

HOTĂRÂREA Nr.29/2007

privind aprobarea “Indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din împrumuturi interne/externe”

având în vedere dispozițiile art.44 alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;

în temeiul prevederilor art.91 alin.(1), alin.(3), lit.(f) și art.97 alin.(1) din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată ;

Consiliul județean Vaslui ;

H O T Ă R Ă Ș T E :

Art.1. – Se aprobă Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din împrumuturi interne/externe cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. – Finanțarea obiectivului de investiții prevăzut la art.1 se face din împrumuturi interne/externe, al județului Vaslui pe anul 2007.

Art.3. – Cu ducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se însărcinează Direcțiile tehnică și economică precum și Serviciul contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului județean Vaslui.

Vaslui, 30 martie 2007

**P R E Ș E D I N T E ,
Corneliu Bichineț**

**Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărârea privind aprobarea **“Indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din împrumuturi interne/externe”**

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIER

Județul Vaslui este străbătut de o rețea de 52 drumuri județene cu o lungime totală de 939,000 km, din care numai 375,400 km sunt modernizați, astfel: 216,200 km covor asfaltic în 2 straturi, 143,800 km îmbrăcămînți asfaltice ușoare și 15,400 km beton de ciment, restul de 563,600 km sunt drumuri de pământ 182,600 km și 381,000 km drumuri împietruite.

Starea acestor drumuri vă este cunoscută, și se datorează, atât faptului că traficul auto a crescut exponențial din punct de vedere al numărului de vehicule etalon, dar a crescut și din punct de vedere al gabaritului, (greutății totale), depășind cu mult datele de trafic de perspectivă, inclusiv coeficienții de siguranță, luate în calcul la momentul proiectării și construcției acestora, cu influențe dezastruoase pentru viabilitatea acestora, cât și resurselor financiare, limitate, alocate întreținerii și reparării acestora. Prin faptul că prevederile bugetului pe anul 2007, cât și prognoza celui pentru anii următori, nu vor putea asigura întreaga sumă estimată derulării programului de întreținere și reparatii, apreciem ca rațională încadrarea acestor cheltuieli, numai în limita prevederilor bugetare, dar cu riscul asumat împreună, al degradării stării de viabilitate.

În conformitate cu dispozițiile art.22 din Ordonanța Guvernului nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicată, (aprobată prin Legea nr.82/1998), **“Administrarea drumurilor județene se asigură de către consiliile județene,..., pe raza administrativ teritorială a acestora.”**

Potrivit dispozițiilor art.3 alin.1, din Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, **Consiliul județean în calitate de administrator al drumurilor județene are obligația să asigure viabilitatea acestora.**

Ținând cont de prevederile normativului, AND 554-2002, privind durata normală de funcționare, și luând în considerare lipsa unor fonduri suficiente, pentru întreținerea, repararea și modernizarea drumurilor, anul acesta, dar și lipsa perspectivei alocării unor fonduri corespunzătoare în perioada următoare, datorită situației economice precare, specifice, atât județului nostru cât și Regiunii Nord-Est din care facem parte, precum și faptul că, prin lipsa intervențiilor, în cantitatea și de calitate necesară, prevăzută de standardele în vigoare, majoritatea drumurilor județene, având și durata de exploatare depășită, sunt improprii circulației rutiere.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, propun reabilitarea a 16 drumuri județene, din totalul de 52 de drumuri, având ca sursă de finanțare un împrumut bancar intern sau extern, cu următorii indicatori tehnico-economici:

- pentru **DJ 159:** Limita jud.Neamț-Băcești-Băbusa-Păltiniș-Slobozia-Racova-Trohan-Pungești-Siliștea-Armășoaia-Bleşca (DN 2F) **2.500.500 lei**
- pentru **DJ 243:** Bîrlad (DJ 243)-Pogana-Iana-Vadurile-Iezer-Puiești-Fîntînile-Rădeni-Dragomirești (DN 2F) **4.000.000 lei**
- pentru **DJ 243A:** Pogana (DJ 243)-Crângu Nou-Ciocani-Ivești-Pogonești-Tutova-Crivești-Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați **2.000.000 lei**
- pentru **DJ 243D:** DJ 243-Perieni **2.000.000 lei**
- pentru **DJ 243E:** DJ 243B-Coroiești **1.200.000 lei**
- pentru **DJ 244C:**Huși (DN 24B)- pădureni-Leoști-Văleni-Urlați-Dimitrie Cantemir-DJ 244A (Mușata) **5.000.000 lei**
- pentru **DJ 244E:** DN 24B (Huși)-Tătărăni-Boțești-DN 24 (Miclești) **2.000.000 lei**
- pentru **DJ 244I:** Murgeni (DN 24A)-Sărățeni-Mălușteni-DC 67 **2.000.000 lei**
- pentru **DJ 245:** DN 24 (Bîrlad)-Drujești-Băcani-Vulpășeni-Ghicani-Alexandru Vlahuță-Buda-Morăreni-Florești-Oprișța (DN 2F) **2.000.000 lei**

- pentru **DJ 245A:** Munteni de Jos (DN 24)-Lipovăț-Suceveni-Bogdana-Similișoara-Găvanu-Morăreni-Gherghevești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243) **4.000.000 lei**
- pentru **DJ 245B:** Gherghești (DJ 245A)-Corodești-Chetrosu-Draxeni-Rugăria-Ivănești (DN 2F) **3.000.000 lei**
- pentru **DJ 246:** DJ 247 (Codăești)-Reditu Galian-Tăcuta-Focșasca-Limita jud.Iași **2.000.000 lei**
- pentru **DJ 246A:** DN 24 (Moara Domnească)-Ferești-Bereasa-DJ 247 (Tătărăni) **1.000.000 lei**
- pentru **DJ 248B:** Limita jud.Iași-Negrești (DN 15D) **200.000 lei**
- pentru **DJ 248F:** DN 15D (Negrești)-Limita jud.Iași **200.000 lei**
- pentru **DJ 284:** DN 24B (Huși)-Epureni-Duda-Pâhnești-Fundătura-Arsura-DN 28 (Ghermănești) **3.500.000 lei**

În vederea menținerii fluentei circulației și menținerii legăturii între localitățile limitrofe traseelor sus menționate, precum și între acestea și drumurile naționale, gări și orașele principale din județ, se impune de urgență realizarea unui minim de lucrări de reabilitare conform notelor de evaluare anexate.

Astfel dacă investim suma minimală de **36.600.000 lei**, se pot reabilita **384,200 km** de drumuri județene, adică 41% din rețeaua de drumuri județene.

Nerealizarea acestor lucrări, poate îngreuna mult traficul și, există riscul, ca traficul cu mijloacele de transport în comun sau utilitar de tip salvare, pompieri, aprovizionare și, nu în ultimul rând, transportul de la și la școli a elevilor, ca și al oricărui tip de autovehicul, cu excepția tractoarelor și căruțelor, să fie perturbat sau întrerupt pe drumurile sus menționate.

Față de considerentele arătate mai sus, vă propun să adoptați proiectul de hotărâre privind aprobarea **“Indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din împrumuturi interne/externe”**, în forma în care v-a fost prezentat.

PREȘEDINTE
Corneliu Bichineț

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI
ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din
împrumuturi interne/externe

Nr. Crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Valoarea totală a investiției mii lei	Termen PIF
0	1	2	3
1.	Reabilitare DJ 159: Limita jud.Neamț-Băcești-Băbusa-Păltiniș-Slobozia-Racova-Trohan-Pungești-Siliștea-Armășoia-Bleşca (DN 2F)	2.500	31 dec.08
2.	Reabilitare DJ 243: Bîrlad (DJ 243)-Pogana-Iana-Vadurile-Iezer-Puiești-Fîntînile-Rădeni-Dragomirești (DN 2F)	4.000	31 dec.08
3.	Reabilitare DJ 243A: Pogana (DJ 243)-Crângu Nou-Ciocani-Ivești-Pogonești-Tutova-Crivești-Pochidia-Satu Nou-Limita jud.Galați	2.000	31 dec.08
4.	Reabilitare DJ 243E: DJ 243B-Coroiești	1.200	31 dec.08
5.	Reabilitare DJ 244C: Huși (DN 24B)- pădureni-Leoști-Văleni-Urlați-Dimitrie Cantemir-DJ 244A (Mușata)	5.000	31 dec.08
6.	Reabilitare DJ 244E: DN 24B (Huși)-Tătărăni-Boțești-DN 24 (Miclești)	2.000	31 dec.08
7.	Reabilitare DJ 244I: Murgeni (DN 24A)-Sărățeni-Mălușteni-DC 67	2.000	31 dec.08
8.	Reabilitare DJ 245: DN 24 (Bîrlad)-Drujești-Băcani-Vulpășeni-Ghicani-Alexandru Vlahuță-Buda-Morăreni-Florești-Oprișta (DN 2F)	2.000	31 dec.08
9.	Reabilitare DJ 245A: Munteni de Jos (DN 24)-Lipovăț-Suceveni-Bogdana-Similișoara-Găvanu-Morăreni-Gherghevești-Valea Lupului-Lunca-Siliștea-Iana (DJ 243)	4.000	31 dec.08
10.	Reabilitare DJ 245B: Gherghești (DJ 245A)-Corodești-Chetrosu-Draxeni-Rugăria-Ivănești (DN 2F)	3.000	31 dec.08
11.	Reabilitare DJ 246: DJ 247 (Codăești)-Rediu Galian-Tăcuta-Focșasca-Limita jud.Iași	2.000	31 dec.08
12.	Reabilitare DJ 246A: DN 24 (Moara Domnească)-Ferești-Bereasa-DJ 247 (Tătărăni)	1.000	31 dec.08
13.	Reabilitare DJ 284: DN 24B (Huși)-Epureni-Duda-Pâhnești-Fundătura-Arsura-DN 28 (Ghermănești)	3.500	31 dec.08
14.	Reabilitare DJ 243D: DJ 243-Perieni	2.000	31 dec.08
15.	Reabilitare DJ 248B: Limita jud.Iași-Negrești (DN 15D)	200	31 dec.08
16.	Reabilitare DJ 248F: DN 15D (Negrești)-Limita jud.Iași	200	31 dec.08
	TOTAL	36.600	