ROMÂNIA
JUDEŢUL VASLUI
CONSILIUL JUDEŢEAN

HOTĂRÂREA nr. 163 / 2018
pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)"

având în vedere:
- expunerea de motive a vicepreşedintelui Consiliului Judeţean Vaslui;
- referatul Direcției Dezvoltare și Cooperare nr. 14856/15.10.2018;
- adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Nord-Est nr. 25174/OI/09.10.2018, înregistrată la Consiliul Județean Vaslui cu nr. 14523/10.10.2018;
- Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)";
- Avizul Consiliului Tehnico-Economic al Consiliului Județean Vaslui nr. 15/2018;

în conformitate cu:
- Ghidul Solicitantului - Condiții specifice de accesare a fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa prioritară 6 - Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiție 6.1 – Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale, apel de proiecte: POR/373/6/1 - Apel proiecte nefinalizate, apel pentru regiunile mai putin dezvoltate - Apel național;
- art. 7 alin. (6) din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- dispozițiile art. 44 din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- art. 91 alin. (1) lit. b), alin. (3) lit. f), din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 97 alin. (1) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. I- (1) Anexa nr. 1 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)" se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

(2) Anexa nr. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)" se modifică și se înlocuiește cu anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art. II- Art. 2 la Hotărârea Consiliului Județean Vaslui nr. 146/2018 privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)" se completează și va avea următorul cuprins:

"Art. 2. – Consiliul Județean Vaslui își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor realizate în cadrul proiectului menționat la art. 1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele de drum județean finanțate din alte surse de finanțare), asigurându-se conectarea la rețeaua TEN-T."

Art. III.- Prezenta hotărâre se comunică Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Dezvoltare si Cooperare, Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 19 octombrie 2018

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

ANEXA nr. 1 la HCJ nr. 163/2018

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR. 268/2018

Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"



BENEFICIAR: ***UAT JUDETUL VASLUI***
PROIECTANT: ***S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI***
FAZA: ***D.A.L.I.***

IASI - 2018

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

FOAIE DE CAPAT

1. **Denumirea obiectivului de investitii :**
   "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

2. **Beneficiar**
   UAT JUDETUL VASLUI

3. **Proiectant**
   PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI

4. **Contract nr.** 12453/30.08.2018

5. **Elaborat:** Septembrie 2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
Ing. Gabriel TEMNEANU	
Ing. Narcis BUTNARIU	
Ing. Bogdan PAVIL	

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

BORDEROU

A. PIESE SCRISE

1. INFORMAŢII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIŢII	
1.1. Denumirea obiectului de investiţii	
1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor	
1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar)	
1.4. Beneficiarul investiţiei.	
1.5. Elaboratorul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii	
2. SITUAŢIA EXISTENTĂ ŞI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENŢII	
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislaţie, acorduri relevante, structuri instituţionale şi financiare	
2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice	
3. DESCRIEREA CONSTRUCTIEI EXISTENTE	
3.1. Particularitati ale amplasamentului	
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni în plan)	
3.1.2. Relatiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile	
3.1.3. Datele seismice si climatice	
3.1.4. Studii de teren:	
3.1.4.1. Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementarilor tehnice în vigoare	
3.1.4.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz	
3.1.5. Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente	
3.1.6. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de scimbari climatice ce pot afecta investiţia	
3.1.7. Informaţii privind posibile interferinţe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau in zona imediat învecinată; existenţa condiţionarilor specifice in cazul existenţei unor zone protejate	
3.2. Regimul juridic	
3.2.1. Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune	
3.2.2. Destinaţia construcţiei existente	
3.2.3. Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz	
3.2.4. Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz	
3.3. Caracteristici tehnice şi parametri specifici:	
3.3.1. Categoria şi clasa de importanţă	
3.3.2. Cod în lista monumentelor istorice, după caz;	
3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcţie	
3.3.4. Suprafaţa construită	
3.3.5. Suprafaţa construită desfăşurată	

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

3.3.6. Valoarea de inventar a construcţiei	
3.3.7. Alţi parametri, în funcţie de specificul şi natura construcţiei existente	
3.4. Analiza stării construcţiei, pe baza concluziilor expertizei tehnice şi/sau ale auditului energetic, precum şi ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecţie de monument istoric şi al imobilelor aflate în zonele de protecţie ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.	
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ŞI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	
4.1. Clasa de risc seismic	
4.2. Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie	
4.3. Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii	
4.4. Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.	
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPŢIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMU DOUĂ) ŞI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	
5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:	
5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenţie	
5.1.2. Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate	
5.1.3. Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia	
5.1.4. Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate	
5.1.5. Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.	
5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiţiei: costurile estimate pentru realizarea investiţiei, cu luarea în considerare a costurilor unor investiţii similare; costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei	
5.5.1. Impactul social şi cultural	
5.5.2. Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare	
5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.	

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie	
5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă	
5.6.2. Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung	
5.6.3. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	
5.6.4. Analiza economică; analiza cost-eficacitate	
5.6.5. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	
6. ANALIZA FINANCIARĂ SI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENŢIE	
6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor	
6.2. Selectarea şi justificarea scenariului/opţiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenţi investiţiei:	
6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiţii, exprimată în lei, cu TVA şi, respectiv, fără TVA, din care construcţii-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	
6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanţă - elemente fizice/capacităţi fizice care să indice atingerea ţintei obiectivului de investiţii - şi, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele şi reglementările tehnice în vigoare	
6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii	
6.3.4. Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.5. Nominalizarea surselor de finanţare a investiţiei publice, ca urmare a analizei financiare şi economice: fonduri proprii, credite bancare, alocaţii de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	
7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente	
7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum	
7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetice	
7.6.2. Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz	
7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice	
7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice	
7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei	

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN IAŞI

B. PIESE DESENATE

0.00	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
0.01	Plan incadrare in teritoriu	scara 1:10.000
1.01-1.46	Plan de situatie	scara 1:500
2.01-2.19	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
3.01-3.04	Profile transversale tip	scara 1:50
4.01-4.3	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50 / 1:100

Prezenta documentatie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

I. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investitii

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT JUDETUL VASLUI

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT JUDETUL VASLUI

1.4 Beneficiarul investitiei

UAT JUDETUL VASLUI

1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

II. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

AXA PRIORITARA 6: Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala.

Aceste apeluri de proiecte sunt organizate in cadrul prioritatii de investitie 6.1. Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Obiectivul specific al acestei prioritati il reprezinta cresterea gradului de accesibiltate a zonelor rurale si urbane situate in proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor judetene.

Prin intermediul acestei prioritati de investitie vor fi sprijinite principalele tipuri de actiuni:

a. Modernizarea si reabilitarea pentru imbunatatirea parametrilor relevanti – cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei etc. retelei de drumuri judetene (inclusiv poduri si podete, acces la proprietati – aflate in domeniul public) care asigura conectivitatea, directa (drumuri judetene sau trasee compuse din mai multe drumuri judetene legate direct) sau indirecta (drumuri judetene/trasee legate de retea prin intermediul unui drum national modernizat) cu reteaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum judetean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres;
b. Constructia / modernizarea, variantelor ocolitoare cu statut de drum judetean ce vor face parte din drumul judetean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii si alte elemente pentru cresterea sigurantei circulatiei (parapeti de protectie, limitatoare de viteza – inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, reorganizare de intersectii;
c. Construirea / modernizarea reabilitarea de pasaje/poduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivitatii directe la autostrazi TEN-T a drumurilor judetene) si construirea pasarelelor pietonale.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

2.2. Analiza situaţiei existente şi identificarea necesităţilor şi a deficienţelor

Situaţia precară a drumului judetean DJ 245E ce trece prin comuna Deleni, au creat o serie de efecte negative riveranilor si celor ce tranziteaza zona. Tronsonul de drum judetean ce face obiectul prezentului proiect se prezinta la nivel de drum cu suprafata de rulare acoperita cu imbracaminte bituminoasa de la km 4+133 pana la km 5+065, dar imbracamintea rutiera fiind imbatranita si prezinta defectiuni cu adancimi de pana la 600mm. Restul tronsonului pana la km 9+800 este balastat.

Acostamentele drumului vizat nu sunt definite si in mare parte, lipsesc dispozitivele de colectare si evacuare a apelor pluviale (rigole/santuri si podete).

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului judetean s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf - vara), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna, circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Drumul judetean are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km.

Tronsonul propus modernizarii leaga doua investitii, aflate deja in derulare, una finantata prin Programul National de Dezvoltare Locala si una din Bugetul local al judetului Vaslui. Pozitia kilometrica a investitiei propuse este de la km 4+133 – km 9+800.

Drumul studiat prezinta degradari de tip gropi, valuriri, cedari locale ale platformelor, baltiri ale apelor din precipitatii.

Aceste drum nu a fost amenajat din punct de vedere tehnic conform normativelor in vigoare.

Drumul nu este prevazut cu semnalizare rutiera.

Podetele la accesele riveranilor sunt construite in regie proprie si nu sunt simetrice.

Aceste podete la accese, avand diametre sau latimi diferite, fac ca apele pluviale sa se scurga incet, favorizand infiltrarea apei in corpul drumului si implicit distrugerea partii carosabile ce este neimpermeabilizata.

Analizand situatia existenta si posibilitatile banesti si materiale ale judetului, este clar ca fara finantare P.O.R. 2014-2020 drumul are sa ramana la fel in stare de degradare si UAT Judetul Vaslui are sa cheltuie bani pe intretineri sezoniere cu aport de balast sau piatra.


Foto 1 - Drum judetean DJ 245E


Foto 2 - Drum judetean DJ 245E


Foto 3 - Drum judetean DJ 245E


Foto 3 - Drum judetean DJ 245E

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiţiei publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea urmatoarelor obiective:

- principiul conectivităţii în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere şi alte căi de transport;
- prin implementarea proiectului vor fi asigurate legaturi cu drumul national si cele locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenţilor economici, a zonelor turistice, a investiţiilor sociale, accesibilizarea altor investiţii finanţate din fonduri europene;
- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.
- prin modernizarea acestor drumuri se realizează şi obiectivele operaţionale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Deleni precum si a judetului Vaslui:
- imbunătăţirea infrastructurii fizice de bază în spaţiul urban si rural;
- imbunătăţirea accesului la servicii de bază pentru populaţia rurală
- creşterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
  - economie de carburant;
  - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
  - creşterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
  - economie de timp pentru transportul persoanelor şi bunurilor;
  - creşterea mobilităţii populaţiei;
  - accesul rapid al mijloacelor de intervenţie pentru situaţii excepţionale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situaţii de Urgenţă);
  - accesul la mijloacele de transport în comun: autobus, tren.
- Beneficii de mediu:
  - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.

III. Descrierea construcţiei existente

3.1 Particularităţi ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafaţa terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800 si traverseaza satul Deleni, iar ca localizare se afla atat intravilan cat si extravilan.

b) Relaţiile cu zone învecinate, accesuri existente şi/sau căi de acces posibile;

Judetul Vaslui se învecinează cu:

- Judeţul Iaşi - în partea de nord;
- Judeţul Neamţ - în partea de nord-vest;
- Judeţul Galaţi - în partea de sud;
- Judeţul Vrancea - în partea de sud-vest;
- Republica Moldova - în partea de est granita este râul Prut de 171 km;
- Judeţul Bacău - în partea de vest.

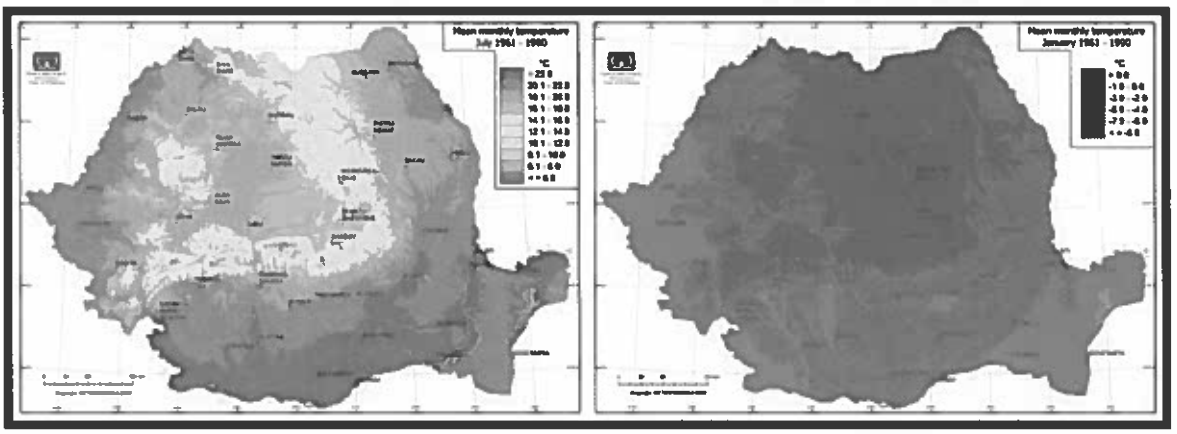
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

c) Datele seismice şi climatice.

Clima este temperat–continentală, caracteristică zonei exterioare Munţilor Carpaţi.

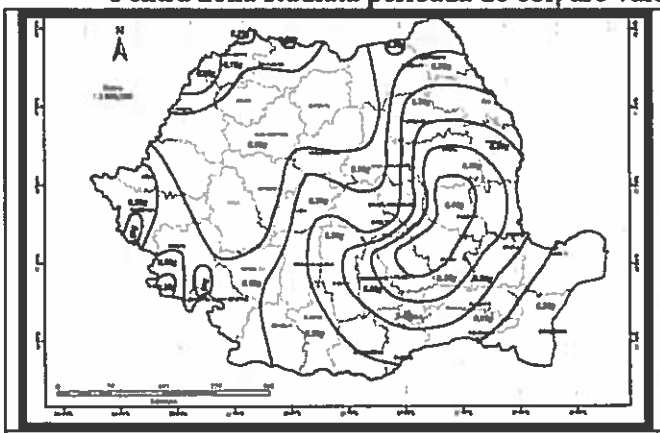
Dinamica atmosferei în zona comuna Deleni se caracterizează printr–o dominare a maselor de aer de la nord–vest, de origine maritimă, răcoroase şi umede pentru primăvară şi început de vară, de aer cald–tropical, vara şi rece–polar, iarna. Temperatura medie anuală este de 8,4 grade C, cu o amplitudine medie anuală de 25,2 grade C, iar precipitaţiile anuale au valori de 500 mm, în timp ce media anuală a zilelor cu zăpadă este de 37,7 zile. Vânturile dominante, bat din direcţia nord–vest spre sud–est; iarna bate crivăţul dinspre est, un vânt local ce aduce ger şi viscoleşte zăpada, troienind-o.



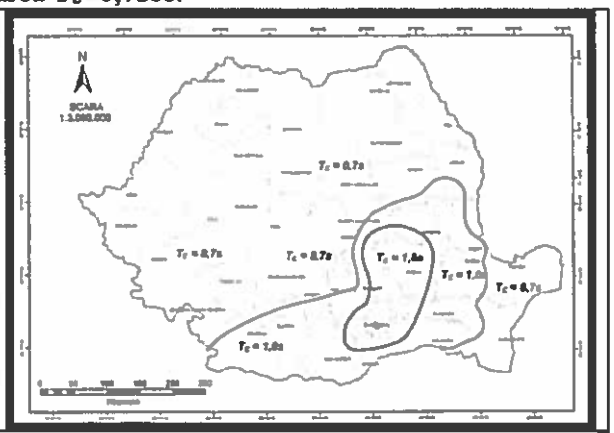
Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri" Indicativ P 100-1/2013, zonarea acceleraţiei terenului de fundare pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurenţă IMR=225 ani şi 20% probabilitate de depăşire în 50 de ani, are o valoare a_g=0,30g

Perioada de control (colţ) Tc a spectrului de răspuns reprezintă graniţa dintre zona de valori maxime în spectrul de acceleraţii absolute şi zona de valori maxime în spectrul de viteze relative.

Pentru zona studiată perioada de colţ are valoarea T_c=0,7sec.



Zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR = 225 ani.



Perioada de control (colt) a spectului de raspuns Tc.

3.1.4) Studii de teren:

Pentru obtinerea studiilor de teren, au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic pentru drumul judetean analizat.

3.1.4.1) Studiu geotehnic pentru soluţia de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiu geotehnic a fost realizat in conformitate cu reglementarile tehnice specifice in vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

pentru constructii" si stabileste conditiile geotehnice din zona, precum si conditiile de fundare pentru obiectivele de proiectate.

Conform studiului geotehnic drumul judetean se prezinta sub forma unor drumuri degradate, neamenajate corespunzator. Local sunt prezente o serie de fagase, zone depresionare in care se acumuleaza si stagneaza apele pluviale. De asemenea nu sunt prezente rigole si/sau rigole de garda pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale.

In acest sens este necesara modernizarea drumului judetean, prin realizarea unor sisteme rutiere moderne, in conformitate cu normele in vigoare in prezent, mai exact acesta va fi supus asfaltarii.

În vederea stabilirii stratificaţiei sistemului rutier aferent drumului cercetat, au fost executate foraje geotehnice.

Din eşantioanele prelevate din foraje au fost extrase probe şi pe acestea au fost determinate caracteristici fizice ale pământurilor întâlnite: umiditățile naturale şi limite de plasticitate.

La proiectare, execuţie şi exploatare, se vor respecta prevederile următoarelor STAS – uri şi Normative:

• SR EN ISO 14688-1/2004 - Cercetări şi încercări geotehnice. Identificarea şi clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare şi descriere;

• SR EN ISO 14688-2/2005 - Cercetări şi încercări geotehnice. Identificarea şi clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare.

• STAS 1242/2/1985, privind studii şi cercetări geotehnice specifice traseelor pentru căi ferate şi drumuri;

• STAS 1709/2- 90 – Acţiunea fenomenului de îngheţ-dezgheţ la lucrări de drumuri. Prevenirea şi remedierea degradărilor produse de îngheţ-dezgheţ. Prescripţii tehnice;

• SR 11100/1/1993, - Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României şi Reglementarea tehnică P100 - 1/2006 respectiv P100/1/2013 - Cod de proiectare seismică – partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri;

• STAS 6054/1977, privind adâncimea limită de îngheţ;

• Instrucţiunile PD – 177 – 2001 - pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple şi semirigide (metoda analitică);

• Indicator TS/1991, categoriile de teren în care se vor executa eventuale săpături;

• Planul de amenajare a teritoriului naţional - Secţiunea a V-a - Zone de risc natural

3.1.4.2) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a facut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecventa TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 si STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la statiile permanente ROMPOS.

Studiul topografic intocmiti a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

Debitele maxime de apa pluviala necesare calculului hidraulic al rigolelor au fost determinate de proiectant pe baza normativelor in vigoare.

3.1.5) Situaţia utilităţilor tehnico-edilitare existente;

Pentru realizarea investitiei este necesar relocarea unor stalpi de energie electrica, beneficiarul avand obligatia de a elibera terenul de sarcini inaintea executiei lucrarilor.

3.1.6) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Pe traseul drumului nu exista factori de risc.

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific fumizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

3.1.7) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate.

Proiectul nostru nu interefereaza cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2 Regimul juridic:

3.2.1) Natura proprietăţii sau titlul asupra construcţiei existente, inclusiv servituţi, drept de preempţiune;

Lungimea totala a drumului analizat este de 5,667 km si se afla in proprietatea UAT Judetul Vaslui, terenul fiind atat intravilan cat si extravilan, clasificat ca domeniu public.

3.2.2) Destinaţia construcţiei existente;

Drumul judetean vizat de prezenta documentatie fac parte din inventarul domeniului public al UAT Judetul Vaslui si are ca destinatie:

- accesul riveranilor la proprietatile particulare;
- accesul in si din reteaua de drumuri locale, judetene si nationale;
- accesul populatie la punctele de interes comun din localitate (scoala, biserica, cimitir, agenti economici).

3.2.3) Includerea construcţiei existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum şi zonele de protecţie ale acestora şi în zone construite protejate, după caz;

Constructia existenta nu este inclusa in lista monumentelor istorice.

3.2.4) Informaţii/obligaţii/constrângeri extrase din documentaţiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice şi parametri specifici:

3.3.1) Categoria şi clasa de importanţă;

Categoria de importanţă se stabileşte conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importantă a construcţiilor".

Factorii determinanţi care au stat la baza stabiliri categoriei de importantă au fost:

- Importanţă vitală;
- Importantă social-economică şi culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu;
- Volumul de muncă şi de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$P(n) = k(n) \times \Sigma\, p(i) / n(i)$;

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanţi:

P(1) – Importanţă vitală, în cazul unor disfuncţii ale construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific fumizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

p(i) – oameni implicaţi direct – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) - oameni implicaţi indirect – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanţa social economică şi culturală, funcţiunile construcţiei

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – mărimea comunităţii care apelează la funcţiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(ii) – ponderea pe care o au funcţiunile în comunitate - nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – natura şi importanta funcţiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influenţa construcţiei asupra mediului natural şi construit

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – măsura în care realizarea şi exploatarea construcţiei intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
p(ii) – gradul de influenţă nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
p(ii) – măsura în care performanţele alcătuirilor constructive depind de cunoaşterea evoluţiei acţiunilor (solicitărilor)pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
p(iii) – măsura în care performanţele funcţionale depind de evoluţia cerinţelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condiţiile locale de teren şi de mediu

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – măsura în care asigurarea soluţiilor constructive este dependentă de condiţiile locale de teren şi de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;
p(ii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – măsura în care condiţiile locale de teren şi de mediu determina activităţi / măsuri deosebite pentru exploatarea construcţiei – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă şi de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influenţă al fiecărui criteriu asociat este:
p(i) – ponderea volumului de muncă şi de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;
p(ii) – volumul şi complexitatea activităţilor necesare pentru menţinerea performanţelor construcţiei pe durata de existenţă a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;
p(iii) – activităţi deosebite în exploatarea construcţiei impuse de funcţiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	**6**	**14**	**20**	**15**	**10**
		(18<14<29)			
Categoria de importantă			**C - Normala**		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiilor), din analiza punctajului total obţinut prin luarea în considerare a punctajelor acordate

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importantă C – lucrări de importanță normala.
Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importantă: „C" conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - **III** - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum judetean.

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumului.

3.3.2) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;
Nu este cazul

3.3.3) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;
Nu se cunosc.

3.3.4) Suprafața construită;
Suprafata de teren necesara modernizarii drumului judetean este de 68.004,00 mp.

3.3.5) Suprafața construită desfășurată;
Nu este cazul.

3.3.6) Valoarea de inventar a construcției;
Valoarea de inventar totala a drumului analizat din prezenta documentatie, este de 14.121.723,00 lei.

Nr	Denumire	Valoare (lei)
1	DJ 245E	14.121.723,00
TOTAL		14.121.723,00

3.3.7) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.
Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.

Conform expertizei de drumuri.

Pe baza expertizei tehnice se constata ca drumul judetean care face obiectul prezentei documentatii este drum asfaltat si pietruit in stare avansata de degradare. Drumul judetean are degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere modernizate imbatranite si anume: fisuri, crapaturi, faiantari, gropi si chiar damburi. Si prezinta si degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase.

Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii.

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800.

Scurgerea apelor este deficitara intrucat rigolele lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumului judetean, iar in locurile in care acestea au existat, sunt colmatate sau inierbate.

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului in timpul ploilor abundente.

Lipsesc podete pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural şi analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerinţelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Drumul judetean DJ 245E

Pe ansamblu, starea tehnica a drumului analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara si urgenta.

3.6. Actul doveditor al forţei majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice şi, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

4.1) Clasa de risc seismic;

Tectonic, Judetul Vaslui se afla sub incidenta cutremurelor de tip Moldavic cu epicentrul in regiunea Vrancea, la adanacimea de 90 – 150 km.

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri" – P100-1/2013, amplasamentul contructiei se caracterizeaza prin:

- zona seismica de calcul C;
- perioada de colt Tc= 0.7s;
- acceleratia terenului ag= 0.30g;
- coeficient seismic Ks= 0.24.

4.2) Prezentarea a minimum două soluţii de intervenţie;

Prin modernizarea drumului judetean propus, structura rutiera proiectata va corespunde cerintelor drumurilor judetene din localitatile rurale de clasa tehnica IV.

S-au analizat doua variante de structuri rutiere, corespunzatoare clasei de trafic:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4,5	strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta	strat de baza;
- 10 cm de balast	fundatie balast.

4.3) Soluţiile tehnice şi măsurile propuse de către expertul tehnic şi, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentaţiei de avizare a lucrărilor de intervenţii;

Lungimea totala a drumului judetean studiat este de L = 5.667,00 ml. Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Niveleta proiectata (linia rosie), va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

S-a adoptat profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton si pamant in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe tronsoanele de drumuri judetean analizate, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4.0	strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta	strat de baza;
- 10 cm de balast	fundatie balast.

4.4) Recomandarea intervenţiilor necesare pentru asigurarea funcţionării conform cerinţelor şi conform exigenţelor de calitate.

Drumul judetean DJ 245E

Expertiza recomanda executarea urmatoarelor lucrari de modernizare:

- racordarile prevazute in plan vor fi circulare si elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbelor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

- niveleta proiectata (linia rosie) va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. In situatiile punctuale, in care, prin asternerea straturilor proiectate, drumul s-au inaltat, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile riveranilor.

- se va adopta profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

- scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de rigole din beton si rigole carosabile in zonele ingustate in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploi de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare.

- la intersectiile cu strazile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de criteriile tehnico-economice, expertiza recomanda ca solutie de modernizare a drumului judetean, Varianta 1, si anume:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

V. Identificarea scenariilor/opţiunilor tehnico-economice (minimum două) şi analiza detaliată a acestora

5.1. Soluţia tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcţional-arhitectural şi economic, cuprinzând:

5.1) Descrierea principalelor lucrări de intervenţie pentru:

Prezenta documentaţie tratează necesitatea modernizării drumului judetean DJ 245E, cu un sistem rutier conform clasei tehnice IV a drumului şi categoria de importanţa „C".

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului si realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic.

Drumul judetean

Lungimea totală a drumului ce va fi modernizat este de 5.667,0 ml.

Solutia tehnica din punct de vedere tehnologic consta din:

- scarificarea si reprofilarea zestrei ezistente;
- realizarea unui strat de fundatie in grosime de 25cm de balast;
- realizare strat de baza din piatra sparta, in grosime de 15 cm;
- realizare strat de legatura din BAD22,4, in grosime de 6 cm;
- realizare strat de uzura din BA16, in grosime de 4 cm;
- realizare santuri de beton (C30/37);
- pe lungimea santurilor de beton, acostamentele se vor impermeabiliza cu beton C30/37, in grosime de 10 cm, ca la santuri.
- la drumuri laterale, pe tronsoanele de drum proiectate unde sunt santuri (pamant sau beton), au fost proiectate rigole carosabile cu placute armate;
- la toate accesele riveranilor, unde sunt prevazute santuri, au fost proiectate podete tubulare corugate de 300 mm, prevazute cu dala de beton (C30/37) armata cu plasa, pentru protectia tubului si pe capetele extreme sunt proiectate timpane;
- toate drumurile laterale se amenajeaza, pe 25 m fiecare, cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat;
- au fost prevazute marcaje rutiere orizontale si panouri verticale pe toata lungimea drumului.

Drum judetean DJ 245E:

- Lungime totala: 5.667,00ml;

km 4+133 - km 4+773, L=640,00 ml
km 4+820 - km 5+520, L=700,00 ml
km 5+760 - km 6+200, L=440,00 ml
km 8+700 - km 8+790, L=90,00 ml
Total L=1870.00 ml

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA:

- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;

km 4+773 - km 4+820, L=47,00 ml
km 5+520 - km 5+760, L=240,00 ml
km 6+200 - km 6+770, L=570,00 ml
km 7+340 - km 8+480, L=1.140,00 ml
km 9+030 - km 9+690, L=660,00 ml
Total: L= 2.657,00 ml.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA:
- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

km 6+770 - km 7+340, L=570,00 ml
km 8+480 - km 8+700, L=220,00 ml
km 8+790 - km 9+030, L=240,00 ml
Total: L= 1.030,00 ml.

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
- Latime parte carosabila: 2 x 2,50 m;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

km 9+690 - km 9+800, L=110,00 ml
Total: L= 110,00 ml.

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA
- Latime parte carosabila: 2 x 2,00 m;
- Rigole carosabile: 2 x 0,90 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;

- Lungime totala santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime totala santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 7.704,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
  - ✓ Fig. B2 – Oprire = 6 bucati;
  - ✓ Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
  - ✓ Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
  - ✓ Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
  - ✓ Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
  - ✓ Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;
  - ✓ Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.

Modernizarea drumului judetean DJ 245E se va realiza cu o structura rutiera alcatuita din:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton si si pamant.
Adancimea santurilor va fi de 0,40 m.
La drumurile laterale, pentru a asigura continuitatea rigolelor, au fost prevazute rigole carosabile cu placute armate.
Drumuri laterale vor fi amenajete pe o lungime de 25m cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat.

Prezenta documentatie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Drumuri laterale			
Pozitia KM	Stanga	Dreapta	Denumire
		4+550	D.L. 1
		5+185	D.L. 2
		6+284	D.L. 3
	6+501		D.L. 4
	7+166		D.L. 5
		8+051	D.L. 6

In vederea descarcarii santurilor, se vor realiza podete tubulare de Ø800 mm.

Podete transversal proiectate		
Pozitie kilometrica	Diametrul (mm)	Lungime (ml)
5+197	800	10,00
5+600	800	10,00
6+085	800	10,00
8+155	800	10,00
8+600	800	10,00
8+966	800	10,00
9+514	800	10,00

5.1.2) Descrierea, după caz, şi a altor categorii de lucrări incluse în soluţia tehnică de intervenţie propusă, respectiv hidroizolaţii, termoizolaţii, repararea/înlocuirea instalaţiilor/echipamentelor aferente construcţiei, demontări/montări, debranşări/branşări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătăţirea terenului de fundare, precum şi lucrări strict necesare pentru asigurarea funcţionalităţii construcţiei reabilitate;

Pentru siguranţa circulaţiei se vor prevedea:
- indicatori de orientare şi avertizare, după cerinţele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerinţele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea şi semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării şi scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilităţii, asigură un grad înalt al siguranţei circulaţiei pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulaţia auto şi pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecţii pentru evitarea conflictelor între fluxuri şi respectiv între participanţii la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat şi marcat conform SR 1848-1 - Siguranţa circulaţiei. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri şi amplasare şi STAS 1848-7. Siguranţa circulaţiei. Marcaje rutiere.

În toate intersecţiile vor fi instalate indicatoare:
- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenţionare în cazul unor restricţii temporare şi ocazionale.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii rigolelor, rigole triunghiulare si a rigolelor de acostament a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006.

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

5.1.3) Analiza vulnerabilităţilor cauzate de factori de risc, antropici şi naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiţia;

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii din litosfera si folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

Prin executia drumului s-au luat masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati), care sa permita circulatia cu viteza cit mai uniforma diminuind astfel emisia de noxe.

Eroziunea la suprafata provocata de deversarea apelor de ploaie sau provocata de actiunea vântului si de schimbarile de temperatură poate fi controlate prin protectia destinata cresterii vegetatiei care in decursul anilor va reprezenta singura solutie de durată.

Miscarile hidrologice si de gravitatie, si anume alunecarile de teren si eroziunea la suprafată provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurala.

Se va avea in vedere ca resturile rămase in urma lucrarilor de intretinere să nu afecteze cadrul natural.

Tinând seama de natura geologică si pedologică a zonei, orografie, clima, hidrologia vegetatiei locale, beneficiarul va urmări în permanentă curăţirea cursurilor de apă afluente si adiacente de resturi de exploatare , curaţirea rigolelor si gurilor de scurgere, reapariţia vegetatiei prin lucrări silvice sau inierbari.

5.1.4) Informaţii privind posibile interferenţe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existenţa condiţionărilor specifice în cazul existenţei unor zone protejate;

Nu exista interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată

5.1.5) Caracteristicile tehnice şi parametrii specifici investiţiei rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenţie.

Documentatia tehnica privind investitia „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)" a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:
- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

<u>Drumul judetean</u>

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

Colectarea şi evacuarea apelor provenite din precipitaţii se face prin santuri, santuri din beton si de pamant, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secţiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 şi STAS 10796/2/1979 pentru santuri;

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Podeţele vor fi proiectate şi dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podeţe pentru drumuri indicativ PD 19-2003" şi cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor şi podeţelor indicativ PD 95-2002";

Toate drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeasi structura rutiera identica cu a drumului judetean:

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

La intersecţia cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuităţii rigolelor, se vor prevedea rigole carosabile.

Pentru siguranta circulatiei se vor prevedea indicatoare rutiere si marcaje longitudinale aplicate pe straturile de imbracaminte asfaltica conform normativelor in vigoare.

5.2. Necesarul de utilităţi rezultate, inclusiv estimări privind depăşirea consumurilor iniţiale de utilităţi şi modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Lucrarile prevazute pentru modernizarea drumului judetean nominalizate prin prezenta documentatie nu necesita asigurarea de utilitati.

5.3. Durata de realizare şi etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiţiei, detaliat pe etape principale

Programul de execuţie a lucrărilor, graficele de lucru şi programul de recepţie vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuţiei pe şantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

In aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât şi fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum şi listele de responsabilităţi pentru beneficiar, constructor şi ICS.

Se estimeaza o durata de **18 luni** pentru modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui si pentru realizarea dispozitivelor de colectare si evacuare ape pluviale.

Denumire Obiectiv	Durata totala a investitiei (luni)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PROIECT TEHNIC																			
LUCRARI DE EXECUTIE DJ 245E																			

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor de executie conform normelor in vigoare.

Punerea in opera a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor in vigoare.

5.4. Costurile estimative ale investiţiei:

a – Costurile estimate pentru realizarea investiei, cu luarea in considerare a costurilor unor investitii similare:

Devizul general are la baza devizele pe obiecte şi devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantităţile principalelor categorii de lucrări determinate pe baza de măsurători şi aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2017, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Sociala a Constructorilor.

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei este prezentata in anexa la prezenta documentatie.

Se anexeaza si fac parte integranta din prezenta documentatie:

- deviz general;
- devize pe obiect;
- deviz financiar.

b - Costurile estimative de operare pe durata normată de viaţă/amortizare a investiţiei.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiţiei:

5.5.1) Impactul social şi cultural;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte uşor catre punctele de interes comun din Comuna Deleni (dispensar, primarie, politie, scoala).

Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului, va fi influenţata benefic activitatea economico - comercială, creşterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creşterea interesului localnicilor de a construi şi reabilita locuinţele.

Prin modernizarea drumului se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătăţirea infrastructurii fizice de baza in spaţiul rural;
- îmbunătăţirea accesului la servicii de baza pentru populaţia rurala;
- creşterea numărului de obiective de patrimoniu din spaţiu rural, de sprijinire a activităţii culturale şi naţionale în vederea unei dezvoltări durabile.

5.5.2) Estimări privind forţa de muncă ocupată prin realizarea investiţiei: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forţei de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiţiei pentru construirea acestei investiţii în minimum de timp este necesară următoarea configuraţie de personal tehnico – productiv:

- şef de şantier	1
- şefi punct lucru	2
- responsabil tehnic cu execuţia	1
- responsabil AQ	1
- responsabil CQ	1
- topograf	1
- responsabil tehnic producţie PM şi PSI	1
- muncitori calificaţi, şoferi, mecanici de utilaje	24
- muncitori necalificaţi	30
Total personal de execuţie	**60**

Număr de locuri de munca create in faza de operare: 0 persoane

Forţa de muncă necalificata, necesara pentru unele activitati de intretinere, va fi asigurată de către locuitorii orasului, beneficiari de ajutor social.

Nu se va creea nici un loc de munca deoarece toate activitatile de intretinere specializata vor fi efectuate cu furnizori specializati.

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

5.5.3) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversităţii şi a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuţie pentru investiţie trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislaţia română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecţia mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" şi celelalte acte legislative în vigoare privind protecţia mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecţia calităţii apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafaţa obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare staţii sau instalaţii de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton"şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecţia aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosinţă, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia calităţii aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuţie: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii şi a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor staţii de mixturi asfaltice şi de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Staţiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limită pentru concentraţiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul şi depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecţia împotriva zgomotului şi vibraţiilor

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulaţie cu un nivel de zgomot scăzut.

Pentru a reduce numărul de rosturi de dilataţie se poate realiza o continuizare a plăcii de suprabetonare peste pile, reducându-se astfel vibraţiile şi zgomotele produse de autovehicule. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Zgomote şi vibraţii vor apărea în perioada de execuţie, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

Protecţia solului şi subsolului

În perioada de execuţie, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje şi vehicule grele desfăşurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanţe potenţial poluatoare (vopsele, carburanţi, solvenţi, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curăţarea suprafeţelor, udarea suprafeţelor ş.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 şi nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanţe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecţia solului.

Gospodărirea deşeurilor

Pe drum şi în zona învecinată nu pot apărea deşeuri decât la executarea lucrărilor. În această situaţie, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curăţenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligaţia să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deşeurilor.

Deşeuri diverse (solide-balast, pietriş, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantităţi modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deşeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrişul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă şi se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condiţiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuţie se trece la dezafectarea organizării de şantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligaţia refacerii mediului natural prin ecologizarea zonei afectate si replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibraţii şi să nu afecteze aşezările umane şi alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiţiei este unul pozitiv, având influenţe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creşterea siguranţei traficului etc.

5.6. Analiza financiară şi economică aferentă realizării lucrărilor de intervenţie:

5.6.1) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referinţă şi prezentarea scenariului de referinţă;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.2) Analiza cererii de bunuri şi servicii care justifică necesitatea şi dimensionarea investiţiei, inclusiv prognoze pe termen mediu şi lung;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.3) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Este prezentata in anexa separata.

5.6.4) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Este prezentata in anexa separata.

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Este prezentata in anexa separata.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEŢEAN IAŞI

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6. Scenariul/Opţiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparaţia scenariilor/opţiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilităţii şi riscurilor

În analiza opţiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiţi consumatori) şi nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe şi deci există mai mulţi consumatori care să obţină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în acelaşi timp şi la acelaşi nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleaşi pentru toţi locuitorii judetului, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiţie

Situaţia precară a drumului judetean de pe raza comunei Deleni, a creat o serie de efecte negative.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara si noroi in perioadele ploioase), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea drumului judetean prin asfaltare.

Modernizarea acestui drum va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor.

Varianta întreţinerii periodice, prin balastare, a drumului analizat nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor. În ansamblu, această variantă ar fi mai puţin costisitoare fata de asfaltare pentru moment, dar fără rezultate pe termen mediu şi lung.

UAT Judetul Vaslui, analizând necesităţile comunităţii privind starea drumului aflat în administrarea UAT Judetul Vaslui, a stabilit ca priorităţi pentru dezvoltarea ulterioară a zonei proiectul de modernizare a drumului judetean în lungime totală de 5.667,00 ml.

Varianta medie – varianta cu investiţie medie

Se vor continua lucrările de intreţinere şi reparare a DRUMURILOR PUBLICE din Judetul Vaslui, conform indicativului AND 554-2002, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor şi făgaşelor;
- Plombări;
- Colmatarea fisurilor şi crăpăturilor;
- Întreţinerea platformei drumului.
- Tratamente bituminoase simple
- Grebalarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum
- Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros
- Scarificarea si reprofilarea, cu sau fara cilindrare, cu sau fara material pietros de adaos.
- Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, de materiale aduse de viituri (podmol, stanci, anrocamente, arbori, etc),
- Tratarea burdusirilor, a unor tasari locale
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

- Taierea damburilor
- Completarea cu pamant, balast, etc.
- Nivelarea la cota
- Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale
- Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu
- Eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial etc.
- Intretinerea rigolelor si a rigolelor:
- Curatirea rigolelor, a rigolelor, a canalelor si a podetelor
- Decolmatarea sau desfundarea rigolelor, rigolelor, a rigolelor de garda, a canalelor de scurgere
- Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rostuirii la rigole si rigole pavate

Adoptând această soluţie rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, făgăşuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitaţii. O reparare repetată prin aceste procedee de întreţinere nu are viabilitate tehnică şi economică. De aceea recomandăm alegerea unei soluţii constructive eficiente şi moderne, care să fie capabilă a rezista timpului, climei şi traficului.

În al doilea rând nu se poate asigura controlul execuţiei lucrărilor, cu mijloace adecvate, recepţia lucrărilor fiind asigurată de un nespecialist – funcţionar al autorităţilor locale. Starea necorespunzătoare a străzilor conduce la o insatisfacţie socială a locuitorilor şi la o inhibare economică. O altă urmare negativă va fi menţinerea economiei zonale la o cotă scăzută, creşterea şomajului, lipsă de interes a potenţialilor investitori şi alungarea, în cele din urmă a investitorilor actuali.

Varianta maximă – varianta cu investiţie maximă

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere permanente, corectarea profilului longitudinal şi transversal, asigurarea şi preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranţei circulaţiei.

Realizarea acestor căi de acces modernizate pentru locuitorii din Judetul Vaslui va avea influenţe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condiţiile igienico-sanitare ale locuitorilor şi a activităţilor productive ce se desfăşoară în zonă.

Deşi la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât şi ca durată, pe termen mediu si lung vor apărea avantajele economice, sociale şi de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite şi la micsorarea decalajelor dintre România si ţările dezvoltate ale UE.

Modernizarea drumului din Judetul Vaslui, implica urmatoarea structura rutiera - Sistem rutier elastic ales de catre proiectant pe baza expertizei tehnice si a traficului.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului judetean se vor studia 2 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - **Scenariul recomandat**

- 4 cm BA 16	strat de uzura;
- 6 cm BAD22.5	strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta	strat baza;
- 25 cm balast	fundatie de balast;

ROMÂNIA JUDEŢUL VASLUI CONSILIUL JUDEŢEAN

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- 26 cm BCR 4.0 — strat de uzura;
- 25 cm piatra sparta — strat de baza;
- 10 cm de balast — fundatie balast.

Avantajele aplicarii Scenariului I:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- confort deosebit in trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii Scenariului I:

- durata medie de viata este de 10 ani.

Avantajele aplicarii Scenariului II:

- durata de viata mare (20 - 30 ani);
- sistem rutier zgomotos.

Dezavantajele aplicarii Scenariului II:

- costuri foarte mari de executie;
- costuri foarte mari de intretinere;
- perioada mare de executie;
- un confort mai redus in trafic.

Analiza comparativa intre cele doua scenarii:

Nr. crt.	Criterii de analiza si selectie alternativa	Scenariul I Structura rutiera tip elastica	Scenariul II Structura rutiera tip rigid
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	2	5
2	Raport pret investitie initiala / trafic satisfacut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	2	5
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)	1	5
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	2	4
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	2	5
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)	3	2
12	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)	5	1
13	Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversal nu/da (5/1)	5	1
14	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu (5/1)	5	1
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	1
16	Riscuri de executie (5/1)	5	2
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	5	1
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	5	1
19	Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici,supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	1
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	2
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		**79**	**60**

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Punctaj realizat:
- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
Scenariul 1			
TOTAL GENERAL	11,885,423.00	2,236,300.00	14,121,723.00
Din care C+M	10,493,000.00	1,993,670.00	12,486,670.00
Scenariul 2			
TOTAL GENERAL	12,954,623.24	2,461,378.42	15,416,001.66
Din care C+M	11,248,234.68	2,137,164.59	13,385,399.27

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizarii drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii I, si anume:

- 4 cm BA 16 strat de uzura;
- 6 cm BAD22 strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta strat baza;
- 25 cm balast fundatie de balast;

Avantajele scenariului recomandat, din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgheț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potentialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de intreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuințată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Punctaj realizat:
- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
Scenariul 1			
TOTAL GENERAL	11,885,423.00	2,236,300.00	14,121,723.00
Din care C+M	10,493,000.00	1,993,670.00	12,486,670.00
Scenariul 2			
TOTAL GENERAL	12,954,623.24	2,461,378.42	15,416,001.66
Din care C+M	11,248,234.68	2,137,164.59	13,385,399.27

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizării drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii 1 și anume:

- 4 cm BA 16 strat de uzura;
- 6 cm BAD22,4 strat de legatura;
- 15 cm piatra sparta strat baza;
- 25 cm balast fundatie de balast;

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgheț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potentialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de intreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;

Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, înmormutată. întrebuințată. integral sau partial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6.3.3) Indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliţi în funcţie de specificul şi ţinta fiecărui obiectiv de investiţii;

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creşterea calităţii vieţii, a gradului de confort pentru populatie;
- îmbunătăţirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creşterea gradului de mobilitate;
- interventia mult mai rapida a serviciilor de asistenţa medicala, veterinare, etc.

6.3.4) Durata estimată de execuţie a obiectivului de investiţii, exprimată în luni.

Durata estimata de realizare a investitiei este de 18 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La elaborarea documentaţiei au fost avute în vedere prescripţiile legislaţiei generale şi a legislaţiei de proiectare, hotărâri guvernamentale si ordonanţe dupa cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcţii;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcţiilor şi unele măsuri pentru realizarea locuinţelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea şi completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecţia mediului.
- HGR 112/1993 – privind componenţa, organizarea şi funcţionarea consiliului de avizare lucrări publice de interes naţional şi locuinţe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătăţirea activităţii de prevenire şi stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare şi a conţinutului documentaţiilor prevazute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităţilor economice şi sociale cu impact asupra mediului înconjurator
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare si expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumatorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare şi expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuţiei lucrărilor şi a construcţiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepţie a lucrărilor de construcţii şi instalaţii aferente acestora;
- HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea şi asigurarea calităţii în construcţii, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanţă a construcţiei, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenţie in timp şi post utilizare a construcţiilor.
- Ordonanta 60/2001 – privind achiziţiile publice;
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conţinutului şi modului de utilizare a documentaţiei standard pentru elaborarea şi prezentarea ofertei pentru achiziţia publică de servicii;
- Ordin al MF si MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conţinutului şi modului de utilizare a documentaţiei standard pentru elaborarea si prezentarea ofertei pentru achiziţia publică de lucrări;
- Legea 106/1996 – privind protecţia civilă;

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

6.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcţiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerinţelor fundamentale aplicabile construcţiei, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Sursele de finanţare a investiţiei se constituie în conformitate cu legislaţia în vigoare şi constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile si alte surse legal constituite.

VII Urbanism, acorduri şi avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obţinerii autorizaţiei de construire
Este anexa.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru şi Publicitate Imobiliară
Este anexa.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepţia cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
Este anexa.

7.4. Avize privind asigurarea utilităţilor, în cazul suplimentării capacităţii existente
Este anexa.

7.5. Actul administrativ al autorităţii competente pentru protecţia mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentaţia tehnico-economică
Este anexa.

7.6. Avize, acorduri şi studii specifice, după caz, care pot condiţiona soluţiile tehnice, precum:

7.6.1) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficienţă ridicată pentru creşterea performanţei energetic.
Nu este cazul

7.6.2) Studiu de trafic şi studiu de circulaţie, după caz
Nu este cazul

7.6.3) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervenţiilor în situri arheologice
Nu este cazul

7.6.4). Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice
Nu este cazul

7.6.5) Studii de specialitate necesare în funcţie de specificul investiţiei
Nu este cazul

Intocmit,
Ing. Butnariu Narcis

Prezenta documentaţie, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebuinţată, integral sau parţial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT CUI. 36910830 J22/5[illegible]/2011 IASI - ROMANIA

Proiectant

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investitii
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costești)

Faza: D.A.L.I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținere și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00
TOTAL CAPITOL 1		**2,088,000.00**	**396,720.00**	**2,484,720.00**
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		**0.00**	**0.00**	**0.00**
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	7,100.00	1,349.00	8,449.00
3.1.1	*Studii de teren*	*7,100.00*	*1,349.00*	*8,449.00*
3.1.2	*Raport privind impactul asupra mediului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.1.3	*Alte studii specifice*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	900.00	171.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	246,000.00	46,740.00	292,740.00
3.5.1	*Temă de proiectare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.2	*Studiu de prefezabilitate*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.5.3	*Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general*	*5,000.00*	*950.00*	*5,950.00*
3.5.4	*Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor*	*6,000.00*	*1,140.00*	*7,140.00*
3.5.5	*Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție*	*4,000.00*	*760.00*	*4,760.00*
3.5.6	*Proiect tehnic și detalii de execuție*	*231,000.00*	*43,890.00*	*274,890.00*
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	*Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții*	*50,000.00*	*9,500.00*	*59,500.00*
3.7.2	*Auditul financiar*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
3.8	Asistență tehnică	123,000.00	23,370.00	146,370.00
3.8.1	*Asistență tehnică din partea proiectantului*	*61,500.00*	*11,685.00*	*73,185.00*
3.8.1.1	*pe perioada de execuție a lucrărilor*	*30,750.00*	*5,842.50*	*36,592.50*
3.8.1.2	*pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții*	*30,750.00*	*5,842.50*	*36,592.50*
3.8.2	*Dirigenție de șantier*	*61,500.00*	*11,685.00*	*73,185.00*
TOTAL CAPITOL 3		**433,000.00**	**82,270.00**	**515,270.00**

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN IASI

Nr. crt.	Denumirea capitolelor şi subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiţia de bază				
4.1	Construcţii şi instalaţii	8,200,000.00	1,558,000.00	9,758,000.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice şi funcţionale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologiee şi funcţionale care nu necesită montaj şi echipamente de transport	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		**8,200,000.00**	**1,558,000.00**	**9,758,000.00**
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de şantier	205,000.00	38,950.00	243,950.00
5.1.1	*5.1.1. Lucrări de construcţii*	*205,000.00*	*38,950.00*	*243,950.00*
5.1.2	*5.1.2. Cheltuieli conexe organizării şantierului*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	115,423.00	0.00	115,423.00
5.2.1.	*Comisioanele şi dobânzile aferente creditului băncii finanţatoare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.2.2.	*Cota aferentă ISC pentru controlul calităţii lucrărilor de construcţii*	*52,465.00*	*0.00*	*52,465.00*
5.2.3.	*Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism şi pentru autorizarea lucrărilor de construcţii*	*10,493.00*	*0.00*	*10,493.00*
5.2.4.	*Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC*	*52,465.00*	*0.00*	*52,465.00*
5.2.5.	*Taxe pentru acorduri, avize conforme şi autorizaţia de construire/desfiinţare*	*0.00*	*0.00*	*0.00*
5.3	Cheltuieli diverse şi neprevazute	820,000.00	155,800.00	975,800.00
5.4	Cheltuieli pentru informare şi publicitate - cheltuieli care rezulta din obligatiile beneficiarului (4 buc. panouri temporare * 3500 lei/buc + 4 panouri permanente * 2250 lei/buc.) + 2 anunturi de presa * 500 lei/buc. -	24,000.00	4,560.00	28,560.00
TOTAL CAPITOL 5		**1,164,423.00**	**199,310.00**	**1,363,733.00**
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice şi teste şi predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice şi teste	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		**0.00**	**0.00**	**0.00**
TOTAL GENERAL		**11,885,423.00**	**2,236,300.00**	**14,121,723.00**
Din care C+M (1.2 +1.3+1.4 +2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)		**10,493,000.00**	**1,993,670.00**	**12,486,670.00**

Data: **12.10.2018**

Beneficiar,
JUDETUL VASLUI

Întocmit,
ing. Gabriel Teniţă

CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI * ROMÂNIA *

SOCIETATEA COMERCIALĂ 3B CONSTRUCTION PROJECT IAŞI - ROMÂNIA

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332 428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr.1
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costești)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Defalcare Euro (fără TVA)	
		LEI	LEI	LEI	Eligibi	Neeligibil
1	2	3	5	6	8	9
Cap. 4	Cheltuieli pentru investiția de bază					
4.1	Construcții și instalații	8,200,000	1,519,784	9,518,647	1,723,893	0
4.1.1	Terasamente	568,716	108,056	676,772	122,568	0
4.1.2	Structura rutiera	5,905,621	1,122,068	7,027,689	1,272,763	0
4.1.3	Acostamente din balast	157,419	29,910	187,329	33,927	0
4.1.4	Acostamente si santuri pereate	1,042,142	198,007	1,240,149	224,600	0
4.1.5	Santuri de pamant	66,250	12,588	78,838	14,278	0
4.1.6	Rigole carosabile	41,343	7,855	49,198	8,910	0
4.1.7	Podete transversale	93,945	17,849	111,794	20,247	
4.1.8	Podete corugate acces	107,192	20,367	127,559	23,102	
4.1.9	Drumuri laterale	157,738	29,970	187,709	33,995	0
4.1.10	Siguranta circulatiei	59,633	11,330	70,963	12,852	0
TOTAL I - subcap. 4.1		**8,200,000**	**1,519,784**	**9,518,647**	**1,723,893**	**0**
4.2	**Montaj utilaje și echipamente tehnologice**	0	0	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
4.3	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj**	0	0	0	0	0
4.4	**Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport**	0	0	0	0	0
4.5.	**Dotări**	0	0	0	0	0
4.6	**Active necorporale**	0	0	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		**0**	**0**	**0**	**0**	**0**
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		**8,200,000**	**1,519,784**	**9,518,647**	**1,723,893**	**0**

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL CUI: 36910830 J22/57/2017 IASI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr.2
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ 245L (Costești)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)	Defalcare Euro (fără TVA)	
		LEI	LEI	LEI	Eligibil	Neeligibil
1	2	3	5	6	8	9
Cap. 2	Cheltuieli pentru relocarea protectia utilitatilor					
	Construcții și instalații - Mutare stalpi energie	2,088,000	396,720	2,484,720	#REF!	#REF!
TOTAL I - cap 2		2,088,000	396,720	2,484,720	#REF!	#REF!
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0	0	0
4.5.	Dotări	0	0	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		2,088,000	396,720	2,484,720	#REF!	#REF!

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

DEVIZ FINANCIAR NR. 1

Cap. 3.1. Studii teren

- studii topografice		=	4,000.000
- studii geotehnice		=	3,100.000
- studii hidrotehnice		=	0.000
	Total fara TVA	=	7,100.000
	TVA 19%	=	1,349.000
	Total val. cu TVA	=	**8,449.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 2

Cap. 3.2. Documentaţii-suport şi cheltuieli pentru obţinerea de avize, acorduri şi autorizaţii:

- obtinerea certificatului de urbanism		=	100.000
- autorizatie de construire		=	100.000
- obţinere autorizaţie de mediu		=	300.000
- avizul PSI		=	0.000
- alte avize si acorduri		=	400.000
	Total fara TVA	=	**900.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.3

Cap. 3.3. Expetizare tehnica

- Cheltuieli pentru expertiza tehnica		=	6,000.000
	Total fara TVA	=	**6000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR.4

Cap. 3.4. Certificarea performanţei energetice şi auditul energetic al clădirilor

- Audit energetic		=	0.000
	Total fara TVA	=	**0.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 5

Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare

	Din care:			
I	a- tema de proiectare		=	0.0000
	b- studiu de prefezabilitate		=	0.0000
	c -DALI si deviz general		=	5,000.000
	e - Proiect Tehnic		=	184,800.000
	f - Detalii de executie		=	46,200.000
	g - Verificarea tehnica a proiectarii		=	4,000.000
		Total I	=	**240,000.000**
II	Documentatii necesare obtinere avize si acorduri		=	6,000.000
		Total I+IIfara TVA	=	**246000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 6

Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziţie

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare	=	0.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc, in legatura cu licitatia	=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie	=	0.000
- Cheltuieli de transport	=	0.000
- Cazare	=	0.000
Total valoare	=	**0.000**

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEŢEAN VASLUI *

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI. 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/57/2017 IAŞI - ROMÂNIA

DEVIZ FINANCIAR NR. 7

Cap. 3.7. Consultanta

3.5.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții		=	50,000.000
3.5.2	Auditul financiar		=	0.000
		TVA 19%	=	9,500.000
		Total cu TVA	=	**59,500.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 8

Cap. 3.8. Asistenta tehnica

3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	30750.000
3.8.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30750.000
3.8.3	asigurarea supravegherii execuției prin diriginți de santier desemnati de autoritatea contractanta	61500.000

	Total fara TVA =		123000.000
	TVA 19%	=	23370.000
	Total cu TVA	=	**146370.000**

TOTAL CAP. 3	**FĂRĂ TVA**	**= 433000.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

			C+M fara TVA		=	**10,493,000.004**
Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%						
a. Controlul in urbanism						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mil lei x	0.10%	=	10493.000
b. Controlul calitatii lucrarilor						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mil lei x	0.50%	=	52465.001
Total 5.2.1. =						**62958.001**
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%						
	C+M fara TVA	10,493,000.004	mil lei x	0.50%	=	**52465.001**

DEVIZ FINANCIAR NR. 10

Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute

1.2. Amenajarea terenului	=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului	=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8)	=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza	=	820,000.000
		820,000.000
	=	
TVA 19%	=	155,800.000
Total cu TVA	=	**975,800.000**

DEVIZ FINANCIAR NR. 11

Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate

1. Anunț/comunicat de presă privind începerea proiectului	=	500.000
2. Anunț/comunicat de presă la finalizarea proiectului	=	500.000
3. Realizarea de 4 panouri de informare temporare pe durata investiției și 4 panouri permanente la finalizarea investiției	=	23,000.000
(4 buc * 3500 + 4 buc * 2250)		
4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziționate prin proiect	=	0.000
		24,000.000
TVA 19%	=	4,560.000
Total cu TVA	=	**28,560.000**

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

ROMANIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI. 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/3737/20 IAȘI - ROMÂNIA

CENTRALIZATOR FINANCIAR

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAȚIE	fără T.V.A. LEI	cu T.V.A. LEI
3.1	**Studii de teren**	**7,100.00**	**8,449.00**
	3.1.1. Studiu topografic	4,000.00	4,760.00
	3.1.2. Studiu hidrologic	-	-
	3.1.3. Studiu geotehnic	3,100.00	3,689.00
3.2	**Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:**	**900.00**	**919.00**
	certificat de urbanism	100.00	119.00
	autorizatie de construire	100.00	
	acord de mediu	300.00	300.00
	avize,acorduri, autorizații	500.00	500.00
3.3	**Expertizare tehnică:**	**6,000.00**	**7,140.00**
3.4	**Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor:**	-	-
3.5	**Proiectare:**	**246,000.00**	**292,740.00**
	Temă de proiectare	-	-
	Studiu de prefezabilitate	-	-
	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	5,950.00
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	7,140.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	4,760.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	231,000.00	274,890.00
3.6	**Organizarea procedurilor de achiziție**	-	-
3.7	**Consultanță**	**50,000.00**	**59,500.00**
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	50,000.00	59,500.00
	Auditul financiar	-	-
3.8	**Asistenta tehnica**	**123,000.00**	**146,370.00**
	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	30,750.00	36,592.50
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30,750.00	36,592.50
	Dirigenție de șantier	61,500.00	73,185.00
5.1	**Organizare de șantier:**	**205,000.00**	**243,950.00**
	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	205,000.00	243,950.00
	Cheltuieli conexe organizării de șantier	-	-
5.2	**Comisioane și taxe:**	**115,423.00**	**115,423.00**
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	62,958.00	62,958.00
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	52,465.00	52,465.00
	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-
5.3	**Cheltuieli diverse și neprevăzute:**	**820,000.00**	**975,800.00**
5.4	**Cheltuieli pentru informare și publicitate**	**24,000.00**	**28,560.00**

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910830 2 3B CONSTRUCTION PROJECT J22/572017 IAȘI - ROMÂNIA

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E

CENTRALIZATORUL
cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00
3	4.1.2	Rezistenta	8,200,000.00
		01. DJ 245 E	*8,200,000.00*
5	4.1.3	Arhitectura	0.00
6	4.1.4	Instalatii	0.00
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00
TOTAL CAPITOL I			**8,200,000.00**
CAPITOL II II. Montaj			
9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
TOTAL CAPITOL II			**0.00**
CAPITOL III III. Procurare			
11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
13	4.5	Dotari	0.00
14	4.6	Active necorporale	0.00
TOTAL CAPITOL III			**0.00**
CAPITOL IV IV. Probe			
16	6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
TOTAL CAPITOL IV			**0.00**
TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (fara TVA)			**8,200,000.00**
TVA (19.00%)			**1,558,000.00**
TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (cu TVA)			**9,758,000.00**

CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING. PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
1.LUCRARI DE TERASAMENTE					
1.1. SAPATURA					
1	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	134.60	315.00	42,399.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	42,399.00
			transport:	0.00	0.00
2	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	24,228.00	15.00	363,422.81
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	2.81
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	363,420.00
3	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	134.60	158.05	21,273.53
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	21,273.53
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 1.1. SAPATURA					427,095.34
1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV					
4	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	53.84	315.00	16,959.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	16,959.60
			transport:	0.00	0.00
5	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	53.84	158.05	8,509.41
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	8,509.41
			transport:	0.00	0.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
6	**TSD07C1** - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu: pamant necoeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	53.84	1,057.98	56,961.66
			material:	0.00	0.00
			manopera:	58.80	3,165.81
			utilaj:	999.18	53,795.85
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV					82,430.67
TOTAL 1.LUCRARI DE TERASAMENTE					509,526.01
2.STRUCTURA RUTIERA					
7	**DH02B1** - Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	382.42	19.14	7,319.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	19.14	7,319.52
			transport:	0.00	0.00
8	**DA06B1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	9,467.00	54.99	520,571.40
			material:	25.14	238,009.85
			manopera:	4.29	40,632.36
			utilaj:	25.56	241,929.18
			transport:	0.00	0.00
9	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	21,100.00	10.00	211,000.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	211,000.00
10	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	2,197.00	15.00	32,955.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	32,955.00
11	**DA12A1** - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	5,175.00	115.42	597,316.27
			material:	70.21	363,355.12
			manopera:	9.28	48,023.40
			utilaj:	35.93	185,937.75
			transport:	0.00	0.00
12	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	1,293.00	15.00	19,395.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	19,395.00
13	**TRA01A100** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. $	tona	11,757.00	20.00	235,140.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	235,140.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
14	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	2,152.00	10.00	21,520.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	21,520.00
15	**DB01A1** - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	67,508.00	0.04	3,037.86
			material:	0.00	202.52
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	2,835.34
			transport:	0.00	0.00
16	**DB02D1** - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	675.08	73.51	49,628.43
			material:	45.54	30,746.52
			manopera:	23.20	15,661.78
			utilaj:	4.77	3,220.13
			transport:	0.00	0.00
17	**DB12B1** - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	4,786.00	273.67	1,309,789.41
			material:	251.10	1,201,740.67
			manopera:	4.76	22,762.22
			utilaj:	17.82	85,286.52
			transport:	0.00	0.00
17	***20010558** - Binder BAD 22,4*	*t*	*4,800.36*	*250.00*	*1,200,089.50*
18	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	4,922.00	10.00	49,220.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	49,220.00
19	**DB16H1** - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	33,661.00	28.87	971,703.94
			material:	26.12	879,158.00
			manopera:	0.60	20,292.60
			utilaj:	2.15	72,253.34
			transport:	0.00	0.00
19	***20010540** - Mixtura asfaltica BA 16*	*t*	*3,164.13*	*270.00*	*854,316.18*
19	***20018307** - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877*	*t*	*100.98*	*235.00*	*23,731.00*
20	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	3,243.00	10.00	32,430.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	32,430.00
TOTAL 2.STRUCTURA RUTIERA					4,061,026.82

3.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
21	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	18.00	554.85	9,987.30
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	9,987.30
			transport:	0.00	0.00
22	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	3,240.00	15.00	48,600.38
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.38
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	48,600.00
23	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	18.00	158.05	2,844.90
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	2,844.90
			transport:	0.00	0.00
24	**DA18A1** - Strat fund agreg amestecuri optimale executat cu asternere manuala	mc	518.00	62.12	32,177.12
			material:	32.31	16,734.51
			manopera:	24.01	12,438.22
			utilaj:	5.80	3,004.40
			transport:	0.00	0.00
24	***2200525** - Nisip dc rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm*	*mc*	*522.14*	*32.00*	*16,708.61*
24	***2054** - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*181.30*	*15.00*	*2,719.50*
25	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	835.00	10.00	8,350.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	8,350.00
26	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	26.00	15.00	390.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	390.00
27	**PC02A1** - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	3,000.00	17.08	51,250.17
			material:	6.04	18,122.66
			manopera:	11.04	33,127.51
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
28	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	1,035.00	292.93	303,180.36
			material:	262.18	271,356.30
			manopera:	25.05	25,924.56
			utilaj:	5.70	5,899.50
			transport:	0.00	0.00
28	***2100995** - Beton de ciment C30/3*	*mc*	*1,043.28*	*260.00*	*271,252.80*

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
29	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	2,504.00	10.00	25,040.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	25,040.00
TOTAL 3.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE					481,820.22
4.RIGOLE CAROSABILE					
30	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	73.50	554.85	40,781.48
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	40,781.48
			transport:	0.00	0.00
31	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	13,230.00	15.00	198,451.53
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	1.53
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	198,450.00
32	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	73.50	158.05	11,616.68
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	11,616.68
			transport:	0.00	0.00
33	**DA18A1** - Strat fund agreg amestecuri optimale executat cu asternere manuala	mc	420.00	58.37	24,514.56
			material:	32.31	13,568.52
			manopera:	24.01	10,085.04
			utilaj:	2.05	861.00
			transport:	0.00	0.00
33	*2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm*	*mc*	*423.36*	*32.00*	*13,547.52*
33	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*42.00*	*15.00*	*630.00*
34	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	70.00	15.00	1,050.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	1,050.00
35	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	700.00	10.00	7,000.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	7,000.00

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
36	**PC01A1** - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p	mp	7,700.00	15.56	119,837.45
			material:	4.78	36,774.32
			manopera:	10.79	83,063.13
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
37	**CZ0301B1** - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere, în ateliere centralizate OB 37, D= 10-16 mm ;	kg	15,190.00	2.69	40,879.33
			material:	2.02	30,683.80
			manopera:	0.26	3,876.49
			utilaj:	0.42	6,319.04
			transport:	0.00	0.00
38	**PD01A1** - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	15,190.00	0.28	4,311.04
			material:	0.03	455.70
			manopera:	0.25	3,855.34
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
39	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	15.19	10.00	151.90
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	151.90
40	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	5,390.00	292.93	1,578,881.27
			material:	262.18	1,413,150.20
			manopera:	25.05	135,008.07
			utilaj:	5.70	30,723.00
			transport:	0.00	0.00
40	***2100995** - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*5,433.12*	*260.00*	*1,412,611.20*
41	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	13,090.00	10.00	130,900.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	130,900.00
42	**DB26B#** - Mont.la santuri, rigole, etc. a elem.pref.din beton armat, volum 0,021-0,1 MC.buc incl	buc	25,690.00	8.38	215,282.20
			material:	6.06	155,681.40
			manopera:	2.32	59,600.80
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
42	***2800167** - Placute din beton armat pentru rigole carosabile*	*buc*	*25,690.00*	*6.00*	*154,140.00*
43	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	630.00	10.00	6,300.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	6,300.00
TOTAL 4.RIGOLE CAROSABILE					2,379,957.44

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
5.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m					
44	**TSC02D1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	1.82	643.95	1,171.99
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	643.95	1,171.99
			transport:	0.00	0.00
45	**TSA02F1** - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 m teren tare	mc	327.00	27.72	9,065.75
			material:	0.00	0.00
			manopera:	27.72	9,065.75
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
46	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1.82	15.00	27.30
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	27.30
47	**IFB09D2** - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	119.00	8.30	988.06
			material:	3.90	463.50
			manopera:	4.41	524.55
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
48	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	53.00	10.00	530.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	530.00
49	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	45.00	292.93	13,181.75
			material:	262.18	11,798.10
			manopera:	25.05	1,127.15
			utilaj:	5.70	256.50
			transport:	0.00	0.00
49	***2100995** - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*45.36*	*260.00*	*11,793.60*
50	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km	tona	109.00	10.00	1,090.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	1,090.00
51	**ACC08D1** - Montare tub circ. beton prec .L=5M DN 800 premo	m	70.00	395.59	27,691.15
			material:	324.05	22,683.78
			manopera:	26.56	1,859.47
			utilaj:	44.97	3,147.90
			transport:	0.00	0.00
51	***6419019** - Tub aduct. premo D = 800 H = 10 L = 5 B600sbp sligo T2027*	*buc*	*14.14*	*1,550.00*	*21,917.00*

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
52	**TRA02A60** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	81.00	12.00	972.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	972.00
53	**PF05A1** - Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum filerizat aplicata la rece in doua straturi	mp	58.00	1.08	62.63
			material:	0.50	29.00
			manopera:	0.58	33.63
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
54	**IFB09D2** - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	109.00	8.30	905.03
			material:	3.90	424.56
			manopera:	4.41	480.47
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
55	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	49.00	10.00	490.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	490.00
56	**PC02A1** - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	224.00	17.08	3,826.68
			material:	6.04	1,353.16
			manopera:	11.04	2,473.52
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
57	**CZ0301B1** - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere, în ateliere centralizate OB 37, D= 10-16 mm ;	kg	1,230.00	2.69	3,310.18
			material:	2.02	2,484.60
			manopera:	0.26	313.90
			utilaj:	0.42	511.68
			transport:	0.00	0.00
58	**PD01A1** - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	1,230.00	0.28	349.08
			material:	0.03	36.90
			manopera:	0.25	312.18
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
59	**TRA02A60** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	1.23	12.00	14.76
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	12.00	14.76

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
60	PB09A1 - Turnare beton armat b150 in fund. Talpi radiere manual	mc	45.00	297.96	13,408.10
			material:	262.58	11,816.10
			manopera:	28.12	1,265.30
			utilaj:	7.26	326.70
			transport:	0.00	0.00
60	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*45.36*	*260.00*	*11,793.60*
61	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km	tona	109.00	10.00	1,090.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	1,090.00
TOTAL 5.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m					78,174.46
6.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m					
62	TSC02D1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	1.00	643.95	643.95
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	643.95	643.95
			transport:	0.00	0.00
63	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	188.00	15.00	2,820.02
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.02
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,820.00
64	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.00	158.05	158.05
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	158.05
			transport:	0.00	0.00
65	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	20.00	46.38	927.54
			material:	25.14	502.82
			manopera:	13.46	269.12
			utilaj:	7.78	155.60
			transport:	0.00	0.00
65	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*7.00*	*15.00*	*105.00*
66	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	44.00	10.00	440.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	440.00



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
67	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	6.00	15.00	90.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	90.00
68	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	20.00	292.93	5,858.56
			material:	262.18	5,243.60
			manopera:	25.05	500.96
			utilaj:	5.70	114.00
			transport:	0.00	0.00
68	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*20.16*	*260.00*	*5,241.60*
69	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	48.00	10.00	480.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	480.00
70	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	48.00	46.38	2,226.10
			material:	25.14	1,206.77
			manopera:	13.46	645.89
			utilaj:	7.78	373.44
			transport:	0.00	0.00
70	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*16.80*	*15.00*	*252.00*
71	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	110.00	10.00	1,100.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	1,100.00
72	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	12.00	15.00	180.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	180.00
73	**NL_ACC03B1** - Montare tub corugat cu Di=300 mm	m	162.00	47.92	7,762.54
			material:	26.66	4,319.73
			manopera:	18.79	3,044.29
			utilaj:	2.46	398.52
			transport:	0.00	0.00
73	*6418895 - Tub corugat D=300mm*	*ml*	*162.00*	*25.00*	*4,050.00*
74	**TRA02A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	1.00	10.00	10.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	10.00

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
75	**PC01A1** - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p	mp	88.00	15.56	1,369.57
			material:	4.78	420.28
			manopera:	10.79	949.29
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
76	**PB02A1** - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	8.00	292.93	2,343.42
			material:	262.18	2,097.44
			manopera:	25.05	200.38
			utilaj:	5.70	45.60
			transport:	0.00	0.00
76	*2100995 - Beton de ciment C30/37*	*mc*	*8.06*	*260.00*	*2,096.64*
77	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	20.00	10.00	200.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	200.00
TOTAL 6.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m					26,609.74

7.DRUMURI LATERALE					
78	**TSC03A1** - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	3.20	315.00	1,008.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	1,008.00
			transport:	0.00	0.00
79	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	576.00	15.00	8,640.07
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.07
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	8,640.00
80	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	3.20	158.05	505.76
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	505.76
			transport:	0.00	0.00
81	**DH02B1** - Scarificarea usoara a impitruirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	12.75	19.14	244.04
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	19.14	244.04
			transport:	0.00	0.00
82	**DA06B1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	240.00	54.99	13,197.12
			material:	25.14	6,033.84
			manopera:	4.29	1,030.08
			utilaj:	25.56	6,133.20
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
83	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	535.00	10.00	5,350.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	5,350.00
84	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	56.00	15.00	840.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	840.00
85	**DA12A1** - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	135.00	115.42	15,582.16
			material:	70.21	9,478.83
			manopera:	9.28	1,252.78
			utilaj:	35.93	4,850.55
			transport:	0.00	0.00
86	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	34.00	15.00	510.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	510.00
87	**TRA01A100** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. $	tona	296.00	20.00	5,920.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	5,920.00
88	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	35.00	10.00	350.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	350.00
89	**DB01A1** - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcatuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	840.00	0.04	37.80
			material:	0.00	2.52
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	35.28
			transport:	0.00	0.00
90	**DB02D1** - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	8.40	73.51	617.53
			material:	45.54	382.58
			manopera:	23.20	194.88
			utilaj:	4.77	40.07
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
91	**DB12B1** - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	121.00	273.67	33,114.19
			material:	251.10	30,382.50
			manopera:	4.76	575.48
			utilaj:	17.82	2,156.22
			transport:	0.00	0.00
91	*20010558 - Binder BAD 22,4*	*t*	*121.36*	*250.00*	*30,340.75*
92	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	121.40	10.00	1,214.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	1,214.00
93	**DB16H1** - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	833.00	28.87	24,046.50
			material:	26.12	21,756.29
			manopera:	0.60	502.18
			utilaj:	2.15	1,788.03
			transport:	0.00	0.00
93	*20010540 - Mixtura asfaltica BA 16*	*t*	*78.30*	*270.00*	*21,141.54*
93	*20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877*	*t*	*2.50*	*235.00*	*587.26*
94	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	78.30	10.00	783.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	783.00
95	**DA06A1** - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	57.00	46.38	2,643.49
			material:	25.14	1,433.04
			manopera:	13.46	766.99
			utilaj:	7.78	443.46
			transport:	0.00	0.00
95	*2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf*	*ora*	*19.95*	*15.00*	*299.25*
96	**TRA05A05** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	13.00	15.00	195.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	195.00
97	**TRA01A50** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. $	tona	127.00	10.00	1,270.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	1,270.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN IAȘI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
98	**TSC02C1** - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	1.44	554.85	798.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	798.98
			transport:	0.00	0.00
99	**TRA01A05P** - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	260.00	15.00	3,900.03
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.03
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	3,900.00
100	**TSD02A1** - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.44	158.05	227.59
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	158.05	227.59
			transport:	0.00	0.00
101	**TSE03A1** - Finisarea manuala a taluzurilor,in t .teren usor	100 mp	6.00	105.10	630.58
			material:	0.00	0.00
			manopera:	105.10	630.58
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 7.DRUMURI LATERALE					121,625.84
8.SIGURANTA CIRCULATIEI					
102	**DF24A1** - Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	12.00	537.15	6,445.80
			material:	229.63	2,755.61
			manopera:	307.52	3,690.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
103	**DF18A1** - Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	100.00	81.07	8,107.20
			material:	67.50	6,750.00
			manopera:	13.57	1,357.20
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
103	*2100957 - Beton de ciment C12/15*	*mc*	*10.00*	*225.00*	*2,250.00*
103	*6301793 - Stilp metalic confectionat industrial*	*buc*	*100.00*	*45.00*	*4,500.00*
104	**TRA06A50** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	25.00	10.00	250.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	10.00	250.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
105	DF19A1 - Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	100.00	151.28	15,128.38
			material:	146.18	14,618.00
			manopera:	5.10	510.38
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
105	*7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848*	*buc*	*100.00*	*110.00*	*11,000.00*
106	DF16A1 - Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbile de sticla;	km	17.00	1,306.44	22,209.54
			material:	1,209.93	20,568.84
			manopera:	38.51	654.70
			utilaj:	58.00	986.00
			transport:	0.00	0.00
107	DE09C# - Marcaje rutiere transversale si diverse, exec.mecanic, cu vopsea pe suprafete carosabile	MP	150.00	39.81	5,971.76
			material:	24.16	3,624.56
			manopera:	5.57	835.20
			utilaj:	10.08	1,512.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 8.SIGURANTA CIRCULATIEI					58,112.68

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
68,525.59	47,636.95	4,852,407.02	552,588.66	881,789.57	1,430,067.96	7,716,853.21

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	12,433.24	0.00	0.00	12,433.24
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		**4,852,407.02**	**565,021.90**	**881,789.57**	**1,430,067.96**	**7,729,286.45**
Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	3.00 %	145,572.21	16,950.66	26,453.69	42,902.04	231,878.59
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		**4,997,979.23**	**581,972.56**	**908,243.26**	**1,472,970.00**	**7,961,165.05**
Beneficiu						
Profit	3.00 %	149,939.38	17,459.18	27,247.30	44,189.10	238,834.95
T4 = T3 + Beneficiu		**5,147,918.61**	**599,431.74**	**935,490.56**	**1,517,159.10**	**8,200,000.00**

TOTAL GENERAL (fara TVA)	**8,200,000.00**
TVA (19.00%)	**1,558,000.00**
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)	**9,758,000.00**



BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C6
Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	**2000195** - PC 52 diametru 8 mm	kg	16,584.20	2.00	33,168.40	Depozit	16.58
2	**20010013** - Material marunt	%			1,646.97	Depozit	0.00
3	**20010540** - Mixtura asfaltica BA 16	t	3,242.44	270.00	875,457.72	Depozit	3,242.44
4	**20010558** - Binder BAD 22,4	t	4,921.72	250.00	1,230,430.25	Depozit	4,921.72
5	**20018307** - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877	t	103.48	235.00	24,318.27	Depozit	103.48
6	**2100957** - Beton de ciment C12/15	mc	10.00	225.00	2,250.00	Depozit	24.50
7	**2100995** - Beton de ciment C30/37	mc	6,595.34	260.00	1,714,789.44	Depozit	17,477.66
8	**2200379** - Balast sortat spalat 0-63 mm	mc	12,936.49	19.00	245,793.35	Depozit	21,992.04
9	**2200525** - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm	mc	2,310.19	32.00	73,926.11	Depozit	3,118.76
10	**2201658** - Piatra sparta pentru drumuri R.magmatice 15-25 MM.	mc	541.62	45.00	24,372.90	Depozit	812.43
11	**2201672** - Piatra sparta pt drumuri R.magmatice 40-63 MM.	mc	6,743.65	45.00	303,464.11	Depozit	10,115.47
12	**2600206** - Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	20.40	3.00	61.20	Depozit	0.02
13	**2600323** - Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	31,098.34	1.00	31,098.34	Depozit	34.21
14	**2600361** - Suspensie bitum filerizat-subif s 558	kg	58.00	0.50	29.00	Depozit	0.06
15	**2800167** - Placute din beton armat pentru rigole carosabile	buc	25,690.00	6.00	154,140.00	Depozit	1,746.92
16	**2901167** - Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	10.48	500.00	5,238.00	Depozit	6.29
17	**2903969** - Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942	mc	5.96	500.00	2,981.20	Depozit	2.98
18	**2908737** - Grinda rasin.cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	mc	4.19	550.00	2,305.16	Depozit	2.10
19	**2928335** - Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti	mp	193.44	50.00	9,672.00	Depozit	4.45
20	**2928347** - Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	467.28	50.00	23,364.00	Depozit	11.68
21	**3421097** - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	kg	379.43	3.00	1,138.30	Depozit	0.38
22	**3421358** - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	kg	564.30	3.00	1,692.92	Depozit	0.56
23	**3803116** - Sirma moale obisnuita D= 1 OL32 S 889	kg	164.20	3.00	492.60	Depozit	0.16
24	**3803269** - Sarma moale obisnuita D = 3 mm, OL 32 s 889	kg	228.90	3.00	686.71	Depozit	0.23
25	**5800376** - Surub cap hexagonal precis M6 x 25 gr. 5.8 s4272	buc	400.00	3.00	1,200.00	Depozit	0.03

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greuta-tea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
26	**5817446** - Surub cap hexagonal semiprecis M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	buc	207.20	3.00	621.60	Depozit	0.00
27	**5840405** - Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	buc	400.00	3.00	1,200.00	Depozit	0.00
28	**5840766** - Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	buc	200.00	3.00	600.00	Depozit	0.00
29	**5882142** - Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200	kg	2.00	3.00	6.00	Depozit	0.00
30	**5882489** - Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200	kg	4.00	3.00	12.00	Depozit	0.00
31	**5886954** - Cuie cu cap conic tip a1 3 x 80 OL 34 s 2111	kg	101.24	3.00	303.73	Depozit	0.12
32	**6103294** - Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80	kg	0.22	25.00	5.40	Depozit	0.00
33	**6108804** - Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	kg	857.31	20.00	17,146.20	Depozit	0.93
34	**6109418** - Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg	94.49	10.00	944.90	Depozit	0.12
35	**6200676** - White spirit rafinat tip A stas 44	kg	13.60	5.00	68.00	Depozit	0.02
36	**6202507** - Vaselina tehnica artificiala tip a s 917	kg	0.12	6.40	0.77	Depozit	0.00
37	**6202806** - Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	4,600.80	1.00	4,600.80	Depozit	4,600.80
38	**6202818** - Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	58.45	5.00	292.23	Depozit	58.45
39	**6301690** - Stilp pentru placi indicatoare dinteava otel D = 50	buc	18.24	45.00	820.80	Depozit	0.26
40	**6301793** - Stilp metalic confectionat industrial	buc	100.00	45.00	4,500.00	Depozit	1.50
41	**6311528** - Scoaba otel pentru constructii din lemn, latime= 65-90mm, 1.200-300 mm	kg	703.93	4.00	2,815.73	Depozit	0.82
42	**6311889** - Bratara simpla 1 cirje mare	buc	28.80	7.00	201.60	Depozit	0.03
43	**6418895** - Tub corugat D=300mm	ml	162.00	25.00	4,050.00	Depozit	195.60
44	**6419019** - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027	buc	14.14	1,550.00	21,917.00	Depozit	29.27
45	**6601284** - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907	buc	0.00	50.00	0.00	Depozit	0.00
46	**6601301** - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.cl12 B60 872X20 S6907	buc	14.14	50.00	707.00	Depozit	0.02
47	**6621727** - Placa teh.cauciuc gar.F ins.text.rez.pet tip.PA 5 MM	kg	17.10	15.00	256.50	Depozit	0.02
48	**6716156** - Covor pvc F.sup.tip a cal1 G = 2,0 lat = 1500 imprim. S7361	mp	4.32	55.00	237.60	Depozit	0.01
49	**6716974** - Folie reflectorizanta (import)	mp	0.53	180.00	95.04	Depozit	0.00
50	**7100081** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8a s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
51	**7100093** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8B s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
52	**7100108** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8C s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
53	**7100213** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F21 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greuta-tea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
54	**7101011** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM F36 S1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
55	**7101217** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F63a s1848	buc	3.84	110.00	422.40	Depozit	0.01
56	**7101255** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F66a s1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
57	**7101322** - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F70 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
58	**7103461** - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848	buc	100.00	110.00	11,000.00	Depozit	0.33
59	**7315789** - Decofrol	kg	1,651.80	5.63	9,303.88	Depozit	1.82
60	**7329912** - Microbile sticla semnaliz.orizont albe D = 02-05 mm.	kg	287.30	10.00	2,873.00	Depozit	0.28
61	**8001521** - Vopsea alba clor-cauciuc pt.marcaj rutier	kg	109.50	25.00	2,737.49	Depozit	0.00
TOTAL Materiale					**4,852,407.02**	**Greutate**	**68,525.59**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
IN COMPANIE BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C7
Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	**10111** - Asfaltator categoria I	2,805.37	11.60	32,542.25	100.00
2	**10121** - Asfaltator categoria a II-a	765.85	11.60	8,883.81	100.00
3	**10131** - Asfaltator categoria a III-a	1,287.95	11.60	14,940.27	100.00
4	**10151** - Asfaltator categoria a V-a	368.75	11.60	4,277.50	100.00
5	**10211** - Betonist categoria I	8.00	11.60	92.80	100.00
6	**10221** - Betonist categoria a II-a	52.00	11.60	603.19	100.00
7	**10231** - Betonist categoria a III-a	27.00	11.60	313.19	100.00
8	**10711** - Dulgher constructii categoria I	2,133.47	11.60	24,748.23	100.00
9	**10721** - Dulgher constructii categoria a II-a	4,666.23	11.60	54,128.27	100.00
10	**10731** - Dulgher constructii categoria a III-a	3,141.08	11.60	36,436.53	100.00
11	**10741** - Dulgher constructii categoria a IV- a	370.73	11.60	4,300.44	100.00
12	**10821** - Dulgher poduri categoria a II-a	22.00	11.60	255.19	100.00
13	**11000** - Betonist	6,194.74	11.60	71,858.96	100.00
14	**11111** - Fierar beton categoria I	360.25	11.60	4,178.96	100.00
15	**11121** - Fierar beton categoria a II-a	180.62	11.60	2,095.19	100.00
16	**11131** - Fierar beton categoria a III-a	179.63	11.60	2,083.76	100.00
17	**11321** - Finisor terasamente categoria a II-a	54.36	11.60	630.58	100.00
18	**12011** - Instalator alimentare cu apa categoria I-a	25.92	11.60	300.67	100.00
19	**12021** - Instalator alimentare cu apa categoria a II-a	121.50	11.60	1,409.40	100.00
20	**12031** - Instalator alimentare apa categoria a III-a	43.74	11.60	507.37	100.00
21	**12041** - Instalator alimentare cu apa categoria a IV-a	16.20	11.60	187.92	100.00
22	**12051** - Instalator alimentare cu apa categoria a V-a	37.26	11.60	432.22	100.00
23	**12211** - Izolator hidrofug categoria I	1.74	11.60	20.18	100.00
24	**12221** - Izolator hidrofug categoria a II-a	1.16	11.60	13.45	100.00
25	**12811** - Pavator categoria I	2,632.57	11.60	30,537.81	100.00
26	**12821** - Pavator categoria a II-a	1,104.02	11.60	12,806.63	100.00
27	**12911** - Pietrar categoria I	86.64	11.60	1,005.02	100.00
28	**13430** - Dulgher poduri	43.80	11.60	508.08	100.00
29	**17110** - Instalator alimentare cu apa	148.40	11.60	1,721.43	100.00
30	**19621** - Sapator categoria a II-a	735.75	11.60	8,534.70	100.00
31	**19770** - Montator prefabricate beton	1,541.40	11.60	17,880.24	100.00
32	**19911** - Muncitor deservire c-tii.montaj categoria I	22.00	11.60	255.19	100.00

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
33	**19921** - Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	470.73	11.60	5,460.51	100.00
34	**19931** - Muncitor deservire constructii montaj categoria a III-a	4.86	11.60	56.37	100.00
35	**20640** - Muncitor deservire constructii masini	43.80	11.60	508.08	100.00
36	**20650** - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	11,732.41	11.60	136,095.99	100.00
37	**24100** - Pavator	6,189.61	11.60	71,799.44	100.00
38	**29931** - Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.42	11.60	4.84	100.00
39	**30110** - Vopsitor industrial	15.00	11.60	174.00	100.00
	Ore Manopera	**47,636.95**	**TOTAL**	**552,588.66**	

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING. BAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C8
Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (fara TVA) - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	**2054** - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	267.05	15.00	4,005.75
2	**3501** - Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0,40-0,70mc	335.37	180.00	60,366.60
3	**3521** - Excavator pe pneuri motor termic (buldoexcavator) 0,21-0,39mc	395.43	135.00	53,383.70
4	**3546** - Autogreder pina la 175cp	741.12	145.00	107,462.17
5	**3553** - Buldozar pe senile 65-80cp	311.28	145.00	45,135.92
6	**3720** - Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	2,491.02	15.00	37,365.30
7	**4004** - Compactor autopropcu rulour.(valturi) pina la 12tf	512.34	105.00	53,795.85
8	**4005** - Compactor static autoprop,cu rulouri(valturi),r8-14;de 14tf	3,253.88	105.00	341,657.11
9	**4008** - Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf	398.73	55.00	21,929.94
10	**4026** - Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp	20.50	30.00	615.13
11	**4046** - Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	398.73	245.00	97,687.92
12	**4047** - Autogudronator 3500-3600l	36.22	90.00	3,260.20
13	**4062** - Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	4.93	200.00	986.00
14	**4201** - Masina automata de taiat si indret.ot.bet.act.el. d=3-20mm 5-10	21.35	150.00	3,201.90
15	**4203** - Stanta electrica de taiat otel-beton,diampina la 40 mm	32.84	20.00	656.80
16	**4205** - Masina de fasonat otel-beton d=pina la 40mm 2,2kw	136.29	20.00	2,725.72
17	**4701** - Motopompa 6- 8cp	3.35	40.00	133.92
18	**5603** - Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	384.08	110.00	42,248.84
19	**6609** - Troliu electric 3,1-5tf	9.85	25.00	246.30
20	**6752** - Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	16.25	210.00	3,412.50
21	**8004062** - Masina trasat benzi circulatie motor ardere inter 40-45cp	7.20	210.00	1,512.00
TOTAL Utilaje				**881,789.57**

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL BOGDAN

Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
Executant:
Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C9
Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar - Lei\(Tone*Km) -	Valoarea - Lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 X 3 X 5
1	**30230** - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	3,707.00	5.00	0.12	3.00	55,605.00
2	**30325** - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist. = 50 km	15,905.00	50.00	1.25	0.20	159,050.00
3	**8888899** - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	41,723.82	5.00	0.12	3.00	625,857.30
4	**8888978** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km.	12,053.00	100.00	1.12	0.20	241,060.00
5	**8888988** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	34,104.70	50.00	1.25	0.20	341,047.00
6	**8889034** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	82.23	60.00	1.12	0.20	986.76
7	**8889039** - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	646.19	50.00	1.25	0.20	6,461.90
TOTAL Transport						**1,430,067.96**

BENEFICIAR
U.A.T. JUDETUL VASLUI

PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING. PAVIL BOGDAN

Formular F3

OBIECTIV: 245-DJ 245 E

LISTA

cu cantitatile de lucrari pe categorii de lucrari

Obiectul: 2451-RELOCARE RETEA

Categoria de lucrari: 01-INSTALATII [ron]

Nr. crt.	Capitolul de lucrari Simbol Denumire resursa Observatii Corectii Liste anexe	U. M.	Cantitatea	Pretul unitar a) materiale b) manopera c) utilaj d) transport Total(a+b+c+d)	Valoare
	SECTIUNE TEHNICA			SECTIUNE FINANCIARA	
0	1	2	3	4	5
1	**W1LC23A** 02	**BUCATA**	**8,00000**	0,00	**0,00**
				1080,00	**8640,00**
	LUCRARI PT.INTRERUPEREA SI REPUNEREA SUB TENSIUNE			6440,00	**51520,00**
	A LEA 6-20KV IN FUNCTIUNE			0,00	**0,00**
				7520,00	**60160,00**
2	**W2C04F14** 82	**M**	**3125,00000**	0,00	**0,00**
				3,30	**10312,50**
	CONDUCTA AL IZOL REZIST LA INTEMPERII TIP AFYI 35			16,80	**52500,00**
	MM INCL.LEG.MONO MONT.STILP BETON TELESC DEMONT $			0,00	**0,00**
				20,10	**62812,50**
3	**W2A11A2-T**	**BUCATA**	**60,00000**	124,54	**7472,63**
				790,08	**47404,88**
	STALP BETON FUNDATIE TURNATA - DEMONTARE			254,14	**15248,64**
				1314,95	**78897,00**
				2483,72	**149023,15**

ARTICOLUL INCLUDE:

- *SPARGEREA BETONULUI DI FUNDATIA STALPULUI*
- *TRANSPORTUL SI MANIPULAREA MOLUZULUI REZULTAT*
- *DEMONTAREA STALPULUI*
- *MANIPULAREA SI TRANSPORTUL STALPULUI*
- *EXECUTIE UMPLUTURI GROAPA FUNDATIE*
- *TRANSPORTUL SI MANIPULAREA PAMANTULUI PENTRU UMPLUTURI*

4	**W2A111A1-T**	**BUCATA**	**60,00000**	6063,60	**363816,21**
				724,76	**43485,89**
	STALP BETON FUNDATIE TURNATA TEREN NORMAL			1126,58	**67594,80**
				1620,03	**97201,65**
				9534,98	**572098,55**

ARTICOLUL INCLUDE:

- *SAPAREA GROPILOR PENTRU FUNDATIA STALPULUI*
- *TRANSPORTUL SI MANIPULAREA PAMANTULUI REZULTAT*
- *TURNAREA BETONULUI IN FUNDATIA STALPULUI*
- *TRANSPORTUL BETONULUI*
- *MONTAREA STALPULUI*
- *MANIPULAREA SI TRANSPORTUL STALPULUI*
- *MONTAREA CONSOLELOR, IZOLATORILOR SI A SEPARATORILOR PE STALP*

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

0	1	2	3	4	5
5	**W2I01A01**	82 **BUCATA**	**120,00000**	1377,86	**165342,99**
				540,00	**64800,00**
LEGARE LA PAMINT A NULULUI SI ELEMENTELOR DE PE ST				290,00	**34800,00**
ILP RET.ELECTR.AER.1 KV CU CONDUCT.NEIZOLATE				0,00	**0,00**
				2207,86	**264942,99**

ARTICOLUL CUPRINDE LEGAREA LA PAMANT A CELOR 60 DE STALPI NOI SI REFACEREA IMPAMANTARII LA CCA. 60 STALPI AFLATI IN PROXIMITATEA AMPLASAMENTULUI, PENTRU CARE SE PRUZUMA FAPTUL CA IMPAMANTAREA LOR VA FI AFECTATA

6	**W2C04F13**	82 **M**	**3125,00000**	177,78	**555548,94**
				0,42	**1312,50**
CONDUCTA AL TIP TYIR 3X50+16 INCL.LEG.MONO MONT.ST				2,80	**8750,00**
ILP BETON TELESC				0,00	**0,00**
				181,00	**565611,44**
7	**W1P07A**	82 **BUCATA**	**120,00000**	0,00	**0,00**
				67,50	**8100,00**
VERIFICAREA PRIZEI DE LEGARE LA PAMINT LA LEA SUB				780,00	**93600,00**
1KV			$	0,00	**0,00**
				847,50	**101700,00**
8	**W1P04A**	82 **BUCATA**	**8,00000**	30,00	**240,00**
				348,00	**2784,00**
MASURAREA TENSIUNII DE PAS SI DE ATINGERE LA STILP				1664,00	**13312,00**
II LEA				0,00	**0,00**
				2042,00	**16336,00**
9	**TRA01A25**	82 **TONE**	**305,00000**	0,00	**0,00**
				0,00	**0,00**
TRANSPORTUL RUTIER AL MATERIALELOR,SEMIFABRICATELO				0,00	**0,00**
R CU AUTOBASCULANTA PE DIST.= 25 KM.			$	35,75	**10903,75**
				35,75	**10903,75**

TOTAL A: **1.092.420,77**
186.839,77
337.325,44
187.002,40
1.803.588,38

PROIECTANT

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI 36910830 2 SC CONSTRUCTION PROIECT 3B SRL IAȘI J22/57/2017 ROMÂNIA

ROMÂNIA JUDEȚUL VASLUI CONSILIUL JUDEȚEAN

Executant 018 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
Obiectiv 245 DJ 245 E
Obiect 2451 RELOCARE RETEA
Categorie 01 INSTALATII

Recapitulatie

[ron]

		Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
		M	m	U	t	T
Cheltuieli directe		1092420.77	186839.77	337325.44	187002.40	1803588.38
Alte cheltuieli directe						
Acc. munca, boli profes.	2.250%		4203.89			4203.89
		Mo	mo	Uo	to	To
TOTAL CHELT. DIRECTE		1092420.77	191043.67	337325.44	187002.40	1807792.27
Cheltuieli indirecte	Io = 10.000% x To					180779.23
Profit	Po = 5.000% x (To+Io)					99428.58
TOTAL GENERAL pe categorie	Vo = To+Io+Po					2088000.08

PROIECTANT

B. PIESE DESENATE

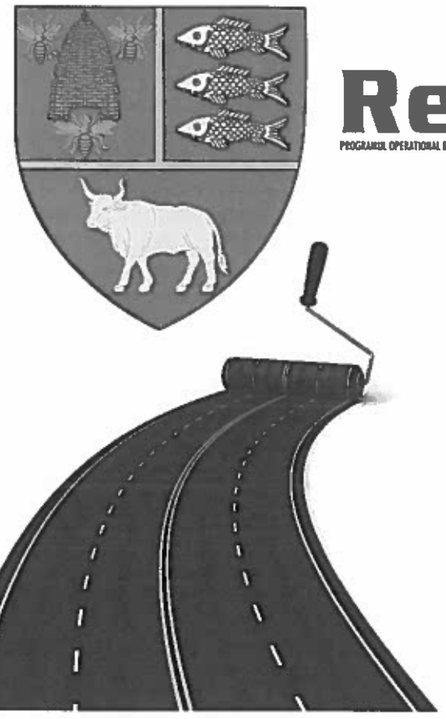


Prezenta documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific fumizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, înstrăinată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisa a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR: 268 / 2018

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"



Nr.Crt	DENUMIRE PLANŞĂ	SCARA	PLANSA NR.
1.	Plan de încadrare în zonă	1: 25000	PL 0.01 2.
Plan de incadrare in teritoriu		1: 10000	PL 0.02 3.
Plan de situatie		1:500	PL 1.01-1.46
4.	Profil longitudinal	1:100/1:1000	PL 2.01-2.19
5.	Profile transversale tip	1:50	PL 3.01-3.04
6. Detalii de Executie		1:10, 1:20, 1:25, 1:100	PL 4.01-4.03



PIESE DESENATE

BENEFICIAR: *UAT JUDETUL VASLUI*
ADRESA: *STR. STEFAN CEL MARE, NR.79, VASLUI, JUDETUL VASLUI*
PROIECTANT GENERAL: *S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI*
FAZA: *D.A.L.I.*

SEPTEMBRIE 2018

JUDETUL VASLUI

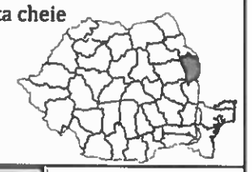
RETEAUA DE DRUMURI PUBLICE

SCARA 1:100.000

LEGENDA

- Drum national
- Drum judetean
- Drum comunal
- Drum de exploatare
- Municipii si orase
- Comune si sate
- Cai ferate
- Rauri, paraurl, canale
- Limite administrative
- Limite judete

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE INCADRARE IN ZONA

PLANSA NR.:	0.01
SCARA:	1:25000
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediul Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINŢA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU

PLANSA NR.:	0.02
SCARA:	1:10000
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 Cota teren existent
- Ax Platforma existenta
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita [illegible]

CURBA 1
U=194.8210 g
R=550.00 m
C=44.74 m
B=0.46 m
T=22.38 m

N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.01
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P9 km4+240.00
P8 km4+220.00
P7 km4+210.57
P6 km4+200.00 km 4+200.00
(EST1)=711358.4495 - Y(NORD)=564099.5801
P5 km4+188.20
P4 km4+180.00
P3 km4+165.82
km 4+160.00
P1 km4+140.00

drum beton
drum beton
Limita cadastrala CF 71643
INCEPUT DJ 245E Km 4+133.00

Te-V - km 4+236.55
X (EST1)=711322.0764 - Y (NORD)=564095.9538
Te - km 4+210.57
X (EST1) = 711347.9274-Y (NORD) = 564098.6036
I - km 4+198.33
X (EST1)=711360.1154 - Y (NORD)=564099.7160
B - km 4+188.20
X (EST1) = 711370.2227-Y (NORD) = 564100.4316
Ti - km 4+165.82
X (EST) = 711392.5739-Y (NORD) = 564101.3515
Ti-V - km 4+160.08
X (EST1)=711398.3139 - Y (NORD)=564101.4709
A - km 4+133.00
X (EST) = 711425.3990-Y (NORD) = 564102.0340

p=3.39% p 0.92%
Raza verticala=3100.00 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N

V E

S

CURBA 1
U=194.8210 g
R=550.00 m
C=44.74 m
B=0.46 m
T=22.38 m

P16 km4+340.00
P15 km4+331.58
P14 km4+307.62
P13 km4+300.00
P12 km4+283.66
P11 km4+280.00
P10 km4+260.00
P9 km4+240.00
P8 km4+220.00
P7 km4+210.57
P6 km4+200.00
P5 km4+188.20

Limita cadastrala
CF 71643

Te - km 4+331.58
X (EST) = 711227.7830-Y (NORD) = 564084.4426

B - km 4+307.62
X (EST) = 711251.4371-Y (NORD) = 564088.2514

km 4+300.00
X (EST)=711258.9847 - Y(NORD)=564089.2719

Ti - km 4+283.66
X (EST) = 711275.2198-Y (NORD) = 564091.1508

Te-V - km 4+236.55
X (EST)=711322.0764 - Y (NORD)=564095.9538

Te - km 4+210.57
X (EST) = 711347.9274-Y (NORD) = 564098.6036

I - km 4+198.33
X (EST)=711360.1154 - Y (NORD)=564099.7160

B - km 4+188.20
X (EST) = 711370.2227-Y (NORD) = 564100.4316

p=3.39% p=0.92%
Raza verticala=3100

CURBA 2
U=195.1189 g
R=625.00 m
C=47.92 m
B=0.46 m
T=23.97 m

ROMANIA CONSILIUL JUDETEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI 36...

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.02
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N
V E
S

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI ROMANIA

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.03
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P22 km4+480.00
P21 km4+460.00
P20 km4+422.48
P19 km4+401.58
P18 km4+380.67
P17 km4+360.00
P16 km4+340.00
P15 km4+331.58
P14 km4+30

1 - km 4+464.44
X (EST)=711095.9256 - Y (NORD)=564074.6083

Te - km 4+422.48
X (EST) = 711137.8392-Y (NORD) = 564072.9477

B - km 4+401.58
X (EST) = 711158.7324-Y (NORD) = 564073.1542

Ti-V - km 4+388.03
X (EST)=711172.2023 - Y (NORD)=564074.5444

Ti - km 4+380.67
X (EST) = 711179.4698-Y (NORD) = 564075.7100

Te - km 4+331.58
X (EST) = 711227.7830-Y (NORD) = 564084.4426

Limita cadastrala
CF 71643

p=2.52% p=3.39%
Raza verticala=17600.00 m

CURBA 3
U=185.6899 g
R=186.00 m
C=41.81 m
B=1.18 m
T=20.99 m

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Podet de acce existente

RIGOLA CAROSABILA , L=20,00 ml
km 4+550,00

D.L. 1 - DRUM LATERAL NR.1
SE AMENAJEAZA PE 25,00 ml
km 4+550,00

P32 km4+600.00
P31 km4+580.00
P30 km4+569.18
P29 km4+560.00
P28 km4+550.00
P27 km4+540.00
P26 km4+533.06
P25 km4+520.00
P24 km4+510.00
P23 km4+496.94
P22 km4+480.00
P21 km4+460.00
km 4+500.00

DJ 245E

Limita cadastrala
CF 71643

Te - km 4+569.18
X (EST) = 710992.1500 - Y (NORD) = 5640673263

Te-V - km 4+540.87
X (EST)=711019.6881 - Y (NORD)=5640739227

B - km 4+533.06
X (EST) = 711027.4161 - Y (NORD) = 5640749177

T1 - km 4+496.94
X (EST) = 711063.4611 - Y (NORD) = 5640762615

I - km 4+464.44
X (EST)=711095.9256 - Y (NORD)=5640749233

km 4+600.00
X (EST)=710962.6855 - Y (NORD)=5640583756

CURBA 4
U=178.1012 g
R=210.00 m
C=72.24 m
B=3.14 m
T=36.48 m

p=2.52%
p=3.39%
Raza verticala=17600.00 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V E
S

3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.04
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N

V E

S

Harta cheie



D.L. 1 - DRUM I
SE AMENAJEAZ
km 4+5



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.05
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

P42 km4+740.00
P41 km4+720.00
P40 km4+700.00
P39 km4+680.00
P38 km4+673.42
P37 km4+660.00
P36 km4+653.22
P35 km4+640.00
P34 km4+633.02
P33 km4+620.00
P32 km4+600.00
P31 km4+580.00
P30 km4+569.18
km 4+500.00

II-V - km 4+740.00
X (EST)=710824.6313 - Y (NORD)=564043.7125

km 4+700.00
X (EST)=710864.7142 - Y(NORD)=564043.2002

Te - km 4+673.42
X (EST) = 710891.2889 - Y (NORD) = 564042.05

X (EST)=710911.4284 - Y (NORD) = 564044.1698
km 4+653.22

Limita cadastrala
CF 71643

Ti - km 4+633.02
X (EST) = 710931.1224 - Y (NORD) = 564048.5804

X (EST)=710962.6855 - Y(NORD)=564058.2756
km 4+600.00

CURBA 5
U=180.2136 g
R=130.00 m
C=40.40 m
B=1.59 m
T=20.37 m

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.06
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

CURBA 6
U=145.6437 g
R=50.00 m
C=42.69 m
B=4.93 m
T=22.74 m

P=2.52%
P=3.20%
Raza verticala=2400.00 m

Limita cadastrala CF 71643

P44 km4+771.88 Ti - km 4+771.88
P43 km4+760.00
P42 km4+740.00
P41 km4+720.00
Ti-V - km 4+740.09
X (EST) = 710792.8381 - Y (NORD) = 564044.1189
X (EST)=710824.6313 - Y (NORD)=564043.7125

P45 km4+793.23
X (EST)=710772.0793 - Y (NORD)=564036.7023
X (EST)=710766.0826 - Y (NORD)=564036.5249
km 4+800.00
P46 km4+808.65
P47 km4+810.00
P48 km4+820.00
P49 km4+840.00
P50 km4+862.93
P51 km4+870.00
P52 km4+880.00
Punct maxim - km 4+800.45
X (EST)=710765.7023 - Y (NORD)=564036.5249
Ti - km 4+862.93
X (EST)=710722.6934 - Y (NORD)=563991.4149
Te-V - km 4+877.29
X (EST)=710713.8671 - Y (NORD)=563980.1046
km 4+900.00
X (EST)=710703.2094 - Y (NORD)=563960.0961
DJ 245E

Fig.A5 Curba (dreapta) de pericolului
Fig.A36 Intersectie cu un drum fara prioritate
Fig.A17 Intersectie cu un drum fara prioritate

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

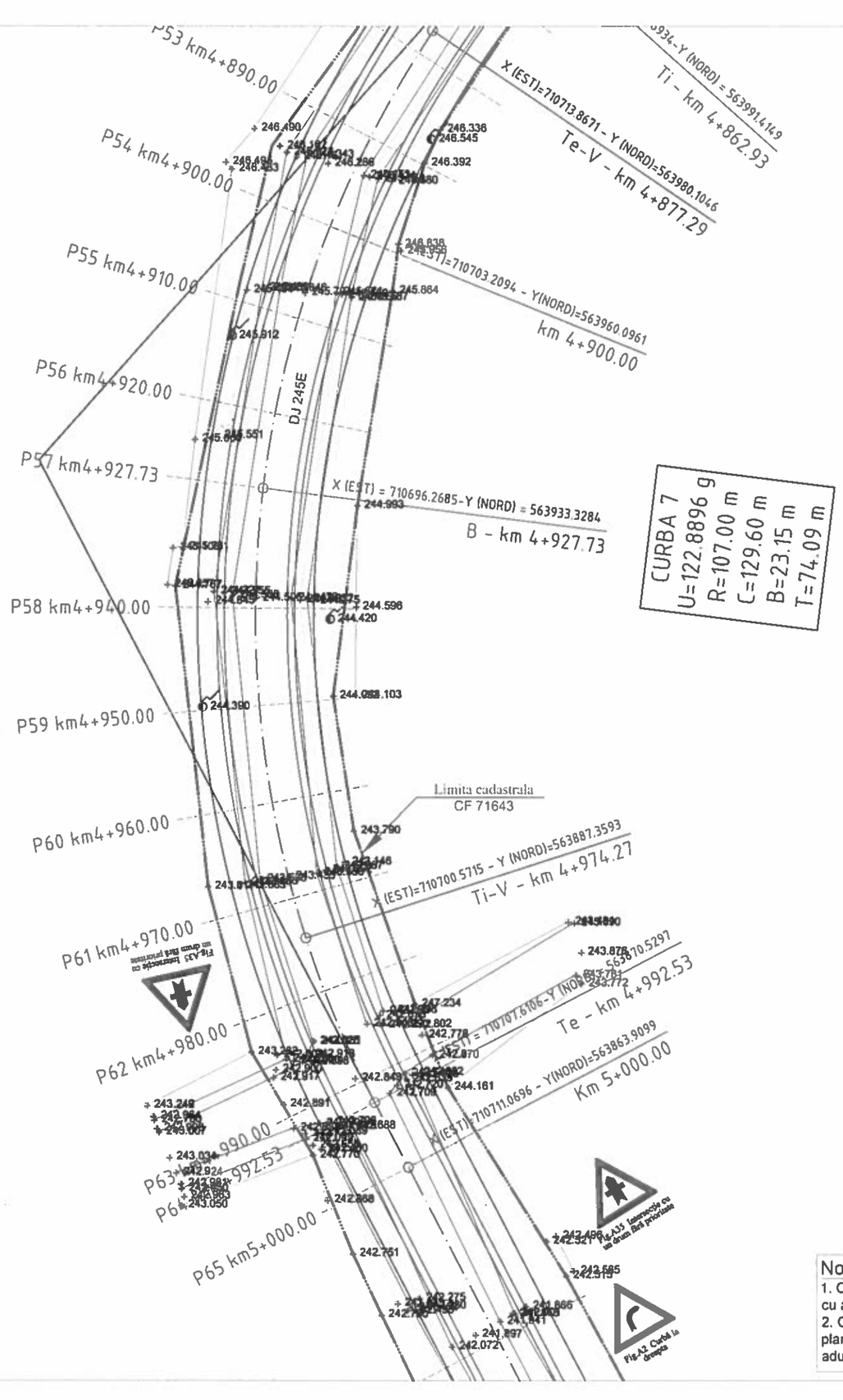
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



CURBA 7
U=122.8896 g
R=107.00 m
C=129.60 m
B=23.15 m
T=74.09 m



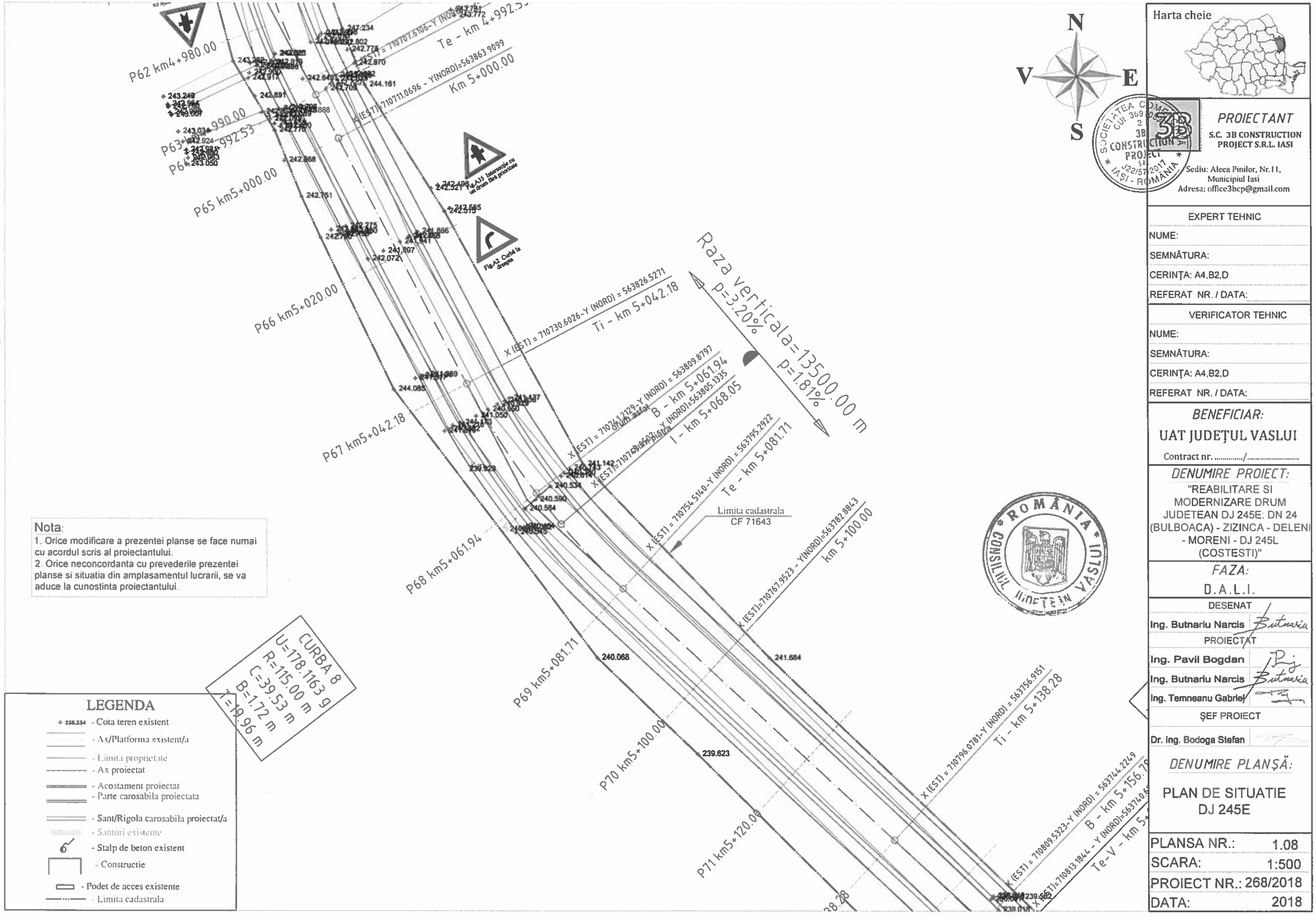
Harta cheie



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

PROIECTANT	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI Soseaua Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi Adresa: office3bcp@gmail.com
EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR:	UAT JUDEȚUL VASLUI Contract nr. ...../.....
DENUMIRE PROIECT:	"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
FAZA:	D.A.L.I.
DESENAT	Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT	Ing. Pavil Bogdan Ing. Butnariu Narcis Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT	Dr. Ing. Bodoga Stefan
DENUMIRE PLANȘĂ:	PLAN DE SITUATIE DJ 245E
PLANSA NR.:	1.07
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

CURBA 8
U=178.1163 g
R=115.00 m
C=39.53 m
B=1.72 m
T=19.96 m

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N
V E
S

Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

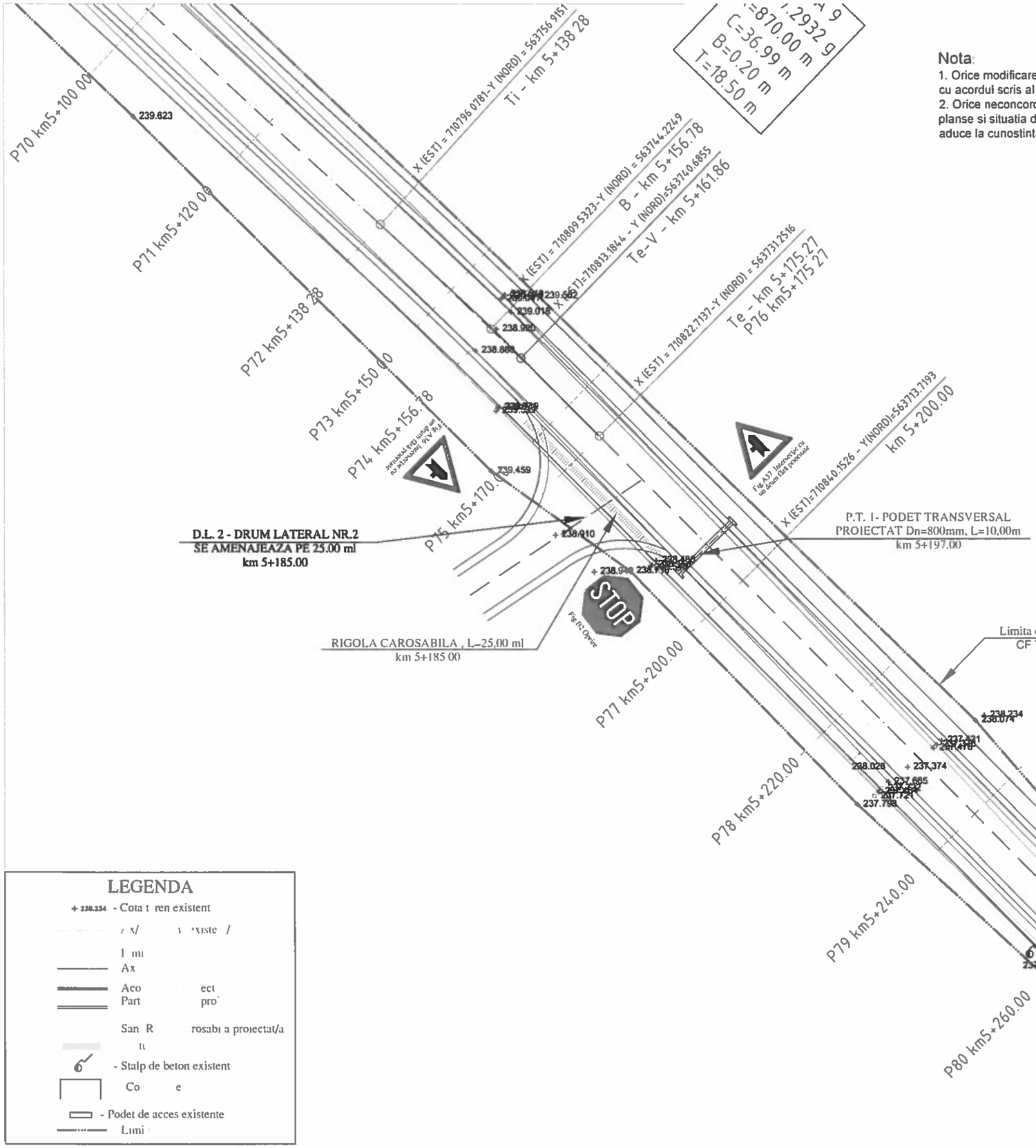
FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.08
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *



Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

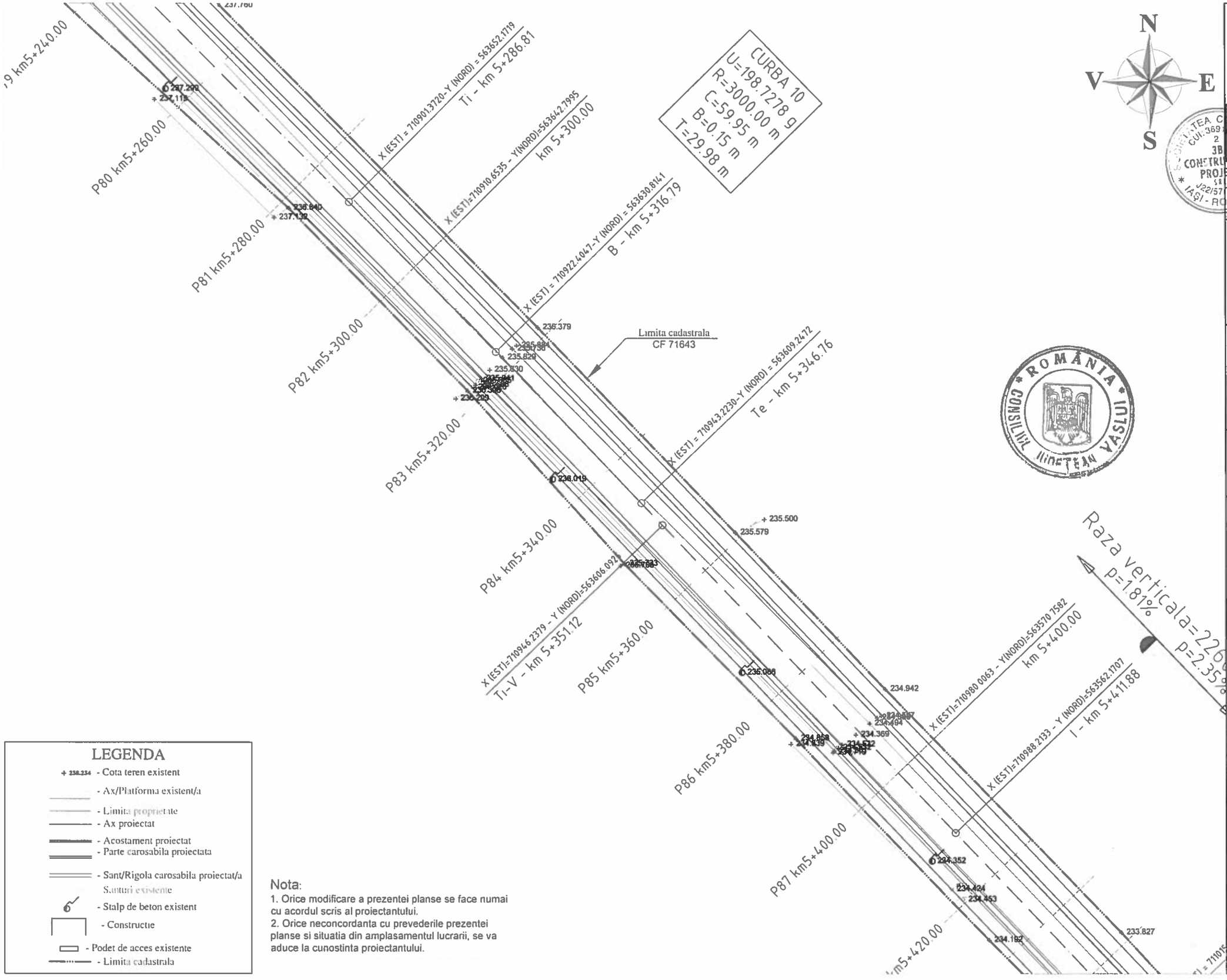
DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.09
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

LEGENDA

+ 238.234 - Cota t ren existent
/ x/ existe /
Limi
Ax
Aco ect
Part pro
San R rosabi a proiectat/a
t
- Stalp de beton existent
Co e
- Podet de acces existente
Limi



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V E
S

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

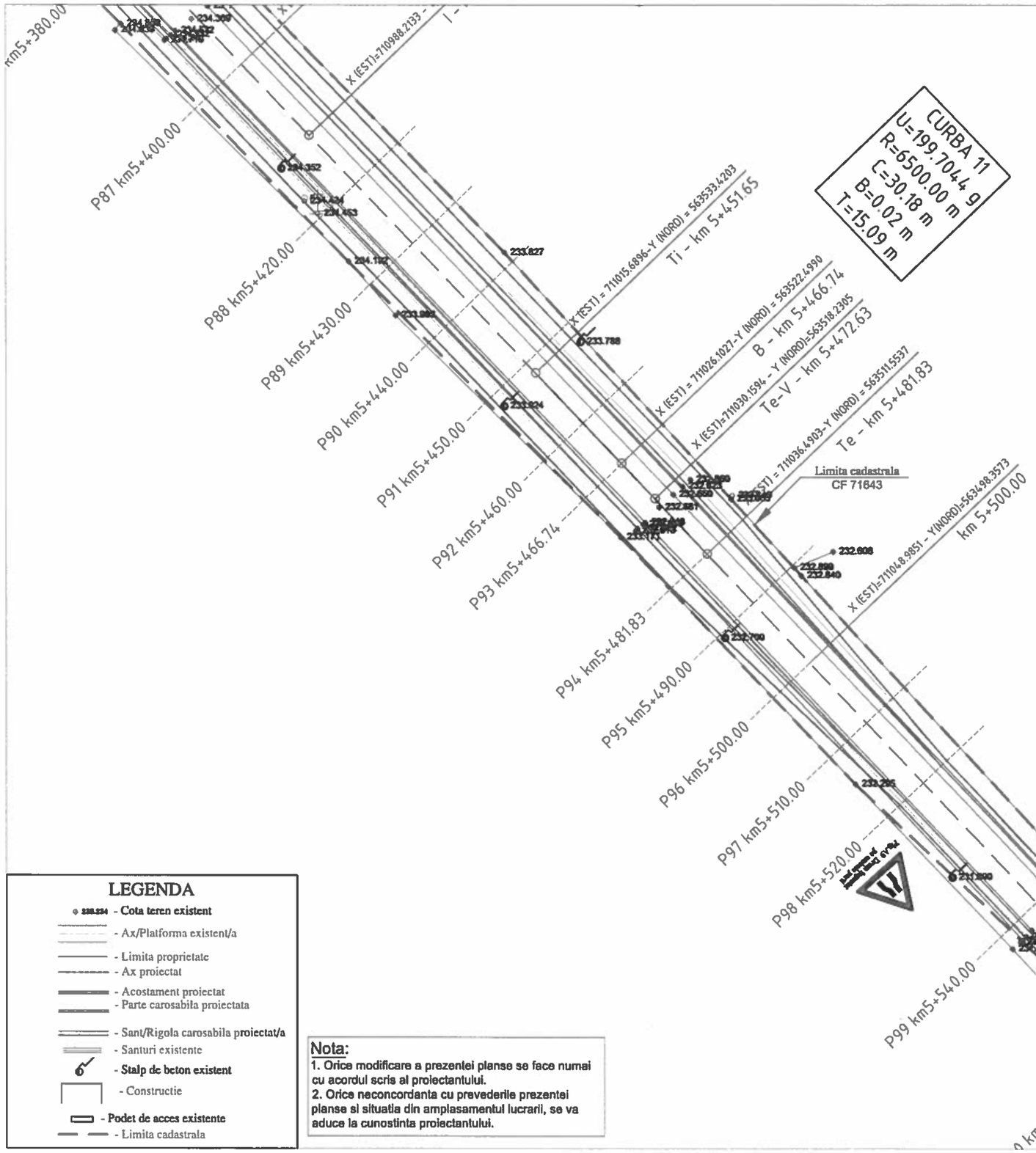
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.10
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



LEGENDA

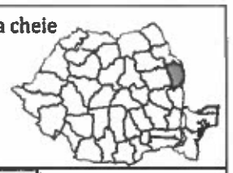
- Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

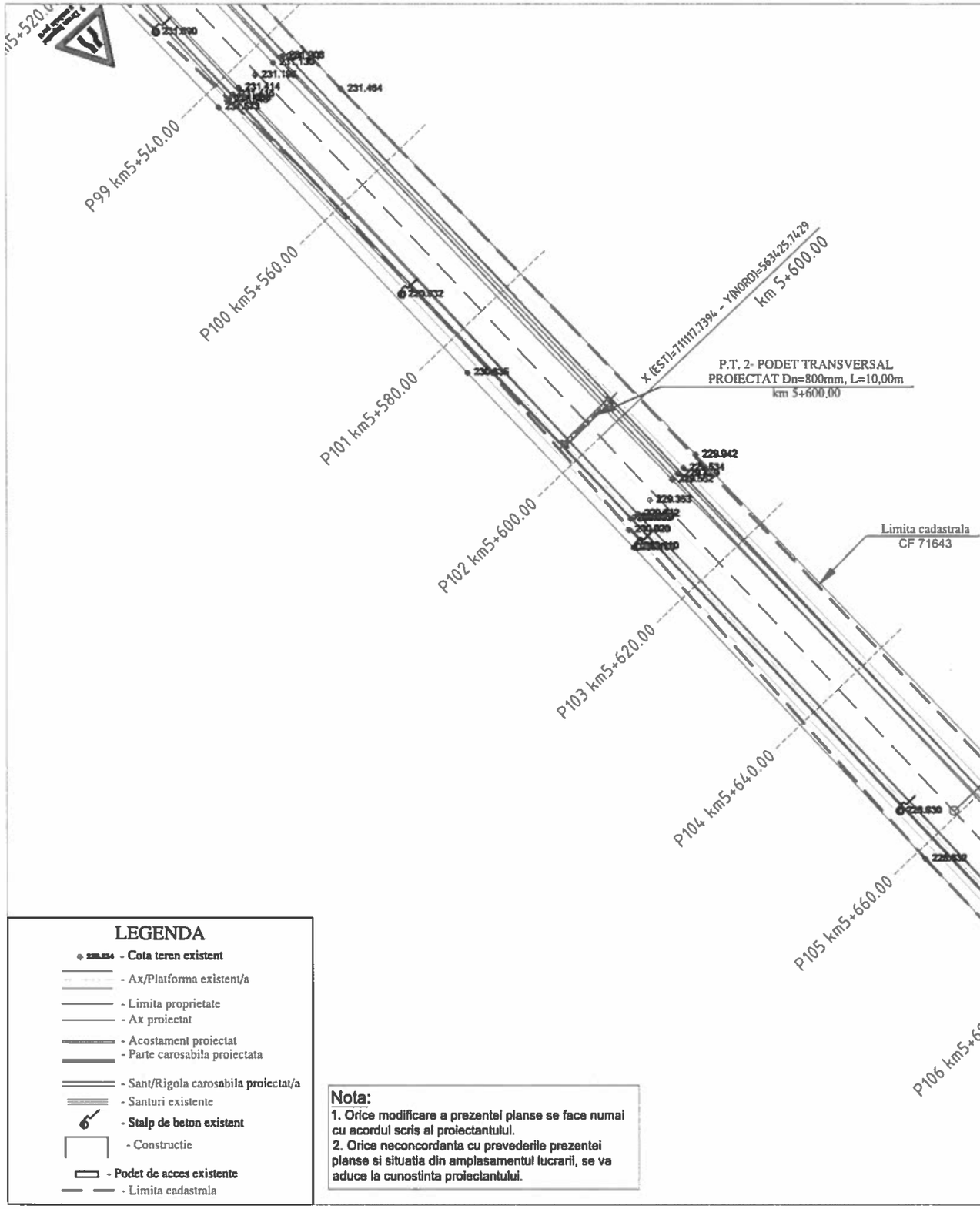
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.11
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

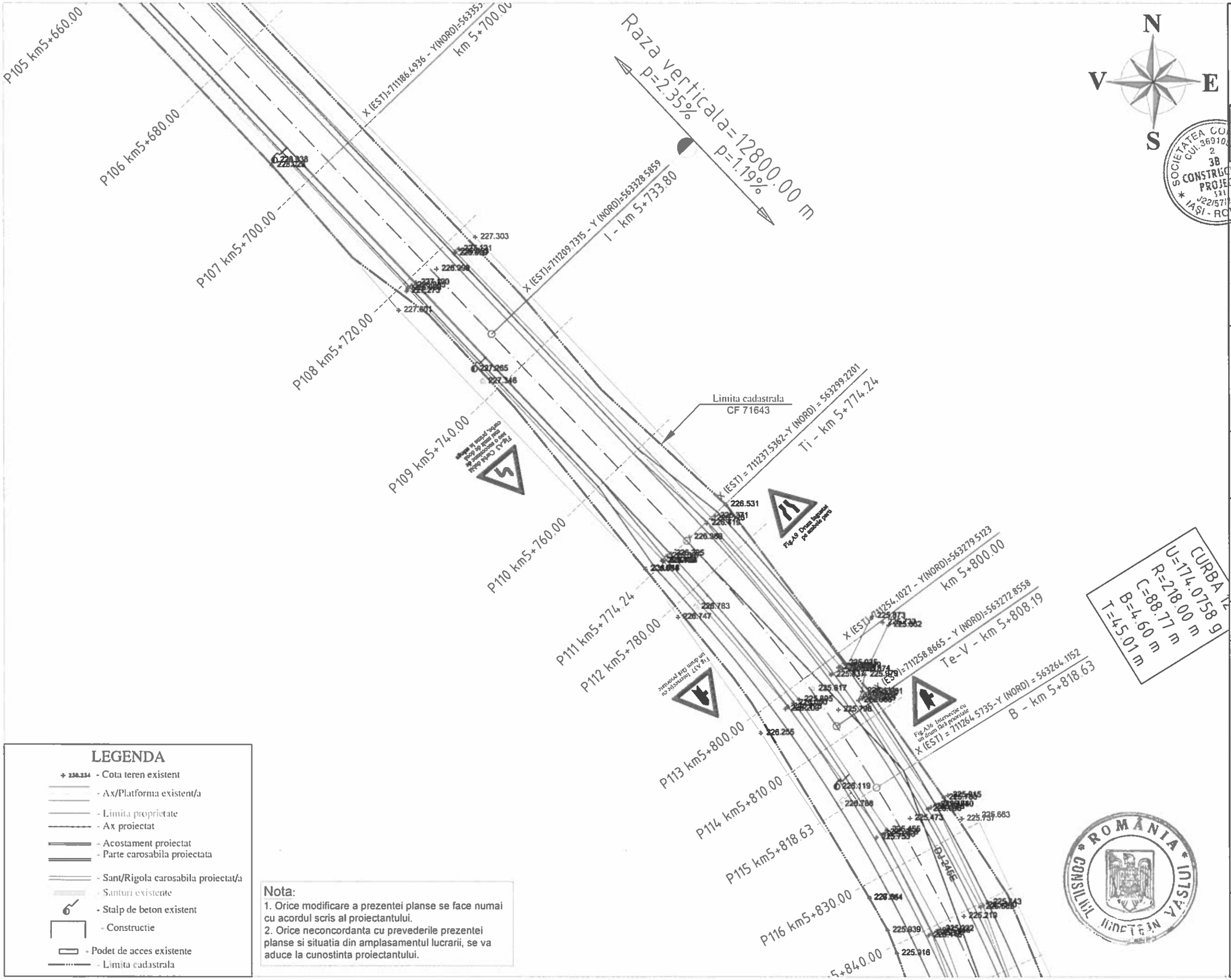
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Begdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.12
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- + 236.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

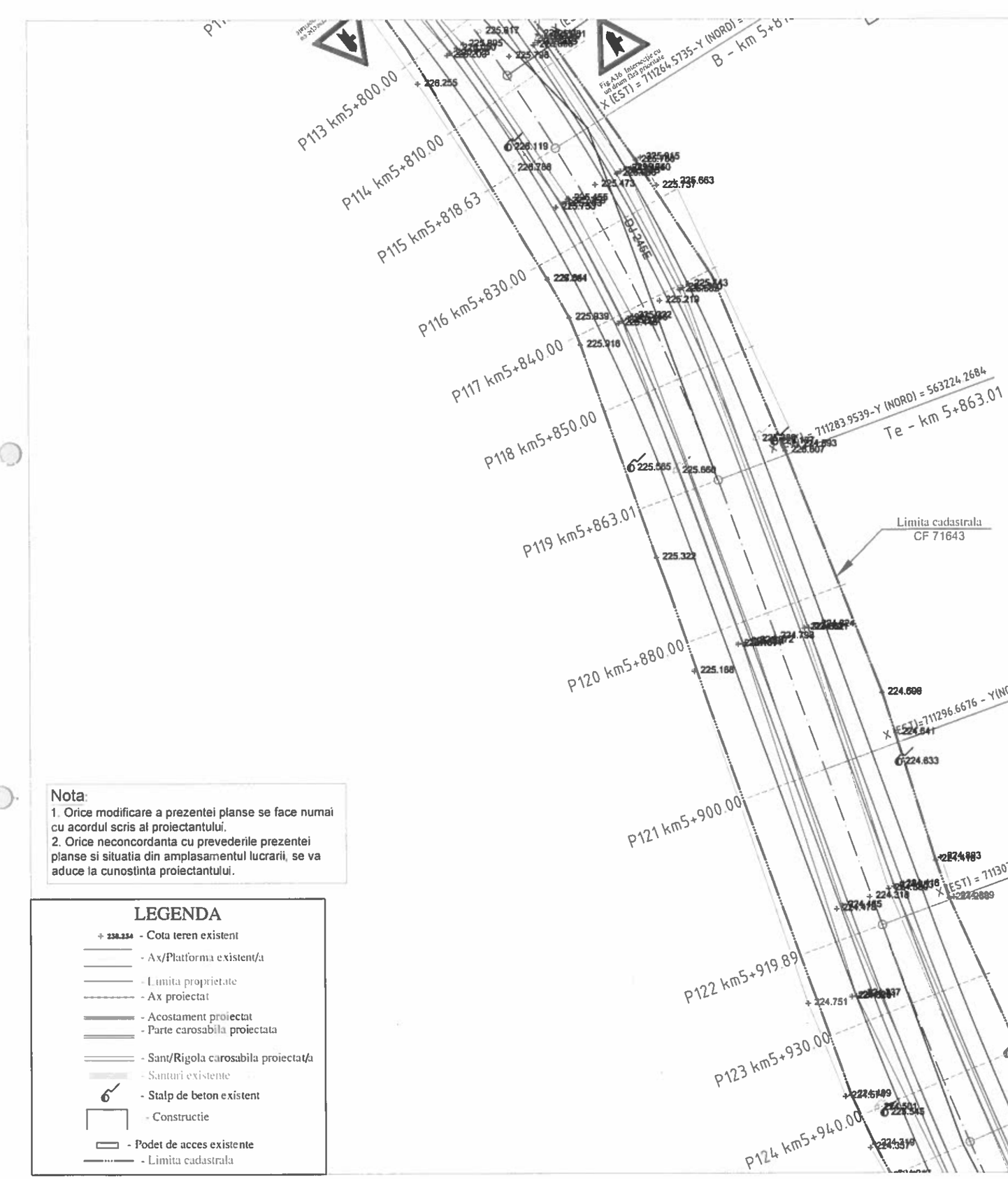
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.13
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



N

V E

S

Harta cheie



SOCIETATEA CONSTRUCTION PROJECT IASI - ROMANIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.14
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

Nota:

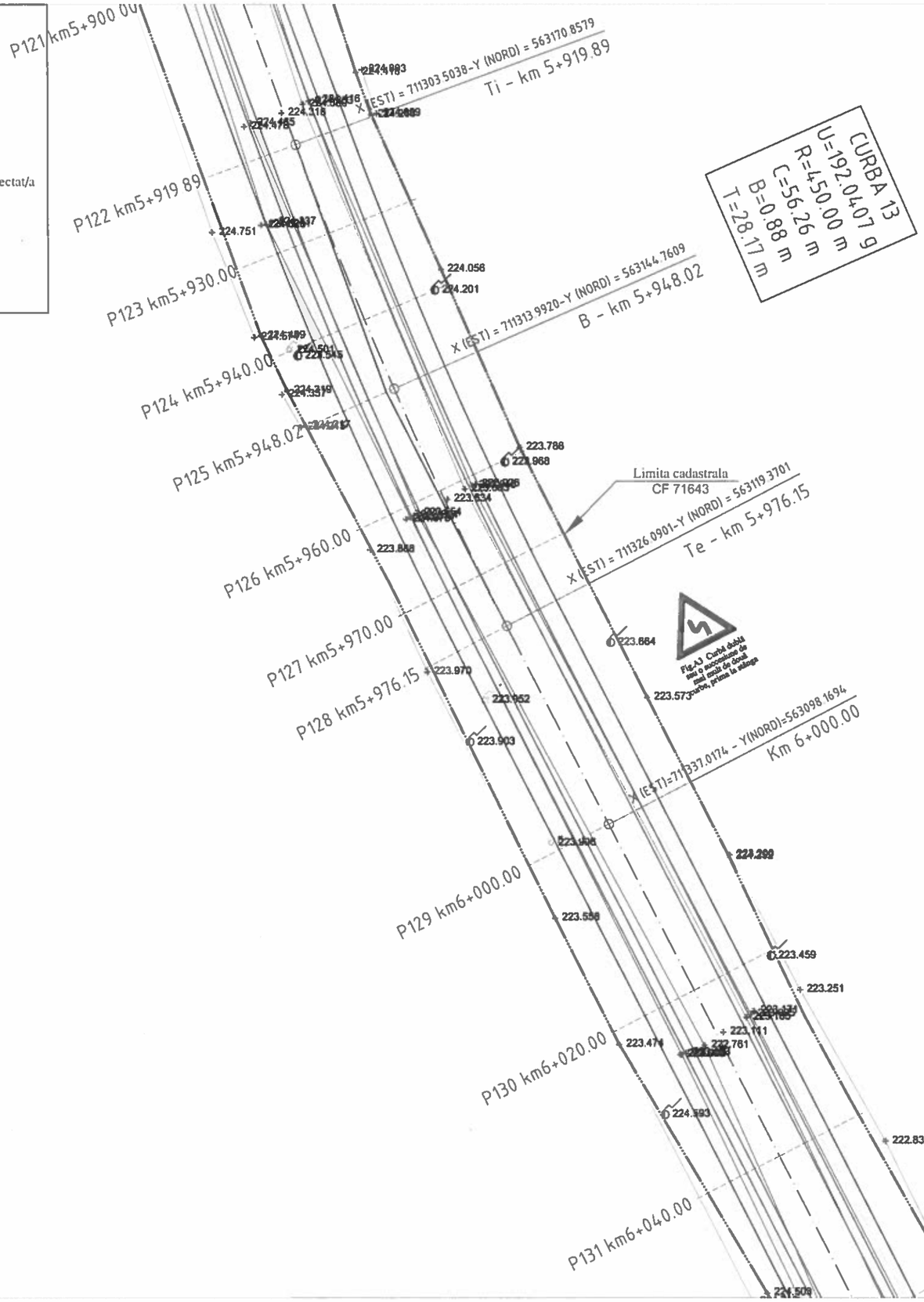
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

LEGENDA

- Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



N

V E

S

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

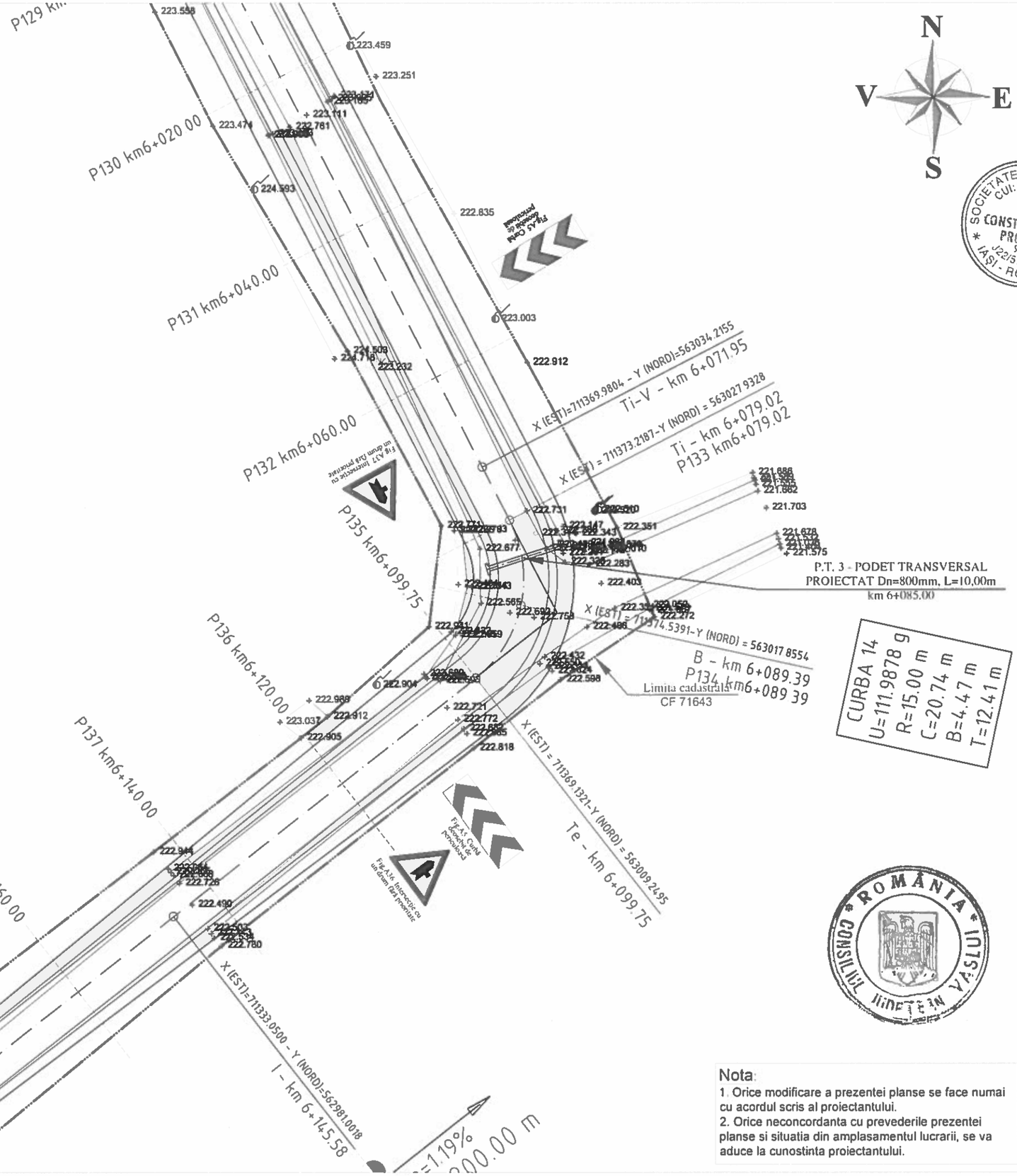
Harta cheie



PROIECTANT	S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
	Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
	Adresa: office3bcp@gmail.com
EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR:	UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....	
DENUMIRE PROIECT:	"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
FAZA:	D.A.L.I.
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	
DENUMIRE PLANȘĂ:	PLAN DE SITUATIE DJ 245E
PLANSA NR.:	1.15
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 338.334 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E· DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.16
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

P138 km6+160.00

P139 km6+180.00

P140 km6+201.42

P141 km6+220.00

P142 km6+230.00

P143 km6+240.00

P144 km6+250.00

P145 km6+255.72

P146 km6+260.00

P147 km6+270.00

P148 km6+280.00

D.L. 3 - DRUM LATERAL NR.3
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 6+284.00

P149 km6+290.00

P150 km6+300.00

X (EST)=711333.0500 - Y (NORD)=562981.0018
I - km 6+145.58

X (EST) = 711289.0775 - Y (NORD) = 562946.5768
Ti - km 6+201.42

X (EST)=711276.1752 - Y (NORD)=562934.3667
Te-V - km 6+219.21

X (EST) = 711257.9222 - Y (NORD) = 562903.0127
B - km 6+255.72

CURBA 15
U=127.2322 g
R=95.00 m
C=108.59 m
B=17.95 m
T=61.10 m

p=0.04%
p=1.19%
Raza verticala=12800.00

X (EST)=711253.4538 - Y(NORD)=562859.3585
km 6+300.00

X (EST) = 711255.2823 - Y (NORD) = 562849.5196
Te - km 6+310.01

Fig.A36 Intersectie cu un drum fără prioritate

Fig.A37 Intersecție cu un drum fără prioritate

Fig.B2 Oprire

STOP

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.17
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

P147 km6+270.00

P148 km6+280.00

D.L. 3 - DRUM LATERAL NR.3
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 6+284.00

P149 km6+290.00

P150 km6+300.00

X (EST)=711253.4538 - Y(NORD)=562859.3585
km 6+300.00

X (EST) = 711255.2823-Y (NORD) = 562849.5196
Te - km 6+310.01

P151 km6+310.01

P152 km6+320.00

P153 km6+340.00

P154 km6+360.00

X (EST) = 711269.2142-Y (NORD) = 562791.7004
Ti - km 6+369.49

P155 km6+369.49

Limita cadastrala
CF 71643

P156 km6+380.00

P157 km6+390.00

X (EST) = 711278.1227-Y (NORD) = 562766.2357
B - km 6+396.51

P158 km6+396.51

X (EST)=562763.0918

Y (NORD) = 562743.0509
m 6+423.53

B - km 6+255.72

CURBA 15
U=127.2322 g
R=95.00 m
C=108.59 m
B=17.95 m
T=61.10 m

CURBA 16
U=174.5134 g
R=135.00 m
C=54.05 m
B=2.75 m
T=27.39 m

Fig.A36 Intersectie cu un drum fara prioritate

Fig.A37 Intersectie cu un drum fără prioritate

Fig.B2 Oprire

Fig.A5 Curbă periculoasă

Fig.A14 Curbă dreaptă sau o succesiune de curbe, prima curbă spre dreapta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA CONSTRUCTION PROJECT SRL CUI: 36916 2017 IAȘI - ROMÂNIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

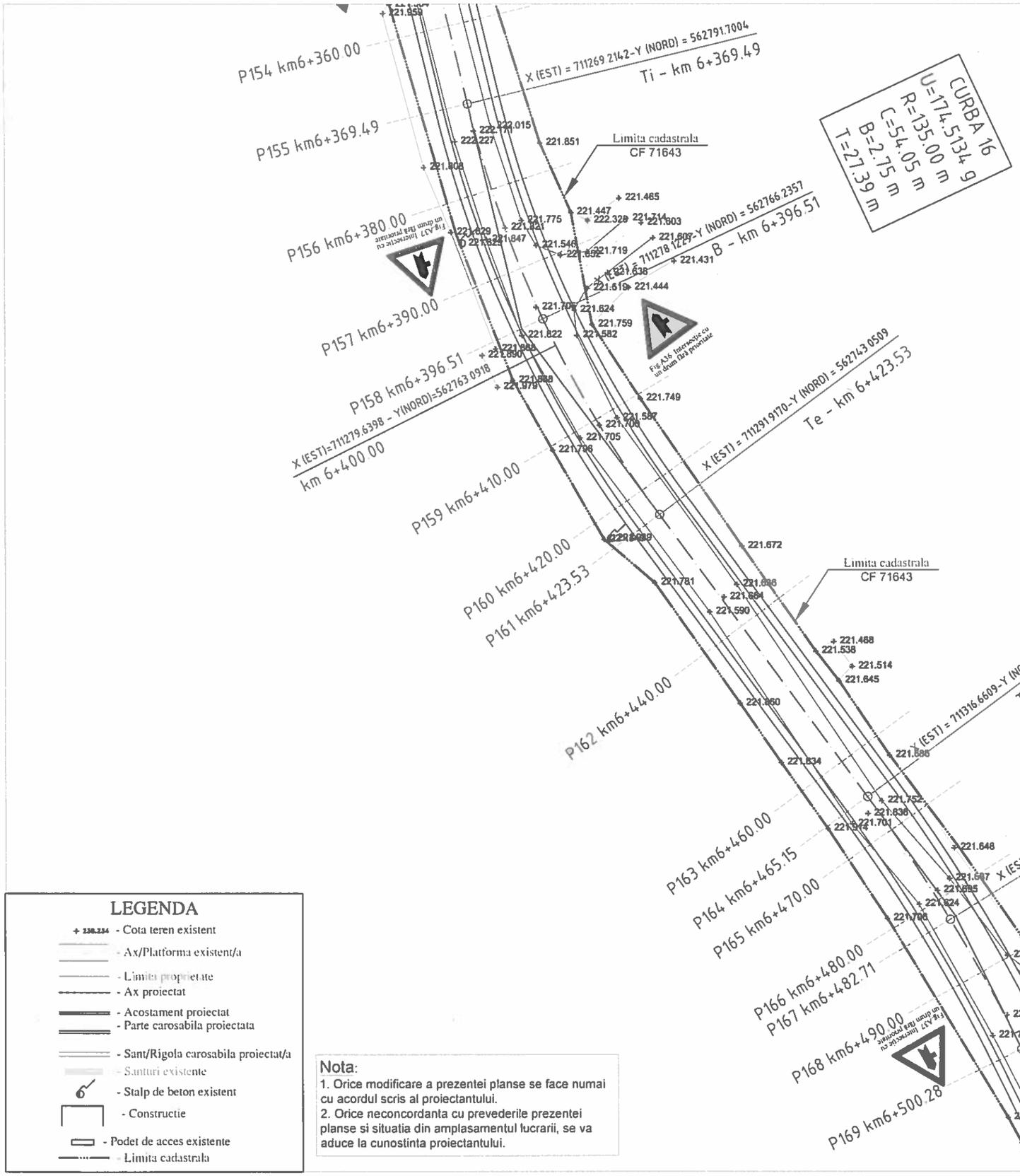
FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.18
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V E
S

SOCIETATEA CONSTRUCTII CUI. 36917... 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/201... IASI - ROMÂNIA

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alecu Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

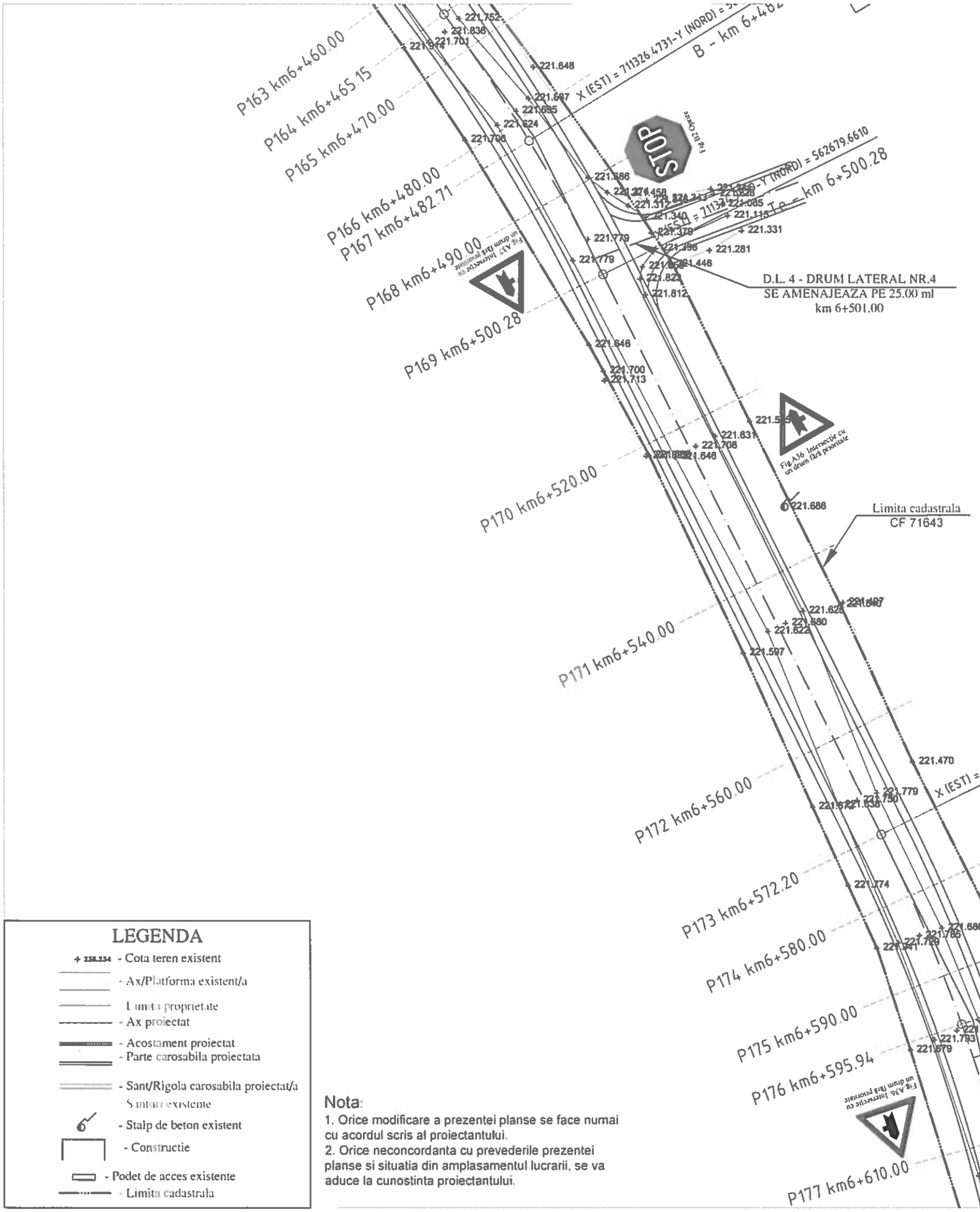
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.19
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



N
V E
S

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI: 36910252 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IAȘI - ROMÂNIA

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:
VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

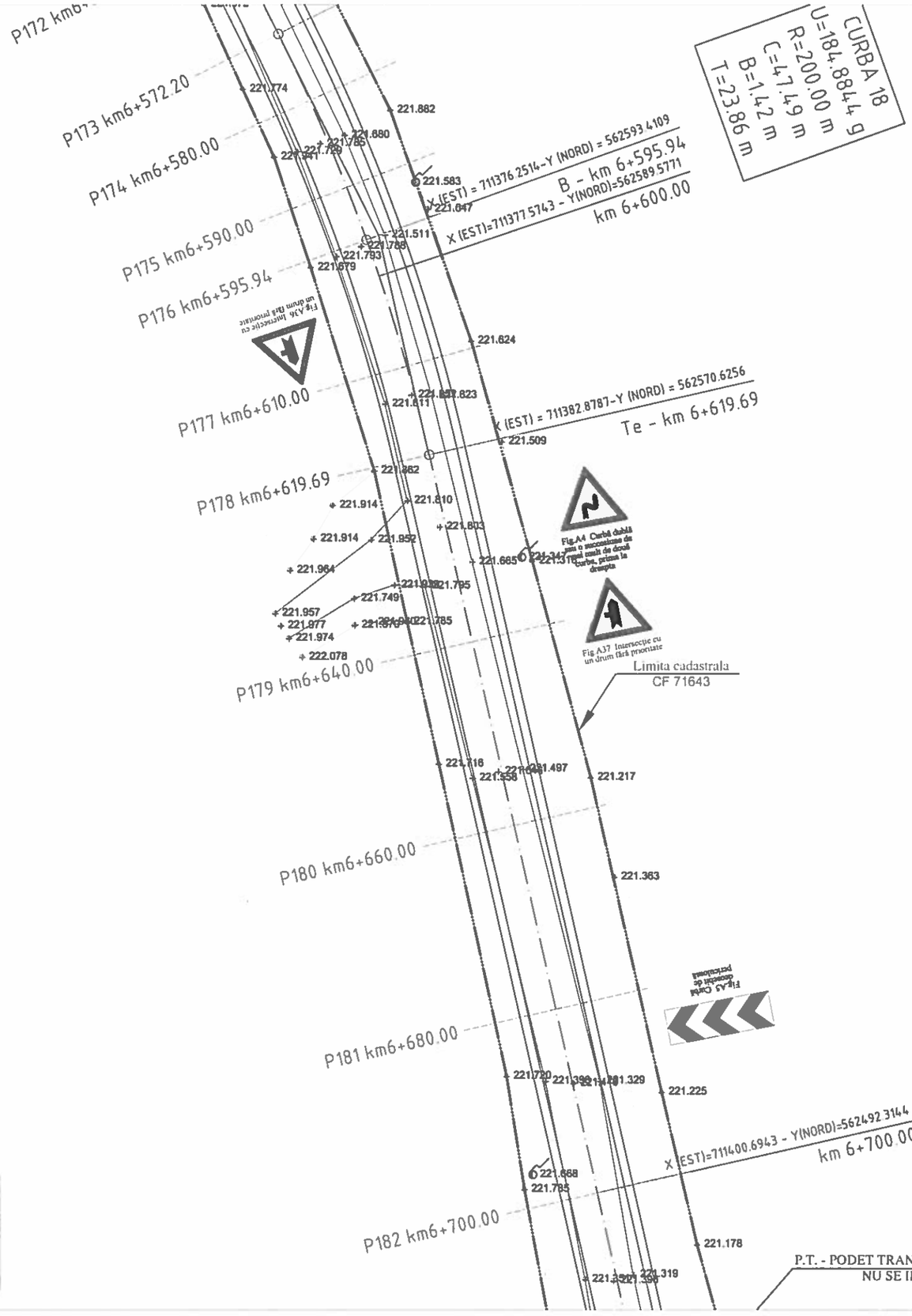
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.20
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala





Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/657/2017 IASI - ROMANIA

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.21
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

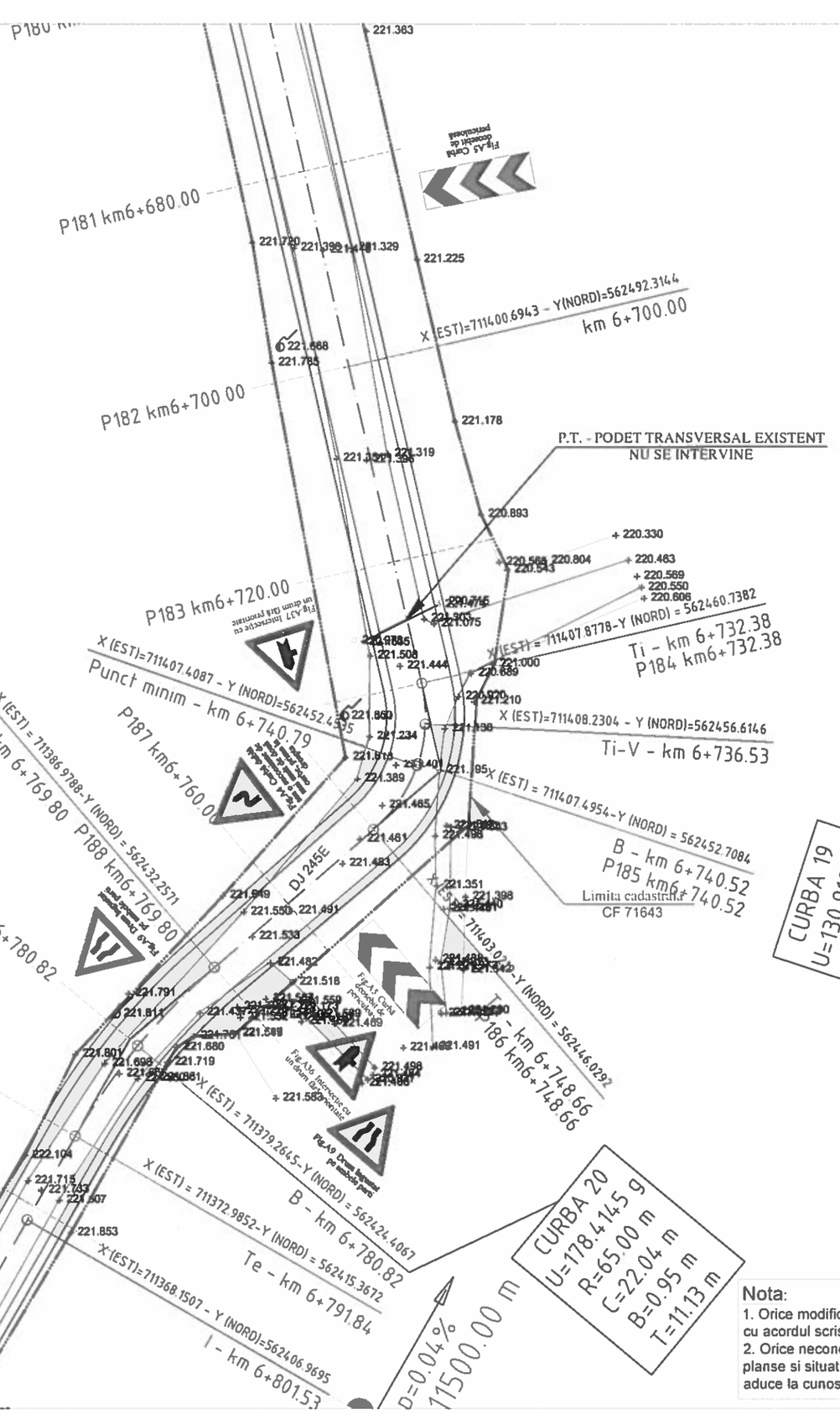
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Judeţul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEŢUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANŞĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.22
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 228.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma ex
- Limita proprietat
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Co
- Podet de acces existente
- Lim

N V E S

P190 km6+791.84
X (EST)=711368.9152 - Y(NORD)=562408.2975
km 6+800 00
P191 km6+800.00
X (EST) = 711379.2645-Y (NORD) = 562424.4067
B - km 6+780.82
X (EST) = 711372.9852-Y (NORD) = 562415.3672
Te - km 6+791.84
X(EST)=711368.1507 - Y (NORD)=562406.9695
I - km 6+801.53
P192 km6+820 00
P193 km6+827 17
P194 km6+834 05
P195 km6+840 93
P196 km6+860 00
P197 km6+874.64
X (EST) = 711355.3610-Y (NORD) = 562384.7534
Ti - km 6+827.17
X (EST) = 711351.2771-Y (NORD) = 562379.2343
B - km 6+834.05
X (EST) = 711346.0453-Y (NORD) = 562374.7882
Te - km 6+840.93
P198 km6+890.00
P199 km6+895.52
X (EST)=711300.5093 - Y(NORD)=562337.9653
km 6+900.00
X (EST)=711324.7714 - Y (NORD)=562360.0529
Te-V - km 6+866.53
X (EST) = 711318.0275-Y (NORD) = 562356.0403
Ti - km 6+874.64
P200 km6+910.00
P201 km6+916 40
P202 km6+920 00
X (EST) = 711303.0227-Y (NORD) = 562341.6727
B - km 6+895.52
X (EST) = 711293.8168-Y (NORD) = 562323.0496
Te - km 6+916.40
P204 km6+954 08
Limita cadastrala
CF 71643
Raza verticala=11500.00 m
p=1.09%
p=0.04%

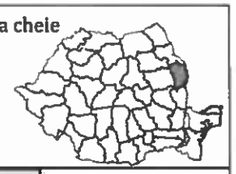
CURBA 21
U=170.7966 g
R=30.00 m
C=13.76 m
B=0.81 m
T=7.00 m

CURBA 22
U=155.6925 g
R=60.00 m
C=41.76 m
B=3.83 m
T=21.77 m

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta chele



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:
VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.23
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limi[illegible]
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosab a proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Sant[illegible]
- - Stalp de beton existent
- Con tructie
- - Podet de acces existente
- Limita ca[illegible]la

N
V E
S

P201 km6+916.40
P202 km6+920.00
P204 km6+954.08
P206 km6+980.00
P207 km6+986.90
P208 km7+000.00
P209 km7+009.94
P210 km7+020.00
P211 km7+032.99
P212 km7+040.00
P213 km7+058.55
P214 km7+068.52
P215 km7+078.48
P216 km7+088.41
P217 km7+100.0
P218 km7+10

X (EST) = 711303.0227-Y (NORD) = 562341.67
B - km 6+895.5
X (EST) = 711293.8168-Y (NORD) = 562323.04
Te - km 6+916.40
X (EST) = 711286.0190-Y (NORD) = 562296.4438
Ti - km 6+944.12
P203 km6+944.12
X (EST) = 711281.4147-Y (NORD) = 562287.6903
B - km 6+954.08
Limita cadastrala
CF 71643
X (EST) = 711273.7761-Y (NORD) = 562281.4074
Te - km 6+964.04
P205 km6+964.04
X (EST) = 711253.5920-Y (NORD) = 562270.6624
Ti - km 6+986.90
X (EST) = 711242.3244 - Y(NORD)=562263.9944
Km 7+000.00
X (EST) = 711234.1969-Y (NORD) = 562258.2677
B - km 7+009.94
X (EST) = 711217.0074-Y (NORD) = 562242.9601
Te - km 7+032.99
X (EST) = 711199.3265-Y (NORD) = 562224.4980
Ti - km 7+058.55
X (EST) = 711192.8983-Y (NORD) = 562216.[illegible]
B - km 7+

CURBA 23
U=149.2932 g
R=25.00 m
C=19.91 m
B=2.12 m
T=10.52 m

CURBA 24
U=179.7672 g
R=145.00 m
C=46.08 m
B=1.85 m
T=23.24 m

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.24
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

P232 km7+227.67
Ti – km 7+227.67
X (EST) = 711057.1097-Y (NORD) = 562153.2757

P233 km7+235.56
B – km 7+235.56
X (EST) = 711044.2522-Y (NORD) = 562153.4037

Te-V – km 7+218.98
X (EST)=711065.6685 - Y (NORD)=562153.2703

Te – km 7+212.83
X (EST) = 711071.7292-Y (NORD) = 562150.7043

P231 km7+220.00

P230 km7+212.83

P229 km7+207.93

P228 km7+203.03

P227 km7+200.00

P226 km7+180.00

P225 km7+160.00

P224 km7+142.70
Te – km 7+142.70
X (EST) = 711138.7533-Y (NORD) = 562170.1236

P223 km7+134.61

P222 km7+130.00

P221 km7+126.53

P220 km7+118.97

P219 km7+110.00

P218 km7+103.69

P217 km7+100.00

P216 km7+088.41

P215 km7+078.48

P214 km7+068.52

P213 km7+058.55

P212 km7+040.00

P211 km7+032.99

X (EST) = 711103.0555 – Y (NORD)=562158.4629
I – km 7+180.25

Ti – km 7+203.03
X (EST)=711084.2837 - Y(NORD)=562152.3311

Ti-V – km 7+141.51
X (EST)=711139.8802 – Y (NORD)=562170.4977

B – km 7+134.61
X (EST) = 711146.3506-Y (NORD) = 562172.8801

Ti – km 7+126.53
X (EST)=711153.7539-Y (NORD) = 562176.1219

Te – km 7+118.97
X (EST)=711160.5793-Y (NORD) = 562179.3774

Limita cadastrala
CF 71643

X (EST)=711175.1624 – Y(NORD)=562190.5585
km 7+100.00

B – km 7+103.69
X (EST) = 711173.1585-Y (NORD) = 562187.9435

Te – km 7+078.4
X (EST) = 711182.5781-Y (NORD) = 562199.8970

Ti – km 7+088.41

X (EST) = 711192.8983-Y (NORD) = 5

B – km 7+0

X (EST) = 711199.3265-Y (

Ti – k

D.L. 5 - DRUM LATERAL NR.5
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 7+166.00

STOP
Fig. B2 Oprire

CURBA 26
U=161.0942 g
R=50.00 m
C=30.56 m
B=2.43 m
T=15.77 m

CURBA 27
U=191.7664 g
R=125.00 m
C=16.17 m
B=0.26 m
T=8.09 m

P=1.09%
400.00 m

ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.25
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N

V E

S

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.26
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

CURBA 29
U=159.8100 g
R=25.00 m
C=15.78 m
B=1.30 m
T=8.16 m

CURBA 28
U=168.8161 g
R=20.00 m
C=9.80 m
B=0.62 m
T=5.00 m

CURBA 30
U=177.0782 g
R=110.00 m
C=39.61 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

N

V E

S

P250 km7+500.00

P249 km7+480.00

P248 km7+460.00

P247 km7+440.00

P246 km7+420.00

P245 km7+400.00

P244 km7+380.00

P243 km7+356.83

P242 km7+350.00

P241 km7+337.00

P240 km7+330.00

CF 71643

CF 71631

Limita cadastrala CF 71641

X (EST)=710786.2987 - Y (NORD)=562092.9930

km 7+508.91

X (EST)=710795.1644 - Y (NORD)=562093.8569

km 7+500.00

X (EST)=710823.8036 - Y (NORD)=562096.6476

I - km 7+471.23

X (EST)=710888.5589 - Y (NORD)=562102.9575

Tip V - km 7+406.16

X (EST)=710897.6936 - Y (NORD)=562103.5553

km 7+400.00

X (EST)=710937.6584 - Y (NORD)=562107.7419

Te - km 7+356.83

p=0.76% p=2.86%

Raza verticala=3600.00 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Butnariu
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.27
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

N
V E
S

P258 km7+630.00
P257 km7+620.00
P256 km7+610.47
P255 km7+600.00
P254 km7+580.00
P253 km7+560.00
P252 km7+540.00
P251 km7+520.00
P250 km7+500.00
P249 km7+480.00
P248 km7+460.00

233.227
232.247
232.278
232.383
232.415
232.275
232.219
232.482
232.825
232.562
232.537
232.458
233.136
232.859
233.198
233.184
233.274
233.277
233.207
233.124
233.462
234.052
234.111
234.139
234.043
234.225
234.476
234.529

Limita cadastrala
CF 71641

X (EST)= 710685.2181- Y (NORD) = 562083.1435
Ti - km 7+610.47

X (EST)=710695.6358 - YNORD)=562084.1586
km 7+600.00

X (EST)=710759.0239 - Y (NORD)=562090.3353
Te-V - km 7+536.31

X (EST)=710786.2987 - Y (NORD)=562092.9930
Punct maxim - km 7+508.91

X (EST)=710795.1674 - YNORD)=562093.8569
km 7+500.00

X (EST)=710823.8036 - Y (NORD)=562096.6476
I - km 7+471.23

p=0.76% p=2.
Raza verticala=36

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

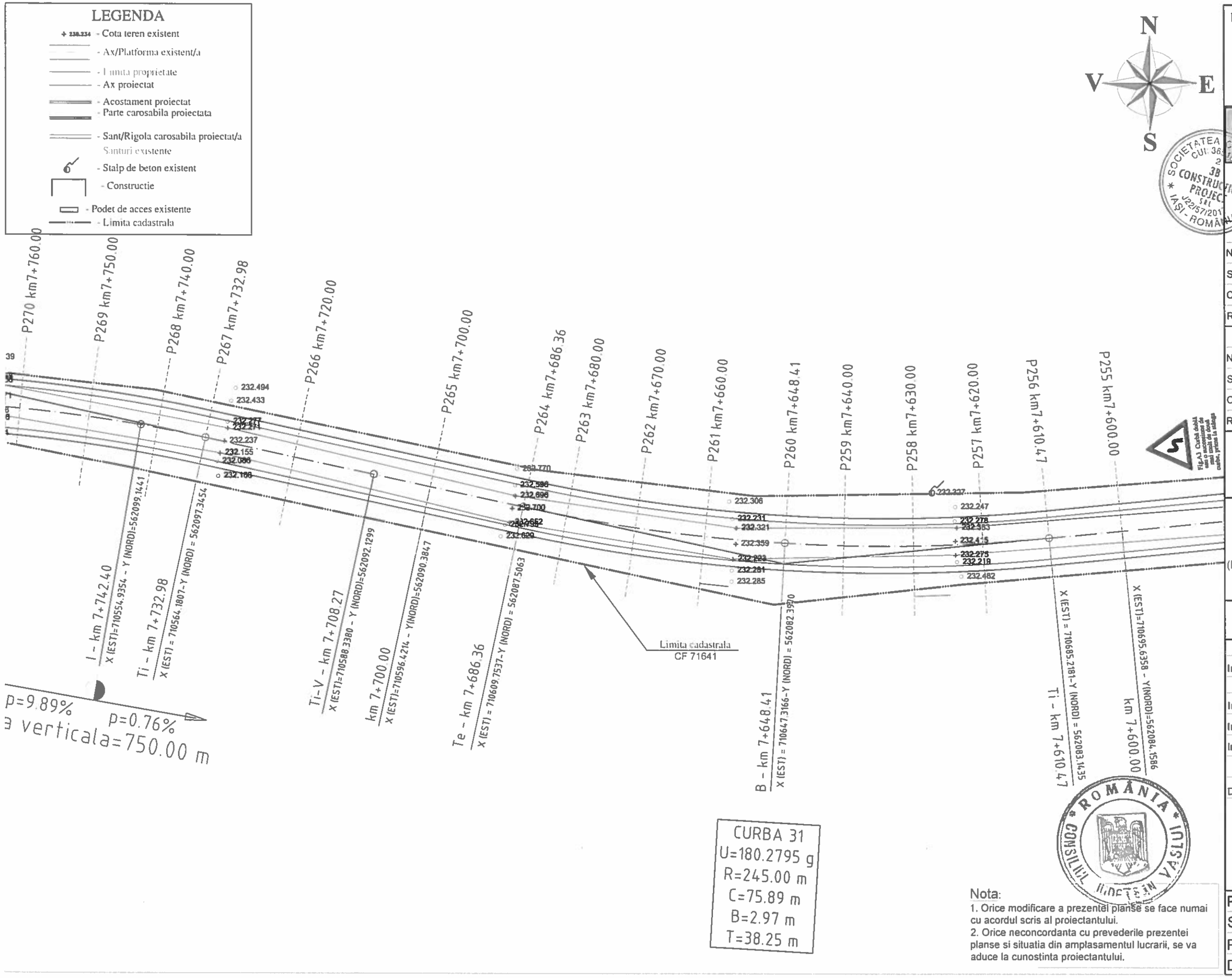
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.28
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala



CURBA 31
U=180.2795 g
R=245.00 m
C=75.89 m
B=2.97 m
T=38.25 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.29
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

N
V E
S

Harta cheie



3B PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
adresa: office3bcp@gmail.com

SOCIETATEA CU RASPUNDERE LIMITATA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/2017 IASI - ROMANIA

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

P282 km7+880.00
P281 km7+866.13
P280 km7+860.00
P279 km7+840.00
P278 km7+830.00
P277 km7+820.00
P276 km7+810.00
P275 km7+800.00
P274 km7+790.00
P273 km7+779.64
P272 km7+776.37
P271 km7+770.00
P270 km7+760.00
P269 km7+750.00
P268 km7+740.00
P267 km7+732.98
P266 km7+720.00

X (EST)=710521.1601 - Y (NORD)=562102.4592

Te-V - km 7+776.37

Ti-V - km 7+827.01

X (EST)=710471.7104 - Y (NORD)=562098.1146

223.718
223.641
223.560
223.529
223.517
223.436
223.489

226.361
226.218
226.224
226.189
226.151
226.006
226.260
226.412

229.839
229.458
229.371
229.258
229.216
229.464

232.494
232.433
232.277
232.211
232.237
232.155
232.086
232.166

219.598
219.388
219.361
219.423
219.413
219.400
219.515

Limita cadastrala
CF 71641

X (EST)=710471.5048-Y (NORD)=562098.2505

Te - km 7+826.30

X (EST)=710497.5507 - Y(NORD)=562101.8127

km 7+800.00

B - km 7+779.64
X (EST) = 710517.8888-Y (NORD) = 562102.5144

I - km 7+742.40
X (EST)=710554.9354 - Y (NORD)=562099.1441

Ti - km 7+732.98
X (EST) = 710564.1807-Y (NORD) = 562097.3454

I - km 7+708.27
X (EST)=710588.3...

X (EST)=710409.1278 - Y (NORD)=562085.9936

I - km 7+889.87

X (EST) = 710432.4721-Y (NORD) = 562090.6084

Ti - km 7+866.13

04% p=9.89%
erticala=6900.00 m

p=9.89% p=0.76%
Raza verticala=750.00 m

CURBA 32
U=174.1701 g
R=230.00 m
C=93.32 m
B=4.82 m
T=47.31 m

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

PLANSA NR.:	1.30
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 258.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

N

V E

S

P291 km8+010.00
P290 km8+000.00
P289 km7+990.00
P288 km7+974.99
P287 km7+970.00
P286 km7+960.00
P285 km7+950.00
P284 km7+920.00
P283 km7+900.00
P282 km7+880.00
P281 km7+866.13
P280 km7+860.00
P279 km7+840.00

209.334
208.832
+ 208.931
+ 209.033
+ 209.059
209.119
209.365

212.883
212.702
+ 212.692
+ 212.791
+ 212.782
212.724
212.795

216.269
216.228
+ 216.053
+ 216.073
+ 216.078
216.029
215.996

219.596
219.388
+ 219.381
+ 219.423
+ 219.413
219.400
219.515

X (EST)=710301.4111 - Y (NORD)=562063.0886
Km 8+000.00

X (EST)=710325.8233 - Y (NORD)=562068.5063
B - km 7+974.99

X (EST)=710347.1768 - Y (NORD)=562073.2003
Te-V - km 7+952.84

X (EST)=710399.2004 - Y (NORD)=562083.9905
km 7+900.00

X (EST)=710409.1278 - Y (NORD)=562085.9936
I - km 7+889.87

X (EST)=710432.4221 - Y (NORD)=562090.6084
Ti - km 7+866.13

Limita cadastrala
CF 71641

p=8.04% p=9.89%
Raza verticala=6900.00 m

CURBA 33
U=197.1122 g
R=4800.00 m
C=217.74 m
B=1.23 m
T=108.89 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

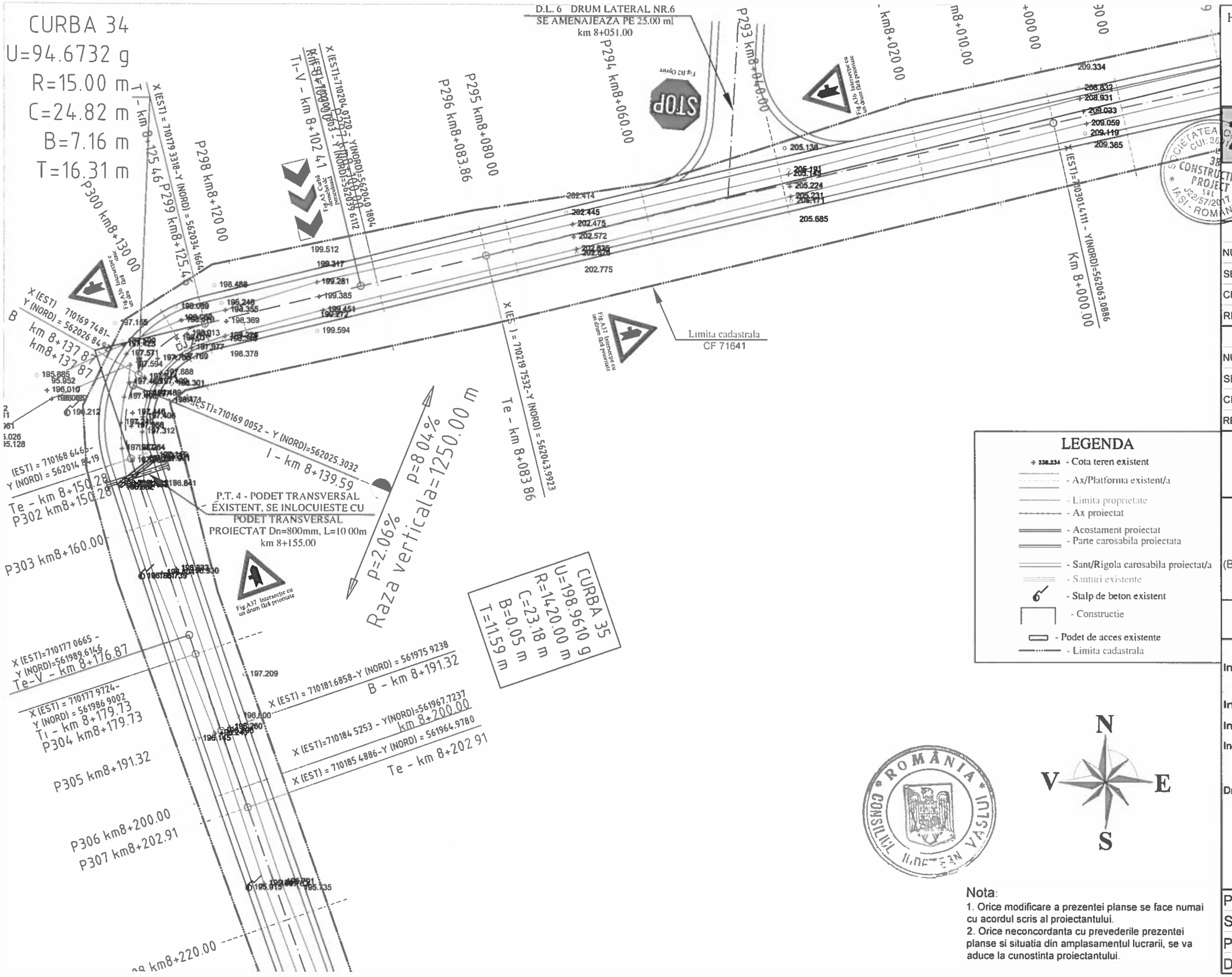
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.31
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

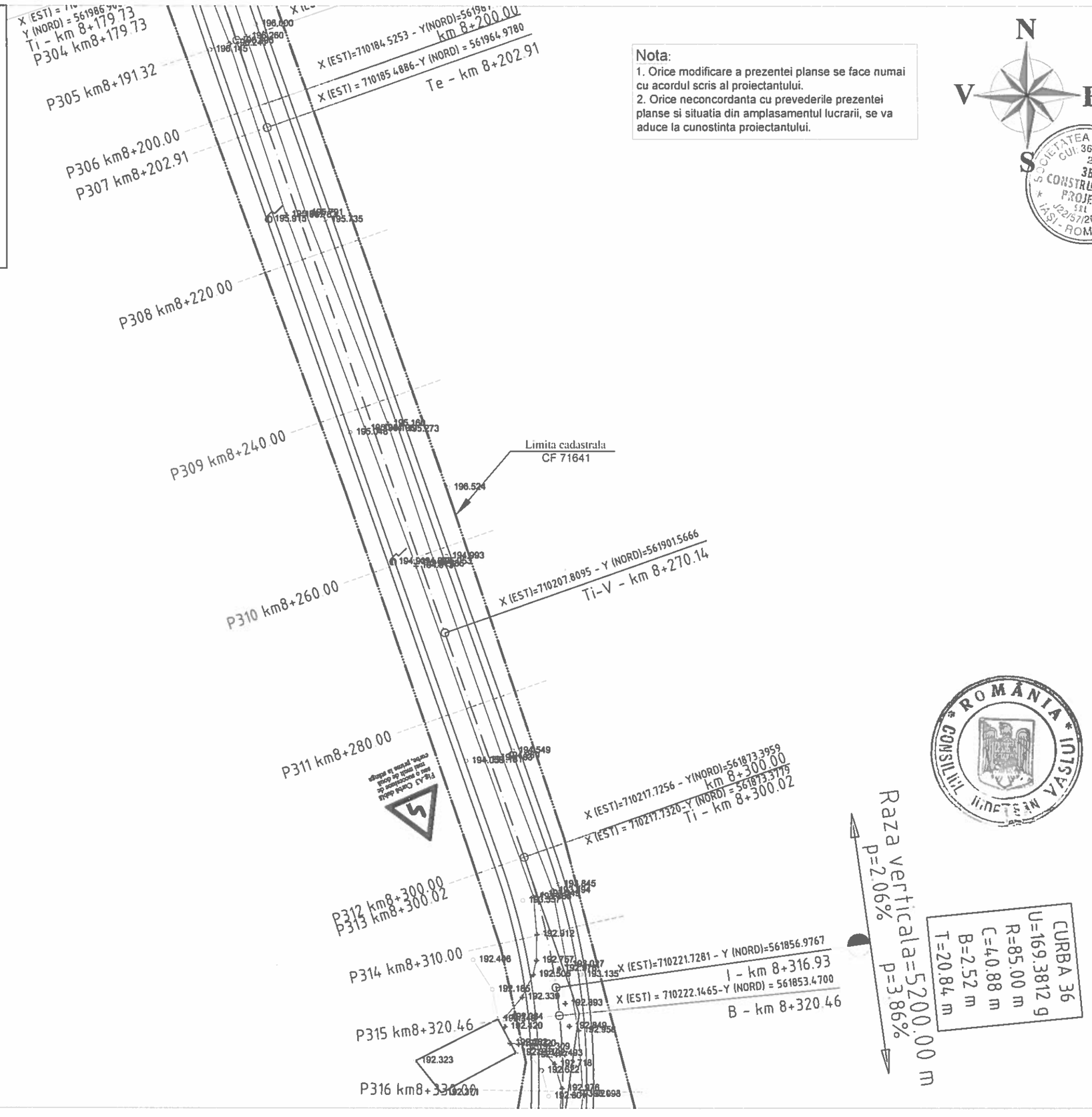
DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.32
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA CUI: 36910... 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL 5/22/5/2017 IASI - ROMANIA

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

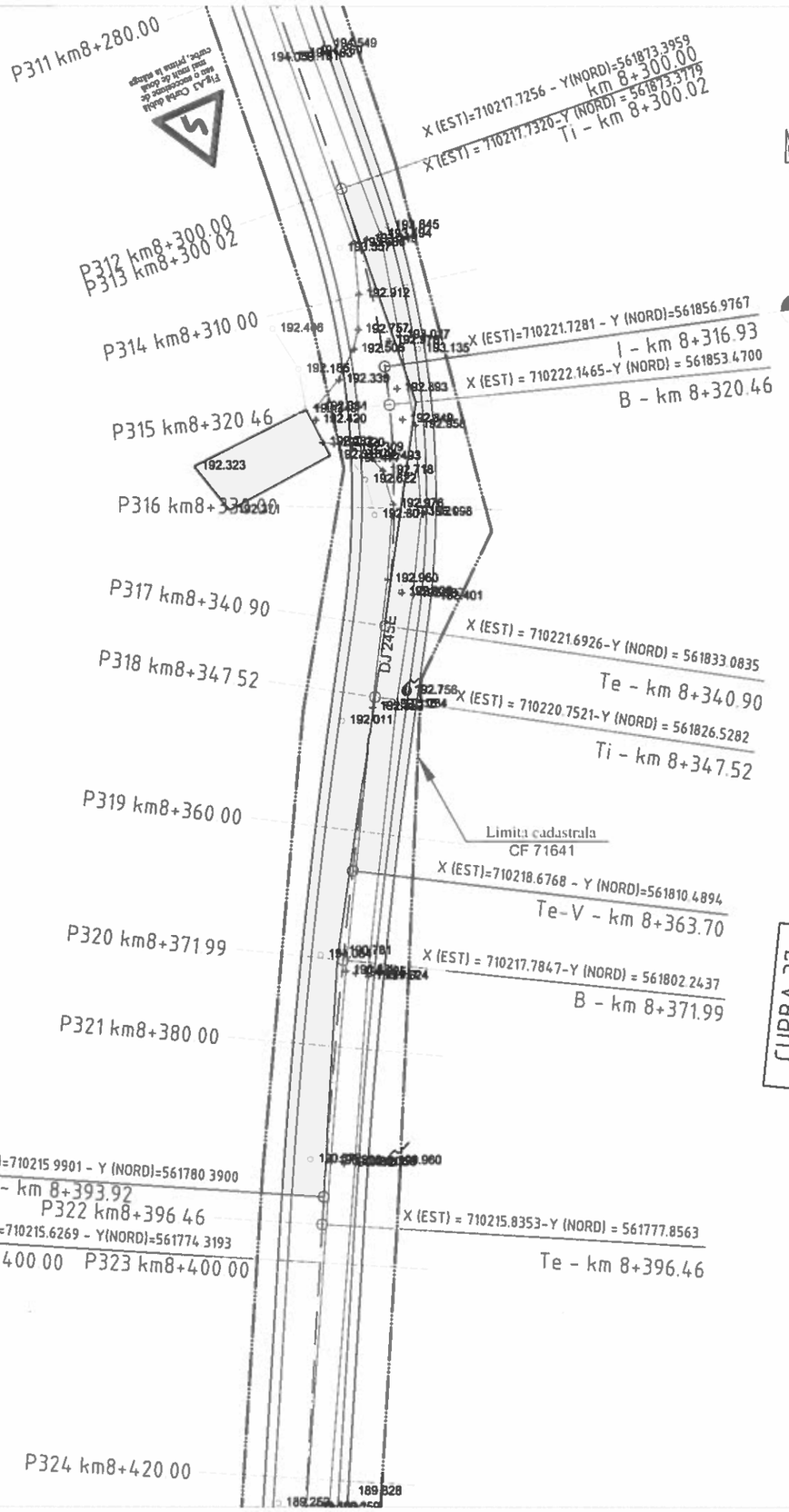
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.33
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IAȘI - ROMÂNIA CUI.36902 J22/57/2017

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

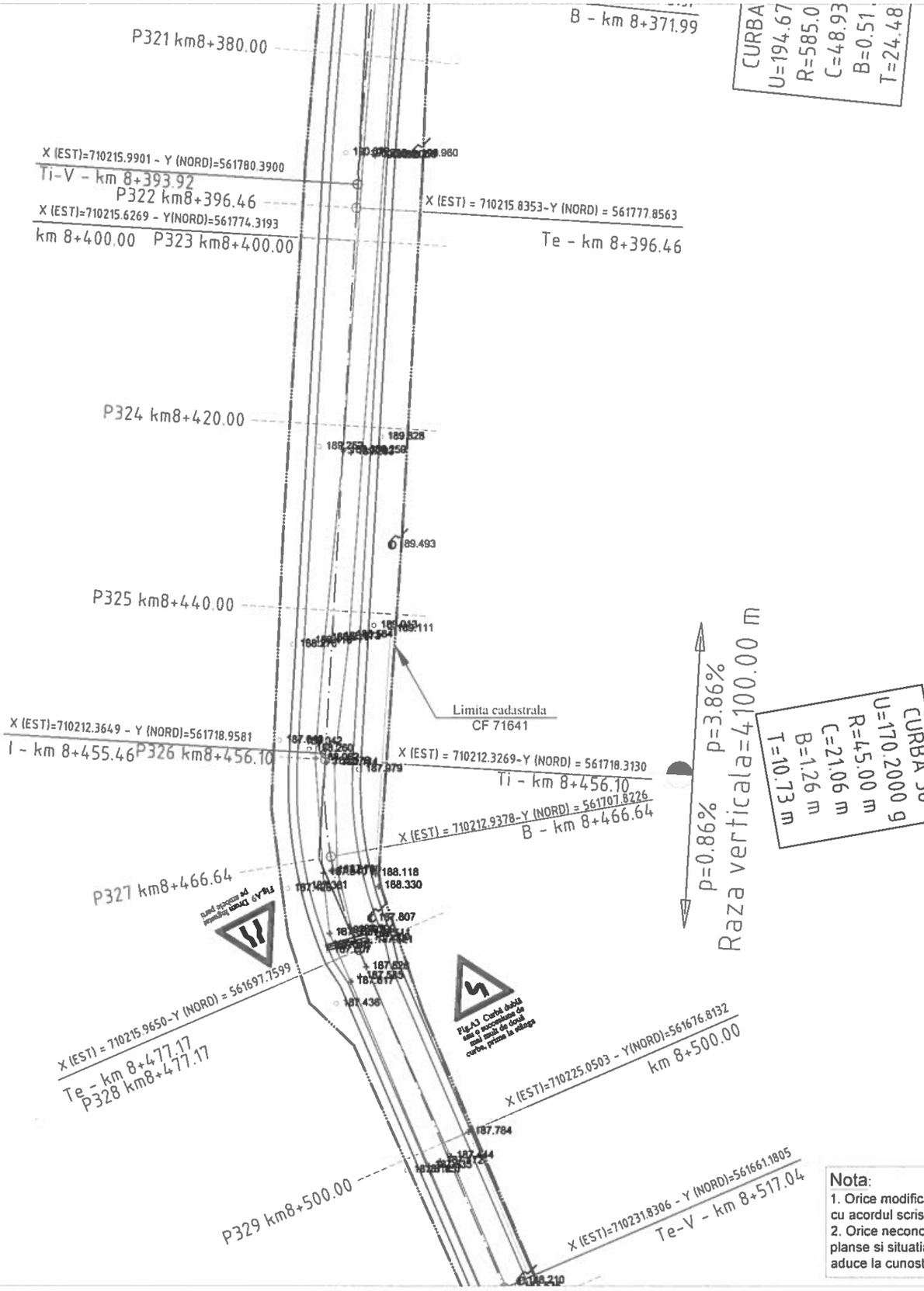
ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Nota.
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

PLANSA NR.:	1.34
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

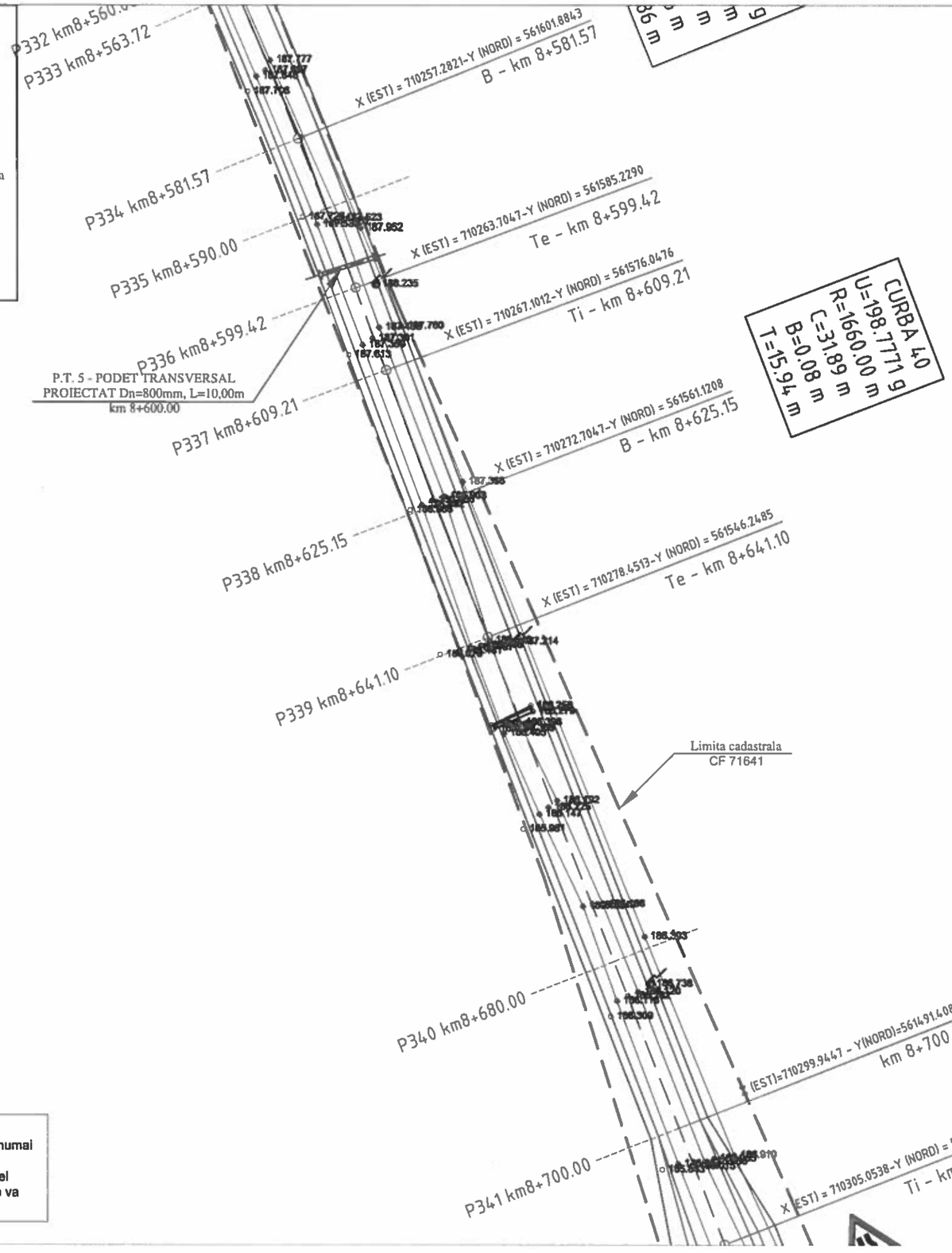
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

PLANSA NR.:	1.35
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- 188.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



N
V E
S

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

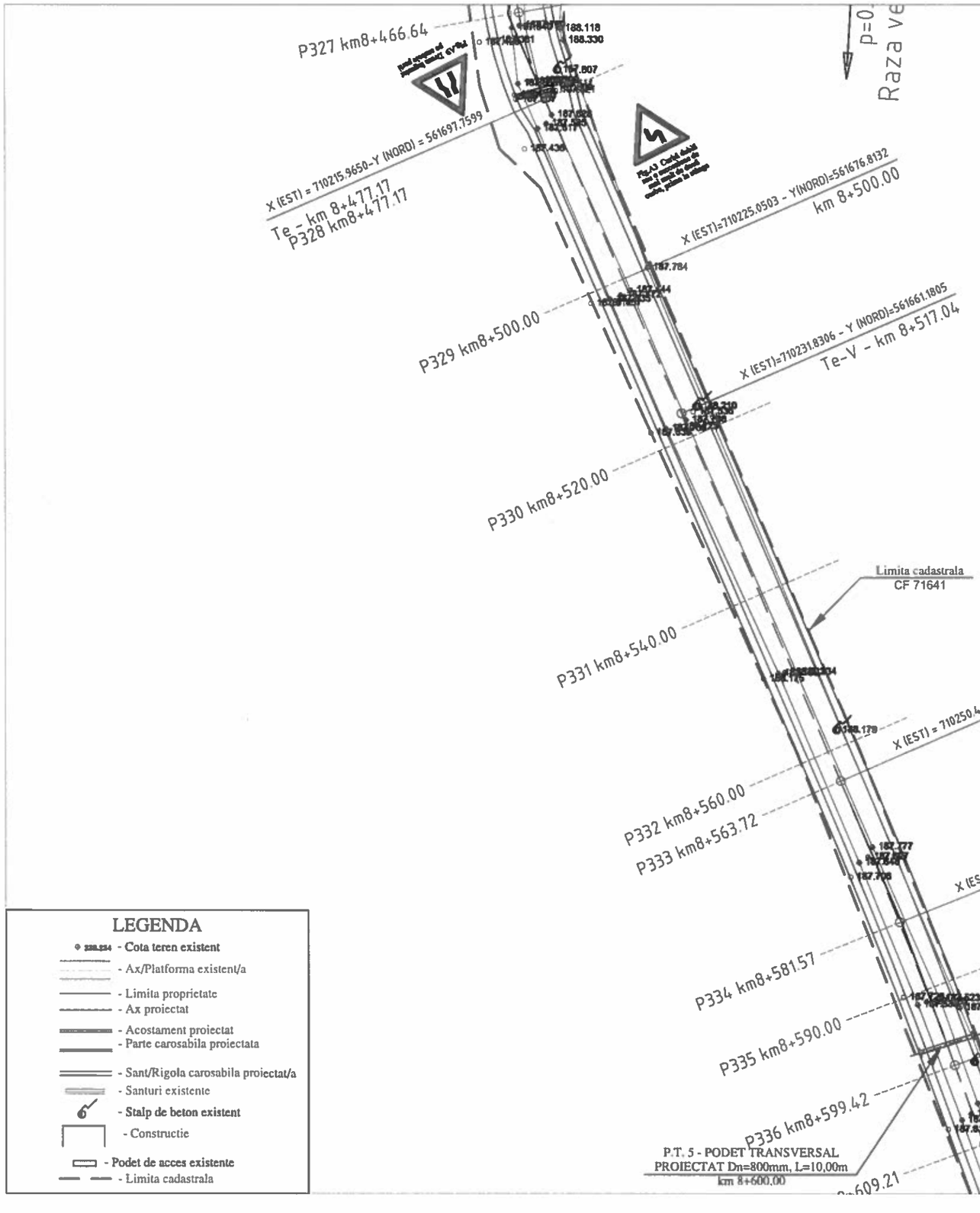
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.37
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



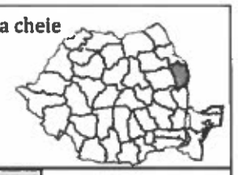
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Harta chele



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA: D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Begdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

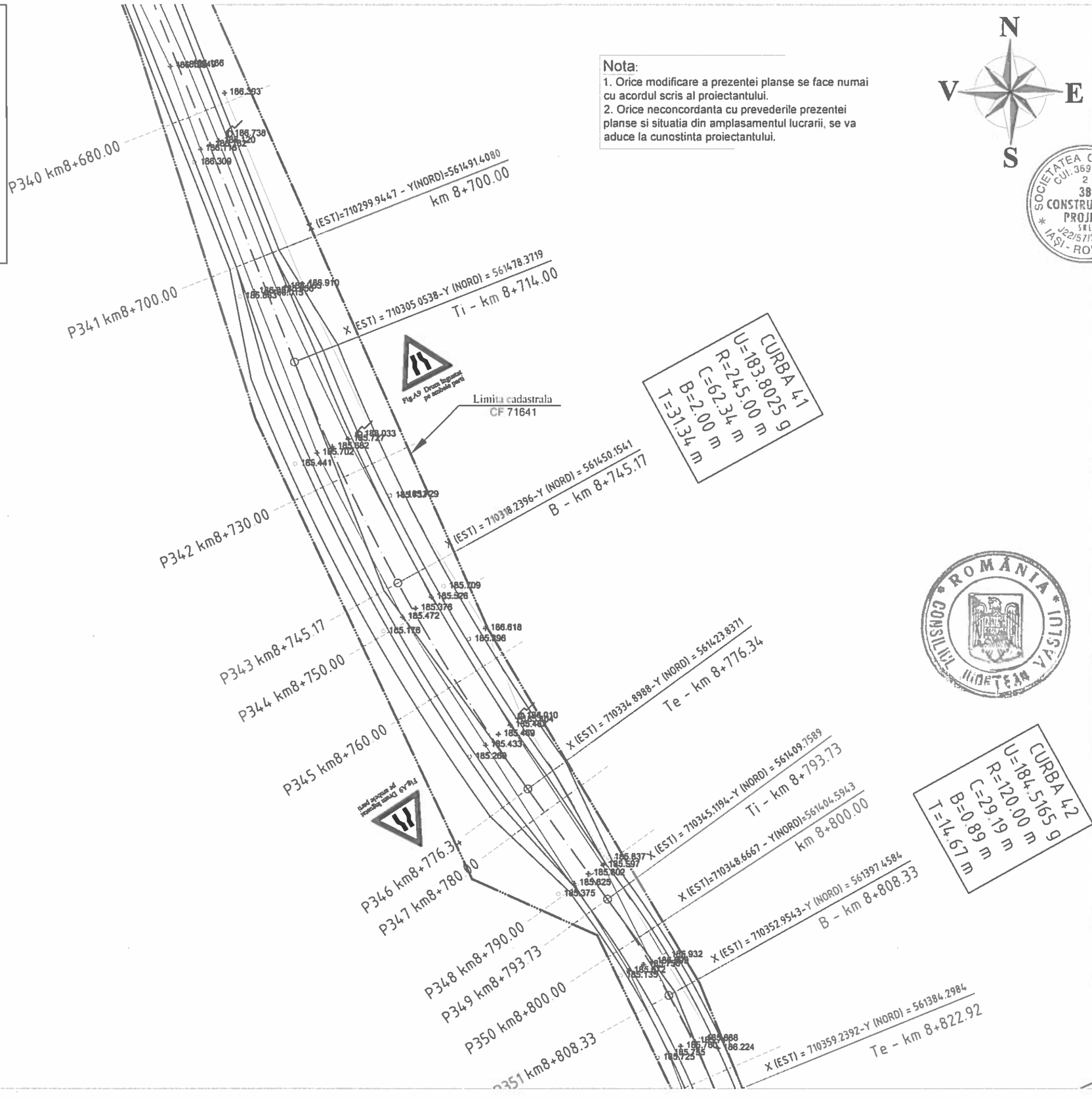
DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.36
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
*Adresa: office3bcp@gmail.com

SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IAȘI - ROMÂNIA

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.38
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

P345 km8+760

P346 km8+776.34

P347 km8+780.00

P348 km8+790.00

P349 km8+793.73

P350 km8+800.00

P351 km8+808.33

P352 km8+820.00

P353 km8+822.92

P354 km8+830.00

P355 km8+843.89

P356 km8+848.28

P357 km8+852.66

P358 km8+880.00

P359 km8+900.00

Ti – km 8+793.73
X (EST)=710348.6667 – Y(NORD)=561404.5943
km 8+800.00

CURBA 42
U=184.5165 g
R=120.00 m
C=29.19 m
B=0.89 m
T=14.67 m

B – km 8+808.33
X (EST) = 710352.9543-Y (NORD) = 561397.4584

Te – km 8+822.92
X (EST) = 710359.2392-Y (NORD) = 561384.2984

CURBA 43
U=195.3456 g
R=120.00 m
C=8.77 m
B=0.08 m
T=4.39 m

Ti – km 8+843.89
X (EST) = 710367.1103-Y (NORD) = 561364.8598

B – km 8+848.28
X (EST) = 710368.8307-Y (NORD) = 561360.8248

Te – km 8+852.66
X (EST) = 710370.6974-Y (NORD) = 561356.8554

Limita cadastrala
CF 71641

CURBA 44
U=197.0442 g
R=500.00 m
C=23.21 m
B=0.13 m
T=11.61 m

Ti – km 8+897.28
X (EST) = 710390.4174-Y (NORD) = 561316.8373

km 8+900.00
X (EST)=710391.6274 – Y(NORD)=561314.3985

B – km 8+908.88
X (EST) = 710395.6686-Y (NORD) = 561306.4859

Te – km 8+920.49
X (EST) = 7104.01.1586-Y (NORD) = 561296.2591

N
V E
S

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA
+ 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

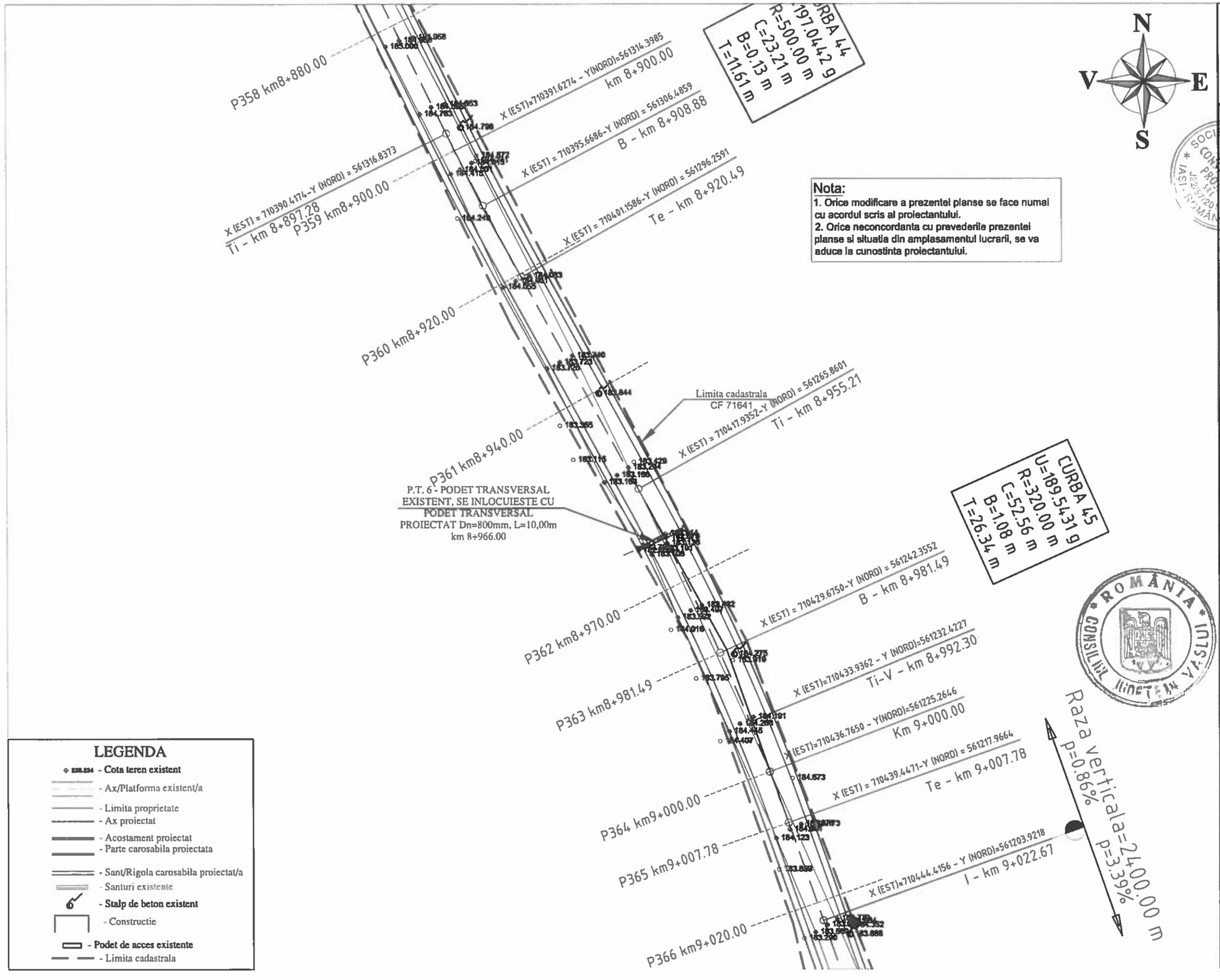
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.39
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA

- 238.834 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

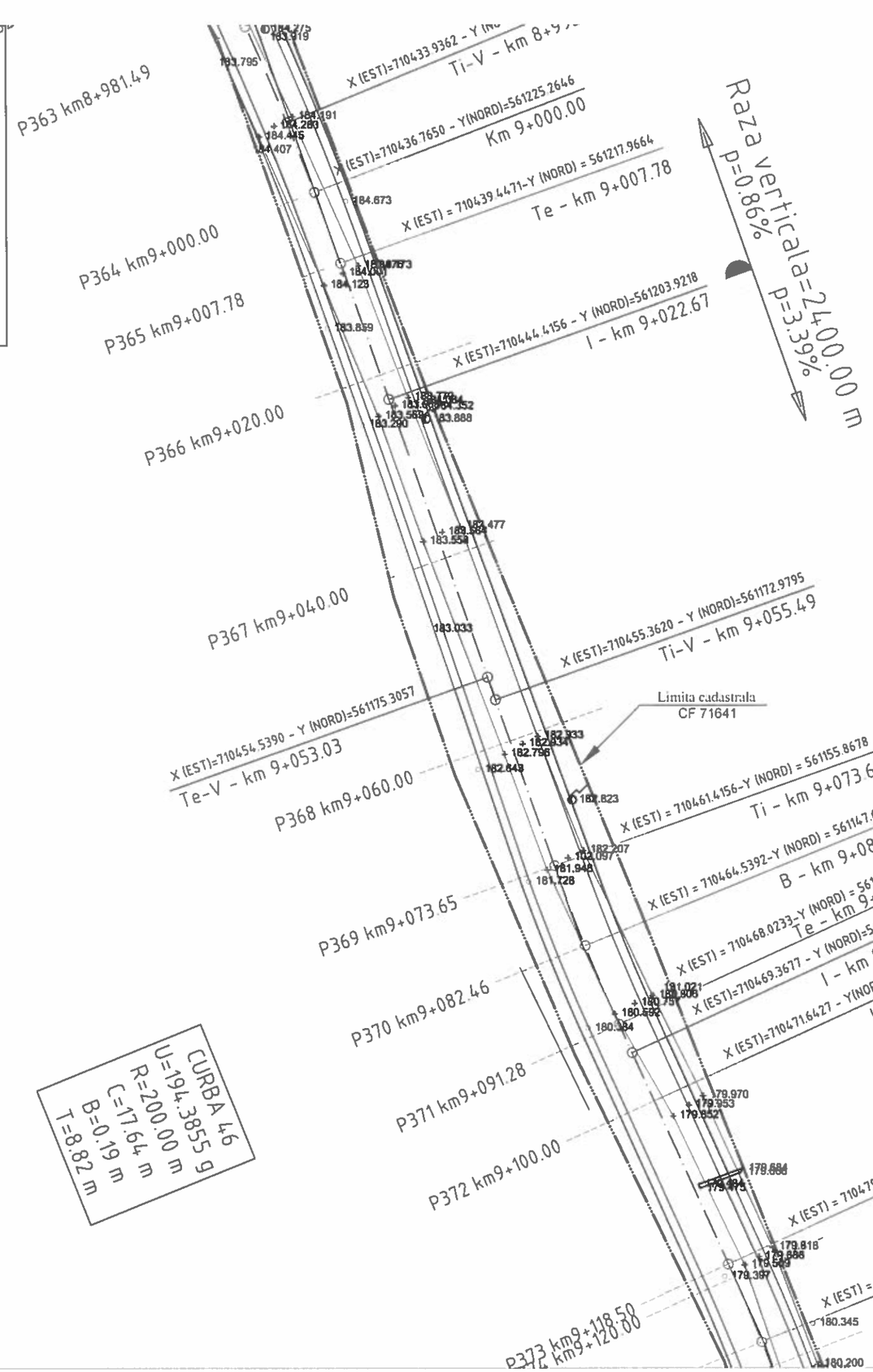
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.40
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala



N

V E

S

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

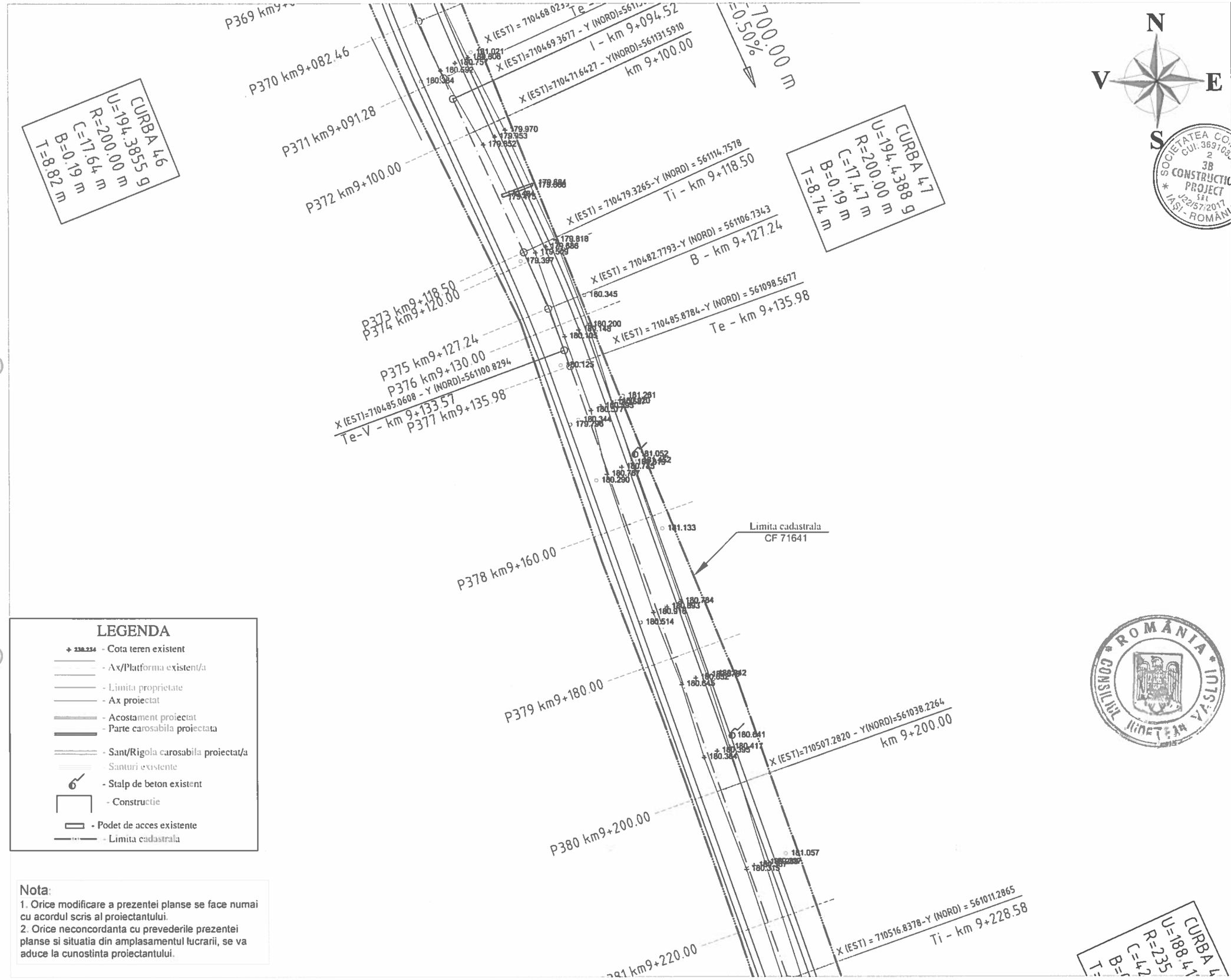
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.41
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente
- - Limita cadastrala

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALA * CUI: 36910832 * 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL * J22/57/2017 * IASI - ROMANIA *

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNĂTURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

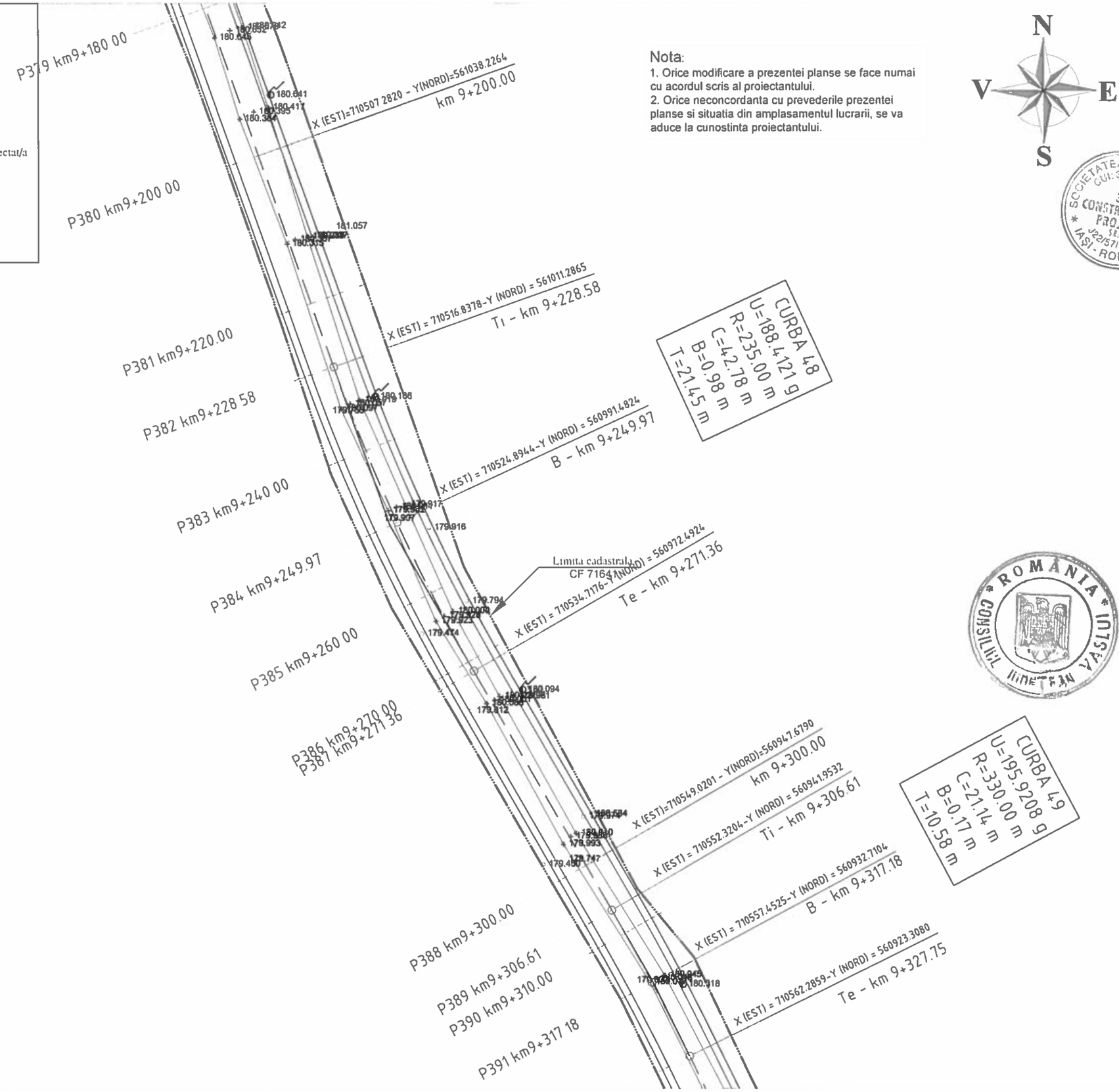
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.42
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA * CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI *

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/P[illegible] m[illegible] existent/a
- L[illegible] m[illegible]
- Ax pr[illegible] t
- Acos[illegible] m[illegible] t proiectat
- Parte[illegible] bila proiectata
- Sant/R[illegible] olh carosabila proiectat/a
- [illegible]
- Stalp de beton existent
- [illegible]
- [illegible]
- Podet de acces existente
- Limit[illegible] la



Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSA NR.:	1.43
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 258.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant/Rigola carosabila proiectat/a
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente
- Limita cadastrala

P388 km9+300.00
P389 km9+306.61
P390 km9+310.00
P391 km9+317.18
P392 km9+327.75
P393 km9+340.00
P394 km9+360.00
P395 km9+370.21
P396 km9+380.00
P397 km9+385.21
P398 km9+400.21
P399 km9+407.77
P400 km9+420.00
P401 km9+428.87
P408 km9+
P409 km9+510.00
P410 km9+511.07
P411 km9+520.00
P412 km9+522.44
P413 km9+540.00
P414 km9+55
P415 km9+563

X (EST)=710549.0201 - Y(NORD)=5609
km 9+300.00
X (EST) = 710552.3204-Y (NORD) = 560941.9532
Ti - km 9+306.61
CURBA 49
U=195.9208 g
R=330.00 m
C=21.14 m
B=0.17 m
T=10.58 m
X (EST) = 710557.4525-Y (NORD) = 560932.7104
B - km 9+317.18
X (EST) = 710562.2859-Y (NORD) = 560923.3080
Te - km 9+327.75
Limita cadastrala
CF 71641
X (EST) = 710581.0879-Y (NORD) = 560885.2446
Ti - km 9+370.21
X (EST)=710583.8933 - Y (NORD)=560879.7785
Ti-V - km 9+376.35
X (EST) = 710588.2288-Y (NORD) = 560872.0579
B - km 9+385.21
CURBA 50
U=190.4510 g
R=200.00 m
C=30.00 m
B=0.58 m
T=15.03 m
Rampa Curba Convexa Periculoasa
vertical=830.00 m
p=8.03%
p=0.50%
X (EST) = 710596.3376-Y (NORD) = 560859.4433
Te - km 9+400.21
X (EST)=710600.5334 - Y (NORD)=560853.4248
X (EST) = 710600.6649-Y (NORD) = 560853.2361
Ti - km 9+407.54
Ti - km 9+407.77
X (EST) = 710609.7362-Y (NORD) = 560834.2877
B - km 9+428.87
X (EST)=710611.7606 - Y (NORD)=560824.7476
km 9+438.64
CURBA 51
U=158.6679 g
R=65.00 m
C=42.20 m
B=3.58 m
T=21.87 m
CURBA 54
U=180.6710 g
R=43.00 m
C=13.06 m
B=0.50 m
T=6.58 m
P.T. 7 - PODET TRANSVERSAL
PROIECTAT Dn=800mm, L=10.00m
km 9+514.00
X (EST)=710551.7735 - Y (NORD)=560831.8641
Te-V - km 9+541.60
X (EST)=710569.5485-Y (NORD)=560832.6781
Te - km 9+522.44
X (EST)=710537.4997-Y (NORD)=560824.7152
Ti - km 9+556.98
X (EST)=710526.3052-Y (NORD)=560818.9768
Te - km 9+570.03
X (EST)=710520.12
Ti - km 9+5
CURBA 53
U=103.5014 g
R=15.00 m
C=22.74 m
B=5.65 m
T=14.20 m
Punct minim - km 9+513.88
X (EST)=710571.9520 - Y (NORD)=560832.6781

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

N
V E
S

Harta cheie



PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

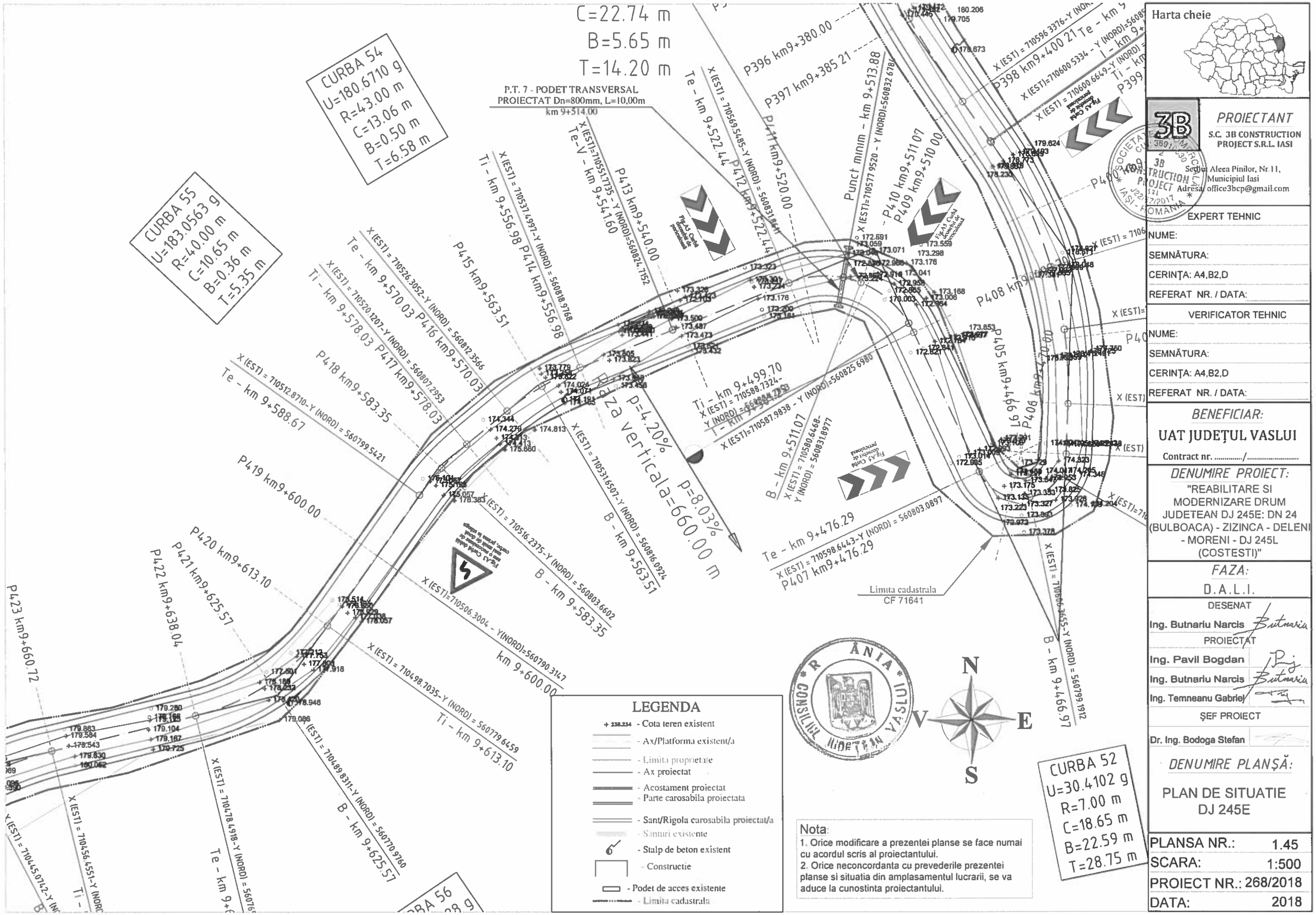
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.44
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediul: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

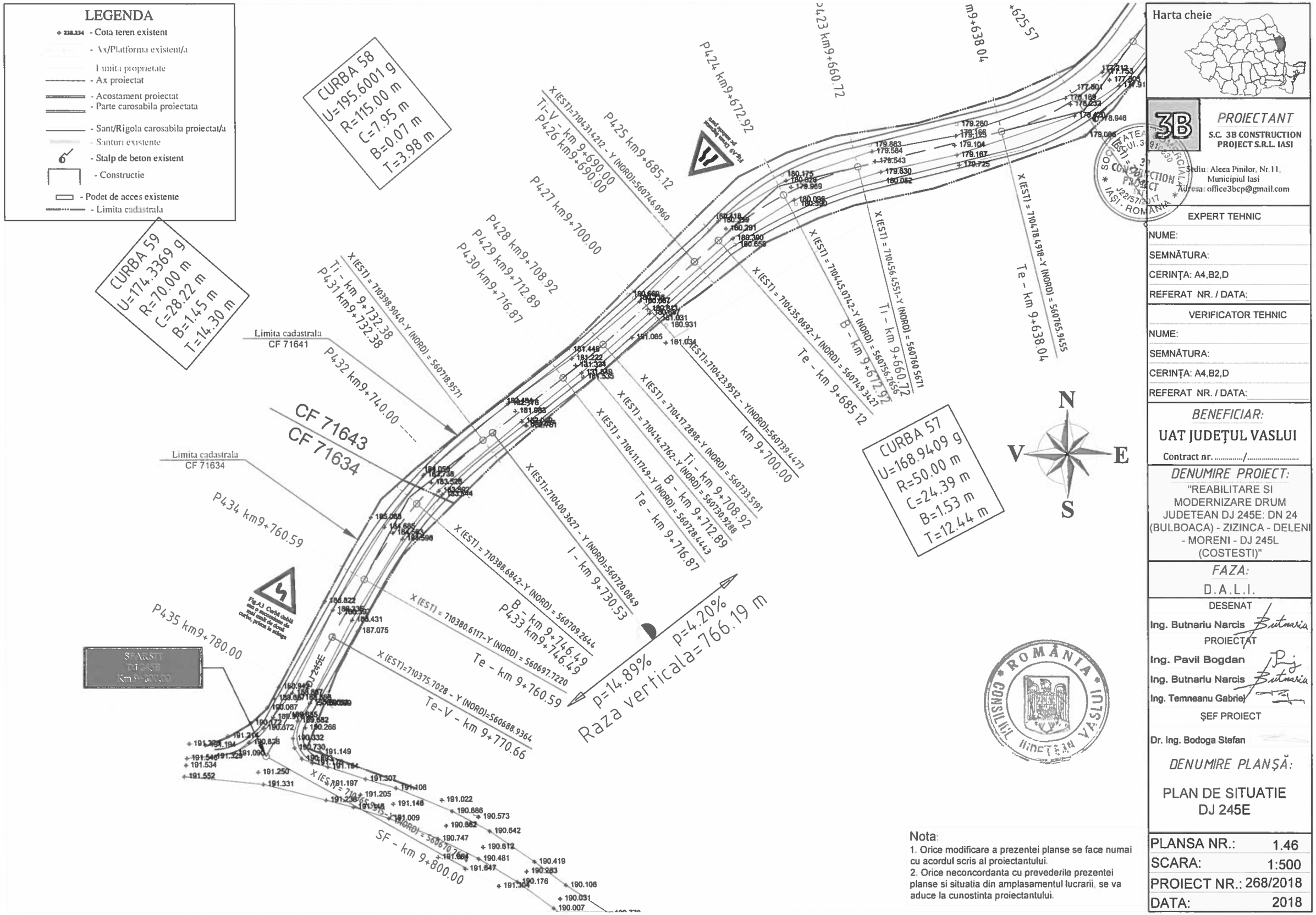
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.45
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

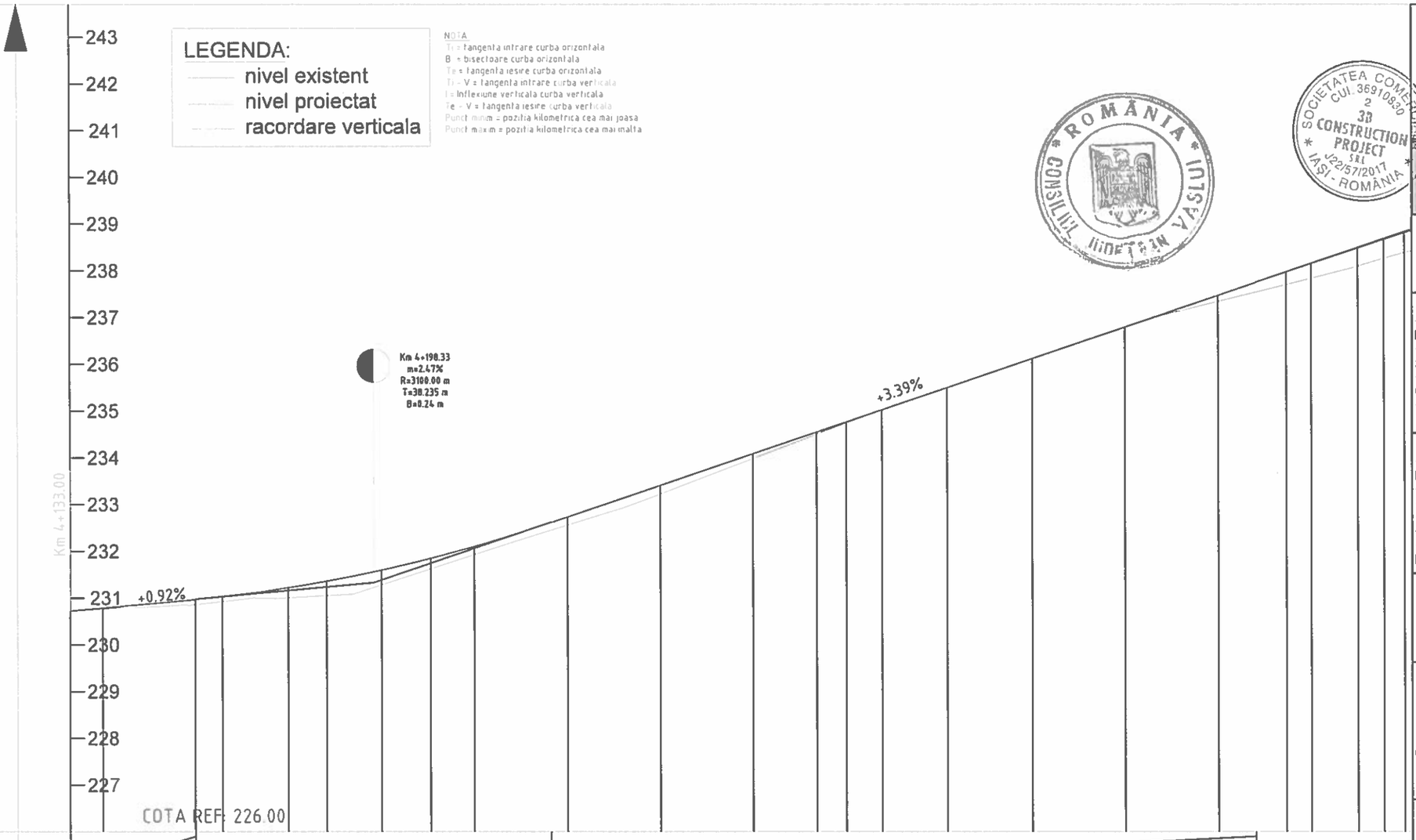


Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

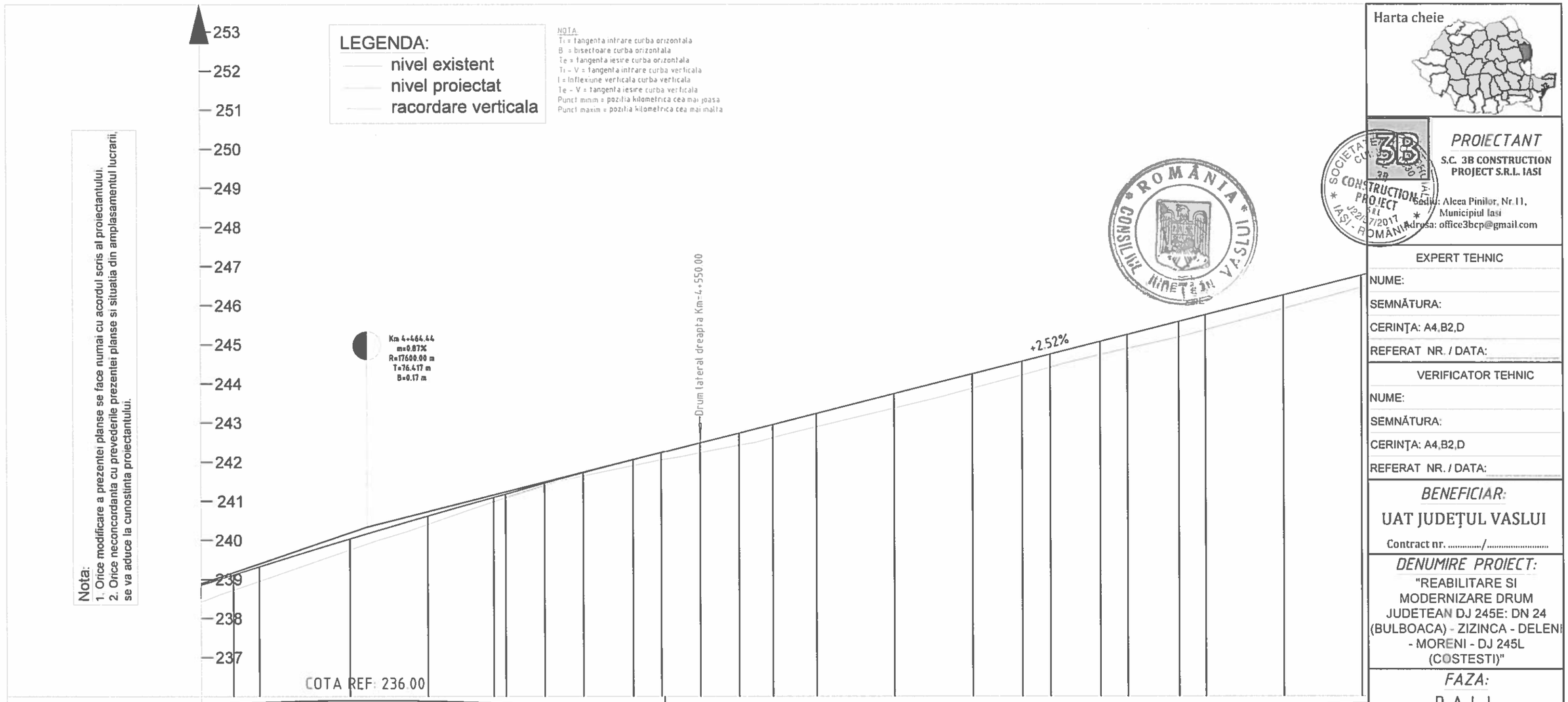
Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |



Harta cheie

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

PLANSA NR.: 2.02

SCARA: 1:1000 / 1:100

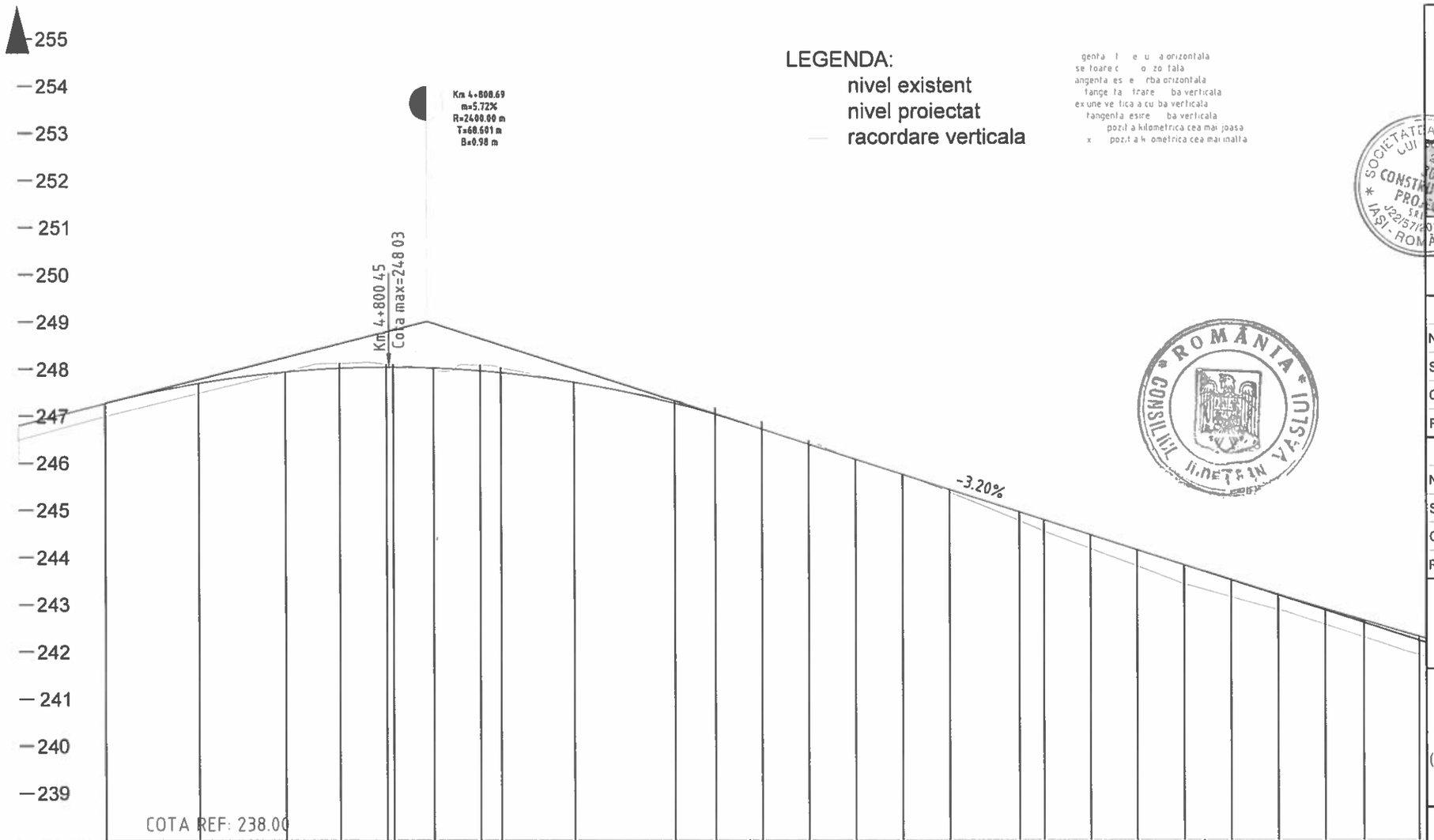
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

genta l e u a orizontala
se toare c o zo tala
angenta es e rba orizontala
tange ta trare ba verticala
ex une ve tica a cu ba verticala
tangenta esire ba verticala
pozit a kilometrica cea mai joasa
x pozit a k ometrica cea mai inalta



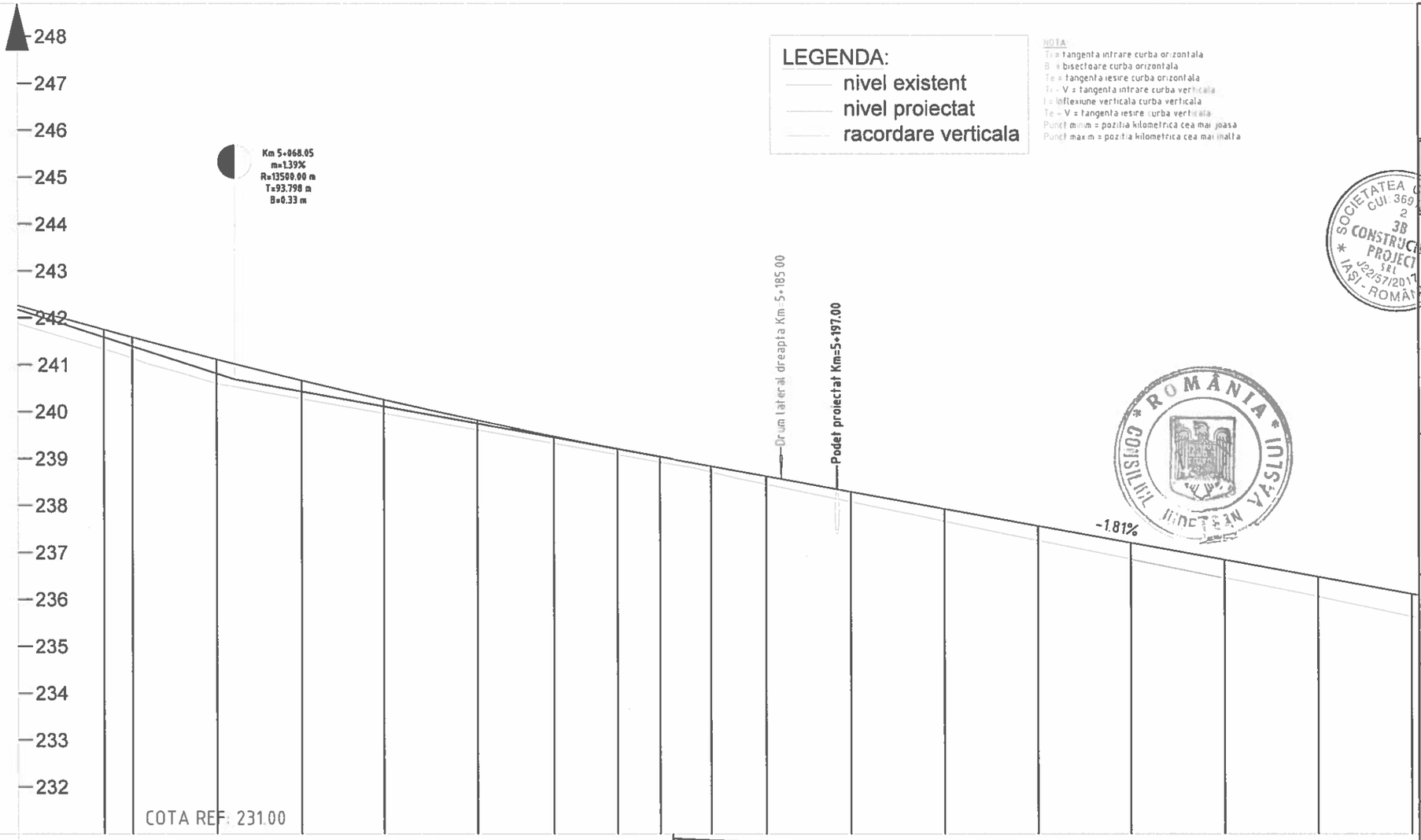
DECLIVITATI: C=137.20 m=5.72% | 3.20% 97.03 m

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA:
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

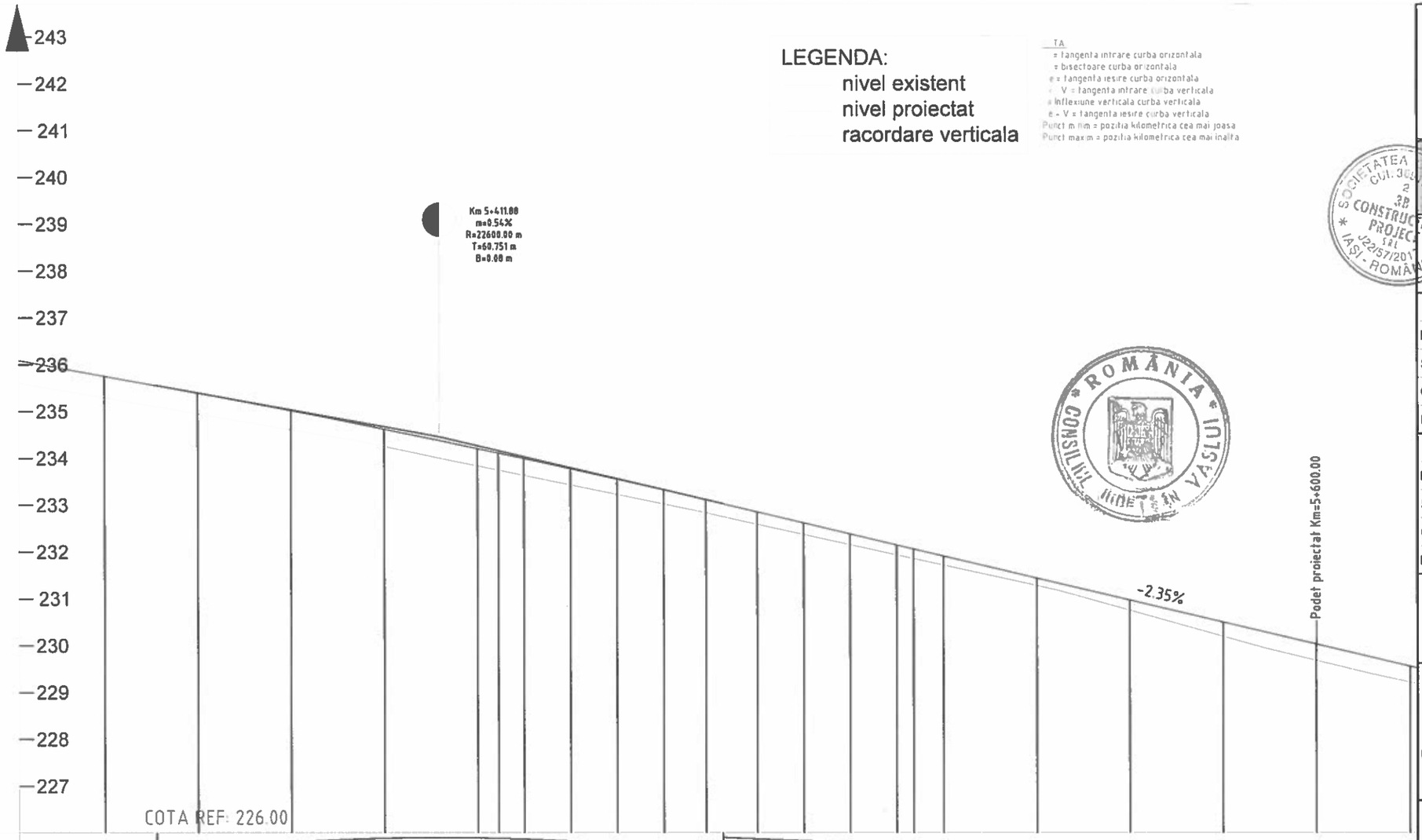


| | | |

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

TA
= tangenta intrare curba orizontala
= bisectoare curba orizontala
= tangenta iesire curba orizontala
V = tangenta intrare curba verticala
= inflexiune verticala curba verticala
= V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct min m = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct max m = pozitia kilometrica cea mai inalta

238 237 236 235 234 233 232 231 230 229 228 227 226 225 224 223 222

COTA REF: 221.00

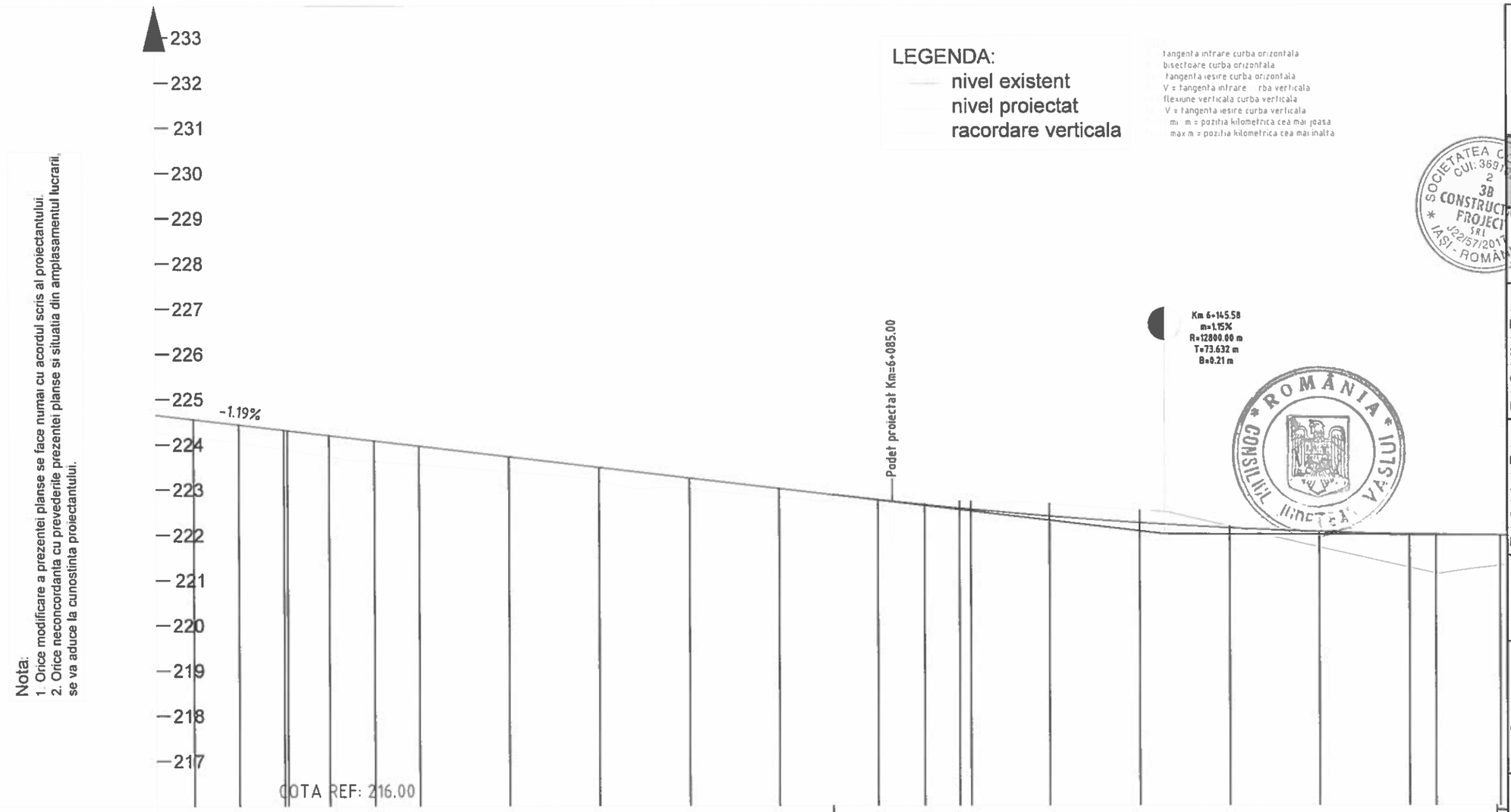
Km 5+733.80
m=1.16%
R=12000.00 m
T=74.380 m
B=0.22 m

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

tangenta intrare curba orizontala
bisectoare curba orizontala
tangenta iesire curba orizontala
V = tangenta intrare ... rba verticala
flexiune verticala curba verticala
V = tangenta iesire curba verticala
mi m = pozitia kilometrica cea mai joasa
max m = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

TA
tangenta intrare curba orizontala
bisectoare curba orizontala
= tangenta iesire curba orizontala
V = tangenta intrare curba verticala
nflexiune verticala curba verticala
V = tangenta iesire curba verticala
cl mnim = pozitia kilometrica cea mai joasa
cl max = pozitia kilometrica cea mai naltа

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

tangenta intrare curba orizontala
sectoare curba orizontala
tangenta iesire curba orizontala
tangenta intrare curba verticala
lexiune verticala curba verticala
tangenta iesire curba verticala
= pozitia kilometrica cea mai joasa
x = pozitia kilometrica cea mai inalta

Km 6+740.79
Cota min=221.78

230 229 228 227 226 225 224 223 222 221 220 219 218 217 216 215 214

COTA REF 213.00

C=129.99
m=1.13%

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

genta intrare curba rizontala
ectoare curba orizon ala
ngenta iesire curba o zontala
tangenta intrare curba verticala
xiune verticala curba verticala
tangenta iesire curba verticala
= pozitia kilometrica cea mai joasa
x = pozitia kilometrica cea mai inalta

ROMÂNIA * JUDEȚUL VASLUI * CONSILIUL JUDEȚEAN

SOCIETATEA CU... CUI 36... 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL J22/57/201... IAȘI - ROMÂNIA



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

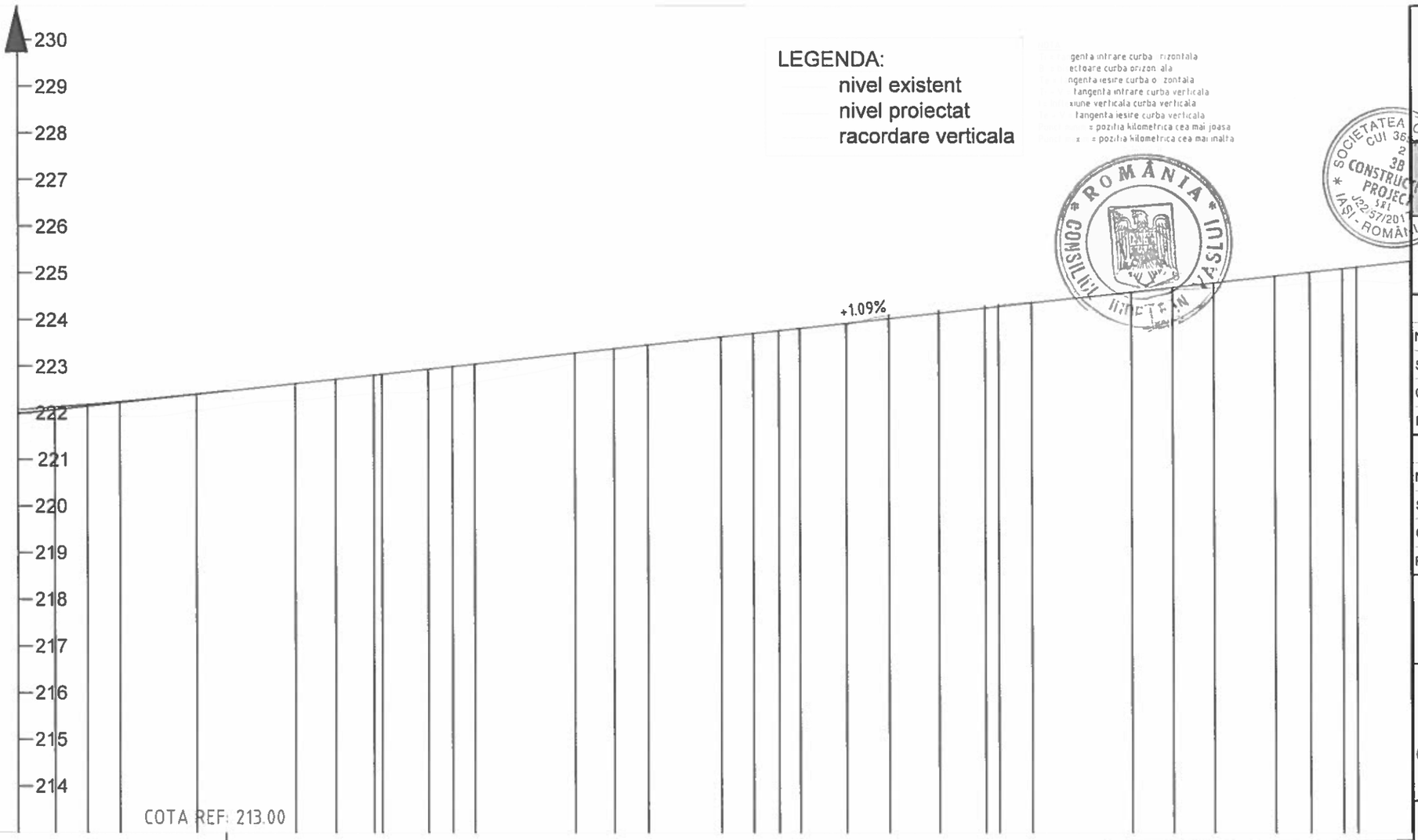
DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

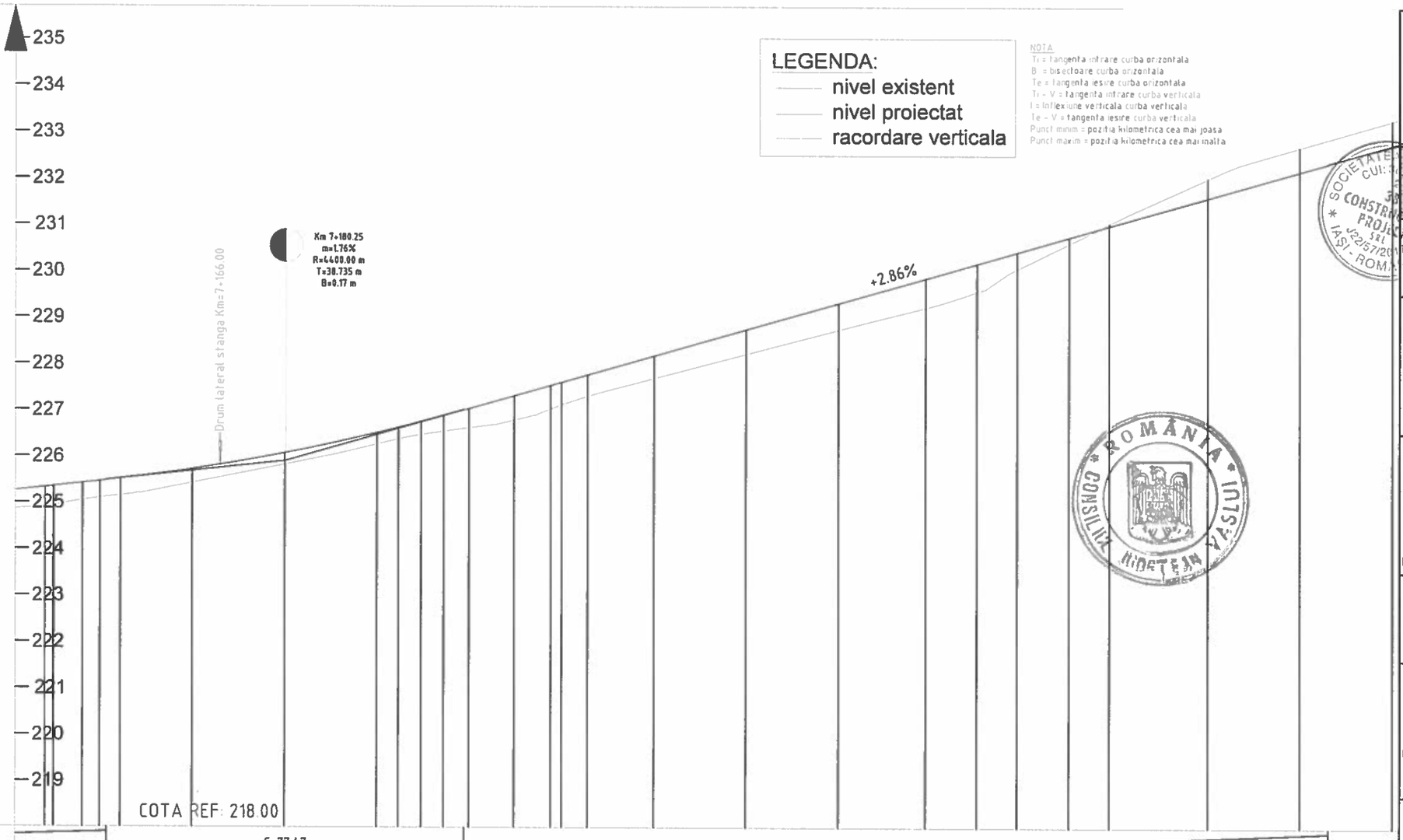
PLANSA NR.: 2.10
SCARA: 1:1000 / 1:100
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

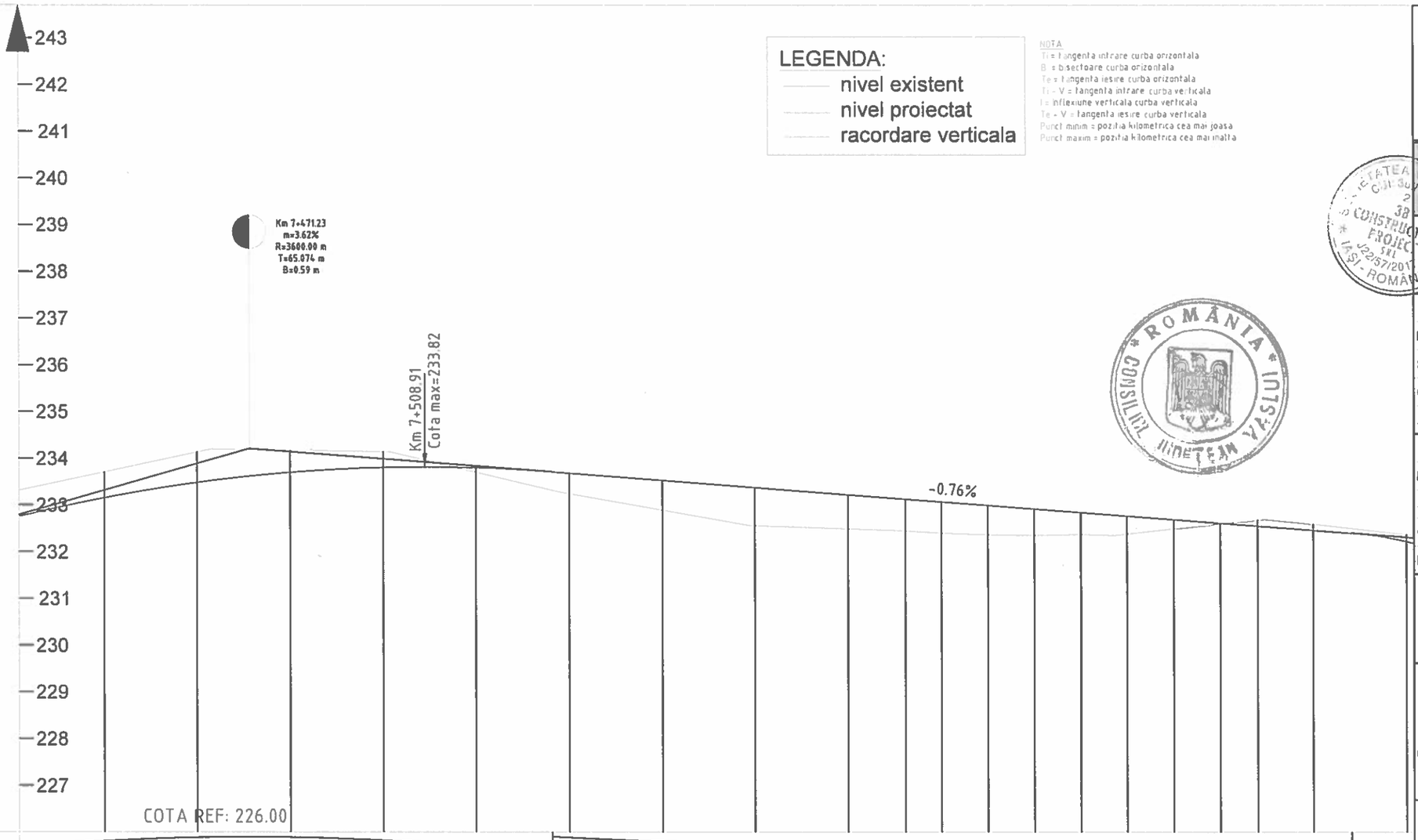


| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

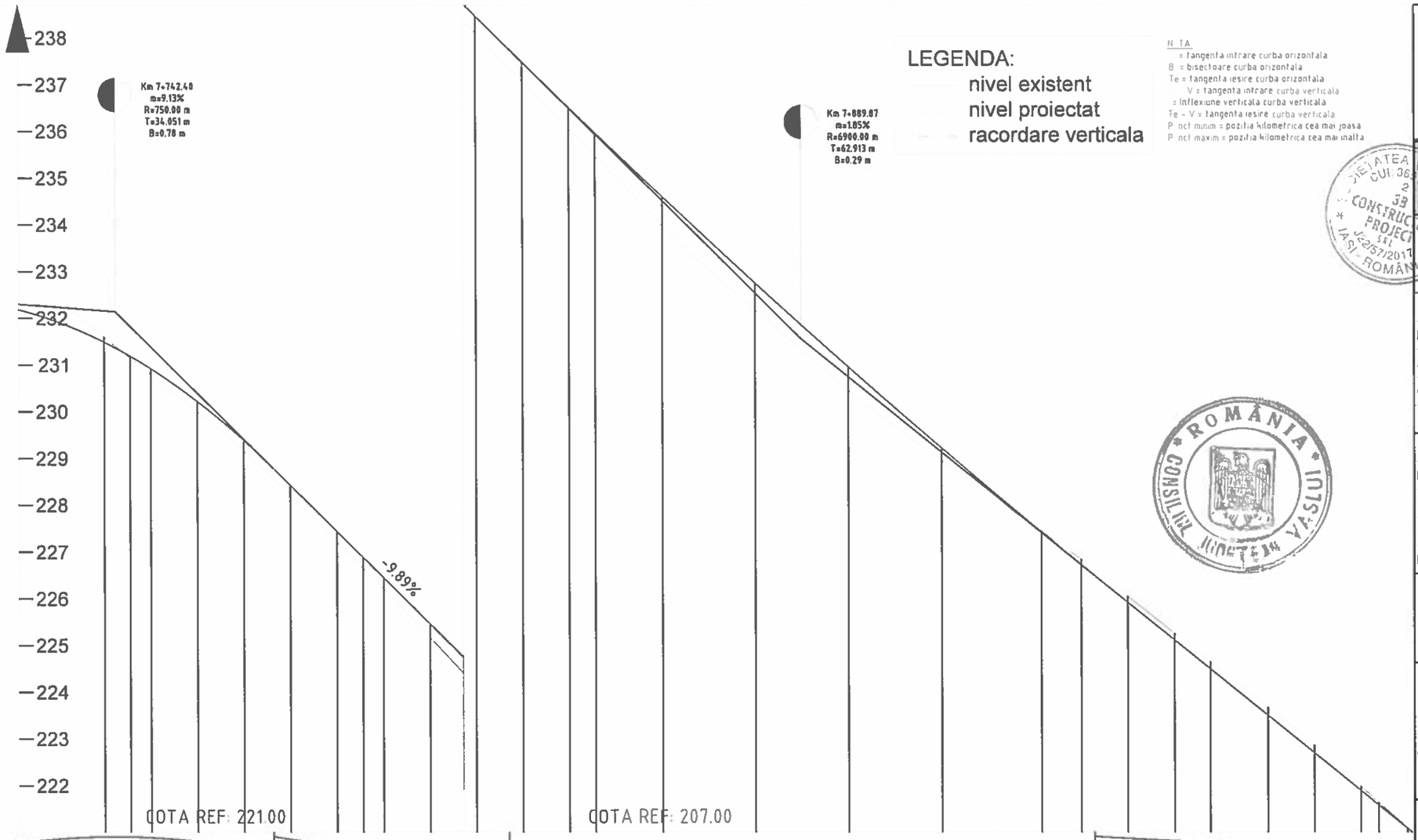
LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

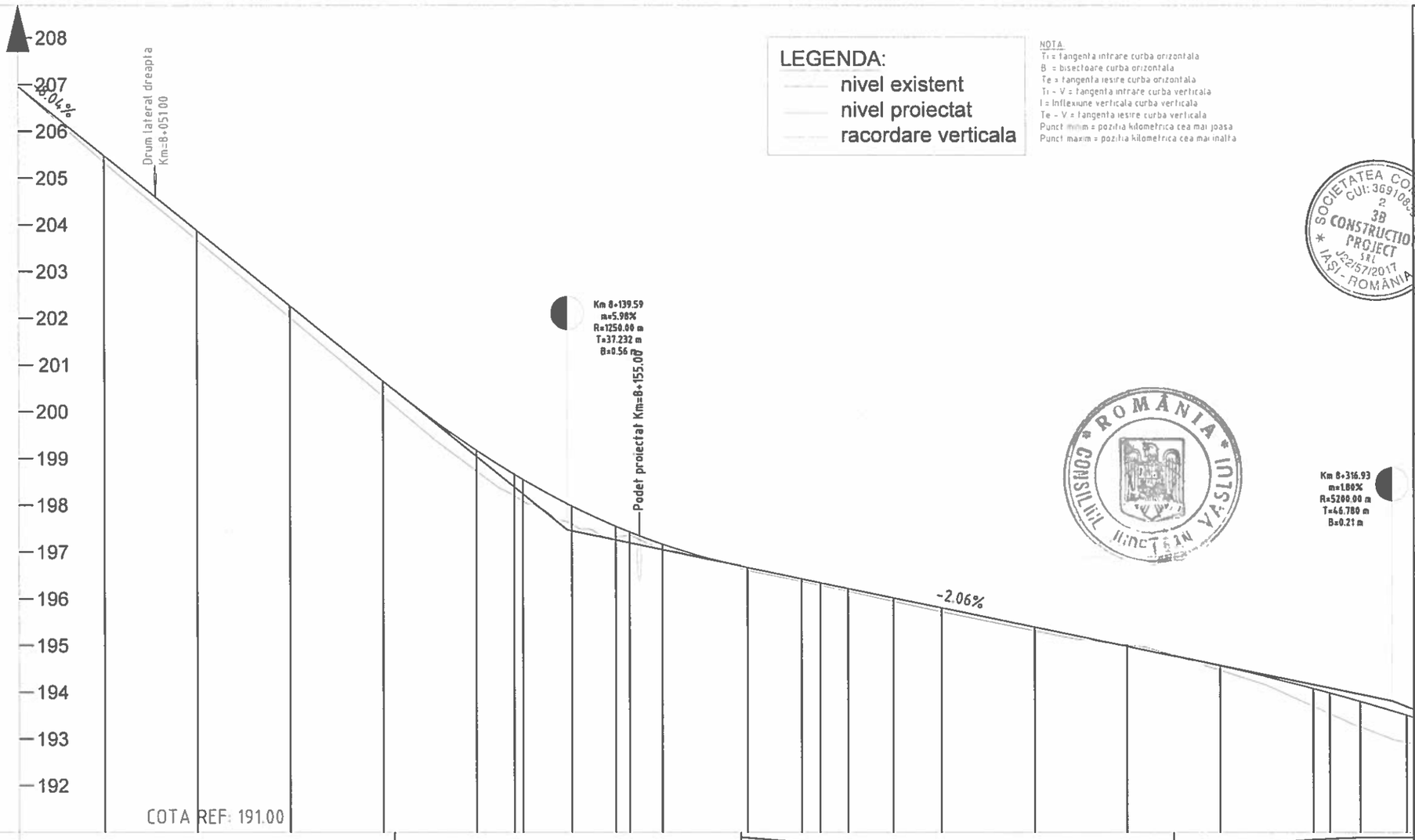
NOTA
= tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
V = tangenta intrare curba verticala
= inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
P. nct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
P. nct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

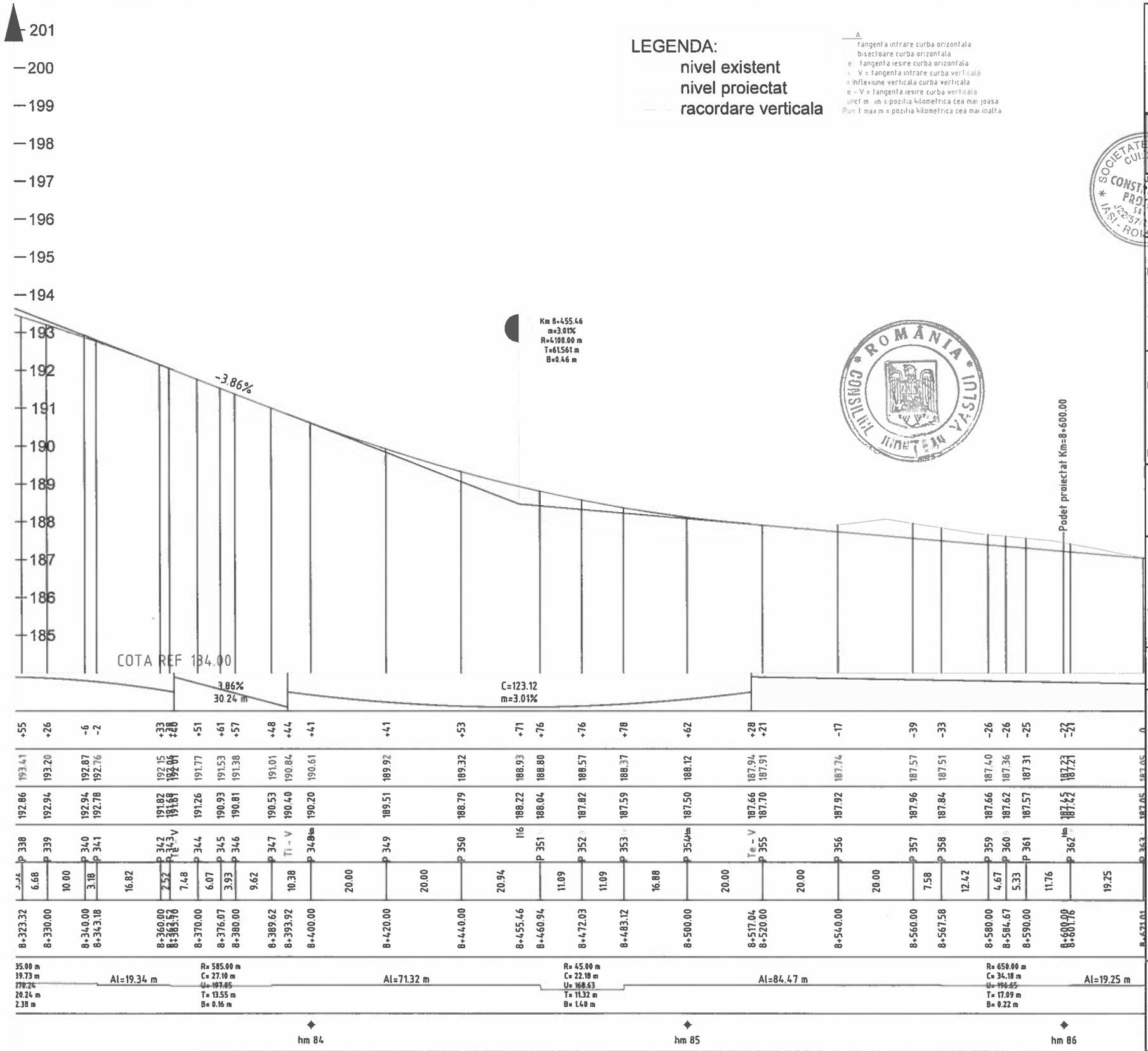


| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

A
- tangenta intrare curba orizontala
- bisectoare curba orizontala
- tangenta iesire curba orizontala
- V = tangenta intrare curba verticala
- inflexiune verticala curba verticala
- V = tangenta iesire curba verticala
- Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
- Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

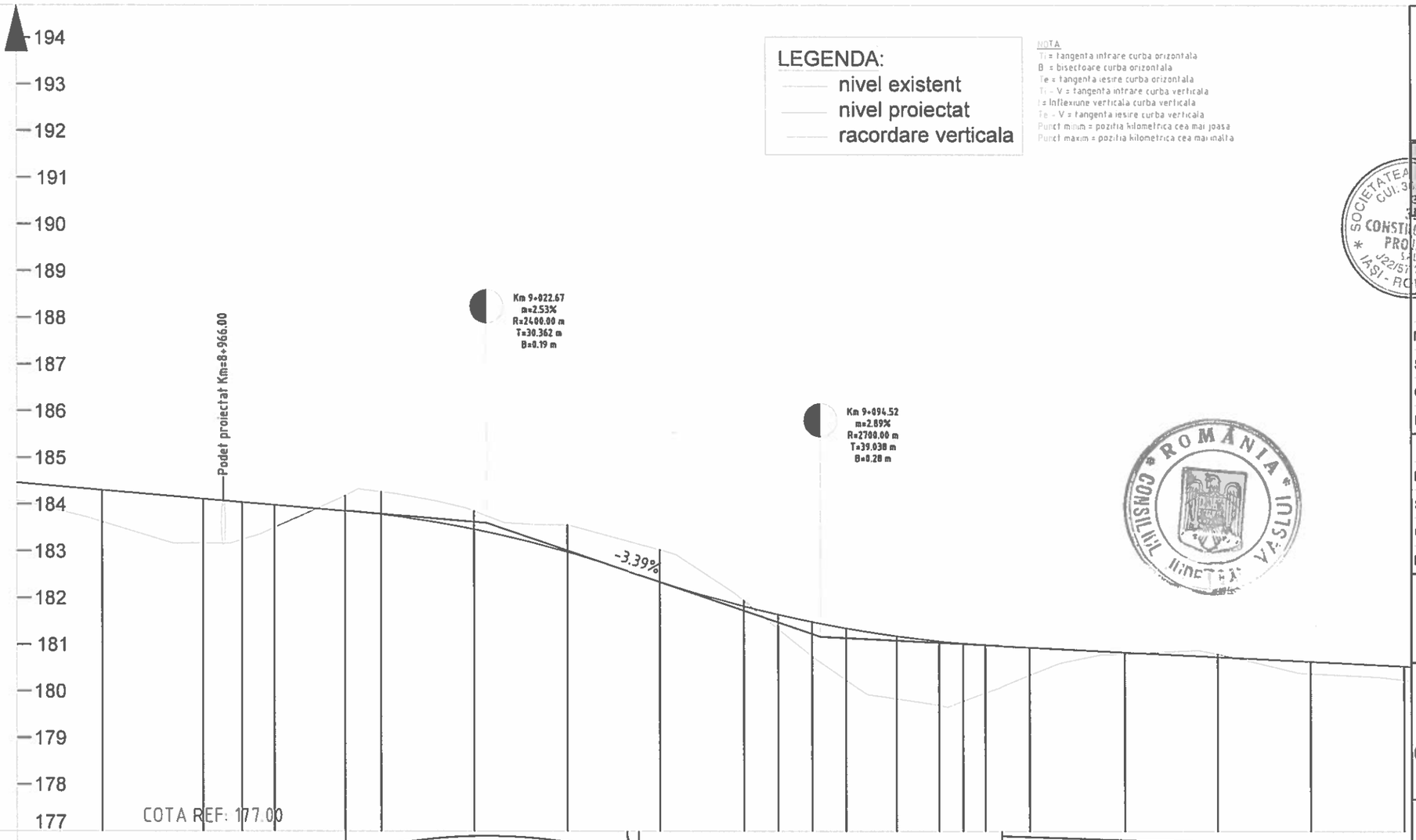


| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

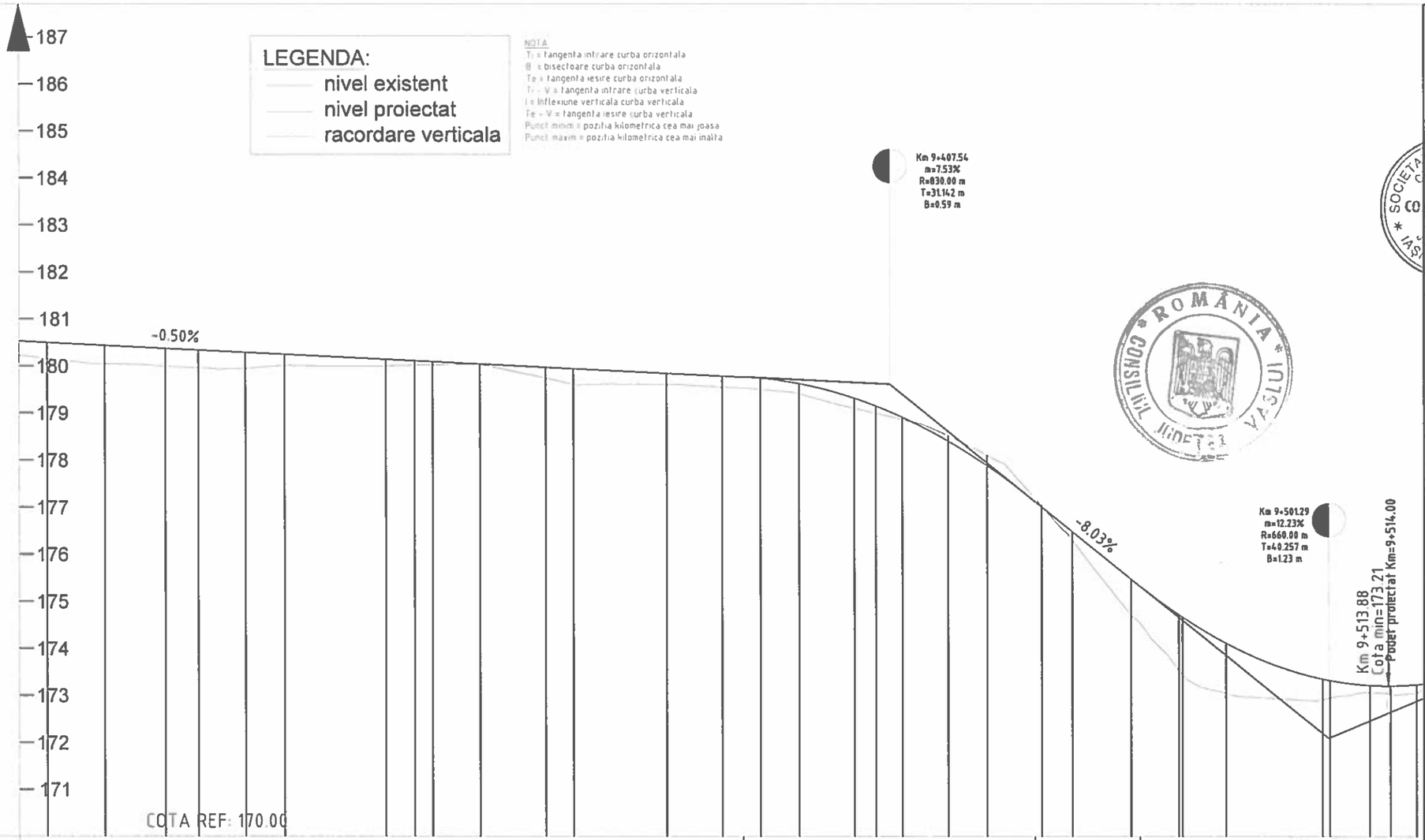


| | | |

LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

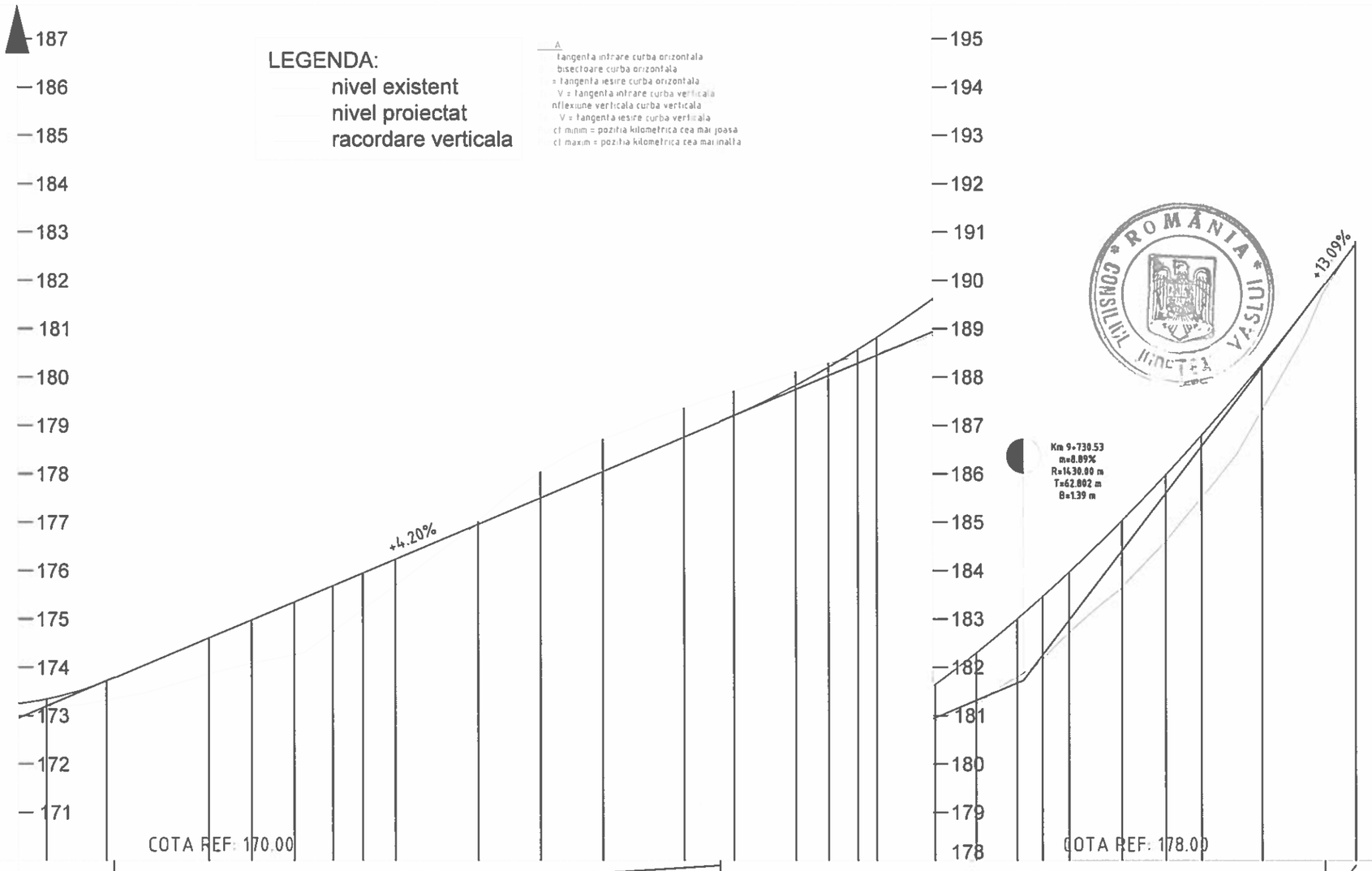


| | | |

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA:
- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

A
= tangenta intrare curba orizontala
bisectoare curba orizontala
= tangenta iesire curba orizontala
V = tangenta intrare curba verticala
nflexiune verticala curba verticala
V = tangenta iesire curba verticala
ct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
ct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

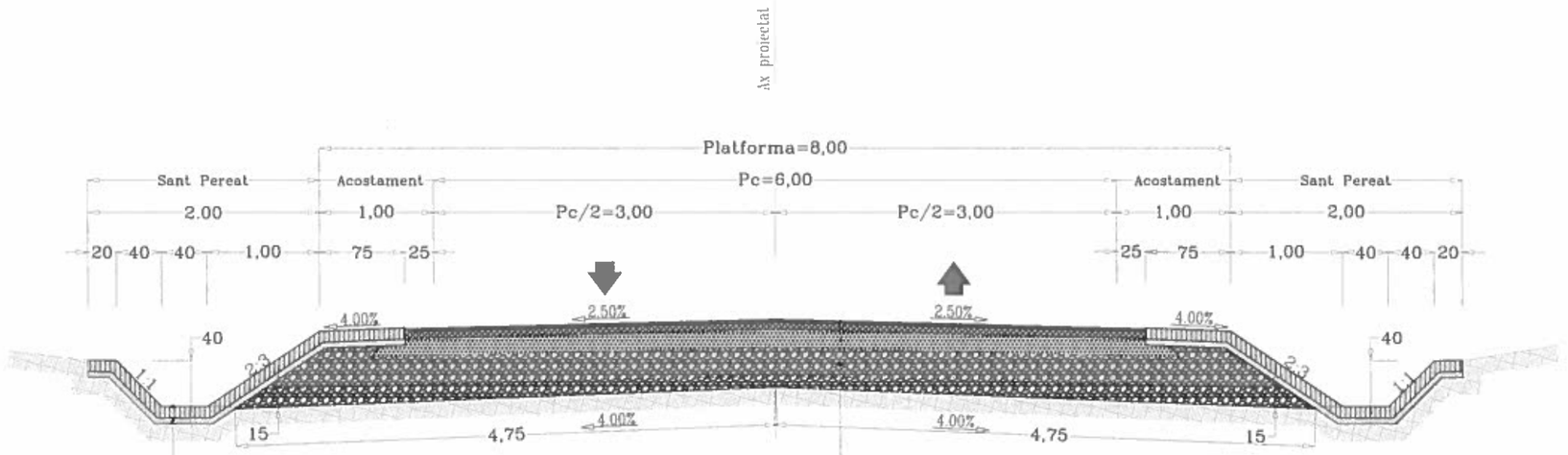


| | | |

PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: ***km 4+133 - km 4+773, L=640,00 ml***
km 4+820 - km 5+520, L=700,00 ml
km 5+760 - km 6+200, L=440,00 ml
km 8+700 - km 8+790, L=90,00 ml
Total: L= 1870,00 ml.



Beton C30/37, grosime h=10cm
Nisip pilonat, grosime h=5cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- 2a
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P8
- GRAD DE GELIVILITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- I 42.5 (R) ,II/A-S, 42.5 (R)
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr 11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

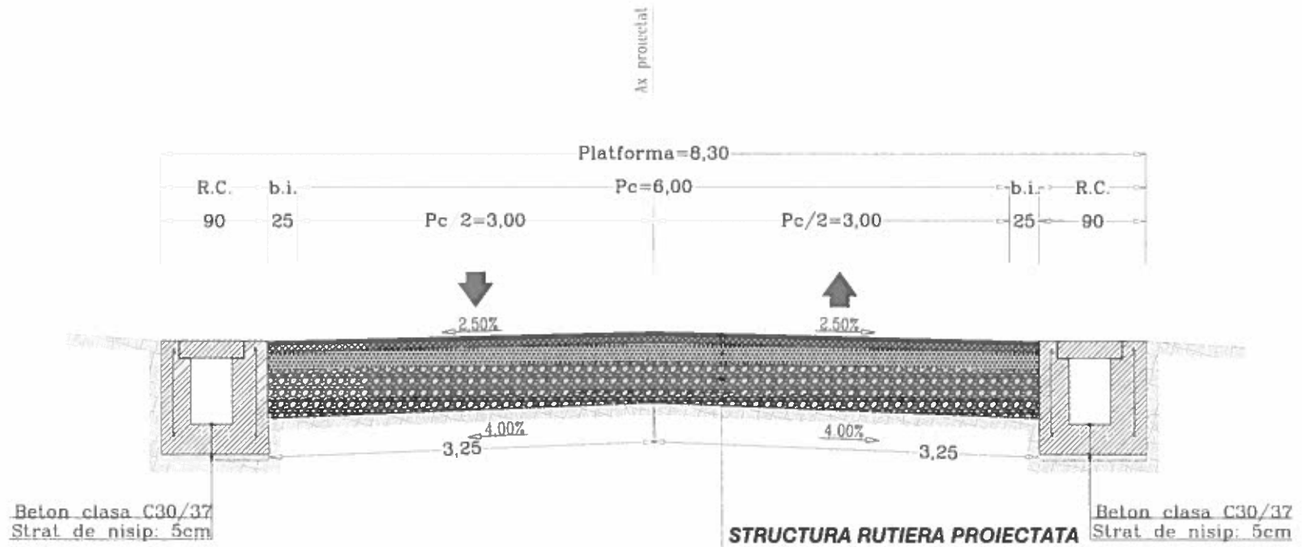
DENUMIRE PLANŞĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

PLANSA NR.:	3.01
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: *km 4+773 - km 4+820, L=47,00 ml*
km 5+520 - km 5+760, L=240,00 ml
km 6+200 - km 6+770, L=570,00 ml
km 7+340 - km 8+480, L=1.140,00 ml
km 9+030 - km 9+690, L=660,00 ml
Total: L= 2.657,00 ml.



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

BETON	C30/37
– CLASA DE EXPUNERE	– 2a
– GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	– P8
– GRAD DE GELIVILITATE (min)	– G100
– TIP CIMENT	– I 42.5 (R) ,II/A-S, 42.5 (R)
– RAPORT APA/CIMENT (max)	– max. 0.50

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

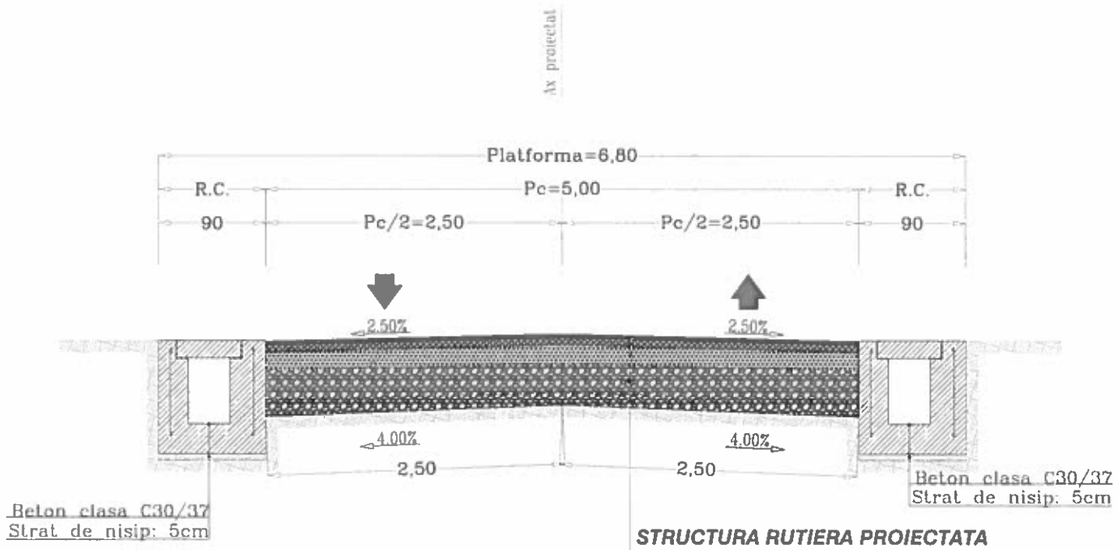
DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP 2

PLANSA NR.:	3.02
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: ***km 6+770 - km 7+340, L=570,00 ml***
km 8+480 - km 8+700, L=220,00 ml
km 8+790 - km 9+030, L=240,00 ml
Total: L= 1.030,00 ml.



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- 2a
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P8
- GRAD DE GELIVILITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- I 42.5 (R) ,II/A-S, 42.5 (R)
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

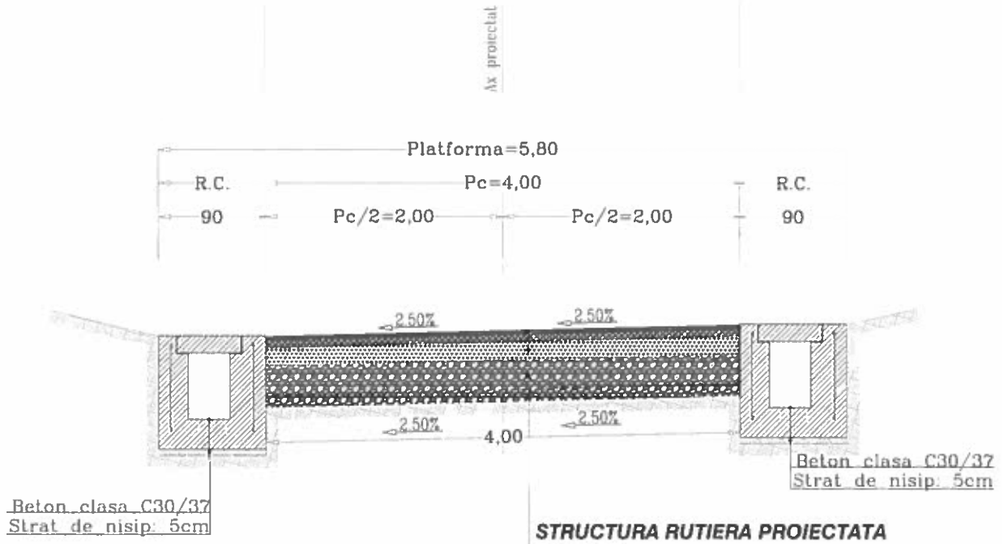
PLANSA NR.:	3.03
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 9+690 - km 9+800, L=110,00 ml

Total: L= 110,00 ml.



STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22,4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- 2a
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P8
- GRAD DE GELIVILITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- I 42.5 (R) ,II/A-S, 42.5 (R)
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Pavil
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

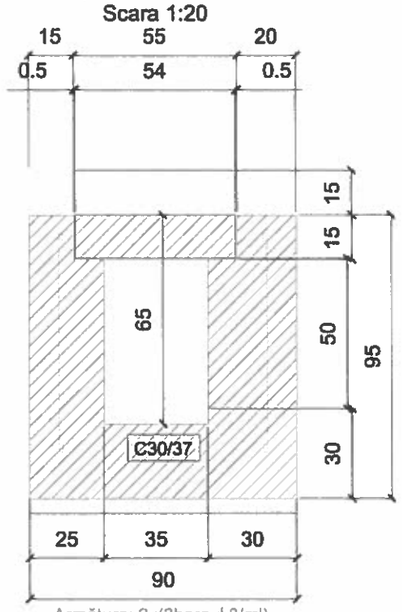
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

PLANSA NR.:	3.04
SCARA:	1:50
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

DETALIU RIGOLA CAROSABILA ARMATA

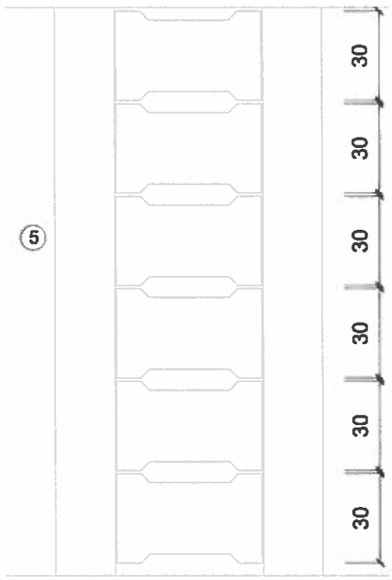
SCARA 1:20

Sectiune transversala rigola betonata cu placuta carosabila
Scara 1:20

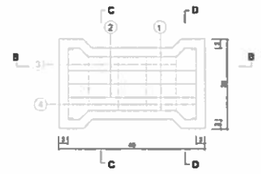


Armătura: 2x(3bare Ø8/ml)
2parti x 3bare x 0.80m x 0.395kg/ml
= 1.90kg/ml

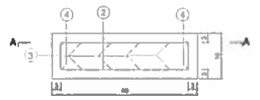
Vedere in plan rigola betonata cu placuta carosabila
Scara 1:20



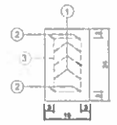
Secţiune A - A



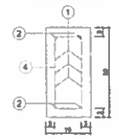
Secţiune B - B

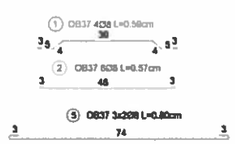


Secţiune C - C



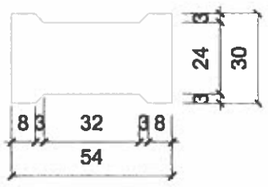
Secţiune D - D







Plăcuţa



Beton: C35/45
Oţel: OB37
Volum: 0.0194mc/buc
Masă: 46.50 kg/buc
Armătură: 3.27kg/buc
Suprafaţă cofraj: 0,336 mp/buc

Cantităţi pe ml

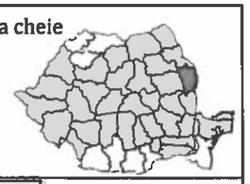
Volum sap = 0.93mc
Volum nisip = 0.045mc
Volum beton = 0.675mc
Suprafaţă cofraj = 5.00mp

BETON	C30/37
- CLASA DE EXPUNERE	- 2a
- GRAD DE IMPERMEABILITATE (min)	- P8
- GRAD DE GELIVILITATE (min)	- G100
- TIP CIMENT	- I 42.5 (R) /V/A-S, 42.5 (R)
- RAPORT APA/CIMENT (max)	- max. 0.50

EXTRAS DE ARMATURA PENTRU 1 m DE RIGOLA CAROSABILA

MARCA	DIAMETRUL	NR. BUCATI	LUNGIME	OB37 Ø6	OB37 Ø8
1	8	12	0.59		7.08
2	8	18	0.57		10.26
3	6	12	0.7	8.4	
4	6	6	0.82	4.92	
5	8	6	0.8		4.8
TOTAL LUNGIMI/DIAMETRU				13.32	22.14
GREUTATE/DIAMETRU				0.222	0.395
GREUTATE/METRU				2.95704	8.7453
TOTAL GREUTATE				11.70234	

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINŢA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEŢUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

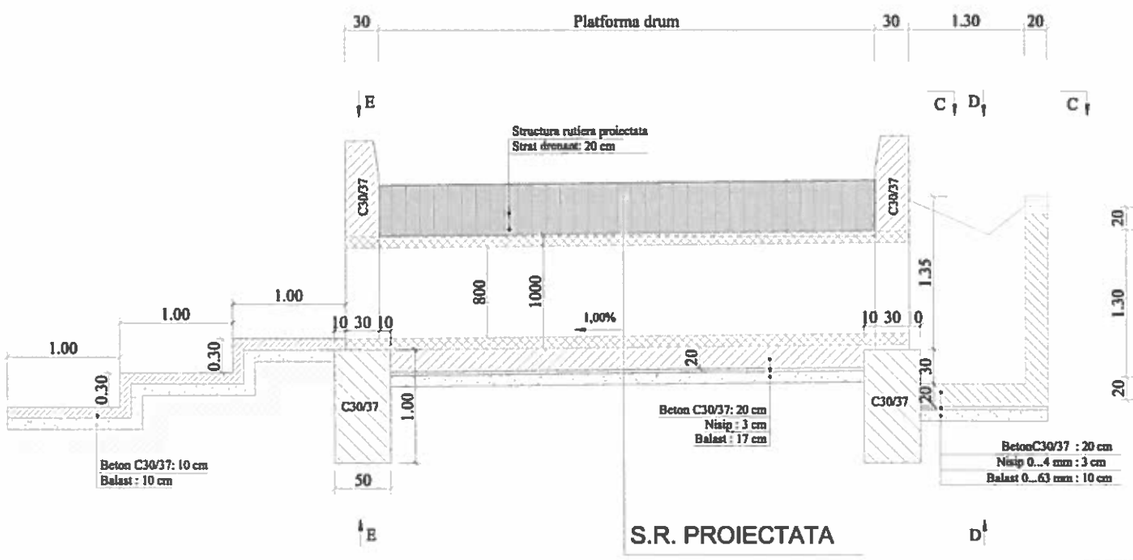
DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ŞEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANŞĂ:
DETALIU DE EXECUTIE RIGOLA CAROSABILA

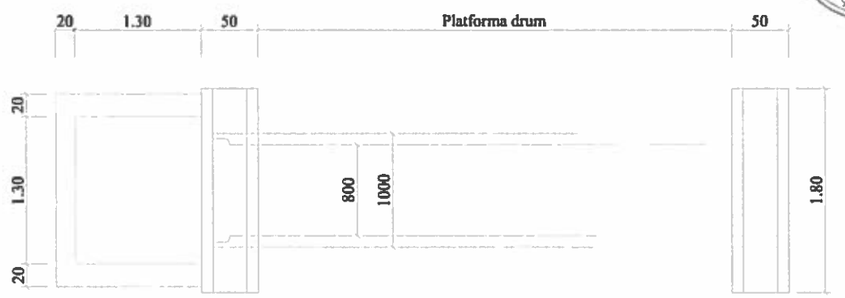
PLANSA NR.: 4.01
SCARA: 1:20
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

Podet Transversal Dn=800mm

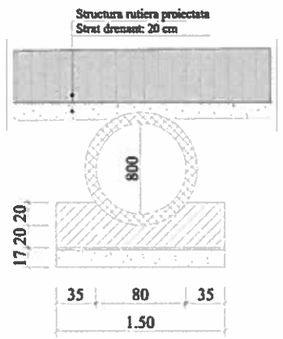
SECTIUNEA A - A



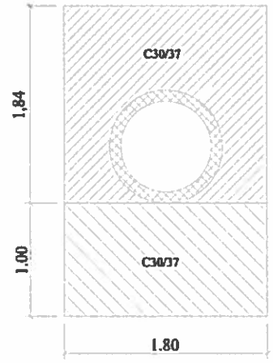
VEDERE C - C

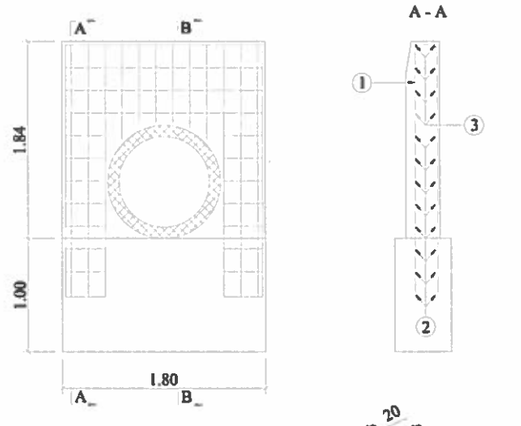


SECTIUNEA B - B



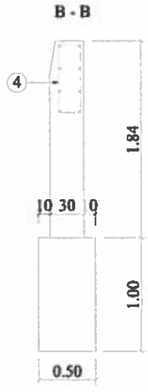
SECTIUNE E - E





A - A

B - B





① OB37 Ø 10 L=5.06



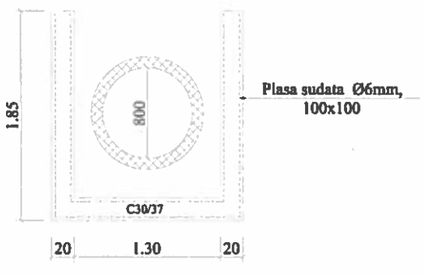
② OB37 Ø 10 L=0.50

④ OB37 Ø 10 Lmed=1.35

1.74

③ OB37 Ø 10 L=1.94

SECTIUNE D - D



EXTRAS DE ARMATURA PENTRU 1 TIMPAN

M	Ø	n	L	Lungimi OB37 Ø10
1	10	6	5.16	30.96
2	10	16	0.50	8.00
3	10	4	1.94	7.76
4	10	6	1.35	8.10
Total lungimi pe diametre				54.82
Masa pe metru				0.617
Masa pe diametre				33.82
TOTAL (kg)				34.00

EXTRAS PLASE CAMERA CADERE

M	Amplasare	Nr	Dimensiuni	Greutate kg
1	lateral exterior	2	1.79x1.64	26.12
2	lateral interior	2	1.65x1.24	18.20
3	jos exterior	1	1.64x1.06	7.73
4	jos interior	1	1.36x1.24	7.50
TOTAL (kg)				60.00

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Aleea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI
Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT
Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT
Dr. Ing. Bodoga Stefan

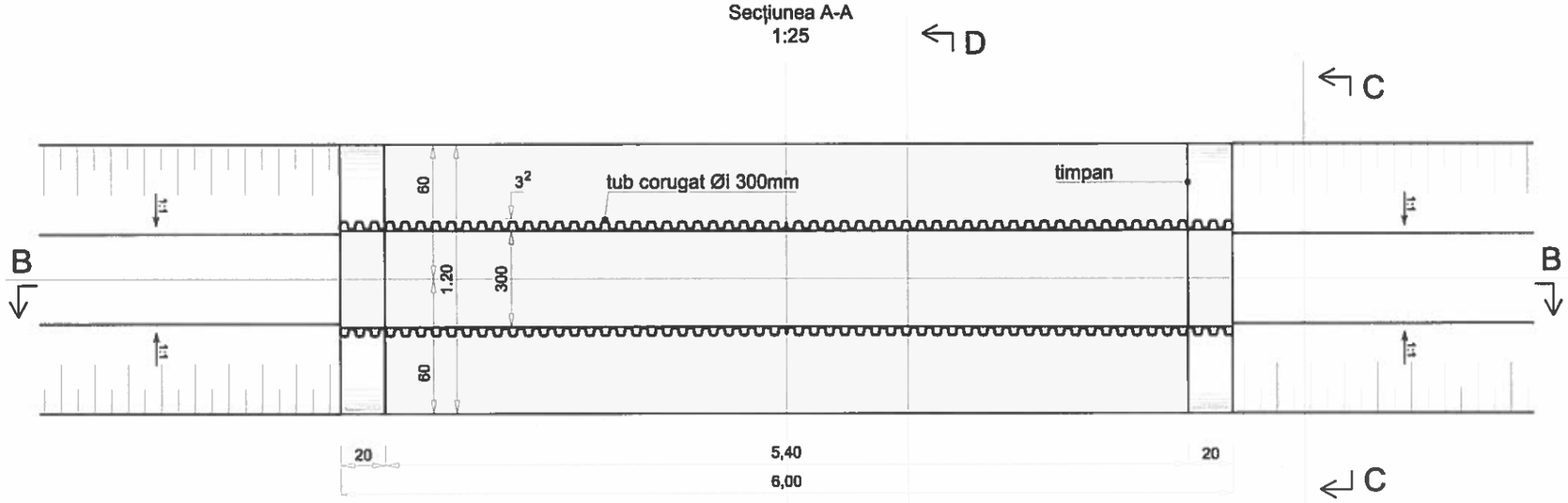
DENUMIRE PLANȘĂ:
DETALIU DE EXECUTIE PODET TRANSVERSAL Dn=800mm

PLANSA NR.:	4.02
SCARA:	1:100
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

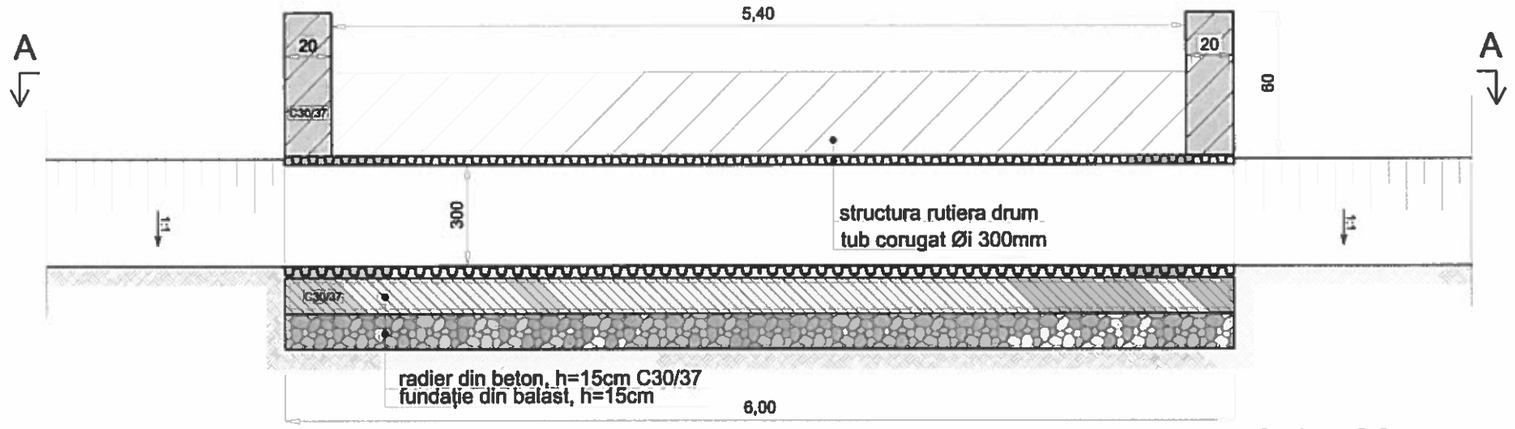
Podeț Tubular Corugat Øi300mm, L=6.00ml

Sc.1:25

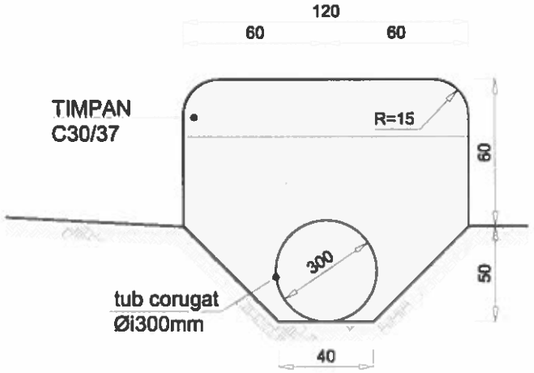
Secțiunea A-A
1:25



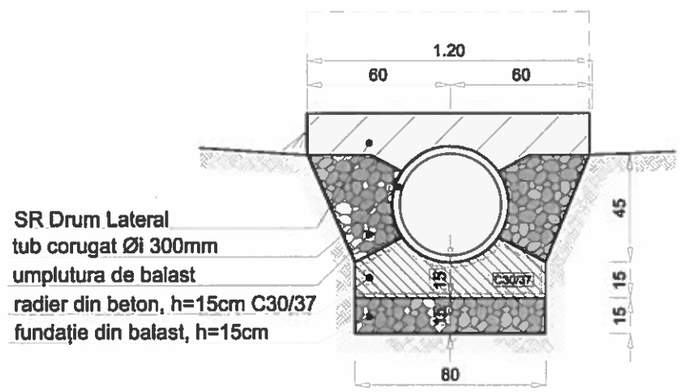
Secțiunea B-B
1:25



Secțiunea C-C
1:25



Secțiunea D-D
1:25



Harta cheie



SOCIETATEA COMERCIALĂ CUI.36910832 J22/57 2017 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI - ROMÂNIA

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Alcea Pinilor, Nr.11, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. ...../.....

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E; DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	Butnariu
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	Butnariu
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU DE EXECUTIE PODET ACCESE Dn=300mm

PLANSA NR.:	4.03
SCARA:	1:25
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

ROMÂNIA CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

Anexa nr. 2
la Hotărârea nr. 163 / 2018

INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiţii „Reabilitare şi modernizare drum judeţean DJ 245E: DN 24(Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245L(Costeşti)"

Titular: Judeţul Vaslui
Beneficiar: Judeţul Vaslui – Consiliul judeţean Vaslui
Amplasament: judeţul Vaslui, comuna Deleni: satele Deleni şi Moreni

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală (INV) = 14.121.723,00 lei inclusiv T.V.A.
- Din care C+M = 12.486.670,00 lei inclusiv T.V.A.
- Capacităţi
  - Lungime traseu – 5.667,00 ml
  - Parte carosabilă cu lăţimea între 4 m şi 6 m
  - Lăţime acostamente: 2 x 0,75 m;
  - Lungime şanţuri de beton: 3.740,00 m;
  - Lungime rigolă carosabilă: 7.594,00 m;
  - Podeţe transversale proiectate cu Dn = 800mm: 7 bucăţi;
  - Drumuri laterale amenajate: 6 bucăţi;
  - Sistem rutier aplicat alcătuit din:
    - 4 cm BA 16 – strat de uzură
    - 6 cm BAD 22,4 - strat de legătură
    - 15 cm piatră spartă - strat bază;
    - 25 cm strat de fundaţie din balast

Durata de execuţie a investiţiei: 18 luni