

H O T Ă R Ă R E A Nr.118/2007

privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași - Vaslui”

având în vedere prevederile Ghidului Solicitantului Programului Operațional Regional 2007-2013, Axa Prioritară 2- “Îmbunătățirea infrastructurii publice regionale și locale” – Domeniul major de intervenție 2.1 – “Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția/ reabilitarea șoselelor de centură”;

având în vedere Hotărârea Consiliului județean Vaslui nr.63/2007 privind aprobarea încheierii Acordului de asociere între Consiliul județean Iași și Consiliul județean Vaslui pentru realizarea proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași-Vaslui”;

având în vedere Avizul Consiliului tehnico- economic din cadrul Consiliului județean Vaslui nr 3 din 12.10.2007;

având în vedere dispozițiile Legii privind finanțele publice nr.500/2002, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere dispozițiile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

având în vedere dispozițiile art.91 alin.(1) lit.b) și alin (3) lit.f) din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată,

în temeiul art.97 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată,

Consiliul județean Vaslui,

H O T Ă R Ă Ș T E:

Art.1. - Se aprobă studiul de fezabilitate a obiectivului de investiții din cadrul proiectului “Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași-Vaslui”, cu indicatorii tehnico-economici prevăzuți în anexa ce constituie parte integrantă a prezentei hotărâri.

Art.2. - Un exemplar din prezenta hotărâre va fi comunicat Consiliului Județean Iași.

Vaslui, 16 octombrie 2007

P R E Ș E D I N T E,
Corneliu Bichineț

Contrasemnează:
Secretarul județului Vaslui,
Gheorghe Stoica

EXPUNERE DE MOTIVE

asupra proiectului de hotărâre privind aprobarea Studiului de Fezabilitate și a indicatorilor tehnico – economici ai obiectivului de investiții din cadrul proiectului „Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași - Vaslui”

DOAMNELOR ȘI DOMNILOR CONSILIERI,

Programul Operațional Regional (POR) implementează elemente ale Strategiei Naționale de Dezvoltare Regională a Planului Național de Dezvoltare (PND), contribuind la realizarea obiectivului de diminuare a disparităților de dezvoltare economică și socială dintre România și media dezvoltării statelor membre ale UE.

Axa prioritară **„Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale” vizează reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene**, a străzilor urbane, precum și construcția/reabilitarea șoselelor de centură cu statut de drum județean, având un rol important în economia regiunilor, întrucât reprezintă o precondiție a dezvoltării regiunilor și a unor zone mai izolate în cadrul regiunilor. **Obiectivul acestei axe** îl reprezintă îmbunătățirea accesibilității regiunilor și mobilității populației, bunurilor și serviciilor, în vederea stimulării dezvoltării economice durabile.

În vederea scoaterii din izolare a unor zone rămase în urmă din județele Iași și Vaslui și a îmbunătățirii accesului populației la piețe, precum și la servicii publice (educație, sănătate, cultură), prin Hotărârea nr.63/2007, Consiliul județean Vaslui a aprobat încheierea Acordului de asociere cu Consiliul județean Iași, pentru realizarea proiectului *“Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași-Vaslui”*.

Proiectul prevede reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean situate pe teritoriile administrative ale celor două județe, cu următoarele coordonate: *IAȘI-CIUREA- GRAJDURI-SCÂNTELA- limita jud.Vaslui (km 0 + 000 – 33 + 400, jud Iași) - REBRICEA- RATEȘU CUZEI-DN 15 (km 33 + 400 – 41 + 980).*

Justificarea proiectului rezidă în :

- existența unui număr mare de tronsoane de drum din pavaj și pietruit, în lungime de 29 km;
- existența unei porțiuni de 13 km de drum nemodernizat;
- acces dificil la rețeaua de drumuri naționale pentru locuitorii din zonele tranzitate.

Atât elementele de rezistență a infrastructurii și suprastructurii sistemului rutier, cât și elementele geometrice ale traseului, au fost dimensionate în conformitate cu normativele de proiectare aprobate prin Legea 43/1975. Modernizarea drumului se impune având în vedere modificarea acestor parametri, impusă de traficul actual crescut, cât și de creșterea capacităților de transport. Cei doi factori au contribuit la creșterea eforturilor la care este supus sistemul rutier, ducând la degradarea avansată a acestuia. Pe baza analizei datelor rezultate în urma recensământului de circulație pentru rețeaua de drumuri județene și comunale realizat în anul 2005, am constatat că se impune reabilitarea și modernizarea tronsoanelor de drum județean care fac obiectul proiectului propus.

Pentru locuitorii județului Vaslui, realizarea acestui proiect ar însemna scurtarea cu 15 km a distanței Iași- Vaslui, precum și facilitarea accesului populației din zona Negrești- Buhăiești la cel mai important centru universitar, cultural și economic al Regiunii Nord-Est. De asemenea, va fi facilitat accesul populației și firmelor din județ la Aeroportul regional Iași, (care va fi modernizat și extins prin realizarea unui terminal pentru mărfuri) și la infrastructura de afaceri a municipiului Iași (Parcul tehnologic „Tehnopolis”, Centrul Expozițional „Moldova”).

În conformitate cu acordul de asociere și în calitate de lider de proiect, Consiliul județean Iași a asigurat întocmirea documentației tehnico- economice unice a proiectului (studiu de fezabilitate, care include analiza economico- financiară și analiza cost- beneficiu a proiectului de investiții).

Potrivit documentației elaborate, valoarea totală a întregului proiect este de 66.121.019,34 lei, din care lucrări de construcții- montaj 60.966.561 lei. Pe teritoriul administrativ al județului Vaslui, valoarea totală a proiectului este de 21.417.688 lei, din care valoarea lucrărilor de construcții- montaj este de 19.925.757 lei.

Prin Avizul nr. 3 din data de 12.10.2007, Consiliul tehnico-economic al Consiliului județean Vaslui a aprobat indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții din proiectul « *Reabilitarea și modernizarea drumului interjudețean DJ 248 Iași-Vaslui* », care sunt prevăzuți în anexa la proiectul de hotărâre propus.

La data de 10 septembrie 2007, Ministerul Dezvoltării, Lucrarilor Publice și Locuintelor a lansat varianta oficială a Ghidului Solicitantului - Programul Operațional Regional 2007-2013, Axa prioritară 2 – „Îmbunătățirea infrastructurii de transport regionale și locale”, Domeniul de intervenție 2.1 – „Reabilitarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, străzi urbane – inclusiv construcția / reabilitarea șoselelor de centură”. Ghidul prevede că “*Studiul de fezabilitate (anexă a cererii de finanțare) trebuie însoțit de avizul Consiliului tehnico-economic și aprobarea ordonatorului principal de credite*”.

Având în vedere cele prezentate mai sus, va rog să aprobați proiectul de hotărâre propus, în forma prezentată.

**Președinte,
Corneliu Bichineț**

**PRINCIPALII INDICATORI PRIVIND PROIECTUL:
REABILITAREA SI MODERNIZAREA DRUMULUI INTERJUDETEAN DJ
248 IASI – VASLUI**

I. REABILITAREA TRONSOANELOR:

- DJ 248, km 4+000 – 33+400 – teritoriul județului Iași;
- DJ 248, km 33+400 – 41+980 – teritoriul județului Vaslui;

VALOARE

Valoarea totala 66.121.020 lei / 19.683.561,56 euro

- Din care C+M: **60.966.561 lei / 18.149.131 euro**

Valoarea totala/km 1.740.943,12 lei / 518.261,22 euro

- Din care C+M: **1.605.228,04 lei / 477.860,21 euro**

CARACTERISTICI

1. Lungimea totala – 37,98 km

- Tronsonul I: DJ 248, km 4+000 – 33+400 – teritoriul județului Iași - 29,4 km
- Tronsonul II: DJ 248, km 33+400 – 41+980 – teritoriul județului Vaslui - 8,58 km

2. Soluția adoptata:

• **TRONSONUL I:**

- o lățimea platformei drumului, $B_p=8,00$ m, (două benzi de circulație de 3 m, două benzi de încadrare 0,25 m și două acostamente 0,75 m);
- o lățimea părții carosabile a drumului, $B_c = 6,00$ m, (doua benzi de 3,00 m);
- o numărul de benzi circulabile = 2;
- o lățimea benzii de circulație = 3,00 m;
- o benzi de încadrare = 2 x 0,25 m;
- o acostamente = 2 x 0,75 m;
- o viteza de proiectare = 40-60 km/ora;
- o razele minime ale curbilor în plan = 60 - 125 m;
- o razele minime în serpentine = 20 - 30 m;
- o declivități longitudinale maxime = 7,00 - 6,50 %;
- o distanța de vizibilitate = 70 - 140 m (fără benzi de separație);

o **Sistemul rutier:**

Tronsonul I: DJ 248, km 4+000 – 33+400 – teritoriul județului Iași

- *preluare denivelări*, în procent de 40 % din cantitatea necesară pentru stratul de binder;
- *strat de binder*, în grosime de 5 cm, pe zona cu îmbrăcăminte din asfalt;

- *strat de binder modificat*, în grosime de 6 cm, pe zona cu îmbrăcămintă din beton de ciment;
- *strat de uzură*, în grosime de 4 cm.

o Lucrări conexe:

Amenajarea șanțurilor - este necesară pentru colectarea și scurgerea apelor din zona tronsonului de drum și cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- o șanțuri din pământ - 35.500ml
- o șanțuri protejate; - 22.418ml

Evacuarea apelor de suprafață din zona drumului - această operațiune se realizează prin intermediul podețelor transversale, podețelor laterale și al podețelor pentru accesul la proprietăți;

- o podețele transversale – construirea unor noi podețe în zonele unde este necesar, iar pentru cele existente se recomandă lucrări de reparații și de întreținere (decolmatarea tuburilor și gurilor podețelor; reparații la timpane, realizarea de aripi și radiere între aripi, decolmatarea tuburilor și gurilor podețelor);
 - existente - 47 buc.
 - noi - 6 buc.
- o podețe la drumurile laterale – executarea unor lucrări de construire a unor podețe în zonele necesare sau de reabilitare a celor existente;
 - existente - 17 buc.
 - noi - 46 buc.
- o podețe de acces către proprietăți - executarea unor lucrări de construire a unor podețe în zonele necesare sau de reabilitare a celor existente;
 - existente - 115 buc.
 - noi - 340 buc.
- o Alte lucrări de amenajare:
 - Lucrări de amenajare acostamente :
 - Din balast (0-31mm) - 63.000 ml
 - Betonate - 20.000 ml
 - Parapet metalic deformabil - 3.650 ml

AMENAJARE DRUMURI LATERALE - 63 buc.

- lungimea amenajată pentru un drum lateral = 50 m;
- lățimea platformei drumului lateral, $L_p = 7,00$ m;
- lățimea părții carosabile a drumului lateral, $L_c = 5,50$ m;
- numărul de benzi circulabile la drumul lateral = 2;
- lățimea benzii de circulație la drumul lateral = 2,75 m;
- acostamente la drumul lateral = 2 x 0,75 m;
- viteza de proiectare la drumul lateral = 25-40 km/ora.

Structura rutieră a drumurilor laterale este:

- strat din balast, în grosime de 20 cm;

- strat mixtură, tip AB.2, în grosime de 5 cm.

LUCRARI DE AMENAJAREA TERITORIULUI SI PROTECTIA MEDIULUI

REABILITARE PODURI DE BETON ARMAT

lungimea drumului)

- 4 buc. (poduri existente pe

• TRONSONUL II:

- o lățimea platformei drumului, $B_p=8,00$ m, (două benzi de circulație de 3 m, două benzi de încadrare 0,25 m și două acostamente 0,75 m);
- o lățimea părții carosabile a drumului, $B_c = 6,00$ m, (doua benzi de 3,00 m);
- o numărul de benzi circulabile = 2;
- o lățimea benzii de circulație = 3,00 m;
- o benzi de încadrare = $2 \times 0,25$ m;
- o acostamente = $2 \times 0,75$ m;
- o viteza de proiectare = 40-60 km/ora;
- o razele minime ale curbilor în plan = 60 - 125 m;
- o razele minime în serpentine = 20 - 30 m;
- o declivități longitudinale maxime = 7,00 - 6,50 %;
- o distanța de vizibilitate = 70 - 140 m (fără benzi de separație);

o **Sistemul rutier:**

Tronsonul II: DJ 248, km 33+400 – 41+980 – teritoriul județului Vaslui

- *preluare denivelări*, în procent de 40 % din cantitatea necesară pentru stratul de binder;
- *strat de binder*, în grosime de 5 cm, pe zona cu îmbrăcăminte din asfalt;
- *strat de binder modificat*, în grosime de 6 cm, pe zona cu îmbrăcăminte din beton de ciment;
- *strat de uzură*, în grosime de 4 cm

o **Lucrări conexe:**

Amenajarea șanțurilor - este necesară pentru colectarea și scurgerea apelor din zona tronsonului de drum și cuprinde următoarele categorii de lucrări:

- o șanțuri din pământ - 5.900 ml;
- o șanțuri protejate - 3.100 ml

Evacuarea apelor de suprafață din zona drumului - această operațiune se realizează prin intermediul podețelor transversale, podețelor laterale și al podețelor pentru accesul la proprietăți;

- o podețele transversale – construirea unor noi podețe în zonele unde este necesar, iar pentru cele existente se recomandă lucrări de reparații și de întreținere (decolmatarea tuburilor și gurilor podețelor; reparații la timpane, realizarea de aripi și radiere între aripi, decolmatarea tuburilor și gurilor podețelor):
 - existente - 25 buc.
 - noi - 1 buc.

- o podețe la drumurile laterale – executarea unor lucrări de construire a unor podețe în zonele necesare sau de reabilitare a celor existente:
 - existente - 22 buc.
 - noi - 10 buc.
- o podețe de acces către proprietăți - executarea unor lucrări de construire a unor podețe în zonele necesare sau de reabilitare a celor existente:
 - existente - 120 buc.
 - noi - buc.
- o Alte lucrări de amenajare:
 - Parcări existente - 4
 - Stații de autobuz existente - 8
 - Trotuare betonate pe zona localităților
 - Lucrări de amenajare acostamente – balastate si betonate (extravilan si intravilan) : - 17.800 ml

AMENAJARE DRUMURI LATERALE - 22 buc.

- lungimea amenajata pentru un drum lateral = 50 m;
- lățimea platformei drumului lateral, $L_p = 7,00$ m;
- lățimea părții carosabile a drumului lateral, $L_c = 5,50$ m;
- numărul de benzi circulabile la drumul lateral = 2;
- lățimea benzii de circulație la drumul lateral = 2,75 m;
- acostamente la drumul lateral = 2 x 0,75 m;
- viteza de proiectare la drumul lateral = 25 - 40 km/ora.

Structura rutieră a drumurilor laterale este:

- strat din balast, în grosime de 20 cm;
- strat mixtură, tip AB.2, în grosime de 5 cm.

LUCRARI DE AMENAJAREA TERITORIULUI SI PROTECTIA MEDIULUI

REABILITARE PODURI DE BETON ARMAT - 2 buc. (poduri existente pe lungimea drumului)

DURATA DE EXECUTIE A PROIECTULUI- 7 luni calendaristice TRONSON I
- 3 luni calendaristice TRONSON II

SURSE DE FINANȚARE

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (LEI)	VALOARE (EUR)
I	Valoarea totală a proiectului, din care:	66.121.020	19.683.561
A.	valoarea neeligibilă a proiectului	10.452.492	3.111.601
B.	valoarea eligibilă a proiectului	55.668.528	16.571.959

NR. CRT.	SURSE DE FINANȚARE	VALOARE (LEI)	VALOARE (EUR)
II	Contribuția proprie în proiect, din care:	1.113.371	331.439
A.	contribuția solicitantului	751.970,47	223.854
B	contribuția partenerului /partenerilor	361.400,08	107.585
III	Venituri nete în cazul proiectelor generatoare de venituri	0,00	0,00
IV	Asistență financiară nerambursabilă solicitată = IB – II – III	54.555.157	16.240.520

SURSE DE FINANȚARE	Procent (%)	Contribuție C.J. Iași		Contribuție C.J. Vaslui	
		Sume (LEI)	Sume (EUR)	Sume (LEI)	Sume (EUR)
Contribuția locala a beneficiarului - costuri eligibile	2,00%	751.970,47	223.854	361.400,08	107.585
Contribuția FEDR	85,00%	Sume (LEI)		Sume (EUR)	
		47.318.248		14.086.165	
Contribuția Fondului Național	13,00%	7.236.909		215.4.354	
TOTAL COSTURI ELIGIBILE	100,00 %	55.668.528		16.571.959	

FINANȚAREA OBIECTIVULUI

	An 1		An 2	
Investiția	Sume (LEI)	Sume (EUR)	Sume (LEI)	Sume (EUR)
	41.656.242	12.400.643	24.464.777	7.282.917
Reprezentând din total	63%		37%	