

HOTĂRÂREA nr. 142 /2019

privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean

având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 10416/09.07.2019 al președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- referatul Direcției Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean nr. 9695/28.06.2019;
- în conformitate cu prevederile:
 - Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - Ordinului comun al Ministerului Transporturilor, Ministerului Dezvoltării Regionale și Administrației Publice, Ministerul Afacerilor Interne nr. 1236/6509/126/2018 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor;
 - Ordinului Ministerului Transporturilor nr. 1294/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale;
 - Ordinului Ministerului Transporturilor nr.1854/29.12.2017 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România SA;
 - Legii nr. 159/2016 privind regimul infrastructurii fizice a rețelelor de comunicații electronice, precum și pentru stabilirea unor măsuri pentru reducerea costului instalării rețelelor de comunicații electronice, cu modificările și completările ulterioare;
 - Deciziei Autorității Naționale Pentru Administrare și Reglementare în Comunicații nr. 997/2018 privind tarifele maxime care pot fi percepute pentru exercitarea dreptului de acces pe, deasupra, în sau sub imobilele proprietate publică;
 - art.20 alin.(1), lit.b), art.27 și art.30 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
 - Legii privind transparența decizională în administrația publică nr. 52/2003, republicată;
 - art. 173, alin.(1), lit. b) și d), alin. (3), lit. c) și alin. 6, lit.b) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- în temeiul art.182 alin.(1) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. - Se aprobă tarifele suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, aplicabile pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea

maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, conform anexei nr.1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă tarifele de utilizare a zonei drumurilor de interes județean și modul de aplicare a acestora, conform anexei nr.2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. - Tarifele prevăzute în anexele nr.1 și nr.2 se aplică nediscriminatoriu, la același nivel, pentru autovehiculele înmatriculate în România sau în alte state.

Art.4. - Începând cu data intrării în vigoare a prezentului act administrativ, Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.22/2013 privind stabilirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean pentru efectuarea transportului cu vehicule cu depășirea maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a celor pentru ocuparea zonei drumurilor de interes județean se abrogă.

Art.5. - Prezenta hotărâre se va comunica Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcțiilor Tehnică și Economică din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire și se aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet www.cjvs.eu și în Monitorul Oficial al Județului Vaslui.

Vaslui, 14 august 2019

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează pentru legalitate:

Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ANEXA Nr.1
la Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr. 142 /2019

TARIFE SUPLIMENTARE

pentru depășirea limitelor de tonaj și/sau gabarit de către autovehiculele care circulă pe drumurile administrate de Consiliul Județean Vaslui

ANEXA 1
Tarife suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

Nr. crt.	Denumire tarif		Unitate de calcul	Tarif unitar, cu TVA (euro)	
1.1.	Emitere autorizatie specială de transport (AST), include traseu, condiții de parcurs și cost	în regim normal, la mai mult de două zile lucrătoare de la data înregistrării la CJ Vaslui-Autoritate de Autorizare	tarif/ document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
1.2.		în regim de urgență, în mai puțin de două zile lucrătoare de la data înregistrării la CJ Vaslui-Autoritate de Autorizare	tarif/ document	tariful de la punctul 1.1. multiplicat cu 1,5	
1.3	Emitere AST în CJ Vaslui- Autoritate de Autorizare în limitele de competență; include traseu, condiții de parcurs și cost		tarif/ document	20% din valoarea totală a tarifelor de depășire, dar nu mai puțin de 10 euro	
2	Aviz depășire limită de competență, include traseu și condiții de parcurs		tarif/ document	50	
3	Estimare; include condiții de parcurs, distanță și cost; nu include traseu		tarif/ document	50	
4	Depășirea masei totale maxime admise, indiferent de tipul suspensiilor, numărul de osii sau de roți		tarif x distanță	$0,02 \cdot (G - mma / 2)$	
5	Depășirea masei maxime admise pe axă		tarif x distanță	suspensii pneumatice sau echivalente	alte suspensii decât cele pneumatice sau echivalente
5.1.	indiferent de numărul de roți	axă simplă		$\frac{(((G - mma) \cdot 2)^2 \cdot ((G - mma) + 2,9) \cdot 2)}{100}$	$\frac{1,50 \cdot (((G - mma) \cdot 2)^2 \cdot ((G - mma) + 2,9) \cdot 2)}{100}$
5.2.		axă dublă		$\frac{(((G - mma) + 0,3) \cdot 2)^2 \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$	$\frac{1,50 \cdot (((G - mma) + 0,3) \cdot 2)^2 \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$
5.3.		axă triplă		$\frac{(((G - mma) + 0,2) \cdot 2)^2 \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$	$\frac{1,50 \cdot (((G - mma) + 0,2) \cdot 2)^2 \cdot (2 / ((G - mma) + 10))}{100}$
6.1.	Depășirea dimensiunilor maxime admise	lungime	tarif x distanță	$(0,12 \cdot 2 \cdot ((L - Lma) + 1) \cdot 2) / 10$	
6.2.		lățime		$0,23 \cdot 2 \cdot ((l - lma) + 1) \cdot 2$	
6.3.		înălțime		$0,23 \cdot 2 \cdot ((h - hma) + 1) \cdot 2$	
7	Recântărire sau remăsurare, la solicitarea utilizatorului		tarif/ operație	50	



Legendă:

G = masă reală, exprimată în tone, constatată din documente sau prin cântărire.

mma = masă maximă admisă în circulație pe drumurile publice, exprimată în tone.

L = lungimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

I = lățimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

h = înălțimea reală a vehiculului, exprimată în metri, constatată din documente sau prin măsurare.

Lma = lungimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

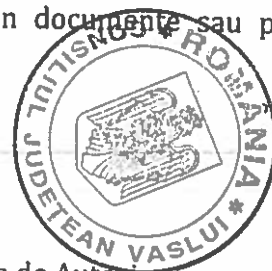
lma = lățimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

hma = înălțimea maximă admisă a vehiculului, exprimată în metri.

AST - autorizație specială de transport.

Prin semnul „^” se înțelege ridicare la putere.

CJ Vaslui Autoritate de Autorizare = Consiliul Județean Vaslui- Autoritate de Autorizare



(2) Modul de aplicare a tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean

A) Masele și dimensiunile maxime admise sunt cele prevăzute în anexele nr. 2 și 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

B) Sunt exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean:

1. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile Ministerului Apărării Naționale, la solicitarea unităților militare care le dețin;

2. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute de forțele militare ale statelor membre NATO sau ale Parteneriatului pentru Pace, la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

3. transporturile efectuate cu vehicule aflate în proprietatea sau care sunt folosite de către ori pentru forțele militare ale Statelor Unite ale Americii la solicitarea Centrului de Coordonare a Mișcării din cadrul Comandamentului Logistic Întrunit al Ministerului Apărării Naționale;

4. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de unitățile subordonate Ministerului Afacerilor Interne, la solicitarea unităților care le dețin;

5. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A., la solicitarea subunităților care le dețin;

6. transporturile efectuate cu vehicule rutiere deținute sau utilizate în baza unui drept legal de serviciile de urgență, astfel cum sunt reglementate prin Ordonanța Guvernului nr. 88/2001 privind înființarea, organizarea și funcționarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 363/2002, cu modificările și completările ulterioare, la solicitarea serviciilor publice comunitare pentru situații de urgență care le dețin;

7. vehiculele rutiere care efectuează transporturi de echipamente de prim ajutor și ajutoare umanitare, utilajele destinate intervențiilor sau vehiculele care transportă astfel de utilaje, în zonele în care a fost declarată starea de urgență, conform prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/1999 privind regimul stării de asediu și regimul stării de urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 453/2004, la solicitarea comitetelor pentru situații de urgență constituite conform prevederilor art. 6 și ale art. 7 ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 21/2004 privind Sistemul Județean de Management al Situațiilor de Urgență, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 15/2005, cu modificările și completările ulterioare;

8. vehicule rutiere și utilajele specializate, inclusiv vehiculele rutiere care efectuează transportul acestora, care participă la acțiuni de dezapezire a drumurilor județene și de reparare și repunere în funcțiune a elementelor de infrastructură rutieră ale drumurilor județene afectate în urma evenimentelor rutiere, calamităților sau dezastrelor naturale, conform **procedurilor interne**;

9. deținătorul sau utilizatorul vehiculului este persoana juridică menționată în certificatul de înmatriculare al autovehiculului, în copia conformă a licenței comunitare pentru transportul rutier contra cost de mărfuri sau în copia conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru transportul rutier de mărfuri.

C) Autorizația specială de transport se eliberează și în cazul transporturilor exceptate de la plata tarifelor suplimentare de utilizare. În acest caz nu se va percepe tariful de eliberare prevăzut la pct. 1.1-1.3 și 2 din tabelul de mai sus.

D) Utilajele sunt considerate mărfuri indivizibile chiar dacă sunt transportate având demontate părți componente.

E) La eliberarea autorizațiilor speciale de transport se vor lua în considerare și măsurătorile efectuate pe rețeaua internă de drumuri de interes județean de organele cu atribuții de control al transporturilor rutiere.

F) Tarifare pentru eliberarea documentelor prevăzute la pct. 1.1-3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzută la pct. 1.1-1.3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document.

2. În agențiile de control și încasare nu se aplică tariful în regim de urgență, prevăzut la pct. 1.2.

3. Tarifarea pentru eliberarea autorizației speciale de transport, prevăzute la pct. 2 și 3 din tabelul de mai sus, se efectuează o singură dată, pentru fiecare document eliberat.

4. Tarifarea pentru eliberarea avizului depășire limite de competență, prevăzută la pct. 2 din tabelul de mai sus, se realizează atunci când sunt depășite limitele de competență ale CJ Vaslui - Autoritate de Autorizare la care s-a solicitat eliberarea autorizației speciale de transport.

5. Tarifarea pentru estimare, prevăzută la pct. 3 din tabelul de mai sus, se efectuează pentru fiecare document eliberat, fără a se specifica traseul ce urmează a fi parcurs; totodată se va menționa obligativitatea întocmirii proiectului de transport sau studiului de traseu, dacă este cazul.

G) Tarifare pentru depășirea masei maxime admise (totală sau pe axe) prevăzute la pct. 4-5.3 din tabelul de mai sus:

1. Tarifarea pentru depășirea masei se efectuează prin compararea rezultatului obținut pentru tarifarea masei totale cu rezultatul obținut pentru tarifarea maselor pe axe ale vehiculului, luându-se în considerare valoarea cea mai mare rezultată.

2. Tarifarea pentru depășirea masei totale se calculează prin aplicarea relației de calcul; în agențiile de control și încasare masa reală se constată din documente sau prin cântărire.

3. În situația în care cel puțin două vehicule rutiere sunt cuplate lateral pentru efectuarea unui transport, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează pentru fiecare vehicul separat, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

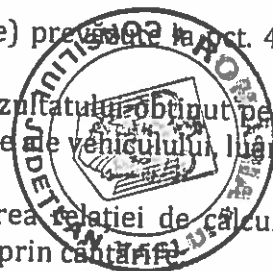
4. În situația în care două sau mai multe vehicule rutiere sunt cuplate unul după altul, clasificarea axelor din punctul de vedere al distanței dintre axe se efectuează continuu, începând din partea din față a primului vehicul rutier, indiferent de numărul de axe sau de roți ale fiecărui vehicul rutier.

5. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre masa reală pe fiecare axă și masa maxim admisă pe axă, în funcție de categoria drumului pe care se circulă; în agențiile de control și încasare masa reală pe axe se constată prin cântărire.

6. Pentru axe multiple constituite din cel puțin două axe consecutive ale aceluiași vehicul rutier, tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axe se calculează pentru fiecare categorie de axe (simplă, dublă, triplă), în funcție de distanța dintre axe.

7. Tarifarea pentru depășirea masei maxime admise pe axă dublă și triplă se efectuează pentru ansamblul de axe, fără a se compara și a se lua în considerare axele componente ale configurației de axe.

8. În cazul vehiculelor rutiere prevăzute în anexa nr. 3 la Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, combinațiile de axe (triplă, dublă, simplă) se stabilesc de la partea din față a vehiculului rutier spre spatele acestuia.



9. În cazul depășirii masei maxime admise pe mai multe axe sau configurații de axe distincte ale aceluiași vehicul rutier, tariful se cumulează.

10. Nu se aplică tarife suplimentare, nu se eliberează autorizație specială de transport și nu se impun condiții pentru însoțire dacă depășirea masei maxime admise pe axe și a masei totale maxime admise sau a maselor pe axe și a masei totale înscrise în autorizația specială de transport, rezultată în urma cântăririi, este de până la:

- (i) 4% inclusiv, pentru masa pe axa simplă;
- (ii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa dublă;
- (iii) 4% inclusiv, pentru masa pe axa triplă;
- (iv) 5% inclusiv, pentru masa totală.

11. Tariful pentru depășirea masei totale sau pe axe nu se aplică pentru vehiculele rutiere de transport persoane (autoturisme, microbuze, autocare, autobuze).

H) Tariful pentru depășirea dimensiunilor maxime admise prevăzute la pct. 6.1-6.3 din tabelul de mai sus:

1. Tariful pentru depășirea dimensiunilor maxime admise se calculează prin aplicarea relației de calcul, după ce se determină valoarea depășirii prin diferența dintre dimensiunea reală și dimensiunea maxim admisă; în agențiile de control și încasare dimensiunile reale se constată prin măsurare.

2. În situația în care sunt depășite mai multe dimensiuni maxime admise, tariful se cumulează.

3. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a lungimii maxime admise sau a lungimii înscrise în autorizația specială de transport cu cel mult 0,10 m, cu cel mult 0,05 m a lății maxime admise sau a lății înscrise în autorizația specială de transport și/sau cu cel mult 0,01 m a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise.

4. În cazul în care dimensiunile se determină prin măsurare și se constată o depășire a înălțimii maxime admise sau a înălțimii înscrise în autorizația specială de transport mai mare de 0,01 m, dar nu mai mult de 0,05 m, se consideră că transportul se încadrează în limitele maxime admise, dar se eliberează autorizație specială de transport, fără plata tarifelor suplimentare pentru traseul ce urmează a fi parcurs.

I) Recântărire și remăsurare, prevăzute la pct. 7 din tabelul de mai sus:

1. În agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, recântărirea și remăsurarea se efectuează numai pe sensul de intrare în România, la solicitarea operatorului de transport.

2. Nu se efectuează recântărire sau remăsurare pentru traseul deja parcurs pe drumurile de interes județean.

3. Dacă se realizează o descărcare parțială de marfă, aceasta trebuie să rezulte din documentele de transport.

J) Tariful autorizației speciale de transport:

1. Valoarea totală a tarifului în vederea eliberării autorizației speciale de transport se determină prin cumularea tarifelor pentru eliberare cu cele pentru depășirea masei totale sau pe axe și cu cele pentru depășirea dimensiunilor.

2. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 90 de zile, valoarea totală a tarifului calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,50.

3. În cazul autorizațiilor speciale de transport eliberate pentru o perioadă de 12 luni, valoarea totală a tarifului calculată conform pct. 1 se înmulțește cu un coeficient de 0,20.

K) Modul de efectuare a calculelor:

1. Valorile maselor se introduc în calcule exprimate în tone, cu două zecimale sau așa cum sunt ele afișate de aparatele de măsurat.

2. Valorile dimensiunilor se introduc în calcule exprimate în metri, cu două zecimale.

3. Tariful unitar se introduce în calcule cu 4 zecimale.

4. Distanța de parcurs se introduce în calcule exprimată în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.

5. Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.



6. Tariful final rezultat care se achită în altă monedă decât în euro se calculează la cursul de schimb valabil pentru prima zi a lunii octombrie a anului anterior, comunicat de Banca Centrală Europeană.

7. Tariful final rezultat se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.

L) După efectuarea plății, solicitantul poate cere anularea autorizației speciale de transport și restituirea tarifelor suplimentare de utilizare a drumurilor de interes județean, după cum urmează:

1. La cererea scrisă a solicitantului, dacă autorizația specială de transport nu a fost ridicată de la emitent sau dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent, înainte de începerea termenului de valabilitate al autorizației.

2. La cererea scrisă a solicitantului însoțită de documente doveditoare, în cazuri justificate (fenomene meteo periculoase semnalizate prin codurile portocaliu sau roșu, anularea comenzii/contractului de transport etc.), dacă cererea, împreună cu originalul autorizației speciale de transport, a fost depusă la emitent în termen de cel mult 3 zile de la începerea perioadei de valabilitate a autorizației.

3. În toate cazurile emitentul va reține tarifele de emisie prevăzute la pct. 1.1 și 1.2 din tabel, inclusiv tariful pentru aviz depășire limite de competență, prevăzut la pct. 2 din tabel, după caz.

M) În cazul în care se constată circulația cu mase și/sau dimensiuni mai mici decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se consideră valabilă, pentru tot traseul autorizat. În acest caz, tarifele suplimentare de utilizare a rețelei de drumuri județene nu se restituie.

N) În cazul în care în agențiile de control și încasare din punctele de trecere a frontierei, pe sensul de intrare în România, se constată că vehiculul are mase și/sau dimensiuni mai mari decât cele înscrise în autorizația specială de transport, aceasta se recalculează și se încasează diferența.

ANEXA 2

Tarife suplimentare de acces la rețeaua de drumuri de interes județean

Nr. crt.	Denumire tarif	Unitate de calcul	Tarif unitar cu TVA [euro]
1	Autorizare acces la rețeaua de drumuri de interes județean	tarif/ cursă	1000
2	Aferent autorizațiilor „cu plată”, stabilit prin protocol de Ministerul Transporturilor	Tarif X masă totală X distanță	0,03



A. Aplicabilitate

Tarifele prevăzute în prezenta anexă se aplică numai pentru vehiculele rutiere înmatriculate în alte state, în conformitate cu acordurile rutiere bilaterale și multilaterale la care România este parte.

B. Tarifare pentru autorizare acces la rețeaua de drumuri de interes județean

Tariful pentru autorizarea accesului la rețeaua rutieră se aplică în punctele de trecere a frontierei pe sensul de intrare în România și pe sensul de ieșire din România, pentru vehiculele rutiere de transport marfă sau persoane, înmatriculate în alte state, care sunt supuse autorizării potrivit acordurilor rutiere interguvernamentale, protocoalelor comisiilor mixte rutiere sau acordurilor internaționale la care România este parte și nu prezintă documentul de acces la rețeaua rutieră corespunzător categoriei de transport efectuate.

Documentul de acces la rețeaua rutieră din România nu trebuie prezentat dacă transportul se încadrează în una dintre gratuitățile prevăzute prin acordurile rutiere interguvernamentale, protocoalele comisiilor mixte rutiere sau acordurile internaționale la care România este parte.

Tariful se achită la intrarea sau ieșirea din România, acolo unde se constată lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră din România, pentru fiecare cursă efectuată pe teritoriul României.

O cursă efectuată pe teritoriul României reprezintă traseul parcurs de la intrarea în România până la ieșirea din România sau având ca destinație o localitate din România ori traseul parcurs având ca origine o localitate din România până la ieșirea din România.

Tariful achitat la intrarea în România rămâne valabil și la ieșirea din România, indiferent de tipul de trafic efectuat.

Tariful nu se aplică pentru vehiculele rutiere fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din punctul de frontieră.

Tariful se aplică pentru vehiculele rutiere cu încărcătură, nou-achiziționate din afara României și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, fapt dovedit prin documente specifice, dintre care un exemplar, în copie, se reține de către personalul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. din punctul de frontieră, în lipsa documentului de acces la rețeaua rutieră.

C. Tariful aferent autorizațiilor „cu plată”

Tariful aferent autorizațiilor „cu plată” se aplică la autorizațiile de transport rutier internațional de marfă „cu plată”, stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor cu ministerele de resort din alte state.

Tariful se aplică în lipsa autorizației de transport rutier internațional de marfă „cu scutire de plată”, stabilite prin protocol de Ministerul Transporturilor, pentru vehiculele fără încărcătură, nou-achiziționate din afara României de către persoane fizice sau juridice străine și care se află la prima cursă din statul vânzătorului spre statul cumpărătorului, în cazul în care statul cumpărătorului nu este un stat membru CEMT și în lipsa unor reglementări specifice convenite bilateral cu statul respectiv.

D. Modul de efectuare a calculelor

- a) Masa totală se introduce în calcul în tone, cu două zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
- b) Distanța se introduce în calcul în kilometri, fără zecimale, prin rotunjire în plus la unitate.
- c) Rezultatele parțiale până la tariful final care trebuie achitat de utilizator nu se rotunjesc.
- d) Tariful final rezultat, care trebuie achitat de utilizator, se rotunjește la două zecimale, în moneda în care se efectuează plata.



A. T A R I F E
PENTRU UTILIZAREA ZONEI DRUMURILOR JUDEȚENE

Nr. crt.	DENUMIRE TARIFE	UNITATE DE CALCUL	TARIF UNITAR (lei)
1.	Acord prealabil/prelungire de amplasare și execuție lucrări în zona drumului județean pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	523,0
2.	Autorizație/prelungire de amplasare și execuție lucrări în zona drumului județean pentru persoane fizice și juridice	tarif/document	317,0
3.	Acord prealabil/prelungire pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate, etc.)	tarif/document	127,0
4.	Autorizație/prelungire pentru persoane fizice (construcții de locuințe, garaje, racorduri, instalații de gaze, apă, electricitate, etc.)	tarif/document	127,0

NOTĂ:

Modul de aplicare a tarifelor de utilizare a zonei drumurilor județene.

1. Administratorul drumurilor județene poate accepta amplasarea unor construcții sau instalații în zona drumului, cu condiția ca acestea să nu aducă prejudicii drumului, siguranței și fluenței traficului rutier.

2. Pentru realizarea sau amplasarea în zona drumului public a panourilor publicitare, a oricăror construcții sau activități comerciale, căi de acces, amenajări sau instalații în orice scop, fără a periclita siguranța circulației, sunt obligatorii, pe lângă autorizația de construire, după caz, acordul prealabil și autorizația de amplasare și/sau de acces în zona drumului public, emise de administratorul drumului respectiv.

Acordul prealabil se obține la faza de proiectare iar autorizația de amplasare și acces la drum se obține înainte de începerea lucrărilor în zona drumului.

3. Acordul și autorizația de amplasare și de acces la drum se emit pentru o anumită funcție și/ destinație a obiectivului. La schimbarea funcției sau a destinației, beneficiarul este obligat să obțină aprobarea administratorului drumului pentru noua situație.

4. Pentru amplasarea și accesul în zona drumului, beneficiarul are obligația încheierii cu administratorul drumului public a contractului pentru utilizarea amprizei și a zonei de siguranță a drumurilor județene aflate în proprietatea/ în administrarea consiliului județean Vaslui și plata tarifelor corespunzătoare.

5. Contractul se încheie odată cu eliberarea autorizației de amplasare/ de acces în zona drumului public.

6. Tarifele se percep persoanelor fizice și juridice care au obligația de a solicita acord prealabil sau autorizație de amplasare și de acces la drumul județean.

7. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

8. Tarifele se aplica și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și cale de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță a drumurilor județene.

9. Tarifele se percep și în cazul în care se solicită prelungirea acordului sau a autorizației.



10. Cazurile în care se poate elibera autorizația de amplasare și acces la drumul județean fără a mai fi necesară eliberarea acordului prealabil sunt cazurile în care nu este necesară parcurgerea fazei de proiectare, și anume:

- amplasarea de spațiu cu destinație comercială (rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare și nealimentare) pe drum județean, dacă această activitate se va realiza ocazional și nu pe întreaga durată a zilei;
- în cazul în care se solicită prelungirea autorizației de amplasare și acces la drumul județean.

11. În afara localității, amenajarea accesului la drumul județean se realizează conform Normativului C 173/1986 privind amenajarea la același nivel a intersecțiilor drumurilor publice din afara localităților și Normativul 600/2010 privind amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice.

B. TARIFE PENTRU OCUPAREA AMPRIZEI ȘI ZONEI DE SIGURANȚĂ ȘI A ALTOR SUPRAFEȚE DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE

Nr. crt.	DENUMIRE TARIFE	UNITATE DE CALCUL	TARIF UNITAR (lei)	
I OCUPAREA SUPRAFEȚELOR DIN ZONA DRUMURILOR JUDEȚENE				
1.	Amplasare panou publicitar pe drum județean	mp/lună	12,70	
2.	Spațiu cu destinație comercială (chioșc, rulotă, masă pentru desfacere produse alimentare sau nealimentare) pe drum județean	mp/lună	3,20	
3.	Suprafețe desemnate a deveni spații de servicii și spații de parcare precum și suprafețele devenite disponibile, care aparțin administratorului, în zone adiacente, la drum județean	mp/lună	minim 3,20 sau stabilit prin licitație	
4.	Locuri de parcare care deservește obiective economice pe drum județean	mp/lună	3,50	
5.	Căi de acces la diferite obiective (stații de distribuire carburanți, hoteluri, moteluri, depozite, spații comerciale, etc.) pe drum județean	mp/lună	2,50	
II AMPLASĂRI DE CABLURI ȘI CONDUCTE				
<i>Amplasări de cabluri electrice, telefonice, TV, internet</i>				
6	6.1. subtraversare	ml/lună	2,10	
	6.2. cablu subteran în lungul drumului	ml/lună	în ampriză, în afara părții carosabile	2,10
			sub partea carosabilă	2,40
			în zona de siguranță	0,90
			în canale tehnice în zona de siguranță	7,40
	6.3. stâlpi de care este prins cablu aerian în lungul drumului	buc./lună	în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)	5,30
			în zona de siguranță	3,20
	6.4. cablu aerian în lungul drumului	ml/lună	în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)	2,10
			în zona de siguranță	1,10
	6.5. pe poduri și podețe	ml/lună	în canale tehnice	7,40
			ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic	13,80
7	Amplasarea conductelor de apă, canalizare, oburi și alte produse neinflamabile , benzi transportatoare care traversează aerian drumurile			

7.1. traversare aeriană		ml/lună	5,30
7.2. subtraversare		ml/lună	3,50
7.3. amplasare subterană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile (pe trotuare)	ml/lună	3,50
	sub partea carosabilă		6,00
	în zona de siguranță		2,90
	în canale tehnice în zona de siguranță		7,40
7.4. amplasare aeriană în lungul drumului	în ampriză, în afara părții carosabile	ml/lună	14,00
	în zona de siguranță		10,00
	în canale tehnice	ml/lună	36,00
7.5. pe poduri și podețe	ancorat de pod sau în altă soluție decât canal tehnic		56,00

NOTĂ:

Precizări privind aplicarea tarifelor pentru ocuparea amprizei și zonei de siguranță a drumurilor județene:

1. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele nu funcționează sau în cazurile în care lucrările la acestea au fost sistate sau nu au fost finalizate.

2. Tarifele se aplică și în cazul în care obiectivele se vor amplasa în afara zonei de protecție a drumurilor județene, însă numai dacă se realizează și drum de acces la drumurile județene sau alte lucrări în ampriza și în zona de siguranță.

3. Pentru panourile publicitare, suprafața minimă supusă tarifării va fi suprafața rezultată din încadrarea proiecției orizontale a panoului, la care se adaugă 1,00 m de jur împrejur.

4. Pentru spațiile prevăzute la punctul 1, poziția 2, suprafața minimă tarifată va fi suprafața obiectivului amplasat, plus 1,00 m de jur împrejur, la care se adaugă suprafața aferentă staționării autovehiculelor în afara părții carosabile.

5. Pentru accesurile la diferite obiective prevăzute la punctul 1, poziția 5, suprafața supusă tarifării reprezintă terenul ocupat din zona drumului, respectiv din ampriza și zona de siguranță, prin realizarea accesului.

6. Tariful de utilizare a zonei drumului prevăzute la punctul I și II nu se aplică persoanelor fizice care realizează accesuri la locuințe, case de vacanță sau garaje, precum și pentru instalațiile care asigură utilitățile necesare consumului casnic (apă, gaze, energie electrică, canalizare). Această scutire nu este valabilă însă în cazul în care se schimbă destinația locuinței sau garajului (de exemplu, transformarea în spațiu comercial etc.) ori se amplasează în incintă construcții cu caracter comercial.

7. Tariful de utilizare a zonei drumurilor județene nu se aplică pentru rețelele aflate în administrarea directă a consiliilor locale și pentru unitățile bugetare de asistență socială și de educație (spitale, creșe, aziluri de bătrâni, școli, grădinițe, etc.) din subordinea autorităților locale sau centrale.

8. Pentru elementele de rețea de comunicații electronice și elemente de infrastructură fizică care nu sunt incluse la anexa la Decizia nr.997/2018, respectiv antene, cabinete, camere tehnice, camere de tragere, conducte, stații de bază, stâlpi, piloni, turnuri, alte echipamente și infrastructuri fizice suport, precum și pentru cablurile și cutiile pentru care se exercită un alt tip de acces decât cel prevăzut în anexa la Decizia nr. 997/2018, tariful pentru exercitarea dreptului de acces pe, deasupra, în sau sub imobilele proprietatea publică nu poate depăși valoarea de zero lei.

