

**ROMÂNIA
JUDEȚUL VASLUI
CONSILIUL JUDEȚEAN**

**HOTĂRÂREA Nr. 231 /2013
privind încadrarea drumurilor județene și comunale de pe teritoriul județului pe
categorii, în vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri
pentru autovehiculele care circulă pe aceste drumuri**

având în vedere necesitatea unei noi încadrări a drumurilor publice județene și comunale determinată de îmbunătățirea stării de viabilitate prin efectuarea unor lucrări de modernizare, întrețineri și reparații;

având în vedere prevederile pct. 2.1.1.2 din Ordinul nr. 14/1982 al Ministerului Transporturilor și Telecomunicațiilor privind aprobarea normativului pentru stabilirea consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule;

în temeiul prevederilor art. 97 alin. (1) din Legea Nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu completările și modificările ulterioare;

Consiliul județean Vaslui,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 – În vederea stabilirii consumului de carburanți, lubrefianți și cauciucuri pentru autovehicule, drumurile publice județene și comunale de pe teritoriul județului Vaslui se încadrează, în funcție de starea de viabilitate, în categoriile prevăzute în anexele nr. 1, 2 .

Art. 2 – Se aprobă coeficienții de corecție pentru combustibili , conform anexei nr.3 .

Art. 3 - Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 - La data intrării în vigoare a hotărârii , Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr. 144/16.11.2012 , se abrogă .

Vaslui, 22 noiembrie 2013



**PREȘEDINTE,
Dumitru BUZATU**

**Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Diana - Elena Ursulescu**

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 1

la Hotărârea nr. 231 /2013 privind încadrarea drumurilor județene din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Poziții kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159: Limită jud. Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoia – Bleșca (DN 2 F) L = 31,535	54+500-55+815 55+815-66+645 66+645-76+945 76+945-86+035	1,315 10,830 10,300 9,090	T H L M	T H L M
2	DJ 159 A: Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gârceni – Pungești (DJ 159) L = 18,720	0+000-0+709 0+709-10+720 10+720-18+720	0,709 10,011 8,000	T H M	T H M
3	DJ 159 E: Gârceni (DJ 159 A)- Mălinești – Mănăstirea Mălinești L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
4	DJ 207 E: Rădăuți (DN 2 F)- Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15 D) L = 35,005	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-33+700 33+700-35+005	23,515 8,485 1,700 1,305	T H T T	T H T T
5	DJ 207 H: DN 2 F (Vaslui)- Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii L = 8,500	0+000-4+200 4+200- 8+500	4,200 4,300	M L	M L
6	DJ 207 J: DJ 207 E (Delești) – Bălești – Făstăci, L = 7,310	0+000-7+310	7,310	E	E
7	DJ 241 C: Limită jud. Bacău (Stejaru) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F), L = 8,625	24+000-25+625 25+625-27+625 27+625-32+625	1,625 2,000 5,000	E K K	E K K
8	DJ 242 B: din DN 24 A (Popeni) – Limită jud. Galați L = 10,000	0+000-10+000	10,000	L	L
9	DJ 242 C: Limita jud. Galați (Gara Docăneasa) – Limita jud. Galați (Gara Tălășmani), L = 8,000	6+000-14+000	8,000	T	T
10	DJ 242 F: Trestiana (DJ 242) – Grăjdeni – Mănăstire Grăjdeni, L = 13,900	0+000-6+900 6+900-8+600 8+600-13+900	6,900 1,700 5,300	L M L	L M L
11	DJ 242 G: Vinderei (DJ 242 C km 0+000)- Brădești, L = 7,000	0+000-2+500 2+500-3+500 3+500-7+000	2,500 1,000 3,500	L M H	L M H
12	DJ 243: Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2 F) L = 52,500	0+000- 52+500	52,500	M	M

0	1	2	3	4	5
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) -Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limita jud. Galați L = 33,940	0+000-3+000 3+000-9+000 9+000-13+840 13+840-33+940	3,000 6,000 4,840 20,100	L H L M	L H L M
14	DJ 243 B: Bîrlad (DJ 243) Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limita jud. Bacău, L = 23,350	0+000-7+000 7+000-13+000 13+000-23+350	7,000 6,000 10,350	T L H	T L H
15	DJ 243 C: DJ 243 (Mărășești) – Voinești L = 5,102	0+000-5+102	5,102	L	L
16	DJ 243 D: DJ 243 – Perieni L = 3,790	0+000-3+790	3,790	T	T
17	DJ 243 E : DJ 243 B – Coroiști L = 6,380	0+000-6+380	6,380	M	M
18	DJ 244: 23 August (DN 24 A) – Șuletea – Stoișești – Gara Banca – Sălcioara (DN 24) L = 25,000	0+000-25+000	25,000	T	T
19	DJ 244 A: DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) L = 35,154	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	T H E	T H E
20	DJ 244 B: DN 24 B (Crețești de Sus) – Șişcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24 A) L = 55,780	0+000-55+780	55,780	M	M
21	DJ 244 C: Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlați – Dimitrie Cantemir – DJ 244 A (Mușata) L = 33,070	0+000-14+500 14+500-20+800 20+800-22+800 22+800-33+070	14,500 6,300 2,000 10,270	M L M K	M L M K
22	DJ 244 D Huși (DN 24 B) – Limita jud. Iași L = 25,500	0+000-8+800 8+800-25+500	8,800 16,700	T L	T L
23	DJ 244 E : DN 24 B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Micleşti) L = 27,750	0+000-7+430 7+430-9+000 9+000-11+500 11+500-19+000 19+000-27+750	7,430 1,570 2,500 7,500 8,750	M L T T M	M L T T M
24	DJ 244 H : DJ 244 – Viișoara . Urdești – Găgești (DJ 244 B), L = 15,980	0+000-15+980	15,980	T	T
25	DJ 244 I: Murgeni (DN 24 A) Sărățeni – Mălușteni – DC 67, L = 12,300	0+000-4+600 4+600-10+400 10+400-12+300	4,600 5,800 1,900	T K M	T K M
26	DJ 244 J: DN 24 A (Epureni) – Horga L = 6,250	0+000-2+000 2+000-6+250	2,000 4,250	M H	M H

0	1	2	3	4	5
27	DJ 244 K :DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați-Crăsnășeni-Leoști-Vinețești-Oltenești-Zgura L = 40,760	0+000-8+000 8+000-9+500 9+500-24+000 24+000-34+610 34+610-35+920 35+920-40+160 40+160-40+760	8,000 1,500 14,500 10,610 1,310 4,240 0,600	T M H E M E H	T M H E M E H
28	DJ 244 L :DJ 244 D (Tăbălăești) – Averești L = 2,500	0+000-2+500	2,500	K	K
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești-Ildrici de Sus-DJ 244 A (idrici de Sus) L = 12,180	0+000-2+705 2+705-4+430 4+430-7+180 7+180-12+180	2,705 1,725 2,750 5,000	M T H E	M T H E
30	DJ 244 N : DN 24 A – DN 24 A (Vetrișoia) L = 4,800	0+000-4+800	4,800	T	T
31	DJ 245 :DN 24 (Bîrlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Opișița (DN 2 F), L = 48,955	0+000-20+200 20+200-21+200 21+200-22+700 22+700-33+200 33+200-34+705 34+705-42+000 42+000-46+555 46+555-48+955	20,200 1,000 1,500 10,500 1,505 7,295 4,555 2,400	T T M K M H L M	T T M K M H L M
32	DJ 245 A Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdăna – Similișoara – Găvanu-Morăreni-Gherghești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243) L = 46,310	0+000-12+030 12+030-15+500 15+500-18+000 18+000-19+500 19+500-32+000 32+000-38+310 38+310-40+379 40+379-46+310	12,030 3,470 2,500 1,500 12,500 6,310 2,069 5,931	T M T K H M L M	T M T K H M L M
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245 A) Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2 F), L = 18,130	0+000-2+000 2+000-15+490 15+490-17+830 17+830-18+130	2,000 13,490 2,340 0,300	L H E M	L H E M
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Băltăteni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245 A), L = 25,000	0+000-20+125 20+125-25+000	20,125 4,875	E H	E H
35	DJ 245D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Unțești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245 A (Lipovăț), L = 29,603	0+000-6+450 6+450-13+475 13+475-14+675 14+675-15+000 15+000-29+603	6,450 7,025 1,200 0,325 14,603	T L T L H	T L T L H
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245 L (Costești) L = 14,635	0+000-1+600 1+600-3+000 3+000-4+000 4+000-4+200 4+200-5+700 5+700-14+000 14+000-14+635	1,600 1,400 1,000 0,200 1,500 8,300 0,635	T K M K T K T	T K M K T K T
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești L = 12,600	0+000-4+000 4+000-6+157 6+157-12+600	4,000 2,157 6,443	T K K	T K K
38	DJ 245 M :DN 2 F (Poienesti) – Poienesti L = 10,240	0+000-10+240	10,240	M	M

0	1	2	3	4	5
39	DJ 246: DJ 247 (Codăești) – Rediu Galian – Tăcuta – Focșasca – Limita jud. Iași L = 20,450	0+000-5+499 5+499-6+599 6+599-12+000 12+000-13+000 13+000-20+450	5,499 1,100 5,401 1,000 7,450	T M K M H	T M K M H
40	DJ 246 A: DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărăni) L = 16,750	0+000-1+311 1+311-5+834 5+834-9+480 9+480-16+750	1,311 4,523 3,646 7,270	M K M E	M K M E
41	DJ 246 B: DN 24 – Schitu Movila lui Burcel L = 0,750	0+000-0+750	0,750	K	K
42	DJ 246 C: Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare), L = 0,800	0+000-0+800	0,800	K	K
43	DJ 247: Limita jud. Iași – Codăești – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni – Bălteni – Bejenești – Sauca – DN 2 F (Laza) L = 42,599	26+060-27+060 27+060-41+060 41+060-50+174 50+174-60+074 60+074-61+924 61+924-66+659 66+659-68+659	1,000 14,000 9,114 9,900 1,850 4,735 2,000	T L H T M H M	T L H T M H M
44	DJ 248: Limita jud. Iași – Rebricea – Rateșu Cuzei – DN 15 (Podeni) L = 8,580	33+400-41+980	8,580	T	T
45	DJ 248 A: Limita jud. Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207 E (Oșești), L = 22,830	51+525-56+125 56+125-57+525 57+525-64+525 64+525-68+355 68+355-74+355	4,600 1,400 7,000 3,830 6,000	L M L H K	L M L H K
46	DJ 248 B: Limita jud. Iași – Negrești (DN 15 D), L = 3,740	65+000-67+540 67+540-68+740	2,540 1,200	K M	K M
47	DJ 248 F: DN 15 D (Negrești) – Limita jud. Iași, L = 3,726	0+000-3+726	3,726	M	M
48	DJ 248 G: DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
49	DJ 280: Limita jud. Iași – Țibănești – DN 15 D (Băcești), L = 4,700	43+280-45+880 45+880-46+980 46+980-47+980	2,600 1,100 1,000	E H K	E H K
50	DJ 284: DN 24 B (Huși) – Epurenii – Duda – Păhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) L = 24,900	0+000-4+400 4+400-16+400 16+400-23+450 23+450-24+900	4,400 12,000 7,050 1,450	M L M T	M L M T
51	DJ 284 A: DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni, L = 4,600	0+000-4+600	4,600	L	L
	TOTAL DRUMURI JUDEȚENE	-	938,079	-	-

CONSILIUL JUDEȚEAN VASLUI

ANEXA Nr. 2

la Hotărârea nr. 231 /2013 privind încadrarea drumurilor comunale din județul Vaslui, în vederea aplicării normelor de consum la carburanți, lubrefianți și cauciucuri, la autovehicule

Nr. crt.	Categorია și nr. drumului Localitatea de început Localități importante pe traseu Localitatea de sfârșit Lungimea totală în km	Pozii kilometrice ale sectorului De la km... la km...	Lungime sector	Categorია de drum	
				Pe timp uscat	Pe timp umed
0	1	2	3	4	5
1	DC 1: Vaslui – Delea – Zăpodeni – Ciofeni – Dobroslovesți – DN 15 D L = 25,318	0+000-0+600 0+600-3+600 3+600-17+690 17+690-18+515 18+515-23+818 23+818-25+318	0,600 3,000 14,090 0,825 5,303 1,500	T L H T H L	T L H T H L
2	DC 2: Dobroslovesți (DC 1) – Uncești – Măcrești – Butucăria – Telejna (DJ 247) L = 12,540	0+000-12+540	12,540	T	T
3	DC 3 A: Văleni (DN 24) – DJ 246 A L = 3,440	0+000-3+440	3,440	H	H
4	DC 4 : DJ 248 (Sasova) – Draxeni – Râșcani L = 9,400	0+000-9+400	9,400	E	E
5	DC 5: Tăcuta (DJ 246) – Dumasca – Rediu Galian (DJ 246), L = 6,810	0+000-6+810	6,810	H	H
6	DC 6: Tăcuta (DJ 246) – Protopopești – Limita jud. Iași, L = 8,150	0+000-3+000 3+000-8+150	3,000 5,150	K H	K H
7	DC 6 A: Sofieni – Cujba, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
8	DC 6 B : DJ 246 (Tăcuta) – Mircești, L = 2,100	0+000-2+100	2,100	H	H
9	DC 7: DJ 245 M – Frasinu, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
10	DC 8 A: Secuia (DN 24) – Secuia, L = 0,960	0+000-0+960	0,960	L	L
11	DC 9: DN 24- Iaz, L = 6,050	0+000-1+230 1+230-6+050	1,230 4,820	T L	T L
12	DC 9 A: DN 24 – Satu Nou, L = 0,500	0+000-0+500	0,500	H	H
13	DC 10: Codăiești (DJ 246) – Pribești L = 5,065	0+000-0+820 0+820-3+260 3+260-4+365 4+365-5+065	0,820 2,440 1,105 0,700	T E H T	T E H T
14	DC 11: Vaslui – Vișoara – Bahnari, L = 7,350	0+000-7+350	7,350	K	K
15	DC 12: Miclești (DJ 244 E) – Chircești – DN 24 (Chircești) L = 5,830	0+000-5+830	5,830	M	M

0	1	2	3	4	5
16	DC 13:DN 24 (Popești) – Popești – Gugești – DJ 244 E (Gugești), L = 11,225	0+000-3+100 3+100-4+600 4+600-11+225	3,100 1,500 6,625	K H M	K H M
17	DC 14:Boțești (DJ 244 E) – Tâlpigeni L = 6,000	0+000-6+000	6,000	H	H
18	DC 14 A:DC 14 – Gănești, L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
19	DC 15:DN 24- Boușori, L = 4,540	0+000-0+420 0+420-4+540	0,420 4,120	M L	M L
20	DC 16:DC 15 – Știoborăni, L = 5,610	0+000-5+610	5,610	M	M
21	DC 16 A:DC 16 (Știoborăni)-Știoborăni- Bălțați L = 3,606	0+000-3+606	3,606	H	H
22	DC 17:Satu Nou (DN 24) – Portari – DC 1 (Portari) L = 7,000	0+000-4+000 4+000-7+000	4,000 3,000	K M	K M
23	DC 18:DJ 244 D (Armășeni) – Armășeni – Roșiori L = 3,114	0+000-3+114	3,114	L	L
24	DC 18 A:DJ 244 D – Bunești, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	L	L
25	DC 18 B:Stroiești (DC 20)- Giurgești – Valea Seacă L = 4,940	0+000-4+940	4,940	H	H
26	DC 19:DJ 244 D (Bobești) – Bobești – Giurgești L = 4,700	0+000-4+700	4,700	H	H
27	DC 20:DJ 244 D (Stroiești) – Stroiești – DJ 244 E L = 5,350	0+000-3+350 3+350-5+350	3,350 2,000	H E	H E
28	DC 21:DJ 284 (Arsura) – DJ 244 D (Armășeni) L = 3,600	0+000-1+600 1+600-3+600	1,600 2,000	T E	T E
29	DC 22 A:DJ 244 E – Valea lui Bosie, L = 1,400	0+000-1+400	1,400	H	H
30	DC 22 B:DJ 244 K (Bălțați)-Bălțați-Știoborăni L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
31	DC 24:DN 24 B – Șopârleni, L = 1,710	0+000-1+710	1,710	H	H
32	DC 25:Fundătura (DJ 284) – DJ 244 D, L = 2,752	0+000-2+752	2,752	E	E
33	DC 26:DJ 244 D (Averești) – Plopi – DJ 244 L (Tăbălăiești) L = 5,550	0+000-5+550	5,550	E	E
34	DC 27 A:DJ 244K (Tanacu) – Tanacu – Benești L = 2,550	0+000-2+550	2,550	L	L
35	DC 27 B:DJ 244 K –Tanacu-DC 27 A (Benești) L = 1,360	0+000-1+360	1,360	H	H

0	1	2	3	4	5
36	DC 28:DJ 244 E (Tătărăni) – Crăsnășeni – DJ 244 K (Leoști) L = 3,440	0+000-3+440	3,440	E	E
37	DC 29:Punțișeni – Chițcani, L = 4,900	0+000-4+900	4,900	M	M
38	DC 30:DN 24 (Munteni de Jos) – Mânjești – Târzii (DN 24B), L = 12,200	0+000-8+500 8+500-12+200	8,500 3,700	M L	M L
39	DC 31:Costești – Dinga – Pârvești L = 6,193	0+000-6+193	6,193	L	L
40	DC 31 A :DJ 245 E-(Costești)-Costești-Deleni L = 3,170	0+000-3+170	3,170	H	H
41	DC 31 B:DN 24 (Rădești) – Rădești – Punțișeni (DC 29) L = 2,000	0+000-1+000 1+000-2+000	1,000 1,000	L E	L E
42	DC 32:DN 24 A (Huși) – Pogănești – Chersăcosu (DN 24 B), L = 12,270	0+000-12+270	12,270	L	L
43	DC 32 A:DC 32 – Valea Grecului, L = 1,723	0+000-1+723	1,723	E	E
44	DC 33:Gura Văii (DN 24 A)- Pogănești, L = 5,374	0+000-5+374	5,374	M	M
45	DC 34:Huși (DN 24 B) – Bogdana Voloseni – Budu Cantemir – Stănilești (DN 24 A) L = 11,180	0+000-5+840 5+840-11+180	5,840 5,340	H E	H E
46	DC 34 A:DN 24 A – Lunca Banului L = 1,718	0+000-1+718	1,718	L	L
47	DC 35:DJ 244 C (Pădureni) – Ivănești – Todireni L = 10,000	0+000-6+733 6+733-10+000	6,733 3,267	M K	M K
48	DC 36:Limita jud. Galați – Lupești – DJ 244 B (Lupești), L = 5,000	8+500-13+500	5,000	H	H
49	DC 37:Urlați (DJ 244C) – Grumezoaia – Hoceni (DJ 244 B), L = 5,820	0+000-3+200 3+200-5+820	3,200 2,620	M H	M H
50	DC 37 A:Urlați (DJ 244 C) – Plotonești, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
51	DC 38:DJ 244 B: (Șișcani)-Mănăstire D.Cantemir-Grumezoaia-DJ 244 C (Urlați) L = 8,800	0+000-8+800	8,800	M	M
52	DC 39:Stănilești (DN 24 A) – Săratu, L = 6,000	0+000-6+000	6,000	K	K
53	DC 40:DN 24 A (Focșa) – Focșa – Broșcoșești – Condrea, L = 6,600	0+000-5+500 5+500-6+600	5,500 1,100	L H	E H
54	DC 41:DN 24 A – Bumbăta, L = 2,805	0+000-2+805	2,805	L	L

0	1	2	3	4	5
55	DC 43:DN 24 A – Bozia , L = 2,730	0+000-2+730	2,730	M	M
56	DC 44:Fălcu (DN 24 A) – Odaia Bogdana L = 4,000	0+000-4+000	4,000	M	M
57	DC 44 A:Fălcu (DN 24 A) – Copăceana L = 10,800	0+000-10+800	10,800	E	E
58	DC 45:DN 24 B (Tîrzii) – Pâhna, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
59	DC 46:Albești (DJ 244 M) – Corni Albești L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
60	DC 47:DJ 244 A – Roșiești – Gura Idrici L = 3,406	0+000-3+406	3,406	E	E
61	DC 47 A:DJ 244 M (Idrici)-Codreni L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
62	DC 48:Deleni (DC 166) – Rediu L = 6,167	0+000-6+167	6,167	H	H
63	DC 49:DN 24 B – Curteni, L = 1,350	0+000-1+350	1,350	E	E
64	DC 49 A:DC 166 – Oțeleni, L = 2,974	0+000-2+974	2,974	E	E
65	DC 50:DN 24 B (Crețești) – Crețești – Budești L = 2,340	0+000-2+340	2,340	L	E
66	DC 50 A:DN 24 B – Budești, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	L	E
67	DC 51:Pădureni (DJ 244 C) – Davidești – Căpotești – DC 35 (Căpotești), L = 6,385	0+000-4+122 4+122-6+385	4,122 2,263	M H	M H
68	DC 51 A:DJ 244 C – Leoști, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
69	DC 51 B:Pădureni (DJ 244 C) – Rusca, L = 1,900	0+000-1+900	1,900	E	E
70	DC 52:DJ 244 H – Văltotești, L = 0,956	0+000-0+956	0,956	H	H
71	DC 53:DJ 244 A (Gara Roșiești) – DJ 244 H (Viișoara) L = 7,870	0+000-2+900 2+900-7+870	2,900 4,970	T E	T E
72	DC 54:DJ 244 B (Giurcani) – Jigălia –Dodești L = 11,400	0+000-6+200 6+200-9+900 9+900-11+400	6,200 3,700 1,500	E H E	E H E
73	DC 54 A:DJ 244 (Rășcani) – Rășcani –Jigălia L = 2,830	0+000-2+830	2,830	E	E
74	DC 55:Urdești – Dodești L = 4,524	0+000-0+500 0+500-4+524	0,500 4,024	L H	L H
75	DC 56:Giurcani (DJ 244 B) – Peicani – DJ 244 B L = 3,600	0+000-3+600	3,600	M	M

0	1	2	3	4	5
76	DC 57:DJ 244 – Ghermănești L = 3,000	0+000-3+000	3,000	K	K
77	DC 58:Gara Banca (DJ 244)- Banca L = 6,150	0+000-6+150	6,150	M	M
78	DC 59 A:DN 24 A – Bârlălești, L = 2,250	0+000-2+250	2,250	H	H
79	DC 60:DN 24 A- Mitoc, L = 2,050	0+000-2+050	2,050	H	H
80	DC 61:DN 24 – Sârbi, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
81	DC 62:DN 24 A – Cârja L = 8,550	0+000-8+550	8,550	M	M
82	DC 63:DJ 244 B – Vădeni, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
83	DC 64:Blăgești (DN 26) – Sîpeni, L = 3,900	0+000-3+900	3,900	K	K
84	DC 64 A:Blăgești (DN 26) – Igești, L = 1,280	0+000-1+280	1,280	E	E
85	DC 65:DJ 244 I – Țuțcani, L = 2,210	0+000-2+210	2,210	M	M
86	DC 66:Sărățeni (DJ 244 I)- Lățești, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	E	E
87	DC 67:DJ 244 I – Mălușteni, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	M	M
88	DC 68:Lupești (DC 36) – Ghireasca, L = 3,310	0+000-3+310	3,310	E	E
89	DC 68 A:DC 36 – Mânzătești, L = 1,450	0+000-1+450	1,450	H	H
90	DC 69:Gara Docăneasa (DJ 242C) – Docani L = 4,250	0+000-4+250	4,250	E	E
91	DC 69 A:Limita jud.Iași – Podu Țoprii – DJ 244 D L = 1,070	6+000-7+070	1,070	M	M
92	DC 70:DN 24 A (Bursuci) – Bursuci – DJ 242 B L = 3,060	0+000-3+060	3,060	H	H
93	DC 71:DJ 244 C – Docăneasa, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
94	DC 72:Gara Tălășmani (DJ 244 C) – Obârșeni L = 6,800	0+000-5+000 5+000-6+800	5,000 1,800	E H	E H
95	DC 73:DJ 242 F – Frunțișeni, L = 3,620	0+000-3+620	3,620	M	M
96	DC 74 B:DJ 242 C – Valea Lungă, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
97	DC 74 C:DJ 242 G (Brădești)-Mănăstire Grăjdieni (DJ 242 F), L = 2,524	0+000-2+524	2,524	H	H
98	DC 75:DJ 242 – Odaia Bursucani, L = 2,700	0+000-2+700	2,700	M	M
99	DC 76:Crivești (DJ 243 A) – Vizureni, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	E	E

0	1	2	3	4	5
100	DC 77 A:DJ 243 A (Borodești) – Pochidia, L = 1,000	0+000-1+000	1,000	M	M
101	DC 78:Tutova (DN 24) – Ciortolom – Limită jud. Galați L = 3,000	0+000-2+500 2+500-3+000	2,500 0,500	E H	E H
102	DC 79:Pogonești (DJ 243 A) – Polocin – Belcești L = 4,539	0+000-4+300 4+300-4+539	4,300 0,239	E H	E H
103	DC 80:Movileni (DJ 243 B)- Mireni – Hreasca L = 8,735	0+000-8+735	8,735	H	H
104	DC 80 A:Movileni (DJ 243 B) – Păcurărești L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
105	DC 81:Păcurărești – Chilieni – Mireni (DC 80) L = 4,300	0+000-4+300	4,300	H	H
106	DC 83:DJ 243 – Tomești, L = 3,600	0+000--3+600	3,600	M	M
107	DC 84:Băcani (DJ 245) – Suseni – Puțu Olarului – Ibănești – Mînzăți, L = 13,615	0+000-4+000 4+000-13+615	4,000 9,615	M H	M H
108	DC 86:DJ 245 C (Coroiești) – Cârțibași – Tunsești-Suceveni (DJ 245 A), L = 10,800	0+000-4+500 4+500-8+500 8+500-10+800	4,500 4,000 2,300	M E H	M E H
109	DC 87:Bogdănești – Buda L = 4,450	0+000-4+450	4,450	E	E
110	DC 88:Unțești (DJ 245 D) – Hupca, L = 1,850	0+000-1+850	1,850	H	H
111	DC 89 A:Bogdănești – Vlădești L = 1,220	0+000-1+220	1,220	H	H
112	DC 90:Chițoc (DJ 207 H) – Lipovăț (DJ 245 A) L = 6,300	0+000-5+895 5+895-6+300	5,895 0,405	M H	M H
113	DC 91:DN 2 F (Pușcași) – Poiana lui Alexa L = 4,000	0+000-2+000 2+000-4+000	2,000 2,000	M L	M L
114	DC 91 A:DC 91 B(Verdeș) – Bogdana, L = 2,430	0+000-2+430	2,430	L	L
115	DC 91 B:Bogdana (DJ 245 A) –Plopeni-- Lacul Babei L = 12,900	0+000-12+900	12,900	H	H
116	DC 91 C:DN 2 F-Valea Tîrgului-DC 104, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
117	DC 92 B:Gherghești (DJ 245 A) – Soci, L = 3,550	0+000-3+550	3,550	H	H
118	DC 92 C:Gherghești (DJ 245 A) – Valea Lupului L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
119	DC 93:Iezer (DJ 243) -Gâlțești-Ruși, L = 7,160	0+000-1+160 1+160-7+160	1,160 6,000	E H	E H
120	DC 93 A:Gârdești – Corobănești, L = 3,910	0+000-3+910	3,910	H	H

0	1	2	3	4	5
121	DC 94:Bărtăluși Mocani (DC 95) – Bărtăluși Răzeși L = 5,100	0+000-5+100	5,100	H	H
122	DC 95:Puiești (DJ 243) – Cetățuia, L = 5,300	0+000-5+300	5,300	M	M
123	DC 95 A:DC 95 – Rotari, L = 0,800	0+000-0+800	0,800	H	H
124	DC 96:DJ 243 (Cristești) – Lălești – Fulgu L = 8,000	0+000-5+000 5+000-8+000	5,000 3,000	E H	E H
125	DC 97:DJ 243 – Călimănești, L = 3,750	0+000-3+750	3,750	H	H
126	DC 98:Florești (DC 163) – Fundu Văii, L = 2,800	0+000-1+500 1+500-2+800	1,500 1,300	E H	E H
127	DC 100:DJ 243 (Mărășești) – Avrămești, L = 6,090	0+000-1+090 1+090-6+090	1,090 5,000	E H	E H
128	DC 100 A:Rădeni (DJ 243) – Uricari, L = 2,480	0+000-2+480	2,480	H	H
129	DC 102:Voinești (DJ 243 C) – Obârșeni – DC 112, L = 3,100	0+000-1+800 1+800-3+100	1,800 1,300	E H	E H
130	DC 103:Morăreni (DJ 245) – Dealul Secării L = 1,820	0+000-1+820	1,820	H	H
131	DC 104:Brodoc (DJ 207 E) – Valea Tîrgului L = 2,250	0+000-2+250	2,250	E	E
132	DC 105 :DN 2 F – Hârșova – Mănăstirea Albești – Delești (DJ 207 E), L = 10,270	0+000-5+130 5+130-10+270	5,130 5,140	E H	E H
133	DC 105 A:Laza (DJ 247) – DC 105 (Râșnița) L = 3,255	0+000-3+255	3,255	M	M
134	DC 106:DJ 207 A – Bălești, L = 1,140	0+000-1+140	1,140	H	H
135	DC 107:Ivănești (DN 2 F)- Coșești – Fundătura Mică, L = 7,460	0+000-7+460	7,460	H	H
136	DC 107 A:Coșești (DC 107) – Coșca L = 2,900	0+000-2+900	2,900	H	H
137	DC 108 A:DJ 207 E – Hordilești, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
138	DC 108 B:DJ 207 E – Cozmești, L = 0,809	0+000-0+809	0,809	H	H
139	DC 109:Ștefan cel Mare (DN 15 D) – Brăhășoaia L = 2,000	0+000-2+000	2,000	M	M
140	DC 110:DN 15 D – Bârzești – Muntenești L = 7,800	0+000-4+600 4+600-7+800	4,600 3,200	M E	M E
141	DC 110 A:Bârzești (DC 110) -Călugăreni, L = 2,820	0+000-2+820	2,820	H	H
142	DC 111:DC 102 – Obârșenii Lingurari, L = 3,480	0+000-3+480	3,480	E	E

0	1	2	3	4	5
143	DC 112:DJ 243 C (Gîrdești) – Obârșeni – DJ 245 B (Rugăria), L = 11,500	0+000-6+020 6+020-11+500	6,020 5,480	E H	E H
144	DC 112 A:DJ 243 C- Obârșenii Lingurari-Obârșeni, L= 8,000	0+000-8+000	8,000	H	H
145	DC 112 B;DC 112- Stâncășeni, L=4,000	0+000-4+000	4,000	H	H
146	DC 112 C:DC 112-Corobănești, L=3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
147	DC 113:DJ 159 (Pungești) – Cursești Deal, L = 3,970	0+000-3+970	3,970	E	E
148	DC 113 A:DJ 159 – Toporăști – Rapșa L = 5,000	0+000-5+000	5,000	M	M
149	DC 113B:Armășoia (DJ 159) -Cursești Vale, L = 2,350	0+000-2+350	2,350	E	E
150	DC 113 C:DC 113 (Rapșa) – Hordila, L = 0,536	0+000-0+536	0,536	E	E
151	DC 114 :Iezerel – Valea Oanei, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
152	DC 115:Dumești (DN 15 D)- Dumeștii Vechi-Valea Mare – DJ 248 A (Rafaila) L = 8,075	0+000-8+075	8,075	H	H
153	DC 116:Oșești (DJ 207 E)- Pădureni, L = 5,000	0+000-5+000	5,000	E	E
154	DC 116 A:Arsura (DC 21)- Mihail Kogălniceanu L = 2,760	0+000-2+760	2,760	E	E
155	DC 117:DN 15 D – Buhăiești L = 4,500	0+400-4+500	4,500	T	T
156	DC 117 A:DN 15 D – Gara Buhăiești L = 0,800	0+000-0+800	0,800	T	T
157	DC 118:Valea Mare (DJ.207 E) – Poiana, L = 2,130	0+000-2+130	2,130	E	E
158	DC 119:Negrești (DJ 207 E) – Cioatele, L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
159	DC 121:DJ 244 E – Gugești L = 1,490	0+000-1+490	1,490	E	E
160	DC 122:DJ 244 (Tifu) – Micleşti, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
161	DC 122 A:Gârceni (DJ 159 A) – Dumbrăveni, L = 3,560	0+000-3+560	3,560	E	E
162	DC 122 B:Gârceni (DJ 159A) – Trohan, L = 3,890	0+000-3+890	3,890	H	H
163	DC 123:Băcești – Păltiniș, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
164	DC 125:Băcești (DJ 159) – Băbușa, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
165	DC 126:Băcești – Gara Băcești, L = 1,320	0+000-1+320	1,320	H	H
166	DC 127:Armășeni (DN 15 D) – Țibăneștii Buhlii L = 4,070	0+000-1+000 1+000-4+070	1,000 3,070	E H	E H
167	DC 128:Dumești (DN 15 D)- Schinetea – Limită jud.Iași L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H

0	1	2	3	4	5
168	DC 129:Dumești (DN 15 D) – Valea Mare L = 1,650	0+000-1+650	1,650	H	H
169	DC 130:Todirești (DN 15 D)- Viișoara L = 2,500	0+000-2+500	2,500	E	E
170	DC 131:Cotic – Sofronești, L = 2,710	0+000-2+710	2,710	H	H
171	DC 132:DJ 248 A – Huc, L = 1,990	0+000-1+990	1,990	E	E
172	DC 133:DJ 248 A (Drăgești) – Valea Popii L = 5,160	0+000-5+160	5,160	H	H
173	DC 135:DJ 248 B(Căzănești) – Căzănești L = 2,980	0+000-2+980	2,980	E	E
174	DC 135 A:DJ 248 (Rebricea) – Crăciunești L = 4,360	0+000-4+360	4,360	E	E
175	DC 136:Rebricea – Măcrești – Tatomirești L = 5,100	0+000-4+000 4+000-5+100	4,000 1,100	E H	E H
176	DC 137:DN 2 F – Ursoaia – Buscata, L = 2,600	0+000-2+600	2,600	E	E
177	DC 137 A:DN 2 F (Bleșca)-Mănăstirea Poiana Borș-DJ 245 B (Ivănești), L = 9,200	0+000-9+200	9,200	H	H
178	DC 138:DJ 243 (Boghești) – Cârjoani – Măscurei L = 3,750	0+000-3+750	3,750	T	T
179	DC 139:Rădeni (DJ 243) – Popești L = 3,200	0+000-3+200	3,200	H	H
180	DC 139 A:Popești (DC 139) – Ciuperca, L = 2,650	0+000-2+650	2,650	E	E
181	DC 140:Rădeni (DJ 243) – Tulești, L = 4,000	0+000-4+000	4,000	H	H
182	DC 141:Dragomirești (DN 2 F) – Semenea L = 3,000	0+000-3+000	3,000	H	H
183	DC 142:Racova (DJ 159) – Racoviță, L = 2,200	0+000-2+200	2,200	H	H
184	DC 144:DJ 241C (Stejaru) – DJ 159 (Pungești) L = 7,685	0+000-5+800 5+800-7+685	5,800 1,885	E H	E H
185	DC 144 A:DJ 241 C – Poiana Petrei L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
186	DC 145:Vladia (DN 2 F) – Belzeni L = 2,000	0+000-2+000	2,000	E	E
187	DC 145 A:DN 2 F – Albina, L = 2,905	0+000-2+905	2,905	H	H

0	1	2	3	4	5
188	DC 146:Gârdești (DC 112) – Stâncășeni), L = 7,800	0+000-7+800	7,800	H	H
189	DC 147:DJ 243 A – Sălceni, L = 1,300	0+000-1+300	1,300	T	T
190	DC 148:DJ 244 – 30 Decembrie – Halta Dodești L = 4,314	0+000-3+000 3+000-4+314	3,000 1,314	E H	E H
191	DC 149:DJ 242 C (Gara Tălășmani) – Limită jud. Galați L = 1,000	0+000-1+000	1,000	H	H
192	DC 150:Bârlad – Dealu Mare, L = 2,500	0+000-2+500	2,500	H	H
193	DC 151:Bereasca (DJ 247) – Boțoaia L = 2,700	0+000-2+700	2,700	H	H
194	DC 152:DJ 248 – Bolați – Draxeni – Tufeștii de Jos L = 8,350	0+000-7+500 7+500-8+350	7,500 0,850	E H	E H
195	DC 153:DN 15 D – Glodeni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
196	DC 154:DJ 244 – Fedest,  L = 2,500	0+000-2+000 2+000-2+500	2,000 0,500	E H	E H
197	DC 156:DN 2 F – Valea Mare, L = 1,960	0+000-1+960	1,960	H	H
198	DC 157:DN 2 F (Ivănești) – Broșteni, L = 3,500	0+000-3+500	3,500	H	H
199	DC 159:DJ 207 E – Chetrești, L = 1,600	0+000-1+600	1,600	H	H
200	DC 160 A:DJ 207 E – Răduiești, L = 1,200	0+000-1+200	1,200	H	H
201	DC 161:Dănești (DJ 247) – Râșcani, L = 4,500	0+000-4+500	4,500	H	H
202	DC 162:Bogdana (DJ 245 A) – Arșița, L = 1,500	0+000-1+500	1,500	H	H
203	DC 163 A:Oprișița (DJ 245) – Teișoru, L = 2,000	0+000-2+000	2,000	H	H
204	DC 163 B:DJ 245 (Florești) – Mănăstirea Florești L = 1,200	0+000-1+200	1,200	E	E
205	DC 164:DJ 244 M – Gura Albești, L = 4,155	0+000-4+155	4,155	T	T
206	DC 165:Codăiești (DJ 247) – Ghergheleu L = 3,500	0+000-3+500	3,500	E	E
207	DC 166:Hoceni (DJ 244 B) – Deleni – Barboși – Mălăești – Vutcani (DJ 244 A) L = 15,200	0+000-8+870 8+870-13+000 13+000-15+200	8,870 4,130 2,200	T H T	T H T
	TOTAL DRUMURI COMUNALE	-	873,062	-	-

ANEXA Nr. 3

la Hotărârea nr. 231/2013
privind coeficienții de corecție pentru combustibili

a) CATEGORIA M

- drumuri asfaltice, în stare bună (beton asfaltic, macadam asfaltic, macadam cu tratament dublu, balast, bitumat, beton ciment);
Coeficient de corecție pentru combustibili $M = 0,9$

b) CATEGORIA K

- drumuri pavate (cu calupuri, cu pavele normale sau abnorme) în stare bună;
- drumuri macadamizate și împietruite în stare bună;
Coeficient de corecție pentru consum combustibil $K = 1,0$

c) CATEGORIA T

- drumuri asfaltice, pavate, macadamizate și împietruite în stare mediocră, se impun schimbări de viteză pe circa 20 la sută din parcurs ca:
 - o drumuri pavate cu piatră brută, bolovani de râu și nisipate în stare bună;
 - o drumuri de pământ și terasamente în stare bună.
Coeficient de corecție pentru combustibil $T = 1,1$

d) CATEGORIA L

- drumuri pietruite cu piatră spartă, pietriș, sau macadamizate și pavate cu piatră și bolovani de râu în stare mediocră.
Drumurile din categoria K și T sunt declivități ce impun schimbări de viteză pe circa 40% din parcurs
Coeficient de corecție pentru combustibil $L = 1,2$

e) CATEGORIA E

- drumuri a căror stare impune schimbări de viteză pe circa 70% din parcurs ca:
 - o drumuri de pământ și terasamente, în stare mediocră;
 - o drumuri pavate cu bolovani de râu sau piatră în stare rea.
Coeficient de corecție pentru combustibil $E = 1,4$

f) CATEGORIA H

- toate celelalte drumuri a căror stare de viabilitate sau declivități nu permit o circulație cu viteză mai mare de 15 km/oră pe toată lungimea lor.
Coeficient de corecție pentru combustibil $H = 1,6$