

HOTĂRÂREA nr. 36/2019

**privind aprobarea Notei conceptuale și a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiție
„Pod pe DJ 245E, km 2+705”**

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice nr. 1819/07.02.2019 din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;

în conformitate cu:

- art.1 alin. (2), art. 3, art. 4, art. 5 alin. (2) și anexele nr. 1 și nr. 2 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 91 alin. (1), lit. b) și alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. – (1) Se aprobă Nota conceptuală întocmită pentru obiectivul nou de investiție „Pod pe DJ 245E, km 2+705”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă Tema de proiectare întocmită pentru obiectivul nou de investiție „Pod pe DJ 245E, km 2+705”, prevăzută în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 28 februarie 2019

PREȘEDINTE,
Dumitru Băzuț



Contrasemnează:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

NOTĂ CONCEPTUALĂ

1. Informații generale privind obiectivul de investiții propus

- 1.1 Denumirea obiectivului de investiții: Pod pe DJ 245E, km 2+705;
- 1.2 Ordonator principal de credite: Consiliul Județean Vaslui;
- 1.3 Beneficiarul investiției: Județul Vaslui.

2. Necesitatea și oportunitatea obiectivului de investiții propus

2.1 Scurtă prezentare privind:

a) deficiențe ale situației existente.

Podul amplasat pe DJ245E, în apropiere de localitatea Bulboaca, județul Vaslui, are suprastructura compusă din 7 fâșii cu goluri, cu 2 deschideri marginale de 6,0 m și o deschidere centrală de 8,0m și o lungime totală de 28,00 m. Podul este construit în aliniament, normal față de cursul de apă și urmărește declivitatea longitudinală a drumului județean DJ 245E la km 2+705.

Elemente geometrice generale ale podului:

Podul prezintă următoarele caracteristici geometrice generale:

- după structura de rezistență: pod pe 7 fâșii cu goluri din beton precomprimat;
- după modul de execuție: pod pe 7 fâșii cu goluri din beton precomprimat;
- Numărul de deschideri și lungimea lor: 2 deschideri marginale de 6,0 m + 1 deschidere centrală de 8,00m;
- Lățimea părții carosabile: 6,50 m;
- Lățimea totală a podului: $0,4+6,50+0,44=7,30$ m;
- Lungimea totală a podului: 28,0 m;
- Aparare de reazem: reazem directă;
- Tip infrastructuri: 2 culei și 2 pile cu elevația din zidărie de piatră și banchetele de reazem din beton;
- Tip fundații: fundații directe, de suprafață;
- Tipul îmbrăcăminte pe pod: balast;
- Parapeți pietonali: parapet pietonal metalic;
- Parapeți de siguranță: nu;
- Racordări cu terasamentele: sferturi de con din pământ;
- Apărări de maluri: nu are;

Podul a fost expertizat în anul 2018 de către Expertul Tehnic prof. dr. ing. Varlam Nistor Florin.

Conform "Instrucțiunilor pentru stabilirea stării tehnice a unui pod" indicativ AND 522-2006 elaborate de Administrația Națională a Drumurilor prin decizia nr. 19 din 17.01.2002, pentru un indice total de stare tehnică $I_{st}=24$ puncte, podul se încadrează în clasa tehnica IV și prezintă o stare tehnică nesatisfăcătoare cu elemente constructive aflate într-o stare avansată de degradare.

Ținând cont de următoarele aspecte:

- Preluarea convoaielor grele prevăzute de normele actuale de proiectare ar impune soluții de consolidare costisitoare care trebuiesc aplicate structurii în ansamblul (inclusiv fundațiilor).
- Intervențiile de reparație și consolidare nu pot asigura condițiile de durabilitate și durata de exploatare impusă de Eurocoduri.
- Lucrarea a fost proiectată la o clasă de încărcare care nu corespunde cerințelor de siguranță actuale.
- Costurile consolidării ar fi comparabile cu costurile unui pod nou.

Se apreciază de către expertul tehnic faptul că soluția de consolidare a podului este deficitară din punct de vedere tehnico-economic, fiind necesară soluția de construire a unui pod nou.

- b) efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții:



Prin lucrările propuse a se realiza va fi consolidată la nivel de județ acea parte a infrastructurii referitoare la căile de circulație rutieră, ele reprezentând capacitatea de acoperire a nevoilor de circulație și pe care le enumerăm în cele ce urmează:

1. Reconstrucția podului ajută la sporirea capacității portante și de circulație, a drumului de interes județean, cu lățimea suficientă asigurării siguranței circulației și confortului în trafic;
 2. Podul de pe drumul județean DJ 245E asigură legătura între drumul național DN 24 și satele componente ale comunei Deleni.
 3. Existența unei căi de comunicație sigură va permite efectuarea unui schimb superior și rapid de mărfuri cu lărgirea pieței de desfacere locale;
 4. Prin reconstrucția podului se vor asigura condiții îmbunătățite de circulație pentru localnici, pentru copiii din satele tranzitate privind accesul la locurile de muncă, respectiv la școli și licee;
 5. Acces facil al localnicilor din zonă către localitățile din centrul județului;
 6. Reconstrucția podului va contribui la îmbunătățirea aspectului general al drumului și a localităților pe care îl strabate.
- c) Impactul negativ previzionat în cazul nerealizării obiectivului de investiții.
- Înrăutățirea calității mediului;
 - Circulația tot mai greoaie a cetățenilor din zona tranzitată către orașul Vaslui;
 - Stagnarea, chiar diminuarea, potențialului economic și agricol din zonă;
 - Imposibilitatea rezolvării situațiilor de urgență (pompieri, ambulanță);
 - Dispariția actualilor investitori din zonă.

2.2 Prezentarea, după caz, a obiectivelor de investiții cu aceleași funcțiuni sau funcțiuni similare cu obiectivul de investiții propus, existente în zonă, în vederea justificării necesității realizării obiectivului de investiții propus.

Traseul drumului județean DJ 245E care asigură legătura între drumul național DN 24 și comuna Deleni are asigurată continuitatea de 3 poduri vechi care necesită lucrări de consolidare sau reconstrucție. Ultimul dintre ele face obiectul prezentei investiții și va fi refăcut în baza concluziilor expertului tehnic atestat.

2.3 Existența, după caz, a unei strategii, a unui master plan ori a unor planuri similare, aprobate prin acte normative, în cadrul cărora se poate încadra obiectivul de investiții propus.

- Nu este cazul.

2.4 Existența, după caz, a unor acorduri internaționale ale statului care obligă partea română la realizarea obiectivului de investiții.

- Nu este cazul.

2.5 Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției.

Îmbunătățirea condițiilor de trai și accesibilitate către această zonă pe viitor, precum și crearea unei infrastructuri necesare dezvoltării activităților din zonă și înlesnirea accesului mijloacelor de transport public de persoane și de intervenție în caz de urgență.

3. Estimarea suportabilității investiției publice.

3.1 Estimarea cheltuielilor pentru execuția obiectivului de investiție, luându-se în considerare, după caz:

- estimări financiare în baza expertizei tehnice realizate
- costurile unor investiții similare realizate;
- standarde de cost pentru investiții similare.

5.559.177,34 Lei (TVA inclus).

3.2 Estimarea cheltuielilor pentru proiectarea, pe faze, a documentației tehnico-economice aferente obiectivului de investiție, precum și pentru elaborarea altor studii de specialitate în funcție de specificul obiectivului de investiții, inclusiv cheltuielile necesare pentru obținerea avizelor, autorizațiilor și acordurilor prevăzute de lege: 234.906,00 lei (TVA inclus).

3.3 Surse indentificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operational/axa corespunzătoare, identificată).

- Bugetul local al județului Vaslui;



4. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente.

Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui;

5. Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:

a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul este amplasat pe drumul județean DJ 245E în localitatea Zizinca, suprafața necesară a fi construită este de 3.200,00 mp.

b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul de pe drumul județean DJ 245E asigură legătura între drumul național DN 24 și satele componente ale comunei Deleni.

Totodată, mai multe drumuri comunale și sătești aferente U.A.T Deleni pe care le tranzitează drumul județean își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

d) particularități de relief;

Geomorfologic, zona luată în studiu face parte din cadrul Podișului Central Moldovenesc, ce prezintă altitudini cuprinse între 80-250 m.

e) nivel de echipare tehnico-edilitară a zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

În zonă sunt prezente instalații de electricitate și telefonie fixă și instalații de gaze naturale.

f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Instalații de gaz.

g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul.

h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul.

i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;

Nu este cazul.

j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Nu este cazul.

6. Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus, din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni;

- construcție pod pe drum de interes județean;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate;

Podul existent se va înlocui cu un pod din structură metalică din tablă ondulată amplasată dreptunghiular la 90°, cu o lungime de 20,04 m. Pe zona rampelor se face racordarea la drumul existent. Podul se realizează dintr-o structură metalică alcătuită din plăci de oțel ondulat. Secțiunea transversală are dimensiunile interioare 20.04 x 4.925 m.



Lăţimea podului la partea superioară este de 12,46 m, având partea carosabilă de 7.80m, două trotuare de 2,08m şi 25 cm lisă parapet pietonal. La marginea părţii carosabile se montează parapet de siguranţă cu un nivel de protecţie H4b, astfel rămânând un spaţiu util pentru trotuar de 1,50m.

Pe rampe partea carosabilă se va racorda la drumul existent.

Sistemul rutier pe pod şi pe rampele acestuia este alcătuit din 2 straturi asfaltice şi 2 straturi de agregate naturale (4 cm BA16, 7 cm BAD22,4, 25 cm balast stabilizat, 30 cm din balast, 15 cm strat de formă din balast).

Pentru protecţia structurii împotriva infiltraţiilor provenite din ape pluviale se pozează o geomembrană protejată cu geotextil, astfel: primul strat este din geotextil (500g/mp), al doilea este membrana din PP sau PHDE, cu grosimea de 1mm, iar al treilea strat tot din geotextil (500g/mp).

Podul metalic se montează în conformitate cu planşele, pe un radier din beton armat clasa C25/30.

Lungimea fundaţiei este 12.20 m şi este fundat pe câte 4 piloţi forajaţi cu diametrul de 1,08m şi fişa de 25,00m dispuşi la o distanţă de 3,00m interax.

Amonte şi aval, podul metalic este prevăzut cu timpane din beton armat C35/45, între care se realizează o umplutură în straturi de minim 30 cm.

Pentru dirijarea scurgerii şi pentru racordarea malurilor cu terasamentele din rampele de acces, protecţia albiei şi a malurilor împotriva eroziunilor, amonte şi aval de pod, s-a prevăzut a se realiza prin montarea unei saltele de gabioane în grosime de 30cm.

Taluzul malurilor se profilează la o înclinare de minim 1:1 şi se sprijină pe un zid de gabioane cu înălţimea totală de 2,50m.

Debitele de apă fiind mici în comparaţie cu dimensiunile podului (dimensiuni alese datorită considerentelor din teren), iar malurile nu prezintă semne de eroziune sau instabilitate, protecţia albiei a fost proiectată pe o lungime de 40,0m amonte şi 30,0m aval, precum şi în dreptul podului. Lungimea de amenajare a albiei este suficientă pentru a asigura o racordare corectă a podului cu terasamentele existente.

c) durata minimă de funcţionare apreciată corespunzător destinaţiei/funcţiunilor propuse.

Durata de funcţionare a investiţiei va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea şi duratele normale de funcţionare a mijloacelor fixe.

d) nevoi/solicitări funcţionale specifice.

Investiţia trebuie să asigure o bună circulaţie pe drumul judeţean DJ 245E, care să se desfăşoare în condiţii optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranţei circulaţiei rutiere, cât şi din punct de vedere al exigenţelor tehnice.

7. Justificarea necesităţii elaborării după caz, a:

- studiului de prefazibilitate, în cazul obiectivelor/proiectelor majore de investiţii;

Nu este cazul

- expertizei tehnice şi, după caz, a auditului energetic ori a altor studii de specialitate, audituri sau analize relevante, inclusiv analiza diagnostic, în cazul intervenţiilor la construcţii existente.

- unui studiu de fundamentare a valorii resursei culturale referitoare la restricţiile şi permisivităţile asociate cu obiectivul de investiţii, în cazul intervenţiilor pe monumente istorice sau în zone protejate.

Nu este cazul.



TEMĂ DE PROIECTARE

Informații generale

Denumirea obiectivului de investiții
„Pod pe DJ 245E, km 2+705”
Ordonator principal de credite/investitor
Consiliul Județean Vaslui
Beneficiarul investiției
Județul Vaslui
Elaboratorul temei de proiectare
Consiliul Județean Vaslui

Date de identificare a obiectivului de investiții

Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și/sau al construcției existente, documentație cadastrală.
Proprietar – județul Vaslui, conform H.G. 1361/2001 privind atestarea domeniului public al județului Vaslui, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Vaslui.

Administrator – Consiliul Județean Vaslui.

Particularități ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții, după caz:

- a) descrierea succintă a amplasamentului propus (localizare, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Podul amplasat pe drumul județean DJ 245E este situat în localitatea Zizinca, comuna Deleni, suprafața necesară a fi construită este de 3.200,00 mp.

- b) relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

Podul amplasat pe drumul județean DJ 245E asigură legătura între drumul național DN 24 și comuna Deleni. Totodată podul facilitează accesul spre comuna Costești și localitățile acesteia.

De asemenea, mai multe drumuri comunale și sătești aferente U.A.T Deleni pe care le tranzitează își au originea sau se termină în drumul județean menționat.

- c) surse de poluare existente în zonă;

Motoarele autovehiculelor aflate în sarcină sporită din cauza stării necorespunzătoare a suprafeței de rulare.

- d) particularități de relief;

Principalele forme de relief sunt dealurile joase, în partea centrală și de vest, și câmpiile deluroase, în partea de est.

- e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților;

Pe amplasamentul adiacent drumului menționat există alimentare cu energie electrică și telefonie fixă precum și alimentare cu gaze naturale.

- f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;

Acest aspect se va determina la momentul obținerii avizelor de amplasament de către administratorul drumului județean.

- g) posibile obligații de servitute;

Nu este cazul

- h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;

Nu este cazul

- i) reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate – plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de



urbanism aferent;

Nu este cazul

- j) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție.

Nu este cazul

2.3 Descrierea succintă a obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

a) destinație și funcțiuni

- asigurare gabarit de trecere a autovehiculelor peste un obstacol;
- modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de transport rutier existente;
- accesul facil al locuitorilor din zonă și legătura acestora cu zonele dezvoltate din centrul județului;
- accesul facil al autovehiculelor destinate situațiilor de urgență;
- creșterea atractivității și competitivității zonei.

b) caracteristici, parametri și date tehnice specifice, preconizate

Vor fi cuprinse lucrări de reconstruire a podului prin: amenajarea unei baze de echitoare pentru construcția noului pod, realizarea infrastructurilor din beton armat, realizarea suprastructurii dintr-un tub de tablă ondulat peste care se construiește sistemul rutier pe pod, protejarea albiei și a malurilor cu lucrări specifice de protecție.

c) nivelul de echipare, de finisare și de dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare;

Amplasamentul podului ce se dorește a fi realizat va fi echipat, finisat și dotat conform reglementărilor tehnice în vigoare, asigurându-se siguranța rutieră prin toate mijloacele necesare și impuse de lege.

d) număr estimat de utilizatori;

Numărul estimat de utilizatori ai investiției este reprezentat de locuitori ai comunei Deleni, fără a-i lua în calcul pe cei ce tranzitează tronsonul de drum în scopuri comerciale.

e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației/funcțiunilor propuse;

Durata de funcționare a investiției va fi de 32-48 de ani, conform Hotărârii nr. 2.139 din 30 noiembrie 2004 pentru aprobarea Catalogului privind clasificarea și duratele normale de funcționare a mijloacelor fixe.

f) nevoi/solicitări funcționale specifice;

Investiția trebuie să asigure o bună circulație pe drumul județean DJ 245E, care să se desfășoare în condiții optime, să respecte toate prevederile reglementărilor tehnice aflate în vigoare, atât din punct de vedere al siguranței circulației rutiere, cât și din punct de vedere al exigențelor tehnice.

g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului;

Soluțiile tehnice ce se vor aplica pentru construcția podului nu vor intra în conflict cu nicio condiționare urbanistică, de protecție a mediului și a patrimoniului. Se vor respecta în totalitate aceste condiționări ce vor reieși din avizele necesare obținerii autorizației de construire.

h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului.

Se urmărește ca investiția să aibă un impact pozitiv din punct de vedere economic, social și de mediu prin: creșterea vitezei de circulație; reducerea consumului de carburanți, lubrifianți, piese de schimb, prelungirea duratei de viață a autovehiculelor; reducerea costurilor de operare a transportului; reducerea costurilor de exploatare; reducerea ratei accidentelor prin adoptarea de măsuri de siguranță; îmbunătățirea accesibilității pe teritoriul județului; asigurarea măsurilor pentru protecția mediului prin reducerea prafului, zgomotului, noxelor, preluarea și descărcarea apelor pluviale; impact direct și indirect asupra dezvoltării economice, sociale și culturale; creșterea

nivelului investițional și atragerea de noi investitori autohtoni și străini, care să contribuie la dezvoltarea zonei;

2.4 Cadrul legislativ aplicabil și impunerile ce rezultă din aplicarea acestuia.

Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare; O.M.D.R.L. nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare; H.G. nr. 273/1994 privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora, cu modificările și completările ulterioare; O.M.T.C.T nr. 1558/2004 pentru aprobarea Regulamentului privind atestarea conformității produselor pentru construcții;; Hotărâre nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

