

H O T Ă R Ă R E A Nr.132/2007

privind aprobarea „Indicatorilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din bugetul local al județului Vaslui pe anii 2007-2013”

având în vedere dispozițiile art.44 alin. (1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare .

în temeiul prevederilor art.91 alin.(1),alin.(3), lit.(f.) și art.97 alin. (1) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale ,republicata;

Consiliul Județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă Indicatorii tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene, cuprinși în anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre .

Art.2. - Finanțarea obiectivelor de investiții prevăzute la art.1 se face din bugetul local al județului Vaslui pe anii 2007-2013.

Art.3. - Cu ducerea la îndeplinirea prezentei hotărâri se însărcinează Direcțiile tehnica și economică precum și Serviciul contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al Consiliului județean Vaslui .

Vaslui, 31 octombrie 2007

P R E Ș E D I N T E,
Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea „**Indicatoriilor tehnico-economici ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din bugetul local al județului Vaslui pe anii 2007-2013**”

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI

Județul Vaslui este strabatut de o rețea de 52 drumuri județene cu o lungime totală de 939,000 km, din care numai 375,400 km sunt modernizate, astfel: 216,200 km covor asfaltic în două straturi, 143,800 km îmbracaminti asfaltice usoare și 15,400 km beton de ciment, restul de 563,600 km sunt drumuri de pământ 182,600 km și 381,000 km drumuri impietruite.

Starea acestor drumuri va este cunoscută, și se datorează, atât faptului că traficul auto a crescut exponențial din punct de vedere al numărului de vehicule etalon, dar a crescut și din punct de vedere al gabaritului, (greutății totale), depășind cu mult datele de trafic de perspectivă, inclusiv coeficientii de siguranță, luate în calcul la momentul proiectării și construcției acestora, cu influențe dezastruoase pentru viabilitatea acestora, cât și resurselor financiare, limitate, alocate întreținerii și reparării acestora.

Ținând cont de prevederile normativului, AND 554-2002, privind durata normată de funcționare, precum și de faptul că, prin lipsa intervențiilor, în cantitatea și de calitate necesară, prevăzută de standardele în vigoare, majoritatea drumurilor județene, având și durata de exploatare depășită, pot deveni improprie circulației rutiere.

Având în vedere aspectele menționate mai sus, propun reabilitarea a **18 drumuri județene**, pe tronsoane, din totalul de 52 de drumuri județene, cu următorii indicatori tehnico-economici ;

1. **Reabilitare DJ 159** Limita jud. Neamț - Băcești - Babușa - Paltiniș - Slobozia - Racova - Trohan - Pungesti - Silistea - Armasoia – Blesca
impietruire , 6,0km = 3.890.875,20 lei
2. **Reabilitare DJ 244 I** Murgeni - Sarateni - Malusteni - DC 67,
impietruire , 4,0km=1.718.057,66 lei
3. **Reabilitare DJ 244K:** Muntenii de Sus - Tanacu - Baltati – Crasna-seni - Leosti - Vinetesti - Oltenesti - Zgura, **impietruire ,5,0km=2.448.388,00 lei**
4. **Reabilitare DJ 244L:** Tabalaesti - Averesti,
impietruire,2,5km=1.518.731,07 lei
5. **Reabilitare DJ 244M:** DN24 Crasna - Albesti - Idricii de Sus - DJ 244A(Idricii de Sus),
impietruire,3,0 km= 2.998.511,94 lei
6. **Reabilitare DJ 245L** (Costesti) - Puntiseni - Chitcani - Parvesti - Manastirea Pirvesti,
impietruire,6,0km=2.691.675,00 lei
7. **Reabilitare DJ 246A:** DN 24 (Moara Domneasca) - Feresti - Bereasca - DJ247 (Tatarani),
impietruire,6,0km=5.276.323,00 lei
8. **Reabilitare DJ 248A:** Limita Jud. Iasi - Silistea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Osesti),
impietruire,6,0km=3.341.331,41 lei
9. **Reabilitare DJ 280:** Limita jud. Iasi - Tibanesti - DN 15D(Băcești),
impietruire,6,0km=3.865.660,56 lei
10. **Reabilitare DJ 159A:** Băcești - Girceni - Pungesti,) ..
impietruire,8,0km=7.473.975,00 lei
11. **Reabilitare DJ242G:** Vinderei – Bradesti,
beton asfaltic,3,5km=4.890.147,10 lei
12. **Reabilitare DJ 243A;** Pogana - Cring Nou - Ciocani - Ivesti - Pogonesti- Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limita Jud. Galati
beton asfaltic,4,1km=4.309.184,00 lei
13. **Reabilitare DJ 243E:** DJ 243B - Coroiesti,
beton asfaltic,3,0km=1.272.137,00 lei
14. **Reabilitare DJ245:** din

DN24 (Birlad) - Drujesti - Bacani - Vulpaseni - Ghicani - Alexandru Vlahuta - Buda - Morareni - Floresti - Oprisita,

beton asfaltic,1,5km=1.841.690,37 lei

15.**Reabilitare DJ 246:** din DJ 247(Codaesti) - Reditu Galian - Tacuta - Focsasca - Limita Judetului Iasi,

impietruire,6,5km= 2.805.464,00 lei

16. **Reabilitare DJ 248F:** din DN 15D (Negresti) - Limita Jud. Iasi,

beton asfaltic,1,8km= 2.151.483,99 lei

17.**Reabilitare DJ 207H:** din DN2F(Vaslui Fabrica de ceramica) - Chitoc - Poiana Caprioarei,

beton rutier,1,5km= 2.835.864,21 lei

18.**Reabilitare DJ 245E:**din DN 24 (Bulboaca) - Zizinca - Deleni - Moreni - DJ245L (Costesti),

beton rutier,1,0km=3.604.771,76 lei

In vederea mentinerii fluentei circulatiei si mentinerii legaturii intre localitatile limitrofe traseelor sus mentionate , precum si intre acestea si drumurile nationale, gari si orasele principale din judet, se impune de urgenta realizarea unui minim de lucrari de reabilitare conform studiilor de fezabilitate si avizelor Comisiei Tehnico-Economica, anexate.

Nerealizarea acestor lucrari, poate ingreui mult traficul si, exista riscul, ca traficul cu mijloacele de transport in comun sau utilitar de tip salvare, pompieri aprovizionare si nu in ultimul caz transportul de la /si la scoli a elevilor, cu exceptia tractoarelor si carutelor, sa fie perturbat sau intrerupt pe drumurile sus mentionate.

Fata de considerentele aratate mai sus, va propun sa adoptati proiectul de hotarare privind aprobarea „**Indicatoriilor tehnico-economici ai obiectivelor de investitii ce se vor realiza pe drumurile judetene din surse proprii ale Consiliul judetan Vaslui**

**PRESEDINTE,
Corneliu Bichineț**

INDICATORII TEHNICO-ECONOMICI

ai obiectivelor de investiții ce se vor realiza pe drumurile județene din bugetul local al
județului Vaslui pe anii 2007-2013”

Nr. crt.	Denumirea obiectivului de investiții	Lungi me sector Km	Valoarea totală a investiției mii lei	Termen PIF
0	1	2	3	4
1.	Reabilitare DJ 159 Limita jud. Neamt - Bacesti – Babusa-Palti-nis - Slobozia - Racova - Trohan - Pungesti - Silistea – Armasoa-ia – Blesca km 55+815 -56+815 km 76+945-81+945, impietruire	6,000	3.890.875,20 din care C+M 3.566.985,56	31 dec. 2013
2.	Reabilitare DJ 244 I Murgeni - Sarateni - Malusteni - DC 67, km 6+400-10+40, impietruire	4,000	1.718.057,66 din care C+M 1.550.675,64	31 dec. 2013
3.	Reabilitare DJ 244K: Muntenii de Sus - Tanacu - Baltati - Crasnaseni - Leosti - Vinetesti - Oltenesti - Zgura, km 30+370-34+370; km 35+920-36+92, imp.	5,000	2.448.388,00 din care C+M 2.220.566,00	31 dec. 2013
4.	Reabilitare DJ 244L:Tabalaesti - Averesti, impietruir	2,500	1.518.731,07 din care C+M 1.298.277,37	31.dec. 2013.
5.	Reabilitare DJ 244M: DN24 Crasna - Albesti - Idricii de Sus - DJ 244A(Idricii de Sus), km 4+430-7+430, impietruire	3,000	2.998.511,94 din care C+M 2.760.928,90	31 dec. 2013
6.	Reabilitare DJ 245L (Costesti) - Puntiseni - Chitcani - Parvesti - Manastirea Pirvesti, Km 6+157-12+157, impietruire	6,000	2.691.675,00 din care C+M 2.329.887,00	31 dec. 2013
7.	Reabilitare DJ 246A: DN 24 (Moara Domneasca) - Feresti - Bereasca - DJ247 (Tatarani), Km 0+000-11+000, impietruire	6,000	5.276.323,00 din care C+M 4.602.863,00	31 dec. 2013
8.	Reabilitare DJ 248A: Limita Jud. Iasi - Silistea - Huc - Plopoasa - Rafaila - Buda - DJ 207 E (Osesti), km 68+355-74+355, impietruire	6,000	3.341.331,41 din care C+M 3.056.025,53	31 dec. 2013
9.	Reabilitare DJ 280: Limita jud. Iasi - Tibanesti - DN 15D(Bacesti), km 43+280-47+980, impietruire	4,700	3.865.660,56 din care C+M 3.531.809,64	31 dec. 2013
10.	Reabilitare DJ 159A: Bacesti - Girceni - Pungesti, Km 10+720-18+720 , beton asfaltic	8,000	7.473.975,00 din care C+M 6.552.866,00	31 dec. 2013
11.	Reabilitare DJ242G: Vinderei - Bradesti, beton asfalt	3,500	4.890.147,10 din care C+M 4.361.438,70	31 dec. 2013
12.	Reabilitare DJ 243A; Pogana - Cring Nou - Ciocani - Ivesti - Pogonesti - Tutova - Crivesti - Pochidia - Satu Nou - Limita Jud. Galati, km20+840-22+740; km 31+370-33+570, beton asfaltic	4,100	5.309.184,00 din care C+M 4.853.078,00	31 dec. 2013
13.	Reabilitare DJ 243E:DJ 243B-Coroiesti,beton asfaltic	3,000	3.604.771,76 din care C+M 3.191.316,72	31 dec. 2013
14.	Reabilitare DJ245: din DN24 (Birlad) - Drujesti - Bacani - Vulpaseni - Ghicani - Alexandru Vlahuta - Buda - Morareni - Floresti - Oprisita, beton asfaltic	1,500	1.841.690,37 din care C+M 1.627.099,38	31 dec. 2013
15.	Reabilitare DJ 246: din DJ 247 (Codaesti) - Rediu Galian -Tacuta - Focsasca - Limita Judetului Iasi, Km 5+499-12+000, impietruire	6,500	2.805.464,00 din care C+M 2.443.046,00	31 dec. 2013
16.	Reabilitare DJ 248F: din DN 15D (Negresti) - Limita Jud.Iasi, km 1+800-3+726, beton asfaltic	1,800	2.151.483,99 din care C+M 1.984.745,07	31.dec. 2013.
17.	Reabilitare DJ 207H: din DN2F(Vaslui Fabrica de	1,500	2.835.864,21 din care	31 dec. 2013

	ceramica) - Chitoc - Poiana Caprioarei, (betonare1,5 km), beton rutier		C+M 2.521.364,09	
18	Reabilitare DJ 245E:din DN 24 (Bulboaca)-Zizinca- Deleni–Moreni-DJ245L(Costesti),beton rutier	1,000	1.272.137,00. din care C+M 1.089.174,24	31 dec. 2013
	TOTAL		59.934.271,27 din care C+M 53.542.146,84	