

ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

HOTĂRÂREA nr. 176 /2018

privind stabilirea modalității de gestiune a Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean

având în vedere :

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- Referatul Direcției Tehnice nr. 14945/16.10.2018;
- Raportul compartimentelor de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui;

în conformitate cu:

- dispozițiile art. 10, art. 12, art. 13, art.39 din Ordonanța Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 2, art. 5, art. 6, art. 7, art. 12, art. 13 din Anexa nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 955 din 15 iunie 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
 - prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 31 alin. (1) din Legea 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare;
 - art. 91 alin. (1), lit d) și alin. (5), lit. a), pct. 12 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. - Se aprobă Studiul de oportunitate pentru fundamentarea deciziei privind gestiunea Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean, conform anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – (1) Se aprobă gestiunea indirectă (delegată) ca modalitate de gestiune a Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și

reparații curente la drumurile publice de interes județean, prin atribuirea directă a contractului de delegare către Societatea Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui.

(2) Președintele Consiliului Județean Vaslui va numi prin dispoziție o comisie formată din specialiști din cadrul aparatului de specialitate al consiliului județean, care va negocia clauzele contractului de delegare, cu respectarea prevederilor Anexei nr. 3 la Hotărârea Guvernului nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și a anexelor nr. 1-4 la prezentul act administrativ.

(3) Comisia prevăzută la alin. (2) va încheia un proces-verbal care va avea anexată întreaga documentație prezentată de operatorul de servicii publice și pe care îl va înainta președintelui consiliului județean în vederea inițierii proiectului de hotărâre privind încheierea contractului de delegare.

(4) După semnarea contractului, comisia de negociere a clauzelor contractuale, anual sau ori de câte ori se impune, va solicita și va negocia refundamentarea nivelurilor și a ajustărilor prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public delegate, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

Art. 3. - Se aprobă Regulamentul Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean, prevăzut în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4. - Se aprobă Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor și tarifelor pentru Serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean, conform anexei nr. 3 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 5. - Se aprobă Caietul de Sarcini al delegării Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparații drumurilor publice de interes județean, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean, conform anexei nr. 4 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

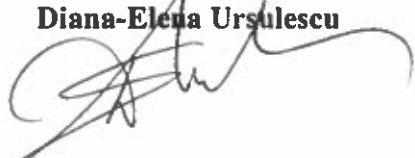
Art. 6. - Prezentul act administrativ va fi comunicat Instituției Prefectului - Județul Vaslui, Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui, precum și: președintelui consiliului județean, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 31 octombrie 2018

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu



STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru fundamentarea deciziei privind gestiunea Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean

I) Descrierea activității pentru care se face delegarea de gestiune

Serviciile de administrare a domeniului public și privat cuprind totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public și privat al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale.

Drumurile de interes județean, așa cum sunt definite de art. 7 din O.G nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, fac parte din proprietatea publică a județului și cuprind drumurile județene, care asigură legătura între:

- a) reședințele de județ cu municipiile, cu orașele, cu reședințele de comună, cu stațiunile balneoclimaterice și turistice, cu porturile și aeroporturile, cu obiectivele importante legate de apărarea țării și cu obiectivele istorice importante;
- b) orașe și municipii, precum și între acestea și reședințele de comună;
- c) reședințe de comună.

Conform Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 78/1999 pentru aprobarea NOMENCLATORULUI privind lucrările și serviciile aferente drumurilor publice, cu modificările și completările ulterioare, studiul de oportunitate s-a întocmit ținând cont de capitolele, grupele și subgrupele prezente în ANEXA Nr.1 la acesta, după cum urmează:

- A. Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice
- B. Lucrări și servicii privind întreținerea curentă a drumurilor publice
- C. Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice
- D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice

A). Servicii pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice de interes județean

A.1. Gestionarea drumurilor publice din administrare

A.1.6.3. Gestiunea traficului rutier sau Recesământul de circulație a traficului rutier

Se efectuează la solicitarea autorității publice județene în conformitate cu actele normative în vigoare.

B). Lucrări și servicii de întreținere curentă a drumurilor publice de interes județean

B.101 – Întreținerea curentă pe timp de vară

B.102 – Întreținerea curentă pe timp de iarnă

B.101. Descrierea Lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor județene

101.1. Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

101.1.1. Întreținerea îmbrăcăminții asfaltice cuprinde:

- Întreținerea suprafețelor degradate la îmbrăcămintea asfaltică și măsuri de protecție a acesteia;
- Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;
- Plombări;

- Colmatarea crăpăturilor și fisurilor;
- Badijonarea suprafețelor poroase.

101.1.5. Întreținerea drumurilor pietruite cuprinde:

- Greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum (permanent pe măsura necesității);
- Aprovizionarea cu material pietros, în volum de până la 300 m.c./km, inclusiv așternerea acestuia (cel puțin o dată pe an sau pe măsura constatării necesității);
- Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros (permanent pe măsura necesității);
- Scarificarea și reprofilarea (de două ori pe an sau pe măsura constatării necesității).

101.1.6. Întreținerea drumurilor de pământ cuprinde :

- Reprofilarea platformei;
- Astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ;
- Completarea cu nisip, cu balast.



101.2. Întreținerea comună a tuturor drumurilor

101.2.1. Întreținerea platformei drumului cuprinde:

- Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale; de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori, etc.), (permanent, imediat după constatarea situației);
- Tratarea burdușurilor, a unor tasări locale;
- Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere manuală sau mecanizată;
- Completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cotă;
- Curățirea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale;
- Tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu;
- Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (o dată pe an sau pe măsura constatării necesității).

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde:

- Întreținerea șanțurilor și a rigolelor: curățirea șanțurilor și rigolelor, a canalelor și podețelor;
- Decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de gardă, a canalelor de scurgere (de două ori pe an sau pe măsura constatării necesității)
- Eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rosturilor la șanțuri și rigole pavate (pe măsura constatării necesității).

101.2.3. Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare cuprinde :

- Întreținerea semnalizării orizontale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor (de câte ori este necesar);
- Întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor (de câte ori este nevoie)

- Vopsirea și scrierea indicatoarelor de km și hm, completări, remedieri, degradări (cel puțin o dată la 5 ani);
- Întreținerea timpanelor la podețe, a parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, vâruire sau vopsire. (permanent sau pe măsura necesității).

101.2.4. Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor cuprinde:

- Întreținerea drumurilor: revizii curente și intervenții operative; curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei drumului, a taluzurilor, șanțurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în gramezi și transportul în afara zonei drumului (o dată pe lună sau pe măsura constatării necesității);
- Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor în afara zonei drumului (imediat după constatarea situației);
- Cosirea vegetatiei ierboase în zona (acostamente, șanturi, taluzuri), tăierea buruienilor, a lăstarisului, curățarea plantației de ramuri uscate (de 2-4 ori pe an funcție de zona climatică și frecvența ploilor din anul respectiv)

101.3. Întreținerea curentă a podurilor și a podețelor cuprinde:

- Întreținerea podețelor, reparații izolate la coronamente, aripi, camere de liniștire, peree (o dată pe an sau pe măsura constatării necesității);
- Desfundări și decolmatări (o dată la trei luni sau pe măsura constatării necesității);
- Întreținerea albiilor din zona podurilor:
 - Înlăturarea din albie a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor;
 - Curățarea de ragalii a infrastructurilor și a albiilor (o dată la 3 luni);
 - Spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotantilor (în perioada de dezghet funcție de gravitatea situației);
 - Reparații izolate la pragurile de fund și la apărările de maluri (de două ori pe an sau pe măsura constatării).



- Întreținerea podurilor de zidarie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat;
 - Repararea pe suprafețe izolate a tencuielilor la suprastructură sau infrastructură (trimestrial sau pe măsura constatării necesității);
 - Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar;
 - Curățarea banchetelor; ungerea aparatelor de reazem (trimestrial sau pe măsura constatării necesității);
 - Curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere (imediat după constatare);
 - Completări izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe (imediat funcție de gravitatea situației);
 - Reparații la parapete, trotuare, guri de scurgere, casiuri, sferturi de conșcări de acces (ori de câte ori se constata necesitatea);
 - Reparații podețe și poduri (ori de câte ori se constata necesitatea);

B.102. Descrierea Lucrărilor privind întreținerea curentă pe timp de iarnă a drumurilor județene

102.1. Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă:

- Curățări de șanțuri, tăieri de cavaliere și corectarea taluzurilor pentru

înlăturarea cauzelor care provoacă înzăpezirea;

- Amenajarea de locașe pentru depozitarea materialului antiderapant în puncte periculoase, platforme pentru depozitarea materialelor în depozite intermediare, înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor, instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă, plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtură stocabilă sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor.

102.2. Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului;

102.3. Asigurarea cu panouri de parazăpezi: aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materiale necesare pentru montarea și întreținerea acestora;

102.4. Montarea panourilor de parazăpezi cuprinde: montare-demontare, transport, revizie și întreținere la teren. repararea și depozitarea panourilor de parazăpezi și a accesoriilor respective;

102.5. Deszăpezirea manuală și mecanică:

- răspândirea (manual sau mecanic) a materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscozelor slabe (tăria vântului – sub 30 km/h);
- deszăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor în dreptul lucrărilor anexe, parapetelor, trotuarelor, podurilor, indicatoarelor de km și hm, coronamentelor de podețe, camerelor de liniștire, parcărilor, șanțurilor și rigolelor cu gheața, suprafețelor izolate, cu zăpadă îndesată sau cu gheata pe platforma drumului;
- marcarea platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de deszăpezit;
- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare;
- mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite în platforma drumurilor;



mijloace de transport pentru însoțirea utilajelor în acțiune sau pentru alimentarea cu carburanți;

activitatea de iarnă a utilajelor, echipamentelor și a dispozitivelor pentru combaterea și deszăpezirea drumurilor, a echipamentelor și a dispozitivelor pentru intervenții, punerea în ordine a bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin.

102.6. Informări privind starea drumurilor.

Serviciul privind lucrările de întreținere curentă și periodică în sezonul rece – deszăpezirea drumurilor județene se referă în principal la următoarele operațiuni:

- curățat manual și mecanizat al zăpezii;
- încărcatul mecanizat și pluguitul;
- combaterea poleiului pe drumurile județene;
- curățarea podețelor, a șanțurilor și rigolelor pentru asigurarea scurgerii apelor provenite din topirea zăpezii în perioada de dezgheț sau la sfârșitul iernii.

Activitatea de deszăpezire se execută ziua sau noaptea, funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare de funcționare (practicabilă) a drumurilor județene.

Această activitate se desfășoară pe baza programului de deszăpezire întocmit pe zone și funcție de importanța rețelei de drumuri județene și pe nivele de viabilitate.

Rețeaua de drumuri județene în județul Vaslui este împărțită pe patru zone :

- zona Vaslui ;

- zona Bârlad ;
- zona Huși ;
- zona Banca ;

Patru nivele de viabilitate (I - IV) – în funcție de gradul de înzăpezire și un număr de 51 drumuri județene cu o lungime totală de 940,244 km.

C). Lucrări și servicii privind întreținerea periodică a drumurilor publice de interes județean

C. 103. Tratamente bituminoase;

C. 104. Straturi bituminoase foarte subțiri;

C. 105. Covoare bituminoase;

C. 107. Siguranța rutieră care cuprinde:

107.1. Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de km și hm, butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete;

107.2. Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, parapetelor, butonilor reflectorizanți și plăcuțelor reflectorizante;

107.3. Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale.

C. 108. Plantații rutiere

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zona și în spațiile verzi

C.110. Pietruirea drumurilor din pământ : lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzări, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.

C.111. Protejarea corpului și a platformei drumului – mii lei

111.1. Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare

111.2. Șanțuri și rigole pavate (de beton)

111.3. Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare

111.6. Drumuri de acces și podețe laterale

111.8. Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros până la 600 m.c. / km.

C.112. Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor:

Înlocuirea completă a îmbrăcămintei pe cale și pe trotuare; înlocuirea hidroizolației pe cale și pe trotuare, refacerea trotuarelor în soluția cu tuburi PVC pentru cablări; înlocuirea bordurilor, înlocuirea parapetului mână curentă; montarea parapetului direcțional pe pod, inclusiv pe rampele podurilor; înlocuirea dispozitivelor pentru rosturile de dilatare; înlocuirea aparatelor de reazem degradate; refaceri ale betonului degradat prin torcretare; cămășuieli din beton armat ale infrastructurilor; protecții și apărări de maluri din gabioane; refacerea casurilor, a pereților sfert de con, scărilor de acces; vopsitorie completă la tablarele metalice; continuizare cu placa de suprabetonare, consolidarea elementelor din beton armat și din beton precomprimat, efectuarea de profiluri transversale și longitudinale ale albiei sub poduri .

D). Lucrări privind reparații curente la drumurile publice de interes județean

D.113. Lucrări accidentale;

Refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială.

II) Motive de ordin economic, financiar, social și de mediu care justifică realizarea serviciului privind lucrările de întreținere curentă și periodică a drumurilor și podurilor județene

În temeiul Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, consiliul județean

„administrează domeniul public și privat” al unității administrativ-teritoriale în care este constituit.

În ceea ce privește drumurile județene, potrivit punctului II.1 al anexei Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, precum și art. 7 din Ordonanța nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aceste bunuri fac parte din domeniul public județean, respectiv, în cazul de față, din domeniul public al Județului Vaslui. Ca regulă, conform art. 22 din O.G. nr. 43/1997, administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliul județean competent teritorial.

În baza prevederilor Legii nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și din art. 7, alin (1) ale O.G. nr. 71/2002, privind organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local, **„înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie dreptul exclusiv al autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intra în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități”**.

Astfel, Consiliul Județean Vaslui are posibilitatea de a adopta hotărâri care să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale Județul Vaslui.

Conform art. 10, alin. (1) al O.G. nr 71/2002, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată

Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâre a consiliului județean, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de numărul și natura localităților componente ale asociațiilor intercomunale și de interesele locale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale. Potrivit art. 10 alin (3) din O.G. nr. 71/2002, indiferent de forma de gestiune aleasă, desfășurarea activităților specifice oricărui serviciu de utilități publice se realizează pe baza unui regulament al serviciului și al unui caiet de sarcini elaborate și aprobate de autoritățile administrației publice locale.

Gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului județean ori prin serviciile publice organizate în subordinea consiliului județean.

În cazul **gestiunii indirecte**, desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se va realiza prin **încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor de administrare a domeniului public și privat către unul sau mai mulți operatori**. Încredințarea serviciului de administrare a domeniului public și privat se va face prin licitație publică în baza unui contract de delegare a gestiunii.

În prezent, Consiliul Județean Vaslui nu dispune de compartimente sau servicii publice specializate și autorizate care să presteze efectiv sau să gestioneze serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean. În acest context, se concluzionează că **forma gestiunii directe nu poate fi aplicată în acest caz**. Astfel, **singura opțiune privind organizarea serviciilor de administrare a drumurilor publice este cea a gestiunii indirecte/delegate**.

Gestiunea indirectă (gestiunea delegată) se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

- a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;
- b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;
- c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Asigurarea unui serviciu de calitate, care să corespundă normelor naționale și de mediu, este posibilă numai cu investiții adecvate în dotări corespunzătoare și cu asigurarea de personal suficient și adecvat din punct de vedere profesional. Executarea lucrărilor la o tarifar bazată pe costuri

minime, ajustabile periodic de către autoritatea publică, constituie elementul esențial pentru încredințarea serviciului, privind lucrările de întreținere curentă și periodică a drumurilor și podurilor județene. Privind din punct de vedere operațional, economic și financiar, acest lucru se impune ca o necesitate, mai ales atunci când alocațiile bugetare nu acoperă necesarul previzionat pentru menținerea în stare de viabilitate a rețelei de drumuri și poduri județene.

Un alt efect pozitiv al încredințării lucrărilor este realizarea unui serviciu de calitate care va conduce la creșterea siguranței circulației, creșterea operativității în executarea la timp a lucrărilor și, nu în ultimul rând, al calității lucrărilor.

Din punct de vedere al impactului de mediu, relația între un mediu curat și nivelul investițiilor este direct proporțională și ca atare, cu cât acest serviciu este mai bine asigurat, cu atât impactul negativ asupra mediului este mai redus, iar relația cetățean – mediu se îmbunătățește.

Fezabilitatea tehnică

Serviciul privind lucrările de întreținere curentă, periodică și reparații curente a drumurilor și podurilor județene implică o multitudine de operațiuni care presupun resurse umane, materiale și utilaje specifice și, ca atare, costuri și investiții ridicate.

La data întocmirii prezentului studiu de oportunitate, acest serviciu este încredințat Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui care deține toate resursele logistice și de orice altă natură (personal calificat, materiale, mașini, utilaje) destinate executării lucrărilor specifice serviciului. Toate utilajele funcționează în parametri și cu personal de activitate specific.

Din punct de vedere al impactului asupra angajaților Consiliului Județean Vaslui, efectul încredințării serviciului de întreținere curentă și periodică, a lucrărilor de deszăpezire, cât și pentru lucrările de întreținere curentă și periodică pe timp de vară este nul, deoarece în prezent Consiliul Județean Vaslui doar administrează nu și efectuează asemenea activități. Prin urmare încredințarea nu poate afecta în mod direct situația și numărul angajaților.

Fezabilitatea economico-financiară

Prezentul studiu de oportunitate are, de asemenea, ca scop, justificarea încredințării realizării serviciului public prin gestiune indirectă/delegată a acestor servicii.

Luând în considerare ipoteza că acest serviciu ar fi prestat de către Consiliul Județean Vaslui (gestiune directă), se poate ușor constata că investițiile necesare asigurării unui serviciu de calitate ar fi greu de suportat de către o autoritate publică, deoarece presupune achiziționarea de utilaje – autospeciale, etc, precum și angajarea de personal calificat pentru a presta aceste servicii.

Alternativa, adică încredințarea realizării acestui serviciu, prin gestiunea indirectă/delegată, unor operatori atestați și autorizați, este mai avantajoasă pentru Județul Vaslui pentru următoarele considerente:

- Delegarea de gestiune pe o perioadă mai lungă permite realizarea de către operator a unor investiții semnificative ca valoare și importanță, care pot conduce la creșterea productivității muncii și la scăderea costurilor lucrărilor;
- Prețurile vor fi rezultatul negocierii, vor fi în concordanță cu prețurile de pe piață și vor fi aprobate, conform legii;
- Existența unui contract pe o durată mai lungă permite realizarea de lucrări și reparații de către operator care pot conduce la creșterea productivității muncii;
- Operatorul dispune de resurse umane, materiale și logistice pentru realizarea serviciului încredințat;
- Se evită perioadele lungi de timp necesare procedurilor de licitații, timp care poate fi folosit de operator, acesta putând demara lucrările din momentul în care s-a semnat contractul;
- Consiliul Județean Vaslui este acționarul unic al Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui și astfel deține asupra societății un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii ce permite intervenția directă și imediată asupra activității societății;



- Prin planul de administrare al societății, Adunarea generală a acționarilor impune criterii de performanță atât membrilor consiliului de administrație cât și conducerii executive;
- Consiliul Județean Vaslui poate impune adoptarea unor soluții și tehnologii performante care pot contribui la creșterea eficienței și calității lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor județene;
- Posibilitatea renegocierii prețurilor serviciilor în funcție de fluctuația materiilor prime aflate pe piață sau a altor factori de natură legislativă, și nu numai.

III) **Investițiile necesare pentru prestarea serviciului, modernizare sau extindere**

În cazul optării pentru varianta de încredințare, totală sau parțială, a serviciului, investițiile Consiliului Județean Vaslui pentru acest domeniu sunt zero, operatorul având dotarea necesară pentru executarea acestor lucrări.

În perioada 2012-2018, serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și lucrările și serviciile privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean au fost realizate de către Societatea Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui, în baza unui contract de delegare atribuit în conformitate cu prevederile O. G. nr 71/2002 privind organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat de interes local. Acest contract expiră în decembrie 2018.

Această societate dispune de resurse umane, materiale și logistice specifice care permit realizarea serviciului în condiții optime din punct de vedere tehnic, economic și de calitate.

IV) **Procedura de delegare a gestiunii serviciului de administrare a domeniului public și privat**

Serviciile de administrare a domeniului public și privat de interes local sunt reglementate de O.G. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local și de H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementarilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local.

Serviciile de administrare a domeniului public și privat sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local. De asemenea, Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale prevede că organizarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie un drept exclusiv al autorităților administrației publice locale. În exercitarea acestui drept, Consiliul Județean Vaslui are posibilitatea de a adopta hotărâri care să asigure funcționarea corespunzătoare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al unității administrativ-teritoriale Județul Vaslui.

Conform art. 10, alin. (1) al O.G nr. 71/2002, gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat se poate organiza în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată.

Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face prin hotărâre a consiliului județean, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică și privată, de interesele actuale și de perspectivă ale unității administrativ-teritoriale.

Indiferent de forma de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se organizează și se desfășoară pe baza unui caiet de sarcini și a unui regulament de serviciu, prin care se stabilesc nivelurile de calitate și indicatorii de performanță ai serviciilor, condițiile tehnice, raporturile operator-utilizatori, precum și modul de tarificare, facturare și încasare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate. Caietul de sarcini și

regulamentul de serviciu se elaborează și se aproba de consiliile județene în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciilor de administrare a domeniului public și privat, aprobat prin hotărâre a Guvernului.

Gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, **organizate în cadrul aparatului propriu al consiliului județean** ori prin serviciile publice organizate în subordinea consiliului județean.

În cazul **gestiunii indirecte**, desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public și privat se va realiza prin **încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor de administrare a domeniului public și privat către unul sau mai mulți operatori.**

Având în vedere că în structura aparatului propriu al Consiliului Județean Vaslui nu există compartimente specializate sau servicii publice care să gestioneze serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean se concluzionează că forma gestiunii directe nu poate fi aplicată în acest caz.

Astfel, rămâne fezabilă gestiunea indirectă sau delegată a acestor servicii, caz în care Consiliul Județean Vaslui poate apela la operatori cărora le încredințează, în totalitate sau numai în parte, în baza unui contract de delegare a gestiunii, sarcinile și responsabilitățile proprii cu privire la gestiunea propriu-zisă a serviciilor, precum și la administrarea și exploatarea infrastructurii edilitar-urbane necesare realizării serviciilor (art.12 alin (1) din O. G. nr. 71/2002).

Gestiunea indirectă (gestiunea delegată) se realizează prin intermediul unor operatori furnizori/prestatori de servicii de administrare a domeniului public și privat, care pot fi:

a) societăți comerciale pe acțiuni cu capital al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile administrației publice locale;

b) societăți comerciale pe acțiuni cu capital privat, intern sau extern;

c) societăți comerciale pe acțiuni cu capital mixt, public și privat.

Art. 12 din Anexa nr.2 a H.G nr. 955/2004 prevede faptul că **autoritatea publică are obligația de a aplica una dintre procedurile de mai jos pentru atribuirea unui contract de achiziție publică:**

a) licitație publică deschisă;

b) licitație publică restrânsă;

c) negociere directă.

Contractele de achiziție publică se atribuie de regulă prin aplicarea procedurilor de licitație deschisă sau restrânsă după cum este stipulat la art.13 din Anexa nr. 2 a H.G nr. 955/2004.

Totuși, aplicarea normelor privind achizițiile publice nu trebuie să interfereze cu libertatea autorităților publice de a-și îndeplini atribuțiile de serviciu public atribuite acestora, prin utilizarea resurselor proprii care includ posibilitatea cooperării cu alte autorități publice sau cu persoane juridice care le aparțin. Considerentul 32 al Directivei 24/2016/UE privind achizițiile publice și de abrogare a Directivei 2004/18/CE (transpusă în legislația națională prin intermediul Legii nr. 98/2016 a achizițiilor publice) menționează faptul că *"contractele de achiziții publice atribuite persoanelor juridice controlate nu ar trebui să facă obiectul aplicării procedurilor prevăzute de prezenta directivă dacă autoritatea contractantă exercită un control asupra persoanei juridice în cauză similar cu cel pe care îl exercită asupra departamentelor proprii, cu condiția ca persoana juridică controlată să își desfășoare peste 80 % din activități în vederea efectuării sarcinilor care i-au fost atribuite de către autoritatea contractantă de control sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă, indiferent de beneficiarul executării contractului."* Totodată, se impune și condiția să nu existe participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate.

De asemenea, trebuie menționat că Directiva 24/2016/UE privind achizițiile publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor controlați de către aceasta, lărgeste sfera modalităților de delegare a serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT; în acest caz UAT-ul



atribuie în mod direct, fără licitație, contractul serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT operatorilor controlați de către aceasta.

Operatorii controlați sunt societăți comerciale înființate și controlate de UAT. În reglementarea europeană se cumulează funcția de operare îndeplinită de societatea comercială căreia i se delegă în mod direct gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, cu funcția de reglementare îndeplinită de autoritățile deliberative ale UAT.

Menționăm că operatorul controlat este o societate comercială care prestează activitățile economice delegate, corespunzătoare serviciilor de administrare a domeniului public și privat al UAT, fiind inevitabilă orientarea acestuia spre piață.

Toate acestea au fost transpuse în legislația noastră națională prin intermediul prevederilor art. 31, alin. 1 din Legea nr. 98/2016 achizițiilor publice. Conform acestora, *"prezenta lege nu se aplică contractelor de achiziție publică/acordurilor-cadru atribuite de o autoritate contractantă unei persoane juridice de drept privat sau de drept public în cazul în care sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:*

a) autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;

b) mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;

c) nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul, și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate."

De asemenea Legea 98/2016 a achizițiilor publice prevede la art. 238 lit.b) faptul că la data intrării în vigoare a prezentei legi se abrogă *"orice alte prevederi contrare cuprinse în orice alte acte normative"*.

Analizând Societatea Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui prin prisma considerentelor expuse, se observă că aceasta intră în categoria persoanelor juridice vizate de art.31, alin (1) din Legea 98/2016 întrucât îndeplinește cumulativ condițiile de mai sus după cum urmează:

- acționarul unic al societății este Consiliul Județean Vaslui și acesta deține un control similar celui pe care îl exercită asupra propriile departamente sau servicii întrucât obiectivele strategice, deciziile majore, bugetul de venituri și cheltuieli sunt adoptate doar după aprobarea acestora de către această autoritate publică locală. De asemenea Consiliul Județean Vaslui exercită toate drepturile și obligațiile adunării generale a acționarilor, organul de deliberare și decizie al societății care exercită un control și o influență directă și exclusivă asupra tuturor deciziilor și strategiilor societății inclusiv în legătură cu serviciul ce va fi prestat;
- peste 80% din cifra de afaceri a societății provine din executarea de lucrări și servicii pentru Consiliul Județean Vaslui – prin adresa Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui nr. 2319/12.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14773/12.10.2018 se constată că, în ultimii 3 ani, peste 90% din activitatea societății a fost desfășurată în vederea îndeplinirii sarcinilor încredințate de către autoritatea care o controlează;
- nu există participare privată directă la capitalul acestei societăți – conform statutului Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui acționarul unic al acesteia este Consiliul Județean Vaslui.

Având în vedere cele mai sus menționate, Consiliul Județean Vaslui poate atribui contracte Societății Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui, în mod direct, fără organizarea unei proceduri de atribuire, prin raportare la dispozițiile art. 31 alin (1) din Legea nr. 98/2016 a achizițiilor publice.

V) Durata estimată a contractului

Durata de încredințare a serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean se propune a fi de 5 ani.

Lucrările de întreținere curentă și periodică a drumurilor, podurilor și podețelor județene se vor stabili prin anexele caietului de sarcini și se vor aproba în funcție de sumele alocate anual și de programul aprobat prin Hotărâre a Consiliului Județean, din sumele defalcate din TVA.

VI) Termenele pentru realizarea procedurii de încheiere a contractului

Transmiterea invitației către Societatea Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui pentru prezentarea ofertei, imediat după aprobarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui.

Depunerea ofertei.

Transmiterea datei când va avea loc negocierea ofertei și a termenilor contractuali.

Încheierea contractului – cel târziu până la 12 decembrie 2018

VII) Stabilirea soluției optime de gestiune. Concluzii

Prin prezentul studiu se propune ca modalitate de gestiune a serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean, **gestiunea indirectă/delegată, prin atribuirea directă a contractului către Societatea Lucrări Drumuri și Poduri S.A. Vaslui**, prin raportare la dispozițiile art. 31 alin (1) din Legea nr. 98/2016 a achizițiilor publice.

Această formă de delegare a gestiunii, de asemenea, este eficientă din punct de vedere economic, putând să se realizeze un raport calitate/cost cât mai bun și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate.



Colectivul de elaborare:

PREȘEDINTE: Vieru Mariana Director Executiv în cadrul Direcției Tehnice

MF

MEMBRI: Cheser Gina Consilier în cadrul Direcției Economice

Crețu Bogdan Consilier în cadrul Direcției Tehnice
Andrei

Ciobotaru Dan Consilier în cadrul Direcției Tehnice

Atasiei Andrei Consilier în cadrul Direcției Tehnice

[Handwritten signatures of the four members: Cheser Gina, Crețu Bogdan, Ciobotaru Dan, and Atasiei Andrei]

REGULAMENT

pentru Serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean

CAP. I

Dispoziții generale

ART. 1

Prezentul regulament-cadru stabilește cadrul juridic unitar și condițiile în care se desfășoară activitatea de administrare a domeniului public al județului Vaslui, în conformitate cu principiile și reglementările prevăzute în:

- Legea nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare;
- O.G. nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public de interes local, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003;
- H. G. nr. 955 din 15 iunie 2004 pentru aprobarea reglementărilor-cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

ART.2

Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean.

ART.3

Serviciul de administrare a domeniului public al județului Vaslui, în domeniul drumurilor județene se desfășoară sub autoritatea Consiliului Județean Vaslui, autoritate care controlează gestionarea serviciului și urmărește realizarea strategiilor în domeniul serviciului public de administrare a drumurilor județene, respectiv cu privire la administrarea și exploatarea lucrărilor de reparații și întreținere a drumurilor publice de interes județean. Organizarea acestui serviciu s-a făcut cu respectarea următoarelor principii:

- a) autonomiei locale;
- b) descentralizării serviciilor publice;
- c) responsabilității și legalității;
- d) corelării cerințelor cu resursele;
- e) dezvoltării durabile;
- f) liberului acces la informații și consultarea cetățenilor;



g) economiei de piața și eficienței economice.

CAP. II

Definiții

ART. 4

Pentru definirea obiectului prezentului regulament se folosesc următorii termeni:

a) servicii de administrare a domeniului public - totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, altele decât cele date, potrivit legii, în administrarea altor servicii publice locale;

b) domeniul public al unităților administrativ-teritoriale - totalitatea bunurilor mobile și imobile aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de uz sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau prin hotărâre a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau interes public național;

c) activități edilitar-gospodărești - ansamblul acțiunilor de utilitate și interes public local sau județean, desfășurate din inițiativa și sub organizarea autorităților administrației publice locale, prin care se asigură, într-o concepție unitară și coerentă, buna gospodărire și modernizarea localităților, dezvoltarea durabilă a acestora și a infrastructurii edilitar-urbane, precum și condiții normale de muncă, de viață și de locuire pentru comunitățile locale;

d) infrastructura edilitar-urbană - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente funcționale, dotări specifice și mobilier urban, inclusiv terenurile aferente, destinate desfășurării unor activități edilitar-gospodărești; infrastructura edilitar-urbană face parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ-teritoriale și este supusă regimului juridic al proprietății publice sau private, potrivit legii.

CAP. III

Organizarea și gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

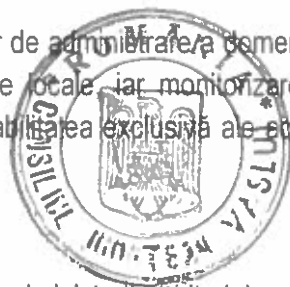
ART. 5

Înființarea, organizarea, coordonarea și reglementarea serviciilor de administrare a domeniului public constituie obligația exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă ale acestor autorități.

ART. 6

(1) Administrarea și exploatarea domeniului public al unităților administrativ-teritoriale se vor face prin înființarea și organizarea unor compartimente distincte, specializate în cadrul aparatelor proprii ale comunelor, orașelor, municipiilor, consiliilor județene, consiliilor locale ale sectoarelor municipiului București și Consiliului General al Municipiului București, după caz.

(2) Compartimentele prevăzute la alin. (1) vor fi dimensionate în funcție de mărimea unităților administrativ-teritoriale și vor fi încadrate cu specialiști în domeniul tehnic, financiar-contabil, administrativ și juridic.



ART. 7

La elaborarea și aprobarea regulamentului de organizare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public al județului Vaslui, în domeniul drumurilor județene, se are în vedere respectarea și îndeplinirea principiilor înscrise în Ordonanța Guvernului nr. 71/2002, aprobată cu modificări prin Legea nr. 3/2003.

ART. 8

(1) Funcționarea serviciilor de administrare a domeniului public se va face în condiții de transparență prin consultarea cu utilizatorii și asociațiile lor reprezentative, precum și cu sindicatele și patronatele și vor asigura un nivel calitativ ridicat.

(2) Serviciile de administrare a domeniului public prestate, în domeniul drumurilor județene, trebuie să îndeplinească la nivelul beneficiarilor indicatorii de performanță aprobați de Consiliul Județean prin regulamentul de organizare și funcționare al serviciilor de administrare a domeniului public al județului Vaslui, în domeniul drumurilor județene.

Nr. crt.	Categorie	Indicator	Explicații	U.M.	%	Program				
						2018	2019	2020	2021	2022
INDICATORI FINANCIARI										
1	Flux numerar	Creante restante	Suma datorata de clienti	Mii lei	1	280	280	280	280	280
2	Cost	Cheltuieli totale	Cheltuieli totale	Mii lei	5	12680	13350	15343	17010	17960
3		Procentul costurilor de munca	Costuri salariale/cheltuieli totale	%	5	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4
4	Profitabilitate	Profitul net	Venituri-cheltuieli	Mii lei	6	1168	1302	1432	1462	1462
5	Venituri	Venituri totale	Venituri totale	Mii lei	3	14089	15498	17048	18750	19700
INDICATORI NONFINANCIARI OPERAȚIONALI										
6	Politici guvernamentale	Numar mediu de salariați	Numar mediu de salariați	nr	12	89	89	89	89	89
7	Satisfactia clientilor	Satisfactia clientilor	Numar reclamatii/numar reclamatii rezolvate	nr	6	0	0	0	0	0
8	Strategii de investitii si implementare	Strategii de investitii si implementare	Cheltuieli de investiții	Mii lei	2	669	700	700	750	800
GUVERNANTA CORPORATIVA										
9	Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor de performanta a intreprinderii	Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor de performanta a intreprinderii	Numar de reclamatii, atentionari si sesizari din partea autoritatilor	Nr. situatii	30	x	x	x	x	x
10	Stabilirea si respectarea politicilor de transparenta si comunicare	Stabilirea si respectarea politicilor de transparenta si comunicare	Publicarea pe site-ul societatii a tuturor documentelor prevazute de OUG 109/2011	Nr. situatii	30	x	x	x	x	x

ART. 9

(1) Serviciile de administrare a domeniului public sunt destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect:

- a) construirea, modernizarea, exploatarea și întreținerea drumurilor județene, podurilor, viaductelor, a pasajelor rutiere și pietonale, subterane și supraterrane
- b) organizarea și optimizarea circulației rutiere și pietonale;
- c) instalarea, întreținerea și funcționarea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației, în vederea asigurării siguranței traficului și pentru fluidizarea acestuia;
- d) îndepărtarea zăpezii și preîntâmpinarea formării poleiului și a gheții.

(2) Principalele activități edilitar-gospodărești, specifice serviciilor de administrare a domeniului public, desfășurate la nivelul județului, trebuie să asigure:

1. În domeniul asigurării igienei și sănătății publice:

- a) curățarea drumurilor;

2. În domeniul administrării drumurilor județene:

a) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor județene, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;

b) verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;

c) creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor județene, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;

d) organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;

e) evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;

f) elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului de Interne, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;

g) organizarea circulației rutiere și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;

h) realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;

i) perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației.

ART. 10

Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se organizează la nivelul județului Vaslui după criteriul raport cost-calitate optim pentru serviciile furnizate/prestate și ținându-se cont de



mărima, gradul de dezvoltare și de particularitățile economico-sociale ale județului, de starea infrastructurii edilitar-urbane a UAT Județul Vaslui, respectiv de posibilitățile de dezvoltare.

ART. 11

(1) Gestiunea serviciilor de administrare a domeniului public se realizează prin următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă.

(2) Alegerea formei de gestiune a serviciilor de administrare a domeniului public se face prin hotărâre a Consiliului Județean Vaslui, în funcție de specificul, volumul și natura bunurilor proprietate publică, de numărul și natura localităților componente ale asociațiilor intercomunale și de interesele locale și de perspectivă ale UAT Județul Vaslui.

ART. 12

(1) În sistemul gestiunii directe desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Vaslui.

(2) Gestiunea directă se realizează prin compartimente specializate, organizate în cadrul aparatului propriu al Consiliului Județean Vaslui.

ART. 13

(1) În cazul gestiunii indirecte, desfășurarea activităților specifice serviciilor de administrare a domeniului public se va realiza prin încredințarea parțială sau totală a realizării serviciilor de administrare a domeniului public către unul sau mai mulți operatori și se va realiza, de asemenea, pe baza prezentului Regulament de organizare și funcționare aprobat de Consiliul Județean Vaslui

(2) Operatorii furnizori/prestatori prin intermediul cărora se desfășoară gestiunea indirectă a serviciilor de administrare a domeniului public vor fi operatori atestați.

CAP. IV

Realizarea serviciilor de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

ART. 14

(1) Serviciile de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene se realizează prin organizarea și desfășurarea la nivelul județului Vaslui a activităților edilitar-gospodărești specifice domeniilor componente ale acestor servicii.

ART. 15

(1) Realizarea obligațiilor administrației publice locale în domeniul administrării și întreținerii drumurilor județene pentru a satisface interesul general de transport va asigura:

- a) creșterea capacității de preluare a traficului;
- b) îmbunătățirea condițiilor de deplasare pentru vehicule;
- c) creșterea gradului de siguranță a participanților la traficul pe drumurile publice;
- d) reducerea cheltuielilor de transport în funcție de calitatea carosabilului.



(2) Autoritatea administrației publice județene va stabili un program unitar care să conducă la îndeplinirea tuturor cerințelor conducătorilor auto și pietonilor participanți la trafic, program ce va cuprinde măsuri pentru:

- a) reabilitarea arterelor principale și a celor de acces în localități;
- b) modernizarea intersecțiilor, podurilor, pasajelor și traversărilor subterane/supraterane;
- c) reparații capitale, realizarea de covoare asfaltice, asigurarea necesarului de mijloace de producție pentru producerea mixturilor asfaltice, asigurarea cu mijloace de execuție, efectuarea lucrărilor aferente infrastructurii edilitare;
- d) creșterea gradului de siguranță a circulației prin dotarea cu mijloace de semnalizare perfecționate și de dirijare automată a traficului;
- e) realizarea arterelor pentru preluarea traficului greu din interiorul orașelor;
- f) sistematizarea rețelei de drumuri pe principiul inelar-radial;
- g) executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor numai pe baza planurilor și documentațiilor de urbanism, studiilor de circulație și de trafic, cu respectarea procedurilor tehnice de execuție pentru:

- 1. execuția îmbrăcăminților din pavaje de piatră brută;
- 2. repararea îmbrăcăminților asfaltice;
- 3. execuția fundațiilor din piatră spartă într-un singur strat;
- 4. execuția lucrărilor de încadrare a îmbrăcăminților;
- 5. montarea bordurilor din beton pe fundație de beton;
- 6. turnarea prin așternere mecanică a covoarelor asfaltice subțiri din mortar bituminos preparat la cald;
- 7. amenajarea domeniului public pentru evenimente deosebite;
- 8. executarea stratului rutier din materiale granulare stabilizate cu ciment;
- 9. execuția stratului de fundație din agregate în amestecuri optime;
- 10. întreținerea și repararea drumurilor publice;
- 11. executarea straturilor bituminoase cilindrare din mixturi asfaltice;
- h) realizarea planurilor cadastrale, cu materializarea pe planuri a infrastructurii tehnico-edilitare aferente;

(4) Autoritatea administrației publice județene, împreună cu Poliția Rutieră, va reglementa circulația, parcare, staționarea și oprirea pe drumurile județene a autovehiculelor.

(5) În funcție de intensitatea traficului, drumurile publice județene vor fi prevăzute cu stații amenajate în afara fluxului circulației pentru oprirea mijloacelor de transport în comun. Semnalizarea unitară și amenajarea acestora se asigură de către consiliile locale în intravilan și de către consiliile județene în extravilan, indiferent de categoria drumurilor.

(6) La propunerea autorității locale de sănătate publică privind reducerea poluării mediului înconjurător cu trafic intens, autoritatea administrației publice județene stabilește măsurile ce se impun în vederea protejării sănătății populației.



CAP. V

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene și a operatorului de servicii de administrare a domeniului public în domeniul drumurilor județene

SECȚIUNEA 1

Drepturile și obligațiile autorității administrației publice județene

ART. 16

Autoritatea administrației publice județene acționează în numele și în interesul comunității locale pe care o reprezintă și răspunde față de aceasta pentru:

- a) modul în care gestionează și administrează infrastructura edilitar-urbană a unităților administrativ-teritoriale;
- b) modul în care organizează, coordonează și controlează serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 17

Autoritatea administrației publice județene are următoarele atribuții:

- a) stabilirea strategiilor de dezvoltare și funcționare a serviciilor de administrare a domeniului public;
- b) luarea inițiativelor și adoptarea hotărârilor privitoare la serviciile de administrare a domeniului public;
- c) exercitarea competențelor și responsabilităților ce le revin potrivit legislației în vigoare, referitoare la serviciile de administrare a domeniului public.

ART. 18

Autoritatea administrației publice județene are în raport cu operatorul următoarele drepturi:

- a) să verifice, să solicite refundamentarea și să aprobe structura, nivelurile și ajustările prețurilor propuse de operatorul serviciilor de administrare a domeniului public;
- b) să sancționeze operatorul în cazul în care acesta nu respectă indicatorii de performanță și parametrii de eficiență la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu se datorează operatorului de serviciu.

ART. 19

Autoritatea administrației publice județene are următoarele obligații:

- a) să asigure un mediu de afaceri concurențial și transparent și să asigure un tratament egal tuturor operațiunilor;
- b) să asigure publicitatea și accesul liber la informațiile publice privind pregătirea ofertelor și participarea la licitații;
- c) să elaboreze și să aprobe documentele necesare organizării și desfășurării procedurilor de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public;
- d) să aducă la cunoștința publică, în condițiile legii, hotărârile și dispozițiile al căror obiect îl constituie serviciile de administrare a domeniului public;
- e) să atribuie contractul de delegare a gestiunii serviciilor de administrare a domeniului public, în conformitate cu procedurile legale;
- f) să respecte și să îndeplinească obligațiile asumate prin contractele de delegare a gestiunii;



- g) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator, conform clauzelor contractuale;
- h) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorilor, altele decât cele publice.

SECȚIUNEA a 2-a

Drepturile și obligațiile operatorului

ART. 20

(1) Drepturile operatorilor serviciilor de administrare a domeniului public delegate se înscriu în caietul de sarcini, în regulamentul serviciilor de administrare a domeniului public și în contractul de delegare a gestiunii, urmărindu-se asigurarea și menținerea echilibrului contractual pe toată durata de derulare a acestora.

(2) Operatorul serviciilor de administrare a domeniului public va respecta reglementările în vigoare privind achizițiile publice, indiferent de forma de gestiune adoptată, în ceea ce privește activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate/prestate în cadrul serviciului.

ART. 21

Operatorul furnizor/prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele drepturi:

- a) să încaseze contravaloarea serviciilor prestate, corespunzător cantității și calității acestora;
- b) să propună autorității administrației publice ajustarea periodică a prețurilor, în funcție de influențele intervenite în costurile de operare.

ART. 22

Operatorul furnizor/prestator al serviciilor de administrare a domeniului public are următoarele obligații:

- a) să respecte indicatorii de performanță stabiliți de autoritățile administrației publice în caietul de sarcini sau în contractul de delegare al gestiunii;
- b) să furnizeze autorității administrației publice informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederile legale în vigoare;
- c) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare pentru achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii;
- d) să asigure finanțarea pregătirii și perfecționării profesionale a propriilor salariați.

CAP. VI

Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public

ART. 23

(1) În funcție de natura activității, serviciile de administrare a domeniului public pot fi servicii care desfășoară activități de natură economică și care se autofinanțează sau servicii care desfășoară activități de natură instituțional-administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocatii bugetare.

(2) Finanțarea cheltuielilor curente de funcționare și exploatare ale serviciilor de administrare a domeniului public se asigură astfel:



- a) din veniturile proprii ale operatorului;
- b) din bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorului, dacă serviciile de administrare a domeniului public sunt organizate și se realizează prin delegare de gestiune.

ART. 24

În cazul gestiunii delegate contractul va prevedea sarcinile concrete ce revin, pe de o parte, autorităților administrației publice și, pe de altă parte, operatorului în ceea ce privește finanțarea și realizarea obiectivelor, respectiv ale programelor de investiții.

CAP. VII Prețuri



ART. 25

(1) Nivelul prețurilor pentru plata serviciilor de administrare a domeniului public delegate se fundamentează pe baza costurilor de producție și exploatare, a costurilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a ratelor pentru restituirea creditelor, a dobânzilor aferente împrumuturilor contractate, a obligațiilor ce derivă din contractul de delegare a gestiunii și include o cotă pentru crearea resurselor necesare dezvoltării și modernizării infrastructurii edilitarurbane, precum și profitul operatorului.

(2) Aprobarea prețurilor și/sau a tarifelor se face de către Consiliul Județean Vaslui

(3) Structura și nivelul prețurilor, tarifelor și taxelor vor fi stabilite astfel încât:

- a) să acopere costul efectiv al furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public;
- b) să acopere cel puțin sumele investite și cheltuielile curente de întreținere și exploatare;
- c) să descurajeze consumul excesiv și risipa;
- d) să încurajeze exploatarea eficientă a serviciilor de administrare a domeniului public și protecția mediului;
- e) să încurajeze investițiile de capital;
- f) să respecte autonomia financiară a operatorului.

(4) Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor și tarifelor, precum și cea de aprobare a acestora se vor stabili de consiliul județean.

ART. 26

(1) Aplicarea de către operatori a prețurilor avizate și aprobate conform art. 25 alin. (2) din prezentul Regulament este obligatorie.

(2) Prețurile avizate trebuie să respecte următoarele cerințe:

- a) asigurarea furnizării/prestării serviciilor de administrare a domeniului public la nivelurile de calitate și la indicatorii de performanță stabiliți de consiliul județean prin caietul de sarcini, regulamentul serviciilor și prin contractul de delegare a gestiunii, după caz;
- b) realizarea unui raport calitate/cost cât mai bun pentru serviciile de administrare a domeniului public furnizate/prestate pe perioada angajată și asigurarea unui echilibru între riscurile și beneficiile asumate de părțile contractante;
- c) asigurarea exploatării și întreținerii eficiente a bunurilor aparținând domeniului public al unităților administrativ-teritoriale, afectate serviciilor de administrare a domeniului public.

CAP. VIII

Răspunderi și sancțiuni

ART. 27

(1) Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament-cadru atrage răspunderea disciplinară, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Autoritatea administrației publice județene are dreptul să sancționeze operatorul prestator de servicii de administrare a domeniului public în cazul în care acesta nu furnizează/nu prestează serviciile de administrare a domeniului public la nivelul indicatorilor de calitate și de eficiență stabiliți în contractul de delegare, prin:

a) aplicarea unor penalizări corespunzătoare prejudiciilor aduse, suficient de mari pentru a determina operatorul să remedieze deficiențele constatate. Penalizările vor fi definite în contractul de delegare a gestiunii;

b) rezilierea contractului de delegare a gestiunii dacă timp de 6 luni de la încheierea acestuia se constată încălcarea repetată a obligațiilor contractuale.

CAP. IX

Dispoziții finale

ART. 33

Regulamentul va fi supus aprobării Consiliului Județean Vaslui și va intra în vigoare imediat după aprobarea lui. Prevederile prezentului regulament se completează cu celelalte dispoziții legale în vigoare.



Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru Serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean

Categoria de lucrări

Nr. Crt.	Capitolul de lucrări	UM	Cantitate	Preț unitar Cant x (material+manoperă +utilaj+transport)	M material	m manoperă	U utilaj	t transport	T Total
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Capitol de lucrare 1.1. Subcapitol 1.2 Subcapitol								
2	Capitol de lucrare 1.1. Subcapitol 1.2 Subcapitol								
...	...								
Cheltuieli directe					M	m	U	t	T
Alte cheltuieli directe									
C.A.M.									
Total cheltuieli directe					M ₀	m ₀	U ₀	t ₀	T ₀
Cheltuieli indirecte = T ₀ x%									I ₀
Profit = (T ₀ +I ₀) x%									P ₀
TOTAL GENERAL								Vo=T ₀ +I ₀ +P ₀	

Precizări metodologice cu privire la întocmirea/completarea tabelului:

Cheltuieli directe (To) -se identifica pe un anumit obiect de calculație (produs, serviciu, lucrare, comandă, fază, activitate, funcție, centru etc.) încă din momentul efectuării lor și ca atare se includ direct în costul obiectelor respective.

"M"- cheltuieli aferente consumurilor de resurse materiale. Rubrica se completează cu valoarea materialelor calculată cu prețurile de la furnizori, fără TVA; în cazul materialelor care provin din import, valoarea acestora trebuie să includă taxele și comisioanele vamale.

"m" – cheltuieli aferente consumurilor cu mâna de lucru, în care este cuprinsă valoarea manoperei muncitorilor direct productivi. (manopera fiind estimată conform câștigurilor salariale pe diviziuni cod CAEN).

"U"- cheltuieli aferente consumurilor cu utilajele de construcții. Rubrica se completează cu valoarea aferentă totalului orelor de funcționare a utilajelor de construcții ce concurează la realizarea lucrărilor, raportat la tariful orar mediu pentru orele de funcționare.

"t" – cheltuieli aferente consumurilor privind transporturile. Rubrica se completează cu:

- valoarea cheltuielilor cu transportul materialelor, prefabricatelor, utilajelor și echipamentelor, de la producător sau furnizor la locul de punere în operă (în raza de acțiune a mijloacelor de ridicat), incluzându-se, dacă este cazul și depozitul intermediar;
- valoarea cheltuielilor cu transporturi tehnologice, dacă acestea nu sunt cuprinse în articole distincte (transport pământ, beton, mortar, moloz);
- valoarea cheltuielilor cu transportul utilajelor de construcții de la baza de utilaje la punctul de lucru și retur

„alte cheltuieli directe”- contribuție asiguratorie de muncă – 2,25%

Sunt considerate cheltuieli directe fixe:

"m" , „Alte cheltuieli directe”- contribuție asiguratorie de muncă.

Sunt considerate cheltuieli directe variabile:

"M" "U" "t"

*componenta variabilă rezultă din cerințele și necesitățile specifice ale beneficiarului.

Cheltuieli indirecte (Io):-cheltuieli care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unei secții sau a persoanei juridice în ansamblul ei; cheltuieli proprii ale executantului, necesare pentru executarea lucrărilor de investiții/intervenții.

Formulele de calcul ale valorilor Mo, mo,Uo, to,Ta, T, To, Io,Po, Vo din tabelul de mai sus sunt următoarele:

1) $T = M + m + U + t$



Și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale, cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru, cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții, cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile.

2) Ma, ma, Ua, ta reprezintă valorile contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente fiecărei categorii de cheltuieli

3) $Mo = M + Ma$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente.

4) $mo = m + ma$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente

5) $Uo = U + Ua$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente.

6) $to = t + ta$

și reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile și valoarea contribuțiilor asiguratorii de muncă aferente.

1) $Ta = Ma + ma + Ua + ta$

și reprezintă totalul valorilor contribuțiilor asiguratorii de muncă.

2) $To = T + Ta$

totalul cheltuielilor directe- reprezintă suma dintre cheltuielile aferente consumurilor de resurse materiale, cheltuielile aferente consumurilor cu mâna de lucru, cheltuielile aferente consumurilor cu utilajele de construcții, cheltuielile aferente consumurilor privind transporturile și valoarea totală a contribuțiilor asiguratorii de muncă.

3) $Io = 7-12\% \times To$

și reprezintă cheltuielile indirecte care nu se pot identifica și atribui direct pe un anumit obiect de calculație, ci privesc întreaga producție a unei secții sau a persoanei juridice în ansamblul ei; cheltuieli proprii ale executantului, necesare pentru executarea lucrărilor de investiții/intervenții

4) $Po = 4-7\% \times To$

și reprezintă profitul, în cuantum de 4-7% din totalul cheltuielilor directe;

5) $Vo = To + Io + Po$

totalul general reprezintă suma dintre totalul cheltuielilor directe, cheltuielile indirecte și profit.



CAIET DE SARCINI

privind stabilirea modului de gestiune a Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean

Capitolul I. Condiții de exploatare a serviciilor de administrare. Obiective

I.1 Obiectul caietului de sarcini

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” din județul Vaslui, în domeniul drumurilor județene definite în contextul art.7 din O.G. nr. 43 din 1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu completările și modificările ulterioare, cu toate elementele definite la art. 2 din același act normativ.

Caietul de sarcini conține Indici de performanță care trebuie atinși în cadrul activității de administrare, caracteristici referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și de siguranță în exploatare.

Contractul de delegare a gestiunii privind administrarea domeniului public al județului Vaslui în domeniul infrastructurii rutiere are ca obiect mentinerea acestuia la nivelul de siguranță în exploatare impus prin legislația în domeniu, standardele și reglementările tehnice în vigoare privind calitatea și siguranța traficului.

Forma optimă de delegare a gestiunii este contractul de management conform art. 13 alin.(6) lit.a) din O.G. nr. 71 din 2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare.

I.2 Descrierea rețelei de drumuri județene

Județul Vaslui are în componență 51 de drumuri județene, cu o lungime totală de drumuri de 940.244 km., cu următoarea configurație:

Nr. crt.	Tip îmbrăcăminte	Lungime
1	Beton asfaltic	345,949 km.
2	Beton de ciment	20,420 km.
3	Îmbrăcăminte asfaltică ușoară	109,702 km.
4	Pietruit	342,181 km.
5	Pământ	121,992 km.



1.3 Obiectivele urmărite de către autoritatea administrației publice

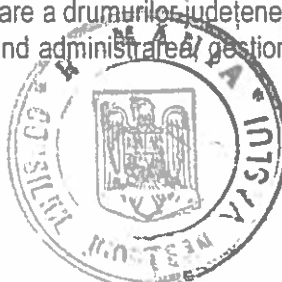
În scopul satisfacerii cerințelor necesare desfășurării traficului rutier în condiții de siguranță și confort deplin, precum și pentru conservarea patrimoniului rutier, administratorul drumurilor județene va întocmi periodic necesarul de lucrări și servicii de întreținere și reparații a drumurilor.

Principalele activități edilitar-gospodărești desfășurate la nivelul județului vor asigura, în domeniul administrării drumurilor județene, următoarele:

- › executarea lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor, în strictă concordanță cu documentațiile de urbanism și pe baza studiilor de circulație și de trafic;
- › verificarea stării tehnice a drumurilor, identificarea și localizarea degradărilor produse în carosabil și remedierea operativă a acestora;
- › creșterea eficienței lucrărilor de construire, reabilitare și întreținere a drumurilor, prin adoptarea unor soluții, materiale și tehnologii performante;
- › organizarea fronturilor de lucru, semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor și adoptarea restricțiilor de circulație necesare desfășurării traficului în condiții de siguranță pe toată durata execuției lucrărilor de construire, modernizare și întreținere a drumurilor;
- › evitarea și/sau limitarea deteriorării domeniului public, determinată de execuția lucrărilor de construcții, precum și refacerea zonelor adiacente afectate;
- › elaborarea, împreună cu organele specializate ale Ministerului Administrației și Internelor, a studiilor de trafic, în concordanță cu planurile de urbanism și cu programele de dezvoltare economico-socială de perspectivă a localităților;
- › organizarea circulației rutiere în localități și optimizarea traseelor în funcție de fluxurile de vehicule și pietoni, prin lucrări și amenajări rutiere, instalații de dirijare și semnalizare, amplasarea și montarea indicatoarelor rutiere, a marcajelor și a altor instalații de avertizare;
- › realizarea și întreținerea în perfectă stare de funcționare a instalațiilor de dirijare a circulației, a semafoarelor, a indicatoarelor rutiere și a marcajelor;
- › perfecționarea și modernizarea mijloacelor de semnalizare și avertizare rutieră și de dirijare a circulației;
- › amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare și afișaj publicitar pe străzi și în alte locuri publice, în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și studiile de circulație.

Sarcinile și funcțiile „Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean” prin care se exercită competențele și atribuțiile autorităților administrației publice locale și se transpun în practică politicile și strategiile adoptate la nivelul consiliilor județene, sunt următoarele:

- ✦ inventarierea și evidența drumurilor județene și sectoarelor de drumuri județene pe unități administrativ-teritoriale (UAT-uri);
- ✦ administrarea, gestionarea și exploatarea eficientă a drumurilor județene și a sectoarelor de drumuri județene;
- ✦ elaborarea politicilor și strategiilor cu privire la înființarea, organizarea și funcționarea serviciului de administrare a drumurilor județene;
- ✦ elaborarea programelor de dezvoltare și modernizare a drumurilor județene;
- ✦ elaborarea normelor și regulamentelor locale privind administrarea, gestionarea și exploatarea serviciului de administrare a drumurilor județene.



Capitolul II. Sarcinile autorității administrației publice locale și ale operatorului

II.1 Sarcinile Consiliului Județean Vaslui

- a) să respecte și să îndeplinească obligațiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii de administrare;
- b) să păstreze confidențialitatea, în condițiile legii, a informațiilor cu privire la activitatea operatorului, altele decât cele publice;
- c) să achite contravaloarea prestațiilor efectuate de operator conform îndeplinirii indicatorilor de performanță în limita bugetului aprobat de către Consiliul Județean;
- d) să analizeze, să verifice și să aprobe programul de lucrări și servicii și documentațiile tehnice ale lucrărilor de investiții în conformitate cu Legea Finanțelor Publice Locale și a celorlalte prevederi legale;
- e) să asigure prin procedurile legale, prin persoanele desemnate din cadrul aparatului de specialitate prin Dispoziție a Președintelui Consiliului Județean, controlul activităților cuprinse în Anexa nr. 2 la Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000 privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea Nomenclatorului activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice conținând structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice;
- f) să sancționeze operatorul, prin penalități și alte acțiuni care pot merge până la rezilierea contractului, în cazul în care acesta nu respectă Indicatorii de performanță, la care s-a angajat prin contractul de delegare a gestiunii, cu excepția situațiilor care nu angajează răspunderea operatorului;
- g) să monitorizeze și să controleze periodic activitatea operatorului și să promoveze măsuri adecvate în cazul în care serviciul public prestat nu respectă nivelurile de calitate și indicatorii de performanță a serviciului;
- h) să elaboreze și să aprobe indicatori de performanță cât mai înalți pentru activitatea operatorului;
- i) să analizeze și să contribuie la stabilirea politicilor și strategiilor privind gestionarea drumurilor județene, precum și a altor investiții în domeniul drumurilor județene, elaborate de către operator;

Finanțarea cheltuielilor de investiții se va realiza prin:

- a) credite bancare, interne și externe, garantate de autoritatea publică locală;
- b) sprijin nerambursabil;
- c) transferuri de la bugetul de stat către bugetul local pentru obiectivele incluse în cadrul unor programe de investiții realizate cu sprijin financiar extern, la a căror finanțare participă și Guvernul;
- d) alte surse constituite potrivit legii.

II.2 Sarcinile operatorului

Sarcinile operatorului sunt stabilite în anexele nr. 1 și nr. 2 din Ordinul nr. 346 din 15 mai 2000, privind modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 78 din 1999 pentru aprobarea NOMENCLATORULUI activităților de administrare, exploatare, întreținere și reparații la drumurile publice la capitolele A, B, C, D și E, după cum urmează:

CAP.A – Serviciul pregatitor aferent întreținerii și reparării drumurilor publice

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3 Gestiunea traficului rutier (Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice din județul Vaslui)

CAP.B.101 Lucrări și servicii privind întreținerea curentă pe timp de vară a drumurilor publice de interes județean (anexa nr. 1):

101.1 Întreținerea părții carosabile, specifică tipului de îmbrăcăminte (strat de rulare)

- 101.1.1 Întreținerea îmbrăcăminților asfaltice (Plombări) – anexa nr. 1.1
- 101.1.5 Întreținerea drumurilor pietruite – anexa nr. 1.2
- 101.1.6 Întreținerea drumurilor de pământ – anexa nr. 1.3
- 101.2 Întreținerea comună a tuturor drumurilor
 - 101.2.1 Întreținerea platformei drumului – anexa nr. 1.4
 - 101.2.2 Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului – anexa nr. 1.5
 - 101.2.3 Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere și de informare – anexa nr. 1.6
 - 101.2.4 Asigurarea esteticii rutiere a drumurilor – anexa nr. 1.7
- 101.3 Întreținerea curentă a podurilor și podețelor – anexa nr. 1.8

CAP.B.102 Lucrări și servicii privind întreținerea curentă pe timp de iarnă în sezonul rece (dezăpezire), a drumurilor publice de interes județean – anexa nr. 1.9:

- 102.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă -anexa nr. 1.10
- 102.2 Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecușului – anexa nr. 1.11
- 102.3. Asigurarea cu panouri de parazăpezi: aprovizionarea cu panouri de parazăpezi și cu materiale necesare pentru montarea și întreținerea acestora;
- 102.4. Montarea panourilor de parazăpezi cuprinde: montare-demontare, transport, revizie și întreținere la teren, repararea și depozitarea panourilor de parazăpezi și a accesoriilor respective;
- 102.5 Dezăpezirea manuală și mecanică – anexa nr. 1.12

CAP.C Lucrari si servicii privind intretinerea periodica a drumurilor publice de interes judetean – anexa nr. 2:

- 103. Tratamente bituminoase – anexa nr. 2.1
- 104. Straturi bituminoase foarte subțiri – anexa nr. 2.2
- 105. Covoare bituminoase – anexa 2.3
- 107. Siguranța rutieră – anexa 2.4, cuprinde:
 - 107.1 Aprovizionarea cu materiale
 - 107.2 Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere
 - 107.3 Executarea marcajelor longitudinale și transversale
- 108. Plantații rutiere
 - 108.2 Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zonă și în spațiile verzi – anexa nr. 2.5
- 110. Pietruirea drumurilor de pământ – anexa nr. 2.6
- 111. Protejarea corpului și a platformei drumului
 - 111.1 Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare – anexa 2.7
 - 111.2 Șanțuri și rigole pavate – anexa nr. 2.8
 - 111.3 Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare
 - 111.6 Drumuri de acces și podețe laterale – anexa nr. 2.9
 - 111.8 Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros până la 600 mc /km.
- 112. Întreținerea periodică a podurilor – anexa 2.10



CAP.D. Lucrări aferente reparațiilor curente la drumurile publice de interes județean – anexa nr. 3:

113. Lucrări accidentale – anexa nr. 3.1.

2.(2) Autoritatea contractantă este Consiliul Județean Vaslui.

Descrierea activității:

Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate și are ca scop menținerea în stare de bună practicabilitate a drumurilor județene și cuprinde următorul ciclu de operații:

A. SERVICIUL PREGĂTITOR AFERENT ÎNTREȚINERII ȘI REPARĂRII DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDEȚEAN:

A.1 Gestionarea drumurilor publice

A.1.6.3 Gestiunea traficului rutier – Recensământul de circulație a traficului rutier pe drumurile publice, din județul Vaslui

Înregistrarea circulației rutiere pe drumurile publice (județene și comunale) din județul Vaslui se va face folosind metoda manuală pentru determinarea componentei circulației și intensității circulației pentru posturile stabilite.

B.101. LUCRĂRI ȘI SERVICII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE VARĂ

➤ **101.1 ÎNTREȚINEREA PĂRȚII CAROSABILE, SPECIFICĂ TIPULUI DE ÎMBRĂCĂMINTE (STRAT DE RULARE)**

101.1.1 Întreținerea imbracamintii asfaltice cuprinde:

- 1) Întreținerea suprafețelor degradate - mp
- 2) Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor – mp
- 3) Plombări – mp
- 4) Colmatarea crăpăturilor și fisurilor – m
- 5) Badijonarea suprafețelor poroase – mp (aceste lucrări se efectuează permanent)



101.1.1 REPARAȚII CU MIXTURĂ ASFALTICĂ LA CALD – PLOMBĂRI

1. GENERALITĂȚI

1.1 Prezentul caiet de sarcini se referă la lucrările de plombare a gropilor cu mixtură asfaltică la cald, executate în conformitate cu prevederile Normativului pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la îmbrăcămințile rutiere moderne, indic. AND 547/2013

1.2 Prevederile caietului de sarcini se aplică la îmbrăcămințile bituminoase la care au apărut degradări care pun în pericol siguranța circulației atunci când temperatura atmosferică depășește +10° C

1.3 În prezentul caiet de sarcini nu sunt cuprinse lucrările similare care fac obiectul Normativului privind intervenții de urgență la îmbrăcămintile bituminoase pe timp friguros, indic. NE025-2003

2. DOMENIUL DE APLICARE

2.1 Plombarea gropilor se aplică pentru următoarele tipuri de degradări ale îmbrăcăminților rutiere:

- Gropi izolate sau pe suprafețe întinse
- Degradarea stratului de rulare sub formă depeladă
- Fisuri și crăpături unidirecționale sau diferite
- Suprafețe încrețite
- Tasări locale
- Faianțări-degradări provocate de fenomenul de îngheț-dezgheț.

2.2 Procedeul constă în plombarea cu mixtură asfaltică preparată la cald urmată de compactare.

3. CONDIȚII TEHNICE DE CALITATE

3.1 Condițiile tehnice minimale pentru realizarea lucrărilor de plombare sunt conform următoarelor reglementări tehnice:

- Legea nr. 82/1998 de aprobare a OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor și normele de aplicare a acesteia, completate și modificate;
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- SR 174-1 : 2002 Lucrări de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrare executate la cald. Condiții tehnice de calitate;
- SR 174-2 : 1997 Lucrări de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrare executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în opera a mixturilor asfaltice și recepția imbracamintilor executate;
- AND 547-2013 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la imbracamintile rutiere moderne.

4. TEHNOLOGIA DE REPARARE A DEGRADĂRILOR

4.1 Tehnologia reparării degradărilor prin plombare cuprinde decaparea și refacerea îmbrăcăminții asfaltice, astfel:

- repararea suprafeței degradate;
- marcarea suprafeței care trebuie să fie decapată, prin trasarea unor linii la marginea acesteia, folosindu-se mijloace adecvate, pentru obținerea unor forme regulate cu muchii vii;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dispozitive mecanice - decaparea manuală sau/și mecanică în forme geometrice regulate a suprafeței degradate;
- curățirea temeinică a suprafețelor decapate -amorsarea suprafețelor -descărcarea și așternerea manuală sau/și mecanică a betonului asfaltic pentru stratul de uzură;
- compactarea cu rulu compresor și/sau cu mai mecanic, în cazul intervențiilor izolate cu aprobarea expresă a investitorului;
- colmatarea și protejarea rosturilor de lucru (cu emulsie bituminoasă 50-600C, filer și nisip) și curățarea la punctul de lucru;
- prepararea (procurarea) betonului asfaltic și transportul la punctul de lucru;
- semnalizarea necesară pe timpul execuției atât în timpul execuției cât și noaptea.



4.2 Pregătirea gropilor și a porțiunilor degradate se execută astfel:

- marcarea suprafeței necesară a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acestora folosindu-se cretă sau alte mijloace adecvate; se va da o atenție deosebită obținerii unor patrulete estetice care să cuprindă întreaga suprafață degradată sau susceptibilă la degradare;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta și ciocanul, cu târnacopul, cu picamerul acționat de un motor compresor sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);
- scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dizlocă din perimetru marcat; mixtura asfaltică rezultată din decaparea straturilor bituminoase se adună urmand a fi reutilizată, iar materialul granular care eventual rezultă, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- curățarea perfectă, temeinică a suprafeței decapate cu măști și perii sau prin suflare cu aer comprimat;
- suprafața curată se amorsează mecanizat cu bitum tăiat (0,4 kg/mp) sau emulsie bituminoasă cationică (0,8...1kg/mp). Bitumul tăiat va conține 60% bitum D 80/100 sau D 100/120 și 40% petrosin. Emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată în proporție de 1:1, folosindu-se recipiente curate.

4.3 Plombarea propriu-zisă a gropilor astfel pregătite se face cu mixtură asfaltică, respectând următoarea tehnologie:

- după ruperea liantului cu care s-a făcut amorsarea, mixtura asfaltică se așterne în straturi uniforme cu grosimea de maxim 4 cm; se va asigura grosimea necesară astfel ca după compactare suprafața reparată să fie la același nivel cu suprafața adiacentă;
- compactarea temeinică a mixturii asfaltice așternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri, compactoare cu rulouri netede, tavalugi, rulouri adaptate la tractoare, plăci vibratoare, etc. Operația de compactare este foarte importantă pentru etanșeitatea și durabilitatea lucrării, de aceea trebuie făcută cu multă atenție.

4.4 Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor și repararea suprafețelor degradate sunt:

- pentru drumuri de clasă tehnică IV: mixtură asfaltică stabilizată, beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat;
- pentru drumuri de clasă tehnică V: beton asfaltic cu criblură și beton asfaltic cu pietriș concasat.

4.5 Pe timp de ploaie nu se efectuează plombări întrucât prezența apei împiedică acroșarea mixturii asfaltice la stratul suport. Darea în circulație a suprafețelor reparate se face după răcirea mixturii asfaltice puse în operă sau imediat după efectuarea plombărilor în cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

4.6 Pe toată perioada executării reparațiilor sectorul de drum va fi marcat și semnalizat corespunzător, conform „Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public”, aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

4.7 Autobasculantele vor avea bena prevăzută în mod obligatoriu cu poartă



5. RECEPȚIA LUCRĂRII

5.1 Verificarea conformității lucrărilor se face de către reprezentantul desemnat de către autoritatea contractantă.

5.2 Recepția lucrărilor se face în două faze: la terminarea execuției și la expirarea perioadei de garanție, în conformitate cu reglementările în vigoare privind metodologia de recepționare a lucrărilor.

5.3 Se va urmări ca suprafața reparată să fie la același nivel cu cota suprafeței adiacente, planeitatea în profil transversal și în profil longitudinal să corespundă caracteristicilor din SR 174-1:2002.

5.4 Mixtura asfaltică utilizată la plombări va îndeplini caracteristicile tehnice menționate la pct.4.4 și va fi însoțită la livrare de certificate de conformitate conform prevederilor „Regulamentului pentru certificarea calității produselor folosite în construcții”, aprobat prin HG nr. 766/1997, cu modificările și completările ulterioare.

101.1.5 ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR PIETRUITE CUPRINDE:

- Greblarea pietrei alergătoare și așternerea ei pe drum – mp. (Permanent pe măsura necesității);
- Aprovizionarea cu material pietros, în volum de până la 300 mc/km, inclusiv așternerea acestuia – mc (1 dată pe an);
- Astuparea gropilor și a fâgașelor cu material pietros – mp (Permanent pe măsura necesității);
- Scarificarea și reprofilarea, cu sau fără cilindrare, cu sau fără material pietros de adaos – 100mp (De două ori pe an).

Dintre metodele obișnuite de întreținere a drumurilor pietruite se menționează:

- aprovizionarea și așternerea materialului pietros;
- scarificarea și reprofilarea pietruirii existente.

Aprovizionarea și așternerea materialului pietros se face tot timpul anului, recomandându-se însă ca așternerea să se execute pe timpul umed mai ales după ploii.

Scarificarea și reprofilarea pietruirilor constituie o metodă de bază pentru repararea drumurilor pietruite și se utilizează când pietruirea nu este complet degradată, dar suprafața a ajuns într-o stare care jenează simțitor circulația (numărul gropilor este mare).

La aceste lucrări adaosul de piatră spartă sort 40-63 este de 300-600 mc/km/an.

Procesul tehnologic constă în următoarele operații:

- curățirea părții carosabile de noroi și praf
- scarificarea și reprofilarea cu autogrederul a pietruirii degradate
- așternerea uniformă și la profil a pietrei spartede adaos
- compactarea la uscat a suprafeței reprofile, verificarea și corectarea profilului transversal
- așternerea splitului de impanare sort 16-25 în cantitate de 15-25 kg/mp
- așternerea de nisip, udarea abundentă cu apă și compactare până la fixare definitivă.
- așternerea nisipului de protecție în grosime de 1 cm, operație ce se repetă la nevoie.

Când grosimea pietruirii este suficientă, se poate face reprofilarea și cilindrarea fără adaos de material pietros.

101.1.6 ÎNTREȚINEREA DRUMURILOR DE PĂMÂNT CUPRINDE :

- 1) Reprofilarea platformei – 100 mp;
- 2) Astuparea gropilor și a fâgașelor cu pământ – mp;
- 3) Completarea cu nisip, cu balast – mp.



101.2 ÎNTREȚINEREA COMUNĂ A TUTUROR DRUMURILOR

101.2.1 Întreținerea platformei drumului cuprinde:

➤ Curățarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale, de materiale aduse de viituri (potmol, stânci, anrocamente, arbori, etc.) (permanent, imediat după constatarea situației) - mc;

➤ Tratarea burdușirilor, a unor tasări locale –mp;

➤ Aducerea la profil a acostamentelor prin tăiere mecanizată – 100 mp;

➤ Completarea cu pământ, cu balast și nivelarea la cotă – 100 mp;

➤ Curățarea acostamentelor în dreptul parapetelor direcționale – mp;

➤ Tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu – mp;

➤ Întreținerea benzilor de încadrare prin eliminarea unor denivelări locale, eliminarea gropilor sau a adânciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate inițial (o dată pe an) – mp.

101.2.2 Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului precum și prevenirea efectelor inundațiilor cuprinde:

• Întreținerea șanțurilor și a rigolelor:

➤ Curățarea șanțurilor și rigolelor - m (de două ori pe an);

➤ Curățarea canalelor și podetelor – mc (de două ori pe an);

➤ Decolmatarea sau desfundarea șanțurilor, rigolelor, a șanțurilor de gardă, a canalelor de scurgere –mc (de două ori pe an);

➤ Eliminarea rupturilor locale, a tasărilor și a crăpăturilor, refacerea rosturilor la șanțuri și rigole pavate –m (pe măsura necesității).



Executarea și întreținerea dispozitivelor pentru colectarea și evacuarea apelor prezintă o importanță deosebită pentru mărirea duratei de exploatare a drumurilor, siguranța circulației și menținerea îmbrăcămînților rutiere într-o stare bună.

Întreținerea șanțurilor și rigolelor se face prin curățirea lor periodic și ori de câte ori este nevoie.

Lucrările de întreținere încep din aval spre amonte, iar materialul rezultat se îndepărtează imediat din zona drumului.

Șanțurile și rigolele pereate sau pavate se întrețin și rostuirea crăpăturilor, refacerea și consolidarea porțiunilor degradate, urmărindu-se în toate cazurile impermeabilizarea lor.

Prin lucrările de întreținere a acostamentelor se urmărește menținerea pantei transversale a acestora în scopul asigurării scurgerii apelor de pe platforma drumului.

Remedierea fâgașelor longitudinale se face prin completări cu material pietros care se așterne manual sau cu lama autogrederului și se compactează.

Tăierea acostamentelor se face cu lama autogrederului, urmărindu-se realizarea unei pante transversale de 4-6% și îndepartarea materialului rezultat. Pe drumurile care nu au benzi de încadrare sau acestea nu sunt satisfăcătoare ca elemente geometrice sau sistem rutier, în cadrul activității de întreținere se execută benzi de încadrare noi. Acestea se execută pe ambele părți ale carosabilului.

Pe porțiunile din cale curentă, cu șanțuri sau rigole pavate, se recomandă ca acostamentele să fie consolidate și impermeabilizate pe toată lățimea lor, dacă această lățime nu trece de 1,50 m.

Se recomandă ca benzile de încadrare să fie de culoare diferită față de culoarea părții carosabile pentru a prezenta un efect optic de ghidare.

• **Întreținerea zidurilor de sprijin:**

- Se curăță fața văzută de vegetație, coronamentele;
- Barbacanele se mențin în perfecta stare de funcționare;
- Neîntreținerea corespunzătoare a acestora conduce la umezirea terenului din spatele zidului;
- Se reface imediat zidăria degradată.

101.2.3 Întreținerea mijloacelor pentru siguranța circulației rutiere cuprinde :

1. Întreținerea semnalizării orizontale, completarea sau refacerea izolată a marcajelor pe partea carosabilă, corecții ale marcajelor - mp. sau km. echivalenți. (De câte ori este necesar)
2. Întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere și a bornelor km. și hm. – buc. (de câte ori este nevoie)
3. Vopsirea și scrierea indicatoarelor de km. și hm. completări, remedieri, degradări – buc. (cel puțin o dată la 5 ani)
4. Întreținerea parapetilor de protecție, demontarea, remontarea, completarea cu elemente necesare, văruire sau vopsire. (Permanent pe măsura necesității)

Întreținerea parapetelor se face prin înlocuirea sau repararea elementelor rupte sau degradate, completarea sau înlocuirea plăcuțelor reflectorizante, vopsirea lor periodică, etc.

Semnalizarea orizontală, prin completarea sau refacerea izolată sau pe sectoare limitate a marcajelor de pe partea carosabilă. Aceste lucrări se execută manual și mecanizat folosindu-se mașina de marcaj.

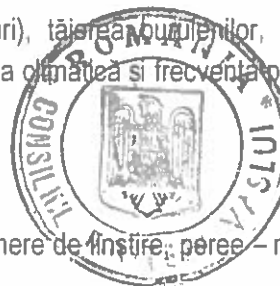
Semnalizarea rutieră prin întreținerea, completarea și montarea indicatoarelor rutiere (de câte ori este necesar).

101.2.4 Asigurarea esteticii rutiere cuprinde:

1. Curățarea de gunoaie, paie, noroi, cadavre, etc. a platformei, a taluzurilor, santurilor, locurilor de parcare, fântânilor și a spațiilor verzi, strângerea materialului în grămezi și transportul în afara zonei drumului. (o dată pe lună sau pe măsura constatării necesității)
2. Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate și depozitarea lor în afara zonei drumului – ore (imediat după constatarea situației)
3. Cosirea vegetației ierboase în zonă (acostamente, șanțuri, taluzuri), tăierea buștenilor, a lăstărișului, curățarea plantației de ramuri uscate. (de 2-4 ori pe an în funcție de zona din care se efectuează și frecvența ploilor din anul respectiv sau pe măsura constatării necesității)

101.3 Întreținerea curentă a podurilor, podețelor

- 1)** Întreținerea podețelor, reparații izolate la coronamente, aripi, camere de înștire, pereți – mp (o dată pe an)
- 2)** Desfundări și decolmatări – mc. (o dată la trei luni sau pe măsura constatării necesității)
- 3)** Întreținerea albiilor din zona podurilor:
 - a)** Înlăturarea din albie a depunerilor, drajonilor și a plantațiilor care împiedică scurgerea apelor – mc



b) Curățarea de răgălii a infrastructurilor și a albiilor – mc (o dată la 3 luni sau pe măsura constatării necesității)

c) Spargerea gheții și dirijarea sloiurilor și a flotanților – mc. sau ore (în perioada de dezgheț, în funcție de gravitatea situației)

d) Reparații izolate la pragurile de fund și la apărățile de maluri - ore (de două ori pe an sau pe măsura constatării)

4) Intreținerea podurilor de zidarie, din beton, din beton armat, din beton precomprimat.

a) Repararea pe suprafețe izolate a tencuielilor la suprastructură sau infrastructură – mp. (trimestrial sau pe măsura constatării necesității)

b) Curățarea rosturilor degradate și umplerea lor cu mortar - m

c) Curățarea banchetelor – mc., ungerea aparatelor de reazem – buc. (trimestrial sau pe măsura constatării necesității)

d) Curățarea căii de noroi și gunoaie, desfundarea gurilor de scurgere – mc. sau ore. (imediat după constatare)

e) Completări izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe – mc. (imediat, în funcție de gravitatea situației)

f) Reparații la parapete – m., trotuare – mp., guri de scurgere – buc., casiuri – mp., sferturi de con – mc., scări de acces – m. (ori de câte ori se constată necesitatea)

g) Reparații podețe și poduri (ori de câte ori se constată necesitatea)

Lucrările de întreținere la poduri și podețe se execută în conformitate cu „Instrucțiunile tehnice departamentale privind repararea și întreținerea podurilor și podețelor de șosea din beton, beton armat, beton precomprimat și zidărie de piatră, indicativ C.D.99-77

Cele mai importante lucrări de întreținere la poduri și podețe sunt următoarele:

- executarea de reparații izolate la parapete, trotuare, aripi, ziduri înțoarse, sferturi de con, radiere de aparare, etc.
- repararea tencuielilor la suprastructura și infrastructura podurilor din beton, beton armat și zidărie, precum și lucrări de vopsire.
- curățarea aparatelor de reazem și banchetelor de orice fel de depuneri sau vegetație și ungerea părților metalice. Pe suprafața banchetei se va reface sau se va executa o șapă de ciment sclivisită cu o grosime medie de 2 cm pentru îndepărtarea apelor de lângă reazem.
- desfundarea ramei grătarului și a pâlniei, refacerea izolației lângă gura de scurgere. Dacă pâlnia de evacuare este scurtă, se va prelungi cu burlane de tablă astfel încât apa să nu se scurgă pe nici un element metalic sau de beton al suprastructurii.
- corectarea cu mijloace mecanizate a albiei minore pentru dirijarea curentului de apă perpendicular pe aliniamentul podului. Pentru executarea lucrărilor în albia râului se alege perioada apelor mici.
- înlăturarea din albie a viiturilor și plantațiilor, a plutitorilor depuși în vecinătatea podului care ar împiedica scurgerea normală a apei.

B. 102. LUCRĂRI ȘI SERVICII DE ÎNTREȚINERE CURENTĂ PE TIMP DE IARNĂ

102.1 Pregătirea drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din iarnă cuprinde:

- curățări de șanțuri, tăieri de cavaleri și corectarea taluzurilor pentru înlăturarea cauzelor care provoacă înzăpezirea;

- amenajare de locașe pentru depozitarea materialului antiderapant în punctele periculoase;
 - platforme pentru depozitarea materialelor în depozite intermediare
 - înlăturarea obstacolelor care ar putea provoca înzăpezirea drumurilor (buruieni, mărăcini, tufe, garduri vii, etc.);
 - instalarea și completarea semnalizării specifice pe timp de iarnă
 - plombarea gropilor, inclusiv aprovizionarea cu mixtură stocabilă sau cu materiale componente pentru plombarea gropilor.
 - curățarea podețelor, șanțurilor și rigolelor de scurgerea și colectarea materialului antiderapant.
- (1)** Pentru colectarea apelor provenite din topirea zăpezii se folosește rețeaua de canalizare existentă, șanțuri, rigole, poduri și podețe aferente drumurilor județene
- (2)** Operatorul va curăța de zăpadă-gheață șanțurile, rigolele și podețele, pentru a asigura scurgerea apei rezultate în urma topirii zăpezii, dacă condițiile meteorologice sunt de așa natură
- (3)** Operatorul va curăța cu forțe proprii depunerile mai groase de material antiderapant de la marginea drumului, cel puțin de două ori pe lună.

102.2 Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecuşului cuprinde:

102.2.1 aprovizionări cu materiale chimice și antiderapante (nisip, pietriș, zgură, sare, soluții etc.) pentru combaterea gheții și a poleiului;

102.2.2 amestecul materialelor antiderapante cu substanțe antiaglomerante, transportul materialelor în depozite, magazii, silozuri, în puncte periculoase;

102.2.3 întreținerea depozitelor pentru materiale chimice și antiderapante prin curățare, revopsiri și prin mici reparatii .

Combaterea poleiului

(1) Activitatea se face cu scopul măririi coeficientului de aderență al autovehiculelor față de drum și se desfășoară în zona de autorizare, pe drumurile județene și cu frecvența de lucru prevăzută.

(2) Combaterea poleiului se face astfel:

- a)** cu amestec de sare și nisip sau pietris concasat 4-8
- b)** cu nisip curat
- c)** cu saramura(NaCl) sau alte alternative propuse

(3) Prestatia se face cu utilaje speciale sau manual și se efectuează în special pe rampe, pante, poduri, intersecții, stațiile mijloacelor de transport în comun, drumuri situate în apropierea cursurilor de apă, lacuri, pe nivele de intervenție.

(4) Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate.

102.5 Deszăpezirea manuală și mecanică cuprinde:

- răspândirea (manuală sau mecanică) a materialelor chimice și antiderapante în scopul prevenirii sau combaterii poleiului, gheții sau a zăpezii;
- patrularea cu utilaje pentru informarea privind starea drumurilor sau pentru prevenirea înzăpezirii în timpul ninsorilor liniștite sau al viscoalelor slabe (tăria vântului – sub 30 km/ h);



- deszăpeziri manuale în punctele inaccesibile utilajelor în dreptul lucrărilor anexe, parapetelor, trotuarelor, podurilor, indicatoarelor de km. și hm., coronamentelor de podețe, camerelor de liniștire, parcărilor, șanturilor și rigolelor cu gheața, suprafețelor izolate, cu zăpadă îndesată sau cu gheață pe platforma drumului, curților, acoperișul platformelor, fânâinilor etc.
- marcarea platformei drumului pentru dirijarea utilajelor de deszăpezit;
- deszăpeziri mecanice cu utilaje grele și ușoare;
- utilaje și mijloace de transport pentru degajarea vehiculelor înzăpezite în platforma drumurilor;
- mijloace de transport pentru însoțirea utilajelor în acțiune sau pentru alimentarea cu carburanți;
- activitatea de iarnă a utilajelor, echipamentelor și a dispozitivelor pentru combaterea și deszăpezirea drumurilor, a echipamentelor și a dispozitivelor pentru intervenții (asteptare în bază, consemn la domiciliu, atunci când fenomenele meteorologice impun această acțiune);
- punerea în ordine a bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin;
- revizuirea și repararea utilajelor, a dispozitivelor și a mijloacelor de transport proprii, utilizate în activitatea de iarnă.

Curățatul manual al zăpezii

- (1)** Prestația constă din strângerea zăpezii în grămezi, la distanțe de 10-15 m în zone unde nu se stânjenește circulația auto sau de pietoni și nu sunt afectate utilitățile domeniului public
- (2)** Curățarea manuală a gheții se execută prin spargere sau tăiere, cu dispozitive și scule speciale fără a deteriora suprafața curățată.
- (3)** Activitatea se execută ziua sau noaptea, funcție de necesitate.

Curățatul, încărcatul mecanizat și pluguitul

- (1)** Curățatul mecanizat al zăpezii constă în pluguitul zăpezii. Pluguitul se aplică pe drumuri, unde grosimea stratului de zăpadă depășește în general 8 cm.
- (2)** Activitatea de deszăpezire se derulează la începerea ninsorii cu așternerea preventivă a materialului antiderapant și se continuă cu pluguitul, dacă stratul de zăpadă este mai mare de 8cm.
- (3)** Drumurile județene vor fi deszăpezite pe minim o bandă de circulație în termen de 10 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii, pe nivele de intervenție.
- (4)** Încărcatul și transportul zăpezii se va face cu vehicule adecvate până la asigurarea condițiilor optime de circulație rutieră și pietonală sau când acest serviciu este comandat de beneficiar, operatorul asigură transportul zăpezii, minim 300mc/zi, când acest serviciu este necesar.
- (5)** Transportul zăpezii se execută cu acceptarea beneficiarului sau la comanda acestuia.
- (6)** Activitatea se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate.



Deszăpezirea

- (1)** Deszăpezirea constă în efectuarea unor lucrări specifice de îndepărtare a zăpezii, gheții și combaterea poleiului în scopul asigurării circulației autovehiculelor și a pietonilor în condiții de circulație.
- (2)** Pentru realizarea acestui complex de lucrări se folosesc mijloace mecanice specializate sau generale și forța de muncă umană.
- (3)** Operatorul de servicii va avea experiență în domeniu și va fi dotat cu utilaje adecvate. Toate utilajele de

dezăpezire și mijloacele de transport trebuie să fie dotate cu mijloace moderne de comunicare (stații de emisie-recepție și/sau telefoane mobile), girofar, lanțuri antiderapante și înălțătoare la obloane la autobasculante, pentru a împiedica căderea în gol a muncitorilor de pe acestea.

Se va raporta zilnic prin fax beneficiarului, pana la ora 8.30, evidența cu orele și utilajelor efectiv lucrate/persoane/utilaje și materialul împrăștiat.

- (4) Programul de dezăpezire va fi stabilit de autoritatea administrației publice locale, respectiv de Consiliul Județean Vaslui prin Direcția Tehnică – Serviciul de Investiții și Reabilitare Drumuri Județene.
- (5) Răspândirea materialelor antiderapante (nisip, pietriș concasat 0-4, 4-8 și sare) se face la intersecțiile cu drumurile naționale, pe drumurile cu pante și rampe accentuate, în curbe periculoase și la trecerile cu calea ferată.

Prevenirea înzăpezirii și lucrările de dezăpezire se execută la toate drumurile județene, în funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă. În cazul îndepărtării zăpezii se lucrează cu o viteză corespunzătoare drumurilor județene, pentru a se evita accidentarea pietonilor sau murdărirea și deteriorarea construcțiilor din vecinătatea drumurilor, acoperirea trotuarelor cu zăpada (în localități). După dezăpezirea drumurilor se va trece la degajarea intersecțiilor și a locurilor de parcare, în funcție de necesitate.

Materialele folosite pentru prevenirea și combaterea poleiului pentru nivelele de viabilitate I, II, III și IV pe drumurile județene sunt nisipul, pietriș 0-4, 4-8 și sarea. Dozaje:

- consumul de nisip sau pietriș concasat 0-4, 4-8 pentru o repriză va fi cuprins între 100-300 gr./mp în cazul răspândirii mecanice sau manuale din auto.
- prevenirea formării gheții: 130gr./mp (nisip + sare 25%) și saramură 25% concentrație 10gr./mp în cazul răspândirii preumezită;
- polei, gheață: 170gr./mp (nisip + sare 25%) și saramură 25% concentrație 10gr./mp în cazul răspândirii preumezită;
- zăpada și lapoviță: 180gr./mp (nisip + sare 25%) și saramură 25% concentrație 10gr./mp în cazul răspândirii preumezită;
- drumuri nemodernizate: 250gr./mp (nisip) și 70-100 gr. în cazul răspândirii manuale.

Materialul antiderapant va fi răspândit uniform pe toată suprafața părții carosabile a drumului.

Sarea industrială granulară în amestec cu nisipul natural va fi de 5-25% din greutatea acestuia.

Materialul antiderapant se împrăștie uniform pe toată suprafața drumului, pe sectoarele stabilite fără a se stânjeni circulația celorlalte autovehicule.

Operatorul va asigura materialele, forța de muncă pentru împrăștierea materialului antiderapant și pentru supravegherea operațiunii, utilajele necesare în stare bună de funcționare, precum și carburanții și lubrefianții necesari pentru toate utilajele.

Programul instruirii personalului propriu și asigurarea informării meteorologice cade în sarcina operatorului.

Operatorul va asigura serviciul telefonic, va anunța și mobiliza personalul de serviciu și va raporta zilnic beneficiarului următoarele:

- a) orele de funcționare ale utilajelor care participă la dezăpezire;
- b) cantitatea de material antiderapant răspândit și orele de funcționare a mijloacelor de transport;
- c) transportul zăpezii dacă este cazul – la solicitarea Consiliului Județean;
- d) operatorul va înainta Consiliului Județean tabelul cu numerele de telefon și domiciliul conducătorilor operațiunilor de dezăpezire.

În cazul în care condițiile meteo - ninsori, polei, chiciura - nu impun intervenția echipelor de serviciu de pe



teritoriul județului, acestea vor sta la dispoziția Consiliului Județean, în așteptare.

În vederea asigurării circulației rutiere în timpul iernii se vor lua următoarele măsuri:

- a) măsuri pregătitoare;
- b) măsuri de prevenire a înzăpezirii și de deszăpezire;
- c) măsuri de prevenire și combatere a poleiului, gheții sau zăpezii în grosime redusă.

Colaborarea cu organele poliției rutiere se va realiza în scopul de a menține viabilitatea drumurilor pe timp de iarnă, în condiții de fluentă a traficului pe sectoarele de drumuri județene, în funcție de modul de intervenție. În acest cadru se vor organiza acțiuni comune pentru verificarea semnalizării rutiere, efectuarea de controale comune în trafic, informarea reciprocă asupra viabilității, aderența suprafeței carosabile, stabilirea de rute ocolitoare, asigurarea priorității de deplasare a utilajelor de deszăpezire, informarea operativă prin mass-media a participanților la trafic despre perturbările survenite în circulația rutieră.

Programe de execuție

(1) Programul este elaborat pentru drumurile județene principale și secundare, ce sunt cuprinse în Anexa nr. 4 pe patru zone și pentru nivele de intervenție în funcție de importanța rețelei de drumuri.

(2) În primă urgență vor fi executate lucrări de deszăpezire pe drumurile județene care se racordează la drumurile naționale sau care asigură accesul la instituții publice, fabrici de pâine, facilitățile operatorilor de servicii publice, instituții de învățământ.

(3) Operatorul serviciilor trebuie să fie integral pregătit de intervenție directă (utilaje, materiale, forță de muncă, programe de lucru) până cel puțin în data de 15 noiembrie a fiecărui an. Dotarea cu utilaje trebuie să acopere întreaga gamă de lucrări ce urmează a fi executate conform programului aprobat.

(4) Operatorul serviciilor va lua toate măsurile pentru a fi gata de acțiune la primirea dispoziției de lucru, la întreaga capacitate programată. Primele acțiuni vor viza combaterea formării poleiului pe sectoarele în pantă, rampe, poduri, intersecții mari de circulație, sectoare de curbe și curbe periculoase și intersecții cu caile ferate.

(5) Drumurile județene vor fi practicabile și în timpul ninsorii, iar după încetarea ninsorii se va trece la lărgirea părții carosabile de zăpadă.

(6) La nevoie va fi asigurată funcționarea fără întrerupere a utilajelor de deszăpezire prin organizarea activității pe schimburi.

(7) Confirmarea prestației de deszăpezire se va face în baza planului de lucrări aprobat și a situațiilor de lucrări ce vor fi întocmite de operator și confirmate de beneficiar.

(8) Activitatea de deszăpezire se execută ziua sau noaptea, în funcție de necesitate; are ca scop menținerea în stare de funcționare (practicabilă) a drumurilor județene.

Această activitate se desfășoară pe baza programului de deszăpezire întocmit pe zone și în funcție de importanța rețelei de drumuri județene și pe nivele de viabilitate.

Rețeaua de drumuri județene în județul Vaslui este împărțită pe patru zone:

- zona Vaslui;
- zona Bârlad;
- zona Huși;
- zona Banca;

și patru nivele de viabilitate (I - IV) – în funcție de gradul de înzăpezire.

Are un număr de 51 drumuri județene cu o lungime totală de 940,244 km.



Mobilizarea

Perioada de mobilizare în derularea contractului privind încredințarea parțială a serviciului de dezapezire va fi: 1 noiembrie – 30 martie

Cantități de lucrări

(1) Se va asigura dezapezirea întregii suprafețe a drumurilor județene specificate în Anexa nr. 3 privind nivelul de viabilitate și de intervenție.

(2) Suprafețele de dezapezit pe drumurile județene și cantitățile pe categorii de lucrări vor fi stabilite de administratorul drumurilor județene (beneficiarul) și sunt prezentate în listele de lucrări, Anexele nr. 2; 2B102; 4; 5; 6 ; 7 la prezentul caiet de sarcini.

(3) Alte detalii cu privire la fiecare zonă în parte se vor prezenta operatorului la începerea lucrărilor.

Programul prestației

Prestația va avea în vedere faptul că suprafețele drumurilor județene cuprinse în program să fie zilnic în stare de circulație prin executarea tuturor lucrărilor necesare conform Cap.II și va fi adus la cunoștință beneficiarului înainte de începerea lucrărilor astfel programate.

Drumurile județene pentru care se contractează acest serviciu se consideră dezapezit, curățat, când se deschide circulația autovehiculelor în condiții de iarnă, prin efectuarea lucrărilor necesare, enumerate, cu o frecvență adecvată în acest scop (prevăzută în program), funcție de program și sumele alocate.

Dotări cu personal și utilaje

Operatorul își va dimensiona personalul, parcul de autospeciale al utilajelor și al echipamentelor, în funcție de volumul de lucrări estimate la Capitolul II, având în vedere că suprafețele drumurilor județene cuprinse în programul de prestații să fie zilnic în stare de circulație prin executarea tuturor lucrărilor necesare, în scopul obținerii și menținerii calității cerute conform prevederilor prezentului caiet de sarcini.

Verificări, recepții, garanții

(1) Beneficiarul va verifica permanent modul de efectuare a prestației, întocmindu-se lunar situații de lucrări confirmate de beneficiar și de operator, privind cantitatea și calitatea prestației.

(2) În rapoartele de constatare, beneficiarul va consemna și modul de rezolvare de către operator a sesizărilor primite de la beneficiar și eventual penalitățile aplicate operatorului pentru deficiențele constatate.

(3) La sfârșitul fiecărei luni, se întocmește un proces-verbal de recepție, semnat de ambele părți, pentru decontarea lucrărilor executate.

(4) Operatorul răspunde de buna desfășurare a lucrărilor, calitatea și cantitatea stabilită prin programul de prestație.

(5) Se va raporta zilnic beneficiarului cantitatea materialului împrăștiat, orele de funcționare ale utilajelor și mijloacelor de transport și sectoarele pe care s-a acționat.

(6) Operatorul este direct răspunzător de modul de realizare a lucrărilor de dezapezire a drumurilor.

(7) Măsurile de protecția muncii revin executantului în totalitate.

(8) Operatorul va completa și semna formularul de ofertă, prezentat în Metodologia de fundamentare a nivelului prețurilor pentru Serviciile pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a Lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații-curențe la drumurile publice de interes județean



C) DESCRIEREA LUCRĂRILOR ȘI SERVICIILOR PRIVIND ÎNTREȚINEREA PERIODICĂ A DRUMURILOR PUBLICE DE INTERES JUDEȚEAN:

C.103 Tratamente bituminoase

Tratamentele bituminoase au un rol important în întreținerea îmbrăcăminților bituminoase uzate, asigurând etanșarea suprafețelor poroase, marind rugozitatea acestora.

Condiții de calitate necesare pentru realizarea unor tratamente bituminoase corespunzătoare.

Materialele întrebuintate la executarea tratamentelor sunt bitumul și agregatele minerale.

Bitumul poate fi pus în opera sub formade:

- bitum D 180/200 prin incalzire la 180°C;
- bitum taiat;
- emulsie bituminoasă cationică cu rupere rapidă, care se pune în operă așa cum se primește de la rafinărie.

Bitumul folosit la executarea tratamentelor trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- să fie suficient de fluid, pentru a putea fi pulverizat în vederea acoperirii suprafeței de tratat și a agregatelor;
- să păstreze o consistență corespunzătoare după aplicare, pentru a îmbrăca granulele cu o peliculă de bitum;
- să prezinte o bună adezivitate față de agregate;
- să mențină granulele agregatului lipite între ele și de suprafața drumului imediat după cilindrare;
- să nu exudeze sau să nu se desprindă de pe agregate odată cu schimbarea condițiilor atmosferice.

Agregatele minerale folosite sunt criblura, sorturile 3-8, 8-16, 16-25. Dozajele uzuale pentru tratamente bituminoase simple, executate la cald, pe îmbrăcămînți bituminoase sunt indicate în tabelul de mai jos.

Scopul tratamentului	Cantitatea de bitum (kg/mp)	Cantitatea de criblură kg/mp	
Etanșare	0,5 – 0,8	3 – 8	8-10
Întreținere	0,8 - 1,2	3- 8 sau 8 - 16	10 – 15 sau 14 - 18
Rugozitate	0,5 – 0,8	8 - 16	10 - 15

Tehnologia tratamentelor bituminoase

Tratamentele bituminoase la cald se execută numai pe timp uscat și calduros, la temperatura mediului ambiant peste 8°C, de obicei între lunile aprilie și septembrie. Pregătirea suprafeței pentru tratamente constă, în general, în repararea tuturor degradărilor existente și curățirea temeinică de orice murdărie.

Pe suprafețele îmbrăcăminților bituminoase care prezintă diferite degradări se vor executa reparațiile necesare cu mixtură asfaltică cu cel puțin două săptămâni înainte de executarea tratamentului. Stropirea bitumului se va face cu ajutorul stropitorului de bitum (autogudronator), care trebuie să asigure o stropire cât mai uniformă și continuă.

Temperatura bitumului la stropire va fi cuprinsă între 170°C și 190°C la trata mente simple sau multiple.

Pentru menținerea temperaturii pe timpul transportului, autostropitoarele au rezervorul izolat termic și sunt prevăzute cu arzătoare care permit încălzirea bitumului la nevoie. Capacitatea autostropitoarelor este de 3.500-7.000 l. Răspândirea agregatelor trebuie să urmeze imediat în urma stropirii bitumului cald. În acest scop se folosesc distribuitoare mecanice, adaptate la autobasculante.

Cilindrarea se execută cu compactorul pe pneuri și se va face de la margini spre ax. Deschiderea circulației se va face după răcirea bitumului. În timpul primelor 24 ore, viteza vehiculelor trebuie redusă sub 30 km/h.

Controlul calității lucrărilor trebuie să se facă în timpul execuției.

La execuția tratamentelor este necesar să se verifice de către laboratorul autorizat:

- penetrația bitumului și temperatura destropire;
- granulozitatea agregatelor;
- respectarea dozajelor pentru liant și agregat.

Urmărirea comportării tratamentelor este absolut necesară deoarece asfaltizarea tratamentelor se definitivează prin acțiunea combinată a traficului și căldurii solare. Eventualele defecțiuni care apar pe porțiuni sărace în bitum, suprafețe de pe care s-a dezlipit criblura, suprafețe exudate etc., se vor reface imediat folosindu-se tehnologiile adecvate. (um. – mii mp. / km / mii lei).



104. Straturi bituminoase foarte subțiri (um. – mii mp./km./mii lei)

- tip mixtură asfaltică: BA8 - gr. 2,5 – 3,5 cm

105. Covoare bituminoase (um. – mii mp./km./mii lei)

- tip mixtură asfaltică: **BADPC 25 (binder)**, grosime de 5,0 sau 6,0 cm, de legătură
BAPC16 (uzură), gr. 4,0 cm

Covoare asfaltice din beton asfaltic rugos

Betonul asfaltic rugos realizează o foarte bună rugozitate a suprafeței de rulare și poate fi utilizat pe drumuri cu declivitate până la 9%, fiind recomandat mai ales pe sectoarele unde există pericol de derapare, pe timp umed, ploios.

Este alcătuit din: criblură peste 3 mm în proporție de 58-70%; filer 7-10%, având un conținut de bitum D 80/120 de 5,7-6%.

Betonul asfaltic rugos se folosește ca strat de uzură pe drumuri și străzi din clasa tehnică II-IV, în grosime minim de 4 cm, cantitatea maximă de mixtură fiind de 94 kg/mp.

Se recomandă folosirea criblurilor provenite numai din roci eruptive cu rezistențe ridicate la șlefuire și rezistență la compresiune de min. 1800 kgf/cmp. În compoziția mixturii nu intră nisipul de râu, ci numai nisip de concasaj. Compactarea se efectuează cu compactoare pe pneuri.

Nu se va închide suprafața stratului cu nisip bitumat, în scopul menținerii unor muchii vii a agregatelor la suprafață.

Verificarea rugozității se efectuează la o lună de la darea în circulație. Betonul asfaltic rugos se caracterizează printr-un schelet mineral puternic, un conținut de filer și bitum scăzut și o zonă granulometrică îngustă.

În consecință, betonul asfaltic rugos este o mixtură mai pretențioasă de executat și de pus în operă, dar care prezintă calități de rugozitate superioare celorlalte tipuri de betoane asfaltice și care trebuie să-și mențină proprietăți timp îndelungat.

107. Siguranța rutieră cuprinde:

107.1 Aprovizionări noi cu: indicatoare rutiere, stâlpi, console și portaluri, stâlpișori de dirijare, parapete, indicatoare de KM. și HM., butoni reflectorizanți, inclusiv plăcuțe reflectorizante pentru stâlpi și parapete, parazăpezi și alte asemenea pentru combaterea înzăpezirii drumurilor.

107.2 Montarea pe drum a indicatoarelor rutiere, stâlpilor, consolelor, portalurilor, stâlpișorilor de dirijare, parapetelor, butonilor reflectorizanti și plăcuțelor reflectorizante, parazăpezilor și altele asemenea pentru combaterea înzăpezirii drumurilor.

107.3 Executarea marcajelor longitudinale, laterale și transversale .

108. Plantații rutiere – mii lei

108.2. Întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zonă și în spațiile verzi.

110. Pietruirea drumurilor din pământ: lucrări de terasamente pentru corectarea traseului în plan, profil longitudinal și profil transversal, inclusiv șanțuri, acostamente, taluzuri, aprovizionarea, așternerea și cilindrarea cu material pietros sau cu alte materiale clasice.

111. Protejarea corpului și a platformei drumului – mii lei

111.1 Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare;

111.2 Șanțuri și rigole pavate (de pământ sau din beton) – ml/lei;

111.3 Drenuri, șanțuri de gardă, canale de evacuare;

111.6 Drumuri de acces și podețe laterale;

111.8 Întreținerea drumurilor pietruite prin scarificări și cilindrări cu adaos de material pietros de până la 600 mc/km.

112. Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podețelor și a tunelurilor, înlocuirea completa a îmbrăcăminții pe cale și pe trotuare; înlocuirea hidroizolației pe cale și pe trotuare, refacerea trotuarelor în soluția cu tuburi PVC pentru cablări; înlocuirea bordurilor, înlocuirea parapetului mână curentă; montarea parapetului direcțional pe pod, inclusiv pe rampele podurilor; înlocuirea dispozitivelor pentru rosturile de dilatare; înlocuirea aparatelor de reazem degradate; refaceri ale betonului degradat prin torcretare; cămășuieli din beton armat ale infrastructurilor; protecții și apărri de maluri din gabioane; refacerea casiurilor, a pereilor sfert de con, a scârilor de acces; vopsire completă a tablierelor metalice; continuizare cu placa de suprabetonare, consolidarea elementelor din beton armat și din beton precomprimat, efectuarea de profiluri transversale și longitudinale ale albiei sub poduri.

D) DESCRIEREA LUCRĂRILOR AFERENTE REPARAȚIILOR CURENTE LA DRUMURILE PUBLICE DE INTERES JUDEȚEAN :

113. Lucrări accidentale

Refaceri după inundații, alunecări de terenuri, afuieri de poduri, cutremure, accidente rutiere, pentru aducerea drumurilor și a podurilor la starea tehnică inițială (um: mii lei)

Îndeplinirea tuturor sarcinilor va fi evaluată și urmărită prin Indicatori de performanță a căror atingere și îndeplinire este obligatorie și nenegociabilă, astfel:



Nr. crt.	Categorie	Indicator	Explicații	U.M.	%	Program				
						2018	2019	2020	2021	2022
INDICATORI FINANCIARI										
1	Flux numerar	Creante restante	Suma datorata de clienti	Mii lei	1	280	280	280	280	280
2	Cost	Cheltuieli totale	Cheltuieli totale	Mii lei	5	12680	13350	15343	17010	17960
3		Procentul costurilor de munca	Costuri salariale/cheltuieli totale	%	5	22,4	22,4	22,4	22,4	22,4
4	Profitabilitate	Profitul net	Venituri-cheltuieli	Mii lei	6	1168	1302	1432	1462	1462
5	Venituri	Venituri totale	Venituri totale	Mii lei	3	14089	15498	17048	18750	19700
INDICATORI NONFINANCIARI OPERAȚIONALI										
6	Politici guvernamentale	Numar mediu de salariați	Numar mediu de salariați	nr	12	89	89	89	89	89
7	Satisfactia clientilor	Satisfactia clientilor	Numar reclamatii/numar reclamatii rezolvate	nr	6	0	0	0	0	0
8	Strategii de investitii si implementare	Strategii de investitii si implementare	Cheltuieli de investiții	Mii lei	2	669	700	700	750	800
GUVERNANTA CORPORATIVA										
9	Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor de performanta a întreprinderii	Stabilirea, revizuirea si raportarea la timp a indicatorilor de performanta a întreprinderii	Numar de reclamatii, atentionari si sesizari din partea autoritatilor	Nr. situații	30	x	x	x	x	x
10	Stabilirea si respectarea politicilor de transparenta si comunicare	Stabilirea si respectarea politicilor de transparenta si comunicare	Publicarea pe site-ul societatii a tuturor documentelor prevazute de OUG 109/2011	Nr. situații	30			x	x	x

Prioritizarea lucrărilor și serviciilor se va face ținând cont de activitățile prevăzute în "Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice", Ind. AND 554-2002, anexa 1 Nomenclatorul privind Lucrările și Serviciile aferente drumurilor publice, anexa 2 Structura pe grupe și subgrupe de lucrări și servicii a indicativelor aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și de alte acte normative în acest sens.

În cazul în care se vor constata abateri de la prevederile prezentului Caiet de sarcini se va dispune întreruperea execuției lucrărilor și luarea măsurilor ce se impun în consecință.

Pe perioada contractului de delegare a gestiunii, operatorul este pe deplin responsabil pentru toate accidentele rutiere provocate ca urmare a degradărilor apărute în carosabil, degradări care pun în pericol siguranța circulației.

Operatorul va aplica procedura de achiziții publice potrivit reglementărilor legale în vigoare sau va efectua în regie proprie, lucrările și serviciile cuprinse în anexa 2, indicativele A, B, C și D din Normativul privind întreținerea și repararea drumurilor publice", Ind. AND 554 din 2002.

În scopul asigurării circulației rutiere prin intervenții de tipul pregătirii drumurilor pentru sezonul de iarnă și la ieșirea din acesta, dezăpezirilor și combaterii poleiului pe drumurile județene se vor aplica în mod obligatoriu prevederile din Normativul AND 525 din 2005 privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice precum și alte acte normative în acest sens.

Alte sarcini ale operatorului:

- să desfășoare toate activitățile enumerate în prezentul caiet de sarcini, cu profesionalism și spirit de răspundere, comportându-se în așa fel încât beneficiarul, anume Consiliul Județean Vaslui, să nu sufere nici o pagubă sau prejudiciu moral;
- să notifice, în timp util, orice aspecte importante ce țin de derularea contractului în care este implicat;
- să răspundă și să soluționeze sesizările și reclamațiile privind aspecte din activitatea desfășurată în domeniul administrării drumurilor;
- să informeze Consiliul Județean Vaslui și să emită prognoze și analize față de obiectivele vizate în fiecare contract în care este investit să se implice, prin calitatea sa de prestator;
- să furnizeze autorităților administrațiilor publice locale informațiile solicitate și să asigure accesul la toate informațiile necesare verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciilor prestate, în conformitate cu clauzele contractului de delegare a gestiunii și prevederilor legale în vigoare;
- să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea prevederilor concurențiale prevăzute de normele legale în vigoare privind achizițiile publice de bunuri, servicii și lucrări;
- să respecte și să atingă indicatorii de performanță stabiliți de Consiliul Județean Vaslui în caietul de sarcini și în contractul de delegare a gestiunii;
- activitățile propriu-zise de gestiune, exploatare și funcționare desfășurate/prestate în cadrul serviciilor de administrare a domeniului public și privat constituie activități relevante și sunt supuse reglementărilor în vigoare privind achizițiile publice.

CAP III Condiții financiare și de asigurări

1. Operatorul serviciilor va încasa lunar de la beneficiar, în baza contractului de delegare, contravaloarea prestației efectuate (manoperă, utilaje, material), confirmate de către beneficiar.
2. Reactualizarea prețurilor unitare va fi efectuată anual sau ori de câte ori este necesar, în funcție de inflație sau de modificări fiscale legislative.

CAP IV. Regimul bunurilor utilizate de operator în derularea serviciului

Administrarea drumurilor județene este, potrivit art. 22 din OG 43/1997 privind regimul drumurilor, cu modificările și completările ulterioare, asigurată de către consiliul județean.

Bunurile imobile care fac obiectul contractului de delegare de gestiune indirectă sunt și rămân în domeniul public al județului, operatorul serviciilor având doar drept de gestionare pe perioada derulării contractului.

Capitolul V. Condiții de exploatare a serviciilor publice de dezapezire și întreținerea curentă, periodică și reparații curente pe drumurile județene

A. Condiții tehnice

- 1) Serviciile publice pe drumurile județene trebuie să asigure serviciul în regim de continuitate cu respectarea condițiilor tehnice aferente fiecărei activități în parte.
- 2) Utilajele specifice acestor activități trebuie menținute în stare tehnică optimă pentru a asigura desfășurarea continuă a activității.

B. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie să le atingă încredințarea parțială a serviciului de întreținere curentă, periodică și reparații curente a drumurilor și podurilor județene sunt următoarele:

- a)** îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;
- b)** promovarea calității și eficienței activităților, prin operativitatea intervenției;
- c)** dezvoltarea durabilă a serviciilor de turism;
- d)** protecția mediului înconjurător, cu evidențierea măsurilor de protecție a mediului, în concordanță cu programul de adaptare a Normelor Uniunii Europene.

C. Obiective de ordin economic

- 1) Serviciul public de dezapezire, cât și serviciul de întreținere curentă, periodică și reparații curente pe timp de vară va urmări să se realizeze un raport calitate/cost cât mai bun pentru perioada de derulare a contractului și un echilibru între riscurile și beneficiile asumate prin contract.
- 2) Structura și nivelul tarifelor practicate va reflecta costul efectiv al prestației și va fi în conformitate cu prevederile legale.

Capitolul VI. Obligațiile privind protecția mediului

Pe toată perioada derulării contractului, beneficiarul va implementa cerințele ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritățile de mediu competente conform unor programe de conformare la cerințele de mediu.

- 1) Operatorul va urmări respectarea următoarelor condiții, conform legislației în vigoare:
 - a) protecția mediului;
 - b) protecția muncii;
 - c) condiții impuse de organele de sănătate publică;
- 2) În prezentul caiet de sarcini se menționează obligațiile privind protecția mediului care decurg direct din prestarea serviciilor publice de dezapezire și întreținere curentă pe timp de vară, precum și cele derivate din activitățile conexe serviciului, cum ar fi exploatarea utilajelor și a parcului auto.
- 3) Acolo unde nu se pot îndeplini prevederile acordurilor autorităților de mediu, se va conveni cu acestea un program de conformare, cu termene scadente de realizare a obligațiilor legale.



Capitolul VII. Clauze referitoare la încetarea activității

Încetarea contractului se face în următoarele condiții:

- a)** la expirarea duratei stabilite prin contract, dacă părțile nu convin în scris prelungirea acesteia, în condițiile legii;
- b)** în cazul în care interesul național sau local o impun, prin denunțarea unilaterală de către beneficiar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina beneficiarului;
- c)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către operator, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina operatorului de servicii publice;
- d)** în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către beneficiar, prin reziliere, cu plata unei despăgubiri în sarcina beneficiarului.

Capitolul VIII. Datele necesare identificării exacte a serviciului care face obiectul delegării de gestiune. Aria în care se desfășoară activitatea

Delegarea de gestiune va avea ca obiect principal de activitate administrarea domeniului public în domeniul drumurilor județene al județului Vaslui prin: urmărirea, gestionarea, coordonarea, controlul și asigurarea activităților cuprinse în anexele caietului de sarcini și a celorlalte documente aferente contractului.

Aria de desfășurare a serviciului cuprinde întreaga rețea de drumuri de interes județean, așa cum sunt definite acestea în O.G. 43/1997 privind regimul drumurilor, cu completările și modificările ulterioare, de pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, în conformitate cu H.G. nr. 540 din 2000, cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea încadrării în categorii funcționale a drumurilor publice.



Nr. crt.	Denumire drum județean	Lungime drum județean
1.	DJ 159: Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Răcova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN2F)	31,535 km
2.	DJ 159 A: Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159)	18,720 km
3.	DJ 159 E: Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești	5,000 km
4.	DJ 207 E: Rădăuți (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)	35,005 km
5.	DJ 207 H: DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii	8,500 km
6.	DJ 207 J: DJ 207E (Delești) – Bălești – Făstâci	7,706 km
7.	DJ 241 C: Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F)	8,625 km
8.	DJ 242 B: DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați	10,000 km
9.	DJ 242 C: Limită județ Galați (Gara Docăneasa) – Limită județ Galați (Gara Tălășmani)	8,000 km
10.	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstirea Grăjdeni-Brădești (DJ 242G)	13,900 km
11.	DJ 242 G: Vinderei (DJ 242C km 0+000) – Brădești	7,000 km
12.	DJ 243: Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)	52,500 km
13.	DJ 243 A: Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați	33,940 km
14.	DJ 243 B: Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiești de Sus – Limită județ Bacău	23,350 km
15.	DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești	5,430 km
16.	DJ 243 D: DJ 243 – Perieni	3,790 km
17.	DJ 243 E: DJ 243B – Coroiești	6,380 km
18.	DJ 244: 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoiești – Gara Banca – Sălcioara (DN 24)	25,000 km
19.	DJ 244 A: DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A)	35,154 km
20.	DJ 244 B: DN 24B (Crețești de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A)	55,780 km
21.	DJ 244 C: Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata)	33,070 km
22.	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași	25,500 km
23.	DJ 244 E: DN 24B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești)	27,750 km
24.	DJ 244 H: DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B km. 16+906)	15,980 km

25.	DJ 244 I: Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67	12,300 km
26.	DJ 244 J: DN 24A (Epureni) – Horga	6,250 km
27.	DJ 244 K: DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura	40,760 km
28.	DJ 244 L: DJ 244D (Tăbălăești) – Averești	2,500 km
29.	DJ 244 M: DN 24 (Crasna)–Albești-Ildrici – Roșiești (DJ 244A)	12,180 km
30.	DJ 244 N: DN 24A – DN 24A (Vetrișoaia)	4,800 km
31.	DJ 245: DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2F),	50,430 km
32.	DJ 245 A: Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243)	46,310 km
33.	DJ 245 B: Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN2F)	18,130 km
34.	DJ 245 C: Băcani (DJ 245) – Bălțăteni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A)	25,000 km
35.	DJ 245 D: DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Untești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț)	29,603 km
36.	DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizincă – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)	14,635 km
37.	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești	12,600 km
38.	DJ 245 M: DN 2F – (Poienestii)-Poienestii – Florești – Mănăstirea Florești (DJ 245)	11,008 km
39.	DJ 246: DN 24 (Codăești) – Rădăușii – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași	19,870 km
40.	DJ 246 A: DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni)	16,750 km
41.	DJ 246 B: DN 24 – Schitu Movila lui Burcel	0,750 km
42.	DJ 246 C: Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0,800 km
43.	DJ 247: Limită județ Iași – Codăești – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejenești – Saucă – DN 2F (Laza)	42,377 km
44.	DJ 248: Limită județ Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15D (Podeni)	8,580 km
45.	DJ 248 A: Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești)	22,830 km
46.	DJ 248 B: Limită județ Iași – Negrești (DN 15D)	3,740 km
47.	DJ 248 F: DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași	3,726 km
48.	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila	2,500 km
49.	DJ 280: Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești)	4,700 km
50.	DJ 284 : DN 24 B (Huși) - Epureni-Duda-Pâhnești-Fundatura-Arsura-DN 28 (Ghermănești)	24,900
51.	DJ 284 A: DN 24 A (Popeni) - Mănăstirea Bujoreni	4,600 km
	TOTAL	940,244 km



Capitolul IX. Obligatorietatea funcționării operatorului în regim de continuitate și permanență

Operatorul are obligația de a funcționa în regim de continuitate și de permanență în condițiile îndeplinirii indicatorilor de performanță menționați în prezentul caiet de sarcini.

Capitolul X. Interdicția subdelegării gestiunii încredințate

Operatorul are obligația de a nu subdelega gestiunea serviciului contractat prin contractul de delegare a gestiunii a cărui anexa este prezentul caiet de sarcini, fără acordul Consiliului Județean Vaslui.

Capitolul XI. Durata pentru care se face delegarea de gestiune

Durata pentru care se face delegarea de gestiune este de 5 ani, cu drept de prelungire în condițiile legii.

În cazul în care Consiliul Județean nu dorește prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunța în scris operatorul cu cel puțin 3 luni înainte de expirarea termenului contractual.

Capitolul XII. Condiții impuse de natura serviciilor ce fac obiectul delegării de gestiune

- (1) Operatorul va lua toate măsurile pentru respectarea normelor generale de protecție a muncii și a normelor speciale de protecția muncii, pentru toți salariații proprii.
- (2) Operatorul va lua toate măsurile pentru conservarea patrimoniului public încredințat prin contractul de delegare a gestiunii.
- (3) În contractele a căror încheiere o asigură și în care este parte, Consiliul Județean Vaslui, va urmări, în mod obligatoriu, includerea următoarelor clauze:
 - a) condiții de exploatare în siguranță a lucrărilor, în conformitate cu legislația în vigoare;
 - b) condiții privind conservarea patrimoniului public;
 - c) condiții impuse de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, dacă este cazul;
 - d) condiții de adaptare tratată la normele Uniunii Europene.

Capitolul XI. Cuantumul garanțiilor ce urmează a fi depuse de operator în conformitate cu legislația în vigoare

Garanțiile ce urmează a fi constituite de operator, se referă la:

Garanția care se constituie conform H.G. nr. 955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a OG nr.71/2002 de organizare și funcționare a serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, conform cap. VII Garanții din Anexa nr. 3:

„Începând cu prima decontare lunară a lucrărilor executate, operatorul de servicii publice constituie o garanție egală cu valoarea lucrărilor prestate în timp de o lună. Garanția se constituie prin rețineri lunare egale cu 5% din valoarea lunară facturată, până la constituirea întregii garanții. Sumele reținute se depun la bancă într-un cont special, dobanzile aferente revenind operatorului. La încetarea contractului, după reglarea plăților și a penalităților, garanția se restituie operatorului de servicii publice.”



Capitolul XII. Dispoziții finale

- (1) Presentul Caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile minime privind delegarea gestiunii Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean.
- (2) Presentul Caiet de sarcini va constitui anexă la contractul de delegare a gestiunii Serviciilor pregătitoare aferente întreținerii și reparării drumurilor publice, precum și a lucrărilor și serviciilor privind întreținerea curentă, periodică și reparații curente la drumurile publice de interes județean.



LISTA cu capitolele, categoriile, grupele si subgrupele de lucrari si servicii
conform: **CAP. 2B.101 „INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA”:**

- 2B. 101-** Intretineri imbracaminti asfaltice (plombări) ; - anexa 1.1
- Intretineri drumuri pietruite: anexa 1.2
 - Intretineri drumuri de pamant: anexa 1.3
 - Intretinerea platformei drumului: anexa 1.4
 - Asigurarea scurgerii apelor din zona drumurilor: anexa 1.5
 - Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere: anexa 1.6
 - Asigurarea esteticii rutiere: anexa 1.7
 - Intretinerea curenta a podurilor, podetelor: anexa 1.8



**LISTA cu categoriile de lucrari necesare desfasurarii activitatii
privind: 2b.101.1.1 „INTRETINERE IMBRACAMINTI
ASFALTICE(plombari)”**



Nr. crt.	Simbol articol	Denimirea lucrarii	U/M
1	DI08A1	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor, la imbracaminti Cu lianti hidraulici, folosind mastic bituminos	ml
2	DI16A1	Taierea dimburilor produse de excesul de bitum, din imbracaminti asfaltice	mp
3	TSD21A1	Compactarea umpluturilor cu cilindrul compactor	smc
4	DA06A1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (balast)	mc
5	DA12A1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri cu asternere mecanica, executat cu impanare si innoroiere (lidonit)	mc
6	DI02D1	Reparat supr.degr.incl.plombarea gropilor la imbracaminti bituminoase cu mortar asfaltic cu adaos de criblura preparat la cald, in greutate medie de 72 kg/m2 cu decapare manuala si compactare cu rulou compresor static autopropulsat 8-14 to	mp
7	DZ31C1	Prepararea mortarului asfaltic la cald, cu adaos de criblura si bitum, pentru repararea suprafetelor degradate si plombarea gropilor in instalatii tip LPX	to
8	DI19E1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special pentru transport tehnologic cu bena basculabila de 8.5 to, pentru lucrari de intretinere drumuri	ore
9	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
10	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ore

**LISTA privind categoriile de lucrari necesare desfasurarii activitatii
privind: 2b.101.1.5 „INTRETINERE DRUMURI PIETRUITE”**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogrederul	smp
2	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole cu sectiune triunghiulara cu adancimea maxima de 0,40 m executata cu autogreder	sm
3	DH06A1	Repararea drumurilor impietruite cu pietris(lidonit)	mp
4	DH07A1	Greblarea pietrei alergatoare de pe platforma drumului	mp
5	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica	mc
6	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (nisip)	mc
7	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare, fara innoroire	mc
7	TRA01A25	Transport material – balast cu auto D=25	to
8	TRA01A05	Transport nisip cu auto D=5km	to
9	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri 1,50-4,0 mc pamant din teren categoria 1	smc
11	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri 0,21-0,39 mc cu comanda hidraulica, in pamant cu umiditate naturala, cu descarcare in autovehicul	smc
12	YB03	Deplasare autogreder tur -retur	ore
13	YB04	Deplasare cilindru compactor tur -retur	ore
14	YB15	Deplasare buldoexcavator tur -retur	ore



LISTA cu categoriile de lucrari necesare desfasurarii activitatii
privind: **2b.101.1.6 „INTRETINERI DRUMURI DE PAMANT”**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic, cu autogrederul	smp
2	TSC17B1	Sapatura la rigole cu autogrederul	sm
3	YB03	Deplasat autogreder tur - retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.1 „INTRETINEREA
PLATFORMEI DRUMULUI”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH08A1	Curatirea platformei drumului de material adus de viituri	mc
2	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5cm de pe straturile rutiere	smp
3	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a arborilor adusi de viituri	mc
4	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm ,manual	smp
5	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, mecanic	smp
6	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamint si iarba	mp
7	DH13A1	Taierea cavalerilor	mc
8	TSE05B1	Nivelarea cu autogreder a platformei drumului	100mp
9	TSD01B1	Imprastierea cu lopata a pamintului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm	mc
10	TSD04A1	Compactarea cu maiul de mina a umpluturilor executate in straturi	mc
11	TRB01A12	Transport cu roaba la dis.de 20 m	to
12	TSC35A32	Inc.mat .provenit din viituri	smc
13	TRA01A25	Transport mat.cu auto de 8.5to	to
14	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
15	YB03	Deplasat autogreder dus-intors	ore
16	YB05	Deplasat Wolla tur -retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.2 „ASIGURAREA
SCURGERII APEI DIN ZONA DRUMULUI”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH14A1	Curatirea manuala a santurilor si rigolelor	mc
2	DH16A1	Desfundarea si curatarea camerelor de cadere si a albiei de sub podete, de potmol, busteni, etc	mc
3	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
4	TSA19B1	Sapatura manuala la santuri si rigole	mc
5	CF111	Tencuieli manuale la timpene	mp
6	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment	mc
7	IFA07A1	Rostuire pereu din dale	m
8	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
9	NL	Scurgerea apei de pe platforma drumului	ore
10	TRA01A25	Transport mat.cu auto de 8.5to	to
11	TSG01A1	Degajarea de frunze si crengi si arderea lor	smp



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.3 „Intretinerea mijloacelor
pentru siguranta circulatiei rutiere si de informare”**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH26A1	Curatarea prin spalare a indic.de circulatie reflectorizante	mp
2	DH25A1	Curatarea prin spalare a stalpilor din material plastic pentru dirijarea circulatiei	buc
3	DF16B1	Marcaje rutiere long.,simple sau duble ,cu intreruperi sau continue	km
4	DF02A1	Plantarea indicatorilor kilometri,inclusiv vopsirea, scrierea si executarea mobilelor	buc
5	DF03A1	Plantarea indicatorilor hectometri,inclusiv vopsirea si scrierea	buc
6	DF04A1	Deplantarea indicatorilor kilometrice	buc
7	DF04B1	Deplantarea indicatorilor hectometri	buc
8	DH17A1	Varuirea plantatiei si accesoriilor la drumuri, executata manual	mp
9	DH27A1	Vopsirea parapetelor din beton	mp
10	DH27B1	Vopsirea parapetelor din metal	mp
11	CF01I1	Tencuieli executate manual pe beton cu mortar de ciment	mp
12	CZ0204G1	Preparat mortar de ciment M100	mc
13	DF09A1	Parapet metalic deformabil	ml
14	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
15	TRA01A25	Transport materiale cu auto de 8.5 to	to
16	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi	100 mp
17	NL	Taierea ramurilor ,crengilor ptr asigurarea vizibilitatii	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.2.4 „Asigurarea esteticii
rutiere a drumurilor“** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	NL	Revizia curenta si interventia operativa	ore
2	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze,crengi,gunoaie,paie,noroi a platformei,a taluzelor,santurilor	smp
3	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	to
4	TRA01A25	Transport materiale cu auto de 8,5 t	to
5	TSC35A32	Incarcat materiale cu Wolla in auto	smc
6	TSG14A1	Cosirea vegetatiei	smp
7	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
8	YB05	Deplasat Wolla tur-retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.101.3 „INTRETINERE CURENTA PODURI si PODETE“** pe
drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	TSA02C1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1,00 m sau peste 1,00 m latime fara sprijin cu taluz vertical	mc
2	TSC02A1	Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri 0,21-0,39 mc	smc
3	CZ0204D1	Preparare mortar cu ciment M 30 pentru zidarie	mc
4	CF01A1	Tencuieli interioare,driscuite,la stalpi,pereti,executate manual pe zidarie	mp
5	PF05C1	Hidroizolatii pentru poduri din 2 straturi carton bit.lipite	mp
6	CZ0106D1	Preparare beton B 200	mc
7	PB07B1	Turnare beton simplu B 150 in arce,bolti podete tubulare	mc
8	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
9	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol,busteni,etc	mc
10	TSD01A1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat,strat uniform 10-30 cm grosime	mc
11	TSD04A1	Compactarea cu mai de mana a umpluturii execut.pe strat cu udarea fiecarui strat de 10 cm grosime	mc
12	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 25 km	to
13	DH08A1	Curatarea platformei drumului de material adus de viituri	mc
14	DI19H1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
15	TSC35A32	Incarcare in auto cu incarcator pe pneuri	smc
16	TRB01A12	Transportul materialelor cu roaba pe pneuri	to
17	YB05	Deplasare Wolla tur-retur	ore
18	YB15	Deplasare Buldoexcavator tur-retur	ore



LISTA cu capitolele, categoriile, grupele si subgrupele de lucrari si servicii conform: **CAP. 2B.102 „INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE IARNA”**

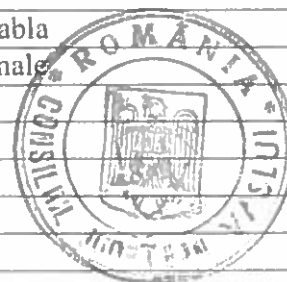
2B.102 Pregatirea drumurilor pentru sezonul de iarna - anexa 1.10

- Aprovizionarea cu materiale pentru combaterea lunecusului: anexa 1.11
- Deszapezire manuala si mecanica: anexa 1.12



**LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: 2b.102.1 „ PREGATIREA
DRUMURILOR PENTRU IARNA” pe drumuri judetene**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DA01A1	- Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	smp
2	DH03A1	- Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executate mecanic cu autogrederul	smp
3	TSC17 B1	- Sapatura la rigole sec.triungh.0.4m adancime cu autogrederul	sm
4	DH01A1	-Asternerea pe platforma drumului a materialului de intretinere cu autogreder	mc
5	TRA01A40	- Transport material	to
6	DH 11B1	-Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, cu mijloace mecanice	smp
7	DI19H1	-Utilaje mij. transp.rep.intr.autovehcol special cu caroserie LEA	ore
8	DF 18A1	-Plantare stilpi pentru indicatoare de circ. rutiera din metal	buc
9	6301793	-Stilpi metalici confectionat industrial	buc
10	CZ0104C1	- Preparat beton B 100 cu balast ,manual	mc
11	PB02A1	- Turnat beton manual	mc
12	DF19 A1	- Montat indicatoare pentru circulatie din tabla	buc
13	7101619	- Indicatoare de circulatie din tabla octogonale	buc
14	YB03	-Deplasare autogreder	ore
15	TSG02A1	-Curatat teren de iarba si buruieni	smp
16	TSG01A1	-Degajat teren de crengi,frunze	smp
17	TSG14A1	-Cosit zona de ierburi si vegetatie	smp
18	TSC35A32	-Incarcat material cu Wolla	smc
19	YB05	-Deplasat wolla	ore
20	DI02D1	-Reparat supr.degr.incl.plombarea gropilor	mp
21	DZ31C1	-Preparat mortar asfaltic cu adaus de criblura	to
22	DI19E1	-Utilaje mij.de transport ptr.transport mixturi autobasculanta de 8.5to	ore
23	RPDE13A	-Montarea panourilor de parazepezi din metal, cu ancore	buc
24	RPDE13B	-Montarea panourilor de parazepezi din material plastic, cu ancore	buc
25	RPDE14A	-Demontarea panourilor de parazepezi din metal, cu ancore	buc
26	RPDE14B	-Demontarea panourilor de parazepezi din material plastic	buc
27	DH22XA	-Repararea panourilor de parazapezi metalice	buc
28	YB04	-Deplasat cilindru dus intors	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.102.2 „APROVIZIONAT CU
MATERIAL ANTIDERAPANT PENTRU COMBATEREA
POLEIULUI”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	TSC02D1	- Sapatura mecanica cu excavatorul ptr. extragerea nisipului	100 mc
2	TRA01A25	- Transport material	to
3	TSC35A32	- Incarcat material in auto	smc
4	DI14B2	- Procurarea sare	to
5	NLT001	- Amestec material antiderapant(nisip si sare) in depozit	ore
6	NLT003	- Incarcat sare in auto	to
7	NLT002	- Incarcat nisip manual in auto	to
8	NLT004	- Descarcat material antiderapant din auto	to
9	YB05	- Deplasare incarcator Wolla	ore
10	NL-T001	- Figurat material antiderapant in gramezi pe traseu	to
11	2205927	- Procurare pietris sort 4-8	mc
12	YB15	- Deplasat buldoexcavator tur-retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2b.102.5 „DEZAPEZIRE MANUALA SI
MECANICA COMBATEREA POLEIULUI”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DI18A1	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – autocuratat de zapada, cu doua snecuri si un rotor	ore
2	DI18A2	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – autocuratat de zapada, cu doua snecuri si un rotor in asteptare	ore
3	DI18 A3	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – autocuratat de zapada, cu doua snecuri si un rotor in asteptare in deplasare	ore
4	DI18G1	-Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – autogreder pana in 175 cp	ore
5	DI18G2	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – autogreder pana in 175 cp in asteptare	ore
6	DI18M1	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – greder semipurtat cu tractor pe pneuri U650, 48 kw (65 cp)	ore
7	DI18M2	- Utilaje pt. curatarea mecanica a zapezii si combaterea poleiului de pe drumuri, strazi si alte lucrari de reparatii si intretinere drumuri – greder semipurtat cu tractor pe pneuri U650, 48 kw (65 cp) in asteptare	ore
8	DI19E3	- Autobasculanta de 16 to cu lama, ptr raspindit mat.antiderapant	ore
9	DI19 E4	- Autobasculanta de 16 to in asteptare	ore
10	DI19E1	- Utilaje mij.de trans.rep.int.dr. ptr.transport tehnologic, bna basculabula de 8.5 to	ore
11	DI19E2	- Autobasculanta de 8,5 to in asteptare	ore
12	DI18L1	- Utilaj ptr.curatat zapada incarcator wolla	ore
2	DI19H5	-Autoturism de teren (ARO)	ore
13	DI19H1	- Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
14	DI19H2	- Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to in asteptare	ore
15	DI13B1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din auto	to
16	DI13D1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din depozit prin lopatare	to

LISTA cu capitolele, categoriile, grupele și subgrupele de lucrări și servicii conform: **CAP. 2C „INTRETINERE PERIODICĂ A DRUMURILOR PUBLICE”**:

2C. Tratamente bituminoase: anexa 2.1

- Straturi bituminoase: anexa 2.2
- Covoare bituminoase: anexa 2.3
- Siguranța Rutieră: anexa 2.4
- Plantații Rutiere (întreținerea, completările și defrișările de plantații pe zonă): anexa 2.5
- Pietruirea drumurilor de pământ: anexa 2.6
- Amenajări și completări de acostamente, inclusiv benzi de încadrare: anexa 2.7
- Santuri și rigole pavate (betonate): anexa 2.8
- Drumuri de acces și podete laterale: anexa 2.9
- Întreținerea periodică a podurilor, pasajelor, podetelor: anexa 2.10



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2C.103 „Tratamente bituminoase”**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoasea straturilor suport alcatuite din suprafete bituminoase din beton de ciment sau pavaje din piatra bitumate, executata cu matura mecanica fixata pe tractor	mp
2	DB07A1	Tratament bituminos dublu de suprafata pe imbracaminti asfaltice executat cu bitum cald si cu criblura nebitumata inainte de asternere	smp
3	TRA01A25	Transportul materialului (criblura)	to
4	TRA01A320	Transport bitum	to
5	NL	Intretinut tratamentul 10 zile dupa executie	ore
6	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
7	YB04	Deplasat cilindru tur- retur	ore
8	YB07	Deplasat trailer cu raspinditorul de criblura	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.104 „Straturi bituminoase foarte subtiri”**

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din suprafete bituminoase din beton de ciment sau pavaje din piatra bitumate, executata cu matura mecanica fixata pe tractor	mp
2	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu emulsie cationica cu rupere rapida	smp
3	DB16A1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 2.5 cm, cu asternere manuala	mp
4	DB16E1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 2.5 cm, cu asternere mecanica	mp
5	DB16C1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 3.5 cm, cu asternere manuala	mp
6	DB16G1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 3.5 cm, cu asternere mecanica	mp
7	DZ14B1	Preparat beton asfaltic fin, bogat in criblura, executat la cald cu bitum, in instalatii tip LPX	to
8	TRA01A25	Transportul materialului (mixtura)	to
9	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
10	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: 2c.105 „Covoare bituminoase”

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DB01C1	Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din suprafete bituminoase din beton de ciment sau pavaje din piatra bitumate, executata cu matura mecanica fixata pe tractor	mp
2	DB02D1	Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu emulsie cationica cu rupere rapida	smp
3	DB13B1	Strat de legatura (binder) de margaritar sau pietris, executat la cald cu asternere mecanica	to
4	DZ10B1	Preparat binder de margaritar si pietris, executat la cald, cu bitum in instalatii tip LPX	to
5	DB16H1	Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de 4,0 cm, cu asternere mecanica	mp
6	DZ15B1	Prepararea mortarului asfaltic executat la cald cu bitum in instalatii tip LPX	to
7	TRA01A25	Transportul materialului (mixtura)	to
8	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 6,5 to	ore
9	YB04	Deplasat cilindru tur-retur	ore
10	YB07	Deplasat trailer cu repartizatorul de mixturi	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.107(1-5) „SIGURANTA RUTIERA”** pe drumuri
judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DF18A1	Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera	buc
2	TSA01B1	Sapatura man.de pamint la gropi pentru montat stlp	mc
3	6301793	Stilpi metalic conf. industrial	buc
3	7100017	Indicatoare circulatie, triunghiulare	buc
4	7101140	Indicatoare circulatie, circulare	buc
5	7100378	Indicatoare circulatie, dreptunghiulare	buc
6	DF19A1	Montarea indicatoarelor pe un stlp	buc
7	CZ0104C1	Preparat beton B100 cu balast si ciment ,prep. manual	mc
8	PB02A1	Turnat beton manual	mc
9	DF01A1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor kilometrice	buc
10	DF01B1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor hectometrice	buc
11	DF02G1	Plantat borne km invl. vopsitul si scrisul	buc
12	DF03A1	Plantarea bornelor hm incl.vopsitul si scrisul	buc
13	TRA01A25	Transportul rutier a materialului cu autobasculanta	to
14	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale simple si duble	km
15	DI19 F1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 5,5 to	ore
16	DF09A1	Parapet metalic deformabil	ml

LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.108.2 „Intretinere, completari,
defrisari plantatii”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	TSH01A1	Degajarea terenului de corpuri straine	smp
2	TSH02E1	Taierea manuala a arborilor	buc
3	TSH03B1	Extragerea pamantului	mc
4	TSH04B1	Mobilizarea manuala a solului	Ore
5	TSH05C1	Asternerea uniforma a stratului de pamant	mp
6	TSH06C1	Compactarea mecanica a umpluturilor	mp
7	TSH09B1	Semanarea gazonului	smp
8	TSH10B1	Brazduiri	mp
9	TSH12B1	Udarea suprafetelor cu furtunul	smp
10	TSH13B1	Administrarea ingrasamintelor	to
11	TSH14B1	Cosirea manuala a gazonului	smp
12	TSH17C1	Saparea manuala a gropilor	mc
13	TSH18C1	Extragerea manuala a arborilor si puietilor	buc
14	TSH20C1	Pregatirea sistemului radicular la arbori in vederea transplantarii	buc
15	TSH24C1	Plantari	buc
16	TSH28A1	Taieri de corectie	buc
17	TSH31A1	Combaterea bolilor si daunatorilor in plantatii	sbuc
18	TSG14A1	Cosirea vegetatiei	smp
19	TSG01A1	Degajarea terenului de frunze si crengi, strangerea in gramezi si arderea lor supravegheata	smp
20	TSG02A1	Curatarea terenului de iarba si buruieni	smp
21	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	to
22	TSG20B1	Executarea araturii	ha
23	TRA01A25	Transportul materialelor si semifabricatelor	to
24	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore

LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.110 „PIETRUIREA DRUMURILOR de
PAMANT”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant	mc
2	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator	smc
3	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului	mc
4	TSD03G1	Imprastierea pamantului cu buldozer	smc
5	TSD04C1	Compactarea cu maiul a umpluturilor	mc
6	TSD07G1	Compactarea mecanica a umpluturilor	to
7	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	smp
8	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	to
9	TRA01A25	Transport material	to
10	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (nisip)	mc
11	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (balast)	mc
12	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare, fara innoroire	mc
13	TRA05A25	Transport material	to
14	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
15	TSA19B1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor	mc
16	TSC17B1	Sapatura mecanica la rigole	sm
17	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	to
18	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
19	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic cu autogrederul	smp
20	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore
21	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ore
22	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore
23	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ore

LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.1 „AMENAJARI, COMPLETARI
ACOSTAMENTE, BENZI DE INCADRARE”** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH11A1	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, manual	smp
2	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor, prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm, mecanic	mp
3	DE01A1	Impietruirea acostamentelor cu un strat de piatra de 10 cm dupa compactare asezat pe un strat de nisip de 5 cm dupa pilonare, in vederea acoperirii cu un covor asfaltic	mp
4	DE02A1	Benzi incadrare din piatra bruta sau bolovani asezati pe un strat de nisip pilonat, inclusiv rostuirea cu mortar de ciment	mp
5	CZ0209G1	Mortar de ciment M100	mc
6	IFB02A1	Rostuire pereu	mp
7	TRA01A25	Transportul rutier a materialelor	to
8	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr. transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
9	YB03	Deplasat autogreder tur -retur	ore
10	YB04	Deplasat cilindru tur-retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.2 „SANTURI si RIGOLE
BETONATE“** pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	TSA19E1	Sapatura manuala a santurilor si rigolelor pentru scurgerea apelor	mc
2	TRB01B12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	to
3	TSC04E1	Sapatura mecanica cu excavatorul	smc
4	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10-30 cm grosime	mc
5	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor	mc
6	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	to
7	IFB09A1	Strat drenat	mp
8.	IFA03C1	Pereu din placi de beton simplu	mp
9	CZ0106B1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
10	PB02A1	Turnarea betonului simplu	mc
11	IFA07D1	Rostuirea pereului din dale	ml
12	CZ0209G1	Mortar de ciment pentru tencuieli M 100	mc
13	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	to
14	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
15	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu Incarcator Frontal	smc
16	TRA01A25	Transport material	to
17	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	ore
18	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2c.111.6 DRUMURI LATERALE si PODETE**
LATERALE pe drumuri judetene

Nr. crt.	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic	smp
2	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant	smp
3	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (nisip)	mc
4	TSC02D1	Sapatura mecanica cu excavatorul	smc
5	TRA01A05	Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe distanta de 5 km	to
6	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (balast)	mc
7	TRA01A25	Transport material	to
8	TRA05A25	Transport material	to
9	YB15	Deplasare buldoexcavator tur - retur	to
10	TSA05A1	Sapatura manuala de pamant in spatii limitate	mc
11	TSC35A32	Excavat,transportat	smc
12	CZ0106D1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
13	PB13A1	Turnarea betonului in grinzi,cuzineti,penduli si reazeme speciale	mc
14	PC05A1	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat	mp
15	PD01A1	Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii	kg
16	CZ0304A1	Confectionarea in ateliere de santier a armaturilor	kg
17	IFA03A1	Pereu din placi de beton simplu	mp
18	CZ0204D1	Mortar de ciment pentru zidarie	mc
19	ACC08D1	Montat tuburi D = 800 mm	buc
20	TRB22D3E	Montarea tuburilor cu macaraua	to
21	PF05C1	Hidroizolatii la lucrari de arta (poduri,ziduri)	mp
22	DF09A1	Parapet metalic deformabil(flexibil)	ml
23	YB10	Deplasat macara	ore
24	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
25	YB05	Deplasat Wolla tur - retur	ore
26	YB03	Deplasare autogreder tur - retur	ore
27	YB04	Deplasare cilindru tur - retur	ore



**LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: 2c.112 „PODETE TUBULARE D = 600 mm, PODETE
TUBULARE D = 800 mm, PODETE TUBULARE D = 1000 si PODETE TUBULARE
D=1500 mm“ pe drumuri judetene**

Nr.crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	TSA05A1	Sapatura manuala de pamant	mc
2.	TSC02A1	Sapatura mecanica cu buldoexcavatorul	smc
3.	TSC35A32	Incarcat in auto	smc
4.	DA06A1	Strat de agregate(balast) asternut manual	mc
5.	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor	to
6.	CZ0106D1	Preparat beton B200 cu balast si ciment,prep.manual	mc
7.	PB13A1	Turnat beton manual	mc
8.	PC05A1	Cofraje pentru turnarea betonului	mp
9.	PD01A1	Montat armaturi pentru beton armat	kg
10.	CZ0304	Confectionat armaturi	kg
11.	IFA03A1	Pereu din placi din beton B200 turnat pe loc	mp
12.	CZ0204D1	Preparat mortar de ciment pentru rostuire	mc
13.	ACC08C1	Montat tuburi D = 600 mm, 800 mm, 1000 mm, 1500 mm	buc
14.	TRB22D3E	Manipulat tuburile cu macaraua	to
15.	PF05C1	Hidroizolatii pentru pod sosea 2 straturi de carton	mp
16.	DF09A1	Parapet metalic	ml
17.	YB15	Deplasare Buldoexcavator tur-retur	ore
18.	YB06	Deplasare Automacara tur-retur	ore
19.	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr.transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie LEA de 8,5 to	ore
20.	DH27A1	Vopsirea parapetelor de beton	mp
21.	DH27B1	Vopsirea parapetelor metalice	mp
22.	IFB13A2	Umplutura cu piatra bruta	mc
23.	IF103C1	Confectionarea cadrelor metalice nec. exec. cosurilor din impletitura din sarma, plasa	kg
24.	IF103D1	Confectionarea cadrelor metalice nec. exec. cosurilor din impletitura de sarma	kg
25.	IF104A1	Montarea impletituri de sarma zincata pe cadrele metalice	mp
26.	YB03	Deplasare autogreder tur-retur	ore
27.	YB04	Deplasare cilindru compactor tur-retur	ore



JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN

Anexa nr. 3
la Caietul de sarcini

LISTA cu capitolele, categoriile, grupele și subgrupele de lucrări și servicii
conform : **CAP. 2D „Reparații curente la drumurile publice”**:

2.D – Lucrări accidentale



LISTA privind articolele de deviz pe categorii de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **2D.113 „Lucrari accidentale, refacere dupa inundatii“**
pe drumuri judetene

Nr.c rt	Simbol articol	Denumirea lucrarii	U/M
1.	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile a drumurilor impietruite executata mecanic, cu autogrederul	smp
2.	TSA01C1	Sapatura manuala de pamant in spatii intinse la deblee, la canale deschise	mc
3.	TSC04F1	Sapatura mecanica cu excavator pe senile de 0,71-1,25 mc	smc
4.	TSD01C1	Imprastierea cu lopata a pamantului afanat in straturi uniforme de 10- 30 cm grosime	mc
5.	TSD04C1	Compactarea cu maiul de mana a umpluturilor executate in straturi orizontale sau inclinate la 1/4, inclusiv udarea fiecarui strat de pamant	mc
6.	TSE06B1	Pregatirea platformei de pamant in vederea așternerii unui strat izolator	smp
7.	TRB01A12	Transport cu roaba la 20 m a materialului	to
8.	TSC35A32	Incarcare in autovehicul cu incarcator frontal pe pneuri	smc
9.	DH08A1	Curatirea platformei drumului de materiale aduse de viituri	mc
10.	DA01A1	Curatirea si inlaturarea stratului de noroi in grosime medie de 5 cm de pe straturile rutiere	smp
11.	DH09A1	Curatirea de pe platforma drumului a arborilor adusi de viituri	mc
12.	DH11B1	Aducerea la profil a acostamentelor prin taierea lor pe o grosime medie de 10 cm cu mijloace mecanice	smp
13.	DH12A1	Curatirea manuala a acostamentelor de noroi, pamant, iarba, etc	mp
14.	DA06B1	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (balast)	mc
15.	DA06B2	Strat de agregate naturale cilindrare, avand functia de rezistenta filtranta, izolatoare, aerisire, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala (nisip)	mc
16.	DA12B1	Strat de fundatie sau reprofilare din piatra sparta pentru drumuri, cu asternere mecanica, executat cu impanare, fara innoroire	mc
17.	CZ0106D1	Beton marca B 200 pentru betoane obisnuite	mc
18.	PB13A1	Turnarea betonului in grinzi casete, cuzineta, penduli si reazeme speciale	mc
19.	PC05A1	Cofraje din placaj tip P pentru beton armat	mp
20.	PD01A1	Montarea armaturilor pentru beton armat in fundatii	kg
21.	CZ0304A1	Confectionarea in ateliere de santier a armaturilor	kg
22.	DH16A1	Desfundarea si curatirea camerelor de cadere si a albiei sub podete de potmol, busteni, etc.	mc
23.	DH15A1	Desfundarea manuala a santurilor si canalelor de scurgere	mc
24.	DI19G1	Utilaje mij.de transport ptr. transport pentru lucrari de reparatii si intretinerea drumurilor – autovehicul special reparatii si intretinerea drumurilor, cu caroserie	ore

		LEA de 8,5 to	
25.	TRA01A25	Transportul rutier al materialelor	to
26.	YB15	Deplasare buldoexcavator tur si retur	ore
27.	YB05	Deplasare Wolla tur si retur	ore
28.	YB03	Deplasare autogreder tur si retur	ore
29.	YB04	Deplasare cilindru tur si retur	ore



**L I S T A sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în
funcție de gradul de îngăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă
2018 – 2019 pe întreaga rețea de drumuri județene de pe teritoriul
județului Vaslui**

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire				
		Poziție kilometrică		Lungime -km-	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2		3	4	5
1	DJ 159 : Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F)	54.500	55.815	1.315	I	Limită județ Neamț –
		55.815	66.645	10.830	IV	Băcești – Băbușa –
		66.645	76.945	10.300	II	Păltiniș – Slobozia –
		76.945	86.035	9.090	II	Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F)
2	DJ 159 A : Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159)	0.000	0.790	0.790	II	Băcești (DJ 159 km
		0.790	10.720	9.930	II	0+000) – Gîrceni –
		10.720	18.720	8.000	II	Pungești (DJ 159)
3	DJ 159 E : Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești	0.000	5.000	5.000	III	Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești
4	DJ 207 E : Rădăuți (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)	0.000	23.515	23.515	I	Rădăuți (DN 2F) Brodoc –
		23.515	32.300	8.785	III	Bălteni –
		32.300	35.005	2.705	I	Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)
5	DJ 207 H : DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii	0.000	4.200	4.200	III	Vaslui – Chițoc – Chițoc
		4.200	8.500	4.300	IV	– Tabăra de copii
6	DJ 207 J : DJ 207E (Delești) – Bălești – Făstăci	0.000	7.706	7.706	III	Delești - Bălești - Făstăci
7	DJ 241 C : Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F)	24.000	25.625	1.625	III	Doagele - Poiana Pietrei - Dragomirești
		25.625	32.625	7.000	III	
8	DJ 242 B : DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați	0.000	10.000	10.000	IV	Popeni - Limită jud. Galați
9	DJ 242 C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) –	6.000	14.000	8.000	III	Docăneasa - Tălășmani

	Limită județ Galați (Gara Tălășmani)					
10	DJ 242 F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni	0.000	6.900	6.900	II	Trestiana - Grăjdeni - Mănăstirea Grăjdeni
		6.900	8.600	1.700	III	
		8.600	13.900	5.300	III	
11	DJ 242 G : Vinderei (DJ 242C km 0+000) – Brădești	0.000	1.300	1.300	II	Vinderei - Brădești
		1.300	3.500	2.200	III	
		3.500	7.000	3.500	III	
12	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)	0.000	3.000	3.000	I	Bârlad – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)
		3.000	23.400	20.400	II	
		23.400	27.900	4.500	II	
		27.900	38.000	10.100	II	
		38.000	42.800	4.800	III	
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați	0.000	3.000	3.000	II	Pogana – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați
		3.000	9.000	6.000	II	
		9.000	13.840	4.840	III	
		13.840	33.940	20.100	II	
14	DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău	0.000	7.000	7.000	I	Bârlad – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău
		7.000	9.500	2.500	II	
		9.500	23.350	13.850	II	
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești	0.000	5.430	5.430	III	Mărășești – Voinești
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni	0.000	3.790	3.790	III	Perieni
17	DJ 243 E : DJ 243B – Coroiștii de Jos – DN 11 A	0.000	3.000	3.000	II	Coroiștii de Jos
		3.000	6.380	3.380	II	
18	DJ 244 : 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca (DN 24)	0.000	25.000	25.000	I	23 August – Șuletea – Stoișești – Gara Banca
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A)	0.000	17.900	17.900	IV	Gara Roșiești – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni
		17.900	27.938	10.038	IV	
		27.938	35.154	7.216	III	
20	DJ 244 B : DN 24B (Crețeștii de Sus) – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A)	0.000	13.500	13.500	IV	Crețeștii de Sus – Șișcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușiței – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni
		13.500	17.500	4.000	II	
		17.500	19.700	2.200	III	
		19.700	40.000	20.300	III	
		40.000	46.700	6.700	II	
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ	0.000	12.000	12.000	I	Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir
		12.000	14.500	2.500	II	
		14.500	20.800	6.300	II	

	244A (Mușata)	20.800	22.800	2.000	II	– DJ 244A
		22.800	33.070	10.270	IV	
22	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași	0.000	8.800	8.800	I	Huși-Averești Averești – Limită județ Iași
		8.800	25.500	16.700	II	
23	DJ 244 E : DN 24B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Miclești)	0.000	9.600	9.600	I	Huși-Tătărăni – Boțești – Boțești – Miclești
		9.600	19.800	10.200	II	
		19.800	27.750	7.950	I	
24	DJ 244 H : DJ 244 – Viișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B)	0.000	15.980	15.980	II	Viișoara – Urdești – Găgești

25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67	0.000	4.400	4.400	I	Murgeni-Sărățeni- Mălușteni
		4.400	9.200	4.800	II	
		9.200	12.300	3.100	IV	
26	DJ 244 J : DN 24A (Epureni) – Horga	0.000	2.000	2.000	II	Epureni – Horga
		2.000	6.250	4.250	III	
27	DJ 244 K : DN 24 (Muntenii de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura	0.000	8.000	8.000	I	Muntenii de Sus – Tanacu – Tanacu – Leoști – Vinețești – Oltenești – Zgura
		8.000	24.000	16.000	II	
		24.000	34.610	10.610	III	
		34.610	35.920	1.310	III	
		35.920	40.160	4.240	II	
		40.160	40.760	0.600	IV	
28	DJ 244 L : DJ 244D (Tăbălăiești) – Averești	0.000	2.500	2.500	II	Tăbălăiești
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus –DJ 244 A (Idrici de Sus)	0.000	3.900	3.900	I	Crasna – Albești – Albești – Idrici de Sus – Roșiești
		3.900	12.180	8.280	II	
30	DJ 244 N : DN 24A – DN 24A (Vetrișoaia)	0.000	4.800	4.800	II	Vetrișoaia
31	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprișița (DN 2F)	0.000	20.200	20.200	I	Băcani – Al.Vlahuță – Florești Oprișița
		20.200	21.200	1.000	II	
		21.200	22.700	1.500	II	
		22.700	33.200	10.500	III	
		33.200	34.705	1.505	III	
		34.705	42.000	7.295	IV	
		42.000	46.555	4.555	III	
		46.555	50.430	3.875	III	
32	DJ 245 A : Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea	0.000	12.030	12.030	II	Lipovăț – Suceveni – Bogdana– Găvanu – Morăreni – Gherghești Gherghești - Siliștea -
		12.030	15.500	3.470	II	
		15.500	18.000	2.500	III	
		18.000	19.500	1.500	IV	
		19.500	32.000	12.500	II	

	Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243)	32.000	38.310	6.310	II	Iana
		38.310	40.379	2.069	III	
		40.379	46.310	5.931	II	
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2F)	0.000	2.000	2.000	III	Gherghești – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești
		2.000	15.490	13.490	III	
		15.490	17.830	2.340	II	
		17.830	18.130	0.300	II	
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A)	0.000	20.125	20.125	II	Băcani – Băltățeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu
		20.125	25.000	4.875	IV	
35	DJ 245 D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Unțești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț)	0.000	6.450	6.450	II	Horoiata – Ulea – Bogdănești Vișinari – Orgoiești - Căpușneni – Fundu Văii
		6.450	13.475	7.025	II	
		13.475	14.675	1.200	III	
		14.675	20.300	5.625	IV	
		20.300	23.600	3.300	IV	
		23.600	29.603	6.003	IV	
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)	0.000	1.600	1.600	II	Bulboaca – Zizinca Deleni – Moreni M. Moreni – DJ 245 L (Costești)
		1.600	3.000	1.400	III	
		3.000	4.000	1.000	II	
		4.000	4.200	0.200	II	
		4.200	5.700	1.500	III	
		5.700	14.000	8.300	II	
		14.000	14.635	0.635	III	
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Punțișeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești	0.000	4.000	4.000	III	Costești – Punțișeni Pârvești – Mănăstirea Pârvești
		4.000	12.600	8.600	III	
38	DJ 245 M : DN 2F (Poienesti) – Poienesti- Florești – Mănăstirea Florești (DJ 245)	0.000	11.008	11.008	II	Poienesti - Florești
39	DJ 246 : DN 24 (Codăești) – Rădăușeni – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași	0.000	5.499	5.499	II	Codăești – Regiu Galian – Tăcuta Focșasca – Limita jud. Iași
		5.499	6.599	1.100	II	
		6.599	12.000	5.401	III	
		12.000	13.000	1.000	II	
		13.000	19.870	6.870	III	
40	DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni)	0.000	1.400	1.400	II	Moara Domnească – Ferești Bereasa – Tătărăni
		1.400	4.900	3.500	II	
		4.900	9.000	4.100	II	
		9.000	10.300	1.300	IV	
		10.300	16.750	6.450	IV	

41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel	0.000	0.750	0.750	III	Schitu Movila lui Burcel
42	DJ 246 C : Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)	0.000	0.800	0.800	III	Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)
43	DJ 247 : Limită județ Iași – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni	26.060	27.060	1.000	III	Limita jud. Iași – Codăești Codăești – Dănești Dănești – Telejna Telejna – Bălteni Bălteni – Bălteni Deal Sauca – DN 2 F
		27.060	41.060	14.000	II	
		41.060	50.174	9.114	IV	
		50.174	60.074	9.900	II	
		60.074	66.659	6.585	III	
		66.659	68.437	1.778	II	
44	DJ 248 : Lim jud Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei	33.400	41.980	8.580	II	Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei
45	DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești)	51.525	56.125	4.600	II	Limita jud. Iași – Todirești Todirești – Rafaila Rafaila – Buda (DJ 207 E)
		56.125	57.525	1.400	II	
		57.525	63.525	6.000	IV	
		63.525	64.725	1.200	IV	
		64.725	68.355	3.630	IV	
		68.355	74.355	6.000	III	
46	DJ 248 B : Limită județ Iași – Negrești (DN 15D)	65.000	67.540	2.540	III	Limita jud. Iași – Negrești
		67.540	68.740	1.200	III	
47	DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași	0.000	1.800	1.800	III	Negrești – Limita jud. Iași
		1.800	3.726	1.926	III	
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila	0.000	0.800	0.800	II	Rafaila
		0.800	2.500	1.700	II	
49	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești)	43.280	47.980	4.700	II	Vovriești – Limita jud. Iași
50	DJ 284 : DN 24B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești)	0.000	2.650	2.650	II	Huși – Duda – Epureni Duda – Arsura Arsura – Ghermănești
		2.650	4.400	1.750	III	
		4.400	16.400	12.000	III	
		16.400	23.450	7.050	II	
		23.450	24.900	1.450	II	
51	DJ 284 A : DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni	0.000	4.600	4.600	III	Popeni

TOTAL JUD VASLUI	Nivel I	187.565
	Nivel II	415.636
	Nivel III	231.613
	Nivel IV	105.430
TOTAL		940.244

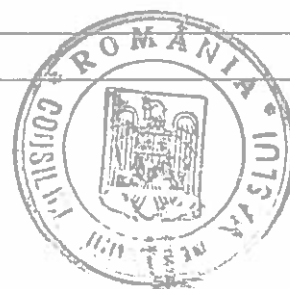


LISTA privind utilajele si mijloacele de transport necesare executarii
lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si
podetelor judetene

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
0	1
1.	Autocisterna carburanti
2.	ARO – TV autofurgoneta
3.	Autospeciala LEA 1 t 8 locuri
4.	Autospeciala LEA 8,5 t 13 locuri
5.	Incarcator IF ^ IFRON
6.	Autogreder AG 180
7.	Incarcator WOLLA
8.	Autobasculanta 16 tone
9.	Autobasculanta 8,5 tone
10.	Autoremorcher ^ remorca trailer
11.	Autobasculanta de 35 t
12.	Buldoexavator TEREX
13.	Cilindru compresor
14.	Inst.preparat mixturi LPX
15.	Repartizor mixturi asfaltice
16.	Autogudronator
17.	Masina repartizat criblura
18.	Autotransportor bitum
16.	Automacara 12 t
20.	Celule bitum
21.	Uscator filer



22.	Tanc bitum
23.	Pompa cu roti dintate
24.	Motocosoare
25.	Greder semipurtat
26.	Autofreza URAL 902 in deplasare
27.	Autofreza URAL 902
28.	Tractor rutier fara remorca
29.	ARO 244 D



LISTA privind materialele necesare executării lucrărilor de întreținere curentă și periodică a drumurilor, podurilor și podetelor județene

Nr. crt.	Denumire material
0	1
1.	ciment
2.	pietris
3.	nisip
4.	filter
5.	balast
6.	bitum
7.	bilemanele
8.	scandura(cherestea)
9.	grinzi
10.	dulap fag
11.	panouri de cofraj
12.	vopsea minium de plumb
13.	vopsea interm.alba
14.	motorina
15.	parapet metalic
16.	scoabe
17.	tub D # 1000
18.	tub D # 800



19.	tub D # 500
20.	decofrol
21.	plasa sudata Ø 8
22.	lemn rotund
23.	surub cap hexagonal
24.	piulite
25.	saibe
26.	email
27.	diluant
28.	white spirit
29.	stalp metalic(teava Ø 63)
30.	indic.circulatie(tabla indicatoare)
31.	piatra sparta
32.	criblura
36.	motorina
37.	carton bitumat
38.	sarma
39.	var
40.	emulsie
41.	sare



LISTA privind personalul necesar pentru executarea lucrarilor de intretinere curenta
si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene

Nr. crt.	SPECIFICATIE
0	1
1.	Muncitor necalificat
2.	Muncitor calificat
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
3.	Mecanici utilaje
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
	» categoria 4
	» categoria 5
4.	Soferi, tractoristi
	» grupa I
	» grupa II
	» grupa III
	» grupa IV

