ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 230/2018
privind aprobarea documentaţiei tehnico - economice (faza DALI) şi a indicatorilor tehnico - economici aferenţi obiectivului de investiţii: „Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga"

având în vedere :

- expunerea de motive a preşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcţiei Tehnice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui nr. 17936/03.12.2018;
- Hotărârea Consiliului Judeţean Vaslui nr. 192/29.11.2018 privind aprobarea Notei conceptuale şi a Temei de proiectare pentru obiectivul de investiţie: „Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A(Epureni) - Horga";

în conformitate cu:

- art.1 alin. (2), lit. b), art. 5 alin. (1), lit. b), art. 9 şi anexa nr. 5 din H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul-cadru al documentaţiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanţele publice locale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1), lit. b) şi alin. (3), lit. f) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
- avizul CTE nr. 17/21.11.2018;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administraţia publică locală, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;

Consiliul Judeţean Vaslui

HOTĂRĂŞTE:

Art.1. - Se aprobă documentaţia tehnico - economică (faza DALI) a obiectivului de investiţii „ Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga", prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. - Se aprobă indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de investiţii „ Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga", prevăzuţi în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituţiei Prefectului - Judeţul Vaslui, precum şi: preşedintelui consiliului judeţean, Direcţiei Tehnice şi Direcţiei Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Judeţean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 11 decembrie 2018

PREŞEDINTE,
Dumitru Buzatu

Contrasemnează:
Secretarul judeţului Vaslui,
Diana-Elena Ursulescu

Anexa nr. 2 la
Hotărârea nr. 230 /2018

Indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investitie: „ Lucrări de consolidare pe DJ 244J: DN 24A (Epureni) - Horga"

Beneficiar : Unitatea Administrativ – Teritorială JUDEȚUL VASLUI
Amplasament : Lucrările se vor executa pe teritoriul comunei Epureni, sat Horga, județul Vaslui

Principalii indicatori tehnico - economici:
Valoarea totala a investitiei : 2.631.358,63 lei (inclusiv TVA)
Din care C+M : 2.091.371,00 lei (inclusiv TVA)

Caracteristicile investiției:

Drumul județean DJ 244J are poziție de plecare din drumul național DN24A, trece prin satele Epureni și Horga și are o lungime totală de 6,250 km. Tronsoanele propuse spre modernizare sunt:

- TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT
- TRONSON 2: KM 5+330-5+400
- TRONSON 3: KM 5+510-5+560

Suprafața de teren necesară consolidării tronsoanelor drumului județean este de:

- TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT - 640 mp
- TRONSON 2: KM 5+330-5+400 - 560 mp
- TRONSON 3: KM 5+510-5+560 - 670 mp

Durata de realizare a investiției: 16 luni
Finanțarea investiției: bugetul local al Județului Vaslui.

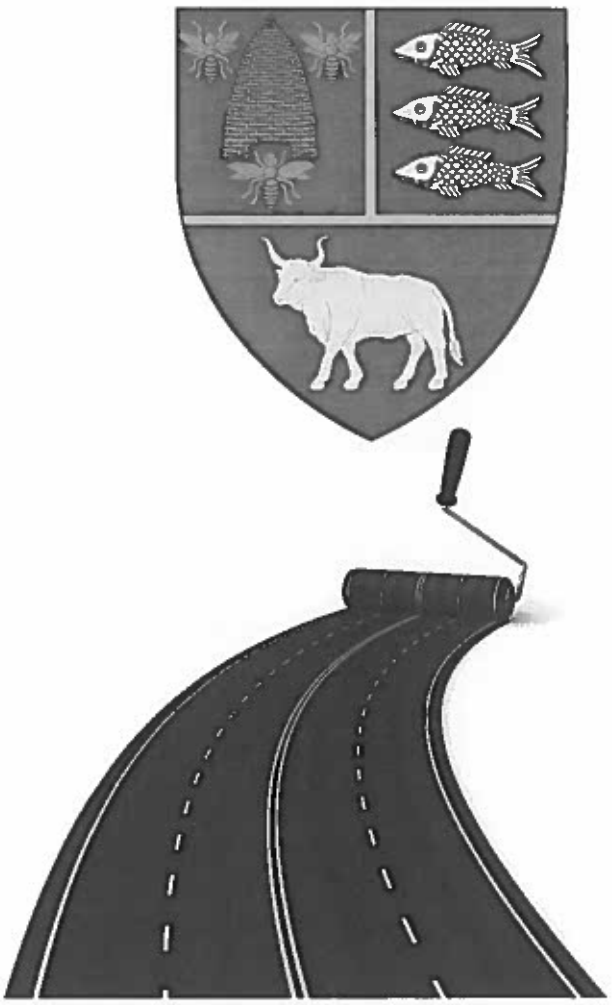
ANEXA nr. 1
la HOTĂRÂREA nr. 230 /2018

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

5PROIECT NR. 269/2018

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie

„LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA"



ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

BENEFICIAR: ***UAT JUDETUL VASLUI***

PROIECTANT: ***S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI***

FAZA: ***D.A.L.I.***

- 2018 -

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Stefan BODOGA

PROIECTANT

Dr. Ing. Stefan BODOGA

Ing. Gabriel TEMNEANU

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1. Denumirea obiectului de investiţii
1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor
1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar)
1.4. Beneficiarul investiţiei.
1.5. Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii

2. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENŢII

2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare
2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE

3.1. Particularitati ale amplasamentului
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni în plan)
3.1.2. Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile
3.1.3. Datele seismice si climatice
3.1.4. Studii de teren:
3.1.4.1. Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare
3.1.4.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz
3.1.5. Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente
3.1.6. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de scimbari climatice ce pot afecta investiţia
3.1.7. Informaţii privind posibile interferinţe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat învecinată; existenţa condiţionarilor specifice in cazul existenţei unor zone protejate
3.2. Regimul juridic
3.2.1. Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune
3.2.2. Destinaţia construcţiei existente
3.2.3. Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz
3.2.4. Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici:
3.3.1. Categoria şi clasa de importanţă
3.3.2. Cod în lista monumentelor istorice, după caz;
3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie

3.3.4. Suprafaţa construită
3.3.5. Suprafaţa construită desfăşurată
3.3.6. Valoarea de inventar a construcţiei
3.3.7. Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ŞI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

4.1. Clasa de risc seismic
4.2. Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie
4.3. Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii
4.4. Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMU DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:
5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenţie
5.1.2. Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate
5.1.3. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia
5.1.4. Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate
5.1.5. Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.
5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale
5.4. Costurile estimative ale investiţiei: costurile estimate pentru realizarea investiţiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare; costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei
5.5.1. Impactul social şi cultural

5.5.2. Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare

5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie

5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă

5.6.2. Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung

5.6.3. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară

5.6.4. Analiza economică; analiza cost-eficacitate

5.6.5. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

6. ANALIZA FINANCIARĂ SI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENŢIE

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general

6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare

6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii

6.3.4. Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite

7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum

7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice

7.6.2. Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz
7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice
7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice
7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei

B. PIESE DESENATE

0.01 Plan incadrare in zona
0.02 Plan incadrare in teritoriu

SCENARIUL 1

TRONSON 1 KM 5+130 POD EXISTENT
1.0 Plan de situatie existent
1.1 Plan de situatie proiectat
1.2 Vedere longitudinala albie
1.3 Sectiuni transversale

TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
2.0 Plan de situatie existent
2.1 Plan de situatie proiectat
2.2 Profil transversal 2
2.3 Profil transversal 3
2.4 Profil transversal 4
2.5 Detalii micropiloti
2.6 Profil longitudinal

TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
3.0 Plan de situatie existent
3.1 Plan de situatie proiectat
3.2 Profil transversal 1
3.3 Profil transversal 2
3.4 Profil transversal 3
3.5 Profil transversal 4
3.6 Detalii micropiloti
3.7 Profil longitudinal

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SCENARIUL 2

TRONSON 1 KM 5+130 POD EXISTENT
1.0 Plan de situatie existent
1.1 Plan de situatie proiectat
1.2 Vedere longitudinala albie
1.3 Sectiuni transversale

TRONSON 2 KM 5+330 - 5+400 scenariul 2
2.1.2 Plan de situatie proiectat
2.2.2 Profil transversal

TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
3.1.2 Plan de situatie proiectat
3.2.2 Profil transversal

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

"LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

Unitatea Administrativ- Teritorială Judeţul Vaslui, Cod fiscal: 3394171,
Adresa : Str. Stefan cel mare nr. 79, cod 730168 Vaslui, jud. Vaslui Telefon: 0235-361086

1.3 Ordonator de credite (secundar/terţiar)

Unitatea Administrativ- Teritorială Judeţul Vaslui

1.4 Beneficiarul investitiei

Unitatea Administrativ- Teritorială Judeţul Vaslui

1.5 Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţie

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAŞI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi, e-mail: office3bcp@gmail.com

2. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENŢII

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare

Fondurile necesare realizării investiţiei se vor asigura de la bugetul local al judeţului Vaslui.

2.2 Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

În urma alunecărilor de teren pe drumul judeţean DJ 244J: DN 24A (Epureni)- Horga, km 0+000 - 6+250 (L= 6,250 km), judeţul Vaslui, a fost necesară realizarea unei expertize tehnice pentru a stabili cauzele ce au condus la declanşarea şi extinderea fenomenelor de alunecare, propunerea de soluţii pentru consolidarea zonelor şi estimarea financiară a implementării soluţiei.

Aceste alunecări de teren se regăsesc între km 5+000 - 5+600 pe drumul judeţean sus menţionat. Pe acest tronson de drum există tasări, prăbuşiri şi surpări ale sistemului rutier.

O formă de alunecare a sistemului rutier pe toată lăţimea drumului se regăseşte între km 5+510- 5+560, unde fenomenul aflat într-o stare evolutivă ameninţă proprietăţile din amonte.







Pe această zonă a fost identificată o alunecare de teren cu caracter activ, cu forme de cedare extinse până în corpul drumului.

Pe zona de aval (rambleu) există o structură de sprijin din gabioane afectată de procesul de alunecare. Se poate considera că structura nu se mai încadrează în stările limită impuse de norme EXU, STR şi GEO.

S-a observat faptul că materialul utilizat ca umplutură la gabioane este neconform (s-a folosit piatră de râu cu muchii rotunde) iar plasele de împletitură sunt neconforme. Astfel, structura s-a burduşit sub împingerea gată de pământul din amonte şi suprasarcinile exterioare (trafic, drum, etc.).

Alunecarea de teren s-a format în adâncime, planul principal de alunecare este sub cota de fundare a gabioanelor şi astfel în procesul de alunecare au fost antrenate şi acestea.

Existenţa unei zone neprotejate între acostamentul drumului şi structura din gabioane a favorizat infiltrarea apelor de suprafaţă fapt concretizat prin creştere forţelor active asupra structurii.

Apa infiltrată a ajuns în zona terenului de fundare a favorizat înmuierea terenului şi implicit scăderea capacităţii portante a terenului sub aspectul reducerii parametrilor rezistenţei la forfecare până la valori reziduale.

Au fost observate desprinderi succesive atât în zona structurii de gabioane cât şi pe zona de aval, ceea ce pune în evidenţă că alunecarea se reactivează de fiecare dată când un cumul de factori depăşesc forţele reziştive date de terenul natural.

Vegetaţia arboricolă a jucat un rol important în diminuarea vitezei de producere a alunecării şi face parte din categoria factorilor stabilizatori.

Alunecarea de teren declanşată iniţial pe zona de aval apoi către structura de sprijin, a continuat către corpul drumului fiind evidenţiate fisuri şi crăpături, respectiv o linie principală de rupere dezvoltată până la limita acostamentului din amonte.

Deasemeni între km 5+330 - 5+400, partea dreaptă a drumului judeţean, terasamentul este ameninţat de prăbuşire/surpare datorită ravenei formate de râul Horga. Pe suprafaţa carosabilă sunt fisuri, zona de siguranţă şi acostamentul s-au prăbuşit datorită ploilor abundente şi fenomenelor de îngheţ-dezgheţ. În acest punct circulaţia este pusă în pericol, fiind necesară o soluţie se sprijinire şi protejare a taluzului din aval.

Pe această zonă sectorul de drum este în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă şi un mic debleu pe partea stângă.



În zona de rambleu s-au produs de-alungul anilor forme de eroziune iar partea superioară a taluzului a ajuns la limita cu acostamentul de drum.

Există riscul ca sub acţiunea continuă a proceselor de eroziune şi a infiltraţiilor de apă prin zona de amonte, să se producă o alunecare de teren care să antreneze şi corpul drumului.

Vegetaţia arboricolă prezentă a joacă un rol favorabil de atenuare a proceselor de eroziune.

În aval de drum la o distanţă de aprox. 50.0 m îşi are cursul râul Epureni, zona cuprinsă între albia râului şi acostamentul drumului are un aspect vălurit cu forme de eroziune, ceea ce pune în evidenţă existenţa unor alunecări mai vechi şi parţial stabilizate, dar cu potenţial de reactivate a alunecărilor sub acţiunea continuă a unor factori perturbatori.

În corpul drumului nu au fost evidenţiate forme de cedare, dar există riscul de apariţie a unor fisuri şi crăpături dat fiind faptul că formele de eroziune sub la limita acostamentului.

La km 5+130, podul existent peste râul Horga, sunt necesare soluţii de regularizare a albiei şi protejare a infrastructurii. Momentan apele rezultate din precipitaţii, ce trec prin albia podului, au tendinţa de a eroda(spăla) infrastructura podului, mai ales în anotimpul ploios.





Podul existent este realizat din beton armat, turnat monolit.

Infrastructura podului a fost afectată de forme de eroziune produse de acţiunea apei ce curge prin albia râului.

Culeele podului nu prezintă degradări structurale.

Secţiunea de curgere a râului în zona podului a fost micşorată datorită vegetaţiei dezvoltate pe maluri şi în albia minoră.

Acţiunea apelor de şiroire pe malurile râului a condus la eroziunea materialului fin şi purtarea lui în albia minoră - pe secţiunea de curgere.

Forme de eroziune au fost observate şi în spatele culeelor - pe taluzul de rambleu ce face legătura cu drumul la partea superioară.

Există riscul ca fundaţiile podului să sufere degradări structurale dacă nu se iau măsuri de punere în siguranţă şi eliminare a cauzelor ce produc degradări.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul conectivităţii în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere şi alte căi de transport;
- prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumul national si cele locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenţilor economici, a zonelor turistice, a investiţiilor sociale, accesibilizarea altor investiţii finanţate din fonduri europene;
- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.
- prin modernizarea acestor drumuri se realizează şi obiectivele operaţionale ale Strategiei de Dezvoltare a judetului Vaslui:
- imbunătăţirea infrastructurii fizice de bază în spaţiul urban si rural;
- imbunătăţirea accesului la servicii de bază pentru populaţia rurală
- creşterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creşterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor şi bunurilor;
  - creşterea mobilităţii populaţiei;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenţie pentru situaţii excepţionale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.



3. DESCRIEREA CONSTRUCŢIEI EXISTENTE

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 244J are pozitie de plecare din drumul national DN24A, trece prin satele Epureni si Horga si are o lungime totala de 6,250 km. Tronsoanele propuse spre modernizare sunt:

- TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT
- TRONSON 2: KM 5+330-5+400
- TRONSON 3: KM 5+510-5+560

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Judetul Vaslui se învecinează cu:

- Judeţul Iaşi - în partea de nord;
- Judeţul Neamţ - în partea de nord-vest;
- Judeţul Galaţi - în partea de sud;
- Judeţul Vrancea - în partea de sud-vest;
- Republica Moldova - în partea de est graniţa este râul Prut de 171 km;
- Judeţul Bacău - în partea de vest.

c) Datele seismice şi climatice.

Zona amplasamentului aparţine zonei de climat temperat continental cu puternice influenţe ale maximului baric al Azorelor în timpul verii şi a celui euro-asiatic în perioada friguroasă. Din observaţiile meteorologice pluri anuale se constată că din punct de vedere termic zona analizată este caracterizată prin temperaturi medii anuale de (9-^10)°C. Temperatura minimă a aerului coboară până la cca. -20°C în lunile de iarnă şi atinge valori maxime de cca. +39°C în cele de vară. Cea mai caldă lună a anului este iulie (21-K20)°C, iar cea mai rece, ianuarie (-4.00°C). Precipitaţiile atmosferice influenţează în mod evident reţeaua hidrografică de suprafaţă şi adâncime. Distanţa destul de mare de ocean şi particularităţile condiţiilor naturale regionale şi locale impun zonei analizate un regim temperat-continental cu cantităţi medii de precipitaţii destul de reduse, (50(H700)mm/an, cu un maxim în luna iunie şi un minim în februarie-martie. Aportul principal la volumul mediu anual îl au precipitaţiile sub formă lichidă din perioada de vară (70%). în perioada rece a anului, datorită frecvenţei mari a maselor de aer continental uscat şi a slăbirii convecţiei termice, cantitatea de precipitaţii scade la 30% din totalul anual. Frecvenţa mare şi abundenţa precipitaţiilor atmosferice din ultimii 2, 3 ani, au constituit cauza principală a unor fenomene destructive cum ar fi: alunecări de teren, creşteri ale nivelului apelor subterane şi de suprafaţă, inundaţii, eroziunea solurilor. Pe de altă parte au fost şi lungi perioade de secetă cauzate de procesele atmosferice anticiclonice şi advecţia aerului cald de origine tropical-continentală sărac în vapori de apă.

Un alt aspect legat de regimul precipitaţiilor este frecvenţa fenomenului de secetă.

• Instrucţiunile PD – 177 – 2001 - pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide (metoda analitică);

• Indicator TS/1991, categoriile de teren în care se vor executa eventuale săpături;

• Planul de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a V-a - Zone de risc natural

3.1.4.2) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a facut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecventa TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 si STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la statiile permanente ROMPOS.

Studiul topografic intocmiti a fost avizat de OCPI.

Pentru evidenţierea posibilelor planuri de alunecare ce se pot dezvolta în adâncime, diferit faţă de situaţia existentă s-a realizat un studiu de stabilitate în mai multe ipoteze, cu luarea în considerare a tuturor factorilor de risc care au acţionat şi care pot acţiona în viitor asupra versantului.Debitele maxime de apa pluviala necesare calculului hidraulic al rigolelor au fost determinate de proiectant pe baza normativelor in vigoare.

Calculele de stabilitate s-au realizat utilizând valorile parametrilor rezistenţei la forfecare determinaţi în laborator. Valorile de calcul pentru parametrii utilizaţi în analizele de stabilitate au fost stabilite prin afectarea valorilor normate, determinate în laborator, cu coeficienţii parţiali prevăzuţi în SR EN 1997 -1:2006 (Anexa A, tabel A2 şi A4).

Pe tronsonul 1 - zona pod existent, în urma analizei de detaliu a situaţiei din teren, rezultă că nu se impune realizarea unor studii de stabilitate. Amplasamentul are stabilitatea locală şi generală asigurată în condiţiile respectării şi implementării soluţiilor ce vor fi recomandate.

Pe tronsonul 2 şi 3 din analiza rezultatelor centralizate a calcului de stabilitate rezultă faptul că în ipoteza producerii unor seisme amplasamentul îşi pierde stabilitate.

În ipoteza implementării unor soluţii de consolidare cu elemente fişate - piloţi foraţi Φ300mm rezultă un grad de siguranţă corespunzător inclusiv în urma producerii unor seisme.

Pe sectorul 3 există riscul ca fenomenul de alunecare să evolueze şi să se formeze în corpul drumului o treaptă de rupere.

3.1.5) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Nu sunt necsare relocari de utilitati.

3.1.6) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumului nu exista factori de risc.

3.1.7) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Proiectul nostru nu intereferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2 Regimul juridic:

3.2.1) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Lungimea totala a drumului (inclusiv tronsoanele analizare) este de 6,250 km si se afla in proprietatea UAT Judetul Vaslui, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan, clasificat ca domeniu public.

3.2.2) Destinaţia construcţiei existente;

Drumul judetean vizat de prezenta documentatie fac parte din inventarul domeniului public al UAT Judetul Vaslui si are ca destinatie:

- accesul riveranilor la proprietatile particulare;
- accesul in si din reteaua de drumuri locale, judetene si nationale;
- accesul populatie la punctele de interes comun din localitate (scoala, biserica, cimitir, agenti economici).

3.2.3) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;

Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

3.2.4) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

ROMÂNIA * JUDEȚUL VASLUI * CONSILIUL JUDEȚEAN

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

3.3.1) Categoria şi clasa de importanţă;

Categoria de importanţă se stabileşte conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importantă a construcţiilor".

Factorii determinanţi care au stat la baza stabiliri categoriei de importantă au fost:

- Importanţă vitală;
- Importantă social-economică şi culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu;
- Volumul de muncă şi de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$P(n) = k(n) \times \Sigma\, p(i) / n(i)$;

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanţi:

P(1) – Importanţă vitală, în cazul unor disfuncţii ale construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – oameni implicaţi direct – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) - oameni implicaţi indirect – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanţa social economică şi culturală, funcţiunile construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – mărimea comunităţii care apelează la funcţiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(ii) – ponderea pe care o au funcţiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – natura şi importanta funcţiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influenţa construcţiei asupra mediului natural şi construit

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;

p(ii) – gradul de influenţă nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;

p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;

p(ii) – măsura în care performanţele alcătuirilor constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor)pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;

p(iii) – măsura în care performanţele funcţionale depind de evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determina activităţi / măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă şi de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	**6**	**14**	**20**	**15**	**10**
		(18<14<29)			
Categoria de importantă			**C - Normala**		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor), din analiza punctajului total obţinut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor şase factori determinanţi: rezultă categoria de importantă C – lucrări de importanţă normala.

Construcţiile se încadrează în următoarele categorii şi clase de rezistenţă:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,
- clasa de importanţă : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcţională – drum judetean.

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea şi modernizarea drumului.

3.3.2) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul

3.3.3) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie;

Nu se cunosc.

3.3.4) Suprafaţa construită;

Suprafata de teren necesara consolidării tronsoanelor drumului judetean este de:

- TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT - 640 mp
- TRONSON 2: KM 5+330-5+400 - 560 mp
- TRONSON 3: KM 5+510-5+560 - 670 mp



3.3.5) Suprafaţa construită desfăşurată;

Nu este cazul.

3.3.6) Valoarea de inventar a construcţiei;

Valoarea de inventar totala a tronsoanelor analizate prin prezenta documentatie, este de: 2.631.395,06 lei inclusiv TVA.

3.3.7) Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.

Conform expertizei tehnice.

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

Podul existent este realizat din beton armat, turnat monolit.

Prezenta expertiză tratează doar infrastructura podului şi zonele adiacente albiei. Infrastructura podului a fost afectată de forme de eroziune produse de acţiunea apei ce curge prin albia râului.

Culeele podului nu prezintă degradări structurale.

Secţiunea de curgere a râului în zona podului a fost micşorată datorită vegetaţiei dezvoltate pe maluri şi în albia minoră.

Acţiunea apelor de şiroire pe malurile râului a condus la eroziunea materialului fin şi purtarea lui în albia minoră - pe secţiunea de curgere.

Forme de eroziune au fost observate şi în spatele culeelor - pe taluzul de rambleu ce face legătura cu drumul la partea superioară.

Există riscul ca fundaţiile podului să sufere degradări structurale dacă nu se iau măsuri de punere în siguranţă şi eliminare a cauzelor ce produc degradări.

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

Pe această zonă sectorul de drum este în profil mixt, cu rambleu pe partea dreaptă şi un mic debleu pe partea stângă.

în zona de rambleu s-au produs de-alungul anilor forme de eroziune iar partea superioară a taluzului a ajuns la limita cu acostamentul de drum.

Există riscul ca sub acţiunea continuă a proceselor de eroziune şi a infiltraţiilor de apă prin zona de amonte, să se producă o alunecare de teren care să antreneze şi corpul drumului.

Vegetaţia arboricolă prezentă a joacă un rol favorabil de atenuare a proceselor de eroziune.

în aval de drum la o distanţă de aprox. 50.Om îşi are cursul râul Epureni, zona cuprinsă între albia râului şi acostamentul drumului are un aspect vălurit cu forme de eroziune, ceea ce pune în evidenţă existenţa unor alunecări mai vechi şi parţial stabilizate, dar cu potenţial de reactivate a alunecărilor sub acţiunea continuă a unor factori perturbatori.

în corpul drumului nu au fost evidenţiate forme de cedare, dar există riscul de apariţie a unor fisuri şi crăpături dat fiind faptul că formele de eroziune sub la limita acostamentului.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

Pe această zonă a fost identificată o alunecare de teren cu caracter activ, cu forme de cedare extinse până în corpul drumului.

Pe zona de aval (rambleu) există o structură de sprijin din gabioane afectată de procesul de alunecare. Se poate considera că structura nu se mai încadrează în stările limită impuse de norme EXU, STR şi GEO.

S-a observat faptul că materialul utilizat ca umplutură la gabioane este neconform (s-a folosit piatră de râu cu muchii rotunde) iar plasele de împletitură sunt neconforme. Astfel, structura s-a burduşit sub împingerea gată de pământul din amonte şi suprasarcinile exterioare (trafic, drum, etc.).

Alunecarea de teren s-a format în adâncime, planul principal de alunecare este sub cota de fundare a gabioanelor şi astfel în procesul de alunecare au fost antrenate şi acestea.

Existenţa unei zone neprotejate între acostamentul drumului şi structura din gabioane a favorizat infiltrarea apelor de suprafaţă fapt concretizat prin creştere forţelor active asupra structurii.

Apa infiltrată a ajuns în zona terenului de fundare a favorizat înmuierea terenului şi implicit scăderea capacităţii portante a terenului sub aspectul reducerii parametrilor rezistenţei la forfecare până la valori reziduale.

Au fost observate desprinderi succesive atât în zona structurii de gabioane cât şi pe zona de aval, ceea ce pune în evidenţă că alunecarea se reactivează de fiecare dată când un cumul de factori depăşesc forţele reziştive date de terenul natural.

Aşa cum a fost prezentat şi la tronsonul 2, vegetaţia arboricolă a jucat un rol important în diminuarea vitezei de producere a alunecării şi face parte din categoria factorilor stabilizatori.

Alunecarea de teren declanşată iniţial pe zona de aval apoi către structura de sprijin, a continuat către corpul drumului fiind evidenţiate fisuri şi crăpături, respectiv o linie principală de rupere dezvoltată până la limita acostamentului din amonte.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Pe ansamblu, starea tehnica a tronsoanelor analizate este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara si urgenta.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

Nu este cazul.

4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ŞI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE

4.1) Clasa de risc seismic;

Tectonic, Judetul Vaslui se afla sub incidenta cutremurelor de tip Moldavic cu epicentrul in regiunea Vrancea, la adanacimea de 90 – 150 km.

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri" – P100-1/2013, amplasamentul contructiei se caracterizeaza prin:

- zona seismica de calcul C;
- perioada de colt Tc= 0.7s;
- acceleratia terenului ag= 0.30g;
- coeficient seismic Ks= 0.24.

4.2) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Scenariul 1: - *Scenariul recomandat*

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);
- Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;
- Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;
- Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculului hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului şi a afuerilor;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei

prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.

➢ Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;

➢ Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
- în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 10.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

➢ Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.

➢ Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin

➢ Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime- drenuril sifon.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

➢ Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte

afânat ca urmare a mişcărilor de teren;

- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Scenariul 2:

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);
- Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;
- Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;
- Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculului hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului şi a afuerilor;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin
- Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime - drenuri sifon.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare

hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier)

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 14.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Având în vedere faptul că sub acţiunea factorilor imprevizibili alunecările de teren îşi pot modifica elementele principale, se recomandă ca lucrările de consolidare să fie implementate prin aplicarea metodei observaţionale (aşa cum este definită în Eurocod 7).

4.3) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Soluţiile de intervenţie propuse în expertiză au în vedere eliminarea cauzelor care au condus la degradările existente, prevenirea dezvoltării în continuare a alunecărilor de teren (de adâncime şi de suprafaţă), respectiv consolidarea tronsoanelor de drum în aşa fel încât să fie asigurate condiţiile de stabilitate pe toată durata de exploatare a obiectivului.

Măsuri urgente:

- Asigurarea scurgerii apelor de suprafaţă prin întreţinerea şanţurilor şi a podeţelor;
- Monitorizarea vizuală şi topografică a versantului şi actualizarea documentaţiilor tehnice în cazul în care fenomenul se accentuează şi evoluează;

- întocmirea unui proiect tehnic de consolidare pe fiecare tronson şi corelat cu lucrările de drum proiectate pe zona respectivă (profil transversal, longitudinal, colectare ape);

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

— Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);

— Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu **de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile** culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;

— Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;

— Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculului hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului şi a afuerilor;

— Lucrări de îmbunătăţire a condiţiilor de scurgere a apei şi regularizare de tip uşor.

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

Varianta 1

— Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;

o în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;

- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. lO.Om a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Varianta 2

— Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi pe un singur rând şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare şi tipul de structură recomandat, se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Lucrări comune ambelor variante

— Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.

— Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;

— Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.

— Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

Varianta 1

— Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;

o în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;

- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie

de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Varianta 2

— Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi pe un singur rând şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare şi tipul de structură recomandat, se apreciază o lungime de min. 14.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu nlasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Lucrări comune ambelor variante

— Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.

— Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin

— Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime. Pretabile sunt drenurile sifon sau puţuri evacuate prin pompare.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

— Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;

— Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.

— Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea

ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen-lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;

Având în vedere faptul că sub acţiunea factorilor imprevizibili alunecările de teren îşi pot modifica elementele principale, se recomandă ca lucrările de consolidare să fie implementate prin aplicarea **metodei observaţionale** (aşa cum este definită în Eurocod 7).

4.4) Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

Declanşarea unei alunecări de teren se produce deseori datorită unui număr mare de factori şi mai puţin datorită unuia singur. Factorii principali sunt: condiţiile geologice, hidrologice, hidrogeologice, geomorfologice, climatice, seismice, de alterare a rocilor, etc.

În acest sens se pot evidenţia următorii factori care au condus la declanşarea alunecării de teren:

Factorul geologic: Condiţiile geologice ce caracterizează regiunea joacă un rol deosebit de important în procesul de declanşare a alunecărilor de teren. Fără a fi considerată o cauză propriu-zisă, condiţiile geologice favorizează apariţia alunecărilor de teren în zona analizată.

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

Investigaţiile geotehnice pun în evidenţă faptul că stratificaţia terenului în zona fundaţiilor podului este coezivă şi slab coezivă în suprafaţă, cu caracteristice fizice mecanice medii spre bune. (a se vedea fişa forajelor F05 şi F06). Acest fapt a condus la dezvoltarea unor afilieri locale care pun în pericol fundaţiile podului.

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

Pe acest tronson stratificaţia terenului este coezivă cu lentile nisipoase mai ales în zonele din suprafaţă (forajul F04). Apa identificată în forajul geotehnic constituie unul din principalii factori de risc ce pot conduce la declanşarea alunecării pe zona respectivă.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

Cele 2 foraje realizate pe acest tronson (FOI şi F02) pun în evidenţă o stratificaţie alcătuită dintr- o Alternantă de nisip argilos si praf nisipos argilos de culoare cafenie, cu nivel de sol vegetal în intervalul 3.10 - 4.20m de culoare neagră, cu plasticitate medie spre mare, plastic vârtoasă spre consistentă, cu compresibilitate foarte mare, care în prezenţa apei îşi reduce considerabil proprietăţile mecanice.

- Factorul hidrologic şi hidrogeologic: Acviferul subteran a fost identificat în forajele geotehnice, astfel:

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

Forajul F05 - la adâncimea de -1.20m;

Forajul F06 - la adâncimea de -0.80m;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

Forajul F03 - la adâncimea de -4.50m;

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

Forajul FOI - la adâncimea de -2.00m;

Forajul F02 - la adâncimea de -3.80m;

Acţiunea apei ca factor destabilizator în interiorul straturilor de pământ, unele neconforme (umpluturi), altele parţial coezive, a avut ca rezultat antrenarea hidrodinamică a particulelor fine şi apariţia iniţial la partea superioară a drumului a unor forme de tasare. Creşterea gradului de saturare a masei de pământ şi a presiunii apei din pori, a condus în final la scăderea caracteristicilor mecanice şi depăşirea condiţiilor de echilibru limită - transformarea fenomenului de tasare în unul de alunecare.

Recomandări soluţii de intervenţie:

Ţinând cont de cele menţionate mai sus, soluţiile de intervenţie propuse în prezenta expertiză au în vedere eliminarea cauzelor care au condus la degradările existente, prevenirea dezvoltării în continuare a alunecărilor de teren (de adâncime şi de suprafaţă), respectiv consolidarea tronsoanelor de drum în aşa fel încât să fie asigurate condiţiile de stabilitate pe toată durata de exploatare a obiectivului.

Măsuri urgente:

- Asigurarea scurgerii apelor de suprafaţă prin întreţinerea şanţurilor şi a podeţelor;
- Monitorizarea vizuală şi topografică a versantului şi actualizarea documentaţiilor tehnice în cazul în care fenomenul se accentuează şi evoluează;
- întocmirea unui proiect tehnic de consolidare pe fiecare tronson şi corelat cu lucrările de drum proiectate pe zona respectivă (profil transversal, longitudinal, colectare ape);

5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMUM DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

5.1) Descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

Prezenta documentaţie tratează necesitatea lucrărilor de consolidare la KM 5+130, KM 5+330 ÷ 5+400 şi KM 5+510 ÷ 5+560 a drumului judeţean DJ 244J, în vederea eliminării riscului în exploatare a obiectivului aflat în discuţie.

Solutia tehnica din punct de vedere tehnologic consta din:

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- degajarea albiei rîului de resturi vegetale;
- profilarea albiei în zona podului;
- executia unui pereu de fund cu material geosintetic la partea inferioara, încadrat atît la început cât şi la sfîrşit de un pinten din anrocamente;
- protecţia fundaţiilor podului împotriva afuierii;
- amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor pe o lungime de 15m amonte şi aval.

TRONSON 2: KM 5+330-5+400 L=70m

- execuţia structurii de sprijin din piloţi forati cu diametrul de 300 mm, dispuşi spaţial;
- execuţia zidului de sprijin din beton armat la partea superioară a piloţilor;
- execuţia drenului longitudinal în spatele zidului de sprijin;
- refacerea corpului drumului;
- realizarea de şanţuri şi rigole;
- montarea parapetelor metalice tip H1 Pe zidul de sprijin;
- terasarea în trepte a zonei aval;
- vegetalizarea zonei aval.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560 L=70m

-execuţia structurii de sprijin din piloţi forati cu diametrul de 300 mm, dispuşi spaţial;
- execuţia zidului de sprijin din beton armat la partea superioară a piloţilor;
- execuţia drenului longitudinal în spatele zidului de sprijin;
- refacerea corpului drumului;
- realizarea de şanţuri şi rigole;
- montarea parapetelor metalice tip H1 Pe zidul de sprijin;
- terasarea în trepte a zonei aval;
- vegetalizarea zonei aval;

5.1.2) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Pentru siguranţa circulaţiei se vor prevedea:

- indicatori de orientare şi avertizare, după cerinţele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerinţele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea şi semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării şi scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilităţii, asigură un grad înalt al siguranţei circulaţiei pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulaţia auto şi pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecţii pentru evitarea conflictelor între fluxuri şi respectiv între participanţii la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat şi marcat conform SR 1848-1 - Siguranţa circulaţiei. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri şi amplasare şi STAS 1848-7. Siguranţa circulaţiei. Marcaje rutiere.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii piloţilor, zidurilor de sprijin şi a rigolelor a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006.

5.1.3) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii din litosfera si folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

Prin executia drumului s-au luat masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati), care sa permita circulatia cu viteza cit mai uniforma diminuind astfel emisia de noxe.

Eroziunea la suprafata provocata de deversarea apelor de ploaie sau provocata de actiunea vântului si de schimbarile de temperatură poate fi controlate prin protectia destinata cresterii vegetatiei care in decursul anilor va reprezenta singura solutie de durată.

Miscarile hidrologice si de gravitatie, si anume alunecarile de teren si eroziunea la suprafată provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurala.

Se va avea in vedere ca resturile rămase in urma lucrarilor de intretinere să nu afecteze cadrul natural.

Tinând seama de natura geologică si pedologică a zonei, orografie, clima, hidrologia vegetatiei locale, beneficiarul va urmări în permanentă curăţirea cursurilor de apă afluente si adiacente de resturi de exploatare , curaţirea rigolelor si gurilor de scurgere, reapariţia vegetatiei prin lucrări silvice sau inierbari.

5.1.4) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu exista interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

5.1.5) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Documentatia tehnica privind investitia „LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA" a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de decolmatare şi amenajare a albiei,
- lucrări de stabilizare a drumului,
- lucrari de drenaje,
- lucrări de consolidare a terasamentelor,
- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale,
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Lucrările prevăzute pentru consolidarea drumului judeţean nominalizate prin prezenta documentaţie nu necesită asigurarea de utilităţi.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Programul de execuţie a lucrărilor, graficele de lucru şi programul de recepţie vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuţiei pe şantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

In aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât şi fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum şi listele de responsabilităţi pentru beneficiar, constructor şi ICS.

Se estimează o durată de **16 luni** pentru consolidarea tronsoanelor drumului judeţean din Judeţul Vaslui.

Denumire Obiectiv	Durata totala a investitiei (luni)															
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
PROIECT TEHNIC																
EXECUTIE TRONSON 1																
EXECUTIE TRONSON 2																
EXECUTIE TRONSON 3																

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor de execuţie conform normelor in vigoare.

Execuţia lucrărilor se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor in vigoare.

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

a – Costurile estimate pentru realizarea investiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare:

Devizul general are la baza devizele pe obiecte şi devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantităţile principalelor categorii de lucrări determinate pe baza de măsurători şi aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2017, a Ordonanţei de Urgenţă Nr. 79/2017 din 8 noiembrie 2017 pentru modificarea si completarea Legii nr. 227/2015.

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei este prezentata in anexa la prezenta documentatie.

Se anexeaza si fac parte integranta din prezenta documentatie:

- deviz general;
- devize pe obiect;
- deviz financiar.

b - Costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

5.5.1) Impactul social şi cultural;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte uşor catre punctele de interes comun din Comunele Epureni şi Horga (dispensar, primarie, politie, scoala).

Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului, va fi influenţata benefic activitatea economico - comercială, creşterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele.

Prin modernizarea drumului se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătăţirea infrastructurii fizice de baza in spaţiul rural;
- îmbunătăţirea accesului la servicii de baza pentru populaţia rurala;
- creşterea numărului de obiective de patrimoniu din spaţiu rural, de sprijinire a activităţii culturale şi naţionale în vederea unei dezvoltări durabile.

5.5.2) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de consolidare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forţei de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiţiei pentru construirea acestei investiţii în minimum de timp este necesară următoarea configuraţie de personal tehnico – productiv:

- şef de şantier	1
- şefi punct lucru	2
- responsabil tehnic cu execuţia	1
- responsabil AQ	1
- responsabil CQ	1
- topograf	1
- responsabil tehnic producţie PM şi PSI	1
- muncitori calificaţi, şoferi, mecanici de utilaje	24
- muncitori necalificaţi	30
Total personal de execuţie	**62**

Număr de locuri de munca create in faza de operare: 0 persoane

Forţa de muncă necalificata, necesara pentru unele activitati de intretinere, va fi asigurată de către locuitorii orasului, beneficiari de ajutor social.

Nu se va creea nici un loc de munca deoarece toate activitatile de intretinere specializata vor fi efectuate cu furnizori specializati.

5.5.3) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton"şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Carosabilul este prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulaţie cu un nivel de zgomot scăzut.

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de consolidare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural, prin ecologizarea zonei afectate si replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

5.6.1) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Ordonatorul principal este Judetul Vaslui, iar fondurile necesare realizării investiţiei vor fi din bugetul propriu.

Obiectivele ce sunt analizate prin documentatia de avizare şi documentaţiile aferente acesteia sunt:

- TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT
- TRONSON 2: KM 5+330-5+400
- TRONSON 3: KM 5+510-5+560

. Drumul judetean a fost selectat din următoarele considerente:

- Principiul gradului de acoperire a populaţiei deservite;
- Principiul conectivităţii în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere şi alte căi de transport (acces la drum naţional DN 24A, drumurile locale).
- Principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenţilor economici, a zonelor turistice, a investiţiilor sociale, altor investiţii finanţate din fonduri europene (acces direct la zonele cu potenţial turistic, acces direct la investitii sociale si de interes public).

Drumul judetean asigură accesul locuitorilor către unitaţile de interes public şi agenţi economici din localităţile epureni, Horga, Suletea:

În conformitate cu devizul general al studiului de fezabilitate, costul total al investiţiei se ridică la **Vt = 4.6782,315 mii lei (1.036,021mii euro)**. Investiţia este estimată pe o perioadă de 21 luni şi durata de realizare a investiţiei se preconizează de maxim 15 luni de la data contractării cu contractantul declarat câştigător. Orizontul de timp ales pentru realizarea analizei financiare este de 30 de ani conform recomandărilor (minim 25 ani) din Documentul de lucru nr. 4 - „Orientări Privind Metodologia De Realizare A Analizei Cost- Beneficiu", elaborate de Comisia Europeană.

Investiţia este programată a se realiza astfel:

Valoarea totală (INV):

- Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii februarie, (1 euro la 05.11.2018= 4,6608 lei curs B.C.E.) este de:

Vt= 2.631.359,06 lei (564.804,86 euro).

Din care C+M= 2.091.371,00 lei (448.715,08 euro).

- Valoarea totală a investiţiei (fără TVA) la nivelul preţurilor lunii noiembrie, februarie, (1 euro la 05.11.2018= 4,6608 lei curs B.C.E.) este de:

Vt = 2.214.312,72 lei (477.242,37 euro).

Din care C+M = 1.757.454,93 lei (377.071,45 euro).

Durata de realizare (luni) = **16 luni** din care durata de execuţie a lucrărilor = **13 luni.**

5.6.2) Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

Au fost avute în vedere pentru analiza opţiunilor trei alternative:

Scenariul 0: Numit şi varianta zero sau varianta fără investiţie.

Scenariul 1: Consolidare folosind piloti forati Φ300 mm rigidizati cu zid de sprijin.

Scenariul 2: Consolidare folosind piloti forati Φ600 mm rigidizati cu grinda din beton.

Analiza SWOT a alternativelor este prezentată în continuare:

Alternativa 2	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Soluţie tehnică cu implicaţii tehnologice reduse; Durata de execuţie mai scurtă; Externalităţi negative pe durata execuţiei mai reduse; Costuri reduse pentru întreţinere şi reparaţii în timpul exploatării.	Fluidizarea traficului este mai redusă; Siguranţă în circulaţie este putin mai slabă; Timp de trafic mai mare; Probleme de trafic pentru autoutilitare.
Oportunităţi	**Riscuri**
Configuraţia terenului permite adoptarea soluţiei fără lucrări suplimentare majore.	Externalităţi negative în perioada de exploatare.

Alternativa 3	
Puncte tari	**Puncte slabe**
Fluidizarea substanţială a traficului; Siguranţa în circulaţie crescută; Timp de trafic redus; Preluarea traficului prognozat.	Soluţie tehnică cu implicaţii tehnologice complexe; Durata de execuţie mai lungă; Externalităţi negative pe durata execuţiei.
Oportunităţi	**Riscuri**
Configuraţia terenului permite adoptarea soluţiei fără lucrări suplimentare majore.	Traficul prognozat nu se va realiza.

În urma analizei opţiunilor a celor trei variante, elaboratorul a recomandat şi beneficiarul a analizat ş i şi -a însuşit Scenariul 1 - Consolidare folosind piloti forati Φ300 mm rigidizati cu zid de sprijin.

5.6.3) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

La execuţia lucrărilor de modernizare propuse prin prezenul studiul de fezabilitate nu sunt necesare ocuparea de noi suprafeţe de teren, proiectare făcându-se pe ampirza existenta a drumului, nefiind afectate reţele electrice, telefonice, etc. din zonă.

Sunt necesare racordările la utilităţi în faza de execuţie a lucrărilor pentru organizarea de şantier, costurile acestor racordări vor fi incluse de executant în proiectul de organizare de şantier pe care il va elabora.

In perioada de exploatare este necesat un bransament electric pentru functionarea pompelor din caminul aval.

1. Beneficii socio - economice aşteptate

În timp ce reducerea costurilor de operare a vehiculelor pot fi evaluate din punct de vedere monetar, beneficiile externe nu pot fi estimate cu acurateţe în valori monetare, aceste beneficii sunt următoarele:

- reducerea nivelului de zgomot: acest efect este dificil de estimat, deşi se poate presupune în mod rezonabil ca zgomotul cauzat de autovehiculele ce folosesc un drum modernizat se va situa sub nivelul zgomotului generat de traficul care se produce pe un drum aflat într-o stare proastă.
- scăderea nivelului de poluare a aerului: literatura de specialitate atestă faptul că emisiile de compuşi organici volatili, monoxid de carbon şi oxizi de azot scad pe măsură ce viteza de deplasare a autovehiculelor creşte în timp ce oxizii de sulf rămân la acelaşi nivel. Deoarece consolidarea tronsoanelor analizate permite mărirea vitezei de deplasare a autovehiculelor se poate presupune în mod rezonabil ca proiectul va avea un impact pozitiv în ceea ce priveşte reducerea poluării aerului.
- schimbări climatice: estimarea impactului proiectului asupra schimbărilor climatice ar avea mai degrabă un caracter speculativ, decât realist, deşi un lucru este cert: reducerea consumului de combustibil contribuie la reducerea emisiilor de CO_2 echivalent, în timp ce lucrările de construcţii şi cele de întreţinere vor genera emisii suplimentare de CO_2 echivalent. Deoarece este dificil de estimat în ce măsură primul efect îl compensează sau nu pe al doilea, vom presupune că diferenţa este neglijabilă. Cu toate acestea în evidenţele empirice ce au avut drept scop examinarea relaţiei dintre volumul comerţului, deschiderea spre comerţ şi creşterea economică în regiunile cu infrastructura modernă indică un efect pozitiv al primelor două cauze asupra creşterii economice.

În ceea ce privesc tarifele, drumul DJ 244J se încadrează în categoria de drumuri de interes local şi de aceea nu se vor percepe taxe sau tarife pentru utilizarea lui.

Proiectul nu este unul generator de venituri, nu vor fi beneficii financiare, însă se urmăreşte obţinerea de beneficii socio-economice.

2. Număr de locuri create în faza de execuţie

Pentru faza de execuţie **se estimează** un necesar de **60** locuri de muncă pe durata de execuţie de 13 luni, acestea fiind ocupate de 32 angajaţi calificaţi, cu contract de muncă pe durată nedeterminată, proveniţi din structura de personal angajat a executantului şi eventual 30 noi locuri de muncă pe durata de execuţie de 13 luni, muncitori necalificaţi, sezonieri proveniţi din rândul localnicilor.

3. Număr de locuri de muncă create in faza de operare

In faza de operare sunt necesare lucrari de supraveghere geotehnica si de intretinere a drenurilor, lucrari care se vor realiza prin contractarea unor firme specializate.

Numarul de locuri de munca nou create - 2.

Lucrările de reparaţii curente şi reparaţii capitale se vor realiza pe bază de proiect, prin contract de profil încheiat cu o firmă specializată, costurile necesare se vor suporta din bugetul local şi fonduri atrase de la bugetul de stat.

4. Concluziile evaluării impactului asupra mediului.

La proiectarea consolidarilor pe tronsoanele drumului DJ 244J s-au luat următoarele măsuri de protecţie a mediului, care asigură încadrarea lucrării în conceptul de dezvoltare durabilă:

1. Protecţia calităţii apei:

Sistemele de coborare a nivelului panzei freatice este compatibil cu mediul înconjurător, fără contaminare potenţială a pânzei freatice/cursuri de ape;

2. Protecţia aerului:

Nu sunt surse de poluare a aerului.

3. Protecţia împotriva zgomotului – Nu este cazul.

4. Protecţia împotriva radiaţiilor – Nu este cazul.

5. Protecţia solului şi subsolului – Nu este cazul.

- depozitarea separată şi refolosirea stratului de sol fertil decopertat la gropile de împrumut şi refacerea vegetaţiei;

- realizarea de plantaţii pentru protecţia terasamentelor;

6. Protecţia ecosistemelor terestre şi acvatice:

Volumul redus al lucrărilor nu va genera modificări de amploare care să conducă la alterarea cadrului natural existent.

7. Protecţia aşezărilor umane şi a altor obiective de interes public:

Se menţin traseele drumurilor existente, fără exproprieri terenuri productive/demolări, fără divizarea teritoriului sau afectarea faunei/mediului forestier.

1. Prin executia acestor lucrari se urmareste punerea in siguranta si asigurarea legăturii cu principalele căi rutiere şi alte căi de transport (acces la drum naţional DN 24A, drumurile locale). Modernizarea drumurilor de interes local va duce la sporirea capacităţii portante şi de circulaţie pe aceste drumuri, cu platformă de lăţime suficientă pentru asigurarea siguranţei circulaţiei şi a confortului în trafic;
2. Prin consolidarea si repararea acestor tronsoane, se asigură dezvoltarea activităţilor economice de pe raza comunei Epureni;
3. *Îmbunătăţirea situaţiei actuale a drumurilor de interes judetean care ne referim reprezintă o îmbunătăţire a infrastructurii din cadrul judetului Vaslui si a comunei Epureni, o îmbunătăţire a condiţiilor de viaţă şi a standardelor de muncă, fapt care va contribui într-o mare măsură şi la menţinerea populaţiei şi a forţei de muncă la nivel local ceea ce va duce la creşterea nivelului de dezvoltare economică şi a nivelului de trai în zonă;*
4. *Existenţa unor căi de comunicaţii moderne va permite efectuarea unui schimb superior de mărfuri cu lărgirea pieţei de desfacere locală.*

5. *Lucrările consolidarii si reparatiei tronsoanelor de drum judetean, se vor executa cu materiale agrementate conform reglementărilor în vigoare şi în conformitate cu H.G. nr. 76/1997 şi Legea 10/1995;*
6. *Drumul judetean asigură accesul locuitorilor către unitaţile de interes public şi agenţi economici din localităţile Horga si Epureni.*
7. *Drumurile de interes local se intersectează cu drumul naţional DN 24A şi cu reţeaua de drumuri locale din cadrul comunei.*

Analiza financiară se realizează din punctul de vedere al beneficiarului. Dacă beneficiarul şi operatorul nu sunt aceeaşi entitate, trebuie luată în considerare o analiză financiară consolidată ***(ca şi cum ar fi aceeaşi entitate); rata de actualizare recomandată este de 5% pentru RON*).**

a) Profitabilitatea financiară a investiţiei în proiect determinată cu indicatorii **VAN (valoarea actualizată netă)** şi **RIR (rata internă de rentabilitate)**. Total valoare investiţie include totalul costurilor eligibile şi neeligibile din Devizul general de cheltuieli.

Valoarea totală (INV):

Valoarea totală a investiţiei (inclusiv TVA) la nivelul preţurilor lunii februarie, (1 euro la 05.11.2018= 4,6608 lei curs B.C.E.) este de:

Vt= 2.631.359,06 lei (564.804,86 euro).

Din care C+M= 2.091.371,00 lei (448.715,08 euro).

În urma Calculului RIR şi VAN aferent proiectului (ataşat tabel analiza RIR şi VAN) s-au obţinut următoarele valori:

VAN = - 36,66 < 0 RIR = - 6,205 % < 5%

Prezentul proiect necesită intervenţie financiară nerambursabila, deoarece VAN este negativ, iar RIR mai mic decât rata de actualizare (5%).

În urma calculul sustenabilităţii financiare a proiectului (ataşat tabel cu calculul sustenabilităţii financiare) s-a obţinut un flux cumulat > 0 pe fiecare din anii de analiza ai proiectului şi un Raport Cost / Beneficiu = 0,97973 < 1.

b) Durabilitatea financiară a proiectului este evaluată prin verificarea ***fluxului net de numerar cumulat***. Acesta trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referinţă.

În urma analizelor s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiză).

***c)* Determinarea intensitatii sprijinului public pentru proiectele de apă/apă uzată, generatoare de venit (in baza articolului nr. 61 din Regulamentul 1303 / 2013).**

Nu este cazul: Drumul propus pentru consolidare se încadrează în categoria de drumuri de interes local şi de aceea nu se vor percepe taxe sau tarife pentru utilizarea lor. Proiectul nu este unul generator de venituri, nu vor fi beneficii financiare, însă se urmăreşte obţinerea de beneficii socio-economice.

5.6.4) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Nu este cazul.

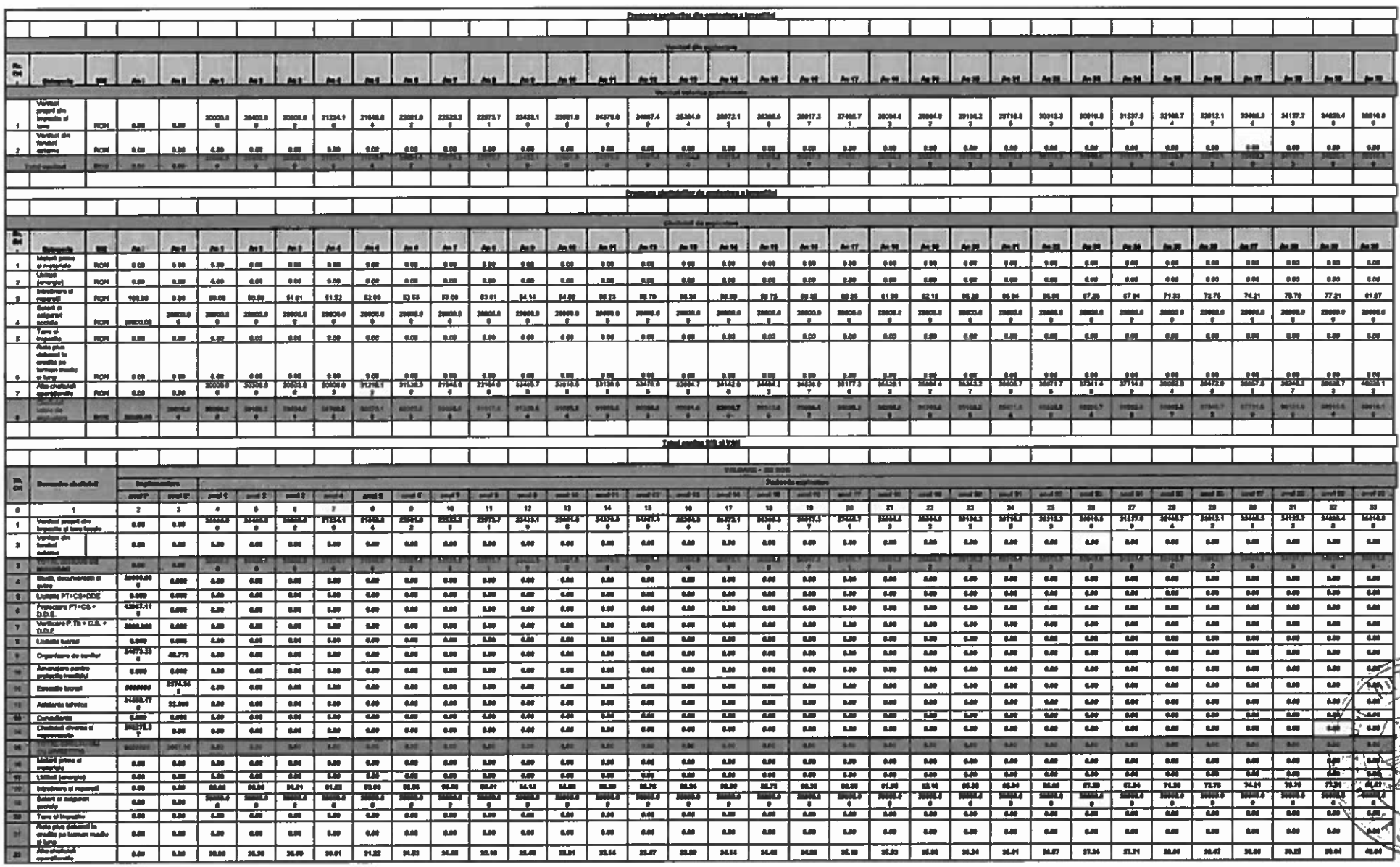
5.6.5) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

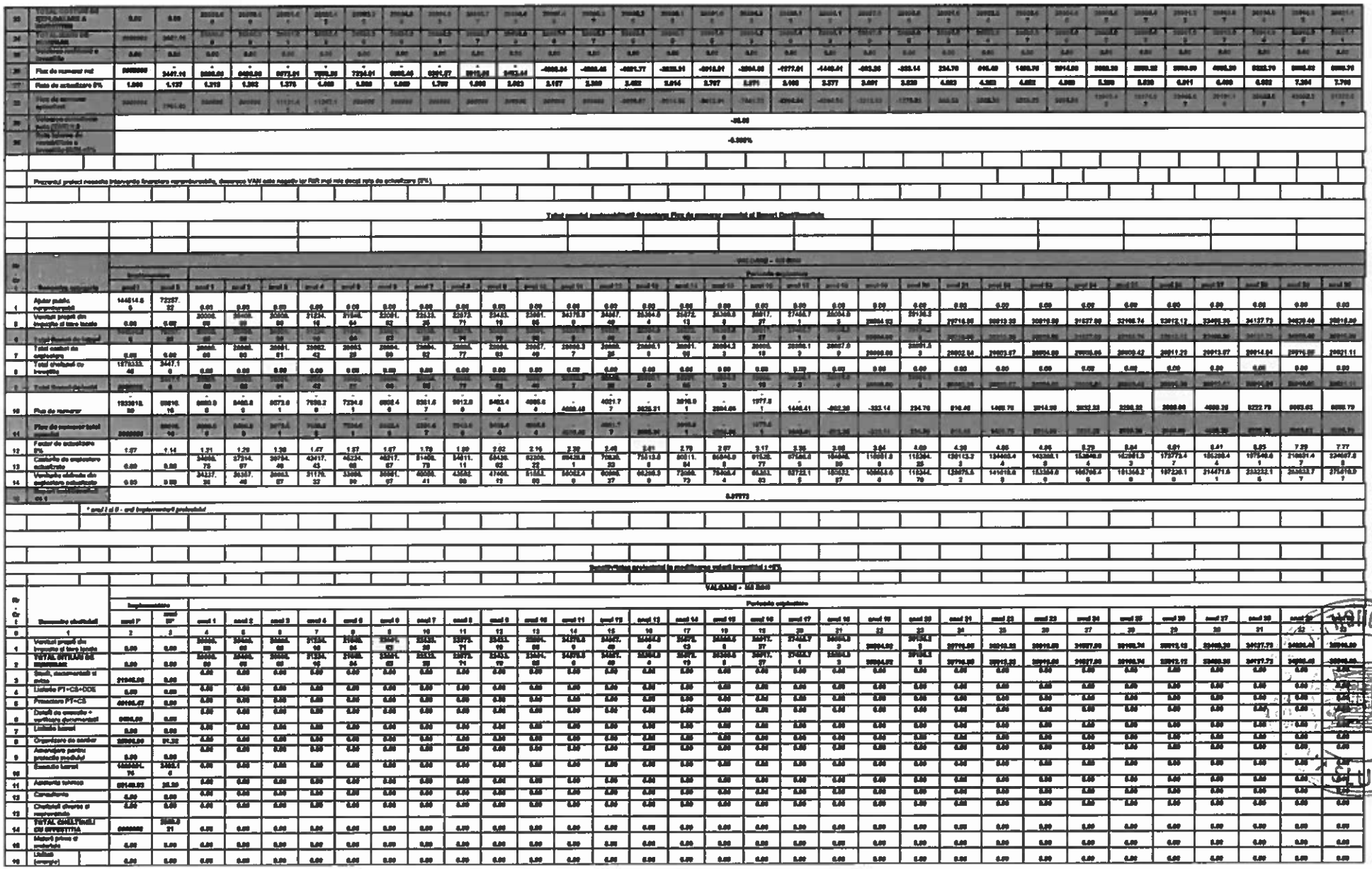
În cadrul analizei de senzitivitate vor fi identificate *variabilele critice care pot influenţa performanţa financiară a proiectului*; se va analiza modul în care variaţia acestora, în plus sauîn minus, influenţează indicatorii calculaţi în cadrul analizei financiare:

În urma analizelor de senzitivitate ale variabilelor proiectului s-au obţinut următoarele rezultate (ataşat tabele analiza senzitivitate).

Se va efectua o analiză de risc calitativă (prezentată descriptiv), pentru variabilele critice identificate în analiza de senzitivitate, precum şi pentru celelalte riscuri care pot apărea pe parcursul implementării investiţiei (tehnice, de mediu, financiare, instituţionale şi legale) şi măsuri de diminuare a acestora.

Risc identificat	Gradul de risc acceptat	Strategia de abordare a riscului	Contracararea riscului
I.Variabile critice identificate in analiza de senzitivitate			
Modificarea costurilor de exploatare	controlat	impartire si control	controlul periodic al documentelor, cheltuielilor si gradul de utilizare al investitiei
Modificarea valoarii investitiei in perioada de implementare	controlat	control	control financiar periodic al cheltuielilor cu investitia si fluxurilor de numerar
II. Riscuri de ordin tehnic			
Neexecutarea lucrarii la calitatea proiectata in timpul si costurile stabilite	asigurat	impartire si control	incheierea unor contracte ferme cu ajutorul unor firme specializate, astfel incat sa existe masuri de penalizare pentru nerespectarea termenilor contractuali
Solutiile tehnice proiectate sa nu fie adecvate lucrarii	controlat	diversificare	planificarea in detaliu a solutiilor si stabilirea unor marje de eroare inca din faza de proiectare
Lucrarea efectuata sa nu functioneze la parametri proiectati	controlat	diversificare	realizarea unor calete de sarcini cat mai detaliate si incheierea unor contracte de calitate cu firma furnizoare de lucrari
III. Riscuri de mediu			
Evenimente meteorologice si seismice care conduc la intarzierea si nerealizarea conforma a proiectului	necontrolat	accept	realizarea unor studii preliminare cu privire la conditiile de mediu ale zonei
IV. Riscuri financiare			
Sistarea sau intreruperea finantarii proiectului	asigurat	control	realizarea documentatiei conform ghidului solicitantului si atasarea tuturor avizelor solicitate. Verificare amanuntita a proiectului pe perioada de pregatire si implementare.
Depasirea costurilor preconizate (ca urmare a cresterii preturilor la materiale si manopera)	controlat	control	stabilirea unui sistem de control al costurilor si includerea in previziuni si bugetul local al unor factori de actualizare
Incapacitatea bugetului local de a suporta cheltuielile neeligibile si conexe	asigurat	impartire si control	stabilirea cat mai exacta a valorii cheltuielilor neeligibile si conexe, precum si planificarea acestora.
V. Riscuri legale			
Schimbari ale cadrului legislativ in domeniu	necontrolat	accept	N/A
Nerealizarea procedurilor de achizitie publica conform OUG 34/2006	asigurat	control	specializarea sau angajarea unei persoane cu pregatire in achizitii publice. Verificarea exacta a indeplinirii conditiilor conform legislatiei.

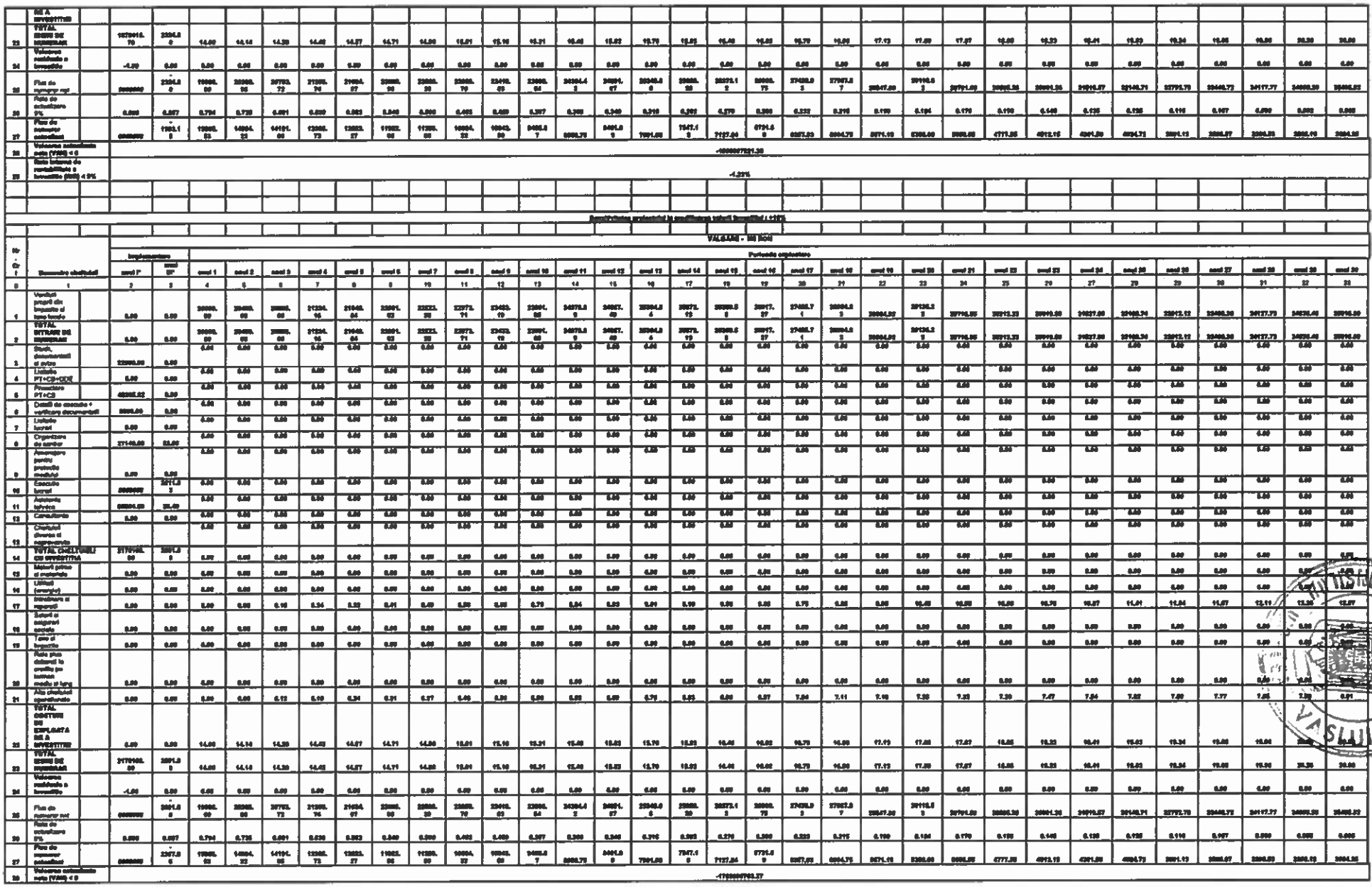


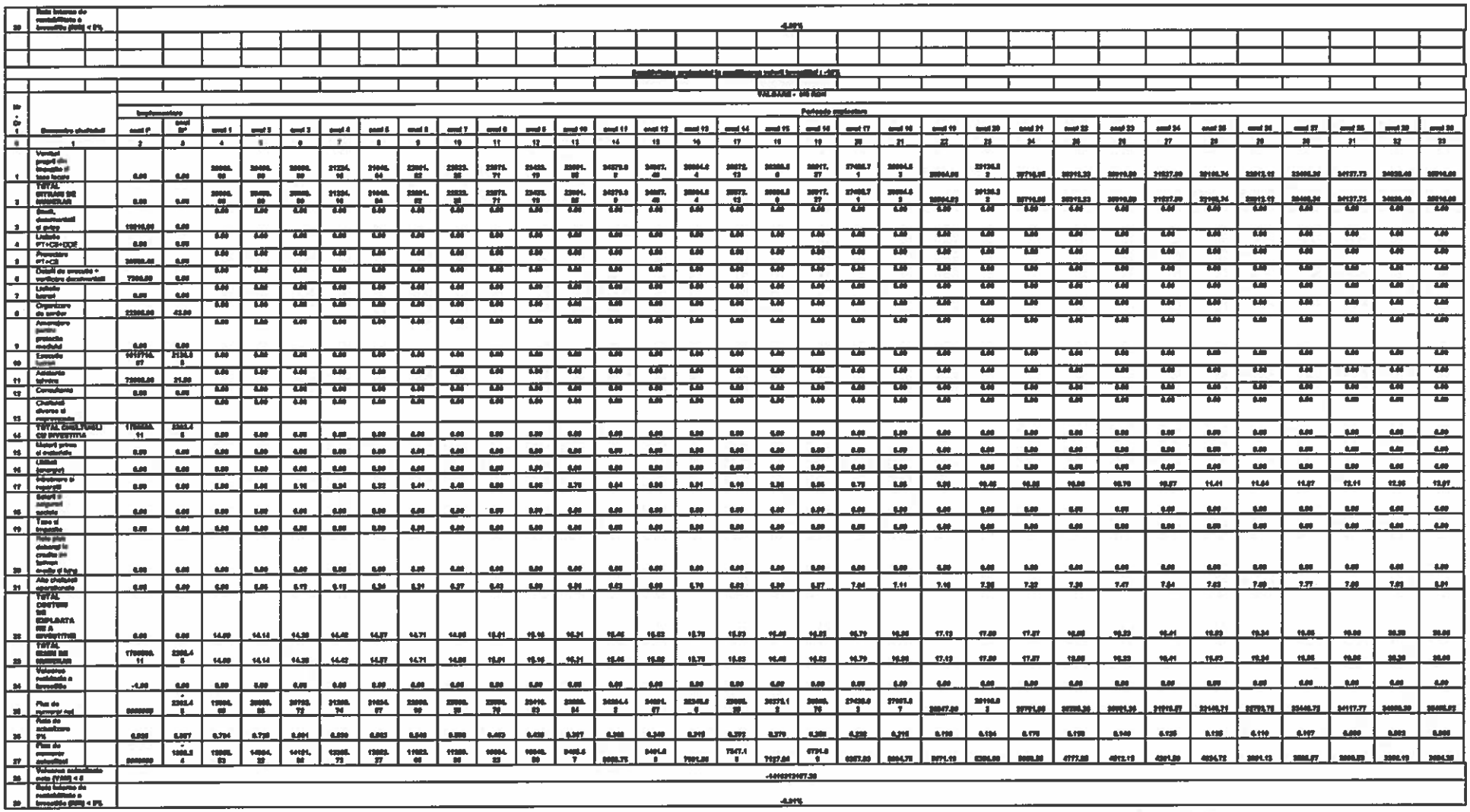


SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

Nr. crt.	Descriere capitole/subcapitole	Implementare anul P	Implementare anul (P+1)	Perioada exploatare anul 1	anul 2	anul 3	anul 4	anul 5	anul 6	anul 7	anul 8	anul 9	anul 10	anul 11	anul 12	anul 13	anul 14	anul 15	anul 16	anul 17	anul 18	anul 19	anul 20	anul 21	anul 22	anul 23	anul 24	anul 25	anul 26	anul 27	anul 28	anul 29	anul 30
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Verificari proiect si receptie si luare in exploatare	0.00	0.00	39000.00	39000.00	39000.00	31234.00	31000.00	23001.00	23023.20	23073.71	23000.00	23001.00	34075.00	34067.00	39364.00	39073.10	39366.00	39077.37	37488.71	39364.00	39364.00	39136.20	39716.00	39717.33	39010.00	39027.00	33160.34	33012.12	33460.30	34127.73	34000.40	33010.00
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	39000.00	39000.00	39000.00	31234.00	31000.00	23001.00	23023.20	23073.71	23000.00	23001.00	34075.00	34067.00	39364.00	39073.10	39366.00	39077.37	37488.71	39364.00	39364.00	39136.20	39716.00	39717.33	39010.00	39027.00	33160.34	33012.12	33460.30	34127.73	34000.40	33010.00
3	Studii, documentatii si proiectare	19000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Lucrari PT+DE+CSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CSE	41797.79	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Obtinere de avize + verificare documentatii	7000.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari de	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	25000.00	46.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Asistenta pentru procedura prealabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	0000000	2242.87	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	77040.01	22.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI DE INVESTITIA	169314.79	2334.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Lucrari terasiere	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Amenajari si reparatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Asistenta si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.10	0.34	0.31	0.77	0.45	0.00	0.00	0.03	0.00	0.70	0.93	0.00	0.07	7.04	7.11	7.10	7.05	7.20	7.20	7.27	7.24	7.22	7.09	7.77	7.05	7.03	0.01
22	TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE A INVESTITIEI	0.00	0.00	14.00	14.14	14.20	14.43	14.77	14.71	14.95	15.01	15.10	15.21	15.43	15.03	15.70	15.93	0.00	15.45	15.02	15.70	15.00	17.13	17.00	17.07	15.05	15.23	15.41	15.03	15.24	15.00	15.00	30.30	30.00
23	TOTAL IESIRI DE NUMERAR	0000000	2000.00	14.00	14.14	14.20	14.43	14.77	14.71	14.95	15.01	15.10	15.21	15.43	15.03	15.70	15.93	0.00	15.45	15.02	15.70	15.00	17.13	17.00	17.07	15.05	15.23	15.41	15.03	15.24	15.00	15.00	30.30	30.00
24	Valoarea reziduala a investitiei	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
25	Flux de numerar net	0000000	39000.00	39000.00	39000.00	39000.00	31220.00	31000.00	23001.00	23023.20	23000.00	23000.00	23001.00	34000.00	34067.00	39364.00	39073.10	39366.00	39077.37	37488.71	39364.00	39364.00	39136.20	39701.00	39700.00	39001.00	39012.00	33145.34	33012.12	33460.30	34127.73	34000.40	33010.00
26	Rata de actualizare 0%	0.000	0.007	0.704	0.700	0.001	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.007	0.000	0.000	0.010	0.000	0.000	0.000	0.010	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
27	Flux de numerar actualizat	0000000	39000.00	39000.00	34884.23	34101.00	31000.73	30000.27	21000.00	21000.00	20000.00	20000.00	20000.00	34000.00	34067.00	39364.00	39073.10	39366.00	39077.37	37488.71	39364.00	39364.00	39136.20	39701.00	39700.00	39001.00	39012.00	33145.34	33012.12	33460.30	34127.73	34000.40	33010.00
28	Valoarea actualizata neta (VAN) > 0	-0013992340.30																															
29	Rata interna de rentabilitate a investitiei (RIR) >0%	-1.79%																															
	Sensibilitatea proiectului la modificarea valorii investitiei (-5%)																																
	VAL.SAM - -10 000																																
				Perioada exploatare																													
		anul 34	anul 35	anul 36	anul 37	anul 38	anul 39	anul 40	anul 41	anul 42	anul 43	anul 44	anul 45	anul 46	anul 47	anul 48	anul 49	anul 50	anul 51	anul 52	anul 53	anul 54	anul 55	anul 56	anul 57	anul 58	anul 59	anul 60	anul 61	anul 62	anul 63	anul 64	anul 65
		34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
1	Verificari proiect si receptie si luare in exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2	TOTAL INTRARI DE NUMERAR	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3	Studii, documentatii si proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4	Lucrari PT+DE+CSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5	Proiectare PT+CSE	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6	Obtinere de avize + verificare documentatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
7	Lucrari de	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
8	Organizare de santier	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
9	Asistenta pentru procedura prealabila	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
10	Executie lucrari	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
11	Asistenta tehnica	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
12	Consultanta	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
13	Cheltuieli diverse si neprevazute	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
14	TOTAL CHELTUIELI DE INVESTITIA	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
15	Materii prime si materiale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
16	Lucrari terasiere	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
17	Amenajari si reparatii	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
18	Asistenta si asigurari sociale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
19	Taxe si impozite	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
20	Rate plus dobanzi la credite pe termen mediu si lung	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
21	Alte cheltuieli operationale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.13	0.10	0.34	0.31	0.77	0.45	0.00	0.00	0.03	0.00	0.70	0.93	0.00	0.07	7.04	7.11	7.10	7.05	7.20	7.20	7.27	7.24	7.22	7.09	7.77	7.05	7.03	0.01
22	TOTAL CHELTUIELI DE EXPLOATARE	0.00	0.00	14.00	14.14	14.20	14.43	14.77	14.71	14.95	15.01	15.10	15.21	15.43	15.03	15.70	15.93	0.00	15.45	15.02	15.70	15.00	17.13	17.00	17.07	15.05	15.23	15.41	15.03	15.24	15.00	15.00	30.30	30.00

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com





6. SCENARIUL OPTIM, RECOMANDAT

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii judetului, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Situaţia precară a tronsoanelor de drum judetean analizat, a creat o serie de efecte negative.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului s-a degradat, prezentand defectiuni grave, ceea ce face ca circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie pusa in pericol.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand consolidarea tronsoanelor mentionate a drumului judetean.

Consolidarea acestui drum va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor.

Varianta întreţinerii periodice a drumului analizat nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor si a instabilitatii versantilor. În ansamblu, această variantă ar fi mai puţin costisitoare pentru moment, dar fără rezultate pe termen mediu şi lung.

UAT Judetul Vaslui, analizând necesităţile comunităţii privind starea drumului aflat în administrarea UAT Judetul Vaslui, a stabilit ca priorităţi pentru dezvoltarea ulterioară a zonei proiectul de consolidare a celor trei tronsoane a drumului.

Scenariul 1: - Scenariul cu investiţie medie

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);
- Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;
- Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;
- Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculului hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului

şi a afuerilor;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 10.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin
- Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime- drenuri sifon.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Scenariul 2: - Scenariul cu investiţie maxima

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);
- Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;

- Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;
- Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculul hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului şi a afuerilor;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin
- Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime- drenuri sifon.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:
  - Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 600mm, rigidizaţi la partea superioară cu o grindă din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
  - Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier)

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 14.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Având în vedere faptul că sub acţiunea factorilor imprevizibili alunecările de teren îşi pot modifica elementele principale, se recomandă ca lucrările de consolidare să fie implementate prin aplicarea metodei observaţionale (aşa cum este definită în Eurocod 7).

Avantajele aplicarii Scenariului I:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- confort deosebit in trafic;

- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii Scenariului 1:

- solutie tehnologica mai complexa.

Avantajele aplicarii Scenariului 2:

- solutie tehnologica mai complexa.
- confort deosebit in trafic;

Dezavantajele aplicarii Scenariului 2:

- costuri foarte mari de executie;
- perioada mare de executie;

Analiza comparativa intre cele doua scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiza si selectie alternativa	Scenariul 1 Structura rutiera tip elastica	Scenariul 2 Structura rutiera tip rigid
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	5	5
2	Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	4
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	5	5
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)	5	5
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	3	2
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	5	5
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)	3	2
12	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)	5	3
13	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	2	2
14	Riscuri de executie (5/1)	5	2
15	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	3	2
16	Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	3	1
17	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		65	58

Punctaj realizat:

- Scenariul 1 = 65 puncte;
- Scenariul 2 = 58 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, scenariul 1 = varianta optima, se califica realizand 65 puncte, fata de scenariul 2, care aa obtinut 58 puncte.

Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) lei	TVA lei	Valoare (inclusiv TVA) lei
Scenariul 1			
TOTAL GENERAL	2,214,312.72	417,046.34	2,631,359.06
Din care C+M	1,757,454.93	333,916.44	2,091,371.37
Scenariul 2			
TOTAL GENERAL	2,933,178.06	552,197.17	3,485,375.23
Din care C+M	2,443,379.77	464,242.16	2,907,621.93

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul 1, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de consolidare insa cu costuri mai mici si durata de realizare mai scurta.

6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea consolidarii drumului judetean DJ 244J se recomanda folosirea scenariului 1 si anume:

TRONSON 1: KM 5+130 - POD EXISTENT

- Lucrări de degajare din albia râului a stratificaţiei neconforme purtate de apă şi a resturilor vegetale (crengi, copaci, etc.);
- Lucrări de amenajare a albiei râului prin profilare şi protejare cu un pereu de fund împotriva eroziunilor provocate de curentul de apă. Se protejează astfel şi fundaţiile culeelor împotriva afuierii. La partea inferioară se va dispune un material geosintetic cu rol de separare şi filtrare utilizat pentru a reduce antrenarea hidrodinamică a particulelor fine la viteze mari ale apei. Pereul de fund va fi încadrat atât la început cât şi la sfârşit de un pinten din anrocamente;
- Lucrări de protecţie a fundaţiilor podului împotriva fenomenului de afuiere;
- Amenajarea taluzurilor de rambleu şi a malurilor, pe fiecare parte a podului, pe o lungime de minim 15m amonte şi aval prin dispunerea unor structuri elastice care să împiedice manifestarea erozivă a cursului de apă. Dimensionarea lucrărilor de apărare de mal se vor realiza pe baza calculului hidraulic pentru stabilirea nivelului apei la debitul de calcul, a vitezei curentului şi a afuerilor;

TRONSON 2: KM 5+330-5+400

- Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.
- Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;
- Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.
- Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;
- Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare,

astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
- în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 10.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare şi Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

TRONSON 3: KM 5+510-5+560

➢ Lucrări de sistematizare pe orizontală şi verticală, prin realizarea de şanţuri, rigole şi podeţe care să colecteze controlat apele din precipitaţii.

➢ Parapete metalice tip HI - montat pe structura de sprijin

➢ Lucrări de drenare a apelor subterane cu drenuri de adâncime

Pentru reducerea presiunii hidrostatice a apei asupra lucrărilor de consolidare se impune captarea acestui acvifer subteran şi menţinerea pânzei de apă freatică la o cotă cât mai redusă.

Menţinerea la cote cât mai joase a pânzei de apă freatică prin realizarea unor reţele de drenuri de adâncime- drenuri sifon.

Impunerea unor sisteme de drenaj de adâncime reiese din necesitatea de a reduce presiunea hidrostatică a apei asupra lucrărilor de consolidare şi de a stopa fenomenul de antrenare hidrodinamică prin care apar tasări la partea superioară a terasamentului de drum chiar şi după dispunerea elementelor de consolidare (fenomenul de alunecare se transformă in unul de tasare).

➢ Terasarea în trepte a zonei din aval, în aşa fel încât să nu fie posibilă staţionarea apei prin băltire. Pământul va fi compactat cu mijloace mecanice, în momentul de faţă fiind foarte afânat ca urmare a mişcărilor de teren;

➢ Vegetalizarea zonei de aval cu arbori şi plante perene cu rădăcini adânci şi creştere rapidă.

➢ Lucrări de monitorizare geotehnică a amplasamentului, atât pe măsura avansării execuţiei lucrărilor, cât şi după finalizarea lor. Monitorizarea geotehnică oferă informaţii în ceea ce priveşte adâncimea posibilelor planuri de forfecare, viteza şi direcţia de alunecare; pe termen lung, citirile periodice permit verificarea integrităţii structurilor proiectate şi confirmarea ipotezelor luate în calcul în faza de proiectare. Din punct de vedere al parametrilor fenomenului, înregistrarea lor pe o anumită perioadă de timp şi în mod obligatoriu după evenimente importante (precipitaţii abundente, seism de mare intensitate) este esenţială;

➢ Asigurarea stabilităţii sectorului de drum prin realizarea unor lucrări de consolidare de tipul unui sistem de sprijin fundat pe piloţi, dispuşi spaţial şi încastraţi în terenul bun de fundare, astfel:

- Realizarea structurii de sprijin din piloţi foraţi cu diametru min. 300mm, rigidizaţi la partea superioară cu un zid de sprijin din beton armat. Structura se va dispune la limita acostamentului pe zona de rambleu;
- în spatele zidului de sprijin se va realiza un sistem de drenaj longitudinal care va prelua apa din infiltraţii;
- Refacere corp drum (fundaţie şi sistem rutier);

Determinarea adâncimii de încastrare şi dimensionarea piloţilor se va realiza în funcţie de poziţionarea în adâncime a planului de alunecare şi valoarea împingerii exercitată de pământ asupra lucrării de sprijin. Raportat la adâncimea planurilor potenţiale de alunecare se apreciază o lungime de min. 12.0m a piloţilor.

Terenul de încastrare a piloţilor este reprezentat de stratul de Argilă prăfoasă cafenie cenuşie cu lentile nisipoase centimetrice. cu plasticitate mare, plastic vârtoasă cu compresibilitate mare si Argilă cenuşie cu intercalaţii nisipoase, cu plasticitate mare, plastic tare.

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilităţii din punct de vedere economic, social, mediu:

- utilizarea de materiale de construcţii uşor de procurat cu distanţe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potentialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuţie cât mai mici ;
- costuri de intreţinere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiţiei se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenţie în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliţie);
- asigură accesul facil la proprietăţi a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulaţia rutieră în condiţii de siguranţă şi confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitaţii abundente şi de lungă durată);
- este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;
- asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creand noi fluxuri de circulatie descongestionand arterele principale de circulatie;
- asigura accesul la obiectivele turistice din zona;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:

6.3.1) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 2,214,312.72 lei
Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 2,631,359.06 lei

Din care C+M = 1,757,454.93 lei fara T.V.A.
Din care C+M = 2,091,371.37 lei inclusiv T.V.A.

6.3.2) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare;

Drum judetean DJ 244J, DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXISTENT; TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400; TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560		
Tip lucrare	**UM**	**Cantitate**
Amenajare albie		
Sapaturi/Umpluturi	mc	880
Gabioane	mc	455
Pereu beton	mp	390
Sistem rutier		
Strat agregate naturale -balast	mc	120
Strat de baza din piatra sparta – 15 cm	mc	85
Strat de binder BAD 20 - 6 cm	t	60
Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	465
Acostament betonat	ml	130
Colectarea si evacuarea apelor		
Sant de pamant - Sapatura (80%mec, 20% manual)	ml	130,0
Podete tubulare		
Podet tubular Dn 800 mm (10,00 m) - lateral	buc	1
Amenajare versanti si impadurire		
Sapaturi	mc	410
Nivelare terenuri	mp	1200
Plantare puieti arbori	buc	1700
Siguranta circulatiei		
Semnalizare si marcaje rutiere	km	0.12
Indicatoare rutiere	buc	16.00

6.3.3) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creşterea calităţii vieţii, a gradului de confort pentru populatie;
- îmbunătăţirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creşterea gradului de mobilitate;
- interventia mult mai rapida a serviciilor de asistenţa medicala, veterinare, etc.

6.3.4) Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

Durata estimata de realizare a investitiei este de 16 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La elaborarea documentaţiei au fost avute în vedere prescripţiile legislaţiei generale şi a legislaţiei de proiectare, hotărâri guvernamentale si ordonanţe dupa cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcţii;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcţiilor şi unele măsuri pentru realizarea locuinţelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea şi completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecţia mediului.
- HGR 112/1993 – privind componenţa, organizarea şi funcţionarea consiliului de avizare lucrări publice de interes naţional şi locuinţe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătăţirea activităţii de prevenire şi stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare şi a conţinutului documentaţiilor prevazute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităţilor economice şi sociale cu impact asupra mediului înconjurator
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumatorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea şi asigurarea calităţii în construcţii, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiei, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenţie in timp şi post utilizare a construcţiilor.
- Ordonanta 60/2001 – privind achiziţiile publice;
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conţinutului şi modului de utilizare a documentaţiei standard pentru elaborarea şi prezentarea ofertei pentru achiziţia publică de servicii;
- Ordin al MF si MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conţinutului şi modului de utilizare a documentaţiei standard pentru elaborarea si prezentarea ofertei pentru achiziţia publică de lucrări;
- Legea 106/1996 – privind protecţia civilă;

6.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau în fonduri proprii, bugetul local si alte surse legal constituite.

7. URBANISM, ACORDURI ŞI AVIZE CONFORME

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire
Este anexa.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
Este anexa.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
Este anexa.

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente
Este anexa.

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică
Este anexa.

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:

7.6.1) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetic.
Nu este cazul

7.6.2) Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz
Nu este cazul

7.6.3) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice
Nu este cazul

7.6.4). Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice
Nu este cazul

7.6.5) Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei
Se anexeaza expertiza tehnica, investigatii geotehnice, studiu de stabilitate, studiu hidrologic.

Intocmit,
Ing. Temneanu Gabriel



B. PIESE DESENATE

BACAU

VRANCEA

GALATI

JUDETUL VASLUI

RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

SCARA 1:100.000

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, parauri, canale
- Limite administrative
- Limite judete

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ

Plansa nr.:

0.01

Scara:

1:20000

Proiect nr.:

269 / 2018

Data:

noiembrie 2018



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

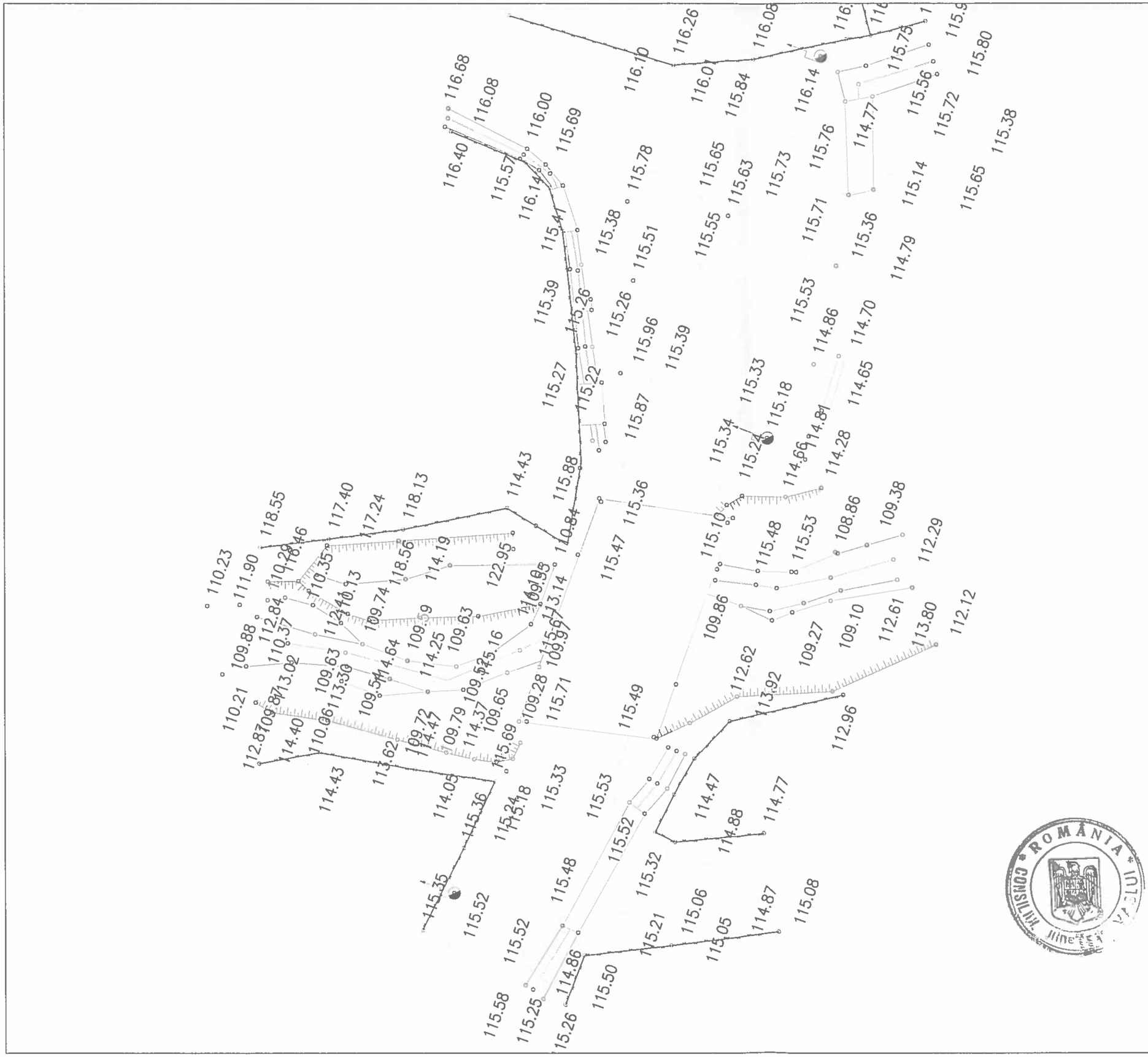
PLAN DE ÎNCADRARE ÎN TERITORIU

Plansa nr.: **0.02**

Scara: **1:2000**

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: **U.A.T. VASLUI**

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Plan de situatie existent Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT

Plansa nr.:

1.0

Scara:

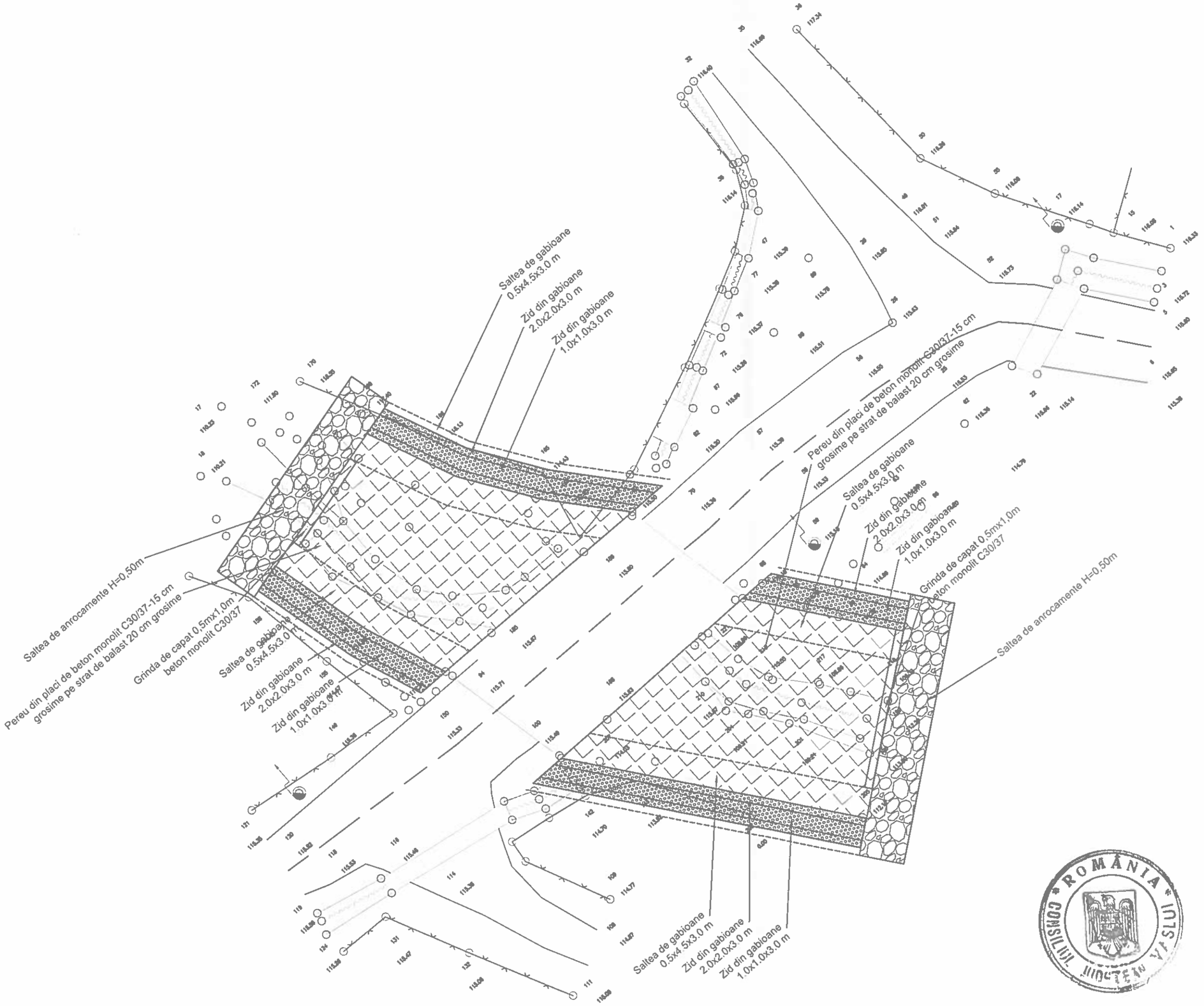
1:250

Proiect nr.:

269 / 2018

Data:

noiembrie 2018



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R036910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ R036910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMANIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Plan de situatie proiectat Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT

Plansa nr.:

1.1

Scara:

1:250

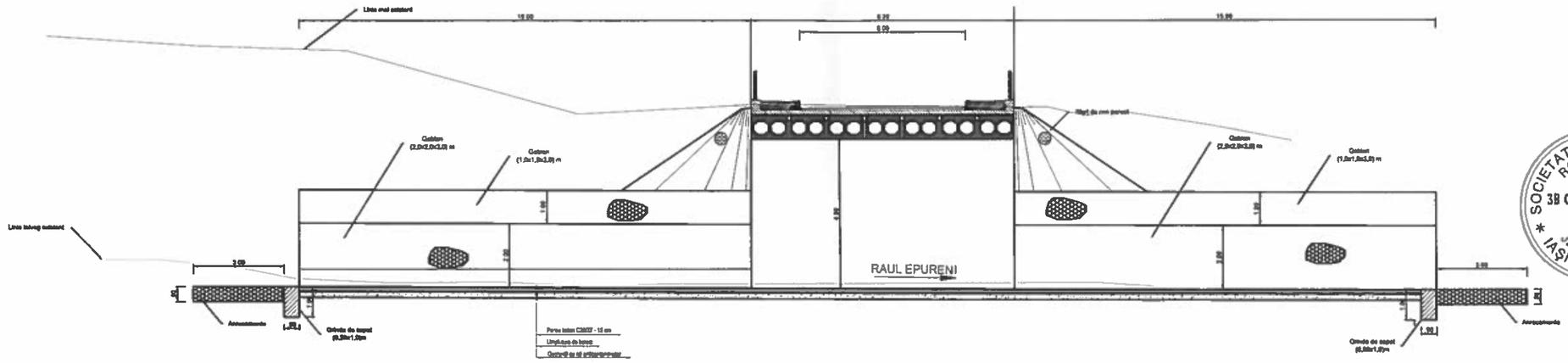
Proiect nr.:

269 / 2018

Data:

noiembrie 2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



NR. PUNCT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTE TALVEG EXISTENT	110.37	110.35	110.13	109.74	109.59	109.63	109.52	109.55	109.59	109.28	109.12
DISTANTE PARTIALE		2.01	2.29	2.07	3.31	3.41	2.44	3.58	13.78	5.31	3.18
DISTANTE CUMULATE		2.01	4.30	6.37	9.68	13.09	15.53	19.11	32.89	38.20	41.38

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: D.A.L.I.

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Vedere longitudinala albie Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT

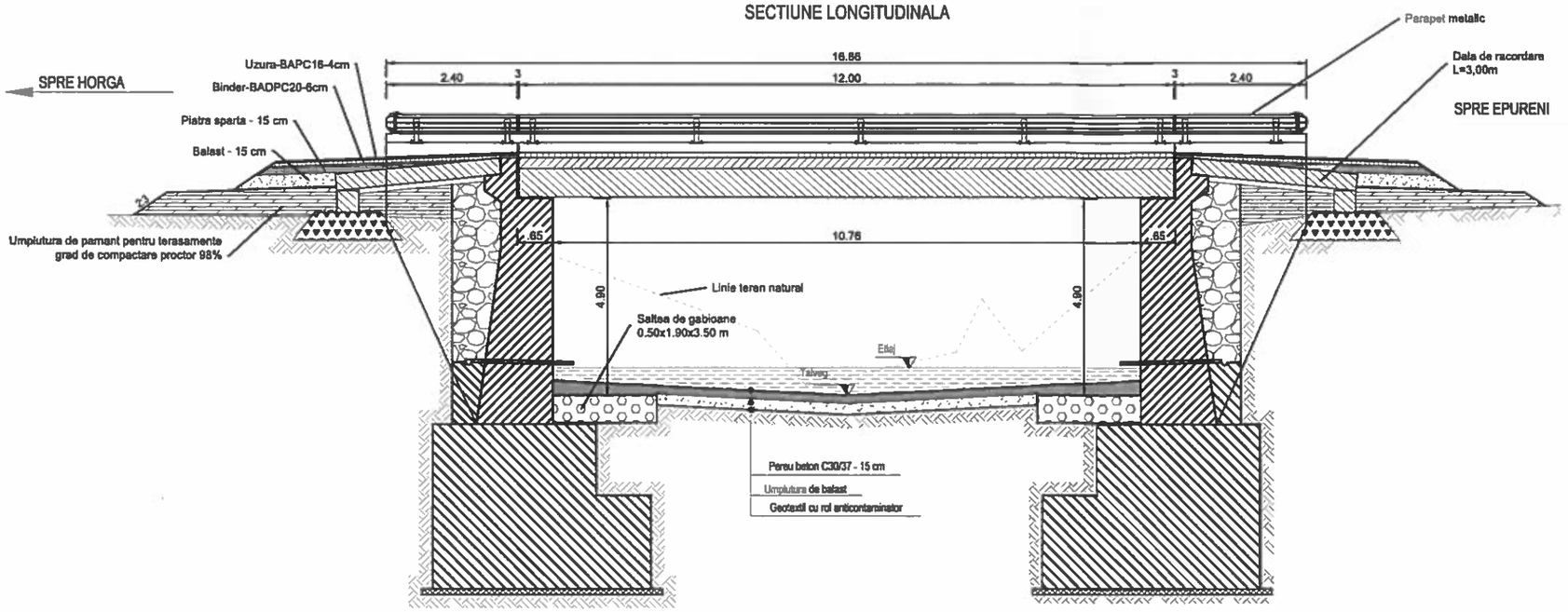
Plansa nr.: 1.2

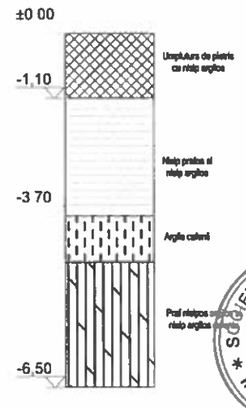
Scara: 1:250

Proiect nr.: 269 / 2018

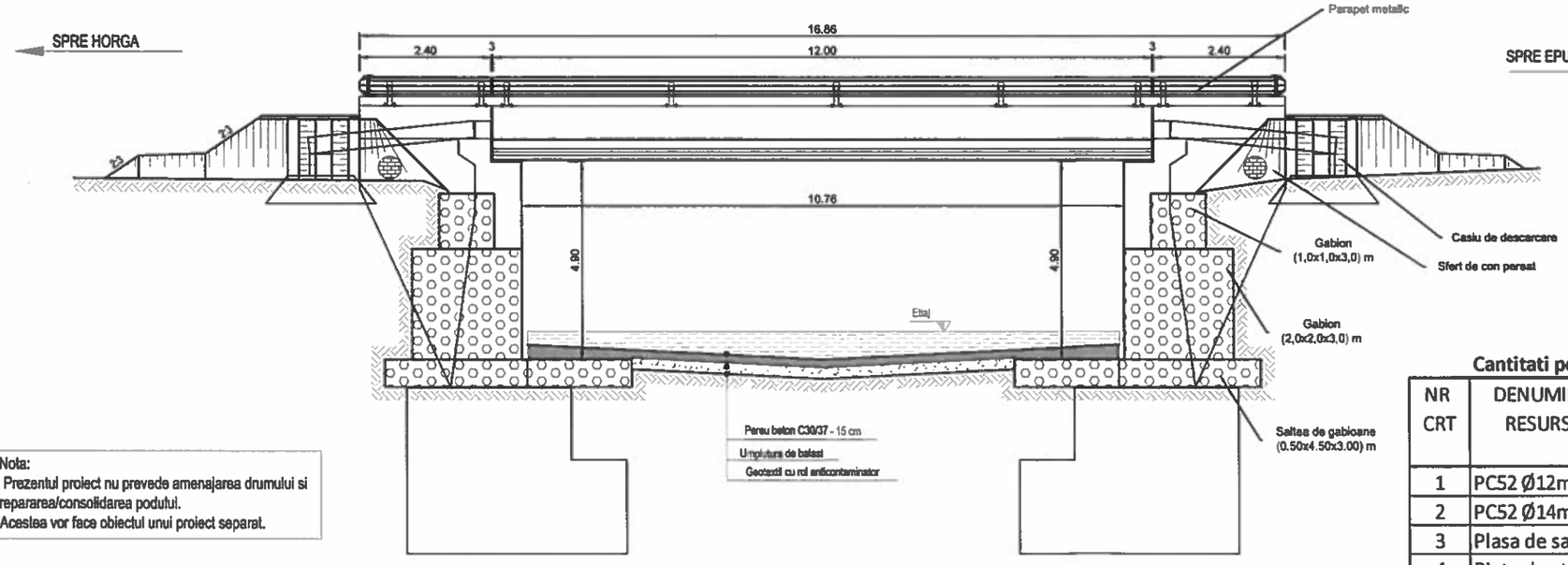
Data: noiembrie 2018

SECTIUNE LONGITUDINALA





VEDERE LONGITUDINALA



Nota:
Prezentul proiect nu prevede amenajarea drumului si repararea/consolidarea podului.
Acestea vor face obiectul unui proiect separat.

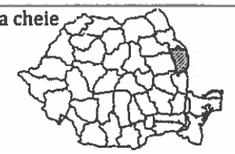
Cantitati pe toata lucrarea

NR CRT	DENUMIRE RESURSE	U.M.	
1	PC52 Ø12mm	KG	720
2	PC52 Ø14mm	KG	3332
3	Plasa de sarma	MP	1723
4	Piatra bruta	MC	455

NR CRT	DENUMIRE RESURSE	U.M.	SALTEA DIN GABIOANE (3,00x4,5x0,50)m			SALTEA DIN GABIOANE (3,5x1,9x0,50)m			GABION (2,0x2,0x3,0)m			GABION (1,0x1,0x3,0)m		
			CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL
1	PC52 Ø12mm	KG		20	0		6	0	9	20	180	27	20	540
2	PC52 Ø14mm	KG	94	20	1880	55	6	330	56.1	20	1122		20	0
3	Plasa de sarma	MP	34.5	20	690	18.9	6	113	32	20	640	14	20	280
4	Piatra bruta	MC	6.75	20	135	3.35	6	20	12	20	240	3	20	60

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

3B Construction Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Sectiuni transversale Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT

Plansa nr.: **1.3**

Scara: **1:250**

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:	
NUME:	
SEMNATURA:	
CERINȚA:	
EXPERTIZĂ:	

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

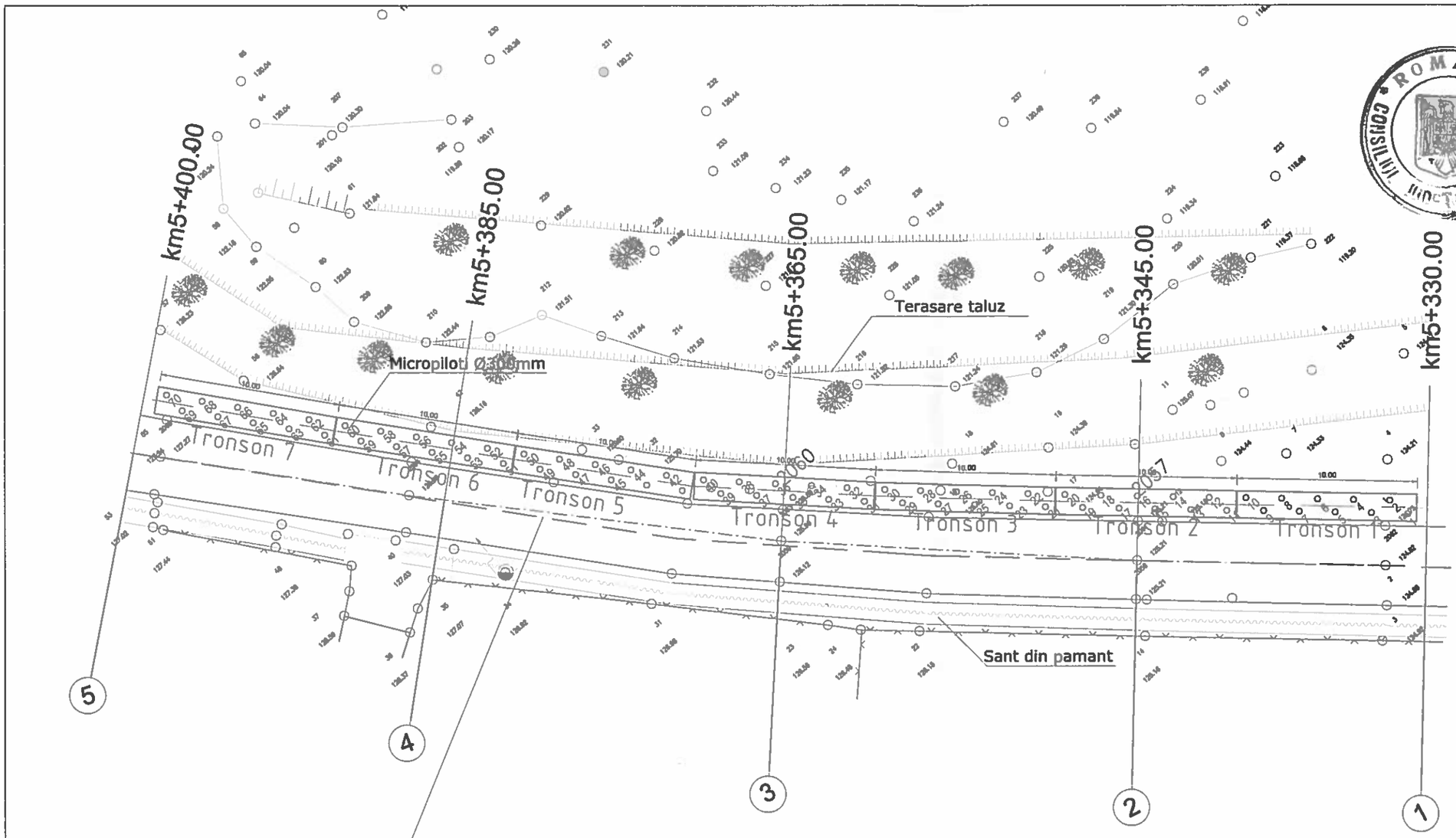
Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:	**D.A.L.I.**
PROIECTAT:	
ing. Bodoga Stefan	
ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT:	
ing. Bodoga Stefan	
Denumire plansa:	**Plan de situatie existent Tronson 2 km 5+330 - 5+400**
Plansa nr.:	**2.0**
Scara:	**1:250**
Proiect nr.:	**269 / 2018**
Data:	**noiembrie 2018**

ROMÂNIA * JUD. VASLUI * CONSILIUL JUDEȚEAN



TABEL CENTRALIZATOR CU POZITIILE X,Y (STEREO 1970) ALE MINIPILOTILOR

Nr.Crt	X	Y	Nr.Crt	X	Y	Nr.Crt	X	Y	Nr.Crt	X	Y
1	534991.9070	722727.4380	21	535005.3060	722712.4420	41	535019.1460	722697.6910	61	535034.4040	722684.6010
2	534993.0950	722727.1580	22	535006.4960	722712.1720	42	535020.3610	722697.5660	62	535035.6200	722684.5010
3	534993.2390	722725.9460	23	535006.6550	722710.9590	43	535020.6590	722696.3830	63	535035.9420	722683.3240
4	534994.4280	722725.6660	24	535007.8400	722710.6910	44	535021.8730	722696.2570	64	535037.1590	722683.2230
5	534994.5720	722724.4540	25	535007.9940	722709.4800	45	535022.1710	722695.0740	65	535037.4810	722682.0460
6	534995.7750	722724.1730	26	535009.1840	722709.2100	46	535023.3850	722694.9490	66	535038.6980	722681.9460
7	534995.9040	722722.9630	27	535009.3380	722707.9990	47	535023.6830	722693.7650	67	535039.0200	722680.7690
8	534997.0920	722722.6830	28	535010.5290	722707.7290	48	535024.8970	722693.6400	68	535040.2370	722680.6690
9	534997.2360	722721.4710	29	535010.6820	722706.5180	49	535025.1950	722692.4560	69	535040.5590	722679.4910
10	534998.4240	722721.1910	30	535011.8730	722706.2480	50	535026.4100	722692.3310	70	535041.7760	722679.3910
11	534998.6020	722719.9420	31	535012.0910	722704.9890	51	535026.7540	722691.1110			
12	534999.7900	722719.6630	32	535013.2890	722704.7510	52	535027.9690	722690.9960			
13	534999.9340	722718.4510	33	535013.4750	722703.5450	53	535028.277	722689.814			
14	535001.1220	722718.1710	34	535014.6720	722703.3070	54	535029.492	722689.699			
15	535001.2660	722716.9590	35	535014.8590	722702.1010	55	535029.799	722688.517			
16	535002.4550	722716.6790	36	535016.0560	722701.8630	56	535031.014	722688.402			
17	535002.5990	722715.4670	37	535016.2430	722700.6570	57	535031.321	722687.22			
18	535003.7870	722715.1870	38	535017.4400	722700.4190	58	535032.537	722687.105			
19	535003.9310	722713.9750	39	535017.6270	722699.2130	59	535032.844	722685.923			
20	535005.1190	722713.6960	40	535018.8240	722698.9750	60	535034.059	722685.808			

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon project@gmail.com

RO36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Plan de situatie proiectat Tronson 2 km 5+330 - 5+400 Scenariul 1 - adoptat

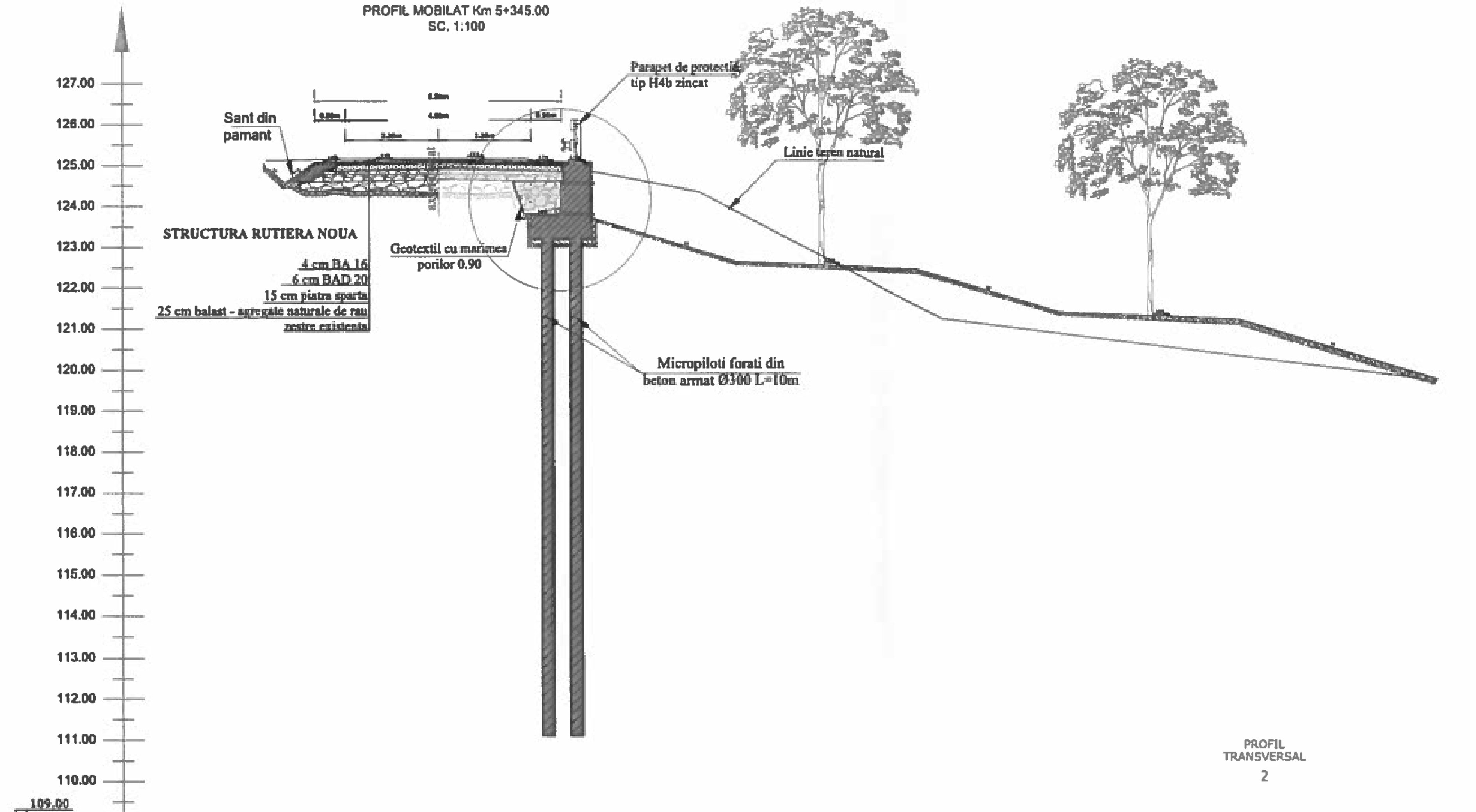
Plansa nr.: **2.1**

Scara: **1:250**

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

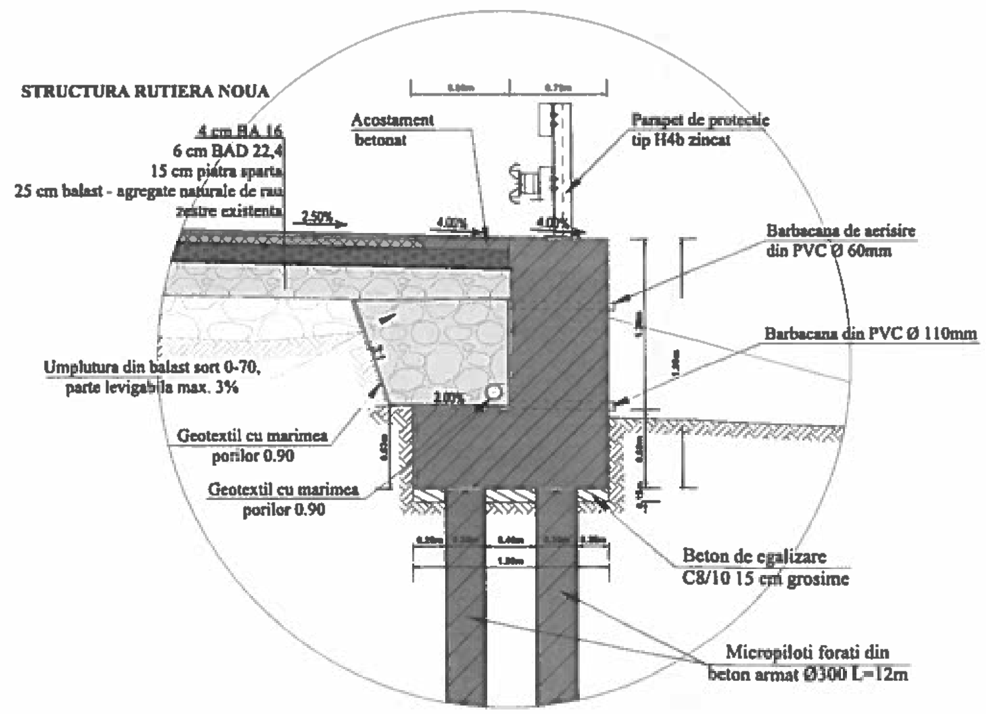
PROFIL MOBILAT Km 5+345.00
SC. 1:100



PROFIL TRANSVERSAL 2

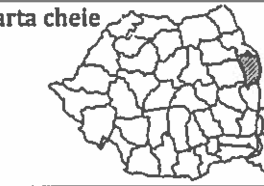
COTE EXISTENTE	125.18			125.23	125.23	125.23			124.41			121.30		120.82		119.84
COTE PROIECTATE		124.65	125.14	125.17	125.22	125.17	125.15	125.13		122.70	122.52		121.45		121.28	
DISTANTE PARTIALE	2.08			2.14	2.15	4.23			5.97			3.80		7.90		

DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:
NUME:
SEMNATURA:
CERINȚA:
EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Profil transversal 2
Tronson 2 km 5+330 - 5+400
Scenariul 1 - adoptat

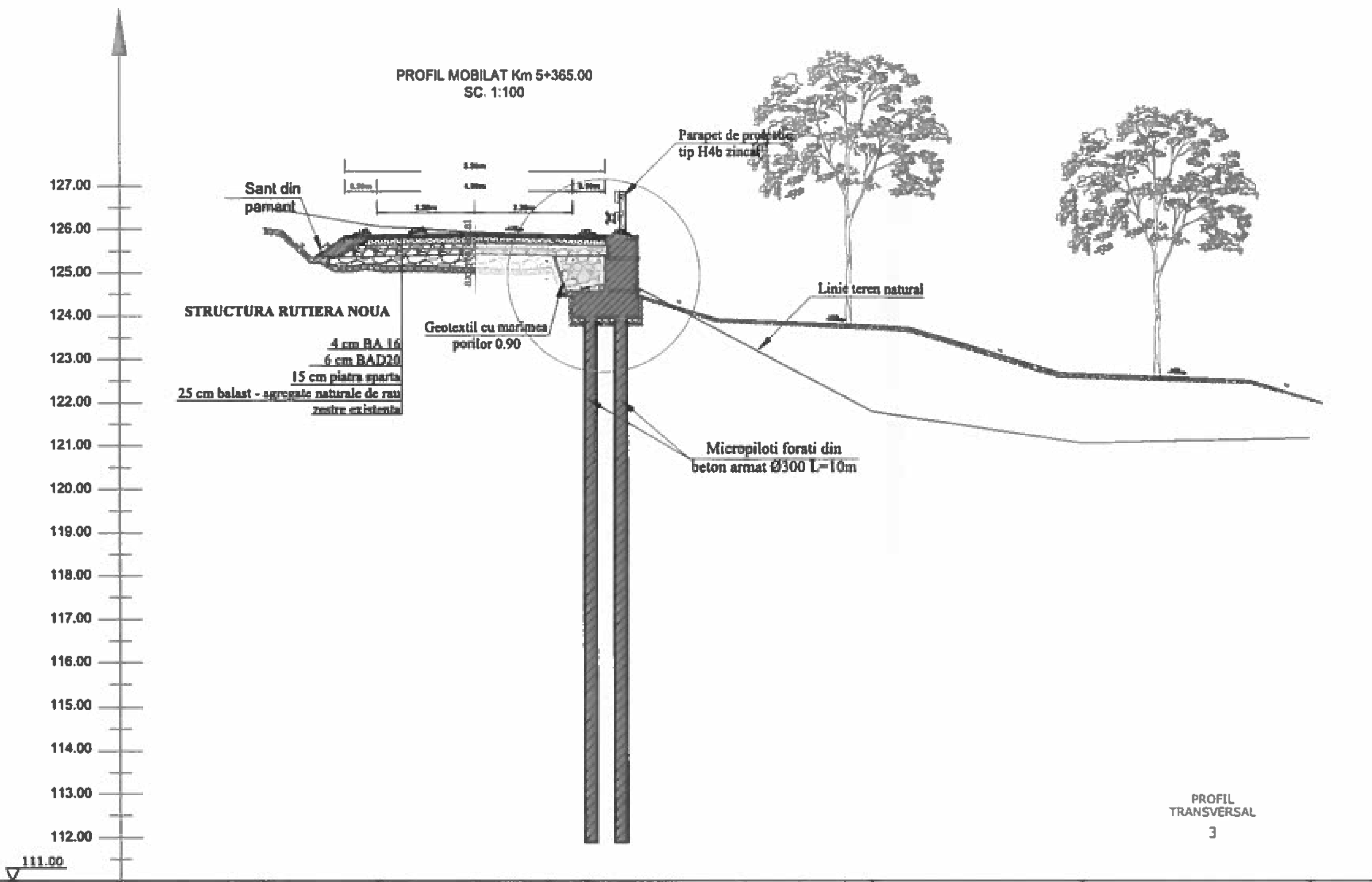
Plansa nr.: 2.2

Scara: 1:100 / 1:50

Proiect nr.: 269 / 2018

Data: noiembrie 2018

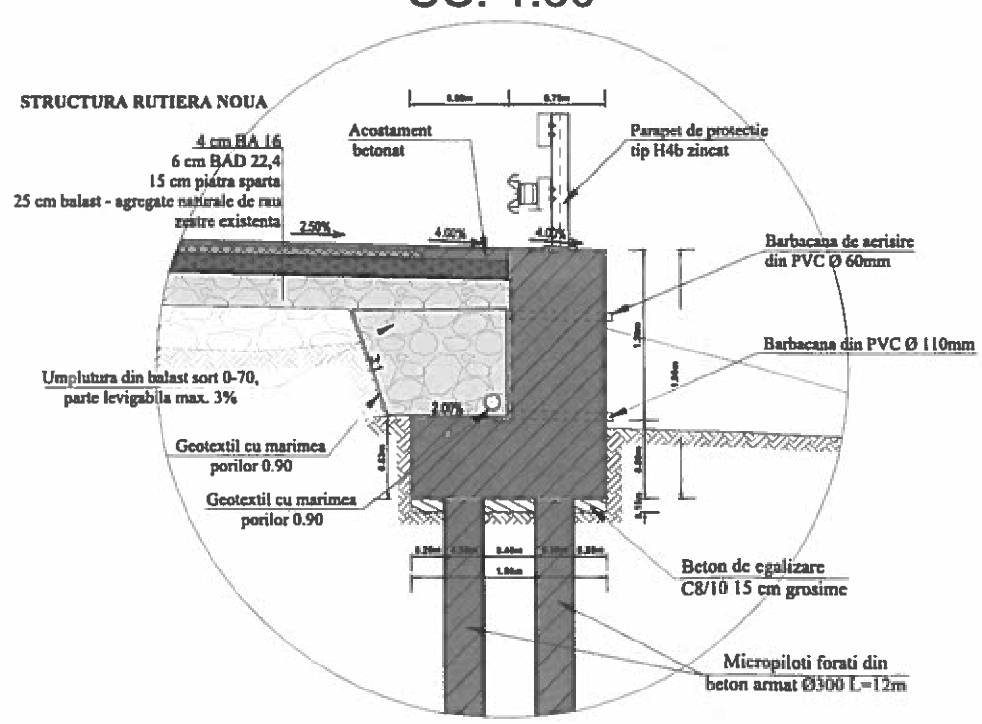
PROFIL MOBILAT Km 5+365.00
SC. 1:100



PROFIL TRANSVERSAL 3

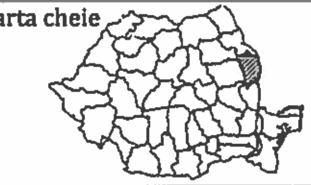
COTE EXISTENTE	126.56	126.12	125.99	125.89	125.34	121.85	121.11	121.23			
COTE PROIECTATE	125.44	125.94	125.97	126.03	125.97	125.95	125.93	123.98	123.30	122.74	122.36
DISTANTE PARTIALE	2.68	2.25	1.68	0.88	6.65	4.88	5.30				

DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:
NUME:
SEMNATURA:
CERINȚA:
EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

3B Construction Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
RO 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Profil transversal 3
Tronson 2 km 5+330 - 5+400
Scenariul 1 - adoptat

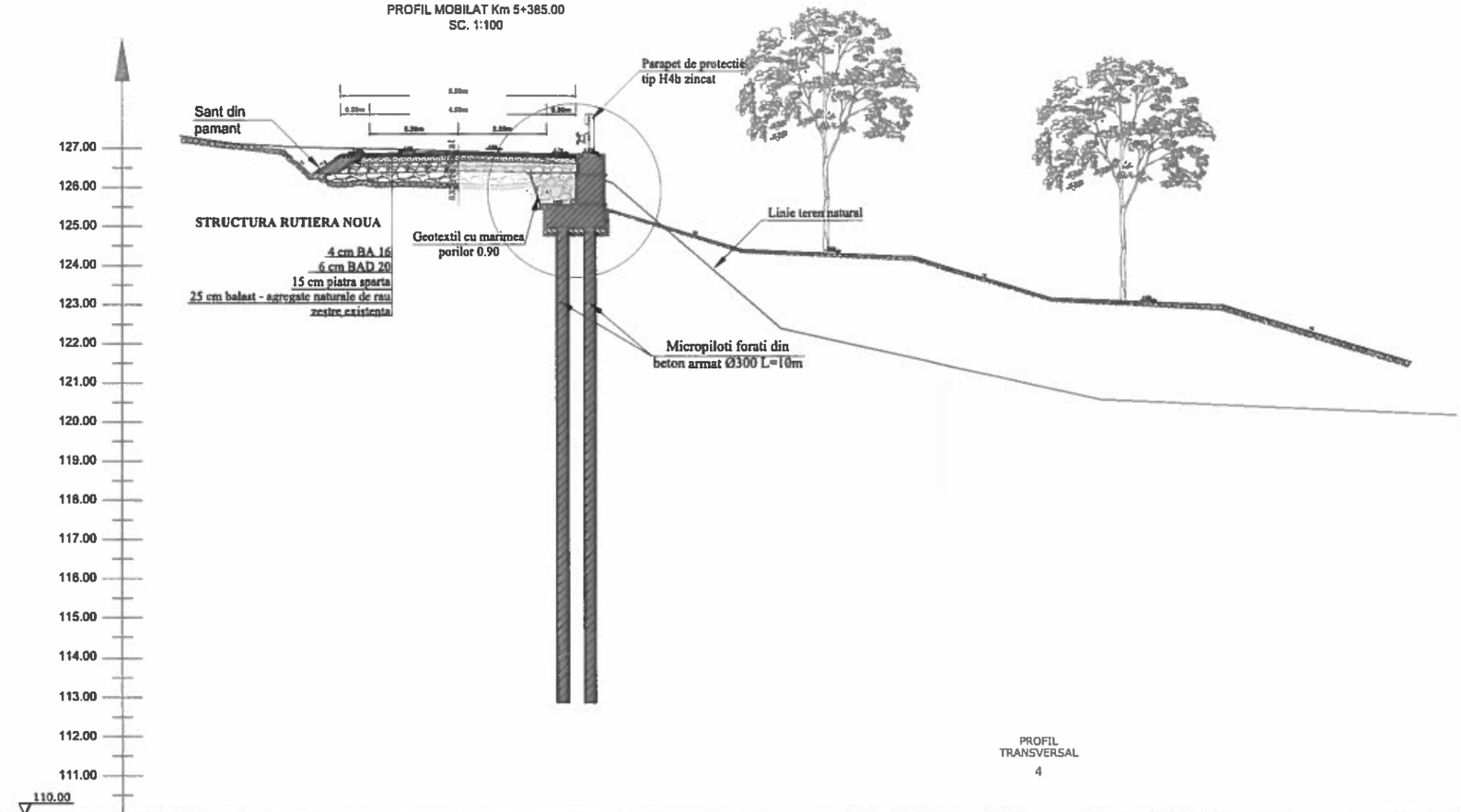
Plansa nr.: 2.3

Scara: 1:100 / 1:50

Proiect nr.: 269 / 2018

Data: noiembrie 2018

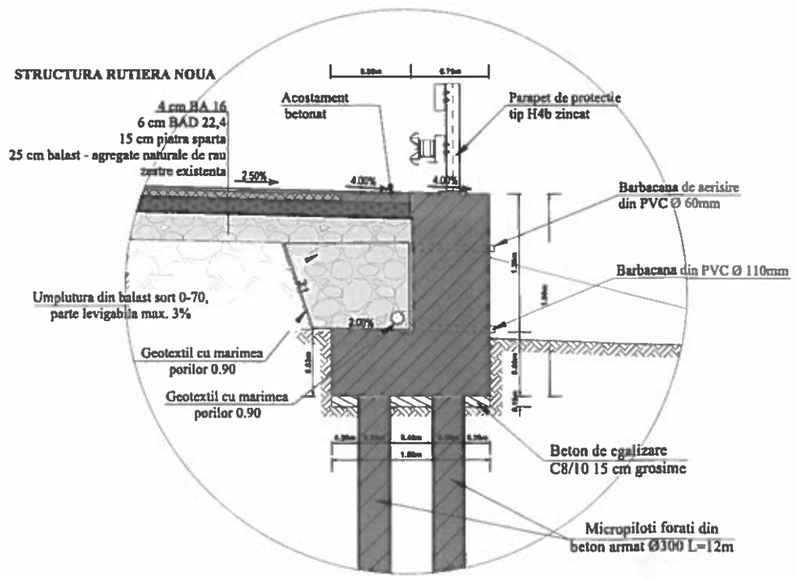
PROFIL MOBILAT Km 5+385.00
SC. 1:100



PROFIL TRANSVERSAL
4

COTE EXISTENTE	127.47	127.17	127.07	127.04	126.98	126.92	126.16	122.44	120.62	120.21			
COTE PROIECTATE			126.31	126.01	126.04	126.00	126.04	126.02	126.06	124.46	124.28	123.22	123.04
DISTANTE PARTIALE		1.39	1.78	1.99	1.99	1.78	2.20	4.32	8.21	9.16			

DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iaşi, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal 4
Tronson 2 km 5+330 - 5+400
Scenariul 1 - adoptat

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

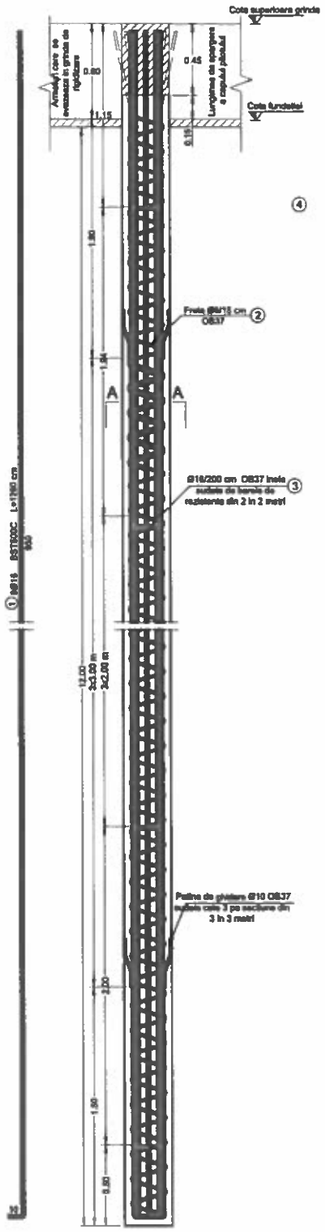
Plansa nr.: **2.4**

Scara: **1:100**
1:50

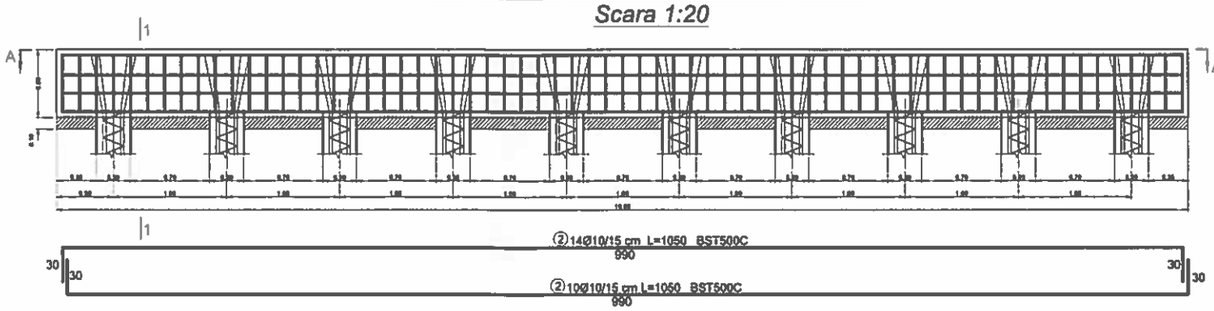
Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

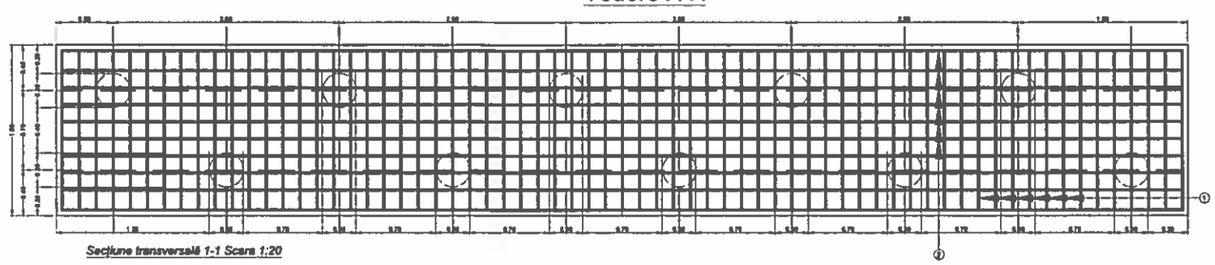
EXTRAS DE ARMARE PENTRU UN PILOT l=14.60M



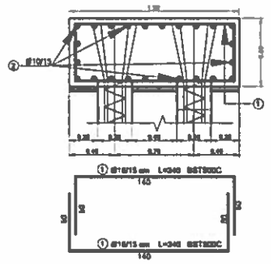
Tronson tip 1 L=10.00 m
Secțiune longitudinală grinda de rigidizare
Scara 1:20



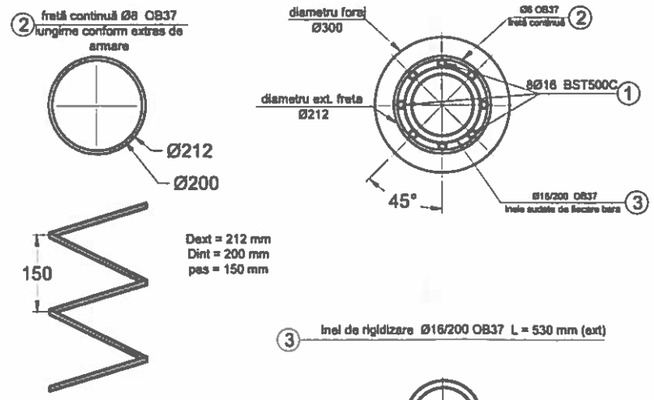
Vedere A-A



Secțiune transversală 1-1 Scara 1:20



Secțiune A-A



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 * IAȘI * ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Detalii micropiloti
Tronson 2 km 5+330 - 5+400
Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.: **2.5**

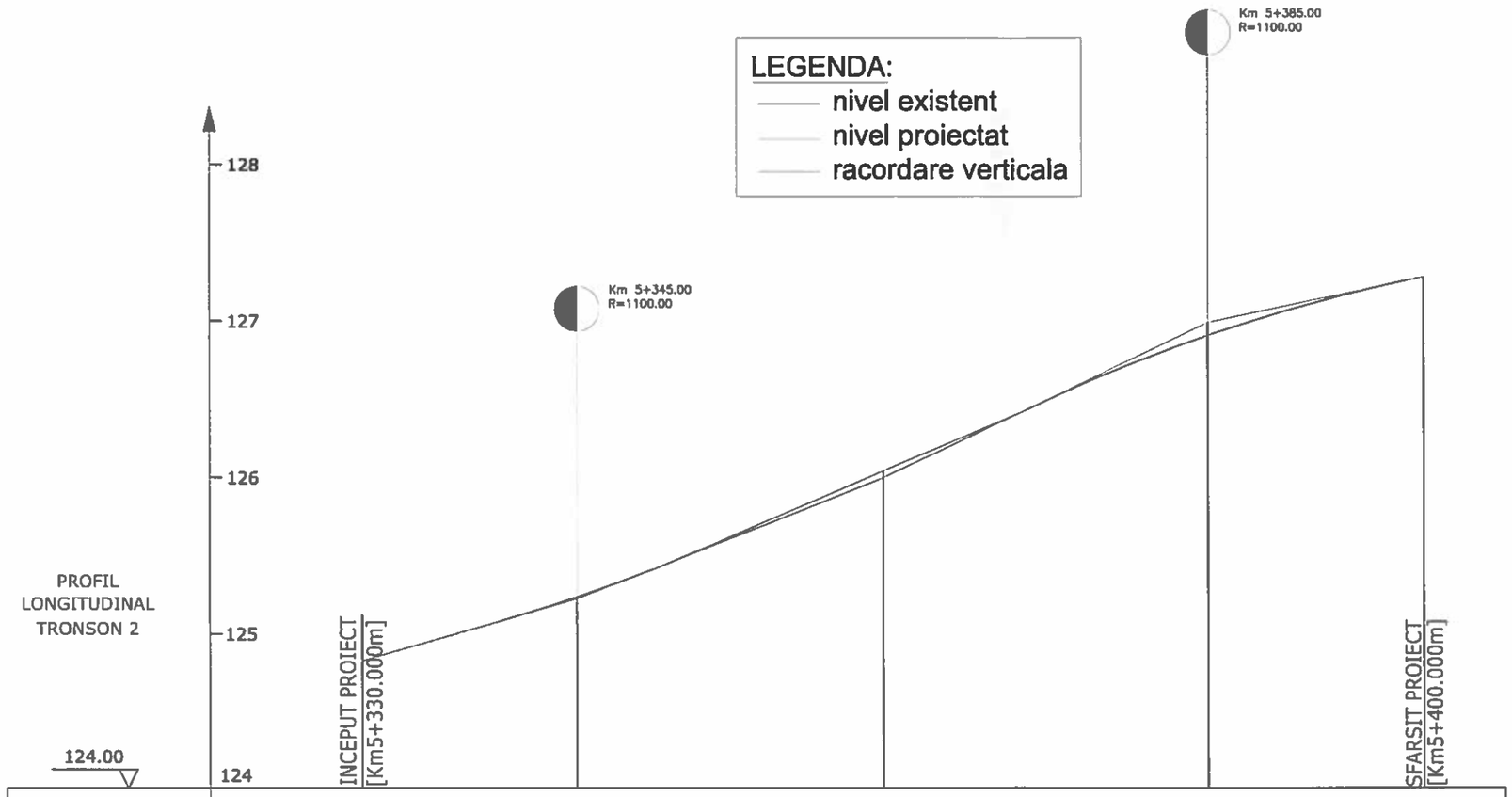
Scara: **1:100**
1:50

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala



COTE PROIECTATE	124.82	125.22	126.03	126.90	127.27	
COTE EXISTENTE	124.82	125.21	125.99	126.90	127.27	
DISTANTE PARTIALE		15.00	20.00	20.00	15.00	
DISTANTE CUMULATE	0.00	15.00	35.00	55.00	70.00	
SECTIUNI		2	3	4		
KM HM						

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil longitudinal Tronson 2 km 5+330 - 5+400 Scenariul 1 - adoptat

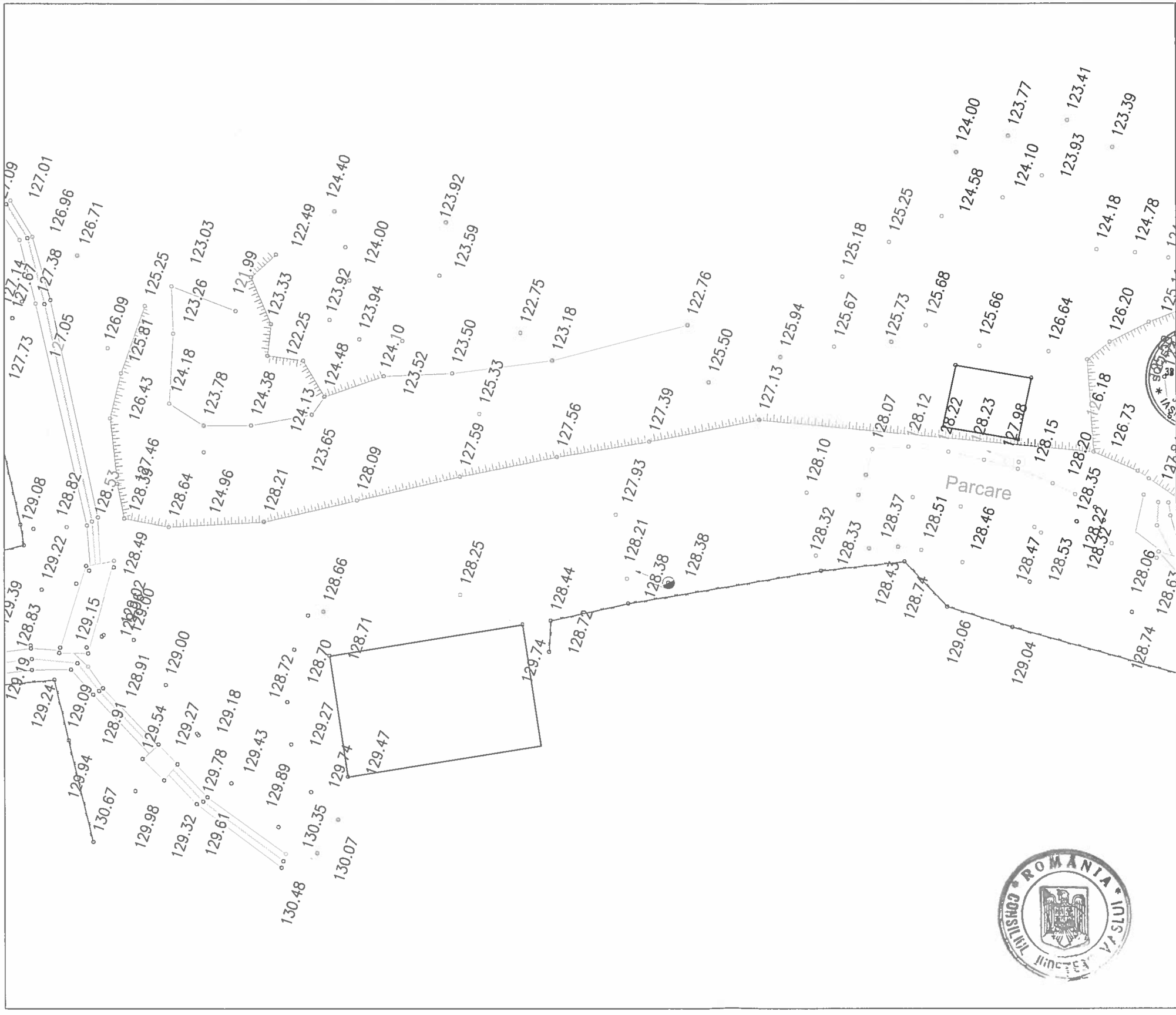
Plansa nr.: **2.6**

Scara: **1:1000 1:100**

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:	
NUME:	
SEMNATURA:	
CERINȚA:	
EXPERTIZĂ:	

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

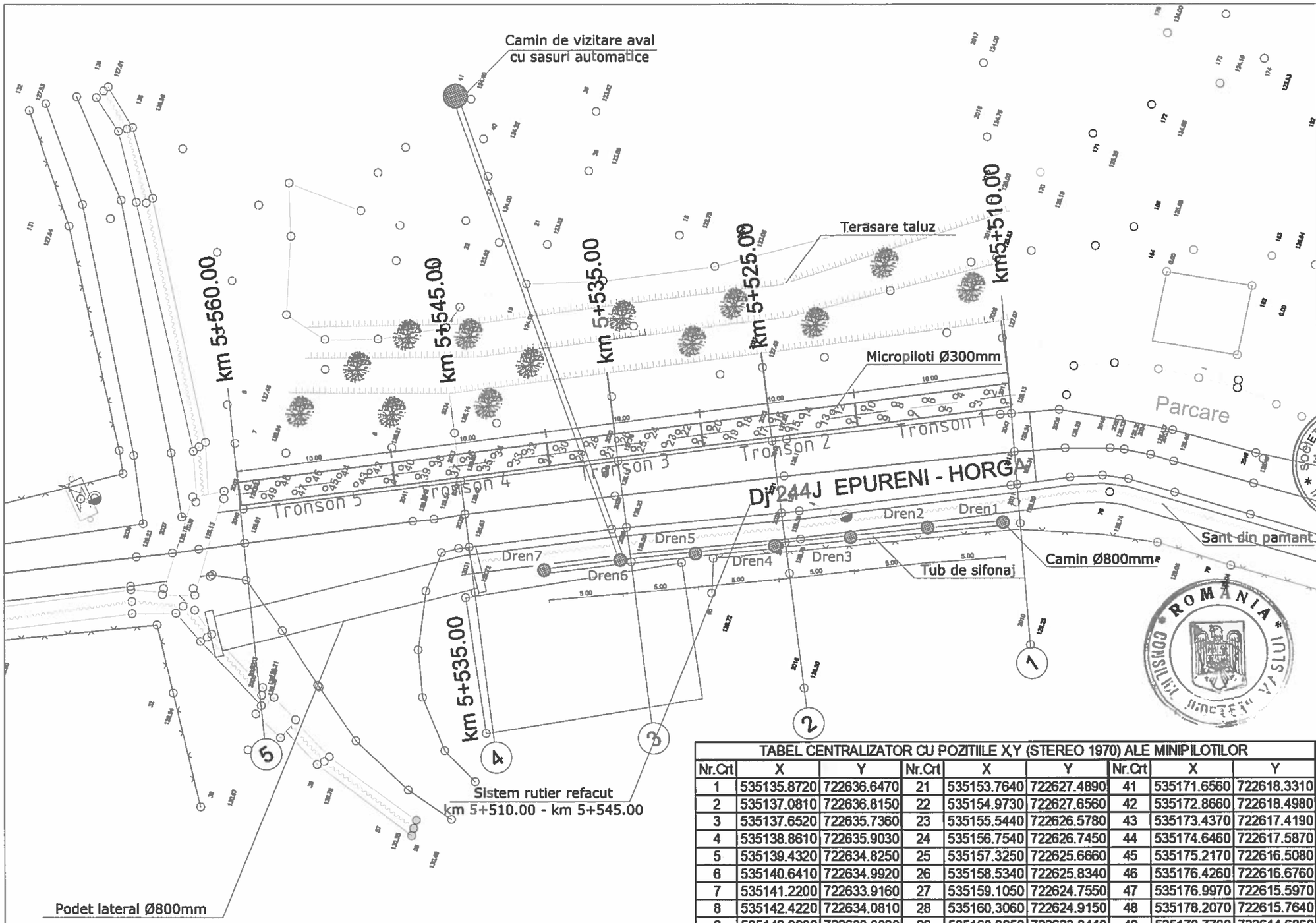
Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:	D.A.L.I.
PROIECTAT:	
ing. Bodoga Stefan	
ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT:	
ing. Bodoga Stefan	

Denumire plansa:

Plan de situatie existent Tronson 3 km 5+510 - 5+560

Plansa nr.:	3.0
Scara:	1:250
Proiect nr.:	269 / 2018
Data:	noiembrie 2018



TABEL CENTRALIZATOR CU POZITIILE X,Y (STEREO 1970) ALE MINIPILOTILOR

Nr.Crt	X	Y	Nr.Crt	X	Y	Nr.Crt	X	Y
1	535135.8720	722636.6470	21	535153.7640	722627.4890	41	535171.6560	722618.3310
2	535137.0810	722636.8150	22	535154.9730	722627.6560	42	535172.8660	722618.4980
3	535137.6520	722635.7360	23	535155.5440	722626.5780	43	535173.4370	722617.4190
4	535138.8610	722635.9030	24	535156.7540	722626.7450	44	535174.6460	722617.5870
5	535139.4320	722634.8250	25	535157.3250	722625.6660	45	535175.2170	722616.5080
6	535140.6410	722634.9920	26	535158.5340	722625.8340	46	535176.4260	722616.6760
7	535141.2200	722633.9160	27	535159.1050	722624.7550	47	535176.9970	722615.5970
8	535142.4220	722634.0810	28	535160.3060	722624.9150	48	535178.2070	722615.7640
9	535142.9930	722633.0020	29	535160.8850	722623.8440	49	535178.7780	722614.6860
10	535144.2020	722633.1700	30	535162.0950	722624.0110	50	535179.9870	722614.8530
11	535144.8180	722632.0680	31	535162.7100	722622.9100			
12	535146.0270	722632.2350	32	535163.9190	722623.0770			
13	535146.5980	722631.1580	33	535164.4910	722621.9980			
14	535147.8070	722631.3240	34	535165.7000	722622.1660			
15	535148.3790	722630.2450	35	535166.2710	722621.0870			
16	535149.5880	722630.4130	36	535167.4800	722621.2550			
17	535150.1590	722629.3340	37	535168.0510	722620.1760			
18	535151.3680	722629.5020	38	535169.2600	722620.3430			
19	535151.9390	722628.4230	39	535169.8320	722619.2650			
20	535153.1480	722628.5900	40	535171.0410	722619.4320			

OBSERVAȚII::

Harta cheie

EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3b.con.project@gmail.com
R.06910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:
D.A.L.I.

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Plan de situatie proiectat
Tronson 3 km 5+510 - 5+560
Scenariul 1 - adoptat

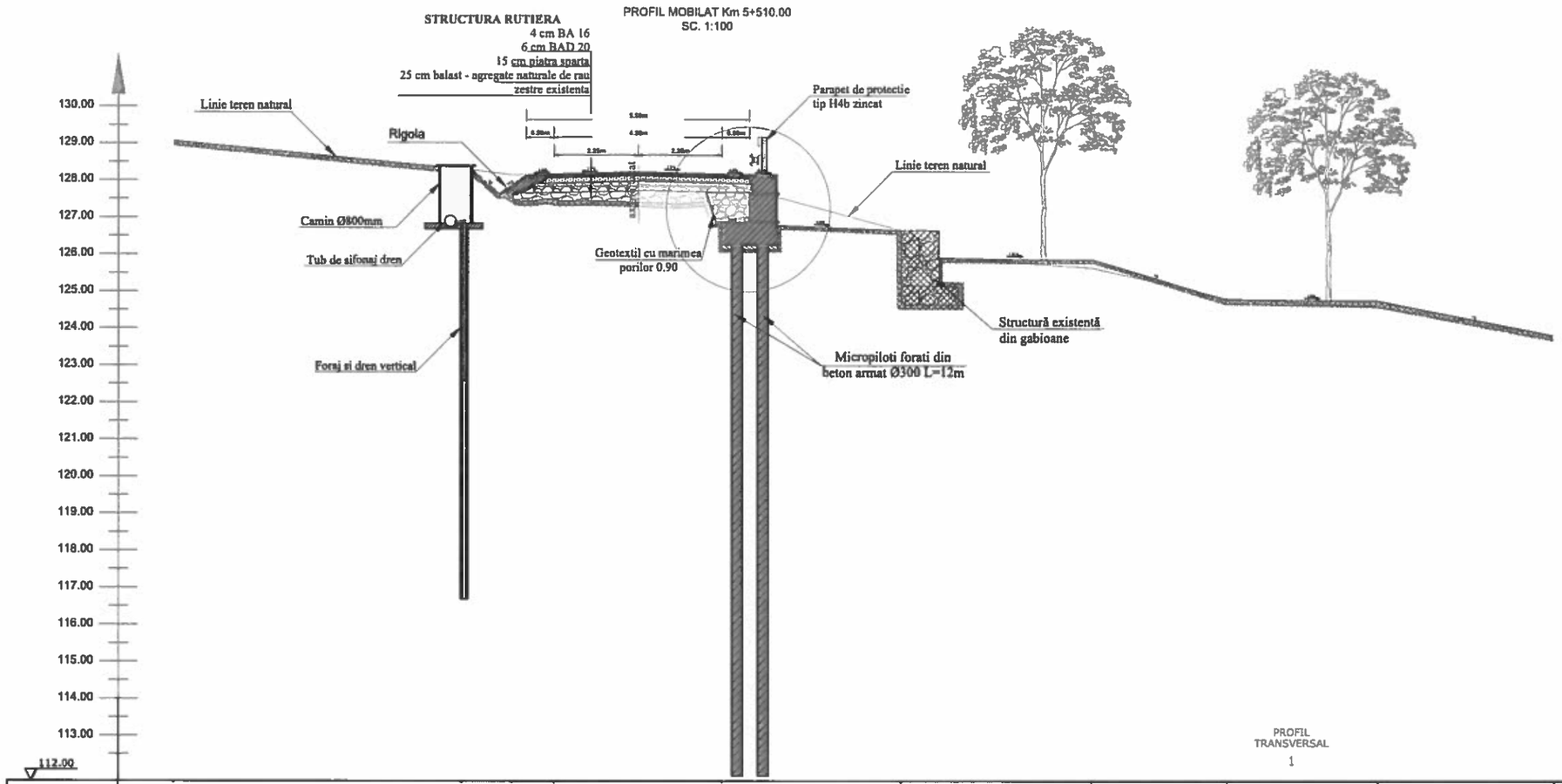
Plansa nr.:
3.1

Scara:
1:250

Proiect nr.:
269 / 2018

Data:
noiembrie 2018

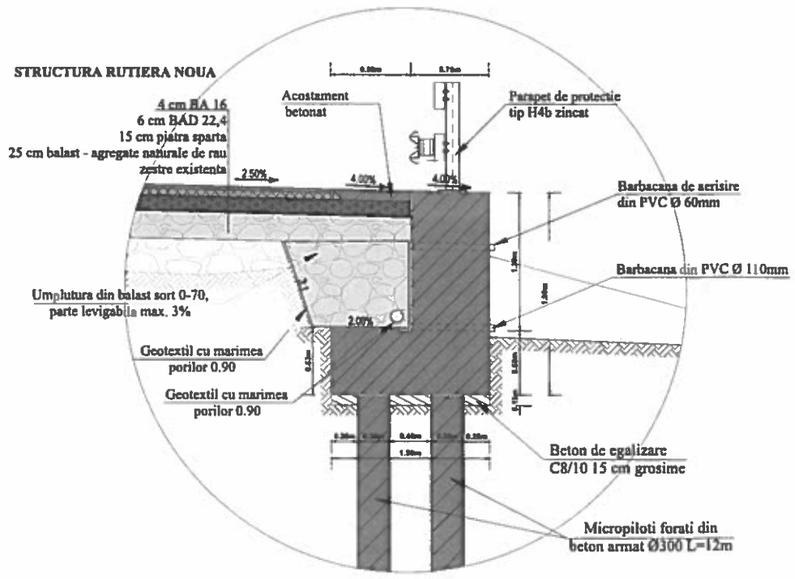
PROFIL MOBILAT Km 5+510.00
SC. 1:100



PROFIL TRANSVERSAL 1

COTE EXISTENTE	129.25	128.50	128.33	128.34	128.13	126.83	125.83	125.00	124.75	124.00	
COTE PROIECTATE		128.31	127.68	128.20	128.26	128.20	128.18	128.16	125.00	124.81	124.77
DISTANTE PARTIALE	7.83	1.37	1.15	4.56	4.88	5.17	3.68	4.12	4.77		

DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal 1
Tronson 3 km 5+510 - 5+560
Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.: **3.2**

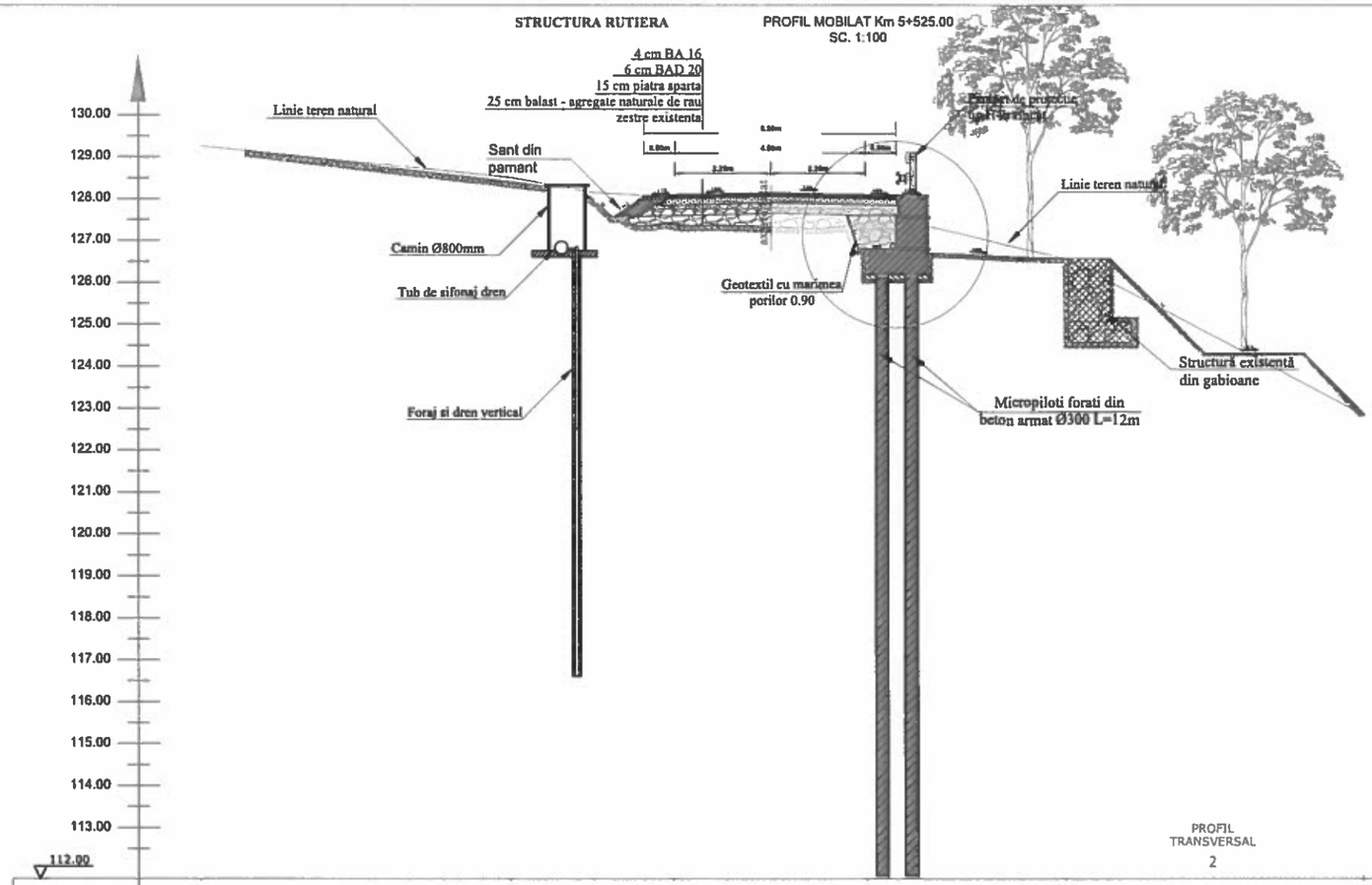
Scara: **1:100**
1:50

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

STRUCTURA RUTIERA

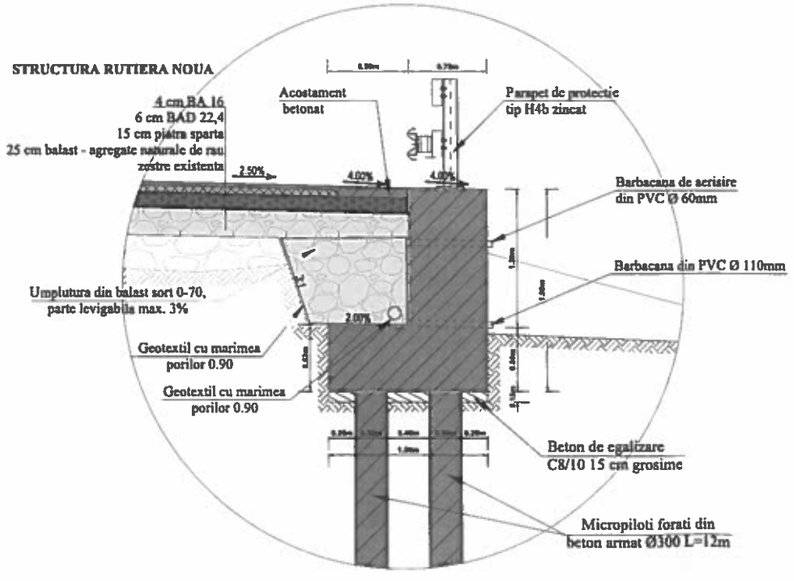
PROFIL MOBILAT Km 5+525.00
SC. 1:100



PROFIL TRANSVERSAL
2

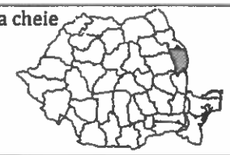
COTE EXISTENTE	126.50	126.75	126.29	126.29	127.92	126.60	123.36
COTE PROIECTATE			126.20	127.57	126.10	126.15	126.10	126.08	126.06	124.31	
DISTANTE PARTIALE	7.42		2.00	1.92	4.64	4.78	7.13	

DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal 2
Tronson 3 km 5+510 - 5+560
Scenariul 1 - adoptat

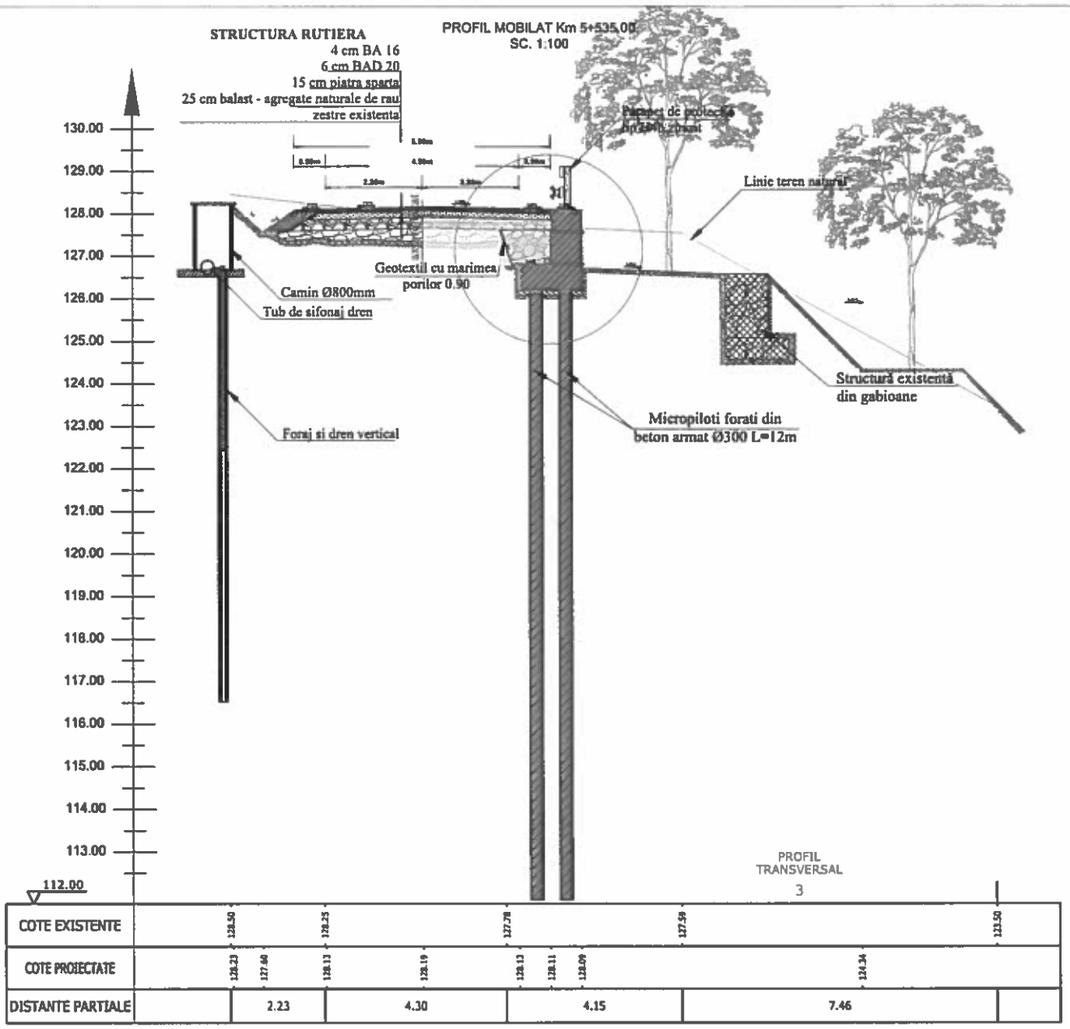
Plansa nr.: **3.3**

Scara: **1:100**
1:50

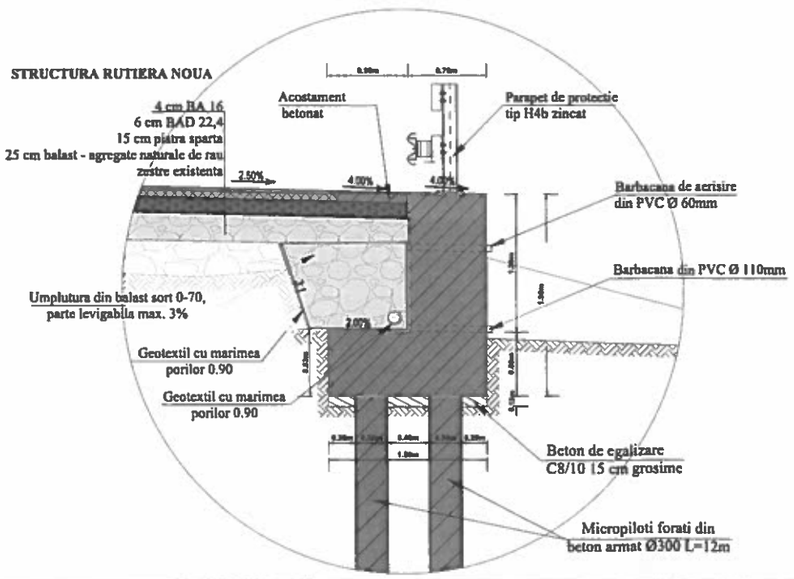
Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

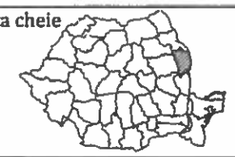


DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal 3

Tronson 3 km 5+510 - 5+560

Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.: **3.4**

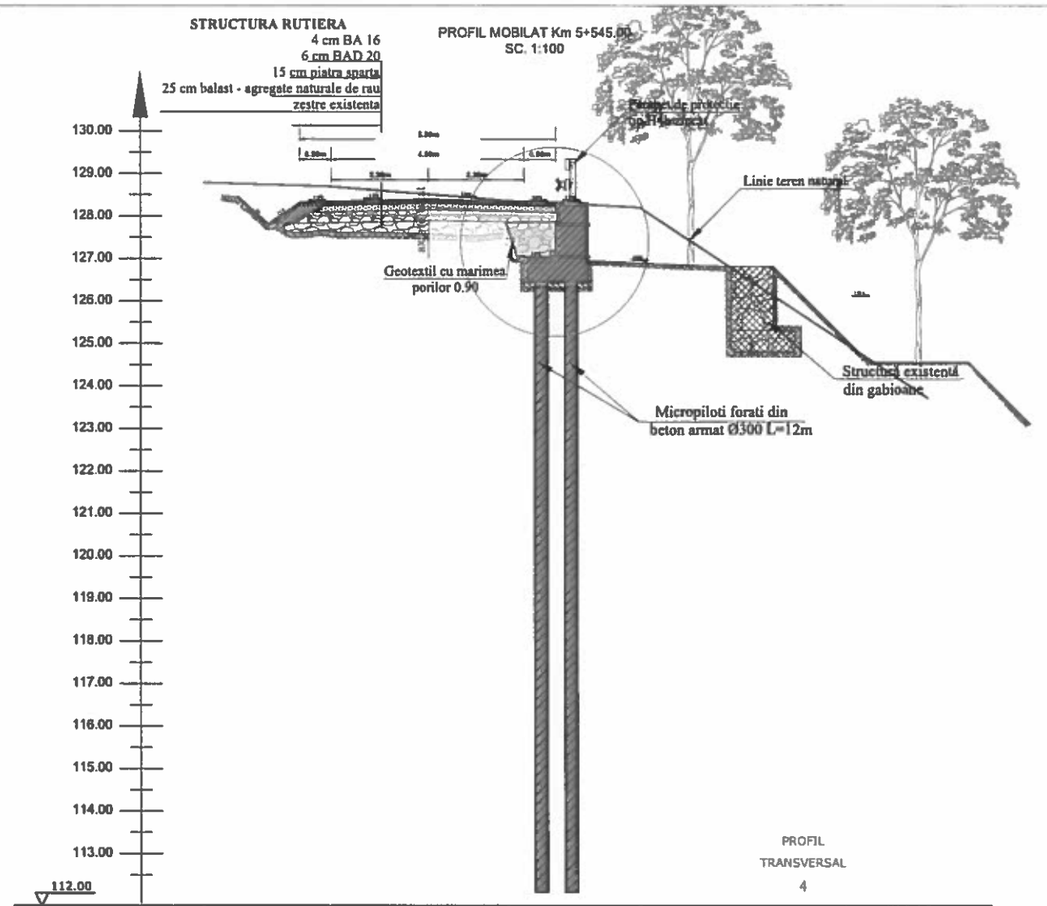
Scara: **1:100**

1:50

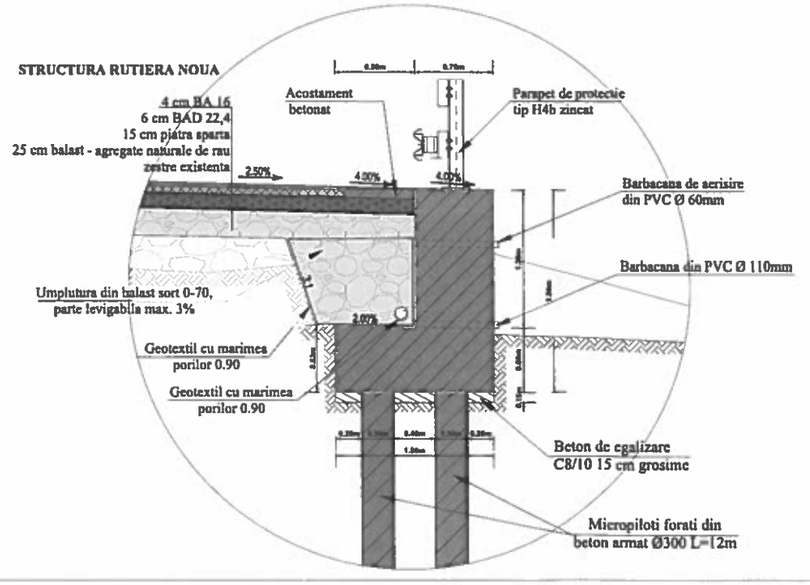
Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

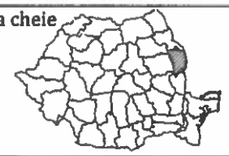


DETALIUL A
SC. 1:50



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMANIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal 4
Tronson 3 km 5+510 - 5+560
Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.: **3.5**

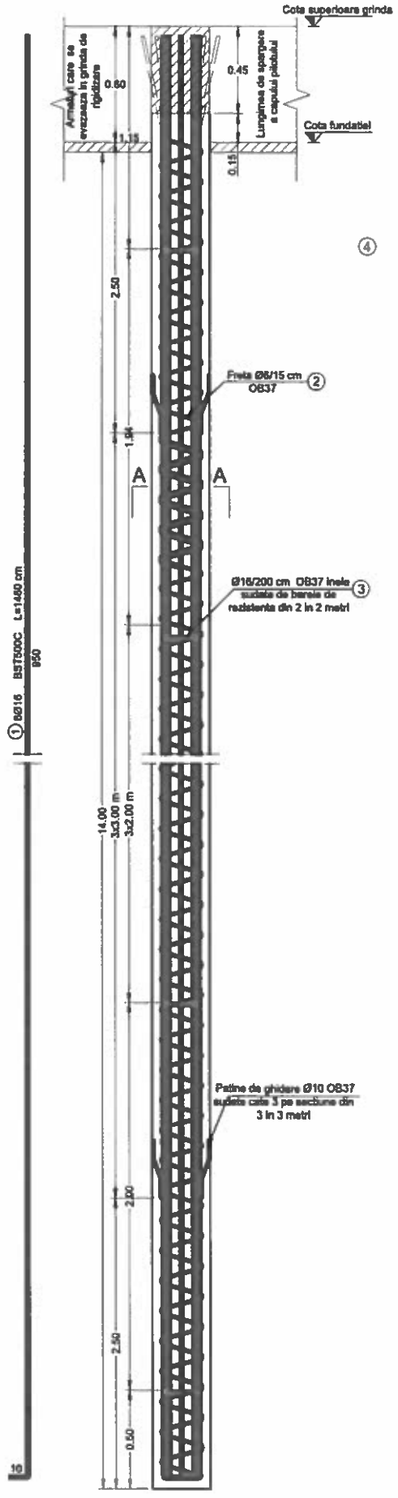
Scara: **1:100**
1:50

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMANIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

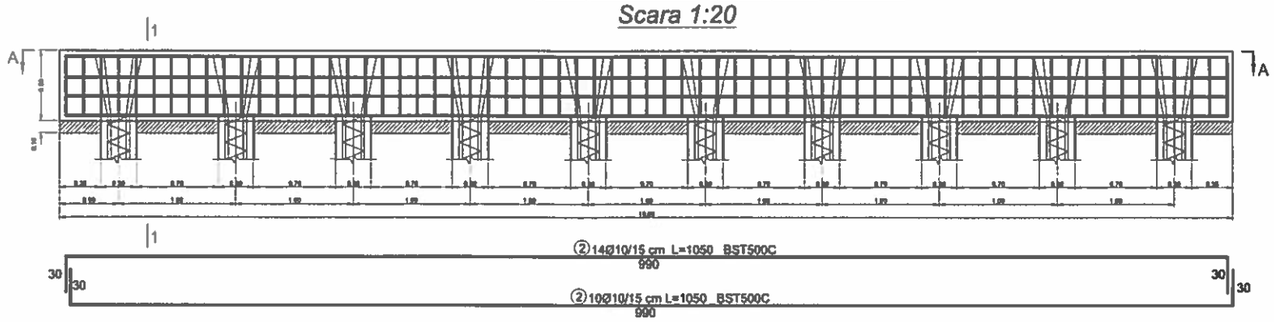
EXTRAS DE ARMARE PENTRU UN PILOT l=14.60M



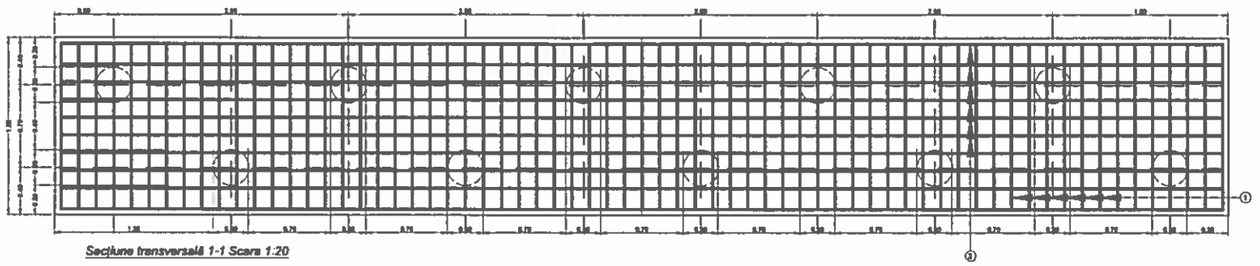
Tronson tip 1 L=10.00 m

Secțiune longitudinală grinda de rigidizare

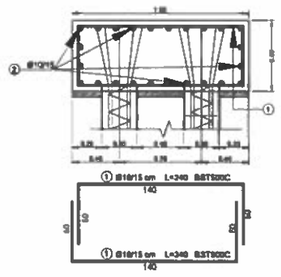
Scara 1:20



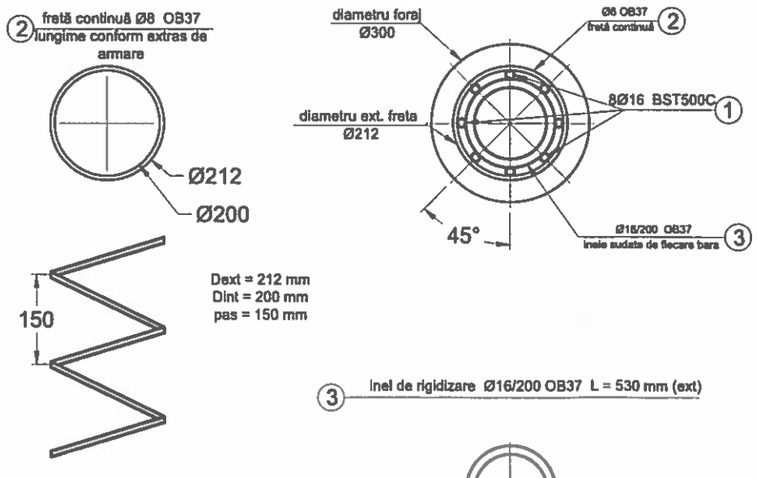
Vedere A-A

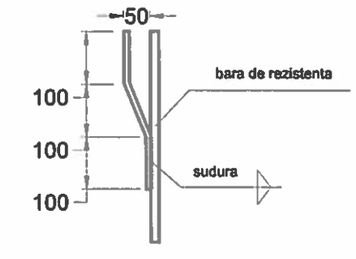


Secțiune transversală 1-1 Scara 1:20



Secțiune A-A





OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

RO36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Detalii micropiloti

Tronson 3 km 5+510 - 5+560

Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.: **3.6**

Scara: **1:100**

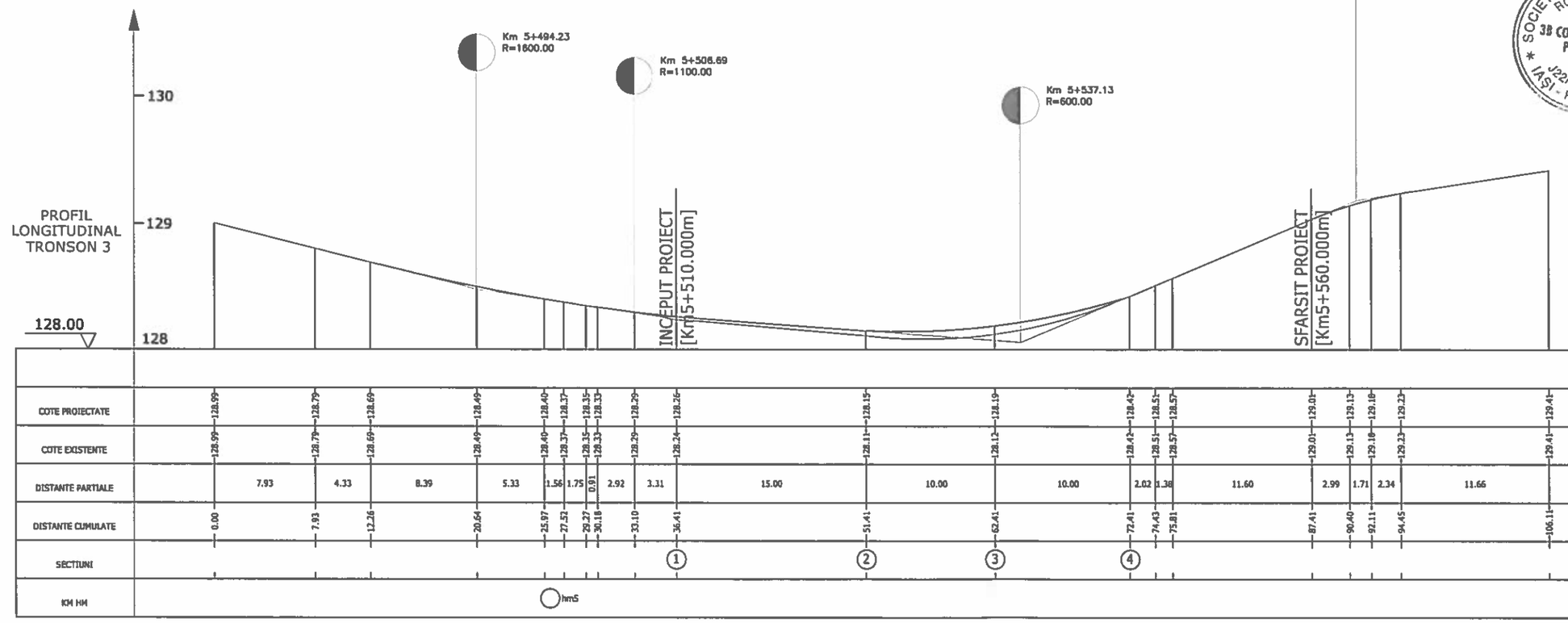
1:50

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil longitudinal Tronson 3 km 5+510 - 5+560 Scenariul 1 - adoptat

Plansa nr.:

3.7

Scara:

1:1000

1:100

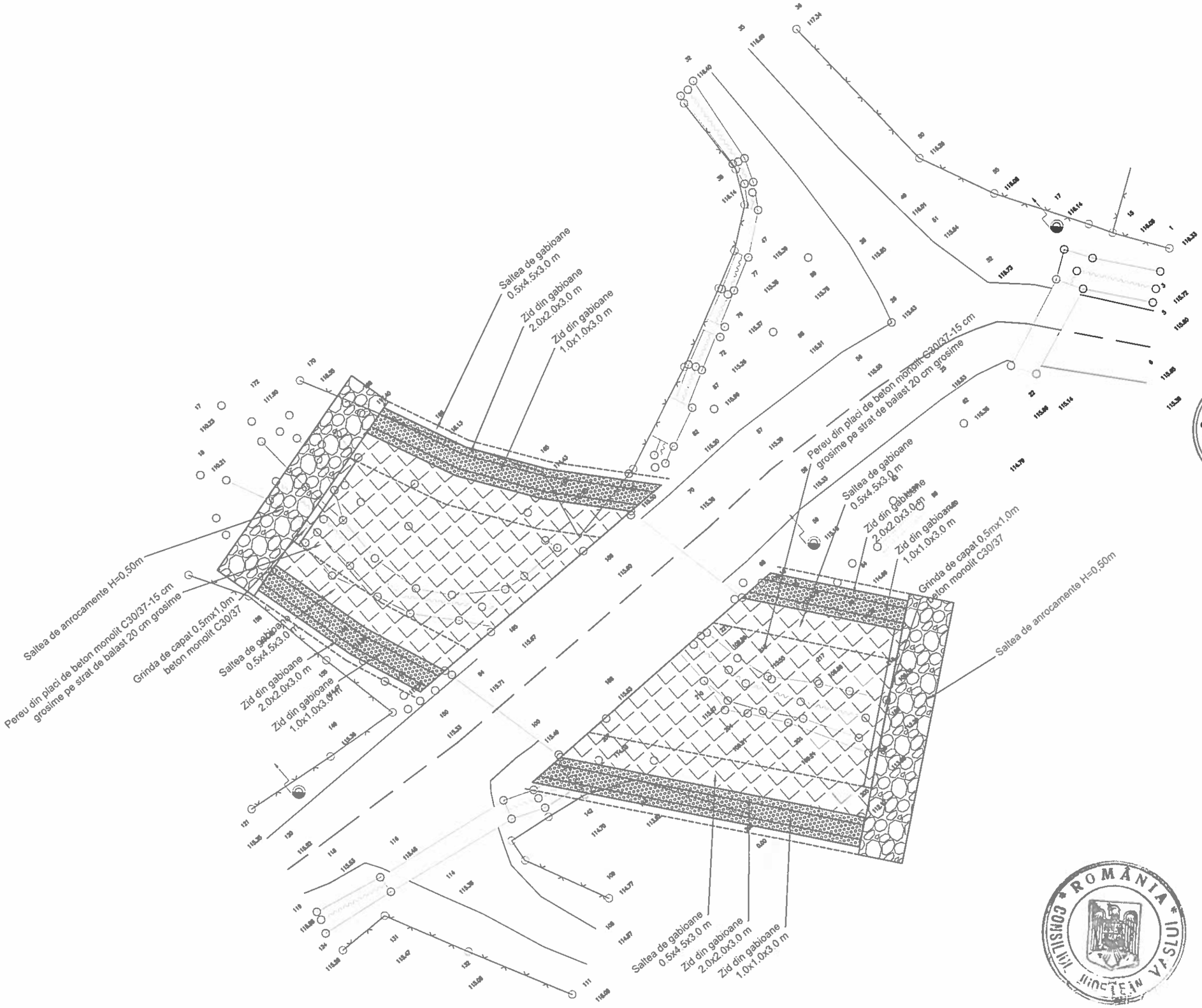
Proiect nr.:

269 / 2018

Data:

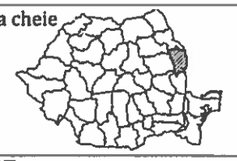
noiembrie 2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:	
NUME:	
SEMNATURA:	
CERINȚA:	
EXPERTIZĂ:	

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 * IAȘI - ROMÂNIA *

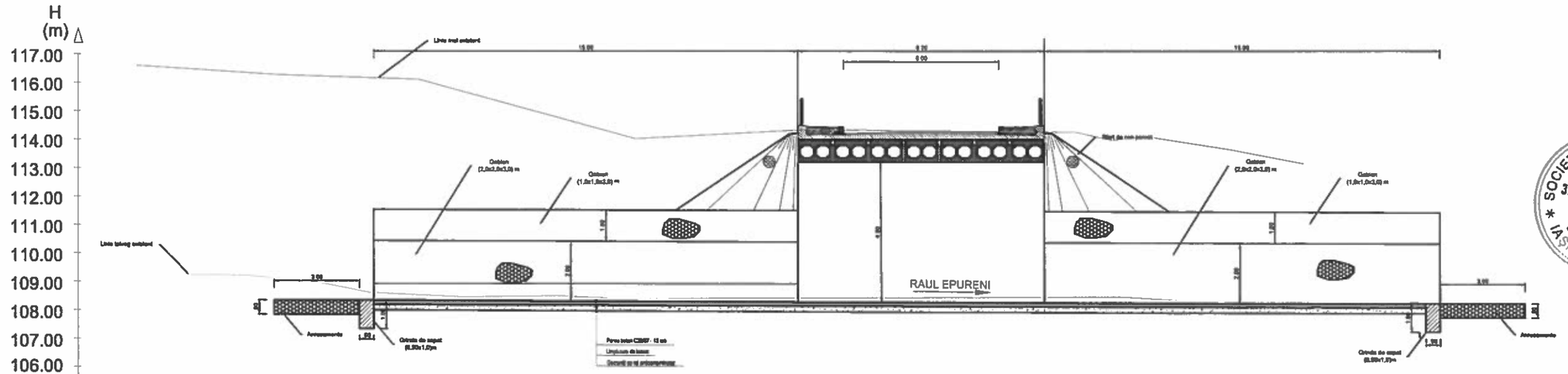
Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:	D.A.L.I.
PROIECTAT:	
ing. Bodoga Stefan	
ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT:	
ing. Bodoga Stefan	
Denumire plansa:	Plan de situatie proiectat Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT - scenariul 2
Plansa nr.:	1.1
Scara:	1:250
Proiect nr.:	269 / 2018
Data:	noiembrie 2018

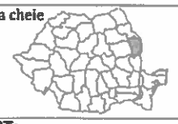
ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *



NR. PUNCT	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
COTE TALVEG EXISTENT	110.37	110.35	110.13	109.74	109.59	109.63	109.52	109.55	109.59	109.28	109.12
DISTANTE PARTIALE		2.01	2.29	2.07	3.31	3.41	2.44	3.58	13.78	5.31	3.18
DISTANTE CUMULATE		2.01	4.30	6.37	9.68	13.09	15.53	19.11	32.89	38.20	41.38

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: D.A.L.I.

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Vedere longitudinala albie Tronson 1 km 5+130 -POD EXISTENT - Scenariul 2

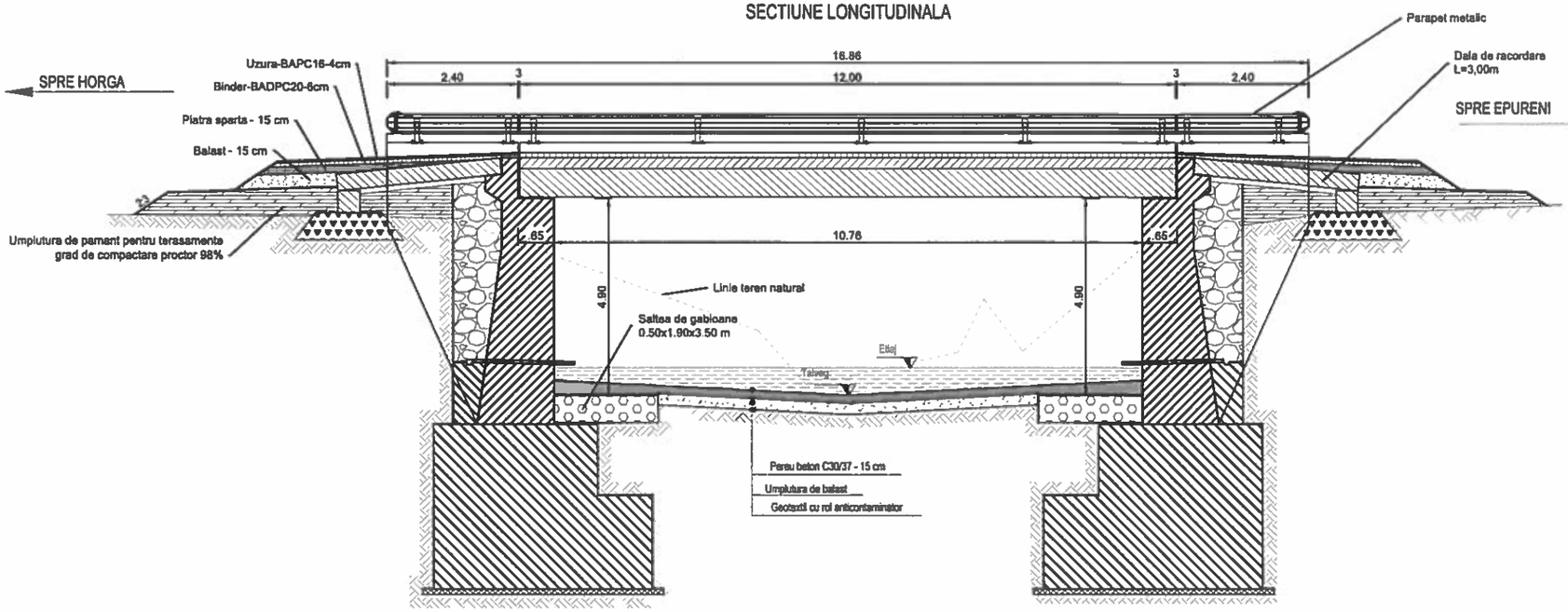
Plansa nr.: 1.2

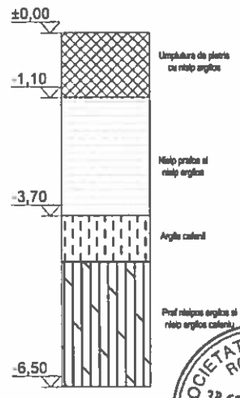
Scara: 1:250

Proiect nr.: 269 / 2018

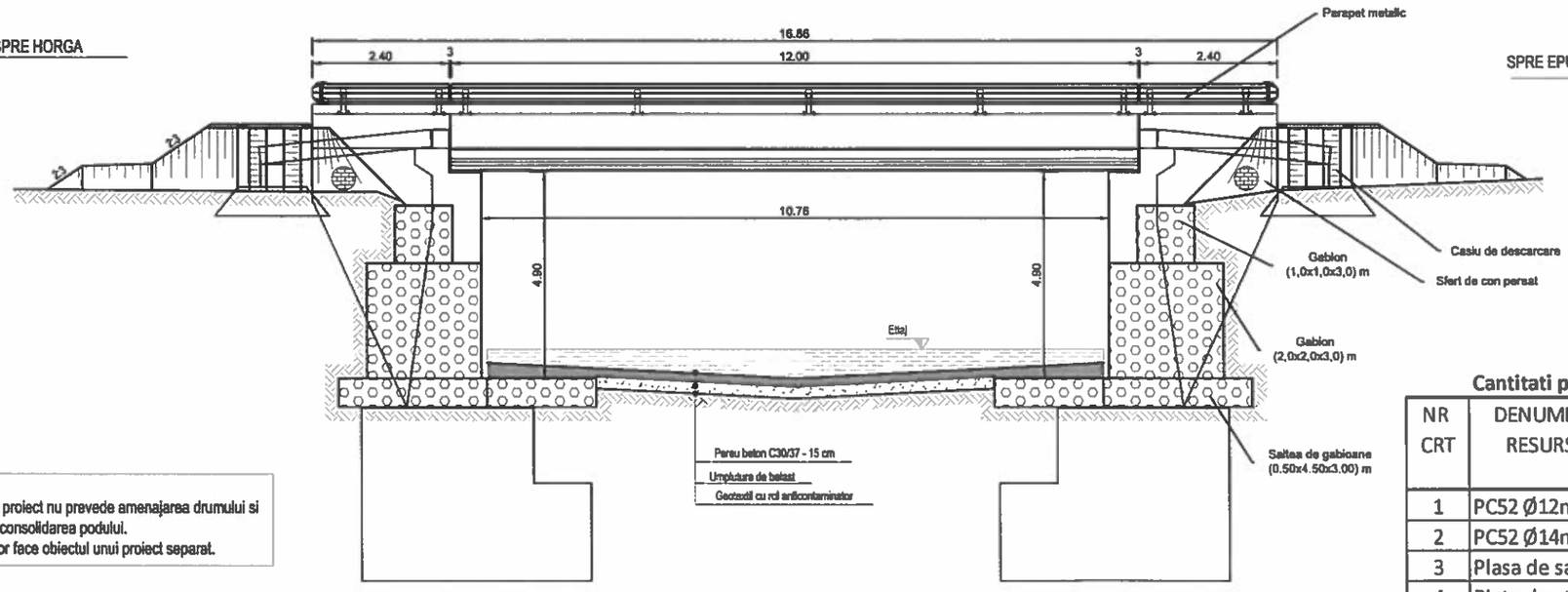
Data: noiembrie 2018

SECTIUNE LONGITUDINALA





VEDERE LONGITUDINALA



Nota:
Prezentul proiect nu prevede amenajarea drumului si repararea/consolidarea podului.
Acestea vor face obiectul unui proiect separat.

Cantitati pe toata lucrarea

NR CRT	DENUMIRE RESURSE	U.M.	
1	PC52 Ø12mm	KG	720
2	PC52 Ø14mm	KG	3332
3	Plasa de sarma	MP	1723
4	Piatra bruta	MC	455

NR CRT	DENUMIRE RESURSE	U.M.	SALTEA DIN GABIOANE (3,00x4,5x0,50)m			SALTEA DIN GABIOANE (3,5x1,9x0,50)m			GABION (2,0x2,0x3,0)m			GABION (1,0x1,0x3,0)m		
			CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL	CANT/BUC	NR. BUC.	TOTAL
1	PC52 Ø12mm	KG		20	0		6	0	9	20	180	27	20	540
2	PC52 Ø14mm	KG	94	20	1880	55	6	330	56.1	20	1122		20	0
3	Plasa de sarma	MP	34.5	20	690	18.9	6	113	32	20	640	14	20	280
4	Piatra bruta	MC	6.75	20	135	3.35	6	20	12	20	240	3	20	60

OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:
NUME:
SEMNATURA:
CERINȚA:
EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
R 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza: **D.A.L.I.**

PROIECTAT:
ing. Bodoga Stefan
ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:
ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:
Sectiuni transversale Tronson 1 km 5+130 - POD EXISTENT - scenariul 2

Plansa nr.: **1.3**

Scara: **1:250**

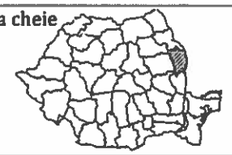
Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:	
NUME:	
SEMNATURA:	
CERINȚA:	
EXPERTIZĂ:	

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

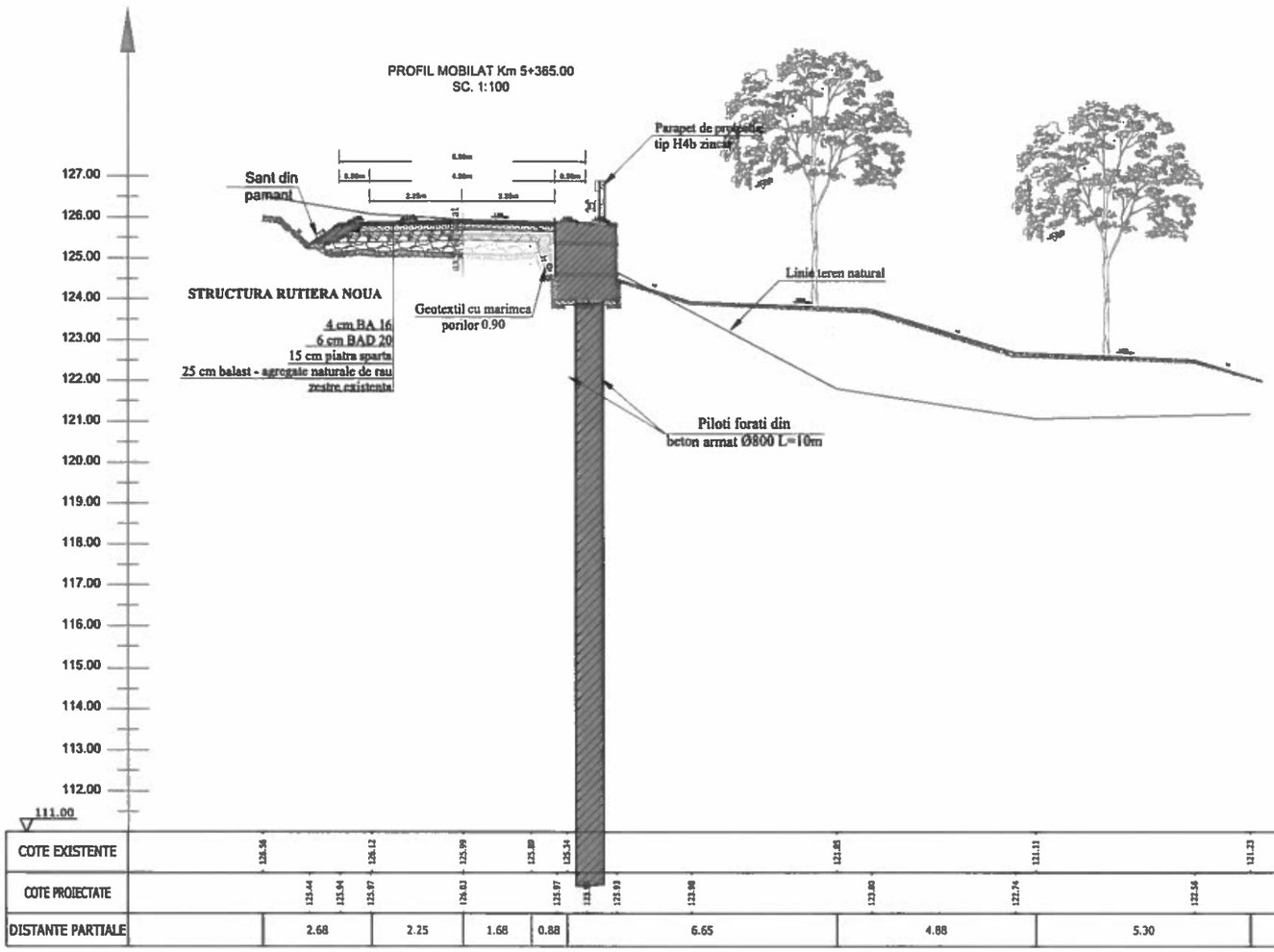
: 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

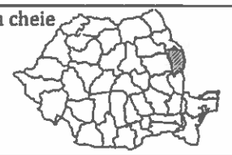
Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:	D.A.L.I.
PROIECTAT:	
ing. Bodoga Stefan	
ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT:	
ing. Bodoga Stefan	
Denumire plansa:	Plan de situatie proiectat Tronson 2 km 5+330 - 5+400 Scenariul 2
Plansa nr.:	2.1.2
Scara:	1:250
Proiect nr.:	269 / 2018
Data:	noiembrie 2018



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI
Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11
Tel.: +40332.428.024,
Tel.: +40730669930
3bcon.project@gmail.com
J36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

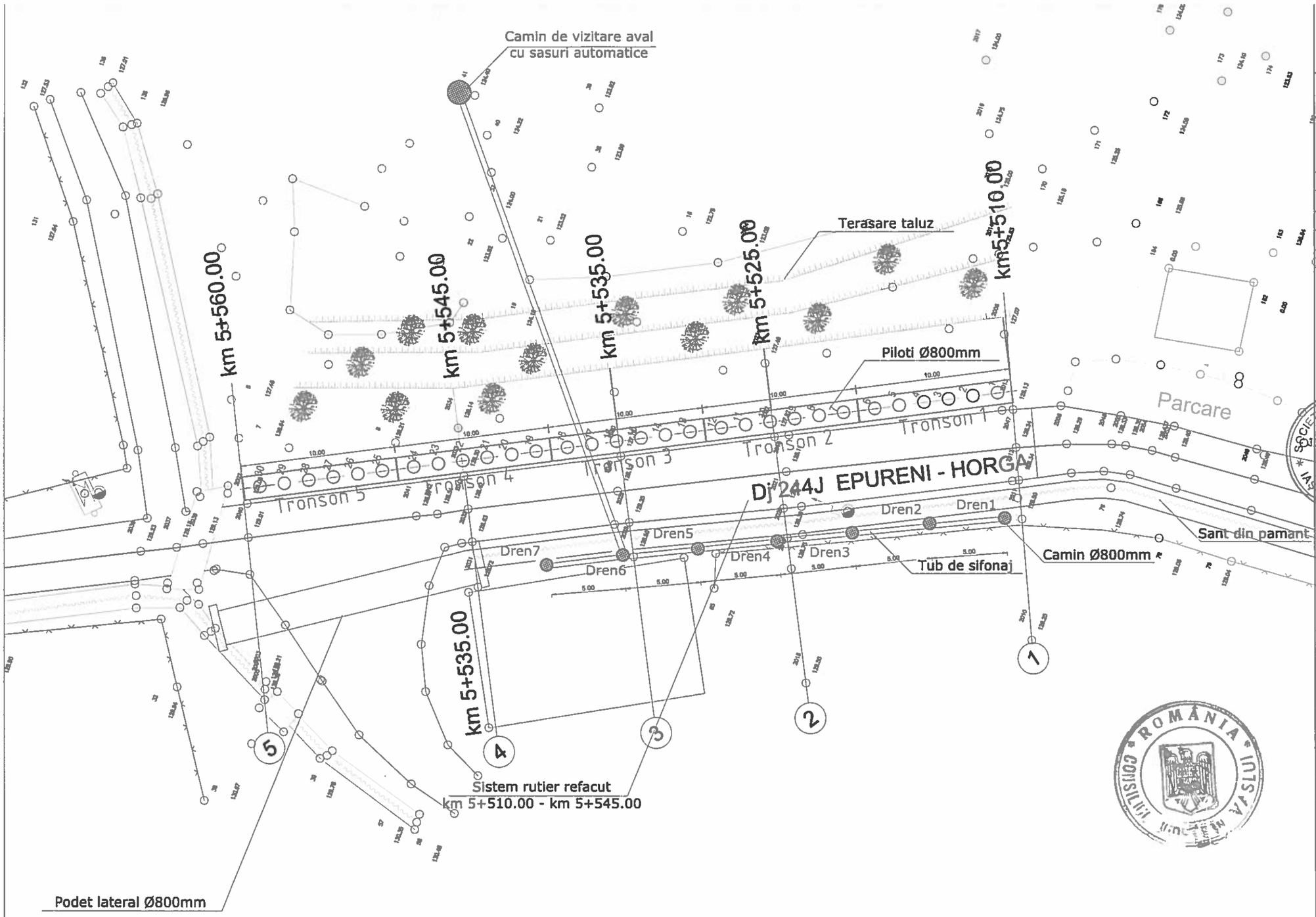
Profil transversal
Tronson 2 km 5+330 - 5+400
Scenariul 2

Plansa nr.: **2.2.2**

Scara: **1:100**
1:50

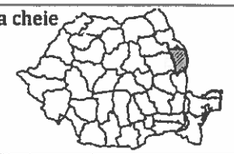
Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:	
NUME:	
SEMNATURA:	
CERINȚA:	
EXPERTIZĂ:	

PROIECTANT GENERAL

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024, Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R: 36910830 J22/57/2017

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

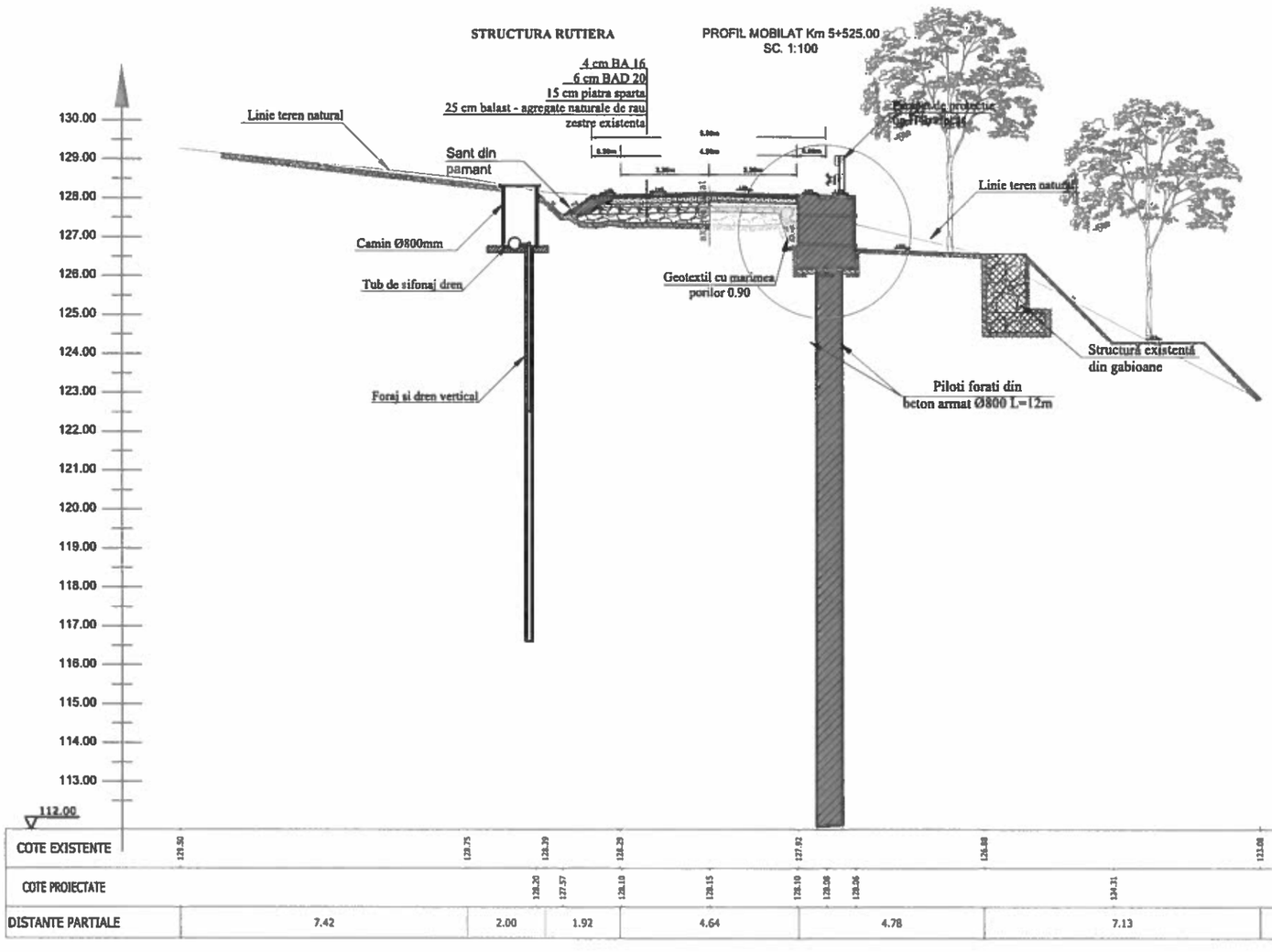
Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:	D.A.L.I.
PROIECTAT:	
ing. Bodoga Stefan	
ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT:	
ing. Bodoga Stefan	

Denumire plansa:

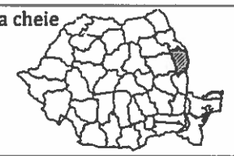
Plan de situatie proiectat Tronson 3 km 5+510 - 5+560 Scenariul 2

Plansa nr.:	3.1.2
Scara:	1:250
Proiect nr.:	269 / 2018
Data:	noiembrie 2018



OBSERVAȚII::

Harta cheie



EXPERT:

NUME:

SEMNATURA:

CERINȚA:

EXPERTIZĂ:

PROIECTANT GENERAL

Construction 3B Project

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

Municipiul Iași, Aleea Pinilor nr. 11

Tel.: +40332.428.024,

Tel.: +40730669930

3bcon.project@gmail.com

R 36910830 J22/57/2017

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Denumire proiect:

LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA

Beneficiar: U.A.T. VASLUI

Faza:

D.A.L.I.

PROIECTAT:

ing. Bodoga Stefan

ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT:

ing. Bodoga Stefan

Denumire plansa:

Profil transversal
Tronson 3 km 5+510 - 5+560
Scenariul 2

Plansa nr.: **3.2.2**

Scara: **1:100**
1:50

Proiect nr.: **269 / 2018**

Data: **noiembrie 2018**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2011 IAȘI - ROMANIA

Proiectant,

Scenariul 1

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
Faza: D.A.L.I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obţinere şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	6,085.45	1,156.24	7,241.69
TOTAL CAPITOL 2		**6,085.45**	**1,156.24**	**7,241.69**
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	1,700.00	323.00	2,023.00
3.1.1	*Studii de teren*	*1,700.00*	*323.00*	*2,023.00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.1.3	*Alte studii specifice*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	900.00	171.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	71,987.11	13,677.55	85,664.67
3.5.1	*Temă de proiectare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general*	*20,000.00*	*3,800.00*	*23,800.00*
3.5.4	*Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor*	*6,000.00*	*1,140.00*	*7,140.00*
3.5.5	*Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie*	*8,000.00*	*1,520.00*	*9,520.00*
3.5.6	*Proiect tehnic şi detalii de execuţie*	*37,987.11*	*7,217.55*	*45,204.67*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	0.00	0.00	0.00
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.7.2	*Auditul financiar*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.8	Asistenţă tehnică	81,095.17	15,408.08	96,503.25
3.8.1	*Asistenţă tehnică din partea proiectantului*	*67,597.58*	*12,843.54*	*80,441.12*
3.8.1.1	*pe perioada de execuţie a lucrărilor*	*60,848.79*	*11,561.27*	*72,410.06*
3.8.1.2	*pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii*	*6,748.79*	*1,282.27*	*8,031.06*
3.8.2	*Dirigenţie de şantier*	*13,497.58*	*2,564.54*	*16,062.12*
TOTAL CAPITOL 3		**155,682.28**	**29,579.63**	**185,261.92**

ROMANIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	1,721,180.85	327,024.36	2,048,205.21
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	5,515.00	1,047.85	6,562.85
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	72,982.00	13,866.58	86,848.58
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		1,799,677.85	341,938.79	2,141,616.64
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	24,673.32	4,687.93	29,361.25
5.1.1	*5.1.1. Lucrări de construcții*	*24,673.32*	*4,687.93*	*29,361.25*
5.1.2	*5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	19,332.00	0.00	19,332.00
5.2.1.	*Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2.2.	*Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții*	*8,787.27*	*0.00*	*8,787.27*
5.2.3.	*Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții*	*1,757.45*	*0.00*	*1,757.45*
5.2.4.	*Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC*	*8,787.27*	*0.00*	*8,787.27*
5.2.5.	*Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	201,361.46	38,258.68	239,620.14
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		245,366.79	42,946.61	288,313.39
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	5,000.00	950.00	5,950.00
6.2	Probe tehnologice și teste	2,500.00	475.00	2,975.00
TOTAL CAPITOL 6		7,500.00	1,425.00	8,925.00
TOTAL GENERAL		2,214,312.36	417,046.27	2,631,358.63
Din care C+M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)		1,757,454.62	333,916.38	2,091,371.00

Data: **05.11.2018**

Întocmit,
ing. Gabriel Temneanu

Beneficiar,
JUDETUL VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/67/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

Scenariul 1

DEVIZUL obiectului nr.1
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXISTENT

Nr. crt.		Valoare (fără TVA)		Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXISTENT	290,129	55,124	345,253
4.1.1	PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI	288,980	54,906	343,887
4.1.2	SEMNALIZARE	1,149	218	1,367
TOTAL I - subcap. 4.1		**290,129**	**55,124**	**345,253**
4.2	**Montaj utilaje și echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**290,129**	**55,124**	**345,253**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

Scenariul 1

DEVIZUL obiectului nr.2
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Nr. crt.		Valoare (fără TVA)		Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	**Cheltuieli pentru investiția de bază**			
4.1	TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400	757,831	143,988	901,819
4.1.1	CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	661,994	125,779	787,773
4.1.2	REFACERE SISTEM RUTIER	75,403	14,326	89,729
4.1.3	AMENAJARE VERSANTI SI IMPADURIRE	17,961	3,413	21,374
4.1.4	SEMNALIZARE	2,474	470	2,944
TOTAL I - subcap. 4.1		**757,831**	**143,988**	**901,819**
4.2	**Montaj utilaje și echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**757,831**	**143,988**	**901,819**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

Scenariul 1

DEVIZUL obiectului nr.3
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Nr. crt.		Valoare (fără TVA)		Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560	673,221	127,912	801,133
4.1.1	CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	528,303	100,378	628,681
4.1.2	REFACERE SISTEM RUTIER	52,670	10,007	62,677
4.1.3	DRENURI DE ADANCIME	76,847	14,601	91,448
4.1.4	AMENAJARE VERSANTI SI IMPADURIRE	12,951	2,461	15,412
4.1.5	SEMNALIZARE	2,450	466	2,916
TOTAL I - subcap. 4.1		**673,221**	**127,912**	**801,133**
4.2	**Montaj utilaje și echipamente tehnologice**	5515	1048	6563
TOTAL II - subcap. 4.2		**5515**	**1048**	**6563**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	**72,982**	**13,867**	**86,849**
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	**0**	**0**	**0**
4.5.	**Dotări**	**0**	**0**	**0**
4.6	**Active necorporale**	**0**	**0**	**0**
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**72,982**	**13,867**	**86,849**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**751,718**	**142,826**	**894,544**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

Scenariul 1

DEVIZUL obiectului nr.4
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
ORGANIZARE DE SANTIER

Nr. crt.		Valoare (fără TVA)		Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiția de bază			
4.1	ORGANIZARE DE SANTIER	24,673	4,688	29,361
TOTAL I - subcap. 4.1		24,673	4,688	29,361
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		24,673	4,688	29,361

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

Scenariul 1

DEVIZUL obiectului nr.5
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR OBIECTIVULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI		Valoare (inclusiv TVA) LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	BRANSAMENT ELECTRIC	6,085	1,156	7,242
TOTAL I - subcap. 4.1		6,085	1,156	7,242
4.2	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		6,085	1,156	7,242

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN IAŞI

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	500.000
- studii geotehnice		=	0.000
		=	1,200.000
	Total fara TVA	=	1,700.000
	TVA 19%	=	323.000
	Total val. cu TVA	=	**2,023.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii:

- obtinerea certificatului de urbanism		=	100.000
- autorizatie de construire		=	100.000
- obţinere autorizaţie de mediu		=	300.000
- avizul PSI		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	400.000
	Total fara TVA	=	**900.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.3

Cap. 3.3. Expetizare tehnica

- Cheltuieli pentru expertiza tehnica		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.4

Cap. 3.4. Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor

- Audit energetic		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare

	Din care:			
I	a- tema de proiectare		=	0.0000
	b- studiu de prefezabilitate		=	0.0000
	c -DALI si deviz general		=	20,000.000
	e - Proiect Tehnic		=	30,389.691
	f - Detalii de executie		=	7,597.423
	g - Verificarea tehnica a proiectarii		=	8,000.000
		Total I	=	**65,987.114**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri		=	6,000.000
		Total I+IIfara TVA	=	**71987.114**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziţie

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare		=	0.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia		=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie		=	0.000
- Cheltuieli de transport		=	0.000
- Cazare		=	0.000
	Total valoare	=	**0.000**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN IAŞI

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.7. Consultanta

3.5.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii		=	0.000
3.5.2	Auditul financiar		=	0.000
		TVA 19%	=	0.000
		Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 3.8. Asistenta tehnica

3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor	60,848.79
3.8.1.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	6,748.79
3.8.1.2	Monitorizare geotehnica	54,100.00
3.8.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	6748.792
3.8.3	asigurarea supravegherii execuţiei prin diriginţi de santier desemnaţi de autoritatea contractanta	13497.584
	Total fara TVA =	81095.168
	TVA 19% =	15408.082
	Total cu TVA =	**96503.250**

TOTAL CAP. 3	**FARĂ TVA**	**= 155682.282**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

			C+M fara TVA		=	**1,757,454.620**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	1,757,454.620	mii lei x	0.10%	=	1757.455
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	1,757,454.620	mii lei x	0.50%	=	8787.274
Total 5.2.1. =						**10544.729**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	1,757,454.620	mii lei x	0.50%	=	**8787.274**

DEVIZ FINANCIAR NR. 10

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

1.2. Amenajarea terenului	=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului	=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	=	6,085.450
3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8)	=	15,308.228
4. Cheltuieli pentru investitia de baza	=	179,967.785
		201,361.463
	=	
TVA 19%	=	38,258.678
Total cu TVA	=	**239,620.141**

DEVIZ FINANCIAR NR. 11

Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate

1. Anunţ/comunicat de presă privind începerea proiectului	=	0.000
2. Anunţ/comunicat de presă la finalizarea proiectului	=	0.000
3. Realizarea de 4 panouri de informare temporare pe durata investiţiei şi 4 panouri permanente la finalizarea investiţiei	=	0.000
4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziţionate prin proiect	=	0.000
		0.000
TVA 19%	=	0.000
Total cu TVA	=	**0.000**

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.





CENTRALIZATOR FINANCIAR

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAȚIE	fără T.V.A. LEI	cu T.V.A. LEI
.1	**Studii de teren**	**1,700.00**	**2,023.00**
	3.1.1. Studiu topografic	500.00	595.00
	3.1.2. Studiu hidrologic	1,200.00	1,428.00
	3.1.3. Studiu geotehnic	-	-
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:**	**900.00**	**919.00**
	certificat de urbanism	100.00	119.00
	autorizatie de construire	100.00	
	acord de mediu	300.00	300.00
	avize,acorduri, autorizații	500.00	500.00
3.3	**Expertizare tehnică:**	-	-
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor:**	-	-
3.5	**Proiectare:**	**71,987.11**	**85,664.67**
	Temă de proiectare	-	-
	Studiu de prefezabilitate	-	-
	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20,000.00	23,800.00
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	7,140.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	9,520.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	37,987.11	45,204.67
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	-	-
3.7	**Consultanță**	-	-
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-
	Auditul financiar	-	-
3.8	**Asistenta tehnica**	**81,095.17**	**96,503.25**
	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	60,848.79	72,410.06
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	6,748.79	8,031.06
	Dirigenție de șantier	13,497.58	16,062.12
5.1	**Organizare de șantier:**	**24,673.32**	**29,361.25**
	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	24,673.32	29,361.25
	Cheltuieli conexe organizării de șantier	-	-
5.2	**Comisioane și taxe:**	**19,332.00**	**19,332.00**
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	10,544.73	10,544.73
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8,787.27	8,787.27
	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-
5.3	**Cheltuieli diverse și neprevăzute:**	**201,361.46**	**239,620.14**
5.4	**Cheltuieli pentru informare și publicitate**	-	-

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Formular F1

OBIECTIV: 244.I D.A.L.I. D.I 244.I **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA		din care C + M	
			ron		ron	
0		1	2	3	4	5
3	2	**Realizarea infrastructurii (retele de racord, utilitati exterioare incintei)**				
3.1		CU CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI	6.085,45	6.085,45	6.085,45	6.085,45
		TOTAL grupa 3	6.085,45	6.085,45	6.085,45	6.085,45
6	4	**Investitia (lucrarea) de baza**				
6.1		TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST	290.128,80	290.128,80	290.128,80	290.128,80
6.2		TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400	757.831,57	757.831,57	757.831,57	757.831,57
6.3		TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560	751.717,78	751.717,78	678.735,78	678.735,78
		TOTAL grupa 6	1.799.678,15	1.799.678,15	1.726.696,15	1.726.696,15
7	5.1	**Organizare de santier**				
7.1		OS ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3	24.673,32	24.673,32	24.673,32	24.673,32
		TOTAL grupa 7	24.673,32	24.673,32	24.673,32	24.673,32
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	1.830.436,92	1.830.436,92	1.757.454,92	1.757.454,92
		Taxa pe valoarea adaugata	347.783,02		333.916,44	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	2.178.219,94		2.091.371,36	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT



Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul CU - CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	CU01 BRANSAMENT ELECTRIC	6.085,45 ✓	6.085,45
		TOTAL cap. I	6.085,45	6.085,45
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	6.085,45	6.085,45
		Taxa pe valoarea adaugata	1.156,24	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	7.241,69	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5771/2017 IASI - ROMANIA

CONSILIUL JUDETEAN IASI * ROMANIA *

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: CU-CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI

Categoria de lucrari: CU01-BRANSAMENT ELECTRIC [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**W2A11A1**	82 **BUCATA**	**1,00000**	1430,13	**1430,13**
				22,11	**22,11**
	STILP BETON VIBRAT FUNDATIE TURNATA TEREN NORMAL			118,40	**118,40**
				0,00	**0,00**
				1570,64	**1570,64**
2	**W2A17A1**	82 **BUCATA**	**1,00000**	272,42	**272,42**
				25,33	**25,33**
	ANCORAJ PENTRU STILPI DE BETON TIP P 20 KN 20 TONE FORTA			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				297,74	**297,74**
3	**W2K12A**	99 **BUCATA**	**3,00000**	21,13	**63,38**
				7,50	**22,50**
	CLEMA DE DERIVATIE CU DINTI PT. BRANSAMENT			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				28,63	**85,88**
4	**W2K02G**	99 **M**	**6,00000**	3,09	**18,52**
				11,88	**71,25**
	TUB IZOL.IPEY-PVC D40 MM,PT.COND.TORSAD. 3X16+25,3 X25+16,CABL.COAX.SEC.25/25,MONT.ZID BETON			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				14,96	**89,77**
5	**W2E01XB1**	93 **BUCATA**	**1,00000**	156,42	**156,42**
				18,75	**18,75**
	BRANSAMENT DIN STILP AL LINIEI DE DISTRIBUTIE TRIFAZAT			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				175,17	**175,17**
6	**4832152**	**M**	**100,00000**	9,10	**910,00**
				0,00	**0,00**
	CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				9,10	**910,00**
7	**W2D13F01**	82 **BUCATA**	**1,00000**	24,41	**24,41**
				5,38	**5,38**
	PAPUCI MONT.LA CAPET.COL.ELECTR.CU CONDUCTOR DE AL 3X25+16 MMP			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				29,78	**29,78**
8	**W2E12D**	99 **BUCATA**	**1,00000**	404,70	**404,70**
				15,50	**15,50**
	BLOC MASURA-PROT (BMPT) CU LIMITATOR PUTERE SI LOC PT.CONTOR, TRIFAZIC PE STILP			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				420,20	**420,20**



0	1	2	3	4	5
9	**W1MN14A**	99 **M**	**2,50000**	38,72	**96,81**
				10,88	**27,19**
ELECTROD DIN TEAVA DE OTEL ZINCATA PT. LEGARE LA P				1,40	**3,50**
AMINT MONTAT IN TEREN NORMAL				0,00	**0,00**
				51,00	**127,50**
10	**W1MN17B**	99 **BUCATA**	**1,00000**	167,11	**167,11**
				38,13	**38,13**
CONDUCTOR FUNIE OTEL ZINCAT PT. LEGAREA LA PAMINT,				0,00	**0,00**
MONTAT PE STILPI DE BETON LEA 20 KV				0,00	**0,00**
				205,23	**205,23**
11	**TRA04A50**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE				0,00	**0,00**
CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $				1276,58	**1276,58**
				1276,58	**1276,58**
12	**TRA01A20P**	82 **TONE**	**2,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	**0,00**
AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $				29,90	**74,75**
				29,90	**74,75**
		TOTAL A:			**3.543,89**
					246,13
					121,90
					1.351,33
					5.263,25

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910832 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect CU CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI
Categorie CU01 BRANSAMENT ELECTRIC

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		3543.89	246.13	121.90	1351.33	5263.25
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		5.54			5.54
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		3543.89	251.66	121.90	1351.33	5268.79
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					526.88
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					289.78
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					6085.45

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT srl J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR1 - TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR101 PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI	288.980,29	288.980,29
3	2	TR102 SEMNALIZARE	1.148,51	1.148,51
		TOTAL cap. I	290.128,80	290.128,80
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	290.128,80	290.128,80
		Taxa pe valoarea adaugata	55.124,47	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	345.253,27	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2011 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI * ROMÂNIA *

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Categoria de lucrari: TR101-PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar / a) materiale / b) manopera / c) utilaj / d) transport / Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSG03C1**	82 SUTE MP	**9,80000**	0,00	**0,00**
				190,63	**1868,13**
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI			0,00	**0,00**
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.			0,00	**0,00**
				190,63	**1868,13**
2	**TSA04B1**	82 M CUB	**10,00000**	0,00	**0,00**
				18,63	**186,25**
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MA			0,00	**0,00**
	N.IN PAM.CU UMID.NAT.LA ADINC.0,0-1,5M T.MIJLOC.			0,00	**0,00**
				18,63	**186,25**
3	**TSC04C11**	82 SUTE MC	**8,70000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			316,85	**2756,60**
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0,00	**0,00**
				316,85	**2756,60**
4	**TSC35B31**	82 SUTE MC	**8,80000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC			328,96	**2894,85**
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M			0,00	**0,00**
				328,96	**2894,85**
5	**TRA01A05P**	82 TONE	**1584,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,21**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	**0,00**
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		$	4,00	**6336,00**
				4,00	**6336,21**
6	**TSE03C1**	82 SUTE MP	**6,50000**	0,00	**0,00**
				212,63	**1382,06**
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.TARE			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				212,63	**1382,06**
7	**RPCB06A1**	82 M CUB	**27,00000**	167,59	**4525,03**
				79,37	**2143,11**
	BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI			0,00	**0,00**
	CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *			0,00	**0,00**
				246,97	**6668,14**
8	**IFI03D1**	82 KG	**720,00000**	5,75	**4139,94**
				1,63	**1170,00**
	CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA			0,00	**0,00**
	CU OTEL DIAM.12 MM			0,00	**0,00**
				7,37	**5309,94**

L:10110 -0016:2000535 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM



0	1	2	3	4	5
9	**IFI03E1**	82 KG	**3332,00000**	5,43	**18092,63**
				1,50	**4998,00**
CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA				0,00	**0,00**
CU OTEL DIAM.16 MM				0,00	**0,00**
				6,93	**23090,63**
L:10110 -0005:2000171 -OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=14MM					
10	**IFI04A1**	82 MP	**1723,00000**	21,23	**36576,62**
				3,75	**6461,04**
MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE				0,00	**0,00**
LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.				0,00	**0,00**
				24,98	**43037,67**
11	**IFB13A2**	82 M CUB	**455,00000**	59,45	**27050,49**
				40,00	**18199,89**
UMPLUTURI IN:GABIOANE CU BOLOVANI DE RIU				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				99,45	**45250,38**
12	**IFB09D2**	82 MP	**390,00000**	7,18	**2798,25**
				4,75	**1852,50**
STRAT DRENANT CU GROSIMEA:20 CM DIN BALAST				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				11,93	**4650,75**
13	**PB02A1**	82 M CUB	**58,50000**	572,11	**33468,36**
				26,99	**1579,00**
TURNARE BETON SIMPLU BC30/37 IN FUNDATII OBISNUITE				0,64	**37,39**
,ZIDDE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL				0,00	**0,00**
				599,74	**35084,74**
L:10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
14	**IFB04D1**	82 M CUB	**50,00000**	104,94	**5247,22**
				68,75	**3437,50**
ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR				0,00	**0,00**
IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.				0,00	**0,00**
				173,69	**8684,72**
15	**TRA01A25**	82 TONE	**1825,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		20,00	**36500,00**
				20,00	**36500,00**
16	**TRB01A13**	82 TONE	**1825,00000**	0,00	**0,00**
				11,07	**20211,66**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0,00	**0,00**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M		$		0,00	**0,00**
				11,07	**20211,66**
17	**TRA06A25**	82 TONE	**168,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		$		25,00	**4200,00**
				25,00	**4200,00**
18	**TRA01A25**	82 TONE	**10,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$		20,00	**200,00**
				20,00	**200,00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR1 *Categ* TR101 [ron]

0	1		2	3	4	5
19	TSE04B1	82	SUTE MP	4,50000	0,00	0,00
					0,00	0,00
NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU					12,45	56,00
LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2					0,00	0,00
					12,45	56,00
20	TSD07G1	82	SUTE MC	0,45000	0,00	0,00
					62,13	27,96
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.					830,14	373,56
PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %					0,00	0,00
					892,26	401,52

TOTAL A: 131.898,54
63.517,30
6.118,41
47.236,00
248.770,25

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/67/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST
Categorie TR101 PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		131898.54	63517.30	6118.41	47236.00	248770.25
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		1429.14			1429.14
		No	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		131898.54	64946.44	6118.41	47236.00	250199.38
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					25019.94
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					13760.97
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					288980.29

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Categoria de lucrari: TR102-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar / a) materiale / b) manopera / c) utilaj / d) transport / Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
2	**DF18A1**	82	**BUCATA**	**4,00000**	
				133,22	**532,90**
				13,71	**54,82**
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				0,81	**3,25**
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0,00	**0,00**
				147,74	**590,98**
L:10173 -0001:CZ0101A1 -PREPARARE BETON B25 CU BALAST,GRANULATIA<31MM,CU CIMENT F25,IN INSTALATII CENTRALIZATE $					
L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					
3	**DF19A1**	82	**BUCATA**	**4,00000**	
				89,28	**357,14**
				5,50	**22,00**
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL				0,00	**0,00**
SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT				0,00	**0,00**
				94,78	**379,13**
L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848					
4	**DF21A1**	82	**BUCATA**	**4,00000**	
				0,00	**0,00**
				2,70	**10,80**
DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,70	**10,80**
5	**DF22A1**	82	**BUCATA**	**4,00000**	
				0,00	**0,00**
				2,81	**11,25**
DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE				0,00	**0,00**
DE CIRCULATIE RUTIERA				0,00	**0,00**
				2,81	**11,25**
TOTAL A:					**890,04**
					98,87
					3,25
					0,00
					992,16

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1571/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN IASI *

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST
Categorie TR102 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		890.04	98.87	3.25	0.00	992.16
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		2.22			2.22
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		890.04	101.10	3.25	0.00	994.38
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					99.44
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					54.69
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					1148.51

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910330 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR2 - TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR201 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	661.993,94	661.993,94
3	2	TR202 REFACERE SISTEM RUTIER	75.402,59	75.402,59
4	3	TR203 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE	17.961,16	17.961,16
5	4	TR204 SEMNALIZARE	2.473,88	2.473,88
		TOTAL cap. I	757.831,57	757.831,57
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	757.831,57	757.831,57
		Taxa pe valoarea adaugata	143.988,00	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	901.819,57	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR201-CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSG03C1**	82 SUTE MP	**3,50000**	0,00	**0,00**
				190,63	**667,19**
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI			0,00	**0,00**
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.			0,00	**0,00**
				190,63	**667,19**
2	**TSC04C11**	82 SUTE MC	**21,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			316,85	**6653,87**
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0,00	**0,00**
				316,85	**6653,87**
3	**RPDD05A**	99 MP	**210,00000**	22,07	**4634,39**
				10,50	**2205,00**
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT			0,49	**103,32**
				0,00	**0,00**
				33,06	**6942,71**
4	**TSE05XC**	93 SUTE MP	**3,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL			44,80	**156,80**
	ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III			0,00	**0,00**
				44,80	**156,80**
5	**TRA01A25**	82 TONE	**3800,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	$		20,00	**76000,00**
				20,00	**76000,00**
6	**FJA02B**	82 M	**770,00000**	38,36	**29534,51**
				49,25	**37922,50**
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB			190,27	**146509,83**
	60M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.12 1/2-14 1/2 TOLI			0,00	**0,00**
				277,88	**213966,83**
7	**CC01XD**	93 KG	**28000,00000**	3,23	**90511,96**
				0,75	**21000,00**
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I			0,00	**0,00**
	N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM			0,00	**0,00**
				3,98	**111511,96**
	L:90337 -M :3213215 -OTEL BETON BST 500C				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

0	1		2	3	4	5
8	**PB16A1**	82	**M CUB**	**50,00000**	27,99	**1399,43**
					99,97	**4998,29**
TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT					229,30	**11465,06**
II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,					0,00	**0,00**
					357,26	**17862,78**
9	**CP35XA**	91	**M CUB**	**10,00000**	34,36	**343,63**
					106,25	**1062,50**
SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP					132,35	**1323,45**
A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL					0,00	**0,00**
					272,96	**2729,58**
10	**TSA02F1**	82	**M CUB**	**75,00000**	0,00	**0,00**
					28,13	**2109,38**
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR					0,00	**0,00**
.IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE					0,00	**0,00**
					28,13	**2109,38**
11	**RPCB06A1**	82	**M CUB**	**16,00000**	167,59	**2681,50**
					79,37	**1269,99**
BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI					0,00	**0,00**
CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *					0,00	**0,00**
					246,97	**3951,49**
12	**RPCC06A1**	82	**MP**	**200,00000**	9,92	**1984,19**
					25,87	**5174,93**
COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR					0,00	**0,00**
INZI,STILPI SI DIAFRAGME					0,00	**0,00**
					35,80	**7159,12**
13	**RPCD03C6**	82	**KG**	**12000,00000**	3,09	**37093,68**
					1,26	**15144,24**
ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO					0,00	**0,00**
LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *					0,00	**0,00**
					4,35	**52237,92**
14	**CA04K**	99	**M CUB**	**163,00000**	298,76	**48697,09**
					12,50	**2037,50**
BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B					12,57	**2049,44**
ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*)					0,00	**0,00**
					323,83	**52784,03**
L:LCA01 -M :2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)						
15	**SA11H1**	82	**M**	**70,00000**	13,34	**933,67**
					8,25	**577,50**
TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR.					0,00	**0,00**
IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM					0,00	**0,00**
					21,59	**1511,17**
16	**7323525**		**MP**	**290,00000**	2,47	**716,30**
					0,00	**0,00**
GEOTEXTIL					0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
					2,47	**716,30**
17	**TRA06A25**	82	**TONE**	**515,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO					0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM				S	25,00	**12875,00**
					25,00	**12875,00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IALOMIȚA

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR201 [ron]

0	1	2	3	4	5
18	**TRA01A25**	82 **TONE**	**60,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	20,00	**1200,00**
				20,00	**1200,00**

TOTAL A: **218.530,34**
94.169,01
168.261,77
90.075,00
571.036,12

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA * RO36910830 * 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 * IASI - ROMANIA *

ROMANIA * CONSILIUL JUDETEAN IASI *

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR201 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		218530.34	94169.01	168261.77	90075.00	571036.12
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		2118.80			2118.80
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		218530.34	96287.81	168261.77	90075.00	573154.93
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					57315.49
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					31523.52
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					661993.94

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/3057/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR202-REFACERE SISTEM RUTIER [ron]

Nr. crt.	Capitolul_de_lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC02C2	82 SUTE MC	1,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			615,60	615,60
	IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1			0,00	0,00
				615,60	615,60
2	DA06B1	82 M CUB	80,00000	46,12	3689,36
				4,61	368,73
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			20,57	1645,60
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				71,30	5703,69
3	DA12B1	82 M CUB	50,00000	85,47	4273,50
				7,50	374,99
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			27,57	1378,50
	MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE			0,00	0,00
				120,54	6026,99
4	DB02A1	82 SUTE MP	3,15000	0,31	0,99
				25,00	78,75
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE			0,00	0,00
	APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM			0,00	0,00
				25,31	79,74
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
5	DB12B1	82 TONE	38,00000	296,11	11252,21
				5,15	195,79
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE			15,84	601,92
	RE MECANICA			0,00	0,00
				317,10	12049,92
	L:10803 -M :1122334 -BADPC 20				
6	DB16H1	82 MP	315,00000	31,99	10077,02
				0,65	205,89
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			1,91	601,02
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0,00	0,00
				34,55	10883,93
	L:10803 -M :9100049 -BETON ASFALTIC BA16				
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
7	DF19XA	93 M	70,00000	236,43	16550,28
				18,75	1312,50
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF			0,00	0,00
	STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES			0,00	0,00
				255,18	17862,78

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR202 [ron]

0	1		2	3	4	5
8	**TRA01A25P**	82	**TONE**	**460,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,06**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	**0,00**
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM			$	20,00	**9200,00**
					20,00	**9200,06**
9	**TSC02B1**	82	**SUTE MC**	**0,25000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT				526,80	**131,70**
	UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2				0,00	**0,00**
					526,80	**131,70**
10	**TSE03B1**	82	**SUTE MP**	**1,30000**	0,00	**0,00**
					126,13	**163,96**
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR, IN T.MIJLOCIU				0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
					126,13	**163,96**
11	**DE04B1**	82	**MP**	**35,00000**	43,26	**1514,10**
					20,17	**705,96**
	BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST				0,53	**18,55**
	UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT				0,00	**0,00**
					63,96	**2238,61**
	L:10805 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 D-16					
12	**TRA06A25**	82	**TONE**	**10,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM			$	25,00	**250,00**
					25,00	**250,00**

TOTAL A: **47.357,46**

3.406,63

4.992,89

9.450,00

65.206,98

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/871/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR202 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		47357.46	3406.63	4992.89	9450.00	65206.98
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		76.65			76.65
		No	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		47357.46	3483.28	4992.89	9450.00	65283.62
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					6528.36
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					3590.60
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					75402.59

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36010830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1677/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR203-AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC03A1	82 SUTE MC	1,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT			210,00	210,00
	E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1			0,00	0,00
				210,00	210,00
2	TSA07F1	82 M CUB	140,00000	1,33	185,74
				58,38	8172,50
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC.			0,00	0,00
	MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE			0,00	0,00
				59,70	8358,24
3	TSD01B1	82 M CUB	140,00000	0,00	0,00
				3,83	535,50
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO			0,00	0,00
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.			0,00	0,00
				3,83	535,50
4	TSE01C1	82 SUTE MP	7,00000	0,00	0,00
				133,63	935,38
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR			0,00	0,00
	CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE			0,00	0,00
				133,63	935,38
5	IFH03B2	82 MII BUCATI	1,00000	78,04	78,04
				562,50	562,50
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE			0,00	0,00
	REN NEPREGATIT ANTERIOR.			0,00	0,00
				640,54	640,54
	L:11103 -0002:7201756 -PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA				
6	TRA02A25	82 TONE	10,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM.	$		29,25	292,50
				29,25	292,50
7	TRB05A29	82 TONE	10,00000	0,00	0,00
				73,25	732,50
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI			0,00	0,00
	ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M	$		0,00	0,00
				73,25	732,50

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR203 [ron]

0	1		2	3	4	5
B	TRA01A25P	82	TONE	180,00000	0,00	0,00
					0,00	0,02
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					0,00	0,00
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM				S	20,00	3600,00
					20,00	3600,02

TOTAL A: 263,77
10.938,40
210,00
3.892,50
15.304,67

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5712/2011 IASI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018	SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J	D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2	TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR203	AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		263.77	10938.40	210.00	3892.50	15304.67
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		246.11			246.11
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		263.77	11184.51	210.00	3892.50	15550.78
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					1555.08
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					855.29
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					17961.16

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA JUDEȚUL IAȘI CONSILIUL JUDEȚEAN

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR204-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar / a) materiale / b) manopera / c) utilaj / d) transport / Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 **KM**	**0,07000**	943,88	**66,07**
				41,44	**2,90**
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI				43,50	**3,05**
SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA				0,00	**0,00**
Marcaj axial si delimitare parte carosabila				1028,81	**72,02**
2	**DF18A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	145,55	**1164,39**
				13,60	**108,80**
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				0,00	**0,00**
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0,00	**0,00**
				159,15	**1273,19**
L:10173 -M :2100911 -BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)					
L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					
3	**DF19A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	89,28	**714,27**
				5,50	**44,00**
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL				0,00	**0,00**
SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT				0,00	**0,00**
				94,78	**758,27**
L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848					
4	**DF21A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	**0,00**
				2,70	**8,10**
DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,70	**8,10**
5	**DF22A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	**0,00**
				2,81	**8,44**
DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE				0,00	**0,00**
DE CIRCULATIE RUTIERA				0,00	**0,00**
				2,81	**8,44**
6	**TRA06A30**	82 **TONE**	**1,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				12,00	**18,00**
				12,00	**18,00**

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2443 *Obiect* TR2 *Categ* TR204 [ron]

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**1.944,74**
					172,23
					3,05
					18,00
					2.138,01

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTELLATION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR204 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1944.74	172.23	3.05	18.00	2138.01
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		3.88			3.88
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1944.74	176.11	3.05	18.00	2141.89
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					214.19
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					117.80
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					2473.88

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910030 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/3757/2017 IASI - ROMÂNIA

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR3 - TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR301 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	528.302,99	528.302,99
3	2	TR302 REFACERE SISTEM RUTIER	52.669,57	52.669,57
4	3	TR303 DRENURI DE ADANCIME	76.846,87	76.846,87
5	4	TR304 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE	12.951,26	12.951,26
6	5	TR305 SEMNALIZARE	2.450,10	2.450,10
7	6	TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ	5.515,00	5.515,00
		TOTAL cap. I	678.735,79	678.735,79
8	III.	**Procurare echipamente, dotari**		
9	1	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj	72.982,00	72.982,00
		TOTAL cap. III	72.982,00	72.982,00
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	751.717,79	751.717,79
		Taxa pe valoarea adaugata	142.826,39	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	894.544,18	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR301-CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSG03C1**	82 SUTE MP	**2,50000**	0,00	**0,00**
				190,63	**476,56**
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI			0,00	**0,00**
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.			0,00	**0,00**
				190,63	**476,56**
2	**TSC04C11**	82 SUTE MC	**15,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			316,85	**4752,77**
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0,00	**0,00**
				316,85	**4752,77**
3	**RPDD05A**	99 MP	**150,00000**	22,07	**3310,28**
				10,50	**1575,00**
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT			0,49	**73,80**
				0,00	**0,00**
				33,06	**4959,08**
4	**TSE05XC**	93 SUTE MP	**2,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL			44,80	**112,00**
	ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III			0,00	**0,00**
				44,80	**112,00**
5	**TRA01A25**	82 TONE	**2700,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	(CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$	20,00	**54000,00**
				20,00	**54000,00**
6	**FJA02B**	82 M	**650,00000**	38,36	**24931,73**
				49,25	**32012,50**
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB			190,27	**123677,13**
	60M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.12 1/2-14 1/2 TOLI			0,00	**0,00**
				277,88	**180621,35**
7	**CC01XD**	93 KG	**24000,00000**	3,23	**77581,68**
				0,75	**18000,00**
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I			0,00	**0,00**
	N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM			0,00	**0,00**
				3,98	**95581,68**
	L:90337 -M :3213215 -OTEL BETON BST 500C				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1		2	3	4	5
8	**PB16A1**	82	**M CUB**	**42,00000**	27,99	**1175,52**
					99,97	**4198,56**
TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT					229,30	**9630,65**
II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,					0,00	**0,00**
					357,26	**15004,74**
9	**CP35XA**	91	**M CUB**	**6,00000**	34,36	**206,18**
					106,25	**637,50**
SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP					132,35	**794,07**
A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL					0,00	**0,00**
					272,96	**1637,75**
10	**TSA02F1**	82	**M CUB**	**55,00000**	0,00	**0,00**
					28,13	**1546,88**
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR					0,00	**0,00**
IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE					0,00	**0,00**
					28,13	**1546,88**
11	**RPCB06A1**	82	**M CUB**	**11,00000**	167,59	**1843,53**
					79,37	**873,12**
BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI					0,00	**0,00**
CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *					0,00	**0,00**
					246,97	**2716,65**
12	**RPCC06A1**	82	**MP**	**200,00000**	9,92	**1984,19**
					25,87	**5174,93**
COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR					0,00	**0,00**
INZI,STILPI SI DIAFRAGME					0,00	**0,00**
					35,80	**7159,12**
13	**RPCD03C6**	82	**KG**	**8600,00000**	3,09	**26583,80**
					1,26	**10853,37**
ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO					0,00	**0,00**
LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *					0,00	**0,00**
					4,35	**37437,18**
14	**CA04K**	99	**M CUB**	**116,00000**	298,76	**34655,60**
					12,50	**1450,00**
BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B					12,57	**1458,50**
ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*)					0,00	**0,00**
					323,83	**37564,10**
L:LCA01 -M :2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)						
15	**SA11H1**	82	**M**	**50,00000**	13,34	**666,91**
					8,25	**412,50**
TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR.					0,00	**0,00**
IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM					0,00	**0,00**
					21,59	**1079,41**
16	**7323525**		**MP**	**210,00000**	2,47	**518,70**
					0,00	**0,00**
GEOTEXTIL					0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
					2,47	**518,70**
17	**TRA06A25**	82	**TONE**	**380,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO					0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM				S	25,00	**9500,00**
					25,00	**9500,00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2443 *Obiect* TR3 *Categ* TR301 [ron]

0	1	2	3	4	5
18	TRA01A25	82	TONE	50,00000	0,00
					0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO					0,00
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	20,00	1000,00
				20,00	1000,00

TOTAL A: 173.458,11
77.210,92
140.498,91
64.500,00
455.667,94

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/257/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR301 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		173458.11	77210.92	140498.91	64500.00	455667.94
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		1737.25			1737.25
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		173458.11	78948.16	140498.91	64500.00	457405.19
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					45740.52
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					25157.29
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					528302.99

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/671/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR302-REFACERE SISTEM RUTIER [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC02C2	82 SUTE MC	0,50000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			615,60	307,80
	IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1			0,00	0,00
				615,60	307,80
2	DA06B1	82 M CUB	40,00000	46,12	1844,68
				4,61	184,37
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			20,57	822,80
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				71,30	2851,85
3	DA12B1	82 M CUB	35,00000	85,47	2991,45
				7,50	262,49
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			27,57	964,95
	MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE			0,00	0,00
				120,54	4218,89
4	DB02A1	82 SUTE MP	1,50000	0,31	0,47
				25,00	37,50
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE			0,00	0,00
	APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM			0,00	0,00
				25,31	37,97
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
5	DB12B1	82 TONE	22,00000	296,11	6514,44
				5,15	113,35
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE			15,84	348,48
	RE MECANICA			0,00	0,00
				317,10	6976,27
	L:10803 -M :1122334 -BADPC 20				
6	DB16H1	82 MP	150,00000	31,99	4798,58
				0,65	98,04
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			1,91	286,20
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0,00	0,00
				34,55	5182,83
	L:10803 -M :9100049 -BETON ASFALTIC BA16				
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
7	DF19XA	93 M	50,00000	236,43	11821,63
				18,75	937,50
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF			0,00	0,00
	STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES			0,00	0,00
				255,18	12759,13

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VRANCEA

0	1		2	3	4	5
8	**TRA01A25P**	82	**TONE**	**380,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,05**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU					0,00	**0,00**
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM				$	20,00	**7600,00**
					20,00	**7600,05**
9	**TSC02B1**	82	**SUTE MC**	**0,18000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT					526,80	**94,82**
UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2					0,00	**0,00**
					526,80	**94,82**
10	**TSE03B1**	82	**SUTE MP**	**0,93000**	0,00	**0,00**
					126,13	**117,30**
FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.MIJLOCIU					0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
					126,13	**117,30**
11	**DE04B1**	82	**MP**	**25,00000**	43,26	**1081,50**
					20,17	**504,26**
BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST					0,53	**13,25**
UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT					0,00	**0,00**
					63,96	**1599,01**
L:10805 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 D-16						
12	**TRA06A25**	82	**TONE**	**7,50000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO					0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM				$	25,00	**187,50**
					25,00	**187,50**
13	**TSC02B11**	82	**SUTE MC**	**0,30000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT					606,00	**181,80**
UMID.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2 IN COND.GOSP.APE.					0,00	**0,00**
					606,00	**181,80**
14	**CA01A1**	82	**M CUB**	**1,50000**	236,18	**354,28**
					39,75	**59,63**
TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII(CONTINUE,IZOLATE)					1,34	**2,01**
SI SOCLURI CU VOLUM <3MC					0,00	**0,00**
					277,27	**415,91**
L:10173 -M :2100897 -BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT						
15	**ACC03H1**	82	**M**	**10,00000**	188,71	**1887,08**
					29,38	**293,75**
TUB CIRC. BETON SIMPLU STAS 816 DE 1 M LUNG IMBINA					31,40	**313,95**
TE CU CEP SI BUZA AVIND DN 800 MM					0,00	**0,00**
					249,48	**2494,78**
L:11704 -0017:2804644 -TUB BET.S.CIRC.TALPA CEP SI BUZA 800X1000 S816						
16	**TSD01C1**	82	**M CUB**	**4,50000**	0,00	**0,00**
					5,41	**24,36**
IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO					0,00	**0,00**
RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN TARE					0,00	**0,00**
					5,41	**24,36**
17	**TSD07D1**	82	**SUTE MC**	**0,04500**	0,00	**0,00**
					63,36	**2,85**
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T.EXCL.					870,24	**39,16**
UDAREA PAM.NECOEZ.GRAD.COMACT. 100 %					0,00	**0,00**
					933,60	**42,01**

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

0	1	2	3	4	5
18	**TRA06A25**	82 **TONE**	**3,60000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM			$	45,50	**163,80**
				45,50	**163,80**
19	**TRA01A25**	82 **TONE**	**8,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	35,75	**286,00**
				35,75	**286,00**

TOTAL A: **31.294,10**

2.635,44

3.375,22

8.237,30

45.542,06

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1712/2011 IASI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR302 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		31294.10	2635.44	3375.22	8237.30	45542.06
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		59.30			59.30
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		31294.10	2694.73	3375.22	8237.30	45601.36
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					4560.14
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					2508.07
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					52669.57

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR303-DRENURI DE ADANCIME [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**TSJ08D1**	82	**M** **91,50000**	126,54	**11578,75**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			88,51	**8098,89**
	FORAJ ROTATIV CU CIRC.DIRECTA,CU TUB DE PROT.DMAX=			212,40	**19434,60**
	146MM,ANTRENAT DE INSTAL.FORAJ IN TEREN CATEG 4			0,00	**0,00**
				427,46	**39112,24**
2	**FJD02XA**	93	**M** **85,00000**	8,14	**691,61**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			4,00	**340,00**
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND			4,15	**352,87**
	LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED			0,00	**0,00**
				16,29	**1384,48**
3	**FJE01XA**	93	**M CUB** **5,00000**	84,00	**420,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			45,00	**225,00**
	INTRODUCEREA MATERIALULUI FILTRANT IN JURUL FILTRU			49,82	**249,08**
	LUI LA FORAJELE EXEC.CU INST. SEMIMEC. CU TREPIED			0,00	**0,00**
				178,82	**894,08**
4	**FJD02XA**	93	**M** **30,00000**	8,14	**244,10**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			4,00	**120,00**
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND			4,15	**124,54**
	LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED			0,00	**0,00**
				16,29	**488,64**
5	**TSA02A1**	82	**M CUB** **10,50000**	0,00	**0,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			9,38	**98,44**
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR			0,00	**0,00**
	.IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.USOR			0,00	**0,00**
				9,38	**98,44**
6	**ACD04H1**	82	**BUCATA** **8,00000**	1798,97	**14391,75**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			238,42	**1907,35**
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M			57,61	**460,87**
	DIN TUB BET.CU CEP SI BUZA LA CANALE CU DN 800			0,00	**0,00**
				2095,00	**16759,97**
7	**ACD01B1**	82	**BUCATA** **8,00000**	288,55	**2308,39**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			10,25	**82,00**
	CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE FARA PIES			0,00	**0,00**
	A SUPORT NECAROSABIL TIP II A $			0,00	**0,00**
				298,80	**2390,39**
8	**TSD19A1**	82	**M CUB** **3,00000**	0,10	**0,30**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			20,18	**60,53**
	UMPLUT.COMPACTATA LA FUNDATI STILP.LINII ELECTR.AE			0,00	**0,00**
	R.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.USOR,SAU MIJLOCIU			0,00	**0,00**
				20,38	**60,83**

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IALOMITA

0	1	2	3	4	5
9	**TSC02B2**	82 **SUTE MC**	**0,60000**	0,00	**0,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	**0,00**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			658,80	**395,28**
	IMBIB CU APA DESC.DEP.TER.CAT.2			0,00	**0,00**
				658,80	**395,28**
10	**TSA03E1**	82 **M CUB**	**6,00000**	0,00	**0,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			24,00	**144,00**
	SAPAT.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M LATIME,FARA SPRIJ			0,00	**0,00**
	CU TALUZ INCL.TEREN.F.COEZIV<1.50M ADINC,T.MIJLOC.			0,00	**0,00**
				24,00	**144,00**
11	**ACA11G1**	82 **M**	**60,00000**	36,28	**2176,70**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			5,38	**322,50**
	MONTARE TEAVA PVC TIP 3(M) IN PAMINT,IN EXTERIORUL			0,03	**1,99**
	CLADIRILOR,AVIND DN 210			0,00	**0,00**
				41,69	**2501,19**
12	**ACE08XA**	93 **M CUB**	**11,00000**	56,38	**620,13**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			22,50	**247,50**
	UMPLUTURA IN SANTURI LA COND DE ALIM CU APA SAU			0,00	**0,00**
	CANALIZ STR PROT,IZOL,FILTR LA TUB DREN NISIP			0,00	**0,00**
				78,88	**867,63**
13	**TSD18B1**	82 **M CUB**	**50,00000**	0,10	**5,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			12,13	**606,25**
	UMPLUT.COMPACTATA IN SANT.PT.CABL.INGROP.LA LINII			0,00	**0,00**
	ELECTR.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.MIJLOCIU			0,00	**0,00**
				12,23	**611,25**
14	**TRA06A25**	82 **TONE**	**10,00000**	0,00	**0,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM	$		25,00	**250,00**
				25,00	**250,00**
15	**TRA01A25**	82 **TONE**	**15,00000**	0,00	**0,00**
	Sp.mat 0,00 Sp.man 0,00 Sp.uti 0,00			0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.	$		20,00	**300,00**
				20,00	**300,00**

TOTAL A: **32.436,72**

12.252,46

21.019,23

550,00

66.258,41

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J

Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categorie TR303 DRENURI DE ADANCIME

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		32436.72	12252.46	21019.23	550.00	66258.41
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		275.68			275.68
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		32436.72	12528.14	21019.23	550.00	66534.09
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					6653.41
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					3659.37
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					76846.87

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1771/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA JUDETUL IASI CONSILIUL

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR304-AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC03A1	82 SUTE MC	0,70000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT			210,00	147,00
	E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1			0,00	0,00
				210,00	147,00
2	TSA07F1	82 M CUB	100,00000	1,33	132,67
				58,38	5837,50
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC.			0,00	0,00
	MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE			0,00	0,00
				59,70	5970,17
3	TSD01B1	82 M CUB	100,00000	0,00	0,00
				3,83	382,50
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO			0,00	0,00
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.			0,00	0,00
				3,83	382,50
4	TSE01C1	82 SUTE MP	5,00000	0,00	0,00
				133,63	668,13
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR			0,00	0,00
	CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE			0,00	0,00
				133,63	668,13
5	IFH03B2	82 MII BUCATI	0,70000	78,04	54,63
				562,50	393,75
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE			0,00	0,00
	REN NEPREGATIT ANTERIOR.			0,00	0,00
				640,54	448,38
	L:11103 -0002:7201756 -PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA				
6	TRA02A25	82 TONE	8,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $			29,25	234,00
				29,25	234,00
7	TRB05A29	82 TONE	8,00000	0,00	0,00
				73,25	586,00
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI			0,00	0,00
	ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M $			0,00	0,00
				73,25	586,00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
8	**TRA01A25P**	82	**TONE**	**130,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,02**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	**0,00**
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM		5		20,00	**2600,00**
					20,00	**2600,02**

TOTAL A: **187,29**

7.867,89

147,00

2.834,00

11.036,19

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5[illegible]/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR304 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		187.29	7867.89	147.00	2834.00	11036.19
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		177.03			177.03
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		187.29	8044.92	147.00	2834.00	11213.21
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					1121.32
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					616.73
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					12951.26

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR305-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 **KM**	**0,05000**	943,88	**47,19**
				41,44	**2,07**
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI			43,50	**2,18**
	SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			0,00	**0,00**
	Marcaj axial si delimitare parte carosabila			1028,81	**51,44**
2	**DF18A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	145,55	**1164,39**
				13,60	**108,80**
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,00	**0,00**
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	**0,00**
				159,15	**1273,19**
	L:10173 -M :2100911 -BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)				
	L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL				
3	**DF19A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	89,28	**714,27**
				5,50	**44,00**
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL			0,00	**0,00**
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT			0,00	**0,00**
				94,78	**758,27**
	L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848				
4	**DF21A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	**0,00**
				2,70	**8,10**
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,70	**8,10**
5	**DF22A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	**0,00**
				2,81	**8,44**
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE			0,00	**0,00**
	DE CIRCULATIE RUTIERA			0,00	**0,00**
				2,81	**8,44**
6	**TRA06A30**	82 **TONE**	**1,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM S			12,00	**18,00**
				12,00	**18,00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**1.925,86**
					171,41
					2,18
					18,00
					2.117,44

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5742017 IASI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR305 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1925.86	171.41	2.18	18.00	2117.44
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		3.86			3.86
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1925.86	175.26	2.18	18.00	2121.29
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					212.13
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					116.67
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					2450.10

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/871/2017 IASI ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR306-ECHIPAMENTE CU MONTAJ [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**RPSE23A**	99	**BUCATA**	**1,00000**	83,53 **83,53**
				4262,50 **4262,50**	
	MONTARE GRUPUL COMPACT DE POMPARE			0,00 **0,00**	
				0,00 **0,00**	
				4346,03 **4346,03**	
2	**EF02C1**	82	**BUCATA**	**1,00000**	13,80 **13,80**
				312,13 **312,13**	
	TABLOU ELECTRIC PE SCHELET MET.CU MASCA MONT.PERET			0,00 **0,00**	
	E SAU IN NISA,TABLOUL CU SUPR.DE 0,91-1,50MP			0,00 **0,00**	
				325,93 **325,93**	
	TOTAL A:				**97,34**
					4.574,63
					0,00
					0,00
					4.671,96

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J

Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categorie TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		97.34	4574.63	0.00	0.00	4671.96
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		102.93			102.93
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		97.34	4677.55	0.00	0.00	4774.89
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					477.49
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					262.62
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					5515.00

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5720/7 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F4

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de utilaje si echipamente tehnologice, inclusiv dotari

Obiectul: TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ [ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea Furnizorul (denumire, adresa, telefon, fax)	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoarea (exclusiv TVA)	Fisa tehnica atasata
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj					
	GP1	BUCATA	1,00000	70.182,00	**70.182,00**	FT1
	GRUP POMPARE					
	TEP	BUCATA	1,00000	2.800,00	**2.800,00**	
	TABLOU ELECTRIC POMPE					
				Total P:	**72.982,00**	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul OS - ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	OS511 ORGANIZARE DE SANTIER	24.673,32	24.673,32
		TOTAL cap. I	24.673,32	24.673,32
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	24.673,32	24.673,32
		Taxa pe valoarea adaugata	4.687,93	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	29.361,25	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: OS-ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3

Categoria de lucrari: OS511-ORGANIZARE DE SANTIER [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii / Liste anexe		U. M.	Cantitatea	Pretul unitar / a) materiale / b) manopera / c) utilaj / d) transport / Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1		2	3	4	5
1	DA06B1	B2	M CUB	60,00000	46,12	2767,02
					4,61	276,55
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT				20,57	1234,20
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				0,00	0,00
					71,30	4277,77
3	TRA01A50	B2	TONE	102,00000	0,00	0,00
					0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR, SEMIFABRICATELO				0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM.		$		20,67	2108,34
	transport agregat				20,67	2108,34
4	RCSS03C	99	M	80,00000	61,49	4918,88
					29,75	2380,00
	IMPREJMUIRI DIN PLASA DE SIRMA CU INALTIMEA DE 1,5				0,05	4,00
	-2 M, PE BULUMACI				0,00	0,00
	imprejmuire provizorie				91,29	7302,88
	L:10165 -0003:2900888 -LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342					
5	PI06B1	B2	BUCATA	4,00000	50,26	201,03
					25,00	100,00
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE				567,00	2268,00
	PNEURI DE 10-14,9 TF				0,00	0,00
	incarcare si descarcare 3 containere				642,26	2569,03
6	XX14		BUCATA	2,00000	1200,00	2400,00
					0,00	0,00
	INCHIRIERE CONTAINER				0,00	0,00
					0,00	0,00
					1200,00	2400,00
7	XX15		BUCATA	1,00000	800,00	800,00
					0,00	0,00
	INCHIRIERE WC				0,00	0,00
					0,00	0,00
					800,00	800,00
8	XX16		BUCATA	1,00000	300,00	300,00
					0,00	0,00
	INCHIRIERE BAZIN APA				0,00	0,00
					0,00	0,00
					300,00	300,00



0	1	2	3	4	5
9	**DF18A1**	82 **BUCATA**	**2,00000**	138,18	**276,36**
				26,96	**53,92**
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				0,00	**0,00**
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0,00	**0,00**
Panou de identificare				165,14	**330,29**
L:10173 -0024:CZ0104F1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<71MM CU CIMENT F25,MANUAL					
$					
L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL					
10	**RPCT45A1**	82 **KG**	**160,00000**	0,00	**0,00**
				0,50	**79,96**
DESFACEREA IMPREJMUIRILOR METALICE CU RECUP MAT *				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				0,50	**79,96**
11	**TRA01A20**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM.		$		18,00	**18,00**
				18,00	**18,00**
12	**TRB01A13**	82 **TONE**	**96,00000**	0,00	**0,00**
				11,07	**1063,19**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0,00	**0,00**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M		$		0,00	**0,00**
				11,07	**1063,19**
13	**TRB05A13**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				23,25	**23,25**
TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI				0,00	**0,00**
ALE COMODE SUB 25 KG DISTANTA 30M		$		0,00	**0,00**
				23,25	**23,25**

TOTAL A: **11.663,29**

3.976,87

3.506,20

2.126,34

21.272,71

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2011 IASI ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect OS ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3
Categorie OS511 ORGANIZARE DE SANTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		11663.29	3976.87	3506.20	2126.34	21272.71
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		89.48			89.48
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		11663.29	4066.35	3506.20	2126.34	21362.18
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					2136.22
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					1174.92
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					24673.32

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO35910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C6

Lucrarea: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod / Denumire resursa mat. / Furnizorul	U/M	Consumurile cf. oferta	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. oferta)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	1122334 TONE		60,180	295,00	17.753,10	0,000
	BADPC 20					
2	1700017 M CUB		105,585	340,00	35.899,00	0,000
	BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
3	2000121 KG		0,320	2,90	0,93	0,000
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=10MM					
4	2000171 KG		5771,870	2,90	16.738,42	5,771
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=14MM					
5	2000535 KG		1247,222	2,90	3.616,95	1,247
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM					
6	2000547 KG		21012,000	2,90	60.934,80	21,012
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 60 S 438 D=12MM					
7	2005030 KG		6535,530	5,80	37.906,08	6,535
	PLASA SARMA ZINCATA OCHI PATRAT 50,0 X2,8 X1500 S 2543					
8	2100373 KG		98,240	0,41	40,28	0,098
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 VRAC S 1500					
9	2100385 KG		36,800	0,41	15,09	0,037
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 SACI S 1500					
10	2100402 KG		268,920	0,42	112,95	0,271
	CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500					
11	2100440 KG		13230,000	0,40	5.292,00	13,362
	CIMENT PORTLAND CU ADAOSURI PA 35 SACI S 1500					
12	2100713 M CUB		0,065	173,13	11,41	0,092
	VAR PASTA PT CONSTRUCTII TIP 2					
13	2100830 KG		1,200	0,45	0,54	0,001
	IPSOS PT CONSTRUCTII TIP A SACI S 545/1					
14	2100878 KG		63,600	0,19	12,02	0,063
	FILER DE CALCAR TIP 1 VRAC S 539					
15	2100897 M CUB		27,192	268,01	7.287,61	0,000
	BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT					
16	2100911 M CUB		1,600	200,00	320,00	0,000
	BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)					
17	2100916 M CUB		285,975	280,00	80.073,00	0,000
	BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)					
18	2200068 M CUB		15,768	40,00	630,72	25,228
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 7-15 MM					
19	2200109 M CUB		19,926	40,00	797,04	31,881
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 15-30 MM					
20	2200161 M CUB		0,110	45,00	4,95	0,176
	PIETRIS CIURUIT SPALAT DE RIU 7-30 MM					
21	2200379 M CUB		79,950	35,00	2.798,25	135,915
	BALAST SORTAT SPALAT DE MAL 0-70 MM					
22	2200381 M CUB		0,242	35,00	8,48	0,412
	BALAST SORTAT SPALAT DE RIU 0-70 MM					
23	2200393 M CUB		235,980	35,00	8.259,30	401,166
	BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM					

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
24	**2200408**	M CUB	**0,494**	26,80	**13,26**	0,841
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-30 MM						
25	**2200422**	M CUB	**23,040**	35,00	**806,40**	39,168
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-40 MM						
26	**2200446**	M CUB	**772,871**	35,00	**27.050,49**	1236,593
BOLOVANI DE RIU PT DRUMURI,CAI FERATE 150-300 MM.						
27	**2200525**	M CUB	**12,069**	54,56	**658,48**	16,293
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
28	**2200575**	M CUB	**28,776**	55,00	**1.582,68**	38,847
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
29	**2200587**	M CUB	**6,480**	55,00	**356,40**	8,748
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
30	**2200642**	M CUB	**14,180**	55,11	**781,45**	19,143
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 3,0-7,0 MM						
31	**2200977**	M CUB	**5,250**	80,00	**420,00**	9,544
NISIP FILTRU SIO2 97% GRANULATIE 2,8-5,6 MM						
32	**2201323**	KG	**131180,400**	0,04	**5.247,22**	131,180
PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PAVAJE,CHENARE,ACOSTAM						
33	**2201634**	M CUB	**6,400**	60,00	**384,00**	9,600
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 8-15 MM.						
34	**2201658**	M CUB	**20,495**	60,00	**1.229,70**	30,742
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.						
35	**2201672**	M CUB	**149,695**	60,00	**8.981,70**	224,542
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 40-63 MM.						
36	**2206074**	M CUB	**62,280**	60,00	**3.736,80**	93,420
PIATRA BRUTA PENTRU CONSTRUCTII 15-25 CM						
37	**2600206**	KG	**0,144**	2,70	**0,39**	0,000
BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
38	**2600220**	KG	**42,000**	2,46	**103,13**	0,046
BITUM PT DRUMURI TIP D 180/200 STAS 754						
39	**2600361**	KG	**1,860**	2,87	**5,35**	0,002
SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF S 558						
40	**2804216**	BUCATA	**16,160**	200,00	**3.232,00**	17,277
TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X1000 S816						
41	**2804644**	BUCATA	**10,100**	177,33	**1.791,04**	5,601
TUB BET.S.CIRC.TALPA CEP SI BUZA 800X1000 S816						
42	**2804955**	BUCATA	**8,080**	150,00	**1.212,00**	3,270
TUB TRONCONIC PT CAMIN VIZITARE 800X1000 L0,5M S816						
43	**2900888**	M CUB	**4,234**	449,87	**1.904,73**	3,387
LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342						
44	**2900943**	M CUB	**0,024**	435,11	**10,44**	0,019
LEMN ROT DE STEJ.D=10CM VIRF L>160						
45	**2901167**	M CUB	**0,046**	233,21	**10,82**	0,027
MANELE D=7-11CM L=2-6M RASINOASE S.1040						
46	**2903830**	M CUB	**5,600**	413,42	**2.315,17**	2,800
SCIND RASIN LUNGA TIV CLS C GR=24MM L=3,00M S 942						
47	**2904339**	M CUB	**0,033**	525,07	**17,64**	0,016
DULAP RASINOS TIVIT CLS A GR=38MM L=3,50M S 942						
48	**2904418**	M CUB	**0,365**	541,31	**197,90**	0,182
DULAP RASINOS TIVIT CLASA A GR=48MM LUNG=4,00M S 942						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
49	**2912362**	M CUB	**7,668**	2.017,90	**15.473,29**	6,134
DULAP STEJAR LUNG TIV CL B GR=70MM LUNG=2,00M S 8689						
50	**2912477**	M CUB	**0,092**	1.977,55	**181,93**	0,073
DULAP STEJAR LUNG TIV CL C GR=50MM LUNG=2,00M S 8689						
51	**2913512**	M CUB	**12,780**	2.812,00	**35.937,36**	10,224
GRINDA STEJAR GR=120MM LAT=150MM LUNG=4,00M S 8689						
52	**2914217**	M CUB	**2,556**	1.025,49	**2.621,15**	2,044
SCIND.FAG.LUNGI ABUR.CL.C.GR=25MM L=1,8-4M LT=6 ST 8689						
53	**2914229**	M CUB	**0,024**	870,36	**20,89**	0,019
SCIND.FAG.LUNGI.NEAB.CL.A.GR=40MM L=1,8-4M LT=6 ST8689						
54	**2917685**	M CUB	**0,195**	1.340,96	**261,49**	0,156
DULAP FAG LUNG TIVIT CLS C GR=50MM LUNG=2,50M S 8689						
55	**2918794**	M CUB	**0,002**	937,63	**1,88**	0,001
RIGLE FAG NEABURITE CL.B TIV.G=50/50-80/80MM L=1,80-4M						
56	**2928335**	MP	**4,640**	53,67	**249,03**	0,106
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 8MM PT PERETI						
57	**2928359**	MP	**19,200**	54,49	**1.046,17**	0,441
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 15MM REZIST UMEZEALA						
58	**2958990**	KG	**4,000**	0,50	**2,00**	0,004
LEMN DE FOC FOIOASE TARI L 1M LIVRABIL DIN DEPOZIT						
59	**2960515**	M CUB	**0,960**	750,00	**720,00**	0,480
RIGLE DE RASINOASE						
60	**2960541**	M CUB	**0,640**	796,52	**509,77**	0,320
SCINDURI DE FAG						
61	**3111276**	M	**0,549**	160,42	**88,07**	0,018
TEAVA CONST F S LC 146 X10 /OLT 35 S 404/2						
62	**3213215**	KG	**53560,000**	3,10	**166.036,00**	0,000
OTEL BETON BST 500C						
63	**3305889**	M	**2,500**	28,00	**70,00**	0,005
TEAVA INST.ZINC NEFIL.UI - 25(1) OL 32 1 S 7656						
64	**3421097**	KG	**5,115**	1,99	**10,19**	0,005
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30						
65	**3421358**	KG	**6,900**	1,96	**13,55**	0,006
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 36						
66	**3700156**	KG	**16,200**	2,83	**45,83**	0,016
BANDA DIN OTEL LAM.CALD S908 2 X120 OL37-1N						
67	**3701413**	KG	**0,500**	7,50	**3,75**	0,000
BANDA DIN OTEL ZINCAT 40X4 MM						
68	**3803142**	KG	**730,800**	3,96	**2.891,41**	0,730
SARMA MOALE OBISNUITA D= 1,25 OL32 S 889						
69	**3803207**	KG	**409,891**	5,14	**2.107,58**	0,409
SARMA MOALE OBISNUITA D= 2 OL32 S 889						
70	**3805322**	KG	**15,200**	5,00	**76,00**	0,015
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 1,25 STAS 889						
71	**3805425**	KG	**5,250**	4,50	**23,63**	0,005
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 3 STAS 889						
72	**3805449**	KG	**86,932**	3,92	**340,94**	0,086
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 4 STAS 889						
73	**3809639**	KG	**1,098**	20,82	**22,86**	0,001
SARMA TREFIL ALAMA ROTUNDA D= 5,5 HB CUZN37 S 390						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
74	**3811319**	KG	**15,200**	5,00	**76,00**	0,015
SARMA GHIMPATA ZN						
75	**4203698**	BUCATA	**8,000**	280,00	**2.240,00**	0,772
CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 2A NECAROSAB. S 2308						
76	**4832152**	M	**100,000**	9,10	**910,00**	0,047
CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16						
77	**5203968**	BUCATA	**4,000**	6,00	**24,00**	0,000
PAPUCI PT CONDUCTORI DE ALUM MULTIFILARI A 25 MMP						
78	**5206700**	BUCATA	**3,000**	21,00	**63,00**	0,000
CLEMA DE DERIV CU DINTI CDD 45						
79	**5214527**	BUCATA	**1,000**	85,00	**85,00**	0,000
CIRLIG DE ANCORA STAS 2799-71						
80	**5601067**	BUCATA	**1,000**	8,50	**8,50**	0,000
IZOL.PORT.EL.TEH.JT.ANCORE TIPOU A3 10 V						
81	**5800376**	BUCATA	**80,000**	0,12	**9,60**	0,006
SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272						
82	**5817446**	BUCATA	**40,000**	0,15	**6,09**	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220						
83	**5820432**	BUCATA	**3,000**	0,21	**0,64**	0,000
SURUB CU CAP HEXAGONAL M 10 X 45 MM ZN						
84	**5822300**	KG	**90,160**	5,42	**488,48**	0,104
SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 20X 60 GR. 8.8 S 920						
85	**5824176**	BUCATA	**40,000**	0,21	**8,52**	0,001
SURUB CAP BOMBAT GIT PATRAT M 8X 80 GR. 4.8 S 925						
86	**5827623**	BUCATA	**4,000**	2,80	**11,20**	0,004
SURUB PT.FUNDATII GROSOLAN A M 12X 320 GR. 4.6 S 2350						
87	**5840405**	BUCATA	**80,000**	0,04	**3,20**	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922						
88	**5840558**	BUCATA	**4,000**	0,40	**1,60**	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 16 GR. 5 S 922						
89	**5840766**	BUCATA	**40,000**	0,06	**2,40**	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922						
90	**5841007**	BUCATA	**40,000**	0,06	**2,55**	0,000
PIULITE PATRATE M 8 GR. 6 S 926						
91	**5842703**	BUCATA	**3,000**	0,13	**0,39**	0,000
PIULITA HEXAGONALA M 10 ZN						
92	**5843184**	KG	**90,160**	8,07	**727,40**	0,104
PIULITE HEXAG.SEMIPRECISE M 20 GR. 6 S 4071						
93	**5882142**	KG	**0,400**	16,39	**6,56**	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200						
94	**5882179**	KG	**0,036**	14,35	**0,52**	0,000
SAIBA ZINCATA PLATA M 10						
95	**5882257**	KG	**0,043**	10,75	**0,46**	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 18 OL34 S 5200						
96	**5882489**	KG	**0,800**	16,93	**13,54**	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200						
97	**5883005**	KG	**0,328**	12,21	**4,00**	0,000
SAIBA PLATA PENTRU LEMN A M 9 OL34 S 7565						
98	**5883977**	KG	**0,010**	8,51	**0,09**	0,000
SAIBA ZINCATA GROWER M 10						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
99	**5886928**	KG	**2,670**	2,86	**7,62**	0,003
CUIE CU CAP CONIC TIP A 3,0 X 60 S 2111						
100	**5886954**	KG	**57,896**	2,82	**163,15**	0,067
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 80 OL34 S 2111						
101	**5887051**	KG	**159,750**	2,72	**434,44**	0,185
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 5 X150 OL37 S 2111						
102	**5900815**	KG	**0,125**	10,00	**1,25**	0,000
ELECTROD SUD.OL.NEALIAT S 1125/2 E48T SUPEREXTRA 2,5						
103	**5904512**	M CUB	**19,073**	3,91	**74,58**	0,231
OXIGEN TEHNIC GAZOS IMBUTELIAT STAS 2031 CL A						
104	**5904782**	KG	**0,009**	15,00	**0,13**	0,000
ALIAJ DE LIPIT STANIU-PLUMB MARCA LP 60						
105	**5904811**	KG	**0,014**	15,00	**0,21**	0,000
ALIAJ STANIU-ZINC (SN 65%, ZN35%)						
106	**6001616**	BUCATA	**144,000**	0,45	**64,44**	0,002
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 6						
107	**6001678**	BUCATA	**42,000**	0,50	**20,99**	0,000
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 40 S1581						
108	**6002177**	KG	**0,988**	954,55	**943,29**	0,001
PLACUTE MET.DUR(WIDIA)BK15, IMP.GRUPA 4,DE 16,01-24G/BC						
109	**6100034**	KG	**8,640**	13,91	**120,18**	0,009
GRUND MINIU ANTICOROZIV G.351-4 STAS 3097-80						
110	**6100797**	KG	**2,414**	12,00	**28,97**	0,002
GRUND MINIU ANTICOROZIV G.355-3 NTR 1703-80						
111	**6103218**	KG	**21,120**	10,58	**223,53**	0,022
VOPSEA ULEI ORICE CULOARE						
112	**6103270**	KG	**0,050**	12,00	**0,60**	0,000
VOPSEA ROSIE V.231-2 NTR 90-80						
113	**6108804**	KG	**6,051**	15,00	**90,77**	0,006
EMAIL ALB II E.109-5 NTR 1707-61						
114	**6108945**	KG	**0,923**	12,54	**11,58**	0,000
ULEI DE IN SICATIVAT U.001-13 STAS 16-80						
115	**6109418**	KG	**0,296**	12,00	**3,56**	0,000
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
116	**6110467**	KG	**3,766**	16,35	**61,59**	0,004
CODEZ 100 ADEZIV NII 4721-76						
117	**6200535**	LITRU	**0,006**	2,28	**0,01**	0,000
BENZINA DE EXTRACTIE TIP 80/120 S 45						
118	**6200573**	LITRU	**2,928**	1,81	**5,31**	0,002
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
119	**6200585**	KG	**1,080**	1,57	**1,69**	0,001
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
120	**6200676**	KG	**2,016**	3,34	**6,74**	0,002
WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						
121	**6200755**	LITRU	**0,230**	1,56	**0,36**	0,000
PETROL DISTILAT TIP 0/200 NP-NID 767						
122	**6200951**	KG	**6,000**	3,69	**22,16**	0,007
MOTORINA PT.MOTOR DIESEL LD IARNA VARA S 240						
123	**6201084**	KG	**16,800**	3,07	**51,63**	0,019
ULEI EMULSIONABIL PT.DECOFRARE BETOANE S11382						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
124	**6202806**	M CUB	**68,930**	1,00	**68,93**	68,930
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
125	**6202818**	M CUB	**82,423**	1,76	**145,39**	82,423
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
126	**6202894**	M CUB	**1,320**	1,76	**2,33**	1,320
APA						
127	**6202959**	KG	**0,160**	0,23	**0,04**	0,000
CARBUNI DE FORJA						
128	**6203018**	KG	**4,800**	2,60	**12,48**	0,006
PETROL LAMPANT RAFINAT						
129	**6301793**	BUCATA	**22,000**	125,55	**2.762,08**	0,330
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
130	**6305891**	SET	**1,000**	35,00	**35,00**	0,005
BRATARA FIXARE COND. PUNERE PAMINT PE STILP SE 5T						
131	**6306327**	KG	**98,560**	3,71	**365,42**	0,098
TREPTE DIN OTEL ROTUND DIAM 14- 20 MM						
132	**6306339**	KG	**3296,400**	8,50	**28.019,40**	3,296
PARAPET METALIC DIRECTIONAL PENTRU INSTALATII						
133	**6309850**	KG	**305,348**	4,45	**1.359,07**	0,354
CONFECTII METALICE TEAVA+PROF.LAMINATE PT.SUST.PODURI						
134	**6311401**	BUCATA	**2,000**	48,00	**96,00**	0,002
BRATARA ZN 25X4 MM PT.PRINDEREA BMPT PE STILP SE 4						
135	**6311528**	KG	**4,330**	4,81	**20,82**	0,005
SCOABE OTEL PT.CONSTR.DIN LEMN.LAT,65-90MM,L.200-300MM						
136	**6311968**	BUCATA	**1,000**	57,00	**57,00**	0,001
BRATARA OL.LAT 40X 8 MM CIRLIG						
137	**6420783**	BUCATA	**8,080**	255,00	**2.060,40**	2,651
PLACA B.A. B250 FUNDATIE CAM. LUCRU S. 2448-73 P. 3.3.4						
138	**6421309**	BUCATA	**1,000**	1.420,00	**1.420,00**	3,199
STILPI B.A.LEA.JT.VIBRAT 1 KV SV 10002 10 M						
139	**6422729**	BUCATA	**1,000**	125,00	**125,00**	0,031
PLACA ANCORAJ BETON TIP 3						
140	**6619712**	M	**0,080**	16,22	**1,30**	0,000
TUB CAUC.NORM INS.PINZA CL.A PT APA PN 10 DN INT 25 MM						
141	**6619798**	M	**0,549**	26,87	**14,75**	0,000
TUB CAUC.SPIR.APA,ABUR,ABS REF.PN20,DN,32/6-7MM,4 INSER						
142	**6621870**	KG	**2,840**	5,87	**16,68**	0,003
PLACA MARSIT M 5-250X3,0 MM S 3498						
143	**6700535**	M	**63,000**	28,00	**1.764,00**	0,618
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP M 210X10 STAS 6675/2						
144	**6700652**	M	**122,400**	12,00	**1.468,80**	0,440
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP G 110X8,2 STAS 6675/2						
145	**6704531**	M	**6,180**	1,85	**11,43**	0,002
TUBURI IZOLANTE TIP I.P.E(PANTZER) 40 77 MM STAS-6990						
146	**6704622**	M	**30,300**	8,00	**242,40**	0,005
TUB RIFLAT PVC D 50 NI.4571						
147	**6712679**	BUCATA	**1,212**	42,57	**51,60**	0,003
COT PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 S 7175						
148	**6713544**	BUCATA	**6,666**	25,77	**171,76**	0,022
MUFA PVC TIP G DN 210 NII 2167						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
149	6713908	BUCATA	1,212	21,40	25,93	0,002
REDUCTIE PVC IMBINATA PRIN LIPIRE TIP M D=185-210						
150	6714976	BUCATA	1,212	68,48	83,00	0,009
TEU PVC PT.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 STAS 7174						
151	6715179	BUCATA	2,100	3,20	6,72	0,000
COT DIN TUB IPEY-PVC D=40MM LA 90 GR MONTAT INGROPAT						
152	6719079	BUCATA	6180,000	0,31	1.927,54	0,061
DISTANTIER DIN M.PLASTI.PT. POZ.ARM.IN BETON TIP CUPA						
153	7101619	BUCATA	20,000	87,21	1.744,29	0,094
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848						
154	7201756	BUCATA	1751,000	0,07	117,67	1,751
PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA						
155	7306661	KG	0,036	10,00	0,36	0,000
BUMBAC DE STERS S 2091						
156	7307328	BUCATA	1,464	1.500,00	2.196,00	0,002
CAP CAROTIER,FARA INSERTIE,PT.FORAJE HIDROTEHNICE						
157	7307330	BUCATA	0,732	1.328,25	972,28	0,001
CAP CAROTIERA CU INSERTIE WIDIA PT.FORAJ APA 180/13/MM						
158	7308164	KG	37,192	3,98	147,89	0,040
CARBURA CALCIU TEHNICA (CARBID) STAS 102-63						
159	7309326	KG	3,600	2,51	9,03	0,003
CIRPE DE STERS,DIN BUMBAC DE ORICE CULOARE						
160	7309613	BUCATA	0,183	216,24	39,57	0,002
CLESTI PT.FORAJ CU LANT SI FALCI DUBLE 4 TOLI						
161	7309931	BUCATA	1,000	58,00	58,00	0,002
COBORIRE PRIZA DE PAMINT OL-ZN 50MMP L=6,5M						
162	7315789	KG	7,920	15,45	122,33	0,008
DECOFROL						
163	7317232	KG	4,542	5,25	23,85	0,005
DICLORETAN (ADEZIV PVC) CS. 17/73						
164	7319521	M	2,550	36,00	91,80	0,010
ELECTROD ZINCAT 57X2,9						
165	7322286	BUCATA	1,000	308,70	308,70	0,031
BMPTD M 16 CU LOC CONTORI T2CA43 5CM4 CUT MET						
166	7322940	KG	0,923	24,91	22,99	0,000
FUIOR CINEPA						
167	7323525	MP	500,000	2,47	1.235,00	0,000
GEOTEXTIL						
168	7323543	KG	0,639	5,20	3,32	0,000
GRAFIT CONCENTRAT						
169	7327483	KG	19,200	2,50	48,00	0,023
LIGNOLINEUM						
170	7329912	KG	2,028	9,00	18,25	0,002
MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE D=02-05 MM.						
171	7332921	BUCATA	1,000	26,32	26,32	0,008
PAVAZA ZINCATA DE ANCORA CU CIRLIG,PIULITA,SAIBA						
172	7344120	BUCATA	1,464	1.153,15	1.688,21	0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 76 STAS 328-74						
173	7344132	BUCATA	1,464	1.179,71	1.727,10	0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 92 STAS 328-74						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
174	**7344144**	BUCATA	**1,464**	1.220,23	**1.786,42**	0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=104 STAS 328-74						
175	**7344156**	BUCATA	**1,464**	1.242,15	**1.818,50**	0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=114 STAS 328-74						
176	**7356446**	BUCATA	**0,457**	212,01	**96,99**	0,011
TUB CAROTIER						
177	**7358092**	BUCATA	**1,000**	29,70	**29,70**	0,002
VERGEA DE ANCORA CU PIULITA 16X2000 MM						
178	**8000277**	%			**3.308,49**	0,000
MATERIAL MARUNT						
179	**8000406**	BUCATA	**1,000**	57,20	**57,20**	0,000
CLEMA DE INTINDERE BRANSAMENT TRIFAZAT TIP CIBT						
180	**8000702**	KG	**20,000**	3,00	**60,00**	0,020
MATERIALE DE PRINDERE						
181	**8816491**	BUCATA	**85,850**	8,00	**686,80**	0,000
TEAVA PVC CU MUFA SI GARNIT. SN4/SDR41 D=110X3,2MM L=1M						
182	**9100049**	TONE	**43,710**	340,00	**14.861,40**	0,000
BETON ASFALTIC BA16						
183	**XX14**	BUCATA	**2,000**	1.200,00	**2.400,00**	0,000
INCHIRIERE CONTAINER						
184	**XX15**	BUCATA	**1,000**	800,00	**800,00**	0,000
INCHIRIERE WC						
185	**XX16**	BUCATA	**1,000**	300,00	**300,00**	0,000
INCHIRIERE BAZIN APA						
				Total M:	**655.491,18**	2723,653

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/2/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C7

Lucrarea:244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	31,18900	12,50	389,86	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	9,99089	12,50	124,89	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	16,35630	12,50	204,45	100,00
4	0010152 ASFALTATOR 52	5,09460	12,50	63,68	100,00
5	0010212 BETONIST 12	245,61183	12,50	3.070,15	100,00
6	0010222 BETONIST 22	174,32666	12,50	2.179,08	100,00
7	0010232 BETONIST 32	70,87686	12,50	885,96	100,00
8	0010240 BETONIST 4	251,10000	12,50	3.138,75	100,00
9	0010242 BETONIST 42	14,86500	12,50	185,81	100,00
10	0010252 BETONIST 52	44,45340	12,50	555,67	100,00
11	0010612 DRENOR CANALIST 12	1,70000	12,50	21,25	100,00
12	0010621 DRENOR CANALIST 21	0,10000	12,50	1,25	100,00
13	0010622 DRENOR CANALIST 22	7,60000	12,50	95,00	100,00
14	0010631 DRENOR CANALIST 31	3,60000	12,50	45,00	100,00
15	0010711 DULGHER CONSTRUCTII 11	0,10000	12,50	1,25	100,00
16	0010712 DULGHER CONSTRUCTII 12	46,60392	12,50	582,55	100,00
17	0010721 DULGHER CONSTRUCTII 21	394,08600	12,50	4.926,08	100,00
18	0010722 DULGHER CONSTRUCTII 22	10,90312	12,50	136,29	100,00
19	0010731 DULGHER CONSTRUCTII 31	393,99600	12,50	4.924,95	100,00
20	0010732 DULGHER CONSTRUCTII 32	16,00000	12,50	200,00	100,00
21	0010742 DULGHER CONSTRUCTII 42	11,87272	12,50	148,41	100,00
22	0010821 DULGHER PODURI 21	5,49970	12,50	68,75	100,00
23	0011011 FASCINAR 11	934,24545	12,50	11.678,07	100,00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
24	0011021 FASCINAR 21	796,74545	12,50	9.959,32	100,00
25	0011111 FIERAR BETON 11	761,75400	12,50	9.521,92	100,00
26	0011112 FIERAR BETON 12	524,85400	12,50	6.560,68	100,00
27	0011121 FIERAR BETON 21	1278,63677	12,50	15.982,96	100,00
28	0011132 FIERAR BETON 32	524,85400	12,50	6.560,68	100,00
29	0011321 FINISOR TERASAMENTE 21	261,34570	12,50	3.266,82	100,00
30	0011512 INSTALATOR ELECTRICIAN 12	14,63000	12,50	182,88	100,00
31	0011519 INSTALATOR ELECTRICIAN 1B	0,91600	12,50	11,45	100,00
32	0011522 INSTALATOR ELECTRICIAN 22	6,16000	12,50	77,00	100,00
33	0011532 INSTALATOR ELECTRICIAN 32	4,18000	12,50	52,25	100,00
34	0011542 INSTALATOR ELECTRICIAN 42	107,97000	12,50	1.349,63	100,00
35	0011612 INSTALATOR SANITAR 12	31,20000	12,50	390,00	100,00
36	0011622 INSTALATOR SANITAR 22	16,80000	12,50	210,00	100,00
37	0011632 INSTALATOR SANITAR 32	12,00000	12,50	150,00	100,00
38	0011640 INSTALATOR APA,CANAL 4	341,00000	12,50	4.262,50	100,00
39	0011642 INSTALATOR SANITAR 42	19,20000	12,50	240,00	100,00
40	0012012 INSTALATOR ALIM.APA 12	14,00000	12,50	175,00	100,00
41	0012022 INSTALATOR ALIM.APA 22	22,19392	12,50	277,42	100,00
42	0012032 INSTALATOR ALIM.APA 32	22,05592	12,50	275,70	100,00
43	0012042 INSTALATOR ALIM.APA 42	3,60000	12,50	45,00	100,00
44	0012052 INSTALATOR ALIM.APA 52	7,07792	12,50	88,47	100,00
45	0012522 MONTATOR PREF.BETON 22	4,79996	12,50	60,00	100,00
46	0012532 MONTATOR PREF.BETON 32	1,59996	12,50	20,00	100,00
47	0012542 MONTATOR PREF.BETON 42	1,59996	12,50	20,00	100,00
48	0012811 PAVATOR 11	80,17815	12,50	1.002,23	100,00

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
49	0012812	2,15990	12,50	27,00	100,00
PAVATOR 12					
50	0012821	37,19155	12,50	464,89	100,00
PAVATOR 21					
51	0012830	147,60000	12,50	1.845,00	100,00
PAVATOR 3					
52	0012911	148,20000	12,50	1.852,50	100,00
PIETRAR 11					
53	0013422	9,69280	12,50	121,16	100,00
ZIDAR 22					
54	0013432	37,22392	12,50	465,30	100,00
ZIDAR 32					
55	0019621	1411,85350	12,50	17.648,17	100,00
SAPATOR 21					
56	0019911	5,45980	12,50	68,25	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11					
57	0019912	3,19840	12,50	39,98	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12					
58	0019920	182,70000	12,50	2.283,75	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2					
59	0019921	2046,61426	12,50	25.582,68	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21					
60	0019931	117,13823	12,50	1.464,23	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31					
61	0019932	0,60000	12,50	7,50	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 32					
62	0019933	76,50000	12,50	956,25	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 33					
63	0020110	5,70000	12,50	71,25	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1					
64	0020111	1,70400	12,50	21,30	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 11					
65	0020119	0,13000	12,50	1,63	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1B					
66	0020121	1,79400	12,50	22,43	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 21					
67	0020129	0,17600	12,50	2,20	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 2B					
68	0020130	5,22500	12,50	65,31	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 3					
69	0020131	2,24200	12,50	28,03	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 31					
70	0020132	1,11000	12,50	13,88	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 32					
71	0020140	1,80000	12,50	22,50	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 4					
72	0020141	0,56500	12,50	7,06	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 41					
73	0020230	1,24000	12,50	15,50	100,00
ELECTRICIAN CABLE SUBT. 3					

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
74	0020242	0,43000	12,50	5,38	100,00
ELECTRICIAN CABLE SUBT.	42				
75	0022721	0,95128	12,50	11,89	100,00
SUDOR ELECTRIC	21				
76	0026822	356,04000	12,50	4.450,50	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	22				
77	0026832	38,64000	12,50	483,00	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	32				
78	0026842	195,04000	12,50	2.438,00	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	42				
79	0026852	29,15664	12,50	364,46	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	52				
80	0029932	0,02736	12,50	0,34	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MASINI	32				
81	0070112	5353,40000	12,50	66.917,50	100,00
SONDOR MANUAL	12				
82	0070152	241,40000	12,50	3.017,50	100,00
SONDOR MANUAL	52				
83	0070222	107,97000	12,50	1.349,63	100,00
SONDOR MECANIC	22				
84	0070232	216,03150	12,50	2.700,39	100,00
SONDOR MECANIC	32				
85	0070242	107,97000	12,50	1.349,63	100,00
SONDOR MECANIC	42				
86	0070252	107,97000	12,50	1.349,63	100,00
SONDOR MECANIC	52				
87	0109921	240,95000	12,50	3.011,88	100,00
MUNCITOR AUX.	21				
88	0221412	3,19840	12,50	39,98	100,00
LACATUS CTII.MET-B	12				
89	100	2958,40000	12,50	36.980,00	100,00
MUNCITOR CALIFICAT					
90	13	180,00000	12,50	2.250,00	100,00
BETONIST					
91	19	1,50000	12,50	18,75	100,00
ELECTRICIAN					
92	45	136,00000	12,50	1.700,00	100,00
MINER					
93	49	371,80000	12,50	4.647,50	100,00
MUNCITOR NECALIFICAT					
94	59	54,80000	12,50	685,00	100,00
SONDOR					
	Total m:	22499,01672	12,50	281.237,71	100,00

Lucrarea se incadreaza in grupa: IIA

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI
Lucrarea:244J D.A.L.I. DJ 244J

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formularul C8

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002510	35,14400	57,12	2.007,43
	MOTOCOMPRESOR DE AER,MOBIL,JOASA PRES.,DEBIT 6-9,9MC/MIN			
2	A 0002904	3915,50000	69,19	270.913,44
	INST.FORAJ USCAT MECANIC CU TREPIED 0- 60M			
3	E 0003006	0,10000	35,02	3,50
	GRUP TERMIC DE SUDURA 28-35KW			
4	E 0003321	15,64000	21,42	335,01
	ELECTROPOMPA APA MULTIETAJ.DE INALTA PRES.(SUBT) 8,1-20KW			
5	T 0003501	2,97500	120,00	357,00
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,40-0,70 MC			
6	T 0003502	118,02704	120,00	14.163,25
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC			
7	T 0003521	14,39170	120,00	1.727,00
	EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC			
8	T 0003546	12,21000	140,00	1.709,40
	AUTOGREDER PINA LA 175CP			
9	T 0003553	0,00560	90,00	0,50
	BULDOZER PE SENILE 65- 80 CP			
10	T 0003554	0,56003	100,00	56,00
	BULDOZER PE SENILE 81-180 CP			
11	T 0003617	58,60400	320,00	18.753,28
	INST.DE FORAT SI TURNAT PILOTI TIP-BENOTTO 150-220CP			
12	E 0003622	107,97000	180,00	19.434,60
	MASINA DE FORAT PE SENILE FAN35 CU ACCESORII,ACT.ELECTR 58KW			
13	A 0003709	0,13184	127,93	16,87
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 8-20MC/N			
14	A 0003710	0,01720	159,80	2,75
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 21-40MC/H			
15	E 0003716	0,75000	2,68	2,01
	VIBRATOR DE INTERIOR PT.BETON ACTIONAT ELECTRIC 0,9-1,5 KW			
16	T 0003720	37,38641	1,00	37,39
	VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP			
17	T 0004004	5,15902	80,00	412,72
	COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI) PINA LA 12TF			
18	T 0004005	56,15850	80,00	4.492,68
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF			
19	T 0004008	5,10450	80,00	408,36
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF			
20	A 0004030	3,84000	5,00	19,20
	TOPITOR DE BITUM TRACTAT(EXCLUS.TRACTORUL) 500-1000L			
21	T 0004046	5,10450	200,00	1.020,90
	REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP			
22	T 0004062	0,03480	150,00	5,22
	MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP			

0	1	2	3	4 = 2 X 3
23	**T 0004701**	0,06000	33,15	1,99
	MOTOPOMPA 6- 8 CP			
24	**T 0005603**	6,31500	70,00	442,05
	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T			
25	**T 0006729**	8,40000	270,00	2.268,00
	MACARA PE PNEURI 10-14,9 TF			
26	**T 0006751**	7,81000	112,21	876,35
	AUTOMACARA 5TF, H.MAX=6,5M, DES.MAX=5,5M			
27	**T 0007406**	24,12373	120,00	2.894,85
	INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC			
28	**E 0007680**	0,80000	5,00	4,00
	FIERASTRAU MECANIC, CIRCULAR			
29	**T 1337**	1,92000	140,00	268,80
	AUTOGREDER PINA LA 175 CP			
30	**T 1467**	96,00000	1,23	118,32
	CIOCAN PNEUMATIC DE ABATAJ			
31	**T 1978**	48,00000	41,65	1.999,20
	MOTOCOMPRESOR CU 1 CIOCAN PNEUMATIC			
32	**E 2394**	55,80000	2,68	149,40
	VIBRATOR DE ADINCIME			
33	**E 2442**	27,90000	120,38	3.358,53
	AUTOPOMPA HIDRAULICA DE BETON			
	Total U:	4671,94290		348.260,00

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Lucrarea: 244J D.A.L.I. DJ 244J

Formularul C9

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

[ron]

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate		Valoarea (exclusiv TVA)
				a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km	
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
11	**TRA04A50**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01)	a. 1,00000	1.276,58	**1.276,58**
	TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $			b. 1,00000		
12	**TRA01A20P**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01)	a. 2,50000	29,90	**74,75**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $			b. 2,50000		
3	**TRA01A50**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS511)	a. 102,00000	20,67	**2.108,34**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $			b. 102,00000		
11	**TRA01A20**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS511)	a. 1,00000	18,00	**18,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $			b. 1,00000		
5	**TRA01A05P**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101)	a. 1584,00000	4,00	**6.336,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM $			b. 1584,00000		
15	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101)	a. 1825,00000	20,00	**36.500,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 1825,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101)	a. 168,00000	25,00	**4.200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 168,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101)	a. 10,00000	20,00	**200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 10,00000		
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201)	a. 3800,00000	20,00	**76.000,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 3800,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201)	a. 515,00000	25,00	**12.875,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 515,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201)	a. 60,00000	20,00	**1.200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 60,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR202)	a. 460,00000	20,00	**9.200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $			b. 460,00000		
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR202)	a. 10,00000	25,00	**250,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 10,00000		

0	1	2	3		4	5	6
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR203)	a.	10,00000	29,25	**292,50**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				b.	10,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR203)	a.	180,00000	20,00	**3.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	180,00000		
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR204)	a.	1,50000	12,00	**18,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				b.	1,50000		
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	2700,00000	20,00	**54.000,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	2700,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	380,00000	25,00	**9.500,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	380,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	50,00000	20,00	**1.000,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	50,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	380,00000	20,00	**7.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	380,00000		
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	7,50000	25,00	**187,50**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	7,50000		
18	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	3,60000	45,50	**163,80**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	3,60000		
19	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	8,00000	35,75	**286,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	8,00000		
14	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR303)	a.	10,00000	25,00	**250,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	10,00000		
15	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR303)	a.	15,00000	20,00	**300,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	15,00000		
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR304)	a.	8,00000	29,25	**234,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				b.	8,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR304)	a.	130,00000	20,00	**2.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	130,00000		
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR305)	a.	1,50000	12,00	**18,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				b.	1,50000		
Total transport auto din articole de lucrari						12423,60000	**230.288,47**

0	1	2	3	4	5	6
				Total t:	12423,60000	230.288,47

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA HO30910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C11

Lucrarea:244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE, INCLUSIV DOTARILE

| ron |

Nr. crt.	Cod Denumirea Furnizorul (denumire, adresa, telefon, fax)	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoarea (exclusiv TVA)	Fisa tehnica atasata
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560					
	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj					
	GP1 GRUP POMPARE	BUCATA	1,00000	70.182,00	70.182,00	FT1
	TEP TABLOU ELECTRIC POMPE	BUCATA	1,00000	2.800,00	2.800,00	
TOTAL obiectTR3	TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560				72.982,00	
				Total P:	72.982,00	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1777/20.. IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F1

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA	din care C + M	
0		1	2	3	4	5
3	2	**Realizarea infrastructurii (retele de racord, utilitati exterioare incintei)**				
3.1		CU CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI				
		TOTAL grupa 3				
6	4	**Investitia (lucrarea) de baza**				
6.1		TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST				
6.2		TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400				
6.3		TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560				
		TOTAL grupa 6				
7	5.1	**Organizare de santier**				
7.1		OS ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3				
		TOTAL grupa 7				
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)				
		Taxa pe valoarea adaugata				
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)				

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5712014 RO36910630 IASI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul CU - CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	CU01 BRANSAMENT ELECTRIC		
		TOTAL cap. I		
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: CU-CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI

Categoria de lucrari: CU01-BRANSAMENT ELECTRIC

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**W2A11A1**	82 **BUCATA**	**1,00000**		
	STILP BETON VIBRAT FUNDATIE TURNATA TEREN NORMAL				
2	**W2A17A1**	82 **BUCATA**	**1,00000**		
	ANCORAJ PENTRU STILPI DE BETON TIP P 20 KN 20 TONE FORTA				
3	**W2K12A**	99 **BUCATA**	**3,00000**		
	CLEMA DE DERIVATIE CU DINTI PT. BRANSAMENT				
4	**W2K02G**	99 **M**	**6,00000**		
	TUB IZOL.IPEY-PVC D40 MM,PT.COND.TORSAD. 3X16+25,3 X25+16,CABL.COAX.SEC.25/25,MONT.ZID BETON				
5	**W2E01XB1**	93 **BUCATA**	**1,00000**		
	BRANSAMENT DIN STILP AL LINIEI DE DISTRIBUTIE TRIFAZAT				
6	**4832152**	**M**	**100,00000**		
	CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16				
7	**W2D13F01**	82 **BUCATA**	**1,00000**		
	PAPUCI MONT.LA CAPET.COL.ELECTR.CU CONDUCTOR DE AL 3X25+16 MMP				
8	**W2E12D**	99 **BUCATA**	**1,00000**		
	BLOC MASURA-PROT (BMPT) CU LIMITATOR PUTERE SI LOC PT.CONTOR, TRIFAZIC PE STILP				
9	**W1MN14A**	99 **M**	**2,50000**		
	ELECTROD DIN TEAVA DE OTEL ZINCATA PT. LEGARE LA P AMINT MONTAT IN TEREN NORMAL				
10	**W1MN17B**	99 **BUCATA**	**1,00000**		
	CONDUCTOR FUNIE OTEL ZINCAT PT. LEGAREA LA PAMINT, MONTAT PE STILPI DE BETON LEA 20 KV				
11	**TRA04A50**	82 **TONE**	**1,00000**		
	TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 *Obiectiv* 244J *Obiect* CU *Categ* CU01

0	1		2	3	4	5
12	TRA01A20P	82	TONE	2,50000		

TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU
AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1571/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect CU CHELTUIELI ASIGURARE UTILITATI
Categorie CU01 BRANSAMENT ELECTRIC

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA * RO36910830 * 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL * IASI J22/57/2017 - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR1 - TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR101 PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI		
3	2	TR102 SEMNALIZARE		
		TOTAL cap. I		
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/275/20 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Categoria de lucrari: TR101-PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSG03C1**	82 SUTE MP	**9,80000**		
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.				
2	**TSA04B1**	82 M CUB	**10,00000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.LA ADINC.0,0-1,5M T.MIJLOC.				
3	**TSC04C11**	82 SUTE MC	**8,70000**		
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				
4	**TSC35B31**	82 SUTE MC	**8,80000**		
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M				
5	**TRA01A05P**	82 TONE	**1584,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM S				
6	**TSE03C1**	82 SUTE MP	**6,50000**		
	INISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.TARE				
7	**RPCB06A1**	82 M CUB	**27,00000**		
	BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *				
8	**IFI03D1**	82 KG	**720,00000**		
	CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA CU OTEL DIAM.12 MM *L:10110 -0016:2000535 -OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM*				
9	**IFI03E1**	82 KG	**3332,00000**		
	CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA CU OTEL DIAM.16 MM *L:10110 -0005:2000171 -OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=14MM*				

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMÂNIA

0	1	2	3	4	5
10	**IFI04A1**	82	**MP**	**1723,00000**	
	MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.				
11	**IFB13A2**	82	**M CUB**	**455,00000**	
	UMPLUTURI IN:GABIOANE CU BOLOVANI DE RIU				
12	**IFB09D2**	82	**MP**	**390,00000**	
	STRAT DRENANT CU GROSIMEA:20 CM DIN BALAST				
13	**PB02A1**	82	**M CUB**	**58,50000**	
	TURNARE BETON SIMPLU BC30/37 IN FUNDATII OBISNUITE ,ZIDDE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL *L:10173 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16*				
14	**IFB04D1**	82	**M CUB**	**50,00000**	
	ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.				
15	**TRA01A25**	82	**TONE**	**1825,00000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				
16	**TRB01A13**	82	**TONE**	**1825,00000**	
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $				
17	**TRA06A25**	82	**TONE**	**168,00000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				
18	**TRA01A25**	82	**TONE**	**10,00000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				
19	**TSE04B1**	82	**SUTE MP**	**4,50000**	
	NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2				
20	**TSD07G1**	82	**SUTE MC**	**0,45000**	
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL. PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %				



0	1	2	3	4	5

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/67/20.. IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST
Categorie TR101 PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1677/2017 IASI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST

Categoria de lucrari: TR102-SEMNALIZARE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
2	DF18A1	82	BUCATA 4,00000		
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL *L:10173 -0001:C20101A1 -PREPARARE BETON B25 CU BALAST,GRANULATIA<31MM,CU CIMENT F25,IN INSTALATII CENTRALIZATE $* *L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL*				
3	DF19A1	82	BUCATA 4,00000		
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT *L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848*				
4	DF21A1	82	BUCATA 4,00000		
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				
5	DF22A1	82	BUCATA 4,00000		
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA				

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL 22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXIST
Categorie TR102 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/3817/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR2 - TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR201 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI		
3	2	TR202 REFACERE SISTEM RUTIER		
4	3	TR203 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE		
5	4	TR204 SEMNALIZARE		
		TOTAL cap. I		
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)		
		Taxa pe valoarea adaugata		
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)		

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI • ROMÂNIA

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR201-CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSG03C1	82 SUTE MP	3,50000		
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.				
2	TSC04C11	82 SUTE MC	21,00000		
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				
3	RPDD05A	99 MP	210,00000		
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT				
4	TSE05XC	93 SUTE MP	3,50000		
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III				
5	TRA01A25	82 TONE	3800,00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				
6	FJA02B	82 M	770,00000		
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB 0M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.12 1/2-14 1/2 TOLI				
7	CC01XD	93 KG	28000,00000		
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM *L:90337 -M :3213215 -OTEL BETON BST 500C*				
8	PB16A1	82 M CUB	50,00000		
	TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,				
9	CP35XA	91 M CUB	10,00000		
	SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR201

0	1		2	3	4	5
10	**TSA02F1**	82	**M CUB**	**75,00000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR .IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE					
11	**RPCB06A1**	82	**M CUB**	**16,00000**		
	BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *					
12	**RPCC06A1**	82	**MP**	**200,00000**		
	COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR INZI,STILPI SI DIAFRAGME					
13	**RPCD03C6**	82	**KG**	**12000,00000**		
	ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *					
14	**CA04K**	99	**M CUB**	**163,00000**		
	BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*) *L:LCA01 -M :2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)*					
15	**SA11H1**	82	**M**	**70,00000**		
	TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR. IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM					
16	**7323525**		**MP**	**290,00000**		
	GEOTEXTIL					
17	**TRA06A25**	82	**TONE**	**515,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $					
18	**TRA01A25**	82	**TONE**	**60,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $					

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910230 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/3717/2017 IASI-ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J

Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categorie TR201 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810880 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5[illegible]/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR202-REFACERE SISTEM RUTIER

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC02C2	82 SUTE MC	1,00000		
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1				
2	DA06B1	82 M CUB	80,00000		
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				
3	DA12B1	82 M CUB	50,00000		
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				
4	DB02A1	82 SUTE MP	3,15000		
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM *L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF*			*S 558*	
5	DB12B1	82 TONE	38,00000		
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE RE MECANICA *L:10803 -M :1122334 -BADPC 20*				
6	DB16H1	82 MP	315,00000		
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA *L:10803 -M :9100049 -BETON ASFALTIC BA16* *L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF*			*S 558*	
7	DF19XA	93 M	70,00000		
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES				
8	TRA01A25P	82 TONE	460,00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM		$		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR202

0	1	2	3	4	5
9	**TSC02B1**	82 **SUTE MC**	**0,25000**		
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2				
10	**TSE03B1**	82 **SUTE MP**	**1,30000**		
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.MIJLOCIU				
11	**DE04B1**	82 **MP**	**35,00000**		
	BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT				
	L:10805 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
12	**TRA06A25**	82 **TONE**	**10,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM		$		

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36891083O 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1711/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR202 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		N	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5[illegible]17 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR203-AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSC03A1**	82 **SUTE MC**	**1,00000**		
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1				
2	**TSA07F1**	82 **M CUB**	**140,00000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC. MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE				
3	**TSD01B1**	82 **M CUB**	**140,00000**		
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.				
4	**TSE01C1**	82 **SUTE MP**	**7,00000**		
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE				
5	**IFH03B2**	82 **MII BUCATI**	**1,00000**		
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE REN NEPREGATIT ANTERIOR. *L:11103 -0002:7201756 -PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA*				
6	**TRA02A25**	82 **TONE**	**10,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				
7	**TRB05A29**	82 **TONE**	**10,00000**		
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M $				
8	**TRA01A25P**	82 **TONE**	**180,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR2 *Categ* TR203

0	1	2	3	4	5

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5772017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR203 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR3 - TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
0		1	2 3
1	I.	**Lucrari de constructii**	
2	1	TR301 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	
3	2	TR302 REFACERE SISTEM RUTIER	
4	3	TR303 DRENURI DE ADANCIME	
5	4	TR304 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE	
6	5	TR305 SEMNALIZARE	
7	6	TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ	
		TOTAL cap. I	
8	III.	**Procurare echipamente, dotari**	
9	1	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj	
		TOTAL cap. III	
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	
		Taxa pe valoarea adaugata	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Categoria de lucrari: TR204-SEMNALIZARE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 **KM**	**0,07000**		
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA Marcaj axial si delimitare parte carosabila				
2	**DF18A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**		
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL *L:10173 -M :2100911 -BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)* *L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL*				
3	**DF19A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**		
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT *L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848*				
4	**DF21A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**		
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				
5	**DF22A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**		
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA				
6	**TRA06A30**	82 **TONE**	**1,50000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR2 TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400
Categorie TR204 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
TOTAL CHELT. DIRECTE		Mo	mo	Uo	to	To
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910880 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1/2017 IASI, ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR301-CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSG03C1**	82 SUTE MP	**2,50000**		
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.				
2	**TSC04C11**	82 SUTE MC	**15,00000**		
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				
3	**RPDD05A**	99 MP	**150,00000**		
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT				
4	**TSE05XC**	93 SUTE MP	**2,50000**		
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III				
5	**TRA01A25**	82 TONE	**2700,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				
6	**FJA02B**	82 M	**650,00000**		
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB 30M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.12 1/2-14 1/2 TOLI				
7	**CC01XD**	93 KG	**24000,00000**		
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM *L:90337 -M :3213215 -OTEL BETON BST 500C*				
8	**PB16A1**	82 M CUB	**42,00000**		
	TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,				
9	**CP35XA**	91 M CUB	**6,00000**		
	SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL				

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

0	1		2	3	4	5
10	**TSA02F1**	82	**M CUB**	**55,00000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR .IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE					
11	**RPCB06A1**	82	**M CUB**	**11,00000**		
	BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *					
12	**RPCC06A1**	82	**MP**	**200,00000**		
	COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR INZI,STILPI SI DIAFRAGME					
13	**RPCD03C6**	82	**KG**	**8600,00000**		
	ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *					
14	**CA04K**	99	**M CUB**	**116,00000**		
	BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*) *L:LCA01 -M :2100916 -BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)*					
15	**SA11H1**	82	**M**	**50,00000**		
	TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR. IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM					
16	**7323525**		**MP**	**210,00000**		
	GEOTEXTIL					
17	**TRA06A25**	82	**TONE**	**380,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $					
18	**TRA01A25**	82	**TONE**	**50,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO t CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $					

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR301 CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		No	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/577/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR302-REFACERE SISTEM RUTIER

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC02C2	82	SUTE MC	0,50000	
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1				
2	DA06B1	82	M CUB	40,00000	
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				
3	DA12B1	82	M CUB	35,00000	
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE				
4	DB02A1	82	SUTE MP	1,50000	
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM				
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
5	DB12B1	82	TONE	22,00000	
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE RE MECANICA				
	L:10803 -M :1122334 -BADPC 20				
6	DB16H1	82	MP	150,00000	
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA				
	L:10803 -M :9100049 -BETON ASFALTIC BA16				
	L:10828 -M :2600361 -SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF			*S 558*	
7	DF19XA	93	M	50,00000	
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES				
8	TRA01A25P	82	TONE	380,00000	
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.-25 KM		$		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
9	**TSC02B1**	82	**SUTE MC**	**0,18000**	
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2				
10	**TSE03B1**	82	**SUTE MP**	**0,93000**	
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.MIJLOCIU				
11	**DE04B1**	82	**MP**	**25,00000**	
	BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT *L:10805 -M :1700017 -BETON CLASA C30/37 S3 0-16*				
12	**TRA06A25**	82	**TONE**	**7,50000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				
13	**TSC02B11**	82	**SUTE MC**	**0,30000**	
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT UMID.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2 IN COND.GOSP.APE.				
14	**CA01A1**	82	**M CUB**	**1,50000**	
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII(CONTINUE,IZOLATE) SI SOCLURI CU VOLUM <3MC *L:10173 -M :2100897 -BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT*				
15	**ACC03H1**	82	**M**	**10,00000**	
	TUB CIRC. BETON SIMPLU STAS 816 DE 1 M LUNG IMBINA TE CU CEP SI BUZA AVIND DN 800 MM *L:11704 -0017:2804644 -TUB BET.S.CIRC.TALPA CEP SI BUZA 800X1000 S816*				
16	**TSD01C1**	82	**M CUB**	**4,50000**	
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN TARE				
17	**TSD07D1**	82	**SUTE MC**	**0,04500**	
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T.EXCL. UDAREA PAM.NECOEZ.GRAD.COMACT. 100 %				
18	**TRA06A25**	82	**TONE**	**3,60000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				
19	**TRA01A25**	82	**TONE**	**8,00000**	
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1771/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR302 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR303-DRENURI DE ADANCIME

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSJ08D1**	82 M	**91,50000**		
	FORAJ ROTATIV CU CIRC.DIRECTA,CU TUB DE PROT.DMAX= 146MM,ANTRENAT DE INSTAL.FORAJ IN TEREN CATEG 4				
2	**FJD02XA**	93 M	**85,00000**		
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED				
3	**FJE01XA**	93 M CUB	**5,00000**		
	INTRODUCEREA MATERIALULUI FILTRANT IN JURUL FILTRU LUI LA FORAJELE EXEC.CU INST. SEMIMEC. CU TREPIED				
4	**FJD02XA**	93 M	**30,00000**		
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED				
5	**TSA02A1**	82 M CUB	**10,50000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR .IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.USOR				
6	**ACD04H1**	82 BUCATA	**8,00000**		
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M DIN TUB BET.CU CEP SI BUZA LA CANALE CU DN 800				
7	**ACD01B1**	82 BUCATA	**8,00000**		
	CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE FARA PIES A SUPORT NECAROSABIL TIP II A $				
8	**TSD19A1**	82 M CUB	**3,00000**		
	UMPLUT.COMPACTATA LA FUNDATI STILP.LINII ELECTR.AE R.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.USOR,SAU MIJLOCIU				
9	**TSC02B2**	82 SUTE MC	**0,60000**		
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT IMBIB CU APA DESC.DEP.TER.CAT.2				
10	**TSA03E1**	82 M CUB	**6,00000**		
	SAPAT.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M LATIME,FARA SPRIJ CU TALUZ INCL.TEREN.F.COEZIV<1.50M ADINC,T.MIJLOC.				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
11	**ACA11G1**	82 M	**60,00000**		
	MONTARE TEAVA PVC TIP 3(M) IN PAMINT,IN EXTERIORUL CLADIRILOR,AVIND DN 210				
12	**ACE08XA**	93 M CUB	**11,00000**		
	UMPLUTURA IN SANTURI LA COND DE ALIM CU APA SAU CANALIZ STR PROT,IZOL,FILTR LA TUB DREN NISIP				
13	**TSD18B1**	82 M CUB	**50,00000**		
	UMPLUT.COMPACTATA IN SANT.PT.CABL.INGROP.LA LINII ELECTR.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.MIJLOCIU				
14	**TRA06A25**	82 TONE	**10,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				
15	**TRA01A25**	82 TONE	**15,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				

TOTAL A:

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR303 DRENURI DE ADANCIME

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/571/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR304-AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
	TSC03A1	82 **SUTE MC**	**0,70000**		
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1				
2	**TSA07F1**	82 **M CUB**	**100,00000**		
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC. MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE				
3	**TSD01B1**	82 **M CUB**	**100,00000**		
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.				
4	**TSE01C1**	82 **SUTE MP**	**5,00000**		
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE				
5	**IFH03B2**	82 **MII BUCATI**	**0,70000**		
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE REN NEPREGATIT ANTERIOR. *L:11103 -0002;7201756 -PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA*				
6	**TRA02A25**	82 **TONE**	**8,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				
7	**TRB05A29**	82 **TONE**	**8,00000**		
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M $				
8	**TRA01A25P**	82 **TONE**	**130,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Executant 018 *Obiectiv* 2441 *Obiect* TR3 *Categ* TR304

0	1	2	3	4	5

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IAȘI 5/7/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR304 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		No	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR305-SEMNALIZARE

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 KM	**0,05000**		
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA Marcaj axial si delimitare parte carosabila				
2	**DF18A1**	82 BUCATA	**8,00000**		
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL *L:10173 -M :2100911 -BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)* *L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL*				
3	**DF19A1**	82 BUCATA	**8,00000**		
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT *L:10821 -0001:7101619 -INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848*				
4	**DF21A1**	82 BUCATA	**3,00000**		
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				
5	**DF22A1**	82 BUCATA	**3,00000**		
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA				
6	**TRA06A30**	82 TONE	**1,50000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				

TOTAL A:

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI - ROMANIA

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR305 SEMNALIZARE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categoria	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/67/2017 IASI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR306-ECHIPAMENTE CU MONTAJ

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**RPSE23A** 99	**BUCATA**	**1,00000**		
	MONTARE GRUPUL COMPACT DE POMPARE				
2	**EF02C1** 82	**BUCATA**	**1,00000**		
	TABLOU ELECTRIC PE SCHELET MET.CU MASCA MONT.PERET E SAU IN NISA,TABLOUL CU SUPR.DE 0,91-1,50MP				

TOTAL A:

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910839 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560
Categorie TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5712/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F4

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de utilaje si echipamente tehnologice, inclusiv dotari

Obiectul: TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Categoria de lucrari: TR306 ECHIPAMENTE CU MONTAJ

Nr. crt.	Cod Denumirea Furnizorul (denumire, adresa, telefon, fax)	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoarea (exclusiv TVA)	Fisa tehnica atasata
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj					
	GP1	BUCATA	1,00000			FT1
	GRUP POMPARE					
	TEP	BUCATA	1,00000			
	TABLOU ELECTRIC POMPE					
				Total P:		
					:	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910832 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 244J D.A.L.I. DJ 244J **PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT**

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul OS - ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA)
0		1	2 3
1	I.	Lucrari de constructii	
2	1	OS511 ORGANIZARE DE SANTIER	
		TOTAL cap. I	
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	
		Taxa pe valoarea adaugata	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

Formular F3

PROIECTANT: 3B CONSTRUCTION PROJECT

OBIECTIV: 244J-D.A.L.I. DJ 244J

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: OS-ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3

Categoria de lucrari: OS511-ORGANIZARE DE SANTIER

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	DA06B1	82 M CUB	60,00000		
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST				
3	TRA01A50	82 TONE	102,00000		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. S transport agregat				
4	RCSS03C	99 M	80,00000		
	IMPREJMUIRI DIN PLASA DE SIRMA CU INALTIMEA DE 1,5 -2 M, PE BULUMACI imprejmuire provizorie				
	L:10165 -0003:2900888 -LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342				
5	PI06B1	82 BUCATA	4,00000		
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE PNEURI DE 10-14,9 TF incarcare si descarcare 3 containere				
6	XX14	BUCATA	2,00000		
	INCHIRIERE CONTAINER				
7	XX15	BUCATA	1,00000		
	INCHIRIERE WC				
8	XX16	BUCATA	1,00000		
	INCHIRIERE BAZIN APA				
9	DF18A1	82 BUCATA	2,00000		
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL Panou de identificare				
	L:10173 -0024:CZ0104F1 -PREPARARE BETON B100 CU BALAST,GRANULATIA<71MM CU CIMENT F25,MANUAL *$* *L:10826 -0001:6301793 -STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL*				

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1		2	3	4	5
10	**RPCT45A1**	82	**KG**	**160,00000**		
	DESFACEREA IMPREJMUIRILOR METALICE CU RECUP MAT *					
11	**TRA01A20**	82	**TONE**	**1,00000**		
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $					
12	**TRB01A13**	82	**TONE**	**96,00000**		
	TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $					
13	**TRB05A13**	82	**TONE**	**1,00000**		
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI ALE COMODE SUB 25 KG DISTANTA 30M $					

TOTAL A:

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/757/2014 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 244J D.A.L.I. DJ 244J
Obiect OS ORGANIZARE SANTIER TR1,2,3
Categorie OS511 ORGANIZARE DE SANTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe						
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	%					
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE						
Cheltuieli indirecte	Io =	% x To				
Profit	Po =	% x (To+Io)				
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					

PROIECTANT
3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5720/ IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C6

Lucrarea: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

Nr. crt.	Cod Denumire resursa mat. Furnizorul	U/M	Consumurile cf. proiect	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. oferta)	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	1122334 TONE		60,180			0,000
	BADPC 20					
2	1700017 M CUB		105,585			0,000
	BETON CLASA C30/37 S3 0-16					
3	2000121 KG		0,320			0,000
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=10MM					
4	2000171 KG		5771,870			5,771
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=14MM					
5	2000535 KG		1247,222			1,247
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM					
6	2000547 KG		21012,000			21,012
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 60 S 438 D=12MM					
7	2005030 KG		6535,530			6,535
	PLASA SARMA ZINCATA OCHI PATRAT 50,0 X2,8 X1500 S 2543					
8	2100373 KG		98,240			0,098
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 VRAC S 1500					
9	2100385 KG		36,800			0,037
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 SACI S 1500					
10	2100402 KG		268,920			0,271
	CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500					
11	2100440 KG		13230,000			13,362
	CIMENT PORTLAND CU ADAOSURI PA 35 SACI S 1500					
12	2100713 M CUB		0,065			0,092
	VAR PASTA PT CONSTRUCTII TIP 2					
13	2100830 KG		1,200			0,001
	IPSOS PT CONSTRUCTII TIP A SACI S 545/1					
14	2100878 KG		63,600			0,063
	FILER DE CALCAR TIP 1 VRAC S 539					
15	2100897 M CUB		27,192			0,000
	BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT					
16	2100911 M CUB		1,600			0,000
	BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)					
17	2100916 M CUB		285,975			0,000
	BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)					
18	2200068 M CUB		15,768			25,228
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 7-15 MM					
19	2200109 M CUB		19,926			31,881
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 15-30 MM					
20	2200161 M CUB		0,110			0,176
	PIETRIS CIURUIT SPALAT DE RIU 7-30 MM					
21	2200379 M CUB		79,950			135,915
	BALAST SORTAT SPALAT DE MAL 0-70 MM					
22	2200381 M CUB		0,242			0,412
	BALAST SORTAT SPALAT DE RIU 0-70 MM					
23	2200393 M CUB		235,980			401,166
	BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM					

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5=3X4	6
24	**2200408**	M CUB	**0,494**			0,841
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-30 MM						
25	**2200422**	M CUB	**23,040**			39,168
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-40 MM						
26	**2200446**	M CUB	**772,871**			1236,593
BOLOVANI DE RIU PT DRUMURI,CAI FERATE 150-300 MM.						
27	**2200525**	M CUB	**12,069**			16,293
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
28	**2200575**	M CUB	**28,776**			38,847
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
29	**2200587**	M CUB	**6,480**			8,748
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
30	**2200642**	M CUB	**14,180**			19,143
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 3,0-7,0 MM						
31	**2200977**	M CUB	**5,250**			9,544
NISIP FILTRU SIO2 97% GRANULATIE 2,8-5,6 MM						
32	**2201323**	KG	**131180,400**			131,180
PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PAVAJE,CHENARE,ACOSTAM						
33	**2201634**	M CUB	**6,400**			9,600
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 8-15 MM.						
34	**2201658**	M CUB	**20,495**			30,742
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.						
35	**2201672**	M CUB	**149,695**			224,542
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 40-63 MM.						
36	**2206074**	M CUB	**62,280**			93,420
PIATRA BRUTA PENTRU CONSTRUCTII 15-25 CM						
37	**2600206**	KG	**0,144**			0,000
BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
38	**2600220**	KG	**42,000**			0,046
BITUM PT DRUMURI TIP D 180/200 STAS 754						
39	**2600361**	KG	**1,860**			0,002
SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF S 558						
40	**2804216**	BUCATA	**16,160**			17,277
TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X1000 S816						
41	**2804644**	BUCATA	**10,100**			5,601
TUB BET.S.CIRC.TALPA CEP SI BUZA 800X1000 S816						
42	**2804955**	BUCATA	**8,080**			3,270
TUB TRONCONIC PT CAMIN VIZITARE 800X1000 L0,5M S816						
43	**2900888**	M CUB	**4,234**			3,387
LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342						
44	**2900943**	M CUB	**0,024**			0,019
LEMN ROT DE STEJ.D=10CM VIRF L>160						
45	**2901167**	M CUB	**0,046**			0,027
MANELE D=7-11CM L=2-6M RASINOASE S.1040						
46	**2903830**	M CUB	**5,600**			2,800
SCIND RASIN LUNGA TIV CLS C GR=24MM L=3,00M S 942						
47	**2904339**	M CUB	**0,033**			0,016
DULAP RASINOS TIVIT CLS A GR=38MM L=3,50M S 942						
48	**2904418**	M CUB	**0,365**			0,182
DULAP RASINOS TIVIT CLASA A GR=48MM LUNG=4,00M S 942						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5=3X4	6
49	**2912362**	M CUB	**7,668**			6,134
DULAP STEJAR LUNG TIV CL B GR=70MM LUNG=2,00M S 8689						
50	**2912477**	M CUB	**0,092**			0,073
DULAP STEJAR LUNG TIV CL C GR=50MM LUNG=2,00M S 8689						
51	**2913512**	M CUB	**12,780**			10,224
GRINDA STEJAR GR=120MM LAT=150MM LUNG=4,00M S 8689						
52	**2914217**	M CUB	**2,556**			2,044
SCIND.FAG.LUNGI ABUR.CL.C.GR=25MM L=1,8-4M LT=6 ST 8689						
53	**2914229**	M CUB	**0,024**			0,019
SCIND.FAG.LUNGI.NEAB.CL.A.GR=40MM L=1,8-4M LT=6 ST8689						
54	**2917685**	M CUB	**0,195**			0,156
DULAP FAG LUNG TIVIT CLS C GR=50MM LUNG=2,50M S 8689						
55	**2918794**	M CUB	**0,002**			0,001
RIGLE FAG NEABURITE CL.B TIV.G=50/50-80/80MM L=1,80-4M						
56	**2928335**	MP	**4,640**			0,106
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 8MM PT PERETI						
57	**2928359**	MP	**19,200**			0,441
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 15MM REZIST UMEZEALA						
58	**2958990**	KG	**4,000**			0,004
LEMN DE FOC FOIOASE TARI L 1M LIVRABIL DIN DEPOZIT						
59	**2960515**	M CUB	**0,960**			0,480
RIGLE DE RASINOASE						
60	**2960541**	M CUB	**0,640**			0,320
SCINDURI DE FAG						
61	**3111276**	M	**0,549**			0,018
TEAVA CONST F S LC 146 X10 /OLT 35 S 404/2						
62	**3213215**	KG	**53560,000**			0,000
OTEL BETON BST 500C						
63	**3305889**	M	**2,500**			0,005
TEAVA INST.ZINC NEFIL.UI - 25(1) OL 32 1 S 7656						
64	**3421097**	KG	**5,115**			0,005
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30						
65	**3421358**	KG	**6,900**			0,006
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 36						
66	**3700156**	KG	**16,200**			0,016
BANDA DIN OTEL LAM.CALD S908 2 X120 OL37-1N						
67	**3701413**	KG	**0,500**			0,000
BANDA DIN OTEL ZINCAT 40X4 MM						
68	**3803142**	KG	**730,800**			0,730
SARMA MOALE OBISNUITA D= 1,25 OL32 S 889						
69	**3803207**	KG	**409,891**			0,409
SARMA MOALE OBISNUITA D= 2 OL32 S 889						
70	**3805322**	KG	**15,200**			0,015
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 1,25 STAS 889						
71	**3805425**	KG	**5,250**			0,005
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 3 STAS 889						
72	**3805449**	KG	**86,932**			0,086
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 4 STAS 889						
73	**3809639**	KG	**1,098**			0,001
SARMA TREFIL ALAMA ROTUNDA D= 5,5 HB CUZN37 S 390						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
74	**3811319**	KG	**15,200**			0,015
SARMA GHIMPATA ZN						
75	**4203698**	BUCATA	**8,000**			0,772
CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 2A NECAROSAB. S 2308						
76	**4832152**	M	**100,000**			0,047
CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16						
77	**5203968**	BUCATA	**4,000**			0,000
PAPUCI PT CONDUCTORI DE ALUM MULTIFILARI A 25 MMP						
78	**5206700**	BUCATA	**3,000**			0,000
CLEMA DE DERIV CU DINTI CDD 45						
79	**5214527**	BUCATA	**1,000**			0,000
CIRLIG DE ANCORA STAS 2799-71						
80	**5601067**	BUCATA	**1,000**			0,000
IZOL.PORT.EL.TEH.JT.ANCORE TIPOU A3 10 V						
81	**5800376**	BUCATA	**80,000**			0,006
SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272						
82	**5817446**	BUCATA	**40,000**			0,000
SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220						
83	**5820432**	BUCATA	**3,000**			0,000
SURUB CU CAP HEXAGONAL M 10 X 45 MM ZN						
84	**5822300**	KG	**90,160**			0,104
SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 20X 60 GR. 8.8 S 920						
85	**5824176**	BUCATA	**40,000**			0,001
SURUB CAP BOMBAT GIT PATRAT M 8X 80 GR. 4.8 S 925						
86	**5827623**	BUCATA	**4,000**			0,004
SURUB PT.FUNDATII GROSOLAN A M 12X 320 GR. 4.6 S 2350						
87	**5840405**	BUCATA	**80,000**			0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922						
88	**5840558**	BUCATA	**4,000**			0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 16 GR. 5 S 922						
89	**5840766**	BUCATA	**40,000**			0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922						
90	**5841007**	BUCATA	**40,000**			0,000
PIULITE PATRATE M 8 GR. 6 S 926						
91	**5842703**	BUCATA	**3,000**			0,000
PIULITA HEXAGONALA M 10 ZN						
92	**5843184**	KG	**90,160**			0,104
PIULITE HEXAG.SEMIPRECISE M 20 GR. 6 S 4071						
93	**5882142**	KG	**0,400**			0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200						
94	**5882179**	KG	**0,036**			0,000
SAIBA ZINCATA PLATA M 10						
95	**5882257**	KG	**0,043**			0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 18 OL34 S 5200						
96	**5882489**	KG	**0,800**			0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200						
97	**5883005**	KG	**0,328**			0,000
SAIBA PLATA PENTRU LEMN A M 9 OL34 S 7565						
98	**5883977**	KG	**0,010**			0,000
SAIBA ZINCATA GROWER M 10						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5=3X4	6
99	**5886928**	KG	**2,670**			0,003
CUIE CU CAP CONIC TIP A 3,0 X 60 S 2111						
100	**5886954**	KG	**57,896**			0,067
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 80 OL34 S 2111						
101	**5887051**	KG	**159,750**			0,185
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 5 X150 OL37 S 2111						
102	**5900815**	KG	**0,125**			0,000
ELECTROD SUD.OL.NEALIAT S 1125/2 E48T SUPEREXTRA 2,5						
103	**5904512**	M CUB	**19,073**			0,231
OXIGEN TEHNIC GAZOS IMBUTELIAT STAS 2031 CL A						
104	**5904782**	KG	**0,009**			0,000
ALIAJ DE LIPIT STANIU-PLUMB MARCA LP 60						
105	**5904811**	KG	**0,014**			0,000
ALIAJ STANIU-ZINC (SN 65%, ZN35%)						
106	**6001616**	BUCATA	**144,000**			0,002
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 6 S1581						
107	**6001678**	BUCATA	**42,000**			0,000
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 40 S1581						
108	**6002177**	KG	**0,988**			0,001
PLACUTE MET.DUR(WIDIA)BK15, IMP.GRUPA 4,DE 16,01-24G/BC						
109	**6100034**	KG	**8,640**			0,009
GRUND MINIU ANTICOROZIV G.351-4 STAS 3097-80						
110	**6100797**	KG	**2,414**			0,002
GRUND MINIU ANTICOROZIV G.355-3 NTR 1703-80						
111	**6103218**	KG	**21,120**			0,022
VOPSEA ULEI ORICE CULOARE						
112	**6103270**	KG	**0,050**			0,000
VOPSEA ROSIE V.231-2 NTR 90-80						
113	**6108804**	KG	**6,051**			0,006
EMAIL ALB II E.109-5 NTR 1707-61						
114	**6108945**	KG	**0,923**			0,000
ULEI DE IN SICATIVAT U.001-13 STAS 16-80						
115	**6109418**	KG	**0,296**			0,000
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
116	**6110467**	KG	**3,766**			0,004
CODEZ 100 ADEZIV NII 4721-76						
117	**6200535**	LITRU	**0,006**			0,000
BENZINA DE EXTRACTIE TIP 80/120 S 45						
118	**6200573**	LITRU	**2,928**			0,002
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
119	**6200585**	KG	**1,080**			0,001
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
120	**6200676**	KG	**2,016**			0,002
WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						
121	**6200755**	LITRU	**0,230**			0,000
PETROL DISTILAT TIP 0/200 NP-NID 767						
122	**6200951**	KG	**6,000**			0,007
MOTORINA PT.MOTOR DIESEL LD IARNA VARA S 240						
123	**6201084**	KG	**16,800**			0,019
ULEI EMULSIONABIL PT.DECOFRARE BETOANE S11382						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
124	**6202806**	M CUB	**68,930**			68,930
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
125	**6202818**	M CUB	**82,423**			82,423
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
126	**6202894**	M CUB	**1,320**			1,320
APA						
127	**6202959**	KG	**0,160**			0,000
CARBUNI DE FORJA						
128	**6203018**	KG	**4,800**			0,006
PETROL LAMPANT RAFINAT						
129	**6301793**	BUCATA	**22,000**			0,330
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
130	**6305891**	SET	**1,000**			0,005
BRATARA FIXARE COND. PUNERE PAMINT PE STILP SE 5T						
131	**6306327**	KG	**98,560**			0,098
TREPTE DIN OTEL ROTUND DIAM 14- 20 MM						
132	**6306339**	KG	**3296,400**			3,296
PARAPET METALIC DIRECTIONAL PENTRU INSTALATII						
133	**6309850**	KG	**305,348**			0,354
CONFECTII METALICE TEAVA+PROF.LAMINATE PT.SUST.PODURI						
134	**6311401**	BUCATA	**2,000**			0,002
BRATARA ZN 25X4 MM PT.PRINDEREA BMPT PE STILP SE 4						
135	**6311528**	KG	**4,330**			0,005
SCOABE OTEL PT.CONSTR.DIN LEMN.LAT,65-90MM,L.200-300MM						
136	**6311968**	BUCATA	**1,000**			0,001
BRATARA OL.LAT 40X 8 MM CIRLIG						
137	**6420783**	BUCATA	**8,080**			2,651
PLACA B.A. B250 FUNDATIE CAM. LUCRU S. 2448-73 P. 3.3.4						
138	**6421309**	BUCATA	**1,000**			3,199
STILPI B.A.LEA.JT.VIBRAT 1 KV SV 10002 10 M						
139	**6422729**	BUCATA	**1,000**			0,031
PLACA ANCORAJ BETON TIP 3						
140	**6619712**	M	**0,080**			0,000
TUB CAUC.NORM INS.PINZA CL.A PT APA PN 10 DN INT 25 MM						
141	**6619798**	M	**0,549**			0,000
TUB CAUC.SPIR.APA,ABUR,ABS REF.PN20,DN,32/6-7MM,4 INSER						
142	**6621870**	KG	**2,840**			0,003
PLACA MARSIT M 5-250X3,0 MM S 3498						
143	**6700535**	M	**63,000**			0,618
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP M 210X10 STAS 6675/2						
144	**6700652**	M	**122,400**			0,440
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP G 110X8,2 STAS 6675/2						
145	**6704531**	M	**6,180**			0,002
TUBURI IZOLANTE TIP I.P.E(PANTZER) 40 77 MM STAS-6990						
146	**6704622**	M	**30,300**			0,005
TUB RIFLAT PVC D 50 NI.4571						
147	**6712679**	BUCATA	**1,212**			0,003
COT PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 S 7175						
148	**6713544**	BUCATA	**6,666**			0,022
MUFA PVC TIP G DN 210 NII 2167						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5=3X4	6
149	**6713908**	BUCATA	**1,212**			0,002
REDUCTIE PVC IMBINATA PRIN LIPIRE TIP M D=185-210						
150	**6714976**	BUCATA	**1,212**			0,009
TEU PVC PT.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 STAS 7174						
151	**6715179**	BUCATA	**2,100**			0,000
COT DIN TUB IPEY-PVC D=40MM LA 90 GR MONTAT INGROPAT						
152	**6719079**	BUCATA	**6180,000**			0,061
DISTANTIER DIN M.PLASTI.PT. POZ.ARM.IN BETON TIP CUPA						
153	**7101619**	BUCATA	**20,000**			0,094
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848						
154	**7201756**	BUCATA	**1751,000**			1,751
PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA						
155	**7306661**	KG	**0,036**			0,000
BUMBAC DE STERS S 2091						
156	**7307328**	BUCATA	**1,464**			0,002
CAP CAROTIER,FARA INSERTIE,PT.FORAJE HIDROTEHNICE						
157	**7307330**	BUCATA	**0,732**			0,001
CAP CAROTIERA CU INSERTIE WIDIA PT.FORAJ APA 180/13/MM						
158	**7308164**	KG	**37,192**			0,040
CARBURA CALCIU TEHNICA (CARBID) STAS 102-63						
159	**7309326**	KG	**3,600**			0,003
CIRPE DE STERS,DIN BUMBAC DE ORICE CULOARE						
160	**7309613**	BUCATA	**0,183**			0,002
CLESTI PT.FORAJ CU LANT SI FALCI DUBLE 4 TOLI						
161	**7309931**	BUCATA	**1,000**			0,002
COBORIRE PRIZA DE PAMINT OL-ZN 50MMP L=6,5M						
162	**7315789**	KG	**7,920**			0,008
DECOFROL						
163	**7317232**	KG	**4,542**			0,005
DICLORETAN (ADEZIV PVC) CS. 17/73						
164	**7319521**	M	**2,550**			0,010
ELECTROD ZINCAT 57X2,9						
165	**7322286**	BUCATA	**1,000**			0,031
BMPTD M 16 CU LOC CONTORI T2CA43 5CM4 CUT MET						
166	**7322940**	KG	**0,923**			0,000
FUIOR CINEPA						
167	**7323525**	MP	**500,000**			0,000
GEOTEXTIL						
168	**7323543**	KG	**0,639**			0,000
GRAFIT CONCENTRAT						
169	**7327483**	KG	**19,200**			0,023
LIGNOLINEUM						
170	**7329912**	KG	**2,028**			0,002
MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE D=02-05 MM.						
171	**7332921**	BUCATA	**1,000**			0,008
PAVAZA ZINCATA DE ANCORA CU CIRLIG,PIULITA,SAIBA						
172	**7344120**	BUCATA	**1,464**			0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 76 STAS 328-74						
173	**7344132**	BUCATA	**1,464**			0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 92 STAS 328-74						

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5=3X4	6
174	**7344144**	BUCATA	**1,464**			0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=104 STAS 328-74						
175	**7344156**	BUCATA	**1,464**			0,072
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=114 STAS 328-74						
176	**7356446**	BUCATA	**0,457**			0,011
TUB CAROTIER						
177	**7358092**	BUCATA	**1,000**			0,002
VERGEA DE ANCORA CU PIULITA 16X2000 MM						
178	**8000277**	%				0,000
MATERIAL MARUNT						
179	**8000406**	BUCATA	**1,000**			0,000
CLEMA DE INTINDERE BRANSAMENT TRIFAZAT TIP CIBT						
180	**8000702**	KG	**20,000**			0,020
MATERIALE DE PRINDERE						
181	**8816491**	BUCATA	**85,850**			0,000
TEAVA PVC CU MUFA SI GARNIT. SN4/SDR41 D=110X3,2MM L=1M						
182	**9100049**	TONE	**43,710**			0,000
BETON ASFALTIC BA16						
183	**XX14**	BUCATA	**2,000**			0,000
INCHIRIERE CONTAINER						
184	**XX15**	BUCATA	**1,000**			0,000
INCHIRIERE WC						
185	**XX16**	BUCATA	**1,000**			0,000
INCHIRIERE BAZIN APA						

Total M: 2723,653

:

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C7

Lucrarea: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	31,18900			
2	0010122 ASFALTATOR 22	9,99089			
3	0010132 ASFALTATOR 32	16,35630			
4	0010152 ASFALTATOR 52	5,09460			
5	0010212 BETONIST 12	245,61183			
6	0010222 BETONIST 22	174,32666			
7	0010232 BETONIST 32	70,87686			
8	0010240 BETONIST 4	251,10000			
9	0010242 BETONIST 42	14,86500			
10	0010252 BETONIST 52	44,45340			
11	0010612 DRENOR CANALIST 12	1,70000			
12	0010621 DRENOR CANALIST 21	0,10000			
13	0010622 DRENOR CANALIST 22	7,60000			
14	0010631 DRENOR CANALIST 31	3,60000			
15	0010711 DULGHER CONSTRUCTII 11	0,10000			
16	0010712 DULGHER CONSTRUCTII 12	46,60392			
17	0010721 DULGHER CONSTRUCTII 21	394,08600			
18	0010722 DULGHER CONSTRUCTII 22	10,90312			
19	0010731 DULGHER CONSTRUCTII 31	393,99600			
20	0010732 DULGHER CONSTRUCTII 32	16,00000			
21	0010742 DULGHER CONSTRUCTII 42	11,87272			
22	0010821 DULGHER PODURI 21	5,49970			
23	0011011 FASCINAR 11	934,24545			

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4=2X3	5
24	0011021	796,74545			
FASCINAR 21					
25	0011111	761,75400			
FIERAR BETON 11					
26	0011112	524,85400			
FIERAR BETON 12					
27	0011121	1278,63677			
FIERAR BETON 21					
28	0011132	524,85400			
FIERAR BETON 32					
29	0011321	261,34570			
FINISOR TERASAMENTE 21					
30	0011512	14,63000			
INSTALATOR ELECTRICIAN 12					
31	0011519	0,91600			
INSTALATOR ELECTRICIAN 1B					
32	0011522	6,16000			
INSTALATOR ELECTRICIAN 22					
33	0011532	4,18000			
INSTALATOR ELECTRICIAN 32					
34	0011542	107,97000			
INSTALATOR ELECTRICIAN 42					
35	0011612	31,20000			
INSTALATOR SANITAR 12					
36	0011622	16,80000			
INSTALATOR SANITAR 22					
37	0011632	12,00000			
INSTALATOR SANITAR 32					
38	0011640	341,00000			
INSTALATOR APA,CANAL 4					
39	0011642	19,20000			
INSTALATOR SANITAR 42					
40	0012012	14,00000			
INSTALATOR ALIM.APA 12					
41	0012022	22,19392			
INSTALATOR ALIM.APA 22					
42	0012032	22,05592			
INSTALATOR ALIM.APA 32					
43	0012042	3,60000			
INSTALATOR ALIM.APA 42					
44	0012052	7,07792			
INSTALATOR ALIM.APA 52					
45	0012522	4,79996			
MONTATOR PREF.BETON 22					
46	0012532	1,59996			
MONTATOR PREF.BETON 32					
47	0012542	1,59996			
MONTATOR PREF.BETON 42					
48	0012811	80,17815			
PAVATOR 11					

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4=2X3	5
49	0012812	2,15990			
PAVATOR 12					
50	0012821	37,19155			
PAVATOR 21					
51	0012830	147,60000			
PAVATOR 3					
52	0012911	148,20000			
PIETRAR 11					
53	0013422	9,69280			
ZIDAR 22					
54	0013432	37,22392			
ZIDAR 32					
55	0019621	1411,85350			
SAPATOR 21					
56	0019911	5,45980			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11					
57	0019912	3,19840			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12					
58	0019920	182,70000			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2					
59	0019921	2046,61426			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21					
60	0019931	117,13823			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31					
61	0019932	0,60000			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 32					
62	0019933	76,50000			
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 33					
63	0020110	5,70000			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1					
64	0020111	1,70400			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 11					
65	0020119	0,13000			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1B					
66	0020121	1,79400			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 21					
67	0020129	0,17600			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 2B					
68	0020130	5,22500			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 3					
69	0020131	2,24200			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 31					
70	0020132	1,11000			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 32					
71	0020140	1,80000			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 4					
72	0020141	0,56500			
ELECTRICIAN LINII EL.AER 41					
73	0020230	1,24000			
ELECTRICIAN CABLE SUBT. 3					



0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
74	0020242	0,43000			
ELECTRICIAN CABLE SUBT. 42					
75	0022721	0,95128			
SUDOR ELECTRIC 21					
76	0026822	356,04000			
MONTATOR CTII.METALICE 22					
77	0026832	38,64000			
MONTATOR CTII.METALICE 32					
78	0026842	195,04000			
MONTATOR CTII.METALICE 42					
79	0026852	29,15664			
MONTATOR CTII.METALICE 52					
80	0029932	0,02736			
MUNCITOR DESERV.CTII MASINI 32					
81	0070112	5353,40000			
SONDOR MANUAL 12					
82	0070152	241,40000			
SONDOR MANUAL 52					
83	0070222	107,97000			
SONDOR MECANIC 22					
84	0070232	216,03150			
SONDOR MECANIC 32					
85	0070242	107,97000			
SONDOR MECANIC 42					
86	0070252	107,97000			
SONDOR MECANIC 52					
87	0109921	240,95000			
MUNCITOR AUX. 21					
88	0221412	3,19840			
LACATUS CTII.MET-B 12					
89	100	2958,40000			
MUNCITOR CALIFICAT					
90	13	180,00000			
BETONIST					
91	19	1,50000			
ELECTRICIAN					
92	45	136,00000			
MINER					
93	49	371,80000			
MUNCITOR NECALIFICAT					
94	59	54,80000			
SONDOR					
	Total m:	22499,01672			

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

:

Lucrarea se incadreaza in grupa:

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C8

Lucrarea:244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

Nr. crt.	Cod / Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4=2X3
1	T 0002510	35,14400		
	MOTOCOMPRESOR DE AER,MOBIL,JOASA PRES.,DEBIT 6-9,9MC/MIN			
2	A 0002904	3915,50000		
	INST.FORAJ USCAT MECANIC CU TREPIED 0- 60M			
3	E 0003006	0,10000		
	GRUP TERMIC DE SUDURA 28-35KW			
4	E 0003321	15,64000		
	ELECTROPOMPA APA MULTIETAJ.DE INALTA PRES.(SUBT) 8,1-20KW			
5	T 0003501	2,97500		
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,40-0,70 MC			
6	T 0003502	118,02704		
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC			
7	T 0003521	14,39170		
	EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC			
8	T 0003546	12,21000		
	AUTOGREDER PINA LA 175CP			
9	T 0003553	0,00560		
	BULDOZER PE SENILE 65- 80 CP			
10	T 0003554	0,56003		
	BULDOZER PE SENILE 81-180 CP			
11	T 0003617	58,60400		
	INST.DE FORAT SI TURNAT PILOTI TIP-BENOTTO 150-220CP			
12	E 0003622	107,97000		
	MASINA DE FORAT PE SENILE FAN35 CU ACCESORII,ACT.ELECTR 58KW			
13	A 0003709	0,13184		
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 8-20MC/N			
14	A 0003710	0,01720		
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 21-40MC/H			
15	E 0003716	0,75000		
	VIBRATOR DE INTERIOR PT.BETON ACTIONAT ELECTRIC 0,9-1,5 KW			
16	T 0003720	37,38641		
	VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP			
17	T 0004004	5,15902		
	COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI) PINA LA 12TF			
18	T 0004005	56,15850		
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF			
19	T 0004008	5,10450		
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF			
20	A 0004030	3,84000		
	TOPITOR DE BITUM TRACTAT(EXCLUS.TRACTORUL) 500-1000L			
21	T 0004046	5,10450		
	REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP			
22	T 0004062	0,03480		
	MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP			

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

0	1	2	3	4=2X3
23	T 0004701	0,06000		
	MOTOPOMPA 6- 8 CP			
24	T 0005603	6,31500		
	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T			
25	T 0006729	8,40000		
	MACARA PE PNEURI 10-14,9 TF			
26	T 0006751	7,81000		
	AUTOMACARA 5TF, H.MAX=6,5M, DES.MAX=5,5M			
27	T 0007406	24,12373		
	INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC			
28	E 0007680	0,80000		
	FIERASTRAU MECANIC, CIRCULAR			
29	T 1337	1,92000		
	AUTOGREDER PINA LA 175 CP			
30	T 1467	96,00000		
	CIOCAN PNEUMATIC DE ABATAJ			
31	T 1978	48,00000		
	MOTOCOMPRESOR CU 1 CIOCAN PNEUMATIC			
32	E 2394	55,80000		
	VIBRATOR DE ADINCIME			
33	E 2442	27,90000		
	AUTOPOMPA HIDRAULICA DE BETON			
	Total U:	4671,94290		

:

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C9

Lucrarea: 244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
11	**TRA04A50**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01) TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $	a. 1,00000 b. 1,00000		
12	**TRA01A20P**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01) TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $	a. 2,50000 b. 2,50000		
3	**TRA01A50**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS511) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $	a. 102,00000 b. 102,00000		
11	**TRA01A20**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS511) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $	a. 1,00000 b. 1,00000		
5	**TRA01A05P**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101) TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM $	a. 1584,00000 b. 1584,00000		
15	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $	a. 1825,00000 b. 1825,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101) TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $	a. 168,00000 b. 168,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR101) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $	a. 10,00000 b. 10,00000		
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $	a. 3800,00000 b. 3800,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201) TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $	a. 515,00000 b. 515,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR201) TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $	a. 60,00000 b. 60,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR202) TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $	a. 460,00000 b. 460,00000		
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR202) TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $	a. 10,00000 b. 10,00000		

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3		4	5	6
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR203)	a.	10,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				b.	10,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR203)	a.	180,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	180,00000		
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR204)	a.	1,50000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				b.	1,50000		
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	2700,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	2700,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	380,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	380,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR301)	a.	50,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	50,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	380,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	380,00000		
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	7,50000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	7,50000		
18	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	3,60000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	3,60000		
19	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR302)	a.	8,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	8,00000		
14	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR303)	a.	10,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				b.	10,00000		
15	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR303)	a.	15,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				b.	15,00000		
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR304)	a.	8,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $				b.	8,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR304)	a.	130,00000		
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $				b.	130,00000		
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR305)	a.	1,50000		
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $				b.	1,50000		
Total transport auto din articole de lucrari					12423,60000		

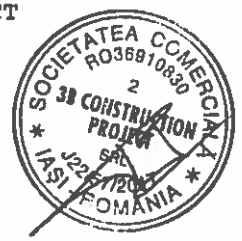
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

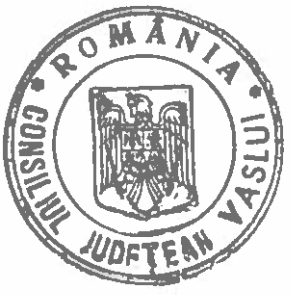
*Executant*018 *Obiectiv*244J

0	1	2	3	4	5	6
				Total t:	12423,60000	
					:	

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROJECT





PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)
JUDETUL VASLUI

Formularul C11

Lucrarea:244J D.A.L.I. DJ 244J

LISTA CUPRINZAND CANTITATILE DE UTILAJE SI ECHIPAMENTE TEHNOLOGICE, INCLUSIV DOTARILE

Nr. crt.	Cod Denumirea Furnizorul (denumire, adresa, telefon, fax)	U/M	Cantitatea	Pretul unitar	Valoarea (exclusiv TVA)	Fisa tehnica atasata
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	Obiect TR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560					
	a) Utilaje si echipamente tehnologice, cu montaj					
	GP1	BUCATA	1,00000			FT1
	GRUP POMPARE					
	TEP	BUCATA	1,00000			
	TABLOU ELECTRIC POMPE					
TOTAL obiectTR3 TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560						

Total P: _____

: _____

PROIECTANT

3B CONSTRUCTION PROIECT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/67/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Proiectant,

Scenariul 2

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
Faza: D.A.L.I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obţinere şi amenajarea terenului				
1.1	Obţinerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecţia mediului şi aducerea la starea iniţială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecţia utilităţilor	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 1		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităţilor necesare obiectivului	6,085.45	1,156.24	7,241.69
TOTAL CAPITOL 2		**6,085.45**	**1,156.24**	**7,241.69**
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare şi asistenţă tehnică				
3.1	Studii	1,700.00	323.00	2,023.00
3.1.1	*Studii de teren*	*1,700.00*	*323.00*	*2,023.00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.1.3	*Alte studii specifice*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.2	Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii	900.00	171.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	0.00	0.00	0.00
3.4	Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	96,504.84	18,335.92	114,840.76
3.5.1	*Temă de proiectare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate/documentaţie de avizare a lucrărilor de intervenţii şi deviz general*	*20,000.00*	*3,800.00*	*23,800.00*
3.5.4	*Documentaţiile tehnice necesare în vederea obţinerii avizelor/acordurilor/autorizaţiilor*	*6,000.00*	*1,140.00*	*7,140.00*
3.5.5	*Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic şi a detaliilor de execuţie*	*8,000.00*	*1,520.00*	*9,520.00*
3.5.6	*Proiect tehnic şi detalii de execuţie*	*62,504.84*	*11,875.92*	*74,380.76*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziţie	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanţă	0.00	0.00	0.00
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.7.2	*Auditul financiar*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.8	Asistenţă tehnică	90,289.32	17,154.97	107,444.28
3.8.1	*Asistenţă tehnică din partea proiectantului*	*72,194.66*	*13,716.98*	*85,911.64*
3.8.1.1	*pe perioada de execuţie a lucrărilor*	*63,147.33*	*11,997.99*	*75,145.32*
3.8.1.2	*pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii*	*9,047.33*	*1,718.99*	*10,766.32*
3.8.2	*Diriginţie de şantier*	*18,094.66*	*3,437.98*	*21,532.64*
TOTAL CAPITOL 3		**189,394.16**	**35,984.89**	**225,379.04**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	2,412,621.00	458,397.99	2,871,018.99
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**2,412,621.00**	**458,397.99**	**2,871,018.99**
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	24,673.32	4,687.93	29,361.25
5.1.1	*5.1.1. Lucrări de construcţii*	*24,673.32*	*4,687.93*	*29,361.25*
5.1.2	*5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	26,877.18	0.00	26,877.18
5.2.1.	*Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2.2.	*Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii*	*12,216.90*	*0.00*	*12,216.90*
5.2.3.	*Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii*	*2,443.38*	*0.00*	*2,443.38*
5.2.4.	*Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC*	*12,216.90*	*0.00*	*12,216.90*
5.2.5.	*Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute	266,026.97	50,545.12	316,572.09
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		**317,577.46**	**55,233.05**	**372,810.52**
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	5,000.00	950.00	5,950.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	2,500.00	475.00	2,975.00
TOTAL CAPITOL 6		**7,500.00**	**1,425.00**	**8,925.00**
TOTAL GENERAL		**2,933,178.06**	**552,197.17**	**3,485,375.23**
Din care C+M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)		**2,443,379.77**	**464,242.16**	**2,907,621.93**

Data: **05.11.2018**

Întocmit,
ing. Gabriel Temneanu

Beneficiar,
JUDETUL VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910690 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL 23/7/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

DEVIZUL obiectului nr.1
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXISTENT

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	TRONSON 1 KM 5+130 - POD EXISTENT	290,129	55,124	345,253
4.1.1	PROTECTIA SI AMENAJAREA ALBIEI	288,980	54,906	343,887
4.1.2	SEMNALIZARE	1,149	218	1,367
TOTAL I - subcap. 4.1		**290,129**	**55,124**	**345,253**
4.2	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**290,129**	**55,124**	**345,253**

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

DEVIZUL obiectului nr.2
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	TRONSON 2 KM 5+330 - KM 5+400	1,114,416	211,739	1,326,155
4.1.1	CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	1,018,579	193,530	1,212,109
4.1.2	REFACERE SISTEM RUTIER	75,403	14,326	89,729
4.1.3	AMENAJARE VERSANTI SI IMPADURIRE	17,961	3,413	21,374
4.1.4	SEMNALIZARE	2,474	470	2,944
TOTAL I - subcap. 4.1		**1,114,416**	**211,739**	**1,326,155**
4.2	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**1,114,416**	**211,739**	**1,326,155**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul

DEVIZUL obiectului nr.3
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	**Cheltuieli pentru investiția de bază**			
4.1	TRONSON 3 KM 5+510 - KM 5+560	1,008,076	191,534	1,199,610
4.1.1	CONSOLIDARE CU PILOTI FORATI	784,661	149,086	933,747
4.1.2	REFACERE SISTEM RUTIER	52,670	10,007	62,677
4.1.3	DRENURI DE ADANCIME	155,344	29,515	184,859
4.1.4	AMENAJARE VERSANTI SI IMPADURIRE	12,951	2,461	15,412
4.1.5	SEMNALIZARE	2,450	466	2,916
TOTAL I - subcap. 4.1		**1,008,076**	**191,534**	**1,199,610**
4.2	**Montaj utilaje și echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**1,008,076**	**191,534**	**1,199,610**

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

DEVIZUL obiectului nr.4
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
ORGANIZARE DE SANTIER

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	ORGANIZARE DE SANTIER	24,673	4,688	29,361
TOTAL I - subcap. 4.1		**24,673**	**4,688**	**29,361**
4.2	**Montaj utilaje şi echipamente tehnologice**	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj**	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport**	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**24,673**	**4,688**	**29,361**

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

DEVIZUL obiectului nr.5
LUCRĂRI DE CONSOLIDARE PE DJ 244J: DN 24A (EPURENI) - HORGA
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR OBIECTIVULUI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI	LEI	Valoare (inclusiv TVA) LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiţia de bază			
4.1	BRANSAMENT ELECTRIC	6,085	1,156	7,242
TOTAL I - subcap. 4.1		6,085	1,156	7,242
4.2	Montaj utilaje şi echipamente tehnologice	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		6,085	1,156	7,242

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	500.000
- studii geotehnice		=	0.000
- studii hidrotehnice		=	1,200.000
	Total fara TVA	=	1,700.000
	TVA 19%	=	323.000
	Total val. cu TVA	=	**2,023.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:

- obtinerea certificatului de urbanism		=	100.000
- autorizatie de construire		=	100.000
- obținere autorizație de mediu		=	300.000
- avizul PSI		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	400.000
	Total fara TVA	=	**900.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.3

Cap. 3.3. Expetizare tehnica

- Cheltuieli pentru expertiza tehnica		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.4

Cap. 3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor

- Audit energetic		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare

	Din care:			
I	a- tema de proiectare		=	0.0000
	b- studiu de prefezabilitate		=	0.0000
	c -DALI si deviz general		=	20,000.000
	e - Proiect Tehnic		=	50,003.872
	f - Detalii de executie		=	12,500.968
	g - Verificarea tehnica a proiectarii		=	8,000.000
		Total I	=	**90,504.840**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri		=	6,000.000
		Total I+IIfara TVA	=	**96504.840**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziție

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare	=	0.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatia	=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie	=	0.000
- Cheltuieli de transport	=	0.000
- Cazare	=	0.000
Total valoare	=	**0.000**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.7. Consultanta

3.5.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiţii		=	0.000
3.5.2	Auditul financiar		=	0.000
		TVA 19%	=	0.000
		Total cu TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 3.8. Asistenta tehnica

3.8.1	Asistenţă tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuţie a lucrărilor	63,147.33
3.8.1.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	9,047.33
3.8.1.2	Monitorizare geotehnica	54,100.00
3.8.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuţie, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcţii	9047.329
3.8.3	asigurarea supravegherii execuţiei prin diriginţi de santier desemnati de autoritatea contractanta	18094.658
	Total fara TVA =	90289.315
	TVA 19% =	17154.970
	Total cu TVA =	**107444.285**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	**= 189394.155**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

			C+M fara TVA		=	**2,443,379.770**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	2,443,379.770	mii lei x	0.10%	=	2443.380
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	2,443,379.770	mii lei x	0.50%	=	12216.900
Total 5.2.1. =						**14660.280**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	2,443,379.770	mii lei x	0.50%	=	**12216.900**

DEVIZ FINANCIAR NR. 10

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

1.2. Amenajarea terenului	=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului	=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	=	6,085.450
3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8)	=	18,679.416
4. Cheltuieli pentru investitia de baza	=	241,262.100
		266,026.966
	=	
TVA 19%	=	50,545.123
Total cu TVA	=	**316,572.089**

DEVIZ FINANCIAR NR. 11

Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate

1. Anunţ/comunicat de presă privind începerea proiectului	=	0.000
2. Anunţ/comunicat de presă la finalizarea proiectului	=	0.000
3. Realizarea de 4 panouri de informare temporare pe durata investiţiei şi 4 panouri permanente la finalizarea investiţiei	=	0.000
4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziţionate prin proiect	=	0.000
		0.000
TVA 19%	=	0.000
Total cu TVA	=	**0.000**

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

CENTRALIZATOR FINANCIAR

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAȚIE	fără T.V.A. LEI	cu T.V.A. LEI
3.1	**Studii de teren**	**1,700.00**	**2,023.00**
	3.1.1. Studiu topografic	500.00	595.00
	3.1.2. Studiu hidrologic	1,200.00	1,428.00
	3.1.3. Studiu geotehnic	-	-
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:**	**900.00**	**919.00**
	certificat de urbanism	100.00	119.00
	autorizatie de construire	100.00	
	acord de mediu	300.00	300.00
	avize,acorduri, autorizații	500.00	500.00
3.3	**Expertizare tehnică:**	-	-
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor:**	-	-
3.5	**Proiectare:**	**96,504.84**	**114,840.76**
	Temă de proiectare	-	-
	Studiu de prefezabilitate	-	-
	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	20,000.00	23,800.00
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	7,140.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	8,000.00	9,520.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	62,504.84	74,380.76
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	-	-
3.7	**Consultanță**	-	-
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	-	-
	Auditul financiar	-	-
3.8	**Asistenta tehnica**	**90,289.32**	**107,444.28**
	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	63,147.33	75,145.32
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	9,047.33	10,766.32
	Dirigenție de șantier	18,094.66	21,532.64
5.1	**Organizare de șantier:**	**24,673.32**	**29,361.25**
	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	24,673.32	29,361.25
	Cheltuieli conexe organizării de șantier	-	-
5.2	**Comisioane și taxe:**	**26,877.18**	**26,877.18**
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	14,660.28	14,660.28
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	12,216.90	12,216.90
	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-
5.3	**Cheltuieli diverse și neprevăzute:**	**266,026.97**	**316,572.09**
5.4	**Cheltuieli pentru informare și publicitate**	-	-

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F1

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe obiectiv

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Denumirea capitolelor de cheltuieli	Valoarea, cheltuielilor / obiect exclusiv TVA ron		din care C + M ron	
0		1	2	3	4	5
6	4	**Investitia (lucrarea) de baza**				
6.1		CU cheltuieli asigurare utilitati	6.085,45	6.085,45	6.085,45	6.085,45
6.2		OS ORGANIZARE DE SANTIER TR1,2,3	24.673,32	24.673,32	24.673,32	24.673,32
6.3		TR1 TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2	290.128,80	290.128,80	290.128,80	290.128,80
6.4		TR2 TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2	1.114.416,58	1.114.416,58	1.114.416,58	1.114.416,58
6.5		TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2	1.008.075,92	1.008.075,92	1.008.075,92	1.008.075,92
		TOTAL grupa 6	2.443.380,07	2.443.380,07	2.443.380,07	2.443.380,07
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	2.443.380,07	2.443.380,07	2.443.380,07	2.443.380,07
		Taxa pe valoarea adaugata	464.242,21		464.242,21	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	2.907.622,28		2.907.622,28	

PROIECTANT

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI * ROMÂNIA *

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 * IAȘI - ROMÂNIA *

Formular F2

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul CU - cheltuieli asigurare utilitati

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	CU01 BARNSAMENT ELECTRIC	6.085,45	6.085,45
		TOTAL cap. I	6.085,45	6.085,45
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	6.085,45	6.085,45
		Taxa pe valoarea adaugata	1.156,24	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	7.241,69	

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILUL JUDEȚEAN VASLUI • ROMÂNIA •

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: CU-cheltuieli asigurare utilitati

Categoria de lucrari: CU01-BARNSAMENT ELECTRIC [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	W2A11A1	82 BUCATA	1,00000	1430,13	1430,13
				22,11	22,11
	STILP BETON VIBRAT FUNDATIE TURNATA TEREN NORMAL			118,40	118,40
				0,00	0,00
				1570,64	1570,64
2	W2A17A1	82 BUCATA	1,00000	272,42	272,42
				25,33	25,33
	ANCORAJ PENTRU STILPI DE BETON TIP P 20 KN 20 TONE FORTA			0,00	0,00
				0,00	0,00
				297,74	297,74
3	W2K12A	99 BUCATA	3,00000	21,13	63,38
				7,50	22,50
	CLEMA DE DERIVATIE CU DINTI PT. BRANSAMENT			0,00	0,00
				0,00	0,00
				28,63	85,88
4	W2K02G	99 M	6,00000	3,09	18,52
				11,88	71,25
	TUB IZOL.IPEY-PVC D40 MM,PT.COND.TORSAD. 3X16+25,3 X25+16,CABL.COAX.SEC.25/25,MONT.ZID BETON			0,00	0,00
				0,00	0,00
				14,96	89,77
5	W2E01XB1	93 BUCATA	1,00000	156,42	156,42
				18,75	18,75
	BRANSAMENT DIN STILP AL LINIEI DE DISTRIBUTIE TRIFAZAT			0,00	0,00
				0,00	0,00
				175,17	175,17
6	4832152	M	100,00000	9,10	910,00
				0,00	0,00
	CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16			0,00	0,00
				0,00	0,00
				9,10	910,00
7	W2D13F01	82 BUCATA	1,00000	24,41	24,41
				5,38	5,38
	PAPUCI MONT.LA CAPET.COL.ELECTR.CU CONDUCTOR DE AL 3X25+16 MMP			0,00	0,00
				0,00	0,00
				29,78	29,78
8	W2E12D	99 BUCATA	1,00000	404,70	404,70
				15,50	15,50
	BLOC MASURA-PROT (BMPT) CU LIMITATOR PUTERE SI LOC PT.CONTOR, TRIFAZIC PE STILP			0,00	0,00
				0,00	0,00
				420,20	420,20

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
9	**W1MN14A**	99 M	**2,50000**	38,72	**96,81**
				10,88	**27,19**
ELECTROD DIN TEAVA DE OTEL ZINCATA PT. LEGARE LA P				1,40	**3,50**
AMINT MONTAT IN TEREN NORMAL				0,00	**0,00**
				51,00	**127,50**
10	**W1MN17B**	99 **BUCATA**	**1,00000**	167,11	**167,11**
				38,13	**38,13**
CONDUCTOR FUNIE OTEL ZINCAT PT. LEGAREA LA PAMINT,				0,00	**0,00**
MONTAT PE STILPI DE BETON LEA 20 KV				0,00	**0,00**
				205,23	**205,23**
11	**TRA04A50**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE				0,00	**0,00**
CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $				1276,58	**1276,58**
				1276,58	**1276,58**
12	**TRA01A20P**	82 **TONE**	**2,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	**0,00**
AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $				29,90	**74,75**
				29,90	**74,75**

TOTAL A: **3.543,89**

246,13

121,90

1.351,33

5.263,25

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect CU cheltuieli asigurare utilitati
Categorie CU01 BARNSAMENT ELECTRIC

Recapitulatie

| ron |

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		3543.89	246.13	121.90	1351.33	5263.25
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		5.54			5.54
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		3543.89	251.66	121.90	1351.33	5268.79
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					526.88
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					289.78
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					6085.45

PROIECTANT

Formular F2

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul OS - ORGANIZARE DE SANTIER TR1,2,3

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	OS ORGANIZARE DE SANTIER	24.673,32	24.673,32
		TOTAL cap. I	24.673,32	24.673,32
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	24.673,32	24.673,32
		Taxa pe valoarea adaugata	4.687,93	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	29.361,25	

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/871/2017 IASI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI ROMANIA

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: OS-ORGANIZARE DE SANTIER TR1,2,3

Categoria de lucrari: OS-ORGANIZARE DE SANTIER [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**DA06B1** 82	**M CUB**	**60,00000**	46,12	**2767,02**
				4,61	**276,55**
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			20,57	**1234,20**
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	**0,00**
				71,30	**4277,77**
3	**TRA01A50** 82	**TONE**	**102,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $			20,67	**2108,34**
	transport agregat			20,67	**2108,34**
4	**RCSS03C** 99	**M**	**80,00000**	61,49	**4918,88**
				29,75	**2380,00**
	IMPREJMUIRI DIN PLASA DE SIRMA CU INALTIMEA DE 1,5			0,05	**4,00**
	-2 M, PE BULUMACI			0,00	**0,00**
	imprejmuire provizorie			91,29	**7302,88**
5	**PI06B1** 82	**BUCATA**	**4,00000**	50,26	**201,03**
				25,00	**100,00**
	MONTAREA ELEM.PREF.DIN BETON ARMAT CU MACARAUA PE			567,00	**2268,00**
	PNEURI DE 10-14,9 TF			0,00	**0,00**
	incarcare si descarcare 3 containere			642,26	**2569,03**
6	**XX14**	**BUCATA**	**2,00000**	1200,00	**2400,00**
				0,00	**0,00**
	INCHIRIERE CONTAINER			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				1200,00	**2400,00**
7	**XX15**	**BUCATA**	**1,00000**	800,00	**800,00**
				0,00	**0,00**
	INCHIRIERE WC			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				800,00	**800,00**
8	**XX16**	**BUCATA**	**1,00000**	300,00	**300,00**
				0,00	**0,00**
	INCHIRIERE BAZIN APA			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				300,00	**300,00**
9	**DF18A1** 82	**BUCATA**	**2,00000**	138,18	**276,36**
				26,96	**53,92**
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,00	**0,00**
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	**0,00**
	Panou de identificare			165,14	**330,29**

0	1	2	3	4	5
10	**RPCT45A1**	82 **KG**	**160,00000**	0,00	**0,00**
				0,50	**79,96**
DESFACEREA IMPREJMUIRILOR METALICE CU RECUP MAT *				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				0,50	**79,96**
11	**TRA01A20**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $				18,00	**18,00**
				18,00	**18,00**
12	**TRB01A13**	82 **TONE**	**96,00000**	0,00	**0,00**
				11,07	**1063,19**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0,00	**0,00**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M $				0,00	**0,00**
				11,07	**1063,19**
13	**TRB05A13**	82 **TONE**	**1,00000**	0,00	**0,00**
				23,25	**23,25**
TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI				0,00	**0,00**
ALE COMODE SUB 25 KG DISTANTA 30M $				0,00	**0,00**
				23,25	**23,25**

TOTAL A: **11.663,29**

3.976,87

3.506,20

2.126,34

21.272,71

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3C CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 ȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect OS ORGANIZARE DE SANTIER TR1,2,3
Categorie OS ORGANIZARE DE SANTIER

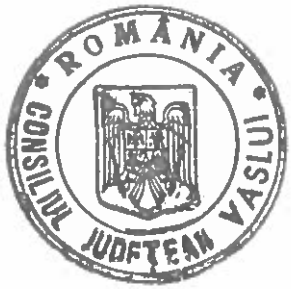
Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		11663.29	3976.87	3506.20	2126.34	21272.71
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		89.48			89.48
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		11663.29	4066.35	3506.20	2126.34	21362.18
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					2136.22
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					1174.92
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					24673.32

PROIECTANT





Formular F2

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR1 - TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR0112 PROTECTIE SI AMENAJARE ALBIE	288.980,29	288.980,29
3	2	TR0122 SEMNALIZARE	1.148,51	1.148,51
		TOTAL cap. I	290.128,80	290.128,80
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	290.128,80	290.128,80
		Taxa pe valoarea adaugata	55.124,47	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	345.253,27	

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL RO36910830 2 022/5/2017 ASI - ROMANIA

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI * ROMANIA *

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2

Categoria de lucrari: TR0112-PROTECTIE SI AMENAJARE ALBIE | ron |

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSG03C1	82	SUTE MP	9,80000	0,00
					190,63
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI				0,00
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.				0,00
					190,63
2	TSA04B1	82	M CUB	10,00000	0,00
					18,63
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU SPRIJ.SI EVAC.MA				0,00
	N.IN PAM.CU UMID.NAT.LA ADINC.0,0-1,5M T.MIJLOC.				0,00
					18,63
3	TSC04C11	82	SUTE MC	8,70000	0,00
					0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE				316,85
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.				0,00
					316,85
4	TSC35B31	82	SUTE MC	8,80000	0,00
					0,00
	INCARC. AUTO CU INCARC. PE PNEURI CUPA 2,6-3,9 MC				328,96
	TEREN CATEG 2 LA DIST. 11-20 M				0,00
					328,96
5	TRA01A05P	82	TONE	1584,00000	0,00
					0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM		$		4,00
					4,00
6	TSE03C1	82	SUTE MP	6,50000	0,00
					212,63
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.TARE				0,00
					0,00
					212,63
7	RPCB06A1	82	M CUB	27,00000	167,59
					79,37
	BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI				0,00
	CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *				0,00
					246,97
8	IFI03D1	82	KG	720,00000	5,75
					1,63
	CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA				0,00
	CU OTEL DIAM.12 MM				0,00
					7,37

	4139,94
	1170,00
	0,00
	0,00
	5309,94

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
9	**IFI03E1**	82 KG	**3332,00000**	5,43	**18092,63**
				1,50	**4998,00**
CONFECT.CADRE METAL.EXEC.COS.DIN IMPLETITURI SIRMA				0,00	**0,00**
CU OTEL DIAM.16 MM				0,00	**0,00**
				6,93	**23090,63**
10	**IFI04A1**	82 MP	**1723,00000**	21,23	**36576,62**
				3,75	**6461,04**
MONTAREA IMPLET. SIRMA DN 2,8 MM PE CADRE METALICE				0,00	**0,00**
LA COSURI FOLOSITE PTR LUCR. DE ZIDARIE,GABIOANE.				0,00	**0,00**
				24,98	**43037,67**
11	**IFB13A2**	82 M CUB	**455,00000**	59,45	**27050,49**
				40,00	**18199,89**
UMPLUTURI IN:GABIOANE CU BOLOVANI DE RIU				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				99,45	**45250,38**
12	**IFB09D2**	82 MP	**390,00000**	7,18	**2798,25**
				4,75	**1852,50**
STRAT DRENANT CU GROSIMEA:20 CM DIN BALAST				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				11,93	**4650,75**
13	**PB02A1**	82 M CUB	**58,50000**	572,11	**33468,36**
				26,99	**1579,00**
TURNARE BETON SIMPLU BC30/37 IN FUNDATII OBISNUITE				0,64	**37,39**
,ZIDDE SPRIJIN PEREURI ETC.MANUAL				0,00	**0,00**
				599,74	**35084,74**
14	**IFB04D1**	82 M CUB	**50,00000**	104,94	**5247,22**
				68,75	**3437,50**
ANROCAMENTE DIN PIATRA BRUTA 51-100 KG/BUC EXEC PR				0,00	**0,00**
IN ASEZARE INGRIJITA LA PAT FUNDATIE.				0,00	**0,00**
				173,69	**8684,72**
15	**TRA01A25**	82 TONE	**1825,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	20,00	**36500,00**
				20,00	**36500,00**
16	**TRB01A13**	82 TONE	**1825,00000**	0,00	**0,00**
				11,07	**20211,66**
TRANSPORTUL MATERIALELOR CU ROABA PE PNEURI INC AS				0,00	**0,00**
EZARE DESC ASEZARE GRUPA 1-3 DISTANTA 30M			$	0,00	**0,00**
				11,07	**20211,66**
17	**TRA06A25**	82 TONE	**168,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM			$	25,00	**4200,00**
				25,00	**4200,00**
18	**TRA01A25**	82 TONE	**10,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	20,00	**200,00**
				20,00	**200,00**
19	**TSE04B1**	82 SUTE MP	**4,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
NIVELAREA SUPR.TEREN.SI PLATF.DE TERASM.EXEC.CU BU				12,45	**56,00**
LDOZ.PE TRACT.81-180CP IN TEREN CATEG.1 SI 2				0,00	**0,00**
				12,45	**56,00**

ROMÂNIA JUDEȚEAN VASLUI CONSILIUL

0	1	2	3	4	5
20	TSD07G1 82	SUTE MC	0,45000	0,00	0,00
				62,13	27,96
COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T EXCL.				830,14	373,56
PAM.COEZ.GRAD.COMPACT.97-98 %				0,00	0,00
				892,26	401,52

TOTAL A:

131.898,54
63.517,30
6.118,41
47.236,00
248.770,25

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 33 CONSTRUCTION PROJECT SRL ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2
Categorie TR0112 PROTECTIE SI AMENAJARE ALBIE

Recapitulatie

| ron |

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		131898.54	63517.30	6118.41	47236.00	248770.25
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		1429.14			1429.14
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		131898.54	64946.44	6118.41	47236.00	250199.38
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					25019.94
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					13760.97
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					288980.29

PROIECTANT

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR1-TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2

Categoria de lucrari: TR0122-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
2	**DF18A1**	82	**BUCATA**	133,22	**532,90**
			4,00000	13,71	**54,82**
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,81	**3,25**
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	**0,00**
				147,74	**590,98**
3	**DF19A1**	82	**BUCATA**	89,28	**357,14**
			4,00000	5,50	**22,00**
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL			0,00	**0,00**
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT			0,00	**0,00**
				94,78	**379,13**
4	**DF21A1**	82	**BUCATA**	0,00	**0,00**
			4,00000	2,70	**10,80**
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,70	**10,80**
5	**DF22A1**	82	**BUCATA**	0,00	**0,00**
			4,00000	2,81	**11,25**
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE			0,00	**0,00**
	DE CIRCULATIE RUTIERA			0,00	**0,00**
				2,81	**11,25**
	TOTAL A:				**890,04**
					98,87
					3,25
					0,00
					992,16

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910838 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL 22/5/7/2017 IASI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

Obiect TR1 TRONSON 1 KM 5+130 SCENARIUL 2

Categorie TR0122 SEMNALIZARE

Recapitulatie

| ron |

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		890.04	98.87	3.25	0.00	992.16
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		2.22			2.22
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		890.04	101.10	3.25	0.00	994.38
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					99.44
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					54.69
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					1148.51

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5712/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F2

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR2 - TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR0212 CONSOLIDARE CU PILOTI 800	1.018.578,95	1.018.578,95
3	2	TR0222 REFACERE SISTEM RUTIER	75.402,59	75.402,59
4	3	TR0232 AMENAJ. VERSANT SI IMPADURIRE	17.961,16	17.961,16
5	4	TR0242 SEMNALIZARE	2.473,88	2.473,88
		TOTAL cap. I	1.114.416,58	1.114.416,58
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	1.114.416,58	1.114.416,58
		Taxa pe valoarea adaugata	211.739,15	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	1.326.155,73	

PROIECTANT

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2



LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0212-CONSOLIDARE CU PILOTI 800 [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSG03C1	82	3,50000	0,00	0,00
	SUTE MP			190,63	667,19
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI			0,00	0,00
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.			0,00	0,00
				190,63	667,19
2	TSC04C11	82	21,00000	0,00	0,00
	SUTE MC			0,00	0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			316,85	6653,87
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0,00	0,00
				316,85	6653,87
3	RPDD05A	99	210,00000	22,07	4634,39
	MP			10,50	2205,00
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT			0,49	103,32
				0,00	0,00
				33,06	6942,71
4	TSE05XC	93	3,50000	0,00	0,00
	SUTE MP			0,00	0,00
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL			44,80	156,80
	ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III			0,00	0,00
				44,80	156,80
5	TRA01A25	82	3800,00000	0,00	0,00
	TONE			0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.		$	20,00	76000,00
				20,00	76000,00
6	FJA02D	82	770,00000	38,36	29534,51
	M			149,70	115269,46
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB			301,67	232284,67
	60M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.20 1/2-22 1/2 TOLI			0,00	0,00
				489,73	377088,64
7	CC01XD	93	50800,00000	3,23	164214,56
	KG			0,75	38100,00
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I			0,00	0,00
	N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM			0,00	0,00
				3,98	202314,56
8	ACB08A1	82	60,00000	16,52	991,26
	M			1,46	87,45
	MONT.TEAVA OL PT.COND.IMB.PRIN SUD.EL.DN 50			1,08	65,03
				0,00	0,00
				19,06	1143,73

0	1	2	3		5
9	**PB16A1**	82	**M CUB**	**271,00000**	
				27,99	**7584,92**
				99,97	**27090,72**
TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT				229,30	**62140,64**
II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,				0,00	**0,00**
				357,26	**96816,27**
10	**CP35XA**	91	**M CUB**	**25,00000**	
				34,36	**859,07**
				106,25	**2656,25**
SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP				132,35	**3308,63**
A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL				0,00	**0,00**
				272,96	**6823,95**
11	**TSA02F1**	82	**M CUB**	**75,00000**	
				0,00	**0,00**
				28,13	**2109,38**
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR				0,00	**0,00**
.IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE				0,00	**0,00**
				28,13	**2109,38**
12	**RPCB06A1**	82	**M CUB**	**16,00000**	
				167,59	**2681,50**
				79,37	**1269,99**
BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI				0,00	**0,00**
CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *				0,00	**0,00**
				246,97	**3951,49**
13	**RPCC06A1**	82	**MP**	**180,00000**	
				9,92	**1785,77**
				25,87	**4657,44**
COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR				0,00	**0,00**
INZI,STILPI SI DIAFRAGME				0,00	**0,00**
				35,80	**6443,21**
14	**RPCD03C6**	82	**KG**	**9200,00000**	
				3,09	**28438,49**
				1,26	**11610,58**
ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO				0,00	**0,00**
LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *				0,00	**0,00**
				4,35	**40049,07**
15	**CA04K**	99	**M CUB**	**77,00000**	
				298,76	**23004,15**
				12,50	**962,50**
BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B				12,57	**968,14**
ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*)				0,00	**0,00**
				323,83	**24934,79**
16	**SA11H1**	82	**M**	**70,00000**	
				13,34	**933,67**
				8,25	**577,50**
TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR.				0,00	**0,00**
IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM				0,00	**0,00**
				21,59	**1511,17**
17	**7323525**		**MP**	**290,00000**	
				2,47	**716,30**
				0,00	**0,00**
GEOTEXTIL				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,47	**716,30**
18	**TRA06A25**	82	**TONE**	**860,00000**	
				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM			$	25,00	**21500,00**
				25,00	**21500,00**
19	**TRA01A25**	82	**TONE**	**70,00000**	
				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	20,00	**1400,00**
				20,00	**1400,00**

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**265.378,57**
					207.263,45
					305.681,09
					98.900,00
					877.223,11

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI 2017 - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR2 TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2
Categorie TR0212 CONSOLIDARE CU PILOTI 800

Recapitulatie

| ron |

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		265378.57	207263.45	305681.09	98900.00	877223.11
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		4663.43			4663.43
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		265378.57	211926.88	305681.09	98900.00	881886.54
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					88188.65
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					48503.76
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					1018578.95

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/1771/201Y IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0222-REFACERE SISTEM RUTIER [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC02C2	82 SUTE MC	1,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			615,60	615,60
	IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1			0,00	0,00
				615,60	615,60
2	DA06B1	82 M CUB	80,00000	46,12	3689,36
				4,61	368,73
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			20,57	1645,60
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				71,30	5703,69
3	DA12B1	82 M CUB	50,00000	85,47	4273,50
				7,50	374,99
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			27,57	1378,50
	MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE			0,00	0,00
				120,54	6026,99
4	DB02A1	82 SUTE MP	3,15000	0,31	0,99
				25,00	78,75
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE			0,00	0,00
	APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM			0,00	0,00
				25,31	79,74
5	DB12B1	82 TONE	38,00000	296,11	11252,21
				5,15	195,79
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE			15,84	601,92
	RE MECANICA			0,00	0,00
				317,10	12049,92
6	DB16H1	82 MP	315,00000	31,99	10077,02
				0,65	205,89
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			1,91	601,02
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0,00	0,00
				34,55	10883,93
7	DF19XA	93 M	70,00000	236,43	16550,28
				18,75	1312,50
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF			0,00	0,00
	STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES			0,00	0,00
				255,18	17862,78
8	TRA01A25P	82 TONE	460,00000	0,00	0,00
				0,00	0,06
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $			20,00	9200,00
				20,00	9200,06

0	1	2	3	4	5
9	**TSC02B1**	82 **SUTE MC**	**0,25000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT				526,80	**131,70**
UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2				0,00	**0,00**
				526,80	**131,70**
10	**TSE03B1**	82 **SUTE MP**	**1,30000**	0,00	**0,00**
				126,13	**163,96**
FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.MIJLOCIU				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				126,13	**163,96**
11	**DE04B1**	82 **MP**	**35,00000**	43,26	**1514,10**
				20,17	**705,96**
BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST				0,53	**18,55**
UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT				0,00	**0,00**
				63,96	**2238,61**
12	**TRA06A25**	82 **TONE**	**10,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM			$	25,00	**250,00**
				25,00	**250,00**

TOTAL A: **47.357,46**

3.406,63

4.992,89

9.450,00

65.206,98

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/572/2013 BÎRLAD - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR2 TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2
Categorie TR0222 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		47357.46	3406.63	4992.89	9450.00	65206.98
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		76.65			76.65
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		47357.46	3483.28	4992.89	9450.00	65283.62
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					6528.36
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					3590.60
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					75402.59

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0232-AMENAJ. VERSANT SI IMPADURIRE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSC03A1	82	SUTE MC 1,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT			210,00	210,00
	E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1			0,00	0,00
				210,00	210,00
2	TSA07F1	82	M CUB 140,00000	1,33	185,74
				58,38	8172,50
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC.			0,00	0,00
	MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE			0,00	0,00
				59,70	8358,24
3	TSD01B1	82	M CUB 140,00000	0,00	0,00
				3,83	535,50
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO			0,00	0,00
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.			0,00	0,00
				3,83	535,50
4	TSE01C1	82	SUTE MP 7,00000	0,00	0,00
				133,63	935,38
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR			0,00	0,00
	CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE			0,00	0,00
				133,63	935,38
5	IFH03B2	82	MII BUCATI 1,00000	78,04	78,04
				562,50	562,50
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE			0,00	0,00
	REN NEPREGATIT ANTERIOR.			0,00	0,00
				640,54	640,54
6	TRA02A25	82	TONE 10,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $			29,25	292,50
				29,25	292,50
7	TRB05A29	82	TONE 10,00000	0,00	0,00
				73,25	732,50
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI			0,00	0,00
	ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M $			0,00	0,00
				73,25	732,50
8	TRA01A25P	82	TONE 180,00000	0,00	0,00
				0,00	0,02
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $			20,00	3600,00
				20,00	3600,02

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**263,77**
					10.938,40
					210,00
					3.892,50
					15.304,67

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36810830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL IAȘI J22/57/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR2 TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2
Categorie TR0232 AMENAJ. VERSANT SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		263.77	10938.40	210.00	3892.50	15304.67
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		246.11			246.11
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		263.77	11184.51	210.00	3892.50	15550.78
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					1555.08
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					855.29
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					17961.16

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/2574/2017 IASI ROMANIA

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR2-TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0242-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 **KM**	**0,07000**	943,88	66,07
				41,44	2,90
	MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI			43,50	3,05
	SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA			0,00	0,00
	Marcaj axial si delimitare parte carosabila			1028,81	72,02
2	**DF18A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	145,55	1164,39
				13,60	108,80
	PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE			0,00	0,00
	RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL			0,00	0,00
				159,15	1273,19
3	**DF19A1**	82 **BUCATA**	**8,00000**	89,28	714,27
				5,50	44,00
	MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL			0,00	0,00
	SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT			0,00	0,00
				94,78	758,27
4	**DF21A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	0,00
				2,70	8,10
	DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA			0,00	0,00
				0,00	0,00
				2,70	8,10
5	**DF22A1**	82 **BUCATA**	**3,00000**	0,00	0,00
				2,81	8,44
	DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE			0,00	0,00
	DE CIRCULATIE RUTIERA			0,00	0,00
				2,81	8,44
6	**TRA06A30**	82 **TONE**	**1,50000**	0,00	0,00
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	0,00
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM		$	12,00	18,00
				12,00	18,00
	TOTAL A:				1.944,74
					172,23
					3,05
					18,00
					2.138,01

PROIECTANT

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR2 TR.2 KM 5+330-5+400 SCENARIUL2
Categorie TR0242 SEMNALIZARE

Recapitulatie

| ron |

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1944.74	172.23	3.05	18.00	2138.01
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		3.88			3.88
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1944.74	176.11	3.05	18.00	2141.89
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					214.19
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					117.80
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					2473.88

PROIECTANT

Formular F2

OBIECTIV: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

CENTRALIZATORUL

cheltuielilor pe categorii de lucrari, pt.obiectul TR3 - TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Nr. crt.	Nr.cap./ subcap deviz pe obiect	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoarea (exclusiv TVA) ron	
0		1	2	3
1	I.	**Lucrari de constructii**		
2	1	TR0312 CONSOLIDARE CU PILOTI 800	784.661,13	784.661,13
3	2	TR0322 REFACERE SISTEM RUTIER	52.669,57	52.669,57
4	3	TR0332 DRENURI DE ADANCIME	155.343,87	155.343,87
5	4	TR0342 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE	12.951,26	12.951,26
6	5	TR0352 SEMNALIZARE	2.450,10	2.450,10
		TOTAL cap. I	1.008.075,93	1.008.075,93
		TOTAL valoare (exclusiv TVA)	1.008.075,93	1.008.075,93
		Taxa pe valoarea adaugata	191.534,43	
		TOTAL valoare (inclusiv TVA)	1.199.610,36	

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3R CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5/2017 IAȘI - ROMÂNIA

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI ROMÂNIA

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0312-CONSOLIDARE CU PILOTI 800 | ron |

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	TSG03C1	82 SUTE MP	3,50000	0,00	0,00
				190,63	667,19
	DEFRISAREA MAN.A SUPRAF.<500 MP,IMPAD.CU TUFIS.SI			0,00	0,00
	ARBUSTI CU DIAM.<10CM,DEPOZ.MAT.FARA SCOAT.RADAC.			0,00	0,00
				190,63	667,19
2	TSC04C11	82 SUTE MC	15,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAP.MEC.CU EXC.DE 0,71-1,25MC IN PAM CU UMIDITATE			316,85	4752,77
	NATURAL DESC.DEP.TER.CAT 3 IN COND.GOSP.APE.			0,00	0,00
				316,85	4752,77
3	RPDD05A	99 MP	210,00000	22,07	4634,39
				10,50	2205,00
	PLATFORMA DE LUCRU UTILAJ FORAT			0,49	103,32
				0,00	0,00
				33,06	6942,71
4	TSE05XC	93 SUTE MP	2,50000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	NIVELAREA CU AUTOGREDER PINA 175CP A TER.NAT.SI PL			44,80	112,00
	ATFORM.PRIN TAIER.DIMB.,DEPLAS.IN GOL.IN TER.C.III			0,00	0,00
				44,80	112,00
5	TRA01A25	82 TONE	2700,00000	0,00	0,00
				0,00	0,00
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	0,00
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			20,00	54000,00
				20,00	54000,00
6	FJA02D	82 M	660,00000	38,36	25315,29
				149,70	98802,40
	FORAJ USCAT SEMIMEC.INSTAL.CU TREPIED,CAPACIT.SUB			301,67	199101,14
	60M.TEREN CL.3-4 COLOANE DIAM.20 1/2-22 1/2 TOLI			0,00	0,00
				489,73	323218,83
7	CC01XD	93 KG	34980,00000	3,23	113075,30
				0,75	26235,00
	CONFECTIONAREA SI MONTAREA ARMATURILOR BST 500 I			0,00	0,00
	N FUND.CONTINUE SI RADIER DIAM. ARMAT.PESTE 8MM			0,00	0,00
				3,98	139310,30
8	ACB08A1	82 M	50,00000	16,52	826,05
				1,46	72,87
	MONT.TEAVA OL PT.COND.IMB.PRIN SUD.EL.DN 50			1,08	54,19
				0,00	0,00
				19,06	953,11

0	1	2	3	4	5
9	**PB16A1**	82 **M CUB**	**187,00000**	27,99	**5233,87**
				99,97	**18693,60**
TURNAREA BET.ARMAT B300 IN COL.VERTICALE PT FUNDAT				229,30	**42879,33**
II EXECUTATE CU INST.DE TIP BENOTTO,MITSUBISHI,				0,00	**0,00**
				357,26	**66806,80**
10	**CP35XA**	91 **M CUB**	**17,00000**	34,36	**584,17**
				106,25	**1806,25**
SPARGEREA BET.SI DEZVEL.ARMAT.LA CAPETE PILOTI DUP				132,35	**2249,87**
A BATERE,TURNARE PT.RACORD.IN FUND.INDEPARTARE MOL				0,00	**0,00**
				272,96	**4640,28**
11	**TSA02F1**	82 **M CUB**	**55,00000**	0,00	**0,00**
				28,13	**1546,88**
SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR				0,00	**0,00**
.IN PAM.COEZ.MIJ.SI F.COEZ.ADINC.<1,5M T.TARE				0,00	**0,00**
				28,13	**1546,88**
12	**RPCB06A1**	82 **M CUB**	**11,00000**	167,59	**1843,53**
				79,37	**873,12**
BETON ARMAT MARCA B150 TURNAT IN FUNDATII CU TALPI				0,00	**0,00**
CONT.SAU IZOLAT.IN RAD.SLAB SOLICIT.LA CLADIRI *				0,00	**0,00**
				246,97	**2716,65**
13	**RPCC06A1**	82 **MP**	**130,00000**	9,92	**1289,72**
				25,87	**3363,70**
COFRAJE DIN SCIND.RASIN.PT RETURNARI BUIANDRUGI,GR				0,00	**0,00**
INZI,STILPI SI DIAFRAGME				0,00	**0,00**
				35,80	**4653,43**
14	**RPCD03C6**	82 **KG**	**6650,00000**	3,09	**20556,08**
				1,26	**8392,43**
ARMATURI PT.BET.ARM.LA ELEM.DE CTII SPECIALE CUPO				0,00	**0,00**
LE ARCE ETC.CU PC60 DISTANT.MASE PLASTICE *				0,00	**0,00**
				4,35	**28948,51**
15	**CA04K**	99 **M CUB**	**55,00000**	298,76	**16431,53**
				12,50	**687,50**
BET.TURNAT IN PLACI, GRINZI,STALPI-PREP CU CENTR B				12,57	**691,53**
ET.TURN CU MIJL CLASICE BET CLASA ...*)				0,00	**0,00**
				323,83	**17810,56**
16	**SA11H1**	82 **M**	**50,00000**	13,34	**666,91**
				8,25	**412,50**
TEAVA PVC NEPLASTIF.TIP G MONT.LA CONSTR.INDUSTR.				0,00	**0,00**
IN CONDUCTE DE DISTRIBUTIE D=110 MM				0,00	**0,00**
				21,59	**1079,41**
17	**7323525**	**MP**	**290,00000**	2,47	**716,30**
				0,00	**0,00**
GEOTEXTIL				0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				2,47	**716,30**
18	**TRA06A25**	82 **TONE**	**632,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	**0,00**
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $				25,00	**15800,00**
				25,00	**15800,00**
19	**TRA01A25**	82 **TONE**	**50,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $				20,00	**1000,00**
				20,00	**1000,00**

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**191.173,14**
					163.758,43
					249.944,14
					70.800,00
					675.675,72

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IAȘI 23/7/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2
Categorie TR0312 CONSOLIDARE CU PILOTI 800

Recapitulatie

[ron]

		Material M	Manopera m	Utilaj U	Transport t	TOTAL T
Cheltuieli directe		191173.14	163758.43	249944.14	70800.00	675675.72
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		3684.56			3684.56
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		191173.14	167443.00	249944.14	70800.00	679360.28
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					67936.03
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					37364.82
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					784661.13

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/3472/2017 IASI ROMANIA

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0322-REFACERE SISTEM RUTIER | ron |

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**TSC02C2**	82 **SUTE MC**	**0,50000**	0,00	0,00
				0,00	0,00
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			615,60	307,80
	IMBIB.CU APA DESC AUT.TER.CAT.1			0,00	0,00
				615,60	307,80
2	**DA06B1**	82 **M CUB**	**40,00000**	46,12	1844,68
				4,61	184,37
	STRAT AGREG NAT CILINDRATE CU FUNC REZIST FILTRANT			20,57	822,80
	IZOLAT AERISIRE SI ANTICAP CU ASTER MEC BALAST			0,00	0,00
				71,30	2851,85
3	**DA12B1**	82 **M CUB**	**35,00000**	85,47	2991,45
				7,50	262,49
	STRAT FUND REPROF P SPARTA PT DRUM CU ASTERNERE			27,57	964,95
	MECANICA EXEC CU IMPANARE FARA INNOROIRE			0,00	0,00
				120,54	4218,89
4	**DB02A1**	82 **SUTE MP**	**1,50000**	0,31	0,47
				25,00	37,50
	AMORS SUPRAF STRAT BAZA SAU IMBRAC EXIST IN VEDERE			0,00	0,00
	APLIC STR UZURA CU SUS BITUM FILER LA BET CIM			0,00	0,00
				25,31	37,97
5	**DB12B1**	82 **TONE**	**22,00000**	296,11	6514,44
				5,15	113,35
	STRAT LEGAT BINDER DE CRIB EXEC LA CALD CU ASTERNE			15,84	348,48
	RE MECANICA			0,00	0,00
				317,10	6976,27
6	**DB16H1**	82 **MP**	**150,00000**	31,99	4798,58
				0,65	98,04
	IMBRAC BET ASF CU AGREGAT MARUNT EXEC LA CALD IN			1,91	286,20
	GROS DE 4,0 CM ASTERN MECANICA			0,00	0,00
				34,55	5182,83
7	**DF19XA**	93 **M**	**50,00000**	236,43	11821,63
				18,75	937,50
	PARAPETE DEFORMABILE TIP GREU DIN ELEM.METALICE.CF			0,00	0,00
	STAS 1948/87 TIP B8 AMPL.PE RAMBLEE SI RAMPE ACCES			0,00	0,00
				255,18	12759,13
8	**TRA01A25P**	82 **TONE**	**380,00000**	0,00	0,00
				0,00	0,05
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU			0,00	0,00
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM	$		20,00	7600,00
				20,00	7600,05

0	1	2	3	4	5
9	**TSC02B1**	82 **SUTE MC**	**0,18000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			526,80	**94,82**
	UMIDIT.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2			0,00	**0,00**
				526,80	**94,82**
10	**TSE03B1**	82 **SUTE MP**	**0,93000**	0,00	**0,00**
				126,13	**117,30**
	FINISAREA MANUALA A TALUZURILOR,IN T.MIJLOCIU			0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
				126,13	**117,30**
11	**DE04B1**	82 **MP**	**25,00000**	43,26	**1081,50**
				20,17	**504,26**
	BENZI INCADR DIN BETON DE 12 CM GROS MEDIE CU ROST			0,53	**13,25**
	UMPLUTE CU MAST BITUM PE SUBSTR BETON DE CIMENT			0,00	**0,00**
				63,96	**1599,01**
12	**TRA06A25**	82 **TONE**	**7,50000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			25,00	**187,50**
				25,00	**187,50**
13	**TSC02B11**	82 **SUTE MC**	**0,30000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			606,00	**181,80**
	UMID.NATUR DESC.DEP.TER.CAT.2 IN COND.GOSP.APE.			0,00	**0,00**
				606,00	**181,80**
14	**CA01A1**	82 **M CUB**	**1,50000**	236,18	**354,28**
				39,75	**59,63**
	TURNARE BETON SIMPLU IN FUNDATII(CONTINUE,IZOLATE)			1,34	**2,01**
	SI SOCLURI CU VOLUM <3MC			0,00	**0,00**
				277,27	**415,91**
15	**ACC03H1**	82 **M**	**10,00000**	188,71	**1887,08**
				29,38	**293,75**
	TUB CIRC. BETON SIMPLU STAS 816 DE 1 M LUNG IMBINA			31,40	**313,95**
	TE CU CEP SI BUZA AVIND DN 800 MM			0,00	**0,00**
				249,48	**2494,78**
16	**TSD01C1**	82 **M CUB**	**4,50000**	0,00	**0,00**
				5,41	**24,36**
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO			0,00	**0,00**
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN TARE			0,00	**0,00**
				5,41	**24,36**
17	**TSD07D1**	82 **SUTE MC**	**0,04500**	0,00	**0,00**
				63,36	**2,85**
	COMPACTAREA UMPLUT.CU RULOU COMPRESOR 10-12T.EXCL.			870,24	**39,16**
	UDAREA PAM.NECOEZ.GRAD.COMACT. 100 %			0,00	**0,00**
				933,60	**42,01**
18	**TRA06A25**	82 **TONE**	**3,60000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			45,50	**163,80**
				45,50	**163,80**
19	**TRA01A25**	82 **TONE**	**8,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			35,75	**286,00**
				35,75	**286,00**

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**31.294,10**
					2.635,44
					3.375,22
					8.237,30
					45.542,06

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI · ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

Obiect TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categorie TR0322 REFACERE SISTEM RUTIER

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		31294.10	2635.44	3375.22	8237.30	45542.06
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		59.30			59.30
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		31294.10	2694.73	3375.22	8237.30	45601.36
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					4560.14
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					2508.07
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					52669.57

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI ROMÂNIA

ROMÂNIA JUDEȚUL CONSILIUL

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0332-DRENURI DE ADANCIME [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**TSJ08D1**	82 M	98,00000	126,54	12401,28
				88,51	8674,23
	FORAJ ROTATIV CU CIRC.DIRECTA,CU TUB DE PROT.DMAX=			212,40	20815,20
	146MM,ANTRENAT DE INSTAL.FORAJ IN TEREN CATEG 4			0,00	0,00
				427,46	41890,71
2	**FJD02XA**	93 M	85,00000	8,14	691,61
				4,00	340,00
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND			4,15	352,87
	LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED			0,00	0,00
				16,29	1384,48
4	**FJE01XA**	93 M CUB	5,00000	84,00	420,00
				45,00	225,00
	INTRODUCEREA MATERIALULUI FILTRANT IN JURUL FILTRU			49,82	249,08
	LUI LA FORAJELE EXEC.CU INST. SEMIMEC. CU TREPIED			0,00	0,00
				178,82	894,08
5	**FJD02XA**	93 M	30,00000	8,14	244,10
				4,00	120,00
	TUBAREA COL. DEFINITIVE, EXCL.FILTRU+PIESA DE FUND			4,15	124,54
	LA FORAJELE EXEC.CU INST.SEMIMECANICE CU TREPIED			0,00	0,00
				16,29	488,64
6	**TSA02A1**	82 M CUB	10,50000	0,00	0,00
				9,38	98,44
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M CU TALUZ VERT.NESPR			0,00	0,00
	.IN PAM.NECOEZ.SI SL.COEZ.ADINC.<0,75M T.USOR			0,00	0,00
				9,38	98,44
7	**ACD04H1**	82 BUCATA	7,00000	1809,11	12663,74
				238,42	1668,93
	CAMIN VIZITARE STAS 2448-73 CU CAMERA LUCRU HC=2M			57,61	403,26
	DIN TUB BET.CU CEP SI BUZA LA CANALE CU DN 800			0,00	0,00
				2105,13	14735,93
8	**ACD01B1**	82 BUCATA	7,00000	288,55	2019,84
				10,25	71,75
	CAPAC SI RAMA STAS 2308-81 PENTRU CAMINE FARA PIES			0,00	0,00
	A SUPORT NECAROSABIL TIP II A $			0,00	0,00
				298,80	2091,59
9	**TSD19A1**	82 M CUB	3,00000	0,10	0,30
				20,18	60,53
	UMPLUT.COMPACTATA LA FUNDATI STILP.LINII ELECTR.AE			0,00	0,00
	R.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.USOR,SAU MIJLOCIU			0,00	0,00
				20,28	60,83

0	1	2	3	4	5
10	**TSC02B2**	82 **SUTE MC**	**0,60000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	SAPATURA CU EXCAVAT.PE PNEURI 0,21-0,39 MC PAMINT			658,80	**395,28**
	IMBIB CU APA DESC.DEP.TER.CAT.2			0,00	**0,00**
				658,80	**395,28**
10	**TSA03E1**	82 **M CUB**	**6,00000**	0,00	**0,00**
				24,00	**144,00**
	SAPAT.MAN.IN SPATII LIMIT.SUB 1M LATIME,FARA SPRIJ			0,00	**0,00**
	CU TALUZ INCL.TEREN.F.COEZIV<1.50M ADINC,T.MIJLOC.			0,00	**0,00**
				24,00	**144,00**
11	**ACA11G1**	82 **M**	**60,00000**	36,28	**2176,70**
				5,38	**322,50**
	MONTARE TEAVA PVC TIP 3(M) IN PAMINT,IN EXTERIORUL			0,03	**1,99**
	CLADIRILOR,AVIND DN 210			0,00	**0,00**
				41,69	**2501,19**
12	**ACE08XA**	93 **M CUB**	**11,00000**	56,38	**620,13**
				22,50	**247,50**
	UMPLUTURA IN SANTURI LA COND DE ALIM CU APA SAU			0,00	**0,00**
	CANALIZ STR PROT,IZOL,FILTR LA TUB DREN NISIP			0,00	**0,00**
				78,88	**867,63**
13	**TSD18B1**	82 **M CUB**	**50,00000**	0,10	**5,00**
				12,13	**606,25**
	UMPLUT.COMPACTATA IN SANT.PT.CABL.INGROP.LA LINII			0,00	**0,00**
	ELECTR.DE INALTA TENS.CU PAM.DIN T.MIJLOCIU			0,00	**0,00**
				12,23	**611,25**
14	**ACD06I1**	82 **BUCATA**	**1,00000**	67177,60	**67177,60**
				236,72	**236,72**
	CAMIN VIZITARE CU SASURI AUTOMATICE			80,14	**80,14**
				0,00	**0,00**
				67494,46	**67494,46**
15	**TRA06A25**	82 **TONE**	**10,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO			0,00	**0,00**
	BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			25,00	**250,00**
				25,00	**250,00**
16	**TRA01A25**	82 **TONE**	**15,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO			0,00	**0,00**
	R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			20,00	**300,00**
				20,00	**300,00**

TOTAL A: **98.420,30**
12.815,84
22.422,36
550,00
134.208,50

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

Obiect TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categorie TR0332 DRENURI DE ADANCIME

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		98420.30	12815.84	22422.36	550.00	134208.50
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		288.36			288.36
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		98420.30	13104.20	22422.36	550.00	134496.86
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					13449.69
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					7397.33
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					155343.87

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910832 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/5/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2



LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0342-AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			**SECTIUNE FINANCIARA**	
0	1	2	3	4	5
1	**TSC03A1**	82	**SUTE MC**	**0,70000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
	SAPAT.MEC.CU EXC.DE 0,41-0,7 MC IN PAM.CU UMIDITAT				210,00	**147,00**
	E.NATURAL.DESC.DEP.TEREN CAT 1				0,00	**0,00**
					210,00	**147,00**
2	**TSA07F1**	82	**M CUB**	**100,00000**	1,33	**132,67**
					58,38	**5837,50**
	SAP.MAN.IN SPATII LIMIT.PESTE 1M CU SPRIJ.SI EVAC.				0,00	**0,00**
	MAN.IN PAM.CU UMID.NAT.ADINC.2,01-4M,T.TARE				0,00	**0,00**
					59,70	**5970,17**
3	**TSD01B1**	82	**M CUB**	**100,00000**	0,00	**0,00**
					3,83	**382,50**
	IMPRASTIEREA CU LOPATA A PAMINT.AFINAT,STRAT UNIFO				0,00	**0,00**
	RM 10-30CM.GROS CU SFARIM.BULG.TEREN MIJL.				0,00	**0,00**
					3,83	**382,50**
4	**TSE01C1**	82	**SUTE MP**	**5,00000**	0,00	**0,00**
					133,63	**668,13**
	NIVELAREA MANUALA A TERENURILOR SI A PLATFORMELOR				0,00	**0,00**
	CU DENIVELARI DE 10-20 CM IN TEREN TARE				0,00	**0,00**
					133,63	**668,13**
5	**IFH03B2**	82	**MII BUCATI**	**0,70000**	78,04	**54,63**
					562,50	**393,75**
	PLANTARE PUIETI COL. JOASE COND. GRELE+MIJLOCII TE				0,00	**0,00**
	REN NEPREGATIT ANTERIOR.				0,00	**0,00**
					640,54	**448,38**
6	**TRA02A25**	82	**TONE**	**8,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
	R CU AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM.		$		29,25	**234,00**
					29,25	**234,00**
7	**TRB05A29**	82	**TONE**	**8,00000**	0,00	**0,00**
					73,25	**586,00**
	TRANSPORTUL MATERIALELOR PRIN PURTAT DIRECT.MATERI				0,00	**0,00**
	ALE INCOMODE SUB 25 KG DISTANTA 90M		$		0,00	**0,00**
					73,25	**586,00**
8	**TRA01A25P**	82	**TONE**	**130,00000**	0,00	**0,00**
					0,00	**0,02**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				0,00	**0,00**
	AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM		$		20,00	**2600,00**
					20,00	**2600,02**

0	1	2	3	4	5
			TOTAL A:		**187,29**
					7.867,89
					147,00
					2.834,00
					11.036,19

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910630 2 3D CONSTRUCTOR PROIECT SRL J22/3571/2011 IASI - ROMANIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2
Categorie TR0342 AMENAJ. VERSANTI SI IMPADURIRE

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		187.29	7867.89	147.00	2834.00	11036.19
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		177.03			177.03
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		187.29	8044.92	147.00	2834.00	11213.21
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					1121.32
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					616.73
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					12951.26

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Formular F3

OBIECTIV: 2442-D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2



LISTA

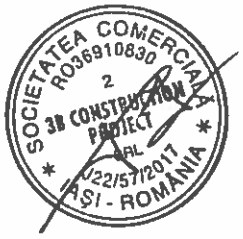
cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: TR3-TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2

Categoria de lucrari: TR0352-SEMNALIZARE [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari / Simbol / Denumire resursa / Observatii / Corectii	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
SECTIUNE TEHNICA				SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**DF16A1**	82 KM	0,05000	943,88	47,19
				41,44	2,07
MARCAJE RUTIERE LONGIT SIMPLE DUBLE CU INTRERUPERI				43,50	2,18
SAU CONTINUE EXEC MEC VOP EMAIL,MICROBILE STICLA				0,00	0,00
Marcaj axial si delimitare parte carosabila				1028,81	51,44
2	**DF18A1**	82 BUCATA	8,00000	145,55	1164,39
				13,60	108,80
PLANTARE STILPI PENTRU INDICATOARE DE CIRCULATIE				0,00	0,00
RUTIERA DIN METAL CONFECTIONATI INDUSTRIAL				0,00	0,00
				159,15	1273,19
3	**DF19A1**	82 BUCATA	8,00000	89,28	714,27
				5,50	44,00
MONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUT DIN TABL OTEL				0,00	0,00
SAU ALUM PE UN STILP GATA PLANTAT				0,00	0,00
				94,78	758,27
4	**DF21A1**	82 BUCATA	3,00000	0,00	0,00
				2,70	8,10
DEMONTAREA INDICATOARELOR PTR CIRC RUTIERA				0,00	0,00
				0,00	0,00
				2,70	8,10
5	**DF22A1**	82 BUCATA	3,00000	0,00	0,00
				2,81	8,44
DEPLANTAREA (SCOATEREA) STILPILOR PTR INDICATOARE				0,00	0,00
DE CIRCULATIE RUTIERA				0,00	0,00
				2,81	8,44
6	**TRA06A30**	82 TONE	1,50000	0,00	0,00
				0,00	0,00
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTO				0,00	0,00
BETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM		$		12,00	18,00
				12,00	18,00
			TOTAL A:		1.925,86
					171,41
					2,18
					18,00
					2.117,44

PROIECTANT



Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2
Obiect TR3 TR.3KM5+510-5+560 SCENARIUL2
Categorie TR0352 SEMNALIZARE

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1925.86	171.41	2.18	18.00	2117.44
Alte cheltuieli directe						
C.A.M.	2.250%		3.86			3.86
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1925.86	175.26	2.18	18.00	2121.29
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					212.13
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					116.67
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					2450.10

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALA RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI 07/2017 ROMÂNIA

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C6

Lucrarea: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE RESURSE MATERIALE

[ron]

Nr. crt.	Cod U/M Denumire resursa mat. Furnizorul	Consumurile cf. oferta	Pretul unitar	Val (excl. TVA) (cf. oferta)	Greutatea (tone)
0	1 2	3	4	5 = 3 X 4	6
1	1122334 TONE	60,180	295,00	17.753,10	0,000
	BADPC 20				
2	1700017 M CUB	105,585	340,00	35.899,00	0,000
	BETON CLASA C30/37 S3 0-16				
3	2000121 KG	0,840	2,90	2,44	0,000
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=10MM				
4	2000171 KG	5771,870	2,90	16.738,42	5,771
	OTEL BETON PROFIL NETED OB37 STAS 438 D=14MM				
5	2000535 KG	1247,222	2,90	3.616,95	1,247
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 52 S 438 D=12MM				
6	2000547 KG	16167,000	2,90	46.884,30	16,167
	OTEL BETON PROFIL PERIODIC PC 60 S 438 D=12MM				
7	2005030 KG	6535,530	5,80	37.906,08	6,535
	PLASA SARMA ZINCATA OCHI PATRAT 50,0 X2,8 X1500 S 2543				
8	2100373 KG	99,300	0,41	40,71	0,099
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 VRAC S 1500				
9	2100385 KG	36,800	0,41	15,09	0,037
	CIMENT DE FURNAL CU ADAOSURI F 25 SACI S 1500				
10	2100402 KG	255,700	0,42	107,39	0,258
	CIMENT METALURGIC CU ADAOSURI M 30 SACI S 1500				
11	2100414 KG	1311,270	0,42	550,73	1,311
	CIMENT PORTLAND CU ADAOSURI PA 35 VRAC S 1500				
12	2100440 KG	13230,000	0,40	5.292,00	13,362
	CIMENT PORTLAND CU ADAOSURI PA 35 SACI S 1500				
13	2100713 M CUB	0,066	173,13	11,59	0,093
	VAR PASTA PT CONSTRUCTII TIP 2				
14	2100878 KG	63,600	0,19	12,02	0,063
	FILER DE CALCAR TIP 1 VRAC S 539				
15	2100897 M CUB	23,982	267,74	6.420,91	0,000
	BETON DE CIMENT CLASA C15/12(BC15/B200)CU 382 KG CIMENT				
16	2100911 M CUB	1,600	200,00	320,00	0,000
	BETON MARFA CLASA C15/12 (BC15/B200)				
17	2100916 M CUB	135,300	280,00	37.884,00	0,000
	BETON MARFA CLASA C30/25 (BC30/B400)				
18	2200068 M CUB	15,768	40,00	630,72	25,228
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 7-15 MM				
19	2200109 M CUB	19,926	40,00	797,04	31,881
	PIETRIS CIURUIT NESPALAT DE RIU 15-30 MM				
20	2200161 M CUB	0,110	45,00	4,95	0,176
	PIETRIS CIURUIT SPALAT DE RIU 7-30 MM				
21	2200288 M CUB	1,074	40,00	42,99	1,719
	PIETRIS CIURUIT SPALAT DE MAL 7-15 MM				
22	2200317 M CUB	1,383	40,00	55,34	2,213
	PIETRIS CIURUIT SPALAT DE MAL 15-30 MM				
23	2200379 M CUB	79,950	35,00	2.798,25	135,915
	BALAST SORTAT SPALAT DE MAL 0-70 MM				

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
24	2200381	M CUB	0,242	35,00	8,48	0,412
BALAST SORTAT SPALAT DE RIU 0-70 MM						
25	2200393	M CUB	235,980	35,00	8.259,30	401,166
BALAST NESPALAT DE RIU 0-70 MM						
26	2200408	M CUB	0,494	26,80	13,26	0,841
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-30 MM						
27	2200422	M CUB	26,880	35,00	940,80	45,696
BALAST SORTAT NESPALAT DE RIU 0-40 MM						
28	2200446	M CUB	772,871	35,00	27.050,49	1236,593
BOLOVANI DE RIU PT DRUMURI,CAI FERATE 150-300 MM.						
29	2200513	M CUB	1,944	55,00	106,97	2,625
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
30	2200525	M CUB	12,017	54,56	655,62	16,223
NISIP SORTAT NESPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
31	2200575	M CUB	28,783	55,00	1.583,09	38,857
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-3,0 MM						
32	2200587	M CUB	7,560	55,00	415,80	10,206
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 0,0-7,0 MM						
33	2200642	M CUB	15,131	55,10	833,78	20,428
NISIP SORTAT SPALAT DE RIU SI LACURI 3,0-7,0 MM						
34	2200977	M CUB	5,250	80,00	420,00	9,544
NISIP FILTRU SIO2 97% GRANULATIE 2,8-5,6 MM						
35	2201323	KG	131180,400	0,04	5.247,22	131,180
PIATRA BRUTA SORTATA R.MAGMATICE PAVAJE,CHENARE,ACOSTAM						
36	2201634	M CUB	6,400	60,00	384,00	9,600
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 8-15 MM.						
37	2201658	M CUB	21,035	60,00	1.262,10	31,552
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 15-25 MM.						
38	2201672	M CUB	157,375	60,00	9.442,50	236,062
PIATRA SPARTA PT DRUMURI R.MAGMATICE 40-63 MM.						
39	2206074	M CUB	72,660	60,00	4.359,60	108,990
PIATRA BRUTA PENTRU CONSTRUCTII 15-25 CM						
40	2600206	KG	0,144	2,70	0,39	0,000
BITUM PT DRUMURI TIP D 80/120 STAS 754						
41	2600220	KG	42,000	2,46	103,13	0,046
BITUM PT DRUMURI TIP D 180/200 STAS 754						
42	2600361	KG	1,860	2,87	5,35	0,002
SUSPENSIE BITUM FILERIZAT-SUBIF S 558						
43	2804216	BUCATA	14,140	200,00	2.828,00	15,118
TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X1000 S816						
44	2804242	BUCATA	1,010	365,82	369,48	2,016
TUB BET.S.CIRC.FARA TALPA MUFA IMB.USC. 1000X2000 S816						
45	2804644	BUCATA	10,100	177,33	1.791,04	5,601
TUB BET.S.CIRC.TALPA CEP SI BUZA 800X1000 S816						
46	2804955	BUCATA	7,070	150,00	1.060,50	2,861
TUB TRONCONIC PT CAMIN VIZITARE 800X1000 L0,5M S816						
47	2900888	M CUB	4,234	449,87	1.904,73	3,387
LEMN ROT CONS RUR COJ FAG L MIN 1M D SUB MIN18CM S4342						
48	2900943	M CUB	0,024	435,11	10,44	0,019
LEMN ROT DE STEJ.D=10CM VIRF L>160						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
49	**2901167**	M CUB	**0,047**	233,21	**11,10**	0,028
MANELE D=7-11CM L=2-6M RASINOASE S.1040						
50	**2903830**	M CUB	**4,340**	413,42	**1.794,26**	2,170
SCIND RASIN LUNGA TIV CLS C GR=24MM L=3,00M S 942						
51	**2904339**	M CUB	**0,034**	525,07	**18,06**	0,017
DULAP RASINOS TIVIT CLS A GR=38MM L=3,50M S 942						
52	**2904418**	M CUB	**0,314**	541,31	**170,46**	0,157
DULAP RASINOS TIVIT CLASA A GR=48MM LUNG=4,00M S 942						
53	**2912362**	M CUB	**7,722**	2.017,90	**15.582,26**	6,177
DULAP STEJAR LUNG TIV CL B GR=70MM LUNG=2,00M S 8689						
54	**2912477**	M CUB	**0,092**	1.977,55	**181,93**	0,073
DULAP STEJAR LUNG TIV CL C GR=50MM LUNG=2,00M S 8689						
55	**2913512**	M CUB	**12,870**	2.812,00	**36.190,44**	10,296
GRINDA STEJAR GR=120MM LAT=150MM LUNG=4,00M S 8689						
56	**2914217**	M CUB	**2,574**	1.025,49	**2.639,61**	2,059
SCIND.FAG.LUNGI ABUR.CL.C.GR=25MM L=1,8-4M LT=6 ST 8689						
57	**2914229**	M CUB	**0,024**	870,36	**20,89**	0,019
SCIND.FAG.LUNGI.NEAB.CL.A.GR=40MM L=1,8-4M LT=6 ST8689						
58	**2917685**	M CUB	**0,195**	1.340,96	**261,49**	0,156
DULAP FAG LUNG TIVIT CLS C GR=50MM LUNG=2,50M S 8689						
59	**2918794**	M CUB	**0,002**	937,63	**1,88**	0,001
RIGLE FAG NEABURITE CL.B TIV.G=50/50-80/80MM L=1,80-4M						
60	**2928335**	MP	**4,760**	53,67	**255,47**	0,109
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 8MM PT PERETI						
61	**2928359**	MP	**14,880**	54,49	**810,78**	0,342
PANOU DE COFRAJ TIP P FAG G 15MM REZIST UMEZEALA						
62	**2958990**	KG	**4,000**	0,50	**2,00**	0,004
LEMN DE FOC FOIOASE TARI L 1M LIVRABIL DIN DEPOZIT						
63	**2960515**	M CUB	**0,960**	750,00	**720,00**	0,480
RIGLE DE RASINOASE						
64	**2960541**	M CUB	**1,680**	796,52	**1.338,15**	0,840
SCINDURI DE FAG						
65	**3111276**	M	**0,588**	160,42	**94,33**	0,019
TEAVA CONST F S LC 146 X10 /OLT 35 S 404/2						
66	**3213215**	KG	**88353,400**	3,10	**273.895,54**	0,000
OTEL BETON BST 500C						
67	**3304639**	M	**110,000**	16,46	**1.810,21**	0,452
TEAVA INST.NEAGRA NEFIL.UI - 50(2) OL 32 1 S 7656						
68	**3305889**	M	**2,500**	28,00	**70,00**	0,005
TEAVA INST.ZINC NEFIL.UI - 25(1) OL 32 1 S 7656						
69	**3421097**	KG	**5,115**	1,99	**10,19**	0,005
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 30						
70	**3421358**	KG	**6,900**	1,96	**13,55**	0,006
OTEL PATRAT LAM.CALD S 334 OL37-1N LT= 36						
71	**3700156**	KG	**13,230**	2,83	**37,43**	0,013
BANDA DIN OTEL LAM.CALD S908 2 X120 OL37-1N						
72	**3701413**	KG	**0,500**	7,50	**3,75**	0,000
BANDA DIN OTEL ZINCAT 40X4 MM						
73	**3803142**	KG	**1021,100**	3,96	**4.039,98**	1,021
SARMA MOALE OBISNUITA D= 1,25 OL32 S 889						



0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
74	**3803207**	KG	**399,811**	5,14	**2.055,75**	0,399
SARMA MOALE OBISNUITA D= 2 OL32 S 889						
75	**3805322**	KG	**15,200**	5,00	**76,00**	0,015
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 1,25 STAS 889						
76	**3805425**	KG	**5,250**	4,50	**23,63**	0,005
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 3 STAS 889						
77	**3805449**	KG	**86,932**	3,92	**340,94**	0,086
SARMA MOALE ZINCATA OL32 D= 4 STAS 889						
78	**3809639**	KG	**1,176**	20,82	**24,48**	0,001
SARMA TREFIL ALAMA ROTUNDA D= 5,5 HB CUZN37 S 390						
79	**3811319**	KG	**15,200**	5,00	**76,00**	0,015
SARMA GHIMPATA ZN						
80	**4203698**	BUCATA	**7,000**	280,00	**1.960,00**	0,676
CAPAC CU RAMA FONTA PT.CAM.VIZ.TIP 2A NECAROSAB. S 2308						
81	**4832152**	M	**100,000**	9,10	**910,00**	0,047
CONDUCTOR AL. T YIR 3X 25+16						
82	**5203968**	BUCATA	**4,000**	6,00	**24,00**	0,000
PAPUCI PT CONDUCTORI DE ALUM MULTIFILARI A 25 MMP						
83	**5206700**	BUCATA	**3,000**	21,00	**63,00**	0,000
CLEMA DE DERIV CU DINTI CDD 45						
84	**5214527**	BUCATA	**1,000**	85,00	**85,00**	0,000
CIRLIG DE ANCORA STAS 2799-71						
85	**5601067**	BUCATA	**1,000**	8,50	**8,50**	0,000
IZOL.PORT.EL.TEH.JT.ANCORE TIPOU A3 10 V						
86	**5800376**	BUCATA	**80,000**	0,12	**9,60**	0,006
SURUB CAP HEXAGONAL PRECIS M 6 X 25 GR. 5.8 S4272						
87	**5817446**	BUCATA	**40,000**	0,15	**6,09**	0,000
SURUB CAP HEXAGONAL SEMIPRECIS M 8X 30 GR. 5.8 S 6220						
88	**5820432**	BUCATA	**3,000**	0,21	**0,64**	0,000
SURUB CU CAP HEXAGONAL M 10 X 45 MM ZN						
89	**5822300**	KG	**448,840**	5,42	**2.431,77**	0,520
SURUB CAP HEXAGONAL GROSOLAN M 20X 60 GR. 8.8 S 920						
90	**5824176**	BUCATA	**41,000**	0,21	**8,74**	0,001
SURUB CAP BOMBAT GIT PATRAT M 8X 80 GR. 4.8 S 925						
91	**5840405**	BUCATA	**80,000**	0,04	**3,20**	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE A M 6 GR. 5 S 922						
92	**5840766**	BUCATA	**40,000**	0,06	**2,40**	0,000
PIULITE HEXAG.GROSOLANE B M 8 GR. 5 S 922						
93	**5841007**	BUCATA	**41,000**	0,06	**2,61**	0,000
PIULITE PATRATE M 8 GR. 6 S 926						
94	**5842703**	BUCATA	**3,000**	0,13	**0,39**	0,000
PIULITA HEXAGONALA M 10 ZN						
95	**5843184**	KG	**448,840**	8,07	**3.621,20**	0,520
PIULITE HEXAG.SEMIPRECISE M 20 GR. 6 S 4071						
96	**5882142**	KG	**0,400**	16,39	**6,56**	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET A M 8 OL34 S 5200						
97	**5882179**	KG	**0,036**	14,35	**0,52**	0,000
SAIBA ZINCATA PLATA M 10						
98	**5882489**	KG	**0,800**	16,93	**13,54**	0,000
SAIBA PREC.PLATA PT.MET B M 6 OL34 S 5200						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
99	**5883005**	KG	**0,337**	12,21	**4,11**	0,000
SAIBA PLATA PENTRU LEMN A M 9 OL34 S 7565						
100	**5883977**	KG	**0,010**	8,51	**0,09**	0,000
SAIBA ZINCATA GROWER M 10						
101	**5886928**	KG	**2,740**	2,86	**7,82**	0,003
CUIE CU CAP CONIC TIP A 3,0 X 60 S 2111						
102	**5886954**	KG	**45,296**	2,82	**127,64**	0,052
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 3 X 80 OL34 S 2111						
103	**5887051**	KG	**160,875**	2,72	**437,50**	0,186
CUIE CU CAP CONIC TIP A1 5 X150 OL37 S 2111						
104	**5900815**	KG	**0,125**	10,00	**1,25**	0,000
ELECTROD SUD.OL.NEALIAT S 1125/2 E48T SUPEREXTRA 2,5						
105	**5901261**	KG	**0,605**	7,19	**4,35**	0,000
ELECTROD STAS 1125/2 TIP E51.5A1 1 DXL 5X450 MM						
106	**5904512**	M CUB	**29,964**	3,91	**117,17**	0,364
OXIGEN TEHNIC GAZOS IMBUTELIAT STAS 2031 CL A						
107	**5904782**	KG	**0,009**	15,00	**0,13**	0,000
ALIAJ DE LIPIT STANIU-PLUMB MARCA LP 60						
108	**5904811**	KG	**0,014**	15,00	**0,21**	0,000
ALIAJ STANIU-ZINC (SN 65%, ZN35%)						
109	**6001616**	BUCATA	**144,000**	0,45	**64,44**	0,002
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 6 S1581						
110	**6001678**	BUCATA	**42,000**	0,50	**20,99**	0,000
HARTIE SLEF.USC.STICLA FOI 23X30 GR 40 S1581						
111	**6002177**	KG	**1,058**	954,55	**1.010,30**	0,001
PLACUTE MET.DUR(WIDIA)BK15, IMP.GRUPA 4,DE 16,01-24G/BC						
112	**6100034**	KG	**8,640**	13,91	**120,18**	0,009
GRUND MINIU ANTICOROZIV G.351-4 STAS 3097-80						
113	**6103218**	KG	**21,120**	10,58	**223,53**	0,022
VOPSEA ULEI ORICE CULOARE						
114	**6103270**	KG	**0,050**	12,00	**0,60**	0,000
VOPSEA ROSIE V.231-2 NTR 90-80						
115	**6108804**	KG	**6,051**	15,00	**90,77**	0,006
EMAIL ALB II E.109-5 NTR 1707-61						
116	**6109418**	KG	**0,296**	12,00	**3,56**	0,000
DILUANT PTR PRODUSE DE MARCARE D009-3 NI 1708-61 A9						
117	**6110467**	KG	**3,766**	16,35	**61,59**	0,004
CODEZ 100 ADEZIV NII 4721-76						
118	**6200535**	LITRU	**0,006**	2,28	**0,01**	0,000
BENZINA DE EXTRACTIE TIP 80/120 S 45						
119	**6200573**	LITRU	**2,928**	1,81	**5,31**	0,002
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
120	**6200585**	KG	**1,080**	1,57	**1,69**	0,001
BENZINA AUTO NEETILATA TIP CO/R 75 NORMALA S 176						
121	**6200676**	KG	**2,016**	3,34	**6,74**	0,002
WHITE SPIRIT RAFINAT TIP A STAS 44						
122	**6200755**	LITRU	**0,230**	1,56	**0,36**	0,000
PETROL DISTILAT TIP 0/200 NP-NID 767						
123	**6200951**	KG	**6,000**	3,69	**22,16**	0,007
MOTORINA PT.MOTOR DIESEL LD IARNA VARA S 240						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
124	**6201084**	KG	**13,020**	3,07	**40,01**	0,015
ULEI EMULSIONABIL PT.DECOFRARE BETOANE S11382						
125	**6202806**	M CUB	**70,130**	1,00	**70,13**	70,130
APA INDUSTRIALA PT.LUCR.DRUMURI-TERASAMENTE IN CISTERNE						
126	**6202818**	M CUB	**61,420**	1,76	**108,35**	61,420
APA INDUSTRIALA PENTRU MORTARE SI BETOANE DELA RETEA						
127	**6202894**	M CUB	**1,320**	1,76	**2,33**	1,320
APA						
128	**6202959**	KG	**0,420**	0,23	**0,10**	0,000
CARBUNI DE FORJA						
129	**6203018**	KG	**4,800**	2,60	**12,48**	0,006
PETROL LAMPANT RAFINAT						
130	**6301793**	BUCATA	**22,000**	125,55	**2.762,08**	0,330
STILP METALIC CONFECTIONAT INDUSTRIAL						
131	**6305891**	SET	**1,000**	35,00	**35,00**	0,005
BRATARA FIXARE COND. PUNERE PAMINT PE STILP SE 5T						
132	**6306327**	KG	**96,140**	3,71	**356,74**	0,096
TREPTE DIN OTEL ROTUND DIAM 14- 20 MM						
133	**6306339**	KG	**3296,400**	8,50	**28.019,40**	3,296
PARAPET METALIC DIRECTIONAL PENTRU INSTALATII						
134	**6309850**	KG	**1520,102**	4,45	**6.765,82**	1,763
CONFECTII METALICE TEAVA+PROF.LAMINATE PT.SUST.PODURI						
135	**6311401**	BUCATA	**2,000**	48,00	**96,00**	0,002
BRATARA ZN 25X4 MM PT.PRINDEREA BMPT PE STILP SE 4						
136	**6311528**	KG	**4,380**	4,81	**21,06**	0,005
SCOABE OTEL PT.CONSTR.DIN LEMN.LAT,65-90MM,L.200-300MM						
137	**6311968**	BUCATA	**1,000**	57,00	**57,00**	0,001
BRATARA OL.LAT 40X 8 MM CIRLIG						
138	**6420769**	BUCATA	**1,010**	105,27	**106,32**	0,321
PLACA BETON ARMAT B250 PENTRU CAMINE S.2448-73 P3.3.2						
139	**6420783**	BUCATA	**8,080**	265,00	**2.141,20**	2,651
PLACA B.A. B250 FUNDATIE CAM. LUCRU S. 2448-73 P. 3.3.4						
140	**6421309**	BUCATA	**1,000**	1.420,00	**1.420,00**	3,199
STILPI B.A.LEA.JT.VIBRAT 1 KV SV 10002 10 M						
141	**6422729**	BUCATA	**1,000**	125,00	**125,00**	0,031
PLACA ANCORAJ BETON TIP 3						
142	**6619712**	M	**0,210**	16,22	**3,41**	0,000
TUB CAUC.NORM INS.PINZA CL.A PT APA PN 10 DN INT 25 MM						
143	**6619798**	M	**0,588**	26,87	**15,80**	0,000
TUB CAUC.SPIR.APA,ABUR,ABS REF.PN20,DN,32/6-7MM,4 INSER						
144	**6700535**	M	**63,000**	28,00	**1.764,00**	0,618
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP M 210X10 STAS 6675/2						
145	**6700652**	M	**122,400**	12,00	**1.468,80**	0,440
TEVI DIN P.V.C.RIGID TIP G 110X8,2 STAS 6675/2						
146	**6704531**	M	**6,180**	1,85	**11,43**	0,002
TUBURI IZOLANTE TIP I.P.E(PANTZER) 40 77 MM STAS-6990						
147	**6704622**	M	**30,300**	8,00	**242,40**	0,005
TUB RIFLAT PVC D 50 NI.4571						
148	**6712679**	BUCATA	**1,212**	42,57	**51,60**	0,003
COT PVC NEPLAST.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 S 7175						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
149	**6713544**	BUCATA	**6,666**	25,77	**171,76**	0,022
MUFA PVC TIP G DN 210 NII 2167						
150	**6713908**	BUCATA	**1,212**	21,40	**25,93**	0,002
REDUCTIE PVC IMBINATA PRIN LIPIRE TIP M D=185-210						
151	**6714976**	BUCATA	**1,212**	68,48	**83,00**	0,009
TEU PVC PT.IMBIN.PRIN LIP.PN 10 DN 210 STAS 7174						
152	**6715179**	BUCATA	**2,100**	3,20	**6,72**	0,000
COT DIN TUB IPEY-PVC D=40MM LA 90 GR MONTAT INGROPAT						
153	**6719079**	BUCATA	**4755,000**	0,31	**1.483,08**	0,047
DISTANTIER DIN M.PLASTI.PT. POZ.ARM.IN BETON TIP CUPA						
154	**7101619**	BUCATA	**20,000**	87,21	**1.744,29**	0,094
INDIC.CIRCUL.TBL.OL+FOL.R.OCTOGON H= 700MM F35 S1848						
155	**7201756**	BUCATA	**1751,000**	0,07	**117,67**	1,751
PUIETI ARBORI FOI.TARI G-L: GLADITA						
156	**7306661**	KG	**0,806**	2,39	**1,92**	0,000
BUMBAC DE STERS S 2091						
157	**7307328**	BUCATA	**1,568**	1.500,00	**2.352,00**	0,002
CAP CAROTIER,FARA INSERTIE,PT.FORAJE HIDROTEHNICE						
158	**7307330**	BUCATA	**0,784**	1.328,25	**1.041,35**	0,001
CAP CAROTIERA CU INSERTIE WIDIA PT.FORAJ APA 180/13/MM						
159	**7308164**	KG	**45,392**	3,98	**180,50**	0,049
CARBURA CALCIU TEHNICA (CARBID) STAS 102-63						
160	**7309326**	KG	**3,600**	2,51	**9,03**	0,003
CIRPE DE STERS,DIN BUMBAC DE ORICE CULOARE						
161	**7309613**	BUCATA	**0,196**	216,24	**42,38**	0,002
CLESTI PT.FORAJ CU LANT SI FALCI DUBLE 4 TOLI						
162	**7309931**	BUCATA	**1,000**	58,00	**58,00**	0,002
COBORIRE PRIZA DE PAMINT OL-ZN 50MMP L=6,5M						
163	**7315789**	KG	**8,130**	15,45	**125,57**	0,008
DECOFROL						
164	**7317232**	KG	**4,542**	5,25	**23,85**	0,005
DICLORETAN (ADEZIV PVC) CS. 17/7						
165	**7319521**	M	**2,550**	36,00	**91,80**	0,010
ELECTROD ZINCAT 57X2,9						
166	**7322286**	BUCATA	**1,000**	308,70	**308,70**	0,031
BMPTD M 16 CU LOC CONTORI T2CA43 5CM4 CUT MET						
167	**7323525**	MP	**580,000**	2,47	**1.432,60**	0,000
GEOTEXTIL						
168	**7327483**	KG	**19,200**	2,50	**48,00**	0,023
LIGNOLINEUM						
169	**7329912**	KG	**2,028**	9,00	**18,25**	0,002
MICROBILE STICLA SEMNALIZ.ORIZONT ALBE D=02-05 MM.						
170	**7332921**	BUCATA	**1,000**	26,32	**26,32**	0,008
PAVAZA ZINCATA DE ANCORA CU CIRLIG,PIULITA,SAIBA						
171	**7344120**	BUCATA	**1,568**	1.153,15	**1.808,14**	0,077
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 76 STAS 328-74						
172	**7344132**	BUCATA	**1,568**	1.179,71	**1.849,79**	0,077
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D= 92 STAS 328-74						
173	**7344144**	BUCATA	**1,568**	1.220,23	**1.913,32**	0,077
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=104 STAS 328-74						

0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6
174	**7344156**	BUCATA	**1,568**	1.242,15	**1.947,69**	0,077
SAPA IN TREPTE ARMATA CU WIDIA D=114 STAS 328-74						
175	**7356446**	BUCATA	**0,490**	212,01	**103,88**	0,012
TUB CAROTIER						
176	**7358092**	BUCATA	**1,000**	29,70	**29,70**	0,002
VERGEA DE ANCORA CU PIULITA 16X2000 MM						
177	**8000277**	%			**1.632,48**	0,000
MATERIAL MARUNT						
178	**8000406**	BUCATA	**1,000**	57,20	**57,20**	0,000
CLEMA DE INTINDERE BRANSAMENT TRIFAZAT TIP CIBT						
179	**8000702**	KG	**20,000**	3,00	**60,00**	0,020
MATERIALE DE PRINDERE						
180	**8816491**	BUCATA	**85,850**	8,00	**686,80**	0,000
TEAVA PVC CU MUFA SI GARNIT. SN4/SDR41 D=110X3,2MM L=1M						
181	**9100049**	TONE	**43,710**	340,00	**14.861,40**	0,000
BETON ASFALTIC BA16						
182	**SAS**	BUCATA	**1,000**	65.500,00	**65.500,00**	0,000
SAS AUTOMATIC						
183	**XX14**	BUCATA	**2,000**	1.200,00	**2.400,00**	0,000
INCHIRIERE CONTAINER						
184	**XX15**	BUCATA	**1,000**	800,00	**800,00**	0,000
INCHIRIERE WC						
185	**XX16**	BUCATA	**1,000**	300,00	**300,00**	0,000
INCHIRIERE BAZIN APA						
				Total M:	**785.940,53**	2746,637

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT IAȘI 2/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)



Formularul C7

Lucrarea: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE CU MANA DE LUCRU

[ron]

Nr. crt.	Cod Denumirea meseriei	Consumuri (om/ore) cu manopera directa	Tariful mediu	Valoarea (exclusiv TVA)	Procentul romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	0010112 ASFALTATOR 12	31,18900	12,50	389,86	100,00
2	0010122 ASFALTATOR 22	9,99089	12,50	124,89	100,00
3	0010132 ASFALTATOR 32	16,35630	12,50	204,45	100,00
4	0010152 ASFALTATOR 52	5,09460	12,50	63,68	100,00
5	0010212 BETONIST 12	246,25268	12,50	3.078,16	100,00
6	0010222 BETONIST 22	328,63666	12,50	4.107,96	100,00
7	0010232 BETONIST 32	224,59686	12,50	2.807,46	100,00
8	0010240 BETONIST 4	118,80000	12,50	1.485,00	100,00
9	0010242 BETONIST 42	14,86500	12,50	185,81	100,00
10	0010252 BETONIST 52	198,17340	12,50	2.477,17	100,00
11	0010612 DRENOR CANALIST 12	1,70000	12,50	21,25	100,00
12	0010621 DRENOR CANALIST 21	0,10000	12,50	1,25	100,00
13	0010622 DRENOR CANALIST 22	7,60000	12,50	95,00	100,00
14	0010631 DRENOR CANALIST 31	3,60000	12,50	45,00	100,00
15	0010711 DULGHER CONSTRUCTII 11	0,10000	12,50	1,25	100,00
16	0010712 DULGHER CONSTRUCTII 12	37,77883	12,50	472,24	100,00
17	0010721 DULGHER CONSTRUCTII 21	305,43690	12,50	3.817,96	100,00
18	0010722 DULGHER CONSTRUCTII 22	382,99023	9,19	3.519,54	100,00
19	0010731 DULGHER CONSTRUCTII 31	305,34690	12,50	3.816,84	100,00
20	0010732 DULGHER CONSTRUCTII 32	202,20000	9,87	1.995,83	100,00
21	0010742 DULGHER CONSTRUCTII 42	12,15113	12,50	151,89	100,00
22	0010752 DULGHER CONSTRUCTII 52	185,90000	11,62	2.160,16	100,00
23	0010821 DULGHER PODURI 21	5,49970	12,50	68,75	100,00

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
24	0011011	934,24545	12,50	11.678,07	100,00
FASCINAR 11					
25	0011021	796,74545	12,50	9.959,32	100,00
FASCINAR 21					
26	0011111	614,55150	12,50	7.681,89	100,00
FIERAR BETON 11					
27	0011112	432,27650	12,50	5.403,46	100,00
FIERAR BETON 12					
28	0011121	1131,43427	12,50	14.142,93	100,00
FIERAR BETON 21					
29	0011132	432,27650	12,50	5.403,46	100,00
FIERAR BETON 32					
30	0011321	261,34570	12,50	3.266,82	100,00
FINISOR TERASAMENTE 21					
31	0011519	0,91600	12,50	11,45	100,00
INSTALATOR ELECTRICIAN 1B					
32	0011542	115,64000	12,50	1.445,50	100,00
INSTALATOR ELECTRICIAN 42					
33	0011612	31,20000	12,50	390,00	100,00
INSTALATOR SANITAR 12					
34	0011622	16,80000	12,50	210,00	100,00
INSTALATOR SANITAR 22					
35	0011632	12,00000	12,50	150,00	100,00
INSTALATOR SANITAR 32					
36	0011642	19,20000	12,50	240,00	100,00
INSTALATOR SANITAR 42					
37	0012012	13,45000	12,50	168,13	100,00
INSTALATOR ALIM.APA 12					
38	0012022	25,33468	11,91	301,68	100,00
INSTALATOR ALIM.APA 22					
39	0012032	21,39643	12,50	267,46	100,00
INSTALATOR ALIM.APA 32					
40	0012042	5,80000	11,75	68,14	100,00
INSTALATOR ALIM.APA 42					
41	0012052	6,74818	12,50	84,35	100,00
INSTALATOR ALIM.APA 52					
42	0012522	4,79996	12,50	60,00	100,00
MONTATOR PREF.BETON 22					
43	0012532	1,59996	12,50	20,00	100,00
MONTATOR PREF.BETON 32					
44	0012542	1,59996	12,50	20,00	100,00
MONTATOR PREF.BETON 42					
45	0012811	80,17815	12,50	1.002,23	100,00
PAVATOR 11					
46	0012812	2,15990	12,50	27,00	100,00
PAVATOR 12					
47	0012821	37,19155	12,50	464,89	100,00
PAVATOR 21					
48	0012830	172,20000	12,50	2.152,50	100,00
PAVATOR 3					

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
49	0012911	148,20000	12,50	1.852,50	100,00
PIETRAR 11					
50	0013422	9,45800	12,50	118,23	100,00
ZIDAR 22					
51	0013432	37,03093	12,50	462,89	100,00
ZIDAR 32					
52	0019621	2448,60350	12,50	30.607,54	100,00
SAPATOR 21					
53	0019911	5,45980	12,50	68,25	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 11					
54	0019912	3,19840	12,50	39,98	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 12					
55	0019920	193,80000	12,50	2.422,50	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 2					
56	0019921	2046,61426	12,50	25.582,68	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 21					
57	0019931	117,13823	12,50	1.464,23	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 31					
58	0019932	0,74410	11,67	8,68	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 32					
59	0019933	76,50000	12,50	956,25	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MONTJ. 33					
60	0020110	5,70000	12,50	71,25	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1					
61	0020111	1,70400	12,50	21,30	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 11					
62	0020119	0,13000	12,50	1,63	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 1B					
63	0020121	1,79400	12,50	22,43	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 21					
64	0020129	0,17600	12,50	2,20	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 2B					
65	0020130	5,22500	12,50	65,31	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 3					
66	0020131	2,24200	12,50	28,03	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 31					
67	0020132	1,11000	12,50	13,88	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 32					
68	0020140	1,80000	12,50	22,50	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 4					
69	0020141	0,56500	12,50	7,06	100,00
ELECTRICIAN LINII EL.AER 41					
70	0020230	1,24000	12,50	15,50	100,00
ELECTRICIAN CABLE SUBT. 3					
71	0020242	0,43000	12,50	5,38	100,00
ELECTRICIAN CABLE SUBT. 42					
72	0021422	3803,80000	9,15	34.804,77	100,00
LACATUS CONSTR.METAL 22					
73	0021432	128,70000	9,67	1.244,53	100,00
LACATUS CONSTR.METAL 32					



0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
74	0022712	1,20670	8,66	10,45	100,00
SUDOR ELECTRIC	12				
75	0022721	4,73572	12,50	59,20	100,00
SUDOR ELECTRIC	21				
76	0022732	1,00980	9,67	9,76	100,00
SUDOR ELECTRIC	32				
77	0022752	1,14070	11,19	12,76	100,00
SUDOR ELECTRIC	52				
78	0025011	1,10000	8,48	9,33	100,00
MONTATOR CONDUCTE	11				
79	0025012	2,20000	8,66	19,05	100,00
MONTATOR CONDUCTE	12				
80	0025022	1,50260	9,15	13,75	100,00
MONTATOR CONDUCTE	22				
81	0025032	0,70510	9,67	6,82	100,00
MONTATOR CONDUCTE	32				
82	0025042	1,36510	10,31	14,07	100,00
MONTATOR CONDUCTE	42				
83	0026822	1772,46000	12,50	22.155,75	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	22				
84	0026832	192,36000	12,50	2.404,50	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	32				
85	0026842	970,96000	12,50	12.137,00	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	42				
86	0026852	145,14936	12,50	1.814,37	100,00
MONTATOR CTII.METALICE	52				
87	0029932	0,02736	12,50	0,34	100,00
MUNCITOR DESERV.CTII MASINI	32				
88	0070112	3932,50000	12,50	49.156,25	100,00
SONDOR MANUAL	12				
89	0070122	7865,00000	8,88	69.841,20	100,00
SONDOR MANUAL	22				
90	0070142	3803,80000	9,76	37.125,09	100,00
SONDOR MANUAL	42				
91	0070152	128,70000	12,50	1.608,75	100,00
SONDOR MANUAL	52				
92	0070222	115,64000	12,50	1.445,50	100,00
SONDOR MECANIC	22				
93	0070232	231,37800	12,50	2.892,23	100,00
SONDOR MECANIC	32				
94	0070242	115,64000	12,50	1.445,50	100,00
SONDOR MECANIC	42				
95	0070252	115,64000	12,50	1.445,50	100,00
SONDOR MECANIC	52				
96	0109921	256,20000	12,50	3.202,50	100,00
MUNCITOR AUX.	21				
97	0221412	3,19840	12,50	39,98	100,00
LACATUS CTII.MET-B	12				
98	100	4816,30000	12,50	60.203,75	100,00
MUNCITOR CALIFICAT					

Executant 018 *Obiecti*2442 [ron]

0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
99	13	180,00000	12,50	2.250,00	100,00
BETONIST					
100	19	1,50000	12,50	18,75	100,00
ELECTRICIAN					
101	45	357,00000	12,50	4.462,50	100,00
MINER					
102	49	540,70000	12,50	6.758,75	100,00
MUNCITOR NECALIFICAT					
103	59	54,80000	12,50	685,00	100,00
SONDOR					
	Total m:	42470,73130	11,23	476.868,52	100,00

Lucrarea se incadreaza in grupa: **IIA**

PROIECTANT





PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)



Formularul C8

Lucrarea:2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE DE ORE DE FUNCTIONARE A UTILAJELOR DE CONSTRUCTII

| ron |

Nr. crt.	Cod Denumirea utilajului de constructii	Consumurile (ore functionare)	Tariful orar	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	T 0002510	174,95600	57,12	9.993,49
	MOTOCOMPRESOR DE AER,MOBIL,JOASA PRES.,DEBIT 6-9,9MC/MIN			
2	A 0002904	6245,30000	69,19	432.112,31
	INST.FORAJ USCAT MECANIC CU TREPIED 0- 60M			
3	E 0003006	3,40000	35,02	119,07
	GRUP TERMIC DE SUDURA 28-35KW			
4	E 0003321	77,86000	21,42	1.667,76
	ELECTROPOMPA APA MULTIETAJ.DE INALTA PRES.(SUBT) 8,1-20KW			
5	T 0003501	2,97500	120,00	357,00
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,40-0,70 MC			
6	T 0003502	118,02704	120,00	14.163,25
	EXCAVATOR PE SENILE CU O CUPA, MOT.TERMIC, 0,71-1,25 MC			
7	T 0003521	14,39170	120,00	1.727,00
	EXCAVATOR PE PNEURI, MOT.TERMIC(BULDOEXCAVATOR) 0,21-0,39MC			
8	T 0003546	12,21000	140,00	1.709,40
	AUTOGREDER PINA LA 175CP			
9	T 0003553	0,06174	99,09	6,12
	BULDOZER PE SENILE 65- 80 CP			
10	T 0003554	0,56003	100,00	56,00
	BULDOZER PE SENILE 81-180 CP			
11	T 0003617	291,74600	320,00	93.358,72
	INST.DE FORAT SI TURNAT PILOTI TIP-BENOTTO 150-220CP			
12	E 0003622	115,64000	180,00	20.815,20
	MASINA DE FORAT PE SENILE FAN35 CU ACCESORII,ACT.ELECTR 58KW			
13	A 0003709	0,13390	127,93	17,13
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 8-20MC/N			
14	A 0003710	0,18963	159,80	30,30
	CENTRALA DE BETON (SEMIAUTOMATIZATA) 21-40MC/H			
15	E 0003716	0,75000	2,68	2,01
	VIBRATOR DE INTERIOR PT.BETON ACTIONAT ELECTRIC 0,9-1,5 KW			
16	T 0003720	37,38641	1,00	37,39
	VIBRATOR UNIVERSAL CU MOT.TERMIC2,9 - 4 CP			
17	T 0004004	5,15902	80,00	412,72
	COMPACTOR AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI) PINA LA 12TF			
18	T 0004005	56,42250	80,00	4.513,80
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.CU RULOURI(VALTURI),R8-14;DE 14TF			
19	T 0004008	5,10450	80,00	408,36
	COMPACTOR STATIC AUTOPROP.PE PNEURI DE 10,1-16TF			
20	A 0004030	3,84000	5,00	19,20
	TOPITOR DE BITUM TRACTAT(EXCLUS.TRACTORUL) 500-1000L			
21	T 0004046	5,10450	200,00	1.020,90
	REPARTIZ.FINISOR MIXTURI ASFAL. MOT.TERM.FARA PALPATOR 92CP			
22	T 0004062	0,03480	150,00	5,22
	MASINA TRASAT BENZI CIRCULATIE MOTOR ARDERE INTER 40-45CP			

0	1	2	3	4 = 2 X 3
23	**T 0004701**	**0,17000**	33,15	**5,64**
	MOTOPOMPA 6- 8 CP			
24	**T 0005603**	**6,43500**	70,00	**450,45**
	AUTOCISTERNA CU DISPOZITIV DE STROPIRE CU M.A.J. 5-8T			
25	**T 0006729**	**8,40000**	270,00	**2.268,00**
	MACARA PE PNEURI 10-14,9 TF			
26	**T 0006751**	**7,70100**	112,38	**865,45**
	AUTOMACARA 5TF, H.MAX=6,5M, DES.MAX=5,5M			
27	**T 0007406**	**24,12373**	120,00	**2.894,85**
	INCARCATOR FRONTAL PE PNEURI DE 2,6-3,9 MC			
28	**E 0007680**	**0,80000**	5,00	**4,00**
	FIERASTRAU MECANIC, CIRCULAR			
29	**T 1337**	**1,92000**	140,00	**268,80**
	AUTOGREDER PINA LA 175 CP			
30	**T 1467**	**252,00000**	1,23	**310,59**
	CIOCAN PNEUMATIC DE ABATAJ			
31	**T 1978**	**126,00000**	41,65	**5.247,90**
	MOTOCOMPRESOR CU 1 CIOCAN PNEUMATIC			
32	**E 2394**	**26,40000**	2,68	**70,69**
	VIBRATOR DE ADINCIME			
33	**E 2442**	**13,20000**	120,38	**1.588,98**
	AUTOPOMPA HIDRAULICA DE BETON			
	Total U:	**7638,40253**		**596.527,69**

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IAȘI - ROMÂNIA 2017

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PERSOANA JURIDICA ACHIZITOARE (INVESTITOR)

Formularul C9

Lucrarea: 2442 D.A.L.I. DJ 244J SCENARIUL 2

LISTA CUPRINZAND CONSUMURILE PRIVIND TRANSPORTURILE

| ron |

Nr. crt.	Cod resursa	U/M	Tipul de transport	Elemente rezultate din analiza lucrarilor ce urmeaza sa fie executate a)Cant. aferenta UM b)Tone transportate c)Km parcursi d)Ore de functionare	Tariful unitar / UM Tariful unitar / t x km	Valoarea (exclusiv TVA)
0	1	2	3	4	5	6
1. Transport auto din articole de lucrari						
11	**TRA04A50**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01)	a. 1,00000	1.276,58	**1.276,58**
	TRANSPORT RUTIER MATER.SEMIFABR. CU AUTOREMORCHERE CU REMORCI TREILER SUB 20T PE DIS.50 KM.* $			b. 1,00000		
12	**TRA01A20P**	TONE	(Ob./Categ. CU/CU01)	a. 2,50000	29,90	**74,75**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=20 KM $			b. 2,50000		
3	**TRA01A50**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS)	a. 102,00000	20,67	**2.108,34**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 50 KM. $			b. 102,00000		
11	**TRA01A20**	TONE	(Ob./Categ. OS/OS)	a. 1,00000	18,00	**18,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 20 KM. $			b. 1,00000		
5	**TRA01A05P**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR0112)	a. 1584,00000	4,00	**6.336,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.= 5 KM $			b. 1584,00000		
15	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR0112)	a. 1825,00000	20,00	**36.500,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 1825,00000		
17	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR0112)	a. 168,00000	25,00	**4.200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 168,00000		
18	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR1/TR0112)	a. 10,00000	20,00	**200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 10,00000		
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0212)	a. 3800,00000	20,00	**76.000,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 3800,00000		
18	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0212)	a. 860,00000	25,00	**21.500,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 860,00000		
19	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0212)	a. 70,00000	20,00	**1.400,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $			b. 70,00000		
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0222)	a. 460,00000	20,00	**9.200,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $			b. 460,00000		
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0222)	a. 10,00000	25,00	**250,00**
	TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $			b. 10,00000		

0	1	2	3		4	5	6
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0232)	a.	10,00000	29,25	**292,50**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	10,00000		
AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $							
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0232)	a.	180,00000	20,00	**3.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				b.	180,00000		
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $							
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR2/TR0242)	a.	1,50000	12,00	**18,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	1,50000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $							
5	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0312)	a.	2700,00000	20,00	**54.000,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	2700,00000		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $							
18	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0312)	a.	632,00000	25,00	**15.800,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	632,00000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $							
19	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0312)	a.	50,00000	20,00	**1.000,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	50,00000		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $							
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0322)	a.	380,00000	20,00	**7.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				b.	380,00000		
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $							
12	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0322)	a.	7,50000	25,00	**187,50**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	7,50000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $							
18	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0322)	a.	3,60000	45,50	**163,80**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	3,60000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $							
19	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0322)	a.	8,00000	35,75	**286,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	8,00000		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $							
15	**TRA06A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0332)	a.	10,00000	25,00	**250,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	10,00000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=25 KM $							
16	**TRA01A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0332)	a.	15,00000	20,00	**300,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	15,00000		
AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM. $							
6	**TRA02A25**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0342)	a.	8,00000	29,25	**234,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELOR CU				b.	8,00000		
AUTOCAMIONUL PE DIST.= 25 KM. $							
8	**TRA01A25P**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0342)	a.	130,00000	20,00	**2.600,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL PAMINTULUI SAU MOLOZULUI CU				b.	130,00000		
AUTOBASCULANTA DIST.=25 KM $							
6	**TRA06A30**	TONE	(Ob./Categ. TR3/TR0352)	a.	1,50000	12,00	**18,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL BETONULUI-MORTARULUI CU				b.	1,50000		
AUTOBETONIERA DE 5,5 MC DIST.=30 KM $							
Total transport auto din articole de lucrari					13030,60000		**245.413,47**

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN

0	1	2	3	4	5	6
				Total t:	13030,60000	**245.413,47**

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ RO36910830 2 3B CONSTRUCTION PROIECT IAȘI 57/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI