

HOTĂRÂREA nr. 54/2019

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”**

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 3328/08.03.2019;

în conformitate cu prevederile:

- art.1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

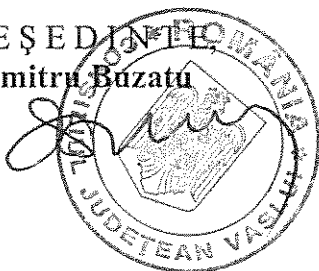
Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogana (DJ 243) - Crângu Nou - Ciocani - Ivești - Pogonești - Tutova - Crivești - Pochidia - Satu Nou - Limită județ Galați”, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

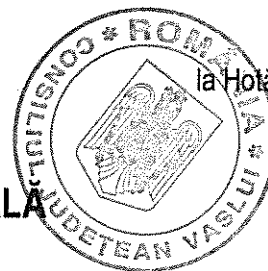
Vaslui, 29 martie 2019

PREȘEDINTE
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



Anexa nr. 1
la Hotărârea nr. 54 /2019

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL PROPUȘ

1.1. Denumirea obiectivului de investiții:	„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați”
1.2. Ordonator principal de credite/investitor:	JUDEȚUL VASLUI
1.3. Ordonator de credite secundar/terțiar	-
1.4. Beneficiarul investiției:	JUDEȚUL VASLUI

2. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ

2.1. Scurtă prezentare privind:

a) Deficiențe ale situației actuale

Preambul și introducere în context

Realizarea obiectivului de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați” este de interes județean pentru că odată cu acest obiectiv de investiții se realizează și dezvoltarea economico-socială a Județului Vaslui prin respectarea strategiilor sectoriale și prin stabilirea dezvoltării urbanistice generale a acestuia și a unităților administrativ-teritoriale componente (pe baza avizului consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale implicate), prin asigurarea, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes județean privind podurile și drumurile publice și a celorlalte funcțiuni conexe acestui obiect de investiție, totul în sensul Legii Administrației Publice Locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare, articolele care stipulează atribuții ale consiliului județean.

Județul Vaslui, deși cu o populație statistic în scădere, este un mediu urban în continuă reșezare/restructurare în relație directă cu localitățile din jur, a căror importanță a crescut în ultimii ani. Aceste acțiuni generează reacțiuni asupra municipiului reședință de județ și la necesitatea completării acestuia cu un grad de dotare corespunzător nevoilor proprii și pentru întreg județul.

Infrastructura rutieră (străzi din intravilan și drumuri din extravilan) susține această interconectivitate funcțională și spațială, mai ales pentru traficul rutier greu din Județul Vaslui.

Structurarea corectă, adaptată situației existente și de perspectivă, a rețelei de trafic și transport, generează o dezvoltare armonioasă a întregului județ, inclusiv în raport cu protejarea mediului înconjurător.

Disfuncționalități actuale în raport cu gradul de echipare cu infrastructură rutieră

Sistemul actual al infrastructurii căilor de comunicație rutiere al județului Vaslui și al zonei periurbane este astăzi incomplet în raport cu tipul de trafic de tranzit, în special cu cel al traficului greu.

Traficul auto se desfășoară greoi mai cu seamă în anotimpul rece și în perioadele cu precipitații abundente.

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului s-a degradat, prezentând defecțiuni grave, ceea ce face ca în timpul primăverii și toamna circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Datorită inconveniențelor enumerate circulația vehiculelor și a pietonilor se desfășoară necorespunzător din punct de vedere al siguranței și confortului, necesitând modernizarea drumului.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Necesitatea promovării investiției survine din dorința de creștere a valorii terenurilor din zonă, atragerea de noi investitori, dezvoltarea de noi afaceri locale și stoparea migrării populației rurale către zonele centrale ale orașului.

Oportunitățile proiectului au fost definite din perspectiva mai multor criterii, cele mai importante fiind: piața, piața muncii și dezvoltarea spațiului.

Din punct de vedere al dezvoltării urbanistice, realizarea investiției „**Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogona (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați**”, va atrage după sine dezvoltări ulterioare ale funcțiunilor aparținând unităților administrative prin care acest traseu va trece: Pogona (DJ 243), Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochidia, Satu Nou.

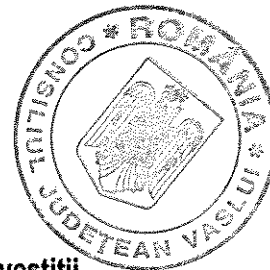
În afară de zona periurbană, Județul Vaslui ar beneficia de o rută importantă de transport și trafic prin faptul că DJ-ul va lega două drumuri naționale unul aparținând sistemului transeuropean existent:

- E 581/DN 24
- DN 11 A

Un alt efect pozitiv pentru creșterea economică și socială ar fi accesibilitatea localităților Pogona, Crângu Nou, Ciocani, Ivești, Pogonești, Tutova, Crivești, Pochidia, Borodești, Satu Nou.

Modernizarea drumului va mai determina:

- îmbunătățirea circulației;
- creșterea calității serviciilor publice;
- stoparea migrării populației active;
- facilitarea accesului persoanelor și autovehiculelor;
- îmbunătățirea accesibilității în zonă.



c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții

Tot din cadrul PMUD, scenariul prin care acest drum nu s-ar realiza, ar conduce cel puțin la:

- reducerea eficienței economice: majorarea timpului transporturilor de marfă, dar și a autoturismelor;
- creșterea poluării mediului – implicând emisii de noxe și CO₂ în mediul înconjurător;
- scăderea siguranței rutiere în mediul rural prin aglomerarea traficului previzionat.

2.2. Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus:

Majoritatea UAT-urilor tranzitate de către drumul județean propus modernizării desfășoară proiecte de modernizare drumuri comunale și sătești, finanțate prin programe guvernamentale sau cu fonduri externe nerambursabile, care asigură accesul populației la drumul European și la municipiul Bârlad, prin DJ 243A.

2.3. Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus

Nu este cazul.

2.4. Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții

Nu este cazul.

2.5. Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Proiectul propus tratează aspecte legate de dezvoltarea infrastructurii de transport rutier, legătura locuitorilor orașului cu zonele dezvoltate, accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență, creșterea atractivității și competitivității zonei.

Obiectivele specifice ce se propun a se atinge prin realizarea acestei investiții sunt următoarele:

- Modernizarea drumului va contribui la diminuarea tendințelor de declin social și economic și la îmbunătățirea nivelului de trai în zonă;
- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru locuitori din zonă și stoparea fenomenului de depopulare și migrare a locuitorilor spre zona orașelor;

Implementarea proiectului va conduce la atingerea obiectivelor enumerate mai sus astfel:

- Modernizarea structurii rutiere a drumului astfel încât să satisfacă cerințele actuale de trafic;
- Îmbunătățirea condițiilor de circulație auto pentru traficul local și ocazional în condiții de vreme nefavorabilă;
- Prin amenajarea drumului județean s-a avut în vedere îmbunătățirea condițiilor de transport ceea ce duce la:
 - creșterea frecvenței școlare;
 - scăderea abandonului școlar;
 - facilitarea accesului la serviciile medicale;
 - stimularea activității economice și posibilitatea de atragere a investitorilor.
- Prin modernizarea drumului se reduce timpul de deplasare în cazul intervențiilor de urgență cu mașini speciale de pompieri și salvare.
- Prin modernizarea drumului nu vor mai exista fâgașe unde apa bălțește mult timp după oprirea unei ploii, făcând foarte grea desfășurarea circulației rutiere;
- Prin modernizarea drumului se vor diminua suspensiile din aer din timpul perioadelor secetoase de vară, astfel ameliorându-se calitatea mediului prin diminuarea unei surse importante de poluare.

3. ESTIMAREA SUPORTABILITĂȚII INVESTIȚIEI PUBLICE

„Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243A: Pogona(DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochildia – Satu Nou – Limită județ Galați” înseamnă construirea unui drum județean continuu, deoarece în conformitate cu legislația și normativele de proiectare privind drumurile:

- va asigura legătura între două drumuri naționale europene
- trebuie să asigure continuitatea traficului, atât sub aspectul masei maxime admise (11,5 tone sarcină pe osie), cât și a vitezei de rulare, a vizibilității, etc.

Construcția drumului județean înseamnă construirea:

- platformei drumului județean
- un pasaj la nivel peste calea ferată
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste canalul Crângu Nou
- modernizarea și reabilitarea unui pod peste râul Bârlad
- 3 intersecții noi la drumurile naționale existente.

Toate soluțiile tehnice vor fi agreate prin avize și acorduri de către toți factorii interesați în zonă (organisme centrale și teritoriale), dintre care amintim:

- Delgaz Grid SA;
- Telecom România Communication SA;
- Administrația Bazinală de Apă Prut Bârlad;
- SNTGN Transgaz SA Mediaș;
- CN de căi ferate CFR SA;
- DRDP Iași;
- Acordul comunelor pentru rețele de apă și canal existente;
- SC Gaz Est Vaslui;



- o SC AQUAVAS Bârlad;
- o Inspectoratul Județean în Construcții Vaslui;
- o Direcția Județeană pentru Cultură Vaslui.

Fiecare tip de aviz/acord prevăzute prin legislația în vigoare presupun tipuri de studii specifice și soluții tehnice care în final cresc costurile de proiectare și execuție și valoarea investiției.

În afară de lucrările propriu-zise și proiectare, pot fi necesare operațiuni de relocare utilități publice, în funcție de avizele eliberate cerute prin certificatul de urbanism, acolo unde este cazul.

Desigur, beneficiile județului nostru ar putea fi mari într-un termen mediu de exploatare intrinsecă a drumului județean, iar pe termen lung, cu un sistem rutier de tranzit și distribuție a traficului de toate categoriile, beneficiile ar putea conduce în dezvoltarea sectorială a economiei locale, inclusiv prin dezvoltare urbanistică.

Suportabilitatea investiției publice la nivelul Județului Vaslui depinde de obținerea fondurilor nerambursabile. În aceeași măsură reușita investiției prin derularea acesteia prin programe europene de finanțare, depinde și de atribuirea contractului de antrepriză unui antreprenor general capabil să edifice fizic la o producție lunară de șantier de cca. 620.000 de euro/lună; cu alte cuvinte, antreprenorul general ar trebui să dispună de o echipă cu o medie de cca. 200 de angajați constanți (cu diferite calificări profesionale) și asigurate cantități însemnate de materiale și utilaje de construcții.

3.1. Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiții

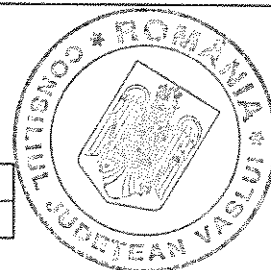
Costurile unor investiții similare realizate.

3.2. Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege

Pentru execuția obiectivului de investiții s-au obținut următoarele valori:

VALOAREA INVESTIȚIEI

Monedă	Valoare fără TVA
Lei	106.147,35



3.3. Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate

Sursele identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate sunt din fonduri proprii și bugetul local. De asemenea, proiectul s-ar putea încadra pentru finanțare de la bugetul de stat (programe gen Programul Național de Dezvoltare Locală (PNDL)) sau prin fonduri structurale, de la Uniunea Europeană.

4. INFORMAȚII PRIVIND REGIMUL JURIDIC, ECONOMIC ȘI TEHNIC AL TERENULUI ȘI/SAU AL CONSTRUCȚIEI EXISTENTE

Regimul Juridic

Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogona, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comunei Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul respectiv este proprietatea publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic

Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic

Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

Utilități existente în zona amplasamentului – rețea electrică, telefonie, gaze naturale, rețele alimentare cu apă și canalizare.

5. PARTICULARITĂȚI ALE AMPLASAMENTULUI / AMPLASAMENTELOR PROPUSE(P) PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII:

a) descrierea succintă a amplasamentului/amplasamentelor propuse(p) (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan)

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile

Județul Vaslui este situat în estul României, la granița cu Republica Moldova și are o suprafață de 5.318 kilometri pătrați, reprezentând 2,23% din suprafața țării.

Se învecinează cu:

- la Sud cu județul Galați,
- la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- iar la Nord cu județul Iași.

Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c) surse de poluare existente în zonă

Nu există.

d) particularități de relief

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g) posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.



- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

6. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUȘ, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL

a) destinație și funcțiuni

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- ◆ se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);
- ◆ în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;
- ◆ se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);
- ◆ în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- ◆ 2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;
- ◆ 2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;
- ◆ taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;
- ◆ șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;
- ◆ pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;
- ◆ în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;
- ◆ se vor executa lucrări de consolidări/susțineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;
- ◆ se vor realiza accese la proprietăți;
- ◆ drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.



Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normală.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c) durată minimă de funcționare apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcționale specifice

Nu este cazul.

7. JUSTIFICAREA NECESITĂȚII ELABORĂRII PUZ ȘI A ALTOR STUDII SPECIALE

Sunt necesare următoarele studii de teren:

Studiul topografic – cuprinde planuri topografice cu amplasamentul, listele cu repere în sistem de referință național – STEREO 70 utilizând punctele determinante la îndesirea rețelei.

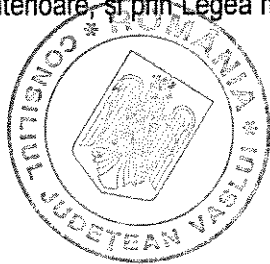
Studiul geotehnic – în vederea investigației din punct de vedere geotehnic a terenului de fundare pentru amplasamentul aflat în discuție, în condițiile respectării prevederilor standardelor și normativelor în vigoare.

Expertiza tehnică – se elaborează în conformitate cu prevederile Legii 10/1995 și Legii 177/2015 (completarea legii 10) privind calitatea în construcții – art. 18, aliniat 2, care are următorul conținut: „Intervențiile la construcțiile existente se referă la lucrări de construire, reconstruire, sprijinire provizorie a elementelor avariate, desființare parțială, consolidare, reparație, modificare, extindere, reabilitare termică, creștere a performanței energetice, renovare majoră sau complexă, după caz, schimbare de destinație, protejare, restaurare, conservare, desființare totală. Acestea se efectuează în baza unei expertize tehnice întocmite de un expert tehnic atestat și după caz, în baza unui audit energetic întocmit de un auditor energetic pentru clădiri atestate, cuprind proiectarea, execuția și recepția lucrărilor care necesită emiterea în condițiile legii a autorizației de construire sau de desființare, după caz.

Intervențiile la construcțiile existente se consemnează obligatoriu în cartea tehnică a construcției”.

Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție – Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții este documentația tehnico-economică, similară studiului de fezabilitate, elaborată pe baza expertizei tehnice a construcției existente și, după caz, a studiilor, auditurilor ori analizelor de specialitate în raport cu specificul investiției.

Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții se aprobă potrivit competențelor stabilite prin Legea nr. 500/2002 cu modificările și completările ulterioare, și prin Legea nr. 273/2006, cu modificările și completările ulterioare.



TEMĂ DE PROIECTARE

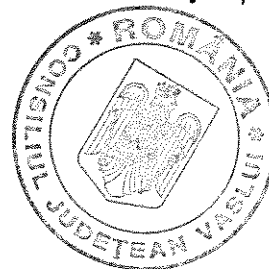
1. Informații generale

1.1 Denumirea obiectivului de investiții: *Reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – limită județ Galați*

1.2 Ordonator principal de credite/investitor: Județul Vaslui

1.3 Beneficiarul investiției: Județul Vaslui

1.4 Elaboratorul temei de proiectare: Consiliul Județean Vaslui



2. Date de identificare a obiectivului de investiții

2.1 Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.

Regimul juridic: Terenul în suprafață totală de 426.094 mp aferent lucrărilor propuse a se executa este situat în intravilanul și extravilanul comunei Pochidia – satele Sălceni, Borodești și Satu Nou, comunei Pogana, comunei Perieni, comunei Ciocani – satele Ciocani și Crângu Nou, comuna Ivești – sat Ivești, comunei Pogonești – sat Pogonești, comunei Tutova – satele Tutova și Crivești. Terenul respectiv este proprietate publică a județului în administrarea Consiliului Județean Vaslui.

Regimul economic: Terenul respectiv este încadrat la categoria de folosință neagricol – căi de comunicație rutieră – drum.

Regimul tehnic: Lucrările propuse a se executa constau în reabilitare și modernizare drum județean DJ 243 A pe o lungime de 32,037 km, amenajare accese la proprietăți, realizarea de semnalizări rutiere și refacere de șanțuri și podețe.

2.2 Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

a. Descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul județean DJ 243 A ce face obiectul prezentei documentații, se desfășoară de la intersecția cu DJ 243 (Pogana) până la limita județului Vaslui cu județul Galați pe o lungime totală de 32,037 km, de la poziția kilometrică 0+000,00 până la poziția kilometrică 32+037.

b. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Județul Vaslui este situat în estul României, la granița cu Republica Moldova și are o suprafață de 5.318 kilometri pătrați, reprezentând 2,23% din suprafața țării.

Se învecinează cu:

- ◆ la Sud cu județul Galați,
- ◆ la Vest și Sud-Vest cu județul Neamț, Bacău și Vrancea,
- ◆ iar la Nord cu județul Iași.

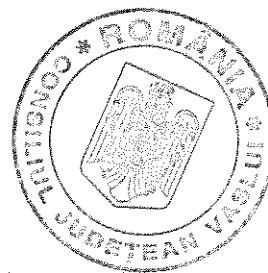
Limita estică este marcată de către Valea Prutului care este în același timp și granița naturală cu Republica Moldova.

c. Surse de poluare în zonă

Nu există

d. Particularități de relief

Drumul județean DJ 243 A propus spre reabilitare și modernizare se află pe un teren predominant de câmpie.



e. Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților

În zonele studiate sunt amplasate sectorial linii/cabluri de comunicații de energie electrică pe stâlpi, respectiv rețea de apă potabilă, canalizare și gaz.

f. Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate

Toate rețelele privind apa, canal, telefonie, gaz, electrica și altele.

Dacă în perioada execuției lucrărilor vor fi identificate anumite rețele (care nu erau cuprinse în avize și/sau nu sunt îngropate la adâncimi minime prescrise de normativele în vigoare), ele vor fi protejate sau relocate prin sarcina deținătorului de rețele, după ce se analizează situația împreună cu factorii implicați în derularea investiției.

g. Posibile obligații de servitute

Nu este cazul.

h. Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Lucrările se vor desfășura pe platforma existentă a drumurilor, pe suprafețele de teren aferente.

i. Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Reabilitarea și modernizare drumului județean respectă în totalitate reglementările urbanistice.

j. **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.**

În zona lucrărilor nu există monumente istorice/de arhitectură, situri arheologice sau arii protejate.

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional

a. Destinație și funcțiuni;

Drumul propus pentru reabilitare și modernizare servește la circulația rutieră auto pentru populația rezidentă și pentru cei care tranzitează zona.

b. Caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

În concordanță cu prevederile temei de proiectare aferente obiectivului de investiții propus, precizăm următoarele:

- ◆ se preconizează reabilitarea și modernizarea drumului existent, în lungime totală de 32,037 km cu îmbrăcăminte bituminoasă, sisteme de colectare și evacuare a apelor din zona drumului, lucrări de consolidări (dacă este cazul);

- ◆ în vederea stabilirii unor soluții în cadrul Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), se va întocmi în mod obligatoriu expertiză tehnică ce va conține concluzii și recomandări tehnice și care vor determina soluțiile propuse pentru proiectare;

- ◆ se vor respecta prevederile legale în domeniul proiectării drumurilor și adaptarea soluțiilor recomandate la situația reală din teren (legislația pentru stabilirea) elementelor de calcul, clasa tehnică a drumului, capacitatea tehnică, viteza de proiectare, etc);

- ◆ în vederea stabilirii sistemului rutier se va întocmi obligatoriu studiu geotehnic;

În secțiune transversală, drumul județean propus spre reabilitare și modernizare este preconizat a fi constituit din următoarele elemente:

- ◆ 2 benzi de circulație, câte 1 bandă pentru fiecare sens de circulație, de 3,00 lățime fiecare;

- ◆ 2 acostamente cu bandă de încadrare, câte 1 acostament pentru fiecare sens, de 1,00 m pentru fiecare parte;

- ◆ taluzurile pentru racordarea la relieful natural existent în zonă și asigurarea planeității, unde este cazul;

- ◆ șanțurile existente se vor păstra în funcțiune dar se vor aduce la forma și dimensiunile necesare prevederilor din proiect, iar șanțurile și rigolele noi (după caz) vor avea tipul, forma și dimensiunile potrivit noilor cerințe de preluare a apelor pluviale;

- ◆ pentru evacuarea sau subtraversarea apelor din șanțuri se vor prevedea podețe tubulare/dalate;

- ◆ în total, platforma carosabilă va avea 8,00 m lățime;

- ◆ se vor executa lucrări de consolidări/sușineri/apărări de maluri, funcție de situația din teren;

- ◆ se vor realiza accese la proprietăți;

- ◆ drumurile laterale se vor executa cu respectarea sistemului rutier al carosabilului pe o lungime de 25 ml și o lățime de 4 ml.



Traseul longitudinal va fi proiectat conform normativelor tehnice de proiectare, în funcție de clasa tehnică în care va fi încadrat drumul conform soluțiilor de proiectare. Se va asigura vizibilitatea normată.

În vederea asigurării siguranței circulației, drumul propus reabilitării și modernizării va fi dotat cu elementele de semnalizare corespunzătoare.

Proiectarea lucrărilor de reabilitare și modernizare a drumului se va face pe amplasamentul actual.

c. Nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Nu se cunosc la această dată.

d. Număr estimat de utilizatori;

1500 utilizatori/zi.

Locuitorii din zonă precum și persoanele fizice care dețin terenuri forestiere/alte terenuri în zonă, vizitatori și cei care tranzitează zona în interes personal sau comercial.

e. Durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 20-30 de ani, conform Hotărârii nr. 2139/2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f. Nevoi/solicitări funcționale specifice;

Nu este cazul.

g. Corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

În conformitate cu prevederile legale.



La elaborarea D.A.L.I. se vor respecta cerințele certificatului de urbanism, a regulamentului de urbanism al localităților pe care drumul le tranzitează, respectiv a acordului de mediu aferent investiției.

h. Stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Documentația tehnico – economică se va realiza în conformitate cu Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, cu prevederile Ordinului M.T. nr. 50/27.01.1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale, și cu celelalte reglementări tehnice în vigoare. D.A.L.I. se va elabora în conformitate cu prevederile Anexei 5 al H.G. nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare.

La elaborarea evaluării prețului unitar pe categorii de lucrări, proiectantul va acorda o atenție deosebită întocmirii acestuia. Toate prețurile și tarifele vor fi cele existente pe piață la momentul întocmirii documentației tehnico-economice D.A.L.I..

2.4 Cadru legislativ

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferent acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- O.M.T.C.T. nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții;
- O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 7/2010 pentru modificările și completarea O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- H.G. nr. 343/2017 privind modificarea H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 766 din 21 noiembrie 1997 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții.

