

HOTĂRÂREA nr. 146 /2018

privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza DALI) și indicatorilor tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni – DJ 245L (Costești)”

având în vedere:

- expunerea de motive a președintelui Consiliului Județean Vaslui;
- apelul de proiecte nr. POR/2018/6/6.1/6 APEL PROIECTE NEFINALIZATE – Apel pentru regiunile mai puțin dezvoltate – APEL NAȚIONAL, Axa Prioritară 6: Îmbunătățirea infrastructurii rutiere de importanță regională, Prioritatea de investiții 6.1: Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiale la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020;

- referatul Direcției Tehnice nr 12999/11.09.2018;
- avizul Consiliului Tehnico-Economic nr. 11/12.09.2018.

în conformitate cu:

- art.1 alin.(2), art.3, art.5 alin.(2) și anexa nr.1 din H.G. nr. 907/2017 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

- art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

în temeiul art. 91 alin.(1), lit. b) și alin.(3), lit. f) precum și ale art. 97 alin.(1) din Legea nr.215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Consiliul Județean Vaslui

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1.– (1) Se aprobă documentația tehnico-economică (faza DALI) a obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”, prevăzută în anexa nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă indicatorii tehnico-economici aferenți obiectivului de investiție „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești)”, prevăzuți în anexa nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. – Consiliul Județean Vaslui își asumă faptul că, la momentul recepției lucrărilor realizate în cadrul proiectului menționat la art. 1, finanțat prin POR 2014-2020, întregul traseu va fi funcțional, în stare bună, în integralitatea sa (inclusiv tronsoanele de drum județean finanțate din alte surse de finanțare).

Art. 3. – Prezenta hotărâre va fi comunicată Instituției Prefectului - Județul Vaslui, precum și Direcției Tehnice și Direcției Economice din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului Județean Vaslui în vederea aducerii la îndeplinire.

Vaslui, 14 septembrie 2018

PREȘEDINTE,
Dumitru Buzatu



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana-Elena Ursulescu

A handwritten signature in black ink, likely belonging to Diana-Elena Ursulescu, is written below the printed name.

Proiectant,



DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboacă) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ
245L (Costești)
Faza: D.A.L.I.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Defalcare	
		(fără TVA)		(inclusiv TVA)	lei (cu TVA)	
		LEI	LEI	LEI	Eligibil	Neeligibil
0	1	2	4	5	7	8
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținere și amenajarea terenului						
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00	0.00	2,484,720.00
TOTAL CAPITOL 1		2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00	0.00	2,484,720.00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului						
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică						
3.1	Studii	7,100.00	1,349.00	8,449.00	0.00	8,449.00
3.1.1	Studii de teren	7,100.00	1,349.00	8,449.00	0.00	8,449.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	900.00	171.00	1,071.00	0.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	6,000.00	1,140.00	7,140.00	0.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	246,000.00	46,740.00	292,740.00	286,790.00	5,950.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00	0.00	5,950.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00	7,140.00	0.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00	4,760.00	0.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	231,000.00	43,890.00	274,890.00	274,890.00	0.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00	0.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	50,000.00	9,500.00	59,500.00	0.00	59,500.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	123,000.00	23,370.00	146,370.00	146,370.00	0.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	61,500.00	11,685.00	73,185.00	73,185.00	0.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	30,750.00	5,842.50	36,592.50	36,592.50	0.00
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30,750.00	5,842.50	36,592.50	36,592.50	0.00
3.8.2	Dirigenție de șantier	61,500.00	11,685.00	73,185.00	73,185.00	0.00
TOTAL CAPITOL 3		433,000.00	82,270.00	515,270.00	433,160.00	82,110.00



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare	Defalcare	
		(fără TVA)		(inclusiv TVA)	lei (cu TVA)	
		LEI		LEI	Eligibil	Neeligibil
0	1	2	4	5	7	8
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază						
4.1	Construcții și instalații	8,200,000.00	1,558,000.00	9,758,000.00	9,758,000.00	0.00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.5	Dotări	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4.6	Active necorporale	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 4		8,200,000.00	1,558,000.00	9,758,000.00	9,758,000.00	0.00
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli						
5.1	Organizare de șantier	205,000.00	38,950.00	243,950.00	243,950.00	0.00
5.1.1	5.1.1. Lucrări de construcții	205,000.00	38,950.00	243,950.00	243,950.00	0.00
5.1.2	5.1.2. Cheltuieli conex organizării șantierului	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	115,423.00	0.00	115,423.00	0.00	115,423.00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	52,465.00	0.00	52,465.00	0.00	52,465.00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul stadiului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10,493.00	0.00	10,493.00	0.00	10,493.00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	52,465.00	0.00	52,465.00	0.00	52,465.00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/deșfințare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	820,000.00	155,800.00	975,800.00	975,800.00	0.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 5		1,140,423.00	194,750.00	1,335,173.00	1,219,750.00	115,423.00
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar						
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
6.2	Probe tehnologice și teste	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 6		0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
TOTAL GENERAL		11,861,423.01	2,231,740.00	14,093,163.01	11,418,910.01	2,682,253.00
Din care C+M (1.2 + 1.3+1.4 + 2 + 4.1 +4.2 + 5.1.1)		10,493,000.00	1,993,670.00	12,486,670.00	10,001,950.00	2,484,720.00

Data:

Beneficiar,

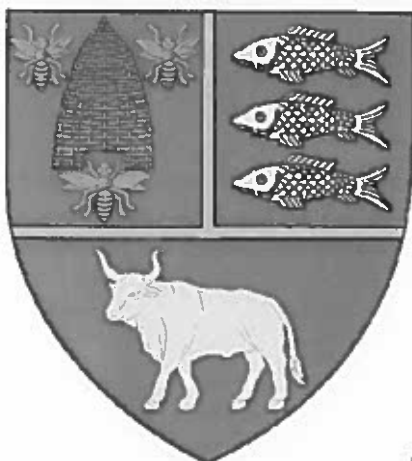
JUDETUL VASLUI

Întocmit,

Ing. Gabriel Tempeanu



PROIECT NR. 268/2018

*Documentatie de Avizare a Lucrarilor de Interventie***„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN
DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI -
MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”****Regio**
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL**BENEFICIAR: UAT JUDETEL VASLUI****PROIECTANT: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI****FAZA: D.A.L.I.**

IASI - 2018



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

FOAIE DE CAPAT

- 1. Denumirea obiectivului de investitii :**
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA)
- ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"
- 2. Beneficiar**
UAT JUDETUL VASLUI
- 3. Proiectant**
PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI
- 4. Contract nr. 12453/30.08.2018**
- 5. Elaborat: Septembrie 2018**



Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, imorutată, întrebunitată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

COLECTIV DE ELABORARE

ŞEF PROIECT	
Dr. Ing. Stefan BODOGA	
PROIECTANT	
Ing. Gabriel TEMNEANU	
Ing. Narcis BUTNARIU	
Ing. Bogdan PAVIL	



Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, imbrumutată, întrecrat sau indirect. În alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

**BORDEROU****A. PIESE SCRISE**

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII	
1.1. Denumirea obiectului de investiții	
1.2. Ordonatorul principal de credite/investitor	
1.3. Ordonatorul de credite (secundar/tertiar)	
1.4. Beneficiarul investiției.	
1.5. Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	
2. SITUAȚIA EXISTENTĂ ȘI NECESITATEA REALIZĂRII LUCRĂRII DE INTERVENȚII	
2.1. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare	
2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor	
2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice	
3. DESCRIEREA CONSTRUCȚIEI EXISTENTE	
3.1. Particularități ale amplasamentului	
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan)	
3.1.2. Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile	
3.1.3. Datele seismice și climatice	
3.1.4. Studii de teren:	
3.1.4.1. Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare	
3.1.4.2. Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz	
3.1.5. Situația utilităților tehnico-edilitare existente	
3.1.6. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	
3.1.7. Informații privind posibile interferințe cu monumente istorice/arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționarilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	
3.2. Regimul juridic	
3.2.1. Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preemțiune	
3.2.2. Destinația construcției existente	
3.2.3. Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz	
3.2.4. Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz	
3.3. Caracteristici tehnice și parametri specifici:	
3.3.1. Categoria și clasa de importanță	
3.3.2. Cod în lista monumentelor istorice, după caz;	
3.3.3. An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție	
3.3.4. Suprafața construită	
3.3.5. Suprafața construită desfășurată	



3.3.6. Valoarea de inventar a construcției	
3.3.7. Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente	
3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.	
3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.	
3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.	
4. CONCLUZIILE EXPERTIZEI TEHNICE ȘI, DUPĂ CAZ, ALE AUDITULUI ENERGETIC, CONCLUZIILE STUDIILOR DE DIAGNOSTICARE	
4.1. Clasa de risc seismic	
4.2. Prezentarea a minimum două soluții de intervenție	
4.3. Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții	
4.4. Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.	
5. IDENTIFICAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR TEHNICO-ECONOMICE (MINIMU DOUĂ) ȘI ANALIZA DETALIATĂ A ACESTORA	
5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:	
5.1.1. Descrierea principalelor lucrări de intervenție	
5.1.2. Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debransări/bransări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite	
5.1.3. Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția	
5.1.4. Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate	
5.1.5. Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.	
5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare	
5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale	
5.4. Costurile estimative ale investiției: costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare; costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.	
5.5. Sustenabilitatea realizării investiției	
5.5.1. Impactul social și cultural	
5.5.2. Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare	
5.5.3. Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.	



5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție	
5.6.1. Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință	
5.6.2. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung	
5.6.3. Analiza financiară; sustenabilitatea financiară	
5.6.4. Analiza economică; analiza cost-eficacitate	
5.6.5. Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor	
6. ANALIZA FINANCIARĂ SI ECONOMICĂ AFERENTĂ REALIZĂRII LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE	
6.1. Compararea scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor	
6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)	
6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:	
6.3.1. Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general	
6.3.2. Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare	
6.3.3. Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții	
6.3.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni	
6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice	
6.5. Nominalizarea surselor de finanțare a investiției publice, ca urmare a analizei financiare și economice: fonduri proprii, credite bancare, alocații de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite	
7. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME	
7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire	
7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară	
7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege	
7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente	
7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică	
7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum	
7.6.1. Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice	
7.6.2. Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz	
7.6.3. Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice	
7.6.4. Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice	
7.6.5. Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	



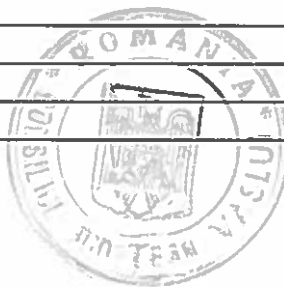
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

B. PIESE DESENATE

0.00	Plan incadrare in zona	scara 1:25.000
0.01	Plan incadrare in teritoriu	scara 1:10.000
1.01-1.	Plan de situatie	scara 1:500
2.01-2.	Profil longitudinal	scara 1:1000/1:100
3.01-3.	Profile transversale tip	scara 1:50
4.01-4.	Detalii de executie	scara 1:10 / 1:20 / 1:50 / 1:100



Prezentă documentație, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reproducă, copiată, imprimată, întrebuită, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



I. Informații generale privind obiectivul de investiții

1.1 Denumirea obiectivului de investiții

“REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)”

1.2 Ordonator principal de credite/investitor

UAT JUDETUL VASLUI

1.3 Ordonator de credite (secundar/terțiar)

UAT JUDETUL VASLUI

1.4 Beneficiarul investiției

UAT JUDETUL VASLUI

1.5 Elaboratorul documentației de avizare a lucrărilor de intervenție

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IAȘI

II. Situația existentă și necesitatea realizării lucrărilor de intervenții

2.1 Prezentarea contextului: politici, strategii, legislație, acorduri relevante, structuri instituționale și financiare

AXA PRIORITARA 6: Imbunatatirea infrastructurii rutiere de importanta regionala.

Aceste apeluri de proiecte sunt organizate in cadrul prioritatii de investitie 6.1. Stimularea mobilitatii regionale prin conectarea nodurilor secundare si tertiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale.

Obiectivul specific al acestei prioritati il reprezinta cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale si urbane situate in proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor judetene.

Prin intermediul acestei prioritati de investitie vor fi sprijinite principalele tipuri de actiuni:

- a. Modernizarea si reabilitarea pentru imbunatatirea parametrilor relevanti – cresterea vitezei, sigurantei rutiere, portantei etc. retelei de drumuri judetene (inclusiv poduri si podete, acces la proprietati – aflate in domeniul public) care asigura conectivitatea, directa (drumuri judetene sau trasee compuse din mai multe drumuri judetene legate direct) sau indirecta (drumuri judetene/trasee legate de retea prin intermediul unui drum national modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum judetean pentru conectarea la autostrazi sau drumuri expres;
- b. Constructia / modernizarea, variantelor ocolitoare cu statut de drum judetean ce vor face parte din drumul judetean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii si alte elemente pentru cresterea sigurantei circulatiei (parapeti de protectie, limitatoare de viteza – inclusiv marcaje rezonatoare), semnalistica orizontala si verticala, reorganizare de intersectii;
- c. Construirea / modernizarea reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivitatii directe la autostrazi TEN-T a drumurilor judetene) si construirea pasarelelor pietonale.

d.

2.2. Analiza situației existente și identificarea necesităților și a deficiențelor

Situația precară a drumului județean DJ 245E ce trece prin comuna Deleni, au creat o serie de efecte negative riveranilor și celor ce tranzitează zona. Tronsonul de drum județean ce face obiectul prezentului proiect se prezintă la nivel de drum cu suprafața de rulare acoperită cu îmbracaminte bituminoasă de la km 4+133 până la km 5+065, dar îmbracamintea rutieră fiind îmbătrânită și prezintă defecțiuni cu adâncimi de până la 600mm. Restul tronsonului până la km 9+800 este balastat.

Acostamentele drumului vizat nu sunt definite și în mare parte, lipsesc dispozitivele de colectare și evacuare a apelor pluviale (rigole/santuri și podete).

Sub acțiunea traficului și a factorilor climatici, suprafața drumului județean s-a degradat, prezentând defecțiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf - vară), ceea ce face ca în timpul primăverii și toamnei, circulația vehiculelor și a pietonilor să fie îngreunată.

Drumul județean are poziție de plecare din drumul național DN24, trece prin satele Bulboacă, Zizinca, Deleni, Moreni și Costești și are o lungime totală de 14,635 km.

Tronsonul propus modernizării leagă două investiții, aflate deja în derulare, una finanțată prin Programul Național de Dezvoltare Locală și una din Bugetul local al județului Vaslui. Poziția kilometrică a investiției propuse este de la km 4+133 – km 9+800.

Drumul studiat prezintă degradări de tip gropi, valuriri, cedări locale ale platformelor, baltiri ale apelor din precipitații.

Acest drum nu a fost amenajat din punct de vedere tehnic conform normativelor în vigoare.

Drumul nu este prevăzut cu semnalizare rutieră.

Podetele la accesele riveranilor sunt construite în regie proprie și nu sunt simetrice.

Aceste podete la accese, având diametre sau lățimi diferite, fac ca apele pluviale să se scurgă încet, favorizând infiltrarea apei în corpul drumului și implicit distrugerea părții carosabile ce este neimpermeabilizată.

Analizând situația existentă și posibilitățile banesti și materiale ale județului, este clar că fără finanțare P.O.R. 2014-2020 drumul are să rămână la fel în stare de degradare și UAT Județul Vaslui are să cheltuiască bani pe întrețineri sezoniere cu aport de balast sau piatră.



Foto 1 - Drum județean DJ 245E



Foto 2 - Drum județean DJ 245E



Foto 3 - Drum județean DJ 245E





Foto 3 - Drum judetean DJ 245E

2.3. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investiției publice

Implementarea proiectului va duce la atingerea următoarelor obiective:

- principiul conectivității în vederea asigurării legăturii cu principalele căi rutiere și alte căi de transport;
- prin implementarea proiectului vor fi asigurate legături cu drumul national si cele locale;
- principiul rolului multiplu în sensul accesibilizării agenților economici, a zonelor turistice, a investițiilor sociale, accesibilizarea altor investiții finanțate din fonduri europene;
- prin implementarea proiectului va fi facilitat accesul locuitorilor la investitii de interes social (biserica, cimitir, stadion, scoala, oficiu postal) precum si catre agentii economici existenti in zona.
- prin modernizarea acestor drumuri se realizează și obiectivele operaționale ale Strategiei de Dezvoltare a Comunei Deleni precum si a judetului Vaslui:
- imbunătățirea infrastructurii fizice de bază în spațiul urban si rural;
- imbunătățirea accesului la servicii de bază pentru populația rurală
- creșterea numărului de obiective în vederea unei dezvoltări durabile

Obiectivele specifice sunt atinse prin implementarea proiectului privind modernizarea drumului judetean din Judetul Vaslui ce face legătura direct sau indirect cu institutii politico-administrative, socio-medicale, turistice, etc. ceea ce duce la următoarele beneficii:

- Beneficii economice:
 - economie de carburant;
 - reducerea costurilor cu repararea autovehiculelor;
 - creșterea valorii terenurilor din zonă.
- Beneficii sociale:
 - economie de timp pentru transportul persoanelor și bunurilor;
 - creșterea mobilității populației;
 - accesul rapid al mijloacelor de intervenție pentru situații excepționale salvare, politie, ISU (Inspectoratul pentru Situații de Urgență);
 - accesul la mijloacele de transport în comun: autobuz, tren.
- Beneficii de mediu:
 - reducerea poluării prin scăderea suspensiilor în aer.



III. Descrierea constructiei existente

3.1 Particularități ale amplasamentului:

a) Descrierea amplasamentului (localizare - intravilan/extravilan, suprafața terenului, dimensiuni în plan);

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus

spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800 si traverseaza satul Deleni, iar ca localizare se afla atat intravilan cat si extravilan.

b) Relațiile cu zone învecinate, accesuri existente și/sau căi de acces posibile;

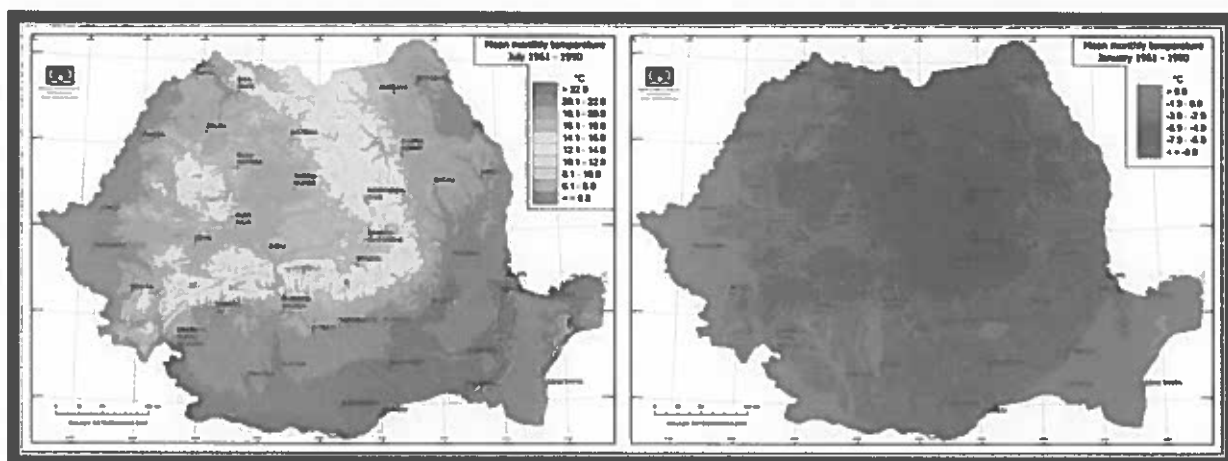
Județul Vaslui se învecinează cu:

- Județul Iași - în partea de nord;
- Județul Neamț - în partea de nord-vest;
- Județul Galați - în partea de sud;
- Județul Vrancea - în partea de sud-vest;
- Republica Moldova - în partea de est granița este râul Prut de 171 km;
- Județul Bacău - în partea de vest.

c) Datele seismice și climatice.

Clima este temperat–continentală, caracteristică zonei exterioare Munților Carpați.

Dinamica atmosferei în zona comuna Deleni se caracterizează printr-o dominare a maselor de aer de la nord–vest, de origine maritimă, răcoroase și umede pentru primăvară și început de vară, de aer cald–tropical, vara și rece–polar, iarna. Temperatura medie anuală este de 8,4 grade C, cu o amplitudine medie anuală de 25,2 grade C, iar precipitațiile anuale au valori de 500 mm, în timp ce media anuală a zilelor cu zăpadă este de 37,7 zile. Vânturile dominante, bat din direcția nord–vest spre sud–est; iarna bate crivățul dinspre est, un vânt local ce aduce ger și viscolește zăpada, troienind-o.

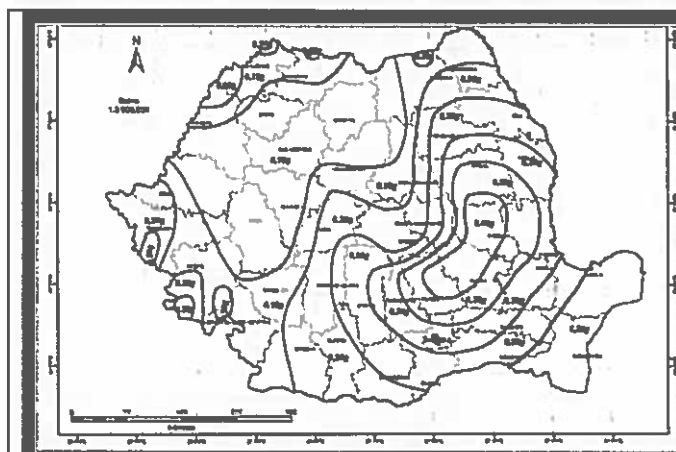


Conform reglementării tehnice „Cod de proiectare seismică – Partea 1 – Prevederi de proiectare pentru clădiri” Indicativ P 100-1/2013, zona de accelerației terenului de fundare pentru proiectare, pentru evenimente seismice având intervalul mediu de recurență IMR=225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, are o valoare $a_g=0,30g$

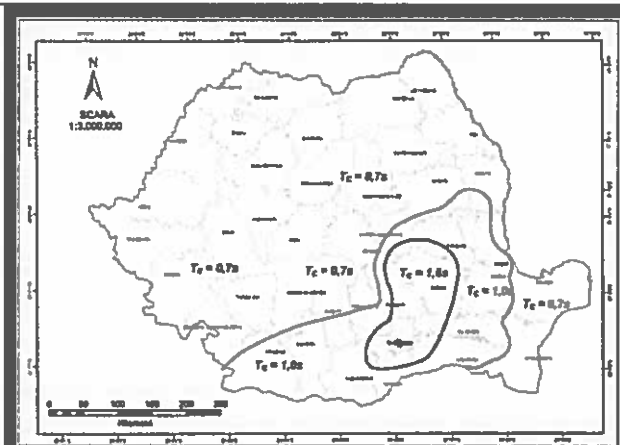
Perioada de control (colț) T_c a spectrului de răspuns reprezintă granița dintre zona de valori maxime în spectrul de accelerații absolute și zona de valori maxime în spectrul de viteze relative.

Pentru zona studiată perioada de colț are valoarea $T_c=0,7sec$.





Zonarea valorii de varf a acceleratiei terenului pentru cutremure avand IMR = 225 ani.



Perioada de control (colt) a spectului de raspuns T_c .

3.1.4) Studii de teren:

Pentru obtinerea studiilor de teren, au fost intocmite studiul topografic si studiul geotehnic pentru drumul judetean analizat.

3.1.4.1) Studiu geotehnic pentru soluția de consolidare a infrastructurii conform reglementărilor tehnice în vigoare;

Studiu geotehnic a fost realizat in conformitate cu reglementarile tehnice specifice in vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074-2014 "Normativ privind documentatiile geotehnice pentru constructii" si stabileste conditiile geotehnice din zona, precum si conditiile de fundare pentru obiectivele de proiectate.

Conform studiului geotehnic drumul judetean se prezinta sub forma unor drumuri degradate, neamenajate corespunzator. Local sunt prezente o serie de fagase, zone depresionare in care se acumuleaza si stagneaza apele pluviale. De asemenea nu sunt prezente rigole si/sau rigole de garda pentru preluarea si dirijarea apelor pluviale.

In acest sens este necesara modernizarea drumului judetean, prin realizarea unor sisteme rutiere moderne, in conformitate cu normele in vigoare in prezent, mai exact acesta va fi supus asfaltarii.

În vederea stabilirii stratificației sistemului rutier aferent drumului cercetat, au fost executate foraje geotehnice.

Din eșantioanele prelevate din foraje au fost extrase probe și pe acestea au fost determinate caracteristici fizice ale pământurilor întâlnite: umiditățile naturale și limite de plasticitate.

La proiectare, execuție și exploatare, se vor respecta prevederile următoarelor STAS – uri și Normative:

- SR EN ISO 14688-1/2004 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 1: Identificare și descriere;
- SR EN ISO 14688-2/2005 - Cercetări și încercări geotehnice. Identificarea și clasificarea pământurilor. Partea 2: Principii pentru o clasificare.
- STAS 1242/2/1985, privind studii și cercetări geotehnice specifice traseelor pentru căi ferate și drumuri;
- STAS 1709/2- 90 – Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor produse de îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice;
- SR 11100/1/1993, - Zonare seismică. Macrozonarea teritoriului României și Reglementarea tehnică P100 - 1/2006 respectiv P100/1/2013 - Cod de proiectare seismică – partea I – Prevederi de proiectare pentru clădiri;



- STAS 6054/1977, privind adâncimea limită de îngheț;
- Instrucțiunile PD – 177 – 2001 - pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (metoda analitică);
- Indicator TS/1991, categoriile de teren în care se vor executa eventuale săpături;
- Planul de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a V-a - Zone de risc natural

3.1.4.2) Studii de specialitate necesare, precum studii topografice, geologice, de stabilitate ale terenului, hidrologice, hidrogeotehnice, după caz;

Legarea la sistemul de coordonate Stereo '70 s-a făcut cu ajutorul receptorului GPS cu dubla frecvență TRIMBLE, seria 5544441073, 5552453160, 5544441081 și STONEX, seria 1021609030018, prin procedeul RTK prin conectare la stațiile permanente ROMPOS.

Studiul topografic întocmit a fost avizat de OCPI.

Nu este nevoie de studii de stabilitate.

Debitele maxime de apă pluvială necesare calculului hidraulic al rigolelor au fost determinate de proiectant pe baza normativelor în vigoare.

3.1.5) Situația utilităților tehnico-edilitare existente;

Pentru realizarea investiției este necesar relocarea unor stalpi de energie electrică, beneficiarul având obligația de a elibera terenul de sarcini înainte de executia lucrarilor.

3.1.6) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Pe traseul drumului nu există factori de risc.

3.1.7) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condițiilor specifice în cazul existenței unor zone protejate.

Proiectul nostru nu interferează cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată.

3.2 Regimul juridic:

3.2.1) Natura proprietății sau titlul asupra construcției existente, inclusiv servituți, drept de preempțiune;

Lungimea totală a drumului analizat este de 5,667 km și se află în proprietatea UAT Județul Vaslui, terenul fiind atât intravilan cât și extravilan, clasificat ca domeniu public.

3.2.2) Destinația construcției existente;

Drumul județean vizat de prezenta documentație face parte din inventarul domeniului public al UAT Județul Vaslui și are ca destinație:

- accesul riveranilor la proprietățile particulare;
- accesul în și din rețeaua de drumuri locale, județene și naționale;
- accesul populației la punctele de interes comun din localitate (școală, biserică, cimitir, agenți economici).

3.2.3) Includerea construcției existente în listele monumentelor istorice, situri arheologice, arii naturale protejate, precum și zonele de protecție ale acestora și în zone construite protejate, după caz;

Construcția existentă nu este inclusă în lista monumentelor istorice.



3.2.4) Informații/obligații/constrângeri extrase din documentațiile de urbanism, după caz.

Nu este cazul.

3.3 Caracteristici tehnice și parametri specifici:

3.3.1) Categoria și clasa de importanță;

Categoria de importanță se stabilește conform Regulamentului MLPAT, Ordin nr. 31/N din 2.10.1995 „Metodologie de stabilire a categoriei de importanță a construcțiilor”.

Factorii determinanți care au stat la baza stabilirii categoriei de importanță au fost:

- Importanță vitală;
- Importanță social-economică și culturală;
- Implicarea economică;
- Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă);
- Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu;
- Volumul de muncă și de materiale necesare.

Pentru evaluarea fiecărui factor determinant s-au avut în vedere câte trei criterii asociate, a căror punctare s-a făcut conform celor stipulate în metodologie.

Evaluarea punctajului fiecărui factor determinant s-a făcut pe baza formulei:

$$P(n) = k(n) \times \sum p(i) / n(i);$$

Modalitatea aprecierii criteriilor asociate factorilor determinanți:

P(1) – Importanță vitală, în cazul unor disfuncții ale construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – oameni implicați direct – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – oameni implicați indirect – nivel mediu, punctaj 2;
- p(iii) – caracterul evolutiv al efectelor periculoase – nivel redus, punctaj 1;

P(2) – Importanța social economică și culturală, funcțiunile construcției

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – mărimea comunității care apelează la funcțiuni – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(ii) – ponderea pe care o au funcțiunile în comunitate – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – natura și importanța funcțiunilor – nivel mediu, punctaj 2;

P(3) – Implicarea ecologică, influența construcției asupra mediului natural și construit

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care realizarea și exploatarea construcției intervine în perturbarea mediului – nivel redus, punctaj 1;
- p(ii) – gradul de influență nefavorabilă – nivel redus, punctaj 1;
- p(iii) – rolul activ în protejarea / refacerea mediului – nivel mediu, punctaj 2;

P(4) – Necesitatea luării în considerare a duratei de utilizare (existentă)

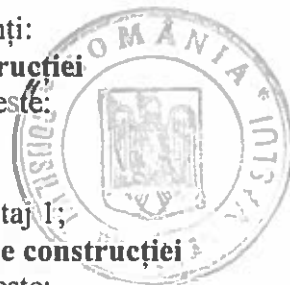
S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – durata de utilizare preconizată – nivel mediu, punctaj 2;
- p(ii) – măsura în care performanțele alcătuirilor constructive depind de cunoașterea evoluției acțiunilor (solicitărilor) pe durata de utilizare – nivel apreciabil, punctaj 4;
- p(iii) – măsura în care performanțele funcționale depind de evoluția cerințelor pe durata de utilizare – nivel mediu, punctaj 2;

P(5) – Necesitatea adaptării la condițiile locale de teren și de mediu

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

- p(i) – măsura în care asigurarea soluțiilor constructive este dependentă de condițiile locale de teren și de mediu – nivel ridicat, punctaj 6;





p(ii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu evoluează defavorabil în timp – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – măsura în care condițiile locale de teren și de mediu determina activități / măsuri deosebite pentru exploatarea construcției – nivel mediu, punctaj 2;

P(6) – Volumul de muncă și de materiale necesare

S-a apreciat că nivelul de influență al fiecărui criteriu asociat este:

p(i) – ponderea volumului de muncă și de materiale înglobate – nivel ridicat, punctaj 6;

p(ii) – volumul și complexitatea activităților necesare pentru menținerea performanțelor construcției pe durata de existență a acesteia – nivel mediu, punctaj 2;

p(iii) – activități deosebite în exploatarea construcției impuse de funcțiunile acesteia – nivel redus, punctaj 1.

Nr. Crt.	Factorul determinant		Criteriile asociate		
	k(n)	P(n)	p(i)	p(ii)	p(iii)
1.	1	1	1	2	1
2.	1	3	4	4	2
3.	1	1	1	1	2
4.	1	3	2	4	2
5.	1	3	6	2	2
6.	1	3	6	2	1
Total	6	14	20	15	10
		(18<14<29)			
Categoria de importanță			C - Normala		

Conform H.G. 766/10.XII.1997 (Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor), din analiza punctajului total obținut prin luarea în considerare a punctajelor acordate pentru cele trei criterii asociate, corespunzătoare celor șase factori determinanți: rezultă categoria de importanță C – lucrări de importanță normala.

Construcțiile se încadrează în următoarele categorii și clase de rezistență:

- categoria de importanță: „C” conf. HG 766/97,
- clasa de importanță : a - III - a conf P100-1/2013,
- categoria funcțională – drum județean.

Clasa tehnica: - IV - în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 45/1998 al Ministrului Transporturilor, pentru aprobarea normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumului.

3.3.2) Cod în Lista monumentelor istorice, după caz;

Nu este cazul

3.3.3) An/ani/perioade de construire pentru fiecare corp de construcție;

Nu se cunosc.

3.3.4) Suprafața construită;

Suprafata de teren necesara modernizarii drumului județean este de 68.004,00 mp.

3.3.5) Suprafața construită desfășurată;

Nu este cazul.

3.3.6) Valoarea de inventar a construcției;

Valoarea de inventar totala a drumului analizat din prezenta documentatie, este de 14.093.163.01 lei.

Nr	Denumire	Valoare (lei)
----	----------	---------------



1	DJ 245E	14.093.163.01
TOTAL		14.093.163.01

3.3.7) Alți parametri, în funcție de specificul și natura construcției existente.

Nu este cazul.

3.4. Analiza stării construcției, pe baza concluziilor expertizei tehnice și/sau ale auditului energetic, precum și ale studiului arhitecturalo-istoric în cazul imobilelor care beneficiază de regimul de protecție de monument istoric și al imobilelor aflate în zonele de protecție ale monumentelor istorice sau în zone construite protejate.

Conform expertizei de drumuri.

Pe baza expertizei tehnice se constata ca drumul judetean care face obiectul prezentei documentatii este drum asfaltat si pietruit in stare avansata de degradare. Drumul judetean are degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere modernizate imbatranite si anume: fisuri, crapaturi, faiantari, gropi si chiar damburi. Si prezinta si degradari specifice drumului cu imbracaminti rutiere nemodernizate (cu pamant sau balast): gropi, fagase, cedari locale, valuriri, praf vara si noroi in perioadele ploioase.

Toate aceste degradari fac ca traficul rutier in aceasta zona sa se desfasoare cu mare greutate, mai ales in perioada cu precipitatii.

Drumul judetean DJ 245E are pozitie de plecare din drumul national DN24, trece prin satele Bulboaca, Zizinca, Deleni, Moreni si Costesti si are o lungime totala de 14,635 km. Tronsonul propus spre modernizare incepe de la km 4+133, se opreste la km 9+800.

Scurgerea apelor este deficitara intrucat rigolele lipsesc de pe aproximativ toata lungimea drumului judetean, iar in locurile in care acestea au existat, sunt colmatate sau inierbate.

Datorita lipsei intretinerii, vegetatia a crescut pe acostamente impiedicand astfel scurgerea laterala a apelor, acestea curgand sau baltind in lungul drumului in timpul ploilor abundente.

Lipsesc podete pentru scurgerea si evacuarea apelor pluviale.

3.5. Starea tehnică, inclusiv sistemul structural și analiza diagnostic, din punctul de vedere al asigurării cerințelor fundamentale aplicabile, potrivit legii.

Drumul judetean DJ 245E

Pe ansamblu, starea tehnica a drumului analizat este "rea" pe intreaga lungime, traficul desfasurandu-se cu dificultate, astfel ca modernizarea acestuia devine absolut necesara si urgenta.

3.6. Actul doveditor al forței majore, după caz.

Nu este cazul.

4. Concluziile expertizei tehnice si, după caz, ale auditului energetic, concluziile studiilor de diagnosticare:

4.1) Clasa de risc seismic;

Tectonic, Judetul Vaslui se afla sub incidenta cutremurelor de tip Moldavie cu epicentrul in regiunea Vrancea, la adancimea de 90 – 150 km.

Conform „Cod de proiectare seismica – Partea I – Prevederi de proiectare pentru cladiri” – P100-1/2013, amplasamentul constructiei se caracterizeaza prin:

- zona seismica de calcul C;
- perioada de colt $T_c = 0.7s$;
- acceleratia terenului $a_g = 0.30g$;
- coeficient seismic $K_s = 0.24$.



4.2) Prezentarea a minimum două soluții de intervenție;

Prin modernizarea drumului judetean propus, structura rutiera proiectata va corespunde cerintelor drumurilor judetene din localitatile rurale de clasa tehnica IV.

S-au analizat doua variante de structuri rutiere, corespunzatoare clasei de trafic:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - 26 cm BCR 4.0 | strat de uzura; |
| - 25 cm piatra sparta | strat de baza; |
| - 10 cm de balast | fundatie balast. |

4.3) Soluțiile tehnice și măsurile propuse de către expertul tehnic și, după caz, auditorul energetic spre a fi dezvoltate în cadrul documentației de avizare a lucrărilor de intervenții;

Lungimea totala a drumului judetean studiat este de $L = 5.667,00$ ml. Traseul proiectat al drumului in plan, va urmari traseul existent.

Racordarile prevazute in plan vor fi circulare. Elementele geometrice in plan, inclusiv amenajarea in spatiu a curbilor, vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85 si STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescriptii de proiectare" si O.M.T 50/1998.

Niveleta proiectata (linia rosie), va urmari linia actuala a terenului cu mici modificari, cu diferente in ax pozitive, aproximativ egale cu grosimea structurii rutiere + corecturile necesare, aplicate in asa fel incat pasul de proiectare prevazut in STAS 863/65 sa fie respectat. Daca prin asternerea straturilor asfaltice drumul se inalta, se va acorda o atentie deosebita scurgerii apelor, adoptandu-se solutii adecvate, astfel incat dispozitivele de scurgere sa preia atat apele de suprafata, cat si apele din curtile invecinate strazii.

S-a adoptat profilul transversal tip in conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, si NP 116-2004, urmarindu-se a se pastra latimea existenta a platformei.

Scurgerea apelor va fi asigurata prin executia de santuri din beton si pamant in conformitate cu STAS 2914-84 si STAS 2916-87, cu o sectiune calculata astfel incat sa asigure evacuarea apelor provenite din ploii de pe suprafetele aferente bazinului de acumulare. La intersectiile cu drumurile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (in functie de situatia proiectata), pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor in lungul drumului.

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe tronsoanele de drumuri judetean analizate, propunem doua variante (scenarii) pentru modernizarea acestora:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

Scenariul 2: (structura rutiera rigida)

- | | |
|-----------------------|------------------|
| - 26 cm BCR 4.0 | strat de uzura; |
| - 25 cm piatra sparta | strat de baza; |
| - 10 cm de balast | fundatie balast. |





4.4) Recomandarea intervențiilor necesare pentru asigurarea funcționării conform cerințelor și conform exigențelor de calitate.

Drumul județean DJ 245E

Expertiza recomanda executarea următoarelor lucrări de modernizare:

- racordările prevăzute în plan vor fi circulare și elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbilor, vor fi stabilite în conformitate cu prevederile STAS 863/85 și STAS 10144-3/91 "Strazi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare" și O.M.T 50/1998.

- niveleta proiectată (linia roșie) va urmări linia actuală a terenului cu mici modificări, cu corecturile necesare, aplicate în așa fel încât pasul de proiectare prevăzut în STAS 863/65 să fie respectat. În situațiile punctuale, în care, prin asternerea straturilor proiectate, drumul s-a înălțat, se va acorda o atenție deosebită scurgerii apelor, adoptându-se soluții adecvate, astfel încât dispozitivele de scurgere să preia atât apele de suprafață, cât și apele din curțile riveranilor.

- se va adopta profilul transversal tip în conformitate cu O.M.T 50/1998, STAS 10144-1/90, și NP 116-2004, urmărindu-se a se păstra lățimea existentă a platformei.

- scurgerea apelor va fi asigurată prin executia de rigole din beton și rigole carosabile în zonele îngustate în conformitate cu STAS 2914-84 și STAS 2916-87, cu o secțiune calculată astfel încât să asigure evacuarea apelor provenite din plozi de pe suprafețele aferente bazinului de acumulare.

- la intersecțiile cu strazile laterale se vor prevedea rigole carosabile cu placute armate (în funcție de situația proiectată), pentru asigurarea continuității scurgerii apelor în lungul drumului.

Ținând seama de criteriile tehnico-economice, expertiza recomandă ca soluție de modernizare a drumului județean, Varianta 1, și anume:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzură; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legătură; |
| - 15 cm piatră spartă | strat bază; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

V. Identificarea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice (minimum două) și analiza detaliată a acestora

5.1. Soluția tehnică, din punct de vedere tehnologic, constructiv, tehnic, funcțional-arhitectural și economic, cuprinzând:

5.1) Descrierea principalelor lucrări de intervenție pentru:

Prezenta documentație tratează necesitatea modernizării drumului județean DJ 245E, cu un sistem rutier conform clasei tehnice IV a drumului și categoria de importanță „C”.

Modernizarea drumului va cuprinde sistematizarea traseului și realizarea unui sistem rutier conform categoriei de trafic.

Drumul județean

Lungimea totală a drumului ce va fi modernizat este de 5.667,0 ml.

Soluția tehnică din punct de vedere tehnologic constă din:

- scarificarea și reprofilarea zestre existente;
- realizarea unui strat de fundatie în grosime de 25cm de balast;
- realizare strat de baza din piatră spartă, în grosime de 15 cm;
- realizare strat de legatură din BAD22,4, în grosime de 6 cm;
- realizare strat de uzură din BA16, în grosime de 4 cm;
- realizare santuri de beton (C30/37);
- pe lungimea santurilor de beton, acostamentele se vor impermeabiliza cu beton C30/37, în grosime de 10 cm, ca la santuri.





- la drumuri laterale, pe tronsoanele de drum proiectate unde sunt santuri (pamant sau beton), au fost proiectate rigole carosabile cu placute armate;
- la toate accesele riveranilor, unde sunt prevazute santuri, au fost proiectate podete tubulare corugate de 300 mm, prevazute cu dala de beton (C30/37) armata cu plasa, pentru protectia tubului si pe capetele extreme sunt proiectate timpene;
- toate drumurile laterale se amenajeaza, pe 25 m fiecare, cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat;
- au fost prevazute marcaje rutiere orizontale si panouri verticale pe toata lungimea drumului.

Drum judetean DJ 245E:

- Lungime: 5.667,00m;
- Latime parte carosabila: 2 x 3,00 m;
- Latime banda de incadrare: 2 x 0,25;
- Latime acostamente: 2 x 0,75 m;
- Panta transversala pe zona partii carosabile: 2,50%;
- Panta transversala pe zona acostamentelor: 4,00%;
- Lungime santuri de beton: 6.494,00 m;
- Lungime santuri de pamant: 3.220,00 m;
- Lungime rigola carosabila: 110,00 m;
- Podete transversale proiectate cu Dn=800mm: 7 bucati;
- Drumuri laterale amenajate: 6 bucati;
- Indicatoare rutiere:
 - ✓ Fig. B2 – Oprire = 6 bucati;
 - ✓ Fig. A5 – Curba deosebit de periculoasa = 15 bucati;
 - ✓ Fig. A4 – Curba dubla sau o succesiune de mai mult de doua curbe = 14 bucati;
 - ✓ Fig. A36 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
 - ✓ Fig. A35 – Intersectie cu drum fara prioritate = 17 bucati;
 - ✓ Fig. A34 – Intersectie cu drum fara prioritate = 2 bucati;
 - ✓ Fig. A1 – Curba la stanga = 1 bucata;
 - ✓ Fig. A2 – Curba la dreapta = 1 bucata.



Modernizarea drumului judetean DJ 245E se va realiza cu o structura rutiera alcatuita din:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

In vederea colectarii si evacuarii apelor au fost prevazute santuri din beton si si pamant. Adancimea santurilor va fi de 0,40 m.

La drumurile laterale, pentru a asigura continuitatea rigolelor, au fost prevazute rigole carosabile cu placute armate.

Drumuri laterale vor fi amenajate pe o lungime de 25m cu aceeasi structura rutiera ca a drumului judetean proiectat.

Drumuri laterale			
Pozitia KM	Stanga	Dreapta	Denumire
		4+550	D.L. 1
		5+185	D.L. 2
		6+284	D.L. 3
	6+501		D.L. 4
	7+166		D.L. 5
		8+051	D.L. 6

In vederea descarcarii santurilor, se vor realiza podete tubulare de Ø800 mm.

Podete transversal proiectate		
Pozitie kilometrica	Diametrul (mm)	Lungime (ml)
5+197	800	10,00
5+600	800	10,00
6+085	800	10,00
8+155	800	10,00
8+600	800	10,00
8+966	800	10,00
9+514	800	10,00



5.1.2) Descrierea, după caz, și a altor categorii de lucrări incluse în soluția tehnică de intervenție propusă, respectiv hidroizolații, termoizolații, repararea/înlocuirea instalațiilor/echipamentelor aferente construcției, demontări/montări, debranșări/branșări, finisaje la interior/exterior, după caz, îmbunătățirea terenului de fundare, precum și lucrări strict necesare pentru asigurarea funcționalității construcției reabilite;

Pentru siguranța circulației se vor prevedea:

- indicatori de orientare și avertizare, după cerințele SR 1848-1;
- marcaje rutiere după cerințele SR 1848-7.

Vor fi prevazute semnalizari si marcaje rutiere atat pe perioada executiei cat si definitive, de reglementare a prioritatii.

Realizarea unor parametri tehnici optimi privind pantele longitudinale, transversale, marcarea și semnalizarea corespunzătoare, asigurarea colectării și scurgerii rapide a apelor pluviale, asigurarea vizibilității, asigură un grad înalt al siguranței circulației pe întreg obiectivul proiectat.

Vizibilitatea se va asigura prin măsurile de semnalizare ce trebuie luate pe timpul exploatării obiectivului. Vor fi semnalizate si marcate corespunzător: circulația auto și pietonală, dirijarea fluxurilor în intersecții pentru evitarea conflictelor între fluxuri și respectiv între participanții la trafic.

Obiectivul va fi semnalizat și marcat conform SR 1848-1 - Siguranța circulației. Indicatoare rutiere. Clasificare simboluri și amplasare și STAS 1848-7. Siguranța circulației. Marcaje rutiere.

În toate intersecțiile vor fi instalate indicatoare:

- de presemnalizare pentru orientare;
- de atenționare în cazul unor restricții temporare și ocazionale.

Clasa betonului folosit in vederea realizarii rigolelor, rigole triunghiulare si a rigolelor de acostament a fost adoptata in functie de prevederile SR EN 206-1 si SR 13510/2006.



5.1.3) Analiza vulnerabilităților cauzate de factori de risc, antropici și naturali, inclusiv de schimbări climatice ce pot afecta investiția;

Amplasarea, constructia si intretinerea infrastructurii rutiere au un impact asupra mediului concretizat prin ocuparea unor suprafete de teren, consumarea de materiale de constructii din litosfera si folosirea unor tehnologii poluante care au efecte asupra omului cit si asupra atmosferei, faunei, vegetatiei, apei si solului.

Prin executia drumului s-au luat masuri pentru imbunatatirea conditiilor de circulatie (starea suprafetei de rulare, elemente geometrice in plan, declivitati), care sa permita circulatia cu viteza cit mai uniforma diminuind astfel emisia de noxe.

Eroziunea la suprafata provocata de deversarea apelor de ploaie sau provocata de actiunea vântului si de schimbarile de temperatură poate fi controlate prin protectia destinata cresterii vegetatiei care in decursul anilor va reprezenta singura solutie de durată.

Miscarile hidrologice si de gravitatie, si anume alunecarile de teren si eroziunea la suprafată provocată de debitele de apă sunt principalele cauze care duc la instabilitate structurala.

Se va avea in vedere ca resturile rămase in urma lucrarilor de intretinere să nu afecteze cadrul natural.

Tinând seama de natura geologică si pedologică a zonei, orografie, clima, hidrologia vegetatiei locale, beneficiarul va urmări in permanentă curățirea cursurilor de apă afluate si adiacente de resturi de exploatare , curățirea rigolelor si gurilor de scurgere, reapariția vegetatiei prin lucrări silvice sau inierbari.

5.1.4) Informații privind posibile interferențe cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate;

Nu exista interferente cu monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată

5.1.5) Caracteristicile tehnice și parametrii specifici investiției rezultate în urma realizării lucrărilor de intervenție.

Documentatia tehnica privind investitia „REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)” a fost dezvoltata avand ca baza de plecare tema de proiectare, expertiza tehnica, studiul topografic si studiul geotehnic.

In cadrul proiectului au fost vizate urmatoarele tipuri de lucrari:

- lucrari de colectare si evacuare dirijata a apelor pluviale;
- lucrari de modernizare a structurii rutiere existente.

Drumul judetean

In vederea modernizarii structurii rutiere se va adopta urmatoarea stratificatie:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

Colectarea și evacuarea apelor provenite din precipitații se face prin santuri, santuri din beton si de pamant, iar descarcarea acestora prin podete transversale; calculele hidrologice pentru verificarea secțiunilor santurilor se vor face conform STAS 10796/1/1997 și STAS 10796/2/1979 pentru santuri;





Podetele vor fi proiectate și dimensionate în conformitate cu „Normativ privind adaptarea la teren a proiectelor tip de podețe pentru drumuri indicativ PD 19-2003” și cu „Normativ privind proiectarea hidraulică a podurilor și podețelor indicativ PD 95-2002”;

Toate drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 25 m cu aceeași structură rutiera identica cu a drumului judetean:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

La intersecția cu drumurile laterale, pentru asigurarea continuității rigolelor, se vor prevedea rigole carosabile.

Pentru siguranța circulației se vor prevedea indicatoare rutiere și marcaje longitudinale aplicate pe straturile de îmbracaminte asfaltica conform normativelor în vigoare.

5.2. Necesarul de utilități rezultate, inclusiv estimări privind depășirea consumurilor inițiale de utilități și modul de asigurare a consumurilor suplimentare

Lucrarile prevazute pentru modernizarea drumului judetean nominalizate prin prezenta documentatie nu necesita asigurarea de utilitati.

5.3. Durata de realizare și etapele principale corelate cu datele prevăzute în graficul orientativ de realizare a investiției, detaliat pe etape principale

Programul de execuție a lucrărilor, graficele de lucru și programul de recepție vor fi stabilite de antreprenorul general de comun acord cu beneficiarul.

Programul de urmărire a execuției pe șantier este prezentat în programele raport pe fiecare specialitate în parte.

În aceste programe sunt prezentate atât fazele determinante cât și fazele intermediare de urmărire a lucrărilor precum și listele de responsabilități pentru beneficiar, constructor și ICS.

Se estimează o durată de **18 luni** pentru modernizarea drumului judetean din Județul Vaslui și pentru realizarea dispozitivelor de colectare și evacuare ape pluviale.

Denumire Obiectiv	Durata totala a investitiei (luni)																		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
PROIECT TEHNIC																			
LUCRARI DE EXECUTIE DJ 245E																			

Deoarece lucrările se execută sub trafic, este obligatorie semnalizarea corespunzătoare a lucrărilor de execuție conform normelor în vigoare.

Punerea în opera a straturilor de mixturi asfaltice se va face numai pe perioade de timp favorabil conform normelor în vigoare.

5.4. Costurile estimative ale investiției:

a – Costurile estimate pentru realizarea investiției, cu luarea în considerare a costurilor unor investiții similare:

Devizul general are la baza devizele pe obiecte și devizul financiar. Devizele pe obiecte au fost întocmite plecând de la cantitățile principalelor categorii de lucrări determinate pe baza de măsurători și aprecieri conform metodologiei H.G. 907/2017, a Legii 215/22.12.1997 privind Casa Socială a Constructorilor.

Esalonarea costurilor coroborate cu graficul de realizare a investitiei este prezentata in anexa la prezenta documentatie.

Se anexeaza si fac parte integranta din prezenta documentatie:

- deviz general;
- devize pe obiect;
- deviz financiar.

b - Costurile estimative de operare pe durata normată de viață/amortizare a investiției.

Nu este cazul.

5.5. Sustenabilitatea realizării investiției:

5.5.1) Impactul social și cultural;

Prin realizarea proiectului propus se asigură accesul foarte ușor catre punctele de interes comun din Comuna Deleni (dispensar, primarie, politie, scoala).

Totodată prin asigurarea unor drumuri accesibile pe toată durata anului, va fi influențată benefic activitatea economico - comercială, creșterea valorii terenului agricol, îndeosebi a celui intravilan, prin creșterea interesului localnicilor de a construi și reabilita locuințele.

Prin modernizarea drumului se vor obtine urmatoarele avantaje:

- îmbunătățirea infrastructurii fizice de baza in spațiul rural;
- îmbunătățirea accesului la servicii de baza pentru populația rurala;
- creșterea numărului de obiective de patrimoniu din spațiu rural, de sprijinire a activității culturale și naționale în vederea unei dezvoltări durabile.

5.5.2) Estimări privind forța de muncă ocupată prin realizarea investiției: în faza de realizare, în faza de operare;

Lucrările de modernizare se vor realiza cu personalul muncitor calificat al antreprenorului.

Estimăm că numărul forței de muncă locale, ocupată pe toată derularea investiției pentru construirea acestei investiții în minimum de timp este necesară următoarea configurație de personal tehnico – productiv:

- șef de șantier	1
- șefi punct lucru	2
- responsabil tehnic cu execuția	1
- responsabil AQ	1
- responsabil CQ	1
- topograf	1
- responsabil tehnic producție PM și PSI	1
- muncitori calificați, șoferi, mecanici de utilaje	24
- muncitori necalificați	30
Total personal de execuție	60



Număr de locuri de munca create in faza de operare: 0 persoane

Forța de muncă necalificata, necesara pentru unele activitati de intretinere, va fi asigurată de către locuitorii orasului, beneficiari de ajutor social.

Nu se va crea nici un loc de munca deoarece toate activitatile de intretinere specializata vor fi efectuate cu furnizori specializati.

5.5.3) Impactul asupra factorilor de mediu, inclusiv impactul asupra biodiversității și a siturilor protejate, după caz.

Lucrările de execuție pentru investiție trebuie realizate astfel încât să nu creeze dereglări ecologice, respectând legislația română în domeniu:

- OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 265/2006 pentru aprobarea OUG nr 195/2005 privind protecția mediului;
- Legea 107/1996 "Legea apelor" și celelalte acte legislative în vigoare privind protecția mediului, specifice fiecărei categorii de elemente ale mediului care trebuie protejate.

Protecția calității apelor

Având în vedere faptul că apele rezultate de pe suprafața obiectivului nu sunt ape reziduale, nu sunt necesare stații sau instalații de epurare ale acestor ape.

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 "Apă de preparare pentru beton" și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

Protecția aerului

Obiectivul, în sine, la darea lui în folosință, nu va produce noxe care ar putea polua aerul. Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția calității aerului.

Noxele ce pot polua aerul sunt produse în timpul lucrărilor de execuție: cele rezultate din mixtura asfaltică pe perioada punerii în operă, din realizarea săpăturii și a turnării betoanelor. Se recomandă utilizarea unor stații de mixturi asfaltice și de betoane ale căror emisii să se încadreze în valorile stabilite în Ordinul nr. 592/2002. Stațiile trebuie dotate cu filtre din saci textili, iar valorile limitate pentru concentrațiile de particule la emisie vor fi verificate periodic. La transportul și depozitarea materialelor granulare care pot elibera particule fine, se vor lua măsuri de acoperire a acestora.

Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Carosabilul a fost prevăzut cu o îmbrăcăminte asfaltică, care duce la o circulație cu un nivel de zgomot scăzut.

Pentru a reduce numărul de rosturi de dilatare se poate realiza o continuizare a plăcii de suprabetonare peste pile, reducându-se astfel vibrațiile și zgomotele produse de autovehicule. Aceste zgomote se pot încadra în limitele maxime ale STAS 10009/88.

Zgomote și vibrații vor apărea în perioada de execuție, datorită utilajelor, dar durata acestora este limitată la perioada de lucru de zi.

Protecția solului și subsolului

În perioada de execuție, sursele de poluare a solului pot fi cele provenite de la traficul de utilaje și vehicule grele desfășurat, prin pierderi de accidentale de ulei sau combustibil, de la manipularea unor substanțe potențial poluatoare (vopsele, carburanți, solvenți, bitum etc.).

Apa folosită la diferite procese tehnologice (curățarea suprafețelor, udarea suprafețelor ș.a.) va fi apă curată conform SR EN 1008:2003 și nu reprezintă sursă de poluare în urma folosirii ei la respectivele lucrări.

În perioada de operare, sursele de poluare sunt doar accidentale (pierderi de substanțe toxice, produse petroliere). Nu sunt necesare măsuri speciale pentru protecția solului.

Gospodărirea deșeurilor

Pe drum și în zona învecinată nu pot apărea deșeuri decât la executarea lucrărilor. În această situație, constructorul va avea în vedere ca pe tot parcursul executării lucrărilor să păstreze zona în perfectă stare de curățenie. Această sarcină cade în seama executantului, deoarece la terminarea



lucrărilor zona va fi predată la beneficiar curată. Constructorul are obligația să încheie contract cu o firmă specializată în gestionarea deșeurilor.

Deșeuri diverse (solide-balast, pietriș, metal, lemn etc.) vâscoase (bitum, grăsimi, uleiuri etc.) în cantități modeste, se vor neutraliza sau se vor depozita în locuri special amenajate conform H.G. 865/2002.

Deșeurile rezultate în urma executării lucrărilor de terasamente, pietrișul, pământul, elemente de beton degradate se încarcă și se transportă în locurile special amenajate, indicate de autoritatea contractantă, cu respectarea condițiilor de refacere a cadrului natural.

Lucrări de ecologizare

După finalizarea etapei de execuție se trece la dezafectarea organizării de șantier. Constructorul este obligat să predea beneficiarului zona curată.

După finalizarea lucrărilor de reabilitare, constructorul are obligația refacerii mediului natural prin ecologizarea zonei afectate și replantări.

Concluzii privind impactul asupra mediului

Obiectivul în sine nu afectează calitatea apelor, a aerului, solului, subsolului. Obiectivul este prevăzut să nu producă zgomot, vibrații și să nu afecteze așezările umane și alte obiective de interes public.

Impactul în urma realizării investiției este unul pozitiv, având influențe favorabile asupra mediului prin reducerea poluării fonice, a noxelor, reducerea consumului de combustibil, creșterea siguranței traficului etc.

5.6. Analiza financiară și economică aferentă realizării lucrărilor de intervenție:

5.6.1) Prezentarea cadrului de analiză, inclusiv specificarea perioadei de referință și prezentarea scenariului de referință;

Este prezentată în anexa separată.

5.6.2) Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică necesitatea și dimensionarea investiției, inclusiv prognoze pe termen mediu și lung;

Este prezentată în anexa separată.

5.6.3) Analiza financiară; sustenabilitatea financiară;

Este prezentată în anexa separată.

5.6.4) Analiza economică; analiza cost-eficacitate;

Este prezentată în anexa separată.

e) Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor.

Este prezentată în anexa separată.





6. Scenariul/Optiunea tehnico-economic(ă) optim(ă), recomandat(ă)

6.1. Comparația scenariilor/opțiunilor propus(e), din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilității și riscurilor

În analiza opțiunilor s-a pornit de la faptul ca proiectul, intrând în categoria bunurilor publice are două caracteristici principale: este nonexclusiv (este imposibil sau extrem de anevoios să fie împiedicată utilizarea lui de către anumiți consumatori) și nonrival (prin faptul ca nu se vor percepe taxe și deci există mai mulți consumatori care să obțină beneficii de pe urma utilizării acelui bun public în același timp și la același nivel al ofertei).

Cu alte cuvinte beneficiile sociale sunt aceleași pentru toți locuitorii judetului, nefiind percepută o taxă pentru folosirea drumului, nu este nevoie de analiza cererii.

Varianta zero – varianta fără investiție

Situația precară a drumului judetean de pe raza comunei Deleni, a creat o serie de efecte negative.

Traficul auto se desfasoara greoi mai cu seama in anotimpul rece si in perioadele cu precipitatii abundente.

Sub actiunea traficului si a factorilor climatici, suprafata drumului s-a degradat, prezentand defectiuni grave (valuriri, gropi, fagase, praf vara si noroi in perioadele ploioase), ceea ce face ca in timpul primaverii si toamna circulatia vehiculelor si a pietonilor sa fie ingreunata.

Datorita inconvenientelor enumerate circulatia vehiculelor si a pietonilor se desfasoara necorespunzator din punct de vedere al sigurantei si confortului, necesitand modernizarea drumului judetean prin asfaltare.

Modernizarea acestui drum va determina imbunatatirea circulatiei, cresterea calitatii serviciilor publice si facilitarea accesului persoanelor si autovehiculelor.

Varianta întreținerii periodice, prin balastare, a drumului analizat nu ar rezolva problemele de fond, degradările vor apărea la scurt timp datorită stagnării apelor. În ansamblu, această variantă ar fi mai puțin costisitoare fata de asfaltare pentru moment, dar fără rezultate pe termen mediu și lung.

UAT Judetul Vaslui, analizând necesitățile comunității privind starea drumului aflat în administrarea UAT Judetul Vaslui, a stabilit ca priorități pentru dezvoltarea ulterioară a zonei proiectul de modernizare a drumului judetean în lungime totală de 5.667,00 ml.

Varianta medie – varianta cu investiție medie

Se vor continua lucrările de întreținere și reparare a DRUMURILOR PUBLICE din Judetul Vaslui, conform indicativului AND 554-2002, în limita fondurilor disponibile, astfel:

- Înlăturarea denivelărilor și fâgașelor;
- Plombări;
- Colmatarea fisurilor și crăpăturilor;
- Întreținerea platformei drumului.
- Tratamente bituminoase simple
- Grebalarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum
- Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros
- Scarificarea si reprofilarea, cu sau fara cilindrare, cu sau fara material pietros de adaos.
- Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumul laterale, de materiale aduse de viituti (podmol, stanci, anrocamente, arbori, etc),
- Tratarea burdusirilor, a unor tasari locale
- Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere manuala sau mecanizata





- Taierea damburilor
- Completarea cu pamant, balast, etc.
- Nivelarea la cota
- Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale
- Taieri de cavaleri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu
- Eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial etc.
- Intretinerea rigolelor si a rigolelor:
- Curatirea rigolelor, a rigolelor, a canalelor si a podetelor
- Decolmatarea sau desfundarea rigolelor, rigolelor, a rigolelor de garda, a canalelor de scurgere
- Eliminarea rupturilor locale, a tasarilor si a crapaturilor, refacerea rostuirii la rigole si rigole pavate

Adoptând această soluție rezultatele vor fi, de regulă, de calitate redusă deoarece nu se dispune de fonduri alocate în mod suficient. Mai mult ca sigur că aceste fonduri vor fi folosite ineficient. La scurt timp după finalizarea acestui tip de lucrări apar degradări multiple – gropi, fâgășuiri, denivelări – ca urmare a stagnării îndelungate a apelor din precipitații. O reparare repetată prin aceste procedee de întreținere nu are viabilitate tehnică și economică. De aceea recomandăm alegerea unei soluții constructive eficiente și moderne, care să fie capabilă a rezista timpului, climei și traficului.

În al doilea rând nu se poate asigura controlul execuției lucrărilor, cu mijloace adecvate, recepția lucrărilor fiind asigurată de un nespecialist – funcționar al autorităților locale. Starea necorespunzătoare a străzilor conduce la o insatisfacție socială a locuitorilor și la o inhibare economică. O altă urmare negativă va fi menținerea economiei zonale la o cotă scăzută, creșterea șomajului, lipsă de interes a potențialilor investitori și alungarea, în cele din urmă a investitorilor actuali.

Varianta maximă – varianta cu investiție maximă

Modernizarea va consta în realizarea unei structuri rutiere permanente, corectarea profilului longitudinal și transversal, asigurarea și preluarea apelor pluviale, asigurarea siguranței circulației.

Realizarea acestor căi de acces modernizate pentru locuitorii din Județul Vaslui va avea influențe benefice imediate asupra ridicării standardelor în vigoare privind condițiile igienico-sanitare ale locuitorilor și a activităților productive ce se desfășoară în zonă.

Deși la prima vedere acest scenariu pare mai costisitor atât din punct de vedere financiar cât și ca durată, pe termen mediu și lung vor apărea avantajele economice, sociale și de mediu, care vor contribui la atingerea obiectivelor stabilite și la micșorarea decalajelor dintre România și țările dezvoltate ale UE.

Modernizarea drumului din Județul Vaslui, implica următoarea structura rutiera - Sistem rutier elastic ales de către proiectant pe baza expertizei tehnice și a traficului.

În analiza alternativelor optime de realizare a modernizării drumului județean se vor studia 2 variante constructive pentru realizarea structurii rutiere, respectiv:

Scenariul 1: (structura rutiera elastica) - Scenariul recomandat

- 4 cm BA 16

- 6 cm BAD22,4

- 15 cm piatra sparta

- 25 cm balast

strat de uzura;

strat de legatură

strat baza;

fundatie de balast



**Scenariul 2: (structura rutiera rigida)**

- 26 cm BCR 4.0
- 25 cm piatra sparta
- 10 cm de balast

strat de uzura;
strat de baza;
fundatie balast.

Avantajele aplicarii Scenariului I:

- costuri de realizare medii;
- costuri de intretinere mici;
- durata de executie medie;
- confort deosebit in trafic;
- reducerea gradului de poluare.

Dezavantajele aplicarii Scenariului I:

- durata medie de viata este de 10 ani.

Avantajele aplicarii Scenariului II:

- durata de viata mare (20 - 30 ani);
- sistem rutier zgomotos.

Dezavantajele aplicarii Scenariului II:

- costuri foarte mari de executie;
- costuri foarte mari de intretinere;
- perioada mare de executie;
- un confort mai redus in trafic.

**Analiza comparativa intre cele doua scenarii:**

Nr. crt.	Criterii de analiza si selectie alternativa	Scenariul I Structura rutiera tip elastica	Scenariul II Structura rutiera tip rigid
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	2	5
2	Raport pret investitie initiala / trafic satisfăcut bun / slab (5/1)	5	3
3	Raport utilizare / aliniament sau curba da/nu (5/1)	5	3
4	Raport utilizare / temperatura mediu ambient bun/slab (5/1)	2	4
5	Raport rezistenta la uzura / trafic mare / mic	2	5
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da /nu (5/1)	1	5
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	2	4
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	2	5
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea traficului la executie nu/da (5/1)	3	2
12	Durata mica / mare de la punerea in opera la darea in circulatie (5/1)	5	1
13	Necesita executia si intretinerea atenta a rosturilor transversal nu/da (5/1)	5	1
14	Poate prelua crestere de trafic prin crestere de capacitate portanta usor/greu (5/1)	5	1
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	5	1
16	Riscuri de executie (5/1)	5	2
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	5	1
18	Confortul la rulare (lipsa rosturilor transversale) mare/mic (5/1)	5	1
19	Executia facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari) da/nu (5/1)	5	1
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	5	2
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici / mari (5/1)	2	5
TOTAL		79	60



Punctaj realizat:

- Structura rutiera de tip rigid = 60 puncte;
- Structura rutiera tip supla = 79 puncte.

Fata de punctajul maxim – minim, care este 125 si respectiv 25, structura rutiera de tip elastica = varianta optima, se califica realizand 79 puncte, fata de structurile rutiere de tip rigid, care au obtinut 60 puncte.

Costurile investitiei in functie de scenariile studiate

Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
	Mii lei	Mii lei	Mii lei
Scenariul 1			
TOTAL GENERAL	11,861,423.01	2,231,740.00	14,093,163.01
Din care C+M	10,493,000.00	1,993,670.00	12,486,670.00
Scenariul 2			
TOTAL GENERAL	12,954,623.24	2,461,378.42	15,416,001.66
Din care C+M	11,248,234.68	2,137,164.59	13,385,399.27

NOTA: Devizele generale pentru toate cele 2 Scenarii analizate sunt anexate la prezenta documentatie in dosar separat.

Din punct de vedere economic, Scenariul 2 este cel mai scump.

Scenariul I, tehnologic impune realizarea acelorasi lucrari de sistematizare a acceselor in curti si a elementelor de scurgere a apelor la noua linie rosie a drumului dar materialul din straturile superioare asigura rezistenta suficienta traficului existent.

6.2. Selectarea și justificarea scenariului/opțiunii optim(e), recomandat(e)

Tinand cont de analiza tehnico-economica, de destinatia drumului judetean cat si de clasa tehnica a acestuia, in vederea modernizarii drumului de pe raza comunei Deleni, Judetul Vaslui se recomanda folosirea structurii 1 si anume:

- | | |
|-----------------------|---------------------|
| - 4 cm BA 16 | strat de uzura; |
| - 6 cm BAD22,4 | strat de legatura; |
| - 15 cm piatra sparta | strat baza; |
| - 25 cm balast | fundatie de balast; |

Avantajele scenariului recomandat – din analiza fezabilității din punct de vedere economic, social, mediu:

- asigurarea rezistenței complexului rutier la acțiunea îngheț-dezgheț;
- utilizarea de materiale de construcții ușor de procurat cu distanțe de transport avantajoase ;
- tehnologii de lucru accesibile pentru potentialii antreprenori de specialitate;
- timpi de execuție cât mai mici ;
- costuri de întreținere minime, după terminarea lucrărilor.

Prin realizarea investiției se vor manifesta următoarele aspecte pozitive:

- asigură accesul mijloacelor auto de intervenție în caz de necesitate (salvare, pompieri, poliție);
- asigură accesul facil la proprietăți a locuitorilor din zonă ;
- asigură circulația rutieră în condiții de siguranță și confort , în special in perioadele critice ale anului (iarna , toamna – cu precipitații abundente și de lungă durată);
- este inlaturat pericolul de inundare a proprietatilor din zona ca urmare a asigurarii functionalitatii sistemului de canalizare pluvial;





- asigură preluarea traficului de pe strazile adiacente, creand noi fluxuri de circulatie descongestionand arterele principale de circulatie;
- asigura accesul la obiectivele turistice din zona;
- crează premisele dezvoltării ulterioare a zonei prin rezolvarea problemei infrastructurii.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenți investiției:

6.3.1) Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectivului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv, fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general;

Valoarea totala (INV), fara T.V.A. = 11,861,423.01 lei

Valoarea totala (INV), inclusiv T.V.A. = 14,093,163.01 lei

Din care C+M = 10,493,000.00 lei fara T.V.A.

Din care C+M = 12,486,670.00 lei inclusiv T.V.A.



6.3.2) Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții - și, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare;

Drum judetean DJ 245, km 4+133 – km 9+800 L=5.667,00 ml		
Tip lucrare	UM	Cantitate
Parte carosabila		
Sapaturi/Umpluturi	mc	19.834,50
Scarificare si reprofilare	mp	11.825,00
Strat de fundatie din balast - 25 cm	mc	12.694,00
Strat de baza din piatra sparta – 15 cm	mc	5.809,00
Strat de binder BAD 22,4 - 6 cm	t	5440,00
Strat de uzura BA 16 - 4 cm	mp	34.000,00
Acostament de balast	mc	545,00
Colectarea si evacuarea apelor		
Sant de pamant - Sapatura (80%mec, 20% manual)	ml	1.344,0
Santuri de beton	ml	6.494,00
Rigola carosabila	ml	110,00
Podete tubulare		
Podet tubular Dn 800 mm (10,00 m) - transversal	buc	7
Drumuri laterale		
Amenajare drumuri laterale in lungime de 25ml	buc	6
Siguranta circulatiei		
Semnalizare si marcaje rutiere	km	5,667
Indicatoare rutiere	buc	73.00
Borne kilometrice	buc	5.00
Borne hectometrice	buc	56.00



6.3.3) Indicatori financiari, socioeconomi, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții;

Principalii indicatori calitativi sunt:

- creșterea calității vieții, a gradului de confort pentru populație;
- îmbunătățirea aspectului estetic;
- reducerea poluării prin praf;
- creșterea gradului de mobilitate;
- intervenția mult mai rapidă a serviciilor de asistență medicală, veterinară, etc.



6.3.4) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Durata estimată de realizare a investiției este de 18 luni.

6.4. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

La elaborarea documentației au fost avute în vedere prescripțiile legislației generale și a legislației de proiectare, hotărâri guvernamentale și ordonanțe după cum urmează:

- legea 10/1995 – privind calitatea în construcții;
- legea 50/1991 – privind autorizarea executării construcțiilor și unele măsuri pentru realizarea locuințelor.
- legea 125/1996 – privind modificarea și completarea Legii 50/1991;
- legea 137 /1995 – privind protecția mediului.
- HGR 112/1993 – privind componența, organizarea și funcționarea consiliului de avizare lucrări publice de interes național și locuințe sociale.
- HGR 51/1992 republicată în 1996 privind unele măsuri pentru îmbunătățirea activității de prevenire și stingere a incendiilor.
- Ordin MLPAT 91/1991 pentru aprobarea formularelor, a procedurii de autorizare și a conținutului documentațiilor prevăzute de legea 50/1991.
- Ordin MAPPM 125/1996 pentru aprobarea procedurii de reglementare a activităților economice și sociale cu impact asupra mediului înconjurător
- HGR 525 / 1996 pentru aprobarea Regulamentului General de Urbanism
- HGR 925 / 1995 pentru aprobarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- Ordin MLPAT 77/N/1996 – privind aprobarea îndrumătorului pentru aplicarea Regulamentului de verificare și expertizare tehnică de calitate a proiectelor, a execuției lucrărilor și a construcțiilor;
- HGR 273/1994-privind aprobarea Regulamentului de recepție a lucrărilor de construcții și instalații aferente acestora;
- HGR 261/1994 pentru aprobarea regulamentului privind conducerea și asigurarea calității în construcții, Regulamentului privind stabilirea categoriei de importanță a construcției, Regulamentului privind urmărirea comportării în exploatare, intervenție în timp și post utilizare a construcțiilor.
- Ordonanța 60/2001 – privind achizițiile publice;
- HG 461/2001 pentru aprobarea normelor de aplicare a OG 60/2001 ;
- Ordin MF 1013/873 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de servicii;
- Ordin al MF și MLPAT 1014/874 – privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a documentației standard pentru elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări;
- Legea 106/1996 – privind protecția civilă;



6.5. Prezentarea modului în care se asigură conformarea cu reglementările specifice funcțiunii preconizate din punctul de vedere al asigurării tuturor cerințelor fundamentale aplicabile construcției, conform gradului de detaliere al propunerilor tehnice

Sursele de finanțare a investiției se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau în fonduri proprii, bugetul local, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

VII Urbanism, acorduri și avize conforme

7.1. Certificatul de urbanism emis în vederea obținerii autorizației de construire
Este anexa.

7.2. Studiu topografic, vizat de către Oficiul de Cadastru și Publicitate Imobiliară
Este anexa.

7.3. Extras de carte funciară, cu excepția cazurilor speciale, expres prevăzute de lege
Este anexa.

7.4. Avize privind asigurarea utilităților, în cazul suplimentării capacității existente
Este anexa.

7.5. Actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului, măsuri de diminuare a impactului, măsuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu, de principiu, în documentația tehnico-economică
Este anexa.

7.6. Avize, acorduri și studii specifice, după caz, care pot condiționa soluțiile tehnice, precum:

7.6.1) Studiu privind posibilitatea utilizării unor sisteme alternative de eficiență ridicată pentru creșterea performanței energetice.

Nu este cazul

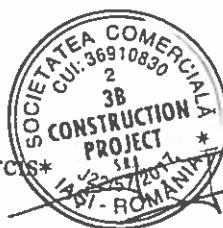
7.6.2) Studiu de trafic și studiu de circulație, după caz
Nu este cazul

7.6.3) Raport de diagnostic arheologic, în cazul intervențiilor în situri arheologice
Nu este cazul

7.6.4). Studiu istoric, în cazul monumentelor istorice
Nu este cazul

7.6.5) Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției
Nu este cazul

Intocmit,
Ing. Butnariu Narcis*





SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI

Adresa: Aleea Pinilor Nr.11, Municipiul Iasi

E-mail: office3bcp@gmail.com

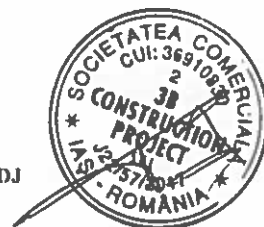
B. PIESE DESENATE



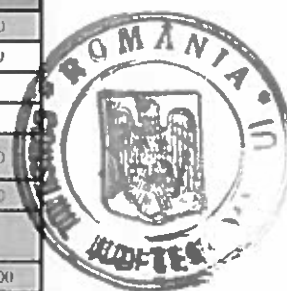
Prezența documentației, poate fi folosită în exclusivitate pentru scopul în care este în mod specific furnizată, conform prevederilor contractuale. Ea nu poate fi reprodusă, copiată, împrumutată, întrebunțată, integral sau parțial, direct sau indirect, în alt scop, fără aprobarea scrisă a S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.

Proiectant,

DEVIZ GENERAL
al obiectivului de investiții
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboacă) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ
245L (Costești)
Faza: D.A.L.I.



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA) LEI	TVA LEI	Valoare (inclusiv TVA) LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 1: Cheltuieli pentru obținere și amenajarea terenului				
1.1	Obținerea terenului	0.00	0.00	0.00
1.2	Amenajarea terenului	0.00	0.00	0.00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0.00	0.00	0.00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00
TOTAL CAPITOL 1		2,088,000.00	396,720.00	2,484,720.00
CAPITOLUL 2: Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0.00	0.00	0.00
TOTAL CAPITOL 2		0.00	0.00	0.00
CAPITOLUL 3: Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii	7,100.00	1,349.00	8,449.00
3.1.1	Studii de teren	7,100.00	1,349.00	8,449.00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0.00	0.00	0.00
3.1.3	Alte studii specifice	0.00	0.00	0.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	900.00	171.00	1,071.00
3.3	Expertizare tehnică	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor	0.00	0.00	0.00
3.5	Proiectare	246,000.00	46,740.00	292,740.00
3.5.1	Temă de proiectare	0.00	0.00	0.00
3.5.2	Studii de fezabilitate	0.00	0.00	0.00
3.5.3	Studii de fezabilitate documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	950.00	5,950.00
3.5.4	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor acordurilor autorizațiilor	6,000.00	1,140.00	7,140.00
3.5.5	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	760.00	4,760.00
3.5.6	Proiect tehnic și detalii de execuție	231,000.00	43,890.00	274,890.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	0.00	0.00	0.00
3.7	Consultanță	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	50,000.00	9,500.00	59,500.00
3.7.2	Auditul financiar	0.00	0.00	0.00
3.8	Asistență tehnică	123,000.00	23,370.00	146,370.00
3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului	61,500.00	11,685.00	73,185.00
3.8.1.1	pe perioada de execuție a lucrărilor	30,750.00	5,842.50	36,592.50
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30,750.00	5,842.50	36,592.50
3.8.2	Dirigenție de șantier	61,500.00	11,685.00	73,185.00
TOTAL CAPITOL 3		433,000.00	82,270.00	515,270.00



Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(inclusiv TVA)
		LEI	LEI	LEI
0	1	2	4	5
CAPITOLUL 4: Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	8.200.000,00	1.558.000,00	9.758.000,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice, și funcționale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotări	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 4		8.200.000,00	1.558.000,00	9.758.000,00
CAPITOLUL 5: Alte cheltuieli				
5.1	Organizare de șantier	205.000,00	38.950,00	243.950,00
5.1.1	5.1.1. Lucrări de construcții	205.000,00	38.950,00	243.950,00
5.1.2	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului	0,00	0,00	0,00
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	115.423,00	0,00	115.423,00
5.2.1	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	52.465,00	0,00	52.465,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	10.493,00	0,00	10.493,00
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - (CSC)	52.465,00	0,00	52.465,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construcție/definiție	0,00	0,00	0,00
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute	820.000,00	155.800,00	975.800,00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 5		1.140.423,00	194.750,00	1.335.173,00
CAPITOLUL 6: Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		11.861.423,01	2.231.740,00	14.093.163,01
Din care C+M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)		10.493.000,00	1.993.470,00	12.486.670,00



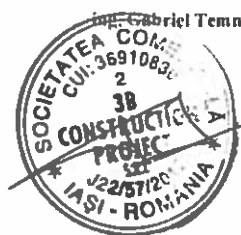
Data

Beneficiar

JUDETUL VASLUI

Intocmit

Ing. Gabriel Temneanu



Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL, Municipiul
 Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
 Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
 E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr.1
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni -
Moreni - DJ 245L (Costești)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(inclusiv TVA)
		LEI		LEI
1	2	3	5	6
Cap. 4 Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	8,200,000	1,519,784	9,518,647
4.1.1	Terasamente	568,716	108,056	676,772
4.1.2	Structura rutiera	5,905,621	1,122,068	7,027,689
4.1.3	Acostamente din balast	157,419	29,910	187,329
4.1.4	Acostamente si santuri percate	1,042,142	198,007	1,240,149
4.1.5	Santuri de pamant	66,250	12,588	78,838
4.1.6	Rigole carosabile	41,343	7,855	49,198
4.1.7	Podete transversale	93,945	17,849	111,794
4.1.8	Podete corugate acces	107,192	20,367	127,559
4.1.9	Drumuri laterale	157,738	29,970	187,709
4.1.10	Siguranta circulatiei	59,633	11,330	70,963
TOTAL I - subcap. 4.1		8,200,000	1,519,784	9,518,647
4.2	Montaj utilaje și echipamente tehnologice	0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0	0	0
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0	0	0
4.5	Dotări	0	0	0
4.6	Active necorporale	0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)		8,200,000	1,519,784	9,518,647



Proiectant,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL,
 Iasi, Str. Aleea Pinilor, nr.11, judetul Iasi,
 Tel/Fax +40 332.428.024, Tel: +40 730669930
 E-mail: 3bcon.project@gmail.com, RO 36910830, J22/57/2017

Municipiul



Nr. 1

DEVIZUL obiectului nr. 2
Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245 E: DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni -
Moreni - DJ 245L (Costești)

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare	TVA	Valoare
		(fără TVA)		(inclusiv TVA)
		LEI		LEI
1	2	3	5	6
Cap. 2 Cheltuieli pentru relocarea protecția utilitatilor				
	Construcții și instalații - Mutare stalpi energie	2,088,000	396,720	2,484,720
TOTAL I - cap 2		2,088,000	396,720	2,484,720
4.2 Montaj utilaje și echipamente tehnologice				
		0	0	0
TOTAL II - subcap. 4.2		0	0	0
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj				
		0	0	0
4.4 Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport				
		0	0	0
4.5. Dotări				
		0	0	0
4.6 Active necorporale				
		0	0	0
TOTAL III - subcap. 4.3+4.4+4.5+4.6		0	0	0
Total deviz pe obiect (Total I + Total II + Total III)				
		2,088,000	396,720	2,484,720



DEVIZ FINANCIAR NR. 1**Cap. 3.1. Studii teren**

- studii topografice	=	4,000.000
- studii geotehnice	=	3,100.000
- studii hidrotehnice	=	0.000
Total fara TVA	=	7,100.000
TVA 19%	=	1,349.000
Total val. cu TVA	=	8,449.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 2**Cap. 3.2. Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:**

- obtinerea certificatului de urbanism	=	100.000
- autorizatie de construire	=	100.000
- obținere autorizație de mediu	=	300.000
- avizul PSI	=	0.000
- alte avize si acorduri	=	400.000
Total fara TVA	=	900.000

DEVIZ FINANCIAR NR.3**Cap. 3.3. Expertizare tehnica**

- Cheltuieli pentru expertiza tehnica	=	6,000.000
Total fara TVA	=	6000.000

DEVIZ FINANCIAR NR.4**Cap. 3.4. Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor**

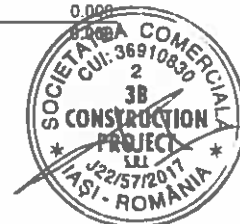
- Audit energetic	=	0.000
Total fara TVA	=	0.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 5**Cap. 3.5. Cheltuieli de proiectare**

Din care:		
I a- tema de proiectare	=	0.0000
b- studiu de fezabilitate	=	0.0000
c -DALI si deviz general	=	5,000.000
e - Proiect Tehnic	=	184,800.000
f - Detalii de executie	=	46,200.000
g - Verificarea tehnica a proiectarii	=	4,000.000
Total I	=	240,000.000
II Documentatii necesare obtinere avize si acorduri	=	6,000.000
Total I+IIfara TVA	=	246000.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 6**Cap. 3.6. Organizarea procedurilor de achiziție**

- Conceperea documentatiei de licitatie, multiplicarea primelor exemplare	=	0.000
- Corespondenta privind organizarea licitatiei, anunturi publicitare, telefonie, etc. in legatura cu licitatiea	=	0.000
- Onorariile participantilor la lucrarile comisiei de licitatie	=	0.000
- Cheltuieli de transport	=	0.000
- Cazare	=	0.000
Total valoare	=	0.000



DEVIZ FINANCIAR NR. 7**Cap. 3.7. Consultanta**

3.5.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	=	50,000.000
3.5.2	Auditul financiar	=	0.000
	TVA 19%	=	9,500.000
	Total cu TVA	=	59,500.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 8**Cap. 3.8. Asistenta tehnica**

3.8.1	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor		30750.000
3.8.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții		30750.000
3.8.3	asigurarea supravegherii execuției prin diriginți de șantier desemnați de autoritatea contractantă		61500.000
	Total fara TVA =		123000.000
	TVA 19%	=	23370.000
	Total cu TVA	=	146370.000



TOTAL CAP. 3	FĂRĂ TVA	=	433000.000
---------------------	-----------------	----------	-------------------

DEVIZ FINANCIAR NR. 9

Cap. 5.2.1. Taxa aferenta Inspectiei de Stat in Constructii 0,6%	C+M fara TVA	=	10,493,000.004
a. Controlul in urbanism			
	C+M fara TVA	10,493,000.004 mii lei x 0.10%	= 10493.000
b. Controlul calitatii lucrarilor			
	C+M fara TVA	10,493,000.004 mii lei x 0.50%	= 52465.001
Total 5.2.1. =			62958.001
Cap. 5.2.2. Comision Casa Sociala a Constructorilor 0,5%			
	C+M fara TVA	10,493,000.004 mii lei x 0.50%	= 52465.001

DEVIZ FINANCIAR NR. 10**Cap. 5.3. Cheltuieli diverse si neprevazute**

1.2. Amenajarea terenului	=	0.000
1.3. Amenajari pentru protectia mediului	=	0.000
2. Asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	=	0.000
3. Proiectare si asistenta tehnica (cap. 3.5 si 3.8)	=	0.000
4. Cheltuieli pentru investitia de baza	=	820.000.000
		820.000.000
	TVA 19%	= 155.800.000
	Total cu TVA	= 975.800.000

DEVIZ FINANCIAR NR. 11**Cap. 5.4. Cheltuieli pentru informare si publicitate**

1. Anunț/comunicat de presă privind începerea proiectului	=	0.000
2. Anunț/comunicat de presă la finalizarea proiectului	=	0.000
3. Realizarea de panouri de informare temporară pe durata investiției și o placă permanentă la finalizarea investiției	=	0.000
	(6 buc * 2000)	
4. Realizarea de etichete autocolante pentru echipamentele achiziționate prin proiect		
	(200 buc * 8)	=
		0.000
		0.000
	TVA 19%	=
		0.000
	Total cu TVA	=
		0.000

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



CENTRALIZATOR FINANCIAR

nr. crt.	DENUMIRE ARTICOL DE CALCULAȚIE	fără T.V.A.	cu T.V.A.
		LEI	LEI
3.1	Studii de teren	7,100.00	8,449.00
	3.1.1. Studiu topografic	4,000.00	4,760.00
	3.1.2. Studiu hidrologic	-	-
	3.1.3. Studiu geotehnic	3,100.00	3,689.00
3.2	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații:	900.00	919.00
	certificat de urbanism	100.00	119.00
	autorizație de construire	100.00	-
	acord de mediu	300.00	300.00
	avize, acorduri, autorizații	500.00	500.00
3.3	Expertiză tehnică:	6,000.00	7,140.00
3.4	Certificarea performanțelor energetice și auditul energetic al clădirilor:	-	-
3.5	Proiectare:	246,000.00	292,740.00
	Temă de proiectare	-	-
	Studiu de fezabilitate	-	-
	Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	5,000.00	5,950.00
	Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	6,000.00	7,140.00
	Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	4,000.00	4,760.00
	Proiect tehnic și detalii de execuție	231,000.00	274,890.00
3.6	Organizarea procedurilor de achiziție	-	-
3.7	Consultanță	50,000.00	59,500.00
	Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	50,000.00	59,500.00
	Auditul financiar	-	-
3.8	Asistență tehnică	120,000.00	146,370.00
	Asistență tehnică din partea proiectantului pe perioada de execuție a lucrărilor	30,750.00	36,592.50
	pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	30,750.00	36,592.50
	Dirigenție de șantier	61,500.00	73,185.00
5.1	Organizare de șantier:	205,000.00	243,950.00
	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	205,000.00	243,950.00
	Cheltuieli conexe organizării de șantier	-	-
5.2	Comisioane și taxe:	115,423.00	115,423.00
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	62,958.00	62,958.00
	Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare	-	-
	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	52,465.00	52,465.00
	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	-	-
5.3	Cheltuieli diverse și neprevăzute:	820,000.00	975,800.00
5.4	Cheltuieli pentru informare și publicitate	-	-

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L.



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
 Executant:
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E

CENTRALIZATORUL cheltuielilor pe categorii de lucrari, obiect

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3
CAPITOL I			
I. Constructii si instalatii			
2	4.1.1	Terasamente, sistematizare pe verticala si amenajari exterioare	0.00
3	4.1.2	Rezistenta	8,200,000.00
		01. DJ 245 E	8,200,000.00
5	4.1.3	Arhitectura	0.00
6	4.1.4	Instalatii	0.00
7	4.1.5	Alte categorii de constructii	0.00
TOTAL CAPITOL I			8,200,000.00
CAPITOL II			
II. Montaj			
9	4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0.00
TOTAL CAPITOL II			0.00
CAPITOL III			
III. Procurare			
11	4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0.00
12	4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0.00
13	4.5	Dotari	0.00
14	4.6	Active necorporale	0.00
TOTAL CAPITOL III			0.00
CAPITOL IV			
IV. Probe			
16	6.2	Probe tehnologice si teste	0.00
TOTAL CAPITOL IV			0.00
TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (fara TVA)			8,200,000.00
TVA (19.00%)			1,558,000.00
TOTAL 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E (cu TVA)			9,758,000.00

In lei/euro la cursul 4.6413 lei/euro din data de 07/09/2018

Nr.	Nr cap. Deviz General	Cheltuieli pe categoria de lucrari	Valoare (fara TVA)
			Lei
0	1	2	3



BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI

Executant:

Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL

Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)

Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E

Stadiul fizic: 01. DJ 245 E



Formular F3
Lista cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4

1. LUCRARI DE TERASAMENTE**1.1. SAPATURA**

1	TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica.in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	134.60	315.00	42,399.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	42,399.00
			transport:	0.00	0.00
2	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	24,228.00	15.00	363,422.91
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	2.91
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	363,420.00
3	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP.in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	134.60	174.40	23,474.24
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	23,474.24
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 1.1. SAPATURA					429,296.15

1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV

4	TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc, cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	53.84	315.00	16,959.60
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	16,959.60
			transport:	0.00	0.00
5	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	53.84	174.40	9,389.70
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	9,389.70
			transport:	0.00	0.00

SECTIUNEA TEHNICA			SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4
				5 = 3 x 4
6	TSD07C1 - Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopulsat de 10-12 t, in straturi succesive de 15-20 cm grosime dupa compactare, exclusiv udarea fiecarui strat in parte, umpluturile executandu-se cu: pamant necoeziv grad. compactare 97-98%	100 mc	53.84	1,107.59
			material:	0.00
			manopera:	60.83
			utilaj:	1,046.76
			transport:	0.00
TOTAL 1.2. UMPLUTURI CU PAMANT COEZIV				85,981.83
TOTAL 1. LUCRARI DE TERASAMENTE				515,277.97

2. STRUCTURA RUTIERA					
7	DH02B1 - Scarificarea usoara a impituirii pina la 5 cm adincime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	538.36	21.12	11,370.16
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	21.12	11,370.16
			transport:	0.00	0.00
8	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica:	mc	11,972.00	63.98	765,917.20
			material:	32.50	389,038.64
			manopera:	4.44	53,155.68
			utilaj:	27.04	323,722.88
			transport:	0.00	0.00
9	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 50 km.	tona	26,682.00	20.00	533,640.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	533,640.00
10	TRA05A05 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist. de 5	tona	2,778.00	15.00	41,670.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	41,670.00
11	DA12A1 - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	5,993.00	139.01	833,112.58
			material:	91.56	548,745.45
			manopera:	9.60	57,532.08
			utilaj:	37.85	226,835.05
			transport:	0.00	0.00
12	TRA05A05 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist. de 5	tona	1,498.00	15.00	22,470.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	22,470.00
13	TRA01A100 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist. = 100 km. \$	tona	13,136.00	40.00	525,440.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	40.00	525,440.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
14	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	2,513.00	20.00	50,260.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	50,260.00
15	DB01A1 - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica:	mp	38,536.00	0.04	1,734.12
			material:	0.00	115.61
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	1,618.51
			transport:	0.00	0.00
16	DB02D1 - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica. executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	385.36	74.31	28,637.98
			material:	45.54	17,551.22
			manopera:	24.00	9,248.59
			utilaj:	4.77	1,838.17
			transport:	0.00	0.00
17	DB12B1 - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	4,978.00	264.24	1,315,411.61
			material:	241.06	1,200,021.57
			manopera:	4.92	24,491.76
			utilaj:	18.26	90,898.28
			transport:	0.00	0.00
17	20010558 - Binder BAD 22,4	t	4,992.93	240.00	1,198,304.16
18	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	4,993.00	20.00	99,860.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	99,860.00
19	DB16H1 - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	34,286.00	30.82	1,056,733.61
			material:	28.00	959,939.43
			manopera:	0.62	21,382.12
			utilaj:	2.20	75,412.06
			transport:	0.00	0.00
19	20010540 - Mixtura asfaltica BA 16	t	3,222.88	290.00	934,636.36
19	20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877	t	102.86	235.00	24,171.63
20	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	3,223.00	20.00	64,460.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	64,460.00
TOTAL 2.STRUCTURA RUTIERA					5,350,717.26

3.ACOSTAMENTE DIN BALAST

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	I	2	3	4	5 = 3 x 4
21	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	1,395.00	54.20	75,603.02
			material:	32.50	45,331.52
			manopera:	13.92	19,418.40
			utilaj:	7.78	10,853.10
			transport:	0.00	0.00
21	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	488.25	15.00	7,323.75
22	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc)pe dist.de 5	tona	323.00	15.00	4,845.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	4,845.00
23	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	3,109.00	20.00	62,180.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	62,180.00
TOTAL 3.ACOSTAMENTE DIN BALAST					142,628.02

4.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE

24	TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.30 mc, cu comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	31.17	554.85	17,294.67
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	17,294.67
			transport:	0.00	0.00
25	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist. = 5 km	tona	5,610.00	15.00	84,150.67
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.67
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	84,150.00
26	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	31.17	174.40	5,436.05
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	5,436.05
			transport:	0.00	0.00
27	DA18A1 - Strat fund agreg amestecuri optime executat cu asternere manuala	mc	893.00	65.97	58,911.21
			material:	35.33	31,549.69
			manopera:	24.84	22,182.12
			utilaj:	5.80	5,179.40
			transport:	0.00	0.00
27	2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm	mc	900.14	35.00	31,505.04
27	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	312.55	15.00	4,688.25

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
28	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	1,440.00	20.00	28,800.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	28,800.00
29	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	44.00	15.00	660.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	660.00
30	PC02A1 - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	6,494.00	17.07	110,847.90
			material:	5.65	36,665.12
			manopera:	11.42	74,182.78
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
31	PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii, baze, ziduri, pereuri etc.manual	mc	1,786.00	321.01	573,319.57
			material:	289.40	516,861.26
			manopera:	25.91	46,278.12
			utilaj:	5.70	10,180.20
			transport:	0.00	0.00
31	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	1,800.29	287.00	516,682.66
32	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 MC dist.=50 km	tona	4,320.00	15.00	64,800.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	64,800.00
TOTAL 4.ACOSTAMENTE SI SANTURI PEREATE					944,220.08

5.SANTURI DE PAMANT

33	TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc, cu comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	15.46	554.85	8,577.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	8,577.98
			transport:	0.00	0.00
34	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	2,783.00	15.00	41,745.33
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.33
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	41,745.00
35	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria I sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	15.46	174.40	2,696.22
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	2,696.22
			transport:	0.00	0.00

SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
36	TSE03A1 - Finisarea manuala a taluzurilor, in t. teren usor	100 mp	64.44	108.72	7,005.92
			material:	0.00	0.00
			manopera:	108.72	7,005.92
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 5.SANTURI DE PAMANT					60,025.46

6.RIGOLE CAROSABILE

37	TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc, cu comanda hidraulica, in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg I	100 mc	1.05	554.85	582.59
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	582.59
			transport:	0.00	0.00
38	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	189.00	15.00	2,835.02
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.02
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,835.00
39	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria I sau 2, executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP, in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.05	174.40	183.12
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	183.12
			transport:	0.00	0.00
40	DA18A1 - Strat fund agreg amestecuri optimale executate manuala	mc	6.00	62.22	373.32
			material:	35.33	211.98
			manopera:	24.84	149.04
			utilaj:	2.05	12.30
			transport:	0.00	0.00
40	2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm	mc	6.05	35.00	211.68
40	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	0.60	15.00	9.00
41	TRA05A05 - Transport rutier materiale, semifabricate cu autovehic. speciale (cisterna, beton, etc) pe dist. de 5	tona	1.00	15.00	15.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	15.00
42	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor, semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	10.00	20.00	200.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	200.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
43	PC01A1 - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p	mp	110.00	15.54	1,709.44
			material:	4.38	481.91
			manopera:	11.16	1,227.53
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
44	CZ0301B1 - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat în fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere, în ateliere centralizate OB 37, D= 10-16 mm ;	kg	214.00	3.20	685.87
			material:	2.52	540.35
			manopera:	0.26	56.50
			utilaj:	0.42	89.02
			transport:	0.00	0.00
45	PD01A1 - Montare armaturi pentru beton armat în fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	214.00	0.29	62.61
			material:	0.03	6.42
			manopera:	0.26	56.19
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
46	TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	0.21	20.00	4.20
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	4.20
47	PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	77.00	321.01	24,717.59
			material:	289.40	22,283.49
			manopera:	25.91	1,995.19
			utilaj:	5.70	438.90
			transport:	0.00	0.00
47	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	77.62	287.00	22,275.79
48	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-montabil cu autocamionul pe dist. de 5,5 MC dist.=50 km	tona	187.00	15.00	2,805.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,805.00
49	DB26B# - Mont.la santuri, rigole, etc. a elem.pref.din beton armat, volum 0,021-0.1 MC.buc incl	buc	367.00	8.46	3,104.82
			material:	6.06	2,224.02
			manopera:	2.40	880.80
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
49	2800167 - Placute din beton armat pentru rigole carosabile	buc	367.00	6.00	2,202.00
50	TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	9.00	20.00	180.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	180.00
TOTAL 6.RIGOLE CAROSABILE					37,458.58

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
7.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=18,00 m					
51	TSC02D1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	1.82	643.95	1,171.99
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	643.95	1,171.99
			transport:	0.00	0.00
52	TSA02F1 - Sapatura manuala de pamant in spatii limitate,avand sub 1.00 m sau peste 1.00 m latime,executata fara sprijini,cu taluz vertical,la fundatii,canale,subsoluri,drenuri,trepte de infratire etc .in pamant coeziv mijlociu sau foarte coeziv adancime <1.5 m teren tare	mc	327.00	28.68	9,378.36
			material:	0.00	0.00
			manopera:	28.68	9,378.36
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
53	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	1.82	15.00	27.30
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	27.30
54	IFB09D2 - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	119.00	9.61	1,143.00
			material:	5.05	600.36
			manopera:	4.56	542.64
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
55	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,serbatorilor sau autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	53.00	20.00	1,060.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	1,060.00
56	PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	45.00	321.01	14,445.34
			material:	289.40	13,022.82
			manopera:	25.91	1,166.02
			utilaj:	5.70	256.50
			transport:	0.00	0.00
56	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	45.36	287.00	13,018.32
57	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5.5 mc dist.=50 km	tona	109.00	15.00	1,635.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	1,635.00
58	ACC08D1 - Montare tub circ. beton prec .L=5M DN 800 premo	m	70.00	396.50	27,755.27
			material:	324.05	22,683.78
			manopera:	27.48	1,923.59
			utilaj:	44.97	3,147.90
			transport:	0.00	0.00
58	6419019 - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027	buc	14.14	1,550.00	21,917.00

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
59	TRA02A60 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	81.00	24.00	1,944.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	24.00	1,944.00
60	PF05A1 - Hidroizolatii la lucrari de arta din bitum flierizat aplicata la rece in doua straturi	mp	58.00	1.10	63.79
			material:	0.50	29.00
			manopera:	0.60	34.79
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
61	IFB09D2 - Strat drenant din: nisip, balast, pietris, piatra sparta, avand grosimea dupa compactare de : 20 cm din balast	mp	109.00	9.61	1,046.95
			material:	5.05	549.91
			manopera:	4.56	497.04
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
62	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	49.00	20.00	980.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	980.00
63	PC02A1 - Cofraje pentru beton elevatie si ziduri sprij. din panouri cu placaj p cu suprafete plane	mp	224.00	17.07	3,823.52
			material:	5.65	1,264.70
			manopera:	11.42	2,558.81
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
64	CZ0301B1 - Confectionarea armaturilor din otel beton pentru beton armat in fundatii fasonarea barelor pentru fundatii izolate (inclusiv fundatii pahar) continui si radiere, in ateliere centralizate OB 37, D= 10-16 mm ;	kg	1,230.00	3.20	3,942.15
			material:	2.52	3,105.75
			manopera:	0.26	324.72
			utilaj:	0.42	511.68
			transport:	0.00	0.00
65	PD01A1 - Montare armaturi pentru beton armat in fund. Radiere elev. infrastr. suprastr. pod grinzi drepte,cadre etc.	kg	1,230.00	0.29	359.85
			material:	0.03	36.90
			manopera:	0.26	322.95
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
66	TRA02A60 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	tona	1.23	24.00	29.52
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	24.00	29.52



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
67	PB09A1 - Turnare beton armat b150 in fund. Talpi radiere manual	mc	45.00	326.14	14,676.45
			material:	289.80	13,040.82
			manopera:	29.09	1,308.93
			utilaj:	7.26	326.70
			transport:	0.00	0.00
67	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	45.36	287.00	13,018.32
68	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 mc dist.=50 km	tona	109.00	15.00	1,635.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	1,635.00
TOTAL 7.PODETE TRANSVERSALE Dn 800mm,L=10,00 m					85,117.49

8.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m

69	TSC02D1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 2	100 mc	3.40	643.95	2,189.43
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	643.95	2,189.43
			transport:	0.00	0.00
70	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	612.00	15.00	9,180.07
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.07
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	9,180.00
71	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	3.40	174.40	592.96
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	592.96
			transport:	0.00	0.00
72	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	63.00	54.20	3,414.33
			material:	32.50	2,047.23
			manopera:	13.92	876.96
			utilaj:	7.78	490.14
			transport:	0.00	0.00
72	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	22.05	15.00	330.75
73	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. S	tona	141.00	20.00	2,820.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			transport:	20.00	2,820.00



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
74	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	14.00	15.00	210.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	210.00
75	PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	63.00	321.01	20,223.48
			material:	289.40	18,231.95
			manopera:	25.91	1,632.43
			utilaj:	5.70	359.10
			transport:	0.00	0.00
75	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	63.50	287.00	18,225.65
76	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	152.00	15.00	2,280.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	2,280.00
77	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	155.00	54.20	8,400.34
			material:	32.50	5,036.84
			manopera:	13.92	2,157.60
			utilaj:	7.78	1,205.90
			transport:	0.00	0.00
77	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	54.25	15.00	813.75
78	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	345.00	20.00	6,900.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	6,900.00
79	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	36.00	15.00	540.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	540.00
80	NL_ACC03B1 - Montare tub corugat cu Di=300 mm	m	522.00	51.56	26,916.87
			material:	29.66	15,485.13
			manopera:	19.44	10,147.62
			utilaj:	2.46	1,284.12
			transport:	0.00	0.00
80	6418895 - Tub corugat D=300mm	ml	522.00	28.00	14,616.00
81	TRA02A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	tona	3.40	20.00	68.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	68.00



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
82	PC01A1 - Cofraje pentru betoane fundatii,radiere execut .din panouri cu placaj tip p	mp	286.00	15.54	4,444.55
			material:	4.38	1,252.97
			manopera:	11.16	3,191.59
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
83	PB02A1 - Turnare beton simplu B75 in fundatii obisnuite,zidde sprijin pereuri etc.manual	mc	25.00	321.01	8,025.19
			material:	289.40	7,234.90
			manopera:	25.91	647.79
			utilaj:	5.70	142.50
			transport:	0.00	0.00
83	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	25.20	287.00	7,232.40
84	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	61.00	15.00	915.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	915.00
TOTAL 8.PODETE LATERALE CORUGATE DE ACCES,Dn 300mm, L=6m					97,120.22

9.DRUMURI LATERALE

85	TSC03A1 - Sapatura mecanica cu excavatorul de 0.40-0.70 mc,cu motor cu ardere interna si comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare in depozit teren catg 1	100 mc	3.20	315.00	1,008.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	315.00	1,008.00
			transport:	0.00	0.00
86	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	576.00	15.00	8,640.07
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.07
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	8,640.00
87	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	3.20	174.40	558.08
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	558.08
			transport:	0.00	0.00
88	DH02B1 - Scarificarea usoara a impitruirii pina la cm adancime cu autogreder inclusiv reprofilarea	100 mp	12.75	21.12	269.28
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	21.12	269.28
			transport:	0.00	0.00
89	DA06B1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere mecanica;	mc	240.00	63.98	15,354.17
			material:	32.50	7,798.97
			manopera:	4.44	1,065.60
			utilaj:	27.04	6,489.60
			transport:	0.00	0.00



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
90	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	535.00	20.00	10,700.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	10,700.00
91	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	56.00	15.00	840.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	840.00
92	DA12A1 - Strat fund reprof P sparta pt drum cu asternere mecanica exec cu impanare si innoroire	mc	135.00	139.01	18,766.93
			material:	91.56	12,361.19
			manopera:	9.60	1,295.98
			utilaj:	37.85	5,109.75
			transport:	0.00	0.00
93	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	tona	34.00	15.00	510.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	510.00
94	TRA01A100 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km. \$	tona	296.00	40.00	11,840.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	40.00	11,840.00
95	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	tona	35.00	20.00	700.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	700.00
96	DB01A1 - Curatirea mecanica in vederea aplicarii imbracamintilor sau tratamentelor bituminoase a straturilor suport alcătuite din : suprafete bituminoase din beton cimentat sau pavaje din piatra bitumate, executata cu peria mecanica;	mp	840.00	0.04	37.80
			material:	0.00	2.52
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.04	35.28
			transport:	0.00	0.00
97	DB02D1 - Amorsarea suprafetelor straturilor de baza sau a imbracamintilor existente in vvederea aplicarii unui strat de uzura din mixtura asfaltica, executata cu: emulsie cationica cu rupere rapida	100 mp	8.40	74.31	624.24
			material:	45.54	382.58
			manopera:	24.00	201.60
			utilaj:	4.77	40.07
			transport:	0.00	0.00



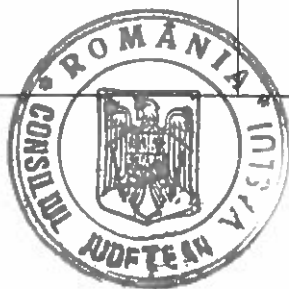
SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
98	DB12B1 - Strat de legatura (binder) de criblura executata la cald cu asternere mecanica	tona	121.00	264.24	31,973.64
			material:	241.06	29,168.86
			manopera:	4.92	595.32
			utilaj:	18.26	2,209.46
			transport:	0.00	0.00
98	20010558 - Binder BAD 22,4	t	121.36	240.00	29,127.12
99	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	121.40	20.00	2,428.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	2,428.00
100	DB16H1 - Imbracaminte de beton asfaltic cu agregate marunte executata la cald, in grosime de : 4,0 cm cu asternere mecanica	mp	833.00	30.82	25,674.01
			material:	28.00	23,322.33
			manopera:	0.62	519.49
			utilaj:	2.20	1,832.18
			transport:	0.00	0.00
100	20010540 - Mixtura asfaltica BA 16	t	78.30	290.00	22,707.58
100	20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877	t	2.50	235.00	587.26
101	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	78.30	20.00	1,566.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	1,566.00
102	DA06A1 - Strat de agregate naturale cilindrate, avand functia de rezidenta filtranta, izolatoare, antigeliva si anticapilara, cu asternere manuala;	mc	57.00	54.20	3,089.16
			material:	32.50	1,852.26
			manopera:	13.92	793.44
			utilaj:	7.78	443.46
			transport:	0.00	0.00
102	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	ora	19.95	15.00	299.25
103	TRA05A05 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton,etc)pe dist.de 5	tona	13.00	15.00	195.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	195.00
104	TRA01A50 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km. \$	tona	127.00	20.00	2,540.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	20.00	2,540.00



SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA	
Nr.	Capitol de lucrari	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4	5 = 3 x 4
105	TSC02C1 - Sapatura mecanica cu excavator pe pneuri de 0.12-0.39 mc,cu comanda hidraulica,in : pamant cu umiditate naturala descarcare auto in teren catg 1	100 mc	1.44	554.85	798.98
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	554.85	798.98
			transport:	0.00	0.00
106	TRA01A05P - Transportul rutier al pamantului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	tona	260.00	15.00	3,900.03
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.03
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	3,900.00
107	TSD02A1 - Imprastierea pamantului afanat provenit din teren categoria 1 sau 2,executata cu buldozer pe tractor cu senile de 65-80 CP,in straturi cu grosimea de: 15-20 cm	100 mc	1.44	174.40	251.14
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	174.40	251.14
			transport:	0.00	0.00
108	TSE03A1 - Finisarea manuala a taluzurilor,in t .teren usor	100 mp	6.00	108.72	652.32
			material:	0.00	0.00
			manopera:	108.72	652.32
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 9.DRUMURI LATERALE					142,916.85

10.SIGURANTA CIRCULATIEI

109	DF24A1 - Semnalizarea rutiera pentru asigurarea continuitatii circulatiei in timpul executarii lucrarilor, cu indicatoare metalice	ps	12.00	547.75	6,573.05
			material:	229.63	2,755.61
			manopera:	318.12	3,817.44
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
110	DF18A1 - Plantarea stlpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera din : metal, confectionati industrial ;	buc	83.00	76.54	6,352.82
			material:	62.50	5,187.50
			manopera:	14.04	1,165.32
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
110	2100957 - Beton de ciment C12/15	mc	8.30	175.00	1,452.50
110	6301793 - Stlp metalic confectionat industrial	buc	83.00	45.00	3,735.00
111	TRA06A50 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist.=50 km	tona	20.00	15.00	300.00
			material:	0.00	0.00
			manopera:	0.00	0.00
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	15.00	300.00



SECȚIUNEA TEHNICĂ				SECȚIUNEA FINANCIARĂ	
Nr.	Capitol de lucrări	U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	TOTALUL (fara TVA) - Lei -
0	I	2	3	4	5 = 3 x 4
112	DF19A1 - Montarea indicatoarelor pentru circulatia rutiera din tabla de otel sau aluminiu pe : un stalp gata plantat;	buc	83.00	151.46	12,571.16
			material:	146.18	12,132.94
			manopera:	5.28	438.22
			utilaj:	0.00	0.00
			transport:	0.00	0.00
112	7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848	buc	83.00	110.00	9,130.00
113	DF16A1 - Marcaje rutiere longitudinale, simple sau duble, cu intreruperi sau continue, executate mecanizat cu vopsea de email cu microbile de sticla;	km	17.00	1,307.77	22,232.17
			material:	1,209.93	20,568.89
			manopera:	39.84	677.28
			utilaj:	58.00	986.00
			transport:	0.00	0.00
114	DE09C# - Marcaje rutiere transversale si diverse, exec.mecanic, cu vopsea pe suprafete carosabile	MP	150.00	40.00	6,000.57
			material:	24.16	3,624.57
			manopera:	5.76	864.00
			utilaj:	10.08	1,512.00
			transport:	0.00	0.00
TOTAL 10.SIGURANTA CIRCULATIEI					54,029.77

TOTAL 1 (Cheltuieli directe)

Greutate Materiale (tone)	Ore Manopera	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
67,078.44	32,609.98	3,994,348.96	391,319.76	975,020.97	2,068,822.02	7,429,511.71

Recapitulatie	Valoare	Material	Manopera	Utilaj	Transport	TOTAL
---------------	---------	----------	----------	--------	-----------	-------

Alte cheltuieli directe						
Contribuția asiguratorie pentru muncă	2.25 %	0.00	8,804.69	0.00	0.00	8,804.69
T2 = T1 + Alte cheltuieli directe		3,994,348.96	400,124.46	975,020.97	2,068,822.02	7,438,316.40

Cheltuieli indirecte						
Cheltuieli indirecte	6.00 %	239,660.94	24,007.47	58,501.26	124,129.32	446,298.98
T3 = T2 + Cheltuieli indirecte		4,234,009.89	424,131.92	1,033,522.23	2,192,951.34	7,884,615.38

Beneficiu						
Profit	4.00 %	169,360.40	16,965.28	41,340.89	87,718.05	315,384.62
T4 = T3 + Beneficiu		4,403,370.29	441,097.20	1,074,863.12	2,280,669.39	8,200,000.00

TOTAL GENERAL (fara TVA)					8,200,000.00
TVA (19.00%)					1,558,000.00
TOTAL GENERAL (inclusiv TVA)					9,758,000.00





BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI



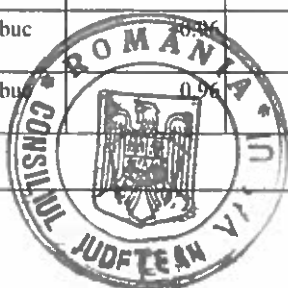
Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
 Executant:
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C6
Lista cuprinzand consumurile de resurse materiale

Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
1	2000195 - PC 52 diametru 8 mm	kg	1,458.44	2.50	3,646.10	Depozit	1.46
2	20010013 - Material marunt	%			127.59	Depozit	0.00
3	20010540 - Mixtura asfaltica BA 16	t	3,301.19	290.00	957,343.94	Depozit	3,301.19
4	20010558 - Binder BAD 22,4	t	5,114.30	240.00	1,227,431.28	Depozit	5,114.30
5	20018307 - Emulsie de bitum cationica cu rupere lenta s8877	t	105.36	235.00	24,758.90	Depozit	105.36
6	2100957 - Beton de ciment C12/15	mc	8.30	175.00	1,452.50	Depozit	20.34
7	2100995 - Beton de ciment C30/37	mc	2,057.33	287.00	590,453.14	Depozit	5,451.92
8	2200379 - Balast sortat spalat 0-63 mm	mc	18,246.04	24.61	449,035.09	Depozit	31,018.27
9	2200525 - Nisip de rau si lacuri sortat si nespalat, 0.0-7.00 mm	mc	2,481.10	35.00	86,838.68	Depozit	3,349.49
10	2201658 - Piatra sparta pentru drumuri R.magmatice 15-25 MM.	mc	625.06	60.00	37,503.36	Depozit	937.58
11	2201672 - Piatra sparta pt drumuri R.magmatice 40-63 MM.	mc	7,782.50	60.00	466,949.92	Depozit	11,673.75
12	2600206 - Bitum pentru drumuri tip D 80/120 stas 754	kg	20.40	3.00	61.20	Depozit	0.02
13	2600323 - Emulsie de bitum cationica cu rupere rapida s8877	kg	17,916.08	1.00	17,916.08	Depozit	19.71
14	2600361 - Suspensie bitum filerizat-subif s 558	kg	58.00	0.50	29.00	Depozit	0.06
15	2800167 - Placute din beton armat pentru rigole carosabile	buc	367.00	6.00	2,202.00	Depozit	24.96
16	2901167 - Manele D = 7-11cm L = 2-6m rasinoase s.1040	mc	12.33	500.00	6,165.00	Depozit	7.40
17	2903969 - Scindura rasin lunga tiv cls D gR = 18mm L = 6,00m s 942	mc	2.92	500.00	1,462.40	Depozit	1.46
18	2908737 - Grinda rasin cu 2 fete plane groS = 10/12-35/35 L = 4-6m	mc	8.73	550.00	4,803.37	Depozit	4.37
19	2928335 - Panou de cofraj tip p fag g 8 mm pentru pereti	mp	403.08	50.00	20,154.00	Depozit	9.27
20	2928347 - Panou de cofraj tip p fag g 15mm pentru pereti	mp	23.76	50.00	1,188.00	Depozit	0.59
21	3421097 - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 30	kg	386.31	3.00	1,158.93	Depozit	0.39
22	3421358 - Otel patrat lam.cald s 334 OL 37-1N IT = 36	kg	586.38	3.00	1,759.16	Depozit	0.59
23	3803116 - Sirma moale obisnuita D= 1 OL32 S 889	kg	14.44	3.00	43.32	Depozit	0.01
24	3803269 - Sarmă moale obisnuita D = 3 mm. OL 32 s 889	kg	14.44	3.00	1,430.93	Depozit	0.48
25	5800376 - Surub cap hexagonal precis M 6 x 25 gr. 5.8 s4272	buc	332.00	3.00	996.00	Depozit	0.03



Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
26	5817446 - Surub cap hexagonal semiprecis M 8X 30 GR. 5.8 S 6220	buc	173.20	3.00	519.60	Depozit	0.00
27	5840405 - Piulita hexagonala grosolana A M 6 gr. 5 s 922	buc	332.00	3.00	996.00	Depozit	0.00
28	5840766 - Piulita hexagonala grosolana B M 8 gr. 5 s 922	buc	166.00	3.00	498.00	Depozit	0.00
29	5882142 - Saiba prec.plata pentru met A M 8 OL 34 s 5200	kg	1.66	3.00	4.98	Depozit	0.00
30	5882489 - Saiba prec.plata pentru met B M 6 OL 34 s 5200	kg	3.32	3.00	9.96	Depozit	0.00
31	5886954 - Cuie cu cap conic tip al 3 x 80 OL 34 s 2111	kg	5.15	3.00	15.44	Depozit	0.01
32	6103294 - Vopsea minium de plumb V 351-3 ntr 90-80	kg	0.22	25.00	5.40	Depozit	0.00
33	6108804 - Email alb ii e.109-5 ni 1707-61	kg	857.31	20.00	17,146.20	Depozit	0.93
34	6109418 - Diluant ptr produse de marcare d009-3 ni 1708-61 a9	kg	94.49	10.00	944.90	Depozit	0.12
35	6200676 - White spirit rafinat tip A stas 44	kg	13.60	5.00	68.00	Depozit	0.02
36	6202507 - Vaselina tehnica artificiala tip a s 917	kg	0.12	6.40	0.77	Depozit	0.00
37	6202806 - Apa industriala pentru lucr.drumuri-terasamente in cisterne	mc	5,192.80	1.00	5,192.80	Depozit	5,192.80
38	6202818 - Apa industriala pentru mortare si betoane de la retea	mc	178.33	5.00	891.63	Depozit	178.33
39	6301690 - Stilp pentru placi indicatoare dinteva otel D = 50	buc	18.24	45.00	820.80	Depozit	0.26
40	6301793 - Stilp metalic confectionat industrial	buc	83.00	45.00	3,735.00	Depozit	1.24
41	6311528 - Scoaba otel pentru constructii din lemn. latime= 65-90mm, 1.200-300 mm	kg	311.06	4.00	1,244.26	Depozit	0.36
42	6311889 - Brataru simpla 1 cirje mare	buc	28.80	7.00	201.60	Depozit	0.03
43	6418895 - Tub corugat D=300mm	ml	522.00	28.00	14,616.00	Depozit	630.27
44	6419019 - Tub aduct. premo D = 800 P = 10 L = 5 B600sbp islgc T2027	buc	14.14	1,550.00	21,917.00	Depozit	29.27
45	6601284 - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.CL12 b60 546x17 s6907	buc	0.00	50.00	0.00	Depozit	0.00
46	6601301 - Inel cauciuc imbin tub.azboc.bet.cl12 B60 872X20 S6907	buc	14.14	50.00	707.00	Depozit	0.02
47	6621727 - Placa teh.cauciuc gar.F ins.text.rez.pet tip.PA 5 MM	kg	17.10	15.00	256.50	Depozit	0.02
48	6716156 - Covor pvc F.sup.tip a call G = 2,0 lat = 1500 imprim. S7361	mp	4.32	55.00	237.60	Depozit	0.01
49	6716974 - Folie reflectorizanta (import)	mp	0.53	180.00	95.04	Depozit	0.00
50	7100081 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8a s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
51	7100093 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8B s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
52	7100108 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F 8C s1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
53	7100213 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. triunghi L = 700MM F21 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00



Nr.	Denumirea resursei materiale	U.M.	Consumul cuprins in oferta	Pretul unitar (fara TVA) - Lei -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Furnizorul	Greutatea (tone)
0	1	2	3	4	5 = 3 X 4	6	7
54	7101011 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. patrat L = 600 MM F36 S1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
55	7101217 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F63a s1848	buc	3.84	110.00	422.40	Depozit	0.01
56	7101255 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F66a s1848	buc	1.92	110.00	211.20	Depozit	0.01
57	7101322 - Indicator circul.tbl.OL+fol.R. cerc D = 600 MM F70 S1848	buc	0.96	110.00	105.60	Depozit	0.00
58	7103461 - Indicator circul.lucru tbl.ol cerc D = 600mm f38 s1848	buc	83.00	110.00	9,130.00	Depozit	0.27
59	7315789 - Decofrol	kg	1,067.10	3.00	3,201.30	Depozit	1.17
60	7329912 - Microbile sticla semnaliz.orizontal albe D = 02-05 mm.	kg	287.30	10.00	2,873.00	Depozit	0.28
61	8001521 - Vopsea alba clor-cauciuc pt.marcaj rutier	kg	109.50	25.00	2,737.50	Depozit	0.00
TOTAL Materiale					3,994,348.96	Greutate	67,078.44

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI



PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING. PAVIL BOGDAN



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
 Executant:
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C7
Lista cuprinzand consumurile cu mana de lucru

Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	1	2	3	4 = 2 X 3	5
1	10111 - Asfaltator categoria I	2,264.62	12.00	27,175.44	100.00
2	10121 - Asfaltator categoria a II-a	788.75	12.00	9,465.01	100.00
3	10131 - Asfaltator categoria a III-a	1,326.75	12.00	15,921.05	100.00
4	10151 - Asfaltator categoria a V-a	379.56	12.00	4,554.66	100.00
5	10211 - Betonist categoria I	6.64	12.00	79.68	100.00
6	10221 - Betonist categoria a II-a	47.75	12.00	572.99	100.00
7	10231 - Betonist categoria a III-a	27.00	12.00	323.99	100.00
8	10711 - Dulgher constructii categoria I	1,596.12	12.00	19,153.48	100.00
9	10721 - Dulgher constructii categoria a II-a	1,965.77	12.00	23,589.24	100.00
10	10731 - Dulgher constructii categoria a III-a	2,429.00	12.00	29,147.96	100.00
11	10741 - Dulgher constructii categoria a IV-a	772.50	12.00	9,270.03	100.00
12	10821 - Dulgher poduri categoria a II-a	18.26	12.00	219.11	100.00
13	11000 - Betonist	1,902.85	12.00	22,834.16	100.00
14	11111 - Fierar beton categoria I	31.68	12.00	380.18	100.00
15	11121 - Fierar beton categoria a II-a	15.88	12.00	190.61	100.00
16	11131 - Fierar beton categoria a III-a	15.80	12.00	189.57	100.00
17	11321 - Finisor terasamente categoria a II-a	638.19	12.00	7,658.24	100.00
18	12011 - Instalator alimentare cu apa categoria I-a	83.52	12.00	1,002.24	100.00
19	12021 - Instalator alimentare cu apa categoria a II-a	391.50	12.00	4,698.00	100.00
20	12031 - Instalator alimentare apa categoria a III-a	140.93	12.00	1,691.22	100.00
21	12041 - Instalator alimentare cu apa categoria a IV-a	52.20	12.00	626.40	100.00
22	12051 - Instalator alimentare cu apa categoria a V-a	120.06	12.00	1,440.72	100.00
23	12211 - Izolator hidrofug categoria I	1.74	12.00	20.87	100.00
24	12221 - Izolator hidrofug categoria a II-a	1.16	12.00	13.91	100.00
25	12811 - Pavator categoria I	4,628.02	12.00	55,536.24	100.00
26	12821 - Pavator categoria a II-a	1,827.62	12.00	21,931.44	100.00
27	12911 - Pietrar categoria I	86.64	12.00	1,039.68	100.00
28	13430 - Dulgher poduri	43.80	12.00	525.60	100.00
29	17110 - Instalator alimentare cu apa	148.40	12.00	1,780.79	100.00
30	19621 - Sparator categoria a II-a	735.75	12.00	8,829.00	100.00
31	19770 - Montator prefabricate beton	22.02	12.00	264.24	100.00
32	19911 - Muncitor deservire c-tii.montaj categoria I	18.26	12.00	219.11	100.00



Nr.	Denumirea meseriei	Consumul cu manopera - Om/ore -	Tarif mediu - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -	Procent romani
0	I	2	3	4 = 2 X 3	5
33	19921 - Muncitor deservire constructii-montaj categoria a II-a	492.45	12.00	5,909.44	100.00
34	19931 - Muncitor deservire constructii montaj categoria a III-a	8.46	12.00	101.51	100.00
35	20640 - Muncitor deservire constructii masini	43.80	12.00	525.60	100.00
36	20650 - Muncitor de deservire pentru montajul in constructii	2,757.92	12.00	33,094.99	100.00
37	24100 - Pavator	6,763.27	12.00	81,159.22	100.00
38	29931 - Muncitor deservire constructii masini categoria I	0.34	12.00	4.11	100.00
39	30110 - Vopsitor industrial	15.00	12.00	180.00	100.00
Ore Manopera		32,609.98	TOTAL	391,319.76	

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDETUL VASLUI



PROIECTANT,
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING. PAVIL BORDEA



Beneficiar: U.A.T. JUDEȚUL VASLUI
 Executant:
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E DN24
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C8

Lista cuprinzand consumurile de ore de functionare a utilajelor de constructii

Nr.	Denumirea utilajului de constructii	Ore de functionare	Tariful unitar (fara TVA) - Lei/ora -	Valoarea (fara TVA) - Lei -
0	1	2	3	4 = 2 X 3
1	2054 - Mai mecanic cu motor termic de 6cp (4 kw) 150-200 kgf	897.65	15.00	13.464.75
2	3501 - Excavator pe senile cu o cupa cu motor termic 0.40-0,70mc	335.37	180.00	60.366.60
3	3521 - Excavator pe pneuri motor termic (buldoexcavator) 0.21-0.39mc	226.78	135.00	30.615.65
4	3546 - Autogreder pina la 175cp	916.30	160.00	146.607.76
5	3553 - Buldozar pe senile 65-80cp	266.13	160.00	42.581.50
6	3720 - Vibrator universal cu motor termic 2,9-4cp	780.26	15.00	11.703.90
7	4004 - Compactor autopropcu rulouri.(valturi) pina la 12tf	512.34	110.00	56.357.56
8	4005 - Compactor static autoprop.eu rulouri(valturi).r8-14;de 14tf	3,859.95	110.00	424.594.14
9	4008 - Compactor static autoproppe pneuri10,1-16tf	410.49	55.00	22.576.77
10	4026 - Perie mec pt curatat fundatii drumuri 6 cp	11.81	30.00	354.38
11	4046 - Repartizator finisor mixturi asfaltice mot term. fara palpator 92cp	410.49	250.00	102.621.68
12	4047 - Autogudronator 3500-3600l	20.87	90.00	1.878.24
13	4062 - Masina de trasat benzi de circulatie motor ardere interna 40-45cp	4.93	200.00	986.00
14	4201 - Masina automata de taiat si indret.ot.bet.act.el. d=3-20mm 5-10	1.88	150.00	281.58
15	4203 - Stanta electrica de taiat otel-beton,diampina la 40 mm	2.89	20.00	57.76
16	4205 - Masina de fasonat otel-beton d=pina la 40mm 2,2kw	11.99	20.00	239.70
17	4701 - Motopompa 6- 8cp	6.59	40.00	263.52
18	5603 - Autocisterna cu dispde strop cu m.a.j. 5-8t	488.79	110.00	53.767.32
19	6609 - Trolu electric 3,1-5tf	0.87	25.00	21.66
20	6752 - Automacara 6- 9,9tf cu brat cu zabrele	19.85	210.00	4.168.50
21	8004062 - Masina trasat benzi circulatie motor ardere inter 40-45cp	7.20	210.00	1.512.00
TOTAL Utilaje				975,020.97

BENEFICIAR,
U.A.T. JUDEȚUL VASLUI



PROIECTANT
SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
ING.PAVIL



Beneficiar: U.A.T. JUDETUL VASLUI
 Executant:
 Proiectant: SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 Obiectivul: REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E DN24
 (BULBOACA) ZIZINCA DELENI MORENI DJ 245L (COSTESTI)
 Obiectul: 01. REABILITARE SI MODERNIZARE DJ 245E
 Stadiul fizic: 01. DJ 245 E

Formular C9
Lista cuprinzand consumurile privind transporturile

Nr.	Tipul de transport	Tone transportate	Km parcursi	Ore de functionare	Tariful unitar - Lei/(Tone*Km)	Valoarea - Lei -
0	1	2	3	4	5	6 = 2 X 3 X 5
1	30230 - Transport rutier materiale,semifabricate cu autovehic.speciale(cisterna,beton.etc)pe dist.de 5	4,797.00	5.00	0.12	3.00	71,955.00
2	30325 - Transportul rutier al betonului-mortarului cu autobetoniera de 5,5 MC dist. = 50 km	4,958.00	50.00	1.25	0.30	74,370.00
3	8888899 - Transportul rutier al pamintului sau molozului cu autobasculanta dist.= 5 km	34,259.82	5.00	0.12	3.00	513,897.30
4	8888978 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 100 km.	13,432.00	100.00	1.12	0.40	537,280.00
5	8888988 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autobasculanta pe dist.= 50 km.	43,454.70	50.00	1.25	0.40	869,094.00
6	8889034 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 60 km.	82.23	60.00	1.12	0.40	1,973.52
7	8889039 - Transportul rutier al materialelor,semifabricatelor cu autocamionul pe dist.= 50 km.	12.61	50.00	1.25	0.40	252.20
TOTAL Transport						2,068,822.02

BENEFICIAR,
 U.A.T. JUDETUL VASLUI



PROIECTANT
 SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL
 ING.PAVILION GIANU



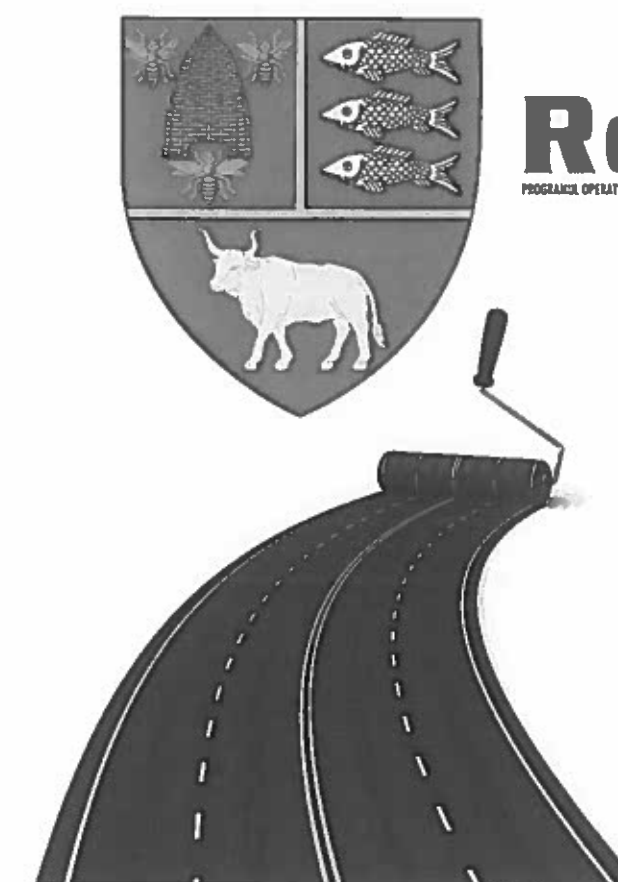


SC 3B CONSTRUCTION PROJECT SRL IASI
Adresa: Strada Grigore Ureche Nr.7, Municipiul Iasi
E-mail: office3bcp@gmail.com

PROIECT NR: 268 / 2018

**‘REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN
DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI -
MORENI - DJ 245L (COSTESTI)’**

Nr.Crt	DENUMIRE PLANȘĂ	SCARA	PLANSA NR.
1.	Plan de încadrare în zonă	1: 25000	PL 0.01
2.	Plan de încadrare în teritoriu	1: 10000	PL 0.02
3.	Plan de situație	1:500	PL 1.01-1.46
4.	Profil longitudinal	1:100/1:1000	PL 2.01-2.19
5.	Profile transversale tip	1:50	PL 3.01-3.05
6.	Detalii de Execuție	1:10, 1:20, 1:25, 1:100	PL 4.01-4.03



Regio
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL

PIESE DESENATE

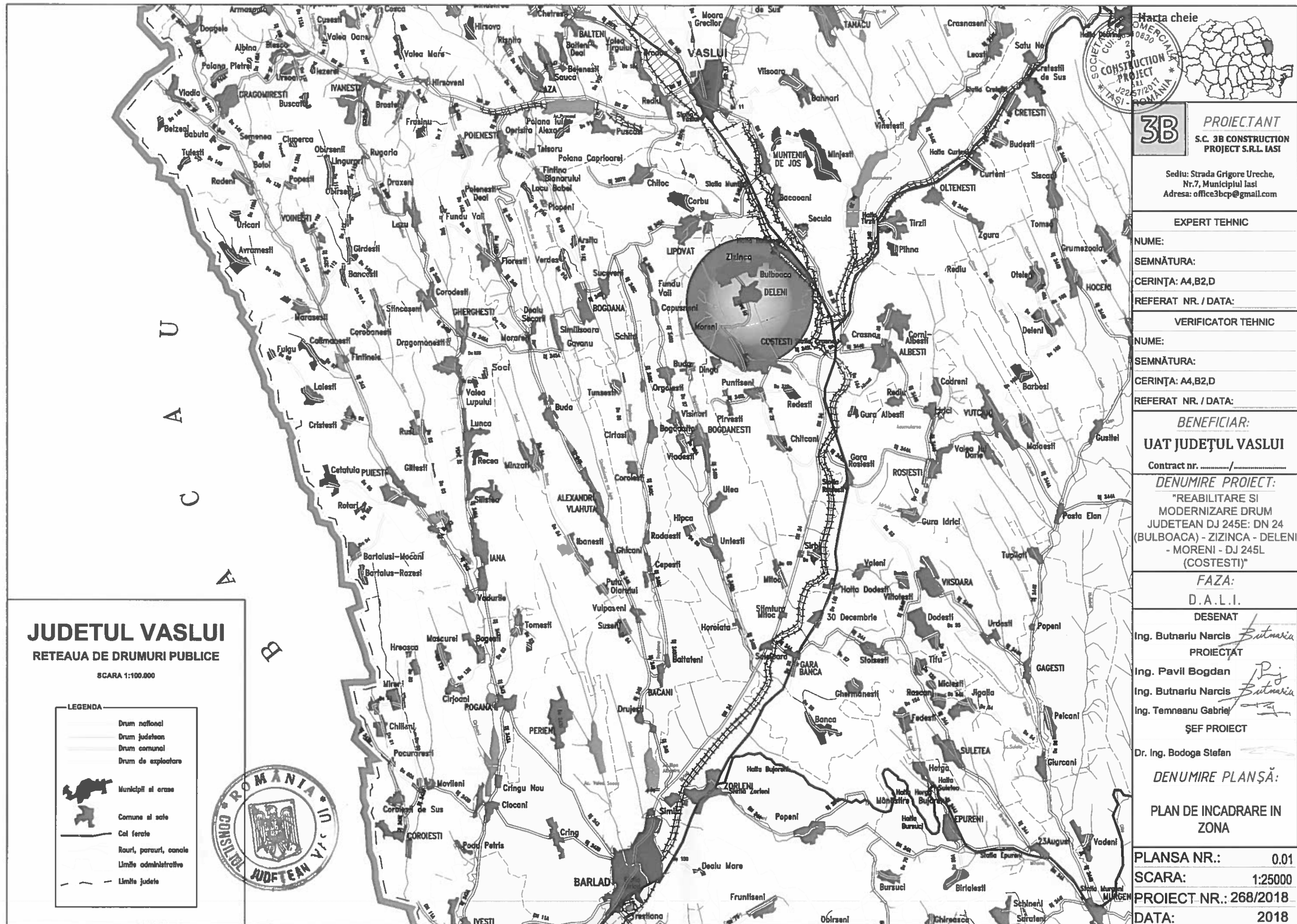
BENEFICIAR: UAT JUDETUL VASLUI

ADRESA: STR. STEFAN CEL MARE, NR.79, VASLUI, JUDETUL VASLUI

PROIECTANT GENERAL: S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L., IASI

FAZA: D.A.L.I.

SEPTEMBRIE 2018



3B PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoaga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE INCADRARE IN
ZONA

PLANSĂ NR.: 0.01
SCARA: 1:25000
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018



Harta cheie	
	PROIECTANT S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi Adresa: office3bcp@gmail.com	
EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNAȚURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNAȚURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR:	
UAT JUDEȚUL VASLUI	
Contract nr. /	
DENUMIRE PROIECT:	
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELEȘTI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"	
FAZA:	
D.A.L.I.	
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	
DENUMIRE PLANȘĂ:	
PLAN DE INCADRARE IN TERITORIU	
PLANSĂ NR.:	0.02
SCARA:	1:10000
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018

LEGENDA

- + 236.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- 6 - Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

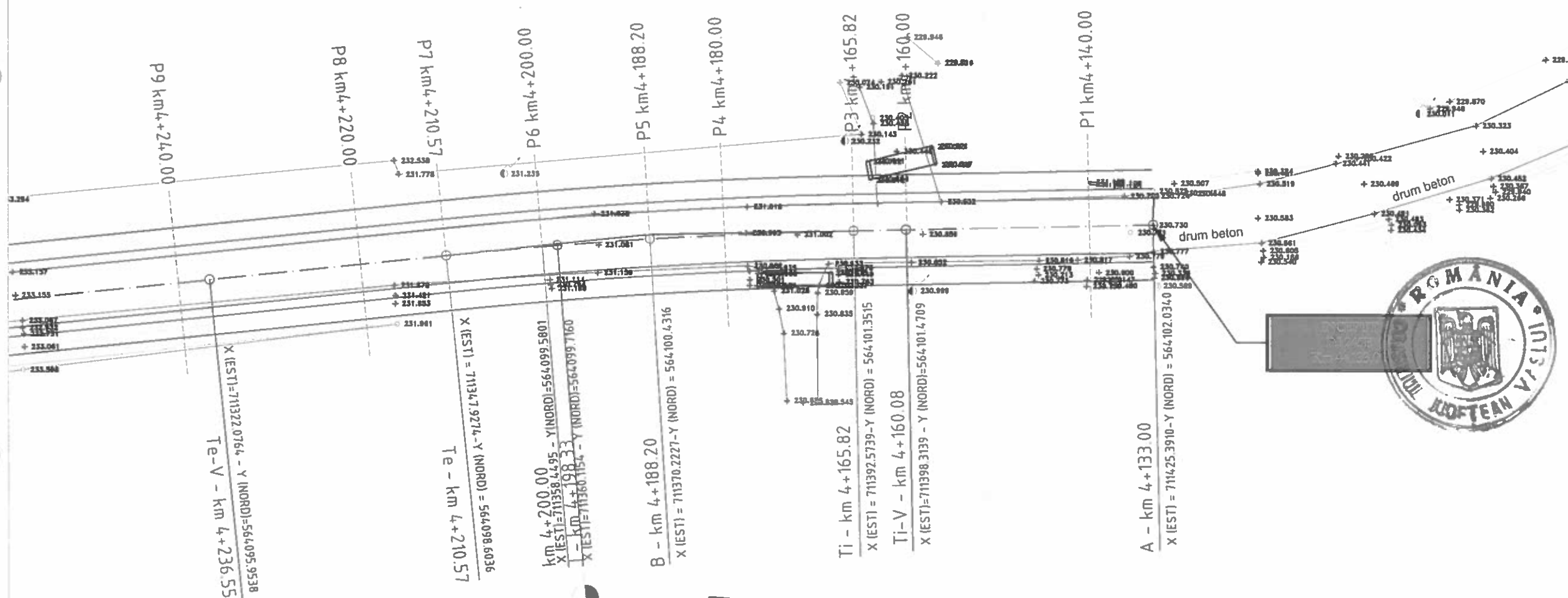
**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.01

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

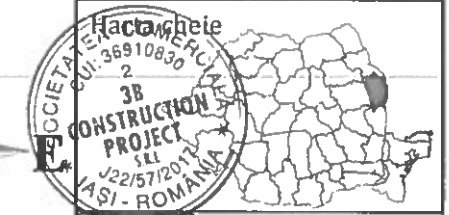
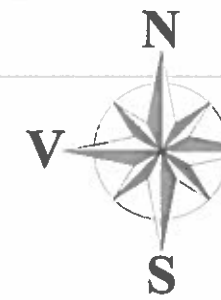


$p=3.39\%$ $p=0.92\%$
Raza verticală=3100.00 m

CURBA 1
U=194.8210 g
R=550.00 m
C=44.74 m
B=0.46 m

-
 - Cota teren existent
-
 - Ax/Platforma existent/a
-
 - Limita proprietate
-
 - Ax proiectat
-
 - Acostament proiectat
-
 - Parte carosabila proiectata
-
 - Sant proiectat
-
 - Santuri existente
-
 - Stalp de beton existent
-
 - Constructie
-
 - Podet de acces existente

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NAME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr./.....

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI)
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

LISTA X	DESENAT
	Ing. Butnariu Narcis <i>Butnariu</i>
	PROIECTAT

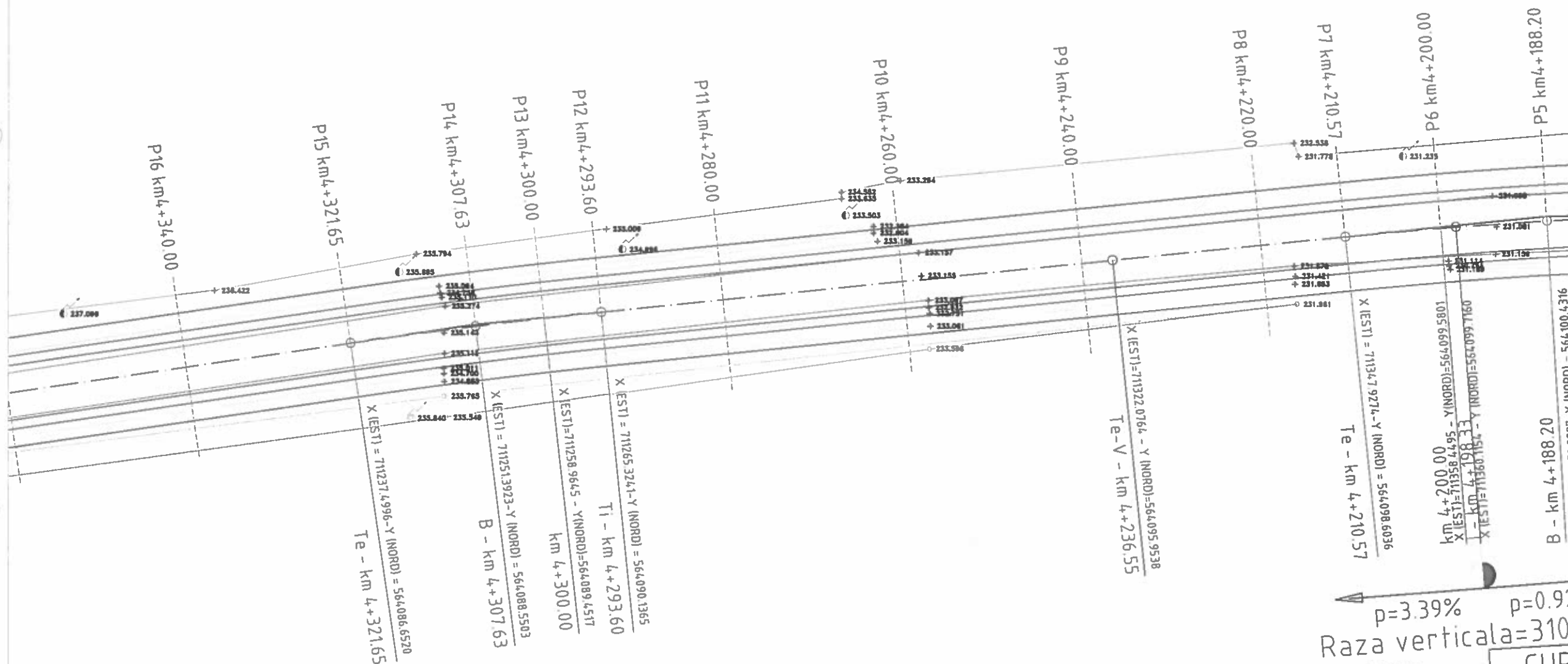
Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.:	1.02
SCARA:	1:500
PROIECT NR.:	268/2018
DATA:	2018



CURBA 2
U=197.1434 g
R=625.00 m
C=28.04 m
B=0.16 m
T=14.02 m



CUR
U=194.
R=550
C=44
B=0
T=22

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- /—/— Platforma existentă
- Limita proprietăți
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sant proiectat
- Sânturi existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIEC

Dr Ing. Bodoga Stefan

ENUMIRE P

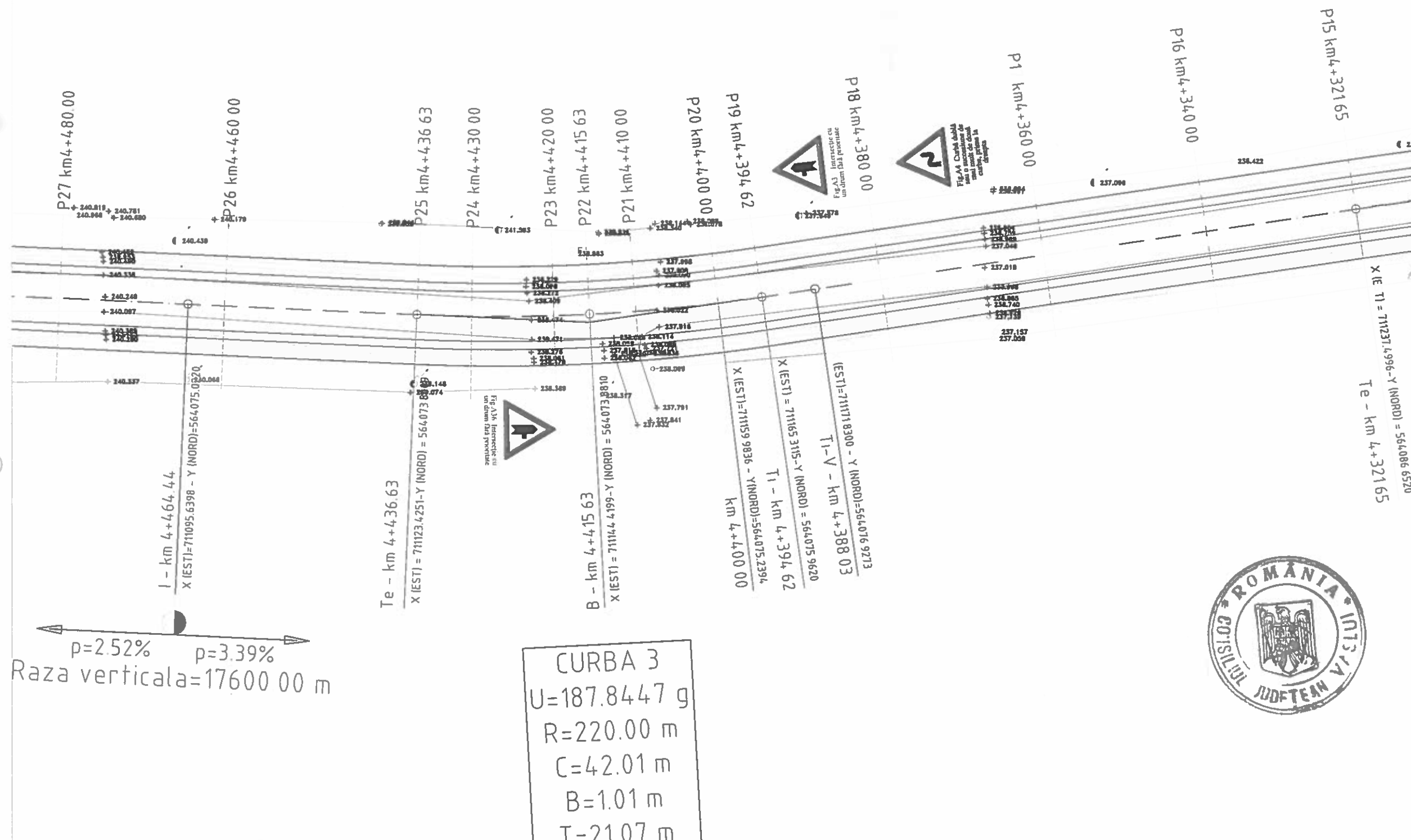
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.03

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

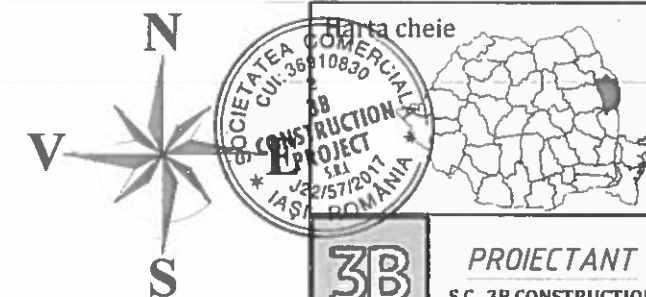


LEGENDA

- + 256.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTETI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

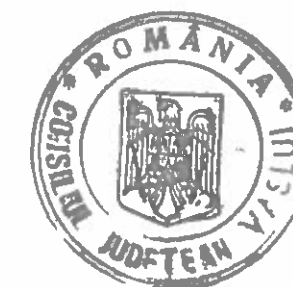
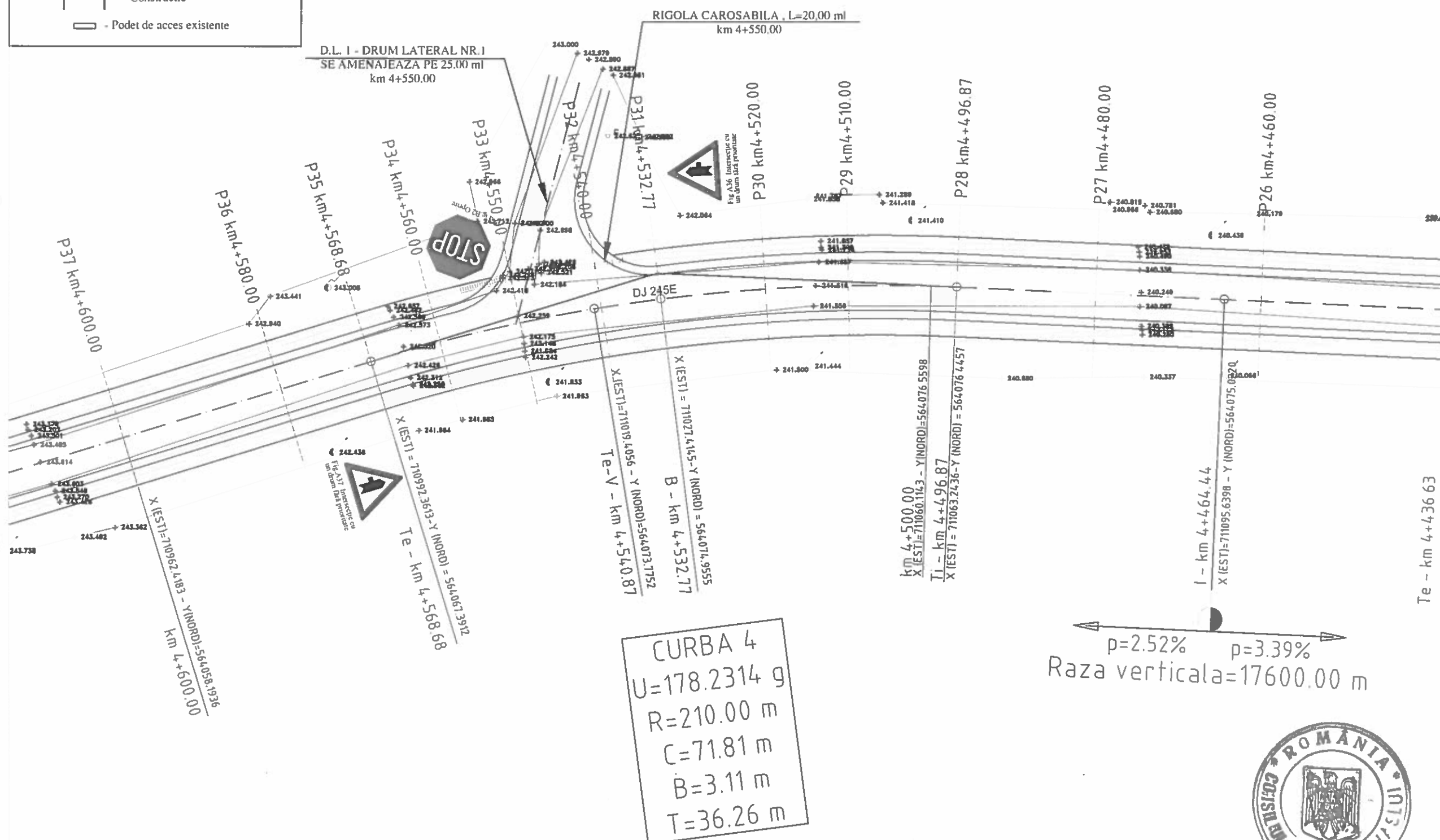
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.04

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

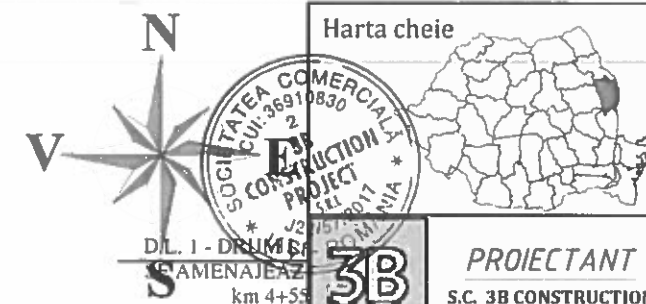


LEGENDA

- ♦ 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/1
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoaga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

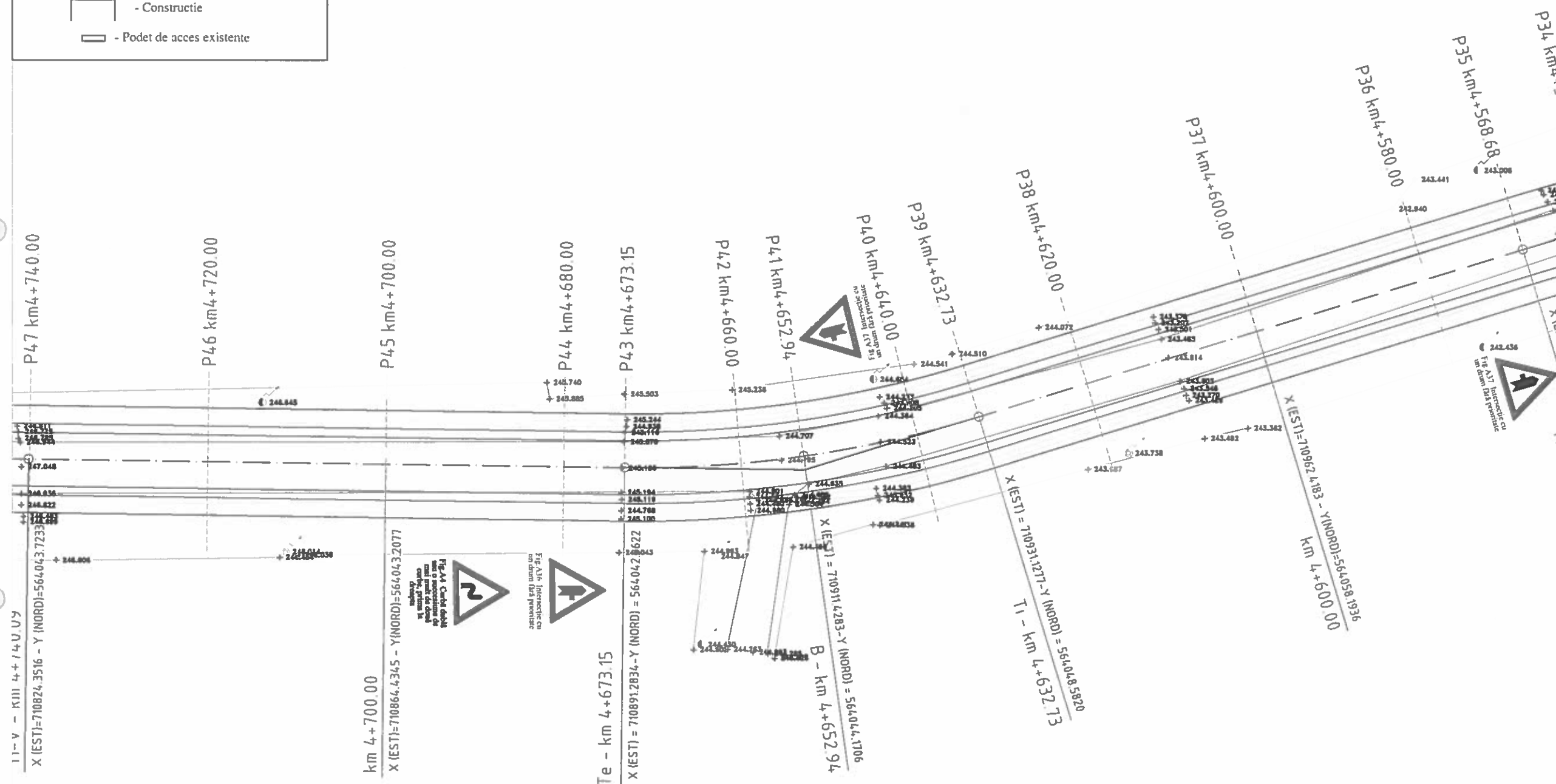
**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.05

SCARA: 1:500

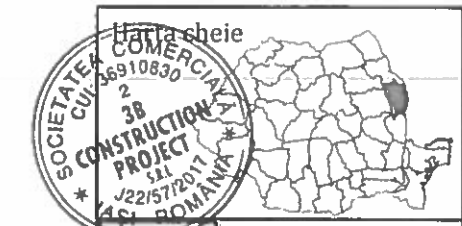
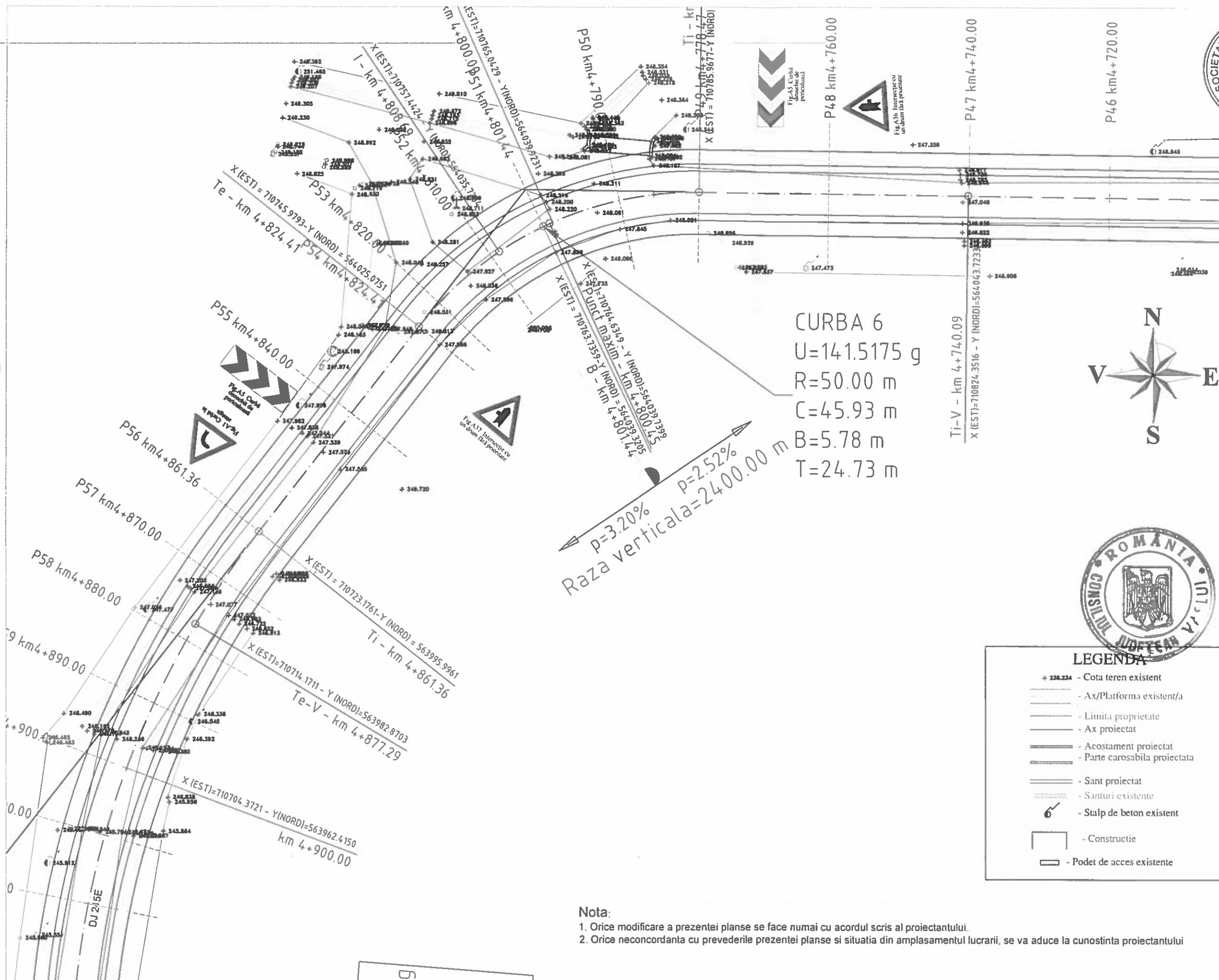
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



CURBA 5
U=180.2083 g
R=130.00 m
C=40.42 m
B=1.59 m





PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:
VERIFICATOR TEHNIC
NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUATIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.06
SCARA: 1:500
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018



LEGENDA

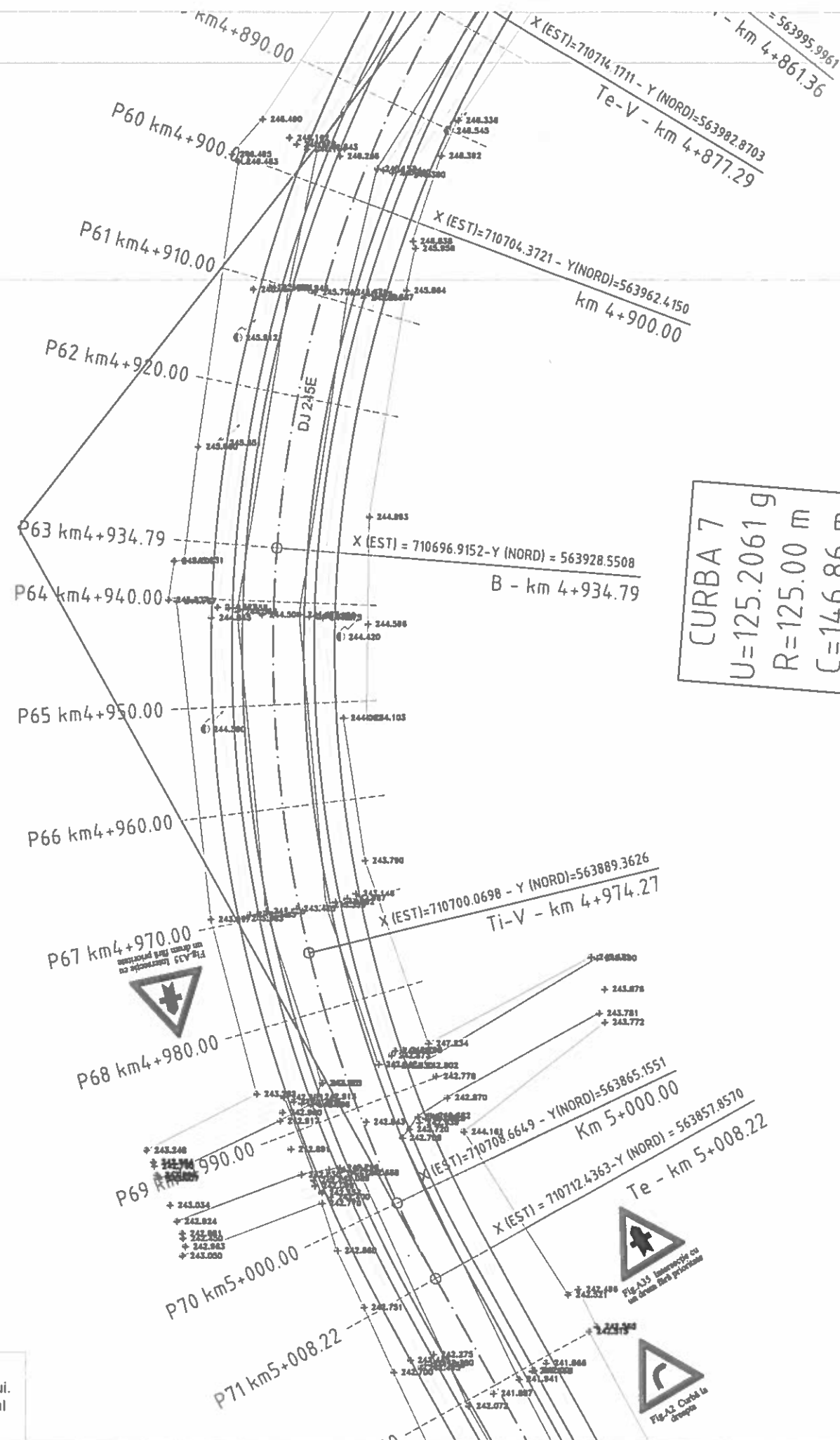
- + 238.234 - Cota teren existent
- - - - - Ax/Platforma existent/a
- - - - - Limita proprietate
- - - - - Ax proiectat
- - - - - Acostament proiectat
- - - - - Parte carosabila proiectata
- - - - - Sant proiectat
- - - - - Santuri existente
- 6 - - - - - Stalp de beton existent
- - - - - Constructie
- - - - - Podet de acces existente

Nota:

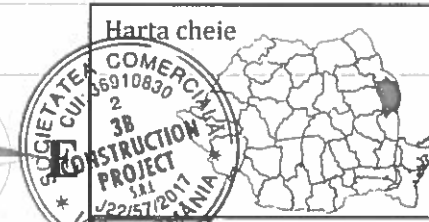
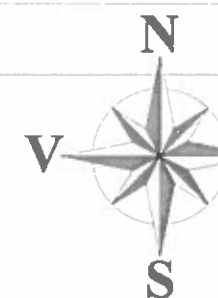
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului

LEGENDA

- + 258.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.07

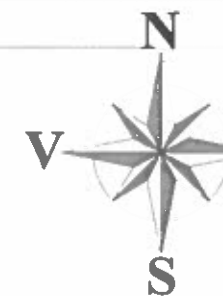
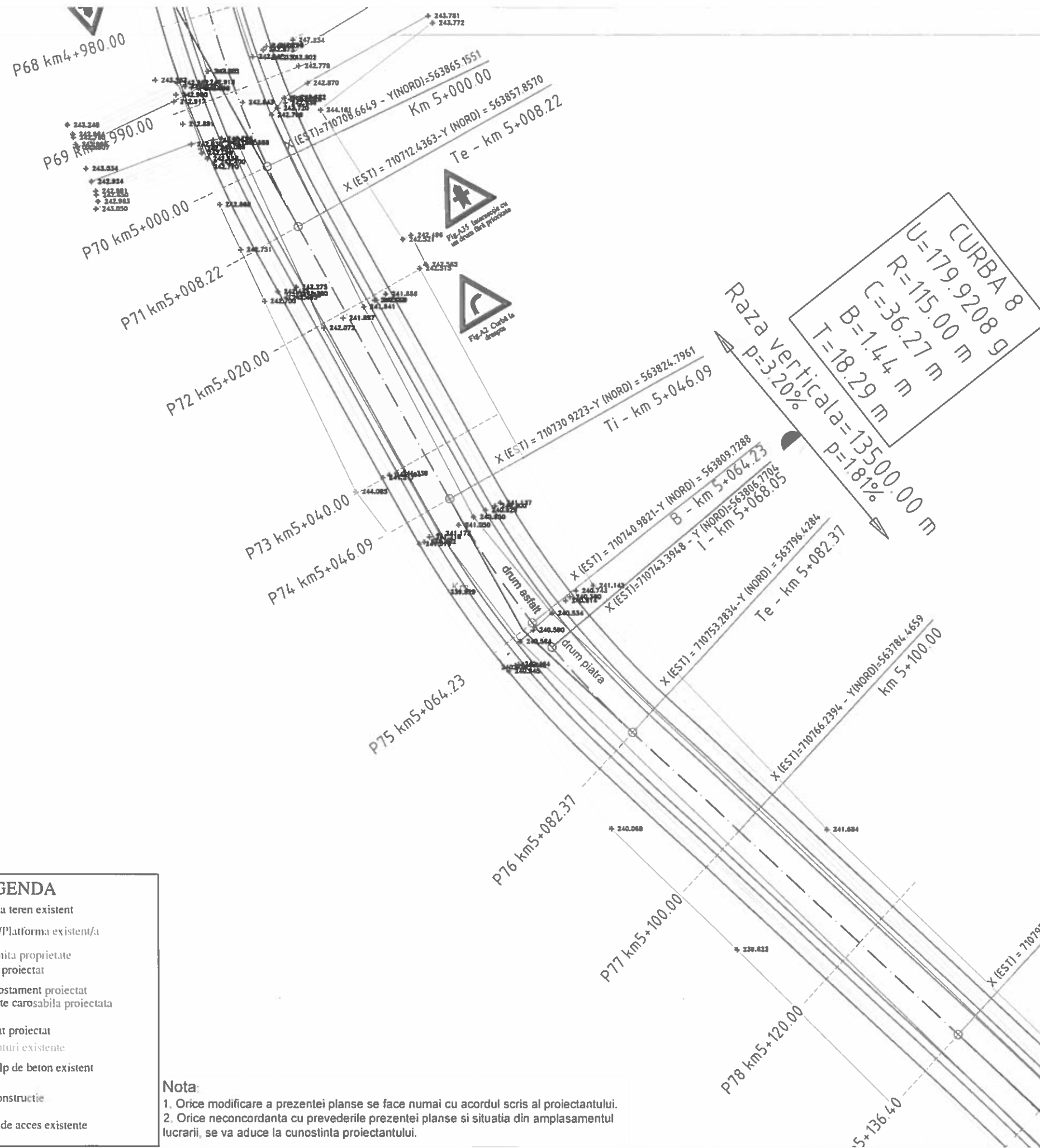
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Raza v
T=1.17
B=1.17
C=3.62
R=13.5



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.08

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

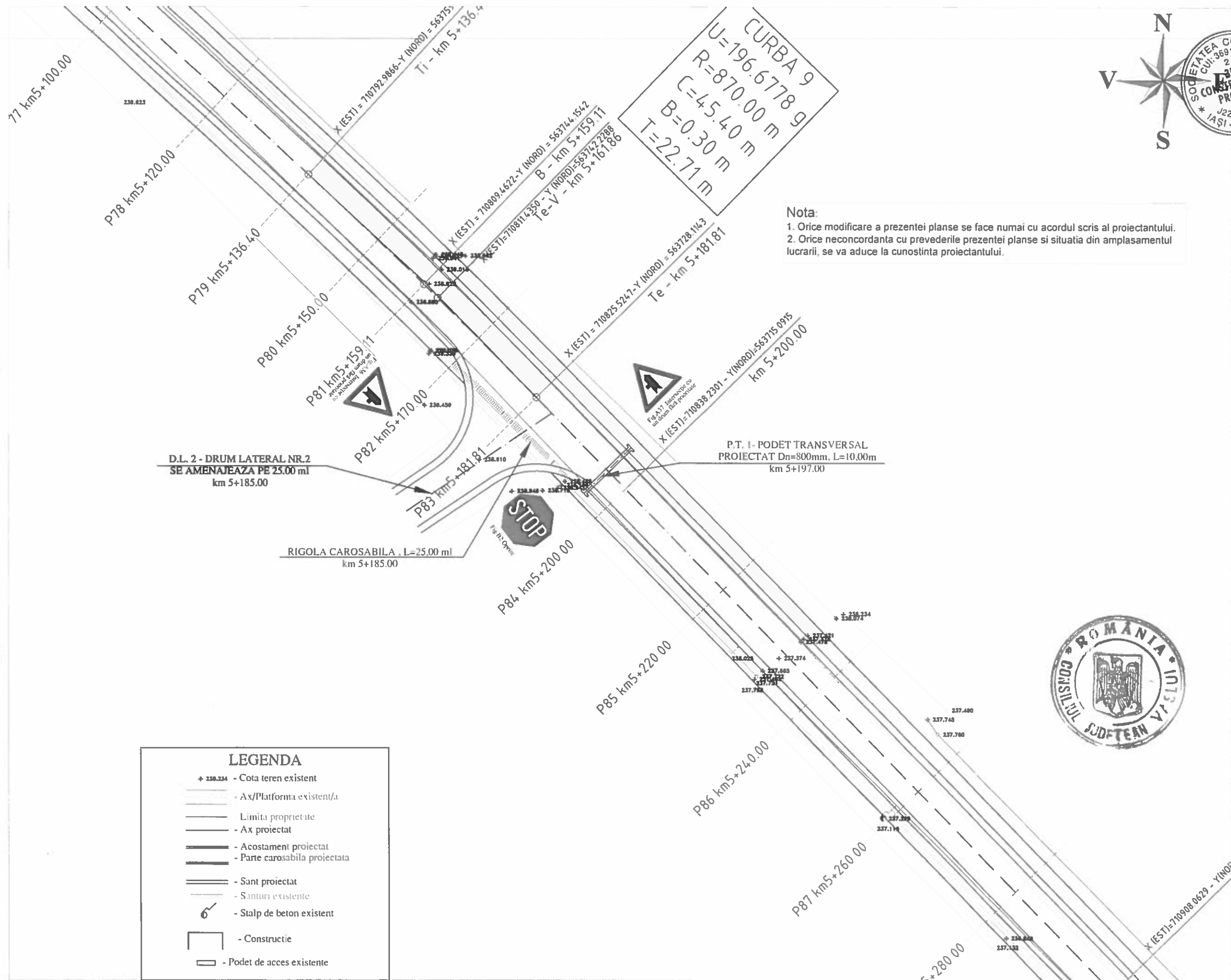
DATA: 2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

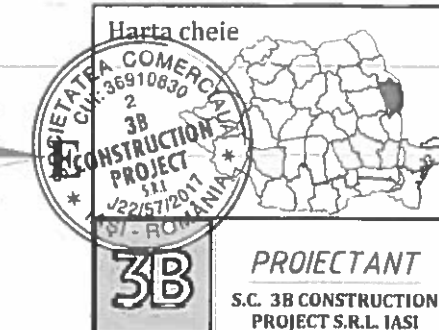
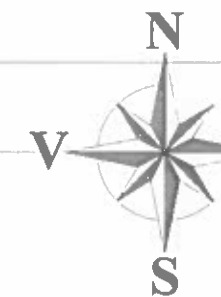
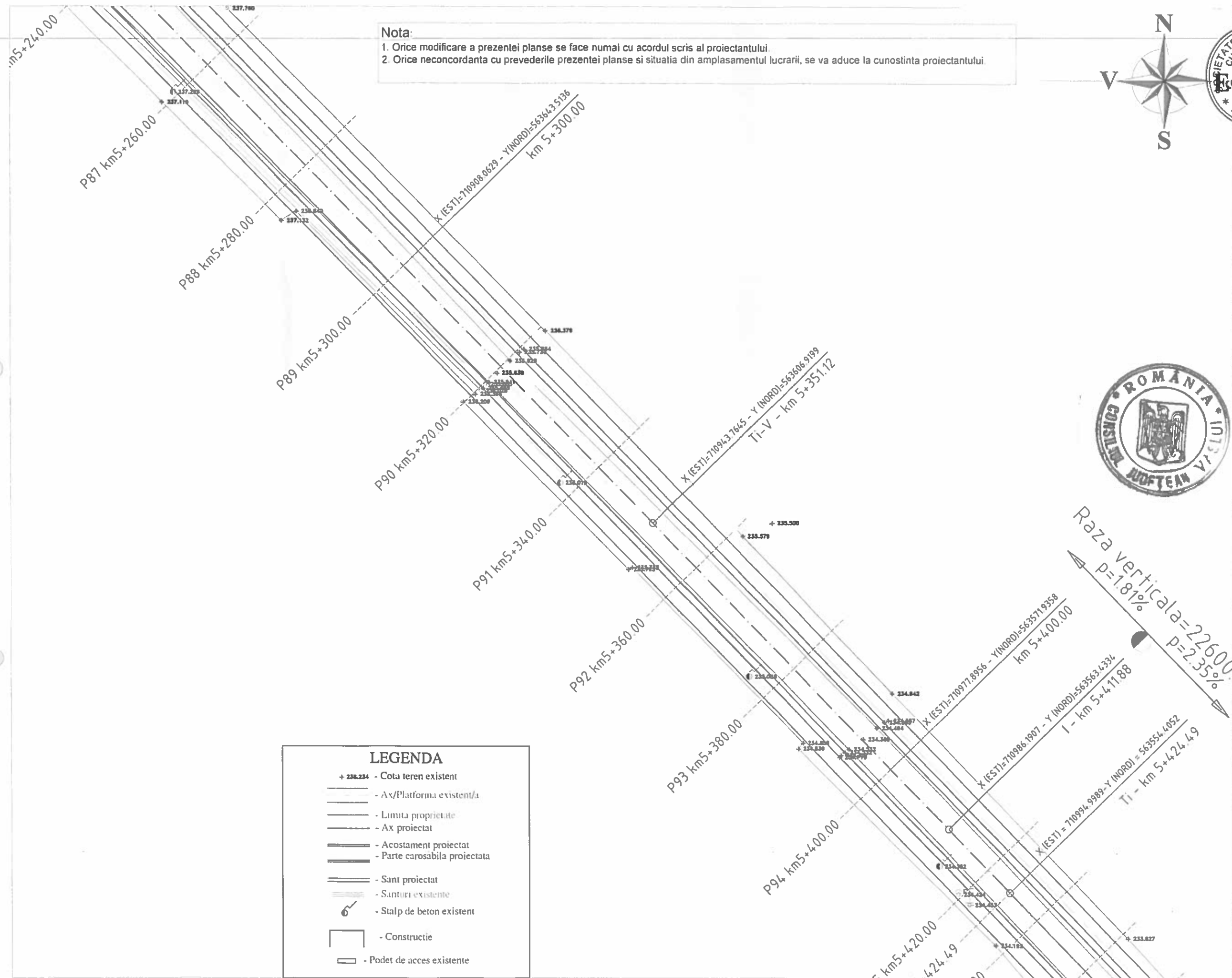
PLANSĂ NR.: 1.09

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018





Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

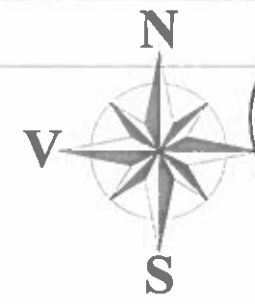
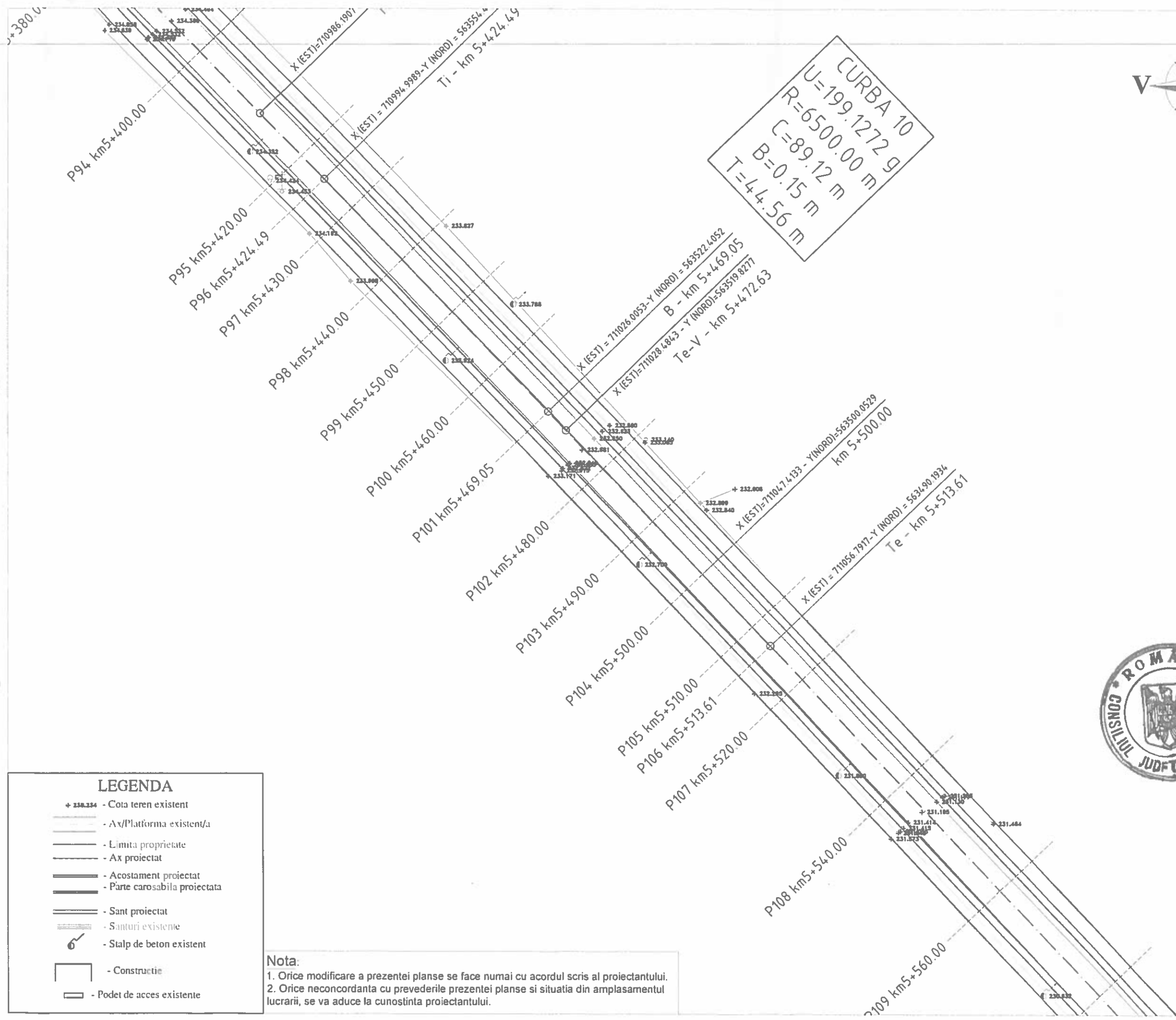
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.10

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

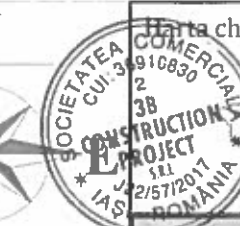
DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUATIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.11
SCARA: 1:500
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

**3B**

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.12

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

LEGENDA

+ 238.234 - Cota teren existent

- Ax/Platforma existent/a

- Limita proprietate

- Ax proiectat

- Acostament proiectat

- Parte carosabila proiectata

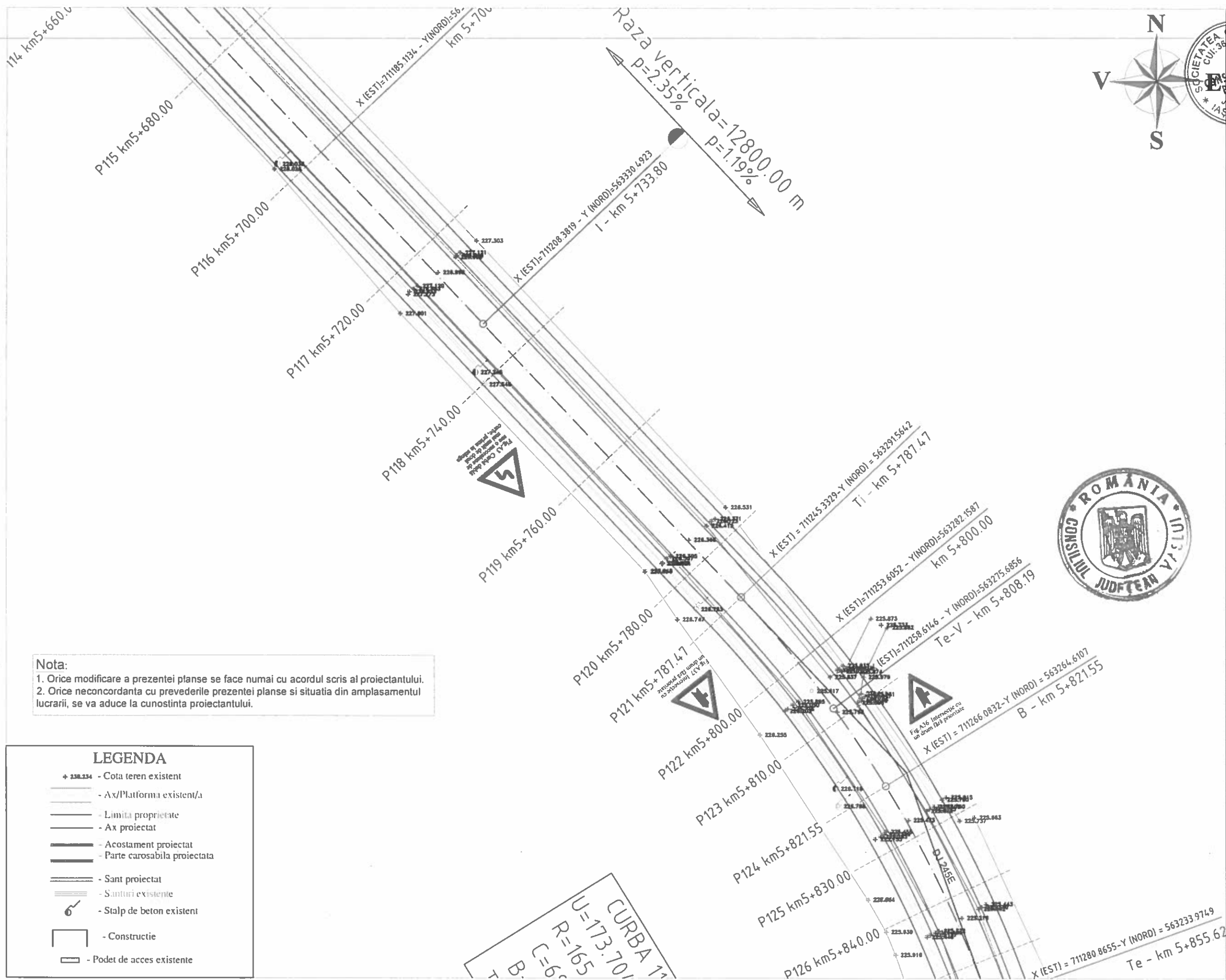
- Sant proiectat

- Santuri existente

- Stalp de beton existent

- Constructie

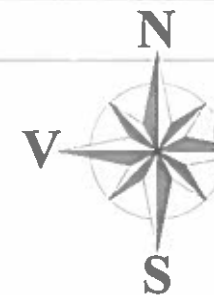
- Podet de acces existente



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.13

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



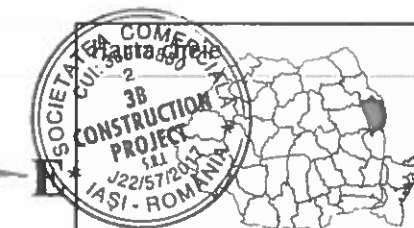
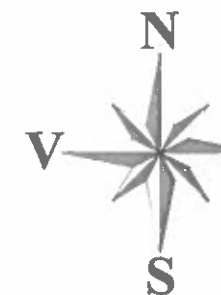
CURBA 11
U=173.70479
R=165.00 m
C=68.15 m
B=3.58 m
T=34.57 m

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sant proiectat
- Sanituri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

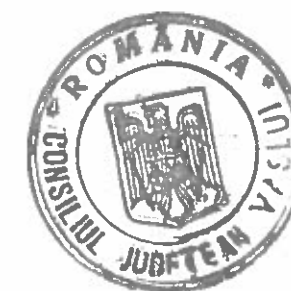
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.14

SCARA: 1:500

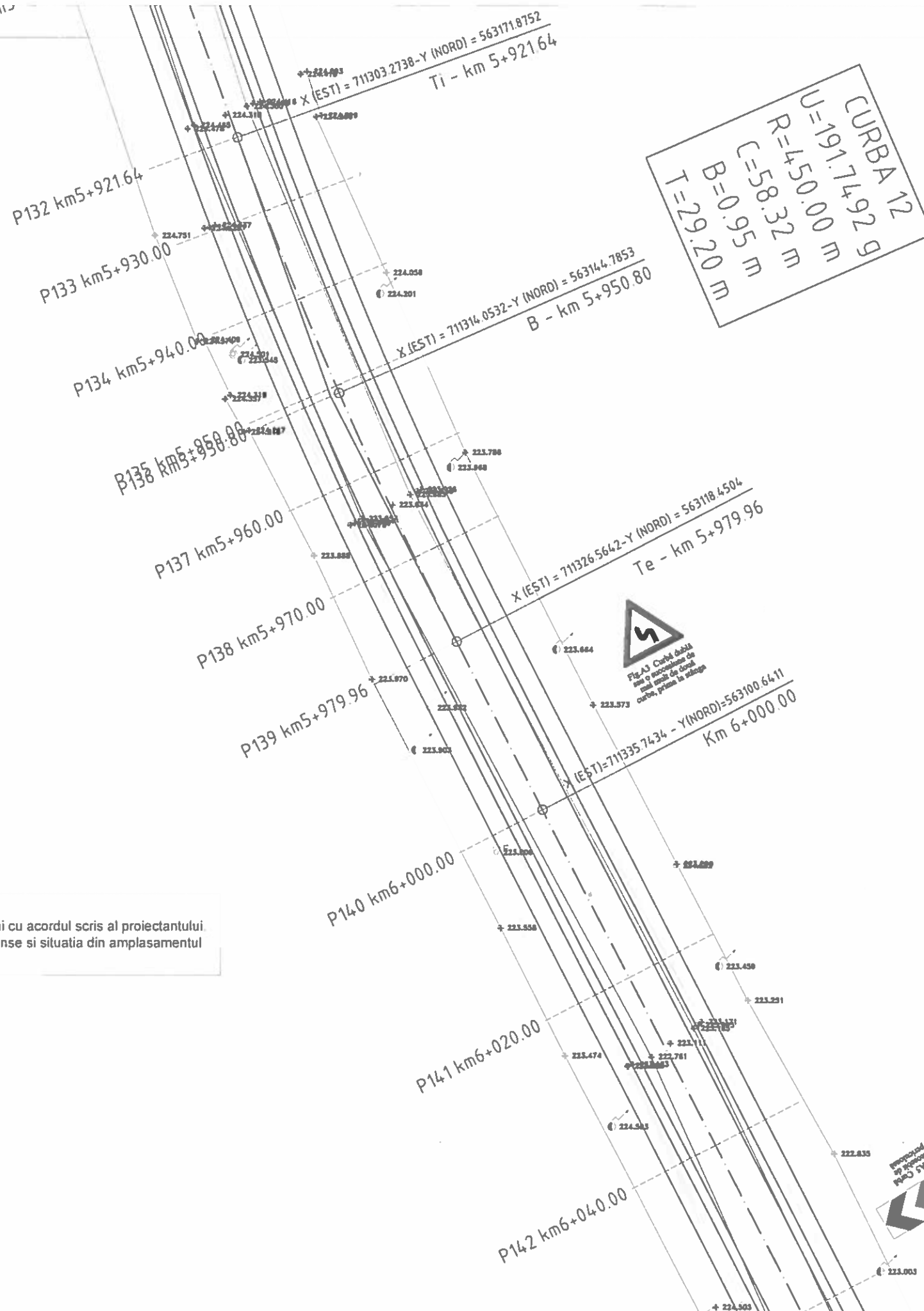
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



CURBA 12
U=191.74929
R=450.00 m
C=58.32 m
B=0.65 m
T=29.20 m

P131 km

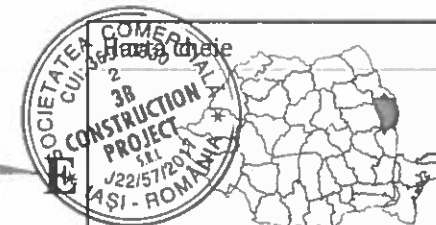
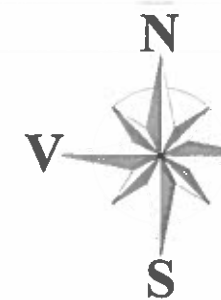


Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

LEGENDA

- ♦ 224.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.15

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



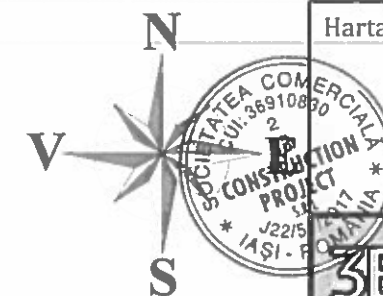
Y (NORD)=563036 6872
6+071.95

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- L. mita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

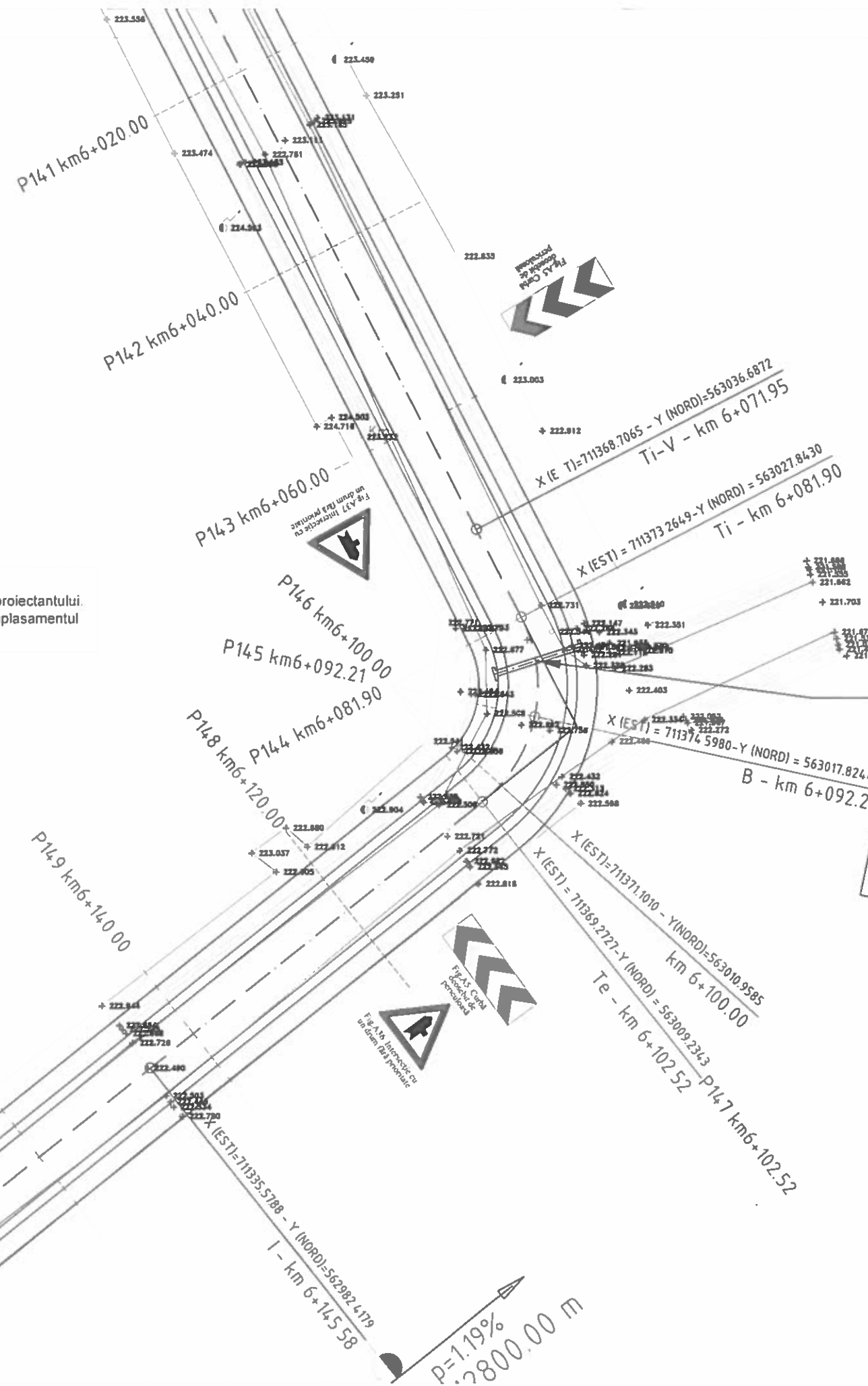
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.16

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Sanituri existente
- 6 - Stalp de beton existent
- Construcie
- Podet de acces existente

Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAȚ

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.17

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

CURBA 14
U=127.5403 g
R=95.00 m
C=108.13 m
B=17.77 m
T=60.77 m



Fig.A37 Intersecție cu
un drum fără prioritate
X (EST)=711253.0549 - Y (NORD)=562861.7508
P163 km6+300.00 km 6+300.00

X (EST)=711255.3560 - Y (NORD)=562848.0559
T_a - km 6+313.90

D.L. 3 - DRUM LATERAL NR.3
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 6+284.00

RIGOLA CAROSABILA, L=15.00 ml
km 6+284.00

P162 km6+290.00

P161 km6+280.00

P160 km6+270.00

P159 km6+260.00

P157 km6+250.00

P156 km6+240.00

P155 km6+230.00

P154 km6+220.00

P153 km6+205.77

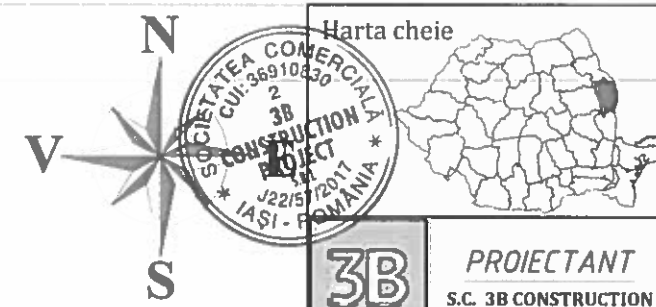
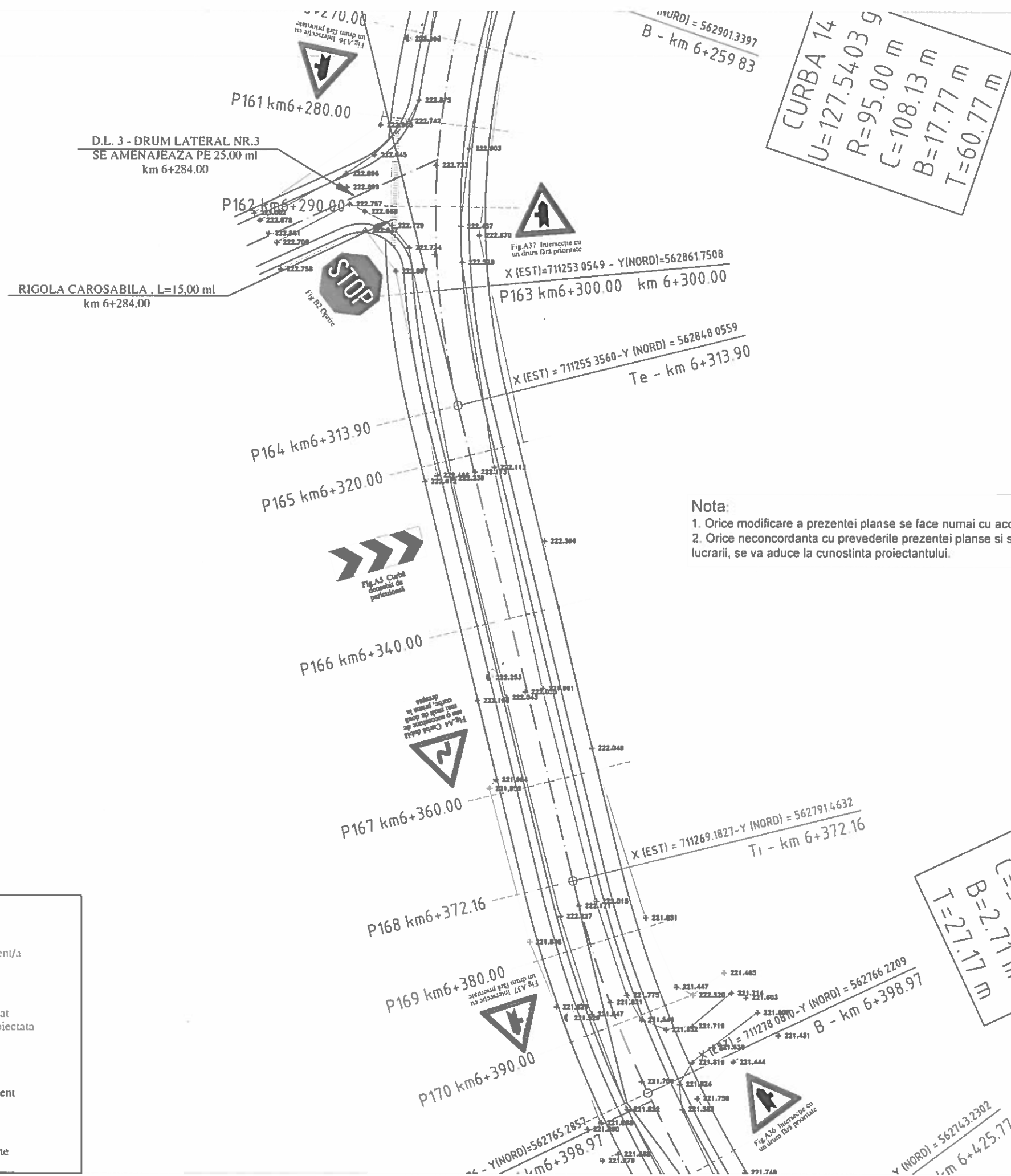
P152 km6+200.00

P151 km6+180.00

km6+160.00

p=0.04%
Raza verticala=12800





PROIECTANT
 S.C. 3B CONSTRUCTION
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
 Nr.7, Municipiul Iasi
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
 SEMNĂTURA:
 CERINȚA: A4,B2,D
 REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
 SEMNĂTURA:
 CERINȚA: A4,B2,D
 REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
 MODERNIZARE DRUM
 JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
 - MORENI - DJ 245L
 (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
 PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

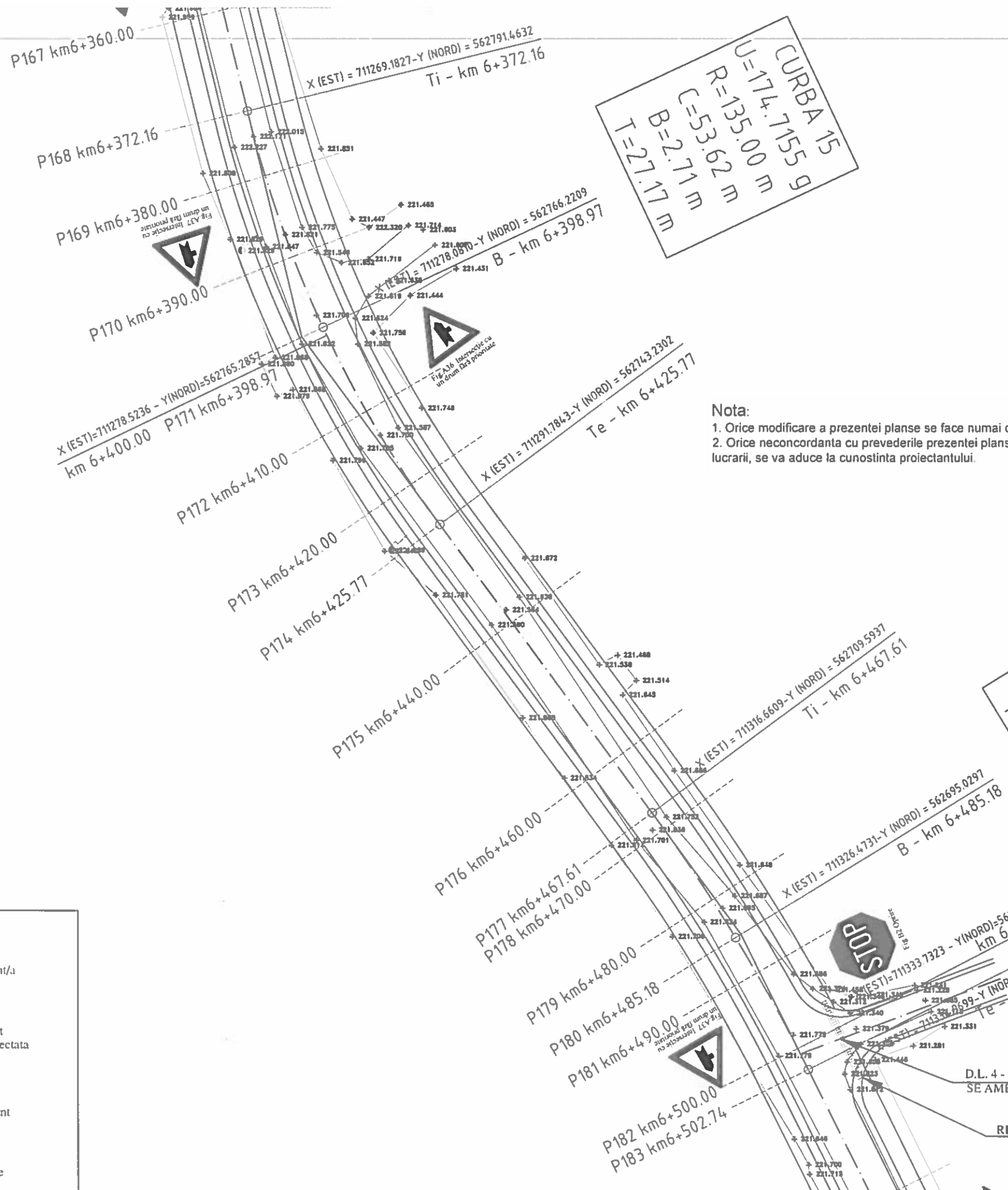
**PLAN DE SITUAȚIE
 DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.18

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

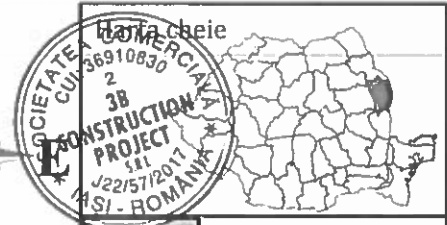
DATA: 2018



CURBA 15
U=174.7155 m
R=135.00 m
C=53.62 m
B=2.71 m
T=27.17 m

CURBA 16
U=188.8167 m
R=200.00 m
C=35.13 m
B=0.77 m
T=17.61 m

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

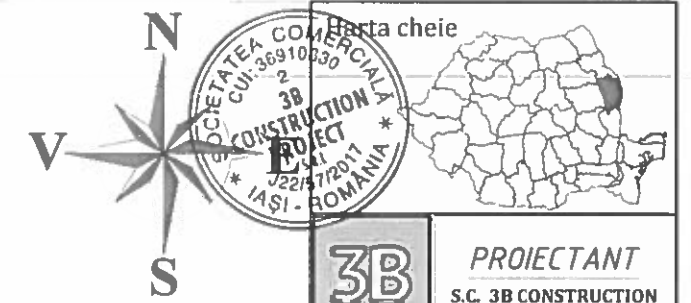
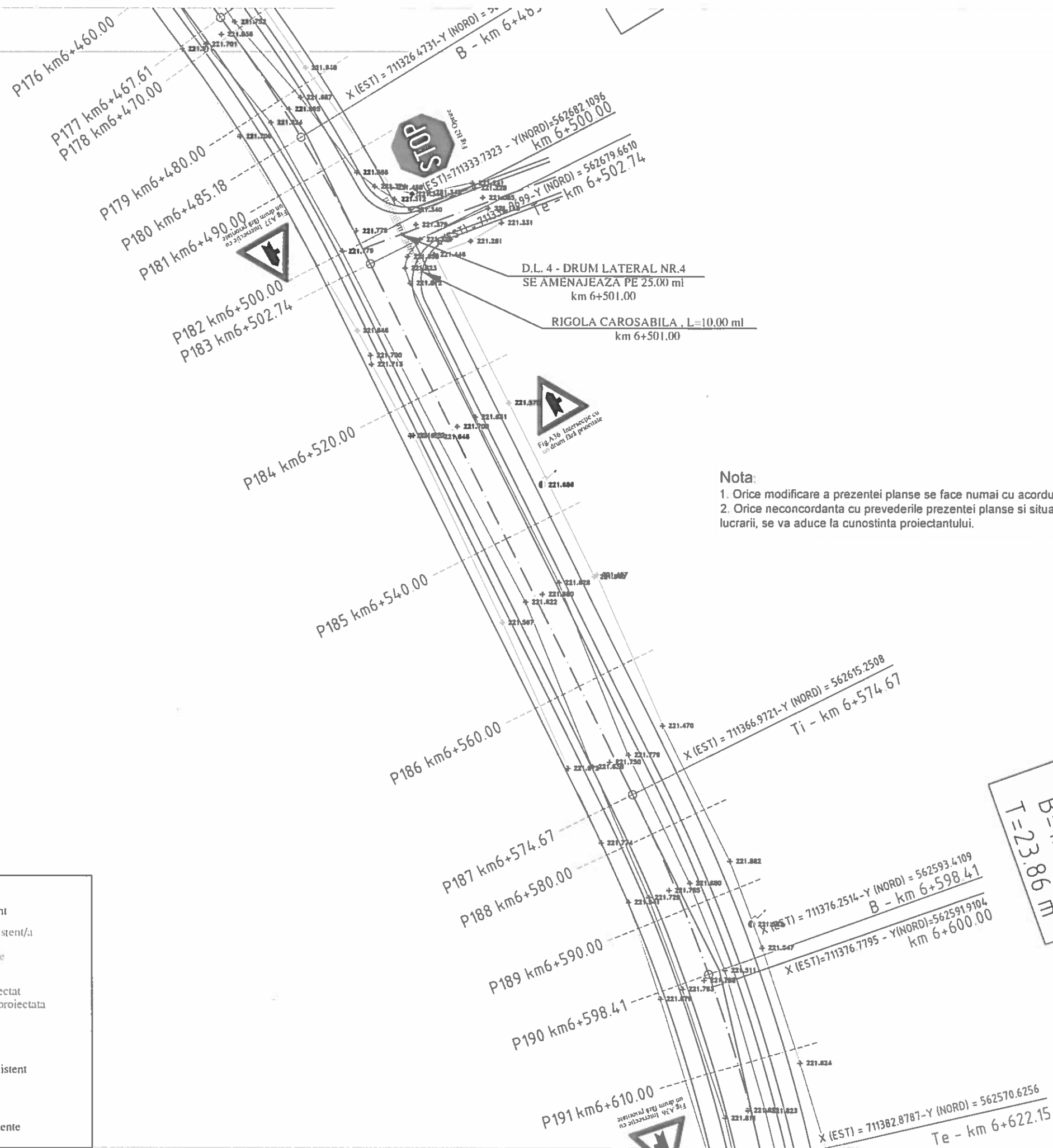
DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.19
SCARA: 1:500
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.20

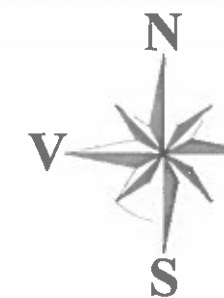
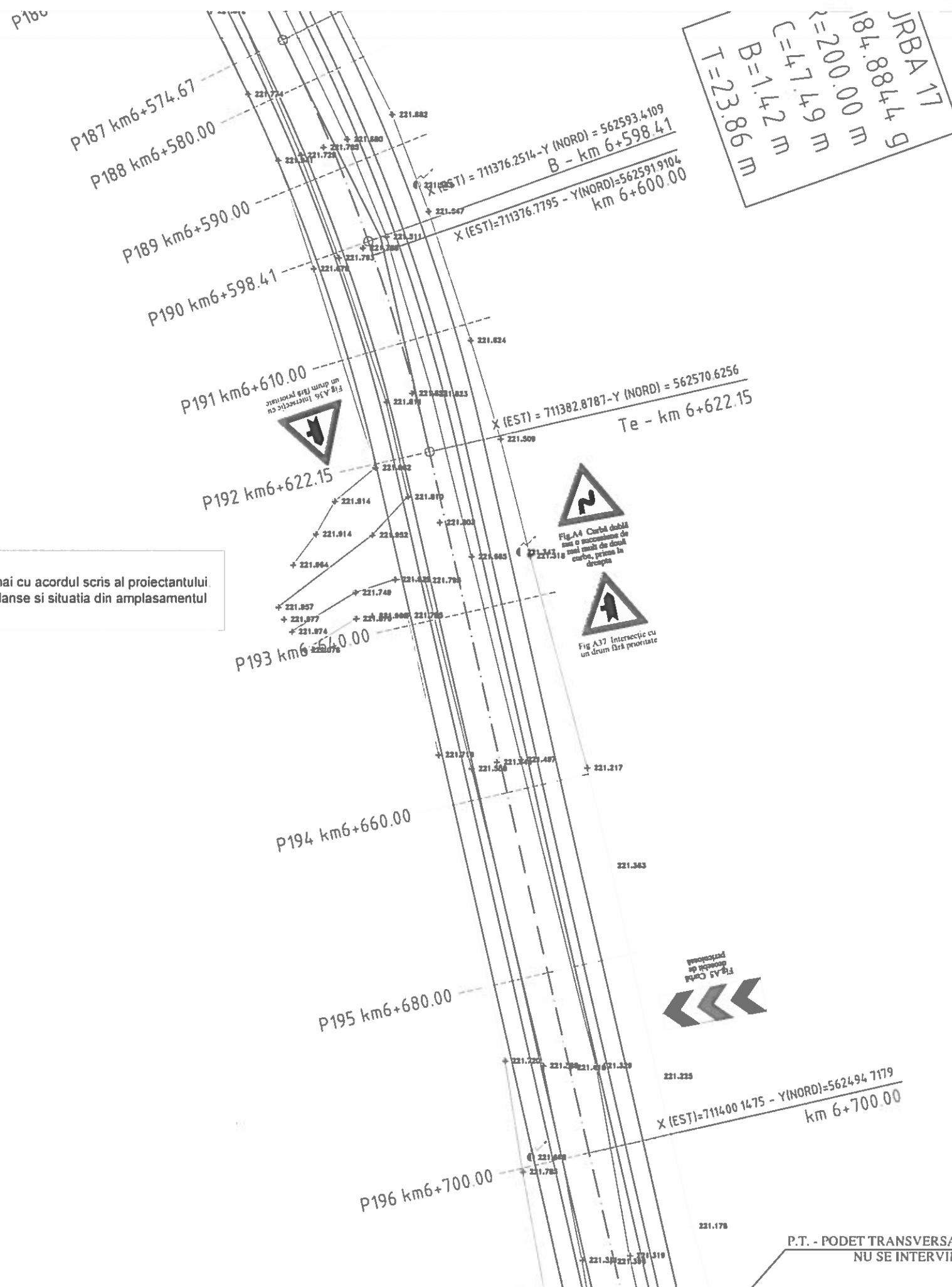
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

- - Cota teren existent
- - Av/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Sinturi existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



38

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUMERO:

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4.B2.D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. _____ / _____

DENUMIRE PROJECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.21
-------------	------

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

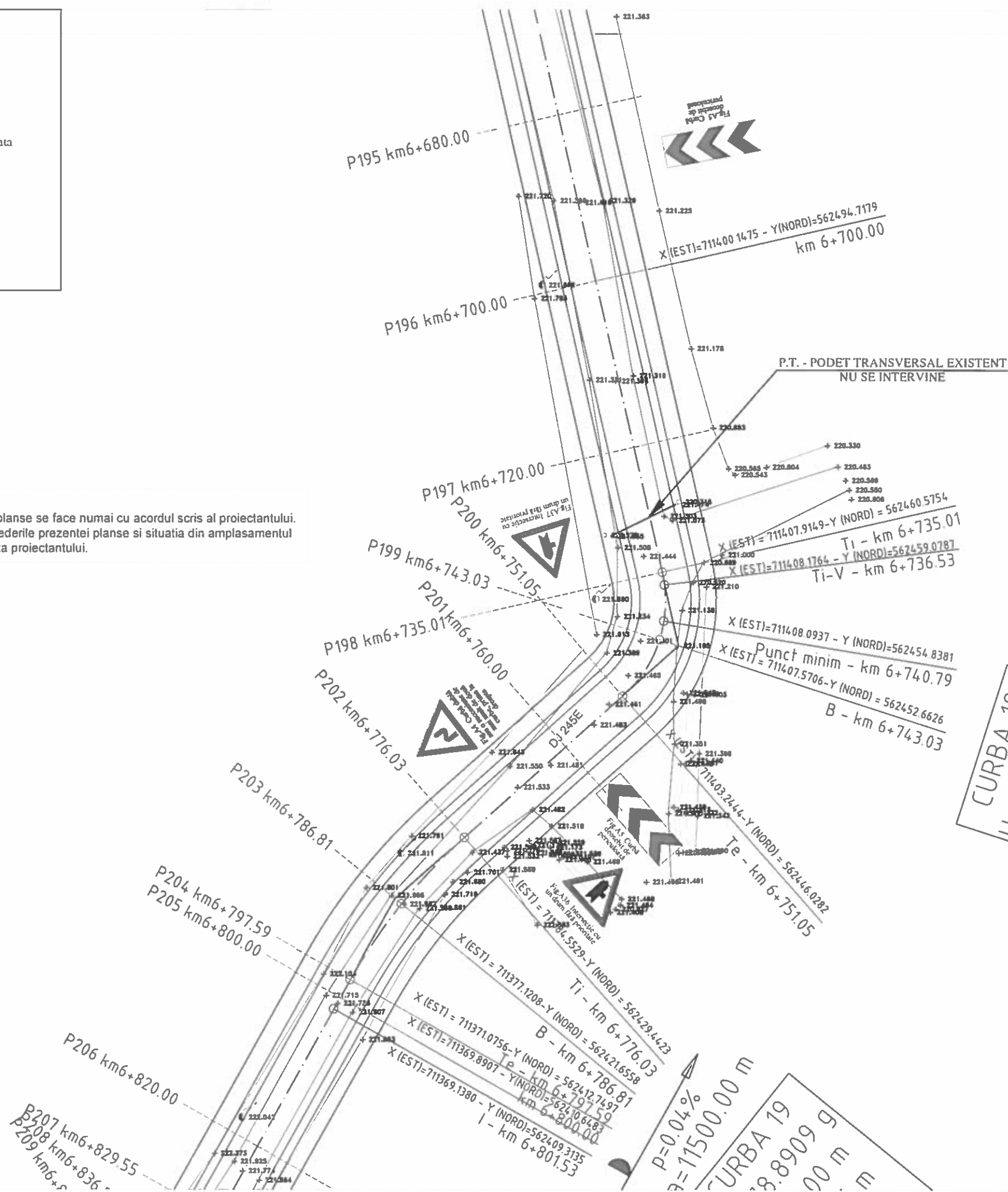
DATA: 2018



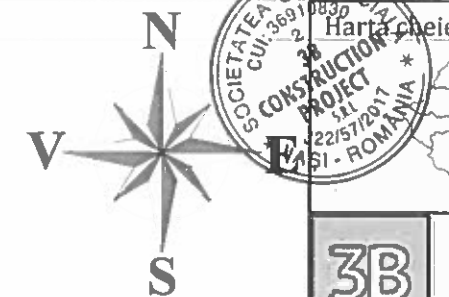
P.T. - PODET TRANSVERSAL EXISTENT
NU SE INTERVINE

- - Cota teren existent
- - Ax/Platforma existent/a
- - Limita proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Santuri existente
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.



CURBA 18
U=131.9642 g
R=15.00 m
C=16.03 m
B=2.43 m
T=8.88 m



3B

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NAME: _____

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NAME: _____

SEMNĂTURA:

CERINTA: A4.B2.D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. _____/_____

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTA

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

SEF PROJECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANSĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.22
-------------	------

SCARA: 1:500

PROJECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

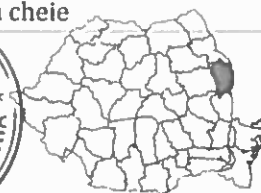
LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTETI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

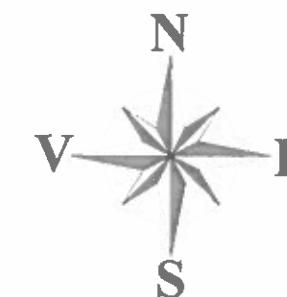
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

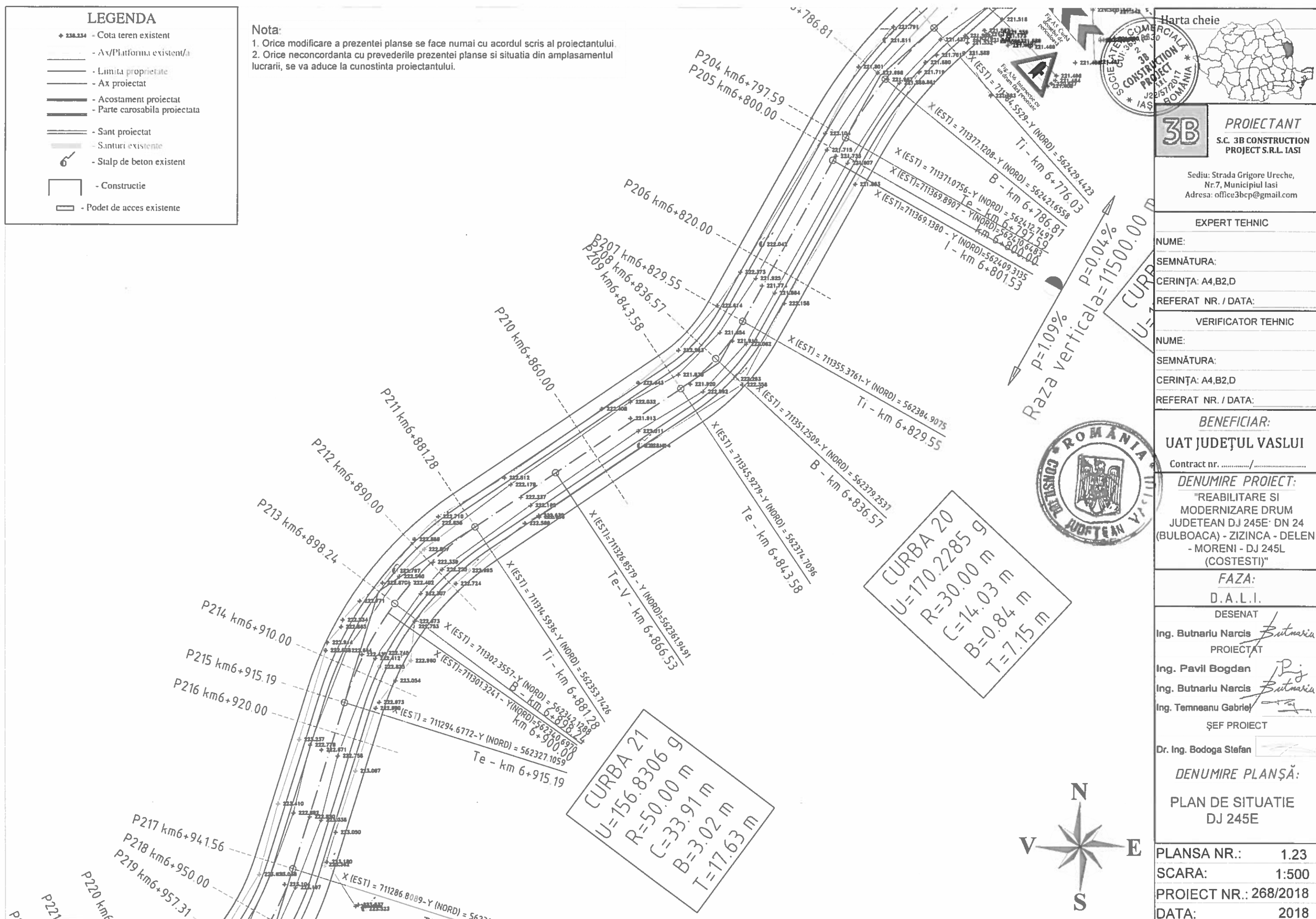
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.23
SCARA: 1:500
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018



CURBA 20
U=170.2285 m
R=30.00 m
C=14.03 m
B=0.84 m
T=7.15 m

CURBA 21
U=156.8306 m
R=50.00 m
C=33.91 m
B=3.02 m
T=17.63 m



LEGENDA

- ♦ 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- 6 - Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștință proiectantului.

Carta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

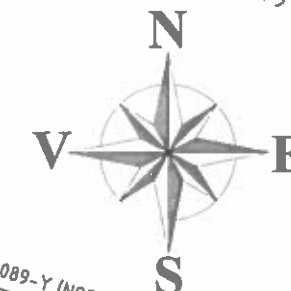
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.24

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



CURBA 22
U=149.8537 m
R=40.00 m
C=31.51 m
B=3.32 m
T=16.62

CURBA 23
U=179.1896 m
R=145.00 m
C=47.40 m
B=1.96 m
T=23.91 m



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

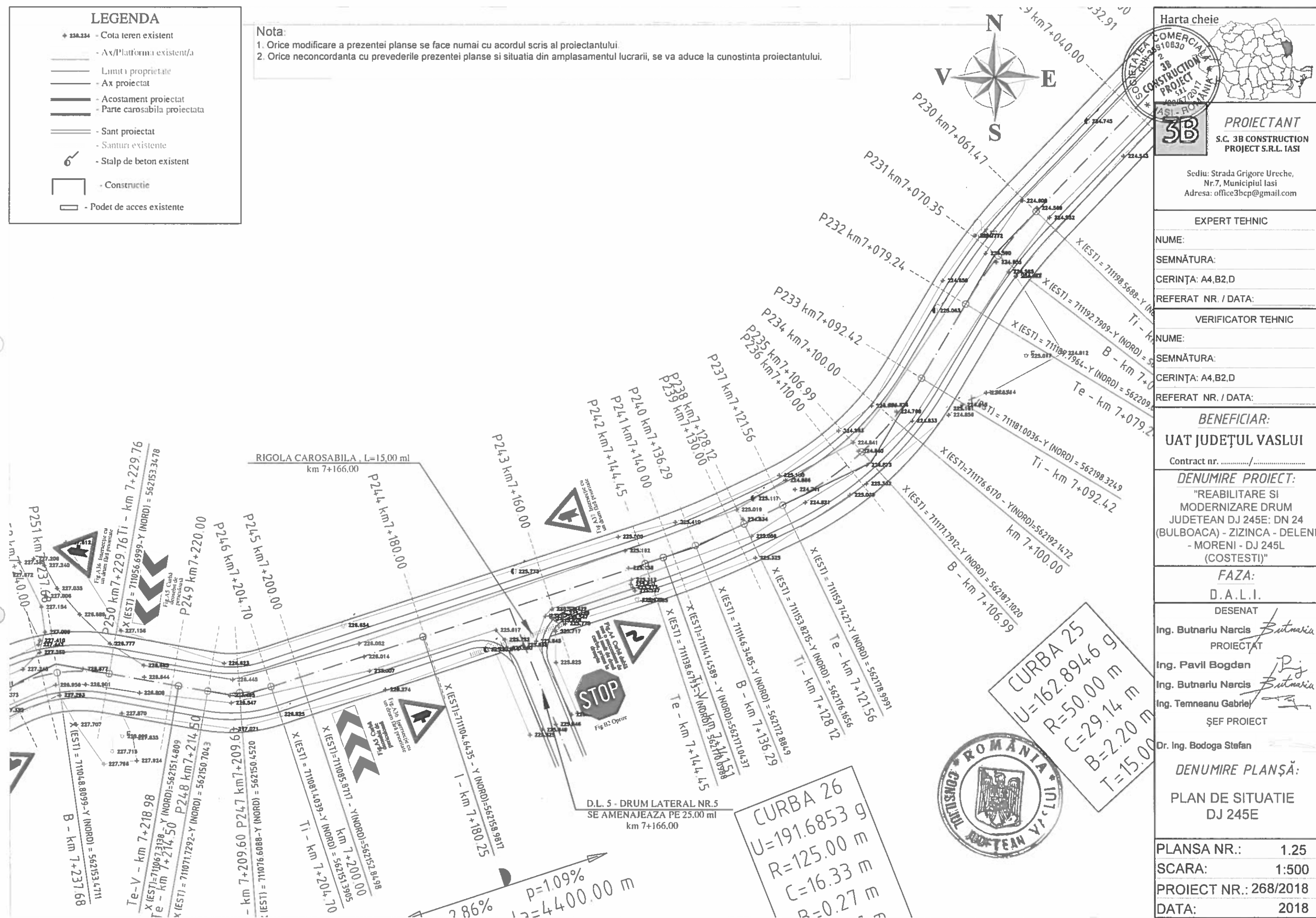
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.25

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

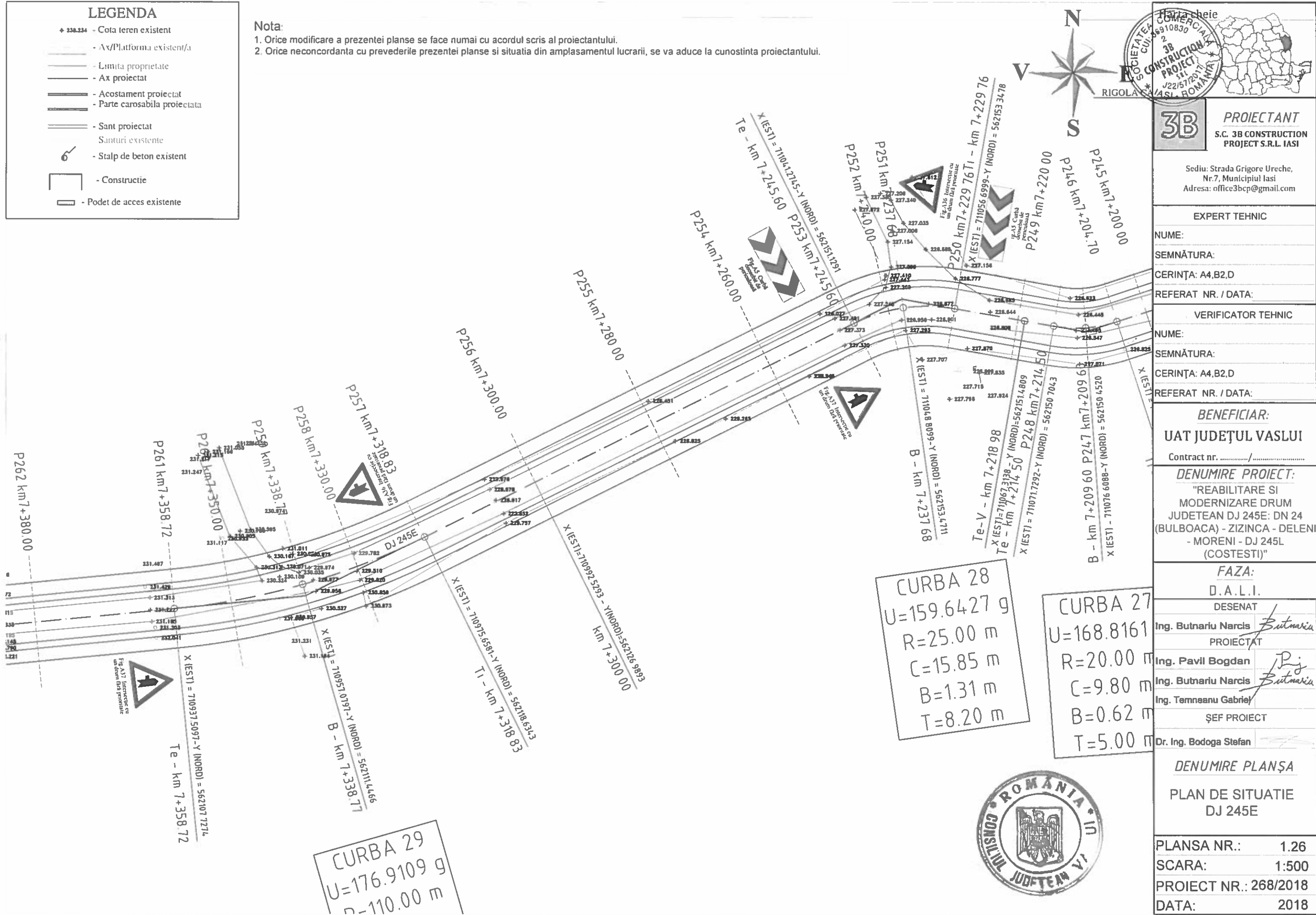
DATA: 2018



LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



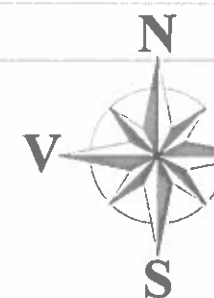
Harta cheie SOCIETATEA COMERCIALA 3B CONSTRUCTION S.R.L. ROMANIA RIGOLARI	
PROIECTANT S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI Sediul: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi Adresa: office3bcp@gmail.com	
EXPERT TEHNIC NUME: SEMNATURA: CERINTA: A4,B2,D REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC NUME: SEMNATURA: CERINTA: A4,B2,D REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR: UAT JUDEȚUL VASLUI Contract nr.	
DENUMIRE PROIECT: "REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"	
FAZA: D.A.L.I.	
DESENAT Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT Ing. Pavel Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis Ing. Temneanu Gabriel	
ȘEF PROIECT Dr. Ing. Bodoga Stefan	
DENUMIRE PLANȘA PLAN DE SITUATIE DJ 245E	
PLANSA NR.: 1.26 SCARA: 1:500 PROIECT NR.: 268/2018 DATA: 2018	

LEGENDA

- ◆ 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/1
- l. mita propri
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri ex. st
- Stalpi de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ.

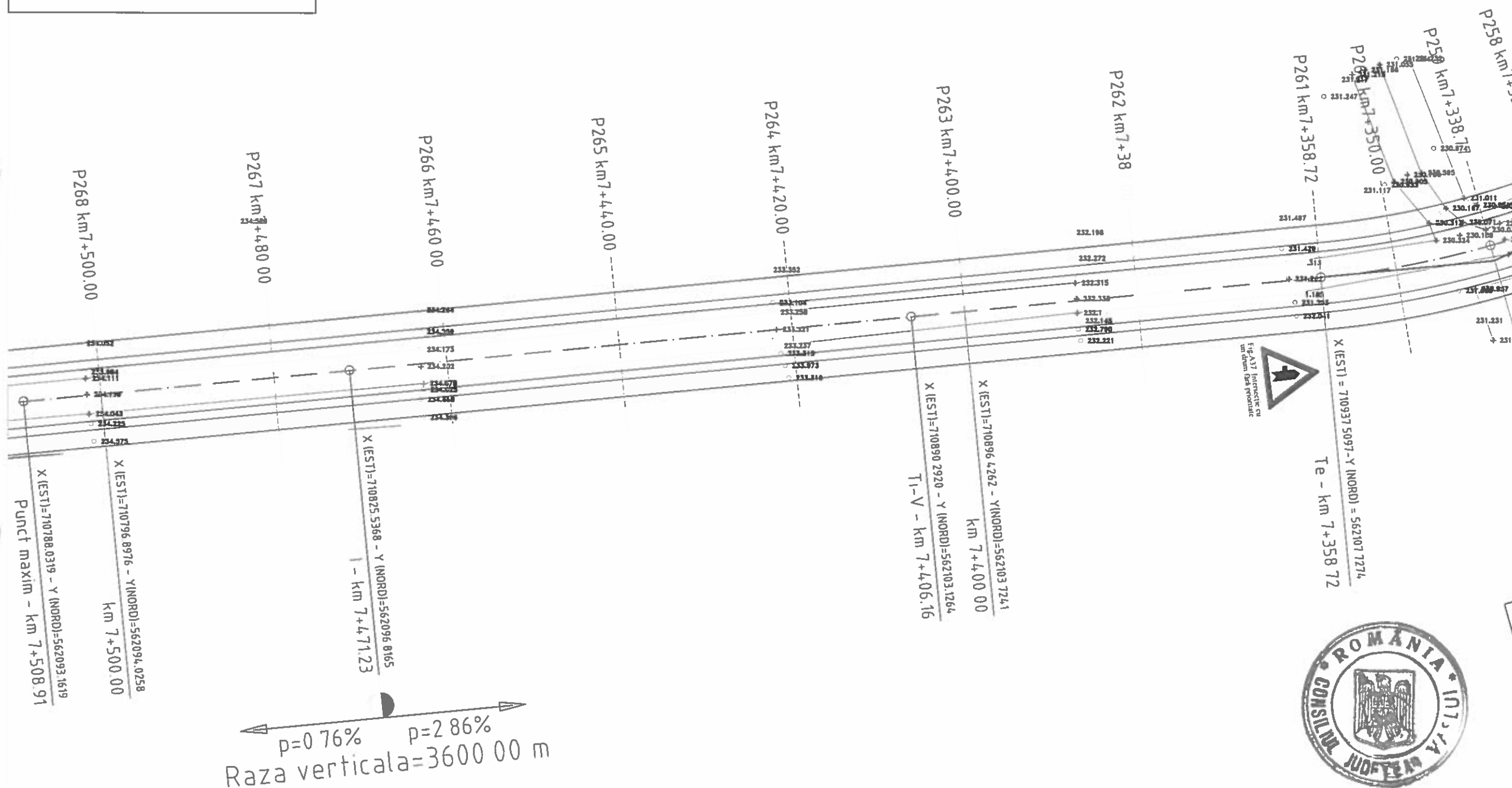
**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.27

SCARA: 1:500

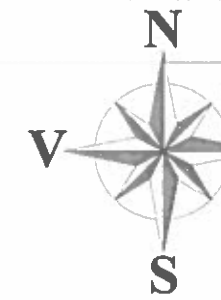
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



- 238-234 - Cota teren existent
- - Ax/Platform existent/1
- - Limita de proprietate
- - Ax proiectat
- - Acostament proiectat
- - Parte carosabila proiectata
- - Sant proiectat
- - Sant existent
- - Stalp de beton existent
- - Constructie
- - Podet de acces existente

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului



3B

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3hpc@gmail.com

NUME: _____
SEMNĂTURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D _____
REFERAT NR. / DATA: _____

NUME: _____
SEMNĂTURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DAT _____

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr./.....

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

D.A.L.I.

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ

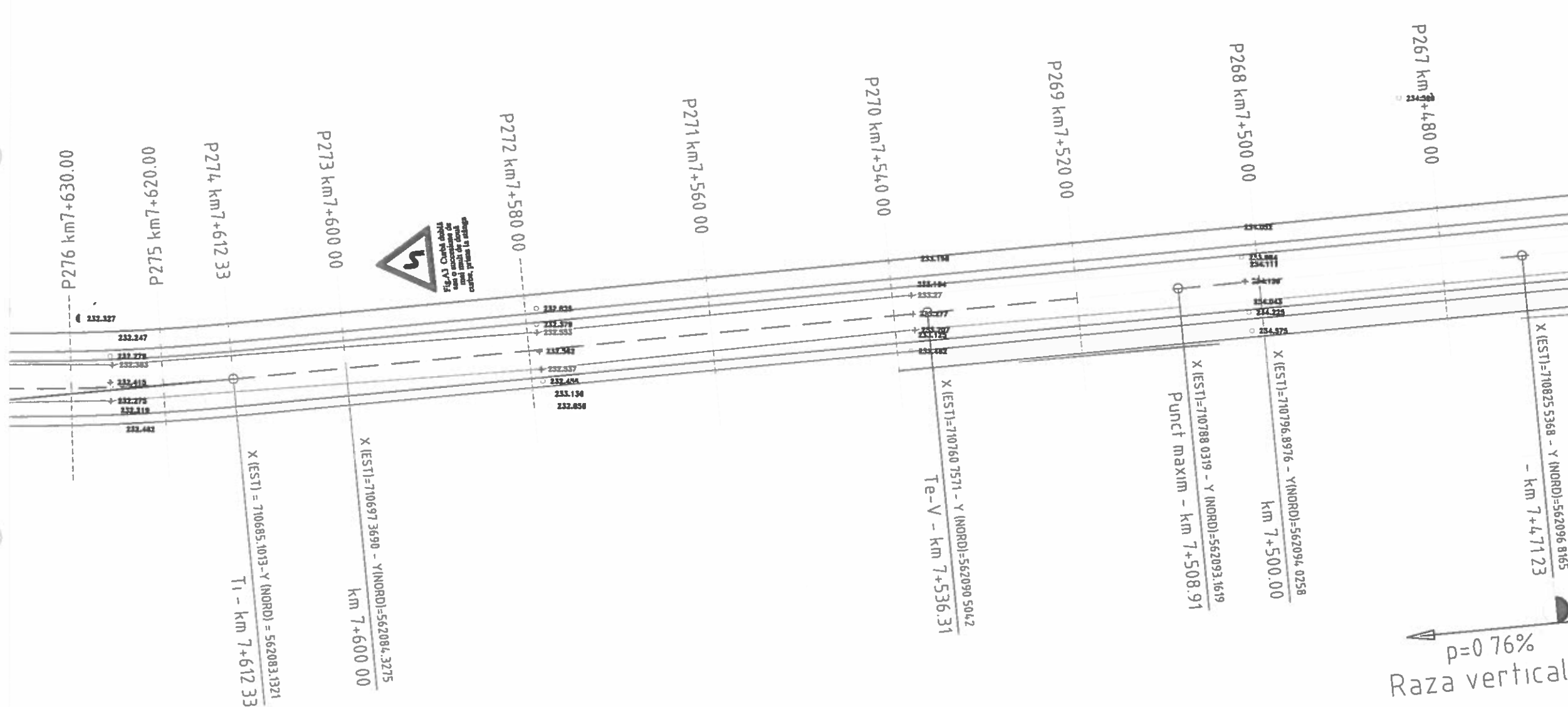
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.28
-------------	------

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

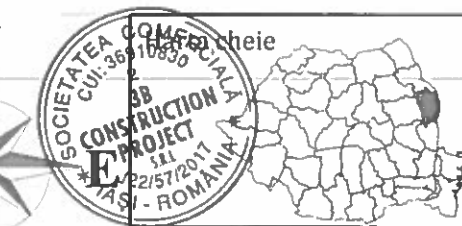


LEGENDA

- + 238.234— Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanța cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodega Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.29

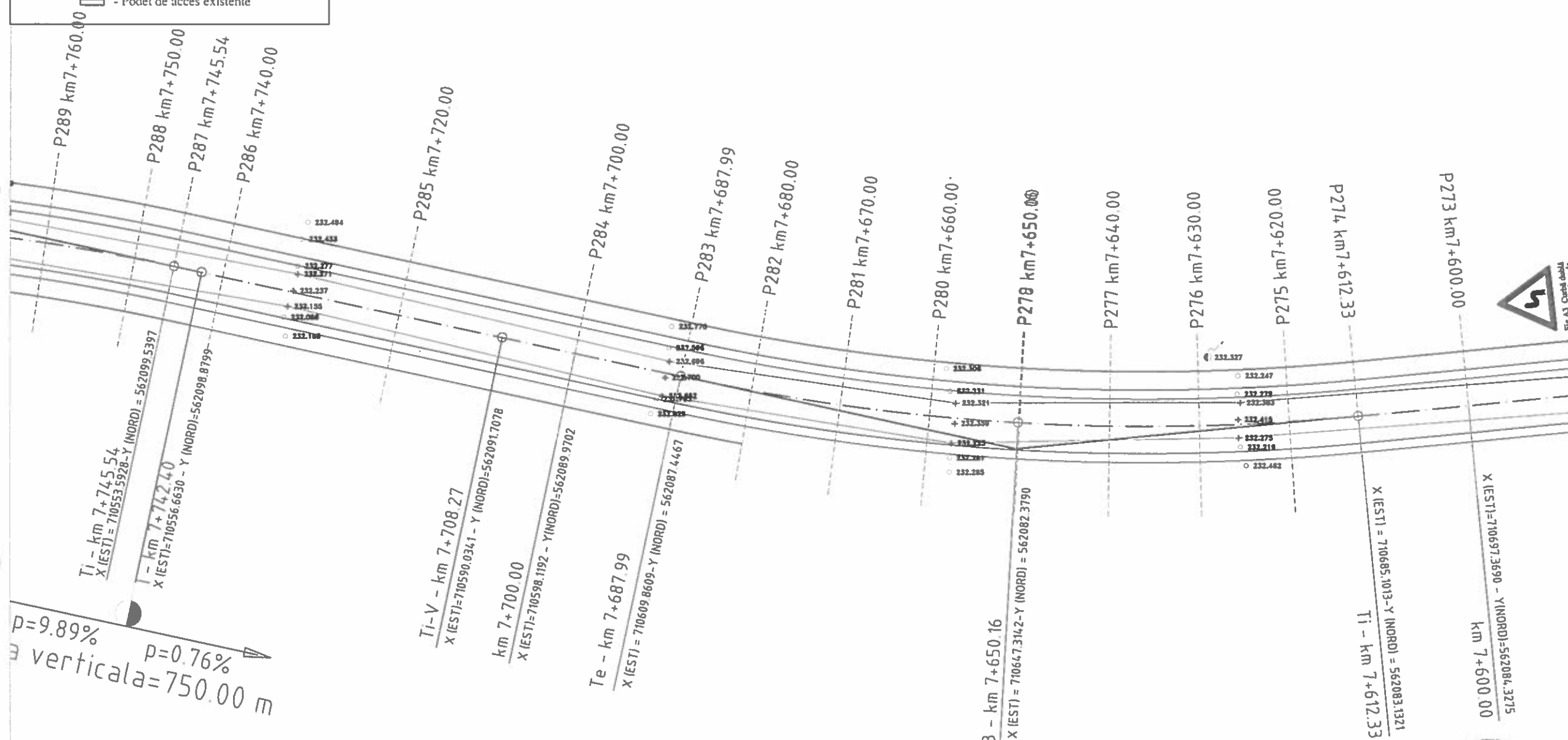
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



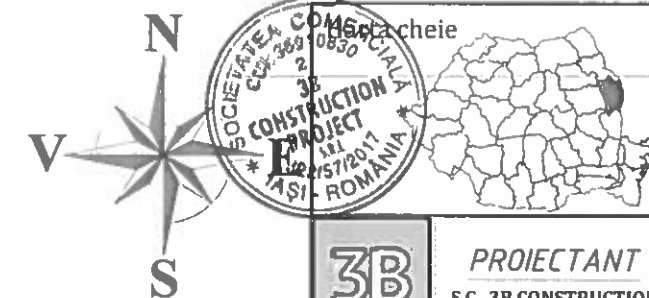
CURBA 30
U=180.3390 g
R=245.00 m
C=75.66 m
B=2.95 m



LEGENDA	
± 238.234	- Cota teren existent
Δx /Platforma existent/a	
	- Limita proprietate
	- Ax proiectat
	- Acostament proiectat
	- Parte carosabila proiectata
	- Sant proiectat
	- Santuri existente
	- Stalp de beton existent
	- Constructie
	- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

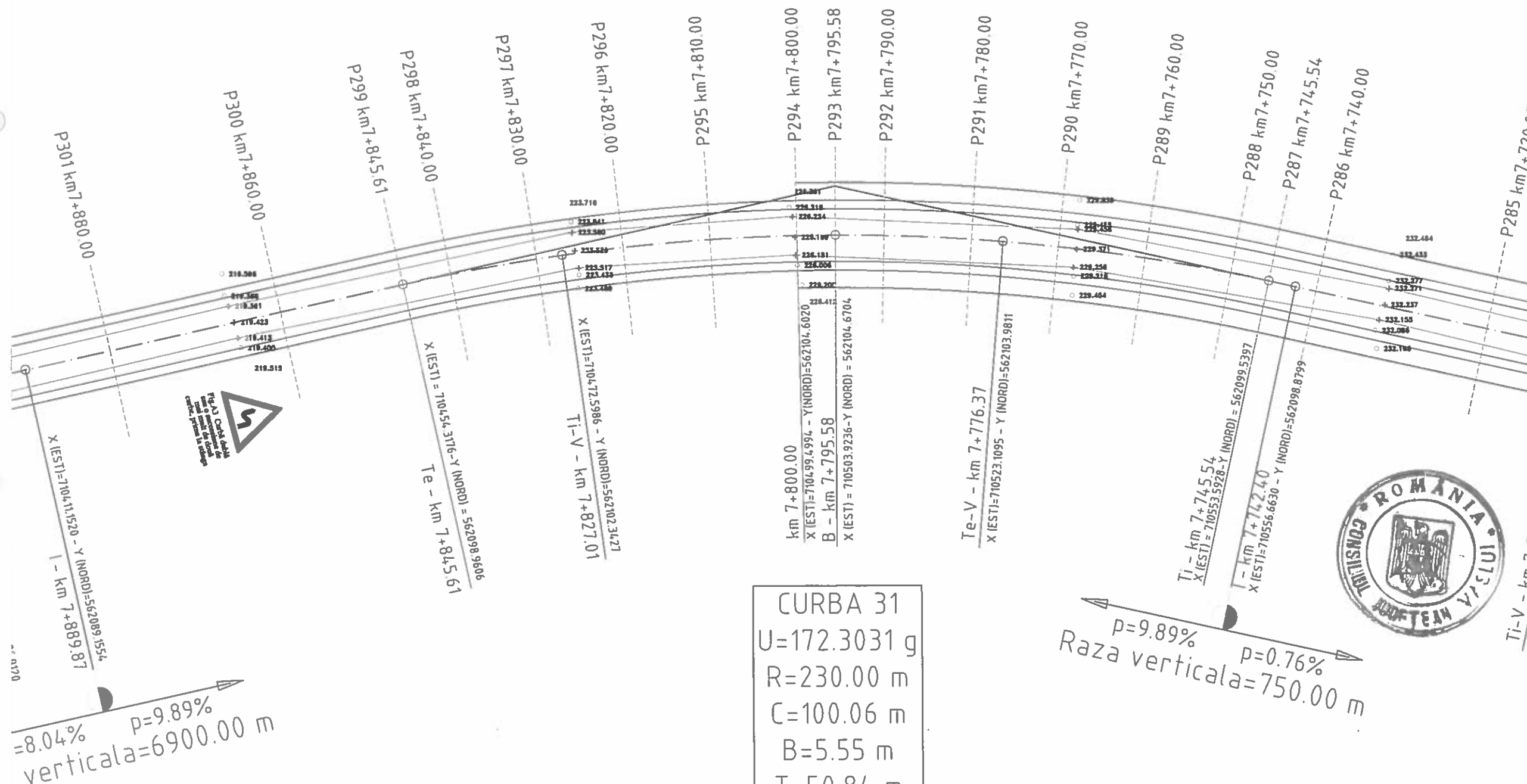
PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.30

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

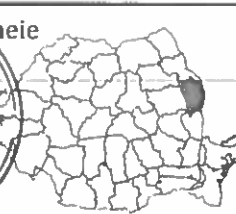
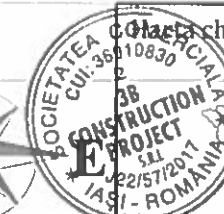
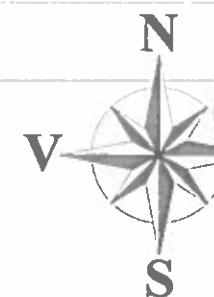


LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

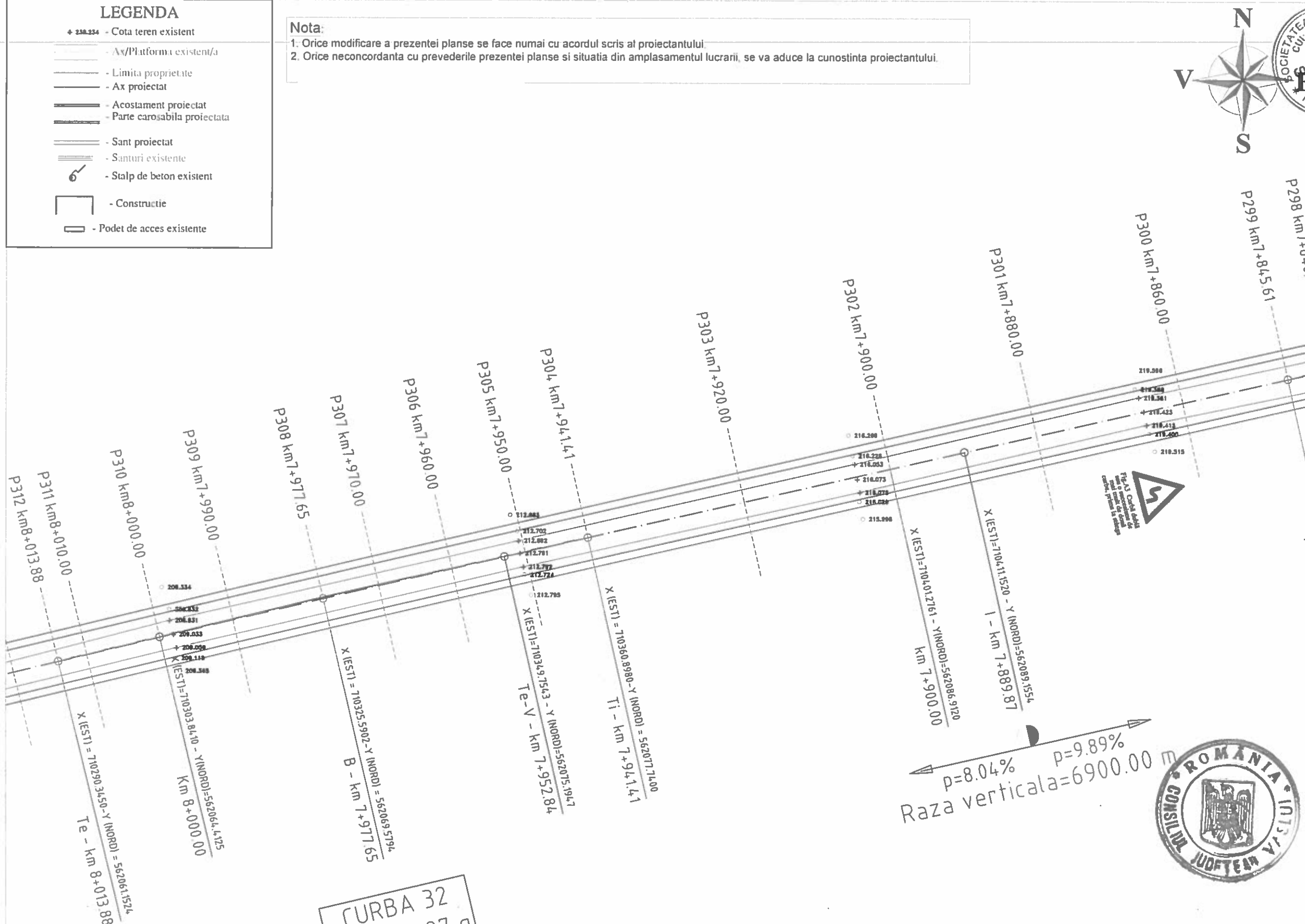
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.31

SCARA: 1:500

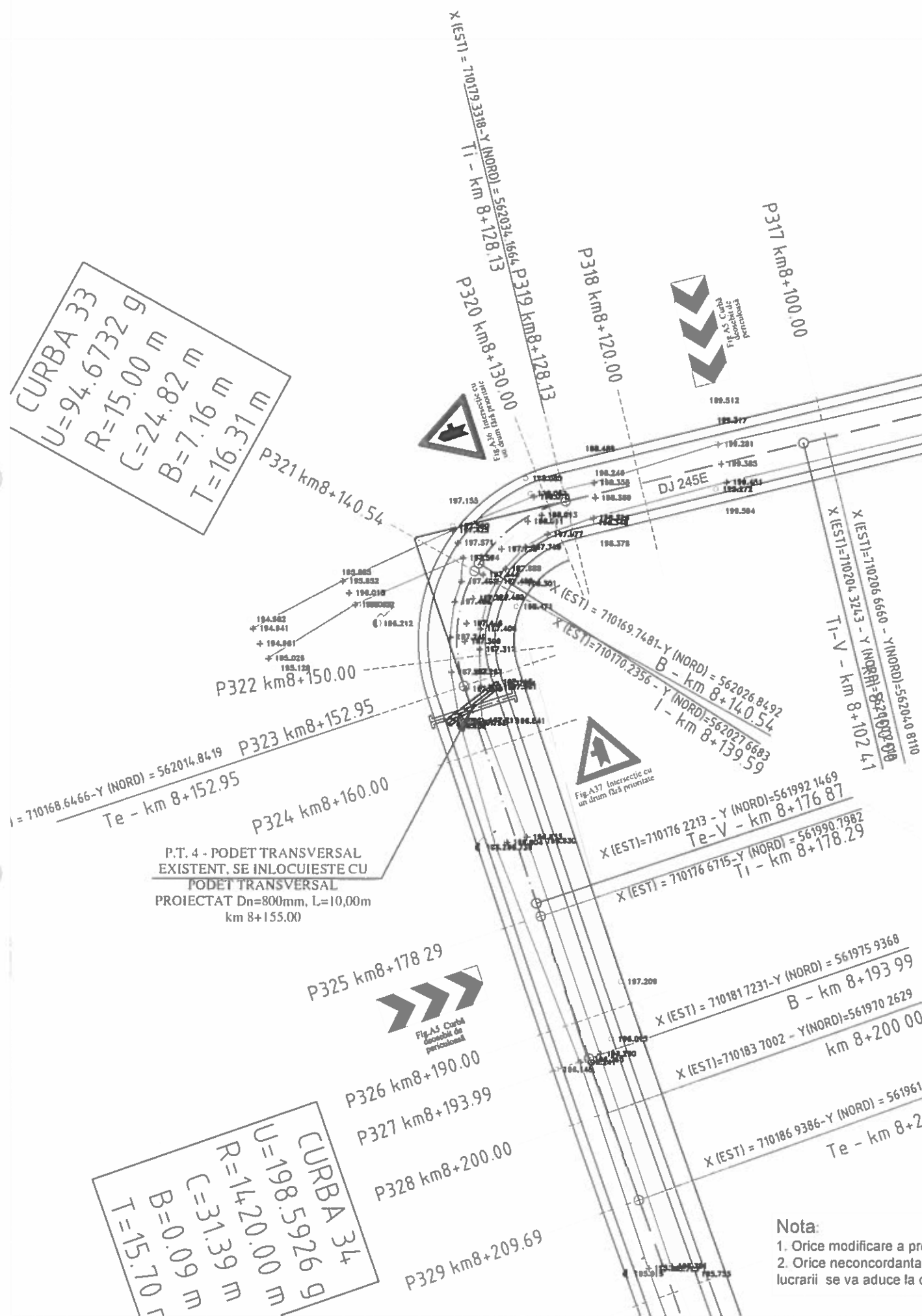
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

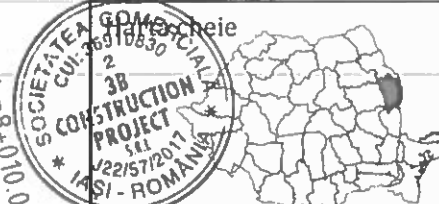


CURBA 32
U=199.0387 g
R=4800.00 m
C=72.48 m
B=0.14 m

CURBA 33
U=94.6732 g
R=15.00 m
C=24.82 m
B=7.16 m
T=16.31 m



RIGOLA CAROSABILA, L=25.00 ml
km 8+051.00
D.L. 6 - DRUM LATERAL NR.6
SE AMENAJEAZA PE 25.00 ml
km 8+051.00



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

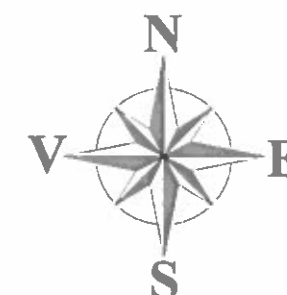
PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.32

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



LEGENDA

- + 258.254 - Cota teren existent
- - - - - Ax/Platforma existent/a
- - - - - Limita proprietate
- - - - - Ax proiectat
- - - - - Acostament proiectat
- - - - - Parte carosabila proiectata
- - - - - Sant proiectat
- - - - - Santuri existente
- 6 - Stalp de beton existent
- - - - - Constructie
- - - - - Podet de acces existente

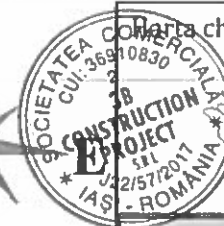
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării se va aduce la cunoștința proiectantului

CURBA 34
 $U=198.59269$
 $R=1420.00$
 $C=31.39$
 $B=0.09$
 $T=15.70$

P326 km8+190.00
 P327 km8+193.99
 P328 km8+200.00
 P329 km8+209.69
 P330 km8+220.00
 P331 km8+240.00
 P332 km8+260.00
 P333 km8+280.00
 P334 km8+300.00
 P335 km8+303.45
 P336 km8+310.00
 P337 km8+320.00
 P338 km8+323.32
 P339 km8+330.00

X (EST)=710183.7002 - Y (NORD)=561961.1322
 X (EST)=710186.9386 - Y (NORD)=561961.1322
 Te - km 8+209.69
 X (EST)=710207.3386 - Y (NORD)=561904.2315
 Ti-V - km 8+270.14
 X (EST)=710217.4176 - Y (NORD)=561876.1187
 km 8+300.00
 X (EST)=710218.5824 - Y (NORD)=561872.8698
 Ti - km 8+303.45
 X (EST)=710222.1080 - Y (NORD)=561859.8771
 I - km 8+316.93
 X (EST)=710223.0507 - Y (NORD)=561853.5588
 B - km 8+323.32



PROIECTANT
 S.C. 3B CONSTRUCTION
 PROJECT S.R.L. IASI

Sediul: Strada Grigore Ureche,
 Nr.7, Municipiul Iasi
 Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
 SEMNATURA:
 CERINȚA: A4,B2,D
 REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
 SEMNATURA:
 CERINȚA: A4,B2,D
 REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
 MODERNIZARE DRUM
 JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
 - MORENI - DJ 245L
 (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
 PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.33

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Raza verticala=5200.00 m
 p=2.06%
 p=3.86%

U=170.24159
 R=85.00 m
 C=39.73 m
 B=2.38 m
 T=20.24 m

Nota:
 1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
 2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sant proiectat
- Santur existente
- Stâlpi de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente

LEGENDA

- + 258.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

P333 km8+280.00

P334 km8+300.00
P335 km8+303.45

P336 km8+310.00

P337 km8+320.00
P338 km8+323.32

P339 km8+330.00

P340 km8+340.00
P341 km8+343.18

P342 km8+360.00
P343 km8+362.52

P344 km8+370.00

P345 km8+376.07
P346 km8+380.00

P347 km8+389.62

P348 km8+400.00

P349 km8+420.00

X (EST)=710217.4176 - Y(NORD)=561876.110
km 8+300.00

X (EST)=710218.5824 - Y (NORD)=561872.8698
Ti - km 8+303.45

X (EST)=710222.1080 - Y (NORD)=561859.8771
I - km 8+316.93

X (EST)=710223.0507 - Y (NORD)=561853.5588
B - km 8+323.32

X (EST)=710222.9250 - Y (NORD)=561833.7379
Te - km 8+343.18

X (EST)=710220.5487 - Y (NORD)=561814.5481
Ti - km 8+362.52

X (EST)=710220.4055 - Y (NORD)=561813.3815
Te-V - km 8+363.70

X (EST)=710219.0393 - Y (NORD)=561801.0815
B - km 8+376.07

X (EST)=710217.8422 - Y (NORD)=561787.5836
Te - km 8+389.62

X (EST)=710217.5124 - Y (NORD)=561783.3009
Ti-V - km 8+393.92

X (EST)=710217.0453 - Y (NORD)=561777.2373
km 8+400.00

Raza verticala=5200.00 m
p=2.06%
p=3.86%

CURBA 35
U=170.2415 g
R=85.00 m
C=39.73 m
B=2.38 m
T=20.24 m

CURBA 36
U=197.0506 g
R=585.00 m
C=27.10 m
B=0.16 m
T=13.55 m



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D. A. L. I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.34

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

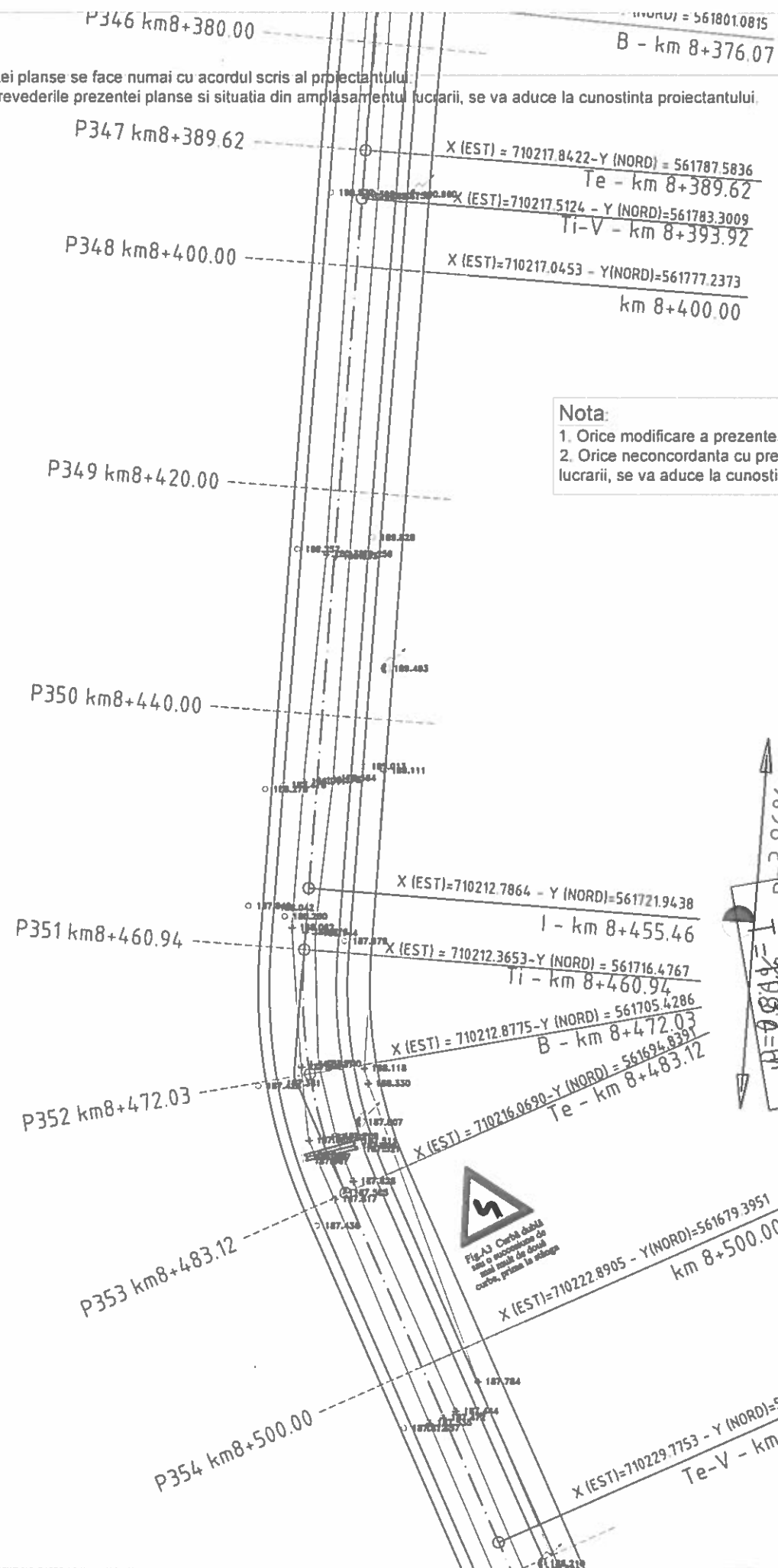


LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente

Nota:

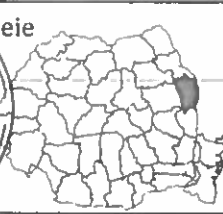
- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

CURBA
U=197.05
R=585.00
C=27.10
B=0.16
T=13.55



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.35

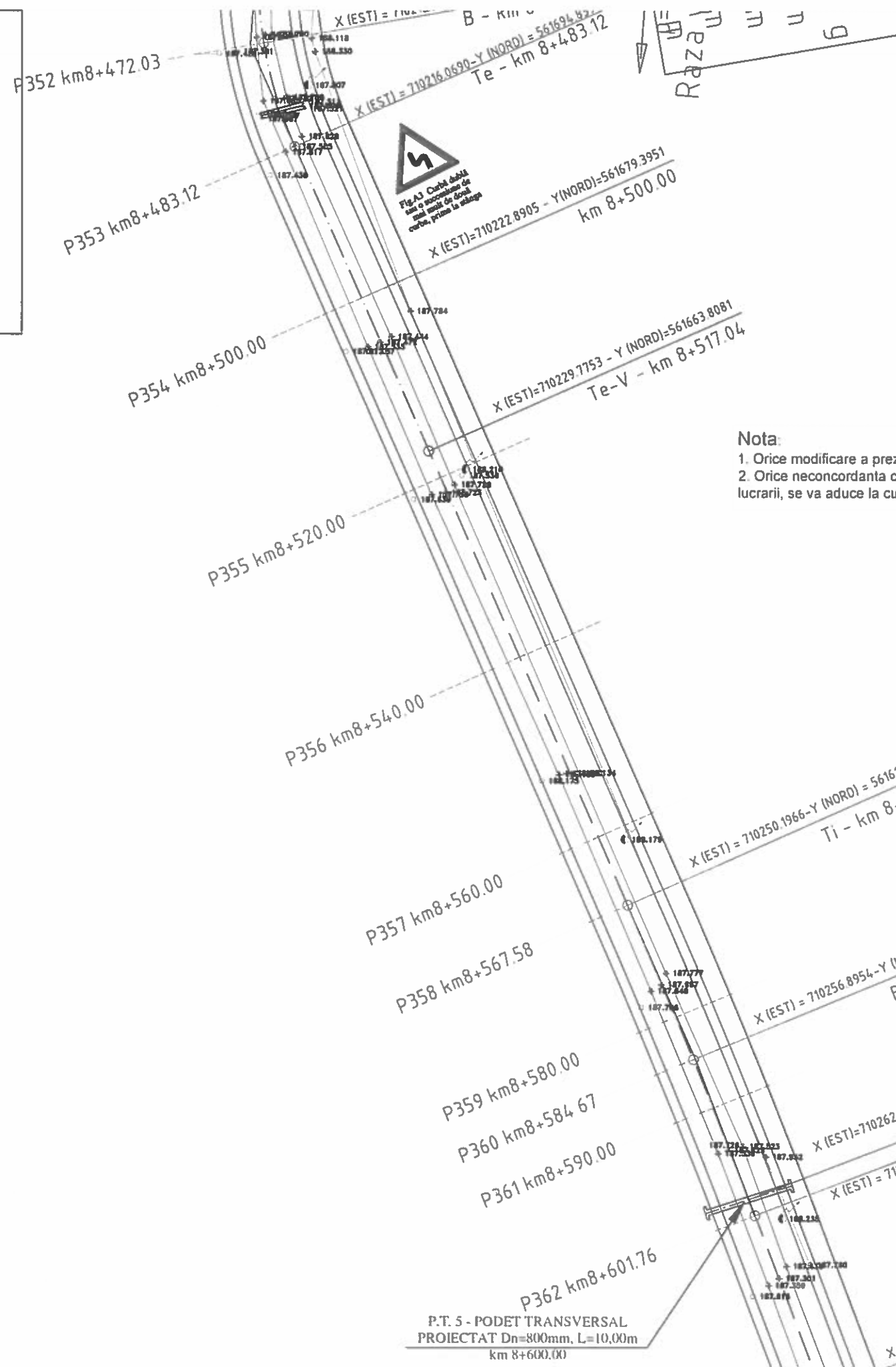
SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

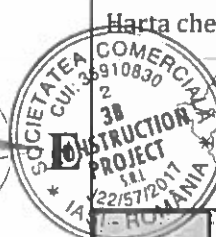
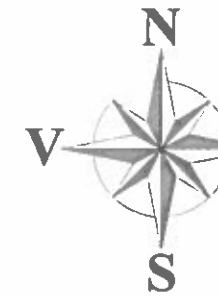
DATA: 2018

LEGENDA

- ◆ 238.234 - Cota teren existent
-  - Ax/Platforma existent/a
-  - Limita proprietate
-  - Ax proiectat
-  - Acostament proiectat
-  - Parte carosabila proiectata
-  - Sant proiectat
-  - Sinturi existente
-  - Stalp de beton existent
-  - Constructie
-  - Podet de acces existente



1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. 730724534007 / 309072630050+30400000000

DENUMIRE PROJECT:

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis 7

Ing. Butnariu Narcis 7

PROIECTAT

Ing. Pavil Boudan

Ing. F. A. Bogdan

Ing. Butnaru Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Rodona Stefan

Dr. Ing. Boboysa Stefan

DENUMIRE PLAT

D. ANDERSON

PLAN DE SITUACIÓN
DISEÑO

DJ 245E

75-1124	35	10000	100
---------	----	-------	-----

PLANSA NR.:

SCARA:

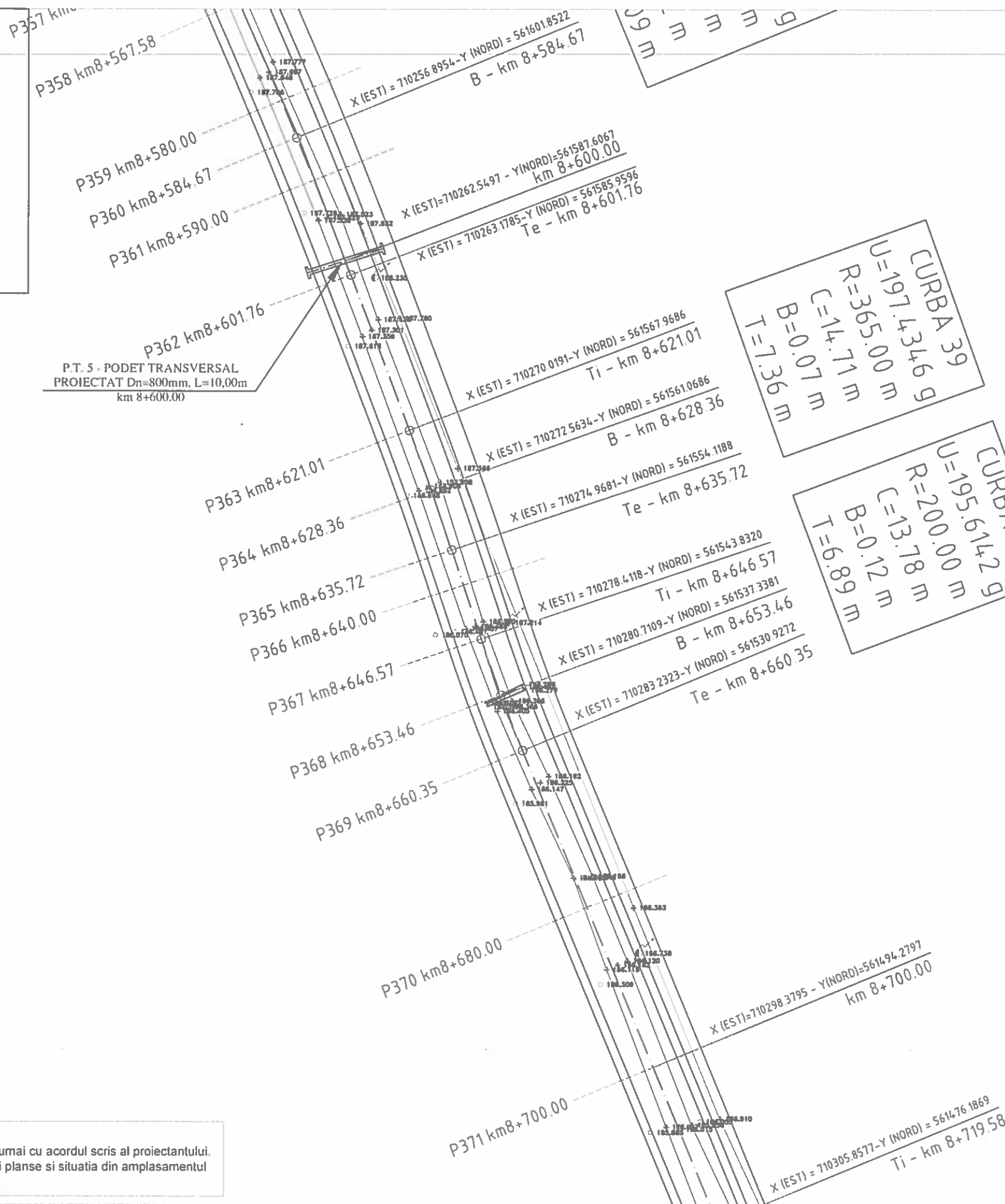
PROJECT NR. 26

DATA:

DATA:

LEGENDA

- 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existentă
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Constructie
- Podet de acces existente



Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pj*
Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.37

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

234.234

- Cota teren existent

- Ax/Platforma existent/a

- Limita proprietate

- Ax proiectat

- Acostament proiectat

- Parte carosabila proiectata

- Sant proiectat

- Santuri existente

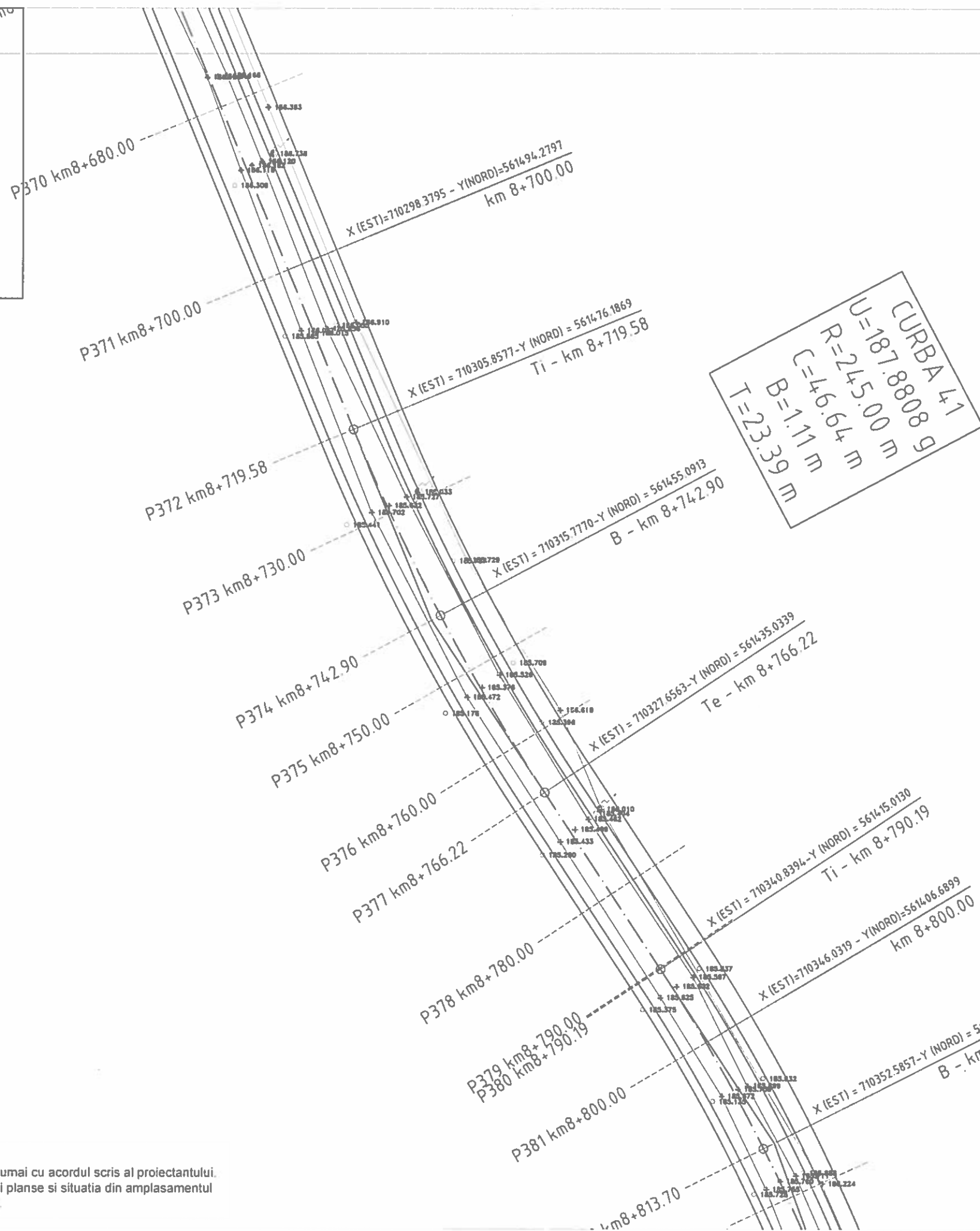
6

- Stalp de beton existent

- Constructie

- Podet de acces existente

P369 km8



N

S

V

ROMANIA

IASI

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediul: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

3B

PROIECTANT

S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediul: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi

Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSĂ NR.:

1.38

SCARA:

1:500

PROIECT NR.:

268/2018

DATA:

2018

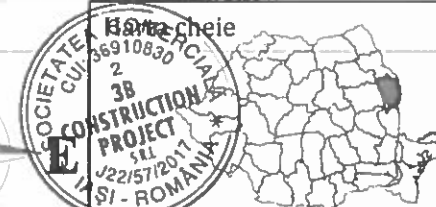
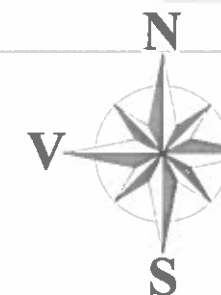
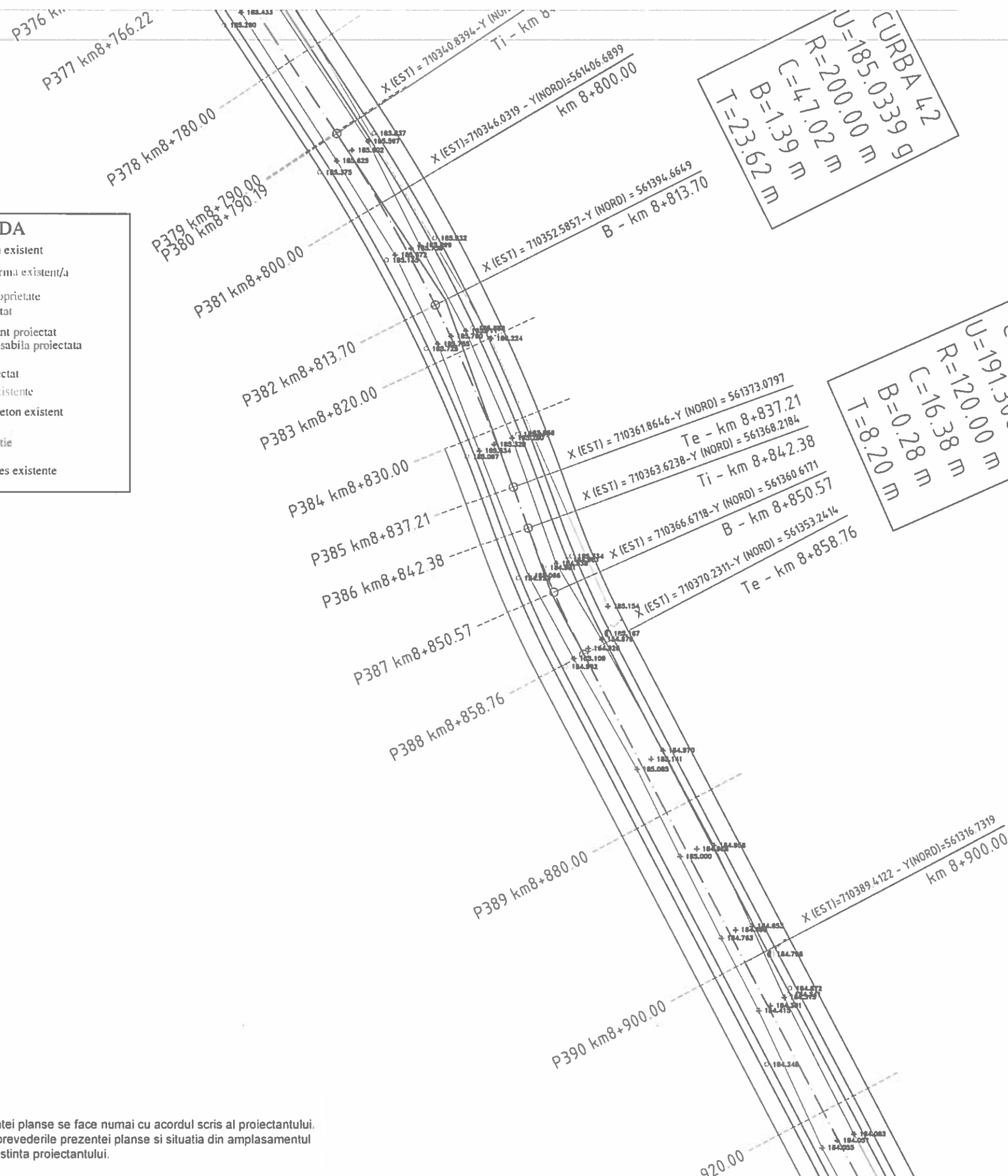
Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.

LEGENDA	
± 236.234	- Cota teren existent
	- Ax/Platforma existent/a
	- Limita proprietate
	- Ax proiectat
	- Acostament proiectat
	- Parte carosabila proiectata
	- Sant proiectat
	- Santuri existente
	- Stalp de beton existent
	- Construcie
	- Podet de acces existente

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

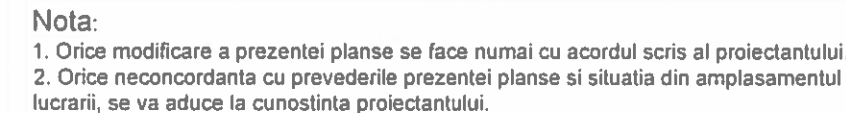
PLANSĂ NR.: 1.39

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018





3B *PROIETTANT*
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA: _____

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA: _____

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. _____/_____

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.:	1.40
-------------	------

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

P395 km8+910

P396 km8+992.24

P397 km9+000.00

P398 km9+020.00

P399 km9+040.00

P400 km9+060.00

P401 km9+078.08

P402 km9+085.39

P403 km9+092.70

P404 km9+100.00

P405 km9+110.89

P406 km9+120.00

P407 km9+125.22

Raza verticala = 2400.00 m
p=0.89%
p=3.39%

X (EST)=710454.0171 - Y (NORD)=561178.1774
Te-V - km 9+053.03

X (EST)=710454.9513 - Y (NORD)=561175.8936
Ti-V - km 9+055.49

X (EST)=710463.5019 - Y (NORD)=561154.9913
Ti - km 9+078.08

X (EST)=710466.3922 - Y (NORD)=561148.2786
B - km 9+085.39

X (EST)=710469.5258 - Y (NORD)=561141.6760
Te - km 9+092.70

X (EST)=710470.3385 - Y (NORD)=561160.0414
I - km 9+094.52

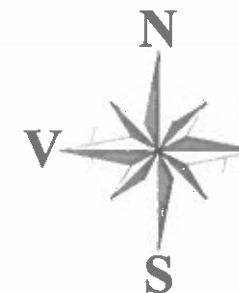
X (EST)=710472.7775 - Y (NORD)=561135.1358
km 9+100.00

X (EST)=710477.6250 - Y (NORD)=561125.3858
Ti - km 9+110.89

X (EST)=710483.5402 - Y (NORD)=561112.3357
B - km 9+125.22

X (EST)=710486.5507 - Y (NORD)=561104.5474
Te-V - km 9+133.57

X (EST)=710488.5058 - Y (NORD)=561098.8955
Ti - km 9+139.55



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUATIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.41

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabila proiectata
- Sant proiectat
- Santuri existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente

P401 km9+078.00

P402 km9+085.39

P403 km9+092.70

P404 km9+100.00

P405 km9+110.89

P406 km9+120.00

P407 km9+125.22

P408 km9+130.00

P409 km9+139.55

P410 km9+160.00

P411 km9+180.00

P412 km9+200.00

P413 km9+220.00

X (EST) = 710470.3385 - Y (NORD) = 561115.00
km 9+100.00

X (EST) = 710472.7775 - Y (NORD) = 561125.3858
Ti - km 9+110.89

X (EST) = 710483.5402 - Y (NORD) = 561112.3357
B - km 9+125.22

X (EST) = 710486.5507 - Y (NORD) = 561104.5474
Te-V - km 9+133.57

X (EST) = 710488.5058 - Y (NORD) = 561098.8955
Te - km 9+139.55

X (EST) = 710507.4110 - Y (NORD) = 561041.4788
km 9+200.00

X (EST) = 710516.0656 - Y (NORD) = 561015.1939
Ti - km 9+227.67

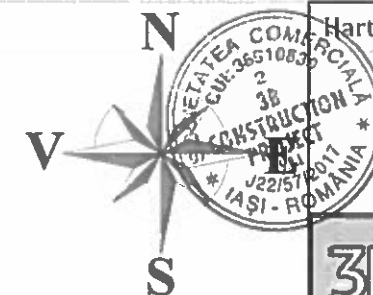
CURBA 46
U=190.8765 m
R=200.00 m
C=28.66 m
B=0.51 m
T=14.36 m

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sant proiectat
- Sant existent
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan *Bodoga*

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E**

PLANSĂ NR.: 1.42

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



CURBA 46
U=186.29 m
R=235.00 m
C=50.00 m
B=1.00 m
T=11.00 m

P411 km9+180.00

P412 km9+200.00

P413 km9+220.00

P414 km9+227.67

P415 km9+240.00

P416 km9+252.97

P417 km9+260.00

P418 km9+270.00

P419 km9+278.27

P420 km9+300.00

P421 km9+306.13

P422 km9+310.00

P423 km9+320.13

X (EST)=710507.4110 - Y (NORD)=561041.4788
km 9+200.00

X (EST) = 710516.0656 - Y (NORD) = 561015.1939
Ti - km 9+227.67

X (EST) = 710525.2534 - Y (NORD) = 560991.6386
B - km 9+252.97

X (EST) = 710536.9187 - Y (NORD) = 560969.2067
Te - km 9+278.27

X (EST)=710547.9696 - Y (NORD)=560950.4907
km 9+300.00

X (EST) = 710551.0856 - Y (NORD) = 560945.2133
Ti - km 9+306.13

X (EST) = 710557.9487 - Y (NORD) = 560933.0053
B - km 9+320.13

X (EST) = 710564.2876 - Y (NORD) = 560920.5171
Te km 9+334.14

CURBA 47
U=189.2645 m
R=235.00 m
C=50.59 m
B=1.37 m
T=25.39 m

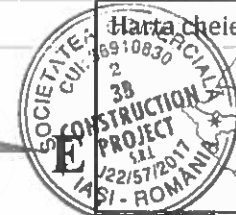
CURBA 48
U=194.5961 m
R=330.00 m
C=28.01 m
B=0.30 m
T=14.01 m

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existent/a
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sant proiectat
- Surturi existente
- Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis Butnariu
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan Pj

Ing. Butnariu Narcis Butnariu

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.43
SCARA: 1:500
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018





Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. _____/_____

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pi*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Tămneanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

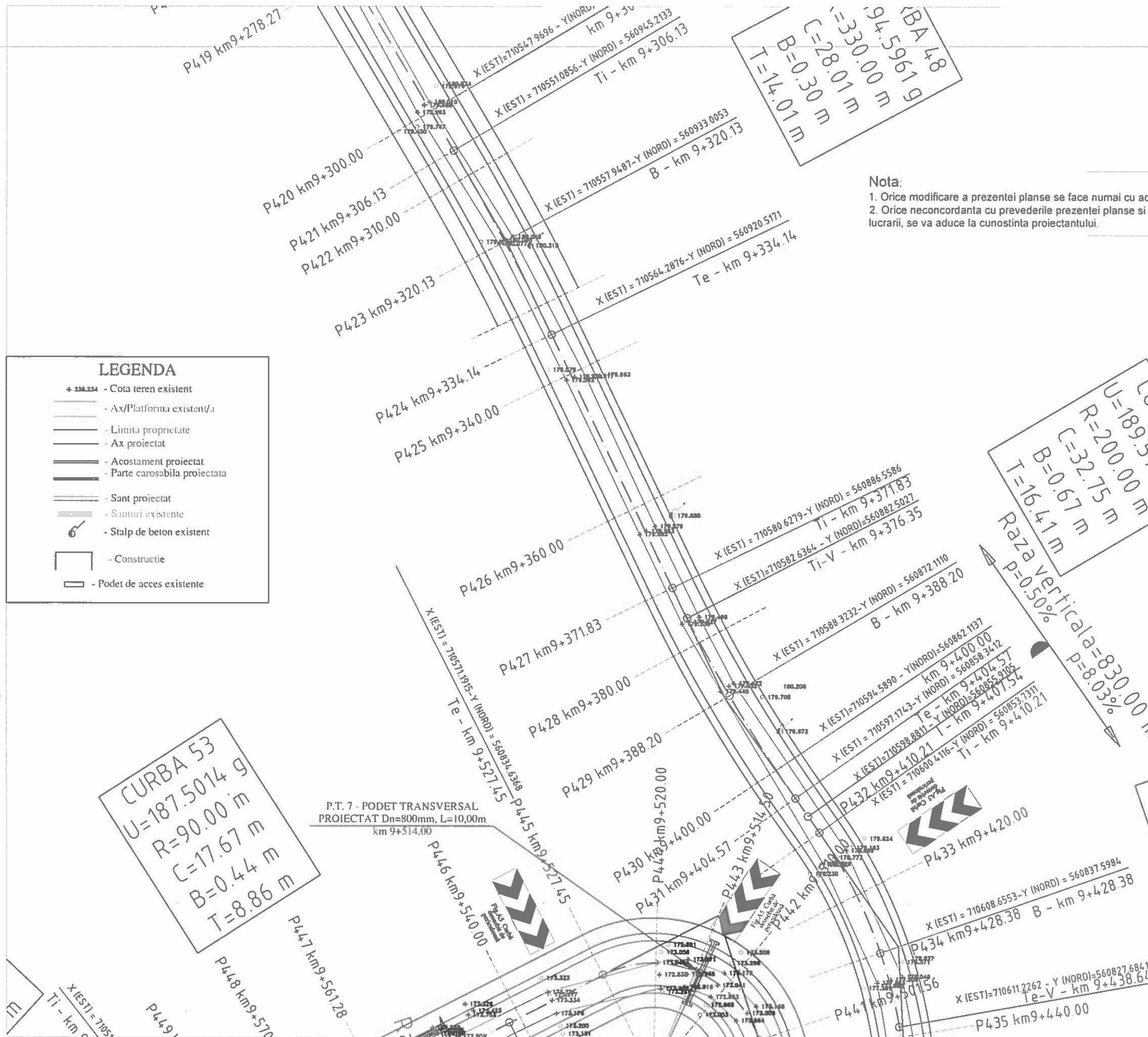
PLAN DE SITUATIE DJ 245E

PLANSA NR.: 1.44

SCARA: 1:500

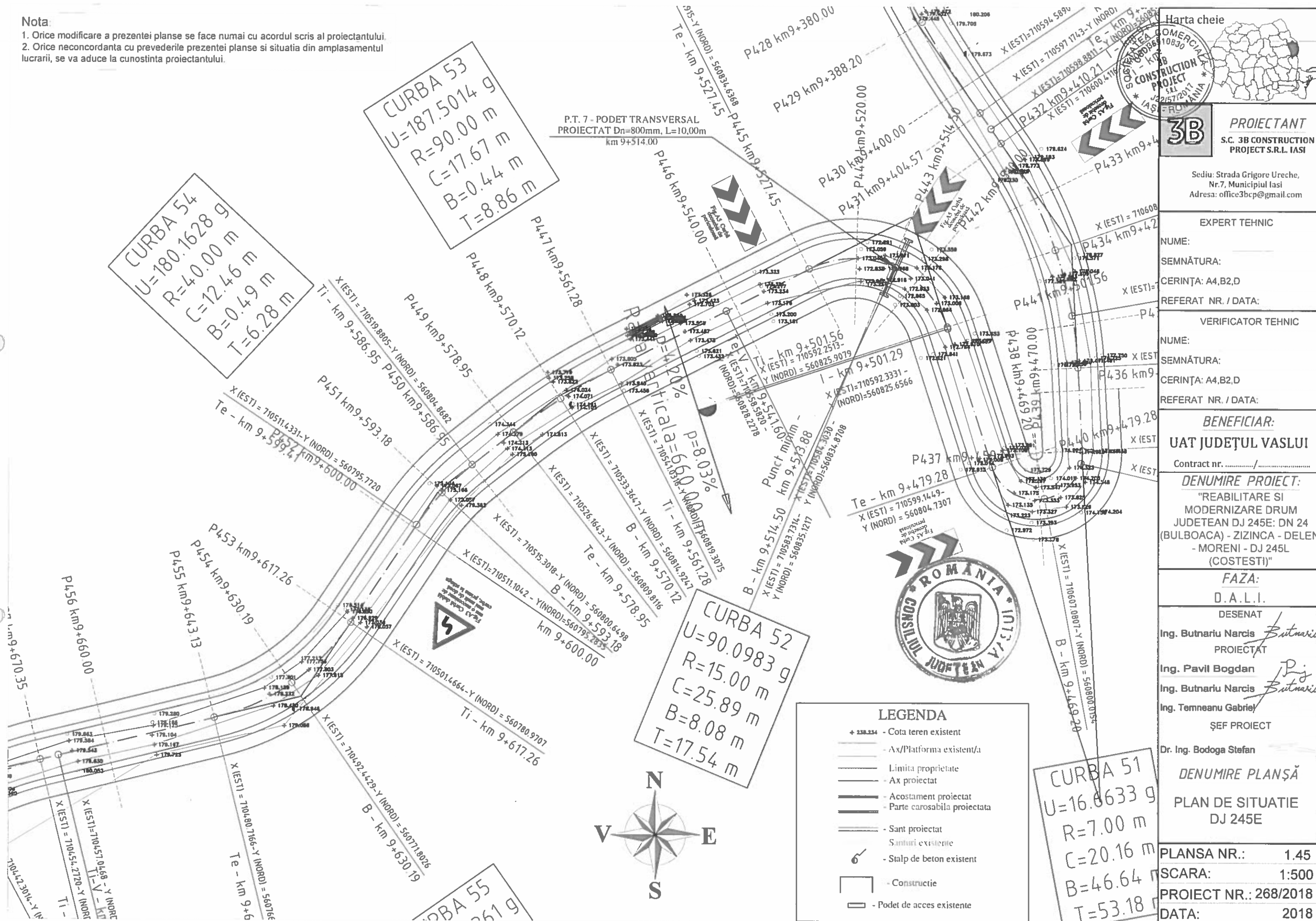
PROJECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME: _____
SEMNAȚURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA: _____

VERIFICATOR TEHNIC

NUME: _____
SEMNAȚURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA: _____

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. _____

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan *Pavil*

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel *Temneanu*

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ

PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.45

SCARA: 1:500

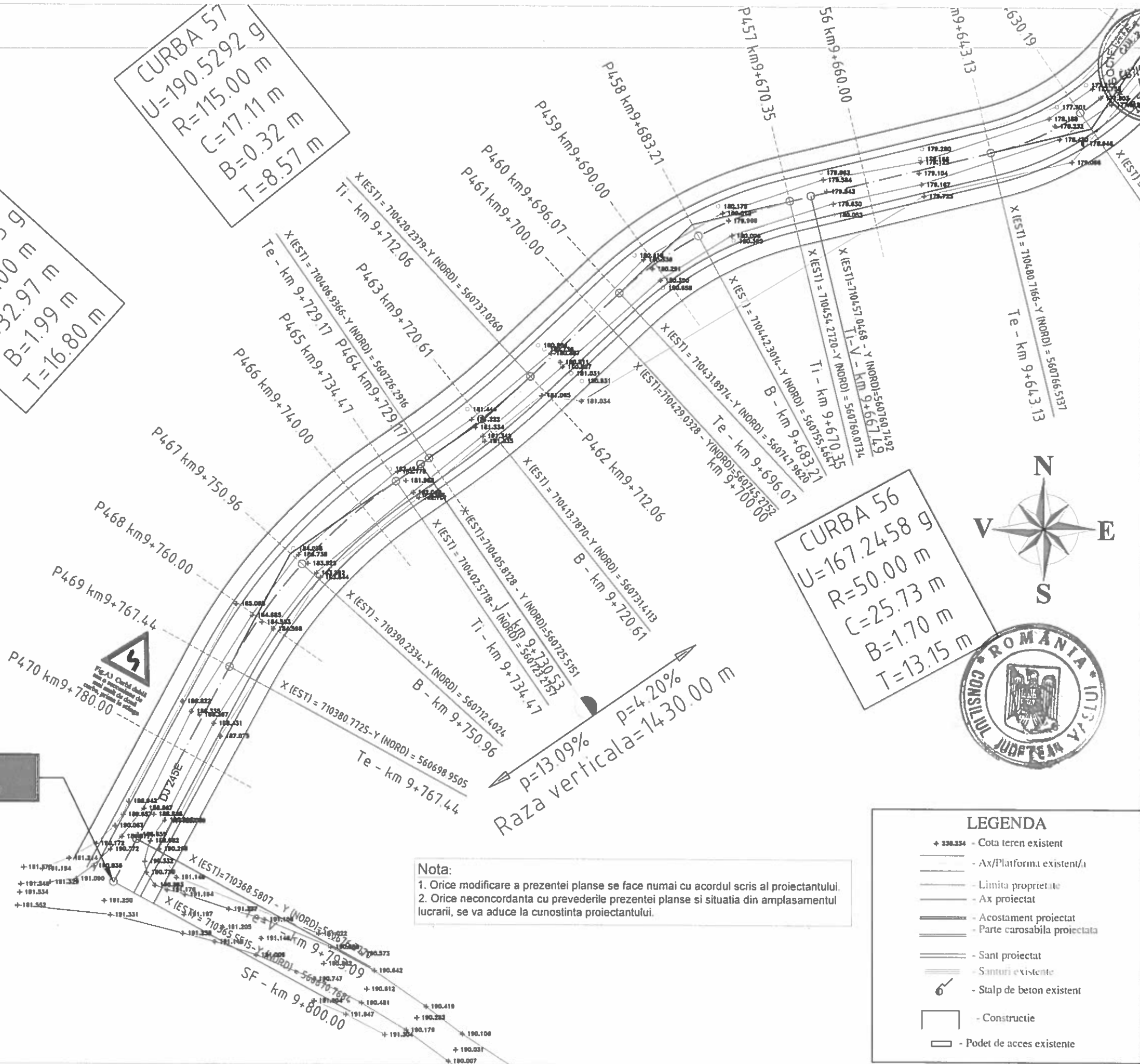
PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

CURBA 58
U=170.0173 g
R=70.00 m
C=32.97 m
B=1.99 m
T=16.80 m

CURBA 57
U=190.5292 g
R=115.00 m
C=17.11 m
B=0.32 m
T=8.57 m

CURBA 56
U=167.2458 g
R=50.00 m
C=25.73 m
B=1.70 m
T=13.15 m



Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

LEGENDA

- + 238.234 - Cota teren existent
- Ax/Platforma existentă
- Limita proprietate
- Ax proiectat
- Acostament proiectat
- Parte carosabilă proiectată
- Sânt proiectat
- Sânturi existente
- 6 - Stalp de beton existent
- Construcție
- Podet de acces existente



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNĂTURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PLAN DE SITUAȚIE
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 1.46

SCARA: 1:500

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE TEREN

DISTANTE INTRE PICHETI

ALINIAMENTO SI CURBE

km 4-133.00

hm 42

hm 43

hm 44

nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA

- T_1 = tangenta intrare curba orizontala a
- B'' = bisectora curba orizontala
- T_e = tangenta iesire curba orizontala
- $T_1 - V$ = tangenta intrare a ve l
- I = inflexiune vert cala curba verticala
- $T_e - V$ = tangenta iesire curba vert cala
- Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai joasa
- Punct minim = pozitia kilometrica cea mai inalta



COTA REF: 226 00

0.92%
21.08 m

C=76.47
m=2.47%

3.39%
151.57


 Proiect de constructii
 SOCIETATEA de PROIECTARE si CONSTRUCTII
 CUI: 36910830
 38
 CONSTRUCTION PROJECT
 22/57/2011
 IASI - ROMANIA

3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. 4074956218-2 / 2014-06-25-2014-06-25

DENUMIRE PROJECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temnceanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

PLANSA NR.:	2.01
-------------	------

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunosinta proiectantului.

253
252
251
250
249
248
247
246
245
244
243
242
241
240
239
238
237

LEGENDA:

nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

T = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
T - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te - V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta

Km 4+464.44
m=0.87%
R=17600.00 m
T=76.417 m
B=0.17 m

Drum lateral dreapta Km=4+550.00



COTA REF: 236.00

C=152.83
m=0.87%

2.52%
199.28 m

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

10.00		4+430.00	P 24	238.72	239.12	+40
6.63		4+436.63	P 25	238.95	239.33	+38
23.37						
		4+460.00	P 26	239.75	240.04	+29
		4+464.44	P 27	239.90	240.17	+27
20.00						
		4+480.00	P 28	240.40	240.62	+22
16.87						
		4+496.87	P 29	240.98	241.10	+12
		4+500.00	P 30	241.08	241.18	+10
13.13						
		4+510.00	P 31	241.40	241.46	+6
10.00						
		4+520.00	P 32	241.64	241.72	+8
12.77						
		4+532.77	P 33	241.90	242.05	+15
		4+540.89	P 34	242.06	242.26	+20
10.00						
		4+550.00	P 35	242.23	242.49	+26
10.00						
		4+560.00	P 36	242.42	242.74	+32
8.68						
		4+568.68	P 37	242.61	242.96	+35
11.32						
		4+580.00	P 38	242.89	243.24	+35
20.00						
		4+600.00	P 39	243.37	243.75	+38
20.00						
		4+620.00	P 40	243.87	244.25	+38
12.73						
		4+632.73	P 41	244.21	244.57	+36
7.27						
		4+640.00	P 42	244.41	244.75	+35
12.94						
		4+652.94	P 43	244.73	245.08	+35
7.06						
		4+660.00	P 44	244.89	245.26	+37
13.15						
		4+673.15	P 45	245.18	245.59	+41
6.85						
		4+680.00	P 46	245.36	245.76	+40
20.00						
		4+700.00	P 47	245.90	246.26	+36
20.00						

AI=60.24 m

R=210.00 m
C=71.01 m
U=170.23 m
T=36.26 m
B=3.11 m

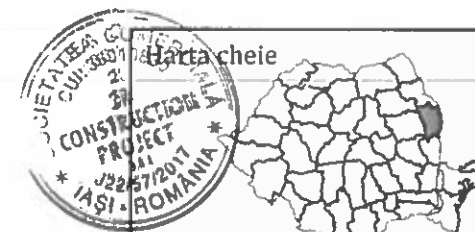
AI=64.06 m

R=130.00 m
C=40.42 m
U=100.21 m
T=20.37 m
B=1.59 m

hm 45

hm 46

hm 47



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

**PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E**

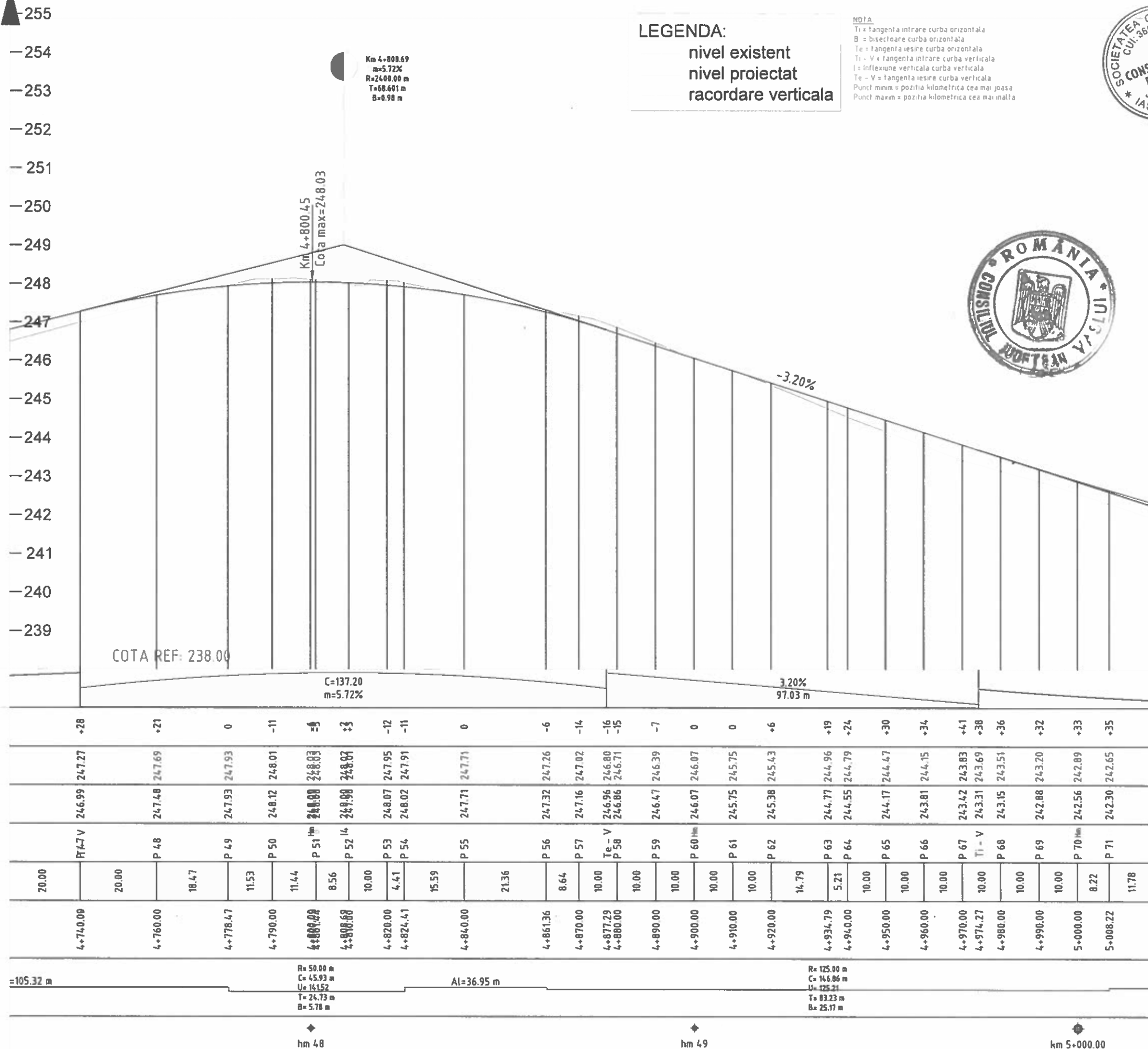
PLANSĂ NR.: 2.02

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA
CUI: 36910830
3B
CONSTRUCTION
PROJECT
IASI
ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.03

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

248
247
246
245
244
243
242
241
240
239
238
237
236
235
234
233
232

Km 5+068.05
m=1.39%
R=13500.00 m
T=93.798 m
B=0.33 m

COTA REF: 231.00

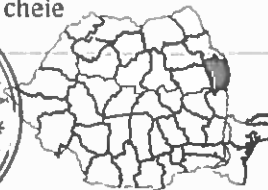


LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
i = tangenta intrare curbă orizontală
B = bisectoare curbă orizontală
Te = tangenta ieșire curbă orizontală
V = tangenta intrare
flexiune verticală curbă verticală
V = tangenta ieșire curbă verticală
l_{min} = poziția kilometrelor cea mai joasă
l_{max} = poziția kilometrelor cea mai înaltă



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.04

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

DECLIVITATI

C=107.60
m=1.39%

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

hm 51

hm 52

hm 53

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunosinta proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

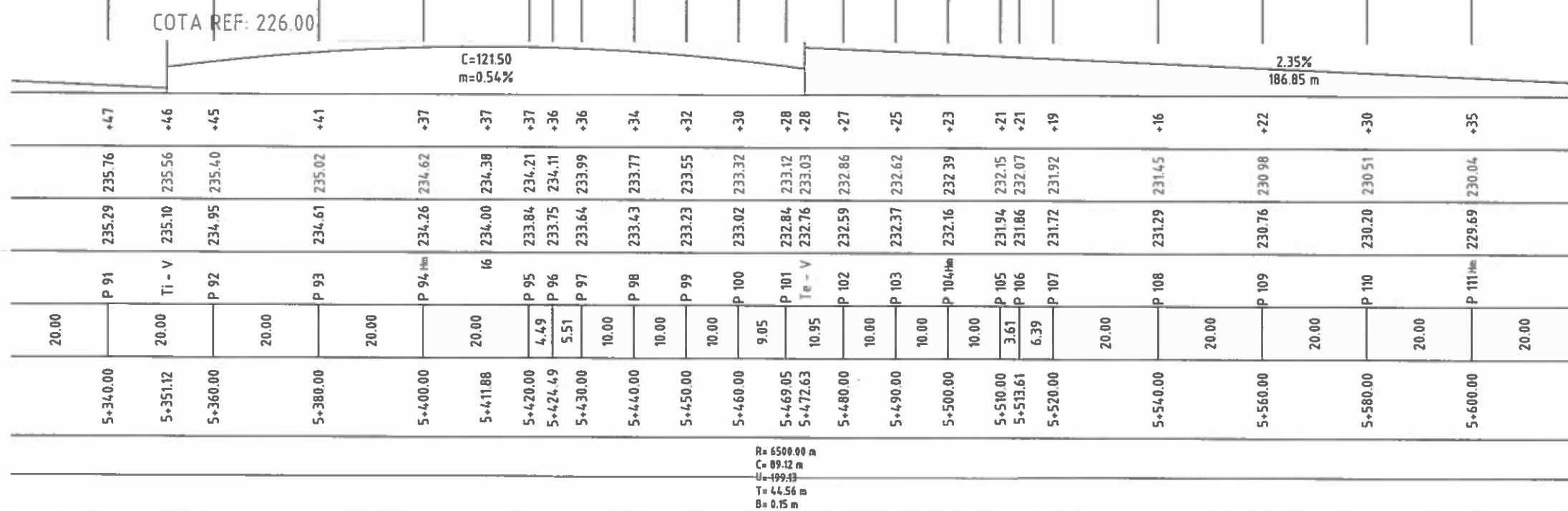
DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

243
242
241
240
239
238
237
236
235
234
233
232
231
230
229
228
227



hm 54

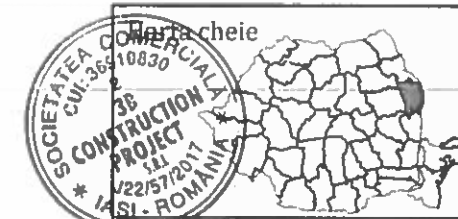
hm 55

hm 56

LEGENDA:

nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA:
T = tangenta intrare curba orizontala
B = b sector curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
T = tangenta intrare curba verticala
x = ne verticala curba verticala
T = tangenta iesire curba verticala
km = pozitia kilometrica cea mai joasa
xkm = pozitia kilometrica cea mai inalta



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

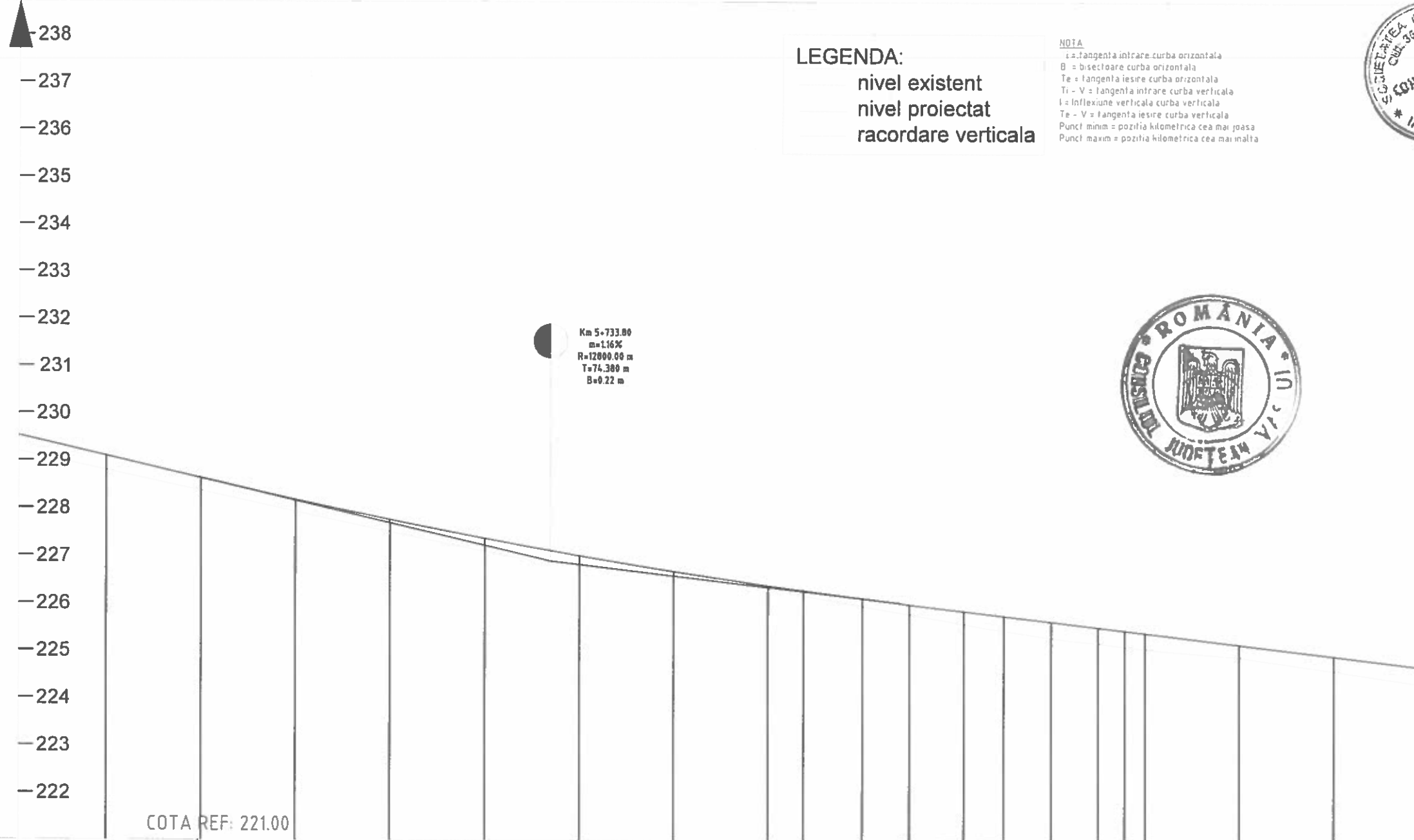
PLANSĂ NR.: 2.05

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunosinta proiectantului.



LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
i.s. = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti = V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
Te = V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



3B	PROIECTANT S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI
Sediul: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi Adresa: office3bcp@gmail.com	
EXPERT TEHNIC	
NUME:	
SEMNAȚURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
VERIFICATOR TEHNIC	
NUME:	
SEMNAȚURA:	
CERINȚA: A4,B2,D	
REFERAT NR. / DATA:	
BENEFICIAR:	
UAT JUDEȚUL VASLUI	
Contract nr. /	
DENUMIRE PROIECT:	
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"	
FAZA:	
D.A.L.I.	
DESENAT	
Ing. Butnariu Narcis	
PROIECTAT	
Ing. Pavil Bogdan	
Ing. Butnariu Narcis	
Ing. Temneanu Gabriel	
SEF PROIECT	
Dr. Ing. Bodoga Stefan	
DENUMIRE PLANȘĂ:	
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E	
PLANSĂ NR.: 2.06	
SCARA: 1:1000 / 1:100	
PROIECT NR.: 268/2018	
DATA: 2018	

DECLIVITATI	
DIFERENTE IN AX (cm)	+30 +26 +24 +25 +27 +24 +20 +11 +7 +10 +16 +20 +28 +31 +34 +34 +34 +34 +27 +32
COTE PROIECT	229.10 228.65 228.17 227.75 227.36 227.11 227.00 226.67 226.38 226.27 226.11 225.93 225.85 225.75 225.63 225.51 225.45 225.39 225.16 224.92
COTE TEREN	228.80 228.38 227.93 227.50 227.09 226.87 226.80 226.56 226.30 226.17 225.95 225.81 225.58 225.44 225.29 225.18 225.11 225.06 224.89 224.60
PICHETI	P 113 P 114 V P 115 P 116 hm P 117 P 118 P 119 P 120 P 121 P 122 hm P 123 V P 124 P 125 P 126 P 127 P 128 P 129 P 130 P 131 hm
DISTANTE INTRE PICHETI	20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 20.00 7.47 12.53 10.00 11.55 8.45 10.00 10.00 5.62 4.38 20.00 20.00 21.64
DISTANTE CUMULATE	5+640.00 5+660.00 5+680.00 5+700.00 5+720.00 5+733.80 5+740.00 5+760.00 5+780.00 5+787.47 5+800.00 5+808.00 5+821.55 5+830.00 5+840.00 5+850.00 5+855.62 5+860.00 5+880.00 5+900.00
ALINIAMENTE SI CURBE	Al=273.86 m R=165.00 m C=68.15 m U=173.74 m T=34.57 m B=3.58 m Al=66.02 m
KILOMETRAJ	hm 57 hm 58 hm 59

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

km 6+000.00

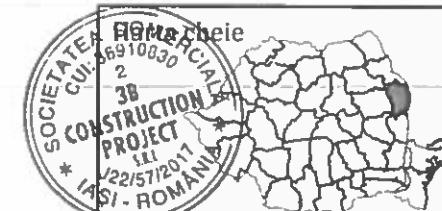
hm 61

hm 62

LEGENDA:

nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
Ii = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoarea curba orizontala
Te = tangenta iesire curba orizontala
Ti - V = tangenta intrare la curba verticala
I = inflexiune verticala cu ba verticala
Te - V = tangenta iesire la curba verticala
Punct minim = pozitia la care este cea mai joasa
Punct maxim = pozitia la care este cea mai inalta



3B PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.07

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunosinta proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

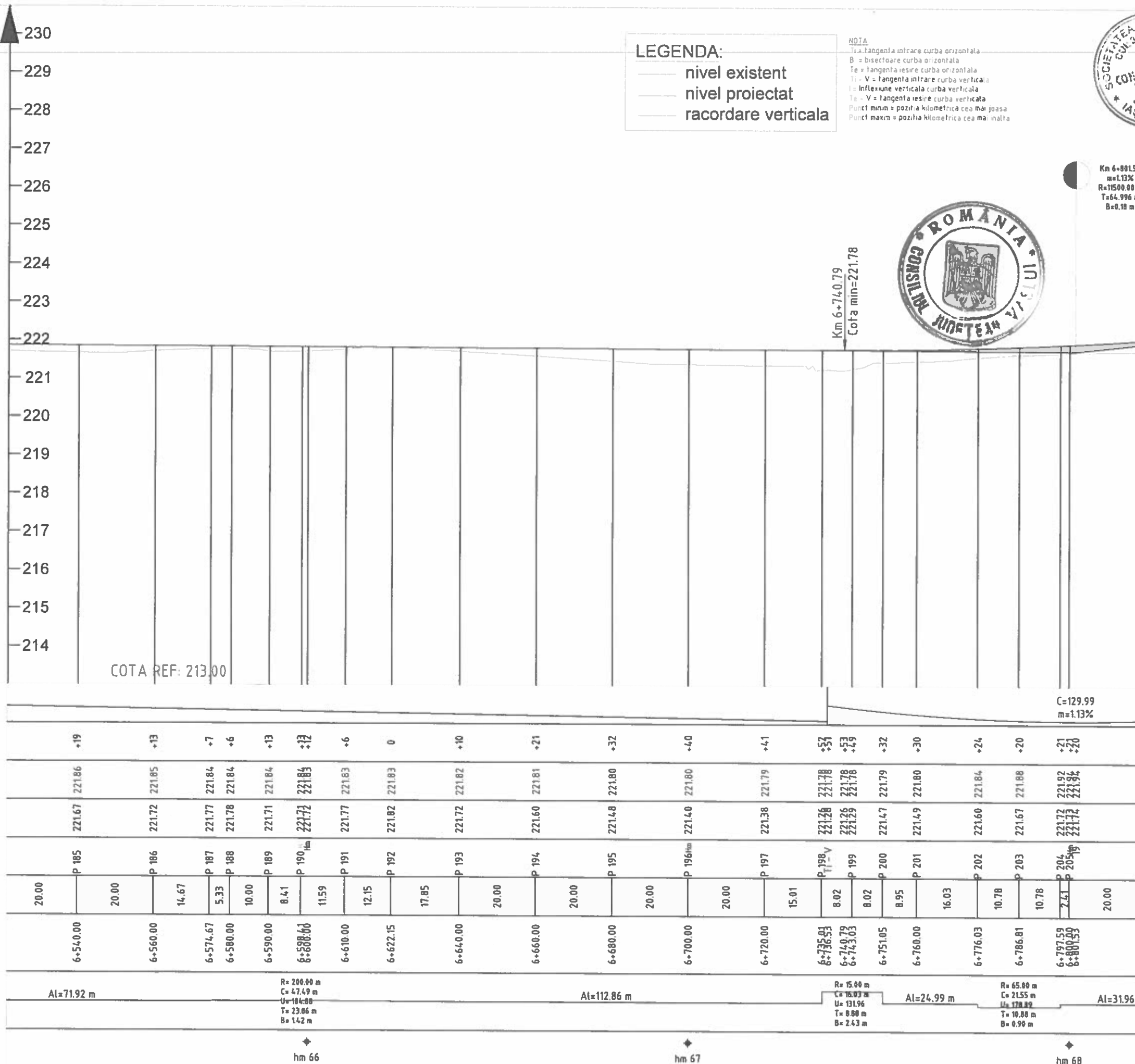
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



LEGENDA:

- nivel existent
- nivel proiectat
- racordare verticala

NOTA
I.a. = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
T.e. = tangenta iesire curba orizontala
T.i. = V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
T.e. = V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



Km 6+801.53
m=1.13%
R=11500.00 m
T=64.996 m
B=0.18 m



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

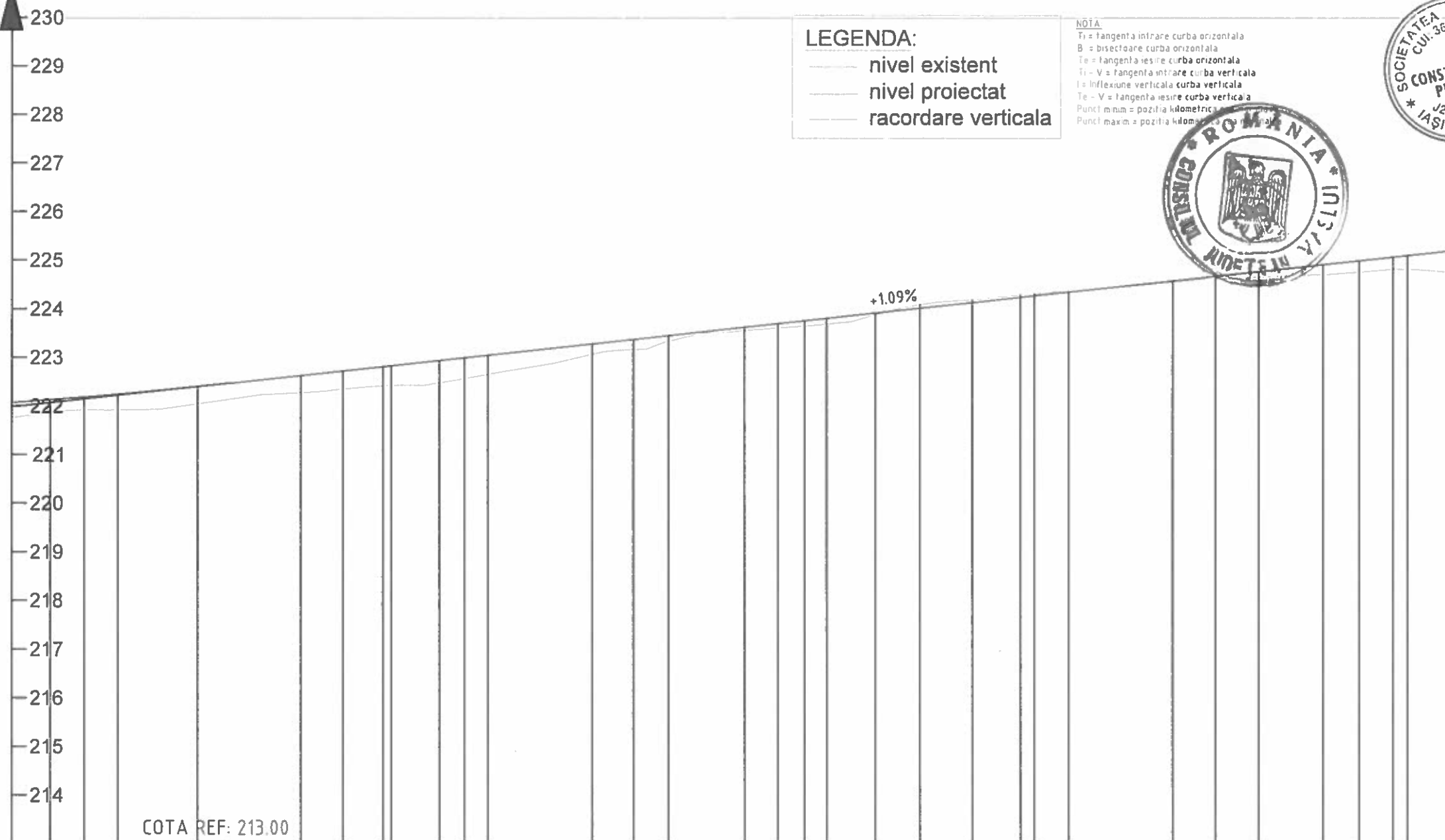
PLANSĂ NR.: 2.09

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



LEGENDA:
— nivel existent
— nivel proiectat
— racordare verticala

NOTA:
T_i = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectoare curba orizontala
T_e = tangenta iesire curba orizontala
T_i - V = tangenta intrare curba verticala
I = inflexiune verticala curba verticala
T_e - V = tangenta iesire curba verticala
Puncti min = pozitia kilometrica
Puncti max = pozitia kilometrica



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.10

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ

1.09%
275.00 m

COTA REF: 213.00

hm 69

km 7+000.00

hm 71

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

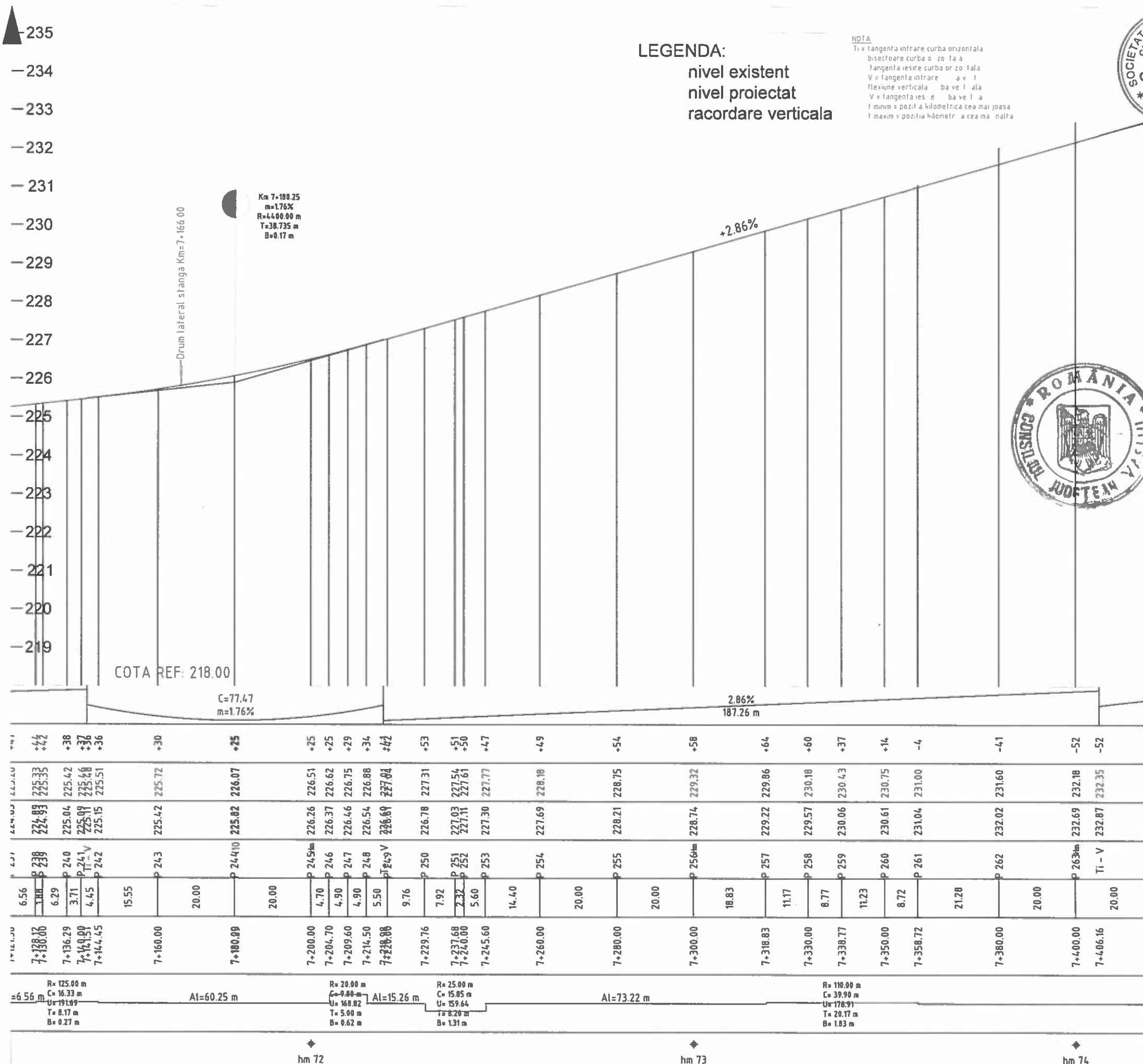
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

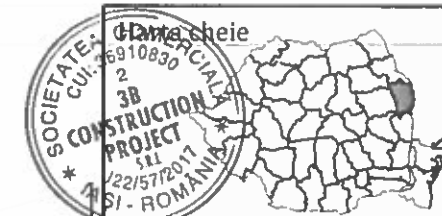
KILOMETRAJ



LEGENDA:

nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
Ti = tangenta intrare curba orizontala
bisectoare curba orizontala
V = tangenta iesire curba orizontala
flexiune verticala
T = tangenta iesire curba orizontala
T minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
T maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



3B PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNAȚURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ.

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.11

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

DECLIVITATI

DIFERENTE IN AX (cm)

COTE PROIECT

COTE TEREN

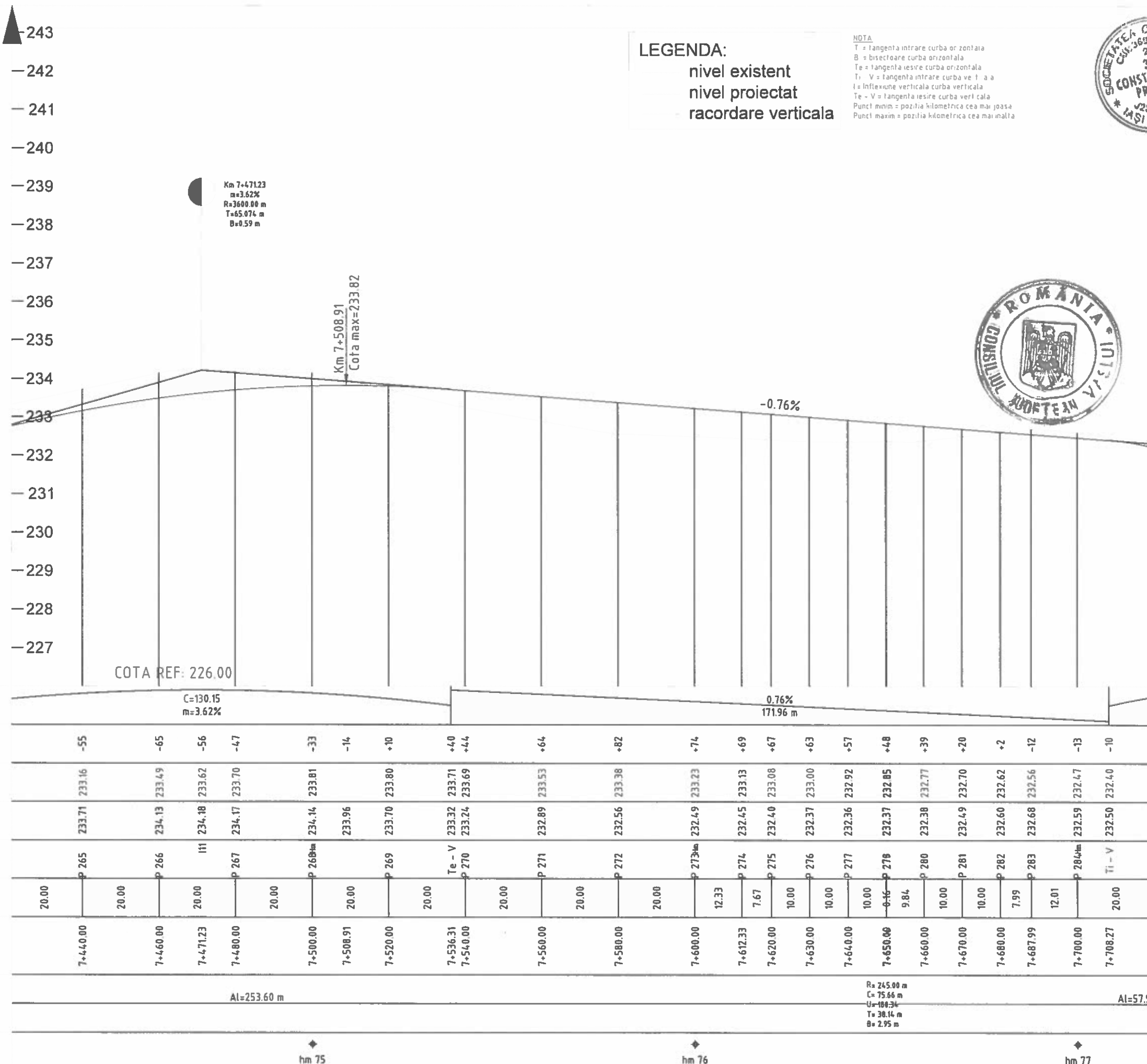
PICHETI

DISTANTE INTRE PICHETI

DISTANTE CUMULATE

ALINIAMENTE SI CURBE

KILOMETRAJ



LEGENDA:
nivel existent
nivel proiectat
racordare verticala

NOTA
T = tangenta intrare curba or zontala
B = bisectoare curba or zontala
Te = tangenta iesire curba or zontala
Ti = V = tangenta intrare curba ve l a a
I = inflexiune verticala curba verticala
Te = V = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

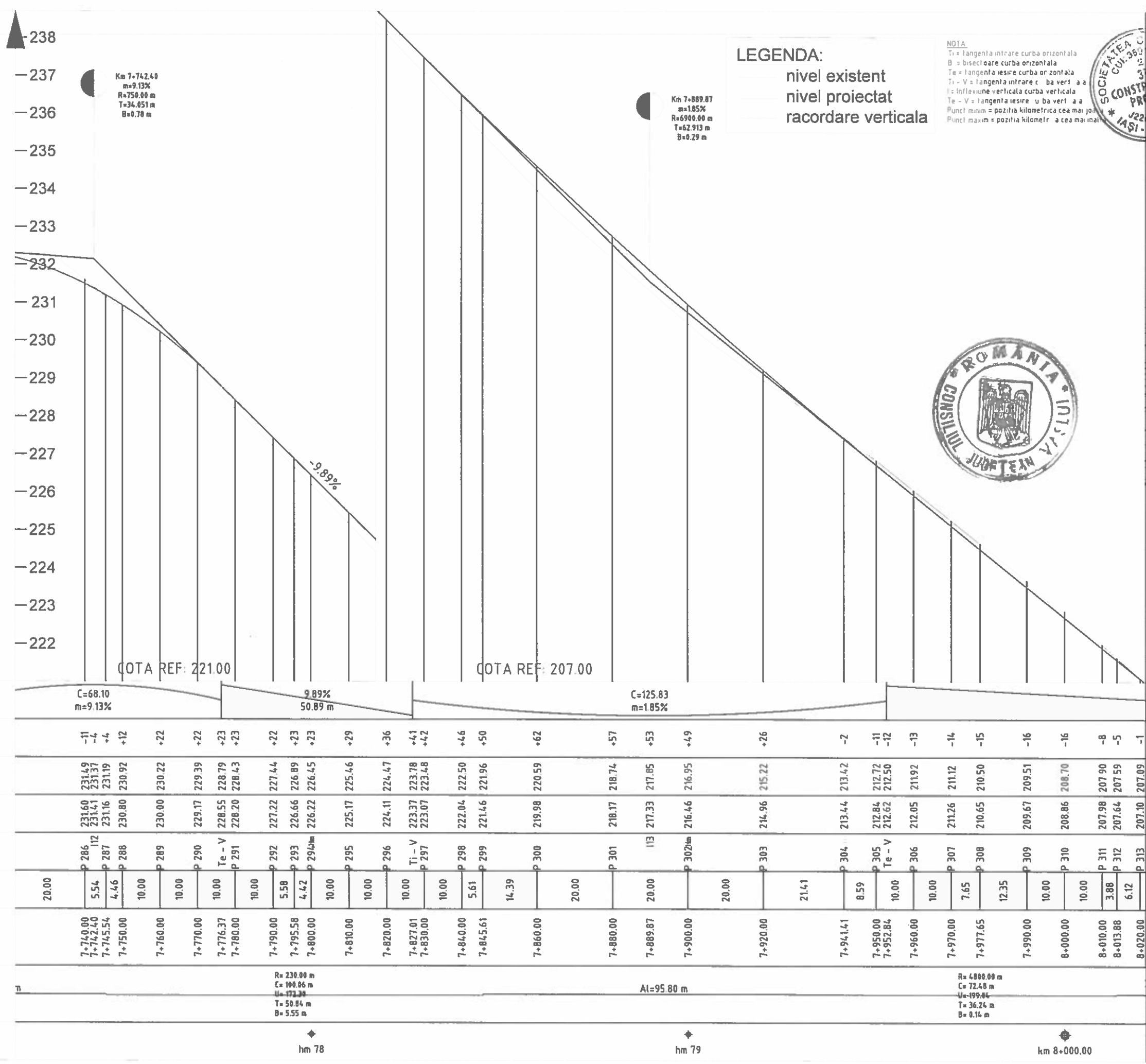
PLANSĂ NR.: 2.12

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice recondanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

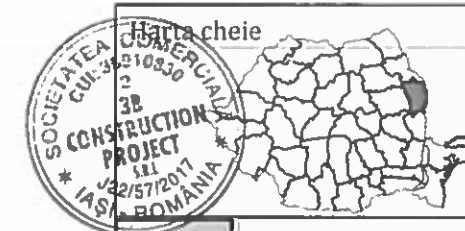
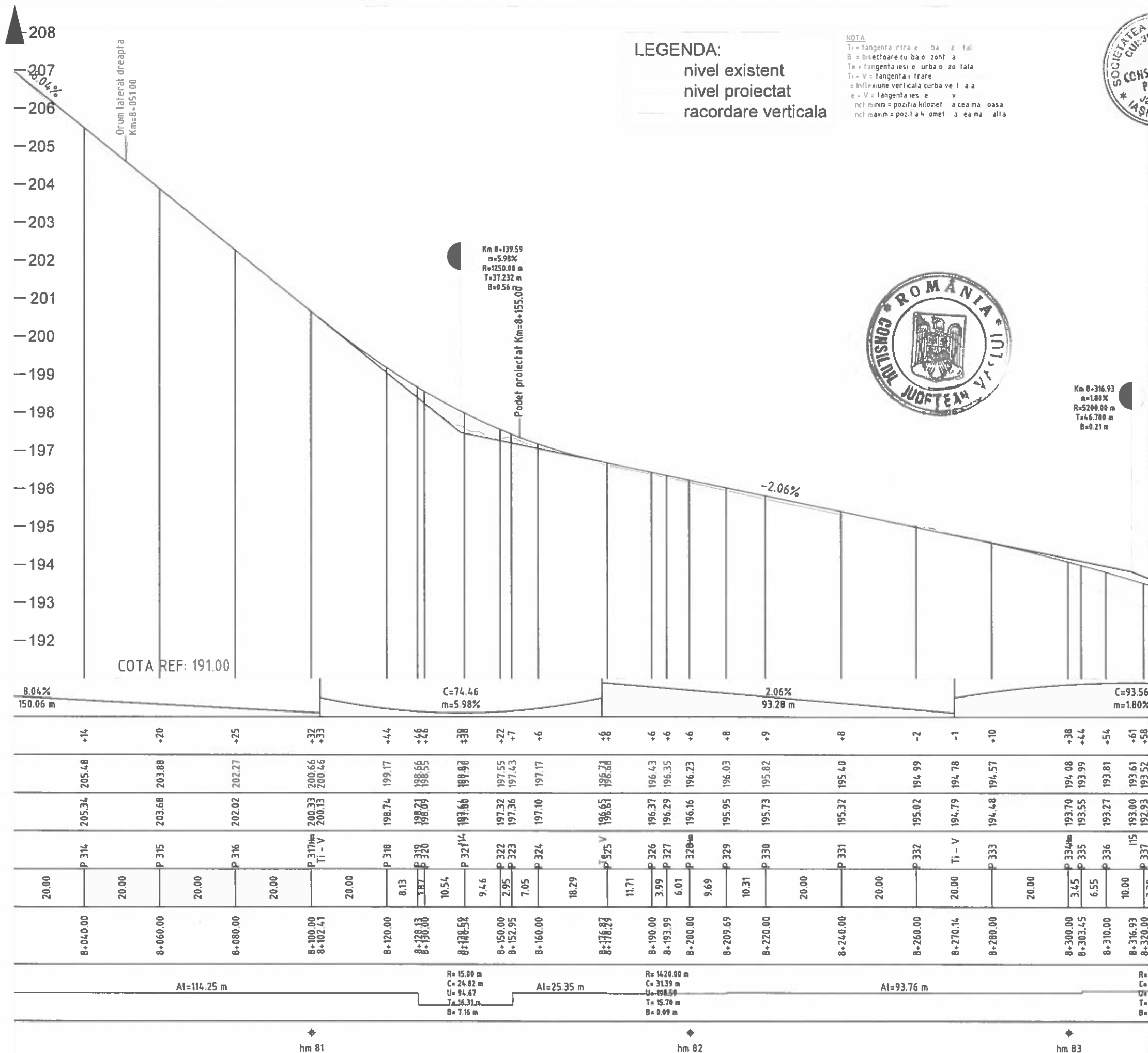
PLANSĂ NR.: 2.13

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:
SEMNATURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:
SEMNATURA:
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel
ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

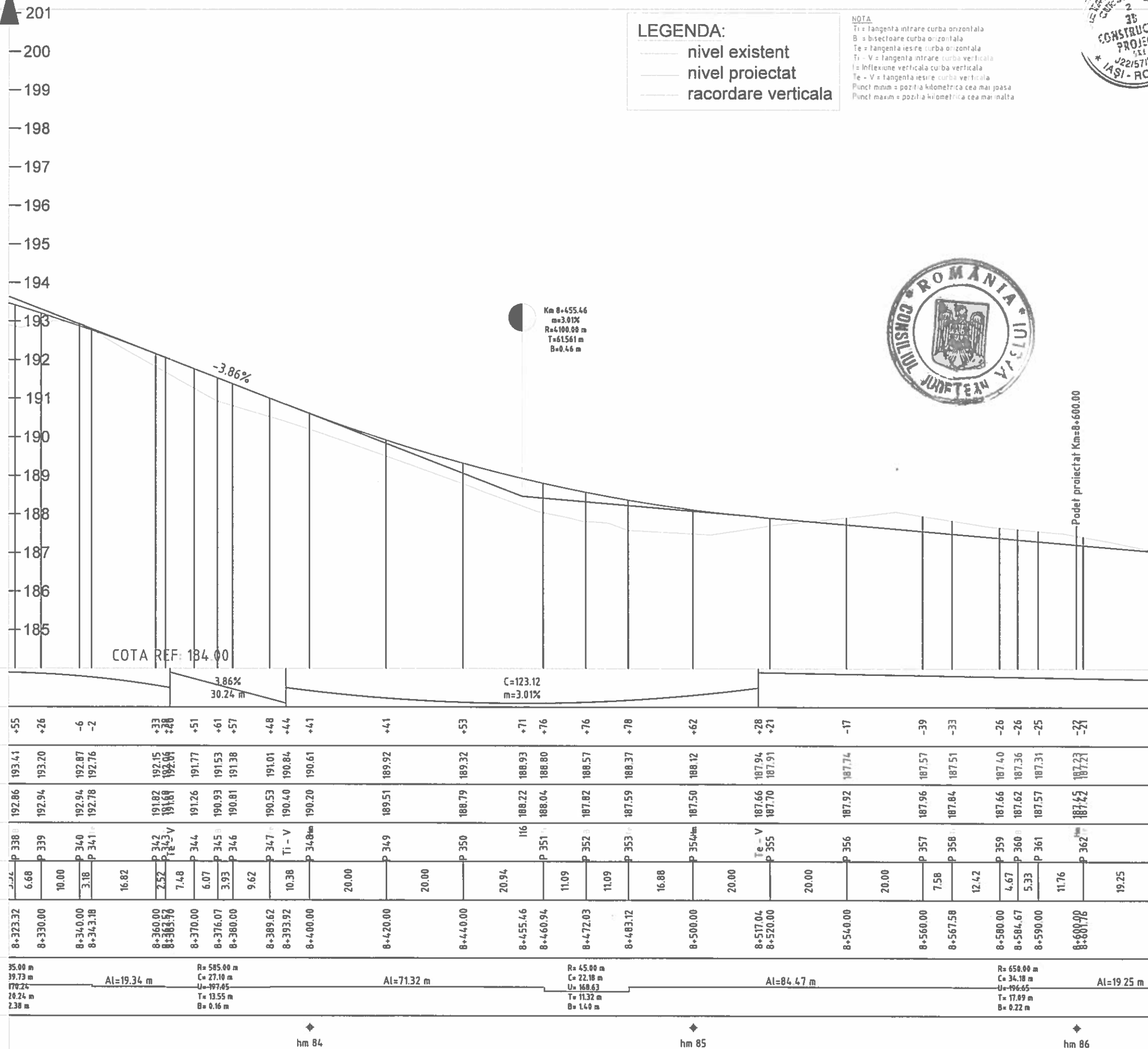
PLANSĂ NR.: 2.14

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunostinta proiectantului.



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche
Nr 7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.15

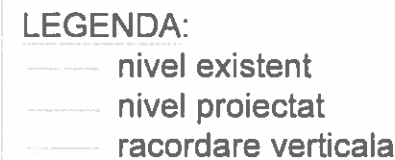
SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

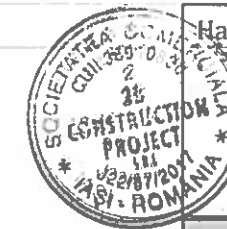
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



NOTA
 T_i = tangenta intrare curba orizontala
 B = bisectoare curba orizontala
 T_e = tangenta iesire curba orizontala
 $T_i - V$ = tangenta intrare curba verticala
 I = inflexiune verticala curba verticala
 $T_e - V$ = tangenta iesire curba verticala
Punct minim = pozitia kilometrica cea mai joasa
Punct maxim = pozitia kilometrica cea mai inalta



DECLIVITATI	0.86% 475.28 m																																																																																																																																																																																																																																																																																															
DIFERENTE IN AX (cm)	+9	+20	+27	+36	+39	+41		+38		+28		+37	+44	+50	+53	+42	+33		+17	+2	-15		-36	-35	-11	-5	-1	+5	+1		-21	+10																																																																																																																																																																																																																																																																
COTE PROIECT	186.99	186.92	186.89	186.83	186.77	186.71		186.54		186.37		186.20	186.11	186.00	185.94	185.86	185.80		185.69	185.60	185.51		185.40	185.34	185.26	185.20	185.15	185.08	185.01		184.83	184.66																																																																																																																																																																																																																																																																
COTE TEREN	186.89	186.72	186.62	186.47	186.38	186.30		186.16		186.09		185.83	185.67	185.50	185.41	185.44	185.47		185.51	185.58	185.67		185.75	185.69	185.37	185.24	185.16	185.04	185.00		185.03	184.56																																																																																																																																																																																																																																																																
PICHETI	P 364	P 365	P 366	P 367	P 368	P 369		P 370		P 371		P 372	P 373	P 374	P 375	P 376	P 377		P 378	P 380	P 381		P 382	P 383	P 384	P 385	P 386	P 387	P 388		P 389	P 390																																																																																																																																																																																																																																																																
DISTANTE INTRE PICHETI	7.35	7.35	4.28	6.57	6.89	6.89	19.65				19.58	10.42		12.90	7.10	10.00	6.22	13.78		10.00	9.81	13.70	6.30	10.00	7.21	5.17	8.19	8.19		21.24	20.00	20.00																																																																																																																																																																																																																																																																
DISTANTE CUMULATE	8+628.36	8+635.72	8+640.00	8+646.57	8+653.46	8+660.35		8+680.00		8+700.00		8+719.58	8+730.00	8+742.90	8+750.00	8+760.00	8+766.22		8+780.00	8+790.00	8+800.00		8+813.70	8+820.00	8+830.00	8+837.21	8+842.38	8+850.57	8+858.76		8+880.00	8+900.00																																																																																																																																																																																																																																																																
ALINIAMENTE SI CURBE	R=365.00 m C=14.71 m U=197.43 T=7.36 m B=0.07 m																																R=200.00 m C=13.78 m U=195.61 T=6.89 m B=0.12 m																																AI=59.23 m																																R=245.00 m C=16.64 m U=187.08 T=23.39 m B=1.11 m																																AI=23.97 m																																R=288.00 m C=17.02 m U=185.93 T=23.62 m B=1.39 m																																AI=5.17 m																																R=128.00 m C=16.38 m U=181.31 T=8.20 m B=0.28 m																																AI=102.94 m																															
KILOMETRAJ	◆ hm 87																																◆ hm 88																																◆ hm 89																																																																																																																																																																																																																															



Harta cheie



38

PROIETTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4, B2, D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDETUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI

MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*
PROIECTAT

67 Ing. Pavil Bogdan *P:*

184	Ing. Butnariu Narcis	<i>Butnariu</i>
-----	----------------------	-----------------

4.10 Ing. Tarnăanu Gabriel

ŞEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANSĂ:

PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

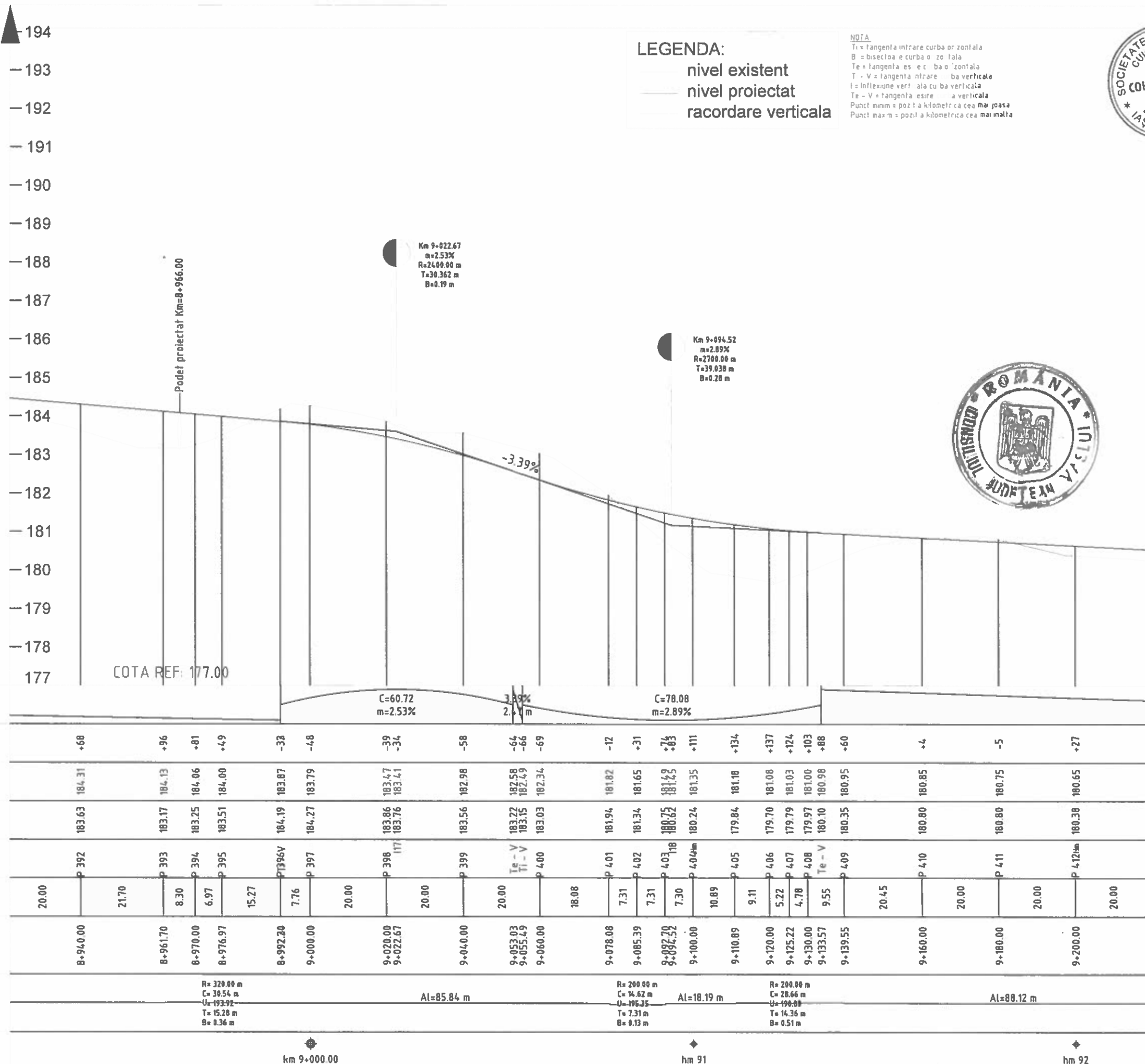
PLANSA NR.:	2.16
-------------	------

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROJECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



LEGENDA:
— nivel existent
— nivel proiectat
— racordare verticala

NOTA:
Ti = tangenta intrare curba orizontala
B = bisectia de curba orizontala
Te = tangenta esecurba orizontala
T - V = tangenta intrare curba verticala
i = inflexiune verticala cu curba verticala
Te - V = tangenta esecurba verticala
Punct minim = pozitia kilometrică cea mai joasă
Punct maxim = pozitia kilometrică cea mai înaltă



Harta cheie

3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

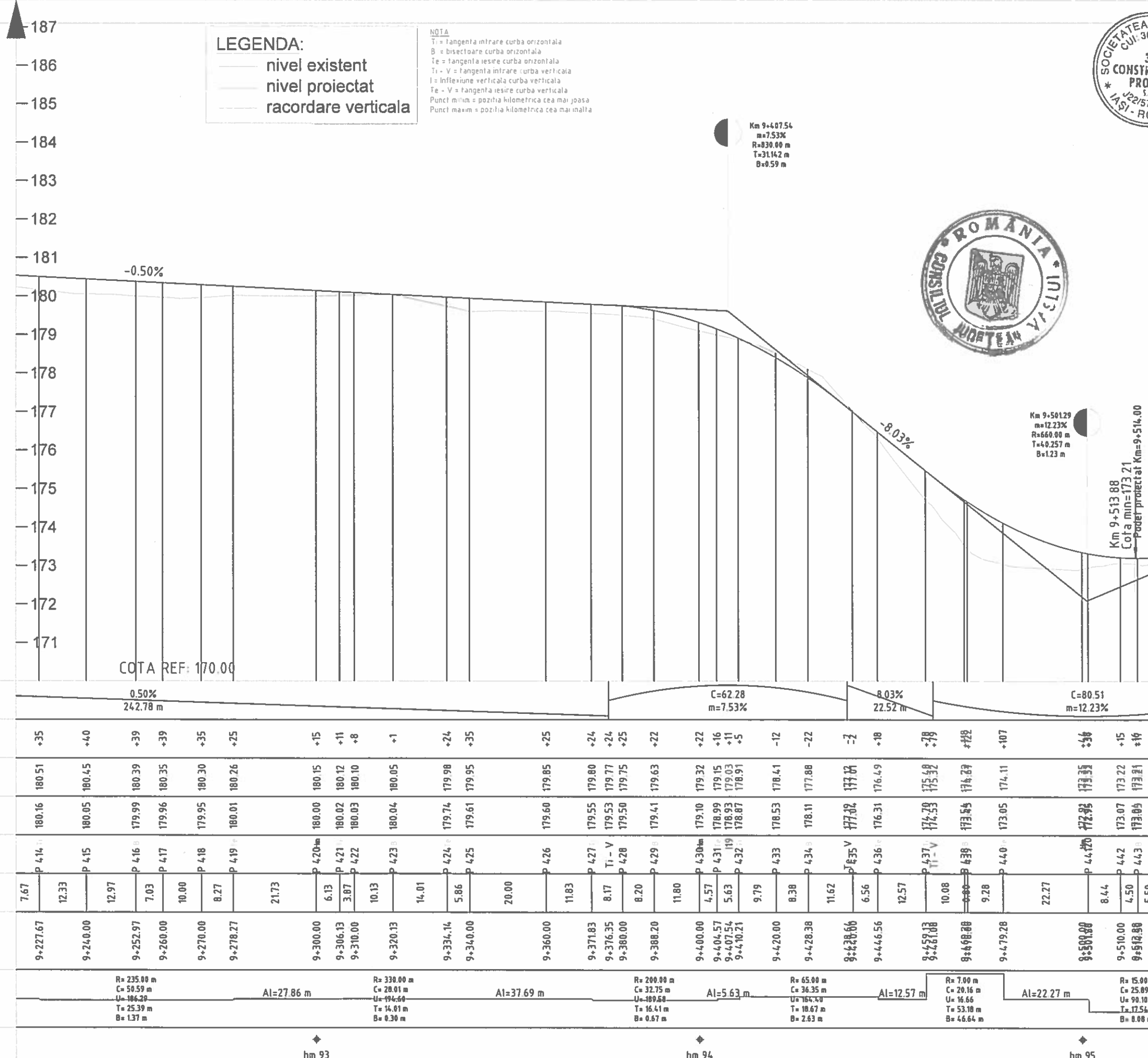
PLANSĂ NR.: 2.17

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanta cu prevederile prezentei planse si situatia din amplasamentul lucrarii, se va aduce la cunosinta proiectantului.



Harta cheie

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche, Nr 7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME: _____
SEMNAȚURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA: _____

VERIFICATOR TEHNIC

NUME: _____
SEMNAȚURA: _____
CERINȚA: A4,B2,D
REFERAT NR. / DATA: _____

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI MODERNIZARE DRUM JUDETEAN DJ 245E: DN 24 (BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI - MORENI - DJ 245L (COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis
PROIECTAT

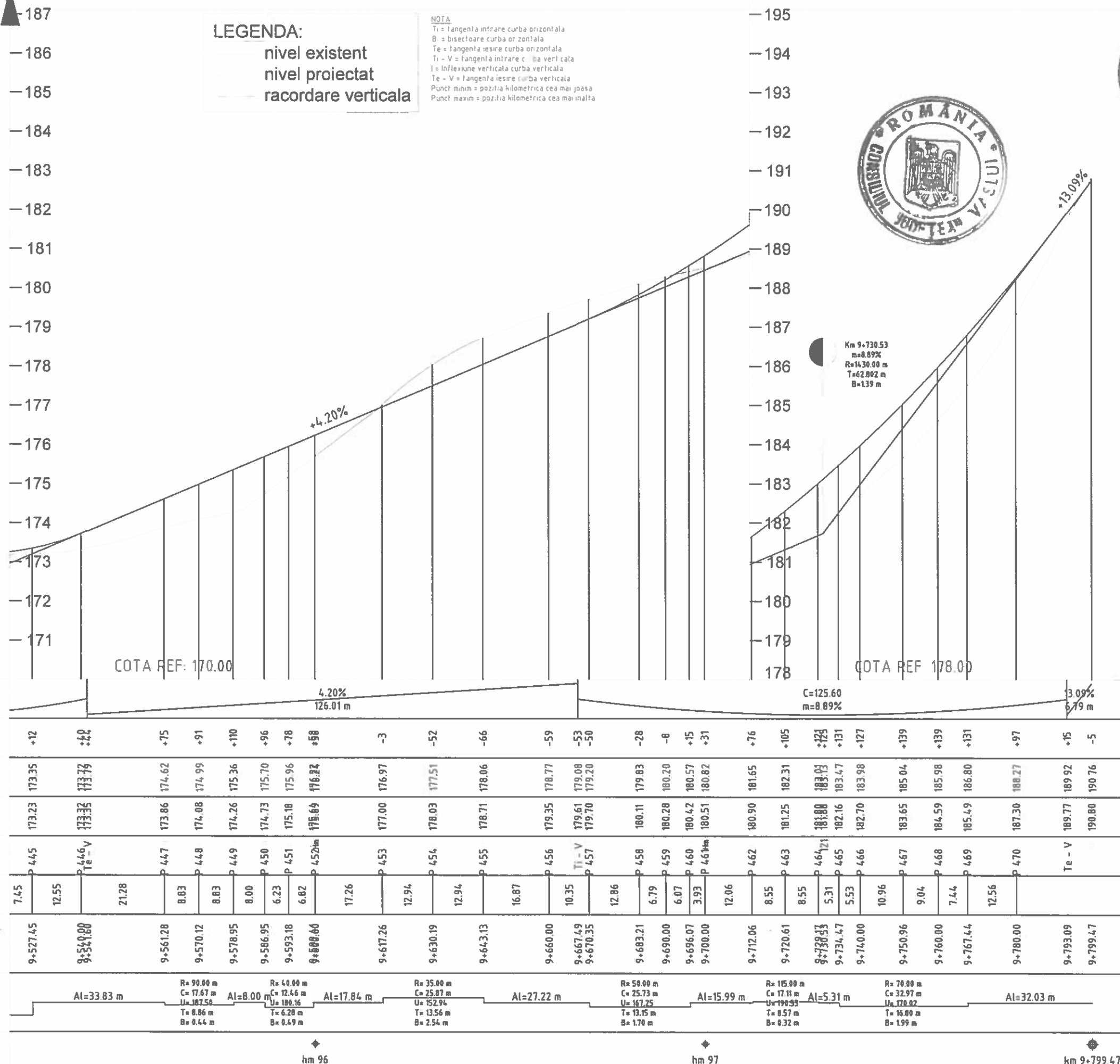
ȘEF PROIECT

Ing. Pavil Bogdan
Ing. Butnariu Narcis
Ing. Temneanu Gabriel

DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL LONGITUDINAL DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.18
SCARA: 1:1000 / 1:100
PROIECT NR.: 268/2018
DATA: 2018

Nota:
1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



Harta cheie

SOCIETATEA COMERCIALA
CUI: 36910830
3B
CONSTRUCTION PROJECT
IASI - ROMANIA

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:
UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:
"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:
D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:
PROFIL LONGITUDINAL
DJ 245E

PLANSĂ NR.: 2.19

SCARA: 1:1000 / 1:100

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

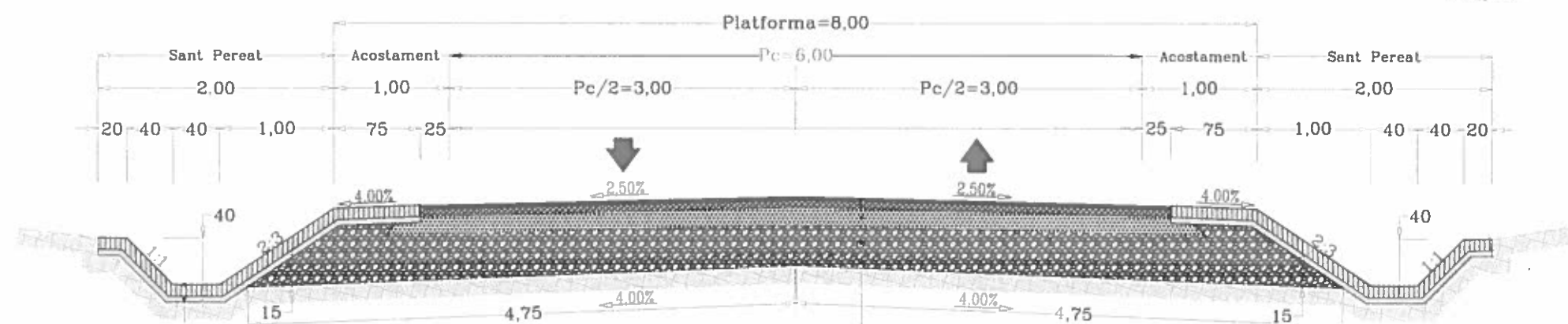
PROFIL TRANSVERSAL TIP 1

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 4+133 - km 7+380, L=3.247,00 ml

Total: L= 3.247,00 ml.

Ax proiectat



Beton C30/37, grosime h=10cm
Nisip pilonal, grosime h=5cm

STRUCTURA RUTIERA PROIECTATA

4 cm BA 16
6 cm BAD 22.4
15 cm piatra sparta
25 cm balast - agregate naturale de rau
Zestre existenta
TOTAL STRUCTURA RUTIERA 50 cm



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr.

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavli Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL
TRANSVERSAL TIP 1

PLANSĂ NR.: 3.01

SCARA: 1:50

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

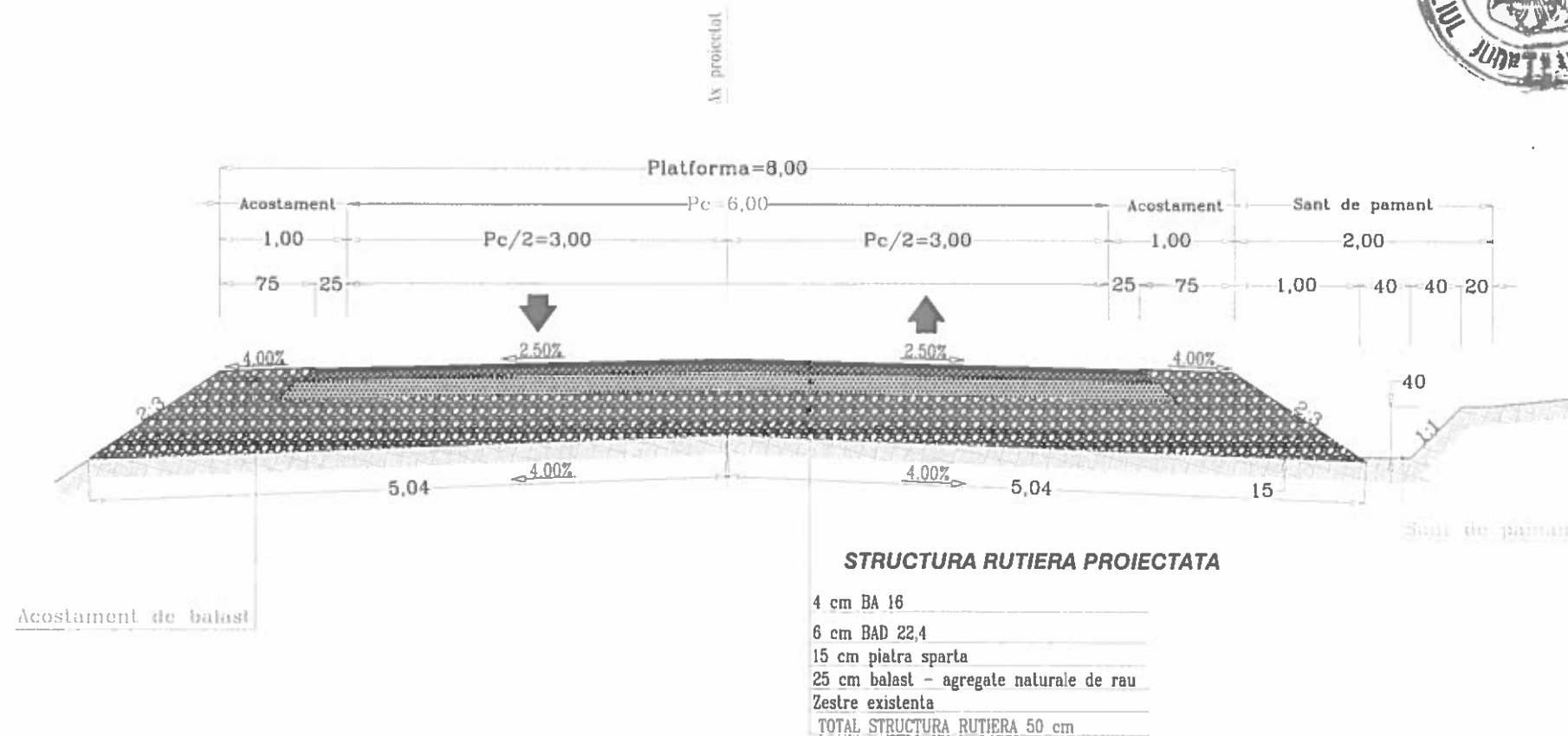
Nota:

1. Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
2. Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

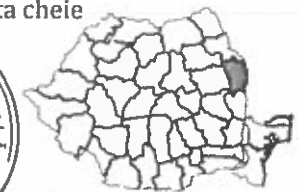
PROFIL TRANSVERSAL TIP 3

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 7+540 - km 7+680, L=140,00 ml
km 9+330 - km 9+450, L=120,00 ml
Total: L= 260,00 ml.



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavli Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL
TRANSVERSAL TIP 3

PLANSA NR.: 3.03

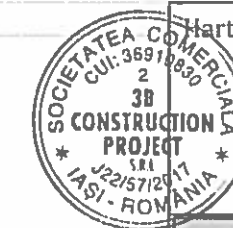
SCARA: 1:50

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNAȚURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

PROFIL
TRANSVERSAL TIP 4

PLANSĂ NR.: 3.04

SCARA: 1:50

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

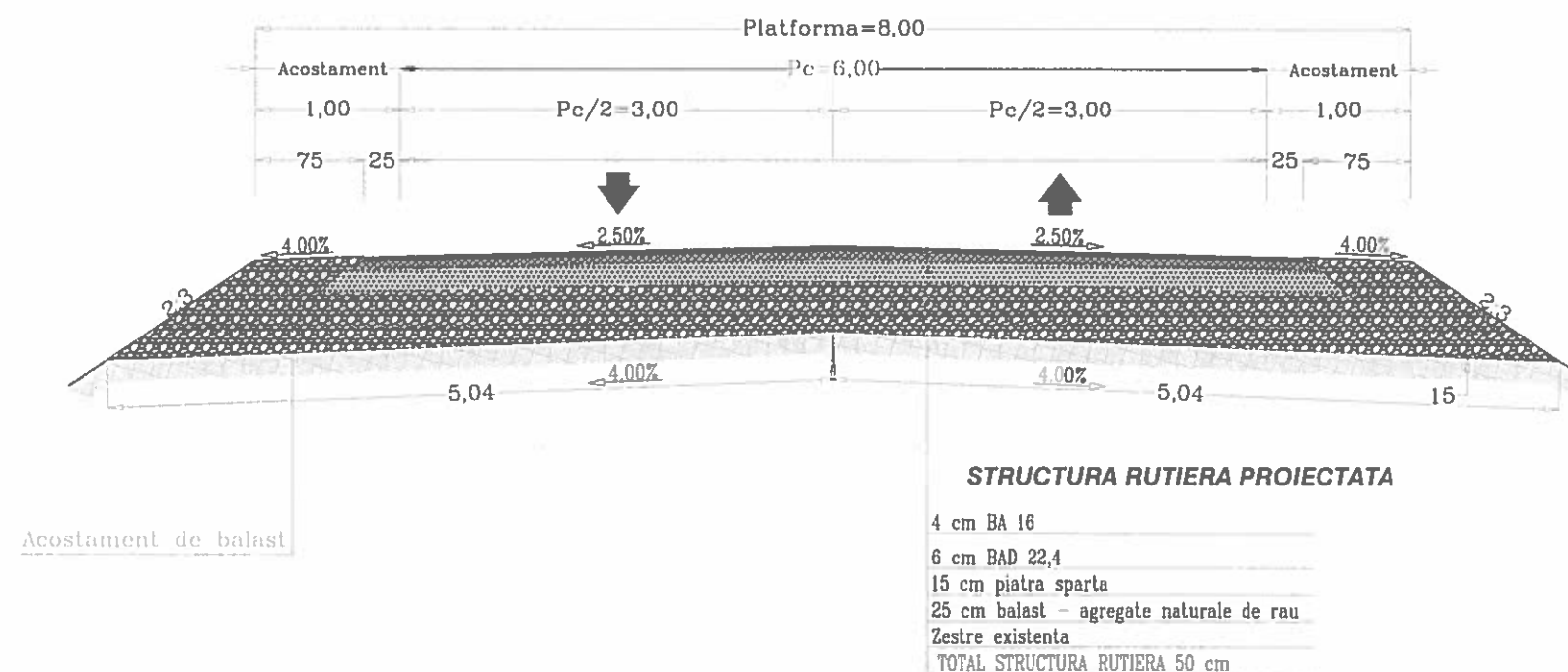
PROFIL TRANSVERSAL TIP 4

Scara 1:50

SE APLICA PE DJ 245E DE LA: km 7+800 - km 8+130, L=330,00 ml

Total: L= 330,00 ml.

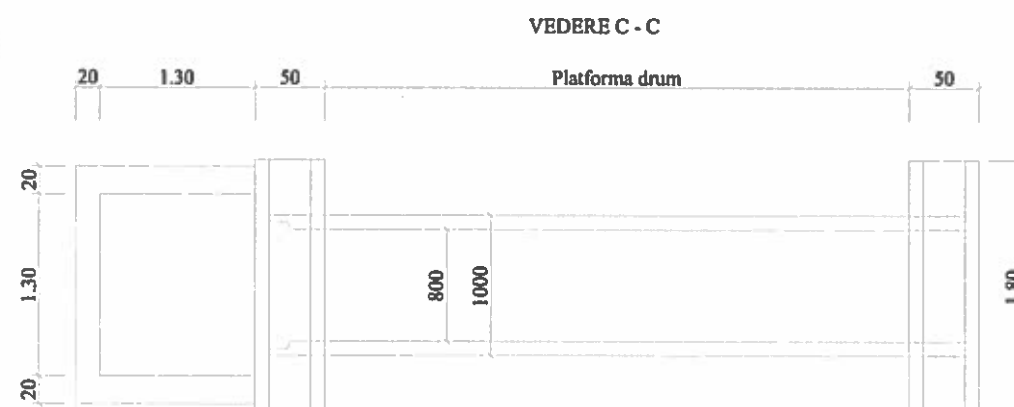
Ax proiectat



Nota:

- Orice modificare a prezentei planse se face numai cu acordul scris al proiectantului.
- Orice neconcordanță cu prevederile prezentei planse și situația din amplasamentul lucrării, se va aduce la cunoștința proiectantului.

Harta cheie



**Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com**

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. _____/_____

DENUMIRE PROJECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDETEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELENI
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

eriu Narcis

Inq. Butnariu Narcis Butnariu

PROJECT

Ing. Pavil Bogdan 12

Ing. Butnariu Narcis *Butnariu*

Ing. Temneanu Gabriel

\$EF PROJECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANSĂ:

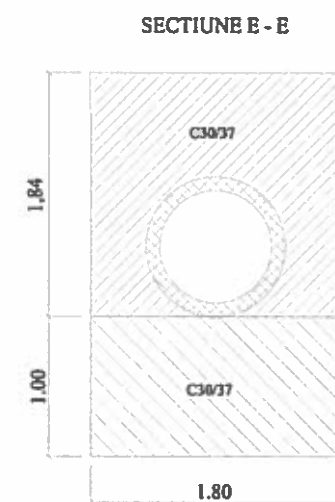
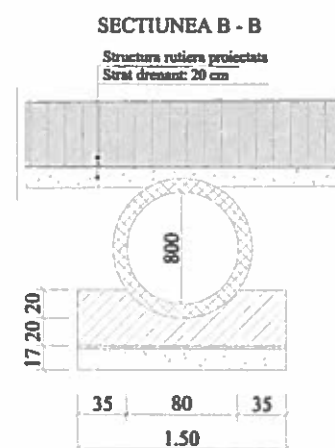
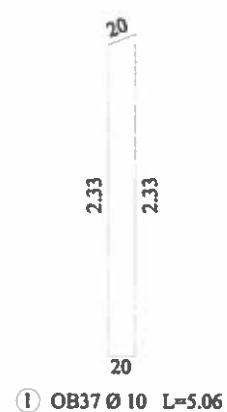
**DETALIU DE EXECUTIE
PODET TRANSVERSAL
Dn=800mm**

PLANSA NR.:	4.02
-------------	------

SCARA: 1:100

PROJECT NR.: 268/2018

DATA: 2018

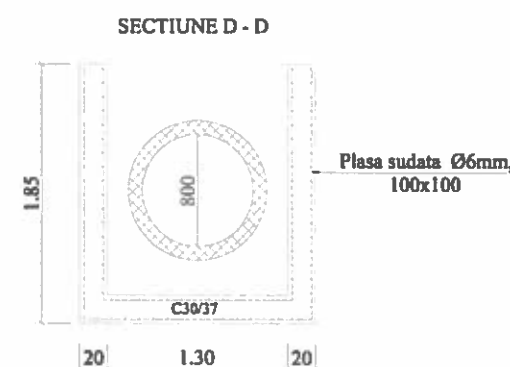


EXTRAS PLASE CAMERA CADERE

M	Amplasare	Nr	Dimensiuni	Greutate kg
1	lateral exterior	2	1.79x1.64	26.12
2	lateral interior	2	1.65x1.24	18.20
3	jos exterior	1	1.64x1.06	7.73
4	jos interior	1	1.36x1.24	7.50
TOTAL (kg)				59.55

**EXTRAS DE ARMATURA
PENTRU 1 TIMPAN**

M	Ø	n	L	Lungimi
				ØB37 Ø10
1	10	6	5.16	30.96
2	10	16	0.50	8.00
3	10	4	1.94	7.76
4	10	6	1.35	8.10
Total lungimi pe diametre				54.82
Masa pe metru				0.617
Masa pe diametre				33.82
TOTAL (kg)				34.00



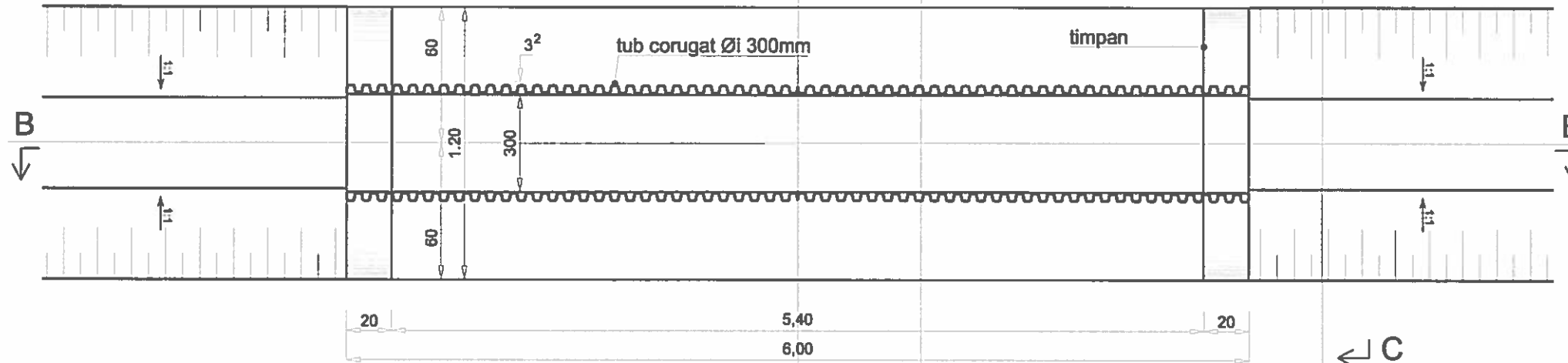
Podet Tubular Corugat Øi300mm, L=6.00ml

Sc.1:25

Secțiunea A-A
1:25

← D

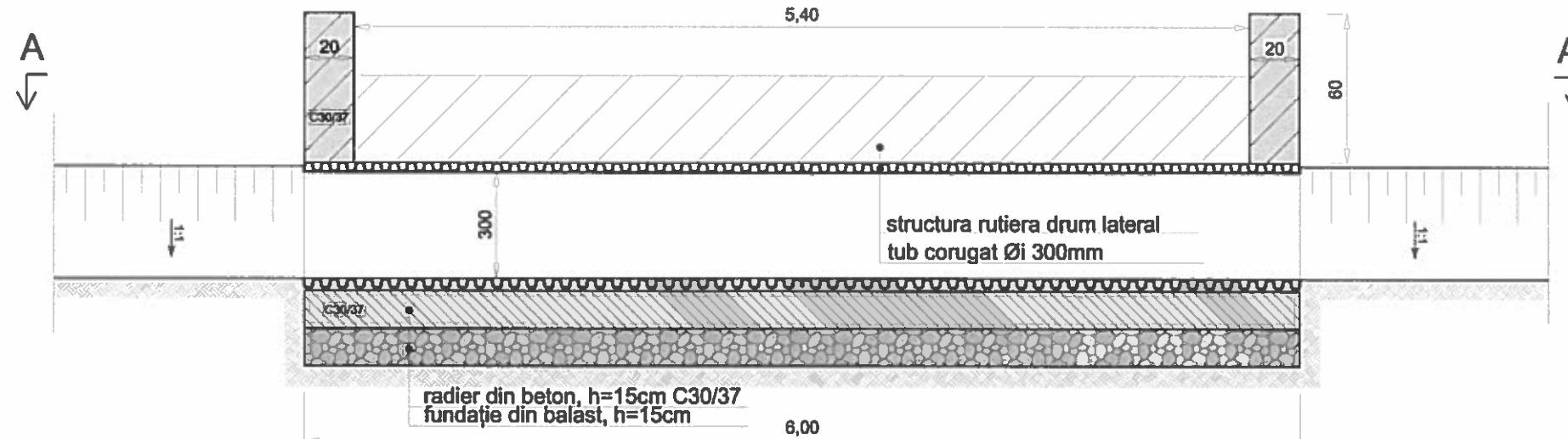
← C



Secțiunea B-B
1:25

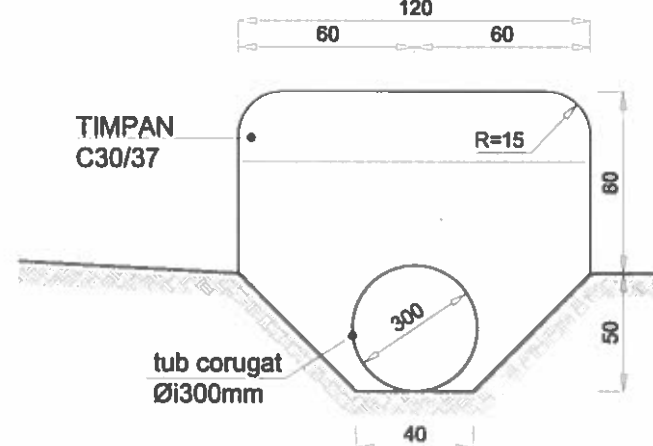
← D

← C

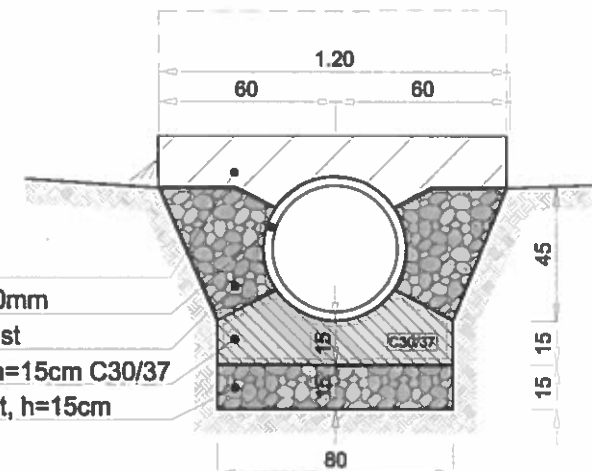


Secțiunea C-C
1:25

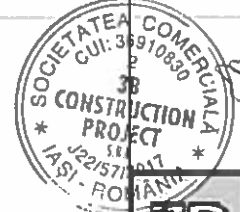
Secțiunea D-D
1:25



SR Drum Lateral
tub corugat Øi 300mm
umplutura de balast
radier din beton, h=15cm C30/37
fundatie din balast, h=15cm



Harta cheie



3B

PROIECTANT
S.C. 3B CONSTRUCTION
PROJECT S.R.L. IASI

Sediu: Strada Grigore Ureche,
Nr.7, Municipiul Iasi
Adresa: office3bcp@gmail.com

EXPERT TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

VERIFICATOR TEHNIC

NUME:

SEMNĂTURA:

CERINȚA: A4,B2,D

REFERAT NR. / DATA:

BENEFICIAR:

UAT JUDEȚUL VASLUI

Contract nr. /

DENUMIRE PROIECT:

"REABILITARE SI
MODERNIZARE DRUM
JUDEȚEAN DJ 245E: DN 24
(BULBOACA) - ZIZINCA - DELEN
- MORENI - DJ 245L
(COSTESTI)"

FAZA:

D.A.L.I.

DESENAT

Ing. Butnariu Narcis

PROIECTAT

Ing. Pavil Bogdan

Ing. Butnariu Narcis

Ing. Temneanu Gabriel

ȘEF PROIECT

Dr. Ing. Bodoga Stefan

DENUMIRE PLANȘĂ:

DETALIU DE EXECUTIE
PODET ACCESE
Dn=300mm

PLANSĂ NR.: 4.03

SCARA: 1:25

PROIECT NR.: 268/2018

DATA: 2018



INDICATORII TEHNICO – ECONOMICI

pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare drum județean DJ 245E: DN 24(Bulboaca)-Zizinca-Deleni-Moreni-DJ 245L(Costești)”

Titular: Județul Vaslui

Beneficiar: Județul Vaslui – Consiliul județean Vaslui

Amplasament: județul Vaslui, comuna Deleni: satele Deleni și Moreni

Indicatori tehnico - economici

- Valoarea totală a investiției ,inclusiv TVA 14.093.163,01 lei
- (în prețuri la data de 11.09.2018 / 1 euro= 4,6325 lei),
- din care :
- construcții – montaj (C+M) 12.486.670,00 lei

- Capacități :

- Lungime traseu km 5,667 km
- platformă drum: m 8,00
- parte carosabila: m 6,00
- benzi încadrare m 2*0,25
- acostamente m 2*0,75

- Durata de realizare a investiției

luni 18



Finanțarea investiției

Finanțarea investiției se face de la bugetul local al județului Vaslui și din bugetul de stat, după cum urmează:

Bugetul de Stat: 11.410.910,01 lei

Bugetul Local: 2.682.253,00 lei