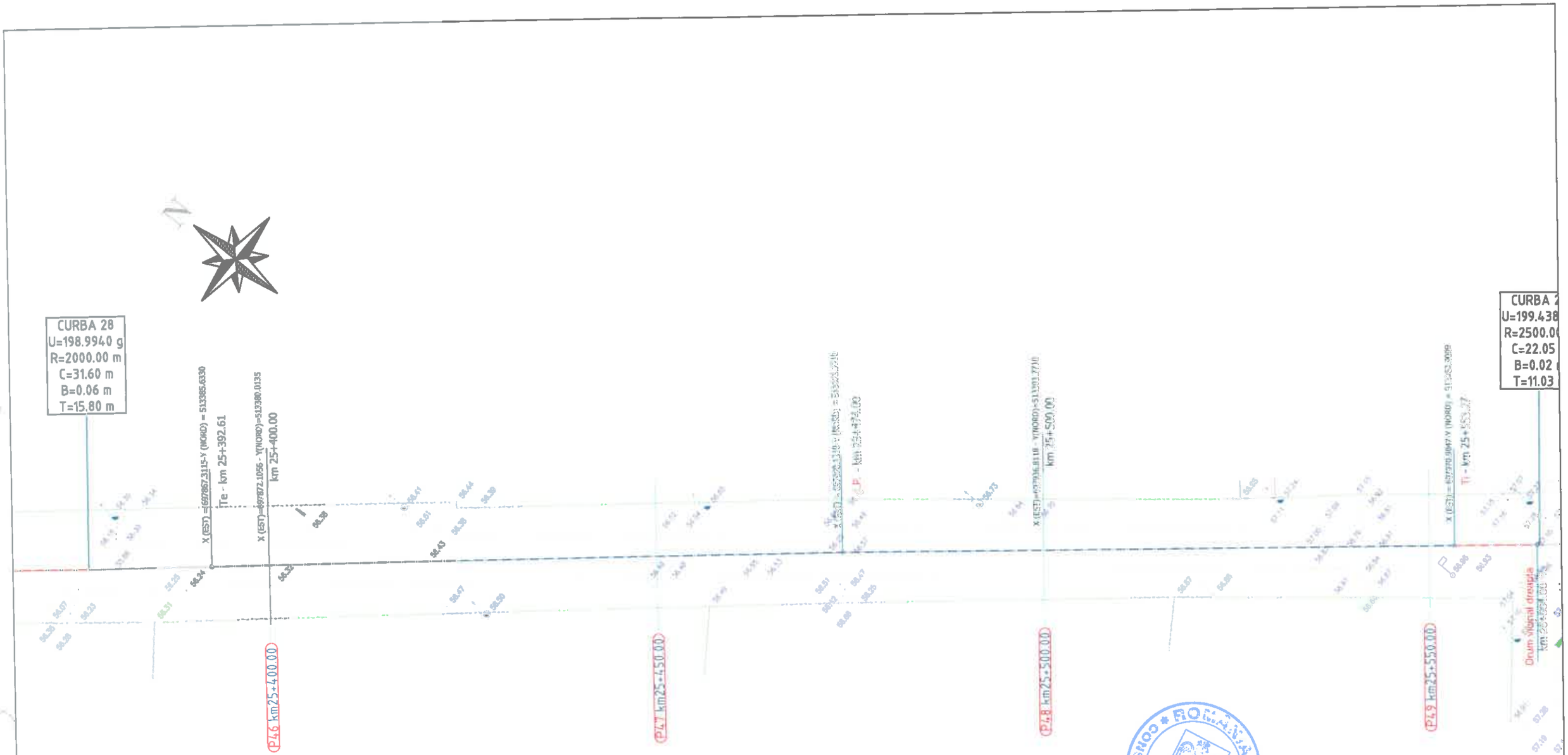
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/11



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Cheu
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

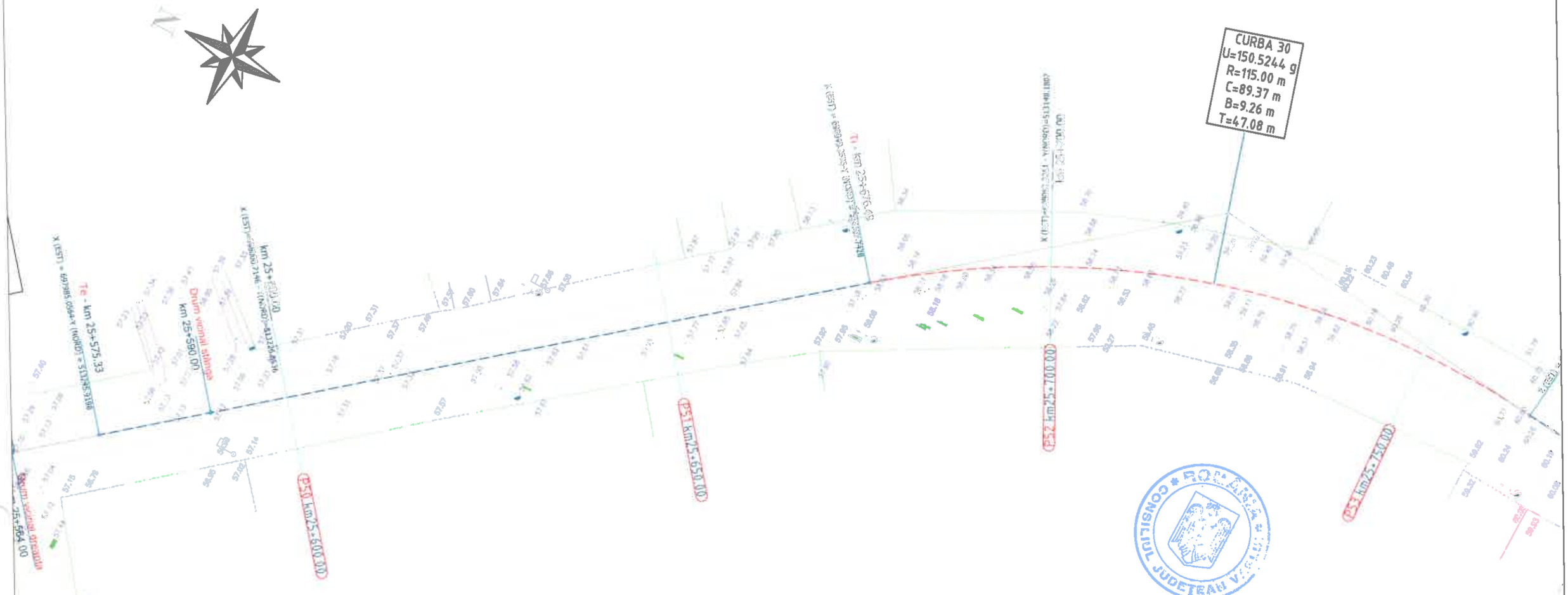
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/12



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talus Sus
- Talus Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/13

N

Te - km 25+765.86

I.P. - km 25+818.48

Te - km 25+000.00

Te - km 25+414.50

P54 km25+810.00

P55 km25+850.00

P56 km25+900.00

P57 km25+950.00

CURBA 31
U=174.5058 g
R=150.00 m
C=60.07 m
B=3.06 m
T=30.44 m

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizsiera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

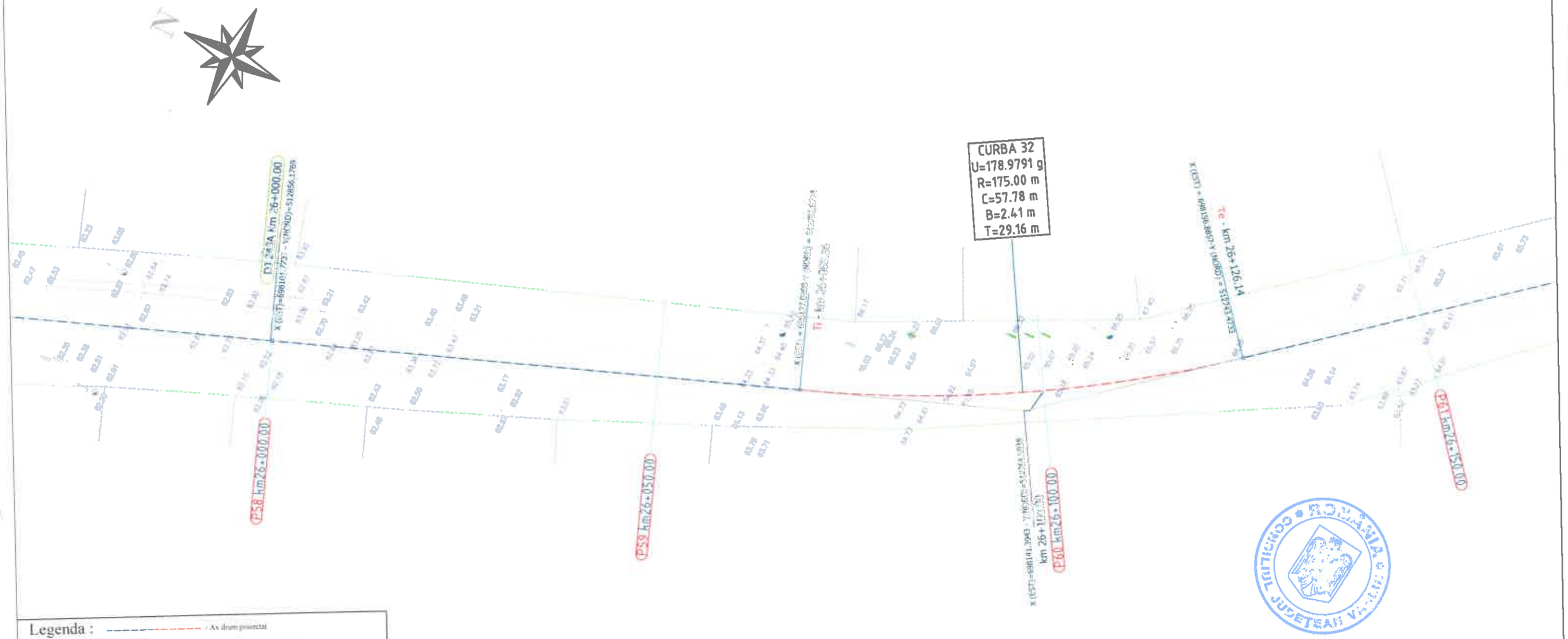
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/14



Legenda :

- Ax drum proiectat
- cad. 3974 - Numar cadastral
- Piatra cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Talaz Sin
- Talaz Jos
- Camin cablu telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gaget
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Cisme
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Langvalat
- Lumina

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

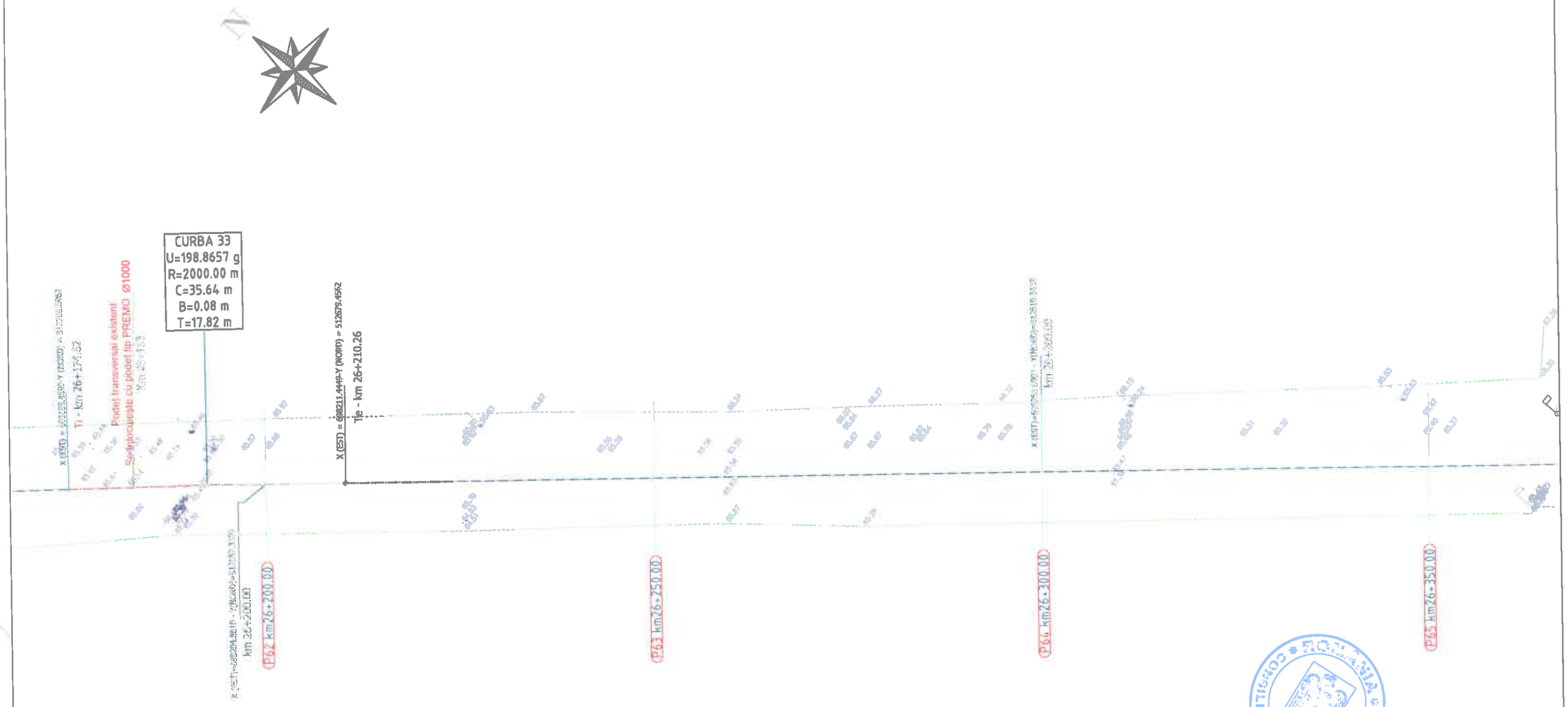
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/15



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

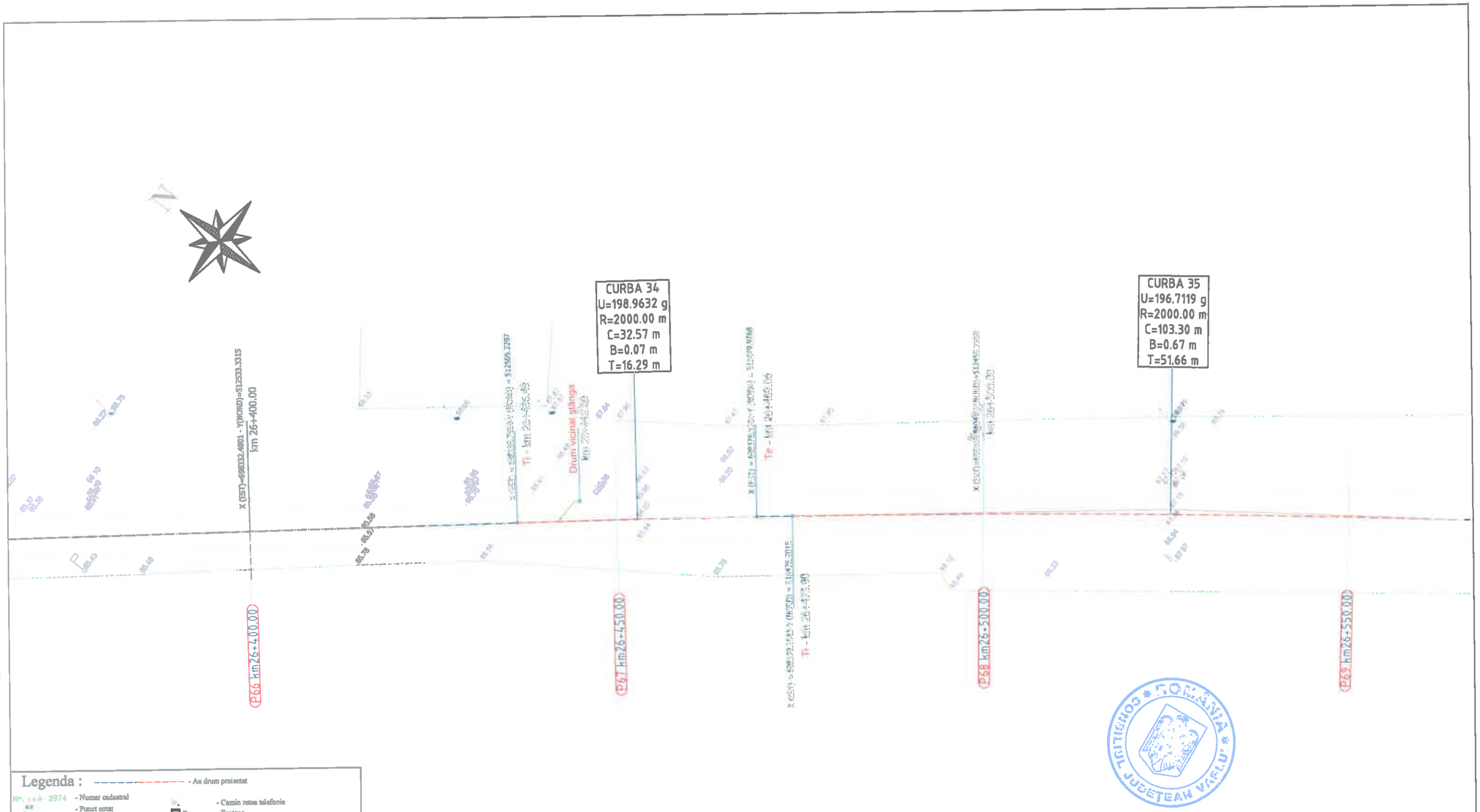
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/16



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

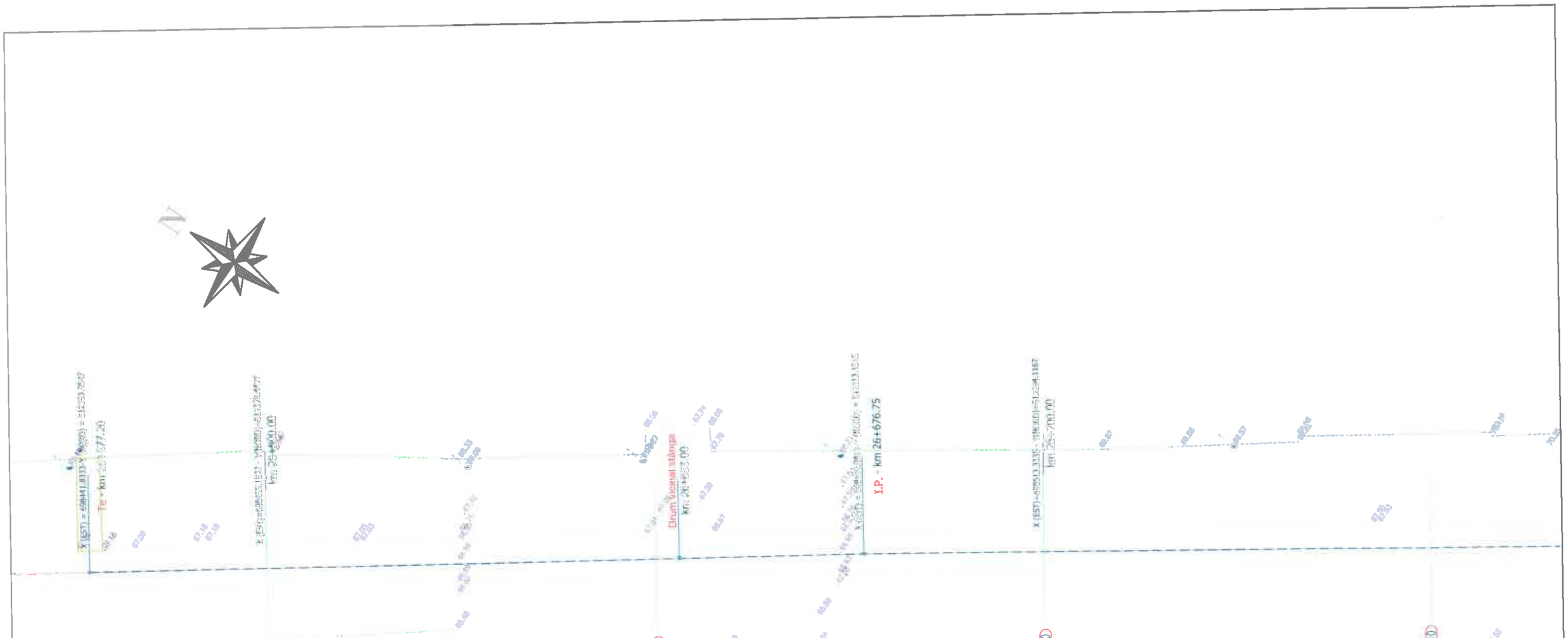
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/17



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Contr. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bloc 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

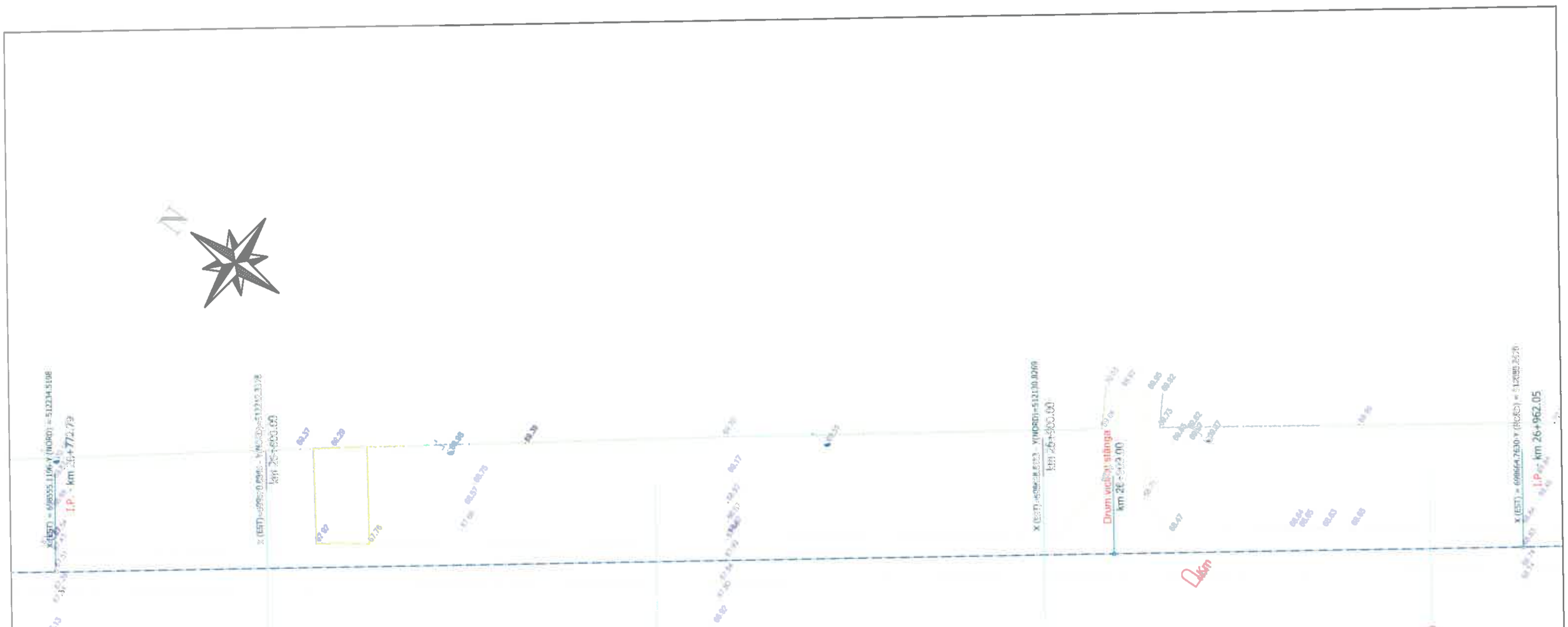
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/18



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Lizieră

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

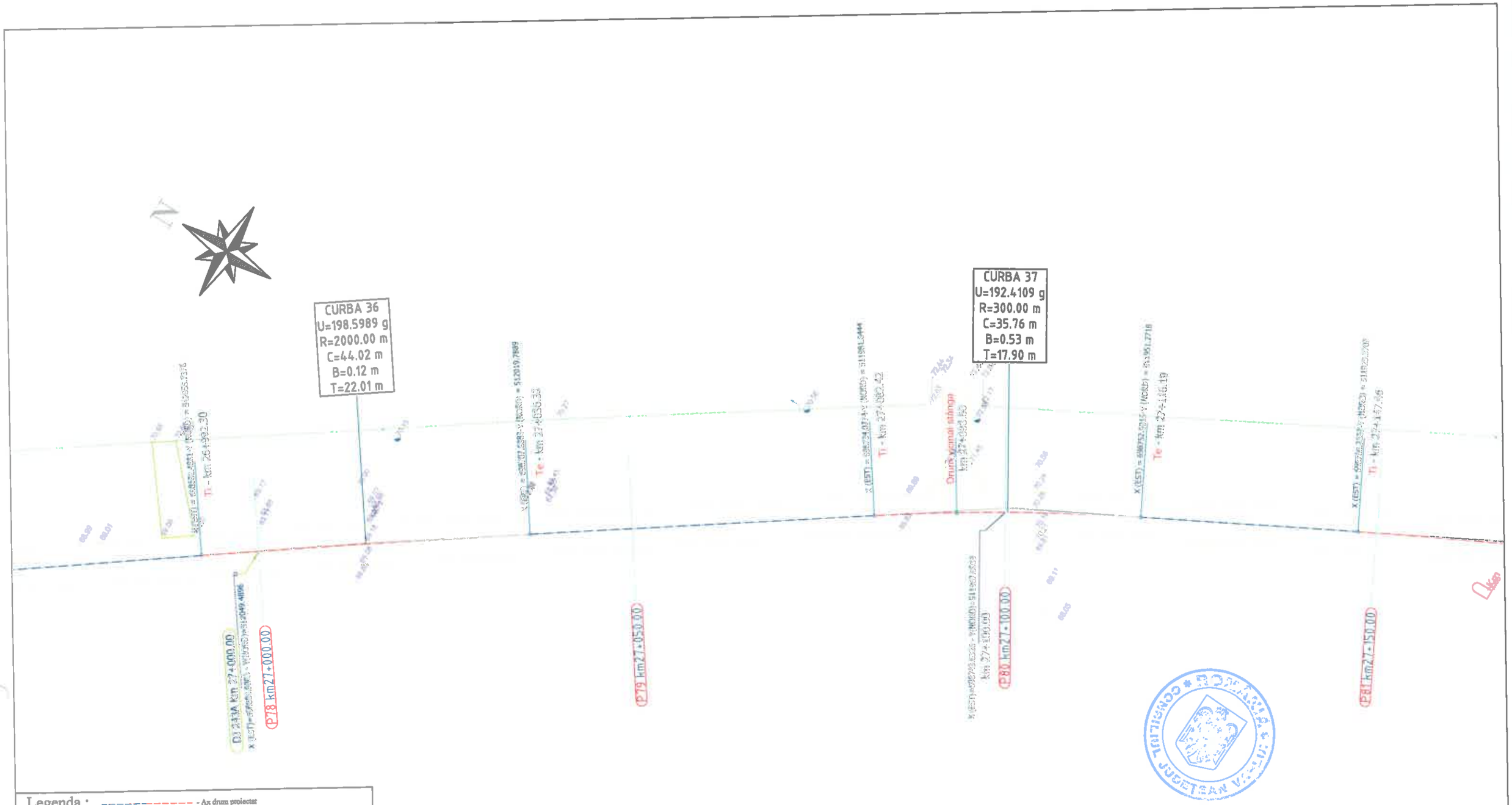
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/19



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Ciancea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț...		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou...
Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

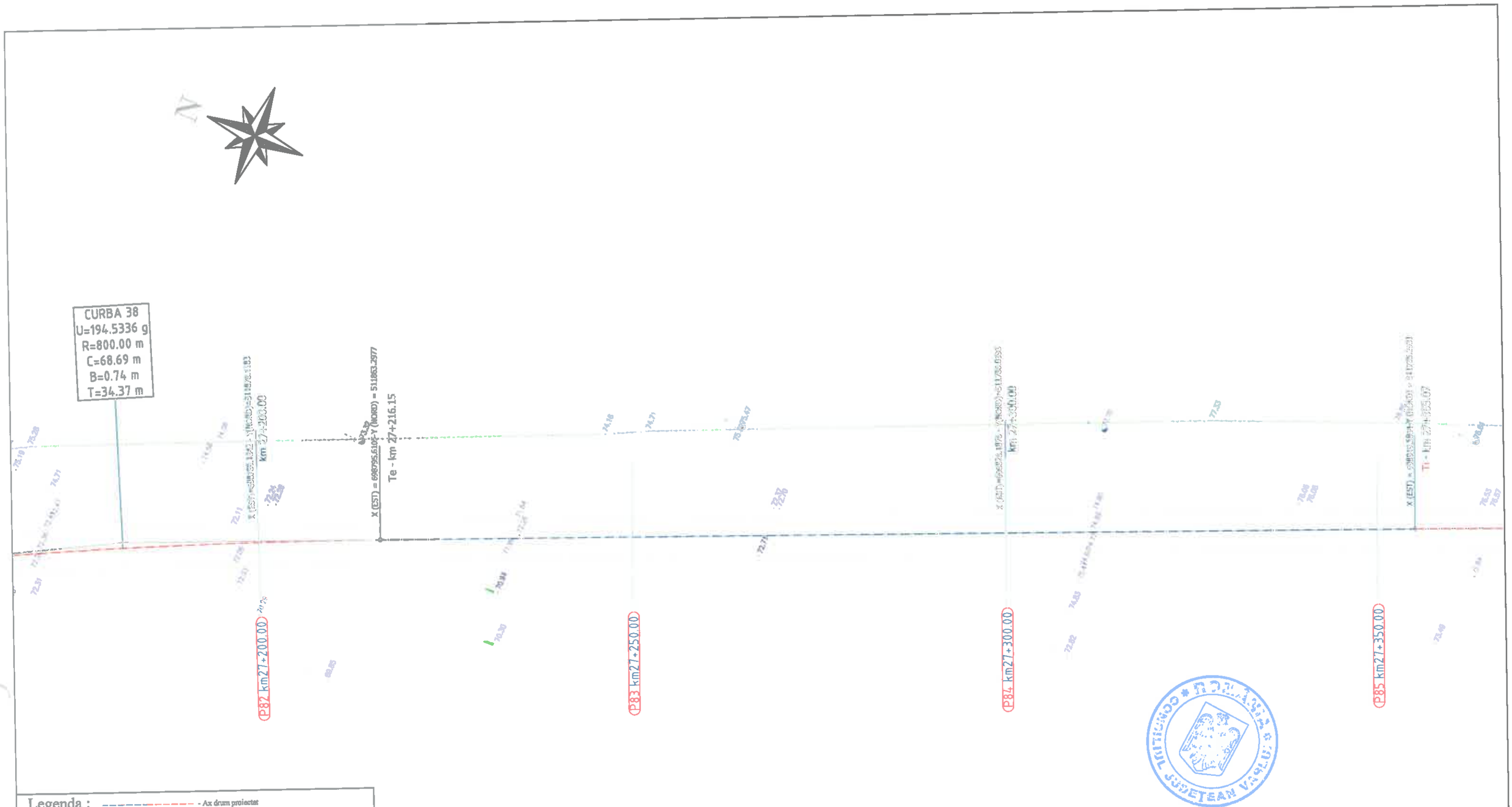
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/20



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liniera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

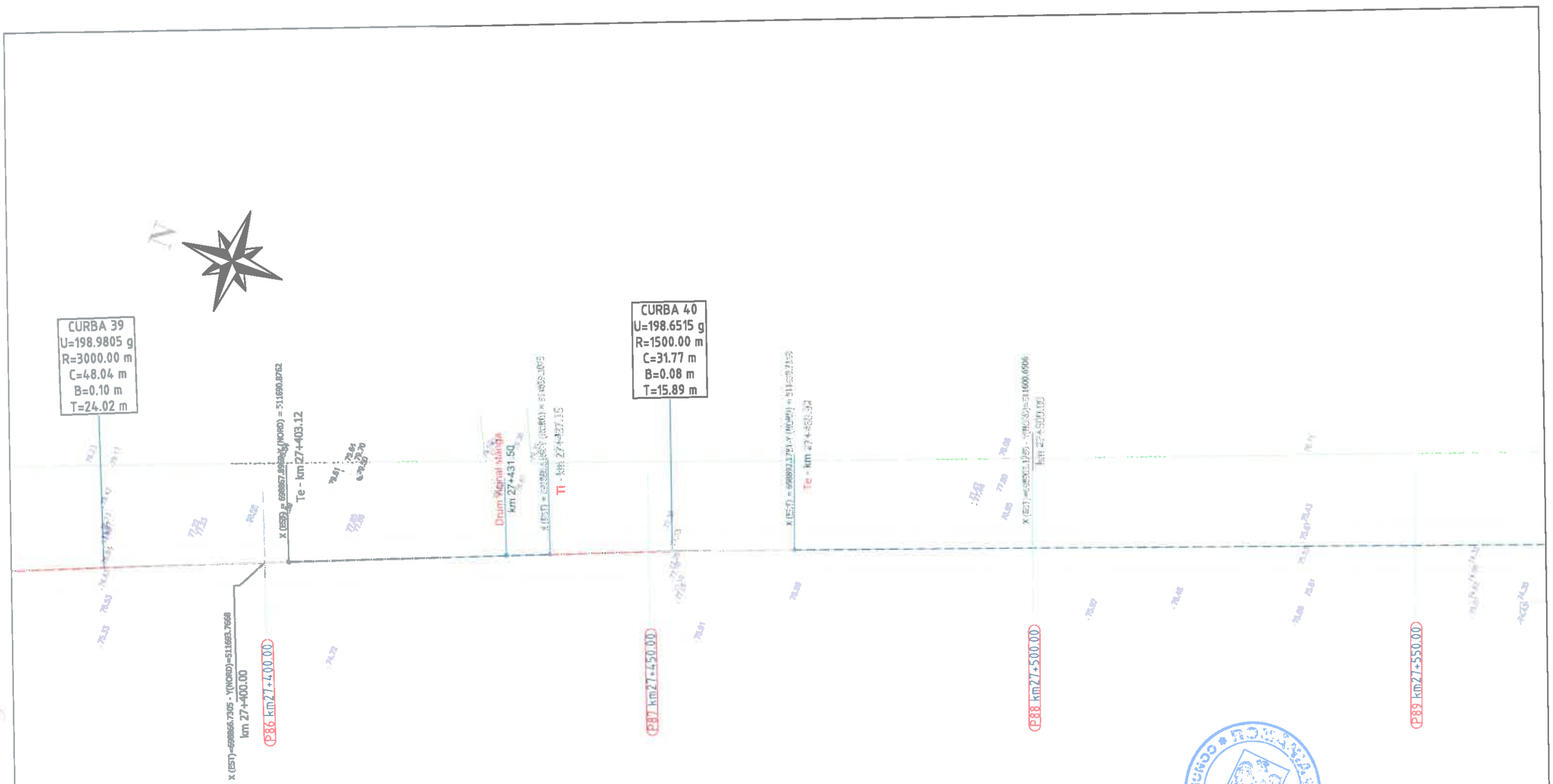
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/21



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- Categorie si numar drum
- Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Zavoiere

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

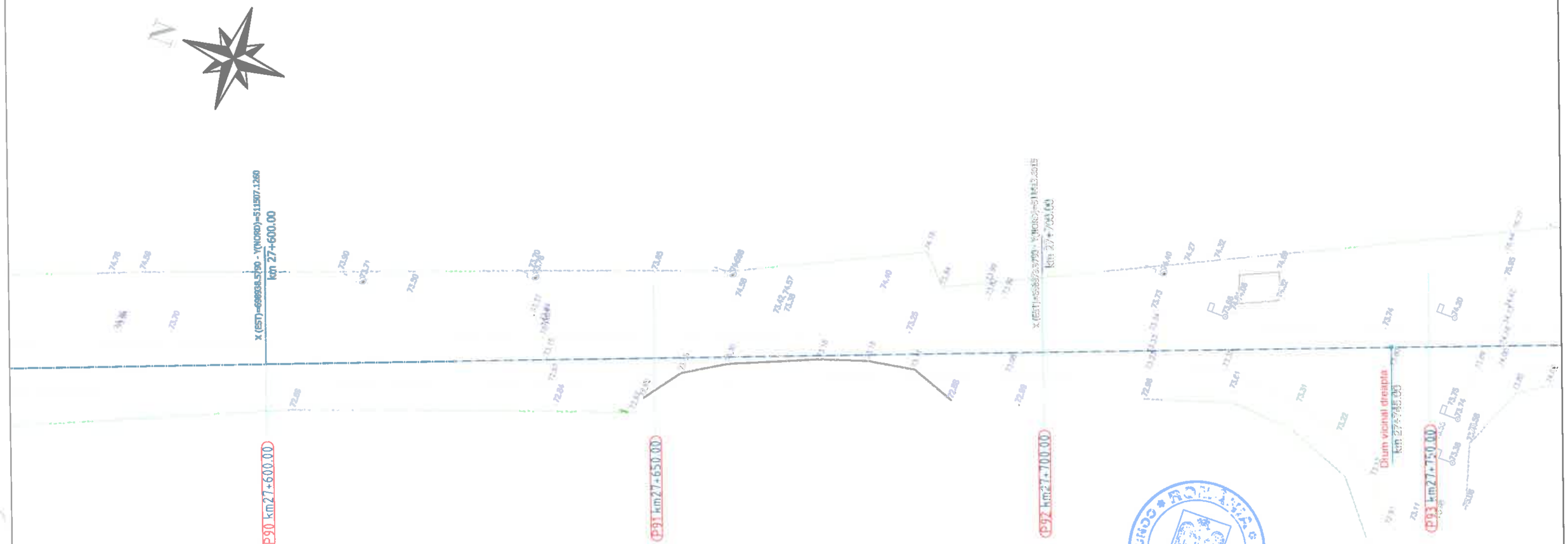
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/22



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigole
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin rotea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinț[illegible]t. nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

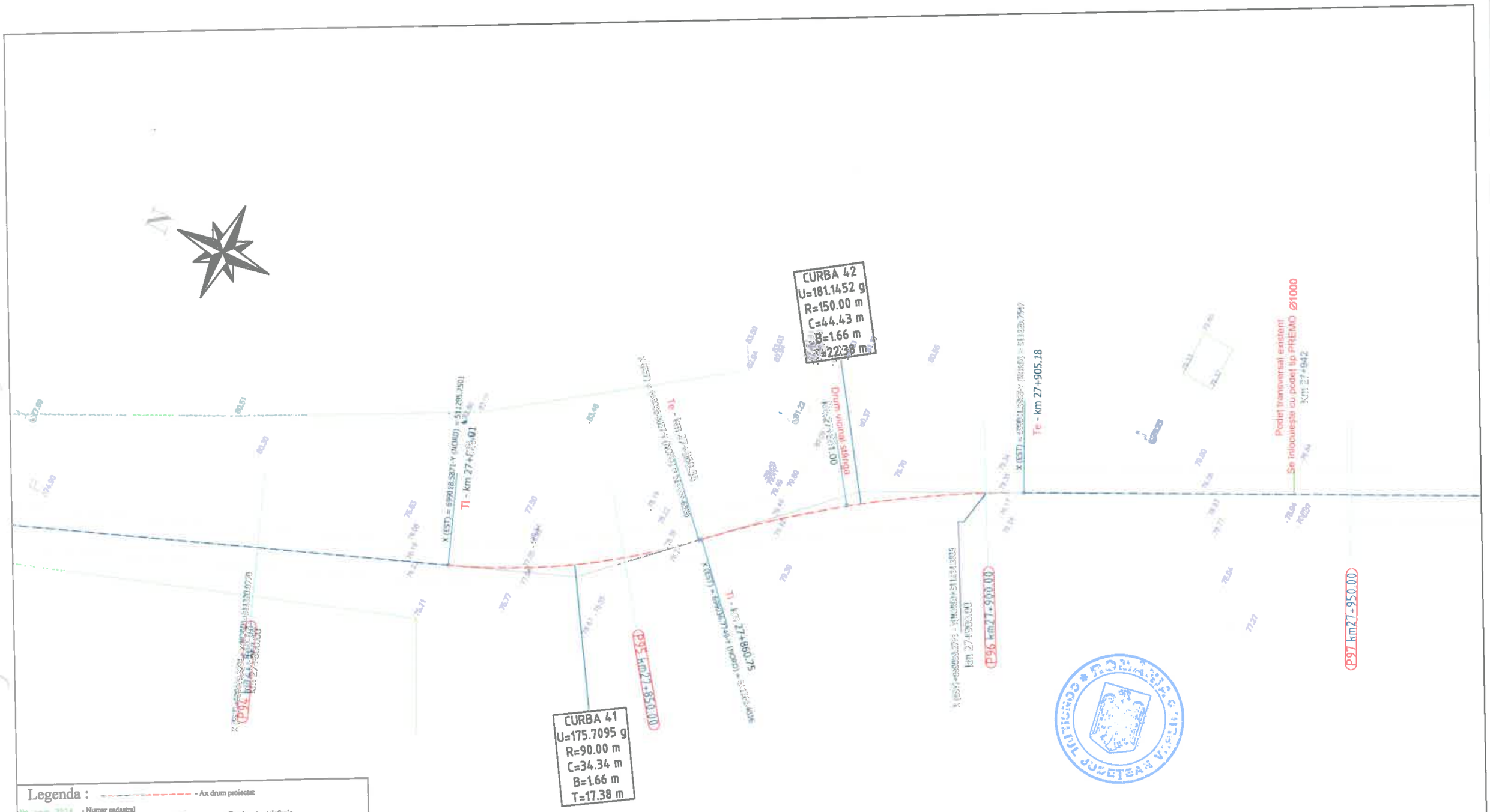
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/23



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autorul	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

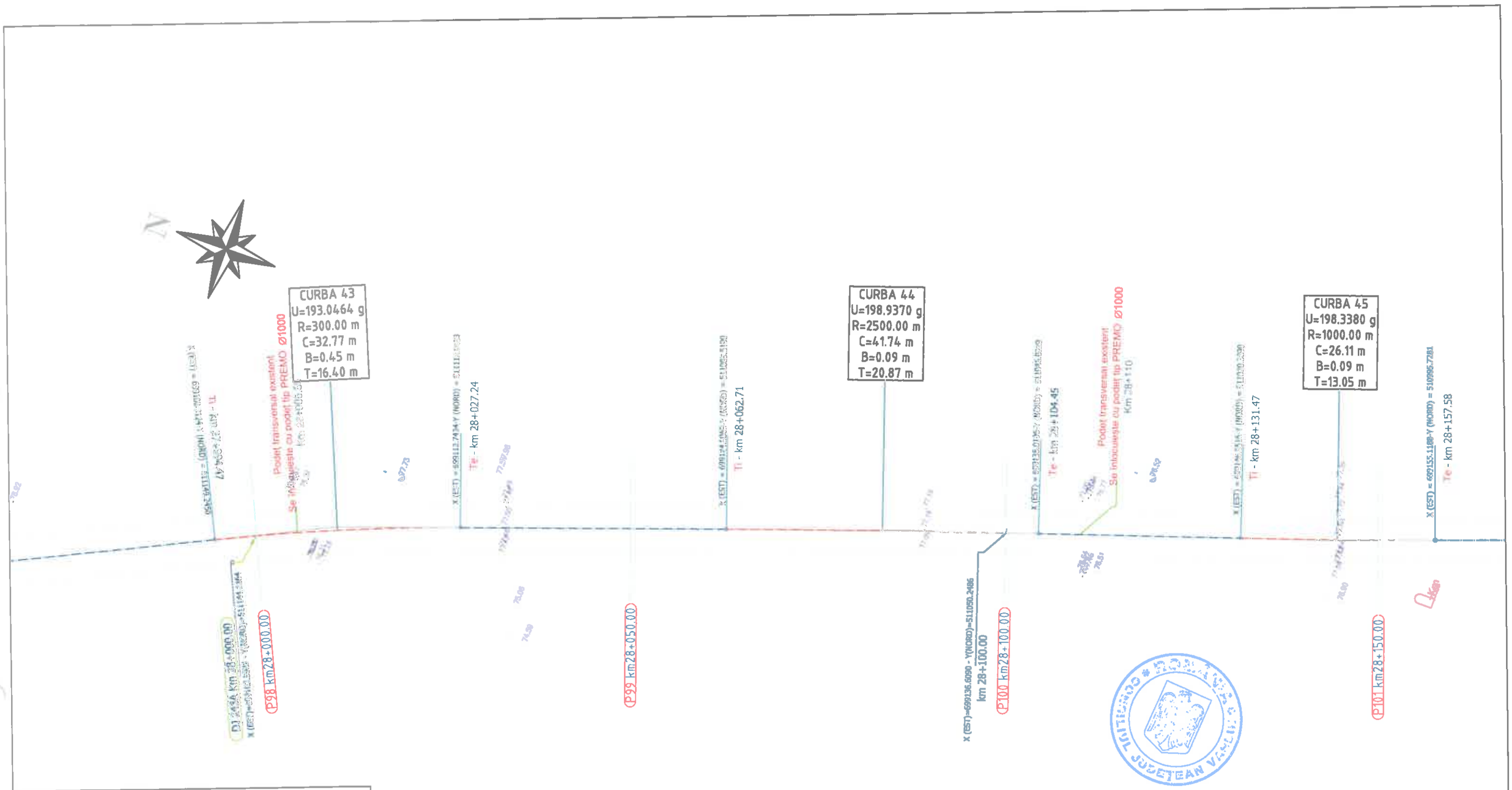
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/24



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

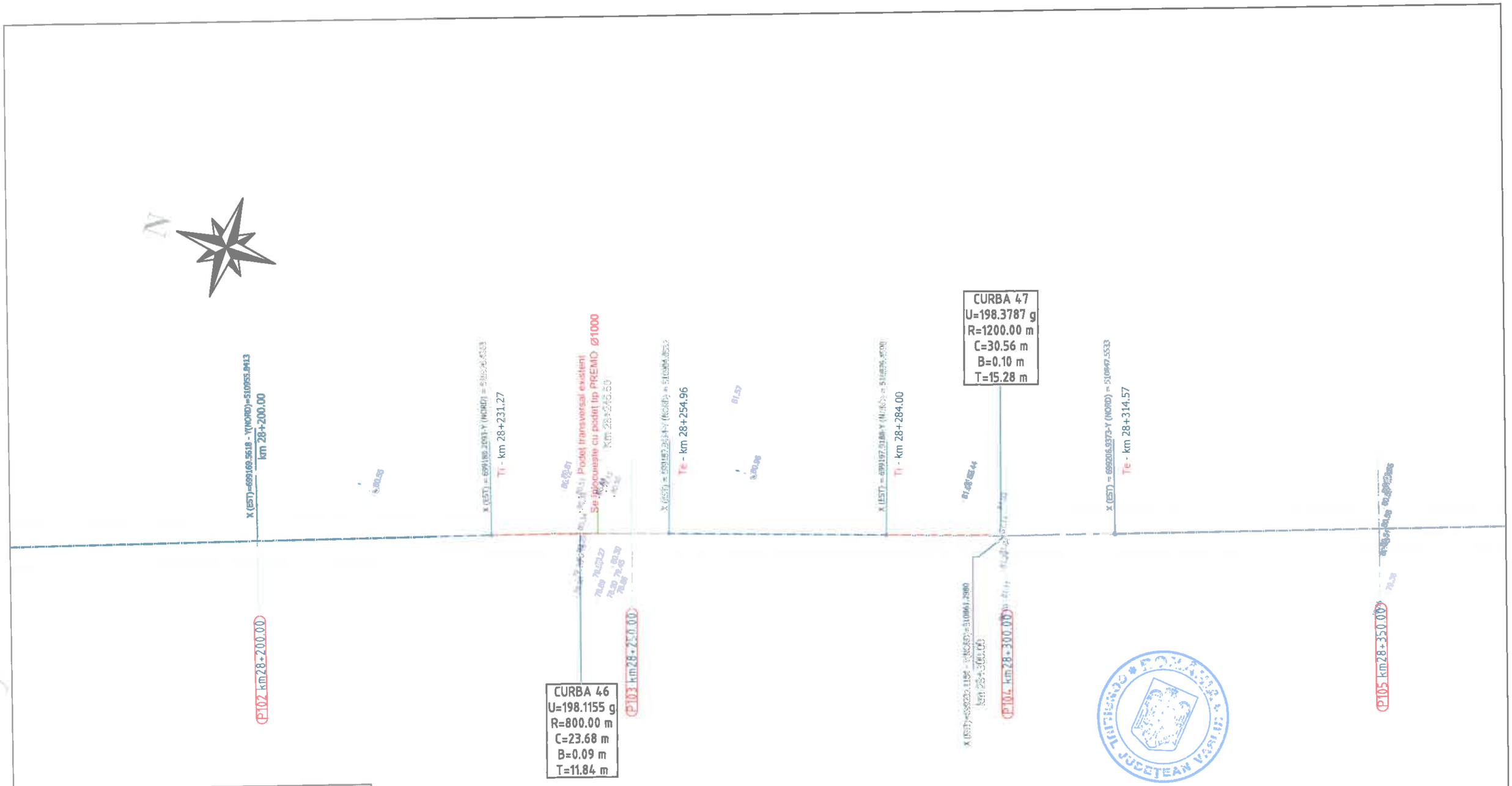
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/25



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciuneea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

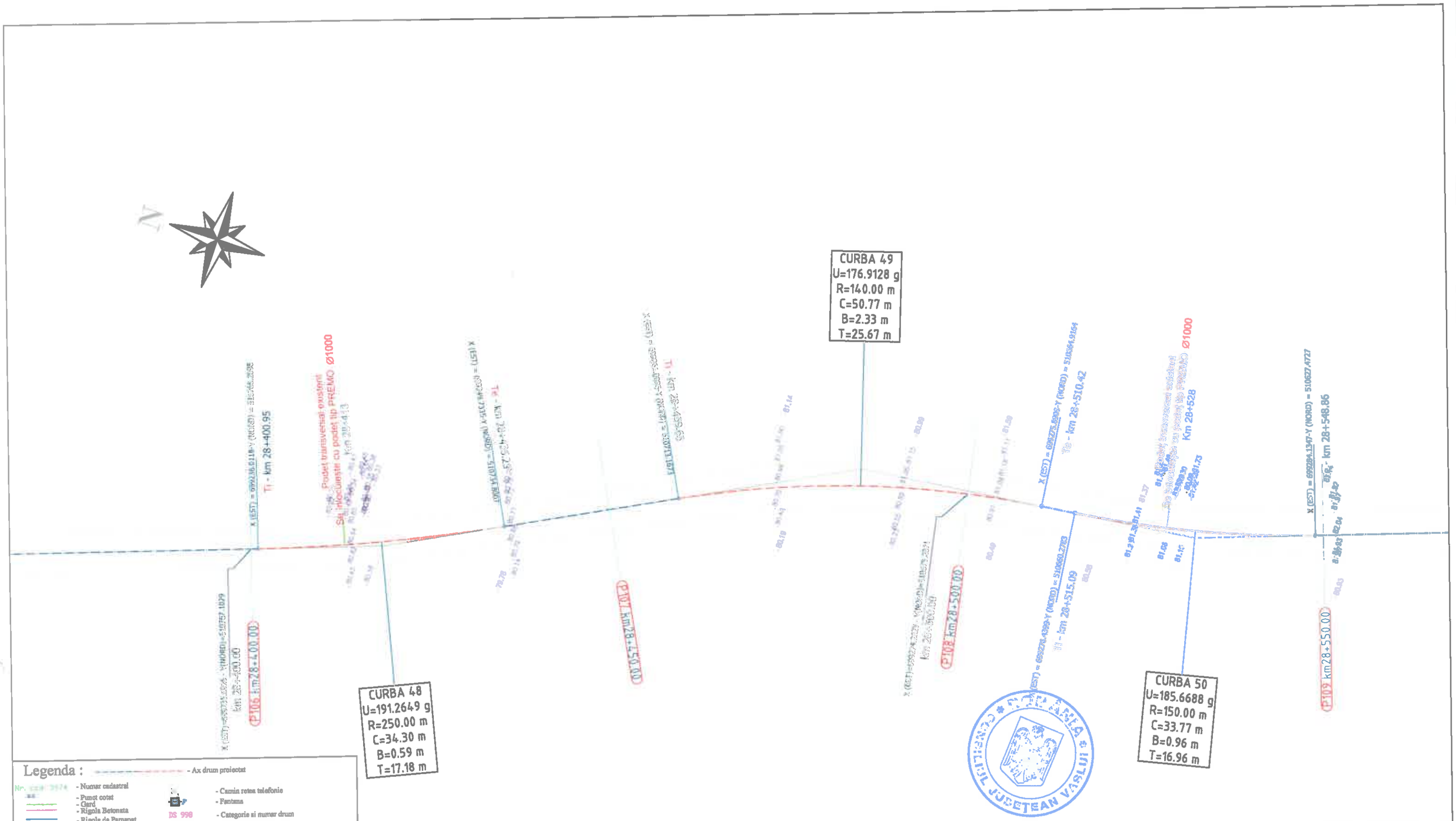
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T3/26



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

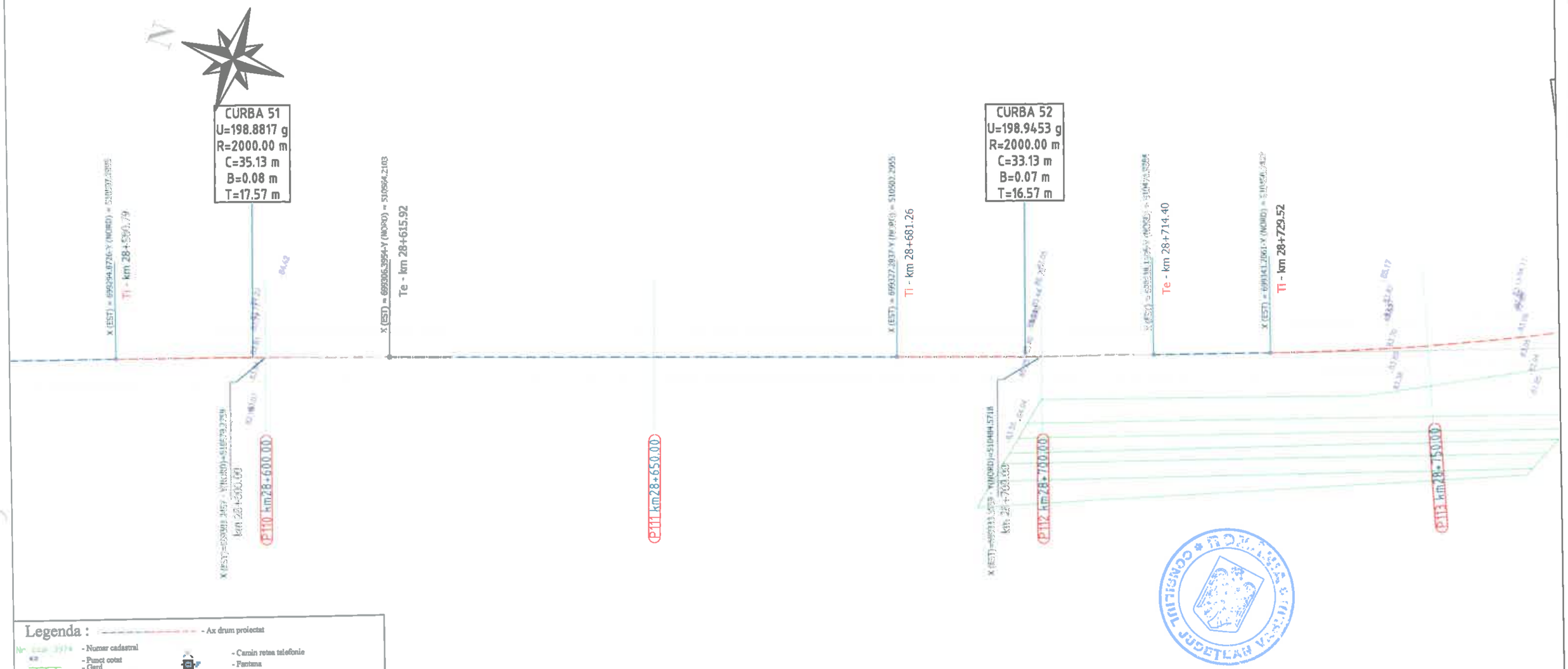
Proiect: „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti judeţ Galaţi".

Plan de situaţie
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PS/T3/27



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Cerd
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bir. [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/28

CURBA 53
U=183.2523 g
R=350.00 m
C=92.08 m
B=3.05 m
T=46.30 m

X (EST) = 699385.0706-Y (NORD) = 510375.0333
Te - km 28+821.60

Podeț transversal existent
de înlocuește cu podeț tip PREMO Ø1000
km 28+464

Drum vicinal dreapta
km 28+784.05

P114 km28+800.00

P115 km28+800.00

P116 km28+900.00

P117 km28+950.00

Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

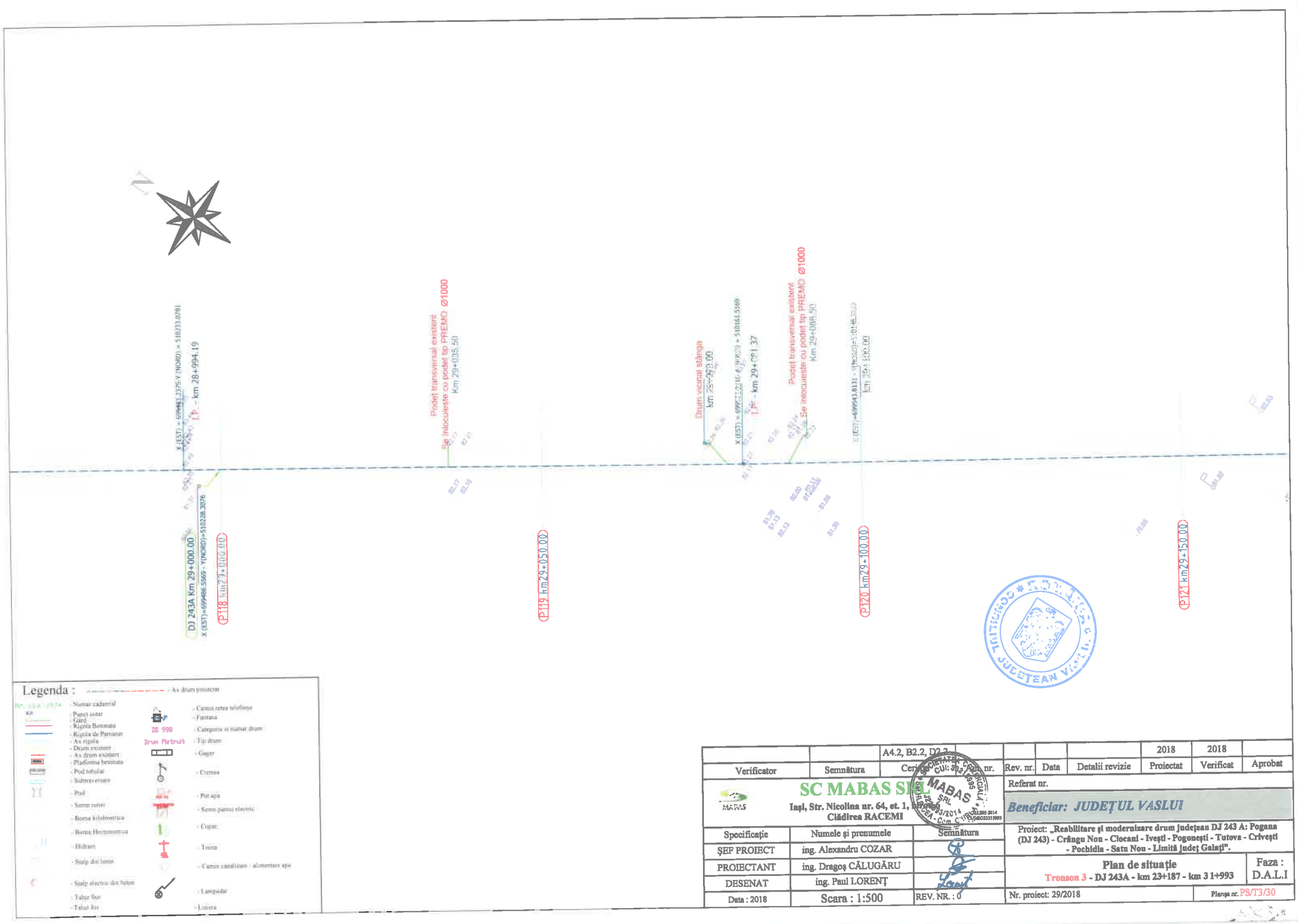
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

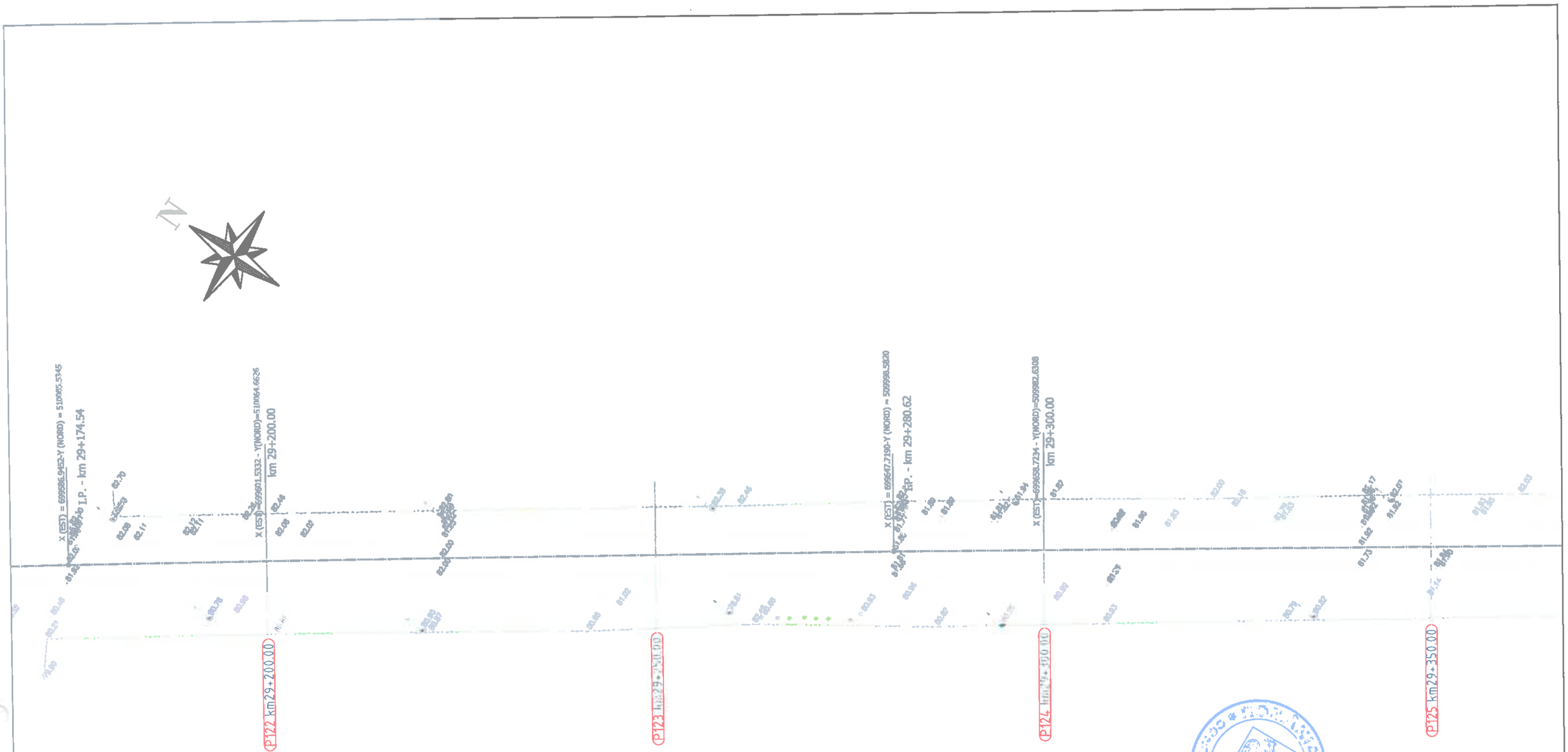
Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/29



		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Certificat nr.		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible] Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Plan de situație Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993				Faza : D.A.L.I	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa nr. PS/T3/30		



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, [illegible]
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

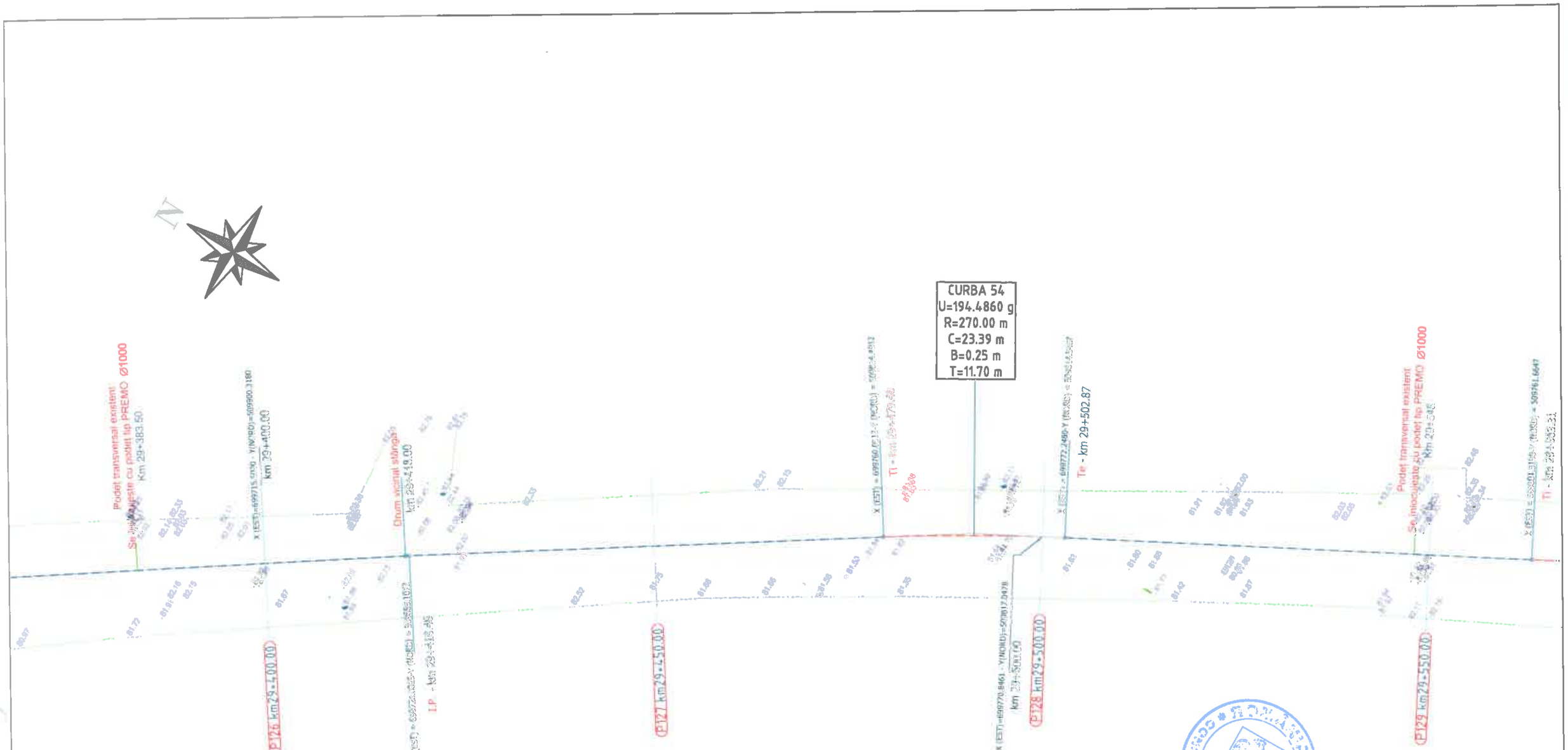
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/31



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Elaborat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

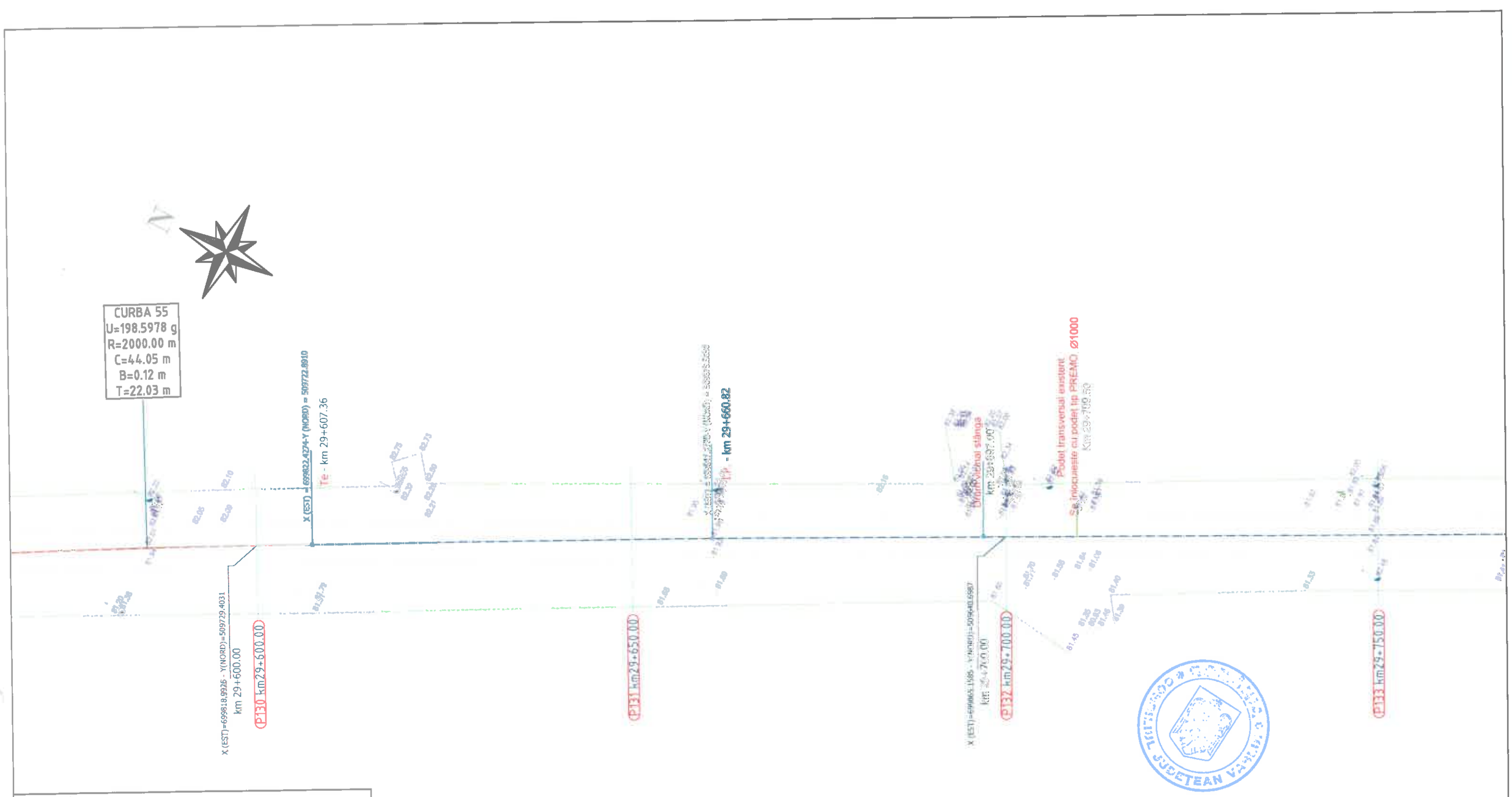
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/32



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

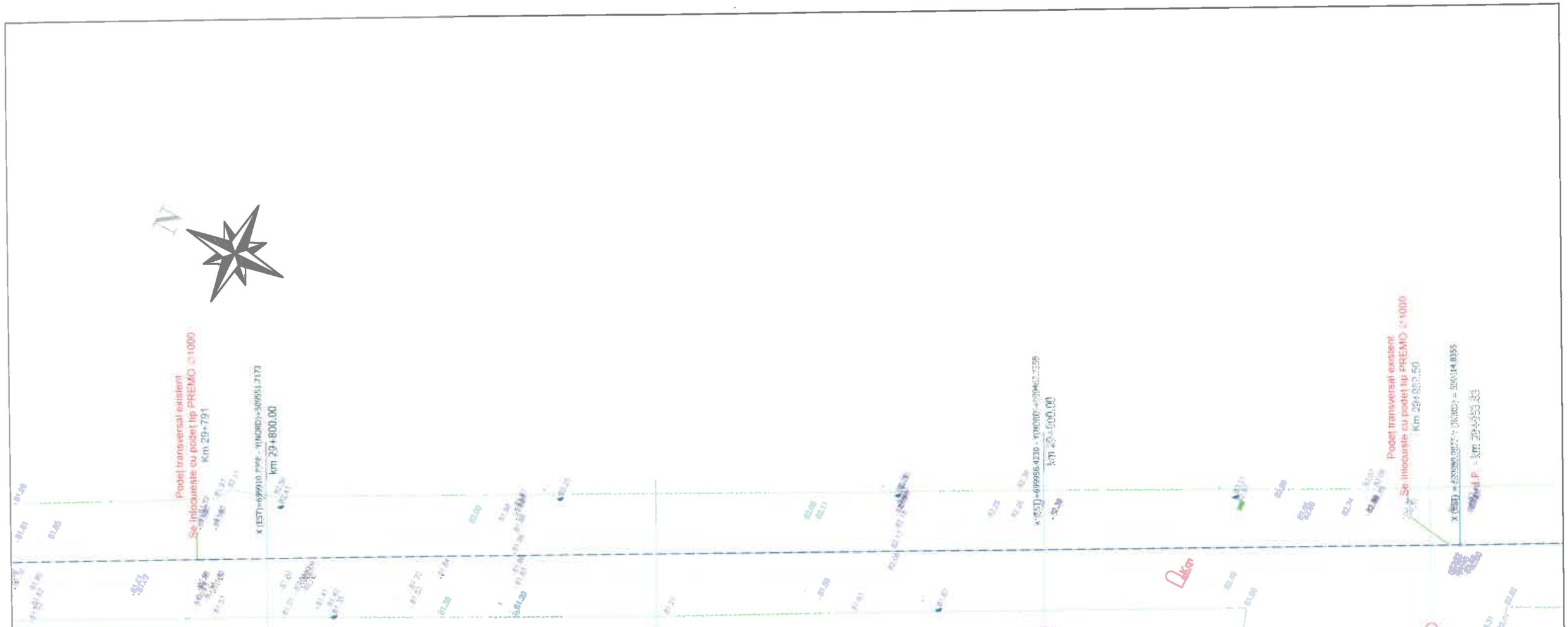
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/33



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Șanț
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drumu existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

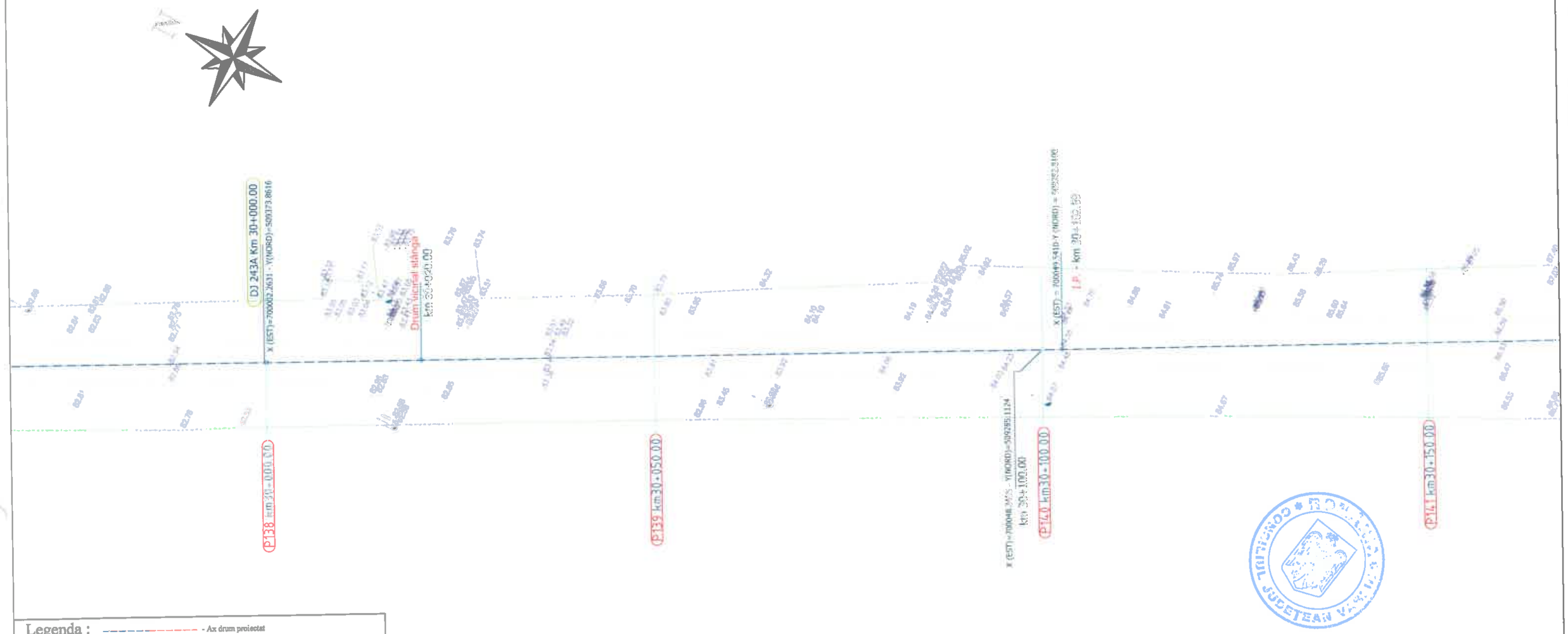
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/34



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn parcu electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

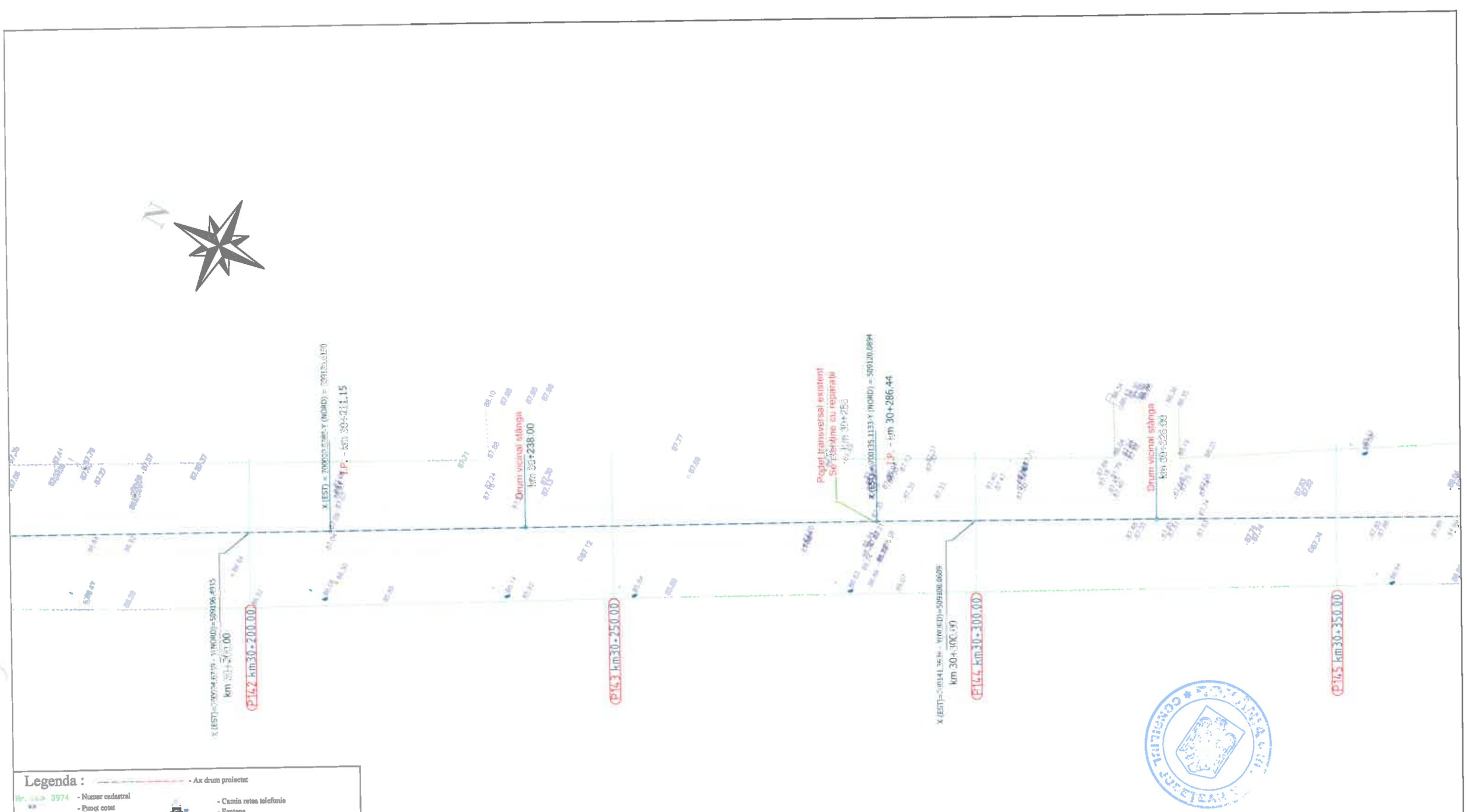
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/35



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagger
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

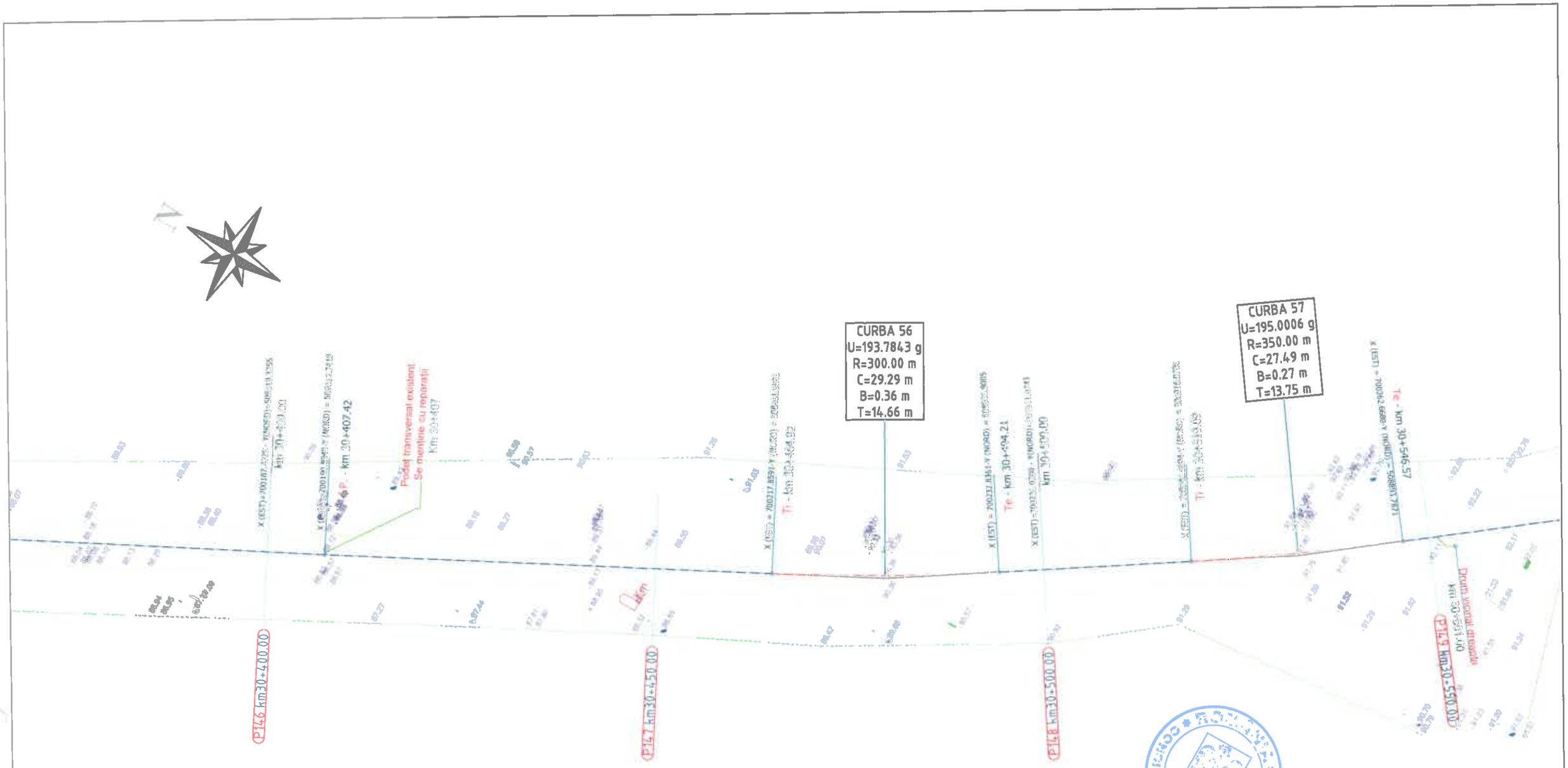
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/36



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

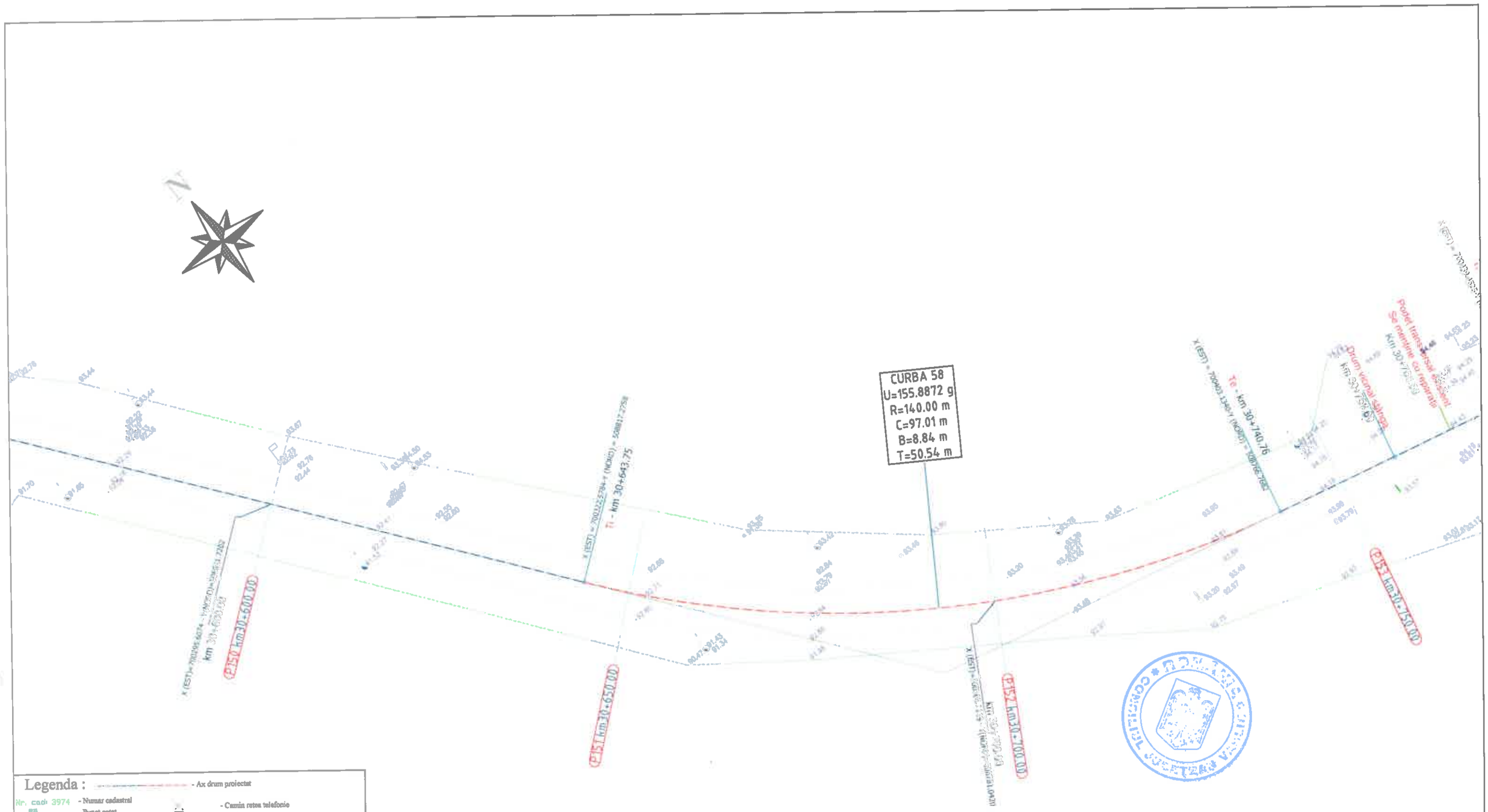
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/37



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad: 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Ciumea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

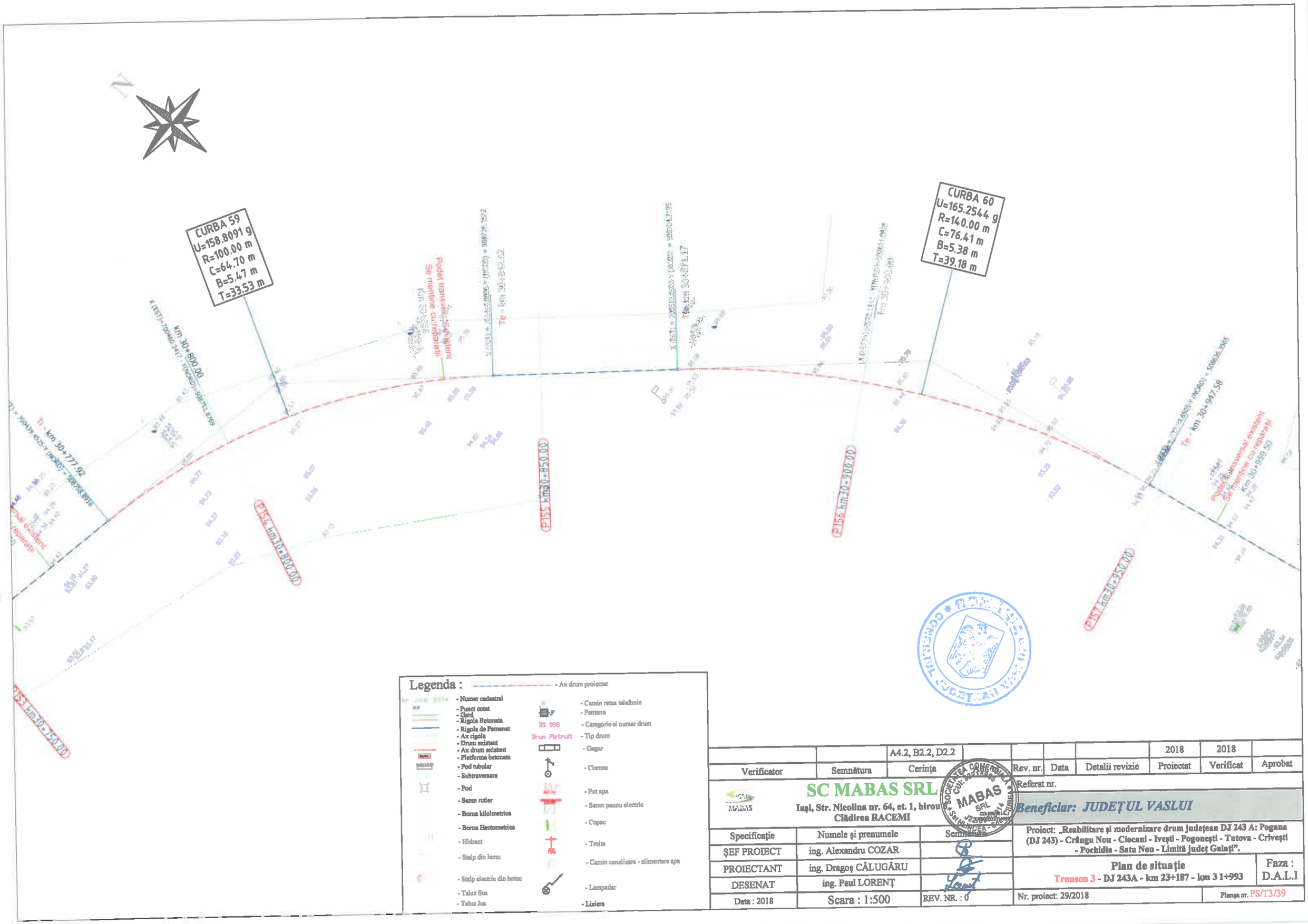
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/38



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Număr cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 — Categorie si numar drum
- Drum Pietruit — Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

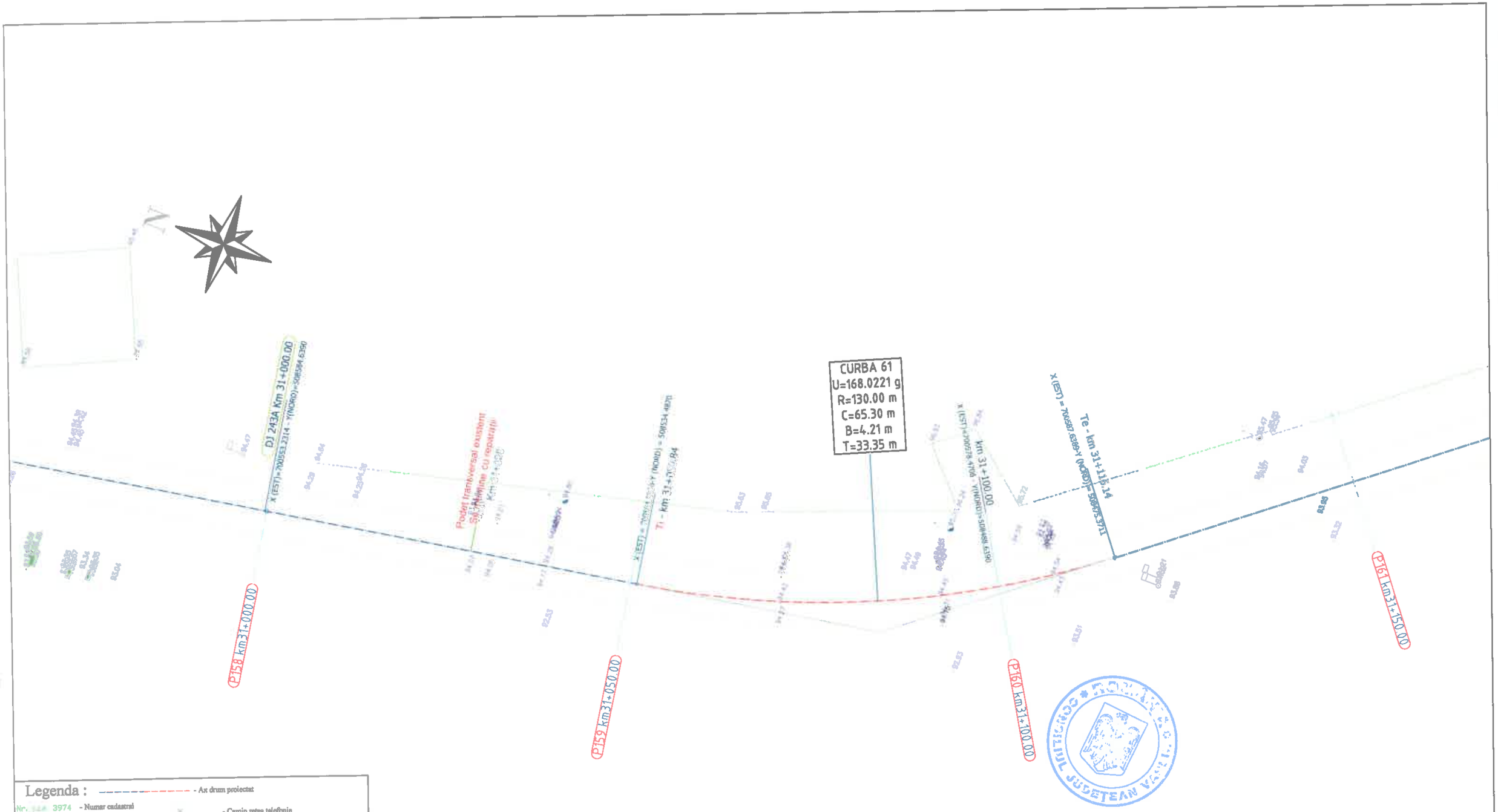
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/39



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. cad. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagier
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

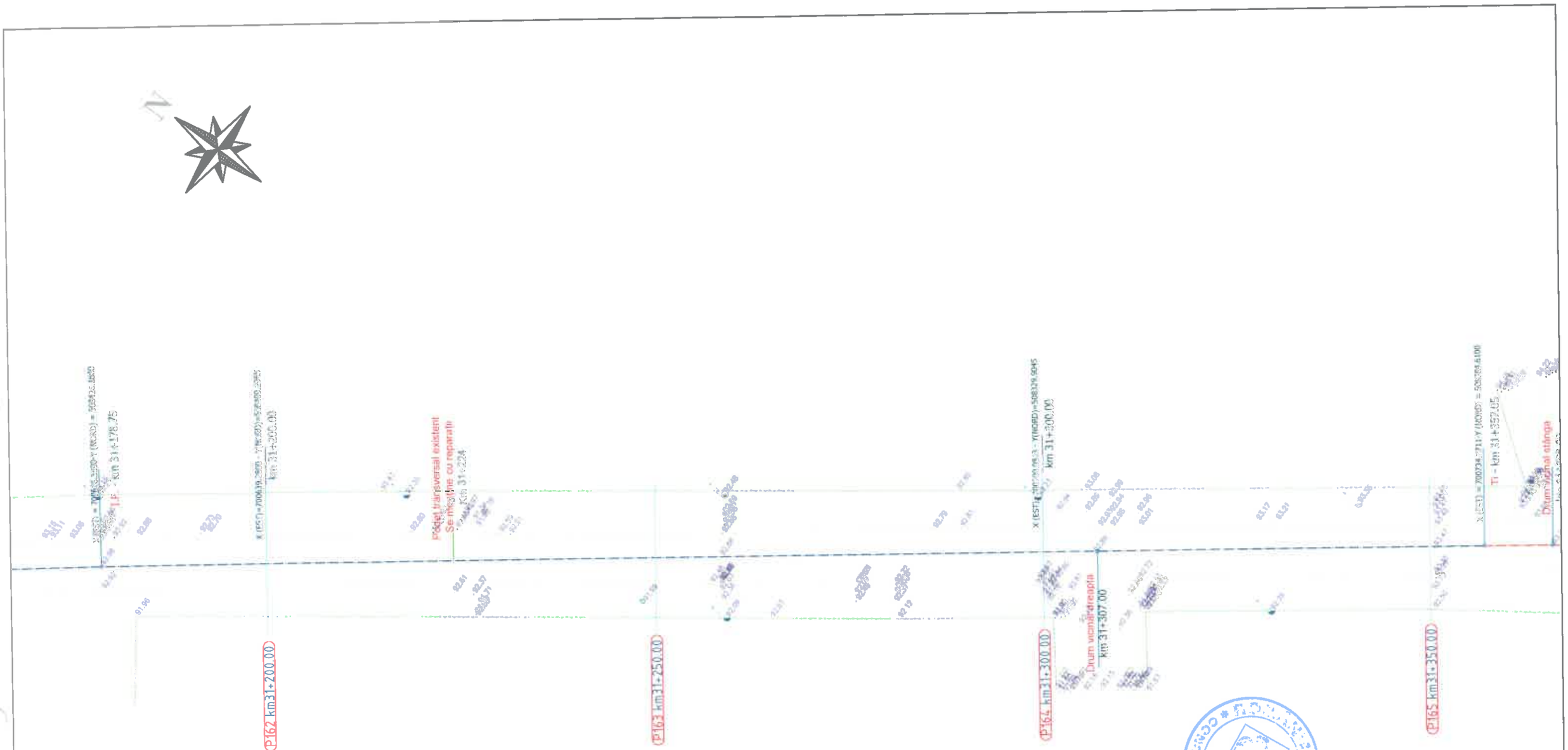
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/40



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gager
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

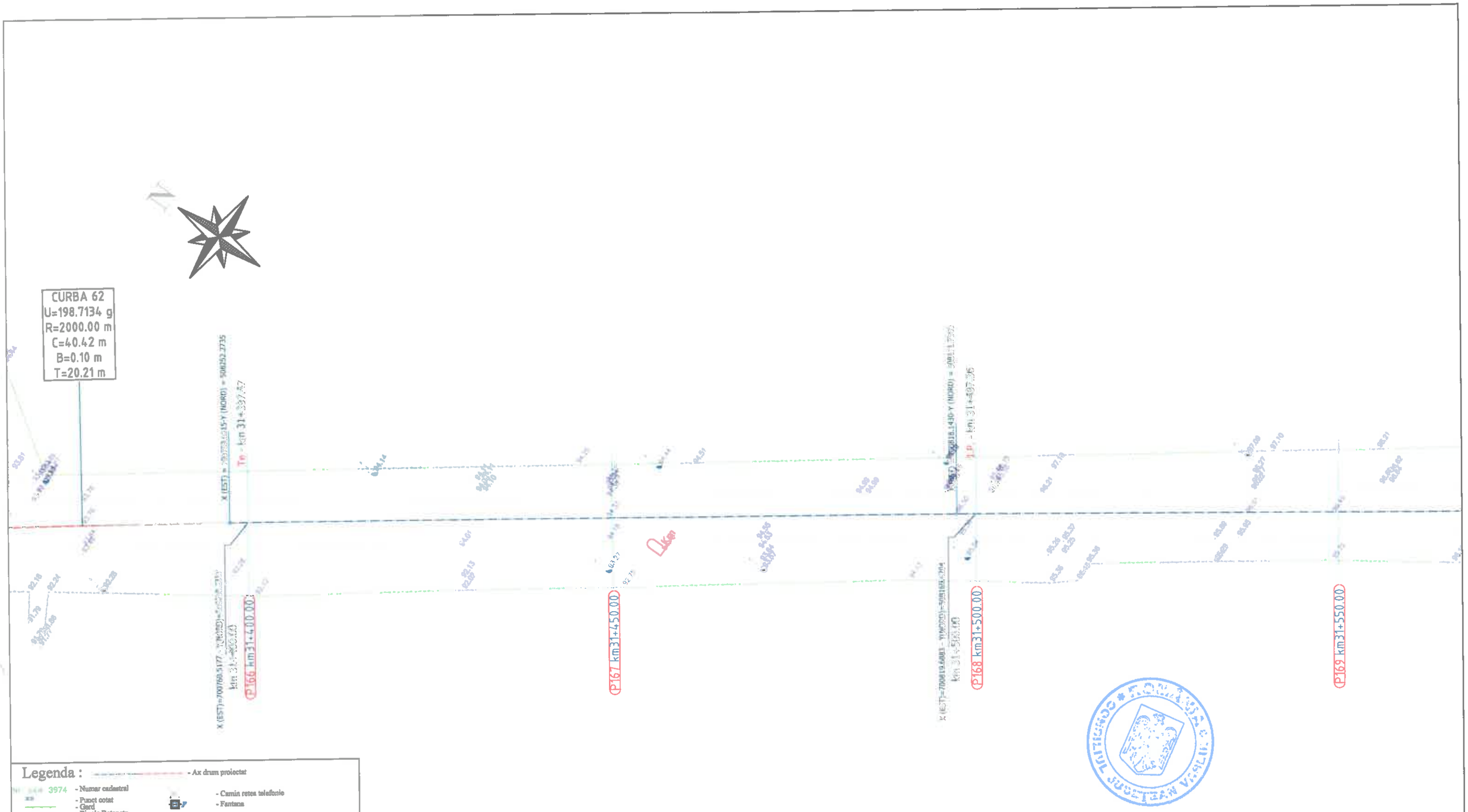
Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/41



Legenda :

- Ax drum proiectat
- 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamanat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagar
- Cismea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinta	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

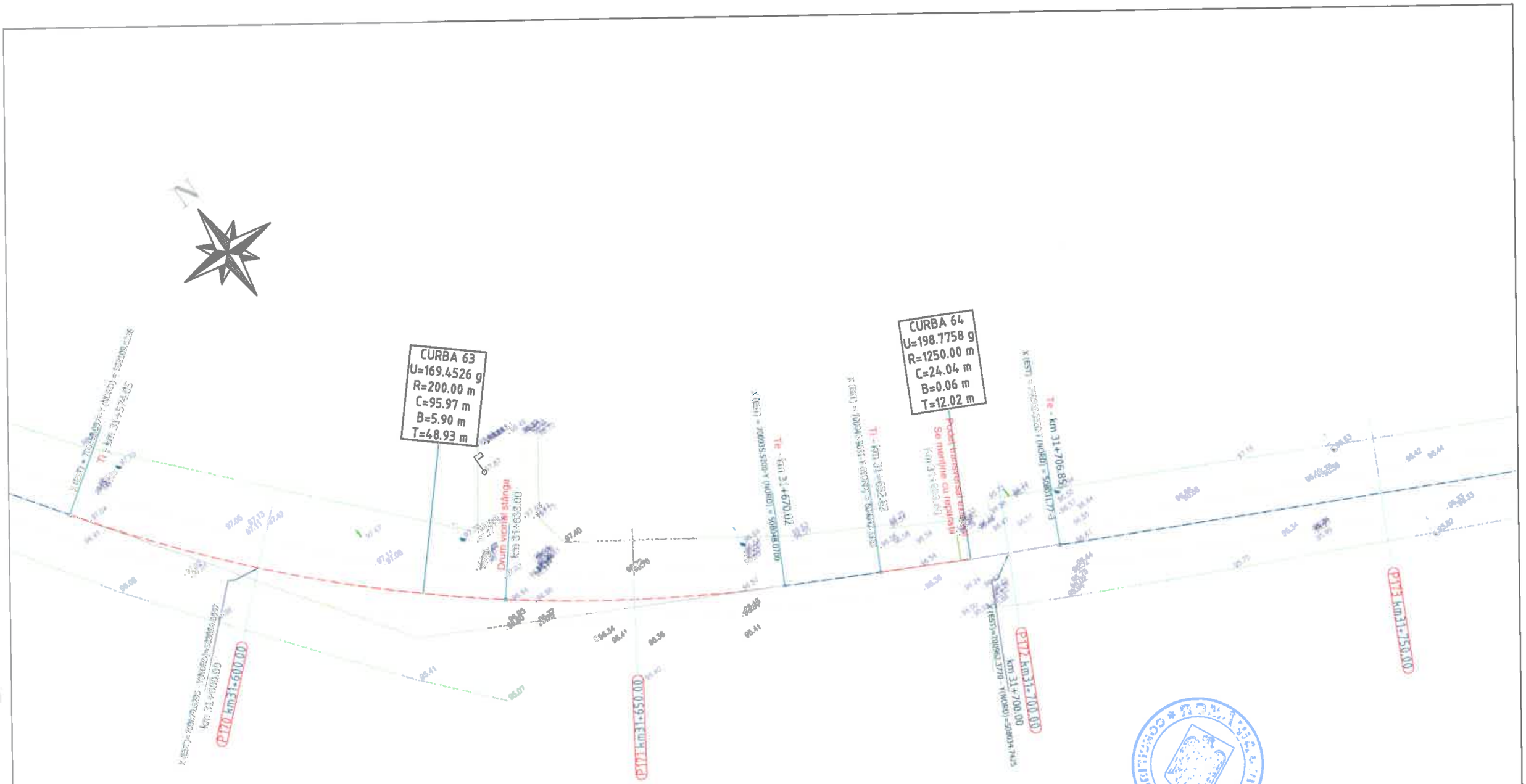
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/42



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Nr. 3974 - Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamantat
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilolmetrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gegar
- Ciscea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

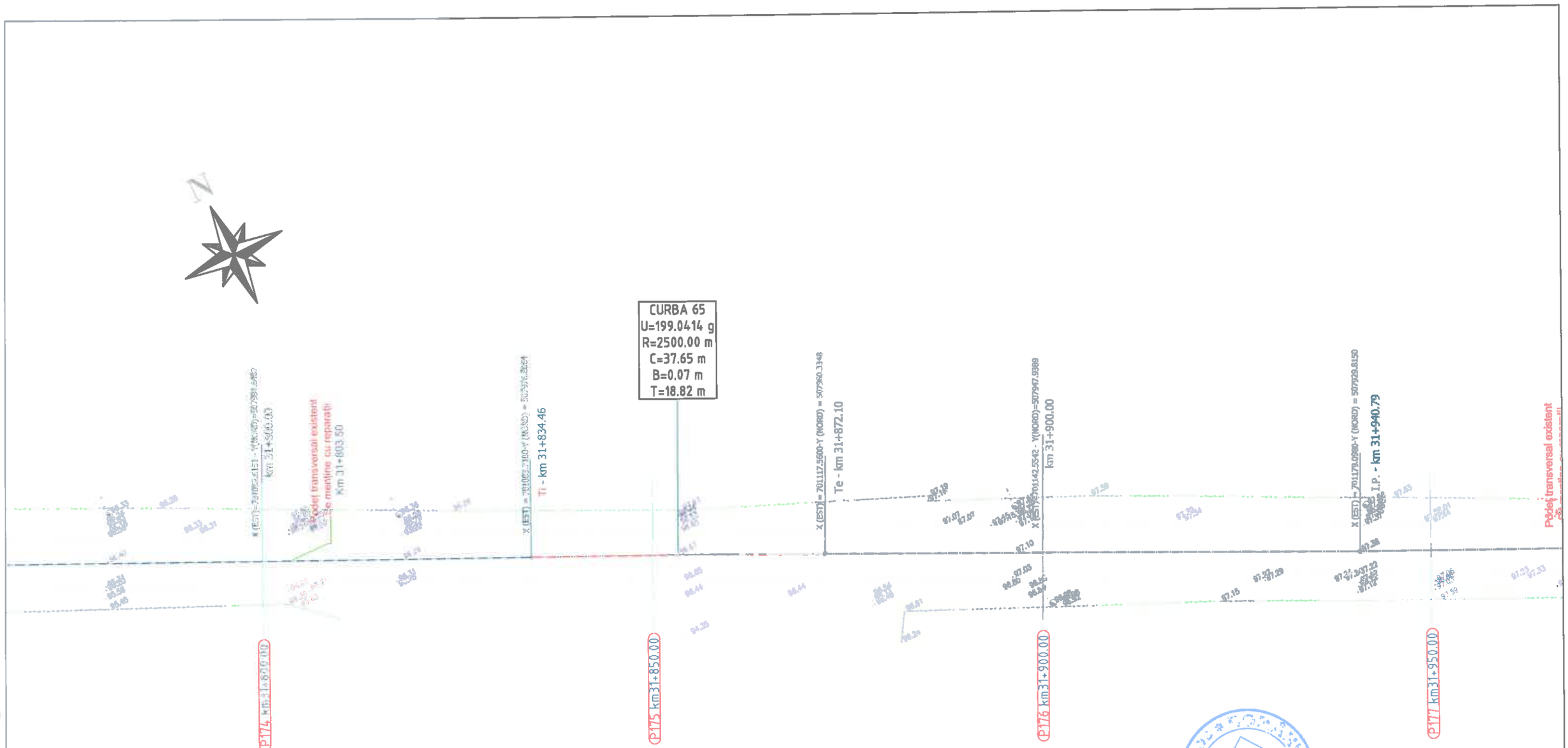
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/43



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Cismea
- Put apa
- Semn pasou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

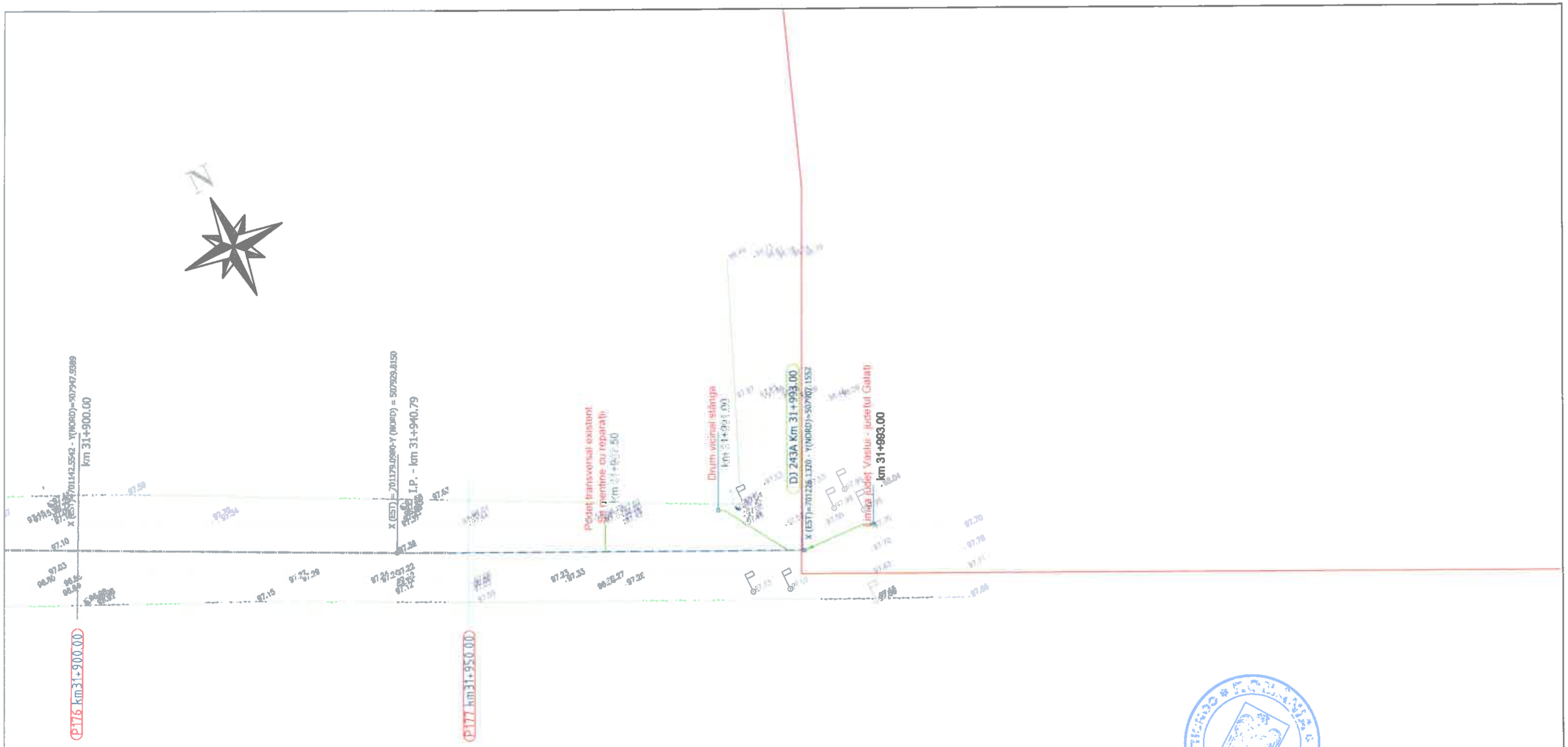
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/44



Legenda :

- Ax drum proiectat
- Numar cadastral
- Punct cotat
- Gard
- Rigola Betonata
- Rigola de Pamant
- Ax rigola
- Drum existent
- Ax drum existent
- Platforma betonata
- Pod tubular
- Subtraversare
- Pod
- Semn rutier
- Borna kilometrica
- Borna Hectometrica
- Hidrant
- Stalp din lemn
- Stalp electric din beton
- Taluz Sus
- Taluz Jos
- Camin retea telefonie
- Fantana
- DS 998 - Categorie si numar drum
- Drum Pietruit - Tip drum
- Gagor
- Ciscnea
- Put apa
- Semn panou electric
- Copac
- Troita
- Camin canalizare - alimentare apa
- Lampadar
- Liziera

		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0

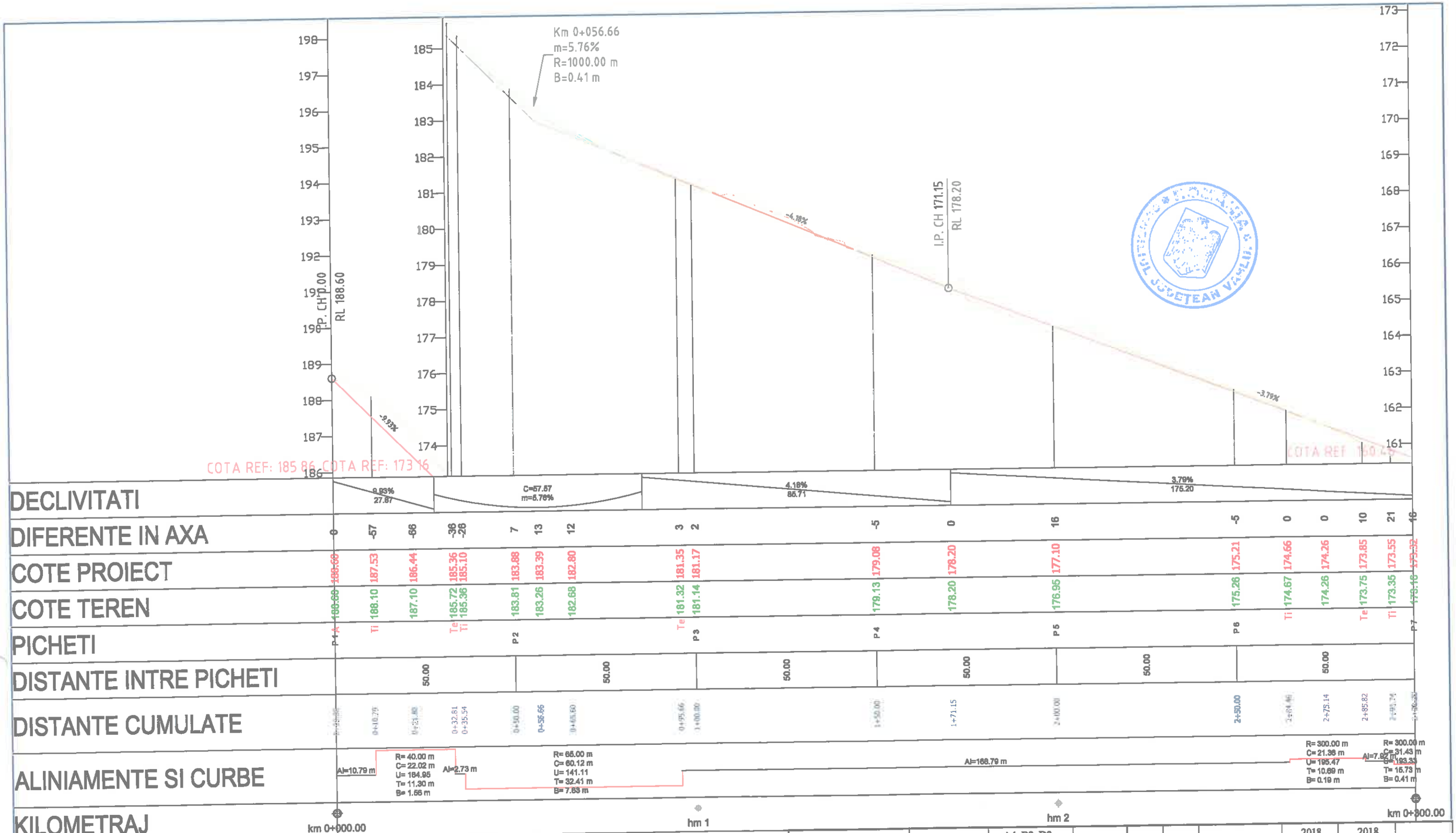
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Plan de situație
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 3 1+993

Faza : D.A.L.I

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PS/T3/45



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMA

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

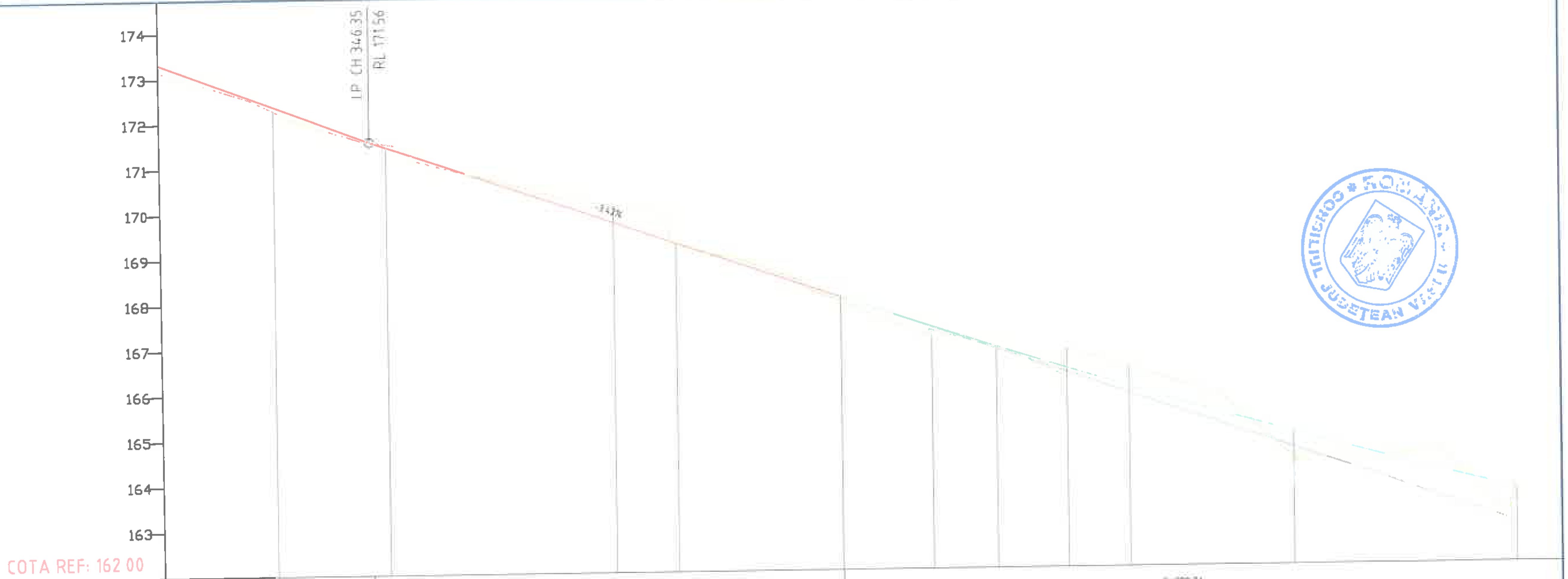
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/1



DECLIVITATI: 3.79% 175.?? | 3.42% 103.76 | C=320.71 m=2.14%

DISTANTE CUMULATE	PICHETI	COTE TEREN	COTE PROIECT	DIFERENTE IN AXA
3+00.00	P7	173.16	173.32	16
3+09.46		172.85	172.96	11
3+2?.17	Te	172.27	172.36	9
3+46.35		171.56	171.56	0
3+50.00	P8	171.51	171.44	-7
4+00.00	P9	170.09	169.73	-36
4+1?.?1	Ti	169.22	169.26	4
4+41.93		168.22	168.29	7
4+50.00	P10	167.92	168.01	10
4+70.1?	Te	167.26	167.34	8
4+84.41	Ti	166.87	166.88	1
4+9?.?? / 5+00.00	P11	166.24 / 166.61	166.43 / 166.39	17 / -13
5+13.69	Te	166.39	165.97	-42
5+50.00	P12	164.36	164.92	56
6+00.00	P13	163.62	163.63	1

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 300.00 m, C= 31.43 m, U= 193.33, T= 15.73 m, B= 0.41 m
- Al=88.54 m
- R= 750.00 m, C= 56.45 m, U= 195.21, T= 28.24 m, B= 0.53 m
- Al=14.25 m
- R= 500.00 m, C= 29.28 m, U= 198.27, T= 14.65 m, B= 0.21 m
- Al=124.46 m

KILOMETRAJ: km 0+300.00 | hm 4 | hm 5 | km 0+600.00

Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		A4, B2, D2				2018	2018	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

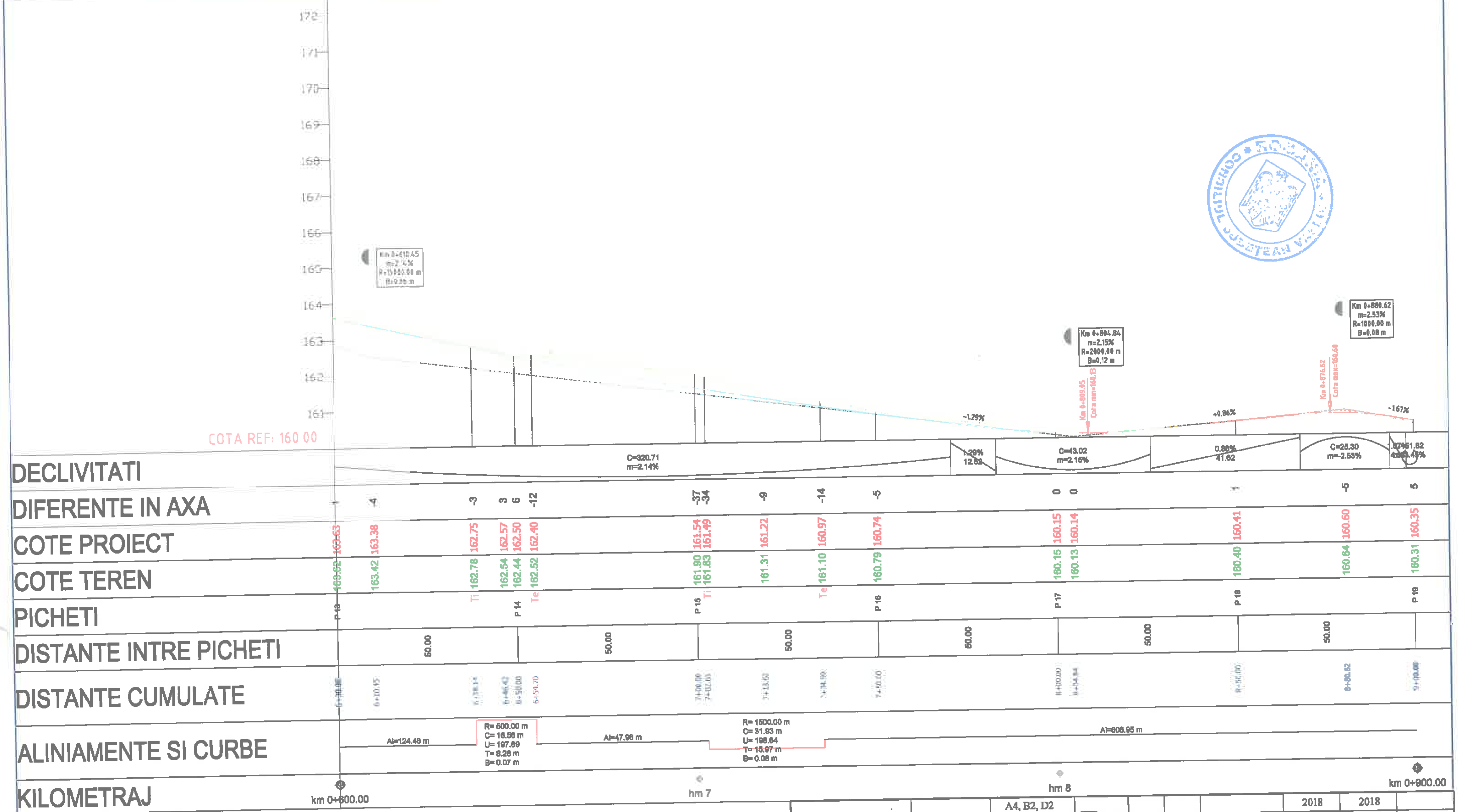
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/2



		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerința

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

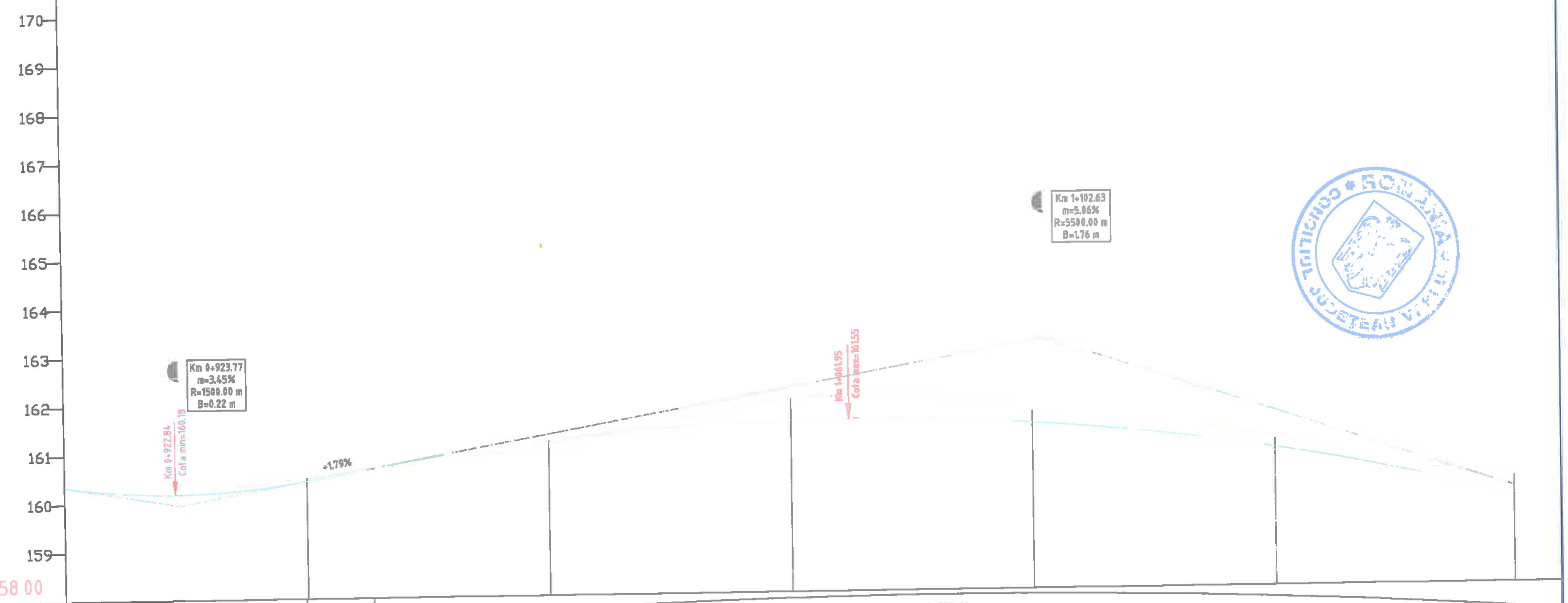
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/3



DECLIVITATI	C=51.82 m=3.45%		1.79% 13.85		C=278.21 m=-5.06%			
DIFERENTE IN AXA	5	-2	-6	5	-43	-23 -20	-18	-36
COTE PROIECT	160.35	160.18	160.43	161.20	161.54	161.42 161.40	160.84	159.82
COTE TEREN	160.31	160.20	160.49	161.15	161.96	161.65 161.60	161.03	160.18
PICHETI	P 18		P 20	P 21	P 22	P 23	P 24	P 25
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANTE CUMULATE	9+00.00	9+23.77	9+50.00	10+00.00	10+50.00	11+00.00 11+02.63	11+50.00	12+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=606.95 m							
KILOMETRAJ	km 0+900.00			km 1+000.00		hm 11		km 1+200.00

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința	Raport nr.				2018	2018	

MABAS

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ .	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

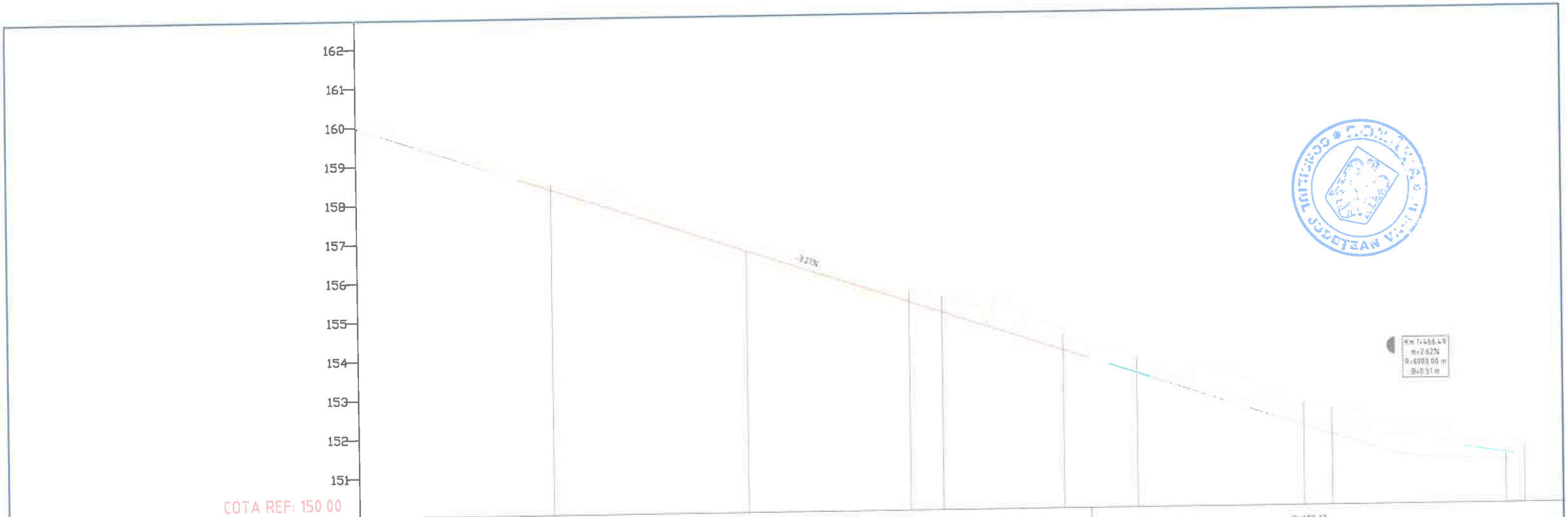
Faza : D.A.L.I.

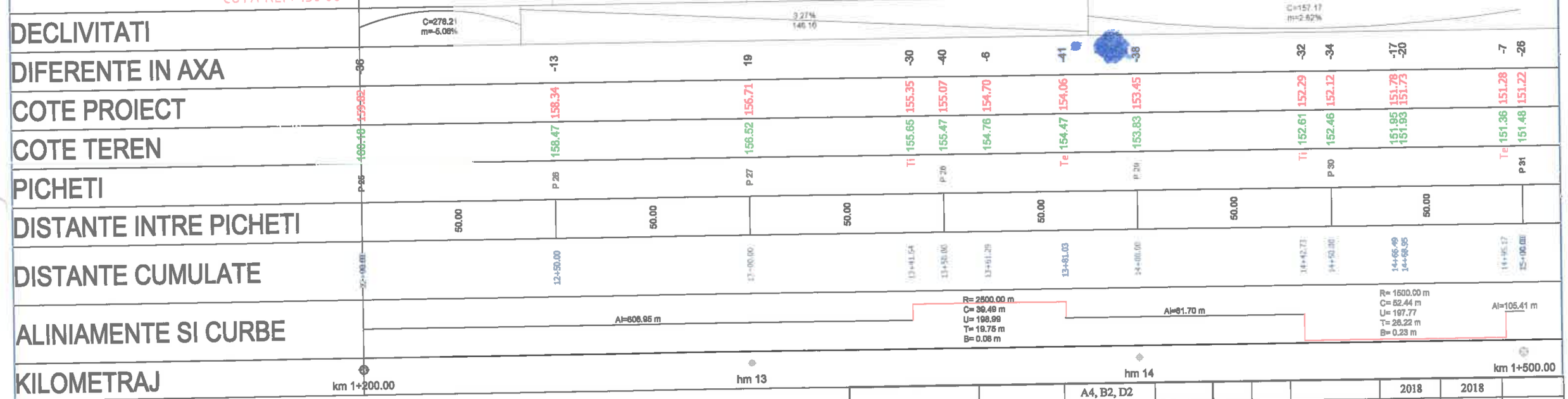
Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/4





		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroi 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

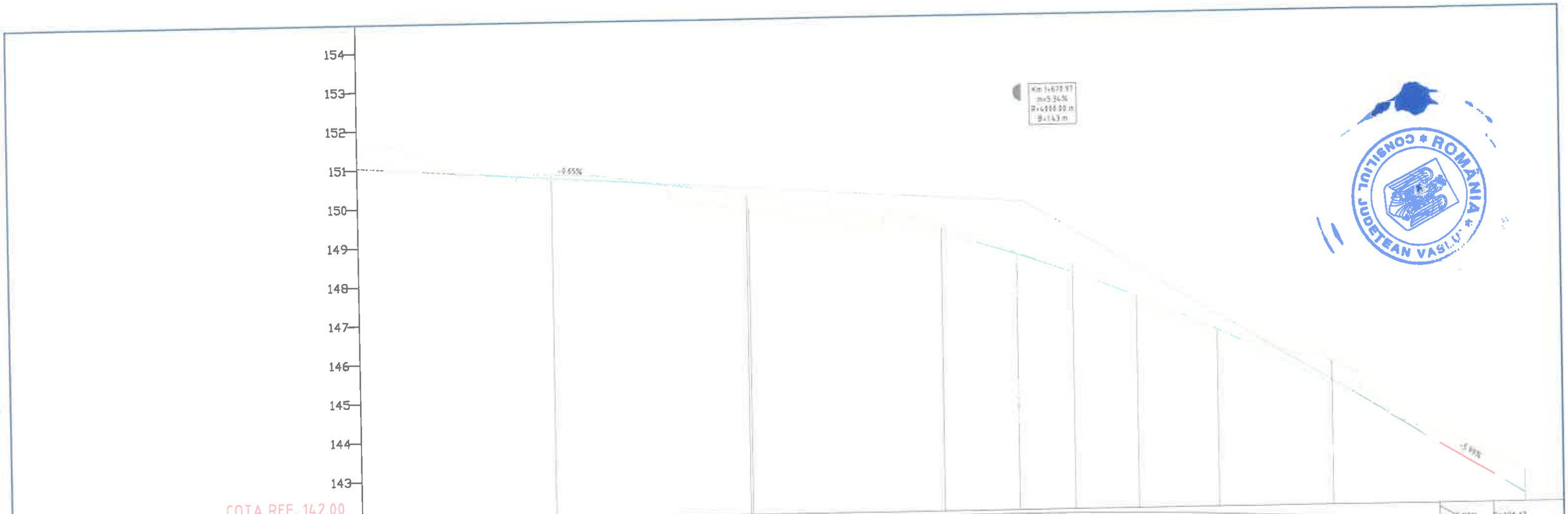
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/5



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHIERI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

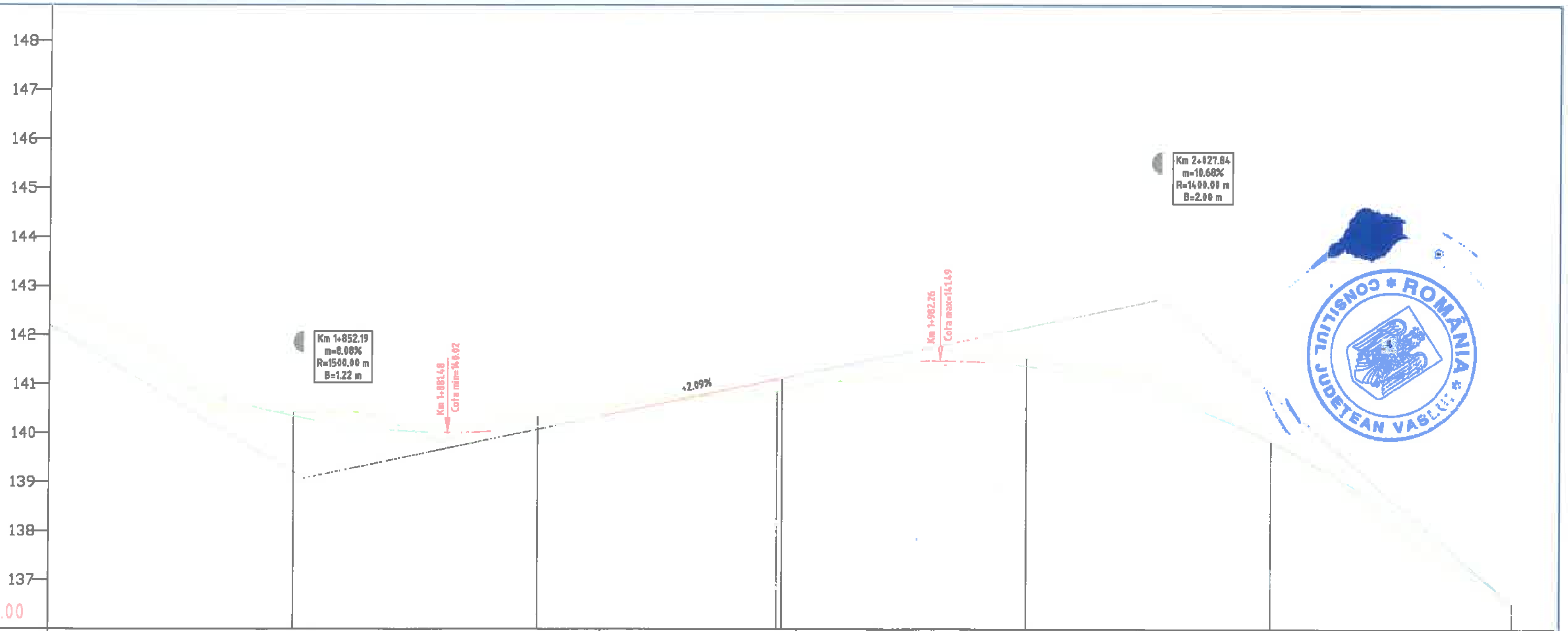
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/6



DECLIVITATI		C=121.17 m=8.08%		2.09% 40.27		C=149.59 m=-10.68%			
DIFERENTE IN AXA	58	-8 -12	-22	25 25	-15	-24	0	2	6
COTE PROIECT	142.23	140.35 140.30	140.13	141.19 141.12	141.38	140.75	140.04	139.85	136.54
COTE TEREN	142.81	140.42 140.42	140.35	140.86 140.87	141.53	140.99	140.04	139.83	136.47
PICHETI	P 37	P 38	P 39	P 40 Ti	P 41			P 42	P 43
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00			
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	18+50.00 18+52.19	19+00.00	[illegible]	20+00.00	20+27.84	20+45.85	20+50.00	21+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=228.12 m			R= 250.00 m C= 193.93 m U= 150.62 T= 102.14 m B= 20.06 m					
KILOMETRAJ	km 1+800.00		hm 19		km 2+000.00				km 2+100.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

Faza : D.A.L.I.

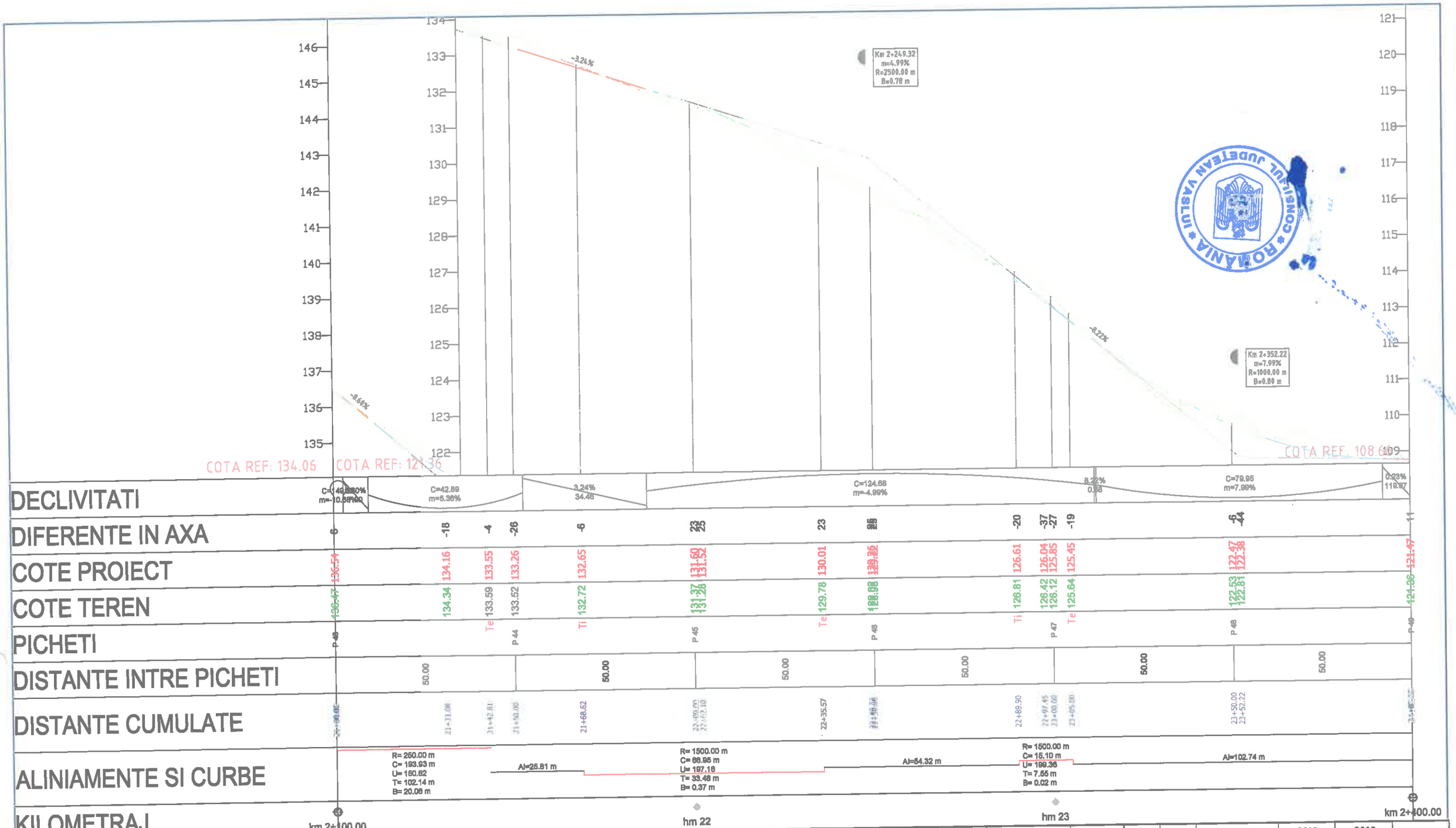
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/7



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Ing. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

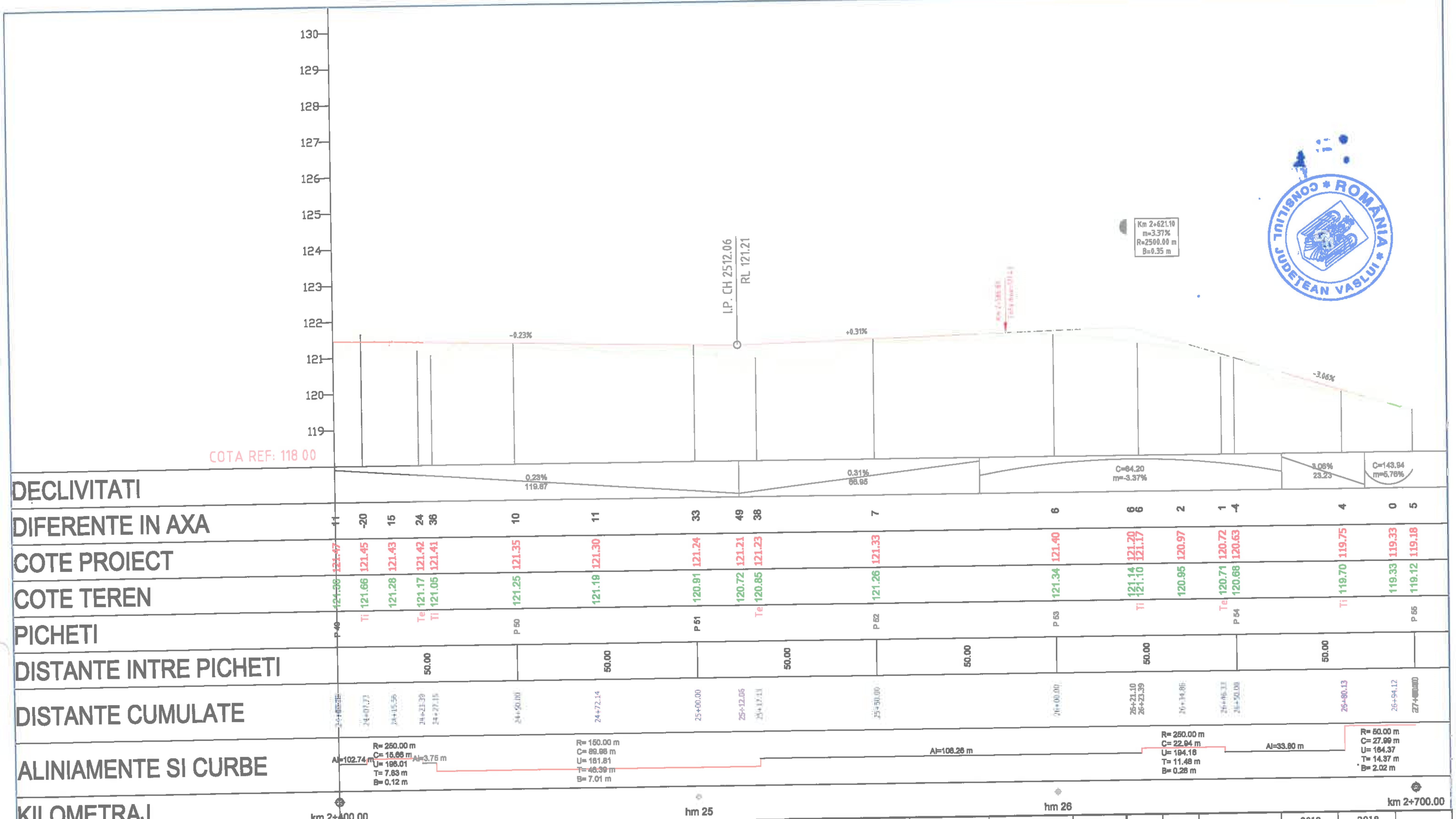
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/8



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

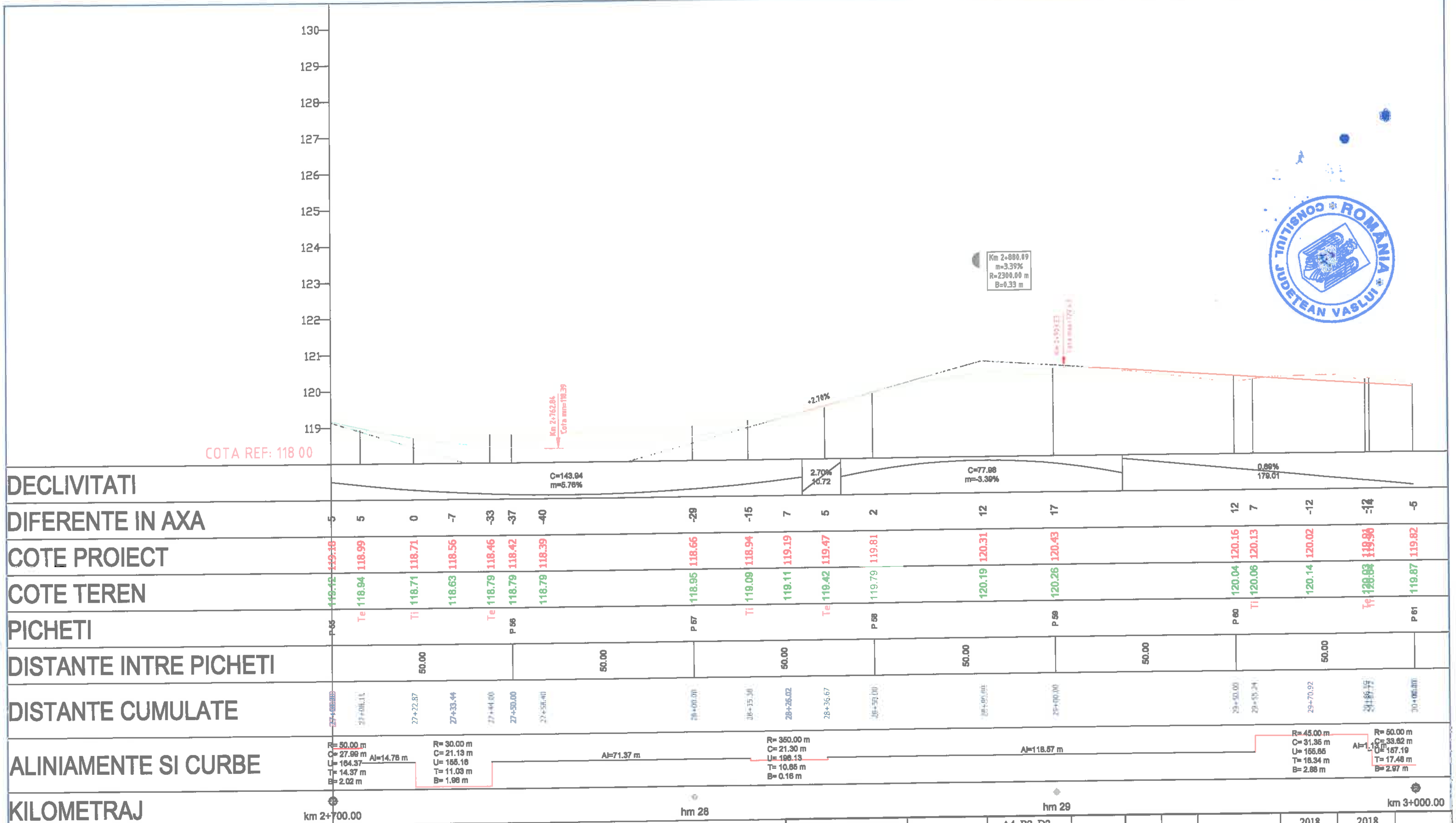
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/9



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

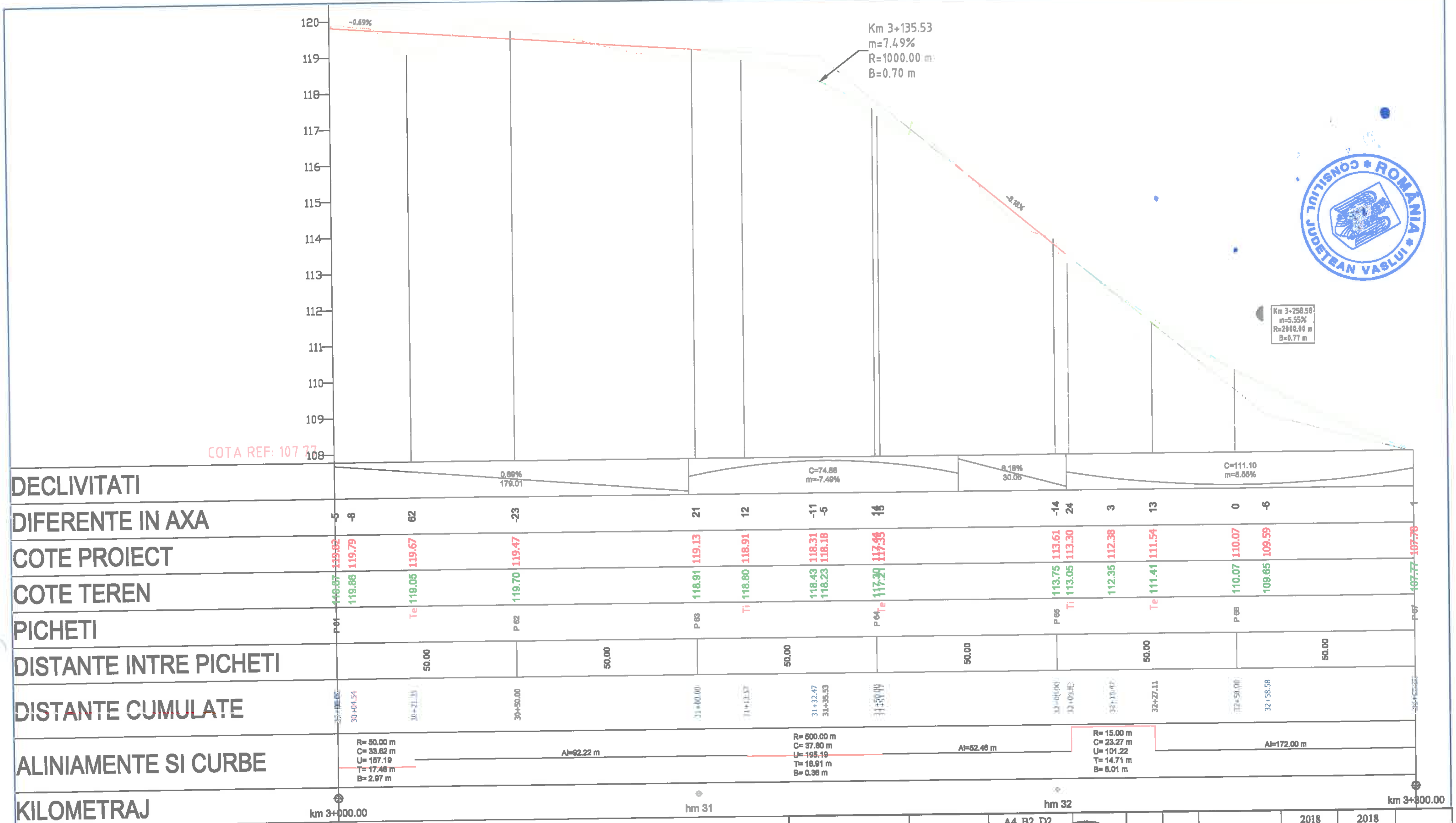
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

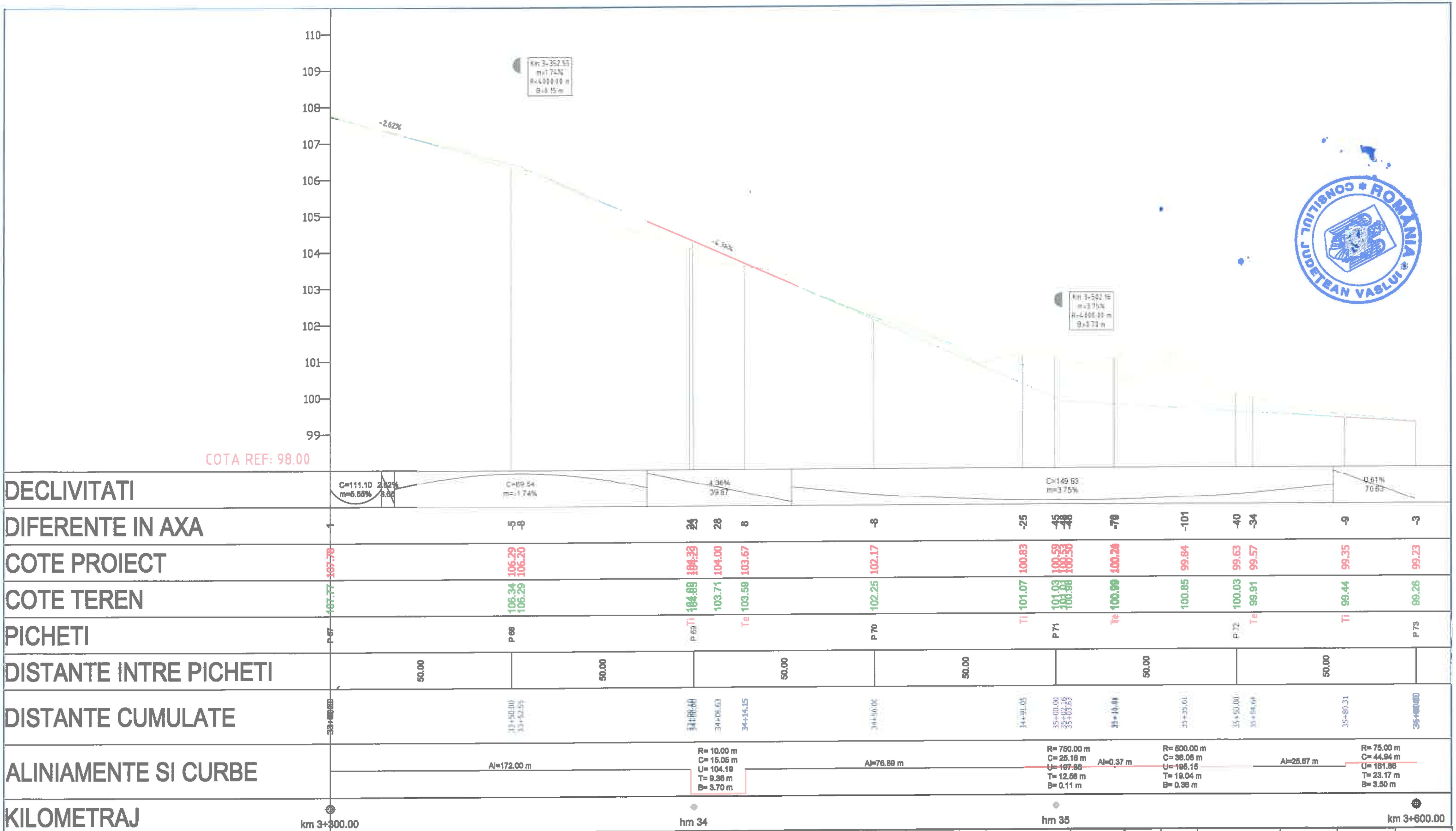
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/10



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/11	



		A4, B2, D2	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința				Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

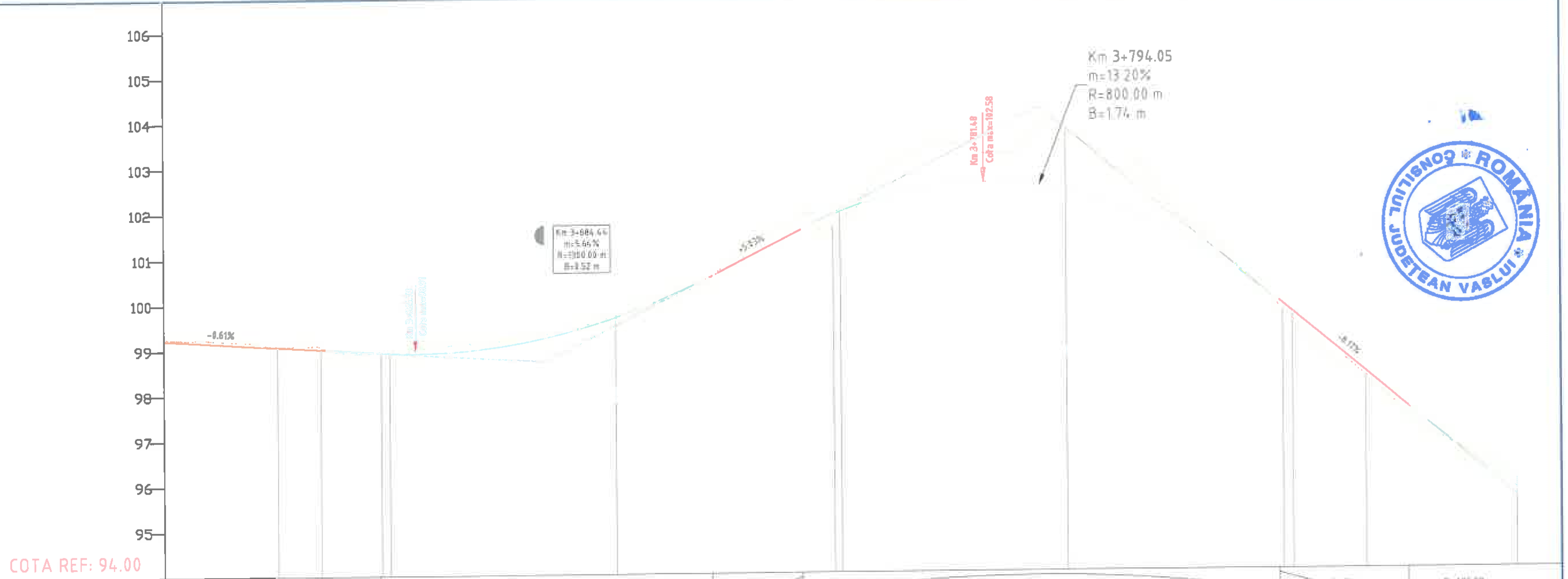
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/12



DECLIVITATI: 0.61% / 70.63; C=73.36 m=5.64%; 5.03% / 20.13; C=105.61 m=-13.20%; 8.17% / 26.98; C=135.60 m=7.98%

DIFERENTE IN AXA: -3, -3; -1; -3; 4; -1; -8; -3; 28, 23; -124; -128; 14, 17; 34; 10; -19

COTE PROIECT: 99.23, 99.21; 99.08; 99.02; 98.98; 98.94, 98.93; 99.23; 99.67; 101.90, 101.96; 102.48; 102.37; 99.83, 99.65; 99.08; 98.32; 95.74

COTE TEREN: 99.26, 99.24; 99.08; 99.04; 98.93; 98.95, 98.97; 99.32; 99.70; 101.62, 101.74; 103.73; 103.65; 99.69, 99.49; 98.74; 98.22; 95.93

PICHETI: P 73; Te; Ti; Te P 74; P 75; IP P 76; P 77; Ti P 78; Te; P 79

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

DISTANTE CUMULATE: 36+00.00, 36+02.76; 36+25.24; 36+34.79; 36+41.45; 36+48.11, 36+50.00; 36+84.44; 37+00.00; 37+48.41, 37+50.00; 37+94.05; 38+00.00; 38+47.81, 38+50.00; 38+57.05; 38+66.28; 39+00.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 75.00 m, C= 44.94 m, U= 161.86, T= 23.17 m, B= 3.50 m; Al=9.54 m; R= 20.00 m, C= 13.33 m, U= 157.57, T= 6.92 m, B= 1.16 m; Al=100.31 m; Al=99.38 m; R= 1500.00 m, C= 18.47 m, U= 199.22, T= 9.24 m, B= 0.03 m; Al=109.71 m

KILOMETRAJ: km 3+600.00; hm 37; hm 38; km 3+900.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

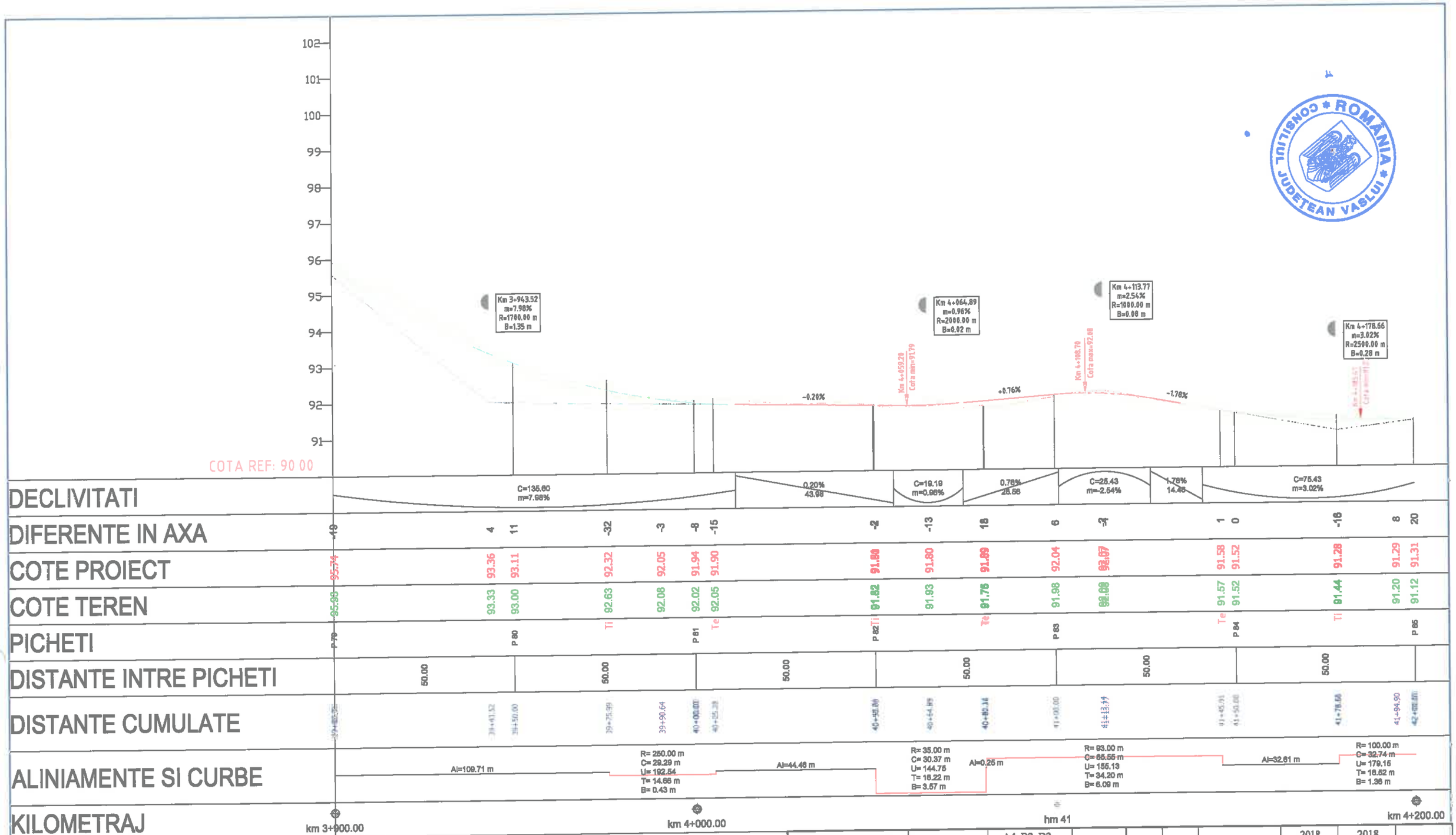
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/13



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

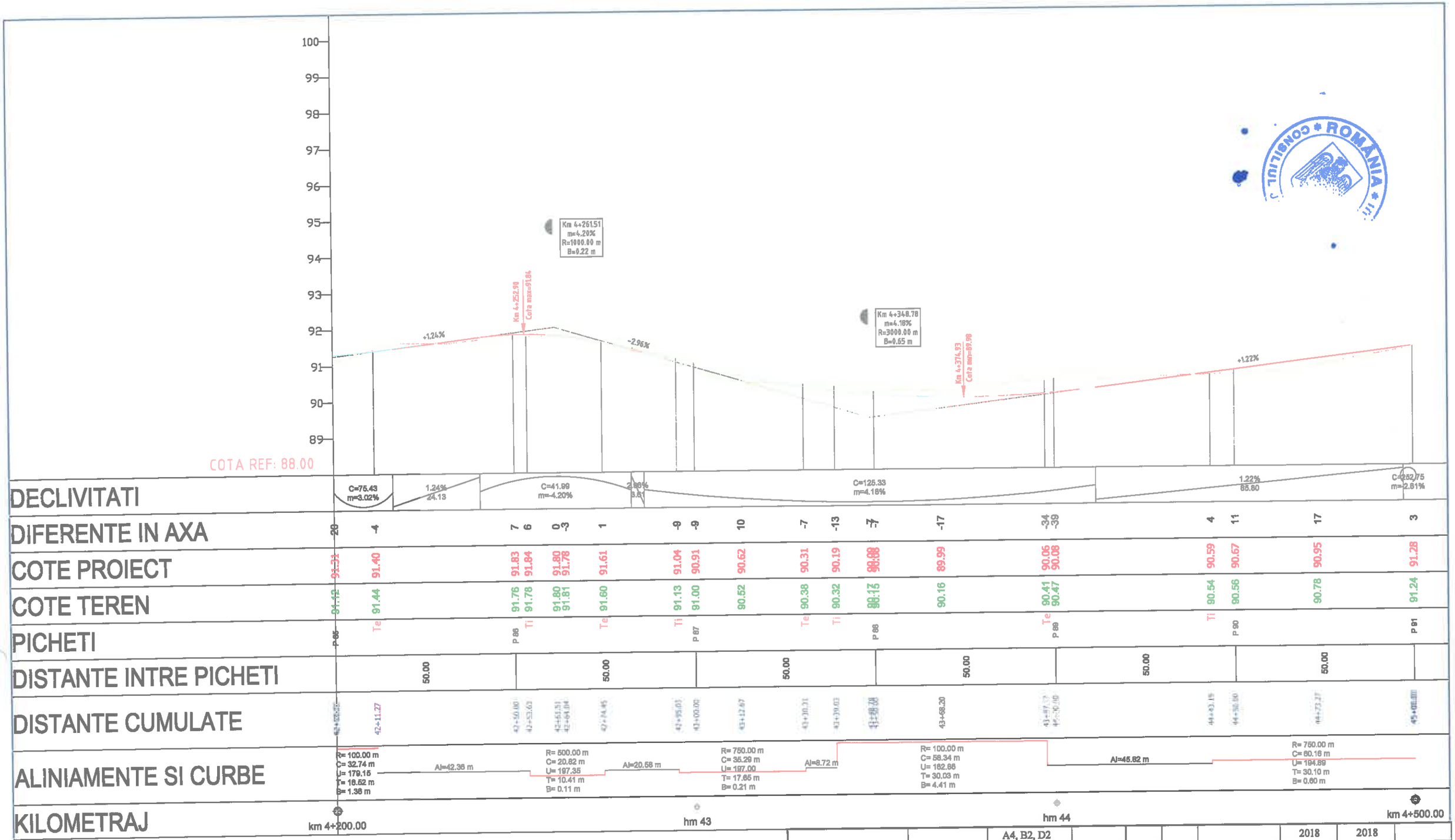
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 .

Planșa nr. PL/T1/14



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

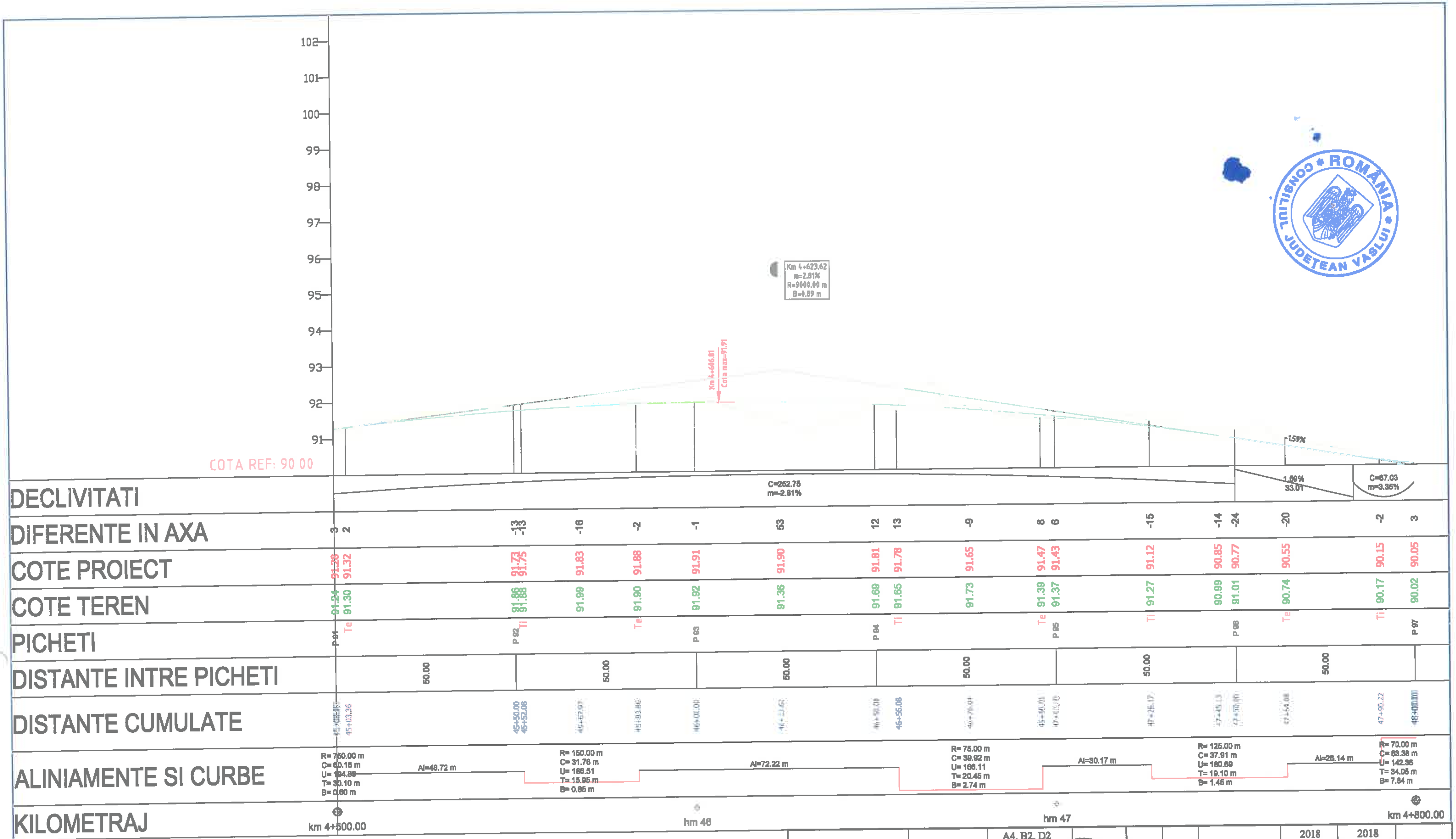
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

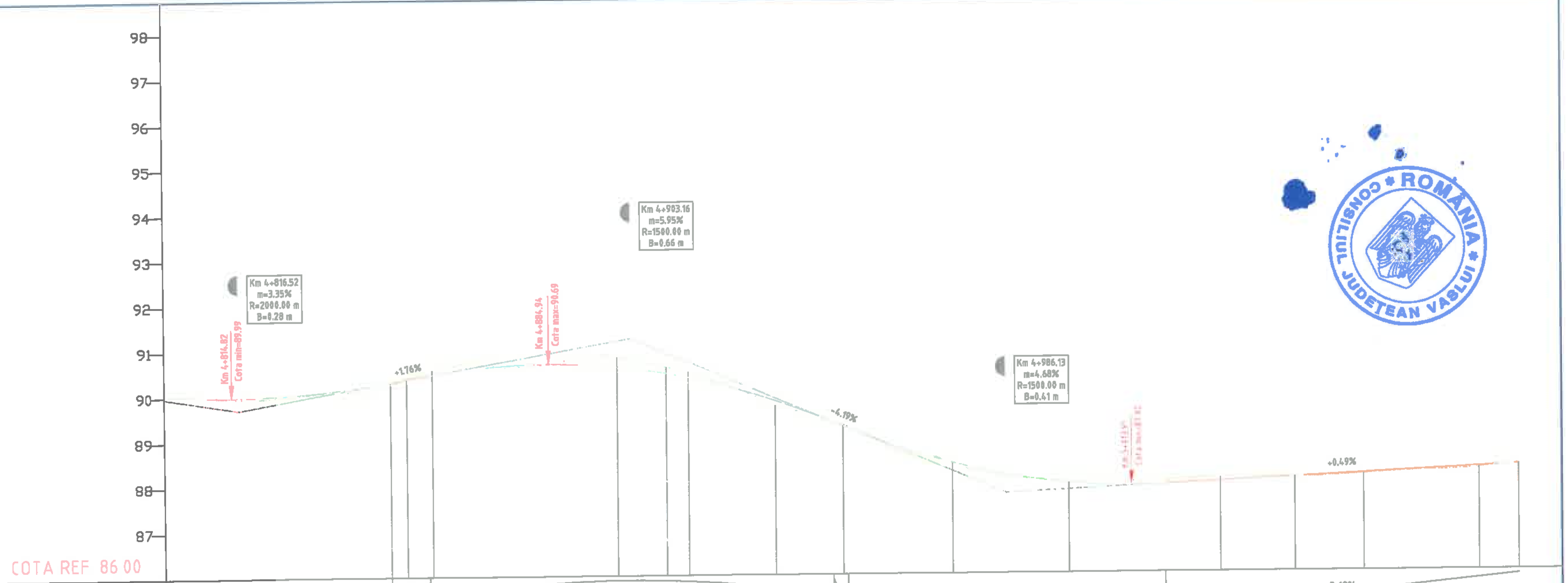
Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/15



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/16	

MABAS SRL



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

DECLIVITATI: C=87.03 m=3.35% | 1.76% 6.49 | C=89.27 m=-5.95% | 4.19% 3.27 | C=70.16 m=4.68% | 0.49% 76.97

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
3	90.05	90.02	P 97	[illegible]
3	90.00	89.97		48+16.52
4	90.01	89.96		48+21.91
4	90.30	90.26	P 98	48+50.00
-2	90.37	90.39	Te	48+53.60
-10	90.47	90.57	Ti	48+59.24
-2	90.69	90.70		[illegible]
-21	90.61	90.82	P 98	49+00.00
-18	90.58	90.76		49+03.16
-14	90.46	90.60	Te	49+10.80
-12	90.37	90.49	Ti	49+15.73
-3	90.14	90.17		49+25.41
12	89.85	89.73	Te	49+35.08
-2	89.28	89.29	P 100	49+50.00
1	88.44	88.43	Ti	49+74.15
3	88.17	88.14		49+88.13
-3	87.98	88.01	P 101	50+00.00
5	87.95	88.00		[illegible]
-8	87.99	88.07	Te	50+33.45
0	88.07	88.08	P 102	50+50.00
2	88.15	88.13	Ti	50+65.35
1	88.21	88.20		50+76.16
3	88.27	88.25	Te	50+90.97
-1	88.32	88.33	P 103	51+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 70.00 m, C= 63.38 m, U= 142.38, T= 34.05 m, B= 7.84 m
- Al=5.64 m
- R= 150.00 m, C= 51.58 m, U= 178.12, T= 28.04 m, B= 2.24 m
- Al=4.93 m
- R= 40.00 m, C= 19.35 m, U= 169.20, T= 9.87 m, B= 1.20 m
- Al=39.06 m
- R= 60.00 m, C= 59.30 m, U= 137.06, T= 32.32 m, B= 8.15 m
- Al=31.90 m
- R= 350.00 m, C= 25.62 m, U= 195.34, T= 12.82 m, B= 0.23 m
- Al=37.18 m

KILOMETRAJ: km 4+800.00 | hm 49 | km 5+000.00 | km 5+100.00

		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

SOCIETATE CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ * MABAS SRL * J22/893/2014 * HLINCEA

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

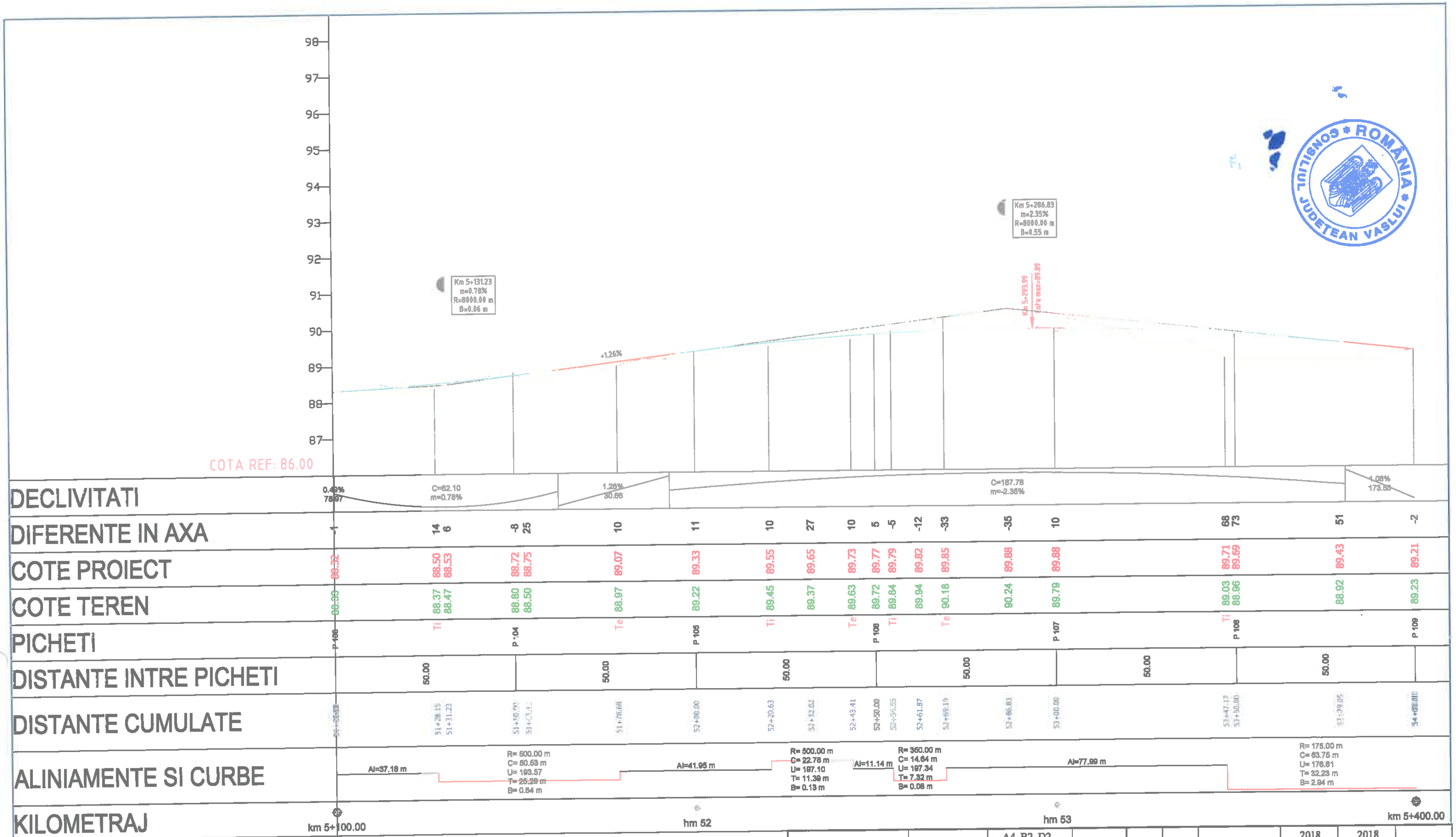
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/17



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

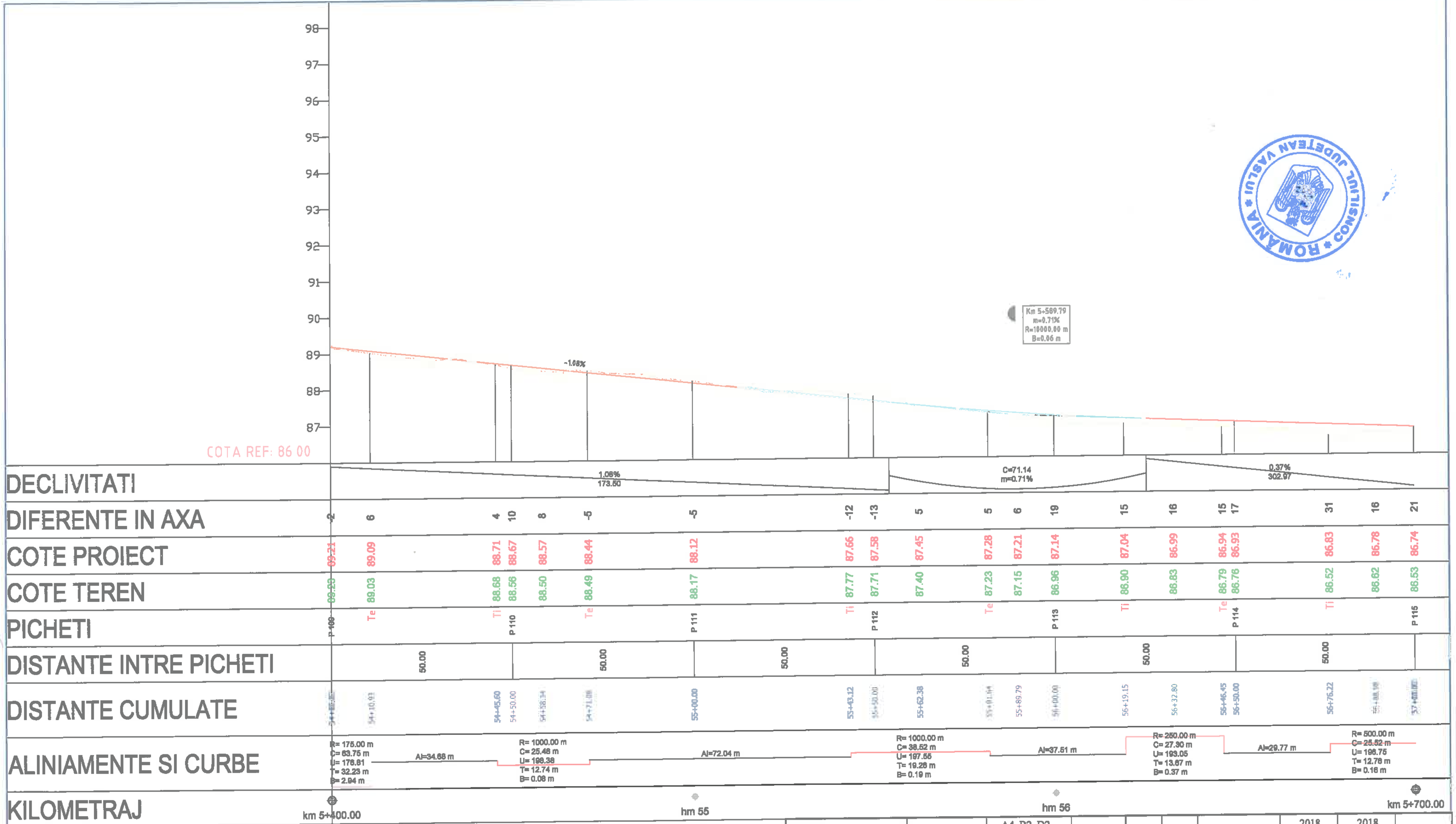
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

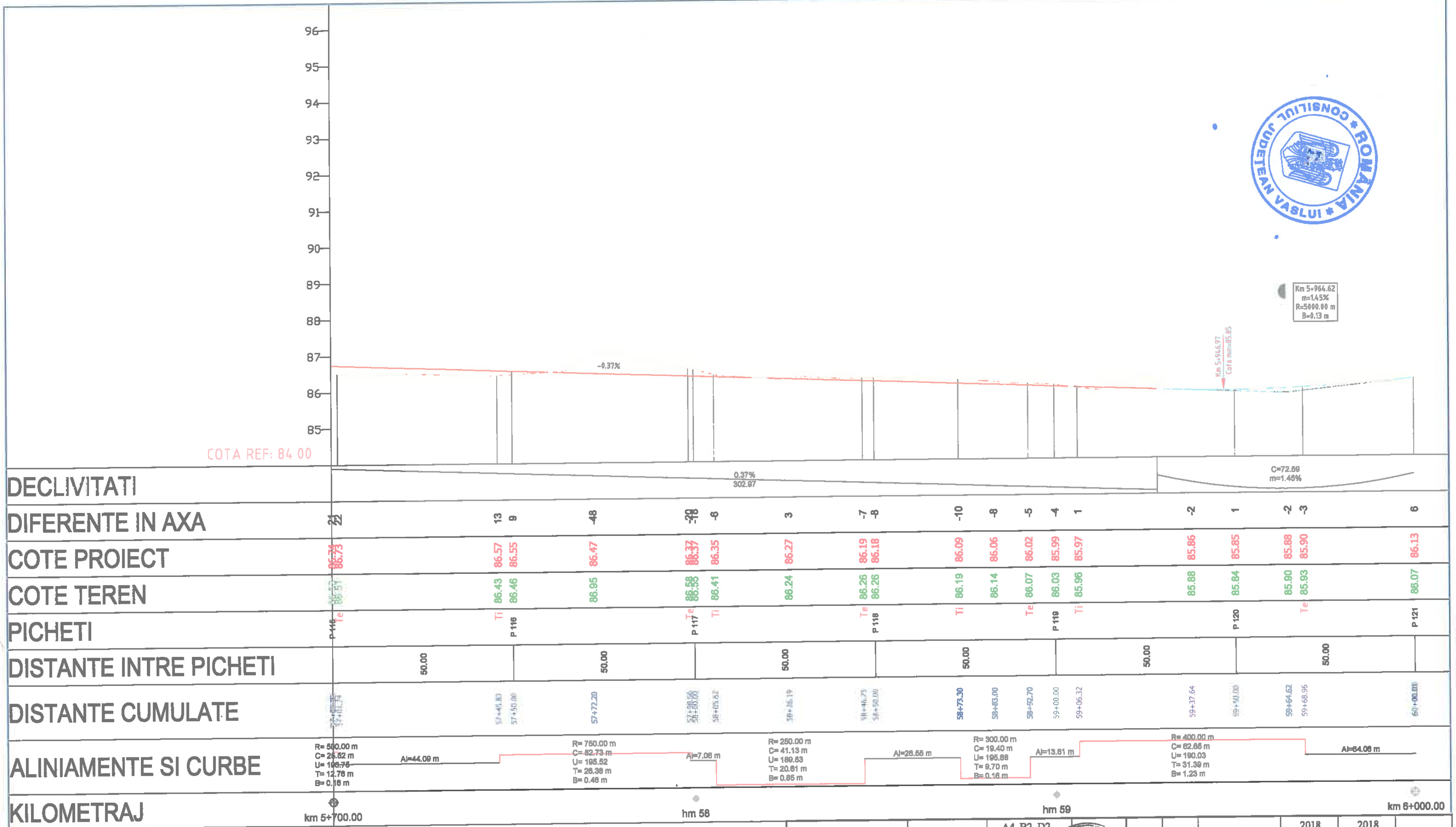
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/18



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE…		Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/19	



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

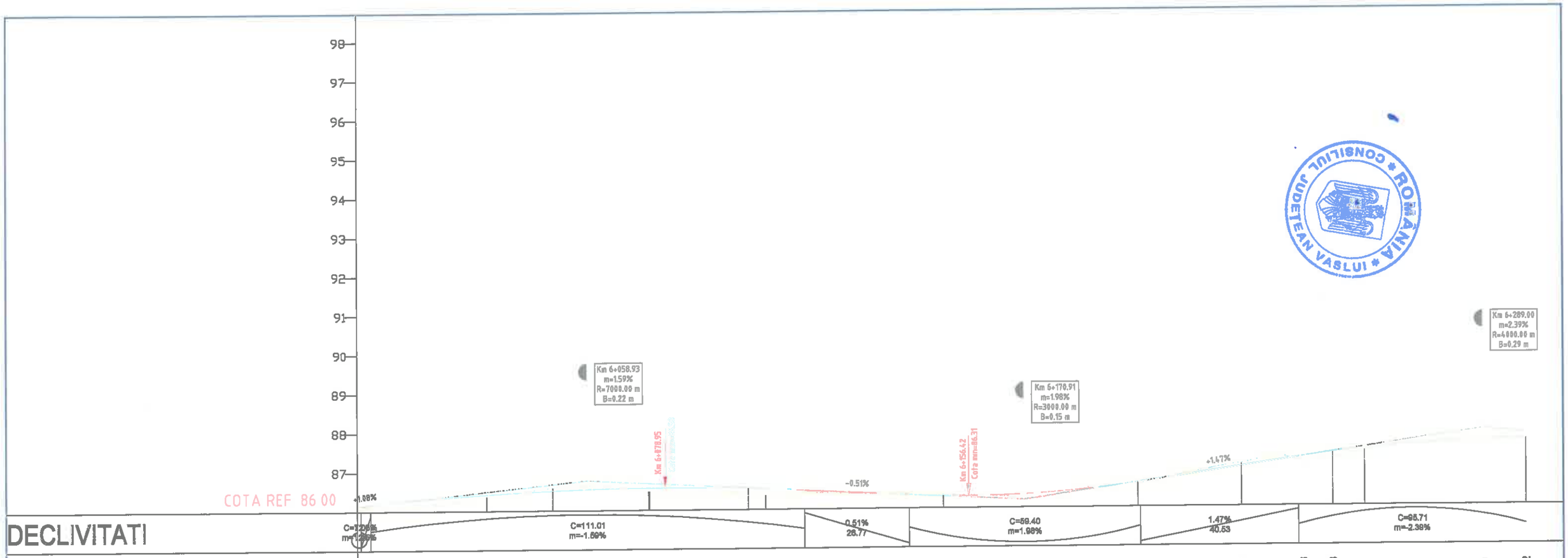
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/20



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

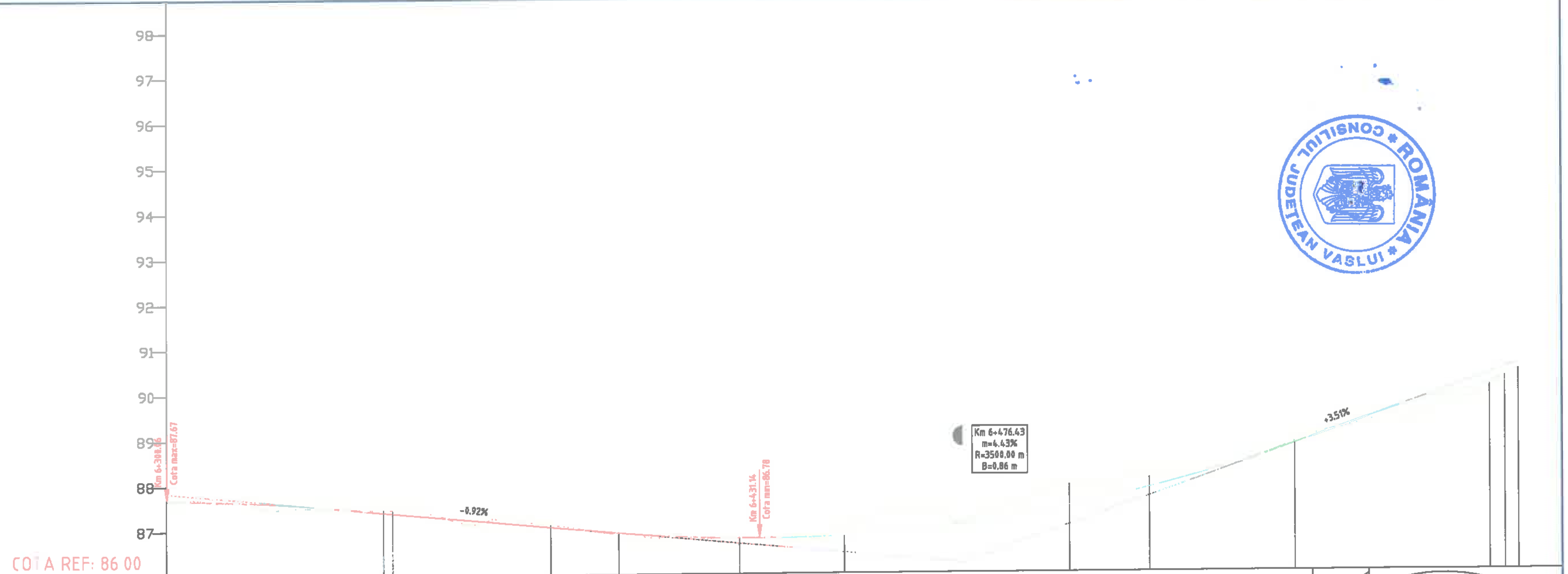
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/21



DECLIVITATI: C=95.71 m=-2.39% | 0.92% 82.09 | C=154.97 m=4.43% | 3.51% 12.52 | C=108.44 m=-7.10%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

DISTANTE CUMULATE	PICHETI	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN
[illegible]	P 127	-2	87.67	87.69
63+47.93	Ti	-5	87.40	87.45
63+50.00	P 128	-7	87.38	87.45
63+66.47		9	87.23	87.14
63+85.10	Te	-4	87.06	87.10
64+00.00	P 129 Ti	3	86.92	86.89
64+13.41		-4	86.83	86.87
64+26.80	Te	-1	86.78	86.79
64+50.00	P 130	-15	86.83	86.99
64+76.41		-6	87.07	87.13
65+00.00	P 131	-47	87.46	87.93
65+17.59	Ti	-23	87.85	88.08
65+50.00	P 132	-3	88.80	88.83
65+55.52		5	88.99	89.04
65+93.45	Te	-1	90.08	90.09
65+96.93	Ti	-13	90.13	90.27
66+00.00	P 133	-23	90.18	90.40

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=69.66 m
- R= 1000.00 m, C= 37.07 m, U= 197.64, T= 18.54 m, B= 0.17 m
- Al=15.03 m
- R= 1000.00 m, C= 26.77 m, U= 198.30, T= 13.38 m, B= 0.09 m
- Al=90.79 m
- R= 150.00 m, C= 75.66 m, U= 167.81, T= 38.76 m, B= 4.93 m
- Al=3.48 m
- R= 100.00 m, C= 29.97 m, U= 160.92, T= 15.10 m, B= 1.13 m

KILOMETRAJ: km 6+300.00 | hm 64 | hm 65 | km 6+600.00

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.						

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

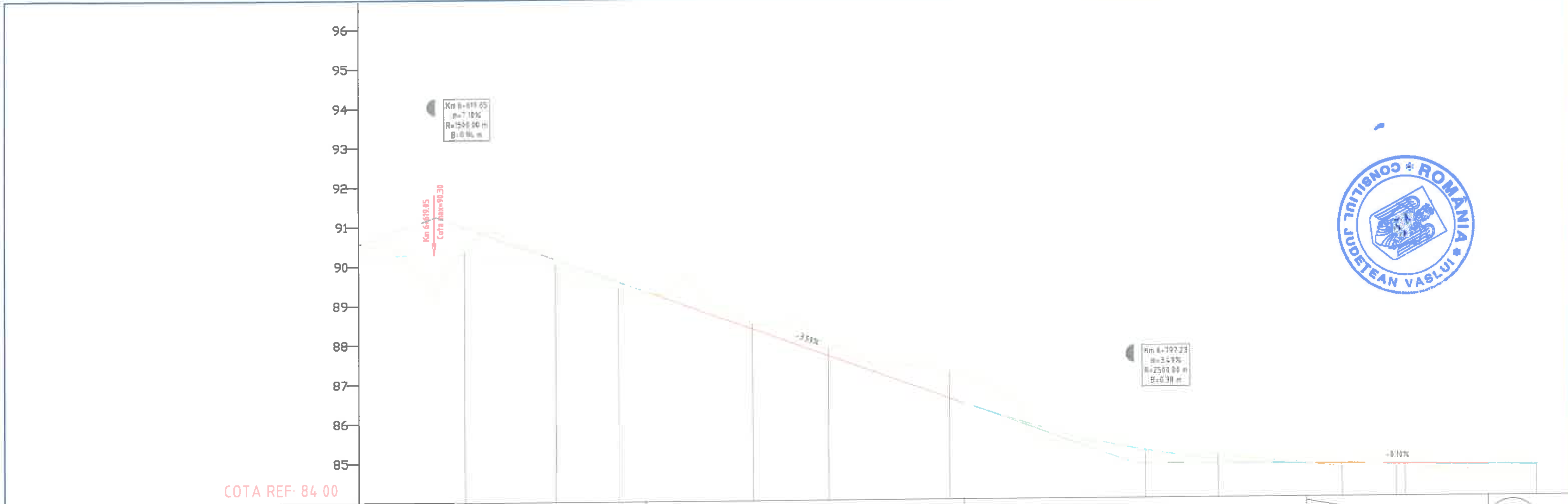
Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/22



DECLIVITATI: C=106.44 m=-7.10% | -3.59% 80.71 | C=87.30 m=3.49% | 0.10% 46.60 | C=58.49 m=0.97%

DIFERENTE IN AXA	-23	16	105	-10	-1	13	-19	-14	-19	-67	2 2	-14	-1	-2	2 2	3
COTE PROIECT	90.18	90.28	90.30	90.28	89.98	89.56	88.62	88.36	87.67	86.56	85.25 85.20	84.95	84.83	84.82	84.80 84.80	84.76
COTE TEREN	90.40	90.12	89.25	90.38	89.99	89.43	88.82	88.50	87.86	87.23	85.23 85.18	85.09	84.84	84.84	84.79 84.78	84.73
PICHETI	P 133			Te	P 134	Ti		P 135	Te	P 136	P 137	Ti		P 138	Te Ti	P 139
DISTANTE CUMULATE	66+00.00	66+11.92	66+19.65	66+26.91	66+50.00	66+66.02	66+92.62	67+00.00	67+19.23	67+50.00	67+97.21 68+00.00	68+18.28	68+41.10	68+50.00	68+63.92 68+66.00	69+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 100.00 m, C= 29.97 m, U= 180.92, T= 15.10 m, B= 1.13 m
- Al=39.11 m
- R= 350.00 m, C= 53.22 m, U= 190.32, T= 26.66 m, B= 1.01 m
- Al=99.04 m
- R= 300.00 m, C= 45.65 m, U= 190.31, T= 22.87 m, B= 0.87 m
- Al=2.16 m
- R= 226.00 m, C= 69.06 m, U= 180.55, T= 34.80 m, B= 2.66 m

KILOMETRAJ: km 6+600.00 | hm 67 | hm 68 | km 6+900.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

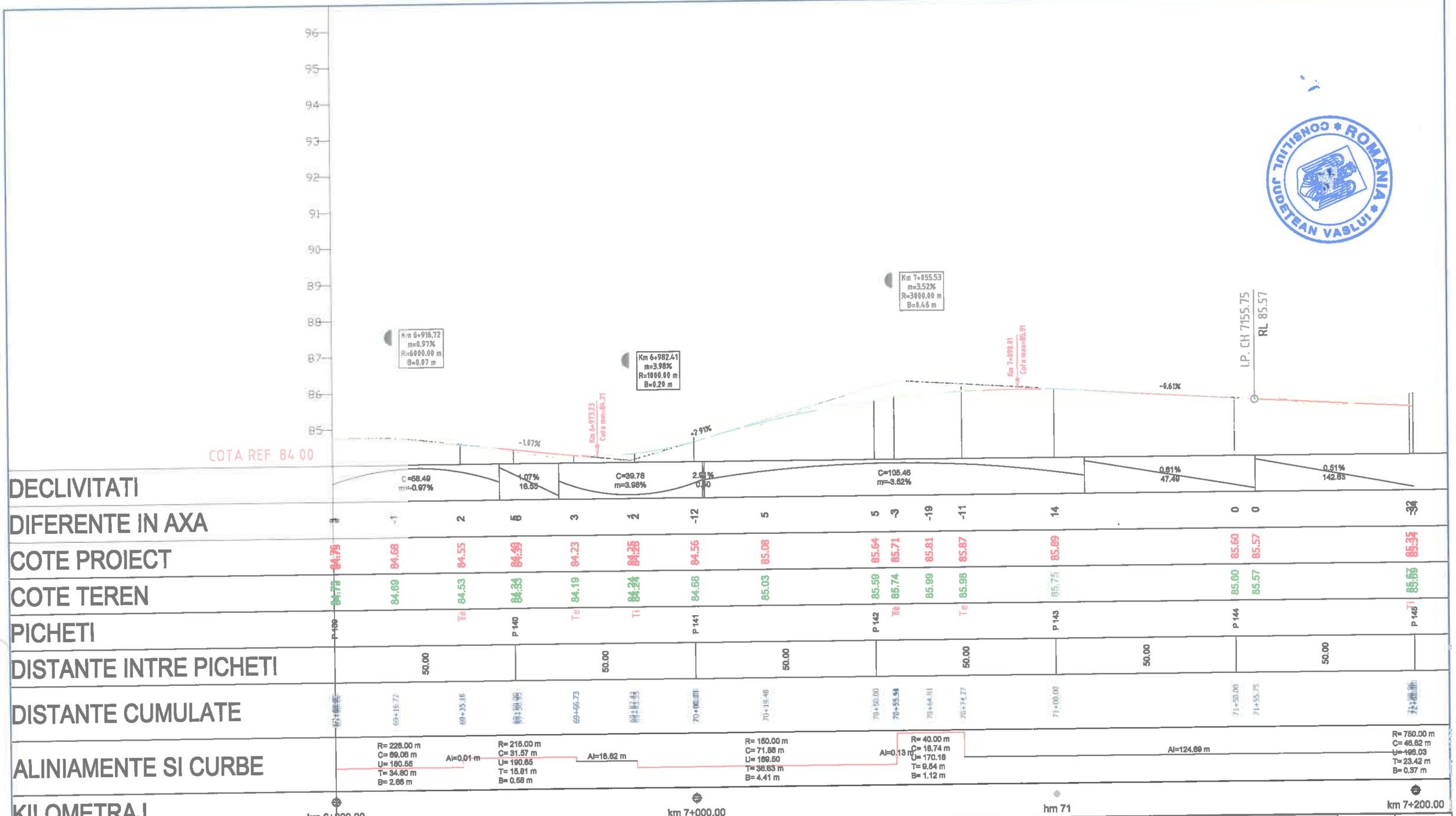
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/23

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA
MABAS SRL



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

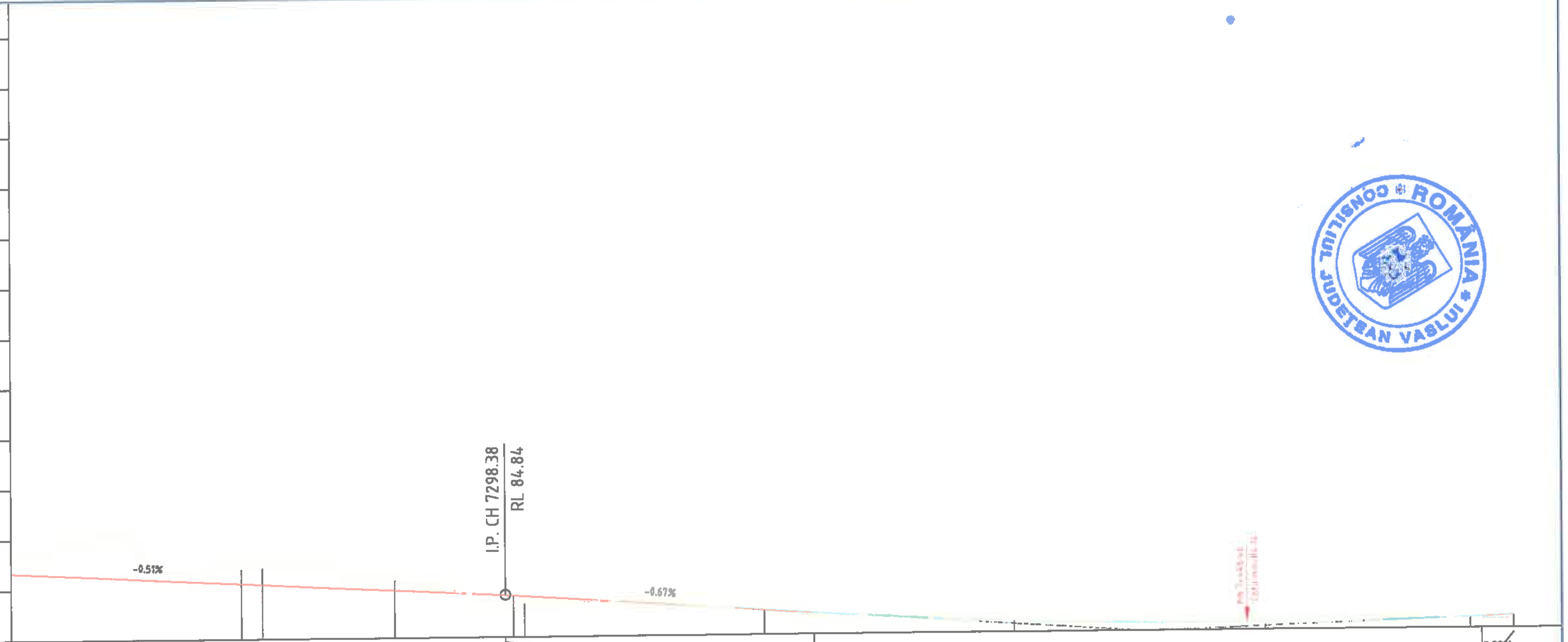
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

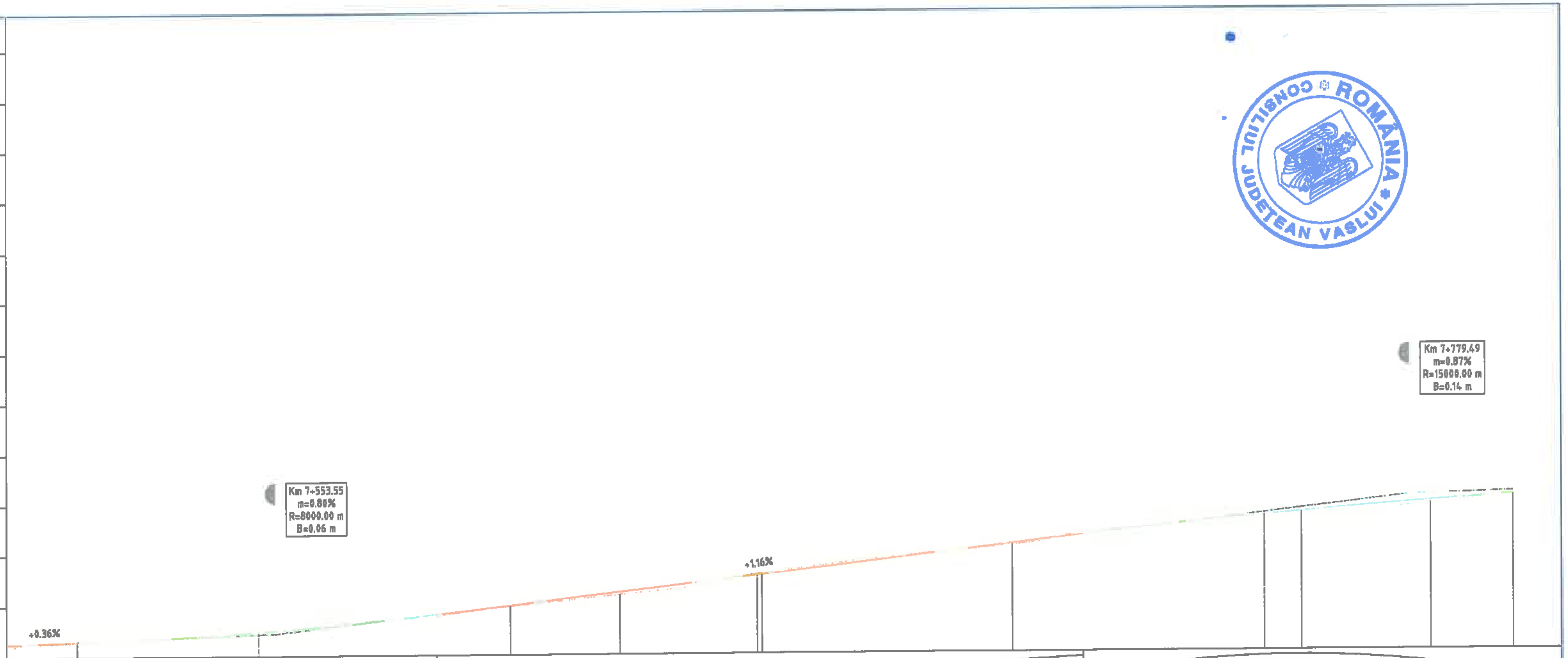
Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/24



DECLIVITATI	0.51% 142.63						0.67% 61.51	C=133.63 m=1.03%				0.36% 25.16	
DIFERENTE IN AXA	-34	-92	-29	-32	-19	-2	14 14 14	1	0	-7	-7	2	5
COTE PROIECT	85.34	85.23	85.11	85.09	84.95	84.89	84.84 84.83 84.81	84.50	84.23	84.16	84.14	84.22	84.25
COTE TEREN	85.69	86.15	85.40	85.41	85.15	84.91	84.70 84.69 84.68	84.48	84.23	84.23	84.21	84.20	84.20
PICHETI	P 145		Te	P 146	Ti		P 147 Te	P 148	P 149		P 150	Ti	P 151
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00			50.00			50.00	50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	72+22.37	72+45.78	72+50.00	[illegible]	72+89.30	72+98.38 73+00.00 73+02.21	73+50.00	74+00.00	74+26.71	74+50.00	74+91.12	75+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 750.00 m C= 46.82 m U= 196.03 T= 23.42 m B= 0.37 m		Al=30.61 m		R= 500.00 m C= 25.81 m U= 196.71 T= 12.91 m B= 0.17 m			Al=188.91 m				R= 1000.00 m C= 22.90 m U= 198.54 T= 11.45 m B= 0.07 m	
KILOMETRAJ	km 7+200.00						hm 73		hm 74				km 7+500.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE			Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa nr. PL/T1/25		



DECLIVITATI: 0.36% / 28.18 — C=63.69 m=0.80% — 1.16% / 128.53 — C=131.12 m=-0.87%

PICHETI	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	DISTANTE CUMULATE
P 151	5	84.25	84.20	75+00.00
	3	84.26	84.23	75+02.57
Te	1	84.30	84.30	75+14.02
P 152	2	84.48	84.46	75+50.00
	2	84.51	84.49	75+53.55
P 153	2	84.98	84.97	76+00.00
Ti	5	85.23	85.18	76+21.75
	9	85.39	85.31	76+35.40
Te	-1	85.55	85.57	76+48.96
P 154	2	85.56	85.58	76+50.00
P 155	3	86.14	86.12	77+00.00
P 156	0	86.68	86.68	77+50.00
Ti	1	86.74	86.73	77+57.47
	7	86.85	86.78	77+70.48
	7	86.92	86.85	77+79.49
Te	5	86.95	86.90	77+81.33
P 157	-2	87.05	87.07	78+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 1000.00 m, C= 22.90 m, U= 198.64, T= 11.45 m, B= 0.07 m
- Al=107.73 m
- R= 1000.00 m, C= 27.30 m, U= 198.26, T= 13.65 m, B= 0.09 m
- Al=108.41 m
- R= 750.00 m, C= 25.87 m, U= 197.80, T= 12.93 m, B= 0.11 m
- Al=72.60 m

KILOMETRAJ: km 7+500.00 — hm 76 — hm 77 — km 7+800.00

Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.
		A4, B2, D2	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

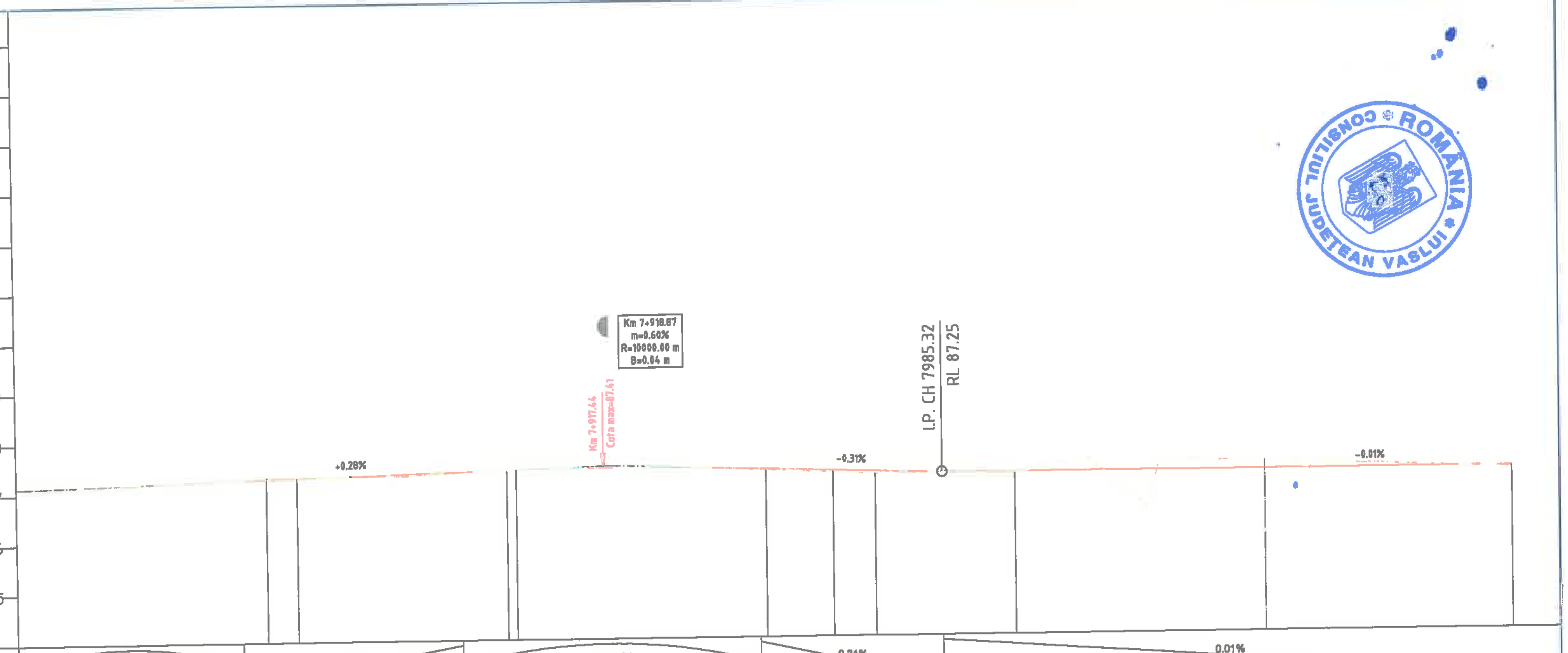
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/26



DECLIVITATI	C=131.12 m=-0.87%		0.28% 44.00		C=59.64 m=-0.60%			0.31% 36.63			0.01% 172.17			
DIFERENTE IN AXA	2	-3	-1	4	-1 -1	-7	2	4	5	5	-1	3	-15	2
COTE PROIECT	87.05	87.26	87.28	87.34	87.39 87.40	87.41	87.36	87.32	87.30	87.29	87.25	87.25	87.24	87.24
COTE TEREN	87.07	87.29	87.29	87.30	87.40 87.41	87.49	87.34	87.28	87.26	87.24	87.26	87.21	87.40	87.22
PICHETI	P 157	P 158	Ti		Te P 159		P 160	Ti		Te		P 161	P 162	P 163
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00			50.00		50.00			50.00			50.00	50.00	
DISTANTE CUMULATE	78+00.00	78+50.00	78+56.14	78+77.14	78+98.14 79+00.00	79+18.87	79+50.00	79+63.35	79+67.59	79+71.83	79+85.32	80+00.00	80+50.00	81+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=72.80 m		R= 500.00 m C= 42.00 m U= 194.65 T= 21.01 m B= 0.44 m			Al=65.21 m		R= 1500.00 m C= 8.48 m U= 199.64 T= 4.24 m B= 0.01 m				Al=148.50 m		
KILOMETRAJ	km 7+800.00				hm 79							km 8+000.00		km 8+100.00

Verificator	Semnătura	A4, B2, D / Cerinţa	Aut. nr.

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

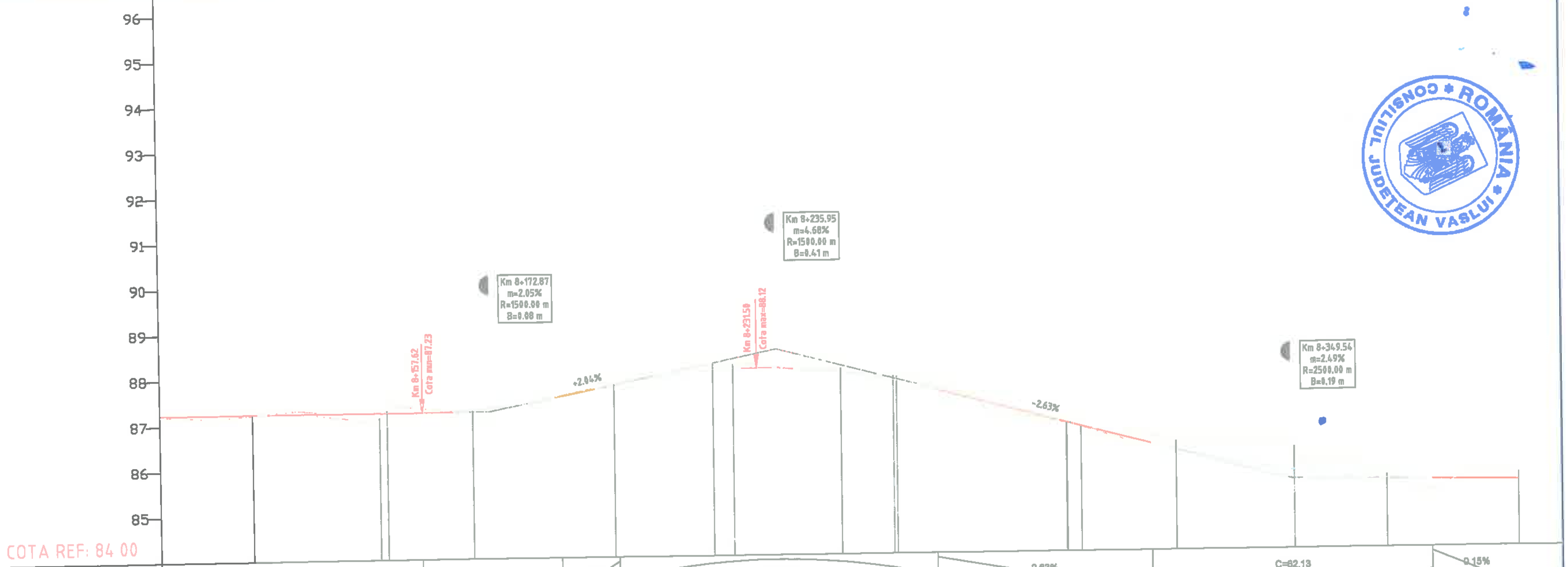
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/27

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL, CUI: 33215995, J22/833/2014, Com. Ciurea, Sat Hlincea



DECLIVITATI	0.01% 172.17 · C=30.76 m=2.06% · 2.04% 12.63 · C=70.14 m=-4.68% · 2.63% 47.45 · C=62.13 m=2.49% · 0.15% 164.87
DIFERENTE IN AXA	2 · 1 · -1 · 12 -5 · 3 · 2 · -1 · 0 · -13 · -9 · -1 · 3 · -10 · -9 · 8 · 1 · 1 · -18 · -19 · -92 · -8 · -2 · -16
COTE PROIECT	87.24 · 87.24 · 87.24 · 87.24 87.24 · 87.28 · 87.31 · 87.69 · 87.79 · 88.09 · 88.11 · 88.11 · 88.07 · 88.00 · 87.88 · 87.33 · 86.85 · 86.75 · 86.48 · 86.21 · 85.72 · 85.52 · 85.48 · 85.45
COTE TEREN	87.22 · 87.22 · 87.25 · 87.12 87.28 · 87.25 · 87.29 · 87.71 · 87.79 · 88.22 · 88.20 · 88.13 · 88.03 · 88.10 · 87.96 · 87.25 · 86.82 · 86.74 · 86.66 · 86.40 · 86.52 · 85.60 · 85.49 · 85.62
PICHETI	P 163 · Ti · Te · P 164 · Ti · P 165 · Te · Ti · P 166 · Te · P 167 · Te · Ti · Te · P 168 · Ti · P 169
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00
DISTANTE CUMULATE	[illegible] · 81+20.34 · 81+30.34 · [illegible] · 81+68.91 · 81+72.87 · 81+95.30 · 82+00.00 · 82+21.84 · 82+25.25 · 82+35.95 · 82+47.91 · 82+50.00 · 82+61.52 · 82+81.00 · 83+00.00 · 83+03.84 · 83+13.45 · 83+23.87 · 83+48.54 · 83+70.59 · 83+85.57 · 84+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=148.50 m · R= 1500.00 m C= 28.00 m U= 198.81 T= 14.00 m B= 0.07 m · Al=20.57 m · R= 250.00 m C= 52.93 m U= 186.52 T= 26.57 m B= 1.41 m · Al=4.45 m · R= 226.00 m C= 35.23 m U= 190.06 T= 17.65 m B= 0.69 m · Al=0.73 m · R= 226.00 m C= 37.56 m U= 189.42 T= 18.82 m B= 0.78 m · Al=3.22 m · R= 250.00 m C= 20.83 m U= 194.70 T= 10.42 m B= 0.22 m · Al=46.73 m · R= 75.00 m C= 29.95 m U= 174.56 T= 15.18 m B= 1.52 m
KILOMETRAJ	km 8+100.00 · hm 82 · hm 83 · km 8+400.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

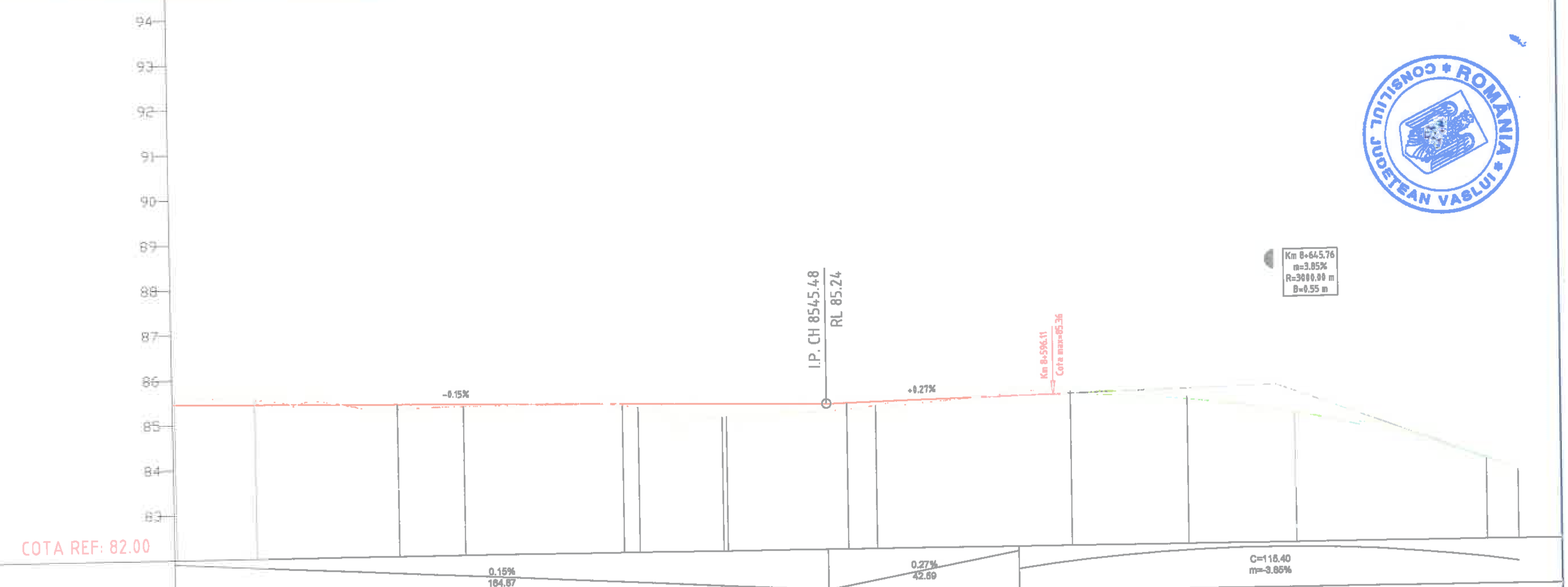
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/28



DECLIVITATI: 0.15% / 164.87 — 0.27% / 42.69 — C=115.40 / m=-3.85%

DIFERENTE IN AXA	-10	-10	8	12	5	4	8	52	28	18	17	14	9	-8	5	0	0	3	-1	0
COTE PROIECT	85.45	85.43	85.39	85.38	85.36	85.30	85.30	85.29	85.27	85.25	85.24	85.25	85.27	85.36	85.21	84.95	84.88	84.70	83.81	83.56
COTE TEREN	86.04	85.53	85.31	85.26	85.31	85.27	85.22	84.76	84.98	85.06	85.07	85.10	85.18	85.44	85.27	84.95	84.88	84.67	83.82	83.56
PICHETI	P 169 Te	Ti		P 170	Te	P 171	Ti		Te			P 172	Te	P 173	Ti		P 174		Te	P 175
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00				50.00				50.00				50.00		50.00			50.00		
DISTANTE CUMULATE	84+00.00	84+18.??	84+41.45	84+50.00	84+64.65	85+00.00	85+03.49	85+12.60	85+23.36	85+39.67	85+45.48	85+50.00	85+56.38	86+00.00	86+25.85	86+45.76	86+50.00	86+59.29	86+92.73	87+00.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
R= 75.00 m, C= 29.95 m, U= 174.58, T= 15.18 m, B= 1.52 m — Al=17.77 m — R= 100.00 m, C= 46.35 m, U= 170.49, T= 23.60 m, B= 2.75 m — Al=38.83 m — R= 226.00 m, C= 18.77 m, U= 194.71, T= 9.39 m, B= 0.19 m — Al=0.99 m — R= 175.00 m, C= 33.13 m, U= 167.95, T= 16.62 m, B= 0.79 m — Al=69.47 m — R= 1500.00 m, C= 66.88 m, U= 197.16, T= 33.45 m, B= 0.37 m — Al=34.31 m

KILOMETRAJ: km 8+400.00 — hm 85 — hm 86 — km 8+700.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

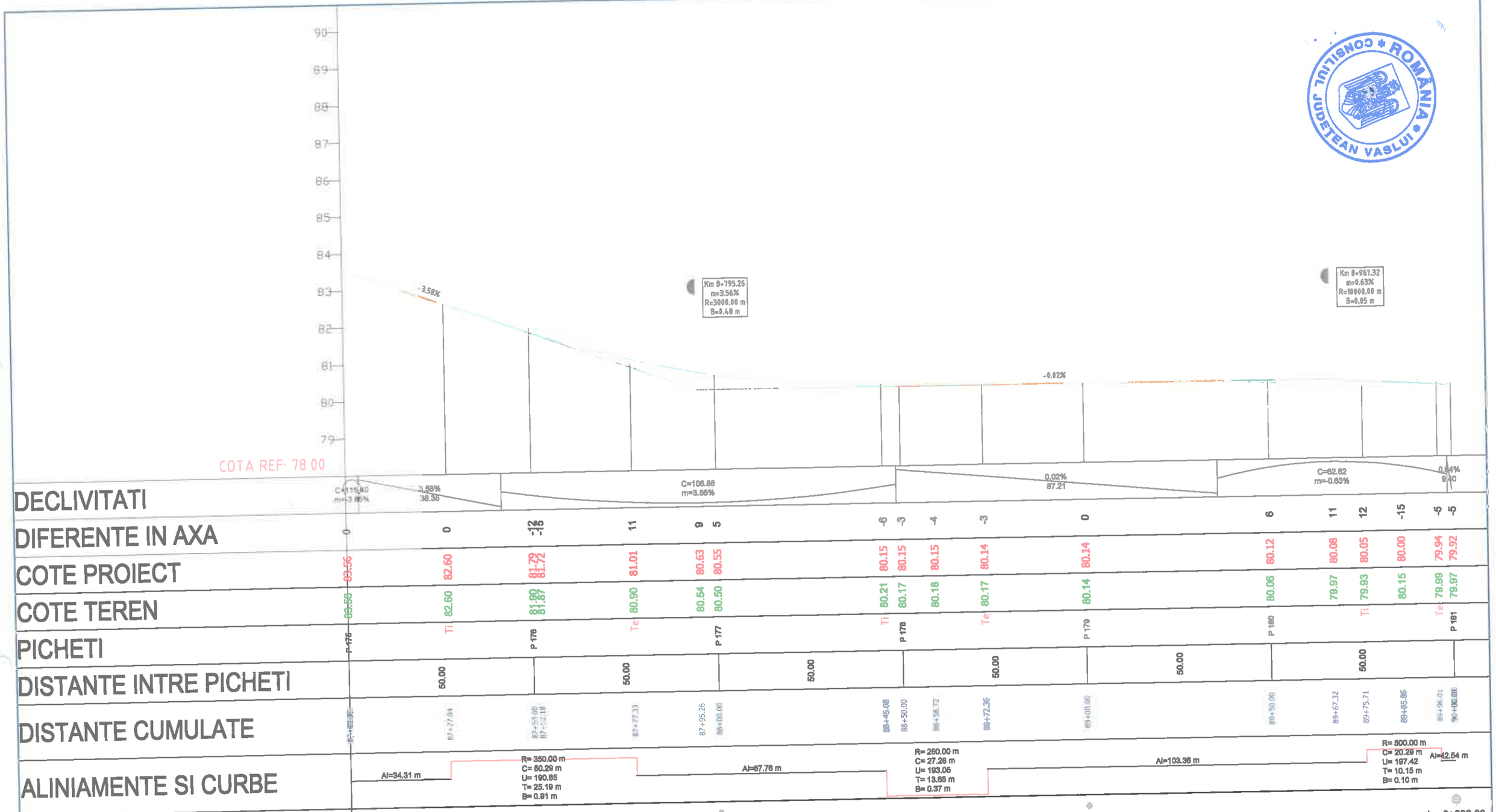
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T1/29



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Format nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACOS

Specificație	Numele și prenumele	
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

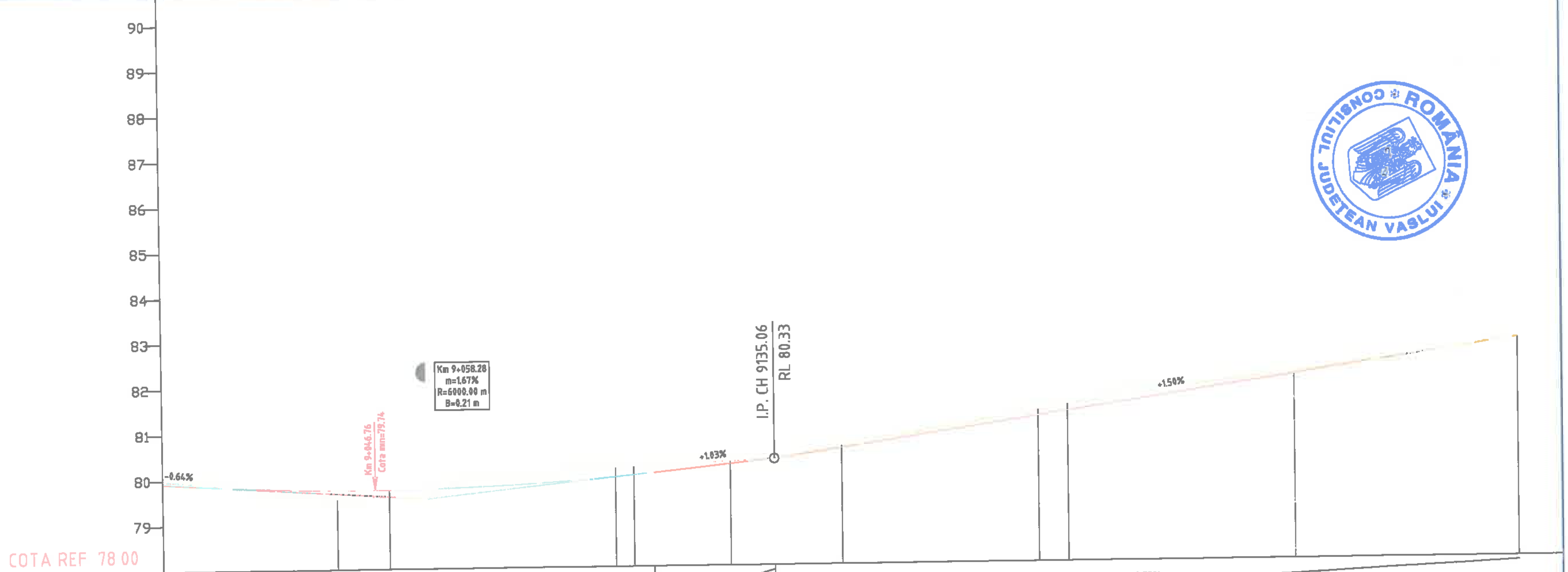
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/30



DECLIVITATI	0.64% 9.40	C=100.30 m=1.67%						1.03% 26.63		1.50% 176.48					
DIFERENTE IN AXA	-5	21	16	21	-24	-20	-18	-6	0	-4	-7	-11	-14	-3	1
COTE PROIECT	79.92	79.75	79.74	79.75	79.79	79.98	80.02	80.23	80.33	80.56	80.70	81.21	81.31	82.06	82.81
COTE TEREN	79.97	79.54	79.59	79.54	80.03	80.18	80.20	80.29	80.33	80.60	80.77	81.32	81.44	82.09	82.80
PICHETI	P 181	Ti	P 182			P 183	Te	Ti		P 184		Te	P 185	P 186	P 187
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00			50.00			50.00			50.00			50.00	50.00	
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	90+38.55	90+50.00	90+58.28	90+71.28	91+00.00	91+04.04	91+25.31	91+35.06	91+50.00	91+59.36	91+93.42	92+00.00	92+50.00	93+00.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=42.54 m	R= 226.00 m C= 65.46 m U= 161.56 T= 32.96 m B= 2.39 m					Al=21.30 m	R= 226.00 m C= 68.12 m U= 180.81 T= 34.32 m B= 2.59 m				Al=242.49 m			
KILOMETRAJ	km 9+000.00					hm 91							hm 92		km 9+300.00

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerinţe … nr.							

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea R…

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

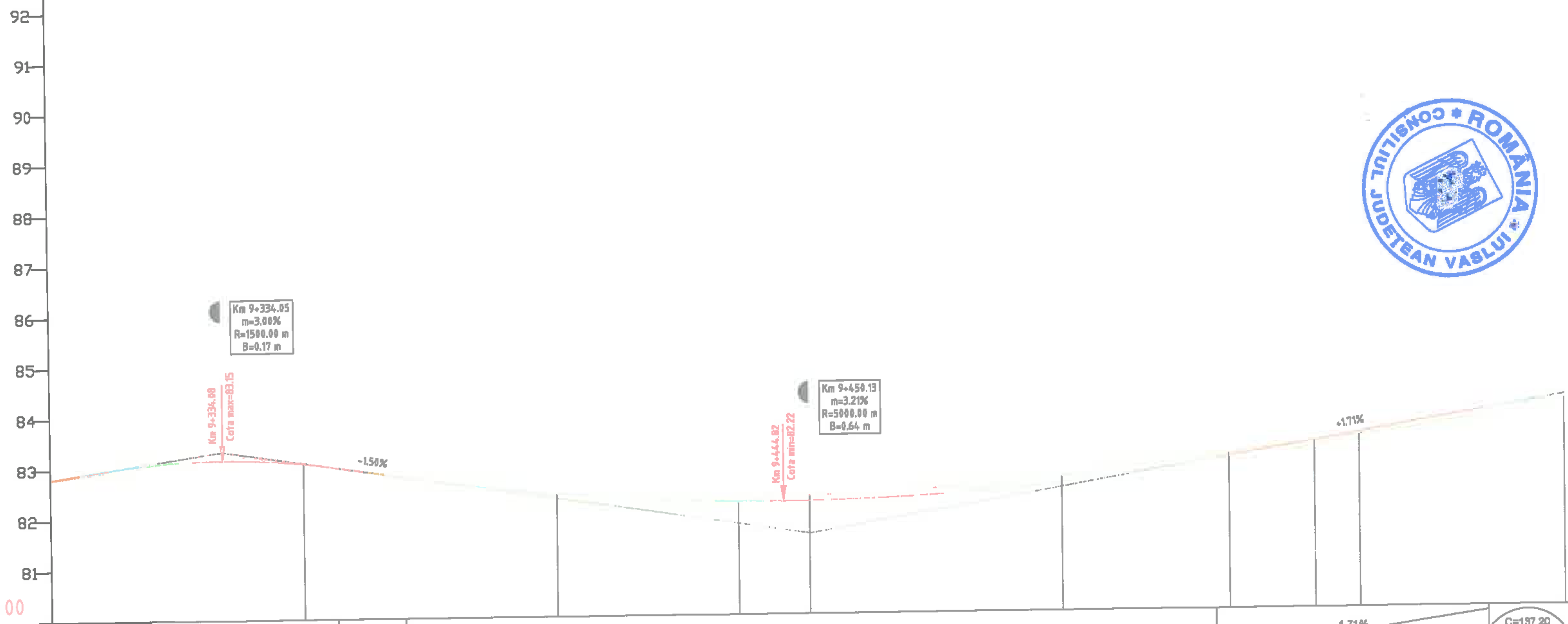
Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T1/31



COTA REF: 80 00

DECLIVITATI: 1.50% 176.48 | C=45.02 m=-3.00% | 1.50% 13.34 | C=160.45 m=3.21% | 1.71% 54.33 | C=137.20 m=-4.57%

	P 187		P 188	P 189	I.P	P 190	P 191	Ti		P 192	Te	P 193
DIFERENTE IN AXA	1	1	0	8	3	-10	-11	-6	4	9	5	4
COTE PROIECT	82.81	83.15	83.07	82.43	82.23	82.23	82.53	83.00	83.22	83.29	83.45	84.11
COTE TEREN	82.80	83.15	83.07	82.34	82.20	82.33	82.64	83.06	83.19	83.20	83.40	84.07
PICHETI	P 187		P 188	P 189	I.P	P 190	P 191	Ti		P 192	Te	P 193
DISTANTE CUMULATE	93+00.00	93+34.05	93+50.00	94+00.00	94+25.91	94+50.00	95+00.00	95+33.10	95+46.02	95+50.00	95+58.94	96+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=242.49 m | Al=97.19 m | R= 1500.00 m, C= 25.84 m, U= 198.90, T= 12.92 m, B= 0.06 m | Al=102.91 m

KILOMETRAJ: km 9+300.00 | hm 94 | hm 95 | km 9+600.00

Verificator	Semnătura	Cerința
		A4, B2, D2

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

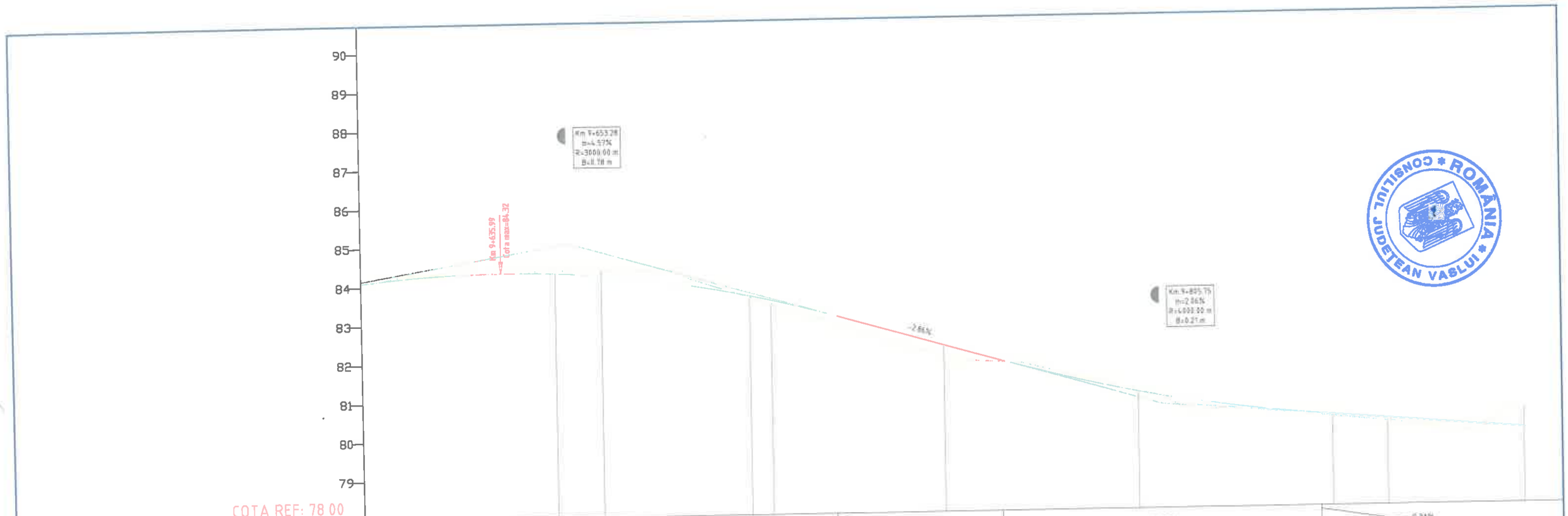
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/32



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

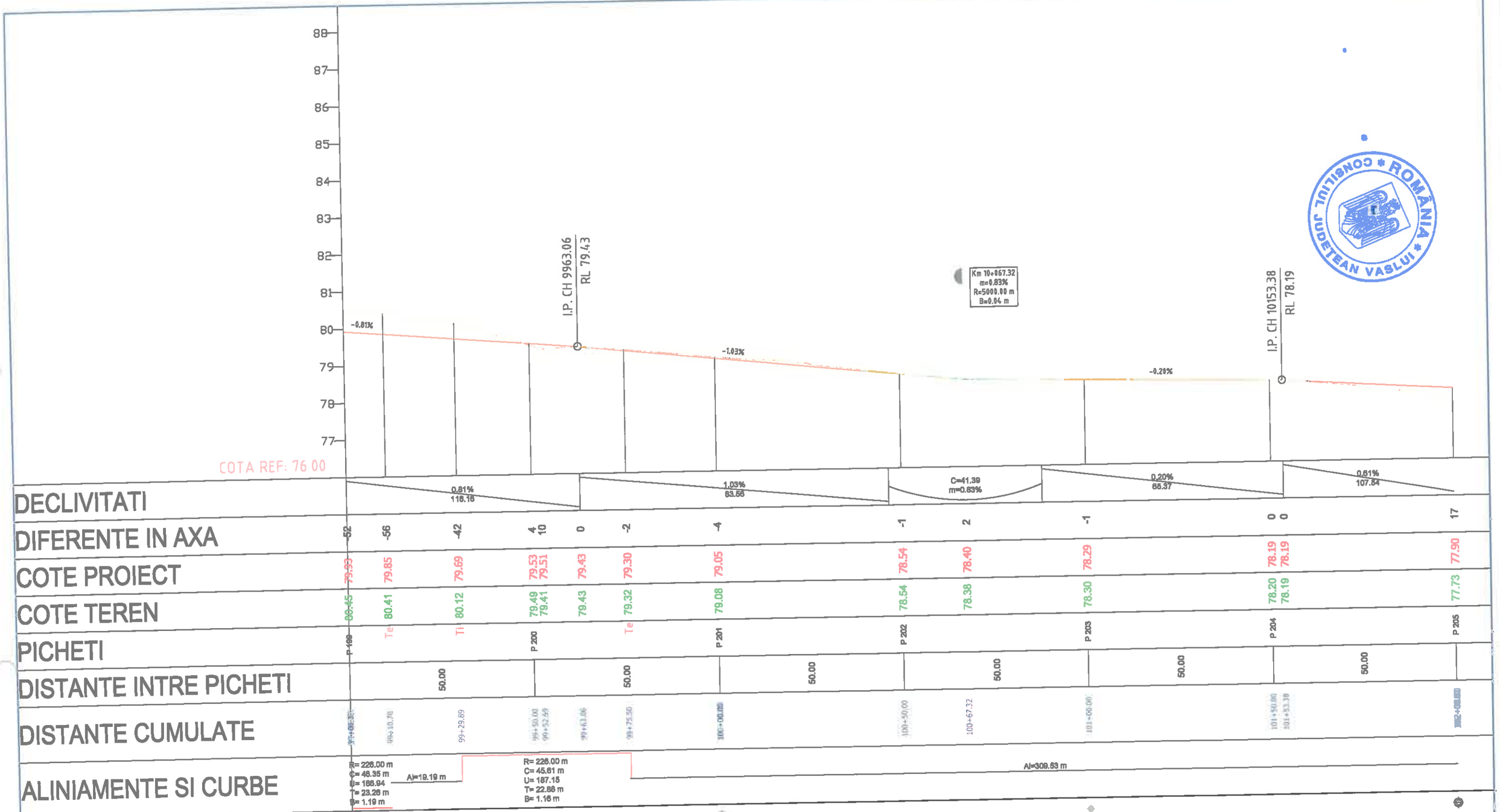
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/33



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara: 1:100 1:1000	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biron 6, Clădirea RACEA

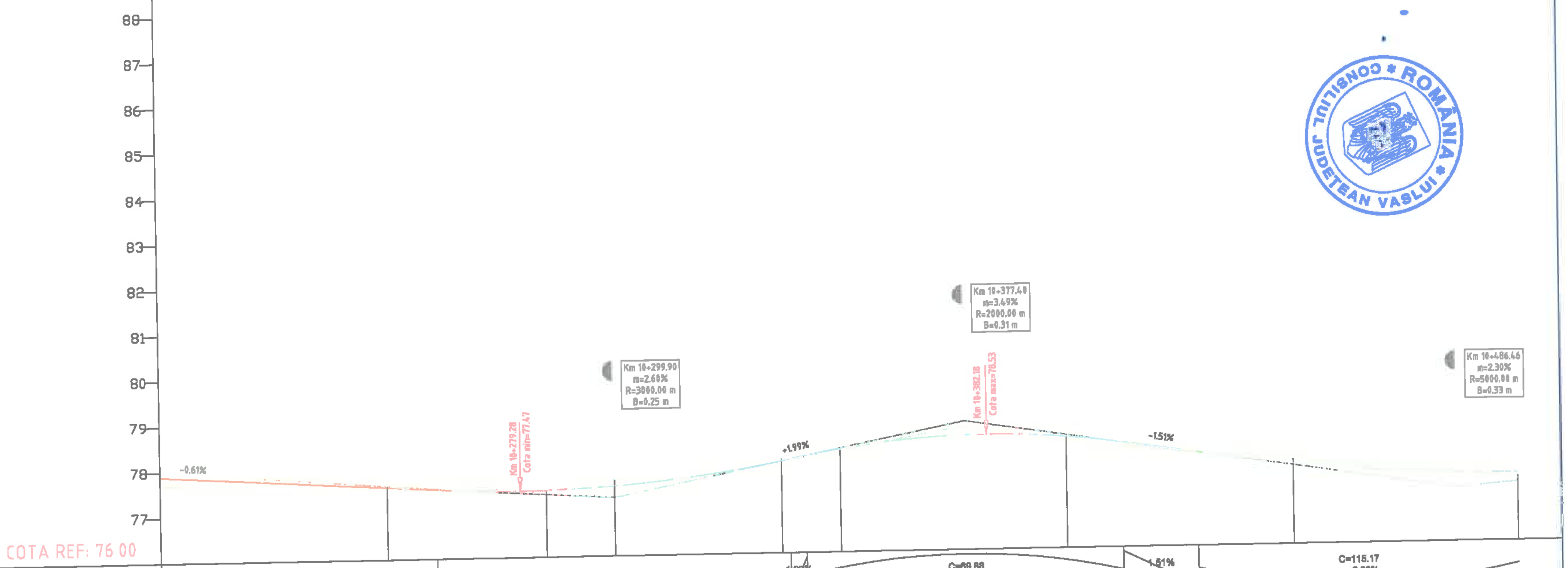
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogoana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"* — Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T1/34



DECLIVITATI: 0.61% / 107.54 — C=77.95 m=2.60% — 1.99% / 8.59 — C=69.88 m=-3.49% — 1.51% / 16.53 — C=115.17 m=2.30%

DIFERENTE IN AXA	17	-3	1	-13	-2	4	2	-16	5	-9	-2	6
COTE PROIECT	77.90	77.59	77.48	77.54	77.64	78.03	78.27	78.52	78.45	77.78	77.52	77.49
COTE TEREN	77.73	77.63	77.47	77.88	77.66	78.07	78.25	78.69	78.40	77.87	77.53	77.43
PICHETI	P 205	P 206	Ti	P 207		Te	P 208		P 209	P 210		P 211
DISTANTE CUMULATE	102+00.00	102+50.00	102+85.03	103+00.00	103+11.03	103+37.04	103+50.00	103+77.40	104+00.00	104+50.00	104+85.46	105+00.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00 — 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=309.53 m — R= 226.00 m, C= 52.01 m, U= 165.35, T= 26.12 m, B= 1.50 m — Al=301.21 m

KILOMETRAJ: km 10+200.00 — hm 103 — hm 104 — km 10+500.00

		A4, B2, D2	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința				Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

MABAS SRL

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

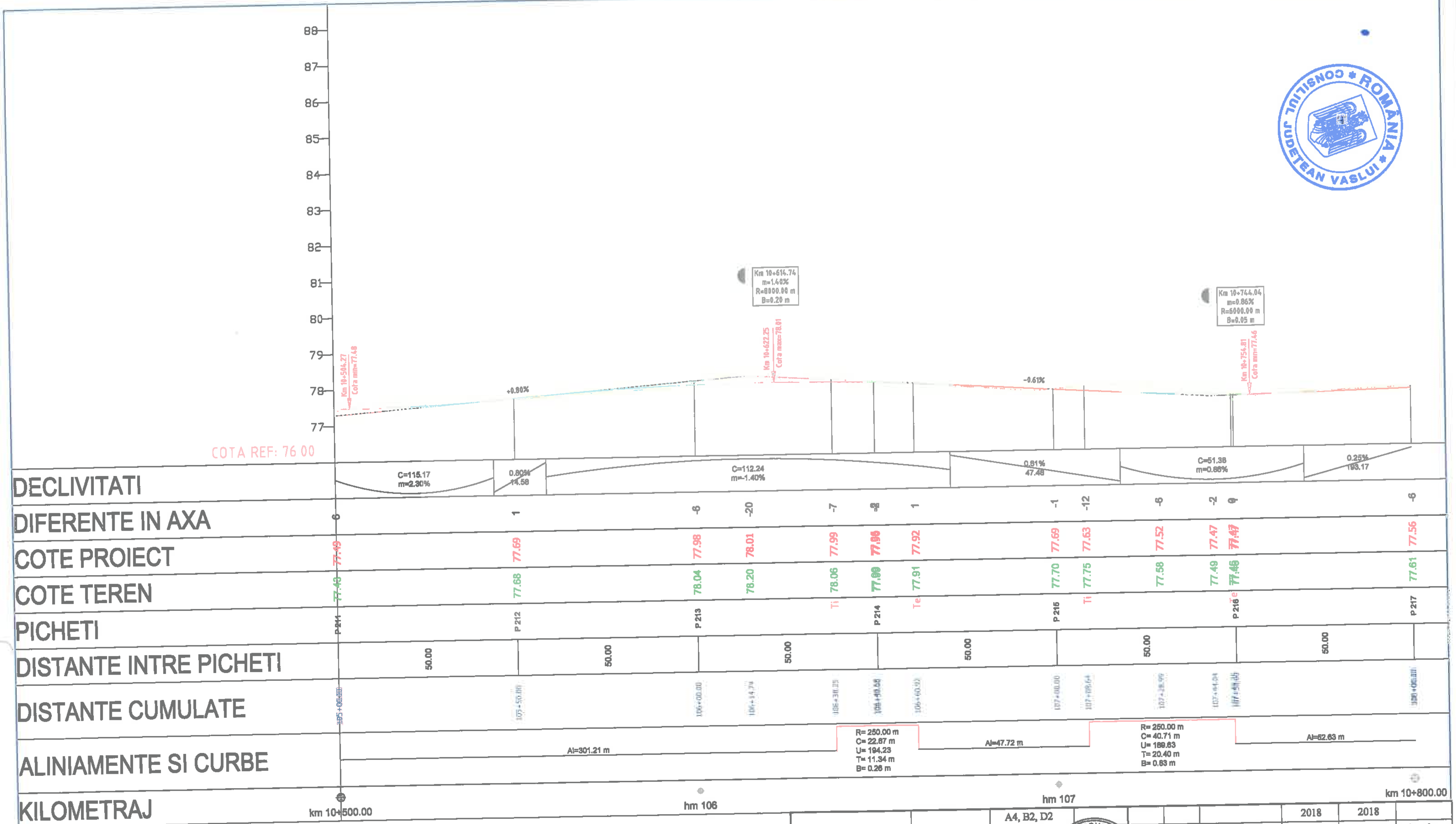
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/35



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

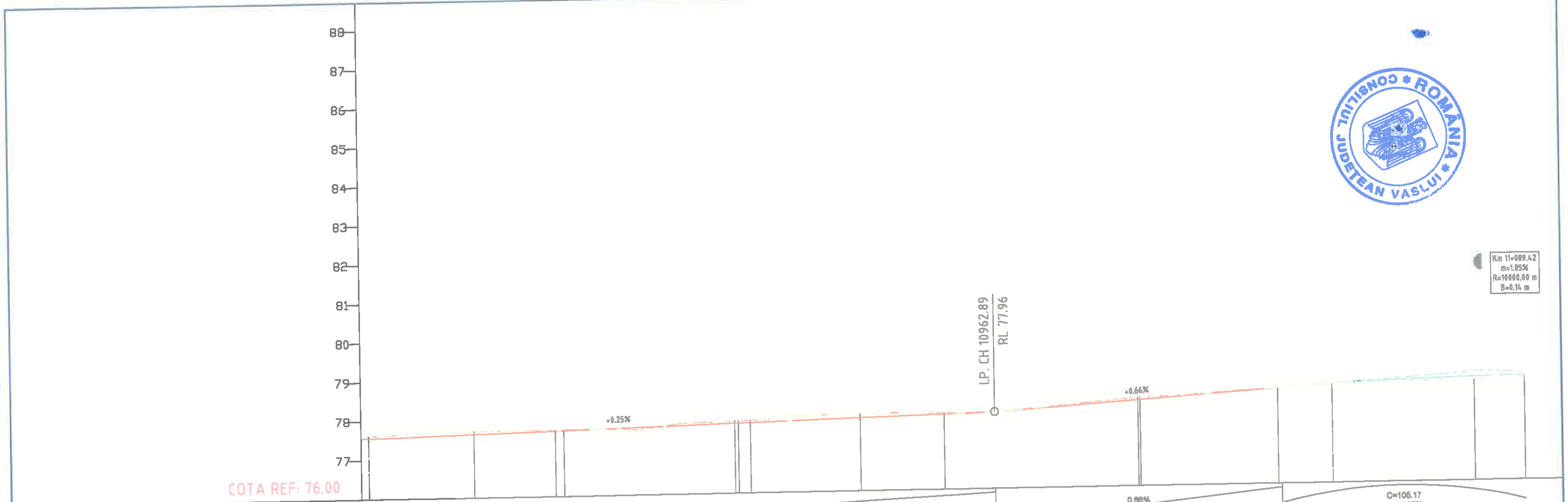
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T1/36



DECLIVITATI: 0.25% / 193.17; 0.66% / 73.94; C=105.17 m=-1.05%

DIFERENTE IN AXA: -6 -6; -7; -7; -3 -2; 2; -5 -5 -6; -12; -10; -4; 0; -8; -2; -1; -1; 7 7; 7

COTE PROIECT: 77.56 77.56; 77.60; 77.63; 77.68 77.69; 77.74; 77.80 77.80 77.81; 77.84; 77.88; 77.93; 77.96; 78.21; 78.33; 78.45; 78.53; 78.66 78.66; 78.67

COTE TEREN: 77.61 77.62; 77.67; 77.70; 77.71 77.71; 77.72; 77.85 77.85 77.86; 77.96; 77.98; 77.97; 77.96; 78.28; 78.35; 78.45; 78.54; 78.59 78.59; 78.60

PICHETI: P 217 Ti; Te; P 218 Ti; Te Ti P 219; Te; P 220; P 221 Ti; Te; P 222; Ti; P 223

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

DISTANTE CUMULATE: [illegible] 108+01.97; 108+15.52; 108+29.07; 108+50.00 108+52.20; 108+73.09; [illegible] 109+00.00; 109+12.64; 109+28.41; 109+50.00; 109+62.89; 110+00.00; 110+18.34; 110+25.97; 110+50.00; [illegible]; 111+00.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=52.63 m; R= 250.00 m, C= 27.10 m, U= 193.10, T= 13.56 m, B= 0.37 m; Al=23.13 m; R= 226.00 m, C= 43.76 m, U= 167.67, T= 21.98 m, B= 1.06 m; Al=0.93 m; R= 150.00 m, C= 31.50 m, U= 166.63, T= 15.81 m, B= 0.83 m; Al=72.12 m; R= 750.00 m, C= 35.41 m, U= 196.99, T= 17.71 m, B= 0.21 m; Al=50.84 m; R= 1500.00 m, C= 68.35 m, U= 197.10, T= 34.18 m, B= 0.39 m

KILOMETRAJ: km 10+800.00; hm 109; km 11+000.00; km 11+100.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data: 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR.: 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

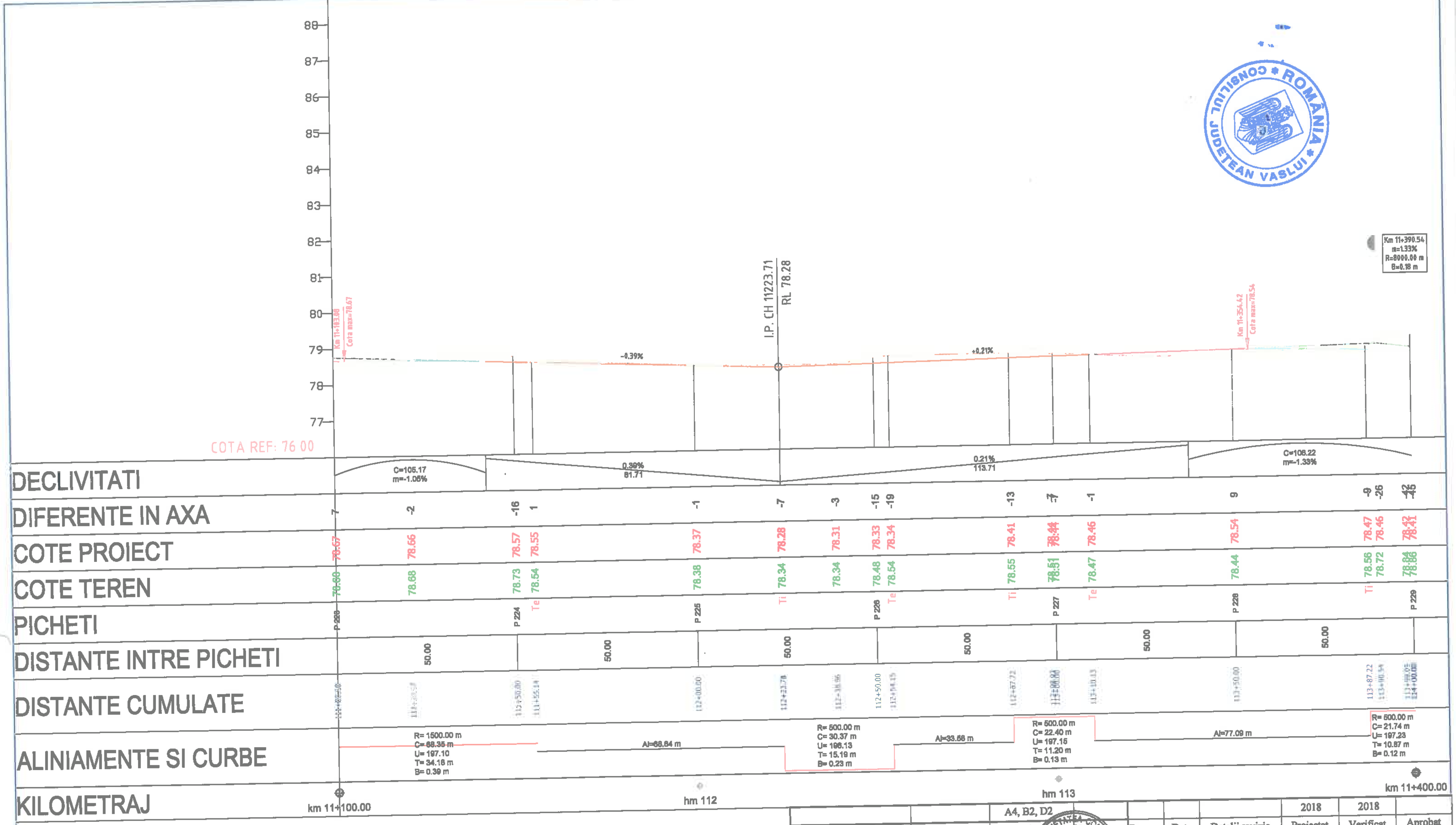
Faza: D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/37



		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerințe nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

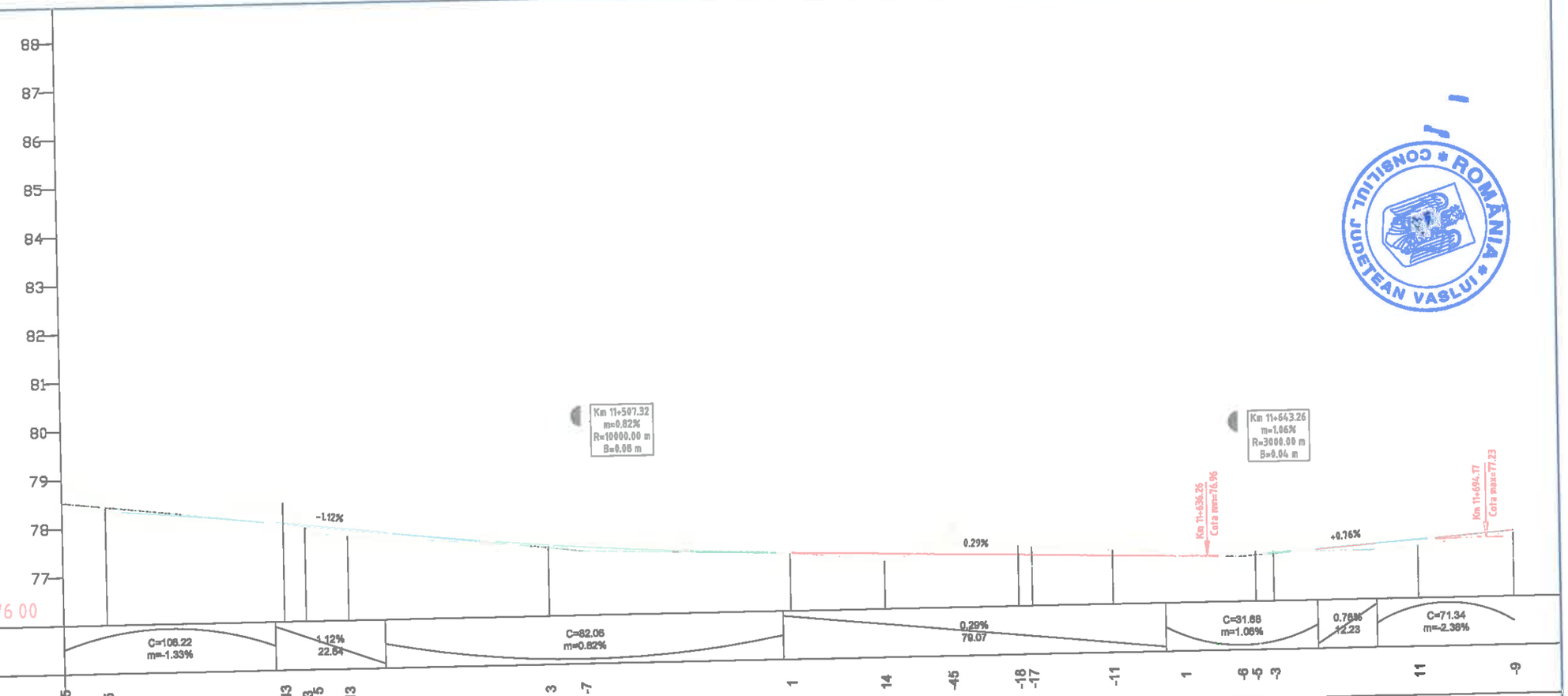
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/38



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACI...

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

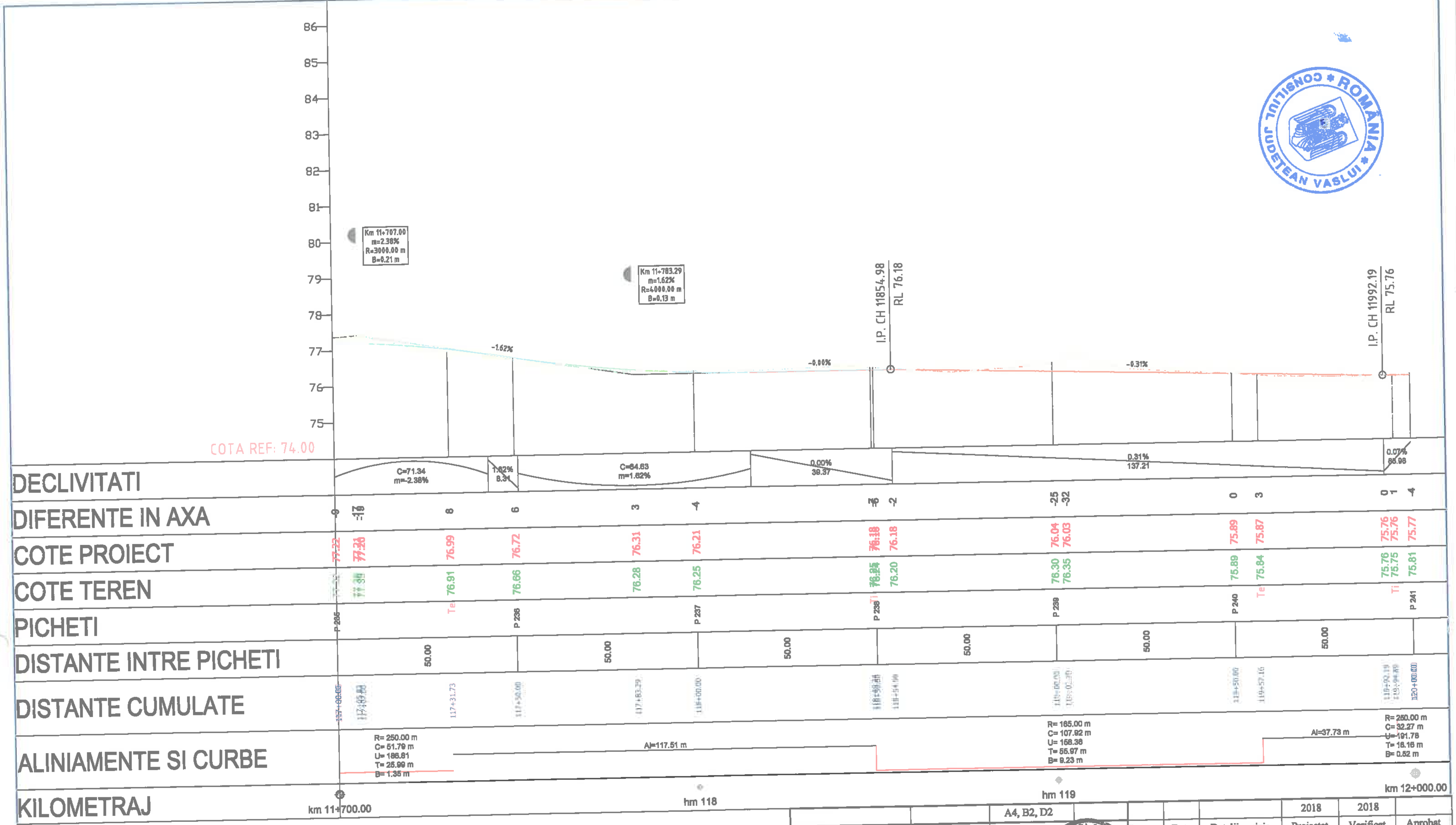
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/39



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

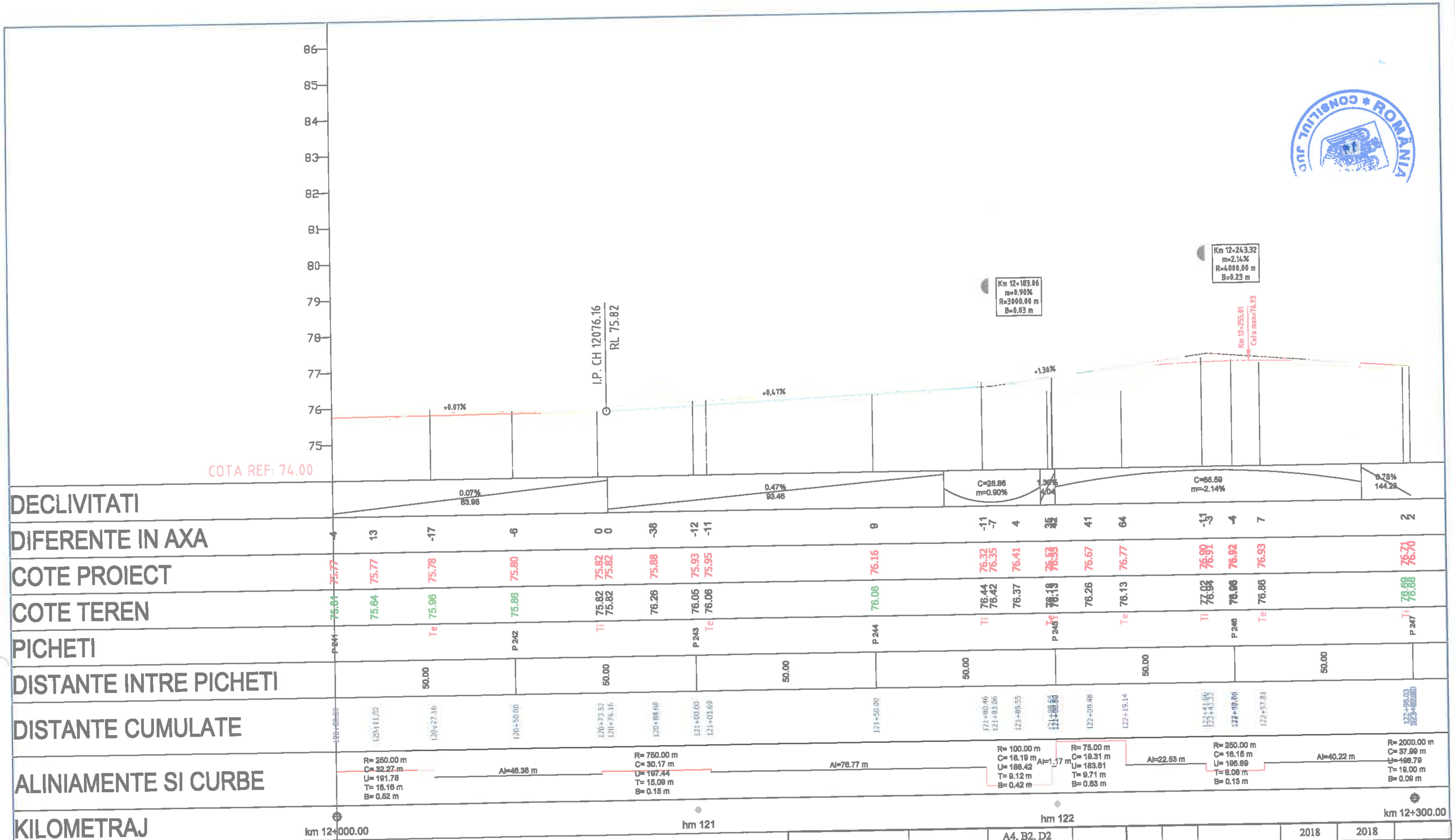
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

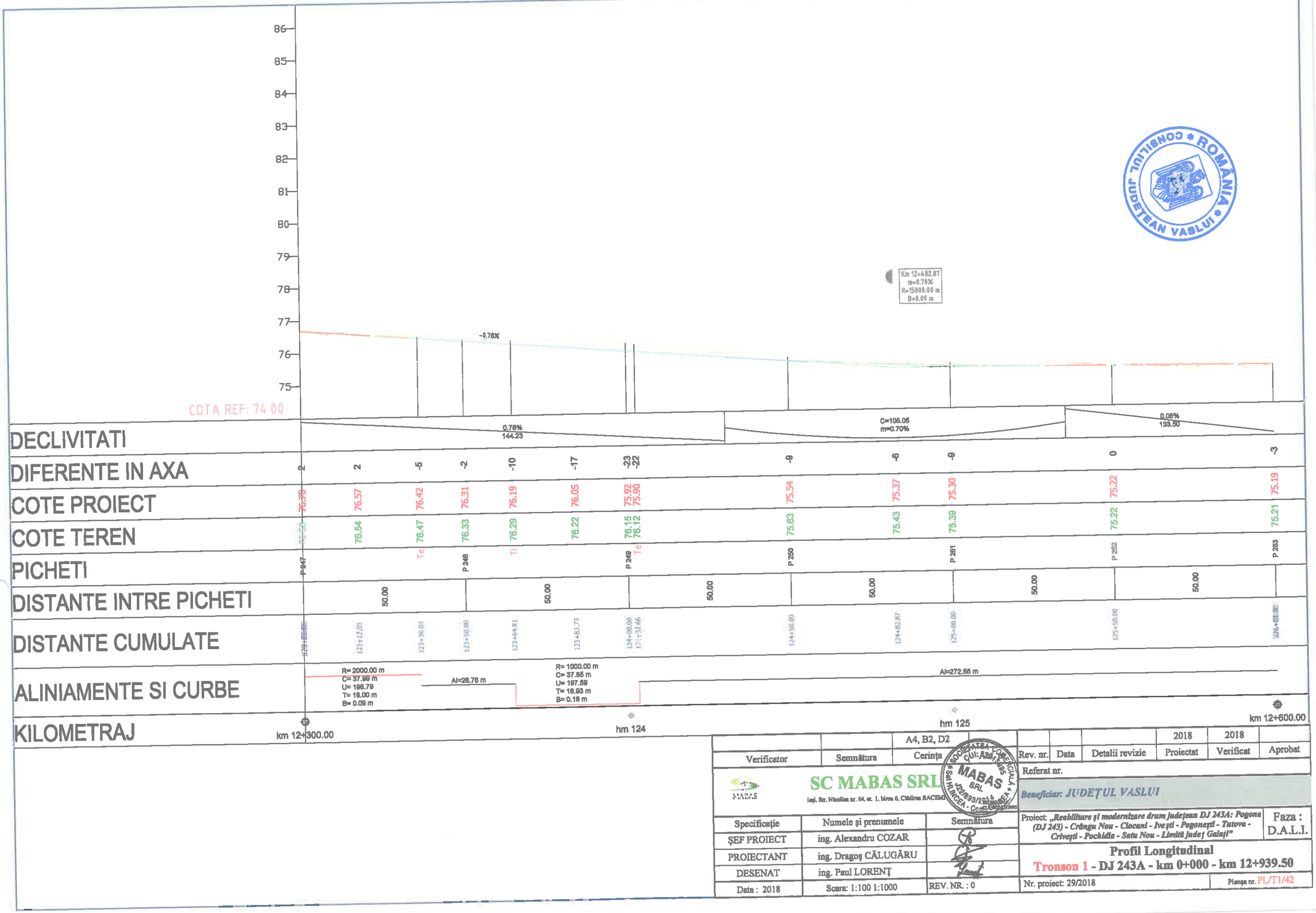
Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/40



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal** **Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU							
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T1/41	

MABAS SRL



		A4, B2, D2					
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

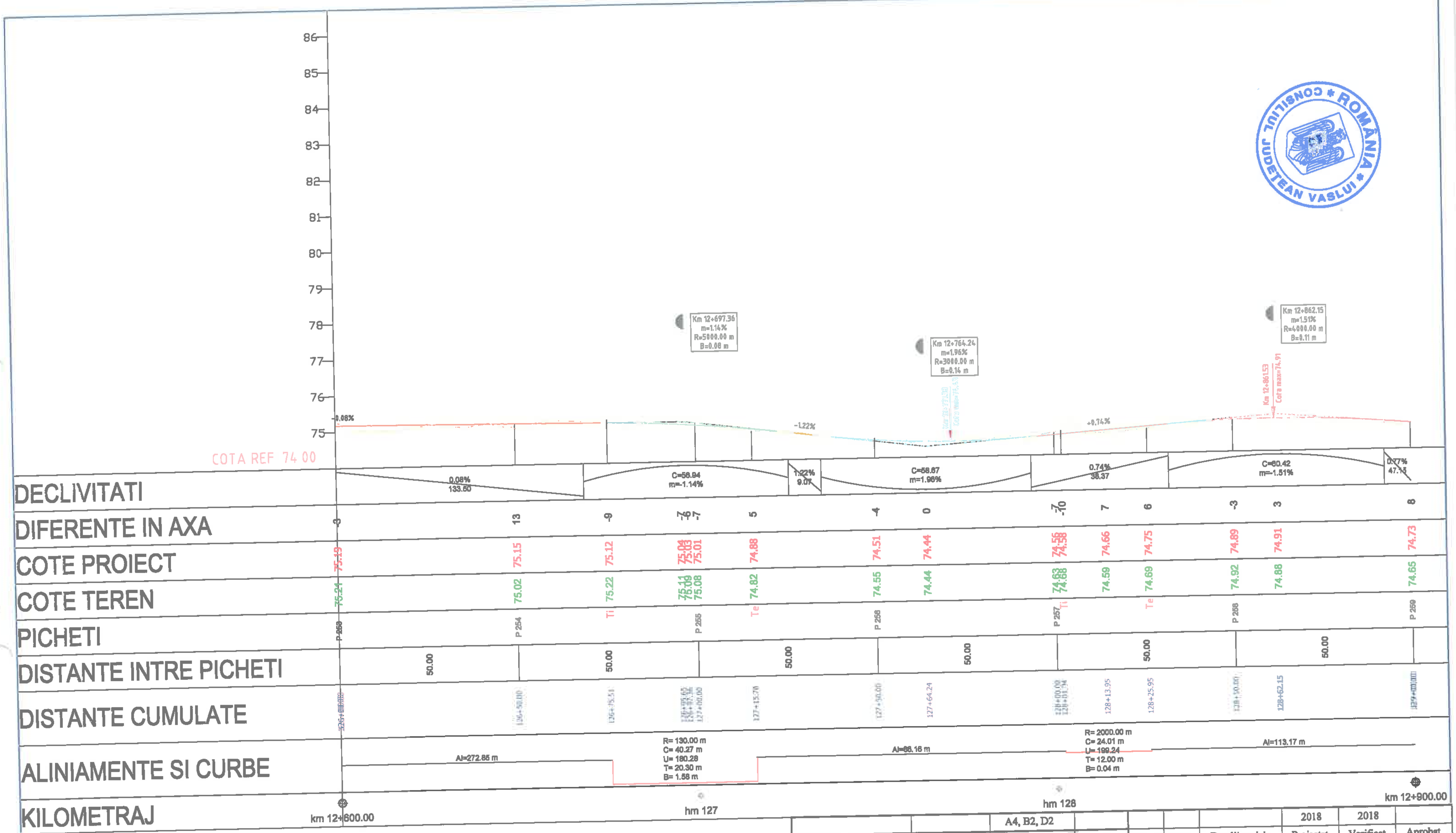
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/42



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea R...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

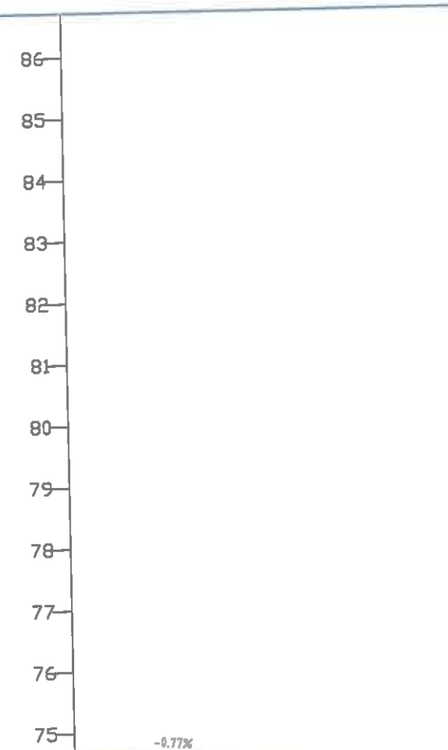
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/40



DECLIVITATI		0.77% 47.18
DIFERENTE IN AXA	0	0
COTE PROIECT	74.73	74.43
COTE TEREN	74.65	74.43
PICHETI	P 260	SF
DISTANTE INTRE PICHETI		
DISTANTE CUMULATE		
ALINIAMENTE SI CURBE		
KILOMETRAJ	km 12+900.00	km 12+939.12

900.00

A4, B2, D2

Verificator	Semnătura	Cerințe speciale nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Ing. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bron 6, Clădirea RAMIRICEA - Com. CIOREA

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

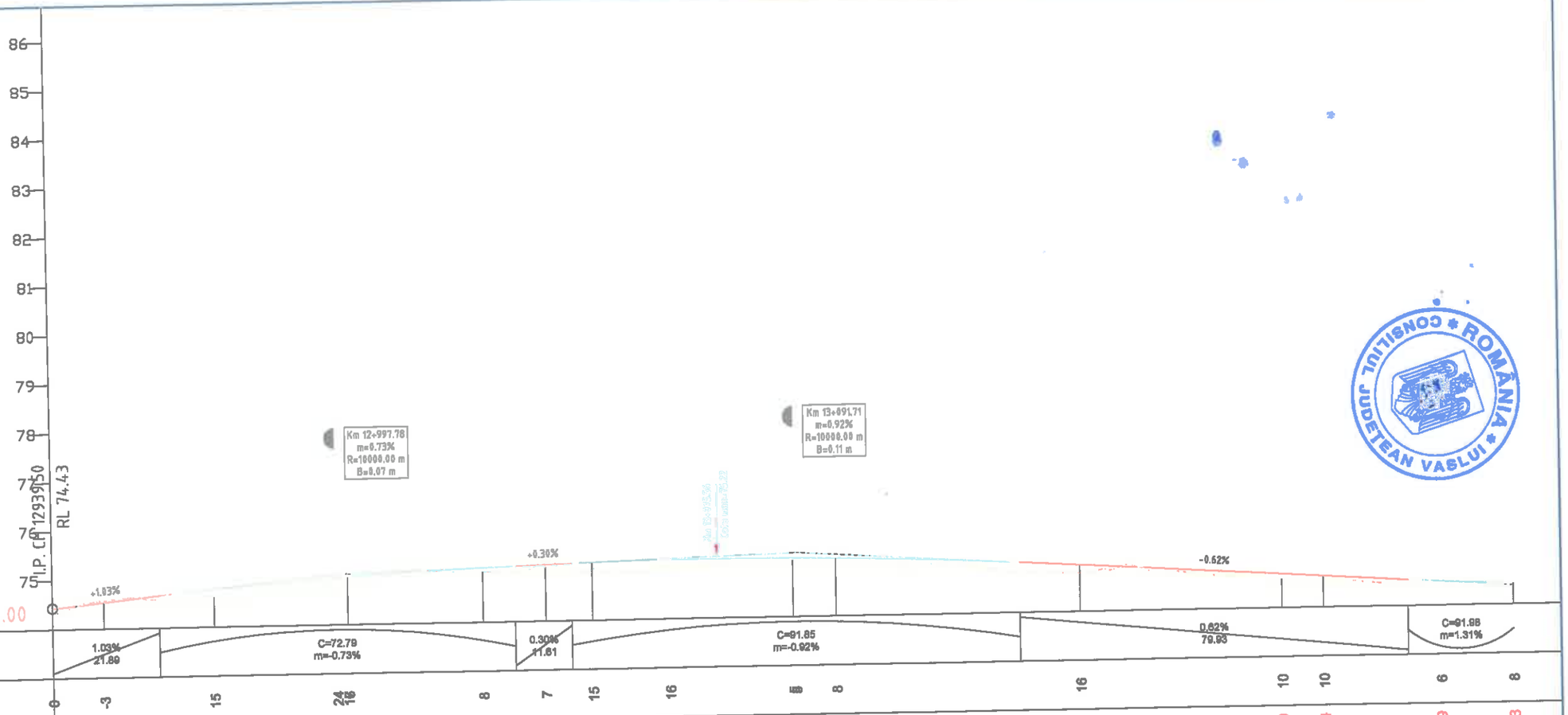
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 1 - DJ 243A - km 0+000 - km 12+939.50

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T1/44



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Caiet nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
				Referat nr.					

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroa 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

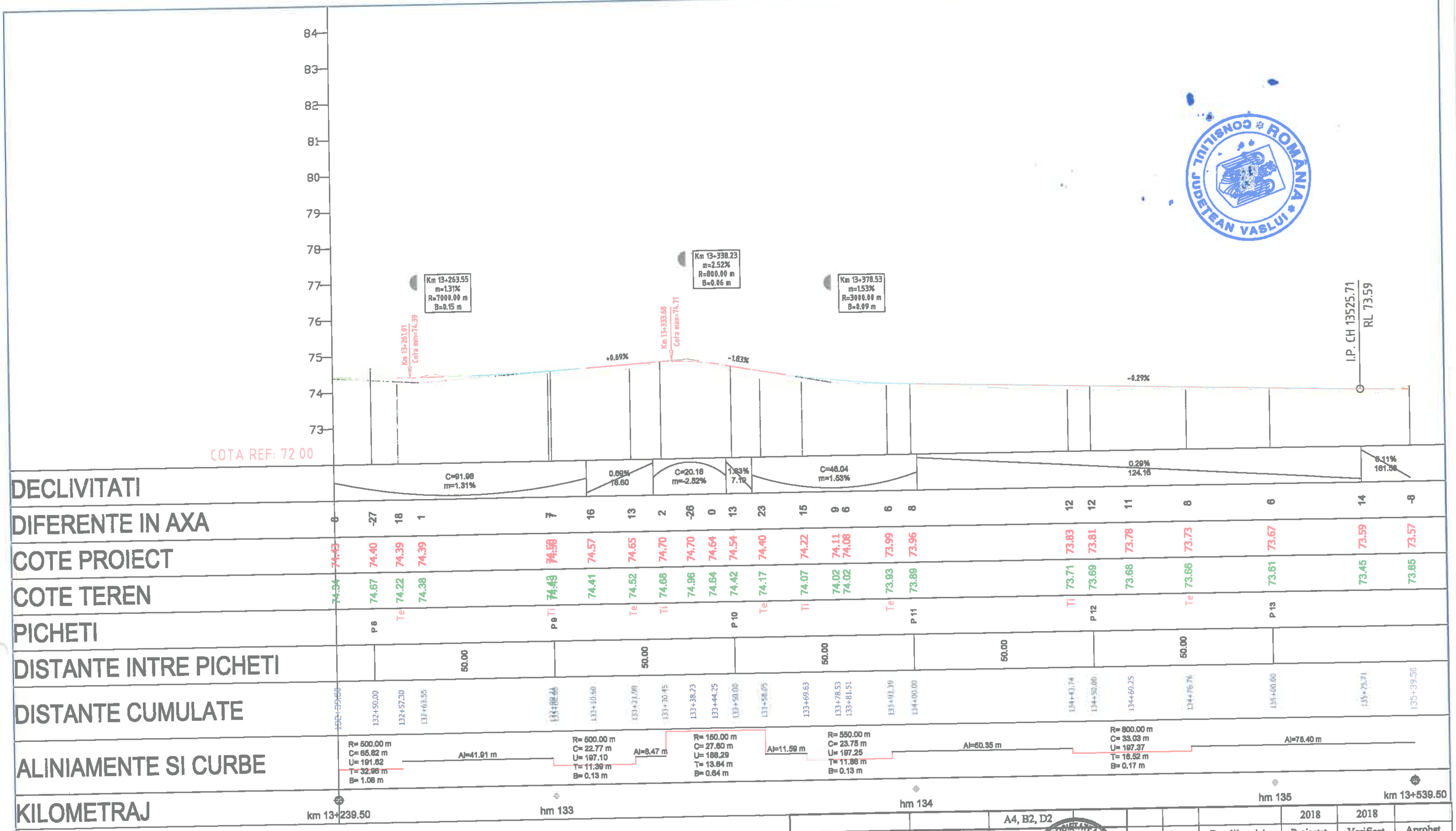
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa nr. PL/T2/1



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerințe	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

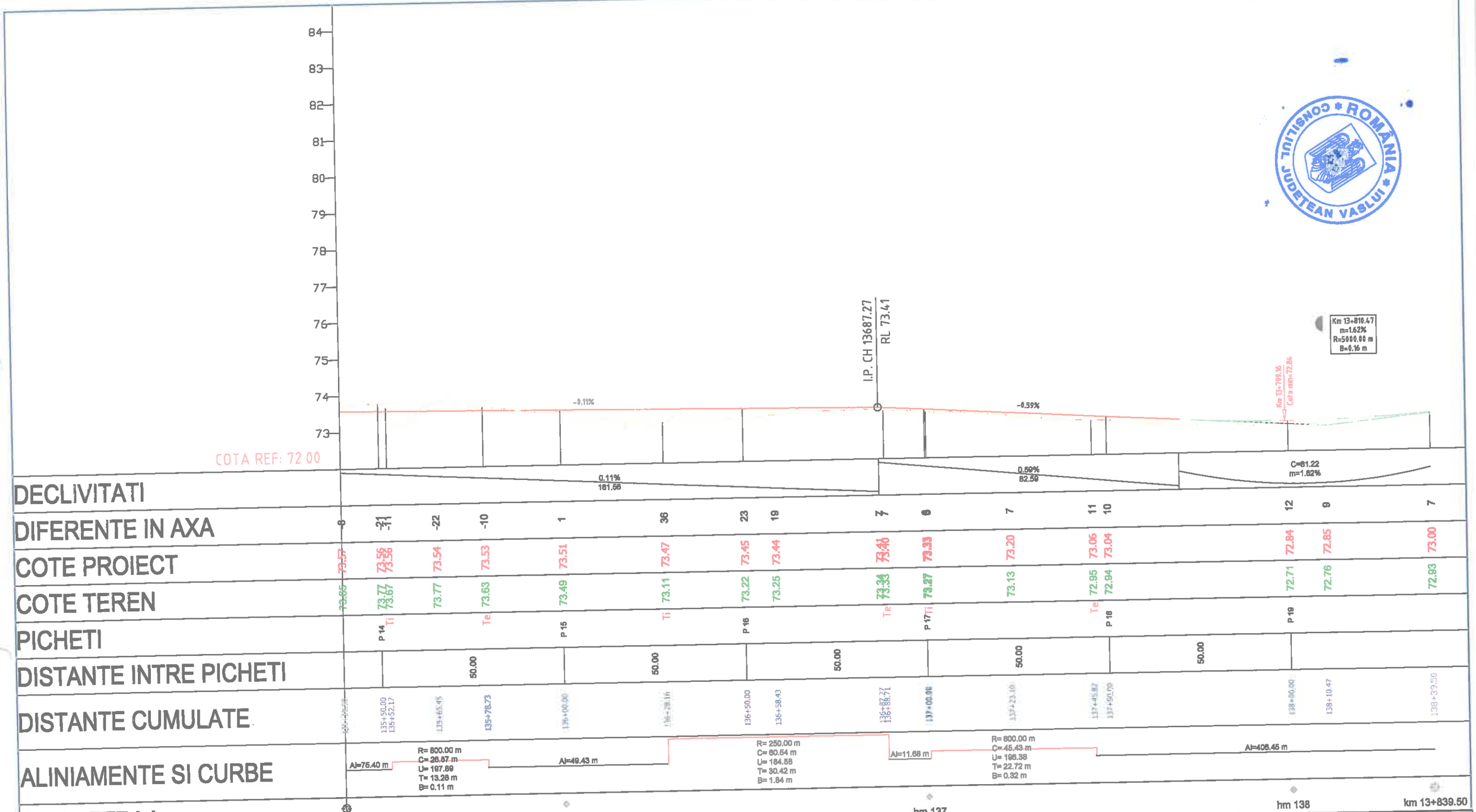
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/2



		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

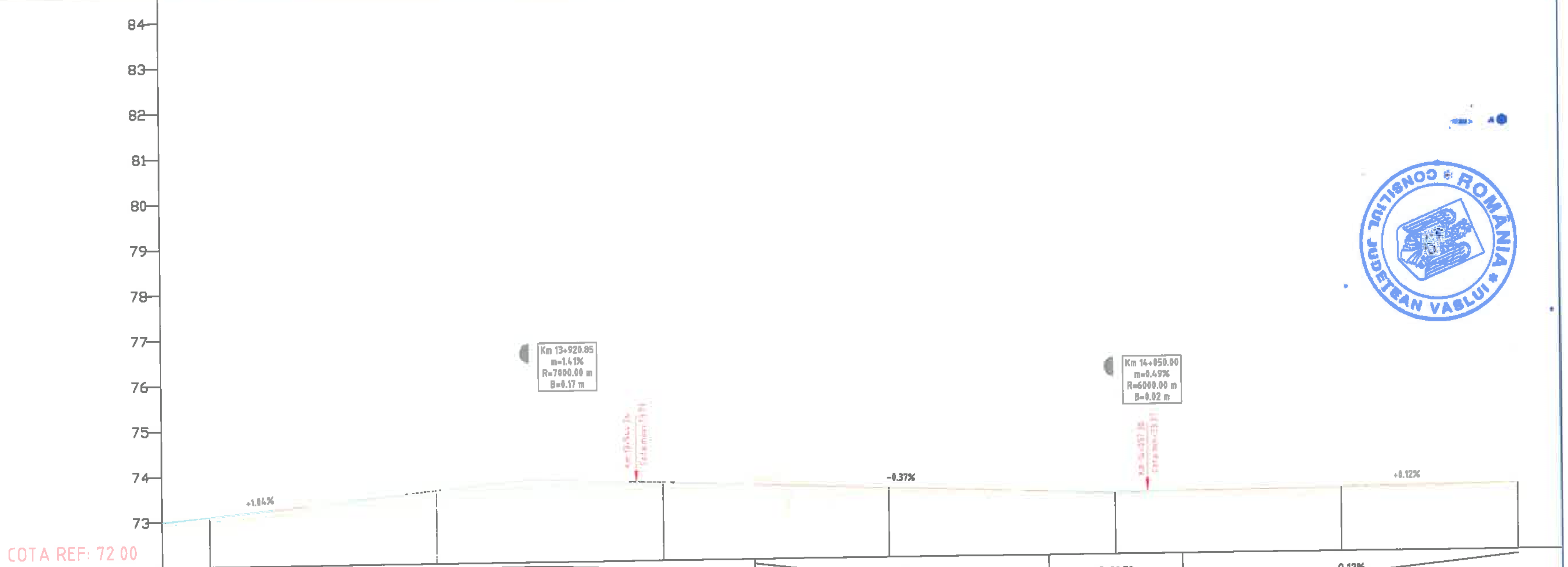
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/3



DECLIVITATI	C=81.22 m=1.62%	1.04% 20.46	C=98.60 m=-1.41%	0.37% 65.00	C=29.70 m=0.49%	0.12% 100.10

DIFERENTE IN AXA	7	10	12	11	6	6	6	4	-2
COTE PROIECT	73.00	73.10	73.56	73.66	73.69	73.54	73.37	73.42	73.46
COTE TEREN	72.93	73.00	73.43	73.55	73.63	73.48	73.31	73.38	73.48
PICHETI		P 20	P 21		P 22	P 23	P 24	P 25	
DISTANTE CUMULATE	138+39.50	138+50.00	139+00.00	139+20.85	139+50.00	140+00.00	140+50.00	141+00.00	141+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI	50.00	50.00	50.00	50.00	50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=406.45 m

KILOMETRAJ	km 13+839.50	hm 139	km 14+000.00	hm 141	km 14+139.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

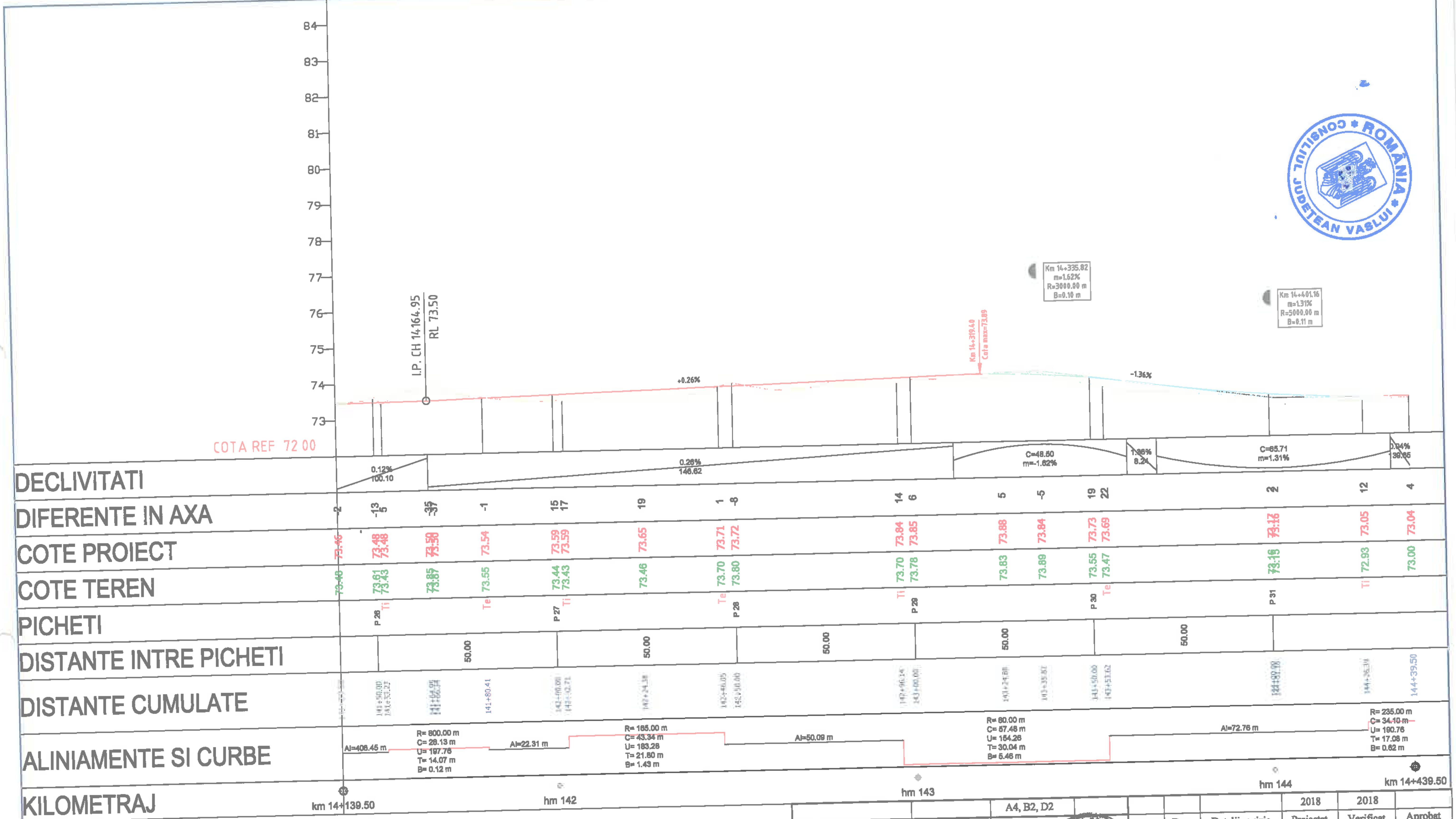
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/4



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

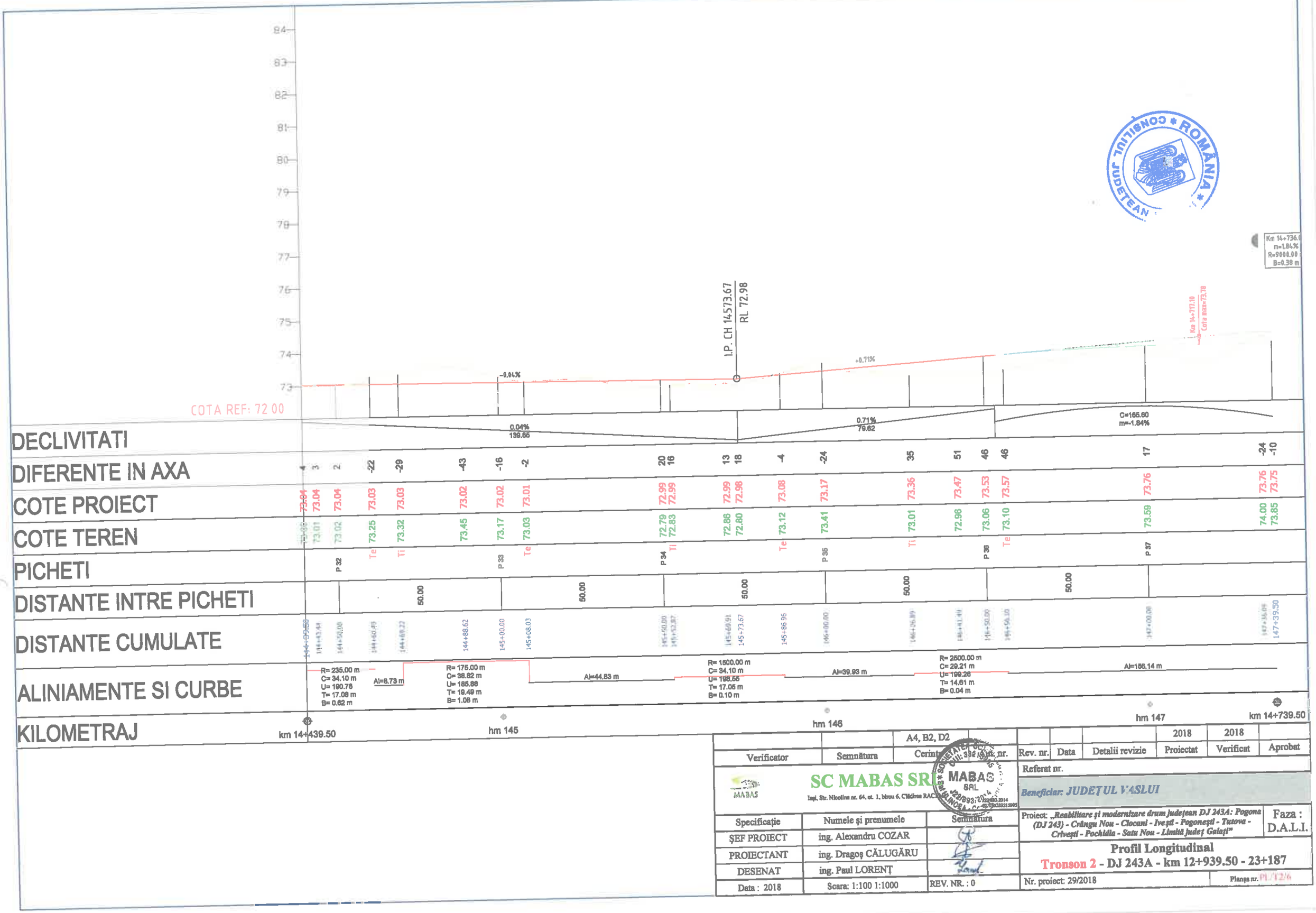
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/5



		A4, B2, D2					
Verificator	Semnătura	Cerinț...		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

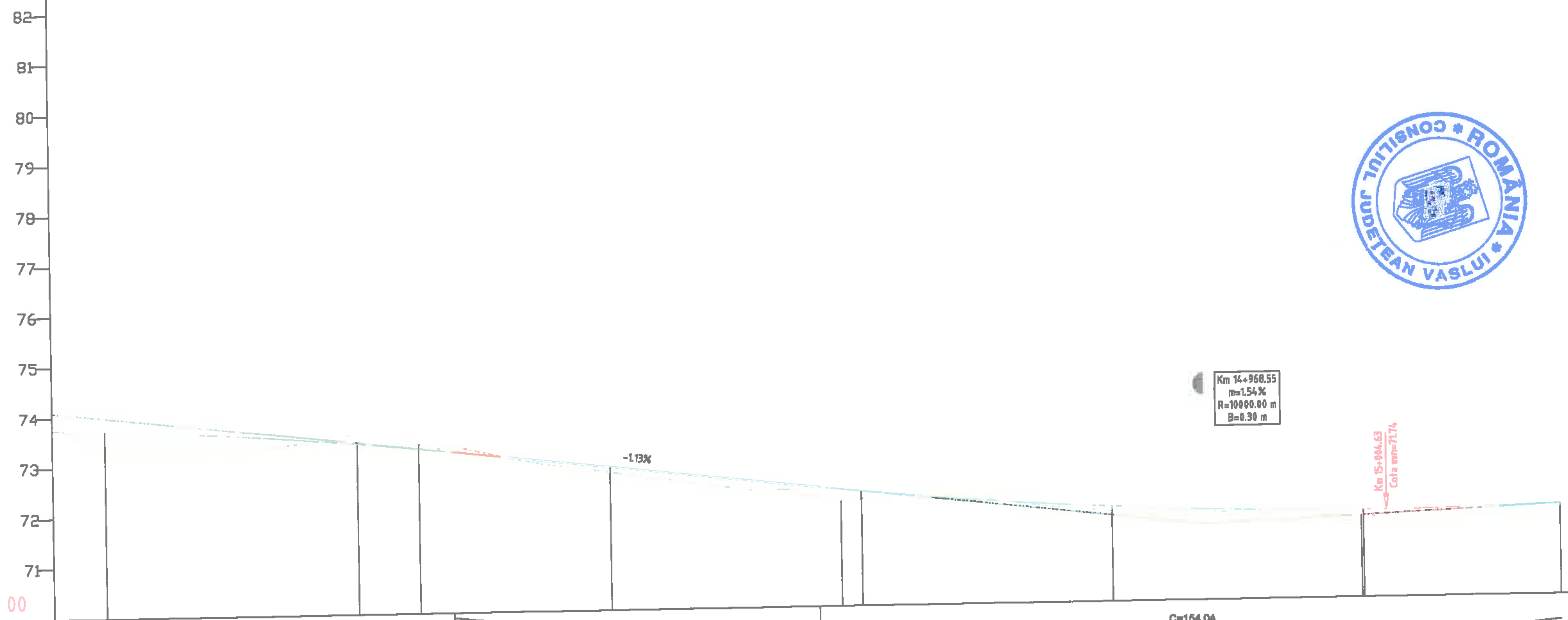
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. 01/12/6



DECLIVITATI	C=165.60 m=-1.84%				1.13% 72.63		C=154.04 m=1.54%				
DIFERENTE IN AXA	-10	38	-3	-9	11	23	16	9	4	12	20
COTE PROIECT	73.75	73.71	73.39	73.27	72.85	72.33	72.29	71.89	71.80	71.74	71.80
COTE TEREN	73.85	73.34	73.43	73.36	72.74	72.10	72.13	71.79	71.76	71.62	71.60
PICHETI		P 38	P 39	I.P.	P 40	I.P	P 41	P 42		P 43 I.P	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00			50.00		50.00	50.00		50.00	
DISTANTE CUMULATE	147+39.50	147+50.00	148+00.00	148+12.24	148+50.00	148+95.91	149+00.00	149+50.00	149+68.55	150+[illegible]	150+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=156.14 m				Al=83.67 m			Al=103.67 m		Al=100.49 m	
KILOMETRAJ	km 14+739.50		hm 148				hm 149			km 15+000.00	km 15+039.50

Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		A4, B2, D2				2018	2018	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

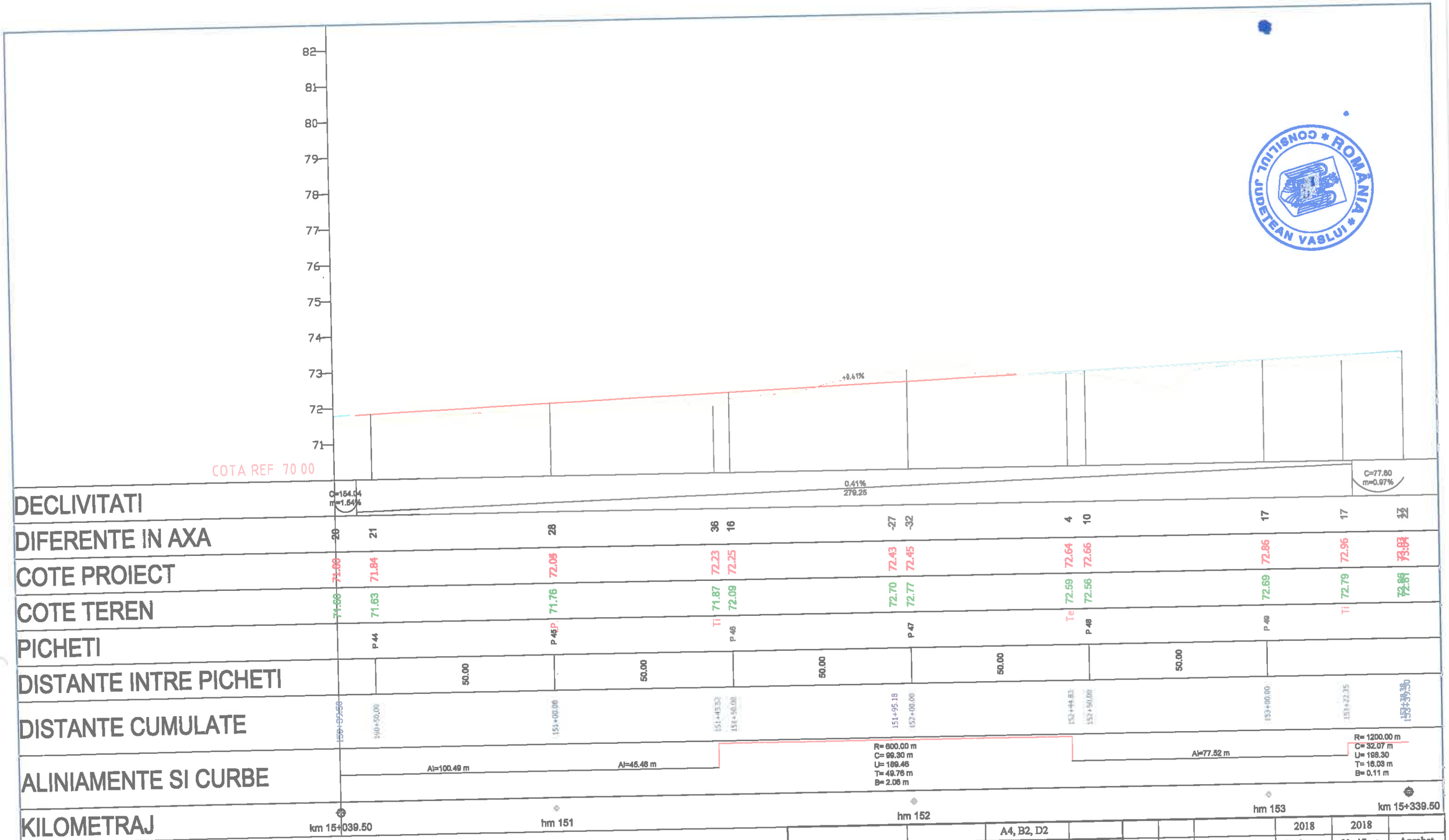
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/12/7



		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

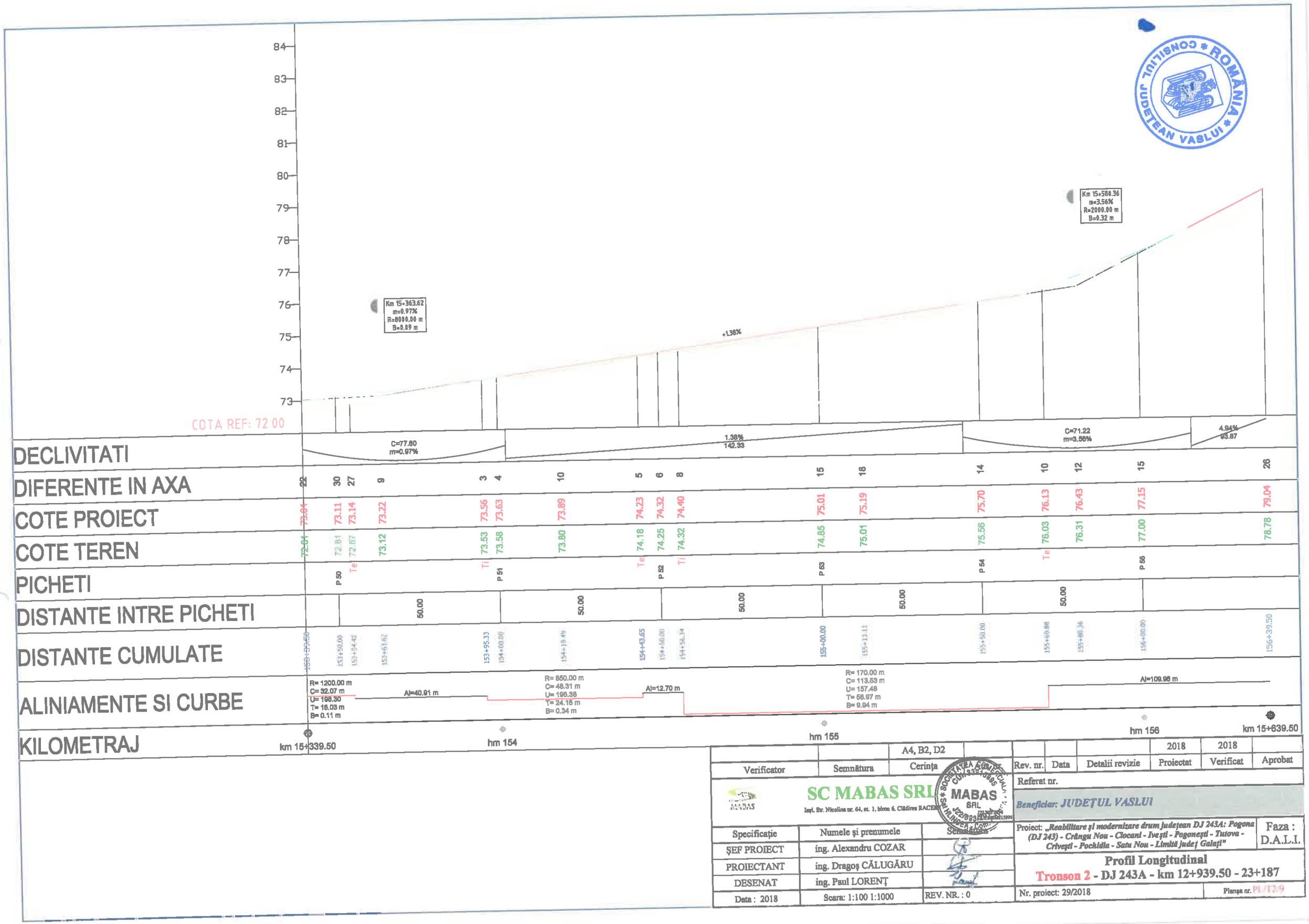
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/12/8



		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

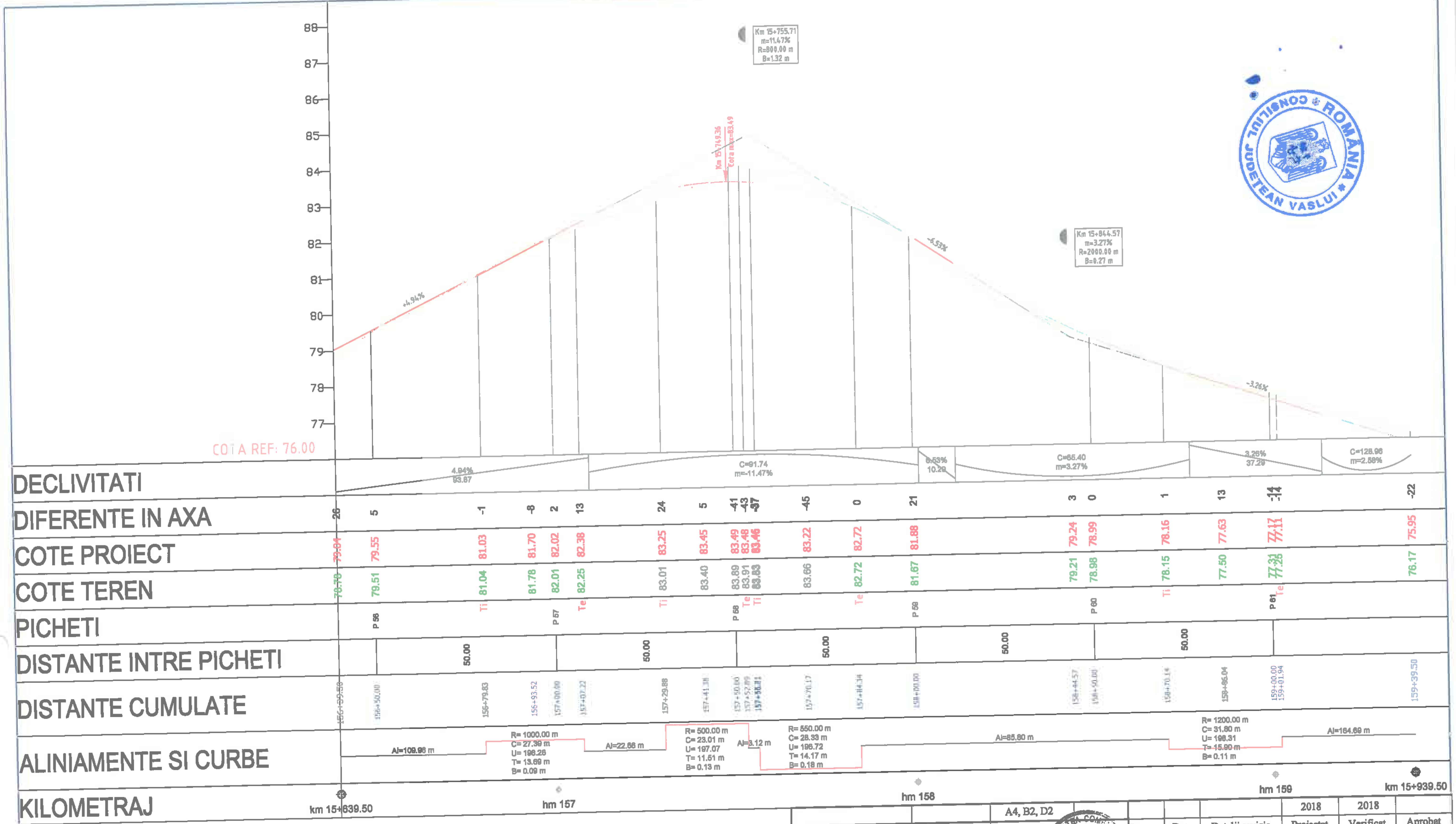
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/9



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

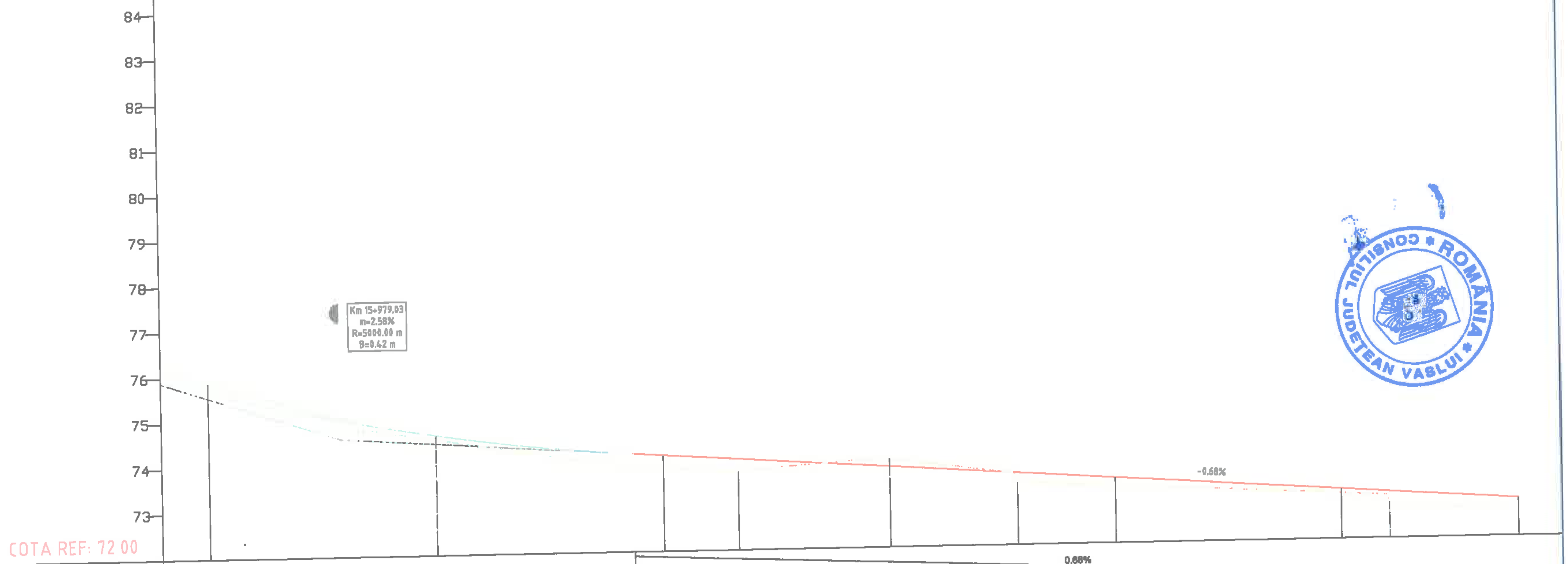
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/10



DECLIVITATI	C=128.96 m=2.58%				0.68% 256.11							
DIFERENTE IN AXA	-22	-20	-4	9	26	25	-16	20	17	10	26	28
COTE PROIECT	75.95	75.67	75.01	74.64	74.11	74.00	73.78	73.58	73.44	73.10	73.03	72.83
COTE TEREN	76.17	75.86	75.05	74.55	73.85	73.75	73.94	73.38	73.27	73.00	72.77	72.55
PICHETI		P 62		P 63	P 64	I.P.	P 65	I.P	P 66	P 67	I.P	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00		50.00		50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	159+39.50	159+50.00	159+79.03	160+00.00	160+50.00	[illegible]	161+00.00	[illegible]	161+50.00	162+00.00	162+10.69	162+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=164.69 m				Al=61.76 m			Al=82.29 m			Al=64.41 m	
KILOMETRAJ	km 15+939.50			km 16+000.00			hm 161			hm 162		km 16+239.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

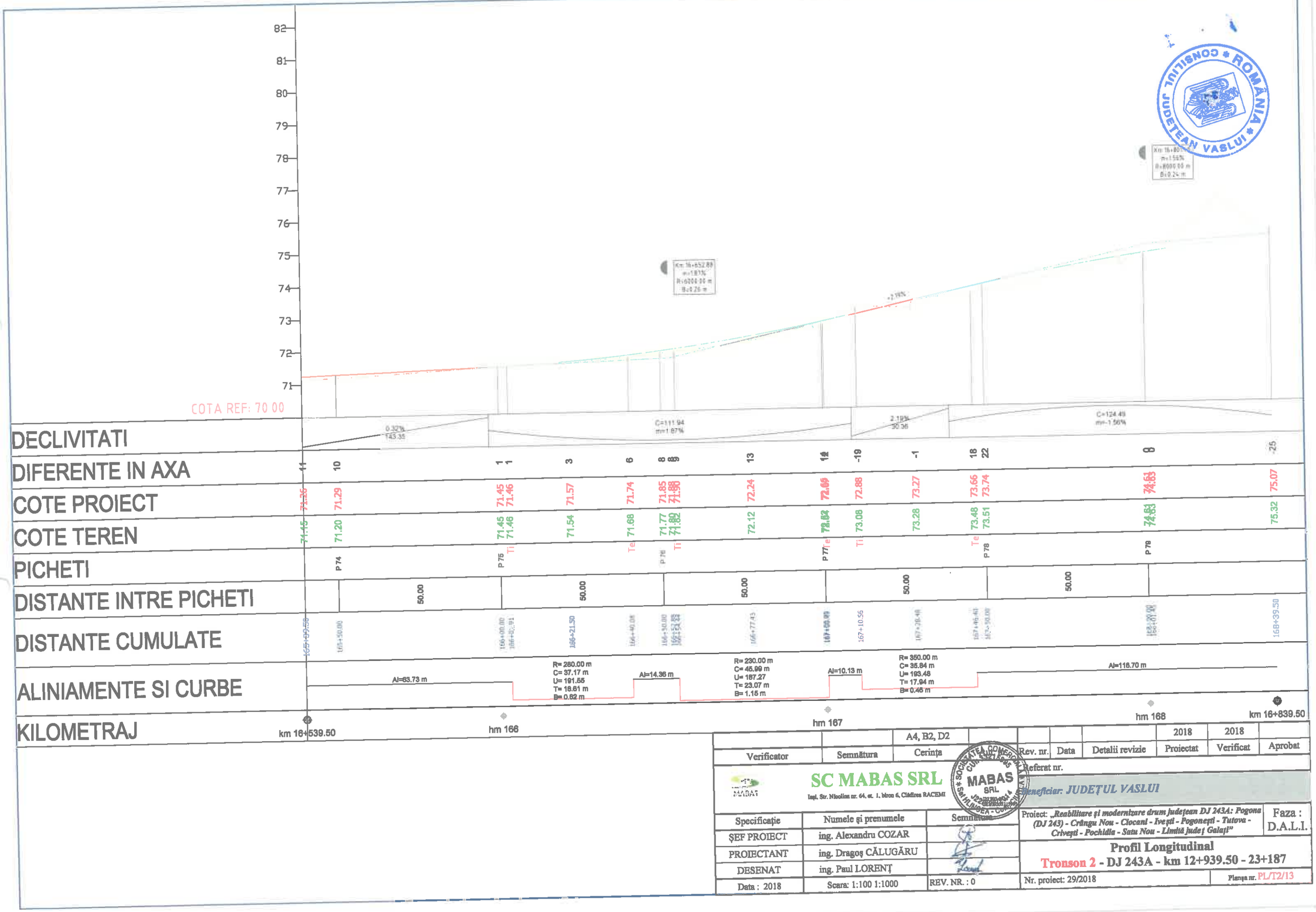
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/11



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bloc 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: **JUDEȚUL VASLUI**

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

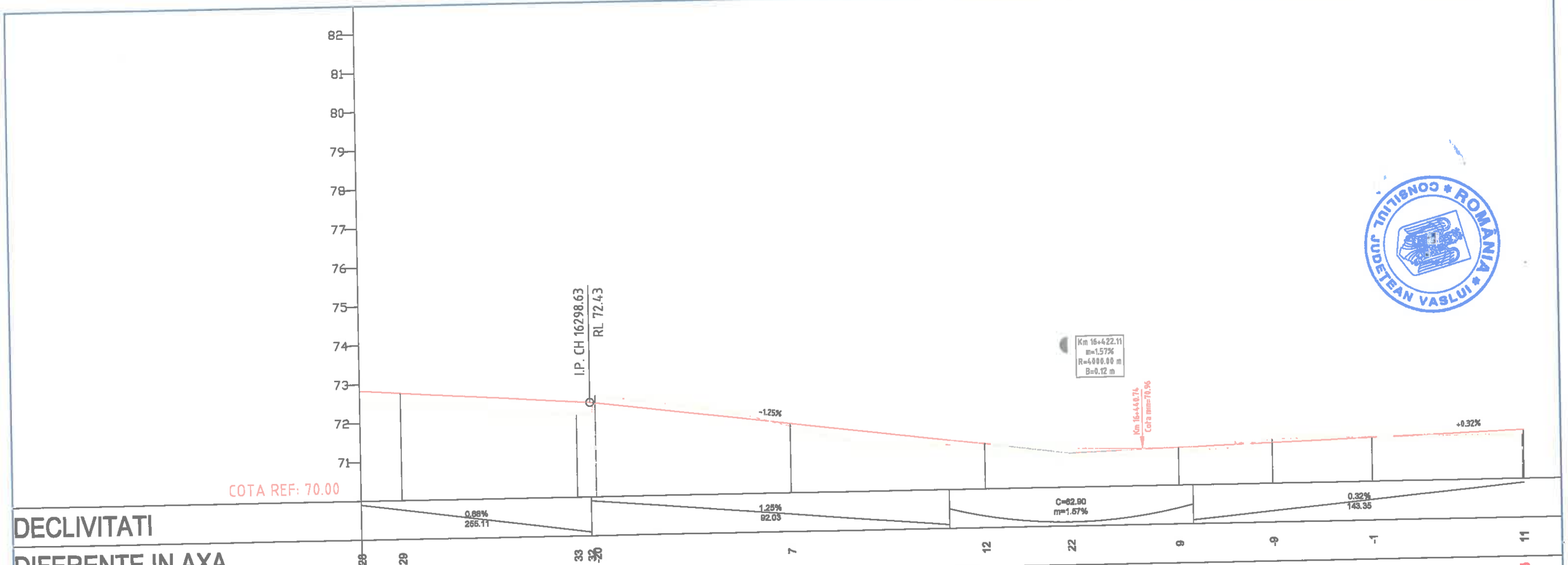
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/13



CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2						2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat
				Referat nr.						

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHIERI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

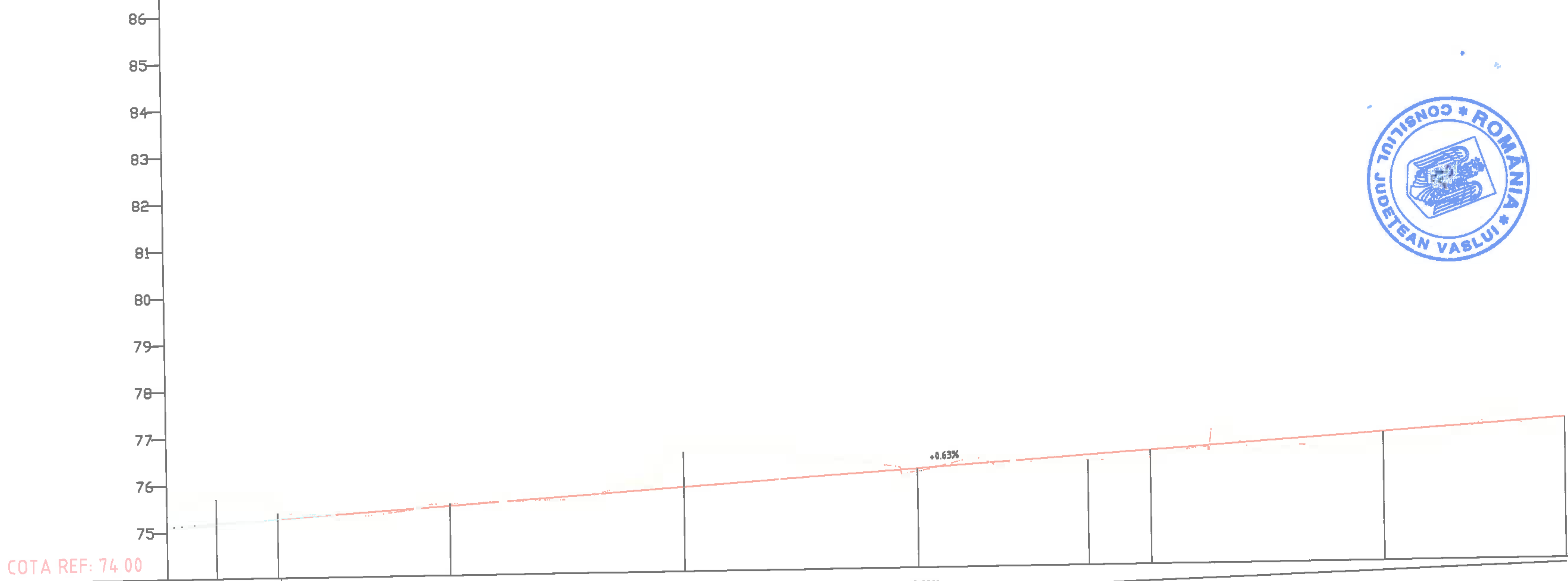
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”* — Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T2/12



DECLIVITATI	C=124.49 m=-1.56%			0.63% 284.51						
DIFERENTE IN AXA	-25	-53	-12	-4	-75	6	11	15	25	30
COTE PROIECT	75.07	75.16	75.26	75.49	75.81	76.12	76.35	76.44	76.75	77.00
COTE TEREN	75.32	75.70	75.38	75.53	76.55	76.06	76.24	76.28	76.50	76.70
PICHETI		P 80	I.P.	P 81	P 82	P 83	I.P	P 84	P 85	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00	50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	168+39.50	168+50.00	168+63.10	169+00.00	169+50.00	170+00.00	170+36.61	170+50.00	171+00.00	171+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=116.70 m				Al=173.51 m				Al=156.12 m	
KILOMETRAJ	km 16+839.50			hm 169		km 17+000.00			hm 171	km 17+139.50

		A4, B2, D2					2018	2018
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

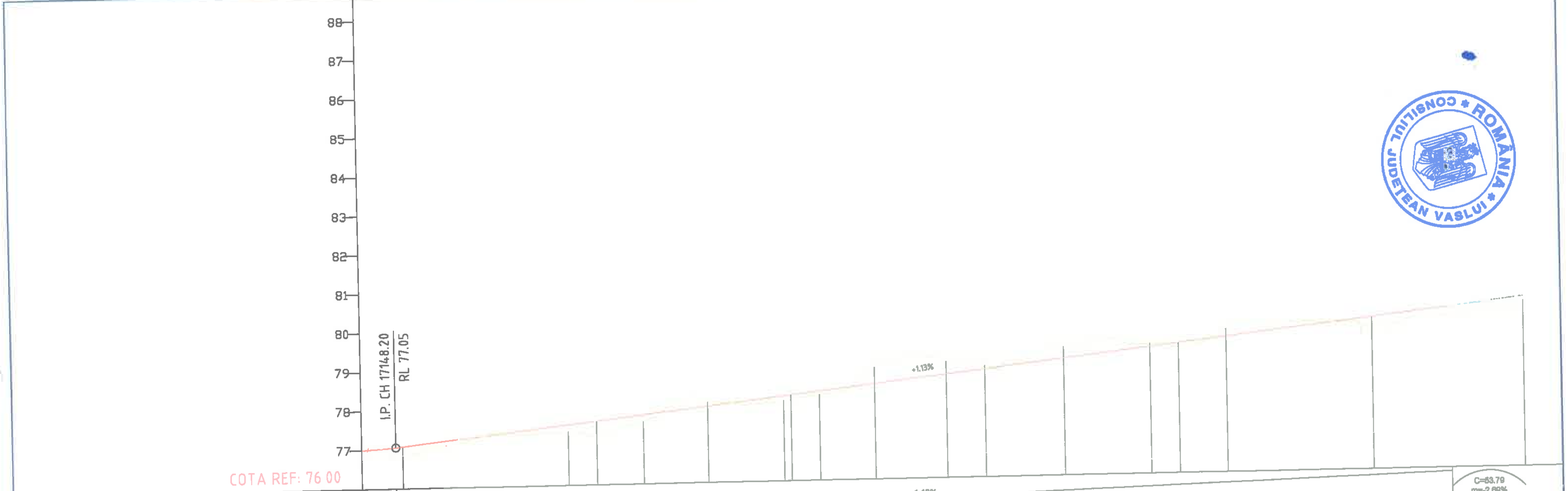
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/14



DECLIVITATI	0.63% 284.51										1.13% 272.11									C=63.79 m=-2.69%
DIFERENTE IN AXA	30	25 23	17	34 32	17	-10	13	11 11	9	8	-42	-32	-10	-8	-29	-7	9 10	-18	21	13
COTE PROIECT	77.00	77.05 77.07	77.56	77.64 77.67	77.78	77.96	78.07	78.19 78.21	78.29	78.37	78.45	78.66	78.77	78.83	79.01	79.26	79.34 79.37	79.48	79.91	80.26
COTE TEREN	76.70	76.80 76.85	77.39	77.30 77.35	77.60	78.07	77.95	78.08 78.10	78.20	78.29	78.88	78.98	78.87	78.92	79.30	79.32	79.25 79.27	79.67	79.70	80.13
PICHETI		P 86	Ti	P 87	Te	Ti		Te P 88	Ti		Te	Ti	P 89		Te	Ti	P 90	Te	P 91	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00				50.00					50.00				50.00			
DISTANTE CUMULATE	171+39.50	171+48.20 171+50.00	171+92.72	172+00.00 172+02.32	172+11.93	172+26.96	172+38.26	172+48.07 172+50.00	172+57.39	172+64.49	172+71.58	172+90.56	173+00.00	173+05.24	173+20.42	173+42.57	173+50.00 173+52.51	173+62.34	174+00.00	174+39.50

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=156.12 m; R= 1200.00 m, C= 19.20 m, U= 198.98, T= 9.60 m, B= 0.04 m; Al=16.54 m; R= 1200.00 m, C= 19.60 m, U= 198.96, T= 9.80 m, B= 0.04 m; Al=9.32 m; R= 1500.00 m, C= 14.20 m, U= 199.40, T= 7.10 m, B= 0.02 m; Al=18.47 m; R= 1000.00 m, C= 30.36 m, U= 198.07, T= 15.18 m, B= 0.12 m; Al=22.26 m; R= 1000.00 m, C= 19.66 m, U= 198.75, T= 9.83 m, B= 0.05 m; Al=97.38 m

KILOMETRAJ: km 17+139.50; hm 172; hm 173; hm 174; km 17+439.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

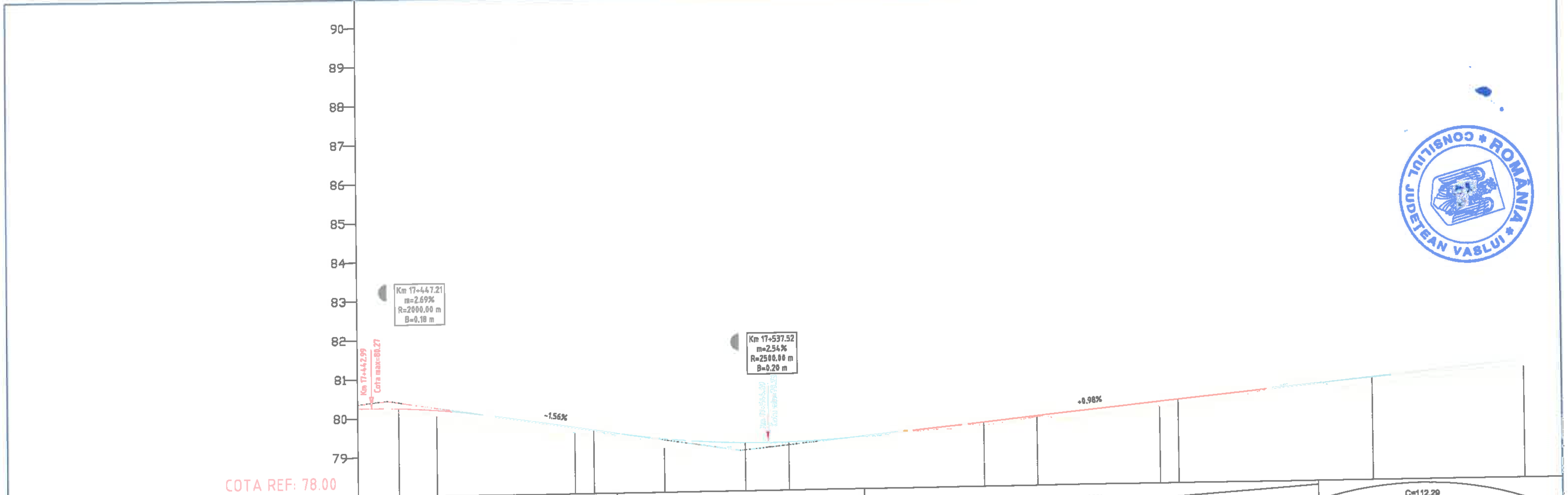
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/15



DECLIVITATI: C=53.79 m=-2.69% | 1.56% 31.70 | C=63.45 m=2.54% | 0.98% 116.68 | C=112.29 m=-1.40%

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
174+39.50	13	80.26	80.13	
174+47.21	11	80.26	80.15	
174+50.00	10	80.25	80.16	P 92
174+59.71	16	80.20	80.04	Ti
174+77.45	21	79.97	79.76	
174+95.18	13	79.70	79.57	Te
175+00.00	14	79.62	79.48	P 93
175+17.93	23	79.37	79.14	Ti
175+28.35	8	79.28	79.20	
175+37.52	5	79.24	79.19	
175+38.78	[illegible]	79.24	79.23	Te
175+50.00	3	79.24	79.20	P 94
176+00.00	8	79.65	79.57	P 95
176+13.68	3	79.79	79.76	Ti
176+29.46	12	79.94	79.82	
176+45.24	12	80.10	79.98	Te
176+50.00	18	80.14	79.96	P 96
177+00.00	23	80.62	80.39	P 97
177+39.50	13	80.84	80.71	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=97.38 m
- R= 650.00 m, C= 35.46 m, U= 196.53, T= 17.74 m, B= 0.24 m
- Al=22.75 m
- R= 1000.00 m, C= 20.86 m, U= 198.67, T= 10.43 m, B= 0.05 m
- Al=74.90 m
- R= 1500.00 m, C= 31.55 m, U= 198.66, T= 15.78 m, B= 0.08 m
- Al=96.13 m

KILOMETRAJ: km 17+439.50 | hm 175 | hm 176 | hm 177 | km 17+739.50

						2018	2018	
Verificator	Semnătura	A4, B2, D2 Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEN

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

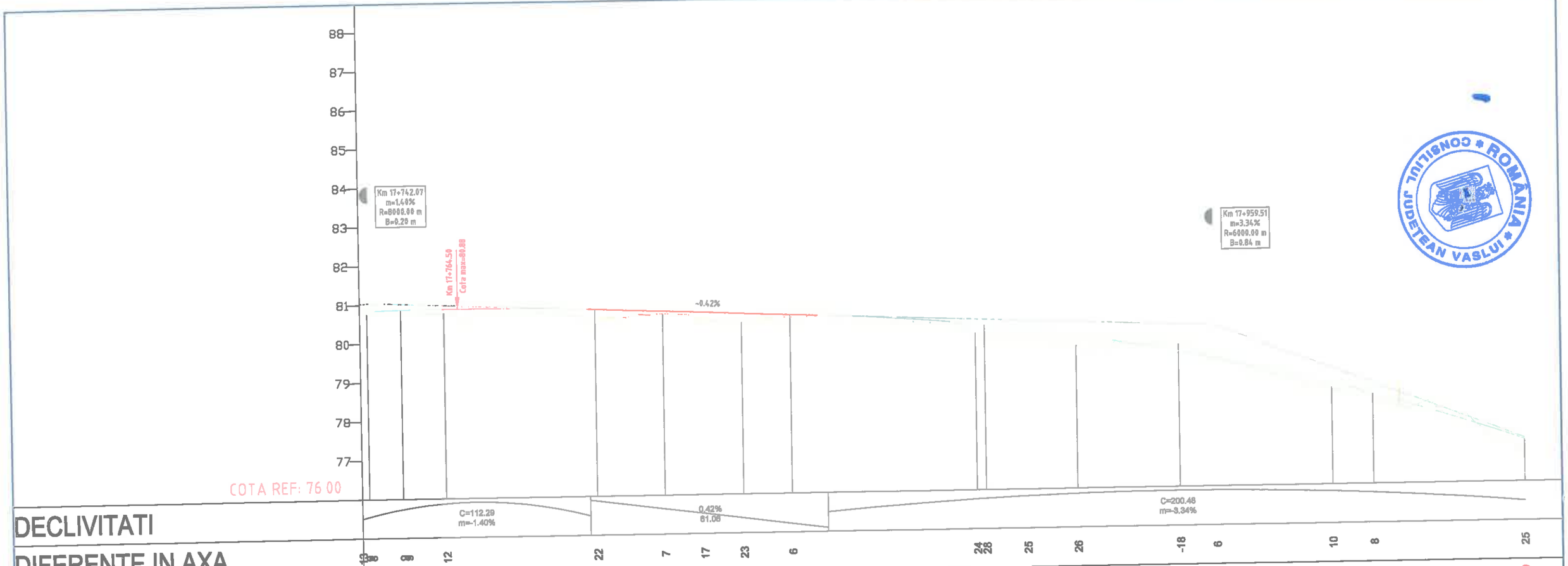
Faza : D.A.L.I.

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/16



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Cămera RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveștí - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

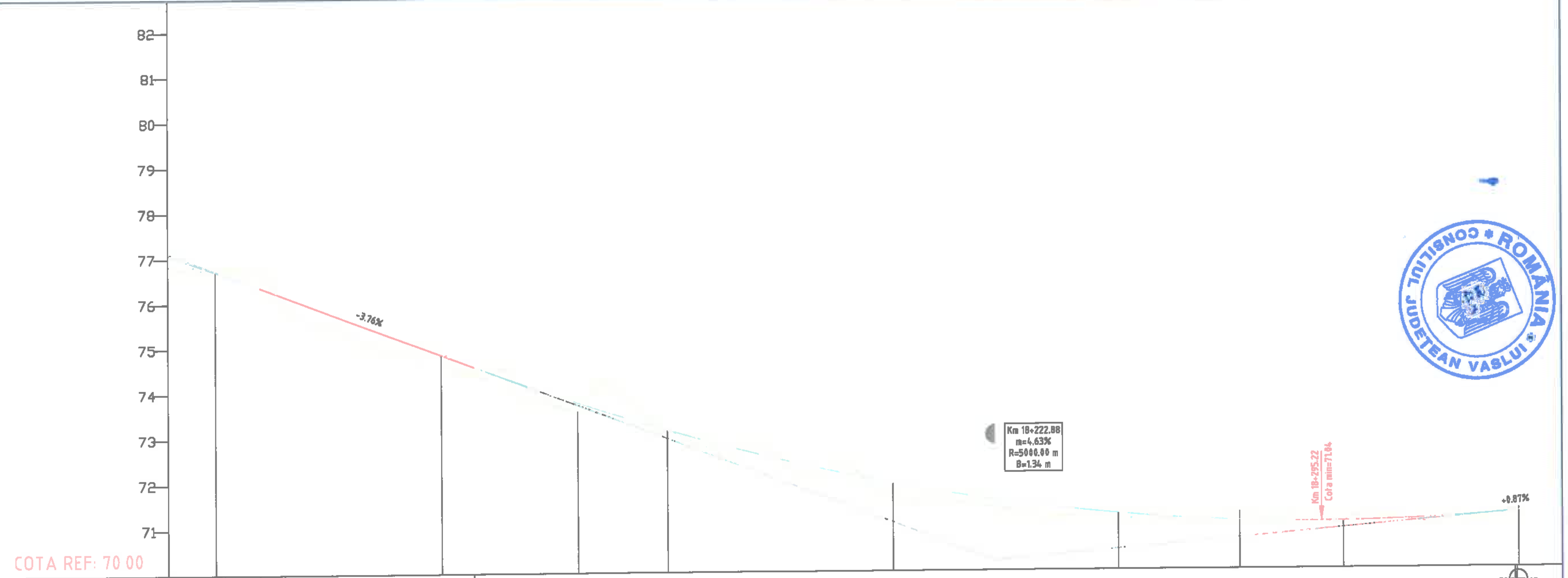
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/17



DECLIVITATI: C=200.48 m=-3.34% | 3.76% 47.33 | C=231.60 m=4.63% | C=[illegible] m=0.[illegible]4%

DIFERENTE IN AXA	25	-2	2	19	-1	29	16	11	-20	2	-7
COTE PROIECT	77.09	76.72	74.85	73.77	73.15	71.95	71.56	71.24	71.07	71.04	71.23
COTE TEREN	76.84	76.74	74.83	73.58	73.16	71.66	71.40	71.13	71.27	71.02	71.30
PICHETI		P 104	P 105	I.P	P 106	P 107		P 108	I.P	P 109	
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	180+50.00	181+00.00	181+10.09	181+50.00	182+00.00	182+22.88	182+50.00	182+77.[illegible]	183+00.00	183+39.50

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 (P 104 – P 105); 50.00 (P 105 – P 106); 50.00 (P 106 – P 107); 50.00 (P 107 – P 108); 50.00 (P 108 – P 109)

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=140.65 m; Al=147.00 m; Al=75.74 m

KILOMETRAJ: km 18+039.50; hm 181; hm 182; hm 183; km 18+339.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

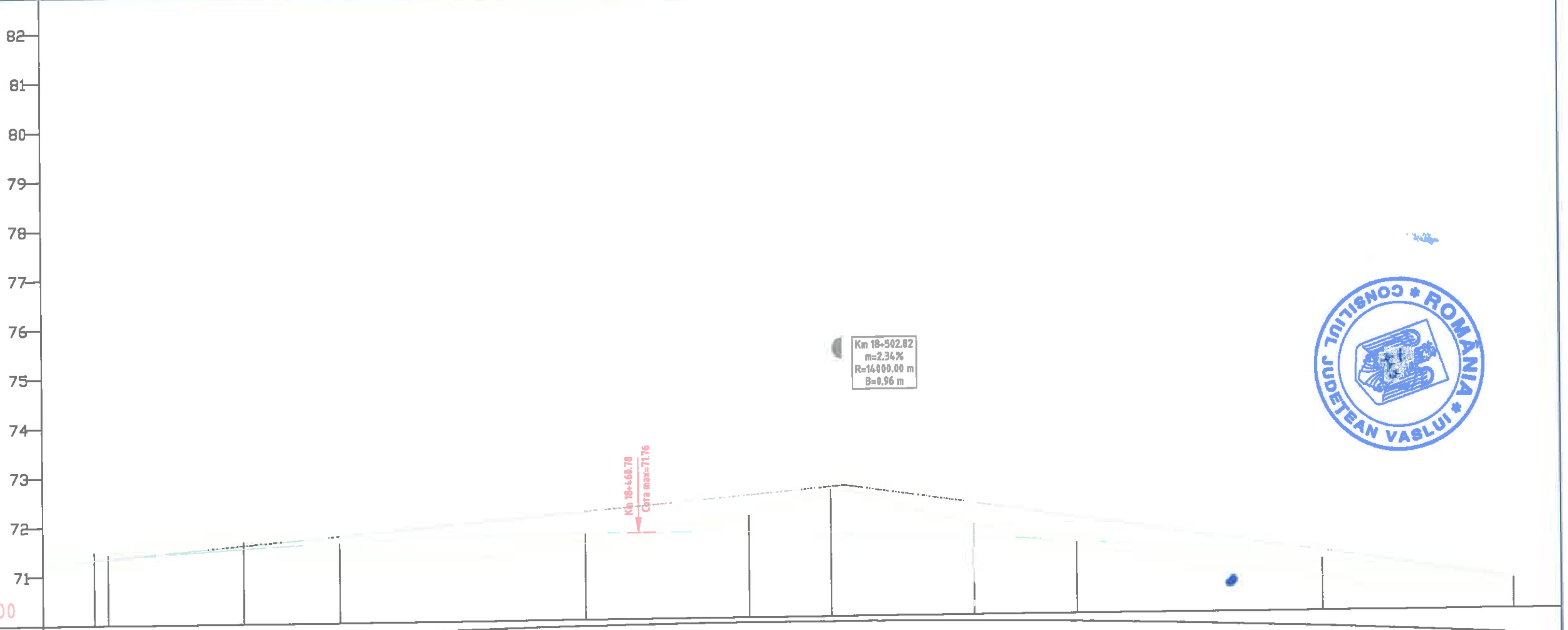
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/18



DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
183+39.50	-7	71.23	71.30	
183+50.00	-16	71.32	71.48	P 110
183+52.83	-9	71.34	71.43	Ti
183+66.67	-9	71.44	71.53	
183+80.50	-14	71.53	71.67	Te
184+00.00	23	71.63	71.40	P 111
184+50.00	20	71.76	71.55	P 112
184+83.26	-34	71.74	72.08	Ti
185+00.00	-87	71.71	72.57	P 113
185+02.82	-87	71.70	72.57	
185+06.15	-81	71.69	72.50	
185+29.05	-24	71.59	71.84	Te
185+50.00	18	71.48	71.30	P 114
186+00.00	37	71.07	70.69	P 115
186+39.50	38	70.62	70.24	

DECLIVITATI

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=75.74 m
- R= 70.00 m, C= 27.67 m, U= 174.63, T= 14.02 m, B= 1.39 m
- Al=102.75 m
- R= 100.00 m, C= 45.79 m, U= 170.85, T= 23.30 m, B= 2.68 m
- Al=136.50 m

KILOMETRAJ: km 18+339.50 | hm 184 | hm 185 | hm 186 | km 18+639.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

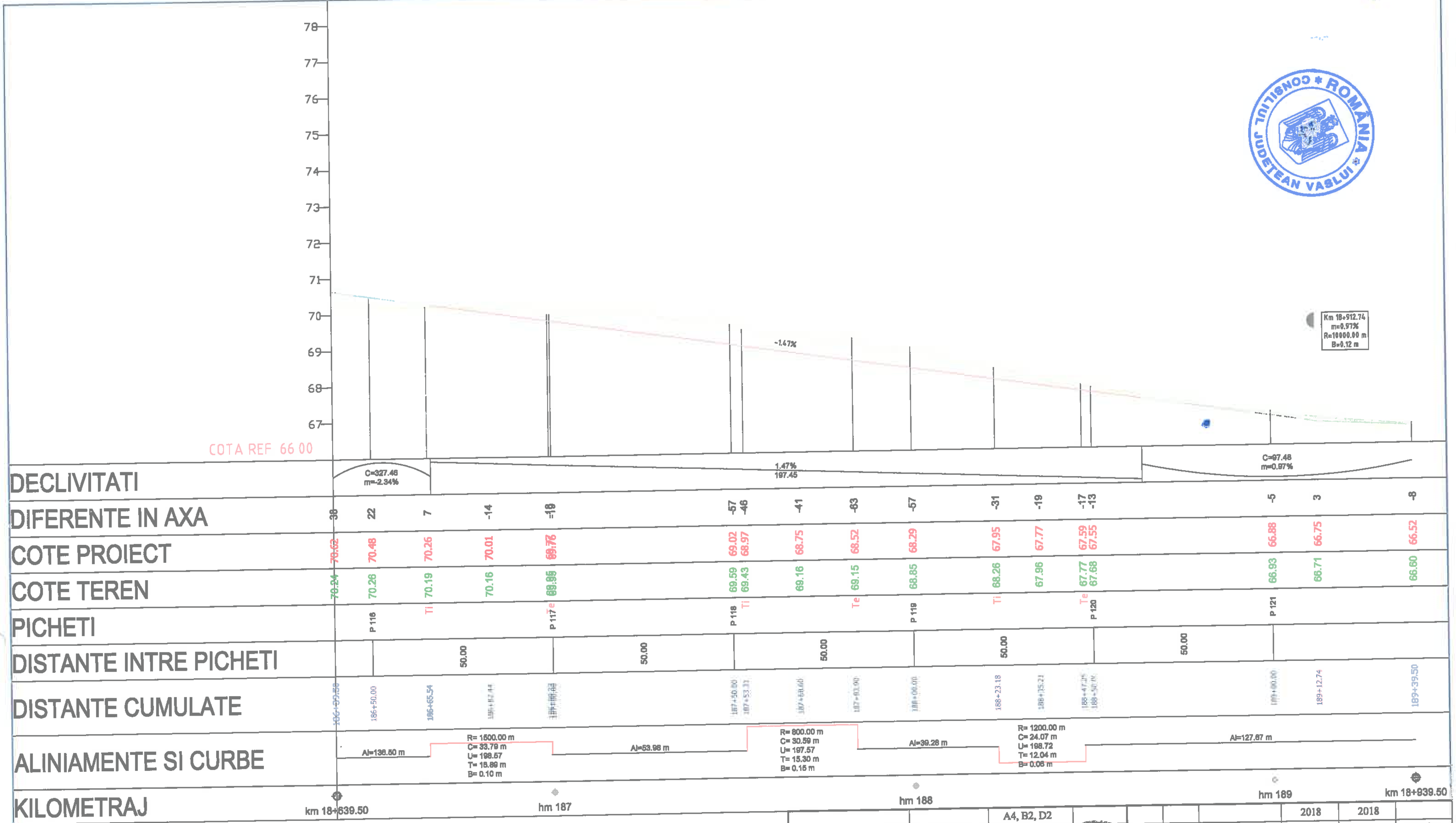
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/19



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

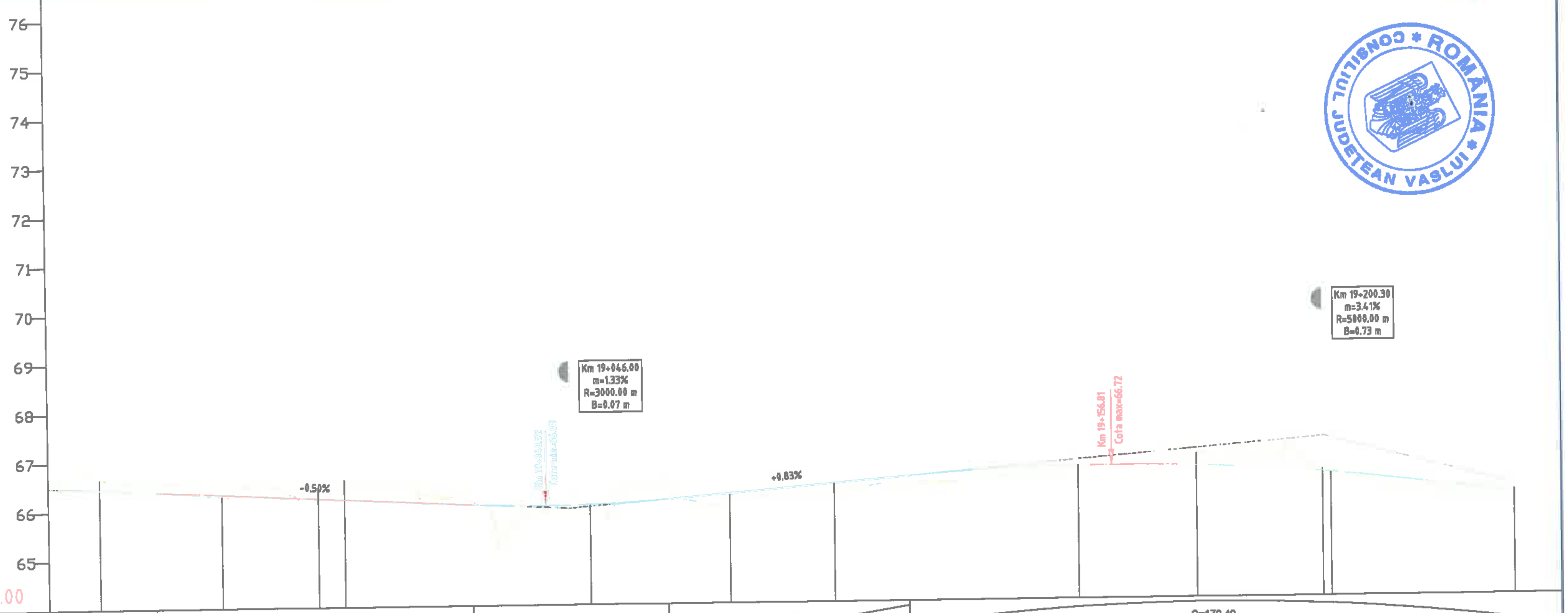
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/20



DECLIVITATI	C=97.48 m=0.97%		0.50% 64.59				C=39.88 m=1.33%		0.83% 49.16		C=170.40 m=-3.41%						
DIFERENTE IN AXA	8	-20	4	-20	-24	-40	-10	0	1	20	10	-25	-22	[illegible]		-10	
COTE PROIECT	66.52	66.45	66.32	66.27	66.22	66.20	66.04	66.05	66.24	66.42	66.72	66.69	66.62	66.53	66.52	66.04	
COTE TEREN	66.60	66.66	66.28	66.47	66.47	66.60	66.14	66.04	66.23	66.22	66.62	66.94	66.85	[illegible]	66.55	66.13	
PICHETI		P 122	Ti		Te	P 123		P 124	LP	P 125	P 126	Ti		P 127	Te		
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00				50.00		50.00		50.00	50.00					
DISTANTE CUMULATE	189+39.50	189+50.00	189+74.92	189+84.77	189+94.62	190+00.00	190+46.00	190+50.00	190+78.64	191+00.00	191+50.00	191+74.10	191+87.90	192+00.00	[illegible]	192+39.50	
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=127.67 m		R= 2000.00 m C= 19.70 m U= 199.37 T= 9.85 m B= 0.02 m		Al=84.01 m				Al=95.46 m			R= 1500.00 m C= 27.61 m U= 196.83 T= 13.80 m B= 0.06 m			Al=94.65 m		
KILOMETRAJ	km 18+939.50				km 19+000.00				hm 191					hm 192		km 19+239.50	

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

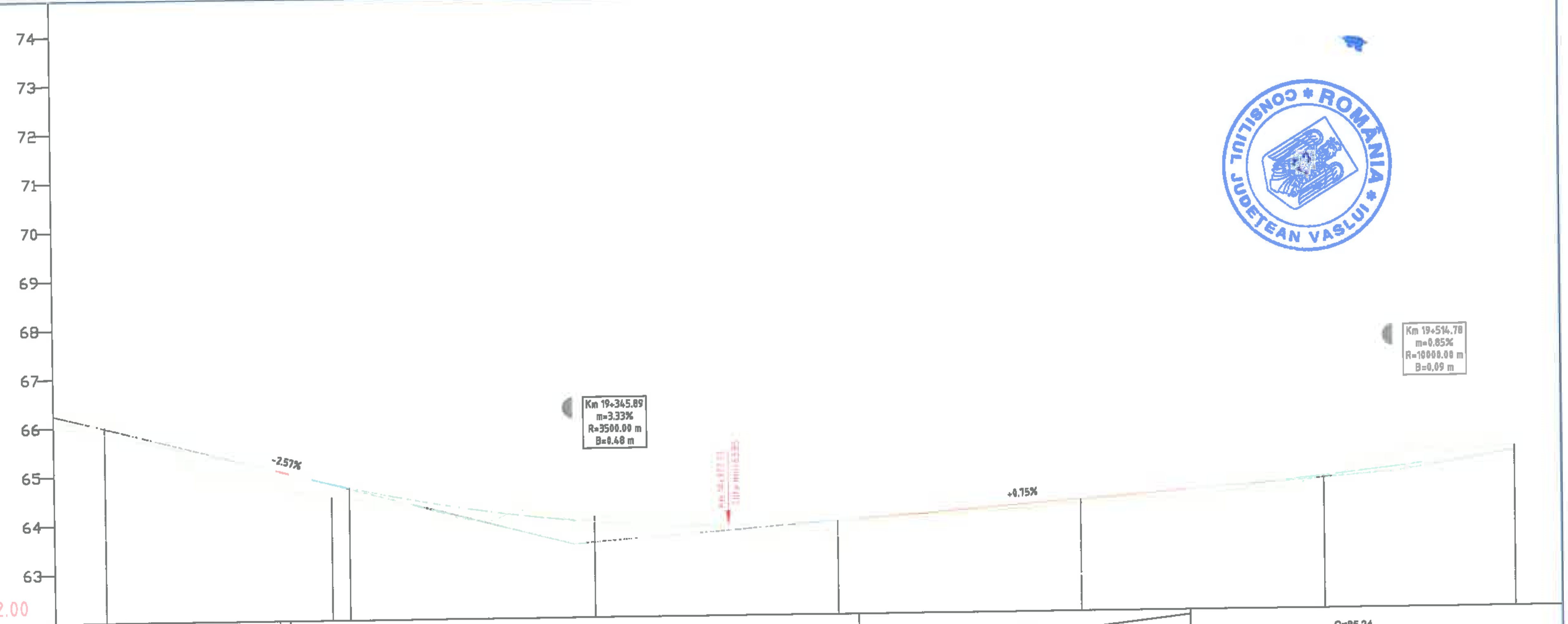
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/21



DECLIVITATI	C=170.40 m=-3.41%		2.57% 2.14		C=116.48 m=3.33%			0.75% 68.03	C=85.24 m=0.85%		
DIFERENTE IN AXA	-10	-16	27	27	2	-12	33	8	0	-22	-8
COTE PROIECT	66.04	65.85	64.80	64.71	63.99	63.96	63.92	64.30	64.71	64.87	65.20
COTE TEREN	66.13	66.01	64.52	64.44	63.98	64.08	63.59	64.21	64.72	65.10	65.28
PICHETI		P 128	LP	P 129		P 130	P 131	P 132	P 133		
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00		50.00	50.00	50.00			
DISTANTE CUMULATE	192+39.50	192+50.00	192+96.35	193+00.00	193+45.89	193+50.00	194+00.00	194+50.00	195+00.00	195+14.78	195+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=94.65 m				Al=262.97 m						
KILOMETRAJ	km 19+239.50			hm 193			hm 194		hm 195		km 19+539.50

		A4, B2, D2					2018	2018
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

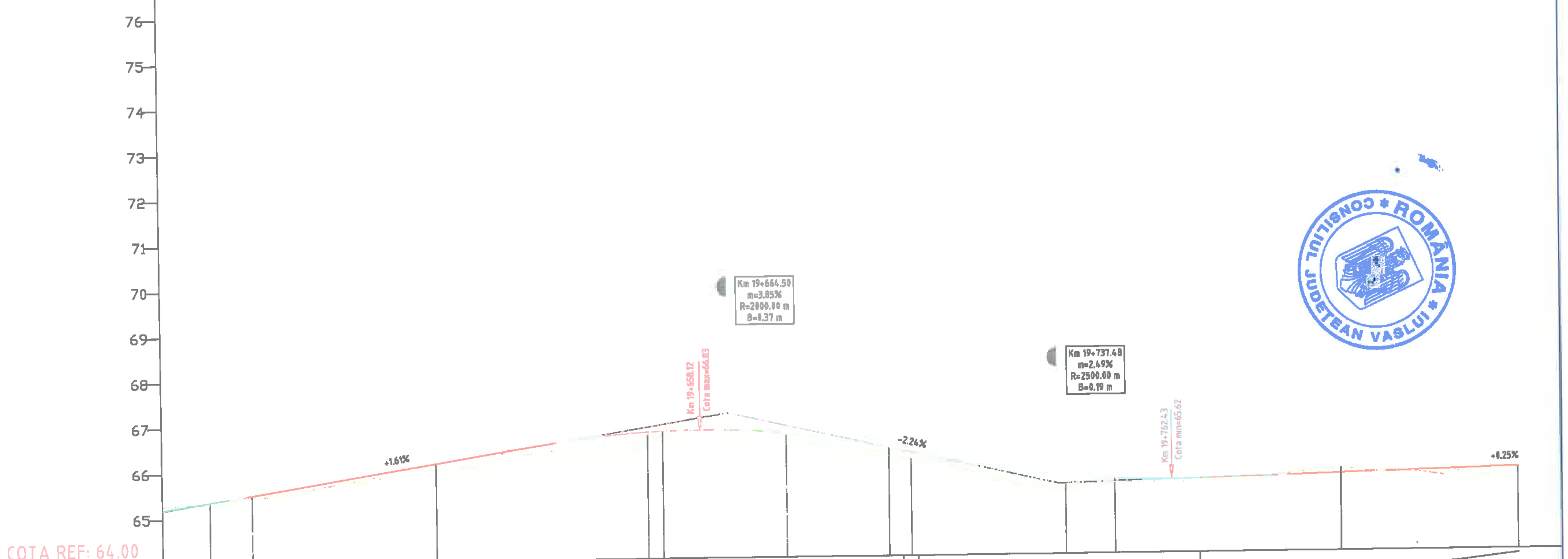
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/22



DECLIVITATI: C=65.24 m=0.85% | 1.61% 68.59 | C=77.02 m=-3.85% | 2.24% 8.3 | C=62.31 m=2.49% | 0.25% 135.91

PICHETI	DISTANTE CUMULATE	COTE TEREN	COTE PROIECT	DIFERENTE IN AXA
	195+39.50	65.28	65.20	-8
P 134	195+50.00	65.31	65.35	4
I.P.	195+59.32	65.46	65.50	4
P 135	196+00.00	65.97	66.15	18
Ti	196+46.63	66.72	66.80	8
P 136	196+50.00	66.65	66.81	16
	196+62.01	67.05	66.82	-22
	196+64.50	66.92	66.82	-10
Te	196+77.19	66.69	66.74	5
P 137	197+00.00	66.20	66.39	19
Ti	197+04.90	66.14	66.28	14
	197+21.98	65.69	65.95	26
	197+37.48	65.50	65.75	24
Te	197+39.06	65.51	65.73	22
P 138	197+50.00	65.56	65.65	9
P 139	198+00.00	65.82	65.71	-11
	198+39.50	65.79	65.80	1

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=262.97 m | Al=87.30 m | R= 1000.00 m, C= 30.76 m, U= 198.04, T= 15.38 m, B= 0.12 m | Al=27.61 m | R= 1200.00 m, C= 34.16 m, U= 198.19, T= 17.08 m, B= 0.12 m | Al=61.01 m | Al=74.39 m

KILOMETRAJ: km 19+539.50 | hm 196 | hm 197 | hm 198 | km 19+839.50

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

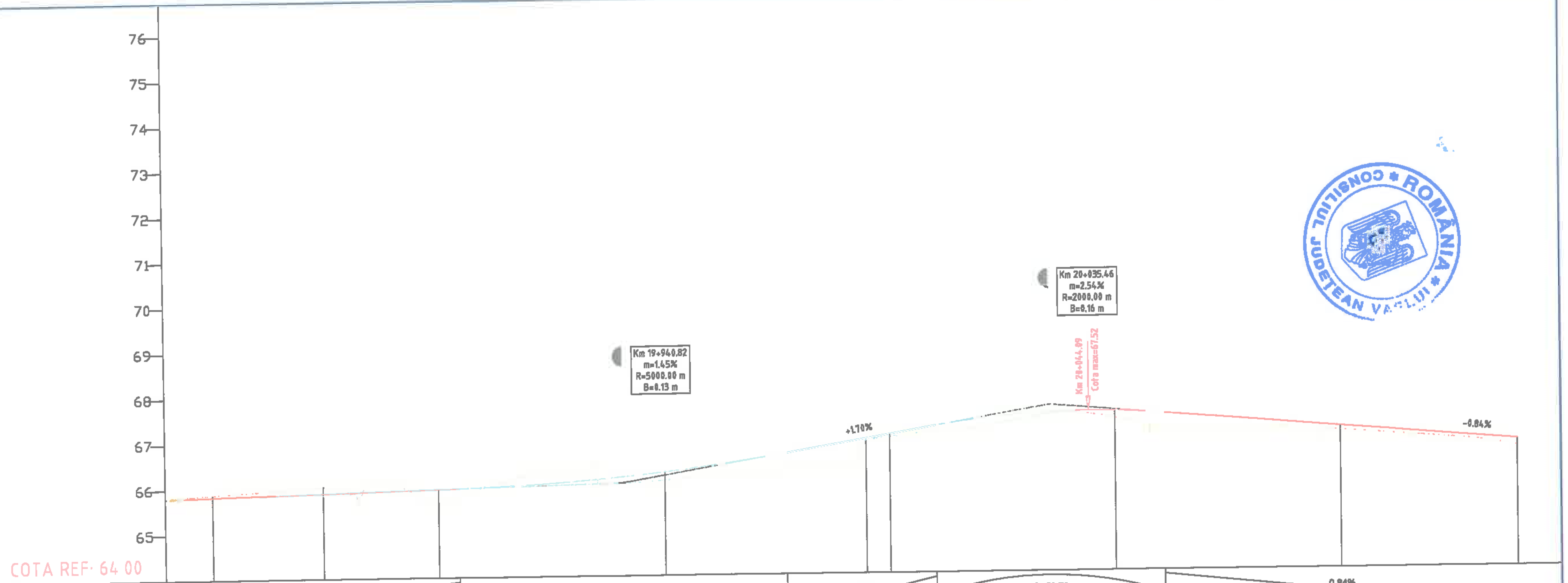
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/23



DECLIVITATI	0.25% 135.91			C=72.56 m=1.45%			1.70% 33.00		C=50.72 m=-2.54%		0.84% 138.68	
DIFERENTE IN AXA	-1	-4	-15	30	15	18	4	6	2	16	6	14
COTE PROIECT	65.80	65.83	65.89	65.95	66.19	66.29	66.97	67.06	67.50	67.51	67.12	66.79
COTE TEREN	65.79	65.87	66.04	65.66	66.04	66.10	66.94	67.00	67.48	67.35	67.04	66.65
PICHETI		P 140	I.P.	P 141		P 142	I.P.	P 143		P 144	P 145	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00		50.00		50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	198+39.50	198+50.00	198+74.46	199+00.00	199+40.62	199+50.00	199+94.74	200+00.00	200+35.46	200+50.00	201+00.00	201+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=74.39 m			Al=120.29 m					Al=305.32 m			
KILOMETRAJ	km 19+839.50			hm 199				km 20+000.00			hm 201	km 20+139.50

			A4, B2, D2				2018	2018	
	Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

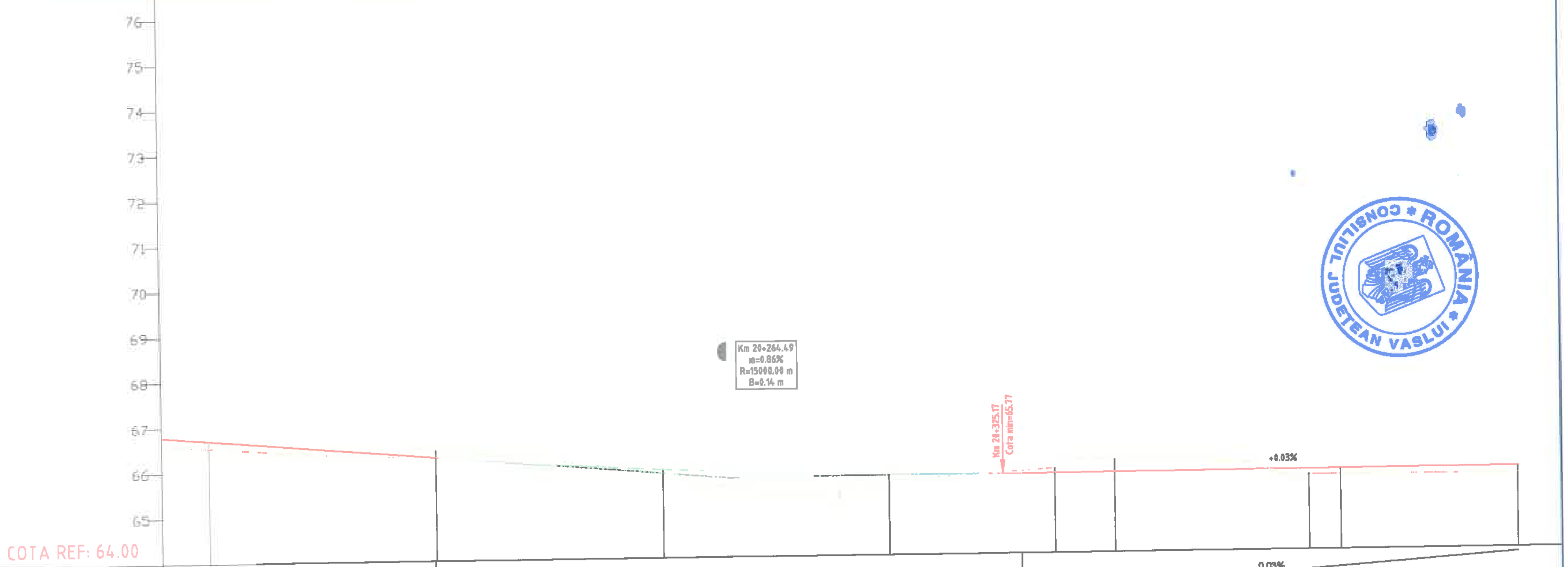
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/24



DECLIVITATI	0.84% 138.88			C=129.58 m=0.86%				0.03% 115.87			
DIFERENTE IN AXA	14	16	-15	8	32	14	-10	-28	12	13	16
COTE PROIECT	66.79	66.71	66.29	65.95	65.89	65.79	65.77	65.77	65.78	65.79	65.80
COTE TEREN	66.65	66.54	66.44	65.88	65.56	65.65	65.87	66.05	65.66	65.66	65.64
PICHETI		P 146	P 147	P 148		P 149	I.P.	P 150	I.P.	P 151	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00		50.00		50.00			
DISTANTE CUMULATE	201+39.58	201+50.00	202+00.00	202+50.00	202+64.49	203+00.00	203+36.70	203+50.00	203+92.93	204+00.00	204+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=305.32 m					Al=36.63 m		Al=56.23 m		Al=56.53 m	
KILOMETRAJ	km 20+139.50		hm 202			hm 203				hm 204	km 20+439.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

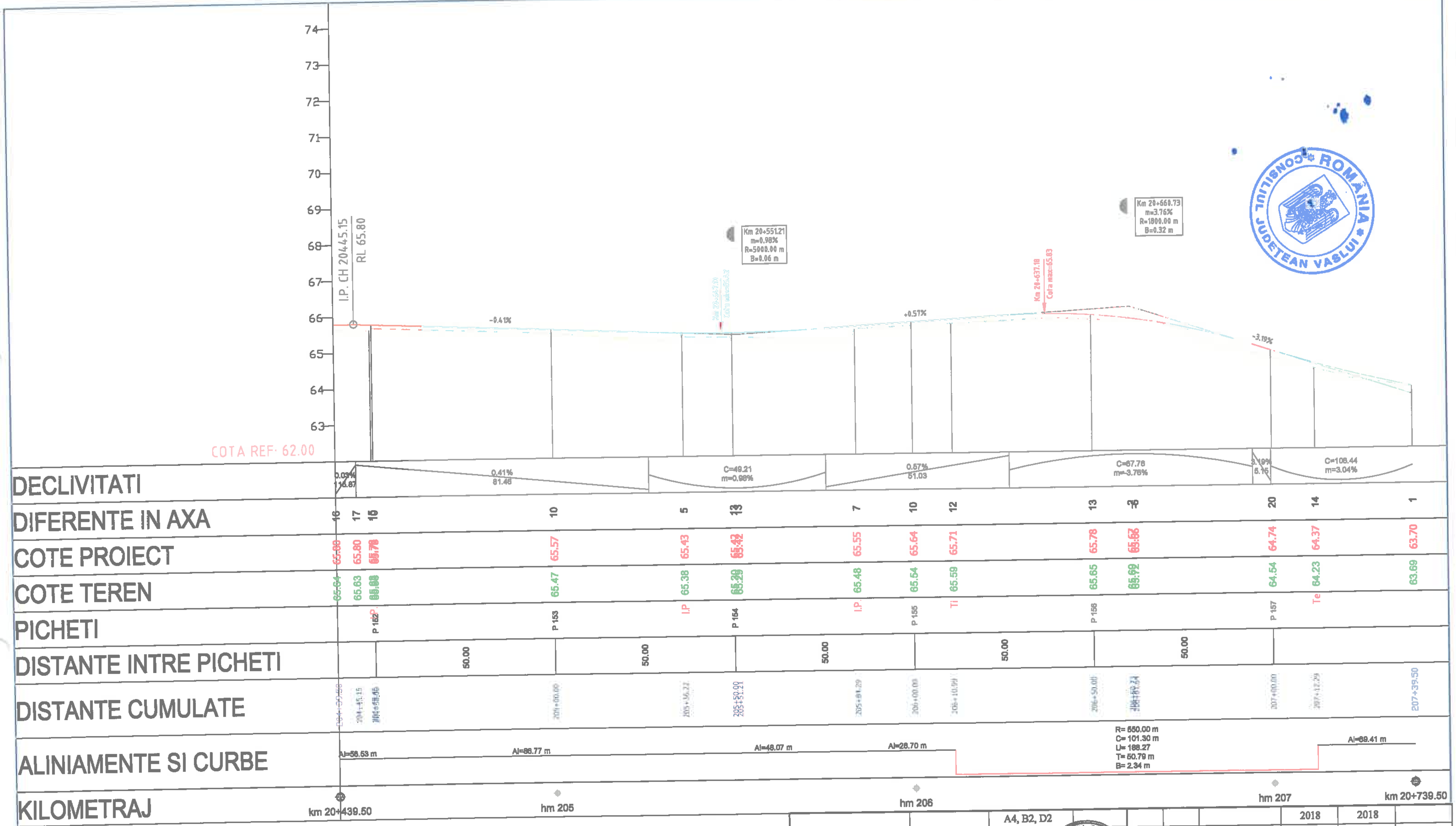
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/25



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

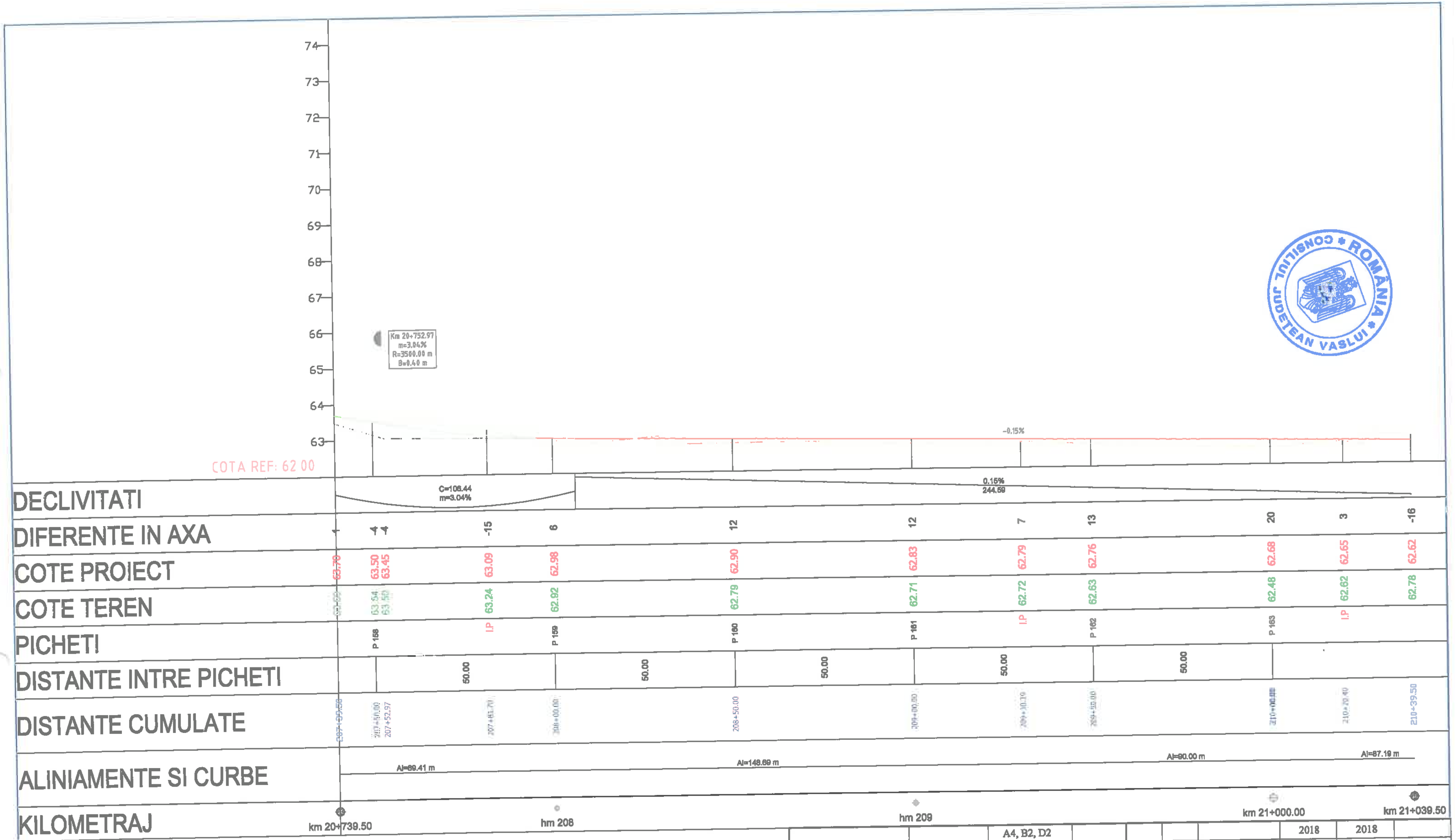
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/26



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

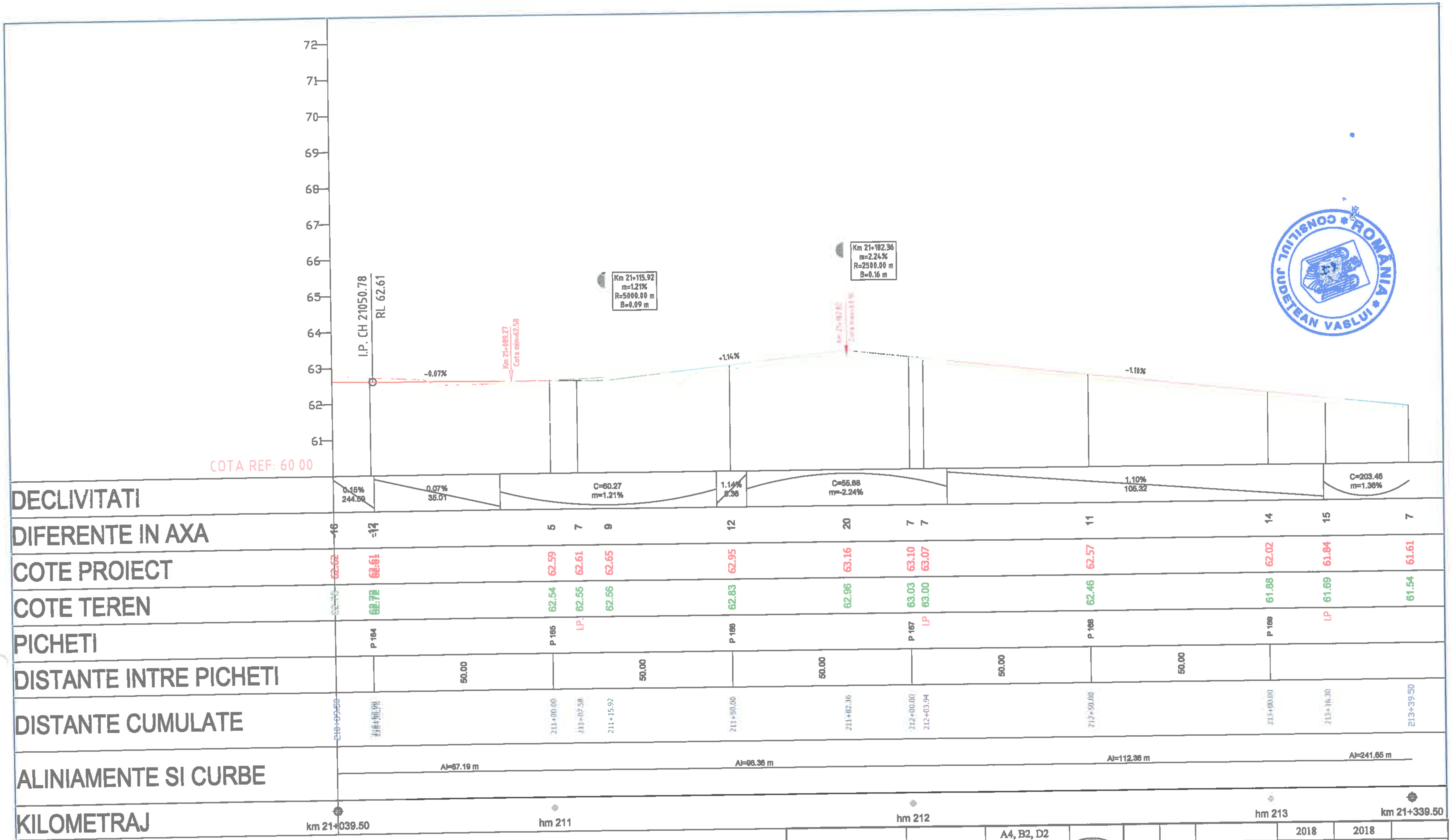
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2.27



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

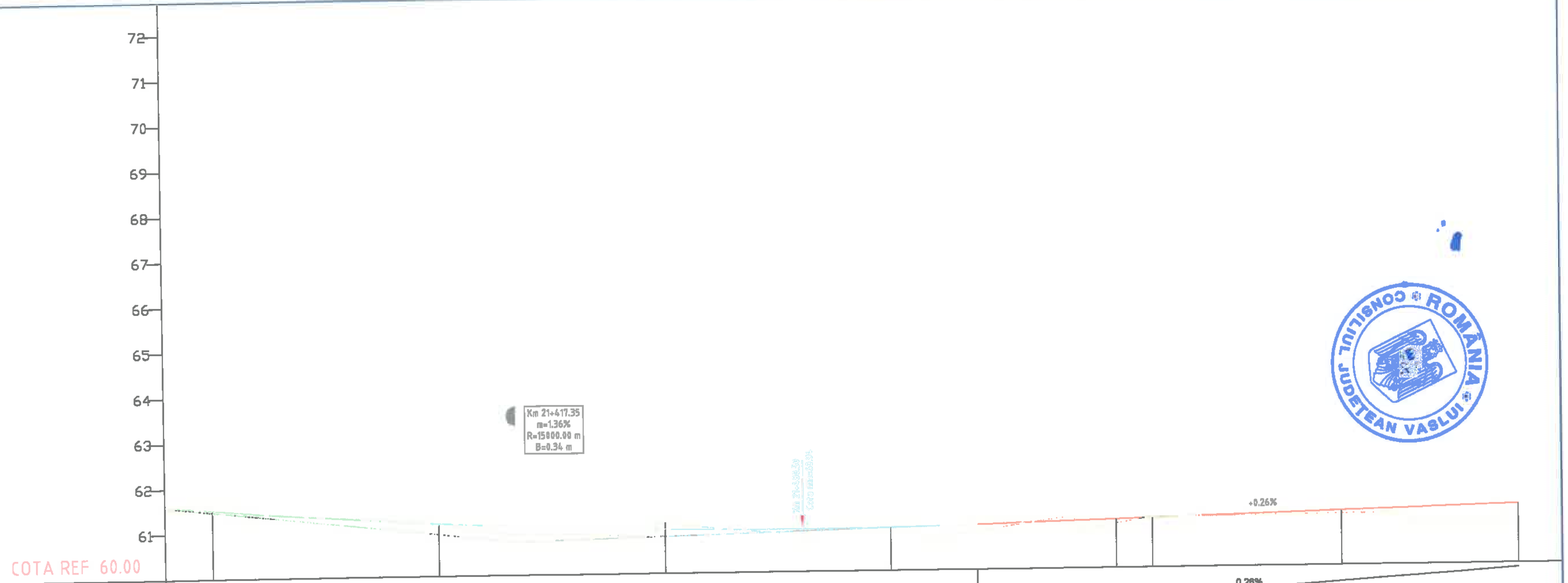
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/28



DECLIVITATI	C=203.46 m=1.36%							0.26% 126.70		
DIFERENTE IN AXA	7	5	3	17	-14	13	10	-2	7	29
COTE PROIECT	61.61	61.51	61.16	61.08	60.98	60.96	61.07	61.09	61.20	61.30
COTE TEREN	61.61	61.46	61.13	60.91	61.11	60.82	60.97	61.11	61.13	61.02
PICHETI		P 170	P 171		P 172	P 173	P 174	I.P	P 175	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00		50.00	50.00	50.00			
DISTANTE CUMULATE	213+39.50	213+50.00	214+00.00	214+17.35	214+50.00	215+00.00	215+50.00	215+57.95	216+00.00	216+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=241.65 m							Al=110.22 m		
KILOMETRAJ	km 21+339.50		hm 214			hm 215			hm 216	km 21+639.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

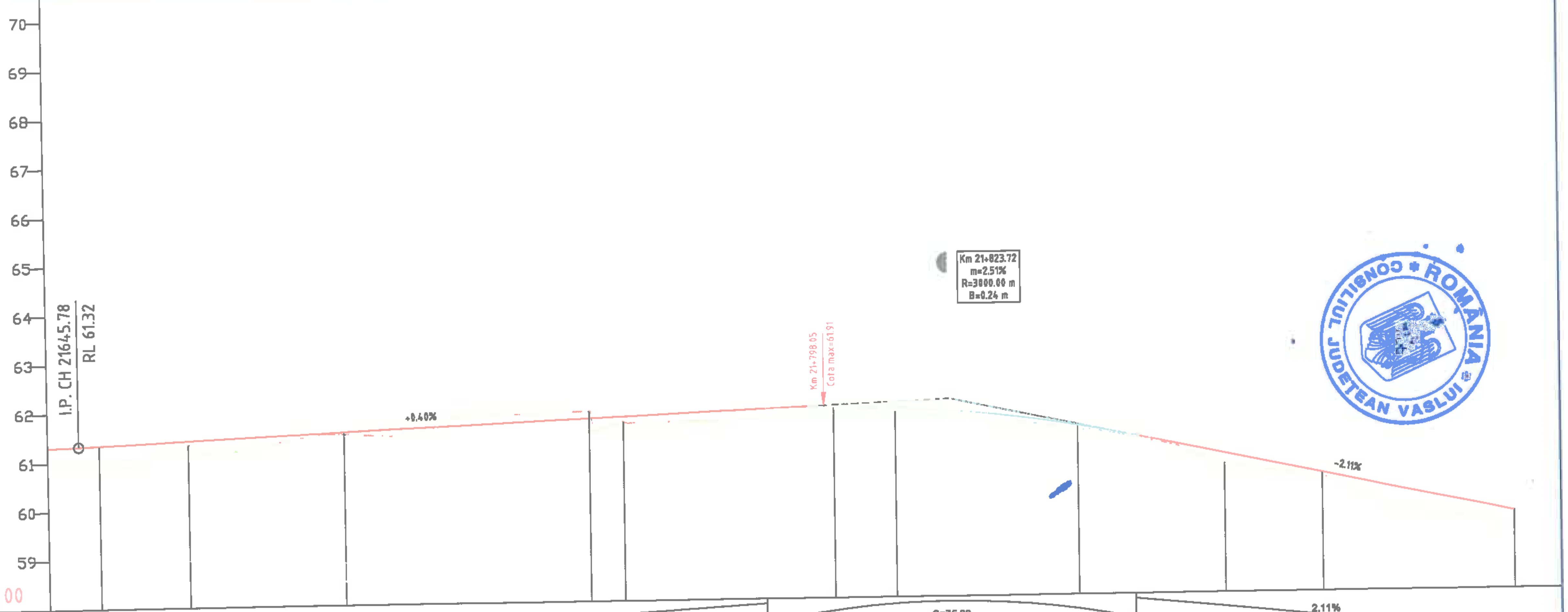
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/29



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

Distante cumulate	Diferente in axa	Cote proiect	Cote teren	Picheti
216+39.50	29	61.30	61.02	
216+45.78	30	61.32	61.02	
216+50.00	29	61.34	61.05	P 176
216+68.16	8	61.41	61.33	I.P.
217+00.00	5	61.54	61.49	P 177
217+50.00	-14	61.74	61.88	P 178
217+56.95	11	61.77	61.66	I.P.
218+00.00	14	61.91	61.76	P 179
218+13.57	8	61.87	61.79	Ti
218+23.72	14	61.80	61.65	
218+46.19	10	61.52	61.42	
218+50.00	10	61.46	61.36	P 180
218+79.81	21	60.85	60.64	Te
219+00.00	8	60.42	60.34	P 181
219+39.50	26	59.59	59.33	

DECLIVITATI: 0.20% / 120.70; 0.40% / 140.25; C=75.39 m=-2.51%; 2.11% / 86.94

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=110.22 m; Al=88.76 m; Al=55.62 m; R= 130.00 m, C= 67.24 m, U= 167.07, T= 34.39 m, B= 4.47 m; Al=177.50 m

KILOMETRAJ: km 21+639.50; hm 217; hm 218; hm 219; km 21+939.50

		A4, B2, D2
Verificator	Semnătura	Cerința

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

MABAS SRL

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

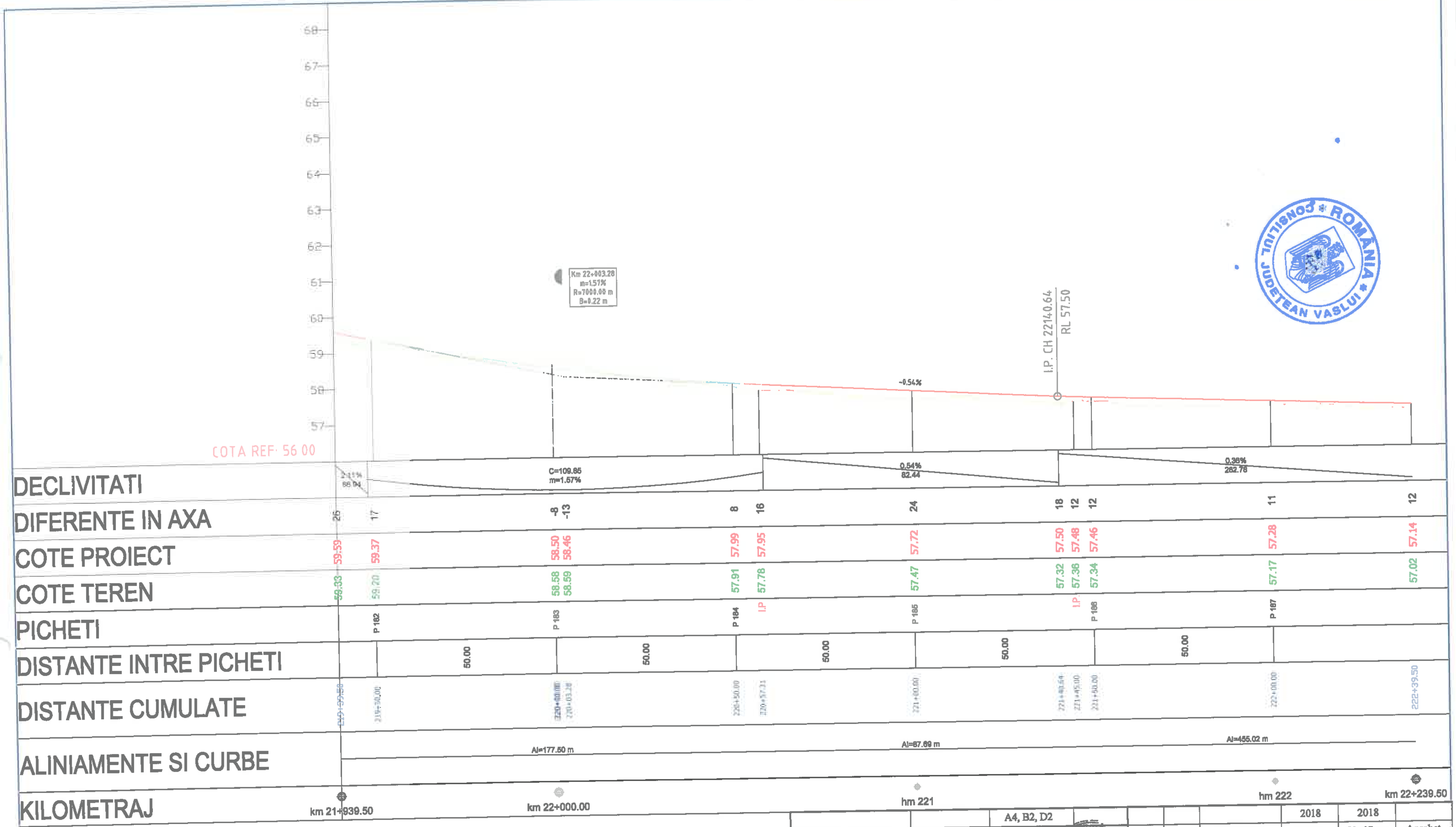
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/30



		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

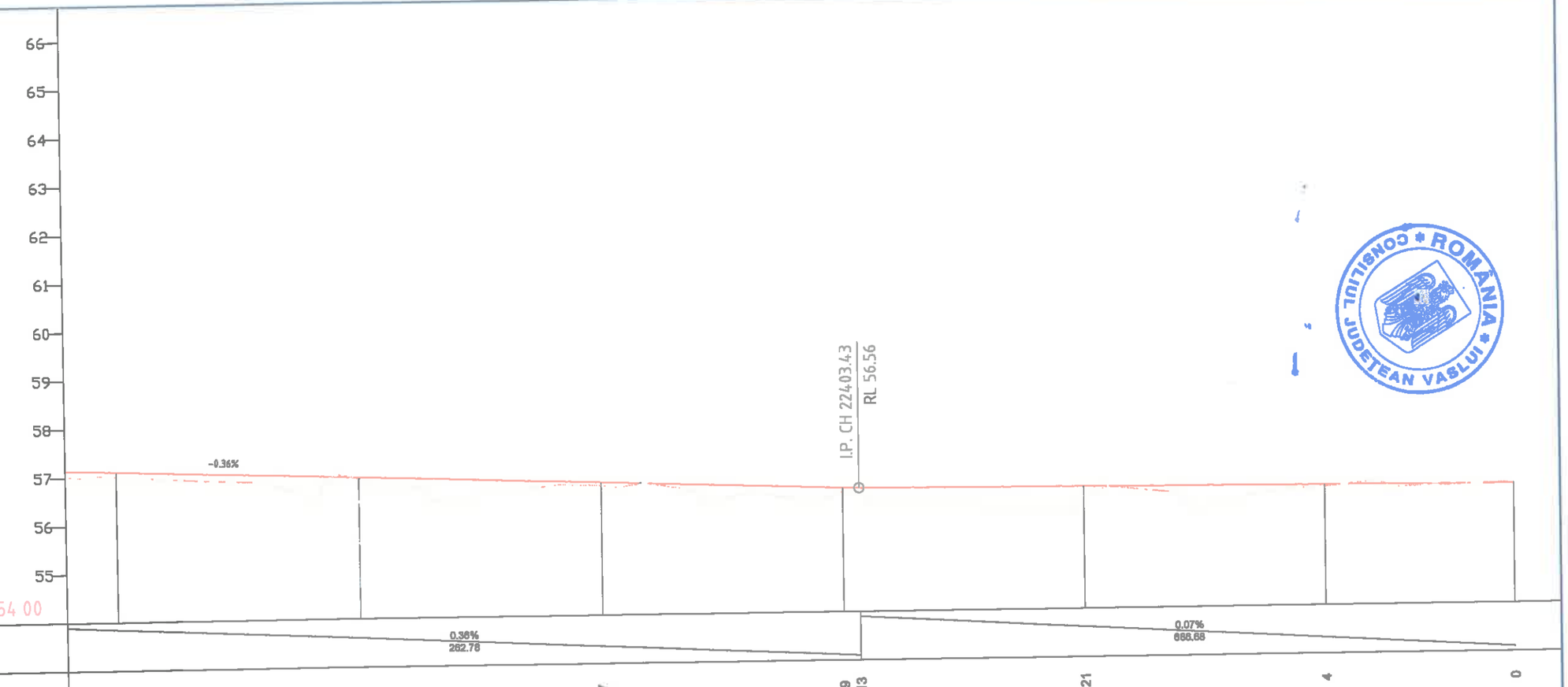
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/31



DECLIVITATI												
DIFERENTE IN AXA	12	10	3	7	9	13	21	4	0			
COTE PROIECT	57.14	57.10	56.93	56.75	56.57	56.56	56.53	56.49	56.47			
COTE TEREN	57.02	57.01	56.90	56.68	56.48	56.42	56.32	56.46	56.47			
PICHETI		P 188	P 189	P 190	P 191		P 192	P 193				
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00		50.00					
DISTANTE CUMULATE	222+39.50	222+90.00	223+40.00	223+90.00	224+40.00	224+61.43	224+90.00	225+40.00	225+39.50			
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=455.02 m											
KILOMETRAJ	km 22+239.50		hm 223		hm 224			hm 225	km 22+539.50			

		A4, B2, D2						
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biron 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

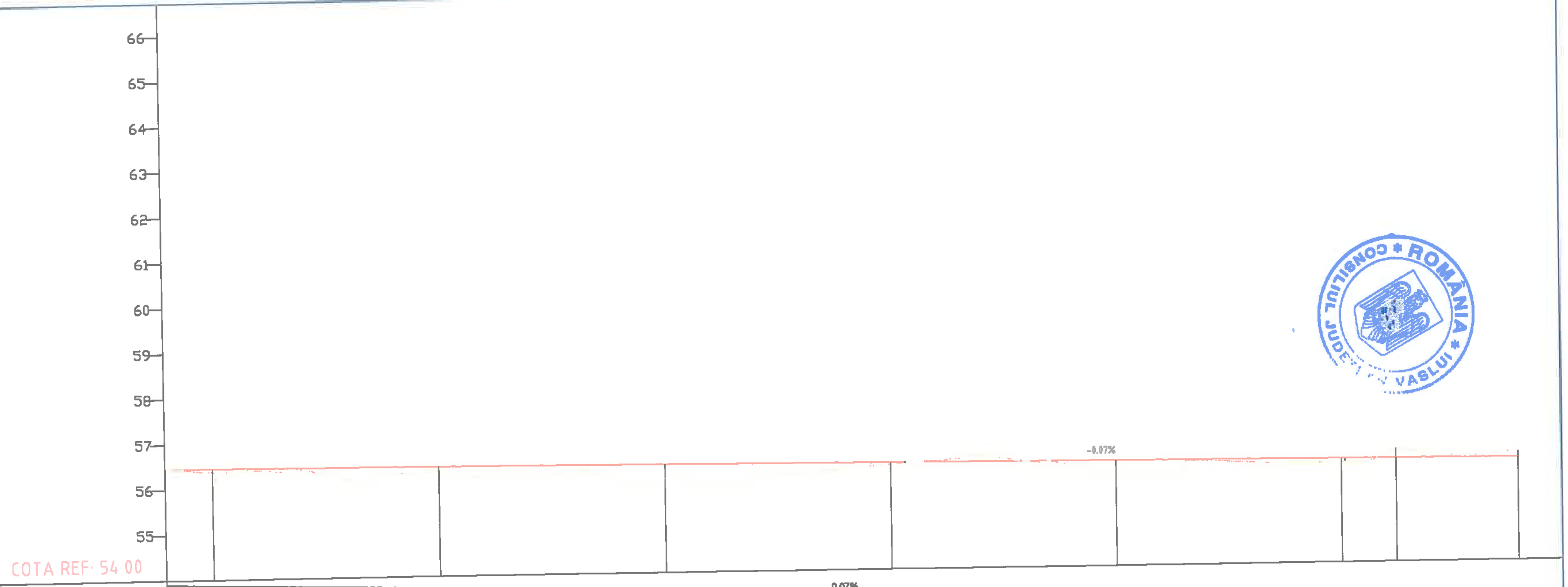
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/32



DECLIVITATI	0.07% 666.66								
DIFERENTE IN AXA	0	8	10	31	4	34	8	-19	-13
COTE PROIECT	56.47	56.46	56.43	56.39	56.36	56.33	56.30	56.29	56.27
COTE TEREN	56.47	56.38	56.33	56.08	56.32	55.99	56.21	56.48	56.40
PICHETI		P 194	P 195 P	P 196	P 197	P 198	P 199	LP	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00			
DISTANTE CUMULATE	225+39.50	225+50.00	226+00.00	226+50.00	227+00.00	227+50.00	228+00.00	228+12.41	228+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=455.02 m				Al=212.39 m			Al=187.61 m	
KILOMETRAJ	km 22+539.50		hm 226		hm 227		hm 228		km 22+839.50

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL CUI: 33215895 J22/2014 * Sat MLINCEA-CIUREA *

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

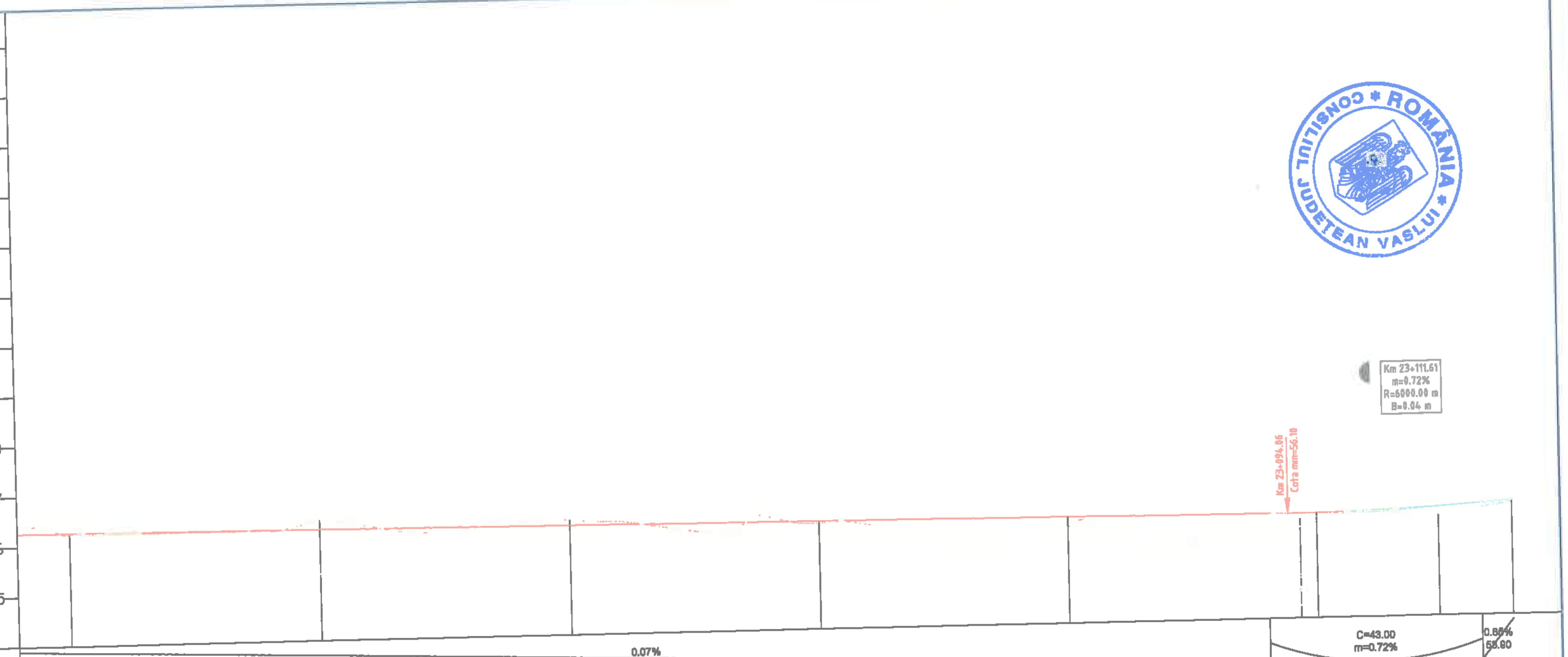
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T2/33



DECLIVITATI	0.07% / 686.68						C=43.00 m=0.72%				0.86% / 55.90
DIFERENTE IN AXA	-13	3	-18	-10	4	22	11	8	9	18	4
COTE PROIECT	56.27	56.26	56.23	56.20	56.16	56.13	56.10	56.11	56.13	56.18	56.27
COTE TEREN	56.40	56.23	56.41	56.29	56.12	55.91	55.99	56.03	56.12	56.00	56.23
PICHETI		P 200	P 201	P 202	P 203	P 204	Ti	P 205		Te	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00					
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	228+50.00	229+00.00	229+50.00	230+00.00	230+50.00	230+96.58	231+00.00	[illegible]	231+24.59	231+39.50
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=187.61 m			Al=96.56 m			R= 1500.00 m C= 28.01 m U= 198.81 T= 14.00 m B= 0.07 m			Al=40.88 m	
KILOMETRAJ	km 22+839.50		hm 229		km 23+000.00		hm 231				km 23+139.50

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

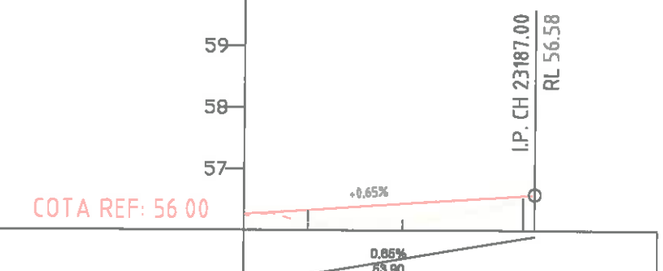
Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187

Nr. proiect: 29/2018

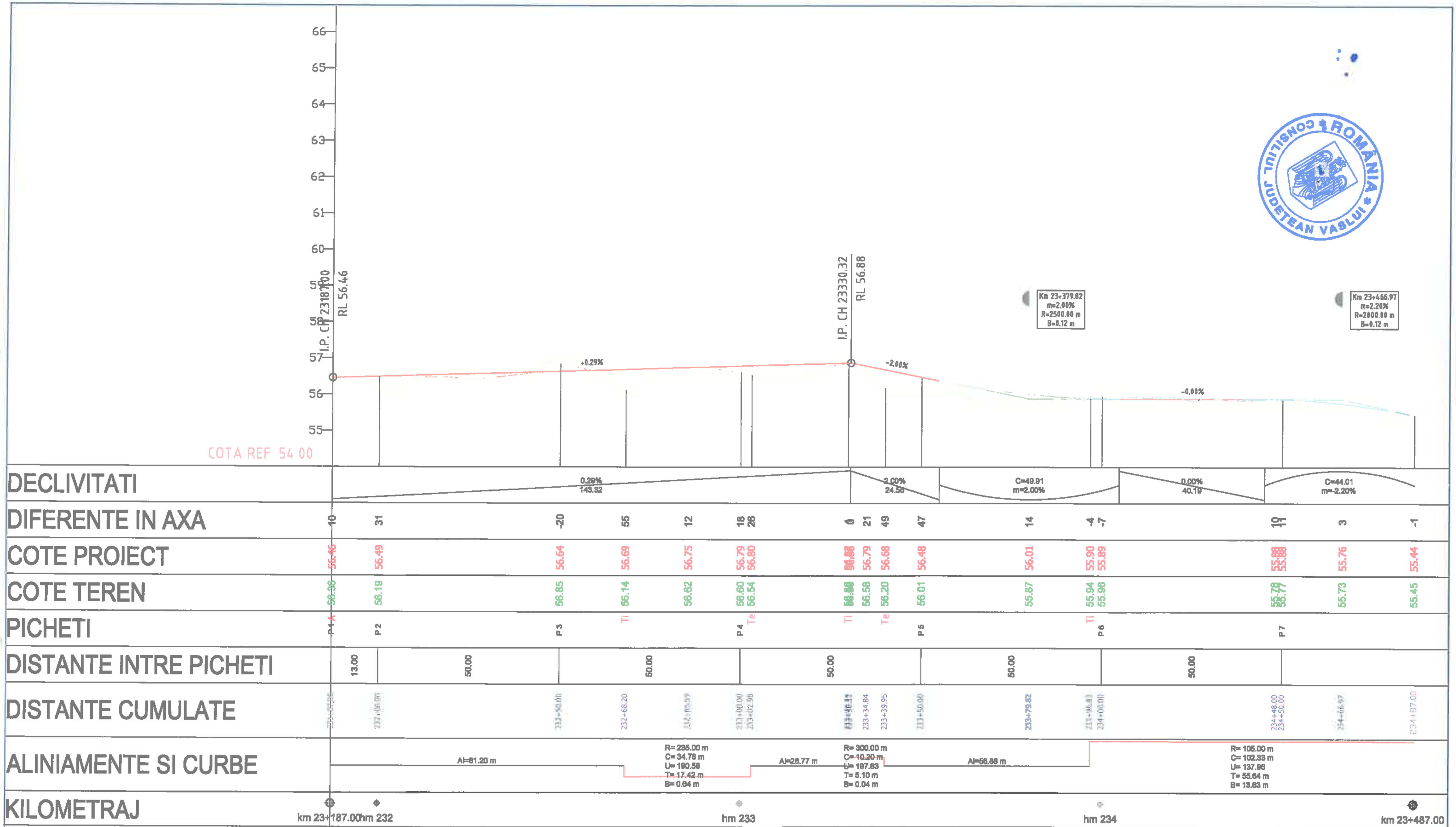
Planșa nr. PL/T2/34



DECLIVITATI					
DIFERENTE IN AXA	4	21	28	22	5
COTE PROIECT	56.27	56.34	56.44	56.50	56.57 / 56.58
COTE TEREN	56.20	56.13	56.16	56.28	56.62 / 56.58
PICHETI		P 205	Ti		SF
DISTANTE INTRE PICHETI					
DISTANTE CUMULATE	CSR+39.466	231+60.00	231+65.47	231+78.24	231+105.66
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=40.88 m		R= 35.00 m C= 19.66 m U= 164.25 T= 10.09 m B= 1.43 m	Al=1.89 m	
KILOMETRAJ	km 23+139.50			km 23+187.00	



		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Tronson 2 - DJ 243A - km 12+939.50 - 23+187					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T2/35	



			A4, B2, D	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	

SC MABAS SRL

Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC...

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

			2018	2018	
Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

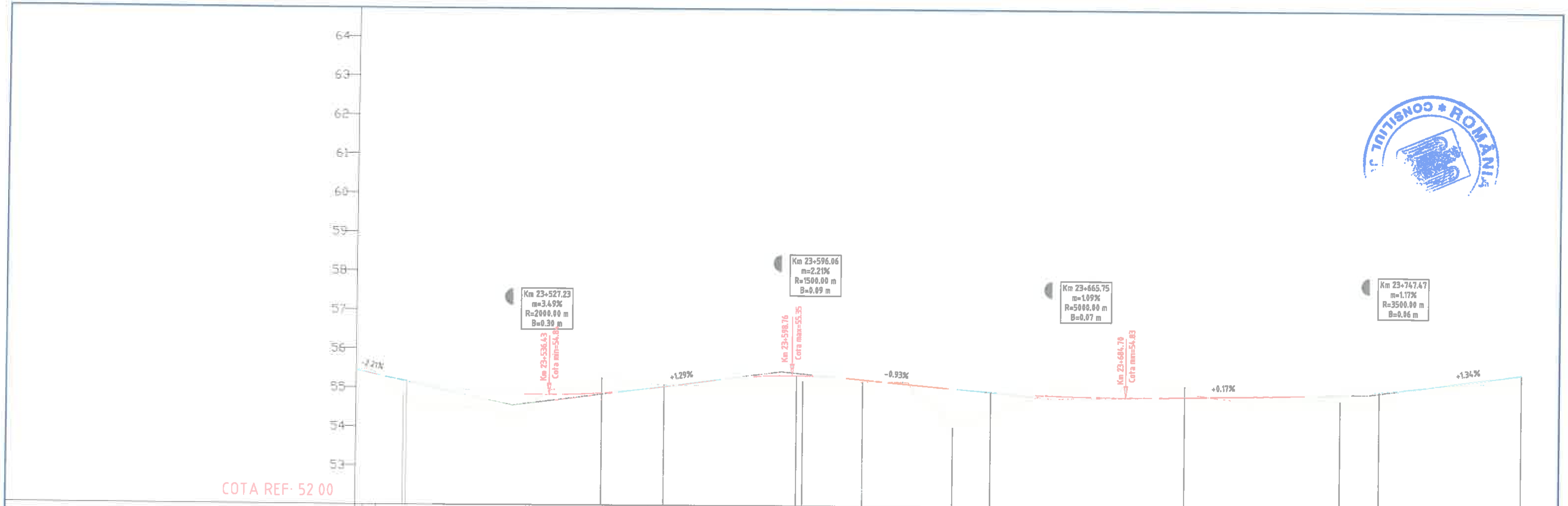
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/1



DECLIVITATI	[illegible] m=-2.30%		C=69.82 m=3.49%		1.29% 17.33	C=33.17 m=-2.21%			0.93% 25.77			C=54.67 m=1.09%		0.17% 33.82	C=41.11 m=1.17%		1.34% 10.81 / C=66.68 m=-2.23%
DIFERENTE IN AXA	-1	[illegible]	52	-38	4	8	15	15 15	5	-5	100	56	-5	-27	18	33 23	11
COTE PROIECT	55.44	55.19 55.19	54.86	54.88	55.05	55.27	55.35	55.35 55.35	55.24	55.14	55.03	54.95	54.87	54.85	54.94	54.99 55.01	55.45
COTE TEREN	55.45	54.94 54.96	54.33	55.26	55.09	55.19	55.20	55.20 55.20	55.19	55.19	54.03	54.39	54.92	55.12	54.76	54.66 54.78	55.34
PICHETI		P 8 Te		P 9	Ti			P 10 Te	Ti		Te	P 11		P 12	I.P	P 13	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00				50.00				50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	234+87.00	[illegible]	235+27.23	235+50.00	235+66.02	235+83.82	235+96.06	236+00.00 236+01.03	236+17.01	236+28.63	236+40.25	236+50.00	236+65.75	237+00.00	237+39.88	237+47.47 237+50.00	237+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 105.00 m C= 102.33 m U= 137.96 T= 55.64 m B= 13.83 m		Al=66.86 m			R= 800.00 m C= 35.60 m U= 197.17 T= 17.80 m B= 0.20 m		Al=15.39 m	R= 1500.00 m C= 23.24 m U= 199.01 T= 11.62 m B= 0.05 m				Al=99.64 m			Al=77.51 m	
KILOMETRAJ	km 23+487.00	hm 235						hm 236						hm 237			km 23+787.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Semnătura	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

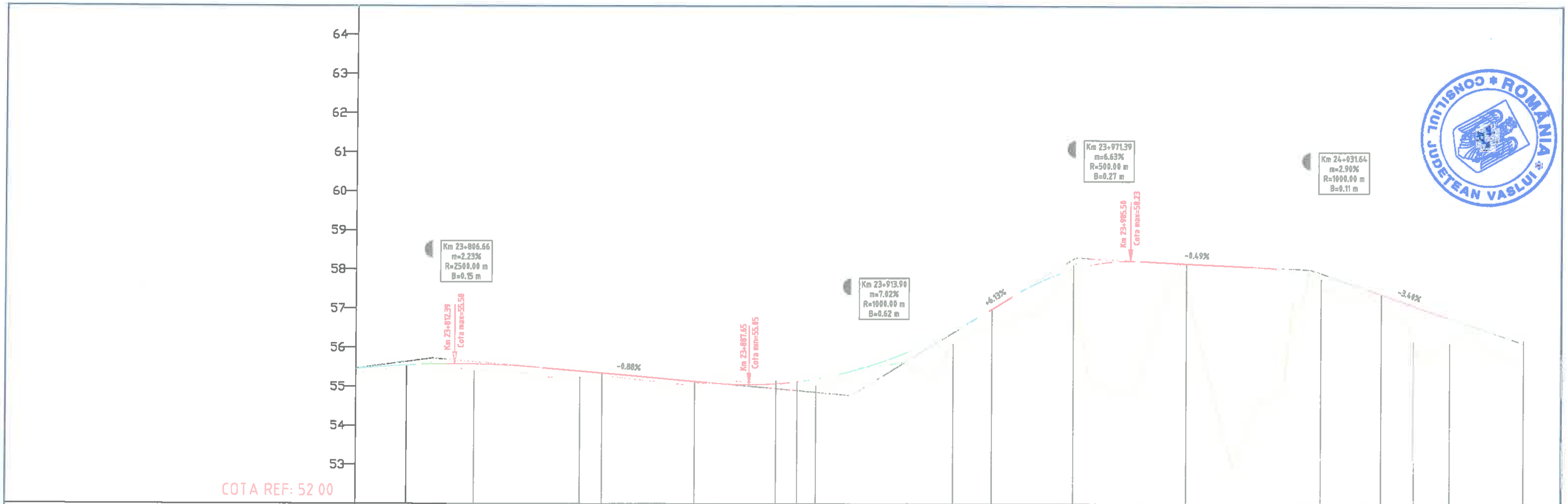
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/2



DECLIVITATI: C=55.65 m=-2.23% | 0.88% 44.32 | C=70.18 m=7.02% | 6.13% 5.84 | C=33.13 m=-6.63% | 0.49% 29.16 | C=29.05 m=-2.90% | 3.40% 20.98 | C=93.55 m=3.74%

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
237+87.00	11	55.45	55.34	
238+00.00	3	55.54	55.51	P 14
238+06.66	-4	55.57	55.61	
238+17.40	15	55.57	55.42	Ti
238+30.66	18	55.51	55.33	
238+44.32	15	55.39	55.24	Te
238+50.00	10	55.34	55.24	P 15
238+73.80	1	55.13	55.12	Ti
238+84.18	-8	55.05	55.13	
238+94.56	-8	55.07	55.15	Te
239+00.00	19	55.12	54.94	P 16
239+04.81	17	55.19	55.03	Ti
239+13.90	5	55.39	55.34	
239+22.45	10	55.65	55.55	
239+40.03	32	56.42	56.10	Te
239+50.00	42	56.99	56.57	P 17
239+79.95	-29	58.03	58.38	I.P.
240+00.00	65	58.16	57.51	P 18
240+11.64	-14	57.90	58.04	Ti
240+14.16	6	57.84	57.78	
240+46.51	11	57.50	57.40	
240+50.00	24	57.38	57.15	P 19
240+58.66	92	57.09	56.17	Te
240+67.93	63	56.77	56.14	Ti
240+87.00	68	56.21	55.53	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

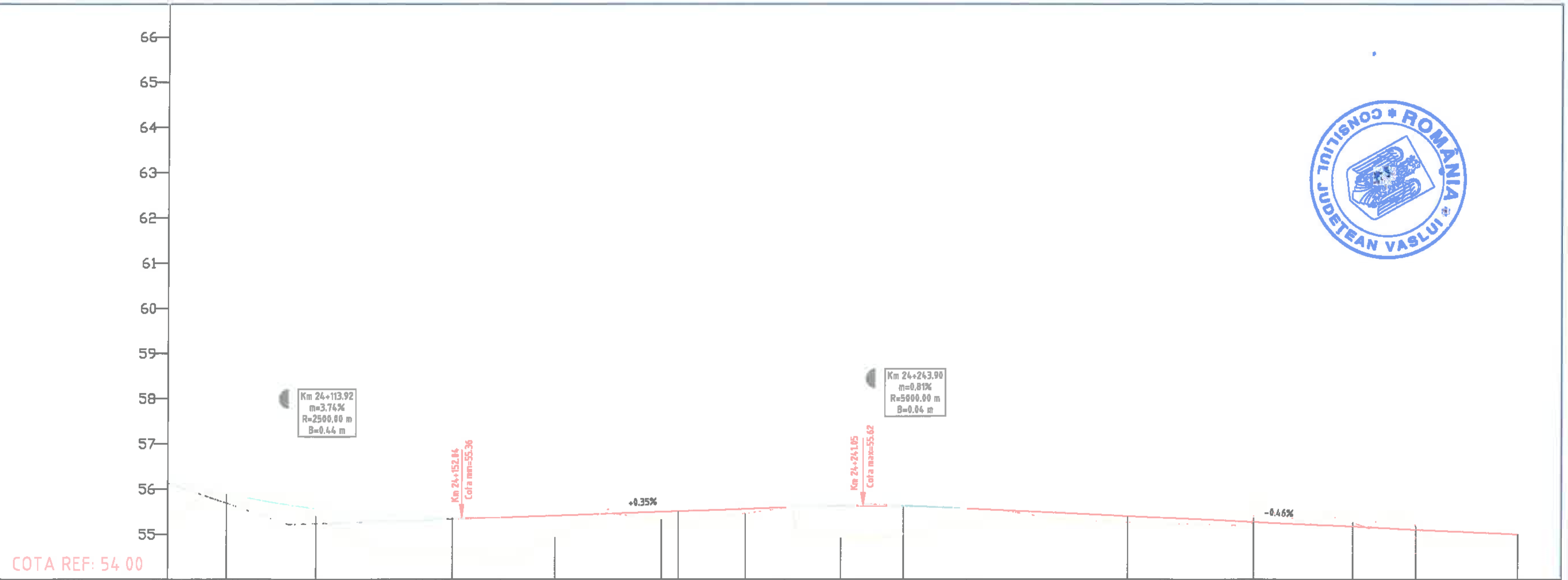
ALINIAMENTE SI CURBE:
Al=77.51 m
R= 280.00 m, C= 26.92 m, U= 193.88, T= 13.47 m, B= 0.32 m
Al=29.48 m
R= 30.00 m, C= 20.76 m, U= 155.96, T= 10.81 m, B= 1.89 m
Al=10.25 m
R= 230.00 m, C= 35.27 m, U= 190.24, T= 17.67 m, B= 0.68 m
Al=30.77 m
Al=63.51 m
R= 500.00 m, C= 24.29 m, U= 196.91, T= 12.16 m, B= 0.15 m
Al=9.27 m
R= 90.00 m, C= 51.97 m, U= 163.24, T= 28.73 m, B= 3.89 m

KILOMETRAJ: km 23+787.00 | hm 238 | hm 239 | km 24+000.00 | km 24+087.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACHMI			Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/3	

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL IAȘI



DECLIVITATI: C=93.55 m=3.74% | 0.35% 63.05 | C=40.30 m=-0.81% | 0.46% 138.56

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
240+87.00	68	56.21	55.53	
240+93.31	27	56.04	55.76	
241+00.00	15	55.90	55.75	P 20
241+13.12	-1	55.65	55.66	
241+19.89	17	55.57	55.40	Te
241+50.00	75	55.36	54.61	P 21
241+72.77	49	55.42	54.93	Ti
241+84.51	-11	55.46	55.57	
241+96.25	17	55.50	55.32	Te
242+00.00	23	55.51	55.28	P 22
242+14.92	10	55.56	55.46	Ti
242+25.53	0	55.60	55.60	
242+36.15	69	55.62	54.93	Te
242+43.90	72	55.62	54.90	
242+50.00	61	55.61	55.00	P 23
243+00.00	13	55.40	55.27	P 24
243+27.77	-9	55.28	55.36	Ti
243+45.01	-18	55.19	55.37	
243+50.00	-9	55.17	55.27	P 25
243+64.25	-10	55.11	55.21	Te
243+87.00	20	55.00	54.81	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
R= 90.00 m, C= 51.97 m, U= 163.24, T= 26.73 m, B= 3.89 m
Al=52.88 m
R= 400.00 m, C= 23.48 m, U= 196.26, T= 11.74 m, B= 0.17 m
Al=18.67 m
R= 1500.00 m, C= 21.22 m, U= 199.10, T= 10.61 m, B= 0.04 m
Al=91.63 m
R= 270.00 m, C= 36.46 m, U= 191.40, T= 18.27 m, B= 0.62 m
Al=36.81 m

KILOMETRAJ: km 24+087.00 | hm 241 | hm 242 | hm 243 | km 24+387.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
		A4, B2, D2				2018	2018	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

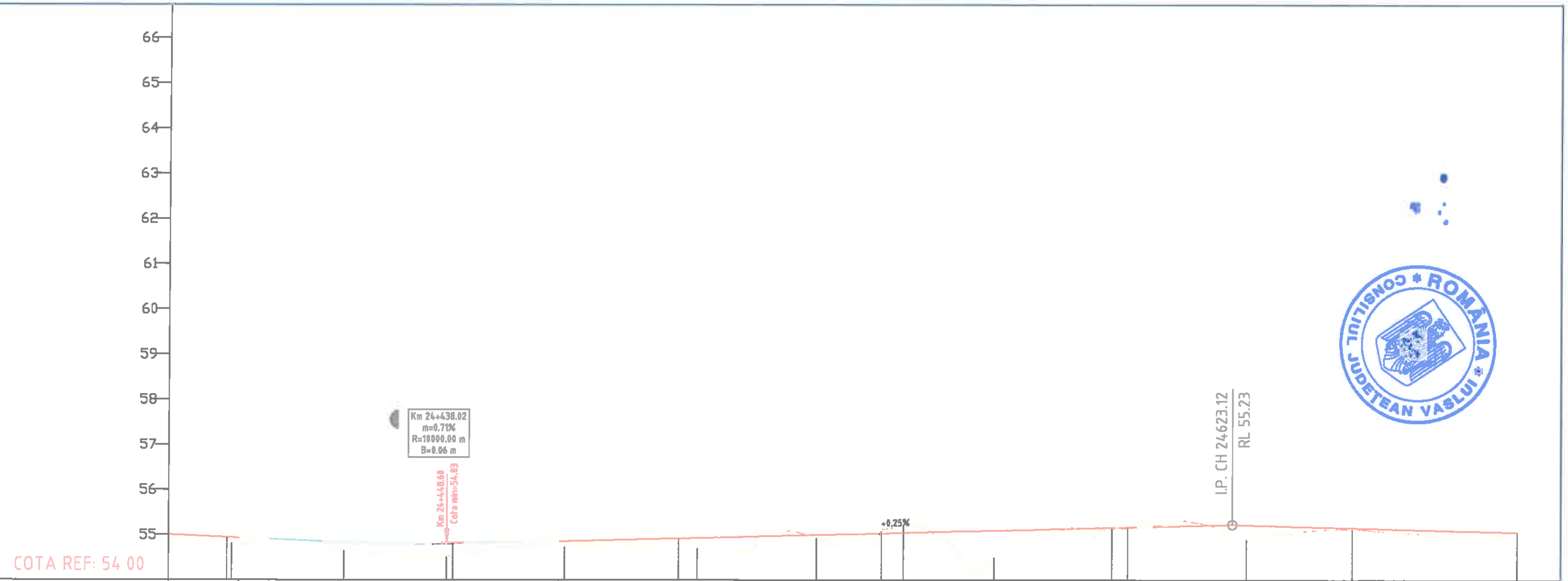
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/4



DECLIVITATI: 0.46% / 136.56; C=70.82 m=0.71%; 0.25% / 149.69; 0.26% / 194.81

DIFERENTE IN AXA: 20; 13; 11; 19; 28; 31 29; 12; 12; 21; 23; -14; 8; -5; -14; 8; 59; 3; 2; -13; 35; 31; 3; 15

COTE PROIECT: 55.00; 54.94 54.94; 54.89; 54.85; 54.83; 54.83 54.83; 54.84; 54.86; 54.92; 54.93; 54.97; 55.00; 55.04; 55.05; 55.07; 55.10; 55.16; 55.17; 55.20; 55.23; 55.22; 55.16; 55.06

COTE TEREN: 54.81; 54.82 54.81; 54.78; 54.66; 54.55; 54.52 54.54; 54.72; 54.74; 54.71; 54.70; 55.11; 54.92; 55.09; 55.19; 54.99; 54.51; 55.13; 55.15; 55.33; 54.87; 54.91; 55.13; 54.92

PICHETI: P 26 Ti; Te; Ti P 27; Te; P 28; Ti; Te; Ti; P 29; Te; Ti; P 30; Te; P 31

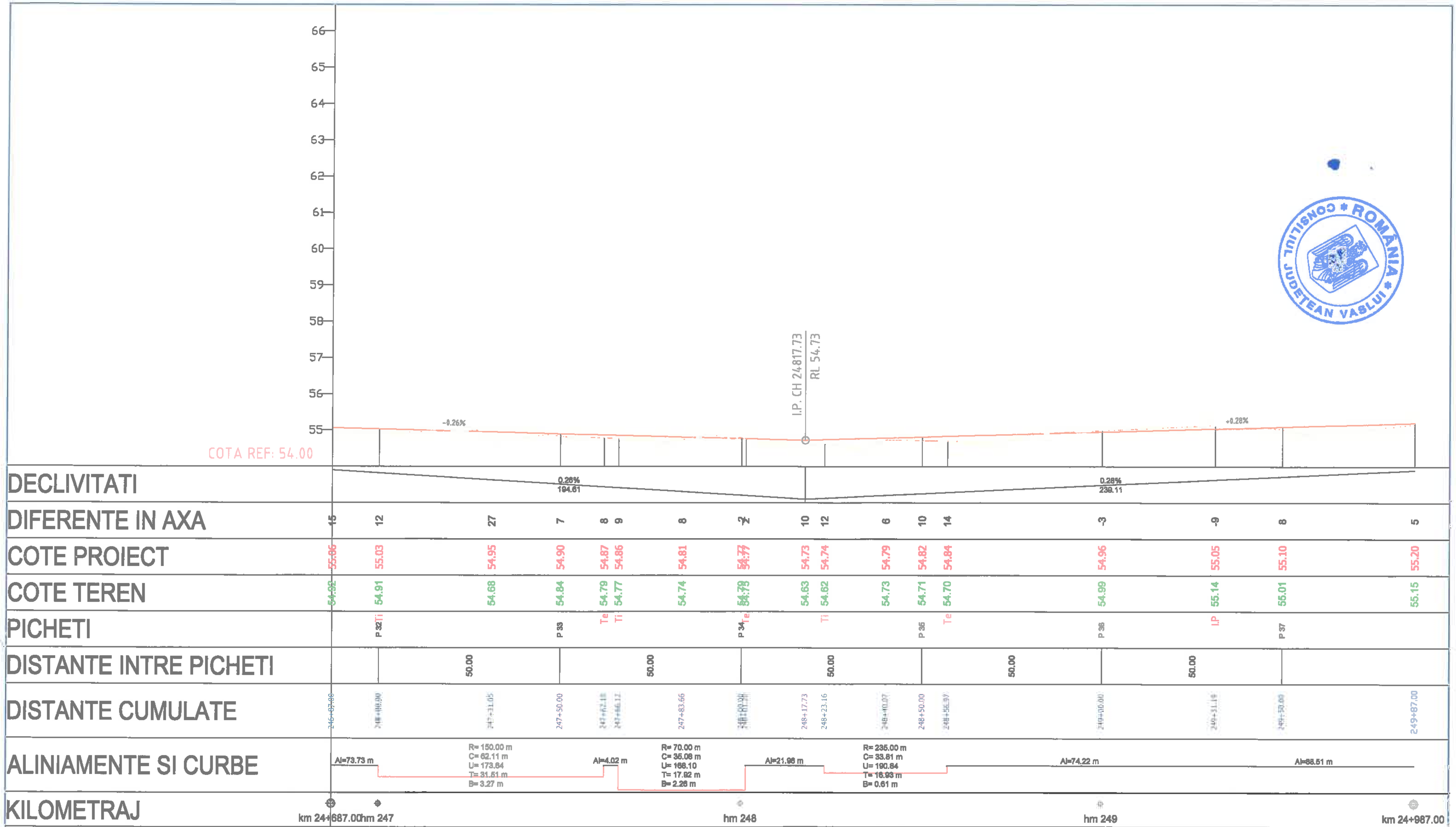
DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

DISTANTE CUMULATE: 243+87.00; 244+00.00; 244+13.47; 244+25.87; 244+38.02; 244+50.00; 244+61.68; 244+74.78; 245+00.00; 245+04.14; 245+17.47; 245+30.75; 245+45.14; 245+50.00; 245+57.67; 245+70.70; 245+95.50; 246+00.00; 246+21.38; 246+23.12; 246+26.26; 246+50.00; 246+87.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=36.61 m; R= 600.00 m C= 24.81 m U= 197.37 T= 12.41 m B= 0.13 m; Al=22.72 m; R= 600.00 m C= 26.19 m U= 197.22 T= 13.10 m B= 0.14 m; Al=29.41 m; R= 500.00 m C= 26.56 m U= 196.62 T= 13.28 m B= 0.18 m; Al=14.38 m; R= 500.00 m C= 25.06 m U= 196.81 T= 12.53 m B= 0.16 m; Al=26.30 m; R= 350.00 m C= 29.76 m U= 194.59 T= 14.89 m B= 0.32 m; Al=73.73 m

KILOMETRAJ: km 24+387.00; hm 244; hm 245; hm 246; km 24+687.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI			Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Profil Longitudinal					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/5	



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAMIRO

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită Județ Galați"*

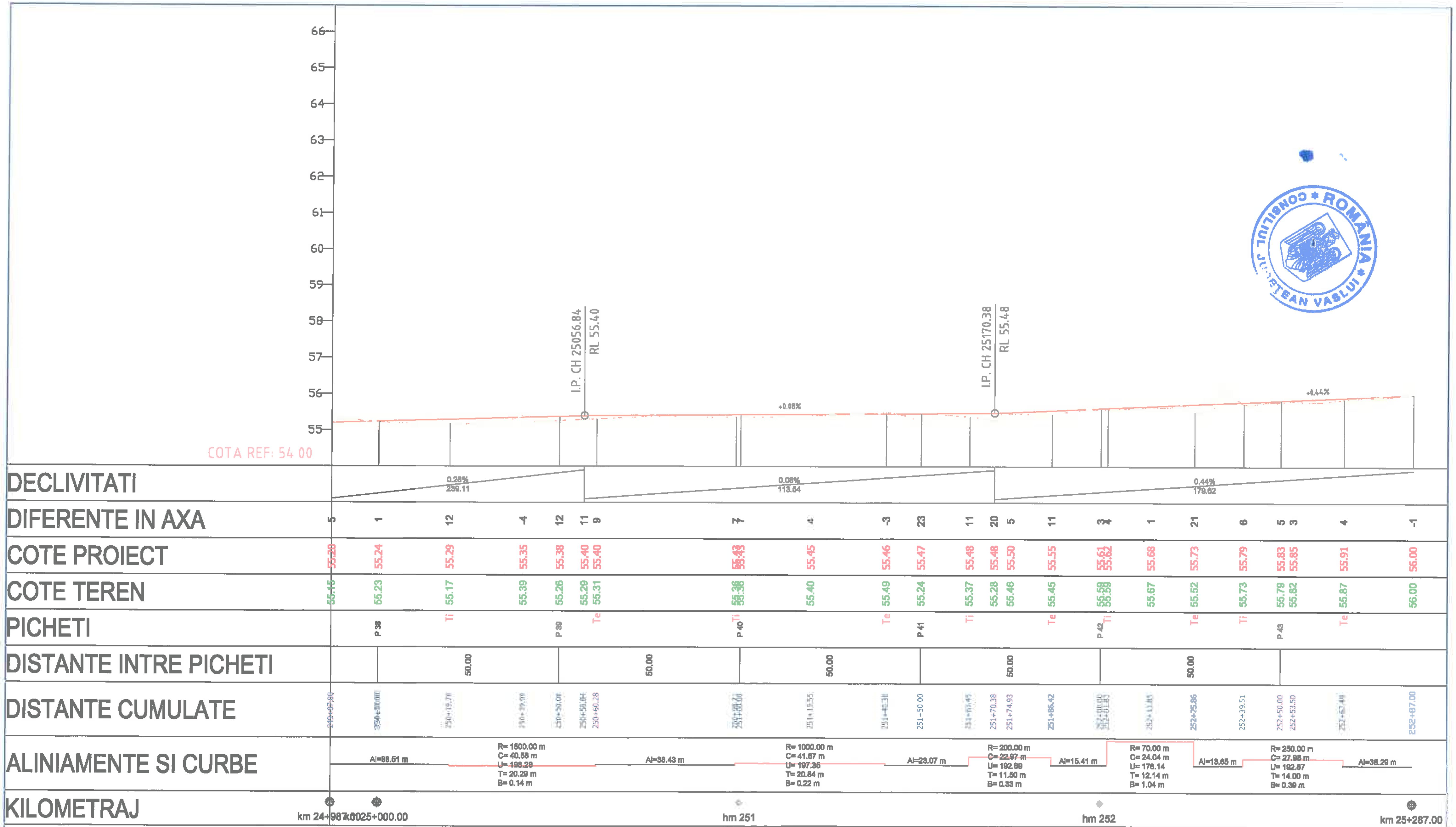
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

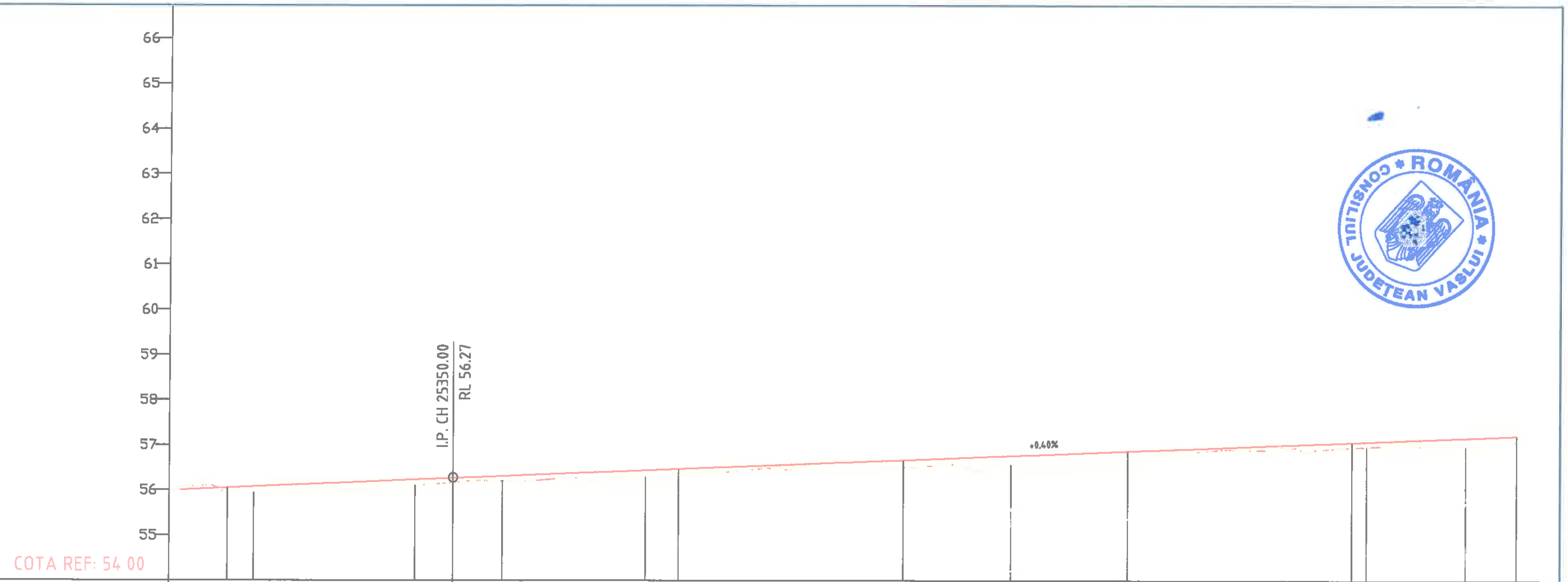
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/6



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...				Referat nr.				
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI				
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"				Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal				
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993				
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/7



DECLIVITATI: 0.44% / 179.62; 0,40% / 262.87

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
1	56.00	56.00		[illegible]
10	56.05	55.95	P 44	253+00.00
13	56.08	55.95	Ti	253+05.79
9	56.16	56.07		253+23.68
13	56.24	56.10	Te	253+41.58
11	56.27	56.17	P 45	253+50.00
11	56.32	56.21	Ti	253+61.01
10	56.38	56.28		253+76.81
16	56.44	56.29	Te	253+92.61
15	56.47	56.33	P 46	254+00.00
17	56.67	56.50	P 47	254+50.00
20	56.77	56.57	I.P.	254+74.00
16	56.87	56.71	P 48	255+00.00
12	57.07	56.95	P 49	255+50.00
11	57.08	56.97	Ti	255+53.27
13	57.12	56.99		255+64.30
19	57.17	56.98	Te	255+75.33
13	57.21	57.09		255+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- Al=38.29 m
- R= 2000.00 m, C= 35.79 m, U= 198.86, T= 17.90 m, B= 0.08 m
- Al=19.43 m
- R= 2000.00 m, C= 31.60 m, U= 196.99, T= 15.80 m, B= 0.06 m
- Al=81.38 m
- Al=79.28 m
- R= 2500.00 m, C= 22.06 m, U= 199.44, T= 11.03 m, B= 0.02 m
- Al=101.16 m

KILOMETRAJ: km 25+287.00; hm 253; hm 254; hm 255; km 25+587.00

		A4, B2, D2	
Verificator	Semnătura	Cerința	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

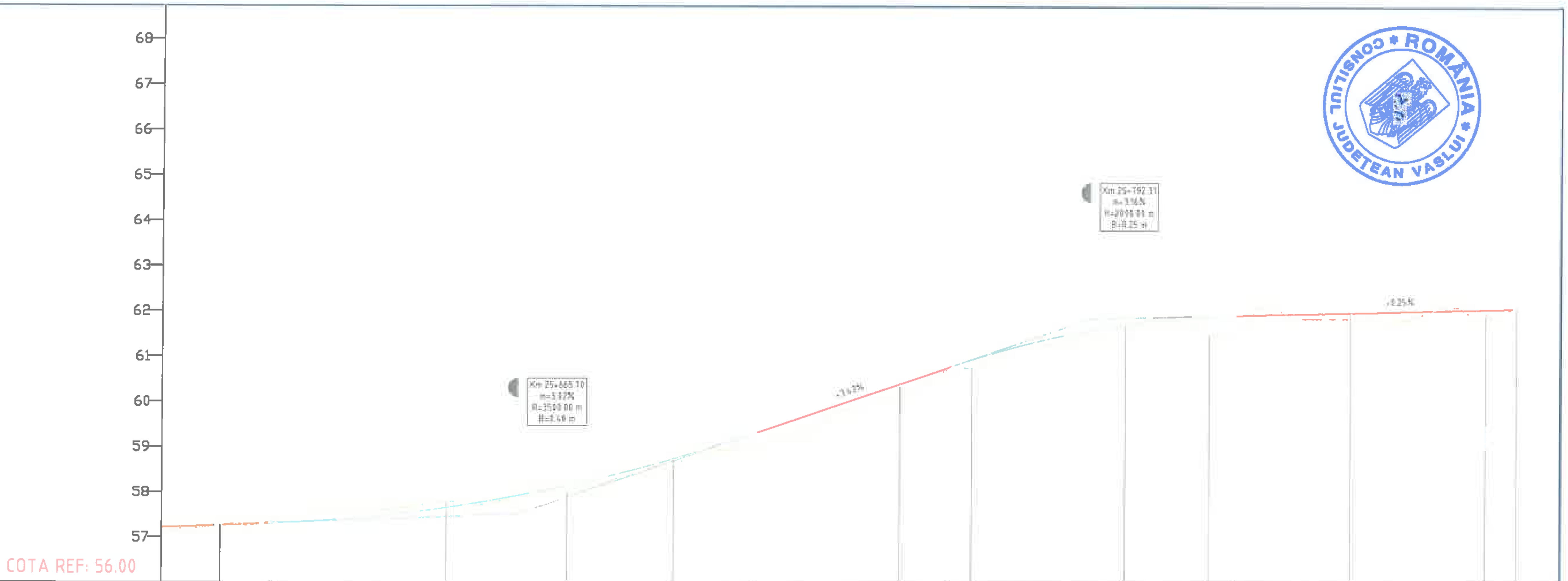
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/8

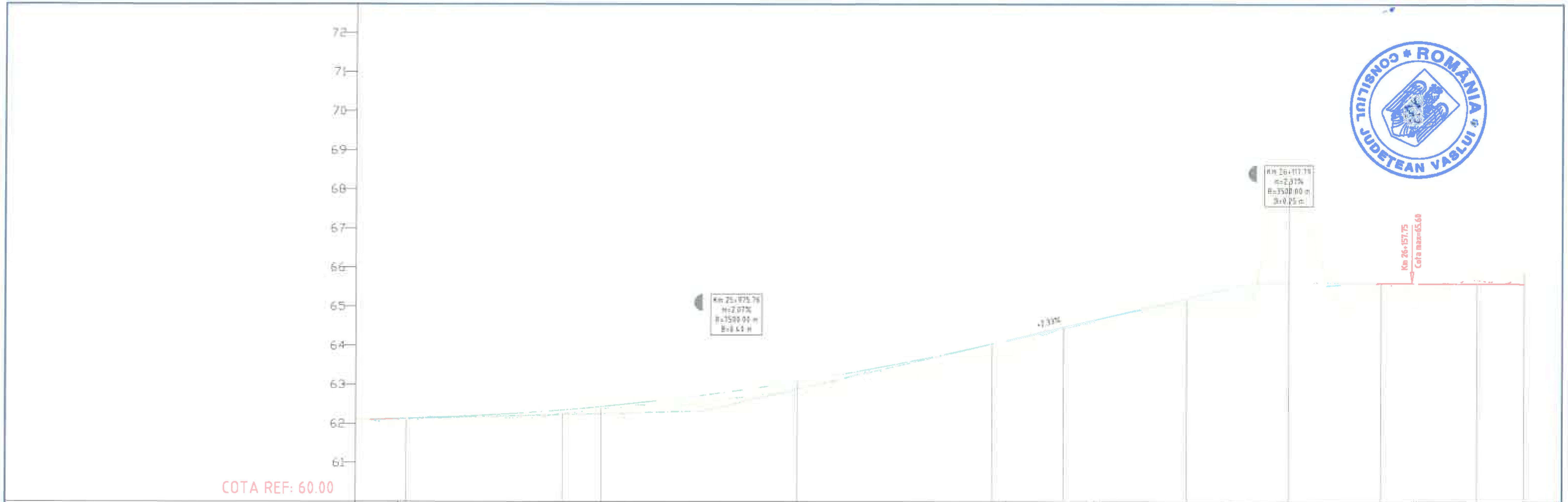
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

SOCIETATEA CU RĂSPUNDERE LIMITATĂ MABAS SRL



DECLIVITATI	0.40% 262.87		C=105.66 m=3.02%				3.42% 42.14			C=63.27 m=-3.16%			0.25% 74.02		
DIFERENTE IN AXA	13	0	-13	4	14	13	31	26	19	8	12	41	13	12	0
COTE PROIECT	57.21	57.27	57.66	57.93	58.15	58.75	59.42	60.41	60.94	61.60	61.73	61.91	62.00	62.07	62.09
COTE TEREN	57.09	57.27	57.79	57.89	58.01	58.62	59.12	60.14	60.76	61.52	61.60	61.50	61.87	61.96	62.09
PICHETI		P 50	P 51		Ti	P 52		P 53	Te		P 54	IP	P 55	Ti	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00			50.00		50.00			50.00			
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	256+00.00	256+50.00	256+65.70	256+78.44	257+00.00	257+21.18	257+50.00	257+65.86	257+92.31	258+00.00	258+18.48	258+50.00	258+79.94	258+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=101.16 m				R= 115.00 m C= 89.37 m U= 150.52 T= 47.08 m B= 9.26 m				Al=52.62 m			Al=61.46 m		R= 150.00 m C= 60.07 m U= 174.51 T= 30.44 m B= 3.06 m	
KILOMETRAJ	km 25+587.00	hm 256				hm 257					hm 258				km 25+887.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	CUA	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”				Faza : D.A.L.I.	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profil Longitudinal Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU								
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/9	



DECLIVITATI: 0.25% / 24.02 · C=155.58 m=2.07% · 2.33% / 22.76 · C=82.97 m=-2.37% · 0.04% / 226.46

DIFERENTE IN AXA	0	0	4	9	6	18	40	24	2	7 8	-19	-276	3	-8	-26
COTE PROIECT	62.09	62.12	62.16	62.34	62.43	62.72	63.07	64.04	64.47	65.08 65.13	65.37	65.46	65.59	65.59	65.59
COTE TEREN	62.09	62.12	62.12	62.25	62.37	62.54	62.67	63.80	64.45	65.01 65.04	65.57	68.22	65.56	65.68	65.85
PICHETI		P 56		Te	P 57		P 58	P 59	Ti	P 60		Te	P 61	Ti	
DISTANTE CUMULATE	258+87.00	259+00.00	259+06.57	259+40.01	259+50.00	259+75.76	260+00.00	260+50.00	260+68.36	260+97.25 261+00.00	261+17.79	261+26.14	261+50.00	261+74.62	261+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
R= 150.00 m, C= 60.07 m, U= 174.51, T= 30.44 m, B= 3.06 m · Al=128.36 m · R= 175.00 m, C= 57.78 m, U= 178.98, T= 29.16 m, B= 2.41 m · Al=48.48 m · R= 2000.00 m, C= 35.64 m, U= 198.97, T= 17.82 m, B= 0.08 m

KILOMETRAJ: km 25+887.00 · hm 259 · km 26+000.00 · hm 261 · km 26+187.00

Verificator	Semnătura	Cerința A4, B2, D2	Nr. crt.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat 2018	Verificat 2018	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

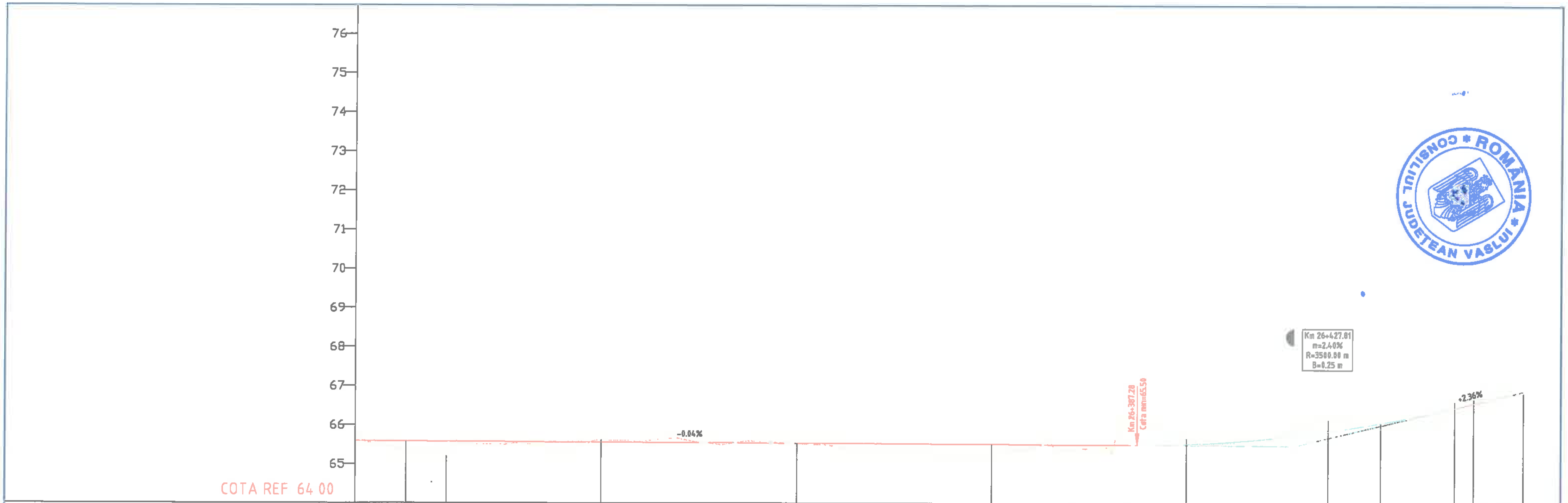
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/10



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA

DECLIVITATI: 0.04% / 226.46 | C=64.14 m=2.40% | 2.36% / 7.28 | C=62.93 m=-3.15%

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
261+87.00	-26	65.59	65.85	
261+92.44	5	65.59	65.53	
262+00.00	21	65.58	65.37	P 62
262+10.26	38	65.58	65.20	Te
262+50.00	-5	65.56	65.62	P 63
263+00.00	-1	65.54	65.53	P 64
263+50.00	26	65.52	65.26	P 65
264+00.00	-14	65.53	65.66	P 66
264+27.81	-16	65.74	65.90	
[illegible]	-30	65.85	66.15	Ti
264+50.00	15	66.06	65.92	P 67
264+52.78	10	66.12	66.02	
264+69.06	-17	66.46	66.63	Te
264+73.90	-11	66.57	66.68	Ti
264+87.00	2	66.86	66.83	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 2000.00 m, C= 35.64 m, U= 198.87, T= 17.82 m, B= 0.08 m
- Al=226.23 m
- R= 2000.00 m, C= 32.57 m, U= 198.96, T= 16.29 m, B= 0.07 m
- Al=4.84 m
- R= 2000.00 m, C= 103.30 m, U= 196.71, T= 51.66 m, B= 0.67 m

KILOMETRAJ: km 26+187.00 | hm 262 | hm 263 | hm 264 | km 26+487.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

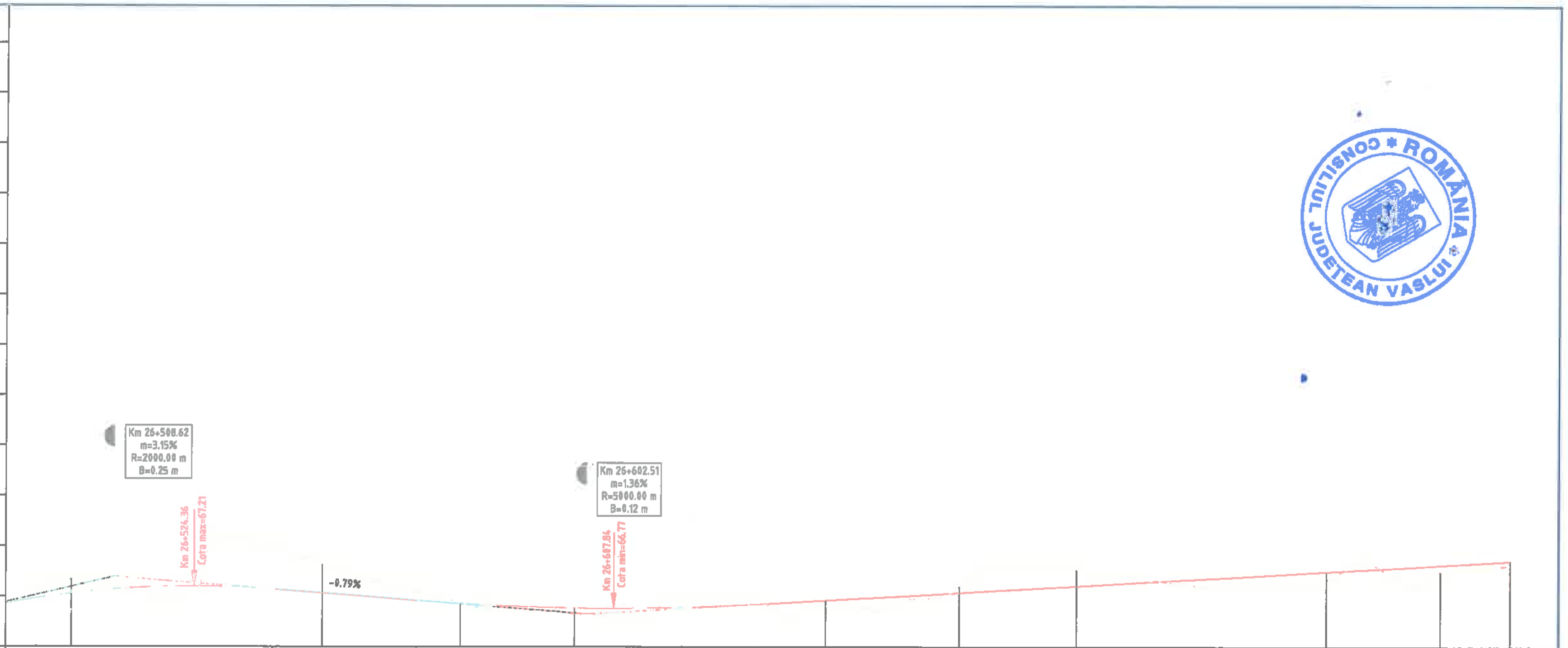
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. [illegible]



DECLIVITATI: C=62.93 m=-3.15% | 0.79% 28.44 | C=67.97 m=1.36% | 0.57% 356.30

DIFERENTE IN AXA	2	-28	-8	4	-58	-1	11 12	12	-12	-31	16	13	9
COTE PROIECT	66.86	67.06	67.14	67.21	67.07	66.86	66.77 66.77	66.93	67.08	67.21	67.50	67.63	67.71
COTE TEREN	66.83	67.34	67.23	67.17	67.64	66.87	66.66 66.65	66.81	67.20	67.53	67.34	67.49	67.62
PICHETI		P 68			P 69	Te	P 70	P 71	I.P	P 72	P 73	I.P.	
DISTANTE CUMULATE	264+87.00	265+00.00	265+08.62	265+25.55	265+50.00	265+77.20	266+00.00 266+02.51	266+50.00	266+76.75	267+00.00	267+50.00	267+72.79	267+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 2000.00 m, C= 103.30 m, U= 196.71, T= 51.66 m, B= 0.67 m | Al=99.66 m | Al=96.03 m | Al=189.27 m

KILOMETRAJ: km 26+487.00 | hm 265 | hm 266 | hm 267 | km 26+787.00

		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEM

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

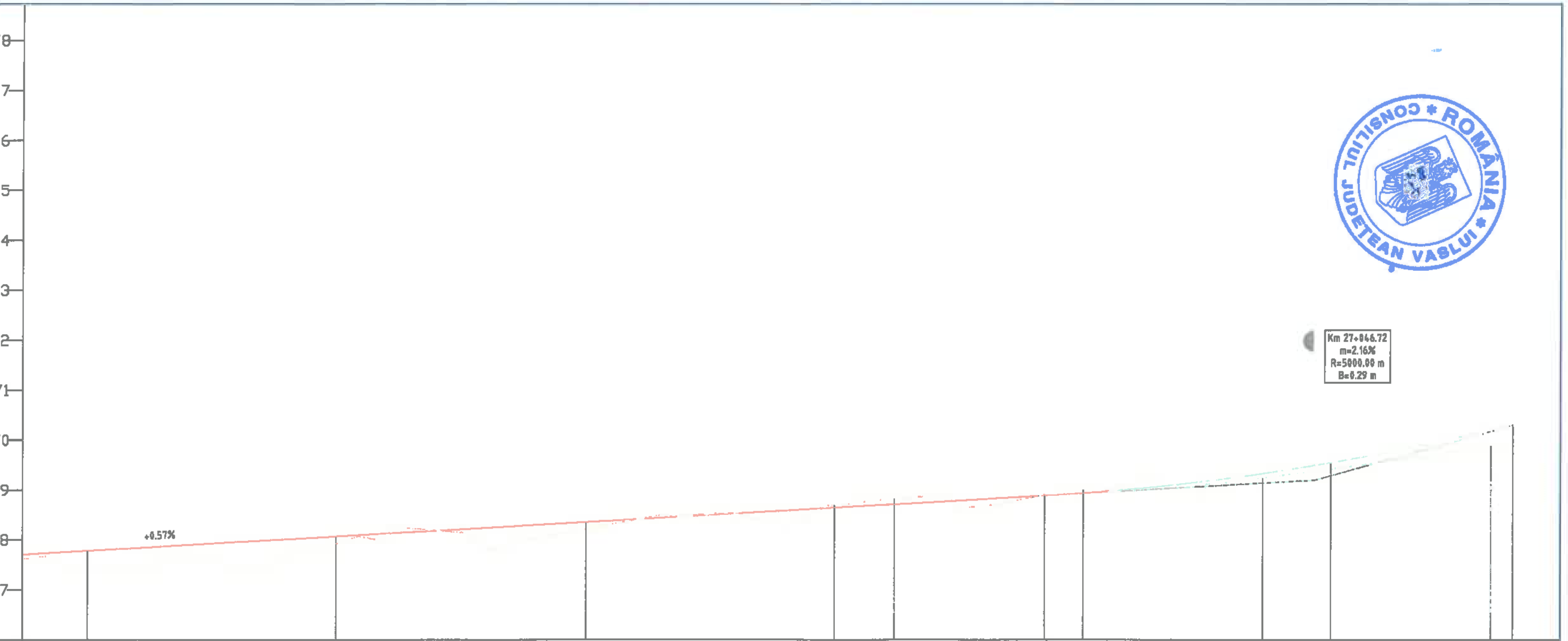
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/12



DECLIVITATI: 0.57% / 356.30; C=107.65 m=2.16%

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE	KILOMETRAJ
9	67.71	67.62		267+87.00	km 26+787.00
25	67.78	67.54	P 74	268+00.00	hm 268
15	68.07	67.92	P 75	268+50.00	
14	68.36	68.22	P 76	269+00.00	hm 269
-5	68.64	68.69	P 77	269+50.00	
-12	68.71	68.83	I.P	269+62.05	
-1	68.89	68.90	Ti	269+92.30	
-6	68.94	68.99	P 78	270+00.00	km 27+000.00
-12	69.06	69.18		270+14.31	
9	69.33	69.24	Te	270+36.32	
11	69.49	69.38		270+46.72	
13	69.55	69.42	P 79	270+50.00	
31	70.21	69.89	Ti	270+82.42	
41	70.32	69.91		270+87.00	km 27+087.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=169.27 m; Al=30.25 m; R= 2000.00 m, C= 44.02 m, U= 198.60, T= 22.01 m, B= 0.12 m; Al=46.10 m; R= 300.00 m, C= 35.76 m, U=192.41, T= 17.90 m, B= 0.53 m

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aviz nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI
J22/893 2014 CUI:RO33215995

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/13



DIFERENTE IN AXA	41	18	36	-52	-62	-121	-5	-9	31	33	16	20	8	14	8	21
COTE PROIECT	70.32	70.65	71.15	71.91	71.96	72.18	72.22	72.06	72.04	72.07	72.80	74.46	76.12	76.28	76.92	77.08
COTE TEREN	69.91	70.48	70.79	72.43	72.58	73.39	72.27	72.15	71.73	71.75	72.64	74.25	76.04	76.14	76.83	76.86
PICHETI		P 80	Te	Ti	P 81			P 82	Te		P 83	P 84	P 85	Ti		
DISTANTE CUMULATE	270+87.00	271+00.00	271+18.19	271+47.46	271+50.00	271+66.51	271+81.81	272+00.00	272+16.15	272+20.42	272+50.00	273+00.00	273+50.00	273+55.07	273+79.10	273+87.00

DECLIVITATI: C=107.85 m=2.16% | 2.73% 16.27 | C=59.18 m=-3.95% | 1.21% 1.54 | C=45.37 m=4.54% | 3.32% 107.04 | C=159.68 m=-6.79%

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
R= 300.00 m, C= 35.76 m, U= 192.41, T= 17.90 m, B= 0.53 m
Al=29.28 m
R= 800.00 m, C= 68.69 m, U= 194.53, T= 34.37 m, B= 0.74 m
Al=138.92 m
R= 3000.00 m, C= 48.04 m, U= 199.98, T= 24.02 m, B= 0.10 m

KILOMETRAJ: km 27+087.00 | hm 271 | hm 272 | hm 273 | km 27+387.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Referat nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACO

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

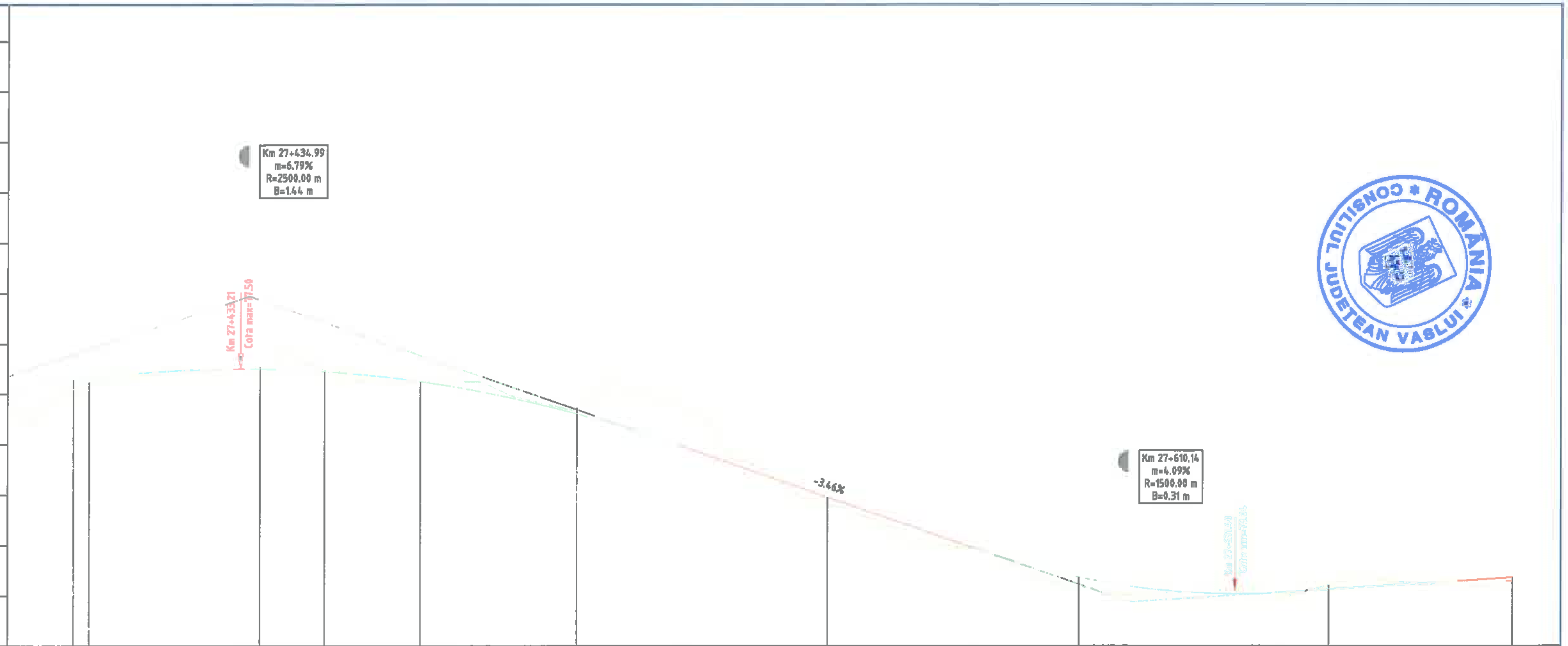
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/14



DECLIVITATI: C=169.66 m=-6.79% | 3.46% 59.59 | C=61.42 m=4.09% | 0.63% 99.31

	km 27+387.00	hm 274							hm 275		hm 276			km 27+687.00
DIFERENTE IN AXA	-21	19	9	-2	-4	-3	-8	-1	-11	14	18	17	-8	7
COTE PROIECT	77.08	77.28	77.32	77.50	77.50	77.45	77.43	77.25	76.61	74.96	73.37	73.19	73.13	73.36
COTE TEREN	76.86	77.09	77.24	77.53	77.54	77.48	77.50	77.26	76.72	74.82	73.18	73.02	73.21	73.29
PICHETI		P 86	Te	Ti		P 87		Te	P 88	P 89	P 90		P 91	
DISTANTE CUMULATE	273+87.00	274+00.00	274+03.12	274+34.99	274+37.15	274+50.00	274+53.04	274+68.92	275+00.00	275+50.00	276+00.00	276+10.14	276+50.00	276+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 3000.00 m, C= 48.04 m, U= 198.98, T= 24.02 m, B= 0.10 m
- Al=34.03 m
- R= 1500.00 m, C= 31.77 m, U= 198.65, T= 15.89 m, B= 0.08 m
- Al=357.09 m

KILOMETRAJ: km 27+387.00, hm 274, hm 275, hm 276, km 27+687.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

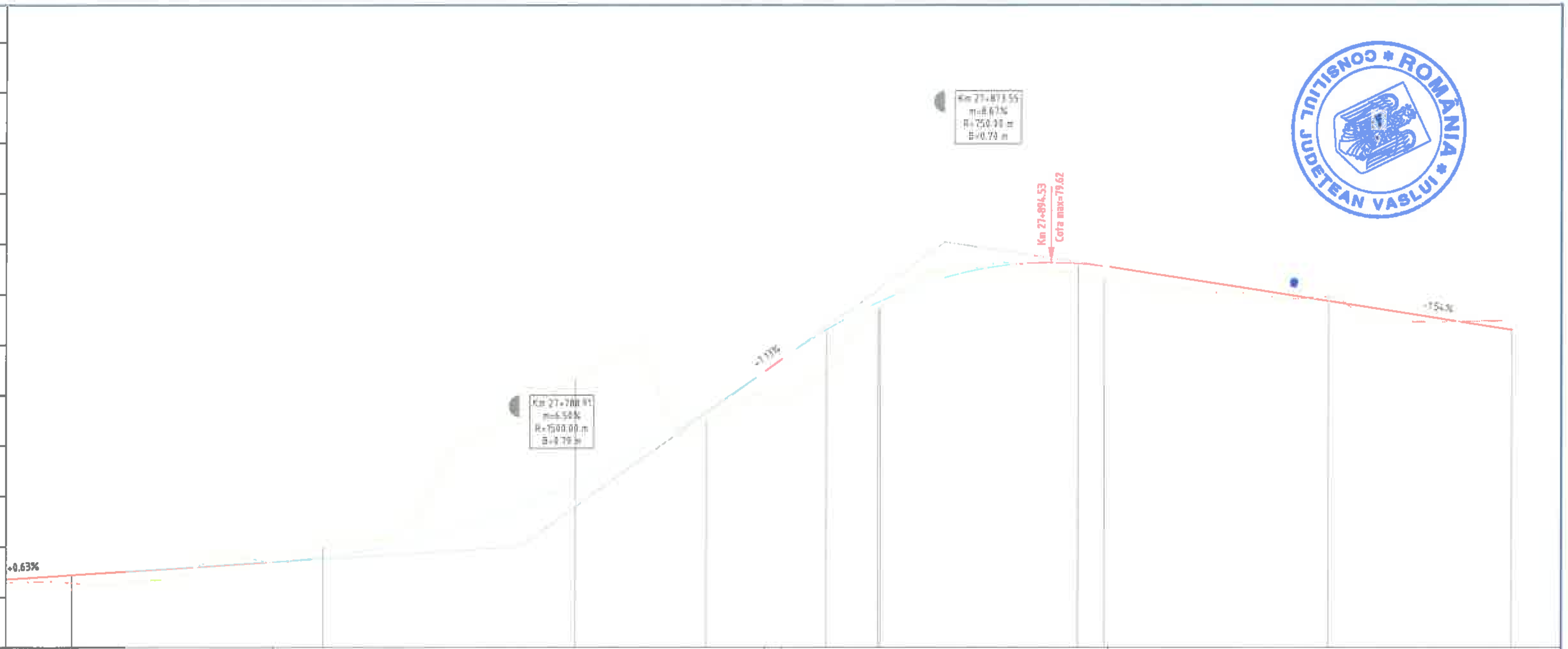
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/15



DECLIVITATI: 0.63% / 99.31; C=97.51 m=6.50%; 7.13% / 4.56; C=65.00 m=-8.67%; 1.54% / 131.16

DISTANTE CUMULATE	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI
276+87.00	7	73.36	73.29	
277+00.00	16	73.44	73.28	P 92
277+50.00	-20	73.79	73.99	P 93
277+88.91	-188	74.79	76.67	
278+00.00	-204	75.26	77.31	P 94
278+26.01	21	76.69	76.48	Ti
278+43.19	85	77.87	77.01	
278+50.00	86	78.30	77.44	P 95
278+60.35	12	[illegible]	78.72	Te
278+73.55	-12	79.33	79.45	
278+82.96	-6	79.53	79.60	
279+00.00	22	79.60	79.38	P 96
279+05.18	27	79.55	79.27	Te
279+50.00	-9	78.86	78.95	P 97
279+87.00	-18	78.29	78.48	

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00; 50.00; 50.00; 50.00; 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=357.09 m; R= 90.00 m, C= 34.34 m, U= 175.71, T= 17.38 m, B= 1.68 m; Al=0.40 m; R= 150.00 m, C= 44.43 m, U= 161.15, T= 22.38 m, B= 1.66 m; Al=89.29 m

KILOMETRAJ: km 27+687.00; hm 277; hm 278; hm 279; km 27+987.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”

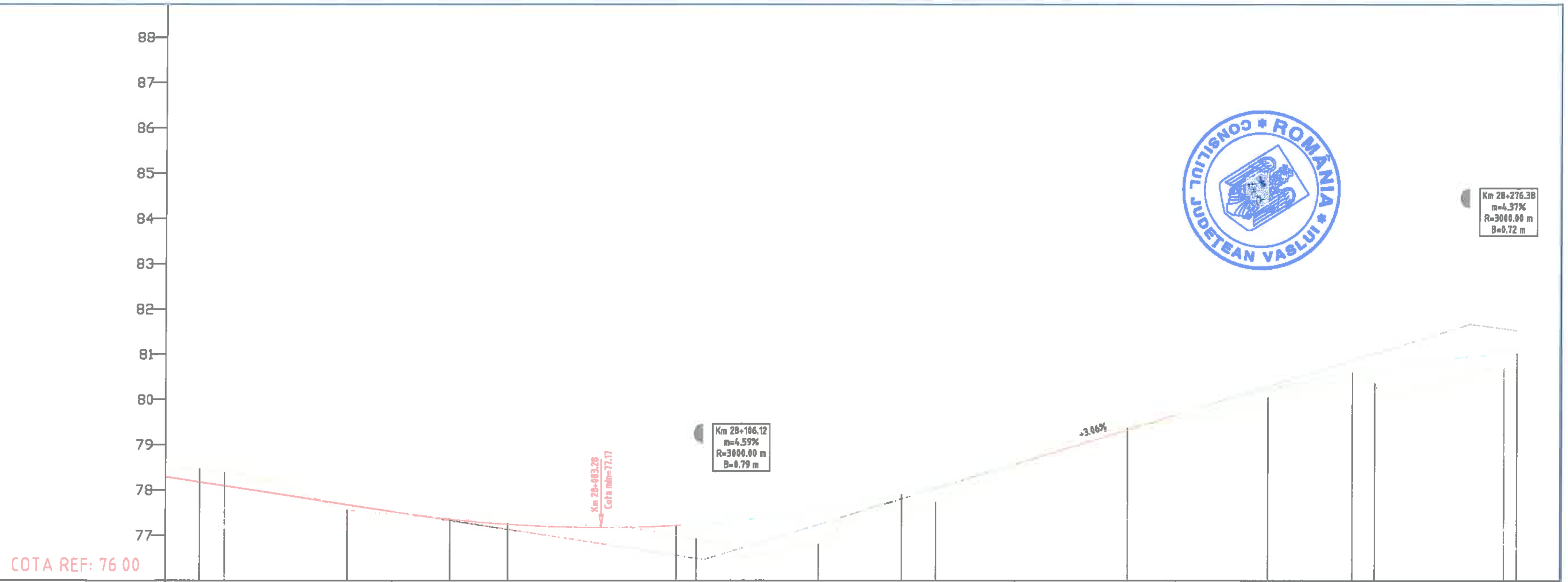
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/16



DECLIVITATI	1.54% 131.18 · C=137.84 m=4.59% · 3.06% 35.75 · C=131.18 m=-4.37%
DIFERENTE IN AXA	-18 · -29 · -30 · -24 · 11 · -2 · -4 · -4 · 21 · 32 · 35 · 75 · 12 · 46 · 33 · -5 · 16 · 14 · 16 · 32 · 39 · 31 · 29
COTE PROIECT	78.29 · 78.18 · 78.09 · 77.93 · 77.67 · 77.35 · 77.24 · 77.17 · 77.21 · 77.24 · 77.25 · 77.55 · 77.79 · 77.91 · 78.09 · 79.33 · 80.22 · 80.48 · 80.61 · 80.69 · 80.95 · 81.01 · 81.03
COTE TEREN	78.48 · 78.47 · 78.39 · 78.16 · 77.56 · 77.37 · 77.28 · 77.20 · 77.00 · 76.92 · 76.90 · 76.81 · 77.68 · 77.45 · 77.75 · 79.39 · 80.06 · 80.34 · 80.45 · 80.38 · 80.57 · 80.71 · 80.74
PICHETI	Ti · P 98 · Te · P 99 · Ti · P 100 · Te · Ti · P 101 · Te · P 102 · Ti · P 103 · Te · Ti
DISTANTE INTRE PICHETI	50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00 · 50.00
DISTANTE CUMULATE	279+87.68 · 279+94.47 · 280+00.00 · 280+10.85 · 280+27.24 · 280+50.00 · 280+62.71 · 280+83.58 · 281+00.00 · 281+04.45 · 281+06.12 · 281+31.47 · 281+44.51 · 281+50.00 · 281+57.58 · 282+00.00 · 282+31.27 · 282+43.11 · 282+50.00 · 282+54.96 · 282+76.38 · 282+84.00 · 282+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=69.29 m · R= 300.00 m C= 32.77 m U= 193.05 T= 16.40 m B= 0.45 m · Al=35.47 m · R= 2500.00 m C= 41.74 m U= 198.94 T= 20.87 m B= 0.09 m · Al=27.02 m · R= 1000.00 m C= 26.11 m U= 198.34 T= 13.06 m B= 0.09 m · Al=73.69 m · R= 800.00 m C= 23.68 m U= 198.12 T= 11.84 m B= 0.09 m · Al=29.05 m · R= 1200.00 m C= 30.56 m U= 198.38 T= 15.28 m B= 0.10 m
KILOMETRAJ	km 27+987.68 · km 28+000.00 · hm 281 · hm 282 · km 28+287.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

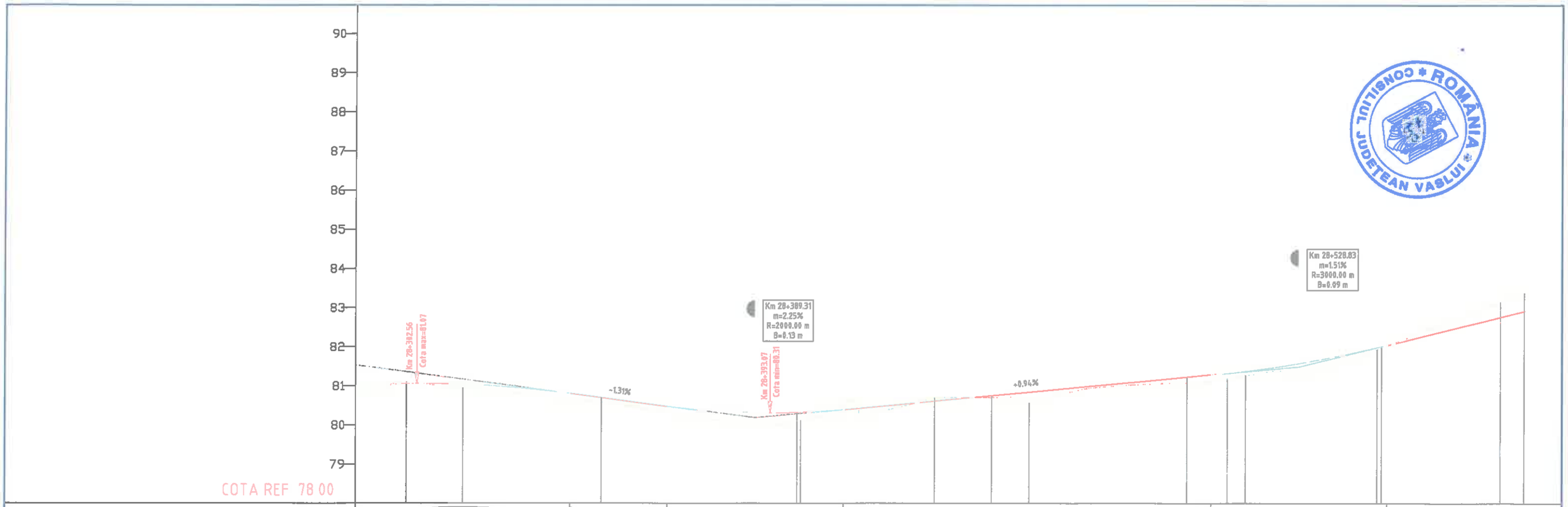
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/13/17



DECLIVITATI	C=131.18 m=-4.37%	-1.31% 24.81	C=45.04 m=2.25%	0.94% 94.36	C=45.23 m=1.51%	2.45% 114.82
DIFERENTE IN AXA	29	-4 9	12	36 22	18 -7	5 27
COTE PROIECT	81.83	81.87 81.04	80.70	80.31 80.33	80.46 80.62	80.76 80.85
COTE TEREN	80.74	81.16 80.95 Te	80.59	79.96 80.19 Ti	80.27 80.69 Te	80.71 80.57 Ti
PICHETI		P 104	P 105	P 106	P 107	P 108
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00	50.00	50.00	50.00
DISTANTE CUMULATE	282+87.08	283+14.57	283+89.31	284+18.10	284+35.25	284+60.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 1200.00 m C= 30.56 m U= 198.38 T= 15.28 m B= 0.10 m	Al=66.38 m	R= 250.00 m C= 34.30 m U= 191.26 T= 17.18 m B= 0.59 m	Al=24.40 m	R= 140.00 m C= 50.77 m U= 176.91 T= 25.67 m B= 2.33 m	
KILOMETRAJ	km 28+287.00	hm 283	hm 284		hm 285	

			A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura		Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crîngu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

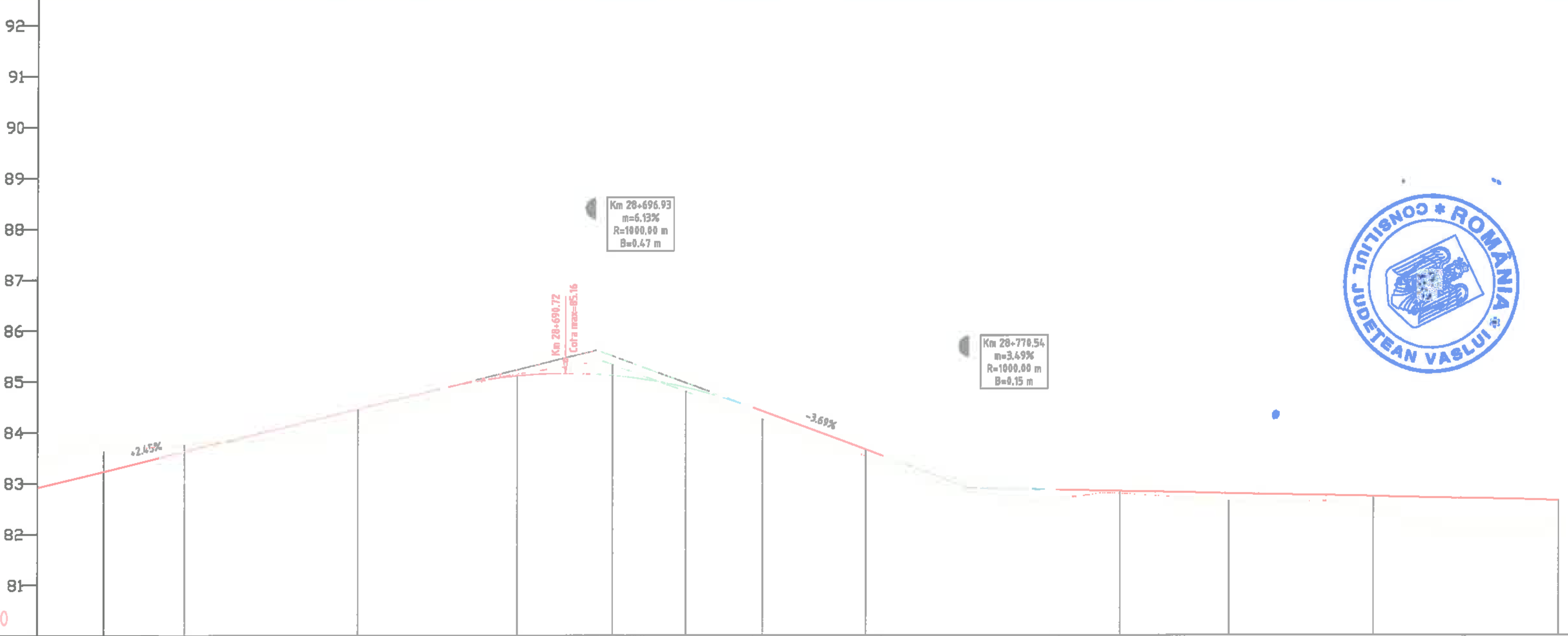
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/18



DECLIVITATI

Segment	Value
1	2.45% / 114.82
2	C=61.34 / m=-6.13%
3	3.69% / 25.50
4	C=34.86 / m=3.49%
5	0.20% / 514.22

DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
46	82.92	83.38		285+87.00
-61 / -39	83.20 / 83.24	83.81 / 83.63	P 110	285+98.15 / 286+00.00
-13	83.63	83.76	Te	286+15.92
36	84.46	84.10	P 111	286+50.00
-3	85.11	85.14	Ti	286+81.26
35 / -27 / -21	85.14 / 85.13 / 85.11	85.39 / 85.49 / 85.32	P 112	286+96.83 / 286+97.00 / 287+00.00
8	84.88	84.80	Te	287+14.40
16	84.41	84.25	Ti	287+29.52
13	83.65	83.52	P 113	287+50.00
22	83.04	82.83		287+70.54
19	82.96	82.77		287+75.56
5	82.83	82.78	P 114	288+00.00
15	82.79	82.64	Te	288+21.60
27	82.73	82.46	P 115	288+50.00
43	82.66	82.23		288+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI

P 110 – P 111	P 111 – P 112	P 112 – P 113	P 113 – P 114	P 114 – P 115
50.00	50.00	50.00	50.00	50.00

ALINIAMENTE SI CURBE

- R= 2000.00 m, C= 35.13 m, U= 198.88, T= 17.57 m, B= 0.08 m
- Al=65.34 m
- R= 2000.00 m, C= 33.13 m, U= 198.95, T= 16.57 m, B= 0.07 m
- Al=15.12 m
- R= 350.00 m, C= 92.08 m, U= 183.25, T= 46.30 m, B= 3.05 m
- Al=172.59 m

KILOMETRAJ

km 28+587.00 | hm 286 | hm 287 | hm 288 | km 28+887.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL — Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

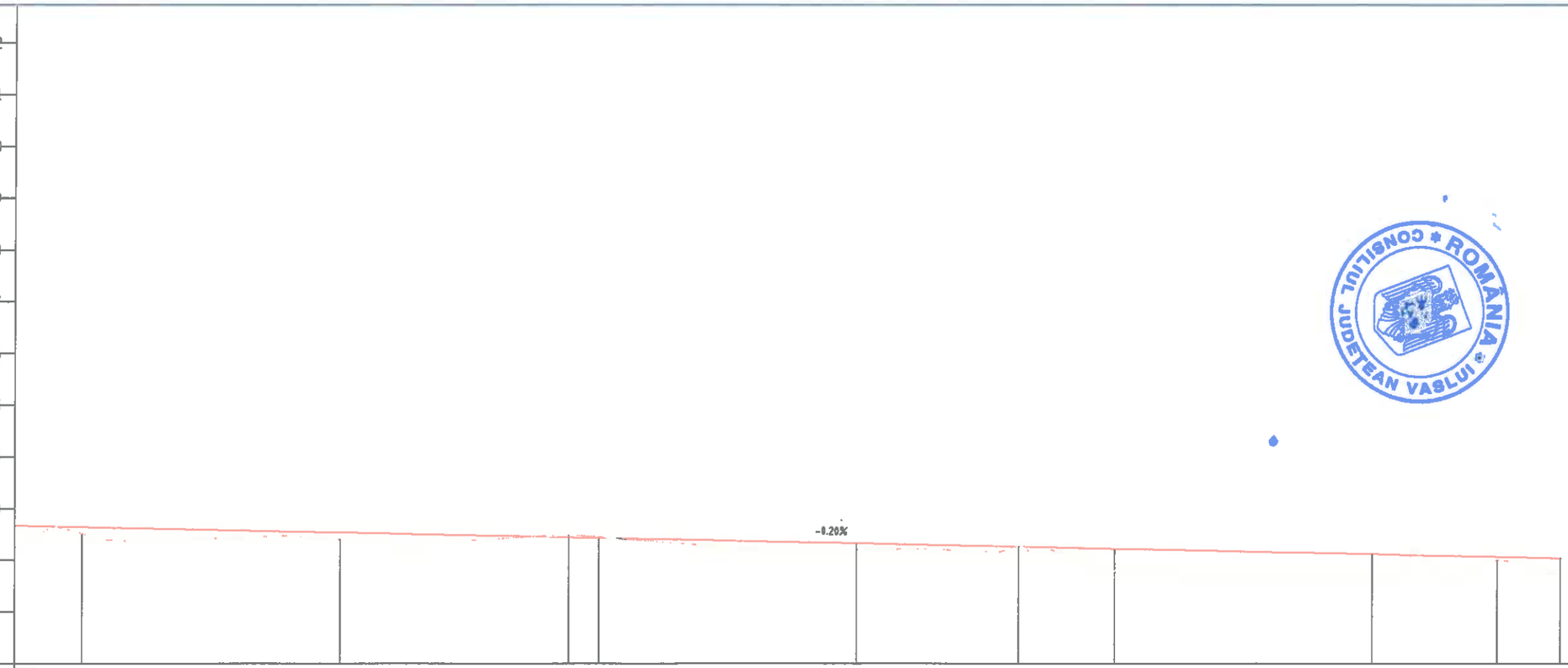
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/19



DIFERENTE IN AXA	43	12	13	-4	-2	12	-1	43	44	6	33	
COTE PROIECT	82.66	82.63	82.53	82.44	82.43	82.33	82.26	82.23	82.13	82.08	82.05	
COTE TEREN	82.23	82.51	82.40	82.48	82.44	82.21	82.27	81.80	81.69	82.01	81.72	
PICHETI		P 116	P 117	I.P.	P 118	P 119	I.P.	P 120	P 121	I.P.		
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00	50.00		50.00	50.00	50.00				
DISTANTE CUMULATE	288+87.00	289+00.00	289+50.00	289+94.19	290+00.00	290+50.00	290+81.37	291+00.00	291+50.00	291+74.54	291+87.00	
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=172.59 m				Al=87.18 m			Al=93.17 m			Al=106.09 m	
KILOMETRAJ	km 28+887.00	hm 289			km 29+000.00			hm 291			km 29+187.00	

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

Referat nr.

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Beneficiar: *JUDEȚUL VASLUI*

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

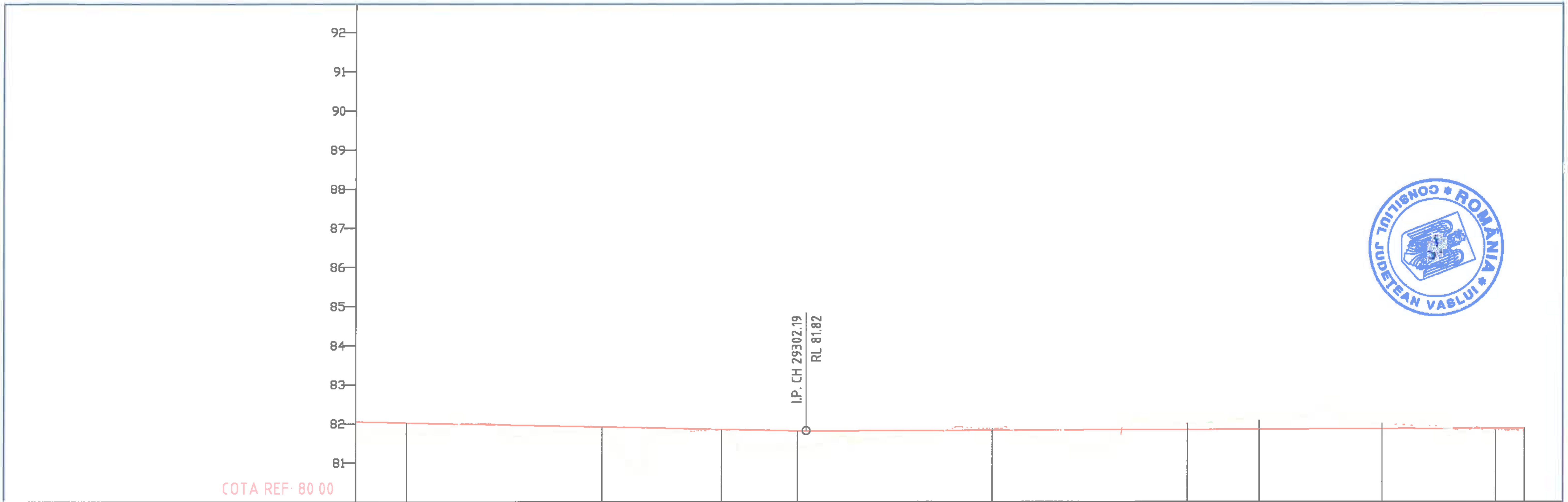
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/20



DECLIVITATI	0.20% / 614.22						0.04% / 527.72					
DIFERENTE IN AXA	33	27	18	1	39	40	-4	-15	-23	-13	5	7
COTE PROIECT	82.05	82.02	81.92	81.86	81.82	81.82	81.84	81.85	81.86	81.87	81.88	81.88
COTE TEREN	81.72	81.75	81.74	81.85	81.44	81.42	81.88	82.00	82.09	82.00	81.83	81.81
PICHETI		P 122	P 123	I.P	P 124		P 125	P 126	I.P	P 127	Ti	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00		50.00			50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	291+87.00	292+00.00	292+50.00	292+86.57	293+00.00	293+02.19	293+50.00	294+00.00	294+18.48	294+50.00	[illegible]	294+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=106.09 m						Al=137.86 m			Al=61.00 m	R= 270.00 m C= 23.39 m U= 194.49 T= 11.70 m B= 0.25 m	
KILOMETRAJ	km 29+187.00	hm 292			hm 293			hm 294				km 29+487.00

	A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerinţa	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iaşi, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEŢUL VASLUI

Specificaţie	Numele şi prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

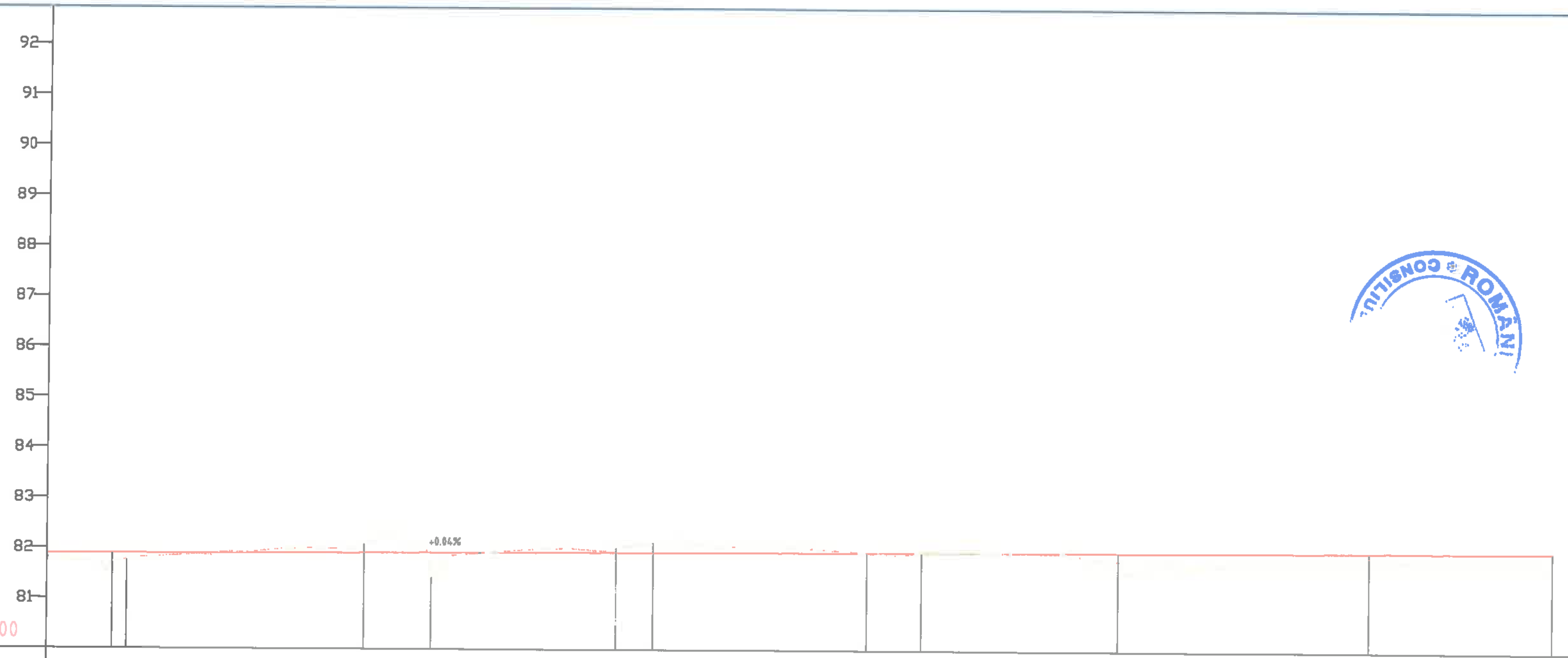
Proiect: *„Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită judeţ Galaţi”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/21



DECLIVITATI	0.04% 527.72													
DIFERENTE IN AXA	7	13	17	12	-18	47	-9	-10	-20	0	-1	16	10	29
COTE PROIECT	81.88	81.89	81.89	81.89	81.91	81.91	81.92	81.92	81.93	81.94	81.95	81.96	81.98	81.99
COTE TEREN	81.81	81.76	81.72	81.77	82.08	81.44	82.01	82.02	82.13	81.94	81.96	81.79	81.88	81.70
PICHETI			P 128	Te	P 129	Ti		P 130	Te	P 131	I.P.	P 132	P 133	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00			50.00		50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	294+87.00	294+91.17	295+00.00	295+02.87	295+50.00	295+63.11	295+85.34	296+00.00	296+07.36	296+50.00	296+60.82	297+00.00	297+50.00	297+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	R= 270.00 m C= 23.39 m U= 194.49 T= 11.70 m B= 0.25 m			Al=60.44 m		R= 2000.00 m C= 44.05 m U= 198.60 T= 22.03 m B= 0.12 m			Al=53.45 m			Al=293.02 m		
KILOMETRAJ	km 29+487.00		hm 295					hm 296				hm 297		km 29+787.00

		A4, B2, D2		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	2018 Proiectat	2018 Verificat	Aprobat
Verificator	Semnătura	Cerința							

SC MABAS SRL
Iași. Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

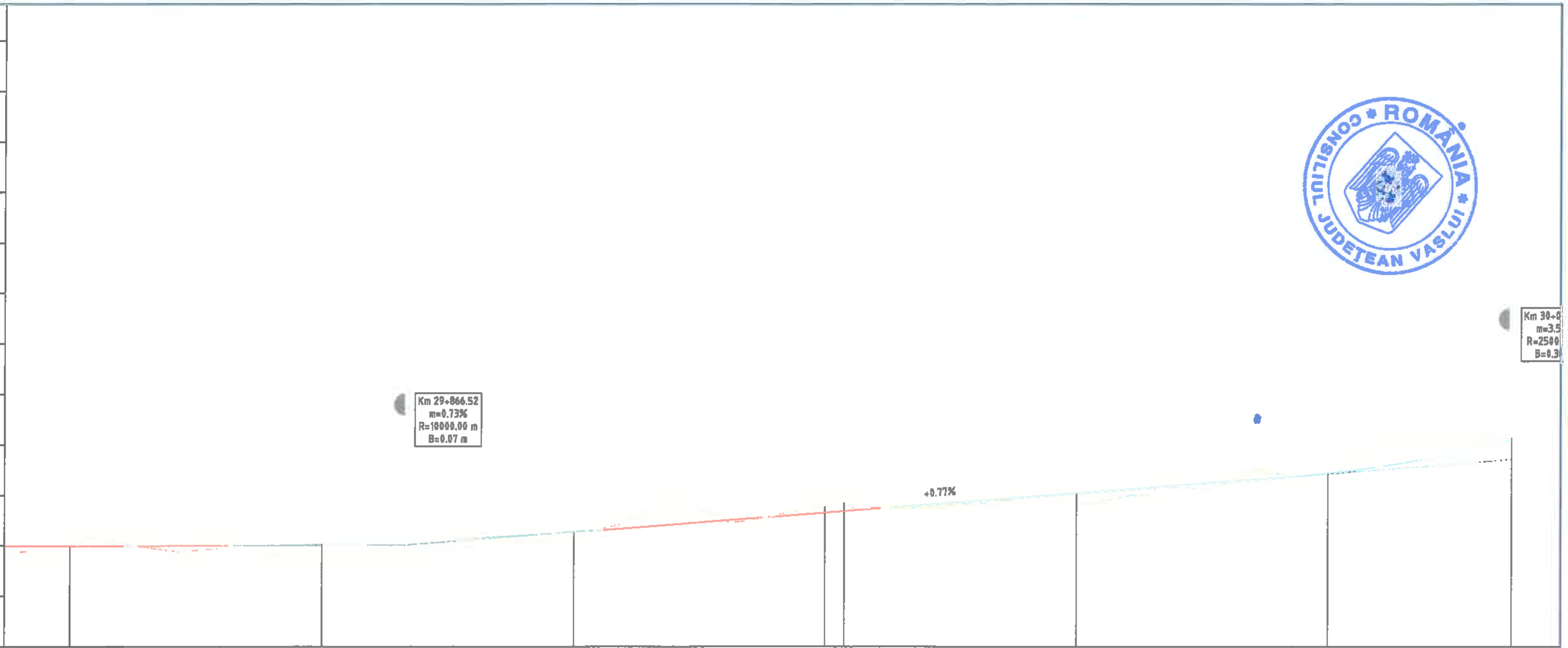
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/13/22



DECLIVITATI	0.04% 527.72		C=73.22 m=0.73%			0.77% 139.81			C=67.69 m=3.51%	
DIFERENTE IN AXA	29	6	27	25	8	-11	-16	23	-2	-4
COTE PROIECT	81.99	81.99	82.03	82.09	82.28	82.66	82.69	83.04	83.44	84.09
COTE TEREN	81.70	81.93	81.76	81.83	82.20	82.77	82.85	82.81	83.46	84.13
PICHETI		P 134	P 135		P 136	P 137	I.P.	P 138	P 139	
DISTANTE INTRE PICHETI		50.00	50.00		50.00	50.00		50.00		
DISTANTE CUMULATE	297+87.00	298+00.00	298+50.00	298+66.52	299+00.00	299+50.00	299+53.83	300+00.00	300+50.00	300+87.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=293.02 m							Al=148.76 m		
KILOMETRAJ	km 29+787.00	hm 298			hm 299			km 30+000.00		km 30+087.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RADMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

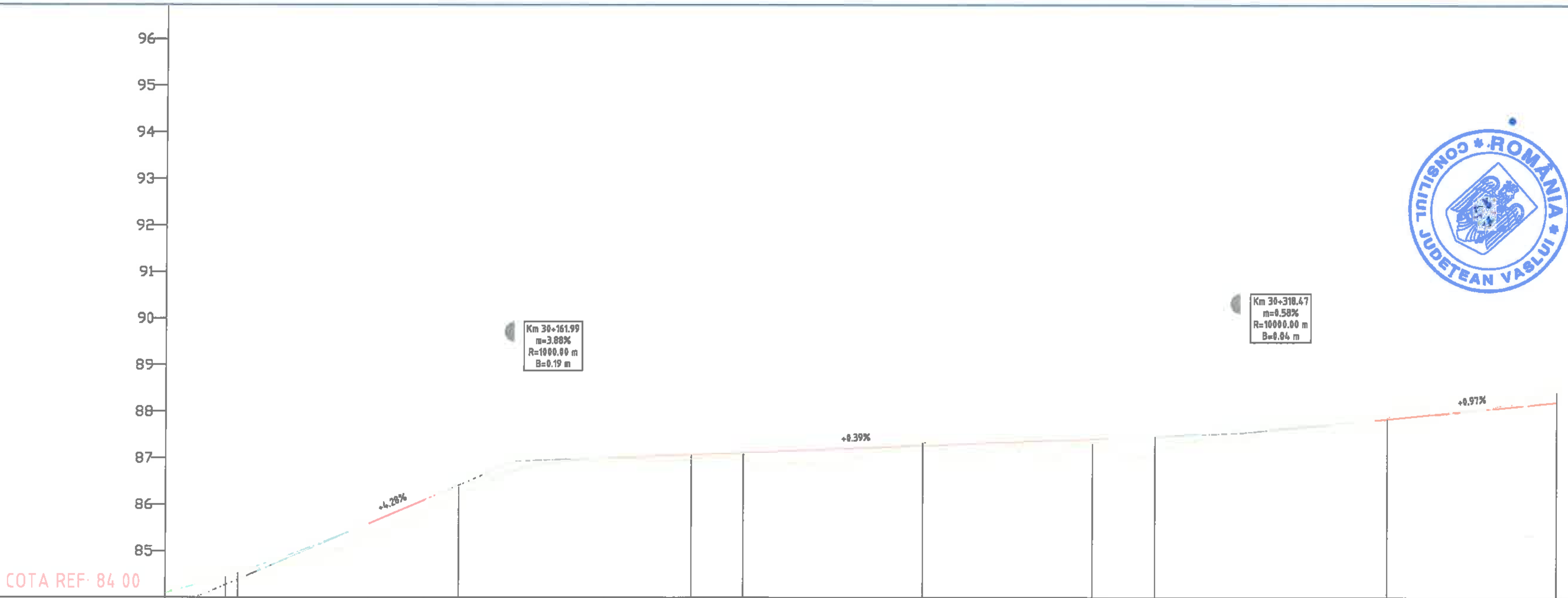
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/23



DECLIVITATI

C=87.69 m=3.51%	4.28% 11.95	C=38.61 m=-3.88%	0.39% 108.26	C=57.83 m=0.58%	0.97% 43.00

DIFERENTE IN AXA	-4	-1 -1	19	2	9	3	-6	10	37	20	-1	-22
COTE PROIECT	84.10	84.46 84.54	86.38	86.74	87.07	87.12	87.27	87.41	87.47	87.58	87.85	88.20
COTE TEREN	84.14	84.47 84.55	86.20	86.72	86.98	87.09	87.33	87.31	87.10	87.38	87.86	88.43
PICHETI		P 140 I.P.	P 141		P 142	I.P	P 143	I.P	P 144		P 145	
DISTANTE CUMULATE	300+87.00	301+00.00 301+02.59	301+50.00	301+61.99	302+00.00	302+11.15	302+50.00	302+86.44	303+00.00	303+18.47	303+50.00	303+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=148.76 m | Al=108.55 m | Al=75.30 m | Al=120.98 m

KILOMETRAJ: km 30+087.00 | hm 301 | hm 302 | hm 303 | km 30+387.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

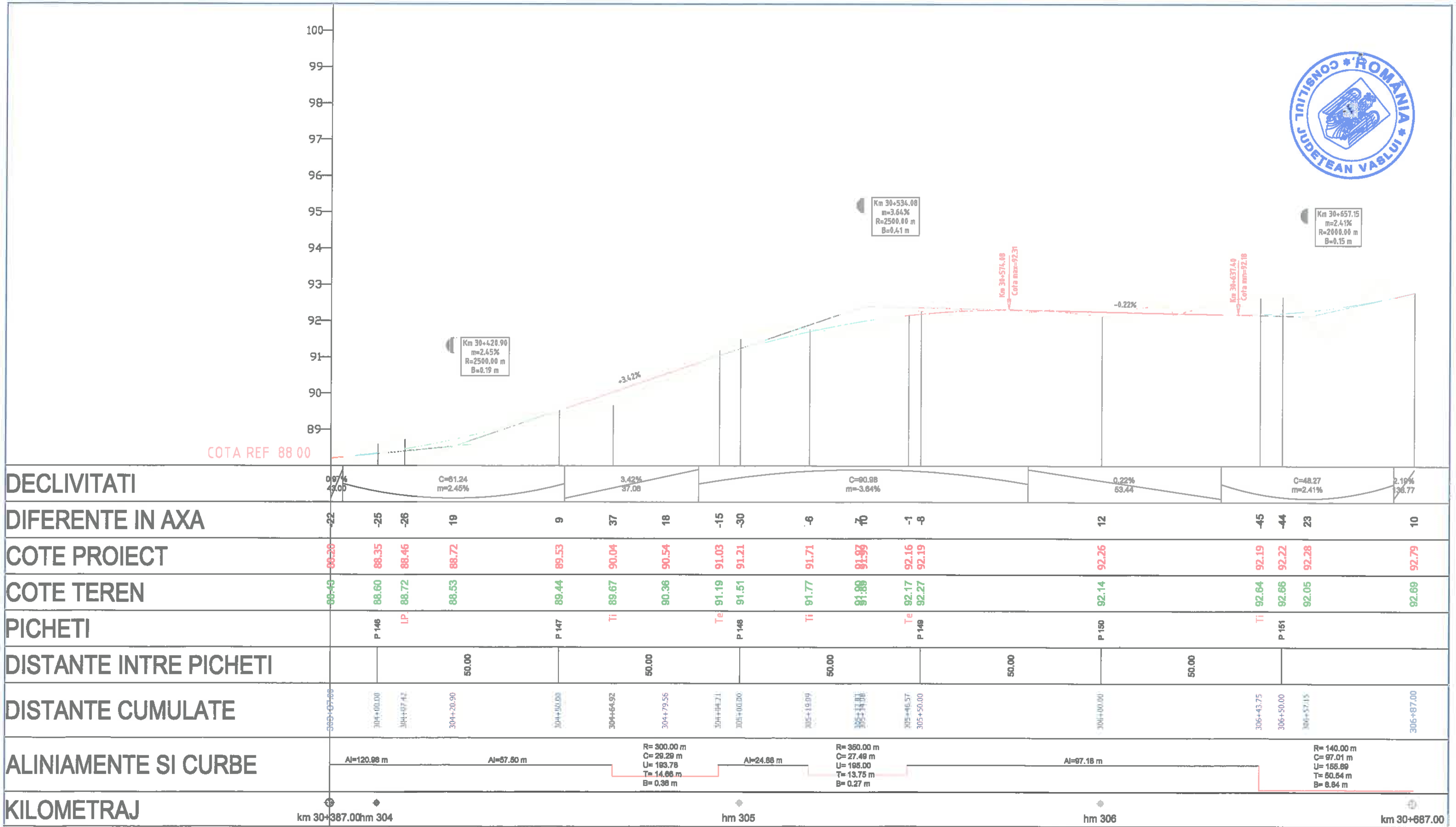
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/24



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

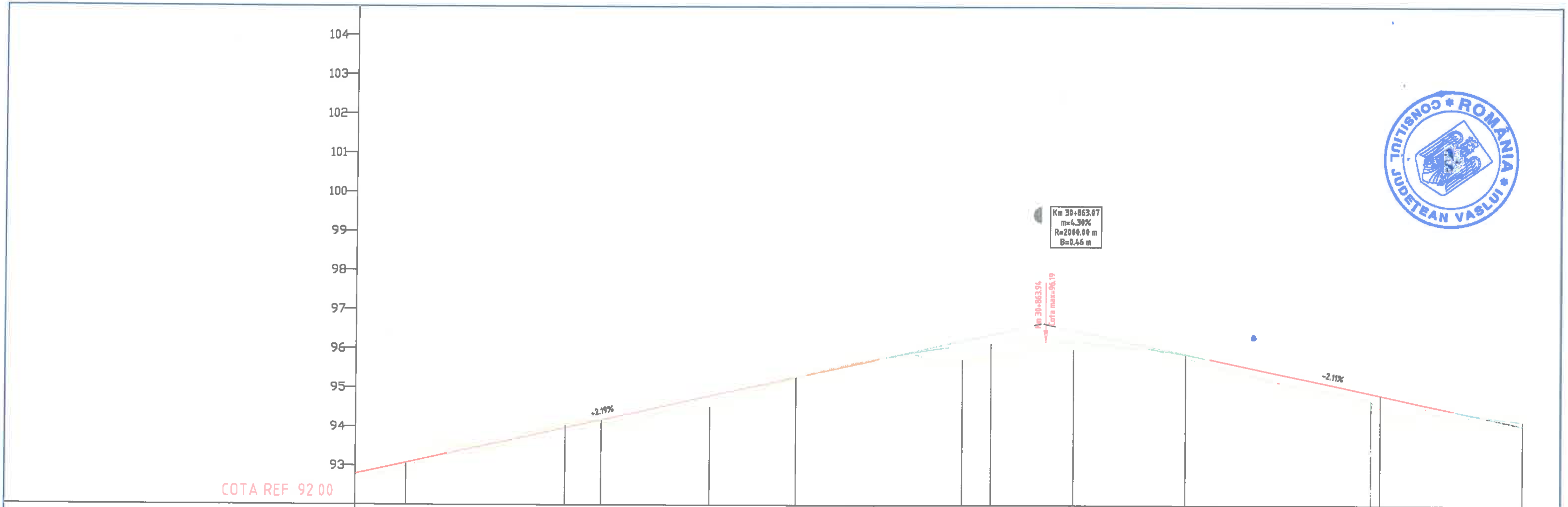
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/T3/25



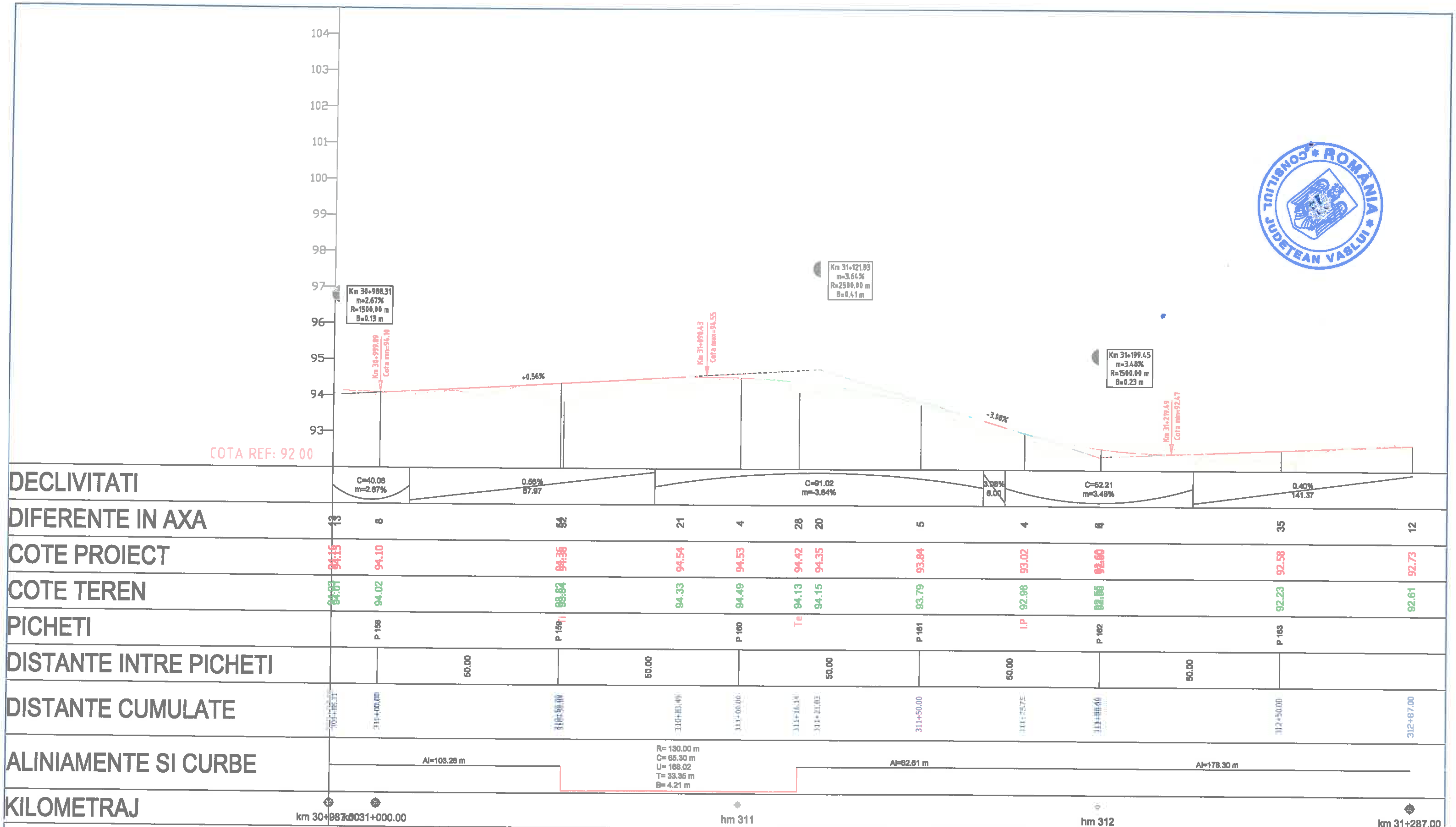
DECLIVITATI: 2.19% / 138.77 — C=86.04 m=-4.30% — 2.11% / 62.18 — C=40.06 m=2.67%

DIFERENTE IN AXA	10	14	9	-7	5	27	1	-3	35	35	13	18	7	14	20	34	13
COTE PROIECT	92.79	92.90	93.07	93.97	94.17	94.78	95.27	95.49	96.08	96.14	96.19	96.18	95.86	95.68	94.87	94.82	94.16
COTE TEREN	92.69	92.76	92.98	94.04	94.12	94.52	95.26	95.53	95.72	95.79	96.06	96.00	95.79	95.53	94.67	94.48	94.03
PICHETI			P 152	Te	P 153	Ti	P 154		Te	P 155		Ti	P 156		Te	P 157	
DISTANTE INTRE PICHETI			50.00		50.00		50.00			50.00			50.00				
DISTANTE CUMULATE	[illegible]	306+92.25	307+00.00	307+40.76	307+50.00	307+77.97	308+00.00	308+10.27	308+42.62	308+50.00	308+63.07	308+71.17	309+00.00	309+09.17	309+47.58	309+50.00	309+87.00

ALINIAMENTE SI CURBE: R= 140.00 m, C= 97.01 m, U= 155.89, T= 50.54 m, B= 8.84 m — Al=37.16 m — R= 100.00 m, C= 64.70 m, U= 158.81, T= 33.53 m, B= 5.47 m — Al=28.54 m — R= 140.00 m, C= 76.41 m, U= 165.25, T= 39.18 m, B= 5.38 m — Al=103.26 m

KILOMETRAJ: km 30+687.00 — hm 307 — hm 308 — hm 309 — km 30+987.00

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
MABAS	SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI		Referat nr.					
			Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*					Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993**					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ							
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018				Planșa nr. PL/T3/26	



	Semnătura	Cerința	Ref. nr.
Verificator		A4, B2, D2	

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RAC

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
			2018	2018	

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

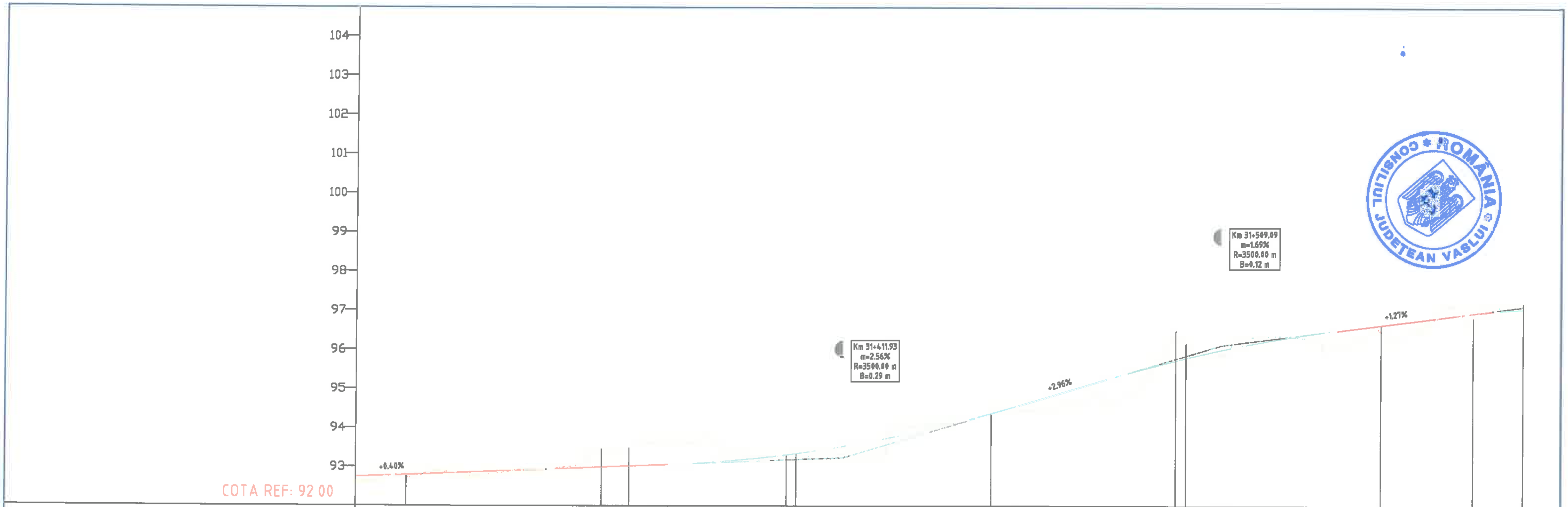
Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal

Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planșa nr. PL/13/27



DECLIVITATI: 0.40% / 141.57 | C=89.60, m=2.56% | 2.96% / 22.78 | C=59.16, m=-1.69% | 1.27% / 31.00 | C=50.86, m=-2.03%

KILOMETRAJ	DIFERENTE IN AXA	COTE PROIECT	COTE TEREN	PICHETI	DISTANTE CUMULATE
km 31+287.00	12	92.73	92.61		312+87.00
hm 313	2	92.78	92.76	P 164	313+00.00
	-47	92.99	93.46	P 165	313+50.00
	-47	93.01	93.48	Ti	313+57.05
	-65	93.11	93.76		313+77.26
	2	93.31	93.29	Te	313+97.47
hm 314	6	93.34	93.28	P 166	314+00.00
	19	93.52	93.33		314+11.93
	3	94.37	94.34	P 167	314+50.00
	-78	95.72	96.50	I.P	314+97.36
hm 315	-42	95.79	96.21	P 168	315+00.00
	8	95.99	95.91		315+09.09
	16	96.64	96.48	P 169	315+50.00
	11	96.94	96.83	Ti	315+74.05
km 31+587.00	-15	97.05	97.20		315+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE: Al=178.30 m | R= 2000.00 m, C= 40.42 m, U= 196.71, T= 20.21 m, B= 0.10 m | Al=99.89 m | Al=76.69 m | R= 200.00 m, C= 95.97 m, U= 169.45, T= 48.93 m, B= 5.90 m

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoş CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENŢ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

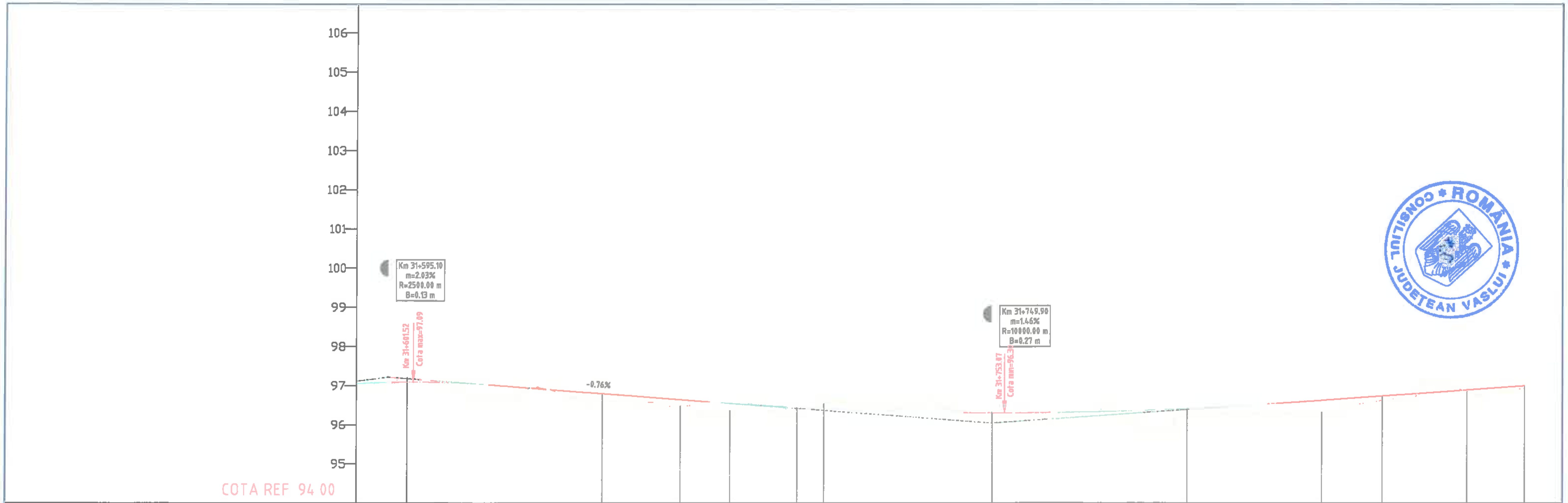
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

Planşa nr. PL/T3/28



DECLIVITATI: C=50.86 m=-2.03% | 0.76% 56.53 | C=145.68 m=1.46% | 0.70% 170.28

DIFERENTE IN AXA	-15	2	-12	34	18	16	18	11	12	-13	0	16	30	12	9	4	7
COTE PROIECT	97.05	97.08	97.09	97.01	96.79	96.64	96.55	96.47	96.44	96.41	96.30	96.41	96.62	96.73	96.76	96.89	96.99
COTE TEREN	97.20	97.06	97.21	96.67	96.62	96.48	96.37	96.36	96.32	96.53	96.30	96.25	96.33	96.62	96.67	96.85	96.92
PICHETI			P 170		P 171	Te	Ti		P 172	Te	P 173	P 174	Ti	P 175		Te	
DISTANTE CUMULATE	315+87.00	315+95.10	316+00.00	316+22.83	316+50.00	316+70.82	316+82.87	316+94.83	317+00.00	317+06.85	317+50.00	318+00.00	318+34.46	318+50.00	318+53.38	318+72.10	318+87.00

DISTANTE INTRE PICHETI: 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 50.00

ALINIAMENTE SI CURBE:
- R= 200.00 m, C= 95.97 m, U= 169.45, T= 48.93 m, B= 5.90 m
- Al=12.80 m
- R= 1250.00 m, C= 24.04 m, U= 198.78, T= 12.02 m, B= 0.06 m
- Al=127.60 m
- R= 2500.00 m, C= 37.66 m, U= 199.04, T= 18.82 m, B= 0.07 m
- Al=68.69 m

KILOMETRAJ: km 31+587.00 | hm 316 | hm 317 | hm 318 | km 31+887.00

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D2					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Ref. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACE...

SOCIETATEA COMERCIALĂ MABAS SRL J22/893/2...

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0

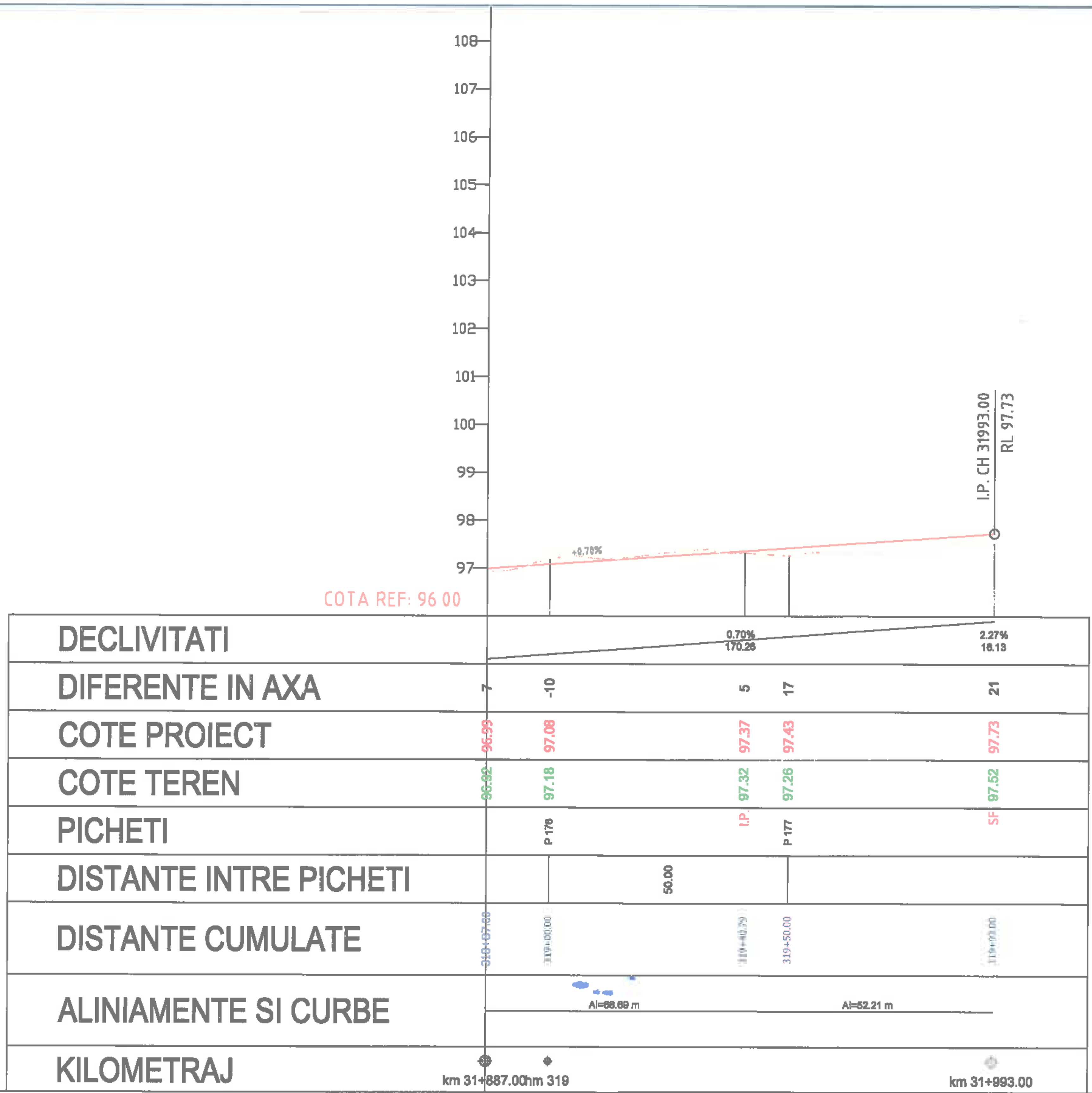
Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Clocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”*

Faza : D.A.L.I.

Profil Longitudinal
Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993

Nr. proiect: 29/2018

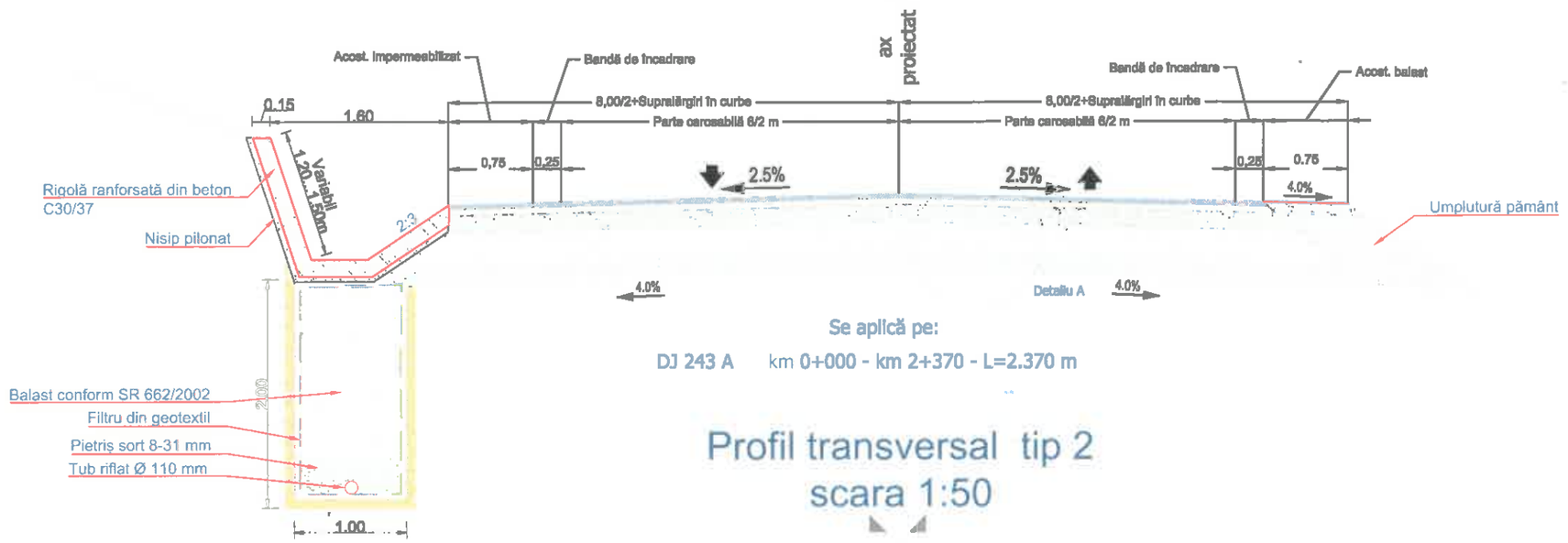
Planșa nr. PL/T3/29



		A4, B2, D2				2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6, Clădirea RACEMI		Referat nr.	
		Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI	
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: *„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"* — Faza : D.A.L.I.
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		**Profil Longitudinal**
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Tronson 3 - DJ 243A - km 23+187 - km 31+993**
DESENAT	ing. Paul LORENȚ		
Data : 2018	Scara: 1:100 1:1000	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa nr. PL/T3/30

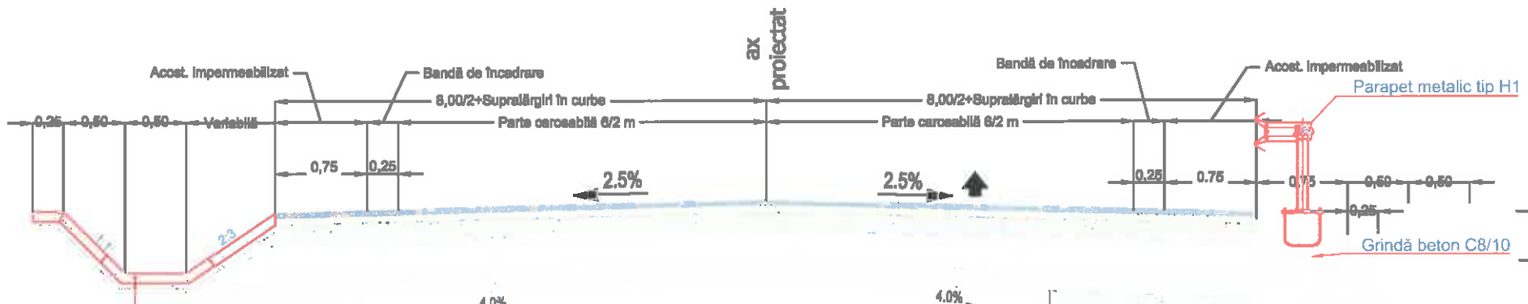
Profil transversal tip 1
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 0+000 - km 2+370 - L=2.370 m

Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+370 - km 2+450 - L=80,0 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Autor	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limitii județ Galați".

Profiluri transversale tip

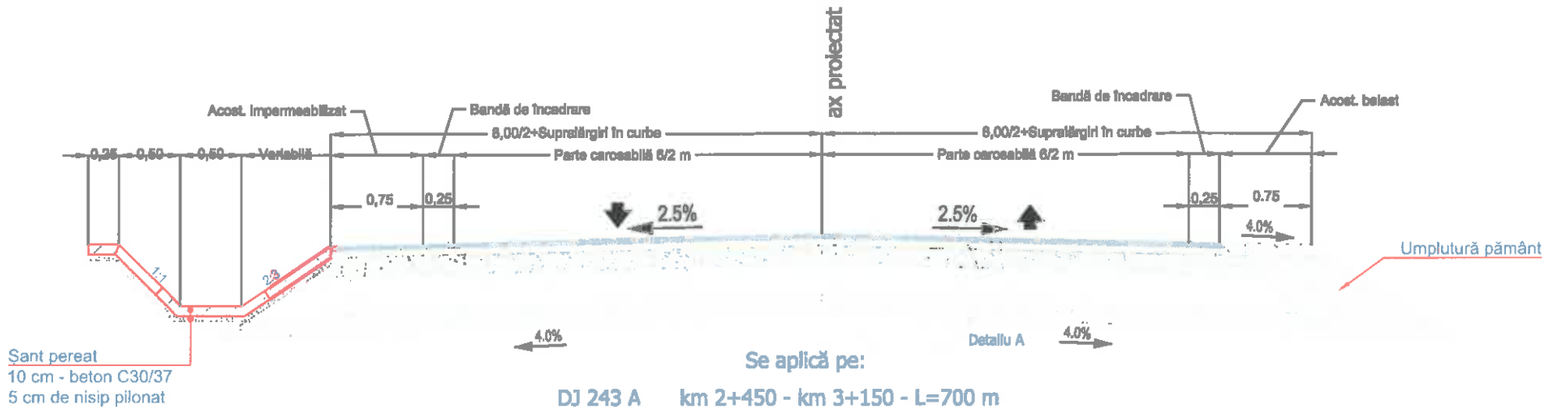
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

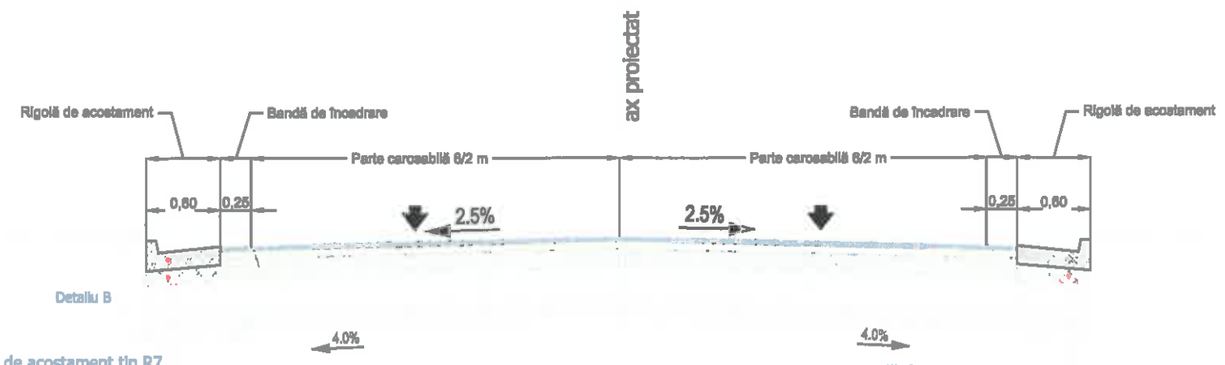
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 2+450 - km 3+150 - L=700 m

Profil transversal tip 4
scara 1:50



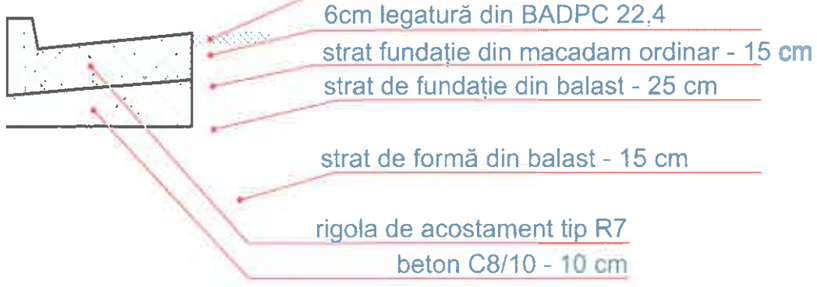
Rigolă de acostament tip R7
Beton C8/10 10cm

Rigolă de acostament tip R7
Beton C8/10 10cm

Se aplică pe:

DJ 243 A km 3+150 - km 4+050 - L=900 m - 20 m podul peste canalul Crângu Nou
km 4+850 - km 5+000 - L=150 m

Detaliu B
Scara 1:20



		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

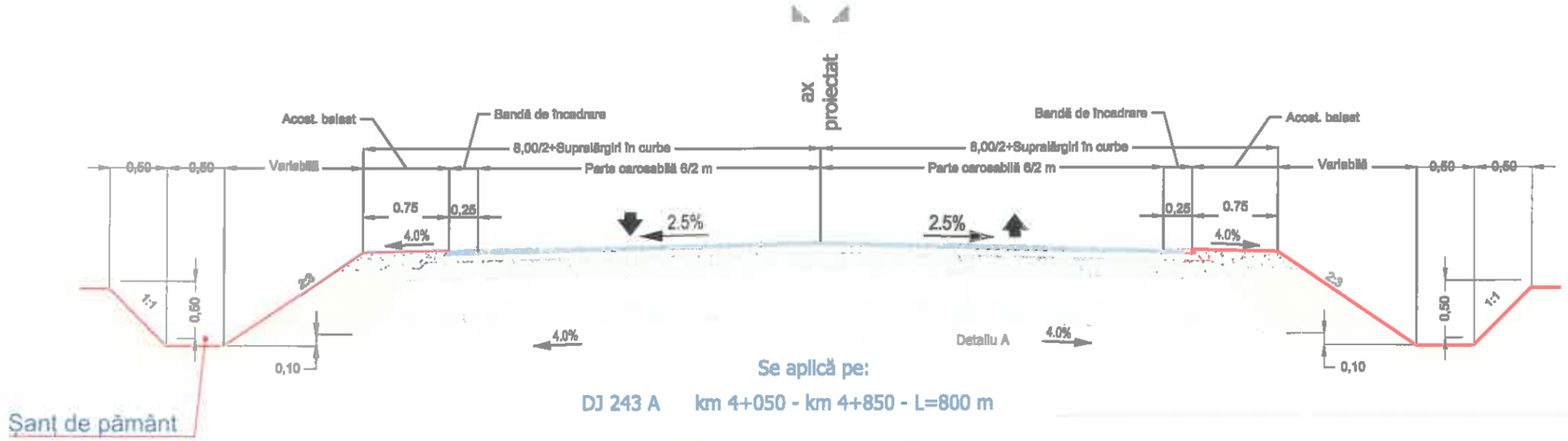
Profiluri transversale tip
Tronson I - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-02

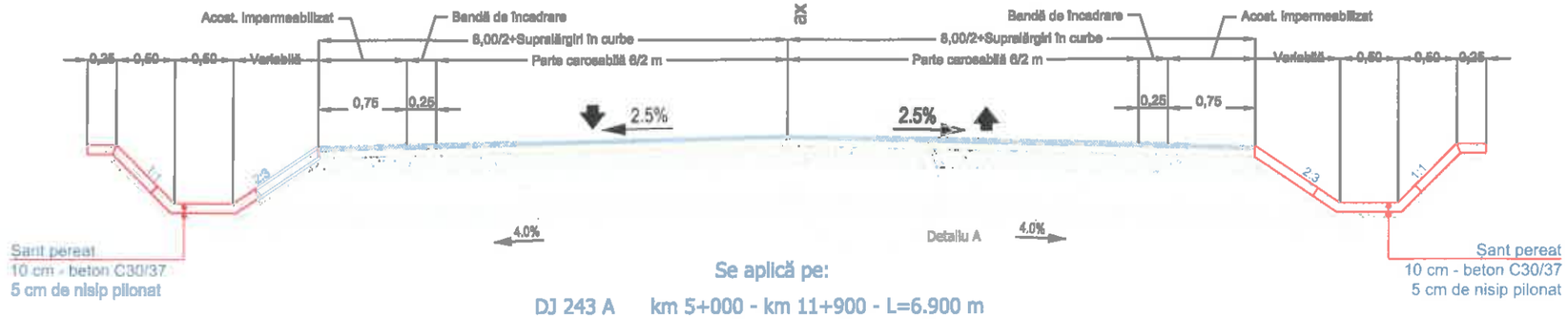
Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 4+050 - km 4+850 - L=800 m

Profil transversal tip 6
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 5+000 - km 11+900 - L=6.900 m
km 12+200 - km 12+250 - L=50 m

Detaliu B sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

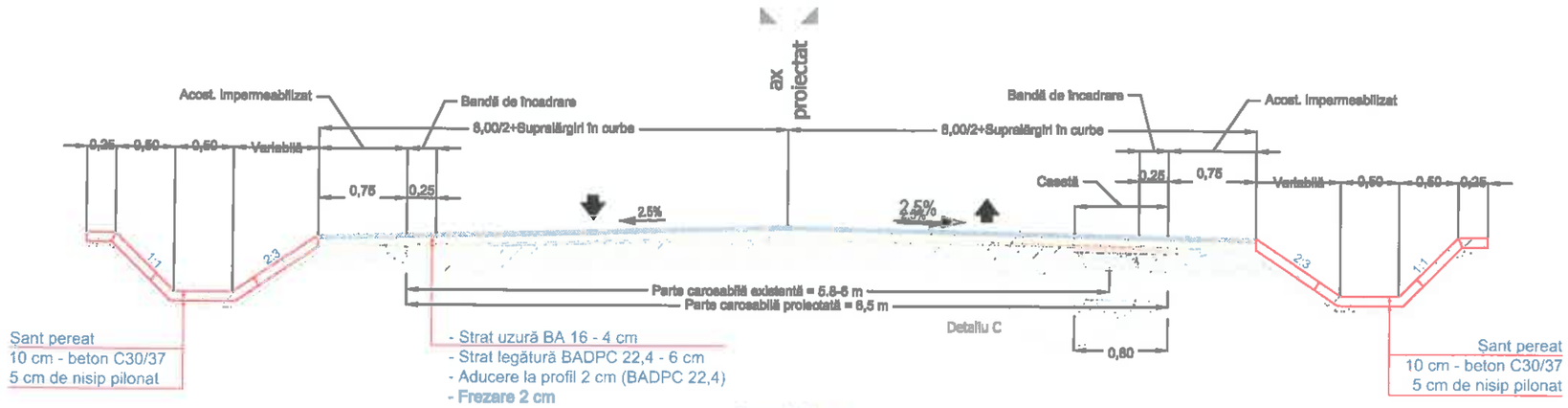
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PT-03

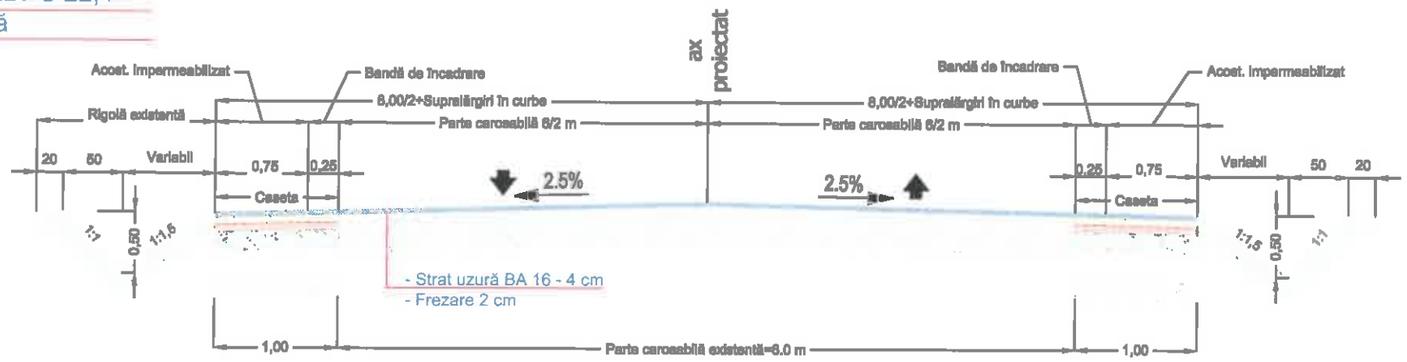
Profil transversal tip 7
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 11+900 - km 12+200 - L=300 m

Profil transversal tip 8
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+250 - km 12+939.50 - L=689.50 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă

4cm uzură din BA 16
6cm legatură din BADPC 22,4
Aducere la profil 2 cm BADPC 22,4
Structură rutieră existentă

Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm
Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
Geocompozit cu rol antifisură
Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
Strat de fundație din balast - 25 cm
Strat de formă din balast - 15 cm

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Rev. nr.	Data	Detalii revizie		Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Criveşti - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

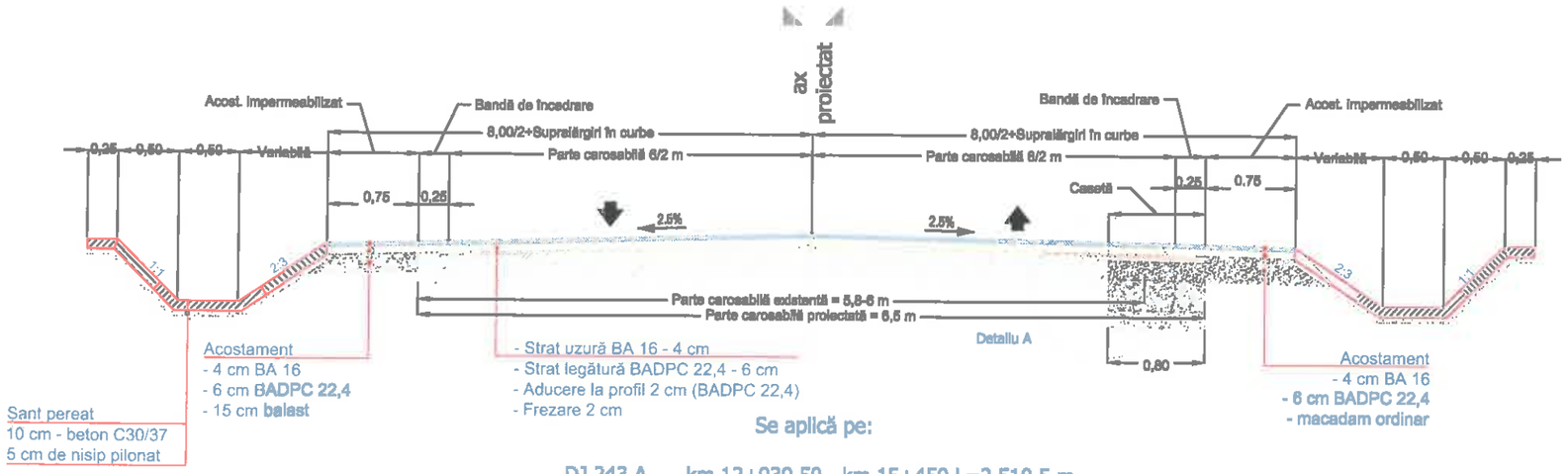
Profiluri transversale tip
Tronson 1 - DJ 243 A km 0+000 - km 12+939.50

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-04

Profil transversal tip 1
scara 1:50

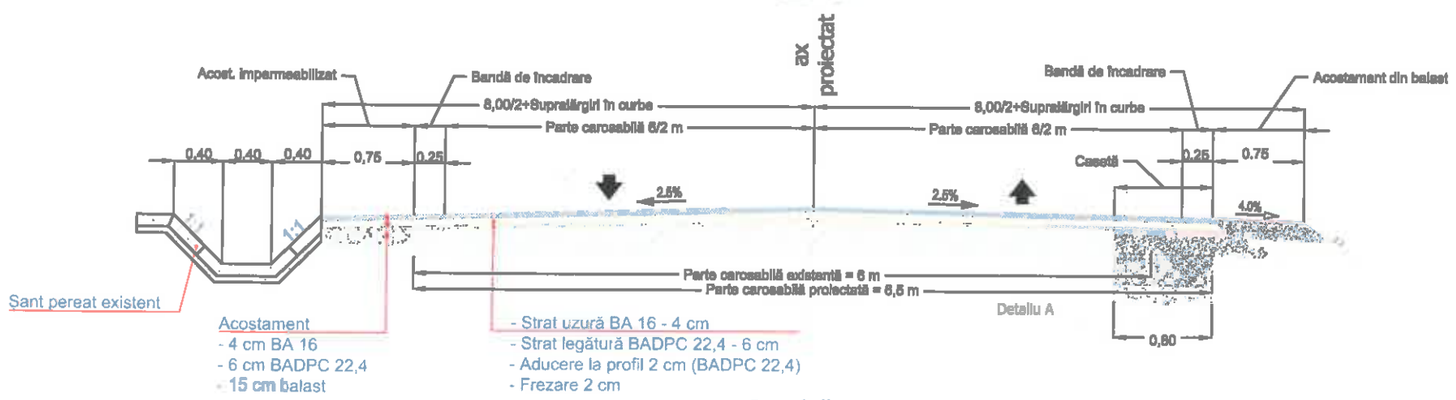


Se aplică pe:

DJ 243 A km 12+939,50 - km 15+450 L=2.510,5 m
km 15+450 - km 16+750 L=1.300 m
km 16+750 - km 19+700 L=2.950 m

TOTAL: 6.760,5 m

Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+700 - km 19+820 L=120 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, bl. 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

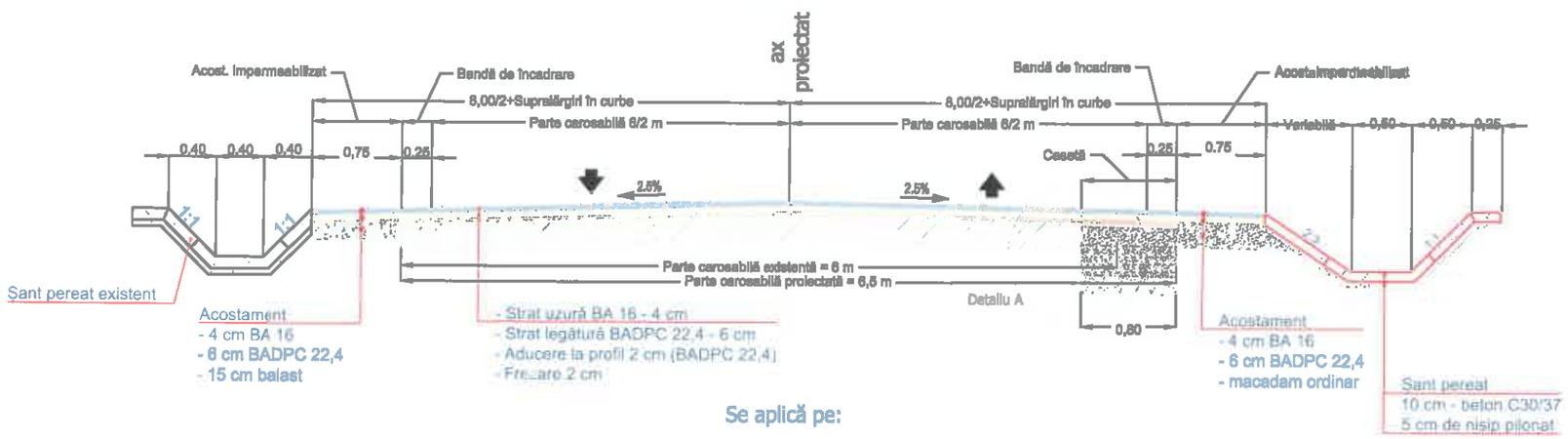
Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-01

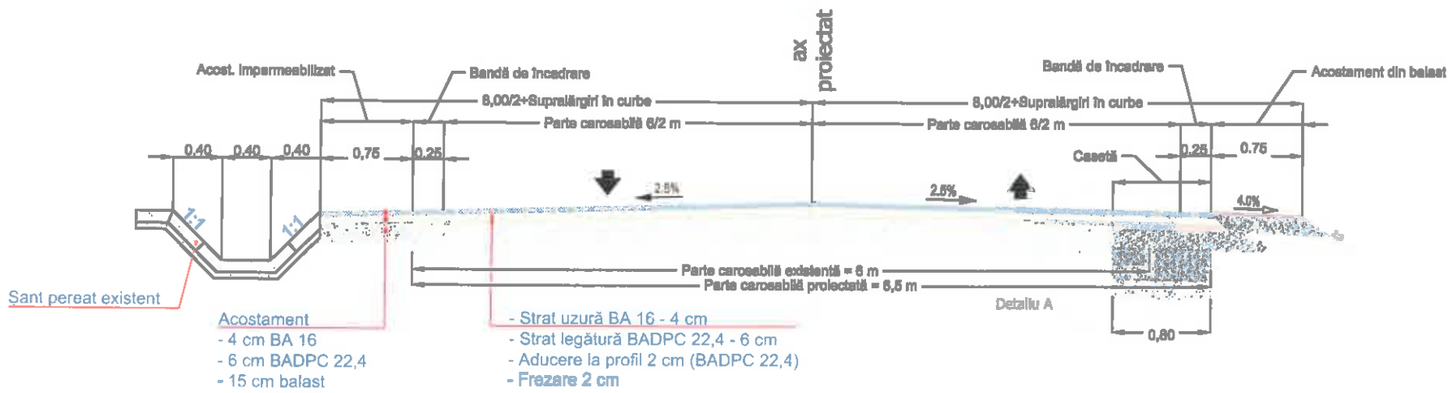
Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 19+820 - km 20+300 L=480 m

Profil transversal tip 4
scara 1:50



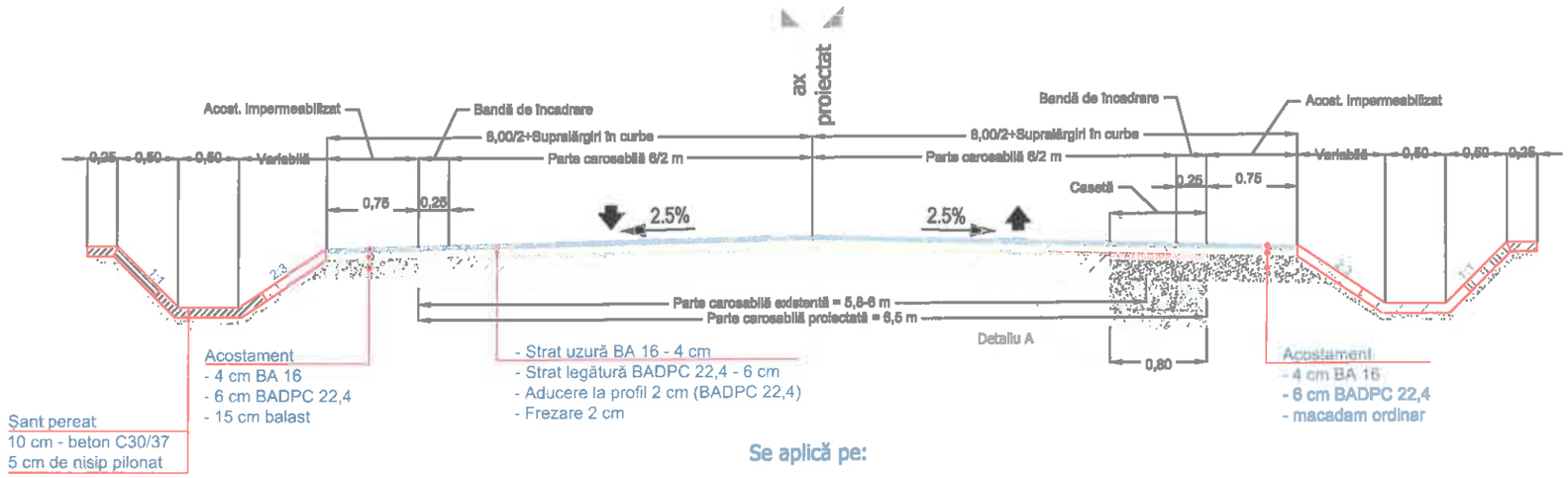
Se aplică pe:

DJ 243 A km 20+300 - km 21+900 L=1.600 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Profiluri transversale tip					FAZA D.A.L.I.
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187					
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa PT-02	

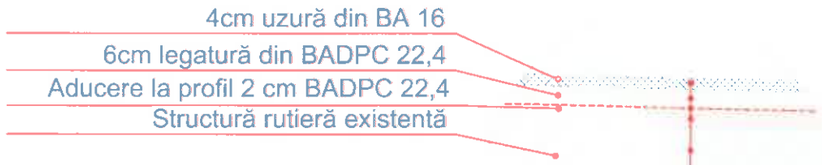
Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 21+900 - km 23+187 L=1.287 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



Structură rutieră nouă

- **Strat de uzură BA 16 - 4 cm**
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

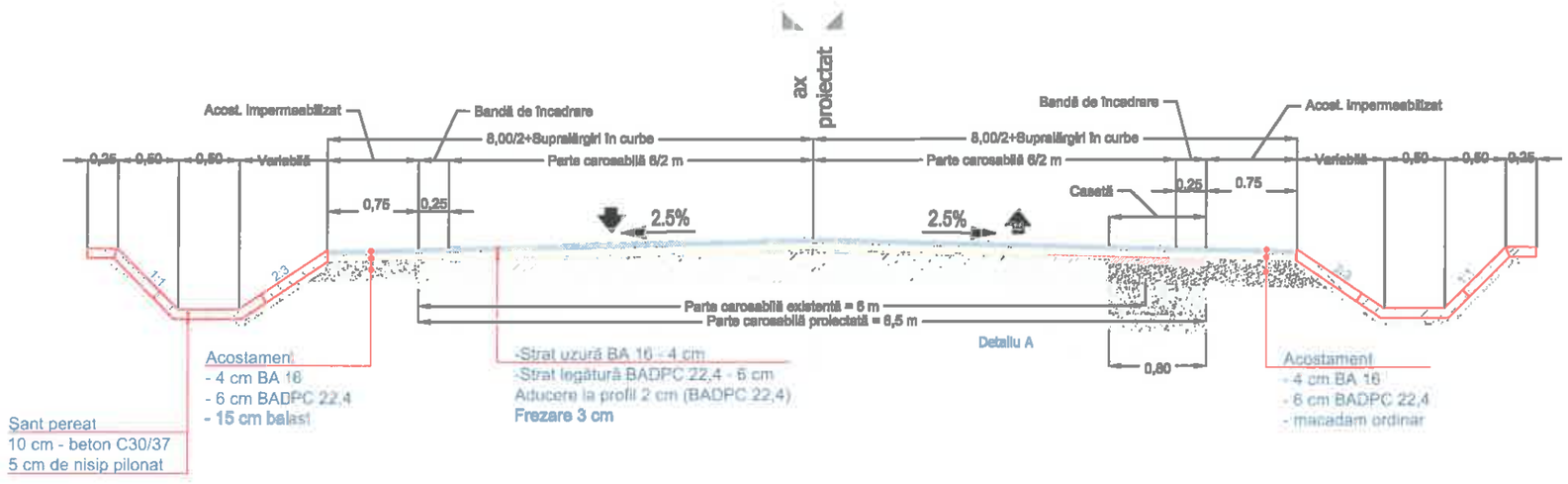
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogoneşti - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 2 - DJ 243 A km 12+939.50 - km 23+187

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa PT-03

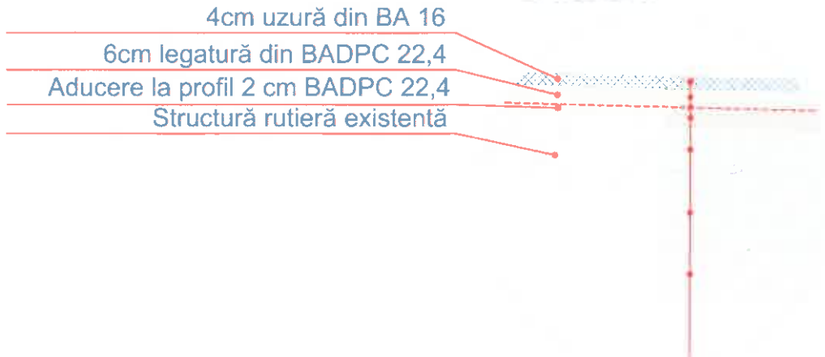
Profil transversal tip 1
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A	km 23+187 - km 23+450	L=263 m
DJ 243 A	km 24+550 - km 26+075	L=1,525 m
DJ 243 A	km 27+745 - km 27+881	L=136 m
	TOTAL:	1,924 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră casetă



Structură rutieră nouă

- Strat de uzură BA 16 - 4 cm
- Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm
- Geocompozit cu rol antifisură
- Strat de bază AB 22,4 - 6 cm
- Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm
- Strat de fundație din balast - 25 cm
- Strat de formă din balast - 15 cm

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

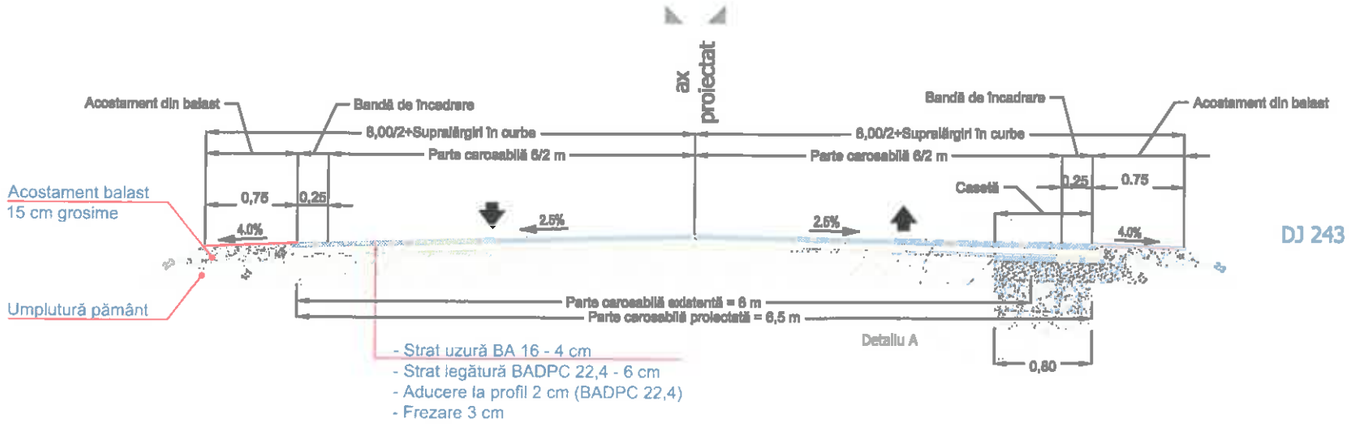
Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 | Planșa TT-01

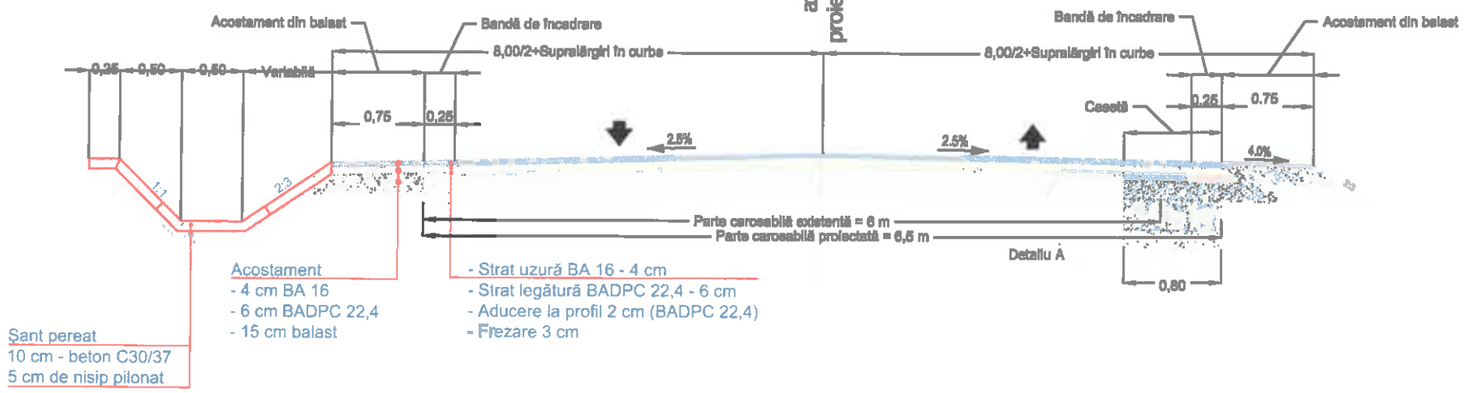
Profil transversal tip 2
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 23+450 - km 24+550 L=1,100 m - 60 m Podul peste râul Bârlad

Profil transversal tip 3
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 26+075 - km 27+650 L=1,575 m
DJ 243 A km 27+695 - km 27+745 L=50 m
DJ 243 A km 27+881 - km 29+090 L=1,209 m
TOTAL: 2,834 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

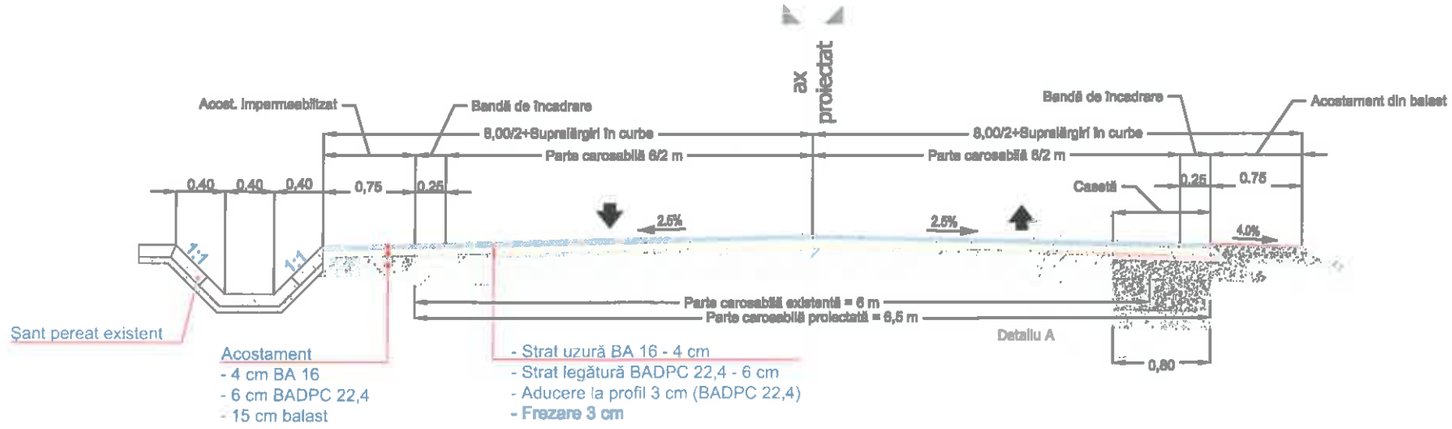
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-02

Profil transversal tip 4
scara 1:50

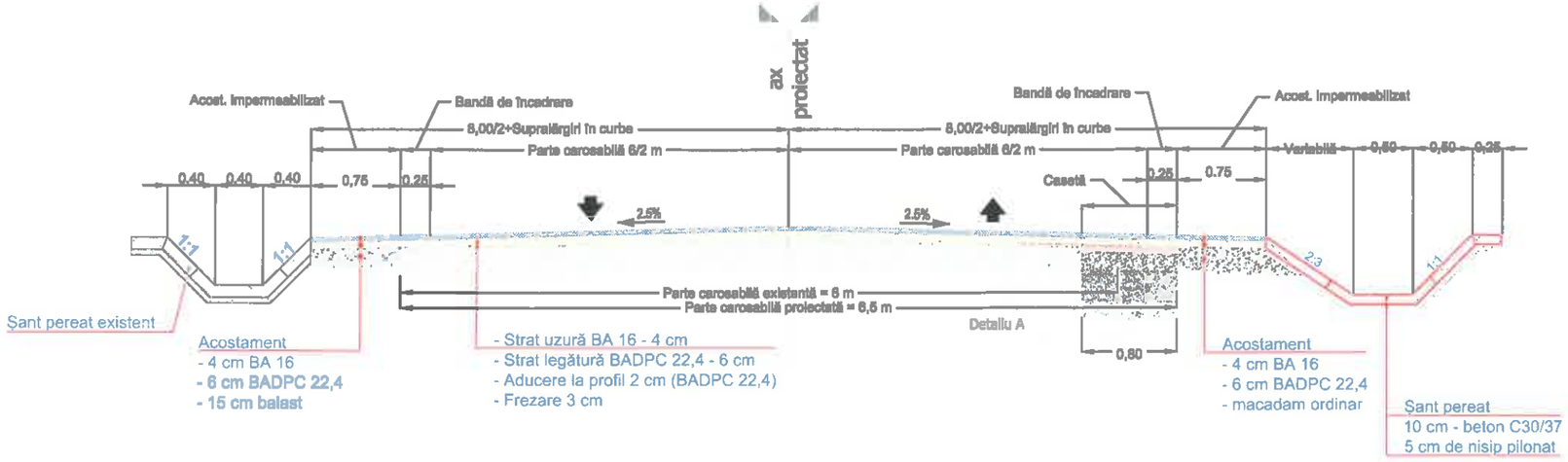


Se aplică pe:

DJ 243 A km 29+090 - km 31+224 L=2,134 m
DJ 243 A km 31+307 - km 31+850 L=543 m

TOTAL: 2,677 m

Profil transversal tip 5
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 31+224 - km 31+307 L=83 m
DJ 243 A km 31+850 - km 31+993 L=143 m

TOTAL: 226 m

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	Scara nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

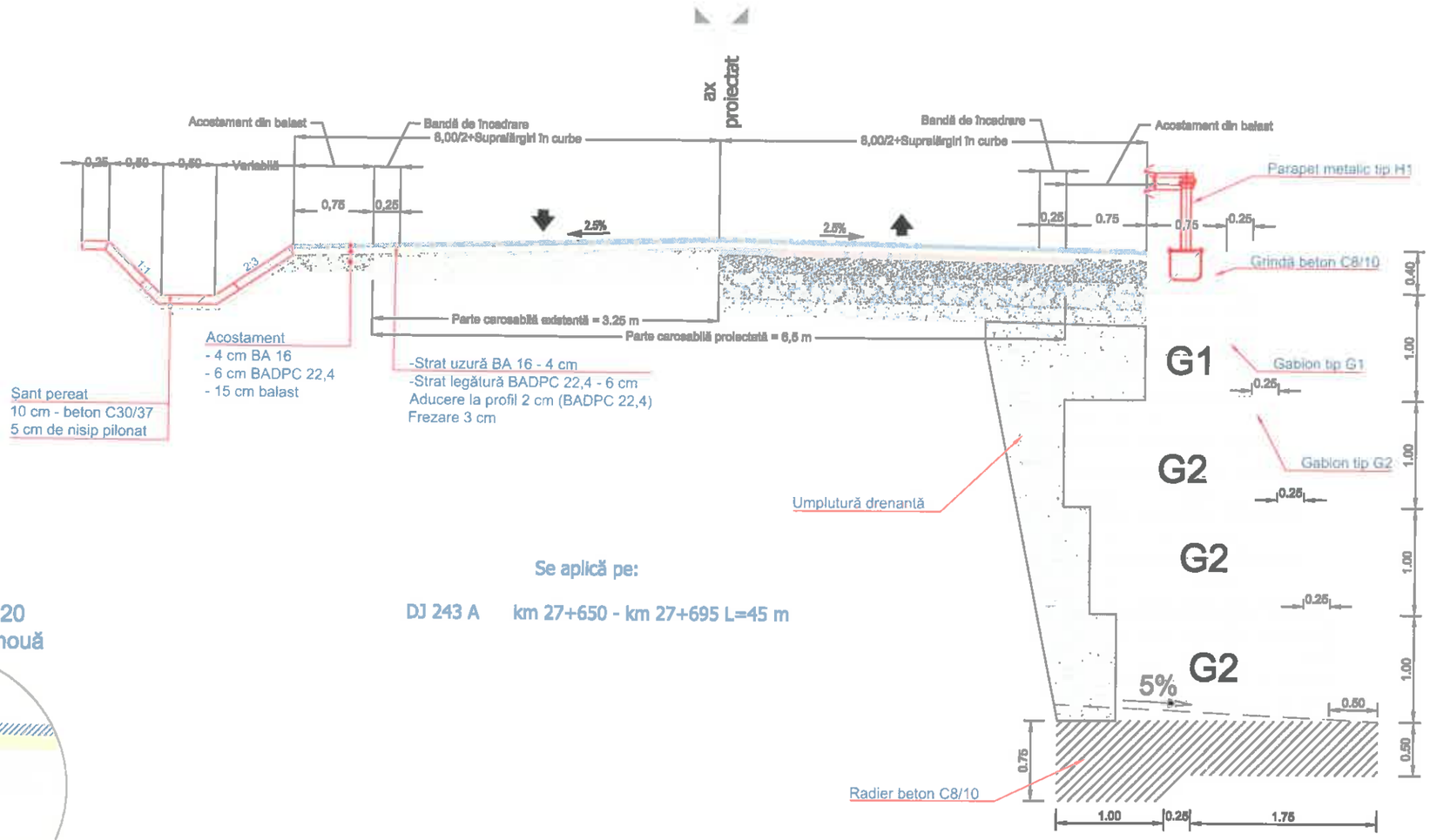
Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa TT-03

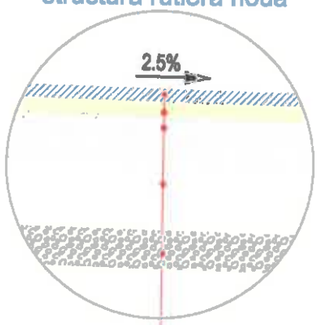
Profil transversal tip 6
scara 1:50



Se aplică pe:

DJ 243 A km 27+650 - km 27+695 L=45 m

Detaliu A sc. 1:20
structură rutieră nouă



Structură rutieră nouă

Strat de uzură BA 16 - 4 cm

Strat de legatură BADPC 22,4 - 6 cm

Strat de fundație din macadam ordinar - 15 cm

Strat de fundație din balast - 25 cm

Strat de formă din balast - 15 cm

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința	nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul 8
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Profiluri transversale tip
Tronson 3 - DJ 243 A km 23+187 - km 31+993

FAZA D.A.L.I.

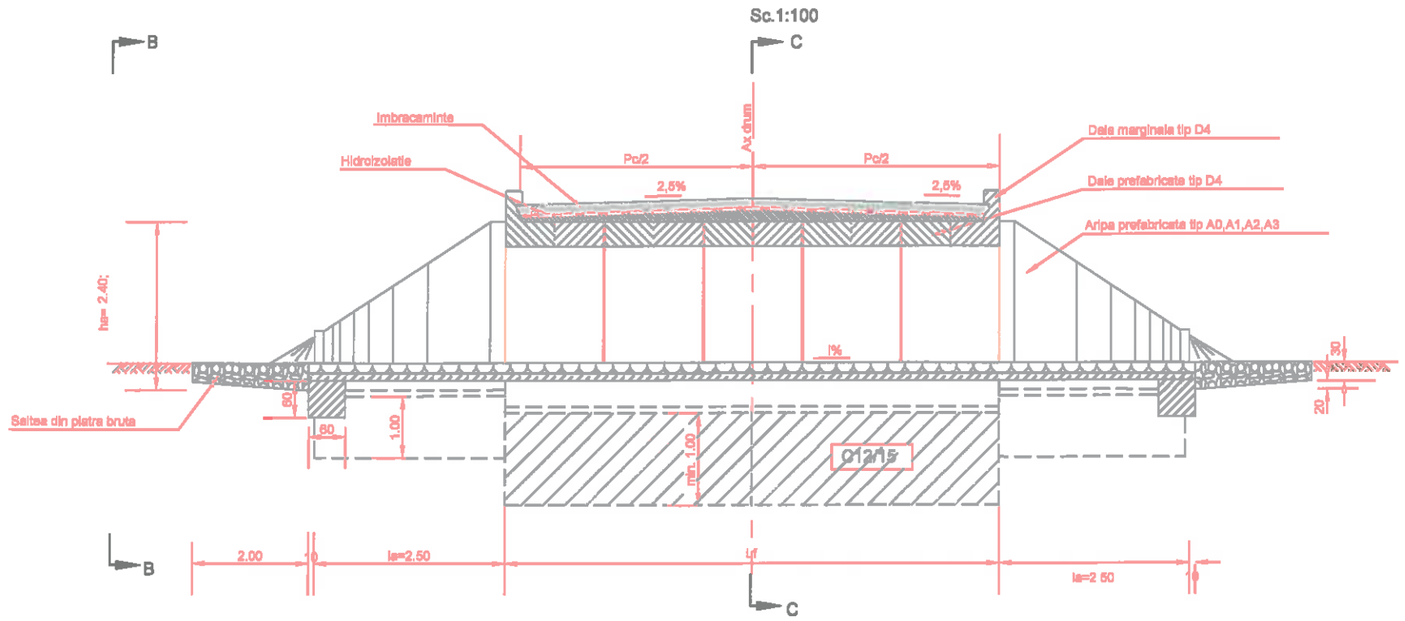
Nr. proiect: 29/2018

Planșa PT-04

PODET DALAT L=5.00m CU ELEVATII TIP L

SECȚIUNE LONGITUDINALĂ A-A

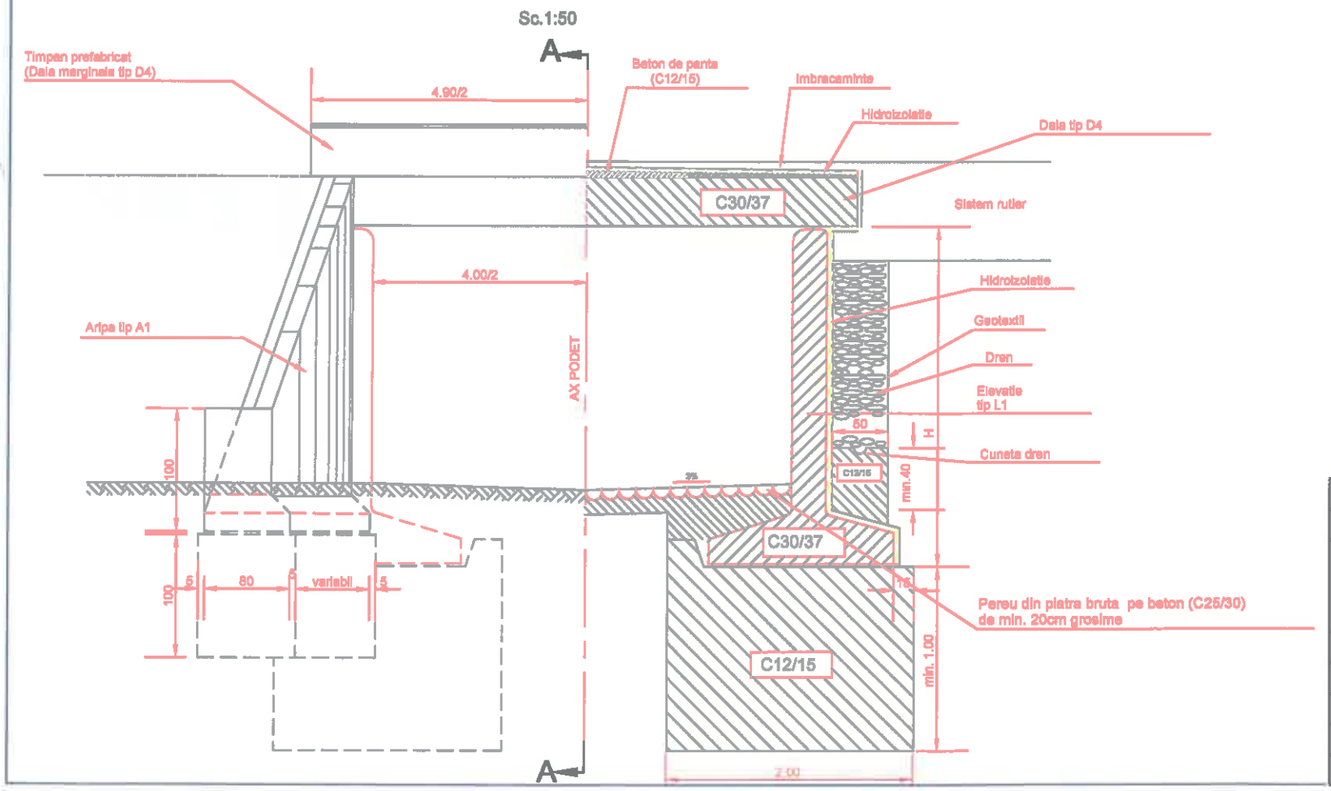
Sc.1:100



VEDERE B-B

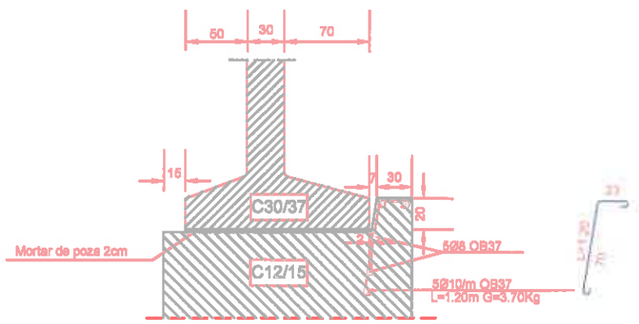
SECTIUNE TRANSVERSALA C-C

Sc.1:50



DETALIU DE POZARE A ELEVATIEI

Sc.1:50



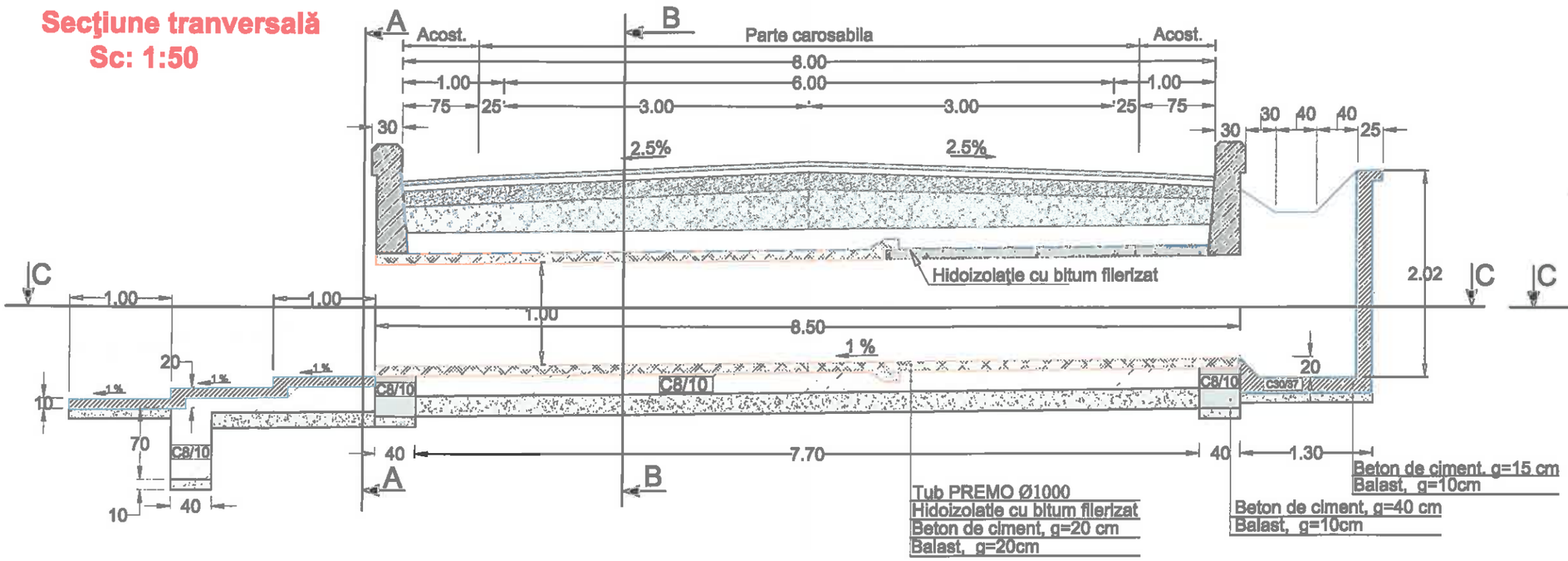
NOTA :

- Elementele tip L se vor aseza joantiv pe blocul de fundatie pe un strat de mortar de ciment M100 pentru nivelare si pozare (2cm).
- Rosturile de 1 cm dintre elemente se vor mata cu mortar de ciment M 100

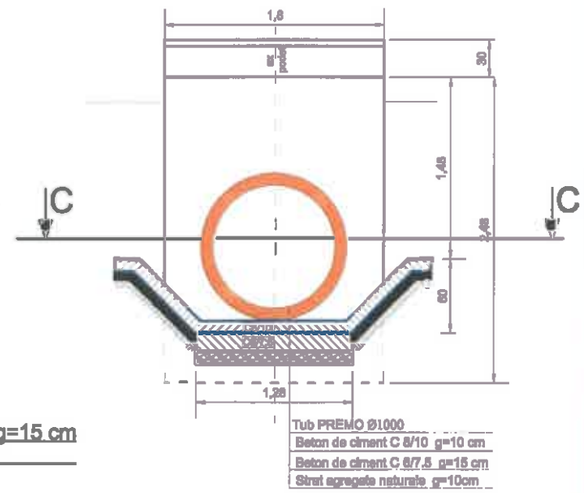
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5 Clădirea RACEMI							Referat nr.		
							Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI		
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura					Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".		
ŞEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU						Podeț dalat cu L=5 m, cu elevații de tip L		FAZA D.A.L.I.
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018			Planșa Podeț - 01		

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 1.000

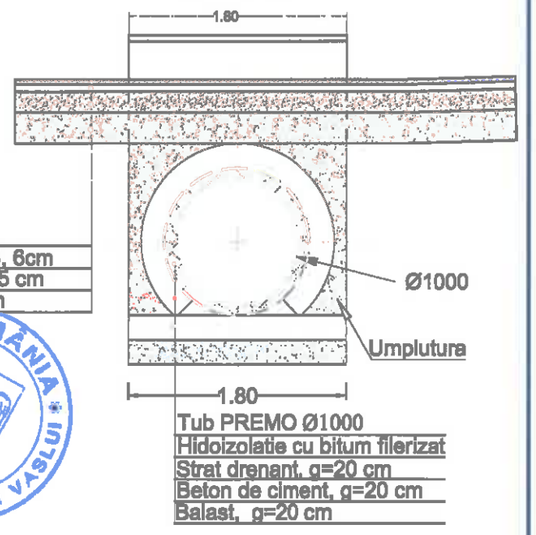
Secțiune tranversală
Sc: 1:50



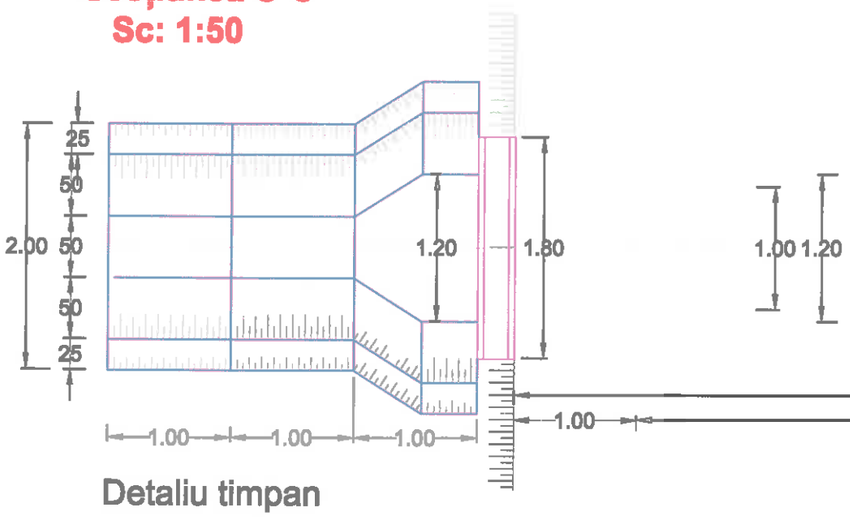
Secțiune A - A



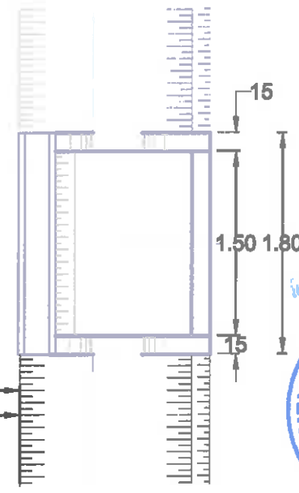
Secțiune B - B
Sc: 1:50



Secțiunea C-C
Sc: 1:50

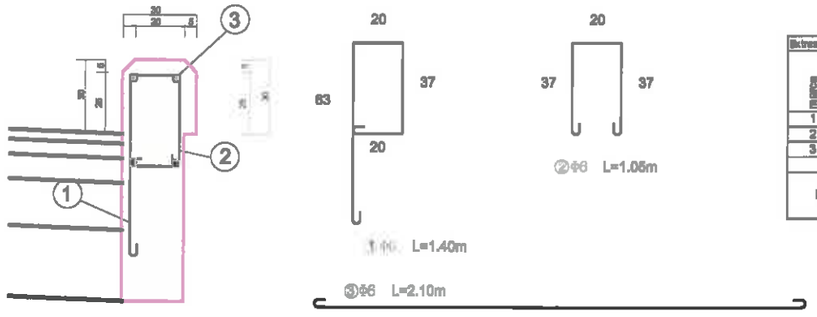


Ax DJ 172E



BA 16, 4cm
BADPC 22,4, 6cm
Macadam 15 cm
Balast 25 cm

Detaliu timpan

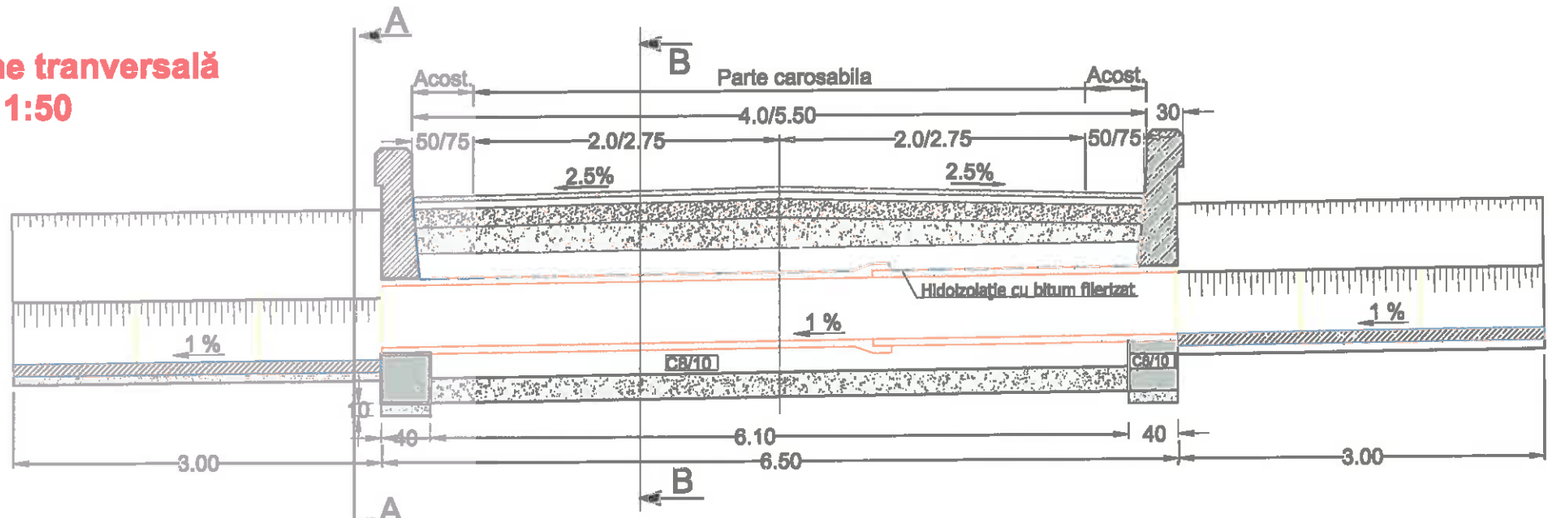


Eléres de armătura pentru un carcasament				
marca	diametru	nr. buc.	lungimi (m) /bucata	diametru Ø8 37
				6
1	8	4	1.05	4.2
2	8	4	1.4	5.6
3	6	4	2.1	8.4
Lungimi totale (m)				24.2
Masa (kg)		/metru		0.222
		/ diametru		5.4
		Total		5.4

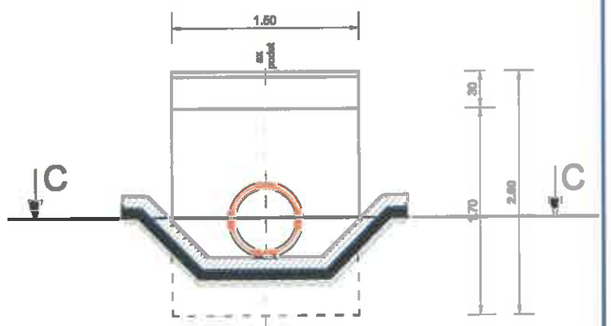
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biroul Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limiti județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Podeț tubular tip PREMO Ø1000				FAZA D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa Podeț - 02	

Podeț cu tuburi tip PREMO ϕ 500
pentru drumuri laterale

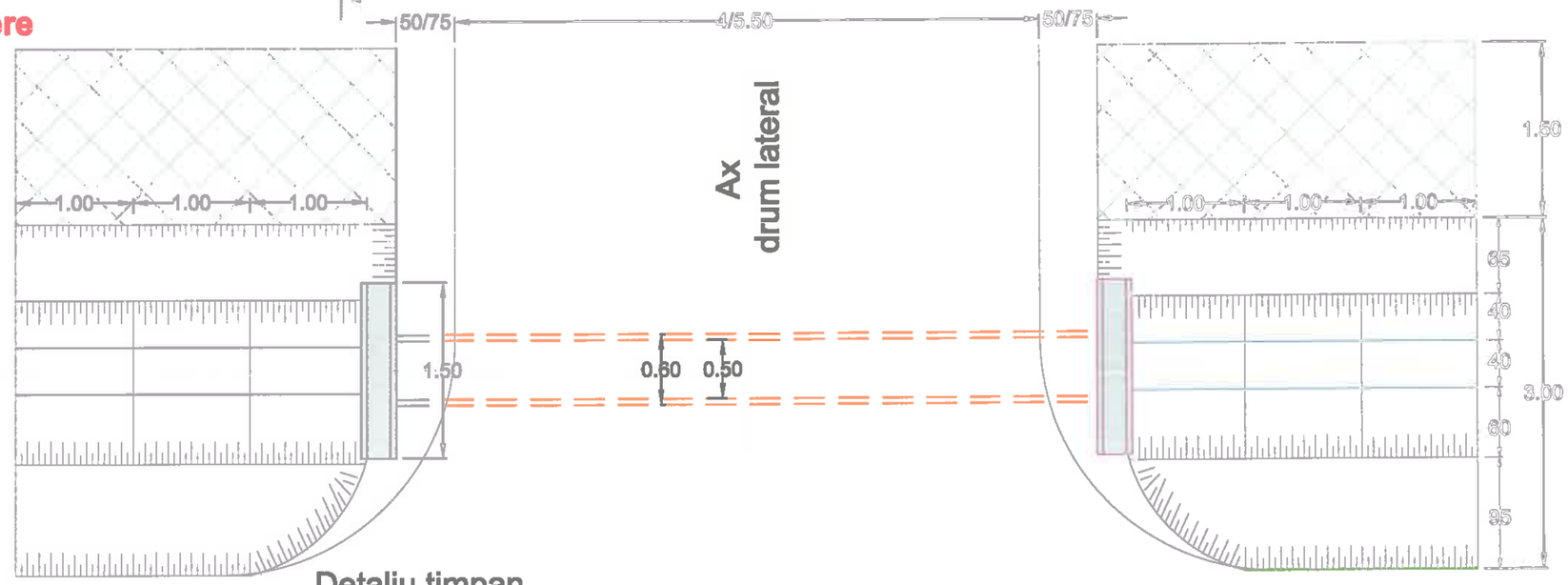
Secţiune tranversală
Sc: 1:50



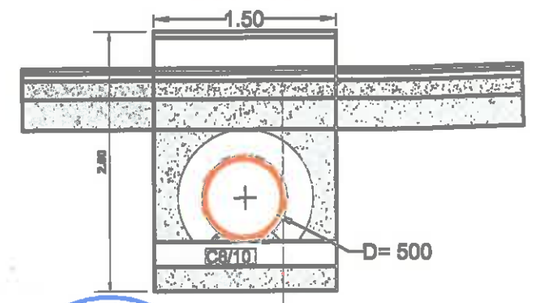
Secţiune A - A



Vedere

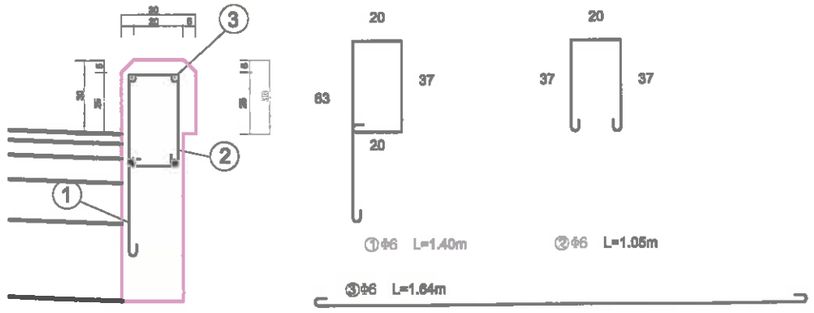


Secţiune B - B
Sc: 1:50



BA 16, 4cm
BADPC 22,4, 6cm
Macadam 15cm
Balast 25 cm
Umplutură din balast
Strat drenant 20 cm
Hidoizolatie cu bitum filerizat
Tub PREMO Ø500
Beton de ciment, 20 cm
Balast, 10 cm

Detaliu timpan



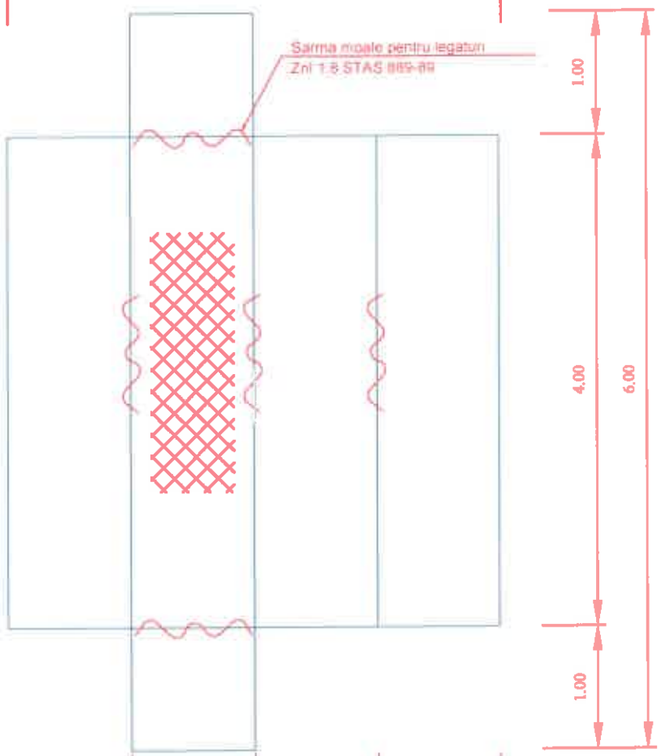
Extras de armături pentru un coronament

marca	diametru	nr buc.	lungimi (m) /bucata	lungimi (m) diametru OB 37
1	ϕ	4	1.05	4.2
2	ϕ	4	1.4	5.6
3	ϕ	4	1.84	6.56
Lungimi totale (m)				22.36
Masa (kg)	Ameliu			0.222
	/ diametru			6.0
	Total			6.6

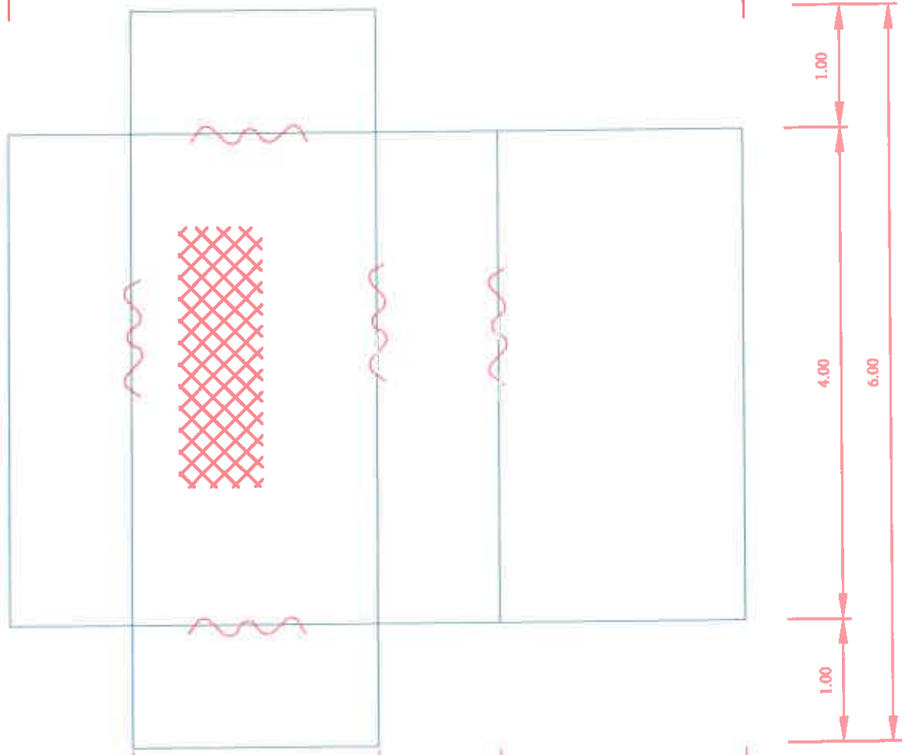
		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR								
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Podeț tubular tip PREMO Ø500				FAZA D.A.L.I.	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ								
Data : 2018	Scara : 1:50	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa Podeț - 03	

PLASE TIP Z50x3.15x2000
SUPRAFETE DESFASURATE

G1



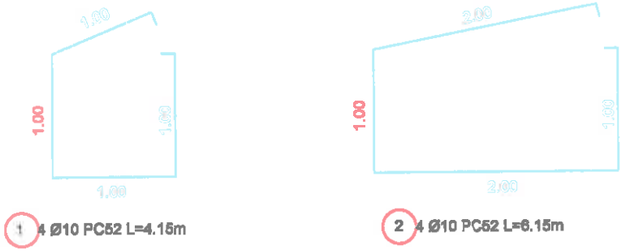
G2



TABEL DE CANTITATI PENTRU O CUTIE DE GABION

Nr. Crt.	DENUMIREA MATERIALELOR	U.M.	TIPURI DE GABIOANE	
			TIP G1	TIP G2
1	Plasa de sarma	m^2	18.00	28.00
2	Cadru PC52 Ø10	kg	20.50	25.40
3	Ancore PC52 Ø10	kg	2.85	5.30
4	Sarma moale pentru legaturi Znl 1.8 STAS 889-89	kg	0.50	0.60
5	Piatra bruta	m^3	4.00	8.00

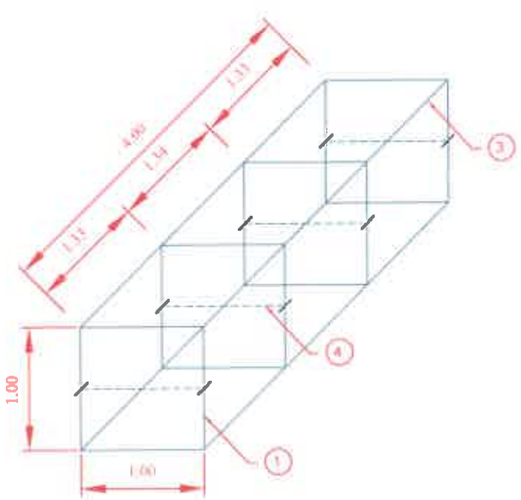
ARMATURA GABION



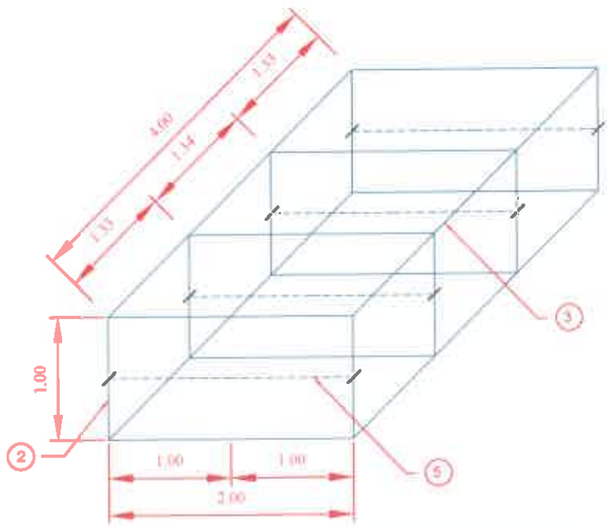


CADRE PENTRU COSURI GABIOANE

GABION TIP G1 400x100x100



GABION TIP G2 400x200x100



CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

		A4, B2, D					2018	2018	
Verificator	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

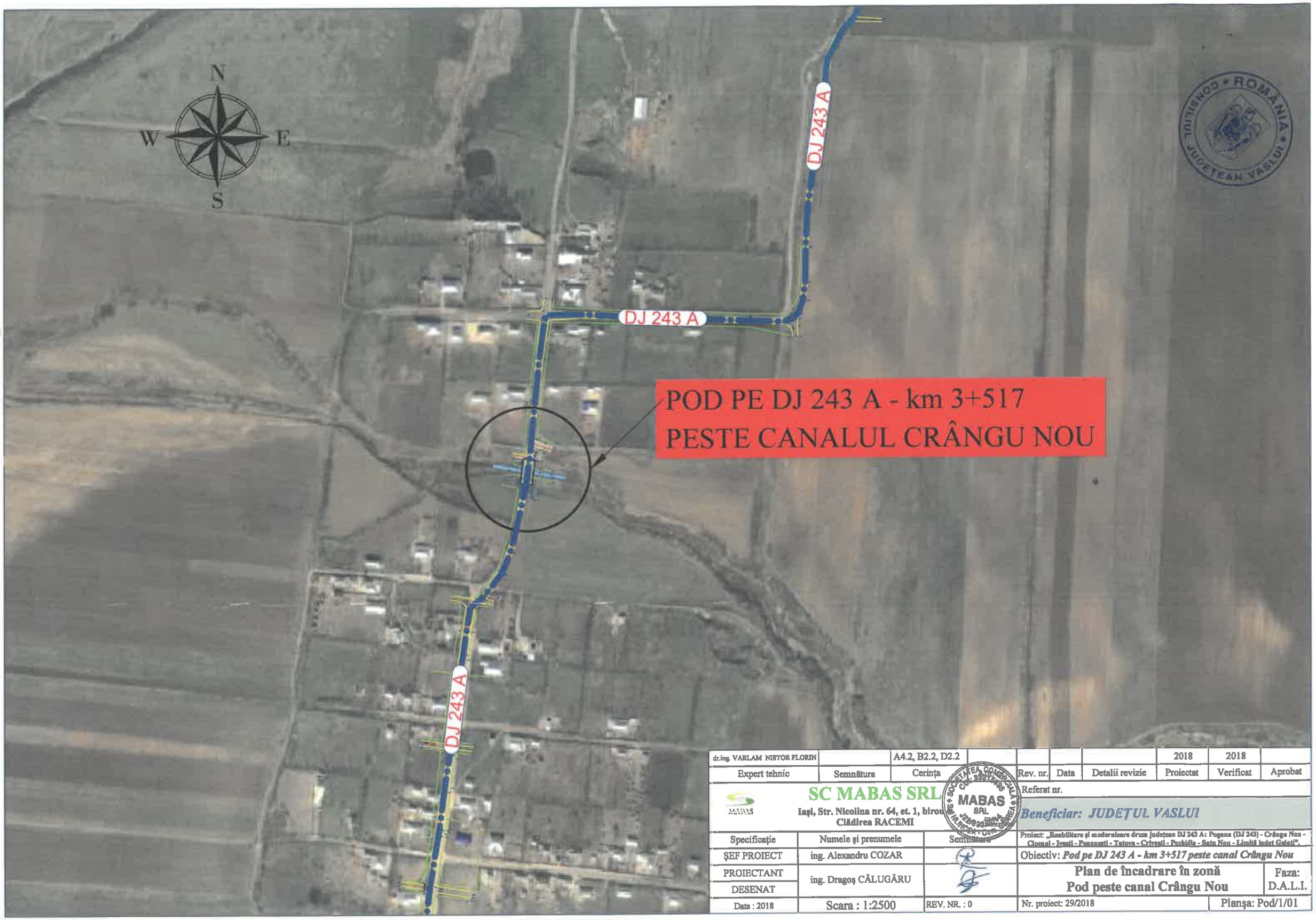
Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT	ing. Paul LORENȚ	
Data: 2018	Scara : 1:100	REV. NR : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iveşti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Detalii gabioane tip G1 și tip G2 — FAZA D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018 — Planșa G-01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU	
DESENAT		
Data : 2018	Scara : 1:2500	REV. NR. : 0

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pocoșești - Tutova - Crivești - Puchidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

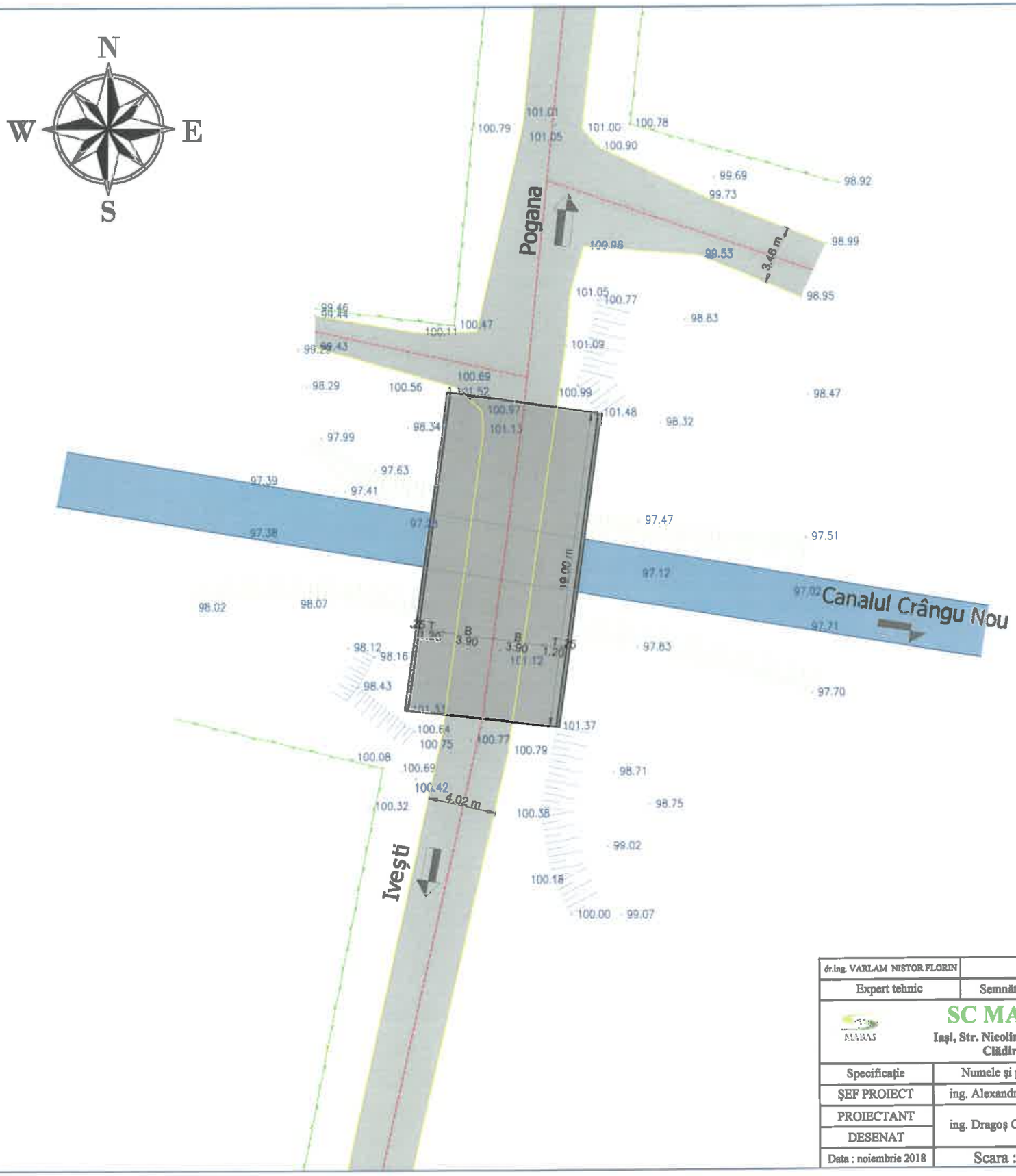
Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*

Plan de încadrare în zonă
Pod peste canal Crângu Nou

Faza: D.A.L.I.

Nr. proiect: 29/2018

Planșa: Pod/1/01



dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2						noiem 2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou
Clădirea RACEMI

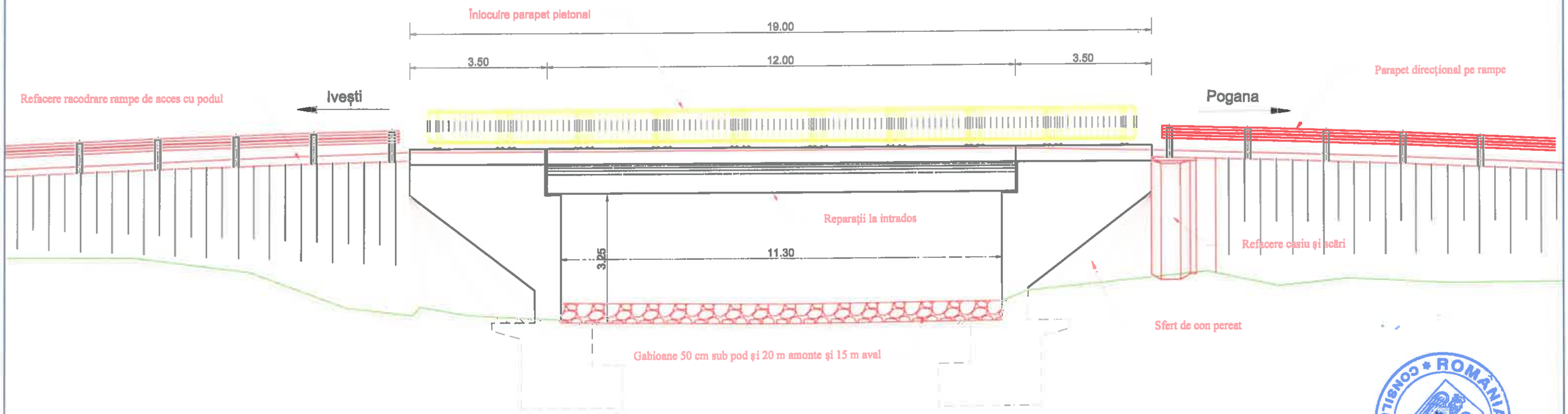
Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poienești - Tutova - Criveri - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*
PROIECTANT / DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Plan de situație** **Pod peste canalul Crângu Nou** — Faza: D.A.L.I.
Data : noiembrie 2018	Scara : 1:250	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018 — Planșa: Pod/1/02

VEDERE LONGITUDINALĂ
Sc 1:100



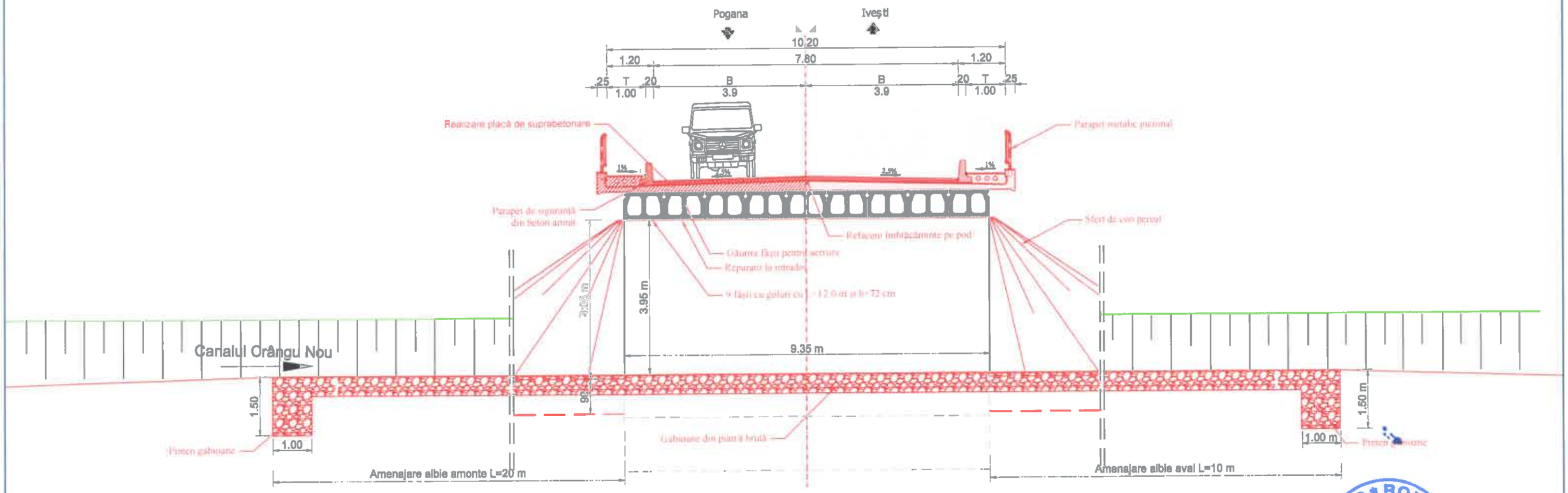
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, Biroul Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele			Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iverti - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*					
PROIECTANT DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Vedere longitudinală Pod peste canal Crângu Nou				Faza: D.A.L.I.	
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa Pod/1/03	

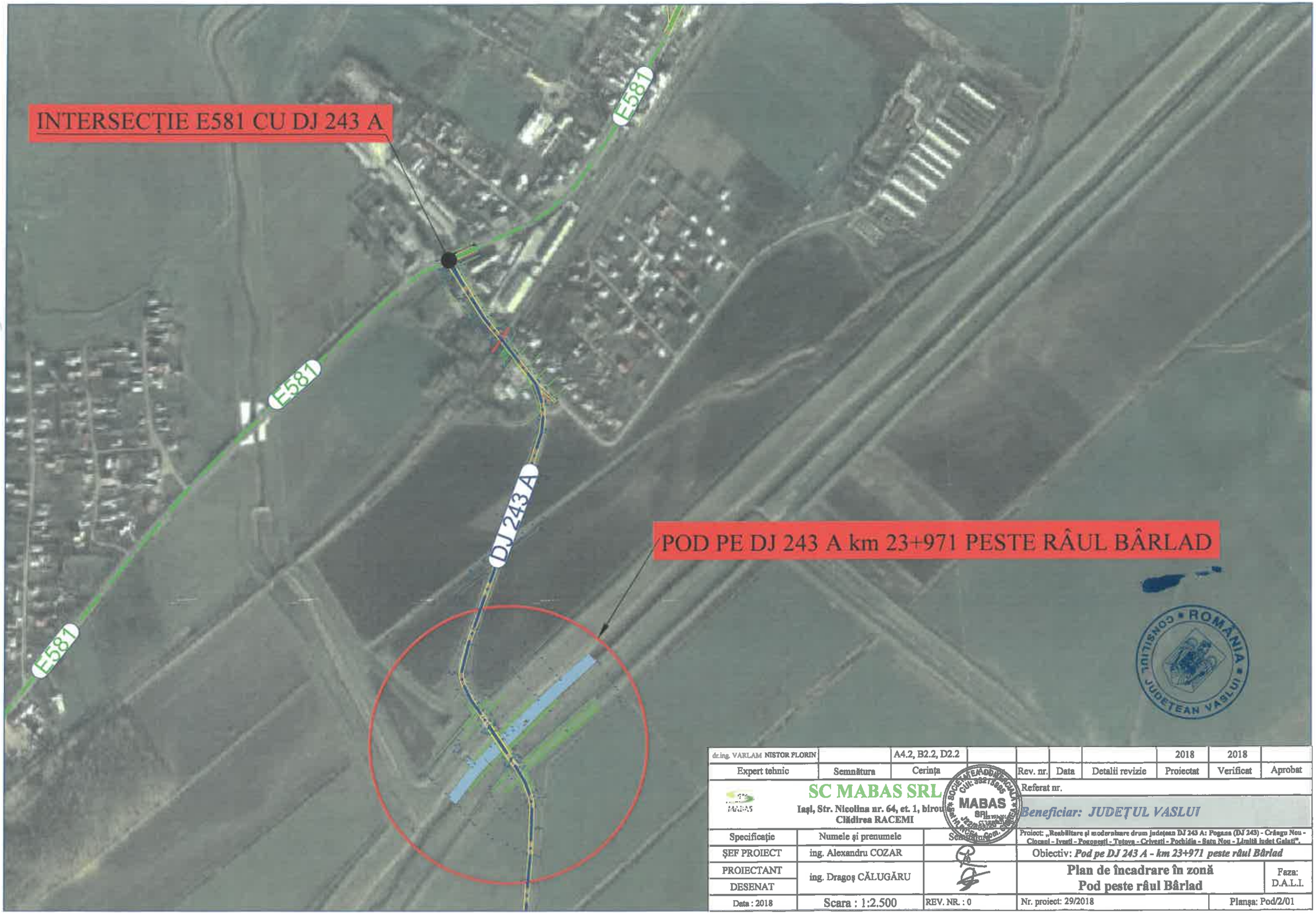
SECTIUNE TRANSVERSALA CULEE C1
Sc 1:100



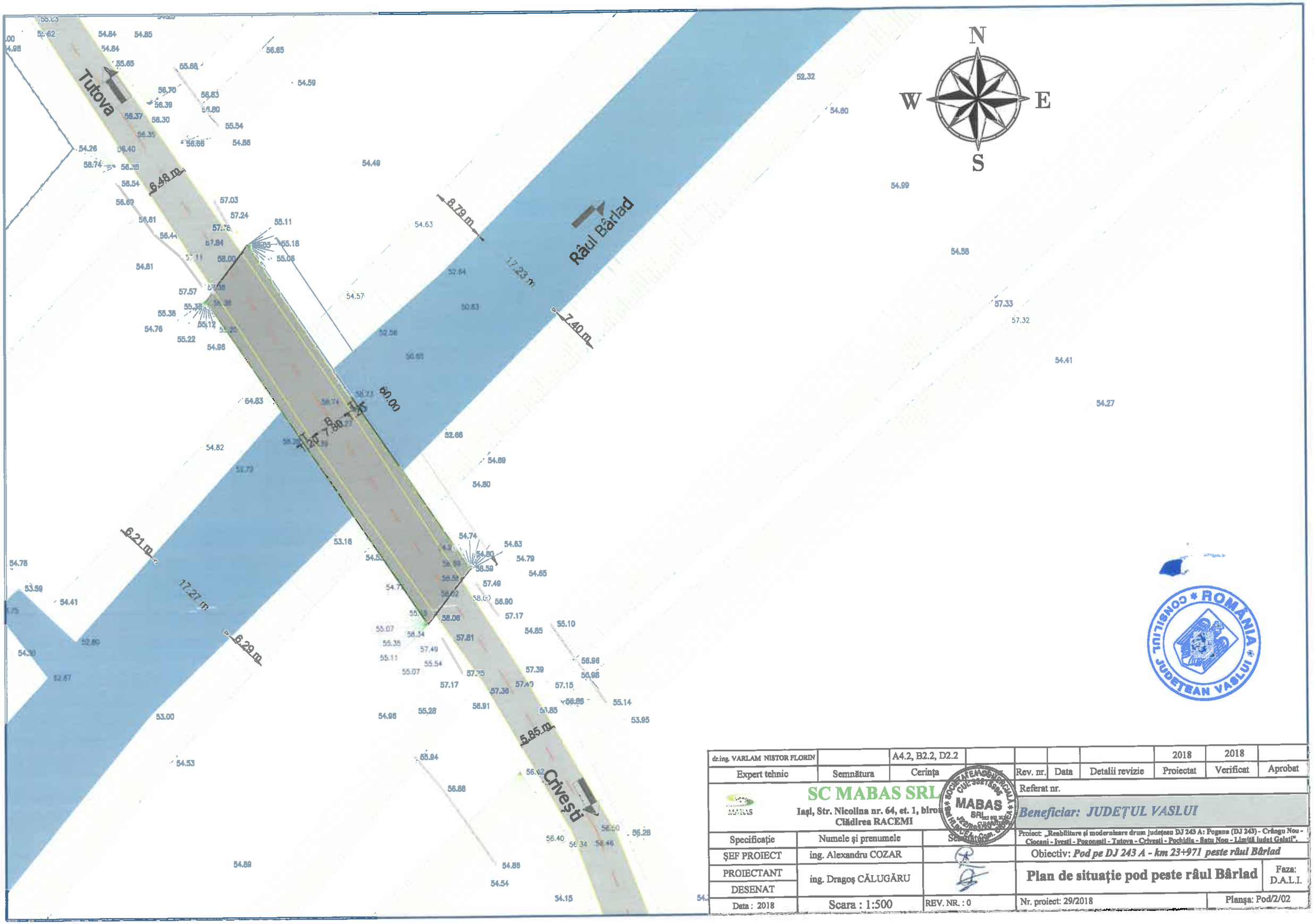
Situația existentă

Situația lucrărilor propuse

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 5 Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Iverți - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 3+517 peste canal Crângu Nou*					
PROIECTANT DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Secțiune trasnversală Pod peste canal Crângu Nou				Faza: D.A.L.I.	
Data : 2018	Scara : 1:100	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa: Pod/1/04	



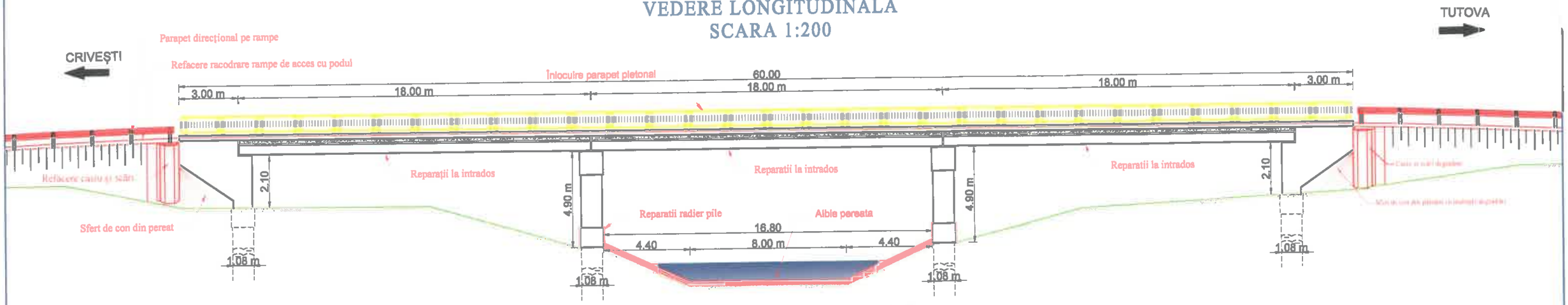
dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL				Referat nr.					
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou Clădirea RACEMI				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Semnătura		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poropești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad*					
PROIECTANT / DESENAT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Plan de încadrare în zonă Pod peste râul Bârlad				Faza: D.A.L.I.	
Data : 2018	Scara : 1:2.500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa: Pod/2/01	



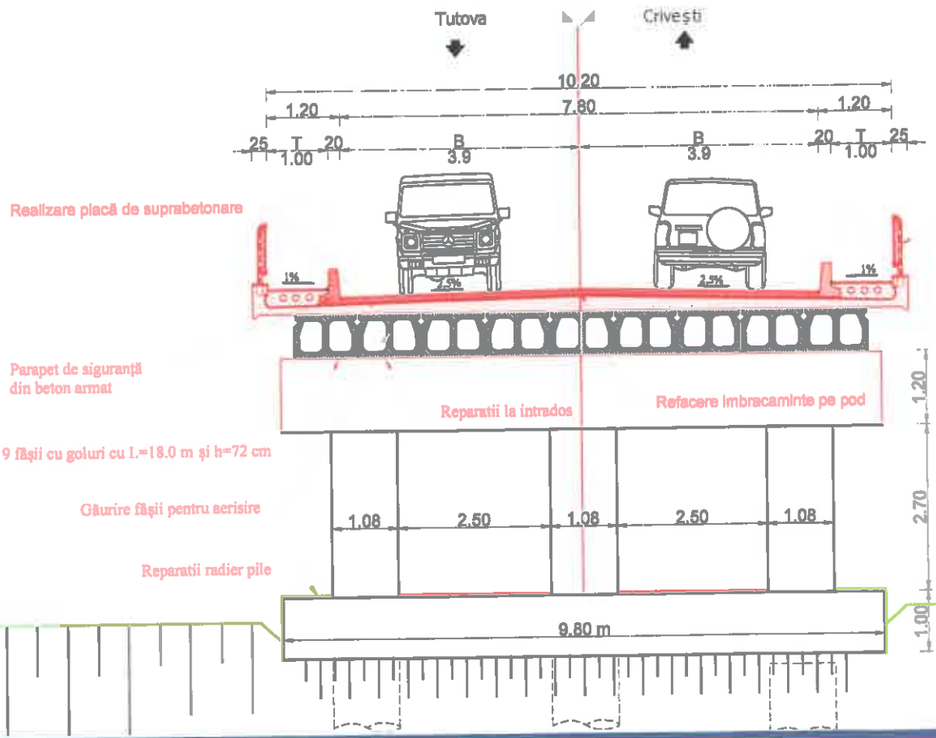
dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința		Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat
SC MABAS SRL Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, biro Clădirea RACEMI				Referat nr.					
				Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI					
Specificație	Numele și prenumele	Se		Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Poșoneștii - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".					
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR			Obiectiv: Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad					
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU			Plan de situație pod peste râul Bârlad				Faza: D.A.L.I.	
DESENAT									
Data : 2018	Scara : 1:500	REV. NR. : 0		Nr. proiect: 29/2018				Planșa: Pod/2/02	

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

VEDERE LONGITUDINALĂ
SCARA 1:200



SECTIUNE TRANSVERSALA PILA P1
Scara 1:100





Situația lucrărilor propuse

Situația existentă

dr.ing. VARLAM NISTOR FLORIN		A4.2, B2.2, D2.2					2018	2018	
Expert tehnic	Semnătura	Cerința	Aut. nr.	Rev. nr.	Data	Detalii revizie	Proiectat	Verificat	Aprobat

SC MABAS SRL
Iași, Str. Nicolina nr. 64, et. 1, birou 6
Clădirea RACEMI

Referat nr.

Beneficiar: JUDEȚUL VASLUI

Specificație	Numele și prenumele	Semnătura	Proiect: „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Ponoreni - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați".	
ȘEF PROIECT	ing. Alexandru COZAR		Obiectiv: *Pod pe DJ 243 A - km 23+971 peste râul Bârlad*	
PROIECTANT	ing. Dragoș CĂLUGĂRU		**Dispoziție generala pod peste râul Bârlad**	Faza: D.A.L.I.
DESENAT				
Data : 2018	Scara : 1:200	REV. NR. : 0	Nr. proiect: 29/2018	Planșa: Pod/2/03

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 94 / 2019

INDICATORII TEHNICO - ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați"

Titular: Județul Vaslui
Beneficiar: Județul Vaslui - Consiliul județean Vaslui
Amplasament: județul Vaslui, comunele Pogana, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Pochidia.
Indicatori tehnico - economici:

- Valoarea totală a investiției , inclusiv TVA	95.200.688,27 lei
din care :	
- construcții - montaj (C+M)	82.058.505,42 lei
- Capacități :	
- Lungime traseu	31,993 km
- platformă drum:	5,00-8,00 m
- parte carosabila:	6,00-6,50 m
- benzi încadrare	2*0,25 m
- acostamente	2*0,75 m
- Durata de realizare a investiției	43 luni

Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, astfel:

- Bugetul local: 1.289.134.09 lei;
- Bugetul de stat: 93.911.554.18 lei.