

HOTĂRÂREA Nr. 144/2010

privind încredințarea Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene” Societății comerciale „Lucrări drumuri și poduri – S.A.” Vaslui, prin negociere directă

având în vedere Expunerea de motive a Președintelui Consiliului județean Vaslui prin care se propune încredințarea Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene” Societății comerciale „Lucrări drumuri și poduri – S.A.” Vaslui, prin negociere directă ;

având în vedere dispozițiile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare ;

având în vedere dispozițiile art.10, alin.(2) și art.12, alin.(1) din Ordonanța Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Hotărârii de Guvern nr.955/2004 pentru aprobarea reglementărilor cadru de aplicare a Ordonanței Guvernului nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice din administrarea domeniului public și privat de interes local ;

în temeiul prevederilor art.91, alin. (1), litera „e”, coroborate cu dispozițiile alin. (4), litera „a” și art.97, alin. (1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

Consiliul județean Vaslui,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. – Se aprobă încredințarea Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene” Societății comerciale „Lucrări drumuri și poduri – S.A.” Vaslui, prin negociere directă.

Art.2. – Se aprobă Studiul de oportunitate cu privire la necesitatea și oportunitatea încredințării Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene” Societății comerciale „Lucrări drumuri și poduri – S.A.” Vaslui, prin negociere directă, prevăzut în anexa nr.1.

Art.3. – Se aprobă Caietul de sarcini prin care sunt stabilite condițiile tehnice și organizatorice necesare pentru realizarea Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene”, prevăzut în anexa nr.2.

Art.4. – Se aprobă Contractul – cadru privind delegarea gestiunii Serviciului „Întrețineri și reparații curente drumuri, poduri și podețe județene”, prevăzut în anexa nr.3.

Art.5. – (1) În vederea negocierii directe cu S.C. „Lucrări drumuri și poduri – S.A.” Vaslui a clauzelor Contractului prevăzut la art.4 se constituie o comisie formată

din 5-7 membrii a cărei componență se aprobă prin dispoziția președintelui Consiliului județean Vaslui.

(2) Negocierea clauzelor Contractuale se va realiza anual, în termen de 15 zile lucrătoare de la aprobarea bugetului local al județului Vaslui pe anul în curs.

Art.6. – Se mandatează președintele Consiliului județean Vaslui, ca în numele și în interesul comunității județului Vaslui, să semneze Contractul prevăzut la art.4 în limitele și condițiile reieșite din procesul – verbal de negociere.

Art.7. – Anexele nr.1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

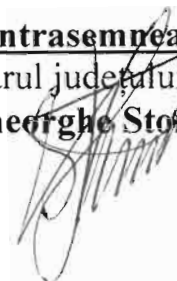
Art.8. – Cu aducerea la îndeplinire a dispozițiilor prezentei hotărâri se înșarcinează Direcțiile tehnică și economică ale Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, 30 noiembrie 2010

PREȘEDINTE,
Vasile Mihalachi



Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica



STUDIU DE OPORTUNITATE

privind incredintarea partiala a serviciului ce cuprinde lucrari de intretinere si reparatii curente si periodice a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.

A. serviciul de intretinere si reparatii curente si periodice pe timp de vara, a drumurilor si podetelor judetene din judetul Vaslui.

B. serviciul de intretinere curenta si periodica in sezonul rece (dezapezire), a drumurilor judetene din judetul Vaslui

a) DESCRIEREA SERVICIULUI PRIVIND LUCRARILE DE INTRETINERE CURENTA SI PERIODICA

A. Descrierea serviciului privind lucrarile de intretinere curenta si periodica pe timp de vara a drumurilor judetene din judetul Vaslui.

101.1.1. Intretinerea imbracamintii asfaltice cuprinde :

- 1) Inlaturarea denivelarilor si fagaselor – mp**
- 2) Plombari – mp**
- 3) Colmatarea crapaturilor si fisurilor – m**
- 4) Badijonarea suprafetelor poroase – mp**
(Aceste lucrari se efectueaza permanent.)



101.1.5. Intretinerea drumurilor pietruite cuprinde :

- 1) Greblarea pietrei alergatoare si asternerea ei pe drum – mp.**
(Permanent pe masura necesitatii.)
- 2) Aprovizionarea cu material pietros, in volum de pana la 300 mc/km, inclusiv asternerea acestuia – mc.**
(Cel putin o data pe an.)
- 3) Astuparea gropilor si a fagaselor cu material pietros – mp**
(Permanent pe masura necesitatii.)
- 4) Scarificarea si reprofilarea – 100 mp**
(De doua ori pe an)

101.2. Intretinerea comuna a tuturor drumurilor

101.2.1. Intretinerea platformei drumului cuprinde :

- 1) Curatarea platformei drumului de noroiul adus de vehicule de pe drumurile laterale – 100 mp , de materiale aduse de viituri (potmol,**

stanci,anrocamente,arbori,etc.) – mc.

(Permanent,imediat dupa constatarea situatiei.)

- 2) Tratarea burdusirilor,a unor tasari locale – mp.**
- 3) Aducerea la profil a acostamentelor prin taiere mecanizata – 100 mp**
- 4) Completarea cu pamant,cu balast si nivelarea la cota – 100 mp**
- 5) Curatirea acostamentelor in dreptul parapetelor directionale – mp**
- 6) Taieri de cavalieri si corectarea taluzurilor de debleu sau de rambleu – mp**
- 7) Intretinerea benzilor de incadrare prin eliminarea unor denivelari locale, eliminarea gropilor sau a adanciturilor prin acoperirea cu materiale din categoria celor din care acestea au fost executate initial – mp.**

(O data pe an)

101.2.2. Asigurarea scurgerii apelor din zona drumului precum si prevenirea efectelor inundatiilor cuprinde :

- 1) Intretinerea santurilor si a rigolelor**
 - a) Curatirea santurilor si rigolelor – m , a canalelor si podetelor – mc.**
 - b) Decolmatarea sau desfundarea santurilor,rigolelor,a santurilor de garda,a canalelor de scurgere – mc**

(De doua ori pe an)
- 2) Eliminarea rupturilor locale,a tasarilor si a crapaturilor,refacerea rosturilor la santuri si rigole pavate – m**

(Pe masura constatarii necesitatii)

101.2.3. Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere,cuprinde :

- 1) Intretinerea semnalizarii orizontale,completarea sau refacerea izolata a marcajelor pe partea carosabila,corectii ale marcajelor mp. sau km echivalenti.**

(De cate ori este necesar)
- 2) Intretinerea completarea si montarea indicatoarelor rutiere si a bornelor km si hm – buc.(de cate ori este nevoie).**
- 3) Vopsirea si scrierea indicatoarelor de km si hm completari,remedieri, degradari – buc.**

(Cel putin o data la 5 ani)
- 4) Intretinerea timpanelor la podete,a parapetilor de protectie,demontarea, remontarea,completarea cu elemente necesare,varuire sau vopsire.**

(Permanent pe masura necesitatii)

101.2.4.Asigurarea esteticii rutiere cuprinde:

- 1) Curatarea de gunoale,paie,noroi,cadavre,etc.a platformei,a taluzurilor, santurilor,locurilor de parcare,fantanilor si a spatiilor verzi,strangerea materialului in gramezi si transportul in afara zonei drumului.**



(0 data pe luna)

- 2) Demontarea panourilor publicitare instalate ilegal sau degradate si Depozitarea lor in afara zonei drumului – ore**

(Imediat dupa constatarea situatiei)

- 3) Cosirea vegetatiei ierboase in zona (acostamente,santuri,taluzuri),taierea buruienilor,a lastarisului,curatarea plantatiei de ramuri uscate.**

(De 2-4 ori pe an functie de zona climatica si frecventa ploilor din anul respectiv)

101.3. Intretinerea curenta a podurilor,podetelor.

- 1) Intretinerea podetelor,reparatii izolate la coronamente,aripi,camere de linistire,peree – mp**

(0 data pe an)

- 2) Desfundari si decolmatari – mc.**

(0 data la trei luni)

- 3) Intretinerea albiilor din zona podurilor**

a) inlaturarea din albie a depunerilor,drjonilor si a plantatiilor care impiedica scurgerea apelor – mc

b) Curatarea de ragalii a infrastructurilor si a albiilor - mc

(0 data la 3 luni)

**- Spargerea ghetii si dirijarea sloiurilor si a flotanților – mc. sau ore
(In perioada de dezghet functie de gravitatea situatiei)**

**- Reparatii izolate la pragurile de fund si la apararile de maluri - ore
(De doua ori pe an sau pe masura constatarii)**

- 4) Intretinerea podurilor de zidarie,din beton,din beton armat,din beton precomprimat.**

a) Repararea pe suprafete izolate a tencuielilor la suprastructura sau infrastructura – mp.

(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)

b) Curatirea rosturilor degradate si umplerea lor cu mortar - m

c) Curatarea banchetelor – mc.ungerea aparatelor de reazem – buc.

(Trimestrial sau pe masura constatarii necesitatii)

d) Curatirea caii de noroi si gunoarie,desfundarea gurilor de scurgere – mc.sau ore.

(Imediat dupa constatare)

e) Completari izolate de terasamente la calea de rulare sau rampe – mc.

(Imediat functie de gravitatea situatiei)

**f) Reparatii la parapete – m.,trotuare – mp.,guri de scurgere – buc.,
casiuri – mp.,sferturi de con – mc.,scari de acces – m.**

(Ori de cate ori se constata necesitatea)

g) Reparatii podete si poduri



(Ori de cate ori se constata necesitate)

101.4. RECENSAMANTUL DE CIRCULATIE A TRAFICULUI RUTIER

(Se efectueaza la solicitarea autoritatii publice judetene in conformitate cu actele normative in vigoare)

B.Descrierea serviciului de intretinere curenta si periodica in sezonul rece (dezapezire) a drumurilor judetene din judetul Vaslui.

Serviciul privind lucrarile de intretinere curenta si periodica in sezonul rece – dezapezirea drumurilor judetene din judetul Vaslui se refera in principal la urmatoarele operatiuni:

- curatat manual si mecanizat al zapezii.
- incarcatul mecanizat si pluguitul.
- combaterea poleiului pe drumurile judetene.
- curatarea podetelor, santurilor si rigolelor pentru asigurarea scurgerii apelor provenite din topirea zapezii in perioada de dezghet sau la sfarsitul iernii.

Activitatea de dezapezire se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate ; are ca scop mentinerea in stare de functionare (practicabila) a drumurilor judetene.

Aceasta activitate se desfasoara pe baza programului de dezapezire intocmit pe zone si functie de importanta retelei de drumuri judetene si pe nivele de viabilitate.

Reteaua de drumuri judetene in judetul Vaslui este impartita pe patru zone :

- zona Vaslui ;
- zona Barlad ;
- zona Husi ;
- zona Banca ;
- si patru nivele de viabilitate (I - IV) – in functie de gradul de inzapezire ;
- cu un numar de 51 drumuri judetene cu o lungime totala de 918,00 km.

b) MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC – FINANCIAR, SOCIAL SI DE MEDIU CARE JUSTIFICA INCREDINTAREA PARTIALA A SERVICIULUI PRIVIND LUCRARILE DE INTRETINERE CURENTA SI PERIODICA A DRUMURILOR SI PODURILOR JUDETENE

Atat serviciul privind lucrarile de dezapezire, cat si serviciul privind



lucrarile de intretinere curenta si periodica pe timp de vara a drumurilor judetene in judetul Vaslui a fost efectuat pana in prezent de diferite firme castigatoare a licitatilor organizate de Consiliul Judetean Vaslui.

Serviciul privind lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor si podurilor judetene implica o multitudine de operatiuni care presupun utilaje specifice si ca atare costuri si investitii ridicate.

Asigurarea unui serviciu de calitate care sa corespunda normelor nationale si de mediu este posibila numai cu investitii adecvate in dotari corespunzatoare si cu asigurarea de personal suficient si adecvat din punct de vedere profesional.

In ceea ce priveste executarea lucrarilor la o tarificare bazata pe costuri minime, ajustabile periodic de catre autoritatea publica, constituie elementul esential pentru incredintarea partiala a serviciului, privind lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor si podurilor judetene, impunandu-se ca o necesitate din ratiuni operationale si economico - financiare, atunci cand aloca - tiile bugetare nu acopera necesarul previzionat pentru mentinerea in stare de viabilitate a retelei de drumuri si poduri judetene.

UM = mii lei

Categoria lucrarilor	Anul								Propunere pentru anul 2011- si urmasorii ani
	2007		2008		2009		2010		
	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	alocat	cheltuit	
Deszapezire	2.696,7	2.696,7	1.345,0	1.345,0	1.060,0	1.060,0	962,9	775,6	1.345,0
Intretinere curenta pe timp de vara	10.515,8	10.515,8	4.266,1	4.266,1	3.907,7	3.907,7	6.933,5	5.099,4	6.405,0

Din punct de vedere al impactului asupra angajatilor Consiliului Judetean, efectul incredintarii partiala a serviciului de intretinere curenta si periodica a lucrarilor de deszapezire cat si pentru lucrarile de intretinere curenta si periodica pe timp de vara este nul, deoarece in prezent Consiliul Judetean doar administreaza nu si efectueaza asemenea activitati prin urmare incredintarea directa nu poate afecta in mod direct situatia si numarul angajatilor.

Un alt efect pozitiv al incredintarii lucrarilor este realizarea unui serviciu de calitate care va conduce la cresterea sigurantei circulatiei, cresterea operativitatii in executarea la timp a lucrarilor si nu in ultimul rand al calitatii lucrarilor.

Din punct de vedere al impactului de mediu, relatia intre un mediu curat si nivelul investitiilor este direct proportionala si ca atare cu cat acest serviciu este mai bine asigurat cu atat impactul negativ asupra mediului este mai redus iar relatia cetatean - mediu se imbunatateste.



c) INVESTITIILE NECESARE PENTRU PRESTAREA SERVICIULUI

Dupa cum se poate constata serviciul de dezapezire pe drumurile judetene din judetul Vaslui si serviciul lucrarilor de intretinere si reparatii pe timp de vara este in prezent asigurat in totalitate de operatori privati si prin urmare Consiliul Judetean Vaslui nu dispune nici de dotari si nici de personal adecvat pregatit pentru asigurarea acestui serviciu.

Luand in considerare ipoteza ca acest serviciu ar fi prestat de Consiliul Judetean Vaslui, se poate usor constata ca investitiile necesare asigurarii unui serviciu de calitate ar fi greu de suportat de catre o autoritate publica deoarece presupune achizitionarea de utilaje – autospeciale, etc. valoarea minima estimata a acestora fiind de cca. 10.000.000 €

In ceea ce priveste forta de munca necesara pentru asigurarea serviciului se apreciaza necesitatea angajarii de personal calificat pentru desfasurarea activitatii care ar ajunge la un total necesar de cca. 150 persoane.

In cazul optarii pentru varianta de incredintare partiala a serviciului prin contract de manageriat, investitiile Consiliului Judetean pentru acest domeniu sunt zero, operatorul (S.C. L.D.P. S.A. Vaslui) avand dotarea necesara pentru executarea acestor lucrari.

d) PROCEDURA DE DELEGARE

1. Conform OG 71/2002 precum si Ord. 71/2002, HG nr. 955/2004 si Legea nr. 51/2006 privind functionarea serviciilor comunitare de utilitati publice, gestiunea serviciilor publice se realizeaza in urmatoarele modalitati:

- 1) Gestiune directa
 - 2) Gestiune indirecta sau gestiune delegata
2. Varianta „gestiunii indirecte”, prin negociere directa cu incredintarea partiala a serviciului privind lucrarile de intretinere curenta si periodica, se considera ca aceasta varianta constituie solutie fezabila.

e) DURATA ESTIMATA A CONTRACTULUI

1. Durata de incredintare partiala a serviciului privind lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor si podurilor judetene se propune a fi de 2 ani.
2. Lucrarile de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene se vor stabili prin anexele necesare, functie de sumele alocate si de programul aprobat prin hotarare a Consiliului Judetean.



f) TERMENELE PENTRU REALIZAREA PROCEDURII DE INCHEIERE A CONTRACTULUI

1. Transmiterea invitatiei catre S.C. LDP SA Vaslui pentru prezentarea ofertei – 1 decembrie 2010.

2. Depunerea ofertei – 6 decembrie 2010.

3. Transmiterea datei cand va avea loc negocierea directa – 9 decembrie 2010.

4. Incheierea contractului – 10 decembrie 2010.



Colectivul de elaborare

Presedinte : Ing. Tibulca Ioan , Director Executiv , Directia Tehnica;

Membri : - Huides Adriana Manuela , Director Executiv , Directia administratie publica locala ;

- Anton Aurel , Director Executiv Adjunct , Directia Economica

- Grigoriu Alexandru , Consilier Superior , Directia Tehnica ;

- Florea Mihai , Asistent , Directia Tehnica.

CAIET DE SARCINI PRIVIND INCREDINTAREA PARTIALA A SERVICIULUI DE INTRETINERE SI REPARATII CURENTE A DRUMURILOR SI PODURILOR JUDETENE

Capitolul I Dispozitii generale

Art.1(1) Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislatiei in vigoare si precizeaza conditiile minime privind incredintarea partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor si podurilor pe timp de vara si intretinere curenta pe timp de iarna (dezapezire) aferent drumurilor si podurilor din judetul Vaslui.

1.(2) Caietul de sarcini se intocmeste prin grija Consiliului Judetean Vaslui, care are obligatia de a hotari modul de incredintare partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor si podurilor judetene.

Capitolul II Obiectul incredintarii directe

Art.2 (1) Serviciul de intretinere si reparatii pe timp de vara, care face obiectul incredintarii directe, in principal consta in: intretinerea partii carosabile specifica tipului de imbracaminte, intretinerea comuna a tuturor drumurilor, intretinerea podurilor si podetelor.

2.(2) Serviciul de dezapezire care face obiectul incredintarii directe in principal consta in: curatarea, transportul zapezii de pe drumurile judetene si platformele carosabile aferente acestora, mentinerea in buna functiune a acestora pe timp de iarna, polei, ninsoare sau inghet.

2.(3) Autoritatea contractanta este Consiliul Judetean Vaslui.

Art.3 Descrierea activitatii

Activitatea se executa ziua sau noaptea, in functie de necesitate si are ca scop mentinerea in stare de buna practicabilitate a drumurilor judetene si cuprinde urmatorul ciclu de operatii:

A. SERVICIUL DE INTRETINERE CURENTA PE TIMP DE VARA

101.1 INTRETINEREA PARTII CAROSABILE, SPECIFICA TIPULUI DE IMBRACAMINTE (STRAT DE RULARE)

REPARATII CU MIXTURA ASFALTICA LA CALD – PLOMBARI

1. GENERALITATI

- 1.1. Prezentul caiet de sarcini se refera la lucrarile de plombare a gropilor cu mixtura asfaltica la cald, executate in conformitate cu prevederile Normativului pentru prevenirea si remedierea defectiunilor la imbracamintile rutiere moderne, indic. AND 547 – 98**
- 1.2. Prevederile caietului de sarcini se aplica la imbracamintile bituminoase la care au aparut degradari care pun in pericol siguranta circulatiei atunci cand temperatura atmosferica depaseste + 10° C**
- 1.3. In prezentul caiet de sarcini nu sunt cuprinse lucrarile similare care fac obiectul Normativului privind interventii de urgenta la imbracamintile bituminoase pe timp friguros, indic. NE 025-2003**

2. DOMENIUL DE APLICARE

- 2.1. Plombarea gropilor se aplica pentru urmatoarele tipuri de degradari ale imbracamintilor rutiere:**
 - Gropi izolate sau pe suprafete intinse.**
 - Degradarea stratului de rulare sub forma de pelada.**
 - Fisuri si crapaturi unidirectionale sau diferite.**
 - Suprafete incretite.**
 - Tasari locale.**
 - Faientari-degradari provocate de fenomenul de inghet-dezghet.**
- 2.2. Procedul consta in plombarea cu mixtura asfaltica preparata la cald urmata de compactare.**

3. CONDITII TEHNICE DE CALITATE

- 3.1. Conditii tehnice minimale pentru realizarea lucrarilor de plombare sunt conform urmatoarelor reglementari tehnice:**
 - Legea 82/1998 de aprobare a OG 43/1997 privind regimul drumurilor si**



- normele de aplicare a acestora, completate și modificate;
- Legea 10/1995 privind calitatea în construcții;
- SR 174-1 : 2002 Lucrări de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrare executate la cald. Condiții tehnice de calitate;
- SR 174-2 : 1997 Lucrări de drumuri. Imbracaminti bituminoase cilindrare executate la cald. Condiții tehnice pentru prepararea și punerea în opera a amestecurilor asfaltice și receptivitatea imbracamintilor executate;
- AND 547-98 Normativ pentru prevenirea și remedierea defecțiunilor la imbracamintile rutiere moderne, cu completările și modificările ulterioare.

4. TEHNOLOGIA DE REPARARE A DEGRADĂRILOR

4.1. Tehnologia reparării degradărilor prin plombare cuprinde decaparea și refacerea imbracamintii asfaltice, astfel:

- decaparea imbracamintei degradate și pregătirea suprafeței în scopul aplicării unei imbracaminti noi.
- plombarea suprafeței decapate și a gropilor cu amestecul asfaltic, inclusiv compactarea.

4.2. Pregătirea gropilor și a porțiunilor degradate se execută astfel:

- marcarea suprafeței necesară a fi decapată prin trasarea unor linii pline la marginea acestora folosindu-se creta sau alte mijloace adecvate; se va da o atenție deosebită obținerii unor patrulatere estetice care să cuprindă întreaga suprafață degradată sau susceptibilă la degradare;
- tăierea verticală a marginilor suprafeței marcate, exact pe linia de marcaj, cu dalta și ciocanul, cu tamacopul, cu picamerul acționat de un motor-compresor, sau cu alte dispozitive mecanice (freze speciale);
- scoaterea și îndepărtarea materialului ce se dizlocă din perimetru marcat; amestecul asfaltic rezultat din decaparea straturilor bituminoase se adună urmând a fi reutilizat, iar materialul granular care eventual rezultă, poate fi utilizat la completarea acostamentelor sau amenajarea drumurilor laterale;
- curățarea perfectă, temeinică a suprafeței decapate cu mături și perii piassava sau prin suflare cu aer comprimat;
- suprafața curată se amorsează cu bitum tăiat (0,4 kg/mp) sau emulsie bituminoasă cationică (0,8...1 kg/mp). Bitumul tăiat va conține 60% bitum D 80/100 sau D 100/120 și 40% petrosin. Emulsia bituminoasă cationică se diluează cu apă curată în proporție de 1:1, folosindu-se recipiente curate.

4.3. Plombarea propriu-zisă a gropilor astfel pregătite se face cu amestecul asfaltic, respectând următoarea tehnologie:

- după ruperea liantului cu care s-a făcut amorsarea, amestecul asfaltic se așterne în straturi uniforme cu grosimea de maxim 4 cm; se va asigura grosi-



mea necesara astfel,ca dupa compactare suprafata reparata sa fie aproximativ la acelasi nivel cu suprafata adiacenta.

- compactarea temeinica a mixturii asfaltice asternute cu maiul sau cu compactoare cu pneuri,compactoare cu rulouri netede,tavalugi,rulouri adaptate la tractoare,placi vibratoare,etc.Operatia de compactare este foarte importanta pentru etanseitatea si durabilitatea lucrarii,de aceea trebuie facuta cu multa atentie.

4.4. Tipurile de mixturi asfaltice ce se pot utiliza pentru plombarea gropilor si repararea suprafetelor degradate sunt:

- betoanele asfaltice pentru stratul de uzura(BA8,BA16),conform SR 174-1
- mortarele asfaltice(MA7),conform CD 16-2000
- asfaltul turnat(ATD16;AT7) conform STAS 175-87

4.5. Pe timp de ploaie nu se efectueaza plombari intrucat prezenta apei impiedica acrosarea mixturii asfaltice la stratul suport.Darea in circulatie a suprafetelor reparate se face dupa racirea mixturii asfaltice puse in opera, sau imediat dupa efectuarea plombarilor in cazul folosirii unor mixturi asfaltice la rece.

4.6. Pe toata perioada executarii reparatiilor sectorul de drum va fi marcat si semnalizat corespunzator,conform,,Normelor metodologice privind conditiile de inchidere a circulatiei si de instituire a restrictiilor de circulatie in vederea executarii de lucrari in zona drumului public",aprobate cu Ordinul nr.1112/411 al MI-MT/octombrie 2000.

4.7. Autobasculantele vor avea bena prevazuta in mod obligatoriu cu prelata

5. RECEPTIA LUCRARII

5.1. Verificarea conformitatii lucrarilor se face de catre reprezentantul desemnat de catre autoritatea contractanta prin inspector de specialitate sau inlocuitorul acestuia.

5.2. Receptia lucrarilor se face in doua faze:la terminarea executiei si la expirarea perioadei de garantie,in conformitate cu reglementarile in vigoare privind metodologia de receptionare a lucrarilor.

5.3. Se va urmari ca suprafata reparata sa fie aproximativ la acelasi nivel cu cota suprafetei adiacente,planeitatea in profil transversal si in profil longitudinal sa corespunda caracteristicilor din SR 174-1:2002

5.4. Mixtura asfaltica utilizata la plombari va indeplini caracteristicile tehnice mentionate la pct.4.4.si va fi insotita la livrare de certificate de conformitate conform prevederilor „Regulamentului pentru certificarea calitatii produselor folosite in constructii",aprobat prin HG 766/1997.

5.5. La receptie se va intocmi un proces verbal de receptie care va cuprinde:
- informatii referitoare la sectorul pe care s-au executat reparatii(indicativ



drum, pozitie km).

- informatii referitoare la tipul materialelor folosite, suprafata reparata si grosimea real executata.
- aprecieri legate de calitatea lucrarilor

6. MASURI DE TEHNICA SECURITATII MUNCII SI PSI

Pe toata perioada de preparare si punere in opera a mixturilor asfaltice si de executare a lucrarilor de remediere a defectiunilor din stratul de rulare, se vor respecta prevederile din urmatoarele acte normative:

- Norme de protectia muncii pentru lucrarile de intretinere si reparatii drumuri (aprobate cu Ordinul MTTC 8/84), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Norme de protectie a muncii specifice activitatii de constructii si montaj pentru transporturi feroviare, rutiere si navale (aprobate cu Ordinul MTTC 9/82);
- Norme de protectie a muncii republicate ale Ministerului Muncii si Ministerul Sanatatii (aprobate cu Ordinele 34 si 60/75), cu modificarile si completarile ulterioare;
- Instructiuni privind conditiile de inchidere a circulatiei rutiere sau de instituire a restrictiilor, in vederea executarii de lucrari in zona drumurilor publice, 630/2330/85, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Norme de prevenirea si stingerea incendiilor si dotarea cu mijloace tehnice de stingere pentru unitatile din MTTC (aprobate cu Ordinul MTTC 12/80)

Mixtura stocabila

Pentru repararea imbracamintilor bituminoase, in special in timpul iernii, se utilizeaza cu rezultate bune mixtura stocabila.

Plombarea gropilor cu mixtura stocabila se face dupa aceeasi tehnologie ca si in cazul cand mixtura a fost preparata la cald, cu urmatoarele recomandari:

- Nu se admite aplicarea mixturii pe timp de ploaie.
 - Amorsarea suprafetei decapate se face cu o pelicula subtire de bitum taiat. Mixtura stocabila se va aseza in groapa astfel incat sa depaseasca cu circa 3 cm cota imbracamintei adiacente, ca dupa compactare sa se realizeze o suprafata uniforma.
- Mixtura stocabila poate fi:
- cu emulsie bituminoasa cationica cu aplicativitate imediata, cu rupere rapida care se foloseste in primele 4-5 ore de la preparare sau cu rupere lenta care se foloseste in primele 3-4 luni de la preparare.
 - cu bitum taiat

Dupa terminarea plombarii pe suprafata reparata se presara nisip sau fier de calcar si poate fi data in circulatie imediat.



Colmatarea fisurilor si crapaturilor

In functie de deschiderea lor, fisurile si crapaturile se vor colmata:

- cu mastic bituminos, cele cu deschidere pana la 5 mm**
- cu mixtura asfaltica, crapaturile cu deschidere mai mare de 5 mm**

Se vor largi si adanci fisurile si crapaturile folosindu-se dispozitive mecanice sau scoabe, spitul, tarmacopul, etc.

Curatirea fisurilor se va face cu peria de sarma si suflarea cu aer comprimat.

Covoare asfaltice din beton asfaltic rugos

Betonul asfaltic rugos, realizeaza o foarte buna rugozitate a suprafetei de rulare si poate fi utilizat pe drumuri cu declivitate pana la 9%, fiind recomandat mai ales pe sectoarele unde exista pericol de derapare, pe timp umed, ploios.

Este alcatuit din criblura peste 3 mm in proportie de 58-70%; filer 7-10%; avand un continut de bitum D 80/120 de 5,7-6%.

Betonul asfaltic rugos se foloseste ca strat de uzura pe drumuri si strazi din clasa tehnica II-IV, in grosime minim de 4 cm, cantitatea maxima de mixtura fiind de 94 kg/mp.

Se recomanda folosirea criblurilor provenite numai din roci eruptive cu rezistente ridicate la slefuire si rezistenta la compresiune de min. 1800 kgf/cm².

In compozitia mixturii nu intra nisipul de rau ci numai nisip de concasaj.

Compactarea se efectueaza cu compactoare pe pneuri.

Nu se va inchide suprafata stratului cu nisip bitumat, in scopul mentinerii unor muchii vii a agregatelor la suprafata.

Verificarea rugozitatii se efectueaza la o luna de la darea in circulatie.

Betonul asfaltic rugos se caracterizeaza printr-un schelet mineral puternic, un continut de filer si bitum scazut si o zona granulometrica ingusta.

In consecinta betonul asfaltic rugos este o mixtura mai pretentioasa de executat si de pus in opera, dar care prezinta calitati de rugozitate superioare celorlalte tipuri de betoane asfaltice si care trebuie sa-si mentina proprietati timp indelungat.

Tratamente bituminoase simple

Tratamentele bituminoase au un rol important in intretinerea imbracamintilor bituminoase uzate, asigurand etansarea suprafetelor poroase, marind rugozitatea acestora.

Conditii de calitate necesare pentru realizarea unor tratamente bituminoase corespunzatoare.

Materialele intrebuintate la executarea tratamentelor sunt bitumul si agre -



gatele minerale.

Bitumul poate fi pus in opera sub forma de:

- bitum D 180/200 prin incalzire la 180°C
- bitum taiat
- emulsie bituminoasa cationica cu rupere rapida, care se pune in opera asa cum se primeste de la rafinarie.

Bitumul folosit la executarea tratamentelor trebuie sa indeplineasca urmatoarele conditii:

- sa fie suficient de fluid, pentru a putea fi pulverizat in vederea acoperirii suprafetei de tratat si a agregatelor.
- sa pastreze o consistenta corespunzatoare dupa aplicare, pentru a imbraca granulele cu o pelicula de bitum.
- sa prezinte o buna adezivitate fata de agregate.
- sa mentina granulele agregatului lipite intre ele si de suprafata drumului imediat dupa cilindrare.
- sa nu exudeze sau sa nu se desprinda de pe agregate odata cu schimbarea conditiilor atmosferice.

Agregatele minerale folosite sunt criblura, sorturile 3-8, 8-16, 16-25

Dozajele uzuale pentru tratamente bituminoase simple, executate la cald, pe imbracaminti bituminoase sunt indicate in tabelul de mai jos.

Scopul tratamentului	Cantitatea de bitum (kg/mp)	Cantitatea de criblura Kg/mp	
Etansare	0,5 – 0,8	3-8	8-10
Intretinere	0,8-1,2	3-8 sau 8-16	10-15 sau 14-18
Rugozitate	0,5-0,8	8-16	10-15

Tehnologia tratamentelor bituminoase

Tratamentele bituminoase la cald se executa numai pe timp uscat si calduros, la temperatura mediului ambiant peste 8°C, de obicei intre aprilie si septembrie.

Pregatirea suprafetei pentru tratamente consta, in general, in repararea tuturor degradarilor existente si curatirea temeinica de orice murdarie.

Pe suprafetele imbracamintilor bituminoase, care prezinta diferite degradari, se vor executa reparatiile necesare cu mixtura asfaltica, cu cel putin doua sapta-mani inainte de executarea tratamentului.

Stropirea bitumului se va face cu ajutorul stropitorului de bitum (autogudronator), care trebuie sa asigure o stropire cat mai uniforma si continua.

Temperatura bitumului la stropire va fi cuprinsa intre 170°C si 190°C la tratamente simple sau multiple.



Pentru mentinerea temperaturii pe timpul transportului, autostropitoarele au rezervorul izolat termic si sunt prevazute cu arzatoare care permit incalzirea bitumului la nevoie. Capacitatea autostropitoarelor este de 3.500-7.000 l. Raspandirea agregatelor trebuie sa urmeze imediat in urma stropirii bitumului cald. In acest scop se folosesc distribuitoare mecanice, adaptate la autobascu – lante.

Cilindrarea se executa cu compactorul pe pneuri. Se va face de la margini spre axa. Deschiderea circulatiei se va face dupa racirea bitumului. In timpul prime – lor 24 ore, viteza vehiculelor trebuie redusa sub 30 km/h.

Controlul calitatii lucrarilor trebuie sa se faca in timpul executiei.

La executia tratamentelor este necesar sa se verifice de catre laboratorul autorizat:

- penetratia bitumului si temperatura de stropire
- granulozitatea agregatelor
- respectarea dozajelor pentru liant si agregat

Urmarirea comportarii tratamentelor este absolut necesara deoarece asfalti – zarea tratamentelor se definitiveaza prin actiunea combinata a traficului si caldurii solare. Eventualele defectiuni care apar portiuni sarace in bitum, supra – fete de pe care s-a dezlipit criblura, suprafete exudate, etc. se vor reface imediat folosindu-se tehnologiile adecvate.

101.1.5. INTRETINEREA DRUMURILOR PIETRUITE

Dintre metodele obisnuite de intretinere a drumurilor pietruite se mentioneaza:

- aprovizionarea si asternerea materialului pietros
- scarificarea si reprofilarea pietruirii existente

Aprovizionarea si asternerea materialului pietros se face tot timpul anului. recomandandu-se insa ca asternerea sa se execute pe timpul umed mai ales dupa ploii.

Se aprovizioneaza pe acostamente, in functie de trafic si de importanta drumului, intre 50-300 mc/km/an, spllt 25-40 sau balast, urmand ca materialul sa fie imprastiat pe masura necesitatilor, fie intr-o singura repriza, in acest caz folo – sindu-se autograderul.

Scarificarea si reprofilarea pietruirilor constituie o metoda de baza pentru repararea drumurilor pietruite si se utilizeaza cand pitruirea nu este complet degradata, dar suprafata a ajuns intr-o stare care jeneaza simtitor circulatia (numarul gropilor este mare)

La aceste lucrari adaosul de piatra sparta sort 40-63 este de 300-600 mc/ Km/an.

Procesul tehnologic consta in urmatoarele operatii:

- curatirea partii carosabile de noroi si praf



- scarificarea si reprofilarea cu autogrederul a pietruirii degradate
- asternerea uniforma si la profil a pietrei sparte de ados
- compactarea la uscat a suprafetei reprofileate,verificarea si corectarea profilului transversal.
- asternerea splitului de impanare sort 16-25 in cantitate de 15-25 kg/mp
- asternerea de nisip,udarea abundenta cu apa si compactare pana la fixare definitiva.
- asternerea nisipului de protectie in grosime de 1 cm,operatie ce se re -
peta la nevoie.

Cand grosimea pietruirii este suficienta,se poate face reprofilarea si cilindrarea fara adaos de material pietros.

101.2.INTRETINEREA COMUNA A TUTUROR DRUMURILOR

Executarea si intretinerea dispozitivelor pentru colectarea si evacuarea apelor prezinta o importanta deosebita pentru marirea duratei de exploatare a drumurilor,siguranta circulatiei si mentinerea imbracamintilor rutiere intr-o stare buna.

Intretinerea santurilor si rigolelor se face prin curatirea lor periodic si ori de cate ori este nevoie.

Lucrarile de intretinere incep din aval spre amonte,iar materialul rezultat se indeparteaza imediat din zona drumului.

Santurile si rigolele pereate sau pavate se intretin si rostuirea crapaturilor,refacerea si consolidarea portiunilor degradate,urmarindu-se in toate cazurile impermeabilizarea lor.

Prin lucrarile de Intretinere a acostamentelor se urmareste mentinerea pantei transversale a acestora in scopul asigurarii scurgerii apelor de pe plat - forma drumului.

Remedierea fagaselor longitudinale se face prin completari cu material pietros care se aterne manual sau cu lama autogrederului si se compacteaza.

Taierea acostamentelor se face cu lama autogrederului,urmarindu-se realizarea unei pante transversale de 4-6% si indepartarea materialului rezultat.

Pe drumurile care nu au bezi de incadrare sau acestea nu sunt satisfacatoare ca elemente geometrice sau sistem rutier,in cadrul activitatii de intretinere se executa benzi de incadrare noi.

Acestea se executa pe ambele parti ale carosabilului.

Pe portiunile din cale curenta, cu santuri sau rigole pavate,se recomanda ca acostamentele sa fie consolidate si impermeabilizate pe toata latimea lor, daca aceasta latime nu trece de 1,50 m.

Se recomanda ca benzile de incadrare sa fie de culoare diferita fata de culoarea partii carosabile pentru a prezenta un efect optic de ghidare.



Intretinerea zidurilor de sprijin

- Se curata fata vazuta de vegetatie, coronamentele;
- Barbacanele se mentin in perfecta stare de functionare. Neintretinerea co – respunzatoare a acestora conduce la umezirea terenului din spatele zidului;
- Se reface imediat zidaria degradata;

Intretinerea mijloacelor pentru siguranta circulatiei rutiere cuprinde:

Intretinerea parapetelor se face prin inlocuirea sau repararea elementelor rupte sau degradate, completarea sau inlocuirea placutelor reflectorizante, vopsirea lor periodica etc.

Semnalizarea orizontala, prin completarea sau refacerea izolata sau pe sectoare limitate a marcajelor de pe partea carosabila. Aceste lucrari se executa manual si mecanizat folosindu-se masina de marcaj.

Semnalizarea rutiera prin intretinerea, completarea si montarea indicatoarelor rutiere (de cate ori este necesar)

Intretinerea locurilor de parcare si a statiilor pentru autobuze:

- schimbarea liselor cazute sau rupte la banci si mese
- toaletarea tuturor dotarilor
- repararea degradarilor suprafetei locurilor de parcare, indiferent de natura imbracamintel

Intretinerea Indicatorilor kilometrici si hectometrici:

- repararea degradarilor de la postamentul bornelor, defectiuni care apar in mod deosebit primavara dupa perioada de inghet-dezghet
- vopsirea si scrierea bornelor, operatie care se face dupa ce in prealabil s-a pregatit suprafata suport prin arderea si decojirea vopselei vechi.

101.3. INTRETINEREA PODURILOR SI PODETELOR

Lucrarile de intretinere la poduri si podete se executa in conformitate cu „Instructiunile tehnice departamentale privind repararea si intretinerea podurilor si podetelor de sosea din beton, beton armat, beton precomprimat si zidarie de piatra, indicativ C.D.99-77

Cele mai importante lucrari de intretinere la poduri si podete sunt urmatoarele:

- executarea de reparatii izolate la parapete, trotuare, aripi, ziduri intoarse, sferturi de con, radiere de aparare, etc.
- repararea tencuielilor la suprastructura si infrastructura podurilor din beton, beton armat si zidarie, precum si lucrari de vopsire.
- curatirea aparatelor de reazem si banchetelor de orice fel de depuneri sau vegetatie si ungerea partilor metalice. Pe suprafata banchetei se va reface sau se va executa o sapa de ciment scvisita cu o grosime medie de 2 cm pentru indepartarea apelor de langa de reazem.



- desfundarea ramei gratarului si a palniei,refacerea izolatiei langa gura de scurgere.Daca palnia de evacuare este scurta,se va prelungi cu burlane de tabla astfel incat apa sa nu se scurga pe nici un element metalic sau de beton al suprastructurii.
- corectarea cu mijloace mecanizate a albiei minore pentru dirijarea curentului de apa perpendicular pe aliniamentul podului.Pentru executarea lucrarilor in albia raului se alege perioada apelor mici.
- inlaturarea din albie a viiturilor si plantatiilor,a plutitorilor depusi in vecinatatea podului care ar impiedica scurgerea normala a apei.

Art.4. Conditii financiare de executie a lucrarilor

- (1) Operatorul serviciilor va incasa lunar de la beneficiar,in baza contractului de prestatie,contravaloarea prestatiei efectuate (manopera,utilaje,materiale)confirmate de beneficiar.
- (2) Reactualizarea tarifulor vor fi efectuate anual conform contractului,pe baza evolutiei indicelor de Inflatie.

B. SERVICIUL DE DESZAPEZIRE

- a) curatatul manual al zapezii.
- b) curatatul mecanizat al zapezii.
- c) curatarea de zapada – gheata si de material antiderapant a podetelor, santurilor si rigolelor pentru asigurarea scurgerii apei provenite din topirea zapezii,taiat cavalieri si acostamente.
- d) asteptare interventie.
- e) combaterea poleiului prin asternere de materiale chimice antiderapante.
- f) amenajare platforme pentru depozitarea materialului antiderapant
- g) plombarea gropilor
- h) semnalizare specifica pe timp de iarna
- i) aprovizionare de material chimic antiderapant
- j) informare privind starea drumurilor si patrulare pentru informare stare drum.

102.5. Curatatul manual al zapezii

- (1) Prestatia consta din strangerea zapezii in gramezi,la distante de 10-15 m in zone unde nu se stanjeneste circulatia auto sau de pietoni si nu sunt afectate utilitatile domeniului public.



- (2) Curatarea manuala a ghetii se executa prin spargere sau taiere, cu dispozitive si scule speciale fara a deteriora suprafata curatata.**
- (3) Activitatea se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate.**

102.6. Curatatul, incarcatul mecanizat si pluguitul

- (1) Curatatul mecanizat al zapezii consta in pluguitul zapezii. Pluguitul se aplica pe drumuri, unde grosimea stratului de zapada depaseste in general 8 cm.**
- (2) Activitatea de dezapezire incepe la inceperea ninsorii cu asternerea preventiva a materialului antiderapant si se continua cu pluguitul, daca stratul de zapada este mai mare de 8 cm.**
- (3) Drumurile judetene vor fi dezapezite pe minim o banda de circulatie in termen de 10 ore dupa incetarea viscolului sau a ninsorii, pe nivele de interventie.**
- (4) Incarcatul si transportul zapezii se va face cu vehicule adecvate pana la asigurarea conditiilor optime de circulatie rutiera si pietonala sau cand acest serviciu este comandat de beneficiar, operatorul asigura transportarea zapezii minim 300mc/zi cand acest serviciu este necesar.**
- (5) Transportul zapezii se executa cu acceptarea beneficiarului sau la comanda acestuia.**
- (6) Activitatea se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate.**

102.7. Combaterea poleiului

- (1) Activitatea se face cu scopul maririi coeficientului de aderenta al autovehiculelor fata de drum si se desfasoara in zona de autorizare, pe drumurile judetene si cu frecventa de lucru prevazuta.**
- (2) Combaterea poleiului se face astfel:**
 - a) cu amestec de sare si nisip**
 - b) cu nisip curat**
 - c) cu saramura (NaCl) sau alte alternative propuse**
- (3) Prestatia se face cu utilaje speciale sau manual si se efectueaza in special pe pante, poduri, intersectii, statiile mijloacelor de transport in comun, drumuri situate in apropierea cursurilor de apa, lacuri, pe nivele de interventie.**
- (4) Activitatea se executa ziua sau noaptea, functie de necesitate.**

102.8. Curatarea podetelor, santurilor si rigolelor de scurgere si colectarea materialului antiderapant.

- (1) Pentru colectarea apelor provenite din topirea zapezii se foloseste reteaua de canalizare existenta, santuri, rigole, poduri si podete aferente drumurilor judetene.**



- (2) Operatorul va curata de zapada-gheata santurile,rigolele si podetele, pentru a asigura scurgerea apei rezultate in urma topirii zapezii,daca conditiile meteorologice sunt de asa natura.**
- (3) Operatorul va curata cu forte proprii depunerile mai groase de material antiderapant de la marginea drumului,cel putin de doua ori pe luna.**

Mobilizarea

Perioada de mobilizare in derularea contractului privind incredintarea partiala a serviciului de deszapezire va fi:

15 noiembrie – 15 martie

Cantitati de lucrari

- (1) Se va asigura deszapezirea intregii suprafete a drumurilor judetene specificate in anexa nr. 2.1 privind nivelul de viabilitate si de interventie.**
- (2) Suprafetele de deszapezit pe drumurile judetene si cantitatile pe categorii de lucrari vor fi stabilite de administratorul drumurilor judetene(beneficiarul) si sunt prezentate in listele de lucrari,anexa nr. 2.2+2.4 ; 3 ; 4 ; 5, la prezentul caiet de sarcini.**
- (3) Alte detalii cu privire la fiecare zona in parte se vor prezenta operatorului la inceperea lucrarilor.**

Programul prestatiei

Prestatia va avea in vedere faptul ca suprafetele drumurilor judetene cuprinse in program sa fie zilnic in stare de circulatie prin executarea tuturor lucrarilor necesare conform Cap.II si va fi adus la cunostinta beneficiarului inainte de inceperea lucrarilor astfel programate.

Drumurile judetene pentru care se contracteaza acest serviciu se considera deszapezit,curatat,cand se deschide circulatia autovehiculelor in conditii de iarna,prin efectuarea lucrarilor necesare,enumerate,cu o frecventa adecvata in acest scop.(prevazuta in program.),functie de program si sumele alocate.

Dotari cu personal si utilaje

Operatorul isi va dimensiona personalul,parcul de autospeciale al utilajelor si al echipamentelor,in functie de volumul de lucrari estimate la Capitolul II,avand in vedere ca suprafetele drumurilor judetene cuprinse in programul de prestatii sa fie zilnic in stare de circulatie prin executarea tuturor lucrarilor necesare,in scopul obtinerii si mentinerii calitatii cerute conform prevederilor prezentului caiet de sarcini

Verificari,receptii,garantii

- (1) Beneficiarul va verifica permanent modul de efectuare a prestatiei,intocmindu-se lunar situatii de lucrari confirmate de beneficiar si de operator,**



privind cantitatea si calitatea prestatiei.

- (2) In rapoartele de constatare,beneficiarul va consemna si modul de rezolvare de catre operator a sesizarilor primite de la beneficiar si eventual penalitatile aplicate operatorului pentru deficientele constatate.**
- (3) La sfarsitul fiecărei luni se intocmeste un proces verbal de receptie,semnat de ambele parti, pentru decontarea lucrarilor executate.**
- (4) Operatorul raspunde de buna desfasurare a lucrarilor,calitatea si cantitatea stabilita prin programul de prestatie.**
- (5) Se va raporta zilnic beneficiarului cantitatea materialului imprastiat,orele de functionare ale utilajelor si mijloacelor de transport si sectoarele pe care s-a actionat.**
- (6) Operatorul este direct raspunzator de modul de realizare a lucrarilor de dezapezire a drumurilor.**
- (7) Masurile de protectia muncii revin executantului in totalitate.**
- (8) Operatorul va completa si semna formularul de oferta,prezentat in anexele nr. 1 ; 1.1+1.6 ; 2 ; 2.1+2.4 ; 3 ; 4 ; 5,de la caietul de sarcini.**

Deszapezirea

- (1) Deszapezirea consta in efectuarea unor lucrari specifice de indepartare a zapezii,ghetii si combaterea poleiului in scopul asigurarii circulatiei autovehiculelor si pietonilor in conditii de circulatie.**
- (2) Pentru realizarea acestui complex de lucrari se folosesc mijloace mecanice specializate sau generale si forta de munca umana.**
- (3) Operatorul de servicii va avea experienta in domeniu si va fi dotat cu utilaje adecvate.Toate utilajele de dezapezire si mijloacele de transport trebuie sa fie dotate cu mijloace moderne de comunicare(statii de emisie-receptie, telefoane mobile),girofar,lanturi antiderapante si inaltatoare la obloane la autobasculante, pentru a impiedica caderea in gol a muncitorilor de pe acestea.**

Se va raporta zilnic prin fax beneficiarului,pana la ora 8.30,evidenta cu orele si utilajelor efectiv lucrate/persoane/utilaje si materialul imprastiat.

- (4) Programul de dezapezire va fi stabilit de autoritatea administratiei publice locale,respectiv de Consiliul Judetean Vaslui prin Directia Tehnica-Compartimentul Drumurilor Judetene.**

Raspandirea materialelor antiderapante (nisip si sare) se face la intersecțiile cu drumurile nationale,pe drumurile cu pante accentuate,in curbe periculoase si la trecerile cu calea ferata.

Prevenirea inzapezirii si lucrarile de dezapezire se executa la toate drumurile judetene,in functie de nivelul de viabilitate si de interventie pe timp de iarna. In cazul indepartarii zapezii se lucreaza cu o viteza corespunzatoare drumurilor judetene, pentru a se evita accidentarea pietonilor sau murdarirea si deteriora-



rea constructiilor din vecinatatea drumurilor,acoperirea trotuarelor cu zapada (in localitati)

Dupa dezapezirea drumurilor se va trece la degajarea intersectiilor si a locurilor de parcare,functie de necesitate.

Materialele folosite pentru prevenirea si combaterea poleiului pentru nivelele de viabilitate I,II,III si IV pe drumurile judetene sunt nisipul si sarea.

Dozaje:

Consumul de nisip pentru o repriza va fi cuprins intre 100-300 gr./mp in cazul raspandirii mecanice sau manual din auto;

- prevenirea formarii ghetii:130gr./mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concentratie 10gr./mp in cazul raspandirii preumezita;**
- polei,gheata:170gr./mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concentratie 10gr./mp in cazul raspandirii preumezita;**
- zapada si lapovita:180gr./mp(nisip + sare 25%) si saramura 25% concentratie 10gr./mp in cazul raspandirii preumezita;**
- drumuri nemodernizate:250gr/mp(nisip) si 70-100 gr.in cazul rapandirii manuale.**

Materialul antiderapant va fi raspandit uniform pe toata suprafata partii carosabile a drumului.

Sarea industrială granulară în amestec cu nisipul natural va fi de 5-25% din greutatea acestuia.

Materialul antiderapant se împrăstie uniform pe toată suprafața drumului,pe sectoarele stabilite fara a se stanjeni circulatia celorlalte autovehicule.

Operatorul va asigura materialele,forta de munca pentru împrăștierea materialului antiderapant si pentru supravegherea operatiunilor,utilajele necesare in stare buna de functionare,precum si carburantii si lubrefiantii necesari pentru toate utilajele.

Programul instruirii personalului propriu si asigurarea informarii meteorologice cade în sarcina operatorului;

Operatorul va asigura serviciul telefonic,va anunța și mobiliza personalul de serviciu și va raporta zilnic beneficiarului următoarele:

- orele de functionare ale utilajelor care participa la dezapezire**
- cantitatea de material antiderapant raspandit si orele de functionare a mijloacelor de transport**
- transportul zapezii daca este cazul – la solicitarea Consiliului Judetean, Comandamentul de dezapezire.**
- operatorul va înainta Consiliului Judetean tabelul cu numerele de telefon și domiciliul,al conducatorilor operatiunilor de dezapezire**

În cazul în care conditiile meteo-ninsori,polei,chiciura-nu impun interventia echipelor de serviciu de pe teritoriul judetului,acestea vor sta la dispozitia Consiliului Judetean,în asteptare.



In vederea asigurarii circulatiei rutiere in timpul iernii se vor lua urmatoarele masuri:

- masuri pregatitoare
- masuri de prevenire a inzapezirii si de dezapezire
- masuri de prevenire si combatere a poleiului, ghetii sau zapezii in grosime redusa.

Colaborarea cu organele politiei rutiere se va realiza in scopul de a mentine viabilitatea drumurilor pe timp de iarna, in conditii de fluenta a traficului pe sectoarele de drumuri judetene, functie de modul de interventie. In acest cadru se vor organiza actiuni comune, pentru verificarea semnalizarii rutiere, efectuarea de controale comune in trafic, informarea reciproca asupra viabilitatii, aderenta suprafetei carosabile, stabilirea de rute ocolitoare, asigurarea prioritatii de deplasare a utilajelor de dezapezire, informarea operativa prin mass-media a participantilor la trafic, despre perturbarile survenite in circulatia rutiera.

Programe de executie

- (1) Programul este elaborat pentru drumurile judetene principale si secundare, ce sunt cuprinse in anexa nr. 2.1 pe patru zone si pentru nivele de interventie functie de importanta retelei de drumuri.**
- (2) In prima urgenta vor fi executate lucrari de dezapezire pe drumurile judetene care se racordeaza la drumurile nationale sau care asigura accesul la institutii publice, fabrici de paine, facilitatile operatorilor de servicii publice, institutii de invatamant.**
- (3) Operatorul serviciilor trebuie sa fie integral pregatit de interventie directa (utilaje, materiale, forta de munca, programe de lucru) pana cel putin in data de 15 noiembrie a fiecarui an. Dotarea cu utilaje trebuie sa acopere intrega gama de lucrari ce urmeaza a fi executate conform programului aprobat.**
- (4) Operatorul serviciilor va lua toate masurile pentru a fi gata de actiune la primirea dispozitiei de lucru, la intreaga capacitate programata. Primele actiuni vor viza combaterea formarii poleiului pe sectoarele in panta, poduri, intersectii mari de circulatie, sectoare de curbe si curbe periculoase si intersectii cu calle ferate.**
- (5) Drumurile judetene vor fi practicabile si in timpul ninsorii, iar dupa incetarea ninsorii se va trece la largirea partii carosabile de zapada.**
- (6) La nevoie va fi asigurata functionarea fara intrerupere a utilajelor de dezapezire prin organizare a activitatii pe schimburi.**
- (7) Confirmarea prestatiei de dezapezire se va face in baza planului de lucrari aprobat si a situatiilor de lucrari ce vor fi intocmite de operator si confirmate de beneficiar.**



Capitolul III

Conditii de exploatare a serviciilor publice de deszapezire si intretinere curenta pe timp de vara a drumurilor judetene

Art.5. Conditii tehnice

Serviciile publice pe drumurile judetene trebuie sa asigure serviciul in regim de continuitate cu respectarea conditiilor tehnice aferente fiecarei activitati in parte.

Utilajele specifice acestor activitati trebuie mentinute in stare tehnica optima pentru a asigura desfasurarea continua a activitatii.

Art.6. Obiective de exploatare

Obiectivele pe care trebuie sa le atinga incredintarea partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor si podurilor judetene sunt urmatoarele:

- a) imbunatatirea conditiilor de viata ale cetatenilor;**
- b) promovarea calitatii si eficientei activitatilor, prin operativitatea interventiilor;**
- c) dezvoltarea durabila a serviciilor de turism;**
- d) protectia mediului inconjurator, cu evidentierea masurilor de protectie a mediului, in concordanta cu programul de adaptare a Normelor Uniunii Europene.**

Art.7. Obiective de ordin economic

Serviciul public de deszapezire, cat si serviciul public de intretinere curenta pe timp de vara va urmari sa se realizeze un raport calitate/cost cat mai bun pentru perioada de derulare a contractului si un echilibru intre riscurile si beneficiile asumate prin contract.

Structura si nivelul tarifelor practicate va reflecta costul efectiv al prestatiei si va fi in conformitate cu prevederile legale.

Art.8. Obiective de mediu

Pe toata perioada derularii contractului, beneficiarul va implementa cerintele ce se stabilesc prin acte normative emise de autoritatile de mediu competente conform unor programe de conformare la cerintele de mediu.



Capitolul IV

Obligatiile privind protectia mediului

Art.9.In prezentul caiet de sarcini se mentioneaza obligatiile privind protectia mediului care decurg direct din prestarea serviciilor publice de deszapezire si intretinere curenta pe timp de vara,precum si cele derivate din activitatile conexe serviciului cum ar fi exploatarea utilajelor si a parcului auto. Acolo unde nu se pot indeplini prevederile acordurilor autoritatilor de mediu se va conveni cu acestea un program de conformare,care va introduce,cu termene scadente de realizare.

Capitolul V

Clauze referitoare la incetarea activitatii

Art.10. Incetarea contractului se face in urmatoarele conditii:

- a)** In cazul in care operatorului i se retrage certificarea de executie a lucrarilor pe drumurile judetene sau aceasta nu este prelungita dupa expirarea termenului de valabilitate.
- b)** La expirarea duratei stabilite prin contract,daca partile nu convin in scris prelungirea acesteia,in conditiile legii.
- c)** In cazul in care interesul national sau local o impune,prin denuntarea unilaterala de catre beneficiar,cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina beneficiarului.
- d)** In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre operator,prin reziliere cu plata unei despagubiri in sarcina operatorului de servicii publice.
- e)** In cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre beneficiar,prin reziliere,cu plata unei despagubiri in sarcina beneficiarului.

Capitolul VI

Garantia de buna executie

Art.11.Cuantumul garantiei de buna executie este de 10%

Garantia de buna executie se constituie prin retineri succesive din sumele datorate pentru facturi partiale,prin virarea lunara din situatiile de lucrari a procentului de 10%intr-un cont de garantie de buna executie,cont inchis pentru constructor si deschis pentru beneficiar pe toata perioada de garantie a lucrarii,de la semnarea procesului-verbal de receptie la terminarea lucrarilor.



Pentru aceasta,contractantul va deschide un cont la dispozitia autoritatii contractante.

- 70% din valoarea garantiei de buna executie se va elibera pe baza proceselor verbale de receptie la terminarea lucrarilor.**
- restul de 30% din valoarea garantiei de buna executie se va elibera pe baza procesului verbal de receptie finala a lucrarilor.**

Colectivul de elaborare



LISTA

privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: IND .101. „ INTRETINEREA CURENTA
SI PERIODICA PE TIMP DE VARA“pe drumuri judetene:

- Intretineri imbracaminti asfaltice (plombari) –anexa 1.1
- Intretineri drumuri pietruite - anexa 1.2
- Intretineri drumuri de pamint - anexa 1.3
- Intretinere curenta,rep. poduri si podete - anexa 1.4
- Podete tubulare noi - anexa 1.5
- Siguranta circulatiei - anexa 1.6



LISTA

privind categoriile de lucrari necesare desfașurarii activitatii privind:
IND .104.1 „INTRETINERE IMBRACAMINTI ASFALTICE(plombari)” ,
pe o lungime de 387,7 km drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1	DI08A	Intretinerea rosturilor si colmatarea crapaturilor la imbracaminti asfaltice
2	DI16A1	Taierea dimburilor produse la imbracamintile asfaltice
3	TSD21A1	Compactarea umpluturilor cu cilindrul compactor
4	DI02D1	Reparat supr.degr.incl.plombarea gropilor
5	DZ31C1	Preparat mortar asfaltic cu adaus de criblura
6	DI19E1	Utilaje mij de transp.ptr.transportul mixturii autobasculanta de 8.5 to
7	DI19G1	Utilaje mij.transp. rep.intr.autovehicol special LEA
8	YB04	Deplasare cilindru compactor



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .103.1 „INTRETINERE DRUMURI
PIETRUTE”** , pe o lungime de 343,6 km drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1	DH03A1	Reprofilarea partii carosabile cu autogrederul
2	TSC17B1	Sapatura la rigole cu autogrederul
3	DA06B1	Strat de agregate naturale (balast)
4	DA06B2	Strat de agregate naturale (nisip)
5	TRA01A25	Transportul rutier a materialului
6	TSC35A33	Incarcat material in auto
7	TSC02D1	Sapatura mecanica cu buldoexcavatorul ptr.extragerea nisipului
8	YB03	Deplasat autogreder tur-retur
9	YB04	Deplasat cilindrul tur-retur
10	YB15	Deplasat buldoexcavator tur - retur



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .101.1 „INTRETINERI DRUMURI
DE PAMINT”** , pe o lungime de 176,6 km drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1	DH03A1	-Reprofilarea partii caraosabile a drumurilor impetruite exec. cu autogrederul
2	TSC17 B1	- Sapatura la rigole sec.triungh.0.4m adincime cu autogrederul



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .112 „REPARARE**
PODURI SI PODETE “ , pe o lungime de 929,9 km drumuri judetene

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1	TSA02C1	Sapatura man.de pamint la timpane, radier
2	TSD01C1	Imprastiat pamint in straturi uniforme
3	TSD04A1	Compactat cu maiul de mina straturile de pamint
4	TSD18D1	Umplutura de pamint
5	DA06A1	Strat de agregate(balast) asternut manual
6	TRA01A25	Transportul rutier a materialelor
7	CZ0106D1	Preparat beton B200 cu balast si ciment ,prep. manual
8	PB13A1	Turnat beton manual
9	PC05A1	Cofraje pentru turnarea betonului
10	PD01A1	Montat armaturi pentru beton armat
11	CZ0304A	Confectionat armaturi
12	DH16A1	Desfundat podete tubulare
13	DH15A	Desfundat manual santuri



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .112 „PODETE TUBULARE NOI”** ,
pe o lungime de 929,9 km drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1 .	TSA05A1	Sapatura man.de pamint
2	TSC02A1	Saptura mecanica cu buldoexcavatorul
2	TSC35B32	Incarcat in auto
3	DA06A1	Strat de agregate(balast) asternut manual
4	TRA01A25	Transportul rutier a materialelor
5	CZ0106D1	Preparat beton B200 cu balast si ciment ,prep. manual
6	PB13A1	Turnat beton manual
7	PC05A1	Cofraje pentru turnarea betonului
8	PD01A1	Montat armaturi pentru beton armat
9	CZ0304A	Confectionat armaturi
10	IFB03A1	Pereu din placi din beton B200 turnat pe loc
11	CZ0204D1	Preparat mortar ce ciment ptr. rostuire
12	ACC08E1	Montat tuburi
13	TRB22D3E	Manipulat tuburile cu macaraua
14	PF05C1	Hidroizolatii ptr.pod sosea 2 straturi de carton
15	DF09A1	Parapet metalic
16	YB15	Deplasat buldoexcavator
17	YB06	Deplasat macara



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .107., SIGURANTA RUTIERA “**,
pe o lungime de 929,9 km drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1 .	DF18A1	Plantarea stilpilor pentru indicatoare de circulatie rutiera
2	6301793	Stilpi metalic conf. industrial
3	7100017	Indicatoare circ, triunghiulare
4	7101140	Indicatoare circ, circulare
5	7100378	Indicatoare circ, dreptunghilare
6	DF19A1	Montarea indicatoarelor pe un stilp
7	CZ0104C1	Preparat beton B100 cu balast si ciment ,prep. manual
8	PB02A1	Turnat beton manual
9	DF01A1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor kilometrice
10	DF01B1	Confectionarea pe santier din beton a bornelor hectometrice
11	DF02G1	Plantat borne km invl. vopsitul si scrisul
12	DF03A1	Plantarea bornelor hm incl.vopsitul si scrisul
13	TRA01A25	Transportul rutier a materialului cu autobasculanta
14	DF16B1	Marcaje rutiere longitudinale simple si duble
15	DI19 F1	Utilaje mij.trans.rep.intr.autovehicol special LEA



LISTA

privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .102. „INTRETINERE CURENTA PE
TIMP DE IARNA** “pe drumuri judetene.

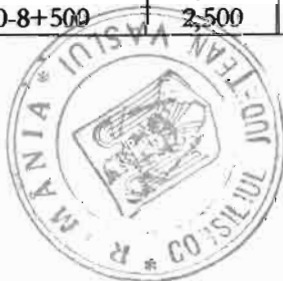
- | | |
|---|-------------|
| - Viabilitate drumuri judetene | - anexa 2.1 |
| - Pregatirea drumurilor pentru iarna | - anexa 2.2 |
| - Dezapezirea manuala si mecanica combatere polei | - anexa 2.3 |
| - Aprovizionarea cu material antiderapant ptr.combatere polei | - anexa 2.4 |



L I S T A

sectoarelor de drumuri județene pe nivele de viabilitate în funcție de gradul de înzăpezire, pe care se va acționa în perioada de iarnă 2010 – 2011 pe întreaga rețea de drumuri județene de pe teritoriul județului Vaslui.

Nr. crt.	Denumirea drumului	Sector pe care se acționează la deszăpezire			
		Poziție kilometrică	Lungime -km-	Nivel viabilitate	Localități
0	1	2	3	4	5
1	DJ 159 : Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F) km 54+500-86+035 L = 31,535 km	54+500 - 55+815 – 55+815 - 66+645 66+645 - 86+035	1,315 10,830 19,390	I IV II	Limită județ Neamț – Băcești – Băbușa – Păltiniș – Slobozia – Racova – Trohan – Pungești – Siliștea – Armășoaia – Bleșca (DN 2F)
2	DJ 159 A : Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159) km 0+000-18+720 L = 18,72 km	0+000 – 12+500 12+500-18+720	12,500 6,220	IV IV	Băcești (DJ 159 km 0+000) – Gîrceni – Pungești (DJ 159)
3	DJ 159 E : Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești km 0+000-5+000 L = 5,00 km	0+000 - 5+000	5,000	III	Gîrceni (DJ 159A) – Mălinești – Mănăstirea Mălinești
4	DJ 207 E : Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D) km 0+00035+005 L = 35,005 km	0+000-23+515 23+515-32+000 32+000-35+005	23,515 4,485 3,005	I III I	Rediu (DN 2F) Brodoc – Bălteni – Răduiești – Delești – Oșești – Valea Mare – Negrești (DN 15D)
5	DJ 207 H : DN 2F (Vaslui) – Fabrica Ceramica – Chițoc – Poiana Căprioarei – Tabăra de copii km 0+000-8+500 L = 8,500 km	0+000-6+000 6+000-8+500	6,000 2,500	III IV	Vaslui – Chițoc – Chițoc – Tabăra de copii



0	1	2	3	4	5
6	DJ 207 J : DJ 207E (Delești) – Bălești – Făstâci km 0+000-7+310 = 7,310 km	0+000-7+310	7,310	III	Delești . B ălești - Făstâci
7	DJ 241 C : Limită județ Bacău (Stejarul) – Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești (DN 2F) km 24+000-32+625 L = 8,625 km	24+000-32+625	8,625	III	Doagele – Poiana Pietrei – Dragomirești
8	DJ 242 B : DN 24A (Popeni) – Limită județ Galați km 0+000-10+000 L = 10,000 km	0+000 - 10+000	10,000	IV	Popeni – Limita jud. Galați
9	DJ 242 C : Limită județ Galați (Gara Docăneasa) – Limită județ Galați (Gara Tălășmani) km 6+000-14+000	6+000-14+000	8,000	III	Docăneasa – Tălășmani
10	DJ 242 F : Trestiana (DJ 242) – Grăjdieni – Mănăstire Grăjdieni km 0+000-13+900 L = 13,900 km	0+000-13+900	13,900	III	Trestiana – Grăjdieni – Mănăstire Grăjdieni
11	DJ 242 G : Vinderei (DJ 242C km 0+000) – Brădești km 0+000-7+000 L = 7,000 km	0+000-7+000	7,000	III	Vinderei-Brădești
12	DJ 243 : Bârlad (DN 24) – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F) km 0+000-52+500 L = 52,500 km	0+000-38+000 38+000-52+599	38,000 14,500	I I	Bârlad – Pogana – Iana – Vadurile – Iezer – Puiești – Fântânele – Rădeni – Dragomirești (DN 2F)
13	DJ 243 A : Pogana (DJ 243) – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați km 0+000-33+940 L = 33,940 km	0+000-3+000 3+000-11+840 11+840-33+940	3,000 8,840 22,100	IV IV IV	Pogana – Crângu Nou – Ciocani – Ivești – Pogonești – Tutova – Crivești – Pochidia – Satu Nou – Limită județ Galați



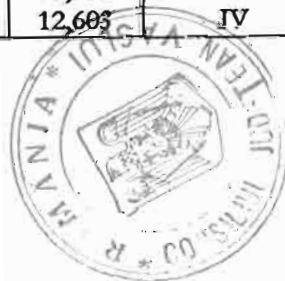
0	1	2	3	4	5
14	DJ 243 B : Bârlad (DJ 243) – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău km 0+000-23+350 L = 23,350 km	0+000-23+350	23,350	II	Bârlad – Crâng – Ciocani – Movileni – Coroiștii de Sus – Limită județ Bacău
15	DJ 243 C : DJ 243 (Mărășești) – Voinești km 0+000-5+102 L = 5,102 km	0+000-5+102	5,102	III	Mărășești – Voinești
16	DJ 243 D : DJ 243 – Perieni km 0+000-3+790 L = 3,790 km	0+000-3+790	3,790	III	Perieni
17	DJ 243 E : DJ 243B – Coroiștii de Jos – DN 11 A km 0+000-6+380 L = 6,380 km	0+000-6+380	6,380	III	Coroiștii de Jos
18	DJ 244 : 23 August (DN 24A) – Șuletea – Stoiești – Gara Banca (DN 24) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-25+000	25,000	I	23 August – Șuletea – Stoiești – Gara Banca
19	DJ 244 A : DN 24 (Gara Roșiești) – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni (DN 24A) km 0+000-35+154 L = 35,154 km	0+000-17+900 17+900-27+938 27+938-35+154	17,900 10,038 7,216	I IV III	Gara Roșiești – Roșiești – Valea lui Darie – Vutcani – Poșta Elan – Stuhuleț – Rânceni – Berezeni
20	DJ 244 B : DN 24B (Crețești de Sus) – Șisăcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni (DN 24A) km 0+000-55+780 L = 55,780 km	0+000-27+000 27+000-40+000 40+000-55+780	27,000 13,000 15,780	I IV II	Crețești de Sus – Șisăcani – Tomșa – Hoceni – Dimitrie Cantemir – Gușitei – Poșta Elan – Tupilați – Popeni – Găgești – Giurcani – Murgeni



0	1	2	3	4	5
21	DJ 244 C : Huși (DN 24 B) – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlăți – Dimitrie Cantemir – DJ 244A (Mușata) km 0+000-33+070 L = 33,070 km	0+000-27+470 27+470-33+070	27,470 5,600	II IV	Huși – Pădureni – Leoști – Văleni – Urlăți – Dimitrie Cantemir – DJ 244A
22	DJ 244 D : Huși (DN 24B) – Limită județ Iași				
23	DJ 244 E : DN 24B (Huși) – Tătărăni – Boțești – DN 24 (Micălești) km 0+000-27+750 L = 27,750 km	0+000-19+500 19+500-27+750	19,500 8,250	II II	Huși-Tătărăni – Boțești – Boțești – Micălești
24	DJ 244 H : DJ 244 – Vișoara – Urdești – Găgești (DJ 244B) km 0+000-15+980 L = 15,980 km	0+000-15+980	15,980	II	Vișoara – Urdești – Găgești
25	DJ 244 I : Murgeni (DN 24A) – Sărățeni – Mălușteni – DC 67 km 0+000-12+300 L = 12,300 km	0+000-12+300	12,300	III	Murgeni-Sărățeni-Mălușteni
26	DJ 244 J : DN 24A (Epureni) – Horga km 0+000-6+250 L = 6,250 km	0+000-6+250	6,250	III	Epureni – Horga
27	DJ 244 K : DN 24 (Munteni de Sus) – Tanacu – Bălțați – Crăsnășeni – Leoști – Vinețești – Oltenestești – Zgura km 0+000-40+760 L = 40,760 km	0+000-8+760 8+760-40+760	8,760 32,000	II IV	Munteni de Sus – Tanacu – Tanacu – Leoști – Vinețești – Oltenestești – Zgura
28	DJ 244 L : DJ 244D (Tăbălăiești) – Averești km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	III	Tăbălăiești
29	DJ 244 M : DN 24 (Crasna) – Albești – Idrici de Sus – DJ 244 A (Idrici de Sus) km 0+000-12+180 L = 12,180 km	0+000-4+000 4+000-12+180	4,000 8,180	I IV	Crasna – Albești – Albești – Idrici de Sus – Roșiești



0	1	2	3	4	5
30	DJ 244 N : DN 24A – DN 24A (Vetrișoaia) km 0+000-4+800 L = 4,800 km	0+000-4+800	4,800	III	Vetrișoaia
31	DJ 245 : DN 24 (Bârlad) – Drujești – Băcani – Vulpășeni – Ghicani – Alexandru Vlahuță – Buda – Morăreni – Florești – Oprești (DN 2F) km 0+000-48+955 L = 37,400 km	0+000-35+000 46+555-48+955	35,000 2,400	II II	Băcani – Al. Vlahuță – Florești Oprești
32	DJ 245 A : Muntenii de Jos (DN 24) – Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Similișoara – Găvanu – Morăreni – Gherghești – Valea Lupului – Lunca – Siliștea - Iana (DJ 243) km 0+000-46+310 L = 46,310 km	0+000-16+500 16+500-31+960 31+960-46+310	16,500 15,450 14,350	II IV II	Lipovăț – Suceveni – Bogdana – Găvanu – Morăreni – Gherghești Gherghești – Siliștea – Iana
33	DJ 245 B : Gherghești (DJ 245A) – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești (DN 2F) km 0+000-18+130 L = 18,130 km	0+000-18+130	18,130	IV	Gherghești – Corodești – Chetrosu – Draxeni – Rugăria – Ivănești
34	DJ 245 C : Băcani (DJ 245) – Băltășeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu (DJ 245A) km 0+000-25+000 L = 25,000 km	0+000-16+900 16+900-25+000	16,900 8,100	III IV	Băcani – Băltășeni – Cepești – Rădăești – Coroiești – Bogdănița – Schitu
35	DJ 245 D : DN 24 (Sălcioara) – Horoiata – Untești – Ulea – Bogdănești – Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii – DJ 245A (Lipovăț) km 0+000-29+603 L = 29,603 km	0+000-16+900 16+900-29+603	16,900 12,603	II IV	Horoiata – Ulea – Bogdănești Vișinari – Orgoiești – Căpușneni – Fundu Văii



0	1	2	3	4	5
36	DJ 245 E : DN 24 (Bulboaca) – Zizinca – Deleni – Moreni – DJ 245L (Costești) km 0+000-14+635 L = 14,635 km	0+000-6+500 6+500-8+500 8+500-14+635	6,300 2,000 6,135	II IV III	Bulboaca – Zizinca Deleni – Moreni M. Moreni – DJ 245 L (Costești)
37	DJ 245 L : DN 24 (Costești) – Puntîșeni – Chițcani – Pârvești – Mănăstirea Pârvești km 0+000-12+600 L = 12,600 km	0+000-5+000 5+000-12+600	5,000 7,600	II IV	Costești – Puntîșeni Pârvești – Mănăstirea Pârvești
38	DJ 245 M : DN 2F (Poieniști) – Poieniști km 0+000-1+990 L = 1,990 km	0+000-1+990	1,990	III	Poieniști
39	DJ 246 : DN 24 (Codăești) – Rădăușii – Tăcuta – Focșasca – Limită județ Iași km 0+000-20+450 L = 20,450 km	0+000-12+000 12+000-20+450	12,000 8,450	III IV	Codăești – Regiu Gălan – Tăcuta Focșasca – Limita jud. Iași
40	DJ 246 A : DN 24 (Moara Domnească) – Ferești – Bereasa – DJ 247 (Tătărași) km 0+000-16+750 L = 16,750 km	0+000-8+500 8+500-16+750	8,500 8,250	II IV	Moara Domnească – Ferești Bereasa – Tătărași
41	DJ 246 B : DN 24 – Schitu Movila lui Burcel km 0+000-0+750 L = 0,750 km	0+000-0+750	0,750	IV	Schitu – Movila lui Burcel
42	DJ 246 C : Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare) km 0+000-0+800 L = 0,800 km	0+000-0+800	0,800	IV	Codăești – DJ 246 (Mănăstirea Ștefan cel Mare)
43	DJ 247 : Limită județ Iași – Emil Racoviță – Dănești – Bereasa – Telejna – Zăpodeni km 26+060-68+659 L = 42,599 km	26+060-29+000 29+000-41+000 41+000-49+000 49+000-61+000 61+000-65+659 65+659-68+659	2,940 12,000 8,000 12,000 4,659 3,000	IV II IV II IV II	Limita jud. Iași – Codăești Codăești – Dănești Dănești – Telejna Telejna – Bălteni Bălteni – Bălteni Deal Sauca – DN 2 F
44	DJ 248 : Limită județ Iași – Rebricea – Răteșu Cuzei – DN 15D km 33+400-41+980 L = 8,580 km	33+400-41+980	8,580	II	Limita jud. Iași – Rebricea – Răteșu Cuzei



0	1	2	3	4	5
45	DJ 248 A : Limită județ Iași – Siliștea – Huc – Plopoasa – Rafaila – Buda – DJ 207E (Oșești) km 51+525-74+355 L = 22,830 km	51+525-63+525 63+525-65+000 65+000-74+355	12,000 1,475 9,355	II IV II	Limita jud. Iași – Todirești Todirești – Rafaila Rafaila – Buda (DJ 207 E)
46	DJ 248 B : Limită județ Iași – Negrești (DN 15D) km 65+000-68+740 L = 3,740 km	65+000-68+740	3,740	III	Limita jud. Iași – Negrești
47	DJ 248 F : DN 15 D (Negrești) – Limită județ Iași km 0+000-3+726 L = 3,726 km	0+000-3+726	3,726	II	Negrești – Limita jud. Iași
48	DJ 248 G : DJ 248 A – Mănăstirea Rafaila km 0+000-2+500 L = 2,500 km	0+000-2+500	2,500	IV	Rafaila
49	DJ 280 : Limită județ Iași – Țibănești – DN 15D (Băcești) km 43+280-47+980 L = 4,700 km	43+280-47+980	4,700	IV	Vovriești – Limita jud. Iași
50	DJ 284 : DN 24B (Huși) – Epureni – Duda – Pâhnești – Fundătura – Arsura – DN 28 (Ghermănești) km 0+000-24+900 L = 24,900 km	0+000-8+000 8+000-15+600 15+600-24+900	8,000 7,600 9,300	III IV III	Huși – Duda – Epureni Duda – Arsura Arsura – Ghermănești
51	DJ 284 A : DN 24 (Popeni) – Mănăstirea Bujoreni km 0+000-4+600 L = 4,600 km	0+000-4+600	4,600	III	Popeni
TOTAL JUD. VASLUI		N I = 154,235 km = 154,00 km N II = 351,891 km = 352,00 km N III = 175,323 km = 175,00 km N IV = 236,825 km = 237,00 km TOTAL = 918,274 = 918,00 km ROTUND = 918,00 km			



Legendă:

- Nivel de viabilitate I = drumuri județene care asigură legătura cu gări, județe limitrofe, drumuri naționale;
- Nivel viabilitate II = drumuri județene care asigură legătura cu centrele de comună
- Nivel de viabilitate III = restul drumurilor județene care trebuiesc menținute în stare de viabilitate
- Nivel de viabilitate IV = sectoare de drum cu trafic redus.



LISTA
privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .102.1 PREGATIRE**
DRUMURILOR PENTRU IARNA “pe drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1 .	DA0A1	- Curatarea si inlaturarea stratului de noroi gros de 5 cm de pe sistemul rutier.
2	DH03A1	-Reprofilarea partii caraosabile a drumurilor impetruite exec. cu autogrederul
3	TSC17 B1	- Sapatura la rigole sec.triungh.0.4m adincime cu autogrederul
4	DH01A1	-Asternerea pe platforma drumului a materialului de intretinere
5	TRA01A40	- Transport material
6	DH 11B1	-Aducerea la profil a acostamentelor ,prin taierea lor cu autogreder
7	DI19H1	-Utilaje mij. transp.rep.intr.autovehcol special cu caroserie LEA
8	DF 18A1	-Plantare stilpi pentru indicatoare de circ. rutiera din metal
9	6301793	-Stilpi metalici confectionat industrial
10	CZ0104C1	- Preparat beton B 100 cu balast ,manual
11	PB02A1	- Turnat beton manual
12	DF19 A1	- Montat indicatoare pentru circulatie din tabla
13	7101619	- Indicatoare de circulatie din tabla octogonale
14	YB03	-Deplasare autogreder



LISTA

privind categoriile de lucrari necesare
desfasurarii activitatii privind: **IND .102.2 „DESZAPEZIRE MANUALA SI
MECANICA COMBATEREA POLEIULUI”** pe drumuri judetene.

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1 .	DI18A1	-Utilaje ptr.curatat zapada-aurocurator cu 2 snecuri si rotor.
2	DI18A2	- Autocurator cu 2 snecuri si rotor in asteptare
3	DI18 A3	- Autofreza in deplasare
4	DI18G1	-Utilaje de curatat zapada cu autogrederul
5	DI18G2	-Autogreder in asteptare
6	DI18M1	- Utilaje ptr curatat zapada –greder semipurtat cu tractor pe pneuri
7	DI18M2	-Greder semipurtat in asteptare
8	DI19E3	- Autobasculanta de 16 to cu lama ,ptr raspindit mat.antiderapant
9	DI19 E4	- Autobasculanta de 16 to in asteptare
10	DI19E1	- Utilaje mij.de trans.rep.int.dr. ptr.transport tehnologic bena basculabula de 8.5 to
11	DI19E2	- Autobasculanta de 8,5 to in asteptare
12	DI19H5	-Autoturism de teren (ARO)
13	DI19H1	- Utilaje mij transp rep.intr. dr.autovehicol special LEA
14	DI19H2	-Autospeciala LEA
15	DI13B1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din auto
16	DI13D1	- Combat.polei partii carosabile prin asternere de nisip cu rasp.manuala din depozit prin lopatare



LISTA

privind categoriile de lucrari necesare desfasurarii activitatii
privind: IND .102.3 „ **APROVIZIONAT CU MATERIAL ANTIDETAPANT
PENTRU COMBATEREA POLEIULUI**“ pe drumuri judetene

Nr. crt	Simbol articol	Denumirea lucrarii
1 .	TSC02D1	- Sapatura mecanica cu excavatorul ptr.extragerea nisipului.
2	TRA01A20	- Transport material
3	TSC35A3	- Incarcat material in auto
4	DI14B2	-Procurarea sare
5	NLT001	- Amestec material antiderapant(nisip si sare) in depozit
6	NLT003	- Incarcat sare in auto
7	NLT002	- Incarcat nisip manual in auto
8	NLT004	- Descarcat material antiderapant din auto
9	YB05	-Deplasare incarcator
10	NL-T001	-Figurat material antiderapant in gramezi pe trasee



LISTA

privind utilajele si mijloacele de transport
necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica
a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.

Nr. crt.	Denumire mijloc fix
0	1
1.	Autocisterna carburanti
2.	ARO – TV autofurgoneta
3.	Autospeciala LEA 1 t 8 locuri
4.	Autospeciala LEA 8,5 t 13 locuri
5.	Incarcator IF ^ IFRON
6.	Autogreder AG 180
7.	Incarcator WOLLA
8.	Autobasculanta 16 tone
9.	Autobasculanta 8,5 tone
10.	Autoremorcher ^ remorca trailer
11.	Autobasculanta de 35 t
12.	Buldoexavator TEREX
13.	Cilindru compresor
14.	Inst.preparat mixturi LPX
15.	Repartizor mixturi asfaltice
16.	Autogudronator
17.	Masina repartizat criblura
18.	Autotransportor bitum
16.	Automacara 12 t
20.	Celule bitum
21.	Uscator filer



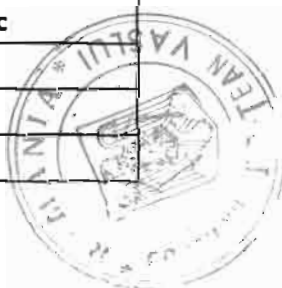
22.	Tanc bitum
23.	Pompa cu roti dintate
24.	Motocositoare
25.	Greder semipurtat
26.	Autofreza URAL 902 in deplasare
27.	Autofreza URAL 902
28.	Tractor rutier fara remorca
29.	ARO 244 D



LISTA

privind materialele necesare executarii
lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor,
podurilor si podetelor judetene.

Nr. crt.	Denumire material
0	1
1.	ciment
2.	pietris
3.	nisip
4.	filer
5.	balast
6.	bitum
7.	bilemanele
8.	scandura(cherestea)
9.	grinzi
10.	dulap fag
11.	panouri de cofraj
12.	vopsea minium de plumb
13.	vopsea interm.alba
14.	motorina
15.	parapet metalic
16.	scoabe
17.	tub D # 1000
18.	tub D # 800



19.	tub D # 500
20.	decofrol
21.	plasa sudata Ø 8
22.	lemn rotund
23.	surub cap hexagonal
24.	piulite
25.	saibe
26.	email
27.	diluant
28.	white spirit
29.	stalp metalic(teava Ø 63)
30.	indic.circulatie(tabla indicatoare)
31.	piatra sparta
32.	criblura
36.	motorina
37.	carton bitumat
38.	sarna
39.	var
40.	emulsie
41.	sare



LISTA

privind personalul necesar pentru executarea
lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor,
podurilor si podetelor judetene.

Nr. crt.	SPECIFICATIE
0	1
1.	Muncitor necalificat
2.	Muncitor calificat
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
3.	Mecanici utilaje
	» categoria 1
	» categoria 2
	» categoria 3
	» categoria 4
	» categoria 5
4.	Soferi, tractoristi
	» grupa I
	» grupa II
	» grupa iii
	» grupa iv



CONTRACT CADRU
privind "Intretineri si reparatii curente a
drumurilor, podurilor si podetelor judetene"

CAP. 1.

Parti contractante.

JUDETUL VASLUI, adresa sediului: Consiliul Judetean Vaslui, Vaslui, str. Ștefan cel Mare, nr. 79, cod postal 730168, judetul Vaslui, telefon 0235/361089, fax 0235/361090, cod fiscal 3394171, cont..... deschis la Trezoreria Vaslui, reprezentat prin ing. Vasile MIHALACHI – președinte al Consiliului Judetean și ec. Ecaterina SAFIR – contabil șef, în calitate de achizitor, pe de o parte, si

Socitatea Comerciala Pentru Lucrari de Drumuri si Poduri S.A. Vaslui, cu sediul social in Vaslui, str. Castanilor nr.8, telefon 0235/311053; 0235/311004, fax 0235/314344, inregistrata la Registrul Comertului Vaslui cu nr. J 37/220/1998, CUI 10946600, cont RO79BTRL03801202H05344XX deschis la Banca Transilvania Vaslui, reprezentata legal de ing. Cotiga Adrian Dan, avand functia de Director General, si ec. Beșleaga Liliana – contabil sef, in calitate de operator de servicii.

In baza Hotararii nr. 332/2010 a Consiliului Judetean Vaslui privind Constituirea colectivului pentru elaborarea studiului de oportunitate si a caietului de sarcini in vederea incredintarii partiale S.C. "Lucrari drumuri si poduri" S.A. VASLUI a serviciului de "Intretinere si reparatii curente drumuri si poduri judetene" si a procesului verbal de negociere directa, inregistrat sub nr...../2010 s-a incheiat prezentul contract de servicii publice, privind incredintarea partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor si podurilor, apartinand domeniului public al judetului Vaslui.

CAP.2.

Obiectul contractului.

Obiectul prezentului contract il reprezinta incredintarea partiala a serviciului de intretinere curenta a drumurilor, podurilor si podetelor judetene, apartinand domeniului public al judetului Vaslui, constand in :

- exercitarea prerogativelor ce revin administratorului conform legislatiei in vigoare privind regimul drumurilor in scopul mentinerii retelei de drumuri si poduri judetene intr-o stare tehnica corespunzatoare desfasurarii traficului in conditii de siguranta.
- executarea de lucrari si servicii aferente drumurilor publice, conform nomenclatorului aprobat prin O.M.T. nr. 78/1999, modificat pe baza de programe anuale/trimestriale/lunare propuse de beneficiar, conform caietului de sarcini si insusite de operator.

Sunt exceptate lucrarile de reparatii capitale si investitiile care cad in sarcina beneficiarului. Serviciul prevazut in prezentul contract este in conformitate cu caietul de sarcini intocmit potrivit strategiei si programului Consiliului Judetean Vaslui privind serviciile publice si cerintele referitoare la siguranta.

Caietul de sarcini in care se precizeaza modul de operare, cantitatile de lucrari, graficul de executie, face parte integranta din prezentul contract.



Bunurile proprietate publica ale judetului Vaslui pe care operatorul executa lucrari de intretinere curenta de vara si deasazapezire,sunt cele prezentate in Anexa nr.1 si Anexa nr.2 care va fi actualizata anual.

CAP. 3.

Durata contractului.

Durata prezentului contract este de 2 ani si poate fi prelungita cu jumatate din perioada conform legii,prin act aditional.

In cazul in care la expirarea termenului,beneficiarul nu doreste prelungirea contractului, acesta va notifica in scris operatorul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

CAP. 4.

Valoarea contractului si decontarea lucrarilor executate.

Valoarea contractului este in conformitate cu bugetul defalcant pe trimestru si aprobat de Consiliul Judetean Vaslui pentru lucrarile care fac obiectul contractului.

Valoarea lucrarilor corespunde tarifelor negociate de operator cu beneficiarul aflate in vigoare la data semnarii prezentului contract.

Lucrarile se deconteaza pe baza situatiilor de lucrari intocmite lunar de catre operator si a proceselor-verbale de constatare,insusite de beneficiar prin semnare si stampilare.

Plata lucrarilor se face pe baza facturilor emise de catre operator in baza situatiilor de lucrari confirmate de beneficiar prin semnarea proceselor-verbale de constatare incheiate intre beneficiar si operator.

Preturile si tarifele operatorului de intretinere curenta si reparatii a drumurilor si podurilor se fundamenteaza pe preturile de productie,pe costurile de intretinere si reparatii a costurilor pentru protectia mediului,a costurilor financiare asociate,a costurilor ce deriva din contractul de delegarea gestiunii si include o cota de cheltuieli indirecte de 8%,precum si o cota de profit de maxim 5%.

Materialele necesare lucrarilor se aprovizioneaza de la producatori la preturi de productie.

Eventualele necorelari intre normativul de materiale si consumul efectiv,preturi utilizate, manopera nejustificata de catre operator,vor fi suportate de catre acesta.

Situatiile de lucrari se depun la Directia Tehnica a Beneficiarului,insotite de adresa de inaintare inregistrata,iar originalul adresei si procesul-verbal de constatare la registratura Beneficiarului.

Termenul de decontare este de 15 zile lucratoare de la data primirii facturilor si a proceselor-verbale de constatare insusite de catre beneficiar.

CAP. 5.

Drepturile partilor

A. Drepturile beneficiarului.

Consiliul Judetean Vaslui pastreaza prerogativele privind adoptarea politicilor si strategiilor de dezvoltare a retelei de drumuri judetene,a programelor de dezvoltare a sistemelor rutiere precum si dreptul de a urmari,controla si supraveghea lucrarile,

- modul de respectare si indeplinire a obligatiilor contractuale asumate de operatorul de servicii prin caietul de sarcini.



- calitatea si eficienta serviciilor prestate la nivelul indicatorilor de performanta stabiliti prin caietul de sarcini.
- modul de conservare, mentinerea in functiune si dezvoltare a infrastructurii rutiere, conform caietului de sarcini.
- modul de formare si stabilire a tarifelor privind decontarea lucrarilor ce fac obiectul serviciului, precum si ajustarea acestora.
- analiza, modificarea si insusirea programului de lucrari prezentate de operator in termen de 5 zile.
- sa notifice operatorul asupra calitatii si termenelor de executie.
- beneficiarul isi rezerva dreptul de a scoate temporar din administrare sectoare de drum pe care urmeaza a executa lucrari de reparatii capitale sau investitii.

B. Drepturile operatorului de servicii.

Operatorul serviciului public are urmatoarele drepturi:

- sa incaseze contravaloarea serviciilor prestate.
- sa aplice tarifele aprobate de beneficiar pentru decontarea lucrarilor ce fac obiectul serviciului.
- sa suspende prestarea serviciului, cu un preaviz de 15 zile lucratoare in cazul depasirii termenului de achitare a facturii.

CAP. 6.

Obligatiile partilor

A. Obligatiile beneficiarului

- sa puna la dispozitia operatorului de servicii, strategia si programele de reparatii a drumurilor.
- sa acorde sprijin operatorului de servicii publice pe parcursul derularii contractului, la initiative ale acestuia de a imbunatati serviciul prestat, pentru toate actiunile care nu contravin interesului cresterii calitatii serviciului respectiv.
- sa achite contravaloarea prestatilor efectuate de catre operator, conform clauzelor contractuale.
- sa avizeze preturile si tarifele operatorului corespunzator influentelor generate de majorarea in amonte a unor preturi si tarife.
- sa verifice situatiile de lucrari si sa emita acceptul de plata in termen de 5 zile de la primire.
- sa notifice operatorul asupra incheierii oricaror acte si intelegeri ce pot influenta buna desfasurare a serviciului public.

B. Obligatiile operatorului

- sa execute integral operatiunile stabilite in caietul de sarcini, in anexele sale si in graficele de executie a lucrarilor la termenele stabilite.
- sa isi asigure din timp dotarea tehnica necesara si sa dispuna de personalul necesar aferent prestarii serviciilor.
- sa anunte beneficiarul in cazul aparitiei unor cauze de forta majora care determina intarzieri in executia serviciului sau chiar incetarea temporara a acestuia, pentru a lua masuri de minimalizare a efectelor negative ivite.
- sa notifice beneficiarul in regim de urgenta, atunci cand constata deficiente ce impiedica desfasurarea continuasi permanente a serviciului.
- sa ia masuri imediate pentru remedierea unor defectiuni si deranjamente aparute in



- partea carosabila a drumului si sa limiteze durata interventiilor.
- sa sesizeze autoritatilor competente orice deficiente constatate in desfasurarea serviciului public.

CAP. 7.

Controlul executarii serviciului.

- beneficiarul are dreptul de a urmări, controla și supraveghea modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale, calitatea și eficiența serviciilor prestate în tot timpul prestației, să dispună măsuri în consecință și să întocmească note de constatare pe care le comunică operatorului de servicii publice.

Aceste note vor fi luate în considerare la întocmirea proceselor-verbale lunare de constatare a îndeplinirii sarcinilor contractuale.

- decontarea lucrărilor efectuate se face pe baza proceselor-verbale de constatare care se încheie lunar între beneficiar și operatorul de servicii publice.

Procese-verbale vor cuprinde:

- a) cantitățile de lucrări executate.
- b) respectarea graficelor de execuție
- c) corespondența calității lucrărilor cu cea prevăzută în caietul de sarcini.
- d) deficiențele și întârzierile constatate și termenele de remediere a acestora.
- e) Situațiile de lucrări întocmite pe baza normelor de deviz și a tarifelor negociate.

CAP. 8.

Clauze speciale.

Încetarea contractului.

Prezentul contract încetează la:

- expirarea termenului
- nerealizarea de către operator a obligațiilor contractuale.

La încetarea contractului indiferent din ce cauze, realizarea de lucrări din eventualele fonduri ale operatorului, vor fi decontate de către beneficiar pe baza de acte justificative.

Modificarea contractului.

- modificarea contractului se poate face numai ca urmare a modificărilor suferite în Strategia Consiliului Județean Vaslui privind administrarea drumurilor județene.
- modificările survenite vor face obiectul unor negocieri cu detinatorul contractului, încetarea contractului fiind făcută numai în cazul indisponibilității operatorului de servicii publice de a se adapta noilor condiții de calitate, cantitate a serviciului sau preț de cost efectiv.
- în cazul în care beneficiarul dorește executarea unor alte categorii de servicii, acestea vor face obiectul unor alte contracte separate, încheiate potrivit normelor legale de încredințare a serviciilor.
- modificarea contractului va opera la modificarea cadrului juridic și instituțional.

Rezilierea contractului.

- prezentul contract poate fi reziliat de beneficiar în cazul în care operatorul de servicii publice nu și-a îndeplinit timp de o lună obligațiile contractuale cu privire la cantitatea și calitatea serviciilor.
- contractul poate fi reziliat de operatorul de servicii publice în caz de neplata a facturilor timp de o lună, operatorul de servicii publice putând pretinde despăgubiri prevăzute de lege și contract.



- contractul este reziliat de drept in cazul in care operatorul de servicii publice este declarat in faliment sau in cazul in care i s-a anulat atestatul de executie a lucrarilor specifice pe drumuri judetene.

CAP. 9.

Forta majora.

Forta majora este constatata de o autoritate competenta,

Forta majora exonereaza partile contractante de indeplinirea obligatiilor asumate prin prezentul contract, pe toata perioada in care actioneaza acesta.

Indeplinirea contractului va fi suspendata in perioada de actiune a fortei majore, dar fara a prejudicia drepturile ce li se cuveneau partilor pana la aparitia acesteia.

CAP. 10.

Dispozitii finale.

Prezentul contract intra in vigoare la data semnarii.

Orice modificare survenita intre parti, va fi materializata prin acte aditionale care vor face parte integranta din prezentul contract.

Fac parte din prezentul contract anexele:

- Anexa 1 , 1.1 ÷ 1.6 - privind lucrarile de intretinere curenta si periodica pe timp de vara pe drumurile judetene.
- Anexa 2 , 2.1 ÷ 2.4 - privind lucrarile de intretinere curenta pe timp de iarna pe drumurile judetene.
- Anexa 3 privind utilaje si mijloacele de transport necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.
- Anexa 4 privind materialele necesare executarii lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.
- Anexa 5 privind pesonalul necesar pentru executarea lucrarilor de intretinere curenta si periodica a drumurilor, podurilor si podetelor judetene.

Prezentul contract s-a incheiat in doua exemplare in original, cate un exemplar pentru fiecare parte, avand aceeasi valabilitate.

BENEFICIAR



OPERATOR